



Super Series

车主手册

救援

经销商网络

McLaren 北京	24 小时服务: +86 400 010 7770
McLaren 长沙	24 小时服务: +86 400 111 1963
McLaren 成都	24 小时服务: +86 286 519 5107
McLaren 重庆	24 小时服务: +86 400 023 7070
McLaren 杭州	24 小时服务: +86 571 8656 0199
McLaren 南京	24 小时服务: +86 180 5108 0787
McLaren 青岛	24 小时服务: +86 400 066 0560
McLaren 上海	24 小时服务: +86 400 066 0560
McLaren 沈阳	24 小时服务: +86 400 018 7070
McLaren 深圳	24 小时服务: +86 400 111 1963
McLaren 天津	24 小时服务: +86 400 022 7769
道路救援热线	24 小时服务: +86 400 066 0560
McLaren 客户服务	+44 148 326 1500 英国营业时间 client.services@mclaren.com

有关 McLaren 经销商的详细联系信息, 请参阅《服务和保修》手册。



目录

1.1 开车前

2.1 行车控制装置

3.1 仪表

4.1 中央显示屏

5.1 舒适便利

6.1 迈凯伦车辆维护

7.1 车辆数据和术语

简介

简介

请在开车前阅读这些信息以熟悉 McLaren 及其功能。本手册为您提供必要信息，旨在让 McLaren 汽车发挥最佳性能，为您带来无尽乐趣。

本出版物介绍了 McLaren Super 系列汽车所具备的所有选项与功能。由于车型、国家/地区的规格、选配设备或 McLaren 许可配件装配情况的不同，有些内容（包括有关显示和菜单功能的描述）可能不适用于您的车辆。

 **注意：** 本出版物所示图片可能与您的车型稍有不同。

随 McLaren 车辆一同提供的文件是车辆的重要组成部分。如果您出售车辆，请确保将这些文件交给新车主。

这些信息分成特定部分，以帮助您找到所需的特定信息。

开车前

开车前在驾驶员座舱内认真设定所需设置以确保做好充分准备并可以安全且轻松够到所有控制装置。

行车控制装置

本部分包含关于设备和安装于 McLaren 车的行车控制装置的详细信息，以及在行车期间如何高效地使用这些控制装置。

仪表

本部分包含关于驾驶员显示屏的介绍，其中包括如何使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 功能。

中央显示屏

本部分包含关于 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的介绍，其中包括如何查看和更改车辆设置。

舒适便利

本部分包含关于为驾驶员座舱提供舒适环境的系统和特征的信息。

McLaren 车辆维护

此处介绍 McLaren 车辆维护。还包含关于冬季使用 McLaren 汽车的建议，以及选择在户外开车时遇到问题如何应对和如何管理可能造成的问题。关于保险丝、灯和扎胎故障处理的信息。

车辆数据和术语

当您需要关于 McLaren 各系统所需油液规格及其用量的信息时，或者需要知道与 McLaren 汽车或其性能相关的特定数据时，请参考本部分。

技术术语包括对安装于 McLaren 车辆上的某些复杂系统的简要说明。McLaren 零售商能够为您提供更多信息。

索引

目录和索引会在需要时帮助您快速找到信息。

关于本文档的信息

McLaren 会不断更新车辆以满足和超越最新的技术规格。因此，McLaren 保留随时更改设计、设备和技术参数的权利。

© McLaren Automotive Limited。

未经 McLaren Automotive Ltd 公司书面允许，不得全部或部分复印、翻译或转载本出版物。

根据车辆和市场的不同，安装在 McLaren 汽车上的设备可能不同于所示图片。根据车辆和市场规格，您的 McLaren 可能不同于所示图像。

我们应用中的所有信息、图示和规格均基于数据提供，并且在发布时正确无误。因地方限制和法规的约束，选件的可供货性可能因不同市场而异。这些应用中的某些图示不一定与当地市场所用的规格或选件一致，并且可能展示选配设备。

这些应用中的规格仅供参考，McLaren Automotive 保留随时更改产品规格参数的权利，恕不另行通知或承担任何相关责任。如需获取标准设备和选配设备的详细规格参数和相关信息，请咨询 McLaren 零售商。

本车辆可能受专利保护。请参见 cars.mclaren.com/patents。

英国印刷，14QA247CP。

简介

电子版用户手册

如果您的车辆配备电子版用户手册，那么中央显示屏上提供有《车主手册》。



要访问该手册，从 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕中选择“用户手册”。



选择所需的语言，然后从目录页中选择主题。

 每个页面的顶部和底部都会显示主页图标。选择主页按钮将会返回主目录页。

 必要时，可以使用相应的图标导航至前一个或下一个主题。

选择“相关主题”可快速访问当前部分中的其他信息。

和网络浏览器返回按钮一样，可以使用图标返回至前一个视图。选择图标可返回至主目录页。

符号

您在本《车主手册》上可看到以下符号。这些符号旨在为您提供关于所示信息类型的即时可视消息。

警告	
	警告引起您对可能造成伤害或死亡的事件的注意。
注意	
	注意引起您对可能损坏 McLaren 汽车的事件的注意，提供有用建议或提供关于特定主题的附加信息。
环保提示	
	环保提示帮助您和您的车辆尽可能减少对环境的影响。

运行安全

 **警告：** McLaren 汽车安装的电子系统彼此关联。擅自改动这些系统会导致其他互连系统出现故障。此类故障会严重损害 McLaren 汽车的运行安全和您的自身安全。

其他错误操作或改装汽车也会影响运行安全。

车辆使用

当使用 McLaren 汽车时注意以下事项：

- 本手册中的安全事项
- 道路交通法律法规

 **警告：** McLaren 汽车上贴有各种警告标签。这些标签旨在让您和他人意识到各种危险。切勿从车上揭下任何警告标签。

如果您揭下这些警告标签，您或他人可能无法意识到可能导致伤亡的危险。

离地距离

 **警告：** 驶入陡峭的上行或下行斜坡时，可能会损坏车辆底部。

如遇以下情形，请谨慎驾驶：

- 接近路边石。
- 驶入上行陡坡时。
- 驶离下行陡坡时。
- 在不平整路面上行驶时。
- 在部署了交通减速措施的区域内存车时。

- 在可能遇到路面高度或落差急剧变化的任何其他环境中（如停车场）行驶时。

请参见 7.5 页上的“车辆尺寸”。

赛道驾驶

在赛道上驰骋之前，为了实现最佳性能和可靠性，务必满足以下前提条件：

- 发动机机油处于正常工作温度
- 发动机机油液位显示 3、4、5 或 6 段绿色，请参见 6.2 页上的“检查发动机机油”
- 发动机冷却液处于正常工作温度
- 轮胎不应超过安全工作温度

 **注意：** 在赛道上行驶前，请咨询 McLaren 零售商。McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。

 **注意：** 驾车时请始终不要超过自己的极限以及车辆的极限。

冷却

在赛道驾驶时，由于制动器和变速器可能会产生高温进而影响性能，因此，McLaren 建议您用一定的时间让车辆冷却下来。应让车辆在较低车速下行行驶一段时间且不要使用大力制动或是过度换挡，这样可使用气流冷却车辆。

McLaren 建议您待车辆恢复正常工作温度后，再离开赛道。

 **注意：** 如果是在高性能驾驶后直接停车，McLaren 建议您不要立即关闭点火开关或应用驻车制动。McLaren 建议您在关闭点火开关前，让发动机处于怠速状态。

 **注意：** 有关赛道和比赛使用的影响，请参阅《服务和保修指南》。

简介

存储的数据

您的车辆中有大量部件，可用于收集数据并暂时或永久地存储数据。此技术数据提供有关以下方面的信息：车辆状况、发生的任何事件、车辆可能正在发生的或在过去发生的任何故障等。

例如这些信息可包括：

- 系统部件的工作状况，例如液位。
- 车辆及其各个部件的状态消息，例如“挡风玻璃清洗器液位低”。
- 重要系统部件的故障和缺陷，例如“灯开关故障”。
- 特殊驾驶条件下的车辆反应和工作状况，如安全气囊展开。
- 环境条件，如室外温度。

此数据是专门技术数据，可用于：

- 协助识别并排除故障和缺陷。
- 分析车辆功能，例如事故发生后。
- 优化车辆功能。

该数据不能用于跟踪车辆的运动。

当您的车辆接收维修时，可以从车辆读取的技术信息包括：

- 维修服务历史记录。
- 保修事件。
- 质量保证。

通过使用专用诊断测试仪，维修网络（包括制造商）的员工可以读取此信息。如果需要，可以从中获得更详细的信息。

故障排除后，信息会从故障存储器中删除或不断被覆盖。

操作车辆时，可能会发生技术数据以及其他信息可以追溯到一个人的情况。

例如：

- 事故报告。
- 损坏车辆。
- 证人证词。

除了以下情况，McLaren 不会访问有关撞车事件的行为相关信息，或与他人共享：

- 征得您或承租人（如果该车辆租赁）的同意。
- 应警察或类似政府办事处的正式请求。
- 作为制造商法律诉讼辩护的一部分。
- 按法律规定。

此外，McLaren 可能使用收集的或接收的诊断数据：

- 用于 McLaren 的研究需要。
- 使其可用于研究需要，会进行适度保密并注明用于研究目的。
- 以研究为目的与其他组织分享不限于特定车辆的汇总数据。

开车前

打开和关闭	1.2	辅助约束系统 (SRS)	1.21
概述	1.2	儿童乘客	1.24
打开车门	1.3	后视镜	1.26
锁定车门	1.4	安全性	1.26
未锁定	1.5	车内后视镜	1.26
个人设置	1.5	车外后视镜	1.26
从车内锁定和解锁	1.5	照明系统	1.28
从车内打开车门	1.6	车外照明系统	1.28
关闭车门	1.6	灯开关	1.28
自动锁定	1.6	远光灯	1.29
检修盖	1.7	大灯	1.29
前部行李厢	1.8	日间行车灯	1.30
防盗系统	1.10	后雾灯	1.30
报警系统	1.10	转向指示灯	1.30
防起动器	1.10	危险警告灯	1.31
防拖车保护	1.11	停车灯	1.32
内部运动传感器	1.11	清洗器和雨刷	1.33
座椅	1.13	挡风玻璃雨刷	1.33
安全性	1.13	车头升高	1.35
手动座椅	1.13	车头升高	1.35
赛车座椅	1.14		
电动座椅	1.15		
方向盘和转向柱	1.18		
手动方向盘调整	1.18		
电动方向盘调整	1.18		
喇叭	1.19		
乘员安全	1.20		
座椅安全带	1.20		

开车前 打开和关闭

概述

您可以通过使用免钥匙进入功能或按遥控钥匙上的相应按钮解锁或锁定车辆。

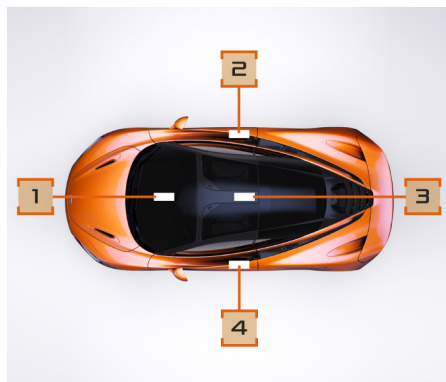
免钥匙进入功能要求遥控钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内。

如果发动机未运行，不论电气状态如何都可锁定车辆，请参见 2.2 页上的“车辆电气状态”。

免钥匙进入

当遥控钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内时，用户只需打开车门即可使用免钥匙进入功能解锁车辆并关闭报警器。用户只需要随身携带遥控钥匙或将其放到提包等非金属容器中即可。不需要拿出或操控遥控钥匙。

4 个传感器检测车辆周围的遥控钥匙。



1. 车内传感器
2. 右侧车门传感器
3. 杯托传感器
4. 左侧车门传感器

遥控钥匙进入

McLaren 包括两种遥控钥匙。您可使用遥控钥匙远程锁定和解锁车辆。

i 注意：为防止偷窃，仅在紧邻车辆时使用遥控钥匙。

遥控钥匙锁定和解锁以下装置：

- 车门
- 行李厢
- 油箱盖

- 中控台储物箱



要使用遥控钥匙解锁车辆，请按解锁按钮。前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）将闪烁两次，且防盗报警系统将停用。

在车辆设置中选择驾驶员车门或驾驶员和乘客车门时，解锁按钮的操作会分别随之变化；请参见 4.17 页上的“车门解锁”。

! 警告：遥控钥匙可启动发动机，并且还可用于激活车辆上的其他功能。

每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙。

i 注意：切勿将遥控钥匙暴露于高电磁辐射的地方。这样可能导致其无法正常运行。例如靠近便携式电脑、平板电脑、个人媒体播放器或移动电话的位置。

开车前
打开和关闭

解锁按钮	结果
按一下	如果选择了驾驶员和乘客车门，按一下此按钮将同时解锁两扇车门。 如果选择了驾驶员车门，按一下此按钮将只解锁驾驶员侧车门。（停顿一下之后）再按一下此按钮将解锁乘客侧车门。
按两下	如果选择了驾驶员和乘客车门，按两下此按钮将同时解锁两扇车门并拉开驾驶员侧门锁。 如果选择了驾驶员车门，按两下此按钮将只解锁并拉开驾驶员侧车门。

存放遥控钥匙

为安全起见，建议您在开车时将遥控钥匙放于口袋。然而如果您想将其放在车上，请确保放在视线所及之处。

-  注意：如果驾驶员显示屏上出现“车内未发现钥匙”消息，请重新定位遥控钥匙，直到检测到遥控钥匙为止。
-  注意：切勿将遥控钥匙放在中控台储物箱、杯托、座椅之间的储物网、车门储物箱或座椅后侧紧挨的架子中，因为系统有可能检测不到其存在且发动机将不会起动。

电池没电

如果您遇到电池没电的情况，可使用机械钥匙打开汽车，请参见6.22 页上的“解锁 - 电池没电”。

打开车门



- 用力按 (1) 按钮以解锁和拉开车门。
 -  注意：免钥匙进入功能要求遥控钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内。
 -  警告：打开前请始终站在车门后面，因为打开动作可能导致受伤。车门打开速度受环境温度影响。
 -  注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离，请参见7.5 页上的“车辆尺寸”。
- 如果使用免钥匙进入，前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）会闪烁两次，且防盗报警系统将停用。

开车前

打开和关闭

- 然后门锁将松开，后视镜将展开（如已折叠），并且车门在自动向外和向上摆动之前将会部分升起。

i 注意：长时间按住解锁按钮将自动降低车窗。车窗会继续降低，直到松开解锁按钮或车窗到达预定的水平高度。请参见5.5页上的“快速散热”。

i 注意：如果使用遥控钥匙解锁了汽车，但车门或行李厢未打开，汽车在 30 秒后会重新锁定。

锁定车门



1. 关闭车门。请参见1.6 页上的“关闭车门”。
2. 要使用遥控钥匙锁定车辆，请按锁定按钮。前面、后面和侧面转向灯（取决于特定市场）会围绕车辆按圆形顺序快速闪烁。防盗报警系统已启用。



3. 如果使用免钥匙进入功能，请按下侧面导管内的触摸感应开关 (1)。

i 注意：免钥匙进入功能要求遥控钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内。

i 注意：锁定开关会识别出单次按压动作。

i 注意：锁定开关采用触摸激活设计。按下后，没有机械行程或声音响应。

i 注意：长时间持续按住锁定开关会自动升起车窗。车窗将持续升起，直至完全关闭。

4. 转向灯将会闪烁以表示防盗报警系统已启用。

开车前 打开和关闭

未锁定



如果车门或行李厢盖未关闭或者遥控钥匙仍在车内，则尝试锁定车辆时，喇叭会响起以指示“误锁”。

检查确认所有车门和行李厢盖已关闭，然后重新锁定车辆。

i 注意：行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。出现这种情况时，将会响起长音提醒您，与提醒您车门打开/钥匙在车内的误锁短音不同。行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。这样，您可以将 McLaren 提供的电池充电器与行李厢中的充电装置连接，同时锁定车辆的其他装置。

个人设置

如果您经常独自驾驶，可以更改锁定系统以便只需解锁驾驶员侧车门，请参见4.16 页上的“车门自动锁闭”。

只有将驾驶员侧车门配置为解锁时，才能通过拉动乘客侧车门内的把手、再次按下遥控钥匙上的解锁按钮将乘客侧车门解锁，或者按下仪表板上的中央控制门锁按钮将车辆解锁。

从车内锁定和解锁



1. 按中央控制门锁按钮以锁定车辆，按钮上的灯会亮起提示车辆已锁定。可以从车内打开车门。
2. 再次按中央控制门锁按钮以解锁车辆，并且按钮上的灯会熄灭。

开车前 打开和关闭

从车内打开车门

可随时在车内打开车门，尽管它已锁定。只在车辆静止以及路面和交通状况允许的情况下打开车门。

i 注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离。



按箭头方向向上拉车门把手并向外推车门，直到打开机构起作用。然后车门会自动向外和向上移动。

i 注意：当遥控钥匙不在车内时，使用车门把手为车辆解锁将激活防盗系统，并且可能引起警报器鸣响。

关闭车门

向下推/拉车门并确保已安全锁定。



警告：在关闭车门时，请不要让双手和其他物体接触车门边缘。对于配备软关闭锁的车辆来说，这一点尤其重要，因为当第一个卡扣扣牢时，车门将自动继续运行至完全关闭位置。如果有任何物体或身体部位夹在车门与车门孔中间，由于没有防夹功能阻止车门关闭，因此可能会造成严重受伤和车辆损坏。



注意：不要用力关闭车门，以免损坏门孔或门封。

自动锁定

车辆行驶后自动锁定车门和行李厢。



注意：如果冲击力超出预定水平，发生事故时车门会自动解锁。

可以在中央显示屏的车辆设置区域中选择自动锁定功能，请参见4.16 页上的“车门自动锁闭”。

如果打开了自动锁定功能，当车辆在行驶后锁定时，内部中央控制门锁按钮将亮起。

开车前

打开和关闭

检修盖

拆卸

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面拆下检修盖。

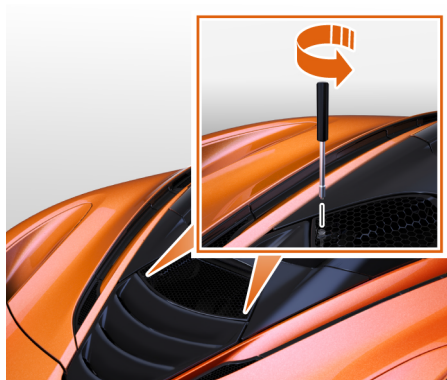
 **警告：** 如果拆下了检修盖，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件变得非常热且存在严重灼伤危险。

发动机点火系统具有高电压。切勿触碰点火系统组件、点火线圈和点火线束（火花塞连接处）。

 **警告：** 如果发动机因 Eco 启停系统停止，该发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。

1. 从工具套件中取出检修盖打开工具。请参见6.8 页上的“行李厢设备”。



2. 将检修盖打开工具插入到位于检修盖底角下面的各个固定件中。逆时针转动各个固定件 90°，以松开检修盖两侧。



3. 从车辆侧面抓住检修盖的两个后部边缘，然后朝着后窗挡风玻璃向上转动检修盖以拆下。

请参见6.2 页上的“发动机机油”

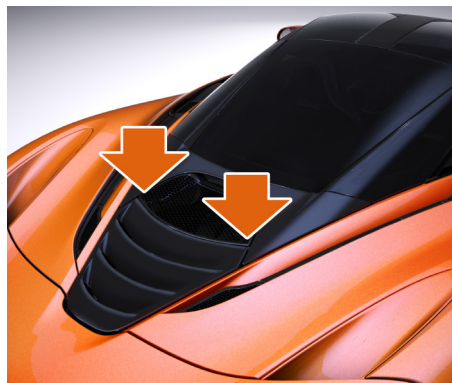
请参见6.4 页上的“冷却液”

安装

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面安装检修盖。

1. 将检修盖对中放在车辆后部。

开车前 打开和关闭



2. 如图所示对检修盖施加压力。当两个固定件接合时，将听到明确的咔哒声。
3. 将检修盖打开工具插入到位于检修盖底角下面的各个固定件中。按下各个固定件并顺时针转动，直至听到接合时发出的明确的咔哒声，以门住检修盖的两侧。
4. 确保检修盖一旦闭合即处于牢固状态。

前部行李厢

i 注意：仅在车辆静止并挂入空档时打开行李厢。

如果在起步时行李厢打开，驾驶员显示屏上将显示一条消息。

i 注意：行李厢未锁或打开时，挡位选择将被禁止。如需操控车辆，可按住 D 或 R 5 秒超越此功能，以选择一个挡位。

! 警告：由于行李厢打开或未锁时驾驶员的视野可能受阻，因此只能低速行驶车辆。

打开



按遥控钥匙上的行李厢释放按钮，行李厢会完全解锁并微微打开。



或者，按下仪表板按钮以完全解锁并微微打开行李厢。

抬起行李厢盖前部，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。

关闭

紧紧地拉下行李厢盖并确保已安全锁定。

i 注意：切勿将遥控钥匙留在行李厢中，因为车辆可能会锁定，而且您可能会被锁在车外。

i 注意：如果之前已锁定车辆，则仍会锁定车辆并且在厢盖关闭时转向灯闪烁。

行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。

开车前

打开和关闭

 注意：行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。这样可以对电池充电，同时锁定车辆其他装置。这种情况将会响起长音提醒。

开车前 防盗系统

报警系统

如果报警系统已启动，则在打开以下装置时会触发可见和音响报警器：

- 车门
- 行李厢盖

i 注意：即使您关闭车门和行李箱盖，报警器仍会发出警报。要消除警报声，请解锁车辆。

报警系统还包含以下功能：

- 防拖车保护
- 内部运动检测传感器
- 中控台储物箱状态检测

i 注意：要开启内部运动传感器或自动警报，必须关闭中控台储物箱。

开启报警系统

锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。大约 5 秒钟后，防盗报警系统将开启。



将车辆锁定之后，中央控制门锁按钮指示灯将亮起大约 60 秒钟，并且超过此时间后将继续闪烁。

关闭报警系统

解锁车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙），警报器将关闭且中央控制门锁按钮上的灯会停止闪烁。

防起动器

防起动器可防止未经授权的人起动您的 McLaren 车。

当它感应到车内无遥控钥匙时会自动固定车辆。当感应到遥控钥匙在车内时会重新活动。

i 注意：只有当发动机未运转时，才能使车辆固定不动

开车前 防盗系统

防拖车保护

防拖车保护专门用于防止他人通过悬挂拖运或抬升至拖车的方式偷车。

车辆以任何方式升起或倾斜都会触发警报器。

锁定车辆约 30 秒后防拖车保护会开启；解锁车辆时防拖车保护会关闭。

禁用防拖车保护



1. 要禁用防拖车保护，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示防拖车保护已禁用。



注意：如果点火开关开启，您无法禁用防拖车保护。

2. 关上驾驶员侧车门并锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。防拖车保护一直禁用直到您解锁车辆。

内部运动传感器

锁定车辆且在内部检测到动作会触发警报器，例如，某人打破车窗或从打开的车窗进入车内。

锁定车辆约 30 秒后内部运动传感器会开启；解锁车辆时内部运动传感器会关闭。



注意：为了防止出现错误警报，在离开车辆时请关闭车窗，并且不要在车内后视镜上挂任何物品。

开车前 防盗系统

禁用内部运动传感器



1. 要禁用内部运动传感器，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示内部运动传感器已禁用。

i 注意：如果点火开关开启，您无法禁用内部运动传感器。

2. 关上驾驶员侧车门并锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。内部运动传感器一直禁用，直到您解锁车辆为止。

开车前 座椅

安全性

 **警告：** 在车辆静止时调整驾驶员座椅。由于座椅移动，您可能无法观察路面和交通状况且可能失去对车辆的控制。因此可能引起事故。

 **警告：** 即使车内无遥控钥匙，也可以移动座椅。切勿将儿童独自留在车内，如果座椅意外移动，他们可能受伤。

 **警告：** 确保在移动座椅时不会夹住任何人。

要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下事项：

- 所有车辆乘员必须选择可以正确佩戴座椅安全带的座椅位置，但要尽可能远离前排安全气囊。驾驶员座椅的位置必须能让驾驶员安全地驾驶车辆。驾驶员座椅与踏板之间的距离必须让驾驶员能够完全踩下踏板。驾驶员胸部和安全气囊盖中心之间的距离必须大于 25 厘米（10 英寸）。当握住方向盘时驾驶员双臂应略弯曲。
- 车辆乘员必须正确佩戴座椅安全带。
- 乘客座椅尽可能往后会更舒适。

 **警告：** McLaren 建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

- 必须将身高 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或 12 岁以下的儿童稳妥地放在适合的儿童约束系统中。请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。

- 如果您在乘客座椅上使用儿童约束系统，尽可能向后移动座椅。

手动座椅

手动向前和向后调整座椅



抬起杆，将座椅移到适当位置并松开杆以锁定座椅。

 **警告：** 开车前确保座椅锁定到位。

 **注意：** 确保脚坑内以及座椅的后面、侧面和下方无任何物品。这可能导致座椅损坏。

手动座椅靠背斜度调整

 **警告：** 为了尽量减小受伤危险，应使靠背尽可能垂直。

开车前 座椅

i 注意：切勿使座椅靠背后倾，因为经常接触后隔板，一段时间后会致后隔板损坏。



抬起操纵杆，将座椅靠背移到适当位置并松开操纵杆。

手动座椅高度调整



向下或向上按开关直到座椅达到适当高度。

i 注意：高度调整仅可用于驾驶员座椅。

赛车座椅

向前和向后调整座椅



i 注意：仅可向前和向后调整座椅位置。

要调整座椅，请抬起杆并将座椅滑动至所需位置，确保您可以轻松够到所有踏板且能够在整个行程内移动。



警告：开车前确保座椅锁定到位。



注意：确保没有行李放在脚坑之内或座椅附近的位置，因为这可能会导致座椅损坏或无法进行完整调整。

开车前 座椅

座椅高度和倾斜度调整

有关座椅高度和倾斜度调整，请联系 McLaren 零售商。

警告： 仅可由 McLaren 零售商调整座椅高度。

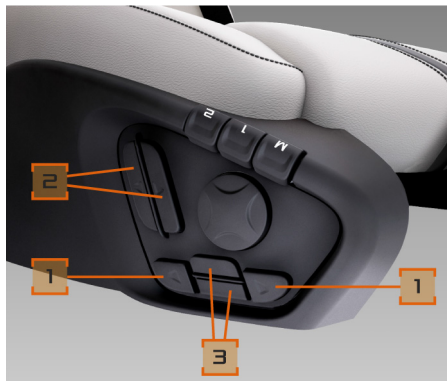
电动座椅

电动座椅调整

座椅调节开关位于座椅底座前面，只要车辆处于唤醒模式即可使用，请参见 2.2 页上的“车辆电气状态”。

注意： 确保在脚坑之内或座椅四周无任何物品，否则会损坏座椅。

向前和向后调整

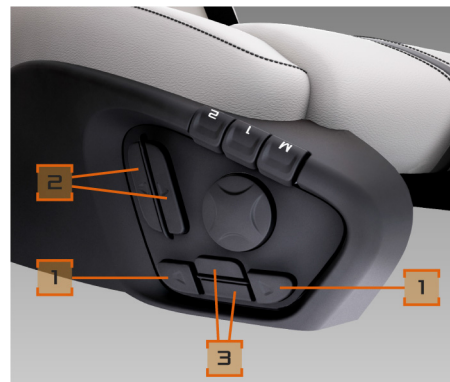


按住开关 (1) 直到座椅达到所需位置。

电动座椅靠背斜度调整

警告： 为了尽量减小受伤危险，应使靠背尽可能垂直。

注意： 当倾斜靠背时，座椅底座会自动向前，这取决于相对于后隔板的位置。如果在靠背完全放倒时向后移动座椅底座，靠背会自动上升以避免与后隔板接触。

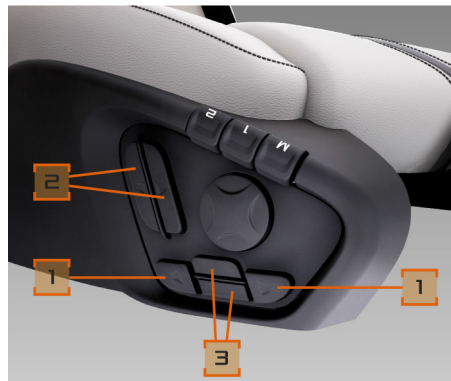


按住开关 (2) 直到靠背达到所需位置。

警告： 确保在乘客座椅下面无任何物品，否则乘员分类系统可能无法正常运行。

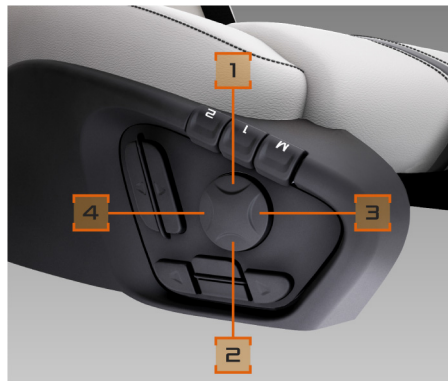
开车前 座椅

电动座椅高度调整



按住开关 (3) 直到座椅达到所需高度。

电动座椅腰托调整



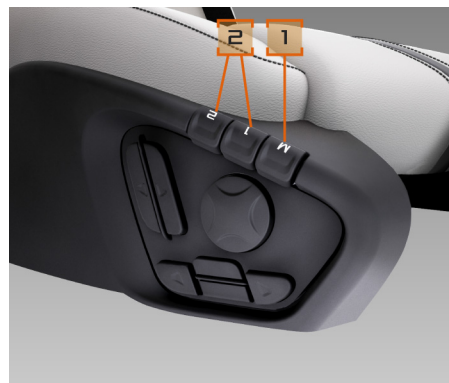
按 (1) 升高或按 (2) 降低腰部支撑位置。

按 (3) 对腰部支撑进行充气，或按 (4) 对腰部支撑进行放气。

存储记忆位置

最多可以存储两位驾驶员的特定座椅、车外后视镜和方向盘的位置。

-  注意：仅可使用驾驶员的记忆按钮来存储或调用车外后视镜以及方向盘的位置。
-  注意：仅在装有电动转向柱的情况下，才可以存储或调用方向盘位置。



将座椅、后视镜和方向盘设置为所需的位置，请参见1.18 页上的“电动方向盘调整”、1.26 页上的“车外后视镜”。

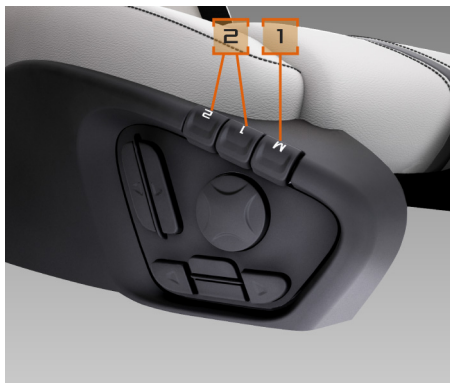
按住记忆设置按钮 (1)，同时按一个记忆位置按钮 (2) 以存储该设置。

调用记忆位置

 **警告：**只能在车辆静止时调用座椅、后视镜和方向盘位置。您可能无法安全地观察路面和交通状况。这会导致失去对车辆的控制，从而引发事故。

-  注意：仅可使用驾驶员的记忆按钮来存储或调用车外后视镜以及方向盘的位置。
-  注意：仅在装有电动转向柱的情况下，才可以存储或调用方向盘位置。

开车前 座椅



按住存储所需设置的按钮 (2)，直到座椅、车外后视镜和方向盘完成调整。

舒适下车

警告： 确保在移动座椅时不会夹住任何人。

如果舒适上车/下车功能激活，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，驾驶员座椅会充分后移并移至其最低位置，方向盘会向前移并移至其最高位置。

这有助于下车。要打开或关闭此功能，请参见 4.15 页上的“舒适上车/下车”。

i 注意：仅在装有电动转向柱的情况下，方向盘才会改变位置。

舒适上车

进入车辆后，您可以使用转向柱左侧的控制杆将驾驶员座椅和方向盘返回最近使用过的位置。

i 注意：仅在装有电动转向柱的情况下，方向盘才会改变位置。

仅当驾驶员显示屏上显示“舒适上车可用，拉动左控制杆激活，按 OK 取消”时，此功能可用。

车辆必须处于唤醒状态，而且已关闭点火开关和驾驶员侧车门，并打开舒适上车/下车功能。

1. 向内拉一下控制杆以启动舒适上车功能。
2. 如果在任意时刻您希望取消此功能，请操作控制杆或打开驾驶员侧车门。驾驶员显示屏上将会显示消息“舒适上车返回，操作控制杆或打开车门取消”。

i 注意：此功能只能使座椅和方向盘返回到在使用舒适上车/下车功能之前所处的位置。除非此前的位置是一个已存储的记忆位置，否则座椅不会使用任何记忆位置。

3. 如果在使用控制杆之前手动调整了座椅或方向盘，此功能将失效，并在下次使用舒适上车/下车功能之后才可用。

i 注意：可以通过起动发动机，按下座椅开关或转向柱开关，或在座椅归位时操作转向柱左侧的控制杆来取消舒适上车/下车功能。

4. 如果取消了舒适上车/下车功能，则无法使用此功能让座椅和方向盘返回到其之前的位置。驾驶员显示屏上的消息将消失，控制杆将恢复正常功能。下次使用舒适上车/下车功能之后，将可以使用此功能。
5. 当座椅和方向盘返回到之前的位置后，驾驶员显示屏上的消息将消失，并会发出一声警报，确认该过程已完成。

加热座椅

可使用中央显示屏上的温度控制屏幕访问加热座椅。请参见 5.9 页上的“加热座椅”。

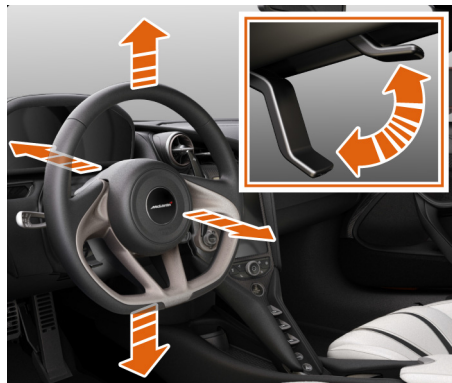
i 注意：加热座椅功能仅在发动机运转时可用。

开车前 方向盘和转向柱

手动方向盘调整

警告：只能在车辆静止时调整方向盘位置。您可能无法安全地观察路面和交通状况。这会导致车辆失控，可能引发事故。

可调整方向盘高度和到胸前的距离。



向下推杆（如图所示）确定方向盘位置，以便：

- 握住方向盘时双臂略弯曲。
- 您可以自由移动双脚。
- 您可以清楚地看到驾驶员显示屏上的所有信息。

向上拉杆以固定方向盘位置。确保开车前调节杆已锁定。

电动方向盘调整

警告：只能在车辆静止时调整方向盘位置。您可能无法安全地观察路面和交通状况。这会导致车辆失控，可能引发事故。

在车辆处于任何唤醒模式时，可使用转向柱控制开关调整方向盘高度及其到胸前的距离，请参见2.2 页上的“车辆电气状态”。

转向柱控制开关位于转向柱左侧。



1. 高度：升高
2. 高度：降低
3. 伸缩：远离
4. 伸缩：靠近

沿方向 1 和 2 移动转向柱控制开关可调整方向盘高度，即升高或降低方向盘位置。

沿方向 3 和 4 移动转向柱控制开关可调整方向盘到胸前的距离，即将其移近或移远。

注意：转向柱控制开关每次只能沿一个方向调整方向盘。

使用转向柱控制开关，定位方向盘以便：

- 握住方向盘时双臂略弯曲。
- 您可以自由移动双脚。
- 您可以清楚地看到驾驶员显示屏上的所有信息。

自动方向盘调整

如果您的车辆配备有电动座椅，则当存储座椅和后视镜位置时也会存储电动方向盘的位置。请参见1.16 页上的“存储记忆位置”。

警告：当方向盘移动时，请确保双手不要碰到方向盘和转向柱。

注意：来自转向柱控制开关的任何信号都会取消任何自动移动。

舒适上车/下车

如果启用了舒适上车/下车，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，方向盘和转向柱会充分向内移动（远离驾驶员）并移至最高位置。

要打开或关闭此功能，请参见4.15 页上的“舒适上车/下车”。

您可以使用转向柱左侧的控制杆将方向盘和转向柱返回最近使用过的位置。请参见1.16 页上的“存储记忆位置”。

开车前

方向盘和转向柱



警告： 当方向盘移动时，请确保双手不要碰到方向盘和转向柱。



注意： 来自转向柱控制开关的任何信号都会取消任何自动移动。

喇叭

按方向盘中心操作喇叭。



注意： 点火开关关闭时可以使用喇叭。

开车前 乘员安全

座椅安全带

座椅安全带和儿童约束系统是防止乘员受到冲击力的最有效方式，并可最小化内部撞击造成的受伤危险和颈部扭伤程度。

警告： 如果未系上或未正确系上座椅安全带、或者未扣牢安全带扣，则安全带无法实现预期功能。为了避免受伤，确保所有车辆乘员始终正确地系上座椅安全带。

确保安全带：

- 尽可能低地经过骨盆部位，如髋关节，且不要经过腹部。
- 紧密贴合。
- 未扭曲。
- 经过肩膀中间位置。
- 经过颈部和肩膀之间的锁骨中间。
- 向上拉肩膀上的安全带，让其紧密贴合骨盆。

如果车辆乘员正在使用座椅安全带，切勿使用座椅安全带固定任何物品。

避免穿笨重服装。

切勿让安全带经过锐边或易碎的物品（特别在衣服里），否则安全带会损坏且您可能会受伤。

任何时候，一人仅使用一根安全带。

绝不允许儿童爬到其他乘员的膝上。

必须将身高 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或 12 岁以下的儿童稳妥地放在适合的儿童约束系统中。安装儿童约束系统时应遵循制造商的说明书。请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。

警告： 孕妇应系上座椅安全带以最大程度地确保孕妇和未出生孩子的安全。使腰带绕过臀部到达腹部下方，使肩带处于胸部和腹部侧面之间。确保安全带未松开或扭曲。

警告： 座椅安全带仅在座椅靠背接近垂直且乘员坐直时提供预期的保护程度。

警告： 如果座椅安全带或带扣太脏或损坏，则座椅安全带无法正常发挥作用。确保安全带锁完全扣住。

定期检查座椅安全带以确保它们未损坏、未经过锐边和未被夹住。安全带在事故中损坏会导致乘员受伤。

检查座椅安全带是否损坏或能承受重载。仅允许 McLaren 零售商修理、维护和更换座椅安全带。

佩戴安全带



1. 确保您舒服地坐好且控制装置在易够到的距离内。
2. 拿起锁扣并拉过身体，确保安全带平贴颈部和肩膀之间的锁骨中间，然后经过胸部和骨盆。
3. 安全带正确定位后，将锁插入锁扣并按住直到听到喀嚓声，表明已锁定。
尝试从锁扣中拉动锁以检查是否锁定。

座椅安全带预紧器

座椅安全带包含安全带预紧器。安全带预紧器在事故中将拉力作用于座椅安全带，将它们与乘员拉紧。

开车前 乘员安全

警告： 如果乘客座椅未坐人，切勿将安全带锁插入乘客安全带扣。发生事故时可触发安全带预紧器。

警告： 安全带预紧器不会纠正错误坐姿或安全带的当使用。

安全带预紧器不会将乘员拉回靠背。

如果安全带锁锁入安全带扣，发生正面或后端碰撞且车速降低或快速加速，则会触发安全带预紧器。

如果触发安全带预紧器，会听到重击声，飞散出少量灰尘且辅助约束系统警告灯会亮起。

警告： 一旦触发预紧器（或者如果您不确定是否已触发），则您不能驾驶车辆。请立即联系最近的 McLaren 零售商。

安全带束力限制器

座椅安全带包含安全带束力限制器。在撞击期间安全带束力限制器会调整到前排安全气囊位置，并逐渐释放作用于安全带的拉力，因此能减小施加于乘员身上的力。

座椅安全带警告灯

 驾驶员显示屏上的座椅安全带警告灯和警告音会提醒车辆乘员紧固他们的座椅安全带。当驾驶员和乘客紧固好座椅安全带时，座椅安全带警告灯会熄灭且警告音停止。

辅助约束系统 (SRS)

安全气囊系统

McLaren 装配以下安全气囊：

- 方向盘上的驾驶员前排安全气囊
- 仪表板上上部区域中的乘客前排安全气囊
- 车门上的侧面头部安全气囊

警告： 仅当未盖住方向盘、乘客安全气囊盖和车门内饰板时，安全气囊才能正常工作。

警告： 安全气囊不能替代正确佩戴的座椅安全带，它们可提高座椅安全带提供的乘员保护级别。

警告： 要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下要点：

- 确保驾驶员的胸部至少离安全气囊盖 25 厘米（10 英寸）。
- 切勿在车辆行驶时向前倾超过仪表盘。
- 切勿把脚放于仪表板上。
- 仅握住方向盘外边缘。如果安全气囊打开且您握住方向盘内部，可能会受伤。
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上。
- 确保车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品。
- 因为安全气囊高速展开，存在充气安全气囊引发的受伤危险。

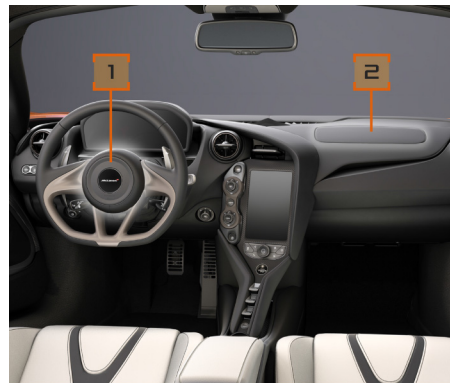
安全气囊更换

警告： McLaren 建议每 15 年更换一次安全气囊，以防止发生事故时由于零部件有效寿命问题而使安全气囊不发射。

安全气囊系统修改

如果有必要修改安全气囊系统以适合残障人士使用，请联系最近的 McLaren 零售商。有关 McLaren 零售商的更多信息，请参考《服务和保修指南》。

前排安全气囊



驾驶员前排安全气囊 (1) 在方向盘的前面展开，乘客前排安全气囊 (2) 在仪表板的前面和上面展开。

开车前 乘员安全

如果系统判断安全气囊能够为乘员提供额外保护以防止头部和胸部受伤，则展开前排安全气囊。

i 注意：乘客前排安全气囊仅在顶部控制台上的“乘客安全气囊关闭”(PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起时触发，请参见1.22 页上的“乘员分类系统 - 乘客座椅”。

侧面头部安全气囊

⚠ 警告：为减少乘员的受伤风险，如果展开侧面头部安全气囊，请确保：

- 车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品。
- 车门上未挂任何饰品。
- 无重物或利器放在衣服口袋里。
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上。



侧面头部安全气囊位于每个门板上部。在车辆侧面发生碰撞时，如果系统判断气囊可以为乘员头部提供额外保护，会展开侧面头部安全气囊。

i 注意：仅在乘客座椅占用时才会展开乘客侧面头部安全气囊。

乘员分类系统 - 乘客座椅

系统可以使用安装在座椅底座中的电容垫以及通过检查乘客座椅安全带上的安全带扣来判断乘客座椅是否占用。如果儿童座椅中坐有儿童或乘客座椅未被占用，系统将禁用乘客前排安全气囊，以确保安全气囊仅为成人乘客展开。



顶置控制台上的乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯会提示安全气囊状态。

当点火开关开启时，乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯会亮起，并在 5 秒后熄灭。

如果乘客座椅未占用或安装了儿童座椅，警告灯会保持亮起。

i 注意：只要乘客座椅未占用或安装了儿童座椅，乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯便会一直亮起。

开车前 乘员安全

如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯亮起, 乘客前排安全气囊不会激活。尽管乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯亮起, 但乘客旁的侧面头部安全气囊和安全带预紧器仍处于激活状态。

 **警告:** 如果在安装了儿童座椅时乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起, 乘客安全气囊不会停用。如果乘客安全气囊充气, 儿童可能会严重受伤。

 **警告:** 为确保乘员分类系统正常运行, McLaren 建议不要在座椅下方放置任何物品。另外, McLaren 建议不要使用附加材料, 如毛毯、垫子, 也不要使用市售的配件设备, 如座套、加热器或按摩器。这些物品会严重影响乘员分类系统运行效果。McLaren 建议不使用市售配件设备, 如盖子、加热器和按摩器。

 **警告:** 不允许将已启用的或已连接 12 V 部件插座的电子设备放在乘客座椅上。它们会影响乘员分类系统运行效果。

 **警告:** 如果任何液体 (包括雨水) 洒在乘客座椅上, 乘员分类系统可能会受影响。当座椅未被占用时, 如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起, 切勿安装儿童约束系统或让任何人乘坐该座椅。请尽快联系最近的 McLaren 零售商。

 **警告:** 切勿将锐利物品放在乘客座椅上。如果它们刺穿坐垫, 可能会损坏乘员分类系统。

 **警告:** 要确保乘员分类系统正常运行, 切勿将物品 (如垫子) 放在儿童约束系统下。儿童约束系统整个底座必须始终与座椅接触。如果未正确安装儿童约束系统, 则在发生事故时不会提供预期程度的保护并可能造成危害。

安全气囊展开

当发生撞击时, 辅助约束系统会展开安全气囊以保护汽车乘员。根据撞击严重性, 系统可以控制展开的安全气囊数, 并使安全气囊部分或完全充气, 从而为车辆乘员提供最好的保护。

系统使用传感器快速评估撞击的严重性和车辆乘员人数。一旦了解完所有这些因素, 系统就会展开必要的安全气囊并控制冲击区的充气压力以确保乘员安全。

发生事故后, 充气过程完成后安全气囊几乎立即开始减压。用于充气安全气囊的气体会通过安全气囊的通气孔溢出, 这有助于遏制乘员严重撞伤的发生。

安全气囊减速并通过减轻身体负重限制车辆乘员移动, 但不能替代正确佩戴的座椅安全带。

 **警告:** 如果安全气囊展开, 会听到重击声并飞散出少量细粉。声音不会损伤您的听力, 粉末不会造成健康危害, 也不会存在火灾隐患。此粉末可能对患有气喘或其他呼吸道疾病的人造成短时间呼吸困难。为了避免呼吸困难, 请尽快离开车辆或打开车窗。

 **警告:** 展开安全气囊后, 安全气囊零件非常热, 切勿触碰。在 McLaren 零售商处更换安全气囊。

离位 (OOP)

McLaren 中的安全气囊系统已经测试正确的儿童离位 (OOP) 操作。如果错误地将儿童置于乘客座椅上, 在发生撞击且安全气囊展开时, 会发生离位。

辅助约束系统 (SRS) 警告灯

 当点火开关开启且发动机运行时, 辅助约束系统会定期自我测试。

当点火开关开启时, 驾驶员显示屏上的警告灯会亮起, 并在发动机启动 5 秒钟后熄灭。

 **警告:** 如果出现以下情况, 请立即联系 McLaren 零售商:

- 当您开启点火开关时, 警告灯未亮起
- 发动机运行 5 秒钟后, 警告灯未熄灭
- 发动机启动后, 警告灯再次亮起

安全特征

如果您不幸遇到事故, 将发生以下事件以帮助您和任何救援人员:

- 车门将解锁
- 危险警告灯将开启
- 车内照明将开启

在某些情况下, 燃油系统也会关闭。

开车前 乘员安全

儿童乘客

警告：切勿让儿童独自待在车内，即便已把他们稳妥地放在儿童约束系统中。儿童可能碰到汽车零件伤到自己、打开车门以及由于长时间暴露于炎热或寒冷环境而受到严重或致命伤害。

如果儿童打开车门，可能会因此伤到他人，或者走出车辆时很可能伤到自己或被经过的车辆伤到。

切勿将儿童约束系统暴露于直射阳光下。儿童约束系统的金属零件会灼伤儿童。

切勿将重物或硬物放于车内（除非固定好）。

未固定或错误地放置重物会在急刹车、突然转弯或发生事故时，增加儿童受伤的危险。

儿童约束系统

McLaren 建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

将身高 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或 12 岁以下的儿童放到车内适当类别的约束系统中。请联系 McLaren 零售商获取建议。

请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。



警告：如果乘客前排安全气囊激活，切勿在乘客座椅上安装后向式儿童约束系统。乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 指示器会提示状态。



警告：如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 指示灯未亮起，则不使用乘客座椅上的后向式儿童约束系统。您可以在乘客座椅上使用前向式儿童约束系统。乘客侧的警告标记会提醒您这一点。

警告：如果在乘客座椅上安装了前向式儿童座椅，确保乘客座椅充分后移并固定在最低高度。手动乘客座椅不具有高度调整功能。

警告：如果未正确安装儿童约束系统，在发生事故或急刹车时该系统无法约束儿童且可能造成伤害。安装儿童约束系统时，请参照制造商的说明书正确使用儿童约束系统。

开车前 乘员安全

KISI 儿童约束功能

McLaren 安装了 KISI 系统，该系统是乘客侧的自动锁定座椅安全带，专门用于临时锁定座椅安全带，以将儿童约束系统紧紧地固定在乘客座椅上。

1. 充分拉长乘客座椅安全带。KISI 系统仅在充分拉长座椅安全带时发挥作用。

 **注意：**如果车辆停在山坡上，惯性自锁可以防止座椅安全带拉长。如果发生此类事情，略微松开座椅安全带并继续小心拉长以避免惯性自锁发挥作用。

2. 按照儿童约束系统制造商所述的说明让座椅安全带经过儿童约束系统，并将安全带锁扣紧。
3. 调整安全带以便安全带下部与约束系统紧密固定并收紧安全带上部。作为安全带收紧器的 KISI 系统会发出喀嚓声。
4. 座椅安全带尽可能收紧后，拉动上面部分以检查座椅安全带是否已经锁定。

 **注意：**当座椅安全带充分收紧后，KISI 系统会停止发挥作用并可以作为普通座椅安全带佩戴。一旦 KISI 系统解锁，需要充分拉长座椅安全带，以便在下次使用儿童约束系统时使 KISI 系统发挥作用。

开车前 后视镜

安全性

 **警告：**开车前，调整所有后视镜以提供观察路面和交通状况的最佳视野。

车内后视镜



按车内后视镜底部的开关 (2) 以启用或停用该后视镜的自动调光功能。自动调光功能启用时指示灯 (1) 将亮起。

启用之后，当光线传感器 (3) 检测到亮光时，车内后视镜会自动变暗。

如果选择了倒车档或者环境亮度较高，将停用自动调光功能。

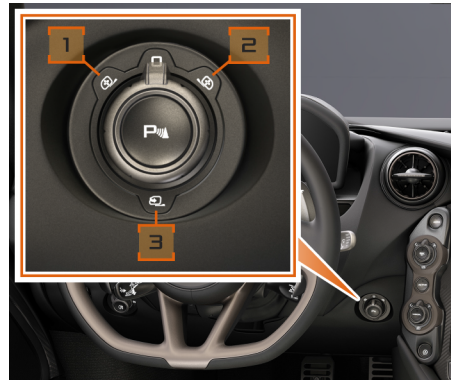
车外后视镜

 **警告：**某些公司在车外后视镜中安装了凸透镜。此类后视镜可以放大视野，但减小了图像大小。这意味着物体比镜中位置更接近车辆。

为了避免对后车行驶距离判断错误和引发事故，在转向前检查车辆的实际距离。

车外后视镜控制装置位于方向盘和中控台之间的仪表板上。

调整后视镜



1. 开启点火开关。
2. 将控制装置旋转至左侧 (1) 以调整左后视镜或旋转至右侧 (2) 以调整右后视镜。

开车前 后视镜

3. 向上、向左和向右移动控制装置以将后视镜调整到所需位置。

车外后视镜折叠

1. 开启点火开关。
2. 将控制装置旋转至位置 (3) 以折叠后视镜。
3. 要展开后视镜，将控制装置从位置 (3) 移开。



注意：如果开关仍在位置 (3)，后视镜会一直折叠直到开关移动为止。

车外后视镜自动折叠

可以设置车外后视镜以便在车辆锁定时自动折叠。只要车门打开（车辆未解锁时），它们便会展开。请参见4.16 页上的“后视镜自动折叠”。

倒车下倾后视镜

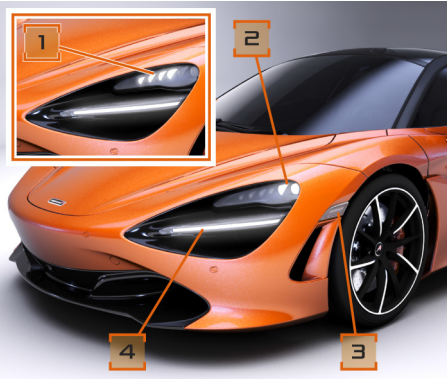
后视镜可设置为倒车时下倾。这为驾驶员提供了车辆后方路面的视野。请参见4.15 页上的“倒档时后视镜下倾”。

电热式后视镜

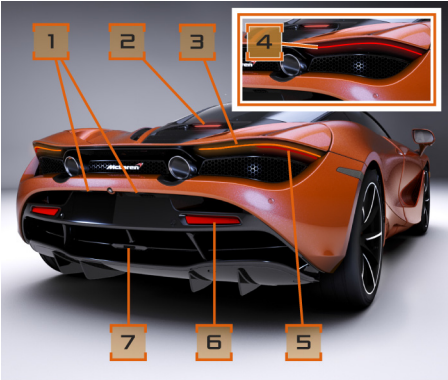
加热式后车窗正在工作且发动机正在运行时，可以加热车外后视镜。当环境温度低于 5°C (41°F) 时也可加热车外后视镜。

开车前
照明系统

车外照明系统



- 1. 远光灯
- 2. 近光灯
- 3. 侧面转向指示灯
- 4. 转向指示灯/日间行车灯/侧灯



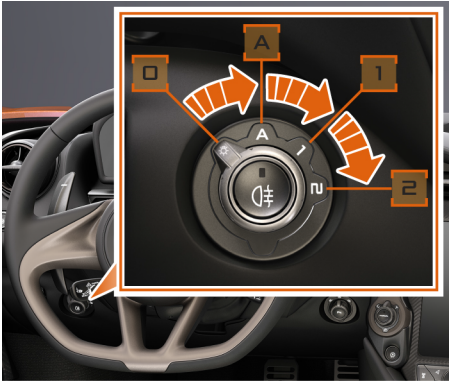
- 1. 车牌灯
- 2. 中央高位停车灯
- 3. 转向指示灯
- 4. 尾灯
- 5. 停车灯
- 6. 反射镜
- 7. 倒车灯和后雾灯

i 注意：附加中央高位停车灯位于空气制动尾翼下侧，当空气制动尾翼在下压力或快速制动位置展开时该灯可见。

灯开关

警告： 灯在雾天不会自动开启。
自动灯光控制仅起辅助作用，任何时候您均应对车辆照明系统负责。

灯开关位于方向盘和驾驶员侧车门之间并具有以下位置。



在位置 (0)，车灯关闭（日间行车灯和尾灯除外）。

将控制装置旋转至自动灯光控制位置 (A)。

将控制装置旋转至侧灯位置 (1) 或大灯位置 (2)。驾驶员显示屏上的侧灯警告灯亮起。

开车前 照明系统

自动灯光控制

当环境光线弱至预定水平时，侧灯和近光灯会自动开启。

要开启自动灯光控制，将灯开关转至位置 (A)。

i 注意：如果在将灯开关设置在位置 (A) 时车辆检测到雨水，无论当前车外照明系统的亮度如何，近光灯都会自动打开。

i 注意：如果灯开关处于位置 (A) 并且后雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，则近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

侧灯

侧灯和日间行车灯由一组位于大灯下面的发光二极管组成。侧灯的亮度低于日间行车灯，请参见1.30 页上的“日间行车灯”。

将灯开关转到位置 (1) 时，侧灯、尾灯和车牌灯会亮起。

 驾驶员显示屏上的侧灯警告灯亮起。

近光灯

要开启大灯，将灯开关转至 (2)。

 驾驶员显示屏上的近光灯警告灯亮起。

i 注意：在您的 McLaren 车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的近光灯设置。

远光灯



要开启远光灯，请向外推控制杆。

 驾驶员显示屏上的远光灯警告灯亮起。
向内拉控制杆返回至近光灯。

大灯闪烁

完全向内拉控制杆。

只要不拉控制杆，远光灯会一直亮着。

 驾驶员显示屏上的远光灯警告灯亮起。

大灯

静态自适应大灯



在大灯开启的情况下，静态自适应大灯在转弯时会调节光束，以改善行驶方向的照明状况。

高速公路功能照明

当车速超过预定的阈值时，高速公路功能照明系统可提高大灯照明范围。

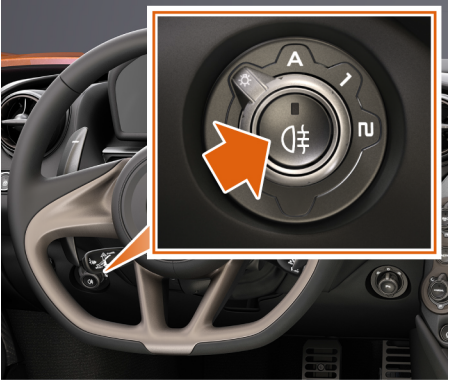
开车前 照明系统

日间行车灯

您的 McLaren 车辆安装了日间行车灯，即使其他所有灯都关闭，此灯和尾灯也会在点火开关开启时自动亮起。侧灯和日间行车灯由一组位于大灯下面的发光二极管组成。日间行车灯亮度高于侧灯。

后雾灯

-  **警告：** 灯在雾天不会自动开启。
-  **注意：** 后雾灯仅在灯开关处于位置 (A) 或 (2) 时才运行。

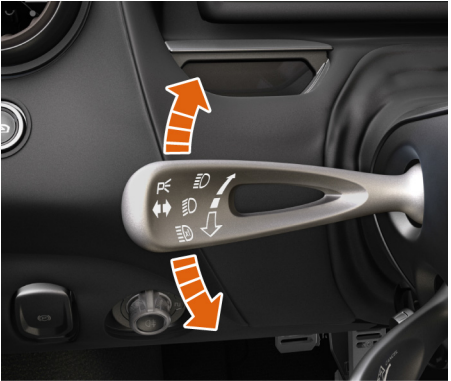


按灯开关中心处的后雾灯按钮。

 驾驶员显示屏上的后雾灯警告灯和开关中的指示灯同时亮起。

-  **注意：** 如果灯开关处于位置 (A) 并且后雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，则近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

转向指示灯



向下推转向灯/远光灯控制杆 (1) 开启左侧转向指示灯。

向上推转向灯/远光灯控制杆 (2) 开启右侧转向指示灯。

 驾驶员显示屏上的相应警告灯将闪烁。

当方向盘返回至中心位置时，控制杆会返回至静止位置。

转向指示灯 - 车道变换

当在高速公路上变换车道时，移动转向灯/远光灯控制杆直到感觉到阻力。相应的转向灯会闪烁三次。

开车前 照明系统

关于照明系统的更多信息，请参见1.28 页上的“灯开关”。

危险警告灯

尽管点火开关已关闭，危险警告灯仍可使用。作为安全功能，当安全气囊展开时这些警告灯会自动亮起。

操作危险警告灯



1. 按下危险警告灯按钮。
2. 所有转向灯和驾驶员显示屏上的两个转向灯警告灯都会闪烁。
3. 再次按危险警告灯按钮以关闭。

 **注意：** 如果危险警告灯已自动开启，按一下危险警告灯按钮关闭它们。

紧急报警

紧急报警功能通过响喇叭和反复闪烁转向指示灯引起驾驶员注意。

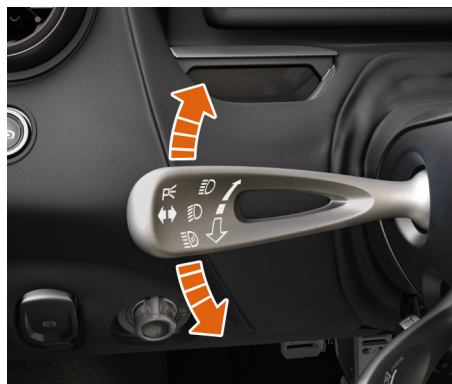
通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间开启紧急报警。

紧急报警激活 60 秒后，喇叭会停止发声，但转向灯会继续闪烁。通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间重新开启喇叭。

要关闭紧急报警，短按危险警告灯按钮。

开车前 照明系统

停车灯



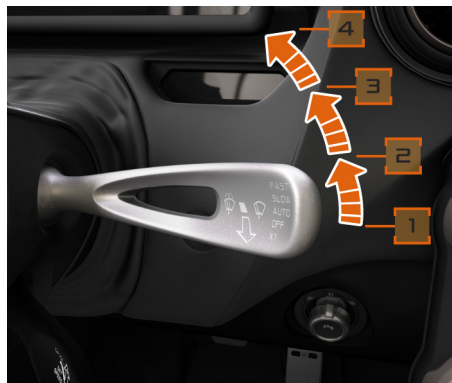
i 注意：只能在点火开关已关闭的情况下激活停车灯。

1. 要激活停车灯，请向下按左侧的转向指示灯/远光灯控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。将车辆锁定之后，所选的停车灯将会亮起。
2. 要停用停车灯，请向下按左侧的转向指示灯/远光灯控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。所选的停车灯会随即停用。

i 注意：要激活两侧的停车灯，先向下按然后向上按转向指示灯/远光灯控制杆。要停用，再次向下按然后向上按转向指示灯/远光灯控制杆。

开车前 清洗器和雨刷

挡风玻璃雨刷



1. 挡风玻璃雨刷关闭
2. 自动刮水
3. 慢速刮水
4. 快速刮水

i 注意：天气干燥时请关闭挡风玻璃雨刷，因为灰尘可能导致意外的雨刷扫动，而这可能损坏雨刷片或挡风玻璃。

操作挡风玻璃雨刷

1. 确保点火开关开启。
2. 将雨刷控制杆移至所需位置。

i 注意：如果挡风玻璃雨刷开启且车辆要停下，挡风玻璃雨刷会自动切换至间歇刮水，直到车辆行驶。

自动刮水

雨量传感器位于车内后视镜后面的挡风玻璃上，用于测量玻璃上的水量并以最适合的速度操作雨刷。

要选择自动刮水，将挡风玻璃雨刷控制杆移至自动刮水位置 (2)。

雨刷将刮水一次。刮水频率取决于挡风玻璃湿度。

在潮湿天气条件下或下雨时只选择自动刮水位置。

要调整雨量传感器的灵敏度，请参见4.18 页上的“雨刷灵敏度”。

慢速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (3) 以低速操作雨刷。

将控制杆返回至位置 (1) 关闭雨刷。

快速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (4) 以快速操作雨刷。

将控制杆返回至位置 (1) 关闭雨刷。

刮水一下



1. 对于慢速刮水一下，只需向下推一下雨刷控制杆，然后松手。雨刷会慢速刮水一下，不使用清洗器。
2. 对于快速刮水一下，推动并按住雨刷控制杆。挡风玻璃雨刷将连续快速刮水，直到松开雨刷控制杆。

开车前

清洗器和雨刷

挡风玻璃清洗/刮水



向内拉雨刷控制杆。

如果未推回雨刷控制杆，挡风玻璃清洗器和雨刷最初会慢速工作。如果雨刷控制杆的保持时间超过 2 秒，雨刷会以高速运行。

松开雨刷控制杆时，雨刷完成此次刮水后会返回至停驻位置。一段时间后雨刷会再次工作以从挡风玻璃刮去剩余清洗器液。

i 注意：在汽车制造期间已经设置清洗器喷嘴的位置，不需要调整。如果出现问题，请咨询 McLaren 零售商。

雨刷停驻位置

除了正常停驻位置，还有两个其他位置。

确保车辆处于锁定、休眠或唤醒模式。

将雨刷控制杆朝您拉动，每一次拉动雨刷控制杆，雨刷会依次通过以下停驻位置：

冬季停驻

雨刷垂直停驻，在下大雪的时候减小雨刷臂损坏的风险，并方便清理积雪。

维护停驻

雨刷呈对角线停驻，以方便更换雨刷片，请参见 6.26 页上的“更换雨刷片”。

正常停驻

雨刷沿挡风玻璃下边缘水平停驻。

开车前 车头升高

车头升高

i 注意：如果驾驶员显示屏上的车头升高图标呈琥珀色，或者驾驶员显示屏上出现了车辆升高故障的消息，该系统将不可用。在这种情况下，切勿高速驾驶车辆，并尽快联系 McLaren 零售商。

根据当前行驶高度，车头升降器菜单提供有以下选项：

- 1.35 页上的“车头升降器 - 升高”
- 1.36 页上的“车头升降器 - 降低”

车头升高功能使您能够根据当前的车头行驶高度选择升高或降低车头。

只有在行驶速度低于 31 英里/小时（50 公里/小时）时才可以升高车头行驶高度。当速度高于 37 英里/小时（60 公里/小时）时，车头会自动降低。

i 注意：可以将前悬挂长时间完全升起，但它会逐渐松弛到较低的水平。

如果车头长时间处于升起位置，当下次启动发动机时，系统可能会重置以使车头恢复到正常行驶高度。

如果在行驶时使用了车头升高功能，驾驶感受可能会出现轻微的调整，这是正常现象，不会影响车辆的运行。

i 注意：注意：当车头升降器正在降低或升高时，会禁用车辆操控模式。

i 注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

i 注意：车头升降器仅在发动机运转时可用。

i 注意：如果在 Eco 启停系统停止发动机时请求车头升高，发动机将自动重新启动。

i 注意：使用车头升高功能升高车辆前部时，尾端离地间隙会减小。

车头升高操作



当发动机运转并且车门关闭时，可以按转向柱右侧控制杆上的按钮访问车头升高功能。

启用车头升高功能后，您会听到一声确认音。

i 注意：车头升降器仅在发动机运转时可用。

i 注意：如果在 Eco 启停系统停止发动机时请求车头升高，发动机将自动重新启动。

i 注意：当车辆升降器正在降低或升高时，会禁用车辆操控模式。

i 注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

如果未在菜单上执行任何操作，车头升降器菜单会在超时而退出。

车头升降器 - 升高

! 警告：任何情况下均严禁将车头升降器用作顶升系统。通过使用车头升降器进入汽车底部可能会导致严重受伤。

i 注意：当车辆处于正常行驶高度时，您只能选择升高车辆前部。

i 注意：如果车辆遇到任何过多的方向盘输入信息，车头升高功能将会出现延迟。

i 注意：在驾驶车辆之前，请务必检查显示屏中的车头升高图标。

开车前 车头升高



在车头升高功能启用前，发动机必须运转。要升高车头，请启用车头升降器菜单（请参见 1.35 页上的“车头升高操作”），然后向上移动控制杆。



 此时会发出一声渐强音，以确认车头行驶高度发生了变化。驾驶员显示屏上显示“车辆正在升高”，且车头升高图标将会闪烁。

如果在车辆升高时发动机停止运转，系统将会停止升高，而且只在发动机重新启动之后才会继续升高。

要从升高更改为降低，请向下移动控制杆。车头将开始降低，驾驶员显示屏上显示的信息会确认这一变化。

当车头完全升起后，您会听到一声确认音。当车辆保持升高状态时，驾驶员显示屏上显示“行驶高度已升高”，且车头升高图标亮起。

如果未执行其他操作，车头升降器菜单会在超时后退出。

车头升降器 - 降低

-  注意：要在静止时降低车辆前部，发动机必须运行，并且驾驶员侧车门必须完全关闭。
-  注意：当车头升起后，您只能选择降低车头。
-  注意：当车头降低时，切勿高速驾驶车辆。如果车头开始自动降低，您会听到一声渐弱音，驾驶员显示屏上会显示车头升降器菜单，以使您能够控制系统。
-  注意：在驾驶车辆之前，请务必检查驾驶员显示屏上的车头升高图标。



要降低车头，请启用车头升降器菜单（请参见 1.35 页上的“车头升高操作”），然后向下移动菜单控制杆。

开车前 车头升高



此时会发出一声渐弱音，以确认车头行驶高度发生了变化。驾驶员显示屏上会显示“车辆正在降低”，且屏幕上的车头升高图标将会闪烁。

要从降低更改为升高，请向上移动控制杆。车头将开始升高，驾驶员显示屏上显示的信息会确认这一变化。

当车头完全降下后，您会听到一声确认音。驾驶员显示屏上显示“行驶高度正常”，且车头升高图标熄灭。

如果未执行其他操作，车头升降器菜单会在超时后退出。



行车控制装置

起动和驾驶	2.2	制动盘擦拭	2.23
车辆电气状态	2.2	坡路控制	2.23
开启点火开关	2.3	刹车转向体系	2.23
仪表和警告灯	2.3	电子制动预填充	2.24
无缝式换挡变速箱档位	2.5	电子稳定控制 (ESC).....	2.24
驻车制动	2.6	空气制动尾翼	2.26
制动踏板	2.7	胎压监测系统 (TPMS).....	2.29
起动 / 停止发动机.....	2.7	巡航控制	2.32
驾驶	2.9	概述	2.32
排气温度监测	2.10	使用巡航控制	2.32
驻车传感器	2.10	取消巡航控制	2.32
后视摄像头 (RVC).....	2.11	提高巡航控制速度	2.33
360 度驻车辅助	2.12	降低巡航控制速度	2.33
无缝式换挡变速箱	2.13	恢复存储的速度	2.33
概述	2.13	激活限速器 (ASL)	2.34
档位	2.13	设置速度上限	2.34
加速踏板位置	2.14	取消主动限速器 (ASL)	2.35
手动 / 自动模式	2.14	试车	2.36
操控和传动系控制装置	2.17	试车	2.36
主动动态控制	2.17	正常行驶 / 路面行驶.....	2.36
活动按钮	2.17	赛道使用	2.37
操控控制装置	2.18	加油	2.38
传动控制装置	2.19	加油	2.38
起步控制	2.20	建议的燃油	2.39
驾驶安全系统	2.22	冬季驾驶	2.40
概述	2.22	冬季驾驶	2.40
防抱死制动系统 (ABS).....	2.22		
制动辅助系统	2.22		

行车控制装置

起动和驾驶

车辆电气状态

车辆会根据具体条件执行以下某个状态。

i 注意：除锁定状态之外，可在以下任意状态启动发动机。如果车辆处于休眠模式，需要按启动/停止按钮 2 秒钟以上。

i 注意：如果车辆检测到电池电量过低，会采用唤醒模式以节约能源。将禁用点火，但曲轴仍可使用。这可以启动发动机以便开始电池再充电。

锁定

车辆在低电量模式下锁定。

休眠

车辆在低电量模式下解锁。

唤醒

当车辆处于休眠模式时，打开车门或按启动/停止按钮。

驾驶员显示屏上显示时间、里程表读数、电池状态和燃油表。

如果 60 秒钟后未进行其他操作，车辆会返回至休眠模式。

点火

当车辆处于唤醒 (Awake) 模式时，按启动/停止 (START/STOP) 按钮。

车窗和加热器/空调控制系统将运行。驾驶员显示屏菜单和 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 可用。

i 注意：点火开关打开时没有超时。注意电池可能没电。

曲轴

请参见 2.7 页上的“启动/停止发动机”。

省电模式

在极少数情况下，车辆可能无法提供足够的电压，并且将激活省电模式。

⚠ 警告：启用省电模式后，温度控制和转向性能将降低。

i 注意：启用省电模式后，驾驶员显示屏上会显示消息“电池管理已启用 - 参见《车主手册》”。

驻车天数



车辆处于唤醒模式时，驾驶员显示屏上会显示剩余“驻车天数”。此为在不运行发动机或连接电池充电器的情况下，在电池耗尽前车辆可持续的驻车天数。

行车控制装置

启动和驾驶

开启点火开关



1. 确保遥控钥匙在车内。
 2. 要在未启动发动机的情况下打开点火开关，请按启动/停止按钮，而无需踩制动踏板。
- i 注意：** 如果车辆处于唤醒模式，在松开制动踏板的情况下按启动/停止按钮两次。
3. 点火开关将打开，油温表、水温表和燃油表开始工作，一些警告灯将亮起以进行自测。驾驶员显示屏会完全亮起。

仪表和警告灯

警告灯根据亮起颜色分为不同类别。

- 红色或琥珀色警告灯 - 表示检测到故障。红色灯表示的故障比琥珀色灯表示的故障严重。
- 蓝色或绿色通知灯 - 表示系统或功能已开启并正在发挥作用。

警告灯

	2.29 页上的“胎压监测系统 (TPMS)”
	1.21 页上的“座椅安全带警告灯”
	1.30 页上的“后雾灯”
	1.23 页上的“辅助约束系统 (SRS) 警告灯”
	2.24 页上的“电子稳定控制 (ESC)”
	2.9 页上的“发动机警告灯”

	2.22 页上的“防抱死制动系统 (ABS) 状态灯”
	2.7 页上的“制动警告灯” 2.6 页上的“驻车制动状态”
	油压过低警告灯。如果该灯亮起，请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。
	发动机冷却液过热警告灯。如果该灯亮起，请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。
	未充电警告灯。如果该灯亮起，请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。
	电子稳定控制系统故障警告灯。如果该灯亮起，应在故障存在期间调整驾驶风格。请联系 McLaren 零售商。
	燃油油位过低警告灯。如果该灯亮起，请尽快为车辆加油。请参见2.38 页上的“加油”
	一般故障警告灯。该灯亮起时，驾驶员显示屏上会显示一条消息，请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

行车控制装置

起动和驾驶

	一般故障警示灯。该灯亮起时，驾驶员显示屏上会显示一条消息，请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。
--	---

通知灯

	1.30 页上的“转向指示灯”
	1.29 页上的“远光灯”
	1.29 页上的“近光灯”
	1.29 页上的“侧灯”
	1.30 页上的“转向指示灯”

驾驶员显示屏概述



- 1. 3.2 页上的“转速计”
- 2. 3.3 页上的“速度计”

驾驶员显示屏 - 左侧



驾驶员显示屏为驾驶员提供重要信息，并将根据所选模式和车辆设置而变化。

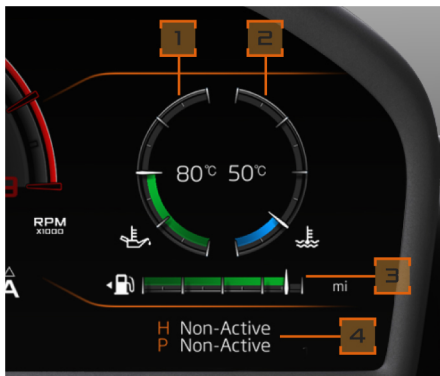
行车控制装置

启动和驾驶



使用控制杆浏览菜单。

驾驶员显示屏 - 右侧



1. 3.14 页上的“机油温度”
2. 3.14 页上的“水温”
3. 3.14 页上的“燃油油位和续航里程”
4. 2.18 页上的“操控控制装置”
2.19 页上的“传动控制装置”

无缝式换挡变速箱档位

可在自动或手动模式下操作变速箱。如果驾驶员未选择手动模式，则车辆会选择自动模式，请参见2.13 页上的“档位”和2.14 页上的“手动/自动模式”。如果手动模式激活，使用换挡拨片换挡，请参见2.16 页上的“换挡拨片”。

行车控制装置

起动和驾驶

驻车制动

i 注意：在陡峭下坡驻车时，将前轮转向路缘。在陡峭上坡驻车时，将前轮背向路缘。

驻车制动状态

! 如果驻车制动应用状态灯闪烁，表明驻车制动已无法接合/松开。要解决这个问题，请再次接合/松开驻车制动。请参见2.6 页上的“驻车制动操作”。

驻车制动操作



要使用驻车制动，应向外拨动开关，驾驶员显示屏上的红色驻车制动应用状态灯会亮起。

i 注意：车上的驻车制动器为电子制动器，仅需轻轻操作开关便能使驻车制动器接合或松开。



要停用驻车制动，应踩住制动踏板并向内拨动驻车制动开关，驾驶员显示屏上的红色驻车制动应用状态灯会熄灭。

! 警告：如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。

i 注意：如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

- 驾驶员侧车门已关闭
- 驾驶员座椅安全带已扣紧

i 注意：如果未手动应用驻车制动，将会在发动机关闭时自动应用驻车制动。

i 注意：仅能使用点火开关停用驻车制动。可在所有点火状态下应用驻车制动，包括车辆休眠状态。

i 注意：万一脚刹彻底失灵，当车辆要降速时可使用驻车制动。

行车控制装置

启动和驾驶

制动踏板

警告： 切勿将任何物品放入驾驶员脚踏处。确保脚垫或地毯已固定且未阻碍踏板。

如果有物品卡在踏板之间，您可能无法制动或加速，这会造成事故。

警告： 当发动机运行时制动系统是伺服制动。发动机关闭时制动器仍发挥作用，但需要更大压力来操作。

警告： 驾车时切勿将脚靠在制动踏板上，因为这会使制动器过热，以致降低效率并造成磨损。

警告： 如果车辆行驶时制动警告灯亮起，在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

制动盘和制动片

警告： 新制动片需要磨合一段时间。对于前 625 英里 (1000 公里)，请避免出现紧急制动的情况。

制动盘和制动片磨损取决于驾驶风格和驾驶条件。

制动警告灯

测试系统时点火开关开启，此时制动警告灯将亮起。如果制动警告灯在其他时候亮起，表明出现故障。在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

启动/停止发动机

警告： 切勿在车辆处于密封空间内时启动发动机。废气中含有有毒的一氧化碳。吸入废气可能导致昏迷和死亡。

注意： 启动发动机时切勿踩加速踏板。

启动发电机

1. 确保遥控钥匙在车内。



2. 踩下制动踏板，按下并释放启动/停止按钮，发动机将启动。
3. 如果发动机启动时再次按启动/停止按钮，会停止启动。

停止发动机

1. 踩下制动踏板。
2. 选择空档。



3. 按启动/停止按钮。发动机停止，车辆进入唤醒模式，请参见 2.2 页上的“车辆电气状态”。防起动器激活。

注意： 当发动机停止时，将自动应用驻车制动。通过将驻车制动开关保持在关闭位置并打开驾驶员侧车门，可取消自动应用。

Eco 启停系统

该系统会在条件允许时自动停止发动机，以减少油耗和废气排放，并在需要时重新启动发动机。

行车控制装置

起动和驾驶

为了让系统自动停止发动机，必须满足以下条件：

- 检测到驾驶员
- 自上一次停止后行驶速度超过 6 英里/小时 (10 公里/小时)
- 发动机处于正常工作温度
- 车辆蓄电池已充满电
- 空调需求没有过高
- 舒适传动系模式已启用

系统操作



在极低速度下，驾驶员显示屏上将显示一个状态图标。

如果没有满足条件并且系统不可用，该图标将亮起琥珀色。

如果所有条件都得到满足并且系统可用，该图标将亮起绿色。

当踩下制动踏板并且车辆减速至完全停止时，系统将自动停止发动机。

驾驶员显示屏上将显示“发动机已停止”消息。

松开制动踏板或检测到需要发动机重新启动的任何情况时，发动机将会自动重新启动。

i 注意：如果在发动机停止时应用了驻车制动，松开制动踏板时发动机不会重新启动。

踩下制动踏板，停用驻车制动，然后松开制动踏板，以便启用自动重新启动。

i 注意：发动机可能会在松开制动踏板前自动重新启动，以便维持电气、空调或车辆的其他需求。

停用



按下 Eco 启停系统关闭 (OFF) 按钮可停用该系统。按钮中的灯将亮起，驾驶员显示屏上的状态灯将熄灭。

再次按下按钮以激活该系统。

i 注意：如果在发动机已自动停止时按下 Eco 启停系统关闭 (OFF) 按钮，则发动机将重新启动。

i 注意：当点火开关打开时该系统的默认设置为激活，即使之前已被停用。

行车控制装置

启动和驾驶

驾驶

开车离开

 **警告：** 驾驶时切勿关闭发动机，这不利于转向或脚制动。您需要更多力量进行转向和制动，以致失去对车辆的控制并引起事故。

 **注意：** 发动机转速过高时切勿行车，等到发动机达到正常运行温度。

 **注意：** 当车速达到 9 英里/小时（15 公里/小时）时，车门将锁定。可以在中央显示屏上设置自动锁定，请参见 4.16 页上的“车门自动锁闭”。

 **注意：** 大量使用驻车操纵时，可能会感到转向辅助功能略微僵硬。这是正常现象，是为了防止转向系统过热。

 **注意：** 冷启动时，发动机怠速可能会增加并在发动机转速较高时进行换挡。催化转化器将更快速地达到运行温度并减少发动机排放。

1. 当发动机运行时，踩住制动踏板。
2. 选择行车档或倒车档，或通过操作换挡拨片开始升档。有关更多信息，请参见 2.16 页上的“换挡拨片”和 2.13 页上的“档位”。
3. 踩住制动踏板并松开驻车制动开关。驾驶员显示屏上的红色状态灯将熄灭。

 **警告：** 如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。

 **注意：** 如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

- 所有车门关闭
- 驾驶员座椅安全带已扣紧
- 4. 谨慎踩压加速踏板。

发动机警告灯

 如果不存在故障，当点火开关打开时此发动机警告灯会亮起，且发动机启动时会熄灭。

如果行驶时灯亮起，表明已检测到发动机管理故障，这可能会降低发动机性能。在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

跛行模式

当车辆系统检测到可能导致进一步损坏的故障时，跛行模式自动激活，除非车辆或系统性能受限。在此模式下行驶时需谨慎。请立即联系 McLaren 零售商。

经济性驱动

采纳以下建议可以提高燃油经济性：

- 从静态启动缓慢平稳加速。
- 在手动模式下，为避免发动机转速过高尽可能切换至较高档位。

 为保持省油而升档时，换挡指示灯 (GSI) 将会亮起。

 **注意：** 并非适用于所有市场，请咨询 McLaren 零售商。

- 避免发动机长时间或高转速运行。
- 不需要时关闭空调。
- 旅途中避免频繁停止/启动发动机。
- 确保驾驶风格适合当前路面和交通状况；缓慢逐渐加速和制动。

行车控制装置

起动和驾驶

排气温度监测

车辆持续监控排气温度，以保护催化转化器不因过热而损坏。

如果测得排气温度过高，驾驶员显示屏上将显示一条警告。

一旦看到这条消息，应立即降低车速。避免操纵过程引起发动机高速和高负载（完全踩下油门）运转，以便让排气温度降下来。消息将一直显示，直到温度降下来。

如果排气温度仍过高，将会再次显示一则警告，同时激活跛行模式。重新启动车辆前，发动机性能一直受限。

i 注意：催化转化器过热警告是极端操作情况导致的结果，在正常驾驶过程中看不到。例如，长时间在赛道上行驶，长时间保持较高的发动机转速，突然改变或反复改变油门指令等，都会导致排气温度升高。

i 注意：排气温度过高可能会导致催化转化器损坏。应小心驾驶，避免出现这种情况。

如果警告一直存在，请联系 McLaren 零售商。

驻车传感器



当低速行驶时驻车传感器提醒驾驶员所有障碍物。系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器和 2 个音响。每个音响具有不同音调以提示障碍物在车辆前方还是后方。

当发动机运转并且选择了行车档时，前驻车传感器会自动开启。当选择倒车档时开启后驻车传感器。驻车传感器按钮周围的灯会亮起琥珀色，以提示驻车传感器已启用。

当车辆处于空档且系统已手动打开时，可启用前部驻车传感器。

前保险杠上的中央传感器传感范围约 1 米（3 英尺）。后保险杠上的中央传感器传感范围约 1.5 米（5 英尺）。

当障碍物在范围之内时可听到间歇声。随着车辆接近障碍物，音频越来越高。当传感器和障碍物之间的距离小于约 40 厘米（1 英尺 6 英寸）时，声音会变成连续音。

⚠ 警告：在儿童和动物等移动物体非常接近之前，驻车传感器可能无法检测到他们。请时刻保持警惕，并经常关注后视镜与车后情况。

i 注意：驻车传感器仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。驻车传感器可能无法检测到一些障碍物，如细标杆或接近地面的小障碍物，如路边石。

当重新选择倒车档时会自动关闭后驻车传感器。当车速超过 16 英里/小时（26 公里/小时）并且选择了行车档时，前部驻车传感器会自动关闭。如通过按下按钮中心已手动启用驻车传感器，则前部驻车传感器将在车速降至 12 英里/小时（20 公里/小时）时再次启用。

处于行车档或空档时，按住按钮中心可手动关闭驻车传感器，按下按钮中心可清除中央显示屏中的驻车传感器接近视图。如果选择了倒车档，则无法手动关闭驻车传感器。手动关闭时，按钮周围的灯将会熄灭。

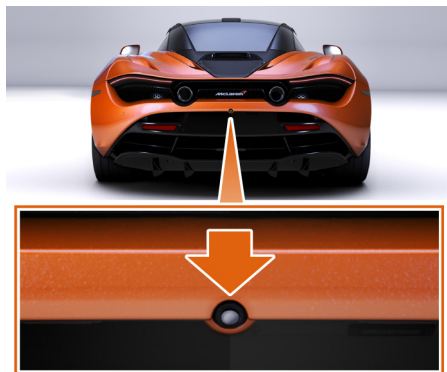
如果已手动关闭系统，则在选择倒车档时前后传感器仍将打开，并一直保持到再次选择行车档或空档。

行车控制装置

启动和驾驶

如果检测到故障，则系统会被禁用，驾驶员显示屏中会显示消息，驻车传感器按钮灯会闪烁。如果泥土、冰或雪遮蔽了传感器，请予以清除。如果问题仍存在，请联系 McLaren 零售商。

后视摄像头 (RVC)



后视摄像头 (RVC) 安装在后保险杠的中间。该功能启用后，驾驶员显示屏上将显示实时视频。

-  注意：如果视频模糊或不清晰，请用水和软布仔细清洁镜头。
-  注意：如果驾驶员显示屏处于狭长显示模式，则 RVC 将显示在中央显示屏上。
-  注意：RVC 启用后，狭长显示模式将不可用。



彩色网格将重叠在实时视频上，作为观察可视物体靠近车辆后部的指引。

每个彩色框都从车辆后部开始，在车辆最宽点的基础上延伸 25 厘米（10 英寸），并以远离车辆的方向向后延伸。

红色静态框从车辆后部向后延伸 40 厘米（1 英尺 6 英寸）。

绿色静态框从车辆后部向后延伸 2 米（6 英尺 7 英寸），并在 1 米（3 英尺 4 英寸）处有一条附加线。

黄色动态框从车辆后部向后延伸 3 米（10 英尺），并在 2 米（6 英尺 7 英寸）和 1 米（3 英尺 4 英寸）处各有一条附加线。黄色框为随转向角变化的曲线，指明车辆的当前路径。

行车控制装置

起动和驾驶

i 注意：后视摄像头仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。在某些环境光或天气条件下，后视摄像头可能无法显示某些障碍物。

i 注意：如果存在转向角故障，将不会显示转向指引网格。

当选择倒车档时，RVC 将自动激活。在选择前进档 10 秒钟后，它将自动停用。如果车速超过 6 英里/小时（10 公里/小时），它会立即停用。

通过从中央显示屏主屏幕选择“后视摄像头”，可手动启用 RVC。

■ 手动启用 RVC 且显示在中央显示屏上后，可通过触摸屏幕上的图标停用它。如果在状态栏下方的任何位置触摸屏幕，或按下任何中央显示屏物理按钮，也可停用 RVC。

360 度驻车辅助



360 度驻车辅助将在中央显示屏中显示展现车辆周围 360 度视野的实时视频。

选择倒车档时会开启 360 度驻车辅助。驻车传感器按钮周围的灯会呈琥珀色亮起，以提示 360 度驻车辅助和驻车传感器已启用。

360 度驻车辅助显示功能可通过短按驻车传感器按钮手动启用或停用。长按该按钮会停用系统和四个前部驻车传感器。停用后，按钮周围的灯将会熄灭。

i 注意：选择倒车档时无法停用 360 度驻车辅助。

i 注意：如果后视镜折叠，则无法启用 360 度驻车辅助，且中央显示屏将显示以下内容：“外后视镜折叠时，360 度驻车辅助不可用”。

当驾驶员显示屏处于狭长显示模式时，中央显示屏中的 360 度视野将替换为后视摄像头 (RVC) 视野。

i 注意：360 度驻车辅助仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。

手动停用 360 度驻车辅助后，选择倒车档且保持活动状态直至再次选择行车档或空档时，会重新启用它。还可通过短按驻车传感器按钮重新启用它。

行车控制装置

无缝式换挡变速箱

概述

变速箱为 7 速，可在自动或手动模式下操作双离合无缝式换挡变速箱。

如果驾驶员未选择手动模式，则自动模式已选定，请参见 2.14 页上的“手动/自动模式”。

在自动模式下，变速箱根据以下因素通过选择最适合的档位自动优化适合驾驶风格的换挡点：

- 2.19 页上的“传动控制装置”。
- 2.14 页上的“加速踏板位置”。
- 车速。
- 制动力。

i 注意：在发动机高速和高负荷运转前，让发动机和变速箱预热。

当在较滑路面行驶时避免后轮长时间空转，因为这会损坏传动系。

档位



按其中一个档位按钮。

i 注意：每个按钮上亮起的红色字表明车辆处于行车档、空档还是倒车档状态。

行车档

D 全部 7 个前进档均可使用。如果未选择手动模式，则可以自动换挡。

选择行车档且松开制动器时，车辆开始慢慢行驶，不踩油门使车辆更易驻车 and 离开排队队伍。

空档

N 未挂档。松开制动器会使车辆自由移动，例如进行推动或拖曳。关于使用空档拖曳的更多信息，请参见 6.36 页上的“拖车”。

在任何速度下，都可通过按 **N** 按钮选择空档。按 **D** 按钮或通过操作换挡拨片启动换挡，会针对车速选择合适的档位。

倒车档

R 通常情况下，应在车辆静止时选择倒车档。驻车时需要快速从行车档变为倒车档，然后再变为行车档；尽管向反方向行驶，但能以高达 6 英里/小时（10 公里/小时）速度进行倒车或行车。

i 注意：如果在 6 英里/小时（10 公里/小时）以上速度时选择倒车档或行车档，变速箱会挂空档以起到自我保护作用。

当以低于 6 英里/小时（10 公里/小时）速度行驶时，可按 **N** 按钮选择空档。

当选择倒车档且松开制动器时，车辆开始慢慢移动，不踩油门使车辆更易驻车。

行车控制装置

无缝式换档变速箱



选中的挡位（手动模式或自动模式）会显示在驾驶员显示屏上。

i 注意：如果存在系统通信故障，则不会显示挡位。驾驶员显示屏上会出现一条警告消息，提示存在故障。

加速踏板位置

您的驾驶风格会影响无缝式换档变速箱换挡方式。

如果使用轻型加速器踏板，在发动机转速较低时进行升档。如果使用重型加速器踏板，在发动机转速较高时进行升档。

换低档

处于自动模式时，换低档专门用于实现即刻加速。

使用超出压力点的力将加速器踏板踩到底时，会感到踏板喀嚓一下。变速箱立即降至适合的最低档位，然后全力加速。一旦踏板压力减小，会停止换低档且重新开始正常换挡。

i 注意：对加速踏板施加中等压力可能也会导致变速箱降档，这取决于车速。

手动/自动模式



按 ACTIVE（主动）按钮 (1) 可开启主动动力面板。

ACTIVE（主动）按钮周围的光圈会亮起。当选择其他驾驶模式时，其各自按钮也会发光。您可以再次按 ACTIVE（主动）按钮，随时停用驾驶模式选择。按 MANUAL（手动）按钮 (2) 可选择手动模式。

行车控制装置

无缝式换挡变速箱



变速箱模式指示灯显示 M 和当前选择的挡位。通过操作换挡拨片换前进档，请参见2.16 页上的“换挡拨片”。

动力性换挡提示 (PSC) 是一种指示器，它可以发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

有关设置选项，请参见4.16 页上的“性能切换提示 (PSC)”。



在手动模式下以更经济的方式驾驶车辆，并通过升挡操作保持最佳经济性时，换挡指示灯 (GSI) 将亮起。如果在高档下无法满足要求的加速度或减速度要求，GSI 不会亮起。请参见2.9 页上的“经济性驱动”。

i 注意：并非适用于所有市场，请咨询 McLaren 零售商。

再次按 MANUAL（手动）按钮可返回至自动模式。



变速箱模式指示灯显示 A。所有换挡自动运行，但操作换挡拨片时，变速箱会采用临时手动模式。只要驾驶员继续手动换挡，此模式仍为活动状态，但间隔不能超过 8 秒钟。变速箱模式指示器显示 A/M，请参见3.13 页上的“挡位指示灯”。

i 注意：如果 8 秒内未手动换挡，变速箱会返回至自动模式。

行车控制装置

无缝式换档变速箱

换档拨片



要升档，向内拉右侧拨片。要降档，向内拉左侧拨片。当前档位显示在档位显示屏上，请参见3.13页上的“档位指示灯”。

i 注意：由于拨片是一个整体式枢轴点，因此可使用任意一个拨片升档和降档。

或者，推开左侧拨片升档并推开右侧拨片降档。

无论选择何种操控和传动系模式，都可使用换档拨片且无需松开加速踏板以换档。

⚠ 警告：为了安全起见，在手动模式下，车辆可以监控发动机转速且在必要时执行自动换档。

⚠ 警告：切勿在较滑路面为额外获得发动机制动而换低档。

i 注意：在自动模式下操作拨片时，如果8秒钟内未换档，变速箱将恢复自动换档。

要在车辆制动时立即换到可能的最低档，请在拨片上选择并握住降档。车辆会随即按顺序向下越过所有档位，直到到达最佳档位或者您松开拨片为止。

当车速低于6英里/小时（10公里/小时），或者车辆在选择了某个档位情况下静止时，选择降档并握住拨片以选择空档。

在任何速度下，都可通过按N按钮选择空档。按D按钮或通过操作换档拨片启动换档，会针对车速选择合适的档位。

预知

变速箱将预估下一个要换的档位并预选所需的档位，以确保实现快速的无缝式换档。

当车辆加速时，变速箱将自动预选下一个最高档位。如果在紧急加速后需立即降档，则轻轻拉动降档拨片并保持在预知位置以预选下一个最低档位。就绪后，完全拉动拨片，几乎瞬间完成降档。

要在减速期间预选升档，请轻轻拉动升档拨片并保持在预知位置以预选下一个最高档位。就绪后，完全拉动拨片，几乎瞬间完成升档，而不是自动预选降档。

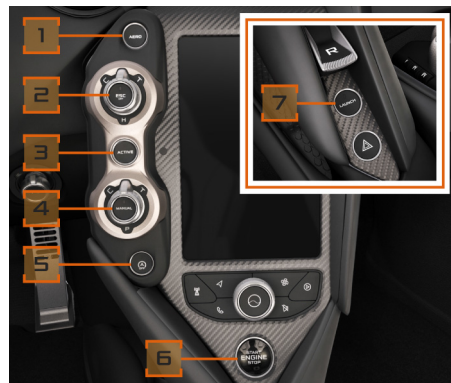
行车控制装置

操控和传动系控制装置

主动动态控制

通过Active Dynamics Panel上的操控和传动控制装置开关，驾驶员可改变车辆的操控和性能特性。

Active Dynamics Panel包括以下控件，且仅在发动机运行或点火开关开启时可用。



1. 2.26 页上的“空气制动尾翼 - AERO（气动）按钮“开””
2. 2.18 页上的“操控控制装置”
3. 2.17 页上的“活动按钮”
4. 2.19 页上的“传动控制装置”
5. 2.7 页上的“Eco 启停系统”
6. 发动机启动/停止按钮，请参见2.2 页上的“车辆电气状态”

7. 2.20 页上的“起步控制”

活动按钮



按 **ACTIVE（主动）** 按钮以开启Active Dynamics Panel。该操作将启用起步、气动、ESC 关闭、操控和传动系控制装置。**ACTIVE（主动）** 按钮以及操控和动力传动开关会亮起。

i 注意：Active Dynamics Panel打开后，当前的操控和传动系模式将在驾驶员显示屏上显示为琥珀色。当面板关闭时，操控和传动系模式将显示为白色。

i 注意：当点火开关关闭时，Active Dynamics Panel上的控件也会关闭。操控和动力传动系控制模式会被记忆下来，但是在下次打开点火开关时，或在车辆返回至自动换档模式时，需要再次按下 **ACTIVE（主动）** 按钮以操作控制装置。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

操控控制装置

操控装置开关会影响主动式底盘控制 II 系统。

选择模式



1. 按 ACTIVE（主动）按钮以开启Active Dynamics Panel。



2. 旋转操控装置以选择下列模式之一。

模式

C	舒适	悬挂系统处于最软设置，提供流畅驾驶，同时在转弯时保持良好的车身控制。
S	运动/非主动	悬挂系统较硬，提供硬朗驾驶以及高级操控特性。主动空气动力学性能（空气制动尾翼）变得可用，以进一步强化车辆的操控性能。

T	赛道	悬挂系统处于最硬设置，提供接近赛车的操控和驾驶特性。主动空气动力学性能（空气制动尾翼）变得可用，以进一步强化车辆的操控性能。电子稳定控制警告灯会一直亮起。
---	----	---

i 注意：驾驶员显示屏显示的信息因所选操控模式的不同而异。请参见3.13 页上的“操控和传动系显示”。

除非更改选择、关闭点火开关或停用Active Dynamics Panel，否则选定的模式仍为活动状态。

i 注意：选择模式时，如果未满足以下所有条件，系统不会实施该模式，直至满足这些条件：

- 不存在故障状态
- 未激活车辆动态或稳定系统，如电子稳定控制
- 如果车辆正在行驶，方向盘处于使车辆直行的位置且未转动

Active Dynamics Panel 关闭后，驾驶员显示屏上的操控显示屏会显示“非主动”，请参见3.13 页上的“操控和传动系显示”。

当车辆处于“非主动”模式时，操控特性将与运动操控模式的特性相匹配。

i 注意：在赛道操控模式下，电子稳定控制系统仍可用。关于更多信息，请参见2.24 页上的“电子稳定控制 (ESC)”。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

传动控制装置

选择模式



1. 按 ACTIVE（主动）按钮以开启Active Dynamics Panel。



2. 旋转传动系控制装置以选择下列模式之一。

换挡策略将根据所选传动系模式而变化。

主动模式

自动模式		
C	舒适	通过配置换挡以提供最佳燃油经济性，同时保持车辆的固有性能。
S	运动	换挡动作将在发动机转速较高时出现，换挡时间更短，并通过停缸得以进一步强化。请参见7.12 页上的“停缸”。

T	赛道	换挡动作根据油门响应瞬时发生，并由停缸进一步强化。请参见7.12 页上的“停缸”。
---	----	---

手动模式		
C	舒适	通过配置换挡以提供最佳舒适度，并由停缸进行强化。请参见7.12 页上的“停缸”。
S	运动	换挡动作以更短的时间发生，并由停缸进一步强化。请参见7.12 页上的“点火切断”。
T	赛道	换挡策略最为敏捷。换挡动作瞬时发生，并由惯性推力进一步强化。请参见7.12 页上的“惯性推力”。

i 注意：驾驶员显示屏上显示的信息因所选传动系模式的不同而异。请参见3.13 页上的“操控和传动系显示”。

i 注意：建议您不要在公路上使用赛道模式。严格地讲，赛道模式仅适合高级赛道/越野使用。

除非更改选择、关闭点火开关或停用Active Dynamics Panel，否则选定的模式仍为活动状态。

Active Dynamics Panel关闭后，驾驶员显示屏上的传动系显示屏会显示“非主动”，请参见3.13 页上的“操控和传动系显示”。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

非主动模式

在自动和手动模式下，换挡动作都以更短的时间发生，并由惯性推力进一步强化。请参见 7.12 页上的“惯性推力”。

经济模式



选择自动换挡时，如果车辆在工作时处于任何传动系模式，变速箱会在车辆平稳行驶时采用经济型换挡策略。这由车速、加速度、制动和道路坡度决定。

启用经济模式后，根据当前启用的换挡策略，“非主动”、“舒适”、“运动”或“赛道”字样的颜色会变为绿色。关于使用其他方法节省燃油的信息，请参见 2.9 页上的“经济性驱动”。

i 注意：Active Dynamics Panel 打开后，当前的操控和传动系模式将在驾驶员显示屏上显示为琥珀色。面板关闭后，操控和传动系模式“非主动”字样将显示为白色。

起步控制

起步控制专门用于为静态起动提供最大加速度。

⚠ 警告：切勿启动起步控制，除非在赛道上。启动起步控制之前，确保所有车门、行李厢和检修盖都已关闭，且当前条件适合使用最大加速度行驶。

i 注意：可以在自动或手动模式以及操控或传动系模式下操作起步控制，但只能在启用 Active Dynamics Panel 的情况下进行。

i 注意：可执行以下任意操作随时中止起步程序：

- 应用驻车制动
- 按 ACTIVE（主动）按钮关闭车辆动力面板
- 按 LAUNCH（起步）按钮关闭起步控制

i 注意：如果出现故障或未正确地遵循起步程序，驾驶员显示屏上将会显示“起步模式无效 - 请参见《车主手册》”警告消息。重新操作起步程序，确保正确地遵循起步程序。如果仍显示警告消息，请联系 McLaren 零售商。

i 注意：仅当满足以下条件时，才能使用起步模式：

- 两扇车门均已关闭
- 车辆行驶高度正常并且车头升高功能停用
- 海拔高度对发动机性能没有不良影响

行车控制装置

操控和传动系控制装置

- 发动机冷却液达到正常工作温度

起步控制流程

1. 确保方向盘在直行位置。
2. 用左脚踩下制动踏板并选择一档。



3. 按 ACTIVE（主动）按钮以开启 Active Dynamics Panel。



4. 按 LAUNCH（起步）按钮。

- i** 注意：变速箱模式指示灯中的 L 将闪烁，请参见 2.14 页上的“手动/自动模式”，而且驾驶员显示屏上会显示“起步模式已启用 - 等待加大油门”。
5. 左脚踩住制动踏板且右脚完全向下按住加速踏板，发动机转速会增加至 3200 转/分。
- i** 注意：要中止起步控制，请在踩下加速踏板之前松开制动踏板，或等待约 100 秒直至起步控制停用。驾驶员显示屏上将会显示“起步模式已中止 - 请参见《车主手册》”消息。

- i** 注意：驾驶员显示屏上将会显示“起步模式已启用 - 正在产生增压”消息。获得足够的增压之后，驾驶员显示屏上会显示“起步模式已启用 - 增压就绪”消息。
6. 左脚松开制动踏板，启动控制系统会随即执行启动以提供最大加速度。
- i** 注意：要中止起步控制，请松开加速踏板，或等待约 5-10 秒，直至起步控制停用。如果中止了起步控制，则松开加速踏板，然后再次踩下以让汽车行驶。驾驶员显示屏上将会显示“起步模式已中止 - 请参见《车主手册》”消息。
7. 如果中止前正确遵循了起步程序，起步控制将发挥作用。
- i** 注意：尽管使用起步控制系统，汽车仍要自动换挡并优化牵引力。汽车会继续这样做，直至起步控制中止。要中止起步控制，请松开加速踏板、应用制动器或操控某个换挡拨片。

行车控制装置 驾驶安全系统

概述

本部分包含关于以下安全系统的信息：

- 防抱死制动系统 (ABS)
- 制动辅助系统
- 制动盘擦拭
- 坡路控制系统
- 刹车转向体系
- 电子制动预填充
- 电子稳定控制 (ESC)
- 空气制动尾翼

 **警告：开快车会增加事故风险，特别是在转弯时以及在湿滑和结冰路面上行驶时。始终与前车保持安全距离。**

驾驶风格应适合路面和天气状况并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。

 **注意：**在寒冷条件下，仅在使用冬季轮胎（必要时装配防滑垫）时，防抱死制动系统、制动辅助系统和电子稳定控制才能达到最佳效果。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统防止制动时车轮锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

防抱死制动系统在车速约 5 英里/小时（8 公里/小时）以上时启动，不考虑路面状况。尽管您在较滑路面上轻踩刹车，但它仍起作用。

 **警告：切勿连续快速踩踏制动踏板（泵刹）。干脆平稳地踩踏制动踏板。**

 **泵刹制动踏板会降低制动效果。**

如果在制动期间防抱死制动系统运行，警告灯会闪烁，并且制动踏板会抖动。

当防抱死制动系统激活时，保持制动踏板上的力不变直到制动操纵结束。

 **警告：驾驶风格应适合当前路面和天气状况，并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。**

防抱死制动系统 (ABS) 状态灯

 如果系统出现故障，状态灯会亮起。切勿驾车，请尽快联系 McLaren 零售商。

 **警告：如果防抱死制动系统出现故障，制动辅助系统和电子稳定控制也会停用。**

如果防抱死制动系统出现故障，当您制动时车轮会锁定。这可能会增加停车距离和降低转向能力。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果您未快速踩踏制动踏板，制动辅助系统会自动增加制动力，从而缩短停车距离。

继续稳稳地踩住制动踏板直到紧急情况结束，防抱死制动系统会防止车轮抱死。

当您松开制动踏板时，制动器将正常工作。制动辅助系统已停用。

 **警告：如果制动辅助系统出现故障，制动器仍可使用。然而，制动力不会自动增加，这可能会增加停车距离。**

行车控制装置

驾驶安全系统

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时自动发挥作用。它在大雨期间防止制动盘上形成水膜，提高制动性能。

坡路控制

如果制动踏板应用于坡路驻车，此功能在踏板松开后将应用制动器 2 秒钟以帮助平稳启动。

刹车转向体系

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

分配差速器利用扭矩矢量更改传送至每个后轮上的力以提供最佳稳定性和牵引力。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时踩油门太多，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

行车控制装置 驾驶安全系统

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预填充功能会立即让制动片与制动盘接触以确保快速制动。

电子稳定控制 (ESC)

电子稳定控制 (ESC) 系统会监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

电子稳定控制系统会在车轮开始空转或车辆开始打滑时检测到这些问题，并通过制动个别车轮和/或限制发动机功率输出来稳定车辆。这还有助于在湿地或较滑路面上使用并在制动时稳定车辆。

 **注意：** 只有当车轮使用符合建议规格的轮胎时，电子稳定控制系统才能正常工作。

只要发动机启动，就会自动启用电子稳定控制系统。

 **警告：** 如果电子稳定控制系统警告灯亮起，切勿停用电子稳定控制系统。驾驶风格应适合路面和交通状况。

牵引力控制系统

牵引力控制系统是电子稳定控制的重要组成部分。

牵引力控制系统减小发动机扭矩以防止车轮空转。如果需要其他干预停止车轮空转，车辆会使用单独后制动器。牵引力控制系统单独地制动驱动轮以防止它们空转。这意味着车辆可以在较滑路面加速。

 **警告：** 如果车速太快，牵引力控制系统无法减小事故危险。

停用电子稳定控制 (ESC)

 **警告：** 电子稳定控制系统停用后，会增加车轮打滑的风险。驾驶风格应适合路面和交通状况。

 **警告：** 切勿停用电子稳定控制系统，除非在赛道上或当前条件适合。

 **注意：** 停用电子稳定控制系统后，会导致以下状况：

- “ESC OFF (ESC 关闭)” 警告灯亮起
- “ESC OFF (ESC 关闭)” 按钮上的灯亮起
- 电子稳定控制系统不再改善行驶稳定性
- 不再限制发动机扭矩，且驱动轮空转
- 防抱死制动系统保持启用状态

电子稳定控制系统 (ESC) 动力模式

“电子稳定控制”程度可调整为各种动态模式，以适应驾驶员的要求，具体取决于当前启用的操控模式。

可在任意车速下选择电子稳定控制动力模式。

确保运动 (Sport) 或赛道 (Track) 操控模式处于启用状态，请参见2.18 页上的“操控控制装置”。

行车控制装置

驾驶安全系统



运动动力模式

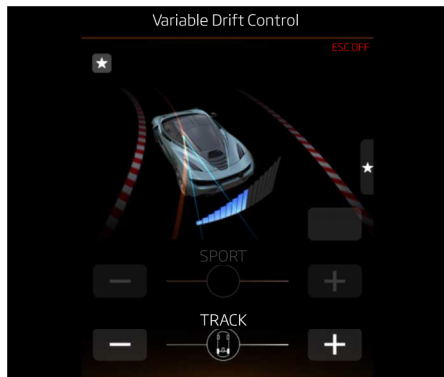
1. 选择运动 (Sport) 操控模式。
电子稳定控制默认为 ON (打开)。
2. 短按 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮可启用 Sport Dynamic (运动动力) 模式，与默认的 ESC ON (ESC 打开) 模式相比，该模式具有更高的动力自由度。
驾驶员显示屏上将显示 ESC DYN。

赛道动力模式

1. 选择赛道 (Track) 操控模式。
电子稳定控制默认为 ON (打开)。

2. 短按 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮可启用 Track Dynamic (赛道动力) 模式，与 Sport Dynamic (运动动力) 模式相比，该模式会进一步提升动力自由度。
驾驶员显示屏上将显示 ESC DYN。

可变漂移控制



在“运动动力”和“赛道动力”模式下，可对 ESC 允许的漂移量进行调整。

处于“运动动力”模式、“赛道动力”模式或 ESC 关闭时，可在中央显示屏上访问“可变漂移控制”。这使得驾驶员可以选择他们想要的电子稳定控制的支持精度。

从主菜单中选择“牵引力控制”以访问牵引力控制设置。

选择 + 或 - 可增加或减少漂移量，以适应您的偏好。

选择 ★ 可保存并管理喜欢的设置。

要恢复为出厂设置，请选择 Default (默认值)。

ESC 关闭

1. 选择运动 (Sport) 或赛道 (Track) 操控模式。
2. 如果尚未处于 ESC 动力模式中，短按 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮可启用 ESC 动力模式。
3. 按住 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮 2 秒，然后在 5 秒内再次按下该按钮确认，可停用电子稳定控制。
驾驶员显示屏上将显示 ESC OFF (ESC 关闭)，ESC OFF (ESC 关闭) 按钮上的灯会亮起。

重新启用电子稳定控制 (ESC)

重新启用电子稳定控制时，驾驶员显示屏上的电子稳定控制关闭警告灯会熄灭。

注意： 在下次关闭点火开关并再次打开后，会自动重新启用电子稳定控制。

行车控制装置 驾驶安全系统

重新激活步骤



执行以下任意操作可重新激活电子稳定控制：

- 短按 ESC OFF（ESC 关闭）按钮，该按钮上的灯会熄灭。
- 将操控装置上的模式更改为“舒适”模式。
- 关闭点火开关，然后再开启。

空气制动尾翼

警告： 驾驶员负责确保在空气制动尾翼移动期间未夹住他人或其身体的一部分。

空气制动尾翼位于 McLaren 车辆后部，并根据车辆的需求动态移动。每个完整的点火开/关周期结束后，将会启动一个自测装置。

- i** 注意：空气制动尾翼使用液压，仅在发动机运行时工作。
- i** 注意：在变速箱油温过低时会自动停用空气制动尾翼。如果选择运行空气制动尾翼，则驾驶员显示屏上会显示一条警告消息。当变速箱油温升高时，会启用空气制动尾翼。



1. 折叠位置

2. 展开位置

空气制动尾翼 - AERO（气动）按钮“关”在车速低于 93 英里/小时（150 公里/小时）时，空气制动尾翼会保持折叠状态。

在车速高于 93 英里/小时（150 公里/小时）时，空气制动尾翼会展开，根据车辆的需求动态移动。这可以利用增加的空气动力阻力提升车辆的高速稳定性。急刹车期间或测量到垂直或纵向 G 力过大时，在车速低于 93 英里/小时（150 公里/小时）的情况下可能会主动展开空气制动尾翼。

空气制动尾翼 - AERO（气动）按钮“开”空气制动尾翼会根据车辆的需求展开并动态移动。这可以利用增加的空气动力阻力提升车辆的稳定性。空气制动尾翼可在任何车速升起。

行车控制装置

驾驶安全系统



1. 按 ACTIVE（主动）按钮以开启Active Dynamics Panel。



2. 按 AERO（气动）按钮，空气制动尾翼会展开。

i 注意：如果车辆加大油门沿直线行驶，则空气制动尾翼可能会自动降低以减小空气动力阻力，从而加快直线速度。

降低空气制动尾翼 - 车辆移动

如果汽车以大于 9 英里/小时（15 公里/小时）的速度行驶，按 AERO（气动）按钮，空气制动尾翼会完全降低。

! 警告：降低空气制动尾翼之前，检查是否有物体（如树枝或树叶）阻碍移动，如果有，挪开它们，否则空气制动尾翼可能会失效。驾驶员应确保空气制动尾翼移动期间未夹住任何人或物品。

i 注意：在车速符合以下条件时，空气制动尾翼会对按 AERO（气动）按钮的操作作出反应：

- 转弯时，车速必须介于 9 英里/小时（15 公里/小时）和 75 英里/小时（120 公里/小时）之间。
- 直线行驶时，车速必须介于 9 英里/小时（15 公里/小时）和 155 英里/小时（250 公里/小时）之间。
- 这是为了确保车辆在空气制动尾翼移动时的稳定性。

降低空气制动尾翼 - 车辆静止

如果驻车时空气制动尾翼仍处于展开状态，则按住 AERO（气动）5 秒，空气制动尾翼将开始降低。按住按钮直至空气制动系统完全降低，但仍需对潜在障碍保持警惕。

! 警告：降低空气制动尾翼之前，检查是否有物体（如树枝或树叶）阻碍移动，如果有，挪开它们，否则空气制动尾翼可能会失效。驾驶员应确保空气制动尾翼移动期间未夹住任何人或物品。

i 注意：如果在空气制动尾翼完全收回前松开 AERO（气动）按钮，它会返回之前选定的位置。

空气制动尾翼操作

高速驾驶时紧急制动，空气制动尾翼会自动升至完全展开位置，以提供最大制动辅助。

行车控制装置

驾驶安全系统

一旦松开制动踏板，空气制动尾翼便会返回其之前的位置。

i 注意：紧急制动期间，仅在汽车要停下前，空气制动尾翼才会降低。

即使未踩下制动踏板，空气制动尾翼也可能主动展开，以便在以下情况下保持车辆稳定性：

- 测量到纵向 G 力过大时，例如，突然松开加速踏板时。
- 测量到垂直 G 力过大时，例如，在山顶上行驶时。

i 注意：空气制动尾翼可能会主动展开以辅助发动机舱冷却。

! 警告：启用后，空气制动尾翼会暂时挡住车内后视镜的视野。在这种情况下，可通过外后视镜监控后方汽车。

自测

在每个点火周期结束后，首次启动发动机且车速达到9英里/小时（15公里/小时）以上时，空气制动尾翼会进行自测，升起，然后慢慢返回至初始位置。

! 警告：如果空气制动尾翼无法自测，则驾驶员显示屏会显示一条消息。请联系 McLaren 零售商。

i 注意：如果在空气制动尾翼展开的情况下发动机停止转动，则将返回自测程序，即气压制动尾翼会大大降低，然后升至初始位置。

手动测试



1. 按 ACTIVE（主动）按钮以开启Active Dynamics Panel。



2. 按 AERO（气动）按钮。空气制动尾翼在下压力位置升起并锁定。
3. 按住 AERO（气动）按钮可使空气制动尾翼返回静止位置。

行车控制装置 驾驶安全系统

活动式中央停车灯



活动式中央高位停车灯位于空气制动尾翼中，它在空气制动尾翼展开的情况下进行制动时会亮起，因为空气制动尾翼会遮挡固定式中央高位停车灯。

胎压监测系统 (TPMS)

每次行车前，均应检查各轮胎，在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，检查充气压力是否符合胎压标签上建议的充气压力。（如果车辆轮胎型号不同于胎压标签上指示的型号，您应正确判断这些轮胎的充气压力）。

在某些情况下，即使轮胎未漏气，也可能会显示胎压监测系统 (TPMS) 压力警告。这可能是由于设置胎压的地点与驾驶车辆的地点之间存在温度变化所致。例如，在装有空调或暖气的车库内设置压力，然后在外面驾驶车辆，则在短时驾驶后可能会出现胎压警告。如果出现极大的环境温度变化或在季节性温度变化期间，也可能会显示警告。

 **警告：切勿忽略胎压警告。立即检查胎压，并在必要时联系 McLaren 零售商。**

胎压监测系统 (TPMS) 概述



如果在一个或多个轮胎中气压降低或温度升高至无法接受的水平，胎压监测系统会发出警报。该系统使用位于各轮胎气门嘴上的传感器和车内接收器监测胎压和温度。传感器和接收器通过射频 (RF) 信号通信。

-  **注意：** 如果您在车内或车辆附近使用无线电发射设备（无线电耳机、双向无线电），胎压监测系统会受干扰。
-  **注意：** 一旦车辆行驶速度超过 6 英里/小时（10 公里/小时），胎压监测系统便会开始传输信息。在此信息显示在驾驶员显示屏上之前，会有长达 2 分钟的延迟。

行车控制装置

驾驶安全系统

胎压监测系统 (TPMS) 运行

 如果检测到胎压过低或过高或轮胎温度过高，胎压监测系统警告灯会亮起且相关的错误消息会显示在驾驶员显示屏上。

立刻停车，检查所有轮胎并按照建议的气压充气，请参见6.29 页上的“胎压”。给轮胎充气至适当胎压时，警告灯会熄灭。

充气过多会导致轮胎过热和轮胎爆胎。充气不足会降低燃油效率和胎面磨损寿命，还可能影响车辆操控和停车能力。

 **警告：TPMS 不是合理保养轮胎的替代品，即使在充气不足尚未达到触发 TPMS 低胎压警告灯亮起的水平时，驾驶员也有责任维持适当的胎压。**

在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，应每周检查一次充气压力是否符合胎压标签上建议的充气压力。

浏览驾驶员显示屏上的“车辆信息”屏幕以查看当前胎压，请参见3.6 页上的“车辆信息”。



显示屏显示 4 个轮胎的气压。如果气压图显示为绿色，不需任何操作。如果出现红色文本，尽快充气至正确气压。

检查轮胎以找到胎压降低的所有可能原因。

 **警告：驾驶员显示屏上指示的胎压比使用轮胎压力计测量的胎压更为精确。胎压监测系统不可替代胎压或轮胎磨损和损坏的手动检查。该系统仅提供低胎压警告，不会为轮胎重新充气。**

胎压监测系统无法提示轮胎损坏情况。定期检查轮胎状况。

 **警告：如果经常出现低胎压警告，请到 McLaren 零售商处检查轮胎。充气不足情况下行驶会导致轮胎过热和轮胎爆胎。**

 环境：充气不足的轮胎会降低燃油效率和胎面磨损寿命，还可能影响车辆操控和制动特性。

 环境：至少每隔 7 天检查一次胎压。

轮胎温度监控系统操作

如果检测到轮胎温度过高，轮胎温度监测系统会在驾驶员显示屏上显示一条错误消息。

浏览驾驶员显示屏上的“车辆信息”屏幕以查看当前轮胎温度，请参见3.6 页上的“车辆信息”。



显示 4 个轮胎的当前温度。如果温度显示为蓝色，表明轮胎尚未升温至最佳工作温度。如果温度显示为绿色，则无需任何操作。如果显示

行车控制装置

驾驶安全系统

为红色，表明轮胎温度已超过安全工作温度。
降低车速或停车直到温度恢复安全水平，如温度显示为绿色。

检查轮胎以找到轮胎温度升高的所有可能原因。

行车控制装置

巡航控制

概述

警告： 启用巡航控制后，要特别注意路面和交通状况，且以适合当前交通状况的安全速度行驶。

切勿在连续弯路/较滑路面上或者能见度很差时使用巡航控制，例如，雾天、大雨天或雪天。

驾驶员利用巡航控制维持恒速，而不需使用加速器踏板。这在需要维持恒速的高速公路上时非常有用，可以长时间维持恒速。



通过位于转向柱右侧的巡航控制杆操控所有巡航控制功能。

使用巡航控制



加速至所需速度并快速上推杆以激活巡航控制。驾驶员显示屏上将显示设定速度。

注意： 巡航控制仅在速度大于 20 英里/小时 (30 公里/小时) 时可用。

可以通过按加速器踏板随时增加速度。一旦松开加速踏板，车辆便会恢复巡航控制速度。

警告： 务必注意巡航控制已启动，切勿长时间巡航超速。在这些情况下，松开加速器会使车辆无法以您期望的速率减速。

取消巡航控制



快速向外推巡航控制杆。

将取消巡航控制。驾驶员显示屏上的指示灯会熄灭，但存储了最后一个设置速度。

注意： 当关闭发动机时，系统会清除存储的最后一个速度。

如果踩下脚制动、选择了空档或选择了主动限速器，也会取消巡航控制。

注意： 如果电子稳定控制系统检测到车轮空转或车辆打滑，或者电子稳定控制系统已关闭，则巡航控制会自动取消。

行车控制装置

巡航控制

提高巡航控制速度



- 快速向上推动操纵杆会以 1 英里/小时（1 公里/小时）的增量提高车速（具体取决于选定的单位，请参见 4.8 页上的“距离和速度单位”）；
- 或者向上按住杆直到达到所需速度，然后松开杆；
- 或者加速至所需的新速度并上推杆。

降低巡航控制速度



- 快速向下推动操纵杆会以 1 英里/小时（1 公里/小时）的减量降低车速（具体取决于选定的单位，请参见 4.8 页上的“距离和速度单位”）；
- 或者向下按住杆，车辆会减速，当达到所需速度时松开杆。



注意： 如果使用巡航控制杆减速，变速箱可能降档以增加减速率。

使用换挡拨片手动降档会停用巡航控制。

恢复存储的速度



警告： 仅在适合于当前路面和交通状况时恢复存储的速度。突然加速会危及自己和他人。



快速向内拉巡航控制杆。

巡航控制会将车速调整至所存储的最后一个速度。

行车控制装置

激活限速器 (ASL)

设置速度上限

-  **警告：** 驾驶员负责限速。
-  **警告：** 在某些情况下，主动限速器 (ASL) 功能可能允许车辆超过速度上限，例如在下坡时。
-  **注意：** 当车辆静止时，可以启用 ASL。默认的速度上限设置为 20 英里/小时 (30 公里/小时)。

驾驶员可利用 ASL 控制系统设置速度上限。

选择速度



1. 加速或减速至所允许的最大速度且快速向下推杆可启用主动限速器 (ASL)。



2. 驾驶员显示屏上将显示速度上限。



3. 快速上推杆以选择所需的 ASL 速度上限。

行车控制装置

激活限速器 (ASL)

取消主动限速器 (ASL)



要取消主动限速器 (ASL)，请快速向外推杆。驾驶员显示屏上的指示灯会熄灭。

行车控制装置

试车

试车

当车辆是新车或替换了某些零部件时，请遵守以下试车说明。

发动机和变速箱

对于前 625 英里（1000 公里）：

- 在不同道路以不同的发动机转速行驶。
- 切勿超过路面最大限制速度行驶或以大于 150 英里/小时（240 公里/小时）的速度行驶。
- 切勿在赛道上行驶。
- 避免发动机高负荷（加大油门行驶）。
- 避免发动机转速小于 2000 转/分时行驶。
- 避免长时间恒速和恒定负载行驶。
- 避免使用换低档。
- 切勿为了额外获得发动机制动而降档。
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机。
- 避免空运转发动机 10 分钟以上。

行驶了 625 英里（1000 公里）后，您可能会逐渐使用车辆的所有性能。



注意：试车期间未遵守发动机和变速箱运行限制可能会导致过早磨损或损坏。



注意：这些试车说明还适用于更换发动机或变速箱后的前 625 英里（1000 公里）行车。



环境：这些建议有助于提高燃油经济性，应在试车期结束后作为常规驾驶准则采用。

制动器

新制动器需要初始磨合期。对于前 625 英里（1000 公里），请避免急刹车情况。

正常行驶/路面行驶

- 在发动机快速转动和高负荷前让发动机预热。将发动机转速限制为 5000 转/分直至发动机达到运行温度。
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机。
- 避免空运转发动机 10 分钟以上。

行车控制装置

试车

赛道使用



注意：试车期切勿在赛道上行驶。

在赛道上行驶前，请咨询 McLaren 零售商。
McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。

行车控制装置

加油

加油

 **警告：** 燃油是高度易燃液体。处理燃油时远离火和明火，禁止抽烟和使用手机。加油前关闭发动机。

 **警告：** 燃油及其挥发气体会损害您的健康。切勿吸入燃油挥发气体或将燃油与皮肤或衣服接触。

油箱盖位于车辆左侧的后方。当车辆锁定或解锁时会自动锁定或解锁油箱盖。

 **注意：** 如果车辆锁定，切勿强行打开油箱盖。您会损坏油箱盖及其锁定装置。

 **注意：** 如果发动机运行，油箱盖仍会锁定。

在加油站加油

1. 关闭发动机。



2. 按油箱盖的后缘，门锁会打开。
3. 打开油箱盖。

 **注意：** 您的汽车未安装油箱盖。

4. 将喷嘴插入加油口并注油。关于燃油建议，请参见2.39 页上的“建议的燃油”。
5. 油泵管嘴关闭后，切勿继续注油。
6. 移走管嘴。
7. 关闭油箱盖，您会听到门锁锁定声。

使用燃油漏斗填充

1. 关闭发动机。



2. 按油箱盖的后缘，门锁会打开。
3. 打开油箱盖。

 **注意：** 您的汽车未安装油箱盖。

行车控制装置

加油



4. 从行李厢拿出燃油漏斗，请参见6.10 页上的“燃油漏斗”。
5. 将燃油漏斗完全插入加水口颈。
6. 将喷嘴插入燃油漏斗并注油。关于燃油建议，请参见2.39 页上的“建议的燃油”。
7. 切勿装得太满。

警告： 注意避免溢出和装得太满。确保立即清理溢出的油。

8. 移走管嘴。
9. 移走燃油漏斗，将其擦干净并存放于行李厢。
10. 关闭油箱盖，您会听到门锁锁定声。

建议的燃油

要获得发动机最大性能，请使用满足 EN 228 规格的 98 RON/88 MON 无铅汽油。

如果不可使用 98 RON/88 MON，请使用满足 EN 228 规格的优质无铅汽油，其辛烷值最低为 95 RON/85 MON。

- i** 注意：与燃油质量相关的信息显示在注油泵上。
- i** 注意：如果燃油不满足 EN 228 无铅汽油的要求或使用了燃油添加剂，会增加发动机磨损或损坏的几率。

由于使用不合格燃油造成的损坏不包括在车辆保修范围内。

- i** 注意：本车辆不适合使用乙醇含量高于 10% 的燃油。
切勿使用 E85 燃油（乙醇含量 85%）。本车辆没有安装需要使用乙醇含量超过 10% 的燃油的设备。如果使用 E85 燃油，发动机和燃油系统会严重损坏。
- i** 注意：如果燃油箱意外加入错误类型的燃油，请勿启动发动机，并寻求有资格的人员进行协助。

冬季驾驶

建议您在入冬时到 McLaren 零售商处检查车辆。服务包括以下内容：

- 检查防冻剂/防腐剂浓缩液
- 向挡风玻璃洗涤剂系统添加浓缩清洁剂
- 检查电池
- 更换轮胎

冬季轮胎

在气温低于 7°C (45°F) 和在雪地或冰面上行驶时使用冬季轮胎。只有使用此类轮胎，防抱死制动系统和电子稳定控制系统才能达到最佳效果。

在所有车轮上使用相同构造和表面的冬季轮胎以维持安全的操控特性。在中央显示屏上的“车辆设置”中更改轮胎类型，请参见4.17 页上的“轮胎类型”。

冬季轮胎为具有方向性的非对称轮胎，因此必须根据轮胎两侧的方向标记进行安装。



注意：只应使用 McLaren 指定的冬季轮胎。



警告：立即替换掉胎面深度小于 4 毫米的冬季轮胎。它们不适合在冬季使用，因为它们无法提供足够抓力且可能导致事故。



注意：必须在 McLaren 零售商处更换车轮。如安装不正确，车辆可能受损。

关于使用冬季轮胎允许达到的最大行驶速度，请咨询 McLaren 零售商获取相关建议和信息。使用 ASL 系统限制车辆的最大速度，请参见 2.34 页上的“设置速度上限”。

冰雪道路防滑罩

McLaren 建议您仅使用获得批准的 McLaren 车辆冰雪道路防滑罩。如果您想安装冰雪道路防滑罩，必须记住以下几点：

- 仅在两个后轮上安装冰雪道路防滑罩。
- 遵循制造商的安装说明。

不要超过冰雪道路防滑罩包装上所示的最高许可车速。如果您不再在雪地上行驶，请立即取下冰雪道路防滑罩。



仪表

概述 3.2

 概述 3.2

 转速计 3.2

 速度计 3.3

驾驶员显示屏..... 3.4

 概述 3.4

 行程信息 3.5

 车辆信息 3.6

 电话 3.8

 媒体 3.8

 导航 3.9

 消息 3.10

 显示窗口 3.12

 挡位指示灯 3.13

 操控和传动系显示 3.13

 电子稳定控制 (ESC) 模式显示 3.13

 机油温度 3.14

 水温 3.14

 燃油油位和续航力 3.14

仪表 概述

概述

点火开关开启时会启用驾驶员显示屏，请参见 2.3 页上的“开启点火开关”。

 **警告：** 如果屏幕或车辆电子装置出现故障，则驾驶员显示屏将不会显示消息。请立即联系 McLaren 零售商。在这些情况下使用车辆会发生危险。

转速计



处于“非主动”或“舒适”传动系和操控模式时，驾驶员显示屏的中央会出现转速计显示屏。显示屏上的红色数字表示发动机的最大转速。

选择运动或赛道传动系或操控模式时，转速表样式将随所选的模式变化。请参见 3.12 页上的“显示窗口”。

 **注意：** 最大转速不断变化并会在特定情况下降低，例如发动机机油低于正常工作温度或者选择空档时。

 **注意：** 切勿长时间以最大转速或接近最大转速的转速运行发动机。达到最大转速时，供油系统会切断以保护发动机。

换档指示灯

选择赛道传动系或操控模式时，将会显示换档指示灯。换档指示灯分布为三个区：绿区、红区和蓝区。各区随发动机转速升高亮起。当蓝区未亮起时提高发动机转速不利于瞬间加速。

仪表 驾驶员显示屏

概述

驾驶员显示屏上的弹出窗口将会显示警告。

当点火开关打开时，可随时查看存储的消息，请参见3.10 页上的“消息”。

 **警告：** 车辆行驶时操作和浏览菜单会使您无法观察路面和交通状况，可能导致事故。

 **警告：** 切勿忽略警告消息，未采取相应措施可能会导致人员受伤或车辆损坏。

时钟

时钟显示当前时间。有关更多详情，请参见4.7 页上的“地区性设置”。

温度

 **警告：** 尽管显示的温度在冰点以上，路面仍可能结冰。您应当根据天气条件调整驾驶风格和速度。

温度是当前的室外温度。显示室外温度变化前会有短暂延迟。

当室外温度降至 3°C (37°F) 以下时，系统会显示结冰警告消息且在显示消息后温度读数会更改颜色。

当室外温度降至 0°C (32°F) 以下时，系统会显示结冰警告。

菜单



使用安装在转向柱左侧的控制杆可浏览菜单结构。

以下类别可用：

- 3.5 页上的“行程信息”
- 3.6 页上的“车辆信息”
- 3.8 页上的“电话”
- 3.8 页上的“媒体”
- 3.9 页上的“导航”

导航菜单

1. 向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）以突出显示您的选择。
2. 向内拉控制杆（向前）以输入您的选择。

3. 然后从列表中选择需要的主题，向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）以突出显示您的选择。
4. 向内拉控制杆（向前）以进入下一菜单。
5. 在每个菜单结构的末尾，将显示信息或显示可以在其上更改设置或查看信息的屏幕。



6. 在选择了所需功能或进行设置后，向内拉控制杆（向前）以确认。

仪表 驾驶员显示屏

行程信息



驾驶员显示屏可以显示以下行程数据：

- 3.5 页上的“行程（自启动以来）”
- 3.5 页上的“行程（长期）”

如需将行程数据重置为零，从菜单中选择所需的选项，然后向内拉控制杆（前进）以确认。

行程（自启动以来）



显示当前旅途的行驶距离、行驶时间、平均耗油和平均速度。

发动机关闭约 2 小时后，信息也会重置为零。

行程（长期）



显示自上次行程重置以来的行驶距离、行驶时间、平均耗油和平均速度。

里程表

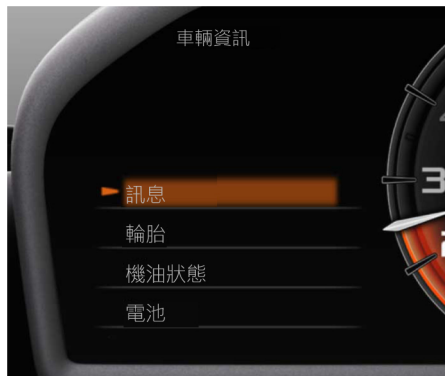
里程表显示在每一个行程屏幕上，并显示车辆已行驶的总距离。

仪表

驾驶员显示屏

车辆信息

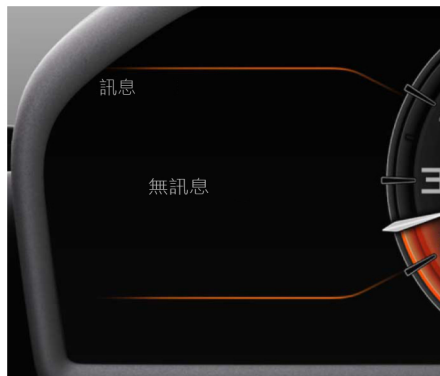
概述



可在车辆信息 (Vehicle info) 屏幕上进行以下选择。

- 3.6 页上的“消息”
- 3.6 页上的“轮胎”
- 3.7 页上的“机油状态”
- 3.7 页上的“电池”
- 3.7 页上的“保养”
- 3.8 页上的“车辆识别”

消息



如果未记录错误消息，显示屏会确认此点。

如果记录了错误消息，屏幕会显示带箭头的错误消息，可使用该箭头浏览消息。

轮胎

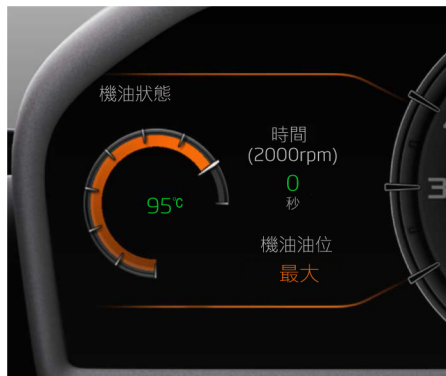


显示 4 个轮胎的胎压和温度。如果显示白色的数字，则不需要采取任何行动。如果出现琥珀色或红色文字，应尽快检查轮胎并调整胎压。

检查轮胎以找到胎压降低或温度升高的所有可能原因。

仪表 驾驶员显示屏

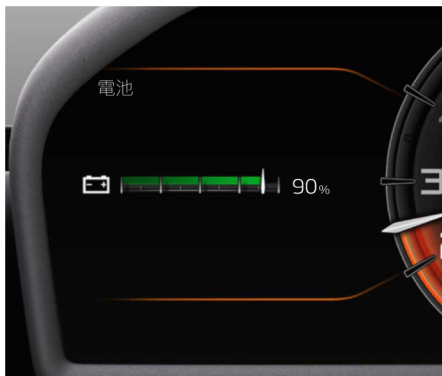
机油状态



显示的格表示油位以及机油温度。

要检查发动机机油油位，请参见6.2 页上的“检查发动机机油”。

电池



显示的格表示电池充电状态。

要为电池充电，请参见6.12 页上的“给电池充电”。

如需查看在不运行发动机或充电的情况下车辆可停驻的时间，请参见2.2 页上的“驻车天数”。

保养



以上显示屏表明约 30 天或 625 英里（1000 公里）后应进行保养。

消息在每次点火开关开启时显示，时间/距离数会逐渐减少。完成保养后，McLaren 零售商会重置显示。

如果保养延迟，显示屏会显示超过的距离。

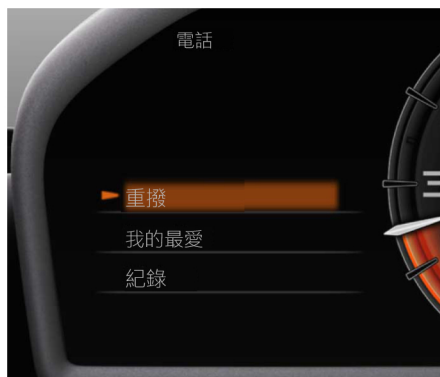
仪表 驾驶员显示屏

车辆识别



显示车辆识别码 (VIN)。

电话



向内拉控制杆（向前）以访问更多选项。

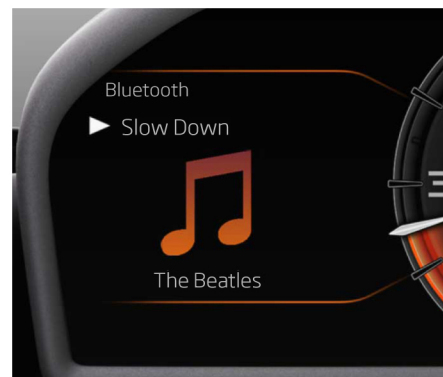
以下选项可用：

- 重新拨号
- 收藏夹 (Favourites)
- 历史记录

有关配对和设置电话的更多信息，请参见4.22页上的“电话”。

i 注意：在连接至 McLaren 时，电话菜单内的可用选项可能取决于您的电话型号和已拨出或已接听的电话。

媒体



屏幕上将显示当前正在播放的曲目或收音机电台的详细信息。

向内拉控制杆（向前）以访问更多选项。

以下选项可用：

- 播放
- 暂停
- 下一个
- 上一个

有关访问不同媒体源的详情，请参见4.28页上的“媒体”。

i 注意：媒体菜单内的可用选项可能取决于当前正在播放的媒体的来源。

仪表 驾驶员显示屏

导航



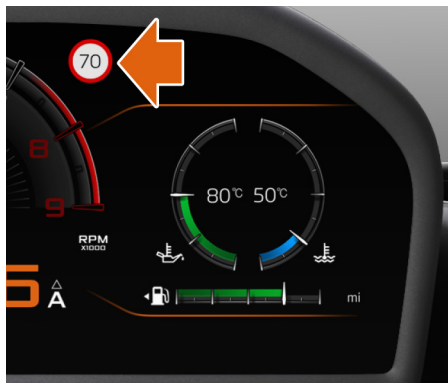
如果使用中央显示屏启用了路线引导，驾驶员显示屏上将会显示当前的逐向导航。

有关设置路线和使用导航功能的更多信息，请参见4.33 页上的“导航”。

路线规划显示屏提供以下信息：

1. 下一个转弯的方向和距离
2. 到目的地的剩余总距离
3. 到目的地的剩余总时间

i 注意：如果没有使用中央显示屏设置任何目的地，则仅会显示指南针和当前道路名称。



在当前道路行驶时的速度限制（如果可用）将会显示在驾驶员显示屏上。

i 注意：速度限制仅供参考，请务必观察沿途的限速信息，以防存在临时或新增的速度限制。

仪表

驾驶员显示屏

消息

驾驶员显示屏可能显示让您参考《车主手册》的消息。

同消息一起显示的图标指示问题的严重性。

 不要采取任何行动的信息。

 要求采取行动的信息。

 低风险故障信息。

 高风险故障信息。

 注意：有些消息可能带有不同的图标，表明某一具体功能存在故障。

有些消息会建议您查阅《车主手册》。下表提示您显示以下某个消息时应当采取的措施。

 **警告：切勿忽略警告消息，不采取相应行动可能会导致受伤或车辆损坏。**

消息	行动
制动液液位低	加满制动液，请参见6.6 页上的“制动液”。
转向液液位低	加满动力转向液，请参见6.5 页上的“动力转向液”。
左前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
左后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
离合器过热	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此，变速箱限制发动机扭矩。停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
离合器温度高	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此，变速箱限制发动机扭矩。停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
ESC 关闭 (ESC OFF) 不可用	未满足 ESC 停用条件，请参见2.24 页上的“电子稳定控制 (ESC)”。
左前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
左后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。

仪表

驾驶员显示屏

消息	行动
ESC 无法复位	未满足 ESC 减少条件。请参见2.24 页上的“电子稳定控制 (ESC)”。
起步模式不可用	未满足启用“起步”的条件，请参见2.20 页上的“起步控制”。
起步模式已中止	请参见2.20 页上的“起步控制”。
当前车速下巡航控制不可用	请参见2.32 页上的“使用巡航控制”。
左前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
左后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
右后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见6.29 页上的“检查车轮和轮胎”。
电池管理激活	车辆可能无法提供足够的电压，并且会激活省电模式。温度控制和转向性能将降低。请参见2.2 页上的“省电模式”。
钥匙电池电量过低	请参见6.25 页上的“更换遥控钥匙电池”。
钥匙电池电量低	请参见6.25 页上的“更换遥控钥匙电池”。
挡风玻璃清洗器液体液位低	加满挡风玻璃清洗器液体，请参见6.6 页上的“挡风玻璃清洗器”。
空气制动系统临时失效	请参见2.26 页上的“空气制动尾翼”。
空气制动系统临时禁用	请参见2.26 页上的“空气制动尾翼”。

仪表

驾驶员显示屏

显示窗口

非主动/舒适模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的驾驶员显示屏在车辆处于非主动/舒适模式时显示。

驾驶员显示屏中间部分显示的信息将根据所选模式的不同而异。请参见3.12 页上的“运动模式”和3.12 页上的“赛道模式”。

运动模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的驾驶员显示屏在车辆处于运动模式时显示。

驾驶员显示屏中间部分显示的信息将根据所选模式的不同而异。请参见3.12 页上的“非主动/舒适模式”和3.12 页上的“赛道模式”。

赛道模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的驾驶员显示屏在车辆处于赛道模式时显示。

驾驶员显示屏中间部分显示的信息将根据所选模式的不同而异。请参见3.12 页上的“非主动/舒适模式”和3.12 页上的“运动模式”。

有关挡位指示灯的更多信息请参见3.2 页上的“换挡指示灯”。

仪表 驾驶员显示屏

挡位指示灯



挡位指示灯显示当前所选挡位：空档、1-7 档或倒车档。根据所选的自动或手动模式，指示灯也会相应地显示 A 或 M。

当车辆处于运动或赛道模式时，挡位指示灯会移至驾驶员显示屏中央，与车速表互换位置。请参见3.12 页上的“运动模式”和3.12 页上的“赛道模式”。

关于更多信息，请参见2.14 页上的“手动/自动模式”。

操控和传动系显示



确认未按下主动 (ACTIVE) 按钮 (Active Dynamics Panel关闭)，操控和传动系显示屏都会显示“非主动”(Non-Active)，字体颜色为白色。在显示所选的操控和传动系模式时，如果未满足所有前提条件，将不会实施此模式。关于不同可用设置的更多信息，请参见2.17 页上的“主动动态控制”。

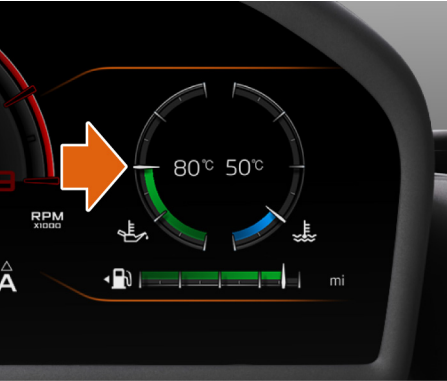
电子稳定控制 (ESC) 模式显示



确认显示所选的电子稳定控制模式。关于不同可用设置的更多信息，请参见2.17 页上的“主动动态控制”。

仪表 驾驶员显示屏

机油温度



机油温度会以彩色仪表的形式显示在驾驶员显示屏右侧。

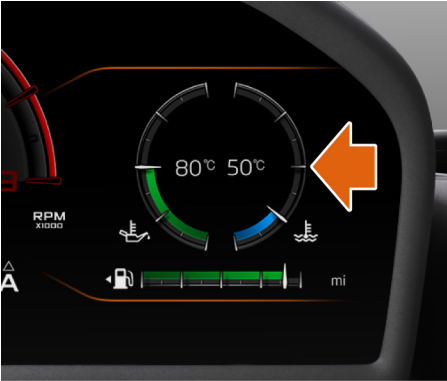
发动机第一次启动时，仪表将为蓝色。随着发动机预热，颜色将变成绿色，表示已达到正常温度。

仪表的颜色变成橙色表示高温，变成红色表示温度过高。

如果仪表显示高温（橙色），请降速直到温度恢复正常。如果温度继续升高且仪表变成红色，驾驶员显示屏上会出现一条警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

水温



水温会以彩色仪表的形式显示在驾驶员显示屏右侧。

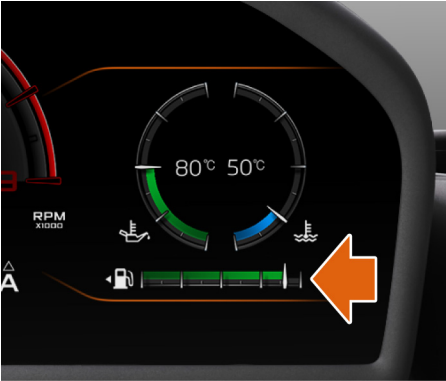
发动机第一次启动时，仪表将为蓝色。随着发动机预热，颜色将变成绿色，表示已达到正常温度。

仪表的颜色变成橙色表示高温，变成红色表示温度过高。

如果仪表显示高温（橙色），请降速直到温度恢复正常。如果温度继续升高且仪表变成红色，驾驶员显示屏上会出现一条警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并联系 McLaren 零售商。

燃油油位和续航力



燃油油位
燃油油位会以仪表的形式显示在驾驶员显示屏右侧。

燃油续航力
续航力是车辆在下次加油前能够行驶的估计距离。



中央显示屏

简介	4.2	媒体控件	4.29
版权所有	4.2	连接外部设备	4.29
其他信息	4.2	USB 和 iPod	4.30
系统控制	4.2	存储器	4.30
概述	4.4	蓝牙音频	4.31
设置	4.5	AUX	4.31
概述	4.5	导航	4.33
通用设置	4.5	概述	4.33
地区性设置	4.7	安全性	4.33
连接设置	4.10	使用导航	4.33
声音设置	4.11	设置目的地	4.34
收音机和媒体设置	4.12	无线电	4.36
蓝牙电话设置	4.13	概述	4.36
灯光设置	4.13	收音机控件	4.36
车辆	4.14	广播数据系统 (RDS)	4.36
因特网浏览器	4.19	因特网浏览器	4.37
导航	4.19	概述	4.37
摄像头	4.21		
电话	4.22		
概述	4.22		
设备配对	4.22		
拨打电话	4.24		
接听电话	4.25		
来电选项	4.25		
结束通话	4.26		
通讯簿	4.26		
媒体	4.28		
概述	4.28		

中央显示屏 简介

版权所有

McLaren Automotive 将对此文档中介绍的系统不断作出更新，因此保留对规格作出更改而不另作通知的权力。

McLaren Automotive 或其零售商尽力确保此信息的准确性，但不对错误及其导致的后果承担责任，除非因任何一方的疏忽而造成个人伤害。

其他信息

Wi-Fi 商标由“Wi-Fi 联盟”贸易协会所有。如果制造商可以根据 IEEE 802.11 标准使用“Wi-Fi”商标，并且标明其认证产品所属的无线局域网 (WLAN) 类型。

Bluetooth® 字标和标志由 Bluetooth® SIG Inc. 所有，且 McLaren Automotive Ltd. 对这些标记的任何使用均经特许。Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642。

其他商标和商业名称为各自相应所有者所有。

系统控制

当点火开关打开时，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将启动并恢复此前使用的音频源（如果可用）。如果此前使用的音频源不可用，MIS 将显示主屏幕。如果该系统此前处于待机模式，它将继续保持待机模式并显示时间和日期。



按下  可完全启动 MIS 并显示主屏幕。

中央显示屏 简介



- 1. 主屏幕，开启/待机
- 2. 音量
- 3. 温度控制
- 4. 媒体
- 5. 静音
- 6. 电话
- 7. 无线电
- 8. 导航

主屏幕，开启/待机



要开启 MIS，按下主屏幕按钮 (1)。

当 MIS 开启时，短按该按钮可以从系统中的任何位置返回主屏幕。

按住主屏幕按钮 3 秒钟可将 MIS 切换至待机模式。要从待机模式切换至开启，只需按下主屏幕按钮。

要在车辆点火关闭时使用 MIS，可按住主屏幕按钮 1 秒钟以进入计时器模式。在此模式下，MIS 将在 15 分钟之后（如果用户未延长时间）关闭。

音量

顺时针或逆时针方向转动控制旋钮 (2) 可增大或减小音量。

指示音量大小的水平条将短暂地显示在屏幕上。

使用音量控制按钮设置当前处于活动状态系统的音量。处于活动状态的系统名称将显示在屏幕上。

如果已使用静音按钮 (5)（参见 4.3 页上的“静音”），向任一方向旋转音量控制旋钮将恢复声音。

i 注意： 您可通过旋转音量控制旋钮来调节任何音频的音量。对于临时音频源（电话），当其处于活动状态时，可使用该旋钮调节其音量。

温度控制



按下温度控制按钮 (3) 可直接进入温度控制系统。请参见 5.4 页上的“温度控制”。

媒体



按下媒体按钮 (4) 可访问任何存储的或连接的媒体。请参见 4.28 页上的“媒体”。

静音



按下按钮 (5) 可将系统的所有声音调成静音。静音符号  将短暂地显示在屏幕上。

再次按下可恢复声音。也可通过向任一方向旋转音量控制按钮 (2) 来恢复声音。

电话



按下按钮 (6) 以激活“电话”功能。请参见 4.22 页上的“电话”。

无线电



按下按钮 (7) 可使用收音机。请参见 4.36 页上的“无线电”。

导航



按下导航按钮 (8) 可直接开启导航功能。请参见 4.33 页上的“导航”。

后退



按下屏幕上的后退按钮可返回上一屏幕。此按钮的功能具有关联性，会根据当前所选系统以及激活功能的不同而异。

状态栏

当某个系统处于运行状态或某个功能已启用时，屏幕顶部将显示一系列图标。

 电话信号强度指示。

中央显示屏 简介

 GPS 信号强度指示。

 Wi-Fi 信号强度指示。

 同步媒体/电话系统。

 收音机打开。

 iPod 已连接至 USB 插孔。

 iPhone 已连接至 USB 插孔。

 媒体设备已连接至辅助插座。

 媒体设备已连接至 USB 插孔。

 Bluetooth® 已打开。如果某个设备通过 Bluetooth® 连接，该图标将会变成蓝色。

 媒体设备已通过 Bluetooth® 连接。

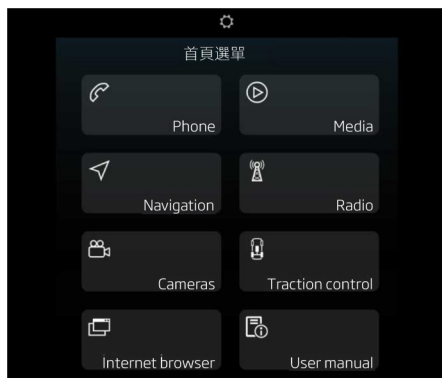
以下图标将连同已连接媒体设备和集成媒体设备图标一起显示，以表明其状态：

 媒体播放

 媒体暂停

 媒体静音

概述



注意：可用功能可能随车辆规格的不同而异。

触摸您想要访问功能的图标。

- 4.5 页上的“设置”
- 4.22 页上的“电话”
- 4.28 页上的“媒体”
- 4.33 页上的“导航”
- 4.36 页上的“无线电”
- 2.12 页上的“360 度驻车辅助”
- 2.24 页上的“电子稳定控制 (ESC)”
- 4.37 页上的“因特网浏览器”
- 2.11 页上的“后视摄像头 (RVC)”
- 1.3 页上的“电子版用户手册”

中央显示屏 设置

概述

从主菜单中，按下  图标，以显示“设置”菜单。



可在“设置”屏幕上进行以下选择：

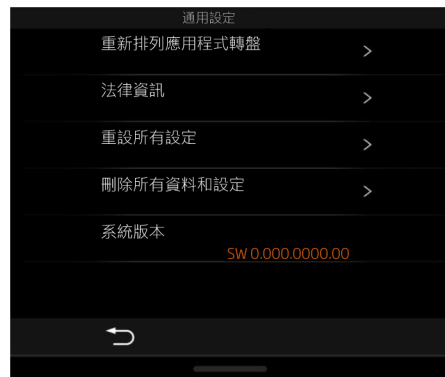
- 4.5 页上的“通用设置”
- 4.7 页上的“地区性设置”
- 4.10 页上的“连接设置”
- 4.11 页上的“声音设置”
- 4.12 页上的“收音机和媒体设置”
- 4.13 页上的“蓝牙电话设置”
- 4.14 页上的“车辆”
- 4.13 页上的“灯光设置”
- 4.19 页上的“因特网浏览器”
- 4.19 页上的“导航”

- 4.21 页上的“摄像头”



注意：可用设置可能随车辆规格的不同而异。

通用设置



以下通用设置可用：

- 4.6 页上的“重新排列应用程序（循环显示）”
- 4.6 页上的“法律信息”
- 4.6 页上的“重置所有设置”
- 4.6 页上的“清除所有数据和设置”
- 4.6 页上的“系统版本”

中央显示屏 设置

重新排列应用程序（循环显示）



您可以根据自己的喜好重新排列应用程序在主屏幕上显示的顺序。

触按您想要移动的应用程序，然后将其拖放至列表中的另一位置。

法律信息

选择此选项可以查看与您的车辆以及 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 相关的可用法律信息。

重置所有设置



选择“是”(Yes) 将车辆和 MIS 的所有设置恢复为出厂设置。

清除所有数据和设置



选择“是”(Yes) 清除所有数据并将车辆和 MIS 的所有设置恢复为出厂设置。

系统版本

显示安装在 MIS 上的软件版本。

中央显示屏 设置

地区性设置



以下地区性设置可用：

- 4.7 页上的“语言”
- 4.7 页上的“日期格式”
- 4.8 页上的“时间格式”
- 4.8 页上的“时间调整”
- 4.8 页上的“距离和速度单位”
- 4.9 页上的“容量单位”
- 4.9 页上的“油耗单位”
- 4.9 页上的“温度单位”
- 4.10 页上的“压力单位”

语言



使用此屏幕设置首选语言。

以下选择可用：

- 阿拉伯语（沙特）
- 中文（粤语）
- 中文（普通话）
- 捷克语
- 荷兰语
- 英语（澳大利亚）
- 英国英语
- 美国英语
- 法语
- 德语
- 希腊语

- 匈牙利语
- 意大利语
- 波兰语
- 葡萄牙语（巴西）
- 俄语
- 西班牙语
- 泰国
- 土耳其语

日期格式

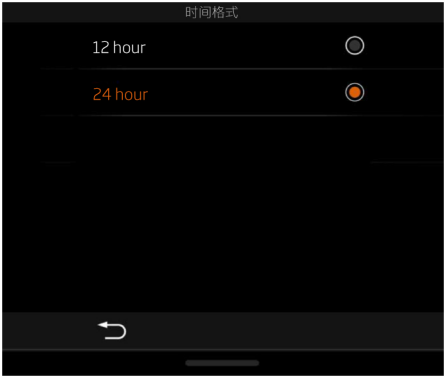


选择下列日期格式之一：

- 日-月-年
- 月-日-年
- 年-月-日

中央显示屏 设置

时间格式



选择 12 小时制或 24 小时制。

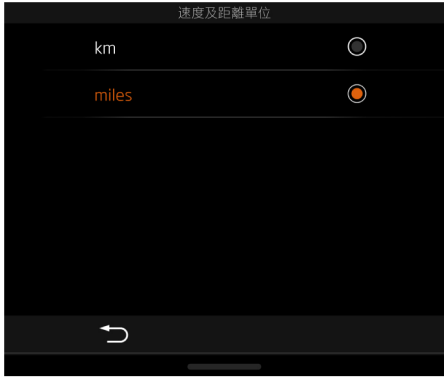
时间调整



选择 GPS 同步 (GPS sync) 可利用 GPS 信号自动调整时间。当激活了 GPS 同步功能时，会突出显示打开 (On)。

必须将 GPS 同步 (GPS sync) 设置为关闭 (Off) 后才能手动调整时间。

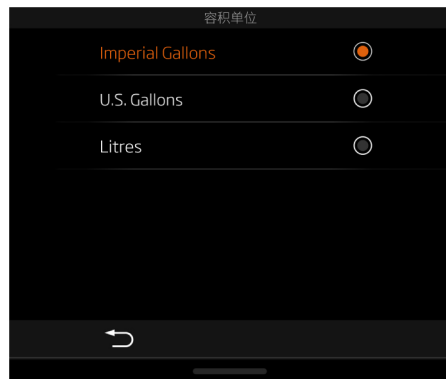
距离和速度单位



选择公里或英里。

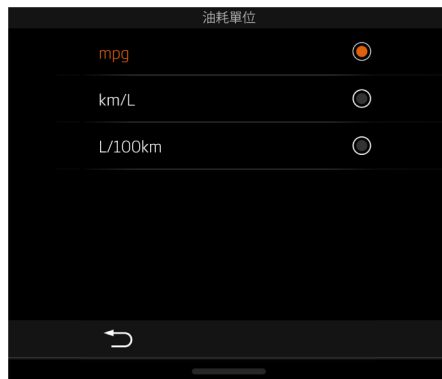
中央显示屏 设置

容量单位



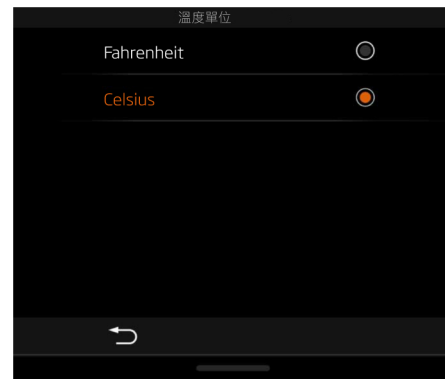
选择英制加仑、美制加仑或升。

油耗单位



选择英里/加仑、公里/升或升/百公里。

温度单位



选择华氏度或摄氏度。

中央显示屏 设置

压力单位



选择千帕、磅/平方英寸或巴。

连接设置



以下连接设置可用：

- 4.10 页上的“Wi-Fi”
- 4.10 页上的“Wi-Fi 接入点”
- 4.10 页上的“蓝牙”
- 4.22 页上的“设备配对”
- 4.10 页上的“蓝牙自动重连”
- 4.10 页上的“蓝牙 PIN 码”
- 4.10 页上的“蓝牙名称”
- 4.10 页上的“蓝牙 MAC 地址”

Wi-Fi

触按 Wi-Fi 可在打开 (On) 和关闭 (Off) 此功能之间切换。

Wi-Fi 接入点

选择您想要连接的 Wi-Fi 接入点，然后按照屏幕上的提示操作，并输入所需密码。

如果已连接一个或多个 Wi-Fi 接入点，此菜单可用于管理或删除任何已存储的连接详情。

蓝牙

触按蓝牙可在打开 (On) 和关闭 (Off) 此功能之间切换。

蓝牙自动重连

当选择打开 (On) 时，处于连接范围内的已配对蓝牙 (Bluetooth®) 设备将会自动重新连接至驾驶员显示屏。如果选择关闭 (Off)，则每次必须手动连接设备。

蓝牙 PIN 码

选择此选项可使用屏幕上的小键盘查看或更改蓝牙 (Bluetooth®) PIN 码。默认 PIN 码为 0000。

蓝牙名称

选择此选项可使用屏幕上的小键盘查看或更改蓝牙 (Bluetooth®) 名称。

蓝牙 MAC 地址

选择此选项可查看蓝牙 (Bluetooth®) MAC 地址。

中央显示屏 设置

声音设置



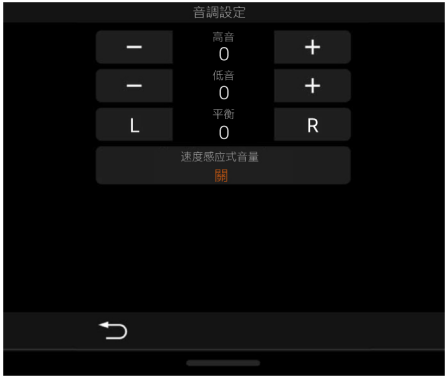
以下声音设置可用：

- 4.11 页上的“导航音量”
- 4.11 页上的“音效设置”

导航音量

使用导航音量 (Navigation volume) 旁边的 + 或 - 图标将导航音量调节至想要的大小。范围为 0 至 +15，增量值为 1。

音效设置



音效设置将应用于 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的所有功能。

i 注意：此外，在“收音机”模式下以及在“媒体”的各个系统中通过按  图标也可访问音效设置。

高音

触按高音 (Treble) 旁边的 + 或 - 图标以获得想要的还音质量。范围为 0 至 +9 或 0 至 -9，增量值为 1。

低音

触按低音 (Bass) 旁边的 + 或 - 图标以获得想要的还音质量。范围为 0 至 +9 或 0 至 -9，增量值为 1。

均衡

触按均衡 (Balance) 旁边的 + 或 - 图标以从扬声器中获得想要的声音。范围为 0 至 L9 或 0 至 R9，增量值为 1。

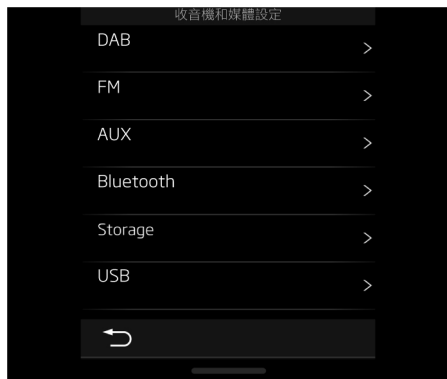
取决于车速的音量

此功能可在车速较高时增加音量以弥补背景机械噪音造成的影响。

重复触按图标可在关闭 (Off)、1、2 和 3 之间切换。选择提供最优声音重放的设置。

中央显示屏 设置

收音机和媒体设置



以下收音机和媒体设置可用：

- 4.12 页上的“数字音频广播 (DAB)”
- 4.12 页上的“FM (RDS)”
- 4.12 页上的“AUX”
- 4.13 页上的“蓝牙电话设置”
- 4.12 页上的“存储器”
- 4.12 页上的“USB”

数字音频广播 (DAB)

如果您所在的国家提供该广播，长波段调谐可设置为打开 (On)。

如果当前调到的 DAB 电台信号变弱或丢失，将 DAB-DAB 连接设置为**打开 (On)** 以启用自动调台，通过这种方式搜索可选的 DAB 广播。

如果当前调到的 DAB 电台信号变弱或丢失，将 DAB-FM 连接设置为**打开 (On)** 以启用自动调台，通过这种方式搜索可选的 FM 广播。

通过选择**打开 (On)** 来启用与 DAB 相关的服务。

通过选择**关闭 (Off)** 来停用任何功能。

FM (RDS)

广播数据系统 (RDS) 是一种支持将数字数据和 FM 信号同时发送至收音机的系统。

AF 功能可自动选择最强的信号以进行收音机接收。随着您的车辆驶离一个信号传送器并接近另一个信号传送器，AF 将切换信号传送器以保持最佳接收效果。将“AF 搜索”设置为**打开 (On)** 可启用此功能。选择 **地方台 AF (AF Reg)** 能够将备用频率搜索限制为地方台播送。选择 **关闭 (Off)** 可停用此功能。

“交通节目” (TP) 会中断收音机和媒体播放，以便为驾驶员提供交通状况信息。触按“自动 TP”在**打开 (On)** 和**关闭 (Off)** 之间切换，以启用或停用此功能。

AUX

选择此选项可调节模拟音频信号的输入增益。

存储器

选择此选项可查看可用的存储空间、管理文件和删除存储在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的文件。

USB

选择此选项可查看和管理任何已连接 USB 设备上存储的文件。

中央显示屏 设置

蓝牙电话设置



以下蓝牙 (Bluetooth®) 电话设置可用：

- 4.22 页上的“设备配对”
- 4.13 页上的“自动接听”
- 4.13 页上的“电话音量”
- 4.13 页上的“来电提醒音量”
- 4.13 页上的“麦克风音量”
- 4.13 页上的“排序方式”

自动接听

选择此功能可使McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 自动接听来电。用 + 或 - 图标调节自动接听前的延时。范围为 1 至 30 秒，增量值为 1。

电话音量

使用 + 或 - 图标调节电话音量至想要的水平。范围为 0 至 +40，增量值为 1。

来电提醒音量

使用 + 或 - 图标调节来电提醒音量至想要的水平。范围为 0 至 +40，增量值为 1。

麦克风音量

使用 + 或 - 图标调节麦克风音量。范围为 -10 至 +10，增量值为 1。

排序方式

选择您的联系人是按姓氏排序还是按名字排序。

灯光设置



当车门解锁和锁定时，上下车照明系统点亮外部车灯。要开启这些功能，将每个功能的持续时间设置为 15 秒、30 秒、45 秒或 60 秒。若要禁用，选择关闭 (Off)。

静态自适应大灯在车辆转弯时会调节大灯光束，从而在行驶方向上提供更好的照明。将“静态自适应大灯”设置为打开 (On) 可开启此功能；若要禁用，选择关闭 (Off)。

当大灯打开时，夜间照明灯提供弱光车内照明。要开启此功能，选择需要的照明亮度，范围为 1 至 7。若要禁用，选择关闭 (Off)。

脚坑照明和门控灯可根据需要设置为打开 (On) 或关闭 (Off)。

中央显示屏 设置

选择环境照明，选择打开 (On) 以开启此功能，然后根据需要调节色彩和亮度。

车辆

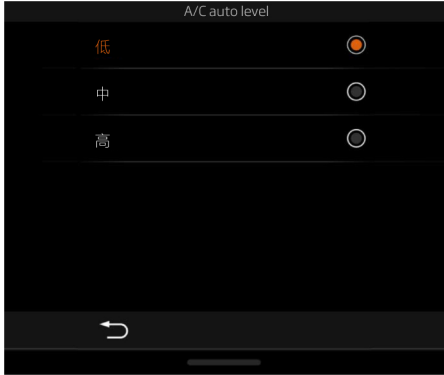


以下车辆设置可用：

- 4.14 页上的“空调自动控制水平”
- 4.15 页上的“快速散热”
- 4.15 页上的“舒适上车/下车”
- 4.15 页上的“驾驶员显示屏部署模式”
- 4.15 页上的“倒档时后视镜下倾”
- 4.16 页上的“摄像头引导”
- 4.16 页上的“性能切换提示 (PSC)”
- 4.16 页上的“自动警报”
- 4.16 页上的“车门自动锁闭”
- 4.16 页上的“后视镜自动折叠”
- 4.17 页上的“车门解锁”

- 4.17 页上的“车门安静锁闭”
- 4.17 页上的“轮胎类型”
- 4.17 页上的“代客停车模式”
- 4.18 页上的“雨刷模式”
- 4.18 页上的“雨刷灵敏度”
- 4.18 页上的“速度限制显示”

空调自动控制水平



在自动 (AUTO) 模式下，选择的空调自动控制水平将会影响温度控制系统使用的风扇转速。

根据自己的喜好选择低 (Low)、中 (Medium) 或高 (High)。

中央显示屏 设置

快速散热

选择打开 (On) 可开启快速散热功能, 请参见 5.5 页上的“快速散热”。

选择关闭 (Off) 可停用此功能。

舒适上车/下车

如果舒适上车/下车功能开启 (On), 当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时, 驾驶员座椅会充分后移至最低位置, 方向盘会向内移至最高位置。

当舒适上车/下车功能关闭 (OFF) 时, 驾驶员座椅和方向盘将始终保持在原位。

驾驶员显示屏部署模式



驾驶员显示屏可以设置为在某些传动系模式或操控模式下自动折起为狭长显示模式、始终保持狭长显示模式或Full Display Mode。

当选择**始终折起 (Always folded)** 时, 驾驶员显示屏将保持狭长显示模式。

当选择在运动和赛道模式下折起 (**Folded in Sport and Track mode**) 时, 驾驶员显示屏在运动或赛道传动系或操控模式下将折起变为狭长显示模式。

当选择**仅在赛道模式下折起 (Folded in Track mode only)** 时, 驾驶员显示屏在赛道传动系或操控模式下将折起变为狭长显示模式。

当选择**始终打开 (Always open)** 时, 狭长显示模式将始终为Full Display Mode。

倒档时后视镜下倾



选择关闭 (Off)、两侧后视镜 (Both mirrors) 或乘客侧后视镜 (Passenger side mirror)。

关闭 (Off) - 挂入倒车档时后视镜不下倾。

两侧后视镜 (Both mirrors) - 挂入倒车档时两侧后视镜将下倾。

乘客侧后视镜 (Passenger side mirror) - 挂入倒车档时乘客侧后视镜将下倾。

选择倒车档时, 要设置倾斜后视镜的数量, 请执行以下操作:

1. 开启点火开关。
2. 在仪表盘的后视镜下倾部分中选择**两侧后视镜 (Both mirrors)** 或**乘客侧后视镜 (Passenger side mirror)**。

中央显示屏 设置

- 3. 踩下制动器踏板并选择倒车档。
- 4. 将后视镜调整到所需位置，请参见1.26 页上的“调整后视镜”。
- 5. 倒车

下次选择倒车档时，车辆会根据之前设置的正常位置偏移值自动移动后视镜。

摄像头引导

当摄像头引导功能设置为**打开 (On)** 时，彩色网格线将重叠在实时视频上，为观察可视物体靠近车辆后保险杠提供指引。选择**关闭 (Off)** 可停用此功能。

性能切换提示 (PSC)



动力性换挡提示 (PSC) 是一种声音式换挡指示器，它可以在手动变速箱模式下加大油门加速时发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

选择**关闭 (OFF)** 时，PSC 功能将被停用。

选择**赛道模式 (Track mode)** 时，PSC 将仅在赛道传动系或操控模式下激活。

选择**运动和赛道模式 (Sport and Track mode)** 时，PSC 将在运动或赛道传动系或操控模式下激活。

自动警报

在自动警报被设置为**打开 (On)** 时，如果车辆保持未锁定状态达 30 秒且所有车门、行李厢盖和检修盖完全关闭，车辆将会自动锁定并报警。选择**关闭 (Off)** 可停用此功能。

车门自动锁闭

当您收到车时，车门自动锁闭功能设置为**打开 (On)**。

车辆行驶时，车门会自动锁定。

选择**关闭 (Off)** 可停用此功能。车门在车辆出发后仍处于未锁闭状态，除非车门被手动锁闭。

后视镜自动折叠

当选择**打开 (On)** 时，外后视镜会在车辆锁定时折叠，并在车门打开时展开。如果选择**关闭 (Off)**，后视镜将保持在行驶时的位置。

中央显示屏 设置

车门解锁



如果选择了驾驶员侧车门 (Driver's door)，当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，只会解锁驾驶员侧车门。

如果选择了两侧车门 (Both doors)，当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，会同时解锁两侧车门。

当选择驾驶员侧车门 (Driver's door) 或两侧车门 (Both doors)时，所有门盖都将锁闭。

车门安静锁闭

当选择打开 (On) 时，使用免钥匙进入系统锁定或解锁时会禁用转向指示灯。

如果选择关闭 (Off)，则无论使用何种方法，锁定或解锁车辆时转向指示灯都会闪烁。

所有其他锁定和解锁功能仍处于活动状态。

轮胎类型



显示屏显示所有可用的轮胎类型。选择适合车辆的轮胎。

代客停车模式



在代客停车模式开启的情况下，车速限制为 35 英里/小时 (55 公里/小时)，主动力面板被禁用，行李厢、中控台储物箱和检修盖保持锁闭，并且仪表盘上会显示确认消息。

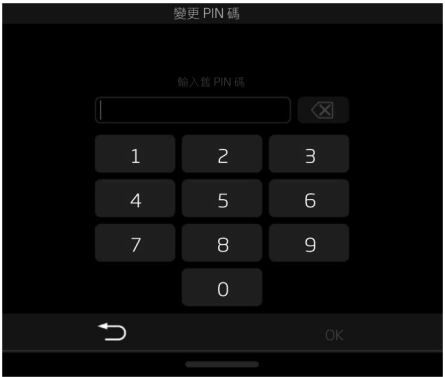
要开启代客停车模式，在选择代客停车模式 (Valet mode) 后必须输入 PIN 码。

中央显示屏 设置



使用屏幕上的小键盘输入四位数 PIN 码，然后触按 **输入 (Enter)** 确认。星号将会代替输入的各号码。

出厂设置的 PIN 码为 0000。首次开启代客停车模式时请使用此 PIN 码。您应在第一时间更改此 PIN 码。



选择**更改 PIN 码 (Change PIN code)**，然后输入旧 PIN 码，接着使用屏幕上的小键盘输入一个新 PIN 码，最后触按**输入 (Enter)** 确认。

当代客停车模式为**打开 (On)** 时，输入 PIN 码可关闭代客停车模式。

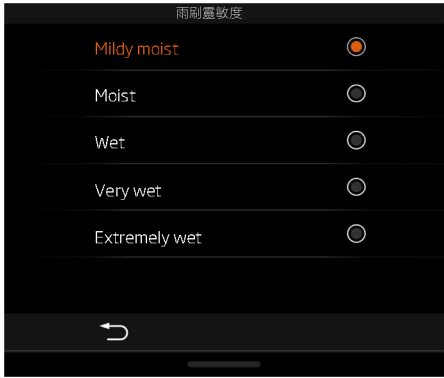
雨刷模式

选择**自动 (Automatic)** 或**定时 (Timed)**。

选择**自动 (Automatic)** 时，处于自动位置的雨刷将由雨量传感器控制刮水。要设置雨量传感器的灵敏度，请参见4.18 页上的“雨刷灵敏度”。

选择**定时 (Timed)** 时，处于自动位置的雨刷将间歇刮水。

雨刷灵敏度



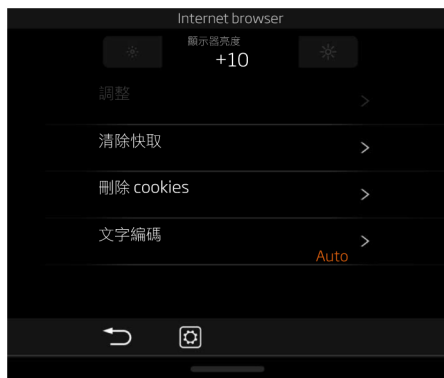
根据您的喜好为雨刷的操作选择灵敏度级别。此设置仅适用于雨量传感器灵敏度级别，而不会影响间歇刮水时间延迟。

速度限制显示

选择**打开 (On)** 时，驾驶员显示屏上将会显示在当前道路上行驶时的速度限制（如果可用）。

中央显示屏 设置

因特网浏览器



使用这些选项可清除因特网浏览器缓存、删除存储在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的任何 Cookie、或更改浏览器使用的文本编码。默认设置为“自动”。

导航



以下导航设置可用：

- 4.19 页上的“地图”
- 4.20 页上的“导航”
- 4.20 页上的“交通”
- 4.20 页上的“语言”
- 4.20 页上的“设备”

地图

可以使用以下设置调节地图上所显示的视图和细节级别。

驾驶地图视图

选择**轨迹朝上**可显示一个二维视图，其中车辆图标将在屏幕上始终朝上移动，地图方向将根据实际行驶方向在屏幕周围移动，例如向南行驶则图标向下。

选择**北方朝上**可显示一个二维视图，其中北方始终位于屏幕顶部。代表车辆的图标将根据实际行驶方向在屏幕周围移动，例如向南行驶则图标向下。

选择**三维**可显示一个以三维透视图显示地图的视图，车辆图标在屏幕上将向上移动。地图方向将随着车辆方向的改变而改变。

选择您首选的视图，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

地图细节

选择要在地图上显示的首选细节级别，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

地图主题

选择您首选的地图主题，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

地图按钮

选择要在地图上显示的附加按钮，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

中央显示屏 设置

地图层次

选择要在地图上显示的附加层次，这可以通过附加的三维功能或沿线的“兴趣点”(POI)来增强视图。点按该选项可切换打开或关闭，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

自动缩放

根据具体的车速，可以将屏幕自动缩放至规定的级别。点按该选项可切换打开或关闭。

车速警示音

在接近已知的固定式超速摄像机时，McLaren 信息娱乐系统(MIS)可以提供音频警报。点按该选项可切换打开或关闭。

我的地图

这将显示 MIS 上所安装地图的详情。

导航

可以优先按**更短时间**或**更短距离**来计算导航路线。点按首选项以选择它，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

选择**避开点(Avoidances)**以查看能够帮助避开途中某些路段的可用选项，比如高速公路。点按要避开的任何选项以将其打开或关闭，然后点按**保存**以确认，或点按**取消**返回至前一菜单。

选择**自定义避开点(Custom Avoidances)**并按照屏幕上的提示操作，在地图上选择想要避开的具体道路或区域。

点按**语音提示**可启用规划路线的语音导航。再次点按可禁用该功能。

交通

触按**交通(Traffic)**可在打开和关闭此功能之间切换。

选择**订阅(Subscriptions)**可查看和管理您当前订阅的交通服务。

trafficTrends™ 功能将收集并使用历史交通数据来规划更畅通的路线。系统可能为相同的旅程规划不同的路线，具体取决于星期几或出行的时间。触按 **trafficTrends™** 可在打开和关闭此功能之间切换。

触按**交通语音提示(Traffic Voice Prompts)**能够让 MIS 播报发生在您的路线附近的任何已知交通状况。再次点按可禁用该功能。

语言

从可用选项中选择您首选的导航语音语言和性别。



注意：有些语音可能播报更多信息，例如街道名称。在语音名称的下面将显示此信息的确认提示。

设备

选择**关于(About)**可查看当前安装在 MIS 上的地图的完整详细信息。

myTrends™ 功能会监控您常去的地方，并且一旦收集到足够的数据，可以预测您要去哪里。此功能可提供与您的路线相关的有用信息，比如交通状况，同时还能够提供备选路线而无须手动设定目的地。

触按 **myTrends™** 可在打开和关闭此功能之间切换，或触按**清除 myTrends™ 历史记录>Delete myTrends™ History**以清除所有已收集的数据。

中央显示屏 设置

摄像头



 注意：McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的所有功能共享此存储空间，包括媒体。

选择调整 (Adjustment) 可更改视频设置。以下参数可调：

- 亮度
- 对比度
- 色深
- 色调
- 灰度

可以设置自动开始和结束视频录制。根据需要调整视频录制开始速度、结束速度、开始时间延迟和结束时间延迟。

可用空间 (Usable) 显示可用于录制视频的存储空间的大小。

中央显示屏 电话

概述

 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 提供了相应的设备，使您能够通过蓝牙 (Bluetooth®) 来连接您的移动电话，从而以免提方式安全地拨打和接听电话。

此连接使您能够访问您的电话上存储的联系人和通话记录。

MIS 可处理电话会议（如果连接的电话支持此功能），但不能发起电话会议。

 **警告：在驾驶过程中切勿因使用电话而分散注意力。否则可能会引起事故。**

安全注意事项

 **警告：当车辆行驶时，切勿尝试操作电话。否则可能会分散注意力并引起事故。**

 **警告：请始终妥善放好您的电话。当发生事故时，未固定的物体可能会成为危险的投射物。**

 **警告：在极可能发生爆炸的区域中，请始终关闭电话。这些区域包括加油站、燃油存放区域或化工厂以及空气中含有燃油挥发气体、化学品或金属粉尘的那些地点。**

使用电话时，可能会影响心脏起搏器或助听器的正常使用。请向您的医生或设备制造商核实如果有人正在使用此类设备，他们是否受到了足够的高频能量保护。

McLaren 建议，为了避免受到潜在的干扰，无线电话天线和心脏起搏器之间应至少保持 15 厘米（6 英寸）的距离。

Bluetooth®

Bluetooth® 是一种短距离射频 (RF) 技术，能够让电子设备以无线方式相互通信。

兼容蓝牙 (Bluetooth®) 的手机可以与 MIS 配合使用。

MIS 系统支持蓝牙 (Bluetooth®) 免提规范 1.6 (HFP 1.6)。如果与系统相连的移动电话也支持这一规范，屏幕上可能会显示电池电量计和信号强度等功能。

您的手机必须已经与 MIS 配对和相连，然后您才能对其进行操作，请参见 4.22 页上的“设备配对”和 4.23 页上的“连接电话”。

设备配对

1. 默认情况下，蓝牙 (Bluetooth®) 将打开且 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将处于可被发现模式。如果蓝牙 (Bluetooth®) 未打开，请手动将其打开，请参见 4.10 页上的“连接设置”。
 2. 使用您的移动电话选择搜索 Bluetooth® 设备功能。
-  **注意：在某些手机上，这被称为新配对设备。请参考您手机的操作说明书以了解详情。**
3. 从可用设备的列表中选择“MIS”。
 4. MIS 将显示一个密钥。



5. 选择“是”(Yes) 以确认 MIS 上显示的密钥与手机上显示的密钥相同。

中央显示屏 电话

6. 在手机上选择配对(Pair)。



7. 一旦您的手机与 MIS 配对并相连, 请选择是连接为 电话 1 (Phone 1) 还是 电话 2 (Phone 2)。如果蓝牙 (Bluetooth®) 设备仅用于音频流传输, 请选择 不连接 (No connection)。



8. 如果您的手机支持此功能, MIS 将会询问您是否打算将手机用于蓝牙 (Bluetooth®) 音频流传输, 选择“是”(Yes) 可启用此功能。
9. 与支持通过 Bluetooth® 进行互联网连接共享的某些设备进行配对时, 您可能必须选择您的设备联网时使用的接入点名称 (APN)。选择与您的设备相适应的选项和合约。使用您手机上的设置可以禁用通过蓝牙 (Bluetooth®) 进行因特网共享。
10. 一旦您的手机与 MIS 配对并相连, 将来每当它进入信号范围内都会自动连接。
11. 如果不自动连接, 则必须使用手机控件手动连接至 MIS。

i 注意: 有些电话必须手动连接。
有些电话每次都需要授权才能进行连接。为避免出现这种情况, 可在电话的已知设备列表中将 MIS 设置为已获授权。

请参见 4.13 页上的“蓝牙电话设置”了解有关所有可用选项的详细信息。

配对其他设备
连接其他设备的程序与配对第一个电话的程序相同, 请参见 4.22 页上的“设备配对”。
最多可以将 12 个设备与 MIS 配对, 但一次只能连接两个设备。

i 注意: 如果连接至 MIS 的设备已达到最大数量, 此时可以配对其他设备, 但将不会连接。原有设备将保持与 MIS 连接。

连接电话
如果已经配对了一部电话, 当此电话进入信号范围内时, MIS 会自动重新连接此电话, 除非已连接了其他设备。

i 注意: 有些电话必须手动连接。
有些电话每次都需要授权才能进行连接。为避免出现这种情况, 可在电话的已知设备列表中将 MIS 设置为已获授权。

当 MIS 或车辆关闭时, 您的电话将会断开。当再次启动车辆或 MIS 时, 可能需要几秒钟时间来自动重新连接。

中央显示屏 电话

拨打电话



可以通过多种方法拨打电话，以下页面中说明了这些方法。

要切换至电话应用程序，在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上触按“电话”图标或按下“电话”按钮。

使用小键盘

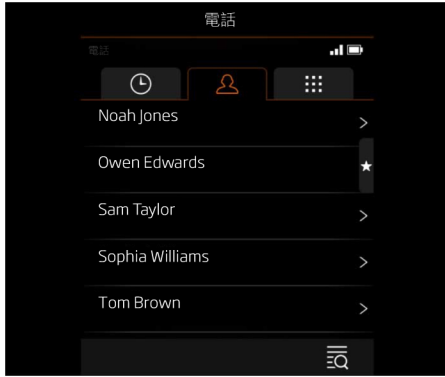
1. 在“电话”屏幕上，触按小键盘选项卡。



2. 可使用屏幕上的小键盘输入电话号码。
如果输入的号码或数字不正确，触按图标  可删除最后一位数字。
3. 当屏幕上显示完整的号码时，触按  图标以开始呼叫。
4. 系统正在拨号时，可通过触按  图标或电话按钮取消呼叫。

 **注意：**在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

使用通讯簿



1. 在“电话”屏幕上，触按通讯簿选项卡。
2. 显示通讯簿后，可通过滚动列表查找特定联系人。
3. 选择一个联系人以查看该联系人的所有可用电话号码。触摸所需的号码以开始呼叫。
4. 系统正在拨号时，可通过触按  图标或电话按钮取消呼叫。

 **注意：**在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

中央显示屏

电话

使用通话记录



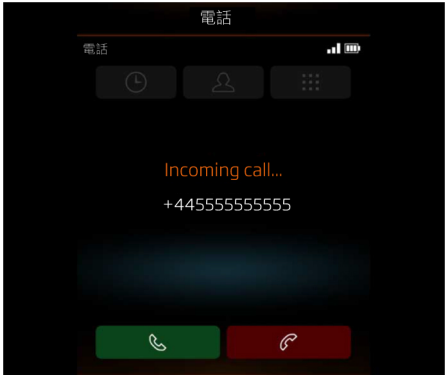
1. 在“电话”屏幕上，触按通话记录选项卡。
2. 呼出电话、未接来电和已接来电列表将按时间顺序显示，时间最近的位于最上面。
3. 触摸所需的联系人以开始呼叫。
4. 系统正在拨号时，可通过触按图标或电话按钮取消呼叫。

 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

收藏夹 (Favourites)

1. 按下可显示收藏夹联系人列表。
-  注意：必须先通过选择将联系人添加到收藏夹，他们才会出现在此列表中。

接听电话



当您接听来电时，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将显示存储在您的电话中并已同步到 MIS 的所有来电者信息。

要接听电话，触按绿色图标。

 注意：MIS 可以自动接听来电，请参见 4.13 页上的“蓝牙电话设置”。

要拒绝来电，请触按红色图标。

来电选项

 触按静音图标可禁用麦克风，再次触按可启用。

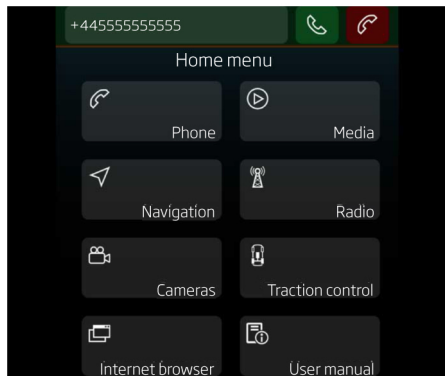
 触按小键盘图标可启用屏幕上的小键盘，再次触按可将其隐藏。

 触按切换至电话图标可将来电转至您的电话听筒，触摸切换至扬声器图标可将来电转回扬声器。

中央显示屏 电话

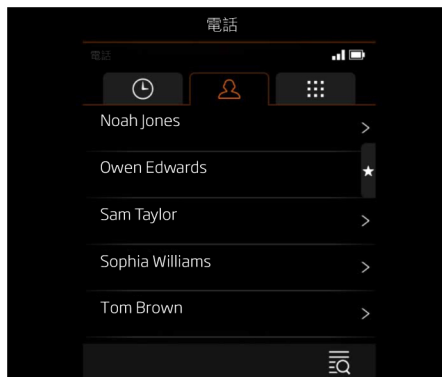
结束通话

 要在通话中屏幕上结束通话，请触摸红色结束通话图标。



 在查看其他系统屏幕的同时若要结束通话，触按位于显示屏顶部的通话中屏幕旁边的红色结束通话图标。

通讯簿



1. 在“电话”屏幕上，触按通讯簿选项卡。
-  注意：电话上存储的联系人照片可能在屏幕上显示在联系人姓名旁边，具体取决于电话型号。
2. 如果联系人列表超过单个屏幕大小，则可通过用手指在屏幕上上下划动来上下滚动列表。
-  注意：可按姓或名存储联系人，请参见4.13 页上的“蓝牙电话设置”了解更多信息。
3. 或者，您可以使用屏幕上的键盘搜索联系人，请参见4.26 页上的“搜索 (Search)”。

4. 选择一个联系人以查看该联系人的所有可用电话号码。触摸所需的号码以开始呼叫。

 注意：如果通讯簿已同步到 MIS 并且联系人照片已存到您的电话中，在通话过程中照片将显示在屏幕上，具体取决于电话型号。

5. 系统正在拨号时，可通过触按图标或电话按钮取消呼叫。

 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

 注意：要将联系人标记为收藏联系人，请触按.

 再次触按可将其从您的收藏联系人中删除。

搜索 (Search)

1. 在通讯簿选项卡中触按搜索图标.
2. 使用屏幕上的小键盘输入至少一个字符可筛选显示的联系人。
如果输入的号码或数字不正确，触按图标可删除最后一位数字。
-  注意：可按姓或名存储联系人，请参见4.13 页上的“蓝牙电话设置”了解更多信息。
3. 选择一个联系人以查看该联系人的所有可用电话号码。触摸所需的号码以开始呼叫。

中央显示屏

电话

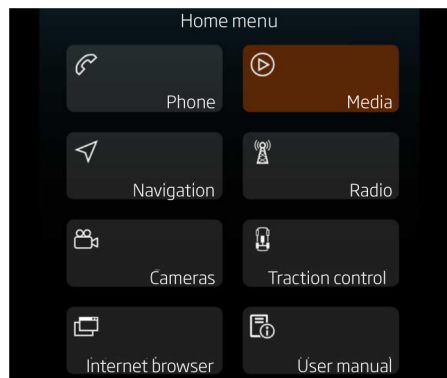
 注意：如果通讯簿已同步到 MIS 并且联系人照片已存到您的电话中，在通话过程中照片将显示在屏幕上，具体取决于电话型号。

4. 系统正在拨号时，可通过触按图标或电话按钮取消呼叫。

 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

中央显示屏 媒体

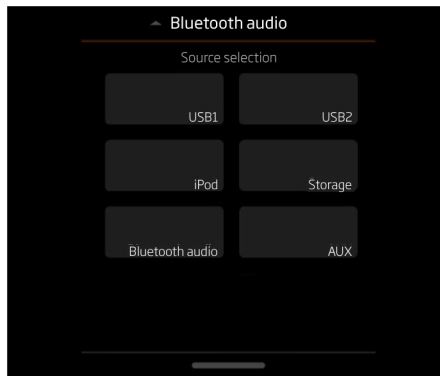
概述



在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上触按“媒体”图标或按下“媒体”按钮可访问媒体播放器的各种功能。

选择“媒体”将会显示可用的音频源。

音频源



如果音乐设备已连接至 USB 端口、辅助插座和蓝牙 (Bluetooth®)，屏幕上将会显示所有来源，并且在屏幕顶部显示相应的符号。



注意： 如果设备不可用，它将在列表中呈灰色显示。

支持的媒体设备

要获得当前兼容的媒体设备列表，请联系您的 McLaren 零售商。

支持的媒体文件

音乐系统可以播放以下格式/编码组合的文件。

音频：

- MP3

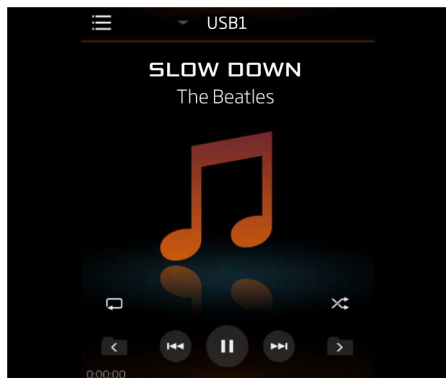
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

视频：

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

中央显示屏 媒体

媒体控件



使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 触摸屏可以控制内存或已连接设备中音乐的播放。

音乐开始播放后，屏幕上将显示歌手姓名、专辑名称以及曲目名称。如果存在与曲目相关的图片，屏幕上也会显示该图片，如无可用图片，屏幕上将会出现音符图标。

若要快进或快退当前曲目，您可以按住 或 图标。或者，您也可以触控并拖拽进度条来快进或快退曲目。

单次触控 将跳至下一曲目。单次触控 图标将跳至当前曲目的开头处，两次触控将跳至上一曲目。

也可使用划动手势跳过曲目。从左至右划动屏幕可跳至下一曲目。从右至左划动屏幕可跳至曲目开头处，再次划动可跳至先前曲目。

触控 或 图标可跳至下一或上一文件夹。

要暂停曲目，触控 图标。要恢复播放，触控 图标。另外，通过轻触屏幕也可暂停或继续播放曲目。

要随机播放当前已选曲目，按下 图标。当随机播放功能激活时，该图标将变为琥珀色。

注意：此功能不适用于蓝牙 (Bluetooth®) 设备。

要激活重复播放功能，按下 图标。当重复播放功能激活时，该图标将变为琥珀色。

注意：此功能不适用于蓝牙 (Bluetooth®) 设备。

触控 图标可浏览其他曲目、播放列表或文件夹。

注意：此功能不适用于蓝牙 (Bluetooth®) 设备。

连接外部设备



打开中控台，根据需要连接设备。
行车前确保中控台关闭。

1. USB1 或 iPod
2. USB2
3. 3.5 mm 辅助线路输入

请参见 4.22 页上的“设备配对”了解有关连接蓝牙 (Bluetooth®) 设备的详细信息。

注意：您设备中安装的任何内部电池将通过任意 USB 端口充电。

注意：USB1 端口的电源输出较高，适合为移动设备充电。

中央显示屏 媒体

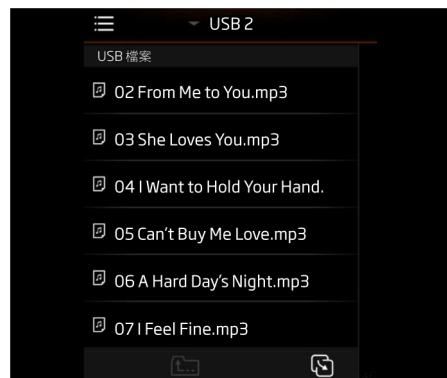
USB 和 iPod

连接 USB 设备，请参见4.29 页上的“连接外部设备”。

在“媒体”屏幕上，选择 USB1、USB2 或 iPod。

 注意：您设备中安装的任何内部电池将通过 USB 端口充电。

 注意：USB1 端口的电源输出较高，适合为移动设备充电。

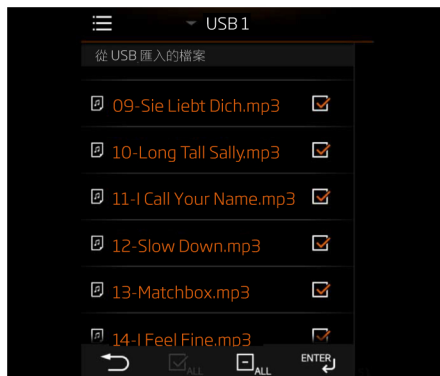


浏览至您想要播放的文件夹或播放列表，然后选择一个曲目开始播放。

如果存在多个文件夹，触按导航至上一级文件夹。

复制到存储器

浏览至您想要复制的文件，然后触按图标。



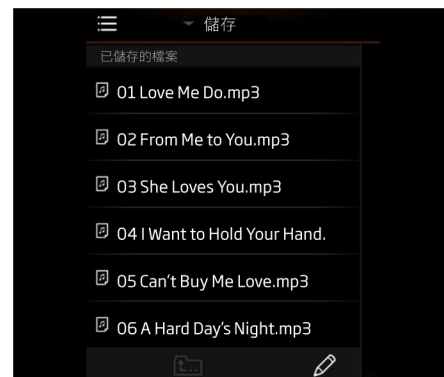
选择要复制的文件，然后触按确认选择。当选择了目标文件夹后，在复制文件的过程中 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将显示复制进度。

存储器

在“媒体”屏幕上，选择“存储器”。

浏览至您想要播放的文件夹或播放列表，然后选择一个曲目开始播放。

管理文件



触按图标可访问管理文件菜单。使用此菜单可以创建文件夹，以及移动或删除存储在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的文件。

导入文件

可以从已连接的 USB 设备导入文件。请参见4.30 页上的“复制到存储器”。

中央显示屏 媒体

清除存储器

选择可访问存储设置。选择**清除存储器** (Storage erased) 可删除所有导入 MIS 的媒体文件。

蓝牙音频

连接 4.22 页上的“设备配对”Bluetooth® 设备，请参见。

在“媒体”屏幕上，选择蓝牙音频源。

此时将会自动播放音乐，取决于所连接的 Bluetooth® 设备。

如果未自动开始播放音乐，则从设备上选择播放。

播放音乐时，屏幕顶部将会显示 Bluetooth® 符号。

音量可以通过 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 进行调节，请参见4.2 页上的“系统控制”。

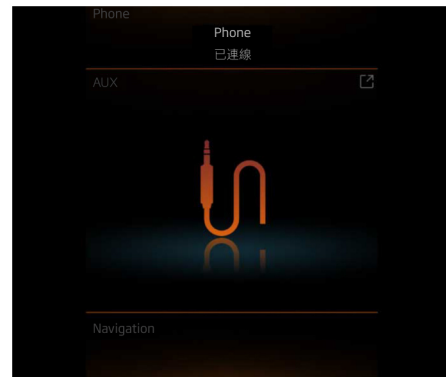
音频的音量取决于所连接设备的输出音量和 MIS 音量。

AUX

将设备连接至辅助插座，请参见4.29 页上的“连接外部设备”。

在“媒体”屏幕上，选择 AUX 音频源。

从通过辅助插座连接的任何设备上播放时必须从设备本身控制。



当“音乐”播放来自于连接至辅助插座的设备中时，屏幕上将显示插头图标。



注意： 连接辅助插座时，不会为设备中安装的任何内部电池充电。

音量可以通过 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 进行调节，请参见4.2 页上的“系统控制”。

音频的音量取决于所连接设备的输出音量和 MIS 音量。

中央显示屏 媒体



注意：如果听到静电噪声或嘶嘶声，请调节设备和/或 MIS 的音量以进行补偿。

中央显示屏 导航

概述

导航系统同时使用全球定位系统 (GPS) 卫星信号、车辆传感器提供的信息以及 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上存储的地图数据来确定车辆的确切位置。

系统使用这些数据能够规划至目的地的最优路线，并考虑您可能已设置的旅途首选项。

要设置您的首选项，请参见 4.19 页上的“导航”。

可使用屏幕上的菜单和 MIS 控件根据您的需要来规划特定的路线。这将使您的路线在地图上高亮显示。

当您开启旅程后，在到达旅途中相应的点时中央显示屏上会显示转弯信息，如果需要，可以通过语音导航来补充说明。

如果明显偏离了原计划的路线，系统将自动重新规划至目的地的替代路线。

安全性

 **警告：** 为了您的安全，请确保您在驾驶过程中不会因为使用导航系统而分心。

 **请阅读并遵守**在打开点火开关之后首次进入导航系统时显示的安全消息。

必须始终遵守国家/地区的道路交通法和交通信号灯。

请始终记住，导航系统的作用只是帮助您确定最佳路线，绝不能在能见度不佳时将其视为帮手。

当穿过隧道或 GPS 可能受阻的其他地况时，GPS 信号可能会中断。导航将继续该路线，直到重新获得 GPS 信号。

 GPS 信号强度通过状态栏中的图标显示。

在上述情况下或者遇到以下任意一种情形时，车辆位置也可能出现错误：

- 在多层停车场等建筑物内部行驶
- 行驶在一条道路上，但这条道路紧邻另一条与它平行的道路
- 使用转盘来旋转车辆
- 将车辆运输到另一地点

使用导航

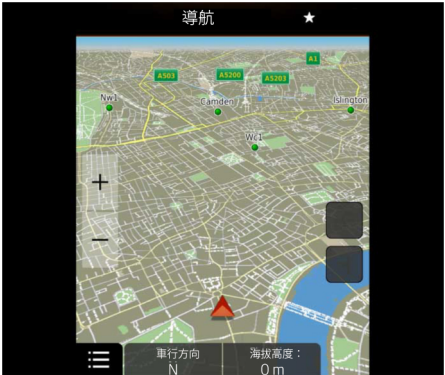


在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上触按“导航”图标或按下“导航”按钮。

当您打开点火开关之后首次进入导航系统时，MIS 会显示安全警告消息。请阅读这些消息。

一旦导航系统完成加载，警告消息会自动消失。

中央显示屏 导航



中央显示屏上会出现一个显示您当前位置的地图。

 屏幕上使用一个箭头来指示车辆的位置和行驶方向。

要操纵所显示的地图区域，请用手指触控按屏幕并轻柔地朝任意方向移动，所显示的地图会随之移动。

若要根据自己的喜好设置导航系统，请参见4.19 页上的“导航”。

 在地图屏幕上触按此图标可访问各种设定目的地的选项，请参见4.34 页上的“设置目的地”。

MIS 配有一个多点触控屏幕，允许通过手指缩放进行放大和缩小。用拇指和食指触摸屏幕，两指靠近进行缩小，两指拉远进行放大。

图标 + 和 - 也可以用于放大和缩小。

屏幕上的详细信息将随缩放设置的改变而改变。例如，当放大以拉近查看时，将会显示道路名称和某些兴趣点 (POI)，而当进一步缩小时则不会显示。

屏幕还会根据车速自动缩放至预先设定的水平。此功能可以在设置菜单中打开和关闭。请参见4.19 页上的“导航”了解更多详细信息。

系统会根据时间开启白天模式和夜晚模式，当模式改变时，屏幕颜色会自动改变以利于查看。

设置目的地



选择去哪里? (Where To?) 可使用菜单查找和选择一个目的地。

选择查看地图 (View Map) 可交互式地使用屏幕从地图上查找和选择一个目的地。

选择设置 (Settings) 可查看或调整任何导航选项。请参见4.19 页上的“导航”。

选择停止 (Stop) 可结束当前路线导航。

中央显示屏

导航

使用菜单



以下选项可用：

搜索 (Search)

使用搜索功能可利用地点的名称、地址或邮政编码查找一个目的地。

历史记录

从以前查找过的地点列表选择一个目的地。

回家

选择回家 (Go Home) 可直接导航至您的家庭地址。

i 注意：如果您尚未保存您的家庭地址，您可以按照屏幕上的提示保存地址，然后开始导航。

收藏夹 (Favourites)

从您保存的收藏地点中选择一个目的地。通过选择★图标可以将地址和地点保存为收藏。

城镇

选择城镇 (Towns) 可以在某个具体的城市或城镇中设置目的地。

分类

从可用分类中的兴趣点 (POI) 中选择目的地。

交叉口

选择位于某条具体的道路上的一个交叉口。

加油站

选择您所在区域附近或路线沿途的加油站。

坐标

输入纬度和经度坐标可设置一个具体的目的地。

路线规划工具

使用路线规划工具 (Trip Planner) 可规划一条路线。使用可用选项来设定起始位置、结束位置以及在您的路线上的任何具体的途经点或停留点。

使用屏幕

用手移动地图，直到地图以最合适的比例显示，以方便您定位目的地所在的区域。

触按地图可标记您需要的目的地位置。

路线概览

当您选择了目的地后，会显示一个概览视图，您的路线在视图中高亮显示。在该高亮显示的路线上会显示您的起始位置、当前位置、任何途经点和您的目的地。

选择★可将目的地保存为收藏，或者选择出发! (Go!) 开始导航。

中央显示屏 无线电

概述



在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上选择“收音机”或使用“收音机”图标时，收音机将会打开并调至预先选择的电台。

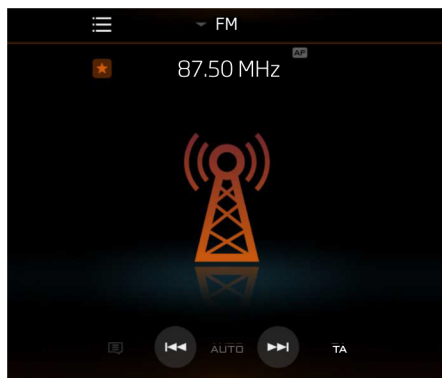
波段

收音机可以接收 AM、FM 和 DAB 信号并调至相应的电台。

当前选择的波段显示在屏幕顶部。

 要更换波段，可短按该图标。AM、FM 或 DAB 将显示在屏幕顶部，以指示所选波段的改变。

收音机控件



可通过手动调谐或使用收藏夹来选择一个电台。屏幕上会显示频率以及电台名称（如可用）。

 **注意：**如果电台频率改变，则必须重新设置收藏预设。

要自动调至上一个或下一个可用的电台，请触按  或  图标。

如需进行手动调谐，请触按  或  图标渐进地搜索频率。

在手动调谐和自动调谐模式下，滑动手势也可以用于收音机调台。

触按  图标可将一个电台保存为收藏。

广播数据系统 (RDS)

RDS 是一个支持将数字数据和 FM 信号同时发送至无线电接收器的系统。

两种类型的数字数据可被接收，且其状态将显示在屏幕上：备用频率和交通提醒。

备用频率 (AF)

AF 功能可自动选择最强的信号以进行收音机接收。

随着您的车辆驶离一个信号传送器并接近另一个信号传送器，AF 将切换信号传送器以保持最佳接收效果。

AF 可在设置菜单中打开 (On) 或关闭 (Off)，请参见 4.12 页上的“收音机和媒体设置”。

交通提醒 (TA)

交通提醒会中断收音机和媒体播放，以便为驾驶员提供交通状况信息。

TA 可在设置菜单中打开 (On) 或关闭 (Off)，请参见 4.12 页上的“收音机和媒体设置”。

中央显示屏

因特网浏览器

概述

要使用因特网浏览器功能，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 必须连网。

连接蓝牙 (Bluetooth®) 设备或 Wi-Fi 网络，请参见4.10 页上的“连接设置”。

在主屏幕上选择因特网浏览器 (Internet Browser)。

使用 MIS 屏幕上的键盘和控件导航网页浏览器功能。



- 车窗 5.2
 - 安全性 5.2
 - 打开和关闭 5.2
- 温度控制 5.4
 - 概述 5.4
 - 控制按钮 5.4
 - 操作模式 5.5
 - A/C（屏幕）按钮 5.6
 - 除雾 / 除霜 5.6
 - 温度控制 5.7
 - 空气再循环模式 5.7
 - 送风机速度控制 5.8
 - 风量分配设置 5.8
 - 加热座椅 5.9
 - 电热式后车窗 5.9
- 内部设备 5.10
 - 车内照明 5.10
 - 上车照明 5.10
 - 下车照明 5.11
 - 储物箱 5.11
 - 杯托 5.12
 - 车主文档 5.12
 - 防晒板 5.13
 - 附件电源插座 5.13
 - USB 插孔 5.14

舒适便利

车窗

安全性

警告： 确保在打开或关闭车窗时不会夹住任何人。切勿倚靠车窗。车窗移动时有被夹住的风险。如果存在夹伤风险，停止车窗移动。

打开和关闭



警告： 遥控钥匙可起动发动机，并且还可用于激活车辆上的其他功能。

每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙以防止车窗在无人监督下移动，否则可能导致受伤。

车窗开关位于驾驶员侧控制台上。乘客侧车窗位于乘客侧车门控制台上。



1. 驾驶员侧车窗开关。
2. 乘客侧车窗开关。

按下开关 (1) 或 (2)。按开关，车窗打开。

拉起开关 (1) 或 (2)。只要拉动开关，车窗便会关闭。

要完全打开或关闭车窗，完全按下或拉起开关 (1) 或 (2)，然后松开。



注意： 要停止车窗打开或关闭，按下或拉起相应的开关。



注意： 如果车辆处于唤醒模式，车窗控件将不可用。

重置车窗

如果电池没电或未连接，或者已经激活防夹功能，则必须重置车窗。

确保车门都已关闭且点火开关已开启。



向下按开关 (1) 和 (2)，直到车窗打开并保持开关在此位置 5 秒钟。

将两个开关均向上拉起直到车窗关闭，并保持开关在此位置 5 秒钟。

舒适便利

车窗

车窗现在重置完毕。

如果问题未解决，请立即联系 McLaren 零售商。

防夹保护



警告：切勿将儿童独自留在车内，车窗移动可能导致他们受伤。

如果检测到障碍物或抵抗力，防夹保护会停止车窗关闭。

如果触发防夹保护，再次操控车窗前，请检查车窗和窗口并移走障碍物。当关闭车门时出现防夹问题，请参见1.6 页上的“关闭车门”。

舒适便利

温度控制

概述

可在自动模式下操作系统或手动调整设置。

空调滤清器能减少进入车内的灰尘和污染物。

警告： 根据给出的建议设置进行制热或制冷。如果车窗蒙上水雾，您可能无法观察路面和交通状况，并可能引起事故。

注意： 车门和车窗关闭时温度控制系统可更有效地发挥作用。然而，如果车辆长时间处于炎热环境中，可短暂地打开车窗通风。

注意： 内部空气温度传感器位于方向盘和中控台之间。切勿阻碍气流经过此传感器，否则会降低温度控制系统的性能。

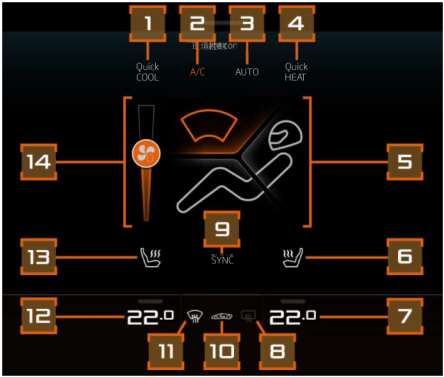
注意： 当点火开关关闭时，车辆会保留当前的温度控制设置。

控制按钮



可以使用中央显示屏对温度控制系统进行操作。
按下按钮以打开温度控制屏幕。

温度控制装置



1. 快速制冷 (Quick COOL) 按钮
2. 空调 (A/C) 按钮
3. 自动 (AUTO) 按钮
4. 快速制热 (Quick HEAT) 按钮
5. 风量分配按钮
6. 加热座椅按钮 - 右侧
7. 温度控制 - 右侧
8. 加热后车窗/后视镜
9. 同步 (SYNC) 按钮
10. 空气再循环按钮
11. 除雾按钮
12. 温度控制 - 左侧
13. 加热座椅按钮 - 左侧
14. 加热座椅按钮 - 左侧

14. 送风机速度控制

操作模式

自动模式

在自动模式下，温度控制系统会结合不同送风机速度、空气再循环和风量分配维持车内设置温度。

控制面板使用不同颜色来表示工作状态：

- 琥珀色表示打开。
- 白色表示关闭但可用。
- 灰色表示不可用。

要开启自动模式，触按自动 (AUTO) 按钮。

按钮亮起，系统会自动调整车辆两侧的风量分配、温度和送风机速度。

在自动 (AUTO) 模式下，无需调整送风机速度或风量分配，系统会操作维持设置温度的控制装置。

如果希望更改温度控制系统的风量分配，请触按所需的按钮。这样会随即将系统置于自动 (AUTO) 风扇模式。

这将通过鼓风机速度滑块的颜色表示。当鼓风机处于自动控制模式时，指示条为灰色且滑块将会自行移动。此处，系统将控制鼓风机，以维持设定的温度。

如果在自动 (AUTO) 激活时调整送风机速度，则会默认选择手动模式。如果接着按下自动 (AUTO) 按钮，则自动 (AUTO) 模式将再次激活。

如有必要，可手动调整系统设置，请参见5.5 页上的“手动模式”。

手动模式

要调整空气温度，请参见5.7 页上的“温度控制”。

要手动调整送风机速度，请参见5.8 页上的“送风机速度控制”。

同步模式

同步 (SYNC) 模式允许驾驶员将对自己一侧空气温度设置做出的更改自动同步应用到乘客侧的温度设置。

触按屏幕上的同步 (SYNC) 按钮将使其亮起，并自动将驾驶员侧空气温度设置应用至乘客侧。

驾驶员可随时触按一下同步 (SYNC) 按钮退出同步 (SYNC) 模式。屏幕上的同步 (SYNC) 按钮将随即熄灭。

快速散热

快速散热功能可以从车辆设置菜单中激活。请参见4.15 页上的“快速散热”。

舒适便利

温度控制



A/C (屏幕) 按钮

空调可增强空气的制冷和除湿。它在最大制冷和除霜模式下使用。

将 AC 屏幕按钮用作“打开/关闭”开关。

i 注意：如果在进行快速散热时车门打开，则会取消快速散热功能。

如果在车辆设置菜单中开启了快速散热功能，按住遥控钥匙解锁按钮 2 秒钟可启动此功能。

快速散热时将启用以下功能：

- 控温送风机以最高速度运行 30 秒
- 控温温度设置到“低 (LO)”并保持 30 秒
- 车窗降下

除雾/除霜



触按除雾按钮以激活屏幕除雾功能。按钮会亮起且屏幕顶部将显示一个图标，表明该功能已激活。如果空调开关之前为关闭，则现在为打开。送风机将以全速运转，且空气温度设置为“HI”（高）。

i 注意：可以手动降低送风机的速度，请参见5.8 页上的“送风机速度控制”。

i 注意：选择除雾模式时会禁用空气再循环。

再次触按除雾按钮以退出除雾模式。按钮上的图标熄灭，空气温度和送风机速度返回至初始设置。

舒适便利 温度控制

温度控制



触按  按钮可升高温度，或触按  按钮降低温度。或者，触按温度控制滑块并将其拖曳至所需设置。要关闭温度控制滑块，触按  按钮。

 注意：温度可在 16°C 至 28°C (61°F 至 83°F) 之间以 0.5°C (0.5°F) 的增量进行调节。

McLaren 建议将温度设置到 22°C (72°F)。

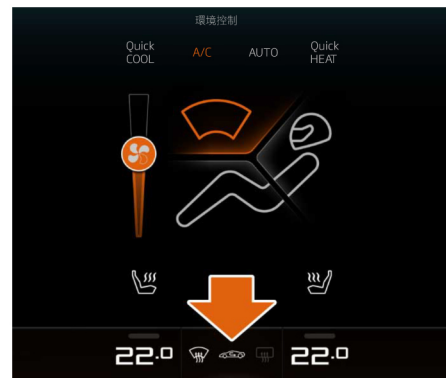
要将温度设置到最高，触按  按钮直到显示“HI”。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调至最高，送风机速度设置为最大并引导风吹向脚坑。

要将温度设置到最低，触按  按钮直到显示“LO”。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调至最低，送风机速度设置为最大并引导风从中间出风口吹出。

温度设置将显示在中央显示屏上。

 注意：如果选择了“LO”，则无法关闭空调。

空气再循环模式



当异味烟雾进入车内时选择空气再循环。现在，车外空气已无法进入车厢。

 **警告：**如果室外温度低，暂时切换至空气再循环模式。注意车窗蒙上水雾可能会减小能见距离。您会因此而分散观察当前路面和交通状况的注意力，可能引起事故。

 注意：注意：开启空调可防止车窗起雾。

触按空气再循环按钮以激活空气再循环。按钮将亮起。要关闭空气再循环，再次触按该按钮，亮起的按钮将会熄灭。

舒适便利
温度控制

送风机速度控制



- i** 注意：首次起动发动机时，送风机速度受限，风吹向挡风玻璃，直到发动机完成预热。
- i** 注意：当发动机热起动时，鼓风机低速运转。这可从通风口吹走暖气，随后送风机升至所需的设置速度。

触按 + 按钮提高送风机速度，触按 - 按钮降低送风机速度。或者，触按风扇图标并将其拖曳至所需设置。

如果处于自动模式下，则调整鼓风机速度将导致自动 (AUTO) 按钮熄灭。

按自动 (AUTO) 按钮返回至自动模式。

风量分配设置



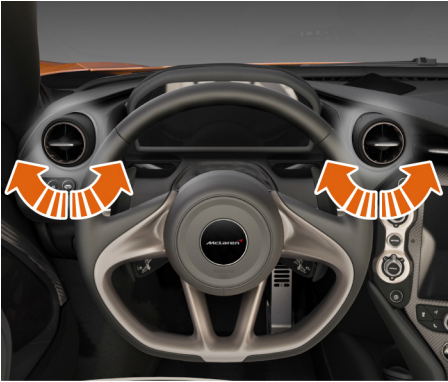
使用风量分配控制装置设置风量分配。

按下屏幕顶部区域可将空气导入挡风玻璃，按下屏幕中间区域可将空气导入中间通风口，按下屏幕底部区域可将空气导入踏脚处通风口。

可以随时选择所有 3 个屏幕区域、任意两个屏幕区域组合和单个屏幕区域。

如果按下风量分配屏幕区域，则屏幕图标将会亮起。

仪表板通风口



以任一方向旋转 90 度直到通风口打开或关闭。

中央仪表板通风口

可推动中心叶片打开和关闭中央仪表板通风口。

舒适便利 温度控制

加热座椅

警告： 要避免受伤危险，应经常监控座椅温度。

警告： 加热座椅根据选定级别达到最佳温度后，不会自动关闭。一旦达到所需热量/热段，请确保加热座椅功能开关关闭。



触摸按钮一次可打开座椅加热并切换到低温设置，按钮将点亮一格。再次触摸按钮可切换到中等温度设置，按钮将点亮两格。再次触摸按钮可切换到全温度设置，按钮将点亮三格。

要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

座椅加热器继续运行直到关闭。

注意： 座椅加热仅在发动机运转时可用。如果座椅加热不可用，该按钮将显示为灰色。

注意： 当发动机由Eco启停系统停止时，座椅加热将自动关闭，但是在发动机重新启动时将恢复加热。请参见2.7页上的“Eco启停系统”。

电热式后车窗



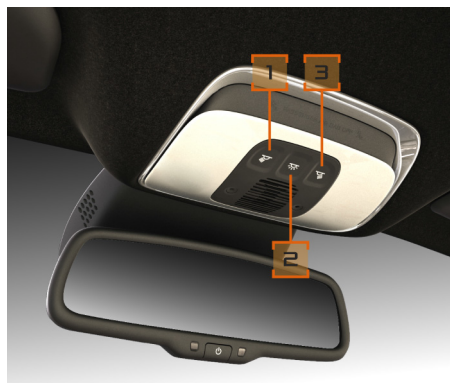
警告： 出发之前请清除后视镜和车窗上积聚的冰雪。能见度不良会危及自己和其他人。

触按按钮以加热后车窗和外后视镜。按钮上的图标会亮起。要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

经过一段设定时间后，电热式后车窗和后视镜将自动关闭，具体取决于室外气温。

舒适便利 内部设备

车内照明



1. 左侧阅读灯打开/关闭/渐变触控板
2. 车内照明系统打开/关闭触控板
3. 右侧阅读灯打开/关闭/渐变触控板

要打开车内所有照明系统，请快速按触控板 (2)。

i 注意：离开车辆时确保车内照明系统已关闭。

要关闭车内照明系统，请再次按触控板 (2)。

阅读灯

按触控板 (1) 或 (3) 开启所需的阅读灯。

对于渐变阅读照明，按住触控板 (1) 或 (3) 直到达到所需亮度。

再次按触控板 (1) 或 (3) 关闭相应的阅读灯。

门控灯

McLaren 汽车内部以下区域将会点亮：

- 驾驶员和乘客的踏脚处（打开车门时）
- 中控台（头顶灯面板内的灯点亮）（如果点火开关打开）
- 车内门把手（如果点火开关打开）

车门关闭 60 秒后，或点火开关开启时，门控灯熄灭。

当行李厢打开时行李厢灯亮起。

环境照明

可使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 设置菜单来调节环境光线的颜色和强度。请参见4.13 页上的“灯光设置”。

上车照明

当您走近车辆时，上车照明可提高可见性和安全性。

当车辆解锁时，大灯和尾灯会亮起一段时间后熄灭，或在点火开关开启后熄灭。

要设置上车照明延迟时间，请参见4.13 页上的“灯光设置”。

舒适便利 内部设备

下车照明

当您离开车辆时，通过亮起大灯和尾灯一段时间下车照明可提高可见性和安全性。

要设置下车照明延迟时间，请参见4.13 页上的“灯光设置”。

也可以向内短暂拉动三次转向指示灯杆，从而手动激活下车照明功能。车辆必须处于唤醒模式，而且点火开关关闭。

当激活了下车照明功能时，每拉一下转向指示灯杆，都会将时间增量额外延长 15 秒钟。

离开车辆、锁定车辆以及结束所设置的工作时间时，下车照明将会熄灭，此功能将不再可用，直到在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 中将其打开或通过转向指示灯杆手动将其再次激活。

储物箱

中控台储物箱



储物箱安装在中控台上以存放小物品。

按下盖子底部的释放按钮并提起以打开。如需关闭，请将盖子用力向上推，确保其牢固地锁定。

i 注意：当车辆处于锁定状态或代客停车模式启用时，将锁定储物箱并禁用释放按钮。

! 警告：存放完物品后必须关闭储物箱。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出，从而伤害乘员。



USB 和 3.5 毫米辅助音频输入插孔位于储物箱中。请参见4.29 页上的“连接外部设备”。

i 注意：离开车辆或内部运动传感器（如安装）不工作时，应关闭储物箱。

i 注意：座椅后方区域不能用于存放行李或其他任何个人物品。

舒适便利 内部设备

车门储物箱

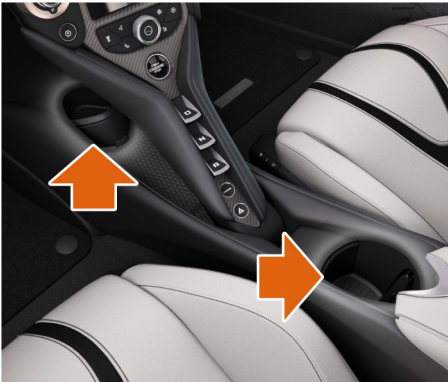


每个车门上都有储物箱，用于存放小物品。
拉动盖子的前沿可打开，推回盖子可关闭。

-  **警告：** 存放完物品后必须关闭储物箱。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出，从而伤害乘员。
-  **警告：** 在车门打开时严禁打开储物箱，因为存在物体掉出的风险。

座椅储物袋
储物袋安装在驾驶员座椅的前边缘，用于存放小物品。

杯托



使用杯托在旅行时安全便捷地存放封闭的饮料容器。

-  **警告：** 开车时饮水会让您分散注意力，从而导致事故。

车主文档

McLaren 汽车配备有以下文件：

- 服务和保修指南 - 提供应对问题的解决方案和联系人信息。
- 车主手册 - 介绍如何操控您的 McLaren 汽车。



《服务和保修指南》可存放在乘客侧仪表板下方的一个凹槽内。

舒适便利 内部设备

防晒板



向下折防晒板，以在驾驶时防止阳光直射眼睛。

化妆镜

滑动遮阳板上的面板以露出化妆镜。

附件电源插座

行李厢插座



附件插座位于行李厢中，最大额定负载为 20 安培，是唯一可以连接 McLaren 所提供电池充电器的插座。

i 注意：切勿让任何设备（迈凯伦提供的电池充电器除外）从车辆获取电量，发动机未运行时，切勿让设备与插座连接太长时间。这会导致电池消耗过多电量。

内部附件 12 V 插座



内部附件 12 V 插座位于中控台前杯托旁，最大额定负载为 15 安培。

i 注意：切勿将电池充电器连接至内部附件插座。

舒适便利 内部设备

USB 插孔

媒体 USB 插孔



媒体 USB 插孔位于中控台储物箱内。

两个媒体 USB 插孔可用于连接 USB 闪存、iPod 和其他兼容的 MP3 播放器。

这些插孔也可用于为兼容的手机或媒体设备充电。



注意：USB1 端口的电源输出较高，适合为移动设备充电。



迈凯伦车辆维护

液体补足	6.2	手动解锁和打开	6.22
发动机机油	6.2	解锁 - 电池没电	6.22
变速箱油位	6.4	发动车辆	6.23
冷却液	6.4	从车内打开车门 - 电池没电	6.23
动力转向液	6.5	打开行李厢 - 电池没电	6.23
制动液	6.6	更换遥控钥匙电池	6.25
挡风玻璃清洗器	6.6	清洗器和雨刷	6.26
应急设备	6.8	更换雨刷片	6.26
应急设备安全	6.8	车轮和轮胎	6.28
行李厢设备	6.8	车轮和轮胎	6.28
三角警示牌	6.8	放气轮胎	6.30
急救箱	6.9	车辆保养	6.32
轮胎自补剂	6.9	洗车	6.32
拖拽环	6.10	清洗车内	6.33
燃油漏斗	6.10	车罩	6.33
发动机盖释放工具	6.10	升起车辆	6.34
灭火器	6.11	车辆吊点	6.34
电池保养和维护	6.12	迈凯伦救援	6.35
电池安全	6.12	迈凯伦救援	6.35
给电池充电	6.12	更换电池	6.35
从另一台车上增压起动	6.12	车辆故障情况	6.35
保险丝	6.15	拖车	6.36
保险丝更换	6.15	国外驾车	6.37
主保险丝盒	6.15	国外驾车	6.37
副保险丝盒	6.17		
电池保险丝盒	6.18		
照明系统	6.21		
车灯	6.21		

迈凯伦车辆维护

液体补足

发动机机油



发动机每 625 英里（1000 公里）大约消耗 0.1 升机油，具体情况取决于您的驾驶习惯。当驾驶新车或频繁使用高引擎速度驾驶时，耗油可能会更高。

您只能在几千英里或公里后才能对油耗作出估计。

i 注意：润滑油添加剂可能会损坏发动机或变速箱。由此类添加剂引起的损坏不在保修范围之内。更多信息请咨询迈凯伦零售商。

检查发动机机油

1. 需确保满足以下条件：

- 车辆静止，并停放于水平面。
- 选择空挡并使用脚制动器（使用左脚）。

i 注意：必须在油位检查的整个过程中使用脚制动器。

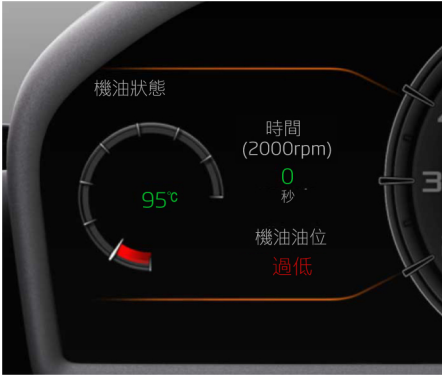


2. 油位可从驾驶员显示屏的“车辆信息”部分查看，请参见 3.7 页上的“机油状态”。
3. 起动发动机，并让发动机转速保持在 2,000 转/分运行 120 秒。让发动机机油的温度达到 90°C (194°F)。

i 注意：可以完全踩下油门，因为发动机转速将通过电子方式限制为 2000 转/分。

4. 当计时器达到“0”时，驾驶员显示屏上将显示油位，并附有说明。

i 注意：在读取油位后，屏幕上的指示线将指示最高油位 19 秒。



5. 如果发动机机油在目标油位以下，则需按以下步骤加满机油。

i 注意：一旦油位检查完成并返回一个数值，不要继续对系统进行测试。这可能导致机油进气并返回错误值。要结束油位检查，请松开油门踏板并移回菜单杆以返回“车辆信息”菜单。

加满发动机机油

1. 打开检修盖。
请参见 1.7 页上的“检修盖”。

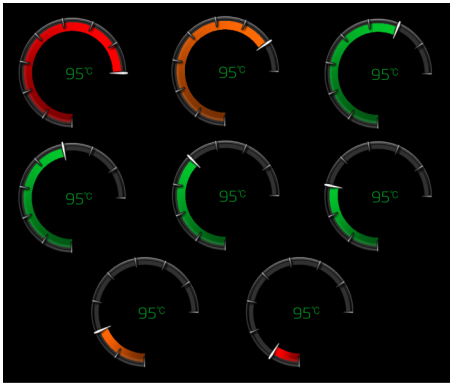
迈凯伦车辆维护

液体补足



- 2. 旋开发动机加油口盖。
 - 3. 加满正确量的美孚 1 号 FS 0W-40 发动机机油。参见6.3 页上的“加注量”。
 - 4. 查看驾驶员显示屏，确保油位正确。
- 注意： 如果不小心加油过满，必须在迈凯伦零售商会除去过多的发动机机油。否则，发动机或催化转化器可能会损坏。
- 5. 重新调整发动机加油口盖。
- 环境： 加注机油时，注意不要让机油溢出。不得让发动机机油流向土壤或排水道。
- 注意： 请确保正确安装加油口盖。
- 6. 关闭检修盖。
- 请参见1.7 页上的“检修盖”。

加注量



根据驾驶员显示屏上显示的机油状态，按下表添加需要的机油量，然后再次检查机油油位。

显示屏上的字段	所需油量
1 格 - 红色 - 油量不足	0.90 升
2 格 - 琥珀色 - 最低	0.70 升
3 格 - 绿色 - 正常	0 升
4 格 - 绿色 - 正常	0 升
5 格 - 绿色 - 正常	0 升
6 格 - 绿色 - 正常	0 升
7 格 - 琥珀色 - 最高	0 升

显示屏上的字段	所需油量
8 格 - 红色 - 过满	请联系迈凯伦零售商

机油温度

如果机油温度过高，驾驶员显示屏上将会显示一则警告。降低车速和发动机转速，直到警告消息消失为止。

迈凯伦车辆维护

液体补足

变速箱油位

如果遇到机油损耗或换档问题，请联系您的 McLaren 零售商检查变速箱。

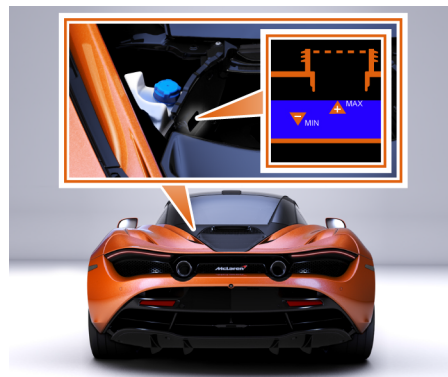


注意：离合器油和变速箱油的保养周期与行驶里程相关。此项维护仅可由迈凯伦零售商执行。

冷却液

冷却液为水和防冻剂/防腐剂的混合液。只有当车辆停在平地上且发动机冷却时，才可检查冷却液。

加满冷却液



1. 打开检修盖。
请参见1.7 页上的“检修盖”。
2. 逆时针转动半圈缓慢旋开盖，释放过多压力。
3. 完全旋开盖并将其移开。
4. 如果冷却液液位在 + 号顶端，表明液位正确。
5. 如有必要，仅可使用美孚超力防冻剂加满。

6. 顺时针方向旋转盖至停止位置替换盖。

7. 关闭检修盖。

请参见1.7 页上的“检修盖”。

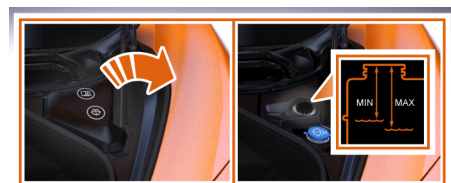
迈凯伦车辆维护

液体补足

动力转向液

 **警告：** 动力转向液具有高度可燃性。处理动力转向液时禁止火、明火和抽烟。

 **警告：** 动力转向液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液，请立即就医。



右侧驾驶型号



左侧驾驶型号

检查液位

1. 打开点火开关并起动发动机。选择舒适操控模式，请参见 2.18 页上的“操控控制装置”。
2. 让发动机怠速 20 秒，再检查液位。
3. 打开行李厢，请参见 1.8 页上的“前部行李厢”。
4. 拆下检修盖，然后逆时针拧开盖并将其取下。
5. 测量储液罐内至液位的距离。最大加注液位距离加油口颈顶部 50 毫米，最小加注液位距离 55 毫米。
6. 必要时，仅可用潘东兴 CHF202 动力转向液加满，并联系迈凯伦零售商。

7. 更换盖子和检修盖。
8. 关闭行李厢，请参见 1.8 页上的“前部行李厢”。

迈凯伦车辆维护

液体补足

制动液

-  **警告：** 制动液具有高度可燃性。处理制动液时禁用火、明火和抽烟。
-  **警告：** 制动液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液，请立即就医。
-  **警告：** 只能使用新的密封容器中的制动液。
-  **注意：** 避免制动液溢出，以防对车辆漆面造成危害。如有溢出，必须立即用洗车液和水将其洗去。
-  **注意：** 必须首先关闭发动机，然后才能执行制动液检查和加满过程。



右侧驾驶型号



左侧驾驶型号

检查液位

1. 打开行李厢，请参见1.8 页上的“前部行李厢”。
2. 拆下检修盖，然后逆时针拧开盖并将其取下。
3. 如果液位刚盖过加水口颈中的过滤器底部，则制动液液位正确。
4. 必要时，仅可用新的潘东兴 DoT 5.1 制动液加满。
5. 更换盖子和检修盖。
6. 关闭行李厢，请参见1.8 页上的“前部行李厢”。

挡风玻璃清洗器

-  **警告：** 有些清洗液具有高度可燃性。处理清洗液时禁止火、明火和抽烟。
-  **警告：** 清洗液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液，请立即就医。
-  **注意：** 迈凯伦建议使用浓缩美孚 Screenwash。
-  **注意：** 一年到头都需向储液罐中加入清洗液。

挡风玻璃清洗器储液罐位于行李厢内。

储液罐容量约为 2.5 升。

检查液位

1. 打开行李厢，请参见1.8 页上的“前部行李厢”。
2. 加入储液罐之前，先在容器中将浓缩美孚 Screenwash 溶液和水混合。清洗器溶液浓度应混合至满足外部温度。

迈凯伦车辆维护

液体补足



3. 拆下检修盖。
4. 打开储液罐盖，向储液罐中加满清洗器液，然后盖上盖。
5. 更换检修盖。
6. 关闭行李厢，请参见1.8 页上的“前部行李厢”。

迈凯伦车辆维护

应急设备

应急设备安全

在使用应急设备之前，首先需了解以下安全信息。

 **警告：** 始终确保以正确方式和设计用途使用车内提供的应急设备。始终以安全、负责的方式使用应急设备，并留意其他道路使用者。

行李厢设备



 **注意：** 车内提供的拖拽环和燃油漏斗放置于急救箱内。

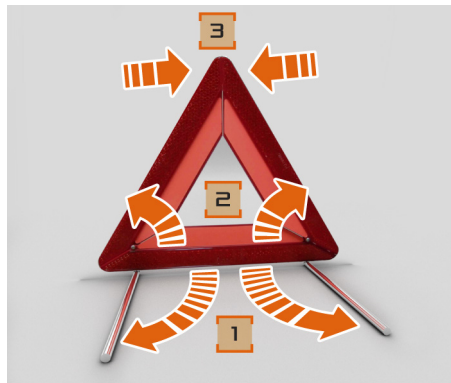
三角警示牌



三角警示牌 (1) 位于行李厢前面。

迈凯伦车辆维护 应急设备

设置三角警示牌



从底部折起两边的支架 (1)。

将侧反光板 (2) 向上拉成三角形，并在顶部用掀扣 (3) 锁住。

将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上以警示其他车辆此车发生故障。

急救箱



急救箱 (2) 位于行李厢前面。

i 注意：每 12 个月应检查一次急救箱内物品的有效期，必要时进行更换。

轮胎自补剂



轮胎自补剂 (3) 位于行李厢前面。

有关如何使用轮胎自补剂的说明，请参见6.30页上的“放气轮胎”。

i 注意：每 12 个月应检查一次轮胎自补剂的有效期，必要时进行更换。

迈凯伦车辆维护 应急设备

拖拽环



拖拽环 (4) 位于行李厢前部的急救箱内。

i 注意：您的迈凯伦车辆只配备了一个前拖拽环。因此无法牵引其他车辆。

有关安装拖拽环的更多信息，请参见6.36 页上的“拖拽环和安装”。

燃油漏斗



燃油漏斗 (5) 位于行李厢前部的急救箱内。

i 注意：燃油漏斗只能用于为车辆加注燃油（使用车库前院燃油泵时除外）。

在车辆中加冷却剂、发动机机油或其他任何液体时，不得使用燃油漏斗。

发动机盖释放工具



发动机盖释放工具 (6) 位于行李厢前部的急救箱内。

迈凯伦车辆维护

应急设备

灭火器



灭火器位于行李厢后方。

松开保持带，移走灭火器。

如需操作，遵循制造商提供的灭火器方面的说明。



注意：必须每12个月检查一次灭火器，以防发生紧急情况时灭火器不能发挥作用。
灭火器使用之后，必须进行更换。

迈凯伦车辆维护

电池保养和维护

电池安全

在使用电池充电器之前，首先需了解以下安全信息。

-  **警告：** 您的迈凯伦车辆配有锂离子电池。对于此类电池只可使用锂离子电池充电器。请联系迈凯伦零售商了解更多信息。
-  **警告：** 您的迈凯伦车辆装配的锂离子电池为永久性密封，因此不要尝试破坏电池密封去检查电池单元。
-  **警告：** 将锂离子电池连接到适合的锂离子电池充电器，并在车辆不经常使用时开启电池充电器。这有助于保护并延长电池寿命。
-  **警告：** 使用前，检查所有电缆是否处于良好状态；不要使用已损坏的电缆。
确保所有电缆远离尖锐边缘，无挤压或阻碍，且远离高温表面或有水的地方。
绝不要对破损电池进行充电。电池必须放在通风良好的地方充电；充电器上不得有覆盖物或置于电池上。
不要在电池上放置任何金属物体。这样会引起短路，并使电池点燃。
始终保持将充电器放于儿童触及不到的地方。

给电池充电

-  **注意：** 为保持锂离子电池的最佳状态，在车辆不经常使用时应始终将迈凯伦提供的电池充电器与电池相连并打开充电器。
-  **注意：** 切勿将电池充电器连接至内部附件插座。



参考电池充电器的附带说明。电池与行李厢中的附件插座相连。

从另一台车上增压启动

使用汽车急救线

-  **警告：** 确保两个电池均为 12V，且汽车急救线上具有绝缘夹钳，并支持与 12V 电池共用。
-  **警告：** 不要将正极 (+) 端子连接至负极 (-) 端子。
-  **警告：** 靠近发动机旋转零件检修时需多加留心。确保电缆无缠绕。
-  **注意：** 不要使用 24V 增压启动系统。它将产生过多电压，并可能损坏车辆的电气系统。
-  **注意：** 如果电池未充电，您将无法通过推动或牵引来发动车辆。
-  **注意：** 如果您用的是协助车，则需先让发动机运转至少 2 分钟时间再启动故障车辆。

增压步骤

1. 如果要使用协助车，先将车停好以使电池位置相近，但要确保两辆车互不接触。
2. 使用停车制动，确保两辆车的变速器设为空挡（对于具有自动变速器的车辆则设为 P 挡）。
3. 关闭两辆车的点火开关及所有电子设备。
4. 打开行李厢并移走放其内部物品。

迈凯伦车辆维护

电池保养和维护



5. 拆下固定电池检修盖顶部的 2 颗直角回转螺钉。



6. 打开电池检修盖顶部，然后断开盖板背部的 2 个电气接头。
7. 提起电池检修盖，拔下其定位销，然后拆下。

i 注意：在连接汽车急救线之前，应确保无法行驶的車輛上的电池接线柱已被正确、牢固地连接，并且所有电气设备都已关闭。



8. 将正极 (+) 汽车急救线的一端连接至施救车辆的电池的正极 (+) 端子。
9. 将正极 (+) 汽车急救线的另一端连接至无法行驶的車輛上的电池正极 (+) 端子簧片 (A)。
10. 将负极 (-) 汽车急救线的一端连接至施救车辆的电池负极 (-) 端子。
11. 将负极 (-) 汽车急救线的另一端连接至无法行驶的車輛上的电池负极 (-) 端子 (B)。
12. 检查电缆是否远离移动零件，且所有 4 个连接都安全。

⚠ 警告：确保安全部署每个连接，且线夹不会意外滑落或从连接点/电池端子上拔出，如发生上述情况，可能会引起火花并导致起火或爆炸。

迈凯伦车辆维护

电池保养和维护

13. 启动协助车的发动机，并让发动机持续运转两分钟。
14. 故障车辆上的电子系统现在应可启动发动机。
15. 启动故障车辆的发动机。
16. 让两辆车持续怠速两分钟。
17. 关闭协助车发动机。



注意：移走汽车急救线后不要在故障车辆上开启电路。



注意：如果电池完全没电或已断开连接，则有必要重置车窗，请参见 5.2 页上的“重置车窗”。如果问题未解决，请立即联系迈凯伦零售商。

断开电缆

1. 以和连接时相反的顺序断开汽车急救线连接。
2. 重新安装电池检修盖，连接 2 个电气接头并用 2 颗螺钉固定。

迈凯伦车辆维护

保险丝

保险丝更换

警告： 保险丝保护着车辆的电气系统。保险丝出现故障会使它所保护的系统无法正常工作。

使用相同额定值和类型的保险丝。不正确的保险丝额定值可能使系统过载并引起火灾或故障。对于烧断的保险丝应更换，不应尝试修理烧断的保险丝。

注意： 拆下保险丝之前，需关闭所有电子设备并关闭点火装置。

迈凯伦车上提供了 3 个保险丝盒。

保险丝盒	位置
主保险丝盒	左侧座椅后方，后隔板中的面板后面。
副保险丝盒	乘客一侧仪表板下面。
电池保险丝盒	电池顶部、行李厢内、行李厢盖下方。

主保险丝盒

主保险丝盒检修



1. 要接触主保险丝盒：

- 如果安装了手动座椅，提起倾斜释放杆并将左侧座椅靠背向前倾斜
- 如果安装了电动座椅，拉动放松带（如上所示），并将左侧座椅靠背向前倾斜
- 如已安装赛车座椅，请向前滑动该座椅



2. 释放固定隔板面板下方的两个夹子，并移走面板。
3. 请参考 6.16 页上的“主保险丝规格表”上的保险丝规格表以确定哪根保险丝用于保护出故障的电气系统。

注意： 标签指明了哪些保险丝与检修面板内部相连。

4. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表。
5. 通过插入隔板上方的两个剩余夹子安装面板并使用下方的两个夹子固定。

注意： 如果更换保险丝无法解决电路问题，或更换后又马上出现故障，请与迈凯伦零售商联系。

迈凯伦车辆维护

保险丝

主保险丝规格表

编号	安培数	受保护电路
F1	60	右侧辅助气泵
F2	60	左侧辅助气泵
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	变速箱控制单元
F6	30	变速箱控制单元
F7	30	起动机
F8	30	电热式后车窗
F9	30	音频放大器（16 声道）
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	5	变速箱控制单元
F14	5	发动机控制模块
F15	10	继电器
F16	-	-
F17	3	门锁开关
F18	50	ECU 主继电器供电

编号	安培数	受保护电路
F19	40	燃油泵
F20	30	驾驶员座椅
F21	30	乘客座椅
F22	-	-
F23	5	倾斜和微波传感器
F24	20	信息娱乐控制单元
F25	10	驾驶员/乘客侧车门锁
F26	3	辅助 USB 板
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	左冷却风扇
F32	50	右冷却风扇
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECM 电源
F37	15	筒罐放气阀、Lambda 传感器、冷却风扇继电器线圈

编号	安培数	受保护电路
F38	15	燃油喷射和点火 - 左槽
F39	15	燃油喷射和点火 - 右槽
F40	10	发动机辅助设施
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	电子恒温开关，凸轮轴作动器
F46	3	输出轴速度，偶挡轴速
F47	3	输入轴速度，奇挡轴速
F48	-	-
F49	5	起动机
R50	-	-
R51	-	电热式后车窗
R52	-	-
R53	-	变速箱控制单元
R54	-	变速箱控制单元
R55	-	起动机
R56	-	右侧辅助气泵

迈凯伦车辆维护

保险丝

编号	安培数	受保护电路
R57	-	冷却风扇
R58	-	ECU 主继电器供电

副保险丝盒

副保险丝盒检修

1. 使用副保险丝盒时，需降低乘客一侧仪表板下方的闭合面板。



2. 拆下正面的两颗螺钉 (1)。
3. 拆下侧面固定夹 (2)。

- i** 注意：如果您希望完全降低闭合面板，还得拆下后面的两个固定夹 (3)。
4. 降低闭合面板至足够低的位置以使用保险丝盒。
- i** 注意：不要将闭合面板下降过多，以防受损。



5. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表，请参见 6.17 页上的“副保险丝规格表”。
6. 升高闭合面板，调整夹子，调整并拧紧正面的两个螺钉。

副保险丝规格表

编号	安培数	受保护电路
F1	20	驾驶员侧车门
F2	20	乘客侧车门
F3	25	灯
F4	35	灯
F5	35	车身

迈凯伦车辆维护

保险丝

编号	安培数	受保护电路
F6	35	车身
F7	35	报警器
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	变速箱控制单元
F15	10	空调
F16	3	警报控制单元
F17	3	追踪器
F18	7.5	报警器
F19	5	中央显示屏
F20	3	变速箱控制单元继电器
F21	15	显示控制单元
F22	-	-
F23	5	驾驶员显示屏
F24	10	开发接头

编号	安培数	受保护电路
F25	10	OBD2 诊断
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	变速箱控制单元
R30	-	变速箱控制单元

电池保险丝盒

电池保险丝盒检修

1. 打开行李厢盖并移走放在其内部的物品。



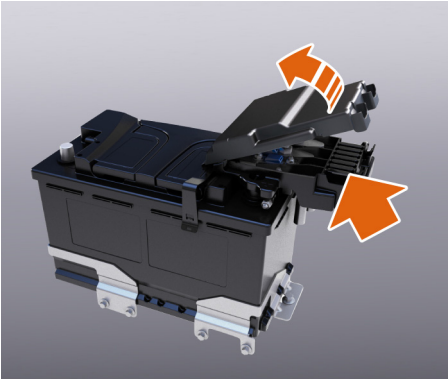
2. 拆下固定电池检修盖顶部的 2 颗直角回转螺钉。

迈凯伦车辆维护

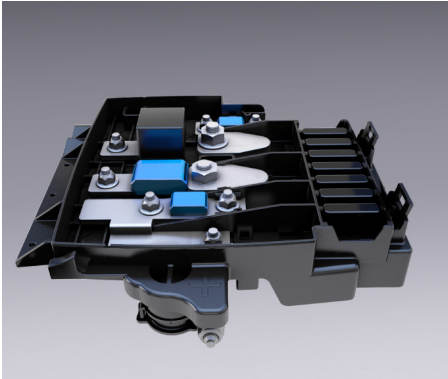
保险丝



- 3. 打开电池检修盖顶部，然后断开盖板背部的 2 个电气接头。
- 4. 提起电池检修盖，拔下其定位销，然后拆下。



- 5. 按下盖右侧的 2 个卡扣，从保险丝盒中卸下盖。



- 6. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，请参阅 6.19 页上的“电池保险丝规格表”。
- 7. 使盖的左侧与保险丝盒接合，将右侧向下推以完全夹牢。
- 8. 重新安装电池检修盖，连接 2 个电气接头并用 2 颗螺钉固定。
- 9. 装入从行李厢移走的物品。

电池保险丝规格表

编号	安培数	受保护电路
F1	30	变速箱控制单元
F2	30	变速箱控制单元

迈凯伦车辆维护

保险丝

编号	安培数	受保护电路
F3	30	空调 - 电机 - 控制模块
F4	50	副保险丝盒供电
F5	40	电子稳定控制阀
F6	40	电子稳定控制电机
F7	20	辅助电源座 - 行李厢
F8	40	副保险丝盒供电
F9	100	电动液压助力转向
F10	200	主保险丝盒供应
F11	30	副保险丝盒供电

迈凯伦车辆维护

照明系统

车灯

照明是车辆安全的重要方面。您必须确保所有车灯在任何时间均可正常工作。

迈凯伦车上的所有外部车灯均应用了最新的发光二极管技术。

与传统钨丝灯泡不同，这些灯的寿命较长，在提供同等亮度的同时功耗较小。

大灯

迈凯伦车辆配有发光二极管大灯。具有更好的近光和远光可视性，尤其是在恶劣天气和驾驶条件下。



注意： 不要尝试自行更换发光二极管，因为您可能会损坏车辆照明系统。如果出现故障，请联系迈凯伦零售商。

迈凯伦车辆维护

手动解锁和打开

解锁 - 电池没电

如果您因车辆电池或遥控钥匙电池未充电而无法锁定或解锁车辆，可使用机械钥匙。

解锁和打开步骤



1. 按压拇指凹痕并从遥控钥匙上滑开后盖。



2. 松开并拔出遥控钥匙中的机械钥匙。



3. 将机械钥匙插入锁孔中，逆时针转动钥匙直至机械阻力阻止车门完全松开。
4. 对车门门锁区域施以压力（抵消门封的压力），转动钥匙进一步松开车门。
5. 将机械钥匙放回至遥控钥匙。

- i** 注意：使用机械钥匙为车辆解锁将激活防盗系统并可能引起警报器鸣响。一旦车门打开，在 10 秒内将遥控钥匙立即放至开关面板后面的杯托罩中。车辆将识别您的遥控钥匙，警报器将停止鸣响。
6. 如果遥控钥匙电池没电，请尽快更换电池，请参见6.25 页上的“更换遥控钥匙电池”。

迈凯伦车辆维护

手动解锁和打开

发动车辆



如果遥控钥匙的电池没电，并且发动机无法启动，立即将遥控钥匙放到开关面板后面的杯托外壳部分。

此时，车辆能够感应到有效遥控钥匙的存在，并可发动和驾驶。

尽快替换遥控钥匙电池，请参见6.25 页上的“更换遥控钥匙电池”。

从车内打开车门 - 电池没电



从而向外打开车门时，先松放手动车门松放带保持器，然后再拉动松放带。

然后门锁松开，车门在自动向外和向上移动时略升起。

要重新调整松放带，可将其放回至架中并调整保持器复位。

i 注意：仅在电池没电时使用此松放带。

i 注意：请确保手动车门松放带上的两个保持器位置正确，并在使用后放回至车门孔上的适当位置。

i 注意：将保持器放回车门孔之前，确保完全收回手动车门松放带。

打开行李厢 - 电池没电

i 注意：如果电池没电或断开连接，中控台上的遥控钥匙或行李厢按钮将不会打开行李厢。如发生上述情况，请使用手动打开装置。

打开步骤



1. 按压拇指凹痕并从遥控钥匙上滑开后盖。

迈凯伦车辆维护

手动解锁和打开



2. 松开并拔出遥控钥匙中的机械钥匙。



3. 将机械钥匙插入锁孔中，逆时针转动钥匙直至机械阻力阻止车门完全松开。
4. 对车门门锁区域施以压力（抵消门封的压力），转动钥匙进一步松开车门。



注意：使用机械钥匙为车辆解锁将激活防盗系统并可能引起警报器鸣响。一旦车门打开，在 10 秒内将遥控钥匙立即放至开关面板后面的杯托罩中。车辆将识别您的遥控钥匙，警报器将停止鸣响。



5. 机械锁位于左前侧空气管中。
将机械钥匙插入锁孔中并转动，直至机械阻力阻止行李厢盖完全松开。
6. 对行李厢盖上的 McLaren 徽章施以压力（抵消密封条的压力），转动钥匙进一步松开行李厢盖。
7. 行李厢会完全解锁并稍微打开。

迈凯伦车辆维护

手动解锁和打开

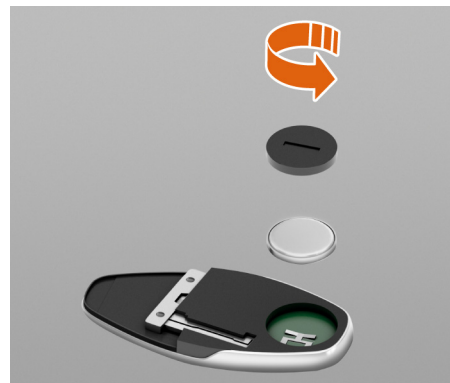


8. 抬起行李厢盖并松开安全门。
9. 打开行李厢盖，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。
10. 将机械钥匙放回至遥控钥匙。
11. 如果遥控钥匙电池没电，请尽快更换电池，请参见6.25 页上的“更换遥控钥匙电池”。

更换遥控钥匙电池



1. 按压拇指凹痕并从遥控钥匙上滑开后盖。



2. 拧开电池盖并取出没电的电池。
3. 安装新电池，确保极性正确。

- i** 注意：应尽量少触碰电池。手指上的湿气和油脂可能影响电池寿命，并会腐蚀触点。请只握住电池的边缘。
4. 重新安装电池盖，确保密封件正确就位。
 5. 重新安装遥控钥匙的后盖。

迈凯伦车辆维护

清洗器和雨刷

更换雨刷片

-  **警告：** 更换雨刷片前确保点火开关关闭。挡风玻璃雨刷可能会动起来并使您受伤。
-  **警告：** 每 12 个月更换一次雨刷片，否则会使挡风玻璃的刮水效果不佳。还会造成驾驶员无法观察路面和交通状况，可能引发事故。

停驻雨刷片

1. 按一次停止/启动 (STOP/START) 按钮可打开点火开关，但请勿触碰制动踏板。
2. 将雨刷控制杆朝您拉动两次，雨刷将移至冬季停驻位置，然后移到维护停驻位置。冬季停驻位置使雨刷臂处于垂直状态，有助于雨水流下，并能防止积雪。维护停驻位置将雨刷臂置于方便更换雨刷片的位置。

拆卸主雨刷片



1. 将雨刷片置于挡风玻璃上的维护停驻位置，请参见 6.26 页上的“停驻雨刷片”。
2. 从挡风玻璃上提起主雨刷臂。
3. 将雨刷片旋转 90°，然后按照箭头的方向拆下。

-  **注意：** 当雨刷臂离开挡风玻璃时，切勿打开行李厢盖。否则可能会损坏行李厢盖和/或雨刷臂。
-  **注意：** 未安装雨刷片前，请勿将雨刷臂降至挡风玻璃上。

安装新的主雨刷片

1. 将雨刷片推到雨刷臂上，并旋转 90°。
-  **注意：** 请确保雨刷片牢固地安装在雨刷臂中。
2. 将雨刷臂降低至挡风玻璃。
 3. 将雨刷控制杆朝您拉动一次，雨刷将返回正常停驻位置。

拆卸小雨刷片



1. 将雨刷片置于挡风玻璃上的维护停驻位置，请参见 6.26 页上的“停驻雨刷片”。
2. 从挡风玻璃上提起小雨刷臂。
3. 按下雨刷片卡夹，将其从雨刷臂中推出。

迈凯伦车辆维护

清洗器和雨刷

 注意：当雨刷臂离开挡风玻璃时，切勿打开行李厢盖。否则可能会损坏行李厢盖和/或雨刷臂。

 注意：未安装雨刷片前，请勿将雨刷臂降至挡风玻璃上。

安装新的小雨刷片

1. 将雨刷推入到雨刷臂，确保雨刷臂的固定夹固定到位。

 注意：请确保雨刷片牢固地安装在雨刷臂中。

2. 将雨刷臂降低至挡风玻璃。
3. 将雨刷控制杆朝您拉动一次，雨刷将返回正常停驻位置。

迈凯伦车辆维护

车轮和轮胎

车轮和轮胎

警告： 磨损车胎应左右成对更换，并确保车胎按特定要求固定得当。磨损车胎将影响车辆驾驶的稳定性，尤其是在高速行驶过程中。

如果安装了新的轮胎，请咨询迈凯伦零售商，以便根据您的驾驶风格来确定适当的磨合时间。

- 使用新车胎时要避免高速转弯和超速。
- 必须使用相同类型的车胎，并且固定得当。
- 不要使用扎破后修补过的车胎。
- 必须使用适合大小的车胎。
- 由于长时间的紫外线照射、极端温度、高负载和环境条件的影响，车胎性能会下降。我们建议每 6 年更换一次车胎，必要时可缩短更换的时间间隔。

迈凯伦建议您只使用倍耐力夏季或冬季轮胎，请参见 7.7 页上的“车轮和轮胎大小”。

这些轮胎与车辆的安全系统一起提供了最佳性能，并获得了迈凯伦专门认可。

对于因使用其他轮胎引起的损坏责任，迈凯伦不予承担。更多有关轮胎的信息可从迈凯伦零售商处获得。

警告： 使用非迈凯伦推荐的轮胎可能会接触到车体，对操控造成负面影响。这可能会导致车辆失控，造成严重人员伤亡。还可能会提高噪音水平和油耗。此外，在使

用雪地牵引设备时或负载行驶时，可能造成车体与车轴部件之间发生接触。这可能会对轮胎或车辆造成损坏。

- i** 注意：不得使用翻新轮胎。如果不了解轮胎之前的使用情况，不要安装旧轮胎。
- i** 注意：不允许改装制动系统和车轮，不允许使用隔板或制动防尘盖。此类改装将致使改装区域的保修无效。
- i** 注意：必须在 McLaren 零售商处更换车轮。如安装不正确，车辆可能受损。
- i** 注意：轮胎最好存放在凉爽、干燥、黑暗的环境中。轮胎应远离油脂和汽油。

轮胎标记



1. 轮胎宽度（毫米）。

2. 轮胎参数以轮胎宽度百分比形式给定。
3. 表示轮胎为子午线轮胎。
4. 表示轮缘直径（英寸）。
5. 数字表示负荷指数；字母表示速度等级。91 表示重量为 615 千克（1350 磅），Y 表示速度超过 186 英里/小时（300 公里/小时）。
6. 显示轮胎可承受的最大负载。
7. 胎面磨损等级数。数字越大代表轮胎寿命越长。
8. α 字符表示耐热性。“A”级轮胎具有最佳耐热性。
9. 关于轮胎制造商的信息。包含制造地点和制造日期。

轮胎

警告： 必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。安装车轮时，“OUTSIDE”必须位于轮胎外缘，否则车辆稳定性将受到影响，尤其是在高速行驶过程中。

迈凯伦车辆维护

车轮和轮胎

不对称轮胎



不对称花纹轮胎一侧的胎面花纹与另一侧不同。这样的胎面可在干湿条件下提供更好地抓地力。

外侧胎面具有更大、更硬的胎面花纹，有助于转弯时的稳定性。内胎面花纹有助于保持湿地行驶的稳定。轮胎中央沟槽

 **警告：** 您的车辆只能安装迈凯伦推荐的轮胎。

 **警告：** 必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。只有正确安装轮胎后，不对称花纹轮胎的优势才会体现出来。

检查车轮和轮胎

至少每 7 天检查一次轮胎是否存在割破、扎钉、撕裂、鼓包、变形和开裂。检查车轮是否存在严重腐蚀。受损车轮可能会导致胎压不足。

定期检查整个轮胎的胎纹深度和胎纹状况。将前轮最大限度转向以检查内侧胎面。



当胎面磨损 1.6 毫米时，胎面花纹的表面上将出现轮胎磨损标志，产生整个胎面的连续胶带。当轮胎磨损标志出现时，必须更换轮胎，如果规定的更换胎纹深度较大，则应提前更换时间。

 **注意：** 我们建议您务必到迈凯伦零售商处更换轮胎。每个车轮均有与轮胎气门相连的胎压传感器。为避免损坏传感器，必须使用正确步骤更换轮胎。

 **警告：** 在湿地或冰面上行驶时，轮胎抓地力会迅速下降，尤其是在胎纹深度接近最小时。由于轮胎抓地力的减小，车辆容易失去控制，并可能引发事故。降低速度，并更加小心地驾驶。

 **注意：** 如果轮胎的胎面磨损不均或磨损过度，应当检查车轮定位。

定期检查所有轮胎的气压，并在必要时进行调压，请参见 7.8 页上的“胎压”。

所有轮胎必须配备气阀帽以阻隔灰尘和水汽。

驾驶注意事项

停车时，确保轮胎不接触路边石或其他障碍。如果一定要驶过路边石、减速带或坑洼，则应缓慢地以小角度接近障碍物，否则轮胎将受损。

驾驶时，留意振动、噪音和异常操纵特征，如车子跑偏。这可能意味着车胎或车轮受损。如遇到任何异常，减速并在道路安全允许下迅速停车，检查车胎和车轮是否有损坏。如果未发现损坏迹象，您需要到迈凯伦零售商处检查轮胎和车轮。

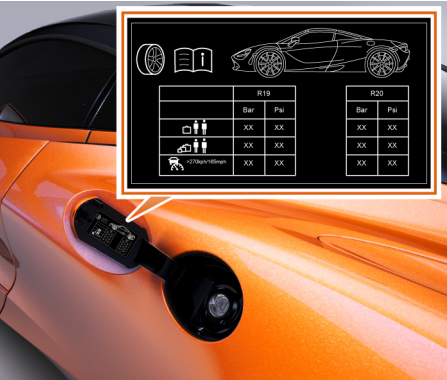
胎压

 **警告：** 胎压过高或过低都会对车辆活动安全造成不利影响，并可能导致事故发生。您需要经常检查所有轮胎的胎压，尤其是在长途驾驶前，必要时进行调压。

 **警告：** 如果胎压反复下降，需检查车胎是否进入异物、是否有扎钉迹象，并检查轮胎气门是否漏气。

迈凯伦车辆维护

车轮和轮胎



要了解各种操作状况下的胎压，请参见7.8 页上的“胎压”。以上信息还印于油箱盖的标签上。

如果要高速驾驶车辆，则必须检查胎压，并在必要时进行调整。

i 注意：在部分市场中，胎压标签贴在驾驶员侧车门的基座上。

i 注意：低负载的胎压为最小压力值，让您乘坐时更加舒适。

为高负载升高压力时未必会对车辆行驶造成不利影响，但会影响乘坐舒适度。

检查寒冷条件下的胎压。如有必要检查温暖条件下的轮胎，您会发现胎压升高。不要为了与建议的冷胎气压匹配，而为暖胎减压。

驾驶时胎压过高或过低可能导致：

- 因轮胎故障带来事故风险，从而导致死亡。
- 缩短轮胎的使用寿命。
- 增加轮胎损坏频率。
- 对车辆操纵产生不利影响（如在积水路面打滑）。

 环境：至少每隔 7 天检查一次胎压。

交换车轮

 **警告：**只允许在您的迈凯伦车上安装经认可的冬季轮胎作为备用。

放气轮胎

在您迈凯伦车的行李厢里备有一罐车胎密封胶。如发生扎胎，请遵循以下步骤，以确保您和车上其他乘客的安全，以及道路使用者的安全。

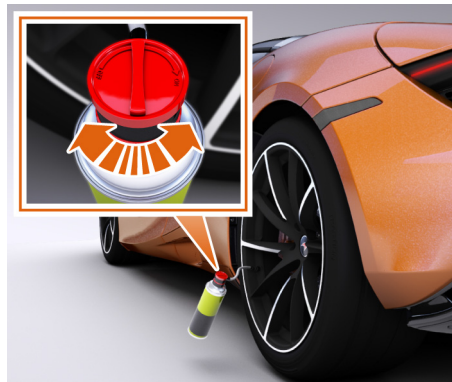
修补被扎轮胎

1. 尽可能将车停在远离车流的坚固水平路面上。
2. 如在公路上，开启危险警告灯，请参见1.31 页上的“危险警告灯”。
3. 使用驻车制动并选择空挡。
4. 乘客需安全下车，远离车辆、道路和车流。
5. 将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上，以警示其他车辆此车发生故障，请参见6.8 页上的“三角警示牌”。

迈凯伦车辆维护

车轮和轮胎

使用车胎密封胶



您可以使用车胎密封胶来封堵小的扎胎处，尤其是车胎胎纹处的扎胎。车胎密封胶在低至 -20°C (-4°F) 的环境温度下仍可使用。



警告：车胎密封胶无法粘补的扎胎情况：

- 轮胎割破或扎破的地方大于 4 毫米。
- 轮辋损坏。
- 在胎压过低或轮胎放气的情况下驾驶。

请立即联系迈凯伦零售商

从行李厢中取出车胎密封胶，并按上面的说明使用。



注意：如果可能，找出扎胎位置后请固定车轮，使扎胎的地方处于最低点以使密封胶更好地发挥作用。

尽快更换被扎的轮胎。



警告：更换被扎的轮胎。我们不建议您修补被扎的轮胎。



警告：如果车胎密封胶接触到了您的眼睛或皮肤，请迅速用清水彻底冲洗，换下沾有车胎密封胶的衣服。如果有过敏反应，请立即就医。



警告：将车胎密封胶置于儿童不能触及的地方。如意外吞入车胎密封胶，需立即彻底漱口并大量饮水。不要催吐。立即就医。不要吸入密封胶气体。



注意：在使用车胎密封胶后，轮胎气门（含有胎压监测系统传感器）必须更换。

迈凯伦车辆维护

车辆保养

洗车



环境：一些清洁产品可能包含对环境有害的物质。使用时始终注意防止液体洒出，不要施用过量。

自行清洗

1. 用水管低角度彻底冲洗车身，冲去灰尘并使漆面变湿，为洗车做好准备，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
2. 准备一桶温水和高质量洗车液。关于稀释比例请参考洗车液制造商提供的说明。
3. 洗车时最好从上到下洗，最好使用羊毛清洗手套，不用海绵，清洗时使用大量水，特别留意容易积聚灰尘的地方。用一只羊毛清洗手套清洗汽车顶部（车顶、行李厢盖和轮拱线上方区域），用另一只清洗轮拱线以下的车身。



注意：不要用清洗手套清洁车轮。



注意：洗车液不能干燥，否则会在漆面上留下条纹。

4. 沥青污点和顽固油渍可用石油溶剂油或变性酒精洗去。清洁后，立即用肥皂水冲洗已将溶剂油或酒精痕迹洗去。
5. 汽车清洁后，自上而下用水管以小角度彻底冲洗，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
6. 用麂皮或毛巾擦干汽车表面。



注意：如果发动机舱中进水，建议驾驶车辆并将发动机预热至工作温度，烘干发动机上多余的水分。

清洗车轮



注意：经常清洗车轮，否则轮缘漆面将聚集刹车灰尘。

清洗车轮时使用温水、优质洗车液、车轮刷或车轮专用清洗手套。对非磨光车轮施用上光剂以保持车轮清洁。



注意：不要对磨光车轮施用上光剂，这样会导致车轮表面光泽不均。



注意：不要使用酸性车轮清洁剂，此类清洁剂可能会损坏轮缘漆面并导致腐蚀。



注意：清洗了车轮之后，请首先确保制动器完全干燥，然后再将车辆入库。

雨刷和橡胶密封

仅使用温水和优质洗车液清洁雨刷和橡胶密封。不要使用石油或酒精清洁剂。

挡风玻璃、车窗和后视镜

使用车窗清洗溶剂定期清洗所有车窗内外面。建议使用汽车玻璃清洗剂。在用含蜡的洗车液清洗完汽车后，使用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃。不要使用磨损性质的清洗化合物，车镜玻璃极易因此类清洗化合物受损。

车身底部清洗

冬季为溶解冰雪会在路面撒盐，这些盐会聚集到汽车车身底部，如不除去会导致腐蚀。冬季要定期用水冲洗车身底部，尤其要注意轮拱和容易积聚灰尘的地方。

抛光

偶尔可以使用优质上光剂抛光漆面，然后在上保护蜡。



注意：不要使用切削液、补色产品或含磨砂的上光剂。此类产品会刮坏表面，并永久损伤漆面。

漆面损坏和修补

定期检查漆面是否有损坏。对于飞石造成的缺口或较深划痕应尽快处理。请联系迈凯伦零售商获取建议。

迈凯伦车辆维护

车辆保养

清洗车内

 **注意：**关于清洗汽车内饰的产品，您可以咨询迈凯伦零售商获取建议。

地毯和织物

在清洁车垫前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用稀释的车垫清洁剂和拭布。

皮革

在清洁皮革前，需在封闭区域测试清洁溶剂。用温水清洗，并使用非去污性肥皂或专用皮革清洗剂。用干燥、清洁、不起毛的拭布擦干。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

不要抛光仪表板的上表面。抛光的表面具有反射性，可能会影响驾驶员视线。用稀释的车垫清洁剂清洁，再用湿布擦拭。

碳纤维

在清洁可见碳纤维前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用适当的垫子仪表板清洁剂进行清洁。请联系迈凯伦零售商了解更多信息。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

Alcantara®

小心地去除材料上的灰尘。用水浸湿一块软布或海绵，彻底拧干，然后在整个 Alcantara® 材料上擦拭。确保软布或海绵不要过湿；冲洗软布或海绵，必要时重复此步骤。

让材料整晚晾干。

材料干燥后，用软毛刷仔细地冲刷材料，以便存放。

座椅安全带

拉出安全带，并用温肥皂水清洁。不得使用任何类型的清洁剂或化学清洁产品。拉出安全带，让其自然风干，最好避免阳光直射。

仪表和显示屏

使用湿布清洁驾驶员显示屏和中央显示屏。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

车罩

车罩适合在车库内使用，可从迈凯伦零售商处购买。

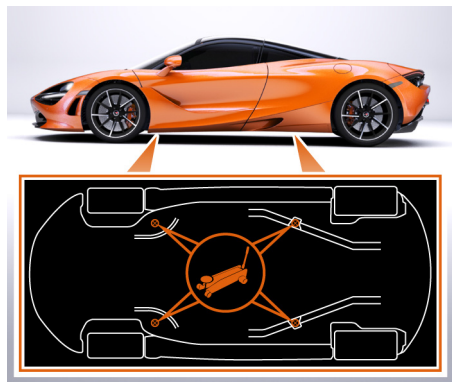
如果打算将车辆放在车库 2 个星期以上，迈凯伦建议您用车罩盖住汽车。从内至外清理车辆，确保罩上车罩前车辆完全干燥。

 **注意：**罩上车罩前发动机应冷却，否则热的排气管会损坏车罩。

迈凯伦车辆维护

升起车辆

车辆吊点



参考说明和车辆上的标签以正确升高车辆。

向帮助您修车的第三方告知此信息。

i 注意：使用其他点顶起车辆将对其造成损坏。

i 注意：使用带有平面升高台的千斤顶和橡胶垫以防止损坏底盘表面。不要在车身板件下升高车辆。

! 警告：确保在将车辆升高至工作高度前，车辆在千斤顶或车辆升降机上的位置合适。在车底工作前，始终使用车辆抬升安全锁或使用适合的支架以确保您的安全。

迈凯伦车辆维护

迈凯伦救援

迈凯伦救援

如果您的车辆不起动，不要自行安排维修。

参考《服务和保修指南》，其中包含了所有您需要的信息。

更换电池

如果您的迈凯伦汽车因车辆电池故障而无法行驶，必须使用正确规格的锂离子电池进行更换。

车辆故障情况

如果您的车辆出现问题，请与迈凯伦零售商联系。如果联系不到迈凯伦零售商，可与每周 7 天每天 24 小时全天候服务的道路救援人员取得联系。



注意：道路救援人员的详细联系方式列于《服务和维修指南》中。

迈凯伦零售商或道路救援人员将验证您的身份和车辆标识，并确定您的确切位置。

他们会与您讨论相关问题，并经您同意，确定最佳解决方案。

迈凯伦车辆维护

迈凯伦救援

拖车

您的迈凯伦车只配备了一个前拖拽环。

i 注意：不要牵引车辆，否则会损坏变速箱。拖拽环只能用于将车拉至拖车或运输车上，以进行修理。

不要用刚性杆牵引车辆。

拖拽环和安装

1. 卸下前保险杠中拖拽环盖。



2. 顺时针将拖拽环拧进安装孔，确保螺纹充分咬合。

i 注意：为避免损坏拖拽环和汽车，需要确保拖拽环与前部结构配合面充分接触。

- i** 注意：拖车绳/拖车带只能固定至拖拽环，否则将使车辆受损。
3. 卸下拖拽环，并将其装在行李厢中，车修好后盖上拖拽环安装盖。

迈凯伦车辆维护

国外驾车

国外驾车

迈凯伦零售商在您驾车出国时同样为您提供服务。

在国外驾驶的法规要求因不同国家/地区而异，且法规本身也在不断变化。关于您所到国家/地区的法律要求，请向迈凯伦零售商寻求建议。

某些国家仅提供低辛烷值的燃油。有关燃油等级的更多信息，请参见2.39 页上的“建议的燃油”。



注意： 不对称前灯用于以更高的亮度照亮近侧道路。在您的迈凯伦车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的前灯设置。



车辆数据和术语

迈凯伦原厂零件和配件 7.2

 概述 7.2

车辆识别 7.3

 车辆识别码 (VIN)..... 7.3

数据 7.4

 概述 7.4

 车辆运行温度 7.4

 发动机 7.4

 每个挡位的最大速度 7.5

 齿轮比 7.5

 车辆尺寸 7.5

 车辆重量 7.7

 车轮和轮胎大小 7.7

 转弯半径 7.7

 胎压 7.8

服务产品、液体和容量 7.9

 服务产品 7.9

 发动机机油规格 7.9

 燃油 7.9

 冷却液 7.10

 动力转向液 7.10

 制动液 7.11

技术术语 7.12

 技术术语 7.12

概述

迈凯伦建议您仅使用迈凯伦原厂替换零件和配件。使用非原厂零件会对车辆操作和安全性产生不良影响。迈凯伦测试了替换零件和配件的可靠性、安全性和适用性。迈凯伦对车辆使用非原厂零件造成的后果不负任何责任，即使它们已单独获得批准。

在许多国家/地区，如果符合法律要求，替换零件和配件仅获得正式批准后可以安装。所有迈凯伦原厂替换零件和配件均满足这些要求。

迈凯伦原厂零件和配件可从迈凯伦零售商处获得，他们将执行零配件的专业安装。

确保所有配件都适用于迈凯伦车辆。改装车辆的配件会使车辆保修无效。这适用于以下情况：

- 更改保修中批准的车辆类型。
- 可能危及道路使用者。
- 对车辆的尾气排放和噪音水平产生不良影响。

始终引用车辆识别码，可在挡风玻璃左下角的车辆识别牌上找到此识别码。

车辆数据和术语

车辆识别

车辆识别码 (VIN)



车辆识别码可在挡风玻璃左下角找到。

此识别码还刻在右侧座椅后面的车身上，并印在驾驶员侧车门孔底座上的铭牌上，且可在驾驶员显示屏上的“车辆信息”部分查看，请参见 3.8 页上的“车辆识别”。

VIN 铭牌



车辆识别码牌还包括以下信息：

- 最大允许的满载重量
- 最大允许的满载重量，包括拖车
- 最大允许的前轴满载重量
- 最大允许的后轴满载重量

车辆数据和术语

数据

概述

本部分包括所有必要的车辆技术数据，并适用于车辆的标准设备。因此，对于具有附加设备的车辆，这些数据可能有所不同。您可从迈凯伦零售商处获得更多信息。

车辆运行温度

最小环境运行温度	-20°C (-4°F)
最大环境运行温度	+50°C (+122°F)

 注意：如果在超出最高和最低环境温度的条件下使用车辆，车辆性能可能会降低。如果车辆在所述的温度范围之外或在高海拔地区使用，迈凯伦对发动机动力未达到标称功率不负任何责任。

发动机

额定输出 (kW) @rpm	537 @ 7500
额定输出 (PS) @rpm	720 @ 7500
额定扭矩 (Nm) @rpm	770 @ 5,500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	568 @ 5,500
气缸数量	8
排量 (cm³)	3994
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	561

车辆数据和术语

数据

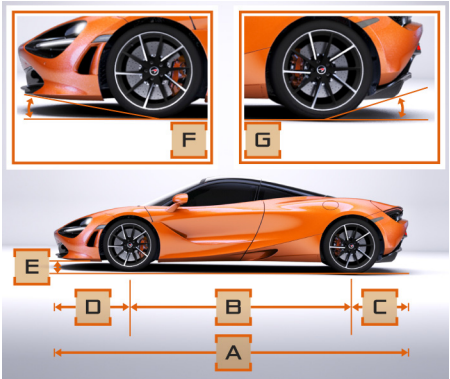
每个挡位的最大速度

挡位	mph (km/h)
1 挡	50 (80)
2 挡	76 (122)
3 挡	105 (169)
4 挡	136 (218)
5 挡	173 (278)
6 挡	212 (340)
7 挡	197 (317)

齿轮比

1 挡	3.982:1
2 挡	2.612:1
3 挡	1.905:1
4 挡	1.479:1
5 挡	1.160:1
6 挡	0.906:1
7 挡	0.686:1
终传动	3.308:1

车辆尺寸



A	车辆长度	4543 毫米 (14 英尺 11 英寸)
B	轴距	2670 毫米 (8 英尺 10 英寸)
C	后悬距	816 毫米 (2 英尺 8 英寸)
D	前悬距	1058 毫米 (3 英尺 6 英寸)

车辆数据和术语

数据

E	离地间隙 (标准)	107 毫米 (4 英寸)
	离地间隙 (车头升起)	134 毫米 (5 英寸)
F	接近角 (标准)	8.3°
	接近角 (车头升起)	10.4°
G	离去角 (标准)	13.3°
	离去角 (车头升起)	12.6°



H	车辆宽度 (车门关闭, 包括后视镜)	2161 毫米 (7 英尺 1 英寸)
I	车辆高度 (车门关闭)	1196 毫米 (3 英尺 11 英寸)



J	车辆宽度 (车门打开最宽点)	2809 毫米 (9 英尺 3 英寸)
K	车辆高度 (车门打开)	1953 毫米 (6 英尺 5 英寸)

 注意：所有尺寸均为约数。

车辆数据和术语

数据

车辆重量

重量	kg (lbs)
净重	1,321.6 (2,919.6)
空车重量 (所有油和 90% 燃油)	1,418.9 (3,128.0)
总重量 (加上 75 千克的驾驶员重量)	1,493.9 (3,293.5)
总重量分布 - 前桥	620.6 (1,368.2)
总重量分布 - 后桥	873.3 (1,925.3)
最大总车重 (GVW)	1,690.4 (3,726.7)
最大总车重分布 - 前桥	763.0 (1,682.1)
最大总车重分布 - 后桥	927.5 (2,044.8)
最大负载 - 前部行李厢	50 (110.2)

车轮和轮胎大小

车轮大小

前轮	9J x 19
后轮	11J x 20

夏季轮胎

前胎	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli Corsa™ MC1	245/35 R19

后胎	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli Corsa™ MC1	305/30 R20

冬季轮胎

前胎	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

后胎	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

转弯半径

近端转弯半径	12.2 米 (40 英尺)
--------	----------------

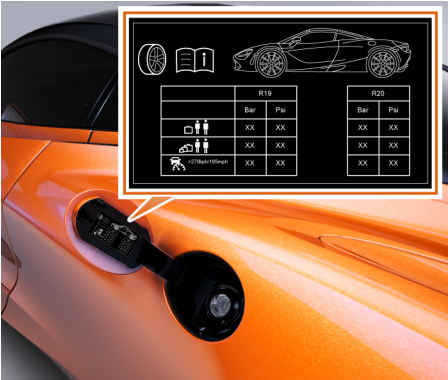
车辆数据和术语

数据

胎压

负载情况	前轮		后轮	
	巴	磅/ 平方英寸	巴	磅/ 平方英寸
正常使用	2.2	32	2.2	32
速度超过 165 英里/ 小时 (270 公里/ 小时)	2.7	39	2.7	39

胎压还可在油箱盖内侧的标签上找到。



i 注意：在部分市场中，胎压标签贴在驾驶员侧车门孔的基座上。

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

服务产品

服务产品包括燃油、发动机机油、冷却液和制动液。迈凯伦建议您仅使用通过迈凯伦测试和认可的产品。使用未认可的服务产品造成的损坏不属于材料缺陷责任范围内。

 **警告：** 使用、储存和处理任何油液时，请遵守相关规定。未遵守规定可能会危害他人和环境。切勿使油液直接接触到眼睛或裸露的伤口。如果吞下油液，请立即就医。

 **环境：** 以环保方式处理油液。

发动机机油规格



发动机机油容量	9.0 升
---------	-------

 **注意：** 迈凯仅建议您仅使用美孚 1 号 FS 0W-40 发动机机油。

您可从迈凯伦零售商处获得更多信息。

 **注意：** 切勿使用任何润滑油添加剂。它们可能会加剧磨损和损坏机械组件。未获批准的添加剂引起的损坏不包括在迈凯伦保修范围内。

燃油

 **警告：** 燃油是高度易燃液体。处理燃油时禁止出现火、明火和吸烟。

再加油前关闭发动机。

 **警告：** 切勿让燃油与皮肤或衣服接触。燃油与皮肤直接接触或吸入挥发气体会损害健康。

关于燃油的更多信息，请参见2.39 页上的“建议的燃油”。

燃油箱

总容量	72 升 (15.8 英加仑)
低液位灯亮起时的剩余容量	11 升 (2.4 英加仑)

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

冷却液

冷却系统容量	24.5 升 (5.4 英加仑)
防冻剂/防腐剂	美孚超力防冻剂
-20°C (-4°F) 起保护作用的防冻剂量	12.25 升 (2.7英加仑)

冷却液是水、防冻剂和防腐剂的混合液。在冷却系统中起到以下作用：

- 防冻保护
- 提高冷却系统效率
- 提供防腐蚀保护

 注意：在各种气候条件下，一年四季都可以使用美孚超力防冻剂。如果不使用冷却液，冷却系统不足以防腐蚀且冷却系统效率会降低。

 注意：为防止损坏发动机，只能加注可提供所需防冻保护的预混合冷却液。

如果防冻剂/防腐剂浓度正常，冷却液沸点约为 130°C (266°F)。冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度约为 50% ±5%。这可以防止冷却系统在 -40°C (-40°F) 温度下冷冻。

冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度不应超过 55%，其可在 -45°C (-49°F) 的温度下提供防冻保护，因为更高浓度不能有效地散热。

如果汽车损失冷却液，切勿驾驶车辆，同时联系迈凯伦零售商。

动力转向液

仅使用潘东兴 CHF202 动力转向液。

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

制动液

仅使用潘东兴 DoT 5.1 制动液。

一段时间后，制动液从空气中吸收水分，降低了沸点。



警告：如果制动液沸点降低太多，当制动力过大时（例如，下坡行驶或履带驱动）在制动系统中可能形成气穴，从而损害制动效率。因此，必须按照建议的保养间隔更换制动液。

车辆数据和术语

技术术语

技术术语

主动态控制

驾驶员利用该系统可以更改汽车操控和性能特性。

空气制动尾翼

气压制动是通过提高车尾下压力增加车辆行驶稳定性和制动性能的可动式尾翼。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS 防止车轮在制动时锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

自动驾驶员识别卡

进入车辆的人必须携带此卡，否则跟踪系统会警告有人未经授权驾驶车辆。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果迅速踩下制动踏板，制动辅助系统会自动增加制动力，从而缩短停车距离。

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时运行。通过短暂制动，制动片轻触制动盘，在大雨期间防止制动盘上形成水膜。

制动辅助转向

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时踩油门太多，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

停缸

停缸操作在“运动”和“赛道”传动系统模式下自动升挡时以及在“舒适”传动系统模式下手动升挡时执行。

在加速困难的情况下要求升挡时，会中断（切断）指定数量发动机气缸的燃油。这会快速减小发动机的扭矩和降低发动机转速，从而实现更快升挡。这样会使升挡效果比正常的升挡操作更明显。

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预充液功能会立即让制动片与制动盘接触以快速制动。

电子稳定控制 (ESC)

ESC 监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

全球定位系统 (GPS)

利用适当的接收器和卫星信号提供汽车地理位置信息。这些信号与数字地图相比较并共同判断车辆位置和为车辆提供路线引导。

操控控制装置

操控装置开关会影响主动式底盘控制 II 系统。

坡路控制

坡路控制防止在坡起动时滑坡。制动系统自动应用制动器直到按加速器。

点火切断

点火切断在传动系模式下手动升挡时予以执行。

在加速困难的情况下要求升挡时，会中断（切断）指定数量发动机气缸的点火。这会快速减小发动机的扭矩和降低发动机转速，从而实现更快升挡。

惯性推力

选择了“非主动”模式时，或在“赛道”传动系模式下，如果需要在发动机高速运转且加速困难的情况下升挡，惯性推力可提供更大的加速度。正常行驶条件下，在不需要获得最大性能时，如果不使用惯性推力，发动机转速与变速箱转速将一致，从而实现无缝平稳升挡。但是在惯性推力作用下，离合器以较大的力让变速箱在下一挡位接合，发动机转速不允许完全降低，从而利用其内部旋转质量的惯性。进而在挡位接合时提供一个扭矩脉冲，帮助加速并最大程度地提高动力性能。

免钥匙进入

当钥匙位于车门传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内时，驾驶员只需打开车门即可使用免钥匙进入功能解锁车辆并关闭报警器。

车辆数据和术语

技术术语

起步控制

起步控制设计为从静态起动获得最佳加速性能。

高速公路功能照明

高速公路功能照明在车速超过预设阈值时提高前灯的亮度。

驻车传感器

驻车传感器系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器和 2 个蜂鸣器。在挪移车辆时如果驻车传感器检测到障碍物，蜂鸣器会提供声音报警。

动力性换挡提示 (PSC)

PSC 是一种声音式换挡指示器，它可以发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升挡。

后视摄像头 (RVC)

RVC 安装在后保险杠的中心处。当该功能激活时，驾驶员显示屏或中央显示屏上将显示实时视频。

无缝式换挡变速箱

无缝式换挡变速箱是 7 速双离合器变速箱。可以完全自动换挡或驾驶员控制换挡。几乎瞬间完成换挡。它与来自发动机的连续力矩传递相结合，提供不间断加速。

静态自适应大灯

在大灯开启的情况下，静态自适应大灯在转弯时会调节光束，以改善行驶方向的照明状况。

辅助约束系统 (SRS)

SRS 包含许多安全气囊，发生事故时，这些安全气囊将被自动激活以为乘员提供额外的保护。

360 度驻车辅助

该系统使用了四个摄像头，这些摄像头分别位于后保险杠中心、前保险杠和两个外后视镜上。当该功能激活时，中央显示屏上将显示来自这些摄像头的实时视频，以显示车辆周围的情景。

胎压监测系统 (TPMS)

TPMS 不断检查 4 个轮胎的气压和温度。如果在一个或多个轮胎中气压降低或温度升高，该系统会发出警报。

车辆识别码 (VIN)

VIN 是唯一的 17 位数字，提供关于车辆及其生产日期和生产地的信息。

典型 VIN = SBM14DCC1HW000001



索引

3

360 度驻车辅助2.12

A

安全带 - 座椅1.20
安全气囊1.21
 侧面头部安全气囊1.22
 乘员分类系统1.22
 儿童乘客1.24
 更换1.21
 离位 (OOP) 测试1.23
 前排安全气囊1.21
 系统修改1.21
 展开1.23
安全设备6.8
安全性1.20, 5.2
 安全气囊1.21
 安全气囊离位 (OOP)1.23
 安全气囊系统改装1.21
 电池6.12
 更换安全气囊1.21
 后视镜1.26
 燃油7.9
 座椅1.13
 座椅安全带1.20
安装检修盖1.7

B

版权所有1.2, 4.2
报警器1.10
 关闭1.10
 紧急1.31
 开启1.10
保险丝
 电池保险丝盒6.18
 副保险丝盒6.17
 更换6.15
 主保险丝盒6.15
保险丝盒
 电池6.18
 副6.17
 主6.15
保养间隔时间3.7
杯托5.12
变速箱2.13
 挡位2.13
 换档拨片2.16
 换低档2.14
 加满机油6.4
 手动 / 自动模式2.14
冰雪道路防滑罩2.40
跛行2.9
补胎工具箱6.30

C

操控控制装置2.18
侧灯1.29
侧面头部安全气囊1.22
刹车转向体系2.23
拆下检修盖1.7
产品 - 服务7.9
车窗
 安全性5.2
 打开和关闭5.2
 防夹保护5.3
车窗除雾 - 温度控制5.6
车辆尺寸7.5
车辆电气状态2.2
车辆吊点6.34
车辆救援6.35, 6.36
车辆启动2.7
 遥控钥匙电池没电6.23
车辆清洗6.32
车辆设置
 车门安静锁闭4.17
 车门解锁4.17
 车门自动锁闭4.16
 代客停车模式4.17
 倒档时后视镜下倾4.15
 道路速度限制4.18
 后视镜自动折叠4.16
 轮胎类型4.17

性能切换提示	4.16	关闭	1.6	齿轮比	7.5
雨刷灵敏度	4.18	锁定	1.4	除霜 - 温度控制	5.6
雨刷模式	4.18	自动锁定	1.6	除雾 - 温度控制	5.6
自动警报	4.16	车门安静锁闭	4.17	储物箱	5.11
车辆使用	2.36	车门储物箱	5.12	车门	5.12
车辆信息	3.6	车门解锁	4.17	中控台	5.11
保养间隔时间	3.7	车门镜加热	1.27	座椅	5.12
车辆识别	3.8	车门自动锁闭	4.16	从车内解锁	1.5
错误消息	3.6	车内后视镜	1.26	从车外解锁	
电池状态	3.7	车内照明	5.10	免钥匙	1.3
机油状态	3.7	环境照明	5.10	遥控钥匙	1.2
轮胎监控	3.6	门控灯	5.10	催化转化器	2.10
车辆识别	3.8	车速	7.5	高温	2.10
车辆识别码	7.3	车头升高	1.35	存储的数据	1.5
车辆重量	7.7	操作	1.35	存放遥控钥匙	1.3
车轮	6.28	降低	1.36	错误消息	3.6
更换	6.30	升高	1.35		
检查	6.29	车外后视镜	1.26		
车轮大小	7.7	倒车下倾	1.27		
车轮和轮胎	6.28	后视镜折叠	1.27		
车轮和轮胎大小	7.7	后视镜自动折叠	1.27		
车门		记忆	1.16		
储物箱	5.12	加热	1.27		
从车内打开	1.6	车外温度显示	3.4		
从车内打开 - 电池没电	6.23	车外照明系统	1.28		
从车内手动打开	6.23	车罩	6.33		
从车内锁定和解锁	1.5	车主文档	5.12		
从车外打开	1.3	乘客 - 儿童	1.24		
从车外打开 - 电池没电	6.22	尺寸	7.5		
				D	
				大灯	1.29
				动态大灯	1.29
				闪烁	1.29
				远光灯	1.29
				打开 / 关闭空调	5.6
				打开车窗	5.2
				打开车门	
				从车内	1.6
				从车外	1.3
				打开和关闭通风口	

索引

仪表板通风口	5.8
中央仪表板通风口	5.8
代客停车模式	4.17
挡风玻璃清洗器	6.6
挡风玻璃雨刷	1.33
刮水一下	1.33
清洗 / 刮水	1.34
雨量传感器	1.33
雨刷灵敏度	4.18
雨刷模式	4.18
雨刷片更换	6.26
档位	2.5
档位指示灯	3.12
倒档时后视镜下倾	4.15
导航	3.9, 4.19
安全性	4.33
概述	4.33
设置目的地	4.34
使用导航	4.33
道路速度限制	4.18
灯 - 侧	1.29
灯光设置	4.13
灯开关	1.28
灯泡更换	6.21
地区性设置	4.7
电池	6.12
电池安全	6.12
电池保险丝盒	6.18
保险丝	6.18

电池保养和维护	
给电池充电	6.12
电池更换 - 遥控钥匙	6.25
电池没电	1.3
电池状态	3.7
电动车窗	
安全性	5.2
电动座椅	1.15
高度调整	1.16
靠背斜度调整	1.15
向前和向后调整	1.15
腰托调整	1.16
电动座椅和后视镜记忆	1.16
电话	3.8
拨打电话	4.24
概述	4.22
结束通话	4.26
接听电话	4.25
来电选项	4.25
设备配对	4.22
通讯簿	4.26
点火开关 - 开启	2.3
电气状态	2.2
电热式后车窗	5.9
电热式后视镜	1.27
电子版用户手册	1.3
电子稳定控制	2.24
动力模式	2.24
停用	2.24

重新启用	2.25
电子制动预填充	2.24
顶起车辆	6.34
顶起点 - 车辆	6.34
冬季驾驶	2.40
冬季轮胎	7.7
动力转向液	7.10
加满	6.5
动态 ESC 模式	2.24
动态大灯	1.29

E

Eco 启停系统	2.7
儿童乘客	1.24
儿童约束系统	1.24
KISI 儿童座椅功能	1.25

F

发动机	2.7
Eco 启停系统	2.7
防起动器	1.10
功率输出	7.4
技术数据	7.4
警告灯	2.9
起动	2.7
试车	2.36
停止	2.7

索引

发动机盖释放工具 6.10

发动机机油 6.2

 规格 7.9

 耗油量 6.2

 加满 6.2

 检查 6.2

 容量 7.9

 温度警告 6.3

 油位警告 6.2

防抱死制动系统 2.22

防夹保护 - 车窗 5.3

防起动器 1.10

防晒板 5.13

防拖车保护 1.11

方向盘

 电动调整 1.18

 喇叭 1.19

 手动调整 1.18

风量分配 - 温度控制 5.8

副保险丝盒 6.17

 保险丝 6.17

符号 1.3

服务产品 7.9

服务和保修 5.12

辅助约束系统 1.21

G

概述 2.22

个人解锁设置 1.5

盖子 - 检修 1.7

 安装 1.7

 拆卸 1.7

更换

 保险丝 6.15

 车辆电池 6.35

 灯泡 6.21

 遥控钥匙电池 6.25

 雨刷片 6.26

更换车轮 6.30

更换电池 6.35

工具 6.8, 6.10

工具箱 - 补胎 6.30

功率输出 7.4

 发动机 7.4

故障 6.35

挂档速度 7.5

关闭车窗 5.2

关闭行李厢 1.8

规格 7.4

规格 - 发动机机油 7.9

国外驾车 6.37

H

后车窗

 加热 5.9

后扰流板 2.26

后视镜

 车内 1.26

 车外 1.26

 车外后视镜折叠 1.27

 车外后视镜自动折叠 1.27

 倒车下倾 1.27

 化妆镜 5.13

 记忆 1.16

 加热 1.27, 5.9

后视镜自动折叠 4.16

后视摄像头 2.11

后雾灯 1.30

化妆镜 5.13

换档指示灯 2.9, 3.2

换低档 2.14

J

急救箱 6.9

机油 - 变速箱 6.4

机油 - 发动机 6.2

 规格 7.9

 加满 6.2

 检查 6.2

 容量 7.9

 温度警告 6.3

 温度显示 3.13

 油位 6.2

 油位警告 6.2

索引

状态	3.7
技术数据	7.4
车辆尺寸	7.5
车辆运行温度	7.4
车辆重量	7.7
车轮和轮胎尺寸	7.7
发动机	7.4
速度 - 挂档	7.5
胎压	7.8
传动比	7.5
转弯半径	7.7
技术术语	7.12
加满	6.2
变速箱油	6.4
挡风玻璃清洗器	6.6
动力转向液	6.5
发动机机油	6.2
冷却液	6.4
制动液	6.6
加热座椅	5.9
驾驶安全系统	
概述	2.22
驾驶员显示屏	3.4, 3.11
车辆信息	3.6
挡位指示灯	3.12
导航	3.9
电话	3.8
非主动模式	3.11
概述	3.2

换挡指示灯	3.2
媒体	3.8
燃油油位	3.14
赛道模式	3.12
舒适模式	3.11
水温	3.13
速度计	3.3
消息	3.9
行程计算机	3.5
右侧显示屏概述	2.4, 2.5
运动模式	3.11
转速计	3.2
驾驶注意事项	6.29
加速踏板位置	2.14
加油	2.38
检查车轮	6.29
检查发动机机油	6.2
检查轮胎	6.29
简介	1.2
存储的数据	1.5
概述	4.4
检修盖	1.7
打开	1.7
关闭	1.7
建议的燃油质量	2.39
交换车轮	6.30
脚制动器	2.7
解锁 - 电池没电	6.22
解锁和打开前部行李厢	1.8

近光灯	1.29
紧急报警	1.31
紧急燃油加注漏斗	6.10
警告 - 发动机机油温度	6.3
警告 - 发动机机油油位	6.2
警告灯	2.3
发动机	2.9
防抱死制动系统	2.22
辅助约束系统	1.23
制动器	2.7
座椅安全带	1.21
经济性驱动	2.9

K

开车离开	2.9
开关 - 灯	1.28
开启点火开关	2.3
空气再循环模式 - 温度控制	5.7
空气制动尾翼	2.26
手动测试	2.28
快速散热 - 温度控制	5.5

L

喇叭	1.19
蓝牙电话设置	4.13
冷却液	7.10
加满	6.4

索引

里程表 3.5

离地距离 1.4

连接设置

 概述 4.10

零件

 概述 7.2

零件和配件

 概述 7.2

漏斗 - 燃油 6.10

轮胎 6.28

 标记 6.28

 不对称 6.29

 冬季 7.7

 监测系统 2.29

 检查 6.29

 温度监测 2.30

 夏季 7.7

 修补工具箱 6.30

 压力 6.29, 7.8

 压力监测 2.30

 自补剂 6.9

轮胎监控 3.6

轮胎类型 4.17

M

McLaren 信息娱乐系统

 AUX 4.31

 安全性 4.33

版权所有 4.2

拨打电话 4.24

存储器 4.30

导航 4.19

灯光设置 4.13

地区性设置 4.7

 概述 - 导航 4.33

 概述 - 电话 4.22

 概述 - 媒体 4.28

 概述 - 收音机 4.36

 概述 - 因特网浏览器 4.37

广播数据系统 4.36

简介 4.4

结束通话 4.26

接听电话 4.25

来电选项 4.25

蓝牙电话设置 4.13

蓝牙音频 4.31

连接设置 4.10

连接外部设备 4.29

媒体控件 4.29

其他信息 4.2

设备配对 4.22

摄像头 4.21

设置 4.5

设置目的地 4.34

声音设置 4.11

使用导航 4.33

收音机和媒体设置 4.12

收音机控件 4.36

通讯簿 4.26

通用设置 4.5

USB 和 iPod 4.30

系统控制 4.2

因特网浏览器 4.19

迈凯伦救援 6.35

 车辆故障情况 6.35

迈凯伦原厂零件和配件

 概述 7.2

媒体 3.8

 AUX 4.31

 存储器 4.30

 概述 4.28

 蓝牙音频 4.31

 连接外部设备 4.29

 媒体控件 4.29

 USB 和 iPod 4.30

媒体 USB 插孔 5.14

免钥匙进入 1.2

灭火器 6.11

N

内部附件电源插座 5.13

内部运动传感器 1.11

P

排气 2.10
 温度监测 2.10
盘 - 方向
 电动调整 1.18
 手动调整 1.18
佩戴座椅安全带 1.20
配件
 概述 7.2
坡路控制 2.23

Q

起步控制 2.20
启动 / 停止按钮 2.3
起动发电机 2.7
 遥控钥匙电池没电 6.23
起动和驾驶
 挡位 2.5
 脚制动器 2.7
 警告灯 2.3
 开启点火开关 2.3
 起动发电机 2.7
 通知灯 2.4
 仪表和警告灯 2.3
 驻车制动 2.6
 主要仪表 2.4
其他信息 4.2

前部行李厢 1.8
 解锁并打开 1.8
前排安全气囊 1.21
牵引力控制系统 2.24
清洁 6.32
 车轮 6.32
 车内 6.33
 车外 6.32
 驾驶员显示屏 6.33
 仪表和显示屏 6.33
 中央显示屏 6.33
清洗 6.32
 车轮 6.32
 车外 6.32
清洗器 - 6.6
 挡风玻璃 6.6
全景视野摄像头 2.12

R

燃油 2.38
 安全性 7.9
 漏斗 6.10
 箱 7.9
 质量 2.39
燃油续航里程显示 3.14
燃油油位显示 3.14
扰流板 2.26
日间行车灯 1.30

容积式警报 1.11
容量 7.9
 发动机机油 7.9
 冷却系统 7.10
燃油箱 7.9

S

赛车座椅 1.14
 调整 1.14
赛道驾驶 1.4
赛道使用 2.37
三角 - 警示牌 6.8
三角警示牌 6.8
上车照明 5.10
设备 6.8
 行李厢 6.8
摄像头 2.11, 4.21
 360 度驻车辅助 2.12
 后视 2.11
 全景视野 2.12
设置
 概述 4.5
设置 - 个人解锁 1.5
设置三角警示牌 6.9
声音设置 4.11
试车 2.36
时钟 3.4
手动测试 - 空气制动尾翼 2.28

索引

手动解锁6.22

手动模式 - 温度控制5.5

手动模式 - 传动2.14

手动座椅1.13

 高度调整1.14

 靠背斜度调整1.13

 向前和向后调整1.13

收音机和媒体设置

 概述4.12

数据

 概述7.4

束力限制器 - 座椅安全带1.21

水温显示3.13

送风机速度 - 温度控制5.8

速度 - 挂档7.5

速度计3.3

速度上限2.34, 2.35

 设置2.34, 2.35

锁定1.4

 从车内1.5

 从车外1.4

 误锁1.5

 自动1.6

T

胎压6.29, 7.8

特点

 12 V 插座5.13

杯托5.12

车内照明5.10

储物箱5.11

防晒板5.13

上车照明5.10

USB 插孔5.14

下车照明5.11

停车灯1.32

停止发动机2.7

同步模式 - 温度控制5.5

通风口

 仪表板5.8

 中央仪表板5.8

通用设置4.5

通知灯2.4

拖拽6.36

 环6.10

拖拽环6.10

W

USB 插孔5.14

 媒体5.14

未锁定1.5

危险警告灯1.31

温度 - 温度控制5.7

温度控制5.4

 除雾5.6

 打开 / 关闭5.6

电热式后车窗5.9

电热式后视镜5.9

风量分配5.8

加热座椅5.9

空调控件5.4

控件5.4

空气再循环模式5.7

快速散热5.5

手动模式5.5

送风机速度5.8

同步模式5.5

通风口5.8

温度5.7

中央通风口5.8

 自动模式5.5

温度显示3.4

无缝式换档变速箱2.13

 挡位2.13

 换档拨片2.16

 换低档2.14

 手动 / 自动模式2.14

无线电

 概述4.36

 广播数据系统4.36

 收音机控件4.36

X

系统控制4.2

索引

下车照明	5.11
夏季轮胎	7.7
显示屏	3.11
操控和传动系显示	3.12
车辆信息	3.6
挡位指示灯	3.12
电子稳定控制显示	3.13
机油温度	3.13
燃油续航力	3.14
燃油油位	3.14
赛道模式	3.12
水温	3.13
消息	3.9
行程计算机	3.5
仪表盘	3.4
运动模式	3.11
显示屏清洗	6.33
显示消息	3.9
消息	3.6
行李厢	
打开 - 电池没电	6.23
关闭	1.8
前部	1.8
设备	6.8
手动打开	6.23
性能切换提示	4.16
巡航控制	2.32
恢复速度	2.33
降低速度	2.33

取消	2.32
设置	2.32
提高速度	2.33

Y

遥控钥匙	1.2
存放	1.3
电池更换	6.25
电池没电	1.3
进入	1.2
遥控钥匙电池没电	6.25
解锁	6.22
起动发电机	6.23
仪表	3.11
操控和传动系显示	3.12
车辆信息	3.6
挡位指示灯	3.12
电子稳定控制模式显示	3.13
非主动模式	3.11
概述	3.2
换档指示灯	3.2
机油温度显示	3.13
清洁	6.33
燃油续航力显示	3.14
燃油油位显示	3.14
赛道模式	3.12
舒适模式	3.11
水温显示	3.13

速度计	3.3
显示窗口	3.11
显示屏	3.11
显示消息	3.9
行程计算机	3.5
右侧显示屏概述	2.5
运动模式	3.11
中央显示屏概述	2.4
转速计	3.2
左侧显示屏概述	2.4
仪表盘显示屏	3.4
饮料架	5.12
因特网浏览器	4.19
概述	4.37
应急设备	
发动机盖释放工具	6.10
应急设备安全	6.8
应急设备安全	6.8
油液 - 动力转向	7.10
加满	6.5
油液 - 制动	7.11
加满	6.6
预紧器 - 座椅安全带	1.20
雨量传感器	1.33
雨刷灵敏度	4.18
雨刷模式	4.18
雨刷片更换	6.26
远光灯	1.29
阅读灯	5.10

索引

约束系统1.21

 儿童1.24

 辅助1.21

 KISI 儿童座椅功能1.25

运动传感器 - 内部1.11

运行温度 - 车辆7.4

Z

再循环模式 - 温度控制5.7

增加车头离地间隙1.35

增加车头行驶高度1.35

增压6.12

展开 - 安全气囊1.23

照明系统

 侧灯1.29

 车内5.10

 车外1.28

 大灯闪烁1.29

 动态大灯1.29

 后雾灯1.30

 环境照明5.10

 近光灯1.29

 开关1.28

 门控灯5.10

 日间行车灯1.30

 停车灯1.32

 危险警告灯1.31

 远光灯1.29

转向指示灯1.30

自动控制1.29

识别码 - 车辆7.3

制动辅助系统2.22

制动盘擦拭2.23

制动器

 电子制动预填充2.24

 防抱死制动系统2.22

 防抱死制动系统警告灯2.22

 脚2.7

 警告灯2.7

 磨合2.36

 坡路控制2.23

 踏板2.7

 制动辅助系统2.22

 制动辅助转向2.23

 制动盘擦拭2.23

 驻车2.6

制动踏板2.7

制动液7.11

 加满6.6

中控台储物箱5.11

重量7.7

中央显示屏

 AUX4.31

 安全性4.33

 版权所有4.2

 拨打电话4.24

 存储器4.30

导航4.19

灯光设置4.13

地区性设置4.7

概述 - 导航4.33

概述 - 电话4.22

概述 - 媒体4.28

概述 - 收音机4.36

概述 - 因特网浏览器4.37

广播数据系统4.36

简介4.4

结束通话4.26

接听电话4.25

来电选项4.25

蓝牙电话设置4.13

蓝牙音频4.31

连接设置4.10

连接外部设备4.29

媒体控件4.29

其他信息4.2

设备配对4.22

摄像头4.21

设置4.5

设置目的地4.34

声音设置4.11

使用导航4.33

收音机和媒体设置4.12

收音机控件4.36

通讯簿4.26

通用设置4.5

索引

USB 和 iPod	4.30	手动调整	1.18	预紧器	1.20
系统控制	4.2	自补剂 - 轮胎	6.9	座椅安全带警告灯	1.21
因特网浏览器	4.19	自动灯光控制	1.29	座椅储物袋	5.12
主保险丝盒	6.15	自动刮水	1.33		
保险丝	6.15	自动警报	4.16		
驻车天数	2.2	自动模式 - 温度控制	5.5		
驻车制动	2.6	自动模式 - 传动	2.14		
驻车传感器	2.10	自动锁定	1.6		
主动力面板	2.17	座椅			
操控装置	2.18	安全性	1.13		
起步控制	2.20	储物袋	5.12		
主动按钮	2.17	电动调整	1.15		
传动系控制	2.19	电动高度调整	1.16		
主动限速器		电动靠背斜度调整	1.15		
设置速度上限	2.34, 2.35	电动座椅和后视镜记忆	1.16		
助推启动	6.12	电动座椅腰托调整	1.16		
主要仪表概述	2.4	加热	1.17, 5.9		
注意事项 - 驾驶	6.29	靠背 - 电动斜度调整	1.15		
传动比	7.5	靠背 - 手动斜度调整	1.13		
传动控制装置	2.19	赛车座椅调整	1.14		
传感器		手动调整	1.13		
内部运动	1.11	手动调整高度	1.14		
驻车	2.10	手动调整靠背斜度	1.13		
转数表	3.2	手动向前和向后调整	1.13		
转速计	3.2	向前和向后电动调整	1.15		
转弯半径	7.7	座椅安全带	1.20		
转向指示灯	1.30	安全性	1.20		
转向柱		佩戴	1.20		
电动调整	1.18	束力限制器	1.21		

