



***750S***

**Manual do Proprietário**

# Assistência

## Assistência rodoviária

Se precisar de assistência, ligue para 855-4McLaren (855-462-5273).

## Rede de concessionárias

A rede de Authorised McLaren Retailer está em constante expansão, e uma lista completa com detalhes de contato pode ser encontrada em:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Em caso de emergência, ligue para o seu telefone de emergência local

Para obter assistência não emergencial, entre em contato com o Authorised McLaren Retailer mais próximo.

Os detalhes de contato do McLaren Client Services podem ser encontrados em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>





## Sumário

1.01 Antes de dirigir

2.01 Controles de condução

3.01 Instrumentos

4.01 Visor central

5.01 Conforto e conveniência

6.01 Manutenção do seu McLaren

7.01 Dados do veículo e glossário

8.01 Informações de conformidade

# Introdução

## Introdução

Antes de dirigir, leia estas informações para familiarizar-se com o seu McLaren e os seus recursos. Aqui você tem as informações necessárias para tirar o máximo de benefícios e diversão do seu McLaren.

Esta publicação descreve todos os itens e opcionais disponíveis para o McLaren Super Series. Algumas descrições, inclusive as mostradas no visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo em razão da versão, especificações de cada país, equipamentos opcionais ou a instalação de acessórios aprovados pela McLaren.



**OBSERVAÇÃO:** As imagens mostradas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos juntamente com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Não deixe de repassá-los ao novo proprietário, caso venda o veículo.

As informações são divididas em seções específicas para ajudar você a encontrar a informação de que precisar:

### Antes de dirigir

Mostra as configurações que você precisa fazer no cockpit para assegurar que esteja totalmente preparado e possua acesso seguro e fácil a todos os controles antes de dirigir.

### Controles de condução

Esta seção contém informações detalhadas sobre o equipamento e os controles de direção instalados em seu McLaren, além de instruções de uso desses controles para tirar máxima eficiência ao conduzir.

### Instrumentos

Esta seção contém informações sobre o Driver Display, incluindo navegação pelo menu e detalhes sobre as informações exibidas.

### Visor central

Esta seção contém informações sobre o McLaren Inforainment System (MIS), incluindo informações sobre como visualizar e alterar as configurações do veículo.

### Conforto e conveniência

Contém informações sobre esses sistemas e as características que tornam o cockpit um ambiente agradável.

### Manutenção do seu McLaren

Aqui você encontra informações sobre a manutenção do seu McLaren. Você também encontra informações sobre como usar seu McLaren em condições de frio intenso e como fazer para dirigir seu veículo fora do seu país, o que fazer se alguma coisa der errado e como gerenciar eventuais problemas que surjam como resultado. Informações sobre fusíveis, luzes e o que fazer se você tiver um pneu furado.

### Dados do veículo e glossário

Consulte esta seção quando precisar de informações sobre as especificações de fluidos e as quantidades exigidas para os vários sistemas de seu McLaren, ou quando você precisar conhecer um dado específico relativo ao seu McLaren ou à sua performance.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. Caso necessite de mais informações, seu revendedor McLaren será capaz de dar assistência.

### Índice remissivo

O índice e o índice remissivo ajudarão você a encontrar informações rapidamente, quando você precisar.

# Introdução

## Informações sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente seus veículos para atender e superar as mais recentes tecnologias. A McLaren, portanto, se reserva o direito de introduzir alterações no projeto, equipamentos e recursos técnicos a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não deve ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem a autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado em seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado. Seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado.

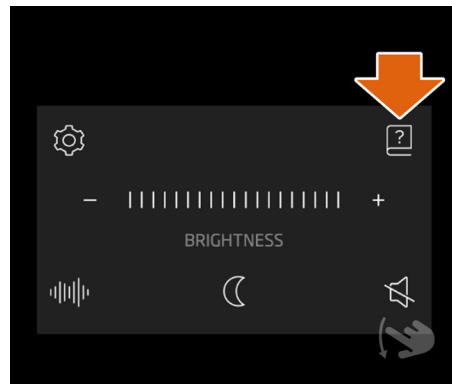
Todas as informações, ilustrações e especificações em nossos aplicativos são baseados em dados disponíveis e estavam corretas no momento de sua emissão. A disponibilidade de opções pode variar conforme o mercado em razão de restrições e regulamentos locais. Algumas ilustrações nesses aplicativos podem não refletir exatamente as especificações ou opções disponíveis no seu país e podem estar mostrando um equipamento opcional.

As especificações contidas nesses aplicativos são meramente para fins informativos. A McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento, sem aviso prévio ou incorrer em qualquer obrigação. Para obter detalhes completos e informações sobre especificações e equipamentos de série e opcionais, consulte o seu revendedor McLaren.

Impresso no Reino Unido, 28QA181CP.

## Manual do usuário eletrônico

Se o seu veículo estiver equipado com um manual do usuário eletrônico, o Manual do Proprietário estará disponível na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.



Para acessar o manual, deslize para baixo na barra de status na parte superior da tela do McLaren Inforainment System (MIS), depois toque no ícone do Manual do Proprietário.

# Introdução



**OBSERVAÇÃO:** Este recurso não pode ser acessado quando o veículo estiver em movimento. O manual do usuário eletrônico está disponível somente quando o veículo está parado, para evitar que o motorista se distraia.



O ícone da página inicial é exibido nas partes superior e inferior de cada página. Ao selecionar o botão da página inicial, você será redirecionado para a página do índice principal.



Esses ícones podem ser usados para navegar até o tópico anterior ou seguinte, conforme desejado.




Selecione "Tópicos relacionados" para acessar rapidamente a outras informações dentro da seção atual.



Esse ícone pode ser usado como um botão Voltar do navegador da web, para retornar para a visualização anterior.

## Símbolos

Você encontrará os seguintes símbolos neste Manual do proprietário. Esses símbolos destinam-se a fornecer uma mensagem visual instantânea sobre o tipo de informação sendo exibida.

| Avisos  |  |
|---|--|
|  | Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.   |
| Notas   |  |
|  | Notas chamam a atenção para atividades que contêm possíveis riscos a seu McLaren e fornecem conselhos que podem ser úteis ou informações adicionais sobre um assunto específico. |
| Notas ambientais  |  |
|  | Notas ambientais fornecem dicas sobre a redução do impacto que você e seu veículo causam no ambiente.  |

## Segurança de operação



**ADVERTÊNCIA:** Os sistemas eletrônicos instalados em seu McLaren interagem entre si. A adulteração desses sistemas pode causar falhas em outros sistemas interligados. Tais falhas podem prejudicar seriamente a segurança operacional de seu McLaren e sua própria segurança. Trabalho ou modificações adicionais no veículo executadas incorretamente também podem afetar sua segurança de operação.

### Uso do veículo

Ao usar seu McLaren, observe:

- Todas as notas de segurança contidas neste manual
- As leis e regulamentos de trânsito




**ADVERTÊNCIA:** Há várias etiquetas de aviso coladas em seu McLaren. Elas servem para alertar os usuários sobre os diversos riscos possíveis. Não remova nenhuma etiqueta de aviso do veículo.

# Introdução

**Se você removê-las, os usuários poderão não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.**

Altura livre do solo

 **ADVERTÊNCIA: Danos à parte inferior do veículo podem ocorrer ao se aproximar de rampas ou declives íngremes.**

Dirija com cuidado ao:


- aproximar-se de meios-fios.
- aproximar-se de rampas íngremes.
- sair de rampas íngremes.
- dirigir em estradas irregulares.
- dirigir em áreas em que medidas de redução de velocidade tenham sido implantadas.
- dirigir em qualquer outro ambiente em que haja uma mudança súbita da altura ou elevação da superfície da via, como um estacionamento.


Consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

## Condução em autódromo

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade, é importante garantir que as seguintes condições prévias sejam atendidas antes de tentar dirigir o veículo em um autódromo:

- O óleo do motor deve estar na temperatura de operação normal
- O nível do óleo motor deve exibir 3, 4, 5 ou 6 segmentos verdes; consulte Verificação do óleo do motor, página 6.02
- O líquido de arrefecimento do motor deve estar na temperatura de operação normal
- Os pneus não devem exceder as temperaturas de operação seguras


 **OBSERVAÇÃO:** Antes de dirigir o veículo em um autódromo, consulte sua concessionária McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.


 **OBSERVAÇÃO:** Sempre dirija respeitando os seus limites e dos limites do veículo.

## Resfriamento

A McLaren recomenda que o tempo de resfriamento do veículo seja respeitado durante a condução em autódromo em razão da alta temperatura que pode ser gerada pelos freios e pela transmissão, afetando o desempenho. Durante esse tempo, dirija o veículo a uma velocidade mais lenta, sem fazer frenagens bruscas ou mudar de marcha demasiadamente; isso permitirá que o fluxo de ar esfrie o veículo.

A McLaren recomenda dedicar um período de tempo para que o veículo retorne às temperaturas normais de operação antes de sair do autódromo.

 **OBSERVAÇÃO:** Ao parar o veículo logo após a condução de alto desempenho, a McLaren recomenda não desligar a ignição nem aplicar o freio de estacionamento imediatamente. A McLaren recomenda que o motor seja deixado em marcha lenta antes do desligamento da ignição.

 **OBSERVAÇÃO:** Para obter informações sobre as implicações de uso em autódromos e competições, consulte o Guia de Manutenção e Garantia.

# Introdução

## Dados armazenados

Há uma série de componentes em seu veículo que coleta dados e armazena-os temporária ou permanentemente. Esses dados técnicos fornecem informações relativas a áreas como a condição do veículo, quaisquer eventos que tenham ocorrido e qualquer mau funcionamento que ele possa ter apresentado ou estar apresentando.

Isso inclui, por exemplo:

- Condições de operação de componentes do sistema, como níveis de fluido.
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais, como "Nível baixo de fluido do para-brisa".
- Mau funcionamento e defeitos nem importantes componentes do sistema, como "Falha do interruptor de luz".
- Reações e condições de operação do veículo em situações de condução especiais, como acionamento do airbag.
- Condições ambientais, como temperatura externa.

Esses dados são de uma natureza exclusivamente técnica e podem ser usados para:

- Ajudar na identificação e retificação de falhas e defeitos.
- Analisar as funções do veículo, como após um acidente.
- Otimizar as funções do veículo.

Os dados não podem ser usados para traçar os movimentos do veículo.

Quando o veículo for submetido à manutenção, informações técnicas poderão ser lidas a partir do veículo, incluindo:

- Histórico de serviços de reparo.
- Eventos de garantia.
- Garantia de qualidade.

Essas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviços (inclusive fabricantes) usando testadores de diagnósticos especiais. Se necessário, informações mais detalhadas podem ser obtidas por meio dessa rede.

Após a correção de uma falha, as informações são excluídas da memória com falha ou continuamente sobrescrito.

Ao operar o veículo, podem ocorrer situações em que dados técnicos, em conexão com outras informações, possam ser rastreados a uma pessoa.

Os exemplos incluem:

- Relatórios de acidentes.
- Danos ao veículo.
- Declarações da testemunha.

A McLaren não terá acesso a suas informações relacionadas a comportamento sobre um evento de colisão nem as compartilhará com terceiros, exceto:

- Com seu consentimento ou, se o veículo estiver arrendado, do arrendatário.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou departamento semelhante do governo.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de processo judicial.
- Conforme exigido por lei.

Além disso, a McLaren podem usar os dados de diagnóstico coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa da McLaren.

## Introdução

- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa quando a confidencialidade apropriada for mantida e houver necessidade.
- Para compartilhar dados de resumo que não estejam vinculados a um veículo específico com outras empresas para fins de pesquisa.





## Antes de dirigir

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Abertura e fechamento.....</b>                   | <b>1.02</b> |
| Geral.....  | 1.02        |
| Abertura da porta.....                              | 1.04        |
| Travamento da porta.....                            | 1.05        |
| Travamento incorreto.....                           | 1.06        |
| Configurações individuais.....                      | 1.07        |
| Travamento e destravamento pelo lado de dentro..... | 1.07        |
| Abertura da porta pelo lado de dentro.....          | 1.08        |
| Fechamento de uma porta.....                        | 1.08        |
| Travamento automático.....                          | 1.09        |
| Tampa de serviço - Coupé.....                       | 1.09        |
| Tampas de serviço - Spider.....                     | 1.11        |
| Porta-malas dianteiro.....                          | 1.12        |
| Teto retrátil - Spider.....                         | 1.14        |
| Iluminação traseira - Spider.....                   | 1.19        |
| Tampa do bagageiro - Spider.....                    | 1.21        |
| <b>Armazenamento.....</b>                           | <b>1.23</b> |
| Armazenamento - Spider.....                         | 1.23        |
| <b>Sistema antirroubo.....</b>                      | <b>1.24</b> |
| Sistema de alarme.....                              | 1.24        |
| Imobilizador.....                                   | 1.25        |
| Proteção contra reboque.....                        | 1.25        |
| Sensor de movimento interno.....                    | 1.26        |
| <b>Assentos.....</b>                                | <b>1.27</b> |
| Segurança.....                                      | 1.27        |
| Assentos manuais.....                               | 1.28        |
| Assentos elétricos.....                             | 1.29        |

|   |             |
|---|-------------|
| Bancos de corrida.....                      | 1.33        |
| Banco Super-Lightweight CF.....             | 1.33        |
| <b>Volante e coluna de direção.....</b>     | <b>1.35</b> |
| Ajuste elétrico do volante.....             | 1.35        |
| Buzina.....                                 | 1.36        |
| <b>Segurança do ocupante.....</b>           | <b>1.37</b> |
| Cintos de segurança.....                    | 1.37        |
| Sistema de restrição suplementar (SRS)..... | 1.39        |
| Passageiros infantis.....                   | 1.44        |
| <b>Retrovisores.....</b>                    | <b>1.48</b> |
| Segurança.....                              | 1.48        |
| Retrovisor interno.....                     | 1.48        |
| Retrovisores externos.....                  | 1.48        |
| <b>Iluminação.....</b>                      | <b>1.50</b> |
| Iluminação externa.....                     | 1.50        |
| Interruptor de iluminação.....              | 1.51        |
| Faróis altos.....                           | 1.52        |
| Luzes de funcionamento diurno.....          | 1.53        |
| Farol de neblina traseiro.....              | 1.53        |
| Indicadores de direção.....                 | 1.54        |
| Pisca-alerta.....                           | 1.55        |
| Luzes de estacionamento.....                | 1.55        |
| <b>Lavadores e limpadores.....</b>          | <b>1.57</b> |
| Limpadores de para-brisa.....               | 1.57        |
| <b>Elevação do veículo.....</b>             | <b>1.60</b> |
| Elevação do veículo.....                    | 1.60        |

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Geral

O veículo pode ser travado ou destravado por meio do sistema de entrada keyless, ou ao pressionar o botão correspondente no chaveiro.

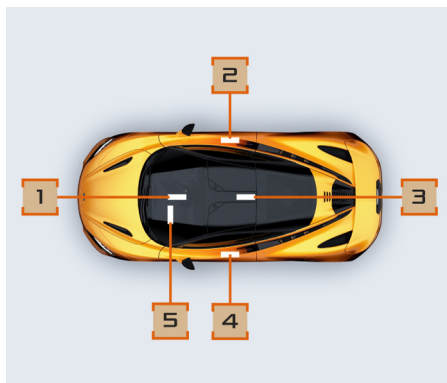
O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

O veículo pode ser travado independentemente do status do sistema elétrico, desde que o motor não esteja em funcionamento; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.04.

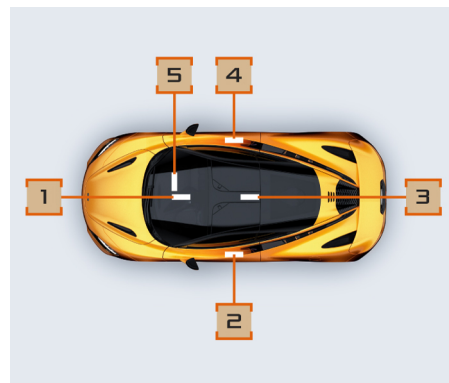
#### Sistema de entrada sem chave

O sistema de entrada sem chave permite que o usuário destrave e desarme o veículo abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 metro (3 pés e 11 polegadas) de distância dos sensores. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ela não precisa ficar exposta nem ser manuseada.

Cinco sensores detectam onde a chave inteligente está ao redor do veículo.



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

1. Parte dianteira do sensor do veículo
2. Sensor da porta do motorista
3. Parte traseira do sensor do veículo
4. Sensor da porta do passageiro
5. Sensor do espaço para os pés do passageiro

#### Entrada da chave inteligente

Seu McLaren inclui duas chaves inteligentes de controle remoto. A chave inteligente permite travar e destravar o veículo remotamente.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar roubo, use a chave inteligente somente nas imediações do veículo.

A chave inteligente trava e destrava os seguintes itens:

- Portas
- Porta-malas
- Tampa do tanque de abastecimento
- Compartimento de objetos do console central



Para destravar o veículo, usando a chave inteligente, pressione o botão de destravamento. Os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.

A operação do botão de destravamento muda de acordo com a seleção da **Porta do motorista** ou de **Ambas as portas** na configuração do veículo; consulte **Destravamento das portas**, página 4.14.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não exponha a chave inteligente a altos níveis de radiação eletromagnética. Ao fazê-lo, ela poderá funcionar incorretamente. Por exemplo, próximo a notebooks, tablets, players de mídia pessoais ou telefones celulares.

| Botão de destravamento | Resultado  |
|------------------------|--|
| Pressionamento único   | <p>Se o item <b>Ambas as portas</b> for selecionado, um único pressionamento do botão destravará ambas as portas.</p> <p>Se o item <b>Porta do motorista</b> for selecionado, um único pressionamento do botão destravará a porta do motorista. Um segundo pressionamento (após uma pausa) destravará a porta do passageiro.</p> |
| Pressionamento duplo   | <p>Se o item <b>Ambas as portas</b> for selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará ambas as portas e liberará a porta do motorista.</p> <p>Se o item <b>Porta do motorista</b> estiver selecionado, um pressionamento duplo do botão destravará e liberará somente a porta do motorista.</p>                       |

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Acomodação da chave inteligente

Por questões de segurança, recomenda-se que a chave inteligente permaneça com o usuário quando ele estiver no veículo. Se, no entanto, ele desejar armazená-la em algum compartimento do veículo, ela não deverá estar exposta.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se a mensagem "Chave inteligente não encontrada no veículo" aparecer no Driver Display, reposicione a chave inteligente até que ela seja detectada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não armazene a chave inteligente no porta-objetos do console central, no porta-copos, nas redes do porta-objetos entre os assentos, nos porta-objetos das portas nem na prateleira atrás dos assentos, pois o sistema pode não detectar sua presença, fazendo com que o motor não dê a partida.

#### Bateria descarregada

Caso observe uma bateria totalmente descarregada, o veículo ainda poderá ser aberto pela chave mecânica; consulte Destravamento - bateria descarregada, página 6.28.

#### Abertura da porta



1. Pressione o botão (1) firmemente para destravar a porta.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Fique sempre na parte traseira da porta antes de abri-la, pois a ação de abertura pode causar lesões. A velocidade de abertura da porta será afetada pela temperatura ambiente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, antes de abri-la, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior; consulte Dimensões do veículo, página 7.06.

- Se o sistema sem chave for usado, os indicadores de direção dianteira, traseira e lateral (específico do mercado) piscarão duas vezes, e o sistema de alarme antirroubo será desativado.
- Em seguida, a fechadura da porta será destravada, os retrovisores se desdobrarão caso estejam dobrados, e a porta poderá ser parcialmente levantada antes de abrir para a lateral e para cima.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** No modelo Spider, quando a porta for aberta, o vidro baixará um pouco. Ele irá subir para a posição fechada assim que a porta fechar. Se o vidro não abaixar, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou temperaturas de congelamento, tome cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou fechamento, já que isso pode causar danos às vedações da porta ou dos vidros.

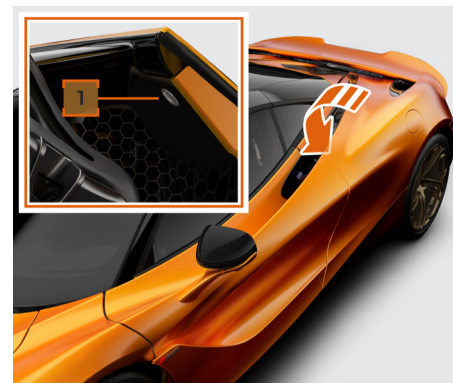
**i** **OBSERVAÇÃO:** Pressione e segure o botão de destravamento para abrir automaticamente as janelas. As janelas continuarão a ser abertas até que o botão de destravamento seja liberado ou elas atinjam um nível predeterminado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Caso o veículo seja destravado pela chave inteligente, mas as portas ou o porta-malas não tiverem sido abertos, o veículo será travado novamente após 30 segundos.

### Travamento da porta



1. Feche a porta. Consulte Fechamento de uma porta, página 1.08.
2. Para travar o veículo, usando a chave inteligente, pressione o botão de travamento. Os indicadores de direção dianteiro, traseiro e laterais (específicos do mercado) piscarão em uma rápida sequência circular ao redor do veículo. O sistema de alarme antirroubo será ativado.



3. Caso esteja usando o recurso de entrada keyless, pressione o interruptor sensível ao toque (1) localizado dentro do duto lateral.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema de entrada sem chave exige que a chave inteligente esteja a até 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de travamento reconhecerá um único pressionamento.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

- i** **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de travamento é sensível ao toque. Ele não apresenta percurso mecânico nem emite feedback audível quando pressionado.
  - i** **OBSERVAÇÃO:** Por um período contínuo, pressione e segure o interruptor de travamento para fechar automaticamente as janelas. As janelas continuarão a subir até serem totalmente fechadas.
4. Os indicadores de direção piscarão para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

- i** **OBSERVAÇÃO:** No modelo Spider, quando a porta for aberta, o vidro da janela baixará um pouco para evitar o contato com outras partes do veículo. Quando a porta for fechada, o vidro subirá automaticamente para a posição fechada. Se, por qualquer motivo, o vidro da janela da porta não subir, é provável que o sistema tenha detectado um evento de "esmagamento". Isso pode ser resultado de detritos no canal do vidro ou seu desalinhamento. Certifique-se de que não haja sinais evidentes de detritos no canal do vidro e mantenha o botão de travamento pressionado. O vidro subirá desde que a porta esteja fechada corretamente e não haja obstruções que impeçam a elevação. Se o vidro não fechar ou as tentativas para subi-lo de maneira automática falharem repetidamente, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

### Travamento incorreto



Se as portas ou o porta-malas forem deixados abertos, ou a chave inteligente ainda estiver dentro do veículo, a buzina soará indicando não travamento após uma tentativa.

Verifique se as portas, a tampa do porta-malas, de serviço e do bagageiro (somente Spider) estão todas fechadas e se o teto está completamente fechado ou aberto (somente Spider), então trave o veículo novamente.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** O veículo pode ser travado e o alarme acionado com o porta-malas aberto. Um tom longo soa para alertá-lo sobre essa condição, e difere do tom curto emitido quando ocorre o travamento incorreto porque a porta está aberta ou a chave inteligente está no veículo. O alarme do porta-malas será acionado assim que a tampa do porta-malas for fechada. Isso permite conectar um carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carregamento no porta-malas, deixando o restante do veículo travado.

### Configurações individuais

Caso viaje frequentemente sem passageiros, será possível alterar o sistema de travamento de modo que somente a porta do motorista fique destravada; consulte Travamento automático das portas, página 4.14.

Caso somente a porta do motorista tenha sido configurada para destravar, a porta do passageiro somente poderá ser destravada puxando-se a maçaneta interna, pressionando-se o botão de destravamento na chave inteligente novamente ou destravando-se o veículo pelo botão de travamento central, localizado no painel de instrumentos.

### Travamento e destravamento pelo lado de dentro



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo; a luz do botão acenderá para indicar que o veículo está travado. Uma porta poderá ser aberta pelo lado de dentro do veículo.
2. Pressione o botão de travamento central novamente para destravar o veículo; a luz do botão se apagará.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Abertura da porta pelo lado de dentro

Uma porta poderá ser aberta de dentro do veículo a qualquer momento, mesmo se tiver sido travada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições do tráfego e da estrada permitirem.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior antes de abri-la.



Puxe a maçaneta da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controle. Em seguida, a porta girará para fora e para cima automaticamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo pela maçaneta da porta enquanto a chave inteligente não estiver dentro do veículo ativará o sistema antirroubo e poderá disparar o alarme sonoro.

#### Fechamento de uma porta

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que ela trave de forma segura.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Mantenha as mãos e outros objetos longe da borda da porta durante o fechamento. Isso é especialmente importante para os veículos equipados com portas de fechamento suave, pois a porta seguirá automaticamente para a posição totalmente fechada assim que a primeira trava tiver sido acionada. A porta não dispõe de um dispositivo antiesmagamento que impeça o fechamento se um item ou parte do corpo ficar preso entre a porta e seu vão; isso poderá causar ferimentos graves e danos ao veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não force o fechamento da porta, pois sua abertura ou vedações poderão ser danificadas.

No modelo Spider, se o vidro não fechar, pode ser devido à ação do sistema antiesmagamento. Tente um dos seguintes:

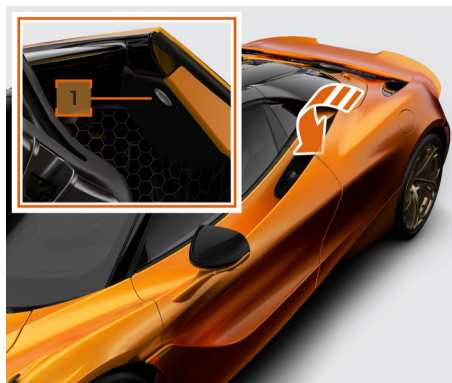
- Reabra e feche a porta



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

- trave o veículo utilizando o interruptor de travamento na lateral da carroceria



Caso haja contínuos eventos antiesmagamento, pressione o interruptor de travamento (1) por alguns segundos. O vidro continuará a subir até que você remova o dedo do interruptor de travamento. Só tente isso se os métodos acima não resolverem o problema.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não force a porta fechada. As vedações ou o vidro podem ser danificados.

### Travamento automático

As portas e o porta-malas travarão automaticamente após a partida do veículo.

- i** **OBSERVAÇÃO:** As portas destravam automaticamente em caso de acidente se a força do impacto exceder um nível predeterminado.

A função de travamento automático pode ser selecionada na seção de configurações do veículo do Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Travamento automático das portas, página 4.14.

Se o travamento automático estiver LIGADO, o botão de travamento central interior acenderá quando o veículo travar ao sair dirigindo.

### Tampa de serviço - Coupé

#### Remoção

- !** **ADVERTÊNCIA:** A tampa de serviço pode ficar muito quente e existe o risco de queimaduras graves. Remova a tampa de serviço somente depois que ela tiver esfriado.
- !** **ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Remova somente a tampa de serviço da lateral do veículo.
- !** **ADVERTÊNCIA:** Haverá risco de ferimentos caso a tampa de serviço seja removida, mesmo quando o motor não estiver em funcionamento. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, poderá ser religado sem aviso prévio.

1. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Equipamento do porta-malas, página 6.11.



2. Insira a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada fixação localizada sob os cantos inferiores da tampa. Gire cada fixação 90° no sentido anti-horário para soltar ambos os lados da tampa de serviço.



3. Na lateral do veículo, segure as duas extremidades traseiras da tampa de serviço e gire-a para cima, em direção ao para-brisa traseiro para removê-la.

**i OBSERVAÇÃO:** Coloque a tampa de serviço dentro do veículo para evitar o risco de danos.

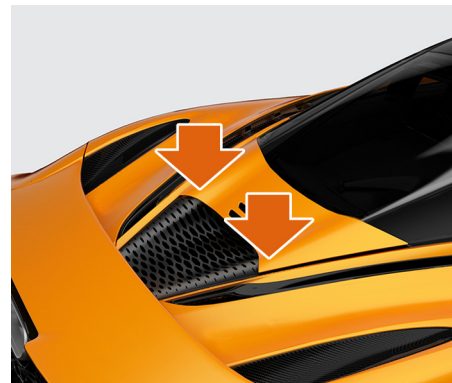
Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.

### Instalação

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Só instale a tampa de serviço pela lateral do veículo.

1. Posicione a tampa de serviço centralmente na parte traseira do veículo.



2. Aplique pressão à tampa de serviço conforme mostrado. Cliques positivos serão ouvidos quando as duas fixações engatarem.


## Antes de dirigir


### Abertura e fechamento


3. Insira a ferramenta de abertura da tampa de serviço em cada fixação localizada sob os cantos inferiores da tampa. Empurre para baixo e gire cada fixação no sentido horário até ouvir um clique positivo de engate, travando ambos os lados da tampa de serviço.
4. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja presa após ter sido instalada.

### Tampas de serviço - Spider

#### Remoção

 **ADVERTÊNCIA:** As tampas de serviço podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Remova as tampas de serviço somente depois que elas tiverem esfriado.

 **ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Só remova as tampas de serviço pela lateral do veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se as tampas de serviço forem abertas, mesmo quando o motor não está funcionando. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

 **ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo sistema Eco Start-Stop, poderá ser religado sem aviso prévio.


1. Abra totalmente a tampa do bagageiro.  
Consulte Tampa do bagageiro - Spider, página 1.21.




2. Da lateral do veículo, segure a borda frontal da tampa de serviço esquerda e puxe para cima para liberá-la.
3. Para remover a tampa de serviço, gire-a para cima, em direção ao centro do veículo.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

 **OBSERVAÇÃO:** Coloque a tampa de serviço dentro do veículo para evitar o risco de danos.


4. Repita as etapas 2 e 3 para remover a tampa de serviço direita.

 **OBSERVAÇÃO:** O bocal de abastecimento de óleo do motor pode ser acessado removendo apenas a tampa de serviço do lado direito. Remova as duas tampas de serviço e o respiro do capô traseiro para acessar o bocal de abastecimento do líquido de arrefecimento.

Consulte Óleo do motor, página 6.02.

Consulte Líquido de arrefecimento, página 6.05.


#### Instalação


 **ADVERTÊNCIA:** Os tubos de escapamento podem ficar muito quentes e existe o risco de queimaduras graves. Só instale as tampas de serviço pela lateral do veículo.


1. Posicione a tampa de serviço na lateral do veículo.

2. Aplicando pressão uniforme, empurre a tampa de serviço para baixo, garantindo que as fixações se encaixem.
3. Repita as etapas 1 e 2 para instalar a outra tampa de serviço, se ela tiver sido removida.
4. Certifique-se de que as duas tampas de serviço estejam presas após a instalação.
5. Feche a tampa do bagageiro.  
Consulte Tampa do bagageiro - Spider, página 1.21.

### Porta-malas dianteiro

 **OBSERVAÇÃO:** O porta-malas só será aberto se o veículo estiver parado e a marcha neutra, selecionada. Uma mensagem será exibida no Driver Display se o porta-malas estiver aberto durante a partida.

 **OBSERVAÇÃO:** Quando o porta-malas for destravado ou aberto, a seleção de marcha será inibida. Pressione e segure D ou R por 5 segundos para cancelar essa ação e selecione uma marcha se houver necessidade de manobrar o veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Somente manobre o veículo em baixa velocidade se o porta-malas estiver aberto ou destravado, pois a visão do motorista pode ficar obstruída.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Abertura



Pressione o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente para que o compartimento destrave completamente e abra ligeiramente.



Como alternativa, pressione o botão do painel de instrumentos para desbloquear totalmente e abrir ligeiramente o porta-malas.

Levante a parte dianteira da tampa do porta-malas para que as escoras de gás apoiem-na na posição totalmente aberta.

#### Fechamento

Puxe a tampa do porta-malas para baixo com firmeza e verifique se ele está bem-travado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não deixe a chave inteligente no porta-malas, pois o veículo pode travar, e você pode ser travado para fora do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Caso o veículo tenha sido travado anteriormente, ele ainda será travado, e os indicadores de direção piscarão assim que a tampa se fechar.

O alarme do porta-malas será acionado assim que a tampa do porta-malas for fechada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O veículo pode ser travado e o alarme acionado com o porta-malas aberto. Isso possibilitará o carregamento da bateria ao deixar o resto do veículo travado. Um tom longo soará para alertá-lo.

#### Botão de liberação interno do porta-malas

**!** **ADVERTÊNCIA:** Crianças sem supervisão podem se trancar em um porta-malas aberto, correndo risco de ferimentos. Não deixe crianças brincarem em torno do veículo.

Há um botão mecânico de liberação interno do porta-malas como meio de fuga para crianças e adultos caso fiquem trancados dentro do porta-malas.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



O botão está localizado no porta-malas. O botão é aceso em verde quando o veículo está ativo e pisca quando ele é travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição. Há 2 modos para o botão:

1. Se o veículo estiver em movimento quando o botão for pressionado, a trava principal será liberada para permitir a entrada de ar no porta-malas, mas não abrirá completamente pois será contido pela trava secundária.
2. Se o veículo estiver parado, ambas as travas serão liberadas para permitir que o ocupante saia do porta-malas.

### Teto retrátil - Spider

O teto retrátil é composto por dois painéis leves que, quando acionados, dobram rapidamente embaixo do painel do bagageiro localizado atrás do cockpit.

O teto pode ser operado usando o interruptor no console central ou o controle remoto da chave.

O teto pode ser acionado em velocidades de até 50 km/h (31 mph).



**ADVERTÊNCIA:** Não opere o teto ao dirigir sobre superfícies de estrada irregulares. O sistema de teto pode ser danificado.



**ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do teto durante o acionamento. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.



**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. O sistema do teto e/ou o vidro de iluminação traseira podem ser danificados.



**ADVERTÊNCIA:** Para não danificar o mecanismo de operação e o interior do veículo, remova com cuidado água, gelo ou neve acumulados na superfície antes de acionar o teto.

O teto só deverá ser operado se algum item na área de armazenamento do bagageiro for corretamente armazenado, conforme indicado pela etiqueta de aviso.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



- i** OBSERVAÇÃO: Não se sente, fique de pé ou posicione qualquer carga no painel de acabamento interior de iluminação traseira.
- i** OBSERVAÇÃO: Se o motor for desligado com o teto aberto, é possível fechar o teto antes que o veículo vá para o estado de desativação, para deixá-lo trancado.
- i** OBSERVAÇÃO: Se você tiver algum problema com o teto, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

#### Temperatura operacional do teto

|   |                |
|---|----------------|
| Temperatura de operação ambiente mínima | -20 °C (-4 °F) |
| Temperatura de operação ambiente máxima | 85 °C (185 °F) |

- i** OBSERVAÇÃO: A operação de abertura do teto será inibida quando a temperatura ambiente alcançar o limite mínimo de operação.

#### Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.
- i** OBSERVAÇÃO: O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.



2. Pressione e segure o interruptor para abrir o teto. Se o interruptor for liberado, o teto parará até que o interruptor seja pressionado novamente.



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento enquanto o teto estiver sendo fechado, a mensagem "Confirmar bagageiro vazio" será exibida no Driver Display.

3. Verifique se todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estão corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado.



4. Pressione e segure o interruptor até que o teto seja completamente aberto (recolhido).

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o teto começar a se mover, a tampa do bagageiro abrirá e o vidro de iluminação traseira baixará um pouco. A mensagem "Acionamento do teto em andamento" será exibida no Driver Display.

5. Assim que o teto estiver completamente aberto (recolhido), a tampa do bagageiro fechará e o vidro de iluminação traseira voltará para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito de golpeamento do vento no cockpit. A mensagem "Teto aberto" será exibida no Driver Display. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
6. Se o interruptor for mantido na posição abaixada após o acionamento ser concluído, as janelas e o vidro de iluminação traseira serão abertos completamente. Se o interruptor for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o interruptor seja pressionado novamente.

7. Se a velocidade do veículo exceder 50 km/h (31 mph) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no Driver Display.
8. Reduza a velocidade do veículo para menos de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no Driver Display. Pressione o interruptor novamente para continuar com o ciclo do teto desejado.

#### Fechamento

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



2. Puxe e segure o interruptor até que o teto esteja na posição totalmente levantada (fechada). Se o interruptor for liberado, o teto parará até que o interruptor seja puxado novamente.
3. Se a velocidade do veículo exceder 50 km/h (31 mph) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no Driver Display.

4. Reduza a velocidade do veículo para menos de 50 km/h (31 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no Driver Display.
5. Puxe o interruptor para continuar o fechamento, até que o teto e o bagageiro estejam completamente fechados e travados. As janelas e o vidro de iluminação traseira serão levantados para a posição de fechamento completo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
6. Continuar a pressionar o interruptor após o ciclo do teto estar completo abaixará as janelas e o vidro de iluminação traseira. Se o interruptor for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o interruptor seja pressionado novamente.

Abertura remota com a chave inteligente

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou transeuntes estejam longe do teto durante a operação, e de que a linha de visão seja mantida ao usar a função de abertura remota. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

O teto pode ser aberto remotamente usando a chave inteligente quando o veículo está em um estado travado ou destravado.



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

1. Pressione e segure o interruptor para abrir o teto. Se o botão for liberado, o teto parará até que o botão seja pressionado novamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.



2. Pressione e segure o interruptor até que o teto seja completamente aberto (recolhido).

3. Assim que o teto estiver completamente aberto (recolhido), a tampa do bagageiro fechará e o vidro de iluminação traseira voltará para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito de golpeamento do vento no cockpit. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.

4. Se o interruptor for mantido na posição abaixada após o acionamento ser concluído, as janelas e o vidro de iluminação traseira serão abertos completamente. Se o botão for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o botão seja pressionado novamente.

Fechamento remoto com a chave inteligente

**!** **ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou transeuntes estejam longe do teto durante a operação, e de que a linha de visão seja mantida ao usar a função de fechamento remoto. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

O teto pode ser fechado remotamente usando a chave inteligente quando o veículo está em um estado travado ou destravado.



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

1. Pressione e segure o botão de travamento para fechar o teto. Se o botão for liberado, o teto parará até que o botão seja pressionado novamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.

2. Pressione e segure o botão de travamento para continuar o fechamento, até que o teto e o bagageiro estejam completamente fechados e travados. As janelas e o vidro de iluminação traseira serão levantados para a posição de fechamento completo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for travado, os indicadores de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos do mercado) piscarão duas vezes, mas o veículo permanecerá travado.

3. Continuar a pressionar o botão de travamento após o ciclo do teto estar completo abaixará as janelas e o vidro de iluminação traseira. Se o botão for liberado, as janelas e a iluminação traseira serão interrompidas até que o botão seja pressionado novamente.

### Iluminação traseira - Spider

Abaixe o vidro da iluminação traseira, com o teto aberto, para obter um fluxo adicional de ar ao redor do cockpit. Levante o vidro da iluminação traseira para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito do vento no cockpit.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Só será possível movimentar o vidro de iluminação traseira se o veículo estiver com a chave presente.



O interruptor do vidro de iluminação traseira fica no console central.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se você tiver algum problema com o vidro de iluminação traseira, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não abra completamente o vidro de iluminação traseira quando estiver chovendo ou nevando, já que a água pode entrar na cabine e afetar os componentes elétricos.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver parado com o vidro de iluminação traseira aberto, é possível fechá-lo antes que o veículo vá para o estado de desativação, para deixá-lo trancado.

#### Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.



2. Pressione e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para baixá-lo na posição desejada.

#### Fechamento

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.



2. Puxe e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para levantá-lo até a sua posição desejada.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Tampa do bagageiro - Spider

A tampa do bagageiro é o painel atrás do cockpit. A tampa do bagageiro pode ser aberta e fechada e permitir o acesso à área abaixo.

O teto retrátil é armazenado na área embaixo da tampa do bagageiro quando o teto tiver sido baixado. A tampa do bagageiro é fechada então.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Se você tiver algum problema com a tampa do bagageiro, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

#### Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

- !** **ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do bagageiro. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do bagageiro durante o acionamento. O acionamento do bagageiro pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não acione a tampa do bagageiro enquanto carrega/descarrega a área do bagageiro. O veículo permanecerá no estado de ativação por no máximo 15 minutos enquanto o bagageiro estiver aberto.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O acesso à área de armazenamento do bagageiro só pode ser feito utilizando os botões de abertura/fechamento no painel do interruptor da porta do motorista.

- i** **OBSERVAÇÃO:** A chave deve estar dentro do alcance da porta do motorista para permitir o controle do bagageiro.



2. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se abra completamente.

- i** **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro não pode ser aberta se o teto estiver aberto.

3. Verifique se todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estão corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado.



## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento




4. Se o veículo for conduzido com a tampa do bagageiro aberta, a mensagem "Tampa do bagageiro aberta" será exibida no Driver Display, junto com um alerta sonoro.

#### Fechamento


-  **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso ao fechar a tampa do bagageiro.



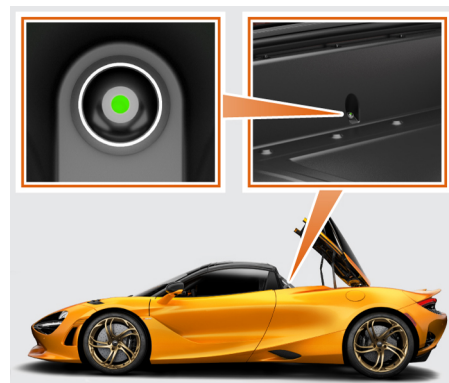
1. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se feche completamente.

-  **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro pode ser fechada por até 15 minutos quando tiver sido aberta enquanto a ignição está desligada. Se este tempo se esgotar, ligue a ignição novamente para fechar a tampa do bagageiro.
-  **OBSERVAÇÃO:** A mensagem "Acionamento do bagageiro em andamento" será exibida no Driver Display.
-  **OBSERVAÇÃO:** A área do bagageiro terá seu alarme armado quando o veículo for travado.

Botão de liberação interno da tampa do bagageiro

-  **ADVERTÊNCIA:** Crianças sem supervisão podem se trancar em um porta-malas aberto, correndo risco de ferimentos. Não deixe crianças brincarem em torno do veículo.

Há um botão mecânico de liberação interno do porta-malas como meio de fuga para crianças e adultos caso fiquem trancados dentro do porta-malas.



O botão fica na parte dianteira da área interna do porta-malas. O botão é aceso em verde quando o veículo está ativo e pisca quando ele é travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição.

## Antes de dirigir

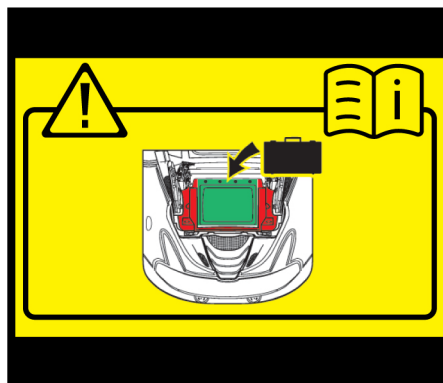
### Armazenamento

#### Armazenamento - Spider

A área embaixo da tampa do bagageiro pode ser usada para armazenar itens pequenos.

Certifique-se de que todos os itens na área de armazenamento do bagageiro estejam corretamente armazenados, conforme indicado pela etiqueta de aviso.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Não coloque itens soltos na área do bagageiro. Isso pode causar danos ao sistema do teto e/ou vidro de iluminação traseira.



**i** **OBSERVAÇÃO:** Não armazene nenhuma das seguintes opções na área de armazenamento do bagageiro:

- materiais perigosos e/ou compostos voláteis ou líquidos
- objetos pesados e/ou afiados
- alimentos e/ou líquidos que sejam afetados pelo calor
- itens frágeis ou que possam quebrar facilmente

## Antes de dirigir

### Sistema antirroubo

#### Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro será acionado se o sistema de alarme estiver armado e algum dos itens a seguir estiver aberto:

- Uma porta
- O porta-malas
- A tampa do bagageiro (somente Spider)

**i** **OBSERVAÇÃO:** O alarme permanecerá acionado mesmo que a abertura seja fechada. Para silenciar o alarme, destrave o veículo.

O sistema de alarme também abrange os seguintes recursos:

- Proteção contra reboque
- Sensor interno de detecção de movimento
- Detecção do status do porta-objetos do console central

**i** **OBSERVAÇÃO:** O porta-objetos do console central deve estar fechado para que o sensor de movimento interno ou o alarme automático sejam ativados.

#### Ativação do sistema de alarme

Trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). O sistema de alarme antirroubo será ativado depois de, aproximadamente, 5 segundos.



A luz no botão de travamento central acenderá por, aproximadamente, 60 segundos após o travamento do veículo; ela continuará a piscar além desse tempo.

#### Desativação do sistema de alarme

Destrave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente); o alarme será desativado, e a luz no botão de travamento central parará de piscar.



## Antes de dirigir

### Sistema antirroubo

#### Imobilizador

O imobilizador impede que o McLaren seja ligado por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente ao detectar que não há nenhuma chave inteligente no veículo.

A remobilização ocorre quando uma chave inteligente é detectada no veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A imobilização ocorrerá somente se o motor não estiver funcionando.

#### Proteção contra reboque

A proteção contra reboque é projetada para impedir qualquer tentativa de roubo do veículo por reboque suspenso ou de levantamento em um trailer.

O alarme será acionado se o veículo for levantado ou inclinado.

A proteção contra reboque será ativada depois de, aproximadamente, 30 segundos do travamento e desativada depois do destravamento do veículo.

#### Desativação da proteção contra reboque



1. Para desativar a proteção contra reboque, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na borda traseira dessa porta. A luz no interruptor acenderá para indicar que a proteção contra reboque foi desativada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não será possível desativar a proteção contra reboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). A proteção contra reboque permanecerá desativada até que o veículo seja destravado.

## Antes de dirigir

### Sistema antirroubo

#### Sensor de movimento interno

O alarme será acionado se o veículo estiver travado e for detectado algum movimento na parte interna; por exemplo, se alguém quebrar a janela ou entrar no veículo por uma janela aberta.

O sensor interno de movimento será ativado depois de, aproximadamente, 30 segundos do travamento e desativado depois do destravamento do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar alarmes falsos, feche o teto (somente Spider) e as janelas ao sair do veículo e não pendure nada no retrovisor interno.

#### Desativação do sensor de movimento interno



1. Para desativar o sensor interno de movimento, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na borda traseira dessa porta. A luz no interruptor acenderá para indicar que o sensor interno de movimento foi desativado.


**i** **OBSERVAÇÃO:** Não será possível desativar o sensor de movimento interno se a ignição estiver ligada.


2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (usando o sistema keyless ou a chave inteligente). O sensor de movimento interno permanecerá desativado até que o veículo seja destravado.


## Antes de dirigir

### Assentos

#### Segurança


 **ADVERTÊNCIA:** Ajuste o assento do motorista quando o veículo estiver parado. Em razão do movimento do banco, pode não ser possível observar condições do tráfego e da estrada, causando uma perda de controle do veículo. Isso pode, portanto, provocar um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** Os bancos podem ser movidos mesmo sem uma chave inteligente dentro do veículo. Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir caso um banco seja movido acidentalmente.

 **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém possa ficar preso com o movimento do assento. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo devem selecionar a posição do banco que lhes permita usar o cinto de segurança corretamente, mas estando o mais longe possível dos airbags dianteiros. A posição do banco do motorista deve permitir que ele dirija o veículo com segurança. A distância do banco do motorista aos pedais deve ser suficiente para que ele os pressione totalmente. A distância entre o tórax do motorista e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 25 cm (10 pol.). Os braços do motorista devem estar levemente dobrados ao segurar o volante.

- Os ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança corretamente.
- Posicione o banco do passageiro para trás de forma confortável.

 **ADVERTÊNCIA:** A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas, caso queira instalá-los, siga as diretrizes abaixo:

- Crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade devem ser transportadas em um assento infantil. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.
- Caso esteja usando um assento infantil no assento do passageiro, mova o assento para trás o máximo possível.

## Antes de dirigir

### Assentos

#### Assentos manuais

Ajuste manual do assento para frente e para trás



Levante a alavanca, mova o assento para a posição desejada e solte a alavanca para travar o assento.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o assento esteja travado na posição antes de dirigir.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou na parte de trás, debaixo ou nas laterais dos assentos. Isso pode danificar os assentos.

Ajuste manual da inclinação do encosto do assento

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Para minimizar o risco de lesões, posicione o encosto o mais verticalmente possível.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não recline o encosto do assento de modo que ele entre em contato repetidamente com o anteparo traseiro, pois isso pode causar danos ao longo do tempo.



Levante a alavanca, mova o encosto do assento para a posição desejada e solte a alavanca.

## Antes de dirigir

### Assentos

#### Ajuste manual da altura do assento



Pressione o interruptor para cima ou para baixo até que o assento alcance a altura desejada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Ajustes de altura estão disponíveis apenas no assento do motorista.

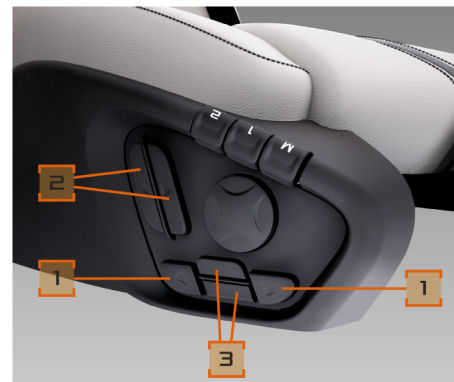
#### Assentos elétricos

##### Ajuste elétrico do assento

Os interruptores de ajuste do assento ficam na lateral da base do assento e podem ser usados quando o veículo estiver em qualquer modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.04.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou na parte de trás, embaixo ou nas laterais dos assentos, do contrário estes poderão ser danificados.

#### Ajuste para frente e para trás



Pressione os interruptores (1) até que o assento alcance a posição desejada.

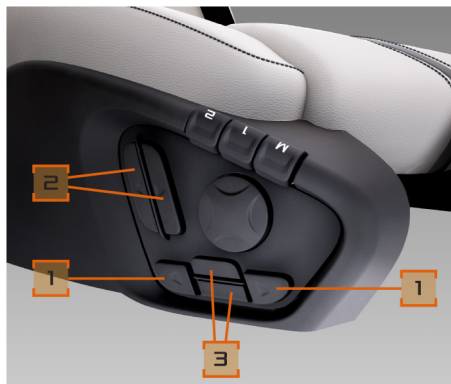
Ajuste elétrico da inclinação do encosto do assento

**⚠** **ADVERTÊNCIA:** Para minimizar o risco de lesões, posicione o encosto o mais verticalmente possível.

## Antes de dirigir

### Assentos

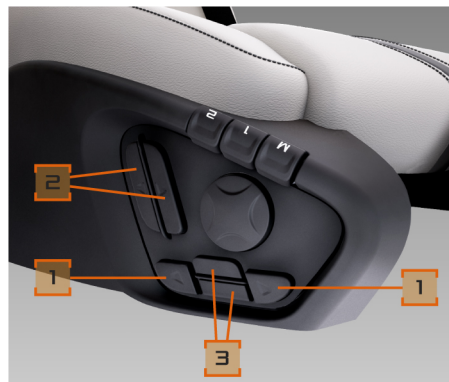
**i** **OBSERVAÇÃO:** Ao reclinar o encosto, a base do assento será automaticamente movida para frente, dependendo de sua posição em relação à parte traseira do anteparo. Se a base do assento for movida para trás quando o encosto for totalmente reclinado, este subirá automaticamente para evitar o contato com o anteparo traseiro.



Pressione os interruptores (2) até que o encosto alcance a posição desejada.

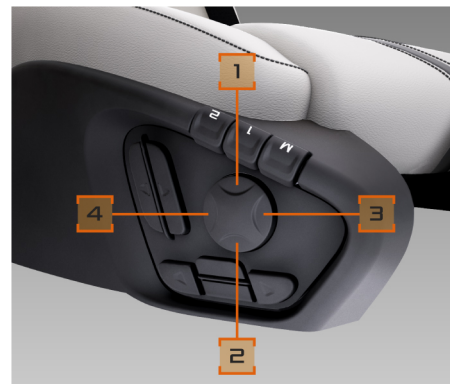
**⚠** **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que não haja itens embaixo do assento do passageiro ou o sistema de classificação de ocupação pode não funcionar corretamente.

Ajuste elétrico da altura do assento



Pressione os interruptores (3) até que o assento alcance a altura desejada.

Ajuste elétrico do assento na altura da lombar



Pressione (1) para levantar ou (2) para abaixar a posição do suporte lombar.

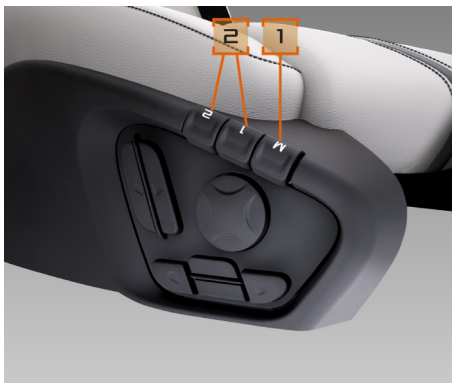
Pressione (3) para inflar ou (4) para esvaziar o suporte lombar.

**Armazenamento de uma posição de memória**

As posições do assento específico, do retrovisor externo e do volante podem ser armazenadas para até dois motoristas.

## Antes de dirigir Assentos

**i** **OBSERVAÇÃO:** As posições do retrovisor externo e do volante só podem ser armazenadas ou recuperadas por meio dos botões de memória do motorista.



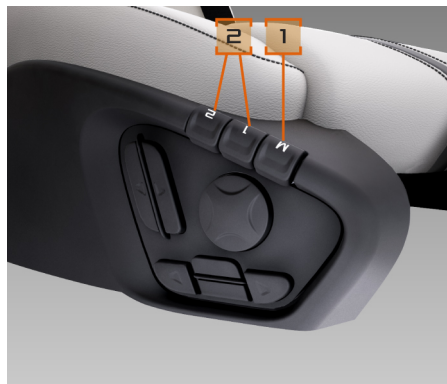
Ajuste o assento, os retrovisores e o volante na posição desejada; consulte Ajuste elétrico do volante, página 1.35, Retrovisores externos, página 1.48.

Pressione e segure o botão de memória (1) e, em seguida, pressione simultaneamente um dos botões de posição de memória (2) para armazenar a configuração.

Recordação de uma posição de memória

**!** **ADVERTÊNCIA:** Somente recorde uma posição de assento, retrovisor e volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, conseqüentemente, um acidente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** As posições do retrovisor externo e do volante só podem ser armazenadas ou recuperadas por meio dos botões de memória do motorista.



Pressione o botão (2), no qual o ajuste necessário está armazenado, e segure-o até que o assento, os retrovisores externos e o volante tenham sido completamente ajustados.

Saída de conforto

**!** **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém possa ficar preso com o movimento do assento.

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o assento do motorista se moverá totalmente para trás e para sua posição mais baixa, e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante se moverá para dentro e para sua posição mais alta.

Isso ajuda ao sair do veículo. Para ativar ou desativar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 4.09.

Entrada de conforto

Após entrar no veículo, é possível retornar o assento do motorista e o volante para a posição mais recente usando a haste de controle na lateral esquerda da coluna de direção.

A função só estará disponível quando a mensagem "Entrada de conforto disponível. Para ativá-la, puxe a haste esquerda; para cancelar, pressione OK" for exibido no Driver Display.

## Antes de dirigir

### Assentos

O veículo deve ser ativado com a ignição desligada, a porta do motorista fechada, e a entrada/saída de conforto ATIVADA.

1. Puxe a haste de controle em direção a você uma vez para ativar a função de entrada de conforto.
2. Caso deseje cancelar a função em algum momento, use a haste de controle ou abra a porta do motorista. A mensagem "Retorno da entrada de conforto. Use a haste ou abra a porta para cancelar a ação" será exibida no Driver Display.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Essa função só retornará o assento e o volante para a posição em que estavam antes de a função entrada/saída de conforto ser usada. Ela não usará nenhuma posição de memória, a menos que a posição anterior tenha sido uma das posições de memória armazenadas.

3. Se o assento ou o volante forem ajustados manualmente antes de a haste ser usada, a função será perdida e não estará disponível até que a função entrada/saída de conforto seja usada novamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Cancele a função entrada/saída de conforto dando partida do motor, pressionando um interruptor do assento ou da coluna de direção, ou usando a haste de controle no lado esquerdo da coluna de direção enquanto o assento retorna à posição.

4. Se a função entrada/saída de conforto for cancelada, não será possível retornar o assento e o volante para suas posições anteriores por meio dessa função. A mensagem no Driver Display desaparecerá e a haste de controle voltará para a sua posição normal de uso. A função estará disponível quando a entrada/saída de conforto for usada novamente.
5. Assim que o assento e o volante tiverem voltado para as posições anteriores, a mensagem no Driver Display desaparecerá e um alerta sonoro será emitido para confirmar que o processo foi concluído.

#### Assentos aquecidos

Os assentos aquecidos podem ser acessados utilizando o controle de temperatura na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Assentos aquecidos, página 5.10.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A função de assento aquecido só está disponível com o motor em funcionamento.



## Antes de dirigir Assentos

### Bancos de corrida

Ajuste do banco para frente e para trás



**i** **OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar os bancos para frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e deslize-o até a posição desejada, que deve alcançar confortavelmente todos os pedais e permitir movê-los em todo o seu curso.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o assento esteja travado na posição antes de dirigir.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou nas laterais dos bancos, pois isso pode danificá-los ou impedir o ajuste completo.

Ajuste de altura e inclinação do banco

Para obter informações sobre ajuste de altura e inclinação do assento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

**!** **ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do banco só deve ser realizado por sua concessionária McLaren.

### Banco Super-Lightweight CF

Ajuste do banco para frente e para trás



**i** **OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar os bancos para frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e deslize-o até a posição desejada, que deve alcançar confortavelmente todos os pedais e permitir movê-los em todo o seu curso.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o assento esteja travado na posição antes de dirigir.

## Antes de dirigir

### Assentos



**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou nas laterais dos bancos, pois isso pode danificá-los ou impedir o ajuste completo.

#### Ajuste de altura e inclinação do banco

Para obter informações sobre ajuste de altura e inclinação do assento, entre em contato com seu revendedor McLaren.



**ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do banco só deve ser realizado por sua concessionária McLaren.

## Antes de dirigir

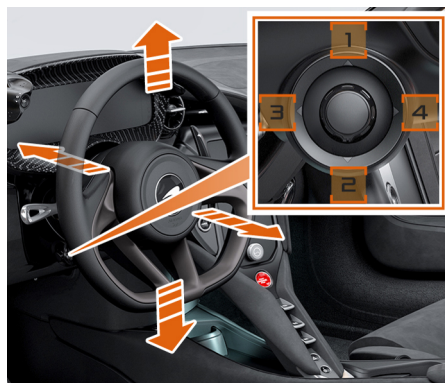
### Volante e coluna de direção

#### Ajuste elétrico do volante

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Somente ajuste a posição do volante quando o veículo estiver parado. Pode não ser possível observar as condições de tráfego e da estrada. Isso pode causar a perda do controle do veículo e, consequentemente, um acidente.

A posição do volante pode ser ajustada em altura e alcance por meio do interruptor de controle da coluna quando o veículo estiver em qualquer modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.04.

O interruptor de controle da coluna está localizado no lado esquerdo da coluna de direção.



1. Altura: Levantamento
2. Altura: Abaixamento
3. Alcance: Longo
4. Alcance: Direção

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções (1) e (2) ajustará a altura do volante, levantando ou abaixando a posição dele.

Mover o interruptor de controle da coluna nas direções (3) e (4) ajustará o alcance do volante, aproximando-o ou afastando-o.

**i OBSERVAÇÃO:** O interruptor de controle da coluna só ajustará o volante em uma direção por vez.

Usando o interruptor de controle da coluna, posicione o volante de modo que:

- Seus braços fiquem levemente dobrados ao segurá-lo.
- Seja possível mover suas pernas livremente.
- Você possa ver todas as informações no Driver Display claramente.

#### Ajuste automático do volante

Caso seu veículo esteja equipado com bancos elétricos, a posição do volante elétrico será salva quando as posições do banco e do retrovisor forem salvas. Consulte Armazenamento de uma posição de memória, página 1.30.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que suas mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.

**i OBSERVAÇÃO:** Qualquer movimento automático pode ser cancelado por meio de qualquer entrada do interruptor de controle da coluna.

## Antes de dirigir

### Volante e coluna de direção

#### Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativada, o volante e a coluna se moverão totalmente para dentro (afastando-se do motorista) e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante e a coluna se moverão para sua posição mais alta.

Para ativar ou desativar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 4.09.

É possível retornar o volante e a coluna para a posição mais recente usando a haste de controle na lateral esquerda da coluna de direção. Consulte Entrada de conforto, página 1.31.



**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que suas mãos estejam fora do volante e da coluna conforme o volante se move.



**OBSERVAÇÃO:** Qualquer movimento automático pode ser cancelado por meio de qualquer entrada do interruptor de controle da coluna.

#### Buzina

Pressione a parte central do volante para acionar a buzina.




**OBSERVAÇÃO:** A buzina pode ser operada quando a ignição está desligada.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

#### Cintos de segurança

Cintos de segurança e sistemas de assento infantil são o meio mais eficaz de proteger os ocupantes do veículo contra as forças de impacto, o que minimiza o risco de ferimentos causados por impactos no interior do veículo e o efeito chicote.

 **ADVERTÊNCIA:** Um cinto de segurança que não seja usado, seja usado incorretamente ou não tenha sido totalmente engatado na fivela não pode executar a função pretendida. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem sempre o cinto de segurança corretamente. Certifique-se de que o cinto de segurança:


- Esteja posicionado o mais baixo possível em toda a área pélvica, ou seja, ao longo das articulações do quadril, não sobre o abdômen.
- Se encaixe perfeitamente.
- Não esteja torcido.
- Esteja posicionado no meio do ombro.


- Esteja posicionado no ponto médio da clavícula entre o pescoço e o ombro.
- Se encaixe perfeitamente em toda a pélvis, puxando o cinto diagonal para cima.

Não prenda nenhum objeto com o cinto de segurança se este estiver sendo usado por algum ocupante do veículo.

Evite vestir roupas volumosas. Não posicione o cinto próximo a objetos afiados ou frágeis, principalmente se estiverem em sua roupa. O cinto de segurança pode ser danificado, e você poderá se ferir. O cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa por vez. Nunca permita que crianças viajem no colo de outro ocupante.

Crianças com menos de 1,5 m (4 pés e 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade devem ser transportadas em um assento infantil. Siga as instruções do fabricante ao instalar os sistemas de assento infantil. Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.

 **ADVERTÊNCIA:** Gestantes devem usar cinto de segurança para garantir o máximo de segurança para si mesmas e para o bebê. Posicione o cinto abdominal sobre os quadris, abaixo do abdômen, e posicione o cinto do ombro entre os seios, voltado para o lado do abdômen. Certifique-se de que o cinto não esteja com folga ou torcido.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança fornecerá o grau de proteção pretendido somente se o encosto do banco estiver posicionado próximo da posição vertical, e o ocupante estiver sentado nesta posição.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança não poderá executar sua função corretamente se ele ou a fivela estiverem muito sujos ou danificados. Certifique-se de que a trava do cinto de segurança se encaixe totalmente na fivela.

Verifique os cintos de segurança regularmente para garantir que não sejam danificados, encostem em bordas afiadas e não estejam presos. A correia pode rasgar em um acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

Verifique se os cintos de segurança estão danificados ou sujeitos a cargas pesadas. A manutenção dos cintos de segurança só deve ser realizada por seu revendedor McLaren.

#### Uso do cinto de segurança



1. Certifique-se de estar sentado confortavelmente e de que os controles estejam em fácil alcance.
2. Segure a trava do cinto de segurança e puxe-o pelo corpo, certificando-se de que ele esteja apoiado no ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro, depois no tórax e na pélvis.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, insira o engate na fivela e pressione-a até que um clique seja ouvido para confirmar o engate.

Certifique-se de que a fivela tenha sido engatada tentando puxar a trava.

#### Tensores do cinto de segurança

Os cintos de segurança incorporam os tensores. Os tensores do cinto aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os de forma apertada contra o ocupante.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Não insira a trava do cinto na fivela do banco do passageiro caso ele esteja desocupado. Os tensores do cinto podem ser acionados em caso de acidente.


**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Os tensores do cinto não corrigem posições inadequadas do banco nem dos cintos de segurança. Os tensores do cinto não puxam os ocupantes de volta para os encostos.

O tensor do cinto será acionado para cada cinto de segurança, desde que sua trava esteja engatada na fivela do cinto em caso de colisão frontal ou traseira, e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante


Se os sensores do cinto forem acionados, um estrondo será ouvido, uma pequena quantidade de poeira poderá ser liberada, e a luz de aviso do sistema de retenção suplementar (SRS) se acenderá.

 **ADVERTÊNCIA: Uma vez acionado (ou em caso de dúvida sobre o acionamento), NÃO conduza o veículo. Entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo imediatamente.**

#### Limitadores de força do cinto

Os cintos de segurança incorporam os limitadores de força. Os limitadores de força dos cintos são ajustados para os airbags dianteiros e, gradualmente, liberam a tensão que é aplicada às correias durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

#### Luz de aviso do cinto de segurança


 A luz de aviso do cinto de segurança no Driver Display e um tom de aviso lembram os ocupantes do veículo de prender os cintos de segurança. A luz de aviso do cinto de segurança se apaga, e o tom de aviso é interrompido após o motorista e o passageiro apertarem os cintos.


### Sistema de restrição suplementar (SRS)


#### Sistema de airbags


Seu McLaren é equipado com os seguintes airbags:


- Airbag dianteiro do motorista no volante
- Airbag dianteiro do passageiro na área superior do painel de instrumentos
- Airbags para joelhos na área inferior do painel de instrumentos
- Airbags laterais para a cabeça nas portas

 **ADVERTÊNCIA: Observe todas as etiquetas de aviso anexadas aos quebra-sóis.**

 **ADVERTÊNCIA: A correta operação dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro, a tampa do airbags para joelhos e o acabamento da porta não estiverem cobertos.**

 **ADVERTÊNCIA: A correta operação dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro e o acabamento da porta não estiverem cobertos.**

 **ADVERTÊNCIA: Os airbags não substituem os cintos de segurança usados corretamente; eles aumentam o nível de proteção do ocupante oferecido pelos cintos de segurança.**

 **ADVERTÊNCIA: Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe os seguintes pontos:**


- Certifique-se de que o tórax do motorista esteja a, no mínimo, 25 cm (10 pol.) de distância da tampa do airbag.
- Não se incline para frente, sobre o painel de instrumentos, enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não apoie os pés no painel.
- Segure o volante apenas pela parte externa do aro. Você poderá sofrer ferimentos se o airbag for acionado e você estiver segurando o volante pela parte interna do aro.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

- Os ocupantes, principalmente crianças, não devem se inclinar para fora das portas do veículo.
- Certifique-se de que não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.
- Em razão da alta velocidade de acionamento dos airbags, há risco de ferimentos causados por inflação de um airbag.

#### Substituição do airbag

 **ADVERTÊNCIA:** A McLaren recomenda que os airbags sejam substituídos a cada 15 anos para evitar falhas de ativação em razão da vida útil dos componentes.

#### Modificação do sistema de airbags

Caso seja necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa com deficiência física, entre em contato com a McLaren Automotive Inc em:

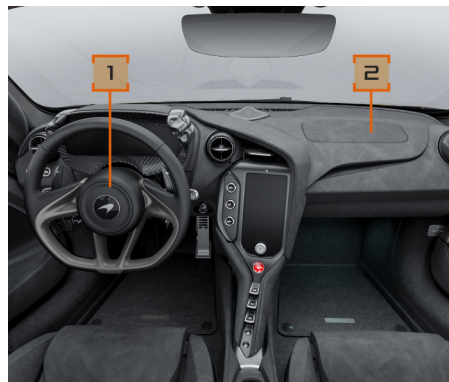
McLaren Automotive Inc

1405 South Beltine Road, Suite 100

Coppell


TX 75019

#### Airbags dianteiros




O airbag dianteiro do motorista (1) é acionado em frente ao volante, e o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado em frente e acima do painel de instrumentos.

Os airbags dianteiros são acionados quando o sistema determina que podem oferecer proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no peito.

 **OBSERVAÇÃO:** O airbag dianteiro do passageiro só é acionado quando a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console superior NÃO está acesa; consulte Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro, página 1.41.

#### Airbags para joelhos

 **ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, caso os airbags para joelhos sejam acionados, certifique-se de que:

- Não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.
- Nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos de vestimentas



## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante



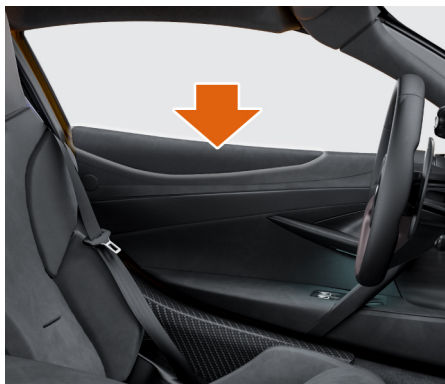
Os airbags para joelhos estão localizados na área inferior do painel de instrumentos e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para os joelhos e a parte inferior do corpo do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

Airbags laterais para a cabeça

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, caso um airbag lateral para a cabeça seja acionado, certifique-se de que:

- Não haja outros objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.

- Nenhum acessório esteja preso às portas.
- Nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos de vestimentas.
- Os ocupantes, principalmente crianças, não devem se inclinar para fora das portas do veículo.



Os airbags laterais para a cabeça estão localizados na área superior de cada painel da porta e são acionados quando o sistema determina que eles podem oferecer proteção adicional para a cabeça do ocupante na lateral do veículo na qual o impacto ocorre.

**i OBSERVAÇÃO:** O airbag lateral para a cabeça do passageiro só é acionado quando o assento do passageiro está ocupado.

Sistema de classificação de ocupantes - assento do passageiro

O sistema pode determinar se o assento do passageiro está ocupado por meio de um tapete de capacitância instalado na base do assento e por meio da verificação do engate da fivela do cinto de segurança do passageiro. O sistema desativará o airbag dianteiro do passageiro para crianças em assentos infantis e assentos de passageiro desocupados, garantindo o acionamento dos airbags para adultos.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante



O status dos airbags é indicado pela luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO exibida no console superior.

A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acende quando a ignição é ligada e se apaga após 5 segundos.

A luz de aviso permanecerá acesa se o banco do passageiro estiver desocupado ou se houver um assento infantil instalado.



**OBSERVAÇÃO:** A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estará sempre acesa, a menos que o assento do passageiro esteja ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não estará ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor de cinto no lado do passageiro permanecem ativos mesmo que a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO se acenda.



**ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não se acender quando o assento infantil for instalado, o airbag do passageiro não estará desativado. Se o airbag do passageiro inflar, a criança poderá ser gravemente ferida.




**ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação funcione corretamente, a McLaren recomenda que os objetos não sejam colocados em um banco. A McLaren também recomenda que outros materiais não sejam usados, como cobertor, almofada ou equipamento pós-venda como uma capa do assento, aquecedor, ou massageador. Esses itens podem afetar seriamente o bom funcionamento do sistema de classificação. A McLaren recomenda que o equipamento pós-venda, como tampas, aquecedores e massageadores NÃO sejam usados.





**ADVERTÊNCIA:** Nenhum dispositivo eletrônico ativo ou conectado à somada para acessórios de 12 V deve ser colocado no assento do passageiro. Um dispositivo eletrônico pode afetar a forma como o sistema de classificação opera.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de classificação de ocupantes poderá ser afetado se algum líquido (inclusive chuva) for derramado sobre o banco do passageiro. Se a luz de aviso **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO** não se acender quando o banco estiver desocupado, não instale um assento infantil nem permita que alguém ocupe o banco. Entre em contato com o revendedor McLaren mais próximo o mais rapidamente possível.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque objetos afiados no banco do passageiro. Eles poderão danificar o sistema de classificação se perfurarem a almofada do banco.

 **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funcione corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) sob o assento infantil. Toda a base do sistema de assento infantil deve estar em contato com o banco do veículo sempre. Se um sistema de assento infantil não for instalado corretamente, ele poderá não fornecer o grau de proteção pretendido em caso de acidente, podendo causar ferimentos.


#### Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema de retenção suplementar para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e inflá-los parcial ou totalmente, dependendo da gravidade da colisão, para fornecer o melhor método de proteção aos ocupantes do veículo.

O sistema usa sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. Após saber de todos esses fatores, o sistema acionará os airbags necessários e regulará a pressão de inflação na zona de impacto para garantir a segurança dos ocupantes.

Depois de um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o processo de inflação. O gás usado para inflar os airbags escapa através de orifícios de ventilação, o que ajuda a reduzir a ocorrência de lesões causadas pelo impacto aos ocupantes.

Um airbag desacelera e restringe o movimento do ocupante do veículo, reduzindo a carga sobre o corpo, mas não substitui o cinto de segurança corretamente usado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se os airbags forem acionados, um estrondo será ouvido, e uma pequena quantidade de pó fino poderá ser liberada. O ruído não danificará a audição, e o pó não constituirá um perigo de saúde nem implicará que um incêndio tenha ocorrido. Esse pó poderá causar dificuldades respiratórias de curto-prazo para pessoas que sofrem de asma ou outras condições respiratórias. Para evitar tais dificuldades, saia do veículo assim que possível ou abra a janela.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante



**ADVERTÊNCIA:** Após o acionamento de um airbag, as peças dele estarão quentes, portanto não toque nelas. Para substituir os airbags, procure por seu revendedor McLaren.

#### Fora de posição (OOP)

O sistema de airbags de seu McLaren foi testado para garantir a correta operação de criança pequena fora de posição (OOP). A OOP poderá ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no assento do passageiro em caso de colisão na qual os airbags estejam acionados.

#### Luz de aviso do sistema de restrição suplementar



O sistema de restrição suplementar executa um autoteste em intervalos regulares quando a ignição é ligada e o motor está funcionando.

A luz de aviso no Driver Display acende quando a ignição é ligada e apaga 5 segundos após a partida do motor.



**ADVERTÊNCIA:** Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente caso alguma das seguintes condições ocorra:

- A luz de aviso não se acenderá quando a ignição for ligada
- A luz não se apagará 5 segundos após o motor começar a funcionar
- A luz se acenderá novamente após a partida do motor

#### Recursos de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos ocorrerão para ajudar você e a equipe de recuperação:

- As portas serão destravadas
- O pisca-alerta se acenderá
- A luz interna se acenderá

Em alguns casos, o sistema de combustível também será desligado.

#### Passageiros infantis



**ADVERTÊNCIA:** Não deixe crianças sozinhas no veículo, mesmo se estiverem presas em um assento infantil. As crianças podem se ferir nas peças do veículo, abrir uma porta e ser grave ou fatalmente prejudicada por exposição prolongada ao calor ou frio.

Se as crianças abrirem uma porta, elas poderão causar lesões a outras pessoas ou a si mesmas, ou sair do veículo, além de poderem ser feridas por um veículo que esteja passando. Não exponha o sistema do assento infantil diretamente à luz solar. As peças de metal do sistema de assento infantil podem causar queimaduras na criança.

Não carregue objetos duros ou pesados dentro do veículo, a menos que eles estejam bem presos. Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de lesões à criança durante uma frenagem brusca, uma mudança repentina de direção ou um acidente.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

#### Sistema de assento infantil

A McLaren não recomenda o uso de assentos infantis neste veículo, mas, caso queira instalá-los, siga as diretrizes abaixo:

Garanta que qualquer criança com menos de 1,5 m (4 pés 11 pol.) de altura ou menos de 12 anos de idade seja transportada em uma categoria adequada de assento infantil de acordo com seu peso. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Consulte as leis nacionais e locais em vigor para saber quais são os requisitos específicos.



**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Nunca prenda um sistema de assento infantil voltado para trás do assento do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O status é indicado pelo indicador **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO**.



**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se o indicador **AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO** não se acender, não use um assento infantil voltado para trás no banco do passageiro. É possível usar um sistema de assento infantil voltado para frente no banco do passageiro. A etiqueta de advertência do lado do passageiro existe para lembrá-lo disso.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se um assento infantil voltado para trás estiver montado no banco do passageiro, certifique-se de este esteja totalmente para trás e posicionado na altura mais baixa. Um banco manual do passageiro não tem ajuste de altura.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se o sistema de assento infantil não tiver sido instalado corretamente, a criança poderá se ferir em um acidente ou frenagem brusca. Ao instalar um sistema de assento infantil, observe as instruções do fabricante sobre o uso correto do produto.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante

#### Função do assento infantil KISI

Seu McLaren é equipado com um sistema KISI, um cinto de segurança com travamento automático no lado do passageiro projetado para travar temporariamente o cinto de segurança, garantindo a integridade do assento infantil instalado no assento do passageiro.

1. Estenda o cinto de segurança do passageiro completamente. O sistema KISI é engatado somente quando o cinto de segurança está totalmente estendido.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver estacionado em uma ladeira, o bloqueio de inércia poderá impedir que o cinto de segurança se estenda. Se isso ocorrer, solte o cinto de segurança levemente e continue a estendê-lo com cuidado para evitar o engate do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança pelo assento infantil, conforme descrito pelo fabricante do produto, e engate a trava na fivela.
3. Ajuste o cinto de modo que a parte inferior fique apertada contra o assento infantil e permita que a parte superior seja retraída. O sistema KISI emitirá um clique assim que o cinto for retraído.

4. Quando o cinto de segurança tiver sido retraído na medida do possível, puxe-o na parte superior para verificar se ele está travado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema KISI será desativado quando o cinto de segurança estiver totalmente retraído e poderá, então, ser usado como uma operação normal do cinto. Após o destravamento do sistema KISI, será necessário estender totalmente o cinto de segurança para engatar o sistema na próxima vez em que um assento infantil for usado.

#### Correias de fixação

**!** **ADVERTÊNCIA:** Fixações de assentos infantis são projetadas para suportar apenas as cargas impostas a produtos instalados corretamente. Sob nenhuma circunstância elas podem ser usadas para cintos de segurança para adultos, arneses, ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.



**ADVERTÊNCIA:** Ao instalar um assento infantil, sempre passe a cinta superior sobre a parte de cima do encosto do banco. Certifique-se sempre de que, se houver um cinto superior, ele seja preso e totalmente apertado, pois isso proporciona o máximo de proteção para crianças.



Uma ancoragem do tirante superior é fornecida no banco do passageiro.

Instale o assento infantil e passe o cinto superior sobre a parte de cima do encosto do banco; prenda-o na fixação e aperte-o totalmente.

## Antes de dirigir


### Segurança do ocupante

Após a instalação do assento infantil, teste a segurança do produto antes de acomodar uma criança. Tente girar o assento infantil de um lado para o outro e retirá-lo do banco do veículo para verificar se ele está bem preso.

## Antes de dirigir

### Retrovisores

#### Segurança

 **ADVERTÊNCIA:** Antes de dirigir, ajuste todos os retrovisores para proporcionar a melhor visibilidade possível da estrada e das condições de tráfego.

#### Retrovisor interno




A função de antiofuscamento automático do retrovisor interno é ativada automaticamente e não pode ser desativada manualmente.

Quando ativado, o retrovisor interno se escurece automaticamente ao detectar luz pelo sensor.

Se a marcha à ré for selecionada ou se os níveis de luz ambiente estiver alto, a função de antiofuscamento automático será desativada.

#### Retrovisores externos

 **ADVERTÊNCIA:** Em alguns mercados, os retrovisores externos têm vidros convexos instalados. Esse tipo de retrovisor aumenta o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isso significa que os objetos estão mais perto do que parecem. Para evitar um cálculo incorreto da distância até os veículos que trafegam atrás e, talvez, causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

O controle dos retrovisores externos está localizado no painel de instrumentos, entre o volante e o console central.



## Antes de dirigir

### Retrovisores

#### Ajuste dos retrovisores



1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a esquerda (1) ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor esquerdo ou direito, respectivamente.
3. Mova o controle para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o retrovisor para a posição desejada.

#### Dobra do retrovisor externo

1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a posição (3) para dobrar os retrovisores.

3. Para desdobrar os retrovisores, gire o controle afastando-o da posição (3).

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores serão dobrados até que o interruptor seja movido.

#### Dobramento automático do retrovisor externo

Os retrovisores externos podem ser ajustados de modo a dobrarem automaticamente quando o veículo é travado. O desdobramento ocorre quando uma porta é aberta, não quando o veículo é destravado. Consulte Retrovisores com recolhimento automático, página 4.09.

#### Rebaixamento do retrovisor em marcha à ré

Os retrovisores externos podem ser ajustados para serem rebaixados quando a marcha à ré está engatada. Isso fornece uma visualização do solo pela parte traseira do veículo. Consulte Inclinação do retrovisor para trás, página 4.10.

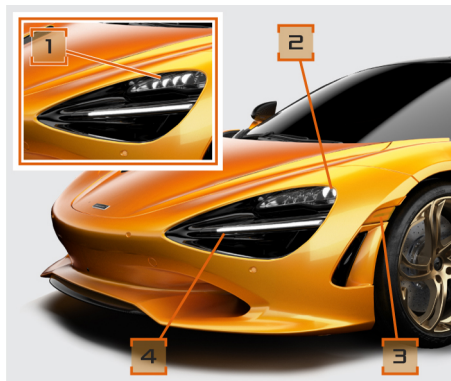
#### Retrovisores aquecidos

Os retrovisores externos são aquecidos quando o vidro traseiro aquecido e o motor estão em funcionamento. Eles também são aquecidos quando a temperatura ambiente está abaixo de 5 °C (41 °F).

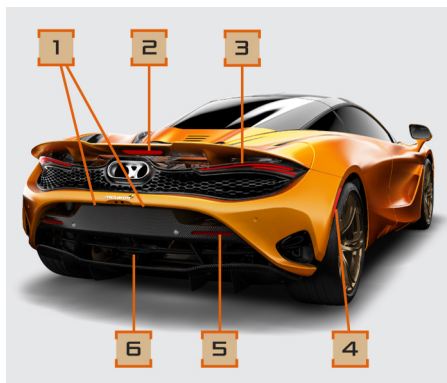
# Antes de dirigir

## Iluminação

### Iluminação externa



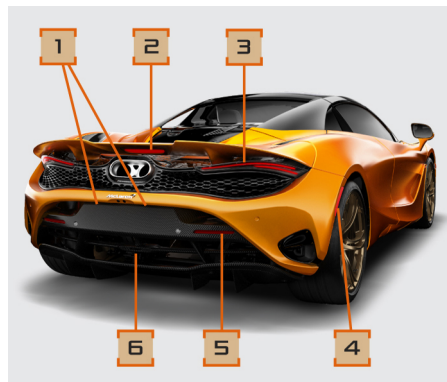
1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz de marcação lateral
4. Indicador de direção/luz de funcionamento diurno/luz lateral



Coupé

1. Luz da placa de licença
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira/indicador de direção
4. Luz de marcação lateral
5. Refletor
6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

**i** **OBSERVAÇÃO:** Uma luz de parada central montada na parte superior está localizada na parte de baixo do freio pneumático e pode ser vista quando ele é acionado na força decrescente ou na posição de frenagem rápida.



Spider

1. Luz da placa de licença
2. Luz de freio na parte superior central
3. Luz de freio/lanterna traseira/indicador de direção
4. Luz de marcação lateral
5. Refletor

## Antes de dirigir Iluminação

### 6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

**i** **OBSERVAÇÃO:** Uma luz de parada central montada na parte superior está localizada na parte de baixo do freio pneumático e pode ser vista quando ele é acionado na força decrescente ou na posição de frenagem rápida.

### Interruptor de iluminação

**⚠** **ADVERTÊNCIA:** As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina. O controle de luz automática é apenas um auxílio; o usuário é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O interruptor de iluminação está localizado entre o volante e a porta do motorista, e tem as seguintes posições.



Na posição (0), as luzes estão desligadas com exceção das luzes de funcionamento diurno e lâmpadas traseiras.

Gire o controle para a posição (A) para o controle automático da luz.

Gire o controle para a posição (1) para luzes laterais ou para a posição (2) para os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende no Driver Display.

### Controle automático da iluminação

As luzes laterais e os faróis baixos são ligados automaticamente quando a luz ambiente fica abaixo de um nível predeterminado.

Para ativar o controle automático da luz, gire o interruptor de iluminação para a posição (A).

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar chuva enquanto o interruptor de luz estiver na posição (A), os faróis baixos serão ligados automaticamente, independentemente dos níveis de luz externa atuais.


## Antes de dirigir Iluminação

**i** **OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor de luz na posição (A) e a lanterna de neblina traseira acesa, os faróis baixos também acenderão, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a lanterna de neblina traseira é desligada, os faróis baixos também serão apagados, dependendo das condições de luz ambiente.

### Luzes laterais

As luzes laterais e as luzes de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizados abaixo do farol. As luzes laterais operam com menos intensidade que as luzes de funcionamento diurno. Consulte Luzes de funcionamento diurno, página 1.53.

As luzes laterais, as lanternas traseiras e as luzes da placa acendem quando o interruptor de luz é colocado na posição (1).

 As luzes de notificação das luzes laterais no Driver Display acendem.

**i** **OBSERVAÇÃO:** As luzes do farol baixo acenderão automaticamente se a luz ambiente ficar abaixo do nível predeterminado.

### Faróis baixos

Para acender os faróis, gire o interruptor de iluminação para a posição (2).



A luz de notificação do farol baixo no Driver Display acende.

**i** **OBSERVAÇÃO:** No seu veículo McLaren, a mesma configuração de farol baixo aplica-se à condução no lado esquerdo ou direito da estrada.

### Faróis altos



Para alternar para o farol alto, empurre a haste, afastando-a de você.



A luz de notificação dos faróis altos acende no Driver Display.

Puxe a haste em sua direção para reverter para o farol baixo.

### Flash do farol

Puxe a haste totalmente em direção a você.

Os faróis altos funcionarão enquanto a haste for mantida nessa posição.

## Antes de dirigir Iluminação



A luz de notificação dos faróis altos acende no Driver Display.

### Luzes de funcionamento diurno

Seu McLaren é equipado com luzes de funcionamento diurno que, junto com as lâmpadas traseiras, acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo se todas as luzes estiverem apagadas. As luzes laterais e as luzes de funcionamento diurno são uma série combinada de diodos emissores de luz localizados abaixo do farol. As luzes de funcionamento diurno operam com mais intensidade que as luzes secundárias.

### Farol de neblina traseiro

**⚠ ADVERTÊNCIA:** As luzes não se acendem automaticamente em condições de neblina.

**i OBSERVAÇÃO:** O farol de neblina traseiro funciona somente quando o interruptor de iluminação está na posição (A) ou (2).



Pressione o botão de farol de neblina traseiro no centro do interruptor de iluminação.

## Antes de dirigir Iluminação



A luz de notificação da lanterna de neblina traseira no Driver Display e a luz no interruptor acenderão.



**OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor de luz na posição (A) e a lanterna de neblina traseira acesa, os faróis baixos também acenderão, independentemente das condições de luz ambiente. Quando a lanterna de neblina traseira é desligada, os faróis baixos também serão apagados, dependendo das condições de luz ambiente.

## Indicadores de direção



Empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo (1) para ligar o indicador de direção esquerdo.

Empurre a haste do indicador de direção/farol alto para cima (2) para ligar o indicador de direção direito.



A luz de notificação correspondente no Driver Display piscará.

A haste retorna à sua posição de descanso, conforme o volante retorna à sua posição central.

## Indicadores de direção - mudança de faixa

Mova a haste do indicador de direção/farol alto até sentir resistência ao mudar de faixas em uma rodovia. O indicador de direção apropriado pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor de iluminação, página 1.51.

## Antes de dirigir

### Iluminação

#### Pisca-alerta

O pisca-alerta funciona mesmo com a ignição desligada. Como recurso de segurança, ele se acende automaticamente quando um airbag é acionado.

#### Funcionamento do pisca-alerta



1. Pressione o botão do pisca-alerta.
2. Todas as luzes do indicador de direção e as duas luzes de aviso do indicador de direção no Driver Display piscam.
3. Pressione o botão das luzes do pisca-alerta novamente para desligar.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o pisca-alerta tiver sido ligado automaticamente, pressione o botão do pisca-alerta uma vez para desligá-lo.

#### Alarme de pânico

A função Alarme de pânico foi projetada para atrair a atenção por meio do soar da buzina e do piscar das luzes indicadoras repetidamente.

O alarme de pânico pode ser ligado pressionando-se o botão do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

A buzina cessará depois que o alarme de pânico estiver ativo por 60 segundos, mas as luzes indicadoras de direção continuarão a piscar. A buzina pode ser reiniciada pressionando-se o botão do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, pressione brevemente o botão do pisca-alerta.

#### Luzes de estacionamento




**i** **OBSERVAÇÃO:** As luzes de estacionamento só podem ser ativadas quando a ignição está desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo, à esquerda, ou para cima, à direita, até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas se acenderão quando o veículo estiver travado.

## Antes de dirigir

### Iluminação

2. Para desativar as luzes de estacionamento, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo, à esquerda, ou para cima, à direita, até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão, então, desativadas.

 **OBSERVAÇÃO:** Para ativar as luzes de estacionamento em ambos os lados, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo e, em seguida, para cima. Para desativá-las, empurre a haste do indicador de direção/farol alto para baixo e, em seguida, para cima novamente.



## Antes de dirigir Lavadores e limpadores

### Limpadores de para-brisa



1. Limpadores do para-brisa desligados
2. Limpeza automática
3. Limpeza lenta
4. Limpeza rápida

**i** **OBSERVAÇÃO:** Desligue os limpadores de para-brisa em tempo seco, pois a sujeira pode provocar o varrimento inadvertido do limpador de para-brisa, o que poderá danificar as palhetas ou o próprio para-brisa.

### Operação dos limpadores de para-brisa

1. Certifique-se de que a ignição esteja ligada.
2. Mova a haste do limpador para a posição desejada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se os limpadores de para-brisa estiverem ligados e o veículo parar, os limpadores mudarão automaticamente para o modo de limpeza intermitente até o veículo se afastar.

### Limpeza automática

Um sensor de chuva, localizado no para-brisa atrás do retrovisor interno, mede a quantidade de água no para-brisa e opera os limpadores na velocidade mais apropriada.

Para selecionar, mova a haste do limpador de para-brisa para a posição de limpeza automática (2).

Os limpadores limparão uma vez. A frequência de limpeza depende, portanto, do nível de umidade do para-brisa.

Apenas selecione a posição de limpeza automática em condições de tempo úmido ou quando estiver chovendo.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpador, página 4.09.

### Limpeza lenta

Mova a haste do limpador para a posição (3) para que os limpadores funcionem em velocidade lenta.

Para desligar o limpador, retorne a haste para a posição (1).

### Limpeza rápida

Mova a haste do limpador para a posição (4) para que os limpadores funcionem em velocidade rápida.

Para desligar o limpador, retorne a haste para a posição (1).

## Antes de dirigir

### Lavadores e limpadores

#### Limpeza simples



1. Para uma limpeza única e lenta, empurre a haste do limpador para baixo e, em seguida, solte-a. Os limpadores funcionarão uma vez em velocidade lenta, sem os lavadores.
2. Para uma limpeza única e rápida, empurre e segure a haste do limpador para baixo. Os limpadores do para-brisa realizarão uma limpeza rápida e contínua até que a haste seja liberada.

#### Lavador/limpador do para-brisa



Puxe a haste do limpador em direção a você.

Os lavadores e limpadores de para-brisa funcionarão, inicialmente, a baixa velocidade enquanto a haste for segurada. Se a haste for segurada por mais de 2 segundos, o limpador funcionará a alta velocidade.

Quando a haste é liberada, os limpadores completam seu ciclo e retornam à posição estacionada. Após um tempo, os limpadores de para-brisa funcionarão uma vez mais para limpar qualquer líquido de lavagem restante no para-brisa.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A posição dos jatos do lavador é ajustada durante a fabricação do veículo e não deve precisar de ajustes. Se ocorrer algum problema, consulte seu revendedor McLaren.

#### Posições de estacionamento do limpador

Além da posição normal de estacionamento, há duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo esteja no modo Locked (Travado), Sleep (Repouso) ou Awake (Ativado).

Puxe a alavanca de controle do limpador em sua direção; os limpadores passarão pelas seguintes posições de estacionamento cada vez que a haste for puxada:

#### Estacionamento na neve

Os limpadores são estacionados verticalmente para reduzir o risco de danos aos braços do limpador durante períodos de forte queda de neve e fornecer acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

## Antes de dirigir

### Lavadores e limpadores

#### Estacionamento para manutenção

Os limpadores estão estacionados na diagonal para fornecer acesso para a substituição das palhetas; consulte Substituição das palhetas do limpador, página 6.34.

#### Estacionamento normal

Os limpadores estão estacionados horizontalmente, ao longo da borda inferior do para-brisa.

## Antes de dirigir

### Elevação do veículo

#### Elevação do veículo

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o ícone do elevador de veículo no Driver Display estiver âmbar, uma mensagem de falha de elevação de veículo aparecerá no Driver Display, e o sistema não ficará disponível. Não dirija o veículo em alta velocidade e entre em contato com a sua Concessionária McLaren assim que possível.

O sistema de elevação do veículo oferece as seguintes opções:

- Elevação do veículo - Levantamento, página 1.60
- Elevação do veículo - Abaixamento, página 1.61

A elevação do veículo oferece a opção de levantar ou abaixar o veículo, dependendo da altura de deslocamento atual.

A altura de deslocamento do veículo só pode ser aumentada ao viajar a velocidades abaixo de 50 km/h (31 mph). O veículo abaixará automaticamente em velocidades acima de 60 km/h (37 mph).

**i** **OBSERVAÇÃO:** A suspensão pode ser deixada totalmente levantada por períodos prolongados, mas pode relaxar a um nível mais baixo ao longo do tempo.

Se o veículo for deixado em posição elevada por um longo período, uma reinicialização do sistema poderá ocorrer quando o motor for iniciado novamente para retornar o veículo à altura normal de deslocamento.

Se a elevação do veículo for usada em movimento, pequenos ajustes na direção poderão ocorrer, o que é normal e não afeta a operação do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo só estará disponível com o motor em funcionamento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo não estará disponível se o modo Launch (Partida) estiver ativo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Os modos de manuseio do veículo são inibidos quando a elevação do veículo está abaixando ou levantando.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Caso a elevação do veículo seja solicitada pelo sistema Eco Start-Stop enquanto o motor estiver parado, este será automaticamente reiniciado.

#### Elevação do veículo - Levantamento

**!** **ADVERTÊNCIA:** Em nenhuma ocasião, a elevação do veículo deve ser usada como sistema de levantamento. Usar a elevação do veículo para acessar abaixo dele pode resultar em ferimentos graves.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver na altura normal, apenas a opção de levantamento do veículo estará disponível.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A elevação do veículo será atrasada se houver alguma entrada excessiva no volante.


**i** **OBSERVAÇÃO:** Antes de dirigir, sempre verifique o ícone de elevação do veículo na tela.

## Antes de dirigir

### Elevação do veículo



Antes que a elevação do veículo possa ser ativada, o motor deve estar funcionando. Para elevar o veículo a partir da altura normal, pressione o botão no painel.


 A mudança na altura de deslocamento do veículo é confirmada por um tom audível crescente. A mensagem "Veículo levantando" aparecerá no Driver Display, e o ícone do elevador de veículo piscará.


Se o motor estiver parado enquanto o veículo estiver subindo, o sistema parará e continuará a subir somente quando o motor for reiniciado.


Para alterar de elevação para abaixamento, pressione de novo o botão no painel. O veículo começará a abaixar, e as informações exibidas no Driver Display confirmarão a mudança.


Quando o veículo estiver totalmente levantado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem "Altura do automóvel aumentada" aparecerá no Driver Display e o ícone do elevador de veículo se acenderá enquanto o veículo permanecer levantado.

#### Elevação do veículo - Abaixamento

 **OBSERVAÇÃO:** Para abaixar o veículo enquanto ele estiver parado, o motor deve estar funcionando, e a porta do motorista deve estar totalmente fechada.

 **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver levantado, apenas a opção de abaixamento do veículo estará disponível.

 **OBSERVAÇÃO:** Não dirija a alta velocidade enquanto o veículo estiver abaixando. Se o veículo começar a abaixar automaticamente, um tom audível decrescente será ouvido, e o menu do elevador de veículo será exibido no Driver Display, permitindo que você controle o sistema.

 **OBSERVAÇÃO:** Sempre verifique o ícone do elevador de veículo no Driver Display antes de dirigir o veículo.



Para abaixar o veículo a partir de uma posição de altura elevada, pressione o botão no painel.

## Antes de dirigir

### Elevação do veículo



A mudança na altura de deslocamento do veículo é confirmada por um tom audível decrescente. A mensagem “Veículo abaixando” aparecerá no Driver Display, e o ícone do elevador de veículo na tela piscará.

Para alterar de abaixamento para elevação, pressione de novo o botão no painel. O veículo começará a levantar, e as informações exibidas no Driver Display confirmarão a mudança.

Quando o veículo estiver abaixado, um tom de confirmação audível será ouvido. A mensagem “Altura do automóvel normal” aparecerá no Driver Display, e o ícone do elevador de veículo desaparecerá.







# Controles de condução

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Partida e condução.....</b>                    | <b>2.04</b> |
| Status do sistema elétrico do veículo.....        | 2.04        |
| Como ligar a ignição.....                         | 2.05        |
| Instrumentos e luzes de aviso.....                | 2.06        |
| Posições de mudança de marcha perfeita.....       | 2.08        |
| Freio de estacionamento.....                      | 2.09        |
| Pedal do freio.....                               | 2.10        |
| Partida/parada do motor.....                      | 2.11        |
| Direção.....                                      | 2.13        |
| McLaren control launcher (MCL).....               | 2.15        |
| Monitoramento da temperatura do escapamento.....  | 2.16        |
| Sensores de estacionamento.....                   | 2.17        |
| Câmera de ré (RVC).....                           | 2.19        |
| 360 Park Assist.....                              | 2.19        |
| <b>Mudança de marcha perfeita.....</b>            | <b>2.21</b> |
| Visão geral.....                                  | 2.21        |
| Posições de marcha.....                           | 2.21        |
| Posição do pedal do acelerador.....               | 2.22        |
| Modo manual/automático.....                       | 2.23        |
| <b>Controles de direção e de transmissão.....</b> | <b>2.26</b> |
| Controle de manobra.....                          | 2.26        |
| Controle da transmissão.....                      | 2.27        |
| Restauração do modo.....                          | 2.29        |
| <b>Controle de arranque.....</b>                  | <b>2.30</b> |
| Visão geral.....                                  | 2.30        |
| Utilização do controle de arranque.....           | 2.30        |

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Sistemas de segurança de condução.....</b>             | <b>2.32</b> |
| Geral.....  | 2.32        |
| Sistema antibloqueio de freio (ABS).....                  | 2.32        |
| Sistema auxiliar de freio.....                            | 2.33        |
| Limpeza do disco de freio.....                            | 2.33        |
| Controle de subida.....                                   | 2.34        |
| Brake-steer.....  | 2.34        |
| Pré-acionamento eletrônico dos freios.....                | 2.34        |
| Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....            | 2.35        |
| Freio pneumático.....                                     | 2.37        |
| Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)..... | 2.41        |
| <b>Piloto automático.....</b>                             | <b>2.45</b> |
| Visão geral.....  | 2.45        |
| Utilização do controle de percurso.....                   | 2.45        |
| Cancelamento do piloto automático.....                    | 2.46        |
| Aumento da velocidade do piloto automático.....           | 2.47        |
| Redução da velocidade do piloto automático.....           | 2.47        |
| Recuperação de uma velocidade armazenada.....             | 2.48        |
| <b>Limitador de velocidade ativo (ASL).....</b>           | <b>2.49</b> |
| Definir um limite superior de velocidade.....             | 2.49        |
| Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL).....  | 2.50        |
| <b>Amaciamento.....</b>                                   | <b>2.51</b> |
| Amaciamento.....  | 2.51        |
| Uso normal/na estrada.....                                | 2.52        |
| Uso em pista.....   | 2.52        |
| <b>Reabastecimento.....</b>                               | <b>2.53</b> |
| Abastecer com combustível.....                            | 2.53        |

# Controles de condução

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Combustível recomendado.....    | 2.54        |
| <b>Condução no inverno.....</b> | <b>2.56</b> |
| Condução no inverno.....        | 2.56        |





## Controles de condução

### Partida e condução

#### Status do sistema elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes status de acordo com os critérios informados.

 **OBSERVAÇÃO:** O motor pode ser ligado em qualquer um dos seguintes status, exceto Locked (Travado). Se o veículo estiver no modo Sleep (Repouso), o botão START/STOP precisará ser pressionado por mais de 2 segundos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar que a carga da bateria está ficando baixa, adotará o modo Awake (Ativo) para economizar energia. A ignição será proibida, mas a partida ainda estará disponível. Isso serve para permitir que o mecanismo seja iniciado de modo que a recarga da bateria seja iniciada.

#### Locked (Travado)

O veículo é travado no modo de baixa energia.

#### Sleep (Repouso)

O veículo é destravado no modo de baixa energia.

#### Awake (Ativo)

A porta é aberta ou o botão START/STOP é pressionado quando o veículo está no modo Sleep (Repouso).


As opções de tempo, leitura do hodômetro, status da bateria e medidor de combustível estão disponíveis no Driver Display.

Se não houver nenhuma outra atividade após 60 segundos, o veículo retornará para o modo de Repouso.

#### Ignição

O botão START/STOP é pressionado quando o veículo está no modo Awake (Ativo).

Os controles das janelas e do aquecedor/ar-condicionado funcionam. Menus do Driver Display e McLaren Inforainment System (MIS) estão disponíveis.


 **OBSERVAÇÃO:** Não há tempo limite com a ignição ligada. Esteja ciente de que a bateria pode ficar descarregada.


#### Partida

Consulte Partida/parada do motor, página 2.11.

#### Modo de economia de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo pode não ser capaz de fornecer tensão suficiente, ativando o modo de economia de energia.

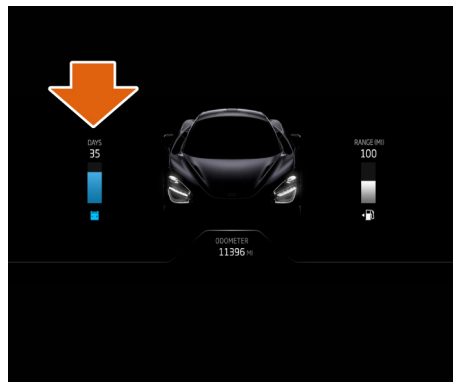
 **ADVERTÊNCIA:** Quando o modo de economia de energia estiver ativo, o controle de temperatura e a direção operarão com efeito reduzido.

 **OBSERVAÇÃO:** Quando o modo de economia de energia estiver ativo, a mensagem "Gerenciamento de bateria ativo - Consulte o manual do proprietário" aparecerá no Driver Display.

## Controles de condução

### Partida e condução

#### Dias de estacionamento



Quando o veículo estiver no modo Ativo, o número de "dias estacionado" restantes será exibido no Driver Display. Isso indica quantos dias o veículo pode permanecer estacionado, sem que o motor funcione ou sem conectar um carregador de bateria, antes que a bateria descarregue.

#### Como ligar a ignição



1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja dentro do veículo.
2. Para ligar a ignição sem ligar o motor, pressione o botão **START/STOP** sem pressionar o pedal do freio.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver no modo Awake (Ativo), pressione o botão **START/STOP** duas vezes com o pedal do freio liberado.

3. A ignição será ligada, a temperatura do óleo, a temperatura da água e os medidores de combustível funcionarão, e várias luzes de aviso acenderão como um autoteste. O Driver Display acenderá totalmente.

# Controles de condução





## Partida e condução








### Instrumentos e luzes de aviso





As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias de acordo com a cor em que elas se acendem.

- Luz de aviso VERMELHA ou ÂMBAR - indica que uma falha foi detectada. Uma falha indicada por uma luz VERMELHA é mais importante que uma falha exibida em ÂMBAR.
- Luz de notificação AZUL ou VERDE - indica que um sistema ou recurso está ligado e operando.

#### Luzes de aviso

|  |   |
|--|---|
|  | Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), página 2.41 |
|  | Cintos de segurança, página 1.37                                  |
|  | Farol de neblina traseiro, página 1.53                            |
|  | Sistema de restrição suplementar (SRS), página 1.39               |






|   |   |
|---|---|
|  | Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.35  |
|  | Direção, página 2.13  |
|  | Sistema antibloqueio de freio (ABS), página 2.32  |
|  | Pedal do freio, página 2.10<br>Freio de estacionamento, página 2.09   |
|  | Luz de aviso de baixa pressão de óleo. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.                    |
|  | Luz de aviso quente do líquido de arrefecimento do motor. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente. |
|  | Luz de aviso sem carga. Se ela se acender, pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.                                   |

|   |   |
|---|---|
|  | Luz de aviso de falha do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Se ela se acender, adapte seu estilo de direção enquanto a falha for sinalizada. Entre em contato com seu revendedor McLaren.          |
|  | Luz de aviso de baixo nível de combustível. Se ela se acender, reabasteça seu veículo o mais rapidamente possível. Consulte Abastecer com combustível, página 2.53  |
|  | Luz de aviso de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Driver Display quando ele estiver iluminado. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a concessionária McLaren imediatamente.   |
|  | Luz de cuidado de falha genérica. Uma mensagem será mostrada no Driver Display quando ele estiver iluminado; pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com a Concessionária McLaren imediatamente. |

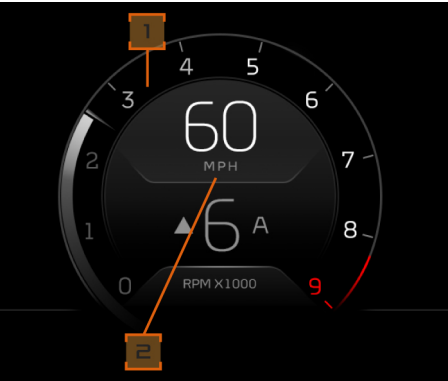
# Controles de condução

## Partida e condução

### Luzes de notificação

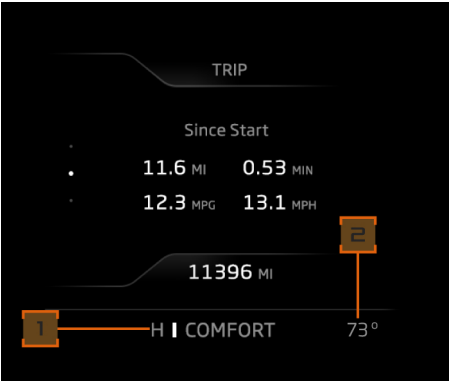
|   |  |
|---|--|
|  | Indicadores de direção, página 1.54    |
|  | Faróis altos, página 1.52              |
|  | Interruptor de iluminação, página 1.51 |
|  | Interruptor de iluminação, página 1.51 |
|  | Indicadores de direção, página 1.54    |

### Visão geral do Driver Display



1. Tacômetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

### Driver Display - lado esquerdo



O Driver Display fornece informações importantes ao motorista e varia, dependendo do modo e das configurações do veículo selecionados.

1. Controle de manobra, página 2.26
2. Temperatura do ar externo

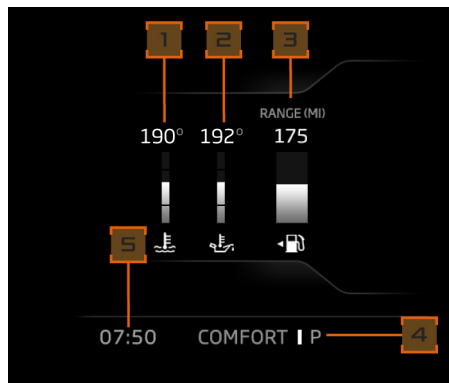
## Controles de condução

### Partida e condução



Use a haste de controle para navegar pelos menus.

Driver Display - lado direito



1. Temperatura da água, página 3.18
2. Temperatura do óleo, página 3.18
3. Nível e faixa de combustível, página 3.19
4. Controle da transmissão, página 2.27
5. Tempo

### Posições de mudança de marcha perfeita

A caixa de câmbio opera no modo automático ou manual. O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual; consulte Posições de marcha, página 2.21 e Modo manual/automático, página 2.23. Se o modo manual estiver ativo, as mudanças de marcha são feitas usando o câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.24.



## Controles de condução

### Partida e condução

#### Freio de estacionamento

**i** **OBSERVAÇÃO:** Ao estacionar em descidas íngremes, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio. Ao estacionar em subidas íngremes, gire as rodas dianteiras para longe do meio-fio.

#### Status do freio de estacionamento

**BRAKE** Se a luz de status do freio de estacionamento aplicado estiver piscando, o freio de estacionamento não terá engatado/terá desengatado. Para resolver o problema, engate/desengate-o novamente. Consulte Operação do freio de estacionamento, página 2.09.

#### Operação do freio de estacionamento



Para engatar o freio de estacionamento, puxe o interruptor para fora, e a luz de status vermelha no Driver Display, que indica que o freio de estacionamento está engatado, acenderá.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O freio de estacionamento do veículo é eletrônico e apenas uma leve aplicação do interruptor é necessária para engatar ou desengatar o freio de estacionamento.




Para desengatar o freio de estacionamento, mantenha o pedal do freio pressionado e pressione o interruptor do freio de estacionamento para dentro. A luz de status vermelha no Driver Display, que indica que o freio de estacionamento está engatado, apagará.


**⚠ ADVERTÊNCIA:** Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo pode começar a se mover.


## Controles de condução


### Partida e condução

 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente quando o veículo for desligado ou colocado em marcha a ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:


- A porta do motorista esteja fechada
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado


 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for aplicado manualmente, ele será aplicado automaticamente quando o motor for desligado.


 **OBSERVAÇÃO:** Só é possível desengatar o freio de estacionamento com a ignição ligada. O freio de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados de ignição, inclusive com o veículo em repouso.


 **OBSERVAÇÃO:** Em caso de falha total do freio, o freio de estacionamento pode ser aplicado quando o veículo estiver em movimento para desacelerá-lo.

### Pedal do freio


 **ADVERTÊNCIA:** Não guarde objetos no espaço para os pés do motorista. Certifique-se de que os tapetes ou carpetes estejam bem presos e não obstruam os pedais. Se os objetos ficarem presos entre os pedais, não será possível frear ou acelerar, e isso poderá causar um acidente.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de freio é servoassistido quando o motor está funcionando. Os freios ainda funcionarão com o motor desligado, mas será necessário aplicar mais pressão para operá-los.

 **ADVERTÊNCIA:** Não descanse o pé no pedal do freio durante a condução, pois isso pode superaquecer os freios, reduzir sua eficiência e causar desgaste excessivo.


 **ADVERTÊNCIA:** Se a luzes de aviso dos freios se acender com o veículo em movimento, pare-o assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

### Discos e pastilhas de freio

 **ADVERTÊNCIA:** Novas pastilhas de freio exigem um período de amaciamento. Nos primeiros 1000 quilômetros (625 milhas), evite situações de frenagem brusca.

O desgaste do disco e da pastilha do freio depende do estilo e das condições de direção.

### Luz de aviso dos freios

 A luz de aviso dos freios acenderá quando a ignição for ligada como um teste do sistema. Se ela se acender em algum outro momento, uma falha será indicada. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

## Controles de condução

### Partida e condução

#### Partida/parada do motor

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Nunca ligue o motor quando o veículo estiver em um espaço fechado. Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico. A inalação de gases de escape pode levar à inconsciência e à morte.

**i OBSERVAÇÃO:** Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o motor.

#### Partida do motor

1. Certifique-se de que a chave inteligente esteja no veículo.



2. Pressione o pedal do freio; pressione e solte o botão START/STOP para dar partida no motor.
3. Se o botão START/STOP for pressionado novamente enquanto o motor estiver dando a partida, a partida será interrompida.

#### Parada do motor

1. Pressione o pedal do freio.
2. Selecione a posição Neutro.



3. Pressione o botão START/STOP. O motor para, e o veículo entra no modo Awake (Ativo); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.04. O imobilizador é ativado.

**i OBSERVAÇÃO:** O freio de estacionamento será aplicado automaticamente quando o motor estiver parado. O engate automático pode ser cancelado segurando o interruptor do freio de estacionamento na posição desligado enquanto abre a porta do motorista.

#### Sistema Eco Start-Stop

Esse sistema para o motor automaticamente quando as condições permitem reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, e o reinicia quando necessário.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o sistema pare o mecanismo automaticamente:

- O driver é detectado como presente
- A velocidade de condução ultrapassou os 10 km/h (6 mph) desde a parada anterior
- O motor está em temperatura de operação normal

## Controles de condução

### Partida e condução

- Bateria do veículo totalmente carregada
- Demanda de ar-condicionado não muito alta
- Modo de transmissão Comfort ativo

#### Operação do sistema



Em velocidades muito baixas, um ícone de status será mostrado no Driver Display.

O ícone acenderá na cor âmbar se as condições não forem atendidas e se o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições tiverem sido atendidas e o sistema estiver disponível, o ícone ficará verde.

O sistema parará o motor automaticamente quando o pedal do freio for pressionado, e o veículo parará completamente.

A mensagem "MOTOR PARADO" será mostrada no Driver Display.

O motor será religado automaticamente quando o pedal do freio for liberado ou quando alguma condição que exija o religamento do motor for detectada.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento estiver engatado enquanto o motor estiver parado, o motor não reiniciará quando o pedal do freio for liberado.

Pressione o pedal do freio, desengate o freio de estacionamento e, em seguida, solte o pedal para fazer a reinicialização automática.

**i OBSERVAÇÃO:** O motor pode reiniciar automaticamente antes que o pedal do freio seja liberado para manter a demanda elétrica, de ar-condicionado ou de outro veículo.

#### Desativação



Pressione o botão DESLIGA do sistema Eco Start-Stop para desativá-lo. A luz do botão acenderá e a luz de status no Driver Display se apagará.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o botão DESLIGA do sistema Eco Start-Stop for pressionado quando o motor for parado automaticamente, o motor reiniciará.

## Controles de condução

### Partida e condução

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema é ativado, por padrão, quando a ignição é ligada, mesmo que tenha sido desativada anteriormente.

#### Direção

##### Partida do veículo



**ADVERTÊNCIA:** Nunca desligue o motor durante a direção; não haverá assistência para a direção ou para o freio. Será necessário aplicar mais esforço para dirigir e frear, o que poderá causar perda de controle do veículo e, conseqüentemente, um acidente.



**OBSERVAÇÃO:** Não conduza a altas velocidades até que o motor atinja a temperatura normal de funcionamento.



**OBSERVAÇÃO:** As portas serão trancadas quando o veículo atingir uma velocidade de, aproximadamente, 15 km/h. O bloqueio automático pode ser definido no Central Display; consulte Travamento automático das portas, página 4.14.



**OBSERVAÇÃO:** Durante manobras de estacionamento extensas, a assistência da direção pode parecer um pouco mais rígida. Isso é normal e projetado para proteger o sistema de direção contra superaquecimento.



**OBSERVAÇÃO:** Ao partir do frio, a marcha lenta do motor pode ser aumentada, e as mudanças de velocidade podem ocorrer a velocidades mais altas do motor. O catalisador atingirá sua temperatura de operação mais rapidamente e reduzirá as emissões do motor.

1. Com o motor ligado, pressione e segure o pedal do freio.
2. Selecione Drive ou Reverse, ou inicie um aumento de marcha operando as borboletas do câmbio. Para obter mais informações, consulte Câmbio borboleta, página 2.24 e Posições de marcha, página 2.21.
3. Mantenha o pedal do freio pressionado e solte o interruptor do freio de estacionamento. A luz de status vermelha no Driver Display será apagada.



**ADVERTÊNCIA:** Se o freio de estacionamento for liberado manualmente, o veículo pode começar a se mover.

## Controles de condução

### Partida e condução



**OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for liberado manualmente, ele será liberado automaticamente quando o veículo for desligado ou colocado em marcha a ré, desde que as seguintes condições sejam atendidas:

- Todas as portas estejam fechadas
- O cinto de segurança do motorista esteja afivelado

4. Cuidadosamente, libere o pedal do acelerador.

#### Luz de aviso do motor



Essa luz de aviso do motor se acende quando a ignição está ligada e se apaga assim que o motor é ligado, desde que não haja falhas.

Se a luz acender ao dirigir, uma falha no gerenciamento do motor foi detectada e pode ocorrer a redução do desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

#### Modo Limphome

O modo Limphome é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detectam uma falha que pode causar mais danos, a menos que o desempenho do veículo ou do sistema seja restrito. Tenha cuidado ao dirigir nesse modo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

#### Direção econômica

Uma economia de combustível aprimorada pode ser obtida seguindo-se este conselho:

- Acelere suave e gentilmente desde o início.
- Quando no modo manual, evite altas rotações do motor mudando para uma marcha mais alta o mais rapidamente possível.



O indicador de mudança de marcha (GSI) se acenderá quando um aumento de marcha mantiver a economia ideal.



**OBSERVAÇÃO:** Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

- Evite trabalhar ou acelerar o motor.

- Desligue o ar-condicionado quando não for necessário.
- Evite viagens nas quais a parada/partida frequente estejam envolvidas.
- Certifique-se de que o seu estilo de condução seja adequado às condições predominantes da estrada e do trânsito; dê tempo para a aceleração/frenagem tranquila e progressiva.

# Controles de condução

## Partida e condução

### McLaren control launcher (MCL)

As configurações das quatro funções do veículo a seguir podem ser salvas e restauradas usando o recurso McLaren Control Launcher (MCL):

- Modo de trem de força, consulte Controle da transmissão, página 2.27
- Modo de direção, consulte Controle de manobra, página 2.26
- Modo de transmissão, consulte Modo manual/automático, página 2.23
- Modo aerodinâmica, consulte Freio pneumático, página 2.37



### Salvar configurações do veículo

1. Configure as funções do veículo com a sua configuração preferida.
2. Com o motor funcionando, pressione e segure o botão MCL por 3 segundos.
3. Quando as configurações forem salvas com sucesso, o botão acenderá por 3 segundos, um aviso sonoro soará e a mensagem "Configuração salva" será exibida no Driver Display.
4. Se as configurações não forem salvas, o botão piscará 3 vezes, um aviso sonoro soará e a mensagem "Configuração não salva, tente novamente mais tarde" será exibida no Driver Display.

### Restaurar configurações salvas do veículo

1. Com o motor funcionando, pressione o botão MCL.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Pressionar o botão MCL pela segunda vez imediatamente após o primeiro pressionamento cancelará o processo. As funções do veículo retornarão às configurações anteriores.

2. Quando todas as quatro configurações salvas do veículo forem restauradas com sucesso, o botão acenderá, um aviso sonoro soará e o Driver Display irá reconfigurar (se necessário) para o modo salvo anteriormente.

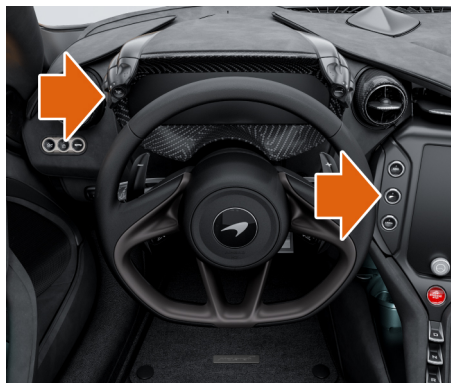
**i** **OBSERVAÇÃO:** O botão MCL permanecerá iluminado até que uma das quatro configurações do veículo seja alterada ou o botão MCL seja pressionado.

3. Caso não seja possível restaurar todas as configurações salvas do veículo, o botão piscará 3 vezes, será exibida uma mensagem no Driver Display e apenas as funções disponíveis serão restauradas.
4. Se nenhuma configuração do veículo tiver sido salva anteriormente, o botão piscará 3 vezes, um aviso sonoro soará e todas as quatro funções retornarão às suas configurações padrão. Consulte Salvar configurações do veículo, página 2.15 e Restaurar configurações padrão do veículo, página 2.16.

## Controles de condução

### Partida e condução

#### Restaurar configurações padrão do veículo



1. Com o motor funcionando, pressione e segure o botão MCL e a borboleta de manobra por 3 segundos.
2. O botão acenderá, um aviso sonoro soará e a mensagem "Restaurado para configurações padrão" será exibida no Driver Display para confirmar. O Driver Display irá reconfigurar (se necessário) para o modo padrão.

O veículo será configurado com a seguinte configuração padrão:

- Modo Sport do trem de força

- Modo de direção Sport
- Modo de transmissão manual
- Modo aerodinâmica ativo

#### Monitoramento da temperatura do escapamento

O veículo monitora continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra danos causados por superaquecimento.

Se temperaturas excessivas do escapamento forem medidas, um aviso será exibido no Driver Display.

A velocidade do veículo deve ser reduzida assim que essa mensagem for observada. Evite manobras que envolvam alta rotação do motor e alta carga do motor (aceleração total) para permitir que o escape esfrie. A mensagem permanecerá até que a temperatura seja reduzida.

Se a temperatura de exaustão permanecer em um nível excessivo, um segundo aviso será exibido e o modo Limphome será ativado. O desempenho do motor permanecerá limitado até que o veículo seja religado.



## Controles de condução

### Partida e condução

**i** **OBSERVAÇÃO:** É improvável que os avisos sobre temperatura do catalisador sejam observados durante a condução normal e resultem de condições operacionais extremas. Por exemplo, altas temperaturas de exaustão podem ser causadas pela condução estendida da esteira, mantendo a alta velocidade do motor por longos períodos, e mudanças súbitas e repetidas na demanda de aceleração.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Altas temperaturas de exaustão podem causar danos aos catalisadores e devem ser evitadas praticando-se uma direção cuidadosa.

Se os avisos persistirem, entre em contato com seu revendedor McLaren.

### Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o motorista para qualquer obstrução enquanto manobra a baixas velocidades. O sistema inclui quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Cada sonda tem um passo diferente para indicar se a obstrução está na parte dianteira ou traseira do veículo.

Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente ligados quando o motor está em funcionamento e o acionamento é selecionado. Os sensores de estacionamento traseiros são ligados quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão do sensor de estacionamento se acenderá em âmbar para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Os sensores de estacionamento dianteiros podem ser ativados quando o veículo está em ponto morto e o sistema é ligado manualmente.

Os sensores centrais no para-choque dianteiro têm um alcance de, aproximadamente, 1 m (3 pés). Os sensores centrais no para-choque traseiro têm um alcance de, aproximadamente, 1,5 m (5 pés).

Um tom intermitente é ouvido quando uma obstrução está dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do tom aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução é inferior a, aproximadamente, 40 cm (1 pé e 6 pol.), o tom fica contínuo.

## Controles de condução

### Partida e condução



**ADVERTÊNCIA:** Os sensores de estacionamento podem não detectar movimentos, como de crianças e animais, até que estes estejam perigosamente próximos. Sempre manobre com cuidado e use seus retrovisores, girando a cabeça e olhando para trás.



**OBSERVAÇÃO:** Os sensores de estacionamento servem apenas para orientação e não se destinam a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. Os sensores de estacionamento podem não detectar algumas obstruções, como postes estreitos ou pequenas obstruções próximas ao solo, como as guias.

Os sensores de estacionamento traseiros são automaticamente desligados quando a marcha a ré é desmarcada. Os sensores de estacionamento dianteiros são automaticamente desligados quando a velocidade do veículo excede 26 km/h (16 mph) e o acionamento é selecionado. Se os sensores de estacionamento tiverem sido ativados manualmente, ao pressionar o centro do botão, os sensores dianteiros ficarão ativos novamente quando a velocidade do veículo for reduzida para 20 km/h (12 mph).

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente pressionando e segurando o centro do botão. Para remover a visão de proximidade do sensor de estacionamento da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, pressione o centro do botão quando estiver em drive ou na marcha neutra. Os sensores de estacionamento não podem ser desligados manualmente se a marcha à ré for selecionada. Quando desligada manualmente, a luz ao redor do botão se apagará.

Quando o sistema tiver sido desligado manualmente, os sensores dianteiro e traseiro ainda serão ligados quando a marcha à ré for selecionada e permanecerão ativos até que Drive ou Neutro seja selecionada novamente.

Se uma falha for detectada, o sistema será desativado, será exibida uma mensagem no Folding Driver Display, e a luz do botão do sensor de estacionamento piscará. Se os sensores estiverem obstruídos por sujeira, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, entre em contato com seu revendedor McLaren.

## Controles de condução

### Partida e condução

#### Câmera de ré (RVC)



A câmera de ré (RVC) é montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo em tempo real é exibido no Driver Display quando a função está ativa.

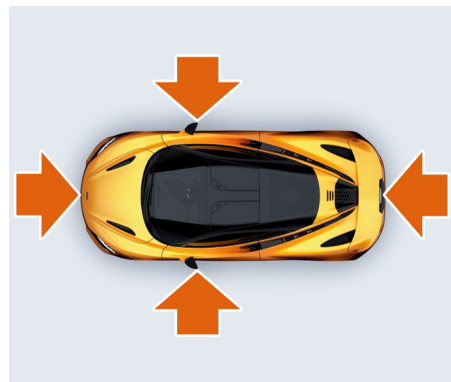
**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o vídeo estiver desfocado ou não estiver nítido, limpe com cuidado a lente com água e um pano macio.

Uma grade colorida é sobreposta no vídeo em tempo real como um guia da proximidade de objetos visíveis em relação à traseira do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A câmera de ré serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista quanto à presença de obstruções ao manobrar. A câmera de ré pode não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou climáticas.

A RVC é ativada automaticamente quando a marcha à ré é selecionada e automaticamente desativada 10 segundos após a seleção de uma marcha de avanço, ou imediatamente se a velocidade de avanço do veículo ultrapassar 10 km/h (6 mph).

#### 360 Park Assist

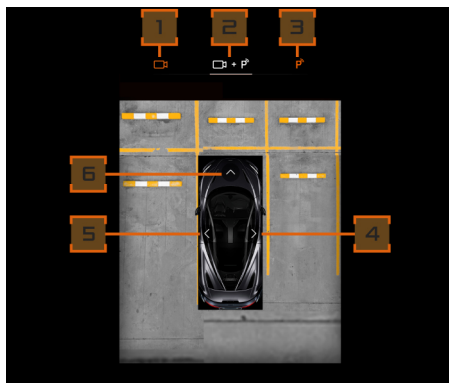


As câmeras do 360 Park Assist são montadas na parte inferior de cada retrovisor externo e no centro dos para-choques dianteiro e traseiro.

O 360 Park Assist exibirá um vídeo ao vivo mostrando uma visão 360 graus em torno do veículo no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

## Controles de condução

### Partida e condução



1. Visualização somente de vídeo 360.
2. Visualização de vídeo 360 combinada à do sensor de estacionamento.
3. Visualização somente dos sensores de estacionamento.
4. Visualização detalhada da câmera do lado direito, exibida em complemento da visualização principal (1) ou (2).
5. Visualização detalhada da câmera do lado esquerdo, exibida em complemento da visualização principal (1) ou (2).

6. Visualização detalhada da câmera frontal, exibida em complemento da visualização principal (1) ou (2).

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o vídeo estiver desfocado ou não estiver nítido, limpe com cuidado a lente da câmera usando água e um pano macio.

O recurso 360 Park Assist é ligado quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão dos sensores de estacionamento se acenderá na cor âmbar para indicar que o 360 Park Assist e os sensores de estacionamento estão ativos.

O visor do recurso 360 Park Assist pode ser ativado ou desativado manualmente com um pressionamento breve do botão dos sensores de estacionamento. Um toque longo no botão desativará o sistema e os quatro sensores de estacionamento dianteiros. Quando desativado, a luz ao redor do botão será apagada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se os retrovisores externos estiverem dobrados ou as portas estiverem abertas, o 360 Park Assist não estará ativado, e a opção no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento ficará esmaecida.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O 360 Park Assist serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista quanto à presença de obstruções ao manobrar.

Quando o 360 Park Assist for desativado manualmente, será reativado quando a marcha à ré for selecionada e permanecerá ativo até que Drive ou a marcha neutra seja selecionada novamente. Ela também pode ser reativada com um breve pressionamento do botão dos sensores de estacionamento.

# Controles de condução

## Mudança de marcha perfeita

### Visão geral

A caixa de câmbio tem 7 velocidades e embreagem dupla, e pode ser operada no modo automático ou manual.

O modo automático é selecionado, a menos que o motorista escolha o modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.23.

No modo automático, a caixa de câmbio otimiza automaticamente os pontos de mudança de acordo com seu estilo de condução, selecionando o equipamento mais adequado, dependendo:

- Controle da transmissão, página 2.27.
- Posição do pedal do acelerador, página 2.22.
- da velocidade do veículo.
- do esforço de frenagem.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Deixe o motor e a caixa de câmbio aquecerem antes de dirigir em altas rotações do motor e cargas altas.

Evite o giro prolongado das rodas traseiras ao dirigir em superfícies escorregadias, pois isso pode danificar o sistema de transmissão.

### Posições de marcha



Pressione um dos botões de posição de marcha.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A letra em cada botão ficará vermelha para identificar se o veículo está em Drive, Neutro ou Reverse.

#### Drive

**□** Todas as sete marchas de avanço estão disponíveis. As mudanças de marchas serão automáticas, a menos que o modo manual tenha sido selecionado.

Quando o acionamento é selecionado e os freios são liberados, o veículo começa a se mover lentamente sem o uso do acelerador, tornando-o útil para manobras de estacionamento e para o tráfego de filas.

#### Neutro

**N** Nenhuma marcha está engatada. A liberação dos freios permitirá que o veículo se mova livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre o uso de neutro para reboque, consulte Reboque para recuperação, página 6.48.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão N. Pressionar o botão D ou iniciar um turno operando as alavancas de câmbio selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

#### Reverse

**R** Em circunstâncias normais, selecione a marcha à ré quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que exijam mudanças rápidas de drive para reverso e vice-versa, é possível acionar a marcha à ré ou dirigir a velocidades de até 10 km/h (6 mph) enquanto viaja na direção oposta.

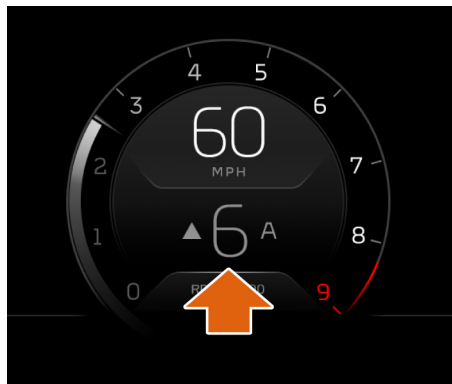
## Controles de condução

### Mudança de marcha perfeita

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se reverso ou drive estiver selecionado em velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão se tornará neutra, como recurso de autoproteção. Ao viajar a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), neutro pode ser selecionado pressionando-se o botão N. Quando reverso é selecionado e os freios são liberados, o veículo começa a se mover lentamente sem o uso do acelerador, tornando-o útil para manobras de estacionamento.

A marcha (modo manual) ou a posição da marcha (modo automático) selecionada será exibida no Folding Driver Display.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A posição da marcha não será exibida se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Folding Driver Display para informar você sobre a falha.



### Posição do pedal do acelerador

Seu estilo de direção influencia a forma de mudança de marcha perfeita.

Com o uso suave do pedal do acelerador, trocas para marchas mais altas são realizadas em rotações do motor mais baixas. Com o uso mais firme do pedal do acelerador, as mudanças de marcha são feitas a rotações mais altas do motor.

### Kick-down

O kick-down é projetado para alcançar aceleração imediata no modo automático.

Pressione o pedal do acelerador totalmente além do ponto de pressão; um clique será sentido através do pedal. A caixa de câmbio reduzirá a velocidade imediatamente para a marcha mais baixa, e a aceleração máxima a seguirá. Quando a pressão do pedal for liberada, o kick-down será interrompido, e as mudanças normais de marcha serão retomadas.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A pressão moderada do pedal do acelerador também pode fazer com que a caixa de câmbio reduza, dependendo da velocidade do veículo.

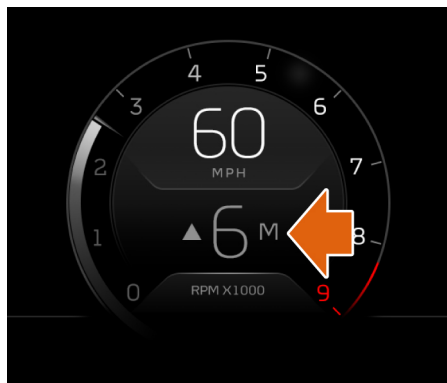
## Controles de condução

### Mudança de marcha perfeita

#### Modo manual/automático



Pressione o botão **MANUAL** para selecionar o modo manual.

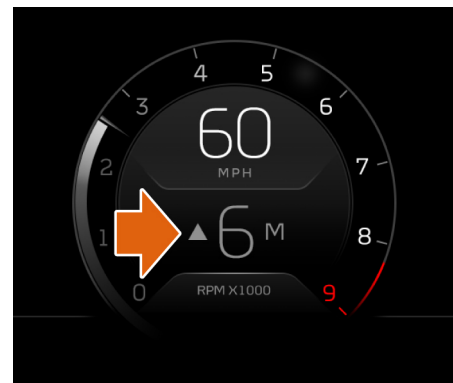


O indicador do modo da caixa de câmbio exibe **M** e a marcha atualmente selecionada. Todas as mudanças de marcha de avanço são realizadas operando o câmbio borboleta. Consulte Câmbio borboleta, página 2.24.

É possível salvar e restaurar a sua configuração preferida para a caixa de câmbio. Consulte McLaren control launcher (MCL), página 2.15.

A dica de mudança de desempenho (PSC) é um indicador que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter o desempenho ideal.

Para obter opções de configuração, consulte Desempenho, página 4.10.



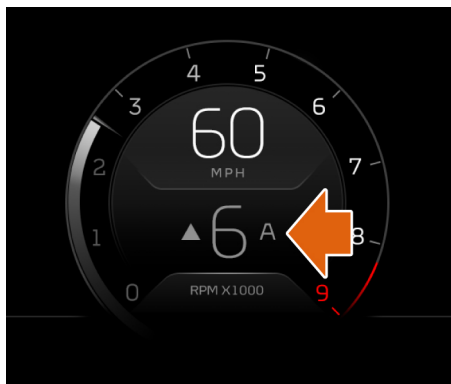
Em modo manual e dirigindo mais economicamente, o indicador de mudança de marcha (GSI) se acenderá quando um aumento de marcha mantiver uma economia ótima. O GSI não se acenderá se a aceleração ou desaceleração solicitada não puder ser atendida com uma marcha mais alta. Consulte Direção econômica, página 2.14.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Indisponível em todos os mercados; consulte seu revendedor McLaren.

Pressione o botão **MANUAL** novamente para voltar ao modo automático.

## Controles de condução

### Mudança de marcha perfeita



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A. Todas as mudanças de marcha acontecem automaticamente, mas se uma das borboletas do câmbio for operada, a caixa de câmbio vai adotar um modo manual temporário. Esse modo permanecerá ativo enquanto o motorista continuar a fazer mudanças manuais de marcha, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A/M; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.17.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Após um período de oito segundos sem uma mudança de marcha manual, a caixa de câmbio será revertida para o modo automático.

#### Câmbio borboleta



Para aumentar a marcha, puxe o câmbio direito em sua direção. Para reduzir a marcha, puxe a borboleta esquerda em sua direção. A posição atual da marcha aparece no display de posição de marchas; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.17.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A borboleta de peça única e o pivô central permitem que sejam feitos aumentos e reduções de marcha em qualquer borboleta. Como alternativa, os aumentos de marcha podem ser feitos afastando-se a borboleta esquerda, e as reduções de marcha podem ser feitas afastando-se a borboleta direita.

O câmbio borboleta opera independentemente do modo de direção e trem de força selecionado, e não há necessidade de soltar o pedal do acelerador para mudar de marcha.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Por segurança, no modo manual, o veículo monitorará a velocidade do motor e poderá efetuar uma mudança automática de marchas se necessário.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Não diminua a marcha para a frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Ao operar as borboletas no modo automático, a caixa de câmbio reverterá para mudanças automáticas se um período de oito segundos passar sem que uma mudança de marcha seja feita.



## Controles de condução

### Mudança de marcha perfeita

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível durante a frenagem do veículo, selecione e segure uma marcha menor no câmbio. O veículo reduzirá a marcha passando sequencialmente por cada uma das marchas até atingir a marcha ideal ou até que você solte o câmbio.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma marcha selecionada, selecione uma marcha menor e segure o câmbio para selecionar a marcha neutra.

Neutro pode ser selecionado em qualquer velocidade do veículo, pressionando-se o botão **N**. Pressionar o botão **D** ou iniciar um turno operando as alavancas de câmbio selecionará a marcha apropriada para a velocidade do veículo.

#### Pré-engrenagem

A caixa de câmbio antecipará a próxima mudança de marcha e pré-selecionará a marcha necessária para garantir uma mudança rápida e perfeita.

Quando o veículo estiver sob aceleração, a caixa de câmbio pré-selecionará automaticamente a próxima marcha mais alta. Se uma redução for necessária imediatamente após a forte aceleração, puxe levemente e segure a alavanca de redução para a posição pré-engrenagem para pré-selecionar a próxima marcha mais baixa.

Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter uma redução quase instantânea.

Para pré-selecionar um aumento de marcha durante a desaceleração, puxe levemente e segure a alavanca de aumento na posição pré-engrenagem para pré-selecionar a próxima marcha mais alta. Quando estiver pronto, puxe totalmente a alavanca para obter um aumento de velocidade quase instantâneo, em vez da redução pré-selecionada automaticamente.

## Controles de condução

### Controles de direção e de transmissão

#### Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

#### Seleção de um modo

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo é ligado, ele dá a partida no modo Comfort.



1. Pressione a borboleta de manobra para cima para alternar entre o modo Sport ou Track.



2. Para voltar para o modo Sport ou Comfort, pressione a borboleta de manobra para baixo.

#### Modos

As informações exibidas no Driver Display mudarão dependendo do modo de direção selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.16.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada ou a ignição seja desligada.

Na próxima vez em que a ignição for ligada, o modo de condução retornará ao modo Comfort.

Os modos de manobra e trem de força usados anteriormente podem ser rapidamente restaurados pressionando e segurando as borboletas de manobra e trem de força quando a ignição estiver ligada. Consulte Restauração do modo, página 2.29.

É possível salvar e restaurar a sua configuração preferida para o modo de direção. Consulte McLaren control launcher (MCL), página 2.15.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se todas as seguintes condições não forem atendidas quando a seleção for realizada, o modo não será implementado até que elas sejam atendidas:

- Nenhuma condição de falha existente
- Nenhuma intervenção dinâmica ou de estabilidade do veículo ativada, por exemplo, controle eletrônico de estabilidade
- Volante em posição de avanço retilíneo, e não virado, se o veículo estiver em movimento

## Controles de condução

### Controles de direção e de transmissão

**i** **OBSERVAÇÃO:** No modo de direção Track, o sistema de controle eletrônico de estabilidade ainda está em operação. Para obter mais informações, consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.35.

#### Comfort

A suspensão em seu ajuste mais suave, oferece uma condução compatível enquanto mantém um bom controle da carroceria nas curvas.

#### Sport

A suspensão é mais rígida, proporcionando um percurso mais firme, com características aprimoradas de manobra.

#### Track

A suspensão está no seu nível máximo de rigidez, proporcionando quase as características de manuseio e condução de um carro de corrida.

### Controle da transmissão

#### Seleção de um modo

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo é ligado, ele dá a partida no modo Comfort.



1. Pressione a borboleta do trem de força para alternar entre o modo Sport ou Track.



2. Para voltar para o modo Sport ou Comfort, pressione a borboleta do trem de força para baixo.

A estratégia de mudança de marcha variará, dependendo do modo de trem de força selecionado.

#### Modos

As informações exibidas no Driver Display mudarão dependendo do modo de trem de força selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.16.

## Controles de condução

### Controles de direção e de transmissão

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada ou a ignição seja desligada.

Na próxima vez em que a ignição for ligada, o modo do trem de força retornará ao modo Comfort.

Os modos de manobra e trem de força usados anteriormente podem ser rapidamente restaurados pressionando e segurando as borboletas de manobra e trem de força quando a ignição estiver ligada. Consulte Restauração do modo, página 2.29.

É possível salvar e restaurar a sua configuração preferida para o trem de força. Consulte McLaren control launcher (MCL), página 2.15.



**OBSERVAÇÃO:** O uso do modo Track não é recomendado em estradas públicas. Tenha sempre o cuidado de conduzir dentro dos seus limites e levando em consideração os outros usuários da estrada.

#### Modo automático

##### Comfort

As trocas de marchas são configuradas para oferecer máxima economia sem sacrificar a performance inerente ao veículo.

2.28

##### Sport

As trocas de marchas ocorrem em rotações mais altas do motor e ocorrem num tempo mais curto, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.15.

##### Track

As trocas de marchas ocorrem instantaneamente de acordo com a resposta do acelerador, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.15.

#### Modo manual

##### Comfort

As mudanças de marcha são configuradas para oferecer o conforto ideal e são aprimoradas com o corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 7.15.

##### Sport

As mudanças de marcha ocorrem com uma duração de mudança reduzida.

##### Track

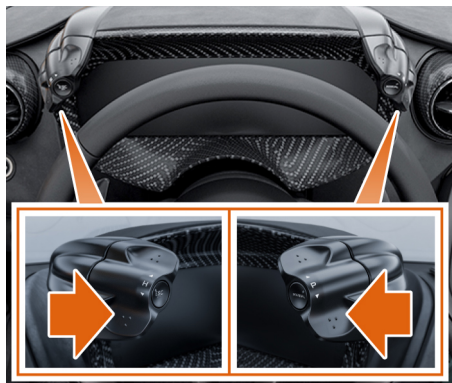
A estratégia de troca de marcha é a mais agressiva. As trocas de marcha ocorrem instantaneamente e são ainda mais aprimoradas com o impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 7.16.

## Controles de condução

### Controles de direção e de transmissão

#### Restauração do modo

Quando é ligado, o veículo inicia nos modo de direção Comfort e trem de força. Consulte Controle de manobra, página 2.26 e Controle da transmissão, página 2.27.




Pressione e mantenha as borboletas de direção e trem de força para baixo para restaurar rapidamente os modos usados anteriormente.


# Controles de condução


## Controle de arranque

### Visão geral


O controle de arranque foi projetado para fornecer a aceleração máxima para uma arrancada.


 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de controle de arranque não é indicado para uso em vias públicas e só deve ser usado em ambientes seguros, como pistas de corrida. Antes de iniciar o controle de arranque, certifique-se de que todas as portas, porta-malas e tampa de serviço estejam fechadas, e as condições predominantes sejam adequadas para executar manobras de aceleração máximas.

 **OBSERVAÇÃO:** O controle de arranque pode ser operado nos modos automático ou manual e em qualquer modo de condução e trem de força.

 **OBSERVAÇÃO:** A sequência de lançamento pode ser interrompida a qualquer momento realizando qualquer uma das seguintes ações:


- Engatar o freio de estacionamento
- Pressionar o botão INICIAR para desligar o controle de lançamento

 **OBSERVAÇÃO:** Se houver uma falha ou se o procedimento de lançamento não for seguido corretamente, uma mensagem de aviso "Modo de lançamento indisponível - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Driver Display. Repita o procedimento de lançamento, garantindo que ele seja seguido corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

 **OBSERVAÇÃO:** O modo de arranque só fica disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- Ambas as portas fechadas
- O veículo está com a altura normal da suspensão, e a função de elevação do veículo está desativada
- Altitude atmosférica sem nenhum efeito prejudicial em relação ao desempenho do motor
- Líquido de arrefecimento do motor em temperatura de operação normal

### Utilização do controle de arranque

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de controle de arranque não é indicado para uso em vias públicas e só deve ser usado em ambientes seguros, como pistas de corrida. Antes de iniciar o controle de arranque, certifique-se de que todas as portas, porta-malas e tampa de serviço estejam fechadas, e as condições predominantes sejam adequadas para executar manobras de aceleração máximas.

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição alinhada à frente.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.

## Controles de condução

### Controle de arranque



3. Pressione o botão INICIAR.

**i** **OBSERVAÇÃO:** L piscará no indicador do modo de caixa de câmbio. Consulte Modo manual/automático, página 2.23 e a mensagem "Modo de lançamento ativo - Aguardando aceleração total" será exibida no Driver Display.

4. Com o seu pé esquerdo sobre o pedal de freio, pressione e segure totalmente o pedal do acelerador com o pé direito. A rotação do motor aumentará para 3.200 rpm.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal de freio antes de pressionar o acelerador ou aguarde aproximadamente 100 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Driver Display.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A mensagem "Modo de lançamento ativo - criando reforço" será exibida no Driver Display. Depois que o reforço suficiente tiver sido obtido, a mensagem "Modo de lançamento ativo - Reforço pronto" será exibida no Driver Display.

5. Solte o pedal do freio com o pé esquerdo, e o sistema de controle de arranque realizará uma partida de lançamento para fornecer a aceleração máxima.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador ou aguarde aproximadamente de 5 a 10 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. Se o arranque for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione novamente para começar a dirigir o veículo. A mensagem "Modo de lançamento cancelado - Consulte o manual do proprietário" será exibida no Driver Display.

6. O controle de arranque funcionará se o procedimento tiver sido seguido corretamente até o cancelamento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Enquanto estiver no controle de arranque, o veículo executará trocas automáticas de marcha, e otimizará a tração. Ele continuará a fazer isso até que o controle de arranque seja cancelado. Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador, aplique os freios, ou acione uma das borboletas do câmbio.


# Controles de condução


## Sistemas de segurança de condução

### Geral

Esta seção contém informações sobre os seguintes sistemas de segurança:

- Sistema antibloqueio de freio (ABS)
- Sistema auxiliar de freio
- Limpeza do disco de freio
- Assistente de subida
- Brake-steer
- Pré-acionamento eletrônico dos freios
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
- Freio pneumático


 **ADVERTÊNCIA:** O risco de acidentes aumenta ao dirigir rapidamente, especialmente em curvas, estradas úmidas e congeladas. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente. Sempre adapte o seu estilo de condução para se adequar à estrada e às condições climáticas e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e de objetos na estrada.

 **OBSERVAÇÃO:** Em condições de inverno, o efeito máximo do sistema antibloqueio de freio, sistema auxiliar de freio e controle eletrônico de estabilidade só pode ser obtido se você usar pneus de inverno, com capas para neve, onde elas forem necessárias.

### Sistema antibloqueio de freio (ABS)

O sistema antibloqueio de frenagem impede que as rodas travem quando você freia. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

O sistema antibloqueio de freio funciona a partir de uma velocidade de aproximadamente 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Ele funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando você freia suavemente.

 **ADVERTÊNCIA:** Não pressione o pedal do freio repetidamente em rápida sucessão (bombear). Pressione o pedal do freio de maneira firme e uniforme. Bombear o pedal do freio reduz o efeito da frenagem.


Se o sistema antibloqueio de freio funcionar durante a frenagem, a luz de aviso pisca, e o pedal do freio pulsa quando isso acontece.

Quando o sistema antibloqueio de frenagem for ativado, mantenha a força no pedal do freio até que a situação de frenagem termine.





## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

 **ADVERTÊNCIA:** Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada predominantes e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.

Luz de status do sistema antibloqueio de freio (ABS)

 Se houver uma falha no sistema, a luz de status acenderá. Não dirija o veículo e entre em contato com seu revendedor McLaren assim que possível.


 **ADVERTÊNCIA:** Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, o sistema auxiliar de frenagem e o do controle eletrônico de estabilidade serão também desativados. Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, as rodas podem travar quando você acionar os freios. Isso pode aumentar a distância de parada e prejudicar a sua capacidade de manobrar.

### Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de frenagem funciona em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal do freio rapidamente, o sistema auxiliar de frenagem automaticamente aumenta a força aplicada nos freios, reduzindo a distância de parada.

Continue a pressionar o pedal do freio firmemente até a situação de emergência acabar. O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem.

Quando você soltar o pedal, os freios funcionarão normalmente. O sistema auxiliar de freio é desativado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o sistema auxiliar de freio falhar, os freios ainda continuarão funcionando. No entanto, a força de frenagem não será aumentada automaticamente e, por isso, a distância de parada pode aumentar.

### Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona automaticamente quando os limpadores do para-brisa são ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva pesada, melhorando o desempenho da frenagem.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Controle de subida

Se o pedal do freio for aplicado para segurar o veículo em uma subida, essa função continuará a aplicar os freios por 2 segundos após o pedal ter sido solto, para ajudar em um arranque suave.

#### Brake-steer

O brake-steer oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

A vetorização de torque proporciona ao diferencial a capacidade de alterar a quantidade de energia que é enviada para cada uma das rodas traseiras, para fornecer a estabilidade e tração ideais.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

#### Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, garantindo uma rápida frenagem.


## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução


#### Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controle eletrônico de estabilidade detecta quando uma roda começa a girar ou quando o veículo começa a derrapar e estabiliza o veículo freando cada uma das rodas, e/ou limitando a potência do motor. Isso também ajuda ao sair de superfícies de estrada escorregadia ou úmida e estabiliza o veículo durante a frenagem.

 **OBSERVAÇÃO:** O controle eletrônico de estabilidade só funciona corretamente se você utilizar rodas com pneus da especificação recomendada.


O controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor é ligado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se o aviso do controle eletrônico de estabilidade acender, não desative o controle eletrônico de estabilidade. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.


#### Sistema de controle de tração


O sistema de controle de tração faz parte do controle eletrônico de estabilidade.


O sistema de controle de tração reduz o torque do motor para evitar que as rodas girem. Se uma intervenção adicional for necessária para que as rodas parem de derrapar, o veículo aplicará os freios traseiros de maneira individual. O sistema de controle de tração aplica os freios individualmente nas rodas de tração para evitar que elas derrapem. Isso significa que o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de controle de tração não é capaz de reduzir o risco de um acidente se você dirigir rápido demais.

Desativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

 **ADVERTÊNCIA:** Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, o risco de o veículo derrapar é maior. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

 **ADVERTÊNCIA:** Não desative o controle eletrônico de estabilidade a menos que esteja em uma pista e as condições predominantes sejam adequadas.

-  **OBSERVAÇÃO:** Quando você desativa o controle eletrônico de estabilidade, as seguintes condições serão observadas:
- O luz de aviso "ESC DESLIGADO" acende-se
  - O controle eletrônico de estabilidade não melhora mais a estabilidade da condução
  - O torque do motor não é mais limitado e as rodas de tração podem girar
  - O sistema antibloqueio de freio permanece ativado

Modos dinâmicos de controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O modo Dinâmico do controle eletrônico de estabilidade pode ser selecionado a qualquer velocidade do veículo.

## Controles de condução

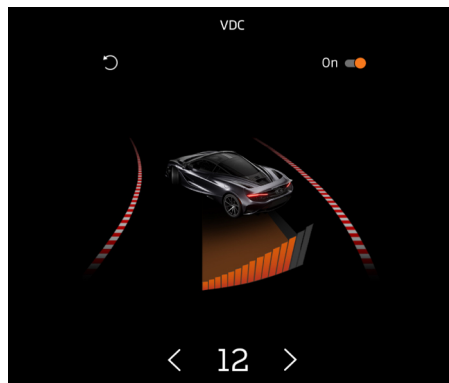
### Sistemas de segurança de condução



1. O controle eletrônico de estabilidade está **ATIVADO** por padrão.
2. Pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente para ativar o modo Dinâmico que permite mais liberdade em relação ao modo **ESC LIGADO**.

**ESC DINÂMICO** será exibido no Driver Display, e a luz no botão **ESC DESLIGADO** se acenderá.

#### Controle de desvio variável (VDC)



- i** **OBSERVAÇÃO:** O controle de desvio variável (VDC) só estará disponível se as seguintes condições forem atendidas:
- Modo **ESC Dinâmico** ativo
  - Velocidade do veículo inferior a 100 km/h (62 mph)
  - Veículo sendo conduzido em linha reta

A quantidade de desvio permitido pelo **ESC** no modo **Dinâmico** pode ser ajustada.

O Controle de desvio variável (VDC) pode ser acessado no Monitor central. Isso permite que o motorista selecione o nível preciso de suporte do controle eletrônico de estabilidade desejado.

Selecione controle de desvio variável no menu inicial e alterne o controle deslizante para **Ligado** para ativar o recurso.

Selecione < ou > para diminuir ou aumentar a quantidade de desvio para adequar à sua preferência.

#### ESC Desligado

1. Se ainda não estiver em um modo **ESC Dinâmico**, pressione o botão **ESC DESLIGADO** brevemente para ativar o modo **ESC Dinâmico**.
2. Pressione e segure o botão **ESC DESLIGADO** por 2 segundos, seguido por um novo pressionamento de confirmação dentro de 5 segundos para desativar o controle eletrônico de estabilidade.

**ESC DESLIGADO** será exibido no Driver Display, e a luz no botão **ESC DESLIGADO** se acenderá.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Reativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)

Quando o controle eletrônico de estabilidade for reativado, a luz de aviso de ESC DESLIGADO no Driver Display se apagará.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O Controle eletrônico de estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que a ignição for desligada e religada.

#### Procedimento de reativação



Faça qualquer uma das ações a seguir para reativar o controle eletrônico de estabilidade:

- Pressione o botão ESC DESLIGADO brevemente, e a luz de aviso no Driver Display se apagará.
- Desligue a ignição e depois ligue-a novamente.

#### Freio pneumático

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O motorista é responsável por garantir que não haja pessoas ou que nenhuma parte do corpo delas possa ficar presa durante o movimento do freio pneumático.

O freio pneumático está localizado na parte traseira de seu veículo McLaren e movimenta-se dinamicamente, dependendo dos requisitos do veículo. Um unidade de autoteste que inicia após cada ciclo completo de ligamento/desligamento da ignição.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático usa a pressão hidráulica, e só funcionará com o motor em funcionamento.
- i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema de freio pneumático é desativado automaticamente em baixas temperaturas do óleo da transmissão. Uma mensagem de aviso será exibida no Driver Display caso a operação do freio pneumático seja selecionada. O sistema de freio pneumático ficará ativo quando a temperatura do óleo da transmissão aumentar.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução



1. Posição de recolhimento
2. Posição acionada

#### Operação



A aleta traseira opera dinamicamente e se comportará de maneira diferente, dependendo se o botão **AERODINÂMICA** está DESLIGADO ou LIGADO. Aperte o botão **AERODINÂMICA** para alternar entre os modos.

- Botão **AERODINÂMICA** DESLIGADO, página 2.38
- Botão **AERODINÂMICA** LIGADO, página 2.38

É possível salvar e restaurar a sua configuração preferida para o modo aerodinâmica. Consulte McLaren control launcher (MCL), página 2.15.

O freio pneumático continuará a operar da mesma forma se o botão **AERODINÂMICA** estiver DESLIGADO ou LIGADO.

- Freio pneumático, página 2.39

#### Botão **AERODINÂMICA** DESLIGADO

O freio pneumático permanece recolhido a velocidades superiores a 150 km/h (93 mph).


A velocidades acima de 150 km/h (93 mph), ele é acionado, movendo-se dinamicamente e dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo em alta velocidade com um arrasto aerodinâmico maior. O freio pneumático pode ser acionado ativamente a velocidades inferiores a 150 km/h (93 mph) durante uma frenagem brusca ou quando forças G verticais ou longitudinais elevadas forem medidas.

#### Botão **AERODINÂMICA** LIGADO

O freio pneumático é acionado e movimenta-se de modo dinâmico, dependendo dos requisitos do veículo. Isso melhora a estabilidade do veículo com um arrasto aerodinâmico maior. O freio pneumático levantará a qualquer velocidade do veículo.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

-  **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático pode abaixar automaticamente para reduzir o arrasto aerodinâmico em favor da velocidade em linha reta se o veículo estiver se deslocando em uma linha reta com aceleração total.

#### Freio pneumático

Durante uma freada brusca em alta velocidade, o freio pneumático se levanta para a posição totalmente acionado para fornecer a máxima assistência na frenagem.


Depois que a pressão no pedal do freio for liberada, o freio pneumático retornará para sua posição anterior.

-  **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático abaixará imediatamente antes que o veículo pare durante a frenagem brusca.

O freio pneumático pode ser acionado, mesmo que o pedal de freio não esteja pressionado, para manter a estabilidade do veículo nas seguintes condições:

- Quando forças G longitudinais elevadas forem medidas, por exemplo, quando o pedal do acelerador for liberado repentinamente.

- Quando forças G verticais elevadas forem medidas, por exemplo, ao dirigir no topo de uma ladeira.

-  **OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático pode ser ativamente acionado para ajudar no resfriamento do compartimento do motor.



**ADVERTÊNCIA:** Quando acionado, o freio pneumático bloqueará temporariamente a visão pelo retrovisor interno. Nesse caso, monitore o trânsito atrás de você usando os retrovisores externos.

#### Abaixando o freio pneumático



**ADVERTÊNCIA:** Antes de abaixar o freio pneumático, verifique se há objetos que possam obstruir o movimento, como ramos ou folhas, e remova-os para que o freio pneumático funcione corretamente. O motorista é responsável por garantir que nenhuma pessoa ou objeto se prenda durante o movimento do freio pneumático.

O freio pneumático pode ser abaixado manualmente com o veículo em movimento ou parado:

- Veículo em movimento, página 2.39
- Veículo parado, página 2.40

#### Veículo em movimento

Se o carro estiver viajando a velocidades acima de 15 km/h (9 mph), pressione o botão **AÉREO** para que o freio pneumático se abaixe totalmente.



- OBSERVAÇÃO:** O freio pneumático reagirá ao pressionamento do botão **AÉREO** se a velocidade do veículo atender aos seguintes critérios:
- Nas curvas, a velocidade do veículo deve estar entre 15 km/h (9 mph) e 120 km/h (75 mph).
- Ao viajar em linha reta, a velocidade do veículo deve estar entre 15 km/h (9 mph) e 250 km/h (155 mph).
- Isso serve para garantir a estabilidade do veículo enquanto o freio pneumático está em movimento.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Veículo parado

Se o carro estiver sendo estacionado e o freio pneumático ainda estiver acionado, pressione e segure o botão AÉREO por 5 segundos, e o freio pneumático começará a descer. Mantenha o botão pressionado até que o freio pneumático esteja totalmente abaixado, permanecendo atento a possíveis obstruções.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o botão AÉREO for liberado antes de o freio pneumático estar totalmente retraído, ele retornará para a posição anteriormente selecionada.

#### Autoteste

Depois de cada ciclo de ignição, a primeira vez que o motor é ligado e em velocidades acima de 9 mph (15 km/h), o freio pneumático, autotestes, aumentando e, em seguida, retornando lentamente para a posição inicial.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Se a Aerodinâmica for reprovada no autoteste, uma mensagem será exibida no Driver Display. Entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o motor tiver sido parado com o freio pneumático acionado, o procedimento de autodiagnóstico será invertido, ou seja, o freio pneumático abaixará totalmente e, em seguida, subirá para sua posição inicial.

#### Teste manual



1. Pressione o botão AÉREO. O freio pneumático sobe e fica travado na posição decrescente.

2. Pressione e segure o botão AÉREO para retornar o freio pneumático a sua posição de descanso.

#### Luz de parada montada na parte central ativa



A luz de freio montada na parte central superior ativa localizada no freio pneumático se acenderá durante a frenagem se o freio pneumático for acionado, pois ele obscurecerá a luz de freio montada na parte central estática.




## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Antes de conduzir o veículo, a pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser sempre verificada quando ele estiver frio e cheio/vazio. (Se o seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão, você deve determinar a pressão de enchimento apropriada para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) seja exibido sem perda de ar do pneu. Isso pode ser devido a variações de temperatura entre os locais onde a pressão do pneu foi definida e onde o veículo é conduzido. Por exemplo, ajustar as pressões em uma garagem com ar-condicionado ou aquecida e, em seguida, dirigir o veículo ao ar livre pode induzir um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também pode ser exibido quando ocorrerem variações extremas nas temperaturas ambiente ou durante mudanças de temperatura sazonais.



 **ADVERTÊNCIA: Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique as pressões dos pneus imediatamente e, se necessário, entre em contato com seu revendedor McLaren.**

Visão geral do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus avisa quando a pressão cair ou quando a temperatura aumentar acima de um nível aceitável em um ou mais pneus.

O sistema monitora a pressão dos pneus e temperaturas em cada pneu usando sensores localizados em cada válvula do pneu e um receptor localizado dentro do veículo. A comunicação entre os sensores e o receptor é realizada por meio de sinais de radiofrequência (RF).

-  **OBSERVAÇÃO:** O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência se você estiver operando equipamentos radiotransmissores (por exemplo, fones de ouvido para rádio, rádios bidirecionais) dentro do veículo ou próximo a ele.
-  **OBSERVAÇÃO:** O sistema de monitoramento da pressão dos pneus começará a transmitir assim que o veículo estiver se deslocando acima de 10 km/h (6 mph). Haverá um atraso de até 2 minutos antes que essas informações sejam exibidas no Driver Display.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

Operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)



Se uma pressão baixa ou alta do pneu ou temperatura alta do pneu for detectada, a luz de aviso do sistema de monitoramento de pressão do pneu acenderá juntamente com uma mensagem de erro associada no Driver Display.

Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e encha-os com a pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 6.40. A luz de aviso será apagada depois que os pneus tiverem sido calibrados com a pressão correta.

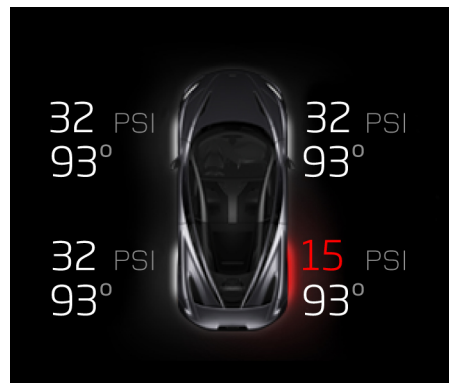
A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. Pneus significativamente vazios também reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar a capacidade de manobrar e parar o veículo.



**ADVERTÊNCIA: O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a calibração insatisfatória não atinja o nível necessário para fazer com que a luz de aviso de baixa pressão dos pneus do TPMS acenda.**

A pressão de enchimento recomendada na etiqueta de pressão de cada pneu deve ser verificada semanalmente quando ele estiver frio e cheio/vazio.

Navegue pela tela de "Status do carro" no Driver Display para ver as pressões atuais dos pneus. Consulte Status do carro, página 3.07.



O visor mostra as pressões de cada um dos quatro pneus. Se o valor de pressão aparecer em branco, nenhuma ação será necessária.



**ADVERTÊNCIA: Se a(s) pressão(ões) aparecer(em) em texto vermelho ou âmbar, encha ou esvazie os respectivos pneus com a pressão correta o mais rápido possível. Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de redução ou aumento da pressão do pneu.**

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

Quando o TPMS está definido para o modo de faixa, o nível de aviso da pressão dos pneus pode ser ajustado para se adequar ao uso em pista. Consulte Modo Track, página 2.44.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** As pressões dos pneus indicadas no Driver Display serão mais precisas com um medidor de pressão. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não substitui a verificação manual da pressão dos pneus ou a verificação de desgastes e danos. O sistema só fornece um aviso de baixa pressão dos pneus e não enche novamente os pneus. O sistema de monitoramento da pressão do pneu não pode alertá-lo sobre danos em um pneu. Verifique regularmente as condições dos pneus.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se avisos de baixa pressão ocorrerem com frequência, leve seus pneus a um revendedor McLaren para que eles sejam verificados. A condução com um pneu significativamente vazio fará com que o pneu superaqueça e poderá levar à falha do pneu.

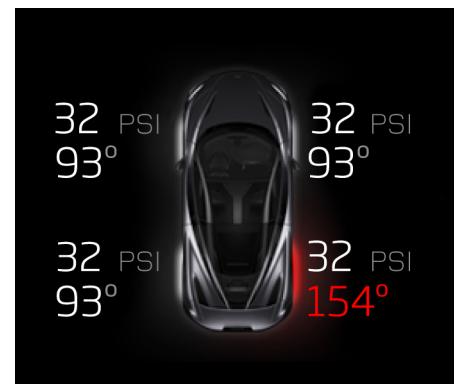
**🌿 AMBIENTAL:** Pneus significativamente vazios reduzem a eficiência do combustível e a vida útil da banda de rodagem dos pneus, e podem afetar as características de manobra e frenagem do veículo.

**🌿 AMBIENTAL:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Operação do sistema de monitoramento da temperatura dos pneus

Se uma alta temperatura do pneu for detectada, o Sistema de monitoramento da temperatura do pneu exibirá uma mensagem de erro no Driver Display.

Navegue pela tela "Status do carro" no Driver Display para ver a temperatura atual dos pneus. Consulte Status do carro, página 3.07.



Isso mostra a temperatura atual de cada um dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer na cor azul, os pneus ainda não aqueceram até a temperatura de operação ideal. Se a temperatura aparecer em branco, nenhuma ação será necessária.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se a temperatura aparecer na cor vermelha, a temperatura de operação segura do(s) pneu(s) foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam em um nível seguro, ou seja, até que sejam exibidas na cor branca.

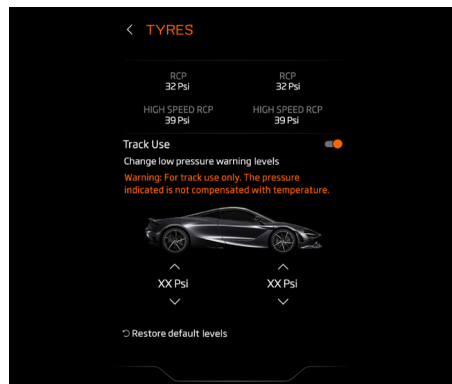
## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Inspecione os pneus quanto a possíveis causas do aumento da temperatura dos pneus.

Quando o TPMS está definido para o modo de faixa, o nível de aviso da pressão dos pneus pode ser ajustado para se adequar ao uso em pista. Consulte Modo Track, página 2.44.

#### Modo Track



**ADVERTÊNCIA:** O modo Track é apenas para uso em pista e não é adequado para uso em estrada. Os níveis de aviso da pressão dos pneus não são compensados pela mudança de temperatura. Os níveis de aviso da pressão dos pneus devem ser ajustados para evitar avisos desnecessários da pressão dos pneus ao usar seu veículo na pista.



**OBSERVAÇÃO:** Antes de dirigir o veículo em um autódromo, consulte sua concessionária McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.

Para mais informações sobre o uso em pista, consulte Condução em autódromo, página 5.

Quando o veículo é usado na pista, a pressão dos pneus deve ser ajustada para níveis mais adequados para uso em pista.

Os níveis de aviso de pressão do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) podem ser alterados para se adequar às pressões ajustadas.

Navegue pela tela "Pneus" no McLaren Inforainment System (MIS) e toque em Uso em pista para ativar esse recurso e ajustar as pressões conforme necessário. Consulte Pneus, página 4.11.

Antes de dirigir em vias públicas após uma sessão em pista, desative o modo Pista, inspecione os pneus e substitua-os se necessário. Verifique as pressões dos pneus e ajuste-as se necessário. Consulte Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.10.

## Controles de condução

### Piloto automático

#### Visão geral

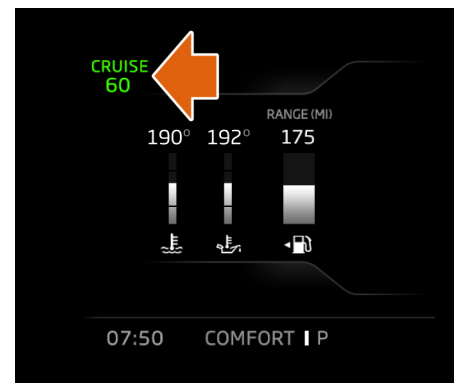
**⚠ ADVERTÊNCIA:** Quando o controle de percurso estiver ativado, preste atenção especial às condições da estrada e do tráfego e sempre viaje a uma velocidade segura para as condições atuais. Nunca use o controle de percurso em estradas sinuosas ou escorregadias ou em condições de baixa visibilidade, por exemplo, com neblina, chuva pesada ou neve.

O controle de percurso permite que o motorista mantenha uma velocidade constante sem utilizar o pedal do acelerador. Isso é útil em viagens rodoviárias, quando uma velocidade constante pode ser mantida por longos períodos.



Todas as funções de controle são operadas pela haste de controle de percurso, à direita da coluna de direção.

#### Utilização do controle de percurso




Acelere até a velocidade desejada e empurre a haste para cima brevemente para ativar o piloto automático. A velocidade definida será exibida no Driver Display.

**i OBSERVAÇÃO:** O controle de percurso funcionará apenas em velocidades acima de 30 km/h (20 mph).

A velocidade pode ser aumentada a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador. Depois que o pedal do acelerador for liberado, o veículo retornará à velocidade do piloto automático.

## Controles de condução

### Piloto automático


 **ADVERTÊNCIA:** Esteja sempre ciente de que o piloto automático está engatado e não utilize o piloto automático por períodos prolongados. Soltar o acelerador nessas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere na velocidade esperada.

#### Cancelamento do piloto automático




Pressione rapidamente a haste do controle de percurso para longe de você.

O piloto automático é cancelado. O indicador no Driver Display se apaga, mas a última velocidade definida permanece armazenada.

 **OBSERVAÇÃO:** A última velocidade armazenada é apagada quando você desligar o motor.

O piloto automático também é cancelado se o pedal do freio for pressionado ou se a marcha neutra for selecionada.

 **OBSERVAÇÃO:** O piloto automático é cancelado automaticamente se o controle eletrônico de estabilidade detectar o giro das rodas, a derrapagem do veículo, ou se o controle eletrônico de estabilidade for desligado.

## Controles de condução

### Piloto automático

#### Aumento da velocidade do piloto automático



- Um breve pressionamento da haste para cima aumentará a velocidade do veículo em incrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Velocidade e distância, página 4.16);
- ou pressione e segure a haste para cima até que a velocidade desejada seja atingida, então solte a haste;
- ou acelere até a nova velocidade desejada e empurre a haste para cima.

#### Redução da velocidade do piloto automático




- Um breve pressionamento da haste para baixo diminuirá a velocidade do veículo em decrementos de 1 km/h (1 mph) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Velocidade e distância, página 4.16);
- ou pressione e segure a haste para baixo. O veículo desacelerará. Solte a haste quando a velocidade desejada tiver sido alcançada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se você desacelerar usando a haste do piloto automático, a caixa de câmbio pode diminuir de marcha para aumentar a taxa de desaceleração. A redução manual de marchas não irá desativar o controle de percurso.

## Controles de condução

### Piloto automático

#### Recuperação de uma velocidade armazenada

 **ADVERTÊNCIA:** Só retome a velocidade armazenada se isso for apropriado para as condições atuais de trânsito e da estrada. A súbita aceleração pode prejudicar você mesmo e outros.



Puxe a haste do controle de percurso brevemente em sua direção.

O controle de percurso ajustará a velocidade do veículo de acordo com a última armazenada.



## Controles de condução

### Limitador de velocidade ativo (ASL)

#### Definir um limite superior de velocidade

**⚠ ADVERTÊNCIA:** É responsabilidade do motorista permanecer dentro dos limites de velocidade corretos.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O recurso Limitador de velocidade ativo (ASL) pode permitir que o veículo exceda o limite superior de velocidade em certas situações como, por exemplo, ao descer declives acentuados.

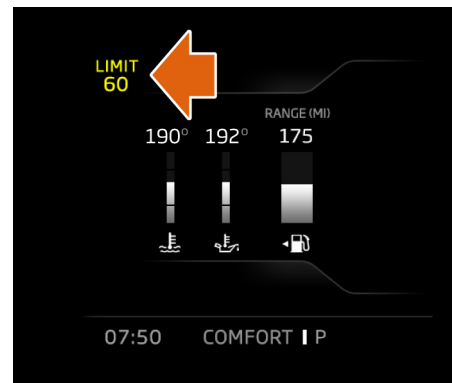
**i OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser ativado quando o veículo estiver parado. O limite superior de velocidade será ajustado para uma velocidade padrão de 30 km/h (20 mph).

O controle do ASL permite que o motorista defina um limite superior de velocidade.

#### Selecionar uma velocidade



1. Acelere ou desacelere até a velocidade máxima permitida e empurre a haste para baixo rapidamente para ativar o Limitador de velocidade ativo (ASL).



2. O limite superior de velocidade será exibido no Driver Display.
- i OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser cancelado ao pressionar o pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

## Controles de condução

### Limitador de velocidade ativo (ASL)

#### Cancelamento do limitador de velocidade ativo (ASL)



Para cancelar o Limitador de velocidade ativo (ASL), pressione rapidamente a haste para longe de você. O indicador no Driver Display apagará.

# Controles de condução

## Amaciamento

### Amaciamento

Observe as seguintes instruções de amaciamento quando o veículo for novo ou se esses componentes tiverem sido substituídos.


#### Motor e caixa de câmbio


Pelas primeiras 625 milhas (1.000 km):


- dirija em rotações do motor e velocidades de estrada variadas.
- não dirija mais rápido do que o limite máximo de velocidade da estrada, ou 240 km/h (150 mph).
- não use seu veículo em uma pista.
- evite cargas pesadas no motor (direção em aceleração total).
- evite dirigir em rotações do motor abaixo de 2.000 rpm.
- evite dirigir com carga e velocidade constante por longos períodos.
- evite usar o kickdown.
- não reduza a marcha para a frenagem adicional do motor.

- evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

Após o período de amaciamento de 625 milhas (1.000 km), você pode gradualmente utilizar o desempenho total do veículo.

 **OBSERVAÇÃO:** A falha em observar os limites de operação do motor e da caixa de câmbio durante período de amaciamento pode levar ao desgaste prematuro ou danos.

 **OBSERVAÇÃO:** Essas instruções de amaciamento também se aplicam para as primeiras 625 milhas (1.000 km) após o motor ou a transmissão terem sido substituídos.

 **AMBIENTAL:** Essas orientações ajudarão na melhoria da economia de combustível e devem ser adotadas como uma prática normal de direção mesmo após o período de amaciamento.

### Freios

Freios novos exigem um período inicial de acomodação. Evite situações de frenagem pesada nas primeiras 625 milhas (1.000 km).


## Controles de condução

### Amaciamento

#### Uso normal/na estrada

- Deixe que o motor aqueça antes de dirigir em altas rotações e cargas do motor. Limite a rotação do motor em 5.000 rpm até que ele atinja a temperatura ideal de operação.
- Evite parar o motor por até 2 minutos após a condução com velocidade e carga elevadas.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

#### Uso em pista

 **OBSERVAÇÃO:** Não use o veículo em uma pista durante o período de amaciamento.

Antes de usar o veículo em uma pista, consulte o seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso no autódromo.

## Controles de condução

### Reabastecimento

#### Abastecer com combustível

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas, fumar e usar celulares durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Combustível e seus vapores podem prejudicar a sua saúde. Não inale vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** O funil de combustível deve ser usado ao usar um bico de abastecimento não padrão. Consulte Abastecimento com o funil de combustível, página 2.53.

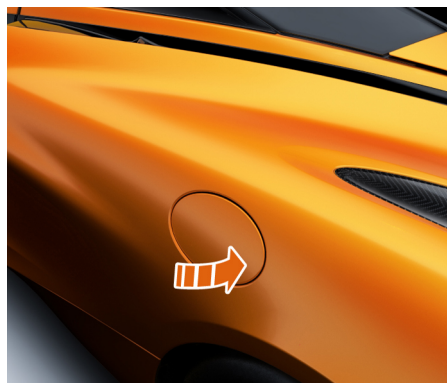
A tampa de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira do lado esquerdo. Ela é travada e destravada automaticamente junto com o veículo.

**i OBSERVAÇÃO:** Não tente forçar a tampa do bocal de abastecimento se o veículo estiver travado. Você pode danificar a tampa e seu mecanismo de travamento.

**i OBSERVAÇÃO:** A tampa do bocal de abastecimento permanecerá travada se o motor estiver em funcionamento.

#### Abastecimento no pátio

1. Desligue o motor.



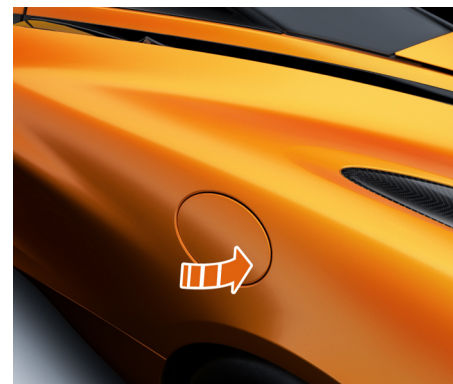
2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.
3. Abra a tampa.

**i OBSERVAÇÃO:** O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.

4. Insira o bico no tubo de abastecimento e libere a passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.54.
5. Não continue a encher o tanque após o bico da bomba ter desligado.
6. Remova o bico.
7. Feche a tampa de abastecimento de combustível e você ouvirá a trava engatar.

#### Abastecimento com o funil de combustível

1. Desligue o motor.



## Controles de condução

### Reabastecimento

2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.
3. Abra a tampa.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.



4. Pegue o funil de combustível do veículo; consulte Funil de combustível, página 6.13.
5. Insira o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.

6. Insira o bico no funil e libere e passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.54.
7. Não encha demais.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado para evitar derramamentos e transbordamentos. Certifique-se de quaisquer derramamentos sejam limpos imediatamente.

8. Remova o bico.
9. Remova o funil de combustível, limpe completamente e armazene-o no porta-malas.
10. Feche a tampa de abastecimento de combustível e você ouvirá a trava engatar.

### Combustível recomendado

**i** **OBSERVAÇÃO:** A legislação federal exige que a octanagem da gasolina seja colocada nas bombas. A octanagem mostrada é uma média do RON (Research Octane Number) e da classificação MON (Motor Octane Number).

Para obter a máxima performance do motor, o uso de combustível com a classificação 94 AKI é recomendado.

Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Informações relacionadas à qualidade do combustível fornecido são exibidas na bomba de abastecimento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A probabilidade de desgaste ou danos ao motor é maior se o combustível não atender aos requisitos da EN 228 para a gasolina sem chumbo ou se aditivos de combustível forem usados.

## Controles de condução

### Reabastecimento

Danos causados pelo uso de combustível incorreto não são cobertos pela garantia do veículo.

Não use combustível com chumbo, pois isso pode danificar o catalisador.

O uso de metanol não é permitido. Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano de AKI 91. Combustível com um teor máximo de até E10 de etanol é permitido.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Este veículo é adequado para uso com combustíveis E10 (teor de etanol de 10%).

Este veículo não se adequa à utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol. Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para a utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol.

Não use combustíveis E85 (85% de etanol). Se combustíveis E85 forem utilizados, danos graves ocorrerão ao motor e ao sistema de combustível.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o tanque for acidentalmente abastecido com o tipo de combustível incorreto, não dê a partida no motor e procure assistência qualificada.

# Controles de condução

## Condução no inverno

### Condução no inverno

Recomenda-se que você inspecione o veículo no seu revendedor McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- Verificação da concentração de anticongelante/anticorrosão
- Adição de agente de limpeza concentrado ao sistema do lavador do para-brisa
- Verificação da bateria
- Troca dos pneus

### Pneus de inverno

Use pneus de inverno abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas com neve ou gelo. O efeito máximo do sistema antibloqueio de freio e dos sistemas de controle eletrônico de estabilidade só é alcançado com esses pneus.

Use pneus de inverno da mesma marca e banda de rodagem em todas as rodas para manter as características de manobra segura. Troque o tipo de pneu usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Consulte Pneus, página 4.11.

Pneus de inverno são direcionais, simétricos e devem ser instalados de acordo com as marcações direcionais nas laterais dos pneus.



**ADVERTÊNCIA: Substitua imediatamente pneus de inverno com uma profundidade de banda de rodagem inferior a 4 milímetros. Eles não são adequados para uso no inverno, pois não fornecem aderência suficiente, e podem causar um acidente.**



**OBSERVAÇÃO:** Somente pneus de inverno especificados pela McLaren devem ser usados.



**OBSERVAÇÃO:** A troca de pneu deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

Consulte seu revendedor McLaren para receber orientações e informações sobre a velocidade máxima especificada para os pneus de inverno instalados. Restrinja a velocidade máxima do veículo usando o sistema de ASL. Consulte Definir um limite superior de velocidade, página 2.49.

### Capas para neve

A McLaren recomenda que você só use capas para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se pretende colocar capas para neve, lembre-se do seguinte:

- Só instale capas para neve em ambas as rodas traseiras.
- Cumpra com as instruções de instalação do fabricante.

Não exceda a velocidade máxima permitida, conforme indicado na embalagem da capa para neve. Remova as capas para neve assim que possível, se você não estiver mais dirigindo em estradas cobertas de neve.







## Instrumentos

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Visão geral.....</b>  | <b>3.02</b> |
| Visão geral.....   | 3.02        |
| Tacômetro.....   | 3.02        |
| Velocímetro.....   | 3.03        |
| <b>Driver Display.....</b>   | <b>3.04</b> |
| Visão geral.....   | 3.04        |
| Informações de viagem.....   | 3.06        |
| Status do carro.....   | 3.07        |
| Mensagens.....   | 3.09        |
| Janela do visor.....   | 3.16        |
| Indicador de posição de marcha.....                                | 3.17        |
| Visor de direção e trem de força.....                              | 3.17        |
| Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)..... | 3.17        |
| Temperatura do óleo.....   | 3.18        |
| Temperatura da água.....   | 3.18        |
| Nível e faixa de combustível.....                                  | 3.19        |

## Instrumentos

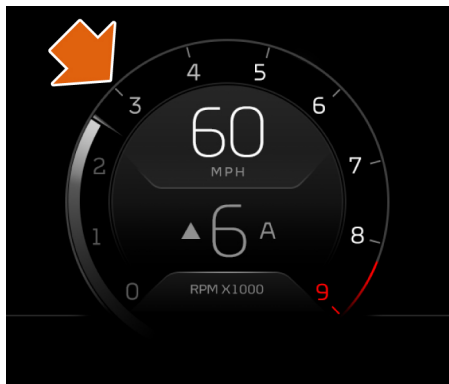
### Visão geral

#### Visão geral

O Driver Display é ativado quando a ignição é ligada. Consulte Como ligar a ignição, página 2.05.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Nenhuma mensagem aparecerá no Driver Display se houver uma falha na tela ou no sistema eletrônico do veículo. Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente. O uso do veículo nessas circunstâncias pode ser perigoso.

#### Tacômetro



O visor do tacômetro aparece no centro do Driver Display quando está nos modos de direção e trem de força Non-Active, Comfort ou Sport. O número em vermelho no visor indica a RPM máxima do motor.

Quando os modos Track de trem de força ou de manobra estiverem selecionados, o estilo do tacômetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.16.

**i OBSERVAÇÃO:** O valor máximo de rpm é dinâmico e será reduzido em certas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de operação normal ou se o ponto-morto for selecionado.

**i OBSERVAÇÃO:** Não deixe que o motor funcione próximo ou no valor máximo de rotações por muito tempo. A alimentação de combustível será cortada para proteger o motor quando o valor máximo de rpm for atingido.

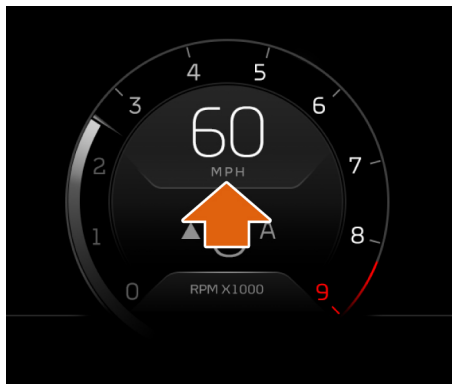
#### Luzes de mudança

Quando o modo Track de trem de força ou de direção for selecionado, as luzes de mudança serão exibidas na borda superior do Driver Display. As luzes de mudança são organizadas em três blocos; um verde, um vermelho e um azul. Cada bloco acende conforme a rotação do motor aumenta. Aumentar a rotação do motor além do ponto que o bloco azul fica aceso não é propício para a aceleração rápida.

## Instrumentos

### Visão geral

#### Velocímetro



O velocímetro está situado no centro do Driver Display quando ele está nos modos de direção e trem de força Non-Active ou Comfort.

Quando os modos Sport ou Track do trem de força ou de manobra estiverem selecionados, o estilo do velocímetro mudará de acordo com o modo selecionado. Consulte Janela do visor, página 3.16.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O velocímetro muda de mph para km/h quando as unidades forem alteradas de milhas para quilômetros. Consulte Velocidade e distância, página 4.16.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A velocidade do veículo exibirá constantemente "0" se houver uma falha na comunicação do sistema. Uma mensagem de aviso será exibida no Driver Display para informar você sobre a falha. Adapte seu estilo de condução enquanto essa falha existir. Você é sempre responsável pela velocidade do veículo. Entre em contato com seu revendedor McLaren.

# Instrumentos

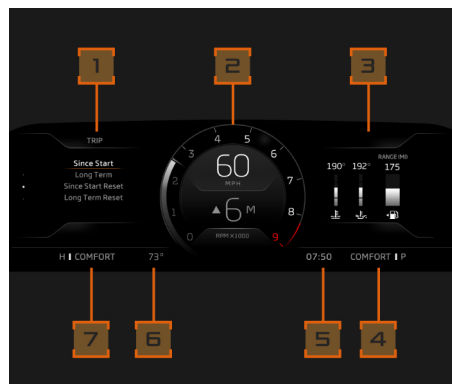
## Driver Display

### Visão geral

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Operar e navegar pelos menus enquanto o veículo estiver em movimento pode fazer com que você deixe de observar as condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

Os avisos aparecem em uma janela pop-up no Driver Display.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento quando a ignição for ligada. Consulte Mensagens, página 3.09.



1. As informações exibidas na seção esquerda do Driver Display são configuradas usando a haste de controle esquerda; consulte Menu carrossel, página 3.05.
2. As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo do trem de força e de direção selecionados. Consulte Janela do visor, página 3.16.
3. As informações exibidas na seção direita do Driver Display mudarão dependendo do modo do trem de força selecionado. Consulte Controle da transmissão, página 2.27.
4. O modo do trem de força atualmente selecionado é exibido na seção inferior direita do Driver Display. Consulte Controle da transmissão, página 2.27.
5. Relógio, página 3.04
6. Temperatura, página 3.04
7. O modo de condução atualmente selecionado é exibido na seção inferior esquerda do Driver Display; consulte Controle de manobra, página 2.26.

### Relógio

O relógio exibe a hora atual. Para obter mais detalhes, consulte Tempo e unidades, página 4.15.

### Temperatura

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Mesmo que a temperatura exibida esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada ainda pode estar com gelo. Você deve sempre adaptar o seu estilo de condução e a velocidade para se adequar às condições climáticas.

A temperatura exibida refere-se à externa atual. Há um pequeno atraso antes de uma mudança na temperatura externa ser exibida.

Quando a temperatura do ar externo estiver abaixo de 3 °C (37 °F), a mensagem de aviso de geada será exibida e a leitura da temperatura mudará de cor depois que a mensagem tiver sido exibida.

Quando a temperatura externa cair abaixo de 0 °C (32 °F), o aviso de gelo será exibido.

## Instrumentos Driver Display

### Menu carrossel



A navegação pela estrutura do menu é obtida usando a haste de controle montada no lado esquerdo da coluna de direção.

As categorias disponíveis são:

- Informações de viagem, página 3.06
- Status do carro, página 3.07

### Navegue pelo menu

1. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (+ ou -) para destacar sua escolha.
2. Puxe a haste em sua direção para inserir sua seleção.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista, mova a haste de controle para cima ou para baixo (+ ou -) para destacar sua escolha.
4. Puxe a haste em sua direção para ir para o próximo menu na estrutura.
5. No final de cada estrutura haverá uma exibição de informações ou uma tela onde uma configuração pode ser alterada ou onde informações podem ser exibidas.
6. Quando a função necessária for selecionada ou uma configuração for realizada, puxe a haste em sua direção para confirmar.



# Instrumentos

## Driver Display

### Informações de viagem



O Driver Display pode exibir os seguintes dados de viagem:

- Viagem (desde a partida), página 3.06
- Viagem (longo prazo), página 3.06

Para redefinir os dados da viagem para zero, selecione a opção desejada no menu e puxe a haste em sua direção (PARA FRENTE) para confirmar.

### Viagem (desde a partida)



Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média do percurso atual.

As informações também serão redefinidas para zero quando o motor for desligado por aproximadamente 2 horas.

### Viagem (longo prazo)



Exibe a distância, o tempo, o consumo médio de combustível e a velocidade média desde a última redefinição de viagem.

### Hodômetro

O hodômetro é mostrado em cada tela de viagem e exibe a distância total que o veículo percorreu.

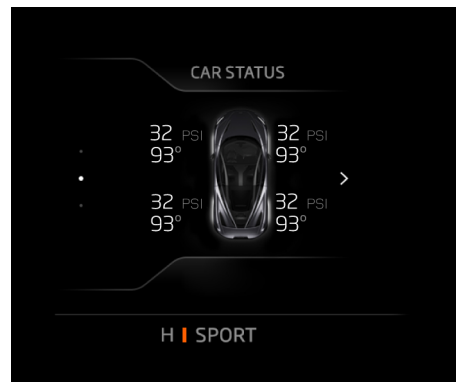


# Instrumentos

## Driver Display

### Status do carro

#### Visão geral



A página inicial **Status do carro** mostra as pressões e temperaturas de cada um dos quatro pneus. Se os valores aparecerem na cor branca, nenhuma ação é necessária. Se eles aparecerem na cor âmbar ou com texto em vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de redução da pressão ou aumento da temperatura.

Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), página 2.41.

Puxe a haste em sua direção para acessar mais opções:

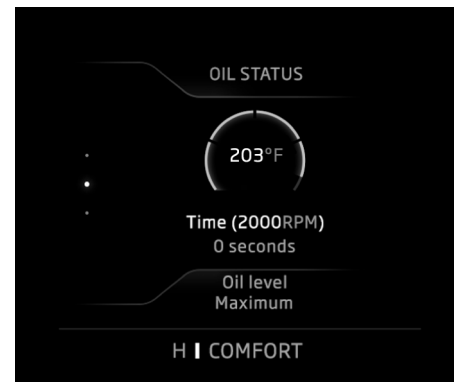
- Mensagem, página 3.07
- Status do óleo, página 3.07
- Bateria, página 3.08
- Manutenção, página 3.08
- Número de identificação do veículo, página 3.08

#### Mensagem

Se nenhuma mensagem de erro tiver sido registrada, o visor confirmará isso.

Se qualquer erro for registrado, a tela exibirá mensagens de erro com setas para percorrê-las.

### Status do óleo



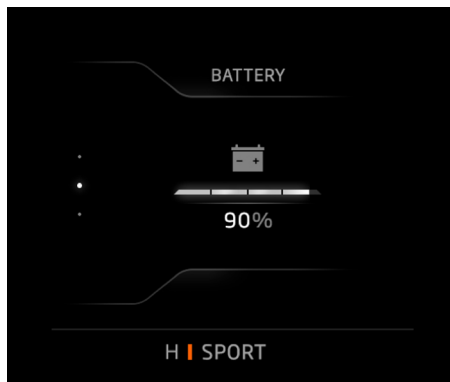
Exibe um medidor que mostra o nível do óleo, juntamente com a temperatura do óleo.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Óleo do motor, página 6.02.

# Instrumentos

## Driver Display

### Bateria

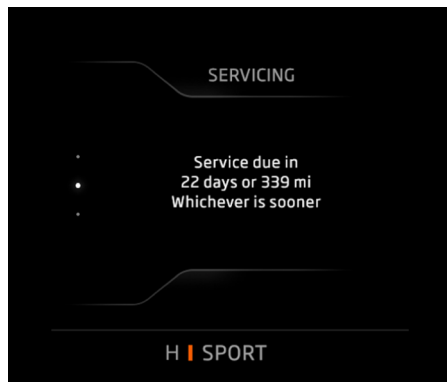


Exibe um medidor mostrando o status de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregamento da bateria, página 6.15.

Para ver quanto tempo o veículo pode ficar estacionado sem o motor estar em funcionamento ou carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.05.

### Manutenção



Em aproximadamente 30 dias ou 625 milhas (1.000 km) antes de uma revisão vencer, a tela acima será exibida.

A mensagem aparecerá a cada vez que a ignição for ligada, com os valores de tempo/distância caindo. Uma vez que a revisão tiver sido realizada, o mostrador será redefinido pelo seu revendedor McLaren.

Se uma manutenção atrasar, o visor mostrará o tempo de atraso.

### Número de identificação do veículo

Exibe o número de identificação do veículo (VIN).


# Instrumentos


## Driver Display

### Mensagens

O Driver Display pode mostrar mensagens que o direcionam para o Manual do Proprietário.

O ícone exibido com a mensagem indica a gravidade.

 Informações que não exigem ação a ser tomada.

 Informações que exigem ação a ser executada.



Informações de falha de baixo risco.



Informações de falha de alto risco.



**OBSERVAÇÃO:** Algumas mensagens podem ter diferentes ícones indicando que existe uma falha em uma função específica.

Algumas mensagens aconselham a consulta do Manual do proprietário. A tabela abaixo indica o que deve ser feito quando uma dessas mensagens é exibida.



**ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso, pois deixar de tomar uma medida adequada pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

### Mensagens - Coupé e Spider

| Mensagem   | Ação   |
|--|--|
| Sistema do freio pneumático temporariamente indisponível | Consulte Freio pneumático, página 2.37.  |
| Freio pneumático temporariamente inibido                 | Consulte Freio pneumático, página 2.37.  |
| Gerenciamento da bateria ativo                           | O veículo não é capaz de fornecer tensão suficiente, e ativou o modo de economia de energia. O controle de temperatura e de direção funcionará com efeito reduzido. Consulte Modo de economia de energia, página 2.04. |
| Baixo nível de fluido de freio                           | Complete o nível de fluido de freio; consulte Fluido de freio, página 6.09.  |

## Instrumentos

### Driver Display

| Mensagem   | Ação   |
|--|--|
| Excesso de temperatura da embreagem                              | O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de partidas em subidas, aceleração brusca repetida ou direção lenta em subida de ladeiras íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos. |
| Alta temperatura da embreagem                                    | O veículo esteve sujeito a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de partidas em subidas, aceleração brusca repetida ou direção lenta em subida de ladeiras íngremes por períodos prolongados. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta em neutro por alguns minutos. |
| Controle de percurso indisponível na velocidade atual do veículo | Consulte Utilização do controle de percurso, página 2.45.  |
| O ESC DESLIGADO não é possível                                   | As condições de desativação do ESC não foram atendidas; consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.35.   |
| O ESC reduzido não é possível                                    | As condições de redução do ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.35.   |
| Excesso de inflação do pneu dianteiro esquerdo                   | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.   |
| Excesso de temperatura do pneu dianteiro esquerdo                | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.   |
| Baixo nível de pressão do pneu dianteiro esquerdo                | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.   |
| Excesso de inflação do pneu dianteiro direito                    | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.   |

## Instrumentos

### Driver Display

| Mensagem   | Ação  |
|--|---|
| Excesso de temperatura do pneu dianteiro direito | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Baixo nível de pressão do pneu dianteiro direito | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Nível de bateria principal criticamente baixo.   | Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.                                     |
| Nível baixo de bateria principal                 | Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.                                     |
| Modo de lançamento cancelado                     | Consulte Controle de arranque, página 2.30.   |
| Modo Launch (Partida) indisponível               | As condições para ativar um lançamento não foram atendidas; consulte Controle de arranque, página 2.30. |
| Excesso de inflação do pneu traseiro esquerdo    | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Excesso de temperatura do pneu traseiro esquerdo | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Baixo nível de pressão do pneu traseiro esquerdo | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Excesso de inflação do pneu traseiro direito     | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Excesso de temperatura do pneu traseiro direito  | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Baixo nível de pressão do pneu traseiro direito  | Pare o veículo e verifique as rodas e pneus; consulte Inspeccionar rodas e pneus, página 6.39.          |
| Baixo nível de fluido de direção                 | Complete o nível do fluido de direção hidráulica; consulte Fluido da direção assistida, página 6.08.    |

Instrumentos

Driver Display

| Mensagem                                       | Ação   |
|--|--|
| Baixo nível do fluido do lavador do para-brisa | Complete o fluido do lavador do para-brisa; consulte Lavadores do para-brisa, página 6.10. |

## Instrumentos

### Driver Display

#### Mensagens - Somente Spider

| Mensagem  | Ação   |
|---|--|
| Confirmar bagageiro vazio                           | A mensagem é exibida se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento enquanto o teto tiver sido levantado e os interruptores do teto ou da iluminação traseira tiverem sido pressionados para a posição inferior (abertura). Liberando o interruptor e pressionando OK na haste de controle do menu, você confirma que a área do bagageiro está vazia e aceita que, se este não for o caso, danos podem ocorrer no teto retrátil ou a iluminação traseira durante a operação. O teto ou iluminação traseira começarão a baixar (abrir) assim que o respectivo interruptor for pressionado. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14, Iluminação traseira - Spider, página 1.19. |
| Falha no teto de vidro eletrocromico                | Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto eletrocromico será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.  |
| Falha no interruptor do teto de vidro eletrocromico | Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto eletrocromico será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.  |
| Teto fechado  | Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de subida (fechado). Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.  |
| Falha no teto                                       | Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.  |
| Teto aberto   | Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de recolhimento (aberto). Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.   |
| Operação do teto em andamento                       | Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento do teto. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.  |

## Instrumentos

### Driver Display

| Mensagem  | Ação  |
|---|---|
| Operação do teto incompleta                                       | Mensagem exibida quando a tampa do bagageiro foi interrompida em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do bagageiro na direção desejada. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14. |
| Operação do teto indisponível<br>Temperatura ambiente muito baixa | Mensagem exibida se a temperatura ambiente cai abaixo de -20 °C (-4 °F) durante a tentativa de um ciclo de abertura/fechamento. Consulte Temperatura operacional do teto, página 1.15.  |
| Operação do teto indisponível<br>Portas fechadas                  | Mensagem exibida se a unidade de controle do teto for incapaz de confirmar o status da porta. A operação do teto será inibida até que o status da porta possa ser confirmado. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.            |
| Operação do teto indisponível<br>Partida do motor necessária      | Mensagem exibida se a carga da bateria do veículo ficar muito baixa. Dê a partida no motor e permita que a bateria seja carregada. Opere o interruptor do teto na direção desejada. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.      |
| Operação do teto indisponível<br>Velocidade do veículo muito alta | Mensagem exibida se o veículo ultrapassou 50 km/h (31 mph) durante um ciclo de abertura/fechamento. Reduza a velocidade do veículo e opere o interruptor do teto na direção desejada. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.     |
| Superaquecimento do sistema do teto                               | Mensagem exibida se o sistema elétrico do teto ficar muito quente. A operação do teto será inibida até que o sistema resfrie, para permitir um nível operacional seguro. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.                 |
| Bagageiro fechado   | Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de fechamento. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.  |



## Instrumentos

### Driver Display

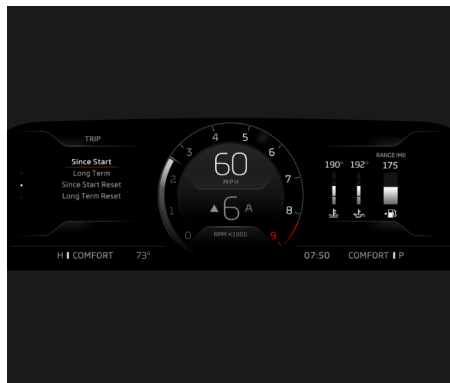
| Mensagem                           | Ação  |
|------------------------------------|---|
| Bagageiro aberto                   | Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.  |
| Operação do bagageiro em andamento | Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento da tampa do bagageiro. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14.   |
| Operação do bagageiro incompleta   | Mensagem exibida quando a tampa do bagageiro foi interrompida em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do bagageiro na direção desejada. Consulte Teto retrátil - Spider, página 1.14 e Teto retrátil - Spider, página 1.14. |

# Instrumentos

## Driver Display

### Janela do visor

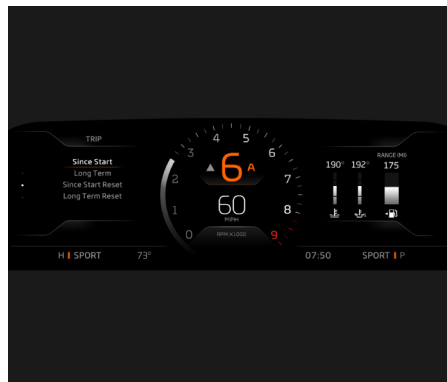
#### Modo Comfort



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Comfort.

As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Sport, página 3.16 e Modo Track, página 3.16.

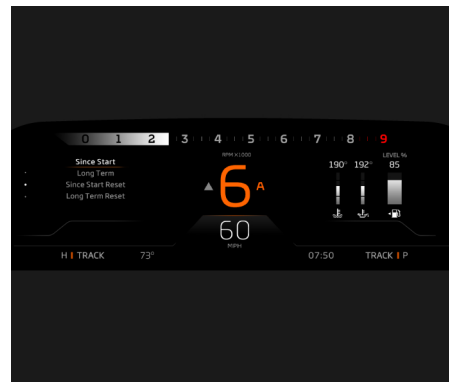
#### Modo Sport



A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Sport.

As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Comfort, página 3.16 e Modo Track, página 3.16.

#### Modo Track



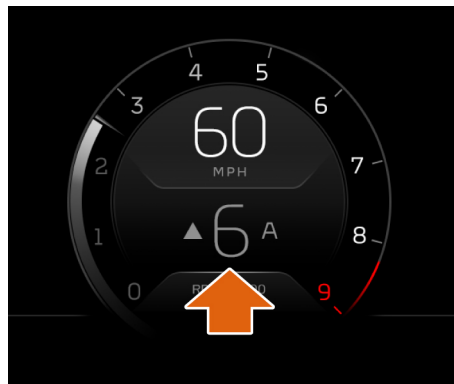
A janela do visor fornece ao motorista acesso visual às configurações de controle e valores de desempenho atuais do veículo. O Driver Display, conforme indicado acima, é exibido quando o veículo está em modo Track.

As informações exibidas na seção central do Driver Display mudarão dependendo do modo selecionado. Consulte Modo Comfort, página 3.16 e Modo Sport, página 3.16.

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de mudança, página 3.02.

## Instrumentos Driver Display

### Indicador de posição de marcha

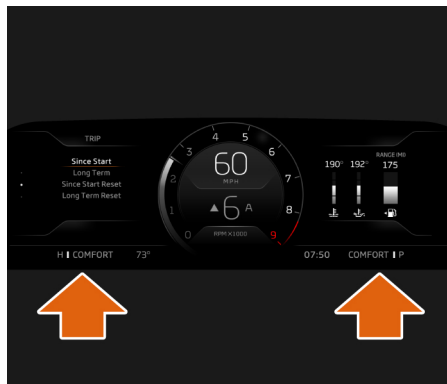


O indicador de marcha mostra a posição da marcha atual selecionada: Ponto-morto, Marcha 1-7 ou Marcha à ré. O indicador também mostrará **A** ou **M**, dependendo da seleção do modo automático ou manual.

O indicador de posição da marcha moverá-se para o centro do Driver Display, mudando de posição com o velocímetro, quando o veículo estiver no modo Sport ou Track. Consulte Modo Sport, página 3.16 e Modo Track, página 3.16.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.23.

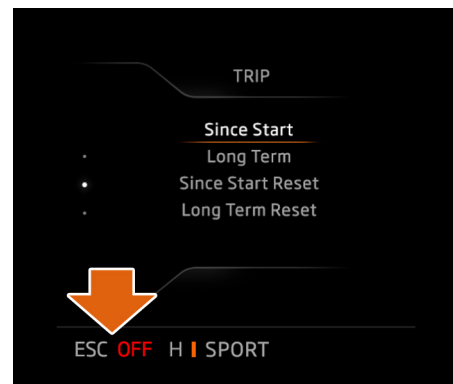
### Visor de direção e trem de força



O modo de condução e de trem de força atualmente selecionado será apresentado em ambos os lados do Driver Display. Consulte Controles de direção e de transmissão, página 2.26 para obter mais informações.

O layout do Driver Display mudará dependendo dos modos de condução e de powertrain selecionados. Consulte Janela do visor, página 3.16.

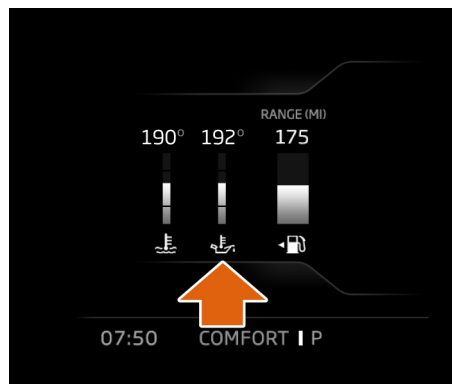
### Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade (ESC)



A confirmação do modo de controle eletrônico de estabilidade selecionado é exibida. Para obter mais informações sobre as diferentes configurações disponíveis, consulte Controle eletrônico de estabilidade (ESC), página 2.35.

## Instrumentos Driver Display

### Temperatura do óleo



O medidor de temperatura do óleo fica no lado direito do Driver Display.

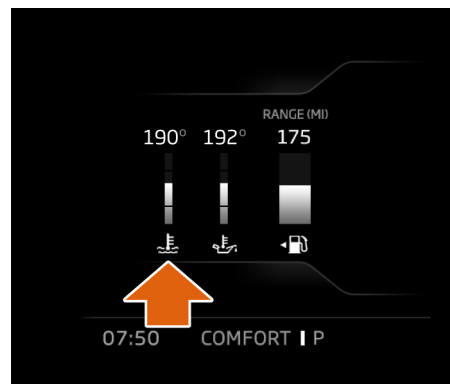
Quando o motor for iniciado pela primeira vez, os valores no centro do medidor ficarão AZUIS. À medida que o motor aquece, a cor mudará para BRANCA, indicando a temperatura normal.

A temperatura alta é indicada se os valores ficarem VERMELHOS.

Se o medidor mostrar uma alta temperatura, VERMELHO, reduza a velocidade até a temperatura cair para o nível normal. Se a temperatura continuar a subir, uma mensagem de aviso aparecerá no Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

### Temperatura da água



A temperatura da água é exibida na forma de um medidor colorido no lado direito do Driver Display.

Quando o motor for iniciado pela primeira vez, os valores no centro do medidor ficarão AZUIS. À medida que o motor aquece, a cor mudará para BRANCA, indicando a temperatura normal.

A temperatura alta é indicada se os valores ficarem VERMELHOS.

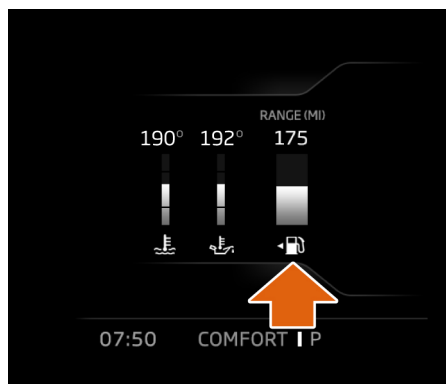
## Instrumentos

### Driver Display

Se o medidor mostrar uma alta temperatura, VERMELHO, reduza a velocidade até a temperatura cair para o nível normal. Se a temperatura continuar a subir, uma mensagem de aviso aparecerá no Driver Display.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren.

### Nível e faixa de combustível



#### Nível de combustível

O nível de combustível é exibido na forma de um medidor no lado direito do Driver Display.

#### Faixa de combustível

A faixa é a distância estimada até que o veículo necessite de reabastecimento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o modo Track é selecionado, os números do intervalo são exibidos como %.









## Visor central

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| <b>Introdução.....</b>               | <b>4.02</b> |
| Copyright.....                       | 4.02        |
| Outras informações.....              | 4.02        |
| Controles do sistema.....            | 4.02        |
| <b>Configurações.....</b>            | <b>4.06</b> |
| Visão geral.....                     | 4.06        |
| Conectividade.....                   | 4.06        |
| Iluminação.....                      | 4.08        |
| Conveniência.....                    | 4.08        |
| Assistência.....                     | 4.10        |
| Pneus.....                           | 4.11        |
| Navegação.....                       | 4.12        |
| Mídia.....                           | 4.12        |
| Segurança.....                       | 4.13        |
| Tempo e unidades.....                | 4.15        |
| Sistema.....                         | 4.17        |
| <b>Mídia.....</b>                    | <b>4.19</b> |
| Visão geral.....                     | 4.19        |
| Controles de mídia.....              | 4.20        |
| Conectar um dispositivo externo..... | 4.20        |
| USB e iPod.....                      | 4.21        |
| Armazenamento.....                   | 4.22        |
| Áudio Bluetooth.....                 | 4.23        |
| Rádio.....                           | 4.24        |
| Controles do rádio.....              | 4.24        |
| Sistema de dados do rádio (RDS)..... | 4.25        |
| Apple CarPlay.....                   | 4.25        |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Telefone.....</b>                | <b>4.26</b> |
| Visão geral.....                    | 4.26        |
| Emparelhamento de dispositivos..... | 4.27        |
| Fazer uma chamada.....              | 4.28        |
| Receber uma chamada.....            | 4.30        |
| Opções internas da chamada.....     | 4.31        |
| Encerrar uma chamada.....           | 4.31        |
| Contatos.....                       | 4.31        |
| Correio de voz.....                 | 4.33        |
| <b>Navegação.....</b>               | <b>4.34</b> |
| Visão geral.....                    | 4.34        |
| Segurança.....                      | 4.34        |
| Usar a navegação.....               | 4.35        |
| Definição de um destino.....        | 4.36        |
| <b>Áudio.....</b>                   | <b>4.38</b> |
| Visão geral.....                    | 4.38        |
| <b>Reconhecimento de voz.....</b>   | <b>4.40</b> |
| Visão geral.....                    | 4.40        |

# Visor central

## Introdução

### Copyright

A McLaren Automotive atualiza constantemente os sistemas abordados neste documento e, portanto, se reserva o direito de alterar as especificações a qualquer momento sem aviso prévio.

Todos os esforços são feitos para garantir que essas informações sejam totalmente precisas, no entanto, a McLaren Automotive ou suas Concessionárias não aceitam nenhuma responsabilidade por imprecisões ou consequências resultantes, exceto no caso de ferimentos causados pela negligência dessas partes.

### Outras informações

A marca registrada Wi-Fi é de propriedade da associação comercial "Wi-Fi Alliance". Um fabricante pode utilizar a marca registrada "Wi-Fi" para indicar que seu produto certificado pertence a uma classe de dispositivos de rede de área local sem fio (WLAN) com base nos padrões da IEEE 802.11.

O marca nominativa e os logotipos Bluetooth® são de propriedade da Bluetooth® SIG Inc., e qualquer uso dessas marcas pela McLaren Automotive Ltd. é licenciado. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Outros nomes e marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

### Controles do sistema



Quando a ignição for ligada, o McLaren Inforainment System (MIS) será iniciado e retomará a fonte de áudio usada anteriormente, se disponível.

1. Tela inicial (Aplicativos, página 4.03)
2. Notificações e configurações, página 4.03
3. Tela inicial (Widgets, página 4.03)
4. Controle de temperatura, página 5.04
5. Tela inicial e volume, página 4.04
6. Aplicativos, página 4.03

# Visor central

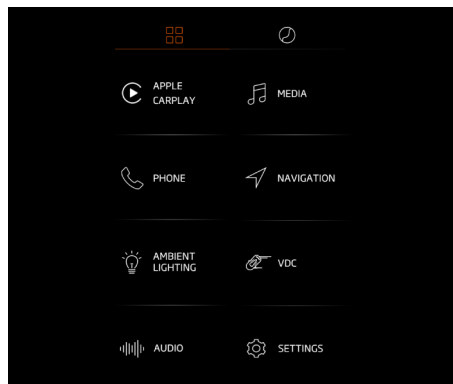
## Introdução

### Telas iniciais

Há duas telas iniciais no MIS.

- Aplicativos, página 4.03
- Widgets, página 4.03

### Aplicativos



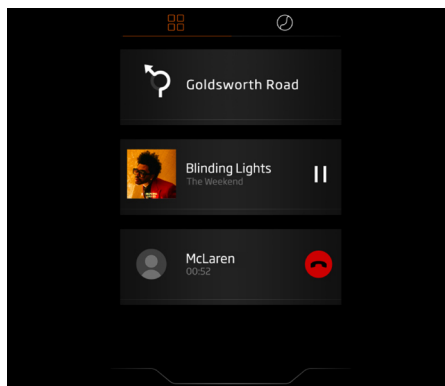
A tela Aplicativos mostra todos os aplicativos disponíveis no MIS.

 Para acessar os aplicativos disponíveis, pressione o botão Tela inicial ou toque no ícone Aplicativos.

- Mídia, página 4.19

- Telefone, página 4.26
- Navegação, página 4.34
- Áudio, página 4.38
- Iluminação ambiente, página 5.12
- Controle de desvio variável (VDC), página 2.36

### Widgets

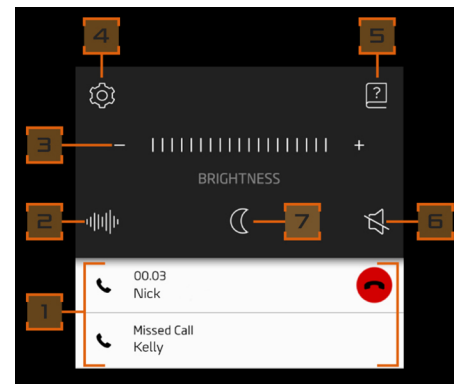


A tela Widgets exibe os aplicativos que estão operando no momento em seu MIS. Esses ícones interativos são chamados de widgets. Toque e segure e arraste os Widgets para alterar a ordem em que eles são exibidos.



Para acessar a tela Widgets, pressione o botão Tela inicial ou toque no ícone Widgets.

### Notificações e configurações



## Visor central

### Introdução

Deslize para baixo, na barra de notificação, na parte superior da tela do MIS, para acessar notificações e atalhos de configurações.

1. As notificações, incluindo o status dos dispositivos conectados, o histórico de chamadas telefônicas e as chamadas em andamento serão exibidas na área de notificação. Toque em uma notificação para iniciar o aplicativo correspondente, por exemplo, telefone.

As notificações podem ser descartadas deslizando-as para a esquerda.

2. Toque para visualizar e ajustar as definições de áudio para o MIS.

Consulte Áudio, página 4.38.

3. O brilho da tela do MIS pode ser aumentado, tocando no ícone +, e reduzido, tocando no ícone -. O brilho da tela também pode ser ajustado deslizando para a esquerda ou para a direita ao longo da barra.

4. Toque para visualizar e ajustar as configurações disponíveis para o veículo, Driver Display, e MIS.

Consulte Configurações, página 4.06.

5. Toque para iniciar a versão eletrônica do Manual do proprietário; consulte Manual do usuário eletrônico, página 3.

6. Toque para ativar/desativar o som de qualquer áudio que estiver sendo reproduzido.

7. Toque para ligar ou desligar o modo Noite. Quando o modo Noite estiver ativo, a parte principal da tela do MIS ficará preta. Para retornar à visualização normal, toque em qualquer lugar no visor.

#### Tela inicial e volume



Para ligar o MIS, pressione o botão de tela inicial.

Quando o MIS for ligado, uma pressão leve no botão redirecionará você para a tela inicial a partir de qualquer lugar no sistema.

Se você estiver na tela inicial de aplicativos, um breve pressionamento do botão o levará para a tela inicial de widgets.

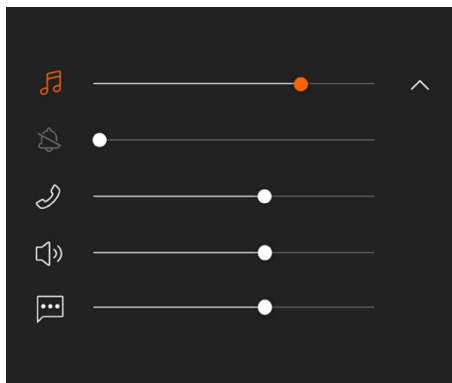
Se você estiver na tela inicial de widgets, um breve pressionamento do botão levará você para a tela inicial de aplicativos.

Se você estiver usando outro aplicativo no momento, um breve pressionamento do botão o levará para a tela inicial de aplicativos ou widgets, dependendo do que tiver sido usado mais recentemente.

Para usar o MIS quando a ignição do veículo estiver desligada, mantenha pressionado o botão inicial por um segundo para acessar o modo Timer (Temporizador). Nesse modo, o MIS será desligado após 15 minutos se não for estendido pelo usuário.


## Visor central

### Introdução



Gire o controle no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuir o volume.

Use o controle de volume para ajustar o volume da fonte que está ativa no momento. O nome da fonte ativa aparecerá na tela.

Uma barra horizontal que representa o ajuste de volume será exibida rapidamente na tela. Toque no ícone  para expandir a visualização e acessar os volumes de outras fontes de áudio disponíveis. Toque e arraste as barras conforme necessário para ajustar os volumes das fontes de áudio disponíveis.

Se o MIS estiver com o áudio desativado, girar o controle de volume em qualquer direção restaurará o som.



**OBSERVAÇÃO:** Você pode ajustar qualquer fonte de volume girando o botão de controle de volume. Para fontes temporárias de áudio (chamadas telefônicas), isso pode ser ajustado usando o botão quando a fonte estiver ativa.



Apple CarPlay ativo.

#### Barra de status

Vários ícones serão exibidos na parte superior da tela, quando determinados sistemas estiverem em operação ou quando os recursos estiverem ativos.



Indicador de intensidade de sinal do telefone.



Status do nível da bateria do dispositivo conectado.



Indicador de força do sinal Wi-Fi.



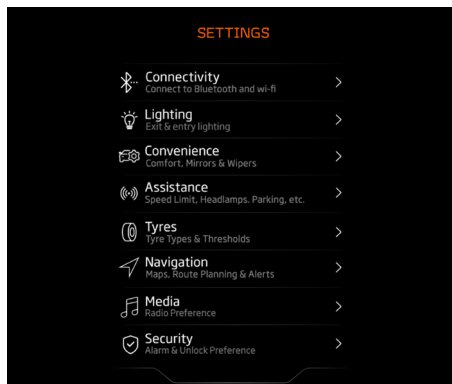
Mídia silenciada.

# Visor central

## Configurações

### Visão geral

Deslize para baixo na barra de notificação na parte superior da tela do McLaren Inforainment System (MIS) para acessar o atalho de configurações ou toque no ícone MIS, na tela inicial de aplicativos.



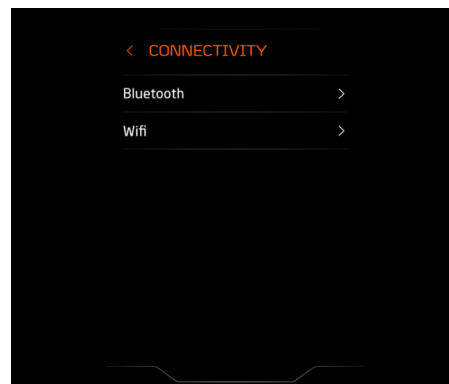
As seguintes opções podem ser feitas a partir da tela Configurações:

- Conectividade, página 4.06
- Iluminação, página 4.08
- Conveniência, página 4.08
- Assistência, página 4.10

- Pneus, página 4.11
- Navegação, página 4.12
- Mídia, página 4.12
- Segurança, página 4.13
- Tempo e unidades, página 4.15
- Sistema, página 4.17

**i** OBSERVAÇÃO: As configurações disponíveis podem variar dependendo da especificação do veículo.

### Conectividade



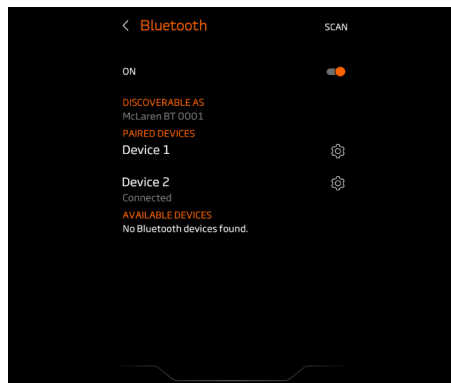
As seguintes configurações de conectividade estão disponíveis:

- Bluetooth, página 4.07
- Wi-Fi, página 4.07

# Visor central

## Configurações

### Bluetooth

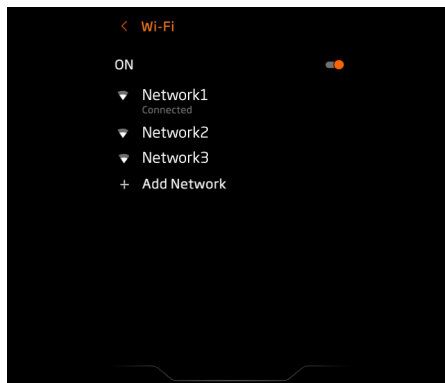


Toque no botão na tela para alternar a função Ligado e Desligado.

Quando o Bluetooth® está ligado, é apresentada uma lista de dispositivos emparelhados anteriormente, quaisquer dispositivos atualmente ligados e outros dispositivos disponíveis que estejam dentro do alcance e definidos para detecção. Toque em **BUSCAR** para atualizar a lista de dispositivos disponíveis.

Para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®, consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27.

### Wi-Fi



Selecione Wi-Fi, depois escolha Wi-Fi móvel e selecione uma rede Wi-Fi adequada para se conectar.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Conectar-se a uma rede Wi-Fi móvel permitirá atualizações de trânsito em tempo real.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Você pode ser cobrado pela operadora de telefonia por quaisquer dados móveis usados enquanto estiver conectado a uma rede Wi-Fi móvel.

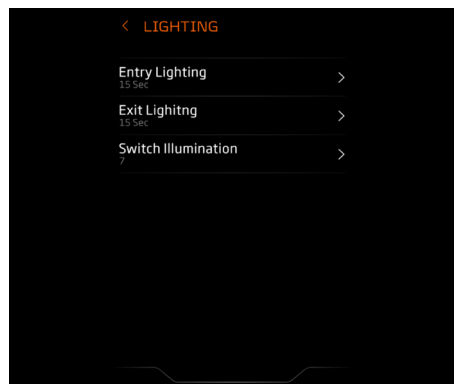
Toque no botão na tela para alternar a função Ligado e Desligado.

Quando o Wi-Fi estiver ligado, a rede conectada no momento e quaisquer outras redes disponíveis que estejam dentro do alcance serão exibidas.

# Visor central

## Configurações

### Iluminação



#### Iluminação de entrada e de saída

A iluminação de entrada e saída acende as luzes externas quando o veículo é destravado e travado. Para ativar esses recursos, defina a duração de cada um para 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos ou 60 segundos. Para desativar, selecione **Desligado**.

#### Iluminação do interruptor

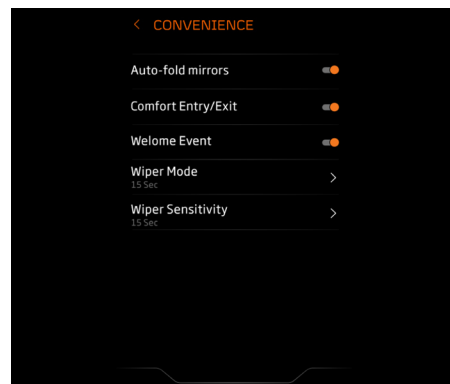
Este recurso pode ser usado para ajustar o brilho da iluminação do interruptor. Selecione o nível desejado na faixa de 1 a 7.

#### Iluminação do assoalho e de cortesia

A iluminação do assoalho e de cortesia pode ser ajustada para **Ligado** ou **Desligado**, conforme desejado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A configuração da iluminação de cortesia e do assoalho não estará disponível se o veículo estiver configurado com iluminação ambiente.

### Conveniência



As seguintes configurações de conveniência estão disponíveis:

- Retrovisores com recolhimento automático, página 4.09
- Entrada/saída de conforto, página 4.09
- Evento de boas-vindas, página 4.09
- Modo do limpador, página 4.09
- Sensibilidade do limpador, página 4.09



## Visor central

### Configurações

#### Retrovisores com recolhimento automático

Quando **Ligado** estiver selecionado, os retrovisores externos serão dobrados quando o veículo for travado e serão desdobrados quando a porta for aberta. Se **Desligado** for selecionado, os retrovisores permanecerão na posição de condução.

#### Entrada/saída de conforto

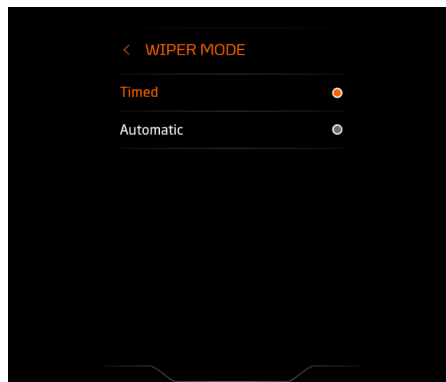
Quando a entrada/saída de conforto estiver **Ativa**, o assento do motorista se moverá totalmente para trás e para sua posição mais baixa, e, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista for aberta, o volante se moverá para dentro e para sua posição mais alta.

Quando a entrada/saída de conforto estiver **Desligada**, o assento do motorista e o volante permanecerão sempre na posição.

#### Evento de boas-vindas

Toque em **Evento de boas-vindas** para **Ligar** e **Desligar** a animação de inicialização.

#### Modo do limpador

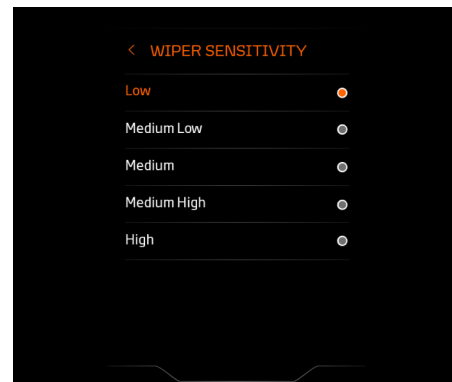


Selecione **Automático** ou **Sincronizado**.

Com o modo **Automático** selecionado, a operação do limpador na posição automática será controlada pelo sensor de chuva. Para definir a sensibilidade do sensor de chuva, consulte **Sensibilidade do limpador**, página 4.09.

Com o modo **Sincronizado** selecionado, a operação do limpador na posição automática será a de limpeza intermitente.

#### Sensibilidade do limpador

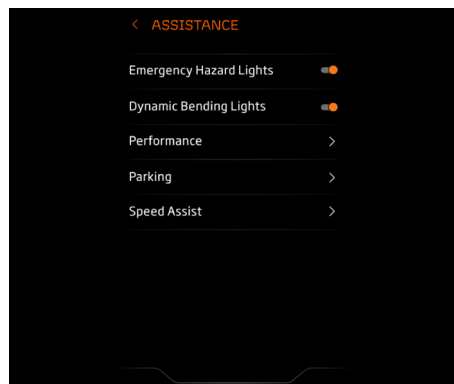


Selecione o nível de sensibilidade para ajustar a operação do limpador de acordo com a sua preferência. Essa configuração será aplicável apenas no nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afetará o tempo de atraso da limpeza intermitente.

# Visor central

## Configurações

### Assistência



As seguintes configurações de assistência estão disponíveis:

- Luzes de perigo de emergência, página 4.10
- Luzes de curva dinâmicas, página 4.10
- Desempenho, página 4.10
- Estacionamento, página 4.10
- Inclinação do retrovisor para trás, página 4.10
- Assistência de velocidade, página 4.11

### Luzes de perigo de emergência

Toque em **Luzes de perigo de emergência** para alternar as funções **Ligado** e **Desligado**.

Quando o recurso estiver ligado, o veículo acenderá automaticamente as luzes do pisca-alerta em caso de frenagem brusca e repentina.

### Luzes de curva dinâmicas

### Desempenho

A Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC) é um indicador sonoro de mudança que será emitido durante a aceleração total no modo manual da caixa de câmbio para indicar que uma subida de marcha é necessária a fim de manter o desempenho ideal.

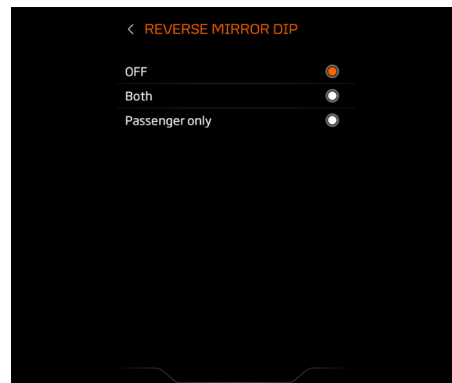
Toque em **Sinal de mudança de desempenho** para alternar as funções **Ligado** ou **Desligado**.

### Estacionamento

### Diretrizes da câmera

As diretrizes são integradas ao vídeo em tempo real como um guia da proximidade de objetos visíveis em relação à traseira do veículo. Toque em **Orientação da câmera** para alternar a função **Ligado** e **Desligado**.

### Inclinação do retrovisor para trás



**Desligado:** nenhuma inclinação do retrovisor ocorrerá quando a marcha à ré for engatada.

**Ambos os retrovisores:** os dois retrovisores serão inclinados quando a marcha à ré for engatada.

**Retrovisor do passageiro:** o retrovisor do lado do passageiro será inclinado quando a marcha à ré for engatada.

Para definir a quantidade de inclinação dos retrovisores quando a marcha à ré for selecionada:

1. Ligue a ignição.

## Visor central

### Configurações

2. Selecione **Ambos os retrovisores** ou **Retrovisor do passageiro** na seção de inclinação do retrovisor do conjunto de instrumentos.
3. Pressione o pedal do freio e selecione a marcha à ré.
4. Ajuste os retrovisores para a posição desejada. Consulte Retrovisores externos, página 1.48.
5. Desengate a marcha à ré do veículo.

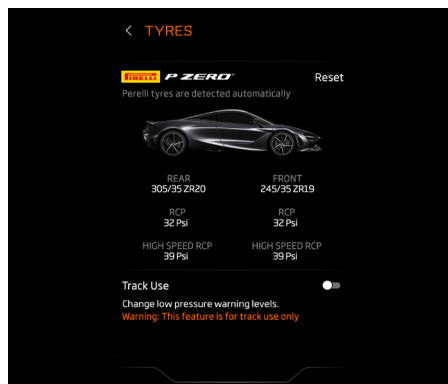
Na próxima vez que a marcha à ré for selecionada, o veículo moverá os retrovisores automaticamente para a posição definida anteriormente a partir da posição normal.

### Assistência de velocidade

Quando **Exib do lim de velocidade** estiver definido como **Ligado**, o limite de velocidade para a estrada atual será exibido no Driver Display, se disponível.


Toque em **Exib do lim de velocidade** para alternar as funções **Ligado** e **Desligado**.

## Pneus



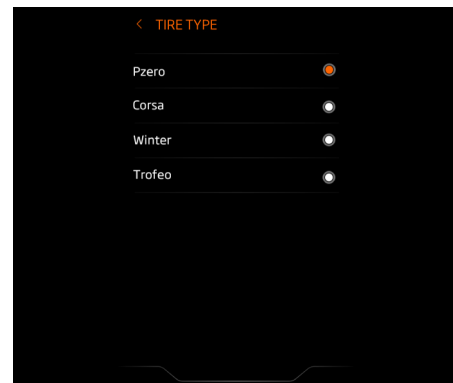
Isso mostra o tamanho, a pressão a frio recomendada (RCP) e a RCP de alta velocidade para os pneus dianteiros e traseiros.

Consulte Tamanhos das rodas e dos pneus, página 7.09 e Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.10 para obter mais informações.

Toque no ícone  para atualizar o tipo de pneus instalados no veículo. Consulte Tipo de pneu, página 4.11.

Para saber as faixas de pressão dos pneus, consulte Modo Track, página 2.44.

## Tipo de pneu

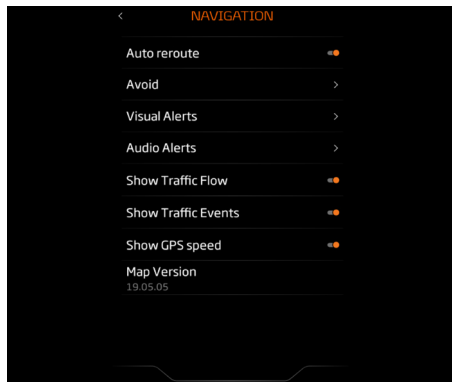


O visor exibirá os tipos de pneus disponíveis. Selecione os pneus instalados no seu veículo.

# Visor central

## Configurações

### Navegação



As seguintes configurações de navegação estão disponíveis:

- Reencaminhamento automático
- Evitar
- Alertas visuais
- Alertas de áudio
- Exibir fluxo de trânsito
- Exibir eventos de trânsito
- Mostrar velocidade do GPS

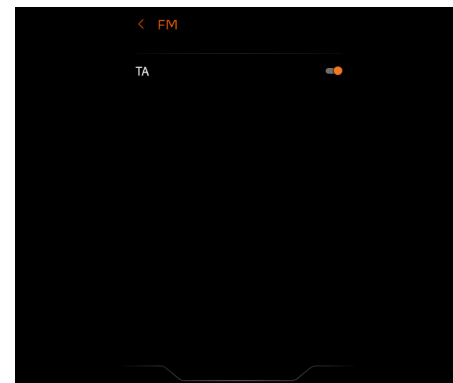
- Versão do mapa

### Mídia

As seguintes configurações de navegação estão disponíveis:

- FM, página 4.12
- SiriusXM, página 4.13

### FM



Os alertas de trânsito (TA) interrompem o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito. Toque em **Alertas de trânsito** para alternar a função **Ligado** e **Desligado**.

## Visor central

### Configurações

#### SiriusXM

Ajuste o Início da sintonia para **Ligado**, e a faixa que está sendo reproduzida no canal selecionado começa do início.

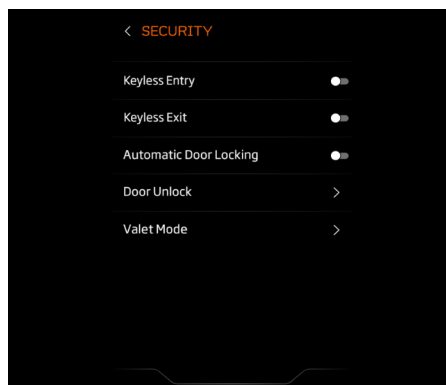
Ajuste a Mistura de sintonia/Início da sintonia para **Ligado**, e as faixas na lista de reprodução atual de seus canais de músicas favoritos serão reproduzidas aleatoriamente e começarão do início.

Para configurar o trânsito e o clima da cidade, selecione sua cidade na lista. Pressione o ícone de trânsito e clima para que o SiriusXM sintonize o trânsito e o clima para a cidade selecionada.

Para configurar a equipe de flash, selecione a sua liga de flash a partir da lista seguida pela sua equipe de flash. Alertas para equipes selecionadas serão exibidos na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.

O bloqueio parental permite que você restrinja o acesso ao conteúdo ou a canais selecionados pelo usuário.

#### Segurança



As seguintes configurações de segurança estão disponíveis:

- Sistema de entrada sem chave, página 4.13
- Saída sem chave, página 4.14
- Travamento automático das portas, página 4.14
- Destravamento das portas, página 4.14
- Modo valet, página 4.14

#### Sistema de entrada sem chave

O sistema sem chave permite que o usuário destrave e desarme o sistema de alarme do veículo simplesmente aproximando-se dele. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ela não precisa ficar exposta nem ser manuseada. O veículo será destravado e o sistema de alarme será desarmado quando a chave inteligente estiver a 1,2 m (3 pés 11 pol.) de distância de uma das portas e a maçaneta da porta for pressionada. Consulte Sistema de entrada sem chave, página 1.02.

A tampa também será desbloqueada quando a chave inteligente for detectada em uma zona de desbloqueio e a tampa for pressionada. Consulte Abastecer com combustível, página 2.53.

Toque em **Entrada sem chave** para **Ativar e Desativar** esse recurso.

## Visor central

### Configurações

#### Saída sem chave

A Saída sem chave permite que o usuário trave e arme o veículo simplesmente afastando-se do veículo. A chave inteligente só precisa estar com o usuário ou em um recipiente não metálico, como uma bolsa. Ela não precisa ficar exposta nem ser manuseada. O veículo será travado, e o alarme será armado quando a chave inteligente se mover mais de 5 m (16 pés e 5 pol.) do veículo. Consulte Sistema de entrada sem chave, página 1.02.

Toque em **Saída sem chave** para Ativar e Desativar esse recurso.

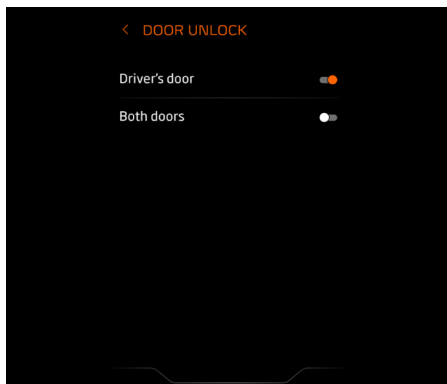
#### Travamento automático das portas

Quando você receber o veículo, o travamento automático das portas será definido como **Ligado**.

As portas do veículo serão travadas automaticamente à medida que o veículo se mover.

Selecione **Desligado** para desativar esse recurso. As portas permanecem destravadas após a movimentação, a menos que elas sejam travadas manualmente.

#### Destravamento das portas

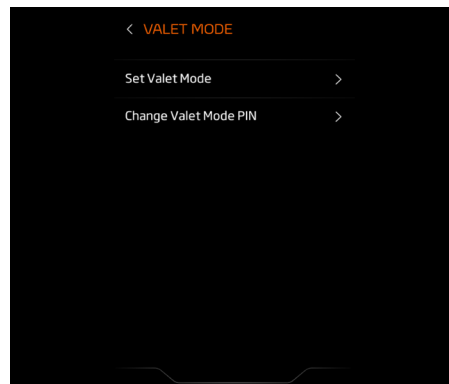


Quando **Porta do motorista** for selecionado, apenas a porta do motorista será destravada quando o veículo for destravado com a chave inteligente ou com o botão da porta.

Quando **Ambas as portas** for selecionado, as duas portas serão destravadas quando o veículo for destravado usando a chave inteligente ou o botão da porta.

Todos os fechos serão travados com a opção **Porta do motorista** ou **Ambas as portas** selecionada.

#### Modo valet



Com o modo valet ligado, a velocidade do veículo é limitada a 55 km/h (35 mph), o painel do Active Dynamics é desativado, o porta-malas permanece travado, e uma mensagem de confirmação é exibida no Driver Display.

Para ativar o modo valet, insira um código PIN depois de selecionar **Definir modo Valet**.

Insira o código PIN de quatro dígitos usando o teclado na tela e toque em **Enter** para confirmar. Um asterisco substitui cada número à medida que ele é inserido.

## Visor central

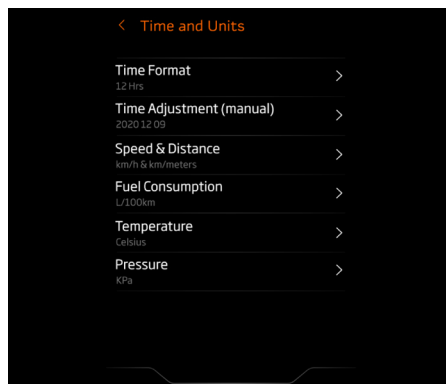
### Configurações

O código PIN definido de fábrica é 0000. Use esse código PIN na primeira vez que ativar o modo valet. Você deve mudar esse código PIN na primeira oportunidade.

Selecione **Alterar código PIN** e, em seguida, digite o código PIN antigo, seguido por um novo código PIN usando o teclado na tela e, em seguida, toque em **Enter** para confirmar.

Quando o modo valet estiver **Ligado**, insira o código PIN para desligá-lo.

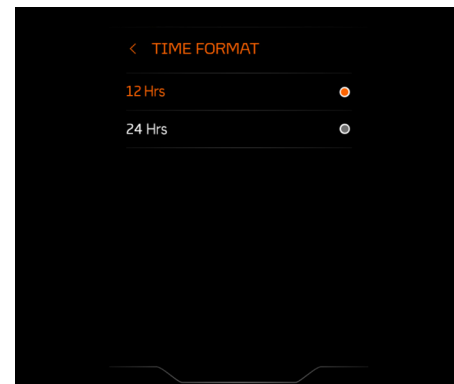
### Tempo e unidades



As seguintes configurações de tempo e unidades estão disponíveis:

- Formato de hora, página 4.15
- Ajuste de hora, página 4.16
- Velocidade e distância, página 4.16
- Consumo de combustível, página 4.16
- Temperatura, página 4.17
- Pressões, página 4.17

### Formato de hora

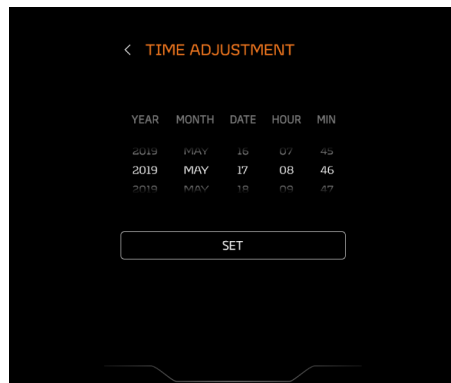


Selecione 12 h para o formato de 12 horas ou 24 h para o formato de 24 horas.

## Visor central

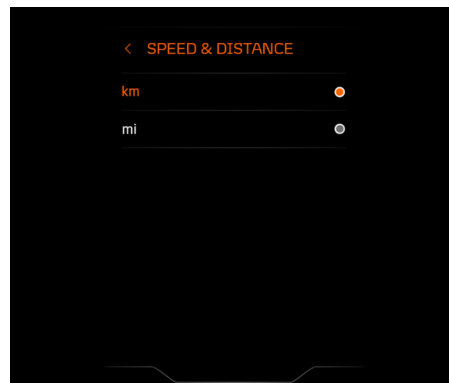
### Configurações

#### Ajuste de hora



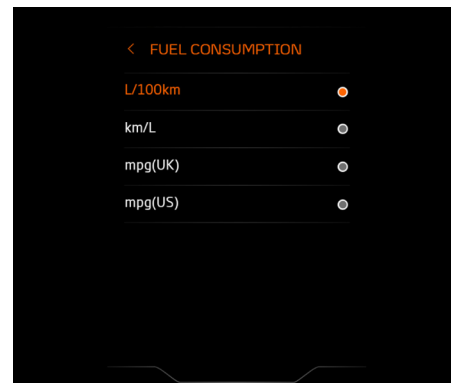
Use os controles na tela para ajustar manualmente a hora e a data.

#### Velocidade e distância



Selecione km ou mi.

#### Consumo de combustível



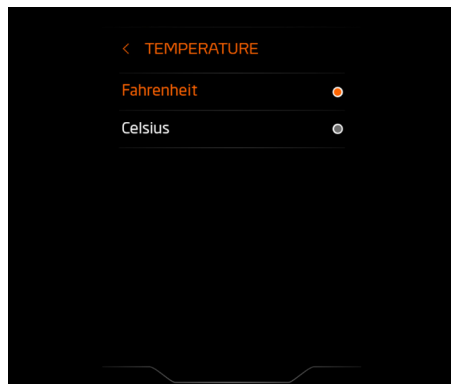
Selecione L/100 km, km/L, mpg (Reino Unido) ou mpg (EUA).



# Visor central

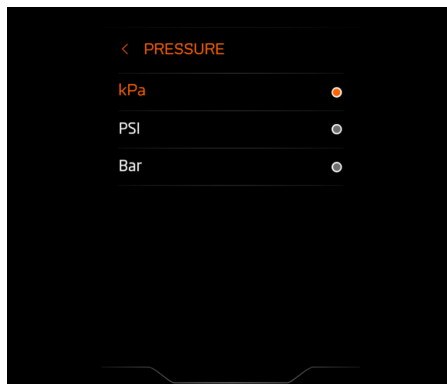
## Configurações

### Temperatura



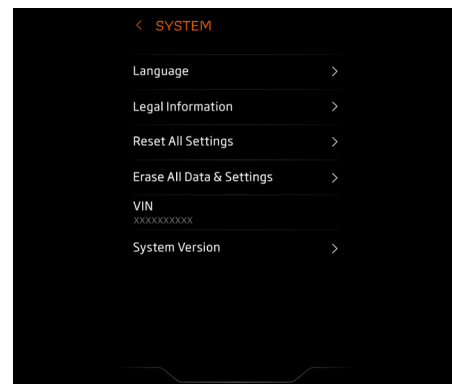
Selecione Fahrenheit ou Celsius.

### Pressões



Selecione Kpa, PSI ou Bar.

### Sistema



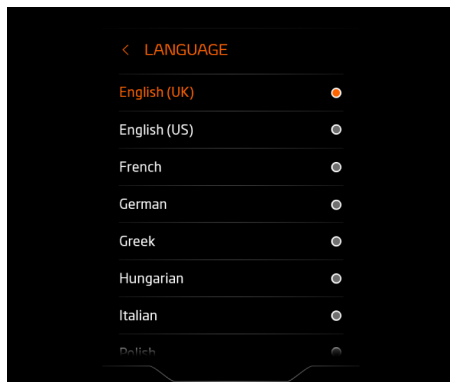
As seguintes configurações do sistema estão disponíveis:

- Idioma, página 4.18
- Informações legais, página 4.18
- Redefinir todas as configurações, página 4.18
- Apagar todos os dados e configurações, página 4.18
- VIN , página 4.18
- Versão do sistema, página 4.18

# Visor central

## Configurações

### Idioma

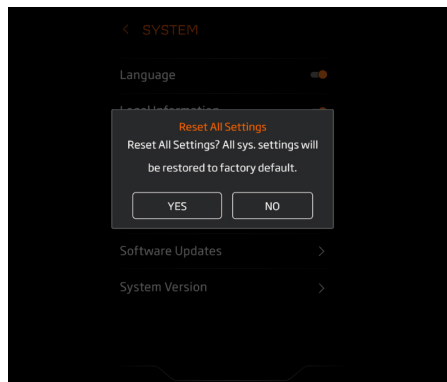


Selecione o idioma de sua preferência na lista.

### Informações legais

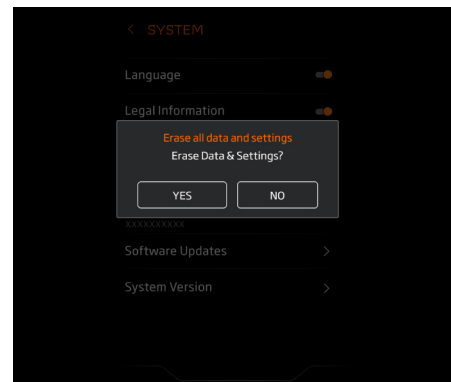
Selecione essa opção para ver as informações legais disponíveis relacionadas ao seu veículo e o McLaren Inforainment System (MIS).

### Redefinir todas as configurações



Selecione **Sim** para restaurar todas as configurações padrão de fábrica do veículo e do MIS.

### Apagar todos os dados e configurações



Selecione **Sim** para remover todos os dados e restaurar todas as configurações do MIS para o padrão de fábrica.

### VIN

Exibe o número de identificação do veículo (VIN). Consulte Número de identificação do veículo (VIN), página 7.03.

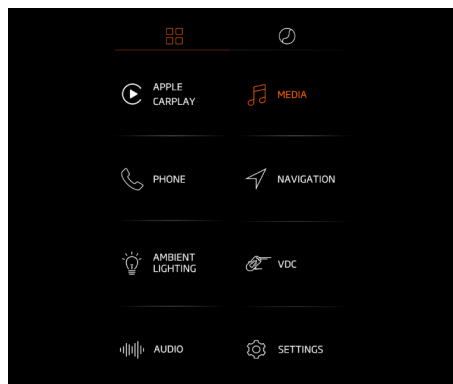
### Versão do sistema

Exibe a versão do software instalada no McLaren Inforainment System (MIS).

# Visor central

## Mídia

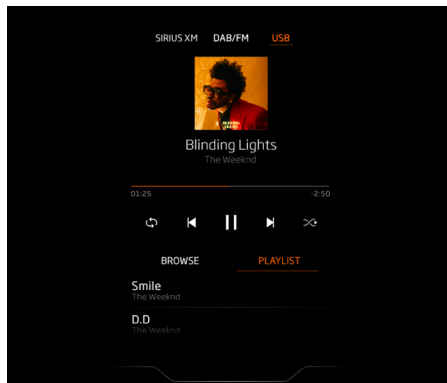
### Visão geral



As funções de reprodução de mídia podem ser acessadas tocando no ícone de Mídia da tela inicial de aplicativos ou de widgets do McLaren Inforainment System (MIS).

Selecione Mídia para ter acesso às fontes de áudio disponíveis.

### Fontes de áudio



Se dispositivos de música estiverem conectados à porta USB e ao Bluetooth®, todas as fontes serão exibidas na tela, com seus respectivos símbolos na parte superior da tela.

### Dispositivos de mídia suportados

Para ver uma lista dos dispositivos de mídia atuais compatíveis, entre em contato com a sua Concessionária McLaren.

### Arquivos de mídia suportados

O sistema de mídia pode reproduzir arquivos das seguintes combinações de formato/codificação.

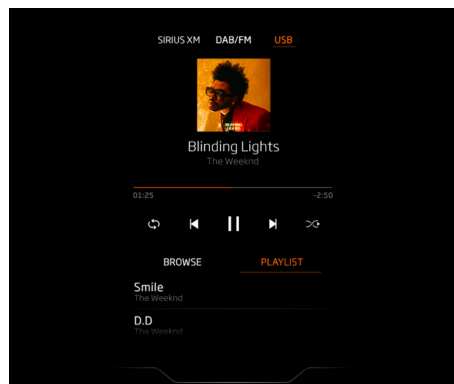
#### Áudio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

# Visor central



## Mídia



### Controles de mídia




A música reproduzida a partir do armazenamento interno ou do dispositivo conectado pode ser controlada usando a tela de toque do McLaren Infotainment System (MIS).

Depois de iniciar a reprodução da música, o nome do artista, o título do álbum e o título da música aparecerão na tela. Se houver qualquer arte associada à música, ela também será exibida. Se nenhuma arte estiver disponível, uma representação de uma nota musical será mostrada.

Um simples toque em  pulará para a próxima faixa. Um simples toque nos ícones  pulará para o início da faixa atual, e um segundo toque pulará para a faixa anterior.

Para pausar uma faixa, toque no ícone . Para retomar a reprodução, toque no ícone . Uma faixa também pode ser pausada ou reproduzida tocando na tela.

Para reproduzir aleatoriamente a seleção atual, pressione o ícone . O ícone ficará na cor âmbar quando a função aleatória estiver ativa.

Pressione o ícone  para ver as opções de repetição disponíveis:

- Repetição desativada.
- Repetir uma - esta ação repetirá a faixa que está sendo reproduzida no momento.
- Repetir todas - esta ação repetirá todas as faixas na lista de reprodução atual.

O ícone mudará para indicar qual opção de repetição está ativa.

 **OBSERVAÇÃO:** Essa função não está disponível para dispositivos Bluetooth®.

### Conectar um dispositivo externo



Duas entradas USB estão localizadas dentro do compartimento de armazenamento do console central.

Abra o console central e conecte o dispositivo USB conforme necessário.

1. Entrada USB-C.
2. Entrada USB-A.

As entradas USB podem ser usadas para conectar unidades flash USB, iPods e outros players de MP3 compatíveis.

## Visor central Mídia

**i** **OBSERVAÇÃO:** A entrada USB-C (1) deve ser usada para o Apple CarPlay®.

Essas entradas também podem ser usadas para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.

Certifique-se de que o console central esteja fechado antes de dirigir.

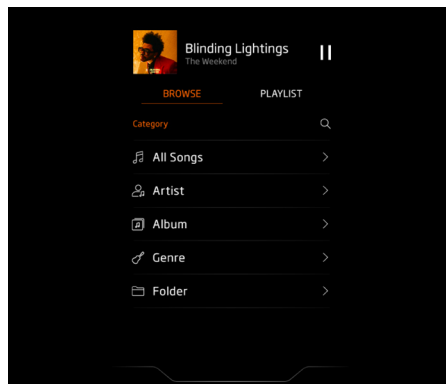
Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27 para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®.

### USB e iPod

Conecte um dispositivo USB. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.20.

Na tela Mídia, selecione USB.


**i** **OBSERVAÇÃO:** Qualquer bateria interna instalada no seu dispositivo será carregada usando a porta USB.



- Todas as músicas
- Artista
- Álbum
- Gênero

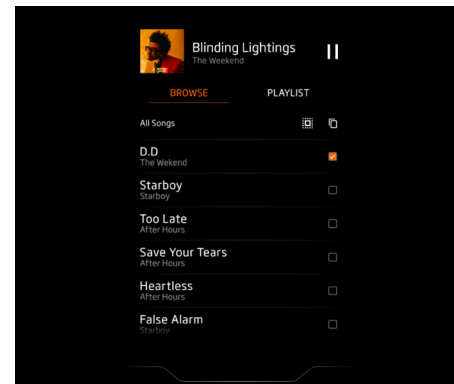
- Pasta

Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

Toque em  e use o teclado na tela para procurar arquivos de áudio.




### Copiar para o armazenamento

Use a função de cópia para copiar arquivos de música de um dispositivo USB para o armazenamento.



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja copiar.

## Visor central Mídia

2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja copiar ou toque em  para selecionar todos os itens na lista atual.
3. Toque em  para copiar os arquivos selecionados.
4. Escolha a pasta de destino ou toque em  para criar uma nova pasta.
5. Toque em **COLAR** para colar os itens.

### Armazenamento

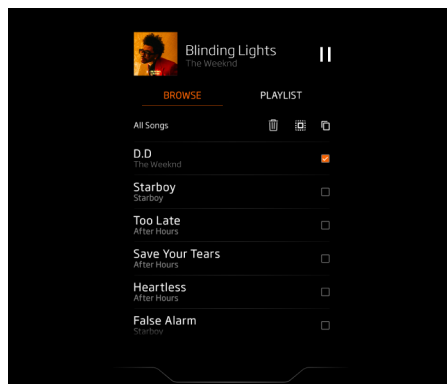
A partir da tela Mídia, selecione Armazenamento.



Navegue até a pasta ou lista de reprodução que deseja ouvir, e selecione uma faixa para iniciar a reprodução.

### Importar arquivos

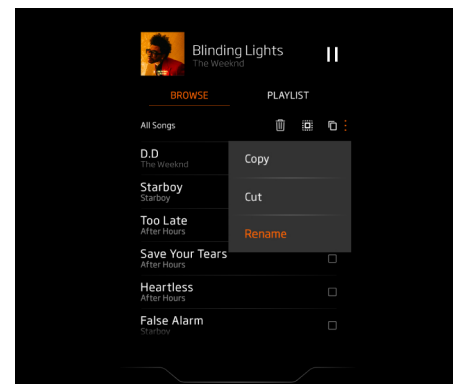
Os arquivos podem ser importados a partir de um dispositivo USB conectado. Consulte Copiar para o armazenamento, página 4.21.

### Apagar armazenamento



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja apagar.
2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja apagar ou toque em  para selecionar todos os itens na lista atual.
3. Toque em  para apagar os arquivos selecionados.
4. Confirme se você deseja mesmo excluir os itens selecionados.

### Renomear

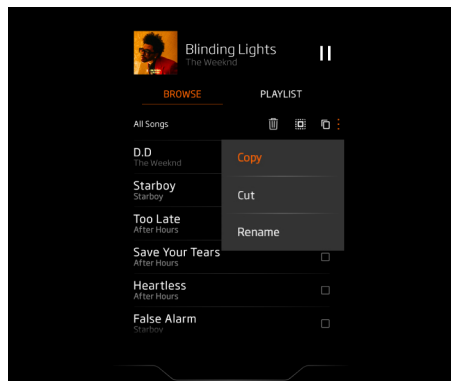


1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja renomear.

## Visor central Mídia

2. Toque em ⓘ para abrir o menu.
3. Selecione **Renomear** e insira o novo nome.
4. Toque em OK para confirmar o novo nome.
4. Selecione a pasta de destino ou toque em 📁 para criar uma nova pasta.
5. Toque em Colar para mover ou copiar os itens para a pasta selecionada.

### Mover ou copiar



1. Mantenha pressionada a faixa ou pasta que deseja mover ou copiar para outra pasta.
2. Selecione outras faixas ou pastas que deseja mover ou copiar, ou toque em 📁 para selecionar todos os itens na lista atual.
3. Toque em ⓘ para abrir o menu.

## Áudio Bluetooth

Conecte um dispositivo Bluetooth®. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27.

A partir da tela Mídia, selecione a fonte de áudio Bluetooth.

A música pode começar a ser reproduzida automaticamente, dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado.

Se a música não iniciar a reprodução automaticamente, selecione a reprodução no próprio dispositivo.

O símbolo do Bluetooth® 🔌 aparecerá na parte superior da tela durante a reprodução da música.

O volume pode ser ajustado usando o McLaren Inforainment System (MIS). Consulte Controles do sistema, página 4.02.

O volume do áudio depende do volume de saída do dispositivo conectado e do volume do MIS.

# Visor central

## Mídia

### Rádio

Selecione uma das funções de rádio na tela de mídia do McLaren Inforainment System (MIS) para iniciar o rádio e sintonizar a estação selecionada anteriormente.

- SiriusXM, página 4.24
- Rádio FM/HD, página 4.24

A banda de rádio selecionada atualmente é exibida na parte superior da tela.

#### SiriusXM

O rádio tem capacidade para receber o serviço de rádio via satélite do SiriusXM.

Para obter mais informações sobre o SiriusXM, consulte <https://www.siriusxm.com/>

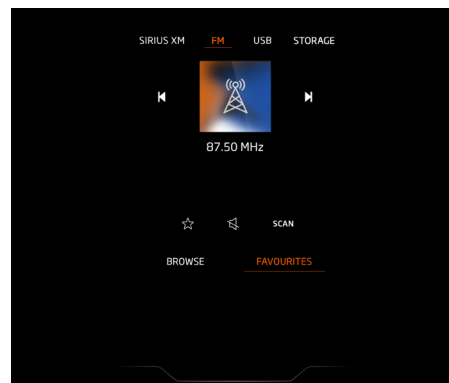
#### Rádio FM/HD

O rádio tem capacidade para receber o sinal digital de HD Radio<sup>TM</sup> e o sinal FM analógico para as estações de rádio disponíveis.

Se a qualidade do sinal de HD Radio diminuir ou se houver perda de sinal para a estação selecionada, o sistema tentará reproduzir a estação FM associada até que o sinal de HD Radio seja restaurado.

Para obter mais informações sobre o HD Radio, consulte <https://hdradio.com/>

### Controles do rádio



Uma estação pode ser selecionada ajustando manualmente ou selecionando um favorito. A frequência será exibida na tela, juntamente com o nome da estação, se disponível.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se a frequência de estação mudar, a predefinição favorita terá de ser definida novamente.

Para ajustar automaticamente a estação disponível anterior ou seguinte, toque nos ícones




ou



## Visor central

### Mídia

Toque no ícone  para salvar uma estação como um favorito.

Toque no ícone  para silenciar o rádio.

Toque em **BUSCAR** para procurar estações de rádio disponíveis.

### Sistema de dados do rádio (RDS)

O RDS permite que os dados digitais sejam enviados para receptores de rádio ao mesmo tempo em que o sinal de FM.

### Alerta de trânsito (TA)

Alertas de trânsito interrompem o rádio e a reprodução de mídia para informar ao motorista das condições do trânsito.

O TA pode ser **Ligado** ou **Desligado** no menu Configurações. Consulte FM, página 4.12.

### Apple CarPlay

Caso tenha um Apple iPhone® compatível, utilize o Apple CarPlay® pelo McLaren Inforainment System (MIS). Conecte um dispositivo Apple compatível via Bluetooth®, consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27 ou à entrada USB-C localizada no porta-objetos do console central, consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.20.

Quando um dispositivo compatível estiver conectado, pressione o botão na extremidade da haste do lado esquerdo para ativar o assistente de voz do dispositivo; consulte Reconhecimento de voz, página 4.40.

Para obter instruções sobre como usar o Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obter mais informações sobre o Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

# Visor central

## Telefone

### Visão geral



O McLaren Inforainment System (MIS) possibilita fazer e receber chamadas com segurança e sem uso das mãos, conectando-se ao seu telefone celular usando o Bluetooth®.

A conexão fornece a você acesso aos contatos e ao histórico de chamadas armazenados no seu telefone.

O MIS pode gerenciar as chamadas em conferência, se for compatível com o telefone conectado, mas não pode iniciá-las.



**ADVERTÊNCIA:** Não se distraia com o telefone enquanto dirige. Você pode causar um acidente.

### Precauções de segurança



**ADVERTÊNCIA:** Nunca tente operar o telefone enquanto o veículo estiver em movimento. Você pode se distrair e causar um acidente.



**ADVERTÊNCIA:** Guarde sempre o seu telefone com segurança. Objetos desprotegidos podem se tornar elementos perigosos no caso de um acidente.



**ADVERTÊNCIA:** Sempre desligue o telefone em áreas com alto risco de explosão. Essas áreas incluem postos de gasolina, áreas de armazenamento de combustível ou fábricas de produtos químicos, bem como lugares onde o ar contém vapor de combustível, produtos químicos ou poeira metálica. O funcionamento de marca-passos cardíacos ou de aparelhos auditivos pode ser prejudicado quando o telefone estiver em uso. Verifique com o seu médico ou com o fabricante do equipamento para saber se alguém que vier a usar esses dispositivos está protegido o suficiente contra energia de alta frequência.

A McLaren recomenda que, para evitar possíveis interferências, uma distância mínima de 15 cm (6 pol) seja mantida entre uma antena de telefone sem fio e um marca-passo cardíaco.

### Bluetooth®

Bluetooth® é a tecnologia de radiofrequência de curto alcance (RF) que permite que os dispositivos eletrônicos se comuniquem sem fio uns com os outros.

Telefones compatíveis com Bluetooth® podem ser usados em conjunto com o MIS.

O sistema MIS oferece suporte ao Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se o celular conectado ao sistema também for compatível com esse perfil, recursos como medidor de bateria e intensidade do sinal podem ser exibidos na tela.

Seu celular deve ser emparelhado e conectado com o MIS para poder ser operado. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27 e Conexão do telefone, página 4.28.

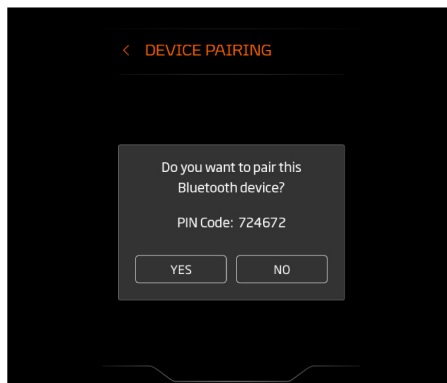
## Visor central Telefone

### Emparelhamento de dispositivos

1. Por padrão, o Bluetooth® será ligado e o McLaren Inforainment System (MIS) estará no modo detectável. Se o Bluetooth® não estiver ligado, ligue-o manualmente. Consulte Bluetooth, página 4.07.
2. Usando o seu celular, selecione a função de busca por dispositivos Bluetooth®.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Em alguns telefones, isso é chamado de novo dispositivo emparelhado. Consulte as instruções de operação do seu telefone para ver a descrição exata.

3. Selecione "MIS" na lista de dispositivos disponíveis.
4. O MIS exibirá um código de segurança.



5. Selecione Sim para confirmar que o código de segurança exibido no MIS é o mesmo exibido em seu telefone.
6. Selecione **Emparelhar** no telefone.
7. Ao emparelhar alguns dispositivos compatíveis com o compartilhamento de conexão à Internet via Bluetooth®, pode ser necessário escolher qual nome de ponto de acesso (APN) o dispositivo usará para acessar a Internet.

Selecione a opção apropriada para seu dispositivo e contrato.

O compartilhamento de Internet via Bluetooth® pode ser desativado usando as configurações de seu telefone.

8. Depois que o telefone tiver sido emparelhado e conectado ao MIS, ele será conectado automaticamente sempre que estiver dentro da faixa.
9. Se ele não se conectar automaticamente, será necessário conectá-lo manualmente ao MIS, usando os controles do celular.

### Emparelhamento de dispositivos adicionais

O procedimento para conectar dispositivos adicionais é igual ao emparelhamento do primeiro telefone. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27.

No máximo 15 dispositivos podem ser emparelhados com o MIS, mas somente dois podem ser conectados por vez.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o número máximo de dispositivos já estiver conectado ao MIS, um dispositivo adicional pode ser emparelhado, mas não será conectado. Os dispositivos originais permanecerão conectados ao MIS.

## Visor central Telefone

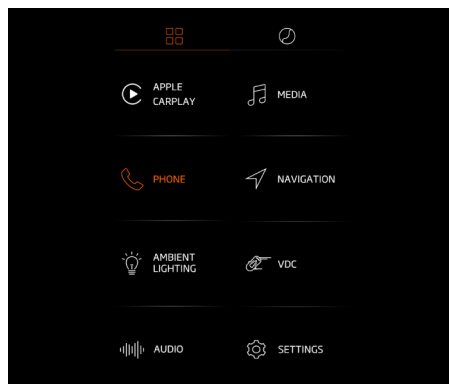
### Conexão do telefone

Se você já tiver emparelhado um telefone, o MIS vai reconectá-lo automaticamente quando o telefone estiver dentro da faixa, a menos que outros dispositivos estejam conectados.

**i OBSERVAÇÃO:** Alguns telefones devem ser conectados manualmente. Alguns telefones exigem autorização para a conexão. Defina MIS como autorizado na lista de dispositivos conhecidos do telefone para evitar isso.

O seu telefone será desconectado quando o MIS ou o veículo for desligado. A reconexão automática pode levar vários segundos quando o veículo ou o MIS for ligado novamente.

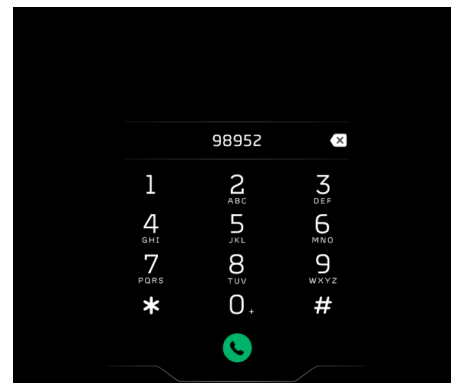
### Fazer uma chamada



Existem várias maneiras de fazer uma chamada, e elas são explicadas nas páginas a seguir.



Para mudar para o aplicativo de telefone, toque no ícone de Telefone na tela inicial de aplicativos ou de widgets do McLaren Inforainment System (MIS).

### Uso do teclado

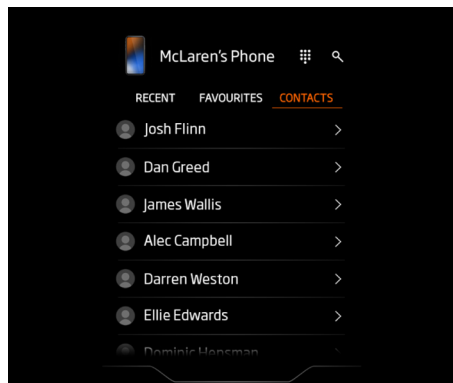


1. Na tela Telefone, toque no ícone
2. Números de telefone podem ser inseridos usando o teclado na tela. Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone para excluir o último dígito.
3. Toque no ícone quando o número completo for exibido na tela para iniciar a chamada.


## Visor central Telefone

-  **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.
- 4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando em Encerrar chamada ou no botão do telefone.
-  **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.


### Uso dos contatos



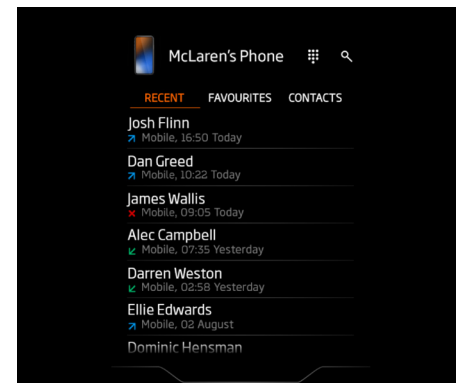
1. Na tela Telefone, toque na guia de **CONTATOS**.
2. Depois que os seus contatos são exibidos, é possível encontrar uma pessoa específica percorrendo a lista.
3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

 **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.


4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando em Encerrar chamada ou no botão do telefone.

 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

### Uso do histórico de chamadas



1. Na tela Telefone, toque na guia **RECENTE**.
2. Uma lista de chamadas discadas, perdidas e recebidas será exibida em ordem cronológica com as mais recentes no topo.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.

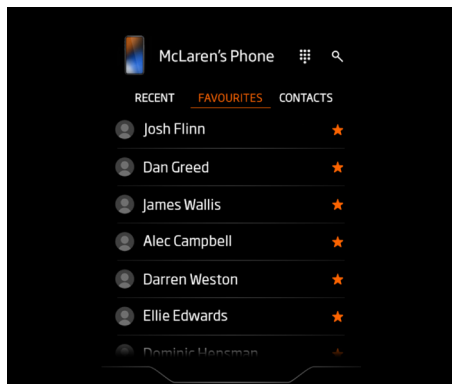
 **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

## Visor central Telefone

4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando em Encerrar chamada ou no botão do telefone.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

### Favoritos



1. Na tela Telefone, toque na guia Favoritos.
2. Uma lista de seus contatos favoritos será exibida.
3. Toque no contato desejado para iniciar a chamada.

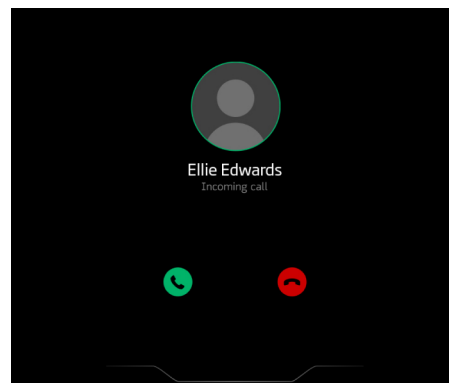
4.30

**i** **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando em Encerrar chamada ou no botão do telefone.


**i** **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.

### Receber uma chamada




Quando você recebe uma chamada, o McLaren Inforainment System (MIS) exibirá os detalhes da pessoa que ligou que estão armazenados no seu telefone e sincronizados com o MIS.


Para aceitar a chamada, toque no ícone verde .

Para recusar a chamada, toque no ícone vermelho .


# Visor central Telefone


## Opções internas da chamada

 Toque no ícone do teclado para abrir o teclado na tela, e toque novamente para ocultá-lo.

 Toque no ícone de silenciar para desativar o microfone, e toque novamente para ativá-lo.

 Toque no ícone de pausa para colocar a chamada em espera.

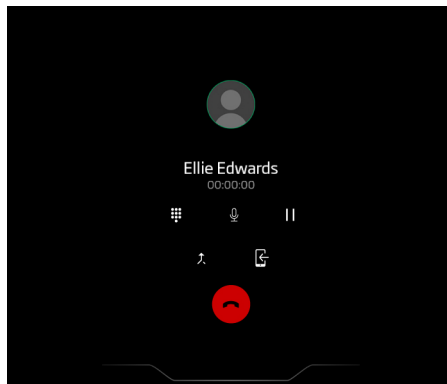
 Toque no ícone de mesclar para mesclar duas chamadas em uma chamada em conferência. O ícone de mesclar substitui o ícone de mais quando a opção está disponível.


 Toque no ícone de mudar para o telefone para transferir a chamada para o seu celular, e toque no ícone de mudar para os alto-falantes para transferir a chamada de volta.

Pressione o botão inicial para visualizar a tela inicial durante uma chamada telefônica. É possível acessar outros recursos do McLaren Inforainment System (MIS) durante uma chamada. A chamada atual será minimizada na parte superior do display.

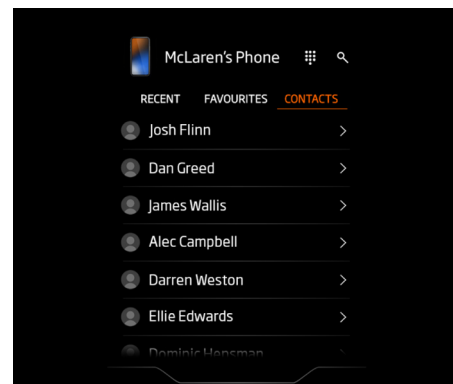
## Encerrar uma chamada

Toque em **Encerrar chamada** para encerrar a chamada. A tela retornará ao menu do telefone.




 Para encerrar uma chamada enquanto visualiza uma tela diferente do sistema, toque no ícone adjacente ao visor de chamada em andamento na parte superior da tela.

## Contatos



1. Na tela do telefone, toque na guia de contato.

 **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, as imagens dos contatos armazenados no seu telefone serão exibidas na tela juntamente com o nome do contato.


2. Se a sua lista de contatos for maior que a profundidade de uma tela, role para cima e para baixo na lista passando o dedo para cima ou para baixo na tela.

## Visor central


### Telefone

3. Como alternativa, você pode procurar um contato usando o teclado na tela. Consulte Pesquisar, página 4.32.


4. Selecione um contato para ver todas as informações disponíveis dele.




 **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.

5. Toque no número desejado para iniciar a chamada.


 **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.


6. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando no ícone Encerrar chamada ou no botão do telefone.

 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.


 **OBSERVAÇÃO:** Para marcar um contato como favorito, toque em . Toque em  novamente para removê-lo dos seus favoritos.


#### Pesquisar

1. Pressione o ícone  a partir da guia Contatos.
2. Usando o teclado na tela, digite pelo menos um caractere para filtrar os contatos exibidos.


Se você inserir um número ou dígito incorreto, toque no ícone  para excluir o último dígito.

3. Selecione um contato para ver todos os números de telefone disponíveis desse contato. Toque no número desejado para iniciar a chamada.

 **OBSERVAÇÃO:** O círculo ao redor do símbolo de contato fica amarelo durante a discagem e muda para verde quando a chamada é conectada.

 **OBSERVAÇÃO:** Dependendo do modelo do telefone, se as imagens dos contatos forem armazenadas no seu telefone, elas serão exibidas na tela durante uma chamada se os contatos tiverem sido sincronizados com o MIS.

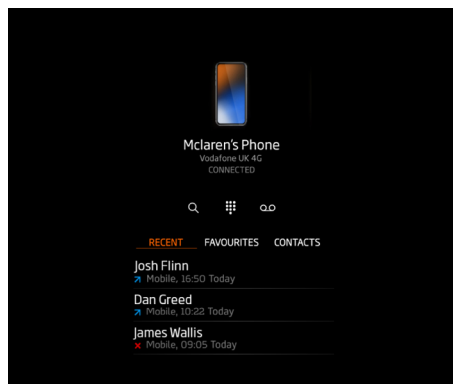
4. É possível cancelar uma chamada, enquanto o sistema estiver discando, tocando em Encerrar chamada ou no botão do telefone.


 **OBSERVAÇÃO:** Qualquer reprodução de mídia ou rádio será silenciada enquanto uma chamada estiver em andamento.




# Visor central Telefone

## Correio de voz



Para configurar um atalho de correio de voz, toque no ícone  e siga as instruções na tela.

Para alterar um atalho de correio de voz salvo, mantenha pressionado o ícone  e siga as instruções na tela.

Toque no ícone  para se conectar ao seu correio de voz.

# Visor central

## Navegação

### Visão geral



O sistema de navegação usa os sinais dos satélites de GPS juntamente com as informações dos sensores do veículo e dados do mapa armazenados no McLaren Inforainment System (MIS) para determinar a localização precisa do veículo.

Usando esses dados, o sistema é capaz de criar a rota ideal para o seu destino, levando em conta qualquer preferência de percurso que você possa ter definido.

A criação de uma rota específica é realizada usando os menus na tela e os controles do MIS para fazer as seleções. Isso faz com que a sua rota seja destacada no mapa.

Depois de iniciar uma viagem, as informações de curvas são exibidas na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento, complementadas pela orientação por voz, se necessário, em pontos apropriados durante a viagem.

Quando um desvio significativo for realizado em uma rota planejada, o sistema recalculará automaticamente uma rota alternativa até o destino.

### Segurança



**ADVERTÊNCIA: Para a sua segurança, não se distraia ao usar o sistema de navegação e concentre-se em dirigir. Leia e siga as mensagens de segurança que aparecem na primeira vez que você acessar o sistema de navegação depois de ligar a ignição.**

Leis e sinais de trânsito nacionais devem sempre ser obedecidos.

Lembre-se sempre de que o objetivo do sistema de navegação é ajudar a determinar a melhor rota. Ele nunca deve ser considerado como um auxílio quando a visibilidade estiver reduzida.

Os sinais do GPS podem ser interrompidos ao se deslocar por túneis ou em outras situações em que o sinal do GPS possa ser bloqueado. A navegação continuará na rota até que o sinal do GPS seja recuperado.

Erros na posição do veículo também são possíveis nas condições descritas e se alguma das seguintes situações tiver ocorrido:

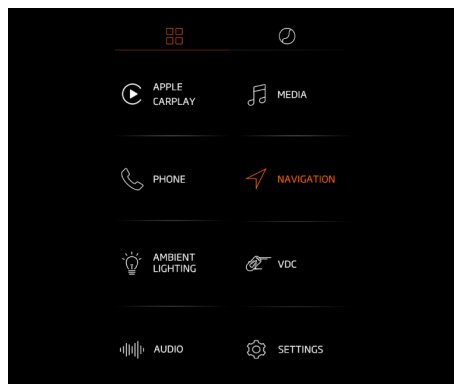
- dirigir dentro de um prédio, por exemplo, um estacionamento de vários andares
- dirigir em uma estrada com uma segunda estrada paralela muito próxima

- uma plataforma giratória foi usada para girar o veículo
- o veículo foi transportado para um local diferente

# Visor central

## Navegação

### Usar a navegação



Toque no ícone Navegação na tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS).

A primeira vez que você acessar a navegação depois que a ignição for ligada, o MIS exibe mensagens de aviso de segurança. Leia essas mensagens.


A mensagem de cuidado desaparecerá automaticamente depois que o sistema de navegação tiver terminado o carregamento.

Um mapa que mostra sua localização atual será exibido na tela da Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.



A localização e a direção de deslocamento do seu carro é mostrada como uma seta na tela.

Para manipular a área do mapa que é exibida, toque na tela e mova cuidadosamente o dedo em qualquer direção para se movimentar pelo mapa.

Toque em  para acessar as opções de configuração de um destino (consulte Definição de um destino, página 4.36).

O MIS tem uma tela multitoque, que permite aumentar ou diminuir facilmente o zoom usando gestos de pinça. Toque na tela com o polegar e o indicador e aproxime-os para diminuir o zoom, afaste-os para aumentar o zoom novamente.

Os ícones de + e - também podem ser usados para aumentar ou diminuir o zoom.

Toque em  para centralizar a tela em sua localização atual.

Os detalhes na tela mudam dependendo da configuração de zoom. Por exemplo, nomes de estradas e alguns pontos de interesse (POIs) serão exibidos quando o zoom for aumentado, mas não quando ele for diminuído.

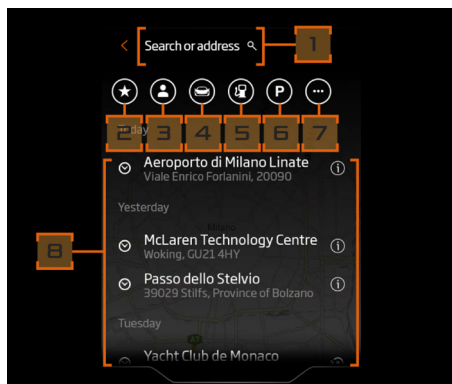
A tela também poderá ser ampliada ou diminuída automaticamente para os níveis predefinidos, dependendo da velocidade do veículo.

A cor da tela muda automaticamente entre o modo diurno e noturno para facilitar a visualização, com base no horário.

## Visor central

### Navegação

## Definição de um destino




1. Pesquisar ou informar endereço, página 4.36
2. Favoritos, página 4.36
3. Contatos, página 4.36
4. Revendedores McLaren, página 4.36
5. Postos de combustível, página 4.36
6. Estacionamento, página 4.36
7. Categorias de pesquisa adicionais, página 4.36
8. Destinos anteriores, página 4.36

4.36

9. Usar a tela, página 4.37
10. Visão geral da rota, página 4.37


Pesquisar ou informar endereço



 Toque em Search (Pesquisar) ou Address (Endereço) para inserir um nome de município, cidade ou rua.


## Favorites



 Toque no ícone de favoritos para visualizar seus destinos favoritos. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.


## Contatos



 Toque no ícone de contatos para visualizar as informações de endereço armazenadas em seus contatos. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.


## Revendedores McLaren



 Toque no ícone McLaren para localizar o revendedor McLaren mais próximo. Uma lista de revendedores McLaren é mostrada com o revendedor mais próximo no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

## Postos de combustível



 Toque no ícone de combustível para localizar o posto de combustível mais próximo. Uma lista de postos de combustível é exibida com o posto mais próximo no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.


## Estacionamento



**P** Toque no ícone de estacionamento para localizar a área de estacionamento mais próxima. Uma lista de áreas de estacionamento é exibida com a área mais próxima no topo da lista. Toque no endereço para defini-lo como seu novo destino.

### Categorias de pesquisa adicionais



 Toque no ícone adicional para ver categorias de pesquisa adicionais. Use essa função para procurar pontos de interesse, incluindo: aeroportos, caixas eletrônicos, hotéis, hospitais e lojas.

## Destinos anteriores

Os destinos anteriores são exibidos em uma lista em ordem de data. Toque em um destino anterior para defini-lo como seu novo destino.

## Visor central

### Navegação

#### Usar a tela

Movimente-se manualmente pelo mapa, até que o mapa seja exibido na escala mais eficaz para localizar a área geral do seu destino.

Toque no mapa para marcar a posição do seu destino desejado.

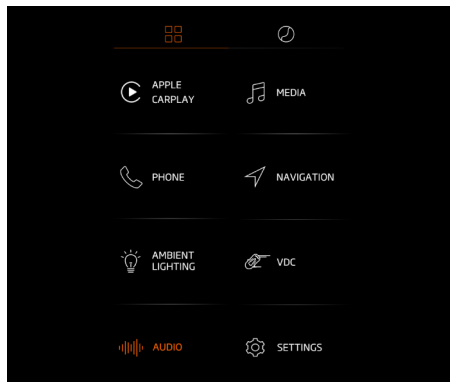
#### Visão geral da rota

Depois de selecionar o destino, uma visão geral será exibida com a sua rota em destaque. A sua posição inicial, a posição atual, qualquer ponto de referência e o destino serão exibidos ao longo da rota destacada.

Selecione  para salvar o destino como um favorito ou **Ir!** para iniciar a navegação.

# Visor central Áudio

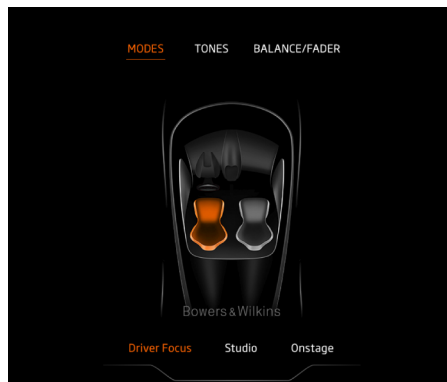
## Visão geral



Toque no ícone de áudio para exibir a tela de configuração de áudio.

**i** **OBSERVAÇÃO:** As configurações de áudio disponíveis variam dependendo das opções de áudio instaladas no seu veículo exclusivo.

As configurações de áudio aplicam-se a todas as funções do McLaren Inforainment System (MIS).



Deslize o dedo na parte superior da tela para selecionar uma das seguintes opções:

- Modos, página 4.38
- Tons, página 4.38
- Harmonia/Atenuador, página 4.39

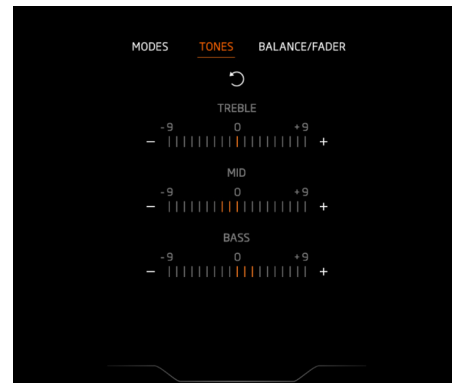
## Modos


Existem 3 modos de áudio predefinidos.

- Foco no motorista - Audição otimizada para o assento do motorista.
- Estúdio - Som de alta fidelidade. Como o artista pretendia. Este é o modo padrão.

- No palco - Envolvimento de som surround.

## Tons



 Toque no ícone de redefinição para redefinir as configurações visualizadas no momento para seus valores-padrão.

## Agudos

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Agudos para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

## Visor central

### Áudio

#### Médio

Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Mediano para conseguir o som desejado das caixas de som. A faixa vai de 0 a L9 ou de 0 a R9 em incrementos de 1.

#### Graves

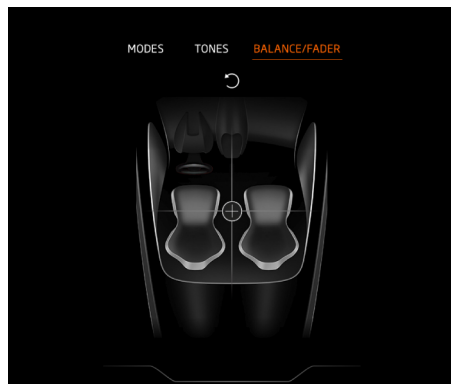
Toque nos ícones de + ou - adjacentes à opção Graves para conseguir a qualidade de reprodução de som desejada. A faixa vai de 0 a +9 ou de 0 a -9 em incrementos de 1.

#### Harmonia/Atenuador

Toque e arraste o cursor em cruz para ajustar a harmonia e o atenuador.



Toque no ícone de redefinição para redefinir as configurações visualizadas no momento para seus valores-padrão.



## Visor central

### Reconhecimento de voz

#### Visão geral



Um celular deve ser conectado ao McLaren Inforainment System (MIS) para poder usar o recurso de reconhecimento de voz. Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27, Conectar um dispositivo externo, página 4.20 e Apple CarPlay, página 4.25.

Pressione o botão na extremidade da haste de controle do lado esquerdo para ativar a função de reconhecimento de voz de um dispositivo conectado.

- i** **OBSERVAÇÃO:** O nível de funcionalidade fornecido pelo recurso de reconhecimento de voz dependerá do dispositivo conectado.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Toda atividade de entrada de conforto deve ser concluída para poder usar o reconhecimento de voz.







## Conforto e conveniência

### **Janelas.....5.02**

Segurança.....5.02

Abertura e fechamento.....5.02

### **Controle de temperatura.....5.04**

Visão geral.....5.04

Controles.....5.04

Modos de operação.....5.05

Botão do ar-condicionado (A/C).....5.07

Desembaçamento/descongelamento.....5.08

Controle de temperatura.....5.08

Modo de recirculação do ar.....5.09

Assentos aquecidos.....5.10

Janela traseira aquecida.....5.10

### **Recursos do interior.....5.12**

Iluminação ambiente.....5.12

Luz de entrada.....5.13

Luz de saída.....5.13

Teto eletrocromico - Spider.....5.13

Porta-objetos.....5.14

Porta-copos.....5.16

Documentação do proprietário.....5.17

Quebra sol.....5.17

Tomadas elétricas para acessórios.....5.17

Entradas USB.....5.18

### **Abridor da porta da garagem.....5.20**

HomeLink.....5.20

## Conforto e conveniência

### Janelas

#### Segurança

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém possa ficar preso quando você abrir ou fechar as janelas. Não deixe nenhuma parte do seu corpo em contato com a janela. Há o risco de ficar preso devido ao movimento da janela. Se houver o risco de ficar preso, pare o movimento da janela.

#### Abertura e fechamento

**⚠ ADVERTÊNCIA:** A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo. Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo para evitar a operação não supervisionada das janelas, o que pode causar ferimentos.

Interruptores das duas janelas estão localizados no console da porta do motorista. Um interruptor para a janela do passageiro está localizado no console da porta do passageiro.



1. Interruptor da janela do motorista.
2. Interruptor da janela do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). A janela ficará aberta enquanto o interruptor estiver pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). A janela ficará fechada enquanto o interruptor estiver pressionado.

Para abrir ou fechar uma janela completamente, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) completamente e solte-o.

## Conforto e conveniência

### Janelas

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para interromper uma abertura ou fechamento da janela, pressione ou puxe o interruptor apropriado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver em modo ativo, o controle da janela não ficará disponível.

#### Reajustar as janelas

As janelas deverão ser reiniciadas se a bateria tiver sido descarregada ou desconectada, ou se o recurso antiesmagamento tiver sido ativado.

Certifique-se de que as duas portas estejam fechadas e que a ignição esteja ligada.



Pressione os interruptores (1) e (2) para baixo até que as janelas estejam abertas; estas devem ser mantidas nessa posição por 5 segundos.

Puxe os dois interruptores para cima até que as janelas estejam fechadas; estas devem ser mantidas nessa posição por 5 segundos.

Agora, as janelas foram redefinidas.

Se isso não resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

#### Proteção antiesmagamento

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir pelo movimento da janela.

A proteção antiesmagamento interromperá o fechamento das janelas se uma obstrução ou resistência for detectada.

Se a proteção antiesmagamento for acionada, verifique a janela e a abertura da janela, e remova qualquer obstrução antes de operar as janelas novamente. No caso de um evento antiesmagamento ao fechar a porta, consulte Fechamento de uma porta, página 1.08.

## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

#### Visão geral

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se o sistema de controle de climatização não estiver funcionando corretamente, o carro deverá ser verificado por uma concessionária McLaren. O sistema poderá estar com um vazamento de refrigerante, o que pode ser prejudicial à saúde e ao meio ambiente.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Siga as configurações recomendadas fornecidas para o aquecimento ou o resfriamento. Se as janelas embaçarem, talvez você não consiga observar as condições do trânsito e da estrada e poderá causar um acidente.

**i OBSERVAÇÃO:** O sistema de controle de temperatura funciona de maneira mais eficiente com as portas e as janelas fechadas. No entanto, se o veículo permanecer em um ambiente quente por um longo período, permita a circulação do ar abrindo as janelas rapidamente.


**i OBSERVAÇÃO:** O sensor interno de temperatura do ar está localizado entre o volante e o console central. Não obstrua o fluxo de ar para esse sensor ou a performance do sistema de controle de temperatura será reduzida.

**i OBSERVAÇÃO:** O veículo manterá as configurações atuais do controle de temperatura quando a ignição for desligada.

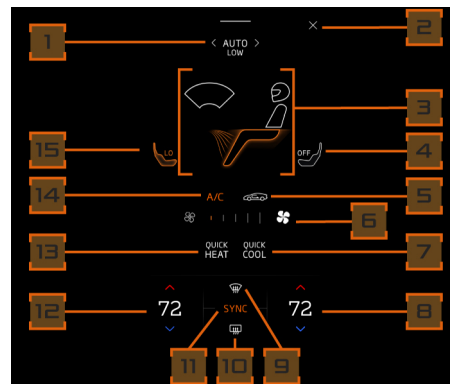
O sistema pode ser operado no modo automático ou as configurações podem ser ajustadas manualmente.

O filtro de combinação reduz a quantidade de poeira e poluentes que entram no veículo.

#### Controles

O sistema de controle de climatização é operado usando a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento. Pressione o botão  para ligar a tela do controle de temperatura.

#### Controles de temperatura



1. Botão AUTO
2. Fechar menu de controle de temperatura
3. Botões de distribuição do ar
4. Botão de assento aquecido - lado direito
5. Botão de recirculação do ar

## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

6. Controle de velocidade do ventilador
7. Botão RESFRIAMENTO RÁPIDO
8. Controle de temperatura - lado direito
9. Botão do desembaçador
10. Janela traseira/retrovisores aquecidos
11. Botão SINC
12. Controle de temperatura - lado esquerdo
13. Botão AQUECIMENTO RÁPIDO
14. Botão do ar-condicionado (A/C)
15. Botão de assento aquecido - lado esquerdo

### Modos de operação

#### Modo automático

No modo automático, o sistema de controle de temperatura mantém a temperatura interior usando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação do ar e distribuição do ar.

O sistema de controle climático regulará automaticamente o fluxo de ar para o para-brisa para evitar embaçamento interno e regulará a umidade interna para oferecer mais conforto aos ocupantes.

O painel de controle usa diferentes cores para indicar estados operacionais:

- A cor âmbar indica LIGADO.
- A cor branca indica DESLIGADO, mas disponível para uso.
- A cor cinza indica que não está disponível para uso.

Há três modos automáticos:

- **AUTOMÁTICO BAIXO** ajusta o sistema para fornecer um fluxo de ar difuso para a cabine, oferecendo um fluxo de ar menos direto para os ocupantes.

- **AUTOMÁTICO** é a configuração de balanceamento normal.
- **AUTOMÁTICO ALTO** define o sistema para fornecer um fluxo de ar focado para a cabine, oferecendo um fluxo de ar mais alto e direto para o ocupante.

Para ligar o modo automático, toque no botão **AUTOMÁTICO**.

O botão acende-se e a distribuição do ar, a temperatura e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente nos dois lados do veículo.

No modo automático, não há necessidade de ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar, e o sistema operará qualquer controle que ele precisar para manter a temperatura ajustada.

Se você deseja alterar a distribuição do ar do sistema de controle de temperatura, toque no botão preferido. Isso colocará o sistema no modo automático do ventilador.

Se a velocidade do ventilador for ajustada enquanto o modo automático estiver ativo, o modo manual será selecionado por padrão. Pressione o botão **AUTOMÁTICO** novamente para ativar o modo automático.

## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

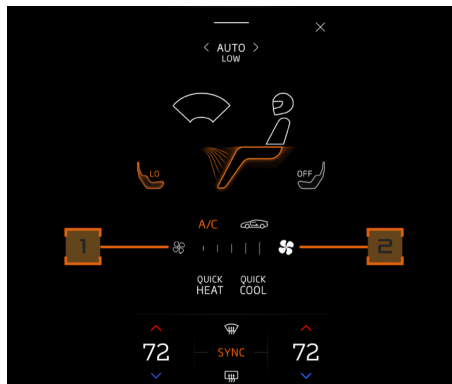
Se necessário, as configurações do sistema podem ser ajustadas manualmente. Consulte Modo manual, página 5.06.

#### Modo manual

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controle de velocidade do ventilador, página 5.06.

Para ajustar os controles de distribuição de ar manualmente, consulte Configurações de distribuição do ar, página 5.06.

#### Controle de velocidade do ventilador



Se a velocidade do ventilador for ajustada manualmente, o sistema entrará no modo manual, no qual a velocidade do ventilador será definida. No entanto, a temperatura e a distribuição do ar ainda serão controladas automaticamente.

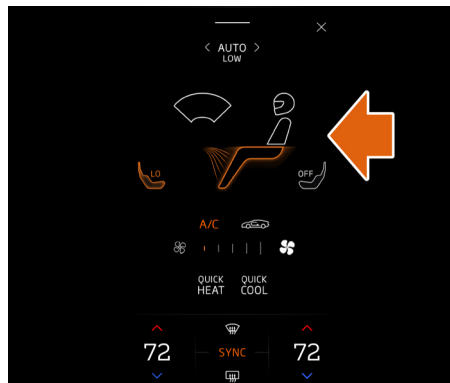
Toque no ícone do ventilador (1) para reduzir a velocidade do ventilador e (2) para aumentá-la até o ajuste desejado.

**i OBSERVAÇÃO:** Tocar no ícone do ventilador (1) novamente, se a velocidade do ventilador já estiver definida para o mínimo, desligará o sistema de controle climático. Toque no ícone do ventilador (2) para ligá-lo novamente.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador fará com que o botão AUTOMÁTICO se apague.

Pressione o botão AUTOMÁTICO para retornar ao modo automático.

#### Configurações de distribuição do ar



Se um modo de distribuição manual for selecionado, o sistema entrará no modo manual, no qual a distribuição de ar será definida. No entanto, a temperatura e a velocidade do ventilador ainda serão controladas automaticamente.

A distribuição do ar pode ser ajustada usando os controles de distribuição do ar.



## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

Pressione a área superior da tela para direcionar o ar para o para-brisa, pressione a área central da tela para direcionar o ar para o nível do rosto e saídas de ar difusas e pressione a área inferior da tela para direcionar o ar para os respiros das áreas dos pés.

As três áreas da tela, uma combinação de duas áreas ou uma área individual pode ser selecionada a qualquer momento.

Quando uma área da tela de distribuição de ar é pressionada, o ícone da tela acenderá.

#### Respiros de ar do painel



Gire por um quarto de volta em qualquer direção até que o respiro fique aberto ou fechado.

#### Respiro de ar no painel central

O respiros de ar do painel central pode ser aberto e fechado empurrando-se a lâmina central.

#### Modo SINC

O modo **SINC** permite que qualquer alteração que o motorista faça nas configurações de temperatura seja refletida automaticamente na configuração do passageiro.

Tocar no botão **SINC** na tela fará com que ele acenda e implementará automaticamente as configurações de temperatura do ar do motorista no lado do passageiro.

O motorista pode sair do modo **SINC** a qualquer momento com um único toque do botão **SINC**. O botão **SINC** na tela se apagará.

O modo **SINC** também será desativado se qualquer uma das configurações de temperatura do lado do passageiro for ajustada.

#### Botão do ar-condicionado (A/C)

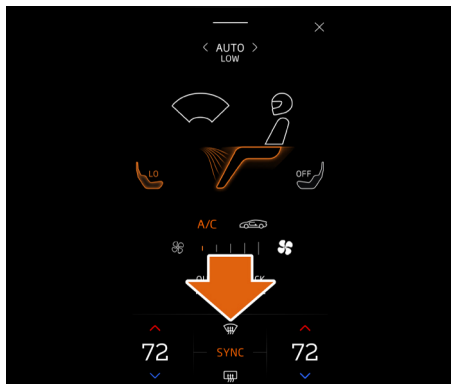
O A/C aumenta a refrigeração e a desumidificação do ar. Ele é usado pelos modos de resfriamento máximo e descongelamento.

Utilize o botão A/C para ativar/desativar o compressor do A/C.

## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

#### Desembaçamento/descongelamento





Toque no botão do desembaçamento para ativar a função de desembaçamento da tela. O botão acenderá e um ícone será exibido na parte superior da tela para indicar que a função está ativa. O ar-condicionado é ligado (se estiver desligado anteriormente), e o ventilador funcionará em velocidade definida com a temperatura do ar definida como "ALTA".


**i** **OBSERVAÇÃO:** A recirculação do ar é inibida quando o modo do desembaçador for selecionado.


Toque no botão de desembaçamento novamente para sair do modo de desembaçamento. O ícone no botão se apaga, e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador retornam às configurações originais.

#### Controle de temperatura

Toque em  para aumentar a temperatura, ou toque em  para diminuir.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A temperatura pode ser ajustada em incrementos de 0,5 °C (1 °F) na faixa de 16 °C a 28 °C (61 °F a 83 °F). A McLaren recomenda que a temperatura seja ajustada em 22 °C (72 °F).

Para ajustar a temperatura no valor máximo, toque em  até que HI (alta) seja exibido. No modo AUTOMÁTICO, o sistema de controle climático ajusta a temperatura do ar para a configuração mais alta, a velocidade do ventilador é ajustada para um valor definido e o ar é direcionado para o assoalho.

Para ajustar a temperatura no valor mínimo, toque em  até que LO (baixa) seja exibido. No modo AUTOMÁTICO, o sistema de controle climático ajusta a temperatura do ar para a configuração mais baixa, a velocidade do ventilador é ajustada para um valor definido e o ar é direcionado para os respiros de ar centrais.


A temperatura definida será exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento.




## Conforto e conveniência

### Controle de temperatura

#### Assentos aquecidos

 **ADVERTÊNCIA:** Para evitar o risco de lesões, monitore constantemente a temperatura do assento.

 **ADVERTÊNCIA:** Os bancos aquecidos não serão desligados automaticamente ao atingirem sua temperatura ideal, dependendo do nível selecionado. Certifique-se de que o interruptor da função do banco aquecido esteja desligado uma vez que o calor/período de calor desejado tenha sido alcançado.

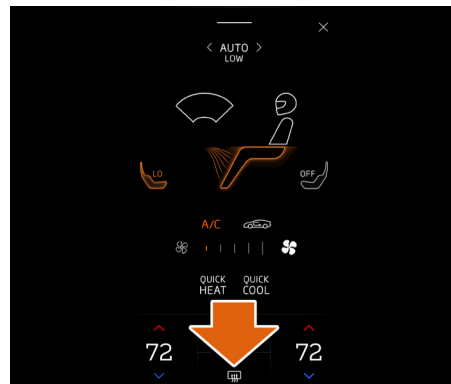



Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento do banco para a configuração de temperatura elevada, toque novamente no botão para mudar para temperatura baixa.

Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

O aquecedor dos bancos permanecerá em funcionamento até ser desligado.

#### Janela traseira aquecida



 **ADVERTÊNCIA:** Remova qualquer acúmulo de gelo ou neve dos retrovisores e janelas antes do ajuste. O comprometimento da visibilidade pode prejudicar você e outras pessoas.

Toque no botão para aquecer a janela traseira e os retrovisores externos. O ícone do botão se acenderá. Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

## Conforto e conveniência

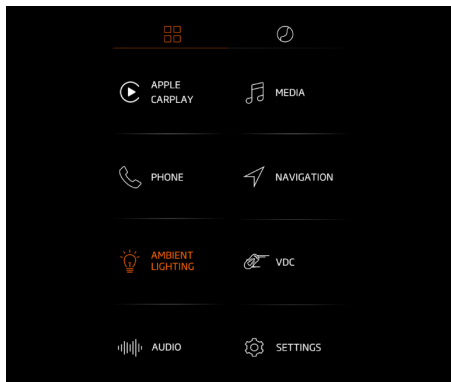
### Controle de temperatura

A janela traseira e os retrovisores aquecidos são desligados automaticamente após um determinado período, dependendo da temperatura do ar externo.

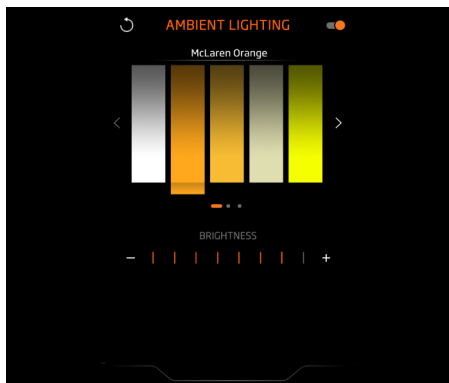
## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

#### Iluminação ambiente



Toque no ícone de Ambiente na tela inicial do McLaren Inforainment System (MIS).



A cor e o brilho da iluminação ambiente podem ser ajustados usando os controles na tela do MIS.

Toque no ícone do interruptor para **Ligar** ou **Desligar** a iluminação ambiente. Se a iluminação ambiente estiver **Desligada**, as opções do menu de iluminação ambiente estarão esmaecidas e não poderão ser selecionadas.

Toque nas barras coloridas para selecionar a cor da iluminação ambiente. A cor selecionada se expandirá e parecerá maior do que as outras cores.

Toque em **Redefinir** para restaurar a configuração padrão da iluminação ambiente.

Toque nos símbolos de + ou - para ajustar o brilho da iluminação ambiente. Como alternativa, deslize a barra de brilho.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

#### Luz de entrada

A iluminação de entrada melhora a visibilidade e a segurança quando você se aproxima do veículo.

Quando o veículo é destravado, os faróis e as lanternas traseiras acendem-se por um período ou até que a ignição seja ligada.

Para definir a duração da luz de acesso, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.08 .

#### Luz de saída

A iluminação de saída melhora a visibilidade e a segurança quando você sai do veículo, iluminando os faróis e as lanternas traseiras por um período.

Para definir a duração da luz de saída, consulte Iluminação de entrada e de saída, página 4.08.

A iluminação de saída também pode ser ativada manualmente puxando três vezes momentaneamente a haste do indicador de direção em sua direção. O veículo deve estar em modo ativo com a ignição desligada.

Cada puxada adicional na haste do indicador de direção enquanto a luz de saída estiver ativada aumentará o tempo em incrementos de 15 segundos.

Depois de sair/travar o veículo e concluir o tempo de operação definido do veículo, a iluminação de saída será apagada e a função não estará disponível, a menos que ela seja ligada no McLaren Inforainment System (MIS) ou que ela seja ativada de novo manualmente usando a haste do indicador de direção.

#### Teto eletrocrômico - Spider



O interruptor do teto eletrocrômico fica localizado no revestimento do teto, entre o motorista e o passageiro. Pressione o interruptor para ativar o recurso: o vidro ficará transparente e o interruptor será iluminado, indicando que o recurso está ativado.

Quando a ignição for desligada, o recurso será desligado e o vidro ficará fumê.

Quando a ignição for ligada, o vidro retornará ao estado definido anteriormente.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

**i** **OBSERVAÇÃO:** Durante a operação do teto, o vidro desligará (ficará fumê) quando o teto for aberto. Ele retornará ao estado anterior à abertura do teto se o teto for fechado, desde que a ignição não tenha sido desligada.

#### Porta-objetos

Porta-objetos do console central



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-a para abrir. Para fechar, puxe a tampa para baixo com firmeza e verifique se ela está bem-travada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver bloqueado ou o modo Valet (Manobrista) estiver ativado, o porta-objetos será bloqueado, e o botão de liberação será desativado.

**!** **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.





## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

Duas tomadas USB estão localizadas no porta-objetos. Consulte Conectar um dispositivo externo, página 4.20.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Feche sempre o porta-objetos ao sair do veículo ou o sensor de movimento interior (se instalado) não funcionará.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A área atrás dos assentos não é projetada para armazenar bagagem ou qualquer outro item pessoal.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A chave inteligente não deve ser guardada no porta-objetos do console central. Consulte Bolso de porta-objetos, página 5.15.

#### Bolso de porta-objetos

Há um bolso na borda frontal do assento do motorista para armazenar itens pequenos, como a chave inteligente.

#### Porta-objetos da porta



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-o para abrir.

- !** **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

- !** **ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos não deve ser aberto quando a porta estiver aberta, pois existe o risco de queda de objetos.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Os porta-objetos das portas são fechados quando estas estão abertas para evitar que os objetos caiam. Não tente forçar a abertura dos porta-objetos das portas quando estiverem trancados.

#### Armazenamento do porta-malas traseiro

- !** **ADVERTÊNCIA:** Objetos grandes na área do porta-malas traseiro podem obscurecer a visão do motorista e impedir o uso do retrovisor.
- !** **ADVERTÊNCIA:** Não transporte objetos que não estejam presos na área do porta-malas traseiro. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** A McLaren não aceita qualquer responsabilidade por danos ou ferimentos causados pela movimentação de bagagem em caso de colisão, independentemente do uso de um produto de retenção de bagagem da McLaren.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Este veículo não foi projetado para transportar bagagem na parte de fora do veículo. A McLaren não aceita nenhuma responsabilidade por danos ou ferimentos causados por bagagem armazenada fora do veículo.

Entre em contato com o seu revendedor McLaren para obter informações sobre produtos de retenção de bagagem e o uso correto desses produtos.

#### Porta-copos



Utilize os porta-copos para armazenamento conveniente e seguro de recipientes de bebidas fechados durante uma viagem.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Beber enquanto o veículo está em movimento pode fazer com que você se distraia, o que pode causar um acidente.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Não coloque bebidas quentes no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Bebidas quentes podem derramar e causar ferimentos.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Não use recipientes de bebidas que podem quebrar (por exemplo, feitos de vidro ou porcelana). Você pode se ferir por eles em caso de acidente.

**i OBSERVAÇÃO:** Os recipientes de bebidas nos porta-copos devem sempre ter uma tampa. Caso contrário, as bebidas podem derramar e causar danos aos equipamentos do veículo, como componentes eletrônicos ou capas de assento.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

#### Documentação do proprietário

Seu veículo McLaren é fornecido com os seguintes documentos:

- Guia de Serviço e Garantia - fornece informações sobre o que fazer e com quem entrar em contato em caso de problemas.
- Manual do Proprietário - fornece informações sobre como operar o seu veículo McLaren.



O Guia de Serviço e Garantia pode ser armazenado em um compartimento sob o painel no lado do passageiro.

#### Quebra sol



Dobre o quebra sol para baixo para proteger seus olhos da luz solar intensa conforme você dirige.

#### Espelhos de cortesia

Deslize o painel no quebra sol para revelar um retrovisor pessoal.

#### Tomadas elétricas para acessórios

##### Tomada no porta-malas dianteiro



A tomada para acessórios, localizada no porta-malas dianteiro, tem uma classificação de carga máxima de 20 A e é a única que pode ser usada para conectar um carregador de bateria fornecido pela McLaren.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não deixe nenhum dispositivo (exceto um carregador de bateria fornecido pela McLaren), que consuma energia do veículo, conectado à tomada por longos períodos sem que o motor esteja em funcionamento. Isso pode causar o consumo excessivo da bateria.

Tomada interna para acessórios de 12 V



A tomada interior de 12V para acessórios está localizada no console central e tem uma classificação de carga máxima de 6 A.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não conecte um carregador de bateria à tomada interior para acessórios.

### Entradas USB



Duas entradas USB estão localizadas dentro do compartimento de armazenamento do console central.

Abra o console central e conecte o dispositivo USB conforme necessário.

1. Entrada USB-C.
2. Entrada USB-A.

As entradas USB podem ser usadas para conectar unidades flash USB, iPods e outros players de MP3 compatíveis.

## Conforto e conveniência

### Recursos do interior

 **OBSERVAÇÃO:** A entrada USB-C (1) deve ser usada para o Apple CarPlay®.

Essas entradas também podem ser usadas para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.


Certifique-se de que o console central esteja fechado antes de dirigir.


Consulte Emparelhamento de dispositivos, página 4.27 para ver detalhes sobre a conexão de um dispositivo Bluetooth®.


## Conforto e conveniência


### Abridor da porta da garagem


#### HomeLink


 **ADVERTÊNCIA:** Não use o HomeLink® com qualquer controle remoto de porta de garagem que não possua os recursos de parada de segurança e reversão, conforme exigido pelos padrões de segurança federais dos EUA (isso inclui qualquer modelo de controle remoto de porta de garagem fabricado antes de 1º de abril de 1982). Uma porta de garagem que não consegue detectar um objeto sinalizando a porta para parar e reverter - não atende aos padrões de segurança federais dos EUA.


 **ADVERTÊNCIA:** Não use o HomeLink® com nenhum dispositivo de abertura de porta da garagem fabricado antes de abril de 1982.

 **ADVERTÊNCIA:** Ao programar o HomeLink® para uma porta de garagem ou portão de entrada, certifique-se de que a área esteja livre de pessoas e objetos. Podem ocorrer danos ou ferimentos, pois o portão ou a porta da garagem são ativados durante a programação.

 **ADVERTÊNCIA:** Antes de programar o HomeLink®, certifique-se de que as pessoas e os objetos estejam fora do caminho e estacione o veículo fora da garagem.

 **ADVERTÊNCIA:** O escapamento do veículo contém monóxido de carbono, um gás perigoso. Não ligue o motor do veículo durante a programação do HomeLink. O gás do escapamento pode causar ferimentos graves ou morte. Ao programar um controle remoto da porta da garagem, é recomendável estacionar fora da garagem.


 **OBSERVAÇÃO:** Recomenda-se a instalação de uma nova bateria no controle remoto da porta da garagem para uma programação mais precisa.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o controle remoto da porta da garagem usar código alternante, talvez seja necessária uma escada ou outro dispositivo resistente e seguro para alcançar o botão Aprendizado, Inteligente ou Programar mais tarde na programação.

Para obter mais informações e instruções de programação específicas do dispositivo, visite [HomeLink.com](http://HomeLink.com) ou [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://youtube.com/user/HomeLinkGentex).

O sistema de controle sem fio HomeLink® substitui até três controles remotos. O HomeLink® pode ser usado para ativar dispositivos como operadores de portões, sistemas de abertura de portas de garagem, fechaduras de portas de entrada, sistemas de segurança e iluminação doméstica.

Programação de um único botão do HomeLink

 **ADVERTÊNCIA:** Ao programar um sistema de abertura de porta ou portão de garagem, é aconselhável desconectar o dispositivo durante o processo de programação. Isso evita possíveis danos ao sistema de abertura da porta da garagem ou ao operador do portão a partir da operação repetida.

## Conforto e conveniência

### Abridor da porta da garagem

**i** **OBSERVAÇÃO:** Vale ressaltar que as instruções abaixo se aplicam à maioria dos dispositivos compatíveis com o HomeLink®. Alguns aplicativos HomeLink® ou sistemas compatíveis com HomeLink® exigem instruções um pouco diferentes; para obter informações sobre dispositivos compatíveis e vídeos instrutivos, acesse: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

**i** **OBSERVAÇÃO:** Os abridores de portas de garagem fabricados depois de 1995 poderiam ser equipados com proteção contra código rolante. Nesse caso, consulte as instruções do fabricante.



1. Antes de iniciar a programação, limpe o HomeLink®; consulte Limpeza do HomeLink, página 5.24.
2. Pressione o botão HomeLink® que deseja programar, (1), (2) ou (3). A luz indicadora (4) do HomeLink® começará a piscar lentamente.
3. Posicione o controle remoto da porta da garagem a uma distância de 2 a 8 cm (1 a 3 pol.) do retrovisor interno.

4. Pressione e segure o botão no controle remoto da porta de garagem até que a luz indicadora (4) do HomeLink® mude de piscando lentamente, para acesa ou piscando rapidamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A mudança na intermitência indica que o sinal de frequência foi memorizado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Alguns sistemas de dispositivos remotos exigem que o operador pressione e solte o botão de controle remoto do abridor da porta da garagem a cada 2 a 10 segundos durante a programação.

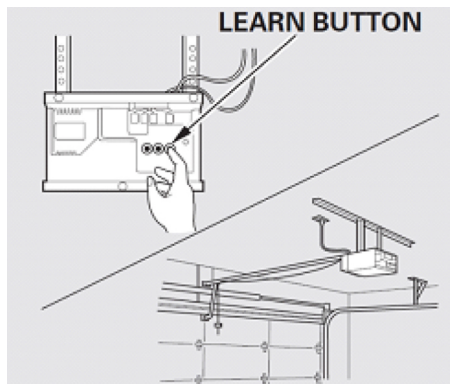
5. Pressione o botão do HomeLink® programado duas a três vezes. Caso tenha um dispositivo de código fixo, a luz indicadora (4) do HomeLink® ficará acesa, a programação estará concluída, e a porta da garagem deverá ser ativada.

Se a porta da garagem não estiver funcionando e a luz indicadora estiver piscando rapidamente, será provável que tenha um dispositivo de código rotativo; nesse caso, será necessário continuar com Programação de um dispositivo de código alternante, página 5.22.

## Conforto e conveniência

### Abridor da porta da garagem

Programação de um dispositivo de código alternante



**i** **OBSERVAÇÃO:** A ajuda de uma segunda pessoa torna as etapas a seguir mais rápidas e fáceis. As próximas etapas devem respeitar um tempo de execução e podem precisar de várias tentativas.

1. Localize o botão **Aprendizado**, **Inteligente** ou **Programar** na unidade da cabeça do motor localizada no receptor do controle da porta da garagem. Consulte o manual de abertura da porta da garagem para identificar o botão.

2. Pressione e solte o botão **Aprendizado**, **Inteligente** ou **Programar**. Normalmente, há 20 segundos para iniciar a próxima etapa.
3. Dentro de 20 segundos, retorne ao veículo e pressione e solte o botão HomeLink® programado até três vezes para ativar o dispositivo. Se o dispositivo for ativado, a programação estará completa.

#### Programação de botões adicionais do HomeLink

Repita as etapas 2 a 5, de Programação de um único botão do HomeLink, página 5.20.

#### Reprogramação de um único botão do HomeLink

Quando o procedimento a seguir é executado, os botões que já possuem dispositivos programados podem ser substituídos.



1. Mantenha pressionado o botão do HomeLink® que deseja reprogramar, (1), (2) ou (3). A luz indicadora (4) do HomeLink® começará a piscar lentamente.
2. Mantendo o botão do HomeLink® pressionado, posicione o controle remoto da porta da garagem a 2 a 8 cm (1 a 3 pol.) de distância do retrovisor interno e pressione e segure o botão no controle remoto da porta da garagem até que a luz indicadora (4) do HomeLink® mude de piscando lentamente, para acesa ou piscando rapidamente.



## Conforto e conveniência

### Abridor da porta da garagem

- i** **OBSERVAÇÃO:** A mudança na intermitência indica que o sinal de frequência foi memorizado.
  - i** **OBSERVAÇÃO:** Alguns sistemas de dispositivos remotos exigem que o operador pressione e solte o botão de controle remoto do abridor da porta da garagem a cada 2 a 10 segundos durante a programação.
3. Pressione o botão do HomeLink® programado e observe a luz indicadora (4) do HomeLink®.

Se a luz indicadora (4) estiver acesa, a programação estará concluída, e o dispositivo deverá ser ativado quando o botão do HomeLink® for pressionado e liberado.

Se a luz indicadora (4) piscar rapidamente, provavelmente haverá um dispositivo de código alternante; nesse caso, continue com Programação de um dispositivo de código alternante, página 5.22.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Caso não programe um novo dispositivo no botão, ele voltará para a programação anteriormente mantida.

Programação exclusiva para sistemas Sommer e Direct Drive de 310 MHz

Os controles remotos de porta de garagem do Sommer e Direct Drive operam em 310 MHz ou 315 MHz. Os sistemas de 315 MHz usam o procedimento de programação do HomeLink® padrão; consulte Programação de um único botão do HomeLink, página 5.20.

O Sommer 310 MHz (TX03-310 na parte traseira do transmissor) e o comando direto 310 MHz (botões azuis no transmissor) usam o seguinte procedimento:

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Antes de programar o HomeLink®, certifique-se de que as pessoas e os objetos estejam fora do caminho e estacione o veículo fora da garagem.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Talvez seja necessária uma escada ou outro dispositivo resistente e seguro para alcançar o botão Aprendizado ou Inteligente mais tarde na programação.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Esse procedimento apagará qualquer programação armazenada anteriormente nos botões do HomeLink®. Caso esteja treinando vários botões, use este procedimento primeiro e, em seguida, treine outros sistemas.



1. Pressione e segure os três botões do HomeLink®, (1), (2) e (3), por 20 segundos, até que a luz indicadora (4) do HomeLink® mude de acesa para piscando rapidamente e, em seguida, apague completamente.

## Conforto e conveniência

### Abridor da porta da garagem

**i** **OBSERVAÇÃO:** A ajuda de uma segunda pessoa torna as etapas a seguir mais rápidas e fáceis.

As próximas etapas devem respeitar um tempo de execução e podem precisar de várias tentativas.

2. Localize o botão **Aprendizado** na unidade da cabeça do motor, localizada no receptor do controle da porta da garagem. Consulte o manual de abertura da porta da garagem para identificar o botão.
3. Pressione e solte o botão **Aprendizado**. Normalmente, há 10 segundos para iniciar a próxima etapa.
4. Dentro de 10 segundos, retorne ao veículo e pressione e solte o botão do HomeLink® programado até três vezes separadas para concluir o processo de programação. O HomeLink® agora deve ativar sua porta de garagem Sommer ou Direct Drive.

#### Limpeza do HomeLink



Antes de devolver um veículo alugado ou vender seu veículo, certifique-se de limpar todos os botões programados do HomeLink®. Para fazer isso, pressione e segure os dois botões externos (1) e (3) do HomeLink® por 10 segundos, até a luz indicadora (4) do HomeLink® mudar de acesa para intermitente.





# Manutenção do seu McLaren

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Abastecimento do fluido.....</b>              | <b>6.02</b> |
| Óleo do motor.....                               | 6.02        |
| Nível de óleo da caixa de câmbio.....            | 6.05        |
| Líquido de arrefecimento.....                    | 6.05        |
| Fluido da direção assistida.....                 | 6.08        |
| Fluido de freio.....                             | 6.09        |
| Lavadores do para-brisa.....                     | 6.10        |
| <b>Equipamento de emergência.....</b>            | <b>6.11</b> |
| Segurança do equipamento de emergência.....      | 6.11        |
| Equipamento do porta-malas.....                  | 6.11        |
| Triângulo de aviso.....                          | 6.11        |
| Kit de primeiros socorros.....                   | 6.12        |
| Vedante de pneu.....                             | 6.12        |
| Olhal de reboque.....                            | 6.13        |
| Funil de combustível.....                        | 6.13        |
| Ferramenta de liberação da tampa de serviço..... | 6.13        |
| Chaveiro de liberação manual da porta.....       | 6.14        |
| Extintor de incêndio.....                        | 6.14        |
| <b>Cuidados e manutenção da bateria.....</b>     | <b>6.15</b> |
| Segurança da bateria.....                        | 6.15        |
| Carregamento da bateria.....                     | 6.15        |
| Partida com reforço de outro veículo.....        | 6.16        |
| <b>Fusíveis.....</b>                             | <b>6.19</b> |
| Troca de fusível.....                            | 6.19        |
| Caixa de fusíveis principal.....                 | 6.19        |
| Caixa de fusíveis secundária.....                | 6.22        |
| Caixa de fusíveis da bateria.....                | 6.24        |

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Iluminação.....</b>  | <b>6.27</b> |
| Luzes do veículo.....   | 6.27        |
| <b>Destravamento e abertura manual.....</b>                       | <b>6.28</b> |
| Destravamento - bateria descarregada.....                         | 6.28        |
| Partida do veículo.....   | 6.29        |
| Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada..... | 6.30        |
| Abertura do porta-malas - bateria descarregada.....               | 6.30        |
| Substituição da bateria da chave inteligente.....                 | 6.33        |
| <b>Lavadores e limpadores.....</b>                                | <b>6.34</b> |
| Substituição das palhetas do limpador.....                        | 6.34        |
| <b>Rodas e pneus.....</b>   | <b>6.36</b> |
| Rodas e pneus.....  | 6.36        |
| Pneu murcho.....  | 6.41        |
| <b>Cuidados com o veículo.....</b>                                | <b>6.43</b> |
| Lavagem do seu veículo McLaren.....                               | 6.43        |
| Limpeza do interior.....  | 6.44        |
| Capa do carro.....  | 6.45        |
| <b>Levantar o veículo.....</b>                                    | <b>6.46</b> |
| Pontos de elevação do veículo.....                                | 6.46        |
| <b>Assistência McLaren.....</b>                                   | <b>6.47</b> |
| Assistência McLaren.....  | 6.47        |
| Bateria de substituição.....                                      | 6.47        |
| Em caso de pane.....  | 6.47        |
| Reboque para recuperação.....                                     | 6.48        |

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Óleo do motor

É normal que o motor consuma óleo e a taxa de consumo varie com muitos fatores. O consumo de óleo pode ser maior quando o veículo for novo ou se você dirigir frequentemente em altas rotações do motor.

É importante seguir o programa de manutenção para trocas de óleo e filtro e verificar regularmente o nível do óleo entre eles.

Você só será capaz de calcular o consumo de óleo após o veículo ter sido conduzido por alguns milhares de quilômetros.

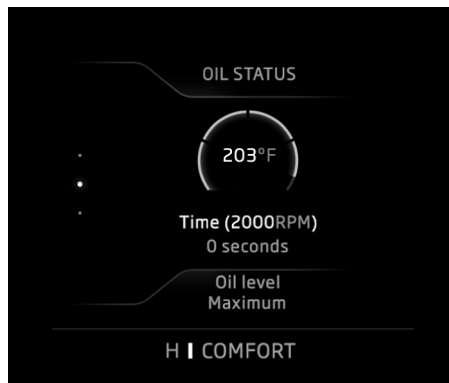
**i** **OBSERVAÇÃO:** Aditivos lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de câmbio. Danos causados por esses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo. Mais informações estão disponíveis em seu revendedor McLaren.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A luz de advertência da pressão do óleo não é um indicador de nível baixo de óleo.

### Verificação do óleo do motor

1. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:
  - Veículo parado e posicionado em uma superfície nivelada.
  - Neutro selecionado e o pedal do freio acionado (use o pedal esquerdo).

**i** **OBSERVAÇÃO:** O pedal do freio deve ser acionado durante toda a verificação do nível de óleo.

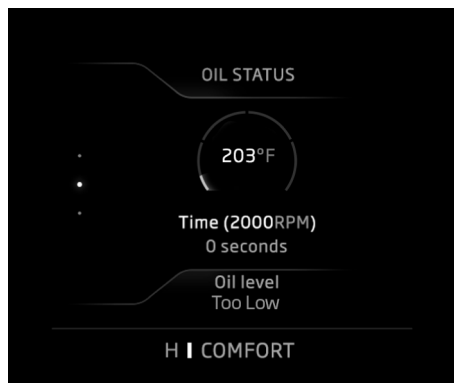


2. O nível é visualizado na seção "Status do veículo" no Driver Display. Consulte Status do óleo, página 3.07.
3. Dê a partida no motor e mantenha a rotação do motor em 2.000 rpm por 120 segundos. Permita que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 90 °C (194 °F).
4. Quando o temporizador atingir "0", o nível de óleo será mostrado no Driver Display juntamente com uma descrição.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A linha no visor indica o nível máximo de óleo por 19 segundos após a leitura do nível de óleo.

## Manutenção do seu McLaren

### Abastecimento do fluido



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível desejado, pare o motor e complete o óleo de acordo com o procedimento a seguir.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Depois que o nível de óleo tiver sido verificado e exibido um valor, não continue a testar o sistema. Isso pode causar aeração do óleo e exibir um valor falso. Para encerrar a verificação do nível de óleo, solte o pedal do acelerador e volte para o menu "Status do veículo", movendo a haste do menu para trás.

#### Abastecimento do óleo do motor

**!** **ADVERTÊNCIA:** Se o motor estiver parado em razão do sistema Eco Start-Stop, você deve estar ciente de que o motor poderá reiniciar sem aviso.

**!** **ADVERTÊNCIA:** O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de abastecimento do óleo do motor.

1. Remova a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupé, página 1.09.

Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.



2. Desparafuse a tampa de abastecimento do óleo do motor.
3. Complete com a quantidade correta de óleo do motor. Consulte Quantidade a abastecer, página 6.04 e Óleo do motor, página 7.12.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não encha demais com óleo. Se o total de óleo abastecido for maior ou igual a 8,0 litros e o Driver Display ainda exibir nível baixo de óleo, não continue adicionando mais óleo, mas entre em contato com uma concessionária McLaren.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

**AMBIENTAL:** Quando abastecer, tome cuidado para não derramar óleo. O óleo não deve cair no solo ou em canais.

**OBSERVAÇÃO:** Aguarde dois minutos para permitir que o óleo flua do tubo de enchimento para o tanque. Isso garantirá uma leitura precisa do nível do óleo.

4. Verifique o Driver Display para garantir que o nível está correto.

**OBSERVAÇÃO:** Caso tenha colocado inadvertidamente uma quantidade excessiva de óleo do motor, o excesso deverá ser removido com a ajuda de seu revendedor McLaren. O motor ou o catalisador podem ser danificados.

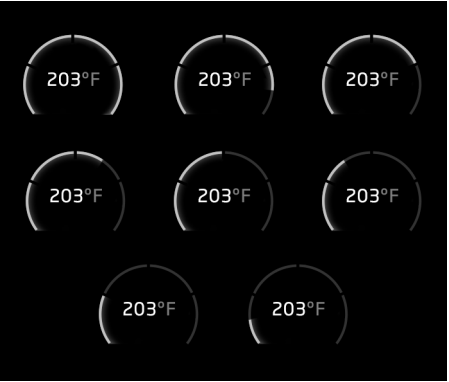
5. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo do motor.

**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo seja reinstalada corretamente.

6. Instale a tampa de serviço  
Consulte Tampa de serviço - Coupé, página 1.09.

Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.

### Quantidade a abastecer



Com base no status do óleo exibido no Driver Display, adicione a quantidade de óleo necessária conforme mostrado na tabela a seguir. Em seguida, verifique o nível do óleo do motor novamente.

| Segmentos em exibição  | Quantidade de óleo necessária               |
|------------------------|---|
| ½ - nível muito baixo  | 0,90 litro                                  |
| 1 - nível mínimo       | 0,70 litro                                  |
| 1 ½ - OK               | 0 litro                                     |
| 2 - OK                 | 0 litro                                     |
| 2 ½ - OK               | 0 litro                                     |
| 3 - OK                 | 0 litro                                     |
| 3 ½ - nível máximo     | 0 litro                                     |
| 4 - extremamente cheio | Entre em contato com seu revendedor McLaren |



## Manutenção do seu McLaren


### Abastecimento do fluido

#### Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo estiver muito alta, um aviso será exibido no Driver Display. Reduza a velocidade do veículo e a rotação do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

#### Nível de óleo da caixa de câmbio


Se ocorrer perda de óleo ou problemas de mudanças de marcha, solicite a seu revendedor McLaren que verifique a caixa de câmbio.

 **OBSERVAÇÃO:** O óleo da embreagem e da caixa de câmbio tem intervalos de manutenção relacionados em função da quilometragem. Essa manutenção só pode ser realizada por seu revendedor McLaren.

#### Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Só verifique o líquido de arrefecimento quando o veículo estiver posicionado no nível do solo e quando o motor estiver frio.

Abastecimento do líquido de arrefecimento - Coupé

 **ADVERTÊNCIA:** Haverá risco de ferimentos caso a tampa de serviço seja removida, mesmo quando o motor não estiver em funcionamento. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

1. Remova a tampa de serviço.  
Consulte Tampa de serviço - Coupé, página 1.09.
2. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.

## Manutenção do seu McLaren Abastecimento do fluido

3. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.



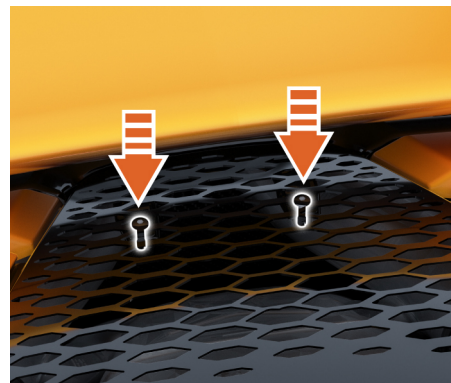
4. O nível do líquido de arrefecimento estará correto quando estiver na parte superior do marcador +.
5. Complete o líquido de arrefecimento, se necessário. Consulte Líquido de arrefecimento, página 7.13.
6. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.
7. Instale a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupé, página 1.09.

### Abastecimento do líquido de arrefecimento - Spider

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se as tampas de serviço forem abertas, mesmo quando o motor não está funcionando. Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. O sistema de ignição do motor é de alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).

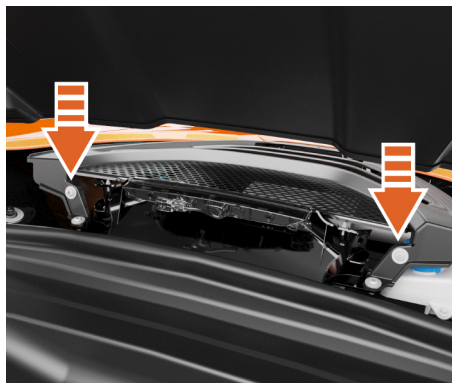
1. Remova as tampas de serviço.  
Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.
2. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas.



3. Usando a ferramenta de abertura da tampa de serviço, gire as duas fixações cativas 90° no sentido anti-horário para liberar a parte traseira do respiro do capô traseiro.

## Manutenção do seu McLaren

### Abastecimento do fluido

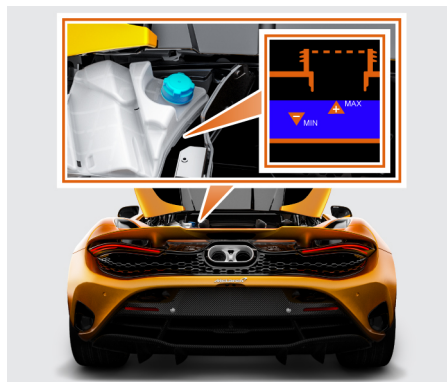


4. Usando a ferramenta de abertura da tampa de serviço, gire as duas fixações cativas 90° no sentido anti-horário para liberar a parte dianteira do respiro do capô traseiro.
5. Levante o respiro do capô traseiro para remover.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Coloque o respiro do capô traseiro dentro do veículo para evitar o risco de danos.

6. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.

7. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.



8. O nível do líquido de arrefecimento estará correto quando estiver na parte superior do marcador +.
9. Complete o líquido de arrefecimento, se necessário. Consulte Líquido de arrefecimento, página 7.13.
10. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.
11. Substitua o respiro do capô traseiro, prendendo com os quatro parafusos.

12. Instale as tampas de serviço.

Consulte Tampas de serviço - Spider, página 1.11.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Fluido da direção assistida

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido da direção assistida.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

### Verificação do nível do fluido

1. Ligue a ignição e dê a partida no motor. Selecione o modo de manobra Comfort. Consulte Controle de manobra, página 2.26.
2. Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de verificar o nível do fluido.
3. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.
4. Retire a tampa de acesso; em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.

5. Meça a distância, dentro do reservatório, até o nível do fluido. O nível máximo de abastecimento é de 50 mm, e o nível de abastecimento mínimo é de 55 mm a partir do topo do gargalo de abastecimento.
6. Se necessário, complete usando apenas o fluido da direção assistida Pentosin CHF202. Entre em contato com seu revendedor McLaren.
7. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
8. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Fluido de freio

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O fluido de freio é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido de freio.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O fluido de freio é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Use fluidos apenas de recipientes novos e hermeticamente fechados.

**i OBSERVAÇÃO:** Evite derramar fluido de freio, pois ele é prejudicial às superfícies pintadas. Qualquer derramamento deve ser removido imediatamente com uma mistura de xampu para carro e água.

**i OBSERVAÇÃO:** O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do fluido de freio.



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

### Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.
2. Retire a tampa de acesso; em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.
3. O fluido de freio está correto se o nível apenas cobrir a base do filtro no tubo de abastecimento.
4. Se necessário, complete usando apenas fluido de freio Pentosin DoT 5.1 novo.

## Manutenção do seu McLaren Abastecimento do fluido

5. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.

### Lavadores do para-brisa

**⚠️ ADVERTÊNCIA: Alguns fluidos do lavador são altamente inflamáveis. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido do lavador.**

**⚠️ ADVERTÊNCIA: O fluido do lavador é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.**

**i OBSERVAÇÃO:** Adicione fluido do lavador ao reservatório durante o ano todo.

O reservatório dos lavadores do para-brisa está localizado no porta-malas.

O reservatório tem uma capacidade de, aproximadamente, 2,5 litros.

### Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.

2. Misture uma solução de concentrado para lavagem e de água em um recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução do lavador deve ser misturada para se adequar às temperaturas externas.



3. Remova a tampa de serviço.
4. Abra a tampa do reservatório, complete o reservatório com fluido do lavador e feche a tampa.
5. Substitua a tampa de acesso.
6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.12.

## Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

### Segurança do equipamento de emergência

Antes de usar o equipamento de emergência, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.



**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido seja usado da maneira correta e para a finalidade à qual foi projetado. Sempre use o equipamento de emergência de maneira segura e responsável e esteja ciente de outros usuários da estrada.

### Equipamento do porta-malas



**OBSERVAÇÃO:** O olhal de reboque é fornecido instalado dentro do kit de primeiros socorros, e o funil de combustível é fornecido com o veículo.

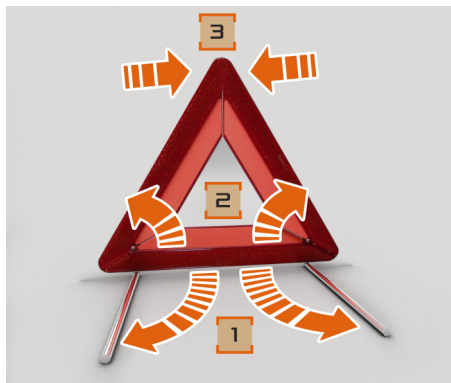
### Triângulo de aviso



O triângulo de advertência (1) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

## Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

### Montagem do triângulo de aviso



Dobre as pernas (1) para o lado de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima para formar um triângulo e trave-os na parte superior usando o botão de pressão (3).

Coloque o triângulo de segurança em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane.

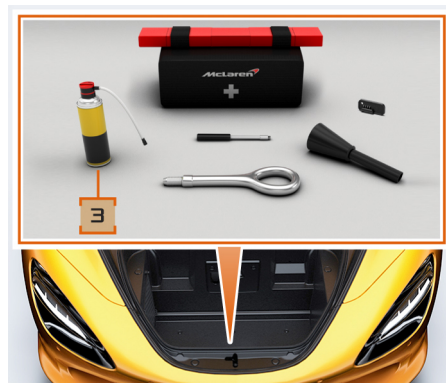
### Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Verifique as datas de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses, e substitua-os, se necessário.

### Vedante de pneu



O vedante de pneus (3) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

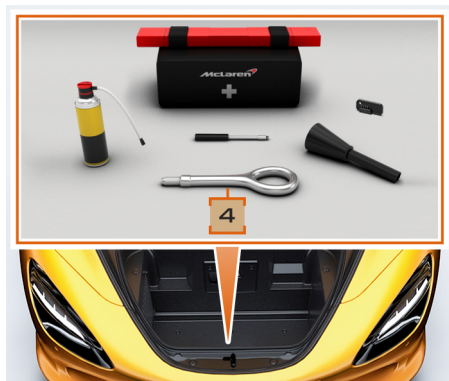
Para obter instruções sobre como usar o vedante de pneu, consulte Pneu murcho, página 6.41.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Verifique a data de validade do vedante de pneu a cada 12 meses e substitua, se necessário.



## Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

### Olhal de reboque

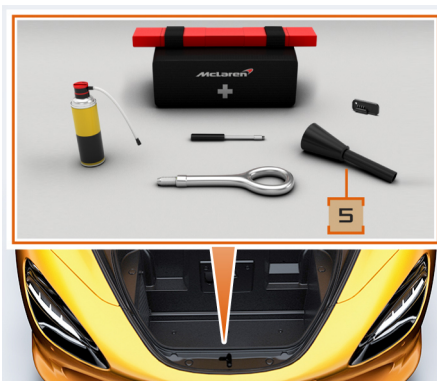


O olhal de reboque (4) está localizado dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte dianteira do porta-malas.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro. Não é possível rebocar outros veículos.

Para mais informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e montagem, página 6.48.

### Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Use somente o funil de combustível ao abastecer o veículo com combustível de fontes que não sejam uma bomba de combustível em um pátio de garagem.  
Não use o funil de combustível ao completar com líquido de arrefecimento, óleo do motor ou outros fluidos no veículo.

### Ferramenta de liberação da tampa de serviço



A ferramenta de abertura da tampa de serviço (6) está localizada dentro da caixa do kit de primeiros socorros, à frente do porta-malas.

## Manutenção do seu McLaren Equipamento de emergência

### Chaveiro de liberação manual da porta



O chaveiro de liberação manual da porta (7) é fornecido com o veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O chaveiro de liberação manual da porta é usado para ajudar a virar a chave mecânica para obter acesso ao veículo caso a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregue. Portanto, o chaveiro de liberação manual da porta não deve ser mantido dentro do veículo.

### Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na parte traseira do porta-malas.

Solte a cinta de retenção e remova o extintor de incêndio.

Para operar, siga as instruções do fabricante no lado do extintor de incêndio.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses ou pode falhar em uma emergência. Depois de usar o extintor de incêndio, é preciso substituí-lo.

## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados e manutenção da bateria

#### Segurança da bateria

Antes de usar o carregador de bateria, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Seu veículo McLaren está equipado com uma bateria de íons de lítio. Somente um carregador de bateria de íons de lítio pode ser usado nesse tipo de bateria. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** A bateria de íons de lítio instalada no seu veículo McLaren é hermeticamente vedada e não se deve tentar quebrar a vedação da bateria para inspecionar as células dela.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Deixe o carregador de bateria de íons de lítio conectado à bateria de íons de lítio e ligado em períodos em que o veículo não estiver sendo usado. Isso ajudará a manter e prolongar a vida útil da bateria.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Antes do uso, verifique se todos os cabos estão em boas condições; não use cabos danificados.

Certifique-se de que todos os cabos fiquem longe de bordas afiadas, não fiquem amassados ou presos e não estão perto de superfícies quentes ou água.

Nunca carregue uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada em uma área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto ou colocado sobre a bateria.

Não coloque nenhum objeto de metal na bateria. Você pode causar um curto-circuito e a bateria pode causar um incêndio.

Mantenha sempre o carregador fora do alcance de crianças.

#### Carregamento da bateria

**i OBSERVAÇÃO:** Para manter a bateria de íons de lítio em ótimas condições, sempre deixe o carregador de bateria fornecido pela McLaren conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não esteja sendo usado.

**i OBSERVAÇÃO:** Não conecte o carregador de bateria à tomada interior para acessórios.



Consulte as instruções fornecidas com o carregador de bateria. O carregador conecta-se à tomada para acessórios no porta-malas.

## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados e manutenção da bateria

#### Partida com reforço de outro veículo

Uso de cabos de reforço

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ambas as baterias sejam de 12 V, e que os cabos de reforço tenham braçadeiras isoladas e sejam aprovadas para uso com baterias de 12 V.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Não conecte terminais positivos (+) a terminais negativos (-).

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado ao trabalhar perto de peças rotativas do motor. Certifique-se de que os cabos sejam mantidos bem-limpos.

**i OBSERVAÇÃO:** Não utilize um sistema de arranque de 24 V. Eles produzem tensão excessiva e podem danificar o sistema elétrico do veículo.

**i OBSERVAÇÃO:** Não é possível empurrar ou rebocar um veículo com uma bateria descarregada.

**i OBSERVAÇÃO:** Se estiver usando um veículo doador, permita que ele tenha o motor funcionando por no mínimo 2 minutos antes de tentar ligar o veículo desativado.

#### Procedimento de impulso

1. Se um veículo doador for usado, estacione-o de forma que a localização da bateria seja adjacente, mas certifique-se de que os dois veículos não se toquem.
2. Acione o freio de estacionamento e certifique-se de que a transmissão de ambos os veículos esteja em ponto morto (ou estacionamento para veículos com transmissão automática).
3. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos em ambos os veículos.
4. Abra o porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.



5. Remova os parafusos de 2 quartos de volta que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.

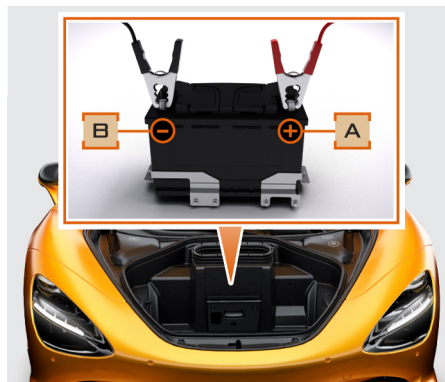
## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados e manutenção da bateria



6. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 2 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
7. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Antes de ligar os cabos de pressurização, certifique-se de que os terminais da bateria no veículo desativado estejam conectados corretamente e firmemente, e que todos os equipamentos elétricos foram desligados.



8. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) na bateria do veículo doador.
9. Ligue a outra extremidade do cabo positivo (+) à barra de terminais positiva (+) na bateria do veículo avariado (A).
10. Ligue uma extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo doador.
11. Ligue a outra extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo avariado (B).


12. Certifique-se de que os cabos estejam livres de qualquer componente em movimento e que todas as quatro conexões estejam seguras.


**⚠ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que cada conexão seja feita com segurança e que não haja risco de que os cliques escorreguem acidentalmente ou sejam puxados dos pontos de conexão/terminal da bateria - isso pode causar faíscas, o que pode causar incêndio ou explosão.

13. Ligue o motor do veículo doador e deixe-o funcionar por 2 minutos.
14. Agora, o sistema elétrico do veículo desativado deve estar pronto para o motor ser ligado.
15. Ligue o motor do veículo desativado.
16. Deixe os dois veículos inativos por 2 minutos.
17. Desligue o veículo doador.

## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados e manutenção da bateria

 **OBSERVAÇÃO:** Não ligue quaisquer circuitos elétricos do veículo anteriormente desativado até que os cabos de reforço tenham sido removidos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se a bateria estiver totalmente descarregada ou tiver sido desconectada, pode ser necessário redefinir as janelas; consulte Reajustar as janelas, página 5.03. Se isso não resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

#### Desconexão dos cabos

1. Desconecte os cabos impulsadores na ordem inversa àquela usada para conexão.
2. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.

# Manutenção do seu McLaren Fusíveis

## Troca de fusível

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de qualquer fusível tornará o sistema que ele protege inoperante. Use fusíveis de reposição do mesmo tipo e da mesma classificação. Classificações incorretas de fusíveis podem sobrecarregar o sistema e causar incêndio ou mau funcionamento. Fusíveis queimados devem ser trocados e não se deve tentar reparar um fusível queimado.

**i OBSERVAÇÃO:** Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis instaladas em seu veículo McLaren.

| Caixa de fusíveis            | Localização   |
|------------------------------|---|
| Caixa de fusíveis principal  | Atrás de um painel no anteparo traseiro, atrás do banco esquerdo. |
| Caixa de fusíveis secundária | Abaixo do painel do lado do passageiro.                           |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Caixa de fusíveis da bateria | Na parte superior da bateria, no porta-malas, sob a tampa do porta-malas. |
|------------------------------|---|

## Caixa de fusíveis principal

### Acesso à caixa de fusíveis principal



#### 1. Para acessar a caixa de fusíveis principal:

- caso haja um assento manual instalado, levante a alavanca de desbloqueio e incline o encosto do assento esquerdo para a frente
- se existir um banco elétrico, puxe a correia de desbloqueio e incline o encosto do banco esquerdo para a frente

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

- se um assento de corrida estiver montado, deslize-o para a frente
2. Solte os dois cliques inferiores que prendem o painel ao anteparo e remova-o
  3. Consulte a especificação do fusível para determinar qual fusível protege o sistema elétrico inoperante (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 6.20).
- i** **OBSERVAÇÃO:** Uma etiqueta que identifica os fusíveis é fixada no interior do painel de acesso.
4. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
  5. Instale o painel de acesso, inserindo os dois cliques de retenção superiores no anteparo e prendendo-o com os dois cliques inferiores.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se um fusível de substituição não resolver o problema elétrico, ou se ele falhar imediatamente, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

| Nº | Amps | Circuito protegido                                   |
|----|------|--|
| F1 | 60   | Bomba pneumática secundária direita                  |
| F2 | 60   | Bomba pneumática secundária esquerda                 |
| F3 | 20   | Motor do bagageiro do lado direito (somente Spider)  |
| F4 | 20   | Motor do bagageiro do lado esquerdo (somente Spider) |
| F5 | 30   | Unidade de controle da transmissão                   |
| F6 | 30   | Unidade de controle da transmissão                   |
| F7 | 30   | Motor de arranque                                    |
| F8 | 30   | Janela traseira aquecida                             |
| F9 | 30   | Amplificador de áudio (opcional)                     |

| Nº  | Amps | Circuito protegido  |
|-----|------|---|
| F10 | 20   | ECU central do teto (somente Spider)                      |
| F11 | 20   | ECU central do teto (somente Spider)                      |
| F12 | 20   | Motor principal do teto do lado esquerdo (somente Spider) |
| F13 | 5    | Unidade de controle da transmissão                        |
| F14 | 5    | ECU do motor  |
| F15 | 10   | Relés   |
| F16 | 2    | Controlador de câmera de visão 360 (opcional)             |
| F17 | 3    | Interruptor de travamento da porta                        |
| F18 | 50   | Controle do relé principal da ECU                         |
| F19 | 40   | PEM de combustível 1                                      |



## Manutenção do seu McLaren Fusíveis

| Nº  | Amps | Circuito protegido                                       |
|-----|------|--|
| F20 | 30   | Assento do motorista                                     |
| F21 | 30   | Assento do passageiro                                    |
| F22 | 20   | Motor principal do teto do lado direito (somente Spider) |
| F23 | 5    | Sensor de inclinação e micro-ondas                       |
| F24 | 20   | ECU do infoentretenimento                                |
| F25 | 10   | Trava da porta do motorista e passageiro                 |
| F26 | 3    | Placa USB auxiliar                                       |
| F27 | 2    | Segurança do infoentretenimento                          |
| F28 | -    | -  |
| F29 | 20   | Bomba EVAC   |
| F30 | -    | -  |

| Nº  | Amps | Circuito protegido   |
|-----|------|--|
| F31 | 50   | Ventilador de arrefecimento esquerdo   |
| F32 | 50   | Ventilador de arrefecimento direito  |
| F33 | -    | -  |
| F34 | -    | -  |
| F35 | 30   | PEM de combustível 2   |
| F36 | 20   | Relé principal da bateria  |
| F37 | 15   | Purga do recipiente, válvulas de ar secundárias, sensores Lambda                                       |
| F38 | 15   | Sensor MAF esquerdo, injeção de combustível e ignição (5, 6, 7, 8), sensores de came                   |
| F39 | 15   | Sensor MAF direito, injeção de combustível e ignição (1, 2, 3, 4), sensor de partida, sensores de came |

| Nº  | Amps | Circuito protegido   |
|-----|------|--|
| F40 | 10   | Válvula de descarga, DMTL do tanque de combustível, solenoides do atuador da válvula de descarga |
| R41 | -    | -  |
| R42 | -    | -  |
| R43 | -    | -  |
| R44 | -    | -  |
| F45 | 10   | Termostatos elétricos, atuadores do eixo de comando  |
| F46 | 3    | Velocidade do eixo de saída, velocidade uniforme do eixo de engrenagem                           |
| F47 | 3    | Velocidade do eixo de entrada, velocidade desuniforme do eixo de engrenagem                      |
| F48 | -    | -  |

## Manutenção do seu McLaren Fusíveis

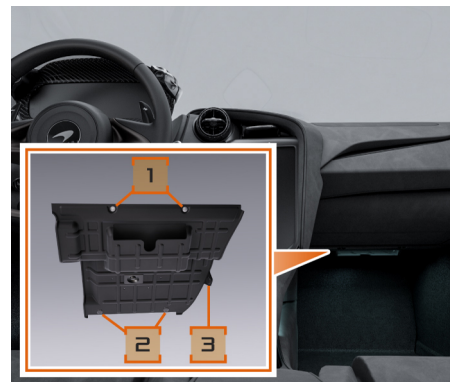
| Nº  | Amps | Circuito protegido                                |
|-----|------|---|
| F49 | 5    | Motor de arranque                                 |
| R50 | -    | Bomba EVAC  |
| R51 | -    | Janela traseira aquecida                          |
| R52 | -    | PEM de combustível 2                              |
| R53 | -    | Unidade de controle da transmissão                |
| R54 | -    | Unidade de controle da transmissão                |
| R55 | -    | Motor de arranque                                 |
| R56 | -    | Bomba pneumática secundária direita, ISO elétrico |
| R57 | -    | Ventilador de resfriamento, relé de mudança       |
| R58 | -    | Relé principal da ECU                             |
| R1  | -    | Ventilador de arrefecimento alto                  |

| Nº | Amps | Circuito protegido                   |
|----|------|--------------------------------------|
| R2 | -    | Bomba pneumática secundária esquerda |
| R3 | -    | Ventilador de arrefecimento baixo    |
| R4 | -    | PEM de combustível 1                 |

### Caixa de fusíveis secundária


#### Acesso à caixa de fusíveis secundária


1. O acesso à caixa de fusíveis secundária é obtido pelo abaixamento do painel de fechamento abaixo do painel do lado do passageiro.



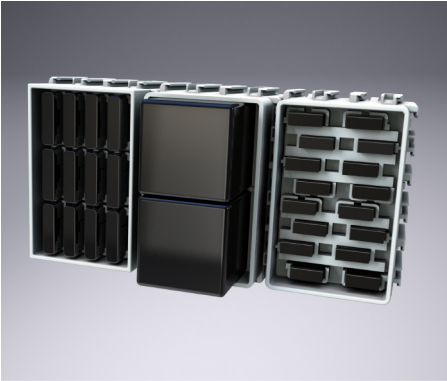
2. Remova os dois parafusos dianteiros (1).
3. Remova o clipe de fixação lateral (2).

# Manutenção do seu McLaren Fusíveis

- 

OBSERVAÇÃO: Se você quiser abaixar o painel de fechamento totalmente, remova também os dois cliques na parte traseira (3).
4. Abaixe o painel de fechamento o suficiente para obter acesso à caixa de fusíveis.
- 

OBSERVAÇÃO: Não abaixe o painel de fechamento mais do que o necessário, pois ele poderá ser danificado.



5. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis (consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária, página 6.23).
6. Levante o painel de fechamento para a posição, encaixe o clipe e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

| Nº | Amps | Circuito protegido      |
|----|------|-------------------------|
| F1 | 20   | Porta do motorista ECU  |
| F2 | 20   | Porta do passageiro ECU |
| F3 | 25   | BCU (iluminação)        |
| F4 | 35   | BCU (LED)               |
| F5 | 35   | BCU (carroceria 1)      |
| F6 | 35   | BCU (carroceria 2)      |
| F7 | 35   | BCU (segurança)         |

| Nº  | Amps | Circuito protegido            |
|-----|------|-------------------------------|
| F8  | 5    | Switch Ethernet               |
| F9  | -    | -                             |
| F10 | -    | -                             |
| F11 | -    | -                             |
| F12 | -    | -                             |
| F13 | -    | -                             |
| F14 | 5    | CCU                           |
| F15 | 10   | Controlador HVAC              |
| F16 | 3    | Unidade de controle do alarme |
| F17 | 3    | Rastreador                    |
| F18 | 7.5  | SCUG                          |
| F19 | 5    | Tela de infoentretenimento    |
| F20 | 3    | Relés CCU                     |

# Manutenção do seu McLaren Fusíveis

| Nº  | Amps | Circuito protegido          |
|-----|------|-----------------------------|
| F21 | 3    | Sintonizador de rádio       |
| F22 | -    | -                           |
| F23 | 10   | Driver Display              |
| F24 | 5    | Conector de desenvolvimento |
| F25 | 10   | Diagnósticos OBD2           |
| F26 | -    | -                           |
| F27 | -    | -                           |
| F28 | -    | -                           |
| R29 | -    | CCU                         |
| R30 | -    | CCU                         |

## Caixa de fusíveis da bateria

### Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.

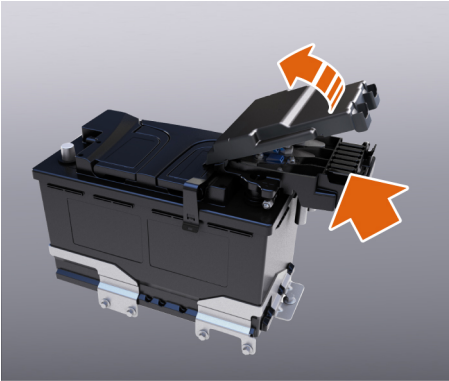


2. Remova os parafusos de 2 quartos de volta que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.

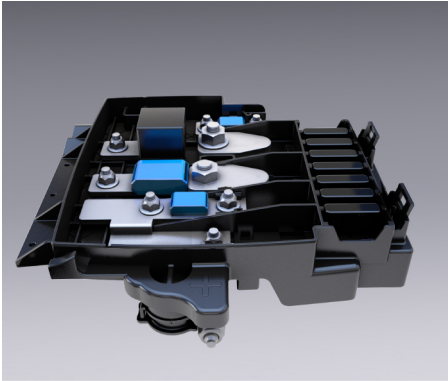


3. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 2 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
4. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.

# Manutenção do seu McLaren Fusíveis



5. Pressione as 2 presilhas no lado direito da tampa e retire a tampa da caixa de fusíveis.



6. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, consulte Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria, página 6.25.
7. Encaixe o lado esquerdo da tampa com a caixa de fusíveis e empurre o lado direito para baixo para encaixar completamente os cliques.
8. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.
9. Guarde o conteúdo removido do porta-malas.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

| Nº | Amps | Circuito protegido                              |
|----|------|---|
| F1 | 30   | Unidade de controle da transmissão              |
| F2 | 30   | Unidade de controle da transmissão              |
| F3 | 30   | Ar-condicionado - Motor - Módulo de controle    |
| F4 | 50   | Alimentação da caixa de fusíveis secundária     |
| F5 | 40   | Válvulas de controle eletrônico de estabilidade |
| F6 | 40   | Motor de controle eletrônico de estabilidade    |
| F7 | 20   | Tomada de energia auxiliar - Porta-malas        |
| F8 | 40   | Alimentação da caixa de fusíveis secundária     |

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

| Nº  | Amps | Circuito protegido                          |
|-----|------|---|
| F9  | 100  | Direção assistida eletro-hidráulica         |
| F10 | 200  | Alimentação da caixa de fusíveis principal  |
| F11 | 30   | Alimentação da caixa de fusíveis secundária |

# Manutenção do seu McLaren

## Iluminação

### Luzes do veículo

A iluminação é um aspecto importante da segurança do veículo. Você deve garantir que todas as luzes estejam funcionando sempre.

Todas as luzes externas em seu veículo McLaren usam a tecnologia mais recente de diodo emissor de luz.

Ao contrário das lâmpadas de filamento tradicionais, essas luzes têm uma vida útil longa e baixo consumo de energia, oferecendo a mesma quantidade de iluminação.

### Faróis

Seu veículo McLaren é instalado com faróis de diodo emissor de luz. Eles fornecem maior visibilidade em faróis baixos e altos, especialmente durante condições climáticas e de condução adversas.



**OBSERVAÇÃO:** Não tente trocar sozinho o diodo emissor de luz, pois isso pode danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, entre em contato com seu revendedor McLaren.

## Manutenção do seu McLaren

### Destravamento e abertura manual

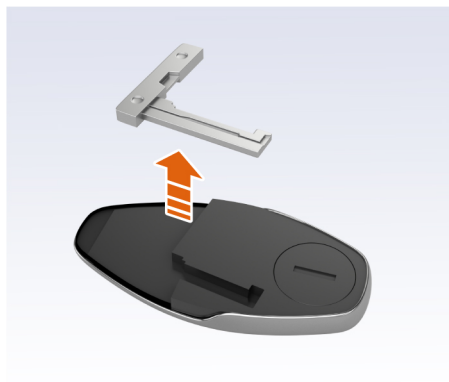
#### Destravamento - bateria descarregada

Se você não conseguir travar ou destravar o veículo porque a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregou, use a chave mecânica.

#### Procedimento de destravamento e abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.  
Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.14



## Manutenção do seu McLaren

### Destravamento e abertura manual



4. Insira a chave mecânica na trava e gire-a no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.
6. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.

7. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

### Partida do veículo



Se a bateria da chave inteligente descarregar, e o motor não der a partida, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores.

Nessa posição, o veículo é capaz de detectar a presença da chave inteligente válida e o veículo pode ser ligado e dirigido.

Substitua a bateria da chave inteligente o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

## Manutenção do seu McLaren

### Destravamento e abertura manual




#### Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada




Para liberar a porta pelo lado de dentro, solte o retentor da cinta de liberação manual da porta e puxe a cinta.

A tranca da porta será liberada, permitindo que ela seja parcialmente levantada antes de automaticamente ser movimentada para fora e para cima.

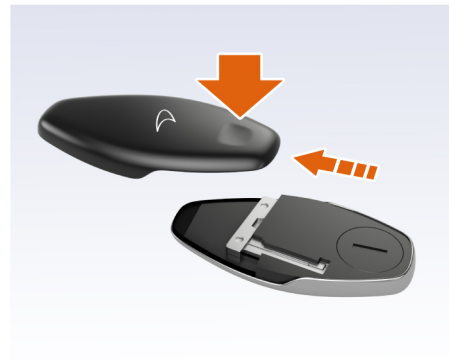
Para recolocar a cinta de liberação, passe a cinta pelo seu suporte e encaixe os retentores no lugar.

-  **OBSERVAÇÃO:** Só use essa cinta quando a bateria estiver descarregada.
-  **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os dois retentores na cinta de liberação manual da porta estejam instalados corretamente, e nas posições corretas na abertura da porta após o uso.
-  **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a cinta de liberação manual da porta esteja totalmente retraída antes de instalar os retentores em seus respectivos locais de abertura das portas.

#### Abertura do porta-malas - bateria descarregada

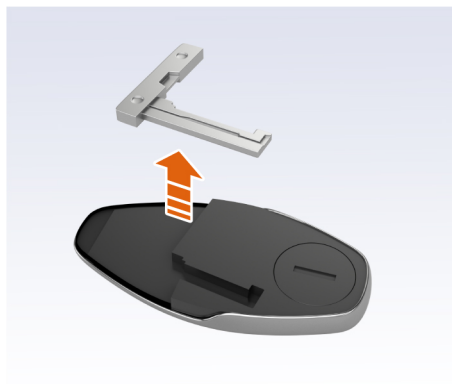
-  **OBSERVAÇÃO:** O botão da chave inteligente ou do porta-malas no console central não abrirá o porta-malas se a bateria estiver descarregada ou desconectada. Caso isso ocorra, use o mecanismo de abertura manual.

#### Procedimento de abertura



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.

## Manutenção do seu McLaren Destravamento e abertura manual



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.



3. Insira a chave mecânica no chaveiro de liberação manual da porta.  
Consulte Chaveiro de liberação manual da porta, página 6.14



4. Insira a chave mecânica na trava e gire-a no sentido anti-horário até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da porta.
5. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.

## Manutenção do seu McLaren

### Destravamento e abertura manual

**i** **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.



6. A trava mecânica está localizada no duto de ar dianteiro do lado esquerdo.

- Insira a chave mecânica na trava e gire-a até que a resistência mecânica impeça a abertura completa da tampa do porta-malas.
7. Aplique pressão no emblema da McLaren, na tampa do porta-malas (para compensar a pressão das vedações) e gire a chave para liberar a tampa.
8. O porta-malas será totalmente destravado e abrirá ligeiramente.



9. Levante a tampa do porta-malas e abra a trava de segurança.

10. Abra a tampa do porta-malas para que as escoras de gás apoiem-na na posição totalmente aberta.
11. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.
12. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 6.33.

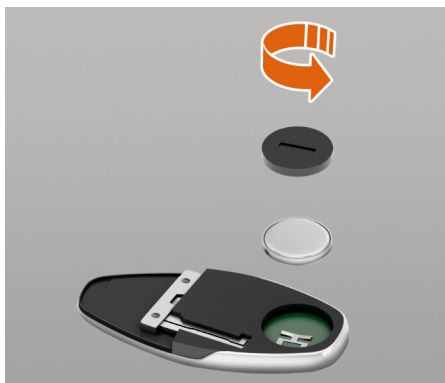
## Manutenção do seu McLaren

### Destravamento e abertura manual

#### Substituição da bateria da chave inteligente



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Desparafuse a tampa da bateria e remova a bateria descarregada.
3. Instale uma nova bateria, certificando-se de que a polaridade esteja correta.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Manuseie a bateria o mínimo possível. A umidade e a oleosidade dos dedos podem afetar a vida útil da bateria e causar a corrosão dos contatos. Segure a bateria apenas pelas bordas.

4. Recoloque a tampa da bateria, certificando-se de que a vedação esteja assentada corretamente.

5. Recoloque a tampa traseira da chave inteligente.

# Manutenção do seu McLaren

## Lavadores e limpadores

### Substituição das palhetas do limpador

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que a ignição esteja desligada antes de substituir as palhetas do limpador. Os limpadores do para-brisa podem se movimentar e machucá-lo.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Substitua as palhetas do limpador a cada 12 meses ou a limpeza do para-brisa não será realizada corretamente. Você pode não conseguir observar as condições da estrada e do trânsito por causa disso e pode causar um acidente.

#### Parar as palhetas do limpador

1. Pressione o botão START/STOP uma vez para ligar a ignição, mas NÃO toque no pedal do freio.
2. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção duas vezes, os limpadores se moverão para a posição de parada de inverno e, em seguida, para a posição de parada de serviço.

A posição de parada de inverno localiza os braços do limpador verticalmente para ajudar no escoamento da água e para ajudar a evitar o acúmulo de neve.

A posição de parada de serviço localiza os braços do limpador em uma posição conveniente para a substituição das palhetas do limpador.

#### Para remover a palheta do limpador principal



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de parada de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.34.
2. Levante o braço do limpador principal da tela.

3. Gire a palheta do limpador por 90° e remova-a na direção da seta.

**i OBSERVAÇÃO:** Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisa. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.

**i OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

#### Para instalar uma nova palheta do limpador principal

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e gire 90°.

**i OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixe os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

## Manutenção do seu McLaren Lavadores e limpadores

Para remover a palheta do limpador pequeno



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de parada de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 6.34.
2. Levante o braço do limpador pequeno da tela.
3. Pressione o clipe da palheta do limpador e deslize-o para fora do braço.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisa. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador pequeno

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e certifique-se de que o clipe encaixe no braço.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixar os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

### Rodas e pneus



**ADVERTÊNCIA:** Substitua pneus desgastados em pares de eixo e certifique-se de que os pneus sejam instalados conforme especificado. Com pneus desgastados, a estabilidade da condução do veículo será afetada de maneira adversa, especialmente durante a condução em alta velocidade. Consulte um revendedor McLaren caso tenha pneus novos instalados para obter informações sobre o tempo adequado para acomodação com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas em alta velocidade e excesso de velocidade.
- Instale apenas rodas e pneus do mesmo tipo e marca.
- Nunca use um pneu que tenha sido perfurado e reparado.
- Instale apenas pneus de tamanho correto.

- Os pneus degradam ao longo do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas e condições ambientais e devem ser inspecionados regularmente. Consulte Inspeção de rodas e pneus, página 6.39.
- Independentemente da distância e da profundidade restante da banda de rodagem, é aconselhável que todos os pneus sejam verificados regularmente por um especialista em pneus e considerar a substituição dos pneus, se necessário.

A McLaren recomenda que você use apenas pneus Pirelli de verão ou inverno (consulte Tamanhos das rodas e dos pneus, página 7.09).

Esses pneus oferecem a melhor performance possível em conjunto com os sistemas de segurança do veículo e foram aprovados especificamente pela McLaren.

A McLaren não pode aceitar qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de pneus e rodas diferentes dos recomendados. Informações adicionais sobre rodas e pneus pode ser obtidas com o revendedor McLaren.



**ADVERTÊNCIA:** Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem causar o contato com a carroceria e afetar adversamente a direção. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados negativamente. Além disso, ao dirigir com uma carga ou ao usar dispositivos de tração para neve, eles podem causar o contato entre a carroceria e os componentes do eixo. Isso pode resultar em danos aos pneus ou ao veículo.



**OBSERVAÇÃO:** Pneus recauchutados não devem ser usados. Não instale pneus usados se você não tiver informações sobre como eles foram usados anteriormente.

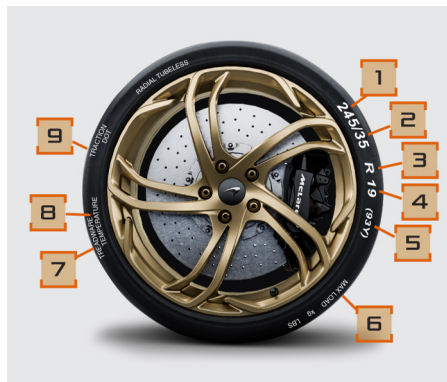


## Manutenção do seu McLaren

### Rodas e pneus

- i** **OBSERVAÇÃO:** A modificação do sistema de freio e das rodas não é permitida, nem o uso de placas espaçadoras ou de proteções contra poeira dos freios. Essas modificações invalidarão a garantia do veículo na área modificada.
- i** **OBSERVAÇÃO:** A troca de pneu deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Armazene os pneus em um local arejado e seco, de preferência no escuro. Proteja os pneus contra óleo, graxa e gasolina.

#### Marcações dos pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu fornecido como a porcentagem da largura do pneu.
3. Indica que o pneu tem lona radial.
4. Indica o diâmetro do aro da roda em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. A carga real e a classificação de velocidade do pneu são declaradas e certificadas pelo fabricante do pneu e podem variar entre os fabricantes.

6. Exibe a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.
7. Número de classificação de desgaste da banda de rodagem. Quanto maior o número, maior é a duração do pneu.
8. O caractere alfabético indica resistência ao calor. Um pneu de classificação "A" oferece mais resistência ao calor.
9. Informações sobre a fabricação do pneu. Contém o local e a data de fabricação.

Os últimos quatro dígitos do código **PONTO** representam a data de fabricação do pneu, por exemplo, **3023**. Os primeiros dois números do código de data, por exemplo, **30**, representam o número da semana do calendário. Os dois segundos números do código de data, por exemplo, **23**, representam os dois últimos dígitos do ano, por exemplo, **2023**.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

### Pneus

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. A palavra "OUTSIDE" (LADO DE FORA) deve estar na borda externa do pneu quando ele for instalado na roda ou a estabilidade do veículo será afetada negativamente, principalmente em altas velocidades.

### Pneus assimétricos



Pneus assimétricos têm um padrão de banda de rodagem que é diferente de um lado da banda de rodagem para o outro. Essa combinação de banda de rodagem oferece melhor aderência em condições úmidas ou secas.

A banda de rodagem externa possui um padrão de banda de rodagem mais rígido e maior que auxilia na estabilidade ao fazer curvas. O padrão interno de banda de rodagem ajuda na estabilidade em condições úmidas. Uma ranhura central no pneu auxilia na estabilidade em linha reta.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Somente pneus recomendados pela McLaren devem ser instalados no veículo.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. Os benefícios de pneus assimétricos só estarão disponíveis se os pneus forem instalados corretamente.

### Pneus Trofeo R

O nível de habilidade do motorista deve ser compatível com os níveis de performance do veículo nos limites superiores da faixa devido ao risco mais elevado de segurança.

**i OBSERVAÇÃO:** Devido ao design de performance extremamente elevada e ao processo de fabricação específico desses pneus, eles devem ser substituídos sempre em conjuntos de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Não fazer isso pode ter um efeito negativo sobre as características de direção do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são uma profundidade reduzida da banda de rodagem e um padrão de banda de rodagem e uma carcaça especiais em comparação com outros pneus.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Risco de acidente oferecido por pneus desgastados. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade menor da banda de rodagem e, por isso, podem atingir seu limite de desgaste mais cedo. É importante verificar o desgaste dos pneus com frequência para evitar o risco de ferimentos graves ou morte que pneus desgastados podem oferecer.

## Manutenção do seu McLaren

### Rodas e pneus

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Risco de acidente pela perda do contato com a superfície da estrada, do controle sobre o veículo e da capacidade de frear, resultando em ferimentos graves ou morte. A profundidade reduzida da banda de rodagem dos pneus significa que há um risco maior de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao dirigir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza a velocidade significativamente.

**i OBSERVAÇÃO:** Notifique qualquer pessoa que usar o seu carro sobre essas características e possíveis efeitos.

#### Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 7 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgos, protuberâncias, deformações e rachaduras. Verifique as rodas quanto à presença de corrosão extrema. Rodas danificadas podem causar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem dos pneus e a condição da banda de rodagem em toda a largura do pneu. Gire as rodas dianteiras para a posição de travamento total para inspecionar a banda de rodagem interna.



Quando a banda de rodagem estiver gasta em 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecerão na superfície do padrão da banda de rodagem, produzindo uma banda de borracha contínua em toda a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação exigir a substituição em uma profundidade maior da banda de rodagem.

**i OBSERVAÇÃO:** É recomendável solicitar sempre a substituição dos pneus ao revendedor McLaren. Cada roda tem um sensor de pressão dos pneus conectado à válvula do pneu. Para evitar danos ao sensor, os pneus devem ser substituídos usando o procedimento correto.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em estradas molhadas ou congeladas, principalmente quando a profundidade da banda de rodagem está próxima do valor mínimo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente devido à redução da aderência dos pneus. Reduza a velocidade e dirija com mais cuidado.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o desgaste da banda de rodagem for desigual no pneu, ou ficar excessivo, o alinhamento das rodas deve ser verificado.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão conforme necessário (consulte Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.10).

## Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

Todas as rodas devem ter uma tampa de válvula instalada para proteger a válvula contra sujeira e umidade.

### Precauções de condução

Ao estacionar o seu veículo McLaren, certifique-se de que os pneus não entrem em contato com o meio-fio ou outros obstáculos. Se for necessário dirigir sobre o meio-fio, lombadas ou buracos, dirija lentamente e aproxime-se do obstáculo em um ângulo baixo ou os pneus poderão ser danificados.

Durante a condução, preste atenção a vibrações, ruídos e características incomuns de direção, por exemplo, puxar para um lado. Isso pode ser um indício de que os pneus ou as rodas estão danificados. Se perceber qualquer coisa incomum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que a segurança permitir, para verificar se há danos nos pneus e nas rodas. Caso não encontre nenhum sinal de dano, solicite ao revendedor McLaren que inspecione os pneus e as rodas.

### Pressões dos pneus

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** A pressão muito alta ou muito baixa dos pneus tem um efeito negativo na segurança ativa do veículo, podendo causar um acidente. Verifique frequentemente a pressão de todos os pneus, especialmente antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se a pressão do pneu cair repetidamente, inspecione o pneu quanto à presença de objetos estranhos ou sinais de perfurações, e verifique a válvula quanto à presença de vazamentos de ar.



Para ver as pressões dos pneus para várias condições de operação, consulte Pressões de enchimento dos pneus a frio, página 7.10. Elas também são impressas em uma etiqueta fixada na tampa de abastecimento de combustível.

Se o veículo tiver de ser conduzido em alta velocidade, a pressão dos pneus deve ser verificada e, se for necessário, ajustada.

**i OBSERVAÇÃO:** Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da porta do motorista.

## Manutenção do seu McLaren

### Rodas e pneus

**i** **OBSERVAÇÃO:** As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são valores mínimos que oferecem excelente conforto ao dirigir. Pressões mais elevadas para cargas maiores não afetarão de maneira adversa o funcionamento do veículo, mas o conforto ao dirigir será prejudicado.

Verifique as pressões quando os pneus estiverem frios. Se for necessário verificar os pneus com eles aquecidos, as pressões serão maiores. Não deixe o ar dos pneus aquecidos sair para corresponder às pressões recomendadas de pneus frios.

Dirigir com uma pressão muito alta ou muito baixa dos pneus pode:

- criar um risco de falha dos pneus que resulta em acidentes, causando ferimentos ou morte.
- reduzir a vida útil dos pneus.
- causar mais danos ao pneu.
- ter um efeito negativo sobre as características de direção (por exemplo, causando aquaplanagem).

 **AMBIENTAL:** Verifique a pressão dos pneus pelo menos a cada 7 dias.

Troca de rodas



**ADVERTÊNCIA:** Somente rodas aprovadas com pneus de inverno podem ser instaladas no seu veículo McLaren como alternativa.

### Pneu murcho

Seu McLaren é equipado com um recipiente de vedante de pneus, que está localizado no porta-malas.

Em caso de furo, siga as etapas abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos demais ocupantes do veículo e outros usuários da estrada.

### Reparar um pneu furado

1. Pare o veículo o mais longe possível do trânsito e sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Se estiver em uma via pública, ligue o pisca-alerta (consulte Pisca-alerta, página 1.55).
3. Aplique o freio de estacionamento e selecionar a marcha neutra.
4. Os passageiros devem sair do veículo com segurança e continuar bem longe do veículo, da estrada e do trânsito.
5. Coloque o triângulo de aviso em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane (consulte Triângulo de aviso, página 6.11).

## Manutenção do seu McLaren Rodas e pneus

### Uso do vedante de pneu



Você pode usar o vedante de pneu para vedar furos pequenos, principalmente aqueles localizados na banda de rodagem do pneu. O vedante de pneu pode ser usado em temperaturas ambientes abaixo de -20 °C (-4 °F).

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O vedante de pneu é incapaz de vedar furos se:

- houver cortes ou furos no pneu maiores que 4 milímetros.
- os aros das rodas estiverem danificados.

- você tiver conduzido em pressões muito baixas dos pneus ou com pneus vazios.

Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente

Remova o vedante de pneu do porta-malas e siga as instruções no recipiente.

- i** OBSERVAÇÃO: Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de modo que o furo fique no ponto mais baixo para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado o mais rapidamente possível.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda que pneus furados sejam reparados.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Se o vedante de pneu entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água limpa e troque a roupa que entrou em contato com o vedante de pneu. Se uma reação alérgica ocorrer, entre em contato com um médico imediatamente.


**⚠ ADVERTÊNCIA:** Mantenha o vedante de pneu fora do alcance de crianças. Se o vedante de pneu for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não induza o vômito. Entre em contato com um médico imediatamente. Não inale os vapores do vedante de pneu.

- i** OBSERVAÇÃO: Após o uso do vedante de pneu, a válvula do pneu, que incorpora o sensor do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, terá de ser substituída.

## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados com o veículo


#### Lavagem do seu veículo McLaren


 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm produtos químicos que são perigosos para o meio ambiente. Sempre tome precauções para evitar que fluidos sejam derramados e nunca use quantidades excessivas.

#### Lavagem manual do seu veículo McLaren

1. Pré-enxágue completamente a carroceria com um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo para soltar qualquer sujeira e umedecer a superfície pintada para prepará-la para a lavagem, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.
2. Prepare um balde com água quente e um xampu para carro de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do xampu para ver as proporções de diluição.


3. Trabalhando de cima para baixo no veículo, lave-o usando, de preferência, uma luva para lavagem de lã em vez de uma esponja, e use bastante água, prestando muita atenção a áreas que possam acumular sujeira. Use uma luva para lavagem para a parte superior do veículo (teto, tampa do porta-malas e áreas acima da linha da caixa de roda) e uma luva separada para as áreas abaixo da linha da caixa de roda.

 **OBSERVAÇÃO:** Não limpe as rodas com essas luvas para lavagem.


 **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o xampu secar, pois ele deixará riscos na pintura.

4. Manchas de alcatrão e marcas de graxa difíceis de se retirar podem ser removidas usando aguarrás mineral ou álcool desnaturado. Após a limpeza, lave imediatamente a área com água e sabão para remover todos os vestígios de aguarrás ou álcool.
5. Depois que o veículo estiver limpo, trabalhe de cima para baixo nele e enxágue completamente usando um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.


6. Seque o veículo usando camurça ou toalha de secagem.

 **OBSERVAÇÃO:** Em caso de sinais de água no compartimento do motor, é aconselhável dirigir o veículo e aquecer o motor até a temperatura de operação para secar qualquer excesso de água do motor.

#### Lavagem das rodas

 **OBSERVAÇÃO:** Lave as rodas frequentemente, e não deixe que a poeira dos freios impregnem no acabamento dos aros das rodas.

Lave as rodas usando água quente, um xampu para carro de boa qualidade e uma escova de roda ou luva para lavagem usadas somente nas rodas. Aplique polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a mantê-las limpas.

 **OBSERVAÇÃO:** Nunca aplique polimento a rodas com acabamento acetinado, isso resultará em manchas localizadas na superfície da roda.

## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados com o veículo

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não use limpadores de rodas à base de ácido, pois eles podem danificar o acabamento dos aros das rodas e causar corrosão.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os freios estejam totalmente secos depois de limpar as rodas, antes de armazenar o veículo.

#### Palhetas do limpador e vedações de borracha

Limpe as palhetas do limpador e vedações de borracha usando apenas água morna e um xampu para carros de boa qualidade. Não use limpadores à base de petróleo ou álcool.

#### Para-brisas, janelas e retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas por dentro e por fora usando uma solução de limpeza de vidros. Um limpador de vidro automotivo é recomendado. Depois de lavar o veículo com xampu para carro contendo cera, limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois o vidro do retrovisor é particularmente suscetível a danos.

#### Limpeza da parte inferior da carroceria

O sal usado em estradas para controlar a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado na parte inferior da carroceria do veículo e, se não for removido, pode ocorrer corrosão. Durante os meses de inverno, enxágue regularmente a parte inferior da carroceria com água, prestando muita atenção às caixas de roda e às áreas onde possa haver acúmulo de sujeira.

#### Polimento

Ocasionalmente, faça o polimento da pintura usando um produto de boa qualidade, seguido por uma cera protetora.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

#### Danos à pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto à presença de danos. Qualquer fragmento de pedra ou arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

#### Limpeza do interior

**i** **OBSERVAÇÃO:** O revendedor McLaren será capaz de recomendar produtos para limpeza do interior do veículo.

#### Carpete e tecidos

Antes de limpar o estofado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com limpador de estofado diluído e um pano limpo.

#### Couro

Antes de limpar couro, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com água morna e um sabão não detergente ou um limpador de couro exclusivo. Seque com um pano seco, limpo e sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel. Superfícies polidas são reflexivas e podem interferir na visão do motorista. Limpe com limpador de estofados diluído e, em seguida, limpe com um pano úmido.



## Manutenção do seu McLaren

### Cuidados com o veículo

#### Fibra de carbono

Antes de limpar a fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com um limpador para painel exclusivo. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

#### Alcantara®

Retire a poeira do material com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por todo o material Alcantara®. Não o molhe excessivamente; lave o pano ou a esponja e repita o processo, conforme necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Depois que o material estiver seco, para restaurar o material, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias.

#### Cintos de segurança

Estenda os cintos e limpe-os apenas com água morna e sabão. Não use nenhum tipo de detergente ou produto químico de limpeza. Deixe os cintos secarem naturalmente estendidos, de preferência longe da luz direta do sol.

#### Instrumentos e telas do visor

Limpe o Driver Display e a Tela sensível ao toque central de infoentretenimento usando um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

#### Capa do carro

Uma capa de carro, adequada para uso dentro de uma garagem, pode ser adquirida em um revendedor McLaren.

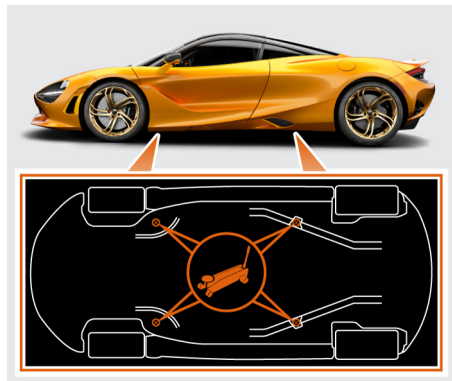
A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Limpe o veículo por dentro e por fora, secando-o totalmente, antes de instalar a capa.



**OBSERVAÇÃO:** Deixe o motor esfriar antes de instalar a capa ou os tubos de escapamento quentes podem causar danos a ela.

## Manutenção do seu McLaren Levantar o veículo

### Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas do veículo, para ver os locais corretos de levantamento.

Disponibilize essas informações a terceiros que possam vir a auxiliar na recuperação do seu veículo McLaren.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O levantamento do veículo em qualquer outro ponto danificará o veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Use um macaco com uma plataforma de levantamento plana e uma base de borracha para proteger o chassi contra danos à superfície. Não levante pela parte inferior do painel da carroceria.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o veículo esteja posicionado corretamente sobre um macaco ou elevador de veículo antes de levantá-lo a uma altura de trabalho. Sempre engate as travas de segurança do elevador de veículo ou use suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar sob o veículo.

## Manutenção do seu McLaren

### Assistência McLaren

#### Assistência McLaren

Se o seu veículo McLaren estiver imobilizado, não tente fazer a assistência sozinho.

Consulte o Guia de serviço e garantia, pois ele contém todas as informações necessárias.

#### Bateria de substituição

Se o seu veículo McLaren tiver sido imobilizado devido a uma falha na bateria do veículo, a bateria só deve ser substituída por uma bateria de íons de lítio da especificação correta.

#### Em caso de pane

No caso de um problema com o veículo, entre em contato com o revendedor McLaren. Se o revendedor McLaren estiver indisponível, entre em contato com o operador de assistência na estrada que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



**OBSERVAÇÃO:** Os detalhes de contato do seu operador de assistência na estrada encontram-se no Guia de serviço e garantia.

O revendedor McLaren ou o operador de assistência na estrada verificará a sua identidade e a do seu veículo, e determinará sua localização exata.

Em seguida, ele discutirá o problema com você e, com o seu consentimento, determinará a melhor solução.

## Manutenção do seu McLaren Assistência McLaren

### Reboque para recuperação

Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro.

- i** **OBSERVAÇÃO:** Não reboque o veículo, pois isso pode danificar a caixa de câmbio. O olhal de reboque só deve ser usado para guinchar o veículo para um reboque ou transportador para fins de recuperação.  
Não use uma barra rígida para rebocar o veículo.

#### Olhal de reboque e montagem

1. Retire a tampa do olhal de reboque no para-choques dianteiro.
2. Aparafuse o olhal de reboque no sentido horário no orifício de montagem, garantindo que ele seja aparafusado na extensão máxima da rosca.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao olhal de reboque e ao veículo, é importante garantir que o olhal de reboque esteja totalmente em contato com a superfície de contato da estrutura dianteira.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Um cabo de guincho/cinta deve ser preso apenas ao olhal de reboque ou o veículo poderá sofrer danos.



3. Remova o olhal de reboque, guarde-o no porta-malas e recoloque a tampa na montagem do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.





## Dados do veículo e glossário

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Peças e acessórios originais McLaren.....</b>       | <b>7.02</b> |
| Visão geral.....                                       | 7.02        |
| <b>Identificação do veículo.....</b>                   | <b>7.03</b> |
| Número de identificação do veículo (VIN).....          | 7.03        |
| <b>Dados.....</b>                                      | <b>7.04</b> |
| Visão geral.....                                       | 7.04        |
| Temperaturas de operação do veículo.....               | 7.04        |
| Motor.....   | 7.04        |
| Velocidades máximas em cada marcha.....                | 7.06        |
| Relações de marcha.....                                | 7.06        |
| Dimensões do veículo.....                              | 7.06        |
| Pesos do veículo.....                                  | 7.08        |
| Tamanhos das rodas e dos pneus.....                    | 7.09        |
| Raio de giro.....                                      | 7.10        |
| Pressões de enchimento dos pneus a frio.....           | 7.10        |
| <b>Produtos de serviço, fluidos e capacidades.....</b> | <b>7.12</b> |
| Produtos de serviço.....                               | 7.12        |
| Óleo do motor.....                                     | 7.12        |
| Combustível.....                                       | 7.13        |
| Líquido de arrefecimento.....                          | 7.13        |
| Fluido da direção assistida.....                       | 7.14        |
| Fluido de freio.....                                   | 7.14        |
| <b>Glossário técnico.....</b>                          | <b>7.15</b> |
| Glossário técnico.....                                 | 7.15        |

## Dados do veículo e glossário

### Peças e acessórios originais McLaren

#### Visão geral

A McLaren recomenda utilizar apenas peças e acessórios de reposição originais da McLaren. O uso de peças não originais pode ter um efeito prejudicial sobre o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa as peças e os acessórios de reposição quanto à confiabilidade, segurança e adequação. A McLaren não aceita qualquer responsabilidade pelo uso de peças não originais em seus veículos, mesmo que elas tenham sido aprovadas de maneira independente.

Em muitos países, peças e acessórios de reposição são aprovados oficialmente apenas para a instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças e acessórios de reposição originais da McLaren atendem a esses requisitos.

Peças e acessórios originais da McLaren podem ser obtidos no revendedor McLaren, onde serão instaladas por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios sejam adequados para o seu veículo McLaren.

Acessórios que constituem uma modificação do veículo podem invalidar a garantia do veículo.

Isso aplica-se no caso de:

- mudarem o tipo de veículo aprovado na garantia.
- colocarem em perigo os usuários da estrada.
- afetarem de maneira adversa as emissões e os níveis de ruído do veículo.

Sempre mencione o número de identificação do veículo, localizado na placa de identificação do veículo, e no canto inferior esquerdo do para-brisa.



## Dados do veículo e glossário

### Identificação do veículo

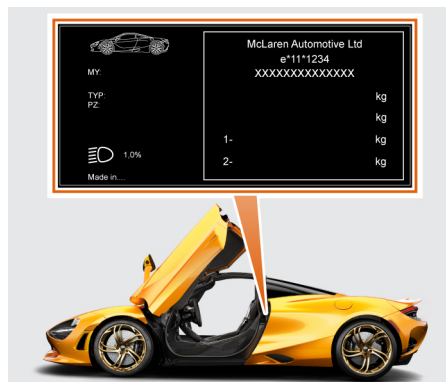
#### Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo pode ser encontrado no canto inferior esquerdo do para-brisa.

O número também pode ser encontrado gravado na carroceria abaixo do assento do lado direito, estampado em uma placa na base da abertura da porta do lado do motorista e exibido na seção "Status do veículo" no Driver Display. Consulte VIN , página 4.18.

#### Placa com o VIN



A placa com o número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- Peso máximo permitido carregado
- Peso máximo permitido carregado incluindo reboque
- Peso máximo permitido carregado no eixo dianteiro
- Peso máximo permitido carregado no eixo traseiro

# Dados do veículo e glossário

## Dados

### Visão geral

Esta seção contém todos os dados técnicos necessários do seu veículo e aplica-se aos equipamentos de série do veículo. Os dados podem ser diferentes para veículos com equipamentos opcionais. Obtenha mais informações em uma concessionária McLaren.

### Temperaturas de operação do veículo

|   |                |
|---|----------------|
| Temperatura de operação ambiente mínima | -20 °C (-4 °F) |
| Temperatura de operação ambiente máxima | +50°C (+122°F) |

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for usado fora das temperaturas ambientes mínima e máxima, pode ocorrer degradação da performance. A McLaren isenta-se de qualquer responsabilidade pelo fato de a potência declarada do motor não ser atingida se o veículo for usado fora das faixas de temperatura declaradas ou utilizado em altitudes.

### Motor

| Motor - 750S Coupé                  |             |
|-------------------------------------|-------------|
| Potência nominal (kW) em rpm        | @ 7,500     |
| Potência nominal (CV) em rpm        | 750 @ 7,500 |
| Torque nominal (Nm) em rpm          | 800 @ 5,500 |
| Torque nominal (lb-ft) em rpm       | 590 @ 5,500 |
| Número de cilindros                 | 8           |
| Cilindrada em cm³                   | 3,994       |
| Rotação máxima do motor (rpm)       | 8,500       |
| Relação peso/potência (PS/tonelada) | 540         |

# Dados do veículo e glossário

## Dados

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Motor - 750S Spider           |             |
| Potência nominal (kW) em rpm  | @ 7,250     |
| Potência nominal (CV) em rpm  | 750 @ 7,250 |
| Torque nominal (Nm) em rpm    | 800 @ 6,500 |
| Torque nominal (lb-ft) em rpm | 590 @ 6,500 |
| Número de cilindros           | 8           |
| Cilindrada em cm³             | 3,994       |
| Rotação máxima do motor (rpm) | 8,500       |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Relação peso/potência (PS/tonelada) | 522 |
|-------------------------------------|-----|

### Etiqueta de emissão do veículo



A etiqueta de emissão do veículo pode ser encontrada afixada permanentemente no coletor de entrada.

A etiqueta contém:

- cilindrada do motor
- uma declaração de conformidade com as regulamentações da EA dos EUA sobre o ano-modelo apropriado

- o padrão de emissões do escapamento.

# Dados do veículo e glossário

## Dados

### Velocidades máximas em cada marcha

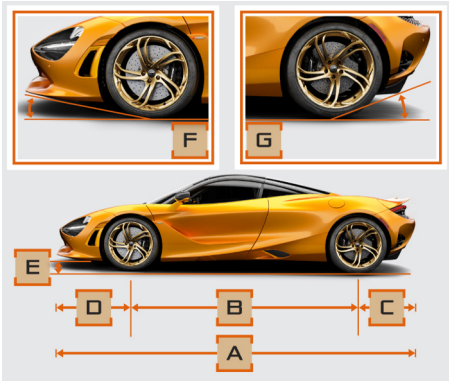
| 750S Coupe e Spider    |           |
|------------------------|-----------|
| 1ª marcha (mph (km/h)) | 42 (68)   |
| 2ª marcha (mph (km/h)) | 66 (106)  |
| 3ª marcha (mph (km/h)) | 91 (147)  |
| 4ª marcha (mph (km/h)) | 118 (190) |
| 5ª marcha (mph (km/h)) | 150 (242) |
| 6ª marcha (mph (km/h)) | 193 (311) |
| 7ª marcha (mph (km/h)) | 206 (332) |

### Relações de marcha

| Relações de marcha - 750S Coupe e Spider |         |
|--|---------|
| 1ª marcha                                | 3.982:1 |
| 2ª marcha                                | 2.612:1 |
| 3ª marcha                                | 1.905:1 |
| 4ª marcha                                | 1.479:1 |
| 5ª marcha                                | 1.160:1 |
| 6ª marcha                                | 0.906:1 |
| 7ª marcha                                | 0.686:1 |
| Acionamento final                        | 3.727:1 |

### Dimensões do veículo

Dimensões - 750S Coupe and Spider



|   |                        |                          |
|---|------------------------|--------------------------|
| A | Comprimento do veículo | 4.569 mm (14 pés 12 pol) |
| B | Distância entre eixos  | 2,670 mm (8 pés 10 pol)  |
| C | Balanço traseiro       | 823 mm (2 pés 8 pol)     |
| D | Balanço dianteiro      | 1.074 mm (3 pés 6 pol)   |

# Dados do veículo e glossário

## Dados

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| E | Vão livre (normal)                          | 107 mm (4 pol.) |
|   | Vão livre (elevador de veículo)             | 134 mm (5 pol.) |
| F | Ângulo de aproximação (normal)              | 8.3°            |
|   | Ângulo de aproximação (elevador de veículo) | 10.4°           |
| G | Ângulo de saída (normal)                    | 13.3°           |
|   | Ângulo de saída (elevador de veículo)       | 12.6°           |



|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| H | Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores) | 2,161 mm (7 pés e 1 pol.)  |
| I | Altura do veículo (portas fechadas) - Coupé                  | 1,196 mm (3 pés e 11 pol.) |
|   | Altura do veículo (portas fechadas) - Spider                 | 1,194 mm (3 pés 11 pol)    |



|   |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| J | Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo) | 2,809 mm (9 pés e 3 pol.) |
| K | Altura do veículo (portas abertas)                      | 1,953 mm (6 pés e 5 pol.) |

**i** OBSERVAÇÃO: Todas as dimensões são aproximadas.

# Dados do veículo e glossário

## Dados

### Pesos do veículo

|  |                  |
|--|------------------|
| Peso - 750S Coupé  |                  |
| Peso seco (kg (lb))  | 1,277<br>(2,815) |
| Peso DIN (todos os fluidos e 90% de combustível) (kg (lbs))  | 1,389<br>(3,062) |
| Peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista (kg (lbs))                                  | 1,469<br>(3,239) |
| Distribuição do peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista - eixo dianteiro (kg (lbs)) | 628 (1,385)      |
| Distribuição do peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista - eixo traseiro (kg (lbs))  | 841 (1,854)      |

|   |                  |
|---|------------------|
| Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg (lb))                                  | 1,683<br>(3,710) |
| Distribuição de peso bruto máximo do veículo (GVW) - eixo dianteiro (kg (lb)) | 782 (1,724)      |
| Distribuição de peso bruto máximo do veículo (GVW) - eixo traseiro (kg (lb))  | 901 (1,986)      |
| Carga máxima - porta-malas dianteiro (kg (lb))                                | 50 (110)         |

|   |                  |
|---|------------------|
| Peso - 750S Spider  |                  |
| Peso seco (kg (lb))   | 1,326<br>(2,923) |
| Peso DIN (todos os fluidos e 90% de combustível) (kg (lbs))   | 1,438<br>(3,170) |
| Peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista (kg (lbs)) | 1,518<br>(3,347) |

|  |                  |
|--|------------------|
| Distribuição do peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista - eixo dianteiro (kg (lbs)) | 631 (1,391)      |
| Distribuição do peso equipado e sem carga (todos os fluidos e 100% de combustível) mais 75 kg do motorista - eixo traseiro (kg (lbs))  | 887 (1,956)      |
| Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg (lb))   | 1,729<br>(3,812) |
| Distribuição de peso bruto máximo do veículo (GVW) - eixo dianteiro (kg (lb))  | 786 (1,733)      |
| Distribuição de peso bruto máximo do veículo (GVW) - eixo traseiro (kg (lb))   | 943 (2,079)      |
| Carga máxima - porta-malas dianteiro (kg (lb))   | 50 (110)         |

# Dados do veículo e glossário

## Dados

### Tamanhos das rodas e dos pneus

#### Tamanhos das rodas

|                  |          |
|------------------|----------|
| Rodas dianteiras | 9J x 19  |
| Rodas traseiras  | 11J x 20 |

#### Pneus de verão

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Pneus dianteiros             |                   |
| Pirelli P Zero™ MC           | 245/35 ZR19 (93Y) |
| Pirelli P Zero™ Corsa MC     | 245/35 ZR19 (93Y) |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1 | 245/35 ZR19 (93Y) |

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Pneus traseiros              |                    |
| Pirelli P Zero™ MC           | 305/30 ZR20 (103Y) |
| Pirelli P Zero™ Corsa MC     | 305/30 ZR20 (103Y) |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1 | 305/30 ZR20 (103Y) |

#### Pneus de inverno

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Pneus dianteiros     |            |
| Pirelli SottoZero™ 2 | 245/35 R19 |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Pneus traseiros      |            |
| Pirelli SottoZero™ 2 | 295/30 R20 |

# Dados do veículo e glossário

## Dados

### Raio de giro

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| raio de giro de um meio-fio a outro | 12,2 m (40 pés) |
|-------------------------------------|-----------------|

### Pressões de enchimento dos pneus a frio

| Condição de carga        | Rodas dianteiras |     | Rodas traseiras |     |
|--------------------------|------------------|-----|-----------------|-----|
|                          | Bar              | Psi | Bar             | Psi |
| Uso normal               |                  |     |                 |     |
| Pirelli P Zero™          | 2.2              | 32  | 2.2             | 32  |
| Pirelli P Zero™ Corsa    | 2.2              | 32  | 2.2             | 32  |
| Pirelli SottoZero™       | 2.2              | 32  | 2.2             | 32  |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R | 2.0              | 29  | 2.0             | 29  |

| Condição de carga                       | Rodas dianteiras |     | Rodas traseiras |     |
|---|------------------|-----|-----------------|-----|
|   | Bar              | Psi | Bar             | Psi |
| Velocidades acima de 270 km/h (165 mph) |                  |     |                 |     |
| Pirelli P Zero™                         | 2.7              | 39  | 2.7             | 39  |
| Pirelli P Zero™ Corsa                   | 2.7              | 39  | 2.7             | 39  |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R                | 2.5              | 36  | 2.5             | 36  |

As pressões dos pneus também podem ser encontradas em uma etiqueta no interior da tampa de abastecimento de combustível.



## Dados do veículo e glossário

### Dados




**i** OBSERVAÇÃO: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.

## Dados do veículo e glossário

### Produtos de serviço, fluidos e capacidades

#### Produtos de serviço

Produtos de serviço são combustíveis, óleos do motor, líquidos de arrefecimento e fluidos de freio. Recomenda-se que você use apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Danos resultantes do uso de produtos de serviço não aprovados não estão cobertos pela responsabilidade por defeitos de material.

 **ADVERTÊNCIA:** Ao dirigir, armazenar e descartar qualquer produto de serviço, observe as regulamentações relevantes. Deixar de fazer isso pode prejudicar as pessoas e o meio ambiente. Não deixe que produtos de serviço entrem em contato direto com os olhos ou feridas abertas. Entre em contato com um médico imediatamente se qualquer produto de serviço for ingerido.



**AMBIENTAL:** Descarte os produtos de serviço de maneira ambientalmente responsável.

#### Óleo do motor



|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Capacidade do óleo do motor | 8,0 litros |
|-----------------------------|------------|

A McLaren recomenda o uso do Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

O Gulf Formula Elite é um óleo avançado totalmente sintético que fornece proteção aprimorada contra desgaste e depósitos. Também oferece proteção contra possível pré-ignição de baixa velocidade (LSPI) nos mais recentes motores de injeção direta de gasolina com turbocompressor (TGDI).

De acordo com os testes padrão do setor, pode oferecer até:

40% mais controle de depósito<sup>1</sup>

37% menos desgaste<sup>2</sup>

90% melhor controle de fuligem<sup>3</sup>

1 Conforme o teste padrão do setor Seq. IIH para API SP

2 Conforme o teste padrão do setor OM646LA para ACEA C3

3 Conforme o teste padrão do setor DV6C para ACEA C3

Para obter mais informações, consulte um revendedor McLaren.





**OBSERVAÇÃO:** Não use nenhum aditivo lubrificante. Eles podem causar um desgaste maior e danos aos conjuntos mecânicos. Danos causados por aditivos não aprovados não são cobertos pela garantia da McLaren.

## Dados do veículo e glossário

### Produtos de serviço, fluidos e capacidades

#### Combustível

 **ADVERTÊNCIA:** O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio de combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

 **ADVERTÊNCIA:** Não permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa. Permitir que os combustíveis entrem em contato direto com a pele ou a inalação de vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para mais informações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.54.

#### Tanque de combustível


|  |  |
|--|--|
| Capacidade total   | 60 litros (13,2 galões do Reino Unido) |
| Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo na cor âmbar acender | 20 litros (4,4 galões do Reino Unido)  |
| Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo vermelha acender     | 11 litros (2,4 galões do Reino Unido)  |

#### Líquido de arrefecimento

|   |  |
|---|--|
| Capacidade do sistema de arrefecimento                      | 24,5 litros (5,4 galões do Reino Unido)  |
| Quantidade de anticongelante para proteção a -20 °C (-4 °F) | 12,25 litros (2,7 galões do Reino Unido) |

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Ele realiza as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- Proteção do anticongelante
- Aumenta a eficiência do sistema de arrefecimento
- Oferece proteção contra a corrosão

 **OBSERVAÇÃO:** Use líquido de arrefecimento em todos os climas, durante o ano todo. Se o líquido de arrefecimento não for usado, o sistema de arrefecimento não estará protegido o suficiente contra a corrosão e a eficiência do sistema será reduzida.

## Dados do veículo e glossário

### Produtos de serviço, fluidos e capacidades



**OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao motor, só abasteça com um líquido de arrefecimento pré-misturado que forneça o nível desejado de proteção do anticongelante.

Se o anticongelante/inibidor de corrosão estiver presente na concentração correta, o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e de inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50%  $\pm$  5%. Isso protegerá o sistema de arrefecimento contra o congelamento em temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve exceder 55%, o que fornece a proteção do anticongelante a -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissipará o calor com a mesma eficácia.

Se o veículo estiver perdendo líquido de arrefecimento, não o dirija e entre em contato com o revendedor McLaren.

#### Fluido da direção assistida

Use somente fluido da direção assistida Pentosin CHF202.

#### Fluido de freio

Use somente fluido de freio Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar, e isso reduz o seu ponto de ebulição.



**ADVERTÊNCIA:** Se o ponto de ebulição do fluido do freio diminuir demais, bolsas de vapor podem se formar no sistema de freio quando os freios forem acionados com força (por exemplo, ao dirigir em declives ou pistas), prejudicando a eficiência da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído nos intervalos de serviço recomendados.

## Dados do veículo e glossário

### Glossário técnico

#### Glossário técnico

##### Controle do Active Dynamics

Um sistema que permite ao motorista mudar as características da direção e de performance do veículo.

##### Freio pneumático

O freio pneumático é uma aleta móvel que melhora a estabilidade da condução do veículo e a performance da frenagem, aumentando a força vertical descendente na traseira.

##### Sistema antibloqueio de freio (ABS)

O ABS impede que as rodas travem quando ao frear. Permite que o veículo seja guiado durante manobras de frenagem.

##### Sistema auxiliar de freio

O sistema auxiliar de freio opera em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de freio aumenta automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduz a distância de parada.

##### Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona quando os limpadores de para-brisa estiverem ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva intensa, acionando os freios momentaneamente, para que as pastilhas toquem nos discos.

##### Brake-steer

O brake-steer oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista usar demais o acelerador ao sair de uma curva, a roda traseira interna aumenta a velocidade, o que poderia tornar o veículo instável sem o brake-steer. Nessa situação, o brake-steer novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

##### Corte de cilindros

O corte de cilindros funciona nas subidas de marcha automáticas quando a transmissão estiver nos modos Sport e Track, e quando as subidas de marcha manuais estiverem no modo Comfort.

Na solicitação de um aumento de marcha em uma aceleração forte, o fornecimento de combustível para um número definido de cilindros do motor é interrompido, o chamado corte. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas. Isso tornará o aumento de marcha mais perceptível em matéria de aviso sonoro do que um aumento de marcha normal.

## Dados do veículo e glossário

### Glossário técnico

#### Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, possibilitando uma frenagem mais rápida.

#### Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O ESC monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

#### Sistema de posicionamento global (GPS)

Por meio dos receptores apropriados, os sinais do satélite fornecem informações sobre a posição geográfica do veículo. Esses sinais são comparados com um mapa digital e usados para determinar a posição do veículo e fornecer orientações de rota.

#### Controle de manobra

O interruptor de controle de manobra afeta o sistema Proactive Chassis Control II.

#### Controle de subida

O controle de subida impede a descida descontrolada no início de subidas. O sistema de freio aciona automaticamente os freios até que o acelerador seja pressionado.

#### Corte da ignição

O corte da ignição opera durante as trocas manuais para marchas mais altas no modo de trem de força.

Ao solicitar a troca para uma marcha mais alta em uma aceleração forte, a ignição é interrompida (cortada) em um número definido de cilindros do motor. Isto diminui rapidamente o torque e a rotação do motor, o que permite subidas de marcha mais rápidas.

#### Impulso de inércia

Quando o modo Non-Active for selecionado ou quando estiver no modo Track do trem de força ao solicitar a troca para uma marcha mais alta sob forte aceleração, o impulso de inércia proporciona maior aceleração. Em condições normais de condução, fora do impulso de inércia quando a máxima performance não é necessária, as rotações do motor e as velocidades da transmissão são alinhadas para uma troca perfeita e suave para uma marcha mais alta. No entanto, com o impulso de inércia, a embreagem que mantém a próxima marcha é engatada com mais força e a rotação do motor não pode diminuir totalmente, utilizando assim a inércia de suas massas rotativas internas. Por sua vez, isso fornece um impulso de torque à medida que a marcha é engatada, auxiliando na aceleração e maximizando a performance.

#### Sistema de entrada sem chave

O sistema de entrada sem chave permite que o motorista destrave o veículo e desarme o alarme apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 1,2 m (3 pés e 11 pol) de distância dos sensores das portas.

## Dados do veículo e glossário

### Glossário técnico

#### Controle de arranque

O controle de arranque foi projetado para proporcionar a máxima performance na aceleração a partir da inércia.

#### McLaren control launcher (MCL)

As configurações do modo de trem de força, modo de direção, modo de transmissão e modo aerodinâmico podem ser salvas e restauradas usando o recurso McLaren Control Launcher (MCL).

#### Sensores de estacionamento

O sistema de sensores de estacionamento é composto por quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e dois emissores sonoros. Quando os sensores de estacionamento detectam uma obstrução durante a manobra, as sirenes fornecem um aviso sonoro.

#### Sugestão de mudança de desempenho (PSC)

A PSC é um indicador de mudança sonora que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter a performance ideal.

#### Câmera de ré (RVC)

A RVC é montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo em tempo real é exibido no Driver Display ou no Tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

#### Mudança de marcha perfeita

A caixa de velocidades de mudança contínua é uma caixa de velocidades de embreagem dupla de 7 velocidades. Trocas de marcha podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo motorista. As trocas de marcha são quase instantâneas. É isso, aliado a um fornecimento ininterrupto de torque do motor, que fornece a aceleração incessante.

#### Sistema de restrição suplementar (SRS)

O SRS é composto por vários airbags que são acionados automaticamente em caso de acidente para fornecer mais proteção aos ocupantes.

#### 360 Park Assist

O sistema usa quatro câmeras montadas no centro do para-choque traseiro, no para-choque dianteiro e em cada retrovisor externo. A transmissão de vídeo ao vivo de cada câmera cria a visão 360 exibida na Tela sensível ao toque central de infoentretenimento quando a função está ativa.

#### Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

O TPMS verifica constantemente a pressão e a temperatura em todos os quatro pneus. Ele avisa se a pressão cair ou se a temperatura aumentar em um ou mais pneus.

#### Número de identificação do veículo (VIN)

O VIN é um número exclusivo de 17 dígitos que fornece informações sobre seu veículo, assim como quando e onde ele foi construído.









# Informações de conformidade

**Conformidade.....8.02**  
    McLaren Infotainment System (MIS).....8.02  
    HomeLink.....8.03  
    VERMELHO Declaração de Conformidade – Sensor de micro-ondas  
    5480 para sistema de alarme.....8.03

# Informações de conformidade

## Conformidade

### McLaren Infotainment System (MIS)

Todas as regiões/mercados

Produto: ADI GEN 2.0

Modelo: ICU

EUA



ID da FCC: 2AT94ICU

Este dispositivo cumpre com as disposições da Parte 15 das Regras da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais, e
2. Este dispositivo deve admitir qualquer interferência, o que inclui interferências que provoquem operações indesejadas.

Quaisquer alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar este equipamento.

Este dispositivo está em conformidade com os limites de exposição à radiação da FCC estabelecidos para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e operado com uma distância mínima de 20 cm entre a fonte irradiadora e o seu corpo.

Este transmissor não deve ser colocado ou operado em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

### México

IFT: NYC-CT081220CO

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

### Brasil



00119934

Para consultas, visite: [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

## Informações de conformidade

### Conformidade

#### HomeLink

Todas as regiões/mercados

Modelo: UAHL5B

Brasil




0239-16-6324

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para mais informações, acesse  
[www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

**VERMELHO** Declaração de  
Conformidade - Sensor de  
micro-ondas 5480 para sistema de  
alarme

Argentina

 **H-26650**









# Índice

## 3

|                      |      |
|----------------------|------|
| 360 Park Assist..... | 2.19 |
|----------------------|------|

## A

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Abastecer com combustível.....       | 2.53       |
| Abertura da iluminação traseira..... | 1.20       |
| Abertura da porta                    |            |
| pelo lado de dentro.....             | 1.08       |
| pelo lado de fora.....               | 1.04       |
| Abertura da tampa do bagageiro.....  | 1.21       |
| Abertura do teto.....                | 1.15       |
| Abertura do teto com a chave         |            |
| inteligente.....                     | 1.17       |
| Abertura e fechamento dos respiros   |            |
| respiro de ar no painel central..... | 5.07       |
| respiros de ar do painel.....        | 5.07       |
| Abrir da porta da garagem.....       | 5.20       |
| programação.....                     | 5.20       |
| Abrir as janelas.....                | 5.02       |
| Acessórios                           |            |
| visão geral.....                     | 7.02       |
| Acionamento - airbags.....           | 1.43       |
| Acomodação da chave inteligente..... | 1.04       |
| Aerofólio traseiro.....              | 2.37, 2.37 |
| Airbags.....                         | 1.39       |
| acionamento.....                     | 1.43       |
| airbags dianteiros.....              | 1.40       |

|   |      |
|---|------|
| airbags laterais para a cabeça.....     | 1.41 |
| airbags para joelhos.....               | 1.40 |
| modificação do sistema.....             | 1.40 |
| passageiros infantis.....               | 1.44 |
| Sistema de classificação de             |      |
| ocupantes.....                          | 1.41 |
| substituição.....                       | 1.40 |
| Teste fora de posição (OOP).....        | 1.44 |
| Airbags dianteiros.....                 | 1.40 |
| Airbags laterais para a cabeça.....     | 1.41 |
| Airbags para joelhos.....               | 1.40 |
| Ajuste dos.....                         | 1.33 |
| ajuste.....                             | 1.33 |
| Alarme.....                             | 1.24 |
| alarme.....                             | 1.24 |
| desativação.....                        | 1.24 |
| pânico.....                             | 1.55 |
| Alarme de pânico.....                   | 1.55 |
| Alarme volumétrico.....                 | 1.26 |
| Aleta.....                              | 2.37 |
| Altura livre do solo.....               | 5    |
| Amaciamento.....                        | 2.51 |
| Apple CarPlay.....                      | 4.25 |
| Aquecimento do retrovisor da porta..... | 1.49 |
| Armazenamento                           |      |
| área do bagageiro.....                  | 1.23 |
| porta-malas traseiro.....               | 5.15 |
| Armazenamento do bagageiro.....         | 1.23 |

## Assentos

|  |            |
|--|------------|
| ajuste do assento de corrida.....        | 1.33       |
| Ajuste do banco Super-Lightweight        |            |
| CF.....                                  | 1.33       |
| ajuste elétrico.....                     | 1.29, 1.29 |
| ajuste elétrico da altura.....           | 1.30       |
| ajuste elétrico da inclinação do         |            |
| encosto.....                             | 1.29       |
| ajuste elétrico do assento na altura da  |            |
| lombas.....                              | 1.30       |
| ajuste elétrico do assento para frente e |            |
| para trás.....                           | 1.29       |
| ajuste manual.....                       | 1.28       |
| ajuste manual da inclinação do           |            |
| encosto.....                             | 1.28       |
| ajuste manual para frente e para         |            |
| trás.....                                | 1.28       |
| aquecimento.....                         | 1.32, 5.10 |
| assento elétrico e memória do            |            |
| retrovisor.....                          | 1.30       |
| encosto - ajuste elétrico da             |            |
| inclinação.....                          | 1.29       |
| Encosto - ajuste manual da               |            |
| inclinação.....                          | 1.28       |
| manual da altura dos assentos.....       | 1.29       |
| porta-objetos.....                       | 5.15       |
| segurança.....                           | 1.27       |
| Assentos aquecidos.....                  | 5.10       |
| Assentos elétricos.....                  | 1.29       |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| ajuste da inclinação do encosto.....            | 1.29 |
| ajuste elétrico da altura.....                  | 1.30 |
| ajuste na altura da lombar.....                 | 1.30 |
| ajuste para frente e para trás.....             | 1.29 |
| Assentos elétricos e memória do retrovisor..... | 1.30 |
| Assentos manuais.....                           | 1.28 |
| ajuste da inclinação do encosto.....            | 1.28 |
| ajuste elétrico da altura.....                  | 1.29 |
| ajuste para frente e para trás.....             | 1.28 |
| Assistência                                     |      |
| configurações.....                              | 4.10 |
| Assistência McLaren.....                        | 6.47 |
| em caso de pane.....                            | 6.47 |

## Á

|                  |      |
|------------------|------|
| Áudio            |      |
| visão geral..... | 4.38 |

## A

|  |      |
|--|------|
| Aumento da altura do veículo.....                  | 1.60 |
| Aumento da distância entre o veículo e o solo..... | 1.60 |
| Aviso - nível do óleo do motor.....                | 6.02 |
| Aviso - temperatura do óleo do motor.....          | 6.05 |

## B

|   |            |
|---|------------|
| Banco Super-Lightweight CF.....                       | 1.33       |
| ajuste.....   | 1.33       |
| Bateria.....  | 6.15       |
| Bateria descarregada.....                             | 1.04       |
| Bateria descarregada da chave inteligente.....        | 6.33       |
| destravamento.....                                    | 6.28       |
| partida do motor.....                                 | 6.29       |
| Bateria de substituição.....                          | 6.47       |
| Bolso de porta-objetos.....                           | 5.15       |
| Botão de liberação interno da tampa do bagageiro..... | 1.22       |
| Botão de liberação interno do porta-malas.....        | 1.13, 1.22 |
| Botão START/STOP.....                                 | 2.05       |
| Brake-steer.....                                      | 2.34       |
| Buzina.....   | 1.36       |
| Buzina do volante.....                                | 1.35, 1.36 |

## C

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Caixa de câmbio.....         | 2.21 |
| abastecimento do fluido..... | 6.05 |
| câmbio borboleta.....        | 2.24 |
| kick-down.....               | 2.22 |
| modo manual/automático.....  | 2.23 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| posições de marcha.....           | 2.21 |
| Caixa de fusíveis                 |      |
| bateria.....                      | 6.24 |
| principal.....                    | 6.19 |
| secundária.....                   | 6.22 |
| Caixa de fusíveis da bateria..... | 6.24 |
| fusíveis.....                     | 6.24 |
| Caixa de fusíveis principal.....  | 6.19 |
| fusíveis.....                     | 6.19 |
| Caixa de fusíveis secundária..... | 6.22 |
| fusíveis.....                     | 6.22 |
| Câmera.....                       | 2.19 |
| 360 Park Assist.....              | 2.19 |
| ré.....                           | 2.19 |
| Visão 360.....                    | 2.19 |
| Câmera de ré.....                 | 2.19 |
| Câmeras de visão 360.....         | 2.19 |
| Capacidades.....                  | 7.12 |
| Óleo do motor.....                | 7.12 |
| sistema de arrefecimento.....     | 7.13 |
| tanque de combustível.....        | 7.13 |
| Capa do carro.....                | 6.45 |
| Capas para neve.....              | 2.56 |
| Catalisador.....                  | 2.16 |
| ata temperatura.....              | 2.16 |
| Chave inteligente.....            | 1.02 |
| armazenamento.....                | 1.04 |
| bateria descarregada.....         | 1.04 |
| entrada.....                      | 1.02 |

# Índice

|  |            |   |            |  |         |
|--|------------|---|------------|--|---------|
| substituição da bateria.....               | 6.33       | Conectividade.....                              | 4.06       | Controle de manobra.....                 | 2.26    |
| Chaveiro de liberação manual da porta..... | 6.14       | conveniência.....                               | 4.08       | restauração do modo.....                 | 2.29    |
| Cintos de segurança.....                   | 1.37, 1.37 | Dica de mudança de desempenho.....              | 4.10       | Controle de subida.....                  | 2.34    |
| limitadores de força.....                  | 1.39       | dobramento automático do retrovisor.....        | 4.09       | Controle de temperatura.....             | 5.04    |
| segurança.....                             | 1.37       | entrada/saída de conforto.....                  | 4.09       | assentos aquecidos.....                  | 5.10    |
| tensores.....                              | 1.38       | evento de boas-vindas.....                      | 4.09       | controles.....                           | 5.04    |
| uso.....                                   | 1.38       | iluminação.....                                 | 4.08       | controles do ar-condicionado.....        | 5.04    |
| Coluna de direção                          |            | Limite de velocidade na estrada.....            | 4.11       | desembaçamento.....                      | 5.08    |
| volante.....                               | 1.35       | modos do limpador.....                          | 4.09       | distribuição do ar.....                  | 5.06    |
| Combustível.....                           | 2.53       | Pneus.....                                      | 4.11       | janela traseira aquecida.....            | 5.10    |
| funil.....                                 | 6.13       | segurança.....                                  | 4.13       | Ligar/desligar ar-condicionado.....      | 5.07    |
| qualidade.....                             | 2.54       | sensibilidade do limpador.....                  | 4.09       | modo automático.....                     | 5.05    |
| segurança.....                             | 7.13       | sistema.....                                    | 4.17       | modo de recirculação do ar.....          | 5.09    |
| tanque.....                                | 7.13       | tempo e unidades.....                           | 4.15       | modo manual.....                         | 5.06    |
| Como ligar a ignição.....                  | 2.05       | visão geral.....                                | 4.06       | Modo SINC.....                           | 5.07    |
| Completar.....                             | 6.02       | Wi-Fi.....                                      | 4.06       | respiro de ar central.....               | 5.07    |
| fluido da direção assistida.....           | 6.08       | Configurações de destravamento individuais..... | 1.07       | respiros de ar.....                      | 5.07    |
| fluido de freio.....                       | 6.09       | Configurações de mídia.....                     | 4.12       | retrovisores aquecidos.....              | 5.10    |
| lavadores do para-brisa.....               | 6.10       | Configurações - destravamento individual.....   | 1.07       | temperatura.....                         | 5.08    |
| líquido de arrefecimento - Coupé.....      | 6.05       | Configurações do veículo                        |            | velocidade do ventilador.....            | 5.06    |
| líquido de arrefecimento - Spider.....     | 6.06       | tipo de pneu.....                               | 4.11       | Controle eletrônico de estabilidade..... | 2.35    |
| óleo da caixa de câmbio.....               | 6.05       | Contador de rotações.....                       | 3.02       | desativação.....                         | 2.35    |
| Óleo do motor.....                         | 6.03       | Controle automático da iluminação.....          | 1.51       | modos dinâmicos.....                     | 2.35    |
| Condução em autódromo.....                 | 5          | Controle da transmissão.....                    | 2.27       | reativação.....                          | 2.37    |
| Condução no inverno.....                   | 2.56, 2.56 | Controle de arranque.....                       | 2.30, 2.30 | Controles do sistema.....                | 4.02    |
| Configurações                              |            | Controle de desvio variável.....                | 2.35, 2.36 | Conveniência                             |         |
| assistência.....                           | 4.10       |   |            | configurações.....                       | 4.08    |
| Bluetooth.....                             | 4.06       |   |            | Copyright.....                           | 3, 4.02 |

# Índice

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Cuidados e manutenção da bateria |            |
| carregamento da bateria.....     | 6.15, 6.15 |

## D

|   |      |
|---|------|
| Dados   |      |
| visão geral.....  | 7.04 |
| Dados armazenados.....                                    | 6    |
| Dados técnicos.....                                       | 7.04 |
| dimensões do veículo.....                                 | 7.06 |
| motor.....  | 7.04 |
| pesos do veículo.....                                     | 7.08 |
| pressões dos pneus.....                                   | 7.10 |
| raio de giro.....   | 7.10 |
| relações de marcha.....                                   | 7.06 |
| tamanhos das rodas e dos pneus.....                       | 7.09 |
| temperaturas de operação do veículo.....                  | 7.04 |
| velocidades - na marcha.....                              | 7.06 |
| Descongelamento - controle de temperatura.....            | 5.08 |
| Desembaçamento - controle de temperatura.....             | 5.08 |
| Desembaçamento das janelas - controle de temperatura..... | 5.08 |
| Destravamento - bateria descarregada.....                 | 6.28 |
| Destravamento e abertura do porta-malas dianteiro.....    | 1.12 |

|   |            |
|---|------------|
| Destravamento manual.....                         | 6.28       |
| Destravamento pelo lado de dentro.....            | 1.07       |
| Destravamento pelo lado de fora                   |            |
| chave inteligente.....                            | 1.02       |
| keyless.....                                      | 1.04       |
| Dias de estacionamento.....                       | 2.05       |
| Dica de mudança de desempenho                     |            |
| configurações.....                                | 4.10       |
| Dimensões.....                                    | 7.06       |
| Dimensões do veículo.....                         | 7.06       |
| Direção econômica.....                            | 2.14       |
| Distribuição do ar - controle de temperatura..... | 5.06       |
| Dobramento automático do retrovisor               |            |
| configurações.....                                | 4.09       |
| Documentação do proprietário.....                 | 5.17       |
| Driver Display.....                               | 3.04, 3.16 |
| computador de bordo.....                          | 3.06       |
| indicador de posição da marcha.....               | 3.17       |
| luzes de mudança.....                             | 3.02       |
| mensagens.....                                    | 3.09       |
| modo comfort.....                                 | 3.16       |
| modo sport.....                                   | 3.16       |
| modo track.....                                   | 3.16       |
| nível de combustível.....                         | 3.19       |
| status do carro.....                              | 3.07       |
| tacômetro.....                                    | 3.02       |
| temperatura da água.....                          | 3.18       |
| velocímetro.....                                  | 3.03       |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| visão geral.....                    | 2.07, 3.02 |
| visão geral do display direito..... | 2.07, 2.08 |

## E

|  |      |
|--|------|
| elevação do veículo.....                         | 1.60 |
| abaixamento.....                                 | 1.61 |
| elevação do veículo.....                         | 1.60 |
| Elevar o veículo.....                            | 6.46 |
| Entrada/saída de conforto                        |      |
| configurações.....                               | 4.09 |
| Entradas USB.....                                | 5.18 |
| Equipamento.....                                 | 6.11 |
| porta-malas.....                                 | 6.11 |
| Equipamento de emergência                        |      |
| chaveiro de liberação manual da porta.....       | 6.14 |
| ferramenta de liberação da tampa de serviço..... | 6.13 |
| segurança do equipamento de emergência.....      | 6.11 |
| equipamento de segurança                         |      |
| uso.....   | 6.11 |
| Escape.....                                      | 2.16 |
| monitoramento de temperatura.....                | 2.16 |
| Especificação - óleo do motor.....               | 7.12 |
| Especificações.....                              | 7.04 |
| Espelhos de cortesia.....                        | 5.17 |
| Evento de boas-vindas.....                       | 4.09 |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| Exibição da faixa de combustível.....                             | 3.19 |
| Exibição da temperatura externa.....                              | 3.04 |
| Exibição do limite de velocidade na estrada<br>configurações..... | 4.11 |
| Exibição do nível de combustível.....                             | 3.19 |
| Extintor.....   | 6.14 |
| Extintor de incêndio.....   | 6.14 |

## F

|   |            |
|---|------------|
| Faróis.....   | 1.52       |
| farol alto.....                                     | 1.52       |
| flash.....  | 1.52       |
| Faróis baixos.....                                  | 1.52       |
| Farol alto.....                                     | 1.52       |
| Farol de neblina traseiro.....                      | 1.53       |
| Fechamento da tampa do bagageiro.....               | 1.22       |
| Fechamento do porta-malas.....                      | 1.13       |
| Fechamento do teto.....                             | 1.16       |
| Fechamento do teto com a chave<br>inteligente.....  | 1.18       |
| Fechamento do vidro de iluminação<br>traseira.....  | 1.20       |
| Fechar as janelas.....                              | 5.02       |
| Ferramenta de liberação da tampa de<br>serviço..... | 6.13       |
| Ferramentas.....                                    | 6.11, 6.13 |
| Fluido da direção assistida.....                    | 7.14       |
| completar.....                                      | 6.08       |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Fluido de freio.....            | 7.14 |
| completar.....                  | 6.09 |
| Fluido - direção assistida..... | 7.14 |
| completar.....                  | 6.08 |
| Fluido - freio.....             | 7.14 |
| completar.....                  | 6.09 |
| Freio.....                      | 2.10 |
| Freio de estacionamento.....    | 2.09 |
| Freio pneumático.....           | 2.37 |
| teste manual.....               | 2.40 |

## Freios

|   |            |
|---|------------|
| acomodação.....   | 2.51       |
| brake-steer.....  | 2.34       |
| controle de subida.....                                     | 2.34       |
| estacionamento.....   | 2.09       |
| limpeza do disco de freio.....                              | 2.33       |
| luz de aviso.....   | 2.10       |
| Luz de aviso do sistema antibloqueio de<br>frenagem.....    | 2.33       |
| pedal.....  | 2.10, 2.10 |
| pré-acionamento eletrônico dos<br>freios.....               | 2.34       |
| Sistema antibloqueio de frenagem....                        | 2.32       |
| sistema auxiliar de freio.....                              | 2.33       |
| Funil - combustível.....                                    | 6.13       |
| Funil de abastecimento de emergência de<br>combustível..... | 6.13       |
| Fusíveis  |            |
| caixa de fusíveis da bateria.....                           | 6.24       |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| caixa de fusíveis principal.....  | 6.19 |
| caixa de fusíveis secundária..... | 6.22 |
| substituição.....                 | 6.19 |

## G

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Geral.....               | 2.32 |
| Glossário técnico.....   | 7.15 |
| Glossário - técnico..... | 7.15 |

## H

|                  |      |
|------------------|------|
| Hodômetro.....   | 3.06 |
| HomeLink.....    | 5.20 |
| programação..... | 5.20 |

## I

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Ignição - como ligar.....      | 2.05 |
| Iluminação                     |      |
| configurações.....             | 4.08 |
| controle automático.....       | 1.51 |
| exterior.....                  | 1.50 |
| farol alto.....                | 1.52 |
| Farol baixo.....               | 1.52 |
| farol de neblina traseiro..... | 1.53 |
| flash do farol.....            | 1.52 |
| indicadores de direção.....    | 1.54 |

# Índice

|   |            |
|---|------------|
| interno.....                            | 5.12       |
| interruptor.....                        | 1.51       |
| luzes de estacionamento.....            | 1.55       |
| luzes de funcionamento diurno.....      | 1.53       |
| luzes laterais.....                     | 1.52       |
| pisca-alerta.....                       | 1.55       |
| Iluminação ambiente.....                | 5.12       |
| Iluminação externa.....                 | 1.50       |
| Iluminação interna.....                 | 5.12       |
| Iluminação traseira.....                | 1.19       |
| abertura.....                           | 1.20       |
| fechamento.....                         | 1.20       |
| operação.....                           | 1.19       |
| Imobilizador.....                       | 1.25       |
| indicador de mudança de marcha.....     | 2.14       |
| Indicador de posição de marcha.....     | 3.17       |
| Indicadores de direção.....             | 1.54       |
| Informações do veículo                  |            |
| intervalo de manutenção.....            | 3.08       |
| mensagens de erro.....                  | 3.07       |
| número de identificação do veículo..... | 3.08       |
| status da bateria.....                  | 3.08       |
| status do óleo.....                     | 3.07       |
| Inspeccionar pneus.....                 | 6.39       |
| Inspeccionar rodas.....                 | 6.39       |
| Instalação da tampa de serviço.....     | 1.10, 1.12 |
| Instrumentos.....                       | 3.16       |
| computador de bordo.....                | 3.06       |
| exibição da faixa de combustível.....   | 3.19       |

|  |      |
|--|------|
| exibição de temperatura do óleo.....                         | 3.18 |
| Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade..... | 3.17 |
| indicador de posição da marcha.....                          | 3.17 |
| janela do visor.....   | 3.16 |
| limpeza.....   | 6.45 |
| luzes de mudança.....  | 3.02 |
| mensagens do visor.....                                      | 3.09 |
| modo comfort.....  | 3.16 |
| modo sport.....  | 3.16 |
| modo track.....  | 3.16 |
| status do carro.....   | 3.07 |
| tacômetro.....   | 3.02 |
| velocímetro.....   | 3.03 |
| visão geral.....   | 3.02 |
| visão geral do display direito.....                          | 2.08 |
| visão geral do display esquerdo.....                         | 2.07 |
| visão geral do driver display.....                           | 2.07 |
| visor.....   | 3.16 |
| visor da temperatura da água.....                            | 3.18 |
| visor de direção e trem de força.....                        | 3.17 |
| visor do nível de combustível.....                           | 3.19 |
| Interruptor de iluminação.....                               | 1.51 |
| Interruptor - iluminação.....                                | 1.51 |
| Intervalo de manutenção.....                                 | 3.08 |
| Introdução.....  | 2    |
| Dados armazenados.....                                       | 6    |

## J

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Janela de micro-ondas.....    | 5.02 |
| Janelas                       |      |
| abertura e fechamento.....    | 5.02 |
| janela de micro-ondas.....    | 5.02 |
| proteção antiesmagamento..... | 5.03 |
| Segurança.....                | 5.02 |
| Janela traseira               |      |
| aquecimento.....              | 5.10 |
| Janela traseira aquecida..... | 5.10 |

## K

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Kick-down.....                 | 2.22 |
| Kit de conserto de furos.....  | 6.41 |
| Kit de primeiros socorros..... | 6.12 |
| Kit - primeiros socorros.....  | 6.12 |
| Kit - reparo do pneu.....      | 6.41 |

## L

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Lavadores.....               | 6.10 |
| para-brisa.....              | 6.10 |
| Lavadores do para-brisa..... | 6.10 |
| Lavagem.....                 | 6.43 |
| exterior.....                | 6.43 |
| rodas.....                   | 6.43 |
| Lavagem do veículo.....      | 6.43 |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| Liberação manual da porta                             |      |
| chaveiro.....   | 6.14 |
| Ligar/desligar o ar-condicionado.....                 | 5.07 |
| Limitador de velocidade ativo.....                    | 2.49 |
| cancelamento de um limite de velocidade superior..... | 2.50 |
| definir um limite superior de velocidade.....         | 2.49 |
| Limitadores de força - cintos de segurança.....       | 1.39 |
| Limite superior de velocidade                         |      |
| cancelamento.....                                     | 2.50 |
| configuração.....                                     | 2.49 |
| Limpadores de para-brisa.....                         | 1.57 |
| lavador/limpador.....                                 | 1.58 |
| limpeza simples.....                                  | 1.58 |
| modos do limpador.....                                | 4.09 |
| sensibilidade do limpador.....                        | 4.09 |
| sensor de chuva.....                                  | 1.57 |
| substituição das palhetas do limpador.....            | 6.34 |
| Limpeza.....  | 6.43 |
| Driver Display.....                                   | 6.45 |
| exterior.....   | 6.43 |
| instrumentos e telas do visor.....                    | 6.45 |
| interno.....  | 6.44 |
| rodas.....  | 6.43 |
| Visor central.....                                    | 6.45 |
| Limpeza automática.....                               | 1.57 |

|   |      |
|---|------|
| Limpeza da tela do visor.....           | 6.45 |
| Limpeza do disco de freio.....          | 2.33 |
| Limphone.....                           | 2.14 |
| Líquido de arrefecimento.....           | 7.13 |
| abastecimento - Coupé.....              | 6.05 |
| abastecimento - Spider.....             | 6.06 |
| Luz de aviso                            |      |
| cinto de segurança.....                 | 1.39 |
| freios.....                             | 2.10 |
| motor.....                              | 2.14 |
| Sistema antibloqueio de frenagem.....   | 2.33 |
| Sistema de restrição suplementar.....   | 1.44 |
| Luz de aviso do cinto de segurança..... | 1.39 |
| Luz de entrada.....                     | 5.13 |
| Luz de saída.....                       | 5.13 |
| Luzes de aviso.....                     | 2.06 |
| Luzes de estacionamento.....            | 1.55 |
| Luzes de funcionamento diurno.....      | 1.53 |
| Luzes de mudança.....                   | 3.02 |
| Luzes de notificação.....               | 2.07 |
| Luzes laterais.....                     | 1.52 |
| Luzes - laterais.....                   | 1.52 |

## M

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Manual do usuário eletrônico.....   | 3    |
| McLaren control launcher (MCL)..... | 2.15 |
| McLaren Infotainment System         |      |
| Apple CarPlay.....                  | 4.25 |

|  |      |
|--|------|
| armazenamento.....                     | 4.22 |
| áudio bluetooth.....                   | 4.23 |
| conectar um dispositivo externo.....   | 4.20 |
| configurações.....                     | 4.06 |
| configurações de assistência.....      | 4.10 |
| configurações de conectividade.....    | 4.06 |
| configurações de iluminação.....       | 4.08 |
| configurações de mídia.....            | 4.12 |
| configurações de segurança.....        | 4.13 |
| configurações de tempo e unidades..... | 4.15 |
| configurações do sistema.....          | 4.17 |
| contatos.....                          | 4.31 |
| controles de mídia.....                | 4.20 |
| controles do rádio.....                | 4.24 |
| controles do sistema.....              | 4.02 |
| conveniência.....                      | 4.08 |
| copyright.....                         | 4.02 |
| correio de voz.....                    | 4.33 |
| definir um destino.....                | 4.36 |
| emparelhamento de dispositivos.....    | 4.27 |
| encerrar uma chamada.....              | 4.31 |
| fazer uma chamada.....                 | 4.28 |
| navegação.....                         | 4.12 |
| opções internas da chamada.....        | 4.31 |
| outras informações.....                | 4.02 |
| receber uma chamada.....               | 4.30 |
| reconhecimento de voz.....             | 4.40 |
| segurança.....                         | 4.34 |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| sistema de dados do rádio.....                            | 4.25 |
| usar a navegação.....                                     | 4.35 |
| USB e iPod.....   | 4.21 |
| visão geral.....  | 4.02 |
| visão geral - áudio.....                                  | 4.38 |
| visão geral - mídia.....                                  | 4.19 |
| visão geral - navegação.....                              | 4.34 |
| visão geral - rádio.....                                  | 4.24 |
| visão geral - telefone.....                               | 4.26 |
| Mensagens.....  | 3.07 |
| Mensagens de erro.....                                    | 3.07 |
| Mensagens do visor.....                                   | 3.09 |
| Mídia   |      |
| armazenamento.....  | 4.22 |
| áudio bluetooth.....                                      | 4.23 |
| conectar um dispositivo externo.....                      | 4.20 |
| controles de mídia.....                                   | 4.20 |
| USB e iPod.....   | 4.21 |
| visão geral.....  | 4.19 |
| Modo automático - controle de temperatura.....            | 5.05 |
| Modo automático - transmissão.....                        | 2.23 |
| Modo de recirculação - controle de temperatura.....       | 5.09 |
| Modo de recirculação do ar - controle de temperatura..... | 5.09 |
| Modo de trem de força                                     |      |
| restauração do modo.....                                  | 2.29 |
| Modo dinâmico de ESC.....                                 | 2.35 |

|  |      |
|--|------|
| Modo manual - controle de temperatura..... | 5.06 |
| Modo manual - transmissão.....             | 2.23 |
| Modos do limpador.....                     | 4.09 |
| Modo SINC - controle de temperatura.....   | 5.07 |
| Montagem do triângulo de segurança.....    | 6.12 |
| Motor.....                                 | 2.11 |
| amaciamento.....                           | 2.51 |
| dados técnicos.....                        | 7.04 |
| luz de aviso.....                          | 2.14 |
| motor.....                                 | 1.25 |
| parada.....                                | 2.11 |
| partida.....                               | 2.11 |
| potência.....                              | 7.04 |
| Sistema Eco Start-Stop.....                | 2.11 |
| Mudança de marcha perfeita.....            | 2.21 |
| câmbio borboleta.....                      | 2.24 |
| kick-down.....                             | 2.22 |
| modo manual/automático.....                | 2.23 |
| posições de marcha.....                    | 2.21 |

## N

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Navegação.....          | 4.12 |
| definir um destino..... | 4.36 |
| segurança.....          | 4.34 |
| usar a navegação.....   | 4.35 |
| visão geral.....        | 4.34 |

|   |            |
|---|------------|
| Número de identificação do veículo..... | 3.08, 7.03 |
| Número de identificação - veículo.....  | 7.03       |

## Ó

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Óleo - caixa de câmbio.....  | 6.05 |
| Óleo do motor.....           | 6.02 |
| avisos de nível.....         | 6.02 |
| avisos de temperatura.....   | 6.05 |
| capacidade.....              | 7.12 |
| completar.....               | 6.03 |
| especificação.....           | 7.12 |
| uso.....                     | 6.02 |
| verificação.....             | 6.02 |
| Óleo - motor.....            | 6.02 |
| abastecer.....               | 6.03 |
| avisos de nível.....         | 6.02 |
| avisos de temperatura.....   | 6.05 |
| capacidade.....              | 7.12 |
| especificação.....           | 7.12 |
| exibição de temperatura..... | 3.18 |
| nível.....                   | 6.02 |
| status.....                  | 3.07 |
| verificação.....             | 6.02 |

## O

|                      |      |
|----------------------|------|
| Olhal - reboque..... | 6.13 |
|----------------------|------|



# Índice

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Outras informações..... | 4.02 |
|-------------------------|------|

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>P</b>                              |            |
| Painel do Active Dynamics             |            |
| controle da transmissão.....          | 2.27       |
| Pane.....                             | 6.47       |
| Parada do motor.....                  | 2.11       |
| Partida auxiliar.....                 | 6.16       |
| Partida com reforço.....              | 6.16       |
| Partida do motor.....                 | 2.11       |
| bateria descarregada da chave         |            |
| inteligente.....                      | 6.29       |
| Partida do veículo.....               | 2.11, 2.13 |
| bateria descarregada da chave         |            |
| inteligente.....                      | 6.29       |
| Partida e condução                    |            |
| como ligar a ignição.....             | 2.05       |
| freio.....                            | 2.10       |
| freio de estacionamento.....          | 2.09       |
| instrumentos e luzes de aviso.....    | 2.06       |
| luzes de aviso.....                   | 2.06       |
| luzes de notificação.....             | 2.07       |
| partida do motor.....                 | 2.11       |
| posições de marcha.....               | 2.08       |
| principais instrumentos.....          | 2.07       |
| Passageiros - crianças.....           | 1.44       |
| Passageiros infantis.....             | 1.44       |
| Peças                                 |            |
| visão geral.....                      | 7.02       |
| Peças e acessórios                    |            |
| visão geral.....                      | 7.02       |
| Peças e acessórios originais McLaren  |            |
| visão geral.....                      | 7.02       |
| Pedal do freio.....                   | 2.10       |
| Pesos.....                            | 7.08       |
| Pesos do veículo.....                 | 7.08       |
| Piloto automático.....                | 2.45       |
| aumento da velocidade.....            | 2.47       |
| cancelamento.....                     | 2.46       |
| configuração.....                     | 2.45       |
| redução de velocidade.....            | 2.47       |
| retomada da velocidade.....           | 2.48       |
| Pisca-alerta.....                     | 1.55       |
| Pneus.....                            | 6.38       |
| assimétricos.....                     | 6.38       |
| configurações.....                    | 4.11       |
| inspecionar.....                      | 6.39       |
| inverno.....                          | 7.09       |
| kit de reparo.....                    | 6.41       |
| marcações.....                        | 6.37       |
| monitoramento da pressão.....         | 2.42       |
| monitoramento de temperatura.....     | 2.43       |
| pressões.....                         | 6.40, 7.10 |
| sistema de monitoramento.....         | 2.41       |
| Trofeo R.....                         | 6.38       |
| vedante.....                          | 6.12       |
| verão.....                            | 7.09       |
| Pneus de inverno.....                 | 7.09       |
| Pneus de verão.....                   | 7.09       |
| Pneus Trofeo R.....                   | 6.38       |
| Pontos de elevação do veículo.....    | 6.46       |
| Pontos de levantamento - veículo..... | 6.46       |
| Porta-copos.....                      | 5.16, 5.16 |
| Porta-malas                           |            |
| abertura - bateria descarregada.....  | 6.30       |
| abertura manual.....                  | 6.30       |
| dianteiros.....                       | 1.12       |
| equipamento.....                      | 6.11       |
| fechamento.....                       | 1.13       |
| Porta-malas dianteiro.....            | 1.12       |
| destravamento e abertura.....         | 1.12       |
| Porta-malas traseiro                  |            |
| armazenamento.....                    | 5.15       |
| Porta-objetos.....                    | 5.14       |
| assento.....                          | 5.15       |
| console central.....                  | 5.14       |
| porta.....                            | 5.15       |
| Porta-objetos da porta.....           | 5.15       |
| Porta-objetos do console central..... | 5.14       |
| Portas                                |            |
| abertas pelo lado de dentro.....      | 1.08       |
| abertas pelo lado de fora.....        | 1.04       |
| abertura manual pelo lado de          |            |
| dentro.....                           | 6.30       |

# Índice

|  |            |
|--|------------|
| abertura pelo lado de dentro - bateria descarregada..... | 6.30       |
| abertura pelo lado de fora - bateria descarregada.....   | 6.28       |
| fechamento.....  | 1.08       |
| porta-objetos.....                                       | 5.15       |
| travamento.....  | 1.05       |
| travamento automático.....                               | 1.09       |
| travamento e destravamento pelo lado de dentro.....      | 1.07       |
| Posição do pedal do acelerador.....                      | 2.22       |
| Posições de marcha.....                                  | 2.08       |
| potência.....  | 7.04       |
| motor.....   | 7.04       |
| Pré-acionamento eletrônico dos freios.....               | 2.34       |
| Precauções - condução.....                               | 6.40       |
| Precauções de condução.....                              | 6.40       |
| Pressões dos pneus.....                                  | 6.40, 7.10 |
| Pressões - pneu.....                                     | 6.40, 7.10 |
| Produtos de serviço.....                                 | 7.12       |
| Produtos - serviço.....                                  | 7.12       |
| Proteção antiesmagamento - janelas.....                  | 5.03       |
| Proteção contra reboque.....                             | 1.25       |

|   |      |
|---|------|
| Qualidade recomendada do combustível..... | 2.54 |
|---|------|

## Q

|                 |      |
|-----------------|------|
| Quebra sol..... | 5.17 |
|-----------------|------|

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| R                                |                  |
| Rádio                            |                  |
| controles do rádio.....          | 4.24             |
| sistema de dados do rádio.....   | 4.25             |
| visão geral.....                 | 4.24             |
| Raio de giro.....                | 7.10             |
| Reabastecimento.....             | 2.53             |
| Reboque.....                     | 6.48             |
| olhal.....                       | 6.13             |
| Reconhecimento de voz.....       | 4.40             |
| Recuperação do veículo.....      | 6.47, 6.47, 6.48 |
| Recursos                         |                  |
| Entrada 12V.....                 | 5.17             |
| Entradas USB.....                | 5.18             |
| iluminação interna.....          | 5.12             |
| luz de entrada.....              | 5.13             |
| luz de saída.....                | 5.13             |
| porta-copos.....                 | 5.16             |
| porta-objetos.....               | 5.14             |
| quebra sol.....                  | 5.17             |
| teto eletrocromico.....          | 5.13             |
| Relações de marcha.....          | 7.06             |
| Relações - marcha.....           | 7.06             |
| Relógio.....                     | 3.04             |
| Remoção da tampa de serviço..... | 1.09, 1.11       |

|  |            |
|--|------------|
| Respiros                                 |            |
| painel.....                              | 5.07       |
| painel central.....                      | 5.07       |
| respiros de ar                           |            |
| painel.....                              | 5.07       |
| painel central.....                      | 5.07       |
| Restauração do modo.....                 | 2.29       |
| Retrovisor                               |            |
| aquecimento.....                         | 1.49, 5.10 |
| dobra automática do retrovisor           |            |
| externo.....                             | 1.49       |
| dobra do retrovisor externo.....         | 1.49       |
| exterior.....                            | 1.48       |
| externos.....                            | 1.30       |
| interno.....                             | 1.48       |
| rebaixamento em marcha a ré.....         | 1.49       |
| Retrovisores                             |            |
| cortesia.....                            | 5.17       |
| Retrovisores aquecidos.....              | 1.49       |
| Retrovisores externos.....               | 1.48       |
| aquecimento.....                         | 1.49       |
| dobra do retrovisor.....                 | 1.49       |
| dobramento automático do retrovisor..... | 1.49       |
| externos.....                            | 1.30       |
| rebaixamento em marcha a ré.....         | 1.49       |
| Retrovisor interno.....                  | 1.48       |
| Rodas.....                               | 6.36       |
| inspecionar.....                         | 6.39       |

# Índice

|                    |      |
|--------------------|------|
| troca.....         | 6.41 |
| Rodas e pneus..... | 6.36 |

## S

|   |            |
|---|------------|
| Segurança.....                              | 1.37, 5.02 |
| airbags.....                                | 1.39       |
| Airbags fora de posição.....                | 1.44       |
| bancos.....                                 | 1.27       |
| bateria.....                                | 6.15       |
| cintos de segurança.....                    | 1.37       |
| combustível.....                            | 7.13       |
| configurações.....                          | 4.13       |
| modificação do sistema de airbags.....      | 1.40       |
| retrovisores.....                           | 1.48       |
| substituição de airbags.....                | 1.40       |
| Segurança da bateria.....                   | 6.15       |
| Segurança do equipamento de emergência..... | 6.11       |
| Sensibilidade do limpador.....              | 4.09       |
| Sensor de chuva.....                        | 1.57       |
| Sensor de movimento interno.....            | 1.26       |
| Sensor de movimento - interno.....          | 1.26       |
| Sensores                                    |            |
| estacionamento.....                         | 2.17       |
| movimento interno.....                      | 1.26       |
| Sensores de estacionamento.....             | 2.17       |
| Serviço e garantia.....                     | 5.17       |
| Símbolos.....                               | 4          |

|  |      |
|--|------|
| Sistema  |      |
| configurações.....                               | 4.17 |
| Sistema antibloqueio de frenagem.....            | 2.32 |
| Sistema auxiliar de freio.....                   | 2.33 |
| Sistema de assento infantil.....                 | 1.45 |
| Função do assento infantil KISI.....             | 1.46 |
| Sistema de controle de tração.....               | 2.35 |
| Sistema de entrada sem chave.....                | 1.02 |
| Sistema de restrição.....                        | 1.39 |
| correias de fixação.....                         | 1.46 |
| criança.....                                     | 1.45 |
| Função do assento infantil KISI.....             | 1.46 |
| suplementar.....                                 | 1.39 |
| Sistema de restrição suplementar.....            | 1.39 |
| Sistema Eco Start-Stop.....                      | 2.11 |
| Sistemas de segurança de condução                |      |
| Geral.....                                       | 2.32 |
| Status da bateria.....                           | 3.08 |
| Status do carro.....                             | 3.07 |
| Status do sistema elétrico.....                  | 2.04 |
| Status do sistema elétrico do veículo.....       | 2.04 |
| Substituição                                     |      |
| bateria da chave inteligente.....                | 6.33 |
| bateria do veículo.....                          | 6.47 |
| fusível.....                                     | 6.19 |
| lâmpadas.....                                    | 6.27 |
| palheta do limpador.....                         | 6.34 |
| Substituição da bateria - chave inteligente..... | 6.33 |

|  |      |
|--|------|
| Substituição da lâmpada.....               | 6.27 |
| Substituição das palhetas do limpador..... | 6.34 |

## T

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Tacômetro.....                      | 3.02       |
| Tamanhos das rodas.....             | 7.09       |
| Tamanhos das rodas e dos pneus..... | 7.09       |
| Tampa de serviço.....               | 1.09, 1.11 |
| Abertura.....                       | 1.09, 1.11 |
| Fechamento.....                     | 1.10, 1.12 |
| Tampa do bagageiro.....             | 1.21       |
| abertura.....                       | 1.21       |
| fechamento.....                     | 1.22       |
| operação.....                       | 1.21       |
| Tampa - serviço.....                | 1.09, 1.11 |
| Instalação.....                     | 1.10, 1.12 |
| Remoção.....                        | 1.09, 1.11 |
| Telefone                            |            |
| contatos.....                       | 4.31       |
| correio de voz.....                 | 4.33       |
| Emparelhamento de dispositivos..... | 4.27       |
| encerrar uma chamada.....           | 4.31       |
| fazer uma chamada.....              | 4.28       |
| opções internas da chamada.....     | 4.31       |
| receber uma chamada.....            | 4.30       |
| visão geral.....                    | 4.26       |

# Índice

|   |            |
|---|------------|
| Temperatura - controle de temperatura.....    | 5.08       |
| Temperaturas de operação - veículo.....       | 7.04       |
| Tensores - cinto de segurança.....            | 1.38       |
| Teste manual - Freio pneumático.....          | 2.40       |
| Teto.....                                     | 1.14       |
| abertura.....                                 | 1.15       |
| abertura com a chave inteligente.....         | 1.17       |
| fechamento.....                               | 1.16       |
| fechamento com a chave inteligente.....       | 1.18       |
| Teto eletrocromico.....                       | 5.13       |
| Teto retrátil.....                            | 1.14       |
| Tipo de pneu.....                             | 4.11       |
| Tomada elétrica interior para acessórios..... | 5.17       |
| Travamento.....                               | 1.05, 1.07 |
| automático.....                               | 1.09       |
| pelo lado de dentro.....                      | 1.07       |
| pelo lado de fora.....                        | 1.05       |
| travamento incorreto.....                     | 1.06       |
| Travamento automático.....                    | 1.09       |
| Travamento incorreto.....                     | 1.06       |
| Triângulo - aviso.....                        | 6.11       |
| Triângulo de aviso.....                       | 6.11       |
| Troca de rodas.....                           | 6.41       |
| Trocar rodas.....                             | 6.41       |

## U

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Uso dos cintos de segurança..... | 1.38 |
| Uso do veículo.....              | 2.52 |
| Uso em pista.....                | 2.52 |

## V

|   |      |
|---|------|
| Vedante - pneu.....                                     | 6.12 |
| Velocidade do ventilador - controle de temperatura..... | 5.06 |
| Velocidades do veículo.....                             | 7.06 |
| Velocidades em cada marcha.....                         | 7.06 |
| Velocidades - na marcha.....                            | 7.06 |
| Velocímetro.....  | 3.03 |
| Verificação do óleo do motor.....                       | 6.02 |
| Vidros elétricos  |      |
| Segurança.....  | 5.02 |
| Visão geral do Driver Display.....                      | 2.07 |
| Visão geral dos principais instrumentos.....            | 2.07 |
| Visor.....  | 3.16 |
| computador de bordo.....                                | 3.06 |
| conjunto do painel de instrumentos.....                 | 3.04 |
| faixa de combustível.....                               | 3.19 |
| indicador de posição da marcha.....                     | 3.17 |
| mensagens.....  | 3.09 |
| modo comfort.....                                       | 3.16 |

|  |      |
|--|------|
| Modo de controle eletrônico de estabilidade..... | 3.17 |
| modo sport.....                                  | 3.16 |
| modo track.....                                  | 3.16 |
| nível de combustível.....                        | 3.19 |
| status do carro.....                             | 3.07 |
| temperatura da água.....                         | 3.18 |
| temperatura do óleo.....                         | 3.18 |
| visor de direção e trem de força.....            | 3.17 |

## Visor central

|  |      |
|--|------|
| Apple CarPlay.....                     | 4.25 |
| armazenamento.....                     | 4.22 |
| áudio bluetooth.....                   | 4.23 |
| conectar um dispositivo externo.....   | 4.20 |
| configurações.....                     | 4.06 |
| configurações de assistência.....      | 4.10 |
| configurações de conectividade.....    | 4.06 |
| configurações de iluminação.....       | 4.08 |
| configurações de mídia.....            | 4.12 |
| configurações de segurança.....        | 4.13 |
| configurações de tempo e unidades..... | 4.15 |
| configurações do sistema.....          | 4.17 |
| contatos.....                          | 4.31 |
| controles de mídia.....                | 4.20 |
| controles do rádio.....                | 4.24 |
| controles do sistema.....              | 4.02 |
| conveniência.....                      | 4.08 |
| copyright.....                         | 4.02 |

# Índice

|  |      |
|--|------|
| correio de voz.....                    | 4.33 |
| definir um destino.....                | 4.36 |
| emparelhamento de dispositivos.....    | 4.27 |
| encerrar uma chamada.....              | 4.31 |
| fazer uma chamada.....                 | 4.28 |
| navegação.....                         | 4.12 |
| opções internas da chamada.....        | 4.31 |
| outras informações.....                | 4.02 |
| receber uma chamada.....               | 4.30 |
| reconhecimento de voz.....             | 4.40 |
| segurança.....                         | 4.34 |
| sistema de dados do rádio.....         | 4.25 |
| usar a navegação.....                  | 4.35 |
| USB e iPod.....                        | 4.21 |
| visão geral.....                       | 4.02 |
| visão geral - áudio.....               | 4.38 |
| visão geral - mídia.....               | 4.19 |
| visão geral - navegação.....           | 4.34 |
| visão geral - rádio.....               | 4.24 |
| visão geral - telefone.....            | 4.26 |
| Visor da temperatura da água.....      | 3.18 |
| Visor de temperatura.....              | 3.04 |
| Visor do conjunto de instrumentos..... | 3.04 |
| Volante -<br>volante.....              | 1.35 |

