



750S

İstifadəçinin təlimat kitabçası

Yardım

Pərakəndə Satış Şəbəkəsi

Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı şəbəkəsi daim genişlənir. Əlaqə məlumatlarının tam siyahısını aşağıdakı ünvanda əldə edə bilərsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Fövqəladə hallar zamanı yerli təcili yardım telefon nömrəsinə zəng edin.

Fövqəladə hal təşkil etməyən digər hallarda yardım üçün ən yaxın Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı ilə əlaqə saxlayın.

McLaren müştəri xidmətlərinin əlaqə məlumatlarını aşağıdakı ünvandan əldə edə bilərsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Mündəricat

- 1.01 Sürüşə hazırlıq**
- 2.01 İdarəetməyə nəzarət qurğuları**
- 3.01 Alətlər**
- 4.01 Mərkəzi display**
- 5.01 Rahatlıq və əlverişlilik**
- 6.01 McLaren avtomobilinizə texniki qulluq**
- 7.01 Avtomobil məlumatları və lüğət**
- 8.01 Uyğunluq məlumatları**

Giriş

Giriş

Öz McLaren avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl avtomobil və onun xüsusiyyətləri ilə tanış olmaq üçün bu məlumatları oxuyun. Bu sizi McLaren avtomobilinizdən optimal fayda və həzz almaq üçün lazımi məlumatlar ilə təmin edir.

Bu nəşrdə McLaren Super Seriyası üçün bütün seçim və funksiyalar təsvir olunur: Display və menyü funksiyaları da daxil olmaqla, müəyyən təsvirlər model variantı, ölkə üzrə spesifikasiyalar, əlavə avadanlıq və ya McLaren tərəfindən təsdiqlənmiş aksesuarların uyğunluğuna görə sizin avtomobilinizə tətbiq edilməyə bilər.



QEYD: Bu nəşrdə göstərilən təsvirlər məhz sizin avtomobilinizi əks etdirməyə bilər.

McLaren avtomobiliniz ilə birlikdə təchiz edilmiş sənədlər avtomobilin ayrılmaz tərkib hissəsini təşkil edir. Avtomobili satacağınız halda həmin sənədləri yeni istifadəçiyə ötürdüyünüzdən əmin olun.

Tələb etdiyiniz xüsusi məlumatları tapmağınızla kömək etmək üçün məlumat konkret bölmələrə bölünüb:

Sürüşə hazırlıq

İdarəetməyə başlamazdan əvvəl tam hazır və bütün nəzarət qurğularına təhlükəsiz və asan girişə malik olmağınızı təmin etmək üçün kabinədə təyin etməli olduğunuz parametrlər barədə məlumat verir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Bu bölmə McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq və idarəetməyə nəzarət qurğuları və həmin nəzarət qurğularından sürüş zamanı ən effektiv şəkildə necə istifadə edə biləcəyiniz ilə bağlı ətraflı məlumat verir.

Alətlər

Bu bölmədə Sürücü displeyi, o cümlədən menyuda naviqasiya etmək və göstərilən məlumatlar haqqında təfərrüatlar var.

Mərkəzi displey

Bu bölmə avtomobilin parametrlərinə baxmaq və onları dəyişməklə bağlı məlumat da daxil olmaqla, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi barədə məlumat verir.

Rahatlıq və əlverişlilik

Kabinəni içində vaxt keçirmək üçün xoşagələn mühitə çevirən həmin sistemlər və xüsusiyyətlər barədə məlumatlardan ibarətdir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq göstərməklə bağlı məlumatlar burada verilmişdir. Bundan əlavə, buraya McLaren avtomobilinizi qış havasında istifadə etmək haqqında, həmçinin avtomobilinizi xarici ölkədə idarə etmək istəsəniz, hər hansı problem yaranacağı halda davranış qaydası, eləcə də nəticədə yaranan hər hansı mümkün problemi idarə etmək qaydası barədə məsləhətlər daxil edilmişdir. Qoruyucular, işıq cihazları və dəlilmə halında nə etməli olduğunuz barədə məlumatlar.

Avtomobil məlumatları və lüğət

McLaren avtomobilinizdəki müxtəlif sistemlər üzrə tələb edilən maye spesifikasiyaları və miqdarları barədə məlumata və ya McLaren avtomobiliniz, yaxud onun fəaliyyət göstəricisi barədə müəyyən məlumatları bilməyə ehtiyacınız olanda bu bölməyə istinad edin.

Giriş

Texniki lüğət McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış daha mürəkkəb sistemlərin bəziləri barədə qısa izahdan ibarətdir. Ətraflı məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlaya bilərsiniz.

Siyahı

Mündəricat və siyahı ehtiyacınız olan zaman məlumatları sürətli şəkildə tapmaqda sizə kömək edəcək.

Bu sənəd barədə məlumatlar

McLaren ən son texnologiyalarla ayaqlaşmaq və onları ötür-keçmək üçün öz avtomobillərini daim yeniləyir. Buna görə də McLaren dizayn, avadanlıq və texniki xüsusiyyətlərlə bağlı istənilən vaxt dəyişikliklər etmək hüququnu özündə saxlayır.

© McLaren Automotive Limited.

McLaren Automotive Limited şirkətinin yazılı icazəsi olmadan bu nəşrin tam və ya qismən surəti çıxarıla, tərcümə edilə, yaxud yenidən çap edilə bilməz.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq avtomobildən və bazar xüsusiyyətindən asılı olaraq göstərilmiş təsvirlərdən fərqlənə bilər. Sahib olduğunuz McLaren modeli avtomobildən və bazar şərtlərindən asılı olaraq, təsvirlərdə gördüyünüzdən fərqli ola bilər.

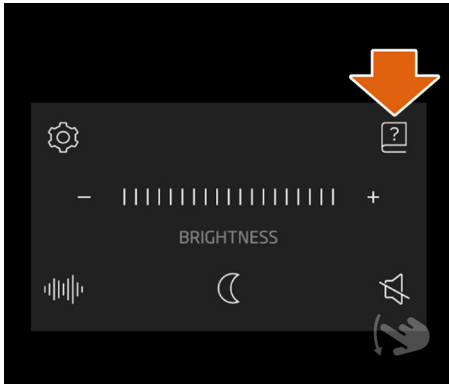
Təbiiqlərimizdəki bütün məlumatlar, illüstrasiyalar və spesifikasiyalar əlçatan verilənlərə əsaslanır və onların buraxılış zamanı düzgün olması təmin edilir. Seçimlərin əlçatanlığı yerli məhdudiyyətlər və qaydalara görə bazarlar arasında fərqlilik göstərə bilər. Bu təbiiqlərdəki bəzi illüstrasiyalar yerli bazarınızda mövcud olan spesifikasiyaları və seçimləri əks etdirməyə, habelə əlavə avadanlıq göstərə bilər.

Bu təbiiqlərdə verilmiş spesifikasiyalar yalnız məlumat məqsədi daşıyır və McLaren Automotive şirkəti bildiriş vermədən və ya öhdəlik qəbul etmədən istənilən vaxt məhsul spesifikasiyalarını dəyişmək hüququnu özündə saxlayır. Texniki şərtlərin tam siyahısı, o cümlədən standart və əlavə avadanlıqlar barədə məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlamağınız xahiş olunur.

Birləşmiş Krallıqda çap edilib, 28QA157CP.

Elektron istifadəçi təlimatı

Avtomobiliniz elektron istifadəçi təlimatı ilə təchiz edilib. İstifadəçinin təlimat kitabçası mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından linkində əlçatandır.



Təlimata giriş əldə etmək üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ekranının yuxarısındakı vəziyyət panelini aşağı sürüşdürün, sonra isə İstifadəçinin təlimat kitabçası işarəsinə toxunun.



QEYD: Avtomobil hərəkətdə olan zaman bu xüsusiyyətə giriş əldə etmək mümkün deyil. Sürücünün fikrinin yayınmasının qarşısını almaq üçün elektron istifadəçi təlimatı yalnız avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə olanda əlçatan olur.



Əsas ekran işarəsi hər səhifənin yuxarısında və aşağısında görünür. Əsas ekran düyməsini seçmək sizi əsas məzmunlar səhifəsinə qaytaracaq.



Bu işarələr tələb edildiyi kimi əvvəlki və ya sonrakı mövzuya keçid etmək üçün istifadə edilə bilər.

Cari bölmə daxilindəki digər məlumatlara cəld giriş əldə etmək üçün "Əlaqədar mövzular" seçimini edin.



Bu işarə əvvəlki görünüşə qayıtmaq üçün veb-brauzerin geri düyməsi kimi istifadə edilə bilər.

Simvollar

Bu istifadəçinin təlimat kitabçasında aşağıdakı simvollarla qarşılaşacaqsınız. Bu simvollar sizə göstərilən məlumatın növü barədə ani vizual mesaj vermək üçün nəzərdə tutulub.

Xəbərdarlıqlar	
	Xəbərdarlıq zədələnmə və ya ölüm hallarına səbəb ola biləcək fəaliyyətlərə diqqət çəkir.
Qeydlər	
	Qeydlər McLaren avtomobilinizə dəyər biləcək mümkün risklərin daxil olduğu fəaliyyətlərə diqqət çəkir, faydalı olduğunu düşünəcəyiniz məsləhətlər təmin edir, yaxud konkret mövzu ilə bağlı əlavə məlumat verir.
Ətraf mühitlə bağlı qeydlər	
	Ətraf mühitlə bağlı qeydlər sizin və avtomobilinizin ətraf mühitə təsirini minimallaşdırmaqla bağlı məsləhətlər verir.

İstismar təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış elektron sistemlər bir-biri ilə qarşılıqlı əlaqədə olur. Bu sistemlərə müdaxilə etmək digər əlaqəli sistemlərdə nasazlıqlara səbəb ola bilər. Bu cür xətlər McLaren avtomobilinizin istismar təhlükəsizliyini və ya sizin öz təhlükəsizliyinizi ciddi risk altında qoya bilər.

Avtomobil üzərində yanlış şəkildə görülmüş əlavə iş və ya ona edilmiş dəyişikliklər də istismar təhlükəsizliyinə təsir edə bilər.

Avtomobildən istifadə

McLaren avtomobilinizdən istifadə edərkən aşağıdakılara əməl edin:

- Bu məlumatlardakı təhlükəsizlik qeydləri
- Yol nəqliyyatı qanunları və qaydaları

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə yapışdırılmış müxtəlif xəbərdarlıq etiketləri var. Bunlar sizi və digərlərini müxtəlif risklər barədə xəbərdar etmək üçün nəzərdə tutulub. Hər hansı xəbərdarlıq etiketini avtomobildən qoparmayın. Əgər bu xəbərdarlıq etiketlərini qoparsanız, siz və ya digərləri təhdəlmə ilə nəticələnə biləcək təhlükələrdən xəbərdar olmaya bilərsiniz.

Yerdən məsafə

 **DIQQƏT:** Avtomobilin alt hissəsinə zərər dəyməsi kəskin yoxuş və ya enişlərə yaxınlaşan zaman baş verə bilər.

Aşağıdakı hallarda avtomobili diqqətlə idarə edin:

- bordyurlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin yoxuşlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin enişlərdən uzaqlaşan zaman.
- kələ-kötür yollarda idarəetmə zamanı.
- nəqliyyat vasitələrinin sürətinin azaldılması tədbirlərinin tətbiq edildiyi ərazilərdə idarəetmə zamanı.

- avtomobil parkları kimi yol səthi hündürlüyü və ya yüksəkliyinin qəfil dəyişdiyi hər hansı digər mühitdə idarəetmə zamanı.

Buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.06.

Yarış trekində idarəetmə

Optimal fəaliyyət göstəricisinə və etibarlılığa nail olmaq üçün avtomobilinizi trekdə idarə etməyə cəhd etməzdən əvvəl aşağıdakı ilkin şərtlərə əməl edilməsini təmin etmək vacibdir:

- Mühərrik yağı normal istismar temperaturundadır
- Mühərrikin yağ səviyyəsində 3, 4, 5 və ya 6 ədəd yağıl seqment görünürsə, Mühərrik yağının yoxlanılması, səhifə 6.04 bölməsinə nəzər salın.
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturundadır
- Şinlər təhlükəsiz istismar temperaturlarını ötüb-keçməməlidir

i **QEYD:** Avtomobilinizi trekdə istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

i **QEYD:** Avtomobili həmişə öz limitləriniz və avtomobilin limitləri daxilində idarə edin.

Soyuma

McLaren əyləclər və ötürmə vasitəsilə hasil oluna bilən və fəaliyyətə təsir edə biləcək yüksək temperaturlara görə yarış trekində idarəetmə zamanı avtomobilin soyuması üçün vaxt verməyinizi tövsiyə edir. Əyləc pedalını qəfil basmadan və ya həddən artıq sürət pilləsi dəyişikliyi etmədən avtomobili daha aşağı sürətlə idarə etmək üçün vaxt lazımdır. Bu, avtomobili soyutmaq üçün hava axınından istifadə edir.

McLaren bu vaxtı treki tərk etməzdən əvvəl avtomobilinizin normal istismar temperaturlarına qayıtmasına icazə vermək üçün tövsiyə edir.

i **QEYD:** Fəaliyyətin yoxlanması üçün sürüşdən sonra avtomobili anidən dayandıraraq zaman McLaren alışma kilidinin dərhal söndürülməməsini və ya əl əyləcinin tətbiq edilməməsini tövsiyə edir. McLaren alışma kilidi söndürülməzdən əvvəl mühərrikin boş dayanma vəziyyətində saxlanılmasını tövsiyə edir.

i **QEYD:** Trek və yarışda istismar üzrə məsləhətlər üçün Xidmət və Zəmanət ilə bağlı Təlimatınıza istinad edin.

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar

Avtomobilinizdə məlumatları toplayan və onları müvəqqəti və ya daimi olaraq yaddaşda saxlayan bir neçə komponent var. Bu texniki məlumatlar avtomobilin vəziyyəti, baş vermiş hər hansı hadisə və avtomobilinizin üzləşə biləcəyi və ya keçmişdə üzləşdiyi nasazlıqlar kimi sahələrlə bağlı məlumatlar təqdim edir.

Bunlara, məsələn, aşağıdakılar daxildir:

- sistemin komponentlərinin, məsələn, maye səviyyələrinin istismar vəziyyətləri.
- avtomobilin və onun komponentlərinin vəziyyəti haqqında, məsələn, “Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir” kimi mesajlar.
- “İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu xətası” kimi vacib sistem komponentlərində nasazlıqlar və qüsurlar.
- təhlükəsizlik yastıqlarının açılması kimi xüsusi idarəetmə situasiyalarında avtomobilin reaksiyaları və istismar şərtləri.
- çöldəki temperatur kimi mühit şərtləri.

Giriş

Bu məlumatlar yalnız texniki xarakter daşıyır və aşağıdakılar üçün istifadə edilə bilər:

- xəta və qüsurların aşkarlanmasına və aradan qaldırılmasına yardım etmək.
- məsələn, qəzadan sonra avtomobilin funksiyalarını təhlil etmək.
- avtomobilin funksiyalarını optimallaşdırmaq.

Bu məlumatlar avtomobilin hərəkətlərini izləmək üçün istifadə edilə bilməz.

Avtomobilinizə texniki qulluq göstərilən zaman aşağıdakılar da daxil olmaqla, texniki məlumatlar avtomobildən oxuna bilər:

- təmir xidməti tarixçəsi.
- zamanətlə bağlı hadisələr.
- keyfiyyət təminatı.

Bu məlumat texniki xidmət şəbəkəsi (istehsalçılar da daxil olmaqla) işçiləri tərəfindən xüsusi diaqnostika sınaq cihazlarından istifadə etməklə oxuna bilər. Əgər lazım gələrsə, ondan daha ətraflı məlumat əldə etmək olar.

Xəta düzəldildikdən sonra məlumat xəta ilə bağlı yaddaşdan silinir və ya davamlı olaraq yenisi ilə əvəz edilir.

Avtomobildən istifadə edən zaman digər məlumatlarla bağlı texniki verilənlərin hər hansı insanla əlaqələndirilməsinin mümkün olduğu hallar baş verə bilər.

Nümunələrə aşağıdakılar daxildir:

- qəza ilə bağlı hesabatlar.
- avtomobilə dəyən zədə.
- şahid ifadələri.

McLaren qəza hadisəsi barədə davranışlarınızla bağlı məlumatlara giriş əldə etməyəcək və onu aşağıdakı hallar istisna olmaqla başqaları ilə paylaşmayacaq:

- sizin və ya avtomobil icarəyə verilibsə, icarəçinin razılığı ilə.
- polis və ya oxşar hökumət orqanından gələn rəsmi tələbə cavab olaraq.
- məhkəmə araşdırması halında istehsalçının müdafiəsinin bir hissəsi kimi.
- qanunla tələb edildiyi halda.

Bundan əlavə, McLaren toplanmış və ya qəbul edilmiş diaqnostika məlumatlarından da istifadə edə bilər:

- McLaren şirkətinin araşdırma ehtiyacları üçün.

- müvafiq gizliliyin saxlanıldığı və vacibliyin göstərildiyi araşdırma ehtiyacları üçün əlçatan etmək məqsədilə.
- araşdırma məqsədləri üçün konkret avtomobil ilə əlaqələndirilməyən məlumatların xülasəsini digər təşkilatlarla paylaşmaq məqsədilə.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması.....	1.04
Ümumi məlumat.....	1.04
Qapıların açılması.....	1.06
Qapıların kilidlənməsi.....	1.07
Kilid xətası.....	1.08
Fərdi parametrlər.....	1.09
İçəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.09
İçəridən qapıların açılması.....	1.10
Qapıların bağlanması.....	1.10
Avtomatik kilidləmə.....	1.11
Xidmət örtüyü - Coupe.....	1.11
Xidmət örtükləri - Spider.....	1.13
Qabaq baqaj bölməsi.....	1.14
Açılan tavan - Spider.....	1.16
Arxa işıq - Spider.....	1.20
Tavan örtüyü - Spider.....	1.21
Saxlama yeri.....	1.24
Saxlama yeri - Spider.....	1.24
Oğurluğa qarşı sistem.....	1.25
Sinyalizasiya sistemi.....	1.25
İmmobilizator.....	1.26
Yedəkləmədən qorunma.....	1.26
Daxili hərəkət sensoru.....	1.27
Oturacaqlar.....	1.29
Təhlükəsizlik.....	1.29
Əllə tənzimlənən oturmaqlar.....	1.30
Elektrikli oturmaqlar.....	1.31

Yarış oturmaqları.....	1.35
Karbon lifdən olduqca yüngül oturmaq.....	1.35
Sükan və sükan sütunu.....	1.37
Sükan çarxının elektrikle tənzimlənməsi.....	1.37
Sinyal.....	1.38
Sərnişinlərin təhlükəsizliyi.....	1.39
Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS).....	1.41
Azyaşlı sərnişinlər.....	1.46
Güzgülər.....	1.49
Təhlükəsizlik.....	1.49
Daxili güzgü.....	1.49
Xarici güzgülər.....	1.49
İşıq cihazları.....	1.51
Xarici işıq cihazları.....	1.51
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.52
Fəraların uzaq işıqları.....	1.53
Fəralar.....	1.54
Gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
Arxa duman fənəri.....	1.54
Dönmə göstəriciləri.....	1.55
Qəza dayanma signalları.....	1.56
Qabarit işıqları.....	1.56
Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər.....	1.58
Şüşəsilənlər.....	1.58

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması.....1.60

Avtomobilin qaldırılması.....1.60

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Ümumi məlumat

Ya açarsız giriş xüsusiyyətindən istifadə etməklə, ya da açardakı müvafiq düyməni basmaqla avtomobilin kilidi açıla və ya o, kilidlənə bilər.

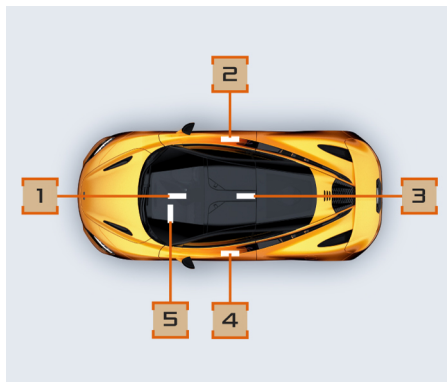
Açarsız giriş funksiyası üçün açar breloku sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düyüm) məsafə daxilində olmalıdır.

Mühərrikin işlək halda olmadıqda avtomobil elektrik vəziyyətindən asılı olmadan kilidlənə bilər, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

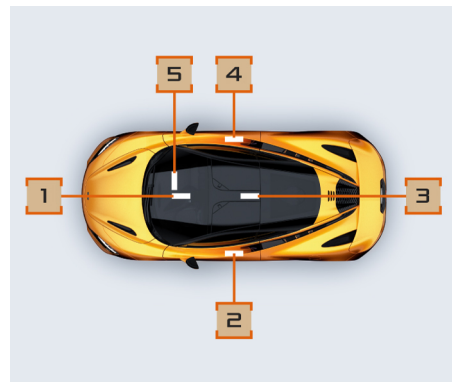
Açarsız giriş

Açarsız giriş funksiyası istifadəçinin açar breloku sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düyüm) məsafə daxilində olduqda, sadəcə olaraq qapını açmaqla avtomobili kiliddən çıxarmasına və siqnalizasiyanı söndürməsinə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur.

Açar brelokunun avtomobilin yaxınlığında olmasını beş sensor aşkar edir.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

1. Avtomobilin ön hissəsindəki sensor
2. Sürücü qapısındakı sensor
3. Avtomobilin arxa sensoru
4. Sərnişin qapısının sensoru
5. Sərnişin tərəfdəki döşəmə sensoru

Açar girişi

McLaren avtomobilinizə iki ədəd məsafədən idarəetmə açarı daxildir. Açar sizə avtomobili məsafədən kilidləməyə və onun kilidini açmağa icazə verir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Oğurluq hallarının qarşısını almaq üçün açardan yalnız avtomobilin düz yaxınlığında istifadə edin.

Açar aşağıdakıları kilidləyir və onların kilidini açır:

- Qapılar
- Baqaj bölməsi
- Yanacaq doldurma qapağı
- Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi



Avtomobilin kilidini açmaq üçün açardan istifadə etməklə kilidi açma düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib-sönəcək və oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi deaktiv ediləcək.

Kilidi açma düyməsinin işi avtomobil parametrlərində **Sürücünün qapısı** və ya **Hər iki qapı** seçiminin edilməsindən asılı olaraq dəyişir, buraya baxın: Qapıların kilidinin açılması, səhifə 4.14.

! DIQQƏT: Açar mühərrikin işə salınmasına imkan verir, eləcə də avtomobilin digər xüsusiyyətlərini aktivləşdirmək üçün istifadə olunur. Avtomobildən çıxan zaman hər dəfə açarı özünüz ilə götürün.

i QEYD: Açarı yüksək elektromaqnit radiasiya səviyyələrinə məruz qoymayın. Bu onun düzgün olmayan şəkildə işləməsinə səbəb ola bilər. Məsələn, dizüstü kompüterlərə, planşetlərə, şəxsi media pleyerlərə və ya mobil telefonlara yaxın məsafədə olmaq.

Kilidi açma düyməsi	Nəticə
Bir dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq sürücünün qapısının kilidini açır. İkinci dəfə basmaq (fasilə verdikdən sonra) sənişin qapısının kilidini açır.
İki dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır və sürücünün qapısını aralayır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq yalnız sürücünün qapısının kilidini açır və onu aralayır.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açarın saxlanması

Təhlükəsizlik məqsədləri üçün avtomobildə olduğunuz zaman açarı üstünüzdə saxlamağınız tövsiyə edilir. Bununla belə, əgər açarı avtomobilin içərisində saxlamaq istəyirsinizsə, onun göz qabağında olmamasını təmin edin.

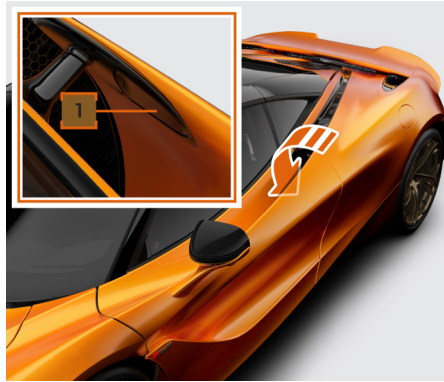
i QEYD: Əgər Sürücü displeyi-də "Açar avtomobilin daxilində tapılmadı" mesajı görünərsə, açarın yerini aşkarlanana qədər dəyişdirin.

i QEYD: Açar brelokunu mərkəzi konsolun saxlama bölməsində, fincan tutacaqlarında, oturmaqların arasındakı saxlama torlarında, qapının saxlama bölmələrində və ya oturmaqların birbaşa arxasında yerləşən rəfdə saxlamayın, çünki bu zaman sistem onun mövcudluğunu aşkar edə bilmir və mühərrik işə düşmür.

Boşalmış batareya

Əgər batareyanın tam boşalması halı ilə üzləşsəniz, yenə də mexaniki açardan istifadə etməklə avtomobili açmaq olar, buraya baxın: Batareya boşaldıqda kilidin açılması, səhifə 6.30.

Qapıların açılması



1. Qapını açmaq üçün (1) düyməsini bərk basın.

i QEYD: Açarsız giriş funksiyası üçün açar breloku sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düyüm) məsafə daxilində olmalıdır.

! DIQQƏT: Qapını açmazdan əvvəl həmişə arxa tərəfdə dayanın, çünki açarkən zədələnmə halı baş verə bilər. Mühit temperaturu qapının açılma sürətinə təsir edəcək.

i QEYD: Qapı əvvəl çölə, sonra isə yuxarı açıldığına görə onu açmazdan əvvəl kənarda və yuxarıda kifayət qədər məsafə olmasını təmin edin, buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.06.

2. Əgər açarsız giriş funksiyasından istifadə edirsinizsə, avtomobilin ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi deaktiv ediləcək.
3. Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq, güzgülər əgər qatlanıbsa, açılacaq və qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarıya doğru hərəkət etməzdən əvvəl qapının qismən qaldırılması üçün şərait yaranacaq.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Spider modelində qapı açıldıqda pəncərə bir qədər aşağıya enir. Qapı örtülən kimi pəncərə yenidən bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər pəncərə, məsələn, boşalmış batareya və ya dondurucu temperaturlarla əlaqədar olaraq aşağı enməzsə, qapını açan və bağlayan zaman diqqətli olun. Qapını açan və ya bağlayan zaman güc tətbiq etməyin, çünki bu, qapı rezinlərinin və ya pəncərənin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

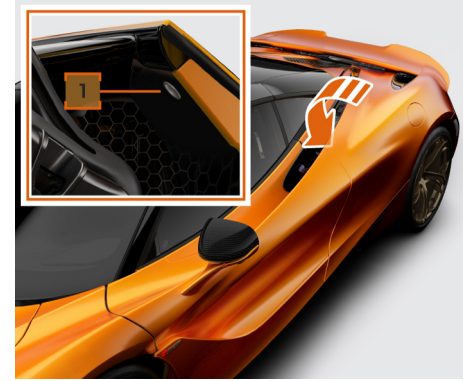
i QEYD: Kilidaçma düyməsini sıxıb saxladıqda və uzun müddət sıxdıqda pəncərələr avtomatik olaraq aşağıya enir. Kilidaçma düyməsi buraxılana və ya əvvəlcədən müəyyən edilmiş səviyyəyə çatana qədər pəncərələr enməyə davam edir.

i QEYD: Əgər avtomobil açar breloku vasitəsilə kiliddən çıxarılıbsa, ancaq qapı və ya baqaj bölməsi açılmayıbsa, avtomobil 30 saniyə sonra yenidən kilidlənəcək.

Qapıların kilidlənməsi



1. Qapını bağlayın. Buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.10.
2. Açardan istifadə etməklə avtomobili kilidləmək üçün kilid düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) avtomobilin ətrafında sürətli, dairəvi ardıcılığa malik olmaqla yanib-sönür. Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi aktivləşir.



3. Əgər açarsız giriş funksiyasından istifadə edirsinizsə, yan hava kanalının içərisində yerləşən sensorlu keçiricidən (1) istifadə edin.

i QEYD: Açarsız giriş funksiyası üçün açar breloku sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düyüm) məsafə daxilində olmalıdır.

i QEYD: Bir dəfə sıxdıqda kilid keçiricisi işə düşəcək.

i QEYD: Kilid keçiricisi toxunmaqla işə salınır. Sıxılan zaman mexaniki hərəkət və ya səsli əks-əlaqə müşahidə olunmur.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

- i** QEYD: Kilid keçiricisini sıxıb saxladıqda və uzun müddət sıxdıqda pəncərə(lər) avtomatik olaraq bağlanır. Pəncərə(lər) tam bağlanana qədər yuxarıya qalxmağa davam edir.
4. Dönmə göstəriciləri oğurluğa qarşı siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirildiyini göstərmək üçün yanib-sönür.

- i** QEYD: Spider modelində qapı açılan zaman avtomobilin digər hissələri ilə təmasın qarşısını almaq üçün pəncərə bir qədər aşağıya enir. Qapı bağlananda şüşə avtomatik olaraq bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər hər hansı səbəbə görə qapının şüşəsi qalxmazsa, çox güman ki, sistem “maneə” ilə bağlı hadisənin olduğunu aşkarlayıb. Buna şüşə kanalındakı qırıntılar və ya şüşənin düzgün yerləşməməsi səbəb ola bilər. Şüşə kanalında heç bir aşkar qırıntı əlamətinin olmamasından əmin olun və kilid düyməsinə basıb saxlayın. Qapının düzgün şəkildə bağlanması və şüşənin qalxmasının qarşısını alan heç bir maneənin olmaması halında şüşə yuxarı qalxacaq. Əgər şüşə bağlanmazsa və ya şüşənin avtomatik qalxması bir neçə dəfə uğursuz olarsa, McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kilid xətası



Əgər qapılardan biri və ya baqaj bölməsinin qapağı açıq qalıbsa, yaxud açar hələ də avtomobilin içərisindədirsə, avtomobili kilidləməyə cəhd edildikdə siqnal işə düşərək kilid xətası barədə xəbərdarlıq edəcək.

Avtomobili yenidən kilidləməzdən əvvəl qapıların, baqaj bölməsinin qapağının, xidmət örtüyünün və tavan örtüyünün (yalnız Spider) bağlı olduğundan, tavanın tam açıq və ya tam bağlı olduğundan (yalnız Spider) əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması



QEYD: Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənmə/signalizasiya verə bilər. Sizi bu vəziyyətlə bağlı xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı eşidilir və bu, avtomobildə kilid xətası olan zaman qapının açıq olması/açar üçün səslənən qısa səs siqnalından fərqlənir. Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə signalizasiya işə düşəcək. Bu sizə avtomobilin qalan hissəsini kilidli saxlamaqla McLaren tərəfindən təchiz edilmiş batareya doldurma qurğusunu baqaj bölməsindəki doldurma nöqtəsinə qoşmağa icazə verir.

Fərdi parametrlər

Əgər sənişinlərlə tez-tez səyahət edirsinizsə, yalnız sürücü qapısının kilidinin açılması üçün kilidləmə sistemini dəyişdirə bilərsiniz, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.14.

Təkcə sürücü qapısının kilidinin açılması konfigurasiya edilibsə, sənişin qapısı yalnız ya sənişin qapısının daxilindəki tutacağı çəkməklə, açardakı kilidi açma düyməsinə yenidən basmaqla, ya da idarə panelində yerləşən mərkəzi kilidləmə düyməsindən avtomobilin kilidini açmaqla açıla bilər.

İçəridən kilidləmə və kilidin açılması



1. Avtomobili kilidləmək üçün mərkəzi kilid düyməsinə basın, düymədəki işıq avtomobilin kilidləndiyini göstərmək üçün yanacaq. Qapılar avtomobilin içindən açıla bilər.
2. Avtomobilin kilidini açmaq üçün mərkəzi kilid düyməsinə yenidən basın, düymədəki işıq sönməkdir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

İçeridən qapıların açılması

Qapılar kilidlənmiş olsa belə, istənilən vaxt avtomobilin içərisindən açıla bilər. Qapıları yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa, eləcə də yol və nəqliyyat şərtləri imkan verərsə, açın.

i **QEYD:** Qapılar çölə, sonra işə yuxarıya doğru açıldığı üçün onları açmazdan əvvəl yan tərəfdə və yuxarı hissədə kifayət qədər boşluq olmasını təmin edin.



Qapı tutacağına ox istiqamətində yuxarıya doğru çəkin və açma mexanizmi işə düşənə qədər çölə tərəf basın. Bundan sonra qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarı doğru hərəkət etməyə başlayacaq.

i **QEYD:** Açar avtomobilin içərisində olmadığı zaman qapı tutacağından istifadə etməklə avtomobilin kilidinin açılması oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər.

Qapıların bağlanması

Qapını aşağı doğru itələyin/dartın və onun möhkəm bağlanmasını təmin edin.



DIQQƏT: Qapını bağlayan zaman əllərinizi və digər əşyaları qapının kənarından uzaq saxlayın. Bu, xüsusən də yavaş bağlanma dilçəkləri ilə təchiz edilmiş avtomobillər üçün vacibdir, çünki ilk sıxac işə salınan zaman qapı avtomatik olaraq tam bağlanma vəziyyətinə çatana qədər hərəkət etməyə davam edəcək. Qapının bağlanmasının qarşısını ala biləcək maneələrin aşkarlanması xüsusiyyəti yoxdur, əgər qapı ilə qapı boşluğu arasında hər hansı əşya və ya bədən bir hissəsi ilişib qalarsa, ciddi zədələnmə və avtomobilə zərər dəyməsi halı baş verə bilər.



QEYD: Qapını bağlayarkən güc tətbiq etməyin, qapı boşluğu və ya qapı rezinləri zədələnə bilər.

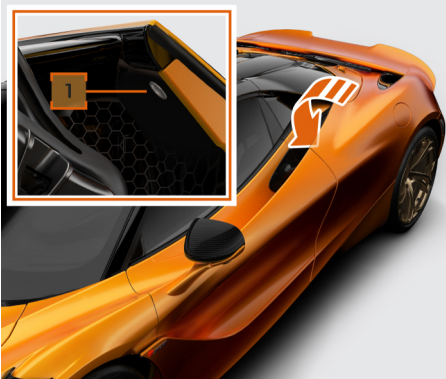
Spider modelində pəncərə bağlanmırsa, bunun səbəbi pəncərə arasında maneənin qalması ola bilər. Aşağıdakılardan birini sınayın:

- Qapını yenidən açın və bağlayın

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

- Avtomobilin yan hava kanalındaki kilid keçiricisi vasitəsilə kilidlənməsi



Pəncərə arasında ilişmə hadisəsi bir neçə dəfə təkrarlanarsa, kilid keçiricisini (1) sıxıb bir neçə saniyə saxlayın. Pəncərə barmağınızı kilid keçiricisindən götürənə qədər qalxmağa davam edəcək. Yalnız yuxarıdakı üsullar problemi həll etməzsə, buna cəhd edin.

- **QEYD:** Qapını güc tətbiq edərək bağlamayın, qapı rezinləri və ya pəncərə zədələyə bilər.

Avtomatik kilidləmə

Avtomobili işə salıb hərəkətə başladıqdan sonra qapılar və baqaj bölməsi avtomatik olaraq kilidlənir.

- **QEYD:** Qəza halında təsir qüvvəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyəni ötür-keçərsə, qapıların kilidi avtomatik olaraq açılır.

Avtomatik kilidləmə funksiyası mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından üzərindəki avtomobil parametrləri bölməsindən seçilə bilər (bax: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.14).

Avtomatik kilidləmə AKTİV olarsa, avtomobil hərəkətdə olarkən kilidlənən kimi daxili mərkəzi kilidləmə düyməsi işıqlanacaq.

Xidmət örtüyü - Coupe

Çıxarılma

- **DIQQƏT:** Xidmət örtüyü qaynar ola və ciddi yanq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız soyuduqdan sonra çıxarın.

- **DIQQƏT:** İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən çıxarın.

- **DIQQƏT:** Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

- **DIQQƏT:** Əgər mühərrik ekoloji start-stop sistemi tərəfindən dayandırılıbsa, o, xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə bilər.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

1. Xidmət örtüyünü buraxma alətini alətlər dəstindən çıxarın. Buraya baxın: Baqaj bölməsinin avadanlıqları, səhifə 6.13.



2. Xidmət örtüyünü buraxma alətini xidmət örtüyünün aşağı künclərinin altında yerləşən hər bir vintə daxil edin. Xidmət örtüyünün hər iki tərəfini buraxmaq üçün hər bir vinti saat əqrəbinin əksi istiqamətdə 90° çevirin.



3. Xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün avtomobilin yan tərəfində dayanaraq xidmət örtüyünün kənarlarından tutun və onu avtomobilin arxa şüşəsinə tərəf yuxarıya qaldırın.

QEYD: Zədələnməməsi üçün xidmət örtüyünü avtomobilin içərisinə qoyun.

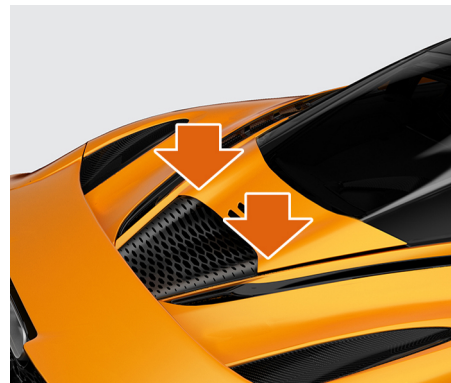
Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.07.

Quraşdırma

⚠ DİQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən quraşdırın.

1. Xidmət örtüyünü avtomobilin arxa tərəfində ortada yerləşdirin.



2. Xidmət örtüyünə şəkildə göstərilən qaydada təzyiq tətbiq edin. Hər iki vint yerinə oturduqda müvafiq səs eşidiləcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

3. Xidmət örtüyünü buraxma alətini xidmət örtüyünün aşağı künclərinin altında yerləşən hər bir vintə daxil edin. Xidmət örtüyünün hər iki tərəfini kilidləmək üçün aşağıya itələyərək hər bir vinti səs gələnə qədər saat əqrəbi istiqamətində çevirin.
4. Quraşdırdıqdan sonra xidmət örtüyünün tam bağlandığından əmin olun.

Xidmət örtükləri - Spider

Çıxarılma

 **DIQQƏT:** Xidmət örtüyü çox isti ola və yanıqlara səbəb ola bilər. Xidmət örtüklərini yalnız soyuduqdan sonra çıxarın.

 **DIQQƏT:** İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüklərini yalnız avtomobilin yan tərəfindən çıxarın.

 **DIQQƏT:** Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanıq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

 **DIQQƏT:** Əgər mühərrik ekoloji start-stop sistemi tərəfindən dayandırılıbsa, o, xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə bilər.

1. Tavan örtüyünü tam açın.

Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider, səhifə 1.21.



2. Avtomobilin yan tərəfində dayanaraq xidmət örtüyünün sol tərəfdən ön tərəfindən tutun və yuxarıya dartın.
3. Xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün avtomobilin mərkəzinə doğru yuxarı çevirin.
-  **QEYD:** Zədələnməməsi üçün xidmət örtüyünü avtomobilin içərisinə qoyun.
4. Sağ tərəfdəki xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün 2 və 3 addımlarını təkrarlayın.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Mühərrik yağı doldurucusuna yalnız sağ tərəfdəki xidmət örtüyünü çıxarmaqla keçmək olar. Soyuducu maye doldurucusuna keçmək üçün həm xidmət örtükləri, həm də avtomobilin içərisində arxa havalandırma çıxışı çıxarılmalıdır.

Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.07.

Quraşdırma

! **DIQQƏT:** İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüklərini yalnız avtomobilin yan tərəfdən quraşdırın.

1. Xidmət örtüyünü avtomobilin yan tərəfinə yerləşdirin.
2. Bərabər təzyiq tətbiq etməklə xidmət örtüyünü aşağıya itələyərək fiksatorların oturmasını təmin edin.
3. Əgər digər xidmət örtüyü çıxarılıbsa, onu quraşdırmaq üçün **1** və **2** addımlarını təkrarlayın.
4. Quraşdırıldıqdan sonra hər iki xidmət örtüyünün kip olduğundan əmin olun.
5. Tavan örtüyünü bağlayın.

Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider, səhifə 1.21.

Qabaq baqaj bölməsi

i **QEYD:** Yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa və neytral rejim seçilərsə, baqaj bölməsi açılacaq. Hərəkətə başlayarkən baqaj bölməsi açıq olarsa, Sürücü displayi displayində mesaj görünəcək.

i **QEYD:** Baqaj bölməsi aralanmış və ya açıq olarsa, sürət pilləsi seçiminin qarşısı alınacaq. Bunu ləğv etmək üçün D və ya R düyməsinə 5 saniyə basıb saxlayın və avtomobili manevr etdirmək lazım gələrsə, bir sürət pilləsi seçin.

! **DIQQƏT:** Əgər baqaj bölməsi açıq və ya aralıdırsa, avtomobili yalnız aşağı sürətlə idarə edin, çünki sürücününü görüş bucağı məhdudlaşa bilər.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılma



Açarın üzərindəki baqaj qapısını açma düyməsini bassanız, baqaj bölməsi tam olaraq kiliddən çıxacaq və bir qədər açılacaq.



Alternativ olaraq, baqaj bölməsini tam kiliddən çıxarmaq və bir qədər açmaq üçün idarəetmə panelindəki düyməni basa bilərsiniz.

Baqaj bölməsi qapağının ön hissəsini qaldırın, pnevmatik dayaqqlar onun tam açıq vəziyyətdə dayanmasını dəstəkləyəcək.

Bağlanma

Baqaj bölməsinin qapağını bərk şəkildə aşağı çəkin və möhkəm bağlanmasını təmin edin.

i **QEYD:** Avtomobil kilidlənə biləcəyinə və avtomobildən kənarda qala biləcəyinizə görə açarı baqaj bölməsində qoyub getməyin.

i **QEYD:** Avtomobil əvvəldən kilidlənmiş olarsa, hələ də kilidli qalacaq və qapaq bağlanan zaman dönmə göstəriciləri yanıb-sönəcək.

Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə siqnalizasiya işə düşəcək.

i **QEYD:** Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənə/siqnalizasiya verə bilər. Bu, avtomobilin digər hissələrini kiliddə saxlamaqla batareyanı doldurmağa imkan verəcək. Sizi bu barədə xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı verilir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılan tavan - Spider

Açılan tavan aktiv edildiği zaman dərhal qatlanaraq salonun arxasında yerləşən tavan örtüyünün altına daxil olan bir ədəd yüngül paneldən ibarətdir.

Tavanı mərkəzi konsolun üzərindəki düymə və ya açar vasitəsilə idarə edə bilərsiniz.

Tavan 31 m/saata (50 km/saat) qədər sürətlə idarə oluna bilər.

⚠️ DIQQƏT: Kələ-kötür yollarda avtomobili idarə edərkən zaman tavanı açıb-bağlamayın. Tavan sistemi zədələnməyə bilər.

⚠️ DIQQƏT: Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açıb-bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsən olmadığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstərilirdiyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Tavan sistemi və/və ya arxa işıq cihazlarının şüşəsi zədələnməyə bilər.

⚠️ DIQQƏT: İşləmə mexanizmini və avtomobilin daxili hissəsini zədələməmək üçün tavanı işə salmazdan əvvəl səthdəki su, buz və ya qar örtüyünü diqqətlə təmizləyin.

Tavan yalnız tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstərilirdiyi kimi, düzgün yerləşdirildikdə idarə olunmalıdır.



i QEYD: Arxa işıq cihazlarının daxili işləmə paneli üzərində oturmayın, dayanmayın və ya hər hansı yük qoymayın.

i QEYD: Əgər mühərrik tavan açıq vəziyyətdə ikən dayandırılarsa, avtomobilin təhlükəsizliyi təmin etmək üçün avtomobil yuxu rejiminə keçməzdən əvvəl tavanı bağlamaq mümkündür.

i QEYD: Tavanla bağlı hər hansı problemə üzləsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Tavanın iş temperaturu

Minimum ətraf mühit iş temperaturu	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ətraf mühit iş temperaturu	85°C (185°F)

i QEYD: Tavanı minimum iş temperaturundan aşağı temperaturda idarə etmək qadağandır.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.

i QEYD: Mühərrik işə düşdükdə tavan dayanacaq.



2. Tavanı açmaq üçün keçiricini basıb saxlayın. Əgər keçirici buraxılırsa, tavan keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.

i QEYD: Əgər tavan bağlı halda olduqda tavan örtüyü açılırsa, Sürücü displeyi bölməsində "Tavan bölməsinin boş olduğunu təsdiq edin" mesajı göstəriləcək.

3. Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Əmin olduqdan sonra menyuda OK əmrini seçin.



4. Tavan tam açılana (və ya bağlanana) qədər dəyişdiricini basıb saxlayın.

i QEYD: Tavan hərəkət etməyə başladıqda tavan örtüyü açılacaq və arxa işıq şüşəsi yavaşca aşağıya enəcək. "Tavan əməliyyatı icra olunur" mesajı Sürücü displeyi-də görünəcək.

5. Tavan tam açıldıqdan (və ya bağlandıqdan) sonra tavan örtüyü bağlanacaq və arxa işıq şüşəsi salona havanın daxil olmasını məhdudlaşdırmaq üçün aero vəziyyətinə qayıdacaq. Sürücü displeyi-də "Tavan açıqdır" mesajı görünəcək. Tavan işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.
6. Əgər tavan işini yekunlaşdırdıqdan sonra keçirici basılı vəziyyətdə saxlanarsa, pəncərələr və arxa işıq tam açılacaq. Əgər keçirici buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.
7. Əgər tavan açılarkən (və ya bağlanarkən) avtomobilin sürəti 31 m/saatdan (50 km/saat) yuxarı qalxarsa, tavan dayanır. Bu zaman Sürücü displeyi "Tavan əməliyyatı üçün avtomobil sürətini azaldın, düyməni buraxıb yenidən basın" mesajı görünəcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

8. Avtomobilin sürətini 50 km/saatdan (31 m/saat) aşağı salın və keçiricini buraxın. Sürücü displeyi-də "Tavan əməliyyatını davam etdir" mesajı görünəcək. Tavan əməliyyatını davam etdirmək üçün keçiricini yenidən basın.

Bağlanma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.



QEYD: Mühərrik işə düşəndə tavan dayanacaq.



2. Tavan tamamilə qaldırılmış (qapalı) vəziyyətə gələndə qədər keçiricini dartıb saxlayın. Əgər keçirici buraxılırsa, tavan keçirici yenidən dartılana qədər dayanacaq.
3. Əgər tavan açılarkən (və ya bağlanarkən) avtomobilin sürəti 31 m/saatdan (50 km/saat) yuxarı qalxarsa, tavan dayanır. Bu zaman Sürücü displeyi "Tavan əməliyyatı üçün avtomobil sürətini azaldın, düyməni buraxıb yenidən basın" mesajı görünəcək.
4. Avtomobilin sürətini 50 km/saatdan (31 m/saat) aşağıya salın və keçiricini buraxın. Sürücü displeyi-də "Tavan əməliyyatını davam etdir." mesajı görünəcək.
5. Tavan və tavan örtüyü tam bağlanıb kilid dili yuvasına keçəndə qədər davam etmək üçün keçiricini dartın. Pəncərələr və arxa işıq şüşəsi tam qapalı vəziyyətə qalxacaq. Tavan işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.
6. Tavanın işi yekunlaşdıqdan sonra keçiricini saxlamağa davam etsəniz, pəncərələr və arxa işıq şüşəsi yuxarıya qalxacaq. Əgər keçirici buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.

Açarla uzaqdan açılış



DIQQƏT: Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açıb-bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından və uzaqdan açılış funksiyasından istifadə edən zaman görüş məsafəsinin saxlandığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Avtomobil kilidli və ya kilidsiz vəziyyətdə ikən açar vasitəsilə tavanı uzaqdan açə bilərsiniz.



Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

1. Tavanı açmaq üçün kiliddən çıxarma düyməsini basıb saxlayın. Əgər düymə buraxılırsa, tavan düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirsə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.



2. Tavan tam açılana (və ya bağlanana) qədər düyməni basıb saxlayın.

3. Tavan tam açıldıqdan (və ya bağlandıqdan) sonra tavan örtüyü bağlanacaq və arxa işıq şüşəsi salona havanın daxil olmasını məhdudlaşdırmaq üçün aero vəziyyətinə qayıdacaq. Tavan işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirsə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

4. Əgər tavan işini yekunlaşdırdıqdan sonra düymə basılı vəziyyətdə saxlanarsa, pəncərələr və arxa işıq tam açılacaq. Əgər düymə buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

Açarla uzaqdan bağlama

! **DIQQƏT:** Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açib bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından və uzaqdan bağlama funksiyasından istifadə edən zaman görüş məsafəsinin saxlandığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Avtomobil kilidli və ya kilidsiz vəziyyətdə iken açar vasitəsilə tavanı uzaqdan bağlaya bilərsiniz.



1. Tavanı bağlamaq üçün kilidləmə düyməsini basıb saxlayın. Əgər düymə buraxılırsa, tavan düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirsə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

2. Tavan və tavan örtüyü tam bağlanıb kilid dili yuvasına keçənə qədər davam etmək üçün kilidləmə düyməsini basıb saxlayın. Pəncərələr və arxa işıq şüşəsi tam qapalı vəziyyətə qalxacaq. Tavan işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirsə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

3. Tavanın işi yekunlaşdıqdan sonra kilidləmə düyməsini basıb saxlamağa davam etsəniz, pəncərələr və arxa işıq şüşəsi yuxarıya qalxacaq. Əgər düymə buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

Arxa işıq - Spider

Salon ətrafında əlavə hava axınıni təmin etmək üçün tavan açıq vəziyyətdə olmaqla arxa işıq aşağıya endirin. Salonda hava dövriyyəsini azaltmaq üçün arxa işıqı aero vəziyyətinə qaldırın.

i **QEYD:** Arxa işıq yalnız açar yaxınlıqda olmaqla avtomobil işlək vəziyyətdə olduqda idarə oluna bilər.



Arxa işıq keçiricisi mərkəzi konsolda yerləşir.

i **QEYD:** Arxa işıqla bağlı hər hansı problemlə üzləşsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Açılma

1. Açar yaxınlıqda olmalı və avtomobil işlək vəziyyətdə olmalıdır.



2. Arxa işıqı istədiyiniz səviyyəyə qədər endirmək üçün arxa işıq keçiricisini basıb saxlayın.

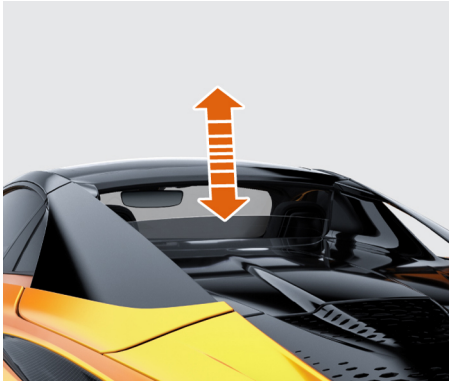
Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Yağışlı və ya qarlı havada arxa işığı tam açmayın, çünki su kabinəyə daxil olaraq elektrik komponentlərə təsir göstərə bilər.

Bağlanma

1. Açar yaxınlıqda olmalı və avtomobil işlək vəziyyətdə olmalıdır.



2. Arxa işığı istədiyiniz səviyyəyə qədər qaldırmaq üçün arxa işıq keçiricisini dartıb saxlayın.

i QEYD: Əgər avtomobil arxa işıq açıq vəziyyətdə ikən dayandırılarsa, avtomobilin təhlükəsizliyi təmin etmək üçün avtomobil yuxu rejiminə keçməzdən əvvəl arxa işığı bağlamaq mümkündür.

Tavan örtüyü - Spider

Tavan örtüyü salonun arxasındakı paneldir. Tavan örtüyü açıla və bağlana bilər. O, aşağıdakı sahəyə girişə imkan verir.

Açılan tavan açıldıqdan sonra tavan örtüyünün altındakı bölmədə saxlanır. Daha sonra tavan örtüyü bağlanır.

i QEYD: Tavan örtüyü ilə bağlı hər hansı problemlə üzləşsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Açılma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.

! DIQQƏT: Tavan örtüyünün hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavan örtüyünü açıb bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından əmin olun. Tavan örtüyünün istismarı fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Tavan örtüyü bölməsinin yüklənməsi və ya boşaldılması zamanı tavan örtüyünü idarə etməyin. Tavan örtüyü açıq olduqda avtomobil maksimum on beş dəqiqə işlək vəziyyətdə qalacaq.

i QEYD: Tavan örtüyünü saxlama bölməsinə giriş yalnız sürücü qapısının idarəetmə panelindəki tavan örtüyünü açmaq/bağlamaq düymələrindən istifadə etməklə həyata keçirilə bilər.

i QEYD: Tavan örtüyünə nəzarəti təmin etmək üçün açar sürücünün qapısının əhatə dairəsində olmalıdır.



2. Tavan örtüyü tam açılana qədər sürücü qapısının arxa kənarındakı düyməni basıb saxlayın.

i QEYD: Tavan açıqdırsa, tavan örtüyü açıla bilməz.

3. Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Əmin olduqdan sonra menyuda OK əmrini seçin.



4. Əgər tavan örtüyü açıq halda olduqda avtomobil idarə olunarsa, Sürücü displayi bölməsində "Tavan örtüyü açıqdır" mesajı görünəcək və səs signalı veriləcək.

Bağlanma



DIQQƏT: Tavan örtüyünü bağlayarkən arasında heç nəyin qalmamasından əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması



i QEYD: Avtomobil kilidləndikdə tavan örtüyünü saxlama bölməsinin siqnalizasiyası işə düşəcək.

1. Tavan örtüyü tam bağlanana qədər sürücü qapısının arxa kənarındakı düyməni basıb saxlayın.

i QEYD: Alışma kilidi qapalı olduqda tavan örtüyü açıldıqdan sonra 15 dəqiqə ərzində yenidən bağlana bilər. Bu müddət keçibsə, tavan örtüyünü bağlamaq üçün alışma kilidini yenidən açın.

i QEYD: "Tavan əməliyyatı icra olunur". mesajı Sürücü displeyi-də görünəcək.

Sürüşə hazırlıq

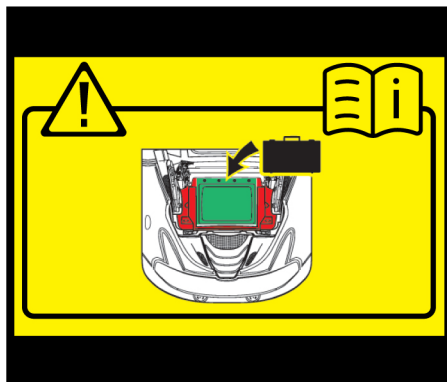
Saxlama yeri

Saxlama yeri - Spider

Tavan örtüyünün altındakı bölmə kiçik əşyaları saxlamaq üçün istifadə oluna bilər.

Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun.

⚠️ DIQQƏT: Tavan örtüyü bölməsinə sərbəst hərəkət edən əşyalar qoymayın. Bu, tavan sistemi və/və ya arxa işıq şüşəsini zədələyə bilər.



i QEYD: Aşağıdakı əşyaları tavan örtüyü bölməsində saxlamaq olmaz:

- təhlükəli və/və ya uçucu kimyəvi birləşmələr və ya mayələr
- ağır və/və ya iti əşyalar
- istiliyin təsiri ilə dəyişən qida məhsulları və/və ya mayələr
- zərif və ya tez sınan əşyalar

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

Siqnalizasiya sistemi

Siqnalizasiya sistemi aktiv vəziyyətdə olarsa və aşağıdakılardan hər hansı biri açıqlarsa, vizual və səsli siqnalizasiya işə düşür:

- Qapı
- Baqaj bölməsinin qapağı
- Tavan örtüyü (yalnız Spider)

i QEYD: Açıq qapı boşluğunu bağlasanız belə, siqnalizasiya aktiv vəziyyətdə qalır. Siqnalizasiyanı söndürmək üçün avtomobilin kilidini açın.

Siqnalizasiya sistemi aşağıdakı xüsusiyyətləri özündə birləşdirir:

- Yedəkləmədən qorunma
- Daxili hərəkət aşkarlanması sensoru
- Mərkəzi konsolun saxlama bölməsinin statusunun aşkarlanması

i QEYD: Daxili hərəkət sensorunun və ya avtomatik siqnalizasiyanın işə düşməsi üçün mərkəzi konsolun saxlama bölməsi bağlı olmalıdır.

Siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirilməsi

Avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək). Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi təxminən 5 saniyədən sonra aktivləşəcək.



Mərkəzi kilid düyməsindəki işıq avtomobil kilidləndikdən təxminən 60 saniyə sonra yanacaq, işıq bu vaxtdan sonra da yanıb-sönməyə davam edəcək.

Siqnalizasiya sisteminin deaktiv edilməsi

Avtomobilin kilidini açın (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək), siqnalizasiya deaktiv ediləcək və mərkəzi kilid düyməsindəki işığın yanıb-sönməsi dayanacaq.

Sürüşə hazırlıq Oğurluğa qarşı sistem

İmmobilizator

İmmobilizator McLaren avtomobilinizin icazəsiz şəxs tərəfindən işə salınmasının qarşısını alır.

Açarın avtomobildə olmadığını aşkar edən zaman avtomobil avtomatik olaraq immobilizasiya vəziyyətinə keçir.

Remobilizasiya açarın avtomobilin içində olduğu aşkar edilən zaman baş verir.



QEYD: İmmobilizasiya yalnız mühərrik sönülü olduqda baş verir.

Yedəkləmədən qorunma

Yedəkləmədən qorunma avtomobili asma yedəkləmə qurğusu ilə və ya qoşqu alətinə qaldırmaqla oğurlama cəhdinin qarşısını almaq üçün tərtib edilib.

Avtomobil qaldırılsa və ya hər hansı tərzdə əyilərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Yedəkləmədən qorunma avtomobil kilidləndikdən təxminən 30 saniyə sonra aktivləşir və avtomobilin kilidi açıldığı zaman deaktiv vəziyyətə gəlir.

Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi



1. Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücü qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edildiyini göstərmək üçün yanacaq.



QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, yedəkləmədən qorunmanı deaktiv vəziyyətə gətirə bilməzsiniz.

Sürüşə hazırlıq Oğurluğa qarşı sistem

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə etməklə). Yedəkləmədən qorunma avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalır.

Daxili hərəkət sensoru

Avtomobiliniz kilidli olarsa və daxilə hərəkət aşkar edilərsə, məsələn, kiməsə pəncərəni sındırsa və ya açıq pəncərə vasitəsilə avtomobilə müdaxilə edərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Daxili hərəkət sensoru avtomobil kilidləndikdən təxminən 30 saniyə sonra aktivləşir və avtomobilin kilidi açıldığı zaman deaktiv vəziyyətə gəlir.

i **QEYD:** Yanlış həyəcan siqnallarının qarşısını almaq üçün avtomobildən çıxarkən tavanı (yalnız Spider) və pəncərələri bağlayın və daxili güzgüdən heç nə asmayın.

Daxili hərəkət sensorunun deaktiv edilməsi



1. Daxili hərəkət sensorunu deaktiv etmək üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücünün qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq daxili hərəkət sensorunun deaktiv vəziyyətə gətirildiyini göstərmək üçün yanacaq.

i **QEYD:** Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, daxili hərəkət sensorunu deaktiv edə bilməzsiniz.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə etməklə). Daxili hərəkət sensoru siz avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalmağa davam edir.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

Təhlükəsizlik

 **DIQQƏT:** Sürücü oturmağı avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə olduqda tənzimləyin. Yol və ya yoldakı nəqliyyat şəraitini müşahidə etməyiniz mümkün olmaya bilər və oturmağın hərəkəti nəticəsində avtomobilə nəzarəti itirə bilərsiniz. Nəticədə qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

 **DIQQƏT:** Oturacaqlar avtomobildə açar olmadan da hərəkət etdirilə bilər. Uşaqları avtomobildə nəzarətsiz qoymayın, oturmaq təsadüfən hərəkət edərsə, onlar zədələnə bilər.

 **DIQQƏT:** Oturmaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışdırılmaması üçün qalmaqaldan əmin olun. Qəza baş verməsi halında zədələnmə riskini azaltmaq üçün aşağıdakılara əməl edin:

- Avtomobildəki bütün sərnişinlər təhlükəsizlik kəmərinin düzgün bağlanmasına imkan verən, amma ön təhlükəsizlik yastıqlarından mümkün qədər uzaqda yerləşən bir oturmaq vəziyyəti seçməlidirlər. Sürücü oturmağının vəziyyəti sürücünün avtomobili təhlükəsiz şəkildə idarə etməsinə icazə verməlidir. Sürücünün oturmağından pedallara qədər məsafə elə olmalıdır ki, sürücü pedallara tam basa bilsin. Sürücünün sinəsindən təhlükəsizlik yastığı örtüyünün mərkəzinə qədər olan məsafə 25 sm-dən (10 düym) artıq olmalıdır. Sürücünün qolları sükani saxlayan zaman qismən əyilmiş vəziyyətdə olmalıdır.
- Avtomobildəki sərnişinlər həmişə öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün bağlamalıdırlar.
- Sərnişin oturmağının rahatlığını təmin etmək üçün onu mümkün qədər arxaya çəkin.



DIQQƏT: McLaren şirkəti bu avtomobildə uşaq oturmaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəyərsəniz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:

- Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturmağında əyləşdirilməlidir. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.
- Sərnişin oturmağında uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağından istifadə edərsənizsə, oturmağı mümkün olduğu qədər arxaya hərəkət etdirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Əllə tənzimlənən oturmaqlar

Oturacağın əllə irəliyə və geriye hərəkət etdirilərək tənzimlənməsi



Qolu qaldırın, oturmağı arzu edilən mövqeyə hərəkət etdirin və oturmağı həmin vəziyyətdə bərkitmək üçün qolu buraxın.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə başlamazdan əvvəl oturmağın təyin edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini təmin edin.

i **QEYD:** Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir baqaj əşyasının olmamasını təmin edin. Bu, oturmaqlara zərər dəyməsinə səbəb ola bilər.

Oturacağın bel hissəsinin mexanizminin əllə tənzimlənməsi

⚠️ DIQQƏT: Zədələnmə riskini minimallaşdırmaq üçün söykənəcəyi mümkün olduğu qədər şaquli vəziyyətə gətirin.

i **QEYD:** Oturmağın bel hissəsinə söykənərək onu arxa arakəsmə ilə dəfələrlə təmas etdirməyin, çünki bu, vaxt keçdikcə zədələnməyə səbəb ola bilər.



Lingi qaldırın, oturmağın bel hissəsinə istədiyiniz yere qədər hərəkət etdirin və lingi buraxın.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Oturacaq hündürlüyünün əllə tənzimlənməsi



Oturacaq istədiyiniz hündürlüyə çatana qədər keçiricini yuxarıya və ya aşağıya basın.

i QEYD: Hündürlüyün tənzimlənməsi yalnız sürücü oturacağında mümkündür.

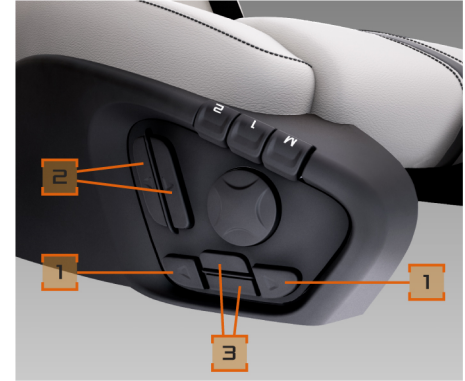
Elektrikli oturmaqlar

Elektrikli oturmaqların tənzimlənməsi

Oturacaq tənzimləmə keçiriciləri oturmaq bazasının yan tərəfindədir və avtomobil hər hansı "Oyanma" rejimində olduqda istifadə edilə bilər. Baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

i QEYD: Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir baqaj əşyasının olmamasını təmin edin, yoxsa oturmaqlara zərər dəyə bilər.

İrəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə



Oturacaq istədiyiniz yerə çatana qədər (1) keçiriciləri basın.

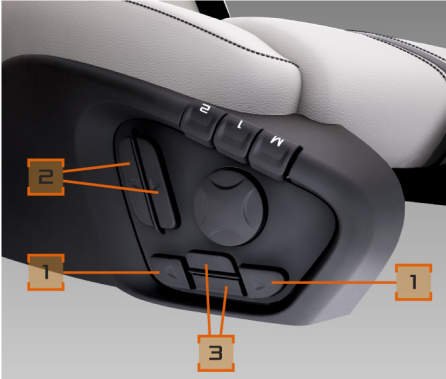
Oturacaq söykənəcəyinin əyilməsinin elektrikle tənzimlənməsi

⚠ DIQQƏT: Zədələnmə riskini minimallaşdırmaq üçün söykənəcəyi mümkün olduğu qədər şaquli vəziyyətə gətirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar



QEYD: Söykənəcəyi geriye əyən zaman oturmaq altlığı arxa bölmə panelinə münasibətdə öz vəziyyətindən asılı olaraq avtomatik şəkildə irəliyə doğru hərəkət edəcək. Əgər oturmaq altlığı söykənəcək tam arxaya əyilmiş olduğu zaman arxaya hərəkət edərsə, söykənəcək arxa bölmə paneli ilə təmasın qarşısını almaq üçün avtomatik olaraq qalxacaq.

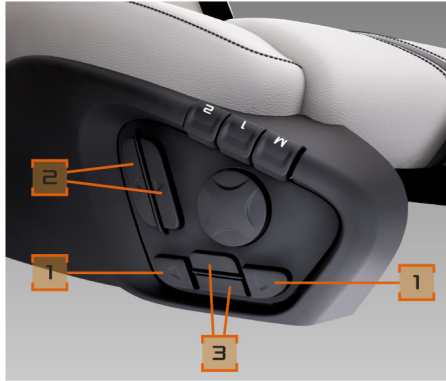


Oturacağın bel hissəsi tələb olunan vəziyyətə gələnə qədər (2) keçiriciləri basın.



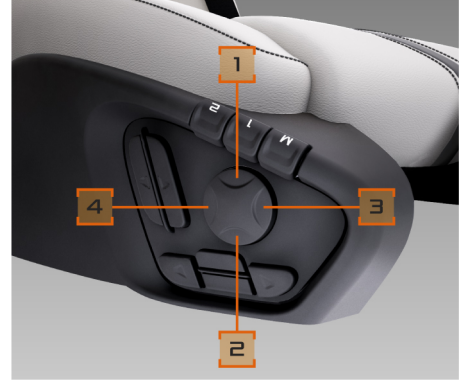
DIQQƏT: Sərnişin oturmağının altında heç bir əşyanın olmamasını təmin edin, yoxsa sərnişinlərin təsnifat sistemi düzgün işləməyə bilər.

Elektrikli oturmağın hündürlüyünün tənzimlənməsi



Oturacaq istədiyiniz hündürlüyə çatana qədər (3) keçiricilərini basın.

Elektrikli oturmağın bel dəstəyinin tənzimlənməsi



Bel dəstəyinin vəziyyətini qaldırmaq üçün (1) sayılı hissəyə və ya aşağı salmaq üçün (2) sayılı hissəyə basın.

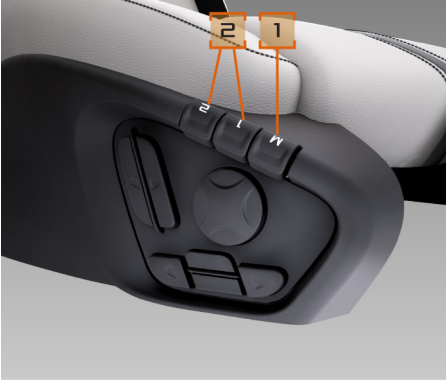
Bel dəstəyini hava ilə doldurmaq üçün (3) sayılı hissəyə və ya boşaltmaq üçün (4) sayılı hissəyə basın.

Yaddaş vəziyyətinin saxlanması

Xüsusi oturmaq, xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri iki sürücü üçün yadda saxlana bilər.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

i QEYD: Xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri yalnız sürücünün yaddaş düymələri vasitəsilə yadda saxlana və ya aktivləşdirilə bilər.



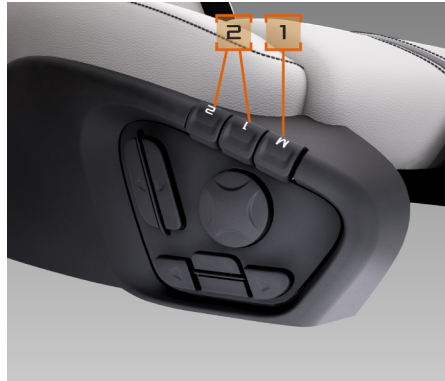
Oturacaq, güzgülər və sükan çarxını istədiyiniz vəziyyətə təyin edə bilərsiniz (bax: Sükan çarxının elektrikle tənzimlənməsi, səhifə 1.37, Xarici güzgülər, səhifə 1.49).

Parametri yadda saxlamaq üçün (1) yaddaş düyməsini basıb saxlayın və eyni zamanda (2) yaddaş vəziyyəti düymələrindən birini basın.

Yaddaş vəziyyətinin bərpası

! DIQQƏT: Oturacaq, güzgü və sükan çarxının vəziyyətini yalnız avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə iken bərpa edin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Əks halda, avtomobillə nəzarəti itirə və qəza törədə bilərsiniz.

i QEYD: Xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri yalnız sürücünün yaddaş düymələri vasitəsilə yadda saxlana və ya aktivləşdirilə bilər.



Tələb olunan parametr saxlandıqda (2) düyməsini basıb oturacaq, xarici güzgülər və sükan çarxının tənzimlənməsi tamamlanana qədər saxlayın.

Rahat çıxış

! DIQQƏT: Oturacaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışib qalmayacağından əmin olun.

Rahat giriş/çıxış aktiv olduqda mühərrik sönlükdürsə və sürücünün qapısı açıqdırsa, sürücü oturacağı tam arxaya və ən aşağı vəziyyətə, sükan isə içəriyə və ən yüksək mövqeyə doğru hərəkət edəcək.

Bu, avtomobildən çölə çıxmağa kömək edir. Bu funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün baxın: Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.09.

Rahat girişi

Avtomobillə daxil olduqdan sonra sükan sütununun solundakı nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə sürücü oturacağını və sükanı ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz.

Funksiya "Rahat giriş/çıxış" mövcud olanda mümkün olacaq. Sürücü displeyi-də "Aktivləşdirmək üçün sol çubuğu dartın, ləğv etmək üçün isə itələyin" əmrı göstərilir.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

Alışma kilidi sönlü olmaqla avtomobil işlək vəziyyətdə, sürücü qapısı bağlı və rahat giriş/çıxış YANILI olmalıdır.

1. Rahat giriş funksiyasını işə salmaq üçün nəzarət çubuğunu bir dəfə özünüə tərəf çəkin.
2. Əgər hər hansı məqamda funksiyanı ləğv etmək istəsəniz, nəzarət çubuğunu idarə edin və ya sürücü qapısını açın. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində "Rahat girişi əvvəlki vəziyyətinə qaytarın və ya ləğv etmək üçün qapını açın" mesajı görünəcək.



QEYD: Bu funksiya oturmaq və sükan çarxını sadəcə rahat giriş/çıxış funksiyasından əvvəlki vəziyyətinə qaytaracaq. Əvvəlki vəziyyət yadda saxlanan yaddaş vəziyyətlərindən biri olmadığı təqdirdə, yaddaş vəziyyətlərindən istifadə olunmayacaq.

3. Əgər çubuqdan istifadə etməzdən əvvəl oturmaq və ya sükan çarxı ilə tənzimlənərsə, bu funksiya itəcək və növbəti dəfə rahat giriş/çıxış funksiyasından istifadə edəne qədər əlçatan olmayacaq.



QEYD: Oturmaq vəziyyətdə qayıdan zaman mühərriki işə salmaqla, oturmaq və ya sükan çarxının keçiricisini basmaqla, yaxud sükan çarxının solundakı nəzarət çubuğunu idarə etməklə rahat giriş/çıxış funksiyasını ləğv edə bilərsiniz.

4. Əgər rahat giriş/çıxış funksiyası ləğv olunarsa, bu funksiyadan istifadə edərək oturmaq və sükan çarxını əvvəlki vəziyyətinə qaytarmaq mümkün olmayacaq. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində mesaj yox olacaq və nəzarət çubuğu öz normal vəziyyətinə qayıdacaq. Funksiya rahat giriş/çıxışdan növbəti dəfə istifadə olunduqda mövcud olacaq.
5. Oturmaq və sükan çarxı əvvəlki vəziyyətinə qayıtdıqda Sürücü displeyi bölməsində mesaj yox olacaq və prosesin tamamlandığını təsdiq edən səs signalı eşidiləcəkdir.

Oturacaqların isidilməsi

Oturacaqların isidilməsinə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından displeyindəki iqlim nəzarəti ekranından istifadə etməklə giriş əldə edə bilərsiniz. Buraya baxın: Oturacaqların isidilməsi, səhifə 5.10.



QEYD: Oturacaqların isidilməsi funksiyası yalnız mühərrik işlək vəziyyətdə olduqda çalışır.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Yarış oturmaqları

Oturacaqların irəliyə və arxaya
tənzimlənməsi



i QEYD: Yalnız oturmağın irəli və arxa
mövqeyini tənzimləmək mümkündür.

Oturacağı tənzimləmək üçün lingi qaldırın və
oturacağı istədiyiniz yerə qədər sürüşdürüb bütün
pedallara rahatlıqla çata bildiyinizdən və onları
sona qədər sıxa bildiyinizdən əmin olun.



DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə
başlamazdan əvvəl oturmağın təyin
edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini
təmin edin.



QEYD: Ayaq boşluğunda və ya
oturacaqların kənarında yük
əşyalarının olmadığından əmin olun,
çünki bu, oturmaqların zədələnməsinə
səbəb ola və ya tam tənzimlənməsinə
mane ola bilər.

**Oturacaq hündürlüyünün və əyilmə
qabiliyyətinin tənzimlənməsi**

Oturacaq hündürlüyü və əyilmə qabiliyyətinin
tənzimlənməsi üçün McLaren distribüterinizlə
əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Oturmaq hündürlüyünün
tənzimlənməsi yalnız McLaren
distribüteriniz tərəfindən həyata
keçirilməlidir.

**Karbon lifindən olduqca yüngül
oturacaq**

Oturacaqların irəliyə və arxaya
tənzimlənməsi



i QEYD: Yalnız oturmağın irəli və arxa
mövqeyini tənzimləmək mümkündür.

Oturacağı tənzimləmək üçün lingi qaldırın və
oturacağı istədiyiniz yerə qədər sürüşdürüb bütün
pedallara rahatlıqla çata bildiyinizdən və onları
sona qədər sıxa bildiyinizdən əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar



DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə başlamazdan əvvəl oturacağın təyin edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini təmin edin.



QEYD: Ayaq boşluğunda və ya oturacaqların kənarında yük əşyalarının olmadığından əmin olun, çünki bu, oturacaqların zədələnməsinə səbəb ola və ya tam tənzimlənməsinə mane ola bilər.

Oturacaq hündürlüyünün və əyilmə qabiliyyətinin tənzimlənməsi

Oturacaq hündürlüyü və əyilmə qabiliyyətinin tənzimlənməsi üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Oturacaq hündürlüyünün tənzimlənməsi yalnız McLaren distribüteriniz tərəfindən həyata keçirilməlidir.

Sürüşə hazırlıq

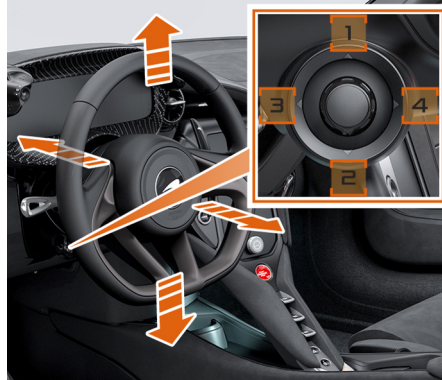
Sükan və sükan sütunu

Sükan çarxının elektriklə tənzimlənməsi

⚠️ DIQQƏT: Sükanın vəziyyətini yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda tənzimləyin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Bu, avtomobilin idarəetməsinin qəza ilə nəticələnmə biləcək şəkildə itirilməsinə səbəb ola bilər.

Sükan çarxının hündürlüyü və dərinliyi avtomobil istənilən İşlək rejimdə olduqda sütunun nəzarət keçiricisindən istifadə etməklə tənzimlənmə bilər. Baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükan sütununun sol tərəfində yerləşir.



1. Hündürlük: Qaldırın
2. Hündürlük: Endirin
3. Məsafə: Uzağa
4. Məsafə: Yaxına

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini (1) və (2) istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanın vəziyyətini qaldırmaqla və ya endirməklə onun hündürlüyünü tənzimləyir.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini (3) və (4) istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanı yaxına və ya uzağa hərəkət etdirməklə onun məsafəsini tənzimləyir.

i QEYD: Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükanı eyni anda yalnız bir istiqamətdə tənzimləyəcək.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisindən istifadə etməklə sükanı elə nizamlayın ki:

- sükanı tutduğunuz zaman qollarınız qismən əyilmiş olsun.
- ayaqlarınızı rahat şəkildə hərəkət etdirə bilərsiniz.
- Sürücü displeyi displayindəki bütün məlumatları asanlıqla görə bilərsiniz.

Sükan çarxının avtomatik tənzimlənməsi

Avtomobiliniz elektrikli oturmaqlarla təchiz olunubsa, oturmaq və güzgülərin vəziyyəti yadda saxlandıqda elektrik sükanının da vəziyyəti saxlanır. Buraya baxın: Yaddaş vəziyyətinin saxlanması, səhifə 1.32.

⚠️ DIQQƏT: Sükan hərəkət etdiyi zaman əllərinizin sükan və sütundan uzaq olduğundan əmin olun.

i QEYD: İstənilən avtomatik hərəkət sükana nəzarət qurğusu keçiricisinin hər hansı daxiletməsi ilə ləğv edilə bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu

Rahat giriş/çıkış

Aktivləşdirildikdə rahat giriş/çıkış mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sükanın və sütunun tam içəriyə tərəf (sürücüdən uzağa) və özünün ən hündür vəziyyətinə doğru hərəkət etməsinə imkan verir.

Bu funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün baxın: Rahat giriş/çıkış, səhifə 4.09.

Sükan sütununun sol tərəfindəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edərək sükanı və sütunu ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz. Buraya baxın: Rahat giriş, səhifə 1.33.



DIQQƏT: Sükan hərəkət etdiyi zaman əllərinizin sükan və sütundan uzaq olduğundan əmin olun.



QEYD: İstənilən avtomatik hərəkət sükana nəzarət qurğusu keçiricisinin hər hansı daxiletməsi ilə ləğv edilə bilər.

Signal

Signalı işə salmaq üçün sükanın mərkəzi hissəsinə basın.



QEYD: Alışma kilidi sönlü olduqda siqnaldan istifadə etmək mümkündür.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Təhlükəsizlik kəmərləri

Təhlükəsizlik kəmərləri və uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturağı sistemləri avtomobildəki sərnişinləri təsir qüvvələrindən qorumaq üçün ən effektiv vasitələrdir və daxili təsirlər, eləcə də beyin silkələnməsinin təsirlərindən yaranan zədələnmə təhlükəsini minimallaşdırır.

 **DIQQƏT:** Taxılmayan, düzgün taxılmayan və ya təhlükəsizlik kəməri kilidinə tam bərkidilməyən təhlükəsizlik kəməri özünün nəzərdə tutulmuş funksiyasını icra edə bilməz. Zədələnmələrin qarşısını almaq üçün həmişə avtomobildəki bütün sərnişinlərin öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün şəkildə bağlamasını təmin edin. Kəmərin aşağıdakı kimi taxıldığından əmin olun:

- çanaq bölgenizə mümkün qədər yaxın olmaqla aşağıdan, yəni qarnınızın yox, omba oynaqlarınızın üstündən keçir.
- sıx şəkildə oturur.
- fırlanmayıb.
- çiyinizin ortasından keçib gedir.

- boyun və çiyin arasında körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üstündən düz uzanır.
- çiyinin üstündən keçən hissəsi yuxarı dartılmaqla çanağınıza yaxın hissədən keçir.

Təhlükəsizlik kəməri avtomobildəki sərnişin tərəfindən istifadə edilirsə, hər hansı əşyanı təhlükəsizlik kəməridən istifadə edərək bərkitməyin.

Çox geniş paltarlar geyinməkdən yayın.

Təhlükəsizlik kəmərinə sərt ucluqlu və ya qırılabilən elementlərin üzərindən keçirməyin, xüsusən də bunlar paltarınızın üstündə və ya içindədirsə. Təhlükəsizlik kəmərinə ziyan dəyə, özünüz isə zədələne bilərsiniz.

Bir təhlükəsizlik kəməridən eyni anda yalnız bir şəxs istifadə etməlidir. Heç vaxt uşaqların başqa bir sərnişinin qucağında səyahət etməsinə imkan verməyin.

Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturağında əyləşdirilməlidir. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturaqları sistemlərini quraşdıran zaman istehsalçının göstərişlərinə əməl edin. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.

 **DIQQƏT:** Hamilə qadınlar özlərinin və doğulmamış körpənin maksimum təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təhlükəsizlik kəməridən istifadə etməlidirlər. Bel kəmərinə ombanızın üstündən, qarın boşluğunun altından keçirin, çiyindən keçən kəmərsiz hissəsini isə döşlərin arası və qarın boşluğunun yanından keçirməklə bağlayın. Kəmərin boş və ya fırlanmış olmadığından əmin olun.

 **DIQQƏT:** Təhlükəsizlik kəməri yalnız oturağın söykənəcəyi şaquli vəziyyətə yaxın şəkildə yerləşdirilibsə və sərnişin dik vəziyyətdə oturubsa, öz nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin edir.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

⚠️ DIQQƏT: Təhlükəsizlik kəməri və ya kilidi həddən artıq çirkənlənsə və ya zədələnsə, təhlükəsizlik kəməri öz funksiyasını düzgün şəkildə icra edə bilməz. Kəmərilərin kilidə tam şəkildə ilişməsinə təmin edin. Təhlükəsizlik kəmərlərinin zədələnmədiyindən və ya kəskin kənarlardan keçmədiyindən və ilişmədiyindən əmin olmaq üçün onları müntəzəm qaydada yoxlayın. Kəmərlər qəza zamanı qırılaraq sərnişinlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər. Təhlükəsizlik kəmərləri zədələnsə və ya ağır yükə məruz qalıbsa, onları yoxladın. Təhlükəsizlik kəmərləri üzərində iş yalnız McLaren avtomobilinizin satış ofisi tərəfindən aparılmalıdır.

Təhlükəsizlik kəmərinin taxılması



1. Rahat şəkildə oturduğunuzdan və nəzarət qurğularının asan, əlçatan yerdə olmasından əmin olun.
2. Təhlükəsizlik kəmərinin dilçəyindən tutaraq onu bədəniniz boyunca çəkin və kəmərin boyun və çiyinin arasından, körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üzərindən düz ötüb-keçməsinə, sonra isə sinə və çanaq bölgənizdən keçməsinə təmin edin.
3. Kəmərlər düzgün şəkildə yerləşdirildikdən sonra kəmərin dilçəyini kilidə daxil edin və ilişməni təsdiq edən klik səsinə eşidənə qədər basmağa davam edin.

Dilçəyi kiliddən çəkməyə cəhd etməklə ilişməni yoxlayın.

Təhlükəsizlik kəmərinin tarımlayıcıları

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəmərlərin tarımlayıcıları daxildir. Kəmərlərin tarımlayıcıları qəza halında təhlükəsizlik kəmərlərinə təzyiq tətbiq edir ki, bu da onları sərnişinə tərəf sıxır.

⚠️ DIQQƏT: Sərnişin oturacağı boş olarsa, kəmərlərin dilçəyini sərnişin oturacağının kəmərlərin kilidə daxil etməyin. Kəmərlərin tarımlayıcıları qəza zamanı aktiv vəziyyətə gələ bilər.

⚠️ DIQQƏT: Kəmərlərin tarımlayıcıları qeyri-düzgün oturma vəziyyətini və ya düzgün taxılmamış təhlükəsizlik kəmərlərini düzəltmir. Kəmərlərin tarımlayıcıları sərnişinləri söykənəcəyə doğru geri çəkmir.

Qarşı-qarşıya və ya arxadan toqquşma baş verərsə və avtomobil qəfildən yavaşlayarsa, yaxud sürətlənsə, kəmərlərin dilçəyinin təhlükəsizlik kəmərinin kilidə ilişməsi şərti ilə kəmərlərin tarımlayıcı hər bir təhlükəsizlik kəməri üçün aktivləşəcək.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Əgər kəmərlər tarımlayıcıları aktivləşərsə, qəfil səs eşidiləcək. Kiçik miqdarda toz buraxıla bilər. Passiv təhlükəsizlik sisteminin xəbərdarlıq işığı yanacaq.



DIQQƏT: Onlar aktivləşdikdən sonra (və ya onların aktivləşdiyindən əmin olmasanız) avtomobili idarə ETMƏMƏLİSİNİZ. Dərhal ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar daxildir. Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar qabaq təhlükəsizlik yastıqları ilə uyğunlaşdırılıb və təsir zamanı sərnişinlərin üzərinə düşən qüvvəni azaldaraq kəmərlərə tətbiq edilən gərginliyi tədricən buraxır.

Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı



Sürücü displeyi displeyindəki təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı və xəbərdarlıq siqnalı avtomobiləki sərnişinlərə öz təhlükəsizlik kəmərlərini bərkitmələrini xatırladır. Sürücü və sərnişin öz təhlükəsizlik kəmərlərini bərkitdiyi zaman təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı sönür və xəbərdarlıq siqnalı dayanır.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren avtomobiliniz aşağıdakı hava yastıqları ilə təchiz edilmişdir:

- Sükanın içində yerləşən, sürücünün qabaq hava yastığı
- İdarə panelinin yuxarı hissəsində yerləşən, sərnişinin qabaq hava yastığı
- Baş yandan mühafizə etmək üçün qapılardakı hava yastıqları



DIQQƏT: Hava yastıqlarının düzgün fəaliyyəti yalnız sükən, sərnişinin hava yastığı örtüyü və qapının iç tərəfi başqa bir şeylə örtülmədiyi halda baş tuta bilər.



DIQQƏT: Hava yastıqları düzgün qaydada taxılan təhlükəsizlik kəmərlərini əvəz etmir, onlar təhlükəsizlik kəmərlərinin təmin etdiyi sərnişin mühafizəsi səviyyəsini artırır.



DIQQƏT: Qəzanın baş verməsi halında zədələnmə halları riskini azaltmaq üçün aşağıdakı məqamlara əməl edin:

- Sürücünün sinəsinin hava yastığının örtüyündən ən azı 25 sm (10 düym) məsafədə olduğundan əmin olun.
- Avtomobil hərəkətdə olduğu zaman idarə panelinin üzərinə əyilməyin.
- Ayaqlarınızı idarə panelinin üstünə qoymayın.
- Sükən yalnız çənbərin çöl tərəfi ilə tutun. Hava yastığı işə düşərsə və bu zaman siz sükənə iç tərəfindən tutmuş olsanız, zədələnmə bilərsiniz.
- Sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.
- Avtomobiləki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşyanın olmadığından əmin olun.
- Hava yastıqlarının yüksək açılma sürətinə görə hava yastığının şişməsinin zədələnmələrə səbəb olma riski var.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Hava yastığının dəyişdirilməsi

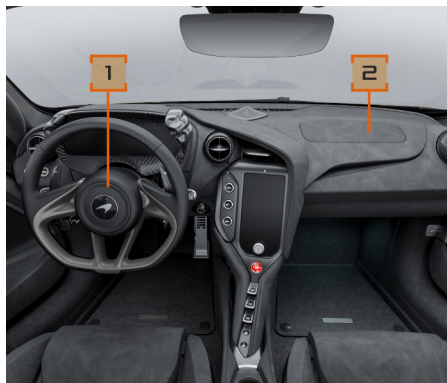


DIQQƏT: McLaren şirkəti hava yastıqlarının hər hansı komponentinin istismar müddətinə görə işə düşməməsi ehtimalının qarşısını almaq üçün onların hər 15 ildən bir dəyişdirilməsini tövsiyə edir.

Hava yastığı sistemində dəyişiklik

Əgər hava yastığı sistemini fiziki məhdudiyyətləri olan bir şəxsə uyğunlaşdırmaq üçün dəyişdirmək lazım gələrsə, sizə ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. McLaren satış ofisləri ilə bağlı daha çox məlumat üçün Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza istinad edin.

Qabaq hava yastıqları



Sürücünün qabaq hava yastığı (1) sürənin qarşısında, sərnişinin qabaq hava yastığı isə (2) idarə panelinin qarşısında və yuxarisında açılır.

Sistem qabaq hava yastıqlarının baş və sinə zədələnmələrinə qarşı sərnişinlər üçün əlavə mühafizə təmin etdiyini müəyyən edərsə, onlar açılır.



QEYD: Sərnişinin qabaq hava yastığı yalnız yuxarı konsoldakı **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı **İŞIQLANMAMIŞ** olarsa açılır, buraya baxın: Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı, səhifə 1.43.

Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları



DIQQƏT: Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı açılarsa, sərnişinlərin zədələnməsi riskini azaltmaq üçün aşağıdakılardan əmin olun:

- avtomobildəki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşya yoxdur.
- qapılara heç bir aksesuar birləşdirilməyib.
- paltarlarınızın ciblərində heç bir ağır və ya iti əşya yoxdur.
- sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



Hər qapı panelinin yuxarı hissəsində başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları yerləşir və sistem təsirin baş verdiyi avtomobil hissəsində sərnişinin başı üçün bu yastıqların əlavə mühafizə təmin edə biləcəyini müəyyən edərsə, onlar açılır.

i **QEYD:** Sərnişinin başını yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı yalnız sərnişin oturacağı dolu olduğu halda açılır.

Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı

Sistem oturacaq altlığında yerləşdirilmiş kapasitiv sensorlu ayaqaltıdan istifadə etməklə və təhlükəsizlik kəməri kilidinin sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə ilişməsinə yoxlamaqla sərnişin oturacağının dolu olub-olmadığını yoxlayır. Sistem böyükler üçün hava yastığının açılmasını təmin etməklə uşaq oturacaqları və boş sərnişin oturacağındakı uşaqlar üçün qabaq hava yastığını deaktiv edəcək.



Hava yastıqlarının statusu yuxarı konsoldakı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı ilə göstərilir.

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı alışma kilidi aktivləşdirilib, 5 saniyədən sonra söndükdə yanır.

Sərnişin oturacağı boş olarsa və ya uşaq oturacağı yerləşdirilmiş olarsa, xəbərdarlıq işığı aktiv qalmağa davam edəcək.

i **QEYD:** Sərnişin oturacağında yetkin adam oturmıybsa, **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı həmişə aktiv qalır.

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı aktivdirsə, sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olmur. Sərnişin tərəfindəki başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı və kəməri tarımlayıcı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı yansa belə, aktiv qalır.

! **DIQQƏT:** Uşaq oturacağı yerləşdirilən zaman **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yanmırsa, sərnişinin hava yastığı deaktiv edilmir. Sərnişinin hava yastığı şişərsə, uşaq ciddi şəkildə zədələne bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün McLaren oturmaqının altında heç bir əşyanın yerləşdirilməməsini tövsiyə edir. McLaren həm də yorğan, yastıq kimi əlavə materialların və ya oturmaq örtüyü, isidici, yaxud masaj cihazı kimi köməkçi avadanlıqların istifadə olunmamasını tövsiyə edir. Bu əşyalar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə səviyyəsinə ciddi təsir edə bilər. McLaren örtüklər, isidicilər və masaj cihazları kimi köməkçi avadanlıqların istifadə **EDİLMƏMƏSİNİ** tövsiyə edir.

 **DIQQƏT:** Aktiv olan və ya 12 V-luq aksesuar rozetkəsinə qoşulmuş hər hansı elektron qurğu sərnişin oturmaqına qoyulmamalıdır. Onlar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə qabiliyyətinə təsir edə bilər.

 **DIQQƏT:** Hər hansı maye (yağış daxil olmaqla) forması sərnişin oturmaqına sıçrayarsa, bu, sərnişin təsnifatı sisteminə təsir edə bilər. Əgər oturmaq boş olduğu zaman **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yandırsa, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqını quraşdırmayın və ya kiminsə oturmaqda əyləşməsinə icazə verməyin. Ən qısa müddətdə bununla bağlı ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Sərnişin oturmaqının üstünə hər hansı iti əşya qoymayın. Bunlar oturmaq yastığını yırtarsa, sərnişin təsnifatı sistemini zədələyə bilər.

 **DIQQƏT:** Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün heç vaxt təhlükəsizlik oturmaqı sisteminin altına əşyalar (məsələn, yastıq) qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqı sisteminin bütöv altlığı həmişə oturmaqla təmasda olmalıdır. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqı sistemi düzgün yerləşdirilməzsə, o, qəza halında nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin etməyə və zədələnmələrə səbəb ola bilər.

Hava yastığının açılması

Toqquşma halında avtomobiləki sərnişinləri mühafizə etmək üçün passiv təhlükəsizlik sistemi vasitəsilə hava yastıqları işə düşür. Sistem açılan hava yastıqlarının sayına nəzarət edə və avtomobiləki sərnişinlərin ən yaxşı mümkün mühafizəsini təmin etmək üçün toqquşmanın ağırlığından asılı olaraq hava yastıqlarını qismən və ya tam doldura bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Sistem toqquşmanın ağırlığını və avtomobildəki sərnişinlərin sayını cəld şəkildə qiymətləndirmək üçün sensorlardan istifadə edir. Bütün bu amillər məlum olan kimi sistem lazımi hava yastıqlarını işə salacaq və sərnişinin təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təsir zonasında şişmə təzyiqini tənzimləyəcək.

Qəzanın ardınca hava yastıqlarının şişmə prosesi baş tutduqdan, demək olar ki, dərhal sonra onların təzyiqi boşalmağa başlayır. Hava yastıqlarını doldurmaq üçün istifadə edilən qaz hava yastığındakı ventilyasiya sistemi vasitəsilə boşalır və bu, sərnişinlərə ciddi təsirə malik zədələrin dəyməsi riskini azaltmağa kömək edir.

Hava yastığı bədəne düşən yükü azaltmaqla avtomobildəki sərnişinin hərəkətini yavaşladır və məhdudlaşdırır, amma bu, düzgün taxılmış təhlükəsizlik kəmərinə əvəz etmir.



DIQQƏT: Hava yastıqları açılarsa, qəfil səs eşidiləcək və kiçik miqdarda xırda toz buraxıla bilər. Səs eşitməyinizə zərər verməyəcək və toz sağlamlıqla bağlı heç bir təhlükə təşkil etmir və ya yanğının başladığı mənasına gəlmir. Bu toz astma və ya digər tənəffüs yolu xəstəliklərindən əziyyət çəkən insanlar üçün nəfəsalma qısamüddətli çətinliyə səbəb ola bilər. Nəfəsalma çətinliklərinin qarşısını almaq üçün mümkün olduğu qədər qısa bir müddətdə avtomobildən çıxın və ya pəncərəni açın.



DIQQƏT: Hava yastığı açıldıqdan sonra hava yastığının hissələri isti olur, onlara toxunmayın. Hava yastıqlarını McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirin.

Yerindən kənar (OOP)

McLaren avtomobilinizdəki hava yastığı sistemi azyaşlı uşağın yerindən kənar (OOP) oturması zamanı düzgün işləmək üçün sınaqdan keçirilib. Hava yastıqlarının açıldığı toqquşma hadisəsi halında azyaşlı uşaq sərnişin oturacağında qeyri-düzgün şəkildə oturmuş olarsa, OOP baş verə bilər.

Passiv təhlükəsizlik sisteminin (SRS) xəbərdarlıq işığı



Passiv təhlükəsizlik sistemi alışma kilidi aktivləşdirilən və mühərrik işlək vəziyyətdə olan zaman müntəzəm intervallarla daxili sınaq aparır.

Alışma kilidi işə salındıqda və mühərrik işə salınandan 5 saniyə sonra söndükdə Sürücü displayi displayindəki xəbərdarlıq işığı yanır.



DIQQƏT: Aşağıdakılardan hər hansı biri baş verərsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın:

- Alışma kilidini işə saldığınız zaman xəbərdarlıq işığı yanmır
- Mühərrik işlək vəziyyətdə gəldikdən 5 saniyə sonra işıq sönmür
- Mühərrik işə salındıqdan sonra işıq yenidən yanır

Təhlükəsizlik funksiyaları

Qəza hadisəsi ilə üzləşəcək qədər şanssız olmusunuzsa, sizə və hər hansı yardım heyətinə kömək etmək üçün aşağıdakı tədbirlər baş tutacaq:

- Qapıların kilidi açılacaq

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

- Qəza dayanma işıqları yanacaq
- Daxili işıq cihazları yanacaq

Bəzi hallarda yanacaq sistemi də söndürüləcək.

Azyaşlı sərnişinlər



DIQQƏT: Uşaqlar, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda olsa belə, onları avtomobildə nəzarətsiz qoymayın. Uşaqlar avtomobilin hissələri ilə özlərini zədələyə, qapını açmağa və uzun müddət isti və ya soyuğa məruz qalmaqla ciddi və ya hətta ölümcül dərəcədə zədələnməyə bilər. Uşaqlar qapını açarsa, bu cür etməklə başqalarının zədələnməsinə səbəb ola və ya avtomobildən çölə çıxaraq özlərini yaralaya, yaxud da ötür-keçən nəqliyyat vasitəsinə görə zədələnməyə bilər.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda birbaşa günəş işığına məruz qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda metal hissələri uşaqları yandıra bilər.

Ağır və ya bərk əşyaları bərkitmədən onları avtomobilin içində daşımayın.

Bərkidilməmiş və ya yanlış yerləşdirilmiş yük qəfil əyləcə basma, istiqamətin birdən dəyişdirilməsi və ya qəza zamanı uşaqların zədələnməsi riskini artırır.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda

McLaren şirkəti bu avtomobildə uşaq oturmaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəyərsəniz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:

Avtomobildə səyahət edən, boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) az və ya 12 yaşdan aşağı hər hansı uşaqı onun çəkisinə uyğun olaraq düzgün kateqoriyaya malik uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda ayaqlayın. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.



Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

⚠️ DIQQƏT: Sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olarsa, heç vaxt uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağı sərnişin oturmağına əks istiqamətdə yerləşdirməyin. Status **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** göstəricisi ilə bildirilir.



⚠️ DIQQƏT: Əgər **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** göstəricisi yanırsa, sərnişin oturmağında uşaqlar üçün əks istiqamətli təhlükəsizlik oturmağından istifadə etməyin. Sərnişin oturmağında uşaqlar üçün düz istiqamətli təhlükəsizlik oturmağından istifadə edə bilərsiniz. Sərnişin tərəfindəki xəbərdarlıq etiketi bunu sizə xatırlatmaq üçün oradadır.

⚠️ DIQQƏT: Əgər sərnişin oturmağına düz istiqamətli uşaq oturmağı qoyulubsa, sərnişin oturmağının tam arxaya olduğundan və ən aşağı hündürlükdə saxlandığından əmin olun. Sərnişinin əllə tənzimlənən oturmağı hündürlük tənzimlənməsinə malik deyil.

⚠️ DIQQƏT: Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağı düzgün şəkildə yerləşdirilməyibsə, uşaq qəza və ya əyləce basılması zamanı mühafizə edilməyə və zədələne bilər. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağını bərkidən zaman uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağının düzgün istifadəsi ilə bağlı istehsalçının göstərişlərinə əməl edin.

KISI uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağı funksiyası

McLaren avtomobiliniz uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağını sərnişin oturmağında möhkəm şəkildə saxlamaq məqsədilə təhlükəsizlik kəmərinə müvəqqəti olaraq kilidləmək üçün sərnişin tərəfdə tərtib edilmiş təhlükəsizlik kəmərinə avtomatik kilidləmə sistemi olan KISI sistemi ilə təchiz edilib.

1. Sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə tam uzadın. KISI sistemi yalnız təhlükəsizlik kəməri tam uzadılmış olanda işə düşür.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

- i** **QEYD:** Avtomobil yoxuşda park edilibsə, ətalət kilidi təhlükəsizlik kəmərinin uzadılmasının qarşısını ala bilər. Bu baş verərsə, təhlükəsizlik kəmərinə bir az buraxın və ətalət kilidinin işə düşməsindən yayınmaq üçün təhlükəsizlik kəmərinə ehtiyatla uzatmağa davam edin.
2. Təhlükəsizlik kəmərinə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqının üzərindən uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqının istehsalçısının təsvir etdiyi kimi keçirin və kəmərləməni kilidə ilişdirin.
3. Kəməri elə tənzimləyin ki, aşağı bölmə təhlükəsizlik oturmaqına sıx birləşmiş olsun və yuxarı bölmənin geri yığılmasına icazə versin. KISI sistemi kəmərləməni geri yığıldığı zaman klik səsi çıxaracaq.
4. Təhlükəsizlik kəməri mümkün olduğu qədər geri yığıldığı zaman təhlükəsizlik kəmərinin kilidləndiyini yoxlamaq üçün yuxarı bölməni dartın.
- i** **QEYD:** Təhlükəsizlik kəməri tam geri yığıldıqdan sonra KISI sistemi deaktiv olacaq, bundan sonra təhlükəsizlik kəməri həmişəki qaydada taxıla bilər. KISI sisteminin kilidi açıldıqdan sonra növbəti dəfə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqı istifadə edilən zaman KISI sisteminin işə düşməsi üçün təhlükəsizlik kəməri tam uzadılmalıdır.

Sürüşə hazırlıq Güzgülər

Təhlükəsizlik



DIQQƏT: İdarəetməyə başlamazdan əvvəl yol və nəqliyyat şərtlərinin mümkün olan ən yaxşı görünmə dərəcəsini təmin etmək üçün bütün güzgüləri tənzimləyin.

Daxili güzgülə



Daxili güzgülünün avtomatik tutqunlaşma funksiyası avtomatik olaraq aktivləşir və mexaniki olaraq deaktiv edilə bilməz.

Aktivləşdirilən zaman işıq sensoru parlaq işıq aşkar edən kimi daxili güzgülü avtomatik olaraq tutqunlaşacaq.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilərsə və ya daxili işıq səviyyələri yüksək olarsa, avtomatik tutqunlaşma funksiyası deaktiv ediləcək.

Xarici güzgülə



DIQQƏT: Bəzi bazarlarda xarici güzgülər qabarıq şüşə ilə təchiz edilib. Bu növ güzgülü görmə sahəsini genişləndirir, amma görüntünün ölçüsünü kiçildir. Bu da obyektlərin göründüyündən daha yaxın olması deməkdir.

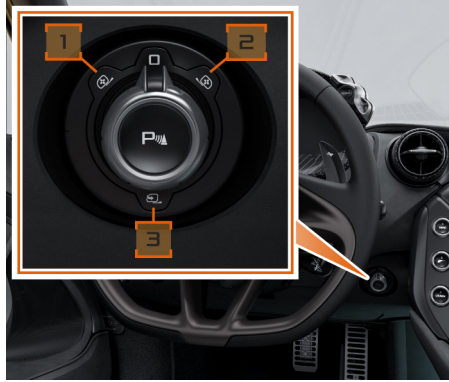
Arxadan gələn nəqliyyat vasitələrinə qədər olan məsafəni yanlış qiymətləndirməmək və nəticədə baş vermə ehtimalı yüksək olan qəzaya səbəb olmamaq üçün istiqaməti dəyişməzdən əvvəl avtomobil ilə arxadan gələn həmin nəqliyyat vasitəsi arasındakı real məsafəni yoxlayın.

Xarici güzgülərə nəzarət qurğusu sükan və mərkəzi konsol arasındakı idarə panelində yerləşir.

Sürüşə hazırlıq

Güzgülər

Güzgülərin tənzimlənməsi



1. Alışma kilidini işə salın.
2. Sol tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu sola (1), sağ tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün isə sağa (2) fırladın.
3. Güzgünü arzu etdiyiniz vəziyyətə tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu yuxarı, aşağı, sola və sağa hərəkət etdirin.

Xarici güzgünün qatlanması

1. Alışma kilidini işə salın.

2. Güzgüləri qatlamaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətinə tərəf fırladın.
3. Güzgüləri açmaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətindən uzağa fırladın.



QEYD: Əgər keçirici (3) vəziyyətində qalarsa, keçirici hərəkət edəne qədər güzgülər qatlanmış qalacaq.

Xarici güzgünün avtomatik qatlanması

Xarici güzgülər avtomobil kilidləndikdə avtomatik qatlanacaq şəkildə quraşdırıla bilər. Güzgülərin açılması avtomobilin kilidi açılanda yox, qapısı açılanda baş tutur. Buraya baxın: Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.09.

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması

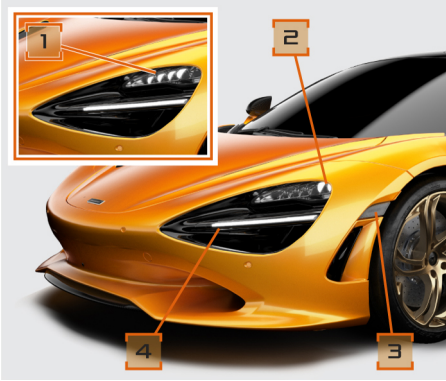
Arxaya hərəkət işə salınan zaman xarici güzgülər aşağı salınma rejiminə təyin edilə bilər. Bu, avtomobilin arxa hissəsindəki yerin görünməsinə təmin edir. Buraya baxın: Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması, səhifə 4.10.

Güzgülərin isidilməsi

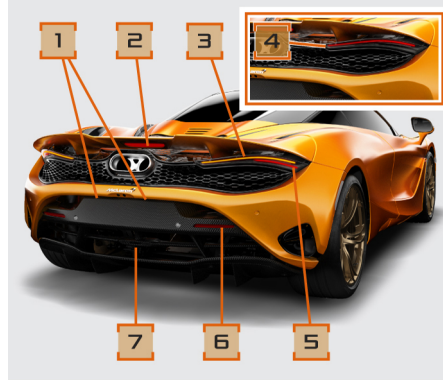
Arxa pəncərənin isidilməsi funksiyası aktiv olduqda və mühərrik işlək vəziyyətdə olduqda xarici güzgülər qızdırılır. Onlar həm də mühit temperaturu 5 °C (41 °F) göstəricisindən aşağı olan zaman isidilir.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Xarici işıq cihazları



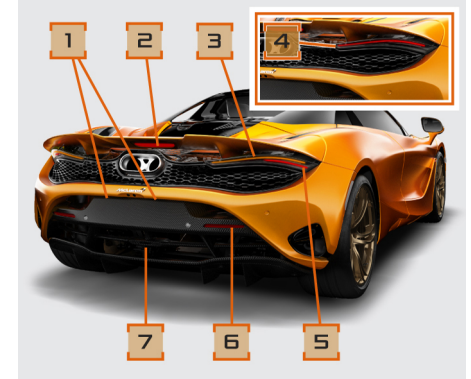
1. Fəraların uzaq işıqları
2. Fəraların yaxın işıqları
3. Yana dönmə göstəricisi
4. Dönmə göstəricisi/Gündüz hərəkət işıqları/
Yan fəralar



Coupe

1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampası
5. Stop işığı
6. Reflektor
7. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri

i QEYD: Yüksəklikdə quraşdırılmış əlavə mərkəzi stop işığı pnevmatik əyləcin altında yerləşir və basma qüvvəsi və ya qəfil tormozlama hərəkəti ilə pnevmatik əyləc tətbiq olunduqda yanır.



Spider

1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampası
5. Stop işığı

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

6. Reflektor
7. Arxa hərəkət işığı və arxa duman fənəri

i **QEYD:** Yüksəklikdə quraşdırılmış əlavə mərkəzi stop işığı pnevmatik əyləcin altında yerləşir və basma qüvvəsi və ya qəfil tormozlama hərəkəti ilə pnevmatik əyləc tətbiq olunduqda yanır.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu

! **DIQQƏT:** İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır. Avtomatik işığa nəzarət qurğusu yalnız kömək üçündür, avtomobilin işıq cihazlarına görə hər zaman siz məsuliyyət daşıyırsınız.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu sükan ilə sürücü qapısı arasında yerləşir və aşağıdakı vəziyyətlərə malikdir.



(0) vəziyyətində gündüz hərəkət işıqları və arxa işıqlar istisna olmaqla, işıqlar söndürülür.

Avtomatik işıq nəzarəti üçün nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

Nəzarət qurğusunu yan faralar üçün **(1)** vəziyyətinə və ya faralar üçün **(2)** vəziyyətinə tərəf döndərin. Yan faraların xəbərdarlıq işığı Sürücü displeyi displeyində yanır.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusu

Daxili işıq göstəricisi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədən aşağı düşərsə, yan faralar və faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanır.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusunu yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətinə təyin edilən zaman avtomobil yağış yağdığını aşkar edərsə, faraların yaxın işıqları cari xarici işıq səviyyələrindən asılı olmadan avtomatik olaraq yanacaq.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətində olarsa və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Yan faralar

Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Yan faralar gündüz hərəkət işıqlarından fərqli olaraq daha aşağı intensivliklə işləyir, buraya baxın: Gündüz hərəkət işıqları, səhifə 1.54.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu (1) vəziyyətinə tərəf döndərilən zaman yan faralar, arxa işıqlar və nömrə lövhəsi işıqları yanır.



Sürücü displeyi displeyindəki yan fara bildiriş işığı yanır.



QEYD: Daxili işıq səviyyəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədə aşağı düşərsə, faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanacaq.

Faraların yaxın işıqları

Faraları yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu (2) vəziyyətinə tərəf döndərin.



Sürücü displeyi displeyindəki yaxın işıqlar üzrə bildiriş işığı yanır.



QEYD: McLaren avtomobilinizdə eyni faranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Faraların uzaq işıqları



Faraların uzaq işıqlarını yandırmaq üçün çubuğu özünüzdən kənara itələyin.



Sürücü displeyi displeyində faraların əsas uzaq işığı üzrə bildiriş işığı yanır.

Yaxın işığa qayıtmaq üçün qolu özünüze tərəf çəkin.

Faranın yanib-sönməsi

Qolu tam özünüze tərəf çəkin.

Faraların uzaq işığı çubuğu tutub saxladığınız müddətcə yanacaq.



Sürücü displeyi displeyində faraların əsas uzaq işığı üzrə bildiriş işığı yanır.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Faralar

Statik adaptiv faralar



Faralar yandırılmış olduqda Statik adaptiv faralar döngə zamanı işıqları tənzimləyir və hərəkət istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlandırma təmin edir.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobilin sürəti əvvəlcədən təyin edilmiş həddi ötüb-keçərsə, Avtomobil yolunun işıqlandırılması faraların işıqlandırma diapazonunu artırır.

Gündüz hərəkət işıqları

McLaren avtomobiliniz alışıma kilidi işə salınan zaman hətta bütün işıqlar söndürülmüş olsa belə, arxa işıqlarla birlikdə avtomatik işıqlanan gündüz hərəkət işıqları ilə təchiz edilib. Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Gündüz hərəkət işıqları yan faralarla müqayisədə daha yüksək intensivliklə işləyir.

Arxa duman fənəri

⚠️ DIQQƏT: İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır.

i QEYD: Arxa duman fənəri yalnız işıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) və ya (2) vəziyyətində olanda işləyir.



İşıq cihazlarına nəzarət qurğusunun mərkəzində yerləşən arxa duman fənəri düyməsinə basın.

⚠️ Həm Sürücü displeyi displeyindəki arxa duman fənəri üzrə bildiriş işığı, həm də nəzarət qurğusundakı işıq yanır.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları



QEYD: İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) vəziyyətində olarsa və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Dönmə göstəriciləri



Sol tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu **(1)** aşağıya doğru itələyin.

Sağ tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu **(2)** yuxarıya doğru itələyin.



Sürücü displeyi displeyindəki müvafiq bildiriş işığı yanib-sönəcək.

Sükan öz mərkəzi vəziyyətinə qayıdanda qol da özünün stabil vəziyyətinə qaydır.

Dönme göstəriciləri - zolağın dəyişdirilməsi

Avtomobil yolunda zolaqları dəyişən zaman dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu müqavimət hiss edəne qədər hərəkət etdirin. Müvafiq dönme göstəricisi üç dəfə yanib-sönür.

İşıq cihazları barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.52.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Qəza dayanma siqnalları

Qəza dayanma siqnalları alışma kilidi söndürülən zaman belə işləyir. Təhlükəsizlik xüsusiyyəti kimi, onlar təhlükəsizlik yastığı açılan zaman avtomatik olaraq yanır.

Qəza dayanma siqnallarının işlədilməsi



1. Qəza dayanma siqnalları düyməsinə basın.
2. Sürücü displayi displayindəki bütün dönmə göstəricisi işıqları və dönmə göstəricisi üzrə hər iki xəbərdarlıq işığı yanıb-sönür.
3. Söndürmək üçün qəza dayanma siqnallarına yenidən basın.

i **QEYD:** Əgər qəza dayanma siqnalları avtomatik olaraq yanarsa, onları söndürmək üçün qəza dayanma siqnalları düyməsinə bir dəfə basın.

Panika həyəcanı

Panika həyəcanı funksiyası siqnalı səsləndirmək və dönmə göstəricisi işıqlarını təkrarən yandırıb-söndürməklə diqqət cəlb etmək üçün tərtib edilib.

Panika həyəcanı qəza dayanma siqnalları düyməsinə 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla aktivləşdirilə bilər.

Panika həyəcanı 60 saniyə ərzində aktiv olduqdan sonra siqnal dayanacaq, amma dönmə göstəricisi işıqları yanıb-sönməyə davam edəcək. Qəza dayanma siqnallarına 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla siqnal yenidən işə salına bilər.

Panika həyəcanını söndürmək üçün qəza dayanma siqnallarına qısamüddətli basın.

Qabarit işıqları



i **QEYD:** Qabarit işıqları yalnız alışma kilidi söndürülən zaman aktivləşdirilə bilər.

1. Qabarit işıqlarını yandırmaq istəyirsinizsə, sol işığı yandırmaq üçün dönmə göstəricisi və ya uzaq işıqların çubuğunu aşağıya, sağ işığı yandırmaq üçün isə yuxarıya tərəf müqavimət qüvvəsini hiss edəne qədər itələyin. Seçilmiş qabarit işıqları avtomobil kilidlənən kimi yanacaq.

Sürüşə hazırlıq

İşıq cihazları

2. Qabarit işıqlarını söndürmək istəyirsinizsə, sol işığı söndürmək üçün dönmə göstəricisi və ya uzaq işıqların çubuğunu aşağıya, sağ işığı söndürmək üçün isə yuxarıya tərəf müqavimət qüvvəsini hiss edənə qədər itələyin. Daha sonra seçilmiş qabarit işıqları deaktiv ediləcək.



QEYD: Hər iki tərəfdə qabarit işıqlarını yandırmaq üçün dönmə göstəricisinin/ uzun işıqların çubuğunu aşağı, sonra yuxarı itələyin. Söndürmək üçün dönmə göstəricisinin/uzun işıqların çubuğunu aşağı, sonra yenidən yuxarıya itələyin.

Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilenlər

Şüşəsilenlər



1. Şüşəsilenlərin dayandırılması
2. Avtomatik silmə
3. Yavaş silmə
4. Sürətli silmə

Qeyd: Quru havada şüşəsilenləri söndürün, çünki yığılan çirk şüşəsilenin tiyəsinə və ya qabaq şüşəni zədələyə bilər.

Şüşəsilenlərin işlədilməsi

1. Alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.

2. Şüşəsilen qolunu arzu edilən vəziyyətə tərəf hərəkət etdirin.

Qeyd: Əgər şüşəsilenlər yanıldırsa və avtomobil hərəkətsiz hala gətirilsə, şüşəsilenlər avtomatik olaraq avtomobil hərəkətə başlayana qədər fasiləli rejimə keçir.

Avtomatik silmə

Qabaq şüşənin üzərində daxili güzgünün arxasında yerləşən yağış sensoru qabaq şüşənin üzərinə yığılmış suyun miqdarını ölçərək şüşəsilenləri ən müvafiq sürətlə hərəkətə gətirir.

Seçmək üçün şüşəsilenin qolunu avtomatik silmə mövqeyinə (2) tərəf hərəkət etdirin.

Bu zaman şüşəsilenlər şüşəni bir dəfə silir. Silmə tezliyi şüşənin nə qədər yaş olmasından asılıdır.

Avtomatik silmə vəziyyətini yalnız nəm hava şəraitində və ya yağış yağan zaman seçin.

Yağış sensorunun həssaslığını tənzimləmək üçün buraya baxın: Şüşəsilenin həssaslığı, səhifə 4.09.

Yavaş silmə

Şüşəsilenləri aşağı sürətlə hərəkət etdirmək üçün şüşəsilenin çubuğunu (3) vəziyyətinə gətirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Sürətli silmə

Şüşəsilenləri yüksək sürətlə hərəkət etdirmək üçün şüşəsilenin çubuğunu (4) vəziyyətinə gətirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Bir dəfə silmə



Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

1. Yavaş rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilənin qolunu qısamüddətli olaraq aşağı itələyin və buraxın. Şüşəsilənlər bir dəfə aşağı sürətlə və yuyucular olmadan hərəkət edəcək.
2. Sürətli rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilənin qolunu aşağı itələyib saxlayın. Qabaq şüşəsilənlər çubuq buraxılana qədər davamlı olaraq sürətlə hərəkət edəcək.

Şüşənin yuyulması/silinməsi



Şüşəsilənin qolunu özünüə tərəf çəkin.

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər çubuğu tutub saxladığınız müddətcə, əvvəlcə, yavaş sürətlə hərəkət edəcək. Çubuğu 2 saniyədən çox saxlasanız, şüşəsilən yüksək sürətlə hərəkət edəcək.

Çubuğu buraxdıqda şüşəsilənlər dayanaraq öz yerinə qayıdacaq. Bir müddət sonra qabaq şüşədə qalan suyu təmizləmək üçün şüşəsilənlər bir dəfə də hərəkət edəcək.

i QEYD: Şüşəsilən sırnaqların vəziyyəti avtomobilin istehsalı zamanı təyin edilir və tənzimlənməsinə ehtiyac yoxdur. Problem baş verərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Şüşəsilənlərin dayanma vəziyyətləri

Normal dayanma vəziyyətindən əlavə, iki alternativ vəziyyət də var.

Avtomobilin Kilidli, Yuxu rejimində və ya Aktiv rejimdə olduğundan əmin olun.

Şüşəsilənə nəzarət çubuğunu özünüə tərəf çəksəniz, şüşəsilənlər hər dəfə çubuq dartıldıqda aşağıdakı qaydada hərəkət edəcək:

Şüşəsilənlərin qışda dayanma vəziyyəti

Güclü qar yağdıqda şüşəsilənlərin gövdəsinin zədələnməsi riskini azaltmaq və yığılmış qarı daha asan təmizləmək üçün şüşəsilənlər şaquli vəziyyətdə yerləşdirilir.

Şüşəsilənlərin xidmət vəziyyətində dayanması

Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi üçün şüşəsilənlər diaqonal yerləşdirilir. Baxın: Şüşəsilən ülgüclərinin dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.

Şüşəsilənlərin normal dayanma vəziyyəti

Şüşəsilənlər qabaq şüşənin aşağı kənarı boyunca üfüqi şəkildə yerləşdirilib.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobilin qaldırılması

i QEYD: Sürücü displeyi bölməsində avtomobilin qaldırılması işarəsi kəhrəba rəngindədirsə və ya Sürücü displeyi bölməsində avtomobilin qaldırılması ilə bağlı xəta mesajı görünürsə, deməli, sistem elçətan deyil. Avtomobili yüksək sürətlə idarə etməyin və dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin qaldırılması sistemi aşağıdakı seçimləri təklif edir:

- Avtomobilin qaldırılması: kuzanın qaldırılması, səhifə 1.60
- Avtomobilin qaldırılması: kuzanın endirilməsi, səhifə 1.61

Avtomobilin qaldırılması sizə cari hərəkət hündürlüyündən asılı olaraq, avtomobilin kuzasını qaldırmaq və ya endirmək imkanı verir.

Avtomobilin hərəkət hündürlüyü yalnız 50 km/saatdan (31 mil/saat) aşağı sürətlə hərəkət edərkən artırıla bilər. Sürət 60 km/saatdan (37 m/saat) yuxarı olduqda avtomobilin kuzası avtomatik olaraq enəcək.

i QEYD: Asqı uzun müddət ərzində tam qaldırılmış vəziyyətdə qala bilsə də, vaxt keçdikcə aşağı səviyyəyə düşə bilər.

Əgər avtomobilin kuzası uzun müddət qaldırılmış vəziyyətdə qalarsa, kuzanı normal hərəkət hündürlüyünə qaytarmaq üçün növbəti dəfə mühərrik işə salındıqda sistem sıfırlana bilər.

Hərəkət olan zaman avtomobil qaldırılması funksiyasından istifadə olunarsa, sükan idarəsinin həssaslığında cüzi fərqlər yarana bilər ki, bu da normaldır və avtomobilin idarəsinə təsir etmir.

i QEYD: Avtomobilin qaldırılması yalnız mühərrik işlək halda olduqda mümkündür.

i QEYD: Başlatma rejimi aktivdirsə, avtomobilin qaldırılması mümkün olmayacaq.

i QEYD: Avtomobilin kuzasını qaldıran və ya endirən zaman avtomobilin idarəsi rejimləri məhdudlaşır.

i QEYD: Əgər eko start-stop sistemi tərəfindən mühərrik dayandırılan zaman avtomobilin qaldırılmasına cəhd edilərsə, mühərrik avtomatik olaraq yenidən işə düşəcək.

Avtomobilin qaldırılması: kuzanın qaldırılması

! DIQQƏT: Avtomobilin qaldırılmasından heç bir halda domkrat sistemi kimi istifadə olunmamalıdır. Avtomobilin altına baxmaq üçün kuzanın qaldırılması funksiyasından istifadə etmək ciddi bədən xəsarətinə səbəb ola bilər.

i QEYD: Avtomobilin kuzası normal hərəkət hündürlüyündə olduqda sizin yalnız kuzanı qaldırmaq seçiminiz olacaq.

i QEYD: Əgər sükan çarxına həddən artıq təzyiq tətbiq olunarsa, avtomobilin qaldırılması gecikəcək.

i QEYD: Avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl hər zaman ekranda avtomobilin qaldırılması işarəsini yoxlayın.

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin qaldırılması



Avtomobilin qaldırılması funksiyasını işə salmazdan əvvəl mühərrik işə salınmalıdır. Avtomobilin kuzasını normal gediş hündürlüyündən qaldırmaq üçün məlumat panelindəki düyməni basın.



Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün dəyişməsi artan səsli siqnalla təsdiqlənir. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində "Avtomobil qaldırılır" mesajı görünəcək və avtomobil qaldırılması işarəsi yanib-sönəcək.

Avtomobili qaldırarkən mühərrik dayandırılarsa, sistem dayanacaq və yalnız mühərriki yenidən işə saldıqda kuzanı qaldırmağa davam edəcək.

Qaldırma vəziyyətindən endirmə vəziyyətinə keçmək üçün məlumat panelindəki düyməyə yenidən basın. Bu zaman kuza enməyə başlayacaq və Sürücü displeyi bölməsində əks olunan məlumat dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Avtomobil tam qaldırıldıqda, səsli siqnal eşidilir. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində "Hərəkət hündürlüyü artırılıb" mesajı görünəcək və kuza yuxarıda qalmaqla avtomobilin qaldırılması işarəsi yanacaq.

Avtomobilin qaldırılması: kuzanın endirilməsi



QEYD: Kuzanı hərəkətsiz vəziyyətdə iken aşağıya endirmək üçün mühərrik işə salınmalı və sürücü qapısı tam bağlanmalıdır.



QEYD: Avtomobil qaldırılıbsa, sizin yalnız kuzanı endirmək seçiminiz olacaq.



QEYD: Avtomobil endirilərkən yüksək sürətlə sürməyin. Əgər kuza enməyə başlayıbsa, azalan səsli siqnal eşidiləcək və Sürücü displeyi bölməsində avtomobilin qaldırılması menyusu əks olunaraq sizə sistemi idarə etmək imkanı verəcəkdir.



QEYD: Həmişə avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl Sürücü displeyi displayində avtomobilin qaldırılması işarəsini yoxlayın.



Avtomobilin kuzasını qaldırılmış gediş hündürlüyü mövəyindən aşağı salmaq üçün məlumat panelindəki düyməni basın.



Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün dəyişməsi azalan səsli siqnalla təsdiqlənir. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində "Avtomobil endirilir" mesajı görünəcək və ekranda avtomobil qaldırılması işarəsi yanib-sönəcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması

Endirmə vəziyyətindən qaldırma vəziyyətinə keçmək üçün məlumat panelindəki düyməyə yenidən basın. Bu zaman kuza qalxmağa başlayacaq və Sürücü displeyi bölməsində əks olunan məlumat dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Avtomobil tam endirildikdə səsli signal eşidilir. Bu zaman Sürücü displeyi bölməsində "Hərəkət hündürlüyü normaldır" mesajı görünəcək və avtomobilin qaldırılması işarəsi yox olacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi.....	2.04
Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.04
Alışma kilidinin işə salınması.....	2.05
Alətlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.06
Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri.....	2.09
Əl əyləci.....	2.09
Əyləc pedalı.....	2.10
Mühərrikin işə salınması və dayandırılması.....	2.11
Avtomobilin idarə edilməsi.....	2.14
McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL).....	2.15
İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət.....	2.17
Parking sensorları.....	2.18
Arxa görüntü kamerası (RVC).....	2.19
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.20
Fasiləsiz sürət qutusu.....	2.22
Ümumi baxış.....	2.22
Sürət pillələri.....	2.22
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.24
Mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.24
İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları.....	2.27
İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.27
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.28
Rejimin bərpa edilməsi.....	2.30
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....	2.31
Ümumi baxış.....	2.31
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə.....	2.31

Təhlükəsizlik sistemləri.....	2.33
Ümumi məlumat.....	2.33
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS).....	2.33
Əyləc qüvvələndiricisi sistemi.....	2.34
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.34
Yoxuşda diyiirlənmə əleyhinə sistem.....	2.35
Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.35
Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.35
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC).....	2.36
Pnevmatik əyləc.....	2.38
Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS).....	2.42
Kruiz-kontrol.....	2.46
Ümumi baxış.....	2.46
Kruiz-kontrolə istifadə.....	2.46
Kruiz-kontrolün ləğv olunması.....	2.47
Kruiz-kontrol sürətinin artırılması.....	2.48
Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması.....	2.48
Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi.....	2.49
Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL).....	2.50
Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi.....	2.50
Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi.....	2.51
Adaptasiya sürüşü.....	2.52
Adaptasiya sürüşü.....	2.52
Adi yol şəraitində istismar.....	2.53
Yarış trekində istismar.....	2.53
Yanacaq doldurma.....	2.54
Yanacağın doldurulması.....	2.54

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təvsiyə olunan yanacaq.....2.55

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....2.57

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....2.57

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti

Avtomobil göstərilən meyarlara əsasən aşağıdakı statuslardan birini icra edəcək.

i QEYD: Mühərrik Kilidli rejim istina olmaqla aşağıdakı vəziyyətlərdən hər hansı birində işə salına bilər. Avtomobil Yuxu rejimində olarsa, **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi 2 saniyədən uzun müddətə basılmalı olacaq.

i QEYD: Avtomobil batareya səviyyəsinin çox azaldığını aşkar edərsə, o, enerjini dəyişdirmək üçün Aktiv rejimə keçəcək. Alışma kilidindən istifadə qadağan ediləcək, amma Dirsəkli val hələ də əlçatan olacaq. Bu, batareyanın təkrar şarj olunması üçün mühərrikin işə salınmasına imkan verir.

Kilidli

Avtomobil aşağı enerji rejimində kilidlənib.

Yuxu

Avtomobilin aşağı enerji rejimində kilidi açıqlıb.

Aktiv

Avtomobil Yuxu rejimində olan zaman qapı açılır və ya **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.

Sürücü displeyi bölməsində vaxt, məsafə göstəricisi, batareyanın statusu və yanacaq səviyyəsi əks olunur.

60 saniyədən sonra başqa heç bir fəaliyyət olmazsa, avtomobil Yuxu rejiminə qayıdacaq.

Alışma kilidi

Avtomobil Aktiv rejimə olan zaman **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.

Pəncərələr və isidiciyə/kondisionerə nəzarət qurğuları işlədilir. Sürücü displeyi menyuları və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əlçatan olur.

i QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman boş dayanma olmur. Batareyanın boşala biləcəyindən xəbərdar olun.

Dirsəkli val

Buraya baxın: Mühərrikin işə salınması və dayandırılması, səhifə 2.11.

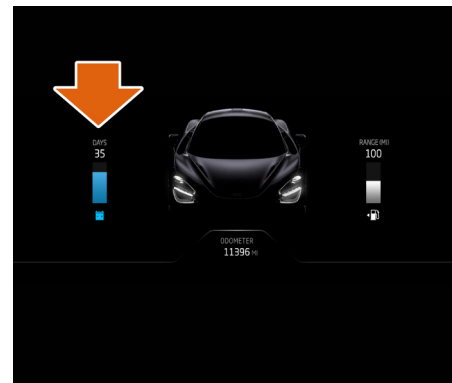
Enerjiyə qənaət rejimi

Çox nadir hallarda avtomobil kifayət qədər gərginlik təchiz etməyə bilər. Bu zaman enerjiyə qənaət rejimini aktivləşəcək.

! DIQQƏT: Enerjiyə qənaət rejimi aktiv olduqda, iqlim nəzarəti və sükən idarəsinin effektivliyi azalacaq.

i QEYD: Enerjiyə qənaət rejimi aktiv olduqda Sürücü displeyi bölməsində "Batareyaya nəzarət aktivdir. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı əks olunur.

Parking günləri



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Avtomobil oyanmış vəziyyətdə olduqda Sürücü displayi bölməsində qalan "parkinq günləri"nin sayı əks olunacaqdır. Bu, avtomobilin batareya boşalmadan əvvəl mühərriki işə salmadan və ya avtomobili adapterə qoşmadan neçə gün park edilə biləcəyini göstərir.

Alışma kilidinin işə salınması



1. Açarın avtomobilin içində olduğundan əmin olun.
2. Mühərriki işə salmadan alışma kilidini açmaq üçün əyləc pedalını sıxmadan **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsini basın.



QEYD: Avtomobil Aktiv rejimdə olarsa, əyləc pedalını buraxmaqla **İŞƏSALMA/ DAYANDIRMA** düyməsinə iki dəfə basın.

3. Alışma kilidi işə düşəcək, yağın temperaturunu, suyun temperaturunu və yanacaq səviyyəsini ölçmə cihazları işə düşəcək və xəbərdarlıq işıqlarından bəziləri daxili sınaq kimi yanacaq. Sürücü displayi tam işıqlanacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Alətlər və xəbərdarlıq işıqları

Xəbərdarlıq işıqları əks etdirdikləri rəngə uyğun olaraq müxtəlif kateqoriyalara bölünə bilər.

- QIRMIZI və ya KƏHRƏBA rəngli xəbərdarlıq işığı - xətanın aşkar edildiyini göstərir. QIRMIZI işıqla göstərilən xəta KƏHRƏBA rəngli işıqla göstərilən xətadan daha vacib əhəmiyyətə malikdir.
- MAVİ və ya YAŞIL bildiriş işığı - sistem və ya xüsusiyyətin yandırıldığını və işlək vəziyyətdə olduğunu göstərir.

Xəbərdarlıq işıqları

	Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.42
	Təhlükəsizlik kəmərləri, səhifə 1.39
	Arxa duman fənəri, səhifə 1.54
	Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS), səhifə 1.41

	Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.36
	Avtomobilin idarə edilməsi, səhifə 2.14
	Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS), səhifə 2.33
	Əyləc pedalı, səhifə 2.10 Əl əyləci, səhifə 2.09
	Aşağı yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yansa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Mühərrikin soyuducu mayesinin qaynar olması ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yansa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

	Şarjın olmaması barədə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yansa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Elektron sabitliyə nəzarət sistemində xəta ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yansa, xəta mövcud olduğu zaman idarəetmə tərzinizi uyğunlaşdırın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Aşağı yanacaq səviyyəsi ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu baş verərsə, ən qısa zamanda avtomobilinizi yanacaqqla doldurun. Buraya baxın: Yanacağın doldurulması, səhifə 2.54
	Ümumi nasazlıqla bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yanan zaman Sürücü displeyi displeyində mesaj görünəcək, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

	Ümumi nasazlıq ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yanan zaman Sürücü displayi displayində mesaj görünəcək, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
---	--

Bildiriş işıqları

	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.55
	Faraların uzaq işıqları, səhifə 1.53
	İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.52
	İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.52
	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.55

Sürücü displayinə ümumi baxış

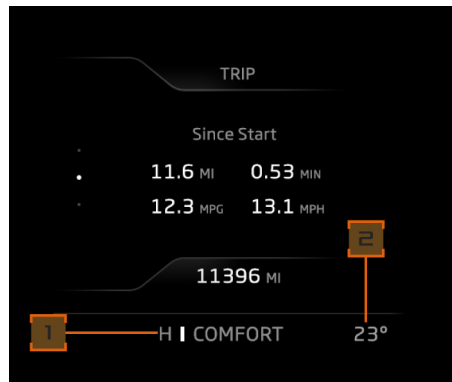


1. Taxometr, səhifə 3.02
2. Spidometr, səhifə 3.03

İdarəetmə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Sürücü displayi: sol tərəf



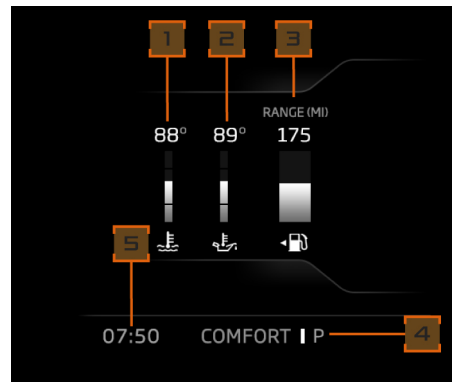
Sürücü displayi bölməsində sürücüyə vacib məlumatlar verilir. Bu məlumatlar seçilən rejimdən və avtomobil parametrlərindən asılı olaraq dəyişir.

1. İdarəetmə nəzarət qurğusu, səhifə 2.27
2. Çöldəki hava temperaturu



Menyular arasında keçid etmək üçün idarəetmə çubuğundan istifadə edin.

Sürücü displayi: sağ tərəf



1. Suyun temperaturu, səhifə 3.18
2. Yağın temperaturu, səhifə 3.18
3. Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu, səhifə 3.19
4. Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28
5. Vaxt

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri

Sürət qutusu ya avtomatik, ya da mexaniki rejimdə işləyir. Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Sürət pillələri, səhifə 2.22 və Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.24. Mexaniki rejim aktiv olarsa, sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarcıqları vasitəsilə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcıqları, səhifə 2.25.

Əl əyləci

i **QEYD: Dik eniş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyura tərəf döndərin. Dik yoxuş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyurdan əks tərəfə döndərin.**

Əl əyləcinin statusu

i Əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə status işığı yanıb-sönərsə, əl əyləcinin aktiv/deaktiv edilməsində xəta baş vermişdir. Bunu həll etmək üçün əl əyləcini yenidən aktiv/deaktiv edin. Buraya baxın: Əl əyləcinin işlədilməsi, səhifə 2.09.

Əl əyləcinin işlədilməsi



Əl əyləcini aktivləşdirmək üçün keçiricini çölə tərəf çəkin. Sürücü displeyi displeyində əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə qırmızı rəngli status işığı yanır.

i **QEYD: Avtomobilinizdəki əl əyləci elektrondur və əl əyləcini aktiv və ya deaktiv etmək üçün yalnız keçiricinin yüngül tətbiqi tələb edilir.**

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



Əl əyləcini deaktiv etmək üçün əyləc pedalını basılı saxlayın və əl əyləci üzrə keçiricini içəri tərəfə itələyin. Sürücü displeyi displeyində əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə qırmızı işıq yanır.

⚠️ DIQQƏT: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.

i QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcək:

- Sürücünün qapısı bağlıdır

- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanıb
- i QEYD:** Əl əyləci mexaniki olaraq tətbiq edilməzsə, o, mühərrik söndürülən zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək.
- i QEYD:** Əl əyləcini yalnız alışma kilidi aktiv olan zaman deaktiv etmək mümkündür. Əl əyləci bütün alışma kilidi vəziyyətlərində, eləcə də avtomobil yuxu rejimində olan zaman tətbiq edilə bilər.
- i QEYD:** Ayaq əyləci ilə bağlı tam nasazlığın baş verməsi halında avtomobil hərəkət edən zaman onu yavaşlatmaq üçün əl əyləci tətbiq edilə bilər.

Əyləc pedalı

⚠️ DIQQƏT: Sürücünün ayaqaltı boşluğunda heç bir əşya saxlamayın. Döşəmə ayaqaltısı və ya örtüklərinin möhkəm şəkildə bərkidilməsini və pedallara maneçilik yaratmamasını təmin edin. Əgər pedallar arasında əşya qalarsa, siz əyləcə basmaq və ya sürəti artırmaqla bağlı problemlə üzləşə bilərsiniz, bu işə qəzaya səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Mühərrik işlək halda olduqda servomexanizm əyləc sisteminə yardım edir. Mühərrik söndürüldükdə əyləclər işləməyə davam edir, ancaq onları sıxmaq üçün daha böyük qüvvə tələb olunur.

⚠️ DIQQƏT: Hərəkət zamanı ayağınızı əyləc pedalının üstündə saxlamayın, çünki bu, əyləclərin həddən artıq isinməsinə səbəb ola, onların səmərəliliyini azalda və həddindən artıq aşınmaya gətirib çıxara bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

⚠️ DIQQƏT: Əgər əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı avtomobil hərəkətdə olan zaman yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əyləc diskləri və astarları

⚠️ DIQQƏT: Yeni əyləc astarlarının yerinə oturmaması bir qədər vaxt tələb edir. İlk 1000 km-də (625 mil) qəfil əyləcləmə hallarının tələb edildiyi situasiyalardan yayın.

Əyləc diski və astarının aşınması idarəetmə tərzini və idarəetmə şərtlərindən asılıdır.

Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı

ⓘ Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı alışma kilidi sistem sınağı kimi aktivləşdirilən zaman yanacaq. Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı başqa hər hansı bir vaxtda yanarsa, bu, xətanın olmasını göstərir. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Mühərrikin işə salınması və dayandırılması

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil bağlı yerdə olan zaman heç vaxt mühərriki işə salmayın. İşlənmiş qazların dumanında zəhərli karbon monoksid mövcuddur. İşlənmiş qazların dumanı ilə nəfəs almaq huşun itirilməsinə və ölüm hallarına səbəb ola bilər.

ⓘ QEYD: Mühərriki işə salan zaman qaz pedalına basmayın.

Mühərrikin işə salınması

1. Açarın avtomobilin içində olduğundan əmin olun.



2. Mühərriki işə salmaq üçün əyləc pedalını sıxıb saxlayaraq **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsini basıb buraxın.
3. Əgər mühərrik dövr edərkən **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsi yenidən basılırsa, dayanacaq.

Mühərrikin dayandırılması

1. Əyləc pedalına basın.
2. Neytral seçimini edin.

İdarəetmə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



3. **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsinə basın. Mühərrik dayanır, avtomobil Aktiv rejimə daxil olur, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04. Immobilizator aktivləşir.



QEYD: Əl əyləci mühərrik dayanan zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək. Avtomatik tətbiq sürücünün qapısını açarkən əl əyləci keçiricisini deaktiv vəziyyətdə saxlamaqla ləğv edilə bilər.

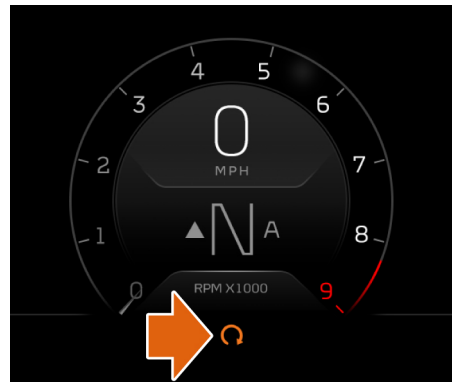
Eko start-stop sistemi

Bu sistem yanacaq sərfiyyatını və işlənmiş qaz emissiyalarını azaltmaq üçün şərtlər imkan verdikdə mühərriki avtomatik olaraq dayandırır və tələb olunduqda onu yenidən işə salır.

Sistemin mühərriki avtomatik dayandırması üçün aşağıdakı şərtlər ödənməlidir:

- Sürücünün avtomobilə olduğu aşkar edilir
- Son dəfə dayandığınız andan bəri hərəkət sürəti 10 km/saatı (6 m/saat) keçir
- Mühərrik normal işləmə temperaturunda işləyir
- Avtomobilin batareyası tam şarj edilib
- Kondisionerə tələbat çox yüksək deyil
- Rahat güc aqreqatı rejimi aktivdir

Sistemin iş prinsipi



Çox aşağı sürətlə hərəkət etdikdə Sürücü displeyi bölməsində status işarəsi əks olunur.

Əgər şərtlər ödənməyibse və sistem mövcud deyilsə, işarə sarı rəngdə yanacaqdır.

Əgər bütün şərtlər ödənibse və sistem mövcuddursa, işarə yaşıl rəngdə yanacaqdır.

Əyləc pedalı sıxıldıqda sistem avtomatik olaraq mühərriki dayandırır və avtomobil yavaşlayaraq tam hərəkətsiz vəziyyətə gəlir.

Bu zaman **"MÜHƏRRİK DAYANIB"** mesajı Sürücü displeyi bölməsində əks olunacaqdır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Əgər əyləc pedalını buraxsanız və ya mühərrikin yenidən başlamasını tələb edən hər hansı şərt aşkar olunarsa, mühərrik avtomatik olaraq yenidən başlayacaqdır.

i **QEYD:** Mühərrik sönlü olduqda əl əyləci pedalını sıxsanız, mühərrik əyləc pedalı buraxılana qədər yenidən başladılmayacaqdır. Avtomatik yenidən başlatma funksiyasını işə salmaq üçün əyləc pedalını sıxıb əl əyləcini və daha sonra əyləc pedalını buraxın.

i **QEYD:** Elektrik təchizatı, kondisioner və ya digər ehtiyacları qoruyub saxlamaq üçün əyləc pedalı buraxılmazdan əvvəl mühərrik avtomatik olaraq yenidən başladıla bilər.

Deaktivasiya



Sistemi söndürmək üçün eko start-stop sisteminin “OFF (SÖNÜLÜ)” düyməsini basın. Düymənin işığı yanacaq və Sürücü displayi bölməsində yanan status işığı sönəcək.

Sistemi aktivləşdirmək üçün düyməni yenidən basın.

i **QEYD:** Mühərrik avtomatik dayandırıldıqda eko start-stop sisteminin “OFF (SÖNÜLÜ)” düyməsi basılırsa, mühərrik yenidən işə düşəcəkdir.

i **QEYD:** Alışma kilidi açıq olduqda, hətta əvvəlcədən söndürülmüş olsa belə, sistem susmaya görə aktiv vəziyyətdə olur.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Avtomobilin idarə edilməsi

Hərəkətə başlamaq



DIQQƏT: Heç vaxt mühərriki hərəkət halında söndürməyin. Səkan və əyləc pedalının idarəsini itirəcəksiniz. İdarəetmə və əyləcləmə üçün daha çox şey göstərməli olacaqsınız və avtomobilin idarəetməsini itirə, eləcə də qəza törədə bilərsiniz.



QEYD: Mühərrik normal istismar temperaturuna çatana qədər avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində idarə etməyin.



QEYD: Avtomobil təxminən 15 km/saat (9 mil/saat) sürətinə çatan zaman qapılar kilidlənəcək. Avtomatik kilidləmə Mərkəzi displaydə təyin edilə bilər, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.14.



QEYD: Böyük parkinq manevrləri zamanı səkana yardım bir qədər sərt hiss edilə bilər. Bu, normaldır və səkan sistemini həddən artıq isinməkdən qorumaq üçün tərtib edilib.



QEYD: Soyuq rejimdə işə salan zaman mühərrikin boş dayanma sürəti artırıla bilər və daha yüksək mühərrik sürətlərində sürət pilləsi dəyişiklikləri baş tuta bilər. Katalitik konverter öz istismar temperaturuna daha tez çatacaq və mühərrik emissiyalarını azaldacaq.

1. Mühərrik işləyərkən əyləc pedalını basıb saxlayın.
2. İdarəetmə və ya arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin, yaxud sürət pilləsi avarcılarından istifadə etməklə yuxarı sürət pilləsinə keçidi işə salın. Daha çox məlumat üçün, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcılarını, səhifə 2.25 və Sürət pillələri, səhifə 2.22.
3. Əyləc pedalını basılı saxlayın və əl əyləci pedalının keçiricisini buraxın. Sürücü displayi displaydəki qırmızı status işığı sönəcək.



DIQQƏT: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.



QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcək:

- Bütün qapılar bağlıdır
- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanıb

4. Qaz pedalını ehtiyatla basın.

Mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı



Mühərrik üzrə bu xəbərdarlıq işığı alışıma kilidi aktiv olan zaman yanır və heç bir xəta olmadığı halda mühərrik işə salınan kimi sönmür.

Əgər avtomobilin idarə edilməsi zamanı işıq yanarsa, mühərrik xətası baş verib və mühərrikin performansını azala bilər. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Fövqəladə rejim

Avtomobil və ya sistemin fəaliyyəti məhdudlaşdırılmayıbsa, avtomobil sistemləri daha sonra ziyanə səbəb ola biləcək bir xəta aşkar etdikdə fəvqəladə rejim avtomatik olaraq aktivləşir. Avtomobili bu rejimdə idarə edərkən diqqətli olmaq lazımdır. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi

Bu məsləhətə əməl etməklə yanacaq qənaəti artırmağa nail olmaq olar:

- Sıfır sürətindən hərəkətə başlamaqla sürəti yavaşca və ehməlcə artırın.
- Mexaniki rejimdə olan zaman mümkün qədər tez bir müddətdə daha yüksək sürət pilləsinə keçməklə mühərrikin yüksək dövr/dəqiqə göstəricisinə malik olmasına imkan verməyin.



Yuxarı sürət pilləsinə keçirmə optimal qənaəti saxlayan zaman sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq.



QEYD: Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Mühərriki əlavə yükə və həddən artıq fırlanmaya məruz qoymaqdan yayının.
- Zəruri olmadığı zaman kondisioneri söndürün.
- Tez-tez dayanmanın/hərəkətə başlamanın lazım gəldiyi səyahətlərdən yayının.
- İdarəetmə tərzinizin mövcud yol və nəqliyyat şərtlərinə uyğun gəlməsini təmin edin; rahat, tədrici sürətlənmə və əyləcləmə üçün vaxt verin.

McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL)

Aşağıdakı dörd avtomobil funksiyasının konfigurasiyaları McLaren İdarəetmə Başladıcısı (MCL) funksiyasından istifadə etməklə yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər:

- Güc aqreqatı rejimi, baxın: Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28
- İdarəetmə rejimi, baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.27
- Transmissiya rejimi, baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.24
- Aero rejimi, baxın: Pnevmatik əyləc, səhifə 2.38

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



Avtomobil konfigurasiyalarını yadda saxlayın

1. Avtomobilin funksiyalarını seçdiyiniz quraşdırmaya uyğun konfigürə edin.
2. Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən MCL düyməsini 3 saniyə basıb saxlayın.
3. Konfigurasiyalar uğurla saxlandıqda, düymə 3 saniyəlik işıqlanacaq, cingilti səsi eşidiləcək və Sürücü displeyi bölməsində "Quraşdırma yadda saxlanıldı" görünəcək.

4. Əgər konfigurasiyaları yadda saxlamaq mümkün deyilsə, düymə 3 dəfə yanib-sönəcək, cingilti səsi eşidiləcək və Sürücü displeyi bölməsində "Quraşdırma yadda saxlanılmadı, sonra yenidən cəhd edin" yazısı görünəcək.

Yadda saxlanmış avtomobil konfigurasiyalarını bərpa edin

1. Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən MCL düyməsini basın.



QEYD: MCL düyməsini birinci dəfə basdıqdan dərhal sonra ikinci dəfə bassanız, bu, prosesi ləğv edəcək. Avtomobilin funksiyaları əvvəlki konfigurasiyalarına qayıdacaq.

2. Yadda saxlanılan dörd avtomobil konfigurasiyasının hamısı uğurla bərpa edildikdə, düymə işıqlanacaq, cingilti səsi eşidiləcək və Sürücü displeyi əvvəl saxlanmış rejimə (lazım olduqda) yenidən konfigurasiya edəcək.



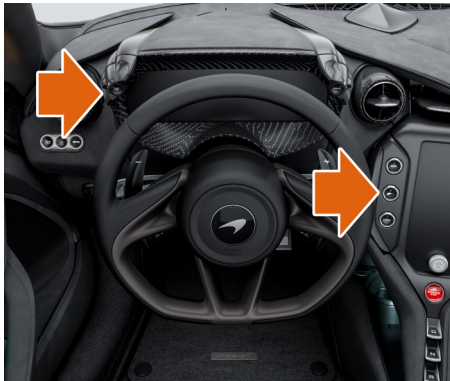
QEYD: Dörd avtomobil konfigurasiyasından biri dəyişdirilənə və ya MCL düyməsi basılana qədər MCL düyməsi işıqlanmış vəziyyətdə qalacaq.

3. Bütün saxlanmış avtomobil konfigurasiyalarını bərpa etmək mümkün olmadıqda, düymə 3 dəfə yanib-sönəcək, Sürücü displeyi-də mesaj görünəcək və yalnız mövcud funksiyalar bərpa olunacaq.
4. Əgər əvvəllər heç bir avtomobil konfigurasiyası yadda saxlanılmayıbsa, düymə 3 dəfə yanib-sönəcək, cingilti səsi eşidiləcək və bütün dörd funksiya standart konfigurasiyalarına qayıdacaq. Buraya baxın: Avtomobil konfigurasiyalarını yadda saxlayın, səhifə 2.16 və Standart avtomobil konfigurasiyalarını bərpa edin, səhifə 2.17.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Standart avtomobil konfigurasiyalarını bərpa edin



1. Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən MCL düyməsini və İdarəetmə avarcığını 3 saniyəlik basıb saxlayın.
2. Döymə işıqlanacaq, cingilti səsi eşidiləcək və təsdiqləmək üçün Sürücü displeyi bölməsində "Standart parametrlər bərpa olundu" yazısı görünəcək. Sürücü displeyi standart rejimə yenidən konfiqurə (lazım gələrsə) olunacaq.

Avtomobil aşağıdakı standart quraşdırmaya konfiqurə ediləcəkdir:

- İdman üslublu güc aqreقاتı rejimi
- İdman üslublu idarəetmə rejimi
- Mexaniki transmissiya rejimi
- Aktiv Aero rejimi

İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət

Katalitik konverterləri həddən artıq isinmə nəticəsində yaranan zərərdən qorumaq üçün avtomobil davamlı olaraq işlənmiş qaz temperaturuna nəzarət edir.

Əgər işlənmiş qaz temperaturunun həddən artıq yuxarı olması müəyyən edilərsə, Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq görünəcək.

Bu mesaj görünən kimi avtomobilin sürəti azaldılmalıdır. İşlənmiş qazın soyumasına icazə vermək üçün yüksək mühərrik sürətinin və yuxarı mühərrik yükünün (tam sürət ilə) tələb olunduğu manevrlərdən yayın. Temperatur göstəricisi azalana qədər mesaj görünməyə davam edəcək.

Əgər işlənmiş qaz temperaturu yüksək səviyyədə qalmağa davam edərsə, ikinci xəbərdarlıq görünür və fəvqəladə rejim aktivləşir. Avtomobil yenidən başladılana qədər mühərrikin fəaliyyət göstəricisi məhdudlaşdırılmış halda qalmağa davam edəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i **QEYD:** Katalitik konverterin yüksək temperatura malik olması ilə bağlı xəbərdarlıqlar adətən avtomobilin normal idarə edilməsi zamanı müşahidə edilmir və kəskin istismar şərtlərinin nəticəsidir. Məsələn, yüksək işlənmiş qaz temperaturları trekdə uzun müddət sürmə, uzun müddət ərzində yüksək mühərrik sürətini saxlamaq və mühərrik tənzimləyicisində qəfil və tez-tez təkrarlanan dəyişikliklərin edilməsi nəticəsində meydana çıxı bilər.

i **QEYD:** Yüksək işlənmiş qaz temperaturları katalitik konverterlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər. **Avtomobili diqqətlə idarə etməklə ondan yayınmaq lazımdır.**

Əgər xəbərdarlıqlar davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Parking sensorları



Parking sensorları sürücüyə aşağı sürət göstəricilərində manevr edən zaman hər hansı maneənin mövcudluğu barədə xəbərdarlıq verir. Sistem qabaq buferdə yerləşən dörd ultrasəs sensoru, arxa buferdə yerləşən dörd ultrasəs sensoru və iki səs signalı aparatından ibarətdir. Hər bir səs signalı aparatı avtomobilin ön və ya arxa tərəfində maneənin olduğunu göstərmək üçün fərqli səs tonu ilə çalışır.

Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən və idarəetmə rejimi seçilən zaman qabaq parking sensorları avtomatik olaraq işə düşür. Arxa parking sensorları arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman aktivləşir. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərmək üçün kəhrəba rəngində yanacaq.

Avtomobil neytral vəziyyətdə olarkən və sistem mexaniki olaraq aktivləşdirildiyi zaman qabaq parking sensorları aktivləşdirilə bilər.

Qabaq buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1 m (3 ft) diapazona malikdir. Arxa buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1,5 m (5 ft) diapazona malikdir.

Diapazon daxilində hər hansı maneə olarsa, aralıqlarla səslənən signal eşidilir. Avtomobil maneəyə yaxınlaşdıqca signalın tezliyi artır. Sensorlar və maneə arasındakı məsafə təxminən 40 sm (1 fut 6 düym) göstəricisindən az olduğu zaman signal davamlı şəkildə səslənir.



DIQQƏT: Parking sensorları uşaqlar və heyvanlar kimi hərəkət edən obyektləri onlar təhlükəli dərəcədə yaxın məsafədə olana qədər aşkar etməyə bilər. Həmişə diqqətlə manevr edin və güzgülərinizdən istifadə edin, başınızı çevirib arxanıza da baxın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i QEYD: Parking sensorları yalnız bələdçilik etmək üçündür və manevr edən zaman maneələrin aşkar edilməsi üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Parking sensorları nazik sütunlar və ya bordyurlar kimi yerə yaxın kiçik maneə tipli bəzi maneələri aşkar etməyə bilər.

Arxaya hərəkət sürət pilləsinin seçilməsi ləğv edilən zaman arxa parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Mühərrikin sürəti 26 km/saat (16 mil/saat) göstəricisini ötüb-keçdikdə və idarəetmə rejimi seçildikdə qabaq parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Parking sensorları düymənin mərkəzinə basmaqla mexaniki olaraq aktivləşdirilibsə, avtomobilin sürəti 20 km/saat (12 mil/saat) göstəricisinə düşən zaman qabaq parking sensorları yenidən aktivləşəcək.

Parking sensorlarını düymənin mərkəzinə basıb saxlamaqla əllə söndürə bilərsiniz. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranında parking sensorunun məsafə görüntüsünü ləğv etmək üçün "D" və ya "N" pilləsində düymənin mərkəzinə sıxın. Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman parking sensorları mexaniki olaraq söndürülə bilməz. Mexaniki olaraq söndürüldüyü zaman düymənin ətrafındakı işıq sönəcək.

Sistem mexaniki olaraq söndürüldükdə arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman həm qabaq, həm də arxa sensorlar yenə də aktivləşəcək və idarəetmə və ya neytral rejim yenidən seçilənə qədər aktiv qalmağa davam edəcək.

Xəta aşkar edilərsə, sistem deaktiv ediləcək və Qatlanan sürücü displayi displayində mesaj görünəcək, parking sensoru düyməsinin işığı yanıb-sönəcək. Çirk, buz və ya qar sensorlar üçün maneə yaratdığı zaman onları təmizləyin. Problem mövcud olmağa davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Arxa görüntü kamerası (RVC)



Arxa görüntü kamerası (RVC) arxa buferin mərkəzi hissəsinə montaj edilir. Funksiya aktiv olan zaman Sürücü displayi displayində canlı videolent görünür.

i QEYD: Videolent dumanlı və ya qeyri-aydın olarsa, linzanı su və yumşaq parçadan istifadə etməklə ehtiyatla təmizləyin.

Avtomobilin arxasında yerləşən maneələrdən avtomobilə qədər məsafəni göstərmək üçün canlı görüntünün üzərinə rəngli sxem yerləşdirilir.

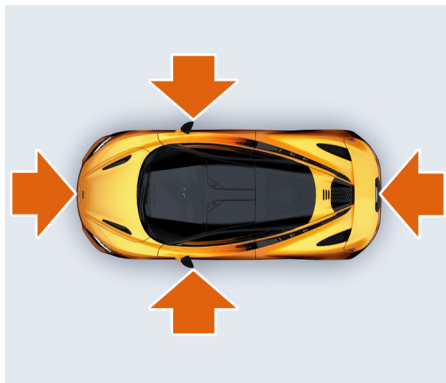
İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i QEYD: Arxa görüntü kamerası yalnız bələdçilik üçündür və manevr edən zaman maneələri aşkar etmək üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Müəyyən daxili işıqlandırma şəraitində və ya hava şərtlərində arxa görüntü kamerası bəzi maneələri göstərməyə bilər.

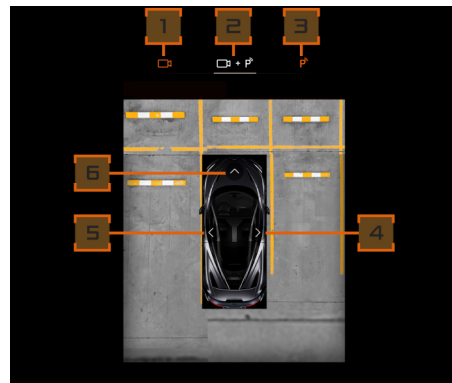
Arxaya hərəkət pilləsi seçildikdə arxa görüntü kamerası avtomatik işə düşür və irəli hərəkət pilləsi seçildikdən 10 saniyə sonra və ya avtomobilin irəli hərəkət sürəti 10 km/saatı (6 m/saat) keçdikdə dərhal deaktiv edilir.

360 dərəcəli parking sistemi



360 dərəcəli parking sistemi kameraları hər bir xarici güzgünün alt hissəsinə, eləcə də qabaq və arxa buferlərin mərkəzinə montaj edilir.

360 dərəcəli parking sistemi sistemi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında avtomobil ətrafındakı 360 dərəcəlik görüntünü nümayiş etdirən canlı video təmin edəcək.



1. Yalnız 360 dərəcəlik video görüntü.
2. Parking sensoru görüntüsü ilə birlikdə 360 dərəcəlik video.
3. Yalnız parking sensorlarının görüntüsü.
4. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən sağ tərəfdəki kameraların ətraflı görüntüsü.
5. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən sol tərəfdəki kameraların ətraflı görüntüsü.
6. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən qabaq kameraların ətraflı görüntüsü.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i **QEYD:** Əgər videolent dumanlı və ya qeyri-aydın olarsa, kameranın linzalarını su və yumşaq parça ilə ehtiyatlı şəkildə təmizləyin.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman 360 dərəcəli parking sistemi aktivləşir. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq 360 dərəcəli parking sistemi sisteminin və parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərmək üçün kəhrəba rəngində yanacaq.

360 dərəcəli parking sistemi vizual displeyi parking sensorları düyməsinə qısa şəkildə basmaqla mexaniki olaraq aktiv və ya deaktiv edilə bilər. Düyməyə uzun müddət basılması sistemi və qabaqdakı dörd parking sensorunu deaktiv edəcək. Deaktiv edilən zaman düymənin ətrafındakı işıq sönəcək.

i **QEYD:** Xarici güzgülər qatlanarsa və ya qapılar açıq olarsa, 360 dərəcəli parking sistemi aktivləşdirilmir. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranındakı seçim boz rəngdə görünəcək.

i **QEYD:** 360 dərəcəli parking sistemi sistemi yalnız bələdçilik üçündür və manevr edən zaman maneələrin aşkar edilməsi üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb.

360 dərəcəli parking sistemi sistemi mexaniki olaraq deaktiv edildikdə arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman o, yenidən aktivləşdiriləcək və idarəetmə və ya neytral rejim yenidən seçilənə qədər aktiv qalacaq. Onu həm də parking sensorları düyməsinə qısa şəkildə basmaqla yenidən aktivləşdirmək olar.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Ümumi baxış

Sürət qutusu avtomatik və ya mexaniki rejimdə idarə oluna bilən 7 pilləli və iki muftalı fasiləsiz sürət qutusudur.

Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.24.

Avtomatik rejimdə sürət qutusu aşağıdakılardan asılı olaraq ən uyğun sürəti seçməklə sizin idarəetmə tərzinizə uyğun gələn sürət pilləsi nöqtələrini avtomatik olaraq optimallaşdırır:

- Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28.
- Qaz pedalının vəziyyəti, səhifə 2.24.
- avtomobilin sürəti.
- tormozlama hərəkəti.

i **QEYD:** Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çoxlu yüklə yüklənmiş vəziyyətdə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin və sürət qutusunun isinməsinə icazə verin.

Avtomobili sürüşkən yerlərdə idarə edərkən arxa təkərlərin uzunmüddətli fırlanmaya məruz qalmasına imkan verməyin, çünki bu, güc ötürülməsinə ziyan vura bilər.

Sürət pillələri



Sürət pillələri düymələrindən birinə basın.

i **QEYD:** Hər bir düymənin üzərindəki hərflər avtomobilin İdarəetmə, Neytral və ya Arxaya hərəkət rejimində olmasını göstərmək üçün qırmızı rəngdə işıqlanacaq.

İdarəetmə

□ Yeddi pillənin hər biri işləkdir. Mexaniki rejim seçilməyibsə, sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

İdarəetmə rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş sürətlə hərəkət etməyə başlayacaq, bu da onu parkinq manevrləri və nəqliyyatda növbəli hərəkət üçün faydalı edir.

Neytral

N Heç bir sürət pilləsi işə salınmayıb. Əyləclərin buraxılması avtomobilin, məsələn, itələmə və ya yedəkləmə üçün azad şəkildə hərəkət etməsinə imkan verəcək. Yedəkləmə üzrə neytral rejimin istifadəsi ilə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması, səhifə 6.51.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

Arxaya hərəkət

R Normal şərtlər daxilində avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin. İdarəetmə rejimindən arxaya hərəkət rejiminə və ya əksinə keçid kimi sürətli dəyişiklikləri tələb edən parkinq manevrlərini icra edərkən əks istiqamətdə hərəkət edən zaman arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimlərini 10 km/saat (6 mil/saat) sürət göstəricilərində işə salmaq mümkündür.

i **QEYD: Arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimi 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən daha yuxarı sürətlərdə seçilərsə, transmissiya özünü mühafizə xüsusiyyəti kimi neytral rejimi işə salacaq.** 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı sürətlərdə hərəkət edən zaman **N** düyməsinə basmaqla neytral rejim seçilə bilər. Arxaya hərəkət rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş-yavaş hərəkət edəcək, bu da onu parkinq manevrləri üçün faydalı edir.



Seçilmiş sürət (mexaniki rejim) və ya sürət pilləsi (avtomatik rejim) Qatlanan sürücü displeyi displeyində görünəcək.

i **QEYD: Sistemdə kommunikasiya xətası baş verərsə, sürət pilləsi görünməyəcək. Sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Qatlanan sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.**

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Qaz pedalının vəziyyəti

Sürmə tərzinizə fasiləsiz sürət qutusunun sürət pilləsini necə dəyişməsinə təsir edir.

Qaz pedalından az istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha aşağı mühərrik sürətlərində edilir. Qaz pedalından çox istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha yuxarı mühərrik sürətlərində edilir.

Avtomatik transmissiya rejimi

Avtomatik transmissiya rejimi avtomatik rejimdə olan zaman dərhal sürətlənməyə nail olmaq üçün tərtib edilib.

Qaz pedalını təzyiq nöqtəsindən keçəcək qədər tam basın, pedalda klik hiss ediləcək. Sürət qutusu dərhal ən aşağı müvafiq sürət pilləsinə keçəcək və bu, maksimum sürətlənmə ilə davam edəcək. Pedaldakı təzyiq buraxılan kimi avtomatik transmissiya rejimi dayanacaq və normal sürət pilləsi dəyişiklikləri davam edəcək.

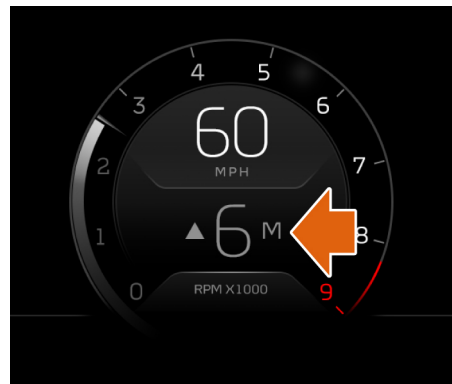


QEYD: Orta qaz pedalı təzyiqi avtomobilin sürətindən asılı olaraq sürət qutusunun aşağı sürət pilləsinə keçməsinə səbəb ola bilər.

Mexaniki və avtomatik rejimlər



Mexaniki rejimi seçmək üçün **MEXANİKİ** düyməsinə basın.



Sürət qutusu rejimi göstəricisi **M** yazısını və hazırda seçilmiş sürət pilləsini göstərir. Bütün irəli hərəkət sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarcılarını işlətməklə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcıları, səhifə 2.25.

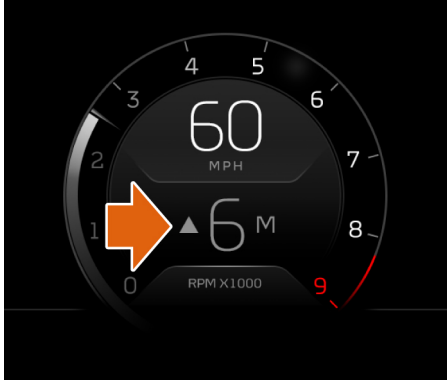
Sürət qutusu üçün seçdiyiniz konfigurasiya yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər, baxın: McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL), səhifə 2.15.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal fəaliyyət göstəricisini saxlamaq məqsədilə tələb edilən yuxarı pilləyə keçidi göstərmək üçün səslənəcək.

Parametr seçimləri üçün buraya baxın: Sürət pilləsi, səhifə 4.10.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu



Mexaniki rejimdə olarkən və avtomobili daha ekonomik tərzdə idarə edərkən yuxarı pilləyə keçid optimal qənaəti saxladıqda sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq. Tələb edilən sürətlənmə və ya sürətin azaldılmasına daha yuxarı sürət pilləsi ilə nail olmaq mümkün olmazsa, GSI işıqlanmayacaq. Buraya baxın: Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi, səhifə 2.15.

i **QEYD:** Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Avtomatik rejimə qayıtmaq üçün **MEXANİKİ** düyməsinə yenidən basın.



Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A** hərfini göstərir. Bütün sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olaraq baş tutur, amma sürət pilləsi avarcığı işlək vəziyyətdə olarsa, sürət qutusu müvəqqəti olaraq mexaniki rejimə keçəcək. Sürücü hər biri səkkiz saniyə müddətində olan mexaniki sürət pilləsi dəyişiklikləri etməyə davam etdikcə bu rejim aktiv qalacaq. Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A/M** yazısını göstərir, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.17.

i **QEYD:** Mexaniki sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən səkkiz saniyəlik müddət tamamlanan kimi sürət qutusu avtomatik rejimə qayıdacaq.

Sürət pilləsi avarcıkları



Yuxarı pilləyə keçid etmək üçün sağ tərəfdəki avarcığı özünüə tərəf çəkin. Aşağı pilləyə keçid etmək üçün sol tərəfdəki avarcığı özünüə tərəf çəkin. Sürət pilləsi displeyində cari sürət pilləsi görünür, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.17.

i **QEYD:** Tək hissədən ibarət avarcığ və mərkəzi mil yuxarı və aşağı pilləyə keçidlərin istənilən avarcığı ilə edilməsinə imkan verir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Alternativ olaraq, yuxarı pilləyə keçidlər sol tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə, aşağı pilləyə keçidlər isə sağ tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə edilə bilər.

Sürət pilləsi avarcıqları seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimindən asılı olmadan işləyir və sürət pilləsini dəyişmək üçün qaz pedalını buraxmağa ehtiyac yoxdur.

 **DIQQƏT: Mexaniki rejimdə təhlükəsizlik üçün avtomobil mühərrik sürətinə nəzarət edəcək və lazım gələrsə, avtomatik sürət pilləsi dəyişikliyinə icra edə bilər.**

 **DIQQƏT: Sürüşkən yerdə əlavə mühərrik əyləcləməsi üçün aşağı pilləyə keçməyin.**

 **QEYD: Avarcıqlar avtomatik rejimdə idarə edildiyi halda səkkiz saniyəlik müddət sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən keçərsə, sürət qutusu avtomatik dəyişikliklər rejiminə qayıdacaq.**

Avtomobilin əyləci basılan zaman ən aşağı mümkün sürət pilləsinə keçmək üçün avarcıqda aşağı pilləyə keçidi seçib saxlayın. Bundan sonra avtomobil optimal sürət pilləsinə çatana qədər və ya siz avarcığı buraxana qədər ardıcıl olaraq bütün sürət pillələrindən keçəcək.

Avtomobilin sürəti 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı olarsa və ya avtomobil seçilmiş sürət pilləsi ilə dayanmış vəziyyətdədirsə, neytral rejimi seçmək üçün aşağı pilləyə keçidi seçin və avarcıqdan tutun.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

Pre-Cog

Sürət qutusu sürətli və fasiləsiz pillə dəyişikliyinə təmin etmək üçün növbəti pillə dəyişikliyinə təxmin edərək tələb olunan pilləni əvvəlcədən seçəcək.

Avtomobil sürətləndirildikdə sürət qutusu avtomatik olaraq növbəti ən yüksək pilləni əvvəlcədən seçir. Qəfil sürətlənmədən dərhal sonra ötürməni aşağı salmaq tələb olunarsa, növbəti ən aşağı sürət pilləsini əvvəlcədən seçmək üçün ötürməni aşağı salma tormosunu yüngülcə çəkin və Pre-Cog vəziyyətində saxlayın. Hazır olduqda aşağı pilləyə, demək olar, ani şəkildə keçmək üçün lingi tam çəkin.

Yavaşlama zamanı artırıcı pilləni əvvəlcədən seçmək məqsədilə ən yüksək pilləni əvvəlcədən seçmək üçün artırıcı pillə lingini Pre-Cog vəziyyətinə gətirib saxlayın. Hazır olduqda avtomatik olaraq əvvəlcədən seçilmiş aşağı pillə əvəzinə, qismən ani sürətlənmə üçün lingi tam çəkin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreقاتına nəzarət qurğuları

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusunun keçiricisi Proaktiv şassiye nəzarət II sistemine təsir göstərir.

Rejimin seçilməsi

i QEYD: Avtomobil işə salınan zaman Komfort rejimdə işə düşür.



1. İdman və ya Trek rejiminə keçmək üçün İdarəetmə avarcığını yuxarı basın.



2. İdman və ya Komfort rejimə qayıtmaq üçün İdarəetmə avarcığını aşağı basın.

Rejimlər

Sürücü displeyi displayində göstərilən məlumat seçilmiş idrəetmə rejimindən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.16.

Seçim dəyişdirilənə və ya alışma kilidi söndürülənə qədər seçilmiş rejim aktiv qalacaq.

Növbəti dəfə alışma kilidi işə salınan zaman idarəetmə rejimi Komfort rejimə qayıdacaq.

Əvvəl istifadə edilmiş idarəetmə və güc aqreقاتı rejimləri alışma kilidi aktiv olan zaman həm İdarəetmə, həm də Güc aqreقاتı avarcılarına basıb saxlamaqla sürətli şəkildə bərpa edilə bilər, buraya baxın: Rejimin bərpa edilməsi, səhifə 2.30.

İdarəetmə rejimi üçün seçdiyiniz konfigurasiya yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər, baxın: McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL), səhifə 2.15.

- i QEYD:** Əgər seçim edilən zaman aşağıdakı bütün şərtlərə əməl edilməzsə, həmin şərtlərə cavab verilənə qədər rejim tətbiq edilməyəcək:
- Heç bir xəta vəziyyətinin mövcud olmaması
 - Avtomobildə elektron sabitliyə nəzarət qurğusu kimi heç bir dinamik və ya sabitlik müdaxiləsinin aktivləşdirilməməsi
 - Əgər avtomobil hərəkət etmirsə, sükan çarxı düz vəziyyətdə olur və dövr etmir

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

i QEYD: Trekdə idarəetmə rejimində elektron sabitliyə nəzarət qurğusu sistemi hələ də işlək olur. Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.36.

Komfort

Asqı özünün ən yumşaq parametrlərində küncələr boyunca korpusa yaxşı nəzarəti qoruyub saxlamaqla uyğun gediş təklif edir.

İdman

Təkmilləşdirilmiş idarəetmə xarakteristikaları ilə birlikdə daha bərk sürmə imkanı verən asqı daha sərtidir.

Trek

Yarış avtomobili idarəetməsi və sürüş xarakteristikaları təmin edən asqı, demək olar ki, özünün ən sərt vəziyyətindədir.

Güc aqreqatına nəzarət qurğusu

Rejimin seçilməsi

i QEYD: Avtomobil işə salınan zaman Komfort rejimində işə düşür.



1. İdman və ya Trek rejiminə keçmək üçün Güc aqreqatı avarcığını basın.



2. İdman və ya Komfort rejiminə qayıtmaq üçün Güc aqreqatı avarcığını aşağı basın.

Sürət qutusu dəyişdiricisi strategiyası seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq, dəyişəcək.

Rejimler

Sürücü displeyi displeyində göstərilən məlumat seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Displey pəncərəsi, səhifə 3.16.

Seçim dəyişdirilənə və ya alışma kilidi söndürülənə qədər seçilmiş rejim aktiv qalacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Növbəti dəfə alışma kilidi işə salınan zaman güc aqreqatı rejimi Komfort rejiminə qaydacaq.

Əvvəl istifadə edilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri alışma kilidi aktiv olan zaman həm idarəetmə, həm də Güc aqreqatı avarçıqlarına basıb saxlamaqla sürətli şəkildə bərpa edilə bilər, buraya baxın: Rejimin bərpa edilməsi, səhifə 2.30.

Güc aqreqatı rejimi üçün seçdiyiniz konfigurasiya yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər, baxın: McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL), səhifə 2.15.

i **QEYD: İctimai yollarda Trek rejiminin istifadəsi tövsiyə olunmur. Avtomobili həmişə öz limitləriniz daxilində və yoldan istifadə edən digər şəxsləri nəzərə alaraq idarə edin.**

Avtomatik rejim

Komfort

Sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomobilin nəzərdə tutulan fəaliyyətinə zərər vurmada optimal qənaət təklif etmək üçün konfigurasiya edilib.

İdman

Sürət pilləsi dəyişiklikləri daha yüksək mühərrik sürəti və azaldılmış sürət pilləsi dəyişikliyi müddəti ilə baş verəcək. Onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.14.

Trek

Sürət pilləsi dəyişiklikləri tənzimləyicinin reaksiyasına əsasən dərhal baş verə bilər və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.14.

Mexaniki rejim

Komfort

Sürət pilləsi dəyişiklikləri optimal rahatlığı təmin etmək üçün konfigurasiya edilib və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.14.

İdman

Sürət pilləsi dəyişiklikləri azaldılmış sürət pilləsi dəyişikliyi müddəti ilə baş verir.

Trek

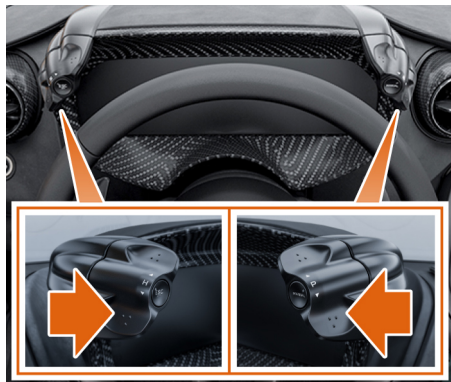
Sürət pilləsi dəyişikliyi strategiyası özünün ən yaxşı vəziyyətindədir. Dəyişikliklər dərhal baş tutur və ətalətli təkən ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Ətalətli təkən, səhifə 7.15.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreقاتına nəzarət qurğuları

Rejimin bərpa edilməsi

Avtomobil işə salınan zaman Komfort rejimində və güc aqreقاتı rejimlərində işə düşür. Buraya baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.27 və Güc aqreقاتına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28.



Əvvəl istifadə olunmuş rejimləri sürətli şəkildə bərpa etmək üçün həm İdarəetmə, həm də Güc aqreقاتı avarcıqlarına aşağı doğru basıb saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Ümumi baxış

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sıfır sürətindən başlamaqla maksimum sürətlənmə təmin etmək üçün tərtib edilmişdir.

 **DIQQƏT:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi ictimai yollarda istifadə üçün uyğun deyil və yalnız trek kimi təhlükəsiz mühitlərdə istifadə olunmalıdır. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını başlatmadan əvvəl bütün qapıların, baqaj bölməsinin və xidmət örtüyünün bağlı olduğundan və mövcud şərtlərin maksimum sürətlənmə manevrlərini tətbiq etmək üçün uyğun olduğundan əmin olun.

 **QEYD:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət avtomatik və ya mexaniki rejimlərdə və hər hansı idarəetmə və ya güc aqreəti rejimində istifadə edilə bilər.

 **QEYD:** Aşağıdakı əməliyyatlardan hər hansı birini icra etməklə işəsalma ardıcılığı istənilən məqamda ləğv edilə bilər:

- Əl əyləcinin tətbiqi

- LAUNCH (İŞƏSALMA) düyməsini basarsanız, avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv ediləcək.

 **QEYD:** Hər hansı xəta baş verərsə və ya işəsalma proseduruna düzgün əməl edilməzsə, Sürücü displeyi bölməsində “İşəsalma rejimi mümkün deyil - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın” xəbərdarlıq mesajı görünəcək. İşəsalma proseduruna düzgün şəkildə əməl edildiyini təmin etməklə proseduru təkrarlayın. Xəbərdarlıq mesajı görünməyə davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **QEYD:** İşəsalma rejimi yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edilərsə, əlçatan olur:

- Hər iki qapı bağlıdır
- Avtomobilin hərəkət hündürlüyü normal və avtomobili qaldırma funksiyası qeyri-aktivdir
- Atmosfer hündürlüyü mühərrikin fəaliyyət göstəricisinə zərərli təsir etmir
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturuna malikdir

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə

 **DIQQƏT:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi ictimai yollarda istifadə üçün uyğun deyil və yalnız trek kimi təhlükəsiz mühitlərdə istifadə olunmalıdır. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını başlatmadan əvvəl bütün qapıların, baqaj bölməsinin və xidmət örtüyünün bağlı olduğundan və mövcud şərtlərin maksimum sürətlənmə manevrlərini tətbiq etmək üçün uyğun olduğundan əmin olun.

1. Sükanın düz irəli vəziyyətdə olmasını təmin edin.
2. Sol ayağınızla əyləc pedalını möhkəm basın və birinci pilləni seçin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət



3. İŞƏSALMA (İŞƏSALMA) düyməsini basın.

i QEYD: L işarəsi sürət qutusu rejimi göstəricisində sayırışacaq, Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.24 səhifəsinə baxın və "İşəsalma rejimi aktivdir. Tam qaz verilməsi gözlənilir" mesajı Sürücü displeyi bölməsində əks olunacaqdır.

4. Sol ayağınız əyləc pedalında qalmaqla sağ ayağınızla qaz pedalını tam aşağı basıb saxlayın, mühərrikin sürəti 3200 dövr/dəqiqə göstəricisinə qalxacaq.

i QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət prosesini ləğv etmək üçün qaz pedalını basmazdan əvvəl əyləc pedalını buraxın və ya avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv olunana qədər təxminən 100 saniyə gözləyin. "İşəsalma rejimi ləğv olundu. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı Sürücü displeyi bölməsində əks olunacaqdır.

i QEYD: "İşəsalma rejimi aktivdir. Güc toplanır" mesajı Sürücü displeyi bölməsində əks olunacaqdır. Kifayət qədər güc toplandıqda sonra "İşəsalma rejimi aktivdir. Güc toplandı" mesajı Sürücü displeyi bölməsində göstəriləcək.

5. Sol ayağınızla saxladığınız əyləc pedalını buraxın, avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi maksimum sürətlənməni təmin etmək üçün işəsalmanın başladılmasını icra edəcək.

i QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın və ya avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv edilənə qədər təxminən 5-10 saniyə gözləyin. İşəsalma ləğv edilərsə, qaz pedalını buraxın və idarəetməyə başlamaq üçün yenidən basın. "İşəsalma rejimi ləğv olundu. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı Sürücü displeyi bölməsində əks olunacaqdır.

6. Prosedur ləğv edilənə qədər avtomobilin işə salınmasına nəzarət düzgün şəkildə əməl edilərsə, o işləyəcək.

i QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət aktiv olarkən avtomobil avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri edəcək və hərəkət qüvvəsini optimallaşdıracaq. Bu, avtomobilin işə salınmasına nəzarət ləğv edilənə qədər davam edəcək. Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın, əyləci tətbiq edin və ya sürət pilləsi avarcılarlarından birini işə salın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Ümumi məlumat

Bu bölmə aşağıdakı təhlükəsizlik sistemləri ilə bağlı məlumatlardan ibarətdir:

- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)
- Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi
- Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi
- Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem
- Döngədə sürətə nəzarət əyləci
- Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması
- Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)
- Pnevmatik əyləc

 **DIQQƏT:** Xüsusi döngələrdə hərəkət daxil olmaqla, yaş və buzlu yollarda sürətli idarəetmə zamanı qəza riski artır. Həmişə qabaqdakı avtomobil ilə təhlükəsiz məsafəni saxlayın. İdarəetmə tərzinizi həmişə yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.

 **QEYD:** Qış şəraitində yalnız zəruri hallarda qar örtüklərinə malik qış şinlərindən istifadə etməklə bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin, əyləc qüvvətləndiricisi sisteminin və elektron sabitlik nəzarətinin maksimum effektivinə nail ola bilərsiniz.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi yol səthinin şəraitindən asılı olmayaraq təxminən 8 km/saat (5 mil/saat) sürət göstəricisindən yuxarı sürətdə işləyir. Hətta yüngül toxunuş etsəniz belə, əyləc sürüşkən səthlərdə işləyir.

 **DIQQƏT:** Əyləc pedalına ardıcıl şəkildə tez-tez basmayın (pulsasiya). Əyləc pedalına bərk və müntəzəm aralıqlarla basın. Əyləc pedalına tez-tez basmaq onun əyləcləmə təsirini azaldır.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcləmə zamanı işləyərsə, xəbərdarlıq işığı yanıb-sönür və bu baş verdikcə əyləc pedalı pulsasiya edir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilən zaman əyləcləmə vəziyyəti tamamlanana qədər əyləc pedalı üzərinə tətbiq edilən qüvvəni saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



DIQQƏT: İdarəetmə tərzinizi həmişə mövcud yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.

Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin (ABS) status işığı



Əgər sistemlə bağlı nasazlıq varsa, status işığı yanacaq. Bu halda avtomobili idarə etməyin, mümkün qədər tez bir zamanda McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi və elektron sabitlik nəzarəti də deaktiv edilir. Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləcə basdığınız zaman təkərlər bloklaya bilər. Bu, dayanma məsafəsinə artırır və sizin idarəetmə qabiliyyətinizə mane ola bilər.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalına sürətli şəkildə basarsanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq edilən qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsinə qısaldır.

Fəvqəladə vəziyyət başa çatana qədər əyləc pedalına möhkəm basmağa davam edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır.

Əyləc pedalını buraxdığınız zaman əyləclər normal şəkildə işləyəcək. Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi deaktiv edilir.



DIQQƏT: Əyləc qüvvətləndiricisi sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləclər hələ də işləməyə davam edəcək. Bununla belə, əyləcləmə qüvvəsi avtomatik olaraq artırılmır və bu, dayanma məsafəsinə artırır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildiyi zaman avtomatik olaraq işləyir. O, güclü yağış zamanı əyləcləmə qabiliyyətini artırmaqla əyləc disklərində nəmin yığılmasının qarşısını alır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Avtomobil yoxuşda saxlamaq üçün əyləc pedalı tətbiq edilərsə, rahat işəsalmağa kömək etmək üçün pedal buraxıldıqdan sonrakı 2 saniyə ərzində bu funksiya əyləcləri tətbiq etməyə davam edəcək.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklərini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sistemində inteqrasiya olunub.

Optimal sabitlik və hərəkət qüvvəsini təmin etmək üçün dönmə momentinin vektorlanması diferensiala arxa təkərlərin hər birinə göndərilən enerji miqdarını dəyişmək qabiliyyəti verir.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehməlcə tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əyilmə dərəcəsinə artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox istifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehməlcə tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfildən buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası sürətli əyləcləmə təmin etməklə əyləc astarlarını dərhal diskrlərlə təmasa keçirir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) avtomobilin idarə edilməsinin sabitliyinə və şinlərlə yol səthi arasındakı hərəkət qüvvəsinə nəzarət edir.

Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlanmağa başlamasını, ya da avtomobilin təkərlərinin sürüşməyə başlamasını aşkar edir və ayrılıqda təkərlərə əyləc tətbiq etməklə və/yaxud mühərrikin enerji çıxışını məhdudlaşdırmaqla avtomobili sabitləşdirir. Bu, həmçinin yaş və ya sürüşkən yol səthlərində hərəkətə başlamağa kömək edir və əyləcləmə zamanı avtomobili sabitləşdirir.

 **QEYD:** Elektron sabitlik nəzarəti yalnız tövsiyə edilən spesifikasiyaya malik şinləri olan təkərlər istifadə edildiyi zaman düzgün şəkildə işləyir.

Elektron sabitlik nəzarəti mühərrik işə salınan kimi avtomatik olaraq aktivləşir.

 **DIQQƏT:** Elektron sabitlik nəzarətinin xəbərdarlıq işığı yanarsa, elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi elektron sabitlik nəzarətinin ayrılmaz tərkib hissəsidir.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün mühərrikin dönmə momentini azaldır. Təkərlərin fırlanmasını dayandırmaq üçün əlavə müdaxilə tələb edilərsə, avtomobil arxa əyləcləri ayrı-ayrılıqda tətbiq edəcək. Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün idarəetmə təkərlərinə əyləci ayrı-ayrılıqda tətbiq edir. Bu isə o deməkdir ki, avtomobil sürüşkən səthlərdə sürətlənə bilər.

 **DIQQƏT:** Avtomobili həddən artıq sürətlə idarə etdiyiniz zaman hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi qəza riskini azalda bilmir.

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) deaktiv edilməsi

 **DIQQƏT:** Elektron sabitlik nəzarəti deaktiv edilən zaman avtomobilin təkərlərinin sürüşmə riski artır. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.

 **DIQQƏT:** Trek və mövcud şərtlər uyğun olmadığı halda elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin.

 **QEYD:** Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etdiyiniz zaman bu, aşağıdakı vəziyyətlərlə nəticələnəcək:

- “ESC DEAKTİVDİR” xəbərdarlıq işığı yanır
- Elektron sabitlik nəzarəti artıq idarəetmə sabitliyini artırmır
- Mühərrikin dönmə momenti artıq məhdudlaşdırılmır və idarəetmə təkərləri fırlana bilər
- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilmiş vəziyyətdə qalır

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) Dinamik rejimi

Elektron sabitlik nəzarətinin Dinamik rejimi istənilən avtomobil sürətində seçilə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

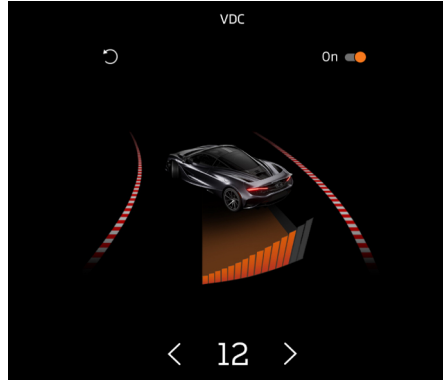
Təhlükəsizlik sistemləri



1. Elektron sabitlik nəzarəti standart olaraq **AKTİV** vəziyyətdə olur.
2. Standart **ESC AKTİVDİR** rejimi ilə müqayisədə daha dinamik rahatlığa imkan verən **Dinamik** rejimi aktivləşdirmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın.

Sürücü displeyi displeyində **ESC DİN** yazısı görünəcək və **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC)



- i** **QEYD: Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC) yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edildiyi halda əlçatan olur:**
- **ESC Dinamik rejiminin aktiv olması**
 - **Avtomobil sürətinin 100 km/saat (62 mil/saat) göstəricisindən aşağı olması**
 - **Avtomobilin düz xətt üzrə idarə edilməsi**

Dinamik rejimdə ESC ilə icazə verilən sürüşmənin miqdarı tənzimləne bilər.

Dəyişən sürüşmə nəzarətinə (VDC) Mərkəzi displeydə displeydə giriş əldə etmək mümkündür. Bu, sürücüyə istədiyi elektron sabitlik nəzarəti dəstəyinin dəqiq səviyyəsini seçməyə imkan verir.

Əsas menyudan Dəyişən sürüşmə nəzarətini seçin və xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün slayderi **Aktiv** seçiminə keçirin.

Sürüşmə miqdarını istəyinizə uyğun şəkildə azaltmaq, yaxud artırmaq üçün < və ya > seçimini edin.

ESC Deaktivdir

1. Artıq **ESC Dinamik** rejimində deyilsinizsə, **ESC Dinamik** rejimini aktivləşdirmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın.
2. Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə 2 saniyə basıb saxlayın, sonra isə 5 saniyə ərzində təsdiq üçün bir daha basın.

Sürücü displeyi displeyində **ESC DEAKTİVDİR** yazısı görünəcək və **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yanacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) yenidən aktivləşdirilməsi

Elektron sabitlik nəzarəti yenidən aktivləşdirilən zaman Sürücü displeyi displeyindəki **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı sönür.

i **QEYD:** Elektron sabitlik nəzarəti alışma kilidi növbəti dəfə söndürülüb yenidən yandırılan zaman avtomatik olaraq yenidən aktivləşir.

Yenidən aktivləşdirmə proseduru



Elektron sabitlik nəzarətini yenidən aktivləşdirmək üçün aşağıdakılardan hər hansı birini icra edin:

- **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın. Sürücü displeyi displeyindəki xəbərdarlıq işığı sönəcək.
- Alışma kilidini söndürüb, sonra yenidən işə salın.

Pnevmatik əyləc

⚠ **DIQQƏT:** Sürücü pnevmatik əyləcin hərəkəti zamanı heç kimin və ya onların bədəninin hər hansı bir hissəsinin arada qalmamasını təmin etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

Pnevmatik əyləc McLaren avtomobilinin arxasında yerləşir və avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edir. Alışma kilidi hər dəfə açıldıqda və ya bağlandıqda özünüdiaqnostika funksiyası işə düşür.

i **QEYD:** Pnevmatik əyləc hidravlik təzyiqdən istifadə edir və yalnız mühərrik işləyərkən işləyir.

i **QEYD:** Hava əyləc sistemi transmissiya yağının temperaturu aşağı olduqda avtomatik olaraq söndürülür. Pnevmatik əyləc aktiv edilərsə, Sürücü displeyi bölməsində xəbərdarlıq mesajı peyda olacaq. Transmissiya yağının temperaturu yüksəldikdə pnevmatik əyləc sistemi aktivləşəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



1. Bağlı vəziyyətdə
2. Açıq vəziyyətdə

İstismarı



Arxa pər dinamik işləyir və **AERO** düyməsinin AKTİV və ya QEYRİ-AKTİV olmasından asılı olmayaraq fərqli işləyəcək. Rejimlər arasında keçid etmək üçün **AERO** düyməsini basın.

- **AERO** düyməsi QEYRİ-AKTİVDİR, səhifə 2.39
- **AERO** düyməsi AKTİVDİR, səhifə 2.39

Aero rejimi üçün seçdiyiniz konfigurasiya yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər, baxın: McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL), səhifə 2.15.

AERO düyməsinin AKTİV və ya QEYRİ-AKTİV olmasından asılı olmayaraq Pnevmatik əyləc işini eyni şəkildə davam etdirəcək.

- Pnevmatik əyləc, səhifə 2.40

AERO düyməsi QEYRİ-AKTİVDİR

Pnevmatik əyləc sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) aşağı olduqda bağlı qalır.

Sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) yuxarı olduqda pnevmatik əyləc avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edərək işə düşür. Bu, artan aerodinamik müqavimətlə avtomobilin yüksək sürət sabitliyini artırır. Pnevmatik əyləc sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) aşağı olduqda yaxud şaquli və ya uzununa G qüvvələri aşkar edildikdə aktiv şəkildə işə düşə bilər.

AERO düyməsi AKTİVDİR

Pnevmatik əyləc quraşdırılıb və avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edir. Bu, artan aerodinamik müqavimətlə avtomobilin sabitliyini artırır. Pnevmatik əyləc istənilən sürətdə qalxacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

i QEYD: Avtomobil tam qazla düz xətt üzrə hərəkət edirsə, pnevmatik əyləc avtomatik olaraq aerodinamik müqaviməti azalda bilər.

Pnevmatik əyləc

Yüksək sürətlə sərt tormozlama zamanı pnevmatik əyləc maksimum tormozlama yardımını təmin etmək üçün avtomatik olaraq tam açılmış vəziyyətə qalxır.

Əyləc pedalına təzyiq verməyi dayandırdıqda pnevmatik əyləc əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq.

i QEYD: Pnevmatik əyləc sərt tormozlama zamanı avtomobil dayanmazdan dərhal əvvəl enəcək.

Aşağıdakı şərtlərdə avtomobilin sabitliyini qorumaq üçün əyləc pedalı basılmasa belə, pnevmatik əyləc aktiv şəkildə işə düşə bilər:

- Yüksək uzununa G qüvvələri aşkar edildikdə, məsələn, qaz pedalı qəfil buraxıldıqda.
- Yüksək şaquli G qüvvələri aşkar edildikdə, məsələn, təpənin zirvəsində hərəkət edərkən.

i QEYD: Pnevmatik əyləc mühərrik bölməsinin soyumasına kömək etmək üçün aktiv şəkildə işə düşə bilər.



DIQQƏT: Aktivləşdirildikdə pnevmatik əyləc daxili güzgüdə görüntünü müvəqqəti olaraq bloklayacaq. Bu halda xarici güzgülər vasitəsilə arxanıza nəzarət edin.

Pnevmatik əyləcin endirilməsi



DIQQƏT: Pnevmatik əyləci endirməzdən əvvəl hərəkətə mane ola biləcək hər hansı əşyanın, məsələn, budaqların və ya yarpaqların olub olmadığını yoxlayın və əgər varsa, onları çıxarın, əks halda pnevmatik əyləc düzgün işləməyə bilər. Sürücü pnevmatik əyləcin hərəkəti zamanı heç kimin və ya obyektin arada qalmadığından əmin olmalıdır.

Pnevmatik əyləc avtomobilin hərəkətdə və ya hərəkətsiz olmasından asılı olmayaraq ələ endirilə bilər:

- Avtomobil hərəkət edir, səhifə 2.40
- Avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdədir, səhifə 2.40

Avtomobil hərəkət edir

Əgər avtomobil 15 km/saatdan (9 mil/saat) yuxarı sürətlə hərəkət edirsə, **AERO** düyməsini bassanız, pnevmatik əyləc tamamilə enəcək.



QEYD: Avtomobilin sürəti aşağıdakı meyarları qarşılayarsa, pnevmatik əyləc **AERO** düyməsinin sıxılmasına reaksiya verəcək:

- Döngədə dönrəkən avtomobilin sürəti 15 km/saat (9 mil/saat) və 120 km/saat (75 mil/saat) arasında olmalıdır.
- Düz xətt üzrə hərəkət edərkən avtomobilin sürəti 15 km/saat (9 mil/saat) və 250 km/saat (155 mil/saat) arasında olmalıdır.
- Bu, pnevmatik əyləc hərəkət edərkən avtomobilin sabitliyini təmin etmək üçündür.

Avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdədir

Avtomobil park edilirsə və pnevmatik əyləc hələ də qaldırılmış vəziyyətdədirsə, **AERO** düyməsini 5 saniyə basıb saxlasanız, pnevmatik əyləc aşağı düşməyə başlayacaq. Pnevmatik əyləc tam endirilənə qədər düyməni basıb saxlayın və hər hansı mümkün maneəyə qarşı diqqətli olun.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

i **QEYD:** Pnevmatik əyləc tam bağlanmadan əvvəl AERO düyməsi buraxılırsa, o, əvvəlcədən seçilmiş vəziyyətinə qayıdacaq.

Özünüdiaqnostika

Hər tam alışma dövründən sonra mühərrik ilk dəfə işə salındıqda və 15 km/saatdan (9 mil/saat) yuxarı sürətlərdə pnevmatik əyləc özünüdiaqnostika prosesindən keçir, qalxır və sonra yavaş-yavaş ilkin vəziyyətinə qayıdır.

⚠ **DIQQƏT:** Pnevmatik əyləcin özünüdiaqnostikası olarsa, Sürücü displayi bölməsində mesaj görünəcək. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i **QEYD:** Mühərrik pnevmatik əyləc işə salınmış vəziyyətdə dayandırılıbsa, özünüdiaqnostika proseduru əksinə icra olunacaq, yəni pnevmatik əyləc tam enəcək və sonra ilkin vəziyyətinə qalxacaq.

Mexaniki yoxlama



1. **AERO** düyməsini basın. Pnevmatik əyləc qalxır və aşağı itələmə qüvvəsi mövqeyində kilidlənir.
2. Pnevmatik əyləci öz yerinə qaytarmaq üçün **AERO** düyməsini basıb saxlayın.

Aktiv mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı



Pnevmatik əyləcdə yerləşən yüksəklikdə quraşdırılmış aktiv mərkəzi stop lampası pnevmatik əyləc işə salındıqda tormozlama zamanı yanır, çünki pnevmatik əyləc statik mərkəzi yüksək quraşdırılmış stop lampasının üzərini örtür.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

Avtomobil hər dəfə idarə etmədən əvvəl hər bir şin soyuq halda yoxlanmalı və şin təzyiqi etiketində tövsiyə olunan təzyiqlə doldurulmalı və ya boşaldılmalıdır. (Əgər avtomobilinizin şinlərinin ölçüsü şin təzyiqi etiketində göstərilən ölçüdən fərqli olarsa, həmin şinlər üçün düzgün doldurma təzyiqini müəyyən etməlisiniz).

Müəyyən şərtlərdə şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) təzyiqə bağlı xəbərdarlığının şində hava itkisi olmadan görünməsi mümkündür. Bu, şin təzyiqinin müəyyən edildiyi mövqe ilə avtomobilin idarə edildiyi mövqe arasındakı temperatur fərqlərinə görə ola bilər. Məsələn, təzyiq göstəricilərinin kondisionerli və ya isidilmiş qarajda təyin edilməsindən sonra avtomobili çöldə idarə etmək avtomobilin qısa müddət idarə edilməsindən sonra şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlıq məlumatının verilməsi ilə nəticələnə bilər. Xəbərdarlıq mühit temperatur göstəricilərində kəskin dəyişiklik olan zaman və ya mövsümi temperatur dəyişiklikləri zamanı da görünə bilər.

⚠️ DIQQƏT: Həç vaxt şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlığı diqqətdən kənarda qoymayın. Dərhal şin təzyiq göstəricilərini yoxlayın və zəruri olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemində (TPMS) ümumi baxış



Şin təzyiqinin monitorinq sistemi şinlərin bir və ya bir neçəsində təzyiq azaldıqda və ya temperatur məqbul səviyyədən yuxarı qalxdıqda sizi xəbərdar edir.

Sistem hər bir şin klapanında yerləşən sensorlar və avtomobilin daxilində yerləşən qəbuledicidən istifadə edərək hər bir şindəki şin təzyiqlərinə və temperatura nəzarət edir. Sensorlarla qəbuledici arasında əlaqə radiotezlik siqnalları vasitəsilə həyata keçirilir.

i QEYD: Avtomobilin içərisində və ya yaxınlığında radio ötürücü avadanlığı (məsələn, radio qulaqlıqları, ikitərəfli radiolar) işlədirsə, şin təzyiqinə nəzarət sistemi müdaxilə edə bilər.

i QEYD: Avtomobilin sürəti 10 km/saat-dan (6 mil/saat) yuxarı olduqda şin təzyiqinin monitorinq sistemi məlumatları ötürməyə başlayacaqdır. Bu məlumatların Sürücü displeyi bölməsində əks olunmasında 2 dəqiqəyə qədər gecikmə ola bilər.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) işləməsi

⚠️ Əgər aşağı və ya yuxarı şin təzyiqi, yaxud yüksək şin temperaturu aşkar edilərsə, Sürücü displeyi displeyində əlaqədar xəbərdarlıq mesajı göstərilməklə şin təzyiqinə nəzarət sisteminin xəta işığı yanacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

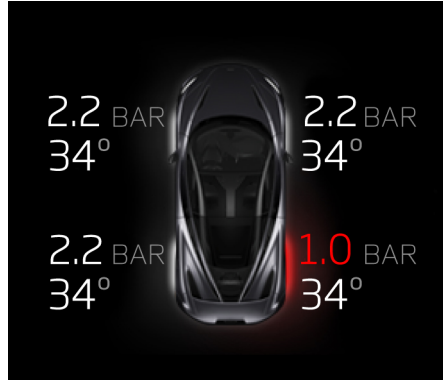
Avtomobil mümkün qədər tez dayandırın, bütün şinləri yoxlayın və onları tövsiyə olunan təzyiqə qədər doldurun (Bax: Şin təzyiqləri, səhifə 6.42). Şinlər düzgün təzyiq həddinə qədər doldurulan kimi xəbərdarlıq işığı sönməkdir.

Çox aşağı təzyiqə doldurulmuş şinlə avtomobili idarə etmək şinin həddən artıq isinməsinə səbəb olur və şində nasazlıq yaranması ilə nəticələnə bilər. Aşağı təzyiqə doldurulmuş şinlər həm də yanacaq səmərəliliyini və şin protektorunun istismar dövrünü azaldır, habelə avtomobilin idarəetmə və dayanma qabiliyyətinə təsir edə bilər.

⚠️ DIQQƏT: TPMS şinə düzgün texniki qulluğu əvəz etmir və aşağı təzyiqə doldurma TPMS aşağı şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığının işə düşəcəyi səviyyəyə çatmasa belə, düzgün şin təzyiqini saxlamağa görə sürücü məsuliyyət daşıyır.

Soyuq hava şəraitində hər bir şin hər həftə yoxlanılmalıdır və şin təzyiqi etiketində tövsiyə edilən doldurma təzyiqinə uyğun olaraq doldurulmalı/boşaldılmalıdır.

Mövcud şin təzyiqlərinə baxmaq üçün Sürücü displeyi displeyindəki "Avtomobilin vəziyyəti" ekranına keçin, buraya baxın: Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.07.



Display dörd şinin hər birinin təzyiq səviyyəsini göstərir. Təzyiq göstəricisi ağ rəngdədirsə, heç bir addımın atılması tələb edilmir.

⚠️ DIQQƏT: Təzyiq göstəricisi (göstəriciləri) qırmızı və ya kəhrəbə rəngdə mətn kimi görünərsə, təzyiqi mümkün qədər tez bir müddətdə düzəltmək üçün əlaqədar şini (şinləri) doldurun və ya boşaldın. Azalmış və ya artırılmış şin təzyiqinin mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

TPMS trek rejiminə təyin edilən zaman şin təzyiqinin xəbərdarlıq səviyyəsi yarış trekində istismara uyğun gəlməsi üçün tənzimlənə bilər. Buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.44.

⚠️ DIQQƏT: Sürücü displeyi displeyində göstərilən şin təzyiqləri təzyiqölçən cihaz ilə daha dəqiq olacaq. Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şin təzyiqlərinin mexaniki olaraq yoxlanılmasını və ya aşınma və zədənin aşkar edilməsini əvəz etmir. Sistem yalnız aşağı şin təzyiqi xəbərdarlığı verir və şinləri yenidən doldurmur.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şinə dəymiş zədə barədə sizə xəbərdarlıq verə bilməz. Şinlərinizin vəziyyətini müntəzəm olaraq yoxlayın.

⚠️ DIQQƏT: Aşağı təzyiq xəbərdarlığı tez-tez baş verirsə, şinləri McLaren distribüterinizdə yoxlatdırın. Az doldurulmuş şinlə avtomobili idarə etmək şinin həddindən artıq qızmasına səbəb olacaq ki, bu da şinlərin sıradan çıxması ilə nəticələnə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



ƏTRAF MÜHİT: Az doldurulmuş şinlər yanacaq səmərəliliyini və şinlərin protektorlarının istismar müddətini azaldır. Bu, avtomobilin idarəetmə və tormozlama xüsusiyyətlərinə təsir göstərə bilər.

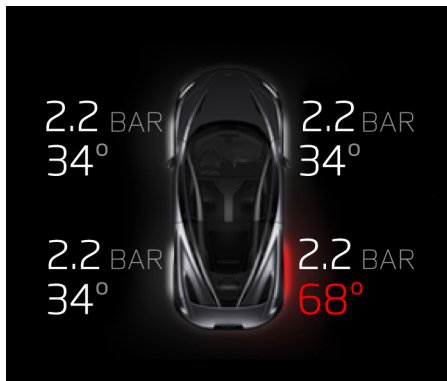


ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin işləməsi

Yuxarı şin temperaturu aşkar edilərsə, Şin təzyiqinə nəzarət sistemi Sürücü displayi bölməsində xəta mesajı göstərəcək.

Mövcud şin temperaturlarına baxmaq üçün Sürücü displayi bölməsində "Avtomobilin vəziyyəti" ekranına keçid edin, buraya baxın: Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.07.



Bu, dörd şinin hər birinin cari temperaturunu göstərir. Temperatur mavi rəngdə görünərsə, şinlər hələ də optimal istismar temperaturuna qədər isinməyib. Temperatur ağ rəngdə görünərsə, heç bir tədbirin görülməsi tələb olunmur.

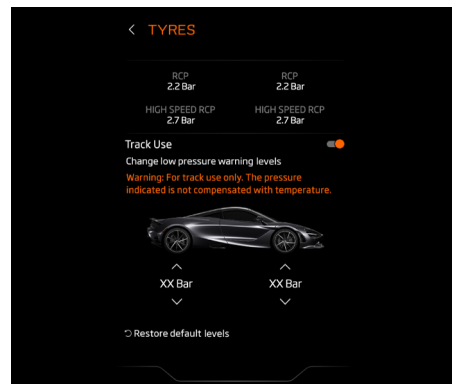


DIQQƏT: Temperatur qırmızı rəngdə görünərsə, şin(lər) üzrə təhlükəsiz istismar temperaturu göstəricisi keçilib. Temperaturlar təhlükəsiz səviyyəyə çatana qədər, yəni temperatur ağ rəngdə görünənə qədər sürəti azaldın və ya avtomobili dayandırın.

Artırılmış şin temperaturunun hər hansı mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

TPMS trek rejiminə təyin edilən zaman şin təzyiqinin xəbərdarlıq səviyyəsi yarış trekində istismara uyğun gəlməsi üçün tənzimlənə bilər. Buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.44.

Trek rejimi



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri



DIQQƏT: Trek rejimi yalnız yarış trekində istismar üçündür və yolda istifadə edilmək üçün uyğun deyil. Şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq səviyyələri temperatur dəyişikliyi ilə kompensasiya edilmir. Avtomobilinizi yolda istifadə edərkən lazımsız şin təzyiqi üzrə xəbərdarlığın qarşısını almaq üçün şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq səviyyələri tənzimlənməlidir.



QEYD: Avtomobilinizi trekdə istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

Yarış trekində istismar üzrə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Yarış trekində idarəetmə, səhifə 5.

Avtomobil yarış trekində istismar edilən zaman şin təzyiqləri yarış trekində istismar üçün daha uyğun səviyyələrə tənzimlənməlidir.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) təzyiq üzrə xəbərdarlıq səviyyələri tənzimlənmiş təzyiq göstəricilərinə uyğunlaşması üçün dəyişdirilə bilər.

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində “Şinlər” ekranına keçid edin və bu xüsusiyyəti aktivləşdirmək, eləcə də təzyiqləri lazım olduğu kimi tənzimləmək üçün **Yarış trekində istismar** seçiminə toxunun. Buraya baxın: Şinlər, səhifə 4.11.

Trekdə sürmə sessiyasından sonra avtomobili ictimai yollarda idarə etməzdən əvvəl Trek rejimini deaktiv edin, şinləri yoxlayın və zəruri olarsa, onları dəyişdirin. Şin təzyiqlərini yoxlayın və lazım gələrsə, onları tənzimləyin, buraya baxın: Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.09.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Ümumi baxış

⚠️ DIQQƏT: Kruiz-kontrol aktivləşdirilən zaman yol və nəqliyyat şəraitinə xüsusi diqqət yetirin və həmişə mövcud şərait üzrə təhlükəsiz sürətdə hərəkət edin.

Dalğalı və ya sürüşkən yollarda, yaxud görmə dərəcəsi, məsələn, duman, güclü yağış, ya da qar nəticəsində pisləşdiyi zaman heç vaxt kruiz-kontrolndan istifadə etməyin.

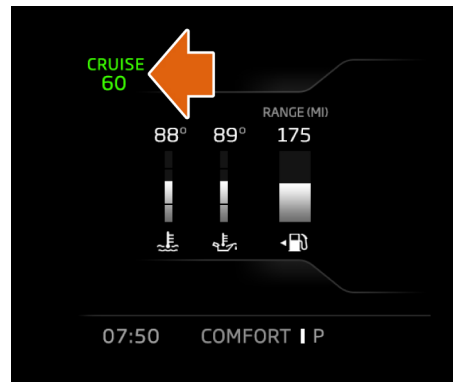
Kruiz-kontrol sürücünün qaz pedalından istifadə etmədən sabit sürəti saxlamasına icazə verir.

Bu, sabit sürət göstəricisinin uzun müddət saxlanıla biləcəyi avtomobil yolu səyahətləri üçün faydalıdır.



Bütün kruiz-kontrol funksiyaları sükan sütununun sağ tərəfində yerləşdirilmiş kruiz-kontrol qolu vasitəsilə idarə edilir.

Kruiz-kontrolndan istifadə



Kruiz-kontrolu aktivləşdirmək üçün sürəti arzu edilən həddə qədər artırın və qola qısamüddətli olaraq basın. Təyin edilmiş sürət Sürücü displayi displayində görünəcək.

i QEYD: Kruiz-kontrol yalnız 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisindən yuxarı sürətlərdə işləyəcək.

İstənilən vaxt qaz pedalına basmaqla sürəti artırabilirsiniz. Qaz pedalı buraxılan kimi avtomobil kruiz-kontrol sürətinə qayıdacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol



DIQQƏT: Həmişə kruiz-kontrolun aktiv olduğundan xəbərdar olun və kruiz-kontrolu uzun müddət ərzində ləğv etməyin. Qaz pedalının bu şərtlərdə buraxılması avtomobilin gözlədiyiniz sürətdə yavaşlamamasına səbəb ola bilər.

Kruiz-kontrolun ləğv olunması



Kruiz-kontrol qolunu qısa şəkildə özünüzdən əks tərəfə basın.

Kruiz-kontrol ləğv edilib. Sürücü displayi displayindəki göstərici sönür, amma sonuncu dəfə təyin edilmiş sürət saxlanılır.



QEYD: Yaddaşa saxlanmış son sürət göstəricisi mühərriki söndürdüyünüz zaman silinir.

Kruiz-kontrol ayaq əyləci basılan və ya neytral rejim seçilən zaman da ləğv edilir.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlandığını, avtomobilin təkərlərinin sürüşdüyünü aşkar edərsə, yaxud elektron sabitlik nəzarəti söndürülərsə, kruiz-kontrol avtomatik olaraq ləğv edilir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Kruiz-kontrol sürətinin artırılması



- Qolun qısamüddətli olaraq irəli itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) göstəricisinə malik artırımlarla artıracaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.16);
- yaxud istədiyiniz sürət həddinə çatana qədər çubuğu yuxarıya itələyib saxlayın, sonra çubuğu buraxın;
- yaxud sürəti yeni arzu edilən həddə kimi artırın və qolu yuxarı itələyin.

Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması



- Qolun qısamüddətli olaraq aşağıya itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) azalmalarla aşağı salacaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.16);
- yaxud çubuğu aşağıya doğru itələyib saxlasanız, avtomobilin sürəti azalacaq və arzu etdiyiniz sürət həddinə çatdıqda çubuğu buraxa bilərsiniz.



QEYD: Kruiz-kontrol qolundan istifadə edərək sürəti azaltsanız, sürət qutusu sürətin azalması dərəcəsini artırmaq üçün aşağı sürət pilləsinə keçə bilər. Sürət pilləsi dəyişikliyi avarcıqlarından istifadə etməklə aşağı sürət pilləsinə mexaniki olaraq keçmək kruiz-kontrolu deaktiv etməyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yadda saxlanmış sürətlə idarəetməyə yalnız həmin sürət mövcud yol və nəqliyyat şəraitinə uyğun gələrsə, davam edin. Qəfil sürətlənmə sizin və başqalarının həyatını təhlükəyə ata bilər.



Kruiz-kontrol qolunu qısamüddətli olaraq özünüzə tərəf çəkin.

Kruiz-kontrol avtomobilin sürətini son yadda saxlanmış sürətə tənzimləyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi

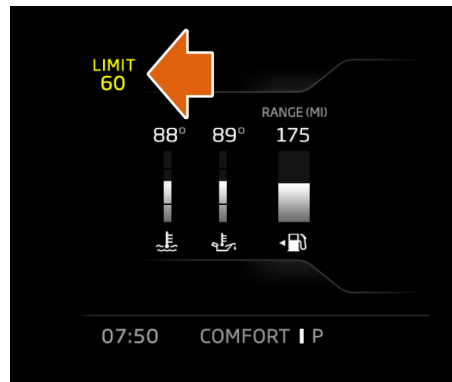
-  **DIQQƏT:** Uyğun sürət həddi çərçivəsində qalmaq sürücünün öhdəliyidir.
-  **DIQQƏT:** Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL) xüsusiyyəti avtomobilin, məsələn, dik yamaclardan düşmək kimi müəyyən vəziyyətlərdə yuxarı sürət həddini keçməsinə imkan verir.
-  **QEYD:** ASL avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman aktivləşdirilə bilər. Yuxarı sürət limiti həddi standart 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisinə təyin ediləcək.

ASL nəzarət qurğusu sürücüyə yuxarı sürət həddini təyin etməyə imkan verir.

Sürətin seçilməsi



1. Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) aktivləşdirmək üçün icazə verilən maksimum sürətə qədər sürətlənin və ya yavaşlayın və çubuğu ehməlcə aşağıya itələyin.



2. Yuxarı sürət limiti Sürücü displayi displayində görünəcək.

 **QEYD:** ASL tənzimləyici pedalı əvvəlcədən təyin edilmiş nöqtədən irəli basmaqla ləğv edilə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi



Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) ləğv etmək üçün qolu qısamüddətli olaraq özünüzdən əks tərəfə itələyin. Sürücü displayi displayindəki göstərici sönəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adaptasiya sürüşü

Avtomobil yeni olan və ya bu komponentlərdən hər hansı biri dəyişdirilən zaman aşağıdakı adaptasiya sürüşü göstərişlərinə əməl edin.

Mühərrik və sürət qutusu

İlk 1000 km (625 mil) üzrə:

- fərqli yol və mühərrik sürətlərində idarə edin.
- yolun maksimum sürət limitindən və ya 240 km/saat (150 mil/saat) göstəricisindən daha yüksək sürətlə idarə etməyin.
- avtomobilinizi yarış trekində istismar etməyin.
- mühərrikin çox yüklənməsinin qarşısını alın (tam sürətlə sürmək).
- 2000 dövr/dəqiqədən daha aşağı mühərrik sürətlərində idarə etməkdən yayın.
- uzun müddət ərzində sabit sürət yə yük altında idarə etməkdən yayın.
- avtomatik transmissiya rejimindən istifadə etməkdən yayın.
- əlavə mühərrik əyləci üçün aşağı sürət pilləsinə keçid etməyin.

- yüksək sürətlə və yüksək yüklənmə ilə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

1000 km (625 mil) məsafədə adaptasiya sürüşündən sonra tədricən avtomobilin tam potensialından istifadə edə bilərsiniz.



QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində mühərrik və sürət qutusunun istismar limitlərinə əməl etməmək vaxtından tez aşınma və ya zədələnməyə səbəb ola bilər.



QEYD: Bu adaptasiya sürüşü üzrə göstərişlər mühərrik və ya transmissiya dəyişdirildikdən sonrakı ilk 1000 km (625 mil) üçün tətbiq edilir.



ƏTRAF MÜHİT: Bu məsləhət yanacağa qənaətin təkmilləşdirilməsinə kömək edəcək və adaptasiya sürüşü müddətindən sonra belə, normal idarəetmə təcrübəsi kimi qəbul edilməlidir.

Əyləclər

Yeni əyləclər ilkin istifadəyə hazırlanma müddəti tələb edir. İlk 1000 km (625 mil) məsafədə əyləclərə bərk basmaqdan yayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adi yol şəraitində istismar

- Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çox yüklənmə ilə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin isinməsinə icazə verin. Mühərrik tam istismar temperaturuna çatana qədər onun sürətini 5000 dövr/dəqiqə ilə məhdudlaşdırın.
- Yüksək sürətlə/yüksək yüklənmə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- Mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

Yarış trekində istismar



QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində avtomobili yarış trekində istismar etməyin.

Avtomobilinizi yarış trekində istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Yanacağın doldurulması

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq tezalışandır. Yanacaq doldurarkən od, açıq alovlar, siqaret çəkmək və mobil telefondan istifadə qadağandır. Yanacaq doldurmadan əvvəl mühərriki söndürün.

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq və yanacaq tüstüləri sağlamlığınıza ziyan vura bilər. Yanacaq tüstülərini udmayın, yaxud yanacağın dəri və ya paltarınızla təmas etməsinə icazə verməyin.

⚠️ DIQQƏT: Standart olmayan doldurma lüləsindən istifadə edən zaman yanacaq qıfından istifadə olunmalıdır. Buraya baxın: Yanacaq qıfı ilə doldurma, səhifə 2.54.

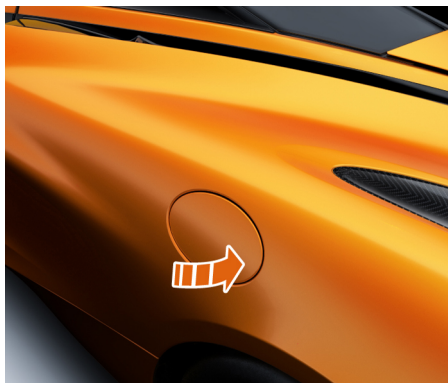
Yanacaq doldurma qapağı arxa sol tərəfdə yerləşir. O, avtomobil kilidlənən və ya kilidi açılan zaman avtomatik olaraq kilidlənir və ya kilidi açılır.

i QEYD: Avtomobil kilidli olan zaman doldurma qapağını açmağa cəhd etməyin. Qapağı və onun kilidləmə mexanizmini zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Mühərrik işlək vəziyyətdə olarsa, yanacaq doldurma qapağı kilidli qalacaq.

Yanacaq doldurma məntəqəsində doldurma

1. Mühərriki söndürün.



2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.

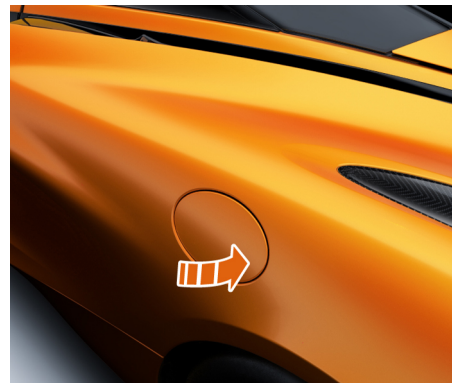
3. Qapağı açın.

i QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.

4. Lüləni yanacaq doldurma hissəsinə daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.55.
5. Nasos lüləsi bağlandıqdan sonra çəni doldurmağa davam etməyin.
6. Lüləni çıxarın.
7. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsini eşidəcəksiniz.

Yanacaq qıfı ilə doldurma

1. Mühərriki söndürün.



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.

i QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.



4. Avtomobildən yanacaq qıfını götürün. Baxın: Yanacaq qıfı, səhifə 6.15.
5. Yanacaq qıfını doldurma boğazına tam olaraq daxil edin.

6. Lüləni yanacaq qıfına daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.55.
7. Həddən artıq doldurmayın.

! DIQQƏT: Dağılma və həddən artıq doldurmadan yayınmaq üçün diqqətli olun. Hər hansı dağılma halı olarsa, dərhal onun təmizlənməsini təmin edin.

8. Lüləni çıxarın.
9. Yanacaq qıfını çıxarın, hərtərəfli təmizləyin və baqaj bölməsində saxlayın.
10. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsinə eşidəcəksiniz.

Tövsiyə olunan yanacaq

Maksimum mühərrik potensialı üçün EN 228 spesifikasiyasına uyğun gələn 98 RON/88 MON qurğuşunsuz benzinin istifadəsi tələb edilir.

98 RON/88 MON dərəcəsinin əlçatan olmadığı ərazilərdə EN 228 spesifikasiyanına uyğun gələn minimum oktan dərəcəsi 95 RON/85 MON olan qurğuşunsuz premium benzindən istifadə edin.

i QEYD: Doldurulan yanacağın keyfiyyəti ilə bağlı məlumat doldurma nasosunun üzərində göstərilir.

i QEYD: Yanacaq qurğuşunsuz benzin üzrə EN 228 tələblərinə uyğun gəlməzsə və ya yanacaq əlavələrindən istifadə edilərsə, mühərrikin aşınması, yaxud zədələnməsi ehtimalı arta bilər. Yanlış yanacağın istifadəsinin səbəb olduğu zərər avtomobilin zəmanəti ilə əhatə edilmir.

i QEYD: Bu avtomobil E10 yanacaqqlarının (10% etanol tərkibli) istifadəsi üçün uyğundur.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün uyğun deyil. Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün lazımi avadanlıqlarla təchiz edilməyib. E85 yanacaqlarından (85% etanol tərkibli) istifadə etməyin. E85 yanacaqları istifadə edilərsə, mühərrik və yanacaq sisteminə ciddi zərər dəyəcək.



QEYD: Yanacaq çəni təsadüfən yanlış yanacaq tipi ilə doldurularsa, mühərriki işə salmayın və ixtisaslı şəxslərdən yardım istəyin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi

Qışın başlanğıcında avtomobilinizi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatmağınız tövsiyə edilir. Bu xidmətə aşağıdakılar daxildir:

- Antifriz/aşınmaya qarşı konsentrasianın yoxlanması
- Şüşə yuyucu sisteminə konsentrasiyalı təmizlik vasitəsinin əlavə edilməsi
- Batareyanın yoxlanması
- Şinlərin dəyişdirilməsi

Qış şinləri

Qış şinlərini 7 °C-dən (45 °F) aşağı temperaturalarda və qarlı və ya buzla örtülmüş yollarda istifadə edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi və elektron sabitlik nəzarəti sistemlərinin maksimum təsirinə yalnız bu şinlərlə nail olmaq mümkündür.

Təhlükəsiz idarəetmə xarakteristikalarını qoruyub saxlamaq üçün bütün təkərlərdə eyni istehsalçıya və protektora malik qış şinlərindən istifadə edin. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından istifadə etməklə şin növünü dəyişdirin, Şinlər, səhifə 4.11 bölməsinə baxın.

Qış şinlərində protektorlar asimmetrik deyil, irəliyə istiqamətlənmiş şəkildə olur və buna görə də onlar şinlərin yan tərəflərindəki istiqamət işarələrinə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır.



DIQQƏT: Protektor dərinliyi 4 mm-dən az olan qış şinlərini dərhal dəyişdirin. Onlar məqbul saxlama qabiliyyəti təmin etmədiklərinə görə qışda istifadə üçün uyğun deyil və qəzaya səbəb ola bilər.



QEYD: Yalnız McLaren tərəfindən müəyyən edilmiş qış şinlərindən istifadə edilməlidir.



QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılsa, avtomobil zədələne bilər.

Quraşdırılmış qış şinləri üzrə qeyd edilmiş maksimum sürət barədə məsləhət və məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. ASL sistemindən istifadə edərək avtomobilin maksimal sürətini məhdudlaşdırın (Bax: Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi, səhifə 2.50).

Qar örtükləri

McLaren şirkəti yalnız McLaren avtomobilləri üçün təsdiq edilmiş qar örtüklərindən istifadə etməyinizi məsləhət görür. Əgər qar örtüklərindən istifadə etmək niyyətiniz varsa, aşağıdakı məqamları yadınızda saxlayın:

- Yalnız arxadakı iki təkərə qar örtüyü taxın.
- İstehsalçının quraşdırma ilə bağlı göstərişlərinə əməl edin.

Qar örtüyünün qablaşdırmasında göstərilmiş icazə verilən maksimum sürət həddini ötür-keçməyin. Artıq avtomobili qarla örtülmüş yollarda idarə etməirsinizsə, mümkün qədər tez bir müddətdə qar örtüklərini çıxarın.

Ümumi baxış.....	3.02
Ümumi baxış.....	3.02
Taxometr.....	3.02
Spidometr.....	3.03
Sürücü displeyi.....	3.04
Ümumi baxış.....	3.04
Səfər haqqında məlumat.....	3.06
Avtomobilin vəziyyəti.....	3.07
Mesajlar.....	3.09
Displey pəncərəsi.....	3.16
Sürət pilləsi göstəricisi.....	3.17
İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.17
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displeyi.....	3.17
Yağın temperaturu.....	3.18
Suyun temperaturu.....	3.18
Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu.....	3.19

Alətlər

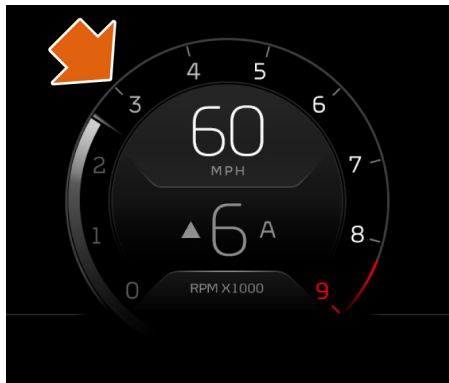
Ümumi baxış

Ümumi baxış

Alışma kilidi işə salınan zaman Sürücü displeyi displeyi aktivləşdirilir, buraya baxın: Alışma kilidinin işə salınması, səhifə 2.05.

DIQQƏT: Ekran və ya avtomobilin elektrik enerjisi ilə bağlı hər hansı xəta baş verərsə, Sürücü displeyi displeyində heç bir mesaj görünməyəcək. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Avtomobilin bu şərtlər altında istifadəsi təhlükəli ola bilər.

Taxometr



Qeyri-aktiv, Komfort və ya İdman güc aqreqatı və idarəetmə rejimlərində olan zaman Sürücü displeyi displeyinin mərkəzində taxometr displeyi görünür. Displeydəki qırmızı rəngdə görünən ədəd mühərrikin maksimum dövr/dəqiqə göstəricisini bildirir.

Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçilən zaman taxometr tərzli seçilmiş rejimə uyğunlaşmaq üçün dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.16.

QEYD: Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisi dinamikdir və məsələn, mühərrik yağının temperaturunun normal istismar göstəricisindən aşağı olması və ya neytral sürət pilləsinin seçilməsi kimi müəyyən şərtlərdə azalacaq.

QEYD: Mühərriki uzun müddət ərzində maksimum sürət həddində və ya ona yaxın göstəricidə idarə etməyin. Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisinə çatan zaman mühərriki mühafizə etmək üçün yatacaq təchizatı kəsilir.

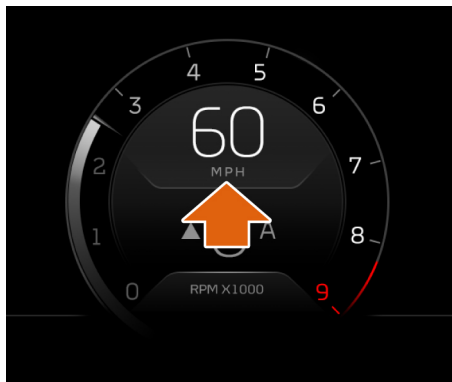
Transmissiya işıqları

Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimi seçilən zaman Sürücü displeyi displeyinin yuxarı kənarında transmissiya işıqları görünəcək. Transmissiya işıqları üç blokda yerləşdirilir; yaşıl blok, qırmızı blok və mavi blok. Dövr/dəqiqə göstəricisi artdıqca hər bir blok işıqlanır. Mühərrik sürətini mavi blokun işıqlandığı həddən yuxarı artırmaq sürətin cəld şəkildə artırılması üçün əlverişli deyil.

Alətlər

Ümumi baxış

Spidometr



Aktiv deyil və ya Komfort güc aqreqatı və idarəetmə rejimlərində Sürücü displayi bölməsinin mərkəzinə spidometr yerləşdirilir.

İdman və Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçilən zaman spidometrin tərzı seçilmiş rejimə uyğunlaşmaq üçün dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.16.

i **QEYD:** Ölçü vahidləri mildən kilometrə dəyişdirilən zaman spidometrin göstəricisi mil/saat-dan km/saat-a dəyişir, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.16.

i **QEYD:** Sistemdə rabitə xətası baş verərsə, avtomobilin sürəti ilə bağlı daimi olaraq “0” göstəriləcək. Sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Sürücü displayi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Bu xəta mövcud olduğu müddətdə sürmə tərzinizi uyğunlaşdırın, hər zaman avtomobilin sürətinə görə siz məsuliyyət daşıyırsınız. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Alətlər

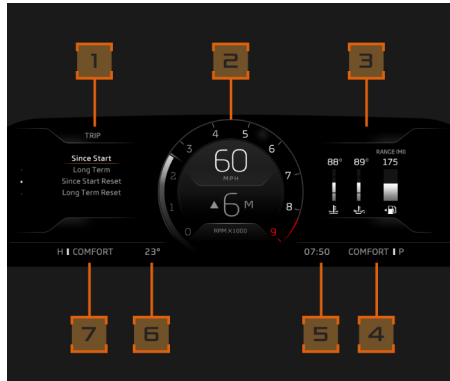
Sürücü displayi

Ümumi baxış

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman menyuların idarə edilməsi və onlara baxılması yol və nəqliyyat şəraitini izləməyinizə mane ola və qəza ilə nəticələnə bilər.

Xəbərdarlıqlar Sürücü displayi displayindəki ani pəncərədə görünür.

Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman yaddaşda saxlanmış mesajlara istənilən vaxt baxmaq olar, buraya baxın: Mesajlar, səhifə 3.09.



1. Sürücü displayi displayinin sol tərəfdəki bölməsində göstərilən məzmun sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edilməklə konfigurasiya edilir, buraya baxın: Fırlanan menyu, səhifə 3.05.
2. Sürücü displayi displayinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş idarəetmə və güc aqreقاتı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək, buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.16.
3. Sürücü displayi displayinin sağ tərəfdəki bölməsində göstərilən məzmun seçilmiş güc aqreقاتı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək, buraya baxın: Güc aqreقاتına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28.
4. Hazırda seçilmiş güc aqreقاتı rejimi Sürücü displayi displayinin aşağı, sağ tərəfdəki bölməsində görünür, buraya baxın: Güc aqreقاتına nəzarət qurğusu, səhifə 2.28.
5. Saat, səhifə 3.04
6. Temperatur, səhifə 3.04
7. Hazırda seçilmiş idarəetmə rejimi Sürücü displayi displayinin aşağı, sol tərəfdəki bölməsində görünür, buraya baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.27.

Saat

Saat cari vaxtı göstərir. Təfərrüatlar üçün buraya baxın: Vaxt və ölçü vahidləri, səhifə 4.15.

Temperatur

⚠️ DIQQƏT: Göstərilən temperatur donma nöqtəsindən yuxarı olsa da, yol yenə də buzlu ola bilər. Həmişə idarəetmə tərzinizi və sürətinizi hava şəraitinə uyğun gəlməsi üçün adaptasiya etməlisiniz.

Temperatur çöldəki cari temperaturu göstərir. Çöldəki temperaturda olan dəyişikliyi göstərməzdən əvvəl qısa bir gecikmə olur.

Çöldə havanın temperaturu 3°C-dən (37°F) aşağı düşdükdə donma xəbərdarlığı mesajı göstəriləcək və mesaj göstərildikdən sonra temperatur göstəricisi rəngini dəyişəcək.

Xarici temperatur 0°C-dən (32°F) aşağı düşdükdə buz xəbərdarlığı göstəriləcək.

Alətlər

Sürücü displayi

Fırlanan menyü



Menyu strukturu üzrə naviqasiya sükan sütununun sol tərəfinə montaj edilmiş nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə həyata keçirilir.

Aşağıdakı kateqoriyalar əlçatandır:

- Səfər haqqında məlumat, səhifə 3.06
- Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.07

Menyu üzrə naviqasiya

1. Seçiminizi vurğulamaq üçün nəzarət qurğusu qolunu yuxarı və ya aşağı (**+** və **-**) hərəkət etdirin.

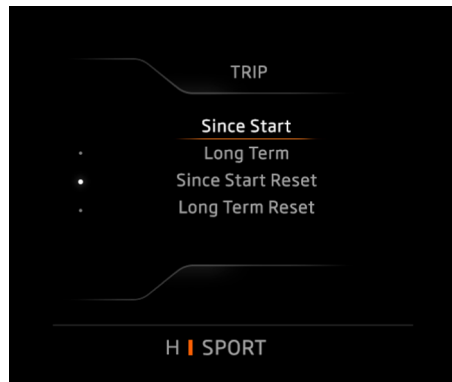
2. Seçiminizi daxil etmək üçün qolu özünüzə tərəf çəkin.
3. Sonra isə siyahıdan lazım olan mövzunu seçin, seçiminizi vurğulamaq üçün nəzarət qurğusu qolunu yuxarı və ya aşağı (**+** və **-**) hərəkət etdirin.
4. Strukturdakı növbəti menyuya keçid etmək üçün qolu özünüzə tərəf çəkin.
5. Hər bir strukturun sonunda parametrin dəyişdirilə biləcəyi və ya məlumata baxıla biləcək informasiya displayi, yaxud ekran olacaq.
6. Tələb edilən funksiya seçilən və ya parametr təyin edilən zaman təsdiqləmək üçün qolu özünüzə tərəf çəkin.



Alətlər

Sürücü displayi

Səfər haqqında məlumat

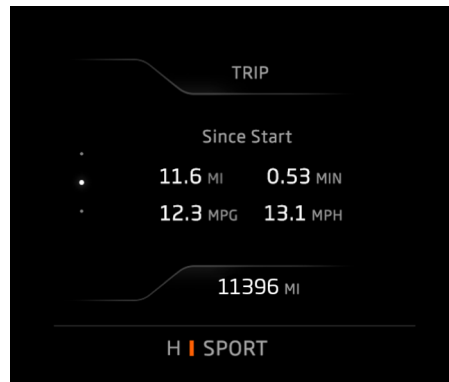


Sürücü displayi displayi aşağıdakı səfər məlumatlarını göstərə bilər:

- Səfər (başlanğıcdan), səhifə 3.06
- Səfər (uzunmüddətli), səhifə 3.06

Səfər məlumatlarını sıfırlamaq istəyirsinizə, menyudan tələb olunan seçimi edib təsdiq etmək üçün çubuğu özünüə tərəf (**İRƏLİ**) çəkin.

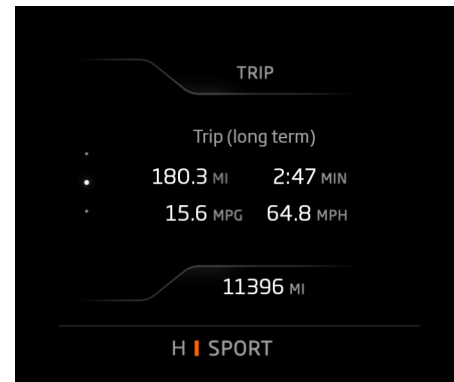
Səfər (başlanğıcdan)



Cari səfər üçün məsafəni, vaxtı, orta yanacaq sərfiyyatını və orta sürəti göstərir.

Mühərrik, təxminən, 2 saat sönlü qaldıqda göstərici də sıfırlanacaq.

Səfər (uzunmüddətli)



Son sıfırlamadan bəri məsafəni, vaxtı, orta yanacaq sərfiyyatını və orta sürəti göstərir.

Odometr

Odometr hər bir səfər ekranında görünür və avtomobilin qət etdiyi ümumi məsafəni göstərir.

Alətlər

Sürücü displayi

Avtomobilin vəziyyəti

Ümumi baxış



Avtomobilin vəziyyəti üzrə açılış səhifəsi 4 şinin hər birinin təzyiq və temperaturlarını göstərir. Göstəricilər ağ rəngdə görünərsə, heç bir addım tələb edilmir. Onlar kəhrəba və ya qırmızı rəngli mətn kimi görünərsə, mümkün qədər tez bir müddətdə şinləri yoxlayın və təzyiqləri düzəldin.

Azaldılmış təzyiqin və ya artırılmış temperaturun mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

Buraya baxın: Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.42.

Daha çox seçimə daxil olmaq üçün qolu özünüzə tərəf çəkin:

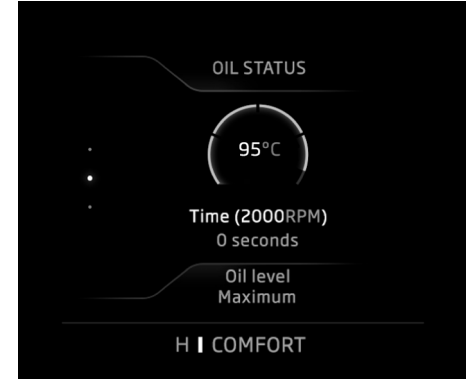
- Mesaj, səhifə 3.07
- Yağ səviyyəsi, səhifə 3.07
- Batareya, səhifə 3.08
- Xidmət, səhifə 3.08
- Avtomobilin identifikasiya nömrəsi, səhifə 3.08

Mesaj

Heç bir xəta mesajı qeydə alınmayıbsa, display bunu təsdiq edəcək.

Hər hansı xəta mesajı qeydə alınıbsa, mesajlar boyunca sürüşdürmək üçün ekran xəta mesajlarını oxlarla göstərəcək.

Yağ səviyyəsi



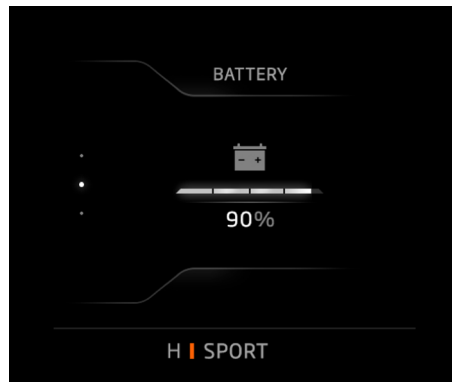
Yağın temperaturu ilə birlikdə yağ səviyyəsini göstərən göstəricini göstərir.

Mühərrik yağının səviyyəsini yoxlamaq üçün buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Alətlər

Sürücü displayi

Batareya

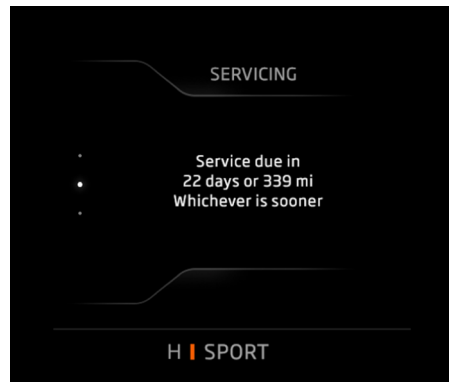


Batareyanın şarj vəziyyətini göstərən göstəricini göstərir.

Batareyanı şarj etmək üçün baxın: Batareyanın şarj olunması, səhifə 6.17.

Mühərrik işləmədən və ya batareyanı doldurmadan avtomobilin nə qədər park edilə biləcəyini görmək üçün baxın: Parking günləri, səhifə 2.04.

Xidmət



Xidmət müddəti çatmazdan təxminən 30 gün qabaq və ya 1000 km (625 mil) məsafə qət etməmişdən əvvəl yuxarıdakı display görünür.

Hər dəfə alışma kilidi işə salındıqda azalan vaxt/ məsafə göstəricilərini ehtiva edən mesaj görünəcək. Xidmət göstərildikdən sonra display McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən sıfırlanacaq.

Xidmətin vaxtı keçərsə, displaydə vaxtı keçdikdən sonra gedilən məsafə göstəriləcək.

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi

Avtomobilin identifikasiya nömrəsini (VIN) göstərir.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesajlar

Sürücü displeyi displeyi sizi istifadəçinin təlimat kitabçasına yönləndirən mesajlar göstərə bilər.

Mesajla birlikdə göstərilən işarə ciddilik səviyyəsini vurğulayır.

 Heç bir addımın atılmasını tələb etməyən məlumat.

 Addım atılmasını tələb edən məlumat.

 Aşağı riskli xəta ilə bağlı məlumat.

 Yüksək riskli xəta ilə bağlı məlumat.

 **QEYD:** Bəzi mesajlarda konkret funksiya ilə bağlı xəta olduğunu göstərən müxtəlif işarələr ola bilər.

Bəzi mesajlar İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxmağınızı tövsiyə edir. Aşağıdakı cədvəl bu mesajlardan hər hansı biri görüldüyü zaman atmalı olduğunuz addımları göstərir.

 **DIQQƏT:** Xəbərdarlıq mesajlarını diqqətdən kənarda qoymayın, müvafiq addımın atılmaması zədələnmə və ya avtomobilə zərər dəyməsi ilə nəticələne bilər.

Mesajlar - Coupe və Spider

Mesaj	Addım
Pnevmatik əyləc sistemi müvəqqəti olaraq əlçatan deyil	Buraya baxın: Pnevmatik əyləc, səhifə 2.38.
Pnevmatik əyləc müvəqqəti olaraq dayandırılıb	Buraya baxın: Pnevmatik əyləc, səhifə 2.38.
Batareyanın idarə edilməsi aktivdir	Avtomobil kifayət qədər gərginlik təchiz edə bilmir və enerjiyə qənaət rejimini aktivləşdirib. İqlim nəzarəti və sükən azaldılmış effektlə işləyəcək. Buraya baxın: Enerjiyə qənaət rejimi, səhifə 2.04.
Əyləc mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Əyləc mayesini artırmaq üçün buraya baxın: Əyləc mayesi, səhifə 6.11.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Muftanın həddən artıq qızması	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırır bilər. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.
Muftanın temperaturu yüksəkdir	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırır bilər. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.
Hazırkı avtomobil sürətində kruiz-kontrol əlçatan deyil	Buraya baxın: Kruiz-kontrolə istifadə, səhifə 2.46.
ESC DEAKTİVDİR seçimi mümkün deyil	ESC-nin deaktivləşdirilməsi şərtlərinə əməl edilməyib, buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.36.
ESC Azalmışdır seçimi mümkün deyil	ESC-nin azaldılması şərtlərinə əməl edilməyib. Buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.36.
Qabaqdakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanılması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanılması, səhifə 6.40.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Qabaqdakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Əsas batareya səviyyəsi çox aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.
Əsas batareya səviyyəsi aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.
İşəsalma rejimi ləğv edilib	Buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.31.
İşəsalma rejimi əlçatan deyil	İşəsalmanı aktivləşdirmək üçün şərtlərə əməl edilməyib, buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.31.
Arxadakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Arxadakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Sükan mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Hidravlik sükan mayesini doldurun. Baxın: Hidravlik sükan mayesi, səhifə 6.10.
Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir	Şüşə yuyucusunun mayesini doldurun, buraya baxın: Şüşə yuyucuları, səhifə 6.12.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesajlar: Yalnız Spider

Mesaj	Addım
Tavan örtüyü bölməsinin boş olduğunu təsdiqləyin	Tavan qaldırılıbsa və tavan və ya arxa işıq keçiriciləri tavanı açmaq üçün aşağıya sıxılıbsa, tavan örtüyü istənilən vaxt açıldıqda mesaj əks olunur. Keçiricini buraxaraq və menyunun idarəetmə çubuğundakı OK düyməsini sıxmaqla siz tavan örtüyü bölməsinin boş olduğunu təsdiq edirsiniz və əgər bu, belə deyilsə, istismar zamanı açılan tavan və ya arxa işıq zədələnə bilər. Tavan və ya arxa işıq müvafiq keçiricini basdıqdan sonra aşağı enməyə (açılmağa) başlayacaq. Baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16, Arxa işıq - Spider, səhifə 1.20.
Elektroxrom şüşə tavanın nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Elektroxrom tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Elektroxrom şüşə dam keçidinin nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Elektroxrom tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavan bağlıdır	Tavanın bağlanması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavan nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Bu zamanın tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavan açıqdır	Tavanın açılması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavanın işi davam edir	Tavan açıq və ya qapalı olduqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavanın işi tamamlanmayıb	Açılma və ya bağlanma zamanı tavan örtüyü aralıq vəziyyətdə qalarsa, mesaj göstərilir. Tavan örtüyü keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.

Alətlər

Sürücü displayi

Mesaj	Addım
Tavanın idarəsi mümkün deyil Ətraf mühitin temperaturu çox aşağıdır	Açıq və ya qapalı vəziyyətdə ətraf mühitin temperaturu -20°C-dən (-4°F) aşağı düşərsə, mesaj göstərilir. Buraya baxın: Tavanın iş temperaturu, səhifə 1.16.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Qapılar bağlıdır	Tavana nəzarət qurğusu qapının vəziyyətini təsdiq edə bilmirsə, mesaj göstərilir. Qapının statusu təsdiqlənənə qədər tavanın işləməsi dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Mühərrikin işə salınması tələb olunur	Avtomobilin akkumulyatorunun səviyyəsi aşağı düşübsə, mesaj göstərilir. Mühərriki işə salın və akkumulyatorun şarj olunmasına imkan verin. Tavan keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Avtomobilin sürəti çox yüksəkdir	Əgər açıq və ya bağlı vəziyyətdə avtomobilin sürəti 50 km/saatı (31 mil/saat) keçibsə, mesaj əks olunur. Avtomobilin sürətini azaldın və tavan keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə işlədin. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavan sisteminin temperaturu həddən artıq yüksəkdir	Tavan elektrik sistemi çox qızıbsa, mesaj göstərilir. Təhlükəsiz işləmə səviyyəsini təmin etmək üçün sistem soyuyana qədər tavanın işləməsi dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavan örtüyü bağlıdır	Tavan örtüyünün bağlanması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavan örtüyü açıqdır	Tavanın örtüyünün açılması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.
Tavan örtüyünün işi davam edir	Tavan örtüyü açıldıqda və ya bağlandıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.

Alətlər

Sürücü displeyi

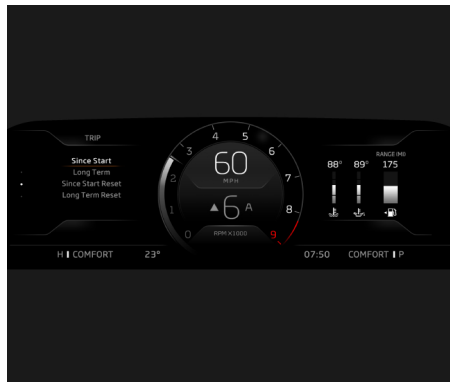
Mesaj	Addım
Tavan örtüyünün işi yarım qalıb	Açılma və ya bağlanma zamanı tavan örtüyü aralıq vəziyyətdə qalarsa, mesaj göstərilir. Tavan örtüyü keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16 və Açılan tavan - Spider, səhifə 1.16.

Alətlər

Sürücü displayi

Display pəncərəsi

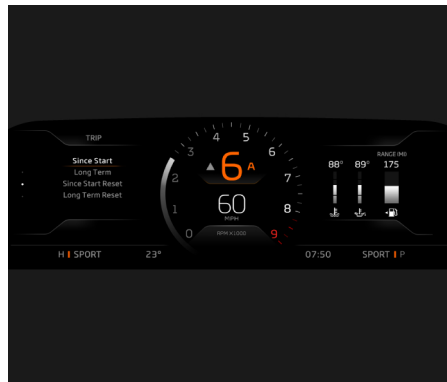
Komfort rejim



Display pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil Komfort rejimində olduqda, yuxarıda göstərilən kimi Sürücü displayi göstərilir.

Sürücü displayi displayinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: İdman rejimi, səhifə 3.16 və Trek rejimi, səhifə 3.16.

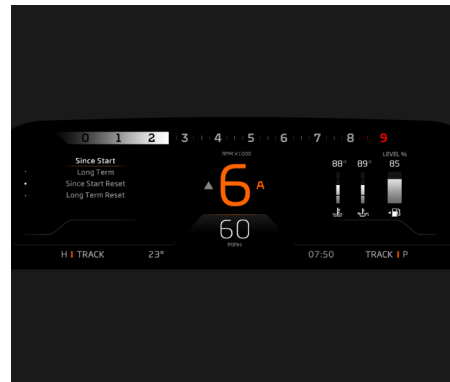
İdman rejimi



Display pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil İdman rejimində olduqda, yuxarıda göstərilən kimi Sürücü displayi göstərilir.

Sürücü displayi displayinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Komfort rejim, səhifə 3.16 və Trek rejimi, səhifə 3.16.

Trek rejimi



Display pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil Trek rejimində olduqda, yuxarıda göstərilən kimi Sürücü displayi göstərilir.

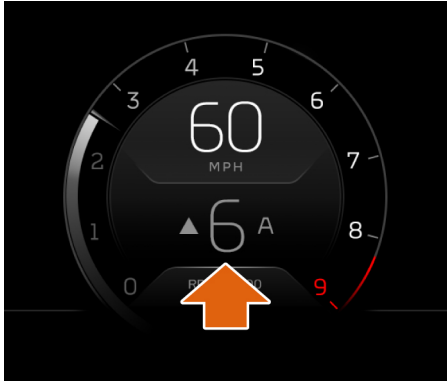
Sürücü displayi displayinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Bax: Komfort rejim, səhifə 3.16 və İdman rejimi, səhifə 3.16.

Pillə dəyişmə işıqları haqqında daha çox məlumat üçün baxın: Transmissiya işıqları, səhifə 3.02.

Alətlər

Sürücü displayi

Sürət pilləsi göstəricisi

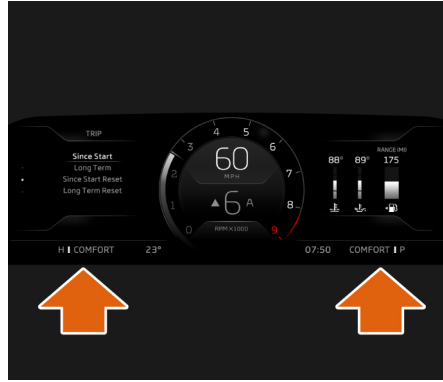


Sürət pilləsi göstəricisi seçilmiş sürət pilləsini göstərir: Neytral, 1-7-ci pillələr və ya geriye hərəkət. Göstərici həmçinin avtomatik və ya mexaniki rejimin seçilməsindən asılı olaraq, **A** və ya **M** işarəsini göstərəcək.

Avtomobil İdman və ya Trek rejimində olan zaman sürət pilləsi göstəricisi spidometr ilə yer dəyişərək Sürücü displayi displayinin mərkəzinə keçir. Buraya baxın: İdman rejimi, səhifə 3.16 və Trek rejimi, səhifə 3.16.

Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.24.

İdarəetmə və güc aqreqatı displayi



Hazırda seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimi Sürücü displayi displayinin hər hansı bir tərəfində görünəcək. Daha çox məlumat üçün buraya baxın: İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları, səhifə 2.27.

Seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimlərindən asılı olaraq Sürücü displayi displayinin tərtibatı dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.16.

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displayi

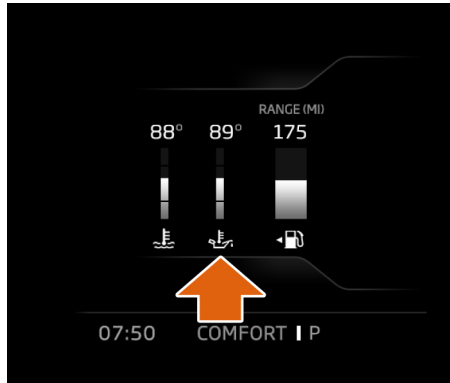


Seçilmiş elektron sabitlik nəzarəti rejiminin təsdiqi göstərilir. Mövcud olan müxtəlif parametrlər barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.36.

Alətlər

Sürücü displayi

Yağın temperaturu



Göstərici yüksək temperaturu bildirən QIRMIZI rəngə çevrilərsə, temperatur normala düşənə qədər sürəti azaldın. Temperatur qalxmağa davam edərsə, Sürücü displayi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.

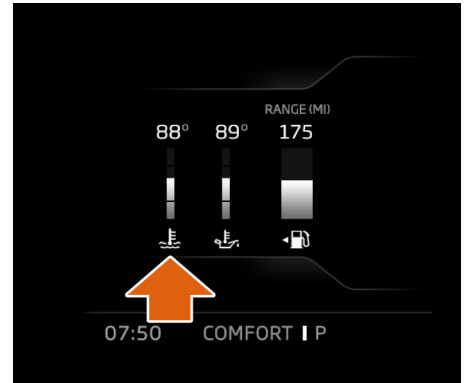
Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yağın temperaturunun göstəricisi Sürücü displayi bölməsinin sağ tərəfində yerləşir.

Mühərriki ilk dəfə işə saldıqda, göstəricinin mərkəzindəki rəqəmlər MAVİ rəngdə göstəriləcək. Mühərrik qızdıqca rəng normal temperaturu göstərən AĞ rəngə dəyişəcək.

Göstəricilər QIRMIZI rəngdə görünməyə başlasa, bu, temperaturun yüksək olmasından xəbər verir.

Suyun temperaturu



Suyun temperaturu Sürücü displayi bölməsinin sağ tərəfində rəngli göstərici formasında əks olunur.

Mühərriki ilk dəfə işə saldıqda, göstəricinin mərkəzindəki rəqəmlər MAVİ rəngdə göstəriləcək. Mühərrik qızdıqca rəng normal temperaturu göstərən AĞ rəngə dəyişəcək.

Göstəricilər QIRMIZI rəngdə görünməyə başlasa, bu, temperaturun yüksək olmasından xəbər verir.

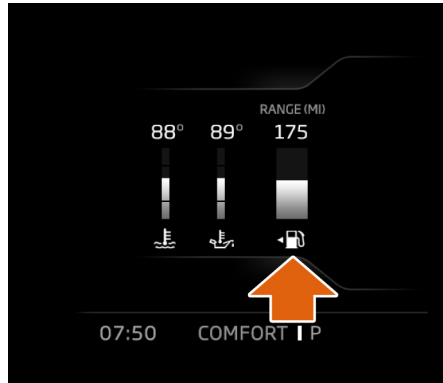
Alətlər

Sürücü displeyi

Göstərici yüksək temperaturu bildiren QIRMIZI rəngə çevrilərsə, temperatur normala düşənə qədər sürəti azaldın. Temperatur qalxmağa davam edərsə, Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu



Yanacaq səviyyəsi

Yanacaq səviyyəsi Sürücü displeyi bölməsinin sağ tərəfində göstərici formasında əks olunur.

Yanacaq tutumu

Tutum avtomobilin yanacaqdoldurma tələb edilənə qədər getdiyi təxmini məsafədir.

i QEYD: Trek rejimi seçilən zaman tutum göstəriciləri % ilə nümayiş olunur.

Mərkəzi display

Giriş.....	4.02
Müəllif hüquqları.....	4.02
Digər məlumatlar.....	4.02
Sistemə nəzarət qurğuları.....	4.02
Parametrlər.....	4.06
Ümumi baxış.....	4.06
Bağlantı.....	4.06
İşıq cihazları.....	4.08
Əlverişlilik.....	4.08
Yardım.....	4.10
Şinlər.....	4.11
Naviqasiya.....	4.12
Media.....	4.13
Təhlükəsizlik.....	4.13
Vaxt və ölçü vahidləri.....	4.15
Sistem.....	4.17
Media.....	4.20
Ümumi baxış.....	4.20
Mediaya nəzarət qurğuları.....	4.21
Xarici cihazın qoşulması.....	4.21
USB və iPod.....	4.22
Yaddaş.....	4.23
Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları.....	4.24
Radio.....	4.25
Radioya nəzarət qurğuları.....	4.25
Radio məlumat sistemi (RDS).....	4.26
Apple CarPlay.....	4.26

Telefon.....	4.27
Ümumi baxış.....	4.27
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
Zəng.....	4.29
Zənglərin qəbulu.....	4.31
Zəng funksiyaları.....	4.32
Zəngin sonlandırılması.....	4.32
Kontaktlar.....	4.32
Səsli mesaj.....	4.34
Naviqasiya.....	4.35
Ümumi baxış.....	4.35
Təhlükəsizlik.....	4.35
Naviqasiyadan istifadə.....	4.36
Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.37
Audio.....	4.39
Ümumi baxış.....	4.39
Səs tanıma funksiyası.....	4.41
Ümumi baxış.....	4.41

Mərkəzi displey

Giriş

Müəllif hüquqları

McLaren Automotive bu sənəddə əhatə edilmiş sistemləri daimi olaraq yeniləyir, buna görə də xəbərdarlıq etmədən spesifikasiyanı istənilən vaxt dəyişmək hüququnu özündə saxlayır.

Bu məlumatların tam dəqiqliyini təmin etmək üçün hər bir cəhd edilir, amma McLaren Automotive və ya onun Satış ofislərinin səhlənkarlığı nəticəsində şəxsi zədələnmə hallarının baş verməsi istisna olmaqla, bu tərəflərdən heç biri qeyri-dəqiqliklər və ya ortaya çıxan nəticələrə görə öhdəlik qəbul etmir.

Digər məlumatlar

Wi-Fi ticarət nişanı "Wi-Fi Alliance" ticarət assosiasiyasına məxsusdur. İstehsalçı "Wi-Fi" ticarət nişanından özünün sertifikatlaşdırılmış məhsulunun IEEE 802.11 standartlarına əsaslanan simsiz lokal şəbəkə (WLAN) cihazları sinifinə aid olduğunu göstərmək üçün istifadə edə bilər.

Bluetooth® söz nişanı və loqoları Bluetooth® SIG Inc. təşkilatına məxsusdur və bu cür işarələrin McLaren Automotive Ltd. tərəfindən istifadəsi lisenziyaya əsaslanır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Digər ticarət nişanları və ticarət adları öz müvafiq sahiblərinə məxsusdur.

Sistemə nəzarət qurğuları



Alışma kilidi işə salınan zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi işə düşəcək və əgər varsa, əvvəl istifadə edilmiş audio mənbəyindən istifadə etməyə davam edəcək.

1. Əsas ekran (Təbiiqlər, səhifə 4.03)
2. Bildirişlər və parametrlər, səhifə 4.03
3. Əsas ekran (Vidjetlər, səhifə 4.03)
4. İqlim nəzarəti, səhifə 5.04
5. Əsas ekran düyməsi və səs səviyyəsi düyməsi, səhifə 4.04

Mərkəzi display

Giriş

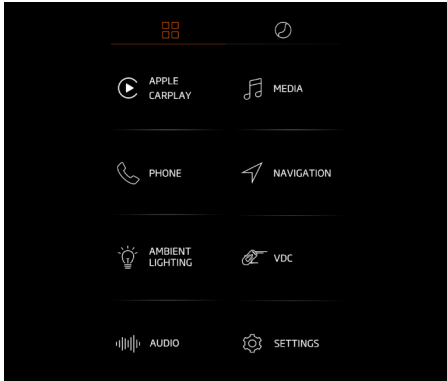
6. Tətbiqlər, səhifə 4.03

Əsas ekranlar

MIS sistemində iki Əsas ekran var.

- Tətbiqlər, səhifə 4.03
- Vidjetlər, səhifə 4.03

Tətbiqlər

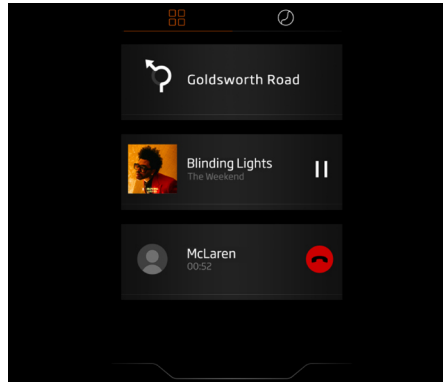


Tətbiqlər ekranı MIS sistemindəki bütün əlçatan tətbiqləri göstərir.

 Əlçatan tətbiqlərə giriş əldə etmək üçün Əsas ekran düyməsinə basın və Tətbiqlər işarəsinə toxunun.

- Media, səhifə 4.20
- Telefon, səhifə 4.27
- Naviqasiya, səhifə 4.35
- Audio, səhifə 4.39
- Daxili işıqlandırma, səhifə 5.12
- Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC), səhifə 2.37

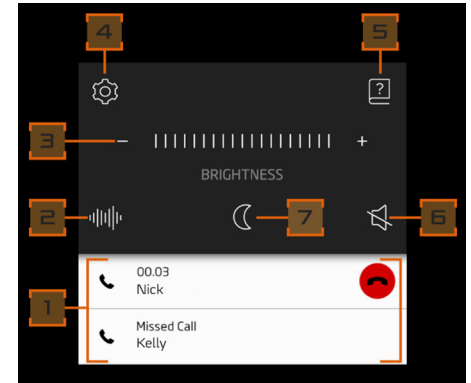
Vidjetlər



Vidjetlər ekranı hazırda MIS sisteminizdə işləyən Tətbiqləri göstərir. Bu interaktiv işarələr Vidjetlər adlanır. Vidjetlərin göstərildiyi ardıcılığı dəyişmək üçün onlara vurub saxlayın, sonra isə çəkin.

 Vidjetlər ekranına giriş əldə etmək üçün Əsas ekran düyməsinə basın və Vidjetlər işarəsinə toxunun.

Bildirişlər və parametrlər



Mərkəzi display

Giriş

Bildiriş və parametrlərin qısa yollarına giriş əldə etmək üçün MIS ekranının yuxarısındakı bildiriş panelini aşağı sürüşdürün.

1. Bildirişlər, o cümlədən qoşulmuş cihazların, telefonun zəng tarixçəsinin və davam etməkdə olan zənglərin vəziyyəti bildiriş sahəsində göstəriləcək. Müvafiq tətbiqi, məsələn, telefonu başlatmaq üçün bildirişə toxunun.

Bildirişləri sola sürüşdürməklə onlardan imtina edə bilərsiniz.

2. MIS üzrə audio parametrlərinə baxmaq və onları tənzimləmək üçün toxunun.

Buraya baxın: Audio, səhifə 4.39.

3. MIS ekranının parlaqlığı + işarəsinə toxunmaqla artırıla və - işarəsinə toxunmaqla azaldıla bilər. Ekran parlaqlığı panel boyunca sola və ya sağa sürüşdürməklə də tənzimləyə bilərsiniz.

4. Avtomobil üzrə əlçatan parametrlərə baxmaq və onları tənzimləmək üçün Sürücü displayi və MIS üzərinə toxunun.

Buraya baxın: Parametrlər, səhifə 4.06.

5. İstifadəçinin təlimat kitabçasının elektron versiyasını işə salmaq üçün toxunun, buraya baxın: Elektron istifadəçi təlimatı, səhifə 4.
6. Səsləndirilən hər hansı audionu səssiz rejimə keçirmək/səssiz rejimdən çıxarmaq üçün toxunun.
7. Gecə rejimini aktiv və ya deaktiv etmək üçün toxunun. Gecə rejimi aktiv olan zaman MIS ekranının əsas hissəsi qaralacaq. Normal görünüşə qayıtmaq üçün displaydəki hər hansı nöqtəyə toxunun.

Əsas ekran düyməsi və səs səviyyəsi düyməsi



 MIS sistemini işə salmaq üçün Əsas ekran düyməsinə basın.

MIS sistemi aktiv olan zaman düyməyə qısamüddətli olaraq basılması sizi sistemin hər hansı yerindən Əsas ekrana qaytaracaq.

Hazırda Tətbiqlər əsas ekranındasınızsa, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq sizi Vidjetlər Əsas ekranına aparacaq.

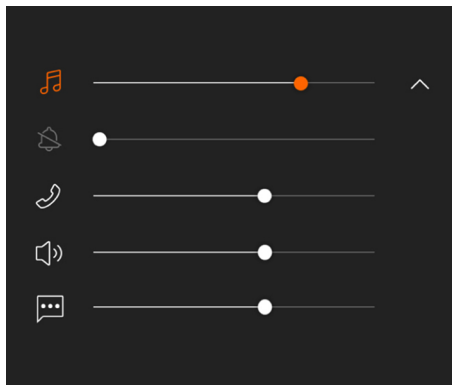
Hazırda Vidjetlər əsas ekranındasınızsa, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq sizi Tətbiqlər Əsas ekranına aparacaq.

Mərkəzi display

Giriş

Hazırda başqa bir tətbiqdən istifadə edirsinizsə, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq hansının ən son istifadə edilməsindən asılı olaraq sizi Tətbiqlər və ya Vidjetlər Əsas ekranına aparacaq.

Avtomobilin Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olmayanda MIS sistemindən istifadə etmək məqsədilə Taymer rejiminə daxil olmaq üçün əsas ekran düyməsinə bir saniyə basıb saxlayın. Bu rejimdə MIS sistemi istifadəçi tərəfindən söndürülməsə, 15 dəqiqədən sonra sönəcək.



Səs səviyyəsini artırmaq üçün nəzarət qurğusunu saat əqrəbi istiqamətində, azaltmaq üçün saat əqrəbinin əksi istiqamətində fırladın.

Səs səviyyəsinə nəzarət qurğusundan hazırda aktiv vəziyyətdə olan mənbəyin səs səviyyəsini təyin etmək üçün istifadə edin. Aktiv mənbəyin adı ekranda görünəcək.

Səs səviyyəsi parametrlərini təmsil edən üfüqi panel ekranda qısa müddətlik görünəcək. Görüntünü genişləndirmək və başqa mövcud audio mənbələrinin səs səviyyələrinə giriş əldə etmək üçün  işarəsinə toxunun. Mövcud audio mənbələrinin səs səviyyələrini tənzimləmək üçün panellərə tələb edildiyi kimi toxunaraq çəkin.

MIS sistemi səssiz rejimə keçirilibsə, səs səviyyəsinə nəzarət qurğusunu istənilən istiqamətə fırlatmaq səsi bərpa edəcək.

 **QEYD: Səs səviyyəsinə nəzarət düyməsini fırlatmaqla istənilən səs səviyyəsi mənbəyini tənzimləyə bilərsiniz. Müvəqqəti audio (telefon zəngləri) mənbələri üçün bu, mənbə aktiv olan zaman düymədən istifadə etməklə tənzimləyə bilərsiniz.**

Vəziyyət paneli

Müəyyən sistemlər işlək və ya xüsusiyyətlər aktiv olan zaman ekranın yuxarısında bir sıra işarələr görünəcək.



Telefon signalının gücü üzrə göstərici.



Qoşulmuş cihazın batareya səviyyəsinin vəziyyəti.



Wi-Fi signalının gücü üzrə göstərici.



Media səssiz rejimədir.

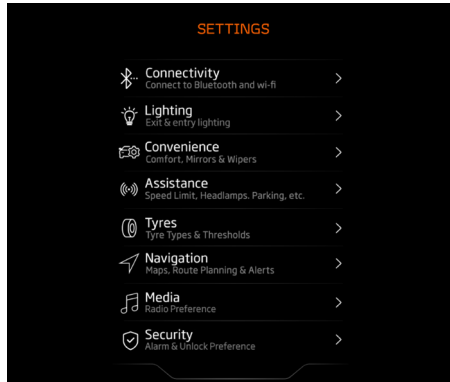


Apple CarPlay aktivdir.

Mərkəzi display Parametrlər

Ümumi baxış

Parametrlər qısa yoluna giriş əldə etmək və ya MIS sisteminin Tətbiqlər Əsas ekranındakı işarəyə toxunmaq üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ekranının yuxarısındakı bildiriş panelini aşağı sürüşdürün.



Aşağıdakı seçimlər Parametrlər ekranından edilə bilər:

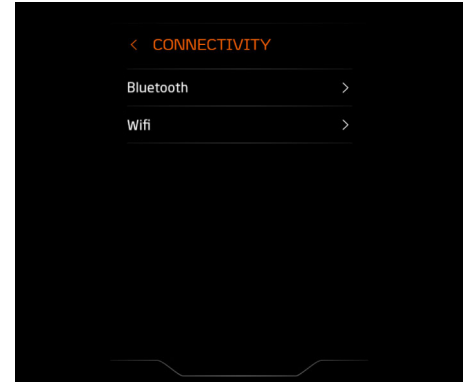
- Bağlantı, səhifə 4.06
- İşıq cihazları, səhifə 4.08
- Əlverişlilik, səhifə 4.08

- Yardım, səhifə 4.10
- Şinlər, səhifə 4.11
- Naviqasiya, səhifə 4.12
- Media, səhifə 4.13
- Təhlükəsizlik, səhifə 4.13
- Vaxt və ölçü vahidləri, səhifə 4.15
- Sistem, səhifə 4.17



QEYD: Əlçatan parametrlər avtomobilin spesifikasiyasından asılı olaraq dəyişə bilər.

Bağlantı

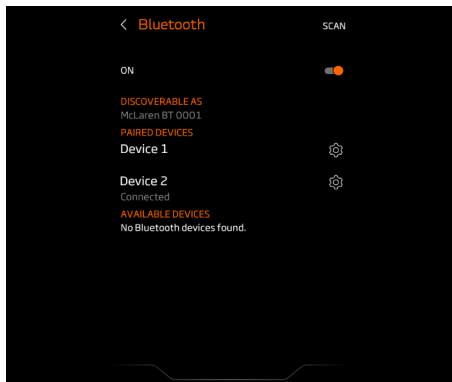


Aşağıdakı bağlantı parametrləri mövcuddur:

- Bluetooth, səhifə 4.07
- Wi-Fi, səhifə 4.07

Mərkəzi display Parametrlər

Bluetooth

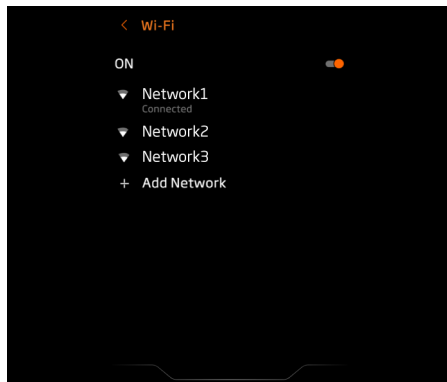


Aktiv və **Deaktiv** funksiyaları arasında keçid etmək üçün ekrandakı keçiriciyə toxunun.

Bluetooth® aktivləşdirilən zaman əvvəl əlaqələndirilmiş cihazların, hazırda qoşulmuş hər hansı cihazın, habelə diapazon daxilində olan və görünə bilməsi üçün təyin edilmiş digər əlçatan cihazların siyahısı göstəriləcək. Əlçatan cihazların siyahısını təzələmək üçün **SKANLAYIN** üzərinə toxunun.

Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

Wi-Fi



Wi-Fi-ı, sonra isə Mobil Wi-Fi seçimini edin və qoşulmaq üçün uyğun Wi-Fi şəbəkəsini seçin.

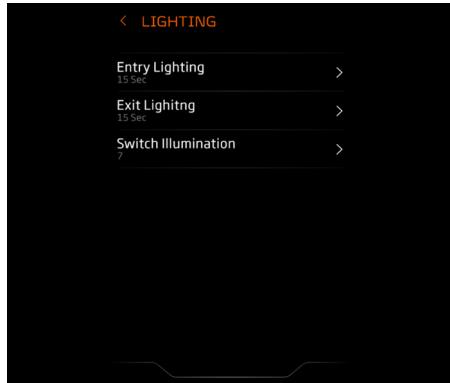
- QEYD: Mobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulmaq nəqliyyatla bağlı canlı yeniləmələri aktivləşdirəcək.**
- QEYD: Mobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulan zaman istifadə edilən hər hansı mobil data üçün telefon provayderiniz sizdən xərclər tuta bilər.**

Aktiv və **Deaktiv** funksiyaları arasında keçid etmək üçün ekrandakı keçiriciyə toxunun.

Wi-Fi aktivləşdirilən zaman hazırda qoşulmuş şəbəkə və diapazon daxilində olan digər əlçatan şəbəkələr göstəriləcək.

Mərkəzi display Parametrlər

İşıq cihazları



Giriş və çıxışın işıqları

Giriş və çıxışın işıqları avtomobilin kilidi açılan və avtomobil kilidlənən zaman xarici işıqları yandırır. Bu xüsusiyyətləri aktivləşdirmək üçün hər birinin müddətini **15 saniyə, 30 saniyə, 45 saniyə** və ya **60 saniyə** kimi təyin edin. Deaktiv etmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Keçiricinin işıqlandırılması

Bu xüsusiyyət keçiricinin işıqlandırılma parlaqlığını tənzimləmək üçün istifadə edilə bilər. 1-7 diapazonu arasından istədiyiniz səviyyəni seçin.

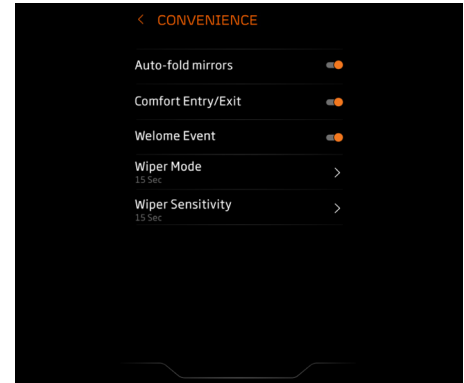
Ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması

Ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması istəyə uyğun olaraq **Aktiv** və ya **Deaktiv** kimi təyin edilə bilər.



QEYD: Avtomobil Daxili işıqlandırma ilə konfigurasiya edilərsə, ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması ölçətan olmayacaq.

Əlverişlilik



Aşağıdakı əlverişlilik parametrləri mövcuddur:

- Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.09
- Rahat giriş/chıxış, səhifə 4.09
- Salamlaşma hadisəsi, səhifə 4.09
- Süşəsilən rejimi, səhifə 4.09
- Süşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.09

Mərkəzi display Parametrlər

Güzgülərin avtomatik qatlanması

Aktiv seçimi edildikdə xarici güzgülər avtomobil kilidlənən zaman qatlanacaq və qapı açılan zaman açılacaq. Əgər **Deaktiv** seçimi edilərsə, güzgülər öz idarəetmə vəziyyətində qalacaq.

Rahat giriş/çıxış

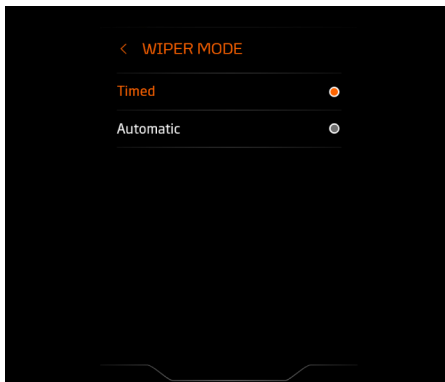
Rahat giriş/çıxış **Aktiv** olarsa, mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sürücünün oturacağı tam arxaya və özünün ən aşağı vəziyyətinə, sükan isə içəriyə və özünün ən yüksək vəziyyətinə doğru hərəkət edəcək.

Rahat giriş/çıxış **Deaktiv** olarsa, sürücünün oturacağı və sükan həmişə öz vəziyyətində qalacaq.

Salamlama hadisəsi

Animasiyanın başlanmasını **Aktiv** və **Deaktiv** etmək üçün **Salamlama hadisəsi** seçiminə toxunun.

Şüşəsilən rejimi

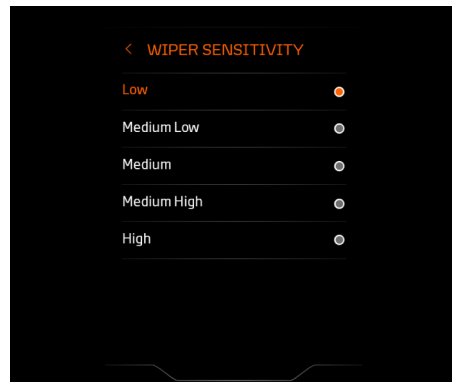


Avtomatik və ya **Planlaşdırılmış** seçimini edin.

Avtomatik seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi yağış sensoru ilə idarə ediləcək. Yağış sensorunun həssaslığını təyin etmək üçün buraya baxın: Şüşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.09.

Planlaşdırılmış seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi dövrü silmələrdən ibarət olacaq.

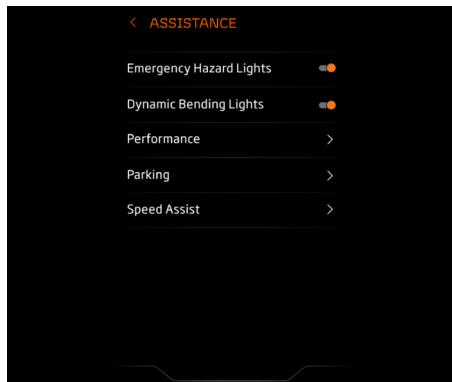
Şüşəsilənin həssaslığı



Şüşəsilənin işləməsi seçiminizə uyğun olan həssaslıq səviyyəsini seçin. Bu seçim yalnız yağış sensorunun həssaslıq səviyyəsi üçün tətbiq ediləcək və dövrü silmə vaxtının gecikməsinə təsir etməyəcək.

Mərkəzi display Parametrlər

Yardım



Aşağıdakı yardım parametrləri mövcuddur:

- Fövqəladə qəza işıqları, səhifə 4.10
- Dinamik döngə işıqları, səhifə 4.10
- Sürət pilləsi, səhifə 4.10
- Parking, səhifə 4.10
- Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması, səhifə 4.10
- Sürətlə bağlı yardım, səhifə 4.11

Fövqəladə qəza işıqları

Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** etmək üçün **Fövqəladə qəza işıqları** seçiminə toxunun.

Xüsusiyyət aktiv olduqda avtomobil qəfil, güclü əyləcləmə zamanı təhlükə işıqlarını avtomatik olaraq yandıracaq.

Dinamik döngə işıqları

Dinamik döngə işıqları döngələrdə hərəkət zamanı hərəkət istiqamətində artırılmış işıqlanma təmin etməklə işıqları tənzimləyir. Bu xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün Dinamik döngə işıqlarını **Aktiv** vəziyyətinə təyin edin, deaktivləşdirmək üçün isə **Deaktiv** seçimini edin.

Sürət pilləsi

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal sürət pilləsini saxlamaq üçün yuxarı sürət pilləsinə keçidin tələb edildiyini göstərmək məqsədilə mexaniki sürət qutusu rejimində sürətin tam artırılması zamanı səslənəcək səsli transmissiya göstəricisidir.

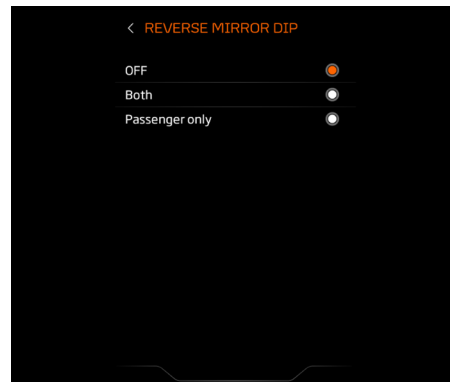
Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişmək üçün **Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri** seçiminə toxunun.

Parking

Kamera üzrə təlimatlar

Təlimatlar avtomobilin arxa hissəsində görünən obyektlərin yaxınlığı ilə bağlı bələdçi kimi canlı videolentə ötürülür. Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişmək üçün **Kamera üzrə təlimatlar** seçiminə toxunun.

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması



Deaktiv - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman heç bir güzgü aşağı salınmayacaq.

Mərkəzi display Parametrlər

Hər iki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman hər iki güzgü aşağı salınacaq.

Sərnişin tərəfdəki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman sərnişin tərəfdəki güzgü aşağı salınacaq.

Arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman güzgülərin aşağıya salınacaqları səviyyəni təyin etmək üçün:

1. Alışma kilidini işə salın.
2. Klasterin güzgünün aşağı salınması bölməsində **Hər iki güzgü** və ya **Sərnişin tərəfdəki güzgü** seçimini edin.
3. Əyləc pedalını basın və arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin.
4. Güzgünü (güzgüləri) arzu edilən vəziyyətə tənzimləyin, buraya baxın: Xarici güzgülər, səhifə 1.49.
5. Avtomobili arxaya hərəkət rejimindən çıxarın.

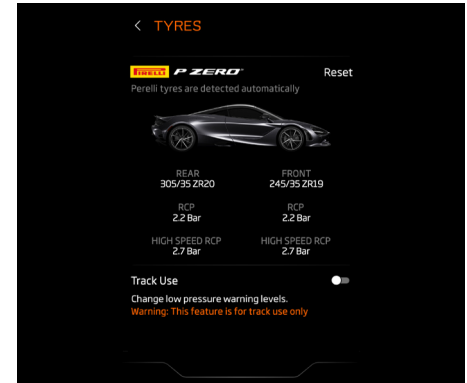
Növbəti dəfə arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman avtomobil güzgünü (güzgüləri) normal vəziyyətdən əvvəl təyin edilmiş vəziyyətə avtomatik olaraq keçirəcək.

Sürətlə bağlı yardım

Sürət Limiti Displayi Aktiv olaraq təyin edilərsə, cari yol üzrə sürət limiti Sürücü displayi displayində görünəcək.

Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Sürət Limiti Displayi** üzərinə toxunun.

Şinlər



Bu, qabaq və arxa şinlər üzrə ölçünü, Təvsiyə edilən soyuq şin təzyiqini (RCP) və yüksək sürətli RCP göstəricisini nümayiş etdirir.

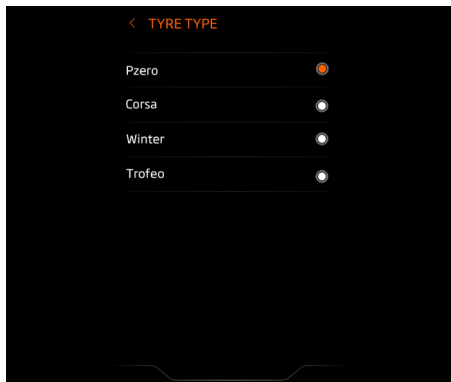
Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08 və Soyucu halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.09.

Avtomobilinizə uyğun gələn şinlərin növünü yeniləmək üçün ▶ nişanına toxunun və Şin növü, səhifə 4.12 səhifəsinə baxın.

Trekdə istifadə edilən şin təzyiqləri üçün buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.44.

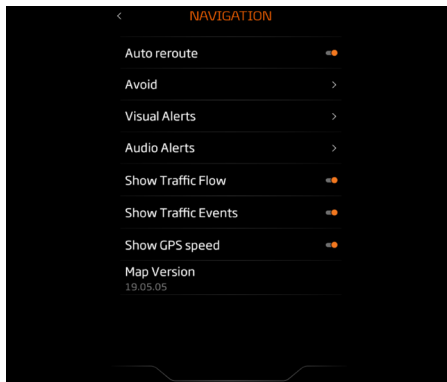
Mərkəzi display Parametrlər

Şin növü



Ekranda bütün mövcud şin növləri göstəriləcək. Avtomobilinizə quraşdırılmış şinləri seçin.

Naviqasiya



- Xəritə versiyası

Aşağıdakı naviqasiya parametrləri mövcuddur:

- Marşrutun avtomatik olaraq yenidən təyini
- Yayınma
- Vizual xəbərdarlıqlar
- Audio xəbərdarlıqlar
- Nəqliyyat axınının göstərilməsi
- Nəqliyyatda baş vermiş hadisələrin göstərilməsi
- GPS sürətinin göstərilməsi

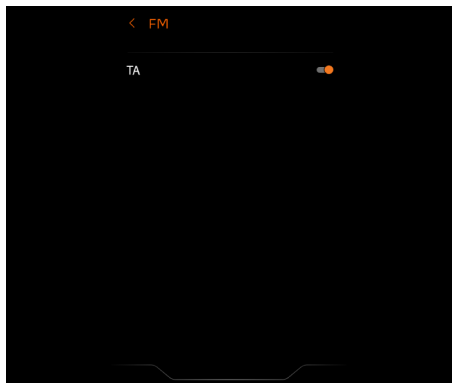
Mərkəzi display Parametrlər

Media

Aşağıdakı media parametrləri mövcuddur:

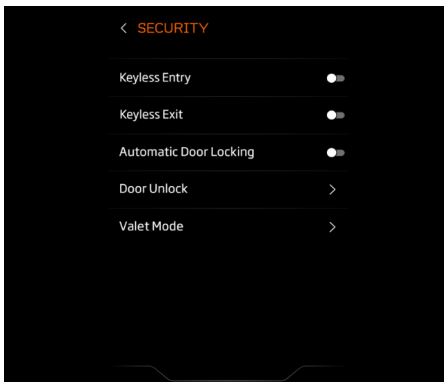
- FM, səhifə 4.13

FM



Nəqliyyat xəbərdarlıqları (TA) radio və medianı dayandıraraq sürücüyə nəqliyyat şəraiti barədə məlumat verir. Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Nəqliyyat xəbərdarlıqları** seçiminə toxunun.

Təhlükəsizlik



Aşağıdakı təhlükəsizlik parametrləri mövcuddur:

- Açarsız giriş, səhifə 4.13
- Açarsız çıxış, səhifə 4.14
- Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.14
- Qapıların kilidinin açılması, səhifə 4.14
- Təhlükəsiz rahatlıq rejimi, səhifə 4.14

Açarsız giriş

Açarsız giriş istifadəçiyə sadəcə avtomobilə yaxınlaşmaqla siqnalizasiya sisteminin kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur. Açar qapıdan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olan zaman və qapı tutacağı basıldıqda avtomobilin kilidi açılacaq və siqnalizasiya sistemi söndürüləcək. Buraya baxın: Açarsız giriş, səhifə 1.04.

Yanacaq doldurucusu qapağı da kiliddən açılma zonasında açar aşkar edildikdə və qapaq basıldıqda açılacaq, Yanacaqın doldurulması, səhifə 2.54 bölməsinə baxın.

Bu xüsusiyyəti **Aktiv** və **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Açarsız giriş** seçiminə toxunun.

Mərkəzi display

Parametrlər

Açarsız çıxış

Açarsız çıxış istifadəçiyə sadəcə avtomobildən uzağa hərəkət etməklə onu kilidləməyə və signalizasiya sistemini aktivləşdirməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur. Açar avtomobildən 5 m (16 fut 5 düym) uzaqda olan zaman avtomobil kilidlənəcək və signalizasiya sistemi aktivləşəcək. Buraya baxın: Açarsız giriş, səhifə 1.04.

Bu xüsusiyyəti **Aktiv** və **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Açarsız çıxış** seçiminə toxunun.

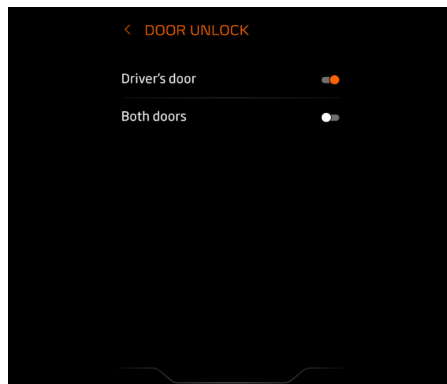
Qapıların avtomatik kilidlənməsi

Avtomobilə aldığınız zaman qapıların avtomatik kilidlənməsi **Aktiv** vəziyyətə təyin edilmiş olacaq.

Avtomobilin qapıları avtomobil hərəkətə başlayan kimi avtomatik olaraq kilidlənəcək.

Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin. Əgər qapılar mexaniki olaraq kilidlənməyibse, hərəkətə başladıqdan sonra qapılar kilidlənməmiş vəziyyətdə qalacaq.

Qapıların kilidinin açılması

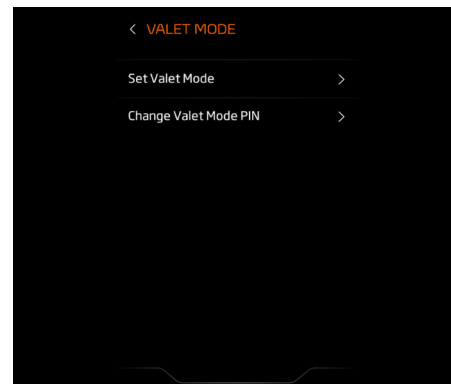


Sürücünün qapısı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi avtomobilin kilidi vasitəsilə açıldığı zaman yalnız sürücünün qapısının kilidi açılacaq.

Hər iki qapı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi vasitəsilə avtomobilin kilidi açıldığı zaman hər iki qapının kilidi açılacaq.

Sürücünün qapısı və ya **Hər iki qapı** seçilən zaman bütün qapılar kilidlənəcək.

Təhlükəsiz rahatlıq rejimi



Təhlükəsiz rahatlıq rejimi aktiv vəziyyətdə olan zaman avtomobilin sürəti 55 km/saat (35 mil/saat) ilə məhdudlaşır, Aktiv dinamika panelində deaktiv edilir, baqaj bölməsi kilidli qalır və Sürücü displayi displayində təsdiq mesajı görünür.

Təhlükəsiz rahatlıq rejiminə keçmək üçün **Təhlükəsiz rahatlıq rejimini təyin edin** seçimini etdikdən sonra PIN kod daxil etməlisiniz.

Ekran klaviaturasından istifadə etməklə dörd rəqəmli PIN kodu daxil edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun. Ulduz işarəsi hər bir rəqəm daxil edildikcə onları əvəz edir.

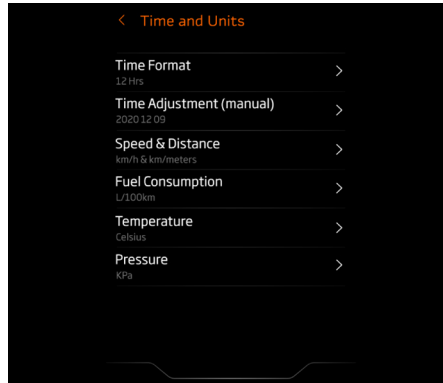
Mərkəzi display Parametrlər

Zavodda **0000** PIN kodu təyin edilmişdir. Təhlükəsiz rahatlıq rejimini ilk dəfə aktivləşdirmək üçün bu PIN koddan istifadə edin. Bu PIN kodu ən tez fürsətdə dəyişməlisiniz.

PIN kodu dəyişdirmək seçimini edin, sonra isə köhnə PIN kodu daxil edin. Ekran klaviaturasından istifadə etməklə yeni PIN kod təyin edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun.

Təhlükəsiz rahatlıq rejimi **Aktiv** olan zaman təhlükəsiz rahatlıq rejimini söndürmək üçün PIN kodu daxil edin.

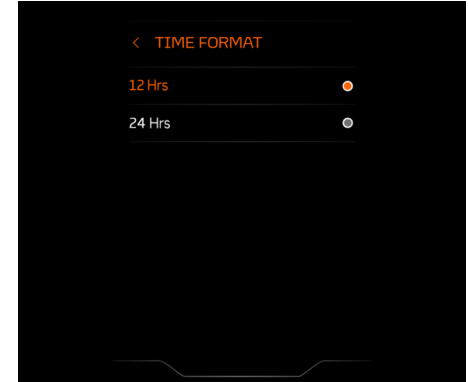
Vaxt və ölçü vahidləri



Vaxt və ölçü vahidləri üzrə aşağıdakı parametrlər mövcuddur:

- Vaxt formatı, səhifə 4.15
- Vaxtın tənzimlənməsi, səhifə 4.16
- Sürət və məsafə, səhifə 4.16
- Yanacaq sərfiyyatı, səhifə 4.16
- Temperatur, səhifə 4.17
- Təzyiq, səhifə 4.17

Vaxt formatı



12 saatlıq format üçün **12 saat** və ya 24 saatlıq format üçün **24 saat** seçimini edin.

Mərkəzi display

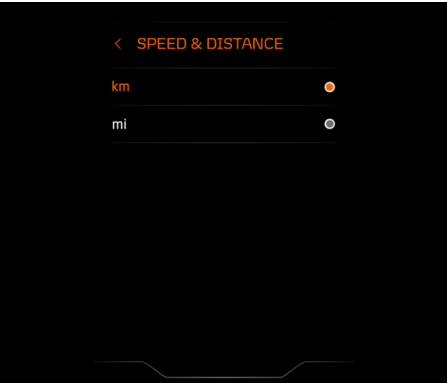
Parametrlər

Vaxtın tənzimlənməsi



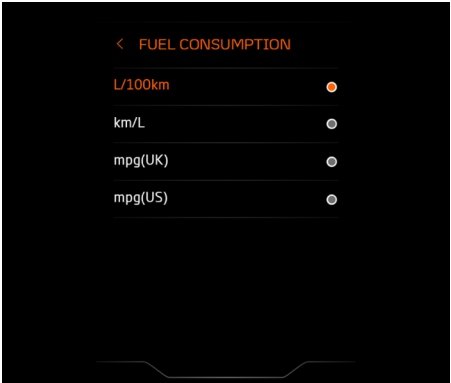
Vaxt və tarixi mexaniki olaraq tənzimləmək üçün ekrandakı nəzarət qurğularından istifadə edin.

Sürət və məsafə



Km və ya mil seçimini edin.

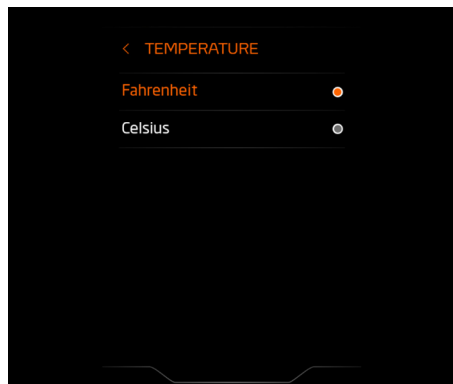
Yanacaq sərfiyyatı



L/100 km, km/L, mil/qallon (BK) və ya mil/qallon (ABŞ) seçimlərini edin.

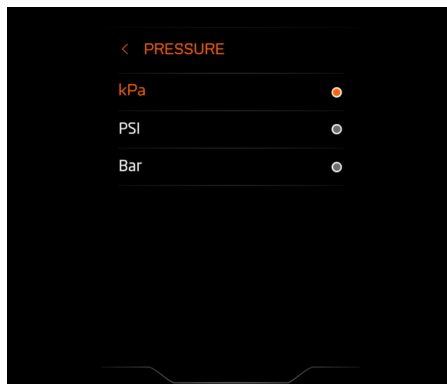
Mərkəzi display Parametrlər

Temperatur



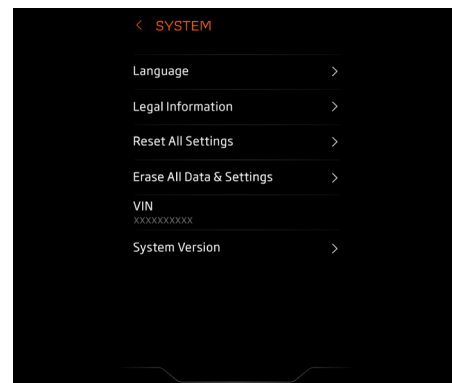
Farenheytt və ya Selsi seçimini edin.

Təzyiq



kPa, funt/kvadrat düym və ya Bar seçimini edin.

Sistem

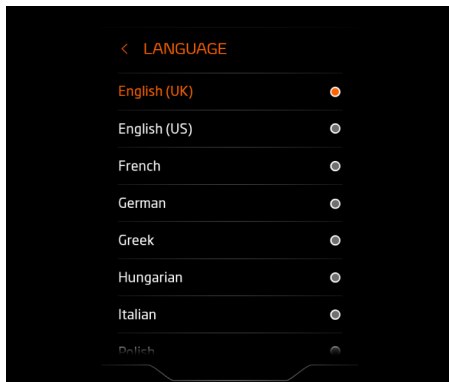


Aşağıdakı sistem parametrləri mövcuddur:

- Dil, səhifə 4.18
- Hüquqi məlumatlar, səhifə 4.18
- Bütün parametrləri sıfırlayın, səhifə 4.18
- Bütün məlumat və parametrləri silin, səhifə 4.18
- VIN , səhifə 4.18
- Sistem versiyası, səhifə 4.19

Mərkəzi display Parametrlər

Dil

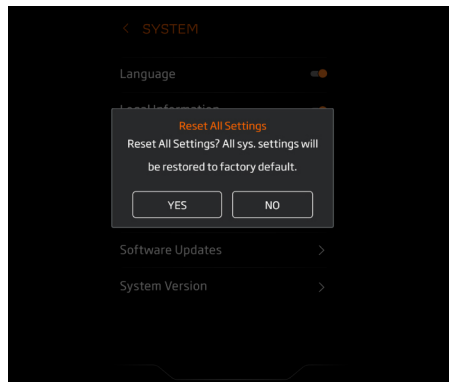


Siyahıdan üstünlük verdiyiniz dili seçin.

Hüquqi məlumatlar

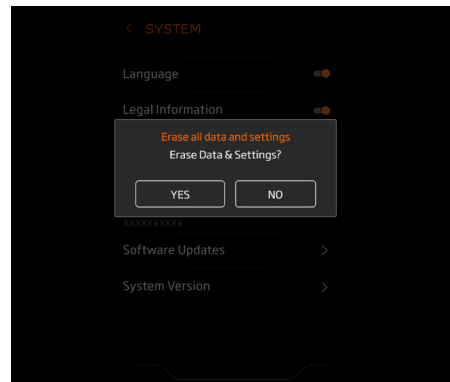
Avtomobiliniz və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi ilə bağlı mövcud hüquqi məlumatlara baxmaq üçün bu seçimi edin.

Bütün parametrləri sıfırlayın



Bütün avtomobil və MIS sistemi parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlamaq üçün **Bəli** seçimini edin.

Bütün məlumat və parametrləri silin



Bütün istifadəçi məlumatlarını silmək, eləcə də avtomobil və MIS sistemi parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlamaq üçün **Bəli** seçimini edin.

VIN

Avtomobilin identifikasiya nömrəsini (VIN) göstərir. Buraya baxın: Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN), səhifə 7.03.

Mərkəzi displey

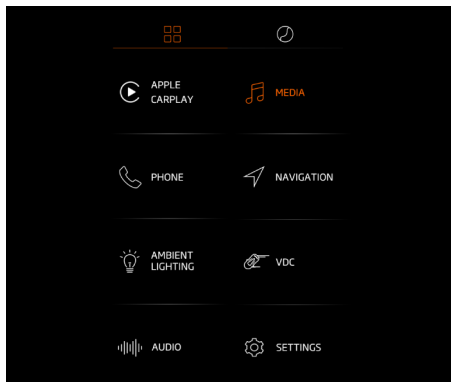
Parametrlər

Sistem versiyası

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində quraşdırılmış proqram təminatı versiyasını göstərir.

Mərkəzi display Media

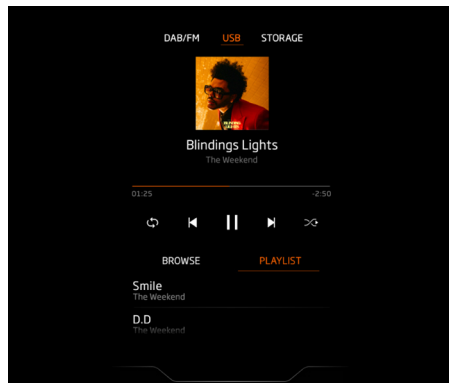
Ümumi baxış



Media pleyerin funksiyalarına McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Tətbiqlərin Əsas ekranındakı və ya Vıdçetlərin Əsas ekranındakı Media işarəsinə toxunmaqla daxil olmaq olar.

Mövcud audio mənbələrinə daxil olmaq üçün Media seçimini edin.

Audio mənbələri



Musiqi cihazları USB portuna və Bluetooth® sisteminə qoşulubsa, bütün mənbələr özlərinin ekranının yuxarısında yerləşən müvafiq simvolları ilə birlikdə ekranda görünəcək.

Dəstəklənən media cihazları

Cari uyğun media cihazlarının siyahısı üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Dəstəklənən media faylları

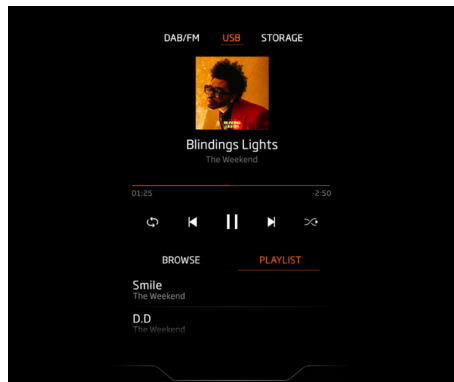
Media sistemi aşağıdakı format/kodlaşdırma kombinasiyalarına malik faylları səsləndirə bilər.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mərkəzi display Media

Mediaya nəzarət qurğuları



Daxili yaddaş və ya qoşulmuş cihazdan səsləndirilən musiqiyə McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sensor ekranından istifadə etməklə nəzarət edilə bilər.

Musiqi səsləndirilməyə başladıqdan sonra musiqiçinin adı, albomun başlığı və mahnının adı ekranda görünəcək. Mahnı ilə əlaqələndirilmiş hər hansı sənət əsəri olarsa, o da göstəriləcək, əgər heç bir sənət əsəri mövcud deyilsə, musiqi notu təsviri görünəcək.

[M] üzərinə bir dəfə toxunmaq növbəti mahnıya keçirəcək. **[K]** işarələrinə bir dəfə toxunmaq hazırkı mahnının əvvəlinə, ikinci dəfə toxunmaq isə əvvəlki mahnıya keçirəcək.

Mahnıya fasilə vermək üçün **[P]** işarəsinə toxunun. Mahnını səsləndirməyə davam etmək üçün **[▶]** işarəsinə toxunun. Həmçinin ekrana toxunmaqla da mahnıya fasilə verə və ya onu səsləndirə bilərsiniz.

Cari seçim üzrə mahnıları təsadüfi ardıcılıqla səsləndirmək üçün **[X]** işarəsinə basın. Təsadüfi rejim aktiv olan zaman işarənin rəngi kəhrəba rənginə çevriləcək.

Əlçatan təkrarlama seçimləri üzrə hərəkət etmək üçün **[R]** işarəsinə basın:

- Təkrarlama rejimi deaktivdir.
- Birini təkrarlamaq - bu seçim hazırda səsləndirilən mahnını təkrarlayacaq.
- Hamısını təkrarlamaq - bu seçim cari siyahıdakı bütün mahnıları təkrarlayacaq.

İşarə hansı təkrarlama seçiminin aktiv olduğunu göstərmək üçün dəyişəcək.

[i] **QEYD: Bu funksiya Bluetooth® cihazları üçün əlçatan deyil.**

Xarici cihazın qoşulması



Mərkəzi konsolun saxlama bölməsində iki USB rozetkəsi yerləşir.

Mərkəzi konsolu açın və USB cihazını tələb edildiyi kimi qoşun.

1. USB-C tipli rozetka.
2. USB-A tipli rozetka.

USB rozetkaları USB fləş kartlar, iPod-lar və digər uyğun MP3 pleyerlərin qoşulması üçün istifadə oluna bilər.

Mərkəzi display Media

QEYD: USB-C tipli rozетка (1) Apple CarPlay® üçün istifadə olunmalıdır.

Bu rozetkalar müvafiq mobil telefonları və ya media cihazlarını şarj etmək üçün də istifadə oluna bilər.

Mərkəzi konsolu idarə etməyə başlamazdan əvvəl onun bağlı olduğundan əmin olun.

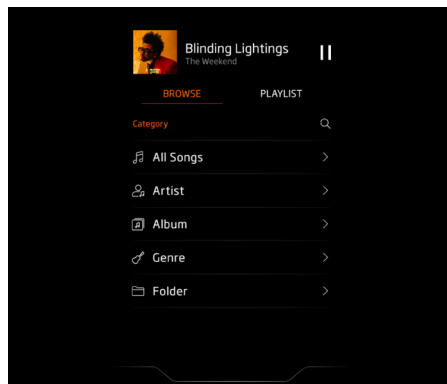
Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

USB və iPod

USB cihazını qoşun, buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.21.

Media ekranından USB seçimini edin.

QEYD: Cihazınızda təchiz edilmiş hər hansı daxili batareya USB portu vasitəsilə doldurulacaq.



- Bütün mahnılar
- Sənətçi
- Albom
- Janr

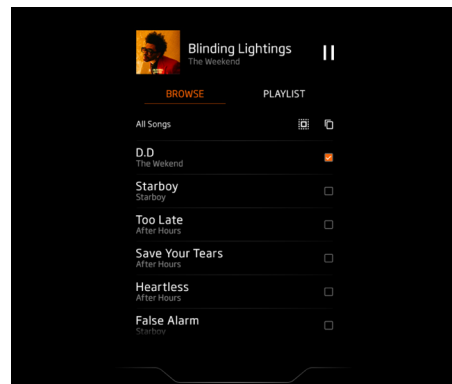
- Qovluq

Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səslənməyə başlayacaq mahnı seçin.

 üzərinə toxunun və audio faylları üzrə axtarış etmək üçün ekrandakı klaviatüradan istifadə edin.

Yaddaşa kopyalayın

USB cihazından yaddaşa musiqi fayllarını kopyalamaq üçün kopyalama funksiyasından istifadə edin.



1. Kopyalamaq istədiyiniz mahnı və ya qovluğa basıb saxlayın.

Mərkəzi display Media

2. Kopyalamaq istədiyiniz digər mahnı və ya qovluqları seçin, yaxud cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün  üzərinə toxunun.
3. Seçilmiş faylları kopyalamaq üçün  üzərinə toxunun.
4. Təyinat qovluğu seçin və ya yeni qovluq yaratmaq üçün  üzərinə toxunun.
5. Elementləri əlavə etmək üçün **ƏLAVƏ EDİN** üzərinə toxunun.

Yaddaş

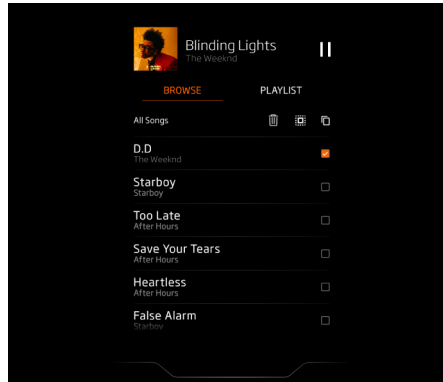
Media ekranından Yaddaş seçimini edin.

Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səsəlməyə başlayacaq mahnı seçin.

Faylları idxal etmək

Faylları qoşulmuş USB cihazından idxal etmək olar. Buraya baxın: Yaddaşa kopyalayın, səhifə 4.22.

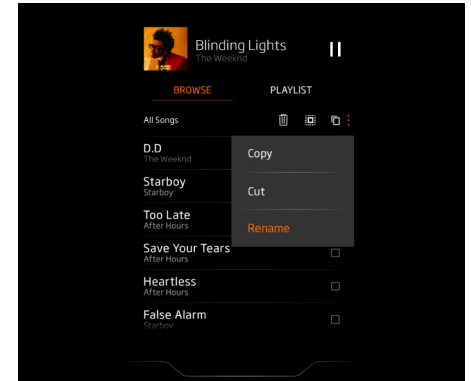
Yaddaşı təmizləmək



1. Silmək istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

2. Silmək istədiyiniz digər mahnı və ya qovluqları seçin, yaxud cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün  üzərinə toxunun.
3. Seçilmiş faylları silmək üçün  üzərinə toxunun.
4. Seçilmiş elementləri silmək istədiyinizdən əmin olduğunuzu təsdiq edin.

Adını dəyişdirmək

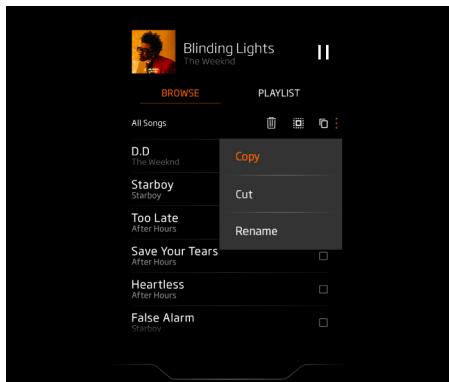


1. Adını dəyişdirmək istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

Mərkəzi display Media

2. Menyunu açmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
3. **Adını dəyişdirin** seçimini edin və yeni adı daxil edin.
4. Yeni adı təsdiq etmək üçün **OLDU** üzərinə toxunun.

Köçürmək və ya kopyalamaq



1. Başqa bir qovluğa köçürmək və ya kopyalamaq istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

2. Köçürmək və ya kopyalamaq istədiyiniz digər mahnı, yaxud qovluqları seçin, ya da cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün **[i]** üzərinə toxunun.
3. Menyunu açmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
4. Təyinat qovluğunu seçin və ya yeni qovluq yaratmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
5. Elementləri seçilmiş qovluğa aparmaq və ya kopyalamaq üçün **Əlavə et** üzərinə toxunun.

Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları

Bluetooth® cihazına qoşulun, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

Media ekranından Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları mənbəyini seçin.

Qoşulmuş Bluetooth® cihazından asılı olaraq musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlaya bilər.

Musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlamasa, cihazın özündə səsləndirilsin seçimini edin.

Bluetooth® simvolu **[i]** musiqi səslənən zaman ekranın yuxarisında görünəcək.

Səs səviyyəsi McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) vasitəsilə tənzimləne bilər, buraya baxın: Sistemə nəzarət qurğuları, səhifə 4.02.

Audionun səs səviyyəsi qoşulmuş cihazın çıxış səs səviyyəsindən və MIS sisteminin səs səviyyəsindən asılıdır.

Mərkəzi display Media

Radio

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin media ekranındakı radio funksiyalarından birini seçin, radio işə düşəcək və əvvəl seçilmiş stansiyanı açacaq.

- DAB/FM, səhifə 4.25

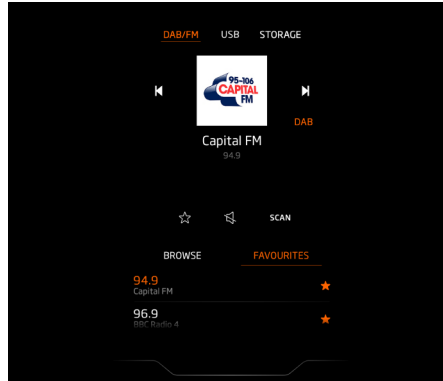
Hazırda seçilmiş dalğa zolağı ekranın yuxarısında göstərilir.

DAB/FM

Radio mövcud radio stansiyaları üzrə rəqəmsal DAB siqnalı və analoq FM siqnalı qəbul edə bilər.

Seçilmiş stansiya üzrə DAB siqnalının keyfiyyəti azalarsa və ya itirilsə, DAB siqnalı bərpa olunana qədər sistem əlaqəli FM stansiyasını səsləndirməyə cəhd edir.

Radioya nəzarət qurğuları



Stansiya mexaniki sazlama ilə, ya da sevimli seçimini etməklə seçilə bilər. Tezlik, əgər varsa, stansiya adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.

QEYD: Stansiya tezliyi dəyişərsə, əvvəlcədən təyin edilmiş sevimli seçimlər yenidən təyin edilməlidir.

Əvvəlki, yaxud növbəti mövcud stansiyaya avtomatik olaraq sazlamaq üçün  və ya  işarələrinə toxunun.

Stansiyanı sevimli seçim kimi yadda saxlamaq üçün  işarəsinə toxunun.

Radionu səssiz rejimə keçirmək üçün  işarəsinə toxunun.

Mövcud radio stansiyalarını skanlamaq üçün **SKANLAYIN** üzərinə toxunun.

Mərkəzi display Media

Radio məlumat sistemi (RDS)

RDS rəqəmsal məlumatların FM signalı ilə eyni zamanda radio qəbuledicilərə göndərilməsinə imkan verən sistemdir.

Nəqliyyat xəbərdarlığı (TA)

Nəqliyyat xəbərdarlıqları radio və medianın oxudulmasını dayandıraraq sürücüyə nəqliyyat şəraiti barədə məlumat verir.

TA Parametrlər menyusunda **Aktiv** və ya **Deaktiv** edilə bilər, buraya baxın: FM, səhifə 4.13.

Apple CarPlay

Uyğun Apple iPhone® cihazınız varsa, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi vasitəsilə Apple CarPlay® funksiyasından istifadə edə bilərsiniz. Uyğun Apple cihazını Bluetooth® vasitəsilə qoşun, Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28 səhifəsinə baxın və ya mərkəzi konsolun saxlama bölməsində yerləşən USB-C yuvasına qoşun, Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.21 səhifəsinə baxın.

Uyğun cihaz qoşulan zaman cihazın səsli köməkçisini aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki qolun sonunda yerləşən düyməyə basın, buraya baxın: Səs tanıma funksiyası, səhifə 4.41.

Apple CarPlay® funksiyasından istifadə barədə göstərişlər üçün buraya baxın:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay® funksiyası barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Mərkəzi display

Telefon

Ümumi baxış



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi Bluetooth® vasitəsilə mobil telefonunuza qoşulmaqla təhlükəsiz şəkildə və təmamsız zənglər etməyə və zənglər qəbul etməyə imkan verir.

Bağlantı sizi kontaktlara və telefonunuzda yaddaşda saxlanmış zəng tarixçəsinə giriş ilə təmin edir.

Qoşulmuş telefonda MIS sistemi dəstəklənersə, konfrans zənglərində iştirak etmək mümkündür, amma onları başlatmaq olmur.



DIQQƏT: Avtomobilin idarə edilməsi zamanı telefonun sizə mane olmasına icazə verməyin. Qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

Təhlükəsizliklə bağlı ehtiyat tədbirləri



DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman telefondan istifadəyə cəhd etməyin. Fikriniz yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.



DIQQƏT: Həmişə telefonunuzu sabitlənmiş halda saxlayın. Sabitlənmemiş əşyalar qəza halında təhlükəli silahlara çevrilə bilər.



DIQQƏT: Yüksək partlayış riski olan ərazilərdə həmişə telefonu söndürün. Bu ərazilərə yanacaq doldurma stansiyaları, yanacaq saxlama əraziləri və ya kimyəvi zavodlar, eləcə də tərkibində tüstü, kimyəvi maddələr və metal tozu olan yerlər daxildir. Telefondan istifadə edilən zaman kardiostimulyatorların və ya eşitmə cihazlarının fəaliyyəti pozula bilər. Bu cür cihazlardan istifadə edən hər hansı şəxsin yüksək tezlikli enerjiyə qarşı kifayət qədər mühafizə edilməsini təmin etmək üçün həkiminiz və ya avadanlığın istehsalçısı ilə məsləhətləşin.

McLaren potensial müdaxilədən yayınmaq üçün simsiz telefon anteni ilə kardiostimulyator arasında minimum 15 sm (6 düym) məsafə saxlanılmasını tövsiyə edir.

Bluetooth®

Bluetooth® elektron cihazların bir-biri ilə simsiz şəkildə əlaqə saxlamasına icazə verən qısa diapazonlu radiotezlik (RF) texnologiyasıdır.

Uyğun Bluetooth® telefonları MIS sistemi ilə birlikdə istifadə edilə bilər.

MIS sistemi Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6) texnologiyasını dəstəkləyir. Sistemə qoşulmuş mobil telefon da bu profili dəstəkləyirsə, batareya miqdarı və siqnal gücü kimi xüsusiyyətlər ekranda göstərilə bilər.

Mobil telefonunuz istifadə edilməzdən əvvəl MIS sistemi ilə əlaqələndirilmiş və ona qoşulmuş olmalıdır, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28 və Telefonun qoşulması, səhifə 4.29.

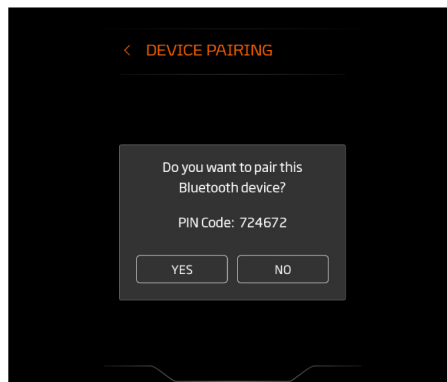
Mərkəzi display Telefon

Cihazların əlaqələndirilməsi

1. Standart olaraq Bluetooth® aktivləşdirilmiş halda və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi aşkarlıqla bilən rejimdə olacaq. Bluetooth® aktiv olmazsa, onu mexaniki olaraq aktivləşdirin, buraya baxın: Bluetooth, səhifə 4.07.
2. Mobil telefonunuzdan istifadə etməklə Bluetooth® cihazları funksiyası üzrə axtarış seçimini edin.

i QEYD: Bəzi telefonlarda buna yeni əlaqələndirilmiş cihaz kimi istinad edilir. Dəqiq təsvir üçün telefonunuzun istifadə üzrə göstərişlərinə istinad edin.

3. Mövcud cihazlar siyahısından “MIS” sistemi seçimini edin.
4. MIS sistemi əsas açarı göstərəcək.



5. MIS sistemində göstərilən əsas açarın telefonunuzda göstərilən əsas açarla eyni olduğunu təsdiq etmək üçün **Bəli** seçimini edin.
6. Telefonunuzda **Əlaqələndirmə** seçimini edin.
7. Bluetooth® vasitəsilə paylaşılan internet bağlantısını dəstəkləyən bəzi cihazları əlaqələndirən zaman cihazınızın internetə giriş etmək üçün istifadə edəcəyi Giriş nöqtəsinin adını (APN) seçməli ola bilərsiniz.

Cihaz və müqavilənizə uyğun seçimi edin.

Bluetooth® vasitəsilə internetin paylaşılması telefonunuzdakı parametrlərdən istifadə etməklə deaktiv edilə bilər.

8. Telefonunuz MIS sistemi ilə əlaqələndirilib, ona qoşulduqdan sonra o, diapazon daxilində olan kimi avtomatik olaraq qoşulacaq.
9. Əgər avtomatik olaraq qoşulmasa, mobil telefona nəzarət qurğularından istifadə etməklə MIS sistemində mexaniki olaraq qoşulmaq zəruri olacaq.

Əlavə cihazların əlaqələndirilməsi

Əlavə cihazların qoşulması üçün prosedur ilk telefonu əlaqələndirən zaman olan prosedurla eynidir, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

Maksimum 15 cihaz MIS sistemi ilə əlaqələndirilə bilər, amma eyni anda yalnız iki cihaz qoşula bilər.

i QEYD: Əgər MIS sistemində artıq maksimum sayda cihaz qoşulmuşdursa, əlavə cihaz əlaqələndirilə bilər, amma o, sistmə qoşulmayacaq. İlk cihazlar MIS sistemində qoşulu qalacaq.

Mərkəzi display Telefon

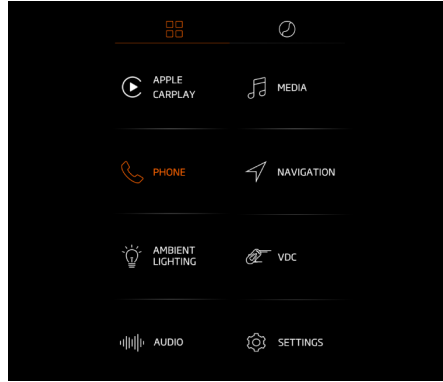
Telefonun qoşulması

Əgər artıq bir telefon əlaqələndirmisinizsə, digər cihazlar qoşulmadığı halda telefon diapazona daxil olan kimi MIS sistemi ona avtomatik olaraq yenidən qoşulacaq.

i QEYD: Bəzi telefonları mexaniki şəkildə qoşmaq lazımdır. Bəzi telefonlar hər dəfə qoşulmağa icazə verilməsini tələb edir. Bunun qarşısını almaq üçün MIS sistemini telefonun məlum cihaz siyahısında icazə verilən kimi təyin edin.

MIS sistemi və ya avtomobil söndürülən zaman telefonunuzun bağlantısı kəsiləcək. Avtomobil və ya MIS sistemi yenidən işə salınan zaman avtomatik yenidən qoşulma bir neçə saniyə vaxt apara bilər.

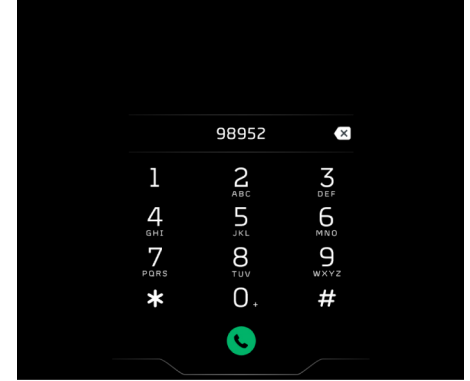
Zəng



Zəng etmək üçün bir neçə yol var, bunlar aşağıdakı səhifələrdə izah edilir.

Telefon tətbiqinə keçmək üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə olan Tətbiqlər Əsas ekranındakı və ya Vidjetlər Əsas ekranındakı Telefon işarəsinə toxunun.

Klaviatüradan istifadə edilməsi



1. Telefonun ekranında  işarəsinə toxunun.
2. Telefon nömrələri ekran klaviaturasından istifadə etməklə daxil edilə bilər.
Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün  işarəsinə toxunun.
3. Tam nömrə ekranda göstərilən zaman zəngi başlatmaq üçün  işarəsinə toxunun.

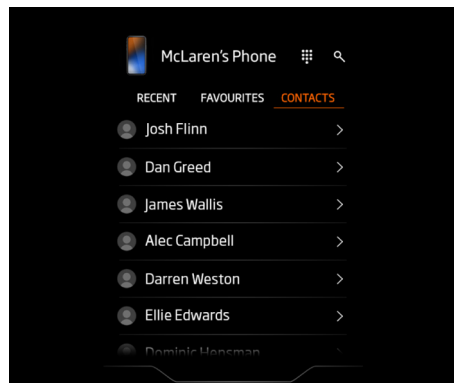
Mərkəzi display Telefon

i QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Kontaktlardan istifadə edilməsi



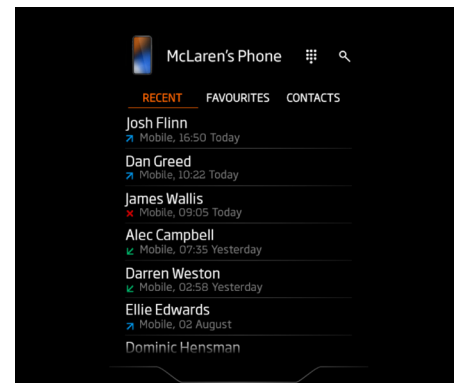
1. Telefonun ekranında **KONTAKTLAR** panelinə toxunun.
2. Kontaktlarınız göstərilən zaman siyahı boyunca sürüşdürməklə konkret bir şəxsi tapmaq mümkündür.
3. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

i QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Zəng tarixçəsindən istifadə edilməsi



1. Telefonun ekranında **SON ZƏNGLƏR** panelinə toxunun.
2. Yığılmış, buraxılmış və qəbul edilmiş zənglərdən ibarət siyahı ən sonuncu zəng ən yuxarıda olmaqla xronoloji şəkildə görünəcək.
3. Zəngi başlatmaq üçün lazımı kontakta toxunun.

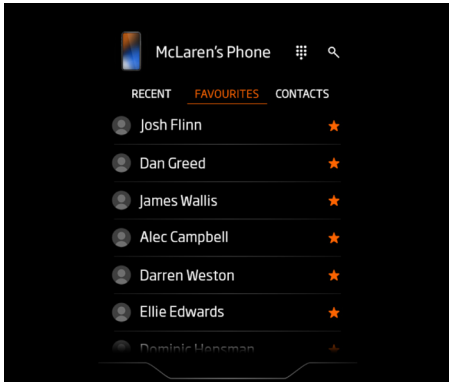
i QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

Mərkəzi display Telefon

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Sevimlilər



1. Telefonun ekranında sevimlilər panelinə toxunun.

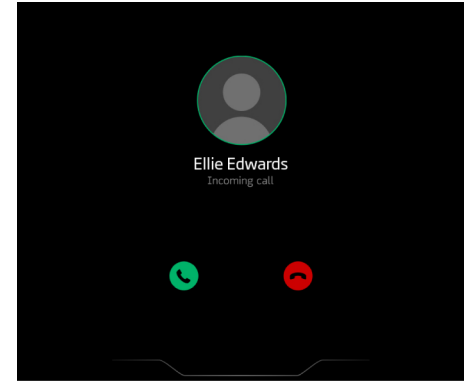
2. Sevimli kontaktlarınızın siyahısı göstəriləcək.
3. Zəngi başlatmaq üçün lazımi kontakta toxunun.

i QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Zənglərin qəbulu



Gələn zəng qəbul etdiyiniz zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi zəng edənə bağlı telefonunuzda yaddaşda saxlanmış və MIS sistemi ilə sinkronizasiya edilmiş təfərrüatları göstərəcək.

Zəngi qəbul etmək üçün yaşıl  işarəsinə toxunun.

Zəngdən imtina etmək üçün qırmızı  işarəsinə toxunun.

Mərkəzi display Telefon

Zəng funksiyaları

 Ekran klaviaturasını işə salmaq üçün klaviatura işarəsinə toxunun, gizlətmək üçün isə ona bir daha toxunun.

 Mikrofonu deaktiv etmək üçün səssiz rejim işarəsinə toxunun, onu aktivləşdirmək üçün isə həmin işarəyə bir daha toxunun.

 Zəngi gözləmə rejiminə keçirmək üçün fasilə işarəsinə toxunun.

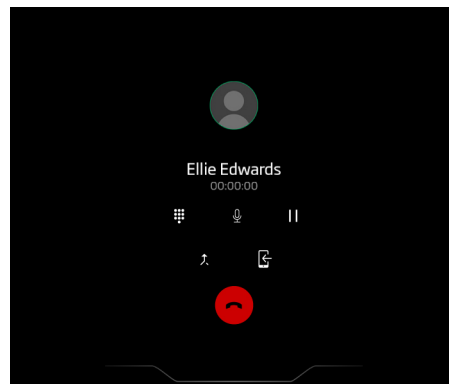
 İki zəngi konfrans zəngində birləşdirmək üçün birləşdirmə işarəsinə toxunun. Seçim əlçatan olduğu zaman birləşdirmə işarəsi plyus işarəsinə əvəz edir.

 Zəngi telefon dəstəyinə ötürmək üçün telefona keçid işarəsinə, geri ötürmək üçün isə dinamiklərə keçid işarəsinə toxunun.

Telefon zəngi zamanı əsas ekrana baxmaq üçün əsas ekran düyməsinə basın. Zəng zamanı McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin digər xüsusiyyətlərinə daxil ola bilərsiniz. Hazırkı zəng displeyin yuxarı hissəsində kiçildilmiş şəkildə görünəcək.

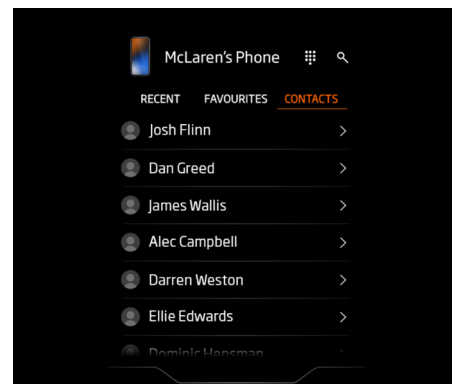
Zəngin sonlandırılması

Telefon zəngini sonlandırmaq üçün **Zəngi sonlandırın** seçiminə toxunun. Ekran telefon menyusuna qayıdacaq.



 Fərqli sistem ekranına baxarkən zəngi sonlandırmaq üçün ekranın yuxarisındaki davam edən zəng displeyinin yanında yerləşən qırmızı rəngli zəngi sonlandırma işarəsinə toxunun.

Kontaktlar



1. Telefonun ekranında kontakt panelinə toxunun.

 **QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq telefonda yaddaşda saxlanmış kontaktların şəkilləri kontaktın adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.**

2. Əgər kontakt siyahınızın uzunluğu tək ekrana sığmırsa, barmağınızı ekranda yuxarı və aşağı sürüşdürməklə siyahını yuxarı və ya aşağı hərəkət etdirin.

Mərkəzi display Telefon

- Alternativ olaraq ekran klaviaturasından istifadə edərək də kontakt üzrə axtarış edə bilərsiniz, buraya baxın: Axtarış, səhifə 4.33.
- Bir kontakt üzrə bütün mövcud məlumatlara baxmaq üçün həmin kontaktı seçin.

i **QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq əgər kontaktların şəkilləri telefonunuzda yaddaşda saxlanılıbsa, kontaktlar MIS sistemi ilə sinxronizasiya edilibsə, bunlar zəng zamanı ekranda göstəriləcək.**

- Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

i **QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.**

- Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i **QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.**

i **QEYD: Kontaktı sevimli kontakt kimi etikətləmək üçün  seçiminə toxunun. Onu sevimlilərinizdən çıxarmaq üçün  seçiminə bir daha toxunun.**

Axtarış

- Kontaktlar panelində  işarəsinə basın.
- Ekran klaviaturasından istifadə etməklə göstərilən kontaktları filtrləmək üçün ən azı bir simvol daxil edin.

Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün  işarəsinə toxunun.
- Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

i **QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.**

i **QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq əgər kontaktların şəkilləri telefonunuzda yaddaşda saxlanılıbsa, kontaktlar MIS sistemi ilə sinxronizasiya edilibsə, bunlar zəng zamanı ekranda göstəriləcək.**

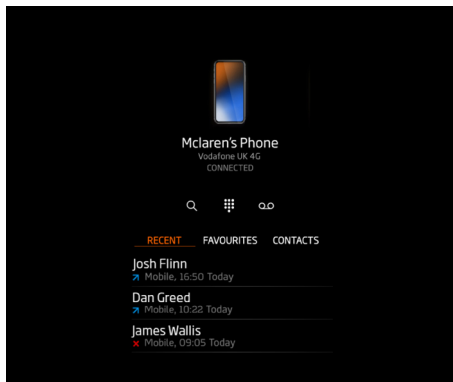
- Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i **QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.**

Mərkəzi display

Telefon

Səsli mesaj



Səsli mesaj qısayolunu qurmaq üçün  işarəsinə toxunun və ekranda verilən göstərişlərə əməl edin.

Yaddaşda saxlanılan səsli mesaj qısayolunu dəyişdirmək üçün  işarəsinə toxunub saxlayın və ekranda verilən göstərişlərə əməl edin.

Səsli mesajınıza qoşulmaq üçün  işarəsinə toxunun.

Mərkəzi display

Naviqasiya

Ümumi baxış



Naviqasiya sistemi avtomobilin dəqiq mövqeyini müəyyənləşdirmək üçün avtomobil sensorlarından alınan məlumatlar, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə yaddaşa saxlanılan xəritə məlumatları və Qlobal Mövqe Təyinat Sistemi (GPS) peyklərindən gələn siqnallardan istifadə edir.

Sistem bu məlumatlardan istifadə etməklə sizin təyin etmiş olduğunuz səyahət seçimlərini nəzərə alaraq təyinat məntəqənizə optimal marşrut yarada bilər.

Seçimlərinizi etmək üçün konkret marşrutu ekranda verilən menyulardan və MIS nəzarət qurğularından istifadə etməklə yaratmaq olar. Bu, marşrutunuzun xəritədə vurğulanması ilə nəticələnir.

Səyahətinizə başladıqdan sonra dönmə məlumatları mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında göstərilir, lazım gələrsə, səyahət zamanı müvafiq nöqtələrdə səsli bələdçidən istifadə olunur.

Planlaşdırılmış marşrutdan nəzərəçarpan yayınma olduqda sistem təyinat məntəqəsinə alternativ marşrutu avtomatik olaraq yenidən hesablayacaq.

Təhlükəsizlik



DIQQƏT: Təhlükəsizliyiniz üçün naviqasiya sistemindən istifadə edərək avtomobilinizi idarə etmək öhdəliyindən yayınmadığınıza əmin olun.

Alışma kilidini işə saldıqdan sonra naviqasiya sistemine ilk dəfə daxil olanda görünən təhlükəsizlik mesajını oxuyun və ona əməl edin.

Yerli yol hərəkəti qanunları və işıqfor siqnallarına həmişə əməl olunmalıdır.

Unutmayın ki, naviqasiya sisteminin məqsədi optimal marşrutu müəyyənləşdirməyə kömək etməkdir. Görünmə dərəcəsi azaldıqda o, heç vaxt yardım vasitəsi kimi qəbul edilməməlidir.

Tunellərdən keçərkən və ya GPS siqnalının əngəllənə biləcəyi digər vəziyyətlərdə GPS siqnalları kəsilə bilər. GPS siqnalı bərpa olunana qədər naviqasiya marşrut üzrə davam edəcək.

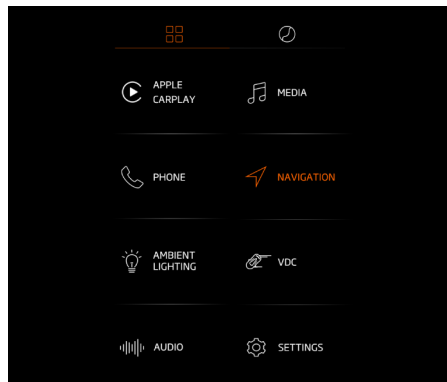
Avtomobilin mövqeyində xətlər həm də qeyd olunan şəraitlərdə və aşağıdakılardan hər hansı biri baş verdikdə mümkündür:

- avtomobili bina daxilində, məsələn, çoxmərtəbəli avtomobil dayanacağında idarə edərkən

Mərkəzi display Naviqasiya

- ikinci paralel yola çox yaxın olan yolda hərəkət edərkən
- avtomobili döndərmək üçün dönüş platformasından istifadə edərkən
- avtomobil başqa mövqeyə daşınıb

Naviqasiyadan istifadə



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) Əsas ekranında Naviqasiya işarəsinə toxunun.

Alışma kilidi işə salındıqdan sonra ilk dəfə naviqasiyaya daxil olduğunuz zaman MIS təhlükəsizliklə bağlı xəbərdarlıq mesajları göstərir. Bu mesajları oxuyun.

Naviqasiya sisteminin yüklənməsi başa çatdıqdan sonra xəbərdarlıq mesajı avtomatik olaraq yox olacaq.

Cari mövqeyinizi göstərən xəritə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında görünəcək.



Avtomobilinizin mövqeyi və hərəkət istiqaməti ekranda ox göstəricisi kimi göstərilir.

Göstərilən xəritə sahəsini idarə etmək məqsədilə ekrana toxunun və xəritədə hərəkət etmək üçün barmağınızı yüngülcə hər hansı istiqamətdə hərəkət etdirin.

Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi seçimlərinə daxil olmaq üçün  üzərinə toxunun, buraya baxın: Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi, səhifə 4.37.

MIS barmaqların bir-birinə yaxınlaşdırılıb- uzaqlaşdırılması jestlərindən istifadə edərək asanlıqla böyütmək və kiçiltmək imkanı verən çoxsensorlu ekrana malikdir. Baş və şəhadət barmağınızla ekrana toxunun və kiçiltmək üçün barmaqları bir-birinə yaxınlaşdırın, yenidən böyütmək üçün isə onları bir-birindən uzaqlaşdırın.

Böyüdüb-kiçiltmək üçün + və - işarələrindən də istifadə etmək olar.

Ekranı cari mövqeyinizdə mərkəzləşdirmək üçün  üzərinə toxunun.

Mərkəzi display Naviqasiya

Ekrandakı təfərrüatlar miqyasdəyişmə parametrindən asılı olaraq dəyişəcək. Məsələn, yol adları və bəzi görməli yerlər (POI) miqyası daha da kiçildikdə deyil, yaxından böyütdükdə göstəriləcək.

Həmçinin avtomobilin sürətindən də asılı olaraq ekran əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyələr üzrə avtomatik böyüdülecək və ya kiçildiləcək.

Vaxtdan asılı olaraq daha asan baxış üçün ekranın rəngi gündüz və gecə rejimi arasında avtomatik dəyişəcək.

Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi



1. Axtarış və ya ünvan, səhifə 4.37
2. Sevimlilər, səhifə 4.37
3. Kontaktlar, səhifə 4.37
4. McLaren satış ofisləri, səhifə 4.37
5. Yanacaq doldurma məntəqələri, səhifə 4.38
6. Parking, səhifə 4.38
7. Əlavə axtarış kateqoriyaları, səhifə 4.38
8. Əvvəlki təyinat məntəqələri, səhifə 4.38

9. Ekrandan istifadə, səhifə 4.38

10. Marşruta ümumi baxış, səhifə 4.38

Axtarış və ya ünvan

 Şəhər, qəsəbə, yaxud küçə adını daxil etmək üçün Axtarış və ya ünvan üzərinə toxun.

Sevimlilər

 Sevimli təyinat məntəqələrinizə baxmaq üçün sevimlilər işarəsinə toxun. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxun.

Kontaktlar

 Kontaktlarınızda saxlanılan ünvan məlumatlarına baxmaq üçün kontaktlar işarəsinə toxun. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxun.

McLaren satış ofisləri

 Ən yaxın McLaren satış ofisini tapmaq üçün McLaren işarəsinə toxun. McLaren satış ofislərinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxun.

Mərkəzi display

Naviqasiya

Yanacaq doldurma məntəqələri



Sizə ən yaxın yanacaq doldurma məntəqəsini tapmaq üçün yanacaq işarəsinə toxunun. Yanacaq doldurma məntəqələrinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Parking



Ən yaxın parking sahəsini tapmaq üçün parking işarəsinə toxunun. Parking sahələrinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Əlavə axtarış kateqoriyaları



Əlavə axtarış kateqoriyalarını görmək üçün əlavə işarəsinə toxunun. Görməli yerləri, habelə aşağıdakıları axtarmaq üçün bu funksiyadan istifadə edin: hava limanları, bankomatlar, hotellər, xəstəxanalar və mağazalar.

Əvvəlki təyinat məntəqələri

Əvvəlki təyinat məntəqələri siyahıda tarix ardıcılığı ilə göstərilir. Əvvəlki təyinat məntəqəsini yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Ekrandan istifadə

Təyinat məntəqənizin ümumi ərazisini tapmaq üçün xəritə ən effektiv miqyasda göstərilənə qədər xəritə ətrafında əl ilə hərəkət edin.

İstədiyiniz təyinat məntəqəsinin mövqeyini qeyd etmək üçün xəritəyə toxunun.

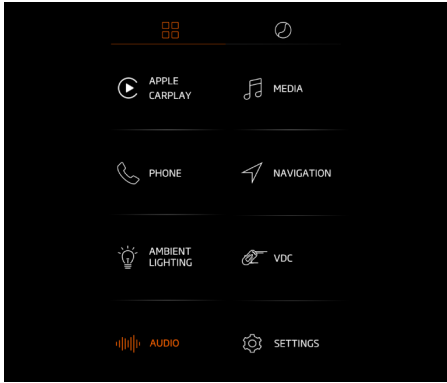
Marşruta ümumi baxış

Təyinat məntəqəniz seçildikdən sonra marşrutunuz vurğulanmaqla ümumi baxış göstəriləcək. Başlanğıc mövqeyiniz, cari mövqeyiniz, istənilən istiqamət nöqtəsi (nöqtələri) və təyinat məntəqəniz vurğulanan marşrut boyunca göstəriləcək.

Təyinat məntəqəsini sevimli kimi yaddaşda saxlamaq üçün  naviqasiyaya başlamaq üçün isə **İrəli!** seçimini edin.

Mərkəzi display Audio

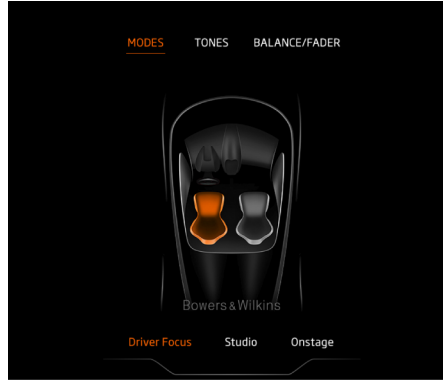
Ümumi baxış



Audio parametri ekranını göstərmək üçün audio işarəsinə toxunun.

i QEYD: Mövcud audio parametrləri unikal avtomobilinizə quraşdırılmış audio seçimlərdən asılı olaraq dəyişəcək.

Audio parametrləri McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin bütün funksiyalarına tətbiq olunur.



Aşağıdakı variantlardan seçim etmək üçün barmağınızı ekranın yuxarı hissəsinə sürüşdürün:

- Rejimler, səhifə 4.39
- Səs tonları, səhifə 4.39
- Balans/Səs nizamlayıcı, səhifə 4.40

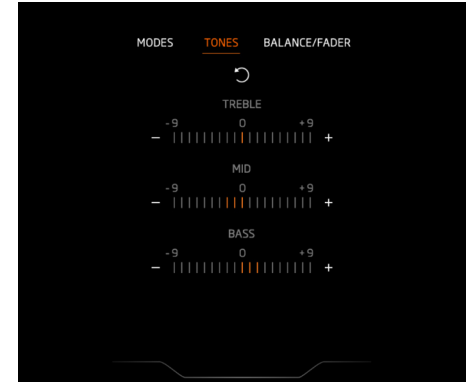
Rejimler

Əvvəlcədən qurulmuş 3 audio rejimi var.

- Sürücüyə fokuslanma - Sürücü oturacağı üçün optimallaşdırılmış dinləmə.
- Studio - Real səs. İfaçının oxuduğu kimi. Bu, standart rejimdir.

- Səhnə - Əhatəli səs yayımı.

Səs tonları



↺ Hazırda baxılan parametrləri standart dəyərlərinə sıfırlamaq üçün sıfırlama işarəsinə toxunun.

Zil

Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün zil səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Mərkəzi displey

Audio

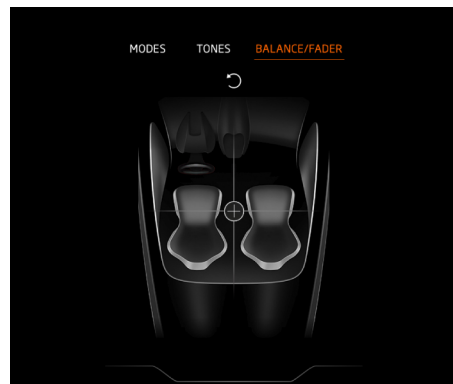
Orta tezliklər

Dinamiklərdən arzuolunan səsi əldə etmək üçün orta tezliklər səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. İnterval 1 fərqlə dəyişir, 0-dan L9-a və ya 0-dan R9-a qədərdir.

Bəm

Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün bəm səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Balans/Səs nizamlayıcı



Balans və səs nizamlayıcını tənzimləmək üçün üstəgəl işarəsinə toxunub sürüşdürün.



Hazırda baxılan parametrləri standart dəyərlərinə sıfırlamaq üçün sıfırlama işarəsinə toxunun.

Mərkəzi display

Səs tanıma funksiyası

Ümumi baxış



Səs tanıma funksiyası istifadə olunmazdan əvvəl mobil telefon McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə qoşulmalıdır, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28, Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.21 və Apple CarPlay, səhifə 4.26.

Qoşulmuş cihazın səs tanıma funksiyasını aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki qolun sonundakı düyməyə basın.

- i** QEYD: Səs tanıma funksiyasının təmin etdiyi funksionallıq səviyyəsi qoşulmuş cihazdan asılı olaraq dəyişəcək.
- i** QEYD: Səsin tanıma funksiyasından istifadə etməzdən əvvəl hər hansı rahat giriş fəaliyyəti tamamlanmalıdır.

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr.....5.02

Təhlükəsizlik.....5.02

Pəncərələrin açılıb bağlanması.....5.02

İqlim nəzarəti.....5.04

Ümumi baxış.....5.04

Nəzarət qurğuları.....5.04

İstismar rejimləri.....5.05

Kondisioner düyməsi.....5.07

Buğun və buzun təmizlənməsi.....5.08

Temperatura nəzarət.....5.08

Hava dövriyyəsi rejimi.....5.09

Oturacaqların isidilməsi.....5.10

Arxa pəncərənin isidilməsi.....5.10

İnteryer xüsusiyyətləri.....5.12

Daxili işıqlandırma.....5.12

Giriş işıqları.....5.13

Çıxış işıqları.....5.13

Elektroxrom tavan - Spider.....5.13

Saxlama bölmələri.....5.14

Fincan tutacaqları.....5.16

İstifadəçi sənədləri.....5.17

Günəşliklər.....5.17

Aksesuarlar üçün rozetkalar.....5.17

USB rozetkaları.....5.18

Qaraj qapısını açma mexanizmi.....5.20

HomeLink.....5.20

Avtomobilin izlənməsi.....5.24

Ümumi baxış (yalnız Cənubi Afrika).....5.24

Təhlükəsizliklə bağlı Əməliyyat Mərkəzi.....5.24

Müştəri xidməti.....5.24

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr

Təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: Pəncərələri açarkən və ya bağlayarkən onların arasında heç nəyin qalmadığından əmin olun. Bədəninizin heç bir hissəsini pəncərəyə söykəməyin. Pəncərələr hərəkət edərkən onların arasında ilişib qalmaq təhlükəsi var. Əgər ilişib qalmaq təhlükəsi olarsa, pəncərənin hərəkətini dayandırın.

Pəncərələrin açılıb bağlanması

⚠️ DIQQƏT: Açır mühərrikin işə salınmasına imkan verir, eləcə də avtomobilin digər xüsusiyyətlərini aktivləşdirmək üçün istifadə olunur. Pəncərələrin nəzarətsiz hərəkət etməsi nəticəsində yarana biləcək xəsəretin qarşısını almaq üçün hər dəfə avtomobildən çıxdıqda açarı özünüzlə götürün.

Hər iki pəncərənin keçiriciləri sürücü qapısının konsolunda yerləşir. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi sərnişin qapısının konsolunda yerləşir.



1. Sürücü pəncərəsinin keçiricisi.
2. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi.

(1) və ya (2) keçiricisinə basın. Keçiricini basdıqca pəncərə açılacaq.

(1) və ya (2) keçiricisini çəkin. Keçiricini basdıqca pəncərə bağlanacaq.

Pəncərəni tam açmaq, yaxud bağlamaq üçün (1) və ya (2) keçiricisini tam basın, yaxud da çəkin və buraxın.

i QEYD: Pəncərənin açılmasını və ya bağlanmasını dayandırmmaq üçün müvafiq keçiriciyə basın, yaxud onu çəkin.

i QEYD: Avtomobil oyaq rejimdədirsə, pəncərənin nəzarət qurğusu əlçatan olmayacaq.

Pəncərələrin sıfırlanması

Batareya boşaldılıbsa və ya onun bağlantısı kəsilibsə, yaxud ilişmə əleyhinə xüsusiyyət aktivləşdirilibsə, pəncərələr sıfırlanmalıdır.

Hər iki qapının bağlı olduğundan və alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr



Pəncərələr açılana kimi (1) və (2) keçiricilərini aşağıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr bağlanana kimi hər iki keçiricini yuxarıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr artıq sıfırlanır.

Əgər bu problemi həll etmirsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İlişmə əleyhinə müdafiə



DIQQƏT: Uşaqları avtomobildə nəzarətsiz halda qoymayın, onlar pəncərənin hərəkət etməsi nəticəsində yaralana bilərlər.

İlişmə əleyhinə müdafiə maneə və ya müqavimət aşkar edərsə, pəncərələrin bağlanmasını dayandıracaq.

İlişmə əleyhinə müdafiə başladılsa, pəncərələri yenidən işə salmazdan əvvəl pəncərəni və pəncərənin çərçivəsini yoxlayın və əgər hər hansı maneə olarsa, onu aradan qaldırın. Qapı bağlanarkən ilişmə əleyhinə müdafiə hadisəsi baş verərsə, buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.10.

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

Ümumi baxış

! DIQQƏT: İqlim nəzarəti sistemi düzgün şəkildə işləmirsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxladın. Sistemdə sağlamlığa və ətraf mühitə ziyan vura biləcək soyuducu maye sızması ola bilər.

! DIQQƏT: İsitmə və ya soyutma üçün tövsiyə olunan parametrlərə əməl edin. Pəncərələrdə buğlanma olarsa, siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəzaya səbəb ola bilər.

i QEYD: İqlim nəzarəti sistemi qapı və pəncərələr bağlı olduqda daha effektiv şəkildə işləyir. Bununla belə, əgər avtomobil uzun müddət isti mühitdə qalıbsa, qısa müddətlik pəncərələri açaraq içərinə havalandırın.

i QEYD: Daxili hava temperaturu sensoru sükan ilə mərkəzi konsolun arasında yerləşir. Bu sensora gedən hava axınına mane olmayın, əks halda iqlim nəzarəti sisteminin performansı aşağı düşəcək.

i QEYD: Alışma kilidi söndürüldükdə avtomobil mövcud iqlim nəzarəti parametrlərini saxlayacaq.

Sistemi avtomatik rejimdə işlətmək və ya parametrləri mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür.

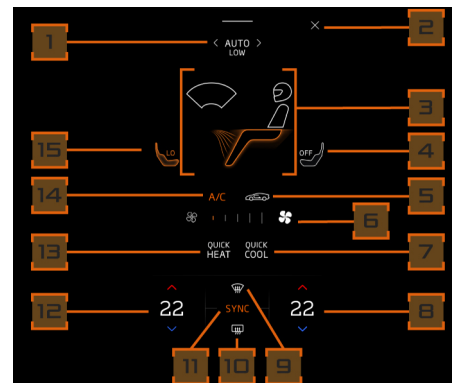
Filtr kombinasiyası avtomobilə daxil olan toz və çirkin miqdarını azaldır.

Nəzarət qurğuları

İqlim nəzarəti sistemi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə idarə olunur.

İqlim nəzarəti ekranını yandırmaq üçün  düyməsinə basın.

İqlim nəzarəti qurğuları



1. AVTO düyməsi
2. İqlim nəzarəti menyusunu bağlayın
3. Hava paylanması düymələri
4. Oturacaqların isidilməsi düyməsi - sağ tərəfdə

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

5. Havanın resirkulyasiyası düyməsi
6. Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu
7. SÜRƏTLİ SOYUTMA düyməsi
8. Temperatura nəzarət - sağ tərəfdə
9. Buğun təmizlənməsi düyməsi
10. Arxa pəncərənin/güzgülərin isidilməsi
11. SİNXRONİZASIYA düyməsi
12. Temperatura nəzarət - sol tərəfdə
13. SÜRƏTLİ İSİTMƏ düyməsi
14. Kondisioner düyməsi
15. Oturacaqların isidilməsi düyməsi - sol tərəfdə

İstismar rejimləri

Avtomatik rejim

Avtomatik rejimdə iqlim nəzarəti sistemi müxtəlif üfurmə sürətləri, havanın resirkulyasiyası və hava paylanması kombinasiyasından istifadə edərək təyin olunmuş daxili temperaturu saxlayır.

İqlim nəzarəti sistemi daxilə buğ yaranmasının qarşısını almaq üçün şüşəyə hava axınını avtomatik olaraq tənzimləməklə yanaşı, sənişinlərin rahatlığını artırmaq üçün daxili rütubəti də nizamlayacaq.

Əməliyyat vəziyyətlərini göstərmək üçün idarəetmə panelində müxtəlif rənglərdən istifadə olunur:

- Kəhrəba rəngi YANILI olduğunu göstərir.
- Ağ rəng SÖNÜLÜ, lakin istifadə üçün əlçatan olduğunu bildirir.
- Boz rəng istifadə üçün əlçatan olmadığını göstərir.

Üç avtomatik rejim mövcuddur:

- **AVTO LO** sistemi elə təyin edir ki, hava axınının kabinəyə yayılması təmin olunsun və sənişinlər birbaşa havanın təsirinə daha az məruz qalsın.

- **AVTO** normal balanslaşdırılmış parametrdir.
- **AVTO HI** sistemi elə təyin edir ki, hava axınının kabinədə cəmlənməsi təmin olunsun və sənişin birbaşa hava axınına daha çox məruz qalsın.

Avtomatik rejimi seçmək üçün **AVTO** düyməsinə toxunun.

Düymə işıqlanır və hava paylanması, temperatur və üfurmə sürəti avtomobilin hər iki tərəfində avtomatik tənzimlənir.

İstənilən avtomatik rejimdə üfurmə sürətini və ya havanın paylanmasını tənzimləməyə ehtiyac yoxdur. Sistem təyin olunmuş temperaturu saxlamaq üçün lazım gələn tənzimləmələri edəcək.

İqlim nəzarəti sisteminin hava paylanmasını dəyişmək istəyirsinizsə, seçdiyiniz düyməyə toxunun. Bu, sistemi avtomatik ventilyator rejiminə keçirəcək.

Əgər avtomatik rejim aktiv olarkən üfürücünün sürəti tənzimlənərsə, mexaniki rejim standart olaraq seçiləcək. Avtomatik rejimi yenidən aktivləşdirmək üçün **AVTO** düyməsinə toxunun.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

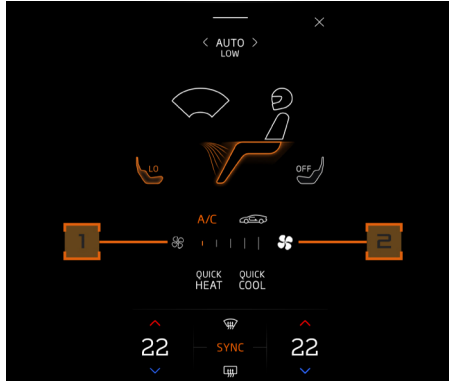
Zərurət yaranarsa, sistem parametrlərini mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür, buraya baxın: Mexaniki rejim, səhifə 5.06.

Mexaniki rejim

Üfürücünün sürətini mexaniki qaydada tənzimləmək üçün buraya baxın: Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu, səhifə 5.06.

Hava paylanmasına nəzarət qurğularını mexaniki qaydada tənzimləmək üçün buraya baxın: Hava paylanmasının parametrləri, səhifə 5.06.

Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu



Əgər üfürücünün sürəti əl ilə tənzimlənərsə, sistem üfürücünün sürətinin təyin olunduğu mexaniki rejimə daxil olacaq. Bununla belə, temperatur və hava paylanması yenə də avtomatik idarə olunacaq.

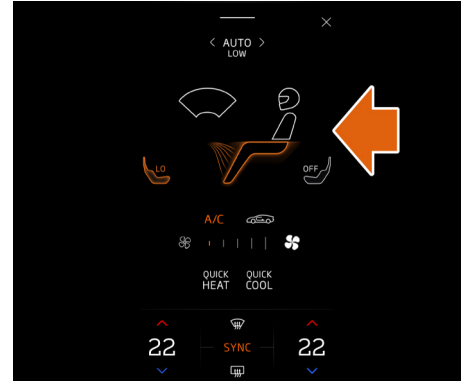
Ventilyatorun sürətini azaltmaq üçün ventilyator işarəsinə (1), onu arzu olunan parametrə qədər artırmaq üçün isə (2) üzərinə toxunun.

i QEYD: Əgər ventilyatorun sürəti artıq minimuma təyin edilibsə, ventilyator işarəsinə (1) yenidən toxunduqda iqlim nəzarəti sistemi söncək. Onu yenidən aktivləşdirmək üçün ventilyator işarəsinə (2) toxunun.

Əgər avtomatik rejimdədirsə, üfürücünün sürətinin tənzimlənməsi **AVTO** düyməsinin sönməsinə səbəb olacaq.

Avtomatik rejimə geri qayıtmaq üçün **AVTO** düyməsinə basın.

Hava paylanmasının parametrləri



Əgər manual paylanma rejimi seçilsə, sistem hava paylanmasının təyin olunduğu mexaniki rejimə daxil olacaq. Bununla belə, temperatur və üfürücünün sürəti yenə də avtomatik idarə olunacaq.

Hava paylanması hava paylanmasına nəzarət qurğularından istifadə etməklə təyin oluna bilər.

Havanı şüşəyə yönləndirmək üçün ekranın yuxarı hissəsinə, üz səviyyəsinə yönləndirmək və ventilyatorlara paylamaq üçün ekranın orta hissəsinə, ayaq boşluğundakı ventilyatorlara yönləndirmək üçün isə ekranın aşağı hissəsini basın.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Hər üç ekran hissəsini, hər hansı ikisinin birləşməsini, yaxud da fərdi sahəni istənilən zaman seçmək mümkündür.

Hava paylama ekranında hər hansı hissəyə basdıqda ekranın işarəsi işıqlanacaq.

Ventilyatorların idarə paneli



Ventilyator açılana və yaxud bağlanana qədər hər iki istiqamətdə dördü bir qədər çevirin.

Mərkəzi idarəetmə panelinin ventilyasiya dəliyi

Mərkəzi idarəetmə panelinin ventilyasiya dəliyi mərkəzi hissədəki dəstəyi itələməklə açıla və bağlana bilər.

SİNXRONİZASIYA rejimi

SİNXRONİZASIYA rejimi sürücünün havanın temperaturuna parametrlərinə etdiyi hər hansı dəyişikliyi sənişin tərəfində avtomatik olaraq əks etdirmək imkanı verir.

Ekrandakı **SİNXRONLAŞMA** düyməsinə toxunsanız, düymə işıqlanacaq və sürücünün hava temperaturu parametrlərini sənişin tərəfinə avtomatik tətbiq edəcək.

Sürücü **SİNXRONİZASIYA** düyməsinə bir dəfə toxunmaqla **SİNXRONİZASIYA** rejimindən istənilən vaxt çıxıb bilər. Daha sonra ekrandakı **SİNXRONİZASIYA** düyməsi sönməyəcək.

SİNXRONİZASIYA rejimi sənişin tərəfdəki temperatur parametrlərini tənzimləndiyi halda da qeyri-aktiv ediləcək.

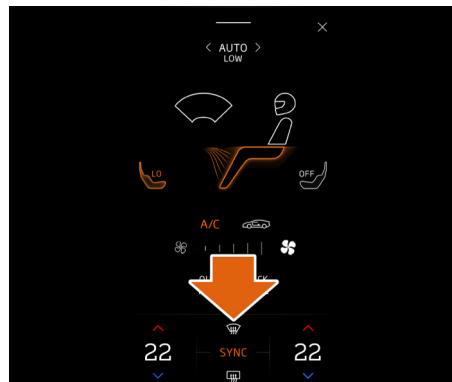
Kondisioner düyməsi

Kondisioner havanın soyudulmasını və nəmləndirilməsini artırır. Bu, maksimal soyutma və defrost rejimləri tərəfindən istifadə olunur.

Kondisionerin kompressorunu aktivləşdirmək/qeyri-aktiv etmək üçün kondisioner düyməsindən istifadə edin.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Buğun və buzun təmizlənməsi



Ekranın buğunun təmizlənməsi funksiyasını aktivləşdirmək üçün buğun təmizlənməsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq və funksiyanın aktiv olduğunu bildirmək üçün ekranın yuxarisında işarə göstəriləcək. Əgər əvvəl sönlü idisə, kondisioner işə düşür. Üfürücü təyin edilmiş sürətdə işləyəcək və havanın temperaturu "HI" olacaq.

QEYD: Buğun təmizlənməsi rejimi seçildikdə havanın resirkulyasiyası dayandırılır.

Buğun təmizlənməsi rejimindən çıxmaq üçün buğun təmizlənməsi düyməsinə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönmür və havanın temperaturu və üfürücünün sürəti standart parametrlərinə bərpa olunur.

Temperatura nəzarət

Temperaturu artırmaq üçün  üzərinə, aşağı salmaq üçün isə  üzərinə toxunun.

QEYD: Temperatur 0,5 °C (1 °F) artımlarla 16 °C-dən 28 °C-yə (61 °F-dən 83 °F-ə) qədər tənzimləne bilər. McLaren temperaturun 22 °C-yə (72 °F) təyin olunmasını tövsiyə edir.

Temperaturu maksimuma təyin etmək üçün **HI** göstərilənə qədər  üzərinə toxunun. AVTO rejimində iqlim nəzarəti sistemi havanın temperaturunu ən yuxarı parametmə tənzimləyir, üfürücü təyin edilmiş sürətə uyğunlaşdırılır və hava axını ayaq boşluqlarına yönləndirilir.

Temperaturu minimuma təyin etmək üçün **LO** göstərilənə qədər  üzərinə toxunun. AVTO rejimində iqlim nəzarəti sistemi havanın temperaturunu ən aşağı parametmə tənzimləyir, üfürücü təyin edilmiş sürətə uyğunlaşdırılır və hava axını mərkəzi ventilyatorlara yönləndirilir.

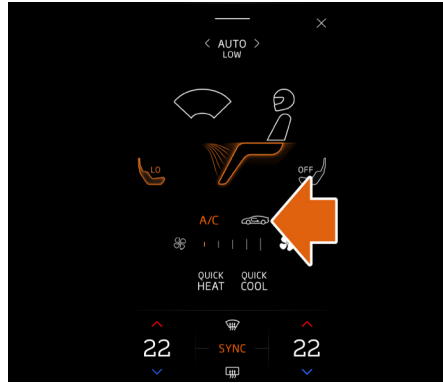
Təyin olunmuş temperatur mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında görünəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Sürücü və sərnəşin olan hissənin temperaturunun eyni vaxtda tənzimlənməsi üçün **SİNXRONİZASIYA** üzərinə toxunun, daha sonra temperaturu tənzimləyin. Siz yenidən **SİNXRONİZASIYA** üzərinə toxunana qədər temperatura nəzarət qurğuları sinxronlaşdırılmış qalacaq.

i QEYD: LO ilə seçilibsə, kondisioneri söndürmək mümkün deyil.

Hava dövriyyəsi rejimi



Avtomobilə daxil olan havanın temperaturu yüksəkdirsə və ya təcili olaraq havanın təmizlənməsi lazımdırsa, hava dövriyyəsi rejimini seçin. Artıq avtomobilin xaricindən gələn havanın kabinəyə daxil olmasının qarşısı alınır.

⚠ **DIQQƏT:** Çöldə temperatur aşağı olduqda hava dövriyyəsi rejiminin seçilməsi pəncərələrdə buğ yaranmasına gətirib çıxarır ki, bu da görmə qabiliyyətinizi zəiflədə bilər. Nəticədə, diqqətiniz yol və nəqliyyat şəraitindən yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

i **QEYD:** Pəncərələrdə buğ yaranmasının qarşısını almaq üçün kondisioneri yandırın.

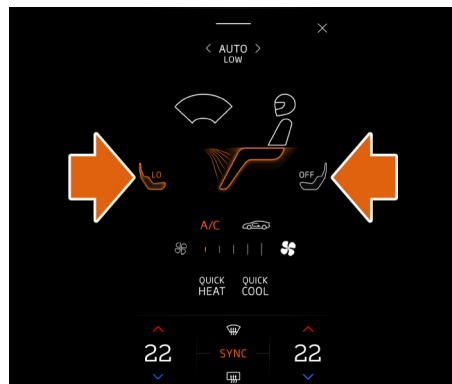
Hava dövriyyəsi aktivləşdirmək üçün hava dövriyyəsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq. Hava dövriyyəsi söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin işığı sönəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Oturacaqların isidilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yaralanma riskinin qarşısını almaq üçün oturmaqların temperaturuna daim nəzarət edin.

⚠️ DIQQƏT: Oturmaqların isidilməsi seçilmiş səviyyədən asılı olaraq optimal temperatura çatdıqdan sonra avtomatik olaraq sönməyəcək. Arzu olunan istilik/istilik müddəti əldə edildikdən sonra oturmaqların isidilməsi funksiyasının söndürüldüyündən əmin olun.

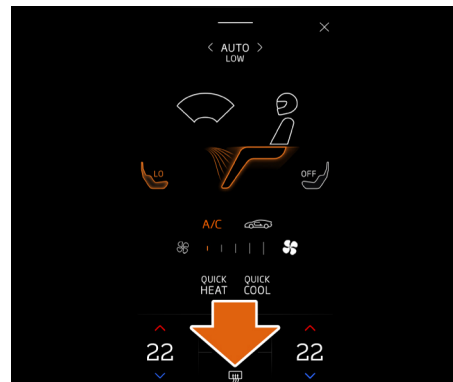


Oturacağın isidilməsini yüksək temperatur parametrinə keçirmək üçün düyməyə bir dəfə toxunun, aşağı temperatur parametrinə keçirmək üçün isə düyməyə yenidən toxunun.

Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

Oturacaq isidicisi söndürülənə qədər işlək vəziyyətdə qalacaq.

Arxa pəncərənin isidilməsi



⚠️ DIQQƏT: Yola çıxılmazdan əvvəl güzgü və pəncərələrin üzərində toplanmış buzu və ya qarı təmizləyin. Görmə qabiliyyətinin pozulması özünü və başqalarını təhlükəyə ata bilər.

Arxa pəncərənin və xarici güzgülərin isidilməsi üçün düyməyə toxunun. Düymənin üzərindəki işarə işıqlanacaq. Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

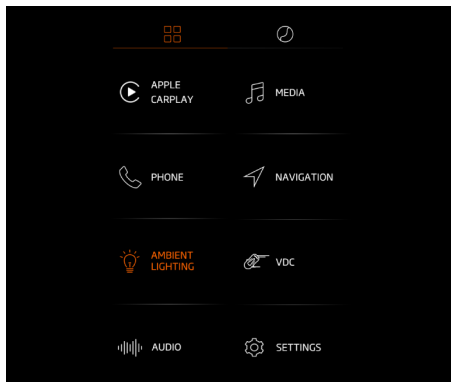
Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

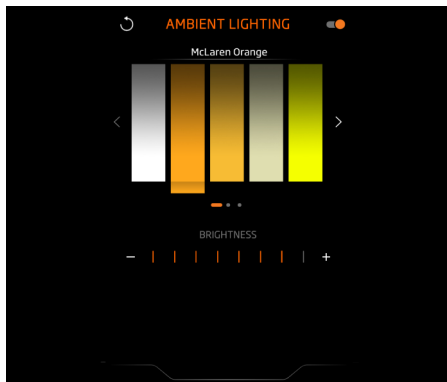
Arxa pəncərə və güzgülərin isidilməsi çöldəki hava temperaturundan asılı olaraq müəyyən edilmiş vaxtdan sonra avtomatik sönür.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Daxili işıqlandırma



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Əsas ekranındakı Mühit işarəsinə toxunun.



Daxili işıqlandırmanın rəngi və parlaqlığı MIS sisteminin ekrandakı nəzarət qurğularından istifadə etməklə tənzimlənə bilər.

Daxili işıqlandırmanı **Yandırmaq** və ya **Söndürmək** üçün keçirici işarəsinə toxunun. Əgər daxili işıqlandırma **Sönülü** olarsa, daxili işıqlandırmanın menyu seçimləri boz rəngdə olacaq və seçilməyəcək.

Daxili işıqlandırmanın rəngini seçmək üçün rəngli panellərə toxunun. Seçilmiş rəng genişlənəcək və digər rənglərdən daha böyük ölçüdə görünəcək.

Daxili işıqlandırmanı standart parametrlərə bərpa etmək üçün **Sıfırlayın** üzərinə toxunun.

Daxili işıqlandırmanın parlaqlığını tənzimləmək üçün **+** və ya **-** simvollarına toxunun. Alternativ olaraq parlaqlıq panelini sürüşdürün.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Giriş işıqları

Giriş işıqları avtomobilə yaxınlaşdığınız zaman görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Avtomobilin kilidi açıldıqda faralar və arxa faralar bir müddət və ya alışma kilidi işə salınana qədər yanır.

Giriş işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Giriş və çıxışın işıqları, səhifə 4.08.

Çıxış işıqları

Siz avtomobildən çıxan zaman faraların və arxa faraların müəyyən müddətə işıqlandırılması ilə çıxış işıqları görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Çıxış işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Giriş və çıxışın işıqları, səhifə 4.08.

Çıxış işıqlarını istiqamət göstəricisi qolunu ani olaraq üç dəfə özünüzə tərəf çəkməklə mexaniki qaydada da aktivləşdirmək mümkündür. Alışma kilidi söndürüldükdə avtomobil aktiv rejimdə olmalıdır.

Çıxış işıqları aktivləşdirilərkən istiqamət göstəricisi qolunu əlavə olaraq hər dəfə çədikdə daha 15 saniyəlik vaxt artımı olacaq.

Avtomobil çıxarıldıqdan, kilidləndikdən və təyin olunmuş işləmə müddətini tamamlandıqdan sonra çıxış işıqları sönəcək. Funksiya McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində işə salınanadək və ya istiqamət göstəricisi qolu vasitəsilə yenidən mexaniki qaydada aktivləşdirilənə qədər əlçatan olmayacaq.

Elektroxrom tavan - Spider



Elektroxrom tavanın keçiricisi sürücü və sərnəşin arasında tavanın yuxarı hissəsində yerləşir. Funksiyayı aktivləşdirmək üçün keçiricini sıxın. Bu zaman şüşə şəffaflaşacaq və açar işıqlanaraq bu funksiyanın aktivləşdirildiyini göstərəcək.

Alışdırma kilidi söndürüldükdə funksiya sönəcək və şüşə tündləşəcək.

Alışma kilidi işə salındıqda şüşə əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i **QEYD:** Tavanın istismarı zamanı tavan açıldıqda şüşə sönəcək (tündləşəcək). Tavan örtülürsə, o, tavanın açılmasından əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq (alışma kilidinin söndürülməməsi şərtlə).

Saxlama bölmələri

Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi



Kiçik əşyaların saxlanması üçün mərkəzi konsolda bölmə quraşdırılmışdır.

Qapağın altındakı buraxma düyməsini sıxın və açmaq üçün qaldırın. Bağlamaq üçün qapağı möhkəmcə aşağı itələyin və tam bağlandığından əmin olun.

i **QEYD:** Avtomobil kilidləndikdə və ya Valet rejimi aktiv olduqda saxlanma bölməsi kilidlənəcək və işə salma düyməsi qeyri-aktiv olacaq.

⚠ **DIQQƏT:** Əşyalar saxlanarkən saxlama bölməsi bağlanmalıdır. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sənişinlər xəsarət ala bilər.



İki USB rozetkəsi saxlama bölməsində yerləşir. Buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.21.

i **QEYD:** Avtomobili çıxarkən hər zaman saxlama bölməsini bağlayın, əks halda daxili hərəkət sensoru (əgər quraşdırılıbsa) işləməyəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i QEYD: Oturacaqların arxasındakı sahə baqajın və ya hər hansı digər şəxsi əşyaların saxlanması üçün nəzərdə tutulmamışdır.

i QEYD: Açar mərkəzi konsolun saxlama bölməsində saxlanmamalıdır. Buraya baxın: Oturacaqda saxlama bölməsi, səhifə 5.15.

Oturacaqda saxlama bölməsi

Sürücü oturacağının qabaq küncündə açar kimi kiçik əşyaların saxlanması üçün bölmə təchiz olunmuşdur.

Qapıda saxlama bölmələri



Kiçik əşyaların saxlanması üçün hər bir qapıda bölmə quraşdırılmışdır.

Açmaq üçün qapağın ön kənarından çəkin, bağlamaq üçün isə geriye doğru itələyin.

! **DIQQƏT:** Əşyalar saxlanarkən saxlama bölməsi bağlanmalıdır. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnəşinlər xəsarət ala bilər.

! **DIQQƏT:** Qapı açıq olduqda saxlama bölməsi açılmamalıdır, çünki əşyalar yerə düşə bilər.

i QEYD: Qapının saxlama bölmələri əşyaların düşməsinin qarşısını almaq üçün qapılar açıq olduqda kilidlənir. Qapı bölmələri kilidləndikdə onları güc tətbiq edərək açmağa çalışmayın.

Arxa baqajın bölməsi

! **DIQQƏT:** Arxa baqaj bölməsindəki böyük əşyalar sürücülərin görmə qabiliyyətini məhdudlaşdırır və arxa görüntü güzgüsündən istifadəyə mane ola bilər.

! **DIQQƏT:** Arxa baqaj bölməsində təhlükəsizliyi təmin olunmamış əşyalar daşımayın. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnəşinlər xəsarət ala bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

⚠️ DIQQƏT: McLaren, McLaren avtomobilinin baqajında saxlanan məhsulun istifadə edilib-edilməməsindən asılı olmayaraq, toqquşma zamanı baqajın hərəkəti nəticəsində dəyən ziyanə və ya xəsarətə görə heç bir məsuliyyət daşımır.

⚠️ DIQQƏT: Bu avtomobil yüklərin avtomobilin çöl tərəfində daşınması üçün nəzərdə tutulmamışdır. McLaren baqajın avtomobilin çöl tərəfində saxlanması nəticəsində dəyən zərər və ya xəsarətə görə heç bir məsuliyyət daşımır.

Baqaj bölmələri və baqaj bölmələrindən düzgün istifadə haqqında məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Fincan tutacaqları



Səyahət zamanı bağlı içki qablarını təhlükəsiz və rahat şəkildə saxlamaq üçün fincan tutacaqlarından istifadə edin.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkət edərkən içki içmək diqqətinizin yayınmasına, bu işə qəzaya səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkət edərkən fincan tutacağına heç bir isti maye qoymayın. İsti mayələr dağıla, bu işə yaralanmaya səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Qırılan içki qablarından (məsələn, şüşədən və ya çinidən hazırlanmış) istifadə etməyin. Qəza zamanı onlar sizi yaralaya bilər.

i QEYD: Fincan tutacaqlarındakı içki qablarının qapağı hər zaman bağlı olmalıdır. Əks halda, içkilər dağıla və elektron cihazlar və ya oturacaq örtükləri kimi avtomobil avadanlığına ziyan vura bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

İstifadəçi sənədləri

McLaren avtomobiliniz aşağıda göstərilən sənədlərlə təchiz olunmuşdur:

- Xidmət və Zəmanət Təlimatı - problem yarandıqda nə etməli və kimə müraciət etməli olduğunuz barədə məlumat verir.
- İstifadəçinin təlimat kitabçası - McLaren avtomobilinizin idarə edilməsi ilə bağlı məlumat verir.



Xidmət və zəmanət kitabçası sərnixin tərəfində idarəetmə panelinin alt hissəsindəki saxlama bölməsində saxlanıla bilər.

Günəşliklər



Avtomobili idarə edərkən gözlerinizi parlaq günəş işığından qorumaq üçün günəşlikləri aşağı qatlayın.

Əlavə güzgülər

Fərdi güzgünü çıxarmaq üçün günəşliklərin üzərindəki paneli sürüşdürün.

Aksesuarlar üçün rozetkalar

Qabaq baqaj bölməsinin rozetkəsi



Qabaq baqaj bölməsində yerləşən köməkçi rozetka maksimum 20 Amper yük dərəcəsinə malikdir və McLaren tərəfindən təchiz olunmuş batareyanın şarj cihazını qoşmaq üçün istifadə edilə bilən yeganə rozetkadır.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i QEYD: Avtomobildə enerji yığan heç bir cihazı (McLaren tərəfindən təchiz olunmuş batareyanın şarj cihazı istisna olmaqla) mühərrik işləmədən uzun müddət rozetkaya qoşulmuş vəziyyətdə qoymayın. Bu, batareyanın həddən artıq tükənməsinə gətirib çıxara bilər.

Daxili köməkçi 12V rozетка



Daxili köməkçi 12V rozетка mərkəzi konsolda yerləşir və maksimum 6 Amper yük dərəcəsinə malikdir.

i QEYD: Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.

USB rozetkaları



Mərkəzi konsolun saxlama bölməsində iki USB rozetkası yerləşir.

Mərkəzi konsolu açın və USB cihazını tələb edildiyi kimi qoşun.

1. USB-C tipli rozетка.
2. USB-A tipli rozетка.

USB rozetkaları USB fləş kartlar, iPod-lar və digər uyğun MP3 pleyerlərin qoşulması üçün istifadə oluna bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik

İnteryer xüsusiyyətləri

 **QEYD: USB-C tipli rozетка (1) Apple CarPlay® üçün istifadə olunmalıdır.**

Bu rozetkalar müvafiq mobil telefonları və ya media cihazlarını şarj etmək üçün də istifadə oluna bilər.

Mərkəzi konsolu idarə etməyə başlamazdan əvvəl onun bağlı olduğundan əmin olun.

Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

Rahatlıq və əlverişlilik

Qaraj qapısını açma mexanizmi

HomeLink

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini təhlükəsiz dayanma və geriye hərəkət xüsusiyyəti olmayan hər hansı qaraj qapısı açan mexanizm ilə istifadə etməyin.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini 1982-ci ilin aprelindən əvvəl istehsal olunmuş hər hansı qaraj qapısı açan mexanizm ilə istifadə etməyin.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini qaraj qapısı açan mexanizm və ya giriş qapısına proqramlaşdırarkən ərazidə insanların və obyektlərin olmadığından əmin olun. Proqramlaşdırma zamanı qapı, yaxud qaraj qapısı aktivləşdirildiyi üçün bu, zədələnməyə və ya yaralanmaya səbəb ola bilər.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini proqramlaşdırmazdan əvvəl insanların və obyektlərin yoldan kənarda olduğundan əmin olun və avtomobilinizi qarajdan kənarda park edin.

 **DIQQƏT:** Avtomobilin işlənmiş qazında təhlükəli hesab olunan karbonmonoksid mövcuddur. HomeLink sistemini proqramlaşdırarkən avtomobilin mühərrikini işə salmayın. İşlənmiş qaz ciddi xəsarətə və ya ölümə səbəb ola bilər. Qaraj qapısı açan mexanizmi proqramlaşdırarkən avtomobili qarajdan kənarda park etməyiniz tövsiyə olunur.

 **QEYD:** Daha dəqiq proqramlaşdırma üçün qaraj qapınızın pultuna yeni batareya taxmaq tövsiyə olunur.

 **QEYD:** Qaraj qapısı açan mexanizmdə fırlanan kodlayıcıdan istifadə edirsinizsə, Öyrənin, Smart və ya Proqram düyməsinə çatmaq üçün sizə pilləkən, yaxud da başqa bir möhkəm, təhlükəsiz cihaz lazım ola bilər.

Daha ətraflı məlumat və cihazın proqramlaşdırılmasına dair göstərişlər üçün HomeLink.com veb-saytına və ya youtube.com/user/HomeLinkGentex ünvanına daxil olun.

HomeLink® simsiz idarəetmə sistemi üçə yaxın pultu əvəz edir. HomeLink® qapı operatorları, qaraj qapısı açan mexanizmlər, giriş qapısının kilidləri, təhlükəsizlik sistemləri və evin işıq cihazları kimi cihazları aktivləşdirmək üçün istifadə oluna bilər.

Tək HomeLink düyməsinin proqramlaşdırılması

 **DIQQƏT:** Qaraj qapısı açan mexanizmi və ya qapı operatorunu proqramlaşdırarkən proqramlaşdırma prosesi ərzində cihazı elektrik şəbəkəsindən ayırmaq tövsiyə olunur. Bu, qaraj qapısı açan mexanizmin və ya qapı operatorunun təkrar əməliyyat nəticəsində mümkün zədələnməsinin qarşısını alır.

 **QEYD:** Nəzərə almaq lazımdır ki, aşağıda göstərilən təlimatlar HomeLink® ilə uyğun olan əksər cihazlara tətbiq olunur. Bəzi HomeLink® təbiiqləri və ya HomeLink® ilə uyğun olan sistemlər üçün bir qədər fərqli göstərişlər tələb olunur. Uyğun cihazlar və təlimat videoları haqqında məlumat əldə etmək üçün www.homelink.com veb-saytına daxil olun.

Rahatlıq və əlverişlilik

Qaraj qapısını açma mexanizmi

i QEYD: 1995-ci ildən sonra istehsal olunmuş qaraj qapısı açan mexanizmləri fırlanan kodlayıcı mühafizəsi ilə təchiz etmək mümkündür. Bu halda, istehsalçının təlimatlarına istinad edin.



1. Proqramlaşdırmaya başlamazdan əvvəl HomeLink® sisteminizi təmizləyin, buraya baxın: HomeLink sisteminizin təmizlənməsi, səhifə 5.23.
2. (1), (2) və ya (3) üzrə proqramlaşdırmaq üçün HomeLink® düyməsinə basın. HomeLink® göstərici işığı (4) yavaş-yavaş yanıb-sönməyə başlayacaq.

3. Qaraj qapısı açan mexanizmin pultunu daxili güzgüdən 2-8 sm (1-3 düym) uzaqda yerləşdirin.
4. HomeLink® göstəricisinin işığı (4) yavaş-yavaş yanıb-sönmək əvəzinə davamlı və ya sürətlə yanıb-sönənə kimi qaraj qapısı açan mexanizmin üzərindəki düyməni basıb saxlayın.

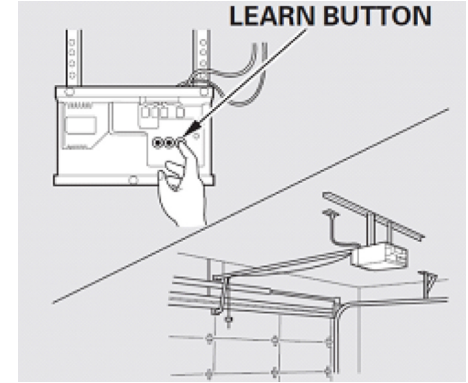
i QEYD: Yanıb-sönmədə dəyişiklik tezlik signalının öyrənildiyini göstərir.

i QEYD: Bəzi uzaqda yerləşən cihaz sistemlərində proqramlaşdırma zamanı operatorun qaraj qapısı açan mexanizmin düyməsini 2-10 saniyədən bir basıb buraxması tələb olunur.

5. Proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsinə iki-üç dəfə basın. Əgər sabit kodlayıcı cihazınız varsa, HomeLink® sisteminin göstərici işığı (4) davamlı yanacaq, proqramlaşdırma tamamlanacaq və qaraj qapısını aktivləşdirmək lazım olacaq.

Qarajınızın qapısı işləmirsə və göstərici işığı sürətlə yanıb sönürsə, böyük ehtimalla, sizdə fırlanan kodlayıcı cihazı var və siz Fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması, səhifə 5.21 ilə davam etməli olacaqsınız.

Fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması



i QEYD: İkinci şəxs aşağıdakı addımları daha sürətli və asan şəkildə yerinə yetirə bilər. Növbəti addımlar vaxt keçdikcə dəyişir və bir neçə dəfə sınınmalı ola bilərlər.

1. Qaraj qapısı açan mexanizmin qəbuledicisinin üzərində yerləşən mühərrik başlığı blokundakı **Öyrənin**, **Smart** və ya **Proqram** düyməsini tapın. Düyməni müəyyən etmək üçün qaraj qapısını açan mexanizmin təlimat kitabçasına istinad edin.

Rahatlıq və əlverişlilik

Qaraj qapısını açma mexanizmi

2. **Öyrənin, Smart** və ya **Program** düyməsini basıb buraxın. Növbəti addıma başlamaq üçün adətən 20 saniyə vaxt lazım olur.
3. 20 saniyə ərzində avtomobilə geri qayıdın və cihazı aktivləşdirmək üçün proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsini ayrı-ayrı vaxtlarda 3 dəfəyə qədər basıb buraxın. Əgər cihaz aktivləşərsə, proqramlaşdırma tamamlanmış olur.

Əlavə HomeLink düymələrinin proqramlaşdırılması

Tək HomeLink düyməsinin proqramlaşdırılması, səhifə 5.20 hissəsində verilən **2-5-ci** addımları təkrarlayın.

Tək HomeLink düyməsinin yenidən proqramlaşdırılması

Aşağıdakı prosedür icra edildikdə cihazların artıq proqramlaşdırıldığı düymələrin üzərinə yazıla bilər.



1. **(1), (2) və ya (3)** üzrə yenidən proqramlaşdırma üçün HomeLink® düyməsinə basıb saxlayın. HomeLink® göstərici işığı **(4)** yavaş-yavaş yanıb-sönməyə başlayacaq.
2. HomeLink® düyməsini basılı saxlamağa davam edərkən qaraj qapısı açan mexanizmin pultunu daxili güzgüdən 2-8 sm (1-3 düym) məsafədə yerləşdirin və HomeLink® göstəricisinin işığı **(4)** yavaş-yavaş yanıb-sönmək əvəzinə davamlı və ya sürətlə yanıb-sönənə qədər qaraj qapısı açan mexanizmin pultunun üzərindəki düyməni basıb saxlayın.

i **QEYD:** Yanıb-sönmədə dəyişiklik tezlik signalının öyrənildiyini göstərir.

i **QEYD:** Bəzi uzaqda yerləşən cihaz sistemlərində proqramlaşdırma zamanı operatorndan qaraj qapısı açan mexanizmin düyməsini 2-10 saniyədən bir basıb buraxması tələb olunur.

3. Proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsinə basın və HomeLink® göstəricisinin işığını **(4)** müşahidə edin.

Əgər göstərici işığı **(4)** davamlı yanırırsa, proqramlaşdırma tamamlanıb və HomeLink® düyməsi basılıb buraxıldıqda cihazınız aktivləşdirilməlidir.

Əgər göstərici işığı **(4)** sürətlə yanıb-sönürsə, böyük ehtimalla, sizdə fırlanan kodlayıcı cihaz var və fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması, səhifə 5.21 ilə davam etməli olacaqsınız.

i **QEYD:** Düyməyə yeni bir cihaz proqramlaşdırmazsanız, o, əvvəlki proqramlaşdırmağa bərpa olunacaq.

Rahatlıq və əlverişlilik

Qaraj qapısını açma mexanizmi

HomeLink sisteminizin təmizlənməsi



İcarəyə götürülmüş avtomobili qaytarmazdan və ya avtomobilinizi satmazdan əvvəl proqramlaşdırılmış hər hansı HomeLink® düyməsini təmizlədiyinizdən əmin olun. Bunu etmək üçün HomeLink® göstərici işığı (4) davamlı yanmaq əvəzinə yanib-sönməyə başlayana qədər xarici hissədə yerləşən iki HomeLink® düyməsinə – (1) və (3) 10 saniyə basıb saxlayın

Rahatlıq və əlverişlilik

Avtomobilin izlənməsi

Ümumi baxış (yalnız Cənubi Afrika)

Bu bölmədə avtomobilin izlənməsi xidmətinə ümumi baxış təqdim olunur. Daha ətraflı məlumata ehtiyacınız olarsa, avtomobilin izlənməsi üzrə müştəri xidməti ilə əlaqə saxlayın.

İzlənmə sistemi avtomobilin oğurlanması, təxribat cəhdləri, avtomobilin zədələnməsi və ya GPS antenasının dəyişdirilməsi halında avtomobilin hərəkətini izləyən abunə əsaslı xidmətdir.

Bazar şərtlərindən asılı olaraq, sizə iki unikal sürücünün avtomatik tanınması kartı və ya iki avtomobilin izlənməsi üçün uzaqdan idarəetmə açarı təqdim olunacaq.

i QEYD: Hər bir sürücü avtomobili idarə edərkən sürücünün avtomatik tanınması kartını yanında daşımalıdır. Əgər klaviatura ilə təchiz olunubsa, avtomobilin idarə olunması üçün hər dəfə kodu daxil etmək üçün bundan istifadə olunmalıdır.

Təhlükəsizliklə bağlı Əməliyyat Mərkəzi

Əgər avtomobil oğurlanıbsa, aşağıda təqdim olunan məlumatlardan istifadə edərək Təhlükəsizliklə bağlı Əməliyyat Mərkəzi ilə əlaqə saxlayın.

Cənubi Afrika
+27 11 243 6900

Təhlükəsizliklə bağlı Əməliyyat Mərkəzləri il ərzində (bayram günləri daxil olmaqla) hər gün 24 saat işləyir.

i QEYD: Zənglərin qiyməti milli tarifə uyğun şəkildə hesablanır.

Müştəri xidməti

McLaren avtomobilin izlənməsi sistemi haqqında müqaviləyə daxil etdiyiniz hər hansı məlumatı dəyişdirmək lazım gələrsə və ya avtomobilinizi satırsınızsa, siz xidmət təminatçısı ilə əlaqə SAXLAMALISINIZ.

Məsələn, əgər:

- telefon/mobil telefon nömrənizi dəyişmisinizsə.
- avtomobilinizin qeydiyyat nişanını dəyişdirmisinizsə.
- ev ünvanınızı dəyişdirirsinizsə.
- avtomobilinizi satırsınızsa.
- səlahiyyətli sürücü əlavə etmək və ya mövcud səlahiyyətli sürücünü ləğv etmək istəyirsinizsə.

Aşağıdakı məlumatlar vasitəsilə müştəri xidmətləri ilə əlaqə saxlaya bilərsiniz.

Rahatlıq və əlverişlilik

Avtomobilin izlənməsi

Cənubi Afrika
+27 11 243 6900

Zənglər bazar ertəsindən cümə gününə qədər saat 09:00-17:00 (GMT) (yerli vaxtla) arasında edilə bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması.....	6.04
Mühərrik yağı.....	6.04
Sürət qutusunun yağ səviyyəsi.....	6.07
Soyuducu maye.....	6.07
Hidravlik sükan mayesi.....	6.10
Əyləc mayesi.....	6.11
Şüşə yuyucuları.....	6.12
Təcili yardım avadanlıqları.....	6.13
Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi.....	6.13
Baqaj bölməsinin avadanlıqları.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
İlk yardım dəsti.....	6.14
Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə.....	6.14
Buksir.....	6.15
Yanacaq qıfı.....	6.15
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15
Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı.....	6.16
Odsöndürən.....	6.16
Batareyaya qulluq və texniki baxış.....	6.17
Batareyanın təhlükəsizliyi.....	6.17
Batareyanın şarj olunması.....	6.17
Başqa avtomobildən işə salınma.....	6.18
Qoruyucular.....	6.21
Qoruyucunun dəyişdirilməsi.....	6.21
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26

İşıq cihazları.....	6.29
Avtomobilin işıq cihazları.....	6.29
Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması.....	6.30
Batareya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.30
Avtomobilin işə salınması.....	6.31
Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması.....	6.32
Batareya boşaldıqda baqaj bölməsinin açılması.....	6.32
Açarın batareyasının dəyişdirilməsi.....	6.35
Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər.....	6.36
Şüşəsilən ülgüclərinin dəyişdirilməsi.....	6.36
Təkərlər və şinlər.....	6.38
Təkərlər və şinlər.....	6.38
Boşalmış şin.....	6.43
Avtomobilə qulluq.....	6.45
McLaren avtomobilinizin yuyulması.....	6.45
İnteryerin təmizlənməsi.....	6.47
Avtomobilin örtüyü.....	6.48
Avtomobilin qaldırılması.....	6.49
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.49
McLaren yardım xidməti.....	6.50
McLaren yardım xidməti.....	6.50
Batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.50
Avtomobilin sıradan çıxması.....	6.50
Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması.....	6.51

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.52
Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.52

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Mühərrik yağı

Mühərrikinizin yağ sərf etməsi normal haldır və sərfiyyat dərəcəsi bir çox amillərdən asılı olaraq dəyişir. Avtomobil yenidirsə və ya onu tez-tez yüksək mühərrik sürətində idarə edirsinizsə, yağ sərfiyyatı daha çox ola bilər.

Yağ və filtrin dəyişdirilməsi üçün xidmət cədvəlinə əməl etmək və onlar arasındakı yağ səviyyəsini mütəmadi olaraq yoxlamaq mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Siz yalnız avtomobili bir neçə min mil və ya kilometr idarə etdikdən sonra yağ sərfiyyatını təxmin edə biləcəksiniz.



QEYD: Sürükü yağı əlavələri mühərriki və ya sürət qutusunu zədələyə bilər. Zəmanət bu cür əlavələrin avtomobilə vurduğu zərəri əhatə etmir. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət edin.



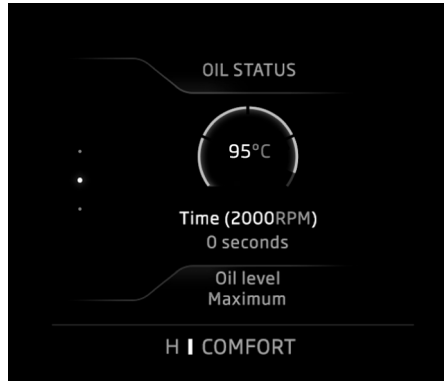
QEYD: Yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı yağ səviyyəsini aşağı olmasının göstəricisi deyil.

Mühərrik yağının yoxlanılması

1. Aşağıda verilən şərtlərin qarşılandığından əmin olun:
 - Avtomobil stasionar vəziyyətdə və düz bir səthdə dayanıb.
 - Neytral vəziyyət seçilib və ayaq əyləci tətbiq olunub (sol ayaqdan istifadə edin).



QEYD: Yağ səviyyəsini yoxlanılması üzrə bütöv proses boyunca ayaq əyləci tətbiq edilməlidir.



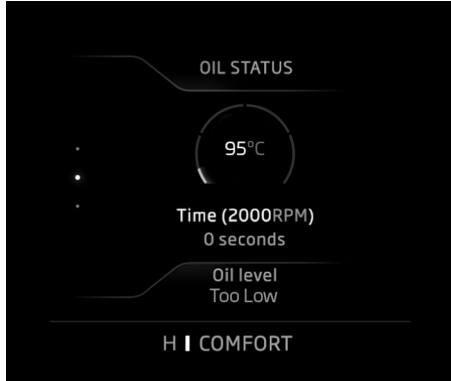
2. Səviyyə Sürücü displeyi-də "Avtomobilin vəziyyəti" bölməsində verilib, baxın: Yağ səviyyəsi, səhifə 3.07.
3. Mühərriki işə salın və mühərrik sürətini 120 saniyədə 2000 dövr/dəqiqədə saxlayın. Mühərrik yağının temperaturunun 90°C (194°F) temperatura çatmasına imkan verin.
4. Taymer 0-a çatdıqda Sürücü displeyi displeyində təsvirlə birlikdə yağın səviyyəsi göstəriləcək.



QEYD: Ekrandakı xətt yağ səviyyəsi oxunduqdan sonra 19 saniyə ərzində maksimum yağ səviyyəsini göstərir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması



5. Mühərrik yağı hədəf səviyyəsindən aşağıdırsa, mühərriki dayandırın və aşağıdakı prosedura uyğun şəkildə yağı əlavə edin.

i **QEYD:** Yağ səviyyəsinin yoxlanılması tamamlandıqdan və göstərici tələb olunan səviyyəyə çatdıqdan sonra sistemi sınaqdan keçirməyə davam etməyin. Bu, yağın aerasiyasına və yanlış səviyyəyə dönməsinə səbəb ola bilər. Yağ səviyyəsinin yoxlanılmasını başa çatdırmaq üçün tənzimləyici pedalı buraxın və menyü qolunu geri hərəkət etdirərək "Avtomobilin vəziyyəti" menyusuna geri qaydın.

Mühərrik yağının doldurulması

! **DIQQƏT:** Mühərrik Eko Start-Stop Sistemi səbəbindən dayandırılıbsa, mühərrikin xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə biləcəyi haqqında məlumatınız olmalıdır.

! **DIQQƏT:** Mühərrik yağının doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl mühərrik söndürülməlidir.

1. Xidmət örtüyünü çıxarın.

Buraya baxın: Xidmət örtüyü - Coupe, səhifə 1.11.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri - Spider, səhifə 1.13.



2. Mühərrik yağı doldurucunun qapağının vintini açın.
3. Düzgün miqdarda mühərrik yağı ilə doldurun. Əlavə olunan yağın miqdarı, səhifə 6.06 və Mühərrik yağı, səhifə 7.11 bölməsinə istinad edin.

i **QEYD:** Yağı çox doldurmayın. Əgər doldurulan yağın miqdarı 8,0 litrdən çox və yaxud ona bərabədirsə və Sürücü displeyi displayində hələ də yağ səviyyəsinin aşağı olduğu göstərilirsə, daha çox yağ əlavə etməyin, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması



ƏTRAF MÜHİT: Doldurarkən yağın kənara tökülməsinə diqqət yetirin. Yağın torpağa və ya su yollarına tökülməsinə yol verilməməlidir.



QEYD: Yağın doldurucu borudan çənə axması üçün iki dəqiqə gözləyin. Bu, yağın səviyyəsinin dəqiq oxunmasını təmin edəcək.

4. Səviyyənin düzgünlüyündən əmin olmaq üçün Sürücü displayi displayini yoxlayın.



QEYD: Əgər siz bilməyərəkdən mühərriki yağla çox doldurmusunuzsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində hər hansı artıq hissəni çıxartmalısınız. Mühərrik və ya katalitik çevirici zədələnə bilər.

5. Mühərrik yağı doldurucunun qapağını yenidən bağlayın.



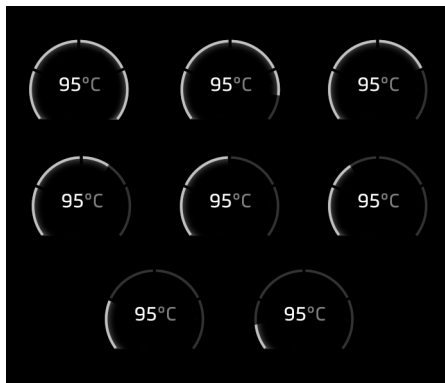
QEYD: Yağ doldurucunun qapağının düzgün şəkildə yenidən bağlandığından əmin olun.

6. Xidmət örtüyünü quraşdırın

Buraya baxın: Xidmət örtüyü - Coupe, səhifə 1.11.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri - Spider, səhifə 1.13.

Əlavə olunan yağın miqdarı



Sürücü displayi bölməsində göstərilən yağ vəziyyətinə əsasən, aşağıdakı cədvəldə qeyd olunduğu kimi lazımi miqdarda yağ əlavə edin, daha sonra mühərrik yağının səviyyəsini yenidən yoxlayın.

Displaydəki seqmentlər	Tələb olunan yağın miqdarı
½ - tam doldurulmayıb	0,90 litr
1 - dəq.	0,70 litr
1 ½ - OK	0 litr
2 - OK	0 litr
2 ½ - OK	0 litr
3 - OK	0 litr
3 ½ - maks.	0 litr
4 - çox doldurulub	McLaren distribüterinizlə saxlayın

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Yağın temperaturu

Yağın temperaturu çox yüksək olarsa, Sürücü displeyi displeyində bu barədə xəbərdarlıq göstəriləcək. Xəbərdarlıq mesajı yox olana qədər avtomobilin və mühərrikin sürətini azaldın.

Sürət qutusunun yağ səviyyəsi

Yağın azalması və ya sürət pillələrinin dəyişdirilməsi ilə bağlı problemlərlə üzləşsəniz, sürət qutusunu McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxladın.



QEYD: Mufta və sürət qutusunun yağında millə ölçülən məsafə ilə bağlı xidmət intervalları mövcuddur. Bu texniki qulluq yalnız McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən həyata keçirilə bilər.

Soyuducu maye

Soyuducu maye su ilə antifriz/korroziya inhibitorunun qarışığıdır. Soyuducu mayeni yalnız avtomobil düz səthdə olduqda və mühərrik soyuduqda yoxlayın.

Soyuducu mayenin doldurulması - Coupe



DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

1. Xidmət örtüyünü çıxarın.
Buraya baxın: Xidmət örtüyü - Coupe, səhifə 1.11.
2. Qapağı saat əqrəbinin əksi istiqamətində yarım növbə fırlatmaqla onun vintini yavaş-yavaş açın və artıq təzyiqin çıxmasına şərait yaradın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

3. Qapağın vintini tamamilə açın və onu çıxarın.



4. Soyuducu mayenin səviyyəsi + işarəsinin yuxarı hissəsində olduqda düzgün hesab olunur.
5. Zərurət yaranarsa, soyuducu maye əlavə edin. Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 7.12.
6. Qapağı saat əqrəbi istiqamətində dayanana qədər çevirərək dəyişdirin.
7. Xidmət örtüyünü quraşdırın.

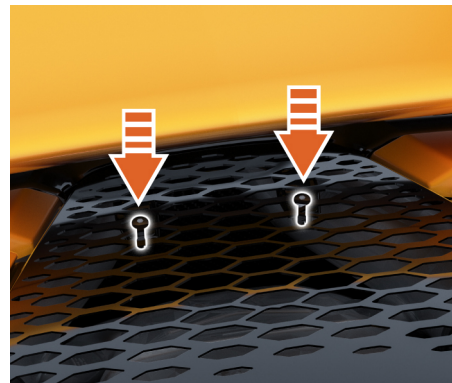
Buraya baxın: Xidmət örtüyü - Coupe, səhifə 1.11.

Soyuducu mayenin əlavə edilməsi - Spider



DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanıq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

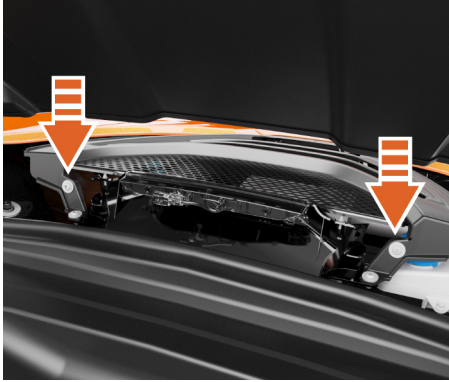
1. Xidmət örtüklərini çıxarın.
Buraya baxın: Xidmət örtükləri - Spider, səhifə 1.13.
2. Xidmət örtüyünü buraxma alətini alətlər dəstindən çıxarın.



3. Xidmət örtüyünü buraxma alətindən istifadə edərək arxa ventilyasiya dəliyi arxasını buraxmaq üçün iki sıxıcı fiksatoru saat əqrəbinin əksinə 90° çevirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması



4. Xidmət örtüyünü buraxma alətindən istifadə edərək arxa ventilyasiya dəliyi qapaq hissəsini buraxmaq üçün iki sıxıcı fiksatoru saat əqrəbinin əksinə 90° çevirin.
5. Çıxarmaq üçün arxa ventilyasiya dəliyini qaldırın.

i QEYD: Zədələnmə riskinin qarşısını almaq üçün arxa ventilyasiya dəliyini avtomobilin içərisinə qoyun.

6. Qapağı saat əqrəbinin əksi istiqamətində yarım növbə fırlatmaqla onun vintini yavaş-yavaş açın və artıq təzyiqin çıxmasına şərait yaradın.

7. Qapağın vintini tamamilə açın və onu çıxarın.



8. Soyuducu mayenin səviyyəsi + işarəsinin yuxarı hissəsində olduqda düzgün hesab olunur.
9. Zərurət yaranarsa, soyuducu maye əlavə edin. Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 7.12.
10. Qapağı saat əqrəbi istiqamətində dayanana qədər çevirərək dəyişdirin.
11. Arxa ventilyasiya dəliyini dəyişərək dörd boltla bərkidin.

12. Xidmət örtüklərini quraşdırın.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri - Spider, səhifə 1.13.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Hidravlik sükan mayesi

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi tezalışandır. Hidravlik sükan mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi zəhərli. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Alışma kilidini yandırıb və mühərriki işə salın. Komfort idarəetmə rejimini seçin (baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.27).
2. Maye səviyyəsini yoxlamazdan əvvəl mühərriki 20 saniyə boş gedəndə işlədin.
3. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
4. Giriş örtüyünü çıxarın, sonra qapağın vintini saat əqrəbinin əksi istiqamətində açın və onu çıxarın.

5. Çəndə maye səviyyəsinə qədər olan məsafəni ölçün. Doldurucu borunun yuxarı hissəsindən maksimum doldurma səviyyəsi 50 mm, minimum doldurma səviyyəsi isə 55 mm-dir.
6. Zərurət yaranarsa, yalnız Pentosin CHF202 hidravlik sükan mayesindən istifadə edərək doldurun. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
7. Qapağı və giriş örtüyünü dəyişdirin.
8. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Əyləc mayesi

⚠️ DIQQƏT: Əyləc mayesi tezalışandır. Əyləc mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Əyləc mayesi zəhərliidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

⚠️ DIQQƏT: Yalnız yeni, hava keçirməyən konteynerlərdəki mayedən istifadə edin.

i QEYD: Əyləc mayesinin kənara tökülməsinə yol verməyin, bu, boyalı səthlər üçün zərərliidir. Hər hansı bir tökülmə avtomobil yuyucu vasitə və su ilə dərhal təmizlənməlidir.

i QEYD: Əyləc mayesinin səviyyəsinin yoxlanılması və doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl mühərrik söndürülməlidir.



Sükkanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükkanı sol tərəfdə yerləşən modellər

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
2. Giriş örtüyünü çıxarın, sonra qapağın vintini saat əqrəbinin əksi istiqamətində açın və onu çıxarın.
3. Əyləc mayesinin miqdarı düzgündürsə, səviyyə sadəcə doldurucu borudakı filtrin oturacağını əhatə edir.
4. Lazım gələrsə, yalnız yeni Pentosin DoT 5.1 əyləc mayesindən istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

5. Qapağı və giriş örtüyünü dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

Şüşə yuyucuları

⚠️ DIQQƏT: Bəzi yuyucu mayelər tezalısan olur. Yuyucu maye ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Yuyucu maye zəhərli. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

i QEYD: Bütün il boyu rezervuara yuyucu maye əlavə edin.

Şüşə yuyucularının çəni baqaj bölməsində yerləşir.

Çəninin tutumu təxminən 2,5 litrdir.

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
2. Çənə əlavə etməzdən əvvəl şüşə yuma konsentratını və suyu bir qabda qarışdırın. Yuyucu məhlulun konsentrasiyası ətraf mühit temperaturuna uyğun olaraq qarışdırılmalıdır.



3. Giriş örtüyünü çıxarın.
4. Çənin qapağını açın, çəni yuyucu maye ilə doldurun və qapağı bağlayın.
5. Giriş qapağını dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi

Təcili yardım avadanlıqlarını istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatlarını ilə tanış olun.



DIQQƏT: Hər zaman təchiz olunmuş təcili yardım avadanlıqlarının düzgün şəkildə və nəzərdə tutulduğu məqsəd üçün istifadə olunduğundan əmin olun. Hər zaman təcili yardım avadanlıqlarından təhlükəsiz və məsuliyyətli şəkildə istifadə edin və yoldan istifadə edən digər şəxslərdən xəbərdar olun.

Baqaj bölməsinin avadanlıqları



QEYD: Buksir ilk yardım dəstinin qutusunda quraşdırılıb və yanacaq qığı avtomobilə birlikdə verilir.

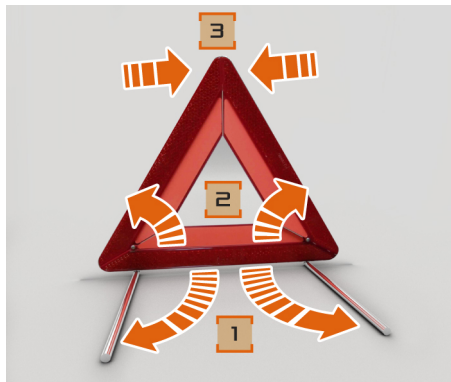
Qəza dayanma nişanı



Qəza dayanma nişanı (1) baqaj bölməsinin ön hissəsində yerləşir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Qəza dayanma nişanının qurulması



Çubuqları (1) aşağı küncdən qatlayın.

Yan tərəfdəki reflektorları (2) yuxarıya doğru çəkin və onları üst hissədəki sıxacdan (3) istifadə edərək bağlayın.

Digər nəqliyyat vasitələrini nasazlıq barədə xəbərdar etmək üçün qəza dayanma nişanını avtomobildən müvafiq məsafədə yerləşdirin.

İlk yardım dəsti



İlk yardım dəsti (2) baqaj bölməsinin ön hissəsində yerləşir.

i QEYD: Hər 12 aydan bir ilk yardım dəsti materiallarının son istifadə tarixini yoxlayın və zərurət yaranarsa, onları dəyişdirin.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə



Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə (3) baqaj bölməsinin ön hissəsində yerləşir.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin istifadəsinə dair göstərişlər üçün buraya baxın: Boşalmış şin, səhifə 6.43.

i QEYD: Hər 12 aydan bir təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin son istifadə tarixini yoxlayın və zərurət yaranarsa, dəyişdirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Buksir



Buksir (4) baqaj bölməsinin ön tərəfində ilk yardım dəsti çantasının içərisində yerləşir.

i **QEYD:** McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur. Digər avtomobilləri yedəkləmək mümkün deyil.

Buksirin quraşdırılması haqqında məlumatlar üçün buraya baxın: Buksir və onun quraşdırılması, səhifə 6.51.

Yanacaq qığı



Yanacaq qığı (5) avtomobilə birlikdə verilir.

i **QEYD:** Yanacaq qığından yalnız avtomobili qarajdakı yanacaq nasosundan başqa mənbələrdən yanacaq ilə doldurarkən istifadə edin. Avtomobilə soyuducu maye, mühərrik yağı və ya hər hansı digər maye əlavə edərkən yanacaq qığından istifadə etməyin.

Xidmət örtüyünü buraxma aləti



Xidmət örtüyünü buraxma aləti (6) baqaj bölməsinin ön tərəfində ilk yardım dəsti çantasının içərisində yerləşir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Əllə qapının açılması mexanizminin
açar tutacağı



Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı
(7) avtomobillə birlikdə verilir.

i QEYD: Avtomobilin akkumulyatoru və ya açarın batareyası boşaldıqda avtomobillə daxil olmaq məqsədilə mexaniki açarı çevirməyə kömək etmək üçün qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağından istifadə olunur. Buna görə də, qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağı avtomobilin içərisində saxlanılmamalıdır.

Odsöndürən



Odsöndürən baqaj bölməsinin arxa tərəfində yerləşir.

Odsöndürəni saxlayan qayışı açın və onu çıxarın.

İstifadə üçün odsöndürənin yan tərəfində mövcud olan istehsalçı təlimatlarına əməl edin.

i QEYD: Odsöndürən hər 12 aydan bir yoxlanılmalıdır, əks halda fəvqəladə hallar zamanı o, nasaz ola bilər. Odsöndürən istifadə edildikdən sonra onu dəyişdirmək lazımdır.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Batareyanın təhlükəsizliyi

Batareya şarj cihazından istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatlarını oxuyun.

⚠️ DIQQƏT: McLaren avtomobiliniz litium-ion batareya ilə təchiz edilmişdir. Bu tip batareyada yalnız litium-ion batareya şarj cihazı istifadə oluna bilər. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

⚠️ DIQQƏT: McLaren avtomobilinizdəki litium-ion batareya istismar müddəti boyunca bağlı olacaq şəkildə quraşdırılmışdır və batareya elementlərini yoxlamaq üçün plumbu qırmağa cəhd göstərməyin.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobilinizin müntəzəm istifadə edilmədiyi müddət ərzində müvafiq litium-ion batareya şarj cihazını litium-ion batareyaya qoşulmuş və yandırılmış vəziyyətdə saxlayın. Bu, batareyanın istismar müddətini qoruyub saxlamağa və uzatmağa kömək edəcək.

⚠️ DIQQƏT: İstifadə etməzdən əvvəl bütün kabellərin işlək vəziyyətdə olub-olmadığını yoxlayın; zədələnmiş kabellərdən istifadə etməyin. Bütün kabellərin iti kənarlardan uzaqda olduğundan, əzilmədiyindən və ya sıxılmadığından və isti səthlərə və ya suya yaxın olmadığından əmin olun. Heç vaxt zədələnmiş batareyanı şarj etməyin. Batareyanı yalnız yaxşı havalandırılan sahədə şarj etmək lazımdır; şarj cihazının üstü heç vaxt örtülməməli və ya o, batareyanın üzərinə qoyulmamalıdır. Batareyanın üzərinə heç bir metal əşya qoymayın. Qısaqapanmaya və batareyanın alışmasına səbəb ola bilərsiniz. Şarj cihazını hər zaman uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

Batareyanın şarj olunması

i QEYD: Litium-ion batareyanızı optimal vəziyyətdə saxlamaq üçün avtomobilinizin müntəzəm istifadə olunmadığı müddət ərzində McLaren tərəfindən təchiz edilmiş batareya şarj cihazını hər zaman batareyaya qoşulmuş və işə salınmış vəziyyətdə saxlayın.

i QEYD: Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.



McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Batareya şarj cihazı ilə birlikdə təqdim olunan təlimatlara istinad edin. Şarj cihazı baqaj bölməsindəki köməkçi rozetkaya qoşulur.

Başqa avtomobildən işə salınma

Gücləndirici kabellərdən istifadə



DIQQƏT: Hər iki batareyanın 12V olduğundan, gücləndirici kabellərin izolyasiyalı sıxaqlara malik olduğundan və 12V-luq batareyalar ilə istifadə üçün təsdiqləndiyindən əmin olun.



DIQQƏT: Müsbət (+) terminalları mənfi (-) terminallara qoşmayın.



DIQQƏT: Mühərrikin fırlanan hissələrinin yaxınlığında iş görərkən ehtiyatlı olun. Kabellərin təmiz saxlandığından əmin olun.



QEYD: 24V-luq gücləndirici işə salma sistemindən istifadə etməyin. Bunlar həddən artıq gərginlik yaradır və avtomobilin elektrik sisteminə ziyan vura bilər.



QEYD: Batareyası boşalmış avtomobili itələmək və ya yedəkləməklə işə salmaq mümkün deyil.



QEYD: Əgər “donor avtomobil”dən istifadə edirsinizsə, yararsız avtomobili işə salmazdan əvvəl mühərriki minimum 2 dəqiqə işlədin.

Güc ötürmə proseduru

1. Əgər köməkçi avtomobil istifadə olunacaqsa, akkumulyatorlar bir-birinə yaxın olacaq şəkildə avtomobilləri park edin, lakin iki avtomobilin bir-birinə təmas etmədiyindən əmin olun.
2. Əl əyləcini sıxın və hər iki avtomobilin transmissiya qutusunun neytral vəziyyətə gətirildiyindən əmin olun (və ya avtomatik transmissiyalı avtomobillər üçün nəzərdə tutulan şəkildə park edin).
3. Hər iki avtomobildə alışma kilidini və bütün elektrikli avadanlıqları söndürün.
4. Baqaj bölməsinin qapağını açın və içəriyə yığılmış əşyaları çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

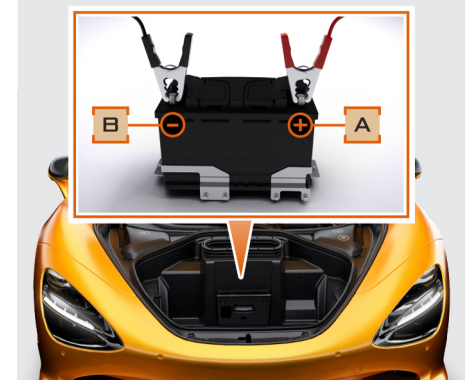


5. Batareyanın giriş qapağının yuxarisını sabitləyən 2 dördde bir vinti çıxarın.



6. Batareyanın giriş qapağının yuxarisını açın və qapağın arxasındakı 2 elektrik konnektorunun əlaqəsini kəsin.
7. Batareyanın giriş qapağını yuxarı qaldırın, saxlayıcı vintlərini açın və onu çıxarın.

i QEYD: Gücləndirici kabelləri birləşdirməzdən əvvəl yararsız avtomobildəki batareya terminallarının düzgün və təhlükəsiz şəkildə qoşulduğundan və bütün elektrikli avadanlıqların söndürüldüyündən əmin olun.



8. Müsbət (+) güc ötürmə kabelinin bir ucunu köməkçi avtomobilin akkumulyatorunun müsbət (+) terminalına qoşun.
9. Müsbət (+) güc ötürmə kabelinin digər ucunu nasaz avtomobilin akkumulyatorunun **(A)** müsbət (+) terminalına qoşun.
10. Mənfi (-) güc ötürmə kabelinin bir ucunu köməkçi avtomobilin akkumulyatorunun mənfi (-) terminalına qoşun.
11. Mənfi (-) güc ötürmə kabelinin digər ucunu nasaz avtomobilin akkumulyatorunun **(A)** mənfi (-) terminalına qoşun.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

12. Kabellərin hər hansı hərəkət edən komponentlərdən uzaqda olduğunu və bütün dörd birləşmənin tam olduğunu yoxlayın.



DIQQƏT: Hər bir bağlantının tam şəkildə olduğuna və fiksatorların təsədüfən sürüşmə və ya birləşmə nöqtələrindən/batareya terminalından çıxma təhlükəsinin olmadığından əmin olun - bu, yanğına və ya partlayışa səbəb ola biləcək qıgılcımlara gətirib çıxara bilər.

13. Köməkçi avtomobilin mühərrikini işə salın və 2 dəqiqə işlədin.
14. Nasaz avtomobilin elektrik sistemi indi mühərriki işə salmaq üçün hazır olmalıdır.
15. Nasaz avtomobilin mühərrikini işə salın.
16. Hər iki avtomobili 2 dəqiqə boş gediş rejimində işlədin.
17. Köməkçi avtomobili söndürün.



QEYD: Güc ötürmə kabelləri çıxarılan qədər yenidən bərpa edilmiş avtomobildə heç bir elektrik dövrəsini işə salmayın.



QEYD: Akkumulyator tam boşalıbsa və ya əlaqəsi kəsilibsə, pəncərələri yenidən qurmaq lazım ola bilər (baxın: Pəncərələrin sıfırlanması, səhifə 5.02). Əgər bu problemi həll etmirsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kabellərin ayrılması

1. Gücləndirici kabellərin qoşulması üçün istifadə olunan ardıcılığı tərsinə ayırın.
2. Batareyanın giriş qapağını yenidən yerləşdirin, 2 elektrik konnektorunu birləşdirin və 2 vintlə bərkidin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Qoruyucunun dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Qoruyucular elektrik avadanlığı sistemlərini müdafiə edir. Hər hansı qoruyucuda olan nasazlıq onun qoruduğu sistemin işinə təsir edəcək. Dəyişdirmək üçün eyni göstərici və növdə olan qoruyuculardan istifadə edin. Yanlış qoruyucu göstəriciləri sistemi həddindən artıq yükləyə və yanğına və yaxud nasazlığa səbəb ola bilər. Yanmış qoruyucuları dəyişdirmək lazımdır və yanmış qoruyucunu təmir etməyə cəhd etmək olmaz.

i QEYD: Qoruyucunu çıxarmazdan əvvəl bütün elektrik avadanlıqlarını və alışma kilidini söndürün.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış üç qoruyucu qutusu mövcuddur.

Qoruyucu qutusu	Mövqe
Əsas qoruyucu qutusu	Arxa arakəsmədə panelin arxası, sol oturacağın arxası.
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu	Sərnişin tərəfindəki idarə panelinin alt hissəsi.
Batareyanın qoruyucu qutusu	Baqaj bölməsində batareyanın üzərində, baqaj bölməsinin qapağının alt hissəsində.

Əsas qoruyucu qutusu

Əsas qoruyucu qutusuna giriş



1. Əsas qoruyucu qutuya daxil olmaq üçün:

- əgər mexaniki oturacaq quraşdırılıbsa, meyilli buraxma lingini qaldırın və sol oturacağın arxalığını irəliyə doğru əyin
- əgər elektrikli oturacaq quraşdırılıbsa, buraxma qayışını çəkin və sol oturacağın arxalığını irəliyə doğru əyin
- Yarış oturacağı quraşdırılıbsa, oturacağı irəli sürüşdürün

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

2. Paneli arakəsməyə bağlayan iki fiksatoru buraxın və paneli çıxarın.
3. Nasaz elektrik sistemini hansı qoruyucunun qoruduğunu müəyyən etmək üçün qoruyucu spesifikasiyasına istinad edin, buraya baxın: Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.22.



QEYD: Qoruyucuları müəyyən edən etiket giriş panelinin daxilinə yapışdırılır.

4. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlini yoxlayın.
5. İki yuxarı saxlama sıxacını arakəsmənin içərisinə daxil edərək və iki aşağı sıxacı bərkidərək giriş panelini yerləşdirin.



QEYD: Əgər dəyişdirilmiş qoruyucu elektrik problemini həll etməzsə və ya dərhal sıradan çıxarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	60	Sağ tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
F2	60	Sol tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
F3	20	Tavan örtüyünün motorunun sağ tərəfi (yalnız Spider)
F4	20	Tavan örtüyünün motorunun sol tərəfi (yalnız Spider)
F5	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F6	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F7	30	Starter
F8	30	Arxa pəncərənin isidilməsi
F9	30	Audio gücləndirici (İxtiyari)

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F10	20	Tavan üçün mərkəzi ECU (yalnız Spider)
F11	20	Tavan üçün mərkəzi ECU (yalnız Spider)
F12	20	Tavanın əsas motorunun sol tərəfi (yalnız Spider)
F13	5	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F14	5	Mühərrik ECU
F15	10	Relelər
F16	2	Ətraf görünüş kamerası idarəedicisi (ixtiyari)
F17	3	Qapıların kilidlənməsi düyməsi
F18	50	ECU əsas rele idarəedicisi
F19	40	Yanacaq PEM 1
F20	30	Sürücü oturacağı

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F21	30	Sərnişin oturaçağı
F22	20	Tavanın əsas motorunun sağ tərəfi (yalnız Spider)
F23	5	Əyilmə və mikrodalğa sensoru
F24	20	ECU məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi
F25	10	Sürücü və Sərnişin qapısının kilidi
F26	3	Yardımcı USB lövhəsi
F27	2	Təhlükəsiz məlumatlandırma və əyləncə sistemi
F28	-	-
F29	20	EVAC nasosu
F30	-	-

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F31	50	Sol tərəfdəki sərinlədici ventilyator
F32	50	Sağ tərəfdəki sərinlədici ventilyator
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Yanacaq PEM 2
F36	20	Batareyanın əsas relesi
F37	15	Qabın təmizlənməsi, Əlavə hava klapaları, Lambda sensorları
F38	15	Sol tərəfli MAF Sensoru, Yanacaq vurulması və Alışma (5, 6, 7, 8), Cam Sensorları
F39	15	Sağ tərəfli MAF Sensoru, Yanacaq vurulması və Alışma (1, 2, 3, 4), Cam Sensorları:

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F40	10	Boşaltma klapanı, Yanacaq çəni DMTL, Tullantı qapağının aktuator solenoidləri
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektrikli termostatlar, paylayıcı valın aktuatorları
F46	3	Çıxış valının sürəti, cüt sürət pilləsinin sürəti
F47	3	Giriş valının sürəti, tək sürət pilləsinin sürəti
F48	-	-
F49	5	Starter
R50	-	EVAC nasosu

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

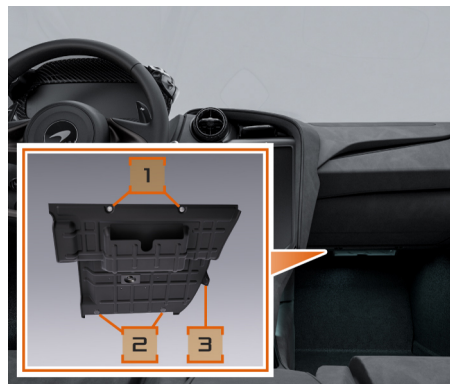
Nö	Amper	Dövrə qorunur
R51	-	Arxa pəncərənin isidilməsi
R52	-	Yanacaq PEM 2
R53	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
R54	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
R55	-	Starter
R56	-	Sağ tərəfdə əlavə hava nasosu RH, Enerji ISO
R57	-	Soyuducu ventilyator, Rele üzərində dəyişiklik
R58	-	ECU Əsas Relesi
R1	-	Yüksək soyuducu ventilyatoru
R2	-	Sol tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
R3	-	Zəif soyuducu ventilyatoru

Nö	Amper	Dövrə qorunur
R4	-	Yanacaq PEM 1

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş

1. İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş bağlama panelini sənişin tərəfdəki idarə panelinin aşağısına endirməklə əldə edilir.



2. Qabaq iki vinti (1) çıxarın.
3. Yan tərəfdəki fiksatoru (2) çıxarın.

i QEYD: Bağlama panelini tam aşağı endirmək istəyirsinizsə, arxa tərəfdəki iki fiksatoru (3) da çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

4. Qoruyucu qutusuna daxil olmaq üçün bağlama panelini kifayət qədər aşağı endirin.

i QEYD: Bağlama panelini lazım olandan daha aşağı endirməyin, çünki bu, onu zədələyə bilər.



5. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlinə nəzər salın, buraya baxın: İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.25.

6. Bağlama panelini yerinə qaldırın, fiksatoru yerləşdirin və iki qabaq vinti yerləşdirib, sıxın.

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	20	Qapı ECU Sürücüsü
F2	20	Qapı ECU Sərnişini
F3	25	BCU (İşıqlandırma)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (Kuzov 1)
F6	35	BCU (Kuzov 2)
F7	35	BCU (Təhlükəsizlik)
F8	5	Ethernet keçiricisi
F9	-	-
F10	-	-

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC idarəedicisi
F16	3	Siqnalizasiyaya nəzarət qurğusu
F17	3	İzləyici
F18	7.5	SCUG
F19	5	Məlumat və əyləncə sisteminin displayi
F20	3	CCU releləri
F21	3	Radio kökləyici
F22	-	-
F23	10	Sürücü displayi

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

№	Amper	Dövrə qorunur
F24	5	Tərtibat konnektoru
F25	10	OBD2 Diaqnostikası
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Batareyanın qoruyucu qutusu

Batareyanın qoruyucu qutusuna giriş

1. Baqaj bölməsinin qapağını açın və içəridə saxlanan əşyaları çıxarın.



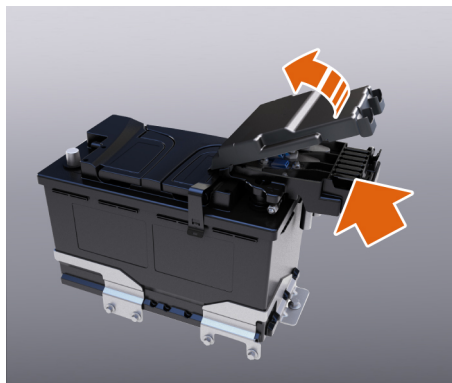
2. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını sabitleyən 2 dördə bir vinti çıxarın.



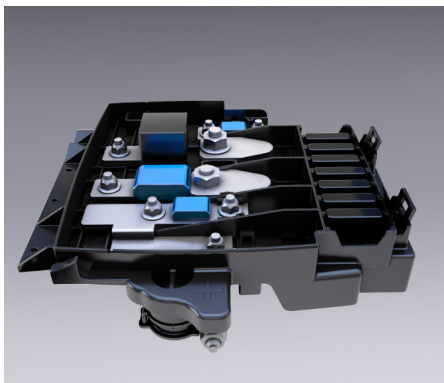
3. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını açın və qapağın arxasındakı 2 elektrik konnektorunun əlaqəsini kəsin.
4. Batareyanın giriş qapağını yuxarı qaldırın, saxlayıcı vintlərini açın və onu çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular



5. Qapağın sağ tərəfindəki 2 sıxıcını basın və qapağı qoruyucu qutudan çıxarın.



6. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, buraya baxın: Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.27.
7. Qapağın sol tərəfini qoruyucu qutu ilə birləşdirin və fiksatorları tam şəkildə bağlamaq üçün sağ tərəfi aşağı doğru itələyin.
8. Batareyanın giriş qapağını yenidən yerləşdirin, 2 elektrik konnektorunu birləşdirin və 2 vintlə bərkidin.
9. Baqaj bölməsindən çıxarılan əşyaları yerləşdirin.

Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F2	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F3	30	Kondisioner - Mühərrik - İdarəetmə modulu
F4	50	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı
F5	40	Elektron sabitlik nəzarəti klapanları
F6	40	Elektron sabitlik nəzarəti mühərriki
F7	20	Yardımcı elektrik rozetkəsi - Baqaj bölməsi
F8	40	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

№	Amper	Dövrə qorunur
F9	100	Elektro-hidravlik yardımli sükan idarəetməsi
F10	200	Əsas qoruyucu qutusunun təchizatı
F11	30	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

İşıq cihazları

Avtomobilin işıq cihazları

İşıq cihazları avtomobilin təhlükəsizliyi üçün mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Bütün işıq cihazlarının hər zaman işlək vəziyyətdə olduğundan əmin olmalısınız.

McLaren avtomobilinizin xarici hissəsindəki bütün işıq cihazlarında ən son işıq yayan diod (LED) texnologiyasından istifadə olunur.

Adi közərmə lampalarından fərqli olaraq, bu işıqlar eyni ölçüdə işıqlandırma təmin etməklə həm də uzun istismar müddətinə və aşağı enerji sərfiyyatına malikdir.

Faralar

McLaren avtomobiliniz işıq yayan diod (LED) faralarla təchiz olunmuşdur. Bunlar sizi həm yaxın, həm də uzaq işıqlandırma ilə, xüsusən də əlverişsiz hava və idarəetmə şəraitində daha yaxşı görmə imkanı ilə təmin edir.



QEYD: İşıq yayan diodu özünüz dəyişdirməyə cəhd etməyin, çünki avtomobilin işıqlandırma sistemlərini zədələyə bilərsiniz. Nasazlıq olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Batareya boşaldıqda kilidin açılması

Avtomobilin və ya açarın batareyası boşaldığı üçün avtomobili kilidləyə, yaxud kilidini açə bilmirsinizsə, mexaniki açardan istifadə edin.

Kiliddən çıxarılma və açılma proseduru



1. Baş barmaq oyuğunun əksinə itələyin və arxa qapağı açardan kənara tərəf sürüşdürün.



2. Mexaniki açarı açardan açın və çıxarın.



3. Mexanik açarı qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağına daxil edin.
Buraya baxın: Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı, səhifə 6.16

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



4. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
5. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.
6. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.

i **QEYD:** Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağıının yuvasının birbaşa keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsləndirilməsi dayanacaq.

7. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

Avtomobilin işə salınması



Açarın batareyası boşalıbsa və mühərrik işə düşmürsə, açarı fincan tutacağıının yuvasının keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun.

Bu vəziyyətdə avtomobil etibarlı açarın mövcudluğunu tanıyır və avtomobili işə salıb idarə etmək olar.

Mümkün olan ilk fürsətdə açarın batareyasını dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması



Qapını içəridən buraxmaq üçün əllə qapı buraxma kəmərinə buraxın və kəməri çəkin.

Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq və qapı avtomatik olaraq çöl tərəfə və yuxarıya doğru dönməzdən əvvəl qismən qaldırılacaq.

Buraxma kəmərinə yenidən quraşdırmaq üçün kəmərləri tutacağa daxil edin və yerinə sıxın.

i QEYD: Bu kəməri yalnız batareya boşaldıqda istifadə edin.

i QEYD: İstifadə etdikdən sonra qapının əllə açılması mexanizminin kəmərinə hər iki tutucunun düzgün şəkildə bağlandığından və qapın çərçivəsində düzgün yerdə olduğundan əmin olun.

i QEYD: Tutucuları qapının çərçivəsinə yerləşdirməzdən əvvəl qapının əllə açılması mexanizminin kəmərinin tamamilə geri çəkildiyindən əmin olun.

Batareya boşaldıqda baqaj bölməsinin açılması

i QEYD: Batareyanın boşalması və ya ayrılması halında mərkəzi konsolda açarın və ya baqaj bölməsinin düymələri ilə baqaj bölmələri açılmayacaq. Bu halda, əllə buraxma mexanizmindən istifadə edin.

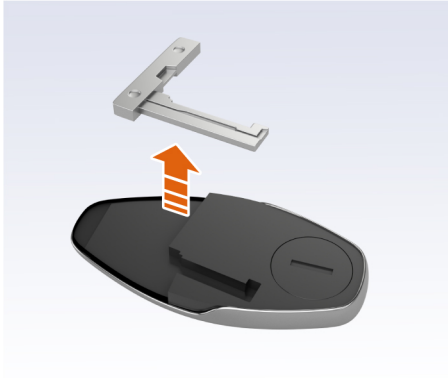
Açılma proseduru



1. Baş barmaq oyununun əksinə itələyin və arxa qapağı açıqdan kənara tərəf sürüşdürün.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



2. Mexaniki açarı aqardan açın və çıxarın.



3. Mexanik açarı qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağına daxil edin. Buraya baxın: Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı, səhifə 6.16



4. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
5. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

i QEYD: Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağına yuvasının birbaşa keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsləndirilməsi dayanacaq.



6. Mexaniki kilid ön sol ventilyasiya dəliyində yerləşir.

Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət baqaj bölməsinin qapısının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı çevirin.

7. Baqaj bölməsinin qapısındakı McLaren nişanına təzyiq tətbiq edin (möhürlərin təzyiqinə əks təzyiq göstərmək üçün) və qapağı açmaq üçün açarı çevirməyə davam edin.
8. Baqaj bölməsi tamamilə kiliddən çıxarılacaq və bir qədər açılacaqdır.



9. Baqaj bölməsinin qapağını qaldırın və təhlükəsizlik dilçeyini buraxın.

10. Baqaj bölməsinin qapağını açın, pnevmatik dayaqqlar onu tam açıq vəziyyətdə dəstəkləyəcək.
11. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.
12. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

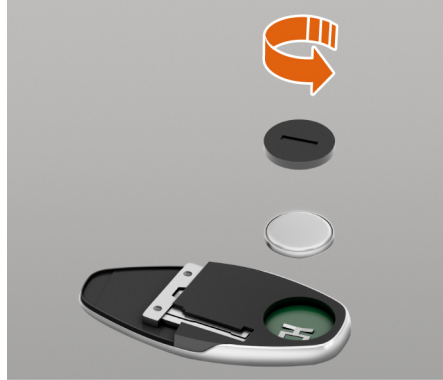
McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Açarın batareyasının dəyişdirilməsi



1. Baş barmaq oyuğunun əksinə itələyin və arxa qapağı açardan kənara tərəf sürüşdürün.



2. Batareya örtüyünü açın və boşalmış batareyanı çıxarın.
3. Qütbün düzgünlüyündən əmin olaraq yeni batareya quraşdırın.

i QEYD: Batareyanı mümkün qədər az idarə edin. Barmaqlarda olan nəm və yağ batareyanın istismar müddətinə təsir edə və kontaktların aşınmasına səbəb ola bilər. Batareyanı yalnız kənarlarda saxlayın.

4. Batareya örtüyünü yenidən quraşdırın və kilidin düzgün şəkildə yerləşdiyindən əmin olun.

5. Açarı arxa örtüyünü yenidən taxın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilenlər

Şüşəsilen ülgüclərinin dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilenin ülgüclərini dəyişdirməzdən əvvəl alışma kilidinin söndürüldüyündən əmin olun. Şüşəsilenlər işə düşə və sizi yaralaya bilər.

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilenin ülgüclərini hər 12 aydan bir dəyişdirin, əks halda şüşə düzgün şəkildə silinməyəcək. Siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəza hadisəsi ilə nəticələnə bilər.

Şüşəsilen ülgüclərinin dayandırılması

1. Alışma kilidini işə salmaq üçün **DAYANDIRIN/BAŞLADIN** düyməsinə bir dəfə basın, lakin əyləc pedalına **TOXUNMAYIN**.
2. Şüşəsilenin idarəetmə qolunu iki dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilenlər qış ayında dayanma vəziyyətinə, sonra işə xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə keçəcəklər.

Qış ayında dayanma vəziyyəti suyun axmasına kömək etmək və qarın yığılmasının qarşısını almaq üçün şüşəsilenin qollarını şaquli olaraq yerləşdirir.

Xidmət zamanı dayanma vəziyyəti şüşəsilenin qollarını şüşəsilenin ülgücünün dəyişdirilməsi üçün əlverişli vəziyyətdə yerləşdirir.

Şüşəsilenin əsas ülgücünün çıxarılması



1. Şüşəsilenin ülgüclərini şüşənin xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə gətirin, buraya baxın: Şüşəsilen ülgüclərinin dayandırılması, səhifə 6.36.
2. Şüşəsilenin əsas qolunu şüşədən aralayın.
3. Şüşəsilenin ülgücünü 90° fırladın və ox istiqamətində çıxarın.

i QEYD: Şüşəsilenin qolları şüşədən uzaqda olduqda heç vaxt baqaj bölməsinin qapağını açmayın. Siz baqaj bölməsinin qapağını və/və ya şüşəsilenin qollarını zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Şüşəsilenin qollarını onun ülgüclərini quraşdırmadan şüşənin üzərinə endirməyin

Yeni şüşəsilen əsas ülgücünün quraşdırılması

1. Şüşəsilenin ülgücünü şüşəsilenin qolunun üzərinə sürüşdürün və 90° fırladın.

i QEYD: Şüşəsilenin ülgücünün şüşəsilenin qoluna möhkəm yerləşdiyindən əmin olun.

2. Şüşəsilenin qollarını şüşənin üzərinə endirin.
3. Şüşəsilenin idarəetmə qolunu bir dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilenlər normal dayanma vəziyyətinə qayıdacaqlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

Şüşəsilənin kiçik ülgücünün çıxarılması



1. Şüşəsilənin ülgüclərini şüşənin xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə gətirin, buraya baxın: Şüşəsilənin ülgüclərinin dayandırılması, səhifə 6.36.
2. Şüşəsilənin kiçik qolunu şüşədən aralayın.
3. Şüşəsilənin ülgücünün fiksatorunu sıxın və onu qoldan kənara sürüşdürün.

i **QEYD:** Şüşəsilənin qolları şüşədən uzaqda olduqda heç vaxt baqaj bölməsinin qapağını açmayın. Siz baqaj bölməsinin qapağını və/və ya şüşəsilənin qollarını zədələyə bilərsiniz.

i **QEYD:** Şüşəsilənin qollarını onun ülgüclərini quraşdırmadan şüşənin üzərinə endirməyin

Yeni şüşəsilən kiçik ülgücünün quraşdırılması

1. Şüşəsilənin ülgücünü qolun üzərinə sürüşdürün və fiksatorun qola daxil olduğundan əmin olun.

i **QEYD:** Şüşəsilənin ülgücünün şüşəsilənin qoluna möhkəm yerləşdiyindən əmin olun.

2. Şüşəsilənin qollarını şüşənin üzərinə endirin.
3. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu bir dəfə özünüze tərəf çəkin, şüşəsilənlər normal dayanma vəziyyətinə qayıdacaqlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Təkərlər və şinlər



DIQQƏT: Köhnəlmis şinləri ox cütələrində dəyişdirin və təkərlərin göstəriləndi kimi taxıldığından əmin olun. Köhnəlmis şinlər, xüsusilə yüksək sürətlə idarəetmə zamanı avtomobilin idarəetmə sabitliyinə mənfi təsir göstərəcək. Yeni şinlər quraşdırmısınızsa, idarəetmə tərziniz əsasında müvafiq üzlük dəsti haqqında vaxtında məlumat əldə etmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Yeni şinlərlə yüksək sürətlə dönməkdən və həddindən artıq sürətlə idarə etməkdən qaçın.
- Yalnız eyni tipli təkər və şinləri alın və quraşdırın.
- Heç vaxt deşilmiş və sonra təmir edilmiş şindən istifadə etməyin.
- Yalnız düzgün ölçülü şinlər quraşdırın.

- Şinlər ultrabənövşəyi şüaların, həddən artıq temperaturun, ağır yükün və ətraf mühit şəraitinin təsiri nəticəsində vaxt keçdikcə köhnəlir və onları mütəmadi olaraq yoxlamaq lazımdır, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
- Məsafədən və qalan protektorun dərinliyindən asılı olmayaraq, bütün şinləri mütəmadi olaraq şinlər üzrə mütəxəssisə yoxlatdırmaq və tələb olunarsa, şinləri dəyişdirmək tövsiyə olunur.

McLaren sizə yalnız Pirelli yay və ya qış şinlərindən istifadə etməyi tövsiyə edir (baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08).

Bu şinlər avtomobilinizdəki təhlükəsizlik sistemləri ilə birlikdə mümkün olan ən yaxşı performansı təmin edir və McLaren tərəfindən xüsusi olaraq təsdiqlənmişdir.

McLaren digər şin və təkərlərin istifadəsi nəticəsində yarana biləcək zərərə görə heç bir məsuliyyət daşımır. Təkərlər və şinlər barədə daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.



DIQQƏT: McLaren tərəfindən tövsiyə edilənlərdən başqa şinlərdən istifadə kuzanın işinə təmas edə və idarəetməyə mənfi təsir göstərə bilər. Bu, avtomobilin idarəetməsinin itirilməsinə səbəb ola, ciddi xəsarət və ya ölümə nəticələnə bilər. Səs-küy səviyyələri və yanacaq sərfiyyatı da mənfi təsire məruz qala bilər. Bundan əlavə, yüklə idarə edərkən və ya qar təmizləmə qurğularından istifadə edərkən onlar kuza və oxun komponentləri arasında təmas yarada bilər. Bu, şinlərin və ya avtomobilin zədələnməsi ilə nəticələnə bilər.



QEYD: Protektoru dəyişdirilmiş şinlərdən istifadə edilməməlidir. Əvvəlki istifadə haqqında məlumatınız yoxdursa, işlənmiş təkərləri taxmayın.



QEYD: Əyləc sisteminin və təkərlərin modifikasiyasına, həmçinin ayırıcı təbəqələrin və ya əyləc tozundan qoruyucuların istifadəsinə yol verilmir. Bu kimi hər hansı dəyişiklik olan hissə üçün avtomobilin zəmanəti ləğv olunur.

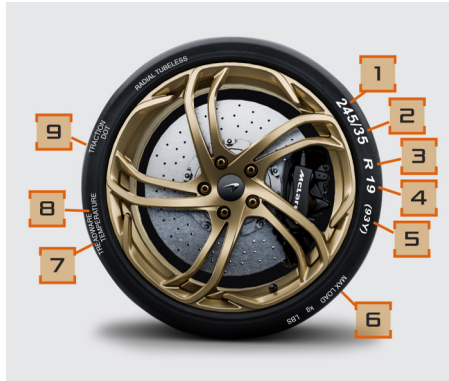
McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

i QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılsa, avtomobil zədələne bilər.

i QEYD: Şinləri sərin, quru yerdə, yaxşı olar ki, qaranlıqda saxlayın. Şinləri yağdan, sürtkü yağından və benzindən qoruyun.

Şinin üzərindəki işarələr



1. Şinin eni, mm.
2. Şinin en kəsiyinin ölçüsü faiz ilə göstərilir.

3. Şinin qayış tipi göstərilir: Radial.
4. Təkər çənbərinin diametri düym ilə göstərilir.
5. Rəqəmlər yük indeksini, hərf isə sürət indeksini göstərir. Şinin faktiki yük və sürət indeksi şin istehsalçısı tərəfindən elan edilir və sertifikatlaşdırılır, bu, istehsalçıdan asılı olaraq dəyişə bilər.
6. Şinin daşıya biləcəyi maksimum yükü göstərir.
7. Protektorun aşınma dərəcəsi. Rəqəm nə qədər yüksək olsa, şin bir o qədər uzun müddət fəaliyyət göstərəcək.
8. Alfa simvolu istiliyə qarşı dözümlülüyü göstərir. "A" dərəcəli şinin istiliyə qarşı dözümlülüyü çox yüksək olur.
9. Şinin istehsalı haqqında məlumat. Bu, istehsal yeri və tarixindən ibarət olur.

DOT kodunun sonuncu dörd rəqəmi təkərin istehsal tarixini, məsələn, **3023** şəklində göstərir. Tarix kodunun ilk iki rəqəmi, məsələn, **30** təqvim həftəsinin nömrəsini göstərir. Tarix kodunun ikinci iki rəqəmi, məsələn, **23** ilin son iki rəqəmini, tutaq ki, **2023**ci ili göstərir.

Şinlər

! **DIQQƏT:** Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Şin təkərə quraşdırıldıqda **"XARİCİ"** sözü şinin xarici kənarında olmalıdır, əks halda bu, avtomobilin stabilliyinə, xüsusən də yüksək sürətlərdə mənfi təsir göstərəcək.

Asimmetrik şinlər



McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Asimmetrik şinlər protektorun bir tərəfinin digər tərəfdən fərqləndiyi protektor modelinə malikdir. Protektorun bu kombinasiyası həm nəm, həm də quru mühitlərdə daha bərk tutma imkanı təklif edir.

Xarici protektor döngələrdə stabilliyin saxlanmasına kömək edən daha böyük, daha sərt protektor modelinə malikdir. Daxili protektor modeli nəm mühitlərdə stabilliyin saxlanmasına kömək edir. Şinin mərkəzi qanovu düz xəttin stabilliyinə kömək edir.

 **DIQQƏT:** Avtomobilə yalnız McLaren tərəfindən tövsiyə olunan şinlər quraşdırılmalıdır.

 **DIQQƏT:** Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Asimmetrik şinlərin üstünlüklərindən yalnız şinlər düzgün quraşdırıldıqı təqdirdə yararlanmaq olar.

Trofeo R şinləri

Sürücünün bacarıq səviyyəsi artan təhlükəsizlik riskləri səbəbindən avtomobilin performans səviyyələrinin yuxarı hədləri ilə mütənəsib olmasıdır.

 **QEYD:** Ultra yüksək performanslı dizayn və bu təkərlərin xüsusi istehsal prosesi sayəsində onlar köhnəlməsindən və yürüşündən asılı olmayaraq həmişə ox dəstlərində (ön və arxa) dəyişdirilməlidir. Bunun edilməməsi avtomobilin idarəetmə xüsusiyyətlərinə mənfi təsir göstərə bilər.

Trofeo R şinlərinin əsas xüsusiyyətləri digər şinlərlə müqayisədə protektor dərinliyinin az olması, xüsusi protektor naxışları və karkasdır.

 **DIQQƏT:** Aşınmış şinlər səbəbindən qəza riski. Trofeo R şinləri daha kiçik protektor dərinliyinə malikdir və beləliklə, aşınma həddinə daha tez çatı bilər. Şinlərin köhnəlməsi nəticəsində ciddi bədən xəsarəti və ya ölüm riskinin qarşısını almaq üçün şinlərin aşınmasını tez-tez yoxlamaq vacibdir.

 **DIQQƏT:** Yol səthi ilə təmasın itirilməsi, nəqliyyat vasitəsinə nəzarət və əyləc qabiliyyətinin itirilməsi nəticəsində ciddi bədən xəsarəti və ya ölümə nəticələnən qəza riski. Şin protektorunun dərinliyinin az olması o deməkdir ki, yaş yollarda sürüşmə riski artır. Yaş və ya palçıqlı yollarda sürərək sürəti əhəmiyyətli dərəcədə azaldın.

 **QEYD:** Avtomobilinizdən istifadə edən hər kəsə bu xüsusiyyətlər və mümkün təsirlər barədə məlumat verin.

Təkərlər və şinlərin yoxlanması

Ən azı 7 gündən bir şinlərdə kəsik,deşilmə, aşınma, qabarıqlıq, deformasiya və çatlar olub-olmadığını yoxlayın. Təkərlərdə kəskin korroziya olub-olmadığını yoxlayın. Zədələnmiş təkərlər şin təzyiqinin itirilməsinə səbəb ola bilər.

Şin protektorunun dərinliyini və şinin bütün eni boyunca protektorun vəziyyətini mütəmadi olaraq yoxlayın. Daxili protektoru yoxlamaq üçün ön təkərləri tam kilid vəziyyətinə gətirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər



Protektor 1,6 mm-ə qədər aşınarsa, aşınma göstəriciləri protektorun səthində görünür və şinin eni boyunca rezin lent şəklində davam edir. Aşınma əlaməti müşahidə olunan kimi və ya qanunvericilik daha böyük protektor dərinliyinə dəyişdirməyi tələb edərsə, şinlər tez bir zamanda dəyişdirilməlidir.

i **QEYD:** Şinlərinizi hər zaman McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirməyiniz tövsiyə olunur. Hər təkərin şin klapanına qoşulmuş şin təzyiqi sensoru var. Sensorun zədələnməsinin qarşısını almaq üçün şinlər düzgün prosedurdan istifadə edilərək dəyişdirilməlidir.

! **DIQQƏT:** Nəm və ya buzlu yollarda, xüsusən protektorun dərinliyi minimuma yaxın olduqda şinin möhkəm tutma qabiliyyəti sürətlə azalır. Şinlərin tutma qabiliyyətinin azalması səbəbindən avtomobilin idarəetməsini itirə və qəzaya səbəb ola bilərsiniz. Sürətinizi azaldın və daha diqqətli sürün.

i **QEYD:** Protektorun aşınması şin boyunca qeyri-bərabərdirsə və ya həddindən artıqdırsa, təkər uyğunlaşması yoxlanmalıdır.

Bütün şinlərinizin təzyiqini mütləq olaraq yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin, buraya baxın: Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.09.

Bütün təkərlərdə klapanı çirk və nəmdən qorumaq üçün klapan qapağı quraşdırılmalıdır.

Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri

McLaren avtomobilinizi park edərkən, şinlərin bordyur və ya digər maneələrə toxunmadığından əmin olun. Avtomobili bordyurların, sürət maneələrinin və ya çuxurların üzəri ilə idarə etmək lazım gələrsə, yavaş sürün və maneəyə kiçik bir bucaq altında yaxınlaşın, əks halda şinlər zədələne bilər.

Avtomobilin idarə edərkən titrəyişlərə, səslərə və qeyri-adi idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, bir tərəfə çəkilmək kimi) diqqət yetirin. Bu, şinlərin və ya təkərlərin zədələndiyini göstərə bilər. Qeyri-adi hadisə ilə qarşılaşırsanız, sürətinizi azaldın və təhlükəsiz şərait yaranan kimi şinləri və təkərləri zədələrə qarşı yoxlamaq üçün avtomobili dayandırın. Zədələnmə əlamətlərinə rast gəlməyə, şinləri və təkərləri McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatdırın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Şin təzyiqləri

⚠️ DIQQƏT: Çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi avtomobilin aktiv vəziyyətdə təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərir ki, bu da qəzaya səbəb ola bilər. Xüsusilə uzun səfərlərdən əvvəl bütün şinlərin təzyiqini tez-tez yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin.

⚠️ DIQQƏT: Şindəki təzyiq bir neçə dəfə aşağı düşərsə, şində yad cisimlərin və ya deşilmə əlamətlərinin, klapanda hava sızıntısının olub-olmadığını yoxlayın.



Müxtəlif iş şəraitlərinə uyğun şin təzyiqləri üçün buraya baxın: Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.09. Onlar həmçinin yanacaq doldurucunun qapağına əlavə edilmiş etikətdə çap olunur.

Avtomobil yüksək sürətlərdə idarə olunacaqsa, şin təzyiqi yoxlanılmalı və zərurət yaranarsa, tənzimlənməlidir.

i QEYD: Bəzi bazarlarda şinin təzyiq etiketi sürücünün qapısının alt hissəsinə yapışdırılır.

i QEYD: Yüngül yüklər üçün verilən şin təzyiqləri optimal sürmə rahatlığı təklif edən minimum göstəricilərdir. Daha ağır yüklər üçün artan təzyiqlər avtomobilin işinə mənfi təsir göstərməyəcək, lakin sürmə rahatlığı pozulacaq.

Şinlər soyuq olduqda təzyiqlərini yoxlayın. Şinlər isti olanda təzyiqi yoxlamaq lazım gələrsə, təzyiqlər daha yüksək olacaq. Təvsiyə olunan soyuq şin təzyiqlərinə uyğunlaşmaq üçün isti şinlərdən hava çıxmasına yol verməyin.

Avtomobilin çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi ilə idarə olunması:

- şinin sıradan çıxması nəticəsində yaralanma və ya ölüm halı baş verən qəzalara gətirib çıxara bilər.
- şinlərin istismar müddətini qısalda bilər.
- şinlərin zədələnmə halının artmasına səbəb ola bilər.
- idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, nəm yolda sürüşmə) mənfi təsir göstərə bilər.



ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Təkərlərin dəyişdirilməsi



DIQQƏT: Alternativ kimi McLaren avtomobilinizə yalnız qış şinlərinə malik olduğu təsdiqlənmiş təkərlər quraşdırıla bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Boşalmış şin

McLaren avtomobilinizə baqaj bölməsində yerləşən təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə təchiz olunmuşdur.

Deşilmə olarsa, özünüzdən, digər avtomobildəki sənişinlərin və yoldan istifadə edən başqalarının təhlükəsizliyini təmin etmək üçün aşağıda verilən addımlara əməl edin.

Dəliyin təmir olunması

1. Avtomobili nəqliyyat vasitələrindən mümkün qədər uzaqda, sərt və düz bir səthdə saxlayın.
2. Əgər bu, ictimai magistral yolda baş verərsə, qəza dayanma siqnallarını yandırın, buraya baxın: Qəza dayanma siqnalları, səhifə 1.56.
3. Əl əyləcini tətbiq edin və neytral vəziyyəti seçin.
4. Sənişinlər avtomobili təhlükəsiz şəkildə tərk etməli və avtomobildən, yoldan və hər hansı nəqliyyat vasitəsindən mümkün qədər uzaqda olmalıdırlar.

5. Digər nəqliyyat vasitələrinə nasazlıq barədə xəbərdarlıq etmək üçün qəza dayanma nişanını avtomobildən müvafiq məsafədə yerləşdirin, buraya baxın: Qəza dayanma nişanı, səhifə 6.13.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə



Kiçik dəlikləri, xüsusən də şinin protektorunda olanları yapışdırmaq üçün təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə edə bilərsiniz. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə -20 °C-yə (-4 °F) qədər olan ətraf mühit temperaturlarında istifadə oluna bilər.

⚠️ DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə aşağıdakı hallarda dəlikləri bağlamaq mümkün deyil:

- şində 4 mm-dən arıq kəsiklər və ya dəşiklər olarsa.
- təkərin çənərbərlərində zədələnmə olarsa.
- avtomobili çox aşağı şin təzyiqlərində və ya boşalmış şinlərlə idarə etməsənizsə.

Dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni baqaj bölməsindən çıxarın və konteynerin üzərindəki təlimatlara riayət edin.

🔍 QEYD: Mümkündürsə, dəlik olan hissəni tapın və yapışdırıcı maddənin daha təsirli olması üçün təkəri elə yerləşdirin ki, dəlik ən aşağı nöqtəyə düşsün.

Deşilmiş şini mümkün qədər tez bir müddətdə dəyişdirin.

⚠️ DIQQƏT: Deşilmiş şinləri dəyişdirin. McLaren deşilmiş şinlərin təmir olunmasını tövsiyə etmir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə gözləriniz və ya dərinizlə təmas edərsə, dərhal təmiz su ilə yaxşıca yuyun, təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin təmas etdiyi paltarını dəyişdirin. Allergik reaksiya baş verərsə, dərhal həkimə müraciət edin.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni udsanız, dərhal ağzınızı yaxşıca yaxalayın və çoxlu su için. Özünüzü qusdurmayın. Dərhal həkimə müraciət edin. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin dumanı ilə nəfəs almayın.



QEYD: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə etdikdən sonra şinin təzyiqinə nəzarət sisteminin sensorunu özündə birləşdirən şin klapanı dəyişdirilməlidir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

McLaren avtomobilinizin yuyulması



ƏTRAF MÜHİT: Bəzi təmizləyici məhsulların tərkibində ətraf mühit üçün təhlükəli olan kimyəvi maddələr mövcuddur. Mayələrin ətrafa tökülməsinin qarşısını almaq üçün hər zaman ehtiyat tədbirləri görün və heç vaxt həddindən artıq miqdarda istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizin əllə yuyulması

1. Çirki təmizləmək və yuyulmağa hazır olan boyanı nəmləndirmək üçün kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə əvvəlcə kuzanı yaxşıca yuyun. Suyun mühərrik örtüyünün havalandırma dəliklərinə sıçramasına imkan verməyin.
2. Bir vedrə isti su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə hazırlayın. Su qarışdırma miqdarları üçün yuyucu vasitənin istehsalçısının təlimatlarına istinad edin.

3. Avtomobilin yuxarisından aşağısına doğru avtomobili yuyun. İdeal olaraq süngərdən daha çox yundan hazırlanmış yuyucu əlcəkdən istifadə edin, çirkin toplana biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək çoxlu su istifadə edin. Avtomobilin üst hissəsi üçün bir yuyucu əlcəkdən (tavan, baqaj bölməsinin qapağı və təkər oxu xəttinin üzərindəki sahələr), təkər oxunun altındakı sahələr üçün isə ayrı yuyucu əlcəkdən istifadə edin.



QEYD: Təkərləri bu yuyucu əlcəklər ilə təmizləməyin.



QEYD: Yuyucu vasitənin qurumasına yol verməyin, bu, boyanın üzərində zolaqlar yaradacaq.

4. Qətran ləkələrini və çıxmayan sürtkü yağı izlərini kerosinli yuyucu vasitədən və ya denatürləşdirilmiş spirtədən istifadə etməklə silmək olar. Təmizlədikdən sonra yuyucu vasitənin və ya spirtin bütün izlərini çıxarmaq üçün dərhal həmin sahəni sabunlu su ilə yuyun.

5. Avtomobil təmizləndikdən sonra avtomobilin yuxarı hissəsindən aşağıya doğru su vurun və kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə yaxşıca yuyun. Mühərrikin qapağının havalandırma dəliklərinə suyun birbaşa sıçramasına imkan verməyin.
6. Avtomobili süet dəridən və ya qurutma dəsmalından istifadə edərək qurulayın.



QEYD: Mühərrikdə suyun olmasına dair əlamətlər aşkar edilərsə, mühərrikdəki həddindən artıq suyu qurutmaq üçün avtomobili idarə etmək və mühərriki işləmə temperaturuna qədər qızdırmaq tövsiyə olunur.

Təkərlərin yuyulması



QEYD: Təkərləri tez-tez yuyun, əyləc tozunun təkər çənberinin səthinə hopmasına yol verməyin.

Təkərləri ilıq su, avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə və təkər fırçası və ya yalnız təkərlərdə istifadə olunan yuyucu əlcək ilə yuyun. Satın cilasız olmayan təkərləri təmiz saxlamaq üçün onları cilalayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

i **QEYD:** Heç vaxt satın cilası olan təkərləri cilalamayın, bu, təkərin səthində parlaq ləkələrin yaranmasına səbəb olacaq.

i **QEYD:** Turşu əsaslı təkər təmizləyicilərindən istifadə etməyin, çünki bunlar təkər çənbərinin səthini zədələyə və korroziyaya səbəb ola bilər.

i **QEYD:** Avtomobili saxlamazdan əvvəl təkərlər təmizləndikdən sonra əyləclərin tam quruduğundan əmin olun.

Şüşəsilən ülgüclər və rezin plomblar

Şüşəsilən ülgücləri və rezin plombları yalnız ilıq su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitədən istifadə edərək təmizləyin. Neft və ya spirt əsaslı təmizləyicilərdən istifadə etməyin.

Şüşə, pəncərələr və güzgülər

Pəncərə təmizləyici məhluldan istifadə edərək mütəmadi olaraq bütün pəncərələri daxili və xarici hissədən təmizləyin. Avtomobil şüşəsi təmizləyicisindən istifadə etmək tövsiyə olunur. Avtomobili tərkibində mum olan avtomobil təmizləyici vasitə ilə yuduqdan sonra şüşənin xarici hissəsini şüşə təmizləyici ilə təmizləyin. Güzgü şüşəsi zədələnməyə qarşı xüsusilə həssas olduğundan aşındırıcı təmizləyici maddələrdən istifadə etməyin.

Kuzanın aşağısının təmizlənməsi

Qışda qar və buzu nəzarətdə saxlamaq üçün yollarda istifadə edilən duz avtomobilin kuzasının aşağısına toplanı bilər, bu təmizlənməsə, korroziya yarana bilər. Qış aylarında təkər oxlarına və çirkin yığıla biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək kuzanın aşağısına mütəmadi olaraq su vurun.

Cilalama

Vaxtaşırı olaraq boyanın ardından qoruyucu mum tətbiq edərək keyfiyyətli cila ilə cilalayın.

i **QEYD:** Tərkibində sərt aşındırıcı maddə olan aşındırıcı pastadan, rəng bərpaedici məhsullardan və ya cilalardan istifadə etməyin. Bunlar səthi cızı və boyaya qalıcı ziyan vura bilər.

Boyanın zədələnməsi və bərpası

Mütəmadi olaraq boyanın zədələlib-zədələnmədiyini yoxlayın. Hər hansı daş zədəsi və ya dərin cızıq mümkün qədər tez təmir olunmalıdır. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

İnteryerin təmizlənməsi

i QEYD: McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi avtomobilinizin interyerinin təmizlənməsi üçün məhsullar tövsiyə edə bilər.

Döşəmə və parçalar

Üzlüyü təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi və təmiz parça ilə təmizləyin.

Dəri

Dərini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. İsti su və təbii sabun və ya xüsusi dəri təmizləyicisi ilə təmizləyin. Quru, təmiz, tüksüz bir parça ilə qurulayın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

İdarə panelinin yuxarı səthlərini cilalamayın. Cilalanmış səthlər reflektiv olur və sürücünün görməsinə maneə yarada bilər. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi ilə təmizləyin, sonra nəm bir parça ilə silin.

Karbon lifi

Görünən karbon lifini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Mat idarə panelini xüsusi təmizləyici vasitə ilə təmizləyin. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

Alcantara®

Materialın tozunu ehtiyatla alın. Yumşaq parçanı və ya süngəri su ilə isladın, yaxşıca sıxın və bütün Alcantara® materialının üzərinə çəkin. Həddindən artıq islatmadığınızdan əmin olun; parça və ya süngəri yuyun və zərurət yaranarsa, bunu bir daha təkrarlayın.

Materialın bir gecə qurumasını gözləyin.

Material quruduqdan sonra materialı əvvəlki halına gətirmək üçün onu yumşaq xovlu şotka ilə ehtiyatla fırçalayın.

Təhlükəsizlik kəmərləri

Kəmərləri uzadın və yalnız ilıq sabunlu su ilə təmizləyin. Hər hansı növ yuyucu və ya kimyəvi təmizləyici məhsuldan istifadə etməyin. Kəmərlərin uzadılmış halda təbii şəkildə, yaxşı olar ki, birbaşa günəş şüalarından uzaqda qurumasını gözləyin.

Alətlər və displey ekranları

Sürücü displeyi və mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranını təmizləyərkən nəm parçadan istifadə edin. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

Avtomobilin örtüyü

Qarajda istifadə üçün uyğun avtomobil örtüyünü McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən satın ala bilərsiniz.

Avtomobil saxlama yerində iki həftədən çox olacaqa, McLaren örtülərək saxlanmasını tövsiyə edir. Örtüyü taxmazdan əvvəl avtomobili daxildən və xaricdən təmizləyin, onun tam quruduğundan əmin olun.

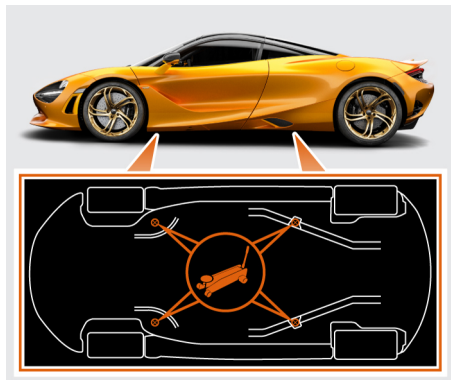


QEYD: Örtüyü taxmazdan əvvəl mühərrikin soyumasını gözləyin, əks halda isti işlənmiş qaz boruları örtüyün zədələnməsinə gətirib çıxara bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobilin qaldırılması nöqtələri



Düzgün qaldırma nöqtələri üçün təsvirə və avtomobildəki etiketlərə nəzər salın.

Bu məlumatı McLaren avtomobilinizin evakuasiyasına kömək edə biləcək hər hansı üçüncü tərəf üçün əlçatan edin.

i **QEYD:** Avtomobilin hər hansı digər nöqtədən qaldırılması ona zərər verəcək.

i **QEYD:** Şassi səthinin zədələnməməsi üçün düz qaldırma platforması və rezin yastığı olan domkratdan istifadə edin. Kuza panelinin alt hissəsindən qaldırmayın.

! **DIQQƏT:** Avtomobili işlək hündürlüyə qaldırmazdan əvvəl avtomobilin domkrat və ya qaldırıcıda düzgün şəkildə yerləşdirildiyindən əmin olun. Avtomobilin altında işləməzdən əvvəl təhlükəsizliyinizi təmin etmək üçün hər zaman avtomobilin qaldırıcı təhlükəsizlik kilidlərini işə salın və ya uyğun dayaqlardan istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

McLaren yardım xidməti

Əgər McLaren avtomobiliniz hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, yardım üçün öz tənzimləmələrinizi etməyə cəhd göstərməyin.

Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza nəzər salın. Burada sizə lazım olan bütün məlumatlar əhatə olunmuşdur.

Batareyanın dəyişdirilməsi

McLaren avtomobiliniz akkumulyatorda nasazlıq səbəbindən hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, akkumulyator yalnız düzgün spesifikasiyaya malik litium-ion batareyası ilə dəyişdirilməlidir.

Avtomobilin sıradan çıxması

Avtomobilinizdə problem olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Əgər McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi əlçatan deyilsə, 7 gün/24 saat xidmət göstərən yolkənarı yardım xidmətinin operatoru ilə əlaqə saxlayın.



QEYD: Yolkənarı yardım xidməti operatorunuzun əlaqə məlumatlarını Xidmət və Zəmanət Təlimatında görə bilərsiniz.

McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi və ya yolkənarı yardım xidməti operatoru sizin və avtomobilinizin identifikasiyasını yoxlayacaq, həmçinin dəqiq mövqeyinizi müəyyənləşdirəcək.

Daha sonra onlar sizinlə problemi müzakirə edəcək və sizin razılığınızla ən yaxşı həll yolunu təyin edəcəklər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması

McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur.

- i** QEYD: Avtomobili yedəkləməyin, belə etmək sürət qutusunun zədələyəcəyini bilər. Buksir yalnız evakuasiya məqsədilə avtomobili qoşquya və ya daşıyıcıya qoşmaq üçün istifadə olunmalıdır. Avtomobili yedəkləmək üçün sət dəmirdən istifadə etməyin.

Buksir və onun quraşdırılması

1. Qabaq kaputdakı buksir quraşdırmasından örtüyü çıxarın.



2. Buksiri saat əqrəbi istiqamətində quraşdırma dəliyinə vintləyin, onun protektorun tam daxilində vintləndiyindən əmin olun.

- i** QEYD: Buksirin və avtomobilin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün buksirin qabaq konstruksiyanın birləşmə hissəsi ilə tam təmasda olmasını təmin etmək mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

- i** QEYD: Bucurqadın kabeli/qayıışı yalnız buksirə bərkidilməlidir, əks halda avtomobil zədələyə bilər.

3. Buksiri çıxarın, onu baqaj bölməsinə yerləşdirin və avtomobil evakuasiya olunan kimi örtüyü buksirə quraşdırın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Xaricə səyahət edərkən də McLaren satış ofisləri sizin xidmətinizdə olur.

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi zamanı qanuni tələblər ölkədən ölkəyə və müntəzəm olaraq dəyişir. Səyahət etdiyiniz ölkələrdə qanunu pozmamalı üçün nəyin tələb olunduğu ilə bağlı hər zaman McLaren satış ofisindən məsləhət alın.

Bəzi ölkələrdə yalnız aşağı oktanlı yanacaq mövcuddur. Yanacağın oktan ədədi haqqında əlavə məlumat üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.55.



QEYD: Fəranın asimmetrik yaxın işığı yolun yaxın olan hissəsini daha intensiv işıqlandırmaq üçün nəzərdə tutulmuşdur. McLaren avtomobilinizdə eyni fəranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları.....	7.02
Ümumi baxış.....	7.02
Avtomobilin identifikasiyası.....	7.03
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN).....	7.03
Məlumatlar.....	7.04
Ümumi baxış.....	7.04
Avtomobilin iş temperaturları.....	7.04
Mühərrik.....	7.04
Hər pillədə maksimum sürət.....	7.05
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
Avtomobilin ölçüləri.....	7.06
Avtomobilin çəkisi.....	7.07
Təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Dönmə radiusu.....	7.09
Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri.....	7.09
Xidmət məhsulları, mayələr və tutum.....	7.11
Xidmət məhsulları.....	7.11
Mühərrik yağı.....	7.11
Yanacaq.....	7.12
Soyuducu maye.....	7.12
Hidravlik sükan mayesi.....	7.13
Əyləc mayesi.....	7.13
Texniki lüğət.....	7.14
Texniki lüğət.....	7.14

Avtomobil məlumatları və lüğət

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları

Ümumi baxış

McLaren yalnız orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarından istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Orijinal olmayan ehtiyat hissələrindən istifadə avtomobilin istismarına və təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərə bilər. McLaren ehtiyat hissələrini və aksesuarları etibarlılıq, təhlükəsizlik və uyğunluq üçün sınaqdan keçirir. McLaren avtomobillərində hətta ayrı-ayrılıqda təsdiqlənmiş orijinal olmayan ehtiyat hissələrinin istifadəsinə görə heç bir məsuliyyət daşımır.

Əksər ölkələrdə dəyişdirilən ehtiyat hissələri və aksesuarlar yalnız qanuni tələblərə cavab verdikdə onların quraşdırılması üçün rəsmi şəkildə icazə verilir. Bütün orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları bu tələblərə cavab verir.

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarını ehtiyat hissələrinin peşəkar şəkildə quraşdırılacağı McLaren satış ofisinizdən əldə edə bilərsiniz.

Hər hansı aksesuarın McLaren avtomobilinizə uyğun olduğundan əmin olun. Avtomobildə dəyişiklik edən aksesuarların istifadəsi avtomobilin zamanətini etibarsız edə bilər. Bu, aşağıdakı hallara aiddir:

- zamanətdə təsdiqlənmiş avtomobilin növü dəyişdirilsə.
- yoldan istifadə edən digər şəxslər üçün təhlükə yaradarsa.
- avtomobilin emissiyalarına və səs-küy səviyyələrinə mənfi təsir edərsə.

Həmişə avtomobilin identifikasiya nömrəsinə istinad edin, siz bunu avtomobilin identifikasiyası lövhəsində və qabaq şüşənin aşağı sol küncündə tapa bilərsiniz.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Avtomobilin identifikasiyası

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)



Avtomobilin identifikasiya nömrəsini qabaq şüşənin aşağı sol küncündə görmək olar.

Bundan başqa, nömrə sağ oturacağın arxasında kuzanın üzərinə yazıla, sürücü tərəfdə qapının boşluğundakı lövhənin üzərinə möhürlənmiş ola bilər. Ona Sürücü displayi bölməsinin "Avtomobilin vəziyyəti" bölməsində baxmaq mümkündür, baxın: VIN , səhifə 4.18.

VIN lövhəsi



Avtomobilin identifikasiya nömrəsinin lövhəsində aşağıdakılar da mövcud olur:

- Maksimum icazə verilən yükləmə çəkisi
- Qoşqu da daxil olmaqla, icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Qabaq ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Arxa ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Ümumi baxış

Bu bölmə avtomobiliniz üçün bütün lazımi texniki məlumatları əhatə edir və avtomobilin standart avadanlığına aid olunur. Buna görə də əlavə avadanlığı olan avtomobillər üçün məlumatlar fərqlənə bilər. Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət etməklə əldə edə bilərsiniz.

Avtomobilin iş temperaturları

Minimum ətraf mühit iş temperaturu	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ətraf mühit iş temperaturu	+50 °C (+122 °F)

i **QEYD: Avtomobil minimum və maksimum ətraf mühit temperaturlarından kənarda istifadə edilərsə, performans aşağı düşə bilər. McLaren avtomobilin müəyyən edilmiş temperatur diapazonlarından kənarda və ya hündürlükdə istifadə edildiyi təqdirdə qeyd olunan mühərrik gücünün əldə olunmaması ilə bağlı hər hansı məsuliyyət götürmür.**

Mühərrik

Mühərrik: 750S Coupe	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	@ 7,500
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	750 @ 7,500
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	800 @ 5,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	590 @ 5,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	540

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Mühərrik - 750S Spider	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	@ 7,250
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	750 @ 7,250
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	800 @ 6,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	590 @ 6,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	522

Hər pillədə maksimum sürət

750S Coupe və Spider	
1-ci pillə (km/saat (m/saat))	42 (68)
2-ci pillə (km/saat (m/saat))	66 (106)
3-cü pillə (km/saat (m/saat))	91 (147)
4-cü pillə (km/saat (m/saat))	118 (190)
5-ci pillə (km/saat (m/saat))	150 (242)
6-cı pillə (km/saat (m/saat))	193 (311)
7-ci pillə (km/saat (m/saat))	206 (332)

Sürət pilləsi əmsalları

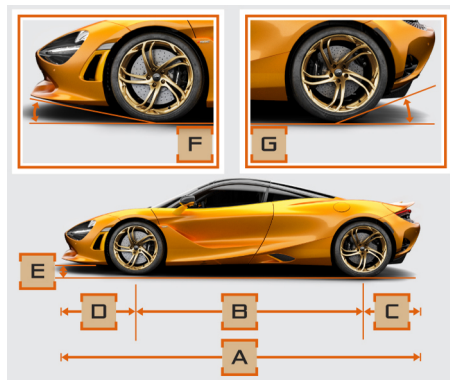
Sürət pilləsi əmsalları: 750S Coupe və Spider	
1-ci sürət pilləsi	3.982:1
2-ci sürət pilləsi	2.612:1
3-cü sürət pilləsi	1.905:1
4-cü sürət pilləsi	1.479:1
5-ci sürət pilləsi	1.160:1
6-cı sürət pilləsi	0.906:1
7-ci sürət pilləsi	0.686:1
Yekun intiqal	3.727:1

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

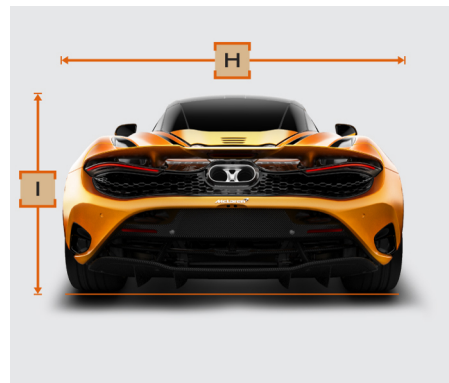
Avtomobilin ölçüləri

Ölçülər: 750S Coupe və Spider



A	Avtomobilin uzunluğu	4,569 mm (14 fut 12 düym)
B	Təkər bazası	2,670 mm (8 fut 10 düym)
C	Arxa çıxıntı	823 mm (2 fut 8 düym)
D	Qabaq çıxıntı	1,074 mm (3 fut 6 düym)

E	Yerdən yüksəklik (normal)	107 mm (4 düym)
	Yerdən yüksəklik (avtomobilin qaldırılması)	134 mm (5 düym)
F	Yaxınlaşma bucağı (normal)	8.3°
	Yaxınlaşma bucağı (avtomobilin qaldırılması)	10.4°
G	Uzaqlaşma bucağı (normal)	13.3°
	Uzaqlaşma bucağı (avtomobilin qaldırılması)	12.6°



H	Avtomobilin eni (qapılar bağlı vəziyyətdə, güzgülər nəzərə alınmaqla)	2,161 mm (7 fut 1 düym)
I	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı vəziyyətdə): Coupe	1,196 mm (3 fut 11 düym)
	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı vəziyyətdə): Spider	1,194 mm (3 fut 11 düym)

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar



J	Avtomobilin eni (qapılar ən geniş şəkildə açılmış vəziyyətdə)	2,809 mm (9 fut 3 düym)
K	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar açıq vəziyyətdə)	1,953 mm (6 fut 5 düym)



QEYD: Bütün ölçülər təxminidir.

Avtomobilin çəkisi

Çəki: 750S Coupe	
Quru çəki (kq (funt))	1,277 (2,815)
DIN çəkisi (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,389 (3,062)
Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücü (kq (funt))	1,469 (3,239)
Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücünün çəkisi - ön ox (kq (funt))	628 (1,385)
Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücünün çəkisi - arxa ox (kq (funt))	841 (1,854)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,683 (3,710)

Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin (GVW) paylanması - ön ox (kq (funt))	782 (1,724)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin (GVW) paylanması: arxa ox (kq (funt))	901 (1,986)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Çəki: 750S Spider	
Quru çəki (kq (funt))	1,326 (2,923)
DIN çəkisi (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,438 (3,170)
Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücü (kq (funt))	1,518 (3,347)
Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücünün çəkisi - ön ox (kq (funt))	631 (1,391)

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Xalis çəki (bütün mayelər və 100% yanacaq) üstəgəl 75 kq sürücünün çəkisi - arxa ox (kq (funt))	887 (1,956)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,729 (3,812)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin (GVW) paylanması - ön ox (kq (funt))	786 (1,733)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin (GVW) paylanması: arxa ox (kq (funt))	943 (2,079)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Təkər və şin ölçüləri

Təkər ölçüləri

Ön təkərlər	9J x 19
Arxa təkərlər	11J x 20

Yay şinləri

Ön şinlər	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Arxa şinlər	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Qış şinləri

Ön şinlər	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Arxa şinlər	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Dönmə radiusu

Səkiyə dönmə radiusu	12,2 m (40 fut)
----------------------	-----------------

Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri

Yükləmə vəziyyəti	Ön təkərlər		Arxa təkərlər	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Yükləmə vəziyyəti	Ön təkərlər		Arxa təkərlər	
270 km/saat-dan (165 mil/saat) yüksək sürətlər	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Şin təzyiqləri həmçinin yanacaq doldurucu boğazlığın qapağının daxili hissəsindəki etikətdə əks olunub.



QEYD: Bəzi bazarlarda şinin təzyiqi etiketi sürücünün qapısının çərçivəsinin alt hissəsinə yapışdırılır.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

Xidmət məhsulları

Xidmət məhsullarına yanacaq, mühərrik yağı, soyuducu maye və əyləc mayesi daxildir. McLaren yalnız McLaren üçün sınaqdan keçirilmiş və təsdiqlənmiş məhsullardan istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Təsdiqlənməmiş xidmət məhsullarından istifadə nəticəsində dəymiş zərər material qüsurlarına görə kompensasiya öhdəliyi ilə əhatə olunmur.

⚠️ DIQQƏT: Hər hansı xidmət məhsulunu istifadə edərkən, saxlayarkən və atarkən müvafiq qaydalara riayət edin. Bu qaydalara əməl edilməməsi insanlara və ətraf mühit üçün təhlükəyə səbəb ola bilər. Xidmət məhsullarının gözlərinizə və ya açıq yaralara birbaşa təmas etməsinə imkan verməyin. Hər hansı xidmət məhsulu udularsa, dərhal həkimə müraciət edin.

🌱 ƏTRAF MÜHİT: Xidmət məhsullarını ekoloji cəhətdən düzgün şəkildə atın.

Mühərrik yağı



Mühərrikin yağ tutumu	8,0 litr
-----------------------	----------

McLaren Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) istifadə etməyinizi tövsiyə edir.

Gulf Formula Elite qabaqcıl, tam sintetik yağıdır və səmərəli yağ qatı, habelə aşınmaya qarşı müdafiə təmin edir. O, həmçinin ən son Turboşarjlı benzinin birbaşa inyeksiyası (TGDI) mühərriklərində mümkün Aşağı sürətli ön alışma kilidinə (LSPI) qarşı qoruma təklif edir.

Sənaye standart testlərinə uyğun olaraq, həmçinin aşağıdakıları da təmin edir:

40% daha çox yağ qatı nəzarəti ¹

37% daha az aşınma ²

90% daha yaxşı his ilə işləmə ³

1 Sənaye standartı testinə uyğun olaraq API SP üçün Seq. IIH

2 Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün OM646LA

3 Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün DV6C

Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.

i QEYD: Heç bir sürtkü yağı əlavəsindən istifadə etməyin. Bunlar mexaniki birləşmələrdə artan aşınma və zədələnmə hallarına gətirib çıxara bilər. Təsdiq edilməyən əlavələrin vurduğu ziyan McLaren zəmanəti ilə əhatə olunmur.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

Yanacaq

 **DIQQƏT:** Yanacaq tezalışandır. Yanacaqqla işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır. Yanacaqdoldurmadan əvvəl mühərriki söndürün.

 **DIQQƏT:** Yanacağın dəri və ya paltarla təmas etməsinə yol verməyin. Yanacağın dərinizlə birbaşa təmas etməsinə yol vermək və ya yanacağın dumanı ilə tənəffüs etmək sizin sağlamlığınıza zərər verir.

Yanacaq haqqında daha ətraflı məlumat əldə etmək üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.55.

Yanacaq çəni

Ümumi tutum	60 litr (13,2 BK qal.)
Kəhrəba rəngində zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	20 litr (4,4 BK qal.)
Qırmızı rəngdə zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	11 litr (2,4 BK qal.)

Soyuducu maye

Soyutma sisteminin tutumu	24.5 litr (5,4 BK qal.)
-20 °C-yə (-4 °F) qədər müdafiə üçün antifriz miqdarı	12.25 litr (2,7 BK qal.)

Soyuducu maye antifriz və korroziya inhibitorunun qarışığıdır. O, soyutma sisteminə aşağıdakı funksiyaları yerinə yetirir:

- Antifriz qoruması
- Soyutma sisteminin səmərəliliyinin artırılması
- Korroziyaya qarşı müdafiənin təmin olunması

 **QEYD:** İl boyu bütün iqlimlərdə soyuducu mayeden istifadə edin. Soyuducu maye istifadə edilmədikdə soyutma sistemi korroziyadan kifayət qədər qorunma təmin etməyəcək və soyutma sisteminin səmərəliliyi aşağı düşəcək.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayələr və tutum

i **QEYD: Mühərrikin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün yalnız antifrizdən qorunmanın istənilən səviyyəsini təmin edən əvvəlcədən qarışdırılmış soyuducu maye ilə doldurun.**

Antifriz/korroziya inhibitoru düzgün konsentrasiyada olarsa, soyuducu mayenin qaynama dərəcəsi təxminən 130 °C (266 °F) olacaq. Soyutma sistemində antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası təxminən 50% ±5% olmalıdır. Bu, soyutma sistemini -40 °C (-40 °F) temperaturda donmadan qoruyacaq.

Soyutma sistemindəki antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası 55%-dən çox olmamalıdır. Bu, -45 °C-yə (-49 °F) qədər antifrizdən qorunma təmin edir, çünki daha yüksək konsentrasiya istiliyi effektiv şəkildə aradan qaldırmayacaq.

Avtomobildə soyuducu maye yoxa çıxırsa, avtomobilinizi idarə etməyin və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Hidravlik sükan mayesi

Yalnız Pentosin CHF202 hidravlik sükan mayesindən istifadə edin.

Əyləc mayesi

Yalnız Pentosin DoT 5.1 əyləc mayesindən istifadə edin.

Vaxt keçdikcə əyləc mayesi havadan nəm çəkir, bu da onun qaynama dərəcəsini aşağı salır.



DIQQƏT: Əyləc mayesinin qaynama temperaturu çox aşağı düşərsə, əyləclərə sərt güc tətbiq edildikdə (məsələn, enişdə və ya trekdə avtomobili idarə edərkən) əyləc sistemində buxar yığılı yaranma və əyləcin effektivliyini aşağı sala bilər. Buna görə də əyləc mayesi tövsiyə olunan xidmət intervalllarında dəyişdirilməlidir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Texniki lüğət

Aktiv dinamikaya nəzarət

Sürücüyə avtomobilin idarəetmə və performans xarakteristikalarını dəyişdirmək imkanı verən sistem.

Pnevmatik əyləc

Pnevmatik əyləc arxada aşağıya itələmə qüvvəsini artırmaqla avtomobilin sürmə sabitliyini və əyləc performansını artıran hərəkətli qanaddır.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

ABS əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Sürücünün avtomatik tanınması kartları

Avtomobile daxil olan şəxsin üzərində daşması vacib olan kartdır, əks halda izləyici sistem avtomobilin icazəsiz hərəkət etdirilməsi barədə signal verir.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalını cəld bassanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq olunan qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsi qısalır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildikdə işə düşür. Şiddətli yağış zamanı ani olaraq əyləcləri tətbiq etməklə əyləc disklərində nəmin yığılmasının qarşısını alır ki, yastıqlar disklərə toxunsun.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklərini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sisteminə inteqrasiya olunub.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehmalca tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əyilmə dərəcəsini artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox ifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehmalca tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması İdman və Trek güc aqreقاتı rejimlərində avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri və Komfort güc aqreقاتı rejimində mexaniki sürüşmələr zamanı işə düşür.

Möhkəm sürətlənmə zamanı sürət pilləsi dəyişikliyi yüksəltmək tələb olunarkən müəyyən sayda mühərrik silindrlərinə yanacaq qəbulu kəsilir (dayandırılır). Bu, mühərrikin dönmə momentini və sürətini cəld azaldır və sürət pilləsi dəyişikliklərini daha sürətlə keçmək imkanı verir. Bu, sürət dəyişikliyinə normal sürət dəyişikliyi ilə müqayisədə daha səsli olmasını təmin edəcək.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfil buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası dərhal əyləc yastıqlarını diskrlə təmasda saxlayır və daha sürətli tormozlamaq imkanı verir.

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

ESC şinlər və yol səthi arasında idarəetməni sabitləşdirməyə və dartma qabiliyyətinə nəzarət edir.

Qlobal Mövqe Təyinatmə Sistemi (GPS)

Müvafiq qəbuledicilər vasitəsilə peyk siqnalları nəqliyyat vasitəsinin coğrafi mövqeyi haqqında məlumat verir. Bu siqnallar rəqəmsal xəritə ilə müqayisə edilir və həm avtomobilin mövqeyini, həm də onun marşrutunu müəyyən etmək üçün istifadə olunur.

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusunun keçiricisi Proaktiv şassiye nəzarət II sistemine təsir göstərir.

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem təcədə geriye sürüşmənin qarşısını alır. Əyləc sistemi qaz pedalına basılana qədər avtomatik olaraq əyləcləri tətbiq edir.

Alışmanın dayandırılması

Alışmanın dayandırılması güc aqreqatı rejimində mexaniki yuxarı pilləyə keçirmə zamanı işləyir.

Qəfil sürətlənmə zamanı sürüşmə sürətini yüksəltmək tələb olunarkən müəyyən sayda mühərrik silindrlərində alışma dayandırılır. Bu, mühərrikin dönmə momentini və sürətini cəld azaldır və sürət pilləsi dəyişikliklərini daha sürətlə keçmək imkanı verir.

Ətalətli təkan

Qeyri-aktiv rejimi seçildikdə və ya Trek güc aqreqatı rejimində olduqda və qəfil sürətlənmə ilə yüksək mühərrik sürətlərində sürətin artırılması tələb olunarkən ətalətli təkan daha çox sürətlənmə təmin edir. Normal idarəetmə şəraitində maksimum performans tələb olunmadıqda ətalətli təkandan kənarda mühərrik və transmissiya sürətləri hamar, düz sürüşmə üçün uyğunlaşdırılmış olur. Bununla belə, ətalətli təkanla növbəti sürət pilləsini saxlayan muftanı işə salmaq üçün daha çox güc tələb olunur və mühərrikin sürətinin tam azalmasına yol verilmir. Buna görə də onun daxili kütləsinin fırlanan ətalətdən istifadə olunur. Bu da öz növbəsində sürət pilləsi işə salındığı üçün dönmə momentini təmin edir və sürətlənməyə kömək edərək performansını artırır.

Açırsız giriş

Açırsız giriş sürücüyə açar sensorlarından 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olduqda sadəcə qapını açmaqla avtomobilin kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi sabit başlanğıcdan maksimum sürətləndirmə performansını əldə etmək üçün nəzərdə tutulmuşdur.

McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL)

Güc aqreqatı rejimi, idarəetmə rejimi, transmissiya rejimi və aero rejiminin konfigurasiyaları McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL) (MCL) funksiyasından istifadə etməklə yadda saxlanıla və bərpa edilə bilər.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobil yolunun işıqlandırılması avtomobilin sürəti əvvəlcədən müəyyən edilmiş həddi keçdikdə faranın işıqlandırma diapazonunu yaxşılaşdırır.

Parking sensorları

Parking sensoru sistemi ön kapotda dörd, arxa kapotda dörd ultrasəs sensorundan və iki səs signalından ibarətdir. Parking sensorları manevr zamanı maneə aşkar etdikdə səs siqnalları səsli xəbərdarlıq edir.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC)

PSC pillələrin dəyişdirilməsinin səsli göstəricisidir və optimal performansı qorumaq üçün sürət pilləsi dəyişikliyinə tələb olduğunu bildirəcək.

Arxa görüntü kamerası (RVC)

RVC arxa kapotun mərkəzində quraşdırılmışdır. Funksiya aktiv olduqda ya Sürücü displeyi, ya da mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında canlı video lent göstərilir.

Fasiləsiz sürət qutusu

Fasiləsiz sürət qutusu 7 pillə, iki muftadan ibarət sürət qutusudur. Sürət pilləsi dəyişiklikləri tam avtomatik və ya sürücü tərəfindən idarə oluna bilər. Sürət pilləsi dəyişiklikləri, demək olar ki, anı olur. Məhz bu, yüksək sürətlənməni təmin edən mühərrikdən fasiləsiz fırlanma momenti ilə birləşir.

Statik adaptiv faralar

Faralar yandırılmış olduqda Statik adaptiv faralar döngə zamanı işıqları tənzimləyir və hərəkət istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlandırma təmin edir.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

SRS sərnisinlərin əlavə müdafiəsinin təmin olunması məqsədilə qəza zamanı avtomatik açılan bir sıra hava yastıqlarından ibarətdir.

360 dərəcəli parking sistemi

Sistem arxa buferin, ön buferin və hər bir xarici güzgünün ortasına quraşdırılmış dörd kameradan istifadə edir. Funksiya aktiv olduqda hər bir kameradan qəbul edilən canlı video görüntüsü mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından bölməsində ətraf mühitin təsvirini yaradır.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

TPMS dörd şinin hamısındakı təzyiq və temperaturu davamlı olaraq yoxlayır. Şinlərin birində və ya bir neçəsində təzyiqin azalması və ya temperaturun yüksəlməsi hadisəsi baş verərsə, bu barədə xəbərdarlıq edir.

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)

VIN unikal 17 rəqəmdən ibarət nömrədir və avtomobiliniz haqqında, həmçinin onun nə vaxt və harada istehsal olunması barədə məlumat verir.

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq.....8.02

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS).....8.02

HomeLink.....8.02

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS)

Bütün bölgələr/bazarlar

Məhsul: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Cənubi Afrika



TA-2020/051

Təsdiq edildi

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA

Qeydiyyat №: ER78055/20

Diler № DA86264/20

HomeLink

Bütün bölgələr/bazarlar

Model: UAHL5B

Cənubi Afrika



TA-2016/2238

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA

Qeydiyyat №: ER49191/16

Diler № DA35176/14

3

360 dərəcəli parking sistemi.....2.20

A

Açar.....1.04
 batareyanın dəyişdirilməsi.....6.35
 boşalmış batareya.....1.06
 girişi.....1.04
 saxlama.....1.06
 Açarın batareyasının boşalması.....6.35
 kiliddən çıxarılma.....6.30
 mühərrikin işə salınması.....6.31
 Açarın saxlanması.....1.06
 Açırsız giriş.....1.04
 Açılan tavan.....1.16
 Açılma - hava yastıqları.....1.44
 Adaptasiya sürüşü.....2.52
 Aksesuarlar
 ümumi baxış.....7.02
 Aktiv dinamika paneli
 güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....2.28
 Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı.....2.50
 yuxarı sürət həddinin ləğv edilməsi.....2.51
 yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi.....2.50
 Alışma kilidi - işə salınma.....2.05
 Alışma kilidinin işə salınması.....2.05
 Alətlər.....3.16, 6.13, 6.15

avtomobilin vəziyyəti.....3.07
 bort kompüter.....3.06
 displey.....3.16
 displey mesajları.....3.09
 displey pəncərəsi.....3.16
 Elektron sabitlik nəzarəti rejimi
 displeyi.....3.17
 idarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....3.17
 idman rejimi.....3.16
 komfort rejim.....3.16
 sağ displeyə ümumi baxış.....2.08
 sol displeyə ümumi baxış.....2.08
 spidometr.....3.03
 sürücü displeyinə ümumi baxış.....2.07
 sürət pilləsi göstəricisi.....3.17
 su temperaturu displeyi.....3.18
 taxometr.....3.02
 transmissiya işıqları.....3.02
 trek rejimi.....3.16
 təmizlənmə.....6.47
 ümumi baxış.....3.02
 yağın temperaturu üzrə displey.....3.18
 yanacaq səviyyəsi displeyi.....3.19
 yanacaq tutumu displeyi.....3.19
 Alətlər klasteri displeyi.....3.04
 Apple CarPlay.....4.26
 Arxa baqaj
 saxlama.....5.15
 Arxa duman fənəri.....1.54

Arxa görüntü kamerası.....2.19
 Arxa işığın açılması.....1.20
 Arxa işığın bağlanması.....1.21
 Arxa işıq.....1.20
 açılış.....1.20
 bağlanma.....1.21
 işi.....1.20
 Arxa pəncərə
 isidilmə.....5.10
 Arxa pəncərənin isidilməsi.....5.10
 Arxa pər.....2.38
 Arxa spoiler.....2.38
 Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.52
 Audio
 ümumi baxış.....4.39
 Avadanlıqlar.....6.13
 baqaj bölməsi.....6.13
 Avtomatik işığa nəzarət qurğusu.....1.52
 Avtomatik kilidləmə.....1.11
 Avtomatik rejim - iqlim nəzarəti.....5.05
 Avtomatik rejim - transmissiya.....2.24
 Avtomatik silmə.....1.58
 Avtomatik transmissiya rejimi.....2.24
 Avtomobil barədə məlumat
 avtomobilin identifikasiya nömrəsi.....3.08
 batareyanın vəziyyəti.....3.08
 xidmət intervalı.....3.08
 xəta mesajları.....3.07
 yağ səviyyəsi.....3.07

İndeks

Avtomobildən istifadə.....	2.53
Avtomobilin çəkisi.....	7.07
Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi.....	2.15
Avtomobilin evakuasiyası.....	6.50, 6.50
Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün artırılması.....	1.60
Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri.....	6.41
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi.....	3.08, 7.03
Avtomobilin işə salınması.....	2.11
açarın batareyasının boşalması.....	6.31
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....	2.31, 2.31
Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi	
alışma kilidinin işə salınması.....	2.05
alətlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.06
ayaq əyləci.....	2.10
bildiriş işıqları.....	2.07
mühərrikin işə salınması.....	2.11
sürət pillələri.....	2.09
xəbərdarlıq işıqları.....	2.06
əl əyləci.....	2.09
əsas alətlər.....	2.07
Avtomobilinizin evakuasiyası.....	6.51
Avtomobilin izlənməsi.....	5.24
müşəri xidməti.....	5.24
Avtomobilin ölçüləri.....	7.06
Avtomobilin örtüyü.....	6.48

avtomobilin qaldırılması.....	1.60,
endirmə.....	1.61
qaldırma.....	1.60
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.49
Avtomobilin qışda idarə edilməsi.....	2.57
Avtomobilin sürətləri.....	7.05
Avtomobilin vəziyyəti.....	3.07
Avtomobilin yerdən məsafəsinin artırılması.....	1.60
Avtomobilin yuyulması.....	6.45
Avtomobil parametrləri	
şin növü.....	4.12
Ayaq əyləci.....	2.10
Azyaşlı sərnəşinlər.....	1.46

B

Baqaj bölməsi	
avadanlıqlar.....	6.13
bağlanma.....	1.15
batareya boşaldıqda açılma.....	6.32
qabaq.....	1.14
əllə açılma.....	6.32
Baqaj bölməsinin bağlanması.....	1.15
Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları.....	1.42
Batareya.....	6.17
Batareya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.30
Batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.50

Batareyanın dəyişdirilməsi - açar.....	6.35
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26
qoruyucular.....	6.26
Batareyanın təhlükəsizliyi.....	6.17
Batareyanın vəziyyəti.....	3.08
Batareyaya qulluq və texniki baxış	
batareyanın doldurulması.....	6.17, 6.17
Bildiriş işıqları.....	2.07
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.33
Boşalmış batareya.....	1.06
Buğun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.08
Buksir.....	6.15, 6.51
buksir.....	6.15
Buzun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.08

Ç

Çıxış işıqları.....	5.13
Çöldəki temperaturu göstərən displey.....	3.04
Çöldən kilidin açılması	
açar.....	1.04
açarsız.....	1.06
Çəki.....	7.07

D

Daxili güzgü.....	1.49
Daxili hərəkət sensoru.....	1.27
Daxili işıqlandırma.....	5.12

İndeks

Daxili köməkçi rozетка.....	5.17
Digər məlumatlar.....	4.02
Dinamik ESC rejimi.....	2.36
Dinamik faralar.....	1.54
Display.....	3.16
alətlər klasteri.....	3.04
avtomobilin vəziyyəti.....	3.07
bort kompüter.....	3.06
Elektron sabitlik nəzarəti rejimi.....	3.17
idarəetmə və güc aqreqatı displayi.....	3.17
idman rejimi.....	3.16
komfort rejim.....	3.16
mesajlar.....	3.09
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.17
su temperaturu.....	3.18
trek rejimi.....	3.16
yağın temperaturu.....	3.18
yanacaq səviyyəsi.....	3.19
yanacaq tutumu.....	3.19
Display ekranının təmizlənməsi.....	6.47
Display mesajları.....	3.09
Doldurulma.....	6.04
hidravlik sükan mayesi.....	6.10
mühərrik yağı.....	6.05
soyuducu maye: Coupe.....	6.07
soyuducu maye: Spider.....	6.08
sürət qutusunun yağı.....	6.07
şüşə yuyucuları.....	6.12
əyləc mayesi.....	6.11

Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.35
Dönmə göstəriciləri.....	1.55
Dönmə radiusu.....	7.09
Dəliyin təmir olunması dəsti.....	6.43
Dəst - ilk yardım.....	6.14
Dəst - şinin təmiri.....	6.43
Dəyişdirilmə.....	
açarın batareyası.....	6.35
avtomobilin batareyası.....	6.50
lampalar.....	6.29
qoruyucu.....	6.21
şüşəsilənin ülgücü.....	6.36
Dəyişən sürüşmə nəzarəti.....	2.36, 2.37

E

Ehtiyat hissələr.....	
ümumi baxış.....	7.02
Ehtiyat tədbirləri - avtomobilin idarə edilməsi.....	6.41
Eko start-stop sistemi.....	2.12
Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.04
Elektrikli oturmaqlar.....	1.31
bel dəstəyinin tənzimlənməsi.....	1.32
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.32
irəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə.....	1.31
söykənəcəyin əyləməsinin tənzimlənməsi.....	1.31

Elektrikli oturmaqlar və güzgü yaddaşı.....	1.32
Elektrik pəncərələr.....	
Təhlükəsizlik.....	5.02
Elektrik vəziyyəti.....	2.04
Elektron istifadəçi təlimatı.....	4
Elektron sabitlik nəzarəti.....	2.36
deaktiv edilmə.....	2.36
dinamik rejimlər.....	2.36
yenidən aktivləşdirilmə.....	2.38
Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.35
Elektroxrom tavan.....	5.13

F

Faralar.....	1.53
Dinamik faralar.....	1.54
yanıb-sönmə.....	1.53
əsas işıq.....	1.53
Faraların yaxın işıqları.....	1.53
Faralar - yan.....	1.53
Fasiləsiz sürət qutusu.....	2.22
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.24
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.24
sürət pillələri.....	2.22
sürət pilləsi avarcıkları.....	2.25
Fincan tutacaqları.....	5.16
Fırılma sürətini ölçən cihaz.....	3.02
Fövqəladə.....	2.15

Fərdi kilid açma parametrləri.....	1.09
------------------------------------	------

G

Giriş.....	2
Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	6
Giriş işıqları.....	5.13
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.28
Güc aqreqatı rejimi	
rejimin bərpa edilməsi.....	2.30
Gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
Günəşliklər.....	5.17
Güzgü	
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.50
eksteryer.....	1.49
interyer.....	1.49
isidilmə.....	1.50, 5.10
xarici güzgünün avtomatik	
qatlanması.....	1.50
xarici güzgünün qatlanması.....	1.50
yaddaş.....	1.32
Güzgülər	
əlavə.....	5.17
Güzgülərin avtomatik qatlanması	
parametrlər.....	4.09
Güzgülərin isidilməsi.....	1.50

H

Hava dövriyyəsi rejimi - iqlim	
nəzarəti.....	5.09, 5.09
Hava paylanması - iqlim nəzarəti.....	5.06
Hava yastıqları.....	1.41
açılma.....	1.44
azyaşlı sərnəşinlər.....	1.46
başı yandan mühafizə etmək üçün hava	
yastıqları.....	1.42
dəyişdirilmə.....	1.42
qabaq hava yastıqları.....	1.42
sistemdə dəyişiklik.....	1.42
sərnəşin təsnifatı sistemi.....	1.43
Yerindən kənar (OOP) oturma ilə bağlı	
yoxlama.....	1.45
Hidravlik sükan mayesi.....	7.13
doldurulma.....	6.10
Hissələr və aksesuarlar	
ümumi baxış.....	7.02
HomeLink.....	5.20
proqramlaşdırma.....	5.20
Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi.....	2.36
Hərəkət sensoru - daxili.....	1.27
Hərəkətə başlamaq.....	2.14

i

İçki tutacaqları.....	5.16
-----------------------	------

İçəridən kilidin açılması.....	1.09
İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.27
rejimin bərpa edilməsi.....	2.30
İdentifikasiya nömrəsi - avtomobil.....	7.03
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
qoruyucular.....	6.24
İlişmə əleyhinə müdafiə - pəncərələr.....	5.03
İlk yardım dəsti.....	6.14
İmmobilizator.....	1.26
İnteryerin işıqlandırılması.....	5.12
İqlim nəzarəti.....	5.04
arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.10
avtomatik rejim.....	5.05
buğun təmizlənməsi.....	5.08
güzgülərin isidilməsi.....	5.10
hava dövriyyəsi rejimi.....	5.09
hava paylanması.....	5.06
Kondisionerin yanılı/sönülü olması.....	5.07
kondisionərə nəzarət qurğuları.....	5.04
mexaniki rejim.....	5.06
mərkəzi ventilyasiya dəliyi.....	5.07
nəzarət qurğuları.....	5.04
oturacaqların isidilməsi.....	5.10
SİNXRONİZASİYA rejimi.....	5.07
temperatur.....	5.08
üfürücünün sürəti.....	5.06
ventilyatorlar.....	5.07
İşıq cihazları	
arxa duman fənəri.....	1.54

İndeks

avtomatik nəzarət qurğusu.....	1.52
Dinamik faralar.....	1.54
dönmə göstəriciləri.....	1.55
eksteryer.....	1.51
faranın yanib-sönməsi.....	1.53
gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
interyer.....	5.12
nəzarət qurğusu.....	1.52
parametrlər.....	4.08
qabarit işıqları.....	1.56
qəza dayanma siqnalları.....	1.56
yan faralar.....	1.53
yaxın işıqlar.....	1.53
əsas işıq.....	1.53
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.52
İşlənmiş qaz.....	2.17
temperatura nəzarət.....	2.17
İş temperaturları - avtomobil.....	7.04
İstifadəçi sənədləri.....	5.17
İşə salınma.....	6.18
İŞƏSALMA/DAYANDIRMA düyməsi.....	2.05
İzləmə sistemi.....	5.24

K

Kamera.....	2.19
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.20
arxa görüntü.....	2.19
ətraf görüntü.....	2.20

Karbon lifindən olduqca yüngül	
oturacaq.....	1.35
tənzimləmə.....	1.35
Katalitik konverter.....	2.17
yüksək temperatur.....	2.17
Kilidləmə.....	1.07, 1.09
avtomatik.....	1.11
çöldən.....	1.07
içəridən.....	1.09
kilid xətası.....	1.08
Kilid xətası.....	1.08
Kondisionerin yandırılıb söndürülməsi.....	5.07
Kruiz-kontrol.....	2.46
ləğv olunma.....	2.47
sürətin artırılması.....	2.48
sürətin azaldılması.....	2.48
sürətin davam etdirilməsi.....	2.49
təyin edilmə.....	2.46
Kəmərlər - oturacaq.....	1.39

L

Lampanın dəyişdirilməsi.....	6.29
Lüğət - texniki.....	7.14

M

Maye - hidravlik sükan.....	7.13
doldurulma.....	6.10

Maye - əyləc.....	7.13
doldurulma.....	6.11
McLaren idarəetmə başladıcısı (MCL).....	2.15
McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi	
Apple CarPlay.....	4.26
bağlantı parametrləri.....	4.06
bluetooth ilə çalışan səs	
avadanlıqları.....	4.24
cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
digər məlumatlar.....	4.02
ışıq cihazları üzrə parametrlər.....	4.08
kontaktlar.....	4.32
media parametrləri.....	4.13
mediaya nəzarət qurğuları.....	4.21
müəllif hüquqları.....	4.02
naviqasiya.....	4.12
naviqasiyadan istifadə.....	4.36
parametrlər.....	4.06
radio məlumat sistemi.....	4.26
radioya nəzarət qurğuları.....	4.25
sistem parametrləri.....	4.17
sistemə nəzarət qurğuları.....	4.02
səsli mesaj.....	4.34
səs tanıma funksiyası.....	4.41
təhlükəsizlik.....	4.35
təhlükəsizlik parametrləri.....	4.13
təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.37

İndeks

ümumi baxış.....	4.02	Mexaniki rejim - iqlim nəzarəti.....	5.06	Məhsullar - xidmət.....	7.11
ümumi baxış - audio.....	4.39	Mexaniki rejim - transmissiya.....	2.24	Məlumatlar	
ümumi baxış - media.....	4.20	Mexaniki yoxlama: pnevmatik əyləc.....	2.41	ümumi baxış.....	7.04
ümumi baxış - naviqasiya.....	4.35	Mikrodalğalı pəncərə.....	5.02	Mərkəzi displey	
ümumi baxış - radio.....	4.25	Müdaxilədən mühafizə siqnalizasiyası.....	1.27	Apple CarPlay.....	4.26
ümumi baxış - telefon.....	4.27	Mühərrik.....	2.11	bağlantı parametrləri.....	4.06
USB və iPod.....	4.22	adaptasiya sürüşü.....	2.52	bluetooth ilə çalışan səs	
vaxt və ölçü vahidləri üzrə		dayandırılma.....	2.11	avadanlıqları.....	4.24
parametrlər.....	4.15	Eko start-stop sistemi.....	2.12	cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
xarici cihazın qoşulması.....	4.21	immobilizator.....	1.26	digər məlumatlar.....	4.02
yaddaş.....	4.23	işə salınma.....	2.11	işıq cihazları üzrə parametrlər.....	4.08
yardım parametrləri.....	4.10	mühərrikin gücü.....	7.04	kontaktlar.....	4.32
zəng.....	4.29	texniki məlumatlar.....	7.04	media parametrləri.....	4.13
zəng funksiyaları.....	4.32	xəbərdarlıq işığı.....	2.14	mediaya nəzarət qurğuları.....	4.21
zəngin sonlandırılması.....	4.32	Mühərrikin dayandırılması.....	2.11	müəllif hüquqları.....	4.02
zənglərin qəbulu.....	4.31	Mühərrikin gücü.....	7.04	naviqasiya.....	4.12
əlverişlilik.....	4.08	mühərrik.....	7.04	naviqasiyadan istifadə.....	4.36
McLaren yardım xidməti.....	6.50	Mühərrikin işə salınması.....	2.11	parametrlər.....	4.06
avtomobilin sıradan çıxması.....	6.50	açarın batareyasının boşalması.....	6.31	radio məlumat sistemi.....	4.26
Media		Mühərrik yağı.....	6.04	radioya nəzarət qurğuları.....	4.25
bluetooth ilə çalışan səs		doldurulma.....	6.05	sistem parametrləri.....	4.17
avadanlıqları.....	4.24	istifadə.....	6.04	sistemə nəzarət qurğuları.....	4.02
mediaya nəzarət qurğuları.....	4.21	spesifikasiya.....	7.11	səsli mesaj.....	4.34
ümumi baxış.....	4.20	səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04	səs tanıma funksiyası.....	4.41
USB və iPod.....	4.22	temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.07	təhlükəsizlik.....	4.35
xarici cihazın qoşulması.....	4.21	tutum.....	7.11	təhlükəsizlik parametrləri.....	4.13
yaddaş.....	4.23	yoxlanma.....	6.04	təyinat məntəqəsinin müəyyən	
Media parametrləri.....	4.13	Mühərrik yağının yoxlanılması.....	6.04	edilməsi.....	4.37
Mesajlar.....	3.07	Müəllif hüquqları.....	3, 4.02	ümumi baxış.....	4.02

İndeks

ümumi baxış - audio.....	4.39
ümumi baxış - media.....	4.20
ümumi baxış - naviqasiya.....	4.35
ümumi baxış - radio.....	4.25
ümumi baxış - telefon.....	4.27
USB və iPod.....	4.22
vaxt və ölçü vahidləri üzrə	
parametrlər.....	4.15
xarici cihazın qoşulması.....	4.21
yaddaş.....	4.23
yardım parametrləri.....	4.10
zəng.....	4.29
zəng funksiyaları.....	4.32
zəngin sonlandırılması.....	4.32
zənglərin qəbulu.....	4.31
əlverişlilik.....	4.08
Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi.....	5.14

N

Naviqasiya.....	4.12
naviqasiyadan istifadə.....	4.36
təhlükəsizlik.....	4.35
təyinat məntəqəsinin müəyyən	
edilməsi.....	4.37
ümumi baxış.....	4.35
Nəzarət qurğusu - işıq cihazları.....	1.52

O

Odometr.....	3.06
Odsöndürən.....	6.16, 6.16

Ö

Ölçülər.....	7.06
--------------	------

O

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları	
ümumi baxış.....	7.02

Ö

Örtük - xidmət.....	1.11, 1.13
Çıxarılma.....	1.11, 1.13
Quraşdırma.....	1.12, 1.14

O

Oturacaqda saxlama bölməsi.....	5.15
Oturacaqlar	
elektrikli oturmağın bel dəstəyinin	
tənzimlənməsi.....	1.32
elektrikli oturmaq və güzgü yaddaşı.....	1.32

elektrikli tənzimləmə.....	1.31, 1.31
hündürlüyün elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.32
hündürlüyün əllə tənzimlənməsi.....	1.31
irəliyə və geriye hərəkət etdirməklə elektrikli	
tənzimləmə.....	1.31
isidilmə.....	1.34, 5.10
Karbon lifindən olduqca yüngül oturmağın	
tənzimlənməsi.....	1.35
oturmağın bel hissəsinin mexanizminin əllə	
tənzimlənməsi.....	1.30
saxlama bölməsi.....	5.15
söykənəcək - əyilmənin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.31
söykənəcəyin əyilməsinin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.31
söykənəcəyin əyilməsinin əllə	
tənzimlənməsi.....	1.30
təhlükəsizlik.....	1.29
yarış oturmağının tənzimlənməsi.....	1.35
əllə irəli və geri hərəkət etdirilərək	
tənzimləmə.....	1.30
əllə tənzimləmə.....	1.30
Oturacaqların isidilməsi.....	5.10

P

Panika həyəcanı.....	1.56
----------------------	------

Parametrlər	
Bağlantı.....	4.06
Bluetooth.....	4.06
güzgülərin avtomatik qatlanması.....	4.09
işıq cihazları.....	4.08
rahat giriş/çıxış.....	4.09
salamlama hadisəsi.....	4.09
Şinlər.....	4.11
sistem.....	4.17
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi	
göstəriciləri.....	4.10
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.09
şüşəsilən rejimləri.....	4.09
təhlükəsizlik.....	4.13
ümumi baxış.....	4.06
vaxt və ölçü vahidləri.....	4.15
Wi-Fi.....	4.06
yardım.....	4.10
Yolun sürət limiti.....	4.11
əlvərişlilik.....	4.08
Parametrlər - fərdi kilid açma.....	1.09
Parking günləri.....	2.04
Parking sensorları.....	2.18
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.41
Pnevmatik əyləc.....	2.38
mexaniki yoxlama.....	2.41
Pəncərələr	
ilişmə əleyhinə müdafiə.....	5.03
mikrodalğalı pəncərə.....	5.02

pəncərələrin açılıb bağlanması.....	5.02
Təhlükəsizlik.....	5.02
Pəncərələrin açılması.....	5.02
Pəncərələrin bağlanması.....	5.02
Pəncərənin buğunun təmizlənməsi - iqlim	
nəzarəti.....	5.08
Pər.....	2.38

Q

Qabaq baqaj bölməsi.....	1.14
kiliddən çıxarma və açma.....	1.14
Qabaq baqaj bölməsinin kiliddən çıxarılması	
və açılması.....	1.14
Qabaq hava yastıqları.....	1.42
Qabarit işıqları.....	1.56
Qaldırılma nöqtələri - avtomobil.....	6.49
Qapıda saxlama bölmələri.....	5.15
Qapı güzgülünün isidilməsi.....	1.50
Qapılar	
avtomatik kilidləmə.....	1.11
bağlanma.....	1.10
batareya boşaldıqda qapının çöldən	
açılması.....	6.30
batareya boşaldıqda qapının içəridən	
açılması.....	6.32
içəridən açılma.....	1.10
içəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.09
kilidləmə.....	1.07

qapının çöldən açılması.....	1.06
saxlama bölmələri.....	5.15
əllə içəridən açılma.....	6.32
Qapıların açılması	
çöldən.....	1.06
içəridən.....	1.10
Qapının əllə açılması	
açar tutacağı.....	6.16
Qaraj qapısı açan mexanizm.....	5.20
proqramlaşdırma.....	5.20
Qar örtükləri.....	2.57
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.24
Qış aylarında avtomobilin idarə	
edilməsi.....	2.57
Qış şinləri.....	7.09
Qoruyucular	
batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26
dəyişdirilmə.....	6.21
ikinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
Qoruyucu qutusu	
batareya.....	6.26
ikinci dərəcəli.....	6.24
əsas.....	6.21
Qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar -	
təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.41
Qəza dayanma - nişan.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
Qəza dayanma nişanının qurulması.....	6.14

İndeks

Qəza dayanma siqnalları.....1.56

R

Radio

radio məlumat sistemi.....4.26
radioya nəzarət qurğuları.....4.25
ümumi baxış.....4.25

Rahət giriş/çıxış

parametrlər.....4.09
Rejimin bərpa edilməsi.....2.30

S

Saat.....3.04
Salamlaşma hadisəsi.....4.09
Saxlama bölmələri.....5.14
mərkəzi konsol.....5.14
oturacaq.....5.15
qapı.....5.15

Saxlama yeri

arxa baqaj.....5.15
tavan örtüyünü saxlama bölməsi.....1.24

Sensorlar

daxili hərəkət.....1.27
parkinq.....2.18

Simvollar.....4

Ş

Şinlər.....6.39
asimmetrik.....6.39
işarələr.....6.39
nəzarət sistemi.....2.42
parametrlər.....4.11
qış.....7.09
temperatura nəzarət.....2.44
Trofeo R.....6.40
təmir dəsti.....6.43
təzyiqlər.....6.42, 7.09
təzyiqə nəzarət.....2.42
yapışdırıcı maddə.....6.14
yay.....7.08
yoxlanma.....6.40
Şinlərin yoxlanması.....6.40
Şin növü.....4.12
Şin təzyiqləri.....6.42, 7.09

S

SİNXRONİZASIYA rejimi - iqlim

nəzarəti.....5.07
Siqnal.....1.38
Siqnalizasiya.....1.25
aktivləşdirilmə.....1.25
deaktiv edilmə.....1.25
panika.....1.56

Sıradan çıxma.....6.50
Sistem

parametrlər.....4.17
Sistemə nəzarət qurğuları.....4.02
Soyuducu maye.....7.12
doldurma: Coupe.....6.07
doldurma: Spider.....6.08
Spesifikasiyalar.....7.04
Spesifikasiya - mühərrik yağı.....7.11
Spidometr.....3.03

Sükan

elektriklə tənzimləmə.....1.37
siqnal.....1.38

Sükan - idarəetmə

elektriklə tənzimləmə.....1.37
Sükan sütunu

elektriklə tənzimləmə.....1.37
Sürücü displeyi.....3.04, 3.16
avtomobilin vəziyyəti.....3.07
bort kompüter.....3.06
idman rejimi.....3.16
komfort rejim.....3.16
mesajlar.....3.09
sağ displeyə ümumi baxış.....2.08, 2.08
spidometr.....3.03
sürət pilləsi göstəricisi.....3.17
su temperaturu.....3.18
taxometr.....3.02
transmissiya işıqları.....3.02

İndeks

trek rejimi.....	3.16
ümumi baxış.....	2.07, 3.02
yanacaq səviyyəsi.....	3.19
Sürücü displeyinə ümumi baxış.....	2.07
Sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.05
Sürət pillələri.....	2.09
Sürət pillələri ilə.....	7.05
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri parametrlər.....	4.10
Sürət pilləsi göstəricisi.....	2.15, 3.17
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
Sürət qutusu.....	2.22
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.24
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.24
sürət pillələri.....	2.22
sürət pilləsi avarcıkları.....	2.25
yağın doldurulması.....	6.07

S

Şüşəsilənin həssaslığı.....	4.09
Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.36
Şüşəsilənlər.....	1.58
bir dəfə silmə.....	1.58
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.09
şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.36
şüşəsilən rejimləri.....	4.09
yağış sensoru.....	1.58
yuyulma/silinmə.....	1.59

Şüşəsilən rejimləri.....	4.09
Şüşə yuyucuları.....	6.12, 6.12
şüşə.....	6.12

S

Su temperaturu displeyi.....	3.18
Sərnişinlər - azyaşlı.....	1.46
Səs tanıma funksiyası.....	4.41

T

Tarımlayıcılar - təhlükəsizlik kəməri.....	1.40
Tavan.....	1.16
açarla açılış.....	1.18
açarla bağlama.....	1.19
açılış.....	1.17
bağlanma.....	1.18
Tavanın açarla uzaqdan açılması.....	1.18
Tavanın açarla uzaqdan bağlanması.....	1.19
Tavanın açılması.....	1.17
Tavanın bağlanması.....	1.18
Tavan örtüyü.....	1.21
açılış.....	1.21
bağlanma.....	1.22
işı.....	1.21
Tavan örtüyünün açılması.....	1.21
Tavan örtüyünün bağlanması.....	1.22
Tavan örtüyünün saxlanması.....	1.24

Taxometr.....	3.02
Telefon	
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
kontaktlar.....	4.32
səsli mesaj.....	4.34
ümumi baxış.....	4.27
zəng.....	4.29
zəng funksiyaları.....	4.32
zəngin sonlandırılması.....	4.32
zənglərin qəbulu.....	4.31
Temperatur displeyi.....	3.04
Temperatur - iqlim nəzarəti.....	5.08
Texniki lüğət.....	7.14
Texniki məlumatlar.....	7.04
avtomobilin çəkisi.....	7.07
avtomobilin iş temperaturları.....	7.04
avtomobilin ölçüləri.....	7.06
dönmə radiusu.....	7.09
mühərrik.....	7.04
şin təzyiqləri.....	7.09
sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.05
sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Təvsiyə olunan yanacaq keyfiyyəti.....	2.55
Transmissiya işıqları.....	3.02
Trofeo R şinləri.....	6.40
Tutum.....	7.11
mühərrik yağı.....	7.11
soyutma sistemi.....	7.12

İndeks

yanacaq çəni.....	7.12
Təcili yanacaq doldurma qıfı.....	6.15
Təcili yardım avadanlıqları	
təcili yardım avadanlıqlarının	
təhlükəsizliyi.....	6.13
xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15
əllə qapının açılması mexanizminin açar	
tutacağı.....	6.16
Təcili yardım avadanlıqlarının	
təhlükəsizliyi.....	6.13
Təhlükəsizlik.....	1.39, 5.02
batareya.....	6.17
güzgülər.....	1.49
hava yastığı sistemində dəyişiklik.....	1.42
hava yastıqları.....	1.41
hava yastıqlarının dəyişdirilməsi.....	1.42
oturacaqlar.....	1.29
parametrlər.....	4.13
sərnişinin yerindən kənar (OOP) oturması	
zamanı hava yastıqlarının fəaliyyəti.....	1.45
təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
yanacaq.....	7.12
təhlükəsizlik avadanlığı	
istifadə.....	6.13
Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq	
ışığı.....	1.41
Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar.....	1.41
tarımlayıcılar.....	1.40

taxılma.....	1.40
təhlükəsizlik.....	1.39
Təhlükəsizlik kəmərlərinin taxılması.....	1.40
Təhlükəsizlik sistemi.....	1.41
KISI uşaq oturacağı funksiyası.....	1.47
passiv.....	1.41
uşaq.....	1.46
Təhlükəsizlik sistemləri	
Ümumi məlumat.....	2.33
Təkərlər.....	6.38
dəyişdirilmə.....	6.42
yoxlanma.....	6.40
Təkərlərin dəyişdirilməsi.....	6.42, 6.42
Təkərlərin yoxlanması.....	6.40
Təkərlər və şinlər.....	6.38
Təkər ölçüləri.....	7.08
Təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Təmizlənmə.....	6.45
alətlər və displey ekranları.....	6.47
eksteryer.....	6.45
interyer.....	6.47
Mərkəzi displey.....	6.47
Sürücü displeyi.....	6.47
təkərlər.....	6.45
Təzyiqlər - şin.....	6.42, 7.09

Ü

Üfürücünün sürəti - iqlim nəzarəti.....	5.06
---	------

Ümumi məlumat.....	2.33
--------------------	------

U

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı.....	1.46
KISI uşaq oturacağı funksiyası.....	1.47
USB rozetkaları.....	5.18

V

Ventilyatorlar	
idarə paneli.....	5.07, 5.07
mərkəzi idarəetmə paneli.....	5.07, 5.07
Ventilyatorların açılıb bağlanması	
mərkəzi idarəetmə panelinin ventilyasiya	
dəliyi.....	5.07
ventilyatorların idarə paneli.....	5.07

X

Xarici güzgülər.....	1.49
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.50
güzgünün avtomatik qatlanması.....	1.50
güzgünün qatlanması.....	1.50
isidilmə.....	1.50
yaddaş.....	1.32
Xarici işıq cihazları.....	1.51
Xarici mənbədən işə salma.....	6.18

Xidmət intervalı.....	3.08
Xidmət məhsulları.....	7.11
Xidmət örtüyü.....	1.11, 1.13
Açılma.....	1.11, 1.13
Bağlanma.....	1.12, 1.14
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15
Xidmət örtüyünün çıxarılması.....	1.11, 1.13
Xidmət örtüyünün quraşdırılması....	1.12, 1.14
Xidmət və Zəmanət.....	5.17
Xüsusiyyətlər	
12V rozетка.....	5.17
çixış işıqları.....	5.13
elektroxrom tavan.....	5.13
fincan tutacaqları.....	5.16
giriş işıqları.....	5.13
günəşliklər.....	5.17
interyerin işıqlandırılması.....	5.12
saxlama bölmələri.....	5.14
USB rozetkalrı.....	5.18
Xəbərdarlıq işığı	
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.34
mühərrik.....	2.14
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.45
təhlükəsizlik kəməri.....	1.41
əyləclər.....	2.11
Xəbərdarlıq işıqları.....	2.06
Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
səviyyəsi.....	6.04

Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
temperaturu.....	6.07
Xəta mesajları.....	3.07

Y

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	6
Yağış sensoru.....	1.58
Yağ - mühərrik.....	6.04
doldurulma.....	6.05
spesifikasiya.....	7.11
səviyyə.....	6.04
səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04
temperatur displeyi.....	3.18
temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.07
tutum.....	7.11
vəziyyət.....	3.07
yoxlanma.....	6.04
Yağ - sürət qutusu.....	6.07
Yanacaqın doldurulması.....	2.54
Yanacaq.....	2.54
çən.....	7.12
keyfiyyət.....	2.55
qıf.....	6.15
təhlükəsizlik.....	7.12
Yanacaqdoldurma.....	2.54
Yanacaq - qıf.....	6.15
Yanacaq səviyyəsi displeyi.....	3.19
Yanacaq tutumu displeyi.....	3.19

Yan faralar.....	1.53
Yapışdırıcı maddə - şin.....	6.14
Yardım	
parametrlər.....	4.10
Yarış oturaçaqları.....	1.35
tənzimləmə.....	1.35
Yarış trekində idarəetmə.....	5
Yarış trekində istismar.....	2.53
Yay şinləri.....	7.08
Yedəkləmədən qorunma.....	1.26
Yerdən məsafə.....	5
Yolun sürət limiti displeyi	
parametrlər.....	4.11
Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem.....	2.35
Yuma.....	6.45
eksteryer.....	6.45
təkərlər.....	6.45
Yuxarı sürət həddi	
ləğv olunma.....	2.51
təyin edilmə.....	2.50

Ə

Əlavə güzgülər.....	5.17
Əllə kiliddən çıxarma.....	6.30
Əllə qapının açılması mexanizminin açar	
tutacağı.....	6.16
Əllə tənzimlənən oturaçaqlar.....	1.30
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.31

İndeks

irəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə.....	1.30
söykənəcəyin əyilməsinin tənzimlənməsi.....	1.30
Əlverişlilik parametrlər.....	4.08
Əl əyləci.....	2.09
Əmsallar - sürət pilləsi.....	7.05
Əsas alətlərə ümumi baxış.....	2.07
Əsas işıq.....	1.53
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
qoruyucular.....	6.21
Ətraf görüntü kameraları.....	2.20
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.34
Əyləclər ayaq.....	2.10
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.33
Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin xəbərdarlıq işığı.....	2.34
döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.35
elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.35
parkinq.....	2.09
pedal.....	2.10
xəbərdarlıq işığı.....	2.11
yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem.....	2.35
əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.34
əyləclərin istifadəyə hazırlanması.....	2.52
əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.34
Əyləc mayesi.....	7.13
doldurulma.....	6.11
Əyləc pedalı.....	2.10
Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.34

