



750S

Kullanıcı El Kitabı

Yardım

Bayi Ağı

Yetkili McLaren Bayisi ağıımız sürekli genişlemektedir. İletişim bilgilerinin yer aldığı eksiksiz listeye aşağıdaki adresten erişebilirsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Acil durumlarda yerel acil durum hizmetleri telefon numarasını arayın.

Acil olmayan yardım talepleriniz için en yakın Yetkili McLaren Bayisi ile iletişime geçin.

McLaren Müşteri Hizmetlerinin iletişim bilgilerini aşağıdaki adreste bulabilirsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



İçindekiler

1.01 Sürüş Öncesi

2.01 Sürüş Denetimleri

3.01 Araçlar

4.01 Merkez Ekran

5.01 Konfor ve Kullanım Kolaylığı

6.01 McLaren'ınızın Bakımı

7.01 Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

8.01 Uyumluluk Bilgileri

Giriş

Sürüşe başlamadan önce McLaren aracınızı ve özelliklerini tanımak için lütfen bu bilgileri okuyun. Böylece, McLaren aracınızdan optimum fayda ve keyif almak için gerekli bilgilere sahip olursunuz.

Bu kılavuzda McLaren Super Series için kullanılabilir tüm seçenekler ve özellikler açıklanmıştır. Ekran ve menü işlevleri dahil olmak üzere belirli açıklamalar; model varyantı, ülke özellikleri, isteğe bağlı ekipman veya McLaren onaylı aksesuarların takılması nedeniyle aracınız için geçerli olmayabilir.



NOT: Bu yayındaki bazı görseller sizin özgün aracınızı tam olarak yansıtmıyor olabilir.

McLaren aracınızla birlikte verilen belgeler, aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracı sattığınız takdirde bunları yeni sahibine vermeyi unutmayın.

Bilgiler, ihtiyaç duyduğunuz ayrıntılı bilgileri bulmanıza yardımcı olmak için belirli bölümlere ayrılmıştır:

Sürüş Öncesi

Sürüşten önce tam olarak hazır olduğunuzdan ve tüm kontrol düğmelerine güvenli ve kolay erişime sahip olduğunuzdan emin olmak için kokpitte yapmanız gereken ayarlar ayrıntılarıyla açıklanmıştır.

Sürüş Denetimleri

Bu bölüm, McLaren aracınızda bulunan donanım ve sürüş denetimleri ve bu denetimlerin yolculuk sırasında en iyi şekilde nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgiler içerir.

Araçlar

Bu bölümde, menüde gezinme ve görüntülenen bilgiler hakkında ayrıntılar dahil olmak üzere Sürücü Ekranı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

Merkez Ekran

Bu bölüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) hakkında bilgiler içermektedir. Bu bilgiler araç ayarlarının görüntülenmesini ve değiştirilmesini de kapsamaktadır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Kokpiti hoş bir zaman geçirme ortamı haline getiren sistemler ve özellikler hakkında bilgiler içerir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren aracınızın bakımıyla ilgili bilgiler burada bulunur. Ayrıca, McLaren aracınızı kış mevsiminde ve yurt dışında kullanmayı tercih ettiğiniz takdirde bir sorun olursa ne yapmanız gerektiğine ve bunun sonucunda ortaya çıkabilecek olası diğer sorunların nasıl çözüleceğine ilişkin öneriler de eklenmiştir. Sigortalarla ve aydınlatmalarla ilgili bilgilerin yanı sıra bir lastik patladığında yapmanız gerekenlerle ilgili bilgiler.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

McLaren aracınızdaki çeşitli sistemler için gereken sınırların özellikleri ve miktarları hakkında bilgiye ihtiyacınız olduğunda veya McLaren aracınızın performansı ile ilgili belirli bir veriyi bilmeniz gerektiğinde bu bölüme bakın.

Teknik sözlük, McLaren aracınızda bulunan daha karmaşık bazı sistemlerin kısa bir açıklamasını içerir. Daha fazla bilgiye ihtiyaç duymanız halinde McLaren bayiniz size yardımcı olacaktır.

Dizin

İçindekiler ve dizin, ihtiyacınız olduğunda bilgileri hızla bulmanıza yardımcı olacaktır.

Giriş

Bu belge hakkında bilgilendirme

McLaren, en yeni teknolojilere uyum sağlamak ve onları aşmak için araçlarını sürekli olarak güncelliyor. Bu nedenle McLaren, herhangi bir zamanda tasarım, ekipman ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© McLaren Automotive Limited.

Bu yayın, McLaren Automotive Limited şirketinin yazılı izni olmaksızın kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, tercüme edilemez veya yeniden basılamaz.

McLaren aracınızda bulunan ekipman, araç ve pazar özelliklerine bağlı olarak gösterilen görsellerden farklı olabilir. McLaren aracınız, araç ve pazar özelliklerine bağlı olarak gösterilen görsellerden farklı olabilir.

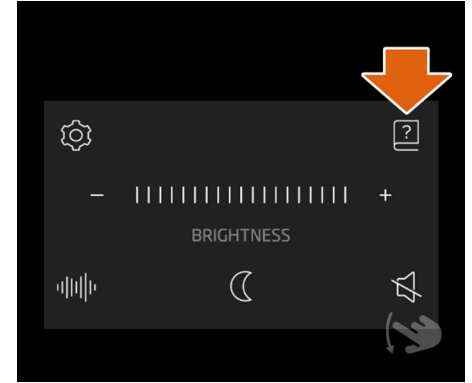
Uygulamalarımızdaki tüm bilgiler, resimler ve teknik özellikler mevcut verilere dayanmaktadır ve yayınlandığı tarihte doğrudur. Seçeneklerin kullanılabilirliği, yerel kısıtlamalar ve düzenlemeler nedeniyle pazardan pazara değişiklik gösterebilir. Bu uygulamalardaki bazı resimler, yerel pazarınızda bulunan özellikleri veya seçenekleri yansıtmayabilir ve isteğe bağlı ekipmanları gösterebilir.

Bu uygulamalarda yer alan özellikler yalnızca bilgi amaçlıdır ve McLaren Automotive, ürün özelliklerini herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Standart ve isteğe bağlı ekipmanlarla ilgili tüm teknik özellikler ve bilgiler için lütfen McLaren bayinize danışın.

Birleşik Krallık'ta basılmıştır, 28QA164CP.

Elektronik kullanıcı kılavuzu

Aracınızda bir elektronik kullanıcı kılavuzu bulunur. Kullanıcı El Kitabı, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı konumunda mevcuttur.



Kılavuza erişmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranının üst kısmındaki durum çubuğunda aşağı doğru kaydırın ve ardından Kullanıcı El Kitabı simgesine dokununuz.

i NOT: Araç hareket halindeyken bu özelliğe erişilemez. Sürücünün dikkatinin dağılmasını engellemek için elektronik kullanıcı kılavuzuna sadece araç dururken erişilebilir.



Giriş simgesi, her sayfanın üstünde ve altında görünür. Giriş düğmesini seçmek, sizi ana içerik sayfasına döndürür.



Bu simgeler, gerektiğinde önceki veya sonraki konuya gitmek için kullanılabilir.

O anda bulunduğunuz bölümdeki diğer bilgilere hızlıca erişmek için "İlgili Konular"ı seçin.



Bu simge, önceki görünüme geri dönmek için web tarayıcılarındaki geri düğmesi gibi kullanılabilir.

Simgeler

Bu Kullanıcı El Kitabında aşağıdaki simgeleri göreceksiniz. Bu simgelerin amacı, görüntülenen bilgilerin türü konusunda size anında görsel bir mesaj vermektir.

Uyarılar	
	Uyarı, yaralanma veya ölüme neden olabilecek eylemlere dikkat çeker.
Notlar	
	Notlar, McLaren aracınız için olası riskler içeren eylemlere dikkat çeker, faydalı bulabileceğiniz tavsiyeler sunar veya belirli bir konuyla ilgili ek bilgi verir.
Çevreyle ilgili notlar	
	Çevreyle ilgili notlar, sizin ve aracınızın çevre üzerindeki etkinizi en aza indirmeye yönelik ipuçları verir.

Kullanım güvenliği



UYARI: McLaren aracınızda bulunan elektronik sistemler birbiriyle etkileşim içindedir. Bu sistemlerde yapılacak onaysız değişiklikler birbirine bağlı diğer sistemlerde arızalara neden olabilir. Bu tür arızalar, hem McLaren aracınızın çalışma güvenliğini hem de sizin güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir.

Araçta doğru olarak yapılmayan ek çalışmalar veya modifikasyonlar da çalışma güvenliğini etkileyebilir.

Araç kullanımı

McLaren aracınızı kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Bu bilgilerde bulunan güvenlik notları
- Karayolu trafik yasaları ve yönetmelikleri



UYARI: McLaren aracınıza takılmış çeşitli uyarı etiketleri mevcuttur. Bunlar, sizde ve başkalarında çeşitli riskler konusunda farkındalık yaratmak için hazırlanmıştır. Araçtaki hiçbir uyarı etiketini sökmeyin.

Bu uyarı etiketlerini sökerseniz siz veya başkaları, yaralanmaya neden olabilecek tehlikelerin farkında olmayabilirsiniz.

Yerden yükseklik

 **UYARI: Dik çıkışlara veya inişlere yaklaşırken aracın alt kısmında hasar meydana gelebilir.**

Aşağıdaki durumlarda dikkatli sürün:

- kaldırımlara yaklaşırken.
- dik yokuşlara yaklaşırken.
- dik yokuşlardan ayrılırken.
- bozuk yollarda sürerken.
- hız kesici önlemlerin uygulandığı bölgelerde sürerken.
- otoparklar gibi yol zemin yüksekliğinde veya kotunda ani değişikliklerle karşılaşılan bir ortamda sürüş yaparken.

Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.06.

Pist sürüşü

Optimum performans ve güvenilirlik elde etmek için aracınızı pistte sürmeyi denemeden önce aşağıdaki ön koşulları karşıladığınızdan emin olmak önemlidir:

- Motor yağı normal çalışma sıcaklığında.
- Motor yağı seviyesi 3, 4, 5 veya 6 yeşil parça gösteriyor, bkz. Motor yağını kontrol etme, sayfa 6.04
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığında.
- Lastikler güvenli çalışma sıcaklığını aşmamalıdır.

 **NOT: Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren yetkili satıcınıza danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.**

 **NOT: Her zaman kendi sınırlarınız ve aracınızın sınırları dahilinde sürün.**

Soğutma

McLaren, frenlerin ve şanzımanın üretebileceği ve performansı etkileyebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle pistte sürüş sırasında aracı soğutmak için zaman ayırmanızı tavsiye eder. Frene sert basmadan veya aşırı vites değiştirmeden, aracı daha düşük bir hızda sürmek için zaman ayrılmalıdır. Araç, bu süreçte hava akımını kullanarak soğur.

McLaren, pistten ayrılmadan önce aracınızın normal çalışma sıcaklıklarına dönmesini beklemenizi tavsiye eder.

 **NOT: McLaren, performanslı sürüşten hemen sonra aracı durdururken kontağın hemen kapatılmamasını veya park freninin uygulanmamasını tavsiye eder. McLaren, kontak kapatılmadan önce motorun rölantide bırakılmasını tavsiye eder.**

 **NOT: Pist ve yarış kullanımına ilişkin sonuçlar için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.**

Kayıtlı veriler

Aracınızda, verileri toplayan ve bunları geçici veya kalıcı olarak saklayan bir dizi bileşen bulunmaktadır. Bu teknik veriler; aracın durumu, geçmişte meydana gelmiş olaylar ve aracınızda meydana gelebilecek herhangi bir arıza veya yaşanmış arızalar gibi olaylara ilişkin bilgiler sağlar.

Bunlara örneğin aşağıdakiler dahildir:

- sistem bileşenlerinin çalışma koşulları, ör. sıvı seviyeleri.
- aracın durum mesajları ve münferit bileşenleriyle ilgili mesajlar, ör. "Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük".
- önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve kusurlar, ör. "Far anahtarı arızası".
- özel sürüş durumlarında araç tepkileri ve çalışma koşulları, ör. hava yastığının açılması.
- ortam koşulları, ör. dış hava sıcaklığı.

Bu veriler yalnızca teknik niteliktedir ve şu amaçlarla kullanılabilir:

- arızaların ve kusurların farkına varılmasına ve düzeltilmesine yardımcı olmak.

- örneğin bir kazadan sonra araç fonksiyonlarını analiz etmek.
- araç fonksiyonlarını optimize etmek.

Bu veriler aracın hareketlerini izlemek için kullanılamaz.

Aracınıza servis verildiğinde, araçtan aşağıdakiler de dahil olmak üzere teknik bilgiler okunabilir:

- tamir servis geçmişi.
- garanti vakaları.
- kalite güvence.

Bu bilgiler, özel tanılama test cihazları kullanılarak servis ağı çalışanları (üreticiler dahil) tarafından okunabilir. Gerekirse, bu cihazlarla daha detaylı bilgiler elde edilebilir.

Herhangi bir arıza giderildikten sonra bilgiler arıza hafızasından silinir veya sürekli olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken diğer bilgilerle bağlantılı teknik verilerin bir kişiyle ilişkilendirilebileceği durumlar ortaya çıkabilir.

Bu örnekler aşağıdakileri kapsar:

- kaza raporları.
- araca verilen hasar.

- görgü tanığı ifadeleri.

McLaren, herhangi bir kazayla ilgili davranışsal bilgilerinize erişmeyecek veya bu bilgileri aşağıdaki durumlar dışında başkalarıyla paylaşmayacaktır:

- sizin onayınız veya araç kiralanmışsa kiracının onayı varsa.
- polis veya benzeri bir devlet dairesinin resmi talebine yanıt olarak.
- yasal süreç durumunda üreticinin savunmasının bir parçası olarak.
- yasalar tarafından talep edildiğinde.

Ek olarak, McLaren toplanan veya alınan tanılama verilerini aşağıdakileri gerçekleştirmek üzere kullanabilir:

- McLaren'in araştırma ihtiyaçları için.
- gizliliğin uygun bir şekilde korunduğu ve ihtiyacın kanıtlandığı durumlarda araştırma ihtiyaçları için kullanılabilir hale getirmek üzere.
- belirli bir araca bağlı olmayan özet verileri araştırma amacıyla diğer kuruluşlarla paylaşmak için.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma.....	1.04
Genel.....	1.04
Kapıyı açma.....	1.06
Kapıyı kilitleme.....	1.07
Kilitleme Hatası.....	1.08
Kişiyi özel ayarlar.....	1.09
İçeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.09
Kapıları içeriden açma.....	1.09
Kapıyı kapatma.....	1.10
Otomatik kilitleme.....	1.11
Servis kapağı - Coupe.....	1.11
Servis kapakları - Spider.....	1.13
Ön bagaj bölümü.....	1.14
Açılır Tavan - Spider.....	1.15
Arka cam - Spider.....	1.19
Arka Bölme Kapağı - Spider.....	1.20
Eşya gözü.....	1.23
Eşya gözü - Spider.....	1.23
Hırsızlık Engelleme Sistemi.....	1.24
Alarm sistemi.....	1.24
İmmobilizer.....	1.24
Çekilme koruması.....	1.25
Dahili hareket sensörü.....	1.25
Koltuklar.....	1.27
Emniyet.....	1.27
Manuel koltuklar.....	1.28
Elektrikli koltuklar.....	1.29

Yanış koltukları.....	1.32
Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk.....	1.33
Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolunu.....	1.34
Elektrikli direksiyon ayarı.....	1.34
Korna.....	1.35
Araçtakilerin Emniyeti.....	1.36
Emniyet kemerleri.....	1.36
Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS).....	1.38
Çocuk yolcular.....	1.42
Aynalar.....	1.45
Emniyet.....	1.45
Dikiz aynası.....	1.45
Dış aynalar.....	1.45
Aydınlatma.....	1.47
Dış aydınlatma.....	1.47
Far anahtarı.....	1.48
Uzun farlar.....	1.49
Kısa farlar.....	1.50
Gündüz farları.....	1.50
Arka sis lambası.....	1.50
Sinyal lambaları.....	1.51
Dörtlü flaşör.....	1.52
Park lambaları.....	1.52
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	1.54
Cam silecekleri.....	1.54

Sürüş Öncesi

Aracı Yükseltme.....	1.56
Aracı yükseltme.....	1.56

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Genel

Araç, anahtarsız giriş özelliği kullanılarak veya anahtarlık üzerindeki uygun düğmeye basılarak açılabilir veya kilitlenebilir.

Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.

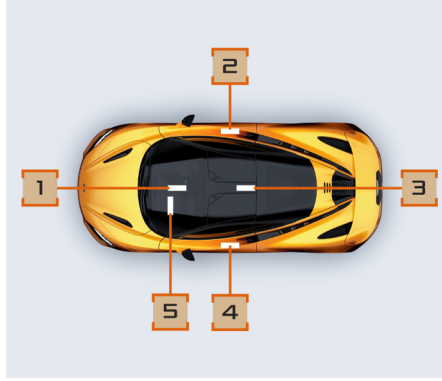
Motor çalışmıyorsa, araç elektriksel durumundan bağımsız olarak kilitlenebilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

Anahtarsız giriş

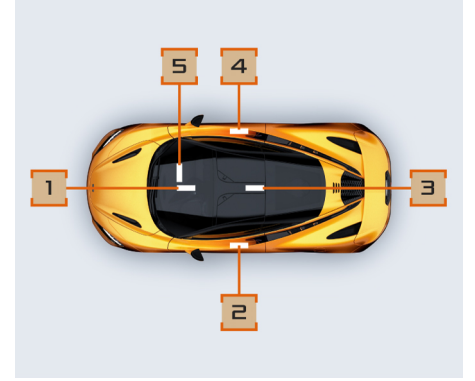
Anahtarsız giriş özelliği sayesinde kullanıcı, anahtarlık sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) mesafesindeyken kapıyı açarak aracın kilidini açabilir ve alarmı devre dışı bırakabilir.

Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur.

Beş sensör, anahtarlığın aracın çevresindeki konumunu algılar.



Sağdan direksiyonlu modeller



Soldan direksiyonlu modeller

1. Ön araç içi sensör
2. Sürücü kapısı sensörü
3. Arka araç içi sensör
4. Yolcu kapısı sensörü
5. Yolcu ayak boşluğu sensörü

Anahtarlıkla giriş

McLaren aracınızın iki uzaktan kumandalı anahtarlığı vardır. Anahtarlık, aracın kilidini uzaktan açıp kapatmanızı sağlar.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

i NOT: Hırsızlığı önlemek için anahtarlığı yalnızca aracın yakın çevresinde kullanın.

Anahtarlık aşağıdakileri kilitler ve açar:

- Kapılar
- Bagaj bölümü
- Yakıt deposu kapağı
- Orta konsol eşya gözü



Anahtarlıkla aracın kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ve hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalır.

Kilit açma düğmesinin çalışması araç ayarlarında Driver's door (Sürücü kapısı) veya Both doors (Her iki kapı) seçeneğinin seçilmesine bağlı olarak değişir. Bkz. Door unlock (Kapı kilidini açma), sayfa 4.14.

! **UYARI: Anahtarlığı kullanarak motoru çalıştırabilir ve aynı zamanda araçtaki başka özellikleri de etkinleştirebilirsiniz. Araçtan her çıktığınızda anahtarlığı yanınıza alın.**

i NOT: Anahtarlığı yüksek şiddette elektromanyetik radyasyona maruz bırakmayın. Bunu yapmak, anahtarlığın doğru çalışmamasına neden olabilir. Anahtarlığın, örneğin dizüstü bilgisayarlara, tabletlere, kişisel ortam oynatıcılara veya cep telefonlarına yakın mesafede bulunması gibi.

Kilit Açma Düğmesi	Sonuç
Tek Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında her iki kapının kilidi açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında sürücü kapısının kilidi açılır. Düğmeye bir aradan sonra ikinci defa basıldığında yolcu kapısının kilidi açılır.
Çift Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında her iki kapının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında sürücü kapısının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Anahtarlığın saklanması

Güvenlik için araçtayken anahtarlığın sizin üzerinizde bulunması tavsiye edilir. Bununla birlikte, anahtarlığı aracın içinde saklamak istiyorsanız, açıkta bırakılmadığından emin olun.

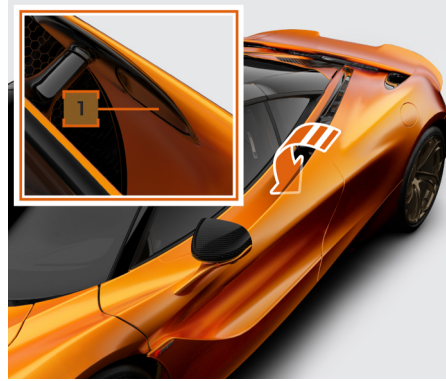
i NOT: Sürücü Ekranı bölümünde "Anahtarlık araçta bulunamadı" mesajı görünürse araç algılayana kadar anahtarlığın yerini değiştirin.

i NOT: Sistem tarafından algılanmayabileceğinden ve motorun çalıştırılmamasına neden olabileceğinden anahtarlığı orta konsoldaki eşya gözüne, bardak tutuculara, koltukların arasındaki eşya ağılarına, kapılardaki eşya gözlerine veya koltukların hemen arkasındaki rafa koymayın.

Boşalmış akü veya pil

Aracın aküsü veya anahtarlığın pili tamamen boşalmışsa araç yine de mekanik anahtarla açılabilir. Bkz. Kilit açma - boşalmış akü, sayfa 6.28.

Kapıyı açma



1. Kapının kilidini ve mandalını açmak için düğmeye (1) sıkıca basın.

i NOT: Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.

! **UYARI: Açma eylemi yaralanmaya neden olabileceğinden, kapıyı açmadan önce daima kapının arkasında durun. Kapının açılma hızı ortam sıcaklığından etkilenir.**

i NOT: Kapı dışarı ve sonrasında yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu olduğundan emin olun. Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.06.

2. Anahtarsız giriş kullanıldığında ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ve hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalır.
3. Bunun üzerine, kapı mandalı serbest kalacak, aynalar katlanmışsa açılacak ve kapı otomatik olarak dışa ve yukarı doğru dönmeye izin verilecektir.

i NOT: Spider modelinde kapı açıldığında cam hafifçe aşağı iner. Kapı kapatıldığında kapalı konuma gelir. Eğer cam, örneğin boşalmış akü veya dondurucu soğuklar nedeniyle, aşağı inmiyorsa kapıyı açarken ve kaparken dikkatli olun. Kapıyı açarken ve kaparken zorlamayın. Bunu yapmak, kapı contalarının ve camların hasar görmesine neden olabilir.

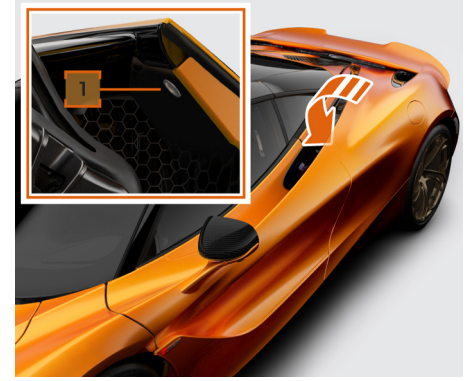
Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

- i** NOT: Kilit açma düğmesine sürekli ve uzun süre basılması ve basılı tutulması camların otomatik olarak açılmasını sağlar. Kilit açma düğmesi bırakılana veya camlar önceden belirlenmiş seviyeye ulaşana kadar camlar açılmaya devam eder.
- i** NOT: Aracın kilidi anahtarlık kullanılarak açılırsa ancak kapılar veya bagaj bölümü açılmazsa araç 30 saniye sonra yeniden kilitletir.

Kapıyı kilitleme



1. Kapıyı kapatın. Bkz. Kapıyı kapatma, sayfa 1.10.
2. Anahtarlıkla aracı kilitlemek için kilit düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) aracın etrafında hızlı, dairesel bir sırayla yanıp söner. Hırsızlık engelleme alarm sistemi etkinleştirilir.



3. Anahtarsız giriş özelliğini kullanıyorsanız yan kanalın içinde yer alan dokunmaya duyarlı anahtara (1) basın.
- i** NOT: Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.
 - i** NOT: Kilitleme anahtarı tek bir basmayı tanıyacaktır.
 - i** NOT: Kilitleme anahtarı dokunmatiktir. Basıldığında mekanik hareket veya sesli geri bildirim gerçekleşmez.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Kilitleme anahtarına sürekli ve uzun süre basılması ve basılı tutulması camların otomatik olarak kapanmasını sağlar. Camlar tamamen kapanana kadar yükselmeye devam eder.

4. Sinyal lambaları hırsızlık engelleme alarm sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp söner.



NOT: Spider modelinde kapı açıldığında, aracın diğer bölümleriyle teması önlemek için kapı camı biraz aşağı inecektir. Cam, kapı kapatıldığında otomatik olarak kapalı konuma gelir. Herhangi bir nedenle cam kapanmazsa, sistem bir "sıkışma" olayı tespit etmiş olabilir. Bu, cam kanalındaki kalıntılardan veya camın hizasının bozulmasından kaynaklanabilir. Cam kanalında herhangi bir kalıntı kalmadığından emin olun ve kilit düğmesini basılı tutun. Kapı doğru bir şekilde kapatıldığında ve camın kapanmasını engelleyen herhangi bir engel bulunmadığında cam kapanacaktır. Cam kapanmıyorsa veya cam devamlı otomatik olarak kapanmayı tamamlayamıyorsa, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Kilitleme Hatası



Kapılar veya bagaj bölümü kapağı açıksa veya anahtarlık hala aracın içindeyse, araç kilitlemeye çalışıldığında korna çalarak kilitleme hatasını bildirir.

Kapıların, bagaj bölümü kapağının, servis kapağının ve arka bölme kapağının (yalnızca Spider) kapalı olduğundan ve tavanın tamamen açık veya tamamen kapalı olduğundan (yalnızca Spider) emin olun ve aracı yeniden kilitleyin.



NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarımı etkinleştirilebilir. Sizi bu duruma karşı uyarmak için uzun bir sinyal sesi duyulur. Bu ses, kilitleme hatasındaki kapı açık/anahtarlık aracın içinde durumu için duyulan kısa sinyal sesinden farklıdır. Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir. Bu, aracın geri kalanını kilitli bırakırken, McLaren tarafından sağlanan akü şarj cihazını bagaj bölümündeki şarj noktasına bağlamanıza olanak tanır.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Kişiyeye özel ayarlar

Sık sık yalnız seyahat ediyorsanız, kilitleme sistemini yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde değiştirebilirsiniz. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.14.

Yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde ayarlanmışsa, yolcu kapısının kilidi yalnızca yolcu kapısı iç kolu çekilerek, anahtarlık üzerindeki kilit açma düğmesine tekrar basılarak veya aracın ön panelinde bulunan merkezi kilit düğmesine basılarak açılabilir.

İçeriden kilitleme ve kilit açma



1. Aracı kilitlemek için merkezi kilit düğmesine basın. Düğmedeki ışık aracın kilitlendiğini belirtmek için yanacaktır. Kapı aracın içinden açılabilir.
2. Aracın kilidini açmak için merkezi kilit düğmesine tekrar basın. Düğmedeki ışık sönecektir.

Kapıları içeriden açma

Kapı kilitli bile olsa, istenilen bir zamanda aracın içinden kapı açılabilir. Kapıları sadece yol ve trafik koşulları uygun olduğunda ve araç duruyorken açın.

i NOT: Kapı dışarı ve yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu sağladığınızdan emin olun.



Kapı kolunu ok yönünde yukarı doğru çekin ve açma mekanizması devreye girene kadar kapıyı dışarı doğru itin. Kapı dışarı ve yukarı yönde dönerek otomatik olarak açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Anahtarlık araç içinde değilken kapı kolu kullanılarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık engelleme sistemini etkinleştirir ve alarmin çalmasına neden olabilir.

Kapıyı kapatma

Mandalın sağlam bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için kapıyı aşağı doğru itin/çekin.



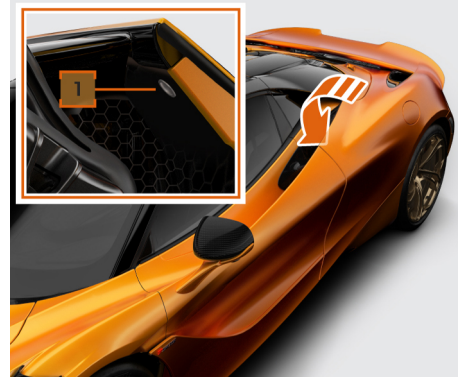
UYARI: Kapı kapanırken elleri veya diğer nesneleri kapının kenarından uzak tutun. Bu, özellikle vakumlu kapı mandallarıyla donatılmış araçlar için önemlidir. Çünkü kapı ilk temastan sonra otomatik olarak tam kapalı konuma gelene kadar kapanmaya devam eder. Kapı ile kapı açıklığı arasına bir cisim veya vücut parçası sıkışması durumunda, kapının kapanmasını engelleyen sıkışma önleme özelliği olmadığından ciddi yaralanma ve araç hasarı meydana gelebilir.



NOT: Kapıyı zorla kapatmayın. Kapı açıklığı veya kapı contaları hasar görebilir.

Spider modelinde cam kapanmıyorsa bunun nedeni sıkışma önleyici bir olay olabilir. Aşağıdakilerden birini deneyin:

- Kapıyı yeniden açma ve kapatma
- Yan kanaldaki kilitleme anahtarını kullanarak aracı kilitleyin



Sıkışma önleyici olayların sürekli olması durumunda, kilitleme anahtarına (1) birkaç saniye basın. Siz kilitleme anahtarından parmağınızı çekmediğiniz sürece cam kapanmaya devam eder. Bunu sadece yukarıdaki yöntemler sorunu çözmediği takdirde deneyin.



NOT: Kapıyı zorla kapatmayın, kapı contaları veya cam hasar görebilir.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Otomatik kilitleme

Araç hareket ettikten sonra kapılar ve bagaj bölümü otomatik olarak kilitlenir.

i NOT: Bir kaza sırasında darbenin kuvveti önceden belirlenen seviyenin üzerine çıkarsa kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitleme işlevi Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümünün araç ayarları bölümünden seçilebilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.14.

Otomatik kilitleme ON (AÇIK) ise araç hareket halindeyken kilitlendiğinde iç merkezi kilit düğmesinin ışığı yanar.

Servis kapağı - Coupe

Çıkarma

! UYARI: Servis kapağı çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca soğuduğunda sökün.

! UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak sökün.

! UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

! UYARI: Eco Start-Stop sistemi nedeniyle motor durdurulursa, uyarı vermeden yeniden çalışabilir.

1. Servis kapağı açma aracını araç takımından çıkarın. Bkz. Bagaj bölümündeki ekipman, sayfa 6.13.



2. Servis kapağı açma aracını, servis kapağının alt köşelerinin altında yer alan tespit parçalarına yerleştirin. Tespit parçalarını saat yönünün tersine 90° döndürerek servis kapağının iki tarafının da serbest kalmasını sağlayın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



3. Aracın yan tarafına geçip servis kapağının iki arka kenarını tutun ve servis kapağını yukarı, arka cama doğru döndürerek yerinden sökün.

i NOT: Hasar görmemesi için servis kapağını aracın içine koyun.

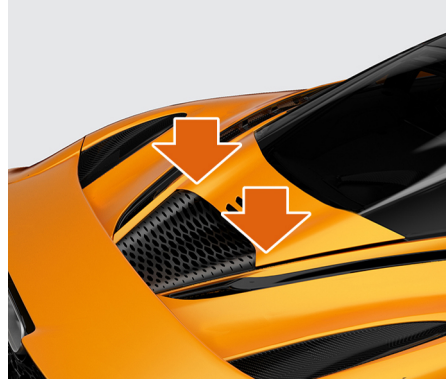
Bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.07.

Takma

! UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak takın.

1. Servis kapağını aracın arka tarafını ortalayacak şekilde yerleştirin.



2. Servis kapağına şekilde gösterildiği gibi basınç uygulayın. İki tespit parçası yerine oturduğunda ses duyulur.

3. Servis kapağı açma aracını, servis kapağının alt köşelerinin altında yer alan tespit parçalarına yerleştirin. Servis kapağının iki tarafının da yerine oturması için her bir tespit parçasını bastırıp ses duyana kadar saat yönünde döndürün.
4. Servis kapağı takıldıktan sonra iyice yerine oturduğundan emin olun.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Servis kapakları - Spider

Çıkarma

⚠ UYARI: Servis kapakları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca soğuduğunda sökün.

⚠ UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca aracın yan tarafında durarak sökün.

⚠ UYARI: Servis kapakları, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

⚠ UYARI: Eco Start-Stop sistemi nedeniyle motor durdurulursa, uyarı vermeden yeniden çalışabilir.

1. Arka bölme kapağını tamamen açın.

Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider, sayfa 1.20.



2. Aracın yan tarafından servis kapağının sol kenarının ön tarafını tutun ve yukarı doğru çekerek serbest kalmasını sağlayın.
3. Servis kapağını sökmek için yukarıya çekerken aracın ortasına doğru döndürün.

i NOT: Hasar görmemesi için servis kapağını aracın içine koyun.

4. Sağ taraftaki servis kapağını sökmek için 2 ve 3 numaralı adımları tekrarlayın.

i NOT: Motor yağı doldurma kapağına ulaşmak istiyorsanız yalnızca sağ taraftaki servis kapağını sökmeniz yeterlidir. Soğutma sıvısı filtresine ulaşmak için iki servis kapağının ve arkadaki havalandırmanın sökülmesi gerekir.

Bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.07.

Takma

⚠ UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca aracın yan tarafında durarak takın.

1. Servis kapağını aracın yan tarafına yerleştirin.
2. Eşit basınç uygulayarak servis kapağının üzerine bastırın ve tespit parçalarının yerine oturduğundan emin olun.
3. Diğer servis kapağı da söküldüyse 1 ve 2 numaralı adımları tekrarlayarak yerine takın.
4. İki servis kapağının da takıldıktan sonra iyice yerine oturduğundan emin olun.
5. Arka bölme kapağını kapatın.

Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider, sayfa 1.20.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Ön bagaj bölümü

- i** NOT: Bagaj bölümünü sadece araç duruyorken ve boş vites seçili olduğunda açın. Bagaj bölümü açıkken hareket ettiğinizde Sürücü Ekranı bölümünde bir mesaj görüntülenir.
- i** NOT: Bagaj bölümünün mandalı serbestse veya bagaj bölümü açıksa, vites seçimi engellenecektir. Araçla manevra yapmak zorunda olduğunuzda bu özelliği geçersiz kılmak için D veya R düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun ve bir vites seçin.
- !** **UYARI:** Sürücünün görüşü engellenebileceğinden, bagaj bölümü veya bagaj bölümü mandalı açıkken araçla yalnızca düşük hızda manevra yapın.

Açma



Anahtarlığın üzerindeki bagaj açma düğmesine basın. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve bagaj bölümü hafifçe açılır.



Alternatif olarak, bagaj bölümünün kilidini tamamen açmak ve bagaj bölümünü hafifçe açmak için ön panel düğmesine basın.

Bagaj bölümü kapağının önünü kaldırın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.

Kapatma

Bagaj bölümünü kapatmak için bagaj kapağını sıkıca itin ve kapak mandalının yerine oturduğundan emin olun.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

- i** NOT: Araç kilitlenebileceği ve siz de aracın dışında kalabileceğiniz için anahtarlığı bagaj bölümünde bırakmayın.
- i** NOT: Kapak kapandığında, araç daha önce kilitlenmişse yine kilitli kalacak ve sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir.

- i** NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarmı etkinleştirilebilir. Böylece, aracınız kilitliken aküyü şarj edebilirsiniz. Uzun bir sinyal sesi bu durum hakkında sizi uyarır.

Açılır Tavan - Spider

Açılır tavan, açıldığında hızlı bir şekilde kokpitin arkasında yer alan arka bölme panelinin altına katlanan tek parça ve hafif bir panelden oluşur.

Tavanı açmak ve kapatmak için orta konsoldaki anahtarı veya anahtarlığı kullanabilirsiniz.

Tavan, 50 km/sa. (31 mil/sa.) ve altı hızlarda açılabilir ve kapatılabilir.

- !** **UYARI:** Engebeli yollarda ilerlerken tavanı açmayın veya kapatmayın. Tavan sistemi hasar görebilir.
- !** **UYARI:** Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.
- !** **UYARI:** Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Tavan sistemi ve/veya arka cam hasar görebilir.

- !** **UYARI:** Çalışma mekanizmasının ve aracın iç kısmının hasar görmemesi için tavanı açmadan önce üzerindeki suyu, buzu veya karı dikkatli bir şekilde temizleyin.

Tavanı açmadan veya kapatmadan önce arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



- i** NOT: Arka cam iç trim panelinin üzerine oturmayın, çıkmayın veya yük koymayın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Tavan açıkken motor durdurulursa güvenliği sağlamak için araç uyku moduna geçmeden önce tavan kapatılabilir.



NOT: Tavanla ilgili sorun yaşarsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Tavan Çalışma Sıcaklığı

Minimum ortam çalışma sıcaklığı	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ortam çalışma sıcaklığı	85°C (185°F)



NOT: Minimum ortam çalışma sıcaklığının altına inildiğinde tavan açma ve kapatma işlemi engellenir.

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



NOT: Motor marşı sırasında tavanın hareketi durdurulur.



2. Tavanı açmak için anahtara basın ve basılı tutun. Anahtarı bıraktığınızda tavan durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.



NOT: Tavan kapalıyken arka bölme kapağı açılırsa Katlanır Sürücü Ekranı bölümünde "Arka Bölmenin Boş Olduğunu Onaylayın" mesajı görüntülenir.

3. Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin. Durumu onayladıktan sonra menü kolunun üzerindeki Tamam düğmesine basın.



4. Anahtara basın ve tavan tamamen açık (katlanmış) konuma gelene kadar basılı tutun.



NOT: Tavan hareket etmeye başladığında arka bölme kapağı açılır ve arka cam biraz açılır. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavan Açılıyor/Kapanıyor" mesajı görüntülenir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

5. Tavan tamamen açıldıktan (katlandıktan) sonra arka bölme kapağı kapatılır ve arka cam kokpitteki rüzgar akışını azaltmak için aerodinamik pozisyona geçer. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavan Açık" mesajı görüntülenir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.
6. İşlem tamamlandıktan sonra anahtar aşağı konumda tutulmaya devam ederse camlar ve arka cam tamamen açılır. Anahtarı bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.
7. Tavan açılırken veya kapanırken aracın hızı 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzerine çıkarsa tavan duraklatılır. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavanın Çalışması İçin Aracın Hızını Düşürün, Düşmeyi Bırakın ve Tekrar Basın" mesajı görüntülenir.
8. Aracın hızını 50 km/sa. (31 mil/sa.) altına düşürün ve anahtarı bırakın. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavan Hareketini Sürdür" mesajı görüntülenir. İsteddiğiniz tavan hareketini sürdürmek için anahtara tekrar basın.

Kapatma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



NOT: Motor marşı sırasında tavanın hareketi durdurulur.



2. Anahtarı çekin ve tavan tamamen yukarı (kapalı) konuma gelene kadar tutun. Anahtarı bıraktığınızda tavan durur ve tekrar çekilene kadar hareket etmez.

3. Tavan açılırken veya kapanırken aracın hızı 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzerine çıkarsa tavan duraklatılır. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavanın Çalışması İçin Aracın Hızını Düşürün, Düşmeyi Bırakın ve Tekrar Basın" mesajı görüntülenir.
4. Aracın hızını 50 km/sa. (31 mil/sa.) altına düşürün ve anahtarı bırakın. Sürücü Ekranı bölümünde "Tavan Hareketini Sürdür" mesajı görüntülenir.
5. Tavan ve arka bölme tamamen kapanıp yerine oturana kadar kapatma işlemini sürdürmek için anahtarı çekin. Camlar ve arka cam tamamen kapalı konuma gelir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.
6. Tavan hareketi tamamlandıktan sonra anahtarı tutmaya devam ederseniz camlar ve arka cam kapatılır. Anahtarı bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Anahtarlıkla uzaktan açma

⚠ UYARI: Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan, ayrıca uzaktan açma işlevini kullanırken hareket alanının tamamını görebildiğinizden emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

Araç, kilitli veya kilidi açık durumdayken anahtarlık kullanılarak uzaktan açılabilir.



1. Tavanı açmak için kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun. Düğmeyi bıraktığınızda tavan durur ve düğmeye tekrar basılana kadar hareket etmez.

i NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.



2. Düğmeye basın ve tavan tamamen açık (katlanmış) konuma gelene kadar basılı tutun.

3. Tavan tamamen açıldıktan (katlandıktan) sonra arka bölme kapağı kapatılır ve arka cam kokpitteki rüzgar akışını azaltmak için aerodinamik pozisyona geçer. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.

i NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

4. İşlem tamamlandıktan sonra düğme basılı tutulmaya devam ederse camlar ve arka cam tamamen açılır. Düğmeyi bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Anahtarlıkla uzaktan kapatma

⚠ UYARI: Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan, ayrıca uzaktan kapatma işlevini kullanırken hareket alanının tamamını görebildiğinizden emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Araç, kilitli veya kilidi açık durumdayken anahtarlık kullanılarak uzaktan kapatılabilir.



1. Tavanı kapatmak için kilitleme düğmesine basın ve basılı tutun. Düğmeyi bıraktığınızda tavan durur ve düğmeye tekrar basılana kadar hareket etmez.

i NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

2. Tavan ve arka bölme tamamen kapanıp yerine oturana kadar kapatma işlemini sürdürmek için kilitleme düğmesine basın ve basılı tutun. Camlar ve arka cam tamamen kapalı konuma gelir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.

i NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

3. Tavan hareketi tamamlandıktan sonra kilitleme düğmesine basılı tutmaya devam ederseniz camlar ve arka cam kapatılır. Düğmeyi bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Arka cam - Spider

Kokpitte ek hava akışı sağlamak için tavan açık durumdayken arka camı indirebilirsiniz. Kokpitteki sert hava akışını azaltmak isterseniz arka camı kaldırarak aerodinamik pozisyona geçirebilirsiniz.

i NOT: Arka cam ancak araç uyanık durumda ve anahtar mevcut olduğunda çalıştırılabilir.



Arka cam anahtarı orta konsolda bulunur.

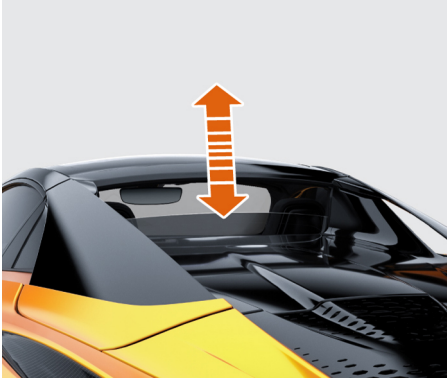
i NOT: Arka camla ilgili sorun yaşarsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



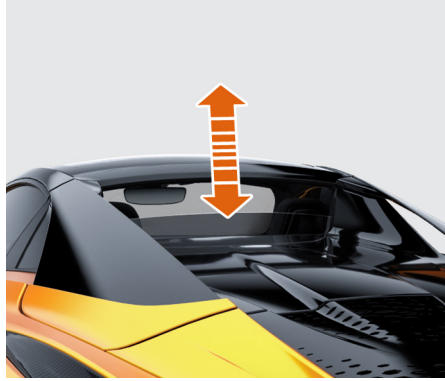
2. Arka camı istediğiniz kadar açmak için arka cam anahtarına basın ve basılı tutun.



NOT: Kabinin içine giren su elektrikli bileşenlere zarar verebileceğinden yağmur veya kar yağışı sırasında arka camı sonuna kadar açmayın.

Kapatma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



2. Arka camı istediğiniz konuma gelene kadar kapatmak için arka cam anahtarını çekin ve tutun.



NOT: Arka cam açıkken araç durdurulursa güvenliği sağlamak için araç uyku moduna geçmeden arka camı kapatabilirsiniz.

Arka Bölme Kapağı - Spider

Arka bölme kapağı, kokpitin arkasında bulunan paneldir. Arka bölme kapağı açılıp kapatılabilir ve altındaki alana erişim sağlanabilir.

Açılır tavan açıldığında mekanizma, arka bölme kapağının altındaki alana yerleştirilir. Ardından arka bölmenin kapağı kapatılır.



NOT: Arka bölme kapağıyla ilgili sorun yaşarsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



UYARI: Arka bölmenin hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Arka bölme açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan emin olun. Arka bölme açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

- i** NOT: Arka bölme depolama alanına erişmek için sürücü kapısındaki anahtar panelinde yer alan arka bölme açma/kapatma düğmelerinin kullanılması gerekir.
- i** NOT: Arka bölmenin kontrol edilebilmesi için anahtar, sürücü kapısının menziline olmalıdır.



2. Arka bölme kapağı tamamen açılana kadar sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın ve basılı tutun.
- i** NOT: Tavan açıkken arka bölme kapağı açılmaz.
3. Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin. Durumu onayladıktan sonra menü kolunun üzerindeki Tamam düğmesine basın.



4. Arka bölme kapağı açıkken araç hareket ederse Sürücü Ekranı bölümünde "Arka Bölme Kapağı Açık" mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

Kapatma

- ⚠ UYARI: Arka bölme kapağını kapatırken kimsenin sıkışmadığından emin olun.**



1. Arka bölme kapağı tamamen kapanana kadar sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın ve basılı tutun.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Arka bölme kapağı kontak kapalıyken açıldığında 15 dakika boyunca açık kalabilir. Bu sürenin dolması halinde arka bölme kapağını kapatmak için tekrar kapağı açmanız gerekir.



NOT: Sürücü Ekranı bölümünde "Arka Bölme Hareket Ediyor" mesajı görüntülenir.



NOT: Araç kilitli olduğunda arka bölme için alarm devreye girer.

Sürüş Öncesi

Eşya gözü

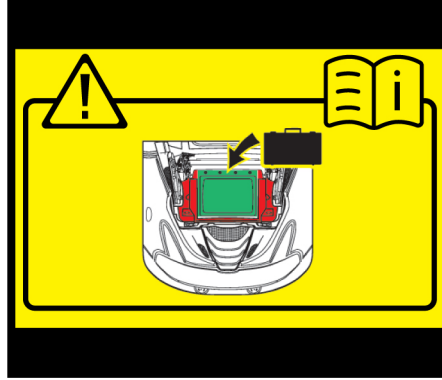
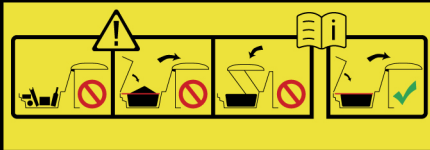
Eşya gözü - Spider

Arka bölme kapağının altındaki alana küçük eşyalar koyulabilir.

Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



UYARI: Arka bölme alanına savrulacak eşyalar koymayın. Bu tür eşyalar tavan sistemine ve/veya arka cama hasar verebilir.



NOT: Arka bölme alanına şu eşyaları koymayın:

- tehlikeli ve/veya uçucu maddeler veya sıvılar
- ağır ve/veya keskin cisimler
- ısıdan etkilenebilecek yiyecekler ve/veya içecekler
- kırılabilir veya kolayca hasar görebilecek eşyalar

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

Alarm sistemi

Alarm sistemi devreye alınır ve aşağıdakilerden herhangi biri açılırsa görsel ve sesli bir alarm tetiklenir:

- Kapı
- Bagaj bölümü kapağı
- Arka bölme kapağı (Yalnızca Spider)

i NOT: Açık olan yeri kapatsanız bile alarm çalmaya devam eder. Alarmı susturmak için aracın kilidini açın.

Alarm sistemi ayrıca aşağıdaki özellikleri içerir:

- Çekilme koruması
- Dahili hareket algılama sensörü
- Orta konsol eşya gözü durumunu algılama

i NOT: Dahili hareket sensörünün veya Otomatik Alarmin devreye girmesi için orta konsol eşya gözü kapalı olmalıdır.

Alarm sistemini devreye alma

Aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Hırsızlık engelleme alarm sistemi yaklaşık 5 saniye sonra devreye alınacaktır.



Aracı kilitledikten sonra merkezi kilit düğmesindeki ışık yaklaşık 60 saniye boyunca yanacaktır. Bu süreden sonra, ışık yanıp sönmeye devam edecektir.

Alarm sistemini devreden çıkarma

Aracın kilidini açın (anahtarsız sistemi veya anahtarlığı kullanarak), alarm devreden çıkar ve merkezi kilit düğmesindeki ışık yanıp sönmeyi durdurur.

İmmobilizer

İmmobilizer, McLaren aracınızın yetkisiz kimseler tarafından çalıştırılmasını engeller.

Araç, aracın içinde anahtarlığın olmadığını algıladığı anda otomatik olarak immobilizer özelliğini etkinleştirir.

Aracın içinde anahtarlık algılandığı anda immobilizer özelliği devre dışı bırakılır.

i NOT: İmmobilizasyon özelliği sadece motor çalışmadığında etkinleşir.

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

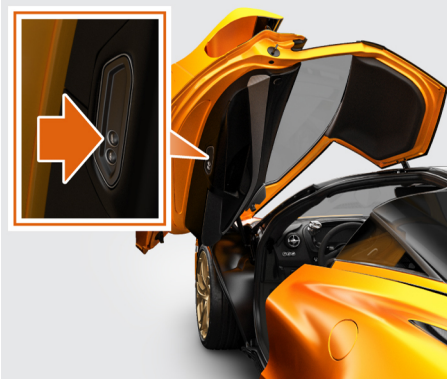
Çekilme koruması

Çekilme koruması, aracı askıya alarak veya bir römorka kaldırarak çalma girişimlerini önlemek için tasarlanmıştır.

Araç kaldırıldığında veya herhangi bir yöne eğildiğinde alarm devreye girer.

Çekilme koruması, araç kilitlendikten yaklaşık 30 saniye sonra devreye girer ve aracın kilidi açıldığında devreden çıkar.

Çekilme korumasını devre dışı bırakma



1. Çekilme korumasını devre dışı bırakmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Çekilme korumasının devre dışı bırakıldığını belirtmek için düğmenin içindeki ışık yanacaktır.

i NOT: Motor çalışıyorsa çekilme korumasını devre dışı bırakamazsınız.

2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar çekilme koruması devre dışı kalır.

Dahili hareket sensörü

Aracınız kilitliyse ve içeride hareket algılanırsa alarm tetiklenir; örneğin birisi camı kırarsa veya açık bir camdan aracın içine uzanırsa.

Araç kilitlendikten yaklaşık 30 saniye sonra dahili hareket sensörü devreye girer ve araç kilidi açıldığında devreden çıkar.

i NOT: Yanlış alarmları önlemek için araçtan ayrılırken tavanı (yalnızca Spider) ve camları kapatın ve dikiz aynasına herhangi bir şey asmayın.

Dahili hareket sensörünü devreden çıkarma



Sürüş Öncesi Hırsızlık Engelleme Sistemi

1. Dahili hareket sensörünü devreden çıkarmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Dahili hareket sensörünün devreden çıkarıldığını belirtmek için düğmenin içindeki lamba yanacaktır.



NOT: Motor çalışıyorsa dahili hareket sensörünü devre dışı bırakamazsınız.

2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar dahili hareket sensörü devre dışı kalır.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Emniyet

 **UYARI:** Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın. Koltuğun hareket etmesi sonucunda yol ve trafik durumunu göremeyebilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu şekilde bir kazaya neden olabilirsiniz.

 **UYARI:** Anahtarlık aracın içinde olmadığına da koltuklar hareket ettirilebilir. Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın. Başıboş bırakılan çocuklar bir koltuk kazara hareket ettirildiğinde yaralanabilir.

 **UYARI:** Koltukları hareket ettirirken kimsenin sıkışmadığından emin olun. Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm araç yolcuları, emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına izin veren ancak ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta bir koltuk konumu seçmelidir. Sürücü koltuğu, sürücünün aracı güvenle süreceği bir konumda olmalıdır. Sürücü koltuğundan pedallara olan mesafe, sürücünün pedallara tam olarak basabileceği şekilde olmalıdır. Sürücünün göğsü ile hava yastığı kapağının merkezi arasındaki mesafe 25 cm'den (10 inç) fazla olmalıdır. Direksiyonu tutarken sürücünün kolları hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Araçtaki yolcular emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.
- Yolcu koltuğunu rahat olduğunuz en geri konuma alın.

 **UYARI:** McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.
- Yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız, koltuğu mümkün olduğunca geriye çekin.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Manuel koltuklar

Manuel koltuk ileri ve geri ayarı



Kolu kaldırın, koltuğu istediğiniz konuma getirin ve koltuğu kilitlemek için kolu bırakın.

UYARI: Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

i NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların arkasında, altında veya yanında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun. Bu eşyalar, koltukların hasar görmesine neden olabilir.

Manuel koltuk arkalığı eğimini ayarlama

UYARI: Yaralanma riskini en aza indirmek için, koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın.

i NOT: Koltuk arkalığını sürekli olarak arka bölme paneline temas edecek şekilde yatırmayın. Bu durum zaman içinde hasara yol açabilir.



Kolu kaldırın, koltuk arkalığını istenen konuma getirin ve koltuğu kilitlemek için kolu bırakın.

Manuel koltuk yüksekliği ayarı



Düğmeye koltuğunuz istediğiniz yüksekliğe gelene kadar ileri veya geri doğru basın.

i NOT: Yükseklik ayarı yalnızca sürücü koltuğunda mevcuttur.

Sürüş Öncesi Koltuklar

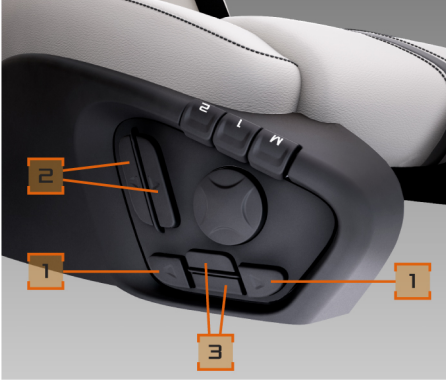
Elektrikli koltuklar

Elektrikli koltukları ayarlama

Koltuk ayar düğmeleri koltuk tabanının yanındadır ve araç herhangi bir Uyanık moddayken kullanılabilir, bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

i NOT: Ayak bölmesinde veya arkasında, koltukların altında veya yanlarında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, koltuklar hasar görebilir.

İleri ve geri ayarı

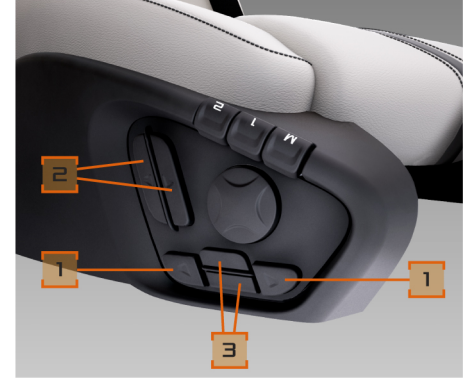


Düğmelere (1) koltuğunuz istediğiniz pozisyona gelene kadar basın.

Elektrikli koltuk arkalığı eğimini ayarlama

! **UYARI: Yaralanma riskini en aza indirmek için, koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın.**

i NOT: Koltuk arkalığını arkaya yatırırken, koltuğun tabanı aracın arka bölme duvarının konumuna göre otomatik olarak ileri hareket eder. Koltuk arkalığı tamamen yatırıldığında koltuk tabanı geriye doğru hareket ettirilirse, koltuğun arka bölme duvarıyla temasını önlemek için koltuk arkalığı otomatik olarak yükselir.

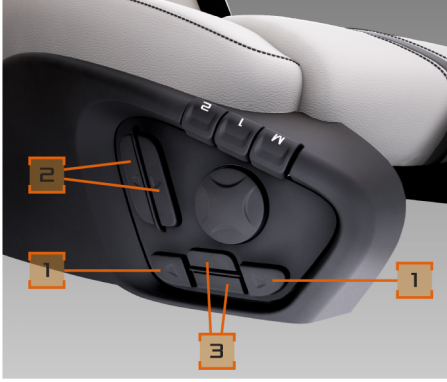


Düğmelere (2) koltuk arkalığı istediğiniz pozisyona gelene kadar basın.

! **UYARI: Yolcu koltuğunun altında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, yolcu sınıflandırma sistemi düzgün çalışmayabilir.**

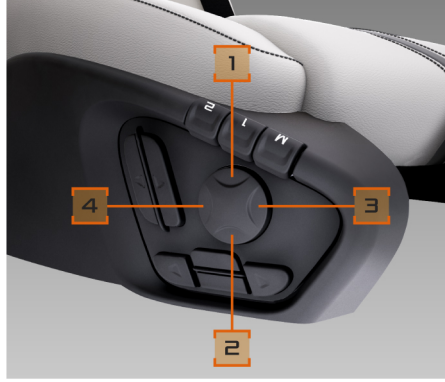
Sürüş Öncesi Koltuklar

Elektrikli koltuk yükseklik ayarlama



Düğmelere (3) koltuğunuz istediğiniz yüksekliğe gelene kadar basın.

Elektrikli bel desteği ayarlama



Bel desteğini yükseltmek için (1) düğmesine veya alçaltmak için (2) düğmesine basın.

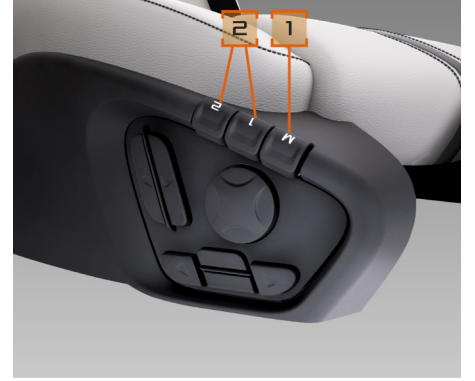
Bel desteğini şişirmek için (3) düğmesine veya bel desteğini söndürmek için (4) düğmesine basın.

Bir hafıza konumunu kaydetme

Belirli koltuk, dış ayna ve direksiyon simidi konumları iki sürücüye kadar kaydedilebilir.



NOT: Dış ayna ve direksiyon simidi konumları yalnızca sürücünün hafıza düğmeleri kullanılarak kaydedilebilir veya geri çağrılabilir.



Koltuğu, aynaları ve direksiyon simidini istediğiniz konumlara ayarlayın, bkz. Elektrikli direksiyon ayarı, sayfa 1.34, Dış aynalar, sayfa 1.45.

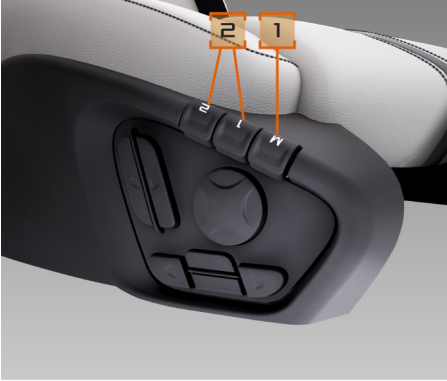
Ayarı kaydetmek için hafıza kaydetme düğmesine (1) basın ve basılı tutun ve aynı anda hafıza konumu düğmelerinden birine (2) basın.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Bir hafıza konumunu geri çağırma

⚠ UYARI: Koltuk, ayna ve direksiyon simidi konumunu yalnızca araç dururken geri çağırın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybetmenize ve kaza yapmanıza neden olabilir.

i NOT: Dış ayna ve direksiyon simidi konumları yalnızca sürücünün hafıza düğmeleri kullanılarak kaydedilebilir veya geri çağırılabilir.



İstenen ayarların kayıtlı olduğu düğmeye (2) basın ve koltuk, dış aynalar ve direksiyon simidi ayarı tamamlanana kadar basılı tutun.

Konforlu çıkış

⚠ UYARI: Koltukları hareket ettirirken kimsenin sıkışmadığından emin olun.

Konforlu giriş/çıkış seçeneği etkin durumdaysa motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna hareket edecek ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket edecektir.

Bu, araçtan çıkmaya yardımcı olur. Özelliği açmak veya kapatmak için bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.09.

Konforlu giriş

Araca girdikten sonra direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini en son konumuna getirebilirsiniz.

İşlev yalnızca Sürücü Ekranı bölümünde "Konforlu Giriş Kullanılabilir. Etkinleştirmek İçin Sol Çubuğu Çekin veya İptal Etmek İçin Basın" görüntülendiğinde kullanılabilir.

Araç Uyanık ancak kontak kapalı, sürücü kapısı kapalı ve konforlu giriş/çıkış AÇIK olmalıdır.

1. Konforlu giriş işlevini başlatmak için kontrol çubuğunu kendinize doğru bir kez çekin.
2. Herhangi bir noktada işlevi iptal etmek isterseniz kontrol çubuğunu kullanın veya sürücü kapısını açın. Sürücü Ekranı bölümünde "Konforlu Giriş geri dönüyor. İptal etmek için çubuğu kullanın veya kapıyı açın" mesajı görüntülenir.

i NOT: Bu işlev yalnızca koltuğu ve direksiyon simidini konforlu giriş/çıkış işlevi kullanılmadan önce bulundukları konuma döndürür. Önceki konum saklanan hafıza konumlarından biri olmadığı sürece hafıza konumlarından hiçbirini kullanmaz.

3. Çubuk kullanılmadan önce koltuk veya direksiyon simidi manuel olarak ayarlanmışsa işlev kaybolur ve bir sonraki konforlu giriş/çıkış işlevi kullanılabildiği kadar kullanılamaz.

Sürüş Öncesi Koltuklar



NOT: Motoru çalıştırarak, bir koltuğa veya direksiyon kolunu anahtarına basarak veya koltuk konumuna geri dönerken direksiyon kolunun solundaki kontrol çubuğunu kullanarak konforlu giriş/çıkış işlevini iptal edebilirsiniz.

4. Konforlu giriş/çıkış işlevi iptal edilirse, bu işlev kullanılarak koltuk ve direksiyon simidinin önceki konumlarına döndürülmesi mümkün olmaz. Sürücü Ekranı bölümündeki mesaj silinir ve kontrol çubuğu normal işlevine döner. Konforlu giriş/çıkış tekrar kullanıldığında bu işleve erişim sağlanabilir.
5. Koltuk ve direksiyon simidi önceki konumuna döndüğünde Sürücü Ekranı bölümündeki mesaj silinir ve sesli bir uyarı işlemin tamamlandığını onaylar.

Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı koltuklara, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümündeki klima ekranı kullanılarak erişilebilir. Bkz. Isıtmalı koltuklar, sayfa 5.09.



NOT: Isıtmalı koltuk işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Yarış koltukları

Koltuk ileri ve geri ayarı



NOT: Koltuk için yalnızca ileri ve geri ayarı yapılabilir.

Koltuğu ayarlamak için kolu kaldırın ve koltuğu istediğiniz konuma getirin. Tüm pedallara rahatlıkla ulaşabiliyor ve sonuna kadar basabiliyor olmanız gerekir.



UYARI: Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.



NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların yanında herhangi bir eşya bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuklar hasar görebilir veya tam olarak ayarlanamayabilir.

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı için McLaren bayinizle iletişime geçin.



UYARI: Koltuk yüksekliği ayarı yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk

Koltuk ileri ve geri ayarı



i NOT: Koltuk için yalnızca ileri ve geri ayarı yapılabilir.

Koltuğu ayarlamak için kolu kaldırın ve koltuğu istediğiniz konuma getirin. Tüm pedallara rahatlıkla ulaşabiliyor ve sonuna kadar basabiliyor olmanız gerekir.

! **UYARI:** Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

i NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların yanında herhangi bir eşya bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuklar hasar görebilir veya tam olarak ayarlanmayabilir.

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı için McLaren bayinizle iletişime geçin.

! **UYARI:** Koltuk yüksekliği ayarı yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Sürüş Öncesi

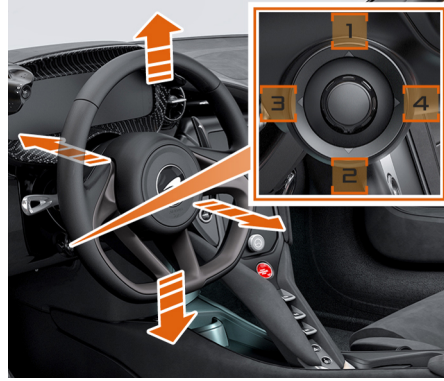
Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu

Elektrikli direksiyon ayarı

⚠ UYARI: Direksiyon simidinin konumunu sadece araç dururken ayarlayın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.

Direksiyon simidinin konumu, araç herhangi bir Uyanık moddayken sütun kontrol anahtarı kullanılarak yükseklik ve erişilebilir uzaklık için ayarlanabilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

Kolon kontrol anahtarı, direksiyon kolununun sol tarafında bulunur.



1. Yükseklik: Yükseltme
2. Yükseklik: Alçaltma
3. Erişilebilir uzaklık: Uzaklaştırma
4. Erişilebilir uzaklık: Yaklaştırma

Kolon kontrol anahtarını (1) ve (2) yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi yüksekliğini ayarlar, direksiyonun konumunu yükseltir veya alçaltır.

Kolon kontrol anahtarını (3) ve (4) yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi erişilebilir uzaklığını ayarlar, direksiyonu yaklaştırır veya uzaklaştırır.

i NOT: Kolon kontrol anahtarını, direksiyon simidini bir seferde yalnızca bir yönde ayarlar.

Kolon kontrol anahtarını kullanarak direksiyon simidini şu şekilde konumlandırın:

- Direksiyonu tutarken kollarınız hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Bütün bilgileri Sürücü Ekranı üzerinde net bir şekilde görebilmelisiniz.

Otomatik direksiyon ayarı

Aracınız elektrikli koltuklarla donatılmışsa, koltuk ve ayna konumları kaydedildiğinde elektrikli direksiyon konumu da kaydedilir. Bkz. Bir hafıza konumunu kaydetme, sayfa 1.30.

⚠ UYARI: Direksiyon simidi ve kolunu hareket ederken ellerinizle direksiyona dokunmadığınızdan emin olun.

i NOT: Kolon kontrol anahtarından gelen herhangi bir girdi ile otomatik hareketler iptal edilebilir.

Sürüş Öncesi

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) etkinleştirildiğinde, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında direksiyon simidinin ve kolonunun tamamen içe (sürücüdən uzağa) ve en yüksek konumuna hareket etmesini sağlar.

Özelliği açmak veya kapatmak için bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.09.

Direksiyon kolonunun solundaki kumanda kolunu kullanarak direksiyon simidini ve kolonu en son konumuna getirebilirsiniz. Bkz. Konforlu giriş, sayfa 1.31.



UYARI: Direksiyon simidi ve kolonu hareket ederken ellerinizle direksiyona dokunmadığınızdan emin olun.



NOT: Kolon kontrol anahtarından gelen herhangi bir girdi ile otomatik hareketler iptal edilebilir.

Korna

Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidinin ortasına basın.



NOT: Korna, kontak kapalıyken çalıştırılabilir.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri ve çocuk emniyet sistemleri, araçtaki yolcuları darbe kuvvetlerinden korumanın en etkili yolu olup, iç darbeleri ve boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirir.

 **UYARI:** Takılmamış, yanlış takılmış veya emniyet kemeri tokasına tam olarak oturmamış bir emniyet kemeri, amaçlanan işlevini yerine getiremez. Yaralanmaları önlemek için, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde taktığından emin olun.

Kemerle ilgili aşağıdakilerden emin olun:

- Karnınızın üzerinden değil, pelvik bölgenizden, yani kalça eklemlerinizin mümkün olduğu kadar aşağısından geçmelidir.
- Gevşek olmamalıdır.
- Dönmemiş olmalıdır.
- Omzunuzun ortasından çapraz olarak geçmelidir.
- Boyun ve omuz arasında, köprücük kemiğinin orta noktasından düz bir şekilde uzanmalıdır.

- Omuz kemerini yukarı doğru çekerek pelvisinize tam oturmalıdır.

Emniyet kemeri araçta bulunan bir kişi tarafından kullanılıyorsa, emniyet kemeri ile herhangi bir nesneyi sabitlemeyin.

Bol giysiler giymekten kaçının. Kemer, özellikle giysinizin üzerinde veya içinde varsa, keskin kenarlı ya da kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Emniyet kemeriniz hasar görebilir ve yaralanabilirsiniz. Her bir emniyet kemerini aynı anda sadece tek kişi kullanmalıdır. Çocukların başka bir yolcunun kucağında seyahat etmesine asla izin vermeyin.

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, üreticinin talimatlarına uyun. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



UYARI: Hamile kadınlar, kendisinin ve doğmamış çocuğun maksimum güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri takmalıdır. Kucak kemerini kalçaların üzerinden karnın altına yerleştirin ve omuz kemerini göğüslerin arasına ve karnın yanına yerleştirin. Kemerin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.



UYARI: Emniyet kemeri, ancak koltuk arkalığı dikeye yakın konumlandırıldığında ve yolcu dik oturuyorsa amaçlanan koruma derecesini sağlar.



UYARI: Emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası aşırı kirliyse ya da hasarlıysa amaçlanan işlevini doğru şekilde yerine getiremez. Emniyet kemeri mandalının kemerin tokasına tam olarak oturduğundan emin olun. Emniyet kemerlerini, hasar görmediklerinden veya keskin kenarlardan geçmediklerinden ve sıkışmadıklarından emin olmak için düzenli olarak kontrol edin. Kemer bir kazada yırtılarak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerlerinin hasar görüp görmediğini veya ağır bir yüke maruz kalıp kalmadığını kontrol ettirin. Emniyet kemerleri üzerindeki çalışmalar yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Emniyet kemeri takma



1. Rahat oturduğunuzdan ve denetimlere kolayca ulaşabildiğinizden emin olun.

2. Emniyet kemeri mandalını kavrayın ve gövde boyunca çekin, kemerin boyun ve omuz arasındaki köprücük kemiğinin orta noktasından ve ardından göğüs ve pelvisin üzerinden düz bir şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Kemer doğru bir şekilde yerleştirildiğinde, mandalı tokaya sokun ve bunların birbirine geçtiklerini onaylamak için tık sesi duyulana kadar bastırın.

Mandalı tokadan çekmeye çalışarak birbirlerine geçip geçmediklerini kontrol edin.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri, kemer gerdircileri içerir. Kemer gerdirciler, bir kaza anında emniyet kemerlerini gererek yolcuyu sıkı bir şekilde çeker.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğu boşsa, kemer mandalını yolcunun emniyet kemeri tokasına takmayın. Aktif gergili emniyet kemerleri bir kazada tetiklenebilir.

⚠ UYARI: Kemer gerdirciler, yanlış bir oturma pozisyonunu veya yanlış takılmış kemerleri düzeltemez.

Kemer gerdirciler, yolcuları koltuk arkalıklarına doğru çekmez.

Önden veya arkadan bir çarpışma meydana geldiğinde araç hızla yavaşlar veya hızlarsa, kemer mandalı emniyet kemeri tokasına geçerek, her bir emniyet kemerinin kemer gerdircisi tetiklenecektir.

Kemer gerdirciler tetiklendiğinde bir patlama duyulur, az miktarda çıkabilir ve tamamlayıcı koruma sistemi uyarı ışığı yanar.

⚠ UYARI: Tetiklendikten sonra (veya tetiklendiğinden emin değilseniz) aracı SÜRMEMLİSİNİZ. Derhal en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin.

Kemer kuvvet sınırlayıcıları

Emniyet kemerleri, kemer kuvvet sınırlayıcılarını içerir. Kemer kuvvet sınırlayıcıları ön hava yastıklarına göre ayarlanmıştır ve bir çarpma sırasında kemerlere uygulanan gerilimi kademeli olarak serbest bırakarak yolculara uygulanan kuvveti azaltır.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemeri uyarı ışığı



Sürücü Ekranı bölümündeki emniyet kemeri uyarı ışığı ve bir uyarı sesi araçtaki yolcuları emniyet kemerlerini bağlamaları konusunda uyarır. Sürücü ve yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı ışığı söner ve uyarı sesi kesilir.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren aracınızda aşağıdaki hava yastıkları bulunur:

- Direksiyonda sürücü ön hava yastığı
- Gösterge panelinin üst bölümünde yolcu ön hava yastığı
- Kapılarda yan hava yastıkları



UYARI: Hava yastıklarının doğru çalışması ancak direksiyon simidi, yolcu hava yastığı kapağı ve kapı kaplaması kapatılmadığında gerçekleşebilir.



UYARI: Hava yastıkları, doğru şekilde takılan emniyet kemerlerinin yerini tutmaz, emniyet kemerlerinin sunduğu yolcu koruma seviyesini artırır.



UYARI: Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Sürücünün göğsünün hava yastığı kapağından en az 25 cm (10 inç) uzak olduğundan emin olun.

- Araç hareket halindeyken gösterge panelinin üzerine eğilmeyin.
- Ayaklarınızı gösterge panelinin üzerine koymayın.
- Direksiyonu sadece dış çevresinden tutun. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidini iç kısmından tutuyorsanız yaralanabilirsiniz.
- Yolcular, özellikle çocuklar, aracın içinden kapılara yaslanmamalıdır.
- Araçta bulunanlar ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne bulunmadığından emin olun.
- Hava yastıklarının açılma hızının yüksek olması nedeniyle, şişen bir hava yastığı yaralanma riski barındırır.

Hava yastığını değiştirme



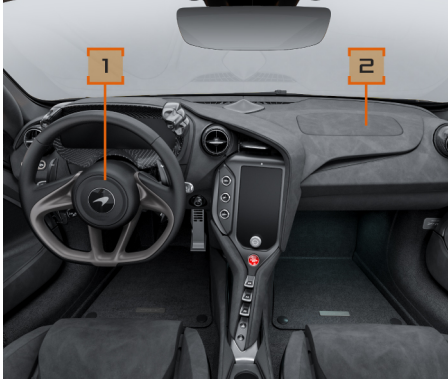
UYARI: McLaren, bileşenlerin çalışma ömrü nedeniyle hava yastıklarının açılmamasının önüne geçmek için hava yastıklarının 15 yılda bir değiştirilmesini tavsiye eder.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Hava yastığı sisteminin modifikasyonu

Hava yastığı sistemini engelli bir kişiye uyacak şekilde değiştirmek gerekirse, lütfen size en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin. McLaren bayileriyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.

Ön hava yastıkları



Sürücü ön hava yastığı (1) direksiyon simidinin önünde açılırken, yolcu ön hava yastığı (2) gösterge panelinin ön ve üst kısmında açılır.

Sistem, yolcular için baş ve göğüs yaralanmalarına karşı ek koruma sağlayabileceğini belirlerse, ön hava yastıkları açılır.

i NOT: Yolcu ön hava yastığı yalnızca, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası YANMIYORSA açılır. Bkz. Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu, sayfa 1.40.

Yan kafa hava yastıkları

⚠ UYARI: Yan kafa hava yastıklarının tetiklenmesi durumunda yolcuların yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilerden emin olun:

- araçtakiler ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne olmadığından.
- kapılara herhangi bir aksesuar takılmadığından.
- giysilerin ceplerinde ağır veya keskin nesneler olmadığından.
- yolcuların, özellikle çocukların, aracın içinden kapılara yaslanmadığından.



Yan kafa hava yastıkları, her bir kapı panelinin üst bölgesinde bulunur ve sistem, çarpmanın meydana geldiği, aracın yan tarafındaki yolcunun kafası için ek koruma sağlayabileceğini belirlerse açılır.

i NOT: Yolcu tarafı kafa hava yastığı yalnızca yolcu koltuğu doluyorsa açılır.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu

Sistem, koltuk tabanına takılan bir kapasitans minderini kullanarak ve yolcu emniyet kemerindeki emniyet kemeri tokasının takılı olma durumunu kontrol ederek yolcu koltuğunun dolu olup olmadığını belirleyebilir. Sistem, yetişkinler için hava yastığının açılmasını sağlar ancak çocuk koltuğundaki çocuklar ve boş yolcu koltuğu için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakır.



Hava yastıklarının durumu, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı ile gösterilir.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı, kontak açıldığında yanar ve 5 saniye sonra söner.

Yolcu koltuğu boşsa veya bir çocuk koltuğu takılıysa uyarı lambası yanık kalacaktır.

i NOT: PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı bir yetişkin oturuncaya kadar yanık kalacaktır.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yanıyorsa yolcu ön hava yastığı devre değildir. PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yansa bile, yolcu tarafındaki yan kafa hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemeri etkin kalır.

! UYARI: Çocuk koltuğu takıldığında PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası yanmıyorsa yolcu hava yastığı devre dışı değildir. Hava yastığı şiştiğinde çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.



UYARI: McLaren, yolcu sınıflandırma sisteminin doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için nesnelerin bir koltuğun altına yerleştirilmemesini tavsiye eder. McLaren ayrıca battaniye, minder gibi ek malzemelerin veya koltuk kılıfı, ısıtıcı veya masaj aleti gibi satış sonrası ekipmanların kullanılmamasını da tavsiye eder. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir. McLaren, kılıflar, ısıtıcılar ve masaj cihazları gibi satış sonrası ekipmanların KULLANILMAMASINI tavsiye eder.



UYARI: Aktif veya 12 V aksesuar prizine bağlı elektronik cihazlar yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını etkileyebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

 **UYARI:** Yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı (yağmur dahil) dökülürse yolcu sınıflandırma sistemi etkilenebilir. Yolcu koltuğuna kimse oturmadiğı halde PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası yanmıyorsa yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayın ve kimsenin oturmasına izin vermeyin. Lütfen en kısa zamanda en yakınınızdaki McLaren bayisi ile iletişime geçin.

 **UYARI:** Yolcu koltuğunun üstüne kesici cisimler koymayın. Bu öğelerin koltuk minderini delmesi yolcu sınıflandırma sistemine hasar verebilir.

 **UYARI:** Yolcu sınıflandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, çocuk emniyet sisteminin altına asla hiçbir nesne (ör. minder) yerleştirmeyin. Çocuk emniyet sisteminin tüm tabanı her zaman koltukla temas halinde olmalıdır. Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde takılmazsa, bir kaza durumunda amaçlanan koruma derecesini sağlayamayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığının açılması

Bir çarpışma durumunda, araçtakileri korumak için hava yastıkları tamamlayıcı koruma sistemi tarafından açılır. Sistem, araçtakilere mümkün olan en iyi korumayı sağlamak için açılan hava yastıklarının sayısını kontrol edebilir ve çarpışmanın şiddetine bağlı olarak hava yastıklarını kısmen veya tamamen şişirebilir.

Sistem, çarpışma şiddetini ve araçtaki yolcu sayısını hızla değerlendirmek için sensörler kullanır. Tüm bu faktörler bilindiğinde, sistem gerekli hava yastıklarını açacak ve yolcunun güvenliğini sağlamak için darbe bölgesindeki şişirme basıncını düzenleyecektir.

Bir kazadan sonra, şişirme işlemi gerçekleşikten hemen sonra hava yastıklarının basıncı düşmeye başlar. Hava yastıklarını şişirmek için kullanılan gaz, hava yastığındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar. Böylece, yolcularda büyük darbeleri yaralanmaların meydana gelmesi azaltılır.

Hava yastığı araçtaki yolcunun hareketini yavaşlatarak ve kısıtlayarak vücut üzerindeki yükü azaltır ancak doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerinin yerini tutmaz.

 **UYARI:** Hava yastıkları açılırsa, bir patlama sesi duyulur ve az miktarda ince toz serbest bırakılabilir. Gürültü işitme duyunuza zarar vermez ve toz sağlık için tehlike oluşturmaz veya yangın çıktığı anlamına gelmez. Bu toz, astım veya diğer solunum rahatsızlıkları olan kişilerde kısa süreli solunum güçlüklerine neden olabilir. Solunum güçlüklerini önlemek için aracı en kısa sürede terk edin veya bir cam açın.

 **UYARI:** Hava yastığı açıldıktan sonra, hava yastığı parçaları sıcak olacağından bunlara dokunmayın. Hava yastıklarının McLaren bayinizde değiştirilmesini sağlayın.

Pozisyon dışı (PD)

McLaren aracınızdaki hava yastığı sistemi, doğru küçük çocuk pozisyon dışı (PD) işlemi için test edilmiştir. Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, küçük bir çocuğun yolcu koltuğuna yanlış yerleştirilmesi durumunda PD meydana gelebilir.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Tamamlayıcı koruma sistemi (SRS) uyarı ışığı



Tamamlayıcı koruma sistemi kontak açıldığında ve motor çalışırken düzenli aralıklarla kendi kendini test eder.

Sürücü Ekranı bölümündeki uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan 5 saniye sonra söner.



UYARI: Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde hemen McLaren bayiniz ile iletişime geçin:

- Kontağı açtığınızda uyarı ışığı yanmıyor
- Motor çalıştırıldıktan 5 saniye sonra ışık sönmüyor
- Motor çalıştırıldıktan sonra ışık yeniden yanıyor

Güvenlik özellikleri

Bir kazaya karışacak kadar talihsizseniz, size ve kurtarma personeline yardımcı olmak için aşağıdaki eylemler gerçekleşecektir:

- Kapıların kilitleri açılacaktır
- Dörtlü flaşörler yanmaya başlayacaktır
- İç aydınlatmalar yanmaya başlayacaktır

Bazı durumlarda yakıt sistemi de kapatılacaktır.

Çocuk yolcular



UYARI: Araçta çocuklar çocuk koltuğuna bağlı olsalar bile onları başıboş şekilde bırakmayın. Çocuklar aracın bazı parçalarıyla kendilerini yaralayabilir, bir kapıyı açabilir ve uzun süre ısıya veya soğuğa maruz kaldıklarında ciddi veya hatta ölümcül şekilde zarar görebilirler. Çocuklar bir kapıyı açarsa, başkalarının yaralanmasına neden olabilir veya araçtan inebilir ve muhtemelen kendilerini yaralayabilir veya yoldan geçen bir araç tarafından yaralanabilirler. Çocuk emniyet sistemini doğrudan güneşe maruz bırakmayın. Çocuk emniyet sisteminin metal parçaları çocuğu yakabilir. Güvenli bir şekilde bağlanmadıkları sürece aracın içinde ağır veya sert cisimleri taşımayın. Güvenle bağlanmamış veya yanlış şekilde konumlandırılmış bir yük, keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında çocuğa zarar verebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Çocuk emniyet sistemi

McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların ağırlıklarına uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



⚠ UYARI: Yolcu ön hava yastığı aktifken, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini hiçbir zaman yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Durum, **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** göstergesi ile gösterilir.



⚠ UYARI: **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** göstergesinin ışığı yanmıyorsa, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Yolcu koltuğunda ileriye doğru bakan çocuk emniyet sistemi kullanabilirsiniz. Yolcu tarafındaki uyarı etiketi size bunu hatırlatır.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğuna ileriye doğru bakan bir çocuk koltuğu takılmışsa, yolcu koltuğunun tamamen arkaya yanaştırıldığından ve koltuğun en alçak pozisyonda konumlandırıldığından emin olun. Manuel yolcu koltuklarında yükseklik ayarı yoktur.

⚠ UYARI: Çocuk emniyet sistemi doğru takılmamışsa, çocuk bir kaza veya ani frenleme sırasında korunamayabilir ve yaralanabilir. Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, çocuk emniyet sisteminin doğru kullanımı hakkında üreticinin talimatlarına uyun.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

KISI çocuk koltuğu fonksiyonu

McLaren aracınız KISI sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem çocuk koltuğunu yolcu koltuğunda güvenli bir şekilde tutmak için emniyet kemerini geçici olarak kilitlemek üzere tasarlanmış, yolcu tarafında otomatik kilitlenen bir emniyet kemeridir.

1. Yolcu emniyet kemerini tamamen uzatın. KISI sistemi sadece emniyet kemeri sonuna kadar çekildiğinde devreye girer.

i NOT: Araç eğimli bir yerde park edilmişse, atalet kilidi emniyet kemerinin uzamasını engelleyebilir. Bu gerçekleşirse, emniyet kemerini hafifçe bırakın ve atalet kilidinin devreye girmesini önlemek için dikkatlice emniyet kemerini çekin.

2. Emniyet kemerini çocuk koltuğu üreticisi tarafından tarif edildiği gibi çocuk koltuğundan geçirin ve kemer mandalını tokaya geçirin.
3. Kemerin alt kısmını çocuk koltuğunu sıkıca tutacak şekilde ve üst kısmını kemerin geri çekilmesine izin verecek şekilde ayarlayın. Kemer geri çekilirken KISI sisteminden tık sesi duyulacaktır.

4. Emniyet kemeri mümkün olduğu kadar toplandığında, emniyet kemerinin kilitlendiğini kontrol etmek için üst kısmı çekin.

i NOT: Emniyet kemeri tamamen geri toplandığında KISI sistemi devreden çıkar ve daha sonra normal bir emniyet kemeri olarak takılabilir. KISI sisteminin kilidi açıldıktan sonra, bir dahaki sefere çocuk koltuğu kullanıldığında KISI sistemini devreye sokmak için emniyet kemerinin tamamen uzatılması gerekir.

Sürüş Öncesi Aynalar

Emniyet

UYARI: Sürüş başlamadan önce tüm aynaları yol ve trafik koşullarını en iyi görececek şekilde ayarlayın.

Dikiz aynası



Dikiz aynasının otomatik karartma işlevi otomatik olarak etkinleştirilir ve manuel olarak devre dışı bırakılamaz.

Etkinleştirildiğinde ve ışık sensörü tarafından parlak bir ışık algılandığında, dikiz aynası otomatik olarak kararır.

Geri vites seçilirse veya dış ortam ışık seviyesi yüksekse, otomatik karartma işlevi devre dışı bırakılır.

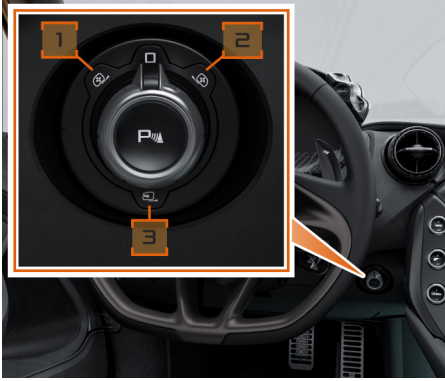
Dış aynalar

UYARI: Bazı pazarlarda, dış aynalara bombeli camlar takılmıştır. Bu ayna türü görüş alanını büyütür ancak görüntünün boyutunu küçültür. Bu, nesnelerin görüldüklerinden daha yakın olduğu anlamına gelir. Arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi yanlış değerlendirmekten ve belki de bir kazaya neden olmaktan kaçınmak için, yön değiştirmeden önce aracın gerçek mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların denetimi, direksiyon simidi ile orta konsol arasındaki gösterge panelinde bulunur.

Sürüş Öncesi Aynalar

Aynaların ayarlanması



1. Konağı açın.
2. Sol aynayı ayarlamak için denetimi sola (1) veya sağ aynayı ayarlamak için (2) denetimi sağa çevirin.
3. Aynayı istenilen konuma ayarlamak için denetimi yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

Dış aynaları katlama

1. Konağı açın.
2. Aynaları katlamak için denetimi (3) numaralı konuma çevirin.

3. Aynaları açmak için denetimi (3) numaralı konumdan başka bir konuma çevirin.

i NOT: Anahtar (3) konumunda bulunduğu sürece aynalar katlanmış olarak kalır.

Dış aynaların otomatik katlanması

Dış aynalar, araç kilitlendiğinde otomatik olarak katlanacak şekilde ayarlanabilir. Aynalar, bir kapı açıldığında açılır, aracın kilidi açıldığında açılmaz. Bkz. Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması), sayfa 4.09.

Geri viteste aynanın inmesi

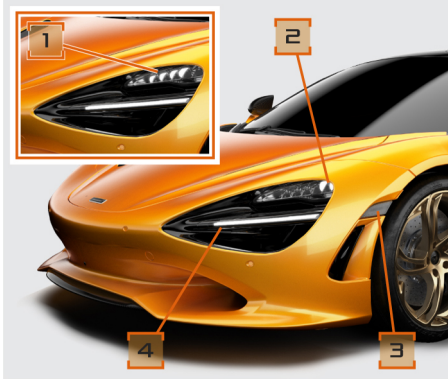
Dış aynalar, geri vitesine geçildiğinde aşağı inecek şekilde ayarlanabilir. Bu, aracın arkasındaki zemini görmenizi sağlar. Bkz. Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi), sayfa 4.10.

Isıtmalı aynalar

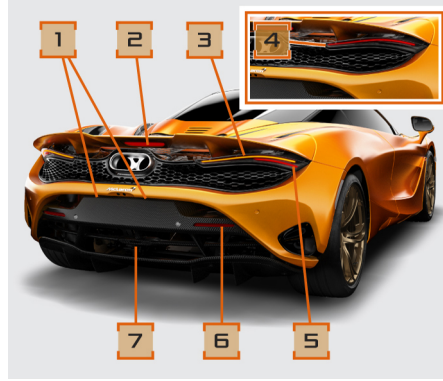
Isıtmalı arka cam etkin ve motor çalışır durumdayken dış aynalar ısıtılır. Aynalar, ortam sıcaklığı 5 °C'nin (41 °F) altında olduğunda da ısıtılır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Dış aydınlatma



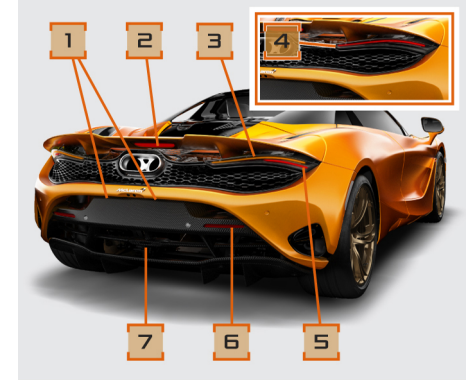
1. Uzun farlar
2. Kısa farlar
3. Yan sinyal lambası
4. Sinyal lambası/Gündüz farı/Park lambası



Coupe

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası
4. Arka far
5. Fren lambası
6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası

i NOT: Hava freninin altında ek bir yükseğe yerleştirilmiş fren lambası bulunur. Bu lamba, hava freni bastırma kuvveti veya hızlı frenleme konumunda açıldığında görünür.



Spider

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası
4. Arka far
5. Fren lambası

Sürüş Öncesi Aydınlatma

6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası

i NOT: Hava freninin altında ek bir yükseğe yerleştirilmiş fren lambası bulunur. Bu lamba, hava freni bastırma kuvveti veya hızlı frenleme konumunda açıldığında görünür.

Far anahtarı

⚠ UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz. Otomatik ışık kontrolü sadece bir yardımcıdır; aracın aydınlatmasından her zaman siz sorumlusunuz.

Far anahtarı, direksiyon simidi ile sürücü kapısı arasındadır ve aşağıdaki konumlarda bulunabilir.



(0) konumunda gündüz farları ve arka farlar dışındaki farlar kapalıdır.

Otomatik far ayarı için anahtarı (A) konumuna döndürün.

Park lambaları için (1) konumuna veya ön farlar için (2) konumuna döndürün. Sürücü Ekranı bölümünde park lambası uyarı ışığı yanar.

Otomatik far denetimi

Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Otomatik far ayarı için far anahtarını (A) konumuna döndürün.

i NOT: Araç, far anahtarı (A) konumundayken yağmur yağdığını algıarsa, ortam ışık seviyesinden bağımsız olarak kısa farlar otomatik olarak yanar.

i NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyorsa, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Park lambaları

Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Park lambaları gündüz farlarına göre daha az parlaktır. Bkz. Gündüz farları, sayfa 1.50.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Park lambaları, arka farlar ve plaka lambaları, far anahtarı (1) konumundayken yanar.



Sürücü Ekranı bölümündeki park lambası bildirim ışığı yanar.



NOT: Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde kısa farlar da otomatik olarak yanar.

Kısa farlar

Farları açmak için far anahtarını (2) konumuna getirin.



Sürücü Ekranı bölümünde kısa far bildirim ışığı yanar.



NOT: McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Uzun farlar



Uzun fara geçmek için kolu kendinizden uzağa doğru itin.



Sürücü Ekranı bölümünde uzun far bildirim ışığı yanar.

Kolu kendinize çekerek kısa fara dönebilirsiniz.

Selektör

Kolu tamamen kendinize çekin.

Uzun huzmeli farlar, kumanda kolu tutulduğu sürece çalışır.



Sürücü Ekranı bölümünde uzun far bildirim ışığı yanar.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Kısa farlar

Statik Adaptif Kısa Farlar



Kısa farlar açık olduğunda, Statik Adaptif Kısa Farlar özelliği viraj alırken farları ayarlayarak seyahat yönünde daha iyi aydınlatma sağlar.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menziline artırır.

Gündüz farları

McLaren aracınız, tüm farlar kapatılsa bile kontak açıldığında arka farlar dahil olmak üzere otomatik olarak yanan gündüz farları ile donatılmıştır. Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Gündüz farları, park lambalarına göre daha parlaktır.

Arka sis lambası



UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz.



NOT: Arka sis lambası sadece far anahtarı (A) konumundayken veya (2) konumundayken yanar.



Far anahtarının ortasındaki arka sis lambası düğmesine basın.



Sürücü Ekranı bölümündeki arka sis lambası bildirim ışığı ve düğmenin içindeki ışık yanar.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

i NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyor, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Sinyal lambaları



Sol sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu aşağı doğru (1) itin.

Sağ sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu yukarı doğru (2) itin.



İlgili bildirim ışığı Sürücü Ekranı bölümünde yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi merkezdeki konumuna geri döndüğünde, kol temel konumuna geri döner.

Sinyal lambaları - şerit değiştirme

Otoyolda şerit değiştirirken direnç hissedilene kadar sinyal lambası/uzun far kolunu hareket ettirin. Uygun sinyal lambası üç defa yanıp söner.

Farlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. Far anahtarı, sayfa 1.48.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, kontak kapatılsa bile çalışır. Bir güvenlik özelliği olarak, bir hava yastığı açıldığında otomatik olarak yanar.

Dörtlü flaşörlerin çalıştırılması



1. Dörtlü flaşör düğmesine basın.
2. Tüm sinyal lambaları ve her iki sinyal lambası uyarı lambası, Sürücü Ekranı bölümünde yanıp söner.
3. Dörtlü flaşörü kapatmak için aynı düğmeye tekrar basın.



NOT: Dörtlü flaşör otomatik olarak açılırsa, kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine bir kez basın.

Panik alarmı

Panik alarmı işlevi, korna çalarak ve sinyal lambalarını tekrar tekrar yakıp söndürerek dikkat çekmek için tasarlanmıştır.

Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak çalıştırılabilir.

Panik alarmı 60 saniye boyunca aktif olduktan sonra korna duracaktır. Ancak sinyal lambaları yanıp sönmeye devam edecektir. Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak tekrar çalıştırılabilir.

Panik alarmını kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine kısa süre basın.

Park lambaları



NOT: Park lambaları, sadece kontak kapatıldığında çalışır.

1. Sinyal lambaları/uzun far kolunu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını etkinleştirin. Araç kilitlendiğinde seçilen park lambaları yanacaktır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

2. Sinyal lambaları/uzun far kolunu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını devre dışı bırakın. Seçilen park lambaları daha sonra devre dışı bırakılacaktır.



NOT: Her iki taraftaki park lambalarını etkinleştirmek için, sinyal lambaları/uzun far kolunu aşağı ve yukarıya doğru bastırın. Devre dışı bırakmak için sinyal lambaları/uzun far kolunu tekrar aşağı ve yukarıya doğru bastırın.

Sürüş Öncesi Yıkayıcılar ve Silecekler

Cam silecekleri



1. Cam sileceklerinin kapatılması
2. Automatic (Otomatik) silme
3. Slow (Yavaş) silme
4. Fast (Hızlı) silme

i NOT: Kuru havalarda cam sileceklerini kapatın. Silecekler kazara çalışabilir; bu sırada kir, silecek lastiklerine veya ön cama zarar verebilir.

Cam sileceklerini çalıştırma

1. Kontağın açık olduğundan emin olun.

2. Silecek kolunu istediğiniz pozisyona getirin.

i NOT: Cam silecekleri açıkta ve araç durursa, araç hareket edene kadar cam silecekleri otomatik olarak fasıllı silme moduna geçer.

Automatic (Otomatik) silme

Ön camda, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur sensörü, ön camdaki su miktarını ölçer ve silecekleri en uygun hızda çalıştırır.

Seçmek için ön cam silecek kolunu otomatik silme konumuna (2) getirin.

Silecekler bir kez silecektir. Ondan sonrasında silme frekansı ön camın ne kadar ıslak olduğuna bağlıdır.

Otomatik silme konumunu yalnızca nemli hava koşullarında veya yağmurlu havalarda seçin.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.09.

Slow (Yavaş) silme

Silecekleri yavaş çalıştırmak için silecek kolunu (3) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Fast (Hızlı) silme

Silecekleri hızlı çalıştırmak için silecek kolunu (4) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Bir defa silme



1. Yavaş bir defa silme için, silecek kolunu kısaca aşağı bastırın ve bırakın. Silecekler, su püskürtme memeleri çalışmadan bir kez yavaş hızda çalışacaktır.

Sürüş Öncesi Yıkayıcılar ve Silecekler

2. Hızlı bir defa silme için silecek kolunu aşağı bastırın ve o konumda tutun. Cam silecekleri, kol bırakılana kadar sürekli hızlı cam silme işlemini gerçekleştirir.

Ön camın yıkanması/sileceklerle silinmesi



Silecek kolunu kendinize doğru çekin.

Silecek kolu tutulduğunda ön cam su püskürtme memeleri ve silecekler, başlangıçta yavaş bir hızda çalışacaktır. Kol 2 saniyeden fazla tutulursa silecek yüksek hızda çalışacaktır.

Kol bırakıldığında silecekler devrini tamamlayacak ve temel konumuna dönecektir. Bir süre sonra silecekler, ön camda kalan yıkama sıvısını silmek için bir kez daha çalışacaktır.

i NOT: Su püskürtme memelerinin konumu, araç üretimi sırasında belirlenir ve ayarlanması gerekmez. Bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin.

Silecek temel konumu

Sileceğin temel konumuna ek olarak, iki alternatif konum daha mevcuttur.

Araçın Locked (Kilitli), Sleep (Uyku) veya Awake (Uyanık) modda olduğundan emin olun.

Silecek kolunu kendinize doğru çekin, kol her çekildiğinde silecekler aşağıdaki temel konumlar arasında hareket edecektir:

Kış konumu

Yoğun kar yağışı dönemlerinde silecek kollarının hasar görme riskini azaltmak ve biriken karın daha kolay temizlenmesine olanak sağlamak için silecekler dikey konumda durur.

Servis konumu

Silecekler, silecek lastiklerinin değiştirilmesine olanak sağlamak için çapraz olarak konumlanır. Bkz. Silecek kanatlarını değiştirme, sayfa 6.34.

Normal konum

Silecekler, ön camın alt kenarı boyunca yatay olarak konumlanır.

Sürüş Öncesi Aracı Yükseltme

Aracı yükseltme

- i** NOT: Araç yükseltme simgesi Sürücü Ekranı bölümünde amber rengindeyse veya Sürücü Ekranı bölümünde araç yükseltme arızası mesajı görüntüleniyorsa sistem kullanıma hazır değildir. Aracı yüksek hızda sürmeyin ve mümkün olan en kısa sürede McLaren Bayinizle iletişime geçin.

Araç yükseltme sistemi aşağıdaki seçenekleri sunar:

- Araç yükseltme - Kaldırma, sayfa 1.56
- Araç yükseltme - Alçaltma, sayfa 1.57

Araç yükseltme, mevcut sürüş yüksekliğine bağlı olarak aracı kaldırma veya indirme seçeneği sunar.

Araç sürüş yüksekliği yalnızca 50 km/sa. (31 mil/sa.) altındaki hızlarda seyahat ederken artırılabilir. Araç, 60 km/sa. (37 mil/sa.) üzerindeki hızlarda otomatik olarak alçalacaktır.

- i** NOT: Süspansiyon uzun süreler boyunca tamamen yükseltilmiş halde bırakılabilir, ancak zamanla daha düşük bir seviyeye gevşeyebilir.

Araç uzun bir süre yükseltilmiş konumda bırakılırsa, motor bir sonraki çalıştırıldığında aracı normal sürüş yüksekliğine döndürmek için bir sistem sıfırlaması meydana gelebilir.

Hareket halindeyken araç yükseltme özelliği kullanılıyorsa, direksiyon hissinde hafif değişiklikler yaşanabilir; bu normaldir ve aracın çalışmasını etkilemez.

- i** NOT: Araç yükseltme yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
- i** NOT: Kalkış kontrol modu etkinse araç yükseltme kullanılamaz.
- i** NOT: Araç yükseltme sistemi alçalırken veya yükselirken araç kullanım modu değiştirilemez.
- i** NOT: Motor, Eco Start-Stop sistemi tarafından durdurulduğunda araç yükseltme komutu verilirse motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır.

Araç yükseltme - Kaldırma

⚠ UYARI: Araç yükseltme hiçbir durumda bir kriko sistemi olarak kullanılmamalıdır. Aracın altına erişmek için araç yükseltmenin kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- i** NOT: Araç normal sürüş yüksekliğindeyken sadece aracı kaldırma seçeneğiniz olacaktır.
- i** NOT: Araç, direksiyon simidinde aşırı yön değişimi algılayarsa araç yükseltme gecikecektir.
- i** NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce ekrandaki araç yükseltme simgesini mutlaka kontrol edin.



Araç yükseltme sisteminin etkinleştirilebilmesi için motorun çalışır durumda olması gerekir. Aracı normal sürüş yüksekliğinden yukarı kaldırmak için gösterge panelindeki düğmeye basın.

Sürüş Öncesi Aracı Yükseltme



Araç sürüş yüksekliğindeki değişim yükselen bir sesli uyarı ile onaylanır. Sürücü Ekranı bölümünde "Araç yükseltiyor" mesajı görüntülenir ve araç yükseltme simgesi yanıp söner.

Araç kaldırılırken motor durdurulursa sistem durur ve motor çalıştırıldığında yükselmeye devam eder.

Aracın yükseltilebilir burnunu alçaltmak için gösterge panelindeki düğmeye tekrar basın. Araç alçalmaya başlayacaktır ve Sürücü Ekranı bölümündeki bilgiler, değişikliği onaylayacaktır.

Araç tamamen indirildiğinde sesli bir uyarı duyulur. Sürücü Ekranı bölümünde "Sürüş yüksekliği artırıldı" mesajı görüntülenir ve araç yükseltildiği sürece araç yükseltme simgesinin ışığı yanar.

Araç yükseltme - Alçaltma



NOT: Aracı park halindeyken alçaltmak için motor çalışır durumda ve sürücü kapısı tamamen kapalı olmalıdır.



NOT: Araç yükseltildiğinde, sadece aracı alçaltma seçeneğiniz olacaktır.



NOT: Aracı alçaltırken yüksek hızda sürmeyin. Araç otomatik olarak alçalmaya başlarsa sesli bir alçaltma uyarısı duyulur ve Sürücü Ekranı bölümünde araç yükseltme menüsü görüntülenir ve sistemi kontrol etmenizi sağlar.



NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce her zaman araç yükseltme simgesini Sürücü Ekranı bölümünden kontrol edin.



Aracı kaldırılmış sürüş yüksekliği konumundan indirmek için gösterge panelindeki düğmeye basın.



Araç sürüş yüksekliğindeki değişim azalan bir sesli uyarı ile onaylanır. Sürücü Ekranı bölümünde "Araç alçaltılıyor" mesajı görüntülenir ve ekranda araç yükseltme simgesi yanıp söner.

Aracın yükseltilebilir burnunu yükseltmek için gösterge panelindeki düğmeye tekrar basın. Araç yükselmeye başlayacaktır ve Sürücü Ekranı bölümündeki bilgiler, değişikliği onaylayacaktır.

Araç tamamen indirildiğinde sesli bir uyarı duyulur. Sürücü Ekranı bölümünde "Sürüş yüksekliği normal" mesajı görüntülenir ve araç yükseltme simgesi söner.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş.....	2.04
Aracın elektriksel durumu.....	2.04
Aracı çalıştırma.....	2.05
Göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.05
Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları.....	2.08
Park freni.....	2.08
Fren pedalı.....	2.10
Motoru çalıştırma/durdurma.....	2.10
Sürüş.....	2.12
McLaren kontrol başlatıcı (MCL).....	2.14
Egzoz sıcaklığı izleme.....	2.15
Park sensörleri.....	2.16
Arka görüş kamerası (RVC).....	2.17
360 Park Yardımı.....	2.18
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....	2.20
Genel Bakış.....	2.20
Vites pozisyonları.....	2.20
Gaz pedalı pozisyonu.....	2.21
Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod.....	2.22
Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri.....	2.25
Araç davranışı denetimi.....	2.25
Güç aktarımı denetimi.....	2.26
Mod geri yükleme.....	2.28
Kalkış Kontrolü.....	2.29
Genel Bakış.....	2.29
Kalkış kontrolünü kullanma.....	2.29

Sürüş Emniyeti Sistemleri.....	2.31
Genel.....	2.31
ABS fren sistemi.....	2.31
Fren yardımı sistemi.....	2.32
Fren disklerini silme.....	2.32
Yokuşta kalkış desteği.....	2.33
Frenle-dönüş.....	2.33
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.33
Elektronik stabilite denetimi (ESC).....	2.34
Hava freni.....	2.36
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....	2.39
Hız Sabitleme.....	2.43
Genel Bakış.....	2.43
Hız sabitlemeyi kullanma.....	2.43
Hız sabitlemeyi iptal etme.....	2.44
Sabitlenen hızı artırma.....	2.45
Sabitlenen hızı azaltma.....	2.45
Sabitlenen hızı sürdürme.....	2.46
Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL).....	2.47
Üst hız sınırı belirleme.....	2.47
Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme.....	2.48
Rodaj.....	2.49
Rodaj.....	2.49
Yol kullanımı.....	2.49
Pist kullanımı.....	2.50
Yakıt İkmali.....	2.51
Yakıt doldurma.....	2.51

Sürüş Denetimleri

Önerilen yakıt.....	2.52
Kış Sürüşü.....	2.54
Kış sürüşü.....	2.54

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Araçın elektriksel durumu

Araç, ayrıntıları verilen kriterlere göre aşağıdaki durumlardan birini uygulayacaktır.

i NOT: Motor, Locked (Kilitli) mod hariç olmak üzere aşağıdaki durumların herhangi birinde çalıştırılabilir. Araç Sleep (Uyku) modundaysa, START/STOP düğmesine 2 saniyeden uzun süre basılmalıdır.

i NOT: Araç, akü şarjının çok azaldığını tespit ederse, enerji tasarrufu yapmak için Awake (Uyanık) modunu benimser. Ateşleme yasaklanacak ancak Marş hala kullanılabilir olacaktır. Bu, akü şarjının başlayabilmesini sağlamak üzere motorun çalıştırılmasına izin vermek içindir.

Kilitli

Araç düşük güç modunda kilitlenir.

Sleep (Uyku)

Araçın kilidi düşük güç modunda açılır.

Awake (Uyanık)

Araç Sleep (Uyku) modundayken kapı açılır veya START/STOP düğmesine basılır.

Saat, kilometre sayacı değeri, akü durumu ve yakıt göstergesi Sürücü Ekranı bölümünde gösterilir.

60 saniye sonra herhangi bir aktivite olmazsa araç Sleep (Uyku) moduna dönecektir.

Kontak

Araç Awake (Uyanık) moddayken START/STOP düğmesine basın.

Camlar ve ısıtıcı/klima denetimleri çalışır. Sürücü Ekranı menüleri ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılabilir.

i NOT: Kontak açıkken zaman aşımı yoktur. Akünün boşalabileceğini unutmayın.

Marş

Bkz. Motoru çalıştırma/durdurma, sayfa 2.10.

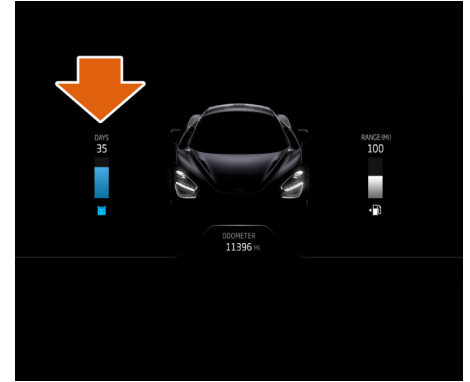
Güç tasarrufu modu

Çok nadir durumlarda araç yeterli voltajı sağlayamayabilir ve bu durumda güç tasarrufu modunu etkinleştirir.

! **UYARI: Güç tasarrufu modu etkin durumdayken klima ve direksiyon azaltılmış etkiyle çalışacaktır.**

i NOT: Güç tasarrufu modu etkin olduğunda Sürücü Ekranı bölümünde "Akü yönetimi etkin - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

Park günleri



Araç Uyanık modundayken kalan "park günü" sayısı Sürücü Ekranı görüntülenir. Bu, akünün boşalmaması için motoru çalıştırmadan veya akü şarj cihazını bağlamadan aracın kaç gün park halinde kalabileceğini gösterir.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Aracı çalıştırma



1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.
2. Motoru çalıştırmadan kontağı açmak için, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basın.

i NOT: Araç Awake (Uyanık) moddaysa, fren pedalı bırakılmış durumdayken START/STOP düğmesine iki defa basın.

3. Kontak açılacak, yağ sıcaklığı, su sıcaklığı ve yakıt göstergeleri çalışacak ve aracın kendi sistemlerini test ettiğini gösteren birkaç uyarı lambası yanacaktır. Sürücü Ekranı tamamen aydınlanacaktır.

Göstergeler ve uyarı ışıkları

Uyarı lambaları aydınlattıkları renge göre farklı kategorilere ayrılabilir.

- KIRMIZI veya AMBER uyarı ışığı - bir arıza tespit edildiğini gösterir. KIRMIZI ışıkla gösterilen bir arıza, AMBER renkle gösterilenden daha önemlidir.
- MAVİ veya YEŞİL bildirim ışığı - bir sistemin veya özelliğın açık ve çalışır durumda olduğunu gösterir.

Uyarı ışıkları

	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.39
	Emniyet kemerleri, sayfa 1.36
	Arka sis lambası, sayfa 1.50
	Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS), sayfa 1.38
	Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.34

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

	Sürüş, sayfa 2.12
	ABS fren sistemi, sayfa 2.31
	Fren pedalı, sayfa 2.10 Park freni, sayfa 2.08
	Düşük yağ seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Akü boşaldı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Elektronik stabilize denetim sistemi arızası uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, arıza süresince sürüş tarzınızı buna uyarlayın. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, en kısa zamanda aracınıza yakıt ikmali yapın. Bkz. Yakıt doldurma, sayfa 2.51
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Sürücü Ekranı bölümünde bir mesaj görüntülenecektir. Aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Sürücü Ekranı bölümünde bir mesaj görüntülenecektir. Aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Bildirim ışıkları

	Sinyal lambaları, sayfa 1.51
	Uzun farlar, sayfa 1.49
	Far anahtarı, sayfa 1.48
	Far anahtarı, sayfa 1.48
	Sinyal lambaları, sayfa 1.51

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Sürücü Ekranına genel bakış



1. Devir göstergesi, sayfa 3.02
2. Hız göstergesi, sayfa 3.03

Sürücü Ekranı - sol taraf



Sürücüyle önemli bilgilerin paylaşıldığı Sürücü Ekranı, seçilen moda ve araç ayarlarına göre değişir.

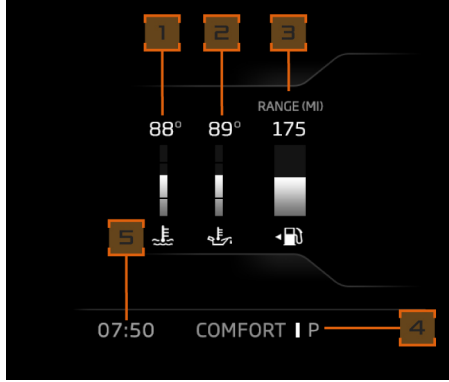
1. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.25
2. Dışarıdaki hava sıcaklığı



Menüler arasında gezinmek için kontrol çubuğunu kullanın.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Sürücü Ekranı - sağ taraf



1. Su sıcaklığı, sayfa 3.16
2. Yağ sıcaklığı, sayfa 3.16
3. Yakıt düzeyi ve menzil, sayfa 3.17
4. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26
5. Saat

Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları

Vites kutusu automatic (otomatik) veya manual (manuel) modda çalışır. Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Vites pozisyonları, sayfa 2.20 ve Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.22. Manual (Manuel) mod etkinse, vites değiştirme kulakçıkları kullanılarak vites değiştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.23.

Park freni



NOT: Aracı yokuş aşağı park ederken, ön tekerlekleri kaldırma doğru çevirin. Aracı yokuş yukarı park ederken, ön tekerlekleri kaldırmanın zıt yönüne doğru çevirin.

Park freni durumu



Park frenini çalıştırdığınızda durum ışığı yanıp sönüyorsa, park freni devreye girmemiştir/devreden çıkmamıştır. Sorunu çözmek için park frenini tekrar devreye alın/devreden çıkarın. Bkz. Park freninin çalışması, sayfa 2.09.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Park freninin çalışması



Park frenini çalıştırmak için düğmeyi kendinize doğru çekin, Sürücü Ekranı bölümünde kırmızı park freni durum ışığı yanar.

- i** NOT: Aracınızdaki park freni elektrondur ve park frenini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için sadece düğmeye hafifçe basılması yeterlidir.



Park frenini devreden çıkarmak için ayağınızı fren pedalına basılı tutun ve park freni düğmesini içeri doğru itin; Sürücü Ekranı bölümünde kırmızı park freni durum ışığı söner.

⚠ UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.

- i** NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:
 - Sürücü kapısı kapalıysa

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa
- i** NOT: Park freni manuel olarak uygulanmazsa, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer.
- i** NOT: Park frenini sadece kontak açıkken devreden çıkarmak mümkündür. Park freni, aracın uyku durumu da dahil olmak üzere tüm kontak durumlarında devreye alınabilir.
- i** NOT: Ayak freninin tamamen arızalanması durumunda, araç hareket halindeyken aracı yavaşlatmak için park freni kullanılabilir.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Fren pedalı

⚠ UYARI: Sürücü ayak bölgesinde herhangi bir nesne bulundurmayın. Paspasların veya halıların düzgün şekilde sabitlendiğinden ve pedalları engellemediğinden emin olun. Pedalların arasına nesneler sıkışırsa, fren yapamayabilir veya hızlanamayabilirsiniz ve bu bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI: Motor çalışırken fren sistemi servo desteğine sahiptir. Frenler motor kapalıyken de çalışmaya devam eder ancak çalışmak için daha fazla basınca ihtiyaç duyar.

⚠ UYARI: Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenlerin verimi düşebilir ve fazla aşınmaya neden olabilir.

⚠ UYARI: Sürüş sırasında fren uyarı ışıkları yanarsa, aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Fren diskleri ve balataları

⚠ UYARI: Yeni fren balataları bir süre yataklama gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) boyunca ani frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınınız.

Fren disk ve balata aşınması, sürüş tarzına ve sürüş koşullarına bağlıdır.

Fren uyarı ışığı

⚠ Kontak açıldığında bir sistem testi olarak fren uyarı ışığı yanacaktır. Başka bir zamanda fren uyarı lambası yanarsa, bu bir arıza olduğu anlamına gelir. Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Motoru çalıştırma/durdurma

⚠ UYARI: Araç kapalı bir alandayken motoru asla çalıştırmayınız. Araç egzozunda, zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz dumanlarının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

i NOT: Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

Motoru çalıştırma

1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.



Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

2. Fren pedalına basın, START/STOP düğmesine basın ve bırakın, motor çalışacaktır.
3. Motor marş alırken START/STOP düğmesine tekrar basılırsa marş durdurulur.

Motoru durdurma

1. Fren pedalına basın.
2. Boş vitesi seçin.



3. START/STOP düğmesine basın. Motor durur, araç Awake (Uyanık) moda geçer. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04. İmmobilizer aktive edilir.



NOT: Park freni, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer. Sürücü kapısı açılırken park freni düğmesi kapalı pozisyonda basılı tutularak otomatik uygulama geçersiz kılınabilir.

Eco Start-Stop sistemi

Bu sistem, yakıt tüketimini ve egzoz gazı emisyonlarını azaltmak için koşullar izin verdiğinde motoru otomatik olarak durdurur ve gerektiğinde tekrar çalıştırır.

Sistemin motoru otomatik olarak durdurması için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Sürücünün mevcut olduğu algılandı
- Sürüş hızı, bir önceki duraklamadan bu yana 10 km/sa. (6 mil/sa.) üzerine çıktı
- Motor normal çalışma sıcaklığında
- Araç aküsü tam dolu
- Klima talebi çok yüksek değil
- Konfor güç aktarımı modu etkin

Sistemin çalışması



Çok düşük hızlarda Sürücü Ekranı bölümünde bir durum simgesi gösterilir.

Koşullar karşılanmadıysa ve sistem kullanılabilir durumda değilse simge amber renkte yanar.

Tüm koşullar karşılanmışsa ve sistem kullanılabilir durumdaysa simge yeşil renkte yanar.

Fren pedalına basıldığında ve araç tamamen durduğunda sistem otomatik olarak motoru durdurur.

Sürücü Ekranı bölümünde **MOTORDURDURULDU** mesajı görüntülenir.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Fren pedalı bırakıldığında veya motorun yeniden çalışmasını gerektiren herhangi bir koşul algılandığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

- i** NOT: Motor durdurulduğunda park freni çekilirse, fren pedalı bırakıldığında motor yeniden çalışmaz. Otomatik yeniden çalıştırmayı başlatmak için fren pedalına basın, park frenini devre dışı bırakın ve ardından fren pedalını bırakın.
- i** NOT: Elektrik, klima veya diğer araç taleplerini korumak için motor, fren pedalı bırakılmadan önce otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

Devre dışı bırakma



Sistemi devre dışı bırakmak için Eco Start-Stop sistemi OFF düğmesine basın. Düğmedeki ışık yanar ve Sürücü Ekranı bölümündeki durum ışığı söner.

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın.

- i** NOT: Motor otomatik olarak durdurulduğunda Eco Start-Stop sistemi OFF düğmesine basılırsa motor yeniden çalışır.
- i** NOT: Sistem, önceden devre dışı bırakılmış olsa bile kontak açıldığında varsayılan olarak etkin duruma geçer.

Sürüş

Araçla sürüş

- !** **UYARI:** Sürüş sırasında asla motoru durdurmayın; direksiyon ve ayak freni yardımcılarını kullanılamaz. Direksiyonu döndürmek ve fren yapmak için daha fazla çaba sarf etmeniz gerekeceği için aracın kontrolünü kaybedip kazaya neden olabilirsiniz.
- i** NOT: Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirlerinde sürmeyin.
- i** NOT: Araç yaklaşık 15 km/sa. (9 mil/sa.) hıza ulaştığında kapılar kilitlenir. Otomatik kilitleme fonksiyonu Merkez Ekrandan ayarlanabilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.14.
- i** NOT: Kapsamlı park manevraları sırasında direksiyon yardımı biraz daha sert hissedilebilir. Bu normaldir ve direksiyon sistemini aşırı ısınmadan korumak için tasarlanmıştır.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



NOT: Motor soğukken çalıştırıldığında motor rölanti devri artabilir ve daha yüksek motor devirlerinde vites değişimleri meydana gelebilir. Katalizör, çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşacak ve motor emisyonlarını azaltacaktır.

1. Motor çalışırken fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. İleri veya geri vitesi seçin veya vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak vites büyütün. Daha fazla bilgi için, bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.23 ve Vites pozisyonları, sayfa 2.20.
3. Fren pedalını basılı tutun ve park freni düşmesini bırakın. Sürücü Ekranı bölümündeki kırmızı durum ışığı sönecektir.



UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.



NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:

- Bütün kapılar kapalı

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa

4. Dikkatlice gaz pedalına basın.

Motor uyarı ışığı



Bu motor uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve herhangi bir arıza olmadığı durumda motor çalıştırılır çalıştırılmaz söner.

Sürüş sırasında ışık yanarsa ve motor yönetim hatası algılanmış demektir ve motor performansında düşüş yaşanabilir. Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Limphome modu

Araç sistemleri, araç veya sistem performansı kısıtlanmadıkça daha fazla hasara neden olabilecek bir arıza tespit ettiğinde, Limphome modu otomatik olarak etkinleştirilir. Bu modda sürüş yaparken dikkatli olunmalıdır. Derhal McLaren bayinizle iletişime geçin.

Ekonomik sürüş

Bu tavsiye izlenerek daha iyi yakıt ekonomisi sağlanabilir:

- Durarak kalkışlarda yumuşak ve sakin bir şekilde hızlanın.

- Manual (Manuel) moddayken, mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vites geçerek yüksek motor devrinden kaçınin.



Vites değiştirme göstergesi (GSI), vites büyütmenin optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar.



NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

- Motoru zorlamaktan veya aşırı devir yapmaktan kaçınin.
- Gerekmediğinde klimayı kapatın.
- Sık sık dur/kalk sürüşün söz konusu olduğu yolculuklardan kaçınin.
- Sürüş tarzınızın mevcut yol ve trafik koşullarına uygun olduğundan emin olun; yumuşak, kademeli hızlanmaya ve frenlemeye zaman ayırın.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

McLaren kontrol başlatıcı (MCL)

Aşağıdaki dört araç işlevi yapılandırmaları, McLaren Kontrol Başlatıcı (MCL) özelliği kullanılarak kaydedilebilir ve geri yüklenebilir:

- Güç aktarımı modu, bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26
- Araç davranışı modu, bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.25
- Şanziman modu, bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.22
- Aero modu, bkz. Hava freni, sayfa 2.36



Araç yapılandırmalarını kaydetme

1. Araç işlevlerini, tercih ettiğiniz ayarlara göre yapılandırın.
2. Motor çalışırken MCL düğmesini 3 saniye boyunca basılı tutun.
3. Yapılandırmalar başarılı bir şekilde kaydedildiğinde düğme 3 saniye boyunca yanar, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Ekranı bölümünde "Ayarlar kaydedildi" mesajı görüntülenir.
4. Yapılandırmalar kaydedilemezse düğme 3 defa yanıp söner, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Ekranı bölümünde "Ayarlar kaydedilemedi, daha sonra tekrar deneyin" mesajı görüntülenir.

Kaydedilen araç yapılandırmalarını geri yükleme

1. Motor çalışırken MCL düğmesine basın.

i NOT: İlk basıştan hemen sonra MCL düğmesine ikinci defa bastığınızda işlem iptal edilir. Araç işlevi, önceki yapılandırmalarına geri döner.

2. Kaydedilen araç yapılandırmalarının dördü de başarılı bir şekilde geri yüklendiğinde düğme yanar, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Ekranı, önceden kaydedilen moda yeniden yapılandırma gerçekleştirir (gerekirse).

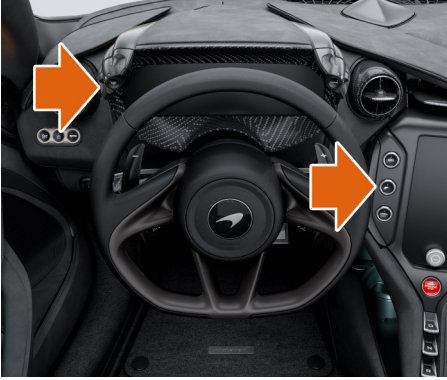


NOT: MCL düğmesi, dört araç yapılandırmasından biri değiştirilene veya MCL düğmesine basılana kadar yanmaya devam eder.

3. Kaydedilen tüm araç yapılandırmalarının geri yüklenmesi mümkün değilse düğme 3 defa yanıp söner, Sürücü Ekranı bölümünde bir mesaj görüntülenir ve yalnızca kullanılabilir işlevler geri yüklenir.
4. Daha önce kaydedilen araç yapılandırması bulunmuyorsa düğme 3 defa yanıp söner, bir uyarı sesi duyulur ve dört işlevin tümü de varsayılan yapılandırmalarına döner. Bkz. Araç yapılandırmalarını kaydetme, sayfa 2.14 ve Varsayılan araç yapılandırmalarını geri yükleme, sayfa 2.15.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Varsayılan araç yapılandırmalarını geri yükleme



1. Motor çalışırken MCL düğmesini ve Araç davranış kulaklığını 3 saniye boyunca aşağı doğru basılı tutun.
2. Düğme yanıp söner, bir uyarı sesi duyulur ve onay vermeniz için Sürücü Ekranı bölümünde "Varsayılanlar geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Sürücü Ekranı, varsayılan moda yeniden yapılandırma gerçekleştirir (gerekirse).

Araç, aşağıdaki varsayılan kurulumla yapılandırılır:

- Sport (Spor) güç aktarımı modu

- Sport (Spor) araç davranışı modu
- Manual (Manuel) şanzıman modu
- Etkin Aero modu

Egzoz sıcaklığı izleme

Araç, katalizörleri aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlardan korumak için egzoz sıcaklıklarını sürekli olarak izler.

Aşırı yüksek egzoz sıcaklıkları ölçüldüğünde, Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı görüntülenir.

Bu mesaj görülür görülmez araç hızı azaltılmalıdır. Egzozun soğumasını sağlamak için yüksek motor devri ve yüksek motor yükü (tam gaz) içeren manevralardan kaçının. Mesaj, sıcaklık düşene kadar görüntülenir.

Egzoz sıcaklığı aşırı seviyede kalırsa ikinci bir uyarı görüntülenir ve arıza modu devreye girer. Araç yeniden çalıştırılana kadar motor performansı sınırlanır.

i NOT: Katalizör aşırı sıcaklık uyarılarının normal sürüş sırasında gözlemlenmesi olası değildir ve aşırı çalışma koşullarının sonucudur. Yüksek egzoz sıcaklıklarına örneğin uzun yol sürüşü, yüksek motor devrinin uzun süreler boyunca korunması ve gaz pedalı tepkilerindeki ani ve tekrarlanan değişiklikler neden olabilir.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



NOT: Yüksek egzoz sıcaklıkları katalizörlere zarar verebileceği için bu durumdan dikkatli sürüş yaparak kaçınılmalıdır.

Uyarılar devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Park sensörleri



Park sensörleri, düşük hızlarda manevra yaparken sürücüyü tüm engellere karşı uyarır. Sistem kapsamında ön tamponda dört adet ultrasonik sensör ile arka tamponda dört adet ultrasonik sensör ve iki adet ses aygıtı yer alır. Her ses aygıtı, engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu belirtmek için farklı bir ses tonuna sahiptir.

Motor çalışırken ve ileri sürüş vitesi seçildiğinde ön park sensörleri otomatik olarak açılır. Geri vites seçildiğinde arka park sensörleri açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanacaktır.

Ön park sensörleri, araç boş vitesteyken ve sistem manuel olarak açıldığında etkinleştirilebilir.

Ön tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1 m (3 fit) menzile sahiptir. Arka tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1,5 m (5 fit) menzile sahiptir.

Menzil içinde bir engel olduğunda aralıklı bir ton duyulur. Araç bir engele yaklaştıkça uyarı sesinin frekansı artar. Sensörler ve engel arasındaki mesafe yaklaşık 40 cm'den (1 fit 6 inç) az olduğunda, sinyal sesi sürekli hale gelir.



UYARI: Park sensörleri, çocuklar ve hayvanlar gibi hareketli nesneleri tehlikeli bir şekilde yakına gelene kadar algılamayabilir. Daima dikkatli manevra yapın ve daima aynalarınızı kullanın, başınızı çevirerek arkanıza bakın.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

i NOT: Park sensörleri yalnızca rehberlik amaçlıdır, manevra sırasında sürücünün görsel engellere yönelik kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Park sensörleri, bazı dar direkleri veya kaldırımlar gibi zemine yakın küçük engelleri algılayabilir.

Geri vites seçimi kaldırıldığında arka park sensörleri otomatik olarak kapatılır. İleri sürüş vitesi seçildiğinde ve araç hızı 26 km/sa. hızı (16 mil/sa.) aştığında ön park sensörleri otomatik olarak kapatılır. Park sensörleri, düğmenin ortasına basılarak manuel olarak etkinleştirilirse, araç 20 km/sa. (12 mil/sa.) hızı düştüğünde ön park sensörleri tekrar etkin hale gelir.

Park sensörleri, düğmenin ortasına basılı tutularak manuel olarak kapatılabilir. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerindeki park sensörü çevre yakınlık görünümünü kaldırmak için, ileri sürüş vitesindeyken veya boştaiken düğmenin ortasına basın. Geri vites seçildiyse park sensörleri manuel olarak kapatılamaz. Manuel olarak kapatıldığında, düğmenin etrafındaki ışık sönecektir.

Sistem manuel olarak kapatıldığında, geri vites seçildiğinde hem ön hem de arka sensörler çalışmaya devam edecek ve tekrar ileri sürüş vitesi veya boş vites seçilene kadar açık kalacaktır.

Bir arıza tespit edilirse, sistem devre dışı bırakılır ve Katlanır Sürücü Ekranı bölümünde mesaj görüntülenir, park sensörünün ışığı yanıp söner. Sensörler kir, buz veya karla örtülüyse, temizleyin. Problem devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Arka görüş kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası (RVC), arka tamponun merkezine takılmıştır. İşlev etkin olduğunda Sürücü Ekranı bölümünde canlı video yayını görüntülenir.

i NOT: Video bulanık veya net değilse merceği su ve yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin.

Nesnelerin aracın arkasına yakınlığına ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde renkli çizgiler gösterilir.

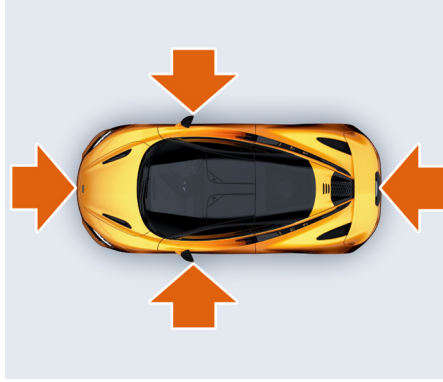
Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



NOT: Arka görüş kamerası yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Arka görüş kamerası, belirli ortam ışığında veya hava koşullarında bazı engelleri göstermeyebilir.

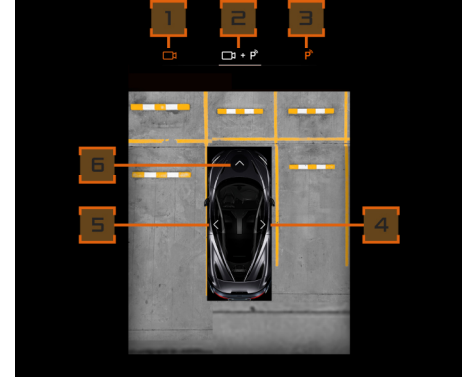
Arka görüş kamerası (RVC), geri vites seçildiğinde otomatik olarak devreye girer ve ileri sürüş viteslerinden biri seçildikten 10 saniye sonra veya araç ileri yönlü 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızı aşarsa hemen devre dışı kalır.

360 Park Yardımı



360 Park Yardımı kameraları dış aynaların alt kısmına ve ön ve arka tamponların merkezlerine monte edilmiştir.

360 Park Yardımı, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümünde aracın etrafını 360 derece gösteren bir video görüntüler.



1. Sadece 360 derece video görünümü.
2. 360 derece video ile park sensörünün birlikte görünümü.
3. Sadece park sensörleri görünümü.
4. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak sağ taraftaki kameranın ayrıntılı görünümü.
5. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak sol taraftaki kameranın ayrıntılı görünümü.
6. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak ön kameranın ayrıntılı görünümü.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

- i** NOT: Video bulanık veya net değilse merceği su ve yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin.

Geri vites seçildiğinde 360 Park Yardımı açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, 360 Park Yardımı ve park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanar.

360 Park Yardımı ekran görüntüsü, park sensörü düğmesine kısaca basarak manuel olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Düğmeye uzun süre basılması, sistemi ve dört ön park sensörünü devre dışı bırakacaktır. Devre dışı bırakıldığında, düğmenin etrafındaki ışık söner.

- i** NOT: Dış aynalar katlanmış veya kapılar açıksa, 360 Park Yardımı devreye alınmaz ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümündeki seçenek gri renk olur.

- i** NOT: 360 Park Yardımı yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır.

360 Park Yardımı manuel olarak devre dışı bırakıldığında, geri vites seçildiğinde yeniden devreye alınacaktır. Sistem ileri sürüş vitesi veya boş vites seçilene kadar devrede kalacaktır. Park sensörleri düğmesine kısaca basarak da yeniden etkinleştirilebilir.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Genel Bakış

Vites kutusu, otomatik veya manuel modda çalıştırılabilen 7 vitesli, çift kavramalı, kesintisiz geçişli vites kutusudur.

Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.22.

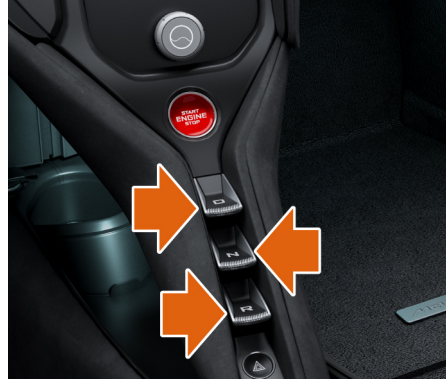
Vites kutusu, automatic (otomatik) modda, aşağıdakilere bağlı olarak en uygun vitesi seçerek vites değiştirme noktalarını sürüş tarzınıza uyacak şekilde otomatik olarak optimize eder:

- Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26.
- Gaz pedalı pozisyonu, sayfa 2.21.
- araç hızı.
- fren tepkisi.

i NOT: Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ve vites kutusunun ısınmasını bekleyin.

Aktarma organlarına zarar verebileceğinden, kaygan yüzeylerde sürerken arka tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasından kaçının.

Vites pozisyonları



Vites seçme düğmelerinden birine basın.

i NOT: Aracın Sürüş (D), Boş (N) veya Geri (R) viteslerden hangisinde olduğunu belirtmek için ilgili düğmedeki harf kırmızı renkte yanacaktır.

Sürüş

□ İleri yedi vitesin tümü kullanılabilir. Manual (Manuel) mod seçilmediği sürece vites değişiklikleri otomatik olacaktır.

Sürüş modu seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gazla basılmasa bile yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları ve yoğun trafikte ilerlemek için kullanışlıdır.

Boş vites

N Herhangi bir vites seçilmemiştir. Frenler serbest bırakıldığında aracın serbestçe hareket etmesine olanak tanır, ör. itme veya çekme için. Araç çekilirken boş vitesin kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Servise çekme, sayfa 6.47.

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

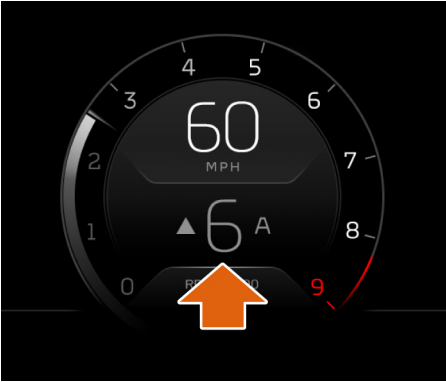
Geri vites

R Normal koşullarda, geri vitesi araç durduğu zaman seçin. İleri sürüş vitesinden geri vites ve tekrar ileri sürüş vitesine hızlı geçiş gerektiren park manevraları yaparken, 10 km/sa. (6 mil/sa.) kadar hızlarda ters yöne giderken geri vites veya ileri sürüş vitesine geçmek mümkündür.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

i NOT: 10 km/sa. (6 mil/sa.) üzerindeki hızlarda geri vites veya ileri sürüş vitesi seçilirse, şanzıman kendini koruma özelliği nedeniyle boş vitesine geçecektir. 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızların altında hareket ederken, N düğmesine basarak boş vites seçilebilir. Araçta geri vites seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gaza basmaya gerek kalmadan yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları için kullanışlıdır.



Seçilen vites (manuel mod) veya vites konumu (otomatik mod) Katlanır Sürücü Ekranı bölümünde gösterilir.

i NOT: Sistem iletişim hatası varsa vites konumu görüntülenmez. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Katlanır Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Gaz pedalı pozisyonu

Sürüş tarzınız, kesintisiz geçişli vites kutusunun vites değiştirme şeklini etkiler.

Hafif gaz tepkilerinde, daha düşük motor devirlerinde vites büyütülür. Daha sert gaz tepkilerinde, daha yüksek motor devirlerinde vites büyütülür.

Vites küçültme

Vites küçültme, otomatik vites kullanılırken ani hızlanmalar gerçekleştirmek için tasarlanmıştır.

Gaz pedalına basıncı noktasının ötesinde sonuna kadar bastığınıza pedala bir tıklama hissedilecektir. Vites kutusu hemen uygun en düşük vites geçiş ve bunu maksimum hızlanma takip eder. Pedal basıncı bırakıldığında, vites küçültme sona erecek ve normal vites değişimleri devam edecektir.

i NOT: Orta düzeyde gaz pedalı basıncı da araç hızına bağlı olarak vites kutusunun vites küçültmesine neden olabilir.

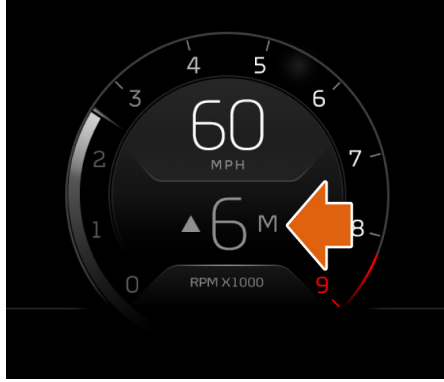
Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod



Tekrar manuel vitese geçmek için **MANUAL (MANUEL)** düğmesine basın.

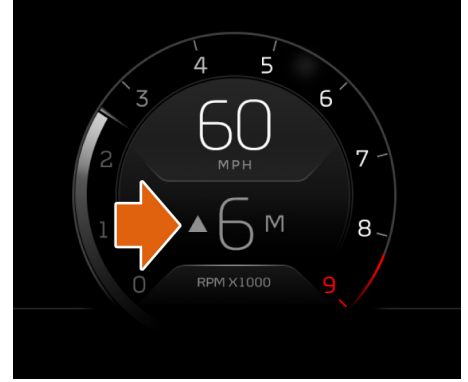


Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde **M** harfi ve seçilen vites gösterilir. Bütün ileri vites değişimleri kulakçıklar kullanılarak gerçekleştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.23.

Vites kutusu ile ilgili tercih edilen yapılandırmanız kaydedilebilir ve geri yüklenebilir, bkz. McLaren kontrol başlatıcı (MCL), sayfa 2.14.

Performans vites yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu yönergeler, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Ayar seçenekleri için, bkz. Performance (Performans), sayfa 4.10.



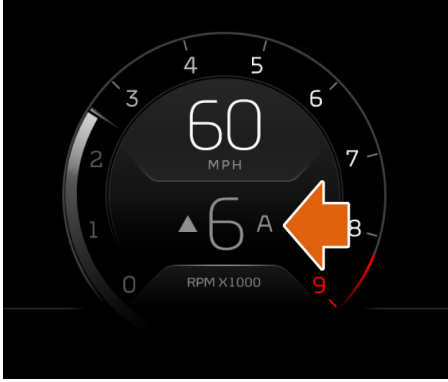
Manual (Manuel) moddayken ve daha ekonomik bir şekilde sürerken, vites büyütme göstergesi (GSI) optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar. İstenen hızlanma veya yavaşlama daha yüksek bir vitesle karşılanamıyorsa GSI ışığı yanmaz. Bkz. Ekonomik sürüş, sayfa 2.13.

i NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

Automatic (Otomatik) vites moduna yeniden dönmek için **MANUAL (MANUEL)** düğmesine tekrar basın.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu



Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A harfi gösterilir. Tüm vites değişiklikleri otomatik olarak gerçekleşir, ancak vites değiştirme kulakçıkları kullanıldığında vites kutusu geçici olarak manuel (manuel) moda geçer. Bu mod, sürücü sekiz saniyelik aralıklarla manuel vites değiştirmeye devam ettiği sürece etkin kalacaktır. Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A/M harfleri gösterilir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.15.

i NOT: Manuel vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçer geçmez, vites kutusu automatic (otomatik) moda geri döner.

Vites değiştirme kulakçıkları



Vites büyütmek için sağdaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Vites küçültmek için soldaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Seçilen mevcut vites, vites konumu ekranında görüntülenir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.15.

i NOT: Tek parça kulakçık ve merkezi pivot, her iki kulakçık kullanılarak vites büyütmek ve vites küçültme işlemlerinin yapılmasını sağlar. Alternatif olarak, sol taraftaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites büyütmek, sağdaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites küçültmek yapılabilir.

Vites değiştirme kulakçıkları, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı modundan bağımsız olarak çalışır ve vites değiştirmek için gaz pedalını bırakmaya gerek yoktur.

! UYARI: Araç, güvenlik için, manuel vites modundayken motor devrini izler ve gerekirse otomatik vites değişimi yapabilir.

! UYARI: Kaygan bir yüzeyde ek motor freni için vites değiştirmeyin.

i NOT: Automatic (Otomatik) moddayken kulakçıklar kullanılırsa ve vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçerse, vites kutusu otomatik vites değiştirmeye geri döner.

Araç fren yaparken hemen mümkün olan en düşük vites geçmek için, vites kulakçığından vites küçültmeyi seçin ve basılı tutun. Araç, optimum vites ulaşılana veya siz kulakçığı bırakana kadar sırayla tüm viteslerden geçecektir.

Araç 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızın altındayken veya hareketsizken vites seçildiğinde, vites küçültmeyi seçin ve vitesi boşa almak için kulakçığı basılı tutun.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

Ön Hazırlık

Vites kutusu bir sonraki vites değişikliğini tahmin ederek hızlı ve kesintisiz vites geçişi sağlamak için gerekli vitesi önceden seçer.

Araç hızlanırken vites kutusu otomatik olarak bir sonraki en yüksek vitesi seçer. Ani hızlanmanın hemen ardından vites küçültmeniz gerekiyorsa, bir sonraki en düşük vitesi önceden seçmek için vites küçültme kulakçığını hafifçe çekin ve Ön Hazırlık konumuna getirin. Hazır olduğunuzda neredeyse anında vites küçültmek için kulakçığı tamamen çekin.

Yavaşlama sırasında vites yükseltmeyi önceden seçmek için bir sonraki en yüksek vitesi önceden seçmek üzere vites yükseltme kulakçığını çekerek Ön Hazırlık konumuna getirin ve o şekilde tutun. Hazır olduğunuzda, otomatik olarak önceden seçilen vites küçültme yerine neredeyse anında vites büyütme için kulakçığı tamamen çekin.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Araç davranışı denetimi

Araç davranışı denetimi tuşu, Proaktif Şasi Kontrolü II sistemini etkiler.

Bir modun seçilmesi

i NOT: Araç ilk çalıştırıldığında Comfort (Konfor) sürüş modundadır.



1. Sport (Spor) veya Track (Pist) moduna geçiş yapmak için Handling (Araç Davranışı) kulakçığına yukarıya doğru basın.



2. Sport (Spor) veya Comfort (Konfor) moduna geçiş yapmak için Handling (Araç Davranışı) kulakçığına aşağı doğru basın.

Modes (Modlar)

Sürücü Ekranı bölümünde gösterilen bilgi seçilen araç davranışı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.

Seçilen mod, seçim değiştirilene veya kontak kapatılana kadar etkin kalacaktır.

Kontaklı bir sonraki açışınızda, araç davranışı modu Comfort (Konfor) moduna dönecektir.

Daha önce kullanılan araç davranışı ve güç aktarımı modları, kontak açıkken hem Handling (Araç Davranışı) hem de Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçıklarına basılı tutarak hızlı bir şekilde varsayılan ayarlara döndürülebilir. Bkz. Mod geri yükleme, sayfa 2.28.

Handling (Araç Davranışı) modu ile ilgili tercih edilen yapılandırmanız kaydedilebilir ve geri yüklenebilir, bkz. McLaren kontrol başlatıcı (MCL), sayfa 2.14.

i NOT: Seçim yapıldığında aşağıdaki koşulların tümü karşılanmazsa, koşullar karşılanana kadar mod uygulanmayacaktır:

- Arıza durumu olmaması
- Etkinleştirilmiş araç dinamiği veya denge müdahalesi olmaması, ör. elektronik stabilite denetimi
- Araç hareket ediyorsa direksiyon simidi düz konumda ve çevrilmiyor

i NOT: Track (Pist) araç davranışı modunda, elektronik stabilite denetimi sistemi hala çalışır durumdadır. Daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.34.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Comfort (Konfor)

Süspansiyon en yumuşak ayarında, virajlarda gövde kontrolünü iyi korurken uyumlu bir sürüş sunar.

Sport (Spor)

Süspansiyon daha serttir ve gelişmiş araç davranışı özellikleriyle birlikte daha sert bir sürüş sağlar.

Track (Pist)

Süspansiyon, neredeyse yarış arabası araç davranışı ve sürüş özellikleri veren en sert durumundadır.

Güç aktarımı denetimi

Bir modun seçilmesi

i NOT: Araç ilk çalıştırıldığında Comfort (Konfor) sürüş modundadır.



1. Sport (Spor) veya Track (Pist) moduna geçiş yapmak için Powertrain (Güç aktarımı) kulaklığına yukarıya doğru basın.



2. Sport (Spor) veya Comfort (Konfor) moduna geri dönmek için Powertrain (Güç Aktarımı) kulaklığına aşağı doğru basın.

Vites değiştirme stratejisi, seçilen güç aktarımı moduna göre değişecektir.

Modes (Modlar)

Sürücü Ekranı bölümünde gösterilen bilgi seçilen güç aktarımı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.

Seçilen mod, seçim değiştirilene veya kontak kapatılana kadar etkin kalacaktır.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Kontağı bir sonraki açışınızda, güç aktarımı modu Comfort (Konfor) moda dönecektir.

Daha önce kullanılan araç davranışı ve güç aktarımı modları, kontak açıkken hem Handling (Araç Davranışı) hem de Powertrain (Güç Aktarımı) kulaçıklarına basılı tutarak hızlı bir şekilde varsayılan ayarlara döndürülebilir. Bkz. Mod geri yükleme, sayfa 2.28.

Güç aktarımı modu ile ilgili tercih edilen yapılandırmanız kaydedilebilir ve geri yüklenebilir, bkz. McLaren kontrol başlatıcı (MCL), sayfa 2.14.

i NOT: Umumi yollarda Track (Pist) modunun kullanılması önerilmez. Daima limitlerinizi koruyarak ve diğer sürücülerini düşünerek sürüş yapmaya özen gösterin.

Automatic (Otomatik) mod

Comfort (Konfor)

Vites değişimleri, aracın doğal performansından ödün vermeden optimum ekonomiyi sunacak şekilde yapılandırılmıştır.

Sport (Spor)

Vites değişimleri daha yüksek bir motor devrinde ve daha kısa vites değiştirme süresiyle gerçekleşir ve silindirde kesme ile daha da iyileştirilir. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.14.

Track (Pist)

Vites değişimleri, gaz pedalı tepkisi doğrultusunda anında gerçekleşir ve silindirde kesme sayesinde etkisi daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.14.

Manual (Manuel) mod

Comfort (Konfor)

Vites değişimleri optimum konfor sunacak şekildedir. Vites değişimlerinin etkisi silindirde kesme sayesinde daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.14.

Sport (Spor)

Vites değişimleri, vites değiştirme süresi kısaltılarak gerçekleşir.

Track (Pist)

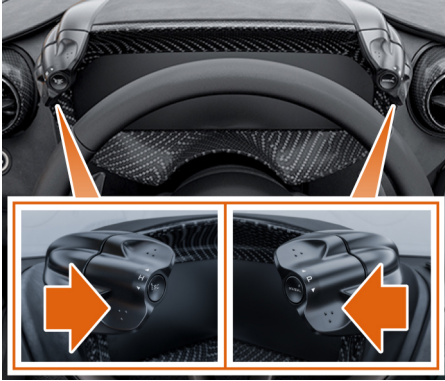
Vites değiştirme stratejisi en keskindir. Değişiklikler anında gerçekleşir ve atalet momentumunun itmesi ile daha da geliştirilir. Bkz. Eylemsizlik itkisi, sayfa 7.15.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Mod geri yükleme

Araç ilk çalıştırıldığında Comfort (Konfor) araç davranışı modu ve güç aktarımı modları etkindir. Bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.25 ve Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26.



Daha önce kullanılan modları hızlıca geri yüklemek için Handling (Araç davranışı) ve Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçıklarını basılı tutun.

Sürüş Denetimleri

Kalkış Kontrolü

Genel Bakış

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI: Kalkış kontrolü sistemi, **umumi yollarda kullanılmaya elverişli değildir ve yalnızca pistler gibi emniyetli ortamlarda kullanılmalıdır.** Kalkış kontrolünü başlatmadan önce, tüm kapıların, bagaj bölümünün ve servis kapağının kapalı olduğundan ve geçerli koşulların maksimum hızlanma manevraları gerçekleştirmek için uygun olduğundan emin olun.

i NOT: Kalkış kontrolü, otomatik veya manuel vites modlarında ve herhangi bir araç davranışı veya güç aktarımı modunda çalıştırılabilir.

i NOT: Kalkış süreci, aşağıdaki eylemlerden herhangi biri gerçekleştirilerek herhangi bir noktada iptal edilebilir:

- Park freninin devreye alınması
- Kalkış kontrolünü kapatmak için LAUNCH düğmesine basılması

i NOT: Bir arıza varsa veya kalkış prosedürü doğru bir şekilde izlenmediyse Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu mevcut değil - Kullanım kılavuzuna bakın" uyarı mesajı gösterilir. Doğru şekilde takip edildiğinden emin olacak şekilde kalkış prosedürünü tekrarlayın. Uyarı mesajı devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

i NOT: Kalkış modu yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:

- Her iki kapı da kapalıysa
- Araç sürüş yüksekliği normalse ve araç yükseltme işlevi devre dışıysa
- Rakım, motor performansı açısından zararlı bir etkiye sahip değilse
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığındaysa

Kalkış kontrolünü kullanma

⚠ UYARI: Kalkış kontrolü sistemi, **umumi yollarda kullanılmaya elverişli değildir ve yalnızca pistler gibi emniyetli ortamlarda kullanılmalıdır.** Kalkış kontrolünü başlatmadan önce, tüm kapıların, bagaj bölümünün ve servis kapağının kapalı olduğundan ve geçerli koşulların maksimum hızlanma manevraları gerçekleştirmek için uygun olduğundan emin olun.

1. Direksiyon simidinin düz ileri konumda olduğundan emin olun.
2. Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve birinci vitesi seçin.

Sürüş Denetimleri

Kalkış Kontrolü



3. LAUNCH düğmesine basın.

i NOT: Vites kutusu modu göstergesinde L yanıp söner (bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.22) ve Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu aktif - Tam gaz bekleniyor" mesajı görüntülenir.

4. Sol ayağınız fren pedalındayken, gaz pedalına sağ ayağınızla tam olarak basın ve basılı tutun, motor devri 3.200 dev/dk.ya yükselecektir.

i NOT: Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalına basmadan önce fren pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı kalana kadar yaklaşık 100 saniye bekleyin. Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu iptal edildi - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

i NOT: Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu aktif - İtme gücü oluşturuluyor" mesajı görüntülenir. Yeterli itme gücü elde edildiğinde Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu aktif - İtme gücü hazır" mesajı görüntülenir.

5. Sol ayağınızla fren pedalını bırakın; kalkış kontrolü sistemi maksimum hızlanma sağlayacak bir kalkış gerçekleştirecektir.

i NOT: Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı kalana kadar yaklaşık 5-10 saniye bekleyin. Kalkış iptal edilirse, gaz pedalını bırakın ve ardından yola çıkmak için tekrar basın. Sürücü Ekranı bölümünde "Kalkış Modu iptal edildi - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

6. İşlem iptal edilene kadar doğru bir şekilde takip edildiyse kalkış kontrolü çalışacaktır.

i NOT: Araç, kalkış kontrolünderken otomatik vites geçişlerini gerçekleştirir ve çekişi optimize eder. Kalkış kontrolü işlemi iptal edilene kadar bunu yapmaya devam edecektir. Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın, frene basın veya vites değiştirme kulakçıklarından birini çalıştırın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Genel

Bu bölüm, aşağıdaki güvenlik sistemleri hakkında bilgiler içerir:

- ABS fren sistemi
- Fren yardımı sistemi
- Fren disklerini silme
- Yokuşta kalkış
- Frenle-dönüş
- Elektronik fren ön hazırlığı
- Elektronik stabilite denetimi (ESC)
- Hava freni

 **UYARI:** Özellikle virajlarda, ıslak ve buzlu yollarda hızlı araç kullanırken kaza riski artar. Daima öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakın. Sürüş tarzınızı her zaman yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.



NOT: Kış koşullarında, ABS fren sistemi, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetiminin maksimum etkisi, ancak kış lastikleri ve gerektiğinde lastik kar çorapları kullanıldığında elde edilebilir.

ABS fren sistemi

ABS fren sistemi, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlenmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

ABS fren sistemi, zemin koşullarından bağımsız olarak 8 km/sa. (5 mil/sa.) hız aşıldığında çalışır. Kaygan yüzeylerde, hafifçe fren yaptığınızda bile çalışır.



UYARI: Fren pedalına art arda hızlı bir şekilde (pompalama) basmayın. Fren pedalına sıkıca ve dengeli şekilde basın. Fren pedalını pompalama, fren etkisini azaltır.

ABS fren sistemi frenleme sırasında çalışırsa, uyarı ışığı yanıp söner ve bu gerçekleşirken fren pedalı titrer.

ABS fren sistemi etkinleştirildiğinde, frenlemeyi gerektiren koşul bitene kadar fren pedalına uygulanan kuvveti koruyun.



UYARI: Sürüş tarzınızı her zaman geçerli yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

ABS fren sistemi durum ışığı



Eğer sistemde bir arıza varsa uyarı ışığı yanacaktır. Aracınızı sürmeyin, mümkün olan en kısa sürede McLaren bayinizle iletişime geçin.



UYARI: ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetimi de devre dışı bırakılır.

ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yaptığınızda tekerlekler kilitlenebilir. Bu, durma mesafesini artırabilir ve direksiyon hakimiyetinizi bozabilir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Acil durum geçene kadar fren pedalına sıkıca basmaya devam edin, ABS fren sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Fren pedalını bıraktığınızda, frenler normal şekilde çalışacaktır. Fren yardımı sistemi devreden çıkarılır.



UYARI: Fren yardımı sistemi arızalanırsa, frenler çalışmaya devam eder. Ancak frenleme kuvveti otomatik olarak artırılmaz ve bu durum durma mesafesini artırabilir.

Fren disklerini silme

Fren disklerinin silinmesi, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Bunu yapmak, şiddetli yağmur dönemlerinde fren disklerinde nem birikmesini önleyerek fren performansını iyileştirir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Yokuşta kalkış desteği

Aracı bir yokuşta tutmak için fren pedalına basılırsa, bu işlev, yumuşak bir kalkışa yardımcı olmak için pedal bırakıldıktan sonra 2 saniye boyunca frenleri uygulamaya devam edecektir.

Frenle-dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Tork vektörü, diferansiyelle, optimum denge ve çekiş sağlamak için arka tekerleklerin her birine gönderilen güç miktarını değiştirme yeteneği verir.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

Elektronik stabilite denetimi (ESC), lastiklerle yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişi izler.

Elektronik stabilite denetimi, bir tekerleğin patinaj yapmaya başladığını veya aracın kaymaya başladığını algılar ve tekerlekleri ayrı ayrı frenleyerek ve/veya motor güç çıkışını sınırlayarak aracı dengeler. Bu ayrıca ıslak veya kaygan yol yüzeylerinde kalkış yaparken yardımcı olur ve fren yaparken aracı dengeler.

i NOT: Elektronik stabilite denetimi, yalnızca önerilen teknik özelliklere sahip lastiklerin bulunduğu tekerlekler kullanıldığında düzgün çalışır.

Elektronik stabilite denetimi, motor çalıştırılır çalıştırılmaz otomatik olarak devreye girer.

! **UYARI: Elektronik stabilite denetimi uyarısı yanarsa, elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

Çekiş denetimi sistemi

Çekiş denetimi sistemi, elektronik stabilite denetiminin ayrılmaz bir parçasıdır.

Çekiş denetimi sistemi, tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için motor torkunu azaltır. Tekerleklerin patinaj yapmasını durdurmak için ek müdahale gerekirse araç arka frenleri ayrı ayrı uygulayacaktır. Çekiş denetimi sistemi, patinaj yapmalarını önlemek için tahrik edilen tekerlekleri ayrı ayrı frenler. Bu, aracın kaygan yüzeylerde hızlanabileceği anlamına gelir.

! **UYARI: Çekiş denetimi sistemi, çok hızlı sürmeniz durumunda kaza riskini azaltamaz.**

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) devre dışı bırakılması

! **UYARI: Elektronik stabilite denetimi devre dışı bırakıldığında, aracın kayma riski artar. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

! **UYARI: Bir pistte ve mevcut koşullar uygun olmadıkça elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın.**

i NOT: Elektronik stabilite denetimini devre dışı bıraktığınızda, aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkar:

- "ESC OFF (ESC KAPALI)" uyarı ışığı yanar
- Elektronik stabilite denetimi artık sürüş dengesini iyileştirmez

- Motorun torku artık sınırlı değildir ve tahrik tekerlekleri patinaj yapabilir
- ABS fren sistemi devrede kalır

Elektronik stabilite denetimi (ESC) Dynamic (Dinamik) mod

Elektronik stabilite denetimi Dynamic (Dinamik) modu her araç hızında seçilebilir.



1. Elektronik stabilite denetimi varsayılan olarak ON (AÇIK) durumdadır.

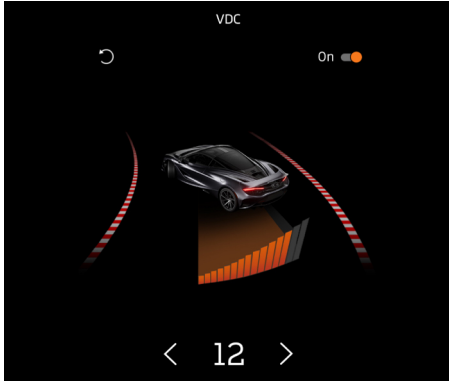
Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

2. ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basarak Dynamic (Dinamik) modu aktive edebilirsiniz. Bu ayar ESC ON (ESC AÇIK) varsayılan ayara göre daha fazla dinamik özgürlük sunar.

Sürücü Ekranı bölümünde ESC DYN (ESC DİN) ifadesi görüntülenir ve ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı yanar.

Değişken Savrulma Denetimi (VDC)



- i** NOT: Değişken Savrulma Denetimi (VDC) yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:
- Dynamic (Dinamik) ESC modu devrede

- Araç hızı 100 km/sa.in (62 mil/sa.) altında
- Araç düz bir çizgi üzerinde kullanılırken

ESC Dynamic (Dinamik) moddayken izin verilen araç savrulma miktarı ayarlanabilir.

Değişken Savrulma Denetimi (VDC) ayarına Merkez Ekran üzerinden ulaşılabilir. Bu, sürücünün istediği hassas elektronik stabilite denetimi desteği seviyesini seçmesine olanak tanır.

Değişken Savrulma Denetimini ana menüden seçin ve kayar menüyü On (Açık) konumuna getirerek özelliği etkinleştirin.

Savrulma miktarını tercihlerinize uyacak şekilde azaltın < veya > artırın.

ESC Off (ESC Kapalı)

1. ESC Dynamic (Dinamik) modda değilseniz ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basarak ESC Dynamic modunu aktive edebilirsiniz.
2. ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basıp 2 saniye boyunca basılı tutup, sonrasında 5 saniye içinde düğmeye yine basarsanız elektronik stabilite denetimi devre dışı kalır.

Sürücü Ekranı bölümünde ESC OFF (ESC KAPALI) ifadesi görüntülenir ve ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı yanar.

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) yeniden devreye alınması

Elektronik stabilite denetimi yeniden devreye alındığında Sürücü Ekranı bölümündeki ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı söner.

- i** NOT: Elektronik stabilite denetimi, kontak kapatılıp yeniden açıldığında otomatik olarak devreye girer.

Yeniden Devreye Alma Prosedürü



Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Elektronik stabilite denetimini yeniden devreye almak için aşağıdakileri yapın:

- ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basın, Sürücü Ekranı bölümündeki uyarı ışığı sönecektir.
- Aracın kontağını önce kapatın sonra tekrar açın.

Hava freni

⚠ UYARI: Hava Freninin hareketi sırasında mekanizmaya herhangi bir kişinin sıkışmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

McLaren aracınızın arka tarafında yer alan Hava Freni, aracın gereksinimlerine göre dinamik olarak hareket eder. Kontak her açıldığında kendi kendine bir test gerçekleştirir.

- i** NOT: Hava Freni, hidrolik basınçtan yararlanır ve yalnızca motor çalışırken devreye girer.
- i** NOT: Şanzıman yağı sıcaklığı düşük olduğunda Hava Freni sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Hava Frenini çalıştırmayı seçtiğinizde Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı mesajı görüntülenir. Şanzıman yağı sıcaklığı yükseldiğinde Hava Freni sistemi devreye girer.



1. Katlanmış konum
2. Açılmış konum

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Çalıştırma



Arka kanat, dinamik olarak çalışır ve AERO düğmesinin KAPALI veya AÇIK olmasına bağlı olarak farklı davranış gösterir. Modlar arasında geçiş yapmak için AERO düğmesine basın.

- AERO düğmesi KAPALI, sayfa 2.37
- AERO düğmesi AÇIK, sayfa 2.37

Aero modu ile ilgili tercih edilen yapılandırmanızı kaydedilebilir ve geri yüklenebilir, bkz. McLaren kontrol başlatıcı (MCL), sayfa 2.14.

Hava Freni, AERO düğmesinin KAPALI veya AÇIK olmasından bağımsız olarak aynı şekilde çalışmaya devam eder.

- Hava freni, sayfa 2.37

AERO düğmesi KAPALI

Hava Freni, 150 km/sa. (93 mil/sa.) altındaki hızlarda katlanmış durumda kalır.

150 km/sa. (93 mil/sa.) üzerindeki hızlarda aracın gereksinimlerine uygun şekilde dinamik olarak hareket eder. Bu da aracın yüksek hızda daha stabil olmasını sağlar ve aerodinamik sürtünmeyi azaltır. 150 km/sa. (93 mil/sa.) altındaki hızlarda ilerlerken ani fren yapılması veya yüksek yatay ya da dikey G kuvvetlerinin ölçülmesi halinde Hava Freni devreye girebilir.

AERO düğmesi AÇIK

Hava Freni, aracın gereksinimlerine göre dinamik olarak hareket eder. Bu da aracın daha stabil olmasını sağlar ve aerodinamik sürtünmeyi azaltır. Hava Freni tüm araç hızlarında aktif olur.

i NOT: Araç düz bir çizgi üzerinde tam gaz ilerliyorsa Hava Freni otomatik olarak alçalarak düz çizgi hızını artırmak için aerodinamik sürtünmeyi azaltabilir.

Hava freni

Hava Freni, yüksek hızlarda sert fren yapıldığında otomatik olarak tamamen açık konuma gelir ve maksimum frenleme yardımı sağlar.

Fren pedali bırakıldığında Hava Freni önceki konumuna geri döner.

i NOT: Sert frenleme sırasında araç durmadan hemen önce Hava Freni indirilir.

Aşağıdaki koşulların ortaya çıkması halinde aracın stabil kalmasını sağlamak için fren pedalına basılmamış olsa dahi Hava Freni devreye girebilir:

- Yüksek boylamasına G kuvvetleri ölçüldüğünde, örneğin gaz pedali birden bırakıldığında.
- Yüksek dikey G kuvvetleri ölçüldüğünde, örneğin bir tepeden aşağı inerken.

i NOT: Hava Freni, motor bölümünün soğutulmasına yardımcı olmak için devreye girebilir.

! UYARI: Hava Freni etkinleştirildiğinde iç aynanın görüş alanını geçici olarak kapatır. Bu durumda arkanızdaki trafiği görmek için dış aynaları kullanın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Hava Frenini İndirme

⚠ UYARI: Hava Frenini indirmeden önce varsa dallar ve yapraklar gibi hareketi engelleyebilecek nesneleri temizleyin. Aksi takdirde Hava Freni düzgün çalışmayabilir. Hava Freninin hareketi sırasında mekanizmaya herhangi bir kişinin veya nesnenin sıkışmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Hava Freni, araç hareket halindeyken veya duruyorken manuel olarak indirilebilir:

- Araç hareket ederken, sayfa 2.38
- Araç duruyorken, sayfa 2.38

Araç hareket ederken

Araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) üzerindeyse AERO düğmesine bastığınızda Hava Freni tamamen iner.

i NOT: Aracın hızının aşağıdaki ölçütleri karşılaması halinde Hava Freni, AERO düğmesine basıldığında tepki verecektir:

- Viraj alırken araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) ile 120 km/sa. (75 mil/sa.) arasında olmalıdır.

- Düz bir çizgide ilerlerken araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) ile 250 km/sa. (155 mil/sa.) arasında olmalıdır.
- Bunun amacı Hava Freni hareket ederken aracın stabil kalmasını sağlamaktır.

Araç duruyorken

Araç park edilirken Hava Freni devredeyse AERO düğmesine basıp 5 saniye boyunca basılı tutun. Hava Freni inmeye başlar. Hava Freni tamamen inene kadar düğmeye basılı tutun ve bunu yaparken olası engellere karşı dikkatli olun.

i NOT: Hava Freni tamamen geri çekilmeden AERO düğmesini bırakırsanız önceden seçilmiş olan konuma döner.

Kendi kendine test

Kontak her açılıp kapatıldığında, motor ilk kez çalıştırıldığında ve 15 km/sa. (9 mil/sa.) üzerindeki hızlarda Hava Freni kendi kendine test gerçekleşir ve bunun için tamamen açıldıktan sonra yavaşça başlangıç konumuna geri döner.



UYARI: Hava Freninin kendi kendine gerçekleştirdiği test başarısız olursa Sürücü Ekranı bölümünde bir mesaj görüntülenir. McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.



NOT: Hava Freni açıkken motor durdurulursa kendi kendine test, ters sıralamada gerçekleşir ve bunun için Hava Freni tamamen indikten sonra başlangıç konumuna geri döner.

Manuel test



1. AERO düğmesine basın. Hava Freni yükselir ve bastırma kuvveti konumunda kilitlenir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

2. Hava Frenini dinlenme konumuna döndürmek için AERO düğmesine basın ve basılı tutun.

Aktif merkezde konumlandırılmış fren lambası



Hava Freni devreye alındığında sabit merkezde konumlandırılmış yüksek fren lambasının önünü kapatacağından Hava Freninin devreye alınmış olması halinde fren yapıldığında Hava Freninde bulunan aktif merkezde konumlandırılmış yüksek fren lambası yanar.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Araç kullanılmadan önce her seferinde tüm lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir. (Araçınızın lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikleri varsa, bu lastikler için uygun şişme basıncını belirlemelisiniz).

Belirli durumlarda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) basınç uyarısının, lastikten hava kaybı olmadan görüntülenmesi mümkündür. Bunun nedeni, lastik basıncının ayarlandığı ve aracın sürüldüğü konumlar arasındaki sıcaklık farkları olabilir. Örneğin, klimalı veya ısıtmalı bir garajda basınç ayarlamak ve ardından aracı dışarı sürmek, kısa bir sürüş süresinden sonra bir lastik basıncı uyarısına neden olabilir. Uyarı, aşırı ortam sıcaklığı değişiklikleri meydana geldiğinde veya mevsimsel sıcaklık değişiklikleri sırasında da görüntülenebilir.



UYARI: Lastik basınç uyarısını hiçbir zaman göz ardı etmeyin. Hemen lastik basıncını kontrol edin ve gerektiği durumlarda McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemine (TPMS) genel bakış



Lastik basıncı izleme sistemi, bir veya daha fazla lastikte basınç düştüğünde veya sıcaklık kabul edilebilir bir seviyenin üzerine çıktığında sizi uyarır.

Sistem, her bir lastik supabının içinde bulunan sensörleri ve araç içinde bulunan alıcıyı kullanarak her bir lastiğin basınçlarını ve sıcaklıklarını izler. Sensörler ve alıcı arasındaki iletişim, radyo frekansı (RF) sinyalleri aracılığıyla gerçekleşir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



NOT: Aracın içinde veya yakınında radyo vericili ekipmanlar (örn. kablosuz kulaklık, iki yönlü telsiz) kullanıyorsanız lastik basıncı izleme sistemi parazite maruz kalabilir.



NOT: Araç 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızın üzerine çıktığında lastik basıncı izleme sistemi veri iletmeye başlar. Bu bilgilerin Sürücü Ekranı bölümünde görüntülenmesinde 2 dakikaya kadar gecikme olabilir.

Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) çalışması



Düşük veya yüksek lastik basıncı veya yüksek lastik sıcaklığı algılanırsa Sürücü Ekranı bölümünde lastik basıncı izleme sistemi uyarı ışığı, ilgili hata mesajıyla birlikte yanar.

Mümkün olan en kısa sürede aracı durdurun, tüm lastiklerinizi kontrol edin ve önerilen basınca kadar şişirin, bkz. Lastik basınçları, sayfa 6.39. Lastikler doğru basınca şişirildiğinde uyarı ışığı sönecektir.

Araç önemli ölçüde düşük basınca sahip bir lastikle sürüldüğünde, lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına neden olabilir. Lastik basıncının düşük olması ayrıca yakıt verimliliğini ve lastik diş ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.



UYARI: TPMS, kapsamlı lastik bakımının yerini tutmaz. Düşük hava basıncı TPMS düşük lastik basıncı uyarı ışığının yanmasını tetikleyecek düzeye ulaşmamış olsa bile, doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğundadır.

Her lastik soğukken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir.

Sürücü Ekranı bölümündeki "Araç durumu" ekranına giderek anlık lastik basınçlarını görüntüleyin. Bkz. Araç durumu, sayfa 3.06.



Ekranı, dört lastiğin her birinin basıncı gösterilir. Basınç değeri beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur.



UYARI: Basınçlar kırmızı veya amber rengi metin olarak görünüyorsa, ilgili lastikleri mümkün olan en kısa sürede doğru basınca kadar şişirin veya havasını indirin. Lastik basıncının düşmesinin veya artmasının olası nedenleri için lastikleri kontrol edin.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

TPMS, track (pist) moduna ayarlandığında, lastik basıncı uyarı seviyesi, pist kullanımına uyacak şekilde ayarlanabilir. Bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.42.

UYARI: Sürücü Ekranı bölümünde gösterilen lastik basınçları basınç ölçer ile daha doğru ölçülebilir. Lastik basıncı izleme sistemi, lastik basınçlarını manuel olarak kontrol etmenin veya aşınma ve hasarı kontrol etmenin yerini tutmaz. Sistem yalnızca düşük lastik basıncı uyarısı verir ve lastikleri yeniden şişirmez. Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin hasar görmesi durumunda sizi uyaramaz. Lastiklerinizin durumunu düzenli olarak kontrol edin.

UYARI: Düşük basınç uyarıları çok sık tekrarlanıyorsa lastikleri McLaren bayinize kontrol ettirin. Araç düşük basınca sahip bir lastikle sürüldüğünde, lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına neden olabilir.

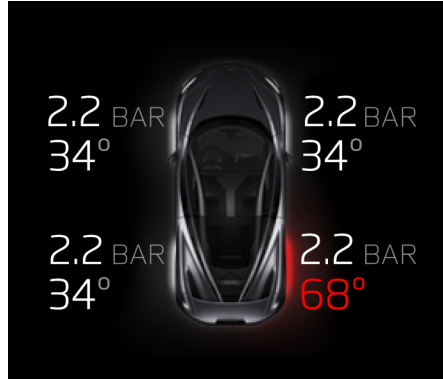
ÇEVRE: Lastik basıncının düşük olması yakıt verimliliğini ve lastik diş ömrünü azaltır ve aracın davranışının yanı sıra fren özelliklerini etkileyebilir.

ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Lastik Sıcaklık İzleme Sisteminin çalışması

Yüksek bir lastik sıcaklığı algılanırsa Lastik Sıcaklık İzleme Sistemi, Sürücü Ekranı bölümünde bir hata mesajı görüntüler.

Sürücü Ekranı bölümündeki "Araç durumu" ekranına giderek anlık lastik sıcaklıklarını görüntüleyin. Bkz. Araç durumu, sayfa 3.06.



Bu, dört lastiğin her birinin mevcut sıcaklığını gösterir. Sıcaklık mavi olarak görünüyorsa, lastikler henüz optimum çalışma sıcaklığına ısınmamıştır. Sıcaklık beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur.

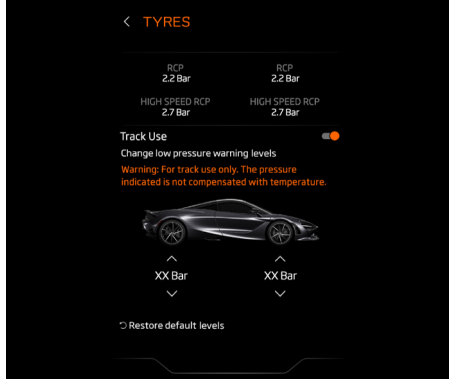
UYARI: Sıcaklık kırmızı olarak görünüyorsa, lastikler güvenli çalışma sıcaklıklarını aşmış demektir. Sıcaklıklar güvenli bir seviyeye gelene kadar, yani sıcaklık beyaz olarak görüntülenene kadar, hızı azaltın veya aracı durdurun. Lastikleri, artan lastik sıcaklığının olası nedenleri açısından inceleyin.

TPMS, track (pist) moduna ayarlandığında, lastik basıncı uyarı seviyesi, pist kullanımına uyacak şekilde ayarlanabilir. Bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.42.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Track (Pist) modu



UYARI: Track (Pist) modu yalnızca pist kullanımı içindir ve yol kullanımı için uygun değildir. Lastik basıncı uyarı seviyeleri sıcaklık değişimiyle dengelenmez. Lastik basıncı uyarı seviyeleri, aracınızı pistte kullandığınız sırada gereksiz lastik basıncı uyarıları meydana gelmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.



NOT: Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren yetkili satıcınıza danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

Pist kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Pist sürüşü, sayfa 5.

Araç pistte kullanıldığında lastik basınçları pist kullanımına daha uygun seviyelere ayarlanmalıdır.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) basınç uyarı seviyeleri, ayarlanan basınçlara uyacak şekilde değiştirilebilir.

Bu özelliği etkinleştirmek ve basınçları gereken şekilde ayarlamak için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümündeki "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve Track Use (Pist Kullanımı) seçeneğine dokununuz. Bkz. Lastikler, sayfa 4.11.

Bir pist oturumunu takiben kamuya açık yollarda sürmeden önce, Track (Pist) modunu devre dışı bırakın, lastikleri kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Bkz. Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.09.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Genel Bakış

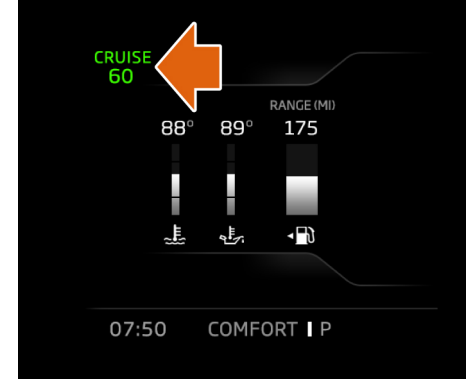
⚠ UYARI: Hız sabitleme devredeyken yol ve trafik koşullarına özellikle dikkat edin ve daima o anki koşullar için güvenli olan bir hızda seyahat edin.
Virajlı veya kaygan yollarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (ör. sis, şiddetli yağmur veya karda) hız sabitlemeyi asla kullanmayın.

Hız sabitleme, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir hızı korumasını sağlar. Bu, uzun süreler boyunca sabit bir hızın korunabileceği otoyol yolculuklarında kullanışlıdır.



Tüm hız sabitleme işlevleri, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunan hız sabitleme kolu tarafından çalıştırılır.

Hız sabitlemeyi kullanma



Hız sabitlemeyi etkinleştirmek için istenen hıza çıkın ve kolu kısaca yukarı itin. Ayarlanan hız Sürücü Ekranı bölümünde görüntülenir.

i NOT: Hız sabitleme yalnızca 30 km/sa. (20 mil/sa.) üzerindeki hızlarda çalışır.

Hız, gaz pedalına basılarak herhangi bir zamanda artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında araç hız sabitleme hızına geri döner.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme



UYARI: Hız sabitlemenin devrede olduğunu hiçbir zaman unutmayın ve uzun süreler boyunca hız sabitlemeyi geçersiz kılmayın. Bu durumlarda gaz pedalını bıraktığınızda aracınız beklediğiniz hızda yavaşlamayabilir.

Hız sabitlemeyi iptal etme



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinizden uzağa itin.

Hız sabitleme iptal edilir. Sürücü Ekranı bölümündeki göstergenin ışığı söner ama son ayarlanan hız kayıtlı olarak kalır.



NOT: Kaydedilen son hız, motoru kapattığınızda silinir.

Ayak frenine basıldığında veya boş vites seçildiğinde de hız sabitleme iptal edilir.



NOT: Elektronik stabilite denetimi kapatılırsa veya elektronik stabilite denetimi patinaj, araç kayması algılsa hız sabitleme otomatik olarak iptal edilir.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı artırma



- Kolun yukarıya doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.16);
- veya istenen hız ulaşılan kadar kolu yukarı doğru itin ve tutun, ardından bırakın;
- veya istenen hız çıkana kadar gaza basın ve kolu kısaca yukarı itin.

Sabitlenen hızı azaltma



- Kolun aşağı doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.16);
- veya kol aşağı doğru itilip basılı tutulursa araç hızını azaltacaktır. İstenen hız ulaşıldığında kolu bırakın.



NOT: Hız sabitleme kolunu kullanarak yavaşlarsanız, vites kutusu daha çabuk yavaşlamanız için vites küçültebilir.

Vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak manuel olarak vites küçültmek, hız sabitlemeyi devre dışı bırakmaz.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı sürdürme



UYARI: Kaydedilen hızı yalnızca mevcut yol ve trafik koşulları uygun olduğunda devam ettirin. Ani hızlanma kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilir.



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinize doğru çekin.

Hız sabitleme, aracın hızını en son kaydedilen hıza ayarlayacaktır.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Üst hız sınırı belirleme

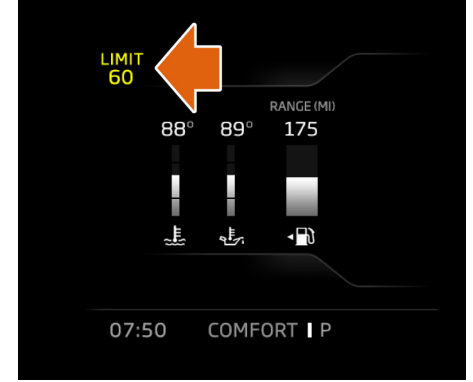
- UYARI:** Uygun hız sınırları içinde kalmak sürücünün sorumluluğundadır.
- UYARI:** Aktif hız sınırlandırıcı (ASL) özelliği, örneğin dik yokuşlardan inerken, belirli durumlarda aracın üst hız sınırını aşmasına izin verebilir.
- NOT:** ASL, araç dururken etkinleştirilebilir. Üst hız sınırı, varsayılan hız olan 30 km/sa. (20 mil/sa.) olarak ayarlanır.

ASL kontrolü, sürücünün bir üst hız limiti belirlemesini sağlar.

Bir hızın seçilmesi



- İzin verilen maksimum hıza kadar hızlanın veya yavaşlayın ve Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) etkinleştirmek için kolu kısaca aşağı doğru bastırın.



- Üst hız limiti Sürücü Ekranı bölümünde görüntülenir.
- NOT:** ASL, gaz pedalına önceden belirlenmiş bir noktanın ötesinde basılarak geçersiz kılınabilir.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme



Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etmek için kolu kısaca kendinizden uzağa itin. Sürücü Ekranı bölümündeki gösterge söner.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Rodaj

Araç yeniyken veya aşağıdaki bileşenlerden herhangi biri değiştirildiğinde aşağıdaki rodaj talimatlarına uyun.

Motor ve vites kutusu

İlk 1.000 km'de (625 mil):

- Aracınızı değişken hızlarda ve motor devirlerinde sürün.
- Yolda belirlenmiş olan maksimum hız sınırından veya 240 km/sa. (150 mil/sa.) hızdan daha hızlı sürmeyin.
- Aracınızı pistte kullanmayın.
- Motora büyük yük bindirmekten kaçının (tam gaz sürüş).
- 2.000 dev/dk. motor devrinin altına inmekten kaçının.
- Sabit hızda ve sabit yük bindirerek uzun süre kullanmayın.
- Vites küçültme özelliğini kullanmaktan kaçının.
- Ek motor freni için vites düşürmeyin.

- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

1.000 km (625 mil) sürüş periyodundan sonra kademeli olarak aracın tam performansını kullanabilirsiniz.



NOT: Rodaj süresi boyunca motor ve vites kutusu çalışma limitlerine uyulmaması, erken aşınmaya veya hasara neden olabilir.



NOT: Bu rodaj talimatları, motor veya şanzıman değiştirildikten sonraki ilk 1.000 km (625 mil) için geçerlidir.



ÇEVRE: Bu tavsiye, yakıt ekonomisinin iyileştirilmesine yardımcı olacaktır ve rodaj periyodundan sonra bile normal sürüş uygulaması olarak benimsenmelidir.

Frenler

Yeni fren balataları bir alıştırmaya süresi gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) süresince ani fren durumlarından kaçının.

Yol kullanımı

- Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ısınmasını bekleyin. Motor tam çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motor devrini 5.000 dev/dk. ile sınırlayın.
- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Pist kullanımı



NOT: Rodaj periyodu sırasında aracı pistte kullanmayın.

Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren bayinize danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

Yakıt doldurma

UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıta ateş, kontrolsüz alev, sigara ve cep telefonu ile yaklaşmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.

UYARI: Yakıt ve yakıt buharı sağlığınıza zarar verebilir. Yakıt buharını solumayın veya yakıtın ciltle ya da giysilerle temas etmesine izin vermeyin.

UYARI: Standart olmayan yakıt tabancası kullanıldığında yakıt hunisi kullanılmalıdır. Bkz. Yakıt hunisiyle yakıt doldurma, sayfa 2.51.

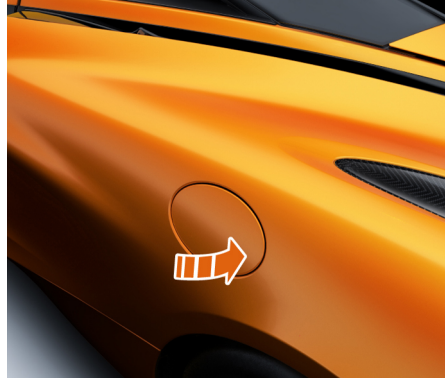
Yakıt doldurma kapağı sol tarafta, arkada bulunur. Araç kilitlendiğinde veya açıldığında bu kapak da otomatik olarak kilitlenir veya açılır.

i NOT: Araç kilitliyse yakıt doldurma kapağını açmak için zorlamayın. Kapağa ve kilit mekanizmasına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Motor çalışırken yakıt doldurma kapağı kilitli kalır.

Benzin istasyonunda yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.



2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.

3. Kapağı açın.

i NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.

4. Yakıt tabancasını depoya sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.52.

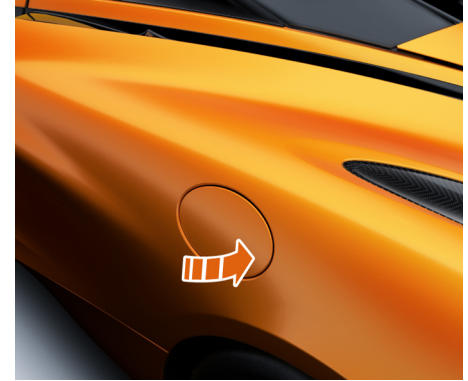
5. Pompa yakıt vermeyi kestikten sonra depoyu doldurmaya devam etmeyin.

6. Yakıt tabancasını çıkarın.

7. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalın oturma sesini duyarsınız.

Yakıt hunisiyle yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.



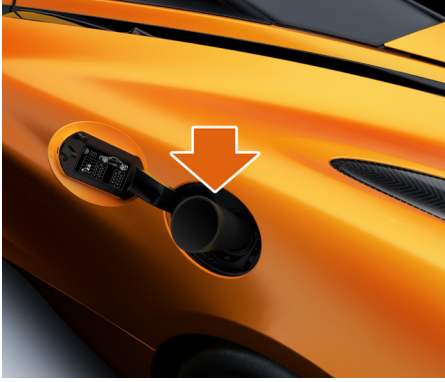
2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.

3. Kapağı açın.

i NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.

Sürüş Denetimleri

Yakıt İkmali



4. Araçtan yakıt hunisini alın, bkz. Yakıt hunisi, sayfa 6.15.
5. Yakıt hunisini depoya düzgün bir biçimde yerleştirin.
6. Yakıt tabancasını yakıt hunisine sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.52.
7. Yakıtı fazla doldurmayın.



UYARI: Yakıtın dökülmemesi ve deponun gerekenden fazla doldurulmaması için dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizlemeyi unutmayın.

8. Yakıt tabancasını çıkarın.
9. Yakıt hunisini çıkarın, iyice temizleyin ve bagaj bölümüne geri koyun.
10. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalin oturma sesini duyarsınız.

Önerilen yakıt

En yüksek motor performansı için EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, 98 RON/88 MON kurşunsuz benzin kullanılması gereklidir.

98 RON/88 MON benzinin kullanılmadığı bölgelerde, EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, en az 95 RON/85 MON oktan değerine sahip birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanın.



NOT: Verilen yakıtın kalitesiyle ilgili bilgiler pompa üzerinde bulunur.



NOT: Yakıt, kurşunsuz benzin için gereken EN 228 gereksinimlerini karşılamazsa veya yakıt katkıları kullanılırsa motor aşınması veya motor hasarı ihtimali artar. Doğru yakıtın kullanılmamasından doğan hasar, araç garantisi kapsamında değildir.



NOT: Bu araç E10 (%10 etanol içeriği) yakıtlarla kullanım için uygundur. Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için uygun değildir. Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için gereken ekipmanla donatılmamıştır.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

E85 (%85 etanol içeriği) yakıtlar kullanmayın. E85 yakıtlar kullanıldığı takdirde motor ve yakıt sisteminde ciddi hasar oluşur.



NOT: Yakıt deposu yanlışlıkla doğru olmayan türden yakıtla doldurulursa motoru çalıştırmayın ve kalifiye yardım çağırın.

Sürüş Denetimleri

Kış Sürüşü

Kış sürüşü

Aracınızı kış başında McLaren bayinize servise getirmeniz önerilir. Bu servis aşağıdakileri kapsar:

- Antifriz/antikorozyon konsantrasyonunun kontrol edilmesi
- Ön cam yıkama sistemine konsantre temizleme maddesi eklenmesi
- Akünün kontrol edilmesi
- Lastiklerin değiştirilmesi

Kış lastikleri

7 °C (45 °F) sıcaklığın altında ve kar ya da buz kaplı yollarda kış lastikleri kullanın. ABS fren sistemi ve elektronik stabilite denetimi sistemlerinin en yüksek etkisi yalnızca bu lastiklerle ortaya çıkar.

Güvenli sürüş özelliklerini korumak için tüm tekerleklerde aynı marka ve dişe sahip lastikleri kullanın. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden lastik tipini değiştirin, bkz. Lastikler, sayfa 4.11.

Kış lastikleri asimetrik değildir, belirli bir yönü vardır ve bu nedenle lastiklerin yanlarındaki yön işaretlerine göre takılmalıdır.



UYARI: Diş derinliği 4 mm'den az olan kış lastiklerini hemen değiştirin. Bu lastikler kış kullanımına uygun değildir çünkü yeterli yol tutuşuna sahip olmadıkları için kazaya neden olabilirler.



NOT: Yalnızca McLaren tarafından belirtilmiş kış lastikleri kullanılmalıdır.



NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.

Takılan kış lastikleri için belirtilmiş en yüksek hızla ilgili tavsiye ve bilgiler için McLaren bayinize danışın. ASL sistemini kullanarak aracın en yüksek hızını sınırlayın, bkz. Üst hız sınırı belirleme, sayfa 2.47.

Kar çorapları

McLaren, yalnızca McLaren araçlar için onaylanmış kar çoraplarını kullanmanızı önerir. Kar çorapları takmayı düşünüyorsanız aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Kar çoraplarını yalnızca iki arka tekerleğe takın.
- Üreticinin takma talimatlarına uyun.

Kar çorabı ambalajının üstünde yer alan izin verilen en yüksek hızı aşmayın. Karla kaplı yollardan çıkar çıkmaz en kısa zamanda kar çoraplarını çıkarın.

Araçlar

Genel Bakış.....	3.02
Genel Bakış.....	3.02
Devir göstergesi.....	3.02
Hız göstergesi.....	3.03
Sürücü Ekranı.....	3.04
Genel Bakış.....	3.04
Yolculuk bilgileri.....	3.05
Araç durumu.....	3.06
Mesajlar	3.08
Ekran penceresi.....	3.14
Vites konumu göstergesi.....	3.15
Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi.....	3.15
Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi.....	3.15
Yağ sıcaklığı.....	3.16
Su sıcaklığı.....	3.16
Yakıt düzeyi ve menzil.....	3.17

Araçlar Genel Bakış

Genel Bakış

Kontak açıldığında Sürücü Ekranı etkinleştirilir. Bkz. Aracı çalıştırma, sayfa 2.05.

⚠ UYARI: Ekranda veya aracın elektrik sisteminde arıza varsa Sürücü Ekranı bölümünde herhangi bir mesaj görüntülenmez. Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Bu şartlar altında aracın kullanılması tehlikeli olabilir.

Devir göstergesi



Non-Active (Aktif Değil), Comfort (Konfor) veya Sport (Spor) güç aktarımı ve araç davranışı modlarında devir göstergesi Sürücü Ekranı bölümünün merkezinde yer alır. Ekrandaki kırmızı sayı, en yüksek motor devrini gösterir.

Track (Pist) güç aktarımı veya araç davranışı modları seçildiğinde devir göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.

i NOT: En yüksek motor devri dinamiklidir ve belirli koşullar altında düşürülür (örneğin, motor yağı normal çalışma sıcaklığının altındaysa veya vites boşa alındıysa).

i NOT: Motoru uzun süre boyunca en yüksek hızında veya en yüksek hıza yakın çalıştırmayın. En yüksek motor devrine ulaşıldığında motoru korumak için yakıt beslemesi kesilir.

Vites ışıkları

Track (Pist) güç aktarımı veya araç davranışı modu seçildiğinde Sürücü Ekranı bölümünün üst kenarı boyunca vites ışıkları görüntülenir. Vites ışıkları üç grup halinde düzenlenmiştir: yeşil, kırmızı ve mavi. Motor devri arttıkça gruplar sırasıyla yanar. Motor devrini mavi grubu yakacak kadar yükseltmek daha çabuk hızlanmaya yardımcı olmayacaktır.

Araçlar Genel Bakış

Hız göstergesi



Non-Active (Aktif Değil) veya Comfort (Konfor) güç aktarımı ve araç davranışı modlarında hız göstergesi Sürücü Ekranı bölümünün ortasında yer alır.

Sport (Spor) veya Track (Pist) güç aktarımı ya da araç davranışı modları seçildiğinde hız göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.

- i** NOT: Birimler mil biriminden kilometre birimine değiştirildiğinde hız göstergesi de mil/sa. biriminden km/sa. birimine değişir. Bkz. Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.16.
- i** NOT: Sistem iletişim arızası varsa araç hızı devamlı "0" olarak gösterilecektir. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu arıza mevcutken sürüş tarzınızı uyarlayın; aracın hızından her zaman siz sorumlusunuz. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araçlar Sürücü Ekranı

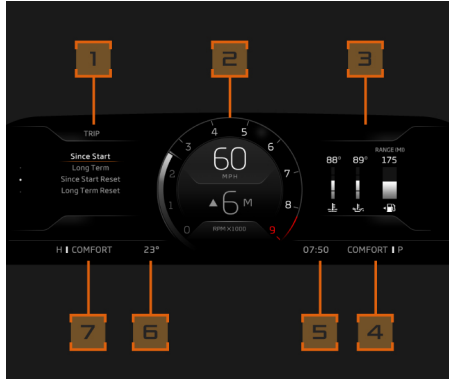
Genel Bakış



UYARI: Araç hareket halindeyken menülerde gezinme ve menüleri kullanma yol ve trafik koşullarına dikkat etmenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

Uyarılar Sürücü Ekranı bölümünde açılır pencere olarak görüntülenir.

Kayıtlı mesajlar kontak açık olduğunda her zaman görüntülenebilir. Bkz. Mesajlar, sayfa 3.08.



1. Sürücü Ekranı bölümünün sol tarafında görüntülenen içerik, sol taraftaki kumanda kolu kullanılarak yapılandırılır. Bkz. Döner menü, sayfa 3.05.
2. Sürücü Ekranı bölümünün merkezinde görüntülenen bilgiler seçilen araç davranışı ve güç aktarımı moduna göre değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.
3. Sürücü Ekranı bölümünün sağ tarafında görüntülenen içerik seçilen güç aktarımı moduna göre değişir. Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26.
4. O anda seçili olan güç aktarımı modu Sürücü Ekranı bölümünün sağ alt bölümünde görüntülenir. Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.26.
5. Saat, sayfa 3.04
6. Sıcaklık, sayfa 3.04
7. O anda seçili olan araç davranışı modu Sürücü Ekranı bölümünün sol alt bölümünde görüntülenir. Bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.25.

Saat

Saat, o anki saati gösterir. Daha fazla bilgi için, bkz. Zaman ve Birimler, sayfa 4.15.

Sıcaklık



UYARI: Gösterilen sıcaklık donma noktasının üzerinde olsa bile yol yüzeyi yine de buzlu olabilir. Sürüş tarzınızı ve hızınızı her zaman hava koşullarına göre uyarlamanız gerekir.

Sıcaklık, o anda dışarıda ölçülen sıcaklıktır. Dış sıcaklıkta bir değişiklik olduğunda, bunun gösterilmesi kısa bir gecikmeyle gerçekleşir.

Dışarıdaki hava sıcaklığı 3°C (37°F) seviyesinin altına düşerse don uyarısı mesajı görüntülenir ve mesaj görüntüledikten sonra sıcaklık göstergesi değişir.

Dışarıdaki sıcaklık 0°C (32°F) seviyesinin altına düştüğünde buz uyarısı görüntülenir.

Araçlar Sürücü Ekranı

Döner menü



Direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak menü yapısı içinde dolaşabilirsiniz.

Aşağıdaki kategoriler mevcuttur:

- Yolculuk bilgileri, sayfa 3.05
- Araç durumu, sayfa 3.06

Menüde dolaşma

1. Seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (+ veya -) hareket ettirin.
2. Seçiminize girmek için kolu kendinize çekin.

3. Ardından, listeden ilgilendiğiniz konuyu seçin ve seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (+ veya -) hareket ettirin.
4. Menü yapısındaki sonraki menüye geçmek için kolu kendinize çekin.
5. Her bir menü yapısı sonunda, bilgi görüntülenir veya ayarların değiştirilip bilgilerin görüntülenebileceği bir ekran bulunur.



6. Gereken işlev seçildiğinde veya bir ayar tamamlandığında onaylamak için kumanda kolunu kendinize doğru çekin.

Yolculuk bilgileri



Sürücü Ekranı aşağıdaki seyahat verilerini görüntüleyebilir:

- Yolculuk (motor çalıştırıldığından bu yana), sayfa 3.06
- Yolculuk (uzun dönem), sayfa 3.06

Yolculuk verilerini sıfırlamak için menüden gerekli seçeneği belirleyin ve onaylamak için kolu kendinize doğru (**FORWARD**) çekin.

Araçlar Sürücü Ekranı

Yolculuk (motor çalıştırıldığından bu yana)



Mevcut yolculuk için mesafe, süre, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hız bilgilerini gösterir.

Motor yaklaşık 2 saat süreyle kapatıldığında bilgiler sıfırlanır.

Yolculuk (uzun dönem)



Son yolculuk sıfırlamasından bu yana mesafe, süre, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hız bilgilerini gösterir.

Yol sayacı

Yol sayacı her seyahat ekranında gösterilir ve aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

Araç durumu

Genel Bakış



Araç durumu açılış ekranı, 4 lastiğin her birinin basıncını ve sıcaklığını gösterir. Değer beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Sarı veya kırmızı metin olarak görünüyorsa, lastikleri en kısa sürede kontrol ettirin ve basınçlarını düzeltin.

Lastikleri, olası düşük basınç veya artan sıcaklık nedenleri açısından inceleyin.

Bkz. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.39.

Araçlar Sürücü Ekranı

Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize doğru çekin.

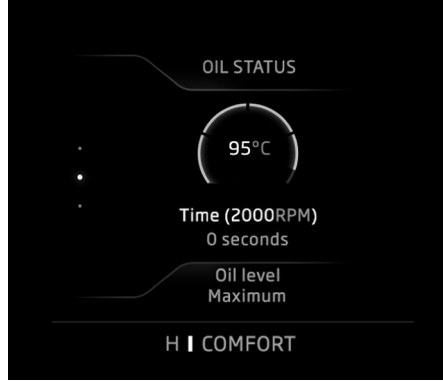
- Mesajlar, sayfa 3.07
- Yağ durumu, sayfa 3.07
- Akü, sayfa 3.07
- Servis, sayfa 3.08
- Araç şasi numarası, sayfa 3.08

Mesajlar

Hiçbir hata mesajı kaydedilmediyse, ekran bunu onaylayacaktır.

Herhangi bir hata kaydedilmişse, mesajlar arasında gezinmek için ekranda oklarla birlikte hata mesajları görüntülenir.

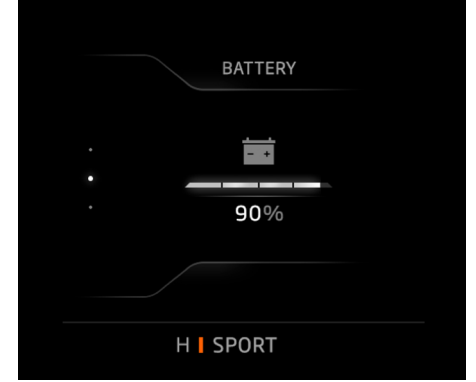
Yağ durumu



Yağ seviyesini gösteren bir göstergenin yanı sıra yağ sıcaklığı görüntülenir.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için, bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Akü



Akü şarj durumunu gösteren bir gösterge görüntüler.

Aküyü şarj etmek için bkz. Aküyü şarj etme, sayfa 6.17.

Motor çalışmadan veya aküyü şarj etmeden aracın ne kadar süre park halinde bırakılabileceğini görmek için bkz. Park günleri, sayfa 2.04.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Servis



Servis zamanı gelirken yaklaşık 30 gün veya 1.000 km (625 mil) kala yukarıdaki ekran görüntülenir.

Mesaj, kontak her açıldığında, zaman/mesafe değerleri azaltılarak görüntülenir. Servis gerçekleştirildikten sonra, ekran McLaren bayınız tarafından sıfırlanır.

Servis süresi geçmişse, ekranda süre geçtikten sonraki mesafe gösterilir.

Araç şasi numarası

Araçın şasi numarasını (VIN) görüntüler.

Mesajlar

Sürücü Ekranı, sizi Kullanıcı El Kitabına yönlendiren mesajlar gösterebilir.

Mesajla birlikte görüntülenen simge, önem derecesini belirtir.



İşlem yapılmasını gerektirmeyen bilgiler.



İşlem yapılmasını gerektiren bilgiler.



Düşük riskli arıza bilgileri.



Yüksek riskli arıza bilgileri.



NOT: Bazı mesajlarda, belirli bir işlevde bir arıza olduğunu gösteren farklı simgeler olabilir.

Bazı mesajlar Kullanıcı El Kitabına bakmanızı önerebilir. Aşağıdaki tablo, bu mesajlardan biri görüntülendiğinde ne yapmanız gerektiğini gösterir.



UYARI: Uyarı mesajlarını göz ardı etmeyin, uygun önlemin alınmaması yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar - Coupe ve Spider

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Hava Freni sistemi geçici olarak kullanılamıyor	Bkz. Hava freni, sayfa 2.36.
Hava Freni geçici olarak engellendi	Bkz. Hava freni, sayfa 2.36.
Akü yönetimi etkin	Araç yeterli voltaj sağlayamıyor ve güç tasarrufu modunu etkinleştirdi. Klima kontrolü ve direksiyon, azaltılmış etkiyle çalışacaktır. Bkz. Güç tasarrufu modu, sayfa 2.04.
Brake fluid level low (Fren sıvısı seviyesi düşük)	Fren sıvısı doldurun. Bkz. Fren sıvısı, sayfa 6.10.
Clutch over temperature (Kavrama sıcaklığı aşırı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlandırabilir. Aracı durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
Clutch temperature high (Kavrama sıcaklığı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlandırabilir. Aracı durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Mevcut araç hızında hız sabitleme kullanılamıyor)	Bkz. Hız sabitlemeyi kullanma, sayfa 2.43.
ESC OFF not possible (ESC KAPALI etkinleştirilemiyor)	ESC devre dışı bırakma koşulları karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.34.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
ESC Reduced not possible (ESC Azaltma etkinleştirilemiyor)	ESC etkisini azaltılabileceğiniz koşullar karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.34.
Front left tyre over inflated (Sol ön lastik fazla şişirilmiş)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front left tyre over temperature (Sol ön lastik aşırı ısınmış)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front left tyre pressure low (Sol ön lastik basıncı düşük)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front right tyre over inflated (Sağ ön lastik fazla şişirilmiş)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front right tyre over temperature (Sağ ön lastik aşırı ısınmış)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front right tyre pressure low (Sağ ön lastik basıncı düşük)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Key battery critically low (Anahtar pili kritik derecede düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.
Key battery low (Anahtar pili düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.
Launch Mode aborted (Kalkış Modu iptal edildi)	Bkz. Kalkış Kontrolü, sayfa 2.29.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Launch Mode unavailable (Kalkış Modu kullanılamaz)	Kalkışı etkinleştirme koşulları karşılanmadı. Bkz. Kalkış Kontrolü, sayfa 2.29.
Rear left tyre over inflated (Sol arka lastik fazla şişirilmiş)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear left tyre over temperature (Sol arka lastik aşırı ısınmış)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear left tyre pressure low (Sol arka lastik basıncı düşük)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre over inflated (Sağ arka lastik fazla şişirilmiş)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre over temperature (Sağ arka lastik aşırı ısınmış)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre pressure low (Sağ arka lastik basıncı düşük)	Araçı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Steering fluid level low (Direksiyon sıvısı seviyesi düşük)	Hidrolik direksiyon sıvısı doldurun, bkz. Hidrolik direksiyon sıvısı, sayfa 6.09.
Windscreen washer fluid low (Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük)	Cam yıkama sıvısını doldurun. Bkz. Cam su püskürtme memeleri, sayfa 6.11.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Mesajlar - Yalnızca Spider

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Arka bölmenin boş olduğunu onayla	Bu mesaj, tavan kapalıyken arka bölme kapağı açıldığında ve tavanı indirmek (açmak) için tavan veya arka cam anahtarlarına basıldığında görüntülenir. Anahtarı bırakıp menü kontrol çubuğundaki Tamam düğmesine basarak arka bölme alanının boş olduğunu onaylamış ve boş olmaması halinde işlem sırasında açılır tavana veya arka cama hasar verilebileceğini kabul etmiş olursunuz. İlgili anahtara basıldığında tavan veya arka cam inmeye (açılmaya) başlar. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15, Arka cam - Spider, sayfa 1.19.
Elektrokromik cam tavan hatası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Elektrokromik tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Elektrokromik cam tavan anahtarı arızası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Elektrokromik tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan kapalı	Bu mesaj, tavan yükselme (kapanma) hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Tavan hatası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan açık	Bu mesaj, tavan katlanma (açılma) hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Tavan açılıyor/kapanıyor	Bu mesaj, tavan açma/kapatma hareketi sırasında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Tavan işlemi yarıda kaldı	Bu mesaj, arka bölme kapağını açma/kapatma hareketi yarıda kesildiğinde görüntülenir. Arka bölme anahtarını istediğiniz yönde kullanın. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Tavan açma/kapatma yok Ortam ısısı çok düşük	Bu mesaj, açma/kapatma komutu verildiğinde ortam sıcaklığı -20°C (-4°F) altındaysa görüntülenir. Bkz. Tavan Çalışma Sıcaklığı, sayfa 1.16.
Tavan açma/kapatma yok Kapılar kapalı	Bu mesaj, tavan kontrol biriminin kapıların durumunu onaylayamaması durumunda görüntülenir. Kapıların durumu onaylanana kadar tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan açma/kapatma yok Motorun çalıştırılması gerekiyor	Bu mesaj, araç aküsünün şarj düzeyi çok azaldığında görüntülenir. Motoru çalıştırın ve akünün şarj edilmesini sağlayın. Tavan anahtarını istediğiniz yönde kullanın. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan açma/kapatma yok Vehicle speed too high (Araç hızı çok yüksek)	Bu mesaj, açma/kapatma işlemi sırasında aracın 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzeri hızlara çıkması durumunda görüntülenir. Aracın hızını düşürün ve tavan anahtarını istenen yönde kullanın. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Tavan sistemi ısısı yüksek	Bu mesaj, tavanın elektrik sistemi aşırı ısındığında görüntülenir. Sistem sıcaklığı güvenli çalışma seviyesine düşene kadar tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Arka bölme kapalı	Bu mesaj, arka bölme kapatma hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Arka bölme açık	Bu mesaj, arka bölme açma hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Arka bölme açılıyor/kapanıyor	Bu mesaj, arka bölme açma/kapatma hareketi sırasında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.
Arka bölme işlemi yarıda kaldı	Bu mesaj, arka bölme kapağını açma/kapatma hareketi yarıda kesildiğinde görüntülenir. Arka bölme anahtarını istediğiniz yönde kullanın. Bkz. Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15 ve Açılır Tavan - Spider, sayfa 1.15.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Ekran penceresi

Comfort (Konfor) modu



Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Comfort (Konfor) moduna alındığında yukarıda gösterilen Sürücü Ekranı görüntülenir.

Sürücü Ekranı bölümünün merkez bölümünde gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişecektir. Bkz. Sport (Spor) mod, sayfa 3.14 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.14.

Sport (Spor) mod



Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Sport (Spor) moduna alındığında yukarıda gösterilen Sürücü Ekranı görüntülenir.

Sürücü Ekranı bölümünün merkez bölümünde gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişecektir. Bkz. Comfort (Konfor) modu, sayfa 3.14 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.14.

Track (Pist) modu



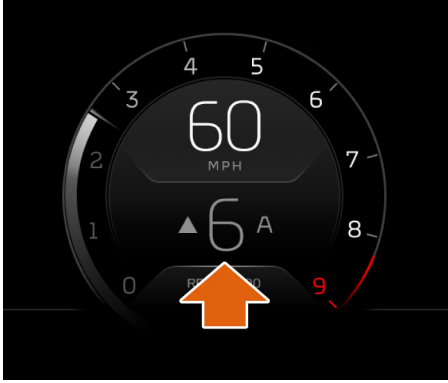
Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Track (Pist) moduna alındığında yukarıda gösterilen Sürücü Ekranı görüntülenir.

Sürücü Ekranı bölümünün merkez bölümünde gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişecektir. Bkz. Comfort (Konfor) modu, sayfa 3.14 ve Sport (Spor) mod, sayfa 3.14

Vites ışıkları hakkında daha fazla bilgi için bkz. Vites ışıkları, sayfa 3.02.

Araçlar Sürücü Ekranı

Vites konumu göstergesi

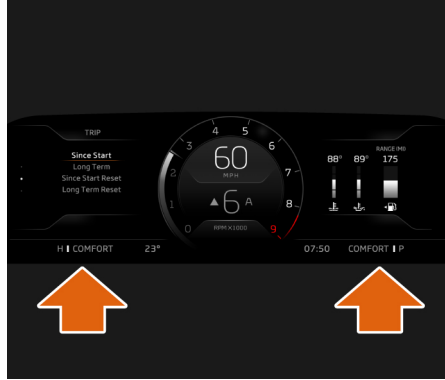


Vites göstergesi, seçilen mevcut vites konumunu gösterir: Boş vites, 1-7 vites veya Geri vites. Göstergede ayrıca otomatik veya manuel modun seçildiğini gösteren A veya M harfi de gösterilir.

Araç Sport (Spor) ve Track (Pist) modundayken vites konumu göstergesi Sürücü Ekranı bölümünün merkezine gelerek hız göstergesiyle yer değiştirir. Bkz. Sport (Spor) mod, sayfa 3.14 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.14.

Daha fazla bilgi için, bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.22.

Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi



O anda seçili olan araç davranışı ve güç aktarımı modu Sürücü Ekranı bölümünün her iki tarafında görüntülenir. Daha fazla bilgi için, bkz. Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri, sayfa 2.25.

Gösterilen bilginin Sürücü Ekranı bölümündeki yeri, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.14.

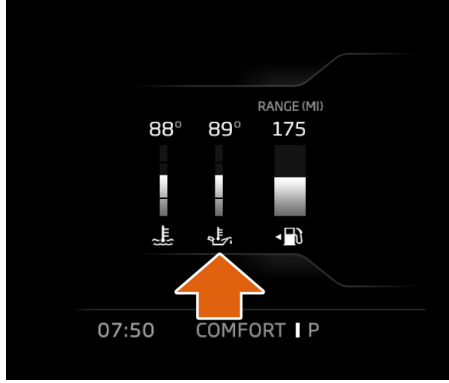
Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi



Seçilen elektronik stabilite denetimi modunun onayı görüntülenir. Kullanılabilen farklı ayarlar hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.34.

Araçlar Sürücü Ekranı

Yağ sıcaklığı



Yağ sıcaklığı göstergesi, Sürücü Ekranı bölümünün sağ tarafında yer alır.

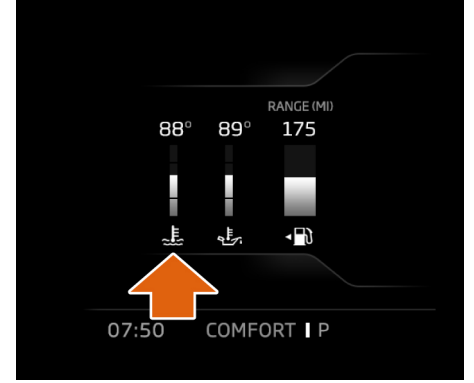
Motor ilk çalıştırıldığında, göstergenin ortasındaki rakamlar MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler BEYAZ renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

Değer KIRMIZI renge dönerse yüksek sıcaklık belirtilir.

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani KIRMIZI ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse, Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Su sıcaklığı



Su sıcaklığı, Sürücü Ekranı bölümünün sağ tarafında renkli bir gösterge şeklinde görüntülenir.

Motor ilk çalıştırıldığında, göstergenin ortasındaki rakamlar MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler BEYAZ renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

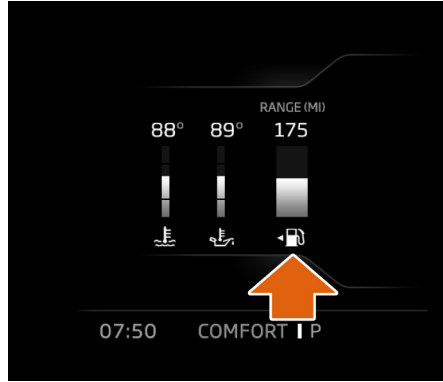
Değer KIRMIZI renge dönerse yüksek sıcaklık belirtilir.

Araçlar Sürücü Ekranı

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani KIRMIZI ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse, Sürücü Ekranı bölümünde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli bir şekilde durmak mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Yakıt düzeyi ve menzil



Yakıt düzeyi

Yakıt seviyesi, Sürücü Ekranı bölümünün sağ tarafında bir gösterge şeklinde görüntülenir.

Yakıt menzili

Menzil, araca yakıt ikmali gerekinceye kadarki tahmini mesafedir.

i NOT: Track (Pist) modu seçildiğinde, menzil değerleri % (yüzde) olarak görüntülenir.

Merkez Ekran

Giriş.....	4.02
Telif Hakkı.....	4.02
Diğer Bilgiler.....	4.02
Sistem denetimleri.....	4.02
Ayarlar.....	4.06
Genel Bakış.....	4.06
Bağlantılar.....	4.06
Aydınlatma.....	4.08
Kullanım Kolaylığı.....	4.08
Yardım.....	4.10
Lastikler.....	4.11
Navigasyon.....	4.12
Ortam.....	4.13
Güvenlik.....	4.13
Zaman ve Birimler.....	4.15
Sistem.....	4.17
Ortam.....	4.19
Genel Bakış.....	4.19
Ortam denetimleri.....	4.20
Harici cihaz bağlama.....	4.20
USB ve iPod.....	4.21
Depolama.....	4.22
Bluetooth ses.....	4.23
Radyo.....	4.24
Radyo denetimleri.....	4.24
Radyo veri sistemi (RDS).....	4.25
Apple CarPlay.....	4.25

Telefon.....	4.26
Genel Bakış.....	4.26
Cihaz eşleştirme.....	4.27
Arama yapma.....	4.28
Arama alma.....	4.30
Arama içi seçenekler.....	4.31
Arama sonlandırma.....	4.31
Contacts (Kişiler).....	4.31
Sesli mesaj.....	4.33
Navigasyon.....	4.34
Genel Bakış.....	4.34
Emniyet.....	4.34
Navigasyonu Kullanma.....	4.35
Varış noktası belirleme.....	4.36
Ses.....	4.38
Genel Bakış.....	4.38
Ses Tanıma.....	4.40
Genel Bakış.....	4.40

Merkez Ekran Giriş

Telif Hakkı

McLaren Automotive, bu belgede yer alan sistemleri sürekli olarak güncellemektedir ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu bilgilerin tamamen doğru olmasını sağlamak için her türlü çaba gösterilmektedir. Ancak tarafların ihmalinden kaynaklanan kişisel yaralanma durumları dışında, McLaren Automotive veya Bayileri yanlışlıklar veya ortaya çıkan sonuçlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Diğer Bilgiler

Wi-Fi ticari markası "Wi-Fi Alliance" ticaret birliğine aittir. Üretici, sertifikalı ürününün IEEE 802.11 standartlarına dayalı bir kablosuz yerel alan ağı (WLAN) sınıfına ait olduğunu belirtmek için "Wi-Fi" ticari markasını kullanabilir.

Bluetooth® kelimesi ve logoları Bluetooth® SIG Inc.'e aittir ve bu markaların McLaren Automotive Ltd. tarafından her türlü kullanımı lisanslıdır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.

Sistem denetimleri



Kontak açıldığında, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) açılır ve kullanılabilir durumdaysa önceki kullanılan ses kaynağını kullanmaya devam eder.

1. Home (Giriş ekranı) (Apps (Uygulamalar), sayfa 4.03)
2. Bildirimler ve ayarlar, sayfa 4.03
3. Home (Giriş ekranı) (Widgets (Pencere Öğeleri), sayfa 4.03)
4. Klima, sayfa 5.04
5. Giriş ve ses, sayfa 4.04

Merkez Ekran Giriş

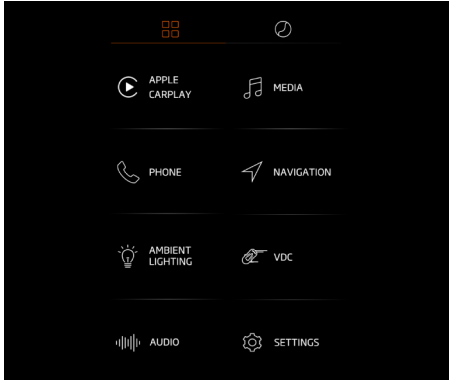
6. Apps (Uygulamalar), sayfa 4.03

Home (Giriş) ekranları

MIS bölümünde iki tane Home (Giriş) ekranı bulunur.

- Apps (Uygulamalar), sayfa 4.03
- Widgets (Pencere Öğeleri), sayfa 4.03

Apps (Uygulamalar)

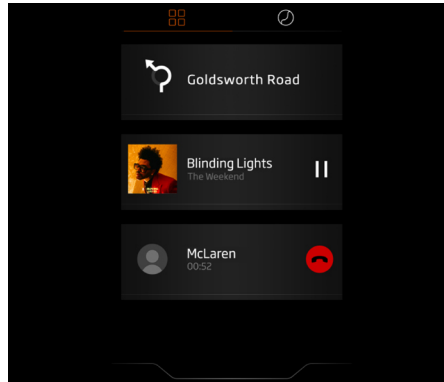


Apps (Uygulamalar) ekranı MIS bölümündeki tüm kullanılabilir uygulamaları gösterir.

 Mevcut uygulamalara erişmek için Home (Giriş) düğmesine basın ve Apps (Uygulamalar) simgesine dokununuz.

- Ortam, sayfa 4.19
- Telefon, sayfa 4.26
- Navigasyon, sayfa 4.34
- Ses, sayfa 4.38
- Ortam aydınlatması, sayfa 5.11
- Değişken Savrulma Denetimi (VDC), sayfa 2.35

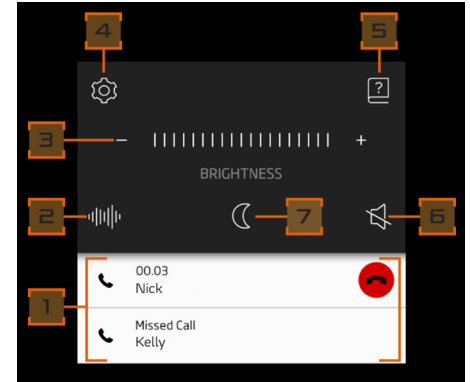
Widgets (Pencere Öğeleri)



Widgets (Pencere Öğeleri) ekranı, o sırada MIS bölümünde çalışmakta olan Uygulamaları görüntüler. Bu etkileşimli simgelere Pencere Öğeleri denir. Görüntülenme sırasını değiştirmek için Pencere Öğelerine dokununuz ve basılı tutunuz, ardından Pencere Öğelerini sürükleyiniz.

 Widgets (Pencere Öğeleri) ekranına erişmek için, Home (Giriş) düğmesine basın ve Widgets (Pencere Öğeleri) simgesine dokununuz.

Bildirimler ve ayarlar



Merkez Ekran Giriş

Bildirimler ve ayarlar kısa yollarına erişmek için MIS ekranının en üstündeki durum çubuğunda aşağı doğru kaydırın.

1. Bildirimler; bağlı cihazların durumu, telefon görüşmesi geçmişi ve devam eden aramalar dahil olmak üzere bildirim alanında görüntülenir. Örneğin, telefon uygulamasını başlatmak için ilgili bildirim dokunulur.

Bildirimler, sola kaydırılarak kapatılabilir.

2. Ses ayarlarını görüntülemek ve ayarlamak için MIS bölümüne dokunulur.

Bkz. Ses, sayfa 4.38.

3. MIS sisteminin parlaklığı + simgesine dokunarak artırılabilir. - simgesine dokunarak da azaltılabilir. Ekran parlaklığı, çubuk boyunca sola veya sağa kaydırılarak da ayarlanabilir.

4. Araçla ilgili ayarları görüntülemek ve ayarlamak için Sürücü Ekranı ve MIS bölümüne dokunulur.

Bkz. Ayarlar, sayfa 4.06.

5. Kullanıcı El Kitabının elektronik sürümünü başlatmak için dokunulur. Bkz. Elektronik kullanıcı kılavuzu, sayfa 3.

6. Çalışmakta olan herhangi bir sesi kapatmak/ açmak için dokunulur.

7. Gece modunu açmak veya kapatmak için dokunulur. Gece modu etkinse, MIS ekranının ana bölümü siyaha döner. Normal görünüme dönmek için ekranda herhangi bir yere dokunulur.

Giriş ve ses



- Home (Giriş) düğmesine basarak MIS sistemini açın.

MIS açıkken, düğmeye kısa bir süreyle basmanız, sizi sistemin herhangi bir yerinden Home (Giriş) ekranına döndürür.

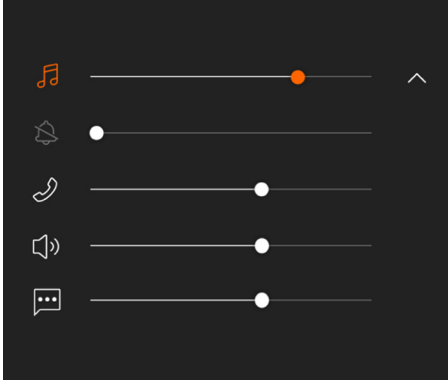
Apps (Uygulamalar) ana ekranında bulunuyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranına gidersiniz.

Widgets (Pencere Öğeleri) ana ekranında bulunuyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Apps (Uygulamalar) Giriş ekranına gidersiniz.

Başka bir uygulama kullanıyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Widgets (Pencere Öğeleri) veya Apps (Uygulamalar) Giriş ekranından hangisini yakın zamanda kullandıysanız ona gidersiniz.

Kontak kapalı olduğunda MIS bölümünü kullanmak ve Timer (Zamanlayıcı) moduna girebilmek için bir saniye süreyle home (giriş) düğmesine basın. MIS, bu modda, kullanıcı tarafından süre uzatılmadığı takdirde 15 dakika sonra kapatılır.

Merkez Ekran Giriş



Sesi artırmak için kontrol düğmesini saat yönünde veya sesi azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Halihazırda aktif olan kaynağın ses seviyesini ayarlamak için ses kontrolünü kullanın. Aktif kaynağın adı ekranda görüntülenir.

Ekranda kısa süreliğine ses ayarını temsil eden yatay bir çubuk belirir. Görüntüyü genişletmek ve diğer mevcut ses kaynaklarının ses ayarlarına erişmek için ☒ simgesine dokunun. Kullanılabilir ses kaynaklarının ses düzeylerini ayarlamak için çubuklara istediğiniz yönde dokunun ve sürükleyin.

MIS bölümünün sesi tamamen kısılmışsa, ses düğmesini her iki yandan birine çevirdiğinizde önceki ses seviyesine dönülür.



NOT: Ses kontrol düğmesini çevirerek herhangi bir ses kaynağının sesini ayarlayabilirsiniz. Geçici ses kaynaklarının (telefon aramaları) sesini, ancak kaynak etkinken düğmeyi çevirerek ayarlayabilirsiniz.

Durum Çubuğu

Belirli sistemler çalışırken veya özellikler etkinken ekranın üst kısmında bir dizi simge belirecektir.



Telefon sinyal gücü göstergesi.



Bağlı olan cihazın pil seviyesi durumu.



Wi-Fi sinyal gücü göstergesi.



Sesi tamamen kısılmış ortam.

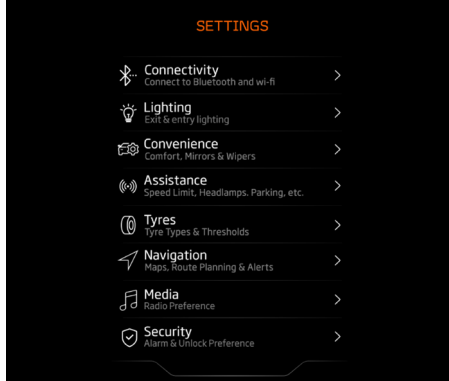


Apple CarPlay aktif.

Merkez Ekran Ayarlar

Genel Bakış

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranının üstündeki bildirim çubuğunu aşağı sürükleyerek ayarlar kısa yoluna veya MIS bölümündeki simgeye dokunarak Apps (Uygulamalar) Giriş ekranına erişebilirsiniz.



Settings (Ayarlar) ekranından aşağıdaki seçimler yapılabilir:

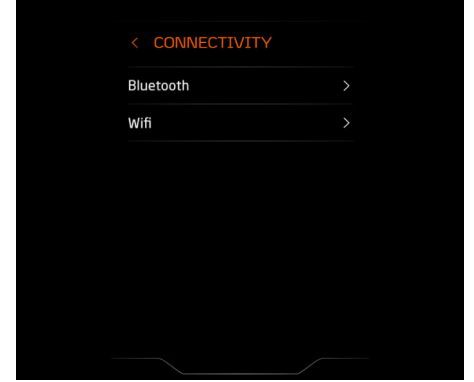
- Bağlantılar, sayfa 4.06
- Aydınlatma, sayfa 4.08
- Kullanım Kolaylığı, sayfa 4.08
- Yardım, sayfa 4.10

- Lastikler, sayfa 4.11
- Navigasyon, sayfa 4.12
- Ortam, sayfa 4.13
- Güvenlik, sayfa 4.13
- Zaman ve Birimler, sayfa 4.15
- Sistem, sayfa 4.17



NOT: Kullanılabilir ayarlar, aracın teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Bağlantılar



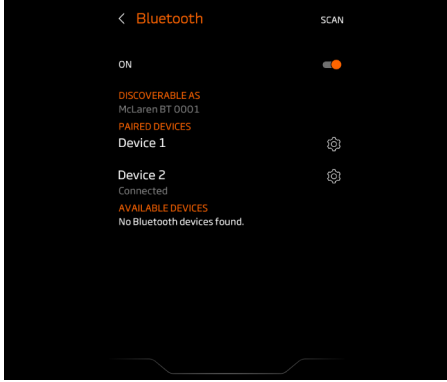
Aşağıdaki bağlantı ayarları kullanılabilir:

- Bluetooth, sayfa 4.07
- Wi-Fi, sayfa 4.07

Merkez Ekran

Ayarlar

Bluetooth

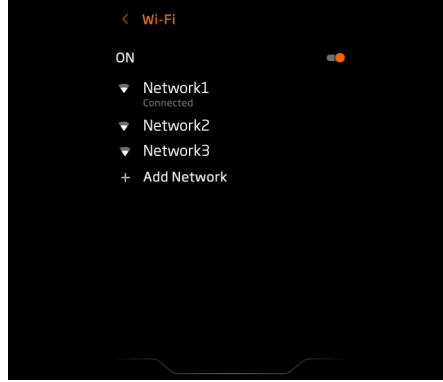


Bluetooth işlevini açıp kapatmak için On (Açık) ve Off (Kapalı) ekran anahtarına dokununuz.

Bluetooth® açıldığında; daha önce eşleştirilmiş cihazların, şu anda bağlı olan cihazların ve kapsama alanı içinde olan ve keşfedilebilir olarak ayarlanmış diğer mevcut cihazların bir listesi gösterilir. **SCAN (Tara)** düğmesine dokunarak kullanılabilir cihazların listesini yenileyin.

Bir Bluetooth® cihazının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27.

Wi-Fi



Sırasıyla Wi-Fi ve Mobil Wi-Fi seçeneğini belirleyin ve ardından bağlanmak için uygun bir Wi-Fi ağını seçin.

i NOT: Bir mobil Wi-Fi ağına bağlanmak, canlı trafik güncellemelerini etkinleştirir.

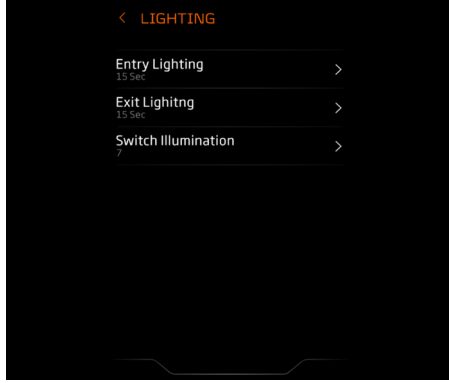
i NOT: Bir mobil Wi-Fi ağına bağlıyken kullanılan herhangi bir mobil veri için telefon sağlayıcınız tarafından sizden ücret alınabilir.

Bluetooth işlevini açıp kapatmak için On (Açık) ve Off (Kapalı) ekran anahtarına dokununuz.

Wi-Fi açıldığında, o anda bağlı olan ağ ve kapsama alanı içindeki diğer kullanılabilir ağlar gösterilecektir.

Merkez Ekran Ayarlar

Aydınlatma



Giriş ve çıkış aydınlatması

Giriş ve çıkış aydınlatması, aracın kilidi açıldığında ve kilitlendiğinde dış aydınlatmaları yakar. Bu özellikleri devreye almak için her birinin süresini 15 saniye, 30 saniye, 45 saniye veya 60 saniye olarak ayarlayın. Devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Düğme aydınlatmaları

Bu özellik, düğme aydınlatmalarının parlaklığını ayarlamak için kullanılabilir. 1 ile 7 aralığından istediğiniz seviyeyi seçin.

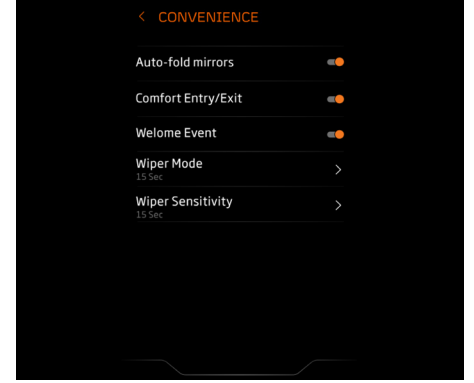
Ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması

Ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması, istenilen şekilde On (Açık) veya Off (Kapalı) olarak ayarlanabilir.



NOT: Araçta Ambient Lighting (Ortam Aydınlatması) ayarlanmışsa, ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması ayarı kullanılamaz.

Kullanım Kolaylığı



Aşağıdaki kullanım kolaylığı ayarları mevcuttur:

- Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması), sayfa 4.09
- Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.09
- Welcome event (Karşılama etkinliği), sayfa 4.09
- Wiper mode (Silecek modu), sayfa 4.09
- Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.09

Merkez Ekran Ayarlar

Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması)

On (Açık) seçildiğinde, araç kilitlendiğinde dış aynalar katlanır ve kapı açıldığında açılır. Off (Kapalı) seçilirse, aynalar sürüş sırasında konumlarında kalır.

Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış)

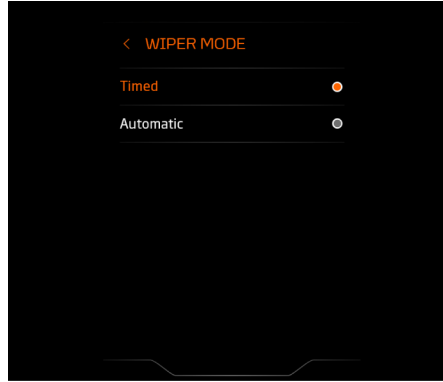
Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği On (Açık) olarak belirlenirse, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna hareket eder ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket eder.

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği Off (Kapalı) olarak belirlenirse, sürücü koltuğu ve direksiyon her zaman sürüş pozisyonunda kalır.

Welcome event (Karşılama etkinliği)

Welcome Event (Karşılama Etkinliği) düğmesine dokunarak başlama animasyonunu On (Açık) ve Off (Kapalı) konuma getirin.

Wiper mode (Silecek modu)

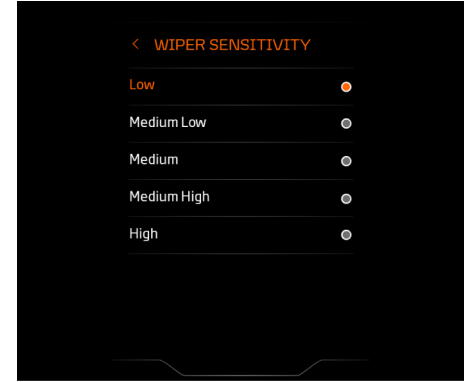


Automatic (Otomatik) veya Timed (Aralıklı) seçeneklerinden birini seçin.

Automatic (Otomatik) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması yağmur sensörü tarafından kontrol edilecektir. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.09.

Timed (Aralıklı) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması aralıklı silmeye dönecektir.

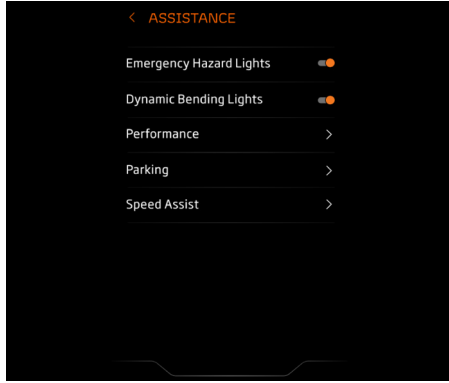
Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti)



Silecekleriniz için tercihinize uygun hassasiyet seviyesini seçin. Bu ayar yalnızca yağmur sensörü hassasiyet seviyesi için geçerlidir. Aralıklı silecek ayarının silme aralıklarını etkilemez.

Merkez Ekran Ayarlar

Yardım



Aşağıdaki yardım ayarları mevcuttur:

- Emergency hazard lights (Acil tehlike ışıkları), sayfa 4.10
- Dinamik Viraj Farları, sayfa 4.10
- Performance (Performans), sayfa 4.10
- Parking (Park), sayfa 4.10
- Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi), sayfa 4.10
- Speed assist (Hız yardımı), sayfa 4.11

Emergency hazard lights (Acil tehlike ışıkları)

Emergency Hazard Lights (Acil Tehlike Işıkları) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Özellik açıkken, araç ani, sert frenlemede otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar.

Dinamik Viraj Farları

Dynamic Bending Lamps (Dinamik Viraj Lambaları), viraj alırken ışık huzmelerini ayarlayarak sürüş yönünde daha iyi aydınlatma sağlar. Dynamic Bending Lamps (Dinamik Viraj Lambaları) özelliğini On (Açık) konumuna getirerek devreye alın. Özelliği devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Performance (Performans)

Performans Vites Yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu sesli yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

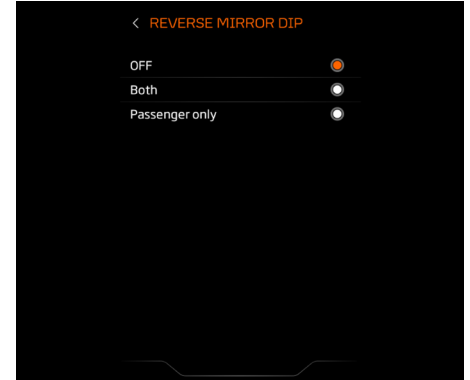
Performance Shift Cue (Performans Vites Yönergeleri) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Parking (Park)

Camera guidelines (Kamera kılavuzları)

Kılavuzlar nesnelerin aracın arkasına yakınlığına ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde gösterilir. Camera Guidelines (Kamera Kılavuzları) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi)



Off (Kapalı) - seçeneğinde geri vitese takıldığında dış aynalar aşağı inmez.

Merkez Ekran Ayarlar

Both mirrors (Her iki ayna) - seçeneğinde geri vitese takıldığında her iki dış ayna da aşağı iner.

Passenger side mirror (Yolcu aynası) - seçeneğinde geri vitese takıldığında sadece yolcu aynası aşağı iner.

Geri vites seçildiğinde aynaların eğileceği miktarı ayarlamak için:

1. Konağı açın.
2. Ayna eğilmesi bölümündeki **Both mirrors (Her iki ayna)** veya **Passenger side mirror (Yolcu aynası)** seçeneğinden birini seçin.
3. Fren pedalına basın ve geri vitesi seçin.
4. Aynaları istediğiniz pozisyona ayarlayın. Bkz. Dış aynalar, sayfa 1.45.
5. Aracı geri vitesten çıkarın.

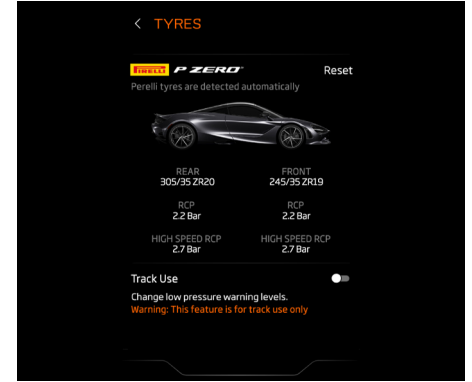
Bir dahaki sefer geri vites seçildiğinde, araç aynaları otomatik olarak önceden ayarlanan eğimli konumuna hareket ettirecektir.

Speed assist (Hız yardımı)

Speed Limit Display (Hız Limiti Ekranı) On (Açık) olarak ayarlandığında, o anda sürdüğünüz yolda hız limiti varsa ilgili hız limiti Sürücü Ekranı bölümünde gösterilir.

Speed Limit Display (Hız Limiti Ekranı) özelliğine dokunarak **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** seçenekleri arasından seçim yapabilirsiniz.

Lastikler



Bu, ön ve arka lastiklerin boyutunu, Önerilen Soğuk Basıncı (RCP) ve Yüksek Hızlı RCP'yi gösterir.

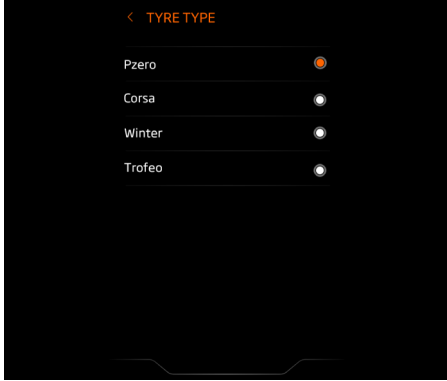
Daha fazla bilgi için, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.08 ve Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.09.

Aracınıza takılı lastik tipini güncellemek için  simgesine dokunun, bkz. Lastik tipi, sayfa 4.12.

Pist lastik basınçları için, bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.42.

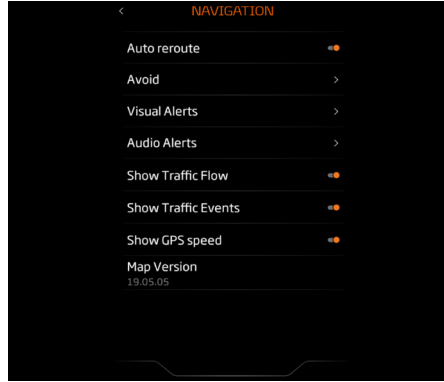
Merkez Ekran Ayarlar

Lastik tipi



Ekranda tüm mevcut lastik tipleri gösterilir.
Aracınıza takılı olan lastikleri seçin.

Navigasyon



- Map version (Harita versiyonu)

Aşağıdaki navigasyon ayarları mevcuttur:

- Auto reroute (Otomatik yeniden yönlendirme)
- Avoid (Kaçınma)
- Visual alerts (Görsel uyarılar)
- Audio alerts (Sesli uyarılar)
- Show traffic flow (Trafik akışını göster)
- Show traffic events (Trafikteki olayları göster)
- Show GPS speed (GPS hızını göster)

Merkez Ekran

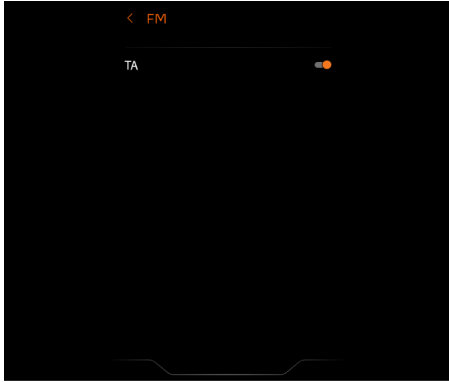
Ayarlar

Ortam

Aşağıdaki ortam ayarları mevcuttur:

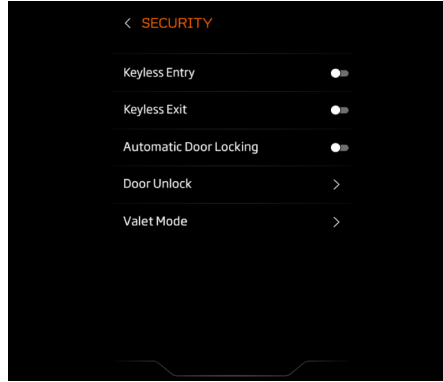
- FM, sayfa 4.13

FM



Trafik Uyarıları (TA), sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser. Traffic Alerts (Trafik Uyarıları) düğmesine dokunarak işlevi On (Açık) veya Off (Kapalı) konuma getirebilirsiniz.

Güvenlik



Aşağıdaki güvenlik ayarları mevcuttur:

- Anahtarsız giriş, sayfa 4.13
- Keyless exit (Anahtarsız çıkış), sayfa 4.14
- Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.14
- Door unlock (Kapı kilidini açma), sayfa 4.14
- Valet Mode (Vale Modu), sayfa 4.14

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş sayesinde kullanıcı, yalnızca araca yaklaşarak aracın kilidini açıp alarm sistemini devreden çıkarabilir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur. Anahtarlık kapılardan birinin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınındayken ve kapı koluna basıldığında aracın kilidi açılır ve alarm sistemi devre dışı bırakılır. Bkz. Anahtarsız giriş, sayfa 1.04.

Anahtarlık, kapı kilidi açma bölgesinde algılandığında ve kapağa basıldığında yakıt deposu kapağının da kilidi açılır, bkz. Yakıt doldurma, sayfa 2.51.

Keyless entry (Anahtarsız giriş) düğmesine dokunarak On (Açık) ve Off (Kapalı) seçeneklerini seçin.

Merkez Ekran Ayarlar

Keyless exit (Anahtarsız çıkış)

Anahtarsız çıkış sayesinde aracı kilitlemek ve alarmı devreye almak için kullanıcının araçtan uzaklaşması yeterlidir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur. Anahtarlık araçtan 5 m'den (16 fit 5 inç) fazla uzaklaştığında araç kilitlenecek ve alarm devreye girecektir. Bkz. Anahtarsız giriş, sayfa 1.04.

Keyless exit (Anahtarsız çıkış) düğmesine dokunarak On (Açık) ve Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

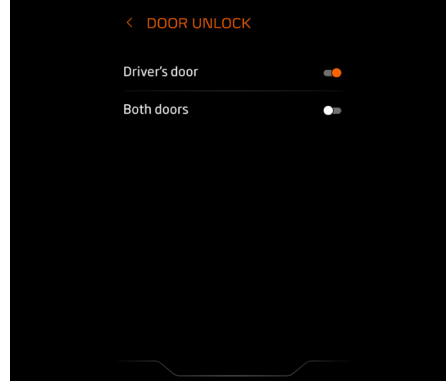
Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme)

Aracı ilk aldığınızda, araç otomatik kapı kilitleme özelliği On (Açık) olarak teslim edilecektir.

Araç hareket ettiğinde araç kapıları otomatik olarak kilitlenir.

Devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini belirleyin. Bu durumda kapılar, manuel olarak kilitlenmedikçe, hareket ettikten sonra açık kalır.

Door unlock (Kapı kilidini açma)

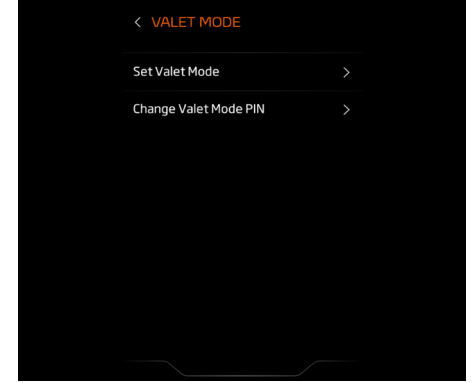


Driver's door (Sürücü kapısı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır.

Both doors (Her iki kapı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında her iki kapının kilidi açılır.

Driver's door (Sürücü kapısı) veya Both doors (Her iki kapı) özelliklerinden hangisini seçerseniz seçin araçtaki tüm kapılar kilitlenir.

Valet Mode (Vale Modu)



Valet (Vale) modu açıldığında, aracın hızı 55 km/sa. (35 mil/sa.) ile sınırlıdır. Active Dynamics Panel devreden çıkarılmıştır, bagaj bölümü kilitli kalır ve Sürücü Ekranı bölümünde bir onay mesajı görülür.

Valet (Vale) modunu açmak için Set Valet Mode (Vale Modu Ayarla) seçeneğini belirledikten sonra bir PIN kodu girmeniz gerekir.

Ekrandaki tuş takımından dört basamaklı PIN kodunu girdikten sonra Enter tuşuna basarak onaylayın. Girilen her sayının yerini bir yıldız işareti alır.

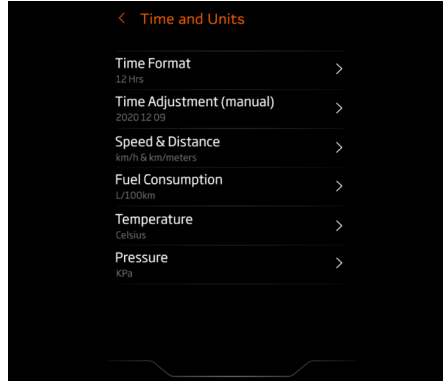
Merkez Ekran Ayarlar

Fabrika çıkışında PIN kodu 0000 olarak ayarlanmıştır. Valet (Vale) modunu ilk defa açmak için bu PIN kodunu kullanın. Bu PIN kodunu ilk fırsatta değiştirmeniz gerekir.

Change PIN code (PIN kodunu değiştir) seçeneğini seçtikten sonra eski PIN kodunu, sonrasında da yeni PIN kodunu ekrandaki tuş takımından girin. Ardından, **Enter** tuşuna basarak değişikliği onaylayın.

Valet (Vale) modu **On (Açık)** durumdayken, PIN kodunu girerek valet (vale) modunu kapatın.

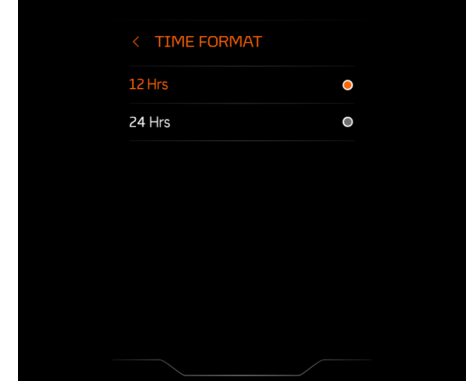
Zaman ve Birimler



Aşağıdaki zaman ve birim ayarları kullanılabilir:

- Time Format (Zaman Formatı), sayfa 4.15
- Time Adjustment (Zaman Ayarlama), sayfa 4.16
- Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.16
- Fuel Consumption (Yakıt Tüketimi), sayfa 4.16
- Sıcaklık, sayfa 4.17
- Pressure (Basınç), sayfa 4.17

Time Format (Zaman Formatı)



12 saat formatı için **12 Hrs** veya 24 saat formatı için **24 Hrs** seçeneğini seçin.

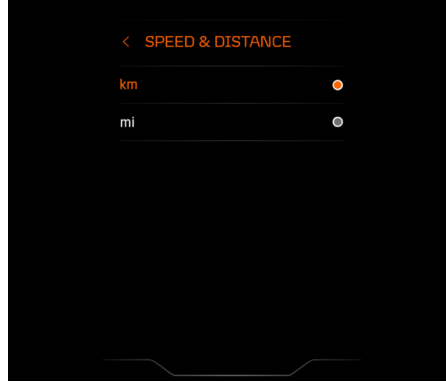
Merkez Ekran Ayarlar

Time Adjustment (Zaman Ayarlama)



Saati ve tarihi manuel olarak ayarlamak için ekrandaki kontrolleri kullanın.

Speed & Distance (Hız ve Mesafe)



Km veya mil birimlerinden birini seçin.

Fuel Consumption (Yakıt Tüketimi)

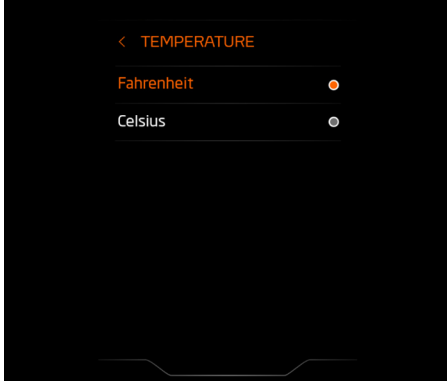


L/100km, km/L, mpg(UK) veya mpg(US) birimlerinden birini seçin.

Merkez Ekran

Ayarlar

Sıcaklık



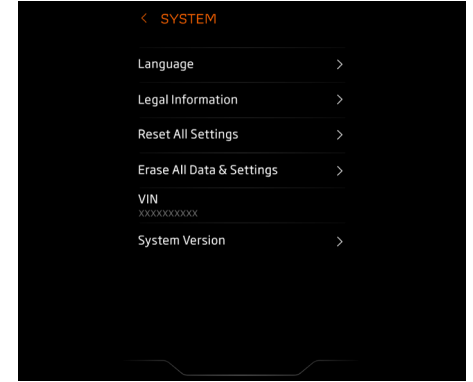
Fahrenheit veya Celsius birimlerinden birini seçin.

Pressure (Basınç)



kPa, PSI veya Bar birimlerinden birini seçin.

Sistem

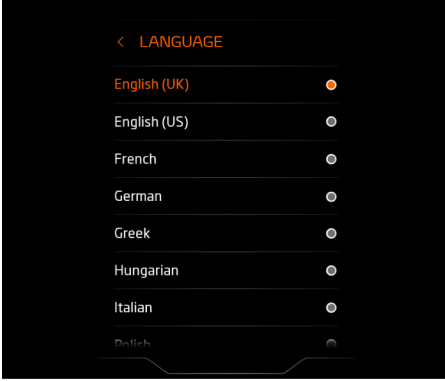


Aşağıdaki sistem ayarları mevcuttur:

- Language (Dil), sayfa 4.18
- Legal information (Hukuki bilgiler), sayfa 4.18
- Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla), sayfa 4.18
- Erase all data and settings (Tüm verileri ve ayarları sil), sayfa 4.18
- VIN (Şasi numarası) , sayfa 4.18
- System version (Sistem sürümü), sayfa 4.18

Merkez Ekran Ayarlar

Language (Dil)

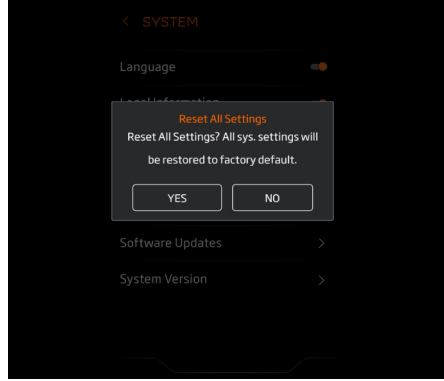


Listeden tercih ettiğiniz dili seçin.

Legal information (Hukuki bilgiler)

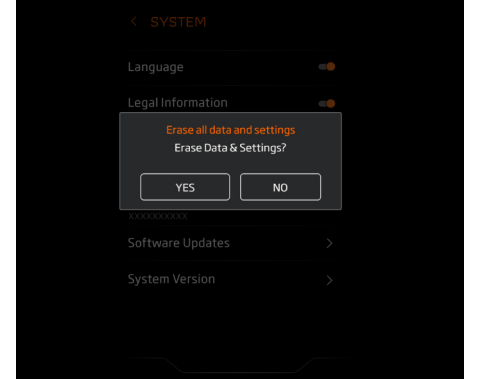
Bunu seçerek aracınızla ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ile ilgili hukuki bilgileri görüntüleyin.

Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla)



Tüm araç ve MIS ayarlarını sıfırlamak ve fabrika ayarlarına dönmek için Yes (Evet) seçeneğini seçin.

Erase all data and settings (Tüm verileri ve ayarları sil)



Bütün kullanıcı verilerini silmek, tüm araç ve MIS ayarlarını fabrika varsayılan değerlerine döndürmek için Yes (Evet) seçeneğini seçin.

VIN (Şasi numarası)

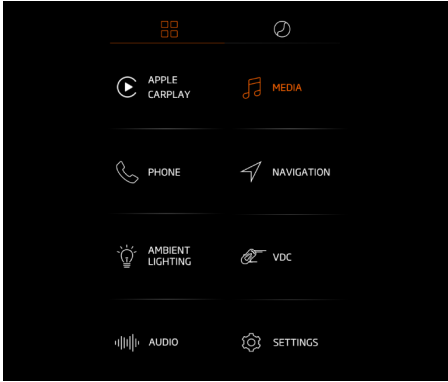
Aracın şasi numarasını (VIN) görüntüler. Bkz. Araç şasi numarası (VIN), sayfa 7.03.

System version (Sistem sürümü)

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümüne yüklenmiş olan yazılım sürümünü görüntüler.

Merkez Ekran Ortam

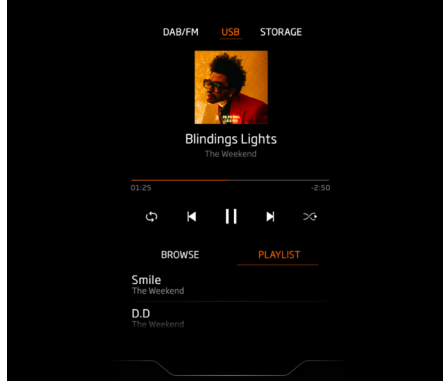
Genel Bakış



Ortam yürütücünün işlevlerine, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümünde yer alan Apps (Uygulamalar) veya Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranlarındaki Ortam simgesine dokunularak erişilebilir.

Mevcut ses kaynaklarına erişmek için Ortam seçin.

Ses kaynakları



Müzik cihazları USB bağlantı noktasına ve Bluetooth®'a bağlıysa, tüm kaynaklar ekranın üst kısmında ilgili sembollerle birlikte görüntülenir.

Desteklenen ortam cihazları

Mevcut uyumlu ortam cihazlarının bir listesi için lütfen McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.

Desteklenen ortam dosyaları

Ortam sistemi, aşağıdaki format/kodlama kombinasyonlarındaki dosyaları oynatabilir.

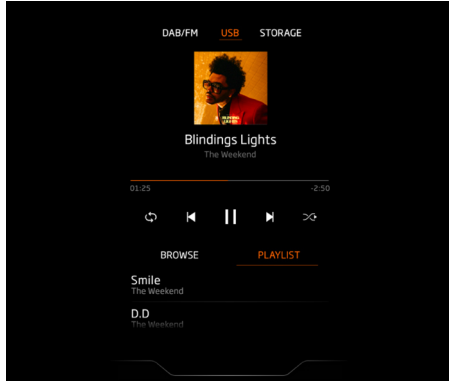
Ses:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Merkez Ekran Ortam

Ortam denetimleri



Dahili kayıttan veya bağlı cihazdan çalınan müzik McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümündeki dokunmatik ekrandan kontrol edilebilir.

Müzik çalmaya başladığında sanatçının adı, albüm adı ve şarkı adı ekranda belirecektir. Şarkıyla ilişkili herhangi bir sanat eseri varsa, o da görüntülenecektir. Herhangi bir sanat eseri mevcut değilse, bir müzik notasının temsili görüntüsü gösterilecektir.

 simgesine tek dokunuşla bir sonraki şarkıya geçilir.  simgesine tek dokunuşla şarkının başına dönülür. İkinci dokunuşla bir önceki şarkıya geçilir.

Şarkıyı duraklatmak için  simgesine dokununuz. Şarkıyı yeniden başlatmak için  simgesine dokununuz. Bir parça, ekrana dokunularak da duraklatılabilir veya oynatılabilir.

Mevcut seçimi rastgele oynatmak için  simgesine basın. Rastgele oynatma seçeneği etkin olduğunda simge amber rengine döner.

 simgesine basarak mevcut tekrar seçenekleri arasında geçiş yapabilirsiniz:

- Tekrarı kapat.
- Birini tekrarla - bu seçenek, o anda çalmakta olan parçayı tekrarlar.
- Hepsini tekrarla - bu seçenek, o andaki çalma listesinde bulunan tüm parçaları tekrarlar.

Simge, hangi tekrarlama seçeneğinin etkin olduğunu gösterecek şekilde değişir.

 **NOT:** Bu işlev, Bluetooth® cihazları için kullanılamaz.

Harici cihaz bağlama



Orta konsoldaki eşya gözünün içinde iki adet USB soketi bulunur.

Orta konsolu açın ve USB cihazını gerektiği gibi bağlayın.

1. USB-C soketi.
2. USB-A soketi.

USB soketlerine USB flash bellekler, iPod ve diğer uyumlu MP3 oynatıcıları bağlayabilirsiniz.

 **NOT:** Apple CarPlay® için USB-C soketi (1) kullanılmalıdır.

Merkez Ekran Ortam

Bu soketler aynı zamanda uyumlu cep telefonlarını ve ortam cihazlarını şarj etmek için de kullanılabilir.

Sürüşten önce orta konsolun kapalı olduğundan emin olun.

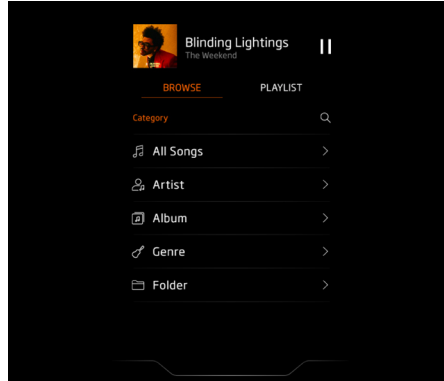
Bluetooth® cihazlarının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27.

USB ve iPod

USB ile cihaz bağlamak için, bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.20.

Ortam ekranından USB'yi seçin.

i NOT: Cihazınıza takılı olan tüm dahili piller, USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilecektir.



- Tüm şarkılar
- Sanatçı
- Albüm
- Tür

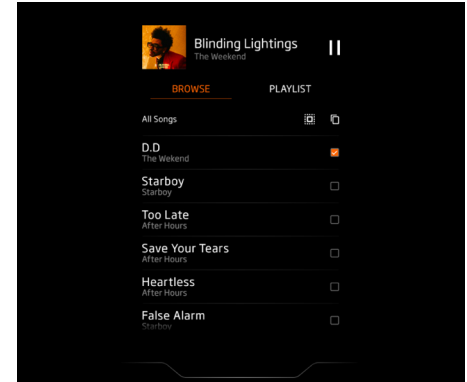
- Klasör

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Ses dosyalarını aramak için  simgesine dokunun ve ekran klavyesini kullanın.

Depolama alanına kopyala

Müzik dosyalarını bir USB cihazından depolamaya kopyalamak için kopyalama işlevini kullanın.



1. Kopyalamak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.

Merkez Ekran Ortam

2. Kopyalamak istediğiniz diğer parçaları veya klasörleri seçin veya mevcut listedeki tüm öğeleri seçmek için  simgesine dokununuz.
3. Seçili dosyaları kopyalamak için  simgesine dokununuz.
4. Hedef klasörü seçin veya yeni bir klasör oluşturmak için  simgesine dokununuz.
5. Yapıştırmak için **PASTE (YAPIŞTIR)** seçeneğine dokununuz.

Depolama

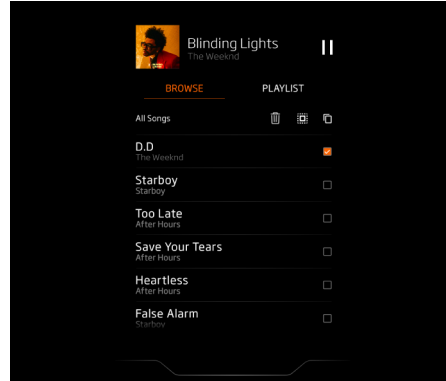
Ortam ekranından Storage (Depolama) seçeneğini seçin.

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Dosyaları içe aktarma

Dosyalar bağlı bir USB cihazından içe aktarılabilir. Bkz. Depolama alanına kopyala, sayfa 4.21.

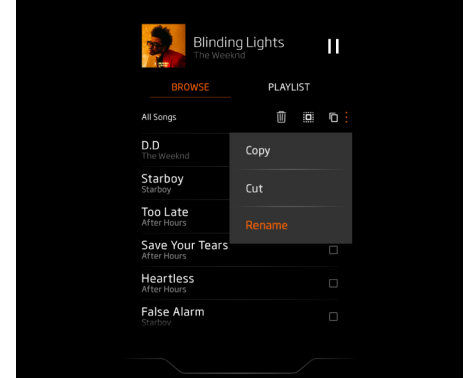
Depolama alanını silme



1. Silmek istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.

2. Silmek istediğiniz diğer parçaları seçin veya  simgesine basarak listedeki tüm öğeleri seçin.
3. Seçili dosyaları silmek için  simgesine dokununuz.
4. Seçili öğeleri silmek istediğinizi teyit edin.

Yeniden Adlandırma

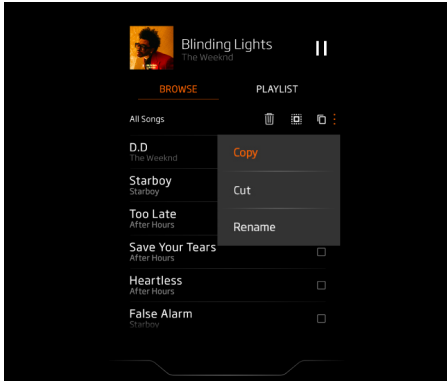


1. Yeniden adlandırmak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.
2. Menüü açmak için  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Ortam

3. Rename (Yeniden Adlandır) seçeneğini seçin ve yeni bir ad girin.
4. Yeni adı teyit etmek için OK (Tamam) seçeneğine basın.

Taşıma veya Kopyalama



4. Hedef klasörü seçin veya yeni bir klasör oluşturmak için  simgesine dokununuz.
5. Öğeleri seçili dosyaya taşımak veya kopyalamak üzere Paste (Yapıştır) seçeneğine dokununuz.

Bluetooth ses

Bir Bluetooth® cihazı bağlamak için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27.

Ortam ekranından Bluetooth ses kaynağını seçin.

Bağlanan Bluetooth® cihazına bağlı olarak müzik otomatik olarak çalmaya başlayabilir.

Müzik otomatik olarak çalmaya başlamazsa, cihaz üzerinde oynatma seçeneğini seçin.

Müzik çalarken Bluetooth® simgesi  ekranın üstünde görünür.

Ses McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılarak ayarlanabilir. Bkz. Sistem denetimleri, sayfa 4.02.

Ses seviyesi, çalınan cihazın çıkış gücüne ve MIS bölümünün ses seviyesine bağlıdır.

1. Taşımak veya başka bir klasöre kopyalamak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.
2. Taşımak veya kopyalamak istediğiniz diğer parçaları veya klasörleri seçin veya mevcut listedeki tüm öğeleri seçmek için  simgesine dokununuz.
3. Menüü açmak için  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Ortam

Radyo

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) medya ekranında radyo işlevlerinden birini seçerseniz radyo açılır ve son seçilen istasyon ayarlanır.

- DAB/FM, sayfa 4.24

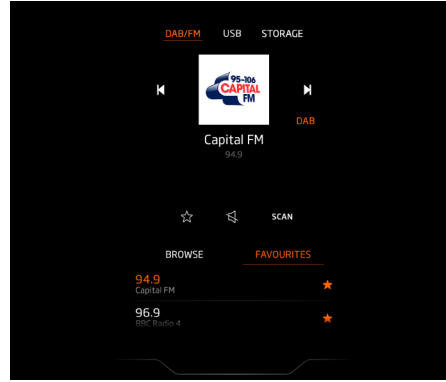
Hali hazırda seçili olan dalga bandı ekranın üst kısmında görüntülenir.

DAB/FM

Radyo, mevcut radyo istasyonları için dijital DAB sinyalini ve analog FM sinyalini alabilir.

Sistem, seçilen istasyon için DAB sinyal kalitesi düşerse veya kaybolursa, DAB sinyali geri gelene kadar ilgili FM istasyonunu çalmaya çalışır.

Radyo denetimleri



Bir istasyon manuel olarak ayarlanarak veya bir favori seçilerek seçilebilir. Frekans, varsa istasyon adıyla birlikte ekranda görüntülenecektir.

i NOT: İstasyon frekansı değişirse, favori ön ayarın yeniden ayarlanması gerekir.

Bir önceki veya bir sonraki radyo istasyonuna **K** veya **H** simgelerine basarak otomatik olarak geçebilirsiniz.

★ simgesine dokunarak bir istasyonu favori olarak belirleyebilirsiniz.



simgesine basarak radyoyu sessize alabilirsiniz.

SCAN (TARA) simgesine dokunarak kullanılabilir radyo istasyonlarını tarayın.

Merkez Ekran Ortam

Radyo veri sistemi (RDS)

RDS, dijital verilerin FM sinyali ile aynı anda radyo alıcılarına gönderilmesini sağlayan bir sistemdir.

Trafik uyarısı (TA)

Trafik uyarıları, sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser.

TA, Settings (Ayarlar) menüsünden **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** seçilerek ayarlanabilir. Bkz. FM, sayfa 4.13.

Apple CarPlay

Uyumlu Apple iPhone® telefonunuz varsa, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) aracılığıyla Apple CarPlay® özelliğini kullanabilirsiniz. Uyumlu Apple cihazınızı Bluetooth® aracılığıyla (bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27) veya orta konsoldaki saklama bölümünde yer alan USB-C soketine bağlayın (bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.20).

Uyumlu bir cihaz bağlanmışsa cihazın sesli asistanını etkileştirmek için sol taraftaki kolun ucundaki düğmeye basın. Bkz. Ses Tanıma, sayfa 4.40.

Apple CarPlay®'in nasıl kullanılacağına ilişkin talimatlar için, bkz.

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay® hakkında daha fazla bilgi için, bkz.

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Merkez Ekran Telefon

Genel Bakış



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), Bluetooth® ile cep telefonunuza bağlanarak güvenli ve eller serbest arama yapma ve arama yanıtlama imkanı sağlar.

Bağlantı, telefonunuzda kayıtlı kişilere ve arama geçmişine erişmenizi sağlar.

MIS, bağlanan telefon tarafından destekleniyorsa konferans aramaları için uygundur ancak konferans araması başlatamaz.



UYARI: Sürüş sırasında dikkatinizin telefon tarafından dağılmasına izin vermeyin. Kazaya neden olabilirsiniz.

Güvenlik önlemleri



UYARI: Araç hareket halindeyken asla telefonu çalıştırmayı denemeyin. Dikkatiniz dağılabilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.



UYARI: Telefonunuzu her zaman güvenli bir yerde koruyun. Güven altına alınmamış nesneler, bir kaza durumunda tehlikeli füzelere dönüşebilir.



UYARI: Patlama riskinin yüksek olduğu yerlerde telefonu her zaman kapatın. Bu alanlar, benzin istasyonları, yakıt depolama alanları veya kimyasal fabrikaların yanı sıra havanın yakıt buharı, kimyasallar veya metal tozu içerdiği yerleri içerir. Telefon kullanımdayken kalp pillerinin veya işitme cihazlarının çalışması bozulabilir. Bu tür cihazları kullanan herhangi birinin yüksek frekanslı enerjiye karşı yeterince korunup korunmadığını belirlemek için doktorunuza veya ekipmanın üreticisine danışın.

McLaren, olası parazitleri önlemek için kablosuz telefon anteni ile kalp pili arasında minimum 15 cm (6 inç) mesafenin korunmasını önerir.

Bluetooth®

Bluetooth®, elektronik cihazların kablosuz olarak birbirleriyle iletişim kurmasını sağlayan kısa menzilli radyo frekansı (RF) teknolojisidir.

Uyumlu Bluetooth® telefonlar MIS ile birlikte kullanılabilir.

MIS sistemi Bluetooth® Eller-Serbest Profil 1.6 (HFP 1.6) özelliğini destekler. Sisteme bağlı cep telefonu da bu profili destekliyorsa pil seviyesi ve sinyal gücü gibi özellikler ekranda görüntülenebilir.

Çalıştırılabilmesi için cep telefonunuzun MIS ile eşleştirilmesi ve sisteme bağlanması gerekir. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27 ve Telefon bağlama, sayfa 4.27.

Merkez Ekran

Telefon

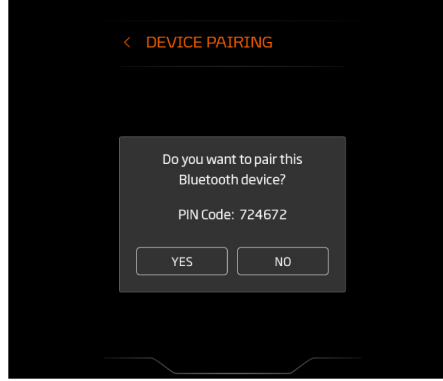
Cihaz eşleştirme

1. Varsayılan ayarlarda Bluetooth® açıktır ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) keşfedilebilir moddadır. Bluetooth® açık değilse, manuel olarak açın. Bkz. Bluetooth, sayfa 4.07.
2. Cep telefonunuzu kullanarak Bluetooth® cihazları arama işlevini seçin.



NOT: Bazı telefonlarda buna yeni eşleştirilmiş cihaz denir. Doğru ifade için telefonunuzun kullanma talimatlarına bakın.

3. Kullanılabilir cihazlar listesinden "MIS" ögesini seçin.
4. MIS bir şifre görüntüler.



5. **Yes (Evet)** seçeneğini seçerek MIS bölümündeki şifre ile telefonunuzdaki şifrenin aynı olduğunu teyit edin.
6. Telefonunuzda Pair (Eşleştir) seçeneğini seçin.
7. Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı paylaşımını destekleyen bazı cihazları eşleştirirken, cihazınızın internete erişmek için hangi Erişim Noktası Adını (APN) kullanacağını seçmeniz gerekebilir.

Cihazınıza ve sözleşmenize uygun seçeneği seçin.

Bluetooth® üzerinden internet paylaşımı, telefonunuzdaki ayarlar kullanılarak devre dışı bırakılabilir.

8. Telefonunuz bir kere eşleştirildiğinde ve MIS ögesine bağlandığında, her menzile girdiğinde otomatik olarak araca bağlanır.
9. Otomatik olarak bağlanmazsa, cep telefonu denetimlerini kullanarak MIS ögesine manuel olarak bağlanmanız gerekir.

Ek cihazları eşleştirme

Ek cihazları bağlama prosedürü, ilk telefonu eşleştirirken uygulanan prosedürle aynıdır. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27.

MIS ile maksimum 15 cihaz eşleştirilebilir ancak sadece iki tanesi aynı anda bağlanabilir.



NOT: MIS sistemine maksimum sayıda cihaz zaten bağlıysa, ek bir cihaz eşleştirilebilir ancak cihaz bağlanmayacaktır. Orijinal cihazlar MIS sistemine bağlı kalacaktır.

Telefon bağlama

Halihazırda bir telefon eşleştirdiyseniz, başka bir cihaz bağlı olmadığı sürece aracın menziline her girdiğinizde MIS telefona otomatik olarak tekrar bağlanacaktır.

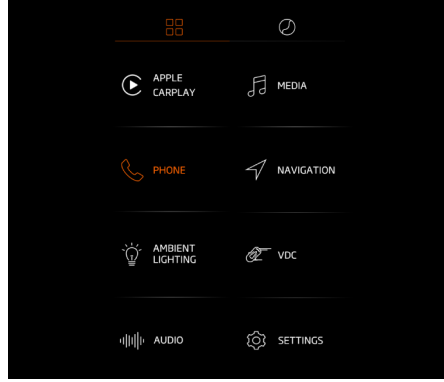
Merkez Ekran Telefon



NOT: Bazı telefonlar manuel olarak bağlanmalıdır. Bazı telefonlar, bağlantının her seferinde yetkilendirilmesini gerektirir. Telefonun güvendiği cihaz listesine MIS ögesini yetkilendirerek bunu engelleyebilirsiniz.

MIS veya aracınız kapatıldığında telefonunuzun bağlantısı kopar. Araç veya MIS yeniden açıldığında otomatik olarak bağlanma birkaç saniye sürebilir.

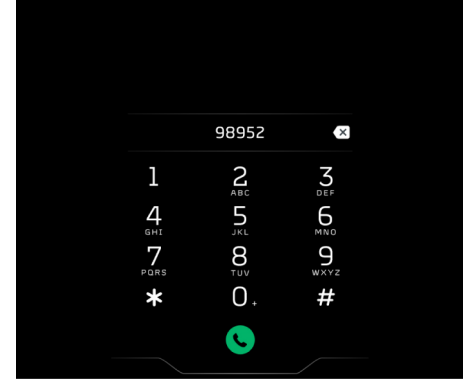
Arama yapma



Arama yapmanın birkaç yolu vardır, bunlar sonraki sayfalarda açıklanmıştır.

Telefon uygulamasına geçmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümündeki Apps (Uygulamalar) veya Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranındaki telefon simgesine dokununuz.

Tuş takımını kullanma

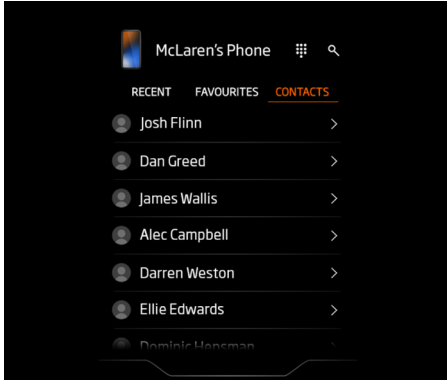


1. Phone (Telefon) ekranından simgesine dokununuz.
2. Telefon numaraları ekrandaki tuş takımı kullanılarak girilebilir.
Yanlış bir sayı veya basamak girerseniz, son basamağı silmek için simgesine dokununuz.
3. Aramayı başlatmak için numaranın tamamını girdiğinizde simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Telefon

- i** NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.
- 4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.
- i** NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

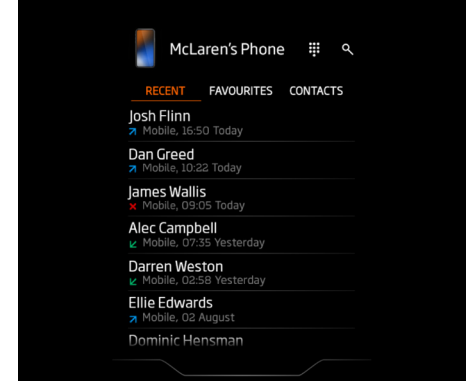
Kişileri kullanma



1. Phone (Telefon) ekranından CONTACTS (KİŞİLER) sekmesine basın.
2. Kişileriniz görüntüldüğünde, listede gezinerek belirli bir kişi bulunabilir.
3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokununuz.
- i** NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.
4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

- i** NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Arama geçmişini kullanma



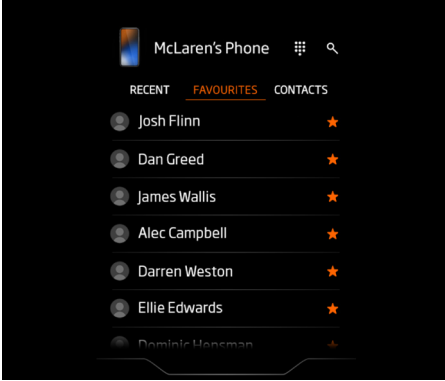
1. Phone (Telefon) ekranından RECENT (SON) sekmesine dokununuz.
2. Aranan, cevapsız ve gelen aramaların bir listesi, en son en üstte olacak şekilde kronolojik sırada görüntülenir.
3. Aramayı başlatmak için aramak istediğiniz kişiye dokununuz.
- i** NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.

Merkez Ekran Telefon

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Favourites (Sık kullanılanlar)



1. Phone (Telefon) ekranından favoriler sekmesine dokunun.
2. Favori kişilerin bir listesi görüntülenir.

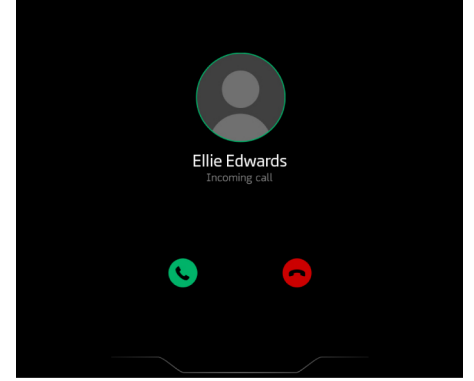
3. Aramayı başlatmak için aramak istediğiniz kişiye dokunun.

i NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantı sırasında yeşile döner.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Arama alma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), bir arama aldığınızda arayanla ilgili telefonunuzda kayıtlı ve MIS ile eşleştirdiğiniz tüm ayrıntıları ekranda gösterir.

Bir aramayı kabul etmek için yeşil  simgesine dokunun.

Bir aramayı reddetmek için kırmızı  simgesine dokunun.

Merkez Ekran Telefon

Arama içi seçenekler

 Tuş takımı simgesine dokunarak ekran tuş takımını başlatın, simgeye tekrar dokunarak gizleyin.

 Mikrofonu devre dışı bırakmak için sessize alma simgesine dokunun, etkinleştirmek için tekrar dokunun.

 Duraklat simgesine dokunarak bir aramayı beklemeye alın.

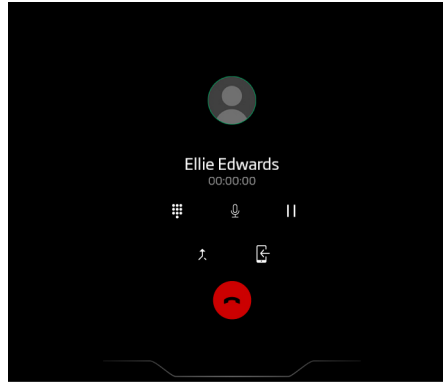
 İki aramayı bir konferans aramasında birleştirmek için birleştirme simgesine basın. Seçenek mevcut olduğunda birleştirme simgesi artı simgesinin yerini alır.

 Aramayı telefonunuzun ahizesine aktarmak için telefona geç simgesine dokunun, geri aktarmak için hoparlörlere geç öğesine dokunun.

Bir telefon görüşmesi sırasında giriş ekranını görüntülemek için giriş düğmesine basın. Arama sırasında McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) bölümünün diğer özelliklerine erişebilirsiniz. Geçerli arama, ekranın üst kısmında simge durumuna küçültülecektir.

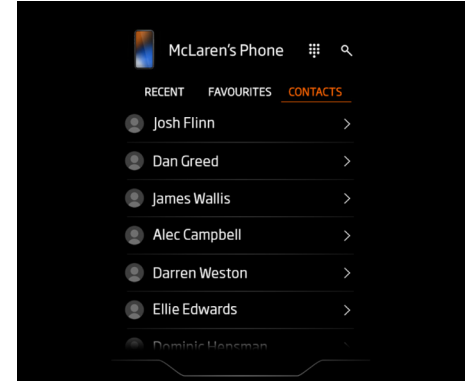
Arama sonlandırma

Aramayı sonlandırmak için End Call (Aramayı Sonlandır) seçeneğine dokunun. Ekran, telefon menüsüne dönecektir.



 Farklı bir sistem ekranını görüntülerken bir aramayı bitirmek için, ekranın üst kısmında bulunan, devam eden arama ekranının yanındaki kırmızı renkli aramayı sonlandır simgesine dokunun.

Contacts (Kişiler)



1. Phone (Telefon) ekranından, kişiler sekmesine dokunun.
2.  **NOT:** Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri, kişi adının yanında ekranda görüntülenecektir.

Merkez Ekran Telefon

3. Alternatif olarak, ekran klavyesini kullanarak bir kişiyi arayabilirsiniz. Bkz. Arama, sayfa 4.32.
4. Bir kişinin mevcut tüm bilgilerini görüntülemek için o kişiyi seçin.



NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

5. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokunun.



NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantığında yeşile döner.

6. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine veya telefon düşmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.



NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.



NOT:



simgesine dokunarak bir kişiyi favori olarak belirleyebilirsiniz. ☆ simgesine basarak kişiyi favori listenizden kaldırabilirsiniz.

Arama

1. Kişiler sekmesinden simgesine basın.
2. Ekran klavyesini kullanarak, görüntülenen kişileri filtrelemek için en az bir karakter girin.
Yanlış bir sayı veya basamak girerseniz, son basamağı silmek için simgesine dokunun.
3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokunun.



NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantığında yeşile döner.



NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düşmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

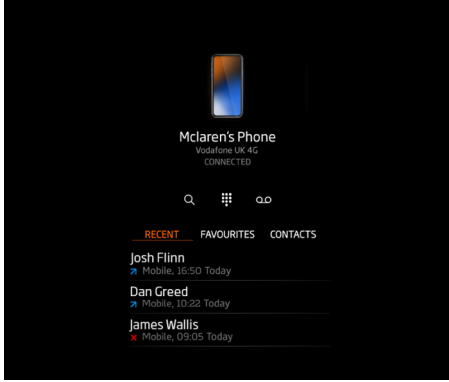


NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Merkez Ekran

Telefon

Sesli mesaj



Sesli mesaj kısayolu oluşturmak için  simgesine dokununuz ve ekrandaki talimatları izleyiniz.

Kaydedilen bir sesli mesaj kısayolunu değiştirmek için  simgesine dokunup basılı tutunuz ve ekrandaki talimatları izleyiniz.

Sesli mesajınıza bağlanmak için  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Navigasyon

Genel Bakış



Navigasyon sistemi, Küresel Konum Belirleme Sistemi (GPS) uydularından alınan sinyaller ile birlikte araç sensörlerinden edinilen bilgiler ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinde saklanan harita verilerini kullanarak aracın tam konumunu belirler.

Sistem, bu verileri kullanarak ve belirlediğiniz seyahat tercihlerini dikkate alarak varış noktasına en uygun rotayı oluşturabilir.

Belirli bir rota oluşturmak için ekrandaki menüleri ve MIS denetimlerini kullanarak seçimlerinizi yapabilirsiniz. Bu sayede oluşturduğunuz rota haritada vurgulanır.

Yolculuğunuza başladıktan sonra dönüş bilgileri Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinde görüntülenir ve buna ek olarak gerekirse yolculuğunuz boyunca uygun noktalarda sesli kılavuz da sağlanır.

Sistem, planlanan rotadan önemli ölçüde bir sapma olduğunda varış noktasına giden alternatif bir rotayı otomatik olarak hesaplar.

Emniyet



UYARI: Emniyetinizi sağlamak adına seyir sırasında navigasyon sisteminizi kullanırken dikkatinizin dağılmadığından emin olun. Aracı çalıştırdıktan sonra navigasyon sistemine ilk defa girdiğinizde görüntülenen emniyet mesajını okuyun ve bu mesajdaki talimatlara uyun.

Ulusal trafik kanunlarına ve trafik sinyallerine her zaman uymanız gerekir.

Navigasyon sisteminin amacının ideal rotayı belirlemek olduğunu unutmayın. Sistemi asla görünülüğün düştüğü koşullarda yardımcı bir araç olarak kullanmayın.

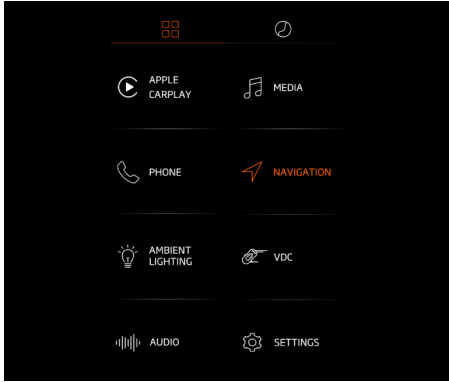
Tünellerden geçerken veya GPS sinyallerinin engellenebileceği başka durumlarda GPS sinyalleri kesintiye uğrayabilir. GPS sinyali tekrar alınana kadar navigasyon rotayı devam ettirecektir.

Yukarıda bahsi geçen koşullarda ve aşağıdaki durumlarda araç konumunda da hatalar oluşabilir:

- aracı çok yakınında ikinci bir paralel yol olan bir yol üzerinde sürerken
- araç, bir pikap platformu ile döndürülmüşse
- araç, farklı bir konuma nakledilmişse
- aracı bir bina içinde (ör. çok katlı otopark) sürerken

Merkez Ekran Navigasyon

Navigasyonu Kullanma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Navigation (Navigasyon) simgesine dokunun.

MIS, aracı çalıştırdıktan sonra ilk defa navigasyon sistemine eriştiğinizde emniyet uyarısı mesajları görüntüler. Lütfen bu mesajları okuyun.

Uyarı mesajı, navigasyon sisteminin yüklenmesi tamamlandıktan sonra otomatik olarak kaybolur.

Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı ekranında, mevcut konumunuzu gösteren bir harita görüntülenir.



Aracınızın konumu ve seyahat yönü, ekran üzerinde bir ok ucu olarak görüntülenir.

Haritada hangi alanın görüntülendiğini değiştirmek için ekrana dokunun ve haritada gezinmek için parmağınızı dilediğiniz yönde yavaşça hareket ettirin.

Varış noktası belirlemeyle ilgili seçeneklere erişmek için  simgesine dokunun, bkz. Varış noktası belirleme, sayfa 4.36.

MIS dokunmatik ekranı sayesinde, elinizle kısırtma hareketleri yaparak kolay bir şekilde haritayı yakınlaştıracak ve uzaklaştıracaksınız. Ekranı başparmak ve işaret parmağınız ile dokunun; haritada uzaklaşmak için iki parmağı birbirine yaklaştırın ve yakınlaşmak için iki parmağı birbirinden uzaklaştırın.

Yakınlaşmak ve uzaklaşmak için + ve - simgelerini de kullanabilirsiniz.

Ekranı, mevcut konumuza ortalamak için  simgesine dokunun.

Ekrandaki bilgiler, yakınlaştırma ayarına göre değişir. Örneğin sokak adları ve İlgili Çekici Noktalar (POI'lar), haritaya yaklaştığınızda gösterilir ancak fazla uzaklaştığınızda gösterilmez.

Ayrıca ekran, araç hızına bağlı olarak önceden belirlenen düzeylere göre otomatik olarak haritaya yaklaşır veya uzaklaşır.

Ekran rengi, ekranı rahatça görebilmeniz için saate bağlı olarak gündüz ve gece modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Merkez Ekran Navigasyon

Varış noktası belirleme



1. Arama veya Adres, sayfa 4.36
2. Favourites (Sık kullanılanlar), sayfa 4.36
3. Contacts (Kişiler), sayfa 4.36
4. McLaren bayileri, sayfa 4.36
5. Fuel stations (Benzin istasyonları), sayfa 4.36
6. Parking (Park), sayfa 4.36
7. Additional search categories (Ek arama kategorileri), sayfa 4.37
8. Önceki varış noktaları, sayfa 4.37

4.36

9. Ekranı kullanma, sayfa 4.37
10. Rotaya Genel Bakış, sayfa 4.37

Arama veya Adres

 Bir şehir, kasaba veya sokak adı girmek için Search or Address (Arama veya Adres) öğesine dokunun.

Favourites (Sık kullanılanlar)

 Sık kullanılan varış noktalarınızı görüntülemek için favourites (sık kullanılanlar) simgesine dokunun. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Contacts (Kişiler)

 Kişilerinizde saklanan adres bilgilerini görüntülemek için contacts (kişiler) simgesine dokunun. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

McLaren bayileri

 Konumunuza en yakın McLaren bayisini bulmak için McLaren simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın bayi olacak şekilde McLaren bayilerinin bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Fuel stations (Benzin istasyonları)

 Konumunuza en yakın benzin istasyonunu bulmak için fuel (yakıt) simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın istasyon olacak şekilde benzin istasyonlarının bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Parking (Park)

 Konumunuza en yakın otoparkı bulmak için parking (park) simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın otopark olacak şekilde otoparkların bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Merkez Ekran Navigasyon

Additional search categories (Ek arama kategorileri)



Ek arama kategorilerini görüntülemek için additional (ek) simgesine tıklayın. Aşağıdakiler dahil olmak üzere çeşitli ilgi çekici noktaları aramak için bu işlevi kullanabilirsiniz: havalimanları, ATM'ler, oteller, hastaneler ve mağazalar.

Önceki varış noktaları

Önceki varış noktaları, tarih sıralamasına göre bir liste olarak gösterilir. Yeni varış noktası olarak ayarlamak için önceki bir varış noktasına dokunabilirsiniz.

Ekranı kullanma

Harita, varış noktanızın genel bölgesini bulabileceğiniz şekilde en uygun ölçekte görüntülenene kadar haritada elinizle gezin.

Dilediğiniz varış noktasının konumunu işaretlemek için haritaya dokun.

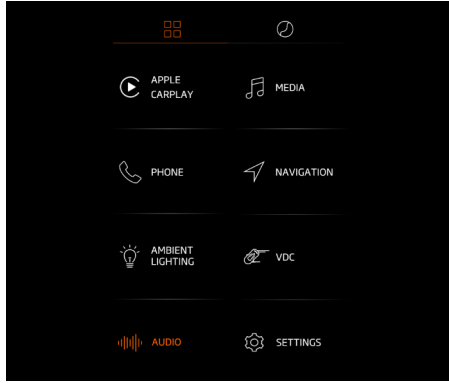
Rotaya Genel Bakış

Varış noktanızı seçtikten sonra bir genel bakış görüntülenir ve rotanız vurgulanır. Başlangıç konumunuz, mevcut konumunuz, ara noktalar ve varış noktanız, vurgulanan rota boyunca gösterilir.

Varış noktasını sık kullanılan olarak kaydetmek için  simgesini veya navigasyona başlamak için **Go! (Başlat)** ögesini seçin.

Merkez Ekran Ses

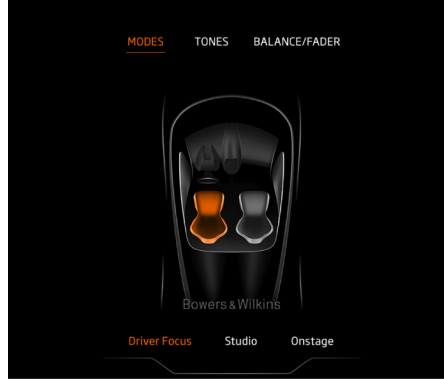
Genel Bakış



Ses ayarları ekranını açmak için ses simgesine dokunun.

NOT: Mevcut ses ayarları, aracınızda özel olarak bulunan ses seçeneklerine göre değişiklik gösterir.

Ses ayarları, tüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) işlevleri için geçerlidir.



Aşağıdaki seçeneklerden birini belirlemek için ekranın üst kısmını kaydırın:

- Modes (Modlar), sayfa 4.38
- Tones (Tonlar), sayfa 4.38
- Balance/Fader (Denge/Azaltıcı), sayfa 4.39

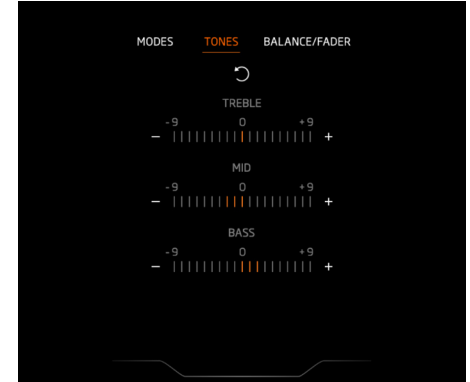
Modes (Modlar)

3 adet önceden ayarlı ses modu bulunur.

- Driver Focus (Sürücü Odaklı) - Sürücü koltuğundaki kişinin en iyi duyabileceği şekilde ayarlanmıştır.

- Studio (Stüdyo) - Gerçek ses. Sanatçının düşündüğü şekildedir. Bu, varsayılan moddur.
- Onstage (Sahne) - Çevresel Ses ile Kuşatma.

Tones (Tonlar)



 Görüntülenen mevcut ayarları varsayılan değerlere sıfırlamak için sıfırla simgesine dokunun.

Merkez Ekran Ses

Treble (Tiz)

Treble (tiz) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Mid (Orta)

Mid (Orta) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak hoparlörden gelen sesi dilediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Bass (Bas)

Bass (Bas) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Balance/Fader (Denge/Azaltıcı)



Denge ve azaltıcıyı ayarlamak için artı şeklindeki göstergeye dokunup göstergeyi sürükleyin.



Görüntülenen mevcut ayarları varsayılan değerlere sıfırlamak için sıfırla simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Ses Tanıma

Genel Bakış



NOT: Ses tanıma özelliğinin kullanılabilmesi için öncelikle konforlu giriş etkinliklerinin tamamlanması gerekir.

Ses tanıma özelliğini kullanılabilmesi için öncelikle bir cep telefonundan McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ile bağlantı kurulması gerekir. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27, Harici cihaz bağlama, sayfa 4.20 ve Apple CarPlay, sayfa 4.25.

Bağlı cihazın ses tanıma özelliğini etkinleştirmek için sol taraftaki kumanda çubuğunun ucundaki düğmeye basın.



NOT: Ses tanıma özelliğinin sağladığı işlevlerin düzeyi, bağlı olan cihaza göre değişir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Camlar.....	5.02
Emniyet.....	5.02
Açma ve kapatma.....	5.02
Klima.....	5.04
Genel Bakış.....	5.04
Denetimler.....	5.04
Çalışma modları.....	5.05
Klima (A/C) düğmesi.....	5.07
Buğu Giderme/Buz Çözme.....	5.08
Sıcaklık denetimi.....	5.08
Hava dolaşımı modu.....	5.09
Isıtmalı koltuklar.....	5.09
Isıtmalı arka cam.....	5.10
İç Özellikler.....	5.11
Ortam aydınlatması.....	5.11
Giriş aydınlatması.....	5.12
Çıkış aydınlatması.....	5.12
Elektrokromik tavan - Spider.....	5.12
Eşya gözleri.....	5.13
Bardak tutucular.....	5.15
Kullanıcı belgeleri.....	5.15
Güneş siperlikleri.....	5.16
Aksesuar güç soketleri.....	5.16
USB soketleri.....	5.17
Garaj Kapısı Açıcı.....	5.18
HomeLink.....	5.18

Araç İzleme.....	5.22
Genel bakış (yalnızca Güney Afrika).....	5.22
Güvenli Operasyon Merkezi.....	5.22
Müşteri hizmeti.....	5.22

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar

Emniyet

⚠ UYARI: Camları açarken veya kapatırken kimsenin cama sıkışmadığından emin olun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama yaslamayın. Cam hareketi nedeniyle sıkışma riski bulunur. Sıkışma riski olması durumunda cam hareketini durdurun.

Açma ve kapatma

⚠ UYARI: Anahtarlığı kullanarak motoru çalıştırabilir ve aynı zamanda araçtaki başka özellikleri de etkinleştirebilirsiniz. Araçtan çıkarken mutlaka anahtarlığı yanınıza alın; bu sayede camların izinsiz kullanılmasını engelleyerek yaralanmaların önüne geçebilirsiniz.

Her iki camın tuşu da sürücü kapısı konsolunda yer alır. Yolcu camının tuşu, yolcu kapısı konsolunda yer alır.



1. Sürücü camı tuşu.

2. Yolcu camı tuşu.

(1) veya (2) numaralı tuşa basın. Tuşa bastığınız sürece cam açılmaya devam eder.

(1) veya (2) numaralı tuşu yukarı doğru çekin. Tuşa bastığınız sürece cam kapanmaya devam eder.

Camı tamamen açmak veya kapatmak için (1) veya (2) numaralı tuşa tamamen basın/yukarı çekin ve serbest bırakın.

i NOT: Bir camın açılmasını veya kapanmasını durdurmak için uygun tuşa basın veya tuşu yukarı doğru çekin.

i NOT: Araç awake (uyanık) modda ise cam denetimleri kullanılamaz.

Camları sıfırlama

Akü bitmişse veya akünün bağlantısı kesilmişse ya da sıkışma engelleyici özelliği etkinleştirilmişse camların sıfırlanması gerekir.

Her iki kapının da kapalı olduğundan ve aracın çalışır durumda olduğundan emin olun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar



(1) ve (2) numaralı tuşlara, camlar açılana kadar aşağı doğru bastırın ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar kapanana kadar her iki tuşu da yukarı doğru çekin ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar sıfırlanmıştır.

Bu şekilde sorunu çözemezseniz lütfen derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Sıkışma koruması



UYARI: Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın; başıboş bırakılan çocuklar cam hareketleri nedeniyle yaralanabilir.

Sıkışma koruması, bir engel veya direnç algılanması durumunda camların kapanmasını durduracaktır.

Sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, camları tekrar çalıştırmadan önce cam ve cam açıklığını kontrol ederek engelleri kaldırın. Kapiyı kapatırken sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, bkz. Kapiyı kapatma, sayfa 1.10.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Genel Bakış

UYARI: Klima sistemi düzgün çalışmıyorsa araç, bir McLaren bayisinde kontrol edilmelidir. Sistemde sağlık ve çevre için zararlı olabilecek bir soğutma sıvısı sızıntısı bulunabilir.

UYARI: Isıtma veya soğutmayla ilgili olarak sağlanan önerilen ayarlara uyun. Camların buğulanması durumunda yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

NOT: Klima sistemi, kapılar ve camlar kapalıyken daha etkili bir şekilde çalışır. Bununla birlikte aracınız uzun bir süredir sıcak bir ortamda bulunuyorsa kısa bir süre için camları açarak araç içini havalandırın.

NOT: Araç içindeki hava sıcaklığı sensörü, direksiyon ile orta konsol arasında bulunur. Bu sensörün hava akışını engellemeyin, aksi takdirde klima sisteminin performansı düşer.

NOT: Araç, motor kapatıldığında geçerli klima ayarlarını korur.

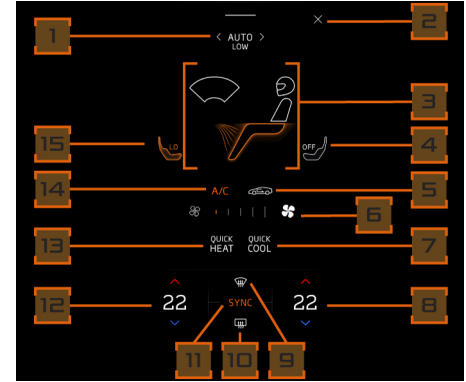
Sistem otomatik modda kullanılabilir veya ayarları manuel olarak düzenleyebilirsiniz.

Kombinasyon filtresi, araca giren toz ve kirletici miktarını azaltır.

Denetimler

Klima sisteminin, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden çalıştırabilirsiniz. Klima ekranını açmak için  düğmesine basın.

Klima Denetimleri



1. AUTO (OTOMATİK) düğmesi
2. Close climate control menu (Klima menüsünü kapat)
3. Hava dağıtımı düğmeleri
4. Heated seat button (Isıtmalı koltuk düğmesi) - right-hand side (sağ taraf)

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

5. Air recirculation button (Hava dolaşımı düğmesi)
6. Blower speed control (Fan hızı denetimi)
7. QUICK COOL button (HIZLI SOĞUTMA düğmesi)
8. Temperature control (Sıcaklık denetimi) - right-hand side (sağ taraf)
9. Demist button (Buğu giderme düğmesi)
10. Heated rear window/mirrors (Isıtmalı arka cam/aynalar)
11. SYNC button (SYNC düğmesi)
12. Temperature control (Sıcaklık denetimi) - left-hand side (sol taraf)
13. QUICK HEAT button (HIZLI SOĞUTMA düğmesi)
14. Klima (A/C) düğmesi
15. Heated seat button (Isıtmalı koltuk düğmesi) - left-hand side (sol taraf)

Çalışma modları

Automatic (Otomatik) Mod

Automatic (Otomatik) moddayken klima sistemi; farklı fan hızları, hava dolaşımı ve hava dağıtımı kombinasyonlarını kullanarak belirlenen iç mekan sıcaklığını korur.

Klima sistemi, otomatik olarak cama giden hava akışını düzenler ve bu sayede hem araç içinde buğulanmayı engeller hem de araç içi nem oranını düzenleyerek yolcuların konforunu artırır.

Kontrol panelinde, farklı çalışma durumlarını ifade etmek için farklı renkler kullanılır:

- Amber rengi, ON (AÇIK) durumunu ifade eder.
- Beyaz renk, OFF (KAPALI) durumunu ifade eder ancak sistem kullanılabilir.
- Gri renk, sistemin kullanılmadığını ifade eder.

Üç adet otomatik mod bulunur:

- **AUTO LO (OTOMATİK ALÇAK)**, kabin içine dağıtılmış bir hava akışı sağlayarak yolculara daha az doğrudan hava akımı çarpmasını sağlar.
- **AUTO (OTOMATİK)**, normal dengeli ayardır.

- **AUTO HI (OTOMATİK YÜKSEK)**, kabin içine odaklı bir hava akışı sağlayarak yolcuya daha fazla doğrudan hava akımı çarpmasını sağlar.

Otomatik modlardan birini seçmek için **AUTO (OTOMATİK)** düğmesine dokununuz.

Düğme yanar ve hava dağıtımı, sıcaklık ve fan hızı, aracın her iki tarafında da otomatik olarak ayarlanır.

Otomatik modların hiçbirinde fan hızı veya hava dağıtımını ayarlamamanız gerekmez. Sistem, belirlenen sıcaklığı korumak için gerekli olan denetimleri kendi kendine ayarlar.

Klima sisteminin hava dağıtımını değiştirmek istiyorsanız tercih ettiğiniz düğmeye dokununuz. Düğmeye bastıktan sonra sistem, otomatik fan moduna geçer.

Fan hızını automatic (otomatik) mod açıkken ayarlarsanız, varsayılan olarak manual (manuel) mod seçilir. Otomatik modu tekrar etkinleştirmek için **AUTO (OTOMATİK)** düğmesine dokununuz.

Gerekli olduğu takdirde sistem ayarlarını manuel olarak ayarlayabilirsiniz, bkz. Manual (Manuel) Mod, sayfa 5.06.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

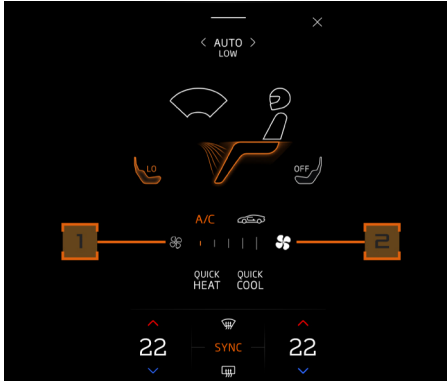
Klima

Manual (Manuel) Mod

Fan hızını manuel olarak ayarlamak için, bkz. Blower speed control (Fan hızı denetimi), sayfa 5.06.

Hava dağıtımı denetimlerini manuel olarak ayarlamak için, bkz. Hava dağıtımı ayarları, sayfa 5.06.

Blower speed control (Fan hızı denetimi)



Fan hızının manuel olarak ayarlanması durumunda sistem manual (manuel) moda girer. Buradan fan hızını ayarlayabilirsiniz. Bununla birlikte sıcaklık ve hava dağıtımı ayarları otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

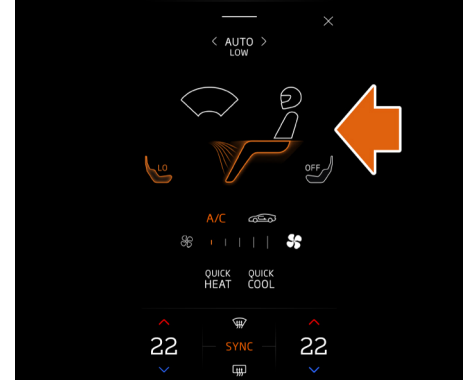
Fan hızını düşürmek için (1) fan simgesine ve istediğiniz ayara yükseltmek için (2) simgesine dokunun.

i NOT: (1) fan simgesine tekrar dokunduğunuzda fan hızı halihazırda minimum olarak ayarlandıysa klima sistemi kapanır. Klima sistemini tekrar açmak için (2) fan simgesine dokunun.

Otomatik moddayken fan hızını ayarlamanız durumunda AUTO (OTOMATİK) düğmesinin ışığı söner.

Tekrar otomatik moda geçmek için AUTO (OTOMATİK) düğmesine basın.

Hava dağıtımı ayarları



Manuel dağıtım modlarından birinin seçilmesi durumunda sistem manual (manuel) moda girer. Buradan hava dağıtımı ayarlarını yapabilirsiniz. Bununla birlikte, sıcaklık ve fan hızı ayarları otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

Hava dağıtımı, hava dağıtım kontrolleri kullanılarak ayarlanabilir.

Havayı ön cama yönlendirmek için ekranın üst bölümüne basın, havayı yüz seviyesine ve dağıtılmış hava çıkışlarına yönlendirmek için ekranın orta bölümüne basın, havayı ayak bölmesindeki havalandırmalara yönlendirmek için ekranın alt bölümüne basın.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

Dilediğiniz zaman ekranın tüm bölümlerini, iki farklı bölümü birlikte veya tek bir bölümü seçebilirsiniz.

Bir hava dağıtımı ekranı bölümüne bastığınızda ekran simgesi yanar.

Gösterge hava çıkışları



Havalandırma açılana veya kapanana kadar iki taraftan birine çevirin.

Orta gösterge paneli hava çıkışı

Orta gösterge paneli hava çıkışı, orta kanat itilerek açılıp kapatılabilir.

SYNC Modu

SYNC modu sayesinde sürücünün, hava sıcaklığı ayarlarıyla ilgili yaptığı tüm değişiklikler otomatik olarak yolcu tarafına da yansıtılır.

Ekrandaki SYNC düğmesine bastığınızda düğme yanar ve sürücünün hava sıcaklığı ayarlarında yaptığı değişiklikler otomatik olarak yolcu tarafına da yansıtılır.

Sürücü, SYNC düğmesine bir defa dokunarak dilediği zaman SYNC modundan çıkabilir. Ekrandaki SYNC düğmesinin ışığı söner.

SYNC modu aynı zamanda yolcu tarafındaki sıcaklık ayarları değiştirildiğinde de devre dışı bırakılır.

Klima (A/C) düğmesi

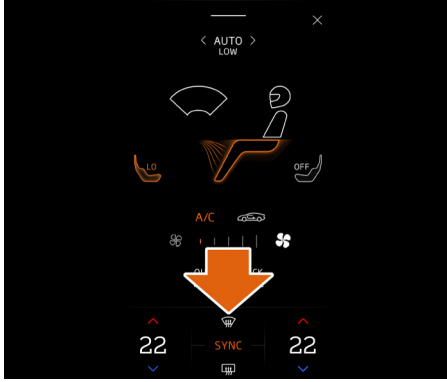
A/C, araç içindeki havayı daha iyi soğutur ve havadaki nemi daha iyi bir şekilde giderir. Maksimum soğutma ve buz çözme modları tarafından kullanılır.

A/C düğmesini, A/C kompresörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanın.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Buğu Giderme/Buz Çözme



Cam buğusunu giderme işlevini etkinleştirmek için buğu giderme düğmesine dokunun. İşlevin etkinleştirildiğini göstermek üzere düğmenin ışığı yanar ve ekranın üstünde bir simge görüntülenir. Kapalıysa klima açılır ve fan, belirlenen hızda hava sıcaklığı "HI" (YÜKSEK) olarak çalışmaya başlar.

i NOT: Buğu giderme modu seçildiğinde hava dolaşımı durdurulur.

Buğu giderme modundan çıkmak için buğu giderme düğmesine tekrar dokunun. Düğmenin ışığı söner ve hava sıcaklığı ile fan hızı orijinal ayarlarına geri döner.

Sıcaklık denetimi

Sıcaklığı yükseltmek için  simgesine, sıcaklığı düşürmek için  simgesine dokunun.

i NOT: Sıcaklığı, 16 °C ile 28 °C (61 °F ile 83 °F) dereceleri arasında 0,5 °C'lik (1 °F) artış/düşüş ile ayarlayabilirsiniz. McLaren, sıcaklığı 22 °C'ye (72 °F) ayarlamanızı önerir.

Sıcaklığı en yüksek düzeye ayarlamak için HI (YÜKSEK) yazısı görüntülenene kadar  simgesine dokunun. AUTO (OTOMATİK) moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en yüksek ayara ve fanı belirlenen hızla ayarlar; hava ise ayak bölmesine yönlendirilir.

Sıcaklığı en düşük düzeye ayarlamak için LO (DÜŞÜK) yazısı görüntülenene kadar  simgesine dokunun. AUTO (OTOMATİK) moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en düşük ayara ve fanı belirlenen hızla ayarlar; hava ise orta kısımdaki hava çıkışlarına yönlendirilir.

Ayarlanan sıcaklığı Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümünde görüntüleyebilirsiniz.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını aynı anda ayarlamak için SYNC öğesine dokunun ve sıcaklığı ayarlayın. SYNC öğesine tekrar dokunana kadar sıcaklık denetimleri senkronize şekilde devam eder.

i NOT: LO (DÜŞÜK) seçeneğini belirlediğinizde klimayı kapatamazsınız.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Hava dolaşımı modu



Araca nahoş kokular veya duman girmesi durumunda hava dolaşımını seçin. Böylelikle araç dışındaki kokuların iç kabine girmesini engelleyebilirsiniz.

UYARI: Dışarıdaki sıcaklık düşük olduğunda hava dolaşımı modunu seçerseniz camlarda buğu oluşabilir ve görüşünüz engellenebilir. Oluşan buğu nedeniyle yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.



NOT: Camların buğulanmasını engellemek için klimayı açın.

Hava dolaşımını etkinleştirmek için hava dolaşımı düğmesine dokununuz. Düğmenin ışığı yanacaktır. Hava dolaşımını kapatmak için tekrar düğmeye dokununuz. Düğmenin ışığı sönecektir.

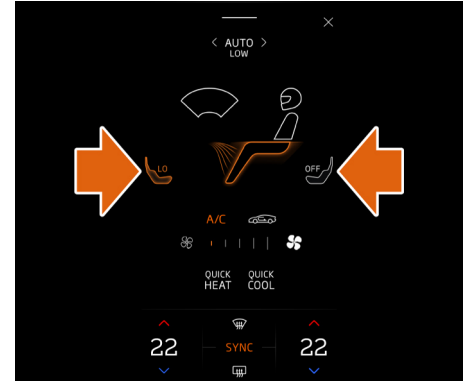
Isıtmalı koltuklar



UYARI: Yaralanma riskinin önüne geçmek için koltuk sıcaklığını sürekli olarak kontrol edin.



UYARI: Seçilen düzeye göre ideal sıcaklığa ulaşıldığında ısıtmalı koltuk özelliği otomatik olarak kapatılır. Lütfen istediğiniz sıcaklığa/sıcaklık aralığına ulaştığınızda ısıtmalı koltuk işlevinin tuşunu kapattığınızdan emin olun.



Konfor ve Kullanım Kolaylığı

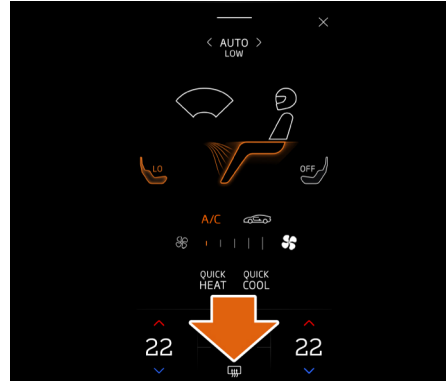
Klima

Koltuk ısıtma özelliğini yüksek sıcaklık ayarıyla açmak için düğmeye bir defa dokunun, özelliğin düşük sıcaklık ayarına geçmek için düğmeye tekrar dokunun.

Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

Koltuk ısıtıcı, kapatılana kadar çalışmaya devam eder.

Isıtmalı arka cam



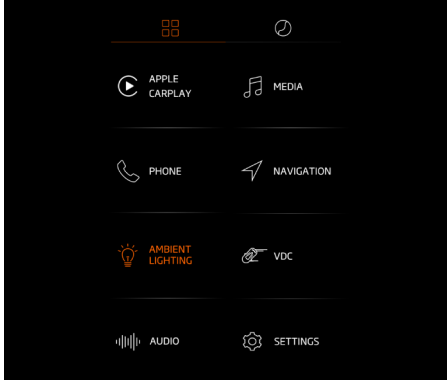
⚠ UYARI: Aracı sürmeden önce aynalar ve camlarda biriken buz ve karları temizleyin. Düşük görünürlük nedeniyle kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz.

Arka camı ve dış aynaları ısıtmak için düğmeye dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı yanacaktır. Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

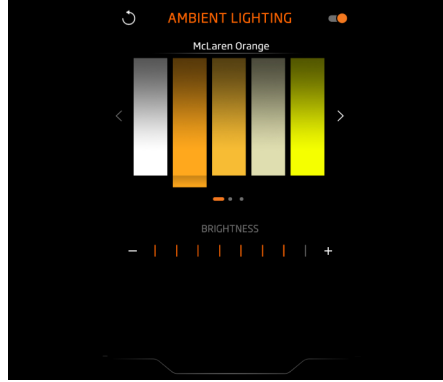
Isıtmalı arka cam ve aynalar, belirlenen süre geçtikten sonra dışarıdaki hava sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapanır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Ortam aydınlatması



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Ambience (Ortam) simgesine dokununuz.



Ortam aydınlatmasının rengini ve parlaklığını, MIS ekranı üzerindeki denetimleri kullanarak ayarlayabilirsiniz.

Ortam aydınlatmasını On (Açık) veya Off (Kapalı) konuma almak için tuş simgesine dokununuz. Ortam aydınlatması Off (Kapalı) ise ortam aydınlatması menüsünün seçenekleri gri renkte görünür ve seçilemezler.

Ortam aydınlatması rengini seçmek için renkli çubuklara dokununuz. Seçilen renk genişler ve diğer renklerden daha büyük olarak görüntülenir.

Ortam aydınlatmasını varsayılan ayarına döndürmek için Reset (Sıfırla) öğesine dokununuz.

Ortam aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak için + veya - simgelerine dokununuz. Alternatif olarak parlaklık çubukluğunu kaydırarak da parlaklığı ayarlayabilirsiniz.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Giriş aydınlatması

Giriş aydınlatması, araca yaklaştığınızda görünürlüğü artırarak güvenliğinizi sağlar.

Araç kilitliken kısa farlar ve arka farlar, belirli bir süre boyunca veya araç çalıştırılana kadar yanar.

Giriş aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Giriş ve çıkış aydınlatması, sayfa 4.08.

Çıkış aydınlatması

Çıkış aydınlatması, kısa farları ve arka farları kısa bir süre için yakarak görünürlüğü artırır ve güvenliğinizi sağlar.

Çıkış aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Giriş ve çıkış aydınlatması, sayfa 4.08.

Çıkış aydınlatmasını aynı zamanda gösterge kolunu kendinize doğru kısa bir süreliğine üç defa çekerek manuel olarak da etkinleştirebilirsiniz. Aracın, kontak kapalı şekilde awake (uyanık) modda olması gerekir.

Çıkış aydınlatması etkinken gösterge kolunu her çektiğinizde çıkış aydınlatmasının süresi ilaveten 15 saniye olarak uzatılır.

Araçtan çıkıp aracı kilitlediğinizde ve çıkış aydınlatmasının belirlenen çalışma süresi tamamlandığında çıkış aydınlatması söner ve bu işlev kullanılamaz. İşlevin tekrar kullanılabilmesi için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden açılması veya gösterge koluyla manuel olarak tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

Elektrokromik tavan - Spider



Elektrokromik tavan anahtarı, tavan döşemesinin sürücü ve yolcu arasındaki kısmında bulunur. Özelliği etkinleştirmek için anahtara basın. Cam şeffaf olacak ve özelliğin etkinleştirildiğini belirten düğme yanacaktır.

Kontak kapatıldığında bu özellik kapanır ve cam karartılır.

Kontak açıldığında cam son ayarlanan duruma geri döner.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

- i** NOT: Tavan açılırken cam kapatılır (karartılır). Konağın kapatılmamış olması şartıyla tavanın kapatılması durumunda tavan açılmadan önceki durumuna geri döner.

Eşya gözleri

Orta konsol eşya gözü



Orta konsolda, küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Kapağın alt tarafındaki serbest bırakma düğmesini indirin ve kapağı açın. Gözü kapatmak için kapağı sert bir şekilde itin ve kapağın yerine oturduğundan emin olun.

- i** NOT: Araç kilitliken veya Vale Modu açıkken eşya gözü kilitlenir ve açma düğmesi devre dışı bırakılır.

- !** UYARI: İçinde eşya olduğunda, eşya gözlerinin kapalı olması gerekir. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.



Eşya gözünde iki adet USB soketi bulunur. Bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.20.

- i** NOT: Araçtan çıkarken eşya gözünü her zaman kapatın; aksi takdirde, dahili hareket sensörü (varsa) çalışmaz.
- i** NOT: Koltukların arkasındaki bölge, bagaj veya kişisel eşyalar saklanacak şekilde tasarlanmamıştır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler



NOT: Anahtarlık orta konsoldaki eşya gözüne konulmamalıdır. Bkz. Koltuk eşya cebi, sayfa 5.14.

Koltuk eşya cebi

Sürücü koltuğunun ön taraftaki kenarında, anahtarlık gibi küçük eşyaların saklanması için bir cep bulunur.

Kapı eşya gözleri



Her kapıda küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Açmak için kapağın ön kenarını çekin, kapatmak için geri itin.



UYARI: İçinde eşya olduğunda, eşya gözlerinin kapalı olması gerekir. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.



UYARI: Eşyaların düşme riski olduğundan kapı açıkken eşya gözünü açılmamalıdır.



NOT: Eşyaların düşmesini önlemek için kapılar açıldığında kapıdaki eşya gözleri kilitlenir. Kilitli olan kapı eşya gözlerini açmak için zorlamayın.

Arka bagaj eşya gözü



UYARI: Arka bagaj alanındaki büyük cisimler sürücünün görüşünü ve dikiz aynasının kullanılmasını engelleyebilir.



UYARI: Arka bagaj alanında sabitlenmemiş cisimler taşımayın. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.



UYARI: McLaren bagaj sabitleme ürününün kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın bir çarpışma durumunda bagajdaki yükün hareket etmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalardan dolayı McLaren hiçbir sorumluluk kabul etmez.



UYARI: Bu araç, aracın dışında yük taşımak için tasarlanmamıştır. McLaren, yüklerin aracın dışına yerleştirilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalardan sorumlu değildir.

Bagaj sabitleme ürünleri ve bagaj sabitleme ürünlerinin doğru kullanımı hakkında bilgi için lütfen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Bardak tutucular



Seyahat sırasında kapalı içecek kaplarını güvenli ve rahat bir şekilde saklamak için bardak tutucuları kullanabilirsiniz.

UYARI: Araç seyir halindeyken bir şeyler içmek dikkatinizi dağıtarak kaza yapmanıza neden olabilir.

UYARI: Araç seyir halindeyken bardak tutucuya sıcak içecekler koymayın. Sıcak içecekler dökülebilir ve bu durum yaralanmalara yol açabilir.



UYARI: Kırılabilir içecek kaplarını kullanmayın (örneğin, cam veya porselen bardaklar). Kaza durumunda yaralanabilirsiniz.



NOT: Bardak tutuculardaki içecek kapları mutlaka kapaklı olmalıdır. Kapağı olmayan kaplardaki içecekler dökülebilir ve elektronik birimler veya koltuk kaplamaları gibi araç ekipmanlarına zarar verebilir.

Kullanıcı belgeleri

McLaren aracınızda aşağıdaki belgeler bulunur:

- Servis ve Garanti Kılavuzu - Sorun yaşadığınız takdirde ne yapmanız ve kiminle iletişime geçmeniz gerektiğine dair bilgiler sağlar.
- Kullanıcı El Kitabı - McLaren aracınızı nasıl kullanmanız gerektiğine dair bilgiler sağlar.



Servis ve Garanti Kılavuzu, yolcu tarafında ön panelin altındaki bir yuvada saklanabilir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Güneş siperlikleri



Sürüş sırasında gözlerinizi parlak güneş ışıklarından korumak için güneş siperliklerini aşağı indirin.

Makyaj aynaları

Kişisel aynanızı açmak için güneş siperliklerindeki paneli kaydırın.

Aksesuar güç soketleri

Ön bagaj bölümündeki soket



Ön taraftaki bagaj bölümünde bulunan aksesuar soketi, maksimum 20 Amper değerine sahiptir ve McLaren tarafından sağlanan akü şarj aletinin bağlanabileceği tek sokettir.

i NOT: Motor çalışmıyor durumdayken araçtan elektrik çeken hiçbir cihazı (McLaren tarafından sağlanan akü şarj aleti hariç) sokete uzun süre boyunca bağlı bırakmayın. Bu durumda akünüz aşırı derecede boşalabilir.

12 V iç aksesuar soketi



12 V iç aksesuar soketi, orta konsolda yer alır ve maksimum 6 Amper yük değerine sahiptir.

i NOT: İç aksesuar soketine akü şarj aleti bağlamayın.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

USB soketleri



Orta konsoldaki eşya gözünün içinde iki adet USB soketi bulunur.

Orta konsolu açın ve USB cihazını gerektiği gibi bağlayın.

1. USB-C soketi.
2. USB-A soketi.

USB soketlerine USB flash bellekler, iPod ve diğer uyumlu MP3 oynatıcıları bağlayabilirsiniz.



NOT: Apple CarPlay® için USB-C soketi (1) kullanılmalıdır.

Bu soketler aynı zamanda uyumlu cep telefonlarını ve ortam cihazlarını şarj etmek için de kullanılabilir.

Sürüşten önce orta konsolun kapalı olduğundan emin olun.

Bluetooth® cihazlarının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.27.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Garaj Kapısı Açıcı

HomeLink

-  **UYARI:** HomeLink® özelliğini, emniyet amaçlı durdurma ve tersine çevirme özelliği bulunmayan garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.
-  **UYARI:** HomeLink® özelliğini, 1982 yılının Nisan ayından önce üretilen garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.
-  **UYARI:** HomeLink® özelliğini, bir garaj kapısı açıcı veya giriş kapısı ile programlarken bölgede insan ve nesne bulunmadığından emin olun. Programlama sırasında kapı veya garaj kapısı etkinleşeceğinden hasar veya yaralanma gerçekleşebilir.
-  **UYARI:** HomeLink® özelliğini programlamadan önce, insanların ve nesnelerin yolda olmadığından emin olun ve aracınızı garajın dışına park edin.

 **UYARI:** Araç egzozunda, tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. HomeLink özelliğini programlarken aracın motorunu çalıştırmayın. Egzoz gazı, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Garaj kapısı açıcıyı programlarken aracınızı garajın dışına park etmenizi öneririz.

-  **NOT:** Programlama işleminin daha doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için garaj kapısı kumandasına yeni bir pil takmanızı öneririz.
-  **NOT:** Garaj kapısı açıcınızda döner kod kullanılıyorsa programlamanın sonraki aşamalarında Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmelerine erişebilmek için bir merdiven veya başka bir sağlam ve güvenli bir objeye ihtiyaç duyabilirsiniz.

Daha fazla bilgi ve cihaza özel programlama talimatlarını öğrenmek için HomeLink.com veya youtube.com/user/HomeLinkGentex adresini ziyaret edin.

HomeLink® kablosuz kontrol sistemi, üç adede kadar kumandanın yerini alabilir. HomeLink®; kapı operatörleri, garaj kapısı açıcılar, giriş kapısı kilitleri, güvenlik sistemleri ve ev aydınlatmaları gibi cihazları etkinleştirmek için kullanılabilir.

Tek bir HomeLink düğmesini programlama

 **UYARI:** Garaj kapısı açıcı veya kapı operatörü programlarken programlama işlemi sırasında cihazı fişten çıkarmanızı öneririz. Bu sayede garaj kapısı açıcı veya garaj operatöründe, tekrarlanan işlem nedeniyle olası hasarlardan kaçınabilirsiniz.

 **NOT:** Lütfen aşağıdaki talimatların, HomeLink® ile uyumlu çoğu cihaz için geçerli olduğunu unutmayın. Bazı HomeLink® uygulamaları veya HomeLink® uyumlu sistemler için farklı talimatlara uyulması gerekebilir. Uyumlu cihazlar ile ilgili bilgiler ve öğretici videolar için aşağıdaki adresi ziyaret edin: www.homelink.com.

 **NOT:** 1995 yılından sonra üretilen garaj kapısı açıcılarda döner kod koruması bulunabilir. Bu durumda üretici talimatlarına başvurun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Garaj Kapısı Açıcı



1. Programlama işleminden önce HomeLink® sistemini temizleyin, bkz. HomeLink sisteminizi silme, sayfa 5.21.
2. Programlamak istediğiniz HomeLink® düğmesine basın: (1), (2) veya (3). HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp sönmeye başlar.
3. Garaj kapısı açıcının uzaktan kumandasını, iç aynadan 2-8 cm (1-3 inç) uzakta olacak şekilde konumlandırın.

4. HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp söner halden sürekli yanar veya hızlıca yanıp söner hale gelene kadar garaj kapısı açıcının uzaktan kumandasındaki düğmeyi basılı tutun.

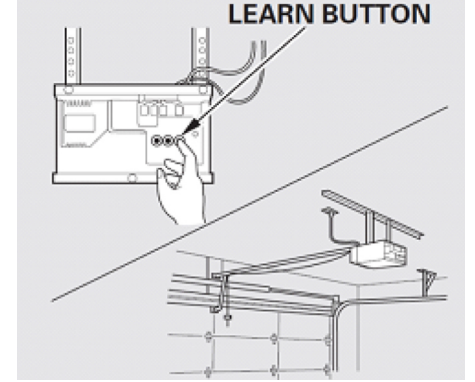
i NOT: Yanıp sönmeye durumundaki değişim, frekans sinyalinin öğrenildiğini gösterir.

i NOT: Bazı kumanda cihazı sistemlerinde operatörün, garaj kapısı açıcı uzaktan kumanda düğmesine programlama sırasında 2 ila 10 saniyede bir basıp bırakması gerekir.

5. Programlanan HomeLink® düğmesine iki ila üç defa basın. Sabit kodlu bir cihazınıza varsa HomeLink® gösterge lambası (4) sürekli yanar, programlama işlemi tamamlanır ve garaj kapısı etkinleşir.

Garaj kapınız çalışmıyorsa ve gösterge lambası hızlıca yanıp söniyorsa muhtemelen cihazınızda döner kod kullanılıyordur ve Döner kodlu bir cihazı programlama, sayfa 5.19 bölümünden devam etmeniz gerekir.

Döner kodlu bir cihazı programlama



i NOT: Bu işlemi iki kişi olarak tamamlayarak adımları daha hızlı ve daha kolay bir şekilde gerçekleştirebilirsiniz. Sonraki adımlar belirli bir süre içinde tamamlanmalıdır ve birkaç defa denemeniz gerekebilir.

1. Garaj kapısı açıcının alıcısında yer alan motor başı ünitesindeki Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmesini bulun. Düğmeyi bulmak için garaj kapısı açıcının kılavuzuna başvurun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Garaj Kapısı Açıcı

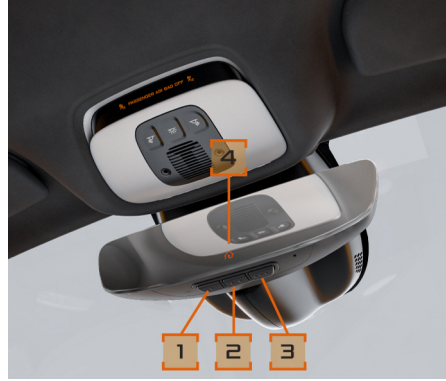
2. Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmesine basıp serbest bırakın. Sonraki adıma geçilmesi genellikle 20 saniye sürer.
3. 20 saniye içinde aracınıza dönün ve programlanan HomeLink® düğmesini üç defaya kadar basıp serbest bırakarak cihazı etkinleştirin. Cihaz etkinleşirse programlama işlemi tamamlanmış demektir.

Ek HomeLink düğmelerini programlama

Tek bir HomeLink düğmesini programlama, sayfa 5.18 bölümündeki 2 - 5. adımları tekrarlayın.

Tek bir HomeLink düğmesini yeniden programlama

Aşağıdaki prosedürü gerçekleştirdiğinizde halihazırda programlanmış cihazlara sahip düğmelerin üzerine yazabilirsiniz.



1. Yeniden programlamak istediğiniz HomeLink® düğmesini basılı tutun: (1), (2) veya (3). HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp sönmeye başlar.
2. HomeLink® düğmesine basmaya devam ederken garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasını, iç aynadan 2-8 cm (1-3 inç) uzakta olacak şekilde konumlandırın ve garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasındaki düğmeyi HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp söner halden sürekli yanar veya hızlıca yanıp söner hale gelene kadar basılı tutun.

i NOT: Yanıp sönmeye durumundaki değişim, frekans sinyalinin öğrenildiğini gösterir.

i NOT: Bazı kumanda cihazı sistemlerinde operatörün, garaj kapısı açıcı uzaktan kumanda düğmesine programlama sırasında 2 ila 10 saniyede bir basıp bırakması gerekir.

3. Programlanmış HomeLink® düğmesine basın ve HomeLink® gösterge lambasını (4) kontrol edin.

Gösterge lambası (4) sürekli olarak yanıyor ise programlama işlemi tamamlanmıştır ve HomeLink® düğmesine basıp bıraktığınızda cihazınız etkinleşecektir.

Gösterge lambası (4) hızlıca yanıp sönyorsa muhtemelen cihazınızda döner kod kullanılıyor ve Döner kodlu bir cihazı programlama, sayfa 5.19 bölümünden devam etmeniz gerekir.

i NOT: Düğmeye yeni bir cihaz programlamazsanız düğme eski programlamasına geri döner.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Garaj Kapısı Açıcı

HomeLink sisteminizi silme



Kiraladığınız bir aracı iade etmeden veya aracınızı satmadan önce programlanan HomeLink® düğmelerini silmeyi unutmayın. Bunu gerçekleştirmek için dışarıdaki iki HomeLink® düğmesini ((1) ve (3)) 10 saniye boyunca, HomeLink® gösterge lambası (4) sürekli yanar halden yanıp söner hale gelene kadar basılı tutun

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Araç İzleme

Genel bakış (yalnızca Güney Afrika)

Bu bölüm, araç izleme hizmetine genel bir bakış sağlar. Ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız olursa araç izleme müşteri hizmetleriyle iletişime geçebilirsiniz.

İzleme sistemi hırsızlık, sabotaj girişimleri, araca zorla girme veya GPS anteninin kurcalanması durumlarında araç hareketlerini izleyen abonelik tabanlı bir hizmettir.

Pazar özelliklerine bağlı olarak size iki benzersiz otomatik sürücü tanıma kartı veya iki araç izleme destekli uzaktan kumandalı anahtar verilmiştir.



NOT: Sürücüler, aracı her kullandıklarında otomatik sürücü tanıma kartını yanında taşımalıdır. Bir tuş takımı sağlanmışsa araç kullanılmadan önce her seferinde bir kod girilmelidir.

Güvenli Operasyon Merkezi

Aracın çalınması durumunda aşağıdaki bilgileri kullanarak Güvenli Operasyon Merkezi ile iletişime geçin.

Güney Afrika

+27 11 243 6900

Güvenli Operasyon Merkezleri yıl boyunca her gün 24 saat çalışır (resmi tatiller dahil).



NOT: Arama ücreti ulusal tarife göre hesaplanır.

Müşteri hizmeti

Herhangi bir zamanda McLaren araç izleme sistemi sözleşmesine girdiğiniz bilgileri değiştirmeniz gerekirse veya aracınızı satarsanız, hizmet sağlayıcı ile iletişime geçmeniz ZORUNLUDUR.

Örnek durumlar:

- telefon/cep telefonu numaranızı değiştirdiniz.
- aracınızın plakasını değiştirdiniz.
- evinizi taşıyorsunuz.
- aracınızı satıyorsunuz.
- yetkili sürücü eklemek veya kaldırmak istiyorsunuz.

Müşteri hizmetlerine aşağıdaki bilgileri kullanarak ulaşabilirsiniz.

Güney Afrika

+27 11 243 6900

Pazartesi-Cuma 09:00 - 17:00 (yerel saat) arasında arayabilirsiniz.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme.....	6.04
Motor yağı.....	6.04
Vites kutusu yağı düzeyi.....	6.07
Soğutma sıvısı.....	6.07
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.09
Fren sıvısı.....	6.10
Cam su püskürtme memeleri.....	6.11
Acil Durum Ekipmanı.....	6.13
Acil durum ekipman emniyeti.....	6.13
Bagaj bölümündeki ekipman.....	6.13
Üçgen reflektör.....	6.13
İlk yardım seti.....	6.14
Lastik onarıcı.....	6.14
Çekme halkası.....	6.15
Yakıt hunisi.....	6.15
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Manuel kapı açma anahtarı tutucu.....	6.16
Yangın söndürücü.....	6.16
Akü Bakımı ve Servis.....	6.17
Akü emniyeti.....	6.17
Aküyü şarj etme.....	6.17
Başka bir araçtan takviye yapma.....	6.18
Sigortalar.....	6.20
Sigorta değişimi.....	6.20
Ana sigorta kutusu.....	6.20
İkincil sigorta kutusu.....	6.23
Akü sigorta kutusu.....	6.25

Aydınlatma.....	6.27
Araç ışıkları.....	6.27
Manuel Kilit Açma ve Açma.....	6.28
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.28
Araç çalıştırma.....	6.29
Kapıları içeriden açma - boşalmış akü.....	6.30
Bagaj bölümünü açma - boşalmış akü.....	6.30
Anahtarlık pilini değiştirme.....	6.33
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	6.34
Silecek kanatlarını değiştirme.....	6.34
Tekerlekler ve Lastikler.....	6.36
Tekerlekler ve lastikler.....	6.36
İnmiş lastik.....	6.40
Araç Bakımı.....	6.42
McLaren'inizi yıkama.....	6.42
İç temizlik.....	6.43
Araç brandası.....	6.44
Araç yükseltme.....	6.45
Araç yükselme noktaları.....	6.45
McLaren Yardım.....	6.46
McLaren yardım.....	6.46
Yedek akü.....	6.46
Arıza durumunda.....	6.46
Servise çekme.....	6.47

McLaren'ınızın Bakımı

Yurt Dışında Kullanım.....	6.48
Yurt dışında kullanım.....	6.48

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Motor yağı

Motorunuzun yağ tüketmesi normaldir. Tüketim oranı, çeşitli faktörlere göre değişiklik gösterir. Aracınız yeniyse veya sık sık yüksek motor hızlarında kullanılıyorsa yağ tüketimi daha yüksek olabilir.

Yağ ve filtre değişimleriyle ilgili olarak servis programına uymanız ve servis ziyaretleri arasında düzenli olarak yağ düzeyini kontrol etmeniz önemlidir.

Yağ tüketimini ancak aracı birkaç bin mil veya kilometre boyunca kullandıktan sonra ölçebilirsiniz.

i NOT: Yağ katkı maddeleri motora veya vites kutusuna zarar verebilir. Bu tür katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, araç garantisi kapsamında değildir. McLaren bayinizden bu konuyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

i NOT: Yağ basıncı uyarı lambası, yağ düzeyi göstergesi değildir.

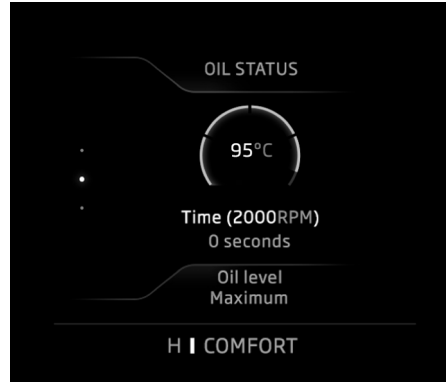
Motor yağını kontrol etme

1. Aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olun:

- Araç sabittir ve düz bir yüzeydedir.

- Araç boşta ve ayak frenine basılmıştır (sol ayağınızı kullanın).

i NOT: Yağ düzeyi kontrolünün tamamı boyunca ayak frenine basılmalıdır.

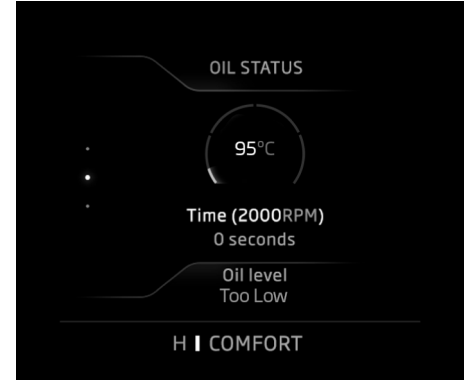


2. Seviye, Sürücü Ekranı bölümündeki "Araç durumu" kısmında görüntülenir, bkz. Yağ durumu, sayfa 3.07.
3. Motoru çalıştırın ve motor devrini 120 saniye boyunca 2.000 dev/dk. seviyesinde tutun. Motor yağı sıcaklığının 90°C (194°F) olmasına izin verin.

i NOT: Gaz kelebeği pedalına tamamen basabilirsiniz; motor hızı elektronik olarak 2.000 dev/dk'ya sınırlandırılmıştır.

4. Sayaç "0" noktasına ulaştığında yağ düzeyi, bir açıklama ile birlikte Sürücü Ekranı üzerinde gösterilir.

i NOT: Ekrandaki çizgi yağ seviyesi okunduktan sonra 19 saniye boyunca maksimum yağ seviyesini gösterir.



5. Motor yağı hedef seviyenin altındaysa motoru durdurun ve aşağıdaki prosedürü izleyerek yağ doldurun.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

i NOT: Yağ düzeyi kontrolünü tamamladıktan ve bir değer aldıktan sonra sistemi test etmeye devam etmeyin. Test etmeye devam etmeniz durumunda yağa hava girebilir ve yanlış bir değer alabilirsiniz. Yağ düzeyi kontrolünü sonlandırmak için gaz kelebeği pedalını serbest bırakın ve menü kolunu geri hareket ettirerek "Araç durumu" menüsüne geri dönün.

Motor yağını doldurma

! **UYARI:** Eco Start-Stop sistemi nedeniyle motor durdurulursa, uyarı vermeden yeniden çalışabileceğini unutmayın.

! **UYARI:** Motor yağı doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce motorun kapatılması gerekir.

1. Servis kapağını çıkarın.
Bkz. Servis kapağı - Coupe, sayfa 1.11.
Bkz. Servis kapakları - Spider, sayfa 1.13.



2. Motor yağı doldurma kapağını çıkarın.
3. Doğru miktarda motor yağınızı doldurun. Bkz. Doldurma miktarı, sayfa 6.06 ve Motor yağı, sayfa 7.11.
- i** NOT: Yağı fazla doldurmayın. Doldurulan toplam yağ miktarı 8,0 litreden fazla veya bu miktara eşit ve Sürücü Ekranı üzerinde düşük yağ düzeyi mesajı görüntülenmeye devam ediyor ise daha fazla yağ eklemeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

! ÇEVRE: Yağı doldururken dökmemeye özen gösterin. Yağ, toprak veya su yollarına karışmamalıdır.

i NOT: Yağın, doldurma hortumundan depoya akması için iki dakika bekleyin. Bu süre geçtikten sonra yapılan yağ düzeyi ölçümü daha doğru olacaktır.

4. Yağ düzeyinin doğru olduğundan emin olmak için Sürücü Ekranı bölümünü kontrol edin.

i NOT: Motora yanlışlıkla fazla yağ doldurduysanız, fazladan yağın McLaren bayiniz tarafından alınması gerekir. Motor veya katalizör zarar görebilir.

5. Motor yağı doldurma kapağını tekrar takın.

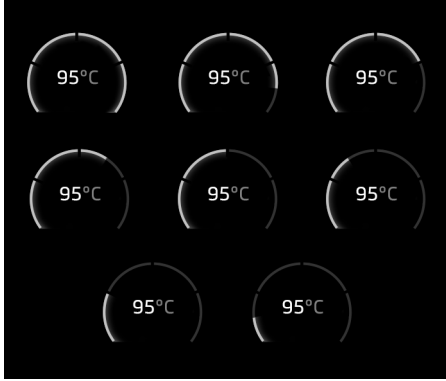
i NOT: Yağ doldurma kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.

6. Servis kapağının takılması
Bkz. Servis kapağı - Coupe, sayfa 1.11.
Bkz. Servis kapakları - Spider, sayfa 1.13.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Doldurma miktarı



Sürücü Ekranı bölümünde görüntülenen yağ durumuna göre aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi gerekli miktarda yağ ekleyin, ardından motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin.

Ekrandaki parçalar	Gerekli yağ miktarı
½ - eksik	0,90 litre
1 - min.	0,70 litre
1 ½ - Uygun	0 litre

Ekrandaki parçalar	Gerekli yağ miktarı
2 - Uygun	0 litre
2 ½ - Uygun	0 litre
3 - Uygun	0 litre
3 ½ - maks.	0 litre
4 - fazla doldurulmuş	McLaren bayiniz ile iletişime geçin

Yağ sıcaklığı

Yağ sıcaklığı çok yüksek ise Sürücü Ekranı üzerinde bir uyarı görüntülenir. Uyarı mesajı kaybolana kadar araç ve motor hızını düşürün.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Vites kutusu yağı düzeyi

Yağ kaybı veya vites değiştirirken sorun yaşıyorsanız, McLaren bayinizden vites kutusunu kontrol etmesini isteyin.

i NOT: Debriyaj ve vites kutusu yağının, araç kilometresine bağlı servis aralıkları bulunur. Bu bakım işlemini yalnızca McLaren bayiniz gerçekleştirebilir.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı, su ve antifriz/korozyon durdurucu karışımıdır. Soğutma sıvısını yalnızca araç düz bir zemin üzerindeyken ve motor soğukken kontrol edin.

Soğutma sıvısını doldurma - Coupe

⚠ UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapağını çıkarın.
Bkz. Servis kapağı - Coupe, sayfa 1.11.
2. Kapağı saat yönünün tersinde, yarım tur döndürüp basıncı alarak yavaşça açın.
3. Kapağı tamamen açın ve çıkarın.



4. Soğutma sıvısı düzeyi, + işaretinin üstünde olduğunda doğru düzeydedir.
5. Gerekirse soğutma sıvısını doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 7.12.
6. Kapağı durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
7. Servis kapağını takın.
Bkz. Servis kapağı - Coupe, sayfa 1.11.

Soğutma sıvısını doldurma - Spider

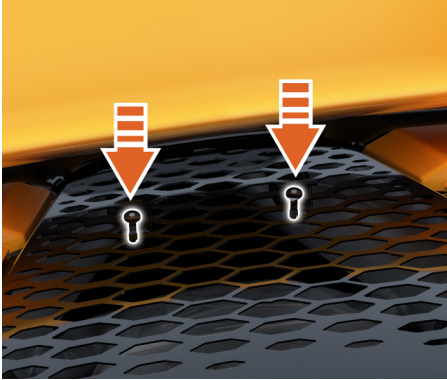
⚠ UYARI: Servis kapakları, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır.

McLaren'inizin Bakımı

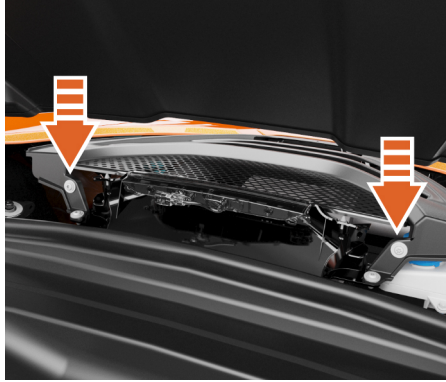
Akışkan Ekleme

Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapaklarını çıkarın.
Bkz. Servis kapakları - Spider, sayfa 1.13.
2. Servis kapağı açma aracını araç takımından çıkarın.



3. Servis kapağı açma aracını kullanarak iki tespit parçasını saat yönünün tersine 90° döndürerek arka havalandırmanın arka tarafının serbest kalmasını sağlayın.

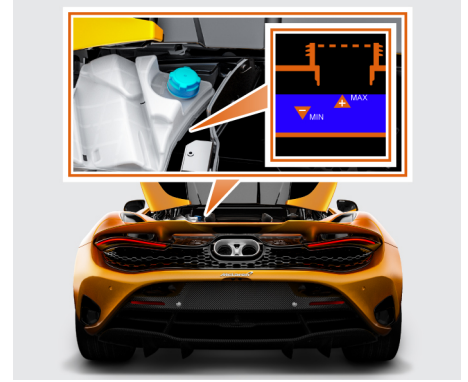


4. Servis kapağı açma aracını kullanarak iki tespit parçasını saat yönünün tersine 90° döndürerek arka havalandırmanın ön tarafının serbest kalmasını sağlayın.
5. Arka havalandırmayı kaldırarak çıkarın.



NOT: Hasar görmemesi için arka havalandırmayı aracın içine koyun.

6. Kapağı saat yönünün tersinde, yarım tur döndürüp basıncı alarak yavaşça açın.
7. Kapağı tamamen açın ve çıkarın.



8. Soğutma sıvısı düzeyi, + işaretinin üstünde olduğunda doğru düzeydedir.
9. Gerekirse soğutma sıvısını doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 7.12.
10. Kapağı durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
11. Arka havalandırmayı yerine takın ve dört cıvatayla sabitleyin.
12. Servis kapaklarını takın.

McLaren'inizin Bakımı Akışkan Ekleme

Bkz. Servis kapakları - Spider, sayfa 1.13.

Hidrolik direksiyon sıvısı

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Hidrolik direksiyon sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağzı kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.



Sağdan direksiyonlu modeller



Soldan direksiyonlu modeller

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Kapağı açın ve motoru çalıştırın. Comfort kullanım modunu seçin, bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.25.
2. Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce motorun 20 saniye rölantide çalışmasına izin verin.
3. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
4. Erişim kapağını kaldırın, kapağı saat yönünün tersine doğru çevirerek açın ve çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

5. Deponun içindeki sıvı seviyesine kadar olan mesafeyi ölçün. Doldurma ağzının üst kısmından itibaren maksimum dolum seviyesi 50 mm, minimum dolum seviyesi ise 55 mm olmalıdır.
6. Gerekirse McLaren bayinizle iletişime geçin ve sadece Pentosin CHF202 hidrolik direksiyon sıvısı kullanarak doldurun.
7. Kapağı ve erişim kapağını takın.
8. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

Fren sıvısı

-  **UYARI:** Fren sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Fren sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.
-  **UYARI:** Fren sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.
-  **UYARI:** Yalnızca yeni ve hava geçirmeyen kaplardaki sıvıları kullanın.
-  **NOT:** Fren sıvısını dökmeyin, bu sıvı boyalı yüzeylere zarar verir. Döküntüleri anında araç şampuanı ve su ile temizlemeniz gerekir.
-  **NOT:** Fren sıvısı düzey kontrolü ve doldurma işlemlerini gerçekleştirmeden önce motorun kapatılması gerekir.



Sağdan direksiyonlu modeller

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme



Soldan direksiyonlu modeller

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
2. Erişim kapağını kaldırın, kapağı saat yönünün tersine doğru çevirerek açın ve çıkarın.
3. Fren sıvısı, doldurma ağzındaki filtrenin tabanını kaplıyorsa doğru düzeydedir.
4. Gerekirse doldurun (yalnızca yeni Pentosin DoT 5.1 fren sıvısı kullanarak).
5. Kapağı ve erişim kapağını takın.

6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

Cam su püskürtme memeleri

⚠ UYARI: Bazı yıkama sıvıları oldukça yanıcıdır. Yıkama sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

⚠ UYARI: Yıkama sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.

i NOT: Tüm sene boyunca depoya yıkama sıvısı ekleyin.

Cam su püskürtme memelerinin su haznesi, bagaj bölümü alanındadır.

Haznenin yaklaşık 2,5 litrelik bir kapasitesi vardır.

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
2. Cam yıkama suyu konsantresi ve su karışımını bir kapta karıştırın ve ardından depoya ekleyin. Yıkama karışımı konsantrasyonu, dış sıcaklıklara uygun olacak şekilde karıştırılmalıdır.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme



3. Erişim kapağını çıkarın.
4. Haznenin kapağını açın, cam yıkama suyu koyun ve kapağı kapatın.
5. Erişim kapağını yerine takın.
6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Acil durum ekipman emniyeti

Acil durum ekipmanını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.



UYARI: Kullanılan acil durum ekipmanının her zaman düzgün şekilde ve amacına uygun olarak kullanıldığından emin olun. Acil durum ekipmanını her zaman güvenli ve sorumlu bir şekilde kullanın ve yoldaki diğer sürücülere dikkat edin.

Bagaj bölümündeki ekipman



NOT: Çekme halkası, ilk yardım seti çantasının içinde bulunur, yakıt hunisi ise araçla birlikte verilir.

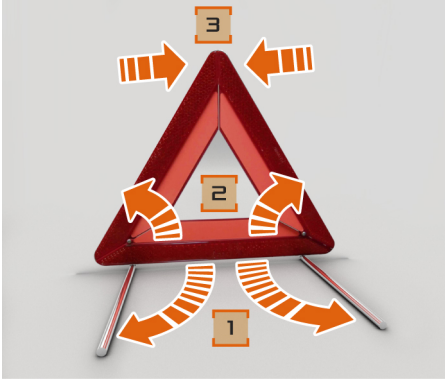
Üçgen reflektör



Üçgen reflektör (1), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Üçgen reflektörü kurma



Yandaki bacakları (1) aşağıdan açın.

Yan reflektörleri (2) yukarı doğru çekerek bir üçgen oluşturun ve bunları çıkıcılarla (3) üst tarafa sabitleyin.

Diğer sürücülere bir arıza olduğuna dair uyararak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin.

İlk yardım seti



İlk yardım seti (2), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

i NOT: İlk yardım seti içindeki malzemelerin son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse malzemeleri değiştirin.

Lastik onarıcı



Lastik onarıcı (3), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

Lastik onarıcının nasıl kullanılacağına dair talimatlar için, bkz. İnmiş lastik, sayfa 6.40.

i NOT: Lastik onarıcının son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Çekme halkası



Çekme halkası (4), bagaj bölümünün ön kısmındaki ilk yardım seti çantasının içindedir.

i NOT: McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur. Başka araçları çekemezsiniz.

Çekme halkasını takma hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Çekme halkası ve bağlantı, sayfa 6.47.

Yakıt hunisi



Yakıt hunisi (5), araçla birlikte verilir.

i NOT: Yakın hunisini yalnızca aracınıza benzin istasyonundaki yakıt pompaları dışındaki kaynaklardan yakıt doldururken kullanın. Yakıt hunisini soğutma sıvısı, motor yağı veya araçtaki diğer sıvıları doldurmak için kullanmayın.

Servis kapağı açma aracı



Servis kapağı açma aracı (6), bagaj bölümünün ön kısmındaki ilk yardım seti çantasının içindedir.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Manuel kapı açma anahtarı tutucu



Manuel kapı açma anahtarı tutucu (7), araçla birlikte verilir.

i NOT: Manuel kapı açma anahtarı tutucu, aracın aküsü boşaldığında veya anahtarlığın pili bittiğinde araca erişim sağlamak için mekanik anahtarın döndürülmesine yardımcı olması amacıyla kullanılır. Bu nedenle manuel kapı açma anahtarı tutucunun aracın içinde bırakılmaması gerekir.

Yangın söndürücü



Yangın söndürücü, bagaj bölümünün arka tarafında bulunur.

Tutma kayışını açın ve yangın söndürücüyü çıkarın.

Yangın söndürücüyü kullanmak için söndürücünün yanında yer alan üretici talimatlarına uyun.

i NOT: Yangın söndürücüyü 12 ayda bir kontrol edin. Aksi takdirde, yangın söndürücü acil bir durumda çalışmayabilir. Yangın söndürücünün kullanıldıktan sonra değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Akü emniyeti

Akü şarj cihazını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.

⚠ UYARI: McLaren aracınızda bir adet lityum iyon akü bulunur. Bu akü türüyle yalnızca lityum iyon akü şarj cihazı kullanılabilir. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

⚠ UYARI: McLaren aracınızdaki lityum iyon akü ömür boyunca geçerli olacak şekilde kapatılmıştır. Akü hücrelerini incelemek üzere aküyü açmaya çalışmayın.

⚠ UYARI: Uygun bir lityum iyon akü şarj aletini lityum iyon aküye takın ve aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde şarj cihazını açık bırakın. Böylelikle, akünüzün kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.

⚠ UYARI: Kullanmadan önce tüm kabloların iyi durumda olduğundan emin olun; hasarlı kabloları kullanmayın.

Kabloları keskin kenarlardan uzak tutun, kabloların kısıtılmamasına veya sıkışmamasına dikkat edin ve kabloları sıcak yüzeylerden veya sudan uzak tutun. Hasarlı aküleri asla şarj etmeyin. Akü yalnızca iyi havalandırılan ortamlarda şarj edilmelidir; şarj cihazının üstü asla kapatılmamalıdır veya şarj cihazı asla akü üstüne koyulmamalıdır. Akü üstüne metal eşyalar koymayın. Akü üstüne metal eşya koyulması kısa devreye yol açabilir ve akü alev alabilir. Şarj cihazını çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Aküyü şarj etme

- i** NOT: Lityum iyon akünüzü ideal koşullarda saklamak için aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde McLaren tarafından sağlanan akü şarj aletini her zaman aküye bağlı ve açık şekilde bırakın.
- i** NOT: İç aksesuar soketine akü şarj aletini bağlamayın.



Akü şarj aleti ile birlikte sağlanan talimatları okuyun. Şarj aleti, bagaj bölümündeki aksesuar soketine bağlanır.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Başka bir araçtan takviye yapma

Takviye kablosu kullanma

⚠ UYARI: Her iki akünün de 12 V olduğundan ve takviye kablolarının yalıtımlı kelepçelere sahip olduğundan ve 12 V akülerle kullanım için onaylanmış olduğundan emin olun.

⚠ UYARI: Artı (+) kutupları eksi (-) kutuplara bağlamayın.

⚠ UYARI: Motorun dönen parçalarının yakınında çalışırken dikkatli olun. Kabloların uzakta tutulduğundan emin olun.

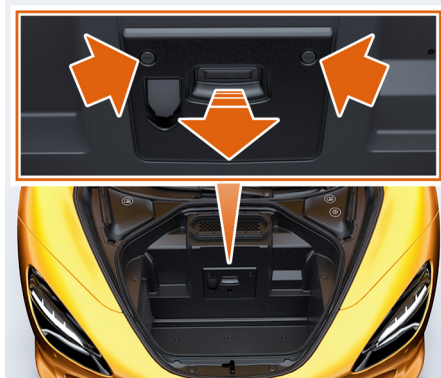
i NOT: 24 V takviye ile çalıştırma sistemi kullanmayın. Bu sistemler aşırı voltaj üretir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir.

i NOT: Aküsü boşalmış bir aracı iterek veya çekerek çalıştırmak mümkün değildir.

i NOT: Takviye için başka bir araç kullanıyorsanız aküsü boşalan aracı çalıştırmayı denemeden önce motoru en az 2 dakika çalıştırın.

Takviye prosedürü

1. Takviye için başka bir araç kullanılacaksa aküler birbirine yakın olacak şekilde park edin ancak iki aracın birbirine değmediğinden emin olun.
2. Park frenini devreye alın ve her iki aracın şanzımanının boşa (veya otomatik şanzımanlı araçlar park konumunda) olduğundan emin olun.
3. İki araçta da kontağı ve elektrik kullanan tüm ekipmanları kapatın.
4. Bagaj bölümünü açın ve içinde bulunan eşyaları çıkarın.



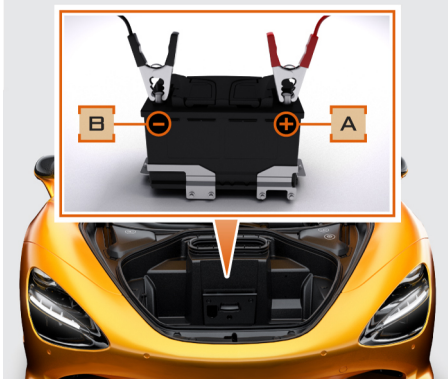
5. Akü erişim kapağının üstünü tutan 2 adet çeyrek dönüşlü vidayı çıkarın.



6. Akü erişim kapağının üst kısmını açın ve kapağın arka kısmındaki 2 elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
 7. Akü erişim kapağını yukarı doğru kaldırarak sabitleyici dübellerinden çıkarın.
- i NOT:** Takviye kablolarını bağlamadan önce aküsü bitmiş olan araç üzerindeki akü uçlarının doğru ve güvenli bir şekilde bağlandığından ve tüm elektrikli ekipmanların kapatıldığından emin olun.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis



8. Artı (+) takviye kablosunun bir ucunu aküsü dolu olan aracın aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.
9. Artı (+) takviye kablosunun diğer ucunu, aküsü bitmiş olan aracın aküsünün artı (+) kutbuna (A) bağlayın.
10. Eksi (-) takviye kablosunun bir ucunu aküsü dolu olan aracın aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
11. Eksi (-) takviye kablosunun diğer ucunu, aküsü bitmiş olan aracın aküsünün eksi (-) kutbuna (B) bağlayın.

12. Kabloların hareketli parçaların uzağında olduğundan ve dört bağlantının da sağlam olduğundan emin olun.



UYARI: Her bağlantının güvenli bir şekilde yapıldığından ve klipslerin yanlışlıkla kayma veya bağlantı noktalarından/akü kutbundan çıkma riskinin bulunmadığından emin olun. Bu durum yangına veya patlamaya yol açabilecek kıvılcımlara neden olabilir.

13. Aküsü dolu olan aracın motorunu çalıştırın ve 2 dakika çalışır durumda bırakın.
14. Aküsü bitmiş olan araçtaki elektrik sistemi artık motorun çalıştırılması için hazır olmalıdır.
15. Aküsü bitmiş olan aracın motorunu çalıştırın.
16. İki aracın da 2 dakika rölantide çalışmasına izin verin.
17. Aküsü dolu olan aracı kapatın.



NOT: Takviye kabloları çıkarılıncaya kadar aküsü bitmiş olan araçtaki herhangi bir elektrik devresini açmayın.



NOT: Akü bitmişse veya akünün bağlantısı kesildiyse camları sıfırlamak gerekebilir bkz. Camları sıfırlama, sayfa 5.02. Bu şekilde sorunu çözemezseniz lütfen derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Kabloları sökme

1. Takviye kablolarını bağlantı adımlarını tersine izleyerek sökün.
2. Akü erişim kapağını tekrar takın, 2 elektrik konektörünü bağlayın ve 2 vidayı takın.

McLaren'inızın Bakımı

Sigortalar

Sigorta değişimi

! UYARI: Sigortalar, aracın elektrikli sistemlerini korur. Sigortalarda arıza olması durumunda sigortanın koruduğu sistem çalışmayı durdurur. Sigorta değiştirirken, aynı derecede ve türde sigortalar kullanın. Yanlış dereceye sahip sigortalar sisteme aşırı yükte bulunabilir ve yangın veya arızaya neden olabilir. Atan sigortalar değiştirilmelidir. Atan sigortaları tamir etmeye çalışmayın.

i NOT: Bir sigortayı çıkarmadan önce tüm elektrikli ekipmanları ve kontağı kapatın.

McLaren aracınızda üç adet sigorta kutusu bulunur.

Sigorta Kutusu	Konum
Ana sigorta kutusu	Arka bölme duvarının arkasında, sol taraftaki koltuğun arkasında.
İkincil sigorta kutusu	Yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında.

Akü sigorta kutusu	Akünün üstünde, bagaj bölümünde, bagaj bölümü kapağının altında.
--------------------	--

Ana sigorta kutusu

Ana sigorta kutusuna erişim



1. Ana sigorta kutusuna erişim sağlamak için:

- manuel koltuk varsa eğme kolunu kaldırın ve sol koltuk arkalığını öne doğru eğin
- elektrikli bir koltuk varsa açma kayışını çekin ve sol koltuk arkalığını öne doğru eğin
- yarış koltuğu varsa öne doğru kaydırın

McLaren'ınızın Bakımı

Sigortalar

- Paneli, bölme paneline sabitleyen aşağı taraftaki iki klipsi serbest bırakın ve paneli çıkarın
- Çalışmayan elektrik sistemini hangi sigortanın koruduğunu anlamak için sigorta teknik özelliklerine başvurun. Bkz. Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.21.

i NOT: Erişim panelinin içinde sigortaları tanımlayan bir etiket yer alır.

- Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin.
- Üstteki iki tutturma klipsini bölme duvarına takın ve alttaki iki klips ile sabitleyin.

i NOT: Yedek sigorta elektrik sorununu çözmez veya yedek sigorta da hemen arıza verirse McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	60	Sağ İkincil Hava Pompası
F2	60	Sol İkincil Hava Pompası
F3	20	Arka Bölme Motoru Sağ (Yalnızca Spider)
F4	20	Arka Bölme Motoru Sol (Yalnızca Spider)
F5	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F6	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F7	30	Marş Motoru
F8	30	Isıtmalı Arka Cam
F9	30	Ses Dalgası Yükseltici (İsteğe Bağlı)
F10	20	Tavan Orta ECU'su (Yalnızca Spider)

No.	Amper	Devre korumalı
F11	20	Tavan Orta ECU'su (Yalnızca Spider)
F12	20	Tavan Ana Motoru Sol (Yalnızca Spider)
F13	5	Şanzıman Kontrol Birimi
F14	5	Motor ECU
F15	10	Röleler
F16	2	Çevre Görüşü Kamera Denetleyicisi (İsteğe Bağlı)
F17	3	Kapı Kilitleme Anahtarı
F18	50	ECU Ana Röle Denetimi
F19	40	Yakıt PEM 1
F20	30	Sürücü Koltuğu
F21	30	Yolcu Koltuğu
F22	20	Tavan Ana Motoru Sağ (Yalnızca Spider)

McLaren'ınızın Bakımı

Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
F23	5	Eğim ve Mikrodalga Sensörü
F24	20	Bilgi ve Eğlence ECU'su
F25	10	Sürücü ve Yolcu Kapısı Mandalı
F26	3	Yardımcı USB Panosu
F27	2	Bilgi ve Eğlence Güvenliği
F28	-	-
F29	20	EVAC Pompası
F30	-	-
F31	50	Soğutma Fanı Sol
F32	50	Soğutma Fanı Sağ
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Yakıt PEM 2

No.	Amper	Devre korumalı
F36	20	Akü Ana Röle
F37	15	Kap Temizleme, İkincil Hava Valfleri, Lambda Sensörleri
F38	15	Sol Taraf MAF Sensörü, Yakıt Enjeksiyonu ve Ateşleme (5, 6, 7, 8), Kamera Sensörleri
F39	15	Sağ Taraf MAF Sensörü, Yakıt Enjeksiyonu ve Ateşleme (1, 2, 3, 4), Marş Sensörü, Kamera Sensörleri
F40	10	Boşaltım Valfi, Yakıt Deposu DMTL, Tahliye Kapağı Aktüatör Solenoidleri
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
F45	10	Elektrikli Termostatlar, Eksantrik Mili Aktüatörleri
F46	3	Çıkış Mili Hızı, Çift Dişli Mili Hızı
F47	3	Giriş Mili Hızı, Tek Dişli Mili Hızı
F48	-	-
F49	5	Marş Motoru
R50	-	EVAC Pompası
R51	-	Isıtmalı Arka Cam
R52	-	Yakıt PEM 2
R53	-	Şanzıman Kontrol Birimi
R54	-	Şanzıman Kontrol Birimi
R55	-	Marş Motoru
R56	-	Sağ İkincil Hava Pompası Sağ, Güç ISO

McLaren'inizin Bakımı

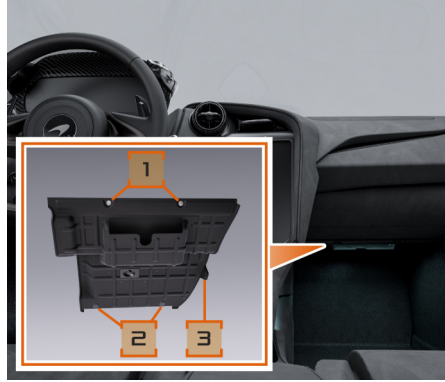
Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
R57	-	Soğutma Fanı, Birleştirme Rölesi
R58	-	ECU Ana Röle
R1	-	Yüksek Soğutma Fanı
R2	-	Sol İkincil Hava Pompası
R3	-	Düşük Soğutma Fanı
R4	-	Yakıt PEM 1

İkincil sigorta kutusu

İkincil sigorta kutusuna erişim

1. İkincil sigorta kutusuna, yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında yer alan kapatma panelini alçaltarak erişebilirsiniz.

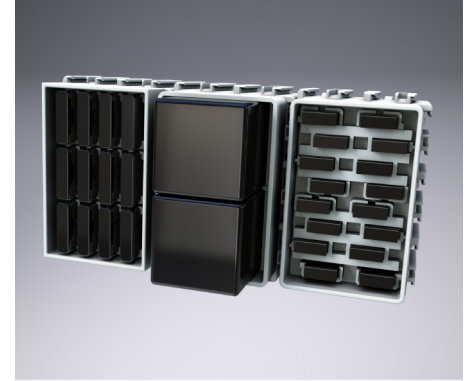


2. Öndeki iki vidayı (1) sökün.
3. Yan taraftaki sabitleme klipsini (2) çıkarın.

i NOT: Kapatma panelini tamamen alçaltmak istiyorsanız ayrıca arka taraftaki iki klipsi (3) de çıkarın.

4. Kapatma panelini, sigorta kutusuna erişmenizi sağlayacak kadar alçaltın.

i NOT: Kapatma panelini gerekenden fazla alçaltmayın; aksi takdirde, panel zarar görebilir.



5. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin. Bkz. İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.24.

McLaren'ınızın Bakımı

Sigortalar

6. Kapatma panelini doğru konumuna kadar yükseltin, klipsi takın ve ön taraftaki iki vidayı takıp sıkın.

İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	20	Kapı ECU'su Sürücü
F2	20	Kapı ECU'su Yolcu
F3	25	BCU (Aydınlatma)
F4	35	BCU (LED)
F5	35	BCU (Gövde 1)
F6	35	BCU (Gövde 2)
F7	35	BCU (Güvenlik)
F8	5	Ethernet Anahtarı
F9	-	-
F10	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	HVAC Denetleyicisi
F16	3	Alarm Kontrol Birimi
F17	3	İzleyici
F18	7.5	SCUG
F19	5	Bilgi ve Eğlence Ekranı
F20	3	CCU Röleleri
F21	3	Radio Alıcısı
F22	-	-
F23	10	Sürücü Ekranı
F24	5	Geliştirme Konnektörü

No.	Amper	Devre korumalı
F25	10	OBD2 Tanılama
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

Akü sigorta kutusu

Akü sigorta kutusuna erişme

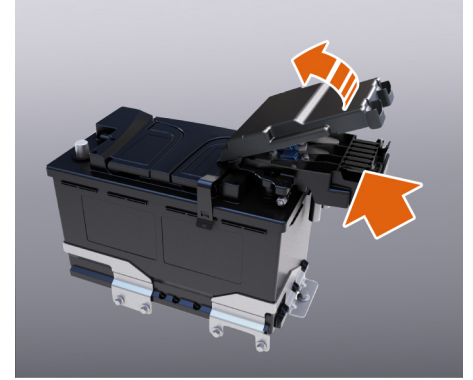
1. Bagaj bölümü kapağını açın ve içindeki eşyaları çıkarın.



2. Akü erişim kapağının üstünü tutan 2 adet çeyrek dönüşlü vidayı çıkarın.



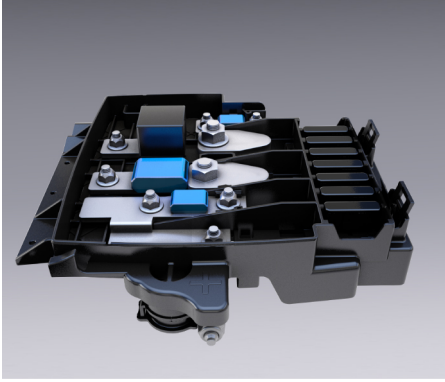
3. Akü erişim kapağının üst kısmını açın ve kapağın arka kısmındaki 2 elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
4. Akü erişim kapağını yukarı doğru kaldırarak sabitleyici dübellerinden çıkarın.



5. Kapağın sağ tarafındaki 2 mandala bastırın ve kapağı sigorta kutusundan çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar



6. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz, bkz. Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.26.
7. Kapağın sol tarafını sigorta kutusuna takın ve klipslere tamamen oturtmak için sağ tarafı aşağı doğru itin.
8. Akü erişim kapağını tekrar takın, 2 elektrik konektörünü bağlayın ve 2 vidayı takın.
9. Bagaj bölümündeki eşyaları tekrar yerine koyun.

Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F2	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F3	30	Klima - Motor - Kontrol Modülü
F4	50	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi
F5	40	Elektronik Stabilite Denetimi Valfleri
F6	40	Elektronik Stabilite Denetimi Motoru
F7	20	Yardımcı Priz - Bagaj Bölümü
F8	40	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi
F9	100	Elektrohidrolik Güç Destekli Direksiyon

No.	Amper	Devre korumalı
F10	200	Ana Sigorta Kutusu Beslemesi
F11	30	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi

McLaren'inizin Bakımı

Aydınlatma

Araç ışıkları

Aydınlatma, araç emniyetinin önemli bir yönüdür. Tüm ışıkların her zaman çalıştığından emin olmanız gerekir.

McLaren aracınızdaki tüm harici ışıklarda en son teknoloji ışık yayan diyotlar kullanılır.

Geleneksel filaman ampullere kıyasla bu ışıkların ömrü daha uzundur ve aynı düzeyde aydınlatma sağlarken daha az elektrik kullanırlar.

Kısa farlar

McLaren aracınızda ışık yayan diyotlu kısa farlar bulunur. Bu diyotlar, kısa ve uzun farlarda daha iyi görünürlük sağlar (özellikle de olumsuz hava ve sürüş koşullarında).

i NOT: Işık yayan diyotu kendi başınıza değiştirmeye çalışmayın; aracın aydınlatma sistemlerine zarar verebilirsiniz. Arıza durumunda McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

McLaren'ınızın Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

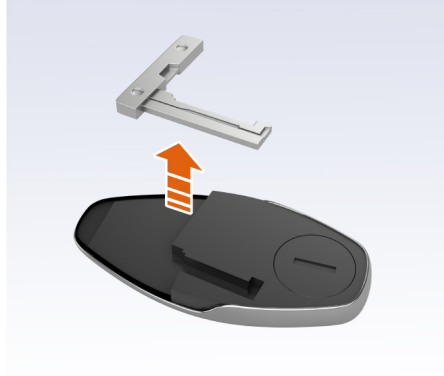
Kilit açma - boşalmış akü

Aracın aküsü boşaldığı veya anahtarlığın pili bittiği için aracı kilitleyemiyor veya aracın kilidini açamıyorsanız mekanik anahtarı kullanın.

Kilit açma ve açma prosedürü



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.



2. Mekanik anahtarı anahtarlıktan serbest bırakın ve çıkarın.



3. Mekanik anahtarı manuel kapı açma anahtarı tutucuya yerleştirin.
Bkz. Manuel kapı açma anahtarı tutucu, sayfa 6.16

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



4. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
5. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.
6. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.

- i** NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra 10 saniye içinde anahtarlığı bardak tutucu yuvasına, anahtar panelinin hemen arkasına yerleştirin. Araç, anahtarlığı tanır ve alarm sesini durdurur.
7. Anahtarlığın pili bittiyse, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

Aracı çalıştırma



Anahtarlığın pili bittiyse ve motor başlamıyorsa anahtarlığı bardak tutucuya, anahtar panelinin hemen arkasına koyun.

Araç, anahtarlık bu konumdayken geçerli bir anahtarlığın varlığını algılar. Ardından aracı başlatıp sürebilirsiniz.

Anahtarlığın pilini en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

Kapıları içeriden açma - boşalmış akü



Bir kapıyı içeriden açmak için manuel kapı mandalı açma kayışı tutacağını serbest bırakın ve kayışı çekin.

Kapı mandalı açılır ve otomatik olarak dışa ve yukarı doğru açılmadan önce kapının kısmen açılmasına olanak tanır.

Serbest bırakma kelepçesini tekrar takmak için kelepçeyi tutacağına yerleştirin ve tutacakları yerine oturtun.

i NOT: Bu kayışı yalnızca pil bittiğinde kullanın.

- i** NOT: Manuel kapı açma kayışındaki her iki tutucunun da doğru şekilde takıldığından ve kullanımdan sonra kapı açıklığında doğru konumlarda olduklarından emin olun.
- i** NOT: Tutucuları kapı açıklığı konumlarına takmadan önce manuel kapı açma kayışının tamamen geri çekilmiş olduğundan emin olun.

Bagaj bölümünü açma - boşalmış akü

- i** NOT: Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse anahtarlık veya orta konsoldaki bagaj bölümü düğmesi, bagaj bölümünü açmaz. Bu durumda manuel açma mekanizmasını kullanın.

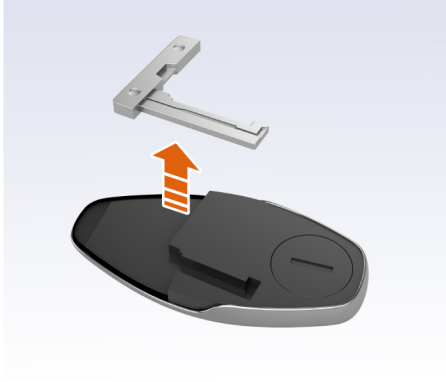
Açma prosedürü



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



2. Mekanik anahtarı anahtarlıktan serbest bırakın ve çıkarın.



3. Mekanik anahtarı manuel kapı açma anahtarı tutucuya yerleştirin.
Bkz. Manuel kapı açma anahtarı tutucu, sayfa 6.16



4. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
5. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.

McLaren'ınızın Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra 10 saniye içinde anahtarlığı bardak tutucu yuvasına, anahtar panelinin hemen arkasına yerleştirin. Araç, anahtarlığı tanıır ve alarm sesini durdurur.



6. Mekanik kilit, sol ön havalandırma kanalının içindedir. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç bagaj bölümü kapağının tamamen açılmasını engelleyene kadar çevirin.

7. Bagaj bölümü kapağındaki McLaren armasına basınç uygulayın (contaların basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapağı açın.
8. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve kapak hafifçe açılır.



9. Bagaj bölümü kapağını kaldırın ve güvenlik mandalını serbest bırakın.
10. Bagaj bölümü kapağını açın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.
11. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.

12. Anahtarlığın pili bittiyse, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

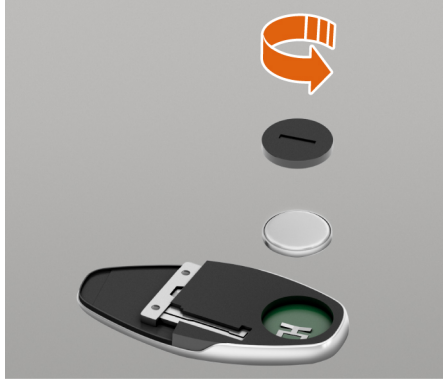
McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

Anahtarlık pilini değiştirme



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.



2. Pil kapağının vidasını sökün ve biten pili çıkarın.
3. Yeni pili, kutupları doğru şekilde takın.

i NOT: Pil ile olabildiğince az temas edin. Parmaklardaki nem ve yağ pil ömrünü etkileyebilir ve temas noktalarında korozyona yol açabilir. Pili yalnızca kenarlarından tutun.

4. Contanın yerine oturmasına dikkat ederek pil kapağını yeniden takın.
5. Anahtarlık arka kapağını takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yıkayıcılar ve Silecekler

Silecek kanatlarını değiştirme

⚠ UYARI: Silecek kanatlarını değiştirmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun. Cam silecekleri hareket ederek size zarar verebilir.

⚠ UYARI: Silecek kanatlarını 12 ayda bir ya da cam artık düzgün şekilde silinmediğinde değiştirin. Yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

Silecek kanatlarını park etme

1. STOP/START düğmesine bir defa basarak kontağı açın ancak fren pedalına DOKUNMAYIN.
2. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru iki defa çekin, silecekler kış park konumuna ve ardından servis park konumuna geçecektir.

Kış park konumunda silecek kolları dikey olarak durur. Böylece, kar suyunun akmasına yardımcı olarak araç üzerinde kar birikmesi engellenir.

Servis park konumunda ise silecek kolları, silecek kanatlarının değişimi için uygun bir konumda durur.

Ana silecek kanadını çıkarmak için



1. Silecek kanatlarını cam üzerinde servis park konumuna alın, bkz. Silecek kanatlarını park etme, sayfa 6.34.
2. Ana silecek kolunu camdan kaldırın.
3. Silecek kanadını 90° döndürün ve ok yönünde sökün.

i NOT: Silecek kolları camdan uzaktayken bagaj bölümünü asla açmayın. Bagaj bölümü kapağına ve/veya silecek kollarına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Silecek kanatları takılı değilken silecek kollarını cama indirmeyin.

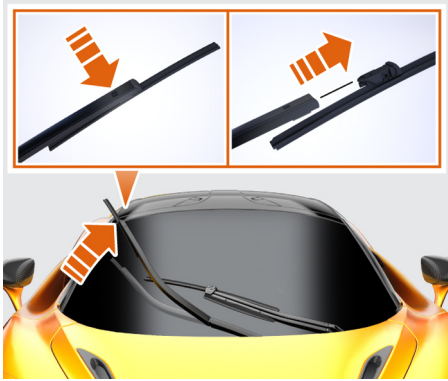
Yeni bir ana silecek kanadı takmak için

1. Silecek kanadını silecek koluna kaydırarak takın ve 90° döndürün.
- i NOT:** Silecek kanadının, silecek koluna düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.
2. Silecek kollarını cama doğru indirin.
3. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru bir defa çekin, silecekler normal park konumuna dönecektir.

McLaren'inizin Bakımı

Yıkayıcılar ve Silecekler

Küçük silecek kanadını çıkarmak için



1. Silecek kanatlarını cam üzerinde servis park konumuna alın, bkz. Silecek kanatlarını park etme, sayfa 6.34.
2. Küçük silecek kolunu camdan kaldırın.
3. Silecek kanadı klipsine bastırın ve koldan dışarı doğru kaydırın.

i NOT: Silecek kolları camdan uzaktayken bagaj bölümünü asla açmayın. Bagaj bölümü kapağına ve/veya silecek kollarına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Silecek kanatları takılı değilken silecek kollarını cama indirmeyin.

Yeni bir küçük silecek kanadı takmak için

1. Silecek kanadını silecek koluna kaydırarak takın klipsin kola oturduğundan emin olun.

i NOT: Silecek kanadının, silecek koluna düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.

2. Silecek kollarını cama doğru indirin.
3. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru bir defa çekin, silecekler normal park konumuna dönecektir.

McLaren'ınızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Tekerlekler ve lastikler



UYARI: Aşınmış lastikleri aks çiftleri olarak değiştirtin ve lastiklerin belirtildiği gibi takıldığından emin olun. Lastikler aşındığında aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenir (özellikle yüksek hızlarda). Aracınıza yeni lastikler taktıysanız sürüş stilinize göre uygun alıştırmaya süresiyle ilgili bilgi edinmek için McLaren bayinize danışın.

- Yeni lastiklerle yüksek hızla viraj almayın ve aşırı hız yapmayın.
- Yalnızca aynı tür ve model tekerlek ve lastikler kullanın.
- Delindikten sonra onarılan lastikleri asla kullanmayın.
- Aracınıza yalnızca doğru boyuttaki lastikleri takın.
- Lastikler; ultraviyole ışık etkileri, aşırı sıcaklıklar, ağır yükler ve çevresel koşullar nedeniyle zaman içinde kötüleşir ve bu nedenle düzenli olarak incelenmelidir. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.

- Mesafe ve kalan diş derinliğinden bağımsız olarak lastiklerinizin düzenli olarak bir lastik uzmanına kontrol ettirmenizi ve gerekirse lastiklerinizi değiştirmenizi öneririz.

McLaren yalnızca Pirelli yaz veya kış lastiklerini kullanmanızı önerir, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.08.

Bu lastikler, aracınızdaki emniyet sistemleriyle birlikte en iyi performansı sunar ve McLaren tarafından özel olarak onaylanmıştır.

McLaren, farklı lastik ve tekerlek kullanımı kaynaklı hasarlarla ilgili sorumluluk kabul etmez. Tekerlekler ve lastiklerle ilgili olarak McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.



UYARI: McLaren tarafından önerilenler dışında lastik kullanmanız durumunda, bu lastikler gövde ile temas geçebilir ve sürüşü kötü etkileyebilir. Bu durumda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kişisel yaralanmalar veya ölüm gerçekleşebilir. Gürültü düzeyleri ve yakıt tüketimi de kötü etkilenebilir. Buna ek olarak, yük taşıırken veya karda çekiş cihazları kullanırken, bu lastikler gövde ile aks bileşenlerinin temas etmesine neden olabilir. Dolayısıyla, lastikler veya araç hasar görülebilir.



NOT: Kaplama lastikler kullanmayın. Önceki kullanımlarıyla ilgili bilgi sahibi değilseniz kullanılmış lastikleri aracınıza takmayın.



NOT: Fren sistemi ve tekerlekler üzerinde modifikasyon yapılmasına ve ara plaka veya fren tozu korumalarına izin verilmez. Bu tür modifikasyonlar, modifiye yapılan bölümle ilgili olarak araç garantisini hükümsüz kılar.

McLaren'ınızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

i NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.

i NOT: Lastikleri soğuk ve kuru bir yerde, ideal olarak karanlıkta saklayın. Lastikleri yağ, gres ve benzinden koruyun.

Lastik işaretleri



1. Milimetre cinsinden lastik genişliği.
2. Lastik genişliğinin yüzdesi olarak lastik profili.

3. Lastiğin radyal katlı olduğunu gösterir.
4. Tekerlek jantının inç cinsinden çapını gösterir.
5. Rakamlar yük endeksini gösterirken, harf hız derecesini gösterir. Lastiğin gerçek yük ve hız derecesi, lastik üreticisi tarafından beyan edilir ve onaylanır. Bu değerler üreticiler arasında farklılık gösterebilir.
6. Lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü gösterir.
7. Lastik aşınma derecesi numarası. Sayı ne kadar yüksekse lastik o kadar uzun süre dayanır.
8. Alfa karakteri, ısıya direnci gösterir. "A" dereceli lastikler en yüksek ısı direncini sağlar.
9. Lastik üreticisi hakkında bilgi. Üretim yerini ve tarihini belirtir.

DOT kodunun son dört hanesi, lastiğin üretim tarihini gösterir (ör. 3023). Tarih kodunun ilk iki hanesi (ör. 30), takvim haftasını temsil eder. Tarih kodunun son iki hanesi (ör. 23), yılın son iki hanesini (ör. 2023) gösterir.

Lastikler

⚠ UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. "OUTSIDE" (DIŞ TARAF) yazısı, tekerleğe takılırken lastiğin dışında olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenir (özellikle yüksek hızlarda).

Asimetrik lastikler



Asimetrik lastiklerde, bir taraftaki dişlerin düzeni diğer taraftaki diş düzeninden farklıdır. Bu diş kombinasyonu hem ıslak hem de kuru koşullarda daha iyi kavrama sağlar.

McLaren'inızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Diş taraftaki dişlerde daha büyük ve daha sert bir diş düzeni bulunur. Bu düzen, viraj alırken stabilite sağlar. İç taraftaki diş düzeni ise ıslak koşullarda stabilite sağlar. Lastiğin merkezindeki oyuk düz çizgide stabilite sağlar.

UYARI: Aracınıza yalnızca McLaren tarafından önerilen lastikleri takın.

UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. Asimetrik lastiklerin avantajlarını ancak lastikleri doğru şekilde takarsanız görebilirsiniz.

Trofeo R lastikler

Artan güvenlik riskleri nedeniyle sürücünün beceri seviyesi, üst sınırlardaki araç performans seviyeleriyle orantılı olmalıdır.

NOT: Bu lastiklerin ultra yüksek performanslı tasarımı ve özel üretim süreçleri nedeniyle, aşınma durumundan veya yapılan kilometreden bağımsız olarak her zaman set halinde (ön ve arka) değiştirilmeleri gerekir. Bunun yapılmaması aracın yol tutuş özelliklerini olumsuz yönde etkileyebilir.

Trofeo R lastiklerinin temel özellikleri, diğer lastiklere kıyasla azaltılmış diş derinliği, özel diş deseni ve karkasıdır.

UYARI: Aşınan lastikler kazaya neden olabilir. Trofeo R lastikleri daha kısa diş derinliğine sahiptir ve bu nedenle aşınma sınırlarına daha çabuk ulaşabilir. Aşınmış lastiklerden kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölüm riskinden kaçınmak için lastiklerin aşınma durumunu sık sık kontrol etmek önemlidir.

UYARI: Yol yüzeyi temasının, araç üzerindeki kontrolün ve frenleme kabiliyetinin azalması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açan kaza riski vardır. Azalan lastik diş derinliği, ıslak yollarda suda kızıllama riskinin artması anlamına gelir. ıslak veya çamurlu yollarda sürerken hızı önemli ölçüde azaltın.

NOT: Arabanızı kullanan herkesi bu özellikler ve olası etkileri konusunda bilgilendirin.

Tekerlekleri ve lastikleri inceleme

En az 7 günde bir lastiklerde kesik, delik, yırtılma, şişlik, deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Tekerleklerde ciddi korozyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı tekerlekler lastikte basınç kaybına neden olabilir.

Lastik diş derinliğini ve tüm lastik genişliği boyunca dişlerin ne durumda olduğunu kontrol edin. İç dişleri incelemek için ön lastikleri tamamen kilitlenene kadar döndürün.



Dişler 1,6 mm inceliğine kadar aşınmışsa diş düzeninin yüzeyinde aşınma göstergeleri belirir ve tüm lastik genişliği boyunca devam eden bir kauçuk bant oluşturur. Aşınma göstergeleri görünür olduğu anda ya da kanunlar uyarınca daha yüksek bir diş derinliği belirtiliyorsa daha erken bir tarihte lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı Tekerlekler ve Lastikler

i NOT: Lastiklerinizi her seferinde McLaren bayinizde değiştirmenizi öneririz. Her tekerlekte lastik supabına bağlı bir lastik basınç sensörü bulunur. Sensörün hasar görmesini önlemek için lastikler doğru prosedür kullanılarak değiştirilmelidir.

! **UYARI: Islak veya buzlu yollarda, özellikle dış derinliği minimum düzeye yakınsa lastik kavraması hızla düşer. Lastiklerdeki düşük kavrama nedeniyle aracınızın kontrolünü kaybederek kazaya neden olabilirsiniz. Hızınızı düşürün ve aracı daha dikkatli bir şekilde sürün.**

i NOT: Lastikteki dış aşınması eşit değilse veya aşırı hale gelirse tekerlek hizalaması kontrol edilmelidir.

Tüm lastiklerinizin basıncını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin, bkz. Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.09.

Valfleri kir ve neme karşı korumak için tüm tekerleklerde bir valf kapağı bulunmalıdır.

Sürüş önlemleri

McLaren aracınızı park ederken lastiklerin kaldırım veya diğer engellerle temas etmediğinden emin olun. Aracınızı kaldırım, hız tümseği veya çukurlar üzerinden sürmeniz gerekiyorsa aracı düşük hızlarda sürün ve engele dar bir açıyla yaklaşın; aksi takdirde, tekerlekler hasar görebilir.

Sürüş sırasında titreşimlere, seslere ve olağan dışı sürüş özelliklerine (ör. bir tarafa çekme) dikkat edin. Bu gibi durumlar, lastiklerin veya tekerleklerin hasarlı olduğunu gösterebilir. Olağan dışı bir durum gözlerseniz hızınızı düşürün ve güvenli olur olmaz aracınızı durdurun; ardından, lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastiklerde ve tekerleklerde hasar tespit ederseniz, lastiklerinizi ve tekerleklerinizi McLaren bayinizde kontrol ettirin.

Lastik basınçları

! **UYARI: Lastik basıncının çok yüksek veya çok düşük olması aracın emniyetini etkiler ve bu durum bir kazaya sebep olabilir. Tüm lastiklerinizin basıncını sık sık kontrol edin (özellikle uzun seyahatlerden önce) ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin.**

! **UYARI: Bir lastiğin basıncı tekrar tekrar düşüyorsa lastikte yabancı nesne veya delik izi olup olmadığını kontrol edin, valfte hava kaçağı olup olmadığına bakın.**



Çeşitli kullanım koşullarıyla ilgili lastik basıncı bilgileri için, bkz. Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.09. Ayrıca yakıt deposu kapağına yapıştırılmış bir etikete de basılmıştır.

Aracınızı yüksek hızlarda süreceksiniz lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

i NOT: Lastik basıncı etiketi, bazı pazarlarda sürücü tarafındaki kapının tabanında yer alır.

McLaren'ınızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler



NOT: Düşük yüklerle ilgili olarak sağlanan lastik basınçları, ideal sürüş konforunu sunan minimum değerlerdir. Ağır yükler için yüksek basınçlar aracın sürüşünü kötü etkilemez ancak sürüş konforu etkilenecektir.

Basıncı lastikler soğukken kontrol edin. Basıncı lastikler sıcakken kontrol ederseniz basınç değerleri daha yüksek olacaktır. Önerilen soğuk lastik basıncı değerlerine erişmek için sıcak lastiklerden hava almayın.

Lastik basıncı çok yüksek veya çok düşükken aracı sürmeniz durumunda:

- Yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek kazalara sebep verecek şekilde lastik arızası oluşabilir.
- Lastiklerin ömrü kısalabilir.
- Lastiklerdeki hasar artabilir.
- Sürüş özellikleri (ör. ıslak yolda kaymaya neden olma) üzerinde olumsuz etki görülebilir.



ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Tekerlek değişimi



UYARI: McLaren aracınıza alternatif olarak yalnızca kış lastikleri bulunan onaylı tekerlekler takılabilir.

İnmiş lastik

McLaren aracınızda içinde lastik onarıcı yer alan bir kap bulunur ve bu kap bagaj bölümünde yer alır.

Lastiğin delinmesi durumunda kendi emniyetinizi ve hem araçtaki diğer yolcuların hem de yoldaki diğer yolcuların emniyetini sağlamak adına aşağıdaki adımları uygulayın.

Delikleri onarma

1. Aracı trafikten olabildiğince uzak bir noktada ve sert, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Otoyoldaysanız dörtlü flaşörü yakın, bkz. Dörtlü flaşör, sayfa 1.52.
3. Park frenini uygulayın ve arabayı boşa alın.
4. Yolcular araçtan güvenli bir şekilde çıkmalı ve araçtan, yoldan ve trafikten uzakta durmalıdır.
5. Diğer sürücüler bir arıza olduğuna dair uyararak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin, bkz. Üçgen reflektör, sayfa 6.13.

McLaren'inizin Bakımı Tekerlekler ve Lastikler

Lastik onarıcıyı kullanma



Lastik onarıcıyı kullanarak küçük delikleri (özellikle lastik dişlerinde olan delikleri) kapatabilirsiniz. Lastik onarıcı, -20 °C'ye (-4 °F) kadar olan ortam sıcaklıklarında kullanılabilir.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı, aşağıdaki durumlarda delikleri kapatamaz:

- lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler varsa.
- tekerlek jantları hasar gördüyse.
- aracı çok düşük basınçlı lastiklerle veya inmiş lastiklerle sürdüyse.

Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin

Lastik onarıcıyı bagaj bölümünden çıkarın ve kap üzerinde yer alan talimatları izleyin.

i NOT: Mümkünse deliğin nedenini keşfedin ve tekerleği, delik en alçak konumda olacak şekilde konumlandırın. Bu sayede, onarıcı daha etkili olacaktır.

Delinen lastiğin en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI: Delinen lastiklerin değiştirilmesini sağlayın. McLaren, delinen lastiklerin onarılmasını önermez.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı gözünüzle veya cildinizle temas ederse derhal temiz su ile yıkayın ve lastik onarıcı ile temas eden kıyafetlerinizi değiştirin. Alerjik reaksiyon yaşanması durumunda derhal bir doktor ile iletişime geçin.

⚠ UYARI: Lastik onarıcıyı çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Lastik onarıcıyı yutarsanız derhal ağzınızı iyice yıkayın ve bol bol su için. Kusmaya çalışmayın. Derhal bir doktor ile iletişime geçin. Lastik onarıcı dumanlarını solumayın.

i NOT: Lastik onarıcıyı kullandıktan sonra lastik basıncı izleme sistemi sensörünün yer aldığı lastik supabının değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

McLaren'inizi yıkama



ÇEVRE: Bazı temizlik ürünleri, doğaya zarar veren kimyasallar içerir. Sıvıları dökmemek için her zaman gerekli önlemleri alın ve aşırı miktarda kullanımdan kaçınin.

McLaren'inizi el ile yıkama

1. Araç gövdesini, bir hortumu dar bir açıda tutarak durulayın. Bu sayede gövde üzerindeki kirler yumuşar ve gövdedeki boya yıkanmaya hazır hale gelecek şekilde ıslanır. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayın.
2. Ilık su ve kaliteli araç şampuanını bir kovada karıştırın. Karışım oranları hakkında bilgi edinmek için şampuan üreticisinin talimatlarına bakın.

3. Aracın üstünden başlayarak aracı yıkayın. İdeal olarak sünger yerine kuzu yünü yıkama eldiveni kullanmanızı öneririz. Kirin birikebileceği yerlere özellikle dikkat ederek bol miktarda su kullanın. Aracın üstü (tavan, bagaj bölümü kapağı ve tekerlek kemeri kaplamasının üzerindeki alanlar) için bir yıkama eldiveni ve tekerlek kemeri kaplamasının altındaki alanlar için farklı bir eldiven kullanın.



NOT: Bu yıkama eldivenleriyle tekerlekleri temizlemeyin.



NOT: Şampuanın kurumamasına dikkat edin; kuruyan şampuan boya üzerinde izler bırakacaktır.

4. Asfalt izleri ve inatçı yağ lekelerini gidermek için beyaz ispirto veya denatüre alkol kullanabilirsiniz. Temizlikten sonra ispirto veya alkölü tamamen gidermek için ilgili bölgeleri sabunlu su ile hemen yıkayın.
5. Aracınızı temizledikten sonra aracın üst kısmından başlayıp aşağı doğru ilerleyerek bir hortumu dar açıyla tutarak yıkayın. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayın.
6. Güderi veya kurulama havlusu kullanarak aracı kurutun.



NOT: Motor bölmesinde su izine rastlarsanız, motordaki fazladan suyu kurutmak için aracı sürerek ve motoru çalışma sıcaklığına getirerek ısıtmanızı öneririz.

Tekerlekleri yıkama



NOT: Tekerlekleri sık sık yıkayın, fren tozunun tekerlek jant kaplamasına karışmasına izin vermeyin.

Tekerlekleri; ılık su, kaliteli bir araç şampuanı ve tekerlek fırçası veya yalnızca tekerlekler için kullanılan bir yıkama eldiveni ile yıkayın. Parlak yüzeyli olmayan tekerleklerin temiz kalmasına yardımcı olmak için cila uygulayın.



NOT: Parlak yüzeyli tekerleklerle asla cila uygulamayın; aksi takdirde, tekerlek yüzeyinde bölgesel parlak lekeler oluşur.



NOT: Asit bazlı tekerlek temizleyiciler kullanmayın. Bu temizleyiciler, tekerlek jantı kaplamasına zarar vererek korozyona yol açabilir.



NOT: Tekerlekleri temizledikten sonra aracı saklamadan önce, frenlerin tamamen kuruduğundan emin olun.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Silecek kanatları ve kauçuk contalar

Silecek kanatlarını ve kauçuk contaları yalnızca ılık su ve kaliteli bir araç şampuanı ile temizleyin. Petrol veya alkol bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Ön cam, camlar ve aynalar

Cam temizleme sıvısı kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin. Bir otomotiv cam temizleyici kullanmanızı öneririz. Aracı cilalı bir araç şampuanı ile yıkadıktan sonra ön camın dış tarafını cam temizleyici ile temizleyin. Ayna camları kolay hasar alabildiğinden aşındırıcı temizlik bileşenleri kullanmayın.

Gövde altı temizliği

Kışın yollardaki kar ve buzu denetim altında tutmak için kullanılan tuz aracınızın gövde altında birikebilir. Bu tuzun giderilememesi durumunda korozyon gerçekleşebilir. Kış ayları sırasında aracın gövde altına düzenli olarak hortumla su tutun ve özellikle tekerlek kemerine ve kirin birikebileceği alanlara dikkat edin.

Parlatma

Kaliteli bir cila ve ardından koruyucu vaks kullanarak aracınızın boyasını zaman zaman parlatın.



NOT: Aşırı aşındırıcı içeriklere sahip çizik giderici pasta, renk düzeltme ürünleri veya cilalar kullanmayın. Bu ürünler aracın yüzeyini çizebilir ve boyaya kalıcı hasar verebilir.

Boya hasarı ve düzeltme

Boyayı düzenli olarak inceleyip hasar olup olmadığını kontrol edin. Taş hasarları veya derin çizikler en kısa sürede tamir edilmelidir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

İç temizlik



NOT: McLaren bayiniz, aracınızın iç temizliğiyle ilgili ürün önerisinde bulunabilir.

Halı ve kumaşlar

Döşemeyi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ve temiz bir bez ile temizleyin.

Deri

Derileri temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Ilık su ve deterjansız bir sabun veya tescilli bir deri temizleyici ile temizleyin. Kuru, temiz ve tiftiksiz bir kumaş ile kurulayın. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Gösterge panelinin üst yüzeylerini cilamayın. Cilalanan yüzeyler yansıtıcı özellik kazanacağından sürücünün görüşünü engelleyebilir. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ile temizleyin ve ardından nemli bir kumaş ile silin.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Karbon Fiber

Görünür karbon fiberi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Tescilli bir mat gösterge paneli temizleyicisi ile temizleyin. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Alcantara®

Dikkatli bir şekilde malzemenin tozunu alın. Yumuşak bir bezi veya sünger suyla nemlendirin, iyice sıkın ve Alcantara® malzemesinin üzerinden geçirin. Fazla ıslatmaktan kaçının; gerekirse bez veya sünger tekrar durulayın ve işlemi tekrarlayın.

Malzemenin bir gece kurumasını bekleyin.

Malzeme kuruduktan sonra malzemeyi eski haline getirmek için yumuşak uçlu bir fırça ile nazikçe fırçalayın.

Emniyet kemerleri

Kemerleri uzatın ve yalnızca ılık, sabunlu su kullanarak temizleyin. Herhangi bir tür deterjan veya kimyasal içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Uzatılmış haldeyken kemerin doğal olarak (ideal olarak doğrudan güneş ışığı almadan) kurumasını bekleyin.

Araçlar ve ekranlar

Sürücü Ekranı ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümlerini nemli bir bezle temizleyin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Araç brandası

Garaj içinde kullanıma uygun araç brandasını McLaren bayinizden satın alabilirsiniz.

McLaren, aracınızı iki haftadan fazla süre boyunca kullanmayacaksanız aracınızın üstünü örtmenizi önerir. Aracın üstünü brandayla örtmeden önce içini ve dışını temizleyin ve tamamen kurumasını bekleyin.

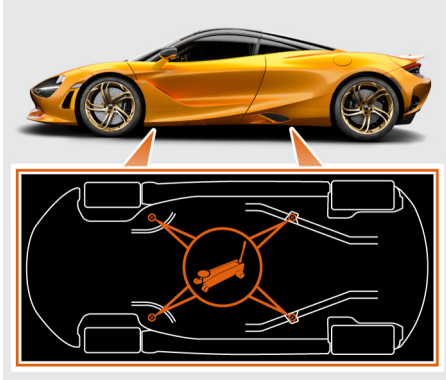


NOT: Brandayı örtmeden önce motorun soğumasını bekleyin; aksi takdirde, sıcak egzoz boruları brandaya zarar verebilir.

McLaren'inizin Bakımı

Aracı yükseltme

Araç yükselme noktaları



Doğru yükselme noktalarını görselde ve araçtaki etiketlerde görebilirsiniz.

McLaren aracınızın kurtarılmasına yardımcı olan tüm üçüncü taraflarla bu bilgileri paylaşın.

- i** NOT: Aracı farklı noktalardan yükseltmek, araca zarar verir.
- i** NOT: Şaseyi yüzey hasarlarından korumak için düz bir yükseltme platformu ve kauçuk tamponlara sahip bir krik o kullanın. Aracı bir gövde paneli altında yükseltmeyin.

⚠ UYARI: Aracı üzerinde çalışabileceğiniz bir yüksekliğe çıkarmadan önce aracın krik o veya araç asansöründe doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun. Aracınızın altında çalışmaya başlamadan önce emniyetinizi sağlamak adına her zaman araç yükseltme emniyet kilitlerini kilitleyin veya uygun stantlar kullanın.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

McLaren yardım

McLaren aracınızın sürülemez hale geldiyse, yardım almak için düzenlemeleri kendi başınıza yapmayın.

Servis ve Garanti Kılavuzunuza bakın, bu belgede ihtiyacınız olan tüm belgeler yer alır.

Yedek akü

McLaren aracınız, araç aküsü nedeniyle sürülemez hale geldiyse akünün yalnızca doğru teknik özelliklere sahip bir lityum iyon akü ile değiştirilmesi gerekir.

Arıza durumunda

Aracınızla ilgili bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin. McLaren bayinize ulaşamıyorsanız haftanın 7 günü 24 saat hizmet veren yol yardım operatörüyle iletişime geçin.



NOT: Yol yardım operatörünün iletişim bilgileri, Servis ve Garanti Kılavuzunuzda yer almaktadır.

McLaren bayi veya yol yardım operatörü, aracınızın ve sizin kimliğinizi doğrulayacak ve tam olarak nerede bulunduğunuzu belirleyecektir.

Ardından, sorunla ilgili sizden bilgi alarak sizin de onayınızla en iyi çözümün ne olduğuna karar verecektir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

Servise çekme

McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur.

- i** NOT: Aracınızı çekmeyin, aracı çekerken vites kutusuna hasar verebilirsiniz. Çekme halkası yalnızca kurtarma amacıyla aracı bir römork veya taşıyıcıya vinçle çekmek için kullanılmalıdır. Aracı çekmek için sert bir çubuk kullanmayın.

Çekme halkası ve bağlantı

1. Ön tampondaki çekme halkası bağlantısının kapağını çıkarın.



2. Çekme halkasını bağlantı deliğine saat yönünde döndürerek takın. Halkanın, vida dişinin sonuna kadar vidalandığından emin olun.

- i** NOT: Çekme halkasına ve araca zarar vermemek için, çekme halkasının ön yapıdaki birleşme yüzeyi ile tamamen temas etmesi önemlidir.
- i** NOT: Vinç kablosu/kayışının yalnızca çekme halkasına takılması gerekir; aksi takdirde, araç zarar görebilir.

3. Araç kurtarması gerçekleştirildikten sonra en kısa süre içinde çekme halkasını çıkarın, bagaj bölümüne yerleştirin ve çekme halkası bağlantısının kapağını tekrar takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yurt Dışında Kullanım

Yurt dışında kullanım

Aracınızı yurt dışında kullanırken de McLaren bayilerinin hizmetlerinden yararlanabilirsiniz.

Yurt dışında kullanımla ilgili yasal gereklilikler ülkeden ülkeye farklılık gösterir ve sürekli olarak değişmektedir. Seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uyum sağlamak için neler yapılması gerektiğiyle ilgili olarak her zaman McLaren bayinize danışın.

Bazı ülkelerde yalnızca düşük oktanlı yakıtların kullanılmasına izin verilir. Yakıt oktan sayıları hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.52.



NOT: Ön far asimetrik kısa farı, yolun araca yakın olan bölgesini daha yoğun şekilde aydınlatmak üzere tasarlanmıştır. McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları.....	7.02
Genel Bakış.....	7.02
Araç Kimliği.....	7.03
Araç şasi numarası (VIN).....	7.03
Veriler.....	7.04
Genel Bakış.....	7.04
Aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
Motor.....	7.04
Her viteste maksimum hız.....	7.05
Vites oranları.....	7.05
Araç boyutları.....	7.06
Araç ağırlık bilgileri.....	7.07
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.08
Dönüş çapı.....	7.09
Soğuk lastik hava basınçları.....	7.09
Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri.....	7.11
Servis ürünleri.....	7.11
Motor yağı.....	7.11
Yakıt.....	7.12
Soğutma sıvısı.....	7.12
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	7.13
Fren sıvısı.....	7.13
Teknik Terimler.....	7.14
Teknik terimler.....	7.14

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları

Genel Bakış

McLaren, yalnızca orijinal McLaren yedek parçalarını ve aksesuarlarını kullanmanızı önerir. Orijinal olmayan parçaların kullanılması aracınızın çalışması ve emniyeti üzerinde olumsuz etkiye sahip olabilir. McLaren, yedek parçalar ve aksesuarlar üzerinde güvenilirlik, emniyet ve uygunluk testleri gerçekleştirir. McLaren, araçlar üzerinde kullanılan orijinal olmayan parçalarla ilgili olarak, bu parçalar ayrı ayrı onaylanmış olsa bile sorumluluk kabul etmez.

Çoğu ülkede yedek parçalar ve aksesuarlar, yasal gerekliliklere uyuyorsa yalnızca montaj ile ilgili olarak resmi onay alır. Tüm orijinal McLaren yedek parçaları ve aksesuarları bu gereklilikleri karşılar.

Orijinal McLaren parça ve aksesuarlarını McLaren bayinizden edinebilirsiniz. McLaren bayileri, bu parça ve aksesuarların profesyonel montajını da gerçekleştirir.

Satın aldığınız aksesuarların McLaren aracınız için uygun olduğundan emin olun. Araç üzerinde modifikasyon olarak kabul edilen aksesuarlar, aracınızın garantisini hükümsüz kılabilir. Bu, aşağıdaki durumlarda geçerli olur:

- garantide onaylanan araç türü değişiyorsa.

- yoldaki diğer kullanıcılar tehlike altına giriyorsa.
- aracın emisyon ve ses düzeyleri ciddi şekilde etkileniyorsa.

Siparişlerinizde her zaman araç şasi numarasını belirtin. Bu numarayı araç kimliği plakasında ve ön camın sol alt köşesinde bulabilirsiniz.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Araç Kimliği

Araç şasi numarası (VIN)



Araç şasi numarasını ön camın sol alt köşesinde bulabilirsiniz.

Bu numara aynı zamanda sağ koltuğun arkasındaki gövde kısmına işlenmiştir, sürücü kapısı açıklığının tabanındaki plakaya damgalanmıştır ve Sürücü Ekranı bölümündeki "Araç durumu" kısmında görüntülenebilir, bkz. VIN (Şasi numarası) , sayfa 4.18.

Araç şasi numarası plakası



Aracınızın şasi numarası plakasında aşağıdaki bilgiler de yer alır:

- İzin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Römork dahil izin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Ön aks izin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Arka aks izin verilen maksimum yüklü ağırlık

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Genel Bakış

Bu bölümde, aracınızla ilgili tüm gerekli teknik veriler yer alır. Bu veriler, aracınızın standart ekipmanları için geçerlidir. Bu nedenle veriler, aracınızda isteğe bağlı olarak bulunan ekipmanlara göre değişiklik gösterebilir. McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Aracın çalışma sıcaklıkları

Minimum ortam çalışma sıcaklığı	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ortam çalışma sıcaklığı	+50 °C (+122 °F)



NOT: Araç, minimum ve maksimum ortam sıcaklık aralığı dışında kullanılırsa performansta düşüş görülebilir. McLaren, aracın belirtilen sıcaklık aralıkları dışında veya yüksek rakımlarda kullanılması durumunda beyan edilen motor gücüne ulaşılmamasından kaynaklanan yükümlülükleri reddeder.

Motor

Motor - 750S Coupe	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	@ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	750 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	800 @ 5,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-fit)	590 @ 5,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	540

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Motor - 750S Spider	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	@ 7,250
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	750 @ 7,250
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	800 @ 6,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-ft)	590 @ 6,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	522

Her viteste maksimum hız

750S Coupe ve Spider	
1. vites (km/sa. (mil/sa.))	42 (68)
2. vites (km/sa. (mil/sa.))	66 (106)
3. vites (km/sa. (mil/sa.))	91 (147)
4. vites (km/sa. (mil/sa.))	118 (190)
5. vites (km/sa. (mil/sa.))	150 (242)
6. vites (km/sa. (mil/sa.))	193 (311)
7. vites (km/sa. (mil/sa.))	206 (332)

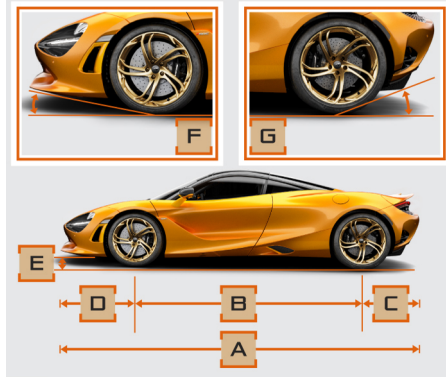
Vites oranları

Vites oranları - 750S Coupe ve Spider	
1. vites	3.982:1
2. vites	2.612:1
3. vites	1.905:1
4. vites	1.479:1
5. vites	1.160:1
6. vites	0.906:1
7. vites	0.686:1
Ayna mahruti	3.727:1

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Araç boyutları

Boyutlar - 750S Coupe ve Spider



E	Yerden yükseklik (normal)	107 mm (4 inç)
	Yerden yükseklik (araç yükseltilmiş durumda)	134 mm (5 inç)
F	Yaklaşma açısı (normal)	8.3°
	Yaklaşma açısı (araç yükseltilmiş durumda)	10.4°
G	Kalkış açısı (normal)	13.3°
	Kalkış açısı (araç yükseltilmiş durumda)	12.6°



H	Araç genişliği (kapılar kapalı, aynalar dahil)	2.161 mm (7 fit 1 inç)
I	Araç yüksekliği (kapılar kapalı) - Coupe	1.196 mm (3 fit 11 inç)
	Araç yüksekliği (kapılar kapalı) - Spider	1.194 mm (3 fit 11 inç)

A	Araç uzunluğu	4.569 mm (14 fit 12 inç)
B	Aks açıklığı	2.670 mm (8 fit 10 inç)
C	Arka çıkıntı	823 mm (2 fit 8 inç)
D	Ön çıkıntı	1.074 mm (3 fit 6 inç)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler



J	Araç genişliği (kapılar en geniş noktaya kadar açık)	2.809 mm (9 fit 3 inç)
K	Araç yüksekliği (kapılar açık)	1.953 mm (6 fit 5 inç)

i NOT: Tüm boyutlar yaklaşık değerlerdir.

Araç ağırlık bilgileri

Ağırlık - 750S Coupe	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,277 (2,815)
DIN ağırlığı (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,389 (3,062)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü (kg (lb))	1,469 (3,239)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü dağılımı - ön aks (kg (lb))	628 (1,385)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü dağılımı - arka aks (kg (lb))	841 (1,854)
Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,683 (3,710)
Maksimum brüt araç ağırlık (GVW) dağılımı - ön aks (kg (lb))	782 (1,724)

Maksimum brüt araç ağırlık (GVW) dağılımı - arka aks (kg (lb))	901 (1,986)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)

Ağırlık - 750S Spider	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,326 (2,923)
DIN ağırlığı (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,438 (3,170)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü (kg (lb))	1,518 (3,347)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü dağılımı - ön aks (kg (lb))	631 (1,391)
Boş ağırlık (tüm sıvılar ve %100 oranında yakıt) artı 75 kg sürücü dağılımı - arka aks (kg (lb))	887 (1,956)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,729 (3,812)
Maksimum brüt araç ağırlık (GVW) dağılımı - ön aks (kg (lb))	786 (1,733)
Maksimum brüt araç ağırlık (GVW) dağılımı - arka aks (kg (lb))	943 (2,079)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)

Tekerlek ve lastik boyutları

Tekerlek boyutları

Ön tekerlekler	9J x 19
Arka tekerlekler	11J x 20

Yaz lastikleri

Ön lastikler	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Arka lastikler	
Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Kış lastikleri

Ön lastikler	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Arka lastikler	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Dönüş çapı

Bordürden bordüre dönüş çapı	12,2 m (40 fit)
------------------------------	-----------------

Soğuk lastik hava basınçları

Yük durumu	Ön tekerlekler		Arka tekerlekler	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal kullanım				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Yük durumu	Ön tekerlekler		Arka tekerlekler	
	Bar	Psi	Bar	Psi
270 km/sa. (165 mil/sa.) üzerindeki hızlar				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Lastik basınçları, yakıt doldurma kapağının iç kısmındaki bir etikette de bulunur.



NOT: Bazı pazarlarda lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının açıklığında yer alır.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Servis ürünleri

Servis ürünleri yakıt, motor yağı, soğutma sıvısı ve fren sıvısıdır. McLaren, yalnızca McLaren tarafından test edilip onaylanmış ürünleri kullanmanızı önerir. Onaylanmayan servis ürünlerinin kullanımından kaynaklanan hasarlar, malzeme kusuru yükümlülükleri kapsamına girmez.

UYARI: Servis ürünlerini kullanırken, saklarken veya atarken lütfen ilgili düzenlemelere uyun. Bu düzenlemelere uyulmaması durumunda insanlara ve çevreye zarar verebilirsiniz. Servis ürünleri doğrudan gözlerinizle veya açık yaralarla temas etmemelidir. Servis ürünü yutmanız durumunda hemen bir doktor ile iletişime geçin.



ÇEVRE: Servis ürünlerini doğaya zarar vermeyecek şekilde çöpe atın.

Motor yağı



Motor yağı kapasitesi	8,0 litre
-----------------------	-----------

McLaren, Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACE C3) kullanmanızı önerir.

Gulf Formula Elite, iyileştirilmiş tortu ve aşınma koruması sağlayan gelişmiş ve tamamen sentetik bir yağıdır. Bu yağ aynı zamanda en yeni Turboşarj Doğrudan Benzin Enjeksiyonlu (TGDI) motorlarda olası Düşük Hız Erken Ateşlemeye (LSPI) karşı koruma da sağlar.

Endüstri standartlarında gerçekleştiren testler aşağıdaki sonuçları göstermiştir:

%40 daha yüksek tortu kontrolü ¹

%37 daha az aşınma ²

%90 daha iyi kurumla başa çıkma ³

1 Endüstri standartlarında bir test olan API SP için Seq. IIH'ye göre

2 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için OM646LA'ya göre

3 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için DV6C'ya göre

McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.



NOT: Yağ katkı maddeleri kullanmayın. Bu katkı maddeleri mekanik takımlarda daha yüksek aşınma ve hasara neden olabilir. Onaysız katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, McLaren garantisi kapsamında değildir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Yakıt



UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıta ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.



UYARI: Yakıt, cildinizle veya kıyafetlerinizle temas etmemelidir. Yakıtların doğrudan cildinizle temas etmesi veya yakıt buharını solumak sağlığınız açısından zararlıdır.

Yakıt hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.52.

Yakıt deposu

Toplam kapasite	60 litre (13,2 İngiliz galonu)
Amber renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	20 litre (4,4 İngiliz galonu)
Kırmızı renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	11 litre (2,4 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı

Soğutma sistemi kapasitesi	24,5 litre (5,4 İngiliz galonu)
-20 °C'ye (-4 °F) kadar koruma için gerekli antifriz miktarı	12,25 litre (2,7 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı; su, antifriz ve korozyon durdurucudan oluşan bir karışımdır. Soğutma sisteminde aşağıdaki işlevleri görür:

- Antifriz koruması
- Soğutma sisteminin verimliliğini artırma
- Antikorozyon koruması



NOT: Soğutma sıvısını tüm iklimlerde ve tüm sene boyunca kullanın. Soğutma sıvısı kullanılmaması durumunda, soğutma sistemi korozyona karşı yeterli düzeyde korunmaz ve soğutma sisteminin verimliliği düşer.



NOT: Motorun hasar görmesini önlemek için, yalnızca dilediğiniz düzeyde antifriz koruması sağlayan önceden karıştırılmış soğutma sıvısı ile dolum gerçekleştirin.

Antifriz/korozyon durdurucu doğru konsantrasyon oranına sahip olduğunda, soğutma sıvısının kaynama noktası yaklaşık olarak 130 °C (266 °F) olur. Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranları yaklaşık olarak %50±%5 olmalıdır. Bu karışım, soğutma sistemini -40 °C (-40 °F) değerindeki sıcaklıklarda donmaya karşı korur.

Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranı %55'i aşmamalıdır. Bu oran, -45 °C'ye (-49 °F) kadar antifriz koruması sağlar. Daha yüksek oranlara sahip bir konsantrasyon ısıyı daha az verimli şekilde dağıtacaktır.

Aracınız soğutma sıvısı kaybediyorsa, aracı sürmeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Hidrolik direksiyon sıvısı

Yalnızca Pentosin CHF202 hidrolik direksiyon sıvısı kullanın.

Fren sıvısı

Yalnızca Pentosin DoT 5.1 fren sıvısı kullanın.
Zaman geçtikte fren sıvısı havadaki nemi emer.
Bu durum, sıvının kaynama noktasını düşürür.



UYARI: Fren sıvısının kaynama noktası çok fazla düşerse frene sert basıldığında (ör. aracı yokuş aşağı veya pistte sürerken) fren sisteminin içinde buhar cepleri oluşabilir. Bu cepler, frenlerin verimliliğini düşürür. Dolayısıyla, fren sıvısının önerilen servis aralıklarında değiştirilmesi gerekir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Teknik terimler

Etkin dinamik denetimi

Sürücünün, araçtaki sürüş ve performans özelliklerini değiştirmesine olanak tanıyan bir sistemdir.

Hava freni

Hava Freni, arka bastırma kuvvetini artırarak aracın sürüş dengesini ve fren performansını geliştiren hareketli bir kanattır.

ABS fren sistemi

ABS, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlenmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

Otomatik sürücü tanıma kartları

Araça giren kişide olması gereken bir karttır. Aksi takdirde, takip sistemi aracın yetkisiz kişilerce hareket ettirildiği sinyali verir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız, fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Fren disklerini silme

Fren disklerini silme, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Frenleri anlık olarak etkinleştirerek balataların disklerle temas etmesini sağlar ve böylece şiddetli yağış sırasında fren disklerinde nem birikmesini engeller.

Frenle dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

Silindirde kesme

Silindirde kesme, Sport (Spor) ve Track (Pist) güç aktarımı modlarındaki otomatik vites yükseltmelerde ve Comfort (Konfor) güç aktarımı modundaki manuel vites yükseltmelerde devreye girer.

Şiddetli hızlanma sırasında vites yükseltildiğinde, yakıt belirli bir sayıda motor silindiri içinde durdurulur (kesilir). Bu işlem motor torkunu ve motor hızını ani bir şekilde düşürerek vitesi daha hızlı yükseltmenizi sağlar. Bu şekilde gerçekleştirilen vites yükseltme sesi, normal vites yükseltmeye kıyasla daha fark edildir.

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

ESC, lastikler ve yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişini izler.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Küresel konum belirleme sistemi (GPS)

Uydu sinyalleri, uygun alıcılar üzerinden aracın coğrafi konumuyla ilgili bilgi sağlar. Bu sinyaller, dijital bir haritayla kıyaslanarak aracın konumunu belirlemek ve rota rehberliği sağlamak için kullanılır.

Araç davranışı denetimi

Araç davranışı denetimi tuşu, Proaktif Şasi Kontrolü II sistemini etkiler.

Yokuşta kalkış desteği

Yokuşta kalkış desteği, aracınızı yokuşta başlattığınızda aracın geri gitmesini engeller. Gaza basılana kadar fren sistemi otomatik olarak frenlere basar.

Ateşleme kesintisi

Ateşleme kesintisi, güç aktarımı modunda manuel vites büyütme sırasında çalışır.

Şiddetli hızlanma sırasında vites yükseltildiğinde ateşleme, belirli bir sayıda motor silindiri içinde durdurulur (kesilir). Bu işlem motor torkunu ve motor hızını ani bir şekilde düşürerek vitesi daha hızlı yükseltmenizi sağlar.

Eylemsizlik itkisi

Non-Active seçildiğinde veya Track güç aktarımı modunda yüksek motor hızlarında şiddetli hızlanma ile vites yükselttiğinizde eylemsizlik itkisi hızlanmayı yükseltir. Normal sürüş koşullarında, maksimum performansın gerekli olmadığı eylemsizlik itkisi dışında, motor ve şanzıman hızları arasında uyum sağlanır ve böylece sarsıntısız ve sorunsuz bir vites yükseltme sunulur. Bununla birlikte, eylemsizlik itkisi özelliğinde sonraki vitesi tutan debriyaj daha yüksek kuvvetle devreye girer ve motor hızının tamamen düşmesine izin verilmez. Dolayısıyla, aracın dahili dönen kütlelerinin eylemsizliği kullanılır. Bu özellik, vites devreye girdiğinde bir tork darbesi sağlayarak hızlanmaya ve maksimum performansı elde etmeye yardımcı olur.

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş özelliği sayesinde sürücü, anahtarlık kapı sensörlerinin 1,2 m (3 fit 11 inç) mesafesindeyken kapıyı açarak aracın kilidini açabilir ve alarmı devre dışı bırakabilir.

Kalkış kontrolü

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

McLaren kontrol başlatıcı (MCL)

Powertrain (Güç aktarımı) modu, Handling (Araç davranışı) modu, Transmission (Şanzıman) modu ve Aero modu yapılandırmaları, McLaren Kontrol Başlatıcı (MCL) özelliği kullanılarak kaydedilebilir ve geri yüklenebilir.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menzilini artırır.

Park sensörleri

Park sensörü sistemi kapsamında ön tamponda dört adet ultrasonik sensör ile arka tamponda dört adet ultrasonik sensör ve iki adet ses aygıtı yer alır. Park sensörleri manevra sırasında bir engel algıladığında ses aygıtları sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

Performans vites yönergeleri (PSC)

PSC, sesli bir vites göstergesidir. Bu yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Arka görüş kamerası (RVC)

RVC, arka tamponun merkezine takılıdır. İşlev etkin olduğunda canlı video yayını Sürücü Ekranı veya Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden görüntüleyebilirsiniz.

Kesintisiz geçişli vites kutusu

Kesintisiz geçişli vites kutusu 7 hızlı, çift debriyajlı bir vites kutusudur. Vites değişiklikleri tamamen otomatik olabilir veya sürücü tarafından kontrol edilebilir. Vites değişiklikleri neredeyse anında gerçekleşir. Sürekli hızlanma, kesintisiz tork özelliğinin motor ile bir araya gelmesi sayesinde sağlanır.

Statik Adaptif Kısa Farlar

Kısa farlar açık olduğunda, Statik Adaptif Kısa Farlar özelliği viraj alırken farları ayarlayarak seyahat yönünde daha iyi aydınlatma sağlar.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

SRS, ilave yolcu koruması sağlamak üzere kaza anında otomatik olarak açılan birkaç hava yastığından oluşur.

360 Park Yardımı

Sistem arka tamponun ortasına, ön tampona ve dış aynalara monte edilmiş dört kamerası kullanır. İşlev etkin olduğunda, her bir kameradan alınan canlı video yayını, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı bölümünde gösterilen çevre görüşünü oluşturur.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

TPMS sürekli olarak dört lastiğin tamamının basıncını ve sıcaklığını kontrol eder. Lastiklerden birinde veya birden fazlasında basınç düşerse veya sıcaklık yükselirse sürücüyü uyarır.

Araç şasi numarası (VIN)

Araç şasi numarası, aracınızla ilgili olarak nerede ve ne zaman üretildiği de dahil olmak üzere bilgiler sağlayan 17 haneli bir sayıdır.

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk.....8.02
 McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS).....8.02
 HomeLink.....8.02

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS)

Tüm bölgeler/pazarlar

Ürün: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Güney Afrika



TA-2020/051

Onaylı

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA

Sicil No: ER78055/20

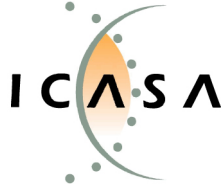
Bayi No: DA86264/20

HomeLink

Tüm bölgeler/pazarlar

Model: UAHLSB

Güney Afrika



TA-2016/2238

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA

Sicil No: ER49191/16

Bayi No: DA35176/14

3

360 Park Yardımı.....2.18

A

ABS fren sistemi.....2.31

Acil durum ekipman emniyeti.....6.13

Acil Durum Ekipmanı

acil durum ekipman emniyeti.....6.13

kullanım.....6.13

manuel kapı açma anahtarı tutucu.....6.16

servis kapağı açma aracı.....6.15

Acil durum yakıt doldurma hunisi.....6.15

Açılır Tavan.....1.15

Açılma - hava yastıkları.....1.41

Ağırlık bilgileri.....7.07

Aksesuarlar

genel bakış.....7.02

Aktif Dinamik Paneli

güç aktarımı denetimi.....2.26

Aktif gergili - emniyet kemerleri.....1.37

Aktif hız sınırlandırıcı.....2.47

üst hız sınırı belirleme.....2.47

üst hız sınırını iptal etme.....2.48

Akü.....6.17

Akü Bakımı ve Servis

akü şarjı.....6.17

aküyü şarj etme.....6.17

Akü durumu.....3.07

Akü emniyeti.....6.17

Akü sigorta kutusu.....6.25

sigortalar.....6.25

Alarm.....1.24

devreden çıkarma.....1.24

devreye alma.....1.24

panik.....1.52

Ampul değişimi.....6.27

Ana göstergelere genel bakış.....2.07

Anahtar - aydınlatma.....1.48

Anahtarlığın saklanması.....1.06

Anahtarlık.....1.04

boşalmış akü veya pil.....1.06

giriş.....1.04

pil değiştirme.....6.33

saklama.....1.06

Anahtarsız giriş.....1.04

Ana sigorta kutusu.....6.20

sigortalar.....6.20

Apple CarPlay.....4.25

Aracı çalıştırma.....2.05, 2.10

bitmiş anahtarlık pili.....6.29

Aracı krikoyla yükseltme.....6.45

Aracın elektriksel durumu.....2.04

Aracınızı kurtarma.....6.47

Aracın yerden yüksekliğinin

arttırılması.....1.56

Aracı yıkama.....6.42

aracı yükseltme.....1.56

alçaltma.....1.57

yükseltme.....1.56

Araç ağırlık bilgileri.....7.07

Araç ayarları

lastik tipi.....4.12

Araç bilgileri

akü durumu.....3.07

araç şasi numarası.....3.08

hata mesajları.....3.07

servis aralıkları.....3.08

yağ durumu.....3.07

Araç boyutları.....7.06

Araç brandası.....6.44

Araç davranışı denetimi.....2.25

mod geri yükleme.....2.28

Araç durumu.....3.06

Araç grubu ekranı.....3.04

Araç hızları.....7.05

Araç izleme.....5.22

müşteri hizmeti.....5.22

Araç kullanımı.....2.49

Araç Kurtarma.....6.46, 6.46

Araçlar.....3.14, 6.13, 6.15

araç davranışı ve güç aktarımı

göstergesi.....3.15

araç durumu.....3.06

comfort (konfor) modu.....3.14

devir göstergesi.....3.02

ekran.....	3.14	açma.....	1.20	kullanım kolaylığı.....	4.08
ekranın sağ tarafına genel bakış.....	2.08	çalıştırma.....	1.20	Lastikler.....	4.11
ekranın sol tarafına genel bakış.....	2.07	kapatma.....	1.21	Performans vites yönergeleri.....	4.10
ekran mesajları.....	3.08	Arka bölme kapağını açma.....	1.20	silecek modları.....	4.09
ekran penceresi.....	3.14	Arka bölme kapağını kapatma.....	1.21	sistem.....	4.17
Elektronik stabilite denetimi modu		Arka cam.....	1.19	welcome event (karşılama	
göstergesi.....	3.15	açma.....	1.20	etkinliği).....	4.09
genel bakış.....	3.02	çalıştırma.....	1.19	Wi-Fi.....	4.06
hız göstergesi.....	3.03	ısıtma.....	5.10	wiper sensitivity (silecek	
seyahat bilgisayarı.....	3.05	kapatma.....	1.20	hassasiyeti).....	4.09
sport (spor) mod.....	3.14	Arka camı açma.....	1.20	yardım.....	4.10
su sıcaklık göstergesi.....	3.16	Arka camı kapatma.....	1.20	Yol hız limiti.....	4.11
sürücü ekranına genel bakış.....	2.07	Arka görüş kamerası.....	2.17	zaman ve birimler.....	4.15
temizlik.....	6.44	Arka kanat.....	2.36, 2.36	Ayarlar: kişiye özel kilit açma.....	1.09
track (pist) modu.....	3.14	Arka sis lambası.....	1.50	Aydınlatma	
vites ışıkları.....	3.02	Automatic (Otomatik) mod - klima.....	5.05	anahtar.....	1.48
vites konumu göstergesi.....	3.15	Automatic (Otomatik) mod -		arka sis lambası.....	1.50
yağ sıcaklığı ekranı.....	3.16	şanzıman.....	2.22	ayarlar.....	4.08
yakıt düzeyi ekranı.....	3.17	Automatic (Otomatik) silme.....	1.54	Dinamik Farlar.....	1.50
yakıt menzili ekranı.....	3.17	Ayak freni.....	2.10	dış.....	1.47
Araçla sürüş.....	2.12	Ayarlar		dörtlü flaşör.....	1.52
Araç sürüş yüksekliğinin artırılması.....	1.56	aydınlatma.....	4.08	gündüz farları.....	1.50
Araç şasi numarası.....	3.08, 7.03	aynaların otomatik katlanması.....	4.09	iç.....	5.11
Araç yükselme noktaları.....	6.45	Bağlantılar.....	4.06	kısa far.....	1.49
Arıza.....	6.46	Bluetooth.....	4.06	otomatik denetim.....	1.48
Arka bagaj		comfort entry/exit (konforlu		park lambaları.....	1.48, 1.52
eşya gözü.....	5.14	giriş/çıkış).....	4.09	selektör.....	1.49
Arka bölme eşya gözü.....	1.23	genel bakış.....	4.06	sinyal lambaları.....	1.51
Arka bölme kapağı.....	1.20	güvenlik.....	4.13	uzun far.....	1.49

Dizin

Ayna	
dış.....	1.45
dış aynaları katlama.....	1.46
dış aynaların otomatik katlanması.....	1.46
geri viteste inme.....	1.46
hafıza.....	1.30
iç.....	1.45
ısıtma.....	1.46, 5.10
Aynalar	
makyaj.....	5.16
Aynaların otomatik katlanması	
ayarlar.....	4.09

B

Bagaj bölümü	
açma - boşaltmış akü.....	6.30
ekipman.....	6.13
kapatma.....	1.14
manuel açma.....	6.30
ön.....	1.14
Bagaj bölümünü kapatma.....	1.14
Bardak tutucular.....	5.15
Başıncılar - lastik.....	6.39, 7.09
Bildirim ışıkları.....	2.06
Bitmiş anahtarlık pili.....	6.33
kilit açma.....	6.28
motoru çalıştırma.....	6.29
Boşaltmış akü veya pil.....	1.06

Boyutlar.....	7.06
Buğu giderme - klima.....	5.08
Buz çözme - klima.....	5.08

C

Cam buğusunu giderme - klima.....	5.08
Camlar	
açma ve kapatma.....	5.02
Emniyet.....	5.02
mikrodalga camı.....	5.02
sıkışma koruması.....	5.03
Camları açma.....	5.02
Camları kapatma.....	5.02
Cam silecekleri.....	1.54
bir defa silme.....	1.54
silecek kanadı değişimi.....	6.34
silecek modları.....	4.09
wiper sensitivity (silecek	
hassasiyeti).....	4.09
yağmur sensörü.....	1.54
yıkama/silecek silme.....	1.55
Cam su püskürtme memeleri.....	6.11
Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)	
ayarlar.....	4.09

Ç

Çalışma sıcaklıkları - araç.....	7.04
----------------------------------	------

Çalıştırma ve sürüş	
ana göstergeler.....	2.07
aracı çalıştırma.....	2.05
ayak freni.....	2.10
bildirim ışıkları.....	2.06
göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.05
motoru çalıştırma.....	2.10
park freni.....	2.08
uyarı ışıkları.....	2.05
vites pozisyonları.....	2.08
Çekilme koruması.....	1.25
Çekiş denetimi sistemi.....	2.34
Çekme.....	6.47
halka.....	6.15
Çevre görüş kamerası.....	2.18
Çıkış aydınlatması.....	5.12
Çocuk emniyet sistemi.....	1.43
KISI çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.44
Çocuk yolcular.....	1.42

D

Dahili hareket sensörü.....	1.25
Değişim	
ampuller.....	6.27
anahtarlık pili.....	6.33
araç aküsü.....	6.46
sigorta.....	6.20
silecek kanadı.....	6.34

Değişken Savrulma Denetimi.....	2.34, 2.35
Delik onarım seti.....	6.40
Devir göstergesi.....	3.02, 3.02
Diğer Bilgiler.....	4.02
Dikiz aynası.....	1.45
Dinamik Farlar.....	1.50
Direksiyon kolonu	
elektrikli ayar.....	1.34
Direksiyon simidi	
elektrikli ayar.....	1.34
korna.....	1.35
Dışarıdayken kilit açma	
anahtarlık.....	1.04
anahtarsız.....	1.06
Dış aydınlatma.....	1.47
Dış aynalar.....	1.45
aynaları katlama.....	1.46
aynaların otomatik katlanması.....	1.46
geri viteste inme.....	1.46
hafıza.....	1.30
ısıtma.....	1.46
Dış sıcaklık göstergesi.....	3.04
Dolaşım modu - klima.....	5.09
Doldurma.....	6.04
cam su püskürtme memeleri.....	6.11
fren sıvısı.....	6.10
hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.09
motor yağı.....	6.05
soğutma sıvısı - Coupe.....	6.07

soğutma sıvısı - Spider.....	6.07
vites kutusu yağı.....	6.07
Dönüş çapı.....	7.09
Dörtlü flaşör.....	1.52
Dynamic (Dinamik) ESC modu.....	2.34

E

Eco Start-Stop Sistemi.....	2.11
Egzoz.....	2.15
sıcaklık izleme.....	2.15
Ekipman.....	6.13
bagaj bölümü.....	6.13
Ekonomik sürüş.....	2.13
Ekran.....	3.14
araç davranışı ve güç aktarımı	
göstergesi.....	3.15
araç durumu.....	3.06
araç grubu.....	3.04
comfort (konfor) modu.....	3.14
Elektronik stabilite denetimi modu.....	3.15
mesajlar.....	3.08
seyahat bilgisayarı.....	3.05
sport (spor) mod.....	3.14
su sıcaklığı.....	3.16
track (pist) modu.....	3.14
vites konumu göstergesi.....	3.15
yağ sıcaklığı.....	3.16
yakıt düzeyi.....	3.17

yakıt menzili.....	3.17
Ekran mesajları.....	3.08
Ekran temizliği.....	6.44
Elektrikli Camlar	
Emniyet.....	5.02
Elektrikli koltuklar.....	1.29
bel desteği ayarlama.....	1.30
ileri ve geri ayarı.....	1.29
koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.29
yükseklik ayarlama.....	1.30
Elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.30
Elektriksel durum.....	2.04
Elektrokromik tavan.....	5.12
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.33
Elektronik kullanıcı kılavuzu.....	3
Elektronik Stabilite Denetimi.....	2.34
devre dışı bırakma.....	2.34
dinamik modlar.....	2.34
yeniden devreye alma.....	2.35
Emniyet.....	1.36, 5.02
akü.....	6.17
aynalar.....	1.45
emniyet kemerleri.....	1.36
hava yastığı sisteminin	
modifikasyonu.....	1.39
hava yastıkları.....	1.38
hava yastıklarını değiştirme.....	1.38
hava yastıkları Pozisyon Dışı (PD).....	1.41
koltuklar.....	1.27

Dizin

yakıt.....	7.12
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....	1.38
Emniyet kemerleri.....	1.36
aktif gergili.....	1.37
emniyet.....	1.36
kuvvet sınırlayıcıları.....	1.37
takma.....	1.37
Emniyet kemerlerini takma.....	1.37
Eşya gözleri.....	5.13
kapı.....	5.14
koltuk.....	5.14
orta konsol.....	5.13
Eşya gözü	
arka bagaj.....	5.14
arka bölme alanı.....	1.23

F

Fan hızı - klima.....	5.06
Far anahtarları.....	1.48
Fren disklerini silme.....	2.32
Frenle-dönüş.....	2.33
Frenler	
ABS Fren Sistemi.....	2.31
ABS Fren Sistemi uyarı ışığı.....	2.32
alıştırma.....	2.49
ayak.....	2.10
elektronik fren ön hazırlığı.....	2.33
fren disklerini silme.....	2.32

frenle dönüş.....	2.33
fren yardımı sistemi.....	2.32
park.....	2.08
pedal.....	2.10
uyarı ışığı.....	2.10
yokuşta kalkış desteği.....	2.33
Fren pedalı.....	2.10
Fren sıvısı.....	7.13
doldurma.....	6.10
Fren yardımı sistemi.....	2.32

G

Garaj kapısı açıcı.....	5.18
programlama.....	5.18
Gaz pedalı pozisyonu.....	2.21
Genel.....	2.31
Giriş.....	2
Kayıtlı veriler.....	6
Giriş aydınlatması.....	5.12
Güç aktarımı denetimi.....	2.26
Güç aktarımı modu	
mod geri yükleme.....	2.28
Güç çıkışı.....	7.04
motor.....	7.04
Gündüz farları.....	1.50
Güneş siperlikleri.....	5.16
Güvenlik	
ayarlar.....	4.13

H

Halka - çekme.....	6.15
Hareket sensörü - iç.....	1.25
Hata mesajları.....	3.07
Hava çıkışları	
gösterge.....	5.07, 5.07
orta gösterge paneli.....	5.07, 5.07
Hava dağıtımı - klima.....	5.06
Hava dolaşımı modu - klima.....	5.09
Hava freni.....	2.36
manuel test.....	2.38
Havalandırmaları açma ve kapatma	
gösterge hava çıkışları.....	5.07
orta gösterge paneli hava çıkışı.....	5.07
Hava yastıkları.....	1.38
açılması.....	1.41
çocuk yolcular.....	1.42
değişim.....	1.38
ön hava yastıkları.....	1.39
Pozisyon Dışı (PD) testleri.....	1.41
sistem modifikasyonu.....	1.39
yan kafa hava yastıkları.....	1.39
yolcu sınıflandırma sistemi.....	1.40
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	7.13
doldurma.....	6.09
Hız göstergesi.....	3.03
Hızlar - viteste.....	7.05
Hız sabitleme.....	2.43

Dizin

ayar.....	2.43
hızı artırma.....	2.45
hızı azaltma.....	2.45
hızı sürdürme.....	2.46
iptal etme.....	2.44
HomeLink.....	5.18
programlama.....	5.18
Huni - yakıt.....	6.15

I

Isıtmalı arka cam.....	5.10
Isıtmalı aynalar.....	1.46
Isıtmalı koltuklar.....	5.09

i

iç aksesuar güç soketi.....	5.16
iç aydınlatma.....	5.11
İçecek tutucular.....	5.15
İçeriden kilit açma.....	1.09
İkincil sigorta kutusu.....	6.23
sigortalar.....	6.23
İlk yardım seti.....	6.14
İmmobilizer.....	1.24
İzleme sistemi.....	5.22

K

Kalkış kontrolü.....	2.29, 2.29
Kamera.....	2.17
360 Park Yardımı.....	2.18
arka görüş.....	2.17
çevre görüşü.....	2.18
Kanat.....	2.36
Kapak: servis.....	1.11, 1.13
Çıkarma.....	1.11, 1.13
Takma.....	1.12, 1.13
Kapasiteler.....	7.11
motor yağı.....	7.11
soğutma sistemi.....	7.12
yakıt deposu.....	7.12
Kapı aynası ısıtması.....	1.46
Kapı eşya gözleri.....	5.14
Kapılar	
dışarıdan açma.....	1.06
eşya gözü.....	5.14
içeriden açma.....	1.09
içeriden açma - boşalmış akü.....	6.30
içeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.09
içeriden manuel açma.....	6.30
kapatma.....	1.10
Kapıları dışarıdan açma - boşalmış	
akü.....	6.28
kilitleme.....	1.07
otomatik kilitleme.....	1.11

Kapıyı açma	
dışarıdan.....	1.06
içeriden.....	1.09
Kar çorapları.....	2.54
Katalizör.....	2.15
yüksek sıcaklık.....	2.15
Kayıtlı veriler.....	6
Kemerler - koltuk.....	1.36
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....	2.20
manual/automatic (manuel/otomatik)	
mod.....	2.22
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.23
vites küçültme.....	2.21
vites pozisyonları.....	2.20
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.28
Kilitleme.....	1.07, 1.09
dışarıdan.....	1.07
içeriden.....	1.09
kilitleme hatası.....	1.08
otomatik.....	1.11
Kilitleme Hatası.....	1.08
Kısa farlar.....	1.49, 1.49
Dinamik Farlar.....	1.50
flaşör.....	1.49
uzun far.....	1.49
Kışın sürüş.....	2.54
Kişiyi özel kilit açma ayarları.....	1.09
Kış lastikleri.....	7.09
Kış sürüşü.....	2.54

Dizin

Klima.....	5.04
automatic (otomatik) mod.....	5.05
buğu giderme.....	5.08
denetimler.....	5.04
fan hızı.....	5.06
hava çıkışları.....	5.07
hava dağıtımı.....	5.06
hava dolaşımı modu.....	5.09
ısıtmalı arka cam.....	5.10
ısıtmalı aynalar.....	5.10
ısıtmalı koltuklar.....	5.09
Klima açık/kapalı.....	5.07
klima denetimleri.....	5.04
manual (manuel) mod.....	5.06
orta hava çıkışı.....	5.07
sıcaklık.....	5.08
SYNC modu.....	5.07
Klimayı açma/kapama.....	5.07
Koltuk eşya cebi.....	5.14
Koltuklar	
elektrikli ayarlama.....	1.29, 1.29
elektrikli bel desteği ayarlama.....	1.30
elektrikli ileri ve geri ayarı.....	1.29
elektrikli koltuk arkalıği eğim ayarı.....	1.29
elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.30
elektrikli yükseklik ayarlama.....	1.30
emniyet.....	1.27
eşya cebi.....	5.14
ısıtma.....	1.32, 5.09

koltuk arkalıği - elektrikli eğim ayarı.....	1.29
koltuk arkalıği - manuel eğim ayarı.....	1.28
manuel ayarlama.....	1.28
manuel ileri ve geri ayarı.....	1.28
manuel koltuk arkalıği eğimini ayarlama.....	1.28
manuel yükseklik ayarlama.....	1.28
Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk ayarı.....	1.33
yarış koltuğu ayarı.....	1.32
Kontak - çalıştırma.....	2.05
Korna.....	1.35
Koruma sistemi.....	1.38
çocuk.....	1.43
KİSİ çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.44
tamamlayıcı.....	1.38
Kullanıcı belgeleri.....	5.15
Kullanım Kolaylığı ayarlar.....	4.08
Kuvvet sınırlayıcılar - emniyet kemerleri.....	1.37

L

Lambalar - park.....	1.48
Lastik basınçları.....	6.39, 7.09
Lastikler.....	6.37
asimetrik.....	6.37

ayarlar.....	4.11
basınç izleme.....	2.40
basınçlar.....	6.39, 7.09
inceleme.....	6.38
işaretler.....	6.37
izleme sistemi.....	2.39
kış.....	7.09
onarıcı.....	6.14
onarım seti.....	6.40
sıcaklık izleme.....	2.41
Trofeo R.....	6.38
yaz.....	7.08
Lastikleri inceleme.....	6.38
Lastik tipi.....	4.12
Lastik - yönlendirme elektrikli ayar.....	1.34
Limphome.....	2.13

M

Makyaj aynaları.....	5.16
Manual (Manuel) mod - klima.....	5.06
Manual (Manuel) mod - şanzıman.....	2.22
Manual kapı açma anahtar tutucu.....	6.16
Manual kapı açma anahtarı tutucu.....	6.16
Manual kilit açma.....	6.28
Manuel koltuklar.....	1.28
ileri ve geri ayarı.....	1.28

koltuk arkalığı eğimini ayarlama.....	1.28
yükseklik ayarlama.....	1.28
Manuel test - Hava Freni.....	2.38
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi	
Apple CarPlay.....	4.25
arama alma.....	4.30
arama içi seçenekler.....	4.31
arama sonlandırma.....	4.31
arama yapma.....	4.28
ayarlar.....	4.06
aydınlatma ayarları.....	4.08
bağlantı ayarları.....	4.06
bluetooth ses.....	4.23
cihaz eşleştirme.....	4.27
depolama.....	4.22
diğer bilgiler.....	4.02
emniyet.....	4.34
genel bakış.....	4.02
genel bakış - navigasyon.....	4.34
genel bakış - ortam.....	4.19
genel bakış - radyo.....	4.24
genel bakış - ses.....	4.38
genel bakış - telefon.....	4.26
güvenlik ayarları.....	4.13
harici cihaz bağlama.....	4.20
kişiler.....	4.31
kullanım kolaylığı.....	4.08
navigasyon.....	4.12
navigasyonu kullanma.....	4.35

ortam ayarları.....	4.13
ortam denetimleri.....	4.20
radyo denetimleri.....	4.24
radyo veri sistemi.....	4.25
sesli mesaj.....	4.33
ses tanıma.....	4.40
sistem ayarları.....	4.17
sistem denetimleri.....	4.02
telef hakkı.....	4.02
USB ve iPod.....	4.21
varış noktası belirleme.....	4.36
yardım ayarları.....	4.10
zaman ve birim ayarları.....	4.15
McLaren kontrol başlatıcı (MCL).....	2.14
McLaren Yardım.....	6.46
arıza durumunda.....	6.46
Merkez Ekran	
Apple CarPlay.....	4.25
arama alma.....	4.30
arama içi seçenekler.....	4.31
arama sonlandırma.....	4.31
arama yapma.....	4.28
ayarlar.....	4.06
aydınlatma ayarları.....	4.08
bağlantı ayarları.....	4.06
bluetooth ses.....	4.23
cihaz eşleştirme.....	4.27
depolama.....	4.22
diğer bilgiler.....	4.02

emniyet.....	4.34
genel bakış.....	4.02
genel bakış - navigasyon.....	4.34
genel bakış - ortam.....	4.19
genel bakış - radyo.....	4.24
genel bakış - ses.....	4.38
genel bakış - telefon.....	4.26
güvenlik ayarları.....	4.13
harici cihaz bağlama.....	4.20
kişiler.....	4.31
kullanım kolaylığı.....	4.08
navigasyon.....	4.12
navigasyonu kullanma.....	4.35
ortam ayarları.....	4.13
ortam denetimleri.....	4.20
radyo denetimleri.....	4.24
radyo veri sistemi.....	4.25
sesli mesaj.....	4.33
ses tanıma.....	4.40
sistem ayarları.....	4.17
sistem denetimleri.....	4.02
telef hakkı.....	4.02
USB ve iPod.....	4.21
varış noktası belirleme.....	4.36
yardım ayarları.....	4.10
zaman ve birim ayarları.....	4.15
Mesajlar.....	3.07
Mikrodalga Camı.....	5.02
Mod geri yükleme.....	2.28

Motor.....	2.10
çalıştırma.....	2.10
durdurma.....	2.11
Eco Start-Stop Sistemi.....	2.11
güç çıkışı.....	7.04
immobilizer.....	1.24
rodaj.....	2.49
teknik veriler.....	7.04
uyarı ışığı.....	2.13
Motoru çalıştırma.....	2.10
bitmiş anahtarlık pili.....	6.29
Motoru durdurma.....	2.11
Motor yağı.....	6.04
doldurma.....	6.05
düzey uyarıları.....	6.04
kapasite.....	7.11
kontrol etme.....	6.04
kullanım.....	6.04
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.11
Motor yağını kontrol etme.....	6.04

N

Navigasyon.....	4.12
emniyet.....	4.34
genel bakış.....	4.34
navigasyonu kullanma.....	4.35
varış noktası belirleme.....	4.36

O

Onarıcı - lastik.....	6.14
Oranlar - vites.....	7.05
Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları	
genel bakış.....	7.02
Orta konsol eşya gözü.....	5.13
Ortam	
bluetooth ses.....	4.23
depolama.....	4.22
genel bakış.....	4.19
harici cihaz bağlama.....	4.20
ortam denetimleri.....	4.20
USB ve iPod.....	4.21
Ortam ayarları.....	4.13
Ortam aydınlatması.....	5.11
Otomatik far denetimi.....	1.48
Otomatik kilitleme.....	1.11

Ö

Ön bagaj bölümü.....	1.14
kilit açma ve açma.....	1.14
Ön bagaj bölümünün kilidini ve kapağını	
açma.....	1.14
Önerilen yakıt kalitesi.....	2.52
Ön hava yastıkları.....	1.39
Önlemler - sürüş.....	6.39

Özellikler

12 V soket.....	5.16
bardak tutucular.....	5.15
çıkış aydınlatması.....	5.12
elektrokromik tavan.....	5.12
eşya gözleri.....	5.13
giriş aydınlatması.....	5.12
güneş siperlikleri.....	5.16
iç aydınlatma.....	5.11
USB soketleri.....	5.17

P

Panik alarmı.....	1.52
Parçalar	
genel bakış.....	7.02
Parçalar ve Aksesuarlar	
genel bakış.....	7.02
Park freni.....	2.08
Park günleri.....	2.04
Park lambaları.....	1.48, 1.52
Park sensörleri.....	2.16
Performans vites yönergeleri	
ayarlar.....	4.10
Pil değiştirme - anahtarlık.....	6.33
Pist kullanımı.....	2.50
Pist sürüşü.....	5

Dizin

R

Radyo	
genel bakış.....	4.24
radyo denetimleri.....	4.24
radyo veri sistemi.....	4.25
Rodaj.....	2.49

S

Saat.....	3.04
Sensörler	
dahili hareket.....	1.25
park.....	2.16
Servis aralıkları.....	3.08
Servis kapağı.....	1.11, 1.13
Açma.....	1.11, 1.13
Kapatma.....	1.12, 1.13
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Servis kapağının çıkarılması.....	1.11, 1.13
Servis kapağının takılması.....	1.12, 1.13
Servis ürünleri.....	7.11
Servis ve Garanti.....	5.15
Ses	
genel bakış.....	4.38
Ses tanıma.....	4.40
Set - ilk yardım.....	6.14
Set - lastik onarımı.....	6.40
Sıcaklık göstergesi.....	3.04

Sıcaklık - klima.....	5.08
Sigorta kutusu	
akü.....	6.25
ana.....	6.20
ikincil.....	6.23
Sigortalar	
akü sigorta kutusu.....	6.25
ana sigorta kutusu.....	6.20
değişim.....	6.20
ikincil sigorta kutusu.....	6.23
Sıkışma koruması - camlar.....	5.03
Silecek kanadı değişimi.....	6.34
Silecek modları.....	4.09
Simgeler.....	4
Sinyal lambaları.....	1.51
Sistem	
ayarlar.....	4.17
Sistem denetimleri.....	4.02
Sıvı - fren.....	7.13
doldurma.....	6.10
Sıvı - hidrolik direksiyon.....	7.13
doldurma.....	6.09
Soğutma sıvısı.....	7.12
doldurma - Coupe.....	6.07
ekleme - Spider.....	6.07
Söndürücü.....	6.16
START/STOP düğmesi.....	2.05
Su püskürtme memeleri.....	6.11
ön cam.....	6.11

Su sıcaklık göstergesi.....	3.16
Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk.....	1.33
ayarlama.....	1.33
Sürücü Ekranı.....	3.04, 3.14
araç durumu.....	3.06
comfort (konfor) modu.....	3.14
devir göstergesi.....	3.02
ekranın sağ tarafına genel bakış.....	2.07, 2.08
genel bakış.....	2.07, 3.02
hız göstergesi.....	3.03
mesajlar.....	3.08
seyahat bilgisayarı.....	3.05
sport (spor) mod.....	3.14
su sıcaklığı.....	3.16
track (pist) modu.....	3.14
vites ışıkları.....	3.02
vites konumu göstergesi.....	3.15
yakıt düzeyi.....	3.17
Sürücü Ekranına genel bakış.....	2.07
Sürüş Emniyeti Sistemleri	
Genel.....	2.31
Sürüş önlemleri.....	6.39
SYNC modu - klima.....	5.07

Ş

Şasi numarası - araç.....	7.03
---------------------------	------

T

Takviye ile çalıştırma.....	6.18
Takviye yapma.....	6.18
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.38
Tavan.....	1.15
açma.....	1.16
anahtarlıkla açma.....	1.18
anahtarlıkla kapatma.....	1.18
kapatma.....	1.17
Tavanı açma.....	1.16
Tavanı anahtarlıkla uzaktan açma.....	1.18
Tavanı anahtarlıkla uzaktan kapatma.....	1.18
Tavanın kapatılması.....	1.17
Tekerlek boyutları.....	7.08
Tekerlek değişimi.....	6.40
Tekerlekler.....	6.36
değişim.....	6.40
inceleme.....	6.38
Tekerlekleri değiştirme.....	6.40
Tekerlekleri inceleme.....	6.38
Tekerlekler ve lastikler.....	6.36
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.08
Teknik özellikler.....	7.04
Teknik özellikler - motor yağı.....	7.11
Teknik terimler.....	7.14
Teknik veriler.....	7.04
aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
araç ağırlık bilgileri.....	7.07

araç boyutları.....	7.06
dönüş çapı.....	7.09
hızlar - vites.....	7.05
lastik basınçları.....	7.09
motor.....	7.04
tekerlek ve lastik boyutları.....	7.08
vites oranları.....	7.05
Telefon.....	
arama alma.....	4.30
arama içi seçenekler.....	4.31
arama sonlandırma.....	4.31
arama yapma.....	4.28
Cihaz eşleştirme.....	4.27
genel bakış.....	4.26
kişiler.....	4.31
sesli mesaj.....	4.33
Telif Hakkı.....	3, 4.02
Temizlik.....	6.42
araçlar ve ekranlar.....	6.44
dış.....	6.42
iç.....	6.43
Merkez Ekran.....	6.44
Sürücü Ekranı.....	6.44
tekerlekler.....	6.42
Terimler - teknik.....	7.14
Trofeo R lastikler.....	6.38

U

USB soketleri.....	5.17
Uyarı ışığı.....	
ABS Fren Sistemi.....	2.32
emniyet kemeri.....	1.38
frenler.....	2.10
motor.....	2.13
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.42
Uyarı ışıkları.....	2.05
Uyarı - motor yağı düzeyi.....	6.04
Uyarı - motor yağı sıcaklığı.....	6.06
Uzun far.....	1.49

Ü

Üçgen reflektör.....	6.13
Üçgen - reflektör.....	6.13
Üçgen reflektörü kurma.....	6.14
Ürünler - servis.....	7.11
Üst hız sınırı.....	
ayar.....	2.47
iptal etme.....	2.48

V

Veriler.....	
genel bakış.....	7.04
Vites değiştirme göstergesi.....	2.13

Dizin

Vites ışıkları.....	3.02
Vites konumu göstergesi.....	3.15
Vites kutusu.....	2.20
manual/automatic (manuel/otomatik)	
mod.....	2.22
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.23
vites küçültme.....	2.21
vites pozisyonları.....	2.20
yağ doldurma.....	6.07
Vites küçültme.....	2.21
Vites oranları.....	7.05
Vites pozisyonları.....	2.08
Viteste hızlar.....	7.05
Volümetrik alarm.....	1.25

W

Welcome event (Karşılama etkinliği).....	4.09
Wiper sensitivity (Silecek	
hassasiyeti).....	4.09

Y

Yağ - motor.....	6.04
doldurma.....	6.05
durum.....	3.07
düzey.....	6.04
düzey uyarıları.....	6.04
kapasite.....	7.11

kontrol etme.....	6.04
sıcaklık göstergesi.....	3.16
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.11
Yağmur sensörü.....	1.54
Yağ - vites kutusu.....	6.07
Yakıt.....	2.51
depo.....	7.12
emniyet.....	7.12
huni.....	6.15
kalite.....	2.52
Yakıt doldurma.....	2.51
Yakıt düzeyi ekranı.....	3.17
Yakıt ikmalı.....	2.51
Yakıt menzili ekranı.....	3.17
Yangın söndürücü.....	6.16
Yan kafa hava yastıkları.....	1.39
Yardım	
ayarlar.....	4.10
Yarış koltukları.....	1.32
ayarlama.....	1.32
Yaz lastikleri.....	7.08
Yedek akü.....	6.46
Yerden yükseklik.....	5
Yıkama.....	6.42
dış.....	6.42
tekerlekler.....	6.42
Yokuşta kalkış desteği.....	2.33
Yolcular - çocuk.....	1.42

Yol hız limiti ekranı	
ayarlar.....	4.11
Yol sayacı.....	3.06
Yurt dışında kullanım.....	6.48
Yükselme noktaları - araç.....	6.45

