



750S

Manual del propietario

Asistencia

Asistencia en carretera

Si necesita ayuda, llame al 855-4McLaren (855-462-5273).

Red de concesionarios

La red de Authorised McLaren Retailer está en continua expansión, y la lista completa con los datos de contacto la puede encontrar aquí:

www.retailers.mclaren.com

Si ocurre una emergencia, llame al número de teléfono local para emergencias.

Para recibir asistencia que no sea de emergencia, comuníquese con el Authorised McLaren Retailer más cercano.

La información de contacto para McLaren Client Services está disponible en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Contenido

- 1.01 Antes de la conducción
- 2.01 Controles para la conducción
- 3.01 Instrumentos
- 4.01 Pantalla central
- 5.01 Confort y comodidad
- 6.01 Mantenimiento de su McLaren
- 7.01 Datos del vehículo y glosario
- 8.01 Información de conformidad

Introducción

Introducción

Lea esta información para conocer su McLaren y sus funciones antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y funciones disponibles para los McLaren Serie Super. Algunas descripciones, incluidas aquellas para la pantalla y las funciones de menú, no se pueden aplicar a su vehículo debido a la variante del modelo, especificaciones del país, equipamiento opcional o al montaje de accesorios aprobados de McLaren.

NOTA: Las imágenes que se muestran en esta publicación pueden no reflejar exactamente su vehículo exclusivo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre el panel de instrumentos, incluida la navegación por el menú y detalles sobre la información que se muestra.

Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo sale mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En un concesionario McLaren podrán ayudarlo en caso de que necesite más información.

Introducción

Índice

El sumario y el índice lo ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones en nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos al momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar de mercado a mercado debido a las restricciones y normas locales. Algunas ilustraciones de estas aplicaciones no reflejan necesariamente las especificaciones o las opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipo opcional.

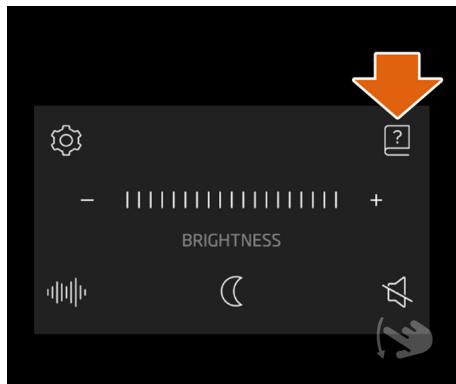
Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son únicamente para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Para obtener todos los detalles de las especificaciones y la información sobre el equipo estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Impreso en el Reino Unido, 28QA177CP.

Introducción

Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual del usuario electrónico. El Manual del propietario se encuentra disponible en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.



Para acceder al manual, deslice el dedo hacia abajo en la barra de estado situada en la parte superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y, a continuación, toque el ícono del Manual del propietario.



NOTA: No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. La versión electrónica del manual del usuario solo está disponible cuando el vehículo está detenido, para evitar que el conductor se distraiga.



El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.



Estos íconos se pueden utilizar para navegar al tema anterior o al siguiente, según se requiera.

Seleccione 'Related Topics' (Temas relacionados) para acceder rápidamente a la otra información dentro de la sección actual.



Este ícono puede ser usado como un botón de regreso del navegador web, para volver a la vista anterior.

Símbolos

El manual del propietario incluye los siguientes símbolos, cuyo propósito es mostrar un mensaje visual inmediato acerca del tipo de información que aparece.

Advertencias



Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.

Notas



Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.

Notas medioambientales



Las notas del medioambiente proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medioambiente.

Introducción

Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- Al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas.
- Al salir de pendientes descendentes pronunciadas.
- Al conducir por caminos irregulares.
- Al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico.

- Al conducir en cualquier otro entorno en donde se encuentren cambios repentinos de la altura o de la elevación de la superficie de la carretera tales como estacionamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

Conducción en pista

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que el nivel de aceite del motor muestre 3, 4, 5 ó 6 segmentos de color verde, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.02
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento

Introducción

i NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

i NOTA: Siempre conduzca dentro de sus límites y de los límites del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento. Conduzca el vehículo el tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

i NOTA: Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor en ralentí antes de poner el encendido en la posición de apagado.

i NOTA: Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

Datos almacenados

Hay una serie de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan temporalmente o permanentemente. Estos datos técnicos proporcionan información relacionada con áreas, tales como el estado del vehículo, cualquier evento que se produzca y cualquier falla que su vehículo pudiera estar experimentando o haya experimentado en el pasado.

Estos incluyen, por ejemplo:

- Condiciones de funcionamiento de componentes de sistemas, como por ejemplo niveles de fluido.
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales, como por ejemplo, 'Windscreen washer fluid low' (Nivel bajo del fluido del sistema de lavado del parabrisas).
- Fallas y defectos en componentes de sistemas importantes, como por ejemplo, una falla en el interruptor de las luces.
- Reacciones del vehículo y condiciones de funcionamiento en situaciones de conducción especiales, como por ejemplo despliegue de un airbag.

Introducción

- Condiciones ambientales, como por ejemplo temperatura exterior.

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y se pueden utilizar para:

- Asistir en el reconocimiento y corrección de fallas y defectos.
- Analizar funciones del vehículo, como por ejemplo después de un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Los datos no se pueden utilizar para rastrear los movimientos del vehículo.

Al realizar el mantenimiento al vehículo, se puede leer información técnica del vehículo que incluye:

- Historial de servicios de reparación.
- Eventos de la garantía.
- Control de calidad.

Esta información puede ser leída por empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) mediante el uso de probadores especiales de diagnóstico. Si se requiere, se puede obtener información más detallada a partir de esta.

Después de corregir una falla, la información se elimina de la memoria de fallas o se sobrescribe continuamente.

Durante el funcionamiento del vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos, en conexión con otra información, podrían ser atribuidos a una persona.

Algunos ejemplos incluyen:

- Informes de accidentes.
- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigos.

McLaren no tendrá acceso a información relacionada con su comportamiento sobre un accidente ni la compartirá con otros excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es arrendado, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o de una oficina similar del gobierno.
- Como parte de la defensa del fabricante en caso de trámites legales.
- Según sea necesario por la ley.

Además, McLaren puede utilizar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para las necesidades de investigación de McLaren.

- Para que estén disponibles para las necesidades de investigación siempre que se mantenga la confidencialidad apropiada y que se demuestre la necesidad.
- Para compartir datos sinópticos que no estén vinculados con un vehículo específico de otras organizaciones para fines de investigación.

Antes de la conducción

Apertura y cierre.....	1.02	
Información general.....	1.02	
Apertura de una puerta.....	1.04	
Bloqueo de una puerta.....	1.05	
Bloqueo incorrecto.....	1.07	
Ajustes individuales.....	1.07	
Bloqueo y desbloqueo desde el interior.....	1.08	
Apertura de una puerta desde el interior.....	1.08	
Cierre de una puerta.....	1.09	
Bloqueo automático.....	1.09	
Cubierta de servicio: Coupe.....	1.10	
Cubiertas de servicio - Spider.....	1.11	
Maletero delantero.....	1.13	
Techo retráctil: Spider.....	1.14	
Iluminación posterior: Spider.....	1.20	
Cubierta de la capota: Spider.....	1.21	
Almacenamiento.....	1.24	
Almacenamiento: Spider.....	1.24	
Sistema antirrobo.....	1.25	
Sistema de alarma.....	1.25	
Inmovilizador.....	1.26	
Protección contra remolque.....	1.26	
Sensor de movimiento interior.....	1.27	
Asientos.....	1.29	
Seguridad.....	1.29	
Asientos manuales.....	1.30	
Asientos electrónicos.....	1.31	
Asientos de carreras.....	1.35	
Asiento Super-Lightweight CF.....	1.35	
Volante y columna de dirección.....	1.37	
Ajuste del volante eléctrico.....	1.37	
Claxon.....	1.38	
Seguridad de los ocupantes.....	1.39	
Cinturones de seguridad.....	1.39	
Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.41	
Acompañantes niños.....	1.47	
Retrovisores.....	1.51	
Seguridad.....	1.51	
Retrovisor interior.....	1.51	
Retrovisores exteriores.....	1.51	
Iluminación.....	1.53	
Iluminación exterior.....	1.53	
Interruptor de las luces.....	1.54	
Faros de luces altas.....	1.55	
Luces de posición de día.....	1.56	
Luz antiniebla trasera.....	1.56	
Indicadores de dirección.....	1.57	
Luces de emergencia.....	1.58	
Luces de estacionamiento.....	1.58	
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....	1.60	
Limpiaparabrisas.....	1.60	
Elevación del vehículo.....	1.63	
Elevación del vehículo.....	1.63	

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o al presionar el botón correspondiente en la llave electrónica.

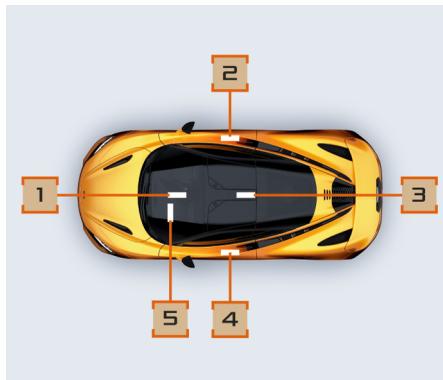
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

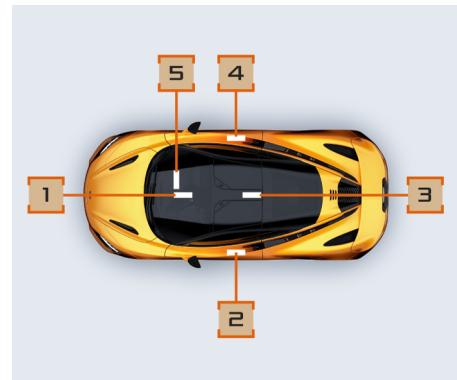
Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con tan solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Mediante cinco sensores, se detecta si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

1. Sensor frontal del vehículo
2. Sensor de la puerta del conductor
3. Sensor trasero del vehículo
4. Sensor de puerta del acompañante
5. Sensor del espacio para las piernas del acompañante

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

Antes de la conducción Apertura y cierre

i NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- El maletero
- La aleta de llenado de combustible
- El compartimiento de almacenamiento de la consola central



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de desbloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si está seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas** en los ajustes del vehículo, consulte Desbloqueo de puertas, página 4.14.

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

i NOTA: No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de computadoras portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos celulares.

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola presión	Si está seleccionado Ambas puertas , una sola presión del botón desbloquea ambas puertas. Si está seleccionado Puerta del conductor , una sola presión del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda presión (tras una pausa) desbloqueará la puerta del acompañante.
Doble presión	Si está seleccionado Both doors (Ambas puertas), una doble presión del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor), una doble presión del botón desbloquea y abre solo la puerta del conductor.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de no dejarla a la vista.

i NOTA: Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica "Key not found within vehicle" (No se encuentra la llave en el interior del vehículo), cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

i NOTA: No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los espacios de almacenamiento de las puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos, ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

Batería descargada

Si la batería se descarga completamente, aún así puede abrir el vehículo con la llave mecánica, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.29.

Apertura de una puerta



1. Presione firmemente el botón (1) para desbloquear y abrir la puerta.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

Antes de la conducción Apertura y cierre

⚠ ADVERTENCIA: Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

i NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla, consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.
3. El cierre de la puerta se abrirá, los retrovisores se desplegarán si estaban plegados y la puerta se levantará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i NOTA: En el modelo Spider, la ventana se baja levemente cuando la puerta se abre. Este subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventana no baja, por ejemplo, debido a que la batería está descargada o a temperaturas de congelación, tenga cuidado al abrir y cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

i NOTA: Una presión prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanas. Las ventanas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que las ventanas lleguen a un nivel predeterminado.

i NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, pero no se abren las puertas o el maletero, el vehículo se volverá a bloquear después de 30 segundos.

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.09.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de bloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean en una secuencia rápida circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



3. Si usa la función de acceso sin llave, presione el interruptor sensible al tacto (1) localizado dentro del conducto lateral.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

i NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá una sola pulsación.

i NOTA: El interruptor de bloqueo se activa al tacto. No hay recorrido mecánico ni señal sonora cuando se presiona.

i NOTA: Si continúa tocando el interruptor de bloqueo y no lo suelta, las ventanas se subirán automáticamente. Las ventanas seguirán subiendo hasta quedar completamente cerradas.

4. Los indicadores de dirección parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

i NOTA: En el modelo Spider, el cristal de la puerta bajará ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo cuando la puerta se abre. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no sube, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga presionado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallas a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo incorrecto



Si se deja abierta alguna de las puertas o la puerta del maletero, o si la llave electrónica todavía está en el interior del vehículo, el claxon sonará para indicar un bloqueo incorrecto al intentar bloquear el vehículo.

Compruebe que las puertas, la puerta del maletero, la cubierta de servicio y la capota (solo modelos Spider) estén cerradas y que el techo esté totalmente abierto o cerrado (solo modelos Spider), y vuelva a bloquear el vehículo.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Suena un tono largo para alertarlo sobre esta condición, y difiere del sonido breve que se emite cuando se abre la puerta o se realice un bloqueo incorrecto en el vehículo con la llave a distancia. La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero. Esto le permite conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren en el punto de carga situado en el maletero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor, consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.14.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente tirando de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, presionando el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o desbloqueando el vehículo mediante el botón de bloqueo central localizado en el tablero de instrumentos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Presione el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Una puerta puede abrirse desde el interior del vehículo.
2. Presione de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apaga.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.



NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



NOTA: Desbloquear el vehículo mediante la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo activará el sistema antirrobo y puede causar que la alarma suene.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

NOTA: No fuerce el cierre de la puerta; la apertura y las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

En el modelo Spider, es posible que la ventana no se cierre debido a la protección contra obstrucciones. Intente alguna de las siguientes opciones:

- Vuelva a abrir y cerrar la puerta

- Bloquee el vehículo con el interruptor de bloqueo ubicado en el conducto lateral



En caso de que se active la protección contra obstrucciones de manera continua, presione el interruptor de bloqueo (1) durante unos segundos. La ventana seguirá subiendo hasta que quite el dedo del botón del interruptor de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no resuelven el problema.

NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla táctil de infoentretenimiento central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.14.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cubierta de servicio: Coupe

Extracción

ADVERTENCIA: La cubierta de servicio puede estar muy caliente, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Retire la cubierta de servicio solo después de que se haya enfriado.

ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Quite la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

ADVERTENCIA: Existen riesgos de sufrir lesiones si la cubierta de servicio se quitó, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

1. Saque la herramienta de liberación de la cubierta de servicio del conjunto de herramientas. Consulte Equipo del maletero, página 6.12.



2. Inserte la herramienta de liberación de la cubierta de servicio en cada fijación situada debajo de las esquinas inferiores de la cubierta de servicio. Gire cada fijación 90° hacia la izquierda para liberar ambos lados de la cubierta de servicio.



3. Desde el costado del vehículo, agarre los dos bordes traseros de la cubierta de servicio y gire la cubierta de servicio hacia arriba y hacia el parabrisas trasero para quitar.

NOTA: Coloque la cubierta de servicio en el interior del vehículo para evitar el riesgo de daños.

Consulte Aceite del motor, página 6.02.

Consulte Refrigerante, página 6.05.

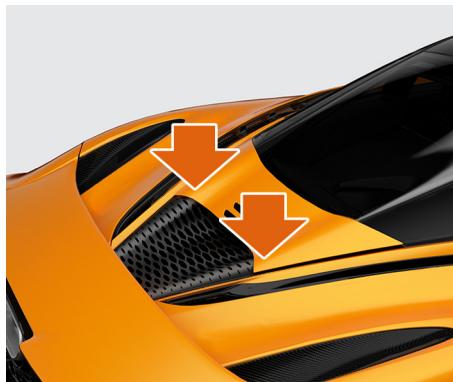
Antes de la conducción

Apertura y cierre

Instalación

ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Instale la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

1. Coloque la cubierta de servicio centralmente en la parte posterior del vehículo.



2. Aplique presión sobre la cubierta de servicio como se muestra en la figura. Se escucharán clics que confirman cuando se acoplan las dos fijaciones.
3. Inserte la herramienta de liberación de la cubierta de servicio en cada fijación situada debajo de las esquinas inferiores de la cubierta de servicio. Empuje hacia abajo y gire cada fijación hacia la derecha hasta que se escuche un clic que confirma el acoplamiento de ambos lados de la cubierta de servicio.
4. Asegúrese de que la cubierta de servicio está asegurada una vez que se ha instalado,

Cubiertas de servicio - Spider

Extracción

ADVERTENCIA: Las cubiertas de servicio pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Retire las cubiertas de servicio solo después de que se hayan enfriado.

ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Retire las cubiertas de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

ADVERTENCIA: Si se retiran las cubiertas de servicio, existen riesgos de sufrir lesiones, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

- ⚠ ADVERTENCIA:** Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.
- Abra completamente la cubierta de la capota.
Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.21.
 - Gire la cubierta de servicio hacia arriba en dirección al centro del vehículo para retirarla.
 - Coloque la cubierta de servicio en la parte lateral del vehículo.
 - Mediante la aplicación de una presión uniforme, empuje la cubierta de servicio hacia abajo, garantizando que las fijaciones encajen.
 - Repita los pasos 1 y 2 para instalar la otra cubierta de servicio, si se ha retirado.
 - Asegúrese de que ambas cubiertas de servicio están aseguradas una vez que se instalen.
 - Cierre la cubierta de la capota.
Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.21.
- 
- ℹ NOTA:** Solo se puede acceder al llenador de aceite del motor retirando la cubierta de servicio del lado derecho. Tanto las cubiertas de servicio como la ventilación del maletero deben retirarse para acceder al compartimiento de llenado del refrigerante.
- Consulte Aceite del motor, página 6.02.
Consulte Refrigerante, página 6.05.
- ### Instalación
- ⚠ ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Instale las cubiertas de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.
- Desde la parte lateral del vehículo, agarre el borde frontal de la cubierta de servicio izquierda y tirela hacia arriba para sacarla.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Maletero delantero

i NOTA: El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto. Se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos si el maletero está abierto al arrancar.

i NOTA: Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccione una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Solo maniobre el vehículo a baja velocidad si el maletero está abierto o no está bloqueado, ya que la vista del conductor puede estar limitada.

Apertura



Presione el botón de apertura del maletero de la llave electrónica y el maletero se desbloqueará y se abrirá levemente.



También puede presionar el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Levante la parte delantera de la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.

Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y puede quedarse fuera sin poder abrir el vehículo.

i NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los indicadores de dirección parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Suena un tono largo para alertarle de esto.

Botón de liberación interior del maletero

ADVERTENCIA: Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en un maletero abierto y corren el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en o alrededor del vehículo.

En caso de que niños y adultos queden encerrados en el interior del maletero, se proporciona un botón de liberación interior mecánico como una vía de escape.



El botón está situado en la zona del maletero. El botón se ilumina en color verde cuando el vehículo está activo y parpadea cuando el vehículo está bloqueado o apagado. Esta operación es completamente independiente del estado de encendido. Hay 2 modos para el botón:

- Si el vehículo se pone en movimiento cuando se presiona el botón, se libera el cierre principal para permitir que entre aire al maletero, pero se impide que se abra mediante el cierre secundario.
- Si el vehículo está detenido, se liberan ambas trabas para permitir que el ocupante salga del maletero.

Techo retráctil: Spider

El techo retráctil se compone de un único panel liviano que, cuando se acciona, se pliega rápidamente debajo del panel de la capota situado detrás de la cabina.

El techo se puede accionar mediante el interruptor ubicado en la consola central o mediante la llave electrónica.

El techo puede accionarse a velocidades de hasta 50 km/h (31 mph).

ADVERTENCIA: No accione el techo al conducir por superficies de carretera irregulares. El sistema del techo podría dañarse.

ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos del techo durante su funcionamiento. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.

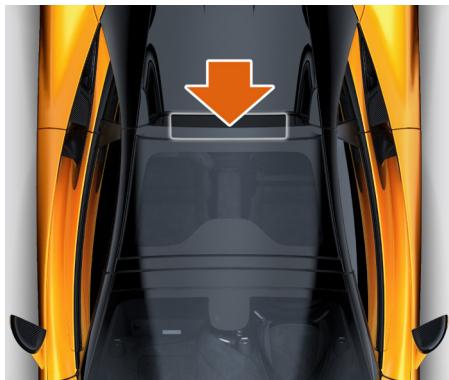
Antes de la conducción

Apertura y cierre

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los elementos en el área de almacenamiento de la capota se guarden correctamente, como lo indica la etiqueta de advertencia. El sistema del techo o la ventana de iluminación posterior podría resultar dañado(a).

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar dañar el mecanismo de funcionamiento y el interior del vehículo, retire cuidadosamente el agua, hielo o nieve superficiales antes de accionar el techo.

El techo solo debe accionarse si los elementos en el área de almacenamiento de la capota se guardan correctamente, como lo indica la etiqueta de advertencia.



Temperatura de funcionamiento del techo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	85 °C (185 °F)

i NOTA: El funcionamiento de la apertura del techo se deshabilita cuando no se alcanza una temperatura ambiente de funcionamiento mínima.

i NOTA: No se siente, ni permanezca de pie, ni coloque ninguna carga en el panel de la guarnición interior de la ventana de iluminación posterior.

i NOTA: Si el motor se detiene con el techo abierto, es posible cerrar el techo antes de que el vehículo entre en reposo para dejarlo seguro.

i NOTA: Si experimenta algún problema con el techo, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario de McLaren.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura

- El vehículo debe estar activo con la llave presente.

NOTA: El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.

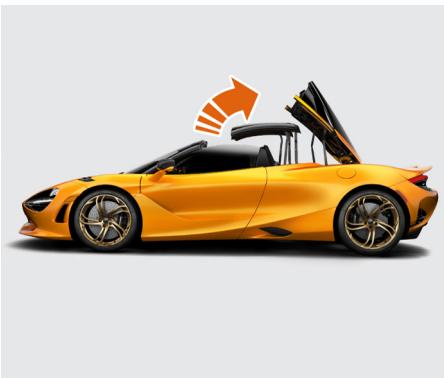


- Mantenga presionado el interruptor para abrir el techo. Si se suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que se vuelva a presionar el interruptor.



NOTA: Si la cubierta de la capota se abrió en algún momento mientras el techo estaba cerrado, aparecerá el mensaje "Confirm Tonneau Empty" (Confirme que la cubierta de la capota esté vacía) en el panel de instrumentos.

- Verifique que todos los elementos en el área de almacenamiento de la capota se guarden correctamente, como lo indica la etiqueta de advertencia. Presione OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.



- Mantenga presionado el interruptor hasta que el techo esté completamente abierto (almacenado).

NOTA: Cuando el techo comience a moverse, la cubierta de la capota se abrirá y el cristal de la ventana de iluminación posterior bajará ligeramente. Aparecerá el mensaje "Roof Operation In Progress" (Techo en movimiento) en el panel de instrumentos.

- Una vez que el techo esté completamente abierto (almacenado), la cubierta de la capota se cerrará y el cristal de la ventana de iluminación posterior volverá a su posición aerodinámica para reducir la vibración por el viento en la cabina. El mensaje "Roof Open" (Techo abierto) aparecerá en el panel de instrumentos. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo finalizó.

Antes de la conducción Apertura y cierre

6. Si el interruptor se mantiene en posición bajada después de que haya concluido la operación, las ventanas y la ventana de iluminación posterior se abrirán completamente. Si se suelta el interruptor, las ventanas y la iluminación posterior se detendrán hasta que se vuelva a presionar el interruptor.
7. Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 50 km/h (31 mph) durante el funcionamiento del techo, este se detendrá. Aparecerá el mensaje "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Reduzca la velocidad del vehículo, suelte y vuelva a presionar el botón de funcionamiento del techo) en el panel de instrumentos.
8. Reduzca la velocidad del vehículo a menos de 50 km/h (31 mph) y suelte el interruptor. El mensaje "Continue Roof Cycle" (Continuar ciclo del techo) aparecerá en el panel de instrumentos. Presione el interruptor de nuevo para que continúe el ciclo de funcionamiento del techo deseado.



NOTA: El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.



2. Accione de manera continuada del interruptor hasta que el techo esté en posición completamente elevada (cerrado). Si se suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que se vuelva a accionar el interruptor.

3. Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 50 km/h (31 mph) durante el funcionamiento del techo, este se detendrá. Aparecerá el mensaje "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Reduzca la velocidad del vehículo, suelte y vuelva a presionar el botón de funcionamiento del techo) en el panel de instrumentos.
4. Reduzca la velocidad del vehículo a menos de 50 km/h (31 mph) y suelte el interruptor. El mensaje "Continue Roof Cycle" (Continuar ciclo del techo) aparecerá en el panel de instrumentos.
5. Accione el interruptor para continuar el proceso de cierre hasta que el techo y la capota estén completamente cerrados. Las ventanas y el cristal de iluminación posterior se elevarán hasta cerrarse totalmente. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo finalizó.

Cierre

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

- Si continúa presionando el interruptor una vez que el ciclo de funcionamiento del techo haya finalizado, las ventanas y el cristal de iluminación posterior se elevarán. Si se suelta el interruptor, las ventanas y la iluminación posterior se detendrán hasta que se vuelva a presionar el interruptor.

Apertura remota con la Llave electrónica

ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos del techo durante su funcionamiento, y asegúrese de que se mantenga la línea de visión cuando utilice la función de apertura remota. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.

El techo se puede abrir en forma remota con la llave electrónica cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.



- Mantenga presionado el botón de desbloqueo para abrir el techo. Si se suelta el botón, el techo se detendrá hasta que se vuelva a presionar el botón.



NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

- Mantenga presionado el botón hasta que el techo esté completamente abierto (almacenado).
- Una vez que el techo esté completamente abierto (almacenado), la cubierta de la capota se cerrará y el cristal de la ventana de iluminación posterior volverá a su posición aerodinámica para reducir la vibración por el viento en la cabina. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo finalizó.

Antes de la conducción Apertura y cierre

- i** NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.
4. Si el botón se mantiene presionado después de que haya concluido la operación, las ventanas y la iluminación posterior se abrirán completamente. Si se suelta el botón, las ventanas y la iluminación posterior se detendrán hasta que se vuelva a presionar el botón.

Cierre remoto con la llave electrónica

! **ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos del techo durante su funcionamiento, y asegúrese de que se mantenga la línea de visión cuando utilice la función de cierre remoto. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.

El techo se puede cerrar en forma remota con la llave electrónica cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.



1. Mantenga presionado el botón de bloqueo para cerrar el techo. Si se suelta el botón, el techo se detendrá hasta que se vuelva a presionar el botón.

i NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

2. Mantenga presionado el botón de bloqueo para continuar el proceso de cierre hasta que el techo y la capota estén completamente cerrados y bien asegurados. Las ventanas y el cristal de iluminación posterior se elevarán hasta cerrarse totalmente. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo finalizó.

i NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

3. Si continúa presionando el botón de bloqueo una vez que el ciclo de funcionamiento del techo haya finalizado, las ventanas y el cristal de iluminación posterior se elevarán. Si se suelta el botón, las ventanas y la iluminación posterior se detendrán hasta que se vuelva a presionar el botón.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Iluminación posterior: Spider

Baje la ventana de iluminación posterior, con el techo abierto, para obtener flujo de aire adicional alrededor de la cabina. Suba la ventana de iluminación posterior hasta la posición aerodinámica para reducir la vibración por viento en la cabina.

NOTA: Solo se puede accionar la ventana de iluminación posterior si el vehículo está activo con la llave presente.



El interruptor de la retroiluminación está situado en la consola central.

NOTA: Si experimenta algún problema con la retroiluminación, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario de McLaren.

Apertura

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.



2. Mantenga presionado el interruptor de la ventana de iluminación posterior para bajarla hasta la posición deseada.

NOTA: No abra completamente la ventana de iluminación posterior cuando esté lloviendo o nevando, ya que podría entrar agua en la cabina y afectar a los componentes eléctricos.

Cierre

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.



2. Accione de manera continua el interruptor de la ventana de iluminación posterior para subirla hasta que esté en la posición deseada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Si el vehículo se detiene con la ventana de iluminación posterior abierta, se puede cerrar antes de abandonar el vehículo para que esté seguro.

Cubierta de la capota: Spider

La cubierta de la capota es el panel que está detrás de la cabina. La cubierta de la capota puede abrirse y cerrarse y permite acceder a la zona que hay debajo.

El techo retráctil se almacena en la zona que hay debajo de la cubierta de la capota cuando se ha bajado. Entonces, la cubierta de la capota se cierra.

i NOTA: Si experimenta algún problema con la cubierta de la capota, comuníquese inmediatamente con un concesionario McLaren.

Apertura

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.

 **ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto entre las piezas móviles de la capota. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos de la capota durante su funcionamiento. El funcionamiento de la capota puede provocar lesiones personales o daños materiales.

i NOTA: No accione la cubierta de la capota mientras tenga lugar la carga/descarga de la zona de la capota. El vehículo permanecerá activo durante un máximo de quince minutos cuando la cubierta de la capota esté abierta.

i NOTA: Solo se puede acceder a la zona de almacenamiento de la cubierta de la capota mediante los botones de apertura/cierre situados en el panel de interruptores de la puerta del conductor.

i NOTA: La llave debe estar dentro del alcance de la puerta del conductor para poder accionar el control de la cubierta de la capota.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



2. Mantenga presionado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente abierta.

NOTA: La cubierta de la capota no puede abrirse si el techo está abierto.

3. Verifique que todos los elementos en el área de almacenamiento de la capota se guarden correctamente, como lo indica la etiqueta de advertencia. Presione OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.

4. Si se conduce el vehículo mientras la cubierta de la capota está abierta, aparecerá el mensaje "Tonneau Cover Open" (Cubierta de la capota abierta) en el panel de instrumentos, acompañado de una alerta sonora.

Cierre

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de cerrar la cubierta de la capota.

1. Mantenga presionado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente cerrada.

NOTA: La cubierta de la capota puede cerrarse hasta 15 minutos después de haber apagado el vehículo. Una vez transcurrido este tiempo, será necesario encender el vehículo para poder cerrar la cubierta de la capota.

- NOTA:** Aparecerá el mensaje "Tonneau Operation In Progress" (Capota en movimiento) en el panel de instrumentos.

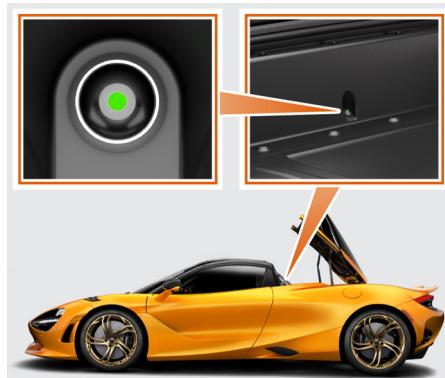
Antes de la conducción Apertura y cierre

i NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de la capota.

Botón de liberación interior de la cubierta de la capota

⚠ ADVERTENCIA: Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en un maletero abierto y corren el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en o alrededor del vehículo.

En caso de que niños y adultos queden encerrados en el interior del maletero, se proporciona un botón de liberación interior mecánico como una vía de escape.



El botón se encuentra en la parte delantera del área interna del maletero. El botón se ilumina en color verde cuando el vehículo está activo y parpadea cuando el vehículo está bloqueado o apagado. Esta operación es completamente independiente del estado de encendido.

Antes de la conducción

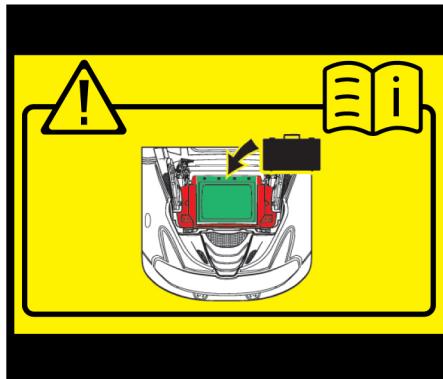
Almacenamiento

Almacenamiento: Spider

El área debajo de la cubierta de la capota se puede utilizar para almacenar objetos pequeños.

Asegúrese de que todos los elementos en el área de almacenamiento de la capota se guarden correctamente, como lo indica la etiqueta de advertencia.

ADVERTENCIA: No coloque objetos sueltos en la zona de la cubierta de la capota. Esto podría dañar el sistema del techo o el cristal de la ventana de iluminación posterior.



NOTA: Se prohíben los siguientes elementos en el área de almacenamiento de la capota:

- Compuestos o líquidos peligrosos o volátiles
- Objetos pesados y/o afilados
- Alimentos y/o líquidos que puedan verse afectados por el calor
- Objetos frágiles u objetos que puedan romperse fácilmente

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero
- La cubierta de la capota (solo Spider)

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior
- Detección de estado del compartimiento de almacenamiento de la consola central

i NOTA: El compartimiento de almacenamiento de la consola central debe cerrarse para que se active el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz del botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después del bloqueo del vehículo, la luz seguirá parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave a distancia), la alarma se desactivará y la luz en el botón de bloqueo central dejará de parpadear.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces este sí podrá movilizarse.

i NOTA: La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando.

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o izándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

i NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

- Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventana o accede al vehículo a través de una ventana abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.



NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre el techo (solo Spider) y las ventanas cuando salga del vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



- Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.



NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver con atención las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros (10 pulg). Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
 - Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
 - Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.
-  **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
- Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.
 - Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

💡 NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. esto podría ocasionar daños en los mismos.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

⚠ ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

💡 NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que haga contacto repetidamente con el mamparo trasero, ya que podría provocar daños con el tiempo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

Antes de la conducción

Asientos

Ajuste de altura del asiento manual



Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

NOTA: El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

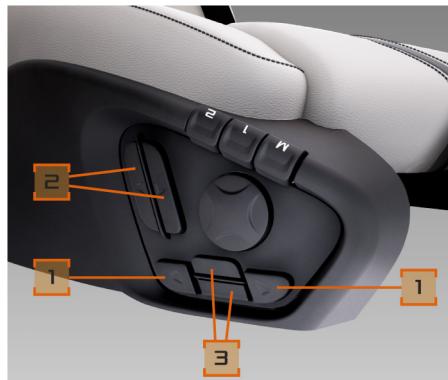
Asientos electrónicos

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el costado de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en cualquier modo activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



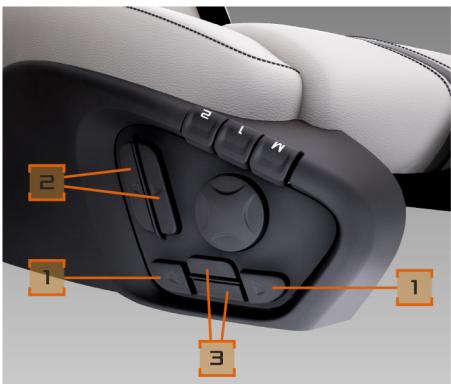
Presione los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición deseada.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

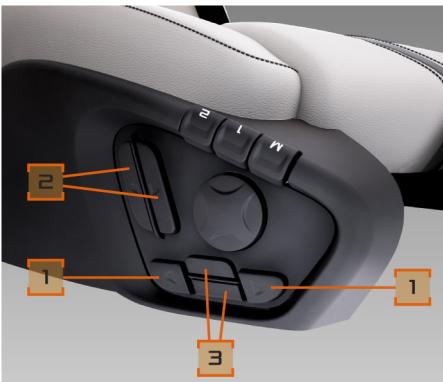
ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, este se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

Antes de la conducción Asientos



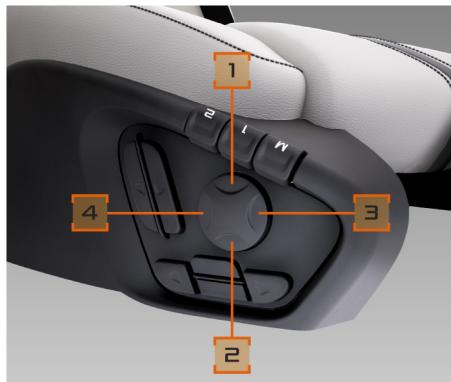
Ajuste de altura del asiento electrónico



Presione los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura deseada.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, ya que el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Presione (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Presione (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

Almacenamiento de una posición de memoria

Se pueden almacenar posiciones específicas del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante hasta para dos conductores.

Antes de la conducción

Asientos

i NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.



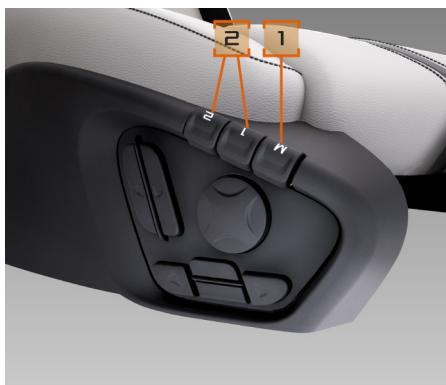
Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte Ajuste del volante eléctrico, página 1.37 y Retrovisores exteriores, página 1.51.

Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente uno de los botones de posición de memoria (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición de memoria

ADVERTENCIA: Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

i NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.



Presione el botón (2) donde esté almacenado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Salida de confort

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

Si la función Entrada/Salida de confort está activa, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/Salida de confort, página 4.09.

Entrada de confort

Después de entrar al vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.

Antes de la conducción

Asientos

La función solo estará disponible cuando "Comfort Entry Available. Pull Left Stalk To Activate Or Push To Cancel" (Ingreso cómodo disponible, tire de la palanca izquierda para activar o presione Aceptar para cancelar) aparezca en el panel de instrumentos.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida de confort ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.
2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. Se muestra el mensaje "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (Ingreso cómodo de regreso, opere la palanca o abra la puerta para cancelar) en el panel de instrumentos.



NOTA: Esta función solo devuelve el asiento y el volante a la posición en la que estaban antes de utilizar la función de entrada/salida de confort. No utiliza ninguna de las posiciones de memoria, a no ser que la posición anterior sea una de las posiciones de memoria almacenadas.

3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función se perderá y no estará disponible hasta la próxima vez que se utilice la función de entrada/salida de confort.



NOTA: Cancele la función de entrada/salida de confort arrancando el motor, presionando un interruptor de asiento o de la columna de dirección o accionando la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección, mientras el asiento está regresando a su posición.

4. Si se cancela la función de entrada/salida de confort, no será posible devolver el asiento ni el volante a sus posiciones anteriores mediante esta función. El mensaje que aparece en el panel de instrumentos desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida de confort.
5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a sus posiciones anteriores, el mensaje del panel de instrumentos desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso finalizó.

Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla táctil de pantalla táctil de infoentretenimiento central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.



NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en funcionamiento.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos de carreras

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que deseé. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

NOTA: Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o al lado de los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o que estos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

ADVERTENCIA: El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarlo su concesionario McLaren.

Asiento Super-Lightweight CF

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que deseé. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

Antes de la conducción

Asientos

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

 **NOTA:** Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o al lado de los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o que estos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarlo su concesionario McLaren.

Antes de la conducción

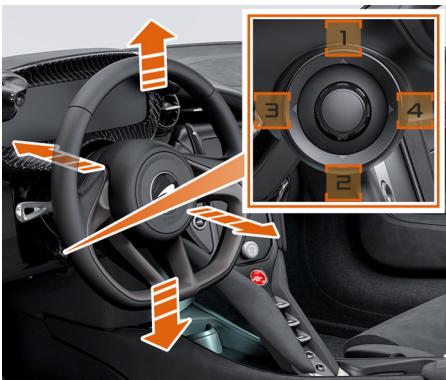
Volante y columna de dirección

Ajuste del volante eléctrico

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en cualquier modo activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.



1. Altura: Subir
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones (1) y (2) se ajusta la altura del volante, elevando o descendiendo su posición.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones (3) o (4) se ajusta el alcance del volante, acercando o alejando su posición.

NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Use el interruptor de control de la columna para ubicar el volante de modo que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Puede ver con claridad toda la información en el panel de instrumentos.

Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición de memoria, página 1.32.

ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Entrada/Salida de confort

Cuando está activada, la entrada/salida de confort permite que el volante y la columna de dirección se muevan completamente hacia dentro (lejos del conductor) y a su posición más alta cuando el motor está apagado y la puerta del conductor está abierta.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/Salida de confort, página 4.09.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Entrada de confort, página 1.33.

 **ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.**

 NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.



NOTA: El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, lo que minimiza el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
 - El cinturón se ajuste bien al cuerpo.
 - Las bandas del cinturón no estén dobladas.
- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro.
 - El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.
 - El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.
- No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón. Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión. El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas. Nunca permita que los niños viajen en la falda de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar sistemas de sujeción para niños. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche. Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntuagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes. Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un abrochamiento incorrecto del cinturón de seguridad.

Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo.
Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza del cinturón de seguridad se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones de seguridad durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 La luz de advertencia del cinturón de seguridad del panel de instrumentos y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la zona superior del tablero de instrumentos
- Airbags para rodillas en el área inferior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

ADVERTENCIA: Tome nota de todas las etiquetas de advertencia pegadas en los parasoles.

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente se produce si el volante, la cubierta del airbag del acompañante, la cubierta del airbag para rodillas y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto de los cinturones de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes ofrecido por los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor quede situado al menos a 25 centímetros (10 pulg) de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.

- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

Sustitución de los airbags

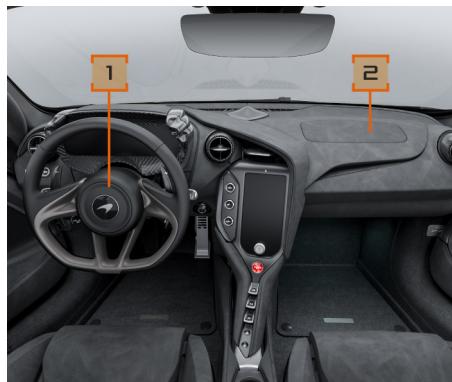
ADVERTENCIA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido al agotamiento de la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con McLaren Automotive Inc en:

McLaren Automotive Inc
1405 South Beltline Road, Suite 100
Coppell
TX 75019

Airbags frontales



Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

NOTA: El airbag frontal del pasajero se despliega únicamente si la luz de aviso AIRBAG DEL PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida, consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.44.

Airbags para rodillas

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se desplieguen los airbags para rodillas, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa



Los airbags para rodillas se ubican en la parte inferior del tablero de instrumentos y se despliegan si el sistema determina que pueden ofrecer protección adicional a las rodillas y a la parte inferior del cuerpo del ocupante del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Airbags laterales para la cabeza

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.

- No haya accesorios fijados a las puertas.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.

i NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactiva el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y cuando el asiento del acompañante está desocupado, lo que garantiza el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

La luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

i NOTA: La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida, a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.

! **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende cuando se instala el asiento para niños, significa que el airbag del acompañante no está desactivado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales, como una manta, un cojín o productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso "PASSENGER AIR BAG OFF" (airbag del acompañante desconectado) no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

 **ADVERTENCIA:** Nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción para niños para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la fuerza de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye el uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo fino. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación OOP (fuera de posición) puede ocurrir cuando un niño pequeño no está posicionado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto de inmediato con su concesionario McLaren si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se enciende el vehículo

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se puso en marcha
- La luz se vuelve a encender después de que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera implicado en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarlos a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con la sujeción para niños. podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, podrían producir lesiones a otras personas, salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos o bien podrían sufrir un atropello con el paso de otro vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros o menor de 12 años de edad que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado).



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende, no utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente instalado, el niño no estará bien sujetado en caso de accidente o frenada brusca y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

i NOTA: Si el vehículo está estacionado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.

3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

i NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se repliega por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Anclajes con correas de sujeción

 **ADVERTENCIA:** Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas correspondientes a sujeciones para niños ajustadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para amarrar otros elementos o equipos al vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Al ajustar una sujeción para niños, pase siempre la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento. Si se proporciona una sujeción superior, asegúrese siempre de que esté completamente firme y ajustada, de modo de ofrecer máxima protección al niño.

Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes



En el asiento del acompañante se incluye un anclaje de sujeción superior.

Instale el asiento para niños y pase la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento, fíjela al anclaje y apriete completamente.

Una vez que esté instalada la sujeción para niños, pruebe la seguridad de la misma antes de sentar a un niño. Intente sacudir el asiento para niños de lado a lado y alejarlo del asiento del vehículo para comprobar que está fijo en su lugar.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa automáticamente y no se puede desactivar manualmente.

Cuando se activa, el retrovisor interior se atenúa automáticamente cuando el sensor de luz detecta luz brillante.

Si se selecciona marcha atrás o si los niveles de la luz ambiente son altos, la función de atenuación automática se desactiva.

Retrovisores exteriores

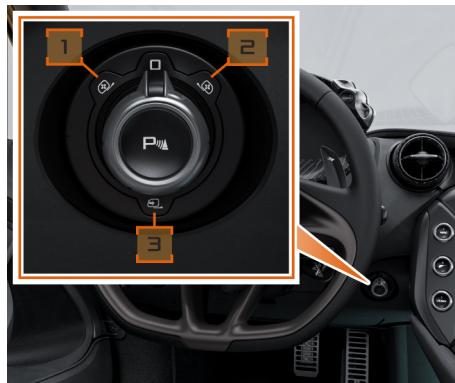
 **ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Espejos plegables automáticos, página 4.09.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está detrás del vehículo. Consulte Inclinación del retrovisor, página 4.10.

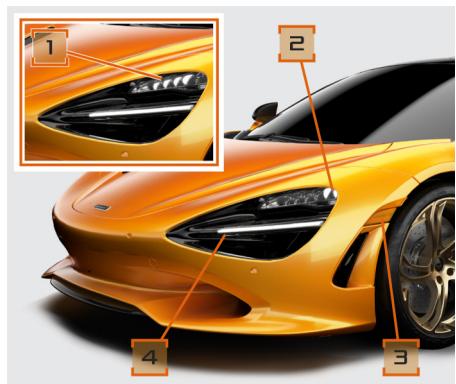
Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el calefactor de la ventana trasera está en funcionamiento y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

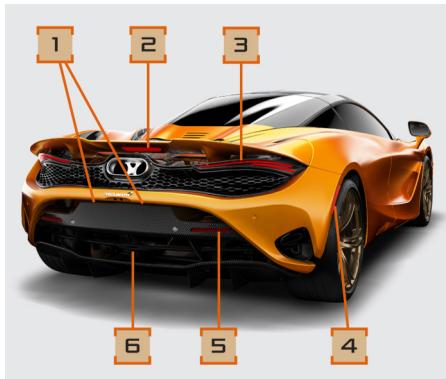
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



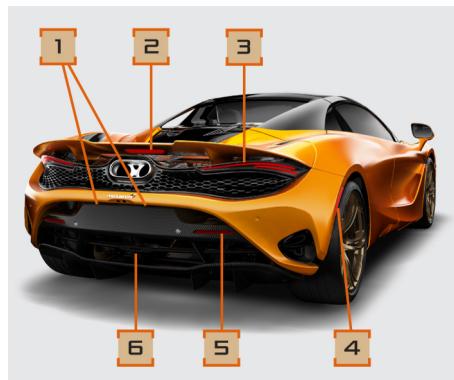
1. Faro de luces altas
2. Faro de luces bajas
3. Luz del marcador lateral
4. Indicador de dirección/luz de posición de día/luz lateral



Coupe

1. Lámpara de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luces de parada/luces traseras/indicador de dirección
4. Luz del marcador lateral
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

NOTA: En la parte inferior del aerofreno está situada una luz de freno superior central, que es visible cuando se despliega el aerofreno en la posición de presión o de frenado rápido.



Spider

1. Lámpara de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luces de parada/luces traseras/indicador de dirección
4. Luz del marcador lateral
5. Reflector

Antes de la conducción

Iluminación

6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

NOTA: En la parte inferior del aerofreno está situada una luz de freno superior central, que es visible cuando se despliega el aerofreno en la posición de presión o de frenado rápido.

Interruptor de las luces

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y de las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de advertencia de las luces laterales en el panel de instrumentos.

Control automático de luces

Las luces laterales y los faros de luces bajas se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación exterior actual.

Antes de la conducción

Iluminación

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.56.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 Se enciende la luz de notificación de las luces laterales en el panel de instrumentos.

i NOTA: Las luces de cruce se encenderán automáticamente si la luz de ambiente cae por debajo de un nivel predeterminado.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 Se enciende la luz de notificación de las luces bajas en el panel de instrumentos.

i NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Faros de luces altas



Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante.

 Se enciende la luz de notificación de las luces altas en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces bajas.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Los faros de luces altas se mantienen mientras se sujetá la palanca.

Antes de la conducción

Iluminación

 Se enciende la luz de notificación de las luces altas en el panel de instrumentos.

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, las cuales se iluminan automáticamente junto con las luces traseras cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día funcionan con mayor intensidad que las luces laterales.

Luz antiniebla trasera

 **ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

 **NOTA:** La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Presione el botón de luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

 La luz de notificación de la luz antiniebla trasera en el panel de instrumentos y la luz del interruptor se encienden.

Antes de la conducción

Iluminación

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Indicadores de dirección



Empuje hacia abajo la palanca de los indicadores de dirección/luces altas (1) para encender el indicador de dirección izquierdo.

Empuje hacia arriba la palanca los indicadores de dirección/luces altas (2) para encender el indicador de dirección derecho.

➔ Parpadeará la luz de notificación correspondiente en el panel de instrumentos.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Indicadores de dirección - cambio de carril

Mueva la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en una carretera. El indicador de dirección correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.54.

Antes de la conducción

Iluminación

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Todas las luces de los indicadores de dirección y ambas luces de advertencia de los indicadores de dirección parpadean en el panel de instrumentos.

3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.



NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione una vez el botón de luces de emergencia para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro está diseñada para atraer la atención haciendo sonar el claxon y haciendo parpadear las luces de los indicadores de dirección repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

El claxon se detendrá después de que la alarma de peligro ha estado activa durante 60 segundos, pero las luces de los indicadores de dirección seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Luces de estacionamiento



NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

Antes de la conducción

Iluminación

2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

i NOTA: Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo y luego hacia arriba. Para desactivarlas, mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba de nuevo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

i NOTA: Desactive los limpiaparabrisas en clima seco, la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas lo cual podría causar daño a las escobillas de los limpiaparabrisas o al parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

i NOTA: Si se activan los limpiaparabrisas y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, calcula la cantidad de agua sobre el parabrisas y opera los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.09.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que los limpiaparabrisas funcionen a baja velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que los limpiaparabrisas funcionen a alta velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez a baja velocidad y sin dispositivos de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás.

Los dispositivos de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionarán inicialmente a baja velocidad mientras se sujetá la palanca. Si la palanca se sujetá por más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelta la palanca, los limpiaparabrisas completan su ciclo y vuelven a la posición de detención. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.



NOTA: La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de detención de los limpiaparabrisas

Además de la posición de detención normal, hay dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en el modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control de los limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a través de las siguientes posiciones de detención cada vez que se tire de la palanca:

Detención de invierno

Los limpiaparabrisas se detienen verticalmente para reducir el riesgo de que se produzcan daños en los brazos de los limpiaparabrisas durante los períodos de fuertes nevadas y permitir el acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Detención de servicio

Los limpiaparabrisas se detienen diagonalmente para permitir el acceso para reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.35.

Detención normal

Los limpiaparabrisas se detienen horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

Elevación del vehículo

i NOTA: Si el ícono de elevación del vehículo de la panel de instrumentos está ámbar o si aparece un mensaje de error de la elevación del vehículo en la panel de instrumentos, significa que el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

El sistema de elevación del vehículo ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del vehículo: izado, página 1.63
- Elevación del vehículo: bajada, página 1.64

La elevación del vehículo le ofrece la opción de elevar o bajar el vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de conducción del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El vehículo bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h (37 mph).

i NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el vehículo se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste cuando vuelva a arrancarse el motor para que el vehículo vuelve a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del vehículo se utiliza mientras está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

i NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

i NOTA: Los modos de conducción del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está descendiendo o ascendiendo.

i NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Elevación del vehículo: izado

⚠ ADVERTENCIA: Nunca se debe usar la elevación del vehículo en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la elevación para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

i NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo podrá elevar el vehículo.

i NOTA: La elevación del vehículo se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en la pantalla antes de conducir.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo



Antes de poder activar la elevación del vehículo, el motor debe estar en marcha. Para elevar el vehículo desde la altura de conducción normal, presione el botón en el tablero de instrumentos.

 El cambio de altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono sonoro ascendente. Se mostrará "Ascenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo parpadeará.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor se vuelva a arrancar.

Para cambiar de elevación a descenso, presione nuevamente el botón en el tablero de instrumentos. El vehículo comenzará a bajar y la información mostrada en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté completamente elevado se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparecerá el mensaje "Asiento del conductor elevado" en la panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo se encenderá mientras el vehículo permanezca elevado.

Elevación del vehículo: bajada

 NOTA: Para bajar el vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.

 NOTA: Cuando el vehículo esté elevado, solo podrá bajar el vehículo.

 NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el vehículo esté bajando. Si el vehículo comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del vehículo en el panel de instrumentos que le permitirá controlar el sistema.

 NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en el panel de instrumentos antes de conducir.



Para hacer descender el vehículo desde la altura de conducción elevada, presione el botón en el tablero de instrumentos.

 El cambio de altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono sonoro descendente. Se mostrará el mensaje "Descenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo parpadeará en la pantalla.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

Para cambiar de descenso a elevación, presione nuevamente el botón en el tablero de instrumentos. El vehículo comenzará a elevarse y la información mostrada en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté bajado, se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparecerá “Asiento del conductor a altura normal” en el panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo desaparecerá.

McLaren

Controles para la conducción

Arranque y conducción.....	2.04
Estado eléctrico del vehículo.....	2.04
Encendido del vehículo.....	2.05
Instrumentos y luces de aviso.....	2.06
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática.....	2.09
Freno de estacionamiento.....	2.09
Pedal de freno.....	2.10
Arranque y detención del motor.....	2.11
Conducción.....	2.13
Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher).....	2.15
Control de la temperatura de gases de escape.....	2.17
Sensores de estacionamiento.....	2.18
Cámara de vista trasera (CVT).....	2.19
Asistencia de estacionamiento 360.....	2.20
Caja de cambios automática.....	2.22
Resumen.....	2.22
Posiciones de marcha.....	2.22
Posición del pedal del acelerador.....	2.24
Modo manual/automático.....	2.24
Controles de conducción y del tren de potencia.....	2.27
Control de conducción.....	2.27
Control del tren de potencia.....	2.28
Restauración de modo.....	2.30
Control de lanzamiento.....	2.31
Resumen.....	2.31
Uso del control de lanzamiento.....	2.31
Sistemas de seguridad de conducción.....	2.33
Información general.....	2.33
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.33
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.34
Limpieza del disco de freno.....	2.34
Control de arranque en pendiente.....	2.35
Dirección del freno.....	2.35
Prellenado del freno electrónico.....	2.35
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	2.36
Aerofreno.....	2.38
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	2.42
Control de crucero.....	2.46
Resumen.....	2.46
Uso del control de crucero.....	2.46
Cancelación del control de crucero.....	2.47
Aumento de la velocidad del control de crucero.....	2.48
Disminución de la velocidad del control de crucero.....	2.48
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.49
Limitador de velocidad activo (ASL).....	2.50
Ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.50
Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL).....	2.51
Rodaje.....	2.52
Rodaje.....	2.52
Uso normal y en carretera.....	2.53
Uso en pista de carreras.....	2.53
Reabastecimiento.....	2.54
Reabastecimiento.....	2.54

Controles para la conducción

Combustible recomendado.....	2.56
Conducción para invierno.....	2.57
Conducción para invierno.....	2.57

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo Inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP (Arranque/Detención) durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El modo Encendido no se podrá utilizar, pero el modo Arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en el modo Inactivo.

La hora, la lectura del odómetro, el estado de la batería y el indicador de combustible están disponibles en el panel de instrumentos.

Si no hay más actividad después de 60 segundos, el vehículo volverá al estado Inactivo.

Encendido

Se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles de las ventanas y la calefacción/aire acondicionado funcionan. Los menús del panel de instrumentos y del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) están disponibles.

i NOTA: No hay tiempo límite con el automóvil encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque

Consulte Arranque y detención del motor, página 2.11.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, el vehículo podría no ser capaz de suministrar suficiente voltaje y se activará el modo de ahorro de energía.

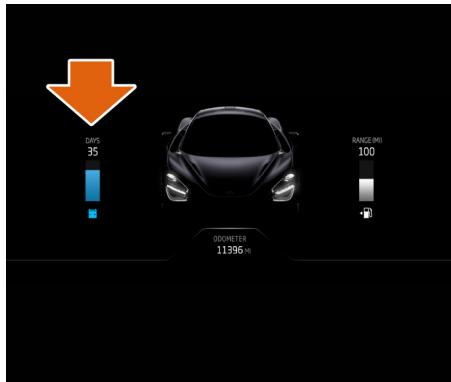
 **ADVERTENCIA:** Cuando está activo el modo de ahorro de energía, el control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto.

i NOTA: Cuando el modo de ahorro de energía está activado, aparece el mensaje "Battery management active - See owner's manual" (Gestión de la batería activada; consulte el manual del propietario) en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo activo, el número de "days parking" (días de estacionamiento) restante aparecerá en el panel de instrumentos. Esto indica la cantidad de días que el vehículo puede estar estacionado, sin hacer funcionar el motor ni conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo



3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se enciende completamente.

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, presione el botón START/STOP (Arranque/detención) sin pisar el pedal de freno.

NOTA: Si el vehículo está en el modo Activo, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) dos veces con el pedal de freno liberado.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso color ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR.
- Las luces de notificación color AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de advertencia

	Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.42
	Cinturones de seguridad, página 1.39
	Luz antiniebla trasera, página 1.56
	Sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.41

	Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.36
	Conducción, página 2.13
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.33
	Pedal de freno, página 2.10 Freno de estacionamiento, página 2.09
	Luz de advertencia de baja presión de aceite. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de ausencia de carga. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de falla del sistema de control de estabilidad electrónico. Si se ilumina esta luz, adapte su estilo de conducción mientras exista la falla. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. Si se ilumina esta luz, reposte su vehículo lo antes posible. Consulte Reabastecimiento, página 2.54
	Luz de advertencia de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

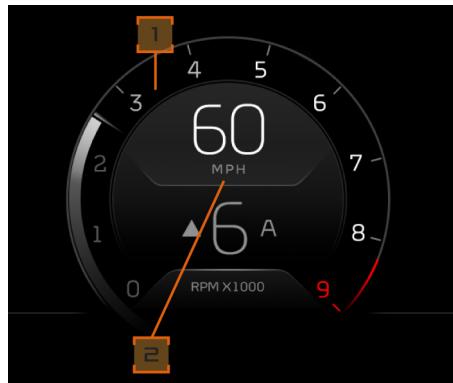


Luz de precaución de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Luces de notificación

	Indicadores de dirección, página 1.57
	Faros de luces altas, página 1.55
	Interruptor de las luces, página 1.54
	Interruptor de las luces, página 1.54
	Indicadores de dirección, página 1.57

Descripción general del panel de instrumentos



1. Tacómetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Panel de instrumentos - lado izquierdo



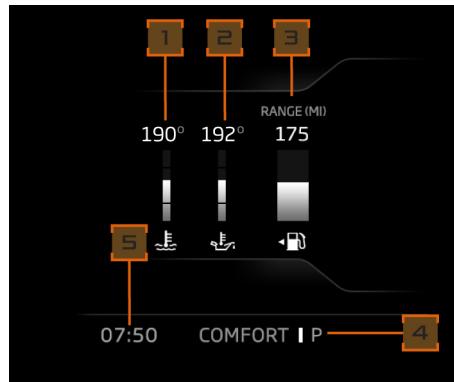
El panel de instrumentos proporciona información importante al conductor y variará según el modo y los ajustes del vehículo seleccionados.

1. Control de conducción, página 2.27
2. Temperatura del aire exterior



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Panel de instrumentos - lado derecho



1. Temperatura del agua, página 3.19
2. Temperatura del aceite, página 3.18
3. Nivel y autonomía del combustible, página 3.20
4. Control del tren de potencia, página 2.28
5. Tiempo

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual, consulte Posiciones de marcha, página 2.22 y Modo manual/automático, página 2.24. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25.

Freno de estacionamiento

i NOTA: Cuando estacione el vehículo en pendientes descendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

BRAKE Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.09.

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera; la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se enciende en el panel de instrumentos.

i NOTA: El freno de estacionamiento en su vehículo es electrónico y solo se debe aplicar una presión suave del interruptor para acoplar o desacoplar el freno de estacionamiento.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



Para desacoplar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal de freno pisado y presione el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro; la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se apaga en el panel de instrumentos.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Puerta del conductor cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará automáticamente cuando se apague el motor.

NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.

NOTA: En caso de falla total del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

Pedal de freno

ADVERTENCIA: No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, no podrá acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

ADVERTENCIA: El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

ADVERTENCIA: No descance el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

ADVERTENCIA: Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno

ADVERTENCIA: Las pastillas de freno nuevas requieren de un período de asentamiento. Durante los primeros 1000 km, evite situaciones donde se requiera frenado brusco.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

BRAKE La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Arranque y detención del motor

ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

NOTA: No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/detención) para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP (Arranque/detención) mientras el motor gira, el giro se detendrá.

Detención del motor

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.



Controles para la conducción

Arranque y conducción

3. Presione el botón START/STOP (Arranque/Detención). El motor se detiene y el vehículo accede al modo Activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04. El inmovilizador se activa.

i NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de apagado mientras se abre la puerta del conductor.

Sistema de arranque/detención Eco

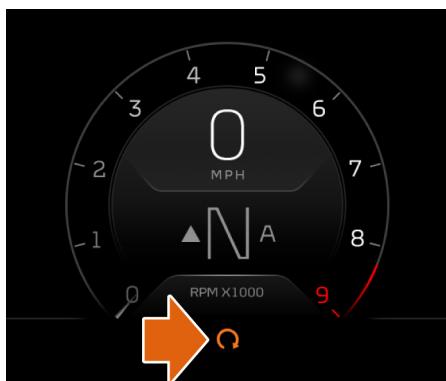
Este sistema detiene automáticamente el motor cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape y lo vuelve a arrancar cuando se requiere.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga automáticamente el motor:

- Se debe detectar la presencia del conductor
- La velocidad de conducción debe superar los 10 km/h (6 mph) después de la parada anterior

- El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada
- La demanda del aire acondicionado no debe ser demasiado alta
- Modo de confort del tren de potencia activo

Operación del sistema



A velocidades muy bajas, aparecerá un ícono de estado en el panel de instrumentos.

El ícono se ilumina en color ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se cumplen todas las condiciones y el sistema está disponible, el ícono se ilumina en color verde.

El sistema detiene automáticamente el motor cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo se detiene por completo.

Aparecerá el mensaje "ENGINE STOPPED" (motor detenido) en el panel de instrumentos.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o cuando se detecte alguna de las condiciones que se requiere para volver a arrancar el motor.

i NOTA: Si se acopla el freno de estacionamiento mientras el motor está detenido, el motor no vuelve a arrancar cuando se suelta el pedal de freno. Pise el pedal de freno, desacople el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal de freno para iniciar el arranque automático.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Es posible que el motor vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para poder mantener la demanda eléctrica, la demanda del aire acondicionado u otras demandas del vehículo.

Desactivación



Presione el botón APAGADO del sistema de arranque-detención Eco para desactivar el sistema. La luz del botón se enciende y la luz de estado en el panel de instrumentos se apaga.

Presione el botón de nuevo para activar el sistema.

i NOTA: Si se presiona el botón APAGADO del sistema de arranque/detención Eco cuando el motor se detuvo automáticamente, el motor volverá a arrancar.

i NOTA: El sistema se activa de forma predeterminada cuando se enciende el vehículo, incluso si se desactivó previamente.

Conducción

Inicio de la marcha

ADVERTENCIA: Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

i NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

i NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse en la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.14.

i NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal y está diseñado para evitar que el sistema de dirección se sobrecaliente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores régimenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25 y Posiciones de marcha, página 2.22.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja del panel de instrumentos.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.

i NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher)

Las configuraciones de las siguientes cuatro funciones del vehículo se pueden guardar y restaurar mediante la función de Control de largada de McLaren (MCL):

- Modo de tren de potencia; consulte Control del tren de potencia, página 2.28
- Modo de conducción; consulte Control de conducción, página 2.27
- Modo de transmisión; consulte Modo manual/automático, página 2.24
- Modo aerodinámico; consulte Aerofreno, página 2.38



Guardar configuraciones del vehículo

1. Configure las funciones del vehículo según sus ajustes preferidos.
2. Con el motor en marcha, mantenga presionado el botón MCL durante 3 segundos.
3. Cuando las configuraciones se guarden correctamente, el botón se encenderá durante 3 segundos, sonará una campanilla y aparecerá "Setup saved" (Configuración guardada) en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- Si las configuraciones no se pueden guardar, el botón parpadeará 3 veces, sonará una campanilla y aparecerá "Setup not saved, try again later" (Configuración no guardada, inténtelo de nuevo más tarde) en el panel de instrumentos.
- Si no es posible restaurar todas las configuraciones que se guardaron del vehículo, el botón parpadeará 3 veces, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y solo se restablecerán las funciones disponibles.

Restaurar configuraciones de vehículos guardadas

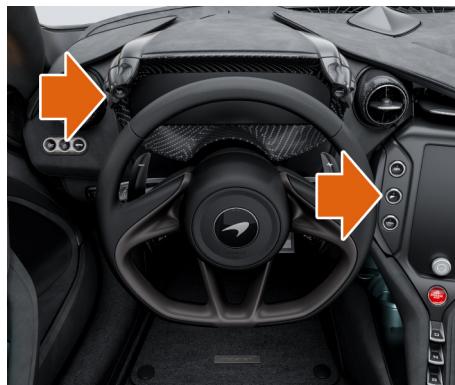
- Con el motor en marcha, presione el botón MCL.

NOTA: Si presiona el botón de MCL por segunda vez inmediatamente después de presionarlo por primera vez, se cancelará el proceso. Las funciones del vehículo regresarán a las configuraciones anteriores.

- Cuando las cuatro configuraciones que se guardaron del vehículo se restablezcan con éxito, el botón se encenderá, sonará una campanilla y el panel de instrumentos se reconfigurará (si es necesario) al modo previamente guardado.

NOTA: El botón MCL permanecerá encendido hasta que se cambie una de las cuatro configuraciones del vehículo o se presione el botón MCL.

Restaurar configuraciones predeterminadas del vehículo



- Con el motor en marcha, mantenga presionado el botón MCL y la leva de conducción hacia abajo durante 3 segundos.
- El botón se encenderá, sonará una campanilla y aparecerá "Default restored" (Restaurado por defecto) en el panel de instrumentos para confirmar. El panel de instrumentos se reconfigurará (si es necesario) al modo predeterminado.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

El vehículo se configurará con los siguientes ajustes predeterminados:

- Modo de tren de potencia deportivo
- Modo de conducción deportivo
- Modo de transmisión manual
- Modo aerodinámico activo

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, aparecerá un aviso en el panel de instrumentos.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un elevado régimen y carga del motor (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrién. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.



NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.



NOTA: Las altas temperaturas de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento frontales se activan automáticamente cuando el motor está en funcionamiento y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento frontales pueden activarse cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se activa manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro (3 pies). Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros (5 pies).

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es menor de 40 centímetros (1 pie 6 pulg) aproximadamente, el tono se vuelve continuo.

ADVERTENCIA: Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento frontales se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se selecciona el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se activaron manualmente, al presionar el centro del botón, los sensores de estacionamiento frontales se activan nuevamente cuando la velocidad del vehículo disminuye a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente manteniendo pulsado el centro del botón. Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de infoentretenimiento central, pulse el centro del botón en el modo de conducción o en punto muerto. Los sensores de estacionamiento no se pueden desactivar manualmente si está seleccionada la marcha atrás. Cuando se desactivan manualmente, la luz alrededor del botón se apaga.

Cuando el sistema se desactiva manualmente, los sensores delanteros y traseros permanecen activos cuando se selecciona marcha atrás y permanecen activos hasta que se vuelve a seleccionar el modo de avance o punto muerto.

Si se detecta una falla, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos plegable y el botón del sensor de estacionamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video en vivo aparece en el panel de instrumentos cuando la función está activada.

i NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de video se muestra una cuadrícula de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

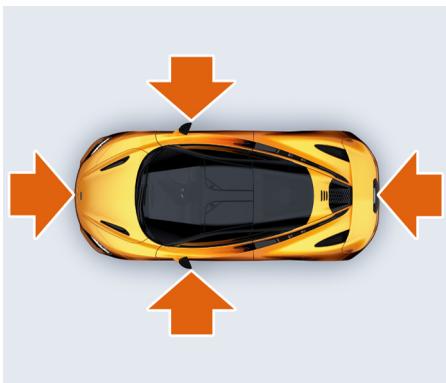
Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

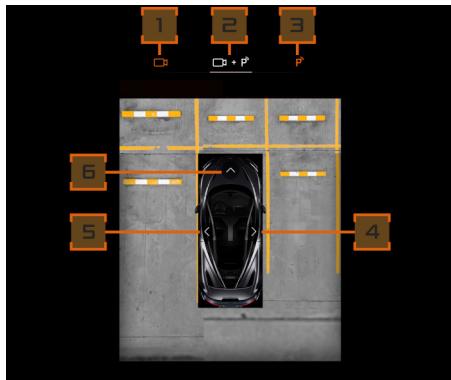
La RVC se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 10 km/h.

Asistencia de estacionamiento 360



Las cámaras de asistencia de estacionamiento 360 están montadas en la parte inferior de cada retrovisor exterior y en el centro de los parachoques delantero y trasero.

La asistencia de estacionamiento 360 presentará un video en vivo con una vista de 360 grados alrededor del vehículo en el pantalla táctil de infoentretenimiento central.



1. Vista solo de video de 360.
2. Video de 360 combinado con vista del sensor de estacionamiento.
3. Vista solo de sensores de estacionamiento.
4. Vista detallada de la cámara derecha, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).
5. Vista detallada de la cámara izquierda, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).
6. Vista detallada de la cámara delantera, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado los lentes de la cámara con agua y un paño suave.

La asistencia de estacionamiento 360 se activa cuando se selecciona la marcha atrás. La luz del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que la asistencia de estacionamiento 360 y los sensores de estacionamiento se activaron.

La visualización de la asistencia de estacionamiento 360 se puede activar o desactivar manualmente con una pulsación breve del botón de los sensores de estacionamiento. Una presión prolongada del botón desactivará el sistema y los cuatro sensores de estacionamiento delanteros. Cuando se desactivan, la luz alrededor del botón se apaga.

i NOTA: Si los retrovisores exteriores están plegados o si las puertas abiertas, la asistencia de estacionamiento 360 no está activada y la opción aparecerá en gris en el pantalla táctil de infoentretenimiento central.

i NOTA: La asistencia de estacionamiento 360 se diseñó para ayudar y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Si la asistencia de estacionamiento 360 se desactivó manualmente, se volverá a activar cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerá activa hasta que se seleccione el punto muerto o una marcha de avance. También se puede volver a activar presionando brevemente el botón de los sensores de estacionamiento.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Resumen

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.24.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.28.
- Posición del pedal del acelerador, página 2.24.
- Velocidad del vehículo.
- Esfuerzo de frenado.

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Presione uno de los botones de posición de marcha.

i NOTA: La letra de cada botón se ilumina en color rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo de conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay detenciones de tráfico.

Punto muerto

No hay ninguna marcha acoplada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.50.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

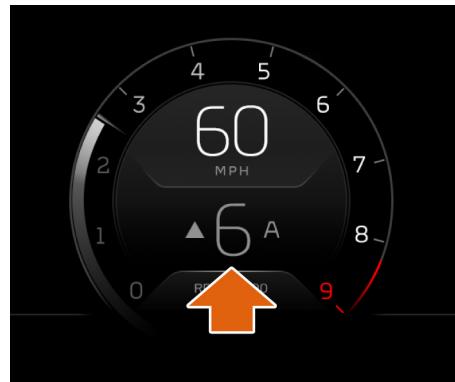
Marcha atrás

REn circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

i NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en el panel de instrumentos plegable.

i NOTA: La posición de la marcha no se mostrará si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos plegable que le informará de la falla.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para lograr la aceleración inmediata cuando se está en el modo automático.

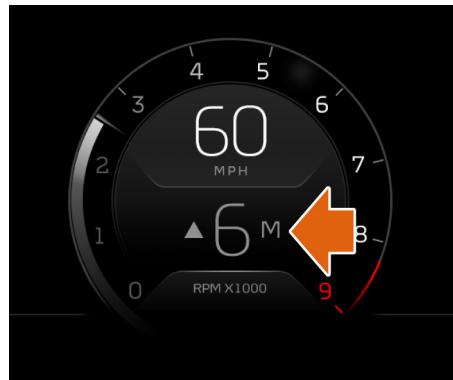
Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

NOTA: Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Modo manual/automático



Presione el botón MANUAL para seleccionar el modo manual.



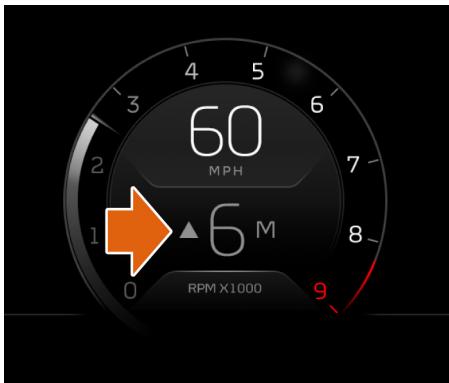
El indicador de modo de la caja de cambios muestra M y la marcha actualmente seleccionada. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25.

Su configuración preferida para la caja de cambios se puede guardar y restaurar; consulte Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher), página 2.15.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Controles para la conducción Caja de cambios automática

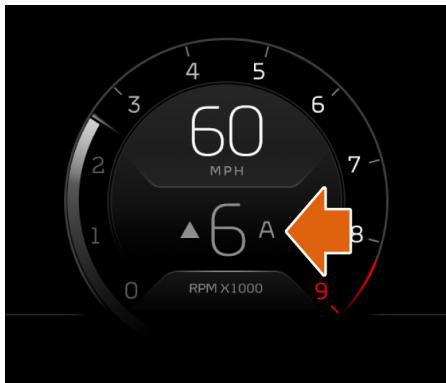
Para ver las opciones de configuración consulte Rendimiento, página 4.10.



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio a una marcha superior propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.14.

NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a presionar el botón **MANUAL** para volver al modo automático.



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios muestra A/M, consulte Indicador de posición de marcha, página 3.17.

NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.17.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

i NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas. Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

! **ADVERTENCIA:** Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla la velocidad del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

! **ADVERTENCIA:** No cambie a una marcha más baja para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, seleccione una marcha menor y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el próximo cambio de marcha y preselecciónará la marcha necesaria para asegurar el cambio de marcha rápida y perfecta.

Cuando el vehículo está en aceleración, la caja de cambios preselecciónará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si se requiere un cambio descendente inmediatamente después de una fuerte aceleración, tire suavemente y mantenga la leva de cambio descendente en la posición Pre-Cog para preseleccionar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio descendente casi instantáneo.

Para preseleccionar un cambio ascendente durante la desaceleración, tire suavemente y mantenga la paleta de cambio ascendente en la posición Pre-Cog para preseleccionar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio ascendente casi instantáneo en lugar del cambio descendente preseleccionado automáticamente.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema control de chasis proactivo II.

Selección de un modo

NOTA: Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo confort.



- Presione nuevamente la leva de conducción hacia arriba para cambiar al modo deportivo o pista.



- Para volver al modo deportivo o confort, presione la leva de conducción hacia abajo.

Modos

La información que aparece en la panel de instrumentos cambiará según el modo de conducción seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

La próxima vez que se active el encendido, el modo de conducción volverá al modo confort.

Los modos de conducción y tren de potencia que se usaron anteriormente se pueden restaurar de forma rápida manteniendo presionadas las levas de conducción y tren de potencia cuando el encendido está activado; consulte Restauración de modo, página 2.30.

Su configuración preferida para el modo de conducción se puede guardar y restaurar; consulte Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher), página 2.15.

NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay ninguna condición de falla existente
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta hacia delante y no se gira cuando el automóvil está en movimiento

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

i NOTA: En el modo de conducción Track (pista), el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.36.

Confort

La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.

Deportivo

La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de conducción mejoradas.

Pista

La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras.

Control del tren de potencia

Selección de un modo

i NOTA: Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo confort.



1. Presione nuevamente la leva del tren de potencia para cambiar al modo deportivo o pista.



2. Para volver al modo deportivo o confort, presione la leva del tren de potencia hacia abajo.

La estrategia de cambio de marchas variará, dependiendo del modo seleccionado del tren de potencia.

Modos

La información que aparece en el panel de instrumentos cambiará según el modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

La próxima vez que se active el encendido, el tren de potencia volverá al modo confort.

Los modos de conducción y tren de potencia que se usaron anteriormente se pueden restaurar de forma rápida manteniendo presionadas las levas de conducción y tren de potencia cuando el encendido está activado; consulte Restauración de modo, página 2.30.

Su configuración preferida para el modo de tren de potencia se puede guardar y restaurar; consulte Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher), página 2.15.

i NOTA: Se desaconseja el uso del modo pista en la vía pública. Siempre tenga cuidado de conducir dentro de sus límites y teniendo en cuenta a los demás usuarios de la carretera.

Modo automático

Confort

Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.

Deportivo

Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

Pista

Los cambios son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

Modo manual

Confort

Los cambios de marcha están configurados para ofrecer un confort óptimo y se han mejorado con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

Deportivo

Los cambios de marcha se producen con una duración de cambios reducida.

Pista

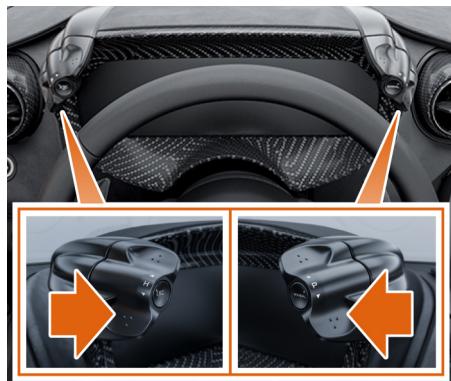
La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios ocurren instantáneamente y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.16.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Restauración de modo

Cuando el vehículo está encendido, arranca en el modo de conducción confort y tren de potencia. Consulte Control de conducción, página 2.27 y Control del tren de potencia, página 2.28.



Mantenga presionadas las levas de conducción y de tren de potencia hacia abajo para restaurar rápidamente los modos usados anteriormente.

Controles para la conducción

Control de lanzamiento

Resumen

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de arranque no es apropiado para su uso en vías públicas y solo debe usarse en entornos seguros, como la pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes sean adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

 NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de manejo o tren de potencia.

 NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Activación del freno de estacionamiento
- Presión del botón LANZAMIENTO para desactivar el control de lanzamiento

 NOTA: Si hay una falla o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Launch mode unavailable - see Owners Manual" (modo lanzamiento no disponible: consulte manual del propietario) en el panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- Altura de desplazamiento normal del vehículo y función de elevación de la punta inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Uso del control de lanzamiento

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de arranque no es apropiado para su uso en vías públicas y solo debe usarse en entornos seguros, como la pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes sean adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

1. Asegúrese de que el volante esté en la posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.

Controles para la conducción

Control de lanzamiento



- Presione el botón LANZAMIENTO.

- NOTA:** El parpadeará en el indicador de modo de caja de cambios; consulte Modo manual/automático, página 2.24, y "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (modo de lanzamiento activado: esperando acelerador) aparecerá en el panel de instrumentos.
- Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.

- NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador, o espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modo de lanzamiento detenido: consulte el manual del propietario) aparecerá en el panel de instrumentos.
- NOTA:** El mensaje "Launch Mode active - Boost building" (Modo de lanzamiento activado: acumulación de potencia) aparecerá en el panel de instrumentos. Una vez que se haya logrado la potencia suficiente, el mensaje "Launch Mode active - Boost ready" (Modo de lanzamiento activado: potencia preparada) aparecerá en el panel de instrumentos.
5. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.
- NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere aproximadamente de 5 a 10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modo de lanzamiento detenido: consulte el manual del propietario) aparecerá en el panel de instrumentos.
6. El control de lanzamiento funcionará si el procedimiento se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.
- NOTA:** Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Aerofreno

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de un accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 NOTA: En condiciones de invierno, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), del servofreno de emergencia (BAS) y del control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con fundas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.



ADVERTENCIA: No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

ADVERTENCIA: Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

ADVERTENCIA: Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad y el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

ADVERTENCIA: Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante dos segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Preenllenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 **ADVERTENCIA:** Si se ilumina la advertencia del control electrónico de estabilidad, no lo desactive. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 **ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las siguientes situaciones:

- La luz de aviso "ESC APAGADO" se enciende
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían patinar
- El sistema de frenos antibloqueo permanece activado

Modo dinámico del control electrónico de estabilidad (ESC, Electronic stability control)

El modo dinámico del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

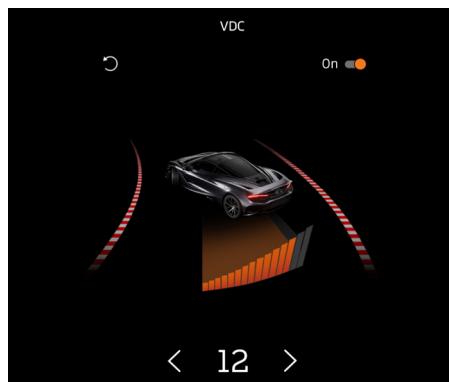
Sistemas de seguridad de conducción



1. El control de estabilidad electrónico está **ENCENDIDO** de forma predeterminada.
2. Presione el botón **ESC OFF** (**ESC apagado**) brevemente para activar el modo **Dynamic** (**dinámico**) el cual permite mayor libertad dinámica sobre el modo **ESC ON** (**ESC encendido**) predeterminado.

ESC DYN (**ESC dinámico**) aparecerá en la panel de instrumentos y la luz de advertencia **ESC OFF** (**ESC apagado**) se encenderá.

Control de derrape variable (VDC)



- NOTA:** El control de derrape variable (VDC) solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:
- ESC modo dinámico activo
 - Velocidad del vehículo inferior a 62 mph (100 km/h)
 - Vehículo conducido en línea recta

La cantidad de derrape permitida por el ESC en el modo Dinámico se puede ajustar.

Se puede acceder al control de derrape variable (VDC, Variable Drift Control) en la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar el nivel exacto de apoyo del control electrónico de estabilidad que le gustaría.

Seleccione Control de derrape variable en el menú de inicio y cambie el control deslizante a **Encendido** para activar la función.

Seleccione < o > para aumentar o disminuir la cantidad de derrape según su preferencia.

ESC apagado

1. Si todavía no está en un modo dinámico del ESC, presione brevemente el botón **ESC OFF** para activar un modo dinámico del ESC.

2. Mantenga presionado el botón **ESC OFF** (**ESC apagado**) durante 2 segundos, seguido por una presión de confirmación de nuevo dentro de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

ESC OFF (**ESC dinámico**) aparecerá en la panel de instrumentos y la luz de advertencia **ESC OFF** (**ESC apagado**) se encenderá.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando se reactiva el control electrónico de estabilidad, la luz de advertencia ESC OFF desaparece de la panel de instrumentos.

i NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Presione el botón ESC OFF brevemente, la luz de advertencia de la panel de instrumentos desaparecerá.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Aerofreno

⚠ ADVERTENCIA: El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ninguna parte de su cuerpo queden atrapadas durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno está situado en la parte trasera de su McLaren y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Un recurso de prueba automática que inicia después de cada ciclo completo de encendido/apagado del vehículo.

i NOTA: El aerofreno utiliza presión hidráulica y funciona únicamente con el motor en marcha.

i NOTA: El sistema de aerofreno se desactiva automáticamente a bajas temperaturas de aceite de la transmisión. Un mensaje de advertencia aparecerá en el panel de instrumentos si se selecciona el funcionamiento del aerofreno. El sistema de aerofreno se activa cuando se eleva la temperatura del aceite de la transmisión.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



1. Posición almacenada
2. Posición desplegada

Funcionamiento



El alerón trasero funciona de forma dinámica y se comportará de manera diferente, lo que depende de si el botón AERO está APAGADO o ENCENDIDO. Presione el botón AERO para alternar entre los modos.

- Botón AERO APAGADO, página 2.39
- Botón AERO ENCENDIDO, página 2.39

Su configuración preferida para el modo Aero se puede guardar y restaurar; consulte Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher), página 2.15.

El aerofreno seguirá funcionando de la misma manera, ya sea que el botón AERO esté APAGADO o ENCENDIDO.

- Aerofreno, página 2.40

Botón AERO APAGADO

El aerofreno permanece almacenado a velocidades menores de 150 km/h.

A velocidades mayores de 150 km/h el aerofreno se despliega, moviéndose dinámicamente según las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo a altas velocidades con una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno puede desplegarse activamente a velocidades inferiores a 150 km/h durante un frenado repentino o cuando se registran altas fuerzas G longitudinales o verticales.

Botón AERO ENCENDIDO

El aerofreno se despliega y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo con una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se eleva a cualquier velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

i NOTA: El aerofreno puede bajarse automáticamente para reducir la resistencia aerodinámica a favor de la velocidad en línea recta si el vehículo circula en línea recta a la máxima aceleración posible.

Aerofreno

Durante frenadas bruscas a altas velocidades, el aerofreno se eleva de manera automática y se despliega totalmente para proporcionar la mayor asistencia en el frenado.

Una vez que la presión sobre el pedal del freno se suelta, el aerofreno volverá a su posición anterior.

i NOTA: El aerofreno bajará justo antes de que el vehículo se detenga durante una frenada brusca.

El aerofreno se despliega de forma activa, aunque no se pise el pedal de freno, para mantener la estabilidad del vehículo bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se detecta una fuerza G longitudinal elevada, por ejemplo, cuando el pedal del acelerador se suelta de repente.

- Cuando se detecta una fuerza G vertical elevada, por ejemplo, cuando se circula por la cima de una colina.

i NOTA: El aerofreno puede desplegarse activamente para facilitar el enfriamiento del compartimiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA: Cuando se activa, el aerofreno bloqueará temporalmente la visibilidad a través del retrovisor interior. En ese caso, vigile el tráfico de la parte trasera con los retrovisores exteriores.

Bajar el aerofreno

⚠ ADVERTENCIA: Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto en el mismo que pueda obstruir el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno se puede bajar manualmente, sin importar si el vehículo está en movimiento o detenido:

- Vehículo en movimiento, página 2.40
- Vehículo detenido, página 2.41

Vehículo en movimiento

Si el vehículo está desplazándose a una velocidad superior a 15 km/h, presione el botón AERO (aerofreno) y el aerofreno bajará completamente.

i NOTA: El aerofreno reaccionará al presionar el botón AERO (aerofreno) si la velocidad del vehículo cumple con los siguientes criterios:

- En las curvas, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 120 km/h.
- Al desplazarse en línea recta, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 250 km/h.
- Esto es para asegurar la estabilidad del vehículo mientras el aerofreno está en movimiento.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Vehículo detenido

Si el vehículo se está deteniendo y el aerofreno aun está desplegado, mantenga presionado el botón AERO (aero) durante 5 segundos y el aerofreno comenzará a bajar. Mantenga presionado el botón hasta que el aerofreno haya bajado por completo y permanezca atento para detectar cualquier posible obstáculo.

NOTA: Si se suelta el botón AERO (aero) antes de que el aerofreno se haya replegado por completo, volverá a la posición seleccionada anteriormente.

Prueba automática

Después de cada ciclo completo de encendido/apagado del vehículo, la primera vez que se arranca el motor y a velocidades superiores a 15 km/h, el aerofreno realiza una prueba automática; para ello sube y luego vuelve lentamente a su posición inicial.

ADVERTENCIA: Si el aerofreno no supera correctamente la autocomprobación, aparece un mensaje en el panel de instrumentos. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: Si el motor se detiene con el aerofreno desplegado, el procedimiento de prueba automática se invierte, es decir, el aerofreno descenderá completamente y, a continuación, se elevará hasta su posición inicial.

Prueba manual



1. Presione el botón AERO (aerofreno). El aerofreno se eleva y se bloquea en la posición de presión.
2. Mantenga presionado el botón AERO (aerofreno) para devolver el aerofreno a su posición de origen.

Luz de freno central activa



La luz de freno superior central activa, ubicada en el aerofreno, se iluminará durante el frenado si el aerofreno está desplegado, ya que el aerofreno oscurece la luz de freno superior central estática.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que se vaya a conducir el vehículo, se deben comprobar previamente los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos hasta la presión de inflado recomendada que aparece en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente del que se indica en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones, es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos después de conducir durante un breve período de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

 **ADVERTENCIA:** Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema de control de presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos de cada rueda mediante los sensores ubicados en cada válvula de neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

i NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios de dos vías) en el interior o cerca del vehículo.

i NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h y habrá una demora de hasta 2 minutos antes de que esta información se muestre en el panel de instrumentos.

Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

⚠ Si se detecta un neumático con baja o alta presión o un neumático con alta temperatura, se enciende la luz de aviso del sistema de control de presión de los neumáticos junto con un mensaje de error asociado en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada, consulte Presiones de los neumáticos, página 6.41. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobre calentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente también reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar a la conducción y al frenado.

⚠ ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sustituye al mantenimiento necesario de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los neumáticos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese por la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) del panel de instrumentos para consultar la presión actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.07.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

⚠ ADVERTENCIA: Si la presión aparece en texto rojo o ámbar, infle o desinflé los neumáticos correspondientes a la presión correcta lo antes posible. Inspeccione cualquier posible causa que reduzca o aumente la presión de los neumáticos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Cuando el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) está configurado en modo pista, el nivel de advertencia de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarse al uso de la pista. Consulte Modo de pista, página 2.45.

ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático bajo, pero no infla los neumáticos. El sistema de control de presión de los neumáticos no le avisa de daños en los neumáticos. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. La conducción con un neumático con menos presión de la correcta puede producir el sobrecalentamiento del neumático y provocar fallas en este.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en el panel de instrumentos.

Navegue por la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) del panel de instrumentos para consultar la temperatura actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.07.



Esto muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura óptima de funcionamiento. Si la temperatura aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

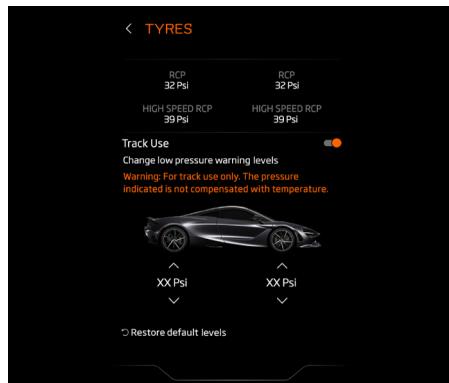
Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

⚠️ ADVERTENCIA: Si la temperatura aparece en rojo, se ha superado la temperatura segura de funcionamiento de los neumáticos. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en blanco. Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

Cuando el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) está configurado en modo pista, el nivel de advertencia de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarse al uso de la pista. Consulte Modo de pista, página 2.45.

Modo de pista



⚠️ ADVERTENCIA: El modo pista es para uso solo en pista y no es adecuado para uso en carretera. Los niveles de advertencia de presión en los neumáticos no se compensan con el cambio de temperatura. Los niveles de advertencia de la presión de los neumáticos deben ajustarse para evitar advertencias innecesarias de la presión de los neumáticos al usar el vehículo en la pista.

ℹ️ NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Para obtener más información sobre el uso en pistas, consulte Conducción en pista, página 5.

Cuando el vehículo se utiliza en pista, la presión de los neumáticos debe ajustarse a niveles más adecuados para el uso en pista.

Los niveles de advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) se pueden cambiar para adaptarse a las presiones ajustadas.

Navegue a la pantalla "Tyres" (neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque "Track Use" (uso en pista) para habilitar esta función y ajustar las presiones, según sea necesario. Consulte Neumáticos, página 4.11.

Antes de circular por la vía pública tras una sesión en pista, desactive el modo Pista, revise los neumáticos y cámbielos si es necesario. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario; consulte Presiones de inflado de neumáticos en frío, página 7.10.

Controles para la conducción

Control de crucero

Resumen

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

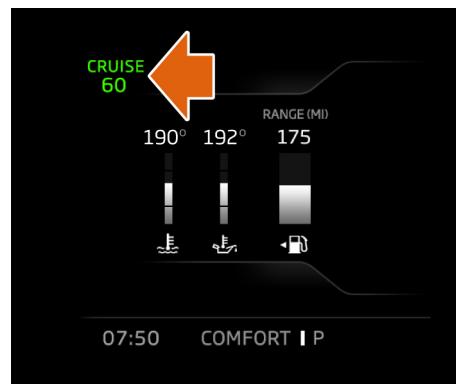
Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h (20 mph).

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad del control de crucero.

Controles para la conducción

Control de crucero

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador del panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

ℹ NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pedal o si se selecciona el punto muerto.

ℹ NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.16);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suéltela;
- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.16);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.



NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Reanudación de la velocidad almacenada

 **ADVERTENCIA:** Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

ADVERTENCIA: Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

ADVERTENCIA: La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

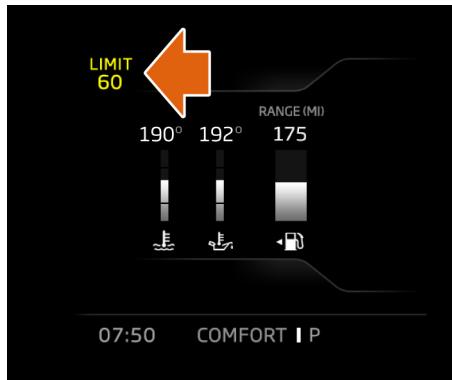
NOTA: El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h (20 mph).

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



- Para activar el limitador de velocidad activo (ASL), acelere o desacelere hasta la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente.



- El límite máximo de velocidad aparecerá en la panel de instrumentos.

NOTA: El ASL puede anularse si pisa el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

Controles para la conducción Limitador de velocidad activo (ASL)

Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje la palanca lejos de usted. El indicador del panel de instrumentos se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km (625 millas):

- Conduzca a distintos regímenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca más rápido que el límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h (150 mph).
- No utilice el vehículo en una pista de carreras.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a regímenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.

- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km (625 millas), puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.



NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse desgastes o daños antes de lo previsto.



NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican para los primeros 1000 km después de la sustitución del motor o de la transmisión.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Estos consejos lo ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del período de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km.

Controles para la conducción

Rodaje

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Uso en pista de carreras

 NOTA: No utilice el vehículo en una pista de carreras durante el período de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

ADVERTENCIA: El embudo de combustible debe usarse cuando se usa una boquilla de llenado no estándar. Consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.54.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

NOTA: No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

Llenado en el área de repostaje

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.

- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.56.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
- Retire la boquilla.
- Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Reabastecimiento con el embudo para combustible

- Apague el motor.

Controles para la conducción Reabastecimiento



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

i NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del vehículo; consulte Embudo para combustible, página 6.14.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.56.
7. No llene el depósito excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA: Tome precauciones para evitar derrames o sobrelleñado. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.
9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Combustible recomendado

i NOTA: Las leyes federales exigen que las clasificaciones de octanaje de la gasolina se indiquen en las bombas. La clasificación de octanaje que se muestra es un promedio de la clasificación del Número de octano de investigación (RON) y el Número de octano del motor (MON).

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 94 AKI.

En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima.

i NOTA: En la bomba de llenado se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

i NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

No utilice gasolina con plomo, ya que podría dañar el convertidor catalítico.

El uso de metanol no está permitido. En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI. Los combustibles con un contenido de etanol de hasta E10 como máximo están permitidos.

i NOTA: Este vehículo es adecuado para su uso con combustibles E10 (contenido de etanol al 10 %).

Este vehículo no está indicado para usar combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol. Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. No use combustibles E85 (85 % de etanol). Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

i NOTA: Si el tanque de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite asistencia calificada.

Controles para la conducción

Conducción para invierno

Conducción para invierno

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de anticongelante/anticorrosivo
- Adición de agente de limpieza concentrado para el sistema de lavado del parabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de los neumáticos

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando la temperatura ambiente sea menor de 7 °C y en caminos cubiertos con nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumático mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central; consulte Neumáticos, página 4.11.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección ubicadas en los costados de los neumáticos.

 **ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podrían provocar un accidente.**

 **NOTA:** Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.

 **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.50.

Fundas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de fundas textiles para nieve aprobadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar fundas textiles para nieve, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Coloque siempre fundas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida que se muestra en el empaque de la funda textil para nieve. Quite las fundas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.

McLaren

Instrumentos

Resumen.....	3.02
Resumen.....	3.02
Tacómetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Panel de instrumentos.....	3.04
Resumen.....	3.04
Información del viaje.....	3.06
Estado del vehículo.....	3.07
Mensajes.....	3.09
Ventana de la pantalla.....	3.16
Indicador de posición de marcha.....	3.17
Pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.18
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.18
Temperatura del aceite.....	3.18
Temperatura del agua.....	3.19
Nivel y autonomía del combustible.....	3.20

Instrumentos

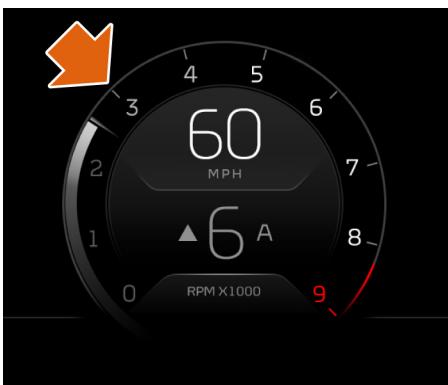
Resumen

Resumen

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, página 2.05.

ADVERTENCIA: No aparecerán mensajes en el panel de instrumentos si hay una falla en la pantalla o en el sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. El uso del vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



La pantalla del tacómetro aparece en el centro del panel de instrumentos cuando está en los modos inactivo, confort o deportivo del tren de potencia o de conducción. El número rojo en la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se selecciona el modo de manejo o tren de potencia de Pista, el estilo del tacómetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se verán reducidas en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura normal de funcionamiento o si se selecciona punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un período significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

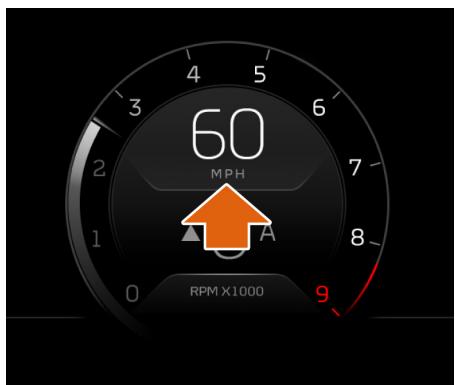
Luces de cambio

Cuando se selecciona el modo de conducción o tren de potencia de pista, se muestran las luces de cambio en la parte superior del panel de instrumentos. Las luces de cambio están organizadas en tres bloques; un bloque verde, un bloque rojo y un bloque azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumentan las RPM del motor. Acelerar la velocidad del motor más allá del punto en el que el bloque azul se enciende no es conducente a una aceleración rápida.

Instrumentos

Resumen

Velocímetro



El velocímetro está céntricamente situado en el panel de instrumentos cuando está en los modos no activo o confort del tren de potencia y de conducción.

Cuando se seleccionan los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia o de conducción, el estilo del velocímetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.

- i** NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros, consulte Velocidad y distancia, página 4.16.
- i** NOTA: La velocidad del vehículo mostrará constantemente '0' si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos que le informará de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Resumen

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

Las advertencias aparecen en una ventana emergente del panel de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.09.



1. El contenido que se muestra en la sección de la izquierda del panel de instrumentos se configura con la palanca de control de la izquierda; consulte Menú giratorio, página 3.05.
2. La información que aparece en la sección central del panel de instrumentos cambiará según el modo de manejo y el tren de potencia que se seleccionen; consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.
3. El contenido que aparece en la sección de la derecha del panel de instrumentos cambiará según el modo de manejo y el tren de potencia que se seleccionen; consulte Control del tren de potencia, página 2.28.
4. El modo de tren de potencia seleccionado actualmente se muestra en la sección inferior derecha del panel de instrumentos; consulte Control del tren de potencia, página 2.28.
5. Reloj, página 3.04
6. Temperatura, página 3.04
7. El modo de manejo seleccionado actualmente aparece en la sección inferior izquierda del panel de instrumentos; consulte Control de conducción, página 2.27.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.15.

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C (37 °F), se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C (32 °F), se mostrará la advertencia de hielo.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Menú giratorio



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes categorías:

- Información del viaje, página 3.06
- Estado del vehículo, página 3.07

Navegar por el menú

1. Mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.

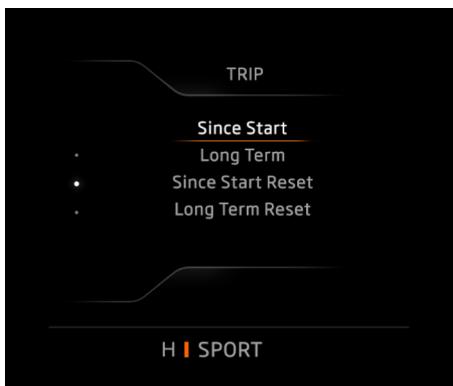
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista, mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse la configuración o la información visualizada.
6. Cuando se selecciona la función requerida o se hace un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.



Instrumentos

Panel de instrumentos

Información del viaje

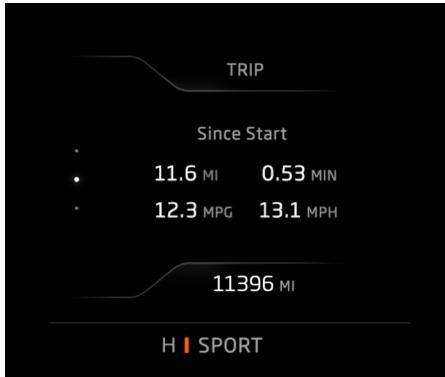


La panel de instrumentos puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Viaje (desde el comienzo), página 3.06
- Viaje (largo plazo), página 3.06

A fin de restablecer los datos de viaje a cero, seleccione la opción deseada en el menú y tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para confirmar.

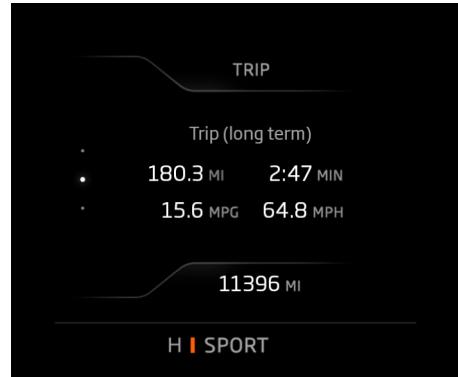
Viaje (desde el comienzo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio del viaje actual.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor por aproximadamente dos horas.

Viaje (largo plazo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio desde el restablecimiento del último viaje.

Odómetro

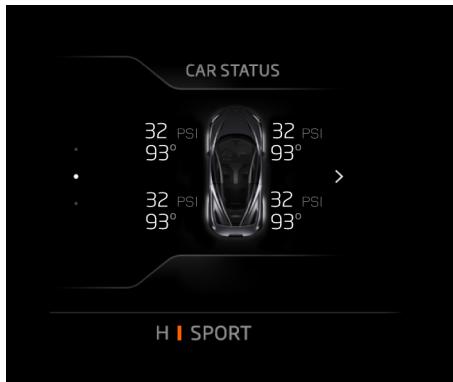
El odómetro se muestra en cada pantalla de viaje y muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Estado del vehículo

Resumen



La página de inicio del Estado del vehículo muestra las presiones y temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en color blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en color rojo o ámbar, inspeccione y rectifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

Inspeccione cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Consulte Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.42.

Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones:

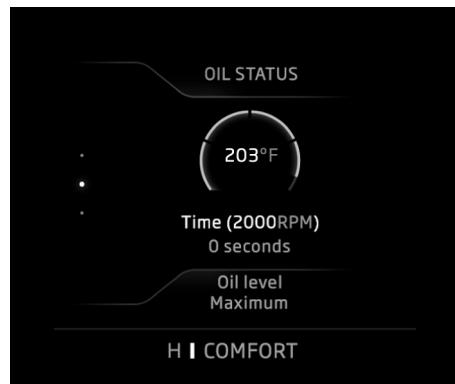
- Mensaje, página 3.07
- Estado del aceite, página 3.07
- Batería, página 3.08
- Mantenimiento, página 3.08
- Número de identificación del vehículo, página 3.08

Mensaje

Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Estado del aceite



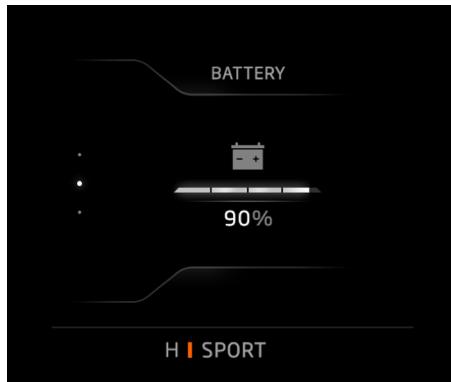
Aparece un indicador que muestra el nivel del aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel del aceite del motor, consulte Aceite del motor, página 6.02.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Batería

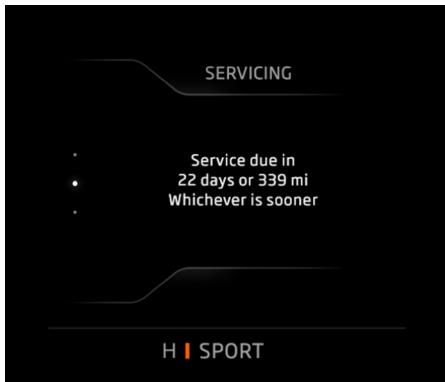


Aparece un indicador que muestra el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, página 6.16.

Para ver cuánto tiempo el vehículo se puede estacionar sin encender el motor ni cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.05.

Mantenimiento



La pantalla anterior aparece aproximadamente 30 días o 1000 km (625 millas) antes de que se requiera un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se atrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Número de identificación del vehículo

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensajes

El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad del mismo.

 Información que no requiere que se tomen medidas.

 Información que requiere que se tomen medidas.

 Información sobre falla de bajo riesgo.

 Información sobre falla de alto riesgo.

 NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos que indican la existencia de una falla con una función específica.

Algunos mensajes le aconsejan que consulte el Manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

 **ADVERTENCIA:** No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

Mensajes: Coupé y Spider

Mensaje	Acción
Sistema de aerofreno temporalmente no disponible	Consulte Aerofreno, página 2.38.
Aerofreno temporalmente no disponible	Consulte Aerofreno, página 2.38.
Administración de batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar suficiente voltaje y se activa el modo de ahorro de energía. El control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto. Consulte Modo de ahorro de energía, página 2.04.
Nivel bajo del líquido de frenos	Agregue líquido de frenos, consulte Líquido de frenos, página 6.09.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Exceso de temperatura de embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Temperatura alta del embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.46.
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.36.
No es posible el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.36.
Neumático delantero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Presión del neumático delantero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático delantero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Neumático delantero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Presión del neumático delantero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Batería de la llave críticamente baja	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.34.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.34.
Modo de lanzamiento cancelado	Consulte Control de lanzamiento, página 2.31.
Modo de lanzamiento no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.31.
Neumático trasero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Presión del neumático trasero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático trasero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Neumático trasero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Presión del neumático trasero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
Nivel bajo del líquido de la dirección	Agregue líquido de la dirección asistida, consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.08.
Nivel bajo del líquido del dispositivo de lavado	Agregue fluido del dispositivo de lavado, consulte Lavaparabrisas, página 6.10.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensajes: solo Spider

Mensaje	Acción
Confirme que la cubierta de la capota esté vacía	Este mensaje se muestra si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está subido y se presionan los interruptores del techo o de la ventana de iluminación posterior en la posición más baja (abierta). Si suelta el interruptor y presiona OK (aceptar) en la palanca de control de menú, confirmará que la zona de la capota está vacía y acepta que, si no es este el caso, el techo retráctil o la ventana de iluminación posterior pueden sufrir daños durante el funcionamiento. El techo o la ventana de iluminación posterior bajarán (apertura) una vez que se presione el interruptor correspondiente. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14, Iluminación posterior: Spider, página 1.20.
Fallo del techo transparente electrocrómico	Este mensaje se muestra si ocurre un error de funcionamiento. Se impedirá el funcionamiento del techo electrocrómico. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Fallo del interruptor del techo transparente electrocrómico	Este mensaje se muestra si ocurre un error de funcionamiento. Se impedirá el funcionamiento del techo electrocrómico. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Techo cerrado	Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de subida (cierre). Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Falla en el funcionamiento del techo	Este mensaje se muestra si ocurre un error de funcionamiento. Se impedirá el funcionamiento del techo. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Techo abierto	Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de almacenamiento (apertura). Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Techo en movimiento	Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre del techo. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Movimiento del techo incompleto	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura/cierre. Accione el interruptor de la cubierta de la capota en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Manejo del techo no disponible Temperatura ambiente demasiado baja	Este mensaje aparece si la temperatura ambiente desciende a menos de -20 °C (-4 °F) cuando se intenta un ciclo de apertura/cierre. Consulte Temperatura de funcionamiento del techo, página 1.15.
Manejo del techo no disponible Puertas cerradas	Este mensaje se muestra si la unidad de control del techo no puede confirmar el estado de la puerta. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que pueda confirmarse el estado de la puerta. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Manejo del techo no disponible Requiere arrancar el motor	Este mensaje se muestra si el nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo. Arranque el motor y deje que la batería se cargue. Accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Manejo del techo no disponible Velocidad del vehículo demasiado alta	Este mensaje se muestra cuando el vehículo supera los 50 km/h (31 mph) durante el ciclo de apertura/cierre. Reduzca la velocidad del vehículo y accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Exceso de temperatura del sistema del techo	Este mensaje se muestra si el sistema eléctrico del techo se calienta en exceso. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que el sistema se enfrie para permitir un nivel de funcionamiento seguro. Póngase en contacto con un concesionario de McLaren.
Capota cerrada	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de cierre. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.

Instrumentos

Panel de instrumentos

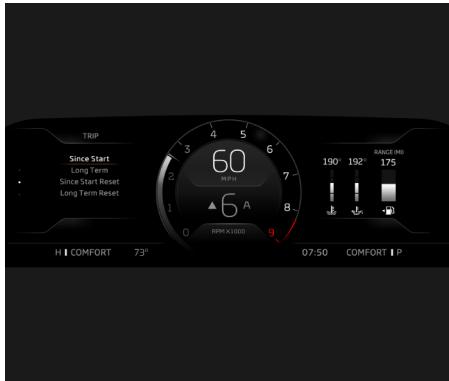
Mensaje	Acción
Capota abierta	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de apertura. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Capota en movimiento	Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre de la cubierta de la capota. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14.
Movimiento de la capota incompleto	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura o cierre. Accione el interruptor de la cubierta de la capota en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.14 y Techo retráctil: Spider, página 1.14.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Ventana de la pantalla

Modo de confort



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos, como se indicó anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en el modo confort.

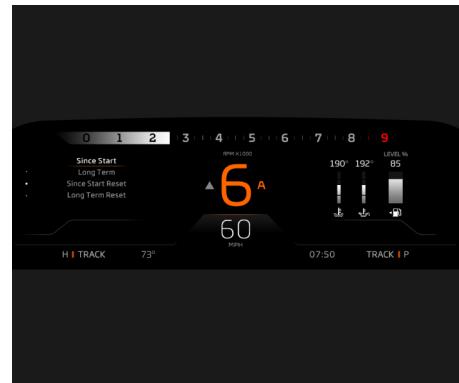
La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.16 y Modo de pista, página 3.16.

Modo deportivo



La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.16 y Modo de pista, página 3.16.

Modo de pista



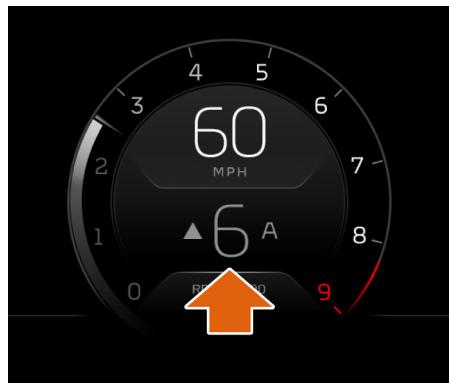
La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.16 y Modo de pista, página 3.16.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Para obtener más información relacionada con las luces de cambio, consulte Luces de cambio, página 3.02.

Indicador de posición de marcha



El indicador de marchas muestra la posición de marcha actual seleccionada: Punto muerto, marcha 1 a 7 o marcha atrás. El indicador también muestra una A o una M dependiendo de si está seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro del panel de instrumentos y cambia de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo deportivo o pista. Consulte Modo deportivo, página 3.16 y Modo de pista, página 3.16.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.24.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Pantalla de manejo y tren de potencia



El modo de manejo y del tren de potencia seleccionado actualmente aparecerá a cada lado del panel de instrumentos. Consulte Controles de conducción y del tren de potencia, página 2.27 para obtener más información.

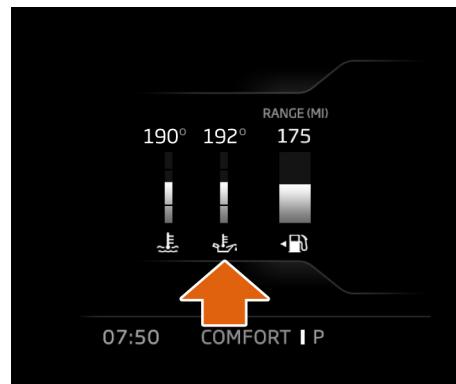
El diseño del panel de instrumentos cambiará según los modos de manejo y tren de potencia que se seleccionen. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.16.

Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se muestra la confirmación del modo del control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.36.

Temperatura del aceite



El indicador de temperatura del aceite se encuentra en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras en el centro del indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

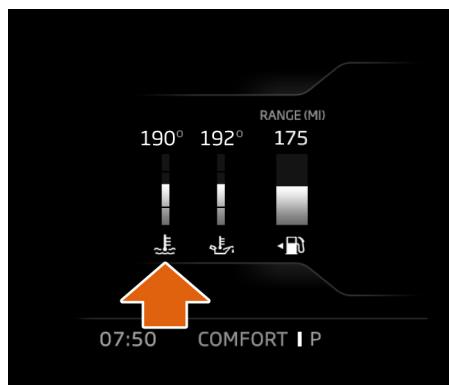
Instrumentos

Panel de instrumentos

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua



La temperatura del agua se muestra mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras en el centro del indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

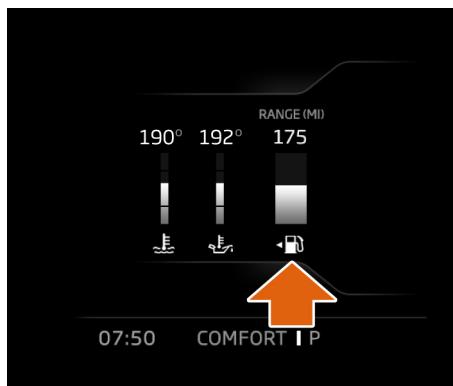
Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Nivel y autonomía del combustible



Nivel de combustible

El nivel de combustible se muestra mediante un indicador en el lado derecho del panel de instrumentos.

Autonomía del combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



NOTA: Cuando se selecciona el modo pista, las cifras de rango se muestran con porcentajes (%).

McLaren

Pantalla central

Introducción.....	4.02
Derechos de autor.....	4.02
Otra información.....	4.02
Controles del sistema.....	4.02
Configuración.....	4.06
Resumen.....	4.06
Conectividad.....	4.06
Illuminación.....	4.08
Comodidad.....	4.08
Asistencia.....	4.10
Neumáticos.....	4.11
Navegación.....	4.12
Medios.....	4.13
Seguridad.....	4.13
Hora y unidades.....	4.15
Sistema.....	4.18
Medios.....	4.20
Resumen.....	4.20
Controles de medios.....	4.21
Conexión de un dispositivo externo.....	4.21
USB y iPod.....	4.22
Almacenamiento.....	4.23
Audio Bluetooth.....	4.24
Radio.....	4.25
Controles de la radio.....	4.25
Sistema de radiodifusión de datos (RDS).....	4.26
Apple CarPlay.....	4.26
Teléfono.....	4.27
Resumen.....	4.27
Vinculación de dispositivos.....	4.28
Realización de una llamada.....	4.29
Recibir una llamada.....	4.31
Opciones durante la llamada.....	4.32
Finalización de una llamada.....	4.32
Contactos.....	4.32
Mensaje de voz.....	4.34
Navegación.....	4.35
Resumen.....	4.35
Seguridad.....	4.35
Uso de la navegación.....	4.36
Configuración de un destino.....	4.37
Audio.....	4.39
Resumen.....	4.39
Reconocimiento de voz.....	4.41
Resumen.....	4.41

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Cada posible cambio se realiza para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y los logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Controles del sistema



Cuando el vehículo se enciende, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible.

1. Inicio (Aplicaciones, página 4.03)
2. Notificaciones y configuraciones, página 4.03
3. Inicio (Widgets, página 4.03)
4. Control del climatizador, página 5.04
5. Inicio y volumen, página 4.04

Pantalla central

Introducción

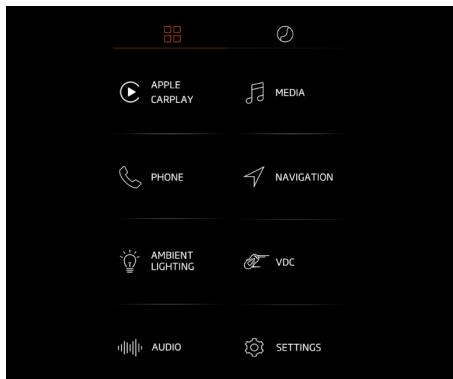
6. Aplicaciones, página 4.03

Pantallas de inicio

Hay dos pantallas de inicio en el MIS.

- Aplicaciones, página 4.03
- Widgets, página 4.03

Aplicaciones

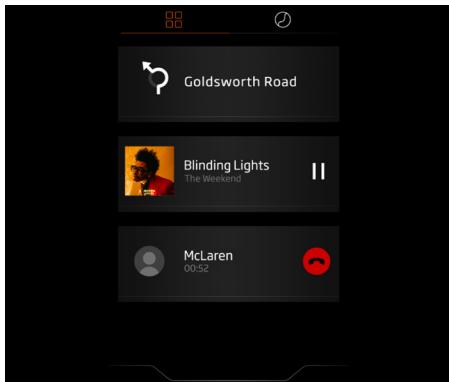


En la pantalla de aplicaciones, se muestran todas las aplicaciones disponibles en el MIS.

Para acceder a las aplicaciones disponibles, presione el botón Home (inicio) o toque el ícono de aplicaciones.

- Medios, página 4.20
- Teléfono, página 4.27
- Navegación, página 4.35
- Audio, página 4.39
- Iluminación ambiental, página 5.12
- Control de derrape variable (VDC), página 2.37

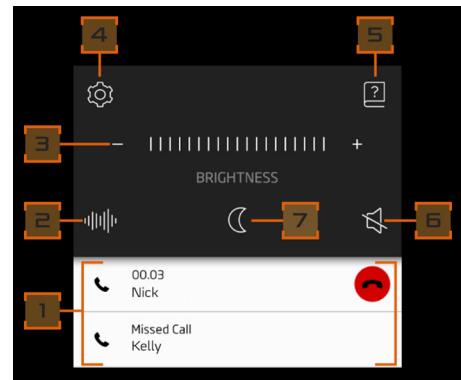
Widgets



En la pantalla de widgets se muestran las aplicaciones que están funcionando actualmente en el MIS. Estos íconos interactivos se denominan widgets. Mantenga presionados y arrastre los widgets para cambiar el orden en que se muestran.

Para acceder a la pantalla de widgets, presione el botón "Home" (inicio) o toque el ícono de widgets.

Notificaciones y configuraciones



Pantalla central

Introducción

Deslice hacia abajo en la barra de notificaciones en la parte superior de la pantalla de MIS para acceder a notificaciones y accesos directos a la configuración.

1. Las notificaciones, incluido el estado de los dispositivos conectados, el historial de llamadas telefónicas y las llamadas en curso aparecerán en el área de notificación. Toque una notificación para iniciar la aplicación correspondiente, por ejemplo, teléfono.

Las notificaciones se pueden descartar si las desliza hacia la izquierda.

2. Toque para ver y ajustar la configuración de audio para MIS.

Consulte Audio, página 4.39.

3. El brillo de pantalla de MIS se puede aumentar si se toca el ícono + y se reduce al tocar el ícono -. El brillo de la pantalla también se puede ajustar si se desliza el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha a lo largo de la barra.

4. Toque para ver y ajustar la configuración disponible para el vehículo, panel de instrumentos y MIS.

Consulte Configuración, página 4.06.

5. Toque para iniciar la versión electrónica del Manual del propietario; consulte Manual del usuario electrónico, página 4.
6. Toque para silenciar o activar el sonido de cualquier audio que se esté reproduciendo.
7. Toque para activar o desactivar el modo nocturno. Cuando el modo nocturno está activado, la parte principal de la pantalla del MIS se pondrá negra. Para volver a la vista normal, toque cualquier parte de la pantalla.

Inicio y volumen



Para encender el MIS, presione el botón "Home" (inicio).

Cuando MIS está encendido, una presión breve del botón lo devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar en el sistema.

Si se encuentra actualmente en la pantalla de inicio de aplicaciones, una breve presión del botón lo llevará a la pantalla de inicio de widgets.

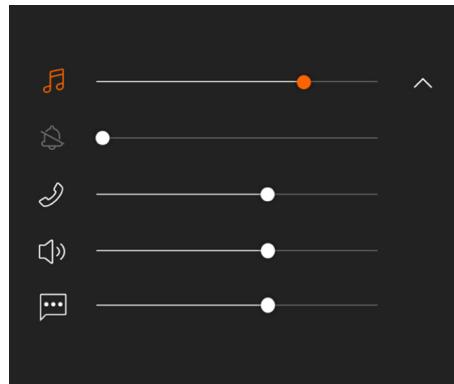
Si se encuentra actualmente en la pantalla de inicio de widgets, una breve presión del botón lo llevará a la pantalla de inicio de aplicaciones.

Si actualmente está utilizando otra aplicación, una presión breve del botón lo llevará a la pantalla de inicio de aplicaciones o widgets, según la que se haya utilizado más recientemente.

Para utilizar el MIS cuando el vehículo se encuentra apagado, mantenga presionado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará después de 15 minutos si el usuario no extiende el tiempo.

Pantalla central

Introducción



Gire el control hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activo en ese momento. El nombre de la fuente activa aparecerá en la pantalla.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen. Toque el ícono para expandir la vista y acceder al volumen de otras fuentes de audio disponibles. Toque y arrastre las barras, según sea necesario para ajustar el volumen de las fuentes de audio disponibles.

Si el sonido de MIS se silencia, se restaurará si se gira el control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágallo con el dial mientras la fuente esté activa.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de íconos en la parte superior de la pantalla.

Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

Estado del nivel de batería del dispositivo conectado.

Indicador de intensidad de la señal Wi-Fi.

Medio en silencio.

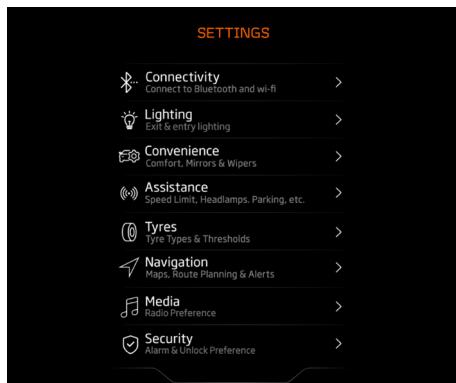
Apple CarPlay activo.

Pantalla central

Configuración

Resumen

Deslice hacia abajo la barra de notificaciones en la parte superior de la pantalla sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para acceder a la configuración de accesos directos, o toque el ícono en la Pantalla de inicio de aplicaciones MIS.



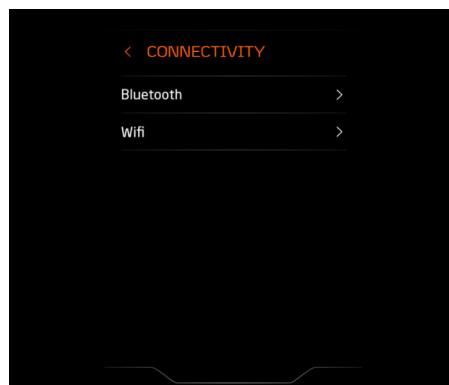
Desde la pantalla Configuración se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Conectividad, página 4.06
- Iluminación, página 4.08
- Comodidad, página 4.08

- Asistencia, página 4.10
- Neumáticos, página 4.11
- Navegación, página 4.12
- Medios, página 4.13
- Seguridad, página 4.13
- Hora y unidades, página 4.15
- Sistema, página 4.18

NOTA: La configuración disponible puede variar en función de la especificación del vehículo.

Conectividad



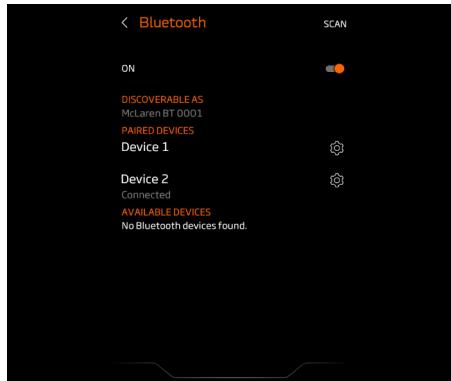
Los siguientes ajustes de conectividad están disponibles:

- Bluetooth, página 4.07
- Wi-Fi, página 4.07

Pantalla central

Configuración

Bluetooth

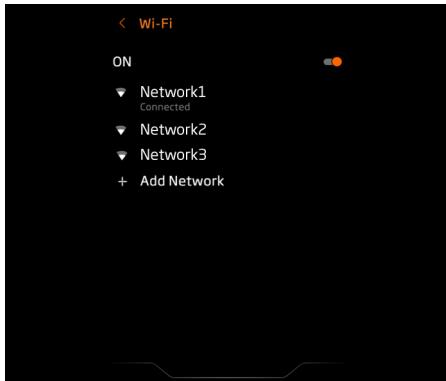


Toque el interruptor en pantalla para alternar la función entre encendido y apagado.

Cuando Bluetooth® está encendido, se mostrará una lista de dispositivos emparejados anteriormente, cualquier dispositivo conectado actualmente y otros dispositivos disponibles que estén dentro del alcance y configurados como detectables. Toque SCAN (escanear) para actualizar la lista de dispositivos disponibles.

Para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®, consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28.

Wi-Fi



Seleccione Wifi, luego Wifi móvil y seleccione una red wifi adecuada para conectarse.

i NOTA: Conectarse a una red wifi móvil habilitará actualizaciones de tráfico en vivo.

i NOTA: Es posible que su proveedor de telefonía le cobre cualquier dato móvil usado mientras está conectado a una red wifi móvil.

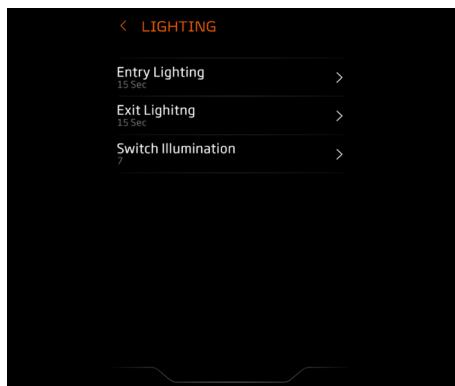
Toque el interruptor en pantalla para alternar la función entre encendido y apagado.

Cuando el wifi está encendido se mostrarán la red conectada actualmente y cualquier otra red disponible que esté dentro del alcance.

Pantalla central

Configuración

Iluminación



Cambiar iluminación

Esta función se puede utilizar para el ajuste del brillo de la iluminación del interruptor. Seleccione el nivel deseado en el rango de 1 a 7.

Iluminación del espacio para las piernas y luces de cortesía

La iluminación para los pies y la de cortesía se puede ajustar en activar u desactivar como se desee.

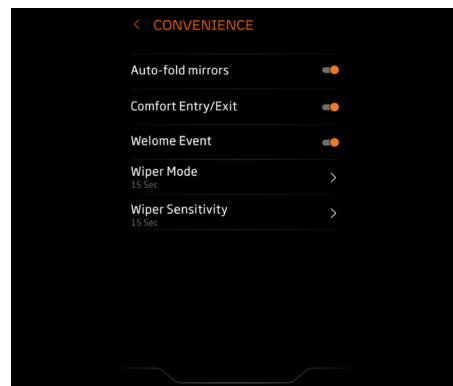


NOTA: La configuración de la iluminación del espacio para las piernas y de cortesía no estará disponible si el vehículo está configurado con iluminación ambiental.

Iluminación de entrada y salida

La iluminación de entrada y de salida enciende las luces exteriores cuando el vehículo se desbloquea y bloquea. Para activar estas características, ajuste la duración de cada una en 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos o 60 segundos. Para desactivar, seleccione desactivar.

Comodidad



Los siguientes ajustes de comodidad están disponibles:

- Espejos plegables automáticos, página 4.09
- Entrada/Salida de confort, página 4.09
- Evento de bienvenida, página 4.09
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.09
- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.09

Pantalla central

Configuración

Espejos plegables automáticos

Cuando se selecciona On (activar), los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona desactivar, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Entrada/Salida de confort

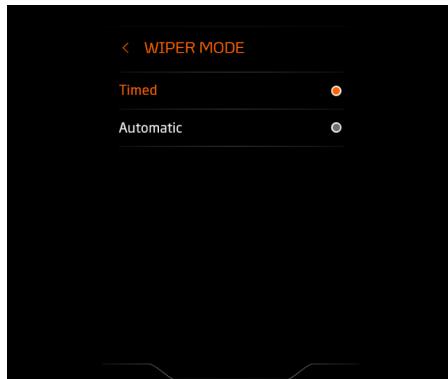
Si la función de entrada/salida de confort está en activar, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Cuando la función de entrada/salida de confort se establece en desactivar, el asiento del conductor y el volante permanecen en su posición en todo momento.

Evento de bienvenida

Toque Welcome Event (Evento de bienvenida) para activar y desactivar la animación de inicio.

Modo del limpiaparabrisas

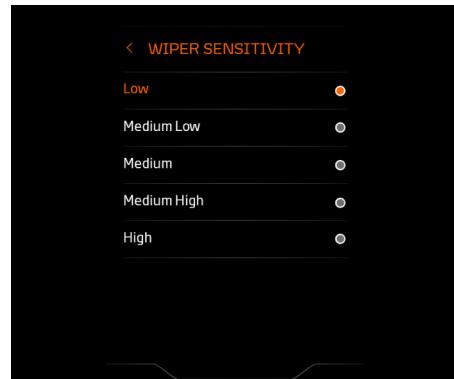


Seleccione Automático o Sincronizado.

Si se selecciona Automatic (automático), el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será controlado por el sensor de lluvia. Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.09.

Si se selecciona Timed (sincronizado), el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

Sensibilidad del limpiaparabrisas

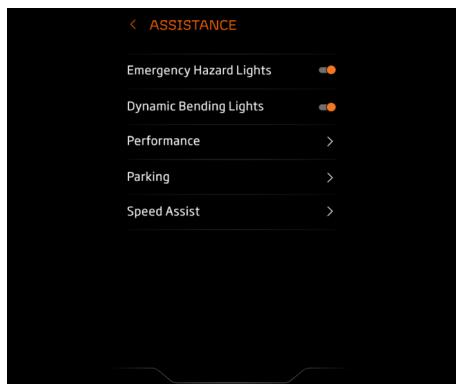


Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias para el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Este ajuste se aplicará únicamente para el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará el tiempo de retardo del modo intermitente.

Pantalla central

Configuración

Asistencia



Las siguientes configuraciones de asistencia están disponibles:

- Luces de emergencia, página 4.10
- Faros de curva dinámicos, página 4.10
- Rendimiento, página 4.10
- Estacionamiento, página 4.10
- Inclinación del retrovisor, página 4.10
- Asistente de velocidad, página 4.11

Luces de emergencia

Toque Emergency Hazard Lights (Luces de emergencia) para activar o desactivar la función.

Cuando la función está activada, el vehículo encenderá automáticamente las luces de emergencia si se produce un frenado brusco y repentino.

Faros de curva dinámicos

Rendimiento

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador de cambio sonoro, que sonará durante aceleración máxima en el modo de caja de cambios manual, para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

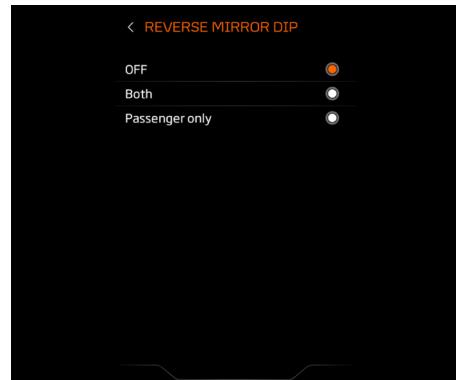
Toque Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento) para activar o desactivar la función.

Estacionamiento

Líneas guía de la cámara

Las líneas guía ingresan en la transmisión de video como una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo. Toque Camera Guidelines (Líneas guía de la cámara) para activar o desactivar la función.

Inclinación del retrovisor



Desactivado: ningún retrovisor se inclinará al activar la marcha atrás.

Pantalla central

Configuración

Ambos retrovisores: ambos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

Passenger side mirror (retrovisor del lado del acompañante): el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione **Both mirrors** (ambos retrovisores) o **Passenger side mirror** (retrovisor del lado del acompañante) en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Retrovisores exteriores, página 1.51.
5. Desactive la marcha atrás.

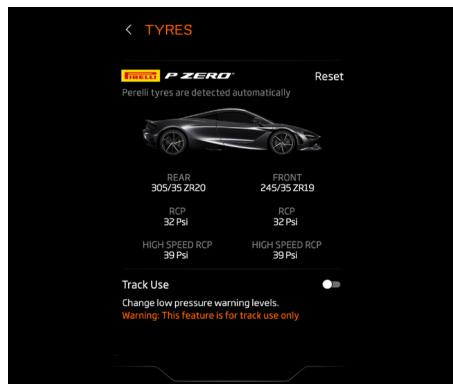
La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

Asistente de velocidad

Cuando Speed Limit Display (Pantalla del límite de velocidad) está configurado en **activado**, el límite de velocidad para la carretera actual se mostrará en el panel de instrumentos si está disponible.

Toque Speed Limit Display (Pantalla del límite de velocidad) para alternar la función entre activada o desactivada.

Neumáticos



Aquí se muestra el tamaño, la presión en frío recomendada (RCP) y la presión en frío de alta velocidad recomendada para los neumáticos delanteros y traseros.

Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.09 y Presiones de inflado de neumáticos en frío, página 7.10 para obtener más información.

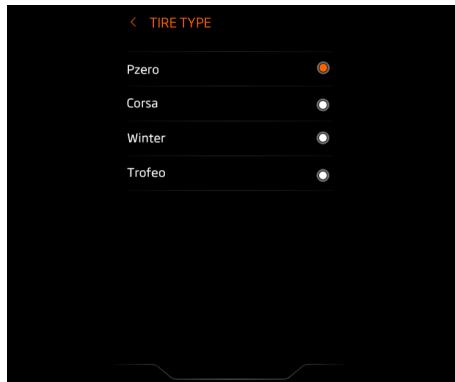
Toque el ícono para actualizar el tipo de neumáticos instalados en su vehículo; consulte Tipo de neumático, página 4.12.

Pantalla central

Configuración

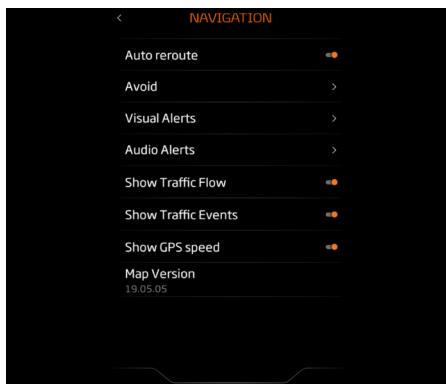
Para conocer las presiones de los neumáticos en pista, consulte Modo de pista, página 2.45.

Tipo de neumático



La pantalla mostrará los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

Navegación



- Versión del mapa

Las siguientes configuraciones de navegación están disponibles:

- Redirecciónamiento automático
- Evitar
- Alertas visuales
- Alertas sonoras
- Mostrar flujo de tráfico
- Mostrar eventos de tráfico
- Mostrar velocidad en GPS

Pantalla central

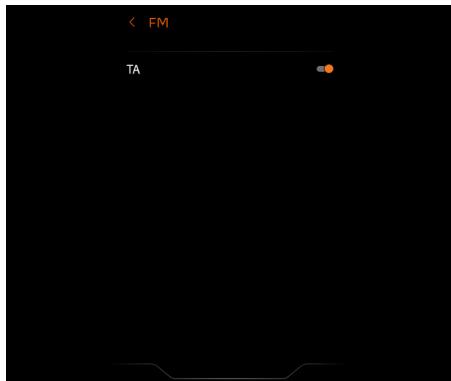
Configuración

Medios

Los siguientes ajustes de medios están disponibles:

- FM, página 4.13
- SiriusXM, página 4.13

FM



Las alertas de tráfico (TA) interrumpen la recepción de radio y la reproducción de medios para informar al conductor de las condiciones del tráfico. Toque Traffic Alerts (Alertas de tráfico) para activar o desactivar la función.

SiriusXM

Ajuste Tune Start (iniciar sintonización) en On (activada), la pista que se está reproduciendo en el canal seleccionado comenzará desde el principio.

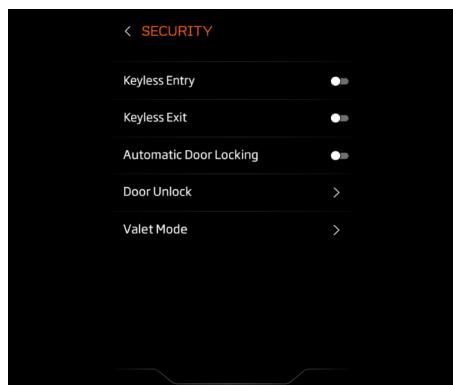
Ajuste Tune Mix/Tune Start (mezclar sintonización/iniciar sintonización) en On (activada), las pistas de la lista de reproducción actual de sus canales de música favorita se reorganizarán, estas pistas comenzarán desde el principio.

Para configurar el tráfico y el clima de la ciudad, seleccione su ciudad de la lista. Presione el ícono de tráfico y clima, y SiriusXM sintonizará el tráfico y el clima para la ciudad seleccionada.

Para configurar el equipo del que desea recibir noticias, seleccione la liga de noticias en la lista y luego el equipo. Las alertas de los equipos seleccionados aparecerán en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

El bloqueo parental le permite restringir el acceso a contenido o a canales seleccionados por el usuario.

Seguridad



Los siguientes ajustes de seguridad están disponibles:

- Acceso sin llave, página 4.14
- Salida sin llave, página 4.14
- Bloqueo automático de puertas, página 4.14
- Desbloqueo de puertas, página 4.14
- Modo valet, página 4.15

Pantalla central

Configuración

Acceso sin llave

La entrada sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el sistema de alarma del vehículo simplemente al acercarse a este. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se desbloqueará y el sistema de alarma se desactivará cuando la llave electrónica esté a menos de 1,2 m (3 ft 11 in) de una puerta y se presione la empuñadura de esta. Consulte Acceso sin llave, página 1.02.

Las aleta de llenado de combustible también se desbloquearán cuando se detecte la llave electrónica en una zona de desbloqueo y se presione la aleta; consulte Reabastecimiento, página 2.54.

Toque **Keyless entry** (acceso sin llave) para alternar entre Activar y Desactivar esta función.

Salida sin llave

La salida sin llave permite al usuario bloquear y activar la alarma del vehículo simplemente al alejarse de este. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se bloqueará y la alarma se activará cuando el control remoto se mueva a más de 5 m (16 pies 5 in) del vehículo. Consulte Acceso sin llave, página 1.02.

Toque **Keyless exit** (salida sin llave) para alternar entre Activar y Desactivar esta función.

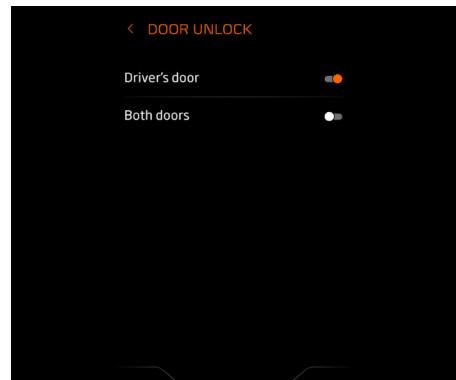
Bloqueo automático de puertas

Al recibir el vehículo, el bloqueo automático de puertas estará configurado en **activado**.

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione **desactivar** para desactivar la función. Las puertas permanecen desbloqueadas después de poner el vehículo en movimiento, a menos que se bloquen manualmente.

Desbloqueo de puertas



Si se selecciona **Puerta del conductor**, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

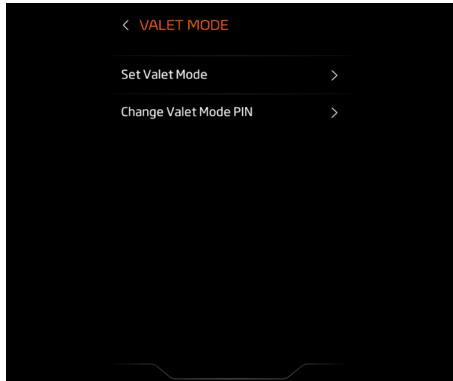
Si se selecciona **Both doors** (ambas puertas), ambas puertas se desbloquean cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Todos los cierres se bloquearán si se ha seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas**.

Pantalla central

Configuración

Modo valet



Con el modo valet activado, la velocidad del vehículo se limita a 55 km/h (35 mph), el panel dinámico activo está desactivado, el maletero permanece bloqueado y aparece un mensaje de confirmación en la panel de instrumentos.

Para activar el modo valet debe ingresar un código PIN después de seleccionar Set Valet mode (establecer modo valet).

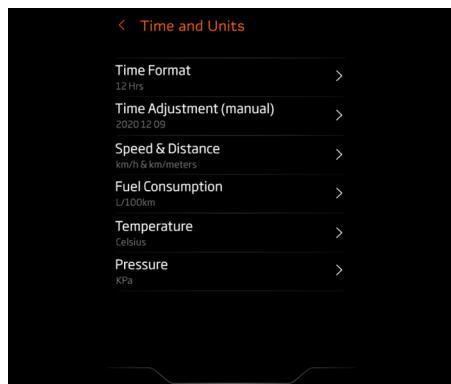
Ingresé el código PIN de cuatro dígitos utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, pulse Enter (aceptar) para confirmar. Un asterisco reemplaza cada número a medida que es introducido.

El código PIN configurado de fábrica es 0000. Utilice este código PIN la primera vez que cambie al modo valet. Debe cambiar este código PIN lo más pronto posible.

Seleccione Change PIN code (cambiar código PIN), a continuación, ingrese el código PIN antiguo, seguido por un nuevo código PIN utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, toque Enter (Aceptar) para confirmar.

Cuando el modo valet esté en activado, ingrese el código PIN para desactivar el modo valet.

Hora y unidades

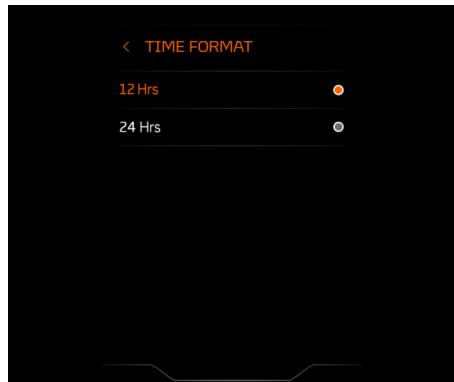


Los siguientes ajustes de hora y unidades están disponibles:

- Formato de hora, página 4.16
- Ajuste de hora, página 4.16
- Velocidad y distancia, página 4.16
- Consumo de combustible, página 4.17
- Temperatura, página 4.17
- Presión, página 4.17

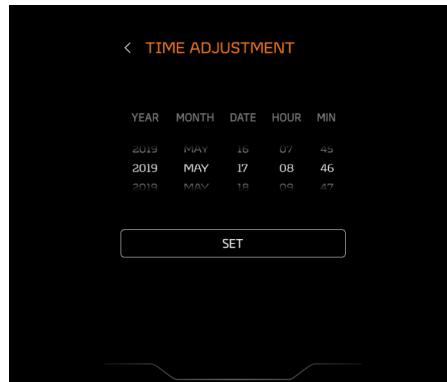
Pantalla central Configuración

Formato de hora



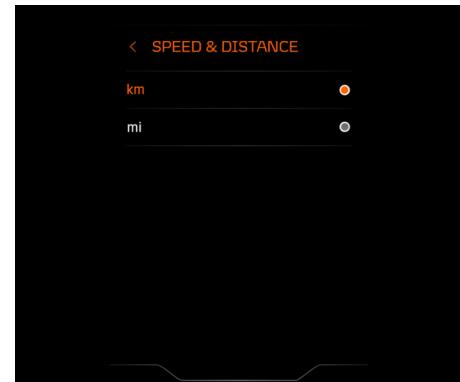
Seleccione 12 Hrs para un formato de 12 horas o 24 Hrs para un formato de 24 horas.

Ajuste de hora



Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

Velocidad y distancia

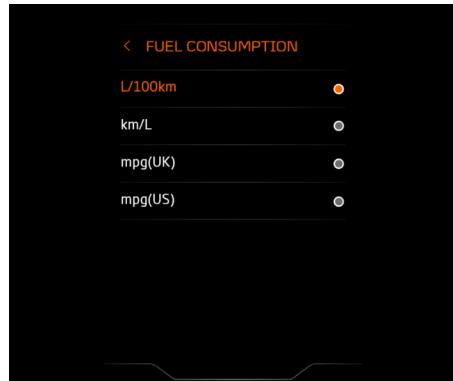


Seleccione km o mi.

Pantalla central

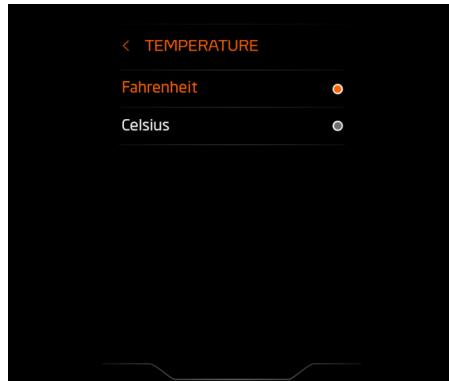
Configuración

Consumo de combustible



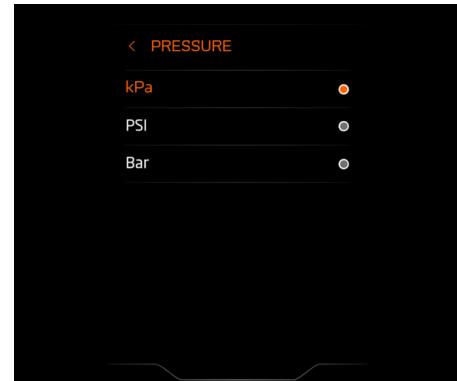
Seleccione L/100km, km/L, mpg (RU) o mpg (EE.UU.).

Temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Presión

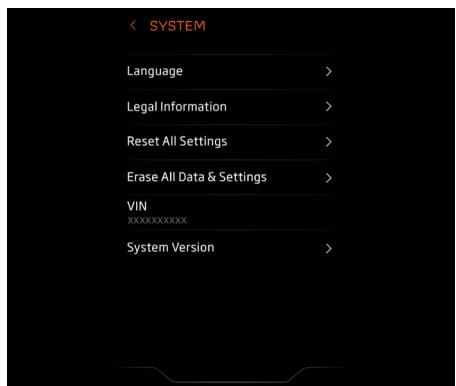


Seleccione kPa, PSI o bar.

Pantalla central

Configuración

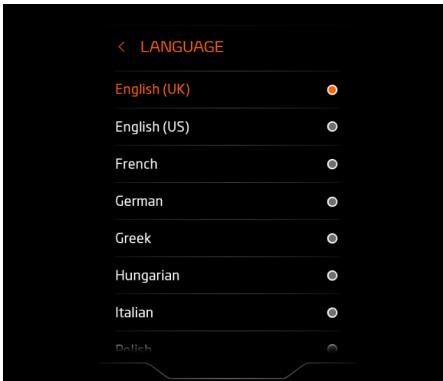
Sistema



Los siguientes ajustes del sistema están disponibles:

- Idioma, página 4.18
- Información legal, página 4.18
- Restablecer todos los ajustes, página 4.18
- Borrar todos los datos y ajustes, página 4.19
- VIN, página 4.19
- Versión del sistema, página 4.19

Idioma

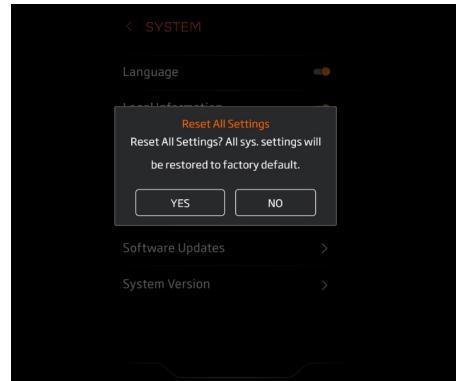


Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

Información legal

Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Restablecer todos los ajustes

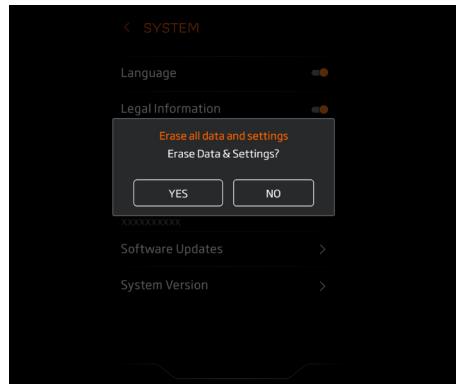


Seleccione Yes (sí) para restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

Pantalla central

Configuración

Borrar todos los datos y ajustes



Seleccione Yes (sí) para borrar todos los datos de usuario y restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

VIN

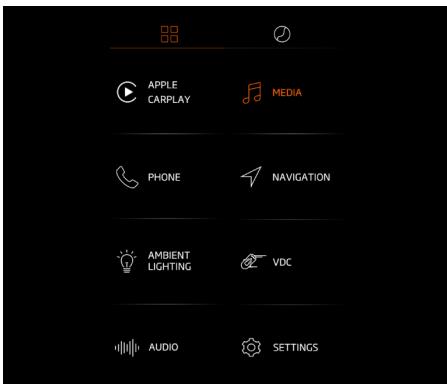
Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central Medios

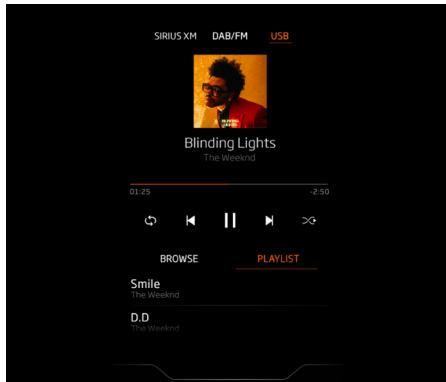
Resumen



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono de medios de la pantalla de inicio de aplicaciones o de inicio de widgets del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Seleccione Media (medios) para acceder a las fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, con sus correspondientes símbolos en la parte superior de la pantalla.

Dispositivos de medios compatibles

Para obtener una lista de dispositivos actuales de medios compatibles, póngase en contacto con un Concesionario McLaren.

Archivos de medios compatibles

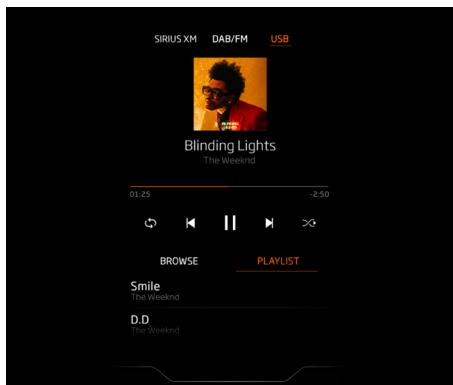
El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Pantalla central Medios

Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Si toca una sola vez , avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez los íconos , irá directamente al inicio de la pista actual, con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono . Para reanudar la reproducción, toque el ícono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria por la selección actual, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Presione el ícono para desplazarse por las opciones de repetición disponibles:

- Repetición desactivada.
- Repetir una: esto repetirá la pista que se está reproduciendo.
- Repetir todo: esto repetirá todas las pistas de la lista de reproducción actual.

El ícono cambiará para indicar qué opción de repetición está activa.

NOTA: Esta función no está disponible para Bluetooth® dispositivos.

Conexión de un dispositivo externo



Las dos tomas de USB están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según se requiere.

1. Toma de USB-C.
2. Toma de USB-A.

Las tomas de USB se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Pantalla central Medios

i NOTA: La toma USB-C (1) debe utilizarse para Apple CarPlay®.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

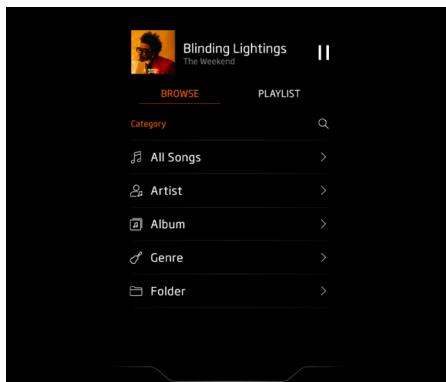
Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

USB y iPod

Conecte un dispositivo USB, consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.21.

En la pantalla Medios, seleccione USB.

i NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género

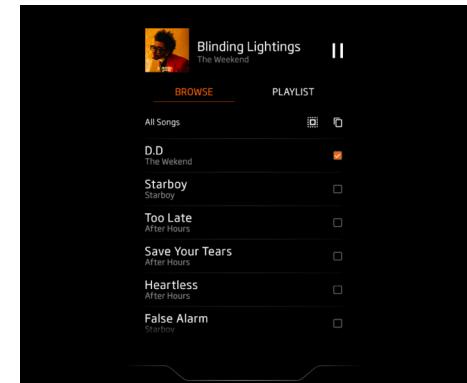
- Carpeta

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Toque y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

Copiar al almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB al almacenamiento.



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea copiar.

Pantalla central Medios

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

Almacenamiento

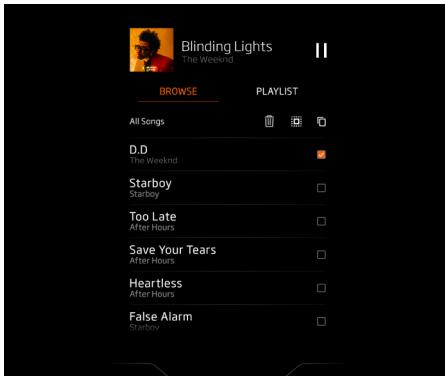
Desde la pantalla Medios, seleccione Almacenamiento.

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Importar archivos

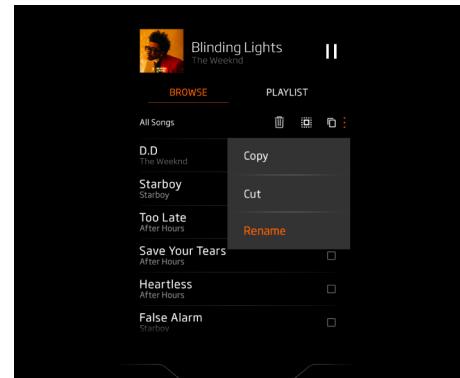
Se pueden importar archivos desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar al almacenamiento, página 4.22.

Borrar almacenamiento



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea borrar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

Renombrar

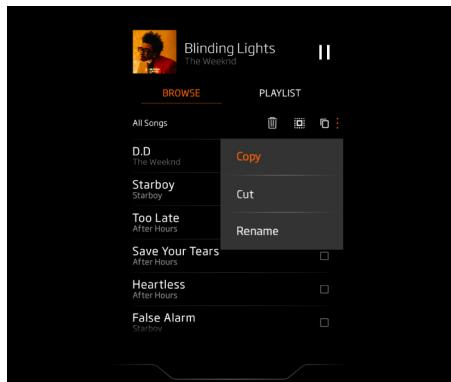


1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta cuyo nombre desea cambiar.

Pantalla central Medios

2. Toque  para abrir el menú.
3. Seleccione Cambiar nombre e ingrese el nuevo nombre.
4. Toque Aceptar para confirmar el nuevo nombre.
3. Toque  para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque Paste (Pegar) para mover o copiar los elementos a la carpeta seleccionada.

Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desea mover o copiar a otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé mover o copiar, o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28.

Desde la pantalla Medios, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth®  aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar con el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.02.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

Pantalla central Medios

Radio

Seleccione una de las funciones de radio en la pantalla de medios del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), la radio se iniciará y sintonizará la estación previamente seleccionada.

- SiriusXM, página 4.25
- Radio FM/HD, página 4.25

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

SiriusXM

La radio puede recibir el servicio de radio satelital SiriusXM.

Para obtener más información sobre SiriusXM, consulte <https://www.siriusxm.com/>

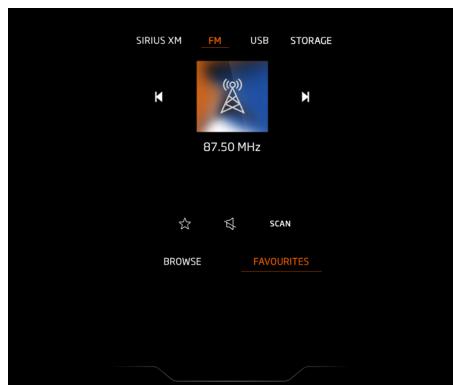
Radio FM/HD

La radio puede recibir la señal de HD Radio^{TM digital} y la señal FM analógica de las emisoras de radio disponibles.

Si la calidad de la señal de HD Radio disminuye o se pierde para la estación seleccionada, el sistema intentará reproducir la estación FM asociada hasta que se restablezca la señal HD Radio.

Para obtener más información sobre HD Radio, consulte <https://hdradio.com/>.

Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora con la sintonización manual o seleccionando un favorito. La frecuencia se visualizará en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.



NOTA: Si cambia la frecuencia de la emisora, tendrá que volver a establecer las presintonías almacenadas en favoritos.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los íconos ▶ o ▶.

Pantalla central Medios

Toque el ícono  para guardar una emisora como favorita.

Toque el ícono  para silenciar la radio.

Toque BUSCAR para buscar emisoras de radio disponibles.

Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción de medios para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

Las TA se pueden configurar en Activar o Desactivar en el menú Configuración, consulte FM, página 4.13.

Apple CarPlay

Si tiene un iPhone de Apple® compatible, puede utilizar Apple CarPlay® mediante el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). Conecte un dispositivo Apple compatible mediante Bluetooth®, consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28, o al puerto USB-C que se ubica en el compartimento de almacenamiento de la consola central; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.21.

Cuando un dispositivo compatible está conectado, presione el botón en el extremo de la palanca izquierda para activar el asistente de voz del dispositivo; consulte Reconocimiento de voz, página 4.41.

Para obtener las instrucciones de uso de Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obtener más información sobre Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Pantalla central

Teléfono

Resumen

 El sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.

El funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm (6 pulg) entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El sistema MIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28 y Conexión de un teléfono, página 4.29.

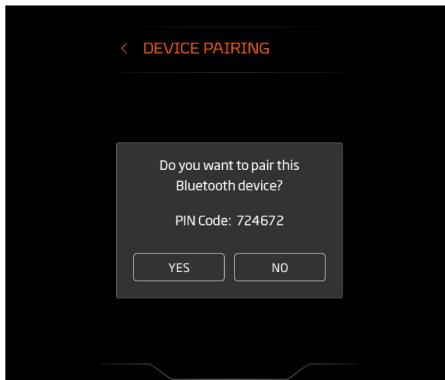
Pantalla central

Teléfono

Vinculación de dispositivos

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, áctívelo manualmente, consulte Bluetooth, página 4.07.
2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

- i NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo vinculado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.
3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
 4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione "Yes" (sí) para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Vincular en el teléfono.
7. Mediante la vinculación de algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre del punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.
Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Compartir Internet a través de Bluetooth® se puede desactivar mediante la configuración de su teléfono.

8. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
9. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

Vinculación de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para vincular el primer teléfono; consulte la sección Vinculación de dispositivos, página 4.28.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 15 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

- i NOTA:** Si ya están conectados al MIS el número máximo de dispositivos, se puede vincular un dispositivo adicional, pero no se conectará. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

Pantalla central

Teléfono

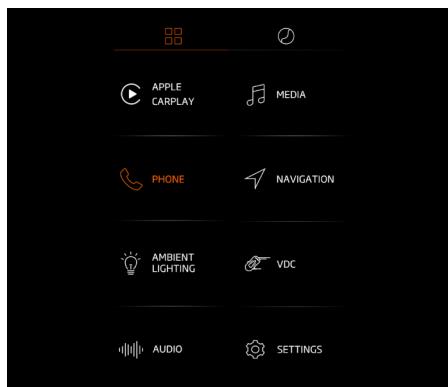
Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono esté dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Si teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el vehículo. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el vehículo o el MIS.

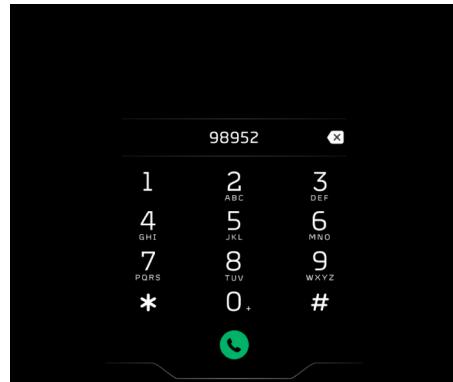
Realización de una llamada



Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación Teléfono, toque el ícono Teléfono de la pantalla de inicio de aplicaciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o la pantalla de inicio de widgets.

Uso del teclado



1. En la pantalla Teléfono, toque el ícono ☎.
2. Se pueden ingresar números de teléfono mediante el teclado en pantalla. Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el ícono ⌫ para eliminar el último dígito.
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono ☎ cuando el número completo aparezca en la pantalla.

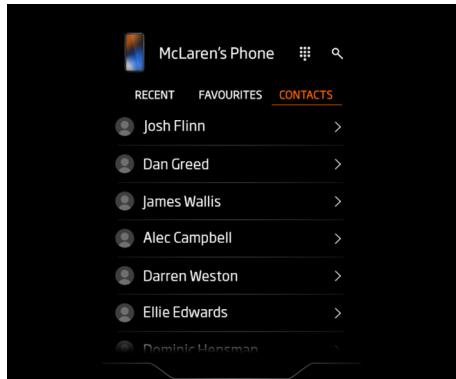
Pantalla central

Teléfono

- i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

- i** NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



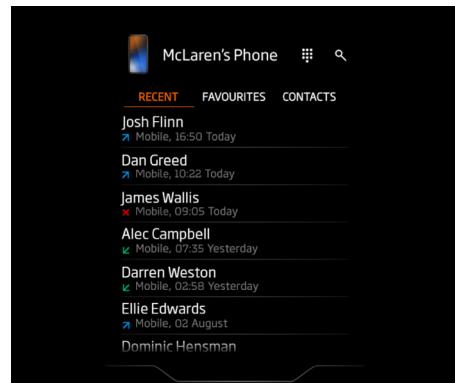
1. Desde la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

- i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

- i** NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña RECIENTES.
2. Se mostrará una lista de las llamadas realizadas, perdidas y recibidas en orden cronológico, con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

- i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

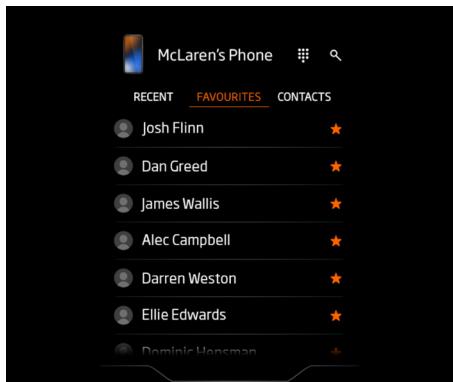
Pantalla central

Teléfono

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña favoritos.
2. Aparecerá una lista de sus contactos favoritos.

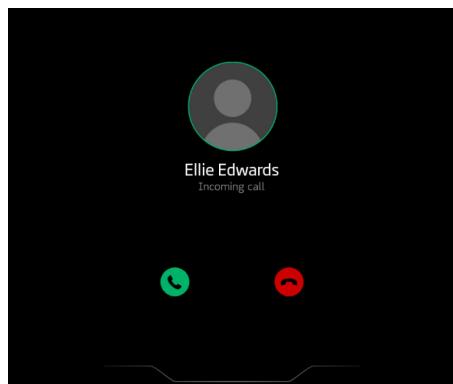
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Recibir una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y sincronizado con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo

Pantalla central

Teléfono

Opciones durante la llamada

 Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

 Toque el ícono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.

 Toque el ícono de pausa para poner la llamada en espera.

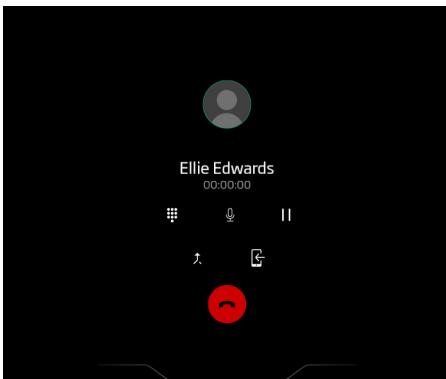
 Toque el ícono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El ícono de combinación sustituye al ícono más cuando la opción está disponible.

 Toque el ícono de cambiar a teléfono para transferir la llamada al auricular del teléfono y toque cambiar a altavoces para volver al estado anterior.

Presione el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada telefónica. Puede acceder a otras funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

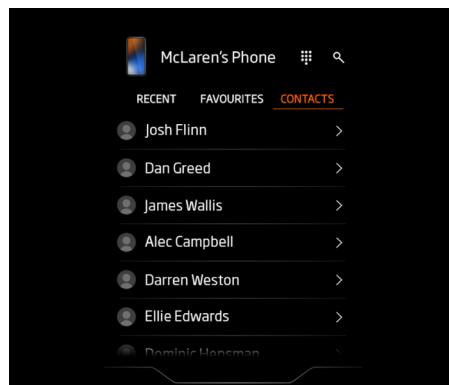
Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada telefónica. La pantalla volverá al menú del teléfono.



 Para finalizar una llamada mientras está viendo una pantalla de sistema diferente, toque el ícono rojo de finalizar llamada adyacente a la pantalla de la llamada en curso que aparecen en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. Desde la pantalla Teléfono, toque el ícono de contactos.

 NOTA: Según el modelo del teléfono, las fotografías de los contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla al lado del nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.33.
4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible de él.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

6. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar Llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

i NOTA: Para seleccionar un contacto como favorito toque . Toque  nuevamente para borrarlos de los favoritos.

Buscar

1. Presione el ícono de búsqueda  de la ficha contactos.
2. Usando el teclado en pantalla, ingrese al menos un carácter para filtrar los contactos mostrados.
Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el ícono  para eliminar el último dígito.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

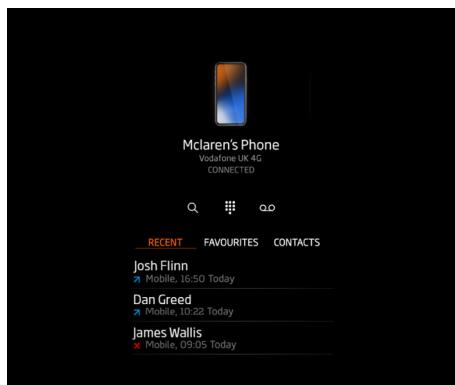
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar Llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Teléfono

Mensaje de voz



Para configurar un acceso directo al correo de voz, toque el ícono y siga las instrucciones en pantalla.

Para cambiar un acceso directo al correo de voz guardado, mantenga presionado el ícono y siga las instrucciones en pantalla.

Toque el ícono para conectarse a su correo de voz.

Pantalla central

Navegación

Resumen

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS, Global Positioning System) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Gracias a estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

La creación de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar las selecciones. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil de infoentretenimiento central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

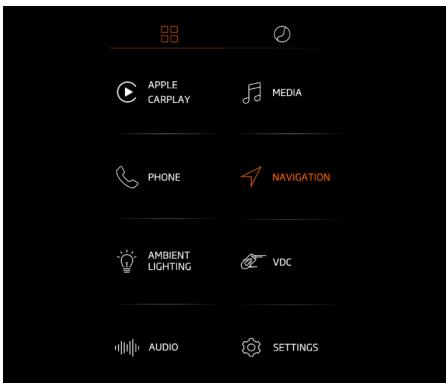
Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

Pantalla central Navegación

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Uso de la navegación



Toque el ícono de Navegación en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

En la pantalla táctil de infoentretenimiento central, aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

 La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque  para acceder a las opciones de configuración de un destino; consulte Configuración de un destino, página 4.37.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los íconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

Toque  para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Pantalla central

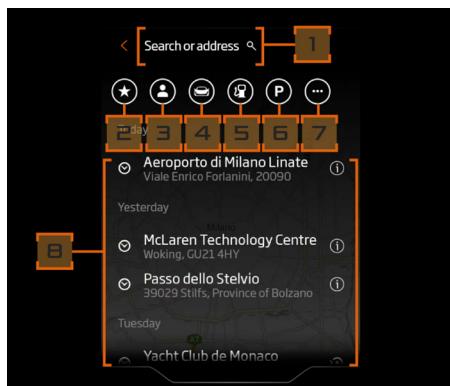
Navegación

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Configuración de un destino



1. Búsqueda o dirección, página 4.37
2. Favoritos, página 4.37
3. Contactos, página 4.37
4. Concesionarios McLaren, página 4.37
5. Estación de servicio, página 4.38
6. Estacionamiento, página 4.38
7. Categorías de búsqueda adicionales, página 4.38
8. Destinos anteriores, página 4.38
9. Uso de la pantalla, página 4.38

10. Resumen de ruta, página 4.38

Búsqueda o dirección

Toque Búsqueda o dirección para ingresar el nombre de una ciudad, un pueblo o una calle.

Favoritos

Toque el ícono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Contactos

Toque el ícono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Concesionarios McLaren

Toque el ícono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se muestra una lista de concesionarios McLaren, con el más cercano en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Pantalla central

Navegación

Estación de servicio

 Toque el ícono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se muestra una lista de estaciones de servicio, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estacionamiento

 Toque el ícono de estacionamiento para localizar el estacionamiento más cercano. Se muestra una lista de las zonas de estacionamiento, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Categorías de búsqueda adicionales

 Toque el ícono adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para encontrar puntos de interés, incluidos: aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista ordenada por fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición de su destino deseado.

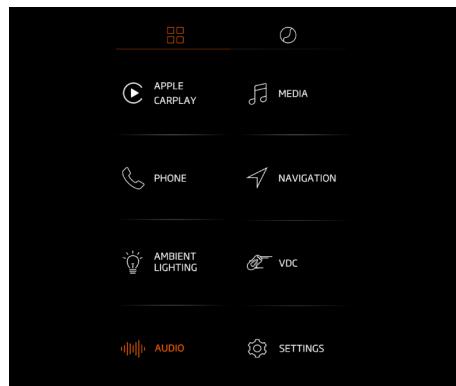
Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de referencia y su destino serán mostrados en la ruta resaltada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

Pantalla central Audio

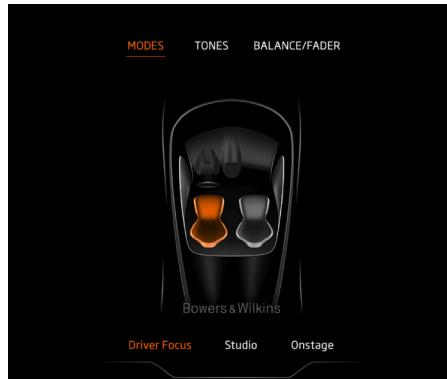
Resumen



Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de configuración de audio.

NOTA: La configuración de audio disponible variará según las opciones de audio que estén instaladas en su vehículo.

La configuración de audio se aplica a todas las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Modos, página 4.39
- Sonidos, página 4.39
- Balance/atenuador, página 4.40

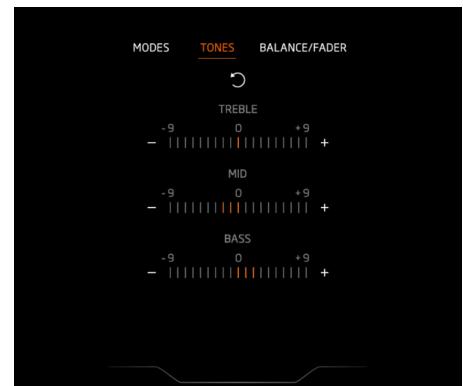
Modos

Hay tres modos de audio predefinidos.

- Enfoque al conductor: sonido optimizado para el asiento del conductor.

- Estudio: sonido verdadero. Como el artista la concibió. Este es el modo predeterminado.
- Escenario: sonido envolvente.

Sonidos



 Toque el ícono de reinicio para restablecer la configuración que está visualizando actualmente a sus valores predeterminados.

Pantalla central

Audio

Agudos

Toque los íconos + o - adyacentes a agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

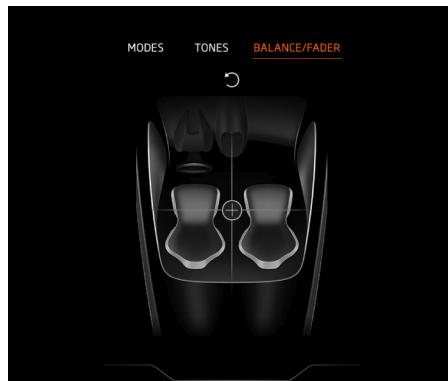
Intermedio

Toque los íconos + o - junto a balance para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

Bajos

Toque los íconos + o - adyacentes a bajos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Balance/atenuador



Toque y arrastre el cursor en cruz para ajustar el balance y el atenuador.

 Toque el ícono de reinicio para restablecer la configuración que está visualizando actualmente a sus valores predeterminados.

Pantalla central

Reconocimiento de voz

Resumen



Un teléfono móvil debe conectarse al sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) antes de poder utilizar la función de reconocimiento de voz; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28, Conexión de un dispositivo externo, página 4.21 y Apple CarPlay, página 4.26.

Pulse el botón del extremo de la palanca de control izquierda para activar la función de reconocimiento de voz de un dispositivo conectado.

- i** NOTA: El nivel de funcionalidad de la función de reconocimiento de voz dependerá del dispositivo conectado.
- i** NOTA: Cualquier actividad de entrada de comodidad debe completarse antes de que se pueda usar el reconocimiento de voz.

McLaren

Confort y comodidad

Ventanas.....	5.02
Seguridad.....	5.02
Apertura y cierre.....	5.02
Control del climatizador.....	5.04
Resumen.....	5.04
Controles.....	5.04
Modos de funcionamiento.....	5.05
Botón del sistema de aire acondicionado (A/A).....	5.07
Desempañamiento/Descongelación.....	5.08
Control de temperatura.....	5.08
Modo de recirculación del aire.....	5.09
Asientos térmicos.....	5.10
Ventana trasera térmica.....	5.10
Características del interior.....	5.12
Iluminación ambiental.....	5.12
Iluminación al entrar.....	5.13
Iluminación al salir.....	5.13
Techo electrocromático: Spider.....	5.13
Compartimentos de almacenamiento.....	5.14
Soportes para vasos.....	5.16
Documentación del propietario.....	5.17
Parasoles.....	5.17
Tomas de alimentación para accesorios.....	5.17
Tomas de USB.....	5.18
Dispositivo de apertura de puerta del garaje.....	5.20
HomeLink.....	5.20

Confort y comodidad

Ventanas

Seguridad

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventana. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventana. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventana.

Apertura y cierre

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventana del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventana del conductor.
2. Interruptor de la ventana del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventana seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventana seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventana completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

Confort y comodidad

Ventanas

i NOTA: Para detener la apertura o cierre de una ventana, presione o tire del interruptor correspondiente.

i NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de la ventana.

Reajuste de las ventanas

Las ventanas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventana.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventana y la rendija de la ventana, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.09.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Resumen

ADVERTENCIA: Si el sistema de control de climatización no funciona correctamente, un concesionario McLaren debe revisar el automóvil. El sistema podría tener una fuga de refrigerante que puede ser perjudicial para la salud y el medio ambiente.

ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

NOTA: El sistema de control del climatizador funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un período prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanas durante un rato.

NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema del control de climatizador.

NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control del climatizador cuando se apague el vehículo.

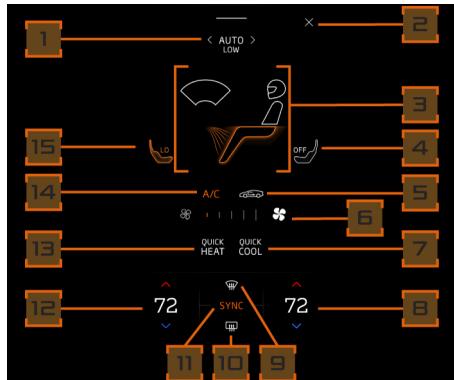
El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran al vehículo.

Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Presione el botón  para activar la pantalla del control del climatizador.

Controles del climatizador



1. Botón AUTO
2. Cerrar el menú del control del climatizador
3. Botones de distribución del aire

Confort y comodidad

Control del climatizador

4. Botón del asiento térmico: derecho: lado derecho
5. Botón de recirculación del aire
6. Control de velocidad del ventilador
7. Botón QUICK COOL (enfriamiento rápido)
8. Control de temperatura: derecho: lado derecho
9. Botón de desempañado
10. Ventana trasera/retrovisores térmicos
11. Botón de sincronización
12. Control de temperatura: izquierdo: lado izquierdo
13. Botón Quick HEAT (calentamiento rápido)
14. Botón del sistema de aire acondicionado (A/A)
15. Botón del asiento térmico: izquierdo: lado izquierdo

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema del control del climatizador mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El sistema de control de clima regulará automáticamente el flujo de aire hacia el parabrisas para evitar el empañamiento interno y también regulará la humedad interior para ofrecer una mayor comodidad a los ocupantes.

El panel de control utiliza diferentes colores para indicar los estados operacionales:

- Ámbar indica ENCENDIDO.
- Blanco indica APAGADO pero disponibles para su uso.
- Gris indica no disponible para su uso.

Hay tres modos automáticos:

- AUTO LO configura el sistema para proporcionar un flujo de aire difuso en la cabina, lo que ofrece un flujo de aire más bajo y menos directo a los ocupantes.

- AUTO es la configuración equilibrada normal.
- AUTO HI configura el sistema para proporcionar un flujo de aire enfocado en la cabina, lo que ofrece un flujo de aire más alto y más directo a los ocupantes.

Para seleccionar el modo automático, presione el botón AUTO.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En cualquiera de los modos, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema del control del climatizador, presione el botón preferido. Con esta operación, se activará el modo de ventilador automático en el sistema.

Si se ajusta la velocidad del ventilador mientras se encuentra en un modo automático, se seleccionará de forma predeterminada el modo manual. Toque el botón AUTO nuevamente para activar un modo automático.

Confort y comodidad

Control del climatizador

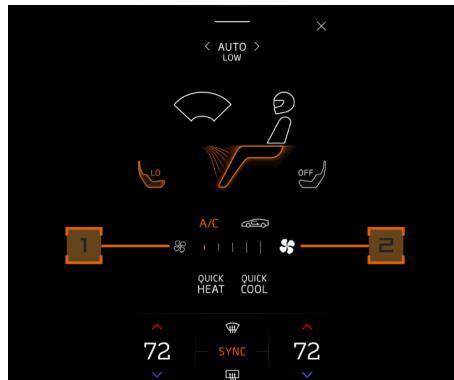
En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.06.

Modo manual

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.06.

Para ajustar los controles de distribución de aire manualmente, consulte Ajustes de distribución del aire, página 5.06.

Control de velocidad del ventilador



Si la velocidad del ventilador se ajusta manualmente, el sistema entrará en modo manual, en el que el velocidad del ventilador se establecerá. Sin embargo, la temperatura y la distribución del aire se seguirán controlando automáticamente.

Toque el ícono del ventilador (1) para reducir la velocidad del ventilador y (2) para aumentarla hasta la configuración deseada.

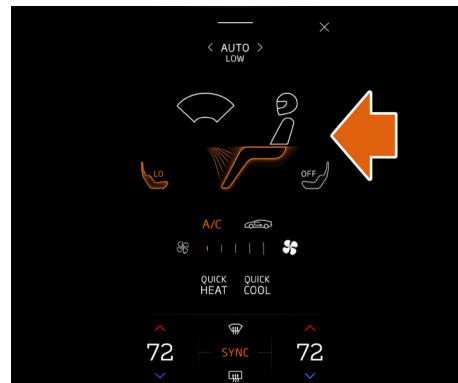


NOTA: Al tocar el ícono del ventilador (1) nuevamente, si la velocidad del ventilador ya está configurada al mínimo, se apagará el sistema de control de clima. Toque el ícono del ventilador (2) para volver a encenderlo.

Si se encuentra en el modo automático, el ajuste de la velocidad del ventilador provocará que se apague el botón AUTO.

Presione el botón AUTO para volver al modo automático.

Ajustes de distribución del aire



Si se selecciona un modo de distribución manual, el sistema entrará en modo manual, donde se configurará la distribución de aire. Sin embargo, la temperatura y velocidad del ventilador se seguirán controlando automáticamente.

La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Presione el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, presione el área intermedia de la pantalla para dirigir el aire hacia el nivel del rostro y orificios de ventilación de difusión, presione el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia el espacio para los pies.

Confort y comodidad

Control del climatizador

En cualquier momento se pueden seleccionar las tres áreas de la pantalla, una combinación de dos o un área individual.

Cuando se presiona el área de la pantalla de la distribución del aire, se iluminará el ícono de la pantalla.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos

El orificio de ventilación central del tablero de instrumentos puede abrirse y cerrarse presionando la aleta central.

Modo de sincronización

El modo SYNC(Sincronizar) permite que cualquier cambio que el conductor haga al ajuste de temperatura del aire se refleje de forma automática en el ajuste de temperatura del lado del acompañante.

Si toca el botón SYNC (Sincronizar) de la pantalla, hará que se encienda y, automáticamente, se implementarán los ajustes de temperatura del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC en cualquier momento si presiona una vez el botón SYNC. A continuación, en la pantalla se apagará la luz del botón SYNC.

El modo SYNC también se desactivará si se ajustan las configuraciones de temperatura del lado del pasajero.

Botón del sistema de aire acondicionado (A/A)

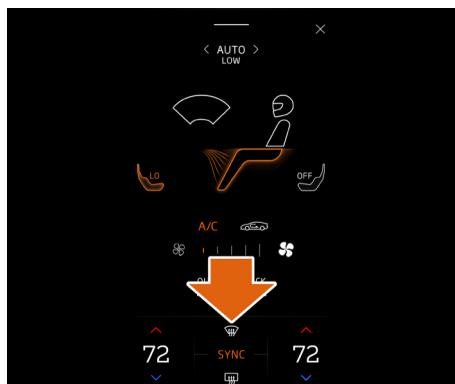
El A/C mejora el enfriamiento y la deshumidificación del aire. Es utilizado por los modos de enfriamiento máximo y descongelación.

Utilice el botón A/C para activar/desactivar el compresor A/C.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y se mostrará un ícono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activada. El aire acondicionado se enciende si anteriormente estaba apagado y el ventilador funcionará a una velocidad establecida con la temperatura del aire en alta.

NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a presionar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del ícono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Control de temperatura

Toque el botón para aumentar la temperatura o toque el botón para disminuirla.

NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C (1 °F) desde 16 °C hasta 28 °C (61 °F a 83 °F). McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C (72 °F).

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón hasta que se muestre HI (Alta). En el modo AUTOMÁTICO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire en el ajuste máximo, la velocidad del ventilador se ajusta a una velocidad establecida y el aire se dirige hacia el espacio para las piernas.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón hasta que se muestre LO (Baja). En el modo AUTOMÁTICO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta a una velocidad establecida y el aire se dirige hacia los orificios de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

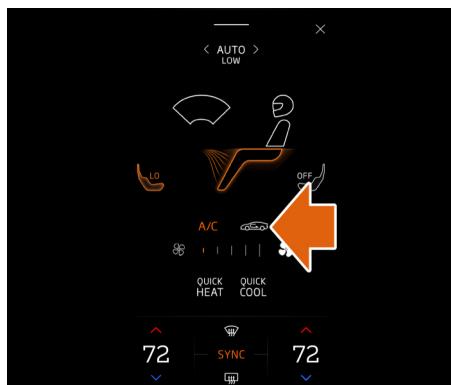
Confort y comodidad

Control del climatizador

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SINCRONIZAR y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SINCRONIZAR nuevamente.

i NOTA: Si está seleccionado LO (Bajo), no se puede apagar el aire acondicionado.

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores o humos desagradables en el vehículo. Ahora el aire del exterior del vehículo no podrá ingresar a la cabina.

ADVERTENCIA: Si se selecciona el modo de recirculación de aire cuando las temperaturas exteriores son bajas, se podrían empañar las ventanas, lo que podría afectar su visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

i NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para desactivar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y la iluminación del botón se apagará.

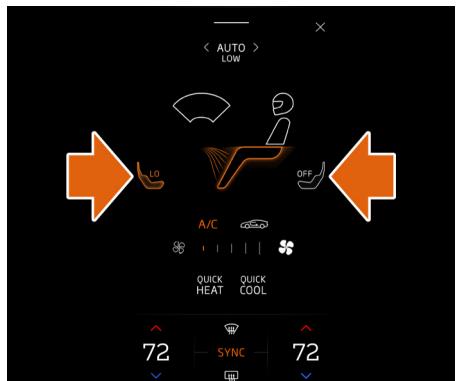
Confort y comodidad

Control del climatizador

Asientos térmicos

ADVERTENCIA: Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

ADVERTENCIA: Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.

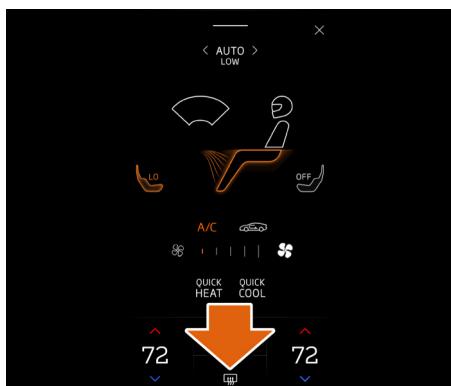


Toque el botón una vez para cambiar la calefacción del asiento a la configuración de temperatura alta, vuelva a tocar el botón para cambiar a la configuración de temperatura baja.

Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

Ventana trasera térmica



ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y en las ventanas antes de iniciar la conducción. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la ventana trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

Confort y comodidad

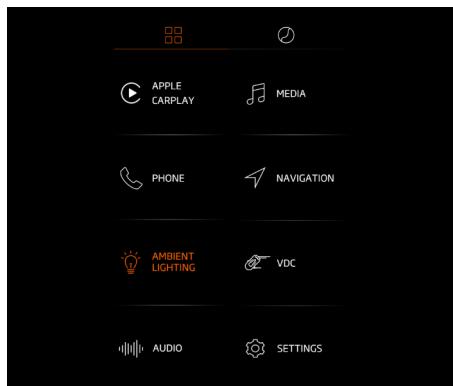
Control del climatizador

La ventana trasera y los retrovisores térmicos se apagan automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

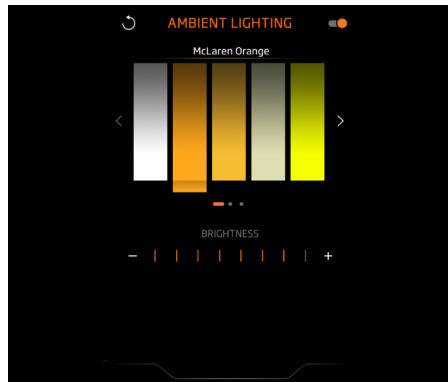
Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación ambiental



Toque el ícono de Ambiente en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



El color y el brillo de la iluminación ambiental se pueden ajustar mediante los controles de la pantalla de MIS.

Toque el ícono del interruptor para activar o desactivar la iluminación ambiental. Si la iluminación ambiental está Desactivada, las opciones del menú de iluminación ambiental aparecerán atenuadas y no se podrán seleccionar.

Toque las barras de colores para seleccionar el color de la iluminación ambiental. El color seleccionado se expandirá y aparecerá más grande que los demás colores.

Toque Restablecer para restablecer la configuración predeterminada de la iluminación ambiental.

Toque los símbolos + o - para ajustar el brillo de la iluminación ambiental. También puede deslizar la barra de brillo.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.08.

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.08.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca de los indicadores de dirección hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el motor apagado.

Cada accionamiento adicional de la palanca de los indicadores de dirección mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

Techo electrocromático: Spider



El interruptor del techo electrocrómico se encuentra en el revestimiento del techo, entre el conductor y el pasajero. Presione el interruptor para activar la función, el cristal se aclarará y el interruptor se encenderá para indicar que la función está activada.

Cuando el encendido está apagado, la función se apagará y el cristal se polarizará nuevamente.

Cuando se enciende el contacto, el vidrio vuelve al estado establecido previamente.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: Durante el funcionamiento del techo, el vidrio se desactivará (polizará) cuando el techo se abra. Volverá al estado previo a la apertura del techo si el techo se cierra posteriormente, siempre y cuando el encendido no se haya desactivado.

Compartimentos de almacenamiento

Compartimiento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Presione el botón de liberación en la parte inferior de la tapa y levante para abrir. Para cerrar, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede bien asegurada.

i NOTA: Cuando se bloquea el vehículo o se activa el modo valet, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de liberación quedará desactivado.

! ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentina o accidente.



Confort y comodidad

Características del interior

En el compartimento portaobjetos se encuentran dos tomas USB. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.21.

i NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

i NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

i NOTA: El la llave eléctrica no debe guardarse en el compartimiento de almacenamiento de la consola central. Consulte Bolsillo de almacenamiento del asiento, página 5.15.

Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para almacenamiento de objetos pequeños, como la llave eléctrica.

Compartimientos de almacenamiento de las puertas



En cada una de las puertas hay un compartimento para guardar objetos pequeños.

Tire del borde frontal de la tapa para abrir, empuje hacia atrás para cerrar.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento no se debe abrir cuando la puerta está abierta, ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan afuera.

i NOTA: Los compartimentos de almacenamiento de las puertas se cierran con bloqueo cuando las puertas están abiertas para evitar la caída de objetos. No intente abrir a la fuerza los compartimentos de las puertas mientras se encuentran bloqueados.

Almacenamiento del maletero trasero

ADVERTENCIA: Los objetos grandes en el área del maletero trasero pueden obstaculizar la visión del conductor e impedir el uso del espejo retrovisor.

ADVERTENCIA: No transporte objetos sin asegurarlos en la zona del maletero trasero. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

Confort y comodidad

Características del interior

ADVERTENCIA: McLaren no se hace responsable de daños o lesiones a causa del movimiento del equipaje en caso de colisión, independientemente de si se utiliza o no un producto de retención de equipaje de McLaren.

ADVERTENCIA: Este vehículo no está diseñado para transportar equipaje fuera del vehículo. McLaren no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones a causa de almacenamiento de equipaje fuera del vehículo.

Comuníquese con su concesionario McLaren para obtener información sobre los productos de retención de equipaje y el uso correcto de estos.

Soportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a la mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerlo y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No coloque bebidas calientes en el soporte para vasos mientras el vehículo está en movimiento. Las bebidas calientes pueden derramarse, lo que puede provocar lesiones.

ADVERTENCIA: No utilice recipientes de bebidas que se puedan romper (por ejemplo, de vidrio o porcelana). Podría resultar herido en caso de un accidente.

NOTA: Los recipientes de bebidas que se pongan en el soporte para vasos siempre deben tener una tapa. De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y causar daños al equipo del vehículo; por ejemplo, en los componentes electrónicos o las cubiertas de los asientos.

Confort y comodidad

Características del interior

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de Servicio y Garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La guía de servicio y garantía se puede guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Deslice el panel en las viseras para tener acceso a un espejo personal.

Tomas de alimentación para accesorios

Toma del maletero delantero



La toma para accesorios, situada en el maletero delantero, tiene una clasificación de carga máxima de 20 amperios y es la única que puede utilizarse para conectar un cargador de batería suministrado por McLaren.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: No deje ningún dispositivo (excepto un cargador de batería suministrado por McLaren), que requiera alimentación del vehículo, conectado a la toma durante períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está ubicada en la consola central y tiene una capacidad de carga máxima de 6 amperios.

i NOTA: No conecte un cargador de batería en la toma para accesorios interior.

Tomas de USB



Las dos tomas de USB están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según se requiere.

1. Toma de USB-C.
2. Toma de USB-A.

Las tomas de USB se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Confort y comodidad

Características del interior

 NOTA: La toma USB-C(1) debe utilizarse para Apple CarPlay®.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.28 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

Confort y comodidad

Dispositivo de apertura de puerta del garaje

HomeLink

 **ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que carezca de las funciones de detención de seguridad y marcha atrás según lo exigen las normas de seguridad federales de EE. UU. (esto incluye cualquier modelo de dispositivo de apertura de puerta del garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982). Una puerta de garaje que no puede detectar un objeto que le solicita detenerse o retroceder no cumple con las normas federales de seguridad de EE. UU.

 **ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que se haya fabricado antes de abril de 1982.

 **ADVERTENCIA:** Al programar HomeLink® para un dispositivo de apertura de puerta del garaje o un portón de entrada, asegúrese de que el área esté libre de personas y objetos. Se pueden producir daños o lesiones, ya que el portón o la puerta del garaje se activan durante la programación.

 **ADVERTENCIA:** Antes de programar HomeLink®, asegúrese de que no haya personas ni objetos en el camino y estacione el vehículo fuera del garaje.

 **ADVERTENCIA:** El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, el cual es un gas peligroso. No haga funcionar el motor del vehículo mientras está programando HomeLink. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte. Al programar un dispositivo de apertura de puerta del garaje, se recomienda estacionar fuera del garaje.

 **NOTA:** Se recomienda la instalación de una batería nueva en el control remoto de la puerta del garaje para una programación más precisa.

 **NOTA:** Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje usa un código variable, es posible que necesite una escalera de mano u otro dispositivo resistente y seguro para alcanzar el botón Learn (Aprender), Smart (Inteligente) o Program (Programa) más adelante en la programación.

Para obtener más información e instrucciones de programación específicas del dispositivo, puede visitar HomeLink.com o youtube.com/user/HomeLinkGentex.

El sistema de control inalámbrico HomeLink® reemplaza hasta tres controles remotos. HomeLink® se puede usar para activar dispositivos tales como operadores de puertas, dispositivos de apertura de puerta del garaje, cerraduras de puertas de entrada, sistemas de seguridad e iluminación del hogar.

Confort y comodidad

Dispositivo de apertura de puerta del garaje

Programación de un solo botón de HomeLink

ADVERTENCIA: Al programar un dispositivo de apertura de puerta del garaje o un operador de portón, se recomienda desconectar el dispositivo. Esto evita posibles daños en el dispositivo de apertura de la puerta del garaje o en el operador del portón debido a una operación repetida.

NOTA: Tenga en cuenta que las siguientes instrucciones se aplican a la mayoría de los dispositivos compatibles con HomeLink®. Algunas de las aplicaciones de HomeLink® o de sistemas compatibles con HomeLink® requieren instrucciones ligeramente diferentes. Para obtener información acerca de los dispositivos compatibles y videos instructivos, puede visitar: www.homelink.com.

NOTA: Es posible que los dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados después de 1995 estén equipados con protección de código variable. En este caso, consulte las instrucciones del fabricante.



1. Antes de comenzar la programación, borre HomeLink®; consulte Borrar HomeLink, página 5.24.
2. Presione el botón HomeLink® que desea programar, (1), (2) o (3). La luz indicadora de HomeLink® (4) comenzará a parpadear lentamente.
3. Coloque el control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del espejo interior.

4. Mantenga presionado el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje hasta que la luz indicadora de HomeLink® (4) cambie de parpadeo lento a fijo o parpadeo rápido.

NOTA: El cambio de parpadeo indica que se aprendió la señal de frecuencia.

NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador presione y suelte el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

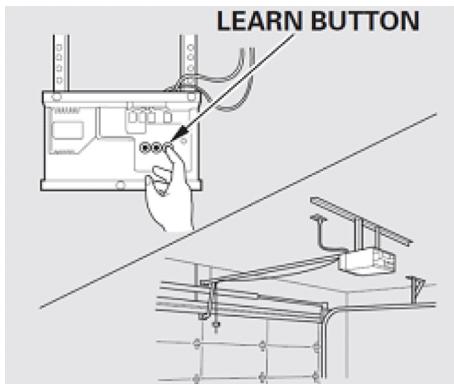
5. Presione el botón programado de HomeLink® dos o tres veces. Si tiene un dispositivo de código fijo, la luz indicadora de HomeLink® (4) estará fija, la programación estará completa y la puerta del garaje debería activarse.

Si la puerta de su garaje no funciona y la luz indicadora parpadea rápidamente, es posible que tenga un dispositivo de código variable; en ese caso, deberá continuar con Programación de un dispositivo de código variable, página 5.22.

Confort y comodidad

Dispositivo de apertura de puerta del garaje

Programación de un dispositivo de código variable



NOTA: La ayuda de una segunda persona puede hacer que los siguientes pasos sean más rápidos y fáciles. Los siguientes pasos requieren sincronización y es posible que deban intentarse varias veces.

1. Ubique el botón Aprender, Inteligente o Programar en la unidad de control principal, que se encuentra en el receptor del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta del garaje para identificar el botón.
2. Presione y suelte el botón Learn (Aprender), Smart (Inteligente) o Program (Programa). En general, hay 20 segundos para iniciar el siguiente paso.
3. Dentro de 20 segundos, regrese al vehículo y presione y suelte el botón que programó de HomeLink® hasta tres veces separadas para activar el dispositivo. Si el dispositivo se activa, la programación está completa.

Programación de botones HomeLink adicionales

Repita los pasos 2 al 5 de Programación de un solo botón de HomeLink, página 5.21.

Reprogramación de un solo botón de HomeLink

Mediante el siguiente procedimiento, se pueden sobreescribir los botones que ya tienen dispositivos programados.



1. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea reprogramar, (1), (2) o (3). La luz indicadora de HomeLink® (4) comenzará a parpadear lentamente.
2. Mientras continúa presionando el botón de HomeLink®, coloque el control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje a una distancia de 2 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del espejo interior y mantenga presionado el botón en el control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje hasta que la luz indicadora de HomeLink® (4) cambie de un parpadeo lento a uno fijo o a un parpadeo rápido.

Confort y comodidad

Dispositivo de apertura de puerta del garaje

- i** NOTA: El cambio de parpadeo indica que se aprendió la señal de frecuencia.
 - i** NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador presione y suelte el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje cada 2-10 segundos durante la programación.
 - 3. Presione el botón de HomeLink® que programó y observe la luz indicadora de HomeLink®(4).
Si la luz indicadora (4) está fija, la programación está completa y su dispositivo debe activarse cuando el botón de HomeLink® se presiona y se suelta.
Si la luz indicadora (4) parpadea rápidamente, es posible que tenga un dispositivo de código variable; en ese caso, deberá continuar con Programación de un dispositivo de código variable, página 5.22.
 - i** NOTA: Si no programa un nuevo dispositivo para el botón, este volverá a la programación anterior.
- Programación exclusiva para sistemas Sommer y Direct Drive de 310 MHz
- Los dispositivo de apertura de puerta del garaje Sommer y Direct Drive funcionan a 310 MHz o 315 MHz. Los sistemas de 315 MHz utilizan el procedimiento estándar de programación de HomeLink®; consulte Programación de un solo botón de HomeLink, página 5.21.
- El Sommer 310 MHz (TX03-310 en la parte posterior del transmisor) y 310 MHz Direct Drive (botones azules en el transmisor) utilizan el procedimiento a continuación:
- ADVERTENCIA:** Antes de programar HomeLink®, asegúrese de que no haya personas ni objetos en el camino y estacione el vehículo fuera del garaje.
- i** NOTA: Es posible que necesite una escalera de mano u otro dispositivo seguro y resistente para alcanzar el botón Aprender o Inteligente más adelante durante la programación.
- i** NOTA: Este procedimiento borrará cualquier programación previamente almacenada en los botones de HomeLink®. Si está programando varios botones, utilice este procedimiento primero y, luego, programe otros sistemas después de completar este proceso.



1. Mantenga presionados los tres botones de HomeLink®(1), (2) y (3) durante 20 segundos, hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de fija a parpadeo rápido y luego se apague por completo.

Confort y comodidad

Dispositivo de apertura de puerta del garaje

i NOTA: La ayuda de una segunda persona puede hacer que los siguientes pasos sean más rápidos y fáciles. Los siguientes pasos requieren sincronización y es posible que deban intentarse varias veces.

2. Localice el botón Learn (Aprender) en la unidad de control principal del motor, ubicada en el receptor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta del garaje para identificar el botón.
3. Presione y suelte el botón Learn (Aprender). En general, hay 10 segundos para iniciar el siguiente paso.
4. Dentro de 10 segundos, regrese al vehículo y presione y suelte el botón que programó de HomeLink® hasta tres veces separadas para completar el proceso de programación. Ahora, HomeLink® debería activar la puerta de garaje Sommer o Direct Drive.

Borrar HomeLink



Antes de devolver un vehículo arrendado o vender su vehículo, asegúrese de borrar todos los botones programados de HomeLink®. Para ello, mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink®(1) y (3) durante 10 segundos, hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de fija a parpadeante

McLaren

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos.....	6.02
Aceite del motor.....	6.02
Nivel de aceite de la caja de cambios.....	6.05
Refrigerante.....	6.05
Fluido de la dirección asistida.....	6.08
Líquido de frenos.....	6.09
Lavaparabrisas.....	6.10
Equipo de emergencia.....	6.12
Seguridad del equipo de emergencia.....	6.12
Equipo del maletero.....	6.12
Triángulo de señalización.....	6.12
Kit de primeros auxilios.....	6.13
Sellador de neumáticos.....	6.13
Anilla de remolque.....	6.14
Embudo para combustible.....	6.14
Herramienta de liberación de la cubierta de servicio.....	6.14
Soporte de llave para apertura de puerta manual.....	6.15
Extintor de incendios.....	6.15
Cuidado y mantenimiento de la batería.....	6.16
Seguridad de la batería.....	6.16
Carga de la batería.....	6.16
Arranque de refuerzo desde otro vehículo.....	6.17
Fusibles.....	6.20
Sustitución de fusibles.....	6.20
Caja de fusibles principal.....	6.20
Caja de fusibles secundaria.....	6.23
Caja de fusibles de la batería.....	6.25
Iluminación.....	6.28
Luces del vehículo.....	6.28
Desbloqueo y apertura manual.....	6.29
Desbloqueo: batería descargada.....	6.29
Arranque del vehículo.....	6.30
Apertura de puerta desde dentro - batería descargada.....	6.31
Apertura de maletero: batería descargada.....	6.31
Sustitución de la batería de la llave electrónica.....	6.34
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....	6.35
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	6.35
Ruedas y neumáticos.....	6.37
Ruedas y neumáticos.....	6.37
Neumático desinflado.....	6.42
Cuidado del vehículo.....	6.44
Lavado de su McLaren.....	6.44
Limpieza del interior.....	6.46
Cobertura del automóvil.....	6.47
Elevación del vehículo.....	6.48
Puntos de izado del vehículo.....	6.48
Asistencia McLaren.....	6.49
Asistencia McLaren.....	6.49
Batería de repuesto.....	6.49
En caso de avería.....	6.49
Remolque para reparación.....	6.50

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor

Es normal que el motor consuma aceite y el régimen de consumo variará con muchos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante seguir el programa de servicio para los cambios de aceite y filtros, además de revisar periódicamente el nivel de aceite entre servicios.

Solo podrá estimar el consumo de aceite después de que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros.

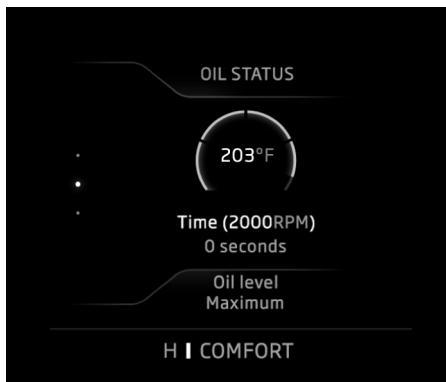
i NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

i NOTA: La luz de advertencia de baja presión de aceite no es un indicador de nivel de aceite bajo.

Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplan las siguientes condiciones:
 - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
 - Está seleccionado punto muerto y el freno de pie está pisado (utilice el pie izquierdo).

i NOTA: El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección "Car Status" (Estado del vehículo) en el panel de instrumentos; consulte Estado del aceite, página 3.07.

3. Arranque el motor y mantenga la velocidad del motor a 2,000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C (194 °F).

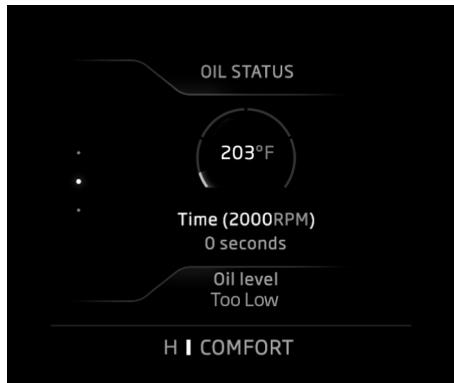
i NOTA: El acelerador puede pisarse por completo, ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2000 rpm.

4. Cuando el temporizador llegue a "0", el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.

i NOTA: La línea en la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos después de la lectura del nivel de aceite.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



- Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, detenga el motor y agregue aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

i NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se vuelva a un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú "Car status" (Estado del vehículo); para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA: Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite del motor.

- Retire la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.
Consulte Cubiertas de servicio - Spider, página 1.11.



- Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
- Llene con la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte Cantidad que debe añadirse, página 6.04 y Aceite del motor, página 7.12.

i NOTA: No coloque demasiado aceite. Si la cantidad total de aceite colocada es mayor o igual a 8,0 litros y el panel de instrumentos aún muestra un nivel bajo de aceite, no continúe agregando más aceite, comuníquese con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

i **NOTA:** Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.

4. Compruebe la panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel sea el correcto.

i **NOTA:** Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

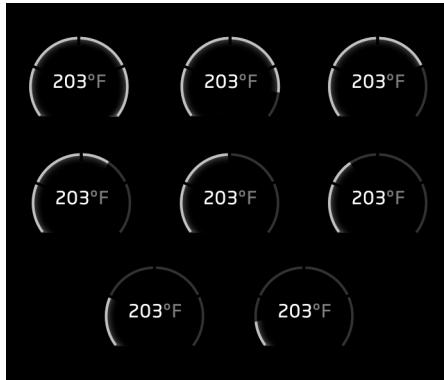
i **NOTA:** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelva a colocar correctamente.

6. Instale la cubierta de servicio

Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.

Consulte Cubiertas de servicio - Spider, página 1.11.

Cantidad que debe añadirse



En función del estado del aceite que se muestra en la panel de instrumentos, añada la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la siguiente tabla; luego, compruebe de nuevo el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
½: falta de llenado	0,90 litros
1: mín.	0,70 litros
1 ½: correcto	0 litros
2: correcto	0 litros
2 ½: correcto	0 litros
3: correcto	0 litros
3 ½: máx.	0 litros
4: exceso de llenado	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.



NOTA: El aceite del embrague y de la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante: Coupe

ADVERTENCIA: Existen riesgos de sufrir lesiones si la cubierta de servicio se quitó, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

1. Retire la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

- Desenrosque completamente el tapón y retírelo.



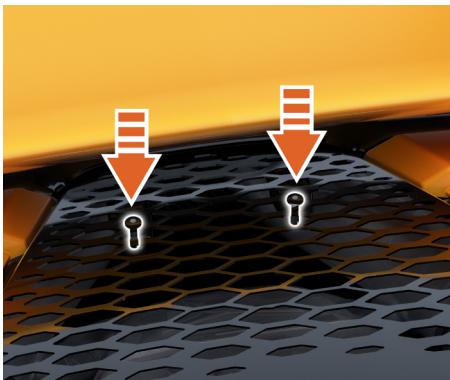
- El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
- Rellene con refrigerante si es necesario. Consulte Refrigerante, página 7.13.
- Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
- Instale la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.

Llenado del refrigerante: Spider



ADVERTENCIA: Si se retiran las cubiertas de servicio, existen riesgos de sufrir lesiones, incluso si el motor no está en marcha. Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

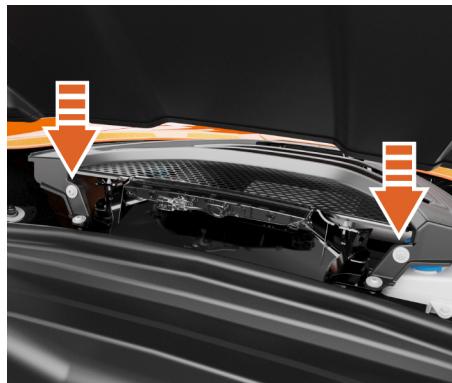
- Retire las cubiertas de servicio. Consulte Cubiertas de servicio - Spider, página 1.11.
- Saque la herramienta de liberación de la cubierta de servicio del conjunto de herramientas.



- Mediante la herramienta de liberación de la cubierta de servicio, gire las dos fijaciones cautivas 90° a la izquierda para liberar la parte trasera de la ventilación de la sección trasera.

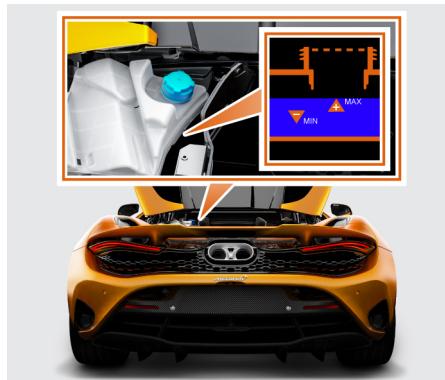
Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



4. Mediante la herramienta de liberación de la cubierta de servicio, gire las dos fijaciones cautivas 90° a la izquierda para liberar la parte delantera de la ventilación de la sección trasera.
 5. Levante la ventilación de la sección trasera para quitarla.
- NOTA:** Coloque la ventilación del maletero en el interior del vehículo para evitar el riesgo de daños.
6. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.

7. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.



8. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
9. Rellene con refrigerante si es necesario. Consulte Refrigerante, página 7.13.
10. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
11. Reemplace la ventilación de la sección trasera, asegúrandola con los cuatro pernos.

12. Instale las cubiertas de servicio. Consulte Cubiertas de servicio - Spider, página 1.11.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Fluido de la dirección asistida

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de conducción confort, consulte Control de conducción, página 2.27.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.
4. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quítela.

Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos

5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.
7. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.

Líquido de frenos

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

 **NOTA:** Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

 **NOTA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.
2. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo Pentosin DoT 5.1.

5. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.

Lavaparabrisas

ADVERTENCIA: Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

ADVERTENCIA: El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

NOTA: Agregue fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

El depósito del lavaparabrisas se encuentra en el maletero.

El depósito tiene una capacidad aproximada de 2,5 litros.

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.

Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos

2. Haga una mezcla de concentrado Screenwash y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito. La concentración de la solución de dispositivos de lavado debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior.



3. Quite la cubierta de acceso.
4. Abra el tapón del depósito, rellene el depósito con el fluido de dispositivos de lavado y cierre el tapón.
5. Vuelva a colocar la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.13.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

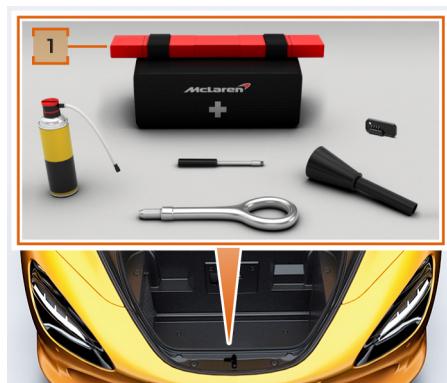
ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utilice de forma adecuada y para el fin para el que fue diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero



i NOTA: La anilla de remolque se suministra montada en el interior del kit de primeros auxilios, el embudo de combustible se suministra con el vehículo.

Triángulo de señalización

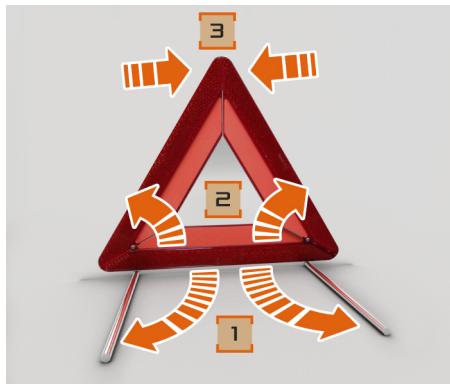


El triángulo de señalización (1) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Montaje del triángulo de señalización

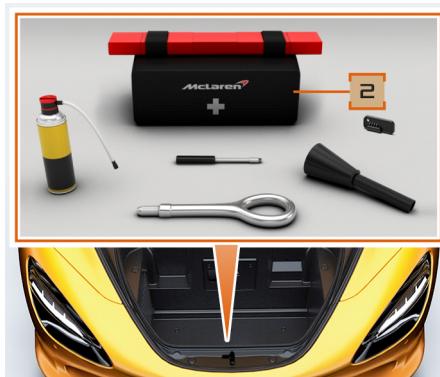


Pliége las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

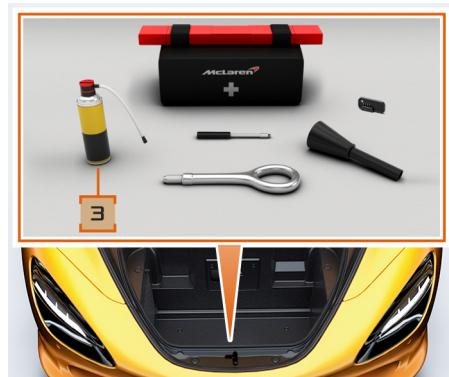
Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero.

NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos en caso necesario.

Sellador de neumáticos



El sellador de neumáticos (3) se encuentra en la parte delantera del maletero.

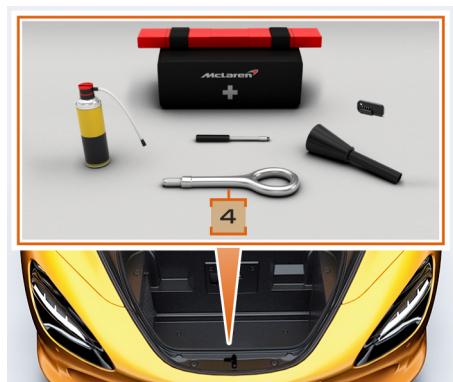
Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.42.

NOTA: Compruebe cada 12 meses la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Anilla de remolque

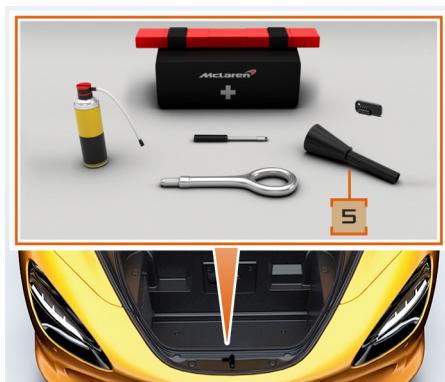


La anilla de remolque (4) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.50.

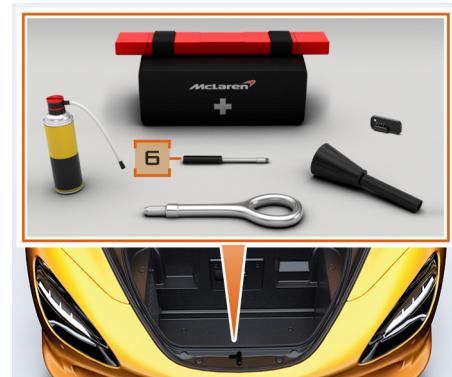
Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se suministra con el vehículo.

NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Herramienta de liberación de la cubierta de servicio



La herramienta de liberación de la cubierta de servicio (6) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Soporte de llave para apertura de puerta manual



El soporte de llave para apertura de puerta manual (7) se suministra con el vehículo.

i NOTA: El soporte de llave para apertura de puerta manual se usa para ayudar a girar la llave mecánica y acceder al vehículo si la batería del vehículo o de la llave electrónica se descargan. Por lo tanto, el soporte de llave para apertura de puerta manual no debería mantenerse en el interior del vehículo.

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

i NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

ADVERTENCIA: La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

ADVERTENCIA: Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los períodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.



ADVERTENCIA: Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua. Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería. No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería

NOTA: Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado en la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

NOTA: No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Uso de cables del sobrealimentador

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que las dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y que sean adecuados para el uso con baterías de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** No conecte los bornes positivos (+) a los bornes negativos (-).

 **ADVERTENCIA:** Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

 **NOTA:** No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Este produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

 **NOTA:** No se puede empujar ni arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

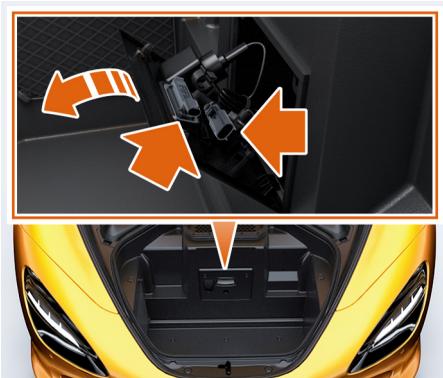
 **NOTA:** Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

Procedimiento de refuerzo

1. Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionelo, de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
2. Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o en "Park" para vehículos con transmisión automática).
3. Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
4. Abra el maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



5. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.
 6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
 7. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.
 8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.
 9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en la lengüeta del borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).
 10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.
- NOTA:** Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio estén bien conectados y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).
12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.

13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante dos minutos.
14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.
15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.
16. Deje los dos vehículos a ralentí durante dos minutos.
17. Apague el vehículo donante.

 NOTA: No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta después de que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.

 NOTA: Si se descarga o desconecta la batería, es posible que sea necesario reajustar las ventanas, consulte Reajuste de las ventanas, página 5.03. Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Desconexión de los cables

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. La falla de un fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

Utilice fusibles de reemplazo de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se debe intentar su reparación.

i NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero.

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:

- Si está equipado con un asiento manual, levante la palanca de liberación de inclinación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.
- Si está equipado con un asiento eléctrico, tire de la correa de liberación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

- Si tiene instalado un asiento de competición, deslícelo hacia delante.
2. Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
 3. Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.21.

i NOTA: Una etiqueta identificativa de los fusibles está fijada en el interior del panel de acceso.

4. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
5. Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

i NOTA: Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

N.º	Amps	Circuito protegido
F1	60	Bomba de aire secundario derecho
F2	60	Bomba de aire secundario izquierdo
F3	20	Motor derecho de la capota (solo Spider)
F4	20	Motor izquierdo de la capota (solo Spider)
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	30	Ventana trasera térmica
F9	30	Amplificador de audio (opcional)

N.º	Amps	Circuito protegido
F10	20	ECU central del techo (solo Spider)
F11	20	ECU central del techo (solo Spider)
F12	20	Motor principal izquierdo del techo (solo Spider)
F13	5	Unidad de control de la transmisión
F14	5	ECU del motor
F15	10	Relés
F16	2	Controlador de cámara de vista envolvente (opcional)
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Control del relé principal de la unidad de control electrónico del motor
F19	40	Combustible PEM 1

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N.º	Amps	Circuito protegido
F20	30	Asiento del conductor
F21	30	Asiento del acompañante
F22	20	Motor principal derecho del techo (solo Spider)
F23	5	Sensor de inclinación y microondas
F24	20	ECU de infoentretenimiento
F25	10	Pestillo de la puerta del conductor y el acompañante
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	2	Caja de infoentretenimiento
F28	-	-
F29	20	Bomba EVAC
F30	-	-
F31	50	Ventilador de refrigeración izquierdo

N.º	Amps	Circuito protegido
F32	50	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-
F34	-	-
F35	30	Combustible PEM 2
F36	20	Relé principal de la batería
F37	15	Purga del cánister, válvulas de aire secundarias, sensores lambda
F38	15	Sensor MAF izquierdo, inyección de combustible y encendido (5, 6, 7, 8), sensores de leva
F39	15	Sensor MAF derecho, inyección de combustible y encendido (1, 2, 3, 4), sensor del cigüeñal, sensores de leva

N.º	Amps	Circuito protegido
F40	10	Válvula de descarga, DMTL del tanque de combustible, solenoides del actuador de la salida de gases
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Velocidad del eje de salida, velocidad del eje de marchas pares
F47	3	Velocidad del eje de entrada, velocidad del eje de marchas impares
F48	-	-

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

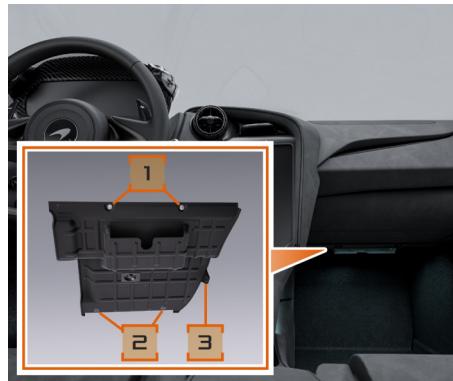
N.º	Amps	Circuito protegido
F49	5	Estrangulador
R50	-	Bomba EVAC
R51	-	Ventana trasera térmica
R52	-	Combustible PEM 2
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba de aire secundaria derecha, ISO de potencia
R57	-	Ventilador de enfriamiento, relevador de cambio
R58	-	Relevador principal de la ECU
R1	-	Ventilador de alto enfriamiento

N.º	Amps	Circuito protegido
R2	-	Bomba de aire secundario izquierdo
R3	-	Ventilador de bajo enfriamiento
R4	-	Combustible PEM 1

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (2)

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

i NOTA: Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (3).

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

i NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario, puesto que puede dañarse.



5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.24.

6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

N.º	Amps	Circuito protegido
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	CCU
F15	10	Controlador HVAC
F16	3	Unidad de control de la alarma
F17	3	Rastreador
F18	7.5	SCUG
F19	5	Pantalla de infoentretenimiento
F20	3	Relevadores de CCU
F21	3	Sintonizador de radio
F22	-	-

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

N.º	Amps	Circuito protegido
F23	10	Panel de instrumentos
F24	5	Conector de desarrollo
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	CCU
R30	-	CCU

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

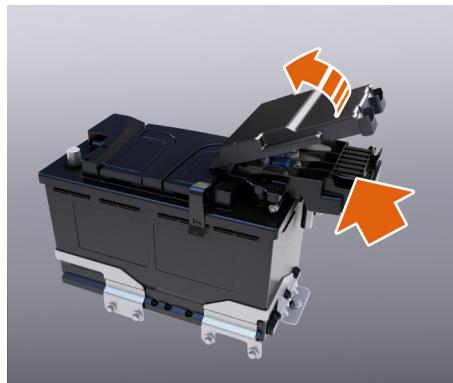


2. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.

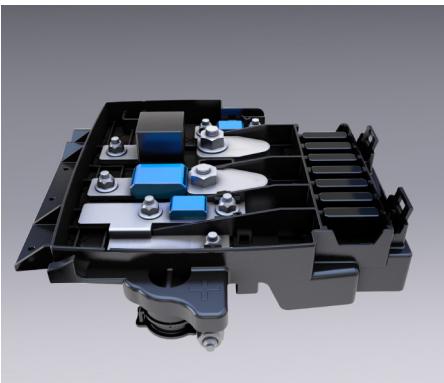


3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
4. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.

Mantenimiento de su McLaren Fusibles



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.
6. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.26.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.



Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

N.º	Amps	Circuito protegido
F1	30	Unidad de control de la transmisión
F2	30	Unidad de control de la transmisión
F3	30	Aire acondicionado - motor - módulo de control
F4	50	Suministro de la caja de fusibles secundaria
F5	40	Válvulas de control electrónico de estabilidad
F6	40	Motor de control electrónico de estabilidad
F7	20	Toma de alimentación auxiliar - maletero
F8	40	Suministro de la caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren **Fusibles**

N.º	Amps	Circuito protegido
F9	100	Dirección asistida electrohidráulica
F10	200	Suministro de caja de fusibles principal
F11	30	Suministro de la caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en luces bajas y altas, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

 NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, ya que podría dañar los sistemas de iluminación del vehículo. En caso de falla, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.15

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.
6. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
7. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.34.



NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del panel de interruptores antes de que transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se descarga y el motor no arranca, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos inmediatamente detrás del panel de interruptores.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.34.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.

NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se descargó.

NOTA: Después de utilizarlos, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas.

NOTA: Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegada antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes.

Apertura de maletero: batería descargada

NOTA: La llave electrónica o el botón del maletero de la consola central no abrirán el maletero si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.
3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.15
4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

Mantenimiento de su McLaren

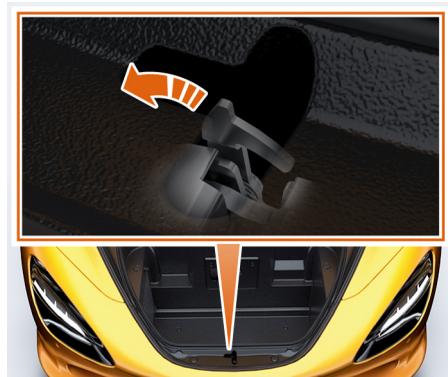
Desbloqueo y apertura manual

i NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del panel de interruptores antes de que transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.



6. El bloqueo mecánico se encuentra en el conducto de aire izquierdo.

7. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta del maletero.
8. Aplique presión en la insignia McLaren situada en la puerta del maletero (para contrarrestar la presión de las juntas) y siga girando la llave para abrir la puerta.
9. Levante la puerta del maletero y libere el pestillo de seguridad.
10. Abra la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.
11. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
12. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.34.



- 6.7. El bloqueo mecánico se encuentra en el conducto de aire izquierdo.
9. Levante la puerta del maletero y libere el pestillo de seguridad.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Desenrosque la cubierta de la batería y quite la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, con lo que se garantiza que la polaridad sea la correcta.



NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, con lo que se garantiza que el sello está asentado correctamente.

5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas de los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle lesiones.

ADVERTENCIA: Sustituya las escobillas del limpiaparabrisa principal cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas

- Presione el botón STOP/START (Detención/Arranque) una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.
- Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted dos veces, los limpiaparabrisas se moverán a una posición de detención de invierno y luego a la posición de detención de servicio.

La posición de detención de invierno coloca la escobilla en posición vertical para ayudar al escurrimiento del agua y evitar que la nieve se acumule.

La posición de detención de servicio coloca las escobillas en una posición conveniente para el reemplazo de la hoja del limpiaparabrisa.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisa principal



- Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.35.
- Levante el brazo del limpiaparabrisa principal del parabrisas.
- Gire la escobilla del limpiaparabrisa 90° y quite en la dirección de la flecha.

NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisa principal

- Deslice la escobilla del limpiaparabrisa sobre el brazo del limpiaparabrisa y gire 90°.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.35.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione el broche de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela hacia afuera del brazo.

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

- ADVERTENCIA:** Cambie los neumáticos desgastados por pares de ejes y asegúrese de que los neumáticos estén ajustados como se especifica. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial cuando conduzca a altas velocidades.
Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el período de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.
- Con neumáticos nuevos, evite tomar curvas a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo y marca.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.

- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, las temperaturas extremas, las cargas elevadas y las condiciones medioambientales y deben ser revisados regularmente; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.40.
- Independientemente de la distancia y la profundidad restante de la banda de rodadura, se recomienda que un especialista en neumáticos revise periódicamente todos los neumáticos y considere reemplazarlos, si es necesario.

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de verano o de invierno; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.09.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido aprobados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en un concesionario McLaren.

ADVERTENCIA: El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar estos entran en contacto con la carrocería y afecten desfavorablemente a la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento en la nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

NOTA: No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No monte neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

Mantenimiento de su McLaren

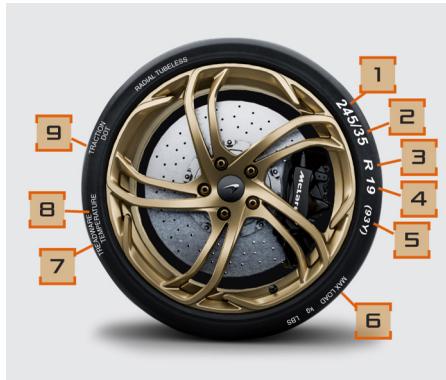
Ruedas y neumáticos

i NOTA: No se permite la modificación del sistema de frenos ni de las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o protectores contra polvo de freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

i NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

i NOTA: Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos del aceite, la grasa y la gasolina.

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático dado como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene capas radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.

5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. La carga real y la clasificación de velocidad del neumático están declaradas y certificadas por el fabricante del neumático y pueden variar de un fabricante a otro.
6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodamiento. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con 'A' ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.
Los últimos cuatro dígitos del código DOT representan la fecha de fabricación del neumático, p. ej., 3023. Los dos primeros números del código de fecha, p. ej., 30, representan el número de la semana del calendario. Los siguientes dos números del código de fecha, p. ej., 23, representan los dos últimos dígitos del año, p. ej., 2023.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben montar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "HACIA FUERA" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se monta en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a altas velocidades.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lado. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

 **ADVERTENCIA:** Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben montar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se verán si los neumáticos están montados correctamente.

Neumáticos Trofeo R

El nivel de habilidad del conductor debe ser proporcional a los niveles de rendimiento del vehículo con respecto a sus límites superiores debido al aumento de los riesgos de seguridad.

 **NOTA:** Debido al diseño de rendimiento ultra alto y al proceso de fabricación particular de estos neumáticos, siempre se deben reemplazar en juegos de ejes (delanteros y traseros) independientemente del desgaste o el kilometraje. De lo contrario, se podrían producir efectos negativos en las características de manejo del vehículo.

Las características principales de los neumáticos Trofeo R son: una profundidad reducida de la banda de rodadura, y una carcasa y dibujo de la banda de rodadura especiales en comparación con otros neumáticos.

 **ADVERTENCIA:** Riesgo de accidente por neumáticos desgastados. Los neumáticos Trofeo R presentan una profundidad inferior en la banda de rodadura y, por lo tanto, pueden alcanzar antes su límite de desgaste. Es importante que compruebe frecuentemente el desgaste de los neumáticos para evitar el riesgo de lesiones personales graves o fatales.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

ADVERTENCIA: El riesgo de accidente por la pérdida del contacto con la superficie de la carretera, la capacidad de frenado y el control sobre el vehículo, podría provocar lesiones personales, o incluso, fatales. La profundidad reducida de la banda de rodadura supone un mayor riesgo de hidroplaneado en superficies mojadas. Cuando conduzca sobre superficies mojadas o cubiertas por barro, reduzca la velocidad de manera significativa.

NOTA: Informe de estas características y sus posibles efectos a toda persona que utilice su automóvil.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse mediante el procedimiento adecuado.

ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

i NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual o excesivo por el neumático, debe comprobarse la alineación de la rueda.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presiones de inflado de neumáticos en frío, página 7.10.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al estacionar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no choquen con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, baderas o baches, conduzca lentamente y lléve al obstáculo en un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, los ruidos y las características de conducción poco habituales, por ejemplo, el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presiones de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA: Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende constantemente, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presiones de inflado de neumáticos en frío, página 7.10. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la base de la puerta del lado del conductor.

i NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen una comodidad de conducción óptima. El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallas de los neumáticos, lo que da como resultado accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Causar daños mayores en los neumáticos.
- Tener un efecto negativo en las características de conducción (por ejemplo, por aquaplaning).



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Intercambio de ruedas

ADVERTENCIA: En los neumáticos de invierno del vehículo McLaren, solo se pueden montar ruedas aprobadas como alternativa.

Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situada en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad, la seguridad de los otros ocupantes del vehículo y la de los otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.58.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.12.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C (-4 °F).

- ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:
- Los cortes o pinchazos en el neumático son mayores de 4 mm.
 - Las llantas de las ruedas están dañadas.

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados.

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

- NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda, de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

- ADVERTENCIA:** Reemplazó los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

- ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

ADVERTENCIA: Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

NOTA: Despues de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Despues de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.
5. Una vez que esté limpio el vehículo, enjuáguelo bien desde arriba hasta abajo con una manguera en ángulo poco inclinado y evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor.

6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 **NOTA:** Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

Lavado de las ruedas

 **NOTA:** Lave las ruedas con frecuencia, no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 **NOTA:** Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 **NOTA:** No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

i NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de almacenar el automóvil.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Parabrisas, ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, límpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en la parte inferior del vehículo, y si no se retira puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

i NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Limpieza del interior

i NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla táctil de infoentretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

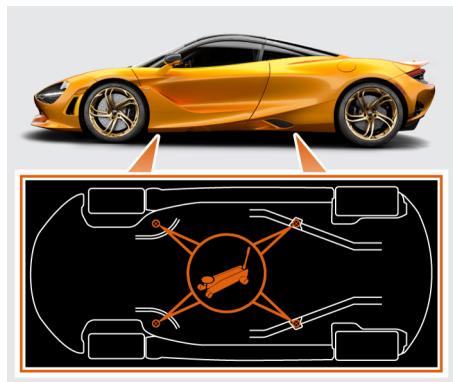
McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

-  NOTA: Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

i NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará el vehículo.

i NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños de superficie. No lo eleve bajo un panel de carrocería.

! ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o sobre el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta. Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado debido a una falla en la batería del vehículo, la batería solo debe reemplazarse con una batería de iones de litio de la especificación correcta.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

- i** NOTA: No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para levantar el vehículo a un tráiler o trasbordador para su reparación. No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.



3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

McLaren

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren.....	7.02
Resumen.....	7.02
Identificación del vehículo.....	7.03
Número de identificación del vehículo (VIN).....	7.03
Datos.....	7.04
Resumen.....	7.04
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04
Motor.....	7.04
Velocidades máximas por cada marcha.....	7.06
Relaciones por marcha.....	7.06
Dimensiones del vehículo.....	7.06
Pesos del vehículo.....	7.08
Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.09
Círculo de rotación.....	7.10
Presiones de inflado de neumáticos en frío.....	7.10
Productos de servicio, líquidos y capacidades.....	7.12
Productos de servicio.....	7.12
Aceite del motor.....	7.12
Combustible.....	7.13
Refrigerante.....	7.13
Fluido de la dirección asistida.....	7.14
Líquido de frenos.....	7.14
Glosario técnico.....	7.15
Glosario técnico.....	7.15

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Resumen

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y los accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo, que lo encontrará en la placa de identificación del vehículo y en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, estampado en una placa en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección "Car status" (Estado del vehículo) en el panel de instrumentos; consulte VIN, página 4.19.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C (+122 °F)



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, el rendimiento podría disminuir. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Motor

Motor - 750S Coupe	
Potencia nominal (kW) a rpm	@ 7,500
Potencia nominal (CV) a rpm	750 @ 7,500
Par nominal (Nm) a rpm	800 @ 5,500
Par nominal (lb/pie) a rpm	590 @ 5,500
Número de cilindros	8
Desplazamiento en cm ³	3,994
Régimen del motor máximo (rpm)	8,500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	540

Motor - 750S Spider

Potencia nominal (kW) a rpm	@ 7,250
Potencia nominal (CV) a rpm	750 @ 7,250

Datos del vehículo y glosario

Datos

Par nominal (Nm) a rpm	800 @ 6,500
Par nominal (lb/pie) a rpm	590 @ 6,500
Número de cilindros	8
Desplazamiento en cm ³	3,994
Régimen del motor máximo (rpm)	8,500

Relación potencia/peso (CV/tonelada)	522
--------------------------------------	-----

- el estándar de emisiones de escape.

Etiqueta de emisiones del vehículo



La etiqueta de emisiones del vehículo se puede encontrar fijada permanentemente en el colector de admisión.

La etiqueta contiene:

- cilindrada del motor
- una declaración de cumplimiento con las normas estadounidenses y europeas correspondientes al año del modelo

Datos del vehículo y glosario

Datos

Velocidades máximas por cada marcha

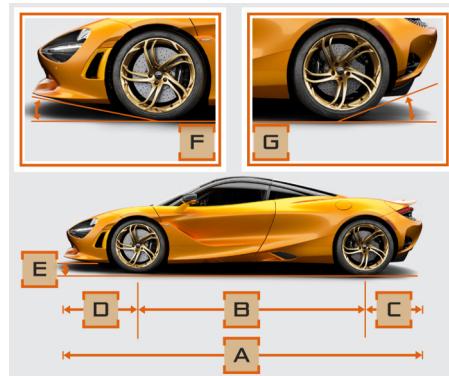
750S Coupe y Spider	
1. ^a marcha (mph (km/h))	42 (68)
2. ^a marcha (mph (km/h))	66 (106)
3. ^a marcha (mph (km/h))	91 (147)
4. ^a marcha (mph (km/h))	118 (190)
5. ^a marcha (mph (km/h))	150 (242)
6. ^a marcha (mph (km/h))	193 (311)
7. ^a marcha (mph (km/h))	206 (332)

Relaciones por marcha

Relaciones por marcha: 750S Coupe y Spider	
Primera marcha	3.982:1
Segunda marcha	2.612:1
Tercera marcha	1.905:1
Cuarta marcha	1.479:1
Quinta marcha	1.160:1
Sexta marcha	0.906:1
Séptima marcha	0.686:1
Transmisión final	3.727:1

Dimensiones del vehículo

Dimensiones: 750S Coupe y Spider

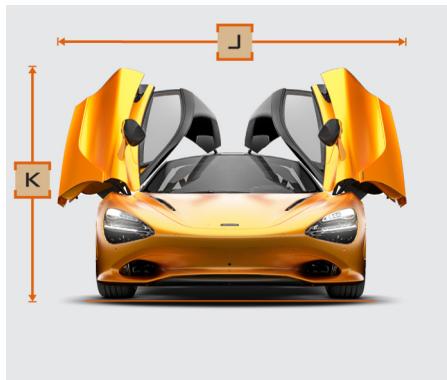


A	Longitud del vehículo	4,569 mm (14 pies 12 pulg)
B	Distancia entre ejes	2670 mm
C	Parte saliente trasera	823 mm (2 pies 8 pulg)
D	Parte saliente delantera	1,074 mm (3 pies 6 pulg)

Datos del vehículo y glosario

Datos

E	Distancia al suelo (normal)	107 mm
	Distancia al suelo (elevación del vehículo)	134 mm
F	Ángulo de aproximación (normal)	8.3°
	Ángulo de ataque (elevación del vehículo)	10.4°
G	Ángulo de salida (normal)	13.3°
	Ángulo de salida (elevación del vehículo)	12.6°



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores)	2161 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas): Coupé	1196 mm
	Altura del vehículo (puertas cerradas): Spider	1,194 mm

J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	2809 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1953 mm

NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Datos del vehículo y glosario

Datos

Pesos del vehículo

Peso: 750S Coupe	
Peso seco (kg (lb))	1,277 (2,815)
Peso DIN (todos los líquidos y el 90 % de combustible) (kg (lb))	1,389 (3,062)
Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg del conductor (kg (lb))	1,469 (3,239)
Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg de distribución del conductor - eje delantero (kg (lb))	628 (1,385)
Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg de distribución del conductor - eje trasero (kg (lb))	841 (1,854)
Peso bruto máximo del vehículo (GVW) (kg (lb))	1,683 (3,710)

Distribución del peso bruto máximo del vehículo (GVW): eje delantero (kg (lb))	782 (1,724)	Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg de distribución del conductor - eje trasero (kg (lb))	887 (1,956)
Distribución del peso bruto máximo del vehículo (GVW): eje trasero (kg (lb))	901 (1,986)	Peso bruto máximo del vehículo (GVW) (kg (lb))	1,729 (3,812)
Carga máxima: maletero delantero (kg (lb))	50 (110)	Distribución del peso bruto máximo del vehículo (GVW): eje delantero (kg (lb))	786 (1,733)
Peso - 750S Spider		Distribución del peso bruto máximo del vehículo (GVW): eje trasero (kg (lb))	943 (2,079)
Peso seco (kg (lb))	1,326 (2,923)	Carga máxima: maletero delantero (kg (lb))	50 (110)
Peso DIN (todos los líquidos y el 90 % de combustible) (kg (lb))	1,438 (3,170)		
Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg del conductor (kg (lb))	1,518 (3,347)		
Peso en la calle (todos los líquidos y 100 % de combustible) más 75 kg de distribución del conductor - eje delantero (kg (lb))	631 (1,391)		

Datos del vehículo y glosario

Datos

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	9J x 19
Ruedas traseras	11J x 20

Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
Pirelli P Zero™ MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	245/35 ZR19 (93Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	245/35 ZR19 (93Y)

Neumáticos de invierno

Neumáticos delanteros	
Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19
Neumáticos traseros	
Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Neumáticos traseros

Pirelli P Zero™ MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Corsa MC	305/30 ZR20 (103Y)
Pirelli P Zero™ Trofeo R MC1	305/30 ZR20 (103Y)

Datos del vehículo y glosario

Datos

Círculo de rotación

Círculo de rotación de acera a acera	12,2 m
--------------------------------------	--------

Presiones de inflado de neumáticos en frío

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Uso normal	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Velocidades mayores de 270 km/h (165 mph)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la aleta de llenado de combustible.

Datos del vehículo y glosario

Datos



i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

ADVERTENCIA: Durante la conducción, el almacenamiento y la eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medioambiente.

Aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	8,0 litros
-------------------------------	------------

McLaren recomienda usar Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite es un aceite avanzado totalmente sintético que proporciona una mayor protección contra el desgaste y los depósitos. También ofrece protección contra un posible preencendido a baja velocidad (LSPI) en los últimos motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor (TGDI).

Según las pruebas estándares de la industria, puede ofrecer hasta:

40 % más de control de depósitos¹

37 % menos de desgaste²

90 % mejor gestión del hollín³

1 Conforme a la prueba estándar de secuencia de la industria. IIH para API SP

2 Conforme a la prueba estándar de la industria OM646LA para ACEA C3

3 Conforme a la prueba estándar de la industria DV6C para ACEA C3

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

NOTA: No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Combustible

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se trabaja con combustibles.

Apague el motor antes de reabastecer.

ADVERTENCIA: No permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa. El contacto directo de combustibles con su piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.56.

Depósito de combustible

Capacidad total	60 litros (13,2 galones imperiales)
Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color ámbar	20 litros (4,4 galones imperiales)
Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color rojo	11 litros (2,4 galones imperiales)

Refrigerante

Capacidad del sistema de refrigeración	24,5 litros (5,4 galones imperiales)
Cantidad de anticongelante para una protección hasta -20 °C (-4 °F)	12,25 litros (2,7 galones imperiales)

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

i NOTA: Utilice refrigerante en todas las condiciones climáticas durante todo el año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

i NOTA: Para evitar dañar el motor, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C (266 °F). La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C (-40 °F).

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C (-49 °F), ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o en una pista) perjudicando la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, el líquido de frenos se debe sustituir en los intervalos de servicio recomendados.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Acceso sin llave

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

Aerofreno

El aerofreno es una aleta móvil que mejora la estabilidad de conducción del vehículo y el rendimiento de frenado aumentando la presión en la parte trasera.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando se encienden los limpiaparabrisas. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos, de manera que las pastillas toquen los discos.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de cilindros funciona durante los cambios ascendentes automáticos en los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia y durante los cambios ascendentes manuales en el modo Comfort (confort) del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, haciendo que frene más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Interrupción del encendido

La interrupción del encendido funciona durante los cambios ascendentes manuales en el modo del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos.

Empuje de inercia

Cuando está seleccionado el modo no activo o está en el modo pista del tren de potencia y se requiere un cambio de marcha ascendente a altas velocidades del motor con una aceleración intensa, el empuje de inercia proporciona una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, sin la activación del empuje de inercia cuando no se requiere el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que el cambio de marcha ascendente sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores de las puertas.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher)

Las configuraciones del modo de potencia, el modo de conducción, el modo de transmisión y el modo aerodinámico se pueden guardar y restaurar mediante la función McLaren Control Launcher (MCL).

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La PSC es un indicador de cambio sonoro, que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos o la pantalla táctil de infoentretenimiento central cuando la función está activada.

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de varios airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional a los ocupantes.

Asistencia de estacionamiento 360

El sistema utiliza cuatro cámaras, instaladas en el centro del parachoques trasero, del parachoques delantero y en cada retrovisor exterior. La transmisión de video de cada cámara crea la vista envolvente que se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento central cuando la función está activada.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura en los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

McLaren

Información de conformidad

Cumplimiento.....	8.02
Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS).....	8.02
HomeLink.....	8.03
Declaración de conformidad RED - Sensor de microondas 5480 para el sistema de alarma.....	8.03

Información de conformidad

Cumplimiento

Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS)

Todas las regiones o mercados

Producto: ADI GEN 2.0

Modelo: ICU

EE. UU.



FCC ID: 2AT94ICU

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no podrá provocar interferencias dañinas; y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier tipo de interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan afectar a su correcto funcionamiento.

Cualquier modificación o cambio que no esté aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos por la FCC para entornos no controlados. Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con otra antena o transmisor.

México

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Información de conformidad Cumplimiento

HomeLink

Todas las regiones o mercados

Modelo: UAHL5B

Brasil



0239-16-6324

Este equipamento opera em caráter secundário,
isto é, não tem direito à proteção contra
interferência prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo e não pode causar interferência a
sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, acessar
www.anatel.gov.br

**Declaración de conformidad RED -
Sensor de microondas 5480 para el
sistema de alarma**

Argentina

R! H-26650

McLaren

Índice

A

Abrochamiento del cinturón de seguridad.....	1.40
Accesorios	
resumen.....	7.02
Acceso sin llave.....	1.02
Aceite: caja de cambios.....	6.05
Aceite del motor.....	6.02
advertencias de nivel.....	6.02
advertencias de temperatura.....	6.05
capacidades.....	7.12
comprobación.....	6.02
especificaciones.....	7.12
llenado.....	6.03
uso.....	6.02
Aceite - motor.....	6.02
advertencias de nivel.....	6.02
advertencias de temperatura.....	6.05
capacidades.....	7.12
comprobación.....	6.02
especificaciones.....	7.12
estado.....	3.07
llenado.....	6.03
nivel.....	6.02
visualización de la temperatura.....	3.18
Acompañantes: niños.....	1.47
Acompañantes niños.....	1.47
Advertencia:nivel de aceite del motor...6.02	
Advertencia:temperatura del aceite del motor.....	6.05
Aerofreno.....	2.38
prueba manual.....	2.41
Airbags.....	1.41
acompañantes niños.....	1.47
airbags frontales.....	1.42
airbags laterales para la cabeza.....	1.43
airbags para rodillas.....	1.43
despliegue.....	1.45
modificación del sistema.....	1.42
Prueba de fuera de posición (OOP)....1.46	
sistema de clasificación de ocupantes.....	1.44
sustitución.....	1.42
Airbags frontales.....	1.42
Airbags laterales para la cabeza.....	1.43
Airbags para rodillas.....	1.43
Ajustes:desbloqueo individual.....	1.07
Ajustes del desbloqueo individual.....	1.07
Alarma.....	1.25
activación.....	1.25
desactivación.....	1.25
peligro.....	1.58
Alarma de peligro.....	1.58
Alarma volumétrica.....	1.27
Alerón.....	2.38
Aleta trasera.....	2.38
Almacenamiento	
área de la capota.....	1.24
maletero trasero.....	5.15
Almacenamiento de la capota.....	1.24
Almacenamiento de la llave	
electrónica.....	1.04
Anilla: remolque.....	6.14
Apertura de la cubierta de la capota.....	1.21
Apertura de las ventanas.....	5.02
Apertura de la ventana de iluminación posterior.....	1.20
Apertura del techo.....	1.16
Apertura del techo con la llave	
electrónica.....	1.18
Apertura de puerta del garaje.....	5.20
programación.....	5.21
Apertura de puerta manual	
soporte de llave.....	6.15
Apertura de una puerta	
desde el exterior.....	1.04
desde el interior.....	1.08
Apertura y cierre de la ventilación	
orificio de ventilación central del tablero de instrumentos.....	5.07
orificios de ventilación del tablero de instrumentos.....	5.07
Apple CarPlay.....	4.26
Arrancar con pinzas de batería.....	6.17
Arranque con pinzas de batería.....	6.17

Índice

Arranque del motor.....	2.11
batería de la llave electrónica descargada.....	6.30
Arranque del vehículo.....	2.11
batería de la llave electrónica descargada.....	6.30
Arranque y conducción	
arranque del motor.....	2.11
encendido del vehículo.....	2.05
freno de estacionamiento.....	2.09
freno de pie.....	2.10
instrumentos principales.....	2.07
instrumentos y luces de aviso.....	2.06
luces de advertencia.....	2.06
luces de notificación.....	2.07
posiciones de marcha.....	2.09
Asientos	
ajuste de altura eléctrico.....	1.32
ajuste de altura manual.....	1.31
ajuste de inclinación del respaldo eléctrico.....	1.31
ajuste de inclinación manual del respaldo.....	1.30
ajuste del asiento de carreras.....	1.35
Ajuste del asiento Super-Lightweight CF.....	1.35
ajuste eléctrico.....	1.31, 1.31
ajuste hacia delante y hacia atrás eléctrico.....	1.31
ajuste hacia delante y hacia atrás manual.....	1.30
ajuste lumbar del asiento eléctrico.....	1.32
ajuste manual.....	1.30
bolsillo de almacenamiento.....	5.15
calefacción.....	1.34, 5.10
memoria de la posición de los asientos eléctricos y de los retrovisores.....	1.32
respaldo: ajuste de inclinación manual.....	1.30
respaldo: ajuste eléctrico de inclinación.....	1.31
seguridad.....	1.29
Asientos de carreras.....	1.35
ajuste.....	1.35
Asientos electrónicos.....	1.31
ajuste de altura.....	1.32
ajuste de inclinación del respaldo.....	1.31
ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.31
ajuste lumbar.....	1.32
Asientos manuales.....	1.30
ajuste de altura.....	1.31
ajuste de inclinación del respaldo.....	1.30
ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.30
Asientos térmicos.....	5.10
Asiento Super-Lightweight CF.....	1.35
ajuste.....	1.35
Asistencia	
configuración.....	4.10
Asistencia de estacionamiento 360.....	2.20
Asistencia McLaren.....	6.49
en caso de avería.....	6.49
Audio	
resumen.....	4.39
Aumento de la altura de conducción del vehículo.....	1.63
Aumento de la distancia al suelo del vehículo.....	1.63
Avería.....	6.49
B	
Batería.....	6.16
Batería de la llave electrónica descargada.....	6.34
arranque del motor.....	6.30
desbloqueo.....	6.29
Batería de repuesto.....	6.49
Batería descargada.....	1.04
Bloqueo.....	1.05, 1.07
automático.....	1.09
bloqueo incorrecto.....	1.07
desde el exterior.....	1.05
desde el interior.....	1.08
Bloqueo automático.....	1.09
Bloqueo incorrecto.....	1.07
Bolsillo de almacenamiento del asiento.....	5.15

Índice

Botón de liberación interior de la cubierta de la capota.....	1.23
Botón de liberación interior del maletero.....	1.14, 1.23
Botón START/STOP.....	2.05

C	
Caja de cambios.....	2.22
interruptor de reducción máxima de marcha.....	2.24
levas del cambio de marchas.....	2.25
modo manual/automático.....	2.24
posiciones de marcha.....	2.22
rellenar de aceite.....	6.05
Caja de cambios automática.....	2.22
interruptor de reducción máxima de marcha.....	2.24
levas del cambio de marchas.....	2.25
modo manual/automático.....	2.24
posiciones de marcha.....	2.22
Caja de fusibles	
batería.....	6.25
principal.....	6.20
secundaria.....	6.23
Caja de fusibles de la batería.....	6.25
fusibles.....	6.25
Caja de fusibles principal.....	6.20
fusibles.....	6.20

Caja de fusibles secundaria.....	6.23
fusibles.....	6.23
Calefacción del retrovisor de la puerta.....	1.52
Calidad del combustible recomendada.....	2.56
Cámara.....	2.19
Asistencia de estacionamiento 360.....	2.20
vista envolvente.....	2.20
vista trasera.....	2.19
Cámara de vista trasera.....	2.19
Cámaras de vista envolvente.....	2.20
Cambio de ruedas.....	6.42
Capacidades	
aceite del motor.....	7.12
depósito de combustible.....	7.13
sistema de refrigeración.....	7.13
Características	
compartimentos de almacenamiento.....	5.14
iluminación al entrar.....	5.13
iluminación al salir.....	5.13
iluminación del habitáculo.....	5.12
parasoles.....	5.17
soportes para vasos.....	5.16
techo electrocromático.....	5.13
Toma de 12V.....	5.17
Tomas de USB.....	5.18
Cierre de la cubierta de la capota.....	1.22
Cierre de las ventanas.....	5.02
Cierre de la ventana de iluminación posterior.....	1.20
Cierre del maletero.....	1.13
Cierre del techo.....	1.17
Cierre del techo con la llave electrónica.....	1.19
Cinturones: seguridad.....	1.39
Cinturones de seguridad	
limitadores de fuerza.....	1.41
seguridad.....	1.39
tensores.....	1.40
uso.....	1.40
Círculo de rotación.....	7.10
Claxon.....	1.38
Cobertura del automóvil.....	6.47
Columna de dirección	
ajuste eléctrico.....	1.37
Combustible	
calidad.....	2.56
depósito.....	7.13
embudo.....	6.14
seguridad.....	7.13
Comodidad	
configuración.....	4.08
Compartimentos de almacenamiento.....	5.14
asiento.....	5.15
consola central.....	5.14

Índice

puerta.....	5.15	sistema.....	4.18	modo de sincronización.....	5.07
Compartimiento de almacenamiento de la consola central.....	5.14	Wi-Fi.....	4.06	modo manual.....	5.06
Compartimientos de almacenamiento de las puertas.....	5.15	Configuración del vehículo		orificio de ventilación central.....	5.07
Comprobación del aceite del motor.....	6.02	tipo de neumático.....	4.12	orificios de ventilación.....	5.07
Conducción económica.....	2.14	Configuración de medios.....	4.13	retrovisores térmicos.....	5.10
Conducción en invierno.....	2.57	Control automático de luces.....	1.54	temperatura.....	5.08
Conducción en pista.....	5	Control de arranque en pendiente.....	2.35	velocidad del ventilador.....	5.06
Conducción para invierno.....	2.57	Control de conducción		ventana trasera térmica.....	5.10
Configuración		restauración de modo.....	2.30	Control del tren de potencia.....	2.28
asistencia.....	4.10	CONTROL DE CRUCERO.....	2.46	Control electrónico de estabilidad.....	2.36
Bluetooth.....	4.06	aumentar de la velocidad.....	2.48	desactivación.....	2.36
comodidad.....	4.08	cancelación.....	2.47	modos dinámicos.....	2.36
Conectividad.....	4.06	configuración.....	2.46	reactivación.....	2.38
entrada/salida de confort.....	4.09	disminución de la velocidad.....	2.48	Controles del sistema.....	4.02
evento de bienvenida.....	4.09	reanudación de la velocidad.....	2.49	Convertidor catalítico.....	2.17
hora y unidades.....	4.15	Control de derrape variable.....	2.36, 2.37	alta temperatura.....	2.17
iluminación.....	4.08	Control de lanzamiento.....	2.31, 2.31	Cubierta: servicio.....	1.10, 1.11
Indicación de cambio de rendimiento.....	4.10	Control de largada de McLaren (MCL, McLaren control launcher).....	2.15	Extracción.....	1.10, 1.11
Límite de velocidad en carretera.....	4.11	Control del climatizador.....	5.04	Instalación.....	1.11, 1.12
modos del limpiaparabrisas.....	4.09	asientos térmicos.....	5.10	Cubierta de la capota.....	1.21
Neumáticos.....	4.11	controles.....	5.04	apertura.....	1.21
plegado automático de retrovisores.....	4.09	controles del aire acondicionado.....	5.04	cierre.....	1.22
resumen.....	4.06	desempañamiento.....	5.08	funcionamiento.....	1.21
seguridad.....	4.13	distribución de aire.....	5.06	Cubierta de servicio.....	1.10, 1.11
sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.09	Encendido/apagado del aire acondicionado.....	5.07	Apertura.....	1.10, 1.11
		modo automático.....	5.05	Cierre.....	1.11, 1.12
		modo de recirculación del aire.....	5.09	Cuentarrevoluciones.....	3.02
				Cuidado y mantenimiento de la batería	
				carga de la batería.....	6.16, 6.16

Índice

D

Datos	
resumen.....	7.04
Datos almacenados.....	6
Datos técnicos.....	7.04
círculo de rotación.....	7.10
dimensiones del vehículo.....	7.06
motor.....	7.04
pesos del vehículo.....	7.08
presiones de los neumáticos.....	7.10
relaciones por marcha.....	7.06
tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.09
temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04
velocidades: por marcha.....	7.06
Deflector aerodinámico trasero.....	2.38
Derechos de autor.....	3, 4.02
Desbloqueo: batería descargada.....	6.29
Desbloqueo desde el exterior	
llave electrónica.....	1.02
sin llave.....	1.04
Desbloqueo desde el interior.....	1.08
Desbloqueo manual.....	6.29
Desbloqueo y apertura del maletero delantero.....	1.13
Descripción general del panel de instrumentos.....	2.07

Desempañado: control del climatizador.....	5.08
Desempañado de las ventanas: control del climatizador.....	5.08
Desescarchado: control del climatizador.....	5.08
Despliegue: airbags.....	1.45
Detención del motor.....	2.11
Días de estacionamiento.....	2.05
Dimensiones.....	7.06
Dimensiones del vehículo.....	7.06
Dirección del freno.....	2.35
Dispositivos de lavado	
parabrisas.....	6.10
Distancia al suelo.....	5
Distribución de aire: control del climatizador.....	5.06
Documentación del propietario.....	5.17

E

elevación del vehículo.....	1.63
bajada.....	1.64
izado.....	1.63
Embudo: combustible.....	6.14
Embudo para el llenado de combustible de emergencia.....	6.14
Encendido/apagado del aire acondicionado.....	5.07

Encendido del vehículo.....	2.05
Entrada/Salida de confort	
configuración.....	4.09
Equipo	
maletero.....	6.12
Equipo de emergencia	
herramienta de apertura de la cubierta de servicio.....	6.14
seguridad del equipo de emergencia.....	6.12
soporte de llave para apertura de puerta manual.....	6.15
equipo de seguridad	
uso.....	6.12
Escape.....	2.17
control de temperatura.....	2.17
Especificaciones.....	7.04
Especificaciones: aceite del motor.....	7.12
Espejos de cortesía.....	5.17
Estado de la batería.....	3.08
Estado del vehículo.....	3.07
Estado eléctrico.....	2.04
Estado eléctrico del vehículo.....	2.04
Evento de bienvenida.....	4.09
Extintor de incendios.....	6.15, 6.15

F

Faros.....	1.55
------------	------

Índice

luz alta.....	1.55
ráfagas.....	1.55
Faros de luces bajas.....	1.55
Fluido:dirección asistida.....	7.14
llenado.....	6.08
Fluido de la dirección asistida.....	7.14
llenado.....	6.08
Freno de estacionamiento.....	2.09
Freno de pie.....	2.10
Frenos	
asentamiento.....	2.52
control de arranque en pendiente.....	2.35
dirección del freno.....	2.35
estacionamiento.....	2.09
limpieza del disco de freno.....	2.34
luz de aviso.....	2.11
Luz de aviso del sistema de frenos	
antibloqueo.....	2.34
pedal.....	2.10
pie.....	2.10
prellenado del freno electrónico.....	2.35
servofreno de emergencia (BAS).....	2.34
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.33
Fundas textiles para nieve.....	2.57
Fusibles	
caja de fusibles de la batería.....	6.25
caja de fusibles principal.....	6.20
caja de fusibles secundaria.....	6.23

sustitución.....	6.20
------------------	------

G

Glosario: técnico.....	7.15
Glosario técnico.....	7.15

H

Herramienta de liberación de la cubierta de servicio.....	6.14
Herramientas.....	6.12, 6.14
HomeLink.....	5.20
programación.....	5.21

I

Iluminación	
configuración.....	4.08
control automático.....	1.54
exterior.....	1.53
indicadores de dirección.....	1.57
interior.....	5.12
interruptor.....	1.54
luces de emergencia.....	1.58
luces de estacionamiento.....	1.58
luces de posición de día.....	1.56
luces laterales.....	1.55

luz alta.....	1.55
luz antiniebla trasera.....	1.56
luz baja.....	1.55
ráfagas de luces altas.....	1.55
Iluminación al entrar.....	5.13
Iluminación al salir.....	5.13
Iluminación ambiental.....	5.12
Iluminación del habitáculo.....	5.12
Iluminación exterior.....	1.53
Indicación de cambio de rendimiento	
configuración.....	4.10
Indicador de marcha.....	2.14
Indicador de posición de marcha.....	3.17
Indicadores de dirección.....	1.57
Información del vehículo	
estado de la batería.....	3.08
estado del aceite.....	3.07
intervalo de servicio.....	3.08
mensajes de error.....	3.07
número de identificación del vehículo.....	3.08
Información general.....	2.33
Inicio de la marcha.....	2.13
Inmovilizador.....	1.26
Inspección de neumáticos.....	6.40
Inspección de ruedas.....	6.40
Instalación de la cubierta de servicio.....	1.11, 1.12
Instrumentos.....	3.16

Índice

computadora de viaje.....	3.06
descripción general de la pantalla del lado derecho.....	2.08
descripción general de la pantalla del lado izquierdo.....	2.08
descripción general del panel de instrumentos.....	2.07
estado del vehículo.....	3.07
indicador de posición de marcha.....	3.17
limpieza.....	6.46
luces de cambio.....	3.02
mensajes en la pantalla.....	3.09
modo de confort.....	3.16
modo de pista.....	3.16
modo deportivo.....	3.16
pantalla.....	3.16
pantalla de autonomía del combustible.....	3.20
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad.....	3.18
pantalla del nivel de combustible.....	3.20
pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.18
resumen.....	3.02
tacómetro.....	3.02
velocímetro.....	3.03
ventana de la pantalla.....	3.16
visualización de la temperatura del aceite.....	3.18

visualización de la temperatura del agua.....	3.19
Intercambio de ruedas.....	6.42
Interruptor: luces.....	1.54
Interruptor de las luces.....	1.54
Interruptor de reducción máxima de marcha.....	2.24
Intervalo de servicio.....	3.08
Introducción.....	2
Datos almacenados.....	6
Izado del vehículo.....	6.48

K

Kit: reparación de neumáticos.....	6.42
Kit de primeros auxilios.....	6.13
Kit de reparación de pinchazos.....	6.42
Kit - primeros auxilios.....	6.13

L

Lavado.....	6.44
exterior.....	6.44
ruedas.....	6.44
Lavado del vehículo.....	6.44
Lavaparabrisas.....	6.10
Limitador de velocidad activo.....	2.50
ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.50

cancelar un límite máximo de velocidad.....	2.51
Limitadores de fuerza: cinturones de seguridad.....	1.41
Límite máximo de velocidad	
cancelación.....	2.51
configuración.....	2.50
Limpiaparabrisas.....	1.60
funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez.....	1.61
limpia/lavaparabrisas.....	1.61
modos del limpiaparabrisas.....	4.09
sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.09
sensor de lluvia.....	1.60
sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.35
Limpiaparabrisas automático.....	1.60
Limpieza.....	6.44
exterior.....	6.44
interior.....	6.46
Panel de instrumentos.....	6.46
panel de instrumentos y pantallas.....	6.46
Pantalla central.....	6.46
ruedas.....	6.44
Limpieza de las pantallas.....	6.46
Limpieza del disco de freno.....	2.34
Líquido:frenos.	
llenado.....	6.09
Líquido de frenos.....	7.14

Índice

llenado.....	6.09
Llave electrónica.....	1.02
acceso.....	1.02
almacenamiento.....	1.04
batería descargada.....	1.04
sustitución de la batería.....	6.34
Llenado.....	6.02
aceite de la caja de cambios.....	6.05
aceite del motor.....	6.03
fluído de la dirección asistida.....	6.08
lavaparabrisas.....	6.10
líquido de frenos.....	6.09
refrigerante: Coupe.....	6.05
refrigerante: Spider.....	6.06
Luces de advertencia.....	2.06
Luces de cambio.....	3.02
Luces de emergencia.....	1.58
Luces de estacionamiento.....	1.58
Luces de notificación.....	2.07
Luces de posición de día.....	1.56
Luces laterales.....	1.55
Luces - laterales.....	1.55
Luz alta.....	1.55
Luz antiniebla trasera.....	1.56
Luz de aviso	
cinturón de seguridad.....	1.41
frenos.....	2.11
motor.....	2.14

Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.34
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.46
Luz de aviso del cinturón de seguridad.....	1.41
M	
Maletero	
apertura: batería descargada.....	6.31
apertura manual.....	6.31
cierre.....	1.13
delantero.....	1.13
equipo.....	6.12
Maletero delantero.....	1.13
desbloqueo y apertura.....	1.13
Maletero trasero	
almacenamiento.....	5.15
Manual del usuario electrónico.....	4
Medios	
almacenamiento.....	4.23
audio Bluetooth.....	4.24
conexión de un dispositivo externo.....	4.21
controles de medios.....	4.21
resumen.....	4.20
USB y iPod.....	4.22
Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores.....	1.32
Mensajes.....	3.07

Mensajes de error.....	3.07
Mensajes en la pantalla.....	3.09
Modo automático: control del climatizador.....	5.05
Modo automático: transmisión.....	2.24
Modo de falla.....	2.14
Modo de recirculación: control del climatizador.....	5.09
Modo de recirculación de aire: control del climatizador.....	5.09
modo de sincronización: control del climatizador.....	5.07
Modo de tren de potencia	
restauración de modo.....	2.30
Modo dinámico del ESC.....	2.36
Modo manual: control del climatizador.....	5.06
Modo manual: transmisión.....	2.24
Modos del limpiaparabrisas.....	4.09
Montaje del triángulo de señalización.....	6.13
Motor.....	2.11
arranque.....	2.11
datos técnicos.....	7.04
inmovilizador.....	1.26
luz de aviso.....	2.14
parada.....	2.11
potencia.....	7.04
rodaje.....	2.52
Sistema de arranque/parada Eco.....	2.12

Índice

N

Navegación.....	4.12
configuración de un destino.....	4.37
resumen.....	4.35
seguridad.....	4.35
uso de la navegación.....	4.36
Neumáticos.....	6.39
asimétrico.....	6.39
configuración.....	4.11
control de presión.....	2.43
control de temperatura.....	2.44
inspección.....	6.40
invierno.....	7.09
kit de reparación.....	6.42
marcas.....	6.38
presiones.....	6.41, 7.10
sellador.....	6.13
sistema de control.....	2.42
Trofeo R.....	6.39
verano.....	7.09
Neumáticos de invierno.....	7.09
Neumáticos de verano.....	7.09
Neumáticos Trofeo R.....	6.39
Número de identificación: vehículo.....	7.03
Número de identificación del vehículo.....	3.08, 7.03

O

Odómetro.....	3.06
Orificios de ventilación central del tablero de instrumentos.....	5.07
tablero de instrumentos.....	5.07
Otra información.....	4.02

P

Panel de instrumentos.....	3.04, 3.16
computadora de viaje.....	3.06
descripción general de la pantalla del lado derecho.....	2.08, 2.08
estado del vehículo.....	3.07
indicador de posición de marcha.....	3.17
luces de cambio.....	3.02
mensajes.....	3.09
modo de confort.....	3.16
modo de pista.....	3.16
modo deportivo.....	3.16
nivel de combustible.....	3.20
resumen.....	2.07, 3.02
tacómetro.....	3.02
temperatura del agua.....	3.19
velocímetro.....	3.03
Panel dinámico activo	
control del tren de potencia.....	2.28

Pantalla.....	3.16
autonomía del combustible.....	3.20
computadora de viaje.....	3.06
estado del vehículo.....	3.07
indicador de posición de marcha.....	3.17
mensajes.....	3.09
modo de confort.....	3.16
Modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.18
modo de pista.....	3.16
modo deportivo.....	3.16
nivel de combustible.....	3.20
panel de instrumentos.....	3.04
pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.18
temperatura del aceite.....	3.18
temperatura del agua.....	3.19
Pantalla central	
almacenamiento.....	4.23
Apple CarPlay.....	4.26
audio Bluetooth.....	4.24
comodidad.....	4.08
conexión de un dispositivo externo.....	4.21
configuración.....	4.06
configuración de conectividad.....	4.06
configuración de hora y unidades.....	4.15
configuración de la iluminación.....	4.08
configuración del sistema.....	4.18
configuración de medios.....	4.13

Índice

Índice

sistema de radiodifusión de datos.....	4.26
Reabastecimiento.....	2.54, 2.54
Reconocimiento de voz.....	4.41
Recuperación del vehículo.....	6.49, 6.49
Refrigerante.....	7.13
refrigerante: Coupe.....	6.05
refrigerante: Spider.....	6.06
Relaciones: por marcha.....	7.06
Relaciones por marcha.....	7.06
Reloj.....	3.04
Remolque.....	6.50
anilla.....	6.14
Rescate del vehículo.....	6.50
Restauración de modo.....	2.30
Resumen de los instrumentos principales.....	2.07
Retrovisor	
calefacción.....	1.52, 5.10
exterior.....	1.51
inclinación con marcha atrás.....	1.52
interior.....	1.51
memoria.....	1.32
plegado automático de los retrovisores exteriores.....	1.52
plegado de los retrovisores exteriores.....	1.52
Retrovisores	
cortesía.....	5.17
Retrovisores exteriores.....	1.51
calefacción.....	1.52
inclinación con marcha atrás.....	1.52
memoria.....	1.32
plegado automático de los retrovisores.....	1.52
plegado de los retrovisores.....	1.52
Retrovisores térmicos.....	1.52
Retrovisor interior.....	1.51
Rodaje.....	2.52
Ruedas.....	6.37
inspección.....	6.40
intercambio.....	6.42
Ruedas y neumáticos.....	6.37
Seguridad de la batería.....	6.16
Seguridad del equipo de emergencia.....	6.12
Sellados de neumáticos.....	6.13
Sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.09
Sensor de lluvia.....	1.60
Sensor de movimiento: interior.....	1.27
Sensor de movimiento interior.....	1.27
Sensores	
estacionamiento.....	2.18
movimiento interior.....	1.27
Sensores de estacionamiento.....	2.18
Servicio y garantía.....	5.17
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.34
Símbolos.....	4
Sistema	
configuración.....	4.18
Sistema de arranque/parada Eco.....	2.12
Sistema de control de tracción.....	2.36
Sistema de frenos antibloqueo.....	2.33
Sistema de infoentretenimiento McLaren	
almacenamiento.....	4.23
Apple CarPlay.....	4.26
audio Bluetooth.....	4.24
comodidad.....	4.08
conexión de un dispositivo externo.....	4.21
configuración.....	4.06
configuración de conectividad.....	4.06
configuración de hora y unidades.....	4.15
configuración de la iluminación.....	4.08

Índice

configuración del sistema.....	4.18	Sistema de sujeción.....	1.41	Tamaños de las ruedas.....	7.09
configuración de medios.....	4.13	anclajes con correas de sujeción.....	1.49	Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.09
configuración de seguridad.....	4.13	auxiliar.....	1.41	Techo.....	1.14
configuración de un destino.....	4.37	Función de sujeción para niños KISI.....	1.49	apertura.....	1.16
configuraciones de asistencia.....	4.10	niño.....	1.47	apertura con la llave electrónica.....	1.18
contactos.....	4.32	Sistema de sujeción auxiliar.....	1.41	cierre.....	1.17
controles de la radio.....	4.25	Sistemas de seguridad de conducción		cierre con la llave electrónica.....	1.19
controles del sistema.....	4.02	Información general.....	2.33	Techo electrocromático.....	5.13
controles de medios.....	4.21	Sistemas de sujeción infantil.....	1.47	Techo retráctil.....	1.14
derechos de autor.....	4.02	Función de sujeción para niños KISI.....	1.49	Teléfono	
descripción general: audio.....	4.39	Soporte de llave para apertura de puerta		contactos.....	4.32
finalización de una llamada.....	4.32	manual.....	6.15	finalización de una llamada.....	4.32
mensaje de voz.....	4.34	Soportes para bebidas.....	5.16	mensaje de voz.....	4.34
navegación.....	4.12	Soportes para vasos.....	5.16	opciones durante la llamada.....	4.32
opciones durante la llamada.....	4.32	Sustitución		realización de una llamada.....	4.29
otra información.....	4.02	batería de la llave electrónica.....	6.34	recibir una llamada.....	4.31
realización de una llamada.....	4.29	batería del vehículo.....	6.49	resumen.....	4.27
recibir una llamada.....	4.31	bombillas.....	6.28	Vinculación de dispositivos.....	4.28
reconocimiento de voz.....	4.41	escobilla del limpiaparabrisas.....	6.35	Temperatura: control del	
resumen.....	4.02	fusible.....	6.20	climatizador.....	5.08
resumen: medios.....	4.20	Sustitución de bombillas.....	6.28	Temperaturas de funcionamiento:	
resumen - navegación.....	4.35	Sustitución de la batería: llave		vehículo.....	7.04
resumen - radio.....	4.25	electrónica.....	6.34	Tensores: cinturón de seguridad.....	1.40
resumen - teléfono.....	4.27	Sustitución de la escobilla del		Tipo de neumático.....	4.12
seguridad.....	4.35	limpiaparabrisas.....	6.35	Toma de alimentación interior para	
sistema de radiodifusión de datos.....	4.26			accesorios.....	5.17
USB y iPod.....	4.22			Tomas de USB.....	5.18
uso de la navegación.....	4.36			Triángulo: señalización.....	6.12
vinculación de dispositivos.....	4.28			Triángulo de señalización.....	6.12

T

Tacómetro.....

3.02

Índice

U

Uso del vehículo.....	2.53
Uso en pista de carreras.....	2.53

V

Vehículo: encendido.....	2.05
Velocidad del ventilador: control del climatizador.....	5.06
Velocidades: por marcha.....	7.06
Velocidades del vehículo.....	7.06
Velocidades por marcha.....	7.06
Velocímetro.....	3.03
Ventana de iluminación posterior.....	1.20
apertura.....	1.20
cierre.....	1.20
funcionamiento.....	1.20
Ventana de microondas.....	5.02
Ventanas	
apertura y cierre.....	5.02
protección contra obstrucciones.....	5.03
Seguridad.....	5.02
ventana de microondas.....	5.02
Ventanas eléctricas	
Seguridad.....	5.02
Ventana trasera	
calefacción.....	5.10
Ventana trasera térmica.....	5.10

Ventilación	
central del tablero de instrumentos.....	5.07
tablero de instrumentos.....	5.07
Visualización de la temperatura.....	3.04
Visualización de la temperatura del agua.....	3.19
Visualización de la temperatura exterior.....	3.04
Volante	
ajuste eléctrico.....	1.37, 1.37
claxon.....	1.38

cars.mclaren.com