



750S

كتيب المالك

شبكة الوكيل

تشهد شبكة **Authorised McLaren Retailer** توسعًا باستمرار ، ويمكن العثور على قائمة كاملة بتفاصيل الاتصال على الموقع:

<https://retailers.mclaren.com>

في حال حدوث حالة طارئة، اتصل على رقم هاتف الطوارئ المحلي.

للحصول على المساعدة في حالة غير طارئة، اتصل بأقرب **Authorised McLaren Retailer**.

يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بخدمة عملاء **McLaren** على الموقع:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

المحتويات

1.01	قبل القيادة
2.01	مفاتيح التحكم في القيادة
3.01	أجهزة القياس
4.01	شاشة العرض المركزية
5.01	الراحة والملاءمة
6.01	McLaren صيانة سيارة
7.01	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
8.01	معلومات التوافق



مقدمة

يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استفادة ومتعة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفة McLaren Super. قد لا تسري أوصاف بعينها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملائمة ملحقات McLaren المعتمدة.

ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءًا لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلًا عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلتك.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسائق، بما في ذلك التنقل في القائمة وتفاصيل حول المعلومات المعروضة.

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاءمة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكانًا سارًا لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضًا معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدائها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحًا موجزًا لبعض الأنظمة الأكثر تعقيدًا بسيارة McLaren. ويستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعًا عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضاً. ولذلك، تحتفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طبعه، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق. قد تختلف سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

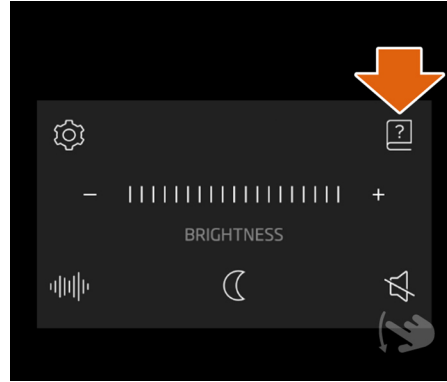
تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لآخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والاختيارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

طبع في المملكة المتحدة، QA169CP28.

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقة بدليل مستخدم إلكتروني، فيستوفر كتيب المالك على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.



للوصول إلى الدليل، قم بالتمرير إلى الأسفل نحو شريط الحالة في أعلى شاشة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، ثم المس رمز كتيب المالك.

ملاحظة: لا يمكن الوصول إلى هذه الميزة عندما تكون السيارة قيد التحرك. لا يتوفر دليل المستخدم الإلكتروني إلا عندما تكون السيارة متوقفة، وذلك لتفادي تشتيت انتباه السائق.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام هذه الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد 'الموضوعات ذات الصلة' للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
	يلفت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.
الملاحظات	
	تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.
الملاحظات البيئية	
	توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك. قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكمن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة. في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.

- مغادرة المنخفضات الحادة.

- القيادة على طرق وعرة.

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.

- القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.06.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.04
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

ملاحظة: قد السيارة دائماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل ونقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للتروس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل التوقف. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

ملاحظة: يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

البيانات المخزنة

ثمة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الضوء).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل افتتاح الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.
- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر.

بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.

- على النحو الذي ينص عليه القانون.
- إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:
- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.
- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.29.....	مقاعد السباق.....
1.30.....	مقعد خفيف الوزن للغاية CF.....
1.31.....	عجلة القيادة وعمود التوجيه.....
1.31.....	ضبط عجلة القيادة كهربائياً.....
1.32.....	آلة التنبيه.....
1.33.....	سلامة الراكب.....
1.33.....	أحزمة الأمان.....
1.34.....	نظام التثبيت الإضافي (SRS).....
1.37.....	الركاب من الأطفال.....
1.39.....	المرايا.....
1.39.....	السلامة.....
1.39.....	المرآة الداخلية.....
1.39.....	المرايا الخارجية.....
1.41.....	الإضاءة.....
1.41.....	الإضاءة الخارجية.....
1.42.....	مفتاح الإضاءة.....
1.43.....	مصابيح الضوء العالي الأمامية.....
1.43.....	المصابيح الأمامية.....
1.43.....	المصابيح النهارية.....
1.44.....	مصباح الضباب الخلفي.....
1.44.....	مؤشرات الاتجاه.....
1.45.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....
1.46.....	أضواء التوقف.....
1.47.....	الغاسلات والماسحات.....
1.47.....	ماسحات الزجاج الأمامي.....

1.04.....	الفتح والإغلاق.....
1.04.....	عام.....
1.06.....	فتح أحد الأبواب.....
1.06.....	قفل أحد الأبواب.....
1.07.....	القفل الخاطئ.....
1.08.....	الإعدادات الفردية.....
1.08.....	القفل والفتح من الداخل.....
1.09.....	فتح أحد الأبواب من الداخل.....
1.09.....	إغلاق أحد الأبواب.....
1.10.....	القفل الأوتوماتيكي.....
1.10.....	غطاء الخدمة - طراز Coupe.....
1.11.....	أغطية الخدمة - طراز Spider.....
1.12.....	صندوق الأمتعة الأمامي.....
1.14.....	السقف المتحرك - Spider.....
1.18.....	الإضاءة الخلفية - Spider.....
1.19.....	غطاء المقعد الخلفي - Spider.....
1.21.....	التخزين.....
1.21.....	التخزين - Spider.....
1.22.....	النظام المضاد للسرقة.....
1.22.....	نظام الإنذار.....
1.22.....	نظام منع تشغيل المحرك.....
1.23.....	الحماية من الجربعداً.....
1.23.....	مستشعر الحركة الداخلية.....
1.25.....	المقاعد.....
1.25.....	السلامة.....
1.25.....	المقاعد اليدوية.....
1.26.....	المقاعد الكهربائية.....

1.49	رفع السيارة.
1.49	رفع السيارة

قبل القيادة الفتح والإغلاق

عام

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

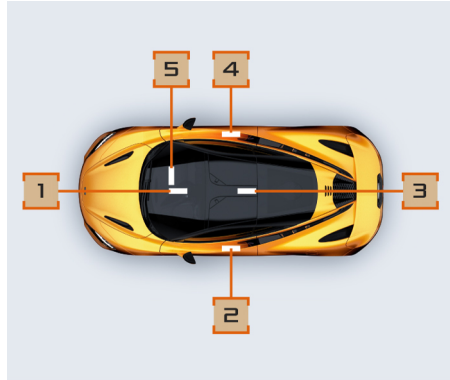
تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04.

نظام دخول السيارة دون مفاتيح

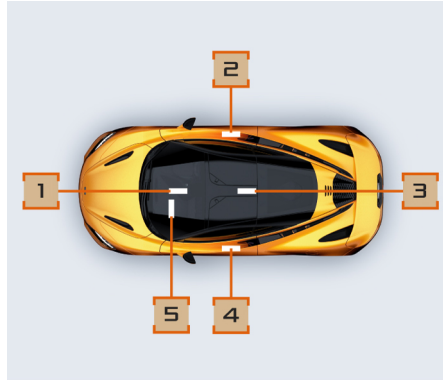
يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

1. مستشعر عند مقدمة السيارة
2. مستشعر في باب السائق
3. مستشعر عند مؤخرة السيارة
4. مستشعر في باب الراكب
5. مستشعر في منطقة قدمي الراكب



طرز القيادة من الجانب الأيمن

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدتي مفتاح ذكي للتحكم عن بُعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بُعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرة.



قيل القيادة الفتح والإغلاق

تقوم وحدة المفتاح الذكي بفتح ما يلي:

- الأبواب
- صندوق الأمتعة
- خزان تعبئة الوقود
- حجرة تخزين الكونسول المركزي



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح قفل الباب، صفحة 4.13.

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضاً لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. احتفظ بوحدة المفتاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين.
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق.
	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "Key not found within vehicle" (المفتاح غير موجود في السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق، فأعد توجيه وحدة المفتاح الذكي حتى يتم اكتشافها.

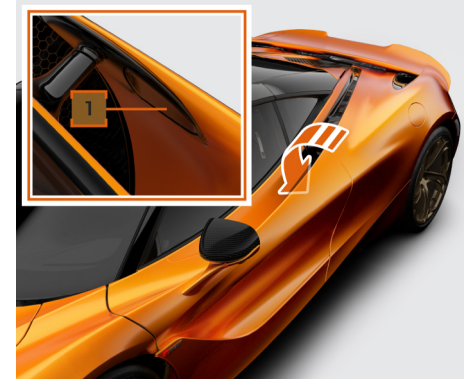
ملاحظة: لا تحتفظ بوحدة المفتاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شبكات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.26.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإلغاء قفله.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

تحذير: احرص دائماً على الوقوف خلف الباب عند فتحه، فقد يؤدي إجراء الفتح إلى تعرضك للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: نظراً إلى أن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.06.

قفّل أحد الأبواب



2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. سيتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيُسمح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً للخارج وللأعلى.

ملاحظة: في طراز Spider، عند فتح الباب، تنخفض النافذة قليلاً. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، فتوق الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

ملاحظة: يتم خفض النوافذ تلقائياً بضغطة مطولة على زر الفتح. ستتنخفض النوافذ بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النوافذ إلى مستوى محدد مسبقاً.

ملاحظة: إذا تم فتح قفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي دون فتح الأبواب أو صندوق الأمتعة، فسيُعاد قفلها بعد 30 ثانية.

1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.09.
2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسلسل سريع وحلقي حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

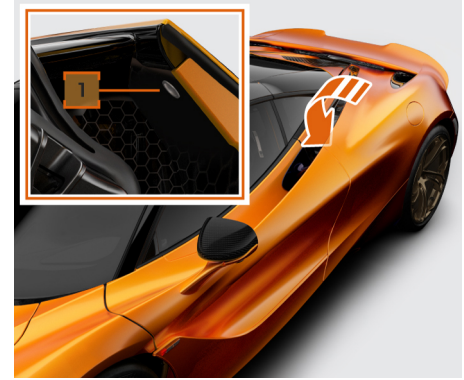
القفل الخاطئ

ملاحظة: في طراز Spider، عند فتح الباب، سينخفض زجاج الباب قليلاً لتجنب الاتصال بأجزاء أخرى من السيارة. عندما يغلق الباب، سوف يرتفع الزجاج إلى موضع الإغلاق تلقائياً. إذا لم يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام قد استشعر وجود "احتشاش". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم محاذاة الزجاج. تأكد من عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج واستمر في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج شريطة أن يكون الباب مغلقاً بشكل صحيح مع عدم وجود عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يغلق الزجاج أو فشل رفع الزجاج تلقائياً عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.



في حال ترك الأبواب أو غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً أو إذا كانت وحدة المفاتيح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر آلة التنبيه صوتاً للإشارة إلى القفل الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة.

تحقق من إغلاق الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة وغطاء الصيانة وغطاء المقعد الخلفي بالكامل (طراز Spider فقط) وأن السقف مفتوح بالكامل أو مغلق بالكامل (طراز Spider فقط)، ثم أعد قفل السيارة.



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفاتيح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفاتيح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

ملاحظة: يتعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبيه مسموع عند الضغط عليه.

ملاحظة: ستؤدي الضغطة المطولة على مفتاح القفل إلى رفع النافذة (النوافذ) تلقائياً. ستستمر النافذة (النوافذ) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تُغلق تماماً.

4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.



ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة وصندوق الأمتعة مفتوح. تصدر نغمة طويلة لتنبيهك بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود وحدة المفاتيح الذكي في وضع القفل غير الصحيح بالسيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. يتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مغلقة.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادة دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.13. إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما سحب المقبض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفاتيح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.

القفل والفتح من الداخل



1. اضغط على زر القفل المركزي لقفل السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: إن فتح السيارة باستخدام مقبض الباب، عندما لا تكون وحدة التحكم الذكي بداخلها، سينشط النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت إنذار.

إغلاق أحد الأبواب

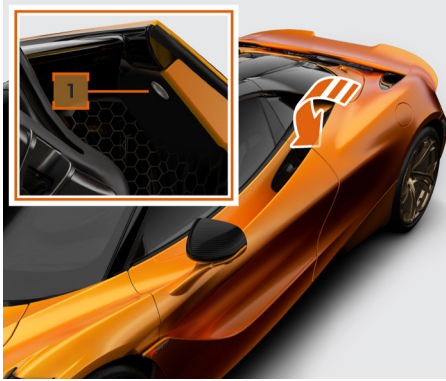
ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. يعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزاليج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائيًا في اتخاذ موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو تضرر السيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

في طراز Spider، إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة منع الانحشار. جرب أحد الإجراءات التالية:

- أعد فتح الباب وإغلاقه
- اقل السيارة باستخدام مفتاح القفل الموجود في القناة الجانبية



في حالة تكرار حالات منع الانحشار بشكل متواصل، اضغط على مفتاح القفل (1) لثوان معدودة. سوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى ترتفع إصبعك عن مفتاح القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تفلح الطرق السابقة في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تغلق الباب عنوة، فقد تتعرض مانعات التسرب بالباب أو النافذة للتلف.

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصندوق الأمتعة أوتوماتيكياً بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.13.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

غطاء الخدمة - طراز Coupe

الإزالة

تحذير: يمكن أن يكون غطاء الخدمة ساخناً للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لخطر الحروق البالغة. لا تقم بإزالة غطاء الخدمة إلا بعد أن يبرد.

تحذير: قد تكون أنابيب العادم الخلفية ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تُزل غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

تحذير: شمة احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البعد-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ المحرك في التشغيل من دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات. راجع معدات صندوق الأمتعة، صفحة 6.12.



2. أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة في كل مثبت موجود أسفل الزوايا السفلية لغطاء الخدمة. أدر كل مثبت بزاوية 90 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير كلا جانبي غطاء الصيانة.

أغطية الخدمة - طراز Spider

الإزالة

تحذير: يمكن أن تكون أغطية الخدمة ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لخطر الحروق البالغة. لا تقم بإزالة أغطية الخدمة إلا بعد أن تبرد.

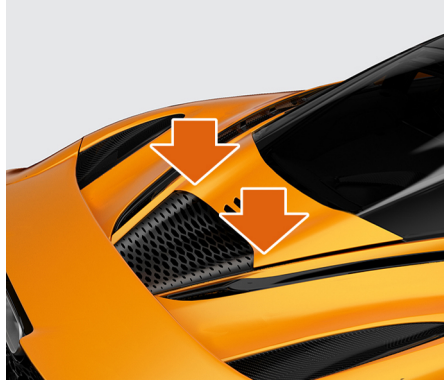
تحذير: قد تكون أنابيب العادم الخلفية ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تقم بإزالة أغطية الخدمة إلا من جانب المركبة.

تحذير: ثمة خطورة وقوع إصابة في حالة إزالة أغطية الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ المحرك في التشغيل من دون تحذير.

1. افتح غطاء المؤخرة بالكامل.

راجع غطاء المقعد الخلفي - Spider، صفحة 1.19.



2. اضغط على غطاء الصيانة كما هو موضح. سيُسمع صوت طقطقة حقيقية عند تعشيق المثبتين.
3. أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة في كل مثبت موجود أسفل الزوايا السفلية لغطاء الخدمة. ادفع المثبتات إلى أسفل وأدر كل منها في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة التعشيق الحقيقية لقفل كلا جانبي غطاء الصيانة.
4. تأكد من إحكام تركيب غطاء الخدمة بعد تركيبه.



3. أمسك الحافيتين الخلفيتين لغطاء الصيانة من جانب السيارة وأدر الغطاء إلى أعلى نحو الزجاج الخلفي لإزالته.
- ملاحظة:** ضع غطاء الخدمة داخل السيارة لتجنب تعرضه للتلف.
- راجع زيت المحرك، صفحة 6.04.
- راجع سائل التبريد، صفحة 6.07.

تركيب

تحذير: قد تكون أنابيب العادم الخلفية ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تركيب غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

1. ضع غطاء الصيانة في وسط الجزء الخلفي من السيارة.

صندوق الأمتعة الأمامي

- ملاحظة:** لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتشيك. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الابتعاد.
- ملاحظة:** عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سيمنع تحديد التروس. اضغط مطولاً على **D** (القيادة) أو **R** (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوانٍ لتجاوز ذلك وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.
- تحذير:** قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.

تركيب

- تحذير:** قد تكون أنابيب العادم الخلفية ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تركب غطاء الخدمة إلا من جانب المركبة.
1. ضع غطاء الخدمة على جانب السيارة.
 2. اضغط على غطاء الخدمة لأسفل بضغط متساو، وتأكد من تشبيك المثبتات.
 3. كرر الخطوات 1 و 2 لتركيب غطاء الخدمة الآخر إن كانت قد تمت إزالته.
 4. تأكد من إحكام تركيب غطاء الخدمة بعد تركيبهما.
 5. أغلق غطاء المؤخرة.
- راجع غطاء المقعد الخلفي - Spider، صفحة 1.19.



2. من جانب السيارة، أمسك الحافة الأمامية لغطاء الخدمة الأيسر واسحبه لأعلى لفتحه.
 3. أدر غطاء الخدمة لأعلى باتجاه مركز السيارة لإزالته.
- ملاحظة:** ضع غطاء الخدمة داخل السيارة لتجنب تعرضه للتلف.
4. كرر الخطوات 2 و 3 لإزالة غطاء الخدمة الأيمن.
- ملاحظة:** يمكن الوصول إلى فتحة تعبئة زيت المحرك بإزالة غطاء الخدمة الأيمن فقط. يجب إزالة غطاء الخدمة وفتحة الحقيبة الخلفية للوصول إلى فتحة تعبئة سائل التبريد.
- راجع زيت المحرك، صفحة 6.04.
- راجع سائل التبريد، صفحة 6.07.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الفتح



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفاتيح الذكية ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتحه بعض الشيء.

بدلاً من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتحه بعض الشيء.
ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفاتيح الذكية في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.

ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة وصندوق الأمتعة مفتوح. وهذا يتيح لك شحن البطارية مع ترك باقي السيارة مقفلة. ستصدر نغمة طويلة لتنبيهك بهذا الأمر.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

السقف المتحرك - Spider

يتضمن السقف المتحرك لوحة واحدة خفيفة الوزن يتم طيها عند تشغيلها بشكل سريع أسفل لوحة المؤخرة الموجودة خلف مقعد السائق.

يمكن تشغيل السقف باستخدام المفتاح الموجود على الكونسول المركزي أو وحدة المفتاح الذكي.

يمكن تشغيل السقف والسيارة تسير بسرعات تصل إلى 31 ميلا/ساعة (50 كم/الساعة).

تحذير: لا تشغل السقف أثناء القيادة على أسطح الطرق الوعرة. فقد يتلف نظام السقف.

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في السقف أثناء التشغيل. حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

تحذير: تأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. فقد يتلف نظام السقف و/أو زجاج الإضاءة الخلفية.

تحذير: لتجنب تلف ميكانيكية التشغيل والأجزاء الداخلية للسيارة، قم بإزالة الماء أو الجليد أو الثلج من السطح بعناية قبل تشغيل السقف.

لا تشغل السقف إلا بعد التأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير.

درجة حرارة تشغيل السقف

أدنى درجة حرارة محيطة للتشغيل	20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطة للتشغيل	85 درجة مئوية (185 درجة فهرنهايت)

ملاحظة: يتم منع تشغيل فتح السقف عند تشغيله في درجة حرارة أقل من الحد الأدنى لدرجة حرارة التشغيل المحيطة.

ملاحظة: لا تجلس على لوحة الكسوة الداخلية للإضاءة الخلفية أو تقف عليها أو تضع أي حمل عليها.

ملاحظة: في حالة توقف المحرك والسقف مفتوح، يمكن إغلاق السقف قبل ترك المركبة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.

ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في السقف، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.



2. اضغط مطولاً على المفتاح لفتح السقف. إذا تم تحرير المفتاح، فسيتوقف السقف حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى.

ملاحظة: إذا تم فتح غطاء المؤخرة في أي وقت والسقف مغلق، فستعرض الرسالة "Confirm Tonneau Empty" (تأكد من فراغ المؤخرة) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

3. تحقق من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكد على هذا.



4. اضغط على المفتاح مطولاً حتى يتم فتح السقف بالكامل (مخزن).

ملاحظة: عندما يبدأ السقف بالحركة، سيفتح غطاء المقعد الخلفي وينزل زجاج الخلفية قليلاً. ستظهر الرسالة "Roof Operation In Progress" (جار تشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

5.

بمجرد فتح السقف بالكامل (المخزن)، سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي ويعود الزجاج الخلفي إلى الوضع الهوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق. ستظهر الرسالة "Roof Open" (السقف مفتوح) على شاشة عرض المعلومات للسائق. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

6.

في حالة الضغط مطولاً على المفتاح لأسفل بعد اكتمال التشغيل، سيتم فتح النوافذ والإضاءة الخلفية بالكامل. إذا تم تحرير المفتاح، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى.

7.

إذا كانت سرعة المركبة أعلى من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "Reduce Vehicle Speed Operation" (اخفض سرعة المركبة ثم حرر الزر وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

8.

اخفض سرعة المركبة إلى أقل من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) وحرر المفتاح. ستظهر الرسالة "Continue Roof Cycle" (متابعة دورة السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق. اضغط على المفتاح مرة أخرى لمتابعة دورة السقف المطلوبة.

الإغلاق

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

يمكن فتح السقف عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكي عندما تكون المركبة في حالة مغلقة أو مفتوحة.



1. اضغط مطولاً على زر الفتح لفتح السقف. إذا تم تحرير الزر، فسيبتوقف السقف حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

5. اسحب المفاتيح لإكمال الإغلاق حتى يتم إغلاق السقف والمقعد الخلفي بالكامل وقفلهما. سترتفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية إلى وضع الإغلاق الكامل. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

6. تؤدي متابعة الضغط على المفاتيح بعد اكتمال دورة السقف إلى رفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية. إذا تم تحرير المفاتيح، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على المفاتيح مرة أخرى.

الفتح عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكي

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من ابتعاد أي ركاب أو مارة عن السقف أثناء التشغيل وتأكد من الحفاظ على خط الرؤية عند استخدام وظيفة الفتح عن بُعد. حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.



2. اسحب المفاتيح مطولاً حتى يكون السقف في وضع الرفع الكامل (إغلاق). إذا تم تحرير المفاتيح، فسيبتوقف السقف حتى يتم سحب المفاتيح مرة أخرى.

3. إذا كانت سرعة المركبة أعلى من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (اخفض سرعة المركبة ثم حرز الزر وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

4. اخفض سرعة المركبة إلى أقل من 31 ميلاً/الساعة (50 كم/الساعة) وحرر المفاتيح. ستظهر الرسالة "Continue Roof Cycle." (متابعة دورة السقف) على شاشة عرض المعلومات للسائق.



2. اضغط مطولاً على الزر حتى يتم فتح السقف بالكامل (مخزن).
3. بمجرد فتح السقف بالكامل (المخزن)، سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي ويعود الزجاج الخلفي إلى الوضع الهوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

4. في حالة الضغط مطولاً على الزر لأسفل بعد اكتمال التشغيل، سيتم فتح النوافذ والإضاءة الخلفية بالكامل. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

الإغلاق عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكية

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف. تأكد من ابتعاد أي راكب أو مارة عن السقف أثناء التشغيل وتأكد من الحفاظ على خط الرؤية عند استخدام وظيفة الإغلاق عن بُعد. حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

يمكن إغلاق السقف عن بُعد باستخدام وحدة المفاتيح الذكية عندما تكون المركبة في حالة مغلقة أو مفتوحة.



1. اضغط مطولاً على زر القفل لإغلاق السقف. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف السقف حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

2. اضغط مطولاً على زر القفل لإكمال الإغلاق حتى يتم إغلاق السقف وغطاء المؤخرة بالكامل وقفلهما. سترتفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية إلى وضع الإغلاق الكامل. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

ملاحظة: إذا كانت المركبة مغلقة، فستومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب السوق) مرتين، ولكن ستظل المركبة مغلقة.

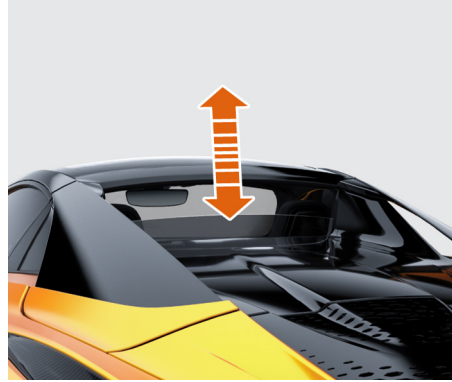
3. تؤدي متابعة الضغط مطولاً على زر القفل بعد اكتمال دورة السقف إلى رفع النوافذ وزجاج الإضاءة الخلفية. إذا تم تحرير الزر، فستتوقف النوافذ والإضاءة الخلفية حتى يتم الضغط على الزر مرة أخرى.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الإضاءة الخلفية - Spider

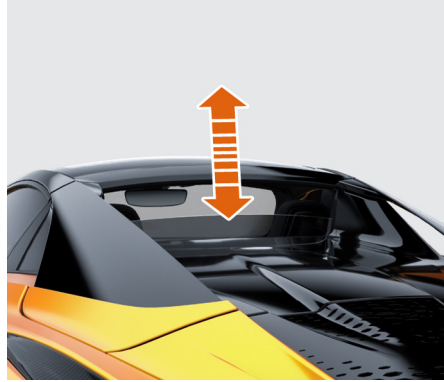
اخفض زجاج الإضاءة الخلفية، مع فتح السقف، للحصول على تدفق هواء إضافي حول مقعد السائق. ارفع زجاج الإضاءة الخلفية إلى موضع هوائي لتقليل الضوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في مقعد السائق.

ملاحظة: يمكن تشغيل الإضاءة الخلفية إذا كانت السيارة نشطة مع وجود المفتاح.



2. اسحب مفتاح الإضاءة الخلفية بالكامل لرفع الإضاءة الخلفية حتى تصبح الإضاءة الخلفية في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة توقف السيارة مع بقاء الإضاءة الخلفية مفتوحة، يمكنك إغلاق الإضاءة الخلفية قبل ترك السيارة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.



2. اضغط مطولاً على مفتاح الإضاءة الخلفية لخفض الإضاءة الخلفية إلى الوضع المطلوب.

ملاحظة: لا تفتح الإضاءة الخلفية بالكامل عند تساقط المطر أو الثلج، حيث يمكن أن يدخل الماء إلى منطقة المقصورة ويؤثر في المكونات الكهربائية.

الإغلاق

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

يوجد مفتاح الإضاءة الخلفية على الكونسول المركزي.

ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في الإضاءة الخلفية، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

غطاء المقعد الخلفي - Spider

غطاء المقعد الخلفي هو اللوحة الموجودة خلف مقعد السائق. يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي وإغلاقه والسماح بالوصول إلى المنطقة أدناه.

يتم تخزين السقف المتحرك في المنطقة أسفل غطاء المقعد الخلفي عندما يتم خفض السقف. سيتم بعد ذلك إغلاق غطاء المقعد الخلفي.

ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في غطاء المؤخرة، فاتصل بوكيل McLaren على الفور.

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة في المقعد الخلفي. تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في المقعد الخلفي أثناء التشغيل. حيث قد يتسبب تشغيل المقعد الخلفي في حدوث الإصابة الشخصية أو تلف المكونات.

ملاحظة: لا تشغل غطاء المقعد الخلفي أثناء تحميل/تفريغ منطقة المقعد الخلفي. ستظل السيارة نشطة لمدة أقصاها خمس عشرة دقيقة أثناء فتح المقعد الخلفي.

ملاحظة: يمكن الوصول إلى منطقة تخزين المقعد الخلفي باستخدام أزرار فتح/إغلاق المقعد الخلفي على لوحة المفاتيح بباب السائق.

ملاحظة: يجب أن يكون المفتاح في نطاق باب السائق لتمكين التحكم في المقعد الخلفي.



2. اضغط مطولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب السائق حتى يتم فتح غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: لا يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي إذا كان السقف مفتوحاً.

3. تحقق من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.



4. في حالة قيادة المركبة أثناء فتح غطاء المؤخرة، ستظهر الرسالة "غطاء المؤخرة مفتوح" على شاشة عرض المعلومات للسائق، مصحوبة بتنبيه صوتي.

الإغلاق

تحذير: تأكد من عدم انحناس أي شخص عند إغلاق غطاء المقعد الخلفي.



1. اضغط مطولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب السائق حتى يتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بعد ما يصل إلى 15 دقيقة من فتحه أثناء ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. في حالة انقضاء ذلك الوقت، اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مرة أخرى لإغلاق غطاء المقعد الخلفي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "Tonneau" (جار تشغيل غطاء المؤخرة) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

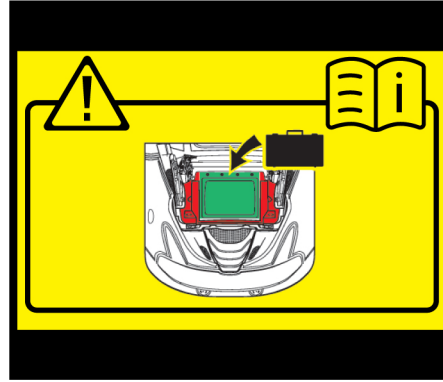
ملاحظة: سيصبح الإنذار قيد التنشيط بمنطقة المقعد الخلفي عند قفل السيارة.

التخزين - Spider

يمكن استخدام المنطقة الموجودة أسفل غطاء المؤخرة لتخزين أشياء صغيرة.

تأكد من تخزين أي أغراض في منطقة تخزين غطاء المؤخرة بشكل صحيح، وفقاً للتوجيهات الموجودة على ملصق التحذير.

تحذير: لا تضع الأشياء السائبة في منطقة المقعد الخلفي. قد يتسبب هذا في تلف نظام السقف و/أو زجاج الإضاءة الخلفية.



ملاحظة: تجنب تخزين أي مما يلي في منطقة التخزين بالمؤخرة:

- المركبات الخطرة و/أو المتطايرة أو السائلة
- الأشياء الثقيلة و/أو الحادة
- الأطعمة و/أو السوائل المتأثرة بالحرارة
- الأشياء القابلة للكسر أو العناصر سهلة الكسر



قبل القيادة النظام المضاد للسرقه

نظام الإنذار

يصدّر إنذار مرئي ومسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمتعة
- غطاء المقعد الخلفي (طراز Spider فقط)

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المفتوحة. لإسكات الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضاً نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيداً
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
- الكشف عن حالة حجرة تخزين الكونسول المركزي

ملاحظة: يجب عدم إغلاق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتشغيل مستشعر الحركة الداخلي أو الإنذار التلقائي.

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقه بعد 5 ثوان تقريباً.

نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفاتيح الذكي داخلها.

يتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: لن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

قيل القيادة النظام المضاد للسرقة

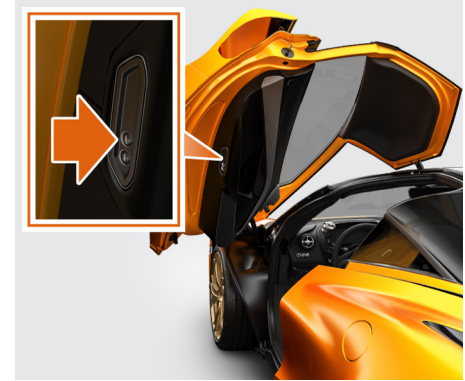
الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وتبقى الحماية من الجر بعيداً مُعطلة حتى تفتح السيارة.

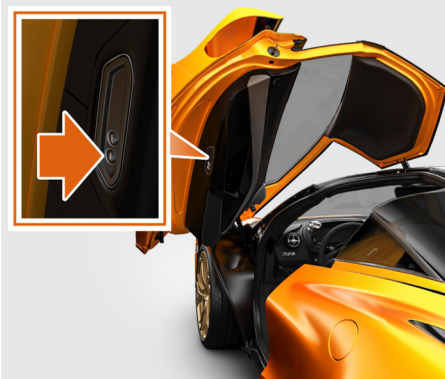
مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تفعيل مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق السقف (طراز Spider فقط) والنوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرأة الداخلية.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



1. لتعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.

 ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلي في حالة فتح قرص التشغيل.

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلية مُعطلاً حتى تفتح السيارة.

قيل القيادة المقاعد

السلامة

⚠ تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد يتعرض لحادث نتيجة لذلك.

⚠ تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.

⚠ تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد.

- لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:
يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع للمقعد يتيح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا). كما ينبغي أن يكون ذراع السائق منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.
- اجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

⚠ تحذير: لا تُوصى شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.
- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى أبعد مسافة ممكنة.



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع لقلل المقعد.

⚠ تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.
ⓘ ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في الدواسة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها. فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر بالمقعد

⚠ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

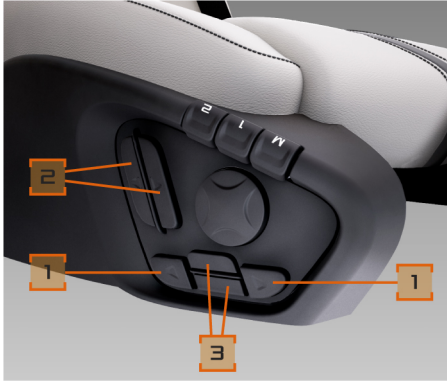
المقاعد الكهربائية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04.

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي



اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط ارتفاع المقعد يدويًا



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.

ملاحظة: لا تقم بإمالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



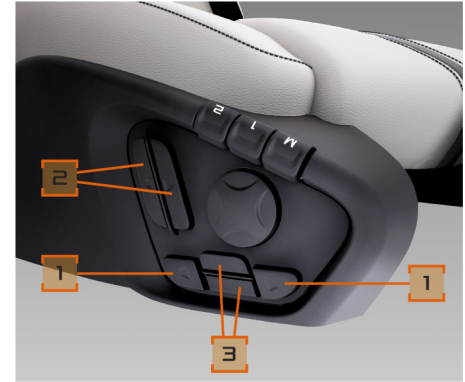
ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع.

قيل القيادة المقاعد

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي. 

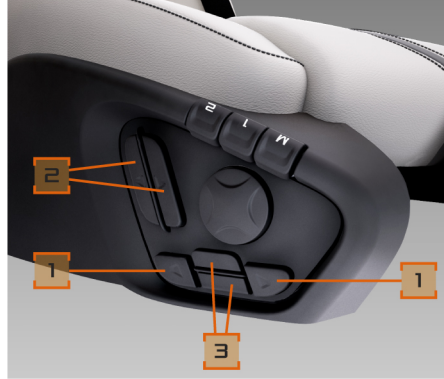
ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكياً إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد للخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكياً لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي. 



اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

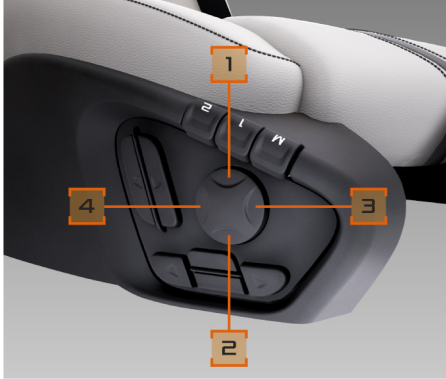
تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح. 

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.
اضغط على (3) لتنخفض دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين موضع معينة للمقعد والمرآيا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى سائقين.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استعادتها باستخدام أزرار ذاكرة السائق. 

الدخول المريح

عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

ستكون الوظيفة متاحة فقط عندما يتم عرض الرسالة "يتوفر الدخول المريح". اسحب الذراع اليسرى للتنشيط أو دفع للإلغاء" في شاشة عرض المعلومات للسائق

يجب أن تكون السيارة نشطة عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

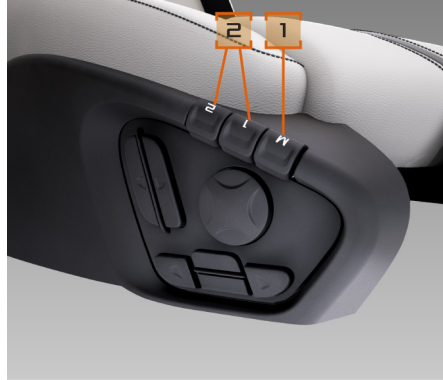
1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول المريح.

2. إذا كنت تريد إلغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. ستظهر رسالة "الرجوع إلى الدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ستعيد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يستخدم أيًا من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع ذاكرة المقعد المخزنة.

3. في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة يدويًا قبل استخدام الذراع، ستفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.

ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح المقعد أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.



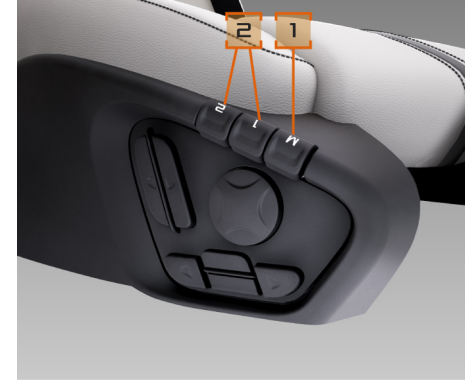
اضغط على الزر (2) المخزن عليه الإعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة.

الخروج المريح

تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.08.



اضبط المقعد والمرايا وعجلة القيادة على الموضع المطلوب؛ راجع ضبط عجلة القيادة كهربائيًا، صفحة 1.31 والمرايا الخارجية، صفحة 1.39.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار مواضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرايا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

4. إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق وتعود ذراع التحكم إلى استخدامها العادي. ستوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5. بمجرد عودة المقعد وعجلة التوجيه إلى مواضعهما السابقة، ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق ويؤكد التنبيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 5.08.

i ملاحظة: ستوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



i ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.

لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

i ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.

ضبط ارتفاع المقعد وإمالاته

لضبط ارتفاع المقعد وإمالاته، اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren.

مقعد خفيف الوزن للغاية CF

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد

ضبط ارتفاع المقعد وإمالاته

لضبط ارتفاع المقعد وإمالاته، اتصل بوكيل McLaren.

⚠ تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren.



❗ ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.

لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

⚠ تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

❗ ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.

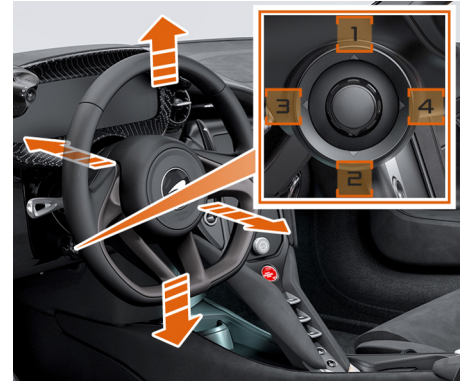
قبل القيادة

عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة كهربائيًا

⚠ تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والممرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من أجل ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04. يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة

4. المسافة: قريبة

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين (1) و(2) على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين (3) و(4) على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح أقرب أو أبعد بشكل أكبر.

i ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.

باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، اضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنيّتين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق بوضوح.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكياً

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربائية، فسيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزناً عندما تكون مواضع المرايا والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.27.

⚠ تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحريك عجلة القيادة.

i ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

الدخول/الخروج المريح

عند تمكين ميزة الدخول/الخروج المريح، يتم السماح لعجلة القيادة وعمود التوجيه بالتحرك إلى الداخل بالكامل (بعيداً عن السائق) وإلى أعلى موضع لهما عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.08.

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع الدخول المريح، صفحة 1.28.

⚠ تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحريك عجلة القيادة.

i ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

آلة التنبيه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عندما يكون الإشعال في موضع إيقاف التشغيل.



أحزمة الأمان

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وآثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعشيقه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكد من أن حزام الأمان:

- موجّه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.

- محكم عليك.

- غير ملتو.

- موجّه عبر منتصف كتفك.

- موجّه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.

- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة.

لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتتعرض للإصابة.

ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرّون فوق فخذ راكب آخر.

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرين إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواءه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلوّس الراكب مستقيماً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخاً أو تالفاً بشكل زائد. تأكد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقاتها. قد يتمزق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الركاب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.

ارتداء حزام الأمان



1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.

2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.

3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه.

تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

آليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم آليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.



تحذير: لا تُدخل مزلاج الحزام في إبريم حزام أمان الراكب إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً. فيمكن تشغيل أليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.



تحذير: لا تقم أليات شد الأحزمة بتصحيح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح.
لا تسحب أليات شد الأحزمة الراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إبريم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل أليات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.



تحذير: بمجرد تشغيلها (أو إذا كنت غير متأكد من أنه قد تم تشغيلها)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محدّدات لقوتها. يتم ضبط محدّدات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعة على الراكب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر الضوء التحذيري لحزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسائق ويُذكر نغمة تحذير ركب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تُزوّد سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب



تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.



تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.



تحذير: لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تسند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

- نظرًا إلى السرعة العالية التي تنفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفوخة.

استبدال الوسادة الهوائية



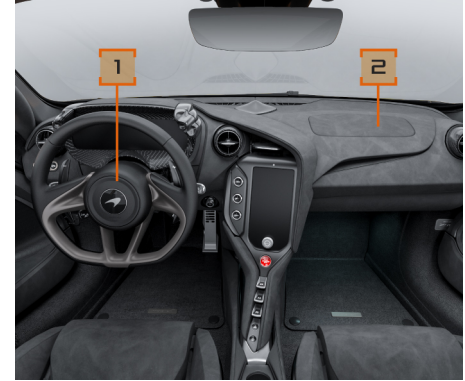
تحذير: يُوصي McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عامًا لتفادي عدم انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائمًا للأشخاص المعاقين، فيُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضممان.

قبل القيادة سلامة الراكب

الوسائد الهوائية الأمامية



تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسانق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

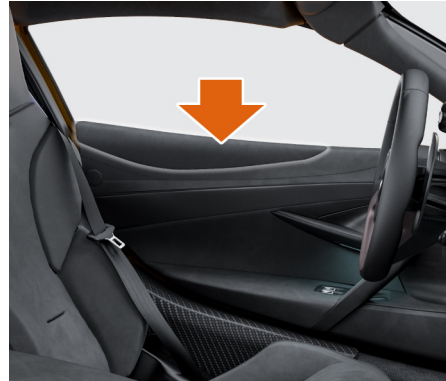
تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للركاب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: يتم نفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فقط في حالة "عدم" إضاءة ضوء تحذير إيقاف تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الموجود في الكونسول العلوي، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، صفحة 1.35.

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح إحدى الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.
- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.



توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تعشيق إبريم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.



تتم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير (إيقاف تشغيل الوسادة) PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوي.

يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوانٍ.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير إيقاف تنشيط الوسادة الهوائية للراكب دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً بشخص بالغ.

في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس وآلية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير إيقاف تنشيط الوسادة الهوائية للراكب عند تركيب كرسي أطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، تُوصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما تُوصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفاة أو جهاز تدليك. حيث قد تؤثر هذه العناصر سلباً على كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا تُوصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء أكانت نشطة أم متصلة بمقبس الملحقات بجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن تؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يرجى الاتصال بالقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتلف هذه المواد نظام تصنيف الراكب إذا تقّبت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلقاً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت كرسي الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكملها ملاصقة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

انفتاح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصادم، تفتتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كلياً أو جزئياً وفقاً لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لركاب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقييم شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذٍ بفتح الوسائد الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفخاخ في منطقة التصادم لضمان سلامة الركاب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانفخاخ. حيث يتسرب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للركاب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقيدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انتفتحت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من المسحوق الناعم. ولا يقصد هذا الدوي حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحياً أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسي. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انفتاح الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسائد الهوائية لدى وكيل McLaren.

عدم ملائمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسائد الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفتاح للوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

قيل القيادة سلامة الراكب



تحذير: لا تتم مطلقًا بتثبيت نظام تثبيت كراسي الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

الركاب من الأطفال

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، أو يقومون بفتح أحد الأبواب، ويتعرضون أيضًا لضرر خطير نتيجة للتعرض مطولًا للحرارة أو البرودة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يتعرض الآخرون للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرض نظام تثبيت كراسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كراسي الأطفال في تعرض الطفل لحروق.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة. تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعة بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

يُضئ ضوء تحذيري على شاشة عرض المعلومات للسائق عند تشغيل الإشعال وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذ:

- يتم فتح الأبواب
- تمنى أعضاء التحذير في حالة الخطر
- تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقفل حزام الأمان مؤقتًا لتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال بإحكام في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

i ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في فرد الحزام بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكمًا على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

i ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقًا للتلف كحزام الأمان العادي. وبمجرد فتح نظام KISI، يلزم فرد حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية لاستخدام نظام تثبيت الأطفال.



! تحذير: في حالة عدم إضاءة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا تستخدم نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتذكيرك بذلك.

! تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متجه إلى الأمام في مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

! تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. فتعد تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بإرشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

قبل القيادة المرايا

السلامة

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والممرور.

المراة الداخلية



يتم تنشيط وظيفة التعقيم التلقائي للمراة الداخلية تلقائيًا ولا يمكن إلغاء تنشيطها يدويًا.

عند التنشيط، سيتم تعقيم المراة الداخلية تلقائيًا عند اكتشاف ضوء ساطع بواسطة مستشعر الضوء.

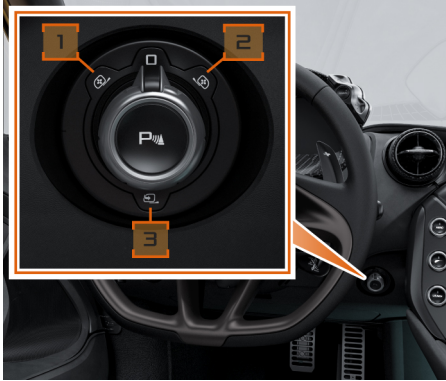
في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُحَدَّب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه. لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرأة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرأة اليمنى.
3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

طي المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطي المرايا.
3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيداً عن الموضع (3).

i ملاحظة: إذا ترك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.

الطي الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكياً عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطي الأوتوماتيكي للمرايا، صفحة 4.08.

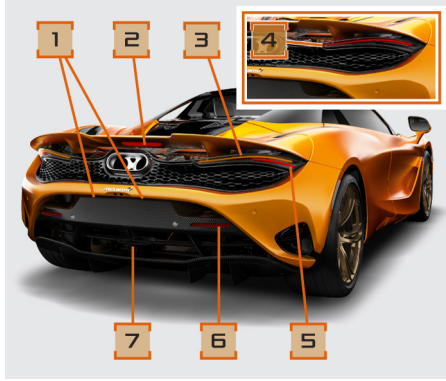
انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لتتنخفض عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفى للسيارة. راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.10.

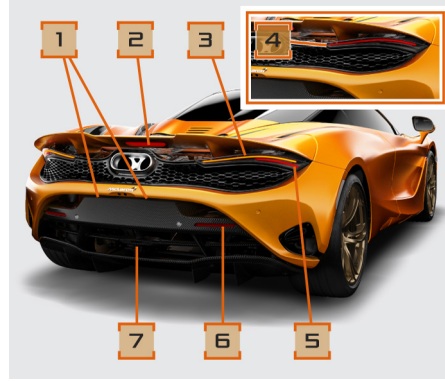
المرايا المُسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضاً تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

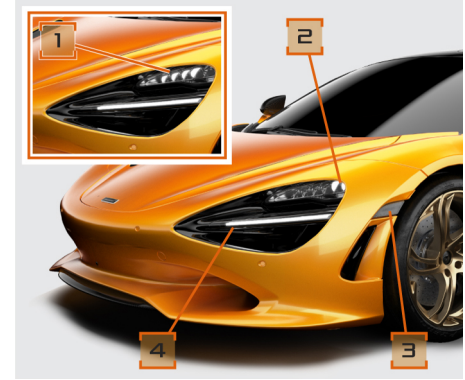
الإضاءة الخارجية



طراز Spider



طراز Coupe



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
 2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
 3. مؤشر الاتجاه
 4. المصباح الخلفي
 5. مصباح التوقف
 6. العاكس
 7. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي
- ملاحظة: يوجد مصباح توقف آخر أوسط مثبت بالأعلى على الجانب السفلي من الفرامل الهوائية، ويمكن رؤيته عند انفتاح الفرامل الهوائية في موضع القوة الضاغطة لأسفل أو الفرملة السريعة.



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
 2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
 3. مؤشر الاتجاه
 4. المصباح الخلفي
 5. مصباح التوقف
 6. العاكس
 7. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي
- ملاحظة: يوجد مصباح توقف آخر أوسط مثبت بالأعلى على الجانب السفلي من الفرامل الهوائية، ويمكن رؤيته عند انفتاح الفرامل الهوائية في موضع القوة الضاغطة لأسفل أو الفرملة السريعة.



1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه الجانبي
4. مؤشر الاتجاه/المصباح السير النهاري/المصباح الجانبي

مفتاح الإضاءة



تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكياً في حالات الضباب.
يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن المواضع التالية.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصابيح النهارية والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء الضوء التحذيري للمصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً عند انخفاض الإضاءة المحيطة عن مستوى محدد مسبقاً.

لتنشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).



ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر في أثناء تعيين مفتاح الضوء على الموضع (A)، فسيتم تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية تلقائياً، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.



ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيتم أيضاً تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير مضيء، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير مضيئة أيضاً تبعاً لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتُضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، صفحة 1.43.

تُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).



يُضيء ضوء تنبيه المصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق.



ملاحظة: سيتم أيضاً تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية تلقائياً إذا انخفضت الإضاءة المحيطة عن المستوى المحدد مسبقاً.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لتنشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).



يُضيء الضوء التحذيري للضوء المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسائق.



ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه للقيادة سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.

مصباح الضوء العالي الأمامية



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيدًا عنك.

يُضيء ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

يُضيء ضوء تنبيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقًا.

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكيًا عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصباح الضباب الخلفي

تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكياً في حالات الضباب. 

ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا إذا كان مفتاح الضوء في الموضع (أ) أو (2). 



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء تنبيه مصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق والضوء في المفتاح. 

مؤشرات الاتجاه

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (أ) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيتم أيضاً تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير مضيء، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير مضيئة أيضاً تبعاً لظروف الإضاءة المحيطة. 



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيومض ضوء التنبيه المقابل على شاشة عرض المعلومات للسائق. 

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.
لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة 1.42.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكيًا عند انفتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوءان التحذيريان لمؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق.
3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكيًا، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

تتوقف آلة التنبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.

أضواء التوقف

ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.



ملاحظة: يمكن تنشيط أضواء التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذٍ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

قيل القيادة الغاسلات والماسحات

ماسحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، حيث قد تسبب الأوساخ في حدوث حركات مسح غير مقصودة للماسحة، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف شفرات الماسحة أو الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إلى المسح المتقطع، حتى تتحرك السيارة ثانية.

المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرآة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلل الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.09.

المسح البطيء

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حرره. تعمل حينئذٍ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.

2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذٍ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

قبل القيادة الغاسلات والماسحات

غسيل/مسح الزجاج الأمامي

تأكد من أن السيارة في وضع "القفل" أو "السكون" أو "الانتشيط".
اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك الماسحات من
خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف الماسحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع
الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ولتوفير إمكانية الوصول
لتنظيف الثلوج المتراكمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف الماسحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال
شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات الماسحات، صفحة 6.32.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف الماسحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.



اسحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية
طالما ظل الذراع ممسوكا. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيتين،
فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل الماسحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى
موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل الماسحات مرة
أخرى لمسح أي بقايا لسان الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء
تصنيع السيارة وينيغي ألا تتطلب ضبطا بعد ذلك. في
حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

قيل القيادة رفع السيارة

رفع السيارة

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق تظهر بلون كهربائي، أو إذا ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق، فهذا يعني أن النظام غير متوفر. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

يوفر نظام رفع المركبة الخيارات التالية:

- رفع السيارة - الرفع، صفحة 1.49
- رفع السيارة - الخفض، صفحة 1.50

تتيح لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً/ساعة (50 كم/ساعة). وستنخفض السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً/ساعة (60 كم/ساعة).

ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتخي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا ثركت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.

عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

رفع السيارة - الرفع

تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.



قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع السيارة عن ارتفاع الركوب العادي، اضغط على الزر الموجود في لوحة العدادات.

ملاحظة: يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية متصاعدة. تظهر رسالة "Vehicle raising" (جار رفع السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة رفع السيارة.

في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، اضغط على الزر الموجود على لوحة القيادة مرة أخرى. ستبدأ السيارة في الانخفاض، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند رفع السيارة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "Ride height raised" (ارتفاع القيادة عال) على شاشة عرض المعلومات للسائق وستضيء أيقونة رفع السيارة بينما تبقى السيارة مرتفعة.

رفع السيارة - الخفض

ملاحظة: لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.

ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.

ملاحظة: لا تعد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. عند بدء السيارة في الخفض الأوتوماتيكي، ستسمع نغمة صوتية تناظرية، وستظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق للسماح لك بالتحكم في النظام.

ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق قبل قيادة السيارة.



لخفض السيارة من موضع ارتفاع الركوب المرتفع، اضغط على الزر الموجود على لوحة العدادات.

يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تناظرية. تظهر رسالة "Vehicle lowering" (جار خفض السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة رفع السيارة على الشاشة.

للتبديل من الخفض إلى الرفع، اضغط على الزر الموجود على لوحة القيادة مرة أخرى. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "Ride height normal" (ارتفاع القيادة عادي) على شاشة عرض المعلومات للسائق وتنطفئ أيقونة رفع السيارة.



2.26	أنظمة سلامة القيادة
2.26	عام
2.26	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
2.26	نظام تعزيز الفرامل
2.27	مسح قرص الفرامل
2.27	التحكم في الثبات على المنحدرات
2.27	نظام التوجيه بالفرامل
2.28	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية
2.28	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
2.30	الفرامل الهوائية
2.33	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
2.36	التحكم في السرعة
2.36	نظرة عامة
2.36	استخدام نظام التحكم في السرعة
2.36	إلغاء نظام التحكم في السرعة
2.37	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة
2.37	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة
2.37	استئناف سرعة مخزنة
2.38	محدد السرعة النشط (ASL)
2.38	ضبط حد أقصى للسرعة
2.38	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)
2.39	التليين
2.39	التليين
2.39	الاستخدام العادي/على الطريق
2.40	الاستخدام في السباقات
2.41	إعادة التزود بالوقود
2.41	تزويد السيارة بالوقود

2.04	بدء التشغيل والقيادة
2.04	الحالة الكهربائية للسيارة
2.05	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.05	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية
2.08	مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل
2.08	فرامل التوقف
2.09	دواصة الفرامل
2.09	بدء تشغيل/إيقاف المحرك
2.11	القيادة
2.12	أداة تشغيل وحدة تحكم (McLaren MCL)
2.14	مراقبة درجة حرارة العادم
2.14	مستشعرات التوقف
2.15	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
2.16	مساعدة التوقف 360
2.17	صندوق تبديل التروس المتكامل
2.17	نظرة عامة
2.17	مواضع التروس
2.18	موضع دواصة الوقود
2.18	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.21	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة
2.21	التحكم في التشغيل
2.22	التحكم في مجموعة نقل الحركة
2.23	استعادة الوضع
2.24	التحكم في الانطلاق
2.24	نظرة عامة
2.24	استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق

2.42.....	الوقود الموصى به.....
2.43.....	القيادة في الشتاء.....
2.43.....	القيادة في الشتاء.....

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مقفل". إذا كانت السيارة في الوضع "سكون"، فسيُلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانيتين.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة أن شحن البطارية منخفض جداً، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. لا يتوفر الوضع "قرص التشغيل"، ولكن يتوفر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مقفل

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوفر الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقياس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل النوافذ وأجهزة التحكم في التدفئة / تكييف الهواء. شاشة عرض المعلومات للسائق تتوفر القوائم والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، صفحة 2.09.

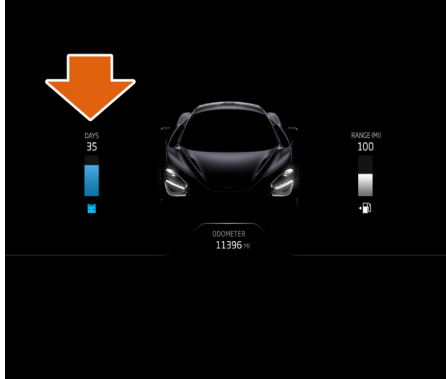
وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.

ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة " - Battery management active" (إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفذ شحن البطارية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تشغيل"، فاضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختيار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسائق بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهرماني - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهرماني.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

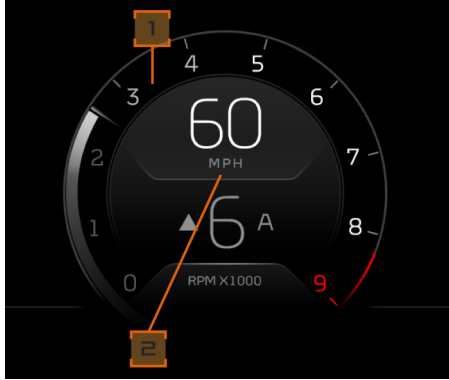
مصباح التحذير

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.33	
أحزمة الأمان، صفحة 1.33	
مصباح الضباب الخلفي، صفحة 1.44	
نظام التثبيت الإضافي (SRS)، صفحة 1.34	
التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.28	
القيادة، صفحة 2.11	

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، صفحة 2.26	
دواسة الفرامل، صفحة 2.09 فرامل التوقف، صفحة 2.08	
مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.	
مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فزود السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.41	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، صفحة 3.02
2. عداد السرعة، صفحة 3.03

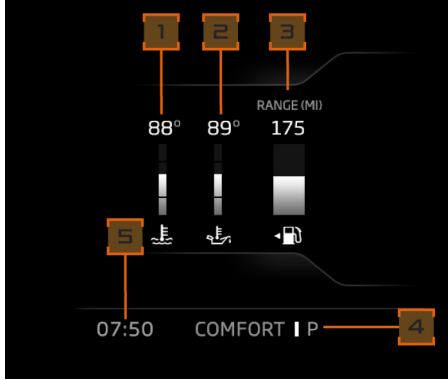
مصابيح الإشعارات

مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.44	
مصابيح الضوء العالي الأمامية، صفحة 1.43	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.42	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.42	
مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.44	

مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح التنبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيمن



1. درجة حرارة الماء، صفحة 3.15
2. درجة حرارة الزيت، صفحة 3.15
3. مستوى الوقود ونطاقه، صفحة 3.16
4. التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.22
5. الوقت



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسائق معلومات مهمة للسائق وستختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

1. التحكم في التشغيل، صفحة 2.21
2. درجة حرارة الهواء الخارجي

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل

يعمل صندوق التروس في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، صفحة 2.17 والوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20.

فرامل التوقف

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل التوقف

في حالة وميض مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق/فك تعشيق فرامل اليد. لحل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعشيق فرامل التوقف مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل التوقف، صفحة 2.08.

تشغيل فرامل التوقف



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسرة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيظهر مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل التوقف يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك. ⚠️

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل التوقف يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- باب السائق مغلق



مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

• حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة: إذا لم يتم تشييق فرامل التوقف يدويًا، فسيتم تشييقها أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا يمكن فك تشييق فرامل التوقف إلا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. يمكن تشييق فرامل التوقف في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون السيارة.

ملاحظة: في حالة حدوث خلل تام في فرامل القدم، يمكن تشييق فرامل التوقف عند تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

دواسة الفرامل

تحذير: لا تترك أي أجسام في منطقة قدم السائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.

في حالة انحشار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السيرفو أثناء دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.

تحذير: لا تسند قدمك إلى دواسة الفرامل أثناء السير، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها مع التسبب في تآكلها بشكل زائد.

تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

تحذير: يحتاج تيل الفرامل الجديد إلى فترة انطباق. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تآكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختيار للنظام. إذا إضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

تحذير: لا تقم مطلقًا بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مساحة مغلقة. فإدخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) ليبدأ تشغيل المحرك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

3. في حالة الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع اللاتشيق.



3. اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

تشغيل النظام

ملاحظة: سيتم تعشيق فرامل التوقف أوتوماتيكيًا عندما يتوقف المحرك. يمكن تجاوز التعشيق الأوتوماتيكي بتثبيت مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عندما تسنح الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجددًا عند اللزوم.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط



يظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة حالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تضيء الأيقونة باللون الكهربائي إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفرًا.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفرًا، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تمامًا.

ستظهر رسالة "**ENGINE STOPPED**" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

- ملاحظة:** في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.
- اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.
- ملاحظة:** قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذية اللازمة للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزر وسيظهر مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

ملاحظة: إذا تم الضغط على الزر Eco Start-Stop system OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكيًا، فستتم إعادة تشغيل المحرك.

ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق إلغاء تنشيطه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلقًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم. فأنك تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقلل سرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميال في الساعة (15 كم/س) تقريبًا. يمكن ضبط القفل الأوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، صفحة 4.13.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر أن التوجيه المعزز أصبح أكثر تصلبًا إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك باردًا عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للترس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك الحفاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20 ومواضع التروس، صفحة 2.17.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

أداة تشغيل وحدة تحكم McLaren (MCL)

يمكن حفظ واستعادة تكوينات وظائف السيارة الأربع التالية باستخدام ميزة أداة تشغيل وحدة تحكم McLaren (MCL):

- وضع مجموعة نقل الحركة، راجع التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.22
- وضع التشغيل، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.21
- وضع الإرسال، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18
- وضع الهوائي، راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.30



احفظ تكوينات السيارة

1. قم بتكوين وظائف السيارة وفقًا للإعداد المفضل لديك.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

- التسارع ببساطة ورفع بدءًا من بدء التشغيل أثناء التوقف.
- في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.
- سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوفر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمروء الساندة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسلة بشكل تقدمي.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح فرامل التوقف. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.



تحذير: في حالة تحرير فرامل التوقف يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.



ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل التوقف يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك



يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضًا في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphone (التحرك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphone (التحرك البطيء) تلقائيًا عندما تكشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقيد أداء السيارة أو النظام. ينبغي أخذ الحيطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

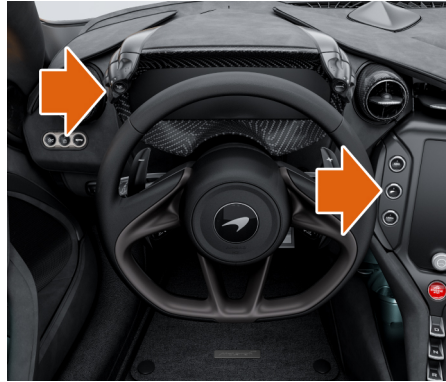
مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

سيتم تكوين السيارة إلى الإعداد الافتراضي التالي:

- وضع الوضع الرياضي
- وضع التشغيل في Sport (الرياضة)
- وضع النقل اليدوي
- وضع الهوائي النشط

4. إذا لم يتم حفظ أي تكوينات للسيارة مسبقًا، فسيومض الزر 3 مرات، وسيصدر صوت جرس وستعود الوظائف الأربعة إلى تكويناتها الافتراضية. راجع احفظ تكوينات السيارة، صفحة 2.12 واستعادة تكوينات السيارة الافتراضية، صفحة 2.13.

استعادة تكوينات السيارة الافتراضية



1. في أثناء تشغيل المحرك، اضغط مع الاستمرار على زر MCL وذراع التشغيل لأسفل لمدة 3 ثوانٍ.
2. سيضيئ الزر، وسيصدر صوت رنين وسيظهر "استعادة الإعدادات الافتراضية" في شاشة عرض المعلومات للسائق للتأكيد. سيبدأ تكوين شاشة عرض المعلومات للسائق (إذا لزم الأمر) إلى الوضع الافتراضي.

2. في أثناء تشغيل المحرك، اضغط باستمرار على زر MCL لمدة 3 ثوانٍ.
3. عندما يتم حفظ التكوينات بنجاح، سيضيئ الزر لمدة 3 ثوانٍ، وسيصدر صوت رنين وسيظهر "تم حفظ الإعداد" على شاشة عرض المعلومات للسائق.
4. إذا فشل حفظ التكوينات، سيومض الزر 3 مرات، وسيصدر صوت رنين وسيظهر "لم يتم حفظ الإعداد، حاول مرة أخرى لاحقًا" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

استعادة تكوينات السيارة المحفوظة

1. أثناء تشغيل المحرك، اضغط على زر MCL.

ملاحظة: الضغط الثاني على زر MCL، مباشرة بعد الضغط الأول، سيؤدي إلى إلغاء العملية. ستعود وظائف السيارة إلى التكوينات السابقة.

2. عندما تتم استعادة جميع التكوينات الأربعة المحفوظة للسيارة بنجاح، سيضيئ الزر، وسيصدر صوت رنين وسيصدر صوت شاشة عرض المعلومات للسائق سيبدأ تكوينه (إذا لزم الأمر) إلى الوضع المحفوظ مسبقًا.

ملاحظة: سيظل زر MCL مضيئًا حتى يتم تغيير أحد تكوينات السيارة الأربعة أو الضغط على زر MCL.

3. إذا لم يكن من الممكن استعادة جميع تكوينات السيارة المحفوظة، فسيومض الزر 3 مرات، وستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق وستتم استعادة الوظائف المتاحة فقط.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة.

في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحياناً عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخائق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تنخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع limp home (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية وتكون نتيجة ظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخائق.

ملاحظة: يمكن أن تتسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تفادي ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فالتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتبنييه السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي صوت. ولكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضئ المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع اللاتعشيق وتشغيل النظام يدوياً.

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي متراً واحداً (3 أقدام) تقريباً. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريباً.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.

تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائماً على المناورة بحذر واستخدم دوماً المرايا وأدر رأسك وراجع إلى الخلف.

ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثاً عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأصطف.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محيطية معينة أو أحوال جوية محددة.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرة إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

تتراكب شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

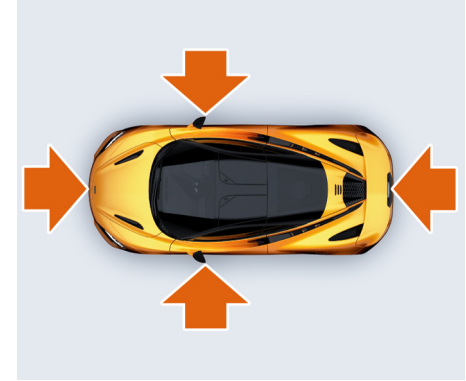
يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة المس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتعشيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدوياً، فسينطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محدداً وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتعشيق مجدداً.

إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، وسيومض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محجوبة بالأوساخ أو الثلج أو الجليد، فنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مساعد التوقف 360



1. عرض فيديو بزواوية 360 درجة فقط.
2. عرض فيديو بزواوية 360 درجة مدمج مع عرض مستشعر التوقف.
3. عرض مستشعرات التوقف فقط.
4. عرض مفصل للكاميرا اليمنى يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).
5. عرض مفصل للكاميرا اليسرى يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).
6. عرض مفصل للكاميرا الأمامية، يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).

ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشة، فقم بتنظيف عدسات الكاميرا بعناية باستخدام الماء وقطعة من القماش الناعم.

يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف. سيضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة ومستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط العرض المرئي لنظام نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدويًا أو إلغاء تنشيطه بضغطة قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تنشيط النظام ومستشعرات التوقف الأمامية الأربعة. عند إلغاء تنشيطها، سينطفئ الإضاءة المحيطة بالزر.

ملاحظة: إذا كانت المرايا الخارجية مطوية أو كانت الأبواب مفتوحة، فلن يتم تمكين نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة وسيظهر الخيار الموجود في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي بلون باهت.

ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة هو للإرشاد فقط وليس الغرض منه أن يحل محل احتياطات السائق للتحقق بصريًا من أي عوائق عند المناورة.

عند إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدويًا، سيعاد تنشيطه عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف، ويظل نشطًا إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتعشيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشيطه بضغطة قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18.

في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس أوتوماتيكيًا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقًا لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.22.
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.18.
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواضع التروس



اضغط على أحد أزرار مواضع التروس.

ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

يمكن استخدام جميع غيارات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف والتحرك في الصفوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

لا يتم تعشيق أي غيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، صفحة 6.43.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر **N**. وعند الضغط على الزر **D** أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

في الظروف العادية، حدد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعشيق وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر **N**. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

موضع دواسة الوقود

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر يدوي لتحديد الوضع اليدوي.

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بقطعة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

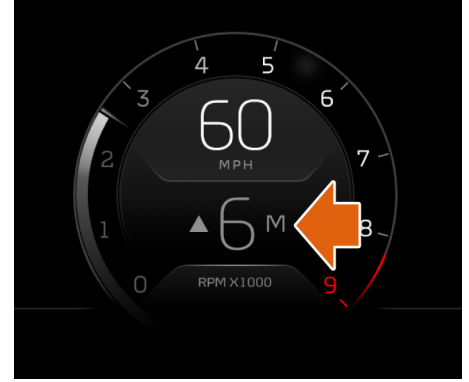
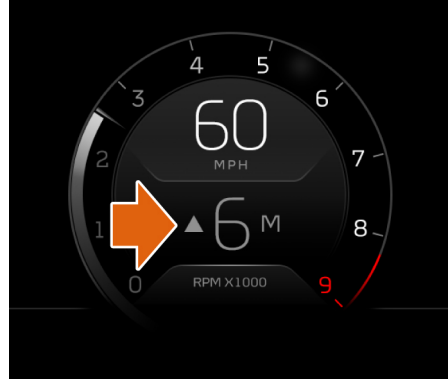
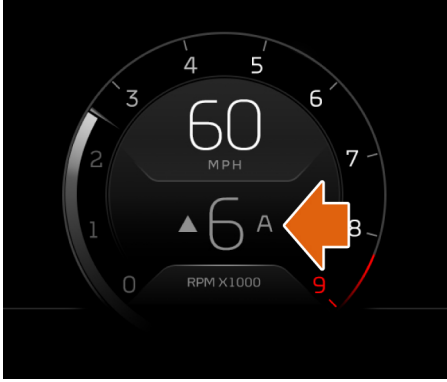
ملاحظة: قد يؤدي أيضاً الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم عرض غيار السرعة (في الوضع اليدوي) أو مواضع التروس (في الوضع الأوتوماتيكي) المحدد على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. ستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **A**. تحدث كل تغييرات التروس أوتوماتيكيًا؛ ولكن إذا تم استخدام ذراع نقل التروس، فيستخدم صندوق التروس الوضع اليدوي بشكل مؤقت. يبقى هذا الوضع نشطًا طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثماني ثوان بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس **A/M**، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.14.

ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثماني ثواني دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.

عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيذًا للاستهلاك، سوف يضئ مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضئ مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.12.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **M** والترس المحدد حاليًا. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20.

يمكن حفظ التكوين المفضل لعبية التروس واستعادته، انظر أداة تشغيل وحدة تحكم (McLaren MCL)، صفحة 2.12.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعًا، سيصدر صوتًا للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع الأداء، صفحة 4.10.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

أذرع نقل التروس



للنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.14.

ملاحظة: توفر الذراع أحادية القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيداً عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقاً أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقريباً بدلاً من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدّد مسبقاً بشكل أوتوماتيكي.

تحذير: لأغراض الأمان، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغيّر لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلقة.

ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الأوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الأوتوماتيكية بعد مرور ثماني ثوانٍ دون إجراء تغيير للتروس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترساً أقل وثبته على الدواسة. ستتوقف السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبّت الذراع لتحديد وضع اللاتعشيق.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر **N**. وعند الضغط على الزر **D** أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

سيتوقع صندوق التروس تغيير الترس التالي ويُحدّد الترس المطلوب مسبقاً لضمان تغيير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيحدّد صندوق التروس مسبقاً الترس الأعلى التالي أوتوماتيكياً. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريباً.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II.

تحديد وضع

ملاحظة: عند تشغيل السيارة، فإنها تبدأ في وضع الراحة.



2. للتبديل مرة أخرى إلى وضع الرياضة أو الراحة، اضغط لأسفل على ذراع التعامل مع السيارة.

الأوضاع

ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق حسب وضع التشغيل المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.13. سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو إيقاف تشغيل قرص الإشعال.

في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل قرص الإشعال، سيعود وضع التعامل مع السيارة إلى وضع الراحة.



1. اضغط لأعلى على ذراع التعامل مع السيارة للتبديل إلى وضع الرياضة أو السباق.

يمكن استعادة وضعي التشغيل ومجموعة نقل الحركة المستخدمين سابقاً بسرعة عن طريق الضغط باستمرار لأسفل على ذراعي التشغيل ومجموعة نقل الحركة عند تشغيل الإشعال، راجع استعادة الوضع، صفحة 2.23.

يمكن حفظ التكوين المفضل لوضع التشغيل واستعادته، انظر أداة تشغيل وحدة تحكم (MCL McLaren)، صفحة 2.12.

ملاحظة: إذا لم يتم الإيقاف بكل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم الإيقاف بها:

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

ملاحظة: في وضع تشغيل السباق، يبقى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.28.

راحة

يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.

الرياضة

يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقترنة بخصائص تشغيل مُعززة.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

السباق

يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة.

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع

ملاحظة: عند تشغيل السيارة، فإنها تبدأ في وضع الراحة. 



2. للتغيير مرة أخرى إلى وضع الرياضة أو الراحة، اضغط لأسفل على ذراع مجموعة نقل الحركة.

ستختلف استراتيجية نقل التروس، وفقًا لوضع مجموعة نقل الحركة المحدد.

الأوضاع

ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق حسب وضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.13.

سيبقى الوضع المحدد نشطًا حتى يتم تغيير التحديد أو إيقاف تشغيل قرص الإشعال.

في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل قرص الإشعال، سيعود وضع مجموعة نقل الحركة إلى وضع الراحة.

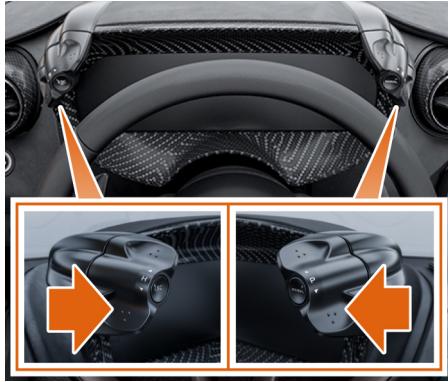
1. اضغط لأعلى على ذراع مجموعة نقل الحركة مع السيارة للتبديل إلى وضع الرياضة أو السباق.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

استعادة الوضع

عندما يتم تشغيل السيارة، فإنها تبدأ في وضعي التشغيل المريح ومجموعة نقل الحركة. راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.21 والتحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.22.



اضغط واحتفظ بكل من ذراعي التشغيل ومجموعة نقل الحركة لأسفل لاستعادة الأوضاع المستخدمة سابقًا بسرعة.

الوضع اليدوي

راحة

تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.14.

الرياضة

تحدث تغييرات التروس في مدة نقل أقل.

السباق

تكون استراتيجيات تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، صفحة 7.15.

يمكن استعادة وضعي التشغيل ومجموعة نقل الحركة المستخدمين سابقًا بسرعة عن طريق الضغط باستمرار لأسفل على ذراعي التشغيل ومجموعة نقل الحركة عند تشغيل الإشعال، راجع استعادة الوضع، صفحة 2.23.

يمكن حفظ التكوين المفضل لمجموعة نقل الحركة واستعادته، انظر أداة تشغيل وحدة تحكم (MCL McLaren)، صفحة 2.12.

ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع السباق على الطرق العمومية. احرص دائمًا على القيادة في نطاق الحدود المسموح بها مع مراعاة مستخدمي الطريق الآخرين.

الوضع الأوتوماتيكي

راحة

تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالأداء المتأصل في السيارة.

الرياضة

يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.14.

السباق

حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقًا لاستجابة الخائق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.14.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في الانطلاق

نظرة عامة

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.



تحذير: نظام التحكم في الانطلاق غير مناسب للاستخدام على الطرق العامة، ويجب استخدامه فقط في بيئات آمنة، مثل المسار. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.



ملاحظة: يمكن تشغيل التحكم في الانطلاق إما في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتعامل مع السيارة أو مجموعة الدفع والحركة.



ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تعتيق فرامل اليد
- الضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق



ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو في حالة عدم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية **"Launch Mode unavailable - See owner's manual"** (وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل **McLaren**.



ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

- غلق كلا البابين

استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق



تحذير: نظام التحكم في الانطلاق غير مناسب للاستخدام على الطرق العامة، ويجب استخدامه فقط في بيئات آمنة، مثل المسار. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

1. تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدمًا قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق).

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في الانطلاق

i ملاحظة: سيومض الرمز L في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18 وستظهر الرسالة "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (وضع الانطلاق نشط - في انتظار الفتح الكامل للصمام الخانق) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

4. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

i ملاحظة: ستظهر الرسالة "Launch Mode - active - Boost building" (وضع الانطلاق نشط - بناء التعزيز) على شاشة عرض المعلومات للسائق. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "Launch Mode active - Boost ready" (وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

5. حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "Launch Mode - aborted - See owner's manual" (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

6. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

i ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكياً إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أذرع نقل التروس.

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الملء المسبق للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الفرامل الهوائية

تحذير: يزداد احتمال التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والتلجية. احرص دائماً على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك. احرص دائماً على ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (الضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقلل الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتنبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

تحذير: احرص دائماً على ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تعد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنطلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثر. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.



مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكيًا عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يُحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لتثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيتين بعد تحرير الدواسة للمساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجًا في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التفاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية خروجًا من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

الملء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الملء المسبق للفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأفراص، مما يضمن الفرملة السريعة.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية و/أو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكيًا بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بالغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملامسة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءًا لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. وقم بملامسة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

تحذير: لا تقم بالغاء تنشيط التحكم في الاستقرار الإلكتروني حتى تكون في السباق وتكون الظروف السائدة ملائمة.

ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتج الظروف التالية:

- يضيء الضوء التحذيري "تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)"
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدودًا وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للاتغلاق قيد التنشيط

الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن تحديد الوضع الديناميكي للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

حدد "التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير" من القائمة الرئيسية وقم بتبديل شريط التمرير إلى تشغيل لتنشيط الميزة.
حدد > أو < لزيادة مقدار الانتقال التدريجي أو تقليله حسب ما تفضل.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. إذا لم تكن بالفعل في الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، فاضغط على الزر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لضغطه قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

2. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيتين، متبوعة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

سيظهر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيضيء الضوء التحذيري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تنشيط التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ الضوء التحذيري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: تتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل ثم على وضع التشغيل مرة أخرى لاحقاً.

التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC)



ملاحظة: يتوفر التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC) في حالة استيفاء الشروط الآتية فقط:
• أن يكون الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطاً

- أن تكون سرعة السيارة أقل من 62 ميلاً/ساعة (100 كم/ساعة)
- أن تتم قيادة السيارة في خط مستقيم

يمكن ضبط مقدار الانتقال التدريجي الذي يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع الديناميكي.

يمكن الوصول إلى نظام التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC) من شاشة العرض المركزية. يسمح هذا للسائق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضل.



1. التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.
2. اضغط على الزر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لضغطه قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكي الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية عن وضع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الافتراضي.

سيظهر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الديناميكي على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيضيء الضوء التحذيري إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضغطه قصيرة وسينطفئ الضوء التحذيري الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.
- اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

الفرامل الهوائية

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحشار أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الفرامل الهوائية.

توجد الفرامل الهوائية في مؤخرة السيارة McLaren وتتحرك ديناميكياً، وفقاً لمتطلبات السيارة. تجهيز اختبار ذاتي يبدأ بعد كل دورة تشغيل/إيقاف كاملة لقرص التشغيل.

ملاحظة: تستخدم الفرامل الهوائية الضغط الهيدروليكي، ولا تعمل إلا عند دوران المحرك.

ملاحظة: يتم إلقاء تنشيط نظام الفرامل الهوائية أوتوماتيكياً عند درجات حرارة منخفضة لزيت الناقل. تظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة تحديد تشغيل الفرامل الهوائية. سيصبح نظام الفرامل الهوائية نشطاً عند ارتفاع درجة حرارة زيت الناقل.



1. الموضع المخزن
2. الموضع المستخدم

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

التشغيل



يعمل الجناح الخلفي بشكل ديناميكي وسيستصرف بشكل مختلف، اعتمادًا على ما إذا كان زر **AERO** (هوائي) زر **OFF** (إيقاف التشغيل) أو **ON** (التشغيل). اضغط على زر **AERO** (الهوائي) للتبديل بين الأوضاع.

- زر **AERO** (الهوائي) قيد **OFF** (إيقاف تشغيل)، صفحة 2.31
- زر **AERO** (الهوائي) قيد **ON** (تشغيل)، صفحة 2.31

يمكن حفظ التكوين المفضل لوضع الهوائي واستعادته، انظر أداة تشغيل (وحدة تحكم McLaren (MCL)، صفحة 2.12.

ستستمر الفرامل الهوائية في العمل بنفس الطريقة، سواء كان زر **AERO** (الهوائي) قيد **OFF** (إيقاف تشغيل) أو **ON** (تشغيل).

- الفرامل الهوائية، صفحة 2.31

زر **AERO** (الهوائي) قيد **OFF** (إيقاف تشغيل)

تبقى الفرامل الهوائية مخزنة عند سرعات أقل من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س).

عند سرعات أعلى من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س) تُستخدم الفرامل الهوائية، وتتحرك ديناميكيًا وفقًا لمتطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. يمكن أن تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط عند سرعات أقل من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س) أثناء الفرملة فجأة أو عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية أو طولية عالية.

زر **AERO** (الهوائي) قيد **ON** (تشغيل)

تُستخدم الفرامل الهوائية وتتحرك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. يُعزز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سترتفع الفرامل الهوائية عند أي سرعة للسيارة.

ملاحظة: قد تنخفض الفرامل الهوائية تلقائيًا لنقليل السحب الديناميكي الهوائي لصالح السرعة في خط مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الاستخدام الكامل للخاصة.

الفرامل الهوائية

أثناء الفرملة القوية عند سرعة عالية، ترتفع الفرامل الهوائية إلى موضع الاستخدام الكامل لتوفير أقصى تعزيز للفرملة.

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دواسة الفرامل، سترجع الفرامل الهوائية إلى موضعها السابق.

ملاحظة: تنخفض الفرامل الهوائية للتو قبل توقف السيارة أثناء الفرملة القوية.

قد تنتفخ الفرامل الهوائية بصورة نشطة، حتى مع عدم الضغط على دواسة الفرامل للمحافظة على استقرار السيارة في ظل الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طولية عالية، مثلًا، عند تحرير دواسة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، مثلًا، عند السير فوق قمة منحدر.

ملاحظة: قد تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط للمساعدة على تبريد صندوق المحرك.

تحذير: عند تنشيط الفرامل الهوائية، فإنها تعيق الرؤية من خلال المرآة الداخلية بشكل مؤقت. وفي هذه الحالة، راقب المرور حولك من خلال المرايا الخارجية.

خفض الفرامل الهوائية

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلها ولا فلا تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحشار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.

يمكن خفض الفرامل الهوائية يدويًا سواء كانت السيارة تتحرك أو متوقفة:

- تتحرك السيارة، صفحة 2.32
- السيارة متوقفة، صفحة 2.32

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

تتحرك السيارة

إذا كانت السيارة تسير بسرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س)، فاضغط على الزر **AERO** (هوائي)، وستنخفض الفرامل الهوائية تمامًا.

ملاحظة: ستستجيب الفرامل الهوائية عند الضغط على الزر **AERO** (هوائي) إذا كانت سرعة السيارة تفي بالمعايير التالية:

- وعند الانعطاف، يجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و 75 ميلاً في الساعة (120 كم/س).
- أما عند السير في خط مستقيم، فيجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و 155 ميلاً في الساعة (250 كم/س).
- وهذا لضمان استقرار السيارة أثناء حركة الفرامل الهوائية.

السيارة متوقفة

في حالة توقف السيارة وكانت الفرامل الهوائية لا تزال مستخدمة، اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لمدة 5 ثوان لتبدأ الفرامل الهوائية في الانخفاض. استمر في الضغط على الزر حتى تنخفض الفرامل الهوائية بالكامل مع البقاء منتبهًا إلى أي عواقب محتملة.

ملاحظة: إذا تم تحرير الزر **AERO** (هوائي) قبل رجوع الفرامل الهوائية بالكامل، فإنها ترجع إلى الوضع المحدد من قبل.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة كاملة لقرص التشغيل، تقوم الفرامل الهوائية باختبارات ذاتية، فترتفع وترجع ببطء إلى موضعها الابتدائي، عند أول مرة يبدأ فيها تشغيل المحرك وعند سرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س).

تحذير: إذا تعطل الاختبار الذاتي للفرامل الهوائية، فستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق. اتصل بوكيل **McLaren**.

ملاحظة: إذا توقف المحرك أثناء استخدام الفرامل الهوائية، فسيُعاد إجراء الاختبار الذاتي، أي ستخفض الفرامل الهوائية تلقائيًا ثم ترتفع إلى موضعها الابتدائي.

الاختبار اليدوي



1. اضغط على زر **AERO** (هوائي). ترتفع الفرامل الهوائية وتثبت في الموضع السفلي.
2. اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لإعادة الفرامل الهوائية إلى وضع الاستقرار.

مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي



سيضيء مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي، الموجود في الفرامل الهوائية، أثناء الفرملة إذا استُخدمت الفرامل الهوائية، لأن الفرامل الهوائية ستحجب مصباح التوقف الساكن المثبت في أعلى الجزء المركزي.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه بقي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطار، فينبغي عليك تحديد ضغط الانتفاخ المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يحذرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يواجه نظام مراقبة ضغط الإطارات تداخلاً في حالة قيامك بتشغيل معدات ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيضيء الضوء التحذيري لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر معه رسالة خطأ مرتبطة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفضها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.36. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

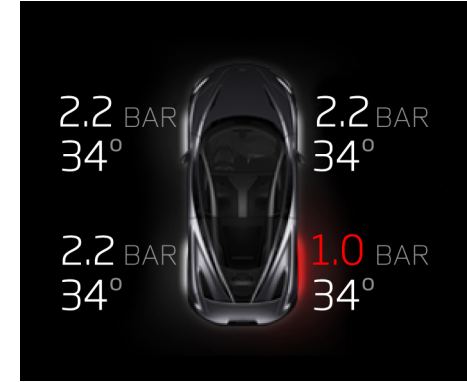
القيادة بإطار غير منفوخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراء الصيانة المناسبة للإطار ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطار، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفوخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه بقي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

انتقل عبر شاشة "حالة السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض ضغط الإطار الحالي، انظر حالة السيارة، صفحة 3.06.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا كان رقم الضغط ظاهراً باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء.

تحذير: إذا ظهر الضغط (الضغوط) على هيئة نص باللون الأحمر أو الكهربائي، فانتفخ الإطارات ذات الصلة أو أفرغها من الهواء للوصول إلى الضغط الصحيح في أسرع وقت ممكن. افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطارات أو زيادته.

عند تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) على وضع السباق، يمكن ضبط مستوى تحذير ضغط الإطارات ليناسب الاستخدام في السباق. راجع وضع السباق، صفحة 2.35.

تحذير: ضغوط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسائق ستكون أدق باستخدام مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن حالات التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها. لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

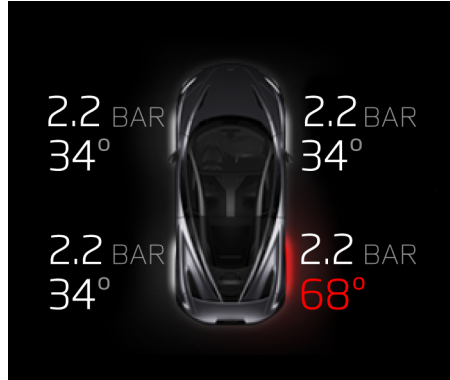
نصيحة بيئية: تقلل الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق.

انتقل عبر شاشة "حالة السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض درجات حرارة الإطارات الحالية، انظر حالة السيارة، صفحة 3.06.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا كانت درجة الحرارة ظاهرة باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء.

تحذير: إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأحمر، يشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطار (الإطارات). اخفض السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي تظهر باللون الأبيض. افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

عند تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) على وضع السباق، يمكن ضبط مستوى تحذير ضغط الإطارات ليناسب الاستخدام في السباق. راجع وضع السباق، صفحة 2.35.

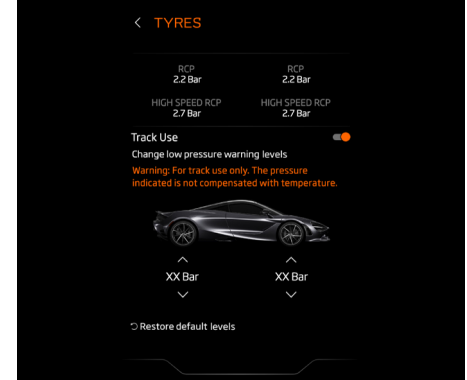
مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

وضع السباق

يمكن تغيير مستويات تحذير الضغط الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتناسب قيم الضغط المضبوطة.

انتقل إلى شاشة "الإطارات" في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) والتمس استخدام في السباق لتمكين هذه الميزة وضبط قيم الضغط كما هو مطلوب. راجع الإطارات، صفحة 4.11.

وقبل القيادة على الطرق العامة بعد جلسة السباق، قم بإلغاء تنشيط وضع السباق وافحص الإطارات واستبدلها إذا لزم الأمر. تحقق من ضغط الإطارات واضبطها إذا لزم الأمر، راجع معدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة، صفحة 7.09.



تحذير: إن وضع السباق مخصص للاستخدام في السباق فقط وهو غير مناسب للاستخدام على الطريق. لا يتم تعويض مستويات تحذير ضغط الإطارات بتغيرات في درجات الحرارة. يجب تعديل مستويات تحذير ضغط الإطارات لتجنب تحذيرات ضغط الإطارات غير الضرورية عند استخدام سيارتك في السباق.

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام في السباق، راجع القيادة في السباقات، صفحة 4..

عند استخدام السيارة في السباق، ينبغي ضبط قيم ضغط الإطارات على مستويات أكثر مناسبة للاستخدام في السباق.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

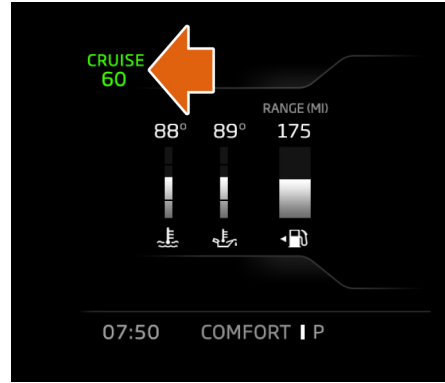
تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائماً على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتبرز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة ودفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. تظهر السرعة المضبوطة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

تحذير: تذكر دائماً أن نظام التحكم في السرعة معشوق ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

إلغاء نظام التحكم في السرعة



ادفع ذراع التحكم في السرعة قليلاً بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق لكن تبقى آخر سرعة مضبوطة مخزنة.

ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتشيق.

ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- يؤدي دفع الذراع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة سرعة السيارة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.15)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرّر الذراع؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الذراع إلى أعلى.

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



- يؤدي دفع الذراع قليلاً إلى أسفل إلى خفض السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.15)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرّر الذراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

i ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيف السرعة. لا يؤدي النقل يدوياً إلى ترس أقل باستخدام أذرع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

استئناف سرعة مخزنة

⚠ تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك. يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة. 

تحذير: قد تتيح ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الحادة مثلاً. 

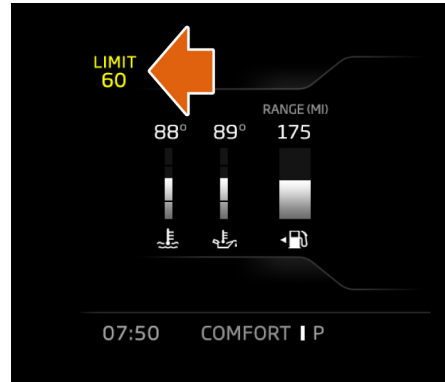
ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلاً/ساعة (30 كم/س). 

تتيح أداة التحكم في محدّد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الذراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدّد السرعة النشط (ASL).



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدّد السرعة النشط (ASL) من خلال الضغط على دواسّة الخائق إلى ما وراء النقطة المحددة مسبقاً. 

إلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)، ادفع الذراع قليلاً بعيداً عنك. سينطفئ المؤشر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

التليين

التزم بإرشادات التليين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس

خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- قُد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك.
- لا تقُد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
- تجنب القيادة بسرعة للمحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التليين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.



ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التليين إلى حدوث تآكل أو تلف ميكانيكي.



ملاحظة: تنطبق أيضاً إرشادات التليين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.



نصيحة بينية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادية للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التليين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطياق أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

الاستخدام في السباقات

 ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التليين.

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

- ⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.
- ⚠ تحذير: قد يضرّ الوقود وأدخنته بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.
- ⚠ تحذير: يجب استخدام قمع الوقود في حالة استخدام فوهة تعبئة غير قياسية. راجع التعبئة باستخدام قمع الوقود، صفحة 2.41.

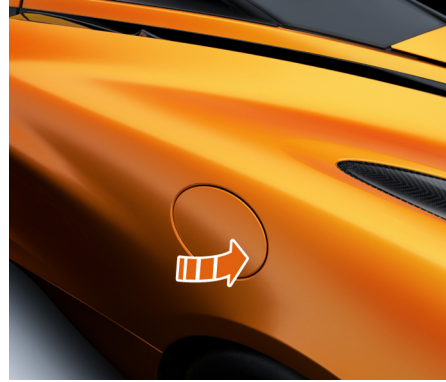
يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

ⓘ ملاحظة: لا تحاول فتح الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وآلية قفله.

ⓘ ملاحظة: يبقى الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود مقللاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود

1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.
3. افتح الغطاء القلاب.

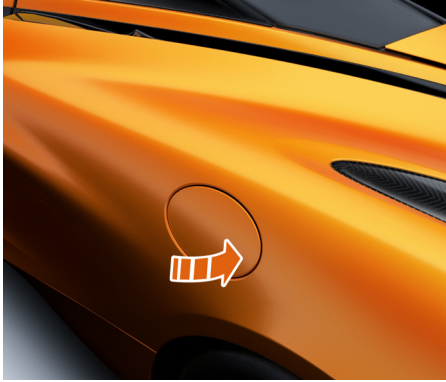
ⓘ ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.
5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.
6. أزل الفوهة.

7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التعبئة باستخدام قمع الوقود

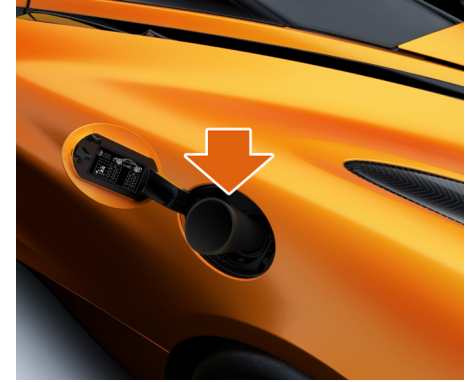
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.
3. افتح الغطاء القلاب.

ⓘ ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود



10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خال من الرصاص 98 RON/88 MON يفي بمواصفات EN 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON، استخدم بنزيناً فائق الدرجة خالياً من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON يفي بمواصفات EN 228.

i ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري التزويد به على مضخة التعبئة.

i ملاحظة: يزيد احتمال تآكل المحرك أو تلفه في حالة عدم استيفاء الوقود لمتطلبات المعيار EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود. لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

i ملاحظة: هذه السيارة مناسبة للاستخدام مع أنواع وقود E10 (يحتوي على 10% من مادة الإيثانول). لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول.

لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

i ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابحث عن مساعدة من شخص مؤهل.

4. خذ قمع الوقود من السيارة، راجع قمع الوقود، صفحة 6.14.
5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.
7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.
- ⚠** تحذير: توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.
8. أزل الفوهة.
9. أزل أنبوب الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة.

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء. تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التآكل
- إضافة مادة التنظيف المركزة إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمداس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. قم بتغيير نوع الإطار باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع الإطارات، صفحة 4.11.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليست متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

 تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المداس التي يقل عمقها عن 4 ملم. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظراً لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

 ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.38.

جوارب الحماية من الثلج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوي تركيب جوارب الحماية من الثلج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
- التزم بإرشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تتجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلج. أزل جوارب الحماية من الثلج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.02	نظرة عامة
3.02	نظرة عامة
3.02	عداد سرعة الدوران (التكوميتر).....
3.03	عداد السرعة.....
3.04	شاشة عرض السائق
3.04	نظرة عامة
3.05	معلومات الرحلة.....
3.06	حالة السيارة.....
3.08	الرسائل.....
3.13	نافذة العرض.....
3.14	مؤشر موضع الترس.....
3.14	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
3.14	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
3.15	درجة حرارة الزيت.....
3.15	درجة حرارة الماء.....
3.16	مستوى الوقود ونطاقه.....

نظرة عامة

يتم تنشيط شاشة عرض المعلومات للسائق عند تشغيل الإشعال، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفحة 2.05.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.

عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في الوضع غير النشط أو الراحة أو الرياضة لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سيتغير نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.13.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك بالديناميكية وسينخفض في ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترمس اللاتشبيق.



ملاحظة: لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو قريباً منها لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

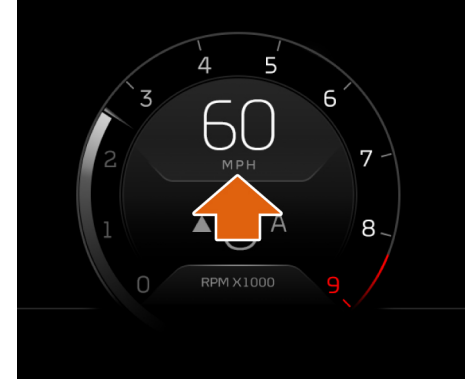
أضواء النقل

عند تحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، ستظهر أضواء النقل على الحافة العلوية من شاشة عرض المعلومات للسائق. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاث قوائم؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

أجهزة القياس نظرة عامة

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. ستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ. قم بمواعدة أسلويك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.13.

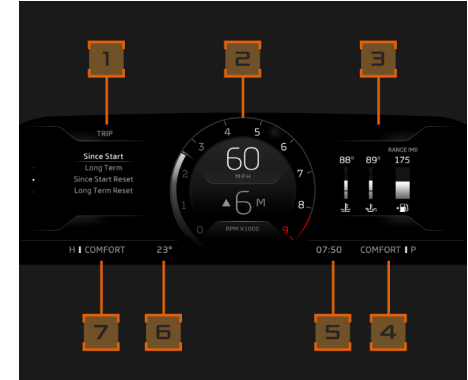
ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل/ساعة" إلى "كم/ساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.15.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

نظرة عامة

تحذير: يؤدي فتح القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباهك عن ظروف الطريق والمرور، وهو ما قد يتسبب في وقوع حادث.

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق. يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، صفحة 3.08.



الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الوقت والوحدات، صفحة 4.14

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة فوق نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليديًا. فينبغي دائمًا ملائمة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخر بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلج.

القائمة الدوارة



يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

معلومات الرحلة



يمكن أن تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق بيانات الرحلة التالية:

- الرحلة (منذ البداية)، صفحة 3.06
- الرحلة (على المدى الطويل)، صفحة 3.06

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.



6. عند اختيار وظيفة مطلوبة أو ضبط إعداد، اسحب الذراع ناحيتك للتأكيد.

في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، صفحة 3.05
- حالة السيارة، صفحة 3.06

التنقل خلال القائمة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع ناحيتك لإدخال التحديد.
3. وحدد، بعد ذلك، الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع ناحيتك للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.

الرحلة (منذ البداية)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة للرحلة الحالية.

تتم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريبًا.

الرحلة (على المدى الطويل)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعها السيارة.

حالة السيارة



تعرض الصفحة المقصودة **Car status** (حالة السيارة) قيم الضغط ودرجات الحرارة لكل من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.33.

اسحب الذراع تجاهك للوصول إلى مزيد من الخيارات:

- الرسالة، صفحة 3.07

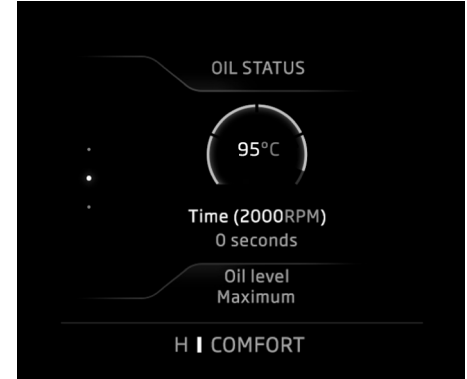
أجهزة القياس شاشة عرض السائق

- حالة الزيت، صفحة 3.07
- البطارية، صفحة 3.07
- تقديم الخدمة، صفحة 3.07
- رقم تعريف السيارة، صفحة 3.07

الرسالة

إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستؤكد شاشة العرض ذلك.
إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم للتمرير بين الرسائل.

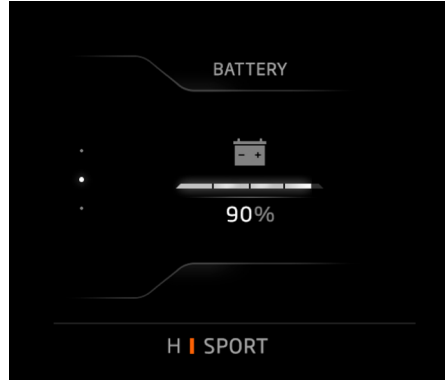
حالة الزيت



تعرض مقياسًا يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.

لفحص مستوى زيت المحرك، راجع زيت المحرك، صفحة 6.04.

البطارية



تعرض مقياسًا يوضح حالة شحن البطارية.

لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، صفحة 6.16.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، صفحة 2.04.

تقديم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يومًا أو 1000 كم (625 ميلًا)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren. إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.

رقم تعريف السيارة

تعرض رقم تعريف السيارة (VIN).

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق رسائل تحريك إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



ملاحظة: قد يكون لبعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث عطل في وظيفة معينة.

تتصحك بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.



تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في التعرض للإصابة أو تلف بالسيارة.

الرسائل - طراز Spider و Coupe

الرسالة	الإجراء
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.30.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، صفحة 2.30.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولتية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، صفحة 2.04.
مستوى سائل الفرامل منخفض	املأ سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.09.
درجة حرارة القابض زائدة	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق ليضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق ليضع دقائق.

أجهزة القياس

شاشة عرض السائق

الرسالة	الإجراء
التحكم في ثبات السرعة غير متاح عند سرعة السيارة الحالية	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.36.
يتعذر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.28.
لا يمكن خفض التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.28.
نفخ الإطار الأمامي الأيسر زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
حرارة الإطار الأمامي الأيسر زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
ضغط الإطار الأمامي الأيسر منخفض	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
نفخ الإطار الأمامي الأيمن زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
حرارة الإطار الأمامي الأيمن زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
ضغط الإطار الأمامي الأيمن منخفض	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
شحن بطارية وحدة المفتاح منخفضة بشكل حرج	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.30.
شحن بطارية المفتاح منخفض	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.30.
تم إيقاف وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.24.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.24.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرسالة	الإجراء
نفخ الإطار الخلفي الأيسر زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
حرارة الإطار الخلفي الأيسر زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
ضغط الإطار الخلفي الأيسر منخفض	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
نفخ الإطار الخلفي الأيمن زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
حرارة الإطار الخلفي الأيمن زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
ضغط الإطار الخلفي الأيمن منخفض	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.
مستوى سائل التوجيه منخفض	املأ سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.08.
مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض	لملأ سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، صفحة 6.11.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرسائل - طراز Spider فقط

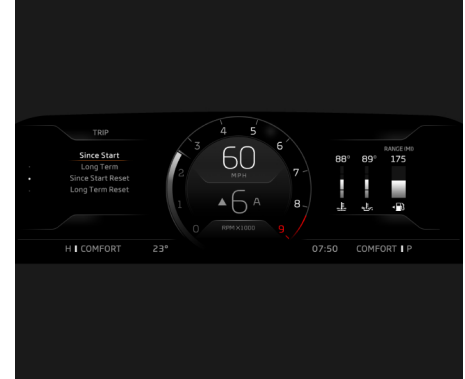
الرسالة	الإجراء
Confirm Tonneau Empty (أكد أن المقعد الخلفي خالٍ)	تظهر هذه الرسالة في حالة فتح غطاء المقعد الخلفي في أي وقت أثناء رفع السقف والضغط على مفاتيح السقف أو الإضاءة الخلفية لأسفل لوضع الخفض (الفتح). من خلال تحرير المفتاح والضغط على OK (موافق) على ذراع التحكم في القائمة، فإنك تؤكد أن منطقة المقعد الخلفي خالية وتقبل إذا لم يكن الأمر كذلك بحدوث تلف للسقف المتحرك أو الإضاءة الخلفية أثناء التشغيل. سيبدأ السقف أو الإضاءة الخلفية في الانخفاض (الفتح) بمجرد الضغط على المفتاح المناسب. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14، الإضاءة الخلفية - Spider، صفحة 1.18.
Electrochromic glass roof fault (خلل في السقف الزجاجي الإلكتروني)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Electrochromic glass roof switch fault (خلل في مفتاح السقف الزجاجي الإلكتروني)	تظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم منع تشغيل السقف الإلكتروني. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof closed (تم إغلاق السقف)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة رفع (إغلاق) السقف. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Roof failure (عطل في السقف)	يتم عرض هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم تثبيط تشغيل السقف. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof open (السقف مفتوح)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة تخزين (فتح) السقف. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Roof operation in progress (جارٍ تشغيل السقف)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق السقف. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Roof operation incomplete (تشغيل السقف غير مكتمل)	تظهر هذه الرسالة عند توقف غطاء المقعد الخلفي في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Ambient temperature too low (درجة الحرارة المحيطة منخفضة جدًا)	تظهر هذه الرسالة إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) عند محاولة إجراء دورة فتح/إغلاق. راجع درجة حرارة تشغيل السقف، صفحة 1.14.

الرسالة	الإجراء
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Doors closed (الأبواب مغلقة)	تظهر هذه الرسالة إذا لم تتمكن وحدة التحكم في السقف من تأكيد حالة الباب. سيتم تثبيط تشغيل السقف حتى يتم التأكد من حالة الباب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Engine start required (يلزم تشغيل المحرك)	تظهر هذه الرسالة في حالة انخفاض شحن بطارية السيارة للغاية. ابدأ تشغيل المحرك للسماح بشحن البطارية. شغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Roof operation unavailable (تشغيل السقف غير متاح) Vehicle speed too high (سرعة السيارة عالية جدًا)	يتم عرض هذه الرسالة إذا تجاوزت المركبة سرعة 31 ميلا/الساعة (50 كم/الساعة) أثناء دورة الفتح/الإغلاق. اخفض سرعة السيارة وشغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Roof system over temperature (درجة حرارة نظام السقف زائدة)	يتم عرض هذه الرسالة إذا أصبح النظام الكهربائي للسقف ساخناً للغاية. يتم منع تشغيل السقف حتى يبرد النظام إلى مستوى يسمح بالتشغيل الآمن. يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
Tonneau Closed (تم إغلاق غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة إغلاق المقعد الخلفي. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Tonneau Open (تم فتح غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة عند اكتمال دورة فتح المقعد الخلفي. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Tonneau operation in progress (جارٍ تشغيل غطاء المؤخرة)	تظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/إغلاق غطاء المقعد الخلفي. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.
Tonneau operation incomplete (تشغيل غطاء المؤخرة غير مكتمل)	يتم عرض هذه الرسالة عند توقف غطاء المؤخرة في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14 والسقف المتحرك - Spider، صفحة 1.14.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

نافذة العرض

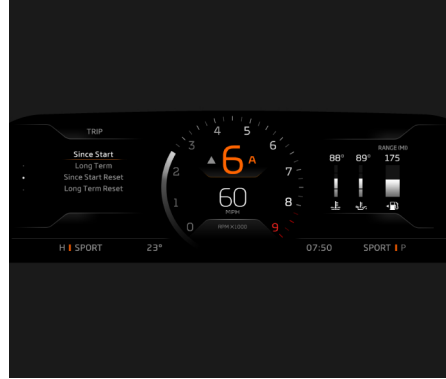
وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع **Comfort** (الراحة).

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.13 ووضع السباق، صفحة 3.13.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع **Sport** (رياضة).

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الراحة، صفحة 3.13 ووضع السباق، صفحة 3.13.

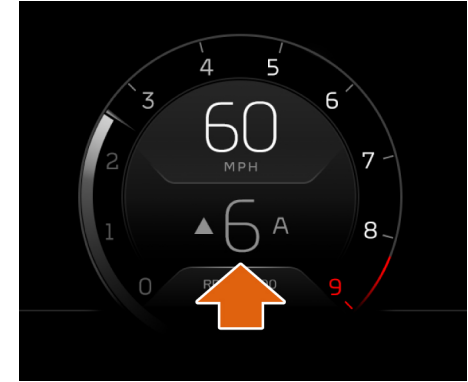
وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع **Track** (مضمار السباق).

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الراحة، صفحة 3.13 ووضع الرياضة، صفحة 3.13.

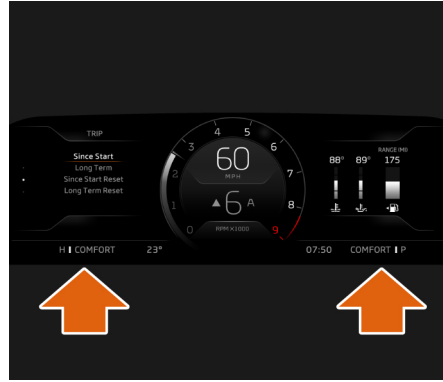
لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حاليًا: اللاتعشيق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضًا **A** أو **M** اعتمادًا على ما إذا تم تحديد الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق، مع تبديل الموضع مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع Sport (رياضة) أو Track (مضمار السباق). راجع وضع الرياضة، صفحة 3.13 ووضع السباق، صفحة 3.13.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18.



سيظهر الوضع المحدد حاليًا للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة على أي من جانبي شاشة عرض المعلومات للسائق. راجع مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21 لمزيد من المعلومات.

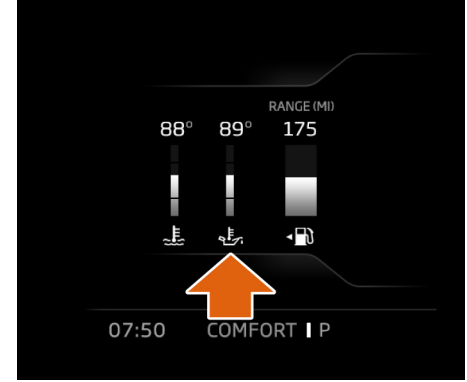
سيغير تخطيط شاشة عرض المعلومات للسائق تبعًا للوضعين المحددين للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة. راجع نافذة العرض، صفحة 3.13.



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.28.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

درجة حرارة الزيت



يقع مقياس درجة حرارة الزيت على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

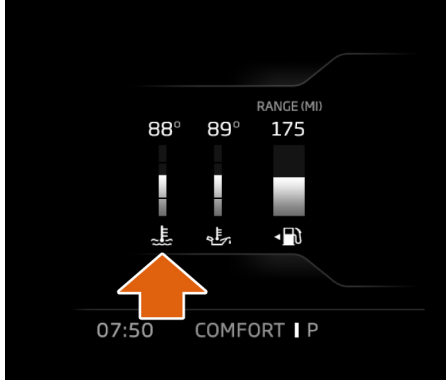
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الماء



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

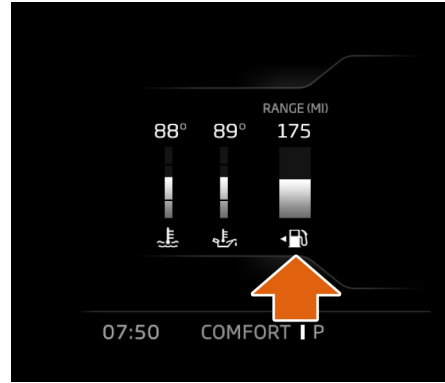
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مستوى الوقود ونطاقه

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.

ملاحظة: عند تحديد وضع السباق، تظهر أرقام النطاق على هيئة %.



4.24	الهاتف
4.24	نظرة عامة
4.24	إقران الأجهزة
4.25	إجراء مكالمة
4.27	تلقي مكالمة
4.28	خيارات أثناء المكالمة
4.28	إنهاء مكالمة
4.28	جهات الاتصال
4.29	البريد الصوتي
4.30	الملاحة
4.30	نظرة عامة
4.30	السلامة
4.30	استخدام الملاحة
4.31	إعداد وجهة
4.33	الصوت
4.33	نظرة عامة
4.35	التعرف على الصوت
4.35	نظرة عامة

4.02	مقدمة
4.02	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.02	معلومات أخرى
4.02	مفاتيح التحكم في النظام
4.06	الإعدادات
4.06	نظرة عامة
4.06	الاتصالية
4.07	الإضاءة
4.08	الملاءمة
4.09	المساعدة
4.11	الإطارات
4.11	الملاحة
4.12	الوسائط
4.12	الأمان
4.14	الوقت والوحدات
4.16	النظام
4.18	الوسائط
4.18	نظرة عامة
4.19	مفاتيح التحكم في الوسائط
4.19	توصيل جهاز خارجي
4.20	USB وجهاز iPod
4.21	التخزين
4.22	نقل الصوت عبر بلوتوث
4.22	الراديو
4.23	مفاتيح التحكم في الراديو
4.23	نظام بيانات الراديو (RDS)
4.23	Apple CarPlay

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثمّ فهي تحتفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تمّ بذل كل المحاولات للتأكد من أنّ هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أنّ شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi Alliance". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أنّ منتجها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقاً لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعاراتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth®. QDID: B019632; B017641; B017642.

العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملك لأصحابها المعنيين.

مفاتيح التحكم في النظام



عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر.

1. الصفحة الرئيسية (التطبيقات، صفحة 4.03)
2. الإشعارات والإعدادات، صفحة 4.03
3. الصفحة الرئيسية (عناصر واجهة المستخدم، صفحة 4.03)
4. التحكم في المناخ، صفحة 5.04
5. الصفحة الرئيسية ومستوى الصوت، صفحة 4.04
6. التطبيقات، صفحة 4.03

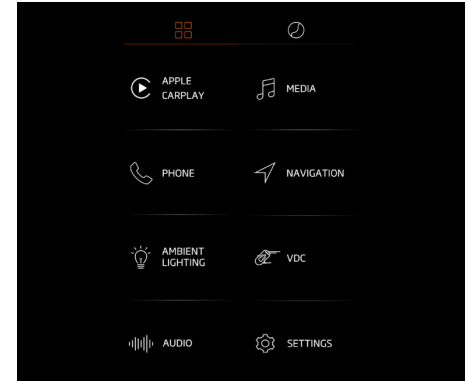
شاشة العرض المركزية مقدمة

الشاشات الرئيسية

توجد شاشتان رئيسيتان في MIS.

- التطبيقات، صفحة 4.03
- عناصر واجهة المستخدم، صفحة 4.03

التطبيقات



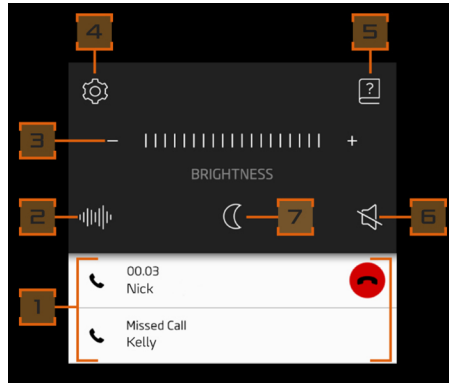
تعرض شاشة Apps (التطبيقات) كل التطبيقات المتوفرة في MIS.

للوصول إلى التطبيقات المتوفرة، اضغط على زر الصفحة الرئيسية أو المس رمز Apps (التطبيقات).

- الوسائط، صفحة 4.18
- الهاتف، صفحة 4.24

للوصول إلى شاشة Widgets (عناصر واجهة المستخدم)، اضغط على زر الصفحة الرئيسية والمس رمز Widgets (عناصر واجهة المستخدم).

الإشعارات والإعدادات



اسحب إلى أسفل في شريط الإشعارات أعلى شاشة MIS للوصول إلى اختصارات الإشعارات والإعدادات.

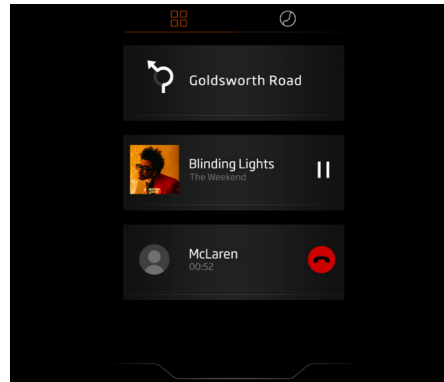
1. ستظهر الإشعارات، بما في ذلك حالة الأجهزة المتصلة ومحفوظات المكالمات الهاتفية والمكالمات الجارية في منطقة الإشعارات. المس الإشعار لتشغيل التطبيق المقابل له؛ على سبيل المثال تطبيق الهاتف.

يمكن تجاهل الإشعارات عبر تمريرها إلى اليسار.

2. المس لعرض إعدادات الصوت وضبطها في MIS.

- الملاح، صفحة 4.30
- الصوت، صفحة 4.33
- الإضاءة المحيطة، صفحة 5.10
- التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC)، صفحة 2.29

عناصر واجهة المستخدم



تعرض شاشة Widgets (عناصر واجهة المستخدم) التطبيقات التي قيد التشغيل حاليًا على MIS. تُسمى هذه الرموز التفاعلية عناصر واجهة المستخدم. المس باستمرار عناصر واجهة المستخدم، ثم اسحبها لتغيير الترتيب الذي يتم عرضها به.

شاشة العرض المركزية مقدمة

راجع الصوت، صفحة 4.33.

3. يمكن زيادة سطوع شاشة MIS عن طريق لمس الرمز + وتقليلها عن طريق لمس الرمز -. يمكن أيضاً ضبط سطوع الشاشة من خلال السحب إلى اليسار أو إلى اليمين بطول الشريط.

4. المس لعرض الإعدادات المتوفرة للسيارة وضبطها في شاشة عرض المعلومات للسائق MIS.

راجع الإعدادات، صفحة 4.06.

5. المس لتشغيل الإصدار الإلكتروني من كتيب المالك، راجع دليل المستخدم الإلكتروني، صفحة 3..

6. المس لكتم/إلغاء كتم أي صوت قيد التشغيل.

7. المس لتبديل الوضع الليلي بين التشغيل أو إيقاف التشغيل. عندما يكون الوضع الليلي نشطاً، سيتحول الجزء الرئيسي من شاشة MIS إلى اللون الأسود. للعودة إلى العرض العادي، المس أي مكان في شاشة العرض.

الصفحة الرئيسية ومستوى الصوت



لتشغيل MIS، اضغط على زر الصفحة الرئيسية.

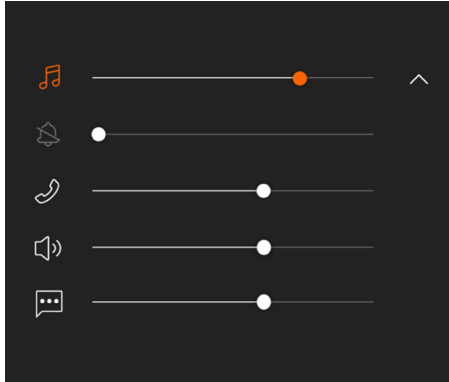
عند تشغيل MIS، يمكنك الضغط قليلاً على الزر للعودة إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان في النظام.

إذا كنت حالياً في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات)، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Widgets (عناصر واجهة المستخدم).

إذا كنت حالياً في الشاشة الرئيسية لـ Widgets (عناصر واجهة المستخدم)، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات).

إذا كنت تستخدم حالياً تطبيقاً آخر، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) أو Widgets (عناصر واجهة المستخدم) حسب أي الشاشتين استُخدمت أخيراً.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة للوصول إلى وضع المؤقت. في هذا الوضع، سيتوقف نظام MIS عن التشغيل لمدة 15 ثانية إذا لم يَمَ المستخدم بتمديد الفترة.



أدر مفتاح التحكم في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفضه.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت المصدر النشط حالياً. وسيظهر اسم المصدر النشط على الشاشة.

شاشة العرض المركزية

مقدمة

وسيطهر شريط أفتي يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة. المس الرمز  لتوسيع العرض والوصول إلى مستويات صوت مصادر الصوت المتوفرة الأخرى. المس الأشرطة واسحبها حسب الحاجة لضبط مستويات صوت مصادر الصوت المتوفرة.

إذا تم كتم صوت MIS، فسيؤدي تدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت في أي اتجاه إلى استعادة الصوت.

 **ملاحظة:** يمكنك ضبط أي مستوى صوت لمصدر بتدوير قرص التحكم في مستوى الصوت. بالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام القرص عندما يكون المصدر نشطاً.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف. 

حالة مستوى بطارية الجهاز المتصل. 

مؤشر قوة إشارة نظام Wi-Fi. 

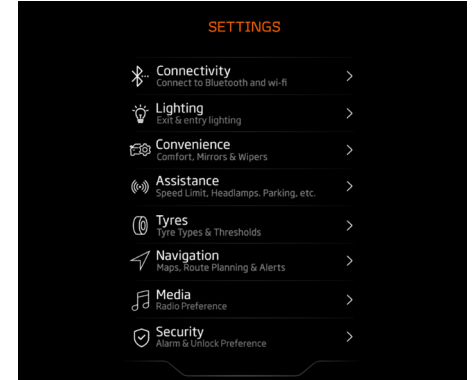
تم كتم صوت الوسائط. 

Apple CarPlay نشط. 

شاشة العرض المركزية الإعدادات

نظرة عامة

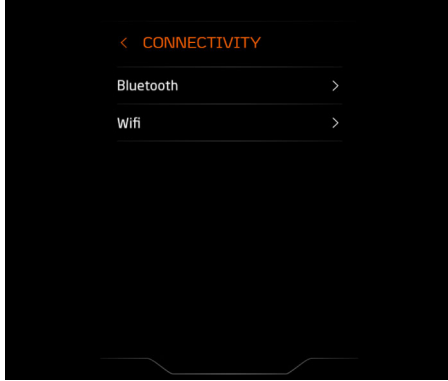
مرّر إلى أسفل في شريط الإشعارات أعلى شاشة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) للوصول إلى اختصار الإعدادات، أو المس الرمز الموجود في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) ضمن MIS.



يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "الإعدادات":

- الاتصالية، صفحة 4.06
- الإضاءة، صفحة 4.07
- الملاءمة، صفحة 4.08
- المساعدة، صفحة 4.09
- الإطارات، صفحة 4.11

الاتصالية



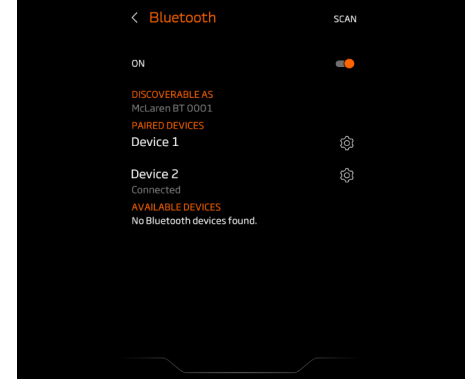
تتوفر إعدادات الاتصال التالية:

- بلوتوث، صفحة 4.07
- واي-فاي، صفحة 4.07

- الملاحة، صفحة 4.11
 - الوسائط، صفحة 4.12
 - الأمان، صفحة 4.12
 - الوقت والوحدات، صفحة 4.14
 - النظام، صفحة 4.16
- ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتوفرة باختلاف مواصفات السيارة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

بلوتوث

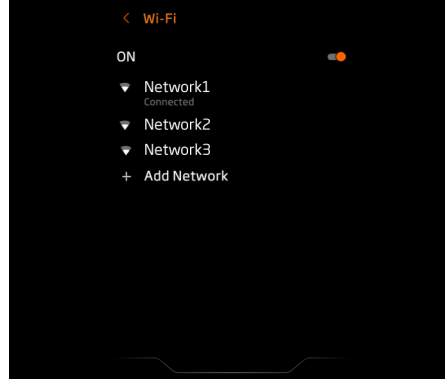


المس المفتاح الظاهر على الشاشة لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

عند تشغيل Bluetooth®، ستظهر قائمة بالأجهزة المقترنة سابقًا وأي أجهزة متصلة حاليًا وأجهزة أخرى متاحة ضمن النطاق تم تعيينها على "يمكن اكتشافه". المس مسح لتحديث قائمة الأجهزة المتاحة.

للاطلاع على تفاصيل حول توصيل جهاز يدعم Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24.

واي-فاي



حدد شبكة Wi-Fi، ثم Mobile Wi-Fi (شبكة Wi-Fi متحركة)، وحدد شبكة Wi-Fi مناسبة للاتصال بها.

ملاحظة: سيؤدي الاتصال بشبكة واي-فاي متحركة إلى تمكين تحديثات حركة المرور المباشرة.

ملاحظة: قد يقوم موفر خدمة الهاتف لديك بتحصيل رسوم مقابل أي بيانات هاتف محمول يتم استخدامها في أثناء الاتصال بشبكة Wi-Fi المتحركة.

المس المفتاح الظاهر على الشاشة لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

عند تشغيل Wi-Fi، ستظهر الشبكة المتصلة حاليًا وأي شبكات أخرى متوفرة ضمن النطاق.

الإضاءة



إضاءة الدخول والخروج

تضيء إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السيارة وقلعها. لتنشيط هاتين الميزتين، عيّن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

إضاءة المفاتيح

يمكن استخدام هذه الميزة لضبط سطوع إضاءة المفاتيح. حدد المستوى المطلوب في النطاق من 1 إلى 7.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

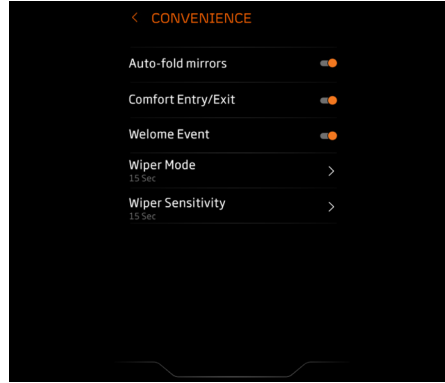
إضاءة منطقة القدمين والصالون

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواقع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

ملاحظة: لن يتوفر إعداد إضاءة فتحة الباب ومنطقة القدمين إذا تم تكوين السيارة بالإضاءة المحيطة.



الملاءمة



تتوفر إعدادات الملاءمة الآتية:

- الطي الأوتوماتيكي للمرايا، صفحة 4.08
- الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.08
- فاعلية الترحيب، صفحة 4.08
- وضع الماسحة، صفحة 4.09
- حساسية الماسحة، صفحة 4.09

الطي الأوتوماتيكي للمرايا

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

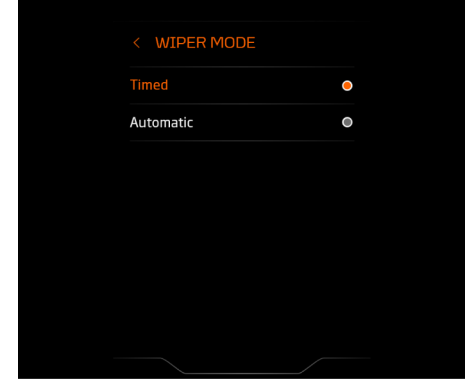
أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فسيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

فاعلية الترحيب

المس فاعلية الترحيب لتبديل الرسم المتحرك لبدء التشغيل بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وضع الماسحة

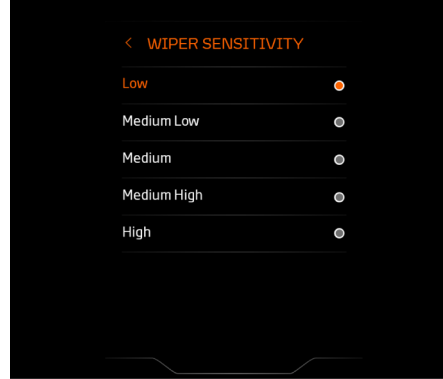


حدد أوتوماتيكي أو مؤقت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.09.

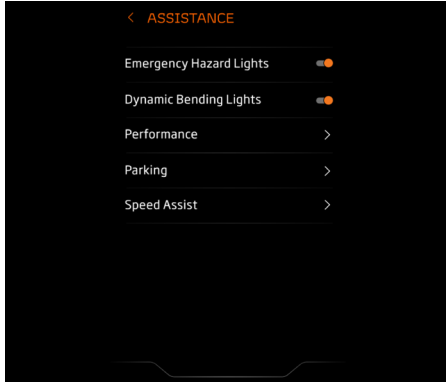
عند تحديد مؤقت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع.

حساسية الماسحة



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأخر الزمني للمسح المتقطع.

المساعدة



تتوفر إعدادات المساعدة الآتية:

- أضواء المخاطر عند الطوارئ، صفحة 4.10
- انحناء الإضاءة الديناميكي، صفحة 4.10
- الأداء، صفحة 4.10
- الركن، صفحة 4.10
- انخفاض المرآة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.10
- مساعد السرعة، صفحة 4.10

شاشة العرض المركزية الإعدادات

أضواء المخاطر عند الطوارئ

المس أضواء المخاطر عند الطوارئ لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

عند تشغيل الميزة، ستقوم السيارة بتشغيل أضواء المخاطر تلقائيًا عند الفرملة المفاجئة الشديدة.

انحناء الإضاءة الديناميكي

تعمل ميزة انحناء الإضاءة الديناميكي على ضبط الأضواء عند الانعطاف، مما يوفر تحسين الإضاءة في اتجاه السير. لتنشيط هذه الميزة، قم بتعيين انحناء الإضاءة الديناميكي على تشغيل وإلغاء التنشيط، قم بتعيينها على إيقاف تشغيل.

الأداء

يعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيًا، لأنه سيصدر صوتًا أثناء التسارع الكامل للخائق في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

المس إشارة تحول الأداء لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

الركن

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

يتم إدخال الخطوط الإرشادية في تغذية الفيديو المباشر كدليل على اقتراب الأجسام المرئية من مؤخرة السيارة. المس Camera Guidelines (خطوط الكاميرا الإرشادية) لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف

4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع المرايا الخارجية، صفحة 1.39.

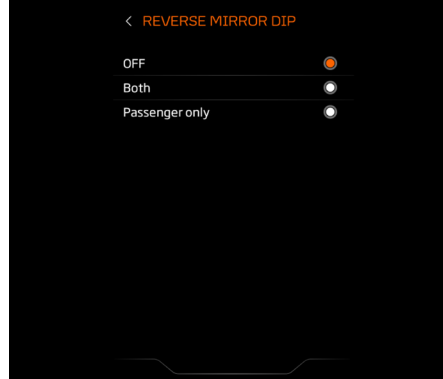
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.

مساعد السرعة

عند تعيين عرض حد السرعة إلى تشغيل، سيظهر حد السرعة للطريق الحالي على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان متوفرًا.

المس عرض حد السرعة لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.



إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

كلتا المرأتين - ستخفض كلتا المرأتين عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

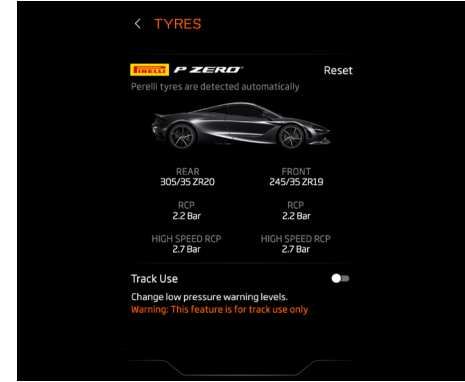
المرأة الجانبية للراكب - ستخفض المرأة الجانبية للراكب عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تعشيق وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
3. قم بتخفيض دواسرة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الإطارات



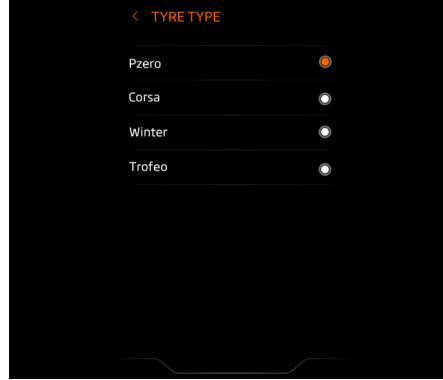
توضح الحجم والضغط الموصى به على البارد (RCP) و RCP العالي السرعة للإطارات الأمامية والخلفية.

راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.08 ومعدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة، صفحة 7.09 لمزيد من المعلومات.

المس الرمز ➔ لتحديث نوع الإطارات المناسبة لسيارتك، انظر نوع الإطار، صفحة 4.11.

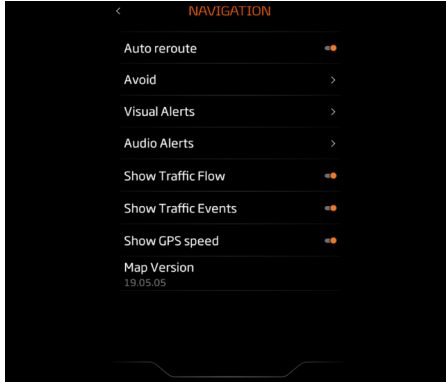
لمعرفة قيم ضغط إطارات السباق، راجع وضع السباق، صفحة 2.35.

نوع الإطار



تعرض شاشة العرض أنواع الإطارات المتاحة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.

الملاحة



تتوفر إعدادات الملاحة التالية:

- Auto reroute (إعادة التوجيه الآلي)
- Avoid (تفادي)
- Visual alerts (التنبيهات المرئية)
- Audio alerts (التنبيهات الصوتية)
- Show traffic flow (عرض تدفق حركة المرور)
- Show traffic events (عرض أحداث حركة المرور)
- Show GPS speed (عرض سرعة GPS)
- Map version (إصدار الخريطة)

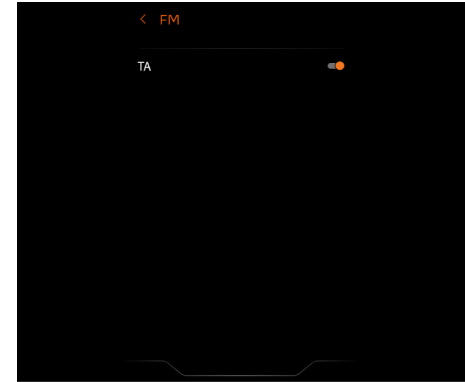
شاشة العرض المركزية الإعدادات

الوسائط

تتوفر إعدادات الوسائط التالية:

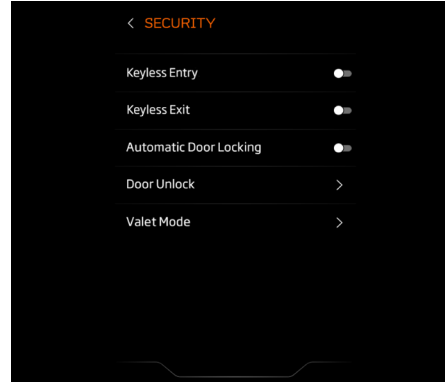
• FM، صفحة 4.12

FM



تقوم التنبيهات المرورية (AT) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المرورية. المس **Traffic Alerts** (التنبيهات المرورية) لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

الأمان



تتوفر إعدادات الأمان التالية:

- نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 4.12
- نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح، صفحة 4.12
- قفل الباب أوتوماتيكيًا، صفحة 4.13
- فتح قفل الباب، صفحة 4.13
- الوضع الخاص، صفحة 4.13

نظام دخول السيارة دون مفاتيح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفاتيح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل نظام الإنذار عن طريق مجرد الاقتراب من السيارة. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفاتيح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها. سيتم فتح السيارة وتعطيل نظام الإنذار عندما تكون وحدة المفاتيح الذكي في نطاق 1.2 متر (3 أقدام و 11 بوصة) من أحد الأبواب والضغط على مقيض الباب. راجع نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 1.04.

سيتم أيضًا فتح الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود عند اكتشاف مفتاح التشغيل في نطاق إلغاء القفل والضغط على الغطاء القلاب، راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.41.

المس نظام دخول السيارة دون مفاتيح لتبديل وضع الميزة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح

يتيح نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح للمستخدم قفل السيارة وتنشيط الإنذار بمجرد السير بعيدًا عن السيارة. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفاتيح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها. سيتم قفل السيارة وتنشيط الإنذار عند تحرك وحدة المفاتيح الذكي مسافة أبعد من 5 أمتار (16 قدمًا و 5 بوصات) عن السيارة. راجع نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 1.04.

المس **Keyless exit** (نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح) لتبديل وضع الميزة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

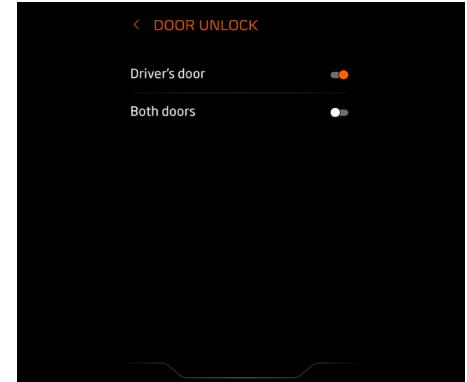
قفل الباب أوتوماتيكياً

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكياً على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند بدء التحرك بالسيارة.

وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدوياً.

فتح قفل الباب

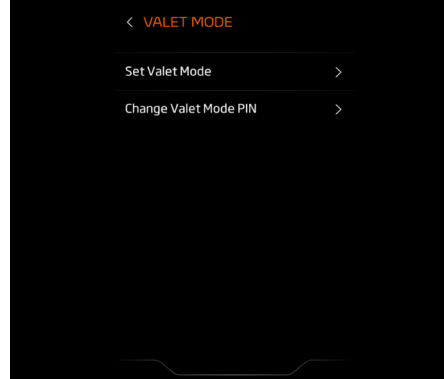


عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

الوضع الخاص



عند تشغيل وضع الفاليه، سيتم تحديد سرعة السيارة على 35 ميلا/ساعة (55 كم/ساعة)، وسيتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، وسيظل صندوق الأمتعة مقفلاً، وستظهر رسالة تأكيد على شاشة عرض المعلومات للسائق.

لتشغيل وضع الفاليه، لا بد من إدخال رمز PIN بعد تحديد ضبط وضع الفاليه.

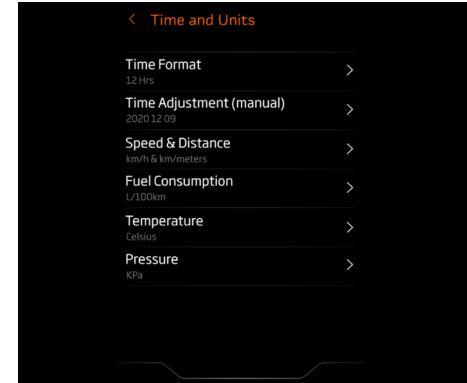
أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس لإدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعاً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس لإدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

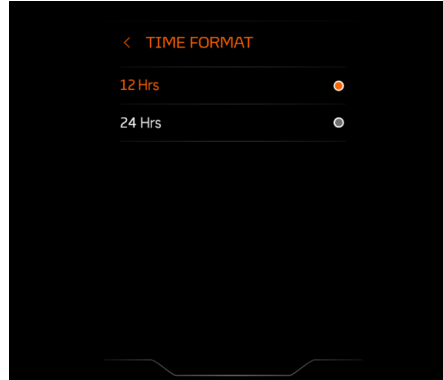
الوقت والوحدات



تتوفر إعدادات الوقت والوحدات التالية:

- تنسيق الوقت، صفحة 4.14
- ضبط الوقت، صفحة 4.14
- السرعة والمسافة، صفحة 4.15
- استهلاك الوقود، صفحة 4.15
- درجة الحرارة، صفحة 4.15
- الضغط، صفحة 4.16

تنسيق الوقت



حدد **12 ساعة** لتنسيق 12 ساعة أو **24 ساعة** لتنسيق 24 ساعة.

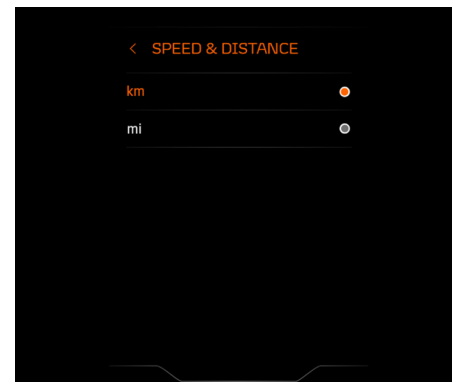
ضبط الوقت



استخدم مفاتيح التحكم الموجودة على الشاشة لضبط الوقت والتاريخ يدوياً.

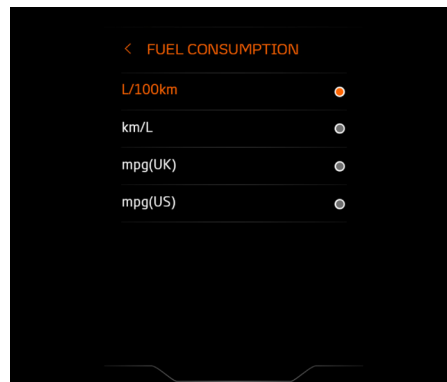
شاشة العرض المركزية الإعدادات

السرعة والمسافة



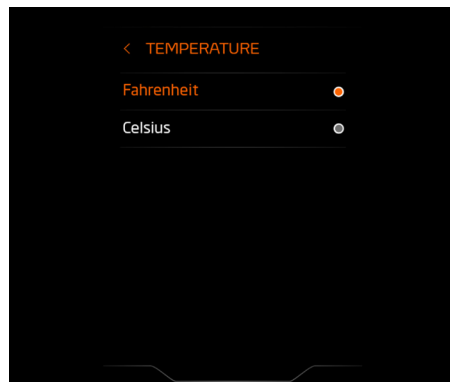
حدد **km** (كم) أو **mi** (ميل).

استهلاك الوقود



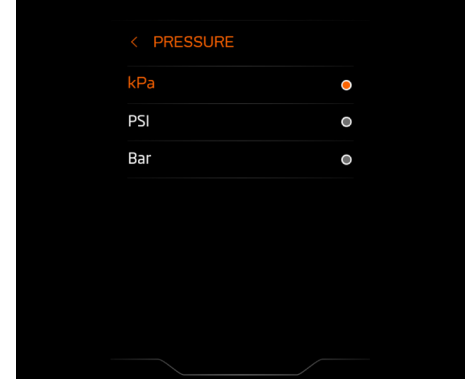
حدد لتر/100 **100** كم، أو كم/لتر، أو ميل/جالون (المملكة المتحدة) أو ميل/جالون (الولايات المتحدة).

درجة الحرارة



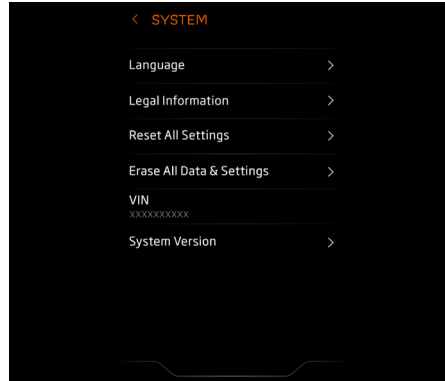
حدّد وحدة فهرنهايت أو مئوية.

الضغط



حدد kPa أو PSI أو Bar.

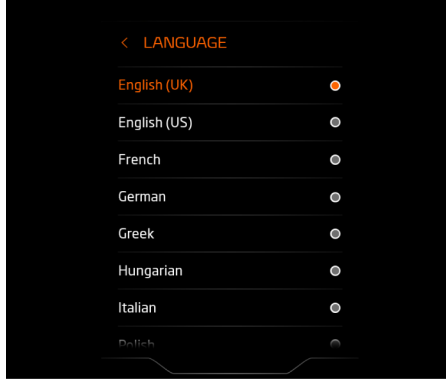
النظام



تتوفر إعدادات النظام التالية:

- اللغة، صفحة 4.16
- معلومات قانونية، صفحة 4.16
- إعادة تعيين كل الإعدادات، صفحة 4.17
- مسح كل البيانات والإعدادات، صفحة 4.17
- رقم تعريف السيارة VIN ، صفحة 4.17
- إصدار النظام، صفحة 4.17

اللغة



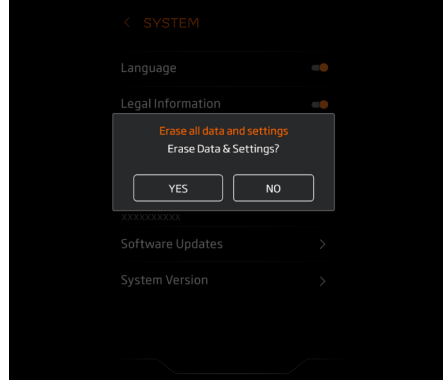
حدد اللغة المفضلة من القائمة.

معلومات قانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية الإعدادات

مسح كل البيانات والإعدادات



حدد نعم لمسح جميع بيانات المستخدم وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

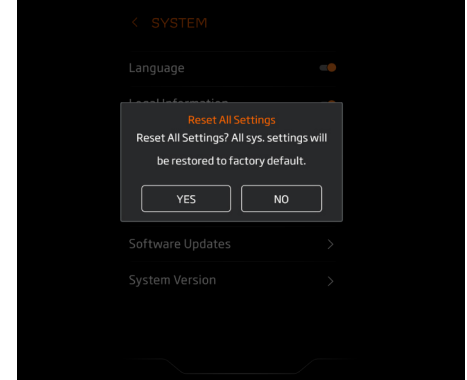
رقم تعريف السيارة VIN

تعرض رقم تعريف السيارة (VIN). راجع رقم تعريف السيارة (VIN)، صفحة 7.03.

إصدار النظام

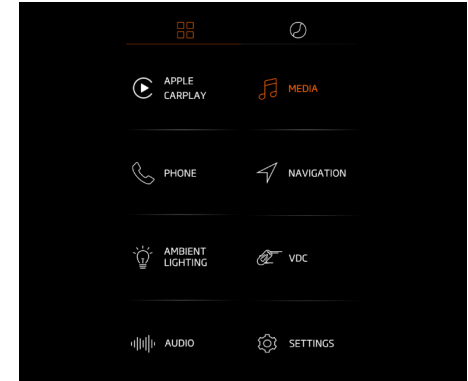
يعرض إصدار البرنامج المثبت على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

إعادة تعيين كل الإعدادات



حدّد نعم لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

نظرة عامة

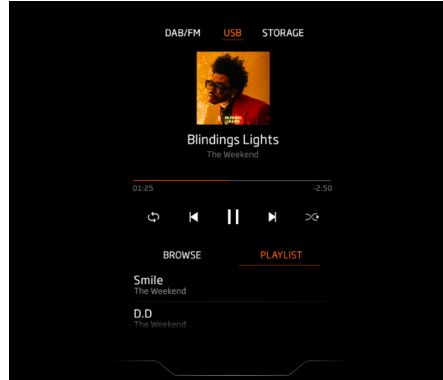


يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط عن طريق لمس رمز الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) أو Widgets (عناصر واجهة المستخدم) ضمن النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة (McLaren MIS).

حدد "الوسائط" للوصول إلى مصادر الصوت المتوفرة.

مصادر الصوت

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



إذا كانت الأجهزة الموسيقية متصلة بمنفذ USB وBluetooth®، فستظهر كل المصادر على الشاشة، مع رموزها ذات الصلة في أعلى الشاشة.

أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوافقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

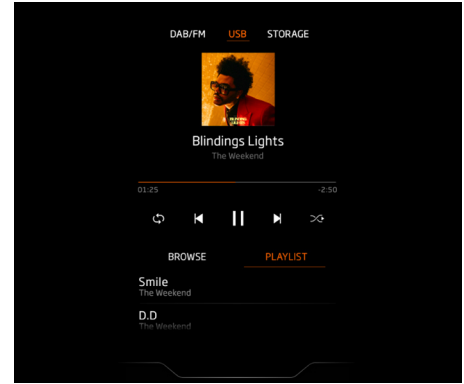
باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيق/الترميز التالية.

الصوت:

- MP3

شاشة العرض المركزية الوسائط

مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة البوم مرتبطة بالأغنية، فسيظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور البوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

لمسة واحدة لـ  ستنتقل إلى الأغنية التالية. ولمسة واحدة للأيقونة  ستنتقل إلى بداية الأغنية الحالية، ولمسها مرة أخرى، ستنتقل إلى الأغنية السابقة.

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز  لاستئناف التشغيل، المس الرمز . كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

للتنقل إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيحول لون الأيقونة إلى اللون الكهربائي عند تنشيط التشغيل العشوائي.

اضغط على الرمز  للتنقل بين خيارات التكرار المتوفرة:

- إيقاف تشغيل التكرار.
- التكرار مرة واحدة - لتكرار الأغنية التي يتم تشغيلها حالياً.
- تكرار الكل - لتكرار كل الأغاني في قائمة التشغيل الحالية.

سيتميز الرمز ليشير إلى خيار التكرار النشط.

 ملاحظة: هذه الوظيفة غير متاحة لـ ميزة Bluetooth® الأجهزة.

توصيل جهاز خارجي



يوجد مقبس USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل جهاز USB حسب الطلب.

1. مقبس USB-C

2. مقبس USB-A

يمكن استخدام مقبسي USB لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

 ملاحظة: ينبغي استخدام مقبس USB-C (1) مع Apple CarPlay®.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.

تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24.

USB وجهاز iPod

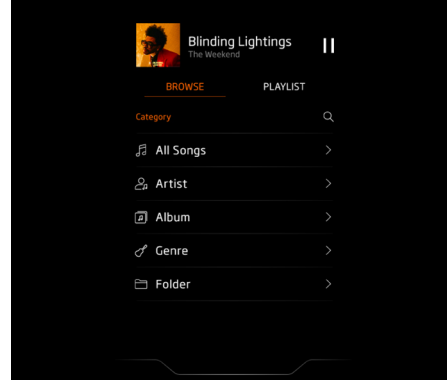
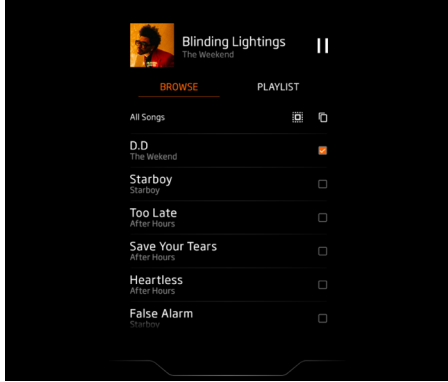
لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.19.
من شاشة الوسائط، حدّد USB.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB.



نسخ إلى المخزن

استخدم وظيفة النسخ لنسخ ملفات الموسيقى من جهاز USB إلى المخزن.



- جميع الأغاني
- الفنان
- الألبوم
- النوع
- المجلد

1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد نسخه.
2. حدّد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد نسخها، أو المس لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
3. المس لنسخ الملفات المحددة.

شاشة العرض المركزية الوسائط

4. اختر المجلد الوجهة، أو المس  لإنشاء مجلد جديد.
5. المس لصق للصق العناصر.

التخزين

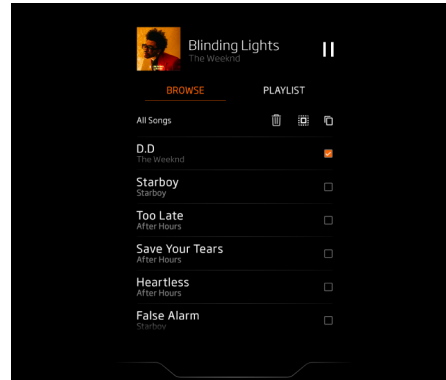
من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أو لا.

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، صفحة 4.20.

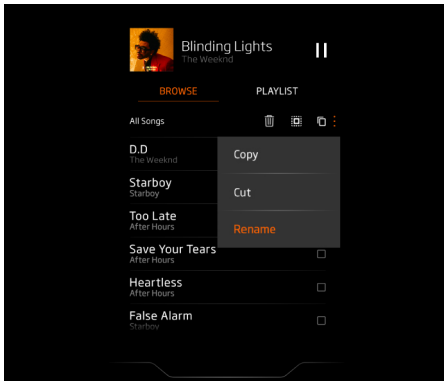
محو الملفات المخزنة



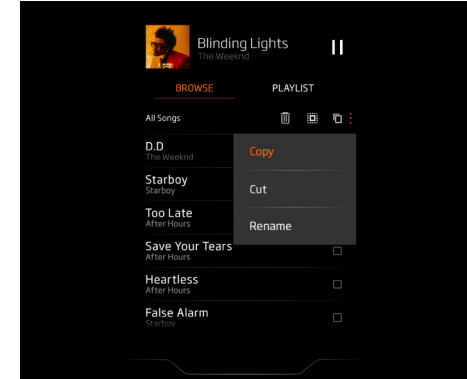
1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد محوه.
2. حدّد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد محوها، أو المس  لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.

3. المس  لمحو الملفات المحددة.
4. أكد أنك تريد بالتأكيد حذف العناصر المحددة.

إعادة تسمية



1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد إعادة تسميته.
2. المس  لفتح القائمة.
3. حدّد إعادة تسمية، وأدخل الاسم الجديد.
4. المس موافق لتأكيد الاسم الجديد.



1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد نقله أو نسخه إلى مجلد آخر.
2. حدّد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد نقلها أو نسخها، أو المس  لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
3. المس  لفتح القائمة.
4. حدّد المجلد الوجهة، أو المس  لإنشاء مجلد جديد.
5. المس لصق لنقل العناصر أو نسخه إلى المجلد المحدّد.

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة بلوتوث.

يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، استنادًا إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth®  في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

حدد إحدى وظائف الراديو في شاشة وسائط النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، وسيعمل الراديو ويبدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقًا.

- بث راديو (DAB/FM)، صفحة 4.22

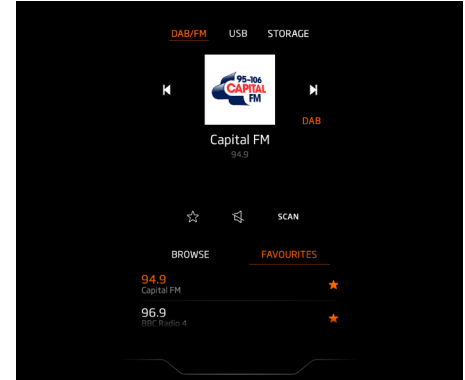
يُعرض نطاق الموجات المحدد حاليًا في أعلى الشاشة.

بث راديو (DAB/FM)

يمكن للراديو استقبال إشارة DAB الرقمية وإشارة FM التناظرية لمحطات الراديو المتوفرة.

إذا انخفضت إشارة بث الراديو الرقمي DAB أو تم فقدانها للمحطة المحددة، فسيحاول النظام تشغيل محطة FM المرتبطة بها حتى تتم استعادة إشارة بث الراديو الرقمي DAB.

مفاتيح التحكم في الراديو



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدويًا أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيُعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيُطلب إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

للموافقة أوتوماتيكيًا إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس الأيقونات **K** أو **N**.

المس الأيقونة **★** لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

المس رمز **K** لتكم صوت الراديو.

المس مسح للبحث عن محطات الراديو المتوفرة.

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM.

التنبيه المروري (TA)

تقوم التنبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.12.

Apple CarPlay

إذا كان لديك جهاز Apple iPhone® متوافق، فيمكنك استخدام Apple CarPlay® من خلال النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS). قم بتوصيل جهاز Apple عبر Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24 أو لمقبس USB-C الموجود في حجرة تخزين الكونسول المركزي، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.19.

عندما يتم توصيل جهاز متوافق، اضغط على الزر الموجود في نهاية النزاع اليسرى لتنشيط المساعد الصوتي للجهاز، راجع التعرف على الصوت، صفحة 4.35.

للاطلاع على تعليمات حول كيفية استخدام Apple CarPlay®، راجع:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

لمزيد من المعلومات حول Apple CarPlay®، راجع:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay>

شاشة العرض المركزية الهاتف

نظرة عامة

يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) سهولة لإجراء المكالمات وتلقيها بأمان وبدون استخدام اليدين، من خلال الاتصال بهاتفك المحمول بخاصية Bluetooth®.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

تحذير: لا تنشغل أبداً بالهاتف المحمول أثناء القيادة. 

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. 

تحذير: احرص دائماً على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتاً بإحكام. فالأشياء غير المثبتة بإحكام قد تصبح بمثابة مصدر خطر داهم في حالة وقوع حادث. 

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائماً في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هوائها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدني. قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محمياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

توصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

ميزة Bluetooth®

إنّ Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكياً.

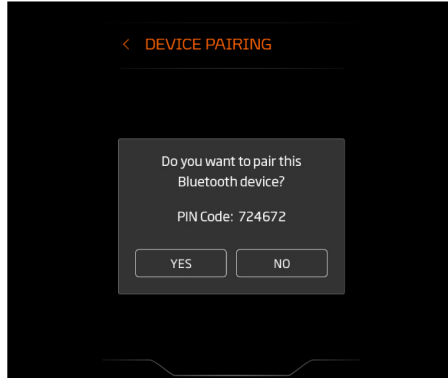
يمكن استخدام الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

يدعم MIS خاصية Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 (HFP 1.6). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضاً هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل عداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترناً ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24 وتوصيل هاتف، صفحة 4.25.

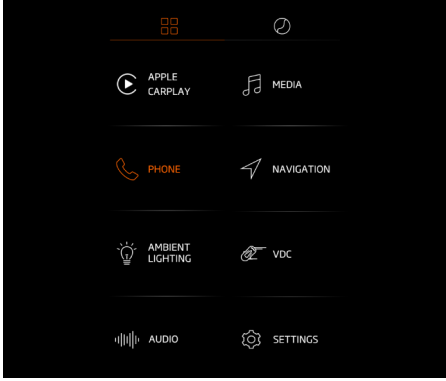
إقران الأجهزة

1. افتراضياً، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدوياً، راجع بلوتوث، صفحة 4.07.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة. سيعرض MIS مفتاح مرور.



شاشة العرض المركزية الهاتف

إجراء مكالمة



توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكيًا إذا كان الهاتف موجودًا في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدويًا. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحًا به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

5. حدد نعم لتأكيد أنّ مفتاح المرور المعروف على MIS هو نفسه المعروف على هاتفك.

6. حدد إقران على هاتفك.

7. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®، يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيستخدمها جهازك للوصول إلى الإنترنت. حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعاقد.

يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

8. وبمجرد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكيًا عندما يكون داخل النطاق.

9. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أوتوماتيكيًا، فسيُطلب توصيله يدويًا باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

إقران أجهزة إضافية

إنّ إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24.

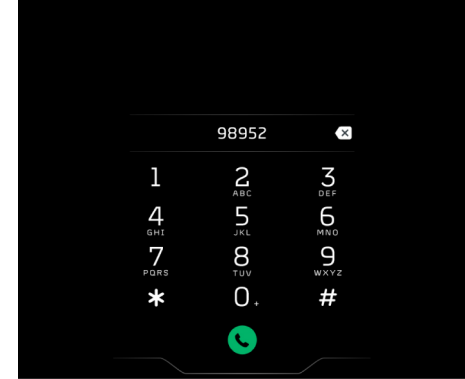
يمكن إقران 15 جهازًا بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: لذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصلين بالنظام.

هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية. للتدليل إلى تطبيق الهاتف، المس رمز الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) أو الشاشة الرئيسية لـ Widgets (عناصر واجهة المستخدم) ضمن النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة McLaren MIS).

شاشة العرض المركزية الهاتف

استخدام لوحة المفاتيح



1. من شاشة الهاتف، المس رمز [9].

2. يمكن إدخال أرقام الهواتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة [X] لحذف الرقم الأخير.

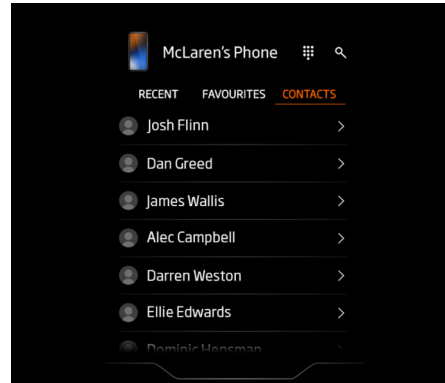
3. المس الأيقونة [Call] عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.



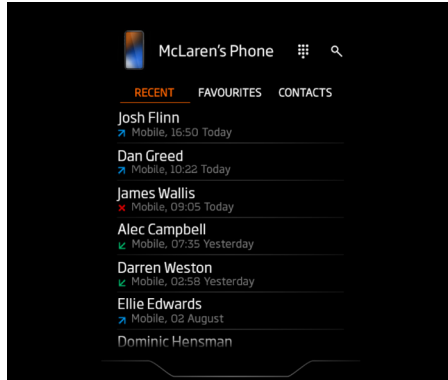
ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.



ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام سجل المكالمات



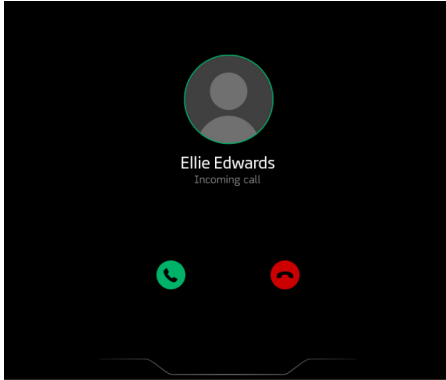
1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المكالمات الأخيرة.

2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفائتة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.

3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الهاتف

تلقي مكالمة



عندما تتلقى مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أي تفاصيل للمتصل مُخزّنة على هاتفك ومتزامنة مع MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة  الخضراء.

لرفض مكالمة، المس أيقونة  الحمراء.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

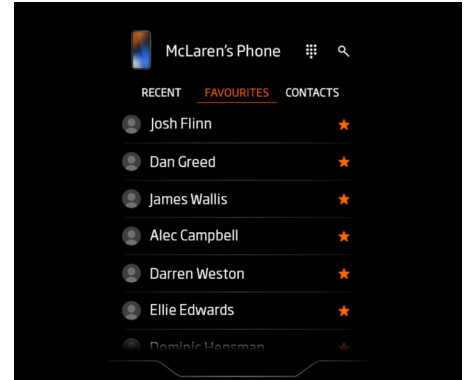
ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلة



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المفضلة.

2. سيتم عرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة لديك.

3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الهاتف

خيارات أثناء المكالمة

 المس رمز لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمس مرة أخرى لإخفائها.

 المس رمز كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمس مرة أخرى لتمكينه.

 المس رمز إيقاف التشغيل المؤقت لوضع المكالمة قيد الانتظار.

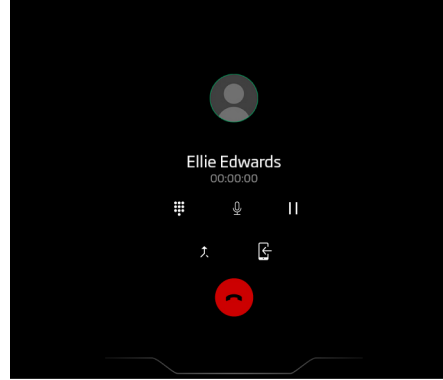
 المس رمز الدمج لدمج مكالمتين في مكالمة جماعية. يحل رمز الدمج محل رمز الإضافة عند توفر الخيار.

 المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.

اضغط على زر الرئيسية لعرض الشاشة الرئيسية أثناء إجراء مكالمة هاتفية. يمكنك الوصول إلى ميزات أخرى لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أثناء إجراء مكالمة. سيتم تصغير المكالمة الحالية في الجزء العلوي من الشاشة.

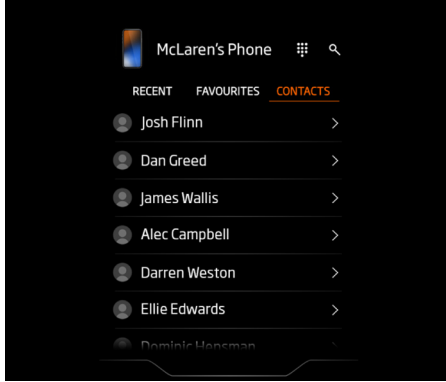
إنهاء مكالمة

المس **إنهاء المكالمة** لإنهاء المكالمة الهاتفية. ستعود الشاشة إلى قائمة الهاتف.



 لإنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة **إنهاء المكالمة الحمراء** المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.

جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

 **ملاحظة:** استنادًا إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

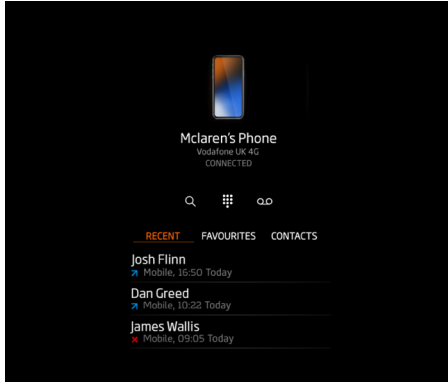
2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع البحث، صفحة 4.29.

4. حدّد جهة اتصال لعرض كل المعلومات المتوفرة لجهة الاتصال هذه.

شاشة العرض المركزية الهاتف

البريد الصوتي



لإعداد اختصار بريد صوتي، المس أيقونة **ms** واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

لتغيير اختصار بريد صوتي محفوظ، المس أيقونة **ms** باستمرار واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

المس أيقونة **ms** للاتصال بخدمة البريد الصوتي لديك.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمات.

ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء المكالمات، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمات أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمات.



ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمات.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمات.

6. يمكن إلغاء المكالمات، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمات أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمات.

ملاحظة: لوضع علامة على جهة اتصال كمفضلة، المس **☆** المس **☆** مرة أخرى لإزالتها من قائمة المفضلة.



البحث

1. اضغط على الأيقونة **Q** من علامة تبويب جهات الاتصال.

2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفًا واحدًا على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة **X** لحذف الرقم الأخير.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمات.

نظرة عامة

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

وبفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تفضيلات للرحلة قد تفضلها.

ويتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في MIS، لإجراء تحديداتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافاً إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

السلامة

تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة.
اقرأ والتزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائماً بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

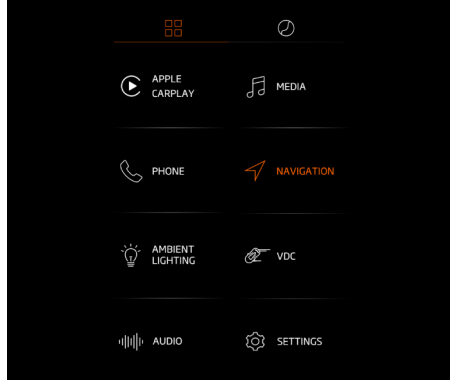
وتذكر دائماً أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

تحدث الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضاً في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبنى مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوّارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

استخدام الملاحة



المس رمز الملاحة الظاهر على الشاشة الرئيسية ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشعال، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تختفي رسالة التنبيه أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

شاشة العرض المركزية الملاحظة

إعداد وجهة

لاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

المس  للوصول إلى خيارات إعداد وجهة، راجع إعداد وجهة، صفحة 4.31.

يتضمن MIS شاشة متعددة للمس مما يتيح التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتصغير بالأصابع. المس الشاشة مستخدمًا الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيدًا عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضًا استخدام الأيقونتين  و  للتكبير والتصغير.

المس  لتوسيط الشاشة على موقعك الحالي.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعًا لإعداد التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكيًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقًا تبعًا لسرعة السيارة.

بشكل افتراضي، سيتغير لون الشاشة أوتوماتيكيًا بين وضعي النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعًا للوقت.

10. نظرة عامة للمسار، صفحة 4.32

بحث أو العنوان

المس "بحث أو العنوان" لإدخال اسم مدينة أو بلدة أو شارع. 

المفضلة

المس رمز المفضلة لعرض وجهاتك المفضلة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة. 

جهات الاتصال

المس رمز جهات الاتصال لعرض معلومات العناوين المخزنة في جهات الاتصال. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة. 

وكلاء McLaren

المس رمز McLaren لتحديد مكان أقرب وكيل McLaren إليك. يتم عرض قائمة بوكلاء McLaren مع عرض الأقرب منهم أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة. 

محطات الوقود

المس رمز الوقود لتحديد مكان أقرب محطة وقود إليك. يتم عرض قائمة بمحطات الوقود مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة. 



1. بحث أو العنوان، صفحة 4.31

2. المفضلة، صفحة 4.31

3. جهات الاتصال، صفحة 4.31

4. وكلاء McLaren، صفحة 4.31

5. محطات الوقود، صفحة 4.31

6. الركن، صفحة 4.32

7. فئات البحث الأخرى، صفحة 4.32

8. الوجهات السابقة، صفحة 4.32

9. استخدام الشاشة، صفحة 4.32

شاشة العرض المركزية الملاحاة

الركن

المس رمز الركن لتحديد مكان أقرب ساحة لركن السيارات. تظهر قائمة بساحات ركن السيارات مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.



فئات البحث الأخرى

المس رمز "أخرى" لرؤية فئات البحث الأخرى. استخدم هذه الوظيفة للبحث عن الأماكن الهامة بما في ذلك: المطارات وأجهزة الصراف الآلي والفنادق والمستشفيات والمحلات التجارية.



الوجهات السابقة

تظهر الوجهات السابقة في قائمة مرتبة حسب التاريخ. المس وجهة سابقة لتعيينها كوجهتك الجديدة.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بأنسب مقياس لتحديد المنطقة العامة لوجهتك. المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

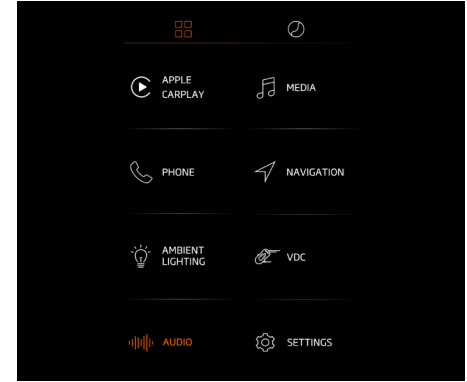
نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي مواقع مهمة تقع على طول مسار رحلتك وأخيرًا الوجهة المقصودة.

حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى **انطلاق نحو!** لبدء الملاحاة.

شاشة العرض المركزية الصوت

نظرة عامة



مرّر إلى أعلى الشاشة لتحديد من الخيارات التالية:

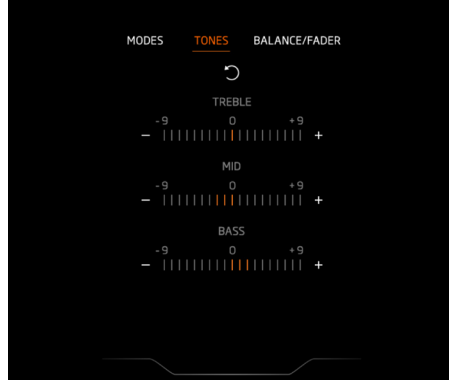
- الأوضاع، صفحة 4.33
- النغمات، صفحة 4.33
- التوازن/الخفت، صفحة 4.34

الأوضاع

يوجد 3 أوضاع صوت تم ضبطها مسبقًا.

- تركيز السائق - استماع محسّن لمحيط مقعد السائق.
- الاستوديو - الصوت الحقيقي. كما أراده الفنان. هذا هو الوضع الافتراضي.
- على المسرح - الصوت المحيطي.

النغمات



المس رمز إعادة التعيين لإعادة تعيين الإعدادات المعروضة حاليًا إلى قيمها الافتراضية.

الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

متوسط

المس رمز + أو - بجوار "متوسط" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

المس رمز الصوت لعرض شاشة إعدادات الصوت.

ملاحظة: ستختلف إعدادات الصوت المتوفرة بحسب خيارات الصوت في سيارتك الفريدة.

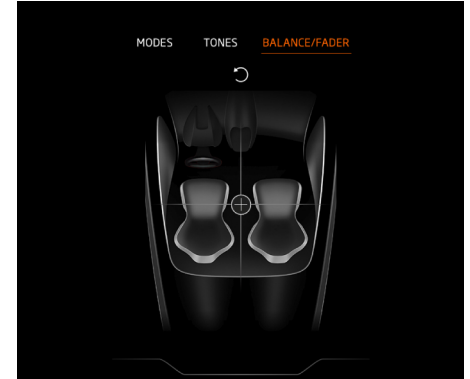
تتطبيق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية الصوت

الجهير

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

التوازن/الخفت



المس علامة الزائد واسحبها لضبط التوازن والخفت.

المس رمز إعادة التعيين لإعادة تعيين الإعدادات المعروضة حاليًا إلى قيمها الافتراضية.

شاشة العرض المركزية التعرف على الصوت

نظرة عامة



يجب أن يكون الهاتف المحمول متصلاً بـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) قبل التمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24 وتوصيل جهاز خارجي، صفحة 4.19 و Apple CarPlay، صفحة 4.23.

اضغط على الزر في طرف ذراع التحكم اليسرى لتنشيط وظيفة التعرف على الصوت بالجهاز المتصل.

i ملاحظة: سيعتمد مستوى الوظائف التي توفرها ميزة التعرف على الصوت على الجهاز المتصل.

i ملاحظة: يجب أن يتم إكمال نشاط الدخول المريح قبل التمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت.



5.19.....	تتبع السيارة
5.19.....	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط).
5.19.....	مركز التشغيل الآمن.
5.19.....	خدمة العملاء.

5.02.....	النوافذ
5.02.....	السلامة.
5.02.....	الفتح والإغلاق.

5.04.....	التحكم في المناخ
5.04.....	نظرة عامة.
5.04.....	مفاتيح التحكم.
5.05.....	أوضاع التشغيل.
5.07.....	زر تكييف الهواء (A/C).
5.07.....	إزالة الضباب/إزالة الصقيع.
5.07.....	مفتاح التحكم في درجة الحرارة.
5.08.....	وضع إعادة تدوير الهواء.
5.08.....	المقاعد المُسخنة.
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.

5.10.....	المزايا الداخلية
5.10.....	الإضاءة المحيطة.
5.10.....	إضاءة الدخول.
5.11.....	إضاءة الخروج.
5.11.....	السقف الإلكتروني Spider -
5.11.....	حجرات التخزين.
5.13.....	حاملات الأكواب.
5.13.....	مستندات المالك.
5.14.....	واقيات الشمس.
5.14.....	مقاييس طاقة الملحقات.
5.15.....	مقاييس USB.

5.16.....	فاتح باب الجراج
5.16.....	HomeLink

السلامة

⚠ تحذير: تأكد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تسند أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

⚠ تحذير: تتيح وحدة المفاتيح الذكية بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. اصطحب وحدة المفاتيح الذكية معك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المراقب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة.

توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.
2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفاتيح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفاتيح.

اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوبًا.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفاتيح (1) أو (2) أو اسحب ثم حرره.

i ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفاتيح الملانم أو اسحبها.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التشغيل، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكنًا.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحشار.

تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



الراحة والملاءمة النوافذ

ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفتاحين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذٍ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يود ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحباس

 تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحباس بإيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحباس، افحص النافذة وفتحها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحباس عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب،
صفحة 1.09.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

نظرة عامة

تحذير: إذا كان نظام التحكم في درجة الحرارة لا يعمل بشكل صحيح، يجب فحص السيارة من قبل وكيل McLaren. يمكن أن يوجد بالنظام تسرب في سائل التبريد يمكن أن يكون ضاراً بالصحة والبيئة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد. إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والممرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة أعلى والأبواب والنوافذ مغلقة. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيفقد أداء نظام التحكم في المناخ.

ملاحظة: ستحتفظ السيارة بإعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة الحالية عند إيقاف تشغيل الإشعال.

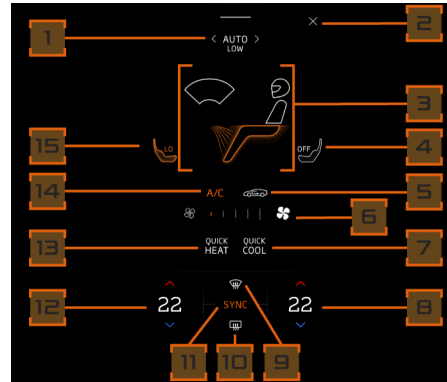
يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم فلتر المجموعة بتقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

مفاتيح التحكم

يتم تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

عناصر التحكم في المناخ



7. زر التبريد السريع
8. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
9. زر إزالة الضباب
10. النافذة/المرايا الخلفية المُسخنة
11. الزر SYNC (مزامنة)
12. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
13. زر التسخين السريع
14. زر تكييف الهواء (A/C)
15. زر المقعد المُسخّن - الجانب الأيسر

1. الزر تلقائي
2. إغلاق قائمة التحكم في المناخ
3. أزرار توزيع الهواء
4. زر المقعد المُسخّن - الجانب الأيمن
5. زر تدوير الهواء
6. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

سيقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم تدفق الهواء إلى الزجاج الأمامي تلقائيًا لمنع حدوث التكثف الداخلي وكذلك تنظيم الرطوبة الداخلية لتحسين شعور الركاب بالراحة.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

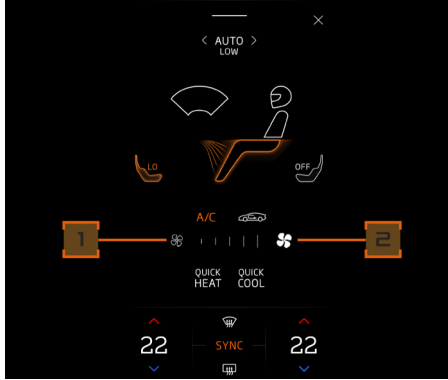
- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

هناك ثلاثة أوضاع أوتوماتيكية:

- يقوم وضع **AUTO LO** (تلقائي منخفض) بتعيين النظام على توزيع تدفق الهواء في الكابينة، ما يوفر تدفق هواء أقل انخفاضًا وأقل مباشرة إلى الركاب.
- إن الوضع **تلقائي** هو الإعداد المتوازن العادي.
- يقوم وضع **AUTO HI** (تلقائي مرتفع) بتعيين النظام على تركيز تدفق الهواء إلى الكابينة، ما يوفر تدفق هواء أكثر ارتفاعًا وأكثر مباشرة إلى الركاب.

لتحديد وضع أوتوماتيكي، المس الزر **تلقائي**.

مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ



يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في أي وضع أوتوماتيكي، ليس هناك حاجة إلى ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث سيقوم النظام بتشغيل أي مفاتيح تحكم يحتاج إليها للحفاظ على درجة الحرارة المعينة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام بعد ذلك في وضع المروحة الأوتوماتيكي.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ في أثناء تنشيط وضع أوتوماتيكي، فسيتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. المس الزر **تلقائي** مرة أخرى لتنشيط وضع أوتوماتيكي.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدويًا إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، صفحة 5.05.

الوضع اليدوي

لضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.05.

لضبط مفاتيح التحكم في توزيع الهواء يدويًا، راجع إعدادات توزيع الهواء، صفحة 5.06.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، فسيدخل النظام في الوضع "اليدوي"، حيث سيتم تعيين سرعة جهاز النفخ. ومع ذلك، سيظل التحكم في درجة الحرارة وتوزيع الهواء تلقائيًا.

المس رمز المروحة (1) لتقليل سرعة المروحة (2) لزيادتها إلى الإعداد المطلوب.



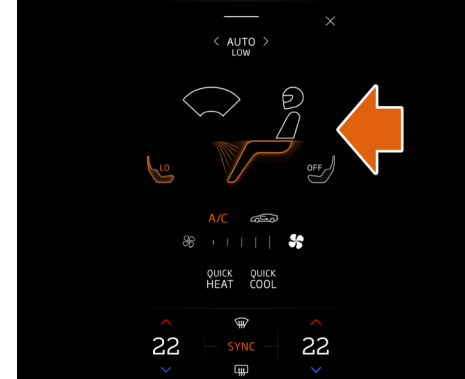
ملاحظة: سيؤدي لمس رمز المروحة (1) مرة أخرى، إذا كانت سرعة المروحة معينة بالفعل على الحد الأدنى، إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة. المس رمز المروحة (2) لإعادة تشغيله مرة أخرى.

في حالة تعيين الوضع الأوتوماتيكي، سيؤدي ضبط سرعة جهاز النفخ إلى انطفاء الزر **تلقائي**.

اضغط على الزر **تلقائي** للعودة إلى الوضع الأوتوماتيكي.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

إعدادات توزيع الهواء



إذا تم تحديد وضع توزيع يدوي، فسيدخل النظام في الوضع اليدوي الذي يتم فيه تعيين توزيع الهواء. ومع ذلك، سيظل التحكم في درجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ تلقائيًا.

يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء. اضغط على منطقة أعلى الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، أو اضغط على منطقة منتصف الشاشة لتوجيه الهواء على مستوى الوجه وإلى فتحات توزيع الهواء، أو اضغط على منطقة أسفل الشاشة لتوجيه الهواء إلى فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضئ أيقونة الشاشة.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس أو غلقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع SYNC (مزامنة) تطبيق أي تغييرات يجريها السائق في إعدادات درجة حرارة الهواء الخاصة بمقعده تلقائيًا على جانب الراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاءته وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يمكن للسائق الخروج من وضع SYNC (مزامنة) في أي وقت بلمسة واحدة على الزر SYNC (مزامنة). سينطفئ عند ذلك الزر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

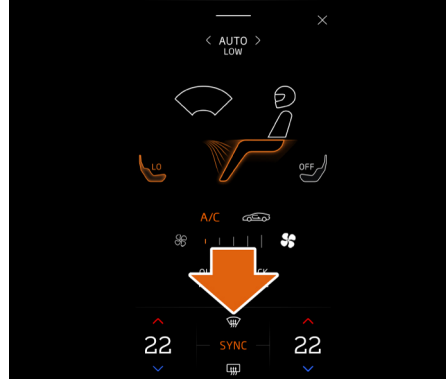
كما يتم تعطيل وضع المزامنة أيضًا إذا تم ضبط أي من إعدادات درجة الحرارة الجانبية.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

زر تكييف الهواء (A/C)

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعي التبريد وإزالة الصقيع.

استخدم الزر A/C (تكييف الهواء) لتمكين/تعطيل ضاغط تكييف الهواء.



المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. سيعمل تكييف الهواء إذا كان قيد إيقاف التشغيل سابقاً، كما سيعمل جهاز النفخ عند الوصول إلى سرعة معينة مع تعيين درجة حرارة الهواء على "HI" (عال).

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

المس  لزيادة درجة الحرارة، أو المس  لخفضها.

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5°C أي 1°F من 16°C إلى 28°C أي (من 61°F إلى 83°F).
نوصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي 72°F .

لتعيين درجة الحرارة على الحد الأقصى، المس  حتى يظهر HI (عال). في الوضع الآلي، يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط جهاز النفخ على سرعة معينة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لتعيين درجة الحرارة على الحد الأدنى، المس  حتى يظهر LO (منخفض). في الوضع الآلي، يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بتعيين درجة حرارة الهواء على أدنى إعداد، ويتم ضبط جهاز النفخ على سرعة معينة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية.

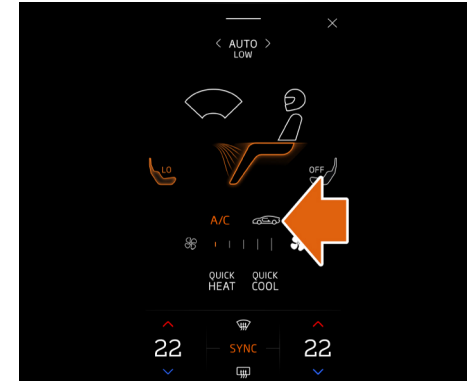
ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة المس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لضبط درجتَي حرارة السائق والراكب في الوقت نفسه، المس مزامنة، ثم اضبط درجة الحرارة. ستظل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة متزامنة حتى تلمس مزامنة مرة أخرى.

ملاحظة: عند تحديد LO (منخفض)، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روائح أو ادخنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

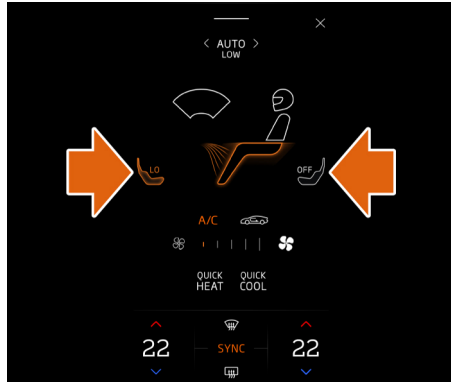
تحذير: من الممكن أن يتسبب تحديد وضع إعادة تدوير الهواء عندما تكون درجات الحرارة في الخارج منخفضة في حدوث تكثف على النوافذ، ما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية. كنتيجة لذلك، قد يُصرف انتباهك عن ظروف الطريق والممرور وتتعرض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المقاعد المُسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المُسخنة تلقائيًا بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المُثلى وذلك وفقًا للمستوى المحدد. يرجى التأكد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المُسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.

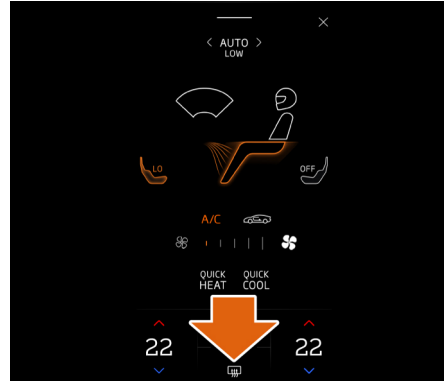


المس الزر مرة واحدة لتشغيل تدفئة المقعد إلى إعداد درجة الحرارة العالي، والمس الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المنخفض.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذ أيقونة الزر.

النافذة الخلفية المسخنة

ستبقى مدفأة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

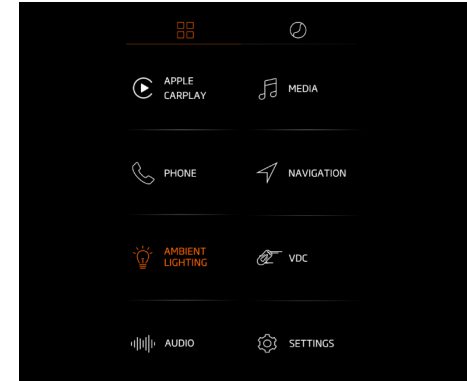


⚠ تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة للخطر أنت والآخرين.

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيء حينئذ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذ أيقونة الزر.

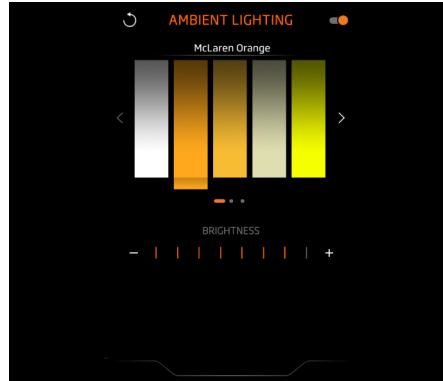
تتوقف النافذة الخلفية والمرايا المسخنة تلقائيًا عن العمل بعد وقت محدد، تبعًا لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

الإضاءة المحيطة



المس رمز "الإضاءة المحيطة" على الشاشة الرئيسية ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

إضاءة الدخول



يمكن ضبط لون الإضاءة المحيطة وسطوعها باستخدام مفاتيح التحكم الظاهرة على الشاشة ضمن MIS.

المس رمز المفتاح لتبديل وضع الإضاءة المحيطة إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل. عند إيقاف تشغيل الإضاءة المحيطة، ستظهر خيارات قائمة الإضاءة المحيطة بلون باهت ولن تكون قابلة للتحديد.

المس الأشرطة الملونة لتحديد لون الإضاءة المحيطة. سيتم توسيع اللون المحدد وسيظهر أكبر من الألوان الأخرى.

المس إعادة تعيين لإعادة الإضاءة المحيطة إلى الإعداد الافتراضي.

المس الرمز + أو - لضبط سطوع الإضاءة المحيطة. وبخلاف ذلك، قم بالتمرير على شريط السطوع.

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.07.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت. لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.07.

يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدويًا أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاث مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع نشط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقلعها واكتمال وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستتطفئ إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تم تنشيطها يدويًا مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

السقف الإلكتروني - Spider



يوجد مفتاح السقف الإلكتروني كرومي في بطانة السقف بين السائق والراكب. اضغط على المفتاح لتشغيل الميزة، وسيصبح الزجاج شفافًا وسيضيء المفتاح، مشيرًا إلى أن الميزة قد تم تشغيلها.

بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل، سيتم إيقاف تشغيل الميزة وسيصبح الزجاج ملونًا.

عند تشغيل الإشعال، سيعود الزجاج إلى الحالة المضبوطة مسبقًا.

ملاحظة: أثناء تشغيل السقف، سيتوقف تشغيل الزجاج (ملون) عند فتح السقف. وسيعود إلى الحالة التي سبقت فتح السقف إن تم إغلاق السقف بعد ذلك، بشرط عدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

حجرات التخزين

حجرة تخزين الكونسول المركزي



توجد حجرة مُركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة. اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلاق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

حجرات التخزين بالأبواب



توجد حجرة مُركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم. اجذب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلق.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

تحذير: لا يجب فتح حجرة التخزين عندما يكون الباب مفتوحاً لاحتمال تعرض الأغراض إلى السقوط.

ملاحظة: يتم قفل حجرات التخزين بالأبواب بالكامل عندما تكون الأبواب مفتوحة لمنع سقوط الأجسام. لا تحاول فتح حجرات التخزين بالأبواب عنوة عندما تكون مقفلة.

صندوق الأمتعة الخلفي

تحذير: قد تتسبب الأجسام الكبيرة في مساحة صندوق الأمتعة الخلفي بحجب رؤية السائق، ومنع استخدام مرآة الرؤية الخلفية.

تحذير: لا تحمل أغراضاً غير محكمة التثبيت في منطقة صندوق الأمتعة الخلفية. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

تحذير: لا تتحمل شركة McLaren أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابة الناجمة عن تحرك الأمتعة في حال وقوع تصادم، بغض النظر عما إذا كان منتج تثبيت الأمتعة من McLaren مستخدماً أم لا.

تحذير: هذه السيارة غير مصممة لحمل الأمتعة في أي مكان خارج السيارة. ولا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن أي ضرر أو إصابة ناجمة عن تخزين الأمتعة خارج السيارة.

يرجى الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه للحصول على معلومات حول منتجات تثبيت الأمتعة واستخدامها الصحيح.



يوجد مقبس USB في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.19.

ملاحظة: احرص دائماً على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

ملاحظة: يجب ألا يتم تخزين وحدة المفاتيح الذكية في حجرة تخزين الكونسول المركزي. راجع جيب التخزين بالمقعد، صفحة 5.12.

جيب التخزين بالمقعد

يوجد جيب مثبت في الحافة الأمامية من مقعد السائق لتخزين الأشياء الصغيرة مثل وحدة المفاتيح الذكية.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

حاملات الأكواب



استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المغلقة أثناء الرحلات.

تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانشغال والتعرض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: لا تضع أي مشروبات ساخنة في حامل الأكواب عندما تكون السيارة قيد التحرك. قد تنسكب المشروبات الساخنة، ما قد يتسبب بإصابة.

تحذير: لا تستخدم حاويات مشروبات قابلة للكسر (على سبيل المثال، مصنوعة من الزجاج أو البورسلين). قد تتعرض للإصابة بسببها في حال وقوع حادث.



ملاحظة: يجب وضع غطاء على كل حاويات المشروبات المتوفرة في حاملات الأكواب. وإلا فقد تنسكب المشروبات وتسبب الضرر لمعدات السيارة، مثل الأجهزة الإلكترونية أو أغطية المقاعد.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

واقبات الشمس



افرد واقبات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقى الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

مقابس طاقة الملحقات

مقابس صندوق الأمتعة الأمامي



يبلغ أقصى تقدير لحمل مقابس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة الأمامي 20 أمبير، وهو المقابس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقابس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

مقابس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقابس الملحقات الداخلي 12 فولت في الكونسول المركزي وأقصى طاقة يوفرها هي 6 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقابس الملحقات الداخلي.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

مقابس USB

تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.
للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزوّد بميزة
Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.24.



يوجد مقبسا USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل جهاز USB حسب الطلب.

1. مقبس USB-C

2. مقبس USB-A

يمكن استخدام مقبسي USB لتوصيل محركات أقراص USB
المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

ملاحظة: ينبغي استخدام مقبس USB-C (1) مع
Apple CarPlay®.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو
أجهزة الوسائط المتوافقة.

HomeLink

⚠ تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يدعم ميزة السلامة المتمثلة في التوقف والتحرك في الاتجاه المعاكس.

⚠ تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي جهاز لفتح باب المرآب تم تصنيعه قبل أبريل 1982.

⚠ تحذير: عند برمجة HomeLink® على جهاز فتح باب المرآب أو بوابة الدخول، تأكد من خلو المنطقة من الأشخاص والأشياء. فقد تحدث أضرار أو إصابات، حيث يتم تنشيط البوابة أو باب الجراج أثناء البرمجة.

⚠ تحذير: قبل برمجة HomeLink®، تأكد من ابتعاد الأشخاص والأشياء، واركب سيارتك خارج المرآب.

⚠ تحذير: يحتوي عادم السيارة على أول أكسيد الكربون وهو غاز خطير. لا تقم بتشغيل محرك السيارة في أثناء برمجة HomeLink®. قد يتسبب غاز العادم في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. عند برمجة جهاز فتح باب المرآب، يُنصح بركن السيارة خارج المرآب.

i ملاحظة: يوصى بتركيب بطارية جديدة لوحدة التحكم عن بُعد في باب المرآب لتتم البرمجة بصورة أكثر دقة.

i ملاحظة: إذا كان جهاز فتح باب المرآب لديك يستخدم التشفير المتغير، فقد تحتاج إلى سلم أو جهاز آخر ميتين آمن للوصول إلى زر Learn (تعريف) أو Smart (نكي) أو Program (برمجة) لاحقًا في عملية البرمجة.

لمزيد من المعلومات وللإطلاع على تعليمات البرمجة الخاصة بالجهاز، يمكنك زيارة HomeLink.com أو [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

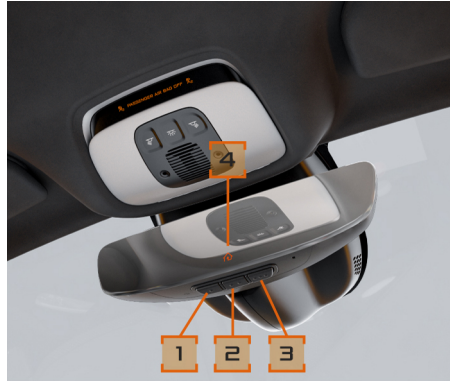
HomeLink® يستبدل نظام التحكم اللاسلكي ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تحكم عن بُعد. يمكن استخدام HomeLink® لتنشيط الأجهزة مثل مشغلي البوابات، وأدوات فتح أبواب الجراج، وأقفال أبواب الدخول، وأنظمة الأمان، وإضاءة المنزل.

برمجة زر HomeLink® فردي

⚠ تحذير: عند برمجة فاتح باب جراج أو مشغل بوابة، يُنصح بفصل الجهاز أثناء عملية البرمجة. وهذا يمنع التلف المحتمل لفاتح باب الجراج أو مشغل البوابة بسبب تكرار التشغيل.

i ملاحظة: يُرجى ملاحظة أن التعليمات الآتية تنطبق على معظم الأجهزة المتوافقة مع HomeLink®. تحتاج بعض تطبيقات HomeLink® أو أنظمة HomeLink® المتوافقة إلى تعليمات مختلفة بعض الشيء، وللإطلاع على معلومات حول الأجهزة المتوافقة ومقاطع فيديو تعليمية، يُرجى زيارة: www.homelink.com

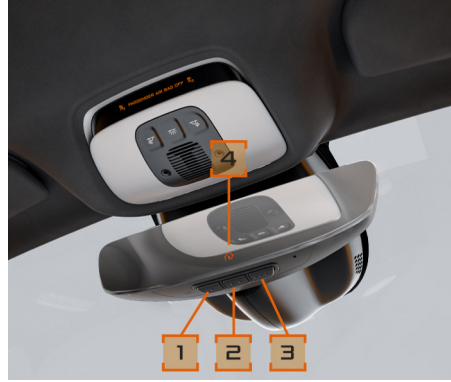
i ملاحظة: يمكن تجهيز فاتحات أبواب الجراج التي تم تصنيعها بعد سنة 1995 بحماية ذات تشفير متغير. في هذه الحالة، راجع إرشادات جهة التصنيع.



1. قبل بدء البرمجة، امسح برمجة HomeLink® لديك، راجع مسح برمجة HomeLink®، صفحة 5.18.
2. اضغط على زر HomeLink® الذي ترغب في برمجته (1) أو (2) أو (3). سيبدأ HomeLink® مصباح مؤشر (4) في الوميض ببطء.
3. ضع وحدة التحكم عن بُعد في جهاز فتح باب المرآب على مسافة 2-8 سم (1-3 بوصات) بعيدًا عن المرأة الداخلية.
4. اضغط باستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بُعد في جهاز فتح باب المرآب، حتى يتحول مصباح مؤشر HomeLink® (4) من الوميض ببطء إلى إما الإضاءة بشكل ثابت أو الوميض بسرعة.

i ملاحظة: يشير التغير في الوميض إلى التعرف على إشارة التردد.

الراحة والملاءمة فاتح باب الجراج



1. اضغط باستمرار على زر HomeLink® الذي ترغب في إعادة برمجته (1) أو (2) أو (3). سيبدأ HomeLink® مصباح مؤشر (4) في الوميض ببطء.
2. في أثناء استمرارك في الضغط على زر HomeLink®، ضع وحدة التحكم عن بُعد في جهاز فتح باب المرآب على مسافة 2-8 سم (1-3 بوصات) بعيدًا عن المرأة الداخلية، واضغط باستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بُعد في جهاز فتح باب المرآب، حتى يتحول مصباح مؤشر HomeLink® (4) من الوميض ببطء إلى إما الإضاءة بشكل ثابت أو الوميض بسرعة.

ملاحظة: يشير التغير في الوميض إلى التعرف على إشارة التردد.

ملاحظة: إن وجود شخص ثانٍ معك قد يجعل الخطوات الآتية أسرع وأسهل في تنفيذها. تُعد الخطوات التالية حساسة للوقت وقد تحتاج إلى محاولة إجرائها عدة مرات.

1. حدد موقع زر **Learn** (تعريف) أو **Smart** (ذكي) أو **Program** (برمجة) في وحدة رأس الموتور الموجودة في جهاز الاستقبال الخاص بجهاز فتح باب المرآب. راجع دليل جهاز فتح باب المرآب للتعرف على الزر.
2. اضغط على زر **Learn** (تعريف) أو **Smart** (ذكي) أو **Program** (برمجة) ثم حرّره. سيكون أمامك في العادة 20 ثانية لبدء الخطوة التالية.
3. في غضون 20 ثانية، عُد إلى السيارة واضغط على زر HomeLink® المبرمج ثم حرّره ما يصل إلى ثلاث مرات منفصلة لتنشيط الجهاز. إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت.

برمجة أزرار HomeLink® إضافية

كرّر الخطوات 2 إلى 5، الواردة في برمجة زر HomeLink® فردي، صفحة 5.16.

إعادة برمجة زر HomeLink® فردي

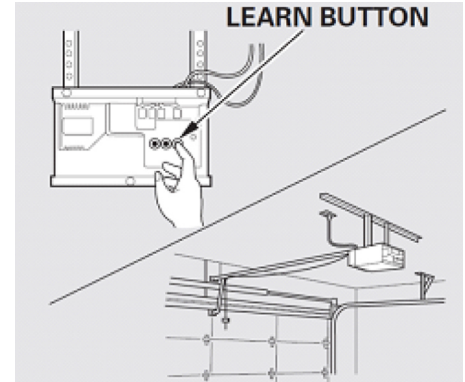
عند تنفيذ الإجراء الآتي، من الممكن أن تتم الكتابة فوق الأزرار المخصص لها أجهزة مبرمجة بالفعل.

ملاحظة: تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بُعد أن يضغط المشغل على زر وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 2-10 ثوان أثناء البرمجة.

5. اضغط على زر HomeLink® المبرمج مرتين إلى ثلاث مرات. إذا كان لديك جهاز ذو تشفير ثابت، فسيضيء مصباح مؤشر HomeLink® (4) بشكل ثابت وستكتمل البرمجة وسيتم تنشيط باب المرآب.

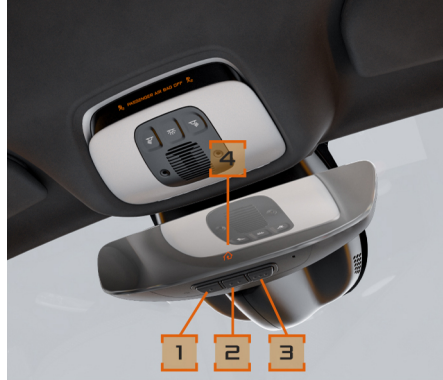
إذا لم يعمل باب المرآب، وكان مصباح المؤشر يومض بسرعة، فمن المرجح أن يكون جهازك ذا تشفير متغير، وسوف تحتاج إلى متابعة برمجة جهاز ذي تشفير متغير، صفحة 5.17.

برمجة جهاز ذي تشفير متغير



الراحة والملاءمة فاتح باب الجراج

مسح برمجة HomeLink



قبل إعادة سيارة استأجرتها أو بيع سيارتك، تأكد من مسح أي أزرار HomeLink® مبرمجة. للقيام بذلك، اضغط باستمرار على زر HomeLink® الخارجي (1) و (3) لمدة 10 ثوان، حتى يتحول مصباح مؤشر HomeLink® (4) من الإضاءة بشكل ثابت إلى الوميض

ملاحظة: تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بُعد أن يضغط المشغل على زر وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 2-10 ثوان أثناء البرمجة.

3. اضغط على زر HomeLink® المبرمج ولاحظ مصباح مؤشر HomeLink® (4).

إذا كان مصباح المؤشر (4) يضيء بشكل ثابت، فهذا يشير إلى اكتمال البرمجة وسيتم تنشيط جهازك عند الضغط على زر HomeLink® ثم تحريره.

إذا كان مصباح المؤشر (4) يومض بسرعة، فمن المرجح أن يكون جهازك ذا تشفير متغير، وسوف تحتاج إلى متابعة برمجة جهاز ذي تشفير متغير، صفحة 5.17.

ملاحظة: إذا لم تقم ببرمجة جهاز جديد على الزر، فسيعود الزر إلى البرمجة التي كان يحملها سابقًا.

الراحة والملاءمة تتبع السيارة

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تريد مزيدًا من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاضعة لاشتراك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث بهوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي على السائقين الفريدين أو مفتاحي تعقب السيارة عن بُعد.

ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك بلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز التشغيل الآمن

إذا سُرقت السيارة، فاتصل بـ "مركز التشغيل الآمن" باستخدام التفاصيل أدناه.

جنوب إفريقيا
6900 243 11 27+

تعمل "مراكز التشغيل الآمنة" على مدار 24 ساعة يوميًا طوال العام (بما في ذلك العطلات الرسمية).

ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريفية الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تريد إضافة سائق معتمد أو إلزته.

يمكن الاتصال بمراكز خدمة العملاء باستخدام التفاصيل الموضحة أدناه.

جنوب إفريقيا
6900 243 11 27+

يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص – 17:00 م (بالتوقيت المحلي) من الاثنين إلى الجمعة.



6.25.....	الإضاءة.....
6.25.....	أضواء السيارة.....
6.26.....	الفتح وإلغاء القفل اليدوي.....
6.26.....	إلغاء القفل - البطارية فارغة.....
6.27.....	بدء تشغيل السيارة.....
6.28.....	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة.....
6.28.....	فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة.....
6.30.....	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي.....
6.32.....	الغاسلات والماسحات.....
6.32.....	استبدال شفرات الماسحات.....
6.34.....	العجلات والإطارات.....
6.34.....	العجلات والإطارات.....
6.37.....	الإطار المفرغ من الهواء.....
6.39.....	العناية بالسيارة.....
6.39.....	غسيل سيارة McLaren.....
6.40.....	تنظيف السيارة من الداخل.....
6.40.....	غطاء السيارة.....
6.41.....	رفع السيارة.....
6.41.....	نقاط رفع السيارة.....
6.42.....	مساعدة McLaren.....
6.42.....	مساعدة McLaren.....
6.42.....	البطارية البديلة.....
6.42.....	في حالة حدوث عطل.....
6.43.....	الجر للإنقاذ.....

6.04.....	ملء السوائل.....
6.04.....	زيت المحرك.....
6.06.....	مستوى زيت صندوق التروس.....
6.07.....	سائل التبريد.....
6.08.....	سائل التوجيه الكهربائي.....
6.09.....	سائل الفرامل.....
6.11.....	غاسلات الزجاج الأمامي.....
6.12.....	معدات الطوارئ.....
6.12.....	سلامة معدات الطوارئ.....
6.12.....	معدات صندوق الأمتعة.....
6.12.....	المثلث التحذيري.....
6.13.....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
6.13.....	مانع التسرب بالإطار.....
6.14.....	عين الجر.....
6.14.....	قمع الوقود.....
6.14.....	أداة تحرير غطاء الخدمة.....
6.15.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
6.15.....	طفاية الحريق.....
6.16.....	العناية بالبطارية وصيانتها.....
6.16.....	أمان البطارية.....
6.16.....	شحن البطارية.....
6.16.....	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى.....
6.19.....	المنصهرات.....
6.19.....	استبدال المنصهر.....
6.19.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
6.21.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....
6.23.....	صندوق منصهرات البطارية.....

6.44.....	القيادة خارج البلاد.
6.44.....	القيادة خارج البلاد.

زيت المحرك

من الطبيعي أن يستهلك المحرك الزيت، وسيختلف معدل الاستهلاك بحسب عوامل متعددة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

من المهم اتباع جدول الخدمة لتغيير الزيت والفلاتر، وفحص مستوى الزيت بين كل عملية وأخرى.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميال أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوافر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

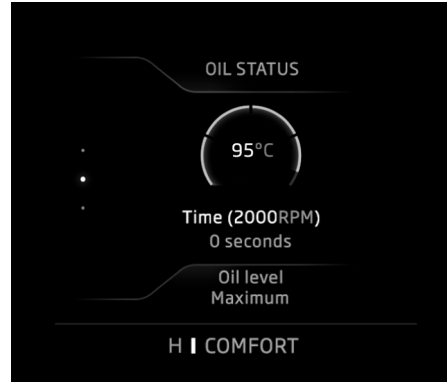
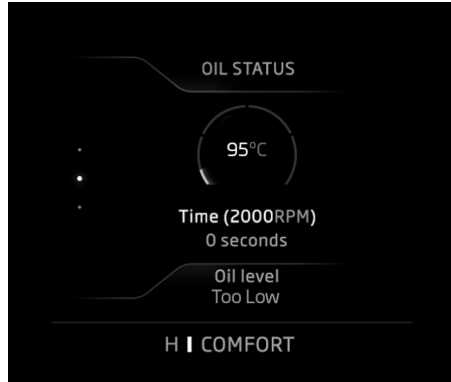
ملاحظة: لا يشير ضوء التحذير الخاص بضغط الزيت إلى مستوى زيت منخفض.

فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضوعة على سطح مستو.
- تم تحديد الالتشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فأوقف المحرك وقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وعرض قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الخانق وعد إلى قائمة "حالة السيارة" عن طريق تحريك ذراع القائمة للخلف.

ملء زيت المحرك

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية ملء المحرك بالزيت.

2. يتم عرض المستوى في قسم "حالة السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع حالة الزيت، صفحة 3.07.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).

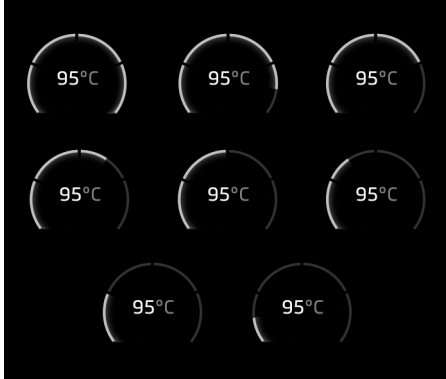
ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث سيتم تقيد سرعة المحرك إلكترونياً بالسرعة 2000 دورة/دقيقة.

4. عند وصول المؤقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك على شاشة عرض المعلومات للسائق مع وصل له.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

ملء الكمية



وفقًا لحالة الزيت التي تعرضها على شاشة عرض المعلومات للسائق، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
½ - المستوى أقل من الملاء	0.90 لترًا
1 - الحد الأدنى	0.70 لترًا
½ 1 - المستوى جيد	0 لترًا
2 - المستوى جيد	0 لترًا

نصيحة ببنية: عند الملء، توخى الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

ملاحظة: انتظر لمدة دقيقتين للسماح للزيت بالتدفق من فتحة التزويد إلى الخزان. فسيضمن ذلك قراءة دقيقة لمستوى الزيت.

4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسائق لضمان أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا أفرطت في ملء المحرك بالزيت من دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.

5. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

6. ركب غطاء الخدمة

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.10.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.11.

1. أزل غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.10.

راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.11.



2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

3. املاً المحرك بكمية الزيت الصحيحة. راجع ملء الكمية، صفحة 6.05 وزيت المحرك، صفحة 7.11.

ملاحظة: يجب عدم ملء الزيت أكثر من اللازم. إذا كان إجمالي الزيت المعبأ أكبر من أو يساوي 8.0 لترات وكانت شاشة عرض المعلومات للسائق لا تزال تعرض مستوى زيت منخفضًا، فلا تواصل إضافة المزيد من الزيت، ويجب الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه.

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضًا في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

i ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
2 ½ - المستوى جيد	0 لترًا
3 - المستوى جيد	0 لترًا
3 ½ - الحد الأقصى	0 لترًا
4 - ممثلي بصورة زائدة	اتصل بوكيل McLaren

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التآكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد - طراز Coupe

تحذير: ثمة احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).



1. أزل غطاء الخدمة.
2. راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.10.
3. قم بفك الغطاء بببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.
4. أزل غطاء الغطاء بالكامل وأزله.
5. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى العلامة +.
6. قم بوضع سائل التبريد إذا لزم الأمر. راجع سائل التبريد، صفحة 1.12.
7. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف. ركب غطاء الخدمة.
8. راجع غطاء الخدمة - طراز Coupe، صفحة 1.10.

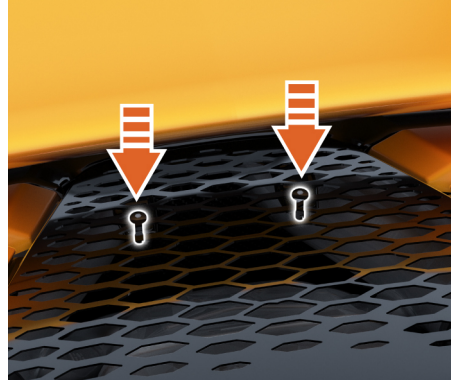
ملء سائل التبريد - طراز Spider

تحذير: ثمة خطورة وقوع إصابة في حالة إزالة أغطية الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.



يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

1. أزل أغطية الخدمة.
2. راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.11.
3. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات.



3. باستخدام أداة تحرير غطاء الخدمة، أدر المُثَبِّتِينَ عكس اتجاه دوران عقارب الساعة بمقدار 90 درجة لتحرير الجزء الخلفي من فتحة الحقبة الخلفية.

سائل التوجيه الكهربائي

⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

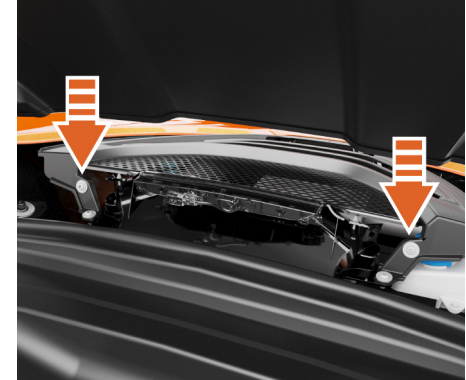
⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



طرز القيادة من الجانب الأيمن



8. يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون أعلى العلامة +.
 9. قم بوضع سائل التبريد إذا لزم الأمر. راجع سائل التبريد، صفحة 7.12.
 10. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
 11. أعد تركيب فتحة الحقيبة الخلفية، مع تثبيتها بالمسامير الأربعة.
 12. ركب أغطية الخدمة.
- راجع أغطية الخدمة - طراز Spider، صفحة 1.11.



4. باستخدام أداة تحرير غطاء الخدمة، أدر المُنْبِثَيْن عكس اتجاه دوران عقارب الساعة بمقدار 90 درجة لتحرير الجزء الأمامي من فتحة الحقيبة الخلفية.
5. ارفع فتحة الحقيبة الخلفية لإزالتها.
6. ملاحظة: ضع فتحة الحقيبة الخلفية داخل السيارة لتجنب تعرضها للتلف.
7. قم بلف الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.
7. قم بلف الغطاء بالكامل وأزله.

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملئه.

5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.

6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.

7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.

8. أغلق صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وإبدأ تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.21.
2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.
3. افتح صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.
4. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.

6. ألق صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.



طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحًا إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املا إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 الجديد فقط.
5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

غاسلات الزجاج الأمامي



⚠ تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

⚠ تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

i ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.

يوجد خزان غاسلات الزجاج الأمامي في صندوق الأمتعة.

تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريباً.

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.
2. امزج محلولاً من المادة المركزة Screenwash والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة بمحلول الغاسلة لملاءمة درجات الحرارة الخارجية.
3. أزل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان واملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق الغطاء.
5. ضع غطاء الوصول مكانه.
6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 1.12.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المصممة له. تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



المثلث التحذيري

معدات صندوق الأمتعة



يوجد المثلث التحذيري (1) في مقدمة صندوق الأمتعة.

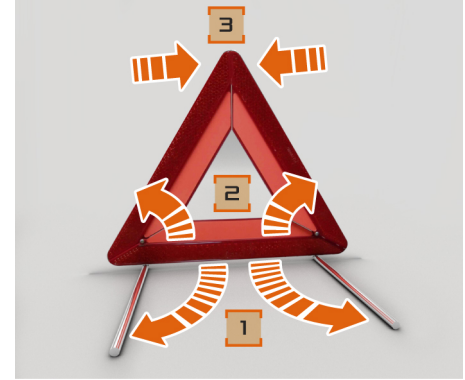


ملاحظة: يتم توفير عين الجر مركبة داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية، ويتم إرفاق قمع الوقود مع السيارة.



McLaren سيارة معدات الطوارئ

إعداد المثلث التحذيري



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

مجموعة الإسعافات الأولية



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: افحص تواريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهرًا واستبدلها إذا لزم الأمر.

مانع التسرب بالإطار



يوجد مانع التسرب بالإطار (3) في مقدمة صندوق الأمتعة.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 6.37.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهرًا، واستبدله إذا لزم الأمر.

عين الجر



توجد عين الجر (4) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى.

للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، صفحة 6.43.

قمع الوقود



يتم إرفاق قمع الوقود (5) مع السيارة.

ملاحظة: لا تستخدم أنبوب الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

أداة تحرير غطاء الخدمة



تتوفر أداة تحرير غطاء المحرك (6) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب



يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (7) مع السيارة.

i ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب للمساعدة في إدارة المفتاح الميكانيكي للتمكن من الوصول إلى السيارة في حالة نفاد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة.

حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.

للتشغيل، اتبع إرشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

i ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً، وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام الطفاية، يجب استبدالها.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمائع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحكم لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية أيون الليثيوم المناسب متصلاً ببطارية ليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة.

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعرضها للثني أو التعثر بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. يجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تغطية الشاحن أو وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.

احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائماً على ترك شاحن البطارية المتوفر McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل الشاحن بمقبس الملحقات في صندوق الأمتعة.

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا البطارتين بجهد 12 فولت، وأن الكابلات المعززة تتضمن مشابك معزولة وأنها معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخ الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة بالمحرك. وتأكد من إبعاد الكابلات عنها تماماً.

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24 فولت، فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرّها لتشغيلها عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة ماتحة (الموصلة للشحنة الكهربائية)، فيرجى تركها ليدير المحرك لمدة دقيقتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة ماتحة، فأوقفها بحيث تكون قريبة من موضع البطارية، ولكن تأكد من عدم ملاصقة السيارتين.
2. قم بتعشيق فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا السيارتين على وضع اللاتعشيق (أو وضع التوقف بالنسبة إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).
3. اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارتين على وضع إيقاف التشغيل.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

4. افتح صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



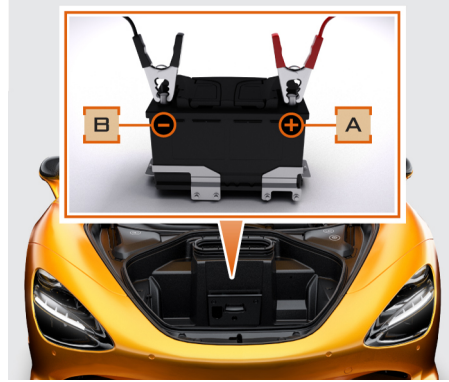
5. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.



6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكد من أن أطراف البطارية في السيارة المعطلة موصلة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.

9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) بلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة (A).

10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.

11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة (B).

12. تحقق من ابتعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثبات كل الوصلات الأربع.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها



تحذير: تأكد من إجراء كل توصيلة بإحكام وعدم وجود

احتمال لانزلاق المشابك أو سحبها من نقاط

التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد

شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.

13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.

14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربائي للسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.

15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.

16. اترك السيارتين تدورا بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.

17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.



ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة

التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.



ملاحظة: إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم

إعادة ضبط النوافذ، راجع إعادة ضبط النوافذ، صفحة

5.02. إذا لم يود ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال

بوكيل McLaren في الحال.

فصل الكابلات

1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.

2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين

الكهربائيين وثبتها باستخدام المسمارين.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

استبدال المنصهر

⚠ تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

i ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، أوقف تشغيل كل المعدات الكهربائية وأوقف تشغيل الإشعال.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صندوق المنصهرات	المكان
صندوق المنصهرات الرئيسي	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.
صندوق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صندوق منصهرات البطارية	أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



1. للوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد بدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بإزالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير مع إمالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد السباق، حرك المقعد إلى أعلى

2. حرر المشبكين السفليين المثبتين للوحة بالحاجز وأزل اللوحة

3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 6.19.

i ملاحظة: يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.

4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات.

5. قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وتثبيتها بالمشبكين السفليين.

i ملاحظة: إذا لم يحل المنصهر البديل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
F2	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
F3	20	موتور غطاء المؤخرة الأيمن (طراز Spider فقط)
F4	20	موتور غطاء المؤخرة الأيسر (طراز Spider فقط)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F29	20	مضخة الإخلاء
F30	-	-
F31	50	مروحة التبريد اليسرى
F32	50	مروحة التبريد اليمنى
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	وحدة إلكترونيات الطاقة 2 للوقود
F36	20	المرحل الرئيسي للبطارية
F37	15	تفريغ حاوية الانبعثات، مضخات الهواء الثانوية، مستشعرات لأمدا
F38	15	مستشعر تدفق كتلة الهواء للسيار، حقن الوقود والإشعال (5، 6، 7، 8)، مستشعرات الكاميرا
F39	15	مستشعر تدفق كتلة الهواء تدفق كتلة الهواء لليمين، حقن الوقود والإشعال (1، 2، 3، 4)، مستشعر التدوير، مستشعرات الكاميرا

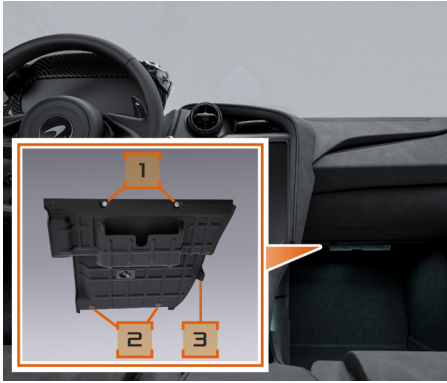
الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F17	3	مفتاح قفل الباب
F18	50	مفتاح التحكم في المرحل الرئيسي لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)
F19	40	وحدة إلكترونيات الطاقة 1 للوقود
F20	30	مقعد السائق
F21	30	مقعد الراكب
F22	20	موتور السقف الرئيسي الأيمن (طراز Spider فقط)
F23	5	مستشعر الإمالة والميكرويف
F24	20	وحدة التحكم الإلكتروني (ECU) للنظام الترفيهي المعلوماتي
F25	10	مزلاج باب السائق والراكب
F26	3	لوحة USB الإضافية
F27	2	برنامج Safe للنظام الترفيهي المعلوماتي
F28	-	-

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F5	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F6	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F7	30	مفتاح التشغيل
F8	30	النافذة الخلفية المُسخنة
F9	30	مضخم الصوت (اختياري)
F10	20	وحدة التحكم الإلكتروني في السقف المركزية (طراز Spider فقط)
F11	20	وحدة التحكم الإلكتروني في السقف المركزية (طراز Spider فقط)
F12	20	موتور السقف الرئيسي الأيسر (طراز Spider فقط)
F13	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F14	5	وحدة التحكم الإلكتروني في المحرك
F15	10	المرحلات
F16	2	تحكم كاميرا الرؤية المحيطة (اختياري)

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمارين الأماميين (1) .

3. قم بفك مشبك التنشيط الجانبي (2) .

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضاً بفك المشبكين في الجانب الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R51	-	النافذة الخلفية المسخنة
R52	-	وحدة إلكترونيات الطاقة 2 للوقود
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن، ISO للطاقة
R57	-	مروحة تبريد، مرحل التحويل
R58	-	المرحل الرئيسي لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)
R1	-	مروحة التبريد العالية
R2	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
R3	-	مروحة التبريد السفلية
R4	-	وحدة إلكترونيات الطاقة 1 للوقود

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F40	10	صمام التفريغ، وحدة تشخيص تسريب الخزان (DMTL) لخزان الوقود، الملفات اللولبية لمشغل النفايات
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي
F48	-	-
F49	5	مفتاح التشغيل
R50	-	مضخة الإخلاء

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف. 



5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي، صفحة 6.22.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهما.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	20	مقعد وحدة التحكم الإلكتروني بالباب
F2	20	وحدة التحكم الإلكتروني لباب الركاب
F3	25	BCU (الإضاءة)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (الهيكل 1)
F6	35	BCU (الهيكل 2)
F7	35	BCU (الأمان)
F8	5	مفتاح إيثرنت
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-

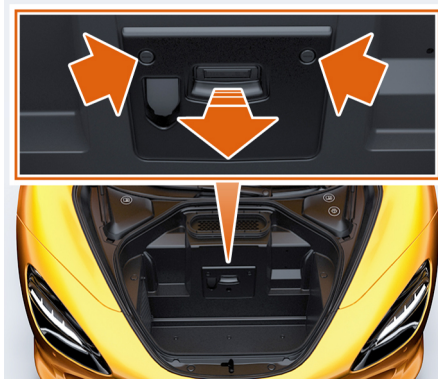
الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	وحدة تحكم HVAC
F16	3	وحدة التحكم في الإنذار
F17	3	المتنوع
F18	7.5	SCUG
F19	5	شاشة المعلومات والترفيه
F20	3	مرحلات CCU
F21	3	مواليف الراديو
F22	-	-
F23	10	شاشة عرض السائق
F24	5	موصل تطوير
F25	10	تشخيصات OBD2
F26	-	-

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



2. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

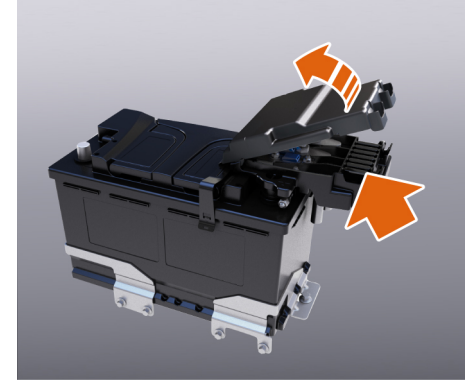
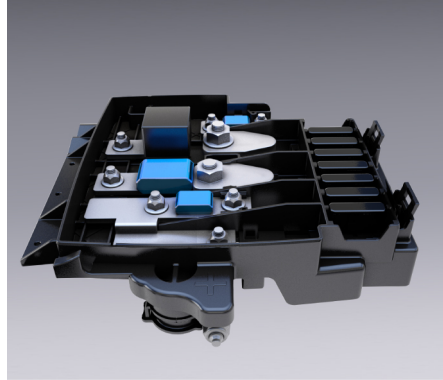


3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيدًا عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F2	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F3	30	تكييف الهواء - الموتور - وحدة التحكم
F4	50	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F5	40	صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F6	40	موتور التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F7	20	مقيس الطاقة الإضافي - صندوق الأمتعة
F8	40	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F9	100	التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز
F10	200	إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي
F11	30	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي



5. اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل الغطاء من صندوق المنصهرات.
6. أزل المنصهر المناسب واستبدله بآخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، صفحة 6.24.
7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات، ودفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق المشابك بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسمارين.
9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمتعة.

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانبًا مهمًا من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصابيح الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتوفر هذه المصابيح رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

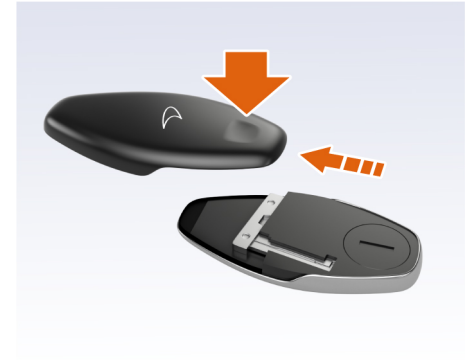
 ملاحظة: لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

McLaren سيارة الفتح وإلغاء القفل اليدوي

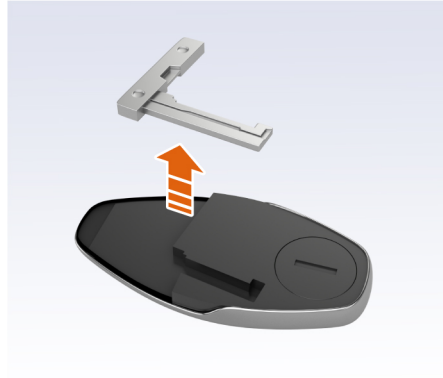
إلغاء القفل - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستخدم المفاتيح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكي.



2. حرر المفاتيح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفاتيح الذكي.



3. أدخل المفاتيح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.15

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

بدء تشغيل السيارة

7. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكي، صفحة 6.30.



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضع وحدة المفاتيح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب فوراً خلف لوحة المفاتيح مباشرة.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفاتيح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفاتيح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكي، صفحة 6.30.



4. أدخل المفاتيح الميكانيكي في القفل وأدر المفاتيح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفاتيح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

6. قم بتركيب المفاتيح الميكانيكي في وحدة المفاتيح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفاتيح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفاتيح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا صعودًا وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتجاز بشريط التحرير اليدوي للباب مثبتتان بشكل صحيح وفي المواضع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط التحرير اليدوي للباب بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتجاز في موضعيهما بفتحة الباب.

فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة

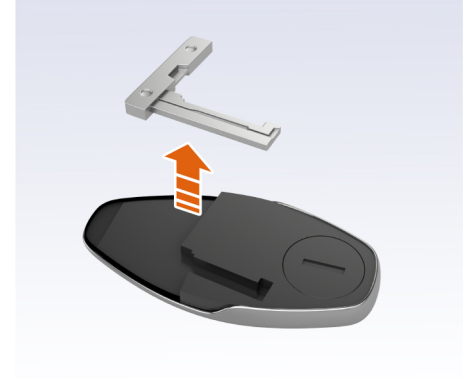
ملاحظة: لن تحرر وحدة المفاتيح الذكي أو زر صندوق الأمتعة الموجود بالكونسول المركزي صندوق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكي.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصنوبر صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.
- راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.15

2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

استبدال بطارية وحدة المففتاح الذكي



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المففتاح الذكي.

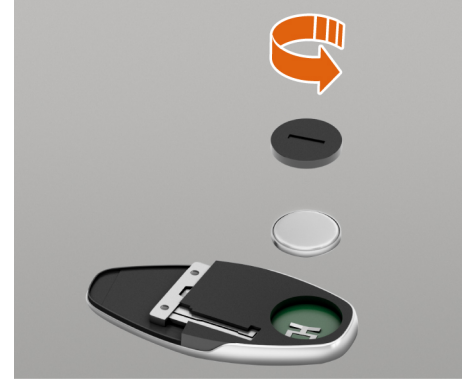


9. ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحرر مزلاج الأمان.
10. افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.
11. قم بتركيب المففتاح الميكانيكي في وحدة المففتاح الذكي.
12. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المففتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المففتاح الذكي، صفحة 6.30.



6. يوجد القفل الميكانيكي في أنبوب سحب الهواء الأمامي الموجود على اليسار.
أدخل المففتاح الميكانيكي في القفل وأدر المففتاح حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل لغطاء صندوق الأمتعة.
7. اضغط على شارة McLaren الموجودة على غطاء صندوق الأمتعة (لمعادلة ضغط السدادات)، وأدر المففتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الغطاء.
8. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



2. قم بفك غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.

3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.

i ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيوت بأصابعك على عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تآكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.

4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.

5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفاتيح الذكي.

استبدال شفرات الماسحات

تحذير: تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل قبل استبدال شفرات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتسبب في إصابتك.

تحذير: استبدل شفرات الماسحات كل اثني عشر شهراً، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والممرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر **STOP/START** (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف التثوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.
- يحدد وضع الإيقاف التثوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج.
- يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

إزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.32.
2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسي من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأو أذرع الماسحات.

ملاحظة: لا تُنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.

ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة الماسحة الصغيرة



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.32.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

2. ارفع ذراع الماسحة الصغير من على الزجاج.
3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

i ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة و/أو أذرع الماسحات.

i ملاحظة: لا تُنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الصغيرة

1. حرك شفرة الماسحة إلى داخل ذراع الماسحة وتأكد من تشبيك المشبك في الذراع.

i ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.

2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية. استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الانطابق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.

- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.

- لا تستخدم مطلقاً إطاراً مثقوباً وتم إصلاحه.

- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.

- تتعرض الإطارات للتلف بمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البينية، ويجب فحصها بشكل دوري، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.36.

- بغض النظر عن المسافة وعمق المداس المتبقي، يُنصح بفحص جميع الإطارات بانتظام من قبل متخصص في الإطارات والتفكير في استبدال الإطارات، إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.08.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

تحذير: قد يؤدي استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren إلى حدوث تلامس بينها وبين هيكل السيارة وقد يؤثر عكسياً على تشغيل السيارة والتحكم بها. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوةً على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على الثلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: يُحظر استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألواح المبادعة أو واقيات الفرامل من الفيار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويفضل في مكان مظلم. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

علامات الإطار



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحموله، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يتم الإعلان عن الحمل الفعلي للإطار ومعدل سرعته بواسطة الشركة المصنعة للإطار وقد يختلفان من شركة مصنعة لأخرى.
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلى المداس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

إطارات Trofeo R

يجب أن يتناسب مستوى مهارة السائق مع مستويات أداء السيارة في حدود النطاق العلوي بسبب زيادة مخاطر السلامة.



ملاحظة: بسبب التصميم ذي الأداء الفائق وعملية التصنيع المخصصة لهذه الإطارات، يجب تركيبها دوماً في مجموعات محاور (أمامية وخلفية) بغض النظر عن التآكل أو عدد الأميال المقطوعة. وعدم مراعاة ذلك قد يكون له أثر سلبي على خصائص السيارة.

الميزات الأساسية لإطارات Trofeo R هي تقليل عمق مداس الإطار وشكل المداس الخاص والهيكل مقارنة بالإطارات الأخرى.



تحذير: خطر تسبب الإطارات البالية في وقوع حادث. تتميز إطارات Trofeo R بعمق مداس أصغر، ولذلك يمكن أن تصل إلى حد التآكل بصورة أسرع. من الهام التحقق من تآكل الإطارات بصورة متكررة لتفادي حدوث إصابة شخصية خطيرة أو الوفاة بسبب الإطارات المتآكلة.



تحذير: خطر وقوع حادث من خلال فقد التلامس مع سطح الطريق أو فقدان التحكم في السيارة وإمكانية الفرملة، وهو ما قد يؤدي إلى خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو الوفاة. يعني تآكل مداس الإطار زيادة احتمال فقدان السيطرة على السيارة على الطرق المبتلة. عند القيادة على طرق مبتلة أو مغطاة بالطين يتم تقليل السرعة بصورة ملحوظة.



ملاحظة: أخبر أي شخص يستخدم السيارة بهذه الخصائص والآثار المحتملة.

الإطارات غير المتمثلةة



تتميز الإطارات غير المتمثلةة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.



تحذير: ينبغي تركيب الإطارات التي تُوصي بها شركة McLaren بالسيارة.



تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكنك الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتمثلةة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

تشير آخر أربعة أرقام في رمز DOT إلى تاريخ صنع الإطار، مثل 3023. ويشير أول رقمين من رمز التاريخ، مثل 30، إلى رقم الأسبوع حسب التقويم. ويشير الرقمان الثانيان من رمز التاريخ، مثل 23، إلى آخر رقمين في العام، مثل 2023.

الإطارات



تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتأكد من عدم وجود قطوع أو ثقوب أو تمزقات أو نتوءات أو تشوهات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطار وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أدر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.



عند تآكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقوب، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسريبات هوائية.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع معدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة، صفحة 7.09. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات بتابع إجراء الصحيح.

تحذير: تخفّض قدرة إمساك الإطار سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.

ملاحظة: إذا كان تآكل المداس غير متساو عبر الإطار أو إذا أصبح زائداً، ينبغي فحص محاذاة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع معدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة، صفحة 7.09.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فهدّ بطء واقترب من العوائق بزاوية بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في داس الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محيطية تصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:

- وجود قطع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- تلف حواف العجلات.
- القيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقوب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.
2. إذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحة 1.45.
3. قم بتشقيق فرامل التوقف وحدد وضع اللاتشيق.
4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفحة 6.12.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة. لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

أفحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة. وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى. ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة بينية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المصنق عليها بسيارات McLaren كبديل.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

تحذير: استبدل الإطارات المثقوبة. فلا توصي McLaren بإصلاح الإطارات المثقوبة.

تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيدًا وعلّى الفور بماء نظيف وغيّر ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، فاتصل بطبيب على الفور.

تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، فاشطف الفم جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

غسيل سيارة McLaren



نصيحة بنية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطراً على البيئة. احرص دائماً على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقاً كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

1. اشطف جسم السيارة مسبقاً وبالكامل مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكاً بزواية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسيل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.
2. جهز دلواً من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.
3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدماً قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزء العلوي من السيارة (السقف وغطاء صندوق الأمتعة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.



ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدماً قفازات القفل هذه.



ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاء.



4. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا النثر أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيداً مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكاً بزواية بسيطة، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

6. جفف السيارة مستخدماً جلد الشمواه أو منشفة تجفيف.



ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات



ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغير الفرامال بالثبات على طبقة حافة العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشاة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.



ملاحظة: لا تضع مطلقاً الملمع على العجلات المصقولة، حيث يؤدي ذلك إلى ظهور مناطق موضعية لامعة على سطح العجلة.



ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف طبقة حافة العجلة، مما يسبب تأكلها.



ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامال تماماً بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملاح، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والتلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تآكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واق.



ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

أقصى الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبغي إصلاح أي شطابيا حرجية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

تنظيف السيارة من الداخل

i ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللماعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الألياف الكربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللماع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا® Alcantara

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجة بالماء واعصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara. تأكد من عدم ابتلالها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجة جيداً وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

بمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ وصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسائق وشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي باستخدام قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

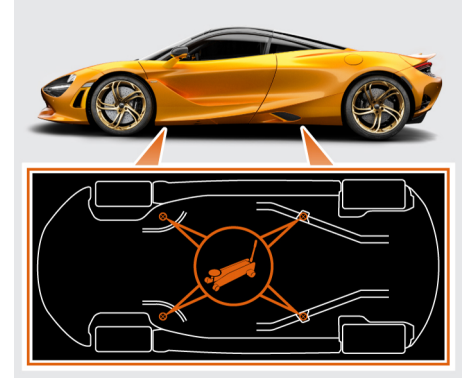
نوصي McLaren بتغطية السيارة إذا كنت تنوي تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

i ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren رفع السيارة

نقاط رفع السيارة

تحذير: تأكد من وضع السيارة على مرفاع أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفر هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: يؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إتلافها.

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة.

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بترتيباتك الخاصة للمساعدة.

راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ ببطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط ببطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتاح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

 ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً للاتفاقية الخاصة بك.

صيانة سيارة McLaren مساعدة McLaren

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ. لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملاصقة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.

ملاحظة: يجب تثبيت كابل/شريط الرافعة فقط بعين الجر، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.

3. أزل عين الجر وخزنها في صندوق الأمتعة وأعد تركيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

صيانة سيارة McLaren القيادة خارج البلاد

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسافر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتمثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه للقيادة سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.02.....قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.

7.02.....نظرة عامة.

7.03.....التعرّف على السيارة.

7.03.....رقم تعريف السيارة (VIN).

7.04.....البيانات.

7.04.....نظرة عامة.

7.04.....درجات حرارة تشغيل السيارة.

7.04.....المحرك.

7.05.....الحد الأقصى للسرعات في كل ترس.

7.05.....نسب التروس.

7.06.....أبعاد السيارة.

7.07.....أوزان السيارة.

7.08.....أحجام العجلات والإطارات.

7.09.....حلقة الدوران.

7.09.....معدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة.

7.11.....منتجات الخدمة والسوائل والسعات.

7.11.....منتجات الخدمة.

7.11.....زيت المحرك.

7.12.....الوقود.

7.12.....سائل التبريد.

7.13.....سائل التوجيه الكهربائي.

7.13.....سائل الفرامل.

7.14.....قاموس المصطلحات الفنية.

7.14.....قاموس المصطلحات الفنية.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسياراتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقا عليها بشكل مستقل.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملاءمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالمحقات التي تمثل تعديلًا على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطرًا على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات التعرف على السيارة

رقم تعريف السيارة (VIN)



لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنًا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الأيمن، ومطبوعًا على لوحة في قاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه في قسم "حالة السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع رقم تعريف السيارة VIN ، صفحة 4.17.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

نظرة عامة

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

درجات حرارة تشغيل السيارة

المحرك

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	-20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	+50 درجة مئوية (+122 درجة فهرنهايت)



ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطية، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

المحرك - S Coupe750	
الخروج المقتر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة	@ 7,500
الخروج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	750 @ 7,500
العزم المقتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	800 @ 5,500
العزم المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	590 @ 5,500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	540

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

نسب التروس

نسب التروس - S750 طراز Coupe و Spider	
3.982:1	الترس الأول
2.612:1	الترس الثاني
1.905:1	الترس الثالث
1.479:1	الترس الرابع
1.160:1	الترس الخامس
0.906:1	الترس السادس
0.686:1	الترس السابع
3.727:1	مجموعة الدفع النهائية

الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

Spider و S Coupe750	
42 (68)	الترس الأول (ميل في الساعة (كم في الساعة))
66 (106)	الترس الثاني (ميل في الساعة (كم في الساعة))
91 (147)	الترس الثالث (ميل في الساعة (كم في الساعة))
118 (190)	الترس الرابع (ميل في الساعة (كم في الساعة))
150 (242)	الترس الخامس (ميل في الساعة (كم في الساعة))
193 (311)	الترس السادس (ميل في الساعة (كم في الساعة))
206 (332)	الترس السابع (ميل في الساعة (كم في الساعة))

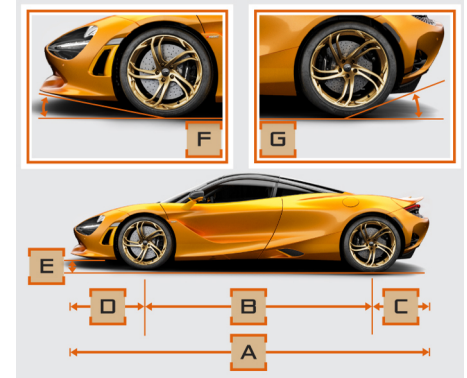
المحرك - S Spider750

7,250 @	الخرج المقتر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7,250 @ 750	الخرج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
6,500 @ 800	العزم المقتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
6,500 @ 590	العزم المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,994	الإزاحة بوحدة سم ³
8,500	أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)
522	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أبعاد السيارة

الأبعاد - S750 طراز Coupe و Spider



A	طول السيارة	4569 ملم (14 قدمًا و 12 بوصة)
B	قاعدة العجلة	2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)
C	البروز الخلفي	823 ملم (قدمان و 8 بوصات)
D	البروز الأمامي	1074 ملم (3 أقدام و 6 بوصات)



H	عرض السيارة (متضمنًا المرايا مع إغلاق الأبواب)	2161 ملم (7 أقدام و بوصة واحدة)
I	ارتفاع السيارة (أثناء إغلاق الأبواب) - طراز Coupe	1196 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)
	ارتفاع السيارة (أثناء إغلاق الأبواب) - طراز Spider	1194 ملم (3 أقدام و بوصة)

E	الخلوص الأرضي (عادي)	107 ملم (4 بوصات)
	الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة)	134 ملم (5 بوصات)
F	زاوية الاقتراب (عادي)	8.3°
	زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة)	10.4°
G	زاوية الانطلاق (عادي)	13.3°
	زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة)	12.6°

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أوزان السيارة

الوزن - S Coupe750	
وزن السيارة وحدها (كجم (رطل))	1,277 (2,815)
الوزن بحسب المعهد الألماني للتوحيد القياسي (جميع السوائل و90% وقود) (كجم (رطل))	1,389 (3,062)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى 75 كجم للسائق (كجم (رطل))	1,469 (3,239)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى توزيع السائق بوزن 75 كجم - المحور الأمامي (كجم (رطل))	628 (1,385)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى توزيع السائق بوزن 75 كجم - المحور الخلفي (كجم (رطل))	841 (1,854)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) (كجم (رطل))	1,683 (3,710)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) - المحور الأمامي (كجم (رطل))	782 (1,724)
أقصى توزيع للوزن الإجمالي للمركبة (GVW) - المحور الخلفي (كجم (رطل))	901 (1,986)

أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	50 (110)
--	----------

الوزن - S Spider750	
وزن السيارة وحدها (كجم (رطل))	1,326 (2,923)
الوزن بحسب المعهد الألماني للتوحيد القياسي (جميع السوائل و90% وقود) (كجم (رطل))	1,438 (3,170)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى 75 كجم للسائق (كجم (رطل))	1,518 (3,347)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى توزيع السائق بوزن 75 كجم - المحور الأمامي (كجم (رطل))	631 (1,391)
وزن السيارة فارغة (كل السوائل والوقود 100%) بالإضافة إلى توزيع السائق بوزن 75 كجم - المحور الخلفي (كجم (رطل))	887 (1,956)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) (كجم (رطل))	1,729 (3,812)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) - المحور الأمامي (كجم (رطل))	786 (1,733)



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند عرض نقطة)	2809 ملم (9 أقدام و3 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	1953 ملم (6 أقدام و5 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية	
(ZR19 (93Y 245/35	Pirelli P Zero™ MC
(ZR19 (93Y 245/35	Pirelli P Zero™ Corsa MC
(ZR19 (93Y 245/35	Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1

الإطارات الخلفية

الإطارات الخلفية	
(ZR20 (103Y 305/30	Pirelli P Zero™ MC
(ZR20 (103Y 305/30	Pirelli P Zero™ Corsa MC
(ZR20 (103Y 305/30	Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

9J x 19	العجلتان الأماميتان
11J x 20	العجلتان الخلفيتان

943 (2,079)	أقصى توزيع للوزن الإجمالي للمركبة (GVW) - المحور الخلفي (كجم (رطل))
50 (110)	أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية	
245/35 R19	Pirelli SottoZero™ 2

الإطارات الخلفية

الإطارات الخلفية	
295/30 R20	Pirelli SottoZero™ 2

حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12.2 م (40 قدمًا)
-----------------------------------	-------------------

معدلات ضغط نفخ الإطارات الباردة

العجلات الأمامية		العجلات الخلفية		حالة التحميل
بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	الاستخدام العادي
2.2	32	2.2	32	Pirelli P Zero™
2.2	32	2.2	32	Pirelli P Zero™ Corsa
2.2	32	2.2	32	Pirelli SottoZero™
2.0	29	2.0	29	Pirelli P Zero™ Trofeo R

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق. 

حالة التحميل		العجلات الأمامية		العجلات الخلفية	
سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39	2.7
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39	2.7
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36	2.5

يمكن أيضاً العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمله مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرة. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

زيت المحرك



سعة زيت المحرك	8.0 لترات
----------------	-----------

تنصح McLaren باستخدام Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP+ ACEA C3).

Gulf Formula Elite هو زيت اصطناعي بالكامل متطور يوفر حماية محسنة من الترسبات والتآكل. كما يوفر الحماية ضد الاشتعال المسبق عند السرعة المنخفضة (LSPI) المحتمل في أحدث محركات الحقن المباشر للبنزين المزودة بشاحن توربيني (TGDI).

ووفقاً لاختبارات معايير الصناعة، يمكن أن يوفر ما يصل إلى:

تحكماً في الرواسب أكثر بنسبة 40%¹

تأكلاً أقل بنسبة 37%²

معالجة أفضل للسخام بنسبة 90%³

1 وفقاً لاختبار معيار الصناعة Seq. IIH لـ API SP

2 وفقاً لاختبار معيار الصناعة OM646LA for ACEA C3

3 وفقاً لاختبار معيار الصناعة DV6C for ACEA C3

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات لمواد التشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتآكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

الوقود

 تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

 تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أدخنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.42.

خزان الوقود

إجمالي السعة	60 لترًا (13.2 غالونًا) بريطانيًا
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الكهربائي	20 لترًا (4.4 غالونًا) بريطانيًا
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الأحمر	11 لترًا (2.4 غالونًا) بريطانيًا

سائل التبريد

سعة نظام التبريد	24.5 لترًا (5.4 جالونًا) بريطانيًا
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)	12.25 لترًا (2.7 جالونًا) بريطانيًا

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومائع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل

 ملاحظة: استخدم سائل التبريد في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.

 ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضيف سوى سائل التبريد مسبق المزج الذي يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مائع التآكل موجودًا بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريبًا. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومائع التآكل في نظام التبريد حوالي 550% ± يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومائع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%، والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبدد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدها واتصل بوكيل McLaren.

سائل التوجيه الكهربائي

لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.
مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (مثلاً عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.



قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

الفرامل الهوائية

الفرامل الهوائية هي عبارة عن جناح متحرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة لأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحوّل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيُرسل إشارة تفيد بتحريك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون منمّجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات

يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضعية نقل الحركة Sport (الرياضة) Track (السباق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية تقوم بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملائمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل

يُوفر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II.

التحكم في الثبات على المنحدرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشغيل

يعمل فصل قرص التشغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قاموس المصطلحات الفنية

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للترس الأعلى.

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبذل دفعه القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يُسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تعشيق الترس ليساعد التسارع ويضاعف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفاتيح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفاتيح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفاتيح الذكية في نطاق 1.2 متراً (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

أداة تشغيل (وحدة تحكم McLaren (MCL

يمكن حفظ واستعادة تكوينات وضع مجموعة نقل الحركة، ووضع التشغيل، ووضع ناقل الحركة، والوضع الهوائي باستخدام ميزة أداة تشغيل وحدة تحكم McLaren (MCL).

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائناً أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيراً مسموعاً.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو على شاشة عرض المعلومات للسائق أو شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويكون ذلك مقترناً لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عددًا من الوسائد الهوائية التي تفتح أوتوماتيكيًا في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

مساعدة التوقف 360

يستخدم النظام أربع كاميرات، وهي مركبة في منتصف كل من المصد الخلفي والمصد الأمامي وكل مرآة خارجية. وتوفر تغذية الفيديو الحي من كل كاميرا رؤية محيطية تُعرض على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربعة كلها. كما أنه يصدر تحذيراً في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بإطار واحد أو أكثر.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات قاموس المصطلحات الفنية

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.



8.02.....الامتثال

8.02.....النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren (MIS)

8.02.....HomeLink

HomeLink

كل المناطق/الأسواق

الطراز: UAHL5B

جنوب إفريقيا



TA-2016/2238

الإمارات العربية المتحدة

هيئة تنظيم الاتصالات (TRA)

الرقم المسجل: ER49191/16

رقم الوكيل: DA35176/14

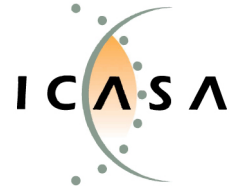
النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren (MIS)

كل المناطق/الأسواق

المنتج: ADI GEN 2.0

الطراز: ICU

جنوب إفريقيا



TA-2020/051

معتد

الإمارات العربية المتحدة

هيئة تنظيم الاتصالات (TRA)

الرقم المسجل: ER78055/20

رقم الوكيل: DA86264/20



A

4.23.....Apple CarPlay

H

5.16.....HomeLink
5.16.....البرمجة

أ

7.06.....أبعاد السيارة
3.13.....أجهزة القياس
3.02.....أضواء النقل
6.40.....التنظيف
3.08.....الرسائل المعروضة
3.06.....حالة السيارة
3.13.....شاشة العرض
3.15.....شاشة عرض درجة حرارة الزيت
3.15.....شاشة عرض درجة حرارة الماء
3.16.....شاشة عرض مستوى الوقود
3.16.....شاشة عرض نطاق الوقود
3.14.....شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.03.....عداد السرعة
3.02.....عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.14.....عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.05.....كمبيوتر الرحلة
3.14.....مؤشر موضع الترس
3.13.....نافذة العرض
3.02.....نظرة عامة
2.07.....نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى

2.07.....نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى
2.06.....نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق
3.13.....وضع الراحة
3.13.....وضع الرياضة
3.13.....وضع السباق
7.08.....أحجام العجلات
7.08.....أحجام العجلات والإطارات
1.33.....أحزمة الأمان
1.33.....البيات الشد
1.33.....ارتداء
1.33.....السلامة
1.34.....محددات القوة
1.33.....أحزمة - الأمان
6.14.....أداة تحرير غطاء الخدمة
2.12.....أداة تشغيل وحدة تحكم (McLaren MCL)

إ

5.07.....إزالة الصقيع - التحكم في المناخ
5.07.....إزالة الضباب - التحكم في المناخ
5.07.....إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ
1.11 1.10.....إزالة غطاء الخدمة
.....إشارة تبديل الأداة
4.10.....الإعدادات
6.42 6.42.....إصلاح السيارة
5.11.....إضاءة الخروج
5.10.....إضاءة الدخول

أ

1.46.....أضواء التوقف

3.02.....أضواء النقل

إ

6.35.....إطارات Trofeo R
2.41.....إعادة التزود بالوقود
.....إعدادات السيارة
4.11.....نوع الإطار
1.08.....إعدادات الفتح الفردية
1.08.....إعدادات - الفتح الفردية
4.12.....إعدادات الوسائط
6.13.....إعداد المثلث التحذيري
1.18.....إغلاق الإضاءة الخلفية
1.15.....إغلاق السقف
1.17.....إغلاق السقف باستخدام وحدة المفاتيح الذكية
5.02.....إغلاق النوافذ
1.13.....إغلاق صندوق الأمتعة
1.19.....إغلاق غطاء المؤخرة

آ

1.32.....آلة التنبيه

إ

6.26.....إلغاء القفل - البطارية فارغة
6.26.....إلغاء القفل اليدوي
1.12.....إلغاء قفل صندوق الأمتعة الأمامي وفتح

الإضاءة	أ	آليات الشد - حزام الأمان.....1.33
أضواء التوقف.....1.46	إيقاف المحرك.....2.10	
الإعدادات.....4.07		
التحكم الأوتوماتيكي.....1.42		
التصميم الخارجي.....1.41		
الداخلي.....5.10		
الضوء العالي.....1.43		
الضوء المنخفض.....1.42	احتياطات القيادة.....6.36	أمان البطارية.....6.16
المصابيح الأمامية الديناميكية.....1.43	ارتداء أحزمة الأمان.....1.33	أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ.....6.14
المصابيح الجانبية.....1.42	استبدال	
المصابيح النهارية.....1.43	اللمبات.....6.25	
مؤشرات الاتجاه.....1.44	المنصهر.....6.19	
مصابيح التحذير في حالة الخطر.....1.45	بطارية السيارة.....6.42	
مصباح الضباب الخلفي.....1.44	بطارية وحدة المفتاح الذكي.....6.30	إنذار الطوارئ.....1.45
مفتاح.....1.42	شفرة الماسحة.....6.32	
وميض المصباح الأمامي.....1.43	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي.....6.30	
الإضاءة الخارجية.....1.41	استبدال اللمبة.....6.25	
الإضاءة الخلفية.....1.18	استبدال شفرة الماسحة.....6.32	أنظمة سلامة القيادة
الإغلاق.....1.18	استخدام السيارة.....2.39	عام.....2.26
الفتح.....1.18	استعادة الوضع.....2.23	
رفع المقعدة.....1.18	الأبعاد.....7.06	
الإضاءة الداخلية.....5.10	الأبواب	
الإضاءة المحيطة.....5.10	الإغلاق.....1.09	إنقاذ السيارة.....6.43
الإطارات.....6.35	الفتح اليدوي من الداخل.....6.28	
Trofeo R.....6.35	الفتح من الخارج - البطارية فارغة.....6.26	
الإعدادات.....4.11	الفتح من الداخل - البطارية فارغة.....6.28	
الشتاء.....7.09	القفل.....1.06	
الصيف.....7.08	القفل الأوتوماتيكي.....1.10	أوزان السيارة.....7.07
المجلات.....6.36	القفل والفتح من الداخل.....1.08	أوضاع الماسحة.....4.09
علامات.....6.34	حجرة التخزين.....5.12	أيام التوقف.....2.04
غير المتماثلة.....6.35	فتح من الخارج.....1.06	
قيم الضغط.....7.09 6.36	فتح من الداخل.....1.09	
	الأدوات.....6.14 6.12	

2.24	التحكم في الانطلاق.....	1.45	الطوارئ.....	6.13	مانع التسرب.....
2.21	التحكم في التشغيل.....	1.23	الإنذار الاستشعاري.....	6.37	مجموعة الإصلاح.....
2.23	استعادة الوضع.....	7.07	الأوزان.....	2.33	مراقبة الضغط.....
2.27	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	1.05	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي.....	2.34	مراقبة درجة الحرارة.....
2.36	التحكم في السرعة.....	6.36	الاحتياطات - القيادة.....	2.33	نظام المراقبة.....
2.36	إلغاء.....	2.32	الاختبار اليدوي - فرامل الهواء.....	7.09	الإطارات الشتوية.....
2.37	استئناف سرعة.....	2.40	الاستخدام في السباقات.....	7.08	الإطارات الصيفية.....
2.36	الإعداد.....	6.16	البطارية.....		الإعدادات
2.37	تقليل السرعة.....	6.42	البطارية البديلة.....	4.10	إشارة تبديل الأداء.....
2.37	زيادة السرعة.....	1.05	البطارية الفارغة.....	4.09	أوضاع الماسحة.....
5.04	التحكم في المناخ.....		البيانات	4.07	الإضاءة.....
5.07	إزالة الضباب.....	7.04	نظرة عامة.....	4.11	الإطارات.....
5.09	المرايا المُسخنة.....	7.04	البيانات الفنية.....	4.12	الأمان.....
5.08	المقاعد المُسخنة.....	7.06	أبعاد السيارة.....	4.06	الاتصالية.....
5.09	النافذة الخلفية المُسخنة.....	7.08	أحجام العجلات والإطارات.....	4.08	الدخول/الخروج المريح.....
5.05	الوضع الأوتوماتيكي.....	7.07	أوزان السيارة.....	4.08	الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....
5.05	الوضع اليدوي.....	7.05	السرعات - الترس.....	4.09	المساعدة.....
5.07	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء.....	7.04	المحرك.....	4.08	الملازمة.....
5.06	توزيع الهواء.....	7.09	حلقة الدوران.....	4.16	النظام.....
5.07	درجة الحرارة.....	7.04	درجات حرارة تشغيل السيارة.....	4.14	الوقت والوحدات.....
5.05	سرعة جهاز النفخ.....	7.09	قيم ضغط الإطارات.....	4.06	بلوتوث.....
5.06	فتحات الهواء.....	7.05	نسب التروس.....	4.10	حد السرعة على الطريق.....
5.06	فتحة الهواء المركزية.....	5	البيانات المخزنة.....	4.09	حساسية الماسحة.....
5.04	مفاتيح التحكم.....	2.12	التحرك البطيء.....	4.08	فاعلية الترحيب.....
5.04	مفاتيح التحكم في تكييف الهواء.....		التحرير اليدوي للباب	4.06	نظرة عامة.....
5.08	وضع إعادة تدوير الهواء.....	6.15	حامل المفتاح.....	4.06	واي-فاي.....
5.06	وضع المزامنة (SYNC).....	1.42	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.....		الأمان
2.22	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	2.28	التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	4.12	الإعدادات.....
	التخزين	2.29	إعادة تنشيط.....	6.14	الأنبوب - الوقود.....
5.12	صندوق الأمتعة الخلفي.....	2.28	إلغاء التنشيط.....	1.22	الإنذار.....
1.21	منطقة المؤخرة.....	2.28	الأوضاع الديناميكية.....	1.22	التعطيل.....
1.21	التخزين في المؤخرة.....	2.29 2.28	التحكم في الانحراف المتغير.....	1.22	التفعيل.....

7.12.....	الوقود	2.05.....	الزر START/STOP (بدء/إيقاف)	4.35.....	التعرف على الصوت
1.34.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية	6.04.....	الزيت - المحرك	2.39.....	التلبيس
1.36.....	عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسائد الهوائية	3.07.....	الحالة	6.39.....	التنظيف
	الصوت	7.11.....	السعة	6.40.....	أجهزة القياس وشاشات العرض
4.33.....	نظرة عامة	6.04.....	المستوى	6.39.....	التصميم الخارجي
2.18.....	الضغط الكامل	6.04.....	الماء	6.40.....	الداخلي
	الضوء التحذيري	7.11.....	المواصفات	6.39.....	العجلات
2.09.....	الفرامل	6.04.....	تحذيرات المستوى	6.40.....	شاشة العرض المركزية
2.12.....	المحرك	6.06.....	تحذيرات درجة الحرارة	6.40.....	شاشة عرض السائق
1.34.....	حزام الأمان	3.15.....	شاشة عرض درجة الحرارة	6.43.....	الجر
1.36.....	نظام التثبيت الإضافي	6.04.....	فحص	6.14.....	عين
2.26.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	6.06.....	الزيت - صندوق التروس	2.30 2.30.....	الجناح الخلفي
1.43.....	الضوء العالي	3.04.....	الساعة	2.04.....	الحالة الكهربائية
6.15.....	الطفاية	7.05.....	السرعات - الترس	2.04.....	الحالة الكهربائية للسيارة
	الطبي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية	7.11.....	الساعات		الحد الأعلى للسرعة
4.08.....	الإعدادات	7.12.....	خزان الوقود	2.38.....	إلغاء
2.14.....	العاقد	7.11.....	زيت المحرك	2.38.....	الإعداد
2.14.....	مراقبة درجة الحرارة	7.12.....	نظام التبريد	5.03.....	الحماية من الانحباس - النوافذ
6.34.....	العجلات	1.14.....	السقف	1.23.....	الحماية من الجر بعيدا
6.36.....	العجلات	1.15.....	الإغلاق	5.13.....	الخدمة والضمان
6.37.....	تدديل	1.17.....	الإغلاق باستخدام وحدة المفتاح الذكي	4.....	الخلوص الأرضي
6.34.....	العجلات والإطارات	1.15.....	الفتح		الدخول/الخروج المريح
6.42.....	العتل	1.16.....	الفتح باستخدام وحدة المفتاح الذكي	4.08.....	الإعدادات
	العناية بالبطارية وصيانتها	5.11.....	السقف الإلكتروني وكرسي		الراديو
6.16 6.16.....	شحن البطارية	1.14.....	السقف المتحرك	4.23.....	مفاتيح التحكم في الراديو
6.14.....	العين - الجر	5.02 1.33.....	السلامة	4.23.....	نظام بيانات الراديو
6.11.....	الغاسلات	1.33.....	أحزمة الأمان	4.22.....	نظرة عامة
6.11.....	الزجاج الأمامي	1.34.....	استبدال الوسائد الهوائية	3.07.....	الرسائل
	الفتحات	6.16.....	البطارية	3.08.....	الرسائل المعروضة
5.06.....	لوحة أجهزة القياس	1.39.....	المرايا	1.37.....	الركاب - الأطفال
5.06.....	لوحة أجهزة القياس المركزية	1.25.....	المقاعد	1.37.....	الركاب من الأطفال
1.08.....	الفتح من الداخل	1.34.....	الوسائد الهوائية	4.....	الرموز

المزايا	6.37..... المجموعة - إصلاح الإطارات.	الفرامل
5.11..... إضاءة الخروج.....	6.13..... المجموعة - الإسعافات الأولية.	الانطباع.....
5.10..... إضاءة الدخول.....	2.09..... المحرك.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....
5.10..... الإضاءة الداخلية.....	2.10..... إيقاف.....	التوقف.....
5.11..... السقف الإلكتروني وكرومي.....	7.04..... البيانات الفنية.....	الضوء التحذيري.....
5.13..... حاملات الأكواب.....	2.39..... التلئين.....	القدم.....
5.11..... حجرات التخزين.....	2.12..... الضوء التحذيري.....	الملاء المسبق للفرامل الإلكترونية.....
5.15..... مقاييس USB.....	2.09..... بدء التشغيل.....	دواسة.....
5.14..... مقبس V12.....	7.04..... خرج الطاقة.....	مسح قرص الفرامل.....
5.14..... وأقيات الشمس.....	2.10..... نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي".....	2.27.....
المساعدة	1.22..... نظام منع تشغيل المحرك.....	2.26..... مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....
4.09..... الإعدادات.....	2.14..... المحول الحفاز.....	2.27..... نظام التوجيه بالفرامل.....
1.47..... المسح الأوتوماتيكي.....	2.14..... درجة حرارة عالية.....	2.26..... نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....
1.42..... المصابيح الأمامية.....	المراة	2.26..... نظام تعزيز الفرامل.....
1.43..... الضوء العالي.....	5.09 1.40..... التسخين.....	2.30..... الفرامل الهوائية.....
1.43..... المصابيح الأمامية الديناميكية.....	1.39..... التصميم الخارجي.....	الاختبار اليدوي.....
1.43..... وميض.....	1.39..... الداخلي.....	القفل.....
1.43..... المصابيح الأمامية الديناميكية.....	1.27..... الذاكرة.....	1.08 1.06.....
1.42..... المصابيح الجانبية.....	1.40..... طلي الأوتوماتيكي للمراة الخارجية.....	1.10..... الأوتوماتيكي.....
1.42..... المصابيح - الجانبية.....	1.40..... انخفاض زاوية المراة عند الرجوع للخلف.....	القفل الخاطئ.....
1.43..... المصابيح النهارية.....	1.40..... طلي المراة الخارجية.....	من الخارج.....
المقاعد	1.39..... المراة الداخلية.....	1.06..... من الداخل.....
5.08 1.29..... التسخين.....	المرايا	1.08..... القفل الأوتوماتيكي.....
1.25..... السلامة.....	5.14..... الصالون الداخلي.....	القفل الخاطئ.....
1.25..... الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي.....	1.39..... المرايا الخارجية.....	القيادة الاقتصادية.....
1.26..... الضبط الأمامي والخلفي الكهربائي.....	1.40..... التسخين.....	القيادة خارج البلاد.....
1.26 1.26..... الضبط الكهربائي.....	1.27..... الذاكرة.....	القيادة في السباقات.....
1.25..... الضبط اليدوي.....	1.40..... طلي الأوتوماتيكي للمراة.....	القيادة في الشتاء.....
5.12..... جيب التخزين.....	1.40..... انخفاض زاوية المراة عند الرجوع للخلف.....	الكاميرا.....
1.27..... ذاكرة المقعد الكهربائي والمرايا.....	1.40..... طلي المرايا.....	2.15.....
1.27..... ضبط الارتفاع الكهربائي.....	1.40..... المرايا المسخنة.....	2.15..... الرؤية الخلفية.....
1.26..... ضبط الارتفاع اليدوي.....		2.16..... الرؤية المحيطة.....
		2.16..... مساعد التوقف 360.....
		6.12..... المثبت التحذيري.....
		6.12..... المثبت - التحذيري.....

4.21.....	التخزين	4.30.....	نظرة عامة.	1.30.....	ضبط المقعد خفيف الوزن للغاية CF
4.35.....	التعرف على الصوت.....		الملحقات	1.27.....	ضبط مسند الظهر الكهربى.....
4.30.....	السلامة.....	7.02.....	نظرة عامة.....	1.29.....	ضبط مقاعد السياج.....
4.08.....	الملاءمة.....	7.11.....	المنتجات - الخدمة.....	1.27.....	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى.....
4.11.....	الملاحة.....		المنصهرات	1.25.....	ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر.....
4.27.....	تلقي مكالمة.....	6.19.....	استبدال.....	1.27.....	مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى.....
4.19.....	توصيل جهاز خارجي.....	6.21.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....	1.25.....	مسند الظهر - ضبط يدوي للإمالة.....
4.28.....	جهات الاتصال.....	6.19.....	صندوق المنصهرات الرئيسى.....	1.26.....	المقاعد الكهربىة.....
4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.....	6.23.....	صندوق منصهرات البطارية.....	1.26.....	الضبط الأمامى والخلفى.....
4.28.....	خيارات أثناء المكالمة.....	7.04.....	المواصفات.....	1.27.....	ضبط الارتفاع.....
4.02.....	معلومات أخرى.....	7.11.....	المواصفات - زيت المحرك.....	1.27.....	ضبط مسند الظهر.....
4.23.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....	5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.....	1.27.....	ضبط منطقة أسفل الظهر.....
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام.....	7.05.....	النسب - الترس.....	5.08.....	المقاعد المُسخنة.....
4.19.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....		النظام	1.25.....	المقاعد اليدوية.....
4.23.....	نظام بيانات الراديو.....	4.16.....	الإعدادات.....	1.25.....	الضبط الأمامى والخلفى.....
4.02.....	نظرة عامة.....		النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren	1.26.....	ضبط الارتفاع.....
4.22.....	نظرة عامة - الراديو.....	4.23.....	Apple CarPlay.....	1.25.....	ضبط مسند الظهر.....
4.33.....	نظرة عامة - الصوت.....	4.20.....	USB وجهاز iPod.....	6.04.....	الملء.....
4.30.....	نظرة عامة - الملاحة.....	4.25.....	إجراء مكالمة.....	6.04.....	زيت المحرك.....
4.24.....	نظرة عامة - الهاتف.....	4.07.....	إعدادات الإضاءة.....	6.06.....	زيت صندوق التروس.....
4.18.....	نظرة عامة - الوسائط.....	4.12.....	إعدادات الأمان.....	6.07.....	سائل التبريد - طراز Coupe.....
4.22.....	نقل الصوت عبر بلوتوث.....	4.06.....	إعدادات الاتصال.....	6.07.....	سائل التبريد - طراز Spider.....
.....	النوافذ	4.09.....	إعدادات المساعدة.....	6.08.....	سائل التوجيه الكهربى.....
5.03.....	الحماية من الانحباس.....	4.16.....	إعدادات النظام.....	6.09.....	سائل الفرامل.....
5.02.....	السلامة.....	4.12.....	إعدادات الوسائط.....	6.11.....	غاسلات الزجاج الأمامى.....
5.02.....	الفتح والإغلاق.....	4.14.....	إعدادات الوقت والوحدات.....	2.28.....	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....
5.02.....	نافذة الميكروويف.....	4.31.....	إعداد وجهة.....		الملاءمة
.....	النوافذ الكهربائىة	4.24.....	إقران الأجهزة.....	4.08.....	الإعدادات.....
5.02.....	السلامة.....	4.28.....	إنهاء مكالمة.....	4.11.....	الملاحة.....
.....	الهاتف	4.30.....	استخدام الملاحة.....	4.31.....	إعداد وجهة.....
4.25.....	إجراء مكالمة.....	4.06.....	الإعدادات.....	4.30.....	استخدام الملاحة.....
4.24.....	إقران الأجهزة.....	4.29.....	البريد الصوتى.....	4.30.....	السلامة.....

5.19.....	تتبع السيارة.....
5.19.....	خدمة العملاء.....
6.06.....	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك.....
6.04.....	تحذير - مستوى زيت المحرك.....
1.12 1.11.....	تركيب غطاء الصيانة.....
2.41.....	تزويد السيارة بالوقود.....
	تسخين النافذة.....

5.09.....	التسخين.....
1.40.....	تسخين مرآة الباب.....
5.07.....	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء.....
6.37.....	تغيير العجلات.....
6.40.....	تنظيف شاشة العرض.....
5.06.....	توزيع الهواء - التحكم في المناخ.....

ج

2.30.....	جناح.....
2.43.....	جوارب الحماية من الثلج.....
2.42.....	جودة الوقود الموصى بها.....
5.12.....	جيب التخزين بالمقعد.....

ح

3.07.....	حالة البطارية.....
3.06.....	حالة السيارة.....
5.13.....	حاملات الأكواب.....
5.13.....	حاملات المشروبات.....
6.15.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
5.11.....	حجرات التخزين.....
5.11.....	الكونسول المركزي.....
5.12.....	المقعد.....

2.42.....	الجودة.....
7.12.....	السلامة.....
7.12.....	خزان.....
1.36.....	انفتاح - الوسائد الهوائية.....

ب

2.11.....	بدء التحرك بالسيارة.....
6.16.....	بدء التشغيل المعزز.....
6.16.....	بدء التشغيل من مصدر خارجي.....
	بدء التشغيل والقيادة.....
2.06.....	أجهزة القياس الرئيسية.....
2.05.....	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.09.....	بدء تشغيل المحرك.....
2.05.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.08.....	فرامل التوقف.....
2.09.....	فرامل القدم.....
2.06.....	مصابيح الإشعارات.....
2.05.....	مصابيح التحذير.....
2.08.....	مواضع التروس.....
2.09.....	بدء تشغيل السيارة.....
6.27.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
2.09.....	بدء تشغيل المحرك.....
6.27.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
6.30.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....
6.26.....	إلغاء القفل.....
6.27.....	بدء تشغيل المحرك.....

ت

6.37.....	تغيير العجلات.....
-----------	--------------------

4.28.....	إنهاء مكالمة.....
4.29.....	البريد الصوتي.....
4.27.....	تلقي مكالمة.....
4.28.....	جهات الاتصال.....
4.28.....	خيارات أثناء المكالمة.....
4.24.....	نظرة عامة.....
1.34.....	الوسائد الهوائية.....
1.36.....	اختبار وضع عدم ملائمة الموضع.....
1.34.....	استبدال.....
1.37.....	الركاب من الأطفال.....
1.35.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....
1.35.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....
1.36.....	انفتاح.....
1.34.....	تعديل نظام.....
1.35.....	نظام تصنيف الراكب.....
1.35.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....
1.35.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....
	الوسائط.....

4.20.....	USB وجهاز iPod.....
4.21.....	التخزين.....
4.19.....	توصيل جهاز خارجي.....
4.19.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....
4.18.....	نظرة عامة.....
4.22.....	نقل الصوت عبر بلوتوث.....
5.05.....	الوضع الأوتوماتيكي - التحكم في المناخ.....
2.18.....	الوضع الأوتوماتيكي - ناقل الحركة.....
	الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....
2.28.....	(ESC).....
5.05.....	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ.....
2.18.....	الوضع اليدوي - ناقل الحركة.....
2.41.....	الوقود.....
6.14.....	أنبوب.....

6.12..... سلامة معدات الطوارئ.

ش

3.13..... شاشة العرض
3.08..... الرسائل
3.06..... حالة السيارة
3.15..... درجة حرارة الزيت
3.15..... درجة حرارة الماء
3.14..... عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.05..... كمبيوتر الرحلة
3.14..... مؤشر موضع الترس
3.04..... مجموعة أجهزة القياس
3.16..... مستوى الوقود
3.16..... نطاق الوقود
3.14..... وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.13..... وضع الراحة
3.13..... وضع الرياضة
3.13..... وضع السباق
شاشة العرض المركزية
4.23..... Apple CarPlay
4.20..... USB وجهاز iPod
4.25..... إجراء مكالمة
4.07..... إعدادات الإضاءة
4.12..... إعدادات الأمان
4.06..... إعدادات الاتصال
4.09..... إعدادات المساعدة
4.16..... إعدادات النظام
4.12..... إعدادات الوسائط
4.14..... إعدادات الوقت والوحدات
4.31..... إعداد وجهة
4.24..... إقران الأجهزة

7.03 3.07..... رقم تعريف السيارة.

ز

1.49..... زيادة ارتفاع ركوب السيارة
1.49..... زيادة خلوص السيارة عن الأرض
6.04..... زيت المحرك
6.04..... الاستخدام
7.11..... السعة
6.04..... الماء
7.11..... المواصفات
6.04..... تحذيرات المستوى
6.06..... تحذيرات درجة الحرارة
6.04..... فحص

س

7.12..... سائل التبريد
6.07..... الماء - طراز Coupe
6.07..... الماء - طراز Spider
7.13..... سائل التوجيه الكهربائي
6.08..... الماء
7.13..... سائل التوجيه الكهربائي
6.08..... الماء
7.13..... سائل الفرامل
6.09..... الماء
7.13..... سائل الفرامل
6.09..... الماء
7.05..... سرعات التروس
7.05..... سرعات السيارة
5.05..... سرعة جهاز النفخ - التحكم في المناخ

5.12..... باب
5.12..... حجرات التخزين بالأبواب
5.11..... حجرة تخزين الكونسول المركزي
4.09..... حساسية المساحة
4.02 3..... حقوق الطبع والنشر والتأليف
7.09..... حلقة الدوران

خ

7.04..... خرج الطاقة
7.04..... المحرك

د

7.04..... درجات حرارة التشغيل - السيارة
5.07..... درجة الحرارة - التحكم في المناخ
3..... دليل المستخدم الإلكتروني
2.09..... دواسة الفرامل

ذ

1.27..... ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرايا

ر

3.07..... رسائل الخطأ
6.41 1.49..... رفع السيارة
1.50..... خفض
1.49..... رفع
7.03..... رقم التعريف - السيارة

2.18.....	الضغط الكامل
2.18.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
6.06.....	ملء زيت
2.17.....	مواضع التروس
	صندوق المنصهرات
6.23.....	البطارية
6.21.....	الثانوي
6.19.....	الرئيسي
6.21.....	صندوق المنصهرات الثانوي
6.21.....	المنصهرات
6.19.....	صندوق المنصهرات الرئيسي
6.19.....	المنصهرات
2.17.....	صندوق تبديل التروس المتكامل
2.20.....	أذرع نقل التروس
2.18.....	الضغط الكامل
2.18.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.17.....	مواضع التروس
6.23.....	صندوق منصهرات البطارية
6.23.....	المنصهرات

ض

2.05.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
1.34.....	ضوء تحذير حزام الأمان

ط

6.15.....	طفاية الحريق
-----------	--------------

3.02.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.05.....	كمبيوتر الرحلة
3.14.....	مؤشر موضع الترس
3.16.....	مستوى الوقود
3.02 2.06.....	نظرة عامة
2.07 2.07.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى
3.13.....	وضع الراحة
3.13.....	وضع الرياضة
3.13.....	وضع السباق
	شاشة عرض حد السرعة على الطريق
4.10.....	الإعدادات
3.04.....	شاشة عرض درجة الحرارة
3.04.....	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
3.15.....	شاشة عرض درجة حرارة الماء
3.04.....	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
3.16.....	شاشة عرض مستوى الوقود
3.16.....	شاشة عرض نطاق الوقود

ص

	صندوق الأمتعة
1.13.....	الإغلاق
1.12.....	الجهة الأمامية
6.28.....	الفتح - البطارية فارغة
6.28.....	الفتح اليدوي
6.12.....	معدات
1.12.....	صندوق الأمتعة الأمامي
1.12.....	إلغاء القفل والفتح
	صندوق الأمتعة الخلفي
5.12.....	صندوق الأمتعة الخلفي
2.17.....	صندوق التروس
2.20.....	أذرع نقل التروس
4.28.....	إنهاء مكالمة
4.30.....	استخدام الملاحة
4.06.....	الإعدادات
4.29.....	البريد الصوتي
4.21.....	التخزين
4.35.....	التعرف على الصوت
4.30.....	السلامة
4.08.....	الملاحة
4.11.....	الملاحة
4.27.....	تلقي مكالمة
4.19.....	توصيل جهاز خارجي
4.28.....	جهات الاتصال
4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.28.....	خيارات أثناء المكالمة
4.02.....	معلومات أخرى
4.23.....	مفاتيح التحكم في الراديو
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام
4.19.....	مفاتيح التحكم في الوسائط
4.23.....	نظام بيانات الراديو
4.02.....	نظرة عامة
4.22.....	نظرة عامة - الراديو
4.33.....	نظرة عامة - الصوت
4.30.....	نظرة عامة - الملاحة
4.24.....	نظرة عامة - الهاتف
4.18.....	نظرة عامة - الوسائط
4.22.....	نقل الصوت عبر بلوتوث
3.13 3.04.....	شاشة عرض السائق
3.02.....	أصواء النقل
3.08.....	الرسائل
3.06.....	حالة السيارة
3.15.....	درجة حرارة الماء
3.03.....	عداد السرعة

ع

عام.....	2.26
عجلة القيادة	
آلة التنبيه.....	1.32
الضبط الكهربى.....	1.31
عجلة - القيادة	
الضبط الكهربى.....	1.31
عداد الدورات.....	3.02
عداد السرعة.....	3.03
عداد المسافة.....	3.06
عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....	3.02
عمود التوجيه	
الضبط الكهربى.....	1.31

غ

غاسلات الزجاج الأمامى.....	6.11
غسيل.....	6.39
التصميم الخارجى.....	6.39
العجلات.....	6.39
غسيل السيارة.....	6.39
غطاء الخدمة.....	1.11 1.10
الإغلاق.....	1.12 1.11
الفتح.....	1.11 1.10
غطاء السيارة.....	6.40
غطاء - الصيانة.....	1.11 1.10
الإزالة.....	1.11 1.10
تركيب.....	1.12 1.11
غطاء المقعد الخلفى.....	1.19
الإغلاق.....	1.19
الفتح.....	1.19

ف

رفع المقدمة.....	1.19
فاتح باب الجراج.....	5.16
البرمجة.....	5.16
فاعلية الترحيب.....	4.08
فتح أحد الأبواب	
من الخارج.....	1.06
من الداخل.....	1.09
فتحات الهواء	
لوحة أجهزة القياس.....	5.06
لوحة أجهزة القياس المركزية.....	5.06
فتح الإضاءة الخلفية.....	1.18
فتح السقف.....	1.15
فتح السقف باستخدام وحدة المفتاح الذكى.....	1.16
فتح الفتحات وإغلاقها	
فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس.....	5.06
فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس.....	5.06
فتح النوافذ.....	5.02
فتح غطاء المؤخرة.....	1.19
فتح من الخارج	
دون مفتاح.....	1.06
وحدة المفتاح الذكى.....	1.04
فحص الإطارات.....	6.36
فحص العجلات.....	6.36
فحص زيت المحرك.....	6.04
فرامل التوقف.....	2.08
فرامل القدم.....	2.09

ق

قاموس المصطلحات الفنية.....	7.14
قاموس المصطلحات - الفنية.....	7.14
قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل.....	2.05
قطع الغيار	
نظرة عامة.....	7.02
قطع الغيار والملحقات	
نظرة عامة.....	7.02
قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية	
نظرة عامة.....	7.02
قيم الضغط - الإطار.....	7.09 6.36
قيم ضغط الإطارات.....	7.09 6.36

ك

كاميرا الرؤية الخلفية.....	2.15
كاميرات الرؤية المحيطة.....	2.16

ل

لوحة المكونات الديناميكية النشطة	
التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	2.22

م

مؤشرات الاتجاه.....	1.44
مؤشر موضع الترس.....	3.14
مؤشر نقل التروس.....	2.12
ماسحات الزجاج الأمامى.....	1.47

ن

5.02.....	نافذة الميكروويف	6.12.....	صندوق الأمتعة	4.09.....	أوضاع الماسحة
7.05.....	نسب التروس	6.12.....	الاستخدام	6.32.....	استبدال شفرة الماسحة
2.10.....	نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"	6.12.....	معدات الطوارئ	1.47.....	المسح لمرة واحدة
5.19.....	نظام التتبع	6.14.....	أداة تحرير غطاء الخدمة	4.09.....	حساسية الماسحة
1.34.....	نظام التثبيت	6.15.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب	1.48.....	غسيل/مسح
1.34.....	الإضافي	6.12.....	سلامة معدات الطوارئ	1.47.....	مستشعر المطر
1.37.....	الأطفال	4.02.....	معلومات أخرى	6.13.....	مانع التسرب - الإطار
1.38.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI	6.12.....	معلومات السيارة	6.37.....	مجموعة إصلاح القلوب
1.34.....	نظام التثبيت الإضافي	3.07.....	حالة البطارية	6.13.....	مجموعة الإسعافات الأولية
2.28.....	نظام التحكم في الجر	3.07.....	حالة الزيت	1.34.....	محددات القوة - أحزمة الأمان
2.27.....	نظام التوجيه بالفرامل	3.07.....	رسائل الخطأ	2.38.....	محدد السرعة النشط
2.26.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	3.07.....	رقم تعريف السيارة	2.38.....	إلغاء الحد الأعلى للسرعة
1.37.....	نظام تثبيت الأطفال	3.07.....	موعد الخدمة	2.38.....	ضبط حد أقصى للسرعة
1.38.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI	4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام	5.14.....	مرايا الصالون الداخلي
2.26.....	نظام تعزيز الفرامل	1.42.....	مفتاح الإضاءة	2.16.....	مساعدة التوقف 360
1.04.....	نظام دخول السيارة دون مفاتيح	1.42.....	مفتاح - الإضاءة	6.42.....	مساعدة McLaren
1.22.....	نظام منع تشغيل المحرك	5.15.....	مقاييس USB	6.42.....	في حالة حدوث عطل
2.06.....	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية	1.29.....	مقاعد السباق	6.42.....	مستشعرات
2.06.....	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق	1.29.....	الضبط	2.14.....	التوقف
6.41.....	نقاط الرفع - السيارة	5.14.....	مقيس طاقة الملحقات الداخلي	1.23.....	الحركة الداخلية
6.41.....	نقاط رفع السيارة	5.....	مقدمة	2.14.....	مستشعرات التوقف
4.11.....	نوع الإطار	1.30.....	البيانات المخزنة	1.23.....	مستشعر الحركة الداخلية
		1.30.....	مقعد خفيف الوزن للغاية CF	1.23.....	مستشعر الحركة - الداخلية
		7.11.....	الضبط	1.47.....	مستشعر المطر
		2.08.....	منتجات الخدمة	5.13.....	مستندات المالك
		2.18.....	مواضع التروس	2.27.....	مسح قرص الفرامل
		3.07.....	موضع دواسة الوقود	2.06.....	مصابيح الإشعاعات
			موعد الخدمة	2.05.....	مصابيح التحذير

و

5.14.....	واقيات الشمس	6.12.....	أوضاع الماسحة
1.04.....	وحدة المفتاح الذكي	6.32.....	استبدال شفرة الماسحة
6.30.....	استبدال البطارية	1.47.....	المسح لمرة واحدة
1.05.....	الاحتفاظ	4.09.....	حساسية الماسحة
1.05.....	البطارية الفارغة	1.48.....	غسيل/مسح

1.04.....	الدخول باستخدام.....
5.08.....	وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ.....
5.08.....	وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ.....
5.06.....	وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ.....
	وضع مجموعة الدفع والحركة:
2.23.....	استعادة الوضع.....

