



Sports Series

كتيب المالك

شبكة الوكيل

على مدار 24 ساعة: +97 150 433 1148	أبو ظبي McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 338 007 788	البحرين McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 13 847 734	بيروت McLaren
على مدار 24 ساعة: +27 829 271 290	كيب تاون McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 455 545 638	الدوحة McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 156 683 8470	دبي McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 656 755 1144	جدة McLaren
على مدار 24 ساعة: +27 823 306 721	جوهانسبرغ McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 597 282 570	الكويت McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 656 100 7771	الرياض McLaren
+44 148 326 1500	McLaren Client Services

ساعات العمل بالمملكة المتحدة

client.services@mclaren.com

للحصول على معلومات أخرى حول الاتصال بوكلاه McLaren، يُرجى الرجوع لكتيب الصيانة والضمان.

المحتويات

- 1.1 قبل القيادة
- 2.1 مفاتيح التحكم في القيادة
- 3.1 أجهزة القياس
- 4.1 الراحة والملاعة
- 5.1 صيانة سيارة McLaren
- 6.1 بيانات السيارة وقاموس المصطلحات





قبل القيادة

يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة، حيث توفر المعلومات الازمة لتحقيق أقصى استفادة ومتمنة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفئة McLaren Sports تلك الخاصة بظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسيب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملاءمة ملقطات المعتمدة.

ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تنقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.

أجهزة القياس

يتضمن هذا القسم معلومات حول مجموعة أجهزة القياس، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاعة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقدار السائق مكاناً ساراً لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضاناً معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات بخصوص السوائل والكميات المطلوبة لانظمة المختلفة بسيارة McLaren، أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدائها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة الأكثر تعقيداً بسيارة McLaren. ويستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. لذلك، تتحفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن تلك الموضحة هنا، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق. قد تختلف سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتأخرة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لأخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية وال اختيارية، يُرجى استشارة McLaren ووكيل.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents

طبع في المملكة المتحدة، رقم .13QA136CP

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مزودة بدليل مستخدم إلكتروني، فسوف يتتوفر كتيب المالك ودليل مستخدم IRIS على شاشة IRIS.



للوصول إلى الأدلة، قم بالانتقال إلى شاشة "التطبيقات" وحدد "دليل المستخدم". حيث سيعمل هذا على بدء تشغيل تطبيق دليل المستخدم.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

أنظمة سلامة القيادة

التحكم في السرعة

محدد السرعة النشط (ASL)

التبين

إعادة التزود بالوقود

القيادة في الشتاء

حدد القسم المطلوب من محتويات الفصل للوصول إلى المعلومات المطلوبة.

عندما يتم عرض القسم، يمكن التمرير خلال الشاشة ليمس الشاشة وسحب الإصبع لأعلى أو لأسفل حسبما هو مطلوب. يتم تحديد روابط النقاط الساخنة بنص مسطر برنقالي اللون. سوف يعمل تحديد رابط النقطة الساخنة على انتقالك إلى المعلومات المحددة في النص.

المحتويات

مقدمة

قبل القيادة

مفاتيح التحكم في القيادة

أجهزة القياس

الراحة والملاحة

MCCLAREN
صيانة سيارة

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات الفنية

الفهرس

حدد الفصل المطلوب، وسوف يقوم بتنقلك إلى صفحة محتويات الفصل.

ملاحظة: يعمل تحديد "الفهرس" من صفحة المحتويات الأساسية على نقلك إلى فهرس أبجدي للموضوعات التي يغطيها كتيب المالك. لا يتوفّر "الفهرس" لدليل نظام IRIS.



كتيب المالك



دليل مستخدم نظام IRIS

حدد "كتيب المالك" أو "دليل مستخدم IRIS" للوصول إلى المعلومات.

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أخطاء في الأنظمة المتصلة. وقد تتمثل هذه الأخطاء خطراً جسماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضًا أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويمكن الغرض من هذه الرموز في تزويديك بر رسالة مرتين وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها

التحذيرات	
يلف التحذير انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.	
الملاحظات	
تافت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.	
الملاحظات البنية	
توفر لك الملاحظات البنية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البنية إلى أدنى درجة.	

تظهر أيقونة المكتبة في أعلى صفحة المحتويات الأساسية. سوف يعمل تحديد زر المكتبة على إعادةك إلى المكتبة حيث يمكن الوصول إلى جميع معلومات المالك المتوافرة.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى وأسفل كل صفحة. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادةك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام الرموز الموجودة في أسفل الشاشة (نهاية القسم) في التنقل إلى القسم السابق أو التالي حسبما هو مطلوب.

استخدام السيارة

النرم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان في هذه المعلومات

- القوانين واللوائح المرورية على الطرق



تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويمكن الغرض منها في تنبيهك أنت والأخرين بالمخاطر المختلفة. فلا تزع أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند

- الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة
- الاقتراب من المنحدرات الحادة
- مغادرة المنخفضات الحادة
- القاء على طريق وعرة
- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهيئة حركة المرور

- القيادة في أية بيئة أخرى حيث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو علو سطح الطريق مثل أماكن انتظار السيارات

راجع أبعاد السيارة، صفحة 6.8.

القيادة في السباقات

لتتحقق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من الوفاء بالشروط المسماة التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب أن لا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الأمامية

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر **وكيل McLaren**. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعده.

ملاحظة: قد السيارة دانماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

**التبريد**

نوصيك بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباقات بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنشأ بواسطة الفرامل ونقل الحرارة مما قد يؤثر على الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للتروس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفق الهواء لتبريد السيارة.



كما نوصي بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل معايرة السباق.

 **ملاحظة:** عند إيقاف السيارة بعد القيادة الخاصة بالأداء، نوصي بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل اليد. نوصي بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

 **ملاحظة:** يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

البيانات المخزنة

هناك عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها بما يشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشتمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل
 - رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي"
 - الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "خطأ في مفتاح الإضاءة"
 - استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل فتح الوسادة الهوائية
 - الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية
- وتتسم هذه البيانات بطبيعة قنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:
- المساعدة في التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها
 - تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة
 - تحسين وظائف السيارة

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة. عند صيانة السيارة، يمكن الإطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح
- أحداث الصيانة
- ضمان الجودة

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة تحصص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التقتصيلية منها، إذا لزم الأمر. بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث
- الأضرار التي تلحق بالسيارة
- بيانات الشهادة

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- بالحصول على موافقتك، أو بالحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة
- في إطار الاستجابة إلى طلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لاتمام الإجراءات القانونية
- على النحو الذي ينص عليه القانون

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- للاحتجاجات البحثية لدى McLaren
- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك
- لمشاركة بيانات تشخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية

1.31	المقاعد اليدوية	الفتح والإغلاق
1.32	مقاعد السائق	عام
1.33	المقاعد الكهربائية	فتح أحد الأبواب
1.38	عجلة القيادة وعمود التوجيه	غلق أحد الأبواب
1.38	ضبط عجلة القيادة يدوياً	العقل الخاطئ
1.38	ضبط عجلة القيادة كهربائياً	الإعدادات الفردية
1.40	لة التنبية	الففل والفتح من الداخل - طراز Coupe
1.41	سلامة الراكب	الففل والفتح من الداخل - طراز GT
1.41	آخرمة الأمان	فتح أحد الأبواب من الداخل
1.43	نظام التثبيت الإضافي	غلق أحد الأبواب
1.47	الركاب من الأطفال	العقل الآوتوماتيكي
1.50	المرايا	غطاء السيارة - طرازات Spider و Coupe
1.50	السلامة	غطاء الخيمة - طراز GT
1.50	المرأة الداخلية	مقدمة صندوق الأمتعة
1.50	ملاحظة	مؤخرة صندوق الأمتعة - طراز GT
1.52	الإضاءة	السقف المتحرك - طرازات Spider
1.52	الإضاءة الخارجية	الإضاءة الخلفية - طرازات Spider
1.54	مفتاح الإضاءة	غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider
1.55	مصابيح النوع العالي الأمامي	 تخزين الأمتعة
1.56	المصابيح النهارية	 تخزين الأمتعة - طرازات Spider
1.56	مصابيح الضباب الخلفي	النظام المضاد للسرقة
1.57	مؤشرات الاتجاه	نظام الإنذار
1.57	مصابيح التحذير في حالة الخطر	نظام منع تشغيل المحرك
1.58	أضواء التوقف	الحماية من الحرج بعيداً
1.59	الغازات والماسحات	مستشعر الحركة الداخلية
1.59	ماسحات الزجاج الأمامي	 المقاعد
		السلامة

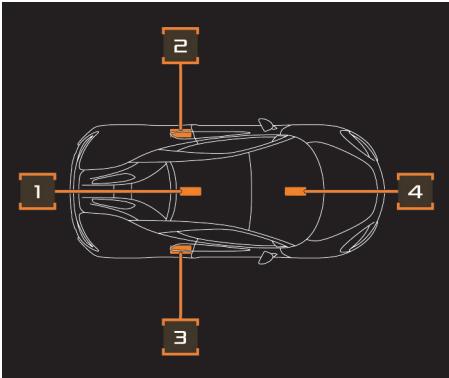
رفع المقدمة
تشغيل ميزة رفع المقدمة
1.61
1.61

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرةً.

- نقوم وحدة المفتاح الذكي بفتح ما يلي:
 - الأبواب (بما في ذلك الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود)
 - صندوق الأمانة
 - حجرة تخزين الكونسول المركزي
 - صندوق التالبواه



- .1 مستشعر داخل السيارة
 - .2 مستشعر بالباب الأيسر
 - .3 مستشعر بالباب الأيمن
 - .4 مستشعر بحامل الأكواب

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

تطلب ميزة الدخول دون مفتاح أن يوجد المفتاح على مسافة 1.2 متراً (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

لضمان راحتك وبشرط عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة،
بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة،
صفحة 2.2.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتقطيل نظام الحماية عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 متر (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب. لازم فقط أن تتوارد وحدة المفتاح الذكي مع السائق نفسه أو في حاوية غير معنية كحقيقة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل أربع مسحات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفاتيح الذكي حول السيارة.

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تزيد الاحتياط بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتلاك من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

i ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "المفتاح غير موجود بالسيارة" على مجموعة أجهزة القياس، فأعد توجيه وحدة المفتاح الذكي حتى يتم اكتشافها.

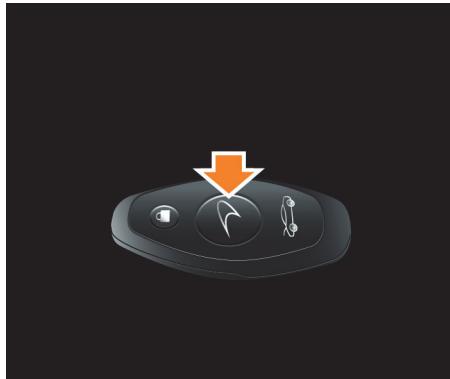
i ملاحظة: لا تتحفظ بوحدة المفتاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأدوات أو في شبكات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا ساء الأمر وفرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 5.25.

احفظ بوحدة المفتاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

i ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحة أو مشغلات وساندان شخصية أو هواتف محمولة.



زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد "كلاهما"، فسوف يعمل الضغط لمرة واحدة على فتح كلا البابين.
	إذا تم تحديد "السانق"، فسوف يعمل الضغط لمرة واحدة على فتح باب السائق. وبؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد "كلاهما"، فسوف يعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق.
	إذا تم تحديد "السانق"، فسوف يعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق وإلغاء قفله فقط.

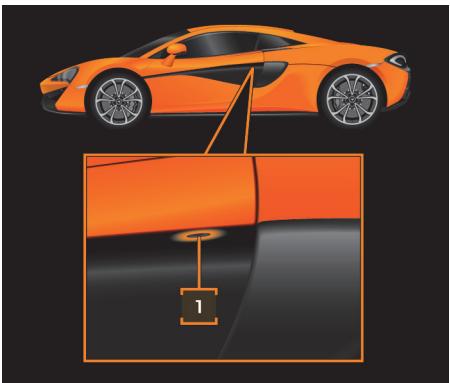
لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. توافق مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم الغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة. يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على تحديد إما "السانق" أو "كلاهما" في إعدادات السيارة، راجع فتح الباب، صفحة 3.23.

تحذير تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتحذير أيضاً لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة.

قبل القيادة

الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الزر (1) لفتح الباب وإغلاقه.

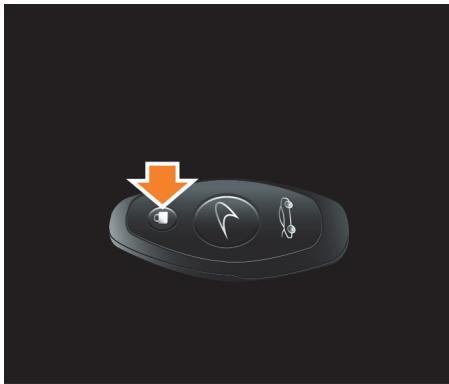
ملاحظة: تأكد من وجود المفتاح في نطاق مسافة متراً (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب عند استخدام ميزة دخول السيارة دون مفتاح.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف خلف الباب عند فتحه، حيث قد يعرضك الفتح للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.



1.أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.11.

قفل أحد الأبواب



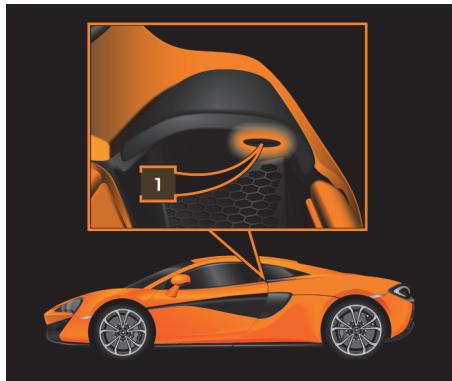
ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، صفحة 6.8.

2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (سبس مواصفات السوق) مرتين، ويتم الغاء تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. يتم حينئذ تحرير مزلاج الباب للسماع برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً إلى الخارج. ويتم فرد المرايا إذا كانت مطوية.

ملاحظة: عند فتح الباب، تنخفض النافذة بشكل يسيطر. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، فتوقف الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

2. لفف السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسلايل سريع وحافي حول السيارة. ويتم تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.



3. في حالة استخدام ميزة دخول السيارة دون مفتاح، اضغط على المفتاح الحسلي للمس (1) أسفل الإطار الطولي للمحيط داخل الجيب الجانبي.

ملاحظة: تأكيد من وجود المفتاح في نطاق مسافة 1.2 متراً (3 أقدام، 11 يوصة) من مستشعرات الباب عند استخدام ميزة دخول السيارة دون مفتاح.

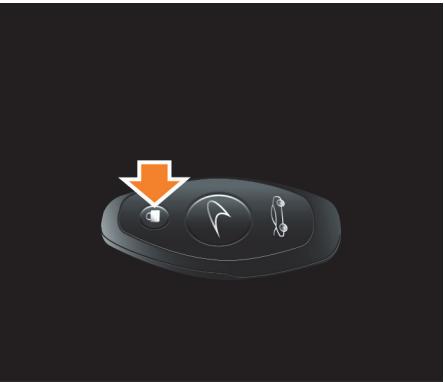
- ملاحظة:** يتعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.
 - ملاحظة:** يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبية مسموع عند الضغط عليه.
 - ملاحظة:** ستعمل الضغطة المطلوبة على مفتاح القفل على رفع النافذة تلقائياً. سوف تستمر النافذة في الرفع حتى يتم تحرير مفتاح القفل أو حتى يتم إغلاق النافذة بالكامل.
 - 4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.
- ملاحظة: عند فتح الباب، ينخفض زجاج النافذة بشكل بسيط لتفادي التلامس مع الأجزاء الأخرى من السيارة. عندما يغلق الباب، سوف يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام قد استشعر وجود "انحسار". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم محاذاة الزجاج. تأكيد من عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج واستمر في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج شريطة أن يكون الباب مغلقاً بشكل صحيح مع عدم وجود عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يغلق الزجاج أوفشل رفع الزجاج تلقائياً عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.

القفل الخاطئ

لتنبيهك إلى ذلك، سوف تشير النغمة الطويلة إلى أن غطاء المقعد الخلفي مفتوح أو أن السقف غير مفتوح بالكامل أو مغلق بالكامل في طرازات Spider.

تحقق من إغلاق الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة وغطاء الصيانة وغطاء المقعد الخلفي بالكامل (طراز Spider فقط) وأن السقف مفتوح بالكامل أو مغلق بالكامل (طراز Spider فقط)، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. تصدر نغمة طويلة لتنبيهك بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود المفتاح في وضع القفل غير الصحيح بالسيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. وسوف يتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق ببنقطة الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مفتوحة.



إذا كان كلا البابين مفتوحاً أو تم ترك غطاء صندوق الأمتعة أو غطاء الخدمة مفتوحاً، أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال بداخل السيارة، ستنطلق إشارة صوتية "القفل الخاطئ" عند محاولة قفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي. في طرازات Spider، سوف تصدر إشارة "القفل الخاطئ" عند محاولة قفل السيارة إذا كان غطاء المقعد الخلفي غير مغلق بالكامل أو إذا كان السقف غير مغلق بالكامل أو غير مفتوح بالكامل.

ملاحظة: في حالة فتح الأبواب أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال داخل السيارة، فسيصدر صوت الإنذار لحظياً لتنبيهك إلى ذلك. إذا كان غطاء صندوق الأمتعة أو غطاء الصيانة مفتوحاً، فستصدر نغمة طويلة

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون راكب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً،
صفحة 3.23.

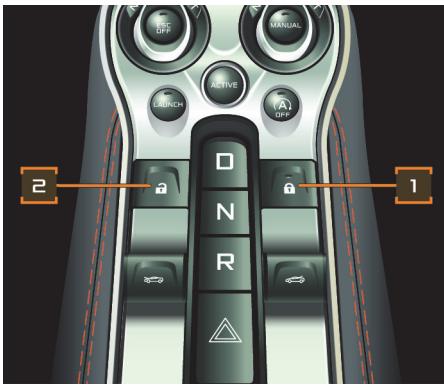
إذا تمت تهيئة باب السائق ليتم فتحه فقط، فيمكن فتح باب الراكب
فقط من خلال إما سحب المق minden الداخلي لباب الراكب أو الضغط
على زر الفتح بوحدة المفتاح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من
زر القفل المركزي بالكونسول المركزي.

القفل والفتح من الداخل - طراز Coupe



- اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة.
- اضغط على زر فتح القفل المركزي لفتح السيارة، حينها ينطفئ الضوء الموجود على زر القفل.

القفل والفتح من الداخل - طراز GT



- اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة.
- اضغط على زر فتح القفل المركزي لفتح السيارة، حينها ينطفئ الضوء الموجود على زر القفل.

القفل والفتح من الداخل - طراز Spider

فتح أحد الأبواب من الداخل

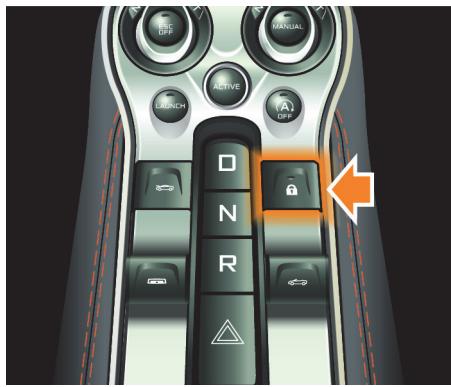


1. اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمال آلية الفتح. سينتراك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

- i** ملاحظة: عند فتح الباب، تنخفض النافذة بشكل بسيط. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، فتوخ الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

i ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



1. اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها يسقط ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة.

2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

إغلاق أحد الأبواب

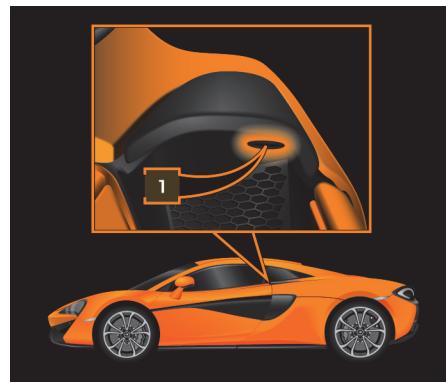
1. ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. بعد هذا الأمر هاماً للسيارات المزودة بمزالج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائياً إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلق. لا توجد ميزة منع الانحسار لمنع الباب من الانغلق في حالة انحسار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو يلحق تلف بالسيارة.

إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة منع الانحسار.
جرب أحد الإجراءات التالية:

• أعد فتح الباب وإغلاقه

• اغلق السيارة باستخدام مفتاح القفل الموجود بجانب الهيكل



في حالة تكرار حالات منع الانحسار بشكل متواصل، اضغط على مفتاح القفل (1) لثوانٍ معدودة. سوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى ترتفع أصبعك عن مفتاح القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تطأط الطرق السابقة في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تغلق الباب عنوة، فقد تتعرض مانعات التسرب بالباب أو النافذة للتلف.

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصدوق الأمتعة أوتوماتيكياً بعد التحرك بالسيارة.

i ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً سبباً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة من مجموعة أجهزة القياس، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 3.23. إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل центральный الداخلية بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

قبل القيادة
الفتح والإغلاق

غطاء الصيانة - طرازات Coupe و Spider

الفتح

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تعرّض لحرق بالغاً الخطورة. لا تفتح غطاء الصيانة إلا من جانب السيارة.

تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة إذا كان غطاء الصيانة مفتوحاً حتى في حالة عدم تشغيل المحرك.

تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تعرّض لحرق بالغاً الخطورة.

يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بمسك مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدع" الإيقاف الاقتصادي، قد يبدأ المحرك في التشغيل مرة أخرى دون تحذير.



طراز Coupe



1. اضغط على زر التحرير بالحافة الخلفية من باب السائق ليتم فتح غطاء الخدمة قليلاً.



غطاء الخدمة - طراز GT

الفتح

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تفتح غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة إذا كان غطاء الصيانة مفتوحاً حتى في حالة عدم تشغيل المحرك.

تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدع الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ المحرك في التشغيل مرة أخرى دون تحذير.

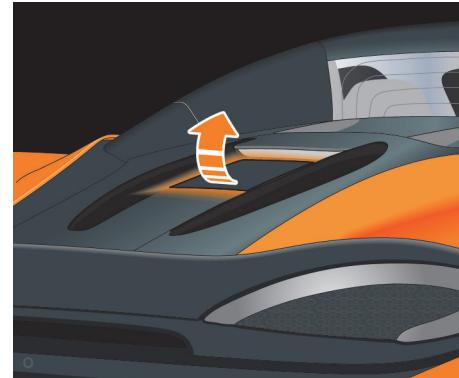
1. افتح مؤخرة صندوق الأمتعة.

راجع مؤخرة صندوق الأمتعة - طراز GT، صفحة 1.17.

الإغلاق

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تغلق غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

اضغط على غطاء الخدمة لأسفل بشكل متساوي من جانب السيارة وتأكد من إغلاق الغطاء بحكام.



طراز Spider

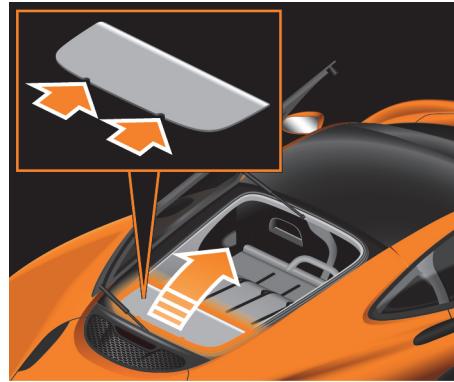
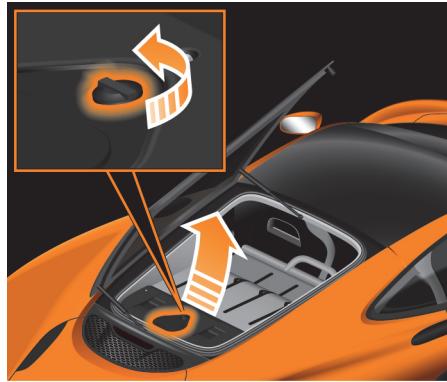
من جانب السيارة، ارفع غطاء الخدمة. ستدعم المفصلة الغطاء في الوضع المرفوع.

راجع ملء زيت المحرك، صفحة 5.3.

راجع ملء سائل التبريد، صفحة 5.6.

الإغلاق

- تحذير:** قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تغلق غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.
- أعد وضع غطاء الخدمة، مع تثبيت الحافة الخلفية أولاً، ثم أدر الماسكة ربع دورة في اتجاه عقارب الساعة لإحكام تثبيته في المكان.
 - أعد وضع أرضية صندوق الأمتعة، مع إحكام تثبيته في المكان باستخدام مسامير التثبيت بالضغط.



- أدر ماسكة التحرير ربع دورة عكس اتجاه عقارب الساعة، وارفع غطاء الخدمة من المقدمة وأزله.
- راجع ملء زيت المحرك، صفحة 5.3.
- راجع ملء سائل التبريد، صفحة 5.6.

2. باستخدamation الحزوز الموجودة في الحافة الخلفية، حرر أرضية صندوق الأمتعة من مسامري التثبيت بالضغط وضعيهما داخل صندوق الأمتعة، بعيداً عن نقاط التعينة.

قبل القيادة

الفتح والإغلاق

مقدمة صندوق الأمتعة

ملاحظة: لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللامعشيق.

اظهار رسالة على مجموعة أجهزة القياس إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الانزلاق.

ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سيمعن تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوان لتجاوز هذا وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.

تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.



طراز Coupe

- بدلاً من ذلك، اضغط على مفتاح الكونسول المركزي لفتح صندوق الأمتعة بالكامل.

- اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

الإغلاق

تحذير: تأكد من عدم انحصار أي شخص عند إغلاق صندوق الأمتعة.

1. اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يغلق الباب وأنت خارج السيارة.

i
ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستنطلق مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

2. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

i
ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً، وهذا يتتيح لك شحن البطارية مع ترك يابي السيارة مقفلة. ستتصدر نغمة طويلة لتنبيهك بهذا الأمر.



طراز Spider



طراز GT

3. ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستندعمه دعامات العاز في وضع الفتح الكامل.

مؤخرة صندوق الأمتعة - طراز GT

تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لمنطقة صندوق الأمتعة الخلفية، راجع أوزان السيارة، صفحة 6.9

تحذير: لا تحمل أغراضًا غير محكمة التثبيت داخل السيارة، فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

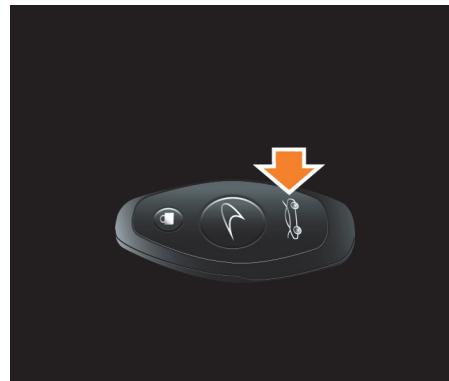
ملاحظة: لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللائشين.

تظهر رسالة على مجموعة أجهزة القياس إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحًا عند الانطلاق.

ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا، سيمتعن تحديد التروس. اضغط مطرولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوانٍ لتجاوز هذا وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.



2. بدلاً من ذلك، اضغط على مفتاح الكونسول المركزي لفتح صندوق الأمتعة بالكامل.



1. اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذي ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

السقف المتحرك - طرازات Spider

يتآلف السقف المتحرك من لوحتين خفيفتي الوزن يتم طيهم، عند تشغيلهما، بشكل سريع أسفل لوحة المقعد الخلفي الموجودة خلف مقعد السائق.

يتم تشغيل السقف باستخدام المفتاح الموجود على الكونسول المركزية.

يمكن تشغيل السقف عند سرعات تصل إلى 25 ميلاً في الساعة 40 كم في الساعة).

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة بالسقف، تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في السقف أثناء التشغيل، حيث قد يتسبب تشغيل السقف في حدوث إصابة شخصية أو تلف المكونات.

تحذير: لا تقم بتشغيل السقف إذا كانت أكياس التخزين مرکبة ومستخدمة في منطقة المقعد الخلفي، فقد يتلف نظام السقف وأو زجاج الإضاءة الخلفية.

تحذير: لتجنب تلف ميكانيكية التشغيل والأجزاء الداخلية للسيارة، قم بإزالة الماء أو الجليد أو الثلوج من السطح بعناية قبل تشغيل السقف.

الإغلاق

تحذير: تأكد من عدم انحسار أي شخص عند إغلاق صندوق الأمتعة.

1. اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يغلق الباب وأنت خارج السيارة.

2. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

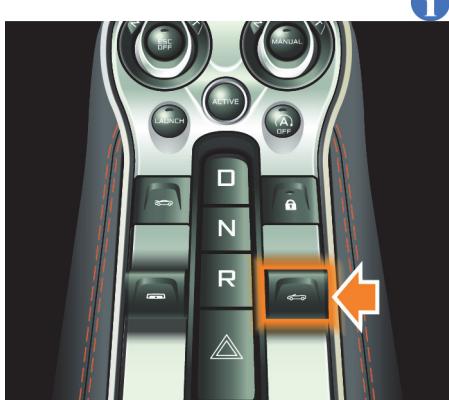


3. ارفع جانب السائق من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.

فتح السقف

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.



2. اضغط مطولاً على المفتاح لتشغيل السقف. في حالة تحرير المفتاح، سيتوقف السقف حتى تضغط على المفتاح مرة أخرى.

ملاحظة: إذا تم فتح غطاء المقعد الخلفي في أي وقت مع إغلاق السقف، فستظهر الرسالة "تأكد من فراغ المقعد الخلفي" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة التفاس.

درجة حرارة تشغيل السقف

أدنى درجة حرارة محيطة للتشغيل
10-14 درجة
(فهرنهايت)

ملاحظة: يتوقف تشغيل السقف عند تشغيله في درجة حرارة أقل من الحد الأدنى لدرجة حرارة التشغيل المحيطة.

يجب تشغيل السقف فقط إذا كانت أكياس التخزين غير مستخدمة ومخزنة بشكل آمن في أماكن التخزين.



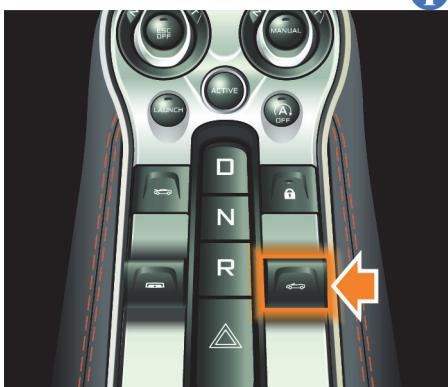
ملاحظة: لا تجلس على لوحة الكسوة الداخلية للإضاءة الخلفية أو تتفق عليها أو تضع أي حمل عليها.

إذا واجهت أي مشكلات في السقف، فاتصل بوكيل McLaren المعتمد على الفور.

ملاحظة: في حالة توقف السيارة مع بقاء السقف مفتوحاً، يمكن إغلاق السقف قبل ترك السيارة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.

إغلاق السقف

- يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.
- ملاحظة:** يتوقف تشغيل السقف أثناء تدوير المحرك.



- اسحب المفتاح مطولاً حتى يكون السقف في وضع الرفع الكامل (إغلاق).
- في حالة تحرير المفتاح، سيتوقف السقف حتى تضغط على المفتاح مرة أخرى.

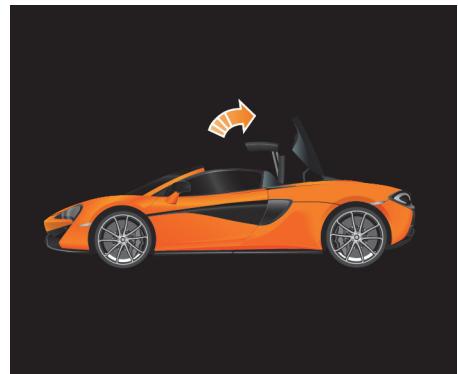
6. في حالة الضغط مطولاً على المفتاح لأسفل بعد اكتمال التشغيل، سيتم فتح النوافذ والإضاءة الخلفية بالكامل.

7. إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 25 ميلًا في الساعة (40 كم في الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "أخفض سرعة السيارة، حرر الزر وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس.

8. أخفض سرعة السيارة إلى أقل من 25 ميلًا في الساعة (40 كم في الساعة) وحرر المفتاح. ستظهر الرسالة "متابعة دورة السقف" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس. اضغط على المفتاح مرة أخرى لمتابعة دورة السقف المطلوبة.

ملاحظة: إذا لم يتم فتح السقف أو إغلاقه بالكامل، فسيقوم النظام بخفض السقف إلى أقرب موضع مريح خلال 7 دقائق. إذا حدث هذا، فمن يتم إغلاق السقف بياحكم ويجب فتح/إغلاق السقف بالكامل لإحكام غلقه قبل قيادة السيارة.

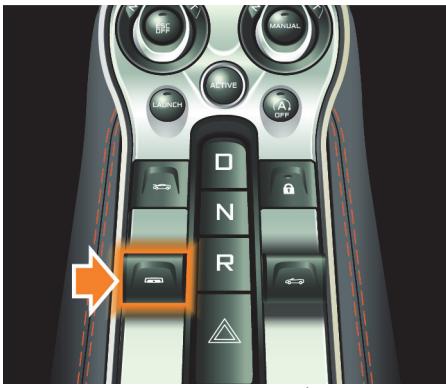
3. تحقق من فراغ منطقة المقعد الخلفي وتخزين أكياس التخزين بشكل صحيح. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.



4. اضغط على المفتاح مطولاً حتى يتم فتح السقف بالكامل (مخزن).

ملاحظة: عندما يبدأ السقف بالحركة، سيفتح غطاء المقعد الخلفي وينزل زجاج الإضاءة الخلفية تدريجياً. ستظهر الرسالة "تشغيل السقف قيد التقدم" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس.

5. بمجرد فتح السقف بالكامل (المخزن)، سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي وبعود الزجاج الخلفي إلىوضع الهوائي لقليل. يتضمن ذلك إغلاق الضوضاء الصادرة عن ثوب الرياح في مقعد السائق. ستظهر الرسالة "السقف مفتوح" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس. تذكر النغمة الصوتية إكمال دورة السقف.



2. اضغط مطولاً على المفتاح لخفض الإضاءة الخلفية. في حالة تحرير المفتاح، ستتوقف الإضاءة الخلفية حتى تنسحب على المفتاح مرة أخرى.

ملاحظة: إذا تم فتح غطاء المقعد الخلفي مع إغلاق السقف، فستظهر الرسالة "تأكد من فراغ المقعد الخلفي" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس.

3. تحقق من فراغ منطقة المقعد الخلفي وتخزين أكياس القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.

الإضاءة الخلفية - طرازات Spider

تحذير: في حالة استخدام منطقة المقعد الخلفي لتخزين الأشياء، يُرجى التأكد من استخدام أكياس التخزين المنوفرة مع السيارة. إذا لم يكن الأمر كذلك، فقد يؤدي تشغيل الإضاءة الخلفية إلى تلف زجاج الإضاءة الخلفية!

اخفض زجاج الإضاءة الخلفية، مع فتح السقف، للحصول على تدفق هواء إضافي حول مقعد السائق. ارفع زجاج الإضاءة الخلفية إلى موضع هوالي لتقليل الصوضاء الصادرة عن هبوب الرياح في معدن السائق.

ملاحظة: يمكن تشغيل الإضاءة الخلفية إذا كانت السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

يوجد مفتاح الإضاءة الخلفية على الكونسول المركري.

ملاحظة: إذا واجهت أي مشكلات في الإضاءة الخلفية، فاتصل بوكيل McLaren المعتمد على الفور.

الفتح

1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

4. إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 25 ميلاً في الساعة (40 كم في الساعة) أثناء تشغيل السقف، فسيتم إيقاف تشغيل السقف مؤقتاً. ستظهر الرسالة "اخفض سرعة السيارة، حرر المفتاح وأعد الضغط عليه لتشغيل السقف" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس.

5. اخفض سرعة السيارة إلى أقل من 25 ميلاً في الساعة (40 كم في الساعة) وحرر المفتاح. ستظهر الرسالة "متابعة دورة السقف" على الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس.

6. اسحب المفتاح لإكمال الإغلاق حتى يتم إغلاق السقف والمقعد الخلفي بالكامل وفلاهما. سترتفع النافذة وزجاج الإضاءة الخلفية إلى وضع الإغلاق الكامل. تؤكد النغمة الصوتية اكتمال دورة السقف.

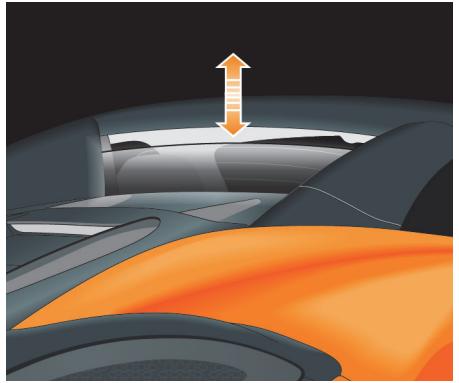
7. تؤدي متابعة الضغط على المفتاح بعد اكتمال دورة السقف إلى خفض النافذة وزجاج الإضاءة الخلفية.

ملاحظة: إذا لم يتم فتح السقف أو إغلاقه بالكامل، فيسيقوم النظام بخفض السقف إلى أقرب موضع مريح خلال 7 دقائق. إذا حدث هذا، فلن يتم إغلاق السقف بإحكام ويجب فتح/إغلاق السقف بالكامل لإحكام غلقه قبل قيادة السيارة.



2. اسحب مفتاح الإضاءة الخلفية بالكامل لرفع الإضاءة الخلفية حتى تصبح الإضاءة الخلفية في الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة توقف السيارة مع بقاء الإضاءة الخلفية مفتوحة، يمكنك إغلاق الإضاءة الخلفية قبل ترك السيارة لفترة طويلة حتى تظل آمنة.



4. اضطـ مـطـلاً على مـفـاتـحـ الإـضـاءـةـ الـخـلـفـيـةـ لـخـضـنـ الإـضـاءـةـ الـخـلـفـيـةـ إـلـىـ الرـضـعـ المـطـلـوبـ.

ملاحظة: لا تفتح الإضاءة الخلفية بالكامل عند تساقط المطر أو الثلوج، حيث يمكن أن يدخل الماء إلى منطقة المقصورة ويؤثر في المكونات الكهربائية.

الإغلاق

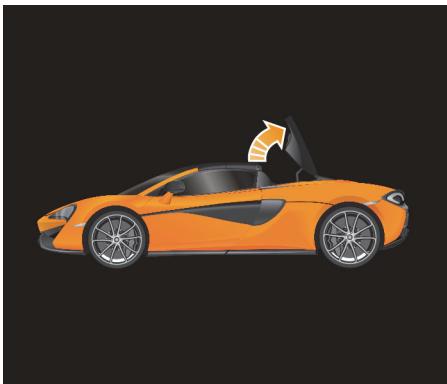
1. يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider

غطاء المقعد الخلفي هو اللوحة الموجودة خلف مقعد السائق. يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي وإغلاقه والسامح بالوصول إلى المنطقة أدناه.

يتم تخزين السقف المتحرك في المنطقة أسفل غطاء المقعد الخلفي عندما يتم خفض السقف. سيتم بعد ذلك إغلاق غطاء المقعد الخلفي.

- تحقق من فراغ منطقة المقعد الخلفي وتخزين أكياس التخزين بشكل صحيح. اضغط على "موافق" على ذراع القائمة، بمجرد التأكيد على هذا.

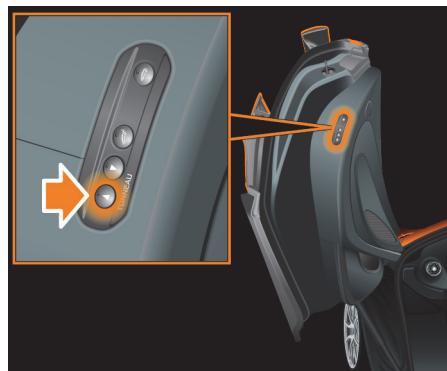


- في حالة قيادة السيارة أثناء فتح غطاء المقعد الخلفي، ستظهر الرسالة "غطاء المقعد الخلفي مفتوح" على شاشة العرض اليسرى مصحوبة بتنبيه صوتي.

- ملاحظة:** قم بتحذير الأشياء فقط في منطقة المقعد الخلفي في أكياس التخزين المقدمة مع سيارة McLaren Spider. راجع تخزين الأتمية - طرازات Spider .
صفحة 1.25

ملاحظة: يمكن الوصول إلى منطقة تخزين المقعد الخلفي باستخدام أزرار فتح/إغلاق المقعد الخلفي على لوحة المفاتيح بباب السائق.

ملاحظة: يجب أن يكون المفتاح في نطاق باب السائق لتمكن التحكم في المقعد الخلفي.



- اضغط مطرولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب السائق حتى يتم فتح غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: لا يمكن فتح غطاء المقعد الخلفي إذا كان السقف مفتوحاً.

- يجب أن تكون السيارة نشطة مع وجود المفتاح.

تحذير: لا تضع أي أشياء بين الأجزاء المتحركة في المقعد الخلفي. تأكد من عدم وجود أي راكب أو شخص في المقعد الخلفي أثناء التشغيل، حيث قد يتسبب تشغيل المقعد الخلفي في حدوث الإصابة الشخصية أو تلف المكونات.

ملاحظة: لا تشغل غطاء المقعد الخلفي أثناء تحمل/ترفيع منطقة المقعد الخلفي. ستظل السيارة نشطة لمدة أقصاها خمس عشرة دقيقة أثناء فتح المقعد الخلفي.

الإغلاق

تحذير: تأكد من عدم انحصار أي شخص عند إغلاق
غطاء المقعد الخلفي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "تشغيل المقعد الخلفي قيد
التقدم" على شاشة العرض اليسرى.

ملاحظة: سيصبح الإنذار قيد التنشيط بمنطقة المقعد
الخلفي عند قفل السيارة.

ملاحظة: لا تملأ أكياس التخزين بشكل زائد. فقد يتسبب
هذا في عطل غطاء المقعد الخلفي، اتصل بوكيل
McLaren المعتمد على الفور.



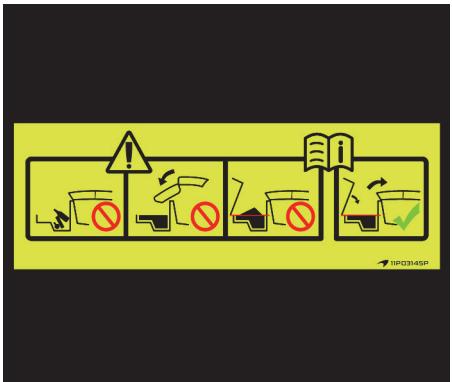
1. اضغط مطولاً على الزر الموجود في الحافة الخلفية لباب
السيارة حتى يتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بالكامل.

ملاحظة: سيتم إغلاق غطاء المقعد الخلفي بعد ما يصل
إلى 15 دقيقة من فتحه أثناء ضبط قرص التشغيل على
وضع إيقاف التشغيل. في حالة انقضاء ذلك الوقت،
اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مرة أخرى
لإغلاق غطاء المقعد الخلفي.

تخزين الأمتعة - طرازات Spider

عند رفع السقف، يمكن استخدام المنطقة أسفل غطاء المقعد الخلفي لتخزين الأشياء الصغيرة. سيارة McLaren مزودة بكيس تخزين لهذا الغرض.

تحذير: لا تضع الأشياء الساقية في منطقة المقعد الخلفي. قد يتسبب هذا في تلف نظام السقف وأو زجاج الإضاءة الخلفية. 



يمكن ملء أكياس التخزين في منطقة المقعد الخلفي أو خارج السيارة.

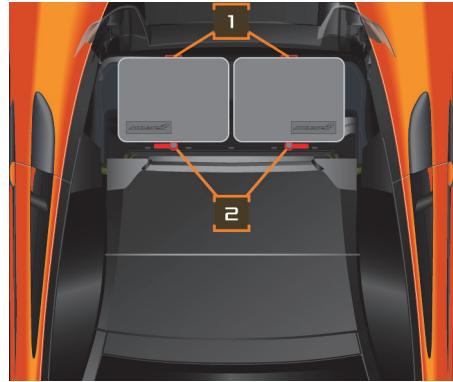
ملاحظة: استخدم أكياس التخزين المتوفرة فقط. لا يمكن استخدام أي نوع آخر من أكياس الأمتعة. يؤكد ملصق التحذير على الجزء الداخلي من غطاء المقعد الخلفي على هذا الأمر.

ملاحظة: تأكيد من أن المحتويات لا تتجاوز مستوى التعبئة الموصى به الذي يوضحه الخط الأحمر على الجزء الخلفي من منطقة الحاجز. يؤكد ملصق التحذير على الحاجز هذا الأمر.

ملاحظة: لا تملأ أكياس التخزين بشكل زائد. يجب ألا يتجاوز وزن كل كيس تخزين ومحنته 15 كجم (33 رطل).

- ملاحظة:** لا تملأ أكياس التخزين بأي مما يلي:
- المركبات الخطرة وأو المتطايرة أو السائلة
 - الأشياء الثقيلة وأو الحادة
 - الأطعمة وأو السوائل المتأثرة بالحرارة
 - الأشياء القابلة للكسر أو العناصر سهلة الكسر

ملاحظة: تأكّد من تثبيت أكياس التخزين بِحاكم عند استخدامها واتصالها بِجميع نقاط المكان.

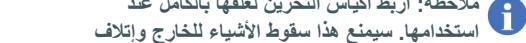


5. تأكّد من مواجهة شعارات McLaren لاتجاه الحاجز الخلفي وخارج السيارة.

6. صل مقبض الحمل (1) بمنطقة التثبيت.

7. صل حلقة التثبيت الثانوية (2) بنقطة التثبيت الثانوية.

ملاحظة: اربط أكياس التخزين لغلقها بالكامل عند استخدامها. سيمعن هذا سقوط الأشياء للخارج وإتلاف نظام السقف وأو زجاج الإضاءة الخلفية.



- تثبيت أكياس التخزين**
- اقف غطاء المقعد الخلفي. غطاء المقعد الخلفي - طرازات 1.23 Spider، صفحة 123



2. أزل أكياس التخزين من عناصر التثبيت داخل غطاء المقعد الخلفي.

3. حرر مسمار التثبيت واسحب أكياس التخزين.

4. ضع الأشياء في أكياس التخزين وأو ضع أكياس التخزين في منطقة المقعد الخلفي.

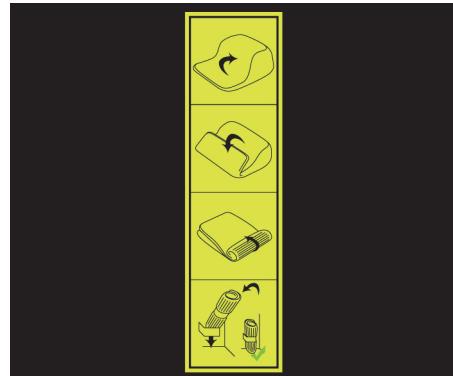
ملاحظة: تأكّد من وضع أكياس التخزين في مثبتات التخزين عند عدم استخدامها.



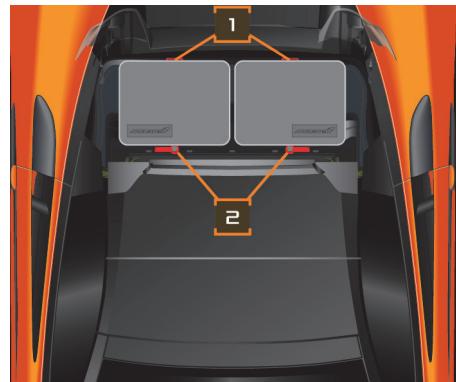
6. لف كيس التخزين بإحكام على أن يكون شعار McLaren لأعلى وأحکم ربطه بلف مسمار التثبيت حوله وأسفل نقطة المكان.

7. ضع كيس التخزين في منطقة المقعد الخلفي في مثبتات التخزين، وتأكّد من إحكامها من خلال وضع شريط التأمين على مثبت التخزين.

ملاحظة: هذه العملية مفصلة على ملصق موجود بالسطح الداخلي لغطاء المقعد الخلفي.



8. كرر العملية لكيس التخزين الثاني.



ازالة أكياس التخزين وتخزينها

1. افصل مقبض الحمل (1) من منطقة التثبيت.
2. افصل حلقة التثبيت (2) من منطقة التثبيت الثانية.
3. أزل كيس التخزين من منطقة المقعد الخلفي وأخرج المحتويات.
4. ضع كيس التخزين الفارغ على سطح مستو على أن يكون شعار McLaren لأسفل.
5. اطو الجزء الدقيق من كيس التخزين ثم أتبعه بالجزء العريض ثم اقلب كيس التخزين.

نظام الإنذار



نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك في حالة عدم دوران المحرك فقط

2. يضيء المصباح في زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية تقريباً بعد قفل السيارة

تعطيل نظام الإنذار

1. افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

يصدر إنذار مرئي وسمسي إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب

- غطاء الخدمة

- غطاء صندوق الأمانة

- غطاء المقعد الخلفي (طراز Spider فقط)

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الإطار المفتوح. لإسكات الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضًا نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيداً

- مستشعر الحركة الداخلي

- حجرة تخزين الكونسول المركزي

ملاحظة: يجب على حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتنشيط مستشعر الحركة الداخلية أو الإنذار الأوتوماتيكي.

تفعيل نظام الإنذار

1. اغلق السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 5 ثوانٍ تقريباً.

قبل القيادة
النظام المضاد للسرقة

الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً

قم بتعطيل الحماية من الجر بعيداً يدوياً في حالة نقل السيارة، مثل تحملها على معندي أو ناقلة سيارات، أو في حالة توقف سيارتك على سطح متحرك، مثل الجراجات متصلة بالمستويات.

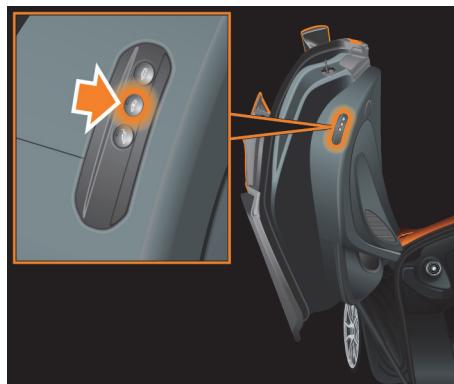


1. لتعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل واقتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وتنبئ الحماية من الجر بعيداً مُعطلة حتى نفتح السيارة.

- أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلية مُعطلًا حتى تفتح السيارة.



- تعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، واقتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.
- ملاحظة:** لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تعطيل مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرأة الداخلية.



السلامة

تحذير: أضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تتعرض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفاتح الذكى داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة. فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.

تحذير: تأكد من عدم انحسار أي شخص عند تحريك المقعد. لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:

- يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع المقعد بفتح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتبع موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 25 سنتيمتراً (10 بوصات). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق منحنين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.



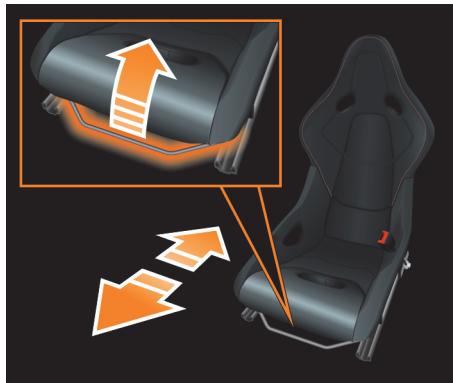
ارفع النرايع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر النرايع.
لقف المقعد.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتدة في الدواسة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها. فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.



اضبط المقعد، ارفع النزاع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكيد أنه بقدرتك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكيد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.



ضبط ارتفاع المقعد يدوياً



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.

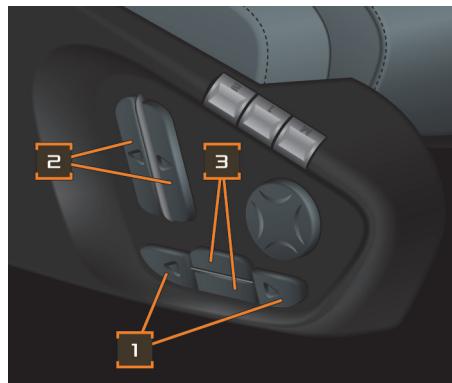


ضبط يدوي لإتمالة مسند الظهر بالمقعد
تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، أجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسى.

ملاحظة: لا تقم بإتمالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



ارفع النزاع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرر النزاع.



اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

الضبط الأمامي والخلفي

المقاعد الكهربائية

ضبط المقعد الكهربائي

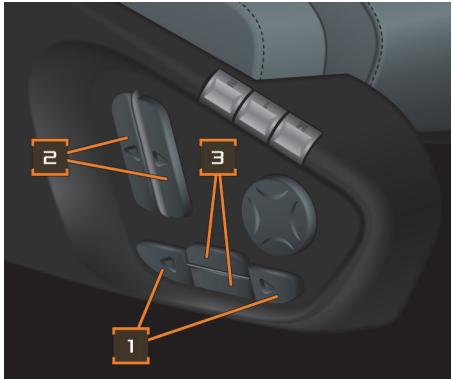
توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامه عندما تكون السيارة في الحالة "انتشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.2.

ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي أمتءة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

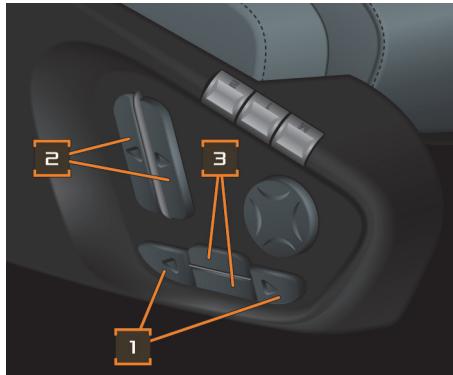
ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي أمتءة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.

ضبط ارتفاع المقعد وإيمالته
لضبط ارتفاع المقعد وإيمالته، اتصل بوكيل McLaren.
تحذير: لا ينفي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren!

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.



اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند ظهر في الموضع المطلوب.

تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسلف مقعد الراكب، والا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي
تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، أجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسى.

ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكيا إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد للخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكيا لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي.

ملاحظة: لا تقم بإمالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي

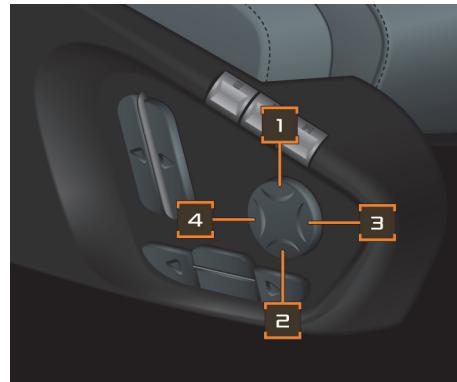


اضبط المقعد والمرايا وعجلة القيادة على الموضع المطلوب؛ راجع المقاعد الكهربائية، صفحة 1.33 وضبط عجلة القيادة كهربائياً، صفحة 1.38 و المرايا الخارجية، صفحة 1.50.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار موضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرايا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.
اضغط على (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

سوف تتوافق الوظيفة فقط عند ظهور "يتوافق الدخول المريح، اسحب الذراع الأيسر للتنشيط، اضغط على OK (موافق) للإلغاء" في مجموعة أجهزة القیاس.

يجب أن تكون السيارة نشطة مع ضبط قرص التنشيل على وضع إيقاف التنشيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول المريح.

2. إذا كنت تزيد إلغاء الوظيفة عن أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. سوف تظهر رسالة "الرجوع للدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج" في مجموعة أجهزة القیاس.

ملاحظة: ستيهد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يستخدم أيها من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع ذاكرة المقعد المخزنة.

3. في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة يدوياً قبل استخدام الذراع، ستُنفَّذ الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.

الخروج المريح
تحذير: تأكِّد من عدم انحسار أي شخص عند تحريك المقعد.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أفل موضع منخفض، ويستترك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

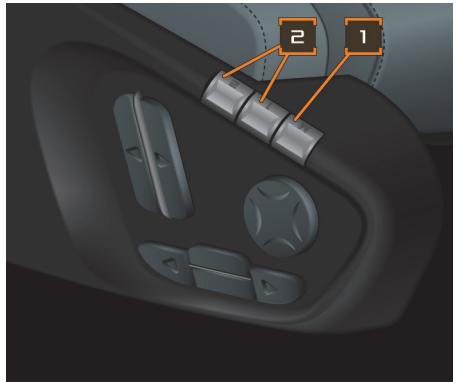
يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 3.23.
ملاحظة: سيتغير موضع عجلة التوجيه فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

الدخول المريح
 عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة التوجيه إلى آخر موضع باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة التوجيه فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضغط على الزر (2) المخزن عليه الإعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة.

 ملاحظة: قم بـ**إلغاء وظيفة الدخول/الخروج** المريح من خلال بدء تشغيل المحرك، أو من خلال الضغط على مفتاح المقعد أو عجلة التوجيه أثناء عودة المقعد إلى موضعه.

4. إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستحتفظ الرسالة المعروضة في مجموعة أجهزة القياس ويعود ذراع التحكم إلى استخدامه العادي. ستتوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5. بمجرد عودة المقعد وعجلة التوجيه إلى مواضعهما السابقة، ستحتفظ الرسالة المعروضة في مجموعة أجهزة القياس وبؤك التببيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على IRIS. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 4.10.

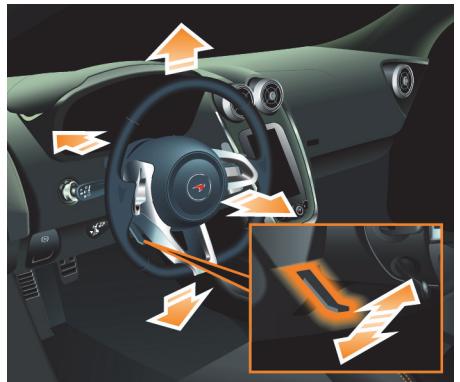
 ملاحظة: ستتوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

عجلة القيادة و عمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدوياً

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.

يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع النراع (المميز بالشكل) إلى أسفل واضبط عجلة القيادة في موضع:

ضبط عجلة القيادة كهربائياً

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من أجل الارتفاع والمسافة إلى عجلة القيادة باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في الحالة "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.2.

يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

- ذرا عاكم منحنيان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة
- يمكنك تحريك ساقك بحرية
- يمكنك رؤية كل شاشات العرض في مجموعة أجهزة القياس بوضوح
- اسحب النراع إلى أعلى لتنشيط عجلة القيادة. تأكد من قفل النراع قبل القيادة.



يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع المريح، صفحة 1.36.

تحذير: تأكد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.



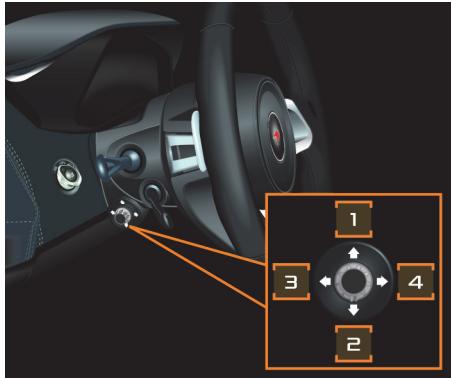
إذا كانت السيارة مزوّدة بمقاعد كهربائية، فيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزنًا عندما تكون مواضع المرابي والمقاعد مخزنًا. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.35.

تحذير: تأكد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.



الدخول/خروج المريح
عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيدًا عن السائق) وإلى أعلى على موضع لهما عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خضنه. يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.



قبل القيادة
عجلة القيادة وعمود التوجيه

آلہ التنبيه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلہ التنبيه.

 ملاحظة: يمكن تشغيل آلہ التنبيه عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

أحزمة الأمان

يُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متخللاً أو تالفاً بشكل زائف. تأكيد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان إبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو ارتدائه بشكل غير صحيح أو عدم تعشيقه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكيد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين لا منطقة البطن

- محكم عليه

- غير ملتوٍ

- موجه عبر منتصف كتفك

- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف

- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف للأعلى

لا تبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة.

لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضصيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتعرضه للإصابة.

ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرون فوق فخذ راكب آخر.

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 1.5 متراً (4 أقدام و 11 بوصة) أو أعمارهم عن 12 عاماً في كرسي أطفال ملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال.

تحذير: ينبع على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للألم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرین إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتفاع الحزام أو التوانة.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسى وجلوس الراكب مستقىماً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متخللاً أو تالفاً بشكل زائف. تأكيد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم اعاقتها. قد يتمزق حزام الأمان في حالة وقوع حادث مما يتسبب في اصابة الركاب.

افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي اجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.

ارتداء حزام الأمان



تحذير: بمجرد تشغيلها (أو إذا كنت غير متأكد من أنه قد تم تشغيلها)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة
تتضمن أحزمة الأمان محددات لقوتها. يتم ضبط محددات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجياً في حالة وقوع تصدام، مما يقلل من القوة الواقعة على الركاب.

آليات شد حزام الأمان
تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم الآليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

تحذير: لا تدخل مزلاج الحزام في إبزيم حزام أمان الراكب إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً. فيمكن تشغيل آليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

تحذير: لا تقم آليات شد الأحزمة بتصحيح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح.

لا تسحب آليات شد الأحزمة الركاب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد المزلام لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إبزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصدام أمامي أو خلفي وأنخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل آليات شد أحزمة الأمان، يتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إصابة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وامكانية وصولك إلى مقاييس التحكم بسهولة.

2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه المزلام عبر منتصف عضمه الترقية بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الموض.

3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه.

تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

ضوء تحذير حزام الأمان

 يعمل ضوء تحذير حزام الأمان في مجموعة أجهزة القياس إلى جانب نغمة تحذير على تذكير الراكب بربط أحزمة الأمان. ويُنطَّن ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

نظام التثبيت الإضافي

نظام الوسادة الهوائية

نُرَوْد سِيَارَة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في لوحة أجهزة القياس
- الوسادات الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بدلاً لأنجزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تفعيل عجلة القيادة وغضاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لتنقلي مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

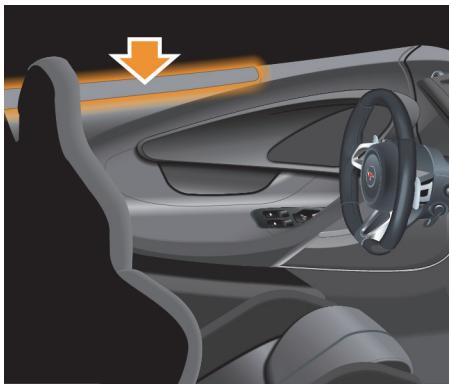
- تأكد من ابعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 25 سنتيمترًا (10 بوصات).

استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: تُوصي McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عاماً لتفادي عدم انفصال الوسادة الهوائية بسبب العمر التشغيلي للمكونات.



- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تستند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وانت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.
- نظرًا إلى السرعة العالية التي تفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفورة.



توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس (المطلة على اليسار) في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوى غير مضيء، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب الأمامي، صفحة 1.45.

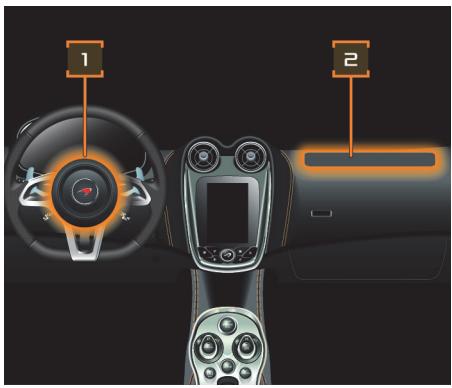
الوسائد الهوائية الجانبية للراكب

تحذير: لقليل احتمال تعرض الراكب للإصابة في حالة تشغيل إحدى الوسادات الهوائية الجانبية للرأس، تأكيد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركب السيارة ومنطقة انتشار الوسادات الهوائية
- عدم ترك أي ملحقات بالأبواب
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة

تعديل نظام الوسائد الهوائية
إذا كان من المضوري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائماً للأشخاص المعاقين، فيرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

الوسائد الهوائية الأمامية



تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تتفتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام مجموعة أجهزة القياس وفرقها.

تحذير: ينافي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء كانت نشطة أم منطلقة بمقاييس الملحقات بجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن تؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتاثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضفي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام ثنيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يرجى الاتصال بالقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

يُضفي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند ضبط فرنس التشغيل على وضع التشغيل، وينفي بعد 5 ثوانٍ. يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضفي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب مقعد الطفل في مقعد الراكب.

في حالة إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا يتم تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس وأالية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند تركيب كرسي أطفال، لا يتم إلغاء تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، توصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسلفل المقعد. كما توصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كقطاء مقعد أو مدفأة أو جهاز تدليك. حيث قد تؤثر هذه العناصر سلباً على كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا توصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدفأة وأجهزة التدليك.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب الأمامي يمكن أن يحد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تشغيل إيزيم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.



تم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوي.

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتأذ هذه المواد نظام تصنيف الراكب إذا ثُقبت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مظلةً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام ثبيت كرسي الأطفال. يجب أن تكون قاعدة مقعد طوال الوقت تركيب نظام ثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

انفجار الوسادة الهوائية
في حالة وقوع تصادم، تنفخ الوسادات الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كلية أو جزئياً وفقاً لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لراكب السيارة.
يستخدم النظام مستشعرات لتقدير شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذ بنفخ الوسائد الهوائية اللازمة وتتنظيم ضغط الانفاس في منطقة التأثير لضمان سلامة الراكب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانفاس حيث يتسرّب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالواسدة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصارات التصادم البالغة للراكب.
تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بدليلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انفتحت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من المسحوق الناعم، ولا يفسد هذا الدوي حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحياً أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشكل آخر بالجهاز التنفسي. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد تشغيل الوسادة الهوائية، تكون أجزاؤها ساخنة، فلا تلامسها. استبدل الوسائد الهوائية لدى وكيل **McLaren**.

عدم ملائمة الموضع (OOP)
تم اختبار نظام الوسائد الهوائية في سيارة McLaren ل التشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفاس للوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي
يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وتوريد المحرك.



الركاب من الأطفال

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بجزاء السيارة، أو يقومون بفتح أحد الأبواب، ويعرضون أيضًا لضرر خطير نتيجة للتعرض مطولاً للحرارة أو البرودة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يتربّط عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة، قد تتسبّب القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرّض الطفل لحرقّة.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مُثبتة.

تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوّعة بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

ميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذه:

- يتم فتح الأبواب

• تضيء أضواء تحذير الخطر

• تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

يُضيء ضوء التحذير في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من بدء تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

• عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

• عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من تدوير المحرك

• إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

نظام تثبيت الأطفال

لا تُوصي شركة McLaren Automotive باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

قم بتثبيت أي طفل داخل السيارة بقل طوله عن 1.5 متراً (4 أقدام و11 بوصة) أو يقل عمره عن 12 عاماً وفقاً لفئة التثبيت المناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحالية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.



تحذير: في حالة عدم إضاعة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا تستخدم نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف على مقدار الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الأمام في مقدار الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتنذيرك بذلك.



تحذير: لا تقم مطلقاً بتنشيط نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف بمقدار الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأهمية للراكب. وتنتمي الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متجه إلى الأمام في مقدار الراكب، تأكد من إرجاع مقدار الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقدار الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

 تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقد يتعرض الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. فعد تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بارشادات جهة تصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام **KISI** سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لعقل حزام الأمان مؤقتاً لتنبيه نظام تثبيت كرسي الأطفال بالحكم في مقد الراكب.

- قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حالة توقف السيارة على منحدر، قد يوقف قفل القصور الذاتي عملية فرد حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في فرد الحزام بحرص لتجنب تشغيل القصور الذاتي.

- مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.
- اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكماً على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.
- عند رجوع حزام الأمان إلى أيدي نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

 ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقاً للتلف لكتف حزام الأمان العادي. وبمجرد فتح نظام KISI، يلزم فرد حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية لاستخدام نظام تثبيت الأطفال.

المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُدبب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه.

لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث،تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكية للمرأة الداخلية أو إلغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المرأة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطاً.

عند التنشيط، ستختفي شدة إضاءة المرأة الداخلية أوتوماتيكياً عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

المرأة الداخلية

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لنطوف الطريق والممر.



انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لانخفاض عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 3.24.

المرايا المسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عندما يتم الضغط على المفتاح في شاشة نظام IRIS مع تدوير المحرك. راجع المرأة المسخنة، صفحة 4.11. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

طي المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أder مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطي المرايا.
3. لفرد المرايا، أder مفتاح التحكم بعيداً عن الموضع (3).

i
ملاحظة: إذا ترك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.

طي الآوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها آوتوماتيكًا عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع طي المرايا آوتوماتيكًا، صفحة 3.23.

ضبط المرايا

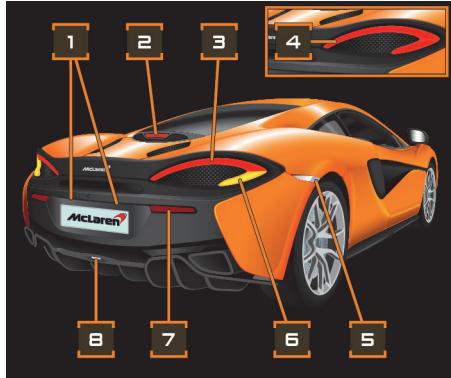
1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



2. أder مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرأة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرأة اليمنى.

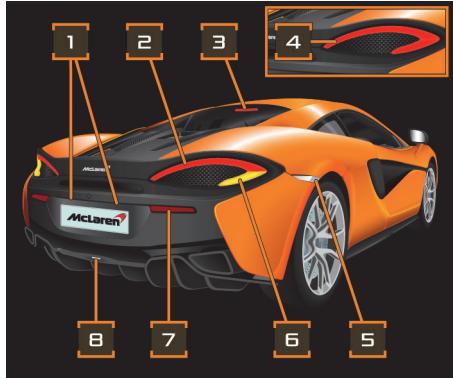
3. اضغط على مفتاح التحكم لأعلى ولأسفل وللليسار ولليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

الإضاءة الخارجية



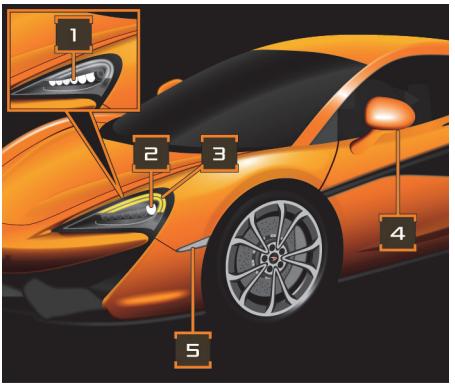
طراز GT

1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت على الجزء المركزي
3. مصباح التوقف
4. المصباح الخلفي
5. لمبة/إطار الإشارة الجانبية
6. مؤشر الاتجاه
7. العاكس
8. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

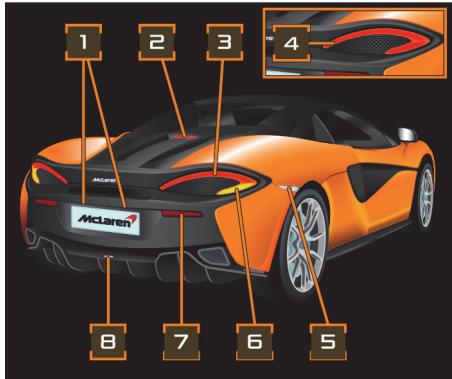


طراز Coupe

1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف
3. مصباح التوقف المثبت على الجزء المركزي
4. المصباح الخلفي
5. لمبة/إطار الإشارة الجانبية
6. مؤشر الاتجاه
7. العاكس
8. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي



1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه/المصباح السير النهاري/المصباح الجانبي
4. مؤشر الاتجاه الجانبي
5. لمبة/إطار الإشارة الجانبية



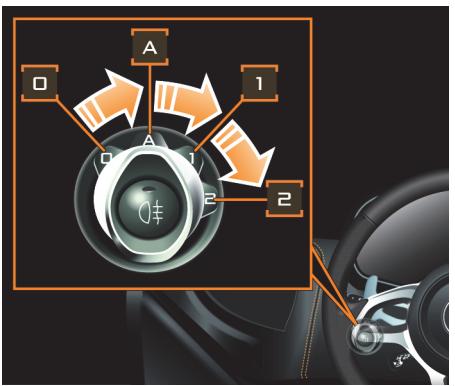
طراز Spider

1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت أعلى الجزء центральный
3. مصباح الترافق
4. المصباح الخلفي
5. لبنة/ إطار الإشارة الجانبية
6. مؤشر الاتجاه
7. العاكس
8. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

مفتاح الإضاءة

تحذير: لا تضيء الأضواء أوتوماتيكياً في حالة الضباب.
يعد نظام التحكم الآلي أوتوماتيكياً في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن الموضع التالي.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصايب النهارية والمصايب الخفيفة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الآلي أوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للعصايب الجانبيّة أو الموضع (2) للعصايب الأماميّة. ويضيء ضوء تحذير المصايب الجانبيّة في مجموعة أجزاء القياس.

التحكم الآلي أوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصايب الجانبيّة ومصايب الضوء المنخفض الأماميّة أوتوماتيكيًا عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقًا. لتشغيل نظام التحكم الآلي أوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

i ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الموضع (A)، فستعمل مصايب الضوء المنخفض الأماميّة أوتوماتيكيًا بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحاليّة.

i ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (A) ومصايب الضباب قيد التشغيل، سوف تضيء أيضًا مصايب الضوء المنخفض الأماميّة بغض النظر عن ظروف الضوء المحيط. عندما تكون مصايب الضباب مطفأة، فسوف تكون مصايب الضوء المنخفض الأماميّة مطفأة أيضًا تبعًا لظروف الضوء المحيط.

وميّز المصباح الأمامي
اسحب الزراع بالكامل تجاهك.
تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الزراع.
يضيء ضوء تحذير مصابيح الضوء العالي الأمامية في
مجموعة أجهزة القياس.



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الزراع بعيداً عنك.
يضيء ضوء تحذير مصابيح الضوء العالي الأمامية في
مجموعة أجهزة القياس.
اسحب الزراع ناحيتك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

مصابيح الضوء العالي الأمامية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمرة من المصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد حول الجزء الخارجي للصباب الأمامي. وتُضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، صفحة 1.56.
تُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).
يضيء ضوء تحذير المصابيح الجانبية في مجموعة أجهزة القياس.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية
لتَشْغِيل المصابيح الأمامية، أذر مفتاح الإضاءة إلى (2).
ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي للقيادة نفسه سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.

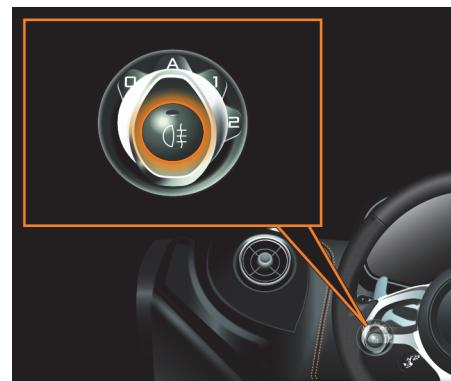
المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، بالإضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط فرنس التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء المصابيح الجانبية والأضواء النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد حول المحيط الخارجي لمصابيح الضوء المنخفض الأمامية، وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصابح الضباب الخلفي



ملاحظة: يعمل مصابح الضباب الخلفي فقط عند تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية. تأكّد من تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية أو أن مفتاح الإضاءة في الوضع (A).

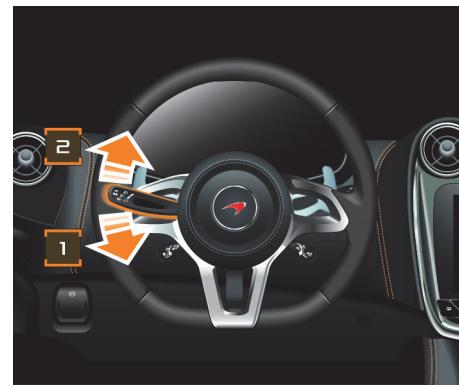


اضغط على زر مصابح الضباب في منتصف مفتاح الإضاءة.

تضيء كل من ضوء التحذير في مجموعة أجهزة القياس **#** وضوء المفتاح.

(A) ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفية قيد التشغيل، ستضيء أيضًا مصابيح الضوء المنخفض الأمامية بغض النظر عن ظروف الضوء المحيط. عندما تكون مصابيح الضباب مطفأة، فسوف تكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية مطفأة أيضًا تبعاً لظروف الضوء المحيط.

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.



يوضع ضوء التحذير المناظر في مجموعة أجهزة القياس.
يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكثيراً ما، يتم تشغيلها أوتوماتيكياً عند تشغيل الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



- اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
- توضّع كل مصابيح مؤشرات الاتجاه ومصابحاً تحذير مؤشرات الاتجاه في مجموعة أجهزة القياس.
- اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة 1.54.



ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطأ أوتوماتيكياً، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطأ مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

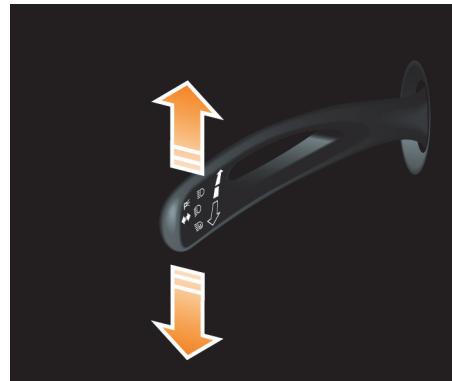
إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ لفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه وويفيد مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطأ لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

توقف آلة التنبيه بعد تشغيل إنذار الطوارئ لفترة زمنية طويلة، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوهيد. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطأ لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطأ لفترة وجيزة.



ملاحظة: يمكن تشغيل أصوات التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.



1. لتنشيط أصوات التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستختفي أصوات التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.

2. لإلغاء تنشيط أصوات التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عدّنة إلغاء تنشيط أصوات التوقف المحددة.

ملاحظة: سيتيح هذا تنشيط أصوات التوقف على كلا الجانبين في نفس الوقت، كما يتيح أيضاً إلغاء تنشيط جانب واحد، بينما يظل الجانب الآخر نشطاً.



أصوات التوقف

مساحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، حيث قد تسبب الأوساخ في حدوث حركات مسح غير مقصودة للمساحة، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف شفرات المساحة أو الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكيد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتنقّل السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إلى الموضع المتقطع، حتى تتحرك السيارة ثانية.

المسح الأوتوماتيكي

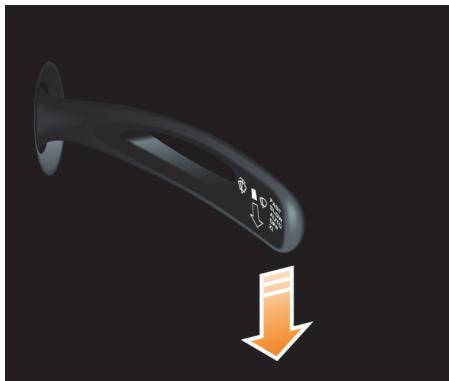
يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرآة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتثبيت موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى **(2)**.

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. وينتقل بعد ذلك معدل المسح على مدى بثل الزجاج الأمامي.

لا تقوم بتحديث موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

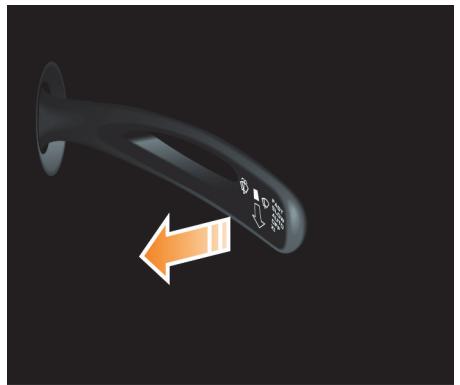
لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية المساحة، صفحة 3.25



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة بشكل بسيط ثم حركه. تعمل حينئذ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغازولات.

2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع المساحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذ مساحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

غسيل/مسح الزجاج الأمامي



اسحب ذراع المساحة تجاهك.

ستعمل غاسلات ومساحات الزجاج الأمامي بسرعة بطينية في البداية طالما ظل الذراع ممسوكاً. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيةين، فستعمل المساحة بسرعة عالية.

موضع إيقاف المساحة
بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

تتأكد من أن السيارة في وضع الملحق.

اسحب ذراع التحكم في المساحة تجاهك، وستتحرك المساحات من خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتااء

يتم إيقاف المساحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع المساحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ول توفير إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المترافقه بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف المساحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفرات المساحة، راجع استبدال شفرات المساحات، صفحة 5.30.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف المساحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.

عند تحرير الذراع، ستكمل المساحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقف، ستتحمل المساحات مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

i ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء تصنيع السيارة وينبغي إلا تتطابب ضبطاً بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

ملاحظة: لا يكون خفض رفع المقدمة متاحاً إلا إذا كان
باب مغلقاً.

امسك ذراع التحكم في القائمة في وضع لأعلى لمدة ثانية واحدة
للوصول إلى القائمة سريعاً. ستنسمع نغمة تأكيد.

بدلاً من ذلك، قم بالوصول إلى ميزة رفع المقدمة باستخدام بنية
القائمة. راجع شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، صفحة 3.4.

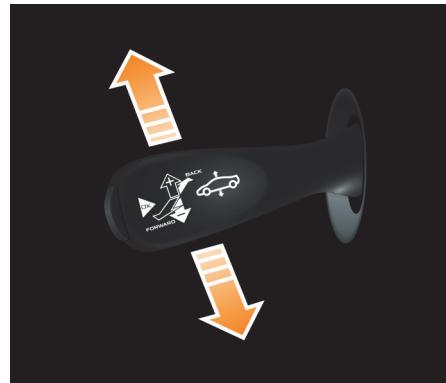
ستعود مجموعة أجهزة القياس إلى الشاشة الرئيسية مرة أخرى بعد
تجاوز فتره المهلة، في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.

راجع رفع المقدمة، صفحة 3.12، للحصول على المعلومات
ال الكاملة.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط
طيفية في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

يمكنك الوصول إلى ميزة رفع المقدمة باستخدام بنية القائمة، راجع
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس، صفحة 3.4.

الوصول إلى القائمة



يمكنك الوصول إلى ميزة رفع المقدمة باستخدام ذراع التحكم في
القائمة الموجود على يسار عمود التوجيه ، متى كان المحرك قيد
التشغيل والأبواب مغلقة.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق
نشطاً.

تشغيل ميزة رفع المقدمة

تحذير: لا يجب بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع
المقدمة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة. فقد ينبع عن
استخدام رفع المقدمة بهدف الوصول إلى الجزء السفلي
من السيارة إلى التعرض لاصابة خطيرة.

تنبيه لك ميزة رفع المقدمة خيار رفع الجزء الأمامي من السيارة أو
خصبه بناء على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن رفع ارتفاع الركوب للمقدمة إلا عند القيادة بسرعة أقل من
31 ميلاً في الساعة (50 كم في الساعة). وستتخفض المقدمة
أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً في الساعة (60
كم في الساعة).

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع المقدمة في مجموعة
أجهزة القياس ذات ضوء كهربائي، فعنده لا يكون
النظام متوفراً. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل
بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

يمكن ترك تعليق المقدمة مرفوعاً لفترات طويلة، لكنه قد يرثي إلى
وضع أقل برمرور الوقت.

إذا تركت المقدمة في وضع مرتفع لفتره طويلة، فيمكن إعادة ضبط
النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى
ارتفاع القيادة العادي.



2.30	التحكم في الثبات على المنحدرات	2.2	بدء التشغيل والقيادة
2.30	نظام التوجيه بالفرامل	2.2	الحالة الكهربائية للسيارة
2.30	الماء الميسق للفرامل الإلكترونية	2.3	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.31	التحكم في الاستقرار الإلكتروني	2.4	أجهزة القباس والمصالح التذبذبية
2.34	نظام مرافقية ضغط الإطارات (TPMS)	2.6	مواضع التروس بصناديق تبديل التروس المتكامل
2.37	التحكم في السرعة	2.8	فرامل اليد
2.37	نظرة عامة	2.9	دواسة الفرامل
2.37	استخدام نظام التحكم في السرعة	2.10	بدء تشغيل/إيقاف المحرك
2.38	إلغاء نظام التحكم في السرعة	2.12	القيادة
2.39	زيادة السرعة المثبتة للرحلة	2.14	مراقبة درجة حرارة العادم
2.39	تقليل السرعة المثبتة للرحلة	2.14	مستشعرات التوقف
2.40	استئناف سرعة مخزنة	2.16	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
2.41	محدد السرعة النشط (ASL)	2.17	صناديق تبديل التروس المتكامل
2.41	ضبط حد أقصى للسرعة	2.17	نظرة عامة
2.42	الثنين	2.17	مواضع التروس
2.42	الثنين	2.18	موضع دواسة الوقود
2.42	الاستخدام العادي/على الطريق	2.18	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.43	الاستخدام في السباقات	2.21	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة
2.44	 إعادة التزود بالوقود	2.21	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة
2.44	تزوييد السيارة بالوقود	2.21	الزر (نشط) (Active)
2.46	الوقود الموصى به	2.22	التحكم في التشغيل
2.47	قيادة الشتاء	2.24	التحكم في مجموعة نقل الحركة
2.47	القيادة في الشتاء	2.26	التحكم في الانطلاق
		2.28	أنظمة سلامة القيادة
		2.28	عام
		2.28	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
		2.29	نظام تعزيز الفرامل
		2.29	مسح قرص الفرامل

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

نقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مغلق". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، فيلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة انخفاض شحنة البطارية، فستستخدم الحالة "تنشيط" لتوفير الطاقة. لا يتتوفر الوضعان "ملحق" و"قرص التنشيل"، ولكن يتتوفر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مغلق

السيارة مغلقة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

باب مفتوح أو تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة فيوضع "سكون".
يتوازن الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقياس الوقود في مجموعة أجهزة القياس.
إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد دقيقتين، فسترجع السيارة إلى الحالة "سكون".

ملحق

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة فيوضع "تنشيط".
تعمل مفاتيح التحكم في التوازن والمدفأة/تكيف الهواء. تتوازن قوائم نظام IRIS ومجموعة أجهزة القياس.
إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 15 دقيقة، فسترجع السيارة إلى الحالة "سكون".

يمكن أيضًا الدخول إلى وضع "الملحقات" من خلال الضغط على زر **OK** (موافق) على ذراع قائمة مجموعة أجهزة القياس. يجب أن يكون المفتاح في منطقة مقعد السائق لتتوفر هذه الوظيفة.

قرص التنشيل

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في وضع "الملحقات".

i **ملاحظة:** لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، صفحة 2.10.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تتحقق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيمتنع تنشيط وضع توفير الطاقة.



تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في المناخ والتوجيه لكن مع انخفاض في الفاعلية.



ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة "إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك" على مجموعة أجهزة القياس.



السيارة اكتسبت الحالة "تنشيط" لتوفير الطاقة. لا يتتوفر الوضعان "ملحق" و"قرص التنشيل"، ولكن يتتوفر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مغلق

السيارة مغلقة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

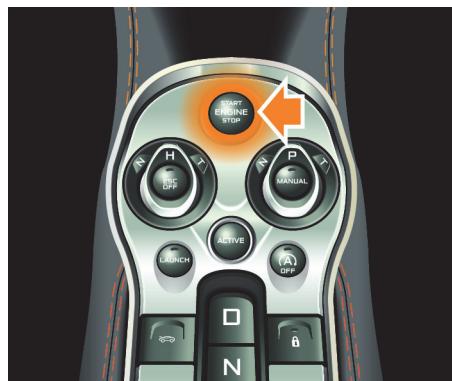
أيام التوقف



عندما تكون السيارة مفتوحة أو عند إدراة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، سوف يعرض عدد "أيام التوقف" المتبقية في مجموعة أجهزة القياس. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفد شحن البطارية.

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

1. تأكّد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المركب، اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"،
فاضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف)
مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- أحمر أو كهربائي أو أصفر - للإشارة إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضع باللون الكهربائي أو الأصفر.
- أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

مصابيح التحذير



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، صفحة 3.2
2. عداد السرعة، صفحة 3.3

التحكم في الاستقرار الإلكتروني، صفحة 2.31	
مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.57	
مصابيح تحذير المحرك، صفحة 2.13	
مصابيح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، صفحة 2.29	
مصابيح تحذير الفرامل، صفحة 2.9	
حالة فرامل اليد، صفحة 2.8	

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.34	
مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.57	
ضوء تحذير حزام الأمان، صفحة 1.43	
مصابيح الضباب الخلفي، صفحة 1.56	
مصابيح الضوء العالي الأمامي، صفحة 1.55	
المصابيح الجانبية، صفحة 1.55	
ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي، صفحة 1.46	

مجموعـة أجهـزة الـقياس - الجـانب الأـيسـر

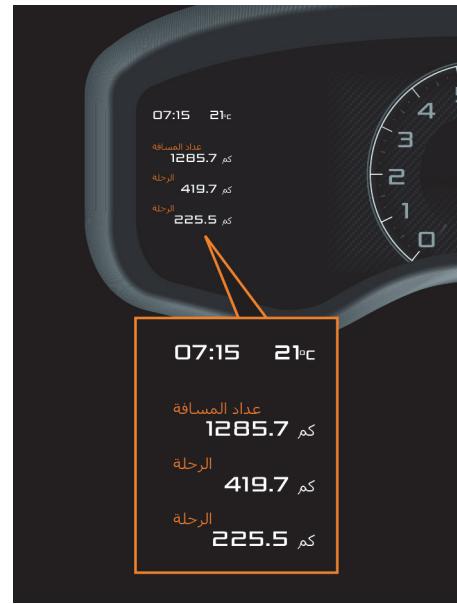


1. درجة حرارة الزيت، صفحة 3.36
2. درجة حرارة الماء، صفحة 3.36
3. مستوى الوقود ونطافه، صفحة 3.37
4. التحكم في التشغيل، صفحة 2.22
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.24



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

مجموعـة أجهـزة الـقياس - الجـانب الأـيسـر



يقوم الجانب الأيسر من مجموعة أجهزة القياس بـمـعـلـومـات مـهمـة للـسـائق وـسـتـخـانـفـ بـاـخـتـالـفـ الـوـضـعـ وـإـعـدـادـ السـيـارـةـ المـحدـدـينـ.

مواقع التروس بصناديق تبديل التروس المتكامل

يعمل صندوق التروس فيوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20.

وضع Drive (القيادة)

 ينطاح استخدام جميع التروس الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكياً، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدةً لمناورات التوقف والتحرك في الصغرى المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

 لا يتم تعيين أي ترس. ويزوّد تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاد، صفحة 5.44.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

في الظروف العادية، يتم تحديد ترس الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة في وضع الثبات. عند القلم بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعيين وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.



ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

 ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية. يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدةً لمناورات التوقف.

أذرع نقل التروس



عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترسًا أقل وثبت الذراع لتحديد وضع الاتساع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيدًا عنك والتروس الأقل بدفع الذراع اليمين بعيدًا عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام وبرنامج مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

تحذير: لأغراض السلامة، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي فقط، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للترس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغير لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطع المنزلقة.

ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الآوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثمانٍ ثوان دون إجراء تغيير للترس.

التبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء تحرك السيارة، حدد ترسًا أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسلف بالاتجاه حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

للنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.35.

ملاحظة: يوفر الذراع أحادي القطعة والمotor المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

فرامل اليد

تشغيل فرامل اليد



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسينطفئ مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:



لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: تكون فرامل اليد في سياراتك إلكترونية، لذا يكون المطلوب فقط هو استخدام بسيط للمفتاح لتعشيق فرامل اليد أو فك تعشيقها.

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أذر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أذر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

(P) في حالة وعيض مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق لفك تعشيق فرامل اليد. حل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعشيق فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، صفحة 2.8.



أقراص وبطانات الفرامل
تحذير: تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة انتباط.
 خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.
يتوقف تأكيل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل
 يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختيار للنظام، إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

دواسة الفرامل
تحذير: لا تترك أي أجسام في منطقة قدم السائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقة لدواسات القدم.


في حالة انحصار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل من خلال السيرفو(servo) عند دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.


تحذير: لا تسند قدمك إلى دواسة الفرامل أثناء السير، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها مع التسبيب في تأكيلها بشكل زائد.


تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.


- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

ملحوظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدويًا، فسيتم تعشيقها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.


ملحوظة: لا يمكن فك تعشيق فرامل اليد إلا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. يمكن تعشيق فرامل اليد في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون السيارة.


ملحوظة: في حالة حدوث خلل تام في فرامل القدم، يمكن تعشيق فرامل اليد عند تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.


مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند إيقاف
المحرك.



لا توقف تشغيل المحرك فجأة بعد دورانه بسرعة/حملة
عالية. اتركه يدور لمدة دققتين حتى تعود درجة حرارة
المحرك إلى الدرجة العادلة.

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أدر
العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على
منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن
الرصيف.

1. اسحب مفتاح فرامل اليد الخارج لتعشيقها.

ملاحظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدوياً، فسيتم
تعشيقها أوتوماتيكياً عند إيقاف المحرك. يمكن تجاوز
التشييق الآوتوماتيكي بتثبيت مفتاح فرامل اليد في
موقع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

2. حدد وضع الاتساع.



بعد تشغيل المحرك

1. تأكّد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

بعد تشغيل/إيقاف المحرك

تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون
السيارة في مساحة مغلقة. فأخذنة العادم تحتوي على
أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أخذنة
العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.



ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل
المحرك.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر
(بدء/إيقاف) START/STOP (بعد/إيقاف) ليبدأ تشغيل المحرك.

3. في حالة الضغط على الزر
START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف
دوران المحرك.

إيقاف المحرك

تحذير: لا يتضمن صندوق التروس موضع توقف لففل
التروس. فرامل اليد هي الطريقة الوحيدة لمنع تحرك
السيارة.



مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

تشغيل النظام



يظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة الحالة في مجموعة أجهزة القابس.

تضيء الأيقونة باللون الكهربائي إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفراً.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفراً، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عند الضغط على دواسة الفرامل وتوقفت السيارة تماماً.

ويمكن بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عندما تسحب الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعد تشغيله مجدداً عند التزوم.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة

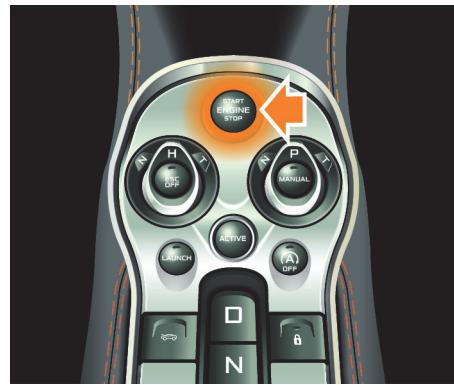
تجاوز سرعة القيادة لـ 10 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) منذ التوقف السابق

- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية

بطارية السيارة مشحونة بالكامل

درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي

- وضع مجموعة نقل الحركة العادي نشط



3. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف).

يتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الحالة "ملحق"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.2. يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك.

ملاحظة: في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية واحدة، تدخل السيارة في الحالة "تنشيط" لفترة وجيزة قبل أن ترجع إلى الحالة "ملحقات" إذا لم يتم القيام بأي إجراءات أخرى، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.2.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلقاً بايقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة،
فإنك تكون هناك أي تعزيز للتجهيز أو فرامل القم. فإليك
تحذير في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتجهيز
والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقد بسرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميل في الساعة (15 كم في الساعة) تلقائياً. يمكن ضبط القفل الآوتوماتيكي من مجموعة أجهزة القمار، راجع قفل الباب أو توبيك، صفحة 3.23.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزاندة قد تشعر أن التوجيه المعزز أصبح أكثر تصلباً إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة

الغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البداء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تشغيل النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزرة وسينطفئ مصباح الحالة في مجموعة أحمراء القابس.

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

ملاحظة: في حالة الضغط على زر الغاء التنشيط عندما يكون المحرك متوقفاً أو تلقائياً، سيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

ملاحظة: يكون النظام نشطاً افتراضياً عند بطيء قرص التشغيل على وضع التشغيل، حتى وإن تم إلغاء تشبيطه في السابق.

ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحريك دواسة الفرامل.

اضغط على دوامة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد
ثم تحرير دوامة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل
الأوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يتم بداع تشغيل المحرك قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الإبقاء على حالة السيارة الكهربائية أو تكيف الهواء أو غير ذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

- في الوضع اليدوي، تجب المعدلات العالية لدوران المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى على في سرع وقوت ممكن.

6 سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لترس أعلى للحفاظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

McLareni ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل

- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- ايقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر بها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة، أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسة بشكل تقتمي.
- استخدام موقع ويب ذو سمعة حسنة لتتبع معدل توفير الوقود من أجل تتبع مسافاتك المقطوعة ل معدل استخدامك للوقود.

- 4. اضغط على دوامة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

 يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، يشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضاً في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء)، تلقائياً عندما تكشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقييد أداء السيارة أو النظام، ينبغيأخذ الحطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى ل توفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

- التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

 ملاحظة بيئية: عند بدء التشغيل في الطقس البارد، يتم تغيير التروس عند سرعات أعلى للmotor. ويصل المحرك المقابل إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

- 1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دوامة الفرامل.

- 2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20 وموضع التروس، صفحة 2.17.

- 3. استمر في الضغط على دوامة الفرامل وقم بتحرير مفتاح فرامل اليد. ينطفئ مصباح الحالة الأحمر في مجموعة أجهزة القياس.

 تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أو توماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط

مراقبة درجة حرارة العادم

يقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة. في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير في مجموعة أجهزة القياس.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحمال عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تنخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، قسوف يعرض التحذير الثاني ويتم تشغيل وضع limphome (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية وتكون نتيجة لظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تتشكل درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخانق.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتبيين السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهاز صوت. وكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الأحمر للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

ملاحظة: يمكن أن تسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحوارات الحفازة وينبغي تفادى ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

في حالة اكتشاف خطأ، يصدر صوت طويل عالي الدرجة. إذا كانت المستشعرات محوية بالأوساخ أو اللاح أو الجليد، فنطئها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الفروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أو تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة

26 كم/ساعة (16 ميلًا/ساعة) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 20 كم/ساعة (12 ميلًا/ساعة).

يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً بالضغط على الجزء الأوسط من الزر أثناء تحديد وضع القيادة أو وضع اللامعنىق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع للخلف. عند إيقاف تشغيلها يدوياً، فسينطئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محدداً وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللامعنىق مجدداً.

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي 1 متر (3 أقدام تقريباً). يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 متر (5 أقدام) تقريباً.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقتراب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سنتيمتراً (1.5 قدم) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.

 تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائماً على المناورة بحذر واستخدم دوماً المرايا وأذر رأسك وراجع إلى الخلف.

 ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثاً عن أي عائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصنة.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة



يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) بيدويًا عن طريق تحديد RVC من قائمة مجموعة أجهزة القياس باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.
عند تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) بيدويًا، يمكن إلغاء تنشيطها بدفع الذراع بعيدًا عنك.

يمتد المربع الأحمر الثابت للوراء لمسافة 40 سم (1.5 قدم) من مؤخرة السيارة.

سوف ينحدر الصندوق الأصفر المتحرك، فيما يتعلق بزاوية التوجيه، ليشير إلى المسار الحالي للسيارة.

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثًا عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محاطة معينة أو أحوال جوية محددة.

ملاحظة: لن تُعرض شبكة دليل التوجيه في حالة وجود خطأ بزاوية التوجيه.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطها تلقائيًا خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرةً إذا تجاوزت سرعة السيارة 10 أميال في الساعة (16 كم في الساعة).

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. سيتم عرض تغذية الفيديو الحي على مجموعة أجهزة القياس عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشة، فقم بتتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

تترافق شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسم المرئية بالنسبة للمصد الخلفي للسيارة.

مفاهيم التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك معيلاً لمناورات التوقف والتحرك في الصفوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

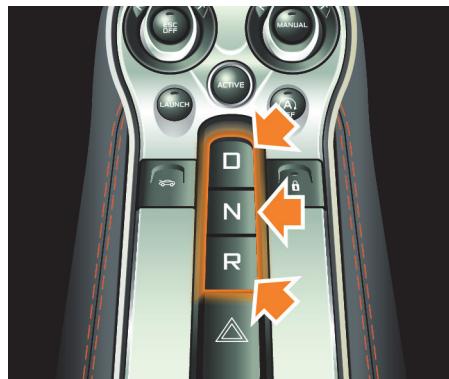
لا يتم تشغيل أي ترس. وبؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، صفحة 5.44.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

في الظروف العادية، يتم تحديد ترس الرجوع للخلف عندما تكون السيارة في وضع الثبات. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع للخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تشغيل وضع الرجوع للخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N.



مواقع التروس

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل يساعي السرعات ومزدوج القواطع يمكن تشغيله في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.18.

في الوضع الآوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس آوتوماتيكياً بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقاً لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.24
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.18
- سرعة السيارة
- الجهد المبذول لفرملة

ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية.

ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

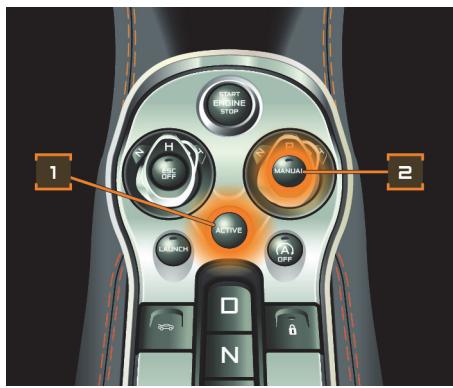
وضع Drive (القيادة)

يتأتى استخدام جميع التروس الأمامية السبعة. يتغير الترس آوتوماتيكياً، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

مفاتيح التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (1) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

تضيء الاهلة حول الزر **ACTIVE** (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك الغاء تشغيل وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (2) (يدوي).

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة على الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطفقعة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.

عند تحديد وضع الرجوع للخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيداً لمناورات التوقف.



يتم توضيح الترس (في الوضع اليدوي) أو موضع الترس (في الوضع الأوتوماتيكي) على مجموعة أجهزة القياس.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **A**. وتحدث كل تغيرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استُخدِمت إحدى أذرع نقل التروس، فسيُستَخدِم صندوق التروس وضعياً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثباتي ثوانٍ بين كل تغيير والأخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس **A/M**، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.35.

ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثمانية دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى وضع الأوتوماتيكي.

عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيداً للإسْهالاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لtrs أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.13.

ملاحظة: متوفّر فقط في الوضع "عادي" لمجموعة نقل الحركة والتشغيل.

ملاحظة: غير متوفّر في جميع الأسواق، استثناء وكيل **McLaren**.

اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى وضع الأوتوماتيكي.

يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **M** والtrs المحدد حالياً. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأوتوماتيكية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.20. سيصدر مؤشر تبديل التروس المسمى صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لtrs أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، صفحة 3.22.

مفاتيح التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

أشرع نقل التروس



للنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.35.

ملاحظة: يوفر الذراع أحادي القطعة والمotor المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبت الذراع لتحديد وضع الاتساع.

و عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة) يمكنك أيضًا الضغط على زر الاتساع الموجود على الأنابيب للانتقال إلى وضع الاتساع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيداً عنه والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنه.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام و برنامج مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

تحذير: لأغراض السلامة، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي فقط، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للترس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغير لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلقة.

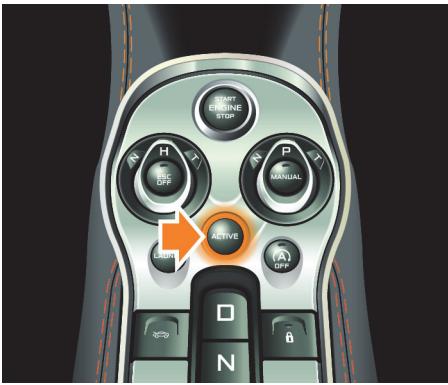
ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الآوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثانية ثوان دون اجراء تغيير للترس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء تحرك السيارة، حدد ترساً أقل وثبته على الواسطة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتناوب حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوس بتحرير الدواسة.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الزر Active (نشط)



يؤدي الضغط على الزر ACTIVE (نشط) إلى تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يؤدي هذا الإجراء إلى تنشيط مفاتيح التحكم في الإطلاق والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومتى تم تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

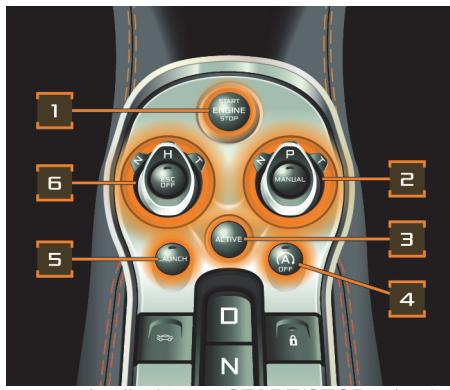
ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على مجموعة أجهزة القياس. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.



3. الزر Active (نشط)، صفحة 2.21
4. نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.11
5. التحكم في الانطلاق، صفحة 2.26
6. التحكم في التشغيل، صفحة 2.22
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني، صفحة 2.31

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة بلوحة المكونات الديناميكية النشطة، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها. تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التنشيط على وضع التشغيل.



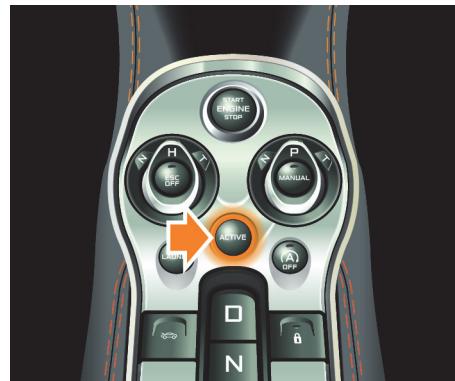
1. الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالـة الكهـربـائية لـسيـارـة، صـفـحة 2.2
2. التـحكـمـ فيـ مـجمـوعـةـ نـقـلـ حـرـكـةـ، صـفـحة 2.24
3. الـوضعـ الـيدـويـ/ـاـوتـومـاتـيـكيـ، صـفـحة 2.18

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مقاوم التحكم في التشغيل لتحديد أحد الإعدادات التالية.

- يؤثر مقاوم التحكم في التشغيل على خصائص السيارة التالية:
- الإ Ahmad التكيفي
 - إعدادات نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
 - تحديد أحد الإعدادات



1. اضغط على الزر ACTIVE (تشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يتم تذكر إعدادات التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، ولكن يلزم الضغط على الزر ACTIVE (تشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل قرص التشغيل في المرة التالية أو ترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.



مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الإعدادات

ملاحظة: إذا لم يتم الإبقاء بكل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم الإبقاء بها:

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة ترك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، تعرض شاشة العرض "التشغيل" في مجموعة أجهزة القیاس كلمة "عادی"، راجع شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.35.

ملاحظة: في وضع تشغيل السباق، يبقى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل، لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني، صفحة 2.31.

يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث الليبر، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.

يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنح تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقتربة بخصائص تشغيل مُعززة.

يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة. يضيء مصباح تحذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.

عادی

N

رياضة

S

Track (السباق)

T

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة في مجموعة أجهزة القیاس تبعاً لوضع التشغيل المحدد. راجع شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.35.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد أحد الإعدادات



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



2. أدر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الإعدادات التالية.

الإعدادات

	عادٍ	N
6.17	رياضة	S
6.17	Track (السباق)	T

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة في مجموعة أجهزة القياس تبعاً لوضع مجموعة نقل الحركة المحدد.
راجع شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.35.

تطبق إستراتيجيات تغيير التروس المختلفة الموضحة أعلاه فقط عند تحديد الوضع الآلي.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على مجموعة أجهزة القياس.

عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.



عند تشغيل السيارة في أي إعداد لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكياً، تتم تبديلة ناقل الحركة إلى إستراتيجية نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتمدة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على إستراتيجية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "عادي" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكونوضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.13.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط فرنس التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، تعرض شاشة العرض "مجموعة نقل الحركة" في مجموعة أجهزة القياس كلية "عادي"، راجع شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.35.

ملاحظة: لا يُوصى باستخدام إعداد "السباق" على الطريق العام. حيث إن إعداد **Track** ("السباق") مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات/السير على الطرق الوعرة.



مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمانة وخطاء الخدمة، وتأكد من ملاعمة الظروف السائدة للقيام بمتغيرات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت من خلال القيام بأي من الإجراءات التالية:

- تعييق فرامل اليد
- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- أو الضغط على زر الانطلاق لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو إذا لم يتم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك" في مجموعة أجهزة القياس. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



ملاحظة: يتتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة تلبية الشروط التالية:

- غلق كلاب البابين
- ارتفاع رکوب السيارة عادي ووظيفة رفع المقدمة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادلة

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت من خلال القيام بأي من الإجراءات التالية:

- تعييق فرامل اليد
- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- أو الضغط على زر الانطلاق لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق



مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

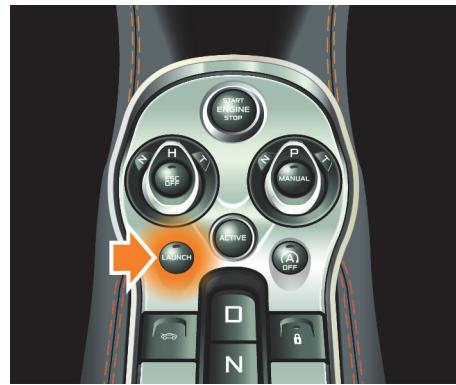
ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكياً إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتوالى السيارة القيام بذلك حتى يتم إنتهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أدوات نقل التروس.

i ملاحظة: سوف تظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - تراكم التعزيز" في مجموعة أجهزة القياس. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز" في مجموعة أجهزة القياس.

6. حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوانٍ تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنتهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "تم إنتهاء الانطلاق" في مجموعة أجهزة القياس.

7. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.



4. اضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق).

i ملاحظة: ستومض **L** في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.18. وستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - انتظار الحائق الكامل" في مجموعة أجهزة القياس.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطرولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3000 دوره في الدقيقة.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "تم إنتهاء الانطلاق" في مجموعة أجهزة القياس.



ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الماء المسبي للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني

تحذير: يزداد احتمال التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والثلجية. احرص دائمًا على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك.

لا تحل أنظمة أمان القيادة الموضحة في هذا القسم محل قوانين الطبيعة.

احرص دائمًا على ملامعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعدل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم في الساعة) تقريبًا وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسرع (الصخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقلل الضغط المتكرر والسرع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، تتبع دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى يتنهى الموقف.

تحذير: احرص دائمًا على ملامعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.



مسح قرص الفرامل

يعلم نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أفراد الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

نظام تعزيز الفرامل

يعلم نظام تعزيز الفرامل في موافق الفرملة الطارئة. في حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطاري؛ ويعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذاحين على منع انلاق العجلات.
عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تشغيل نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثير. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقد السيارة، واتصل بوكيل **McLaren** في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تشغيل نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنفلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

التحكم في الثبات على المنحدرات

نظام التوجيه بالفرامل

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دوامة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرمة السريعة.

يوفّر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التقاضي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفّر سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التقاضي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنع المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتفىت النظم بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انبعاج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر خصائص أفضل التشغيل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من معطفه، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قرة الجر والاستقرار.

في حالة الضغط على دوامة الفرامل لثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيةين بعد تحرير الواسطة للمساعدة على البدء السلس.

- يضيء المصباح على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانفلات قيد التشغيل

يقل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الخلفية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه يمكن السيارة التسارع على الأسطح الرملية.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية. ولا يحل نظام التحكم في الجر محل قوانين الطبيعة.

الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
تحذير: عند الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطأ انزلاق السيارة. وقم بعلامة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

تحذير: لا تقم بـ**الغاء تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني** حتى تكون في السباق وتكون الظروف السائدة ملائمة.

ملاحظة: عند الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتهي الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"

يرافق نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، وبقاؤها مموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الخلفية وأو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبنية أو الرملية، ويفصل موازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد دوران المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بـ**الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني**. وقم بـ**علامة أسلوبك في القيادة** لظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر
يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

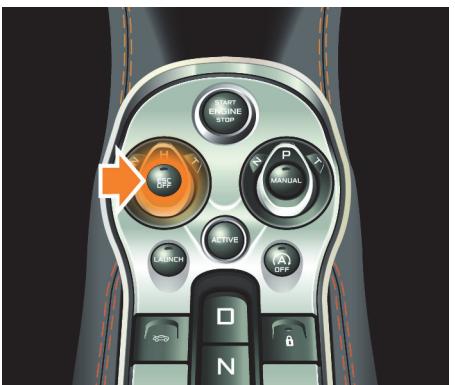
مفاتيح التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

أوضاع ESC الديناميكية

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملاعة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

تакك من أن وضع التشغيل في **Track** (السباق) أو **Sport** (الرياضة) تنشط راحة التحكم في التشغيل، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.22.



الوضع الديناميكى لوضع الرياضة

1. حدد الوضع الديناميكى لوضع الرياضة التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكى للرياضة الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية عن وضع تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني الافتراضي.
سيظهر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الديناميكى في مجموعة أجهزة القياس.

الوضع الديناميكى في السباق

1. حدد الوضع الديناميكى في السباق التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكى للسباق الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية عن الوضع الديناميكى للرياضة.
سيظهر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الديناميكى في مجموعة أجهزة القياس.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدد وضع التشغيل في **Track** (السباق) أو **Sport** (الرياضة).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الديناميكى، فاضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني الديناميكى.
3. اضغط مطرداً على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيةين، متبعاً بضغطه تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.
ستظهر الرسالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على مجموعة أجهزة القياس وسوف يضيء الضوء الموجود على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

- اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لفترة قصيرة وسينطفئ الضوء الموجود على الزر.
- غير الإعداد الخاص بالتحكم في التشغيل إلى **Normal** (عادي).
- اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ مصباح تحذير إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني في مجموعة أجهزة القيادة.

ملاحظة: تتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل ثم على وضع التشغيل مرة أخرى لاحقاً.

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

في كل مرة قبل قيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنتاخماً مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس التي توصي بها جهة تصنيع السيارة وهي توجد على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انفاس الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح بملصق السيارة أو بملصق ضغط انفاس الإطار، فينصحك عليه تحديد ضغط الانفاس المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين الواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيمة الصاعق في جراح مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يغفر ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً تحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات



تحذر! نظام مراقبة ضغط الإطارات

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

i ملاحظة: قد يواجه نظام مراقبة ضغط الإطارات تداخلاً في حالة قيامك بتشغيل معدات ترسل إشارات لاسلكية (مثل ساعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

i ملاحظة: سيفاً نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم في الساعة)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات في مجموعة أجهزة القياس.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات

في حالة اكتشاف انخفاض ضغط أحد الإطارات، يضيء مصباح تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات مع ظهور رسالة خطأ صاحبة في مجموعة أجهزة القياس.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 5.35. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انفاس الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

تحذر! نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل عجلة باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren.

فالقيادة بإطار غير منفخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى امكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفخة من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

ملاحظة بنينة: تقلل الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

ملاحظة بنينة: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات
في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ في مجموعة أجهزة القياس.



عرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربع. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بإجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فإن الخطر المعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.
افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: تكون معدلات ضغط الإطارات الموضحة في مجموعة أجهزة القياس أدق من قراءات مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن حالات التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً باانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها.
لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك بتنفس أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

فالقيادة بإطار غير منفخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى امكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفخة من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بدليلاً عن إجراء الصيانة المناسبة للإطار ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطار، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفخة إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتظماً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفخان الموجدة على ملصق ضغط انفخان الإطار.

تتلق خلال شاشة "معلومات السيارة" في مجموعة أجهزة القياس عرض معدلات الضغط الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.9.

مفاتيح التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

افحص الإطارات (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" في مجموعة أجهزة القياس لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.9.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندها تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالى. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأى إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة الحرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل يسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. تظهر السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في السرعة إلا إذا تجاوزت السرعة **20** ميلاً في الساعة (**30** كم في الساعة).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دوارة الوقود. وب مجرد تحريك دوارة الوقود، ترجع السيارة إلى السرعة المثبتة للرحلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية.

لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

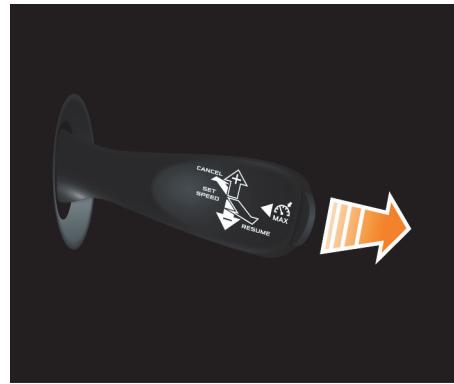
يتيح نظام التحكم في السرعة للسانق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دوارة الوقود. وتنجز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.



إلغاء نظام التحكم في السرعة



اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل بسيط بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر على مجموعة أجهزة القياس، ولكن تبقى آخر سرعة مضبوطة مخزنة.

ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة مشغل فلا تتجاوزه لفترات طويلة. قد يؤدي تحريك دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بال معدل المتوقع.

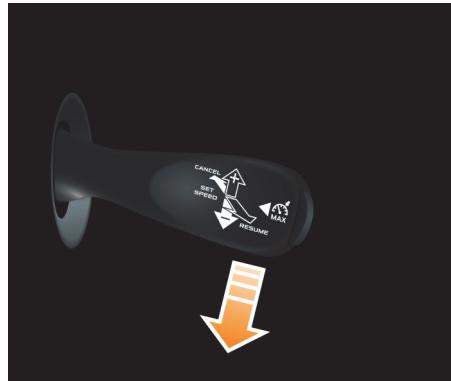


يتم أيضًا إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع الاتساعيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

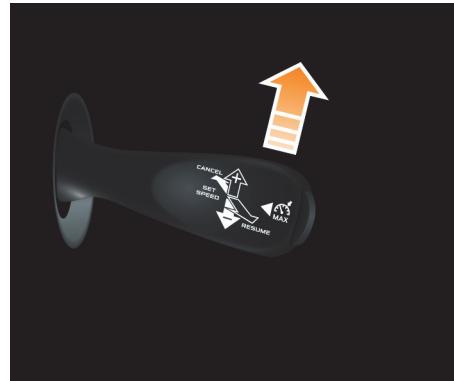
مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

لا يؤدي النقل يدوياً إلى ترس أقل باستخدام ذراع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

تقليل السرعة المثبتة للمرحلة



زيادة السرعة المثبتة للمرحلة



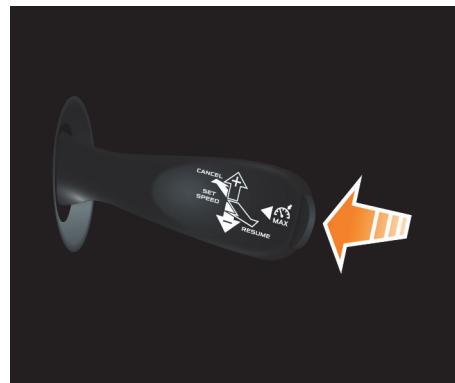
- تؤدي الضغططة البسيطة على الذراع لأسفل إلى تقليل السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم في الساعة) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع الوحدات، صفحة 3.16)؛
 - أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرر الذراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.
- ملاحظة:** في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.

- تؤدي الضغططة البسيطة على الذراع لأعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم في الساعة) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع الوحدات، صفحة 3.16)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر الذراع؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الذراع إلى أعلى.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

استئناف سرعة مخزنة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمروءة الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة
الصحيحة. 

تحذير: قد تتيح ميزة محدد السرعة النشط (ASL)
تجاوز السيارة للحد الأقصى للسرعة في بعض
الظروف، عند الهبوط من المنحدرات الحادة مثلاً.

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدد السرعة النشط
(ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد
الأقصى للسرعة على السرعة الافتراضية التي تبلغ 20
ميلاً في الساعة (30 كم في الساعة). 

تتيح أداة التحكم في محدد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد
الأقصى للسرعة.



4. يظهر الحد الأقصى للسرعة في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدد السرعة النشط (ASL)
من خلال الضغط على صمام الخانق إلى ما وراء النقطة
المحددة مسبقاً. 

- اضغط على الزر بطرف ذراع التحكم في السرعة لتحديد
وضع محدد السرعة النشط (ASL).
- قم بزيادة سرعة السيارة أو خفضها حتى تصل إلى الحد
الأقصى للسرعة المسموح بها.
- ادفع الذراع بشكل بسيط إلى أعلى لتحديد الحد الأقصى
المطلوب للسرعة من خلال محدد السرعة النشط
(ASL).

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية لمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالي.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التبفين إلى حدوث تأكل أو تلف مبكر.

i **ملاحظة:** تطبق أيضاً إرشادات التبفين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.

ملاحظة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادلة للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التبفين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطiac أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

الترم بارشادات التبفين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك
 - لا تقد سرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم في الساعة)
 - لا تستخدم السيارة على مضمار سباق
 - تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق)
 - تجنب القيادة بسرعة للmotor تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة
 - تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة
 - تجنب استخدام الضغط الكامل
 - لا تقم بالنقل لتروس أقل لمزيد من فرملة المحرك
 - تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ
 - تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق
- بعد التبفين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

الاستخدام في السباقات



ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة
التيين.

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren.
نوصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات
وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة

إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

- أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتنسمع صوت تعشيق المزلاج.

- التعبئة في محطة الوقود
- أوقف تشغيل المحرك.



- اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.
- افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بـغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

- أدخل الفوهه في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود للالاطاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.46

- لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.
- أزل الفوهه.

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: قد يضر الوقود وأدنه بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

يرجع الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم فقله أو فتحه أو توماتيكياً عند قفل السيارة أو فتحها.

ملاحظة: لا تحاول فتح الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وأليّة فقله.

ملاحظة: يبقى الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود مغلقاً في حالة دوران المحرك.



مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

9. أزل أنبوب الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة.
10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لسماع صوت تشغيل المزلاج.



4. احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمتعة، راجع أنبوب الوقود، صفحة 5.13.
5. أدخل أنبوب الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهة في أنبوب الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.46.

7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.

تحذير: توشّح الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة.
ونتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.

8. أزل الفوهة.

- التعبئة باستخدام أنبوب الوقود
- ملاحظة: لا ينبغي استخدام أنبوب الوقود إلا عند تعبئة الخزان من مصادر أخرى غير مضخة محطة الوقود.
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.
 3. افتح الغطاء القلاب.
- ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغضاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

مفاتيح التحكم في القيادة

إعادة التزود بالوقود

لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات الازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، في حالة استخدام وقود E85 سوف يحدث تلف يبلغ في المحرك ونظام الوقود.

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خالٍ من الرصاص لـ 98 RON/88 MON في مواصفات EN 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON استخدم بنزين فائق الدرجة خالٍ من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON في مواصفات EN 228.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري تزويدك على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تأكل المحرك أو تلفه في حالة عدم إيقاع الوقود بمتطلبات EN 228 للبنزين الحالي من الرصاص أو في حالة استخدام اضافات الوقود لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول.

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء.
تضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التأكل
- إضافة مادة التنظيف المركزية إلى نظام تنظيف الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمدارس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. قم بتغيير نوع الإطار في "إعدادات السيارة" في مجموعة أجهزة القیاس، راجع نوع الإطار، صفحة 3.25.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليس متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانبي الإطارات.

جوارب الحماية من الثلوج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلوج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوی تركيب جوارب الحماية من الثلوج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائمًا على تركيب جوارب الحماية من الثلوج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
 - التزم بارشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.
- لا تتجاوز أقصى سرعة مسموح بها وهي 30 ميلًا في الساعة (50 كم في الساعة). أزّل جوارب الحماية من الثلوج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren 

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المدارس التي يقل عمقها عن 4 ملم. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظرًا لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح 

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.41.



3.2	نظرة عامة
3.2	نظرة عامة
3.2	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.3	عداد السرعة
3.4	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس
3.4	نظرة عامة
3.7	الشاشة "الرئيسية"
3.8	كمبيوتر الرحلة
3.9	معلومات السيارة
3.12	رفع المقدمة
3.16	الإعدادات
3.27	الملاحة
3.28	الرسائل - طراز Spider Coupe و GT
3.30	الرسائل - طراز Spider فقط
3.32	نافذة العرض
3.35	مؤشر موضع الترس
3.35	شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.35	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.36	درجة حرارة الزيت
3.36	درجة حرارة الماء
3.37	مستوى الوقود ونطاقه

نظرة عامة

ملاحظة: يسم الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الققيقة بالديناميكية ويسيخفض في ظل ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس الالتشيق.

ملاحظة: لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو بالقرب من أقصى سرعة له لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

أصوات النقل

عند تحديد وضع Track (السباق) أو Powertrain (مجموعة نقل الحركة) أو Handling (التشغيل)، سوف يظهر ضوء النقل. يتم ترتيب أصوات النقل في ثلاثة مجموعات من أربعة مصابيح LED؛ مجموعة خضراء ومجموعة حمراء ومجموعة زرقاء، تضيء كل مجموعة بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك يخالف النقطة التي تضيء عنها المجموعة الزرقاء لا يؤدي إلى التسارع المتزايد.

عداد سرعة الدوران (التاكويمتر)



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكويمتر) في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس عند تحديد الوضع Normal (عادي) أو Sport (الرياضة) أو Handling (نقل الحركة) أو Track (التشغيل). يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) أو Powertrain (مجموعة نقل الحركة) أو Handling (التشغيل)، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكويمتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.32.

يتم تشغيل أجهزة القياس عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفحة 2.3.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة أجهزة القياس في حالة وجود عطل بالشاشة أو بالملحقات الكهربائية للسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



عداد السرعة



عداد السرعة عبارة عن شاشة عرض رقمية موضوعة بالجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس عند تحديد الوضع Normal (عادي) لـ Powertrain (مجموعة نقل الحركة) أو Handling (التشغيل).

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لـ Powertrain (مجموعة نقل الحركة) أو Handling (التشغيل)، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.32.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع الوحدات، صفحة 3.16.



شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة بشاشة أجهزة القياس.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع رسائل الخطأ، صفحة 3.9.

تحذير: يُؤدي تشغيل القوام واستعراضها أثناء ترک السيارة إلى صرف انتباھك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.



يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

ونفًا للطراز الخاص لسيارتك من McLaren، تتوفر الفئات التالية:

راجع معلومات السيارة، صفحة 3.9



أجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

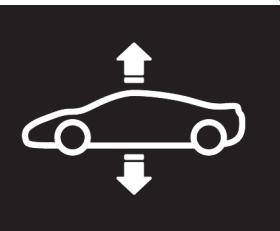
التنقل خلال فئة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع في اتجاهك (إلى الأمام) لإدخال التحديد.
3. ثمحدد الموضع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع في اتجاهك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل بنية قوائم سيبتاح عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين.

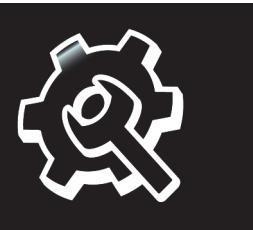
راجع كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، صفحة 2.16



راجع رفع المقدمة، صفحة 3.12



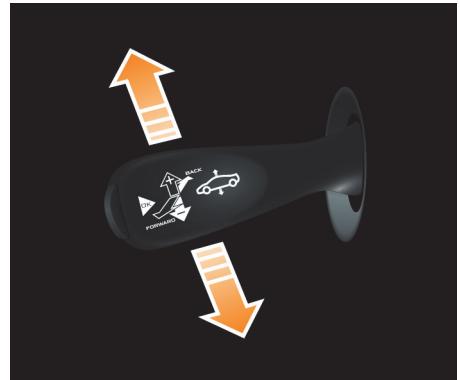
راجع الإعدادات، صفحة 3.16



راجع الملاحة، صفحة 3.27



اجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس



6. عند تحديد الوظيفة المطلوبة أو ضبط إعداد، اضغط على **OK (موافق)** في طرف ذراع التحكم للتأكيد.
لا يمكن تغيير أحد الإعدادات إلا في حالة الضغط على الزر **OK (موافق)**.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

الشاشة "الرئيسية"

لتغيير محتوى الشاشة "الرئيسية" وخطيطها، راجع اللغة،
صفحة 3.17.

07:15 21°c

عداد المسافة
2433 كم

الرحلة
32.7 كم
الرحلة
180.3 كم

عرض الشاشة "الرئيسية" الوظائف التالية:

عداد المسافة

يعرض عداد المسافة إجمالي المسافة التي قطعتها السيارة.

الرحلة الحالية

يعرض المسافة المقطوعة خلال الرحلة الحالية. راجع كمبيوتر الرحلة، صفحة 3.8 للتعرف على مزيد من التفاصيل.

الرحلة

يعرض المسافة المقطوعة منذ آخر إعادة ضبط لعداد الرحلة. راجع كمبيوتر الرحلة، صفحة 3.8 للتعرف على مزيد من التفاصيل.

الساعة

يعرض الساعة الوقت الحالي. للتعرف على المزيد من التفاصيل، راجع استعادة الإعدادات الافتراضية، صفحة 3.26.

درجة الحرارة

! تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة فوق نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليدياً. فنبغي دائماً ملاعمة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخير بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون القراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلوج.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

كمبيوتر الرحلة

يمكن لكمبيوتر الرحلة تقديم معلومات الرحلة أو الرحلة الحالية.

الرحلة

07:15 21°C

الرحلة

كم 180.3

الوقت 2:47

كم/س 110.6

لتر/100 كم 22.9



تعرض المسافة ومتى سرعة ومتى استهلاك الوقود للرحلة الحالية.

الساعات المعروضة هي عبارة عن وقت دوران المحرك خلال الرحلة الحالية.

اضغط على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لمدة ثانيةين لإعادة ضبط المعلومات على الصفر.



تعرض المسافة ومتى سرعة ومتى استهلاك الوقود من آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

الساعات المعروضة هي عبارة عن وقت دوران المحرك من آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

تم أيضًا إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريبًا.

اضغط على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لمدة ثانيةين لإعادة ضبط المعلومات على الصفر.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

رسائل الخطأ

رسائل الخطأ

ليست هناك رسائل خطأ

موعد الخدمة

موعد الخدمة

موعد الخدمة يعن خلال
30 يوماً أو 1000 كم
أيضاً أقرب

معلومات السيارة

نظرة عامة

معلومات السيارة

موعد الخدمة

رسائل الخطأ

نظام مراقبة ضغط الإطارات

MTT

حالة الزيت

حالة البطارية

VIN

يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- موعد الخدمة، صفحة 3.9
- رسائل الخطأ، صفحة 3.9
- نظام مراقبة ضغط الإطارات، صفحة 3.10
- حالة الزيت، صفحة 3.10
- حالة البطارية، صفحة 3.10
- تعريف السيارة، صفحة 3.11

إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستزود شاشة العرض بذلك.
إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم التمرير بين الرسائل.

قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلًا)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فتعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس



تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية.
لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، صفحة 5.14.
لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك
أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، صفحة 2.3.



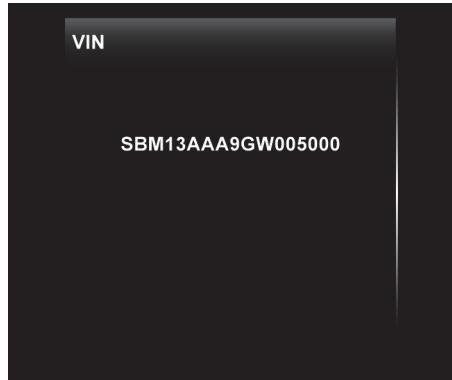
تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.
لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك،
صفحة 5.2.



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات
الأربعة. إذا ظهرت الأشكال والإطارات باللون الأخضر، فلا يلزم
القيام ب أي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر،
فافحص الإطارات وأضبط الضغط في أسرع وقت.
فحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض
الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

أجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

تعريف السيارة

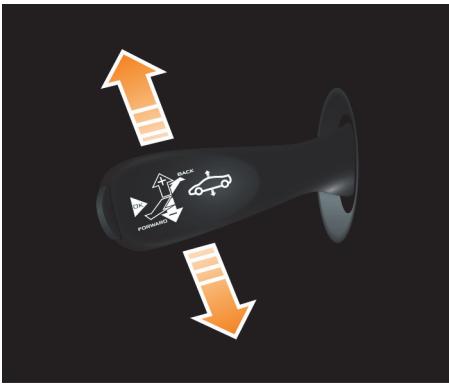


تعرض رقم تعريف السيارة.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

رفع المقدمة



يمكنك الوصول إلى قائمة رفع المقدمة باستخدام ذراع التحكم في القائمة على يسار عمود التوجيه، عندما يتم تشغيل المحرك.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

امسك ذراع التحكم في القائمة في وضع لأعلى لمدة ثانية واحدة للوصول إلى القائمة سريعاً. ستسمع نغمة تأكيد.

إذا تركت المقدمة في وضع مرتفع لفترة طويلة، فيمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى ارتفاع القيادة العادي.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يوثر على تشغيل السيارة.
ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض المقدمة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

ملاحظة: إذا كان لا يزال يلزم رفع المقدمة أثناء توقف المحرك بواسطة نظام الإيقاف - البدء الاقتصادي، فسيتم بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

i ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع المقدمة في مجموعة أجهزة القياس ذات ضوء كهرماني، أو ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة في مجموعة أجهزة القياس، فعندئذ لا يكون النظام متوفراً. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

عرض قائمة "رفع المقدمة" المعلومات التالية:

- رفع المقدمة - الرفع، صفحة 3.13
- رفع - خفض المقدمة، صفحة 3.14

ستسمع نغمة تأكيد عند تحديد رفع المقدمة.

نتيجة لك وظيفة رفع المقدمة الخيار لرفع مقدمة السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع الركوب الحالي للمقدمة.

لا يمكن رفع ارتفاع الركوب للمقدمة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً في الساعة (50 كم في الساعة). وستختفي المقدمة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً في الساعة (60 كم في الساعة).

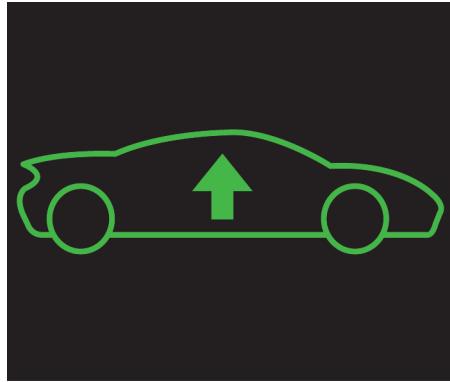
i ملاحظة: يمكن ترك تعليق المقدمة مرفوعاً لفترات طويلة، لكنه قد يرتكب إلى وضع أقل بمرور الوقت.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة من خلال نغمة صوتية متصاعدة تظهر عبارة "رفع السيارة" في مجموعة أجهزة القياس وتومض أيقونة رفع السيارة.

في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتبع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل. ستبدأ مقدمة السيارة في الانخفاض، وسيتوكد المعلومات المعروضة في مجموعة أجهزة القياس التغيير.



ستنتهي شاشة عرض رفع المقدمة بعد تجاوز فترة المهلة مرة أخرى إلى الشاشة الرئيسية في حالة عدم وجود نشاط على القائمة. لضبط فترة مهلة العودة إلى الشاشة الرئيسية، راجع اللغة، صفحة 3.17.

رفع المقدمة - الرفع

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك الخيار لرفع مقدمة السيارة فقط.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع المقدمة إذا واجهت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تتحقق دانعاً من أيقونة رفع المقدمة في شاشة العرض قبل قيادة السيارة.



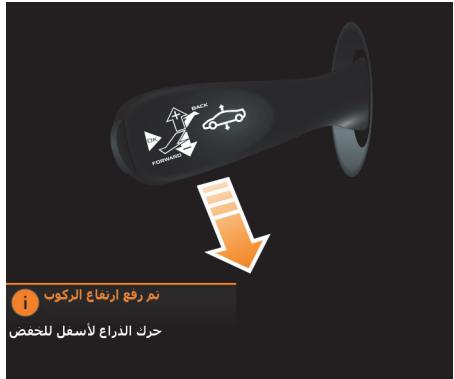
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

عند رفع المقدمة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "ارتفاع الركوب: مرتفع" في مجموعة أجهزة القياس وتضيء أيقونة رفع المقدمة عند بقاء السيارة مرفوعة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي شاشة عرض نص رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة لخطف فترة مهلة العودة إلى الشاشة الرئيسية، راجع اللغة، صفحة 3.17.

رفع - خفض المقدمة



ملاحظة: لخفض مقدمة السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك و يجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.

ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك الخيار لخفض المقدمة فقط.

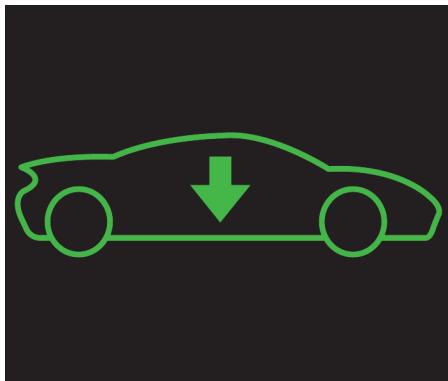
ملاحظة: لا تقد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض المقدمة. إذا بدأت المقدمة في الانخفاض الآوتوماتيكي، فستسمع نغمة صوتية تنذيرية، وتظهر قائمة رفع المقدمة في مجموعة أجهزة القياس للسماح لك بالتحكم في النظام.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيقونة رفع المقدمة في مجموعة أجهزة القياس قبل قيادة السيارة.

لخفض مقدمة السيارة، حدد قائمة رفع المقدمة (راجع الوصول إلى القائمة، صفحة 3.12)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.

يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب المقدمة من خلال نغمة صوتية تنذيرية. تظهر عبارة "خفض السيارة" في مجموعة أجهزة القياس وتوضى أيقونة رفع المقدمة على الشاشة.

أجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس



التغيير من الخفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم في القائمة لأعلى.
ستبدأ المقدمة في الارتفاع، وستؤكّد المعلومات المعروضة في
مجموعة أجهزة القياس التغيير.

عند خفض المقدمة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة
"ارتفاع الركوب: عادي" في مجموعة أجهزة القياس وتختفي ليكونة
رفع المقدمة.

إذا لم يتم القائم بأي نشاط آخر، فسوف تختفي شاشة عرض نص
خفض السيارة بعد تجاوز مدة المهلة. اضبط فترة مهلة العودة إلى
الشاشة الرئيسية، راجع اللغة، صفحة 3.17.

اجهزة القياس

شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس

الوحدات

إعداد شاشة العرض

الإعدادات

نقطة عامة

الوحدات

إعداد شاشة العرض

الإعدادات

إعداد شاشة العرض

الإضاءة

السيارة

استعادة الإعدادات الافتراضية

في الشاشة "الوحدات"، يمكنك ضبط وحدات القياس التالية:

المسافة - حدد "أميال" أو "كيلومترات".

السرعة - حدد "ميل في الساعة" أو "كم/الساعة".

درجة الحرارة - حدد "درجة مئوية" أو "درجة فهرنهايت".

الضغط - حدد "كيلوباسكال" أو "بار" أو "رطل لكل بوصة".

استهلاك الوقود - حدد "ميل لكل غالون" أو "كم لكل لتر" أو "لتر لكل 100 كم".

يعتمد إعداد السيارة على بلد أو منطقة شرائها، ويمكن تغيير الوحدات بشكل فردي في أي وقت.

يمكن اجراء التحديدات التالية من إعداد شاشة العرض:

• الوحدات، صفحة 3.16

• الوقت والتاريخ، صفحة 3.17

• اللغة، صفحة 3.17

يمكن اجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

• إعداد شاشة العرض، صفحة 3.16

• الإضاءة، صفحة 3.18

• السيارة، صفحة 3.19

• استعادة الإعدادات الافتراضية، صفحة 3.26

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

اللغة

الوقت والتاريخ

اللغات

English (UK)

English (US)

العربية

简体中文

Français

Deutsch

Italiano

إعدادات الوقت

إعدادات التاريخ

استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

توفر الاختيارات التالية:

- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)
- العربية
- الصينية
- الفرنسية
- الألمانية
- الإيطالية
- اليابانية
- الروسية

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد التحديدات.

ملحوظة: تقوم أيضًا هذه الميزة بضبط الوحدات للكمبيوتر الرحلة.

اضبط "الوقت" قبل ضبط "التاريخ".

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

ملحوظة: يمكن ضبط عرض الوقت بنظام 12 أو 24 ساعة.

ملحوظة: يمكن ضبط عرض التاريخ بتنسيق "يوم/شهر/سنة" أو "شهر/يوم/سنة".

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

الإضاءة الخارجية



من الممكن ضبط المدة التي تظل فيها المصباح الخارجية مضاءة عند قفل السيارة وفتحها.

حدد وقت الإضاءة عند الدخول أو الخروج من شاشة مجموعة أجهزة القياس، وأضبط الوقت المطلوب واضغط مطولاً على زر **OK (موافق)** الموجود في طرف ذراع التحكم لتأكيد تحديده.

الإضاءة



حدد الإضاءة الخارجية، صفحة 3.18 أو الإضاءة الداخلية،
صفحة 3.19

- الإسبانية
- البرتغالية
- الإسبانية الأمريكية اللاتينية
- البولندية
- الكورية
- التاييلاندية
- التركية
- المجرية
- الهولندية

اضغط مطولاً على الزر **OK (موافق)** في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

إذا لم تكن إحدى اللغات متوفرة بسيارتك، فستظهر الرسالة "غير مدعومة" في مجموعة أجهزة القياس. استشر وكيل McLaren للحصول على المساعدة الإضافية.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

- يمكن إجراء التحديات التالية:
- مولد صوت سحب المحرك (ISG) (إن كان مركتا)، صفحة 3.20
 - الوضع الخاص، صفحة 3.21
 - نغمة تحديد الرجوع إلى الخلف، صفحة 3.22
 - إشارة تبديل الأداء (PSC)، صفحة 3.22
 - الملاحة، صفحة 3.23
 - قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 3.23
 - طي المرابيا أوتوماتيكياً، صفحة 3.23
 - الإنذار الآلي، صفحة 3.23
 - حد السرعة على الطريق، صفحة 3.23
 - فتح الباب، صفحة 3.23
 - الدخول/الخروج المريح، صفحة 3.23
 - نبضة زر بدء التشغيل، صفحة 3.23
 - القفل الصامت، صفحة 3.24
 - انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 3.24
 - نوع الإطار، صفحة 3.25
 - أوضاع الماسحة، صفحة 3.25
 - حساسية الماسحة، صفحة 3.25

حدد إضاءة الصالون وسحب ذراع التحكم في اتجاهك للتبديل بين الخيار "تشغيل" أو "إيقاف".
اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

الإضاءة الداخلية



حدد واحداً مما يلي لضبط مستوى الإضاءة:

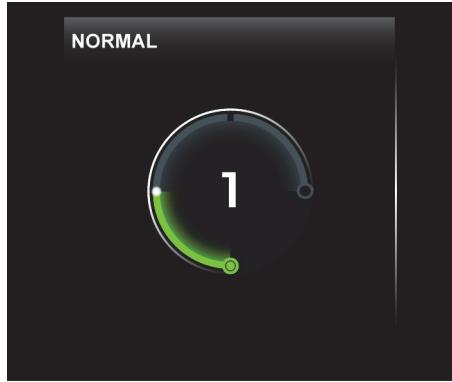
- إضاءة المقاعد
- إضاءة منطقة القدمين

اضغط على ذراع التحكم لأسفل للوصول سريعاً لإضاءة المفاتيح.
ستسمع نغمة تأكيد.

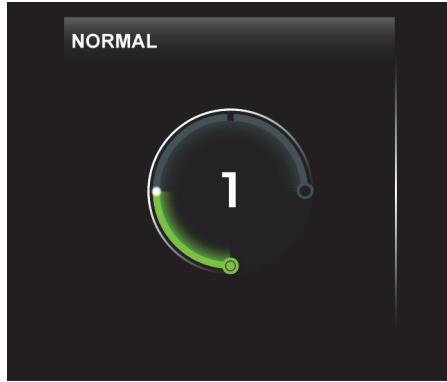
سيظهر مقياس. حرك ذراع التحكم لأعلى أو لأسفل (تمرير + أو -)
لتغيير مستوى السطوع المفضل.

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم
لتأكيد اختيارك.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

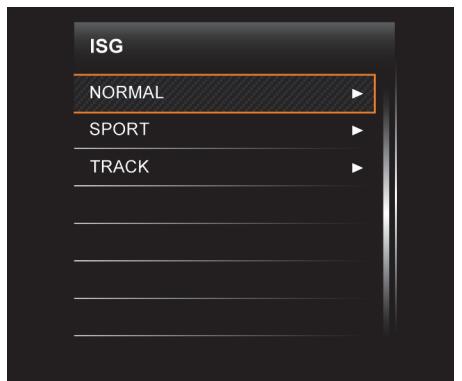


العادي - المستوى 1



حرك ذراع التحكم في القائمة لأعلى أو لأسفل (تمرير + أو -) للحصول على مستوى الصوت المفضل لوضع مجموعة نقل الحركة. اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم في القائمة لتأكيد اختيارك.

الإعدادات الافتراضية لكل وضع كما يلي:



سيتم عرض ثلاثة أوضاع لمجموعة نقل الحركة في قائمة مولد صوت سحب المحرك (ISG).

حدد الوضع الذي ترغب في تغييره وسيظهر مقياس يعرض مستوى صوت مولد صوت سحب المحرك (ISG) الحالي لهذا الوضع.

أجهزة القياس

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

الوضع الخاص

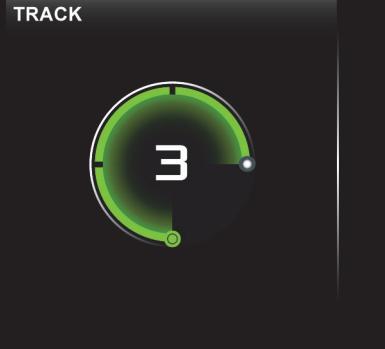
الوضع الخاص

إدخال رقم PIN الوضع الخاص:

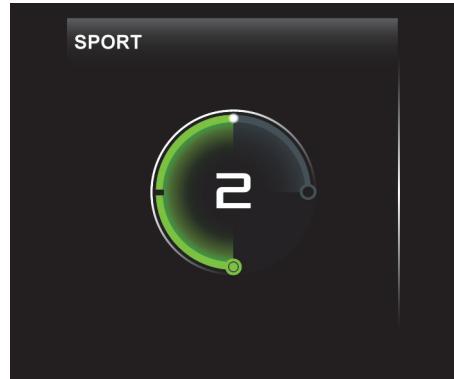


مع تشغيل "الوضع الخاص"، تقييد سرعة السيارة بسرعة 55 كم في الساعة (35 ميلاً في الساعة)، ويتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة ويطبل صندوق الأمتعة وصندوق التابلوه وحرة تخزين الكونسول المركزي وعطاء الخدمة مقفلين، وتظهر رسالة تأكيد في مجموعة أجهزة القياس.

لتشغيل "الوضع الخاص"، يجب إدخال رقم PIN بعد تحديد "الوضع الخاص" من شاشة قائمة "السيارة".



السباق - المستوى 3



الرياضة - المستوى 2

ملاحظة: هذه هي الإعدادات الافتراضية لكل وضع، لكن يمكنك تطبيق أي مستوى صوت لأي وضع لمجموعة نقل الحركة.



شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

لإدخال رقم PIN، اضغط على زر زراعة التحكم لأعلى أو لأسفل حتى يظهر أول رقم مطلوب في مجموعة أجهزة القياس، ثم اضغط مطولاً على الزر **OK (موافق)** في طرف زراعة التحكم لتأكيد اختيارك. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

كرر هذه العملية لإدخال رقم PIN كاملاً.



رقم PIN المضبوط في المصنع هو 0000. استخدم رقم PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رقم PIN في أقرب فرصة.



لمدة 5 ثوان بعد الدخول إلى الوضع الخاص، يمكن تغيير رقم PIN عن طريق إدخال رقم PIN جديد باستخدام نفس الإجراء الموضح في هذه الصفحة.

عندما يتم عرض "الوضع الخاص قيد التشغيل"، أدخل رقم PIN لإيقاف تشغيل "الوضع الخاص".

نجمة تحديد الرجوع إلى الخلف
عند تحديد "الشيل"، ستتصدر نجمة كإشارة مسمومة إلى أنه تم تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. في حالة تحديد "إيقاف"، سيتم تعطيل النجمة.

اضغط مطولاً على الزر **OK (موافق)** في طرف زراعة التحكم لتأكيد اختيارك.

(PSC) إشارة تبديل الأداء

بعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً أثناء النسuar الكامل للخلف في وضع صندوق التروس البدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

عند تحديد "إيقاف"، سيتم تعطيل وظيفة PSC.

عند تحديد "الرياضة والسباق"، س تكون PSC نشطة في وضعي "الرياضة" أو "السباق" لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

عند تحديد "السباق فقط"، س تكون PSC نشطة في وضع "السباق" لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

اضغط مطولاً على الزر **OK (موافق)** في طرف زراعة التحكم لتأكيد اختيارك.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

الملاحة

عند تحديد "تشغيل شاشة العرض"، سيتم عرض توجيهات انعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية في مجموعة أجهزة القياس إذا تم بهذه تشغيل التوجيه عبر الطرق باستخدام IRIS. راجع الملاحة، صفحة 3.27.

في حالة تحديد "إيقاف شاشة العرض"، سيتم تعطيل توجيهات انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

ملاحظة: لا يوثر هذا الخيار على تشغيل نظام الملاحة على IRIS.

قفل الباب أوتوماتيكياً
عند استلام السيارة، تم إعادة ضبط "قفل الباب أوتوماتيكياً" على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند بدء التحرك بالسيارة. أوقف تشغيل قفل الباب أوتوماتيكياً لتبقى الأبواب مفتوحة بعد بدء تحرك السيارة ما لم يتم قفلها يدويًا.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

فتح الباب

عند تحديد "السانق"، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

عند تحديد "كلامها"، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

سيتم قفل جميع عمليات الإغلاق مع تحديد إما "السانق" أو "كلامها".

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

الدخول/الخروج المريح

عند ضبط نظام الدخول/الخروج المريح على "تشغيل"، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع متخلص عند إيقاف قرص التشغيل وفتح باب السائق. ذاكرة المقعد - يتم تنشيط عودة الذراع مع هذا الخيار، راجع الدخول المريح، صفحة 1.36.

عند ضبط الدخول/الخروج المريح على "إيقاف"، يبقى مقعد السائق في موضعه طوال الوقت.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

نقطة زر بدء التشغيل

عند تحديد "تشغيل" ستنقض أضاءة الزر "START/STOP" (بدء/إيقاف)، عندما تكون السيارة في حالة " التشغيل" أو "ملحقات" أو "قرص التشغيل". راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.2. في حالة تحديد "إيقاف"، سيتم تعطيل نقطة الإضاءة.

طي المرايا أوتوماتيكياً

عند تحديد "تشغيل"، يتم طي المرايا الخارجية عند فصل السيارة وفردها عند فتح الباب. وفي حالة تحديد "إيقاف"، تبقى المرايا في موضعقيادة الخاص بها.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

الإنذار الآوتوماتيكي

مع تحديد "الإنذار الآوتوماتيكي"، سيتم قفل السيارة آوتوماتيكياً وضيئ الإنذار في حالة فتحها وتتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمانة ولوحات الوصول للخدمة بالكامل.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

حد السرعة على الطريق

عند تحديد "تشغيل"، سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في مجموعة أجهزة القياس في حالة توفرها.

اضغط مطولاً على الزر OK (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

2. حدد "كلاهما" أو "الراكب" في جزء انخفاض المرأة في مجموعة أجهزة القياس.

3. اضغط على الفرامل وحدد ترس الرجوع للخلف.

4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرايا، صفحة 1.51.

5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكياً بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقاً من الموضع العادي.



اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

القفل الصامت

عند تحديد "تشغيل"، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول دون مقاييس.

في حالة تحديد "إيقاف"، تومن مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وينقذ كل مرايا القفل والفتح الأخرى نشطة.

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

حدد "إيقاف" أو "كلاهما" أو "الراكب".

"إيقاف" - لا يتم خفض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف.

"كلاهما" - يتم خفض كلا المرايين عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف.

"الراكب" - يتم خفض المرأة على جانب الراكب عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف.

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تشغيل وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس



حساسية الماسحة

يظهر مقياس يوضح الإعداد الحالي لحساسية الماسحة. حرك ذراع التحكم لأعلى أو لأسفل (تمثيل + أو -) للوصول إلى الإعداد المفضل لتشغيل الماسحة. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأخير الزمني للمسح المتقطع.

اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

أوضاع الماسحة
حدد إما "أوتوماتيكي" أو "موقوت".
عند تحديد "أوتوماتيكي"، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر.
عند تحديد "موقوت"، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع. اضبط التأخير الزمني للمسح المتقطع، راجع حساسية الماسحة، صفحة 3.25.
اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

3.25



نوع الإطار

225/35R19 PZero

225/35R19 Corsa

225/35R19 Winter

عرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.
اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) في طرف ذراع التحكم لتأكيد اختيارك.

اجهزة القياس شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس

استعادة الإعدادات الافتراضية



حدد "استعادة الإعدادات الافتراضية"، ثم اضغط مطولاً على الزر **OK (موافق)** في طرف ذراع التحكم لتأكيد رغبتك في إعادة الضبط على الإعدادات الافتراضية.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

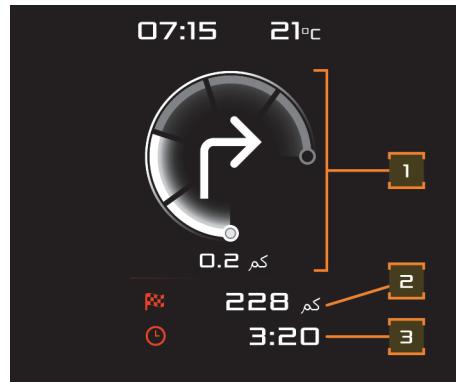


سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في مجموعة أجهزة القياس، في حالة تتوفر.

ملاحظة: يكون حد السرعة للتوجيه فقط، قد دوّا بمراعاة معلومات حدود السرعة المحلية حيث قد تكون هناك قيود سرعة مؤقتة أو جديدة قيد التنفيذ.

ملاحظة: يمكن إيقاف تشغيل شاشة عرض انعطاف تلو الآخر وشاشة عرض حد السرعة بصورة منفصلة.
راجع الإعدادات، صفحة 3.16.

الملاحة



سيتم عرض التوجيه عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية في مجموعة أجهزة القياس إذا تم بدء تشغيل التوجيه عبر الطرق باستخدام IRIS.

تقدّم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

ملاحظة: إذا لم يتم ضبط الوجهة باستخدام IRIS، فسيتم فقط عرض اسم المبني والطريق الحالي.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو حدوث ضرر بالسيارة.

قد تعرض مجموعة أجهزة القياس رسائل تحذير إلى دليل المالك.
ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

الرسائل	الإجراء
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، صفحة 2.2.
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 5.9.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء مسعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعيق لبعض دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء مسعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعيق لبعض دقائق.
مستوى زيت المحرك عالي	راجح فحص زيت المحرك، صفحة 5.2.
مستوى زيت المحرك منخفض	راجح فحص زيت المحرك، صفحة 5.2.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني، صفحة 2.31.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني، صفحة 2.31.
انفصال الإطار الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وفحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وفحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.
انخفاض ضغط الإطار الأمامي	أوقف السيارة وفحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.
انفصال الإطار الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وفحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.

اجهزة القياس
شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس

الإجراءات	الرسالة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي
تأكد من إغلاق مقدمة صندوق الأمتعة بصورة محكمة قبل محاولة تحديد التروس.	تحديد التروس غير متاح مقدمة صندوق الأمتعة غير مغلقة
راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.15.	
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 5.29.	بطارية ووحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 5.29.	انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح
راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.26.	تم إنهاء وضع الانطلاق
لم يتم استيفاء شروط تمكن الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.26.	وضع الانطلاق غير متاح
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	ارتفاع الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	ارتفاع الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 5.34.	انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي
املا سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 5.8.	انخفاض مستوى سائل التوجيه
لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، صفحة 5.10.	انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

الرسائل - طراز Spider فقط

قد ت تعرض مجموعة أجهزة القياس أيضاً رسائل تتعلق بالسقف وتجهيزك إلى دليل المالك. يشير الجدول أدناه إلى ما تعنيه هذه الرسائل وما هو الإجراء الذي ينبغي عليك القيام به

الرسالة	الإجراء
تشغيل السقف قيد التقدم	اظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/غلق السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.18.
السقف مفتوح	اظهر هذه الرسالة عند اكمال دورة تفريز (فتح) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.18.
تم إغلاق السقف	اظهر هذه الرسالة عند اكمال دورة رفع (إغلاق) السقف. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.18.
متابعة دورة السقف	اظهر هذه الرسالة عند توقف السقف في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.18.
أخفض سرعة السيارة، حرر الزر واضغط عليه مرة أخرى لتشغيل السقف	اظهر هذه الرسالة إذا تجاوزت السيارة سرعة 25 ميلًا في الساعة (40 كم في الساعة) أثناء دورة الفتح/الإغلاق. أخفض سرعة السيارة وشغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider، صفحة 1.18.
درجة الحرارة المحيطة منخفضة للغاية	اظهر هذه الرسالة إذا كانت درجة الحرارة المحيطة أقل من 10 درجات مئوية (14 درجة فهرنهايت). يتم تثبيط تشغيل السقف حتى ترتفع درجة الحرارة المحيطة إلى مستوى يسمح بالتشغيل الآمن. راجع درجة حرارة تشغيل السقف، صفحة 1.19.
درجة حرارة زائدة في النظام الهيدروليكي	اظهر هذه الرسالة في حالة ارتفاع درجة حرارة النظام الهيدروليكي في السقف للغاية. يتم تثبيط تشغيل السقف حتى يبرد النظام الهيدروليكي إلى مستوى يسمح بالتشغيل الآمن. يرجى الاتصال بوكيل McLaren.
فوطليه الإمداد بالتيار سينة - شغل المحرك	اظهر هذه الرسالة في حالة انخفاض شحن بطارية السيارة للغاية. ابدأ تشغيل المحرك للسماح بشحن البطارية. شغل مفتاح السقف في الاتجاه المطلوب. يرجى الاتصال بوكيل McLaren.
تشغيل المقعد الخلفي قيد التقدم	اظهر هذه الرسالة أثناء دورة فتح/غلق غطاء المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider، صفحة 1.23.
فتح المقعد الخلفي	اظهر هذه الرسالة عند اكمال دورة فتح المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider، صفحة 1.23.
تم إغلاق المقعد الخلفي	اظهر هذه الرسالة عند اكمال دورة إغلاق المقعد الخلفي. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider، صفحة 1.23.
عطل في السقف	اظهر هذه الرسالة عند وجود خلل في التشغيل. سيتم تثبيط تشغيل السقف. يرجى الاتصال بوكيل McLaren.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

الرسالة	الإجراء
تأكد من فراغ المقعد الخلفي	تظهر هذه الرسالة في حالة فتح غطاء المقعد الخلفي في أي وقت أثناء رفع السقف والضغط على مفاتيح السقف أو الإضاءة الخلفية لأسفل لوضع الخفف (الفتح). من خلال تحرير المفاتيح والضغط على OK (موافق) على ذراع التحكم في القائمة، فإنك تتأكد أن منطقة المقعد الخلفي خالية وتنقل إذا لم يكن الأمر كذلك بحدوث تلف للسقف المتحرك أو الإضاءة الخلفية أثناء التشغيل. سيدأ السقف أو الإضاءة الخلفية في الانخفاض (الفتح) بمجرد الضغط على المفاتيح المناسب. راجع السقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.18 و الإضاءة الخلفية - طرازات Spider ، صفحة 1.21.
افتح الأبواب لإكمال التشغيل	تظهر هذه الرسالة إذا لم تتمكن وحدة التحكم في السقف من تأكيد حالة الباب. سيتم تثبيط تشغيل السقف حتى يتم التأكد من حالة الباب. يرجى الاتصال بوكيل McLaren.
متابعة دورة المقعد الخلفي	تظهر هذه الرسالة عند توقف غطاء المقعد الخلفي في وضع متوسط أثناء دورة الفتح/الإغلاق. شغل مفتاح المقعد الخلفي في الاتجاه المطلوب. راجع غطاء المقعد الخلفي - طرازات Spider ، صفحة 1.23 و السقف المتحرك - طرازات Spider ، صفحة 1.18.

اجهزة القياس شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس

نافذة العرض

الوضع العادي



توفر نافذة العرض للسانق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة العرض المركزية، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في الوضع الكهربائي.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من مجموعة أجهزة القياس حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.33 و وضع السباق، صفحة 3.34.

اجهزه القياس شاشة عرض مجموعه اجهزه القياس

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول المصري إلى اعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة العرض المركبة، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة.

سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من مجموعة اجهزة القياس حسب الوضع المحدد. راجع الوضع العادي، صفحة 3.32 ووضع السباق، صفحة 3.34.

اجهزة القياس شاشة عرض مجموعة اجهزة القياس

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسانق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة العرض المركزية، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السباق.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من مجموعة أجهزة القياس حسب الوضع المحدد. راجع الوضع العادي، صفحة 3.32 ووضع الرياضة، صفحة 3.33. لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.2.

أجهزة القياس

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني



يتم عرض تأكيد بتحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.21.

شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



يتم عرض تأكيد بوضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.21.

ملاحظة: إذا لم يتم الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (يقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة)، فستعرض شاشة العرض "التشغيل" و"مجموعة نقل الحركة" كلمة "عادي" باللون الأبيض.

لن يتم تطبيق الوضع إذا لم يتم الوفاء بجميع الشروط المسبقة.

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: الالتفافي أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. كما سيعرض المؤشر A أو M اعتماداً على ما إذا تم تحديد الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف مجموعة أجهزة القياس، مع تبديل الموضع بواسطة عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السباق. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.33 و وضع السباق، صفحة 3.34.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.18.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

درجة حرارة الزيت

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادي. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذيرية في مجموعة أجهزة القياس.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

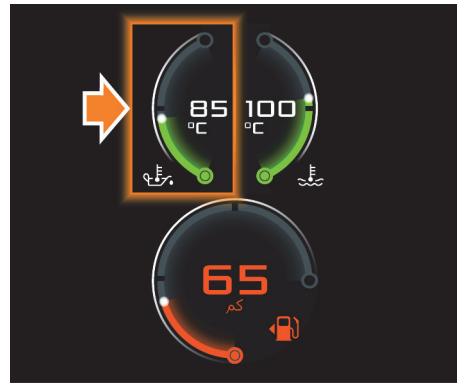
درجة حرارة الماء



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين مجموعة أجهزة القياس.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وعند تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادي.

وتحت الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون البرتقالي، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.



يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على يمين مجموعة أجهزة القياس.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وعند تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادي.

وتحت الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون البرتقالي، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس

أجهزة القياس

ويتحول المقياس إلى اللون الأحمر عندما يتبقى ما يقل عن 5 لترات تقريباً (1.1 جallon بريطاني) من الوقود في الخزان.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين مجموعة أجهزة القياس.

يكون لون المقياس أخضر عندما يكون يتبقى ما يزيد عن 11 لترًا تقريباً (2.4 جallon بريطاني) من الوقود في الخزان.

ويتحول المقياس إلى اللون الكهروماني عندما يتبقى ما يقل عن 11 لترًا تقريباً (2.4 جallon بريطاني) من الوقود في الخزان.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادلة. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذيرية في مجموعة أجهزة القياس.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.



السقف البانورامي الكهربائي الثنائي المحدد من قسم عمليات ماكلارين	النواخذ
4.17 شبكة التخزين	السلامة.....
4.17 حجرات التخزين	الفتح والإغلاق.....
4.19 حاملات الأكواب	التحكم في المناخ
4.21 مستندات المالك	نظرة عامة.....
4.21 واقيات الشمس	مقاييس التحكم.....
4.22 مقابس طاقة الملحقات	أوضاع التشغيل.....
4.22 مقابس USB	زر A/C (الشاشة).....
4.23	إزالة الضباب/إزالة الصقيع.....
	مفتاح التحكم في درجة الحرارة.....
	وضع إعادة تدوير الهواء.....
	مفتاح التحكم في سرعة جهاز الفنخ.....
	إعدادات توزيع الهواء.....
	المقاعد المُسخنة.....
	المرأة المسخنة.....
	معاييرة النظام.....
	تنبيه السيارة
	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)
	بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق
	في حالة السرقة
	تطليل نظام التنبيه
	مركز تنبيه السيارة
	الإنذارات الخاطئة
	سياسة الإنذارات الخاطئة
	المزايا الداخلية
	الإضاءة الداخلية
	إضاءة الدخول
	إضاءة الخروج

السلامة

تحذير: تأكيد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تسند أي جزء من جسمك على النافذة، فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فتوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتشتخدم أيضاً لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة.
اصطحب وحدة المفتاح الذكي معك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المرائب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة.

توجد مفاتيح النافذتين بكنسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكنسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.
2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.

اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوباً.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملازم أو اسحبه.



الحماية من الانحباس

تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حرقة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحباس بابيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحباس، افحص النافذة وفتحتها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحباس عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب،
صفحة .1.11.



ادفع المفاتيحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوانٍ.

اسحب المفاتيحين لأعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوانٍ.

يتم **بيان** إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فرجئي الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع الملحقات، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكناً. في حالة استخدام وضع الملحقات مباشرةً بعد إيقاف المحرك باستخدام زر **START/STOP** (بدء/إيقاف) ولم تكن النوافذ مغلقة بالكامل، فسيكون التحكم في النوافذ ممكناً حتى:

- يتم إغلاق النوافذ بالكامل
- تدخل السيارة في وضع السكون
- يكون أحد الأبواب مفتوحاً

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحسار. تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

نظرة عامة

مفاتيح التحكم

يمكن تشغيل النظام في الوضع الآوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم نتر المجموعة بتنقلي كلية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتوفة أو التبريد.
إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في المناخ بكفاءة أعلى عند إغلاق الأبواب والنوافذ. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تدق الهواء إلى هذا المستشعر، والا فسيقل أداء نظام التحكم في المناخ.

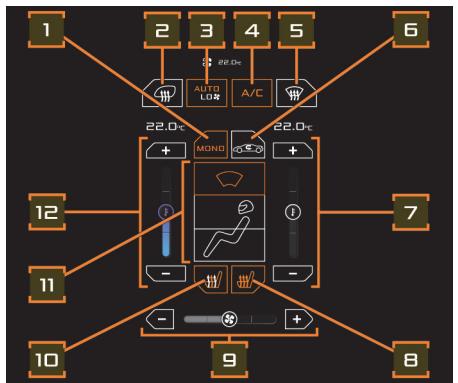
ملاحظة: تحافظ السيارة بإعدادات التحكم في المناخ الحالية عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.



يتم تشغيل نظام التحكم في المناخ باستخدام شاشة اللمس الموجودة بالكونسول المركزي. اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.



عناصر التحكم في المناخ



أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز الفتح المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم الوان مختلطة لتشير إلى حالات التشغيل:

- اللون البرتقالي يشير إلى التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المسنود (أوتوماتيكي).

بضيئه ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز الفتح أوتوماتيكيا على كلا جانب السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي" لا يلزم ضبط سرعة جهاز الفتح أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتنشيط مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالامس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتم الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرين سرعة جهاز الفتح يكون الشرط رمادياً وشرط التمرير يتحرك من ثقاء نفسه عندما يكون جهاز الفتح يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا،

سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز الفتح للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة. هناك وضع إضافي يعرف باسم AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض). تعمل وظيفة AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض) على تشغيل المروحة بسرعات منخفضة للوصول إلى درجة حرارة المقصورة المطلوبة والمحافظة عليها. يقل هذا الإجراء من مستوى الصوت الناتج عن نظام التحكم في المناخ مع المحافظة على وظيفة التنشيل الأوتوماتيكي.

لتشغيل وضع AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض)، اضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) مرة واحدة في وضع "أوتوماتيكي". سوف تتغير ألوانة AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض) من اللون الأبيض إلى اللون البرتقالي.

للعودة إلى وضع "أوتوماتيكي"، اضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) مرة واحدة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز الفتح AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض) عندما يكون AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض) نشطاً، فسوف يتم تحديد الوضع الثنوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) فسوف يتم تنشيط وضع AUTO LO (أوتوماتيكي منخفض)، مجدداً. سيعمل الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) مرة ثانية على تحديد وضع "أوتوماتيكي".

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدوياً إذا لزم الأمر، راجع الوضع
اليدوي، صفحة 4.6.

الوضع اليدوي

لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة،
صفحة 4.7.

لضبط سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز
النفخ، صفحة 4.8.

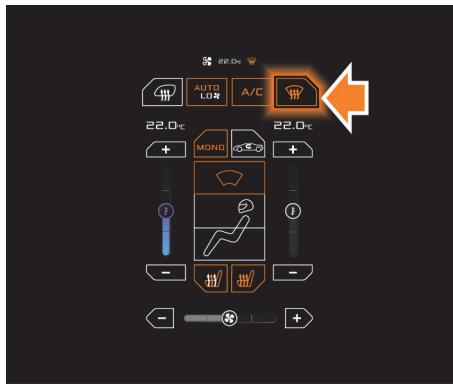
وضع "أحادي"

ينتج وضع "أحادي" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على
إعدادات تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكياً على إعداد تكييف
الهواء الخاص بالراكب.

سوف يؤدي لمس زر MONO (أحادي) بالشاشة إلى إضاعته
وسوف يقوم أوتوماتيكياً بتنطفيق إعدادات درجة الحرارة الخاصة
بالسائق على جانب الراكب.

يسطيع السائق الخروج من وضع "أحادي" في أي وقت بلمس الزر
MONO (أحادي) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر MONO
(أحادي) الموجود على الشاشة.

إزالء الضباب/إزالة الصقيع



المس زر إزالء الضباب لتنشيط وظيفة إزالء الضباب من الشاشة.
سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة
للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت
فيق إيقاف التشغيل مسقراً، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة
عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عال".

ملاحظة: من الممكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدوياً،
راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ،
صفحة 4.8.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع
إزالء الضباب.

زر A/C (الشاشة)

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من
الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعى التبريد وإزالء الصقيع.
استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح
تشغيل/إيقاف التشغيل.



راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ،
صفحة 4.8.

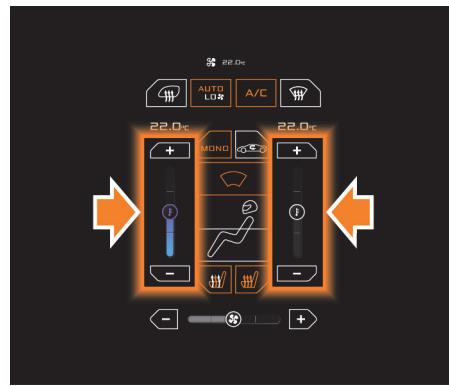


ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع
إزالء الضباب.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنتهي حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة



المس الزر + لزيادة درجة الحرارة، أو المس الزر - للانخفاض. أو بدلاً من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحبه إلى الإعداد المفضل.

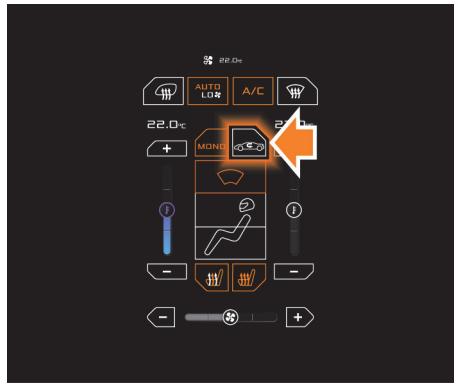
ملاحظة: يمكن ضبط درجة الحرارة بزيادات مرحلية
قرها **0.5 درجة متوية (1 درجة فهرنهايت)** من **16**
إلى 28 درجة متوية (61 إلى 83 درجة فهرنهايت)
باستخدام الزر + لزيادة درجة الحرارة والزر -
لخفضها، حتى يتم الوصول إلى الإعداد المطلوب.

ضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس الزر + حتى يتم عرض "عل". في وضع "آوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

ضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس الزر - حتى يتم عرض "انخفاض". في وضع "آوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. يتم عرض درجة الحرارة المضبوطة على شاشة العرض أعلى مفاتيح التحكم الخاصة بالسانق والراكب على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد "انخفاض"، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

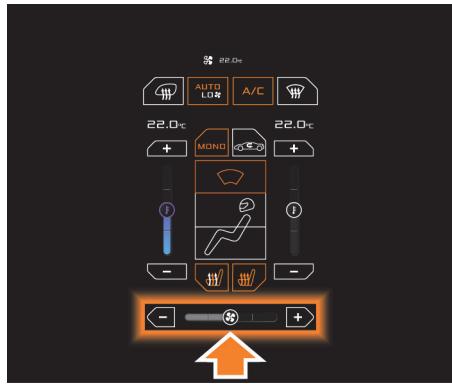
وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روان أو ادخنة غير مرغوبية إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. ونتيجة لذلك، قد يصرف انتباحك عن ظروف الطريق والمرور وتعرض لحادث.

مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ



ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز التفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

قد يتم تحديد سرعة جهاز التفخ، تبعاً لقرص التشغيل.

ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز التفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز التفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء، سوف يضيء زر شاشة اللمس. ولا يقف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تطفى إضاءة الزر.

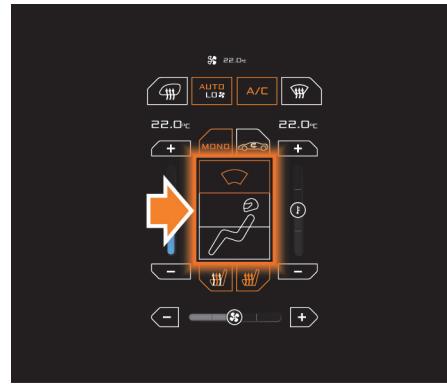
الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

إعدادات توزيع الهواء



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء.

اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

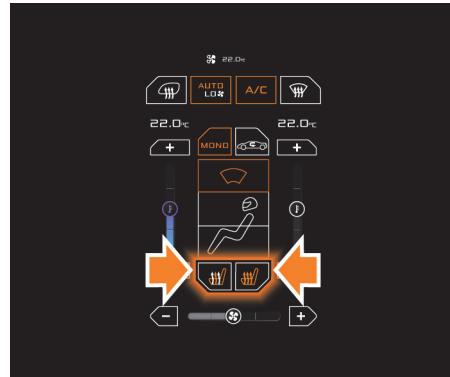
المس الزر + لزيادة سرعة جهاز التفخ، أو المس الزر - لتنقلي سرعة جهاز التفخ، أو بدلاً من ذلك، المس أيقونة المروحة واسجها إلى الإعداد المفضل.

في حالة التواجد في الوضع الآوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز التفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (آوتوماتيكي). اضغط على الزر AUTO (آوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الآوتوماتيكي.

المقاعد المسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المسخنة تلقائياً بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المثلث وذلك وفقاً للمستوى المحدد. يرجى التأكيد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذٍ تضيء الأيقونة المعروضة على الزر بشكل جزئي، والمسه مرة أخرى للضبط على إعداد درجة الحرارة المرتفعة، وحينئذٍ تضيء الأيقونة المعروضة على الزر بشكل كامل.
ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذٍ أيقونة الزر.

ستبقى مدفعه المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفرة، فسيظهر الزر بلون باهت.

ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائياً عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، لكنها ستسألف عملها عند بدء تشغيل المحرك مجدداً.
راجع نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.11.



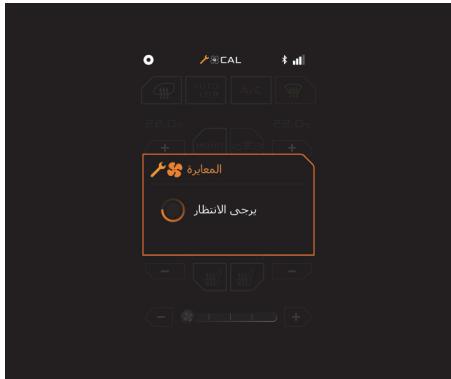
الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

المراة المسخنة

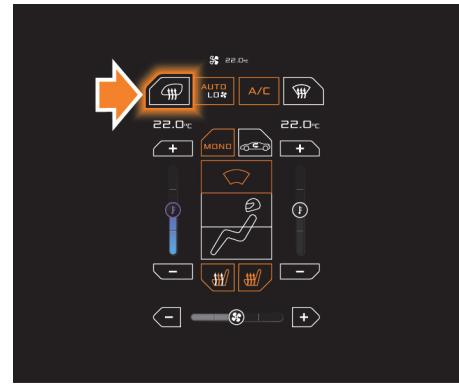
توقف المرايا المسخنة تلقائياً عن العمل بعد وقت محدد، تبعاً لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

إذا لم تظهر الرسالة "جارِي المعايرة" (معايرة مكيف الهواء)، فاتصل بوكيل McLaren.

المعايرة النظام



يعيد نظام التحكم في المناخ معايرة نفسه من حين لآخر لضمان المحافظة على الأداء المثالي للنظام. أثناء هذه الدورة، تظهر الرسالة "جارِي المعايرة" على شاشة العرض ويُمنع تشغيل النظام. ينبغي ألا تستغرق المعايرة وقتاً يتجاوز دقة واحدة، وعند اكتمال المعايرة تختفي الرسالة "جارِي المعايرة" من شاشة العرض.



تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والتواقد قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضاً لرؤية غير واضحة للخطر أنت والأخرين.

المس الزر لتسخين المرايا الخارجية. وتضيء حينئذ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، واستطافه حينئذ أيقونة الزر.

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة، إذا كنت تزيد مزيناً من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام تتبع هو جهاز من خدمة خاصة لاشرك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث ببوابي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقة التعرف الأوتوماتيكي على الأوتوماتيكي على السائق الفريديتين أو مقناعي تعقب السيارة عن بعد.

ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك بلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.



بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يقوم نظام تتبع السيارة بتنعييل ذاته أوتوماتيكياً. وإذا تم لاحقاً تحريرك السيارة (رفعها أو جرها أو قيادتها) دون وجود بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق، يتم على الفور إرسال إنذار صامت إلى مركز تتبع السيارة.

ملاحظة: احتفظ ببطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق بعيداً عن المفاتيح في حالة عدم استخدام السيارة لتقليل احتمال سرقتها في حالة سرقة المفاتيح.
لا تترك بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق أو شهادة تركيب جهاز التتبع في السيارة.

تعطيل نظام التتبع

قد ترغب أحياناً في تعطيل جهاز التتبع لفترات معينة من الوقت. يتضمن ذلك الزيارات التي تقوم بها إلى وكيل McLaren أو في حالة نقل السيارة على مقطورة أو قطار أو ناقلة. يمكنك الاتصال بمركز تتبع السيارة وإخراهم بأنك تزيد ضبط النظام على الوضع "Transport" (نقل) أو "Garage" (الجارج). يطلب منك المشغل معرفة الوقت الدقيق لتنبيه ذلك ومدة التنفيذ أيضاً. ويضمن ذلك تعطيل النظام فقط خلال أقل وقت لازم.

إذا كنت خارج البلاد وقت السرقة، فيحصل مركز تتبع السيارة بالشركة في بلد نيابة عنك للحصول على رقم محضر الشرطة.

4. ثم يقوم مركز تتبع السيارة بالتنسيق مع الشرطة المحلية المعنية لاستعادة سيارتك.

لمنع التحرك بالسيارة بعد سرقتها، قد تمنع خدمة تتبع السيارة، بموجب توجيهات الشرطة، إعادة تشغيل محرك السيارة مؤقتاً (يتوقف ذلك على السوق).

5. عند عثور الشرطة على السيارة، يتم التنسيق معك لاستلام السيارة. وقد تعيد الشرطة السيارة إلى مجمع آمن لمزيد من التحقيقات.

وقد تتحمل أنت مسؤولية دفع أي رسوم للاستعادة أو التخزين.

في حالة السرقة

1. إذا اكتشفت سرقة السيارة، فاتصل بمركز تتبع السيارة في بلدك؛ أو

إذا كانت السيارة مزودة ببطاقة للتعرف الأوتوماتيكي على السائق وتحركت السيارة دونها، فيقوم مركز تتبع السيارة في بادئ الأمر بإرسال رسالة نصية إليك للتحقق من حركة السيارة. علاوة على ذلك، يحاول مركز تتبع السيارة الاتصال بك مستخدماً رقم هاتفك المحمول ثم رقم منزلك أو مكتبك بشرط توفير هذه الأرقام وقت استلام السيارة.

2. لا يتصل مركز تتبع السيارة بالشرطة حتى يتحدث إليك. وب مجرد تأكيدك على حدوث السرقة، يبدأ المركز في تنفيذ إجراء استعادة السيارة.

3. يطلب منك مركز تتبع السيارة الاتصال بالشرطة للإبلاغ عن السرقة ثم إعادة الاتصال بالمركز لتزويده برقم محضر الشرطة. ولا يعني تلقى الإنذار حدوث حالة سرقة مؤكدة، فقد تطلب منك الشرطة أو المالك الأصلي التتحقق من وقوع السرقة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 (0) 800 132 323

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريفة الوطنية.

الإنذارات الخاطئة

للحفاظ على معدلات استعادة السيارات المسروقة عبر خدمة تتبع السيارة، يحتاج قسم دعم العملاء إلى تقليل الإنذارات الخاطئة إلى أقل حد ممكن.

ملاحظة: تأكد من اكتمال شحن بطارية السيارة طوال الوقت، فقد تؤدي البطارية الفارغة إلى صدور إنذارات خاطئة.

قد تؤدي أيضًا البطارية المفصولة إلى صدور الإنذارات الخاطئة.



خدمة العملاء
إذا احتجت لتغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة
- قمت بالانتقال من المنزل
- قمت ببيع السيارة
- كنت تزيد إضافة سائق معتمد أو إزالته

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة العملاء على:

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 161 924 5404 (0) 44+. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

سياسة الإنذارات الخاطئة

بعد تلقي الإنذار، يتصل بك مركز تتبع السيارة للتأكد من حالة السيارة. وإذا كان الإنذار خاطئاً، فسيتم تسجيله في حسابك، وقد تتحصل رسوم الإنذارات الخاطئة الزائدة.

يُسمح لكل مستخدمي بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق بما يصل إلى 5 إنذارات خاطئة خلال 12 شهراً.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات غير الضرورية، اتصل بمركز تتبع السيارة لإخباره بأي إنذارات خاطئة محتملة.



الإضاءة الداخلية

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع الإضاءة الخارجية.
صفحة 3.18.

أصوات القراءة
اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدريجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقق درجة الإضاءة المطلوبة.
اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعني.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي) في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطفئ إضاءة الصالون لدقائق واحدة بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
يضيء مصباح صندوق الأمانة عند فتح صندوق الأمانة.



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيسر

2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية

3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيمن

لتتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

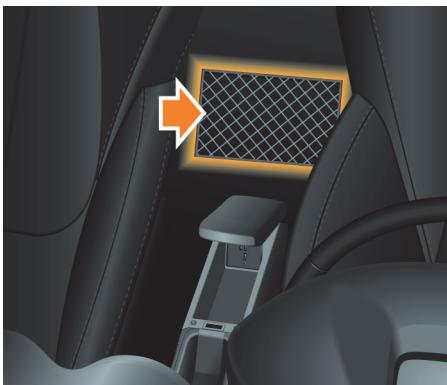
ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

شبكات التخزين

شبكة تخزين الحاجز

تحذير: لا تحمل أغراضًا غير محكمة التثبيت داخل السيارة. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لافتات الأجسمان في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



توجد شبكة تخزين مركبة بالحاجز بين المقاعد لتخزين الأشياء الصغيرة.

ملاحظة: أقصى وزن يمكن أن يدعمه جيب التخزين هو 1 كجم (2.2 رطل).

السقف البالنورامي الكهربائي الثلائى المحدد من قسم عمليات ماكلارين الخاصة (MSO)



استخدام لوحة المس لتحديد المستوى المطلوب من اللون.

المس في اتجاه رمز القر لقليل مستوى اللون.

المس في اتجاه رمز الشمس لزيادة مستوى اللون.

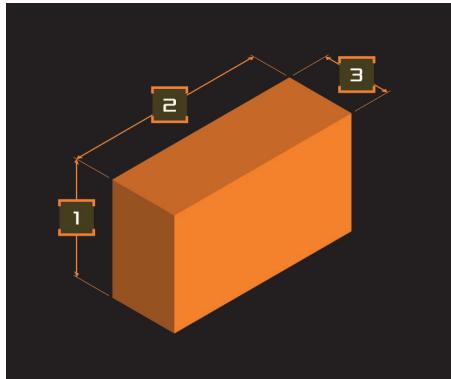
إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصايبح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع الإضاءة الخارجية،
صفحة 3.18.

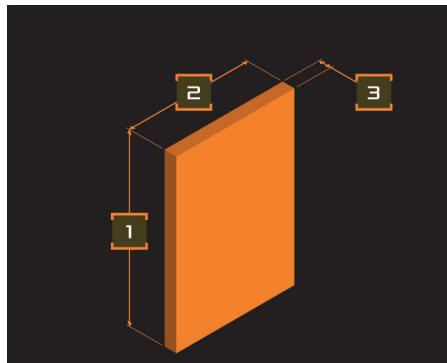
يمكن تنشيط إضاءة الخروج بدوبياً أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاثة مرات. يجب أن تكون السيارة في حالة تنشيط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل. كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقفها واتصال وقت تشغيلها في ستطفئ إضاءة الخروج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في مجموعة أجهزةقياس أو تم تنشيطها بدوبياً مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.



أقصى حجم للعنصر 2 في شبكة تخزين موضع قدمي الراكب -
100 ملم ارتفاع (1) × 200 ملم عرض (2) × 70 ملم عمق .(3)

- أقصى حجم للعنصر 1 - 250 ملم ارتفاع × 200 ملم عرض × 20 ملم عمق.
- أقصى حجم للعنصر 2 - 100 ملم ارتفاع × 200 ملم عرض × 70 ملم عمق.



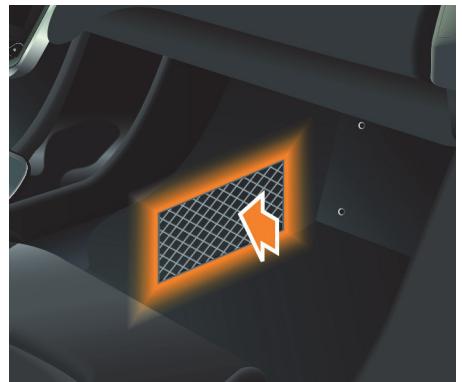
أقصى حجم للعنصر 1 في شبكة تخزين موضع قدمي الراكب -
250 ملم ارتفاع (1) × 200 ملم عرض (2) × 20 ملم عمق .(3)

تحذير: لا تضع الأشياء التي تتجاوز الأبعاد المذكورة في شبكة تخزين موضع قدمي الراكب. فقد تؤدي إلى إصابة شخصية أو تمنع نظام تثبيت الراكب من العمل بشكل صحيح.



تحذير: لا تستخدم شبكة تخزين لنقل أي أجسام ثقيلة أو حادة الحواف أو قبلة للكسر. فقد يتعرض الراكب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

شبكة تخزين في موضع القدمين للراكب



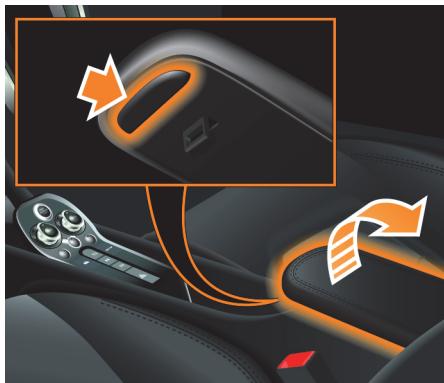
تجد شبكة تخزين في موضع قدم الراكب لتخزين الأشياء الصغيرة.
ملاحظة: أقصى حجم للأشياء التي يتم تخزينها في شبكة تخزين الراكب كما يلي:



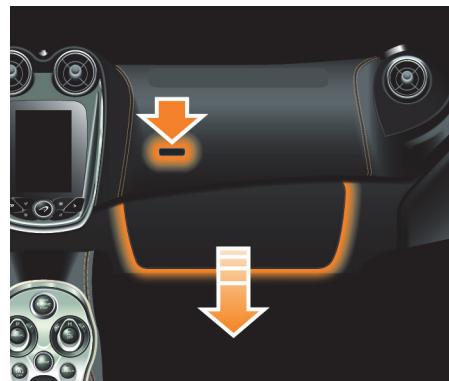
تحذير: يجب إغلاق صندوق التابلوه عند تخزين أغراض به. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



حجرة تخزين الكونسول المركزي



توجد حجرة مركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة. اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.



يوجد صندوق التابلوه مركباً في جانب الراكب بلوحة أجهزة القياس من أجل تخزين الأغراض صغيرة الحجم.

اضغط على زر التحرير الموجود أعلى لوحة أجهزة القياس، وسينخفض صندوق التابلوه تلقائياً إلى وضع الفتح. لإغلاق صندوق التابلوه، ادفعه إلى أعلى بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

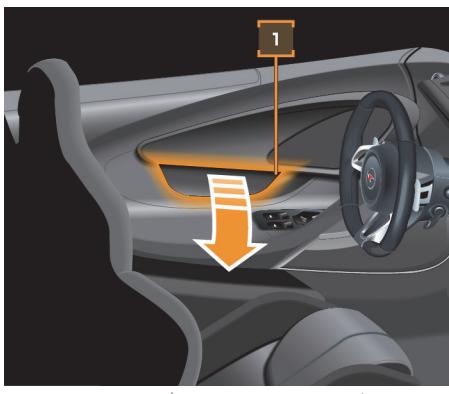
i **ملاحظة:** عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل صندوق التابلوه وتعطيل زر التحرير.

تحذير: لا تستخدم شبكة التخزين لنقل أي أجسام ثقيلة أو حادة المعرف أو قابلة للكسر. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



حمرات التخزين

صندوق التابلوه



جرات التخزين بالأبواب

توجد حرة مركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم.
اجنب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلق.

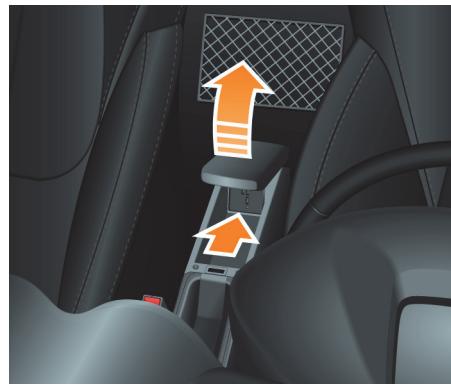
تحذير: يجب إغلاق حرة التخزين عند تخزين أشياء
بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسام
في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حرة التخزين عند
مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل
مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين
الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع
الخاص"، سيتم قفل حرة التخزين وتطيل زر
التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حرة التخزين عند تخزين أشياء
بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانقلات الأجسام
في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



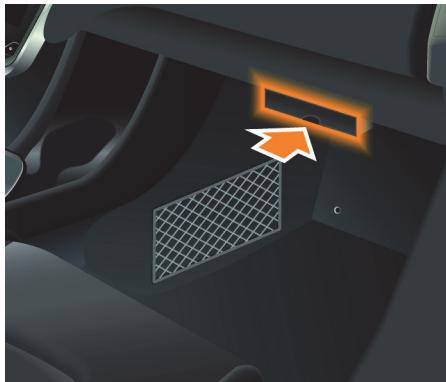
يوجد مقبس USB ومقبس إدخال الصوت الإضافي مقاس 3.5 ملم
في حرة التخزين. راجع مقابس USB، صفحة 4.23.

الراحة والملاءمة
المزايا الداخلية

مستندات المالك

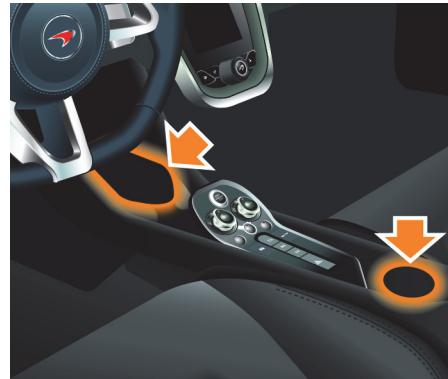
يتم تزويـد سيـارة McLaren بـالمـسـتـنـدـاتـ التـالـيـة:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- دليل مستخدم IRIS - يوفر معلومات حول كيفية تشغيل جميع الوظائف لنظام IRIS المثبت في سيارة McLaren.



يمكن تخـزين هـذهـ المـسـتـنـدـاتـ فـيـ فـتـحةـ أـسـفـلـ لـوـحـةـ الـقـيـاسـ عـلـىـ جـانـبـ الرـاكـبـ.

حاملات الأ��واب



استـخدـمـ حـامـلـاتـ الأـڪـوـابـ لـصـمـانـ التـخـزـينـ الـمـرـبـعـ وـالـآـمـنـ لـعـلـبـ الـمـشـرـوبـاتـ الـمـفـلـقـةـ أـثـنـاءـ الرـحلـاتـ.

تحـذـيرـ: قدـ يـؤـديـ تـناـولـ الـمـشـرـوبـاتـ أـثـنـاءـ تـحـركـ السـيـارـةـ إـلـىـ الـإـنـشـاعـ وـالـتـعـرـضـ لـحـادـثـ نـيـجـةـ لـذـكـ.

تحـذـيرـ: لاـ بـحـبـ فـتـحـ حـجـرـ التـخـزـينـ عـنـدـمـ يـكـونـ الـبـابـ مـفـتوـحاـ لـاحـتـالـ تـعرـضـ الـأـغـرـاضـ إـلـىـ السـقـوطـ.

جيـبـ التـخـزـينـ بـالـمـقـدـدـ
يـوـجـ جـيـبـ مـرـكـ بـالـحـافـةـ الـأـمـامـيـةـ مـنـ مـقـدـ السـانـقـ لـتـخـزـينـ الـأـشـيـاءـ الـصـغـيرـةـ.



مقياس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت

يوجد مقياس ملحقات داخلي بجهد 12 فولت داخل حجرة تخزين الكونسول центральный ويبلغ أقصى تقدیر لحمله 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقياس الملحقات الداخلي.



مقابس طاقة الملحقات



مقياس صندوق الأمتعة

يبلغ أقصى تقدیر لحمل مقياس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة 20 أمبير وهو المقياس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بال المقابس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.



أفرد واقيات الشمس لأجل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقي الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

مقبس USB للقياس عن بعد لسباقات McLaren



يوجد مقبس USB للقياس عن بعد لسباقات McLaren داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي، مع مقبس USB لأجهزة الوسائط.

يتم حفظ بيانات الفيديو والقياس عن بعد الواردة من تطبيق MTT في محرك أقراص USB المحمولة المتصل بهذا المقبس.

ملاحظة: سيستبدل تطبيق MTT تلقائياً الملفات المحفوظة في السابق على أي محرك أقراص USB محمول متصل بهذا المقبس.



توجد مقبس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقبس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 3 مقبس لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المترافق الأخرى بنظام IRIS.

كما يمكن استخدام هذه المقبس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المترافق.

ملاحظة: إذا كانت سيارتك مجهزة بنظام القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT)، فسيتم استبدال مقبس USB الثلاثة بمقبس MTT مخصص.

مقبس USB

مقبس USB لأجهزة الوسائط



5.25	الفتح وإغاء القفل اليدوي	ملء السوائل.....
5.25	إلغاء القفل - البطارية فارغة	زيت المحرك.....
5.27	بدء تشغيل السيارة	مستوى زيت صندوق التروس
5.27	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة	سائل التبريد
5.28	فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة	سائل التوجيه الكهربائي
5.29	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي	سائل الفرامل.....
5.30	الغسالات والمساحات.....	غاسلات الزجاج الأمامي.....
5.30	استبدال شفرات المساحات.....	معدات الطوارئ.....
5.32	العجلات والإطارات.....	سلامة معدات الطوارئ.....
5.32	العجلات والإطارات.....	معدات صندوق الأمتعة
5.36	الإطار المفرغ من الهواء	المثلث التخفيري
5.38	الغاية بالسيارة.....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
5.38	غسيل سيارة McLaren	مانع التسرب بالإطار
5.40	تنظيف السيارة من الداخل	عين الجر
5.41	غطاء السيارة	أنبوب الوقود
5.42	رفع السيارة.....	طفالية الحريق
5.42	نقطار رفع السيارة	الغاية بالبطارية وصيانتها.....
5.43	مساعدة McLaren	أمان البطارية
5.43	مساعدة McLaren	شحن البطارية.....
5.43	البطارية البديلة	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى
5.43	في حالة حدوث عطل	المنصهرات.....
5.44	الجز لإنقاذ	استبدال المنصهر
5.45	القيادة خارج البلاد	صندوق المنصهرات الرئيسي
5.45	القيادة خارج البلاد	صندوق المنصهرات الثانوي
		صندوق منصهرات البطارية
		الإضاءة.....
		أضواء السيارة

زيت المحرك



فحص زيت المحرك
يجب فحص مستوى زيت المحرك يدوياً. ولا يتم توفير فحوصات أو تنبؤات أوتوماتيكية للمستوى.

لفحص مستوى زيت المحرك يدوياً:
1. تأكّد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضعها على سطح مستوي.
- تم تحديد اللاتعبيّق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم السري).

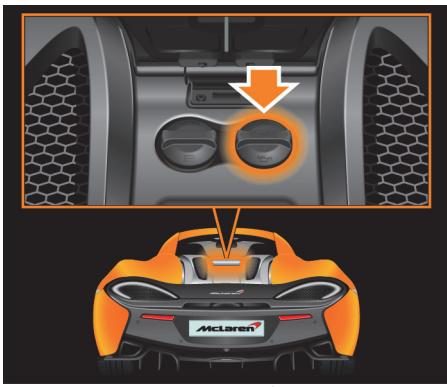
ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت بالكامل.

يستخدم المحرك 0.1 لتر تقريباً من الزيت لكل 625 ميلاً (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود سرعات محرك عالية.
لا يمكنك تغيير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميل أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفّر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

1. يتم عرض المستوى في قسم "معلومات السيارة" في مجموعة أجهزة القياس، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.9.
2. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 40 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 70 درجة مئوية (158 درجة فهرنهايت).
ملاحظة: يمكن الضغط على صمام الخالق بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونياً إلى 2000 دورة في الدقيقة.
3. عند وصول الموقت إلى "0"، يظهر مستوى زيت المحرك في مجموعة أجهزة القياس مع وصف له.





طراز Coupe

2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

3. املأ الزيت بالكمية الصحيحة من زيت المحرك 0W-40 بمعدل 0.25 لترًا في المرة. ويلزم إضافة حوالي 0.75 لتر لرفع المستوى من الأدنى إلى الأقصى. راجع ملء الزيت، صفحة 5.5.

ملاحظة: لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم. املأ بمعدل 0.25 لتر، ثم أعد الفحص قبل إضافة المزيد من الزيت. i

ملء زيت المحرك
تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة إذا كان غطاء الصيانة مفتوحاً حتى في حالة عدم تشغيل المحرك.

تحذير: تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية. تجنب اللمس، فقد تتعرض لحرائق خطيرة.

تحذير: لا تقم طلقةً بملء زيت المحرك وسائل التبريد في وقت واحد فقد يتسبب ذلك في التلوث المخاطر.

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدع" الإيقاف الاقتصادي، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية ملء الزيت. i

1. افتح غطاء الخدمة.

راجع غطاء الصيانة - طرازات Spider وCoupe، صفحة 1.12.

راجع غطاء الخدمة - طراز GT، صفحة 1.13.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت. i



إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وتقديم قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مرج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. إنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة煞انق ودع على قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة للخلف. i

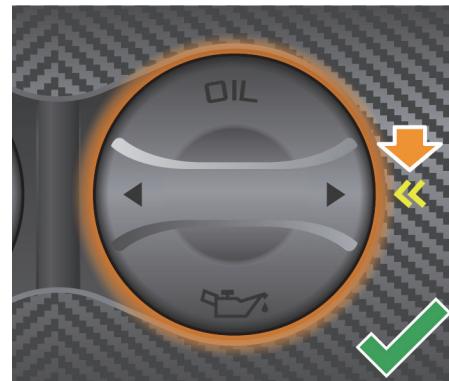
ملاحظة بيئية: عند الملء، توشّح الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

ملاحظة: تأكّد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعينة الزيت بشكل صحيح، بحيث تكون العلامات الموجودة على الغطاء متناسبة مع التجويف. وإذا لم تفعل، فقد ينفصل ويسمح للزيت بالخروج من النّظام.

6. أغلق غطاء الخدمة

راجع غطاء الصيانة - طرازات Coupe و Spider، صفحة 1.12

راجع غطاء الخدمة - طراز GT، صفحة 1.13



5. أعد ترکيب غطاء فتحة تعينة زيت المحرك.



طراز GT

4. تتحقق من مجموعة أجهزةقياس للتأكد من أن المستوى صحيحًا.

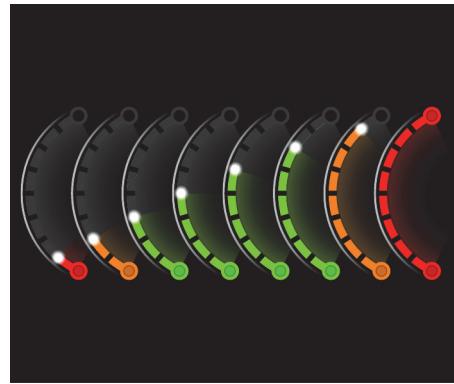
ملاحظة: إذا ملأّت المحرك بمزيد من الزيت دون قصد، فتخاّص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرّض المحرك أو المحول الحقّار للتلف.



صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

ال المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة	ملء الكمية
7 - أصفر - الحد الأقصى.	0 لتر	
8 - أحمر - ممتنى بصورة زائدة	اتصل بوكيل McLaren	

مستوى زيت صندوق التروس
إذا واجهت انخفاضاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس،
فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.
ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض
وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن
إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.



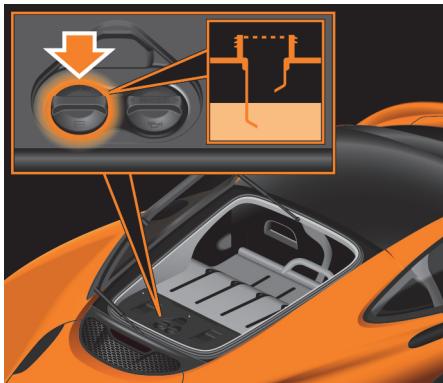
درجة حرارة الزيت
إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير
في مجموعة أجهزة القياس. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى
تخنق رسالة التحذير.

تبعاً لحالة الزيت المعروضة في مجموعة أجهزة القياس، أضف
الكمية المطلوبة من الزيت كما هو موضح في الجدول التالي.

ال المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
1 - أحمر - المستوي أقل من ملء	1.00 لتر
2 - أصفر - الحد الأدنى.	0.75 لتر
3 - أخضر - المستوى جيد	0.50 لتر
4 - أخضر - المستوى جيد	0.25 لتر
5 - أخضر - المستوى جيد	0.10 لتر
6 - أخضر - المستوى المستهدف	0 لتر

سائل التبريد

2. قم بفك الغطاء بيضاء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.
3. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.

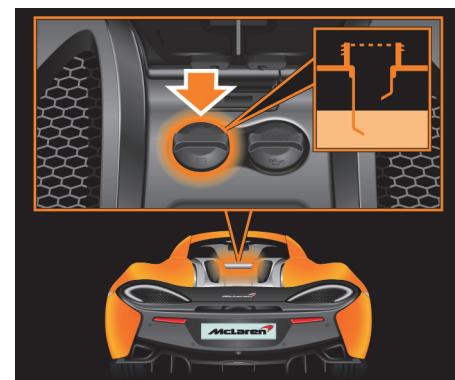


طراز GT

4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون بين الدرجين العلوية والسفلىة بعنق فتحة التعبئة.
5. املأ إذا لزم الأمر.

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "الباء- الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص مستوى سائل التبريد ومنته.



طراز Coupe

1. افتح غطاء الخدمة.
راجع غطاء الصيانة - طرازات Spider و Coupe .

صفحة 1.12

راجع غطاء الخدمة - طراز GT، صفحة 1.13

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التأكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد

تحذير: نظام التبريد مضغوط. لا تفك الغطاء إلا والمحرك بارد. يمكن أن تتعرض للحرق بواسطة سائل التبريد الهاوب الساخن إذا حاولت فك الغطاء وما زال المحرك دافقاً.

تحذير: سائل التبريد مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من التبران واللهب المشوش والتدخين عند التعامل مع سائل التبريد.

تحذير: سائل التبريد مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع سائل التبريد دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تقم مطلقاً بملء زيت المحرك وسائل التبريد في وقت واحد فقد يتسبب ذلك في التلوث المختلط.

6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت الغطاء بشكل صحيح،
حيث تكون العلامات الموجودة على الغطاء متحانة مع
التجويف.

7.أغلق غطاء الخدمة.

راجع غطاء الصيانة - طرازات Coupe و Spider،
صفحة 1.12.

راجع غطاء الخدمة - طراز GT، صفحة 1.13.



سائل التوجيه الكهربائي

5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملاء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.
6. أملأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.
7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
- 8.أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.15.

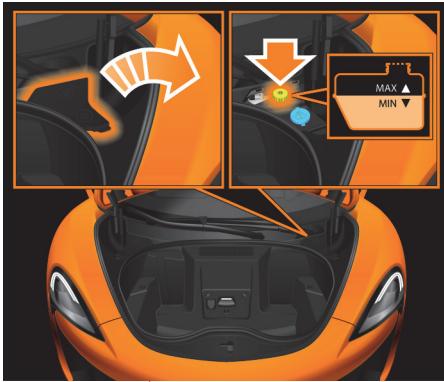
- ### فحص مستوى السائل
1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابدا تشغيله، حدد وضع التشغيل العادي، راجع التحكم في التشغيل، صفة 2.22.
 2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.
 3. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفة 1.15.
 4. أزّل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزّله.



تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهمب المكشوف والتنفس عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.





طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

4. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin 5.1 Dot الجديد فقط.
5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
- 6.أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.15.

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.15.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحاً إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الأقتراب من النيران واللهمك الم Kushوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال، وإذا تم ابتلاء السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملنته.

6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة،
صفحة 1.15.

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة،
صفحة 1.15.

2. امزح حشوًلاً من سائل الغاسلة المركز والماء في حاوية
قبل الإضافة إلى الخزان. ينبعي مزج المادة المركبة
بمحول الغاسلة لعلامة درجات الحرارة الخارجية.



3. أزل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان وأملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق
الغطاء.

5. ضع غطاء الوصول مكانه.

غاسلات الزجاج الأمامي

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة.
يُحظر الاقتراب من النيران واللهمب المكشوف والتدخين
عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات
مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاء السائل دون
قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.
يوجد خزان غاسلات الزجاج الأمامي في صندوق الأمتعة.
تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريباً.



صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

المثلث التحذيري



يوجد المثلث التحذيري (1) في مقدمة صندوق الأمتعة.

معدات صندوق الأمتعة



ملاحظة: توجد عين الجر وأنبوب الوقود مركبين في حاوية مجموعة الإسعافات الأولية.

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المقصود له. تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وآمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



إعداد المثلث التحذيري

مجموعة الإسعافات الأولية

مائع التسرب بالإطار

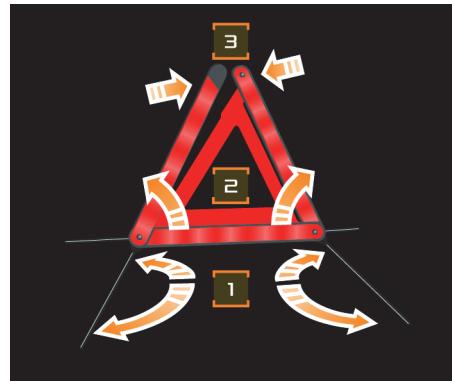


يوجد مائع التسرب بالإطار (3) في مقدمة صندوق الأمتعة. اتبع إرشادات كيفية استخدام مائع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 5.36.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مائع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدلها إذا لزم الأمر.



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأمتعة. ملاحظة: افحص تاريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكونين المثلث واقفلاها من أعلى باستخدام سمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة.
حرر شريط الاحتياز وازل طفاية الحريق.
للتشغيل، اتبع ارشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.
ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً، وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وب مجرد استخدام الطقاية، يجب استبدالها.



أنبوب الوقود



يوجد أنبوب الوقود (5) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: لا تستخدم أنبوب الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم أنبوب الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

عين الجر



توجد عين الجر (4) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة بفتحة أمامية لتنبيه عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى. للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، صفحة 5.44.

أمان البطارية

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة،
وعدم تعرضها للثني أو التغطير بها، وعدم قربها من
المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية
في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تغطية الشاحن
أو وضعه على البطارية.
لا تتضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تسبب في
أحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.

احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل
حالة، احرص دائماً على ترك شاحن البطارية الموفر
من McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل
خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس
الملحقات الداخلي.



قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمانع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحمك لغص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية أيون الليثيوم المناسب متصلة ببطارية ليثيوم أيون وقف بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الأفتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛
ولا تستخدم كابلات تالفة.



إجراء التعزيز

- إذا كنت تستخدم سيارة مانحة، فلوقتها بحيث تكون قريبة من موضع البطارية، ولكن تأكّد من عدم ملامسة السيارتين.
- قم بتعشيق فرامل اليد وتأكّد من ضبط ناقل الحركة في كلتا السيارتين على وضع الالتعشيق (أو وضع التوقف بالنسبة إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).
- اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارتين على وضع إيقاف التشغيل.
- افتح صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.

بعد التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكّد من أن كلتا البطاريتين بجهد 12 فولت، وأن الكابلات المعززة تتضمّن مشابك معزولة وأنها معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخي الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة بالمحرك. وتأكد من ابعاد الكابلات عنها تماماً.

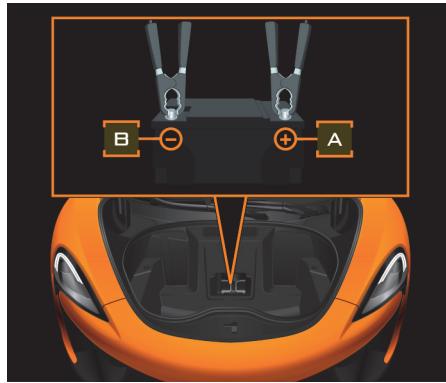
ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24 فولت. فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرها لتشغيلها عندما تكون البطارية فارغة.

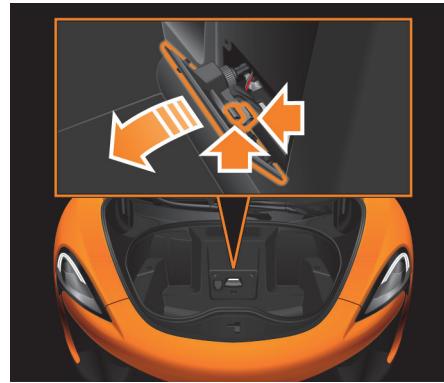
ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مانحة (الموصولة للشحن الكهربائي)، فيرجى تركها ليدور المحرك لمدة دقّيتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل الشاحن بمقبس الملحقات في صندوق الأمتعة.

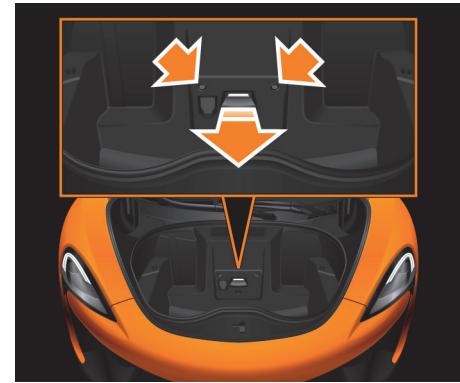


8. قم بتوصليل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.
9. قم بتوصليل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة بسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة .(A)
10. قم بتوصليل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.
11. قم بتوصليل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة .(B)



6. افتح الجزء العلوي لغطاءوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربائيين على الجزء الخلفي للغطاء.
7. ارفع غطاء الوصول للبطارية الى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضوع، ثم اخلعه.

ملاحظة: قبل توصليل الكابلات المعززة، تأكّد من أن أطراف البطارية في السيارة المعطلة موصولة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



5. فك المسارين اللذين يثبتنا الجزء العلوي لغطاءوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

فصل الكابلات

تحذير: لتجنب التعرض لإصابة خطيرة، توش الحذر عند إزالة الكابلات المعززة نظرًا لدوران المحرك بالسيارة التي كانت معطلة. فإنك تعمل بالقرب من مكونات تحمل فولطية عالية، وقد تكون ساخنة.



1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربائيين وثبتها باستخدام المسامير.

ملاحظة: إعادة ضبط التوازن، صفحة 4.2 إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يتلزم إعادة ضبط التوازن، راجع . إذا لم يود ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.



12. تحقق من ابعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثبت كل الوصلات الأربع.

تحذير: تأكد من اجراء كل توصيلة بحاكم وعدم وجود احتمال لازلاق المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.



13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقة.

14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.

15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة.

16. اترك السيارات تدور بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.

17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.

ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.



استبدال المنصهر

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



1. للوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد بيدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بامالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير (الموضع أعلى) وقم بامالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد السباق، حرك مقعد السباق لأعلى

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعنى.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، اضبط كل المعدات الكهربائية وقرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

المكان	صندوق المنصهرات
خلف لوحة بالجاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.	صندوق المنصهرات الرئيسي
أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.	صندوق المنصهرات الثاني
أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل عطا صندوق الأمتعة.	صندوق منصهرات البطارية

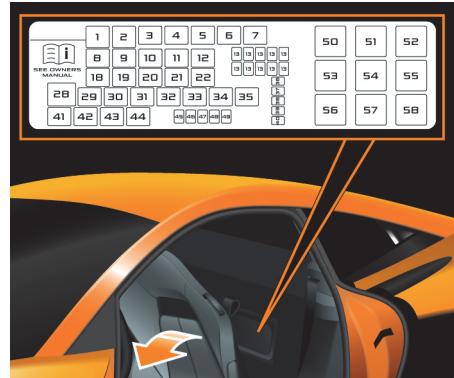
صيانة سيارة McLaren المنصهرات

الدائرة المحمية	أميرير	الرقم
وحدة التحكم في المحرك	5	F14
المرحلات	10	F15
تشخيصات OBD	10	F16
مفتاح قفل الباب	3	F17
مفتاح التحكم في المرحل الرئيسي لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)	50	F18
-	-	F19
مقعد السائق	30	F20
مقعد الراكب	30	F21
مضخة الوقود 1	50	F22
مستشعر الإمالة والميكرويف	5	F23
مضخم الصوت (الدرجة 1 و2)	15	F24
مزلاج باب السائق/الراكب	10	F25
ICPC	10	F26
مضخم الصوت (الدرجة 1 و2)	15	F27
-	-	F28
-	-	F29
-	-	F30
مروحة التبريد اليسرى	50	F31
مروحة التبريد اليمنى	50	F32

ملاحظة: إذا لم يود المنصهر البديل إلى حل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل .McLaren

مخيط موافقات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الدائرة المحمية	أميرير	الرقم
مضخة الهواء الثانوية	60	F1
مضخة الهواء الثانوية	60	F2
-	-	F3
-	-	F4
وحدة التحكم في شاسيه مجموعة نقل الحركة	30	F5
وحدة التحكم في شاسيه مجموعة نقل الحركة	30	F6
مفتاح التشغيل	30	F7
النافذة الخلفية المُسخنة والمركز	30	F8
مضخم الصوت (الدرجة 3)	30	F9
مضخة السقف - Spider	40	F10
وحدة التحكم الإلكتروني (ECU) بالسقف - Spider	20	F11
-	-	F12
وحدة التحكم في شاسيه مجموعة نقل الحركة	5	F13



2. حرر المشبكين السفليين المثبتين للوحة بالحاجز وأزل اللوحة

3. راجع مخيط موافقات المنصهرات في مخيط موافقات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 5.19.
تحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعلول.

ملاحظة: يوجد ملصق تعریف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.

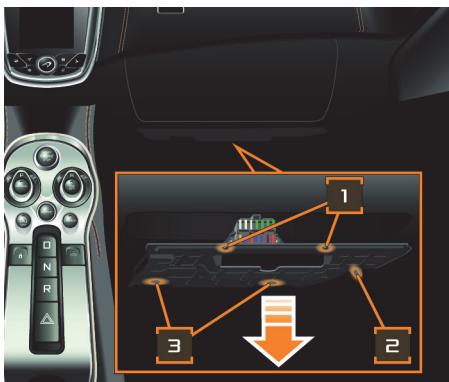
4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقheck مخيط موافقات المنصهرات.

5. قم بتركيب لوحة الوصول بداخل مشبكي الاحتياجز العلويين في الحاجز وثبيتها بالمشبكين السفليين.

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

- يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسارين الأماميين (1).

3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق

بالكامل، قم أيضاً بفك المشبكين بالجانب الخلفي (3).

- اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
-	-	R50
النافذة الخلفية المُسخنة	-	R51
-	-	R52
وحدة التحكم في شاسيه مجموعة نقل الحركة	-	R53
وحدة التحكم في شاسيه مجموعة نقل الحركة	-	R54
مفتاح التشغيل	-	R55
مضخة الهواء الثانوية	-	R56
مراوح التبريد	-	R57
مفتاح التحكم في المرحل الرئيسي لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)	-	R58

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
-	-	F33
مرروحة مقوس العجلة	20	F34
-	-	F35
المرحل الرئيسي للبطارية	20	F36
تغريغ حاوية الانبعاثات	15	F37
حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر	15	F38
حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن	15	F39
ملحقات المحرك	10	F40
مرروحة مقوس العجلة	-	R41
-	-	R42
-	-	R43
-	-	R44
الترموموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة	10	F45
ملحقات المحرك	3	F46
ملحقات المحرك	3	F47
-	-	F48
مفتاح التشغيل	5	F49

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة
داخله.

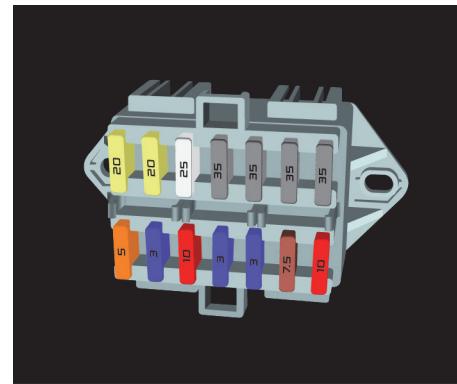


2. أزل المسارين اللذين يثنيان الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

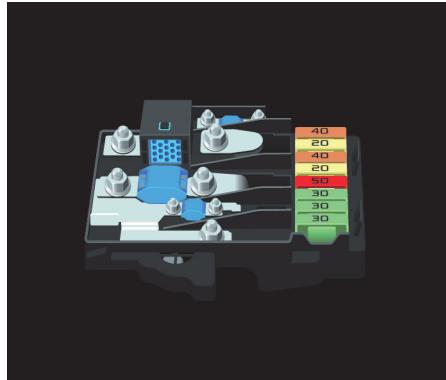
الدائرة المحمية	أمير	الرقم
باب السائق	20	F1
باب الراكب	20	F2
الأضواء	25	F3
الأضواء	35	F4
الجسم	35	F5
الجسم	35	F6
الإنذار	35	F7
موالف موجتي AM/FM المتفصل	3	F8
وحدة USB إضافية	3	F9
تكييف الهواء	10	F10
وحدة التحكم في الإنذار	3	F11
المتبع	3	F12
الإنذار	7.5	F13
مجموعة أحزمة القياس	10	F14

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد
تتعرض للتلف.

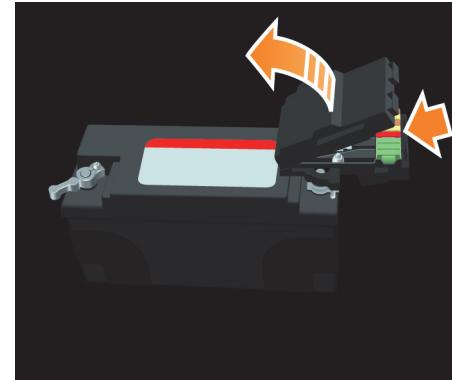


5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاحرص مخطط
مواصفات المنصهرات.

6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك
والمسارين الأمامييin ثم اربطهما.



6. أزل المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقheck مخطط
مواصفات المنصهرات.



5. اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل
الغطاء من صندوق المنصهرات.



3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية
وافصل الموصلين الكهربائيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد
الموضع، ثم أخلعه.

7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق
المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق
المشابك بالكامل.

8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين
الكهربائيين وثبتتها باستخدام المسمازين.

9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق
الأعتمدة.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
1	-	-
2	-	-
3	30	تكييف الهواء - المотор - وحدة التحكم
4	50	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
5	20	صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني
6	40	مотор التحكم في الاستقرار الإلكتروني
7	20	مقياس الطاقة الإضافي - صندوق الأتمعة
8	40	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
9	100	التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز
10	200	إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي
11	-	-

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانباً مهماً من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصايب الخارجية لسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفنتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتتوفر هذه المصايب رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء طرور الطقس والقيادة المتغيرة.

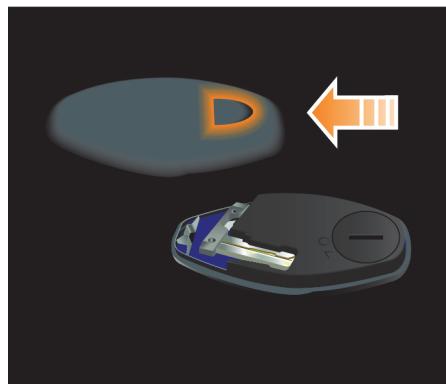
 **ملاحظة:** لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف أنظمة الإضاءة. McLaren. في حالة الفشل، اتصل بوكيل

صيانة سيارة McLaren

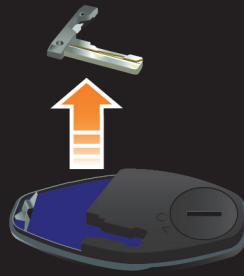
الفتح وإلغاء القفل اليدوي

إلغاء القفل - البطارية فارغة

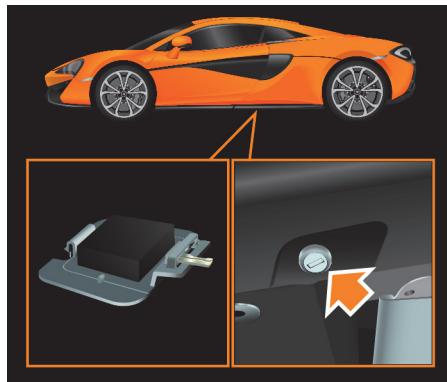
إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي. ملاحظة: في حالة انخفاض شحن البطارية بشدة، سيتم خفض التوازد ببطء حتى يمكن فتح الباب الأيسر باستخدام المفتاح اليدوي. وسيتم تعطيل نظام الإنذار لنفاد صدور صوت الإنذار.



- ادفع مقابل المساحة المتعرجة ياصنع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



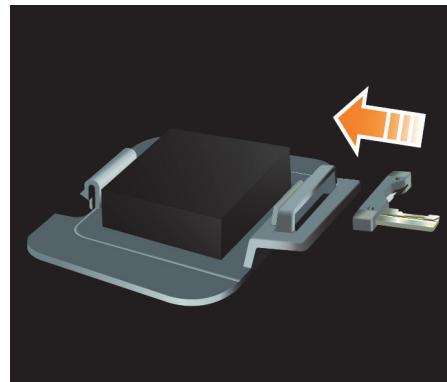
- حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



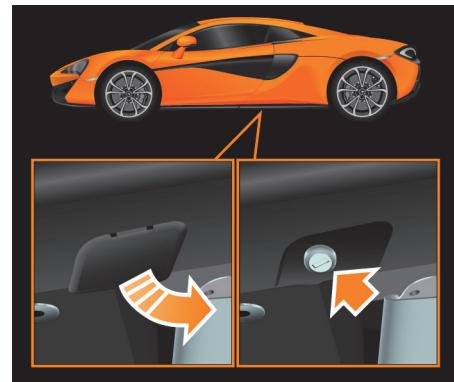
6. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل باستخدام اللوحة المتصلة بالرف وادر المفتاح حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

7. اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب

ملاحظة: إذا فرغت بطارية السيارة ولم يتم تنزيل النوافذ، توخ الحذر عند فتح الباب أو إغلاقه . لا تفتح الباب أو تقلقه عنوة، فقد تتعرض سدادات الباب أو النافذة للتلف.



5. أدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة الموجودة في اللوحة التي تم إخراجها.



3. يوجد القفل الميكانيكي أسفل الباب بلوحة عتبة السائق، أسفل اللوحة القابلة للإزالة.

4. أزل اللوحة بوضع أصابعك في التجويف واسحب للخارج.

ملاحظة: اللوحة غير مثبتة بالسيارة، ويمكن إزالتها بالكامل. وتأكد من تخزين اللوحة بشكل آمن وعدم إمكانية تعرضها للتلف عند استخدام المفتاح الميكانيكي.



صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.



بعد تشغيل السيارة



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فلن يتم بدء تشغيل المحرك، وقم بجلب وحدة المفتاح الذكي بالقرب من لوحة الإهاء خلف لوحة المفاتيح.

في هذا الموضع، يمكن بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها. استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 5.29.

8. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدر صوت الإنذار. وب مجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء بيت حامل الأبواب خلف لوحة المفاتيح في غضون 10 ثوانٍ. وتتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، وينتفي صوت الإنذار.

9. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل بطارية الذكي، صفة 5.29.

10. أعد تركيب لوحة الغطاء.

إجراء الفتح

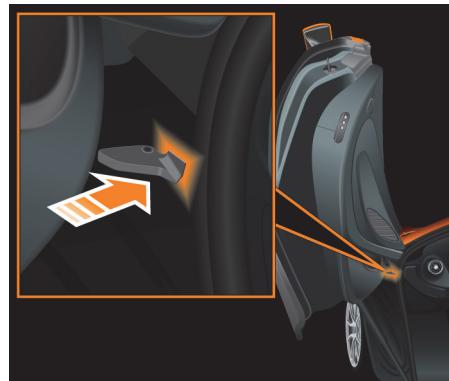
1. ادفع المقاييس في قفلة الباب الأيسر.
2. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.
3. ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعيه دعامتان الغاز في وضع الفتح الكامل.

فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تحرر وحدة المفتاح الذكي أو زر صندوق الأمتعة الموجود بالكونسول المركزي صندوق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفتوحة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

ملاحظة: يرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتياز بشريط تحديد الباب اليدوي مثبتتان بصورة صحيحة وفي المواقع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

ملاحظة: يرجى التأكد من رجوع شريط تحديد الباب اليدوي بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتياز إلى موضعهما بفتحة الباب.



صيانة سيارة McLaren

الفتح وإلغاء القفل اليدوي

استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي

قم بتركيب بطارية جديدة لوحدة المفتاح الذكي كل 24 شهراً. يمكنك إجراء ذلك بنفسك أو إخالة الأمر لوكيل McLaren.

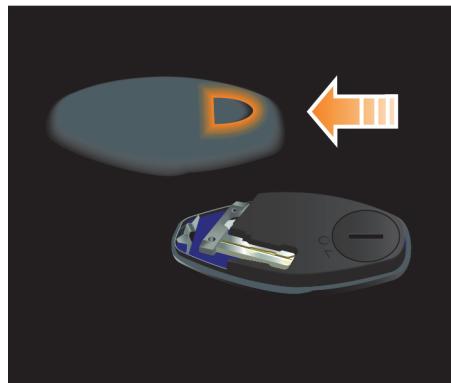
عند فراغ بطارية وحدة المفتاح الذكي، لا يمكنك سوى فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي.

تحتاج إلى بطارية CR2032 واحدة بجهد 3 فولت.

تحذير: تشتمل البطارية على مواد سامة. وفي حالة ابتلاع البطارية، اتصل بطبيب في الحال.

ملاحظة بيئية: لا تخلص من البطارية مع النفايات المنزلية. تشتمل البطاريات على مواد سامة.

قم بتسلیم البطاریة إلى وكيل McLaren أو نقطة إعادة تدوير للبطاریات المستعملة.



- ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



- قم بفك غطاء البطارية وأزيل البطارية الفارغة.
- ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.

ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيت بأصابعك على عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تأكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.

- أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من ثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
- أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.

استبدال شفرات الماسحات

2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسي من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأستماع عند وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأستماع وأذرع الماسحات.

ملاحظة: لا تخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.

لتتركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.

- ملاحظة:** تأكد من إحكام تركيب شفرة الماسحة في ذراع الماسحة.
2. انخفض أذرع التحكم على الماسحات على الزجاج الأمامي.
 3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، واستحررك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مررتين، واستحررك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم اللووج.

يحدد وضع الإيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

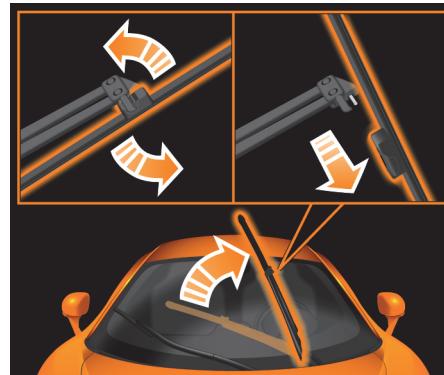
إزالة شفرة الماسحة الرئيسية

تحذير: تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل قبل استبدال شفرات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتسبب في إصابتك.

تحذير: استبدال شفرات الماسحات كل اثنى عشر شهراً، وإنما فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والممرور كنتيجة لذلك وتتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل وضع الملحقات لكن لا تتمس دواسة الفرامل.



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 5.30.

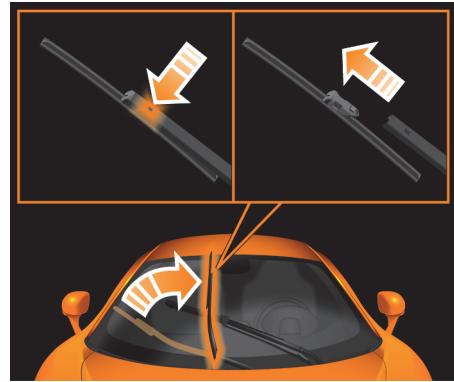
ملاحظة: لا تخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.

- تركيب شفرة جديدة للمساحة الصغيرة
- حرك شفرة المساحة إلى داخل ذراع المساحة وتأكد من تشغيل المشبك في النزاع.

ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب شفرة المساحة في ذراع المساحة.

- خفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
- اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة المساحة الصغيرة



- ضع شفرات المساحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات المساحات، صفحة 5.30.
- ارفع ذراع المساحة الصغيرة من على الزجاج.
- اضغط على مشبك شفرة المساحة وحركه إلى خارج الذراع.

ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأذرع الماسحات.

العجلات والإطارات

- ملاحظة:** لا يجب استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.
- ملاحظة:** يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام الواح المباعدة أو واقيات الفرامل من الغبار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.
- ملاحظة:** يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.
- ملاحظة:** قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

نوصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli المصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 6.13.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بانظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

تحذير: قد يؤثر استخدام إطارات بخلاف تلك الموصى بها من قبل McLaren بشكل كبير في تلامس هيكل السيارة وفي تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع اصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. عادةً على ذلك، عند القيادة بمحولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على الثلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمotor. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الاطلاق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.
- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلاً إطاراً متهولاً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.
- تتعرض الإطارات للتلف بمراوِر الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصي باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

صيانة سيارة McLaren

العجلات والإطارات

علامات الإطار



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مدارس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المدارس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

تتميز المدارس الخارجي بشكل أكبر وأقوى بساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المدارس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

تحذير: ينبغي تركيب الإطارات التي تُوصي بها شركة McLaren بالسيارة.

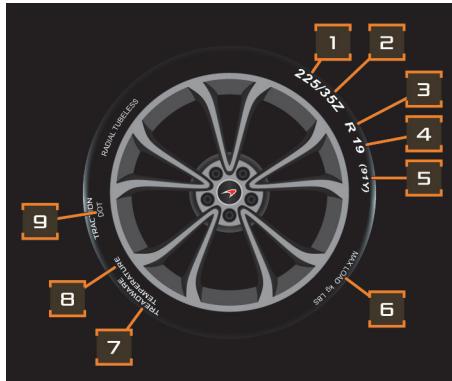
7. رقم درجة بلي المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.

8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان و تاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، والا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.



1. عرض الإطار بالمليمتر.

2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.

3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.

4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.

5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Z إلى السرعات

التي تزيد عن 186 ميلًا في الساعة (300 كم في الساعة).

6. لتوبيخ أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

تحذير: تخفيف قدرة إمساك الإطار سریغاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتعرض لحادث نتيجة لقدرة إمساك الإطارات المنخفضة. فقلل من سرعتك وقد يزيد من الخطأ.

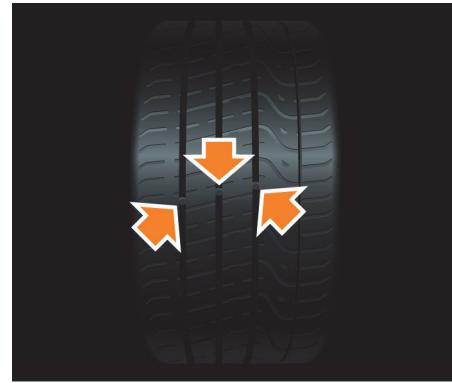
ملاحظة: إذا كان تأكل المداس غير متوازي عبر الإطارات أو أنه أصبح زانداً، فينبغي فحص معاذة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 5.35.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الارصفة أو المطبات أو الأخطاب، فقد يبيط واقترن العائق بزاوية بسيطة، وإنما قد تتعرض الإطارات للتلف.



تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكن الاستفادة من مزاياد الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

فحص العجلات والإطارات

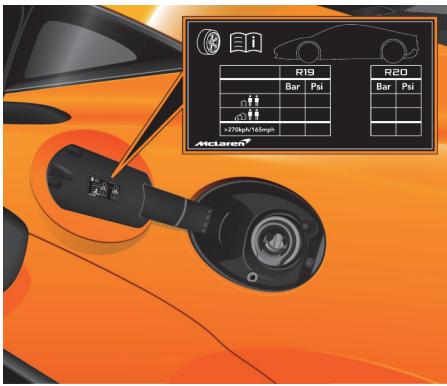
كل 14 يوماً على الأقل، افحص الإطارات بحثاً عن قطوع وشقوب وتمزقات ونحوهات وتشوهات وتصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التأكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطار وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أذر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.

عند تأكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التأكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التأكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمستشعر ضغط إطارات موصلاً بضمام الإطار . ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات



معرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.14. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تتوى قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثيراً سلبياً في الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسربات هوانية.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الاحرار إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات التلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة، وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى، ولا تنصح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

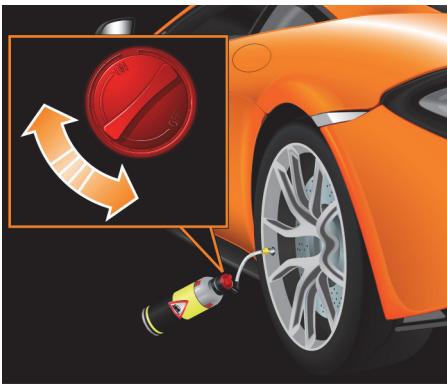
- اهتمام حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد
- تأثير سلبي على سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال)

ملاحظة بنية: افحص ضغط الإطارات كل 14 يوماً على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المصدق عليها بسيارات McLaren كبديل.

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكن استخدام مانع التسرب بالإطار ضد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدارس الإطارات. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محطة تصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:



- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم
- إذا كانت الحواف تالفّة
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء
- اتصل بوكيك McLaren على الفور.

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بعلبة من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة. في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك والراكب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقوب

1. أوقف السيارة في أي بعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستقر.
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحه 1.57.
3. ينبع على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
4. قم بتشعيق فرامل اليد وحدد وضع اللاتعشيق.
5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفحه 5.11.



صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبة.

 **ملاحظة:** حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أعلى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

 تحذير: استبدل الإطارات المتفوقة. فلا توصي McLaren بصلاح الإطارات المتفوقة.

 تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيداً وعلى الفور بماء نظيف وغير ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، فاتصل بطبيب على الفور.

 تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، فاشطف الفم جيداً على الفور وأشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

غسيل سيارة McLaren



ملاحظة بنية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطراً على البيئة. واحرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات الازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقاً كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

قبل الغسيل اليدوي، اغلق السيارة وضع المفتاح خارج النطاق (3 أمتار (9.8) على الأقل أو لمسافة أكبر) لضمان عدم فتح الأبواب.

ملاحظة: لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة أو إذا كانت ساخنة الملمس، فقد يؤدي ذلك إلى ترك علامات أو خطوط للمياه.

لا تغسل المحرك باستخدام أنبوب الخرطوم أو الغاسلات التي تعمل بالضغط.

لا تستخدم المطهرات المنزلية، حيث تؤدي هذه المنتجات إلى تغير لون الأسطح المطلية وإزالة طبقات الشمع الواقي.

1. اشطف جسم السيارة مسأفاً وبالكامل مستخدماً أنبوب خرطوم مموساً بزاوية سبطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسيل، مع تجاري الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.
2. جهز دلواً من الماء الدافئ وكيبة جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى ارشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، أغسل السيارة، مستخدماً قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزاء العلوي من السيارة (السقف وغطاء صندوق الأمتعة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدماً قفازات الغسيل هذه.

ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاء.

4. يمكن إزالة بقع الطيران وعلامات الشحوم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا الشحوم أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى لأسفل جيداً مستخدماً أنبوب خرطوم مموساً بزاوية سبطة، مع تجاري الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

6. جفف السيارة مستخدماً جلد الشمواه أو منشفة تجفيف.

ملاحظة: لا تستخدم مرകبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجه

افصل الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبعي اصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقه في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren طلب النصيحة.

شرفاتimasفات ومانعات التسرب المطاطية
نظف شرفاتimasفات ومانعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنواوف والمرايا

نظف كل النواوف بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النواوف. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مرکبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملام، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والثلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تأكل إذا ما تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشتعلت الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ.

التعلم

قم بتلمس الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واقٍ.

ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، ينصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسل العجلات

ملاحظة: أغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالثبات على طبقة حافة العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشاة عجلات أو قذار غسل يستخدم فقط للجلات. ضع الملمع على العجلات غير المسقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة: لا تضع مطلاً الملمع على العجلات المصقوله، حيث يؤدي ذلك إلى ظهور مناطق موضعية لامعة على سطح العجلة.

ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف طبقة حافة العجلة، مما يسبب تأكلها.

ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تماماً بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.



تنظيف السيارة من الداخل

ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات
تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص، اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام ماء الدافى وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللمعنة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الياف كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص، اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

Alcantara® أجزاء من جلد الكانتارا

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجية بالماء وأغصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء الصناعية من مادة الكانتارا® Alcantara®. تأكّد من عدم ابتلاعها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجية جيداً وكرر العملية حسبيماً يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.
وبمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

أفرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافى بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض
نظف مجموعة أجهزة القياس باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

صيانة سيارة McLaren الغاية بالسيارة

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

نوصي McLaren بتنظيف السيارة إذا كنت تتركيها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

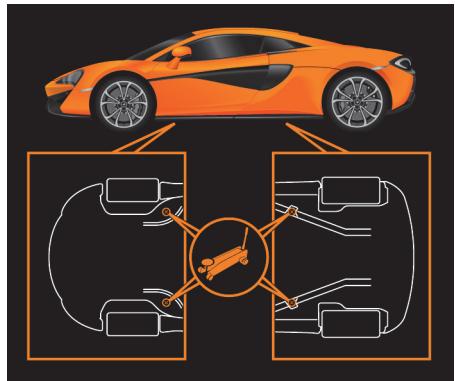
 ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren

رفع السيارة

نقط رفع السيارة

تحذير: تأكد من وضع السيارة على مرفاع أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقلام أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والمصادر الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفرّ هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: يؤدي رفع السيارة من أي نقطة أخرى إلى إتلافها.

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه، ولا ترتفع من أسفل إحدى لوحتين جسم السيارة.

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بتربيباتك الخاصة المساعدة. راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخلط بطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

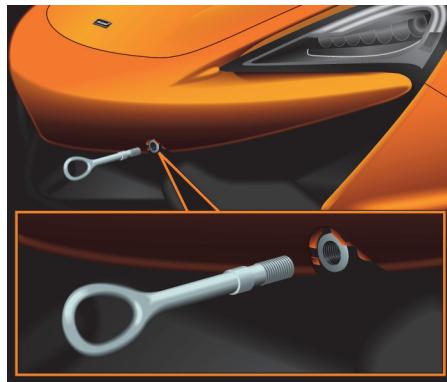
في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المباح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة. ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً للاتفاقية الخاصة بك.

الجر للإنقاذ

3. أزل عين الجر وخرنها في صندوق الأمتعة وأعد ترکيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.



اللولية. 2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكيد من ربطها إلى أقصى مدى للسنان

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكيد من ملائمة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.

ملاحظة: يجب تثبيت كابل/شريط الرافعة فقط بعين الجر، والا فقد تتعرض السيارة للتلف.

سيارة McLaren مزودة بفتحة أمامية لتثبيت عين الـ **i** جر. ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الـ **i** جر فقط لرفع السيارة على مقودة أو ناقلة لأغراض الإنفاذ.

لا تستخدم القبضان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

توجد عين الجر في مقدمة صندوق الامتعة.

١. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.

صيانة سيارة McLaren القيادة خارج البلاد

القيادة خارج البلاد

يتوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسفر خارج البلاد.

تحتاج المنشآت التقليدية عند القيادة خارج البلاد من بلد لأخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصائح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسفر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.46.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتماثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي للقيادة نفسه سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية	6.2	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
نظرة عامة	6.2	نظرة عامة
تعريف السيارة	6.3	تعريف السيارة
رقم تعريف السيارة	6.3	رقم تعريف السيارة
البيانات	6.4	البيانات
نظرة عامة	6.4	نظرة عامة
درجات حرارة تشغيل السيارة	6.4	درجات حرارة تشغيل السيارة
المحرك	6.5	المحرك
الحد الأقصى للسرعات في كل ترس	6.7	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
نسبة التروس	6.7	نسبة التروس
أبعاد السيارة	6.8	أبعاد السيارة
أوزان السيارة	6.9	أوزان السيارة
أحجام العجلات والإطارات	6.13	أحجام العجلات والإطارات
حلقة الدوران	6.13	حلقة الدوران
قيمة ضغط الإطارات	6.14	قيمة ضغط الإطارات
منتجات الخدمة والسوائل والسعادت	6.15	منتجات الخدمة والسوائل والسعادت
منتجات الخدمة	6.15	منتجات الخدمة
مواصفات زيت المحرك	6.15	مواصفات زيت المحرك
الوقود	6.15	الوقود
سائل التبريد	6.16	سائل التبريد
سائل التوجيه الكهربائي	6.16	سائل التوجيه الكهربائي
سائل الفرامل	6.16	سائل الفرامل
قاموس المصطلحات الفنية	6.17	قاموس المصطلحات الفنية
قاموس المصطلحات الفنية	6.17	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

احرص دائمًا على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى اثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تتقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسياراتها حتى إذا كانت هذه القطع مصدقاً عليها بشكل مستقل.

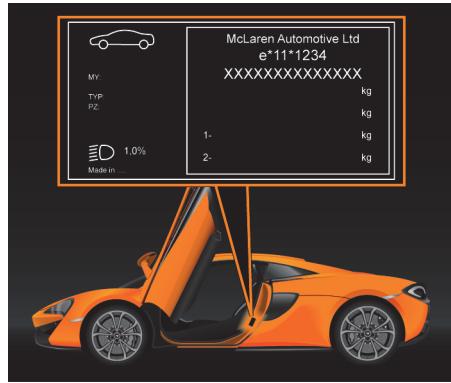
في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًّا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. ويسنوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكلٍ McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبيها على نحو يتنسم بالاحترافية.

تأكد من ملائمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالملحقات التي تمثل تعديلاً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتتطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق
- تؤثر بشكل سلبي على الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمناً المقودرة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الخلفي

رقم تعريف السيارة



يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومحظوظًا على لوحة بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الإطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في مجموعة أحجزة القياس، راجع تعريف السيارة، صفحة 3.11.

نظرة عامة

درجات حرارة تشغيل السيارة

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية الازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. وذاك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية، يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

أدنى درجة حرارة محطة التشغيل	40- درجة مئوية (درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محطة التشغيل	+50 درجة مئوية +122 درجة فهرنهايت

ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق خرج قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.



بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

المحرك

570S Spider - المحرك	
7500 عند 419	الخرج المفتر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7500 عند 570	الخرج المفتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 600	العزم المفتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 434	العزم المفتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,799	الإزاحة سم ³
8,500	أقصى سرعة للmotor (دورة في الدقيقة)
409	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)
3.2 Corsa	التسارع (0 إلى 100 كم في الساعة) (ثانية)
3.1 Corsa	التسارع (0 إلى 60 ميلاً في الساعة) (ثانية)

570S Coupe - المحرك	
7500 عند 419	الخرج المفتر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7500 عند 570	الخرج المفتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 600	العزم المفتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 434	العزم المفتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,799	الإزاحة سم ³
8,500	أقصى سرعة للمotor (دورة في الدقيقة)
434	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)
3.2 Corsa	التسارع (0 إلى 100 كم في الساعة) (ثانية)
3.1 Corsa	التسارع (0 إلى 60 ميلاً في الساعة) (ثانية)

540C Coupe - المحرك	
7500 عند 397	الخرج المفتر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7500 عند 540	الخرج المفتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-3500 عند 540	العزم المفتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-3500 عند 398	العزم المفتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,799	الإزاحة سم ³
8,500	أقصى سرعة للمotor (دورة في الدقيقة)
412	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)
3.5 P Zero	التسارع (0 إلى 100 كم في الساعة) (ثانية)
3.4 P Zero	التسارع (0 إلى 60 ميلاً في الساعة) (ثانية)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

المحرك - 570GT	
7500 عند 419	الخرج المقدر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7500 عند 570	الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 600	العزم المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
6500-5,000 عند 434	العزم المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,799	الإزاحة سم ³
8,500	أقصى سرعة للmotor (دورة في الدقيقة)
424	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)
3.4 P Zero اطارات	التسارع (0 إلى 100 كم في الساعة) ² (ثانية)
3.3 P Zero اطارات	التسارع (0 إلى 60 ميلًا في الساعة) ² (ثانية)

نسب الترسos

3.981:1	الترس الأول
2.613:1	الترس الثاني
1.905:1	الترس الثالث
1.479:1	الترس الرابع
1.161:1	الترس الخامس
0.906:1	الترس السادس
0.686:1	الترس السابع
3.308:1	مجموعـة الدفع النهـائية

570S Spider	
(77) 48	الترس الأول (ميل في الساعة (كم في الساعة))
(117) 73	الترس الثاني (ميل في الساعة (كم في الساعة))
(162) 101	الترس الثالث (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(208) 129	الترس الرابع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(266) 165	الترس الخامس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(328) 204	الترس السادس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(308) 191	الترس السابـع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))

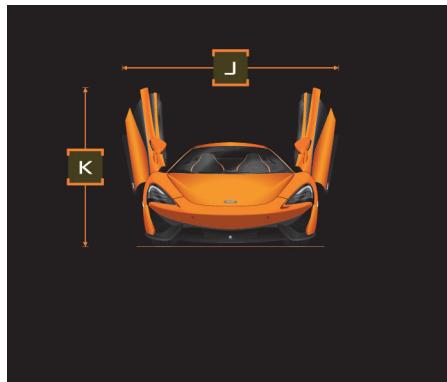
570GT	
(77) 48	الترس الأول (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(117) 73	الترس الثاني (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(162) 101	الترس الثالث (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(208) 129	الترس الرابع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(266) 165	الترس الخامس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(328) 204	الترس السادس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(316) 196	الترس السابـع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))

الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

540C Coupe	
(77) 48	الترس الأول (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(117) 73	الترس الثاني (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(162) 101	الترس الثالث (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(208) 129	الترس الرابع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(266) 165	الترس الخامس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(320) 199	الترس السادس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(300) 186	الترس السابـع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))

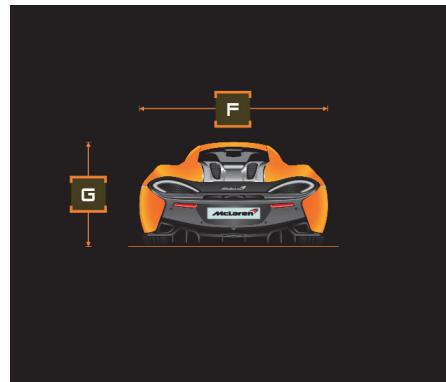
570S Coupe	
(77) 48	الترس الأول (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(117) 73	الترس الثاني (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(162) 101	الترس الثالث (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(208) 129	الترس الرابع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(266) 165	الترس الخامس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(328) 204	الترس السادس (مـيل في الساعة (كم في الساعة))
(308) 191	الترس السابـع (مـيل في الساعة (كم في الساعة))

أبعاد السيارة

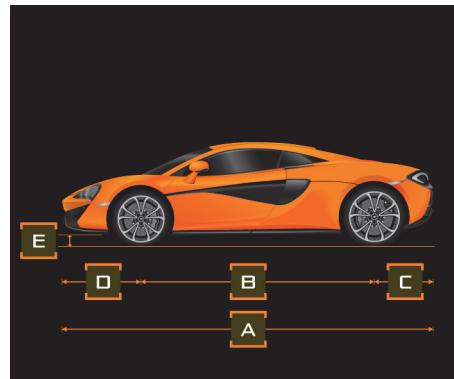


عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند نقطة) أعرض نقطة) ج	3225 ملم (10 أقدام و 7 بوصات)
ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب) K	1988 ملم (6 أقدام و 7 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



عرض السيارة (مع إغلاق الأبواب) F	2,095 ملم (6 أقدام و 11 بوصة)
ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب) G	1202 ملم (4 أقدام)



طول السيارة A	4530 ملم (14 قدمًا و 11 بوصة)
قاعدة العجلة B	2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)
البروز الخلفي C	786 ملم (قدمان و 7 بوصات)
البروز الأمامي D	1074 ملم (3 أقدام و 7 بوصات)
الخلوص الأرضي E	93 ملم (4 بوصات)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

الوزن - 540C Coupe	
(3,734) 1,694	أقصى وزن إجمالي للسيارة (كجم (رطل)) (GVW)
(1,728) 784	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))
(2,006) 910	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))
(110) 50	أقصى حمولة - صندوق الأمتعة (كجم (رطل))

أوزان السيارة

الوزن - 540C Coupe	
(2,978) 1,351	وزن السيارة وحدتها (كجم (رطل))
(3,188) 1,446	الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة (90%) (كجم (رطل))
(3,364) 1,526	وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق) (كجم (رطل))
(1,435) 651	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))
(1,929) 875	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

الوزن - 570S Coupe		الوزن - 570S Coupe	
(3,719) 1,687	أقصى وزن إجمالي للسيارة (كجم (رطل)) (GVW)	(2,965) 1,345	وزن السيارة وحدتها (كجم (رطل))
(1,722) 781	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	(3,174) 1,440	الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%) (كجم (رطل))
(1,997) 906	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	(3,351) 1,520	وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق) (كجم (رطل))
(110) 50	أقصى حمولة - صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	(1,431) 649	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))
		(1,920) 871	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

الوزن - 570S Spider		الوزن - 570S Spider
(3,821) 1.733	أقصى وزن إجمالي للسيارة (كجم (رطل)) (GVW)	(3,067) 1,391 وزن السيارة وحدتها (كجم (رطل))
(1,772) 804	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	(3,276) 1,486 الوزن دون حمولة (كيلو سوائل ووقود بنسبة 90% (كجم (رطل))
(2,048) 929	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	(3,452) 1,566 وزن السيارة فارغة بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق (كجم (رطل))
(110) 50	أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	(1,479) 671 توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))
(66) 30	أقصى حمولة - منطقة تخزين المقعد الخلفي (كجم (رطل))	(1,973) 895 توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))

الوزن - 570GT		الوزن - 570GT	
(3,854) 1,748	أقصى وزن إجمالي للسيارة (كجم (رطل)) (GVW)	(3,087) 1,400	وزن السيارة وحدتها (كجم (رطل))
(1,790) 812	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي (كجم (رطل))	(3,296) 1,495	الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%) (كجم (رطل))
(2,064) 936	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي (كجم (رطل))	(3,472) 1,575	وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق) (كجم (رطل))
(110) 50	أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	(1,488) 675	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي (كجم (رطل))
(44) 20	أقصى حمولة - منطقة مؤخرة صندوق الأمتعة (كجم (رطل))	(1,984) 900	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي (كجم (رطل))

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية	
225/35 R19	Pirelli SottoZero 3 -
الإطارات الخلفية	
285/35 R20	Pirelli SottoZero 3 -

حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف 12.4 متراً (41 قدمًا)	
---	--

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات	
8J x 19	العجلات الأمامية
10J x 20	العجلات الخلفية

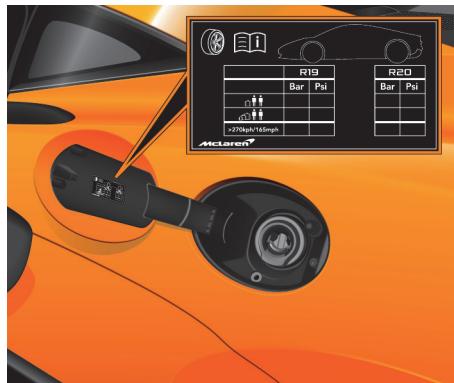
الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية	
225/35 R19	Pirelli P Zero MC1 -
225/35 R19	Pirelli Corsa MC1 -

الإطارات الخلفية

الإطارات الخلفية	
285/35 R20	Pirelli P Zero MC1 -
285/35 R20	Pirelli Corsa MC1 -

قيم ضغط الإطارات



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب الساق.

العجلات الخلفية		العجلات الأمامية		حالة التحميل
رطل	بار	رطل	بار	
كل بوصة	مرتبة	كل بوصة	مرتبة	
32	2.2	29	2.0	الاستخدام العادي
41	2.8	38	2.6	السرعات أعلى من 165 ميلاً في الساعة (270) كم في الساعة

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاء أي من منتجات الخدمة.

ملاحظة بينية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بینیا.

مواصفات زيت المحرك

سعة زيت المحرك	9.0 لترات
ملاحظة: توصي McLaren فقط باستخدام زيت المحركات 0W-40.	

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren. **ملاحظة:** لا تستخدم أي إضافات لمواد التشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتأكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المصدق عليها.

الوقود

تحذير: الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. يؤدي الملمسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق دخنته إلى تدمير صحتك. لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.46.

خزان الوقود

15.8 (72 لترًا) جالون بريطاني)	إجمالي السعة
11 (2.4) جالون بريطاني)	السعة المتبقية عند إضافة مصباح انخفاض المستوى

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل التبريد

سعة نظام التبريد	23.4 لترًا (5.2) جالون بريطاني)
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (4 درجات فهرنهايت)	13.0 لترًا 2.9 جالون بريطا ني (ني)

سائل التبريد هو مزيج من الماء ومضاد التجمد ومانع التأكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجدد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التأكل

ملاحظة: استخدم مضاد التجمد في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التأكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تصف سوى سائل تبريد ممزوج مسبقاً يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

سائل التوجيه الكهربائي

لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل 5.1 Pentosin DoT. مع مرور الوقت، يمكن أن يتغير سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (أي عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات على سبيل المثال)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.



إذا كان مضاد التجمد/مانع التأكل موجوداً بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريباً. وبينما يكفي تركيز مضاد التجمد ومانع التأكل في نظام التبريد حوالي 50%. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التأكل في نظام التبريد نسبة 55%， والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يزيد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدّها واتصل بوكيك McLaren.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قاموس المصطلحات الفنية

قاموس المصطلحات الفنية

إشارة تبديل الأداء (PSC)

بعد PSC مؤشر تبديل ترس مسموع، يصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للحفاظة على الأداء المثالي.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا يرسل نظام التنبيه إشارة تبديل بتحرك السيارة دون التصريح.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في التشغيل على خصائص السيارة التالية:

- الإخراج التكيفي

- إعدادات نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

التحكم في الثبات على المنحدرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتبع للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

تقليل عدد الأسطوانات

عندما الحاجة إلى النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك المتوسطة في ظل تسارع شديد أثناء التواجد في وضع Sport (الرياضة) من أوضاع مجموعة نقل الحركة، يتم تقليل عدد أسطوانات المحرك المشتعلة لتقليل عزم المحرك بشكل سريع وتسمح سرعة المحرك بتحقيق الانتقال لترس أعلى بصورة أسرع. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية. كما يحدث هذا أيضاً في وضع Track (السباق) من أوضاع مجموعة نقل الحركة ولكن عند سرعات المحرك العالية يتم استبداله بدفعة القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، صفحة 6.17.

دفعه القصور الذاتي

أثناء التواجد في وضع مجموعة نقل الحركة عند الحاجة إلى النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية في ظل التسارع الشديد، توفر دفعه القصور الذاتي تسارع أكبر. في ظل ظروف القيادة العادلة، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاداة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه يفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يسمح لسرعة المحرك بالانفصال بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تعشيق الترس ليساعد التسارع ويعزز الأداء.

رقم تعريف السيارة

رقم تعريف السيارة هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا. يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة التمويني =
SBM13AAA9GW005000

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سيعطي السرعات ومزدوج القوابض. ويمكن تعديل التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تلقائياً. ويكون ذلك مفترئاً لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق
يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسعى ذلك بتجهيز السيارة أثناء مناورات الفرملة.

نظام تحديد المواقع العالمي
من خلال وحدات الاستقبال الملامسة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتنتمي مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

نظام تعزيز الفرامل
يعلم نظام تعزيز الفرامل في مواقع الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

الملء المسبق للفرامل الإلكترونية
إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فتفهم وظيفة الملء المسبق للفرامل الإلكترونية بلامسة بطانات الفرامل للأفراد، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

نظام التثبيت الإضافي
يتضمن النظام عدداً من الوساند الهوائية التي تتفتح أو توماتيكياً في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام التوجيه بالفرامل
يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التناصلي الموجه للغم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقابل الوزن وتتوفر سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيستيم الضغط برقق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انبعاج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برقق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

القياس عن بعد لسباقات McLaren

يقدم نظام القياس عن بعد لسباقات McLaren تسجيل بيانات التوقيت والرؤية الخطيطية للاستخدام في السباقات، مثل دورات السباق وتسلق التلال.

كاميرا الرؤية الخفية

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخفية (RVC) في منتصف الشبكة الخلفية. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على مجموعة أجهزة القياس عندما تكون الوظيفة نشطة.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتتف مستشعرات التوقف بأقلها أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيراً مسموعاً.

مسح فرصل الفرامل

يعمل نظام مسح فرصل الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أفراد الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأفراد.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
قاموس المصطلحات الفنية

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعديل الإنذار من خلال فتح الباب عندما يكون المفتاح في نطاق 1.5 متر (5 أقدام) من مستشعرات الباب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بالفحص المتواصل لضغط كل الإطارات الأربع ودرجة حرارتها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بطار واحد أو أكثر.



3.22.....	إشارة تبديل الأداء	نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى	2.5	اللة التبيه
4.17.....	إضاءة الخروج	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى	2.5	اليات الشد - حزام الأمان
4.16.....	إضاءة الدخول	وضع الرياضة	3.33	أبداد السيارة
2.44.....	إعادة التزود بالوقود	وضع السباق	3.34	أجهزة القياس
5.12.....	إعداد المثلث الخنزيري	أحجام العجلات	6.13	الإعدادات
3.16.....	إعداد شاشة العرض	أحجام العجلات والإطارات	6.13	الإعدادات الاقتراضية
3.18.....	الإضاءة	احزمة - الأمان	1.41	التنظيم
3.18.....	الإضاءة الخارجية	احزمة الأمان	1.41	الرسائل المعروضة
3.19.....	الإضاءة الداخلية	اليات الشد	1.42	الرسائل المعروضة - طراز Spider
3.17.....	اللغة	الارتداء	1.42	شاشة الرئيسية
3.16.....	الوحدات	السلامة	1.41	الوضع العادي
3.17.....	الوقت والتاريخ	محدودات القوة	1.42	رفع المقدمة
1.9.....	إعدادات - الفتح الفريدة	أوضاع التوقف	1.58	شاشة العرض
3.18.....	إعدادات الإضاءة	أوضاع القراءة	4.16	شاشة عرض التنشيل ومجموعة نقل الحركة
3.18.....	إعدادات الإضاءة الخارجية	أوضاع النقل	3.2	شاشة عرض درجة حرارة الزيت
3.19.....	إعدادات الإضاءة الداخلية	أكياس التفريغ	1.25	شاشة عرض درجة حرارة الماء
3.19.....	إعدادات السيارة	الإزالة والتذخين	1.27	شاشة عرض مستوى الوقود
3.25.....	أوضاع المساحة	التبديل	1.26	شاشة عرض نطاق الوقود
3.26.....	الإعدادات الاقتراضية	أمان البطارية	5.14	شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.23.....	إنذار أوتوماتيكي	أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ	5.13	عداد السرعة
3.24.....	الففل الصامت	أنظمة سلامة القيادة	2.28	عداد سرعة الدوران (التاكويمير)
3.23.....	الملاحة	أوزان السيارة	6.9	كمبيوتر الرحلة
3.21.....	الوضع الخاص	أوضاع ESC الديناميكية	2.32	مؤشر موضع الترس
3.24.....	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	أوضاع المساحة	3.25	معلومات السيارة
3.23.....	حد السرعة على الطريق	أيام التوقف	2.3	نافذة العرض
3.25.....	حسابية المساحة	إزاله أكياس التذخين وتخزينها	1.27	نظرة عامة
3.23.....	طي المرايا أوتوماتيكيًا	إزاله الصفيح - التحكم في المناخ	4.6	نظرة عامة على شاشة العرض المركزية
3.23.....	فتح الباب	إزاله الصباب - التحكم في المناخ	4.6	
3.23.....	قفل الباب أوتوماتيكيًا	إزاله الصباب من النوافذ - التحكم في المناخ	4.6	

الإغلاق 1.22	نسبة زر بدء التشغيل 3.23
التشغيل 1.21	نوع الإطار 3.25
الفتح 1.21	إعدادات الفتح الفردية 1.9
الإضاعة الداخلية 4.16	إعدادات اللغة 3.17
إضاءة الصالون 4.16	إعدادات الوقت والتاريخ 3.17
الإطارات 5.33	إغلاق الإضاعة الخلفية 1.22
الشتوية 6.13	إغلاق السقف 1.20
الصيفية 6.13	إغلاق التوافد 4.2
العلامات 5.33	إغلاق صندوق الأمانة 1.18 ، 1.16
الفحص 5.34	إغلاق غطاء الصيانة 1.14 ، 1.13
غير المتماثلة 5.33	إلغاء الفعل 5.25
قيم الضغط 6.14 ، 5.35	إلغاء الفعل اليدوي 5.25
مانع التسرب 5.12	إلغاء قفل مؤخرة صندوق الأمانة وفتحها 1.17
مجموعة إصلاح 5.36	إلغاء قفل مقدمة صندوق الأمانة وفتحها 1.15
مراقبة الضغط 2.34	إنذار الطوارئ 1.58
مراقبة درجة الحرارة 2.35	إنقاذ السيارة 5.44
نظام المراقبة 2.34	إيقاف المحرك 2.10
الإطارات الشتوية 6.13	احتياطيات القيادة 5.34
الإطارات الصيفية 6.13	ارتفاع أزمة الأمان 1.42
الإعدادات 3.16	استبدال المنصهر 5.18
إعداد شاشة العرض 3.16	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي 5.29
الإضاعة 3.18	استبدال الملمبة 5.24
الإضاعة الخارجية 3.18	استبدال شفرة المساحة 5.30
الإضاعة الداخلية 3.19	استخدام السيارة 2.42
السيارة 3.19	الأبعاد 6.8
اللغة 3.17	الأبواب 1.4
الوحدات 3.16	الإغلاق 1.11
الوقت والتاريخ 3.17	الفتح اليدوي من الداخل 5.27
الإعدادات الافتراضية - إعدادات السيارة 3.26	

2.24..... التحكم في مجموعة نقل الحركة	2.31 التحكم في الاستقرار الإلكتروني	1.28 الإنذار
2.42..... التأمين	2.33 إعادة التشغيل	1.28 التعطيل
5.38..... التنظيف	2.31 إلغاء التشغيل	1.28 التفعيل
5.40..... أجهزة القياس وشاشات العرض	2.32 الأوضاع الديناميكية	1.58 الطوارئ
5.38..... الخارجي	2.26 التحكم في الانطلاق	3.23 الإنذار الأوتوماتيكي
5.40..... الداخلي	2.22 التحكم في التشغيل	1.30 الإنذار الاستشعاري
5.39..... العجلات	2.30 التحكم في الثبات على المنحدرات	1.5 الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي
5.44..... الجر	2.37 التحكم في السرعة	5.34 الاحتياطات - القيادة
2.2 الحالة الكهربائية	2.40 استئناف السرعة	الاستبدال
2.2 الحالة الكهربائية للسيارة	2.38 الإلغاء	البيانات
2.41..... الحد الأعلى للسرعة	2.37 الضبط	بطارية السيارة
..... الحد الأقصى للسرعة	2.39 خفض السرعة	بطارية وحدة المفتاح الذكي
2.41..... الضبط	2.39 زيادة السرعة	شفرة المساحة
4.3..... الحماية من الانحباس - التوافد	4.4 التحكم في المناخ	الاستخدام في السياقات
1.29..... الحماية من الجر بعيدا	4.6 إزالة الضباب	البطارية البديلة
4.21..... الخدمة والضمان	4.6 التشغيل/إيقاف التشغيل	البطارية الفارغة
6..... الخلوص الأرضي	4.11 المريأة المسخنة	البيانات
3.7..... الرحلة	4.11 المعايرة	بيانات الفنية
3.7..... الرحلة الحالية	4.10 المقاعد المسخنة	أبعاد السيارة
3.28..... الرسائل المعروضة	4.6 الوضع أحادي	أحجام العجلات والإطارات
3.30..... طراز Spider فقط	4.5 الوضع الأوتوماتيكي	أوزان السيارة
1.47..... الركاب - الأطفال	4.6 الوضعيدي	السرعات - الترس
1.47..... الركاب من الأطفال	4.9 توزيع الهواء	المحرك
5..... الرموز	4.7 درجة الحرارة	حلقة الدوران
2.3..... الزر START/STOP (بدء/إيقاف)	4.8 سرعة جهاز التفخ	درجات حرارة تشغيل السيارة
5.2..... الزيت - المحرك	4.9 فتحات الهواء	قيم ضغط الإطارات
3.10..... الحالة	4.4 مفاتيح التحكم	نسب التروس
6.15..... السعة	4.5 مفاتيح التحكم في تكيف الهواء	التحرك البطيء
5.2..... الغص	4.8 وضع إعادة تدوير الهواء	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

الفرامل الانبطاق 2.42	المرأيا 5.2	المستوى 5.2
التحكم في الثبات على المنحدرات 2.30	المقاعد 5.3	الماء 5.3
التوقف 2.8	الوسادات الهوائية 6.15	المواصفات 6.15
الواسة 2.9	الوسادات الهوائية الخاصة بوضع عدم ملاعمة (OOP) 5.2	تحذيرات المستوى 5.2
القسم 2.9	الوقود 5.5	تحذيرات درجة الحرارة 5.5
الماء المسبق للفرامل الإلكترونية 2.30	تعديل نظام الوسادات الهوائية 3.36	شاشة عرض درجة الحرارة 3.36
ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق 2.29	الضغط الكامل 5.5	الزيت - صندوق التروس 5.5
مسح فرنس الفرامل 2.29	الضوء العالي 5.8	السائل - التوجيه الكهربائي 5.8
مصباح التحذير 2.9	الطاقة 5.8	الملاء 5.8
نظام التوجيه بالفرامل 2.30	العادم 5.9	الملاء 5.9
نظام الفرامل المانعة للانغلاق 2.28	مراقبة درجة الحرارة 3.7	الساعة 3.7
نظام تعزيز الفرامل 2.29	العجلات 6.7	السرعات - الترس 6.7
القفل 1.6	التبديل 6.15	الساعات 6.15
الأوتوماتيكي 1.11	الفحص 6.15	خزان الوقود 6.15
القفل الخاطئ 1.8	العجلات والإطارات 6.15	زيت المحرك 6.15
من الخارج 1.6	الحملة - الترجيح 6.16	نظام التبريد 6.16
من الداخل 1.10 ، 1.9	الصبيط الكهربائي 1.18	السقف 1.18
القفل الأوتوماتيكي 1.11	الصبيط اليدوي 1.20	الإغلاق 1.20
القفل الخاطئ 1.8	العطل 1.19	الفتح 1.19
القفل الصامت 3.24	العين - الجر 4.17	السقف البانرامي 4.17
القيادة الاقتصادية 2.13	الغازات 4.17	السقف البانرامي الكهربائي الثنائي 4.17
القيادة خارج البلاد 5.45	الزجاج الأمامي 5.10	السقف البانرامي الكهربائي الثنائي المحدد من قسم 5.10
القيادة في السباقات 6	الغطاء - الصيانة 5.10	操縱機械 5.10
القيادة في الشتاء 2.47	الإغلاق 1.18	السفك المتحرك 1.18
القياس عن بعد لسباقات McLaren 4.23	الفتح 1.19	درجات حرارة التشغيل الآمن 1.19
مقابس USB 2.16	الفتح من الداخل 1.19	السلامة 1.19
الكاميرا 5.11	الفتح والإغلاق 1.41	أحزمة الأمان 1.41
المثبت - التحذيري 5.11	الفتحات 1.43	استبدال الوسادات الهوائية 1.43

1.33.....	الضبط الأمامي والخلفي الكهربى	1.51	طي المرأة	المثلث التحذيرى
1.31.....	الضبط الأمامي والخلفي اليدوى	4.11 ، 1.51	المرايا المُسخنة	المجموعة - إصلاح الإطارات
1.33.....	الضبط الكهربى	4.16	المزايا	المجموعة - الإسعافات الأولية
1.31.....	الضبط اليدوى	4.17	إضاءة الخروج	المحرك
4.22 ، 4.21.....	جيب التخزين	4.16	إضاءة الدخول	الإيقاف
1.35.....	ذاكرة المقعد الكهربى والمرايا	4.16	الإضاءة الداخلية	البيانات الفنية
1.34.....	ضبط الارتفاع الكهربى	4.17	السقف البانورامي	التباين
1.32.....	ضبط الارتفاع اليدوى	4.21	حاملات الأكواب	بدء التشغيل
1.34.....	ضبط مسند الظهر الكهربى	4.19	جرات التخزين	خرج القدرة
1.32.....	ضبط مسند الظهر اليدوى	4.17	شبكة التخزين	مسباح التحذير
1.32.....	ضبط مقاعد السباق	4.23	مقبس USB	نظام الإيقاف - البدء الاقتصادي
1.35.....	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى	4.22	مقبس بجهد 12 فولت	نظام منع التشغيل
1.34.....	مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى	4.22	وأقيات الشخص	المحول الفازار
1.32.....	مسند الظهر - ضبط المسند اليدوى		المستشعرات	درجة الحرارة العالية
1.33.....	المقاعد الكهربية	2.14	التوقف	المرأة
1.33.....	الضبط الأمامي والخلفي	1.30	الحركة الداخلية	الانخفاض عند الرجوع للخلف
1.34.....	ضبط الارتفاع	1.59	المسح الآوتوماتيكي	النسخين
1.34.....	ضبط مسند الظهر	1.55	المصايب - الجانبية	الخارجية
1.35.....	ضبط منطقة أسفل الظهر	1.55	المصايب الأمامية	الداخلية
4.10 ، 1.37.....	المقاعد المُسخنة	1.55	الضوء العالى	الطى الآوتوماتيكي للمرأة الخارجية
1.31.....	المقاعد اليدوية	1.55	وميض	طى المرأة الخارجية
1.31.....	الضبط الأمامي والخلفي	1.55	المصايب الجانبية	المرأة الداخلية
1.32.....	ضبط الارتفاع	1.56	المصايب النهارية	الذاكرة
1.32.....	ضبط مسند الظهر	4.11	المعايير - التحكم في المناخ	المرايا الخارجية
5.2.....	الماء		المعدات	الانخفاض عند الرجوع للخلف
5.3.....	زيت المحرك	5.11	صندوق الأمتعة	النسخين
5.5.....	زيت صندوق التروس	1.31	المقاعد	الذاكرة
5.6.....	سائل التبريد	4.10 ، 1.37	التسخين	الطى الآوتوماتيكي للمرأة
5.8.....	سائل التوجيه الكهربى	1.31	السلامة	

ب		
2.10..... بدء تشغيل السيارة بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة	الوضع أحادي - التحكم في المناخ	5.9
5.27..... بدء تشغيل المحرك	الوضع الآوتوماتيكي - التحكم في المناخ	5.10
2.10..... بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة	الوضع الآوتوماتيكي - نقل الحركة	2.30
5.27..... بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة	الوضع الخاص	3.23
5.29..... الفتح	الوضع البيوي - التحكم في المناخ	6.2
5.25..... 5.27..... بدء تشغيل المحرك	الوضع البيوي - نقل الحركة	6.15
	الموقود	5.18
	الأليوب	5.18
	الجودة	5.20
	الخزان	5.18
	السلامة	5.21
	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	6.15
	انقطاع تلو الآخر	6.7
	انفجار - الوساند الهوائية	4.2
	بدء التحرك بالسيارة	4.3
	بدء التشغيل المعزز	4.2
	بدء التشغيل من مصدر خارجي	3.16
	بدء التشغيل والقيادة	1.43
	أجهزةقياس الرئيسية	1.43
	أجهزةقياس ومصابيح التحذير	1.44
	أذرع نقل التروس	1.44
	بدء تشغيل المحرك	1.46
	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل	1.46
	فرامل القدم	1.46
	فرامل اليد	1.47
	مصابيح التحذير	1.44
	مواضع التروس	1.44
	توزيع الهواء - التحكم في المناخ	1.44
		1.45
ت		
5.36..... تبديل العجلات	انفجار - الوساند الهوائية	النوافذ
4.12..... تنبيه السيارة	بدء التحرك بالسيارة	الحماية من الانحسار
4.14..... خدمة العملاء	بدء التشغيل المعزز	الفتح والإغلاق
1.25..... ثبتت أكياس الأمتعة	بدء التشغيل من مصدر خارجي	الوحدات
1.26..... ثبتت أكياس التخزين	بدء التشغيل والقيادة	الوسائد الهوائية
5.5..... تحذير - درجة حرارة زيت المحرك	أجهزةقياس الرئيسية	الاستبدال
5.2..... تحذير - مستوى زيت المحرك	أجهزةقياس ومصابيح التحذير	الوسائد الهوائية الأمامية
1.25..... تخزين الأمتعة	أذرع نقل التروس	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس
2.44..... توزيع السيارة بالوقود	بدء تشغيل المحرك	الوسادات الهوائية
1.51..... تشغين مرآة الباب	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل	اختبار وضع عدم ملاءمة الموضع (OOP)
4.6..... تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء	فرامل القدم	الافتتاح
3.11..... تعريف السيارة	فرامل اليد	الراكاب من الأطفال
5.36..... تغيير العجلات	مصابيح التحذير	الوسادات الهوائية الأمامية
5.40..... تنظيف شاشة العرض	مواضع التروس	الوسادات الهوائية الجانبية للرأس
4.9..... توزيع الهواء - التحكم في المناخ	تعديل النظام	تعديل النظام
		نظام تصنيف الراكب

5.2	الفضاء
5.3	الماء
6.15	المواصفات
5.2	تحذيرات المستوى
5.5	تحذيرات درجة الحرارة

س

6.16	سائل - التوجيه الكهربائي
6.16	سائل - الفرامل
6.16	سائل التبريد
5.6	الماء
6.16	سائل التوجيه الكهربائي
5.8	الماء
6.16	سائل الفرامل
5.9	الماء
6.7	سرعات التروس
6.7	سرعات السيارة
4.8	سرعة جهاز النفح - التحكم في المناخ

ش

3.32	شاشة العرض
3.16	الإعدادات
3.26	الإعدادات الافتراضية
3.28	الرسائل
3.30	الرسائل - طراز Spider فقط
3.7	شاشة الرئيسية
3.32	الوضع العادي

د

6.4	درجات حرارة التشغيل - السيارة
4.7	درجة الحرارة - التحكم في المناخ
2.9	دواسة الفرامل

ذ

1.35	ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرابي
3.9	رسائل الخطأ
5.42	رفع السيارة
3.12 ، 1.61	رفع المقدمة
1.61	التشغيل
3.14	الفضاء
3.13	الرفع
3.12	الوصول
6.3	رقم التعريف - السيارة
6.3	رقم تعريف السيارة

ز

1.61	زيادة ارتفاع الركوب للمقعدة
1.61	زيادة الخلوص الأرضي للمقدمة
5.2	زيد المحرك
5.2	الاستخدام
6.15	السعة

ج

2.47	جوارب الحماية من الثلوج
2.46	جودة الوقود الموصى بها
4.22 ، 4.21	جيب التخزين بالمقدمة

ح

3.10	حالة البطارية
4.21	حمامات الأكواب
4.21	حمامات المشروبات
4.19	جرارات التخزين
4.20	الباب
4.19	الكونسول المركزي
4.22 ، 4.21	المقدمة
4.19	صندوق التالبوه
4.20	جرارات التخزين بالأبواب
4.19	حجرة تخزين الكونسول المركزي
3.23	حد السرعة على الطريق
3.25	حساسية الماسحة
3	حقوق الطبع والنشر والتأليف
6.13	حافة الدوران

خ

6.5	خرج الطاقة
6.5	خرج القدرة
6.5	محرك

ض	فتح اليدوي 5.28	درجة حرارة الزيت 3.36
2.3.....	المعدات 5.11	درجة حرارة الماء 3.36
ضوء التحذير 1.43	مؤخرة 1.17	رفع المقدمة 3.12
حزام الأمان 1.43	مقدمة 1.15	شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني 3.35
نظام التثبيت الإضافي 1.46	صندوق التابلة 4.19	شاشة عرض التشغيل ومجموعة نقل المركبة 3.35
نظام الفرامل المعلقة للانطلاق 2.29	صندوق التروس 2.17	كبيوتر الرحلة 3.8
ضوء تحذير حزام الأمان 1.43	أذرع نقل التروس 2.20	مؤشر موضع الترس 3.35
ط	الضغط الكامل 2.18	مستوى الوقود 3.37
طاقة الحرائق 5.13	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي 2.18	معلومات السيارة 3.9
طي المرايا أوتوماتيكيا 3.23	ملء الزيت 5.5	نطاق الوقود 3.37
ع	مواضع التروس 2.17	وضع الرياضة 3.33
عجلة - القيادة 1.38	صندوق المنصهرات 5.21	وضع السباق 3.34
عجلة القيادة 1.38	بطارية 5.21	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس 3.4
آلة التنبية 1.40	الثانوي 5.20	شاشة عرض درجة الحرارة 3.7
الضبط الكهربائي 1.38	الرئيسي 5.18	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية 3.7
الضبط اليدوي 1.38	صندوق المنصهرات الثانوي 5.20	شاشة عرض درجة حرارة الماء 3.36
عداد الدورات 3.2	المنصهرات 5.20	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس 3.4
عداد السرعة 3.3	صندوق تبديل التروس المتكامل 2.17	شاشة عرض مستوى الوقود 3.37
عداد المسافة 3.7	أذرع نقل التروس 2.20	شاشة عرض نطاق الوقود 3.37
عداد سرعة الدوران (الناكمير) 3.2	الضغط الكامل 2.18	شبكة التخزين 4.17
عمود التوجيه 1.38	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي 2.18	شبكة التخزين في موضع القدمين للراكب 4.18
الضبط الكهربائي 1.38	مواضع التروس 2.17	شبكة تخزين الحاجز 4.17
الضبط اليدوي 1.38	صندوق منصهرات البطارية 5.21	ص
	المنصهرات 5.21	صندوق الألمنيوم 1.18 ، 1.16
		الإغلاق 5.28
		فتح - البطارية فارغة 5.28

ل	فتح غطاء المقعد الخلفي وإغلاقه 1.23	عين الجر 5.13
2.21 لوحة المكونات الديناميكية النشطة	فتح من الخارج 1.6 ، 1.4	فتحات الهواء 4.9
2.26 التحكم في الانطلاق	فحص الإطارات 5.34	فحص العجلات 5.34
2.22 التحكم في التشغيل	فحص زيت المحرك 5.2	فرامل القدم 2.9
2.24 التحكم في مجموعة نقل الحركة	فرامل اليد 2.8	غاسلات الزجاج الأمامي 5.10
2.21 الزر Active (نشط)		غسيل 5.38
م		العجلات 5.39
1.17 مؤخرة صندوق الأمتعة	خارجي 5.38	غسيل السيارة 5.38
1.17 إلغاء القفل والفتح	قاموس المصطلحات - الفنية 6.17	غطاء - الصيانة 1.13 ، 1.12
3.35 مؤشر موضع الترس	قاموس المصطلحات الفنية 6.17	غطاء السيارة 5.41
2.13 مؤشر نقل التروس	قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل 2.3	غطاء الصيانة 1.13 ، 1.12
1.57 مؤشرات الاتجاه	قطع الغيار 6.2	الإغلاق 1.14 ، 1.13
1.59 ماسحات الزجاج الأمامي	قطع غيار وملحقات McLaren 6.2	الفتح 1.13 ، 1.12
3.25 أوضاع المساحة	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية 6.2	فتح المقعد الخلفي 1.23
5.30 استبدال شفارة المساحة	قفل الباب أوتوماتيكيًا 3.23	الفتح والإغلاق 1.23
1.60 الغسل/المسح	قيم الضغط - الإطار 6.14 ، 5.35	ف
1.59 المسح لمرة واحدة	قيم ضغط الإطارات 6.14	فتح أحد الأبواب 1.10 ، 1.6
3.25 حساسية المساحة		من الخارج 1.6
1.59 مستشعر المطر		من الداخل 1.10
5.12 مانع التسرب - الإطار		فتح الإضاءة الخلفية 1.21
5.36 مجموعة إصلاح القبور	كاميرا 2.16	فتح الباب 3.23
5.12 مجموعة الإسعافات الأولية	الرؤية الخلفية 2.16	فتح السقف 1.19
2.41 محدد السرعة النشط	كاميرا الرؤية الخلفية 2.16	فتح الفتحات وإغلاقها 4.9
2.41 ضبط حد أقصى للسرعة		فتح النوافذ 4.2
1.42 محدودات القوة - أحزمة الأمان		فتح غطاء الصيانة 1.13 ، 1.12
5.43 مساعدة McLaren		
غ		
5.10 غاسلات الزجاج الأمامي		
5.38 غسيل		
5.39 العجلات		
5.38 خارجي		
5.38 غسيل السيارة		
1.13 ، 1.12 غطاء - الصيانة		
5.41 غطاء السيارة		
1.13 ، 1.12 غطاء الصيانة		
1.14 ، 1.13 الإغلاق		
1.13 ، 1.12 الفتح		
1.23 غطاء المقعد الخلفي		
1.23 الفتح والإغلاق		
ف		
1.10 ، 1.6 فتح أحد الأبواب		
1.6 من الخارج		
1.10 من الداخل		
1.21 فتح الإضاءة الخلفية		
3.23 فتح الباب		
1.19 فتح السقف		
4.9 فتح الفتحات وإغلاقها		
4.2 فتح النوافذ		
1.13 ، 1.12 فتح غطاء الصيانة		

1.28.....	نظام منع تشغيل المحرك	1.32.....	الضبط	مستشرع الحركة - الداخلية
2.4.....	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية	4.22.....	مقبس طاقة الملحقات الداخلي	مستشرع الحركة الداخلية
3.22.....	نجمة تحديد الرجوع إلى الخلف	2.....	مقدمة	مستشرع المطر
5.42.....	نقطار الرفع - السيارة	1.15.....	مقدمة صندوق الأمتعة	مستشرعات التوقف
5.42.....	نقطار رفع السيارة	1.15.....	إلغاء القفل والفتح	مستندات المالك
3.25.....	نوع الإطار	6.15.....	منتجات الخدمة	مسح قرص الفرامل
	و	2.6.....	مواضع التروس	مسابح التذير
4.22.....	وaciات الشمس	2.18.....	موضع دواسة الوقود	الفرامل
1.4.....	وحدة المفتاح الذكي	3.9.....	موعد الخدمة	مسابح التذير
1.5.....	احتفاظ			مسابح التذير في حالة الخطير
5.29.....	استبدال البطارية	3.23.....	بنبضة زر بدء التشغيل	المرك
1.5.....	البطارية فارغة	6.7.....	نسب التروس	مسابح الضباب الخلفي
1.4.....	دخول	2.11.....	نظام "البدء-اليقاف الاقتصادي"	معدات
4.8.....	وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ	4.12.....	نظام التثبيت	معلومات السيارة
4.8.....	وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ	1.43.....	نظام التثبيت	تعريف السيارة
	ن	1.48.....	الأطفال	حالة البطارية
		1.43.....	الإضافي	حالة الزيت
		1.49.....	وظيفة مقعد الطفل المزود بنظام KISI	رسائل الخطأ
		1.43.....	نظام التثبيت الإضافي	مراقبة الإطارات
		2.31.....	نظام التحكم في الجر	موعد الخدمة
		2.30.....	نظام التوجيه بالفرامل	مقناح - الإضاءة
		2.28.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	مقناح الإضاءة
		1.48.....	نظام تثبيت الأطفال	مقاييس USB
		1.49.....	وظيفة مقعد الطفل المزود بنظام KISI	القياس عن بعد لسباقات McLaren
		2.29.....	نظام تعزيز الفرامل	الوسائط
		1.4.....	نظام دخول السيارة دون مفتاح	مقاييس USB لأجهزة الوسائط
		3.10.....	نظام مراقبة الإطارات	مقاعد السائق
				7.10

