



Super Series

Manual del propietario

Asistencia

Red de concesionarios

McLaren Ascot	+44 203 151 0030	McLaren Stuttgart	+49 703 1309 4670
McLaren Birmingham	+44 121 457 6609	McLaren Utrecht	+31 302 212 121
McLaren Bristol	+44 770 287 8669	McLaren Vienna	+43 664 807 413 223
McLaren Brussels	+32 470 595 959	McLaren Zurich	+41 432 114 448
McLaren Dusseldorf	+49 211 9446 1762	McLaren Client Services	+44 148 326 1500 (horario comercial en Reino Unido) client.services@mclaren.com
McLaren Frankfurt	+49 694 269 4060	En el caso improbable de que no consiga asistencia a través de los números correspondientes de la lista, puede llamar al número de asistencia en Europa:	
McLaren Geneva	+41 799 191 212	Número de Asistencia McLaren en el Reino Unido gratuito: 0800 975 8285.	
McLaren Glasgow	+44 7721 129 948	Número de Asistencia McLaren en Europa gratuito: 00800 4886 4887.	
McLaren Hamburg	+49 405 910 0100	 NOTA: Si tiene problemas para ponerse en contacto con nosotros en el número gratuito y se encuentra en Europa, llame al: +33 472 172 519.	
McLaren London	+44 203 151 0030	Tenga en cuenta que se aplicará la tarifa telefónica estándar a esta llamada.	
McLaren Lugano	+41 763 632 623	Para obtener más información de contacto de los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.	
McLaren Manchester	+44 742 562 4301		
McLaren Milan	+39 333 715 3076		
McLaren Monaco	+33 640 629 132		
McLaren Múnich	+49 894 4455 1144		
McLaren Paris	+33 612 172 600		
McLaren Stockholm	+46 40 437 000		



Contenido

- 1.1 Antes de la conducción
- 2.1 Controles para la conducción
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Pantalla central
- 5.1 Confort y comodidad
- 6.1 Mantenimiento de su McLaren
- 7.1 Datos del vehículo y glosario

Introducción

Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y características disponibles para la serie Super de McLaren. Determinadas descripciones, incluidas las de pantallas y funciones de menú, puede que no se correspondan con su vehículo debido a las diferentes versiones de modelo, especificaciones locales, a características opcionales, o a la presencia de accesorios homologados McLaren.

NOTA: Las imágenes mostradas en esta publicación puede que no se correspondan exactamente con su vehículo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre la Pantalla del conductor e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo va mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En su concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Introducción

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar respecto a las imágenes mostradas, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Su McLaren puede variar respecto al que se muestra en las imágenes, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar según el mercado debido a las restricciones y normativas locales. Es posible que algunas de las ilustraciones de estas aplicaciones no

reflejen necesariamente las especificaciones u opciones disponibles en su mercado local y que muestren equipamientos opcionales.

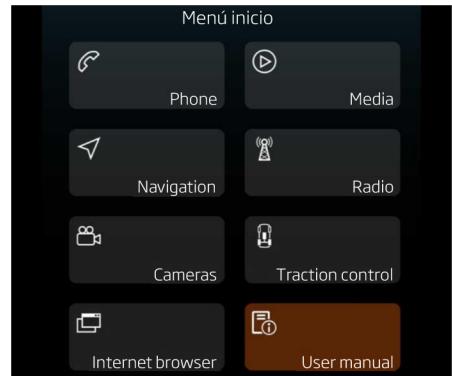
Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son sólo para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de un producto en cualquier momento sin previo aviso ni responsabilidad alguna. Para obtener los datos completos de las especificaciones y la información de los equipos estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 14QA252CP.

Manual del usuario electrónico

Si su vehículo incluye un manual del usuario electrónico, el manual del propietario puede consultarse en la Pantalla central.



Para acceder al manual, seleccione Manual de usuario desde la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Introducción



El ícono puede utilizarse como el botón Atrás del navegador para volver a la vista anterior. Seleccione el ícono para volver a la página de contenidos principal.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema de la página de contenidos.

El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.

Los íconos se pueden utilizar para navegar hasta el tema anterior o siguiente según sea necesario.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente al resto de información de la sección actual.

Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas medioambientales	
	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

Introducción

Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad.

Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo.

Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.

Conduzca con precaución cuando:

- Se aproxime a las aceras.
- Se aproxime a pendientes pronunciadas.
- Salga de pendientes pronunciadas.
- Conduzca por carreteras con irregulares.
- Conduzca por zonas en las que se hayan instalado badeñas.
- Conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en la superficie de la carretera, como en aparcamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

Conducción en pista

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- El aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal

- El nivel de aceite del motor debe mostrar los segmentos verdes 3, 4, 5 o 6; consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.2
- El refrigerante del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- Los neumáticos no pueden superar las temperaturas de funcionamiento seguras

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en un pista.

 **NOTA:** Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que deje que el vehículo se enfrie tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfrie.

Antes de abandonar la pista, McLaren recomienda que deje que el vehículo vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

Introducción

i NOTA: Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, McLaren recomienda que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

i NOTA: Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.

Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema como los niveles de líquidos.
- Los mensajes de estado del vehículo y los de sus componentes individuales como "Nivel bajo del líquido limpiacristales".
- Averías y defectos de los componentes del sistema importantes como "Fallo del interruptor de las luces".
- Reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales como en caso del despliegue del airbag.
- Condiciones ambientales como la temperatura exterior.

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- Facilitar el reconocimiento de averías y defectos, y su rectificación.
- Analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- Historial de reparaciones.
- Reparaciones en garantía.
- Garantía de calidad.

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Como por ejemplo:

- Informes de accidentes.

Introducción

- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigo.

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno.
- como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales.
- Si lo requiere la ley.

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para investigaciones de McLaren.
- Para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica.
- Para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico con otras organizaciones para fines de investigación.

Antes de la conducción

Apertura y cierre	1.2
Información general.....	1.2
Apertura de una puerta	1.4
Bloqueo de una puerta	1.5
Bloqueo incorrecto	1.6
Ajustes individuales	1.6
Bloqueo y desbloqueo desde el interior	1.7
Apertura de una puerta desde el interior	1.7
Cierre de una puerta	1.8
Bloqueo automático.....	1.8
Cubierta de servicio.....	1.8
Maletero delantero.....	1.10
Sistema antirrobo	1.12
Sistema de alarma.....	1.12
Inmovilizador	1.12
Protección contra remolque	1.13
Sensor de movimiento interior.....	1.14
Asientos	1.15
Seguridad.....	1.15
Asientos manuales	1.15
Asientos de competición.....	1.16
Asientos electrónicos.....	1.17
Volante y columna de dirección	1.21
Ajuste del volante manual	1.21
Ajuste del volante eléctrico	1.21
Claxon.....	1.23
Seguridad de los ocupantes	1.24
Cinturones de seguridad	1.24
Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.26
Acompañantes niños.....	1.30
Retrovisores	1.32
Seguridad	1.32
Retrovisor interior	1.32
Retrovisores exteriores.....	1.32
Iluminación.....	1.34
Iluminación exterior	1.34
Interruptor de las luces.....	1.34
Faros de luces altas	1.35
Faros	1.36
Luces de posición de día.....	1.36
Luz antiniebla trasera	1.36
Intermitentes.....	1.37
Luces de emergencia.....	1.38
Luces de estacionamiento	1.38
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas	1.40
Limpiaparabrisas	1.40
Elevación del morro.....	1.43
Elevación del morro	1.43

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o pulsando el botón correspondiente en la llave electrónica.

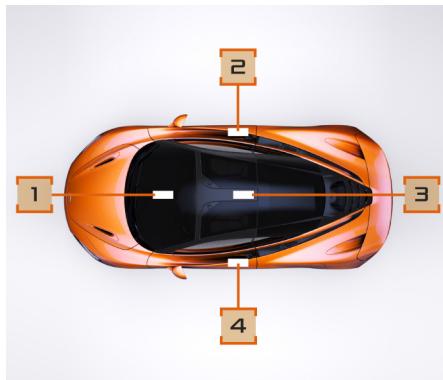
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Mediante cuatro sensores, se detecta si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



1. Sensor del interior del vehículo
2. Sensor de la puerta derecha
3. Sensor del soporte para vasos
4. Sensor de la puerta izquierda

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- las puertas

- el maletero
- la aleta de llenado de combustible
- el compartimento de almacenamiento de la consola central



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si se selecciona **Puerta del conductor** o **Ambas puertas** en los ajustes del vehículo; consulte Desbloqueo de puertas, página 4.18.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

 **ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

 **NOTA:** No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética. Esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos móviles.

Botón de desbloqueo	Resultado
Doble pulsación	<p>Si se ha seleccionado Ambas puertas, una doble pulsación del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor.</p> <p>Si se ha seleccionado Puerta del conductor, una doble pulsación del botón desbloqueará y abrirá solo la puerta del conductor.</p>

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola pulsación	<p>Si se ha seleccionado Ambas puertas, una sola pulsación del botón desbloquea ambas puertas.</p> <p>Si se ha seleccionado Puerta del conductor, una sola pulsación del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda pulsación (tras una pausa) desbloquea la puerta del acompañante.</p>

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de que no la deja a la vista.

 **NOTA:** Si aparece un mensaje en la pantalla del conductor en el que se indica "Llave no detectada en el interior del vehículo", cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

 **NOTA:** No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los compartimentos de almacenamiento de

las puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

Batería descargada

Si sufre una descarga completa de la batería, puede abrir el vehículo con la llave mecánica; consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.24.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura de una puerta



1. Pulse el botón (1) firmemente para desbloquear y abrir la puerta.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

! ADVERTENCIA: Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura

puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

i NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla; consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.
3. El cierre de puerta se abrirá, los espejos se desplegarán si están plegados y la puerta se elevará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i NOTA: Una pulsación prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanillas. Las ventanillas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que alcancen un nivel predeterminado. Consulte Evac. calor, página 5.6.

i NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica pero no se abren las puertas o el maletero, el vehículo se volverá a bloquear transcurridos 30 segundos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.8.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de bloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean con un rápido patrón circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.



3. Al utilizar la función de acceso sin llave, pulse el interruptor táctil (1) situado en el conducto lateral.

NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá una sola pulsación.

NOTA: El interruptor de bloqueo se activa con el tacto. No se produce ningún desplazamiento mecánico ni sonido audible al pulsarlo.

NOTA: Una pulsación prolongada del interruptor de bloqueo subirá automáticamente las ventanillas. Las ventanillas continuarán elevándose hasta que se cierran por completo.

4. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo incorrecto



Si se queda abierta una puerta o la puerta del maletero, o si la llave electrónica está en el interior del vehículo y se intenta bloquear el vehículo, sonará el claxon como señal de bloqueo incorrecto.

Compruebe que todas las puertas y la puerta del maletero están cerradas y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente al tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta

abierta o a que la llave electrónica está dentro del vehículo. La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero. Esto le permitirá conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren al punto de carga del maletero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor; consulte Bloqueo automático de puerta, página 4.18.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente al tirar de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, al pulsar el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o al desbloquear el vehículo mediante el botón de bloqueo central situado en el tablero de instrumentos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Se puede abrir una puerta desde el interior del vehículo.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.

i NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i NOTA: Si se desbloquea el vehículo mediante la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, se activará el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

 **ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, ya que la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionarse el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

 NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, la apertura o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

 NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la Pantalla central; consulte Bloqueo automático de puerta, página 4.18.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Cubierta de servicio

Extracción

 **ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Extraiga la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Existe riesgo de sufrir lesiones si se extrae la cubierta de servicio, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

 **ADVERTENCIA:** Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

1. Extraiga la herramienta de apertura de la cubierta de servicio del kit de herramientas. Consulte Equipo del maletero, página 6.8.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



2. Inserte la herramienta de apertura de la cubierta de servicio en las fijaciones situadas debajo de los vértices inferiores de la cubierta. Gire cada fijación 90° hacia la izquierda para soltar ambos lados de la cubierta de servicio.



3. Desde el lateral del vehículo, agarre los dos bordes traseros de la cubierta de servicio y gire la cubierta de servicio hacia arriba hacia el parabrisas trasero para extraerla.

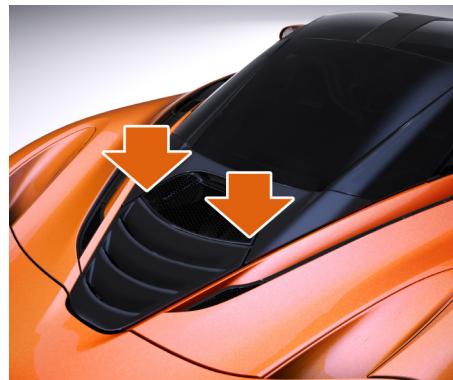
Consulte Aceite del motor, página 6.2

Consulte Refrigerante, página 6.4

Instalación

 **ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Instale la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.**

1. Coloque la cubierta de servicio centrada en la parte posterior del vehículo.



2. Aplique presión a la cubierta de servicio como se muestra. Se oirán chasquidos cuando las dos fijaciones se acoplen.
3. Inserte la herramienta de apertura de la cubierta de servicio en las fijaciones situadas debajo de los vértices inferiores de la cubierta. Presione y gire cada fijación hacia la derecha hasta que se oiga un chasquito para cerrar ambos lados de la cubierta de servicio.
4. Asegúrese de que la cubierta de servicio está correctamente fijada una vez cerrada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Maletero delantero

i NOTA: El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en la Pantalla del conductor.

i NOTA: Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esto y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

! ADVERTENCIA: Si el maletero está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

Apertura



Pulse el botón de apertura del maletero de la llave electrónica. Se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



También puede pulsar el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Eleve la parte delantera de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.

Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

i NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los intermitentes parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Sonará un tono largo para alertarle de esto.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior
- Detección del estado del compartimento de almacenamiento de la consola central

i NOTA: El compartimento de almacenamiento de la consola central debe estar cerrado para que se pueda activar el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz en el botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después de bloquear el vehículo, la luz continuará parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces éste sí podrá movilizarse.

i NOTA: La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o subiéndolo a un remolque.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el contacto, abra la puerta del conductor y pulse el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

i NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventanilla o accede al vehículo a través de una ventanilla abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

i NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanillas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

i NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior con el vehículo encendido.

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de

movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

ADVERTENCIA: Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

ADVERTENCIA: Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta

los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm. Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.

- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

ADVERTENCIA: McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

- Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. Esto podría ocasionar daños en los asientos.

Antes de la conducción

Asientos

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que entre en contacto repetidamente con el mamparo trasero ya que podría provocar daños a largo plazo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

Ajuste de altura del asiento manual



Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

NOTA: El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

Asientos de competición

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que deseé. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

Antes de la conducción

Asientos

i NOTA: Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

⚠ ADVERTENCIA: El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarse en un concesionario McLaren.

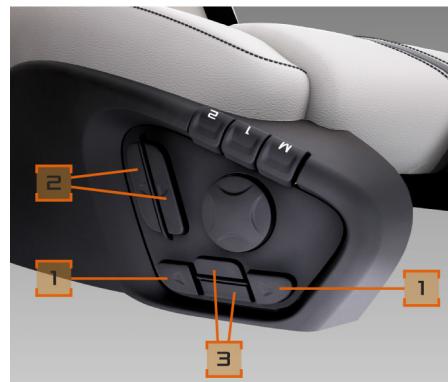
Asientos electrónicos

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el lateral de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

i NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



Pulse los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición que desee.

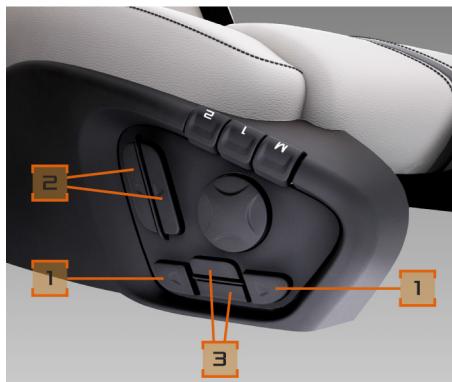
Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

⚠ ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, el respaldo se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

Antes de la conducción

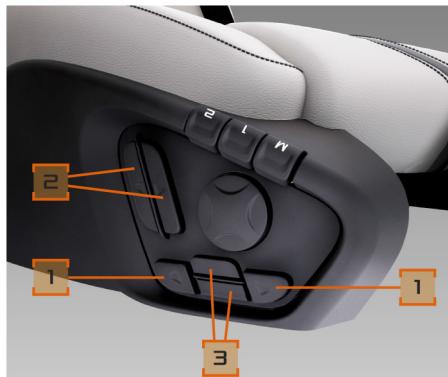
Asientos



Pulse los interruptores (2) hasta que el respaldo esté en la posición que desee.

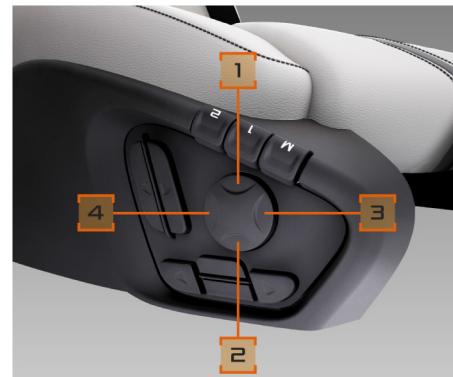
ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, de lo contrario, el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste de altura del asiento electrónico



Pulse los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura que desee.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Pulse (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Pulse (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

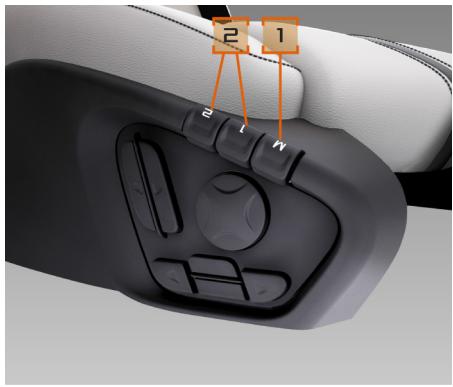
Almacenamiento de una posición memorizada
Se pueden almacenar las posiciones del asiento, los retrovisores exteriores y el volante para un máximo de dos conductores.

i NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

Antes de la conducción

Asientos

NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte **Ajuste del volante eléctrico**, página 1.21, **Retrovisores exteriores**, página 1.32.

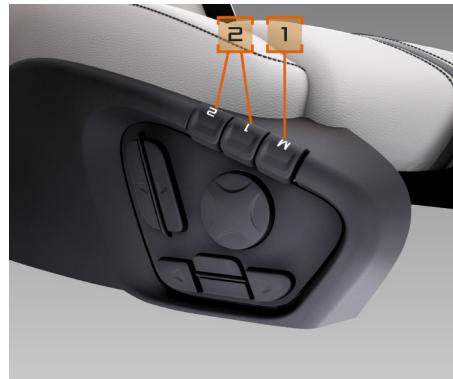
Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente un botón de posición memorizada (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición memorizada

ADVERTENCIA: Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Presione el botón (2) donde se haya memorizado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Salida de confort

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Antes de la conducción

Asientos

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida cómoda, página 4.16.

i NOTA: El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

Entrada de confort

Después de entrar en el vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.

i NOTA: El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

La función solo estará disponible cuando aparezca el mensaje "Entrada cómoda disponible. Levante la palanca izquierda para activarla o presiónela para cancelar" en la Pantalla del conductor.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida cómoda ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.
2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. Aparecerá el

mensaje "Vuelta de entrada cómoda. Utilice la palanca o abra la puerta para cancelar" en la Pantalla del conductor.

i NOTA: Esta función solo devolverá el asiento y el volante a la posición en la que estaban antes de utilizar la función de entrada/salida cómoda. No utilizará ninguna de las posiciones memorizadas, a no ser que la posición anterior sea una de las posiciones memorizadas almacenadas.

3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función desaparecerá y no estará disponible hasta la próxima vez que se vuelva a utilizar la función de entrada/salida cómoda.

i NOTA: Cancele la función de entrada/salida cómoda; para ello, arranque el motor, pulse el interruptor del asiento o de la columna de dirección, o utilice la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección mientras el asiento esté volviendo a su posición.

4. Si se cancela la función de entrada/salida cómoda, no será posible devolver el asiento ni el volante a su posición anterior mediante esta función. El mensaje que aparece en la Pantalla del conductor desaparecerá y la palanca de control

volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida cómoda.

5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a su posición anterior, el mensaje de la Pantalla del conductor desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso se ha completado.

Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla de control de la climatización en la Pantalla central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.

i NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en marcha.

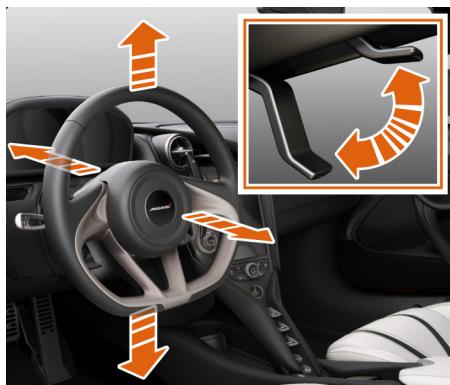
Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste del volante manual

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Se puede ajustar la altura y el alcance del volante.



Empuje la palanca (resaltada) hacia abajo y coloque el volante de manera que:

- los brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante;
- pueda mover las piernas sin impedimento.

- Puede ver con claridad toda la información de la Pantalla del conductor.

Tire de la palanca hacia arriba para fijar el volante. Asegúrese de que la palanca esté bloqueada antes de comenzar la conducción.

Ajuste del volante eléctrico

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección



1. Altura: Ascender
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 ó 2 se ajusta la altura del volante, elevándolo o descendiéndolo.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 ó 4 se ajusta el alcance del volante, acercándolo o alejándolo.

i NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Usando el interruptor de control de la columna, coloque el volante de modo que:

- los brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante;
- pueda mover las piernas sin impedimento.
- Puede ver con claridad toda la información de la Pantalla del conductor.

Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición memorizada, página 1.18.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.

i NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Entrada/salida cómoda

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida cómoda, página 4.16.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Almacenamiento de una posición memorizada, página 1.18.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.

i NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

-  NOTA: El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, por lo que minimizan el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- la banda inferior del cinturón tiene una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- el cinturón se ajusta bien al cuerpo.
- las bandas del cinturón no están dobladas.
- la banda diagonal del cinturón atraviesa la parte central del hombro.
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.

- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

Evite llevar ropa voluminosa.

No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

Nunca permita que los niños viajen en el regazo de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción infantil. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar

la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche.

Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntiagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.

3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.
Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad. Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche

correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 La luz de aviso en la Pantalla del conductor y el tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que deben abrocharse los cinturones. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado los cinturones.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la parte superior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor está situado al menos a 25 cm de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.

- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

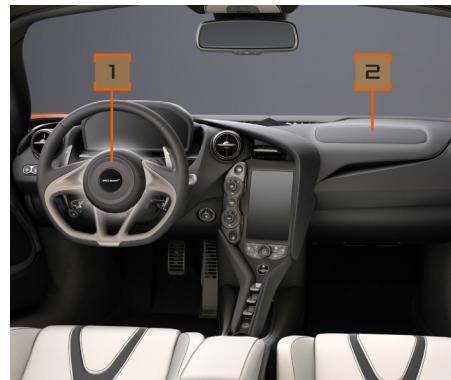
Sustitución de los airbags

ADVERTENCIA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido a la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo. Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

NOTA: El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida; consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.27.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Airbags laterales para la cabeza

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- no hay objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- no hay accesorios fijados a las puertas.
- No hay objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante en el lado del vehículo que sufre el impacto.

NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Sistema de clasificación de ocupantes:
asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del

asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactivará el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y en asientos de acompañante desocupados para garantizar el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de desconexión de airbag de acompañante de la consola superior.

La luz de aviso de desconexión de airbag de acompañante se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 NOTA: La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida, a menos que el asiento del acompañante esté ocupado o se haya montado un asiento para niños en el asiento del acompañante.

Si la luz de aviso de desconexión de airbag de acompañante está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso de desconexión de airbag del acompañante esté encendida.

 ADVERTENCIA: Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no está encendida cuando se acopla el asiento para niños, el airbag del acompañante está activado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

 ADVERTENCIA: Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales como una manta, un cojín o productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden

influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 ADVERTENCIA: Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 ADVERTENCIA: El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 ADVERTENCIA: No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

 ADVERTENCIA: Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción infantil debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción infantil no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la gravedad de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye al uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo. El ruido no le dañará el oído y el polvo no constituye un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación de fuera de posición puede ocurrir cuando un niño pequeño no está colocado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso de la Pantalla del conductor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren si ocurre algo de lo siguiente:

- La luz de aviso no se ilumina cuando enciende el contacto
- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se haya puesto en marcha
- La luz se vuelve a encender una vez que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera envuelto en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarle a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Acompañantes niños

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén retenidos con la sujeción para niños. Podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, pueden producir lesiones a otras personas, pueden salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos, o bien podrían sufrir un atropello con el paso de un vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 m o menor de 12 años que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujetado en caso de accidente o frenado brusco y podría sufrir lesiones. Al instalar un sistema de sujeción infantil, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el

cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

 **NOTA:** Si el vehículo está aparcado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue completo del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

 **NOTA:** El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se ha replegado por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los espejos para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa o desactiva pulsando el interruptor (2) de la parte inferior del retrovisor. El testigo (1) se iluminará cuando la atenuación automática esté activa.

Al activar esta función, el retrovisor interior se atenuará automáticamente cuando el sensor de luces detecte luces brillantes (3).

Si se selecciona la marcha atrás o si los niveles de luz ambiental son elevados, se desactivará la función de atenuación automática.

Retrovisores exteriores

 **ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen. Por lo tanto, los objetos están más cerca de lo que parece.

Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Plegado automático de retrovisores, página 4.18.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está detrás del vehículo. Consulte Inclinación inversa de retrovisores, página 4.17.

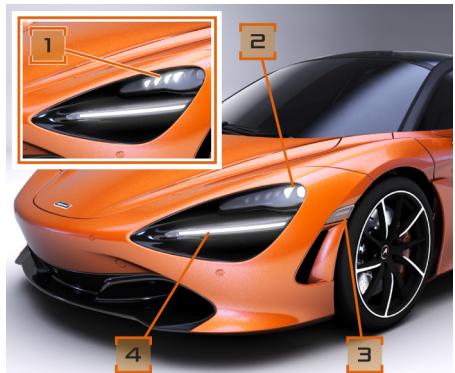
Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el calefactor de la luneta trasera está en funcionamiento y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

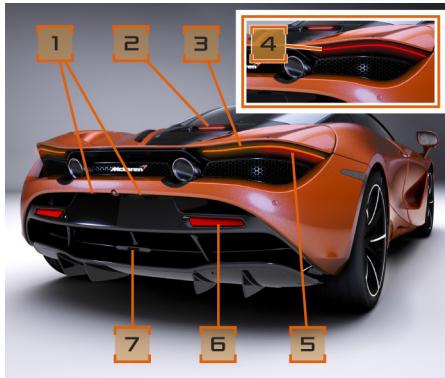
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



1. Luz de carretera
2. Luz de cruce
3. Intermitente
4. Intermitentes/luces de circulación diurna/intermitentes laterales



1. Luz de matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Intermitente
4. Luz trasera
5. Luz de freno
6. Reflector
7. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera



NOTA: Hay una luz de freno superior central adicional en la parte inferior del aerofreno, que se puede ver cuando el aerofreno se despliega en la posición de presión o de frenado rápido.

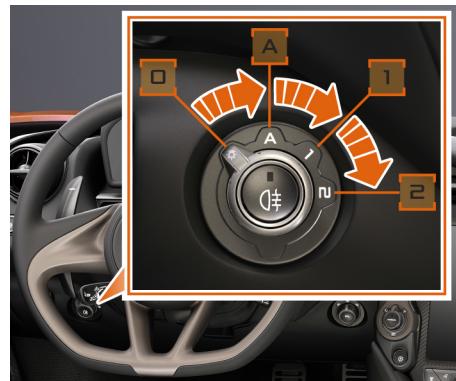
Interruptor de las luces



ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Antes de la conducción

Iluminación

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las lámparas laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las lámparas laterales en la Pantalla del conductor.

Control automático de luces

Las lámparas laterales y las lámparas de luz de cruce se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

i NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las lámparas de luz de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación actuales.

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada,

también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Lámparas laterales

Las lámparas laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados debajo del faro. Las lámparas laterales funcionan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.36.

Las lámparas laterales, las lámparas traseras y las lámparas de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 Se ilumina la luz indicadora de las lámparas laterales de la Pantalla del conductor.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 Se ilumina la luz indicadora de la luz de cruce de la Pantalla del conductor.

i NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Faros de luces altas



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante.

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la Pantalla del conductor.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces de cruce.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Las lámparas de las luces de carretera funcionan siempre que se sujeté la palanca.

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la Pantalla del conductor.

Antes de la conducción

Iluminación

Faros

Faros adaptativos estáticos



Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

Función de iluminación en autopista

La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, junto con luces traseras, las cuales se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las lámparas laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados debajo del faro. Las luces de posición de día funcionan con mayor intensidad que las lámparas laterales.

Luz antiniebla trasera

 **ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

 NOTA: La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Pulse el botón de la luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

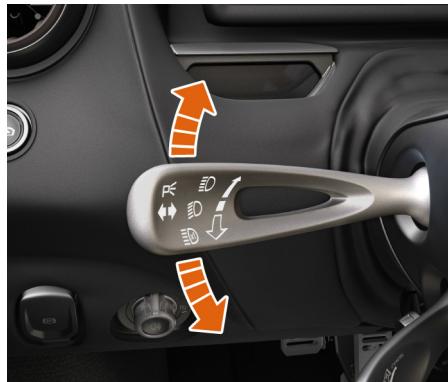
 Se ilumina tanto la luz indicadora de la luz antiniebla trasera de la Pantalla del conductor como la luz del interruptor.

Antes de la conducción

Iluminación

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Intermitentes



Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo (1) para encender el intermitente izquierdo.

Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia arriba (2) para encender el intermitente derecho.

Parpadeará la luz indicadora correspondiente de la Pantalla del conductor.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en carretera. El intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.34.

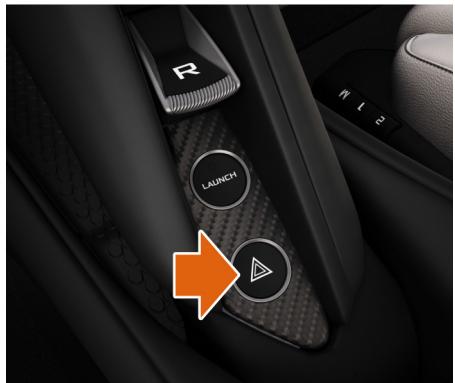
Antes de la conducción

Iluminación

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Las luces de todos los intermitentes y las dos luces de aviso de los intermitentes de la pantalla del conductor parpadean.
3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.



NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione el botón una vez para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro se ha diseñado para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

Tras la activación de la alarma de peligro durante 60 segundos, el claxon se detendrá, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Luces de estacionamiento



NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.
2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho.

Antes de la conducción

Iluminación

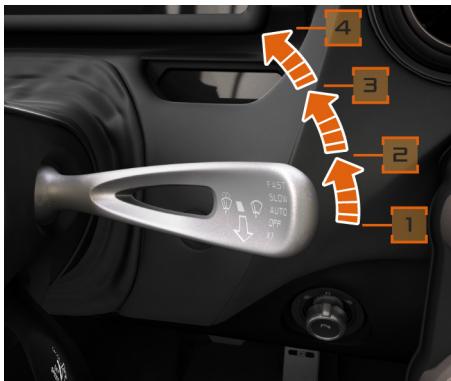
hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

-  NOTA: Para activar las luces de estacionamiento de ambos lados, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba. Para desactivarlas, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba de nuevo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

i NOTA: Desactive los limpiaparabrisas en clima seco; la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas, por lo que se podrían dañar las escobillas del limpiaparabrisas o el propio parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.

2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que deseé.



NOTA: Si los limpiaparabrisas se activan y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior, calcula la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y regula los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.20.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que el limpiaparabrisas funcione en modo lento.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que el limpiaparabrisas funcione en modo rápido.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez con lentitud y sin el dispositivo de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás.

El dispositivo de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionan inicialmente en modo lento durante el tiempo que se sostiene la palanca. Si la palanca se sostiene durante más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelte la palanca, los limpiaparabrisas completarán su ciclo y vuelven a la posición de origen. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.



NOTA: La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de reposo del limpiaparabrisas

Además de la posición de reposo normal, existen dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán hasta la siguiente posición de reposo cada vez que tire de la palanca:

Posición de reposo de invierno

Los limpiaparabrisas se colocan verticalmente para reducir el riesgo de daños en los brazos del mismo durante períodos de fuertes nevadas y proporcionar acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

Posición de reposo para servicio

Los limpiaparabrisas se colocan en diagonal para facilitar el acceso para la sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.29.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Posición de reposo normal

Los limpiadores se colocan horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación del morro

Elevación del morro

i NOTA: Si el ícono de elevación del morro de la Pantalla del conductor está ámbar, o si aparece un mensaje de error de la elevación del vehículo en la Pantalla del conductor, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y contacte a su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación del morro ofrece las siguientes opciones, en función de la altura de conducción actual:

- Elevación del morro: elevación, página 1.44
- Elevación del morro: descenso, página 1.45

La elevación del morro le ofrece la opción de elevar o bajar el morro del vehículo en función de la altura de conducción actual del morro.

La altura de conducción del morro solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El morro bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

i NOTA: La suspensión de la parte delantera se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el morro se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste la próxima vez que se arranque el motor para que el morro vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del morro se utiliza mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

i NOTA: Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del morro está ascendiendo o descendiendo.

i NOTA: La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

i NOTA: La elevación del morro solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: Si se solicita la elevación del morro cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

i NOTA: Al usar la elevación del morro para elevar la parte delantera del vehículo, la distancia al suelo trasera se reducirá.

Operación de elevación del morro



Se puede acceder a la elevación del morro pulsando el botón en la palanca de control situada a la derecha de la columna de dirección, siempre que el motor esté en marcha y las puertas estén cerradas.

Cuando se activa la elevación del morro, se oirá un tono de confirmación.

i NOTA: La elevación del morro solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: Si se solicita la elevación del morro cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Antes de la conducción

Elevación del morro

i NOTA: Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

i NOTA: La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Si no hay actividad en el menú, el menú de elevación del morro desaparecerá después de que se haya superado el tiempo límite.

Elevación del morro: elevación

ADVERTENCIA: Nunca se debe usar la elevación del morro en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la elevación del morro para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

i NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo podrá elevar la parte delantera del vehículo.

i NOTA: La elevación del morro se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

i NOTA: Compruebe siempre el icono de elevación del morro en la pantalla antes de conducir.



Antes de poder activar la elevación del morro, el motor debe de estar en marcha. Para elevar el morro del vehículo, active el menú de elevación del morro (consulte Operación de elevación del morro, página 1.43) y, a continuación, mueva la palanca de control hacia arriba.

 El cambio de altura de conducción del morro se confirma mediante un tono sonoro ascendente. Se mostrará "Ascenso del vehículo" en la Pantalla del conductor y el ícono de elevación del morro parpadeará.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor vuelva a arrancarse.

Para cambiar de elevación a descenso, mueva la palanca de control hacia abajo. El morro del vehículo comenzará a bajar y la información mostrada en la Pantalla del conductor confirmará el cambio.

Antes de la conducción

Elevación del morro

Cuando el morro esté completamente elevado se oirá un sonido de confirmación. Aparecerá el mensaje "Asiento del conductor elevado" en la Pantalla del conductor y el ícono de elevación del morro se encenderá mientras el vehículo permanezca elevado.

Si no hay más actividad, el menú de elevación del morro desaparecerá después de superar el tiempo límite.

Elevación del morro: descenso

i NOTA: Para bajar la parte delantera del vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.

i NOTA: Cuando el morro esté elevado, solo podrá bajarlo.

i NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el morro esté bajando. Si el morro comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del morro en la Pantalla del conductor que le permitirá controlar el sistema.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del morro en la Pantalla del conductor antes de conducir.



Para bajar el morro del vehículo, active el menú de elevación del morro (consulte Operación de elevación del morro, página 1.43) y, a continuación, mueva la palanca de control del menú hacia abajo.



El cambio de altura de conducción del morro se confirma mediante un tono sonoro descendente. Se mostrará el mensaje "Descenso del vehículo" en la Pantalla del conductor y el ícono de elevación del morro parpadeará en la pantalla.

Para cambiar de descenso a elevación, mueva la palanca de control hacia arriba. El morro comenzará a elevarse y la información mostrada en la Pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando el morro esté bajado se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparecerá "Asiento del conductor a altura normal" en la Pantalla del conductor y el ícono de elevación del morro desaparecerá.

Antes de la conducción

Elevación del morro

Si no hay más actividad, el menú de elevación del morro desaparecerá después de superar el tiempo límite.



Controles para la conducción

Arranque y conducción	2.2
Estado eléctrico del vehículo.....	2.2
Encendido del vehículo	2.3
Instrumentos y luces de aviso	2.3
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática	2.6
Freno de estacionamiento	2.6
Pedal de freno	2.8
Arranque y parada del motor	2.8
Conducción.....	2.11
Control de la temperatura de gases de escape	2.12
Sensores de estacionamiento	2.13
Cámara de vista trasera (CVT)	2.14
Asistencia al estacionamiento de 360°	2.15
Caja de cambios automática	2.17
Descripción general.....	2.17
Posiciones de marcha	2.17
Posición del pedal del acelerador	2.18
Modo manual/automático	2.19
Controles de manejo y del tren de potencia	2.22
Control dinámico activo	2.22
Botón ACTIVE.....	2.22
Control de manejo.....	2.23
Control del tren de potencia	2.24
Control de lanzamiento	2.26
Sistemas de seguridad de conducción	2.29
Información general	2.29
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.29
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.30
Limpieza del disco de freno	2.30
Control de arranque en pendiente	2.31
Dirección del freno	2.31
Preenllenado del freno electrónico	2.31
Control electrónico de estabilidad (ESC)	2.32
Aerofreno	2.34
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)..	2.38
Control de crucero	2.41
Descripción general.....	2.41
Uso del control de crucero.....	2.41
Cancelación del control de crucero.....	2.42
Aumento de la velocidad del control de crucero	2.43
Disminución de la velocidad del control de crucero.....	2.43
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.44
Limitador de velocidad activo (ASL).....	2.45
Ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.45
Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)	2.46
Rodaje	2.47
Rodaje	2.47
Uso normal y en carretera	2.47
Uso en pista	2.48
Reabastecimiento	2.49
Reabastecimiento de combustible	2.49
Combustible recomendado	2.50
Conducción invernal.....	2.52
Conducción invernal.....	2.52

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde bloqueado. Si el vehículo está en modo inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo activo para ahorrar energía. El modo encendido no se podrán utilizar, pero el modo arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en el modo inactivo.

El tiempo, la lectura del cuentakilómetros, el estado de la batería y el indicador de combustible están disponibles en la pantalla del conductor.

Si no hay más actividad transcurridos 60 segundos, el vehículo volverá al estado inactivo.

Encendido

Se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado/calefacción y de las ventanillas funcionan. Los menús de la Pantalla del conductor y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) están disponibles.

i NOTA: No hay tiempo límite con el vehículo encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque

Consulte Arranque y parada del motor, página 2.8.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, puede que el vehículo no sea capaz de suministrar la tensión suficiente y se activará el modo de ahorro de energía.

ADVERTENCIA: Cuando el modo de ahorro de energía está activado, tanto el control de climatización como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido.

i NOTA: Cuando el modo de ahorro de energía está activado, aparece el siguiente mensaje en la pantalla del conductor "Gestión de la batería activada. Consulte el manual de instrucciones.

Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo activo, el número de "días de estacionamiento" restante se mostrará en la Pantalla del conductor. Esto

Controles para la conducción

Arranque y conducción

indica cuántos días se puede estacionar el vehículo sin arrancar el motor o conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
 2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.
- i** NOTA: Si el vehículo está en modo activo, pulse el botón START/STOP dos veces sin pisar el pedal de freno.
3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. La Pantalla del conductor se ilumina completamente.

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado un fallo. Un fallo indicado con una luz ROJA es más importante que uno mostrado en color ÁMBAR.
- Las luces indicadoras AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de advertencia

	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.38
	Luz de aviso del cinturón de seguridad, página 1.25
	Luz antiniebla trasera, página 1.36
	Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.29
	Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32

Controles para la conducción

Arranque y conducción

	Luz de aviso del motor, página 2.11
	Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.30
	Luz de aviso de los frenos, página 2.8 Estado del freno de estacionamiento, página 2.6
	Luz de aviso de presión de aceite baja. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de aviso de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de aviso de batería sin carga. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

	Luz de aviso de fallo del sistema de control electrónico de estabilidad. Si se ilumina, adopte un estilo de conducción moderado mientras exista el fallo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible. Si se ilumina, llene el vehículo con combustible lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.49
	Luz de aviso de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la Pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz indicadora de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la Pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Luces indicadoras

	Intermitentes, página 1.37
	Faros de luces altas, página 1.35
	Faros de luces bajas, página 1.35
	Lámparas laterales, página 1.35
	Intermitentes, página 1.37

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Descripción general de la pantalla del conductor



1. Tacómetro, página 3.2
2. Velocímetro, página 3.3

Pantalla del conductor: lado izquierdo



La Pantalla del conductor proporciona información importante al conductor y variará según el modo y los ajustes del vehículo seleccionados.



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Pantalla del conductor: lado derecho



1. Temperatura del aceite, página 3.16
2. Temperatura del agua, página 3.16
3. Nivel de combustible y autonomía, página 3.17
4. Control de manejo, página 2.23
Control del tren de potencia, página 2.24

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Posiciones de marcha, página 2.17 y Modo manual/automático, página 2.19. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20.

Freno de estacionamiento

i NOTA: Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

(!) Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.7.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para activar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera, entonces se iluminará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la Pantalla del conductor.

i NOTA: El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo es necesario una ligera aplicación del interruptor para activarlo o desactivarlo.



Para desactivar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y empuje el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro, entonces se apagará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la Pantalla del conductor.

⚠ ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se accionará de forma automática cuando el motor se apague.

i NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado inactivo.

i NOTA: En caso de fallo total del freno de pie, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para las piernas del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras quedan perfectamente fijas y no obstaculizan el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, puede que no sea capaz de acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

 **ADVERTENCIA:** No descanse el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno

 **ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas necesitan un periodo de asentamiento. Durante los primeros 1.000 km, evite situaciones en las que sea necesario un uso exigente de los frenos.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

 La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de un fallo. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Arranque y parada del motor

 **ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso. Si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

 **NOTA:** No pise el pedal del acelerador durante el arranque el motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP mientras el motor intenta arrancar, el arranque se detendrá.

Parada del motor

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.



3. Presione el botón START/STOP. El motor se detiene y el vehículo accede al modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2. El inmovilizador se activa.



NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática manteniendo el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de desactivación mientras se abre la puerta del conductor.

Sistema Start-Stop Eco

Este sistema detiene el motor automáticamente cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gas del tubo de escape, y lo vuelve a arrancar cuando es necesario.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga el motor automáticamente:

- Se detecta la presencia del conductor
- La velocidad de conducción supera los 10 km/h desde la parada anterior
- El motor está a la temperatura de funcionamiento normal
- La batería del vehículo está completamente cargada
- La demanda de aire acondicionado no es demasiado elevada
- El modo de tren de potencia Comfort está activado

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Funcionamiento del sistema



A baja velocidad aparecerá un ícono de estado en la Pantalla del conductor.

El ícono se iluminará en ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se han cumplido todas las condiciones y el sistema está disponible, el ícono se iluminará en verde.

Cuando se pise el pedal de freno, el sistema detendrá el motor automáticamente y el vehículo frena hasta pararse completamente.

Se mostrará el mensaje **MOTOR PARADO** en la Pantalla del conductor.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o si se detectan condiciones que requieran que el motor se arranque.

NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento mientras el motor está parado, no se podrá volver a arrancar el motor cuando se suelte el pedal del freno.

Pise el pedal del freno, desactive el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal del freno para iniciar el rearanque automático.

NOTA: Puede que el motor se vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para mantener la demanda eléctrica y de climatización, entre otras, del vehículo.

Desactivación



Pulse el botón OFF del sistema Start-Stop Eco para desactivar el sistema. Este botón se iluminará y la luz de estado en la Pantalla del conductor se apagará.

Vuelva a pulsar este botón para activar el sistema.

NOTA: Si se pulsa el botón OFF del sistema Start-Stop Eco cuando se ha parado el motor automáticamente, se volverá a arrancar el motor.

NOTA: Al arrancar el vehículo, este sistema está activado por defecto, incluso si se ha desactivado previamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Conducción

Inicio de la marcha

ADVERTENCIA: Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puerta, página 4.18.

NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal, se ha diseñado de esta forma para proteger al sistema frente a un sobrecalentamiento.

NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden

tener lugar a mayores regímenes del motor. El convertidor catalítico alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20 y Posiciones de marcha, página 2.17.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja en la Pantalla del conductor.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor

 La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ningún fallo.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.

 El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.

 NOTA: No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en la Pantalla del conductor.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un régimen y carga del motor elevados (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrién. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

 NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del

motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

 NOTA: Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de

los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento delanteros se pueden activar cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se ha activado manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 m. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 m.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es inferior a aproximadamente 40 cm, el tono se vuelve continuo.

ADVERTENCIA: Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

i NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las

comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento delanteros se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se ha seleccionado el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se han activado manualmente pulsando el centro del botón, los sensores de estacionamiento delanteros se volverán a activar cuando el vehículo reduzca la velocidad a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente pulsando y manteniendo pulsado el centro del botón; para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la Pantalla central, pulse el centro del botón en el modo de conducción o en punto muerto. No se pueden desactivar los sensores de estacionamiento manualmente si se ha seleccionado la marcha atrás. Si se desactivan de forma manual, se apagará la luz del botón.

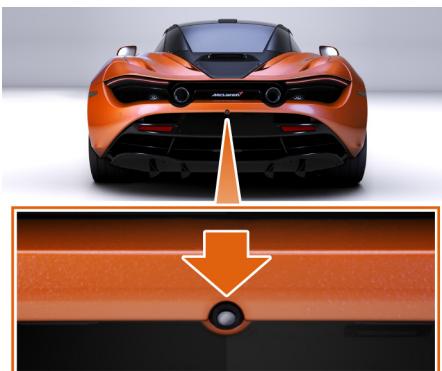
Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cuando el sistema se haya desactivado manualmente, los sensores delanteros y traseros seguirán activándose cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerán activados hasta que se vuelva a seleccionar el modo de conducción o el punto muerto.

Si se detecta una avería, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en la Pantalla del conductor y el botón del sensor de estacionamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la Pantalla del conductor cuando la función está activada.

- i** NOTA: Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, límpie la lente con agua y un paño suave.
- i** NOTA: Si la Pantalla del conductor está en el Slim Display Mode, la CVT se mostrará en la Pantalla central.
- i** NOTA: El Slim Display Mode no estará disponible mientras la CVT esté activa.



En la transmisión de vídeo se muestra un gráfico de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

Cada casilla de color comienza en la parte trasera del vehículo y se extiende 25 cm desde el punto más externo del vehículo y se prolonga hacia atrás alejándose del vehículo.

La casilla roja estática se extiende 40 cm desde la parte trasera del vehículo.

La casilla verde estática se extiende 2 m desde la parte trasera del vehículo, con una línea adicional a 1 m.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

La casilla amarilla dinámica se extiende 3 m desde la parte trasera del vehículo, con líneas adicionales a 2 m y a 1 m. La casilla amarilla se curvará en función del ángulo de dirección, indicando la ruta actual del vehículo.

i NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

i NOTA: El gráfico de guía de la dirección no se muestra si hay algún tipo de fallo en el ángulo de dirección.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo circula hacia delante a una velocidad superior a los 10 km/h.

La CVT puede activarse manualmente seleccionando Cámara de vista trasera en la pantalla de inicio de la Pantalla central.

■ Si la CVT se ha activado de forma manual y se muestra en la Pantalla central, puede desactivarse tocando el ícono en pantalla. La CVT también se desactivará si se toca cualquier

parte de la pantalla por debajo de la barra de estado o si se presiona cualquiera de los botones físicos de Pantalla central.

Asistencia al estacionamiento de 360°



La Asistencia al estacionamiento de 360° mostrará un vídeo en el que se muestra una vista de 360 grados alrededor del vehículo en la Pantalla central.

La Asistencia al estacionamiento de 360° se activa cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que la Asistencia al estacionamiento de 360° y los sensores de estacionamiento están activos.

La visualización de la Asistencia al estacionamiento de 360° se puede activar o desactivar manualmente con una pulsación

Controles para la conducción

Arranque y conducción

breve del botón de los sensores de estacionamiento. Una pulsación larga del botón desactivará el sistema y los cuatro sensores de estacionamiento delanteros. Cuando se desactiva, se apagará la luz del botón.

i NOTA: La Asistencia al estacionamiento de 360° no se puede desactivar si se selecciona la marcha atrás.

i NOTA: Si los retrovisores están plegados, la Asistencia al estacionamiento de 360° no está activada y se muestra lo siguiente en la Pantalla central: "La asistencia al estacionamiento de 360° no está disponible cuando los retrovisores están plegados".

Cuando la Pantalla del conductor está en el Modo de pantalla compacta, la vista de 360° en la Pantalla central se sustituirá por la vista de la cámara de vista trasera (CVT).

i NOTA: La Asistencia al estacionamiento de 360° se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Cuando la Asistencia al estacionamiento de 360° se ha desactivado manualmente, se volverá a activar cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerá activa hasta que se seleccione el punto muerto o una marcha de

avance. También se puede volver a activar con una pulsación breve del botón de los sensores de estacionamiento.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Descripción general

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.19.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.24.
- Posición del pedal del acelerador, página 2.18.
- Velocidad del vehículo.
- el esfuerzo de frenado.

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Pulse uno de los botones de posición de marcha.

i NOTA: La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

Punto muerto

N No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.42.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

R En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

i NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en la Pantalla del conductor.

i NOTA: La posición de marcha no se muestra si hay un fallo de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la Pantalla del conductor que le informará de la avería.

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a régimenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a régimenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para conseguir una aceleración inmediata en modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

i NOTA: Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Modo manual/automático



Pulse el botón ACTIVE(1) para activar el panel dinámico activo.

Se encenderá el halo que rodea al botón ACTIVE. Al seleccionar los diferentes modos de conducción se encenderán los botones correspondientes. Puede desactivar en cualquier momento la selección del modo de conducción volviendo a pulsar el botón ACTIVE. Presione el botón MANUAL(2) para seleccionar el modo manual.



En el indicador de modo de caja de cambios aparece M y la marcha seleccionada actualmente. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20.

La señal de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que suena para indicar que es necesario subir de marcha para conservar un rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de ajuste, consulte Indicación de cambio de rendimiento (PSC), página 4.18.



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.11.

NOTA: No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a pulsar el botón MANUAL para volver al modo automático.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza el cambio de marchas mediante levas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúa realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios mostrará A/M; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.15.

i NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.15.

i NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

El cambio de marchas mediante levas funciona independientemente del modo de manejo y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

⚠ ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

⚠ ADVERTENCIA: No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, accione la leva hacia la posición de reducción y manténgala en dicha posición. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el siguiente cambio de marchas y seleccionará previamente la marcha necesaria para garantizar un cambio de marcha rápido y fluido.

Cuando el vehículo esté acelerando, la caja de cambios preselecciónará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si es necesario reducir de marcha de inmediato tras acelerar bruscamente, tire ligeramente de la leva de reducción hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para reducir de marcha de manera prácticamente instantánea.

Para preseleccionar una subida de marcha al desacelerar, tire ligeramente de la leva de subida de marcha hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para subir de marcha de manera prácticamente instantánea en lugar de efectuar la reducción preseleccionada automáticamente.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Control dinámico activo

Los interruptores de control de manejo y del tren de potencia, situados en el Panel dinámico activo, permiten al conductor modificar los ajustes de conducción y rendimiento del vehículo.

El Panel dinámico activo consta de los controles que se mencionan a continuación, y funciona únicamente con el motor en marcha o con el vehículo encendido.



1. Aerofreno - Botón AERO encendido, página 2.35
2. Control de manejo, página 2.23
3. Botón ACTIVE, página 2.22
4. Control del tren de potencia, página 2.24

5. Sistema Start-Stop Eco, página 2.9
6. Botón START/STOP del motor, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2
7. Control de lanzamiento, página 2.26

Botón ACTIVE



Al pulsar el botón ACTIVE, se activa el Panel dinámico activo. Esto activa los controles de lanzamiento, de aerodinámica, de desactivación del ESC, y de manejo y del tren de potencia. El botón ACTIVE y los interruptores de control de manejo y del tren de potencia se iluminan.

i NOTA: Cuando el Panel dinámico activo está activado, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en ámbar en la Pantalla del conductor. Cuando el panel está apagado, los modos de manejo y tren de potencia aparecerán en blanco.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

i NOTA: Cuando se apaga el vehículo, los controles del Panel dinámico activo también se apagan. Los modos de control de manejo y del tren de potencia se memorizan, pero es necesario pulsar el botón ACTIVE de nuevo para utilizar los controles cuando el vehículo vuelve a encenderse o este regresará al cambio de marchas automático.

Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Selección de modo



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el Panel dinámico activo.



2. Gire el control de manejo para seleccionar uno de los siguientes modos.

Modos

C	Comfort	La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.
---	---------	---

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

S	Sport / Non-Active	<p>La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de manejo mejoradas.</p> <p>La aerodinámica activa (aerofreno) pasa a estar disponible para permitir un mejor manejo del vehículo.</p>
T	Track	<p>La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras.</p> <p>La aerodinámica activa (aerofreno) pasa a estar disponible para permitir un mejor manejo del vehículo. La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente (excepto 675LT).</p>

i NOTA: La información que aparece en la Pantalla del conductor cambiará según el modo de manejo seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

El modo seleccionado permanecerá activo hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el Panel dinámico activo.

i NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay estados de error
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta y no se gira cuando el vehículo está en movimiento

Cuando el Panel dinámico activo está apagado, la visualización de manejo de la Pantalla del conductor indicará Non-Active; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

Cuando el vehículo está en modo Non-Active, las características de manejo coincidirán con las del modo de manejo Sport.

i NOTA: En el modo de manejo Track, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.

Control del tren de potencia

Selección de modo



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el Panel dinámico activo.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia



2. Gire el control del tren de potencia para seleccionar uno de los siguientes modos.

La estrategia de cambio puede variar, según el modo del tren de potencia seleccionado.

Modos activos

Modo automático		
C	Comfort	Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.

S	Sport	Los cambios de marcha se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.12.
T	Track	Los cambios de marcha son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.12.

Modo manual		
C	Comfort	Los cambios de marcha se configuran para ofrecer una comodidad óptima y se mejoran con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.12.

S	Sport	Los cambios de marcha se producen de manera más rápida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción de encendido, página 7.13.
T	Track	La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios son instantáneos y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.13.

i NOTA: La información que aparece en la Pantalla del conductor cambiará según el modo del tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

i NOTA: Se desaconseja el uso del modo Track en la vía pública. El modo Track se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

El modo seleccionado permanecerá activo hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el Panel dinámico activo.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Cuando el Panel dinámico activo está apagado, la visualización del tren de potencia de la Pantalla del conductor indicará Non-Active; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

Modo Non-Active

Tanto en el modo manual como en el modo automático, los cambios de marchas se producen con más rapidez y se mejoran con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.13.

Modo de ahorro



Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con el cambio de marchas automático seleccionado, la

transmisión adopta una estrategia de cambio económico durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambio que esté activada, las indicaciones "Non-Active", "Comfort", "Sport" o "Track" pasarán a ser de color verde cuando esté activo el modo de ahorro. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.11.

i NOTA: Cuando el Panel dinámico activo está activado, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en ámbar en la Pantalla del conductor. Cuando el panel está apagado, el modo de manejo y tren de potencia "Non-Active" aparecerá en blanco.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

⚠ ADVERTENCIA: No active el control de lanzamiento a menos que se encuentre en un circuito. Antes de activar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

i NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en el modo automático o manual, y en cualquier modo de manejo o tren de potencia, pero solamente cuando el Panel dinámico activo está activado.

i NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Activación del freno de estacionamiento
- Pulsación del botón ACTIVE para desactivar el panel dinámico del vehículo
- Pulsación del botón LAUNCH para desactivar el control de lanzamiento

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

i NOTA: Si hay un fallo o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Modo Launch no disponible. Consulte el manual de instrucciones" en la Pantalla del conductor. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue mostrándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

i NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- La altura de conducción del vehículo es la normal y la función de elevación del morro está inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante está en posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.



3. Pulse el botón ACTIVE para activar el Panel dinámico activo.



4. Pulse el botón LAUNCH.

i NOTA: L parpadeará en el indicador de modo de la caja de cambios (consulte Modo manual/automático, página 2.19) y "Modo Launch activado. Esperando aceleración máxima" se mostrará en la Pantalla del conductor.

5. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3.200 rpm.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador o espere aproximadamente 100 segundos

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Modo Launch detenido. Consulte el manual de instrucciones" se mostrará en la Pantalla del conductor.

- i** NOTA: El mensaje "Modo Launch activado. Acumulación de potencia" se mostrará en la Pantalla del conductor. Una vez que se haya logrado la potencia suficiente, el mensaje "Modo Launch activado. Potencia preparada" se mostrará en la Pantalla del conductor.

6. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

- i** NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere unos 5-10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje "Modo Launch detenido. Consulte el manual de instrucciones" se mostrará en la Pantalla del conductor.

7. El control de lanzamiento funcionará si el proceso se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.



NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, accione el freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prenllenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Aerofreno

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante.

Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 NOTA: En época invernal, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad se puede conseguir

únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con cadenas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloquen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

ADVERTENCIA: Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. El servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

ADVERTENCIA: Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 ADVERTENCIA: Si la luz de aviso del control electrónico de estabilidad se enciende, no desactive el control electrónico de estabilidad. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 ADVERTENCIA: El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 ADVERTENCIA: Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 ADVERTENCIA: No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:

- La luz de aviso "ESC OFF" se enciende
- La luz del botón "ESC OFF" se enciende
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas motrices pueden patinar
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece activado

Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad (ESC)

El nivel de asistencia del control electrónico de estabilidad se puede ajustar en diferentes modos dinámicos de acuerdo con los requisitos del conductor y su necesidad del modo de manejo actualmente activo.

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad.

Asegúrese de que está activo el modo Sport o Track, consulte Control de manejo, página 2.23.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



Modo deportivo dinámico

1. Seleccione el modo deportivo dinámico.
El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse el botón ESC OFF brevemente para activar el modo Sport Dynamic, que permite un mayor grado de libertad que el modo predeterminado ESC ON.
ESC DYN aparecerá en la Pantalla del conductor.

Modo Track Dynamic

1. Seleccione el modo de manejo Track.
El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.

2. Pulse brevemente el botón ESC OFF para activar el modo Track Dynamic que permite un mayor grado de libertad que el modo Sport Dynamic.

ESC DYN aparecerá en la Pantalla del conductor.

Control de derrape variable



La cantidad de derrape permitido por el ESC en los modos Sport y Track Dynamic se puede ajustar.

En los modos Sport Dynamic o Track Dynamic, o con el ESC desactivado, es posible acceder al control de derrape variable desde la pantalla

central. Esto permite al conductor seleccionar con precisión el nivel de intervención del control electrónico de estabilidad que deseé.

Seleccione el control de tracción en el menú de inicio para acceder a la configuración del control de tracción.

Seleccione + o - para aumentar o disminuir el nivel de derrape según sus preferencias.

Seleccione ★ para guardar y gestionar sus ajustes favoritos.

Para restablecer la configuración de fábrica, seleccione Predeterminado.

Desconexión del ESC

1. Seleccione el modo de manejo Sport o Track.
 2. Si no se encuentra activado un modo Dynamic del ESC, pulse el botón ESC OFF brevemente para activarlo.
 3. Mantenga pulsado el botón ESC OFF durante 2 segundos, y realice después una pulsación de confirmación antes de que transcurran 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.
- Aparecerá ESC OFF en la Pantalla del conductor y la luz del botón ESC OFF se encenderá.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando se vuelve a activar el control electrónico de estabilidad, se apaga la luz de aviso de desconexión del control electrónico de estabilidad en la Pantalla del conductor.

NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Pulse el botón ESC OFF brevemente; se apagará la luz del botón.
- Cambie el modo de control de manejo a Comfort.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Aerofreno

ADVERTENCIA: El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ninguna parte de su cuerpo queden atrapadas durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno se encuentra en la parte trasera de su McLaren y se mueve de forma dinámica, según los requisitos del vehículo. Incluye un sistema de autocomprobación que se inicia tras cada ciclo completo de encendido y apagado.

NOTA: El aerofreno utiliza presión hidráulica y funciona únicamente con el motor en marcha.

NOTA: El sistema de aerofreno se desactiva automáticamente cuando la temperatura del aceite de transmisión es baja. Aparece un mensaje de advertencia en la Pantalla del conductor si se selecciona el funcionamiento del aerofreno. El sistema de aerofreno se activará cuando la temperatura del aceite de transmisión suba.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



1. Posición plegada
2. Posición desplegada

Aerofreno - Botón AERO apagado

El aerofreno permanece plegado a velocidades inferiores a 150 km/h.

A velocidades superiores a 150 km/h, el aerofreno se despliega y se mueve de manera dinámica en función de los requisitos del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo a alta velocidad ya que ofrece una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se despliega de forma activa a velocidades inferiores a 150 km/h si se frena de manera repentina o si se detectan fuerzas G longitudinales o verticales elevadas.

Aerofreno - Botón AERO encendido

El aerofreno se despliega y se mueve de forma dinámica, según los requisitos del vehículo. De esta forma, se mejora la estabilidad del vehículo gracias a una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se elevará con el vehículo a cualquier velocidad.



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el Panel dinámico activo.



2. Pulse el botón AERO para que el aerofreno se despliegue.

NOTA: El aerofreno puede bajarse automáticamente para reducir la resistencia aerodinámica a favor de la velocidad en línea recta si el vehículo circula en línea recta a la máxima aceleración posible.

Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento

Si el automóvil está desplazándose a una velocidad superior a 15 km/h, pulse el botón AERO y el aerofreno bajará por completo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

 **ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

 NOTA: El aerofreno reaccionará ante el accionamiento del botón AERO si la velocidad del vehículo cumple los siguientes criterios:

- En las curvas, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 120 km/h.
- Al desplazarse en línea recta, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 250 km/h.
- De esta forma, se garantiza la estabilidad del vehículo mientras el aerofreno está en movimiento.

Bajada del aerofreno con el vehículo detenido
Si el automóvil se está deteniendo y el aerofreno aún está desplegado, mantenga pulsado el botón AERO durante 5 segundos y el aerofreno comenzará a bajar. Mantenga

pulsado el botón hasta que el aerofreno haya bajado por completo y permanezca atento para detectar cualquier posible obstáculo.

 **ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

 NOTA: Si se suelta el botón AERO antes de que el aerofreno se haya replegado por completo, volverá a la posición seleccionada anteriormente.

Funcionamiento del aerofreno

Durante frenadas bruscas a alta velocidad, el aerofreno se eleva de manera automática y se despliega totalmente para proporcionar la mayor asistencia en el frenado.

Una vez que se deja de pisar el pedal de freno, el aerofreno vuelve a su posición anterior.

 NOTA: El aerofreno bajará justo antes de que el vehículo se detenga durante una frenada brusca.

El aerofreno se despliega de forma activa, aunque no se pise el pedal de freno, para mantener la estabilidad del vehículo bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se detecta una fuerza G longitudinal elevada, por ejemplo, cuando el pedal del acelerador se suelta de repente.
- Cuando se detecta una fuerza G vertical elevada, por ejemplo, cuando se circula por la cima de una colina.

 NOTA: Es posible que el aerofreno se despliegue de forma activa para ayudar a la refrigeración del compartimento del motor.

 **ADVERTENCIA:** Cuando se activa, el aerofreno obstaculizará temporalmente la visibilidad a través del retrovisor interior. En ese caso, vigile el tráfico que viene por detrás con los retrovisores exteriores.

Prueba automática

Después de cada ciclo completo de encendido/apagado del vehículo, la primera vez que se arranca el motor y con velocidades superiores a 15 km/h, el aerofreno realiza una autocomprobación; para ello sube y, luego, vuelve lentamente a su posición inicial.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

ADVERTENCIA: Si el aerofreno no supera correctamente la autocomprobación, aparece un mensaje en la Pantalla del conductor. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: Si el motor se detiene con el aerofreno desplegado, el procedimiento de autocomprobación se realizará a la inversa, es decir, el aerofreno descenderá por completo y luego subirá hasta su posición inicial.

Prueba manual



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el Panel dinámico activo.



2. Pulse el botón AERO. El aerofreno se eleva y se bloquea en la posición de presión.
3. Mantenga pulsado el botón AERO para devolver el aerofreno a su posición de origen.

Luz de freno central activa



La luz de freno superior central activa, que se encuentra en el aerofreno, se iluminará al frenar si el aerofreno está desplegado, ya que el aerofreno se situará delante de la luz de freno superior central estática.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que vaya a conducirse el vehículo, deben comprobarse previamente los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos para alcanzar la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente al que se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción, y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve periodo de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.



ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Descripción general del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema de control de la presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada uno de los neumáticos mediante los sensores ubicados en cada válvula de

neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).



NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios bidireccionales) en el interior o cerca del vehículo.



NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h; habrá un retraso de hasta 2 minutos antes de que la información aparezca en la Pantalla del conductor.

Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



Si se detecta una presión de los neumáticos baja o alta o una temperatura de los neumáticos elevada, la luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y aparecerá el mensaje de error correspondiente en la Pantalla del conductor.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e ínfielos a la presión recomendada; consulte Presión de

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

neumáticos, página 6.34. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con unos neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar al manejo y al frenado.

ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sirve como sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los mismos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de los neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Desplácese por la sección "Información del vehículo" de la Pantalla del conductor para conocer la presión actual de los neumáticos; consulte Información del vehículo, página 3.6.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, infle el neumático correspondiente hasta la presión correcta tan pronto como sea posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en la Pantalla del conductor serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los

neumáticos, o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja, pero no infla los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa si un neumático está dañado. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. La conducción con un neumático con menos presión de la correcta puede producir el sobrecalentamiento del neumático y puede provocar fallos en el mismo.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en la Pantalla del conductor.

Desplácese por la sección "Información del vehículo" de la Pantalla del conductor para conocer la temperatura actual de los neumáticos; consulte Información del vehículo, página 3.6.



Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, indica que los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura de funcionamiento óptima. Si la temperatura

aparece en verde, no se precisa ninguna acción.

Si aparece en rojo, se habrá superado la temperatura de funcionamiento seguro.

Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde.

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

Controles para la conducción

Control de crucero

Descripción general

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en la Pantalla del conductor.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo restablecerá la velocidad del control de crucero.

Controles para la conducción

Control de crucero

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias, el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador de la Pantalla del conductor se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pie, si se selecciona punto muerto o si se selecciona el limitador de velocidad activo.

NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidad de distancia y velocidad, página 4.9);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suelte la palanca;
- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidad de distancia y velocidad, página 4.9);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.



NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Reanudación de la velocidad almacenada

ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

ADVERTENCIA: Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

ADVERTENCIA: La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

NOTA: El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



1. Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente para activar el limitador de velocidad activo (ASL).

2. El límite máximo de velocidad aparecerá en la Pantalla del conductor.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)



3. Empuje la palanca hacia arriba brevemente para seleccionar el límite máximo de velocidad del ASL que deseé.

Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje brevemente la palanca hacia delante. El indicador de la Pantalla del conductor se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1.000 km:

- Conduzca a distintos régimenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca por encima del límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h.
- No utilice el vehículo en un circuito.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a régimenes de motor inferiores a 2.000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1.000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.

 NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse un desgaste o daños prematuros.

 NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican a los 1.000 km posteriores a la sustitución del motor o de la transmisión.

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Estos consejos le ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del periodo de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1.000 km.

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5.000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Controles para la conducción

Rodaje

Uso en pista

 NOTA: No utilice el vehículo en un circuito durante el periodo de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento de combustible

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de repostar.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

NOTA: No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

Repostaje en la estación de servicio

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón para el depósito de combustible.

- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
- Retire la boquilla.

- Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Reabastecimiento con el embudo para combustible

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón para el depósito de combustible.

Controles para la conducción

Reabastecimiento



4. Saque el embudo para combustible del maletero; consulte Embudo para combustible, página 6.10.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.
7. No llene el depósito excesivamente.

ADVERTENCIA: Tome precauciones para evitar que se derrame o rebose el combustible. En caso de derrame, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.

9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Combustible recomendado

Para obtener el mejor rendimiento del motor, es necesario utilizar gasolina sin plomo 98 RON/88 MON que cumpla la especificación EN 228.

En aquellas zonas donde no esté disponible la gasolina 98 RON/88 MON, utilice gasolina sin plomo de máxima calidad con un índice de octano mínimo de 95 RON/85 MON, y que cumpla la especificación EN 228.

i NOTA: En el surtidor se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

i NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

i NOTA: Este vehículo no está indicado para combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol.

No use combustibles E85 (85 % de etanol). Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un

Controles para la conducción

Reabastecimiento

10 % de etanol. Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

-  NOTA: Si el depósito de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite ayuda a un profesional.

Controles para la conducción

Conducción invernal

Conducción invernal

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de agente anticorrosivo/anticongelante
- Adición de agente de limpieza concentrado para el lavaparabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de neumáticos

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando haga una temperatura inferior a 7 °C, y en carreteras cubiertas por nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumáticos en el menú "Ajustes del vehículo" de la Pantalla central; consulte Tipo de neumáticos, página 4.19.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección laterales.



NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.



ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podrían provocar un accidente.



NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.45.

Cadenas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de cadenas textiles para nieve homologadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar cadenas textiles para nieve, tenga en cuenta los aspectos siguientes:

- Coloque siempre cadenas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.

- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima indicada en el embalaje de las cadenas textiles para nieve. Quite las cadenas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.



Instrumentos

Descripción general	3.2
Descripción general.....	3.2
Tacómetro.....	3.2
Velocímetro	3.3
Pantalla del conductor	3.4
Descripción general.....	3.4
Información sobre el trayecto.....	3.5
Información del vehículo	3.6
Teléfono.....	3.9
Medios.....	3.9
Navegación	3.10
Mensajes	3.11
Ventana de la pantalla	3.14
Indicador de posición de marcha	3.15
Pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.15
Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)	3.15
Temperatura del aceite	3.16
Temperatura del agua.....	3.16
Nivel de combustible y autonomía.....	3.17

Instrumentos

Descripción general

Descripción general

La Pantalla del conductor se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, página 2.3.

ADVERTENCIA: No se mostrará ningún mensaje en la Pantalla del conductor si hay un fallo en la pantalla o en la electrónica del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. Usar el vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



El indicador del tacómetro aparece en el centro de la Pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y del tren de potencia Non-Active o Comfort. El número rojo de la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del tacómetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.14.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se reducirán en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por

debajo de la temperatura de funcionamiento normal o si se ha seleccionado punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un periodo significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

Testigos de cambio

Cuando se selecciona el modo de manejo y del tren de potencia Track, aparecerán los testigos de cambio. Los testigos de cambio se organizan en tres bloques: uno de color verde, uno de color rojo y otro de color azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumenta el régimen del motor. Acelerar el régimen del motor más allá del punto en el que el bloque azul se ilumina no es propicio para una aceleración rápida.

Instrumentos

Descripción general

Velocímetro



El velocímetro se encuentra en el centro de la Pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y del tren de potencia Non-Active o Comfort.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del velocímetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.14.

i NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros; consulte Unidad de distancia y velocidad, página 4.9.

i NOTA: La velocidad del vehículo será constantemente igual a "0" si hay algún fallo de comunicación en el sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la Pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Descripción general

Las advertencias aparecen en una ventana emergente de la Pantalla del conductor.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.11.

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Configuración regional, página 4.8.

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener

hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C, se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C, se mostrará la advertencia de hielo.

Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Información sobre el trayecto, página 3.5
- Información del vehículo, página 3.6
- Teléfono, página 3.9
- Medios, página 3.9
- Navegación, página 3.10

Instrumentos

Pantalla del conductor

Navegación por el menú

1. Mueva la palanca de control arriba o abajo (**DESPLAZAMIENTO + o -**) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista, mueva la palanca de control arriba o abajo (**DESPLAZAMIENTO + o -**) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse el ajuste o la información visualizada.



6. Cuando seleccione la función que deseé o realice un ajuste, tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para confirmar.

Información sobre el trayecto



La Pantalla del conductor puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Trayecto (desde el inicio), página 3.6
- Trayecto (a largo plazo), página 3.6

Para restablecer los datos del trayecto a cero, seleccione la opción correspondiente en el menú y tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para confirmar.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Trayecto (desde el inicio)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible medio y la velocidad media del viaje actual.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor durante aproximadamente 2 horas.

Trayecto (a largo plazo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible medio y la velocidad media desde el último restablecimiento de la distancia.

Odómetro

El cuentakilómetros se muestra en la pantalla de cada trayecto y muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Información del vehículo

Descripción general



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

- Mensaje, página 3.7
- Neumático, página 3.7
- Estado del aceite, página 3.7
- Batería, página 3.8
- Mantenimiento, página 3.8
- Identificación del vehículo, página 3.8

Instrumentos

Pantalla del conductor

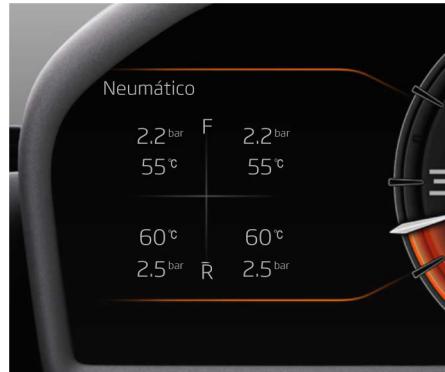
Mensaje



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Neumático



Se muestran las presiones y las temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en ámbar o rojo, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión con la mayor brevedad posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Estado del aceite



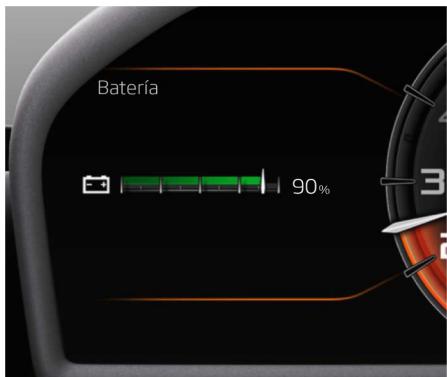
Muestra un indicador que señala el nivel de aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.2.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Batería



Muestra un indicador que señala el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, página 6.12.

Para saber cuánto tiempo se puede estacionar el vehículo sin el motor en marcha o sin cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.2.

Mantenimiento



La pantalla anterior aparecerá aproximadamente 30 días o 1.000 km antes de un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se retrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Identificación del vehículo



Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Instrumentos

Pantalla del conductor

Teléfono



Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a más opciones.

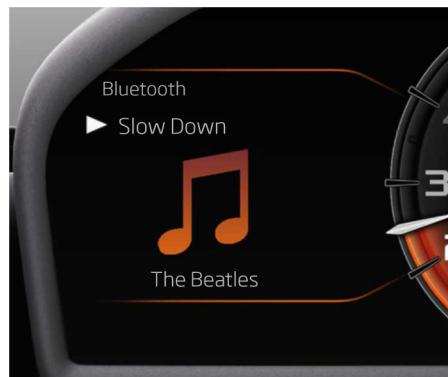
Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Volver a marcar
- Favoritos
- Historial

Para obtener más información sobre el emparejamiento y la configuración de un teléfono, consulte Teléfono, página 4.24.

i NOTA: Es posible que las opciones disponibles en el menú del teléfono dependan de su modelo de teléfono y las llamadas previas realizadas o recibidas mientras está conectado a su McLaren.

Medios



Se mostrará la información sobre la emisora de radio o de la pista que se está reproduciendo.

Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Reproducir
- Pausar
- Siguiente
- Anterior

Para obtener más información sobre cómo acceder a medios de distintas fuentes, consulte Medios, página 4.31.

Instrumentos

Pantalla del conductor

i NOTA: Es posible que las opciones disponibles en el menú de medios dependan de la fuente que se esté reproduciendo.

Navegación



Aparecerán las indicaciones paso a paso de la navegación actual en la Pantalla del conductor si las indicaciones de la ruta se han iniciado con la Pantalla central.

Para obtener más información sobre la configuración de una ruta y el uso de la función de navegación, consulte Navegación, página 4.36.

La pantalla paso a paso proporciona la siguiente información:

1. Indicación del siguiente giro y distancia
2. Distancia restante total al destino
3. Tiempo restante total al destino

i NOTA: Si no se ha configurado ningún destino con la Pantalla central, solo se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.



Si está disponible, se indicará el límite de velocidad de la carretera actual en la Pantalla del conductor.

i NOTA: El límite de velocidad se ofrece a modo informativo, siempre debe tener en cuenta la información de límites de velocidad locales ya que pueden haber restricciones de velocidad temporales o nuevas por la zona.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensajes

La Pantalla del conductor puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad.

 Información que no requiere que se tomen medidas.



Información que requiere que se tomen medidas.



Información sobre avería de bajo riesgo.



Información sobre avería de alto riesgo.



NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes iconos para indicar que se trata de una avería de una función específica.

Algunos mensajes le recomiendan que consulte el manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

Mensaje	Acción
Nivel bajo de líquido de frenos	Rellene el líquido de frenos; consulte Líquido de frenos, página 6.6.
Nivel bajo de líquido de dirección	Rellene el fluido de la dirección asistida; consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.5.
Presión baja del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Presión baja del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Presión baja del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Presión baja del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Exceso temperatura embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Temperatura del embrague alta	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación de ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Inflado excesivo del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Inflado excesivo del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Inflado excesivo del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Inflado excesivo del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
No es posible utilizar el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Modo Launch no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Modo Launch detenido	Consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Control de crucero no disponible a la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.41.
Temperatura excesiva del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Temperatura excesiva del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Temperatura excesiva del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Temperatura excesiva del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.33.
Gestión de la batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar la tensión suficiente y se activa el modo de ahorro de energía. Tanto el control del climatizador como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido. Consulte Modo de ahorro de energía, página 2.2.
Nivel de batería de la llave muy bajo	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.28.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.28.
Nivel bajo del líquido de lavaparabrisas	Rellene el líquido de lavaparabrisas, consulte Lavaparabrisas, página 6.7.
Sistema de aerofreno temporalmente no disponible	Consulte Aerofreno, página 2.34.
Freno neumático limitado temporalmente	Consulte Aerofreno, página 2.34.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Ventana de la pantalla

Modo Non-Active/Comfort



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La Pantalla del conductor, como se indica anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en el modo Non-Active/Comfort.

La información que se muestra en la sección central de la Pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.14 y Modo Track, página 3.14.

Modo Sport



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La Pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Sport.

La información que se muestra en la sección central de la Pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Non-Active/Comfort, página 3.14 y Modo Track, página 3.14.

Modo Track



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La Pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Track.

La información que se muestra en la sección central de la Pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte Modo Non-Active/Comfort, página 3.14 y Modo Sport, página 3.14.

Para obtener más información en relación a los testigos de cambio, consulte: Testigos de cambio, página 3.2.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Indicador de posición de marcha



El indicador de posición de marcha muestra la posición de marcha actual seleccionada: punto muerto, marchas 1-7 o marcha atrás. Este indicador también mostrará A o M, según si se ha seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro de la Pantalla del conductor y cambia de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.14 y Modo Track, página 3.14.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.19.

Pantalla de manejo y tren de potencia



Para confirmar que no se ha pulsado el botón ACTIVE (el Panel dinámico activo está desactivado), las indicaciones de manejo y tren de potencia mostrarán Non-Active en color blanco. El modo no se implementará si todas las condiciones previas no se cumplen, si el modo de manejo y tren de potencia se muestra. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, página 2.22.

Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se muestra la confirmación del modo de control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, página 2.22.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Temperatura del aceite



La temperatura del aceite se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la Pantalla del conductor.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador estará en AZUL. A medida que se caliente el motor, el color cambiará a VERDE, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se advierte si el indicador se pone ÁMBAR y la temperatura excesiva se advierte cuando el indicador cambia a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ÁMBAR, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la

temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparecerá un mensaje de advertencia en la Pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua



La temperatura del agua se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la Pantalla del conductor.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador estará en AZUL. A medida que se caliente el motor, el color cambiará a VERDE, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se advierte si el indicador se pone ÁMBAR y la temperatura excesiva se advierte cuando el indicador cambia a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ÁMBAR, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la

Instrumentos

Pantalla del conductor

temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparecerá un mensaje de advertencia en la Pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Nivel de combustible y autonomía



Nivel de combustible

El nivel de combustible se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la Pantalla del conductor.

Rango de combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



Pantalla central

Introducción	4.2
Derechos de autor	4.2
Otra información.....	4.2
Controles del sistema	4.2
Descripción general.....	4.4
Ajustes	4.6
Descripción general.....	4.6
Configuración general.....	4.6
Configuración regional.....	4.8
Configuración de conexión	4.11
Configuración de sonido.....	4.12
Configuración de la radio y multimedia.....	4.13
Configuración del teléfono con Bluetooth.....	4.14
Configuración de iluminación.....	4.15
Vehículo.....	4.15
Navegador de Internet.....	4.20
Navegación	4.21
Cámaras.....	4.22
Teléfono	4.24
Descripción general.....	4.24
Emparejamiento del dispositivo.....	4.25
Realización de una llamada	4.27
Recepción de una llamada	4.28
Opciones durante la llamada	4.29
Finalización de una llamada	4.29
Contactos.....	4.29
Medios.....	4.31
Descripción general.....	4.31
Controles de medios	4.32
Conexión de un dispositivo externo.....	4.33
USB y iPod	4.33
Almacenamiento	4.34
Audio Bluetooth	4.35
AUX	4.35
Navegación	4.36
Descripción general.....	4.36
Seguridad	4.36
Uso de la navegación.....	4.37
Configuración de un destino	4.38
Radio	4.40
Descripción general.....	4.40
Controles de la radio	4.40
Sistema de radiodifusión de datos (RDS)	4.41
Navegador de Internet	4.42
Descripción general.....	4.42

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Se hace todo lo posible para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Controles del sistema

Cuando el vehículo se enciende, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible. Si la última fuente utilizada no está disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio. Si el sistema estaba anteriormente en modo de espera, se iniciará en el modo de espera mostrando la fecha y la hora.



Pulse para iniciar por completo el MIS y mostrar la pantalla de inicio.

Pantalla central

Introducción



1. Inicio, encendido/espera
2. Volumen
3. Control de climatización
4. Medios
5. Silencio
6. Teléfono
7. Radio
8. Navegación

Inicio, encendido/espera

Para encender el MIS, pulse el botón de inicio (1).

Cuando el MIS está encendido, una pulsación breve del botón le devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar del sistema.

Mantenga presionado el botón de inicio durante tres segundos para que el MIS cambie al modo de espera. Para cambiar del modo de espera al activo, simplemente pulse el botón de inicio.

Para usar el MIS cuando el vehículo esté apagado, mantenga pulsado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará tras 15 minutos si el usuario no amplía dicho tiempo.

Volumen

Gire el control (2) hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen del sistema que esté activo en ese momento. El nombre del sistema activo aparece en la pantalla.

Cuando se haya utilizado el botón de silencio (5) (consulte Silencio, página 4.3), el sonido se restaurará al girar el control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

Control de climatización

Pulse el botón de control de climatización (3) para acceder directamente al sistema de control de climatización. Consulte Control de climatización, página 5.4.

Medios

Pulse el botón multimedia (4) para acceder a cualquier medio conectado o guardado. Consulte Medios, página 4.31.

Silencio

Pulse el botón (5) para silenciar todos los sonidos del sistema. El símbolo de silencio se muestra brevemente en la pantalla.

Presione de nuevo este control para restaurar el sonido. También puede restaurar el sonido si gira el control de volumen (2) en cualquier dirección.

Teléfono

Pulse el botón (6) para activar el acceso a la función Teléfono. Consulte Teléfono, página 4.24.

Radio

Pulse el botón (7) para acceder a Radio. Consulte Radio, página 4.40.

Pantalla central

Introducción

Navegación

 Pulse el botón de navegación (8) para iniciar la función de navegación directamente. Consulte Navegación, página 4.36.

Atrás

 Pulse el botón atrás de la pantalla para volver a la pantalla anterior. El funcionamiento de este botón depende del contexto y cambia en función del sistema que esté seleccionado y de la función que esté activa en ese preciso momento.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de iconos en la parte superior de la pantalla.

 Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

 Indicador de intensidad de la señal GPS.

 Indicador de intensidad de la señal Wi-Fi.

 Sincronización de sistemas
Medios/Teléfono.

 Radio activa.

 iPod conectado a la toma de USB.

 iPhone conectado a la toma de USB.

 Dispositivo multimedia conectado a la toma auxiliar.

 Dispositivo multimedia conectado a la toma de USB.

 Bluetooth® activado. El icono se vuelve de color azul cuando hay un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

 Dispositivo multimedia conectado a través de Bluetooth®.

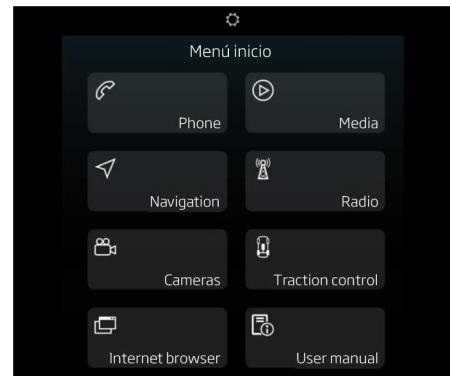
Los siguientes iconos se muestran en combinación con los iconos del dispositivo multimedia conectado y del sistema multimedia integrado para indicar su estado:

 Medio en reproducción

 Medio en pausa

 Medio en silencio

Descripción general



Toque el icono que representa la función a la que desee acceder.

- Ajustes, página 4.6
- Teléfono, página 4.24
- Medios, página 4.31
- Navegación, página 4.36
- Radio, página 4.40
- Asistencia al estacionamiento de 360°, página 2.15
- Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32
- Navegador de Internet, página 4.42
- Cámara de vista trasera (CVT), página 2.14

Pantalla central

Introducción

- Manual del usuario electrónico, página 1.3

 NOTA: Las funciones disponibles pueden variar en función de las especificaciones del vehículo.

Pantalla central

Ajustes

Descripción general

En el menú de inicio, pulse el ícono  para visualizar el menú Configuración.



Desde la pantalla Ajustes se pueden seleccionar las siguientes opciones:

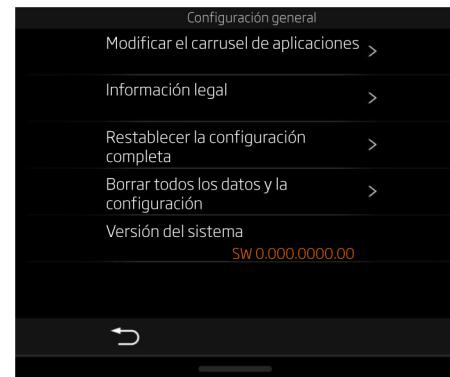
- Configuración general, página 4.6
- Configuración regional, página 4.8
- Configuración de conexión, página 4.11
- Configuración de sonido, página 4.12
- Configuración de la radio y multimedia, página 4.13
- Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14
- Vehículo, página 4.15

- Configuración de iluminación, página 4.15
- Navegador de Internet, página 4.20
- Navegación, página 4.21
- Cámaras, página 4.22



NOTA: La configuración disponible puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

Configuración general



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración general:

- Reorganizar el carrusel de aplicaciones, página 4.7
- Información legal, página 4.7
- Restablecer la configuración completa, página 4.7
- Borrar todos los datos y la configuración, página 4.7
- Versión del sistema, página 4.7

Pantalla central

Ajustes

Reorganizar el carrusel de aplicaciones



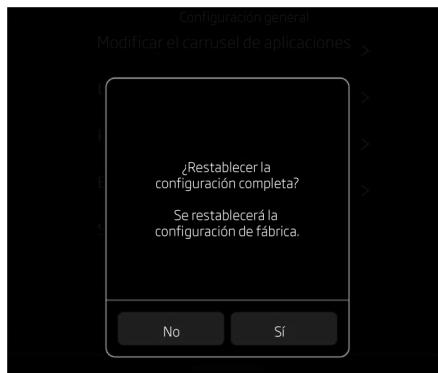
El orden en el que se muestran las aplicaciones en la pantalla de inicio puede modificarse según sus preferencias.

Toque una aplicación que desee mover y arrástrela a otra posición de la lista.

Información legal

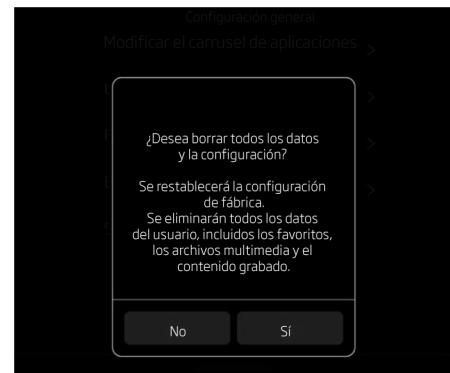
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Restablecer la configuración completa



Seleccione Sí para restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

Borrar todos los datos y la configuración



Seleccione Sí para borrar todos los datos y restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el MIS.

Pantalla central

Ajustes

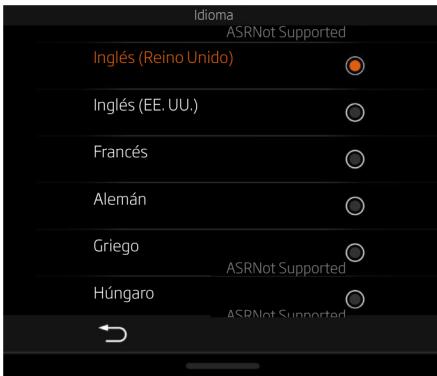
Configuración regional



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración regional:

- Idiomas, página 4.8
- Formato de fecha, página 4.8
- Formato de hora, página 4.9
- Ajuste de hora, página 4.9
- Unidad de distancia y velocidad, página 4.9
- Unidades de cantidad, página 4.10
- Unidades de consumo de combustible, página 4.10
- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de presión, página 4.11

Idiomas



Utilice esta pantalla para configurar su idioma preferido.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Árabe (saudí)
- Chino (cantonés)
- Chino (mandarín)
- Checo
- Holandés
- Inglés (Australia)
- Inglés (RU)
- Inglés (EE. UU.)
- Francés

- Alemán
- Griego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Portugués (Brasil)
- Ruso
- Español
- Tailandés
- Turco

Formato de fecha



Seleccione los siguientes formatos de fecha:

- DD-MM-YYYY

Pantalla central

Ajustes

- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

Formato de hora



Seleccione el formato de 12 horas o de 24 horas.

Ajuste de hora



Seleccione Sinc. GPS para ajustar automáticamente la hora con la señal GPS. Encendido se resaltará cuando Sinc. GPS se active.

Sinc. GPS debe estar en Apagado para ajustar la hora manualmente.

Unidad de distancia y velocidad

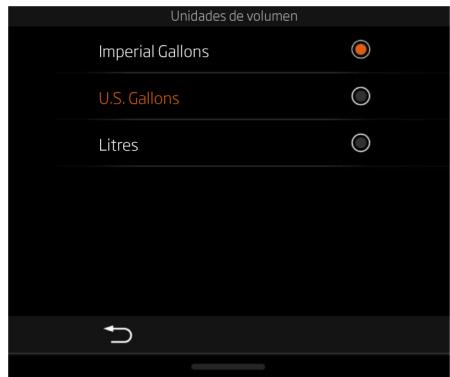


Seleccione millas o kilómetros.

Pantalla central

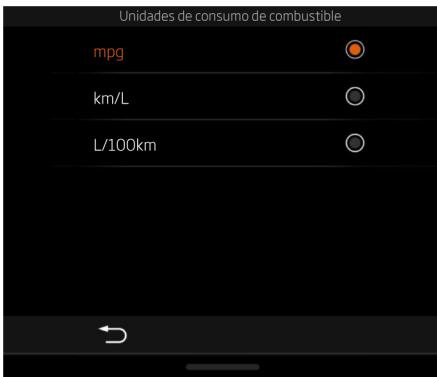
Ajustes

Unidades de cantidad



Seleccione galones imperiales, galones estadounidenses o litros.

Unidades de consumo de combustible



Seleccione mpg, km/L o L/100km.

Unidades de temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Pantalla central

Ajustes

Unidades de presión



Seleccione kPa, PSI o bar.

Configuración de conexión



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de conexión:

- Wi-Fi, página 4.11
- Punto de acceso Wi-Fi, página 4.11
- Bluetooth, página 4.11
- Emparejamiento del dispositivo, página 4.25
- Reconexión automática de Bluetooth, página 4.11
- Código PIN del Bluetooth, página 4.11
- Nombre del Bluetooth, página 4.12
- Dirección MAC del Bluetooth, página 4.12

Wi-Fi

Toque Wi-Fi para alternar la función entre Encendido y Apagado.

Punto de acceso Wi-Fi

Seleccione el punto de acceso Wi-Fi que deseé conectar y, a continuación, siga las indicaciones de la pantalla e introduzca la contraseña necesaria.

Cuando se ha conectado uno o más puntos de acceso Wi-Fi, este menú se puede utilizar para gestionar o eliminar los detalles de conexión guardados.

Bluetooth

Toque Bluetooth para alternar la función entre Encendido y Apagado.

Reconexión automática de Bluetooth

Cuando se selecciona Encendido, un dispositivo Bluetooth® emparejado se volverá a conectar automáticamente a la Pantalla del conductor cuando esté dentro del radio de alcance. Si se selecciona Apagado, el dispositivo se tendrá que conectar manualmente cada vez.

Código PIN del Bluetooth

Seleccione esta opción para ver o cambiar el código PIN de Bluetooth® mediante el teclado en pantalla. De forma predeterminada, el código se establece en 0000.

Pantalla central

Ajustes

Nombre del Bluetooth

Seleccione esta opción para ver o cambiar el nombre del Bluetooth® mediante el teclado en pantalla.

Dirección MAC del Bluetooth

Seleccione esta opción para ver la dirección MAC del Bluetooth®.

Configuración de sonido



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de sonido:

- Volumen de navegación, página 4.12
- Configuración de tonos, página 4.12

Volumen de navegación

Ajustar el volumen de navegación hasta el nivel deseado utilizando los iconos + o - junto a Volumen de navegación. El intervalo es de 0 a +15 en incrementos de 1.

Configuración de tonos



La configuración de sonido se aplica a todas las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

i NOTA: También se puede acceder a Configuración de tonos desde Radio y los sistemas de Media; para ello, pulse el ícono .

Agudos

Toque los iconos + o - junto a Agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Pantalla central

Ajustes

Bajos

Toque los iconos + o - junto a Graves para conseguir la calidad de reproducción de sonido que deseé. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Balance

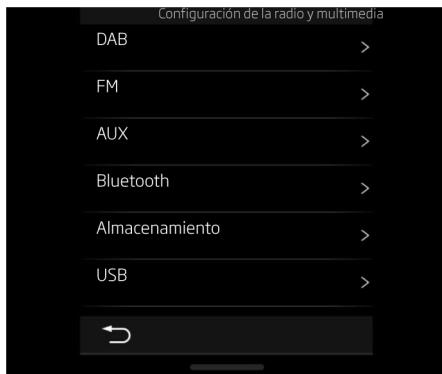
Toque los iconos + o - junto a Balance para conseguir el sonido que deseé de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

Volumen dependiente de la velocidad

Esta función aumenta automáticamente el volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque repetidamente el ícono para cambiar entre Apagado, 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la reproducción óptima de sonido.

Configuración de la radio y multimedia



Hay disponible las siguientes opciones de la configuración de la radio y multimedia:

- DAB, página 4.13
- FM (RDS), página 4.13
- AUX, página 4.14
- Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14
- Almacenamiento, página 4.14
- USB, página 4.14

DAB

Sintonización L-Band se puede establecer en Encendido si está disponible en su país.

Establezca Enlace DAB-DAB en Encendido para activar la sintonización automática de emisoras DAB alternativas cuando se reduzca o se pierda la recepción de emisoras DAB sintonizadas en ese momento.

Establezca Enlace DAB-FM en Encendido para activar la sintonización automática de emisoras FM alternativas cuando se reduzca o se pierda la recepción de emisoras DAB sintonizadas en ese momento.

Active los servicios relacionados con DAB mediante la selección de Encendido.

Seleccione Apagado para desactivar cualquier función.

FM (RDS)

El sistema de radiodifusión de datos (RDS) permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal de FM.

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio. A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible.

Establezca AF Search en Encendido para activar esta función. Seleccione AF Reg para limitar la búsqueda de frecuencia alternativa a transmisiones regionales. Seleccione Apagado para desactivarlo.

Pantalla central

Ajustes

El programa de tráfico (TP) interrumpe la recepción de radio y la reproducción multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico. Toque Búsqueda automática de TP para alternar entre **Encendido** y **Apagado** para activar o desactivar esta función.

AUX

Seleccione esta opción para ajustar la ganancia de entrada de la señal de audio analógica.

Almacenamiento

Seleccione esta opción para ver espacio de almacenamiento disponible, gestionar archivos y borrar los archivos almacenados en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

USB

Seleccione esta opción para ver y gestionar archivos almacenados en cualquier dispositivo USB conectado.

Configuración del teléfono con Bluetooth



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración del teléfono con Bluetooth®:

- Emparejamiento del dispositivo, página 4.25
- Respuesta automática, página 4.14
- Volumen del teléfono, página 4.14
- Nivel de alerta de llamada entrante, página 4.14
- Nivel del micrófono, página 4.14
- Ordenar por, página 4.14

Respuesta automática

Seleccione esta función para que el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) responda automáticamente una llamada entrante. Ajuste el retraso de tiempo para responder de forma automática mediante los iconos + o -. El intervalo es de 1 a 30 en incrementos de 1.

Volumen del teléfono

Ajuste el volumen del teléfono al nivel deseado utilizando los iconos + o -. El intervalo es de 0 a +40 en incrementos de 1.

Nivel de alerta de llamada entrante

Ajuste el volumen de alerta de llamada entrante al nivel deseado utilizando los iconos + o -. El intervalo es de 0 a +40 en incrementos de 1.

Nivel del micrófono

Ajuste el nivel del micrófono mediante los iconos + o -. El intervalo es de -10 a +10 en incrementos de 1.

Ordenar por

Seleccione si desea ordenar los contactos por nombre o apellido.

Pantalla central

Ajustes

Configuración de iluminación



La iluminación al salir y al entrar enciende las luces exteriores cuando el vehículo se bloquea o se desbloquea. Para activar estas funciones, defina la duración de cada una en **15 seconds**, **30 seconds**, **45 seconds** o **60 seconds**. Para desactivarla, seleccione **Apagado**.

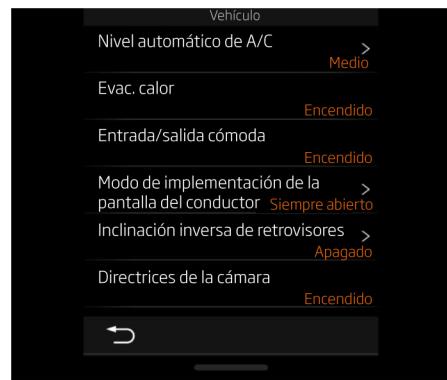
La opción Faros de curva dinámicos ajusta las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto. Establezca Faros de curva dinámicos en **Encendido** para activar esta función, y para desactivarla, seleccione **Apagado**.

Iluminación nocturna proporciona iluminación interior de baja intensidad cuando los faros están encendidos. Para activar esta opción, seleccione el nivel deseado en un intervalo de 1 a 7. Para desactivarla, seleccione **Apagado**.

Iluminación del espacio reposapiés y Luces de cortesía se pueden establecer en **Encendido** o **Apagado** según deseé.

Seleccione Iluminación ambiental; seleccione **Encendido** para activar esta función y ajuste el color y la intensidad según sea necesario.

Vehículo



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración del vehículo:

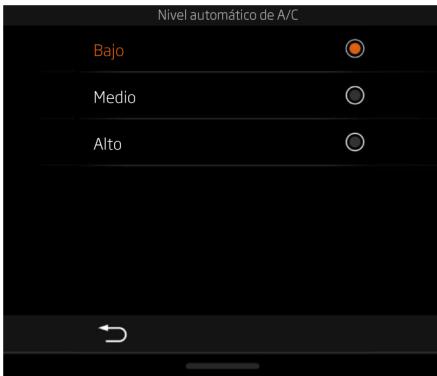
- Nivel automático de A/C, página 4.16
- Evac. calor, página 4.16
- Entrada/salida cómoda, página 4.16
- Modo de despliegue de pantalla del conductor, página 4.16
- Inclinación inversa de retrovisores, página 4.17
- Directrices de la cámara, página 4.17
- Indicación de cambio de rendimiento (PSC), página 4.18
- Alarma automática, página 4.18

Pantalla central

Ajustes

- Bloqueo automático de puerta, página 4.18
- Plegado automático de retrovisores, página 4.18
- Desbloqueo de puertas, página 4.18
- Bloqueo de puerta silencioso, página 4.19
- Tipo de neumáticos, página 4.19
- Modo aparcacoches, página 4.19
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.20
- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.20
- Visualización del límite de velocidad, página 4.20

Nivel automático de A/C



El nivel automático de A/C seleccionado afecta a la velocidad del ventilador utilizado por el sistema de control de climatización, cuando está en el modo AUTO.

Seleccione Bajo, Medio o Alto según sus preferencias.

Evac. calor

Seleccione Encendido para activar Evac. calor, consulte Evac. calor, página 5.6.

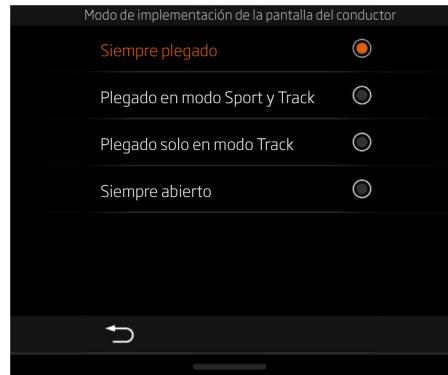
Seleccione Apagado para desactivar esta función.

Entrada/salida cómoda

Si Entrada/salida cómoda está en Encendido, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Cuando la función Entrada/salida cómoda está en Apagado, el asiento del conductor y el volante permanecerán en su posición en todo momento.

Modo de despliegue de pantalla del conductor



La Pantalla del conductor se puede configurar para que se pliegue automáticamente hasta el Modo de pantalla compacta en determinados

Pantalla central

Ajustes

modos de manejo y de tren de potencia, para que permanezca en el Modo de pantalla compacta o para que permanezca en el Modo de pantalla completa en todo momento.

Cuando se selecciona **Siempre plegado**, la Pantalla del conductor permanecerá en el Modo de pantalla compacta.

Cuando se selecciona **Plegado en modo Sport y Track**, la Pantalla del conductor se plegará hasta el Modo de pantalla compacta en los modos de manejo o de tren de potencia Sport o Track.

Cuando se selecciona **Plegado solo en modo Track**, la Pantalla del conductor se plegará hasta el Modo de pantalla compacta en los modos de manejo o tren de potencia Track.

Cuando se selecciona **Siempre abierto**, el Modo de pantalla compacta permanecerá en el Modo de pantalla completa.

Inclinación inversa de retrovisores



Seleccione Apagado, Ambos retrovisores o Retrovisor del copiloto.

Apagado: ningún retrovisor se inclinará cuando se active la marcha atrás.

Ambos retrovisores: los dos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

Retrovisor del copiloto: el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.

2. Seleccione **Ambos retrovisores o Retrovisor del copiloto** en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.

3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte **Ajuste de los espejos**, página 1.33.

5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

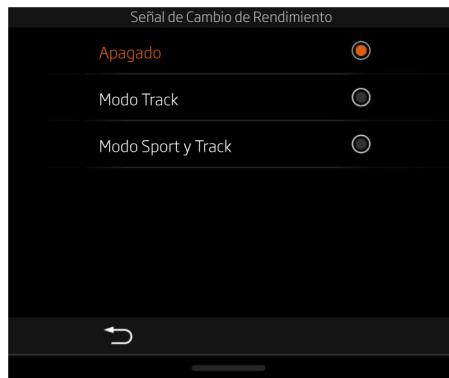
Directrices de la cámara

Cuando **Directrices de la cámara** se establece en **Encendido**, en la transmisión de vídeo se muestra un gráfico de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto al parachoques trasero del vehículo. Seleccione **Apagado** para desactivar esta función.

Pantalla central

Ajustes

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)



Señal de cambio de rendimiento (PSC) consiste en un aviso sonoro de cambio que sonará durante la aceleración a todo gas en el modo de caja de cambios manual para indicar cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Si selecciona **Apagado**, la función PSC se desactivará.

Al seleccionar **Modo Track**, la función PSC solo se activará en los modos de manejo o de tren de potencia Track.

Si selecciona **Modo Sport y Track**, la función PSC se activará en los modos de manejo o de tren de potencia Sport o Track.

Alarma automática

Con la opción Alarma automática establecida en **Encendido**, el vehículo se bloqueará y la alarma se activará automáticamente si el vehículo se deja desbloqueado durante 30 segundos con todas las puertas, la puerta del maletero y los paneles de acceso a la bandeja de servicio completamente cerrados. Seleccione **Apagado** para desactivar esta función.

Bloqueo automático de puerta

Al recibir el vehículo, la función Bloqueo automático de puerta estará establecida en **Encendido**.

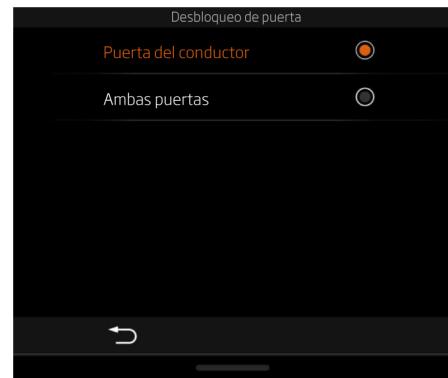
Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione **Apagado** para desactivar esta función. Las puertas permanecerán desbloqueadas cuando el vehículo se ponga en marcha, a menos que se bloquen manualmente.

Plegado automático de retrovisores

Cuando se selecciona **Encendido**, los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona **Apagado**, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Desbloqueo de puertas



Si se selecciona **Puerta del conductor**, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Cuando se selecciona **Ambas puertas**, se desbloquean las dos puertas cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Todos los cierres se bloquearán tanto si se ha seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas**.

Pantalla central

Ajustes

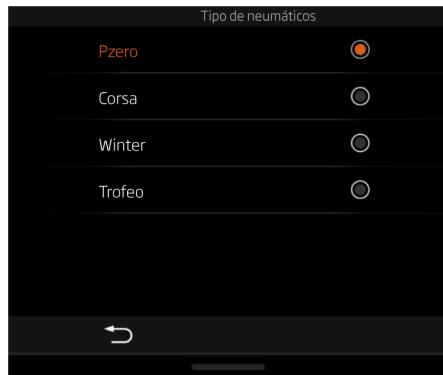
Bloqueo de puerta silencioso

Cuando se selecciona Encendido, los intermitentes se desactivan al bloquear o desbloquear el automóvil mediante el sistema de acceso sin llave.

Si se selecciona Apagado, los intermitentes parpadearán siempre que se bloquee o desbloquee el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

Tipo de neumáticos



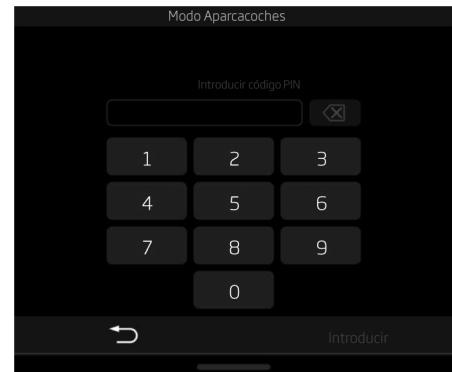
La pantalla mostrará todos los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

Modo aparcacoches



Con el modo aparcacoches activado, la velocidad del vehículo se limita a 55 km/h, el panel dinámico activo se deshabilita, el maletero, el compartimento de almacenamiento de la consola central y la cubierta de servicio permanecen bloqueados, y un mensaje de confirmación aparece en el panel de instrumentos.

Para activar el modo aparcacoches, debe introducir un código PIN después de seleccionar Modo aparcacoches.



Introduzca el código PIN de cuatro dígitos mediante teclado en pantalla y, a continuación, toque Enter para confirmar. Cada número se sustituirá por un asterisco a medida que introduzca el código.

El código PIN predeterminado de fábrica es el 0000. Utilice este código PIN la primera vez para activar el modo aparcacoches. Debe cambiar este código PIN con la mayor brevedad posible.

Pantalla central

Ajustes



Seleccione Cambiar código PIN; a continuación, introduzca el código PIN anterior, seguido de un nuevo código PIN con el teclado en pantalla y, después, toque Enter para confirmar.

Cuando el modo aparcacoches esté en Encendido, introduzca el código PIN para desactivar el modo aparcacoches.

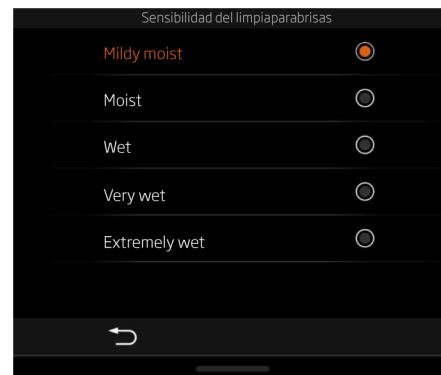
Modo del limpiaparabrisas

Seleccione Automático o Temporizado.

Si se selecciona Automático, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática se controlará con el sensor de lluvia. Para configurar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.20.

Si se selecciona Temporizado, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

Sensibilidad del limpiaparabrisas



Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias de funcionamiento del limpiaparabrisas. Este ajuste sólo se aplicará al nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará al tiempo de retardo del limpiaparabrisas intermitente.

Visualización del límite de velocidad

Cuando se selecciona Encendido, el límite de velocidad en la carretera actual se mostrará en la Pantalla del conductor si está disponible.

Navegador de Internet

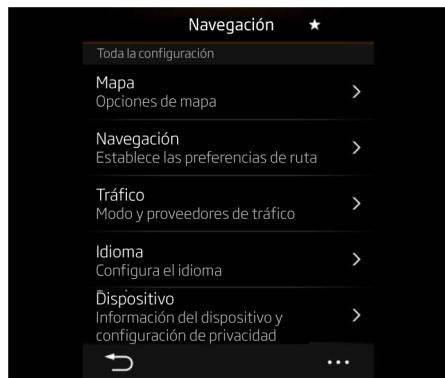


Utilice estas opciones para borrar la memoria caché del navegador, eliminar las cookies almacenadas en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o cambiar la codificación de texto usada por el navegador. Se establecerá en Auto de forma predeterminada.

Pantalla central

Ajustes

Navegación



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de navegación:

- Mapa, página 4.21
- Navegación, página 4.22
- Tráfico, página 4.22
- Idiomas, página 4.22
- Device, página 4.22

Mapa

Se puede utilizar la siguiente configuración para ajustar la vista y el nivel de detalle mostrado en el mapa.

Vista de mapa de conducción

Seleccione Pista + para que aparezca una vista 2D en la que el ícono que representa al vehículo siempre se encuentre en la parte superior de la pantalla; la orientación del mapa varía cuando el automóvil cambia de dirección.

Seleccione North Up para mostrar una vista 2D donde el norte siempre está en la parte superior de la pantalla. El ícono que representa el vehículo se desplazará por toda la pantalla, en función de la dirección del trayecto real: por ejemplo, hacia abajo si viaja hacia el sur.

Seleccione 3D para que aparezca una vista en la que el mapa se muestre en una perspectiva 3D con el ícono del vehículo siempre en la parte superior de la pantalla. La orientación del mapa cambia si así lo hace la dirección del automóvil.

Seleccione la vista que prefiera y, a continuación, toque Save para confirmar o Cancelar para volver al menú anterior.

Detalle de mapa

Seleccione el nivel de detalle que deseé que se muestre en el mapa y, a continuación, toque Save para confirmar o Cancelar para volver al menú anterior.

Tema de mapas

Seleccione el tema de mapas que prefiera y, a continuación, toque Save para confirmar o Cancelar para volver al menú anterior.

Botones del mapa

Seleccione los botones adicionales que desea que se muestren en el mapa y, a continuación, toque Save para confirmar o Cancelar para volver al menú anterior.

Capas de mapa

Seleccione las capas adicionales que deseé que se muestren en el mapa que pueden mejorar la vista con funciones 3D adicionales o puntos de interés (PDI) a lo largo de la ruta. Toque la opción para activarla o desactivarla y, a continuación, toque Save para confirmar o Cancelar para volver al menú anterior.

Zoom automático

La pantalla se puede ampliar o alejar automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo. Toque la opción para activarla o desactivarla.

Alertas sonoras de velocidad

El Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) puede proporcionar una alerta sonora cuando se aproxima a radares fijos conocidos. Toque la opción para activarla o desactivarla.

Mis mapas

Esta opción mostrará la información de los mapas instalados en el MIS.

Pantalla central

Ajustes

Navegación

La ruta de navegación se puede calcular mediante la priorización de **Tiempo más rápido** o **Distancia más corta**. Toque la opción que prefiera para seleccionarla y, a continuación, toque **Save** para confirmar o **Cancelar** para volver al menú anterior.

Seleccione **Elusiones** para ver las opciones disponibles para evitar del viaje, como las autopistas. Toque las opciones que desee evitar para activarlas o desactivarlas y, a continuación toque **Save** para confirmar o **Cancelar** para volver al menú anterior.

Seleccione **Elusiones personalizadas** y siga las indicaciones en pantalla para seleccionar una carretera específica o área del mapa para evitar.

Toque **Indicaciones por voz** para activar las indicaciones por voz de su ruta planificada. Toque de nuevo esta función para desactivarla.

Tráfico

Toque **Tráfico** para activar o desactivar la función.

Seleccione **Suscripciones** para ver y gestionar sus servicios de suscripción de tráfico actuales.

La función **trafficTrends™** recopilará y usará los datos del historial de tráfico para calcular rutas más eficientes. Se pueden calcular rutas diferentes para el mismo viaje, en función del

día de la semana o la hora. Toque **trafficTrends™** para activar o desactivar esta función.

Toque **Indicaciones por voz del tráfico** para permitir que el MIS anuncie incidencias de tráfico conocidas cerca de su ruta. Toque de nuevo esta función para desactivarla.

Idiomas

Seleccione el idioma y el sexo de la voz que prefiera en las opciones disponibles.

i NOTA: Algunas voces pueden anunciar información adicional, como los nombres de calles. La confirmación se muestra debajo del nombre de voz.

Device

Seleccione **Acerca de** para ver los detalles de los mapas que están instalados actualmente en el MIS.

La función **myTrends™** controla el lugar al que viaja con regularidad y una vez que haya recopilado datos suficientes, puede predecir el lugar al que viaja. Esta función puede ofrecer información útil acerca de su ruta, como las condiciones del tráfico, y ofrece rutas alternativas sin necesidad de configurar manualmente el destino.

Toque **myTrends™** para activar o desactivar la función o **Eliminar historial de myTrends™** para borrar todos los datos recopilados.

Cámaras



Seleccione **Ajuste** para modificar la configuración de vídeo. Se pueden configurar los siguientes efectos:

- Brillo
- Contraste
- Intensidad del color
- Matiz
- Gamma

La grabación de vídeo se puede configurar para que se inicie y detenga automáticamente. Ajuste la velocidad de inicio, la velocidad de

Pantalla central

Ajustes

parada, el retraso de tiempo de inicio y el retraso de tiempo de parada de la grabación de vídeo según sea necesario.

Utilizable muestra la cantidad de espacio de almacenamiento disponible para la grabación de vídeo.

-  NOTA: El espacio de almacenamiento se comparte entre todas las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), incluidos los medios.

Pantalla central

Teléfono

Descripción general

 El Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas

incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.

El correcto funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El sistema MIS es compatible con el Perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá

mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Emparejamiento del dispositivo, página 4.25 y Conexión de un teléfono, página 4.26.

Pantalla central

Teléfono

Emparejamiento del dispositivo

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente; consulte Configuración de conexión, página 4.11.
 2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.
- i** NOTA: En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo emparejado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.
3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
 4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione Sí para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Emparejar en su teléfono.
7. Cuando el teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, seleccione si desea conectarlo como Teléfono 1 o Teléfono 2. Seleccione Sin conexión si el dispositivo con Bluetooth® se va a utilizar para transmisión de audio únicamente.

Pantalla central

Teléfono



8. Si es compatible con su teléfono, el MIS le preguntará si desea utilizar el teléfono para la transmisión de audio por Bluetooth®; seleccione Sí para activar esta función.
9. Al emparejar algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que

elegir el nombre de punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.

Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Se puede desactivar el uso compartido de Internet a través de Bluetooth® mediante los ajustes de su teléfono.

10. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
11. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Consulte Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14 para obtener más información de todas las opciones disponibles.

Emparejamiento de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para emparejar el primer teléfono; consulte la sección Emparejamiento del dispositivo, página 4.25.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

NOTA: Si el número máximo de dispositivos ya está conectado al MIS, se puede emparejar un dispositivo adicional, pero no se conectarán. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono entre dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

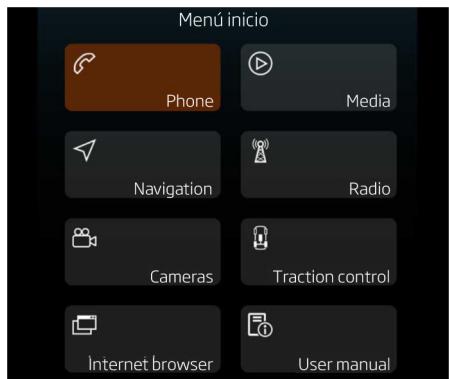
Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Su teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el automóvil. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

Pantalla central

Teléfono

Realización de una llamada



Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación Teléfono, toque el ícono Teléfono de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón de teléfono.

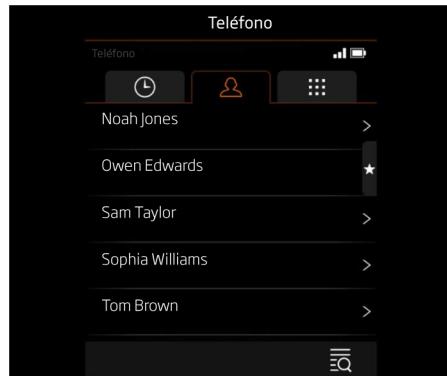
Uso del teclado

1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña del teclado.



2. Se pueden introducir números de teléfono mediante el teclado en pantalla. Si introduce un número o dígito incorrecto, toque el ícono para eliminar el último dígito.
 3. Para iniciar la llamada, toque el ícono cuando el número completo aparezca en la pantalla.
 4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando el ícono o el botón del teléfono.
- NOTA:** Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña de contactos.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando el ícono o el botón del teléfono.

Pantalla central

Teléfono

i NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña del historial de llamadas.
2. Se muestra en orden cronológico una lista de llamadas marcadas, perdidas y recibidas con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando el icono o el botón del teléfono.

i NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos

1. Pulse el icono para ver una lista de sus contactos favoritos.

i NOTA: Los contactos deben etiquetarse como favoritos mediante la selección de para que puedan aparecer en esta lista.

Recepción de una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y esa información se sincroniza con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el icono de color verde.

i NOTA: El MIS puede responder automáticamente una llamada entrante; consulte Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14.

Para rechazar la llamada, toque el icono de color rojo.

Pantalla central

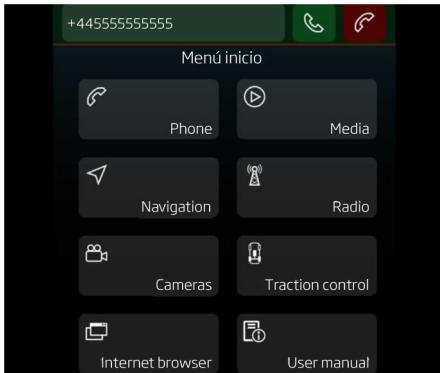
Teléfono

Opciones durante la llamada

-  Toque el icono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.
-  Toque el icono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.
-  Toque el icono de cambiar a teléfono para transferir la llamada al auricular del teléfono y toque cambiar a altavoces para volver al estado anterior.

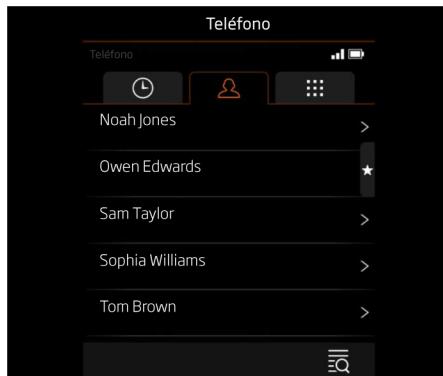
Finalización de una llamada

-  Para finalizar una llamada en la pantalla de llamada en curso, toque el icono de finalizar la llamada.



-  Para finalizar una llamada mientras está visualizando una pantalla diferente del sistema, toque el icono rojo de finalizar llamada junto a la visualización de llamada en curso en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña de contactos.

 NOTA: Según el modelo del teléfono, las imágenes de contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla junto al nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

i NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos; consulte Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14 para obtener más información.

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.30.
4. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

5. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando el icono  o el botón del teléfono.

i NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

i NOTA: Para etiqueta un contacto como favorito, toque .

i Toque  de nuevo para eliminarlo de sus favoritos.

Buscar

1. Puse el ícono de  de la pestaña de contactos.
2. Mediante el teclado en pantalla, introduzca al menos un carácter para filtrar los contactos visualizados. Si introduce un número o dígito incorrectos, toque el ícono  para eliminar el último dígito.

i NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos; consulte Configuración del teléfono con Bluetooth, página 4.14 para obtener más información.

3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

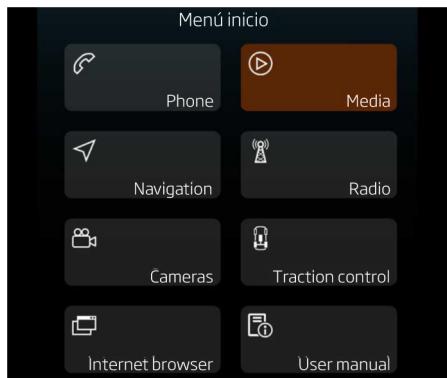
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando el icono  o el botón del teléfono.

i NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Medios

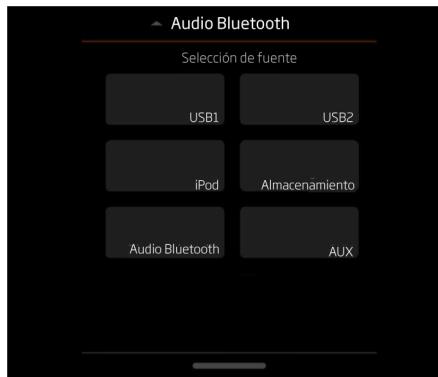
Descripción general



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono Media de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón multimedia.

Al seleccionar Media, se visualizarán fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB, a la toma auxiliar y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, y sus símbolos correspondientes figurarán en la parte superior de la pantalla.

i NOTA: Si un dispositivo no está disponible, se mostrará atenuado en la lista.

Dispositivos multimedia compatibles
Para obtener una lista de dispositivos multimedia compatibles, póngase en contacto con su Concesionario McLaren.

Archivos multimedia compatibles

El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación:

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Vídeo:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Pantalla central

Medios

Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, toque y mantenga pulsado los iconos o . También puede tocar la barra de progreso y arrastrarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez , avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez el icono , irá directamente al inicio de la pista actual; con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

También puede utilizar gestos rápidos con los dedos para saltar pistas. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de izquierda a derecha para pasar a la pista siguiente. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de derecha a izquierda para ir al inicio de una pista, y vuelva a pasarlo para ir directamente a la pista anterior.

Toque el icono o para ir a la carpeta siguiente o a la anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el icono . Para reanudar la reproducción, toque el icono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria la selección actual, pulse el icono . El icono se vuelve de color ámbar cuando la función Aleatorio está activa.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Para activar la función de repetición, pulse el icono . El icono se vuelve de color ámbar cuando la repetición está activa.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Toque el icono para buscar otra pista, lista de reproducción o carpeta.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Pantalla central

Medios

Conexión de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo según sea necesario.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

1. USB1 o iPod
2. USB2
3. Entrada de línea auxiliar de 3,5 mm

Consulte Emparejamiento del dispositivo, página 4.25 para obtener más información sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

i NOTA: Si el dispositivo tiene una batería interna incorporada, esta se cargará a través del puerto USB.

i NOTA: El puerto USB1 ofrece una salida de alta potencia adecuada para cargar dispositivos móviles.

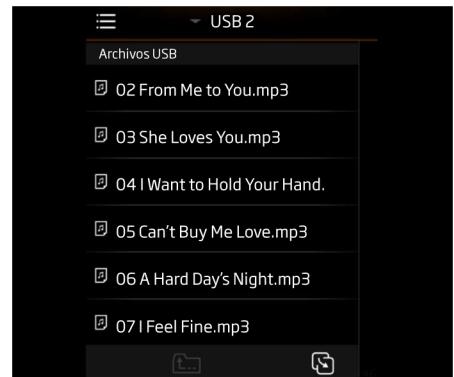
USB y iPod

Conecte un dispositivo USB; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.33.

En la pantalla Media, seleccione USB1 y USB2 o iPod.

i NOTA: Si el dispositivo tiene una batería interna incorporada, esta se cargará a través del puerto USB.

i NOTA: El puerto USB1 ofrece una salida de alta potencia adecuada para cargar dispositivos móviles.



Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

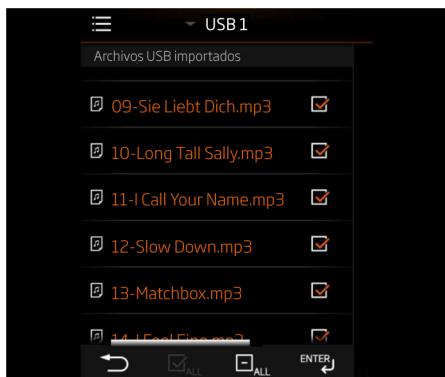
Pantalla central

Medios

Si existen varias carpetas, toque  para navegar hasta los niveles de carpetas.

Copiar a almacenamiento

Vaya hasta los archivos que desea copiar y toque el ícono .



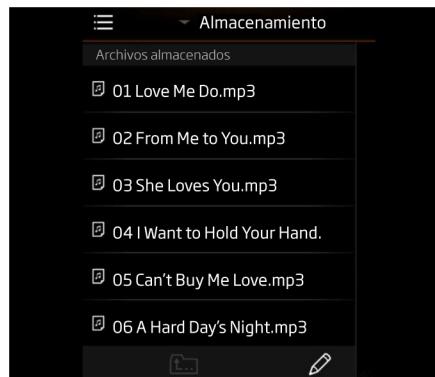
Seleccione los archivos que desea copiar y, a continuación toque  para confirmar la selección. Una vez que se ha seleccionado la carpeta de destino, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) mostrará el progreso mientras que los archivos se copian.

Almacenamiento

En la pantalla Media, seleccione Almacenamiento.

Busque la carpeta o lista de reproducción que deseé escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

Gestionar archivos



Toque el ícono  para acceder al menú Gestionar archivos. Utilice este menú para crear carpetas, o mover o eliminar archivos seleccionados almacenados en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Importar archivos

Los archivos se pueden importar desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar a almacenamiento, página 4.34.

Almacenamiento borrado

Seleccione  para acceder a la configuración de almacenamiento. Seleccione

Almacenamiento borrado con el fin de eliminar todos los medios importados en el MIS.

Pantalla central

Medios

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Emparejamiento del dispositivo, página 4.25Bluetooth®; consulte .

En la pantalla Media, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.2.

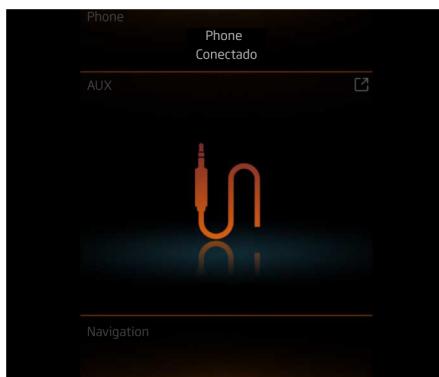
El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

AUX

Conecte un dispositivo a la toma auxiliar; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.33.

En la pantalla Media, seleccione la fuente de audio AUX.

La reproducción de cualquier dispositivo conectado a la toma auxiliar debe controlarse desde el propio dispositivo.



Cuando se reproducen medios desde un dispositivo conectado a la toma auxiliar, en la pantalla aparecerá una ilustración que representa a un conector.



NOTA: Si el dispositivo conectado a la toma auxiliar tiene una batería interna incorporada, esta no se cargará.

El volumen se puede ajustar utilizando el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.2.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.



NOTA: Si se escucha un sonido estático o silbido, ajuste el volumen del dispositivo o del MIS para compensar.

Pantalla central

Navegación

Descripción general

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Con estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

Para establecer sus preferencias, consulte la sección Navegación, página 4.21.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la Pantalla central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación.

 **Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

 La intensidad de la señal GPS se indica mediante el ícono de la barra de estado.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

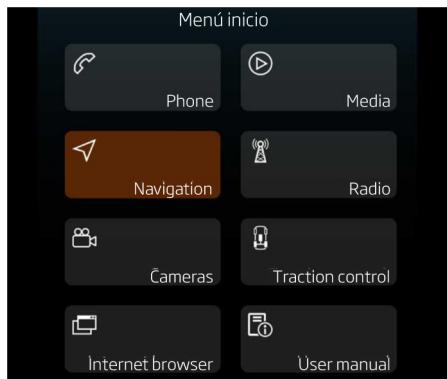
- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Pantalla central

Navegación

Uso de la navegación



Toque el ícono Navegación de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón de navegación.

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.



Aparecerá un mapa que indica su ubicación actual en la pantalla de la Pantalla central.

La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Para configurar el sistema de navegación como deseé, consulte Navegación, página 4.21.

Toque el icono desde la pantalla del mapa para acceder a las opciones para la configuración de un destino; consulte Configuración de un destino, página 4.38.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los iconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo. Esta función puede activarse o desactivarse en el menú de configuración. Consulte Navegación, página 4.21 para obtener más información.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Pantalla central

Navegación

Configuración de un destino



Seleccione Destino para utilizar los menús a fin de buscar y seleccionar un destino.

Seleccione Ver mapa para utilizar la pantalla de forma interactiva a fin de buscar y seleccionar un destino en el mapa.

Seleccione Configuración para ver o ajustar cualquiera de las preferencias de navegación. Consulte Navegación, página 4.21.

Seleccione Detener para detener la guía de ruta actual.

Uso de los menús



Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

Buscar

Utilice la función de búsqueda para buscar un destino por el nombre, dirección o código postal de una ubicación.

Historial

Seleccione un destino de la lista de ubicaciones anteriores.

Ir a Casa

Seleccione Ir a Casa para ir directamente a la dirección de su casa.



NOTA: Si aún no ha guardado la dirección de su casa, puede seguir las indicaciones de la pantalla para hacerlo antes de que comience la navegación.

Favoritos

Seleccione un destino de las ubicaciones guardadas como favoritos. Las direcciones y las ubicaciones pueden guardarse como favoritos seleccionando el ícono ★.

Ciudades

Seleccione Ciudades para establecer un destino en un pueblo o ciudad.

Categorías

Seleccione un destino de los puntos de interés (PDI) en las categorías disponibles.

Cruces

Seleccione un cruce en una carretera específica.

Estaciones de servicio

Seleccione una estación de servicio en su zona o a lo largo de la ruta.

Coordinates

Introduzca las coordenadas de latitud y longitud para definir un destino específico.

Pantalla central

Navegación

Planificador de rutas

Utilice el Planificador de rutas para planificar una ruta. Utilice las opciones disponibles para establecer una ubicación de inicio, de fin y cualquier punto de paso específico por el que desee pasar o detenerse a lo largo de su ruta.

Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición del destino que quiera.

Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de paso y su destino se mostrarán junto con la ruta seleccionada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

Pantalla central

Radio

Descripción general



Para cambiar la banda de frecuencia, toque brevemente el ícono. Se muestra AM, FM o DAB en la parte superior de la pantalla para indicar el cambio de la banda de frecuencia seleccionada.

Cuando se selecciona Radio en la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o con el botón Radio, la radio se inicia y se sintoniza la emisora seleccionada anteriormente.

Bandas de frecuencia

La radio puede recibir y sintonizar emisoras AM, FM y DAB.

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora mediante la sintonización manual o seleccionándola entre las favoritas. La frecuencia se muestra en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

NOTA: Si la frecuencia de la emisora cambia, tendrá que volver a establecerla como favorita.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los íconos o .

Cuando sintonice manualmente, toque el ícono o para desplazarse gradualmente por la frecuencia.

Pantalla central

Radio

Se pueden realizar gestos rápidos con los dedos para sintonizar la radio en los modos de sintonización manual o automática.

Toque el ícono  para guardar una emisora como favorita.

Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Se pueden recibir dos tipos de datos digitales, cuyo estado se muestra en la pantalla: frecuencias alternativas y alertas de tráfico.

Frecuencias alternativas (AF)

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio.

A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible.

La función AF se puede alternar entre Encendido o Apagado en el menú Configuración; consulte Configuración de la radio y multimedia, página 4.13.

Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

La función TA se puede alternar entre Encendido o Apagado en el menú Configuración; consulte Configuración de la radio y multimedia, página 4.13.

Pantalla central

Navegador de Internet

Descripción general

Para utilizar la función Internet browser, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) requiere conexión a Internet.

Conecte un dispositivo Bluetooth® o una red Wi-Fi; consulte Configuración de conexión, página 4.11.

Desde la pantalla de inicio, seleccione Internet browser.

Utilice el teclado y los controles en pantalla del MIS para desplazarse por las funciones del navegador web.



Confort y comodidad

Ventanillas	5.2
Seguridad.....	5.2
Apertura y cierre.....	5.2
Control de climatización.....	5.4
Descripción general.....	5.4
Controles.....	5.4
Modos de funcionamiento	5.5
Botón A/C (en pantalla)	5.7
Desempañamiento/Descongelación	5.7
Control de temperatura.....	5.8
Modo de recirculación del aire	5.8
Control de velocidad del ventilador	5.9
Ajustes de distribución del aire	5.10
Asientos térmicos	5.10
Luneta trasera calefactada.....	5.11
Seguimiento de vehículos	5.12
Descripción general.....	5.12
Tarjetas de reconocimiento automático del conductor	5.12
Teclado remoto (solo Bélgica)	5.13
En caso de robo	5.13
Desactivación del sistema de rastreador	5.14
Centro de seguimiento de vehículos.....	5.14
Falsas alarmas	5.15
Política de falsas alarmas.....	5.15
Características del interior	5.16
Iluminación del habitáculo.....	5.16
Iluminación al entrar	5.17
Iluminación al salir.....	5.17
Compartimentos de almacenamiento.....	5.17
Soportes para vasos	5.19
Documentación del propietario	5.19
Parasoles	5.19
Tomas de alimentación para accesorios	5.20
Tomas de USB.....	5.20

Confort y comodidad

Ventanillas

Seguridad

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanillas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventanilla. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventanilla. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventanilla.

Apertura y cierre

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanillas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanillas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventanilla del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventanilla del conductor.
2. Interruptor de la ventanilla del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventanilla completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

i **NOTA:** Para detener la apertura o cierre de una ventanilla, presione o tire del interruptor correspondiente.

Confort y comodidad

Ventanillas

i NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de ventanillas.

Reajuste de las ventanillas

Las ventanillas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanillas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanillas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanillas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventanilla.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanillas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventanilla y la rendija de la ventanilla, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanillas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.8.

Confort y comodidad

Control de climatización

Descripción general

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran en el vehículo.

ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanillas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

i NOTA: El sistema de control de climatización funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanillas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un periodo prolongado, ventilelo abriendo las ventanillas durante un rato.

i NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema de control de climatización.

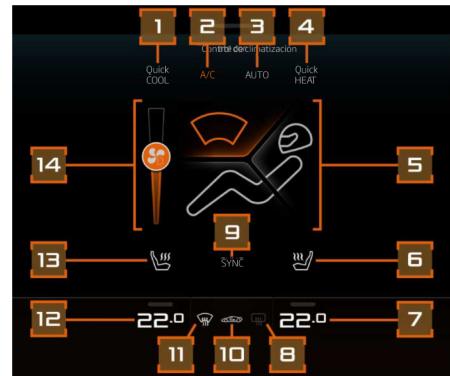
i NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

Controles



El sistema de control de climatización se controla mediante la Pantalla central. Pulse el botón para activar la pantalla de control del sistema de climatización.

Controles de climatización



1. Botón Quick COOL
2. Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)
3. Botón AUTO (automático)
4. Botón Quick HEAT
5. Botones de distribución del aire
6. Botón de asiento térmico: lado derecho
7. Control de temperatura: lado derecho
8. Retrovisores/luneta trasera calefactados
9. Botón SYNC
10. Botón de recirculación del aire
11. Botón desempañador
12. Control de temperatura: lado izquierdo

Confort y comodidad

Control de climatización

13. Botón de asiento térmico: lado izquierdo
14. Control de velocidad del ventilador

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema de climatización mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control emplea diferentes colores para indicar los estados de funcionamiento:

- El ámbar indica activado.
- El blanco indica desactivado, pero disponible para su uso.
- El gris indica que no está disponible para su uso.

Para activar el modo automático, toque el botón AUTO.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema de climatización, toque el botón correspondiente. Con esta operación, se activará el modo de ventilador AUTO en el sistema.

Esto se indica mediante el color del control deslizante de la velocidad del ventilador. La barra aparece en gris y el control deslizante se desplaza por sí mismo cuando el ventilador se controla automáticamente. En este punto, el sistema sigue controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura de ajuste.

Si se ajusta la velocidad del ventilador cuando el modo AUTO está activo, el modo manual se selecciona de forma predeterminada. A continuación, si se pulsa el botón AUTO, se activa de nuevo el modo AUTO.

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.5.

Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.8.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.9.

Confort y comodidad

Control de climatización

Modo SYNC

El modo SYNC permite que cualquier cambio que realice el conductor a su ajuste de temperatura del aire se aplique automáticamente en el ajuste de temperatura del acompañante.

Si toca el botón SYNC en la pantalla, este se ilumina y el ajuste de temperatura del aire del conductor se aplica automáticamente en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC en cualquier momento con solo tocar una vez el botón SYNC. A continuación, el botón SYNC de la pantalla se apaga.

Evac. calor

La función Evac. calor puede activarse desde el menú de configuración del vehículo. Consulte Evac. calor, página 4.16.



- Bajada de las ventanillas

NOTA: Si se abre una puerta durante el funcionamiento de Evac. calor, la función se cancelará.

Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave electrónica durante 2 segundos, la función Evac. calor funcionará si está activada en el menú de configuración del vehículo.

Durante el funcionamiento de Evac. calor, tendrá lugar lo siguiente:

- Velocidad del ventilador del control de climatización al máximo durante 30 segundos
- Temperatura de control de climatización en LO durante 30 segundos

Confort y comodidad

Control de climatización

Botón A/C (en pantalla)

El modo A/C mejora la refrigeración y la deshumidificación del aire. Se emplea en los modos de refrigeración máxima y descongelación.

Utilice el botón A/C en pantalla como un interruptor de encendido/apagado.

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y aparecerá un ícono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activa. Si el aire acondicionado está apagado, ahora se encenderá y el ventilador funcionará a la velocidad máxima con la temperatura del aire establecida en "Alta".

i NOTA: Se puede reducir manualmente la velocidad del ventilador; consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.9.

i NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a tocar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del ícono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Confort y comodidad

Control de climatización

Control de temperatura



Toque el botón para aumentar la temperatura o toque el botón para disminuirla. También puede tocar el control deslizante de control de temperatura y arrastrarlo hasta el ajuste que deseé. Para cerrar el control deslizante de control de temperatura, toque el botón .

NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C hasta 28 °C.

McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C.

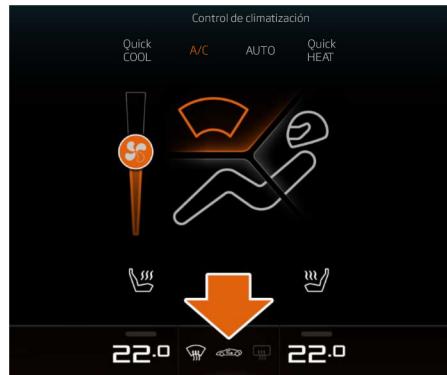
Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón hasta que se muestre "HI". En modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al máximo, la velocidad del ventilador también se ajusta al máximo y el aire se dirige al espacio para las piernas.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón hasta que se muestre "LO". En modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige a los orificios de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la Pantalla central.

NOTA: Con "LO" seleccionado, no se puede apagar el aire acondicionado.

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores desagradables o humos en el vehículo. Así, el aire del exterior del vehículo no entra en la cabina.

ADVERTENCIA: Cambie al modo de recirculación del aire brevemente si las temperaturas exteriores son bajas. Tenga en cuenta que las ventanillas se podrían empañar, lo que reduciría la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanillas se empañen.

Confort y comodidad

Control de climatización

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para apagar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y este dejará de iluminarse.

Control de velocidad del ventilador



Toque el botón + para aumentar la velocidad del ventilador, o toque el botón - para disminuirla. También puede tocar el ícono del ventilador y arrastrarlo hasta el ajuste que deseé.

Si está en el modo automático, al ajustar la velocidad del ventilador, el botón AUTO se apaga.

Pulse el botón AUTO para volver al modo automático.

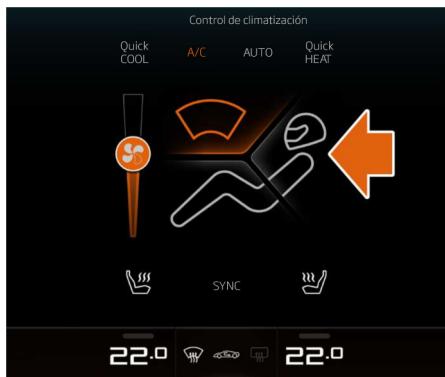
i NOTA: Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita y el aire se dirige al parabrisas hasta que el motor se calienta.

i NOTA: Cuando el motor se arranca en caliente, puede que el ventilador funcione a una velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación; posteriormente, la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

Confort y comodidad

Control de climatización

Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Pulse el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, pulse el área de la parte media de la pantalla para dirigir el aire a los orificios de ventilación centrales, pulse el área inferior de la pantalla para dirigir el aire al espacio para las piernas.

Es posible seleccionar a la vez solo un área, dos de ellas o las tres áreas.

Cuando se pulsa el área de la pantalla de distribución del aire, el ícono de la pantalla se ilumina.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Orificio de ventilación del tablero de instrumentos central

El orificio de ventilación del tablero de instrumentos central se puede abrir empujando la hoja central.

Asientos térmicos

ADVERTENCIA: Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

ADVERTENCIA: Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o periodo de calor deseados.

Confort y comodidad

Control de climatización



Toque el botón una vez para activar la calefacción del asiento en el ajuste de temperatura baja y se iluminará una barra en el botón. Toque de nuevo el botón para cambiar al ajuste de temperatura media y se iluminarán dos barras en el botón. Toque de nuevo el botón para cambiar al ajuste de temperatura alta y se iluminarán tres barras en el botón.

Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del ícono del botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

i NOTA: La calefacción del asiento solo está disponible cuando el motor está en marcha. Si la calefacción del asiento no está disponible, el botón aparecerá atenuado.

i NOTA: La calefacción del asiento se apagará automáticamente cuando el sistema Start-Stop Eco detenga el motor, pero se volverá a activar cuando se vuelva a arrancar el motor. Consulte Sistema Start-Stop Eco, página 2.9.

Luneta trasera calefactada



ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y las ventanillas antes de ponerse en marcha. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del ícono del botón se apagará.

La calefacción de los retrovisores y la luneta trasera se apagará automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Descripción general

En esta sección se ofrece un resumen del servicio de seguimiento de vehículos. Si necesita más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos.

El sistema de seguimiento es un servicio de suscripción que realiza un seguimiento de los movimientos del vehículo en caso de robo, intentos de sabotaje o manipulación de la antena GPS.

En función de las especificaciones del mercado, se le habrán proporcionado dos tarjetas de reconocimiento automático del conductor o dos llaves de seguimiento remoto del vehículo.

i NOTA: Cada conductor deberá llevar una tarjeta de reconocimiento automático del conductor cuando conduzca el vehículo. Si se ha proporcionado un teclado, se debe utilizar para introducir un código cada vez que se vaya a conducir el vehículo.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Al apagar el vehículo, el sistema de seguimiento de vehículos se activará automáticamente. Si el vehículo se mueve (eleva, remolca o conduce) sin que esté la tarjeta de reconocimiento automático del conductor, se enviará una alarma silenciosa al centro de seguimiento de vehículos.

i NOTA: Guarde la tarjeta de reconocimiento automático del conductor lejos de las llaves cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción de la tarjeta en caso de robo de llaves.

No deje la tarjeta de reconocimiento automático del conductor ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.



Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Teclado remoto (solo Bélgica)

El teclado se utiliza para introducir y transmitir un código al servicio de seguimiento de vehículos para activar su sistema de rastreador.

Una vez que reciba el código, que se le enviará a su teléfono móvil, siga el procedimiento descrito.

Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

Si desea añadir o anular un teclado, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

i NOTA: Guarde su teclado remoto lejos de las llaves electrónicas cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción del teclado en caso de robo de llaves electrónicas.

No deje su teclado remoto ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.

Introducción de un código



1. Pulse el botón central, el LED empezará a parpadear.
2. Introduzca el código que se le ha enviado a su teléfono móvil y vuelva a pulsar el botón central.
3. El LED dejará de parpadear una vez que el código quede validado.
4. El rastreador está ahora desactivado.

i NOTA: Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

En caso de robo

1. Si se da cuenta de que le han robado el vehículo, llame al centro de seguimiento de vehículos de su país de origen, o si dispone de una tarjeta de reconocimiento automático del conductor y el vehículo se ha movido sin la misma, el centro de seguimiento de vehículos le enviará primero un mensaje de texto para verificar el movimiento del vehículo. Además, el centro de seguimiento de vehículos intentará ponerse en contacto con usted en el número de teléfono móvil, casa u oficina, siempre que los haya proporcionado en el momento de la recogida del vehículo.
2. El centro de seguimiento de vehículos no se pondrá en contacto con la policía hasta que haya hablado con usted. Una vez que haya confirmado el robo, iniciarán el proceso de recuperación del vehículo.
3. El centro de seguimiento de vehículos le pedirá que se ponga en contacto con la policía para informar del robo y que vuelva a llamar para comunicar el número de incidencia de la policía. La recepción de

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

una alerta no constituye un robo confirmado ya que la policía necesita su verificación del robo.

Si en el momento del robo está en el extranjero, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con la policía de su país de origen de su parte para obtener un número de incidencia de la policía.

4. El centro de seguimiento de vehículos colaborará con la policía local correspondiente para recuperar su vehículo.

Para evitar que el vehículo se desplace en caso de robo, el servicio de seguimiento de vehículos puede, bajo petición de la policía, impedir temporalmente que el motor del vehículo se vuelve a arrancar (en función del mercado).

5. Cuando la policía recupere el vehículo robado, se pondrá de acuerdo con usted para recoger el vehículo. La policía puede dejar el vehículo en un recinto de seguridad para seguir investigando.

Puede que tenga que hacer frente a costes de recuperación y almacenamiento.

Desactivación del sistema de rastreador

Puede haber situaciones en las que desee desactivar el rastreador durante períodos específicos.

Entre estas situaciones se incluyen las visitas a un concesionario McLaren o si el vehículo se va a transportar en tráiler, tren o ferri.

Puede ponerse en contacto con el centro de seguimiento de vehículos y notificarles que desea poner el sistema en modo de transporte o taller.

El operador le preguntará la hora exacta en la que se implementará este modo y la duración. Así se asegurará de que el sistema solo está desactivado el tiempo mínimo necesario.

Centro de seguimiento de vehículos

Si le roban el vehículo, póngase en contacto con el número correspondiente de la siguiente tabla.

País	Teléfono
Reino Unido	+44 333 222 0799
Alemania	+49 621 878 889 193
Italia	+39 331 162 0847
España	+34 911 750 541
Francia	+33 146 902 331
Suiza	+41 848 123 457
Bélgica	+32 27 523 907
Países Bajos	+31 882 020 927

Los centros de seguimiento de vehículos están operativos las 24 horas del día, todos los días del año (festivos incluidos).

 NOTA: El coste de las llamadas se calcula según la tarifa nacional.

Servicio de atención al cliente

Si en algún momento tiene cambiar los detalles que ha introducido en el acuerdo del sistema de seguimiento de vehículos McLaren o si vende su vehículo, DEBE contactar con el proveedor de servicios.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Por ejemplo, si:

- Ha cambiado de número de teléfono/teléfono móvil.
- Ha cambiado la matrícula del vehículo.
- Se va a mudar de casa.
- Vende el vehículo.
- Desea añadir o retirar a un conductor autorizado.

Puede contactar con los operadores del servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos en:

el 0844 239 0032 dentro del Reino Unido o desde fuera del Reino Unido en el +44 (0)161 924 5404. El horario de llamadas es de 09:00 am a 17:00 pm (GMT) de lunes a viernes.

Falsas alarmas

Para mantener las tasas de recuperación del servicio de seguimiento de vehículos, es necesario que el servicio de atención al cliente reduzca al mínimo las falsas alarmas.



NOTA: Asegúrese de que la batería del vehículo permanece completamente cargada en todo momento, ya que una batería descargada puede provocar una falsa alarma.

Una batería desconectada también puede provocar una falsa alarma.

Política de falsas alarmas

Tras una alerta, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con usted para confirmar el estado del vehículo. Si la alerta es una falsa alarma, se registrará en su cuenta; se le puede cobrar por un exceso de falsas alarmas.

Todos los usuarios de la tarjeta de reconocimiento automático del conductor disponen de un máximo de 5 falsas alarmas en un periodo de 12 meses.



NOTA: Para evitar alertas innecesarias, póngase en contacto con el centro de seguimiento de vehículos para informarles de cualquier falsa alarma potencial.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación del habitáculo



1. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura izquierda
2. Panel táctil para encender/apagar la iluminación del habitáculo
3. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura derecha

Para encender la iluminación del habitáculo completa, presione rápidamente el panel táctil (2).

i NOTA: Asegúrese de que la iluminación del habitáculo esté apagada cuando abandone el vehículo.

Para apagar la iluminación del habitáculo, vuelva a presionar el panel táctil (2).

Luces de lectura

Presione los paneles táctiles (1) o (3) para encender la luz de lectura deseada.

Para graduar la luz de lectura, mantenga presionado el panel táctil (1) o (3) hasta alcanzar la iluminación deseada.

Vuelva a presionar los paneles táctiles (1) o (3) para apagar la luz de lectura correspondiente.

Luz de cortesía

El interior de su McLaren se ilumina en las siguientes áreas:

- los espacios para las piernas del conductor y el acompañante, cuando se abre una puerta
- la consola central (iluminada por una luz dentro del panel de luces superior), si el vehículo está encendido
- el interior de las empuñaduras de las puertas, si el vehículo está encendido

La luz de cortesía se apaga 60 segundos después de cerrar las puertas o cuando el vehículo se enciende.

La luz del maletero se ilumina cuando el maletero se abre.

Iluminación ambiental

Se puede ajustar el color y la intensidad de la iluminación ambiental con el menú de configuración del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS). Consulte Configuración de iluminación, página 4.15.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Configuración de iluminación, página 4.15.

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Configuración de iluminación, página 4.15.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca del intermitente hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el motor apagado.

Cualquier accionamiento de la palanca del intermitente mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

Compartimentos de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Pulse el botón de apertura de la parte inferior de la tapa y élévela para abrir el compartimento. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.



NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado o el modo aparcacoches activado, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de apertura se desactivará.

Confort y comodidad

Características del interior

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.



Las tomas de USB y de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicadas en el compartimento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.33.

NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

Compartimentos de almacenamiento de las puertas



En cada puerta hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Tire del borde delantero de la tapa para abrirlo, y empújela hacia dentro para cerrarlo.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si

los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento no se debe abrir cuando alguna puerta esté abierta ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan.

Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para el almacenamiento de pequeños objetos.

Confort y comodidad

Características del interior

Sopportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerle y provocar un accidente.

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La Guía de servicio y garantía se puede guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Deslice el panel del parasol para descubrir un espejo personal.

Confort y comodidad

Características del interior

Tomas de alimentación para accesorios

Toma del maletero



La toma para accesorios, ubicada en el maletero, dispone de una capacidad de carga máxima de 20 amperios y es la única que se puede usar para conectar un cargador de la batería suministrado por McLaren.

i NOTA: No deje ningún dispositivo (excepto el cargador de la batería suministrado por McLaren), que consuma corriente del vehículo, conectado a la toma durante períodos

prolongados con el motor parado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está situada junto al soporte para vasos delantero en la consola central y dispone de una carga máxima de 15 amperios.

i NOTA: No conecte un cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

Tomas de USB

Tomas de USB para dispositivos multimedia



Las tomas de USB para dispositivos multimedia están situadas en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

Las dos tomas de USB para dispositivos multimedia se pueden usar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores de MP3 compatibles.

Estas tomas también se pueden usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.

Confort y comodidad

Características del interior

-  NOTA: El puerto USB1 ofrece una salida de alta potencia adecuada para cargar dispositivos móviles.



Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos	6.2
Aceite del motor	6.2
Nivel de aceite de la caja de cambios	6.4
Refrigerante	6.4
Fluido de la dirección asistida	6.5
Líquido de frenos.....	6.6
Lavaparabrisas	6.7
Equipo de emergencia.....	6.8
Seguridad del equipo de emergencia	6.8
Equipo del maletero	6.8
Triángulo de señalización	6.8
Kit de primeros auxilios.....	6.9
Sellador de neumáticos	6.9
Anilla de remolque	6.10
Embudo para combustible.....	6.10
Herramienta de apertura de la cubierta del motor	6.10
Extintor de incendios.....	6.11
Cuidado y mantenimiento de la batería	6.12
Seguridad de la batería	6.12
Carga de la batería	6.12
Arranque de refuerzo desde otro vehículo	6.13
Fusibles.....	6.16
Sustitución de fusibles	6.16
Caja de fusibles principal	6.16
Caja de fusibles secundaria.....	6.19
Caja de fusibles de la batería	6.20
Iluminación	6.23
Luces del vehículo.....	6.23
Desbloqueo y apertura manual	6.24
Desbloqueo: batería descargada.....	6.24
Arranque del vehículo	6.25
Apertura de puerta desde dentro - batería descargada	6.25
Apertura de maletero - batería descargada	6.26
Sustitución de la batería de la llave electrónica.....	6.28
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas	6.29
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas	6.29
Ruedas y neumáticos.....	6.31
Ruedas y neumáticos	6.31
Neumático desinflado.....	6.35
Cuidado del vehículo	6.37
Lavado de su McLaren.....	6.37
Limpieza del interior	6.38
Cobertura del automóvil.....	6.39
Elevación del vehículo	6.40
Puntos de izado del vehículo.....	6.40
Asistencia McLaren	6.41
Asistencia McLaren	6.41
Batería de repuesto	6.41
En caso de avería.....	6.41
Remolque para reparación	6.42
Conducción en el extranjero	6.43
Conducción en el extranjero.....	6.43

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor



El motor utiliza aproximadamente 0,1 litros de aceite por cada 1.000 km en función del estilo de conducción. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Solo podrá estimar el consumo de aceite una vez que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros o millas.

i NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
- Se ha seleccionado punto muerto y se ha pisado el freno de pie (utilice el pie izquierdo).

i NOTA: El pedal de freno debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



i NOTA: La línea de la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos tras la lectura del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en la Pantalla del conductor; consulte Estado del aceite, página 3.7.
3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2.000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C.
4. Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en la Pantalla del conductor junto con una descripción.
5. Si el aceite del motor tiene un valor por debajo del límite al que debe llegar, llene el nivel de aceite tal y como se indica a continuación.

i NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se muestre un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte

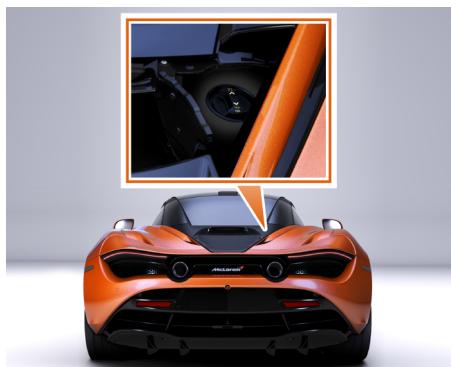
Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

1. Abra la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.



2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Rellene con la cantidad correcta de aceite del motor Mobil 1 FS 0W-40. Consulte Cantidad que debe añadirse, página 6.3.
4. Compruebe la Pantalla del conductor para asegurarse de que el nivel es correcto.

NOTA: Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

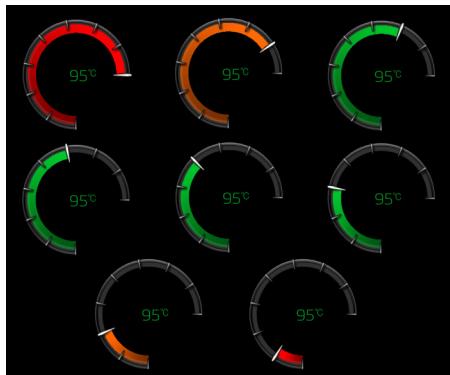
5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

NOTA: Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelve a colocar correctamente.

6. Cierre la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.

Cantidad que debe añadirse



En función del estado del aceite que se muestra en la Pantalla del conductor, añada la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la siguiente tabla; a continuación, compruebe de nuevo el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
1 rojo: por debajo del nivel	0,90 litros
2 ámbar: nivel mínimo	0,70 litros

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
3 verdes: nivel aceptable	0 litros
4 verdes: nivel aceptable	0 litros
5 verdes: nivel aceptable	0 litros
6 verdes: nivel aceptable	0 litros
7 ámbar: nivel máximo	0 litros
8 rojos: demasiado lleno	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en la Pantalla del conductor. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Nivel de aceite de la caja de cambios

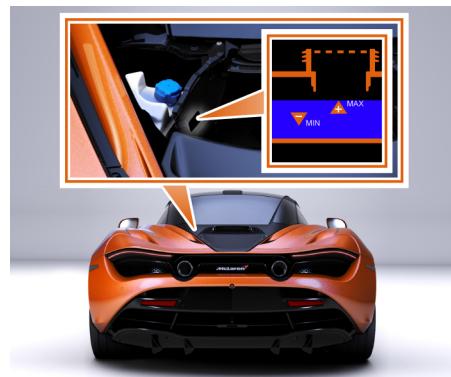
Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

NOTA: El aceite del embrague y la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante



1. Abra la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior de la marca +.
5. En caso necesario, rellene solo con anticongelante Mobil Antifreeze Extra.
6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
7. Cierre la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.

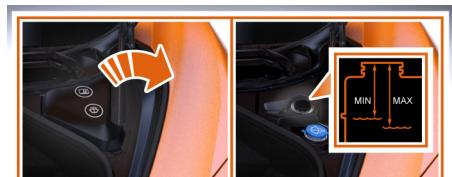
Fluido de la dirección asistida

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



Modelos de conducción por el lado izquierdo



Modelos de conducción por el lado derecho

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de manejo Comfort, consulte Control de manejo, página 2.23.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
4. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extraígalo.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.
7. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Líquido de frenos

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

NOTA: Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

NOTA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
2. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo Pentosin DoT 5.1.
5. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Lavaparabrisas

ADVERTENCIA: Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

ADVERTENCIA: El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

NOTA: McLaren recomienda el uso de concentrado Mobil Screenwash.

NOTA: Añada fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año

El depósito del lavaparabrisas se encuentra en el maletero.

El depósito tiene una capacidad de 2,5 litros aproximadamente.

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
2. Haga una mezcla de concentrado de líquido lavaparabrisas y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito.

La concentración de la solución de dispositivos de lavado debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior.



3. Retire la cubierta de acceso.
4. Abra el tapón del depósito, rellene el depósito con el fluido de dispositivos de lavado y cierre el tapón.
5. Sustituya la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utiliza de forma adecuada y para el fin para el que se ha diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero



NOTA: La anilla de remolque y el embudo para combustible se incluyen en el interior del estuche del kit de primeros auxilios.

Triángulo de señalización

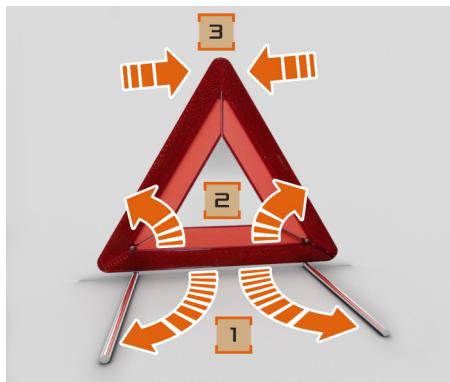


El triángulo de señalización (1) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Montaje del triángulo de señalización



Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero.

NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos en caso necesario.

Sellador de neumáticos



El sellador de neumático (3) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumático, consulte Neumático desinflado, página 6.35.

NOTA: Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumático cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

i NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.42.

Embudo para combustible



El embudo de combustible (5) se encuentra en el interior del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

i NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio.

No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Herramienta de apertura de la cubierta del motor



La herramienta para la apertura de la cubierta del motor (6) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

- i** NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

ADVERTENCIA: La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

ADVERTENCIA: Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los períodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

ADVERTENCIA: Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.

Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder.

Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería

NOTA: Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado a la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

NOTA: No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Uso de cables del sobrealimentador

ADVERTENCIA: Asegúrese de que las dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y sean adecuados para usarlos con baterías de 12 V.

ADVERTENCIA: No conecte los bornes positivos (+) a los negativos (-).

ADVERTENCIA: Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

NOTA: No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

NOTA: No se puede empujar o arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

NOTA: Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

Procedimiento de refuerzo

- Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionelo de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
- Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o "Park" para vehículos con transmisión automática).
- Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
- Abra el maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.



- Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.

7. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extrágala.

NOTA: Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio están conectados de forma correcta y segura, y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.



8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.

9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).

10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.

11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).

12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.

13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante 2 minutos.

14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.

15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.

16. Deje los dos vehículos a ralentí durante 2 minutos.

17. Apague el vehículo donante.

NOTA: No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.

NOTA: Si se descarga o desconecta la batería, puede que sea necesario reajustar las ventanillas; consulte Reajuste de las ventanillas,

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

página 5.3 Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Desconexión de los cables

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. El fallo de cualquier fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

Utilice fusibles de sustitución de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se deben intentar reparar.

NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.

Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero.
--------------------------------	--

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:
 - Si el asiento es manual, eleve la palanca de desbloqueo de inclinación e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
 - Si el asiento es electrónico, tire de la correa de desbloqueo (como se indica arriba) e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
 - Si tiene instalado un asiento de competición, deslícelo hacia delante.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles



2. Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.

3. Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.17.

NOTA: Una etiqueta identificativa de los fusibles está fijada en el interior del panel de acceso.

4. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.

5. Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

NOTA: Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	60	Bomba neumática secundaria derecha
F2	60	Bomba neumática secundaria izquierda
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	30	Luneta trasera calefactada

N.º	Amperios	Circuito protegido
F9	30	Amplificador de audio (16 canales)
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	5	Unidad de control de la transmisión
F14	5	Módulo de control del motor
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Alimentación del relé principal de la ECU
F19	40	Bomba de combustible
F20	30	Asiento del conductor
F21	30	Asiento del acompañante
F22	-	-
F23	5	Sensor de inclinación y microondas

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F24	20	Unidad de control del sistema de entretenimiento e información
F25	10	Cierre de la puerta del conductor/acompañante
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	50	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Fuente de alimentación del ECM
F37	15	Purga del depósito, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración

N.º	Amperios	Circuito protegido
F38	15	Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda
F39	15	Encendido e inyección de combustible - bancada derecha
F40	10	Componentes auxiliares del motor
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Régimen del eje propulsor, régimen del eje en marcha par
F47	3	Régimen del eje primario, régimen del eje en marcha impar
F48	-	-
F49	5	Estrangulador

N.º	Amperios	Circuito protegido
R50	-	-
R51	-	Luneta trasera calefactada
R52	-	-
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba neumática secundaria derecha
R57	-	Ventiladores de refrigeración
R58	-	Alimentación del relé principal de la ECU

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
 3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (2).
- NOTA:** Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (3).
4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario puesto que puede dañarse.



5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.19.
6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	20	Puerta del conductor
F2	20	Puerta del acompañante
F3	25	Luces
F4	35	Luces
F5	35	Carrocería
F6	35	Carrocería
F7	35	Alarma
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidad de control de la transmisión
F15	10	Aire acondicionado
F16	3	Unidad de control de la alarma

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N. ^º	Amperios	Circuito protegido
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarma
F19	5	Pantalla central
F20	3	Relés de la unidad de control de la transmisión
F21	15	Unidad de control de la pantalla
F22	-	-
F23	5	Pantalla del conductor
F24	10	Conector de desarrollo
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidad de control de la transmisión
R30	-	Unidad de control de la transmisión

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.



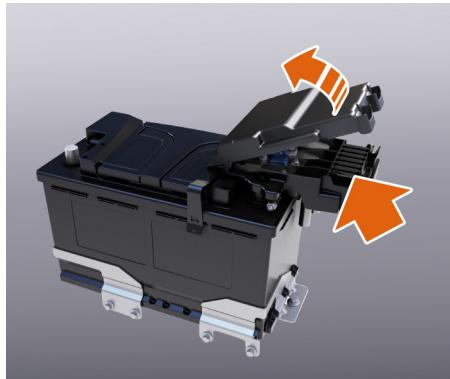
2. Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.



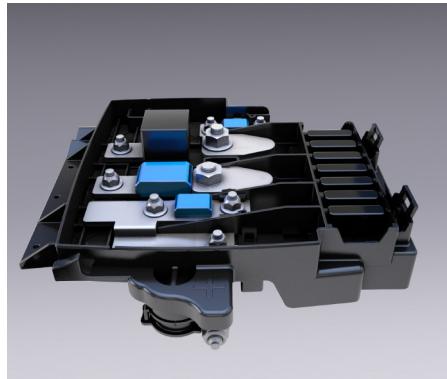
3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.
4. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extrágala.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.



6. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.21.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	30	Unidad de control de la transmisión
F2	30	Unidad de control de la transmisión
F3	30	Aire acondicionado - motor - módulo de control
F4	50	Suministro de caja de fusibles secundaria
F5	40	Válvulas de control electrónico de estabilidad
F6	40	Motor de control electrónico de estabilidad
F7	20	Toma de alimentación auxiliar - maletero
F8	40	Suministro de caja de fusibles secundaria
F9	100	Dirección asistida electrohidráulica
F10	200	Suministro de caja de fusibles principal

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N. ^º	Amperios	Circuito protegido
F11	30	Suministro de caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en las luces de cruce y de carretera, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.



NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar el sistema de iluminación del vehículo. En caso de avería, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
4. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.
5. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

panel de interruptores antes de que transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

- Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.28.

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se descarga y el motor no se puede arrancar, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos que se encuentra justo detrás del panel de interruptores.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.28.

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.



NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se ha descargado.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

i NOTA: Una vez utilizados, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas en la apertura de la puerta.

i NOTA: Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegado antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes de la apertura de la puerta.

Apertura de maletero - batería descargada

i NOTA: La llave electrónica o el botón del maletero de la consola central no abrirán el maletero si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
4. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

i NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del panel de interruptores antes de que

transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.



5. El bloqueo mecánico está situado en el conducto de flujo de aire delantero izquierdo. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gírela hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta del maletero.
6. Aplique presión al anagrama McLaren de la puerta del maletero (para contrarrestar la presión de las juntas) y siga girando la llave para abrir la puerta.
7. El maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



8. Levante la puerta del maletero y desbloquee la cerradura de seguridad.
9. Abra la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.
10. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
11. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.28.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Desenrosque la cubierta de la batería y extraiga la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, asegurándose de que la polaridad es correcta.



NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, asegurándose de que el retén se ha colocado correctamente.
5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

- ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle daños.
- ADVERTENCIA:** Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico, y se podría producir un accidente.

Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas

- Presione el botón STOP/START una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.

- Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a la posición de reposo de invierno y, a continuación a la posición de reposo para servicio.
La posición de reposo de invierno coloca los brazos del limpiaparabrisas verticalmente para facilitar el drenaje del agua y prevenir la acumulación de nieve.
La posición de reposo para servicio coloca los brazos del limpiaparabrisas en una posición cómoda para la sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas principal



- Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.29.
- Eleve el brazo del limpiaparabrisas principal del parabrisas.
- Gire la escobilla del limpiaparabrisas 90° y retírela en dirección de la flecha.

NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

i NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas principal

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas y gírela 90°.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.29.
2. Eleve el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione la abrazadera de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela fuera del brazo.

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos del limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares por eje y asegúrese de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial al conducir a alta velocidad.

Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el periodo de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.

- Con neumáticos nuevos, evite los trazados en curva a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.
- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones

medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de invierno o de verano; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.7.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido homologados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entraran en contacto con la carrocería y podría afectar desfavorablemente al manejo. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento por

nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

 **NOTA:** No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

 **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

 **NOTA:** Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg e Y indica velocidades a partir de los 300 km/h.
6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.

7. Número de grado de desgaste de la banda de rodadura. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecen en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático.

Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.

ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

i NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, la alineación de la rueda debe comprobarse.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presión de neumáticos, página 7.8.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al aparcar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no chocan con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, bardenos o baches, conduzca

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

lentamente y aproxímese al obstáculo a un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, ruidos y características de manejo poco habituales, p. ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que le inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presión de neumáticos

ADVERTENCIA: La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático

presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presión de neumáticos, página 7.8. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la puerta del lado del conductor.

i NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen un confort de conducción óptimo.

El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallo de los neumáticos, lo que puede dar lugar a accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Provocar mayor daño de los neumáticos.
- tener un efecto negativo en las características de manejo (p. ej., por aquaplaning).

i NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Intercambio de ruedas

ADVERTENCIA: Solo se pueden colocar como alternativa ruedas homologadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

Neumático desinflado

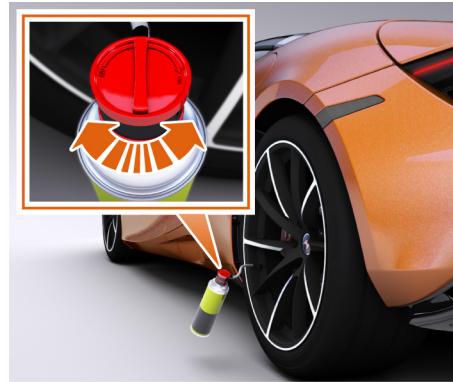
Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situado en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad y la de los ocupantes de los demás vehículos y otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.38.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.8.

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA: El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm.
- Las llantas están dañadas.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados.

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

 **NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

 **ADVERTENCIA:** Lleve a cambiar los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

 **ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de

inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.



NOTA: Despues de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.
3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre

el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 NOTA: No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 NOTA: No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Después de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.
5. Una vez que el vehículo esté limpio, enjuáguelo bien de arriba a abajo con una manguera en ángulo indirecto y evite apuntar directamente a las tomas de aire de la cubierta del motor.
6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 NOTA: Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

Lavado de las ruedas

 NOTA: Lave las ruedas con frecuencia, no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 NOTA: Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

 NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Parabrisas, ventanillas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, límpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo, si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

 NOTA: No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes

abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Limpieza del interior

 NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie la Pantalla del conductor y la Pantalla central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

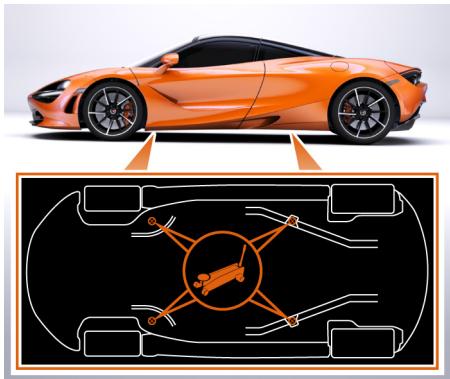


NOTA: Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

i NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto se dañará.

i NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo coloque debajo de un panel de carrocería.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado por un fallo de la batería del vehículo, solo se debe sustituir la batería por una batería de iones de litio con las especificaciones correctas.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

i NOTA: No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un remolque o vehículo de transporte en caso de emergencia.

No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.



2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.

i NOTA: Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i NOTA: Se debe fijar un cable o cincha de cabestrante solo a la anilla de remolque; de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

Mantenimiento de su McLaren

Conducción en el extranjero

Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales cuando conduce en el extranjero varían en función del país y están en continuo cambio. Infórmese siempre en un concesionario McLaren sobre lo que se necesita para mantener la legalidad en los países a los que va a viajar.

En determinados países, solo hay combustible de bajo octanaje. Para obtener más información sobre la gradación de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.

 NOTA: Las lámparas de luz de cruce asimétricas se han diseñado para iluminar el lado más cercano de la carretera con más intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.



Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren	7.2
Descripción general.....	7.2
Identificación del vehículo (VIN).....	7.3
Número de identificación del vehículo (VIN)	7.3
Datos	7.4
Descripción general.....	7.4
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.4
Motor	7.4
Velocidades máximas por cada marcha.....	7.5
Relaciones por marcha.....	7.5
Dimensiones del vehículo	7.5
Pesos del vehículo.....	7.7
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.7
Radio de giro.....	7.8
Presión de neumáticos	7.8
Productos de servicio, líquidos y capacidades	7.9
Productos de servicio	7.9
Especificaciones de aceite del motor	7.9
Combustible.....	7.9
Refrigerante.....	7.10
Fluido de la dirección asistida	7.10
Líquido de frenos.....	7.11
Glosario técnico.....	7.12
Glosario técnico.....	7.12

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Descripción general

McLaren recomienda utilizar solo piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.
- pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.

- Afectan desfavorablemente a las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo, que lo encontrará en la placa de identificación del vehículo y en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, sellado en la placa de la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección Información del vehículo en la Pantalla del conductor; consulte Identificación del vehículo, página 3.8.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con remolque
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Motor

Potencia nominal (kW) a rpm	537 a 7.500
Potencia nominal (CV) a rpm	720 a 7.500
Par nominal (Nm) a rpm	770 a 5.500
Par nominal (lb/pie) a rpm	568 a 5.500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3.994
Régimen del motor máximo (rpm)	8.500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	561

Datos del vehículo y glosario

Datos

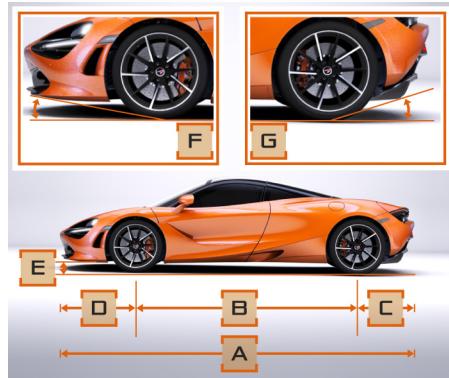
Velocidades máximas por cada marcha

Marcha	km/h
Primera marcha	50 (80)
Segunda marcha	76 (122)
Tercera marcha	105 (169)
Cuarta marcha	136 (218)
Quinta marcha	173 (278)
Sexta marcha	212 (340)
Séptima marcha	197 (317)

Relaciones por marcha

Primera marcha	3.982:1
Segunda marcha	2.612:1
Tercera marcha	1.905:1
Cuarta marcha	1.479:1
Quinta marcha	1.160:1
Sexta marcha	0.906:1
Séptima marcha	0.686:1
Transmisión final	3.308:1

Dimensiones del vehículo



A	Longitud del vehículo	4.543 mm
B	Distancia entre ejes	2.670 mm
C	Parte saliente trasera	816 mm
D	Parte saliente delantera	1.058 mm

Datos del vehículo y glosario

Datos

E	Distancia al suelo (normal)	107 mm
	Distancia al suelo (elevación del morro)	134 mm
F	Ángulo de ataque (normal)	8,3º
	Ángulo de ataque (elevación del morro)	10,4º
G	Ángulo de salida (normal)	13,3º
	Ángulo de salida (elevación del morro)	12,6º



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores)	2.161 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas)	1.196 mm

J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	2.809 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1.953 mm

 NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Datos del vehículo y glosario

Datos

Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1.321,6 (2.919,6)
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible)	1.418,9 (3.128,0)
Peso en vacío (más 75 kg del conductor)	1.493,9 (3.293,5)
Distribución del peso en vacío - eje delantero	620,6 (1.368,2)
Distribución del peso en vacío - eje trasero	873,3 (1.925,3)
Peso bruto del vehículo máximo (GVW)	1.690,4 (3.726,7)
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero	763,0 (1.682,1)
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero	927,5 (2.044,8)

Carga máxima - maletero delantero	50 (110,2)
-----------------------------------	------------

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	9J x 19
Ruedas traseras	11J x 20

Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli Corsa™ MC1	245/35 R19

Neumáticos traseros

Neumáticos traseros	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli Corsa™ MC1	305/30 R20

Neumáticos de invierno

Neumáticos delanteros	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Neumáticos traseros

- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20
------------------------	------------

Datos del vehículo y glosario

Datos

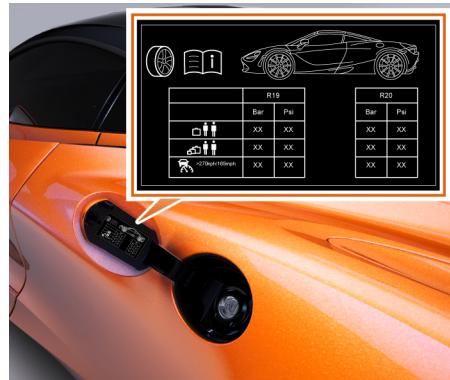
Radio de giro

Radio de giro de bordillo a bordillo	12,2 m
--------------------------------------	--------

Presión de neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
	bar	psi	bar	psi
Uso normal	2,2	32	2,2	32
Velocidades superiores a 270 km/h	2,7	39	2,7	39

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la tapa de llenado de combustible.



i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

 **ADVERTENCIA:** Durante el manejo, almacenamiento y eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medio ambiente.

Especificaciones de aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	9,0 litros
-------------------------------	------------

 **NOTA:** McLaren solo recomienda aceite de motor Mobil 1 FS 0W-40.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

 **NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles.

Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el combustible entre en contacto con la piel o ropa.

El contacto directo de combustibles con la piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.

Depósito de combustible

Capacidad total	72 litros
Capacidad restante cuando se ilumina la luz de nivel bajo	11 litros

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Refrigerante

Capacidad del sistema de refrigeración	24,5 litros
Anticongelante/anticorrosivo	Mobil Extra Antifreeze
Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C	12,25 litros

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de la eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

i NOTA: Utilice Mobil Extra Antifreeze en todas las condiciones climáticas a lo largo del año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

i NOTA: Para evitar dañar el vehículo, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55%, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (p. ej., al conducir cuesta abajo o por pista), lo cual puede perjudicar la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, cambie el líquido de frenos en los intervalos de servicio recomendados.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Control dinámico activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo.

Aerofreno

El aerofreno es una aleta móvil que mejora la estabilidad de conducción del vehículo y el rendimiento de frenado aumentando la presión en la parte trasera.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de rastreador indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos de manera que las pastillas toquen los discos.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de los cilindros se realiza durante las subidas de marcha automáticas en los modos Sport o Track del tren de potencia y subidas de marcha manuales en el modo Comfort del tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, lo que permite un frenado más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Interrupción de encendido

La interrupción de encendido se acciona durante subidas de marcha manuales en el modo de tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata.

Empuje de inercia

Cuando se selecciona Non-Active o en el modo Track del tren de potencia y la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa con un régimen del motor alto, el empuje de inercia logra una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, al no aplicarse esta tecnología porque no se demanda el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que la subida de marcha sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a 1,2 metros de los sensores de las puertas.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Función de iluminación en autopista

La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

El sistema PSC consiste en un aviso sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la Pantalla del conductor o la Pantalla central cuando la función está activada.

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Faros adaptativos estáticos

Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de un número de airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional al ocupante.

Asistencia al estacionamiento de 360°

El sistema utiliza cuatro cámaras, instaladas en el centro del parachoques trasero, parachoques delantero y en cada uno de los retrovisores exteriores. La transmisión de vídeo de cada cámara proporciona una vista de los alrededores que se muestra en la Pantalla central cuando la función está activada.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM14DCC1HW000001



Índice

A

Abrochamiento del cinturón de seguridad	1.25
Acceso sin llave	1.2
Accesorios	
descripción general	7.2
Aceite	
caja de cambios	6.4
Aceite - motor	6.2
advertencias de temperatura	6.4
advertencias del nivel	6.2
capacidad	7.9
comprobación	6.2
especificación	7.9
estado	3.7
nivel	6.2
rellenar	6.3
visualización de la temperatura	3.16
Aceite del motor	6.2
advertencias de temperatura	6.4
advertencias del nivel	6.2
capacidad	7.9
comprobación	6.2
especificación	7.9
llenado	6.3
uso	6.2
Acompañantes	
niños	1.30

Acompañantes niños	1.30
Active Dynamics Panel (panel dinámico activo)	
control de lanzamiento	2.26
control de manejo	2.23
control del tren de potencia	2.24
Advertencia - nivel de aceite del motor	6.2
Advertencia - temperatura del aceite del motor	6.4
Aerofreno	2.34
prueba manual	2.37
Airbags	1.26
acompañantes niños	1.30
airbags frontales	1.26
airbags laterales para la cabeza	1.27
despliegue	1.28
modificación del sistema	1.26
Prueba fuera de posición (OOP)	1.29
sistema de clasificación de ocupantes	1.27
sustitución	1.26
Airbags frontales	1.26
Airbags laterales para la cabeza	1.27
Ajustes	
desbloqueo individual	1.6
descripción general	4.6
Ajustes del desbloqueo individual	1.6
Ajustes del vehículo	
alarma automática	4.18
bloqueo automático de puerta	4.18
bloqueo de puerta silencioso	4.19
desbloqueo de puerta	4.18
inclinación inversa de retrovisores	4.17
Indicación de cambio de rendimiento	4.18
Límite de velocidad en carretera	4.20
modo aparcacoches	4.19
modos limpiaparabrisas	4.20
plegado automático de retrovisores	4.18
sensibilidad del limpiaparabrisas	4.20
tipo de neumáticos	4.19
Alarma	1.12
activación	1.12
desactivación	1.12
peligro	1.38
Alarma automática	4.18
Alarma de peligro	1.38
Alarma volumétrica	1.14
Almacenamiento de la llave electrónica	1.3
Anilla	
remolque	6.10
Apertura de las ventanillas	5.2
Apertura de una puerta	
desde el exterior	1.4
desde el interior	1.7
Apertura y cierre de la ventilación	
orificio de ventilación del tablero de instrumentos central	5.10
orificios de ventilación del tablero de	

Índice

instrumentos	5.10
Arrancar con pinzas de batería	6.13
Arranque con pinzas de batería	6.13
Arranque del motor	2.8
batería de la llave electrónica descargada	6.25
Arranque del vehículo	2.8
batería de la llave electrónica descargada	6.25
Arranque y conducción	
arranque del motor	2.8
encendido del vehículo	2.3
freno de estacionamiento	2.6
freno de pie	2.8
instrumentos principales	2.5
instrumentos y luces de aviso	2.3
luces de aviso	2.3
luces indicadoras	2.4
posiciones de marcha	2.6
Asientos	
ajuste de altura electrónico	1.18
ajuste de altura manual	1.16
ajuste de inclinación del respaldo electrónico	1.17
ajuste de inclinación del respaldo manual	1.16
ajuste del asiento de competición	1.16
ajuste electrónico	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás	
electrónico	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás	
manual	1.15
ajuste lumbar del asiento electrónico	1.18
ajuste manual	1.15
bolsillo de almacenamiento	5.18
calefacción	1.20, 5.10
memoria de la posición del asiento electrónico y de los retrovisores	1.18
respaldo - ajuste de inclinación	
electrónico	1.17
respaldo - ajuste de inclinación	
manual	1.16
seguridad	1.15
Asientos de carreras	1.16
ajuste	1.16
Asientos electrónicos	1.17
ajuste de altura	1.18
ajuste de inclinación del respaldo	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás	1.17
ajuste lumbar	1.18
Asientos manuales	1.15
ajuste de altura	1.16
ajuste de inclinación del respaldo	1.16
ajuste hacia delante y hacia atrás	1.15
Asientos térmicos	5.10
Asistencia al estacionamiento de 360°	2.15
Asistencia McLaren	6.41
en caso de avería	6.41
Aumento de la altura de conducción	
del morro	1.43
Aumento de la distancia al suelo	
del morro	1.43
Avería	6.41
B	
Batería	6.12
Batería de la llave electrónica descargada	6.28
arranque del motor	6.25
desbloqueo	6.24
Batería de repuesto	6.41
Batería descargada	1.3
Bloqueo	1.5
automático	1.8
bloqueo incorrecto	1.6
desde el exterior	1.5
desde el interior	1.7
Bloqueo automático	1.8
Bloqueo automático de puerta	4.18
Bloqueo de puerta silencioso	4.19
Bloqueo incorrecto	1.6
Bolsillo de almacenamiento del asiento	5.18
Botón START/STOP	2.3

Índice

C

Cadenas textiles para nieve	2.52
Caja de cambios	2.17
cambio de marchas mediante levas	2.20
interruptor de reducción máxima de marcha	2.18
llenado del aceite	6.4
modo manual/automático	2.19
posiciones de marcha	2.17
Caja de cambios automática	2.17
cambio de marchas mediante levas	2.20
interruptor de reducción máxima de marcha	2.18
modo manual/automático	2.19
posiciones de marcha	2.17
Caja de fusibles	
batería	6.20
principal	6.16
secundaria	6.19
Caja de fusibles de la batería	6.20
fusibles	6.20
Caja de fusibles principal	6.16
fusibles	6.16
Caja de fusibles secundaria	6.19
fusibles	6.19
Calefacción del retrovisor de la puerta	1.33
Calidad del combustible recomendada	2.50
Cámara	2.14

Asistencia al estacionamiento de 360°	2.15
vista de 360°	2.15
vista trasera	2.14
Cámara de vista trasera	2.14
Cámaras	4.22
Cámaras de vista de 360°	2.15
Cambio de ruedas	6.35
Capacidades	7.9
aceite del motor	7.9
depósito de combustible	7.9
sistema de refrigeración	7.10
Características	
compartimentos de almacenamiento	5.17
iluminación al entrar	5.17
iluminación al salir	5.17
iluminación del habitáculo	5.16
parasoles	5.19
soportes para vasos	5.19
toma de 12 V	5.20
Tomas de USB	5.20
Cierre de las ventanillas	5.2
Cierre del maletero	1.10
Cinturones	
seguridad	1.24
Cinturones de seguridad	1.24
abrochamiento	1.25
limitadores de fuerza	1.25
seguridad	1.24
tensores	1.25
Claxon	1.23
Cobertura del automóvil	6.39
Columna de dirección	
ajuste eléctrico	1.21
ajuste manual	1.21
Combustible	
calidad	2.50
depósito	7.9
embudo	6.10
seguridad	7.9
Compartimento de almacenamiento de la consola central	5.17
Compartimentos de almacenamiento	5.17
asiento	5.18
consola central	5.17
puerta	5.18
Compartimentos de almacenamiento de las puertas	5.18
Comprobación del aceite del motor	6.2
Conducción económica	2.11
Conducción en el extranjero	6.43
Conducción en invierno	2.52
Conducción en pista	1.5
Conducción invernal	2.52
Configuración de conexión	
descripción general	4.11
Configuración de iluminación	4.15
Configuración de la radio y multimedia	

Índice

descripción general	4.13
Configuración de sonido	4.12
Configuración del teléfono con Bluetooth	4.14
Configuración general	4.6
Configuración regional	4.8
Control automático de luces	1.35
Control de arranque en pendiente	2.31
Control de climatización	5.4
asientos térmicos	5.10
controles	5.4
controles del aire acondicionado	5.4
desempañamiento	5.7
distribución del aire	5.10
encendido/apagado	5.7
Evac. calor	5.6
luneta trasera calefactada	5.11
modo automático	5.5
modo de recirculación del aire	5.8
modo manual	5.5
modo SYNC	5.6
orificio de ventilación central	5.10
orificios de ventilación	5.10
retrovisores térmicos	5.11
temperatura	5.8
velocidad del ventilador	5.9
Control de crucero	2.41
aumento de velocidad	2.43
cancelación	2.42
configuración	2.41
disminución de la velocidad	2.43
reanudación de la velocidad	2.44
Control de lanzamiento	2.26
Control de manejo	2.23
Control de neumáticos	3.7
Control del tren de potencia	2.24
Control electrónico de estabilidad	2.32
desactivación	2.32
modos dinámicos	2.32
reactivación	2.34
Controles del sistema	4.2
Convertidor catalítico	2.12
alta temperatura	2.12
Cubierta - servicio	1.8
Extracción	1.8
Instalación	1.9
Cubierta de servicio	1.8
Apertura	1.8
Cierre	1.9
Cuentarrevoluciones	3.2
Cuidado y mantenimiento de la batería	
carga de la batería	6.12
Datos	
descripción general	7.4
Datos almacenados	1.6
Datos técnicos	7.4
dimensiones del vehículo	7.5
motor	7.4
pesos del vehículo	7.7
presión de neumáticos	7.8
radio de giro	7.8
relaciones por marcha	7.5
tamaños de ruedas y neumáticos	7.7
temperaturas de funcionamiento del vehículo	7.4
velocidades - por marcha	7.5
Deflector aerodinámico	2.34
Deflector aerodinámico trasero	2.34
Derechos de autor	1.3, 4.2
Desactivación del sistema de rastreador	5.14
Desbloqueo - batería descargada	6.24
Desbloqueo de puertas	4.18
Desbloqueo desde el exterior	
acceso sin llave	1.4
llave electrónica	1.2
Desbloqueo desde el interior	1.7
Desbloqueo manual	6.24
Desbloqueo y apertura del maletero delantero	1.10
Descongelación - control de climatización	5.7
Desempañamiento - control de climatización	5.7

Índice

Desempañamiento de las ventanillas - control de climatización	5.7
Despliegue airbags	1.28
Días de estacionamiento	2.2
Dimensiones	7.5
Dimensiones del vehículo	7.5
Dirección del freno	2.31
Dispositivos de lavado	6.7
parabrisas	6.7
Distancia al suelo	1.5
Distribución del aire - control de climatización	5.10
Documentación del propietario	5.19
E	
Elevación del morro	1.43
descenso	1.45
elevación	1.44
un paso	1.43
Embudo combustible	6.10
Embudo para el llenado de combustible de emergencia	6.10
En caso de robo descripción general	5.13
Encendido del vehículo	2.3
Encendido/apagado del aire	
acondicionado	5.7
Equipo	6.8
maletero	6.8
Equipo de emergencia herramienta de apertura de la cubierta del motor	6.10
seguridad del equipo de emergencia	6.8
equipo de seguridad	6.8
Escape	2.12
control de la temperatura	2.12
Especificaciones	7.4
aceite del motor	7.9
Espejos de cortesía	5.19
Estado de la batería	3.8
Estado eléctrico	2.2
Estado eléctrico del vehículo	2.2
Evac. calor - control de climatización	5.6
Extintor de incendios	6.11
Extracción de la cubierta de servicio	1.8
F	
Falsas alarmas	5.15
Faros	1.35
Faros dinámicos	1.36
luces de carretera	1.35
ráfagas	1.35
Faros de luces bajas	1.35
Faros dinámicos	1.36
Fluido - dirección asistida	7.10
llenado	6.5
Fluido de la dirección asistida	7.10
llenado	6.5
Freno de estacionamiento	2.6
Freno de pie	2.8
Frenos asentamiento	2.47
control de arranque en pendiente	2.31
dirección del freno	2.31
estacionamiento	2.6
Limpieza del disco de freno	2.30
luz de aviso	2.8
Luz de aviso del sistema de frenos	
antibloqueo (ABS)	2.30
pedal	2.8
pie	2.8
Prellenado del freno electrónico	2.31
Servofreno de emergencia (BAS)	2.30
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.29
Fusibles	
caja de fusibles de la batería	6.20
caja de fusibles principal	6.16
caja de fusibles secundaria	6.19
sustitución	6.16
G	
Glosario	

Índice

técnico	7.12
Glosario técnico	7.12

H

Herramienta de apertura de la cubierta del motor	6.10
Herramientas	6.8, 6.10

I

Identificación del vehículo	3.8
Iluminación	
control automático	1.35
exterior	1.34
Faros dinámicos	1.36
iluminación ambiental	5.16
interior	5.16
intermitentes	1.37
interruptor	1.34
lámparas laterales	1.35
luces de carretera	1.35
luces de emergencia	1.38
luces de estacionamiento	1.38
luces de posición de día	1.36
luz antiniebla trasera	1.36
luz de cortesía	5.16
luz de cruce	1.35
ráfagas de luces de carretera	1.35

Iluminación al entrar	5.17
Iluminación al salir	5.17
Iluminación del habitáculo	5.16
iluminación ambiental	5.16
luz de cortesía	5.16
Iluminación exterior	1.34
Inclinación inversa de retrovisores	4.17
Indicación de cambio de rendimiento	4.18
Indicador de cambio de marchas	2.11
Indicador de posición de marcha	3.15
Información del vehículo	3.6
control de neumáticos	3.7
estado de la batería	3.8
estado del aceite	3.7
identificación del vehículo	3.8
intervalo de servicio	3.8
mensajes de error	3.7
Información general	2.29
Inicio de la marcha	2.11
Inmovilizador	1.12
Inspección de neumáticos	6.33
Inspección de ruedas	6.33
Instalación de la cubierta de servicio.	1.9
Instrumentos	3.14
descripción general	3.2
descripción general de la pantalla central	2.5
descripción general de la pantalla derecha	2.6

descripción general de la pantalla izquierda	2.5
indicador de posición de marcha	3.15
Indicador del modo de control electrónico de estabilidad	3.15
información del vehículo	3.6
limpieza	6.39
mensajes de la pantalla	3.11
Modo Comfort	3.14
Modo Non-Active	3.14
Modo Sport	3.14
modo Track	3.14
ordenador de abordo	3.5
pantalla	3.14
pantalla de manejo y tren de potencia	3.15
tacómetro	3.2
testigos de cambio	3.2
velocímetro	3.3
ventana de la pantalla	3.14
visualización de la autonomía	3.17
visualización de la temperatura del aceite	3.16
visualización de la temperatura del agua	3.16
visualización del nivel de combustible	3.17
Intercambio de ruedas	6.35
Intermitentes	1.37

Índice

Interruptor	
luces	1.34
Interruptor de las luces	1.34
Interruptor de reducción máxima de marcha	2.18
Intervalo de servicio	3.8
Introducción	1.2
Datos almacenados	1.6
descripción general	4.4
Izado del vehículo	6.40

K

Kit	
reparación de neumáticos	6.35
Kit - primeros auxilios	6.9
Kit de primeros auxilios	6.9
Kit de reparación de pinchazos	6.35

L

Lámparas	
laterales	1.35
Lámparas laterales	1.35
Lavado	6.37
exterior	6.37
ruedas	6.37
Lavado del vehículo	6.37
Lavaparabrisas	6.7

Limitador de velocidad activo	
ajuste de un límite máximo de velocidad	2.45, 2.46
Limitadores de fuerza	
cinturones de seguridad	1.25
Límite de velocidad en carretera	4.20
Límite máximo de velocidad	2.45, 2.46
configuración	2.45, 2.46
Limpiaparabrisas	1.40
funcionamiento una sola vez	1.41
limpia/lavaparabrisas	1.41
modos limpiaparabrisas	4.20
sensibilidad del limpiaparabrisas	4.20
sensor de lluvia	1.40
sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas	6.29
Limpiaparabrisas automático	1.40
Limpieza	6.37
exterior	6.37
interior	6.38
panel de instrumentos y pantallas	6.39
Pantalla central	6.39
Pantalla del conductor	6.39
ruedas	6.37
Limpieza de las pantallas	6.39
Limpieza del disco de freno	2.30
Líquido de frenos	7.11
llenado	6.6
Llave electrónica	1.2
acceso	1.2
almacenamiento	1.3
batería descargada	1.3
sustitución de la batería	6.28
Llenado	6.2
aceite de la caja de cambios	6.4
aceite del motor	6.3
fluído de la dirección asistida	6.5
lavaparabrisas	6.7
líquido de frenos	6.6
refrigerante	6.4
Luces de advertencia	2.3
Luces de carretera	1.35
Luces de emergencia	1.38
Luces de estacionamiento	1.38
Luces de lectura	5.16
Luces de posición de día	1.36
Luneta trasera	
calefacción	5.11
Luneta trasera calefactada	5.11
Luz antiniebla trasera	1.36
Luz de aviso	
cinturón de seguridad	1.25
frenos	2.8
motor	2.11
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.30
Sistema de sujeción auxiliar	1.29
Luz de aviso del cinturón de seguridad	1.25
luz indicadora	2.4

Índice

M

Maletero

apertura - batería descargada	6.26
apertura manual	6.26
cierre	1.10
delantero	1.10
equipo	6.8
Maletero delantero	1.10
desbloqueo y apertura	1.10
Manual del usuario electrónico	1.3
Medios	3.9
almacenamiento	4.34
audio bluetooth	4.35
AUX	4.35
conexión de un dispositivo externo	4.33
controles de medios	4.32
descripción general	4.31
USB y iPod	4.33
Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores	1.18
Mensajes	3.7
Mensajes de error	3.7
Mensajes de la pantalla	3.11
Modo aparcacoches	4.19
Modo automático transmisión	2.19
Modo automático - control de climatización	5.5

N

Navegación	3.10, 4.21
configuración de un destino	4.38
descripción general	4.36
seguridad	4.36
uso de la navegación	4.37

Navegador de Internet	4.20
descripción general	4.42
Neumáticos	6.32
asimétricos	6.32
control de la presión	2.38
control de la temperatura	2.40
inspección	6.33
invierno	7.7
kit de reparación	6.35
marcas	6.32
presión	6.34, 7.8
sellador	6.9
sistema de control	2.38
verano	7.7
Neumáticos de invierno	7.7
Neumáticos de verano	7.7
Número de identificación vehículo	7.3
Número de identificación del vehículo	7.3

O

Odómetro	3.6
Orificios de ventilación	
tablero de instrumentos	5.10
tablero de instrumentos central	5.10
Otra información	4.2

Índice

P

Panel dinámico activo	2.22
botón ACTIVE	2.22
Pantalla	3.14
autonomía	3.17
indicador de posición de marcha	3.15
indicador del modo de control electrónico de estabilidad	3.15
información del vehículo	3.6
mensajes	3.11
Modo Sport	3.14
modo Track	3.14
nivel de combustible	3.17
ordenador de abordo	3.5
panel de instrumentos	3.4
pantalla de manejo y tren de potencia	3.15
temperatura del aceite	3.16
temperatura del agua	3.16
Pantalla central	
almacenamiento	4.34
audio bluetooth	4.35
AUX	4.35
cámaras	4.22
conexión de un dispositivo externo	4.33
configuración	4.6
configuración de conexión	4.11
configuración de iluminación	4.15

configuración de la radio y multimedia	4.13
configuración de sonido	4.12
configuración de un destino	4.38
configuración del teléfono con Bluetooth	4.14
configuración general	4.6
configuración regional	4.8
contactos	4.29
controles de la radio	4.40
controles de medios	4.32
controles del sistema	4.2
derechos de autor	4.2
descripción general - internet browser	4.42
descripción general - media	4.31
descripción general - navegación	4.36
descripción general - radio	4.40
descripción general - teléfono	4.24
emparejamiento del dispositivo	4.25
finalización de una llamada	4.29
internet browser	4.20
introducción	4.4
navegación	4.21
opciones durante la llamada	4.29
otra información	4.2
realización de una llamada	4.27
recepción de una llamada	4.28
seguridad	4.36
sistema de radiodifusión de datos	4.41
USB y iPod	4.33
uso de la navegación	4.37
Pantalla del conductor	3.4, 3.14
descripción general	3.2
descripción general de la pantalla derecha	2.5, 2.6
dispositivos multimedia	3.9
indicador de posición de marcha	3.15
información del vehículo	3.6
mensajes	3.11
Modo Comfort	3.14
Modo Non-Active	3.14
Modo Sport	3.14
modo Track	3.14
navegación	3.10
nivel de combustible	3.17
ordenador de abordo	3.5
tacómetro	3.2
teléfono	3.9
temperatura del agua	3.16
testigos de cambio	3.2
velocímetro	3.3
Pantalla del panel de instrumentos	3.4
Parada del motor	2.9
Parasoles	5.19
Pedal de freno	2.8
Pesos	7.7
Pesos del vehículo	7.7

Índice

Piezas	
descripción general	7.2
Piezas y accesorios	
descripción general	7.2
Piezas y accesorios originales de McLaren	
descripción general	7.2
Plegado automático de retrovisores	4.18
Política de falsas alarmas	5.15
Posición del pedal del acelerador	2.18
Posiciones de marcha	2.6
Potencia	7.4
motor	7.4
Precauciones	
conducción	6.33
Precauciones de conducción	6.33
Prellenado del freno electrónico	2.31
Presión de neumáticos	6.34, 7.8
Presiones	
neumáticos	6.34, 7.8
Productos	
servicio	7.9
Productos de servicio	7.9
Protección contra obstrucciones	
ventanillas	5.3
Protección contra remolque	1.13
Prueba manual - aerofreno	2.37
Puertas	
apertura desde el exterior	1.4
apertura desde el exterior - batería	
descargada	6.24
apertura desde el interior	1.7
apertura desde el interior - batería	
descargada	6.25
apertura manual desde el interior	6.25
bloqueo	1.5
bloqueo automático	1.8
bloqueo y desbloqueo desde el	
interior	1.7
cierra	1.8
compartimento de almacenamiento	5.18
Puntos de izado	
vehículo	6.40
Puntos de izado del vehículo	6.40
R	
Radio	
controles de la radio	4.40
descripción general	4.40
sistema de radiodifusión de datos	4.41
Radio de giro	7.8
Rastreador	5.15
Reabastecimiento	2.49
Reabastecimiento de combustible	2.49
Recuperación del vehículo	6.41
Refrigerante	7.10
llenado	6.4
Relaciones	
por marcha	7.5
Relaciones por marcha	7.5
Reloj	3.4
Remolque	6.42
anilla	6.10
Rescate del vehículo	6.42
Resumen de los instrumentos	
principales	2.5
Retrovisor	
calefacción	1.33, 5.11
exterior	1.32
inclinación con marcha atrás	1.33
interior	1.32
memoria	1.18
plegado automático de los	
retrovisores exteriores	1.33
plegado de los retrovisores	
exteriores	1.33
Retrovisor interior	1.32
Retrovisores	
de cortesía	5.19
Retrovisores exteriores	1.32
calefacción	1.33
inclinación con marcha atrás	1.33
memoria	1.18
plegado automático de los	
retrovisores	1.33
plegado de los retrovisores	1.33
Retrovisores térmicos	1.33

Índice

Rodaje	2.47
Ruedas	6.31
inspección	6.33
intercambio	6.35
Ruedas y neumáticos	6.31

S

Seguimiento de vehículos	5.12
desactivación del sistema de rastreador	5.14
en caso de robo	5.13
falsas alarmas	5.15
política de falsas alarmas	5.15
Servicio de atención al cliente	5.14
tarjeta de reconocimiento automático del conductor	5.12
teclado remoto	5.13
Seguridad	1.24, 5.2
airbags	1.26
asientos	1.15
batería	6.12
cinturones de seguridad	1.24
combustible	7.9
fuera de posición (OOP) para airbags	1.29
modificación del sistema de airbags	1.26
retrovisores	1.32
sustitución de los airbags	1.26
Seguridad de la batería	6.12

Seguridad del equipo de emergencia	6.8
Sellador	
neumático	6.9
Sensibilidad del limpiaparabrisas	4.20
Sensor de lluvia	1.40
Sensor de movimiento	
interior	1.14
Sensor de movimiento interior	1.14
Sensores	
estacionamiento	2.13
movimiento interior	1.14
Sensores de estacionamiento	2.13
Servicio y garantía	5.19
Servofreno de emergencia (BAS)	2.30
Símbolos	1.4
Sistema de control de tracción	2.32
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.29
Sistema de información y entretenimiento	
McLaren	
almacenamiento	4.34
audio bluetooth	4.35
AUX	4.35
cámaras	4.22
conexión de un dispositivo externo	4.33
configuración	4.6
configuración de conexión	4.11
configuración de iluminación	4.15
configuración de la radio y multimedia	4.13
internet browser	4.20
introducción	4.4
navegación	4.21
opciones durante la llamada	4.29
otra información	4.2
realización de una llamada	4.27
recepción de una llamada	4.28
seguridad	4.36
sistema de radiodifusión de datos	4.41
USB y iPod	4.33

Índice

uso de la navegación	4.37
Sistema de seguimiento	5.12
Sistema de sujeción	1.26
auxiliar	1.26
Función de asiento para niños KISI	1.31
infantil	1.30
Sistema de sujeción auxiliar	1.26
Sistema Start-Stop Eco	2.9
Sistemas de seguridad de conducción	
Información general	2.29
Sistemas de sujeción infantil	1.30
Función de asiento para niños KISI	1.31
Soportes para bebidas	5.19
Soportes para vasos	5.19
Sustitución	
batería de la llave electrónica	6.28
batería del vehículo	6.41
bombillas	6.23
escobilla del limpiaparabrisas	6.29
fusible	6.16
Sustitución de bombillas	6.23
Sustitución de la batería	
llave electrónica	6.28
Sustitución de la escobilla del	
limpiaparabrisas	6.29

T

Tacómetro	3.2
-----------------	-----

Tamaños de las ruedas	7.7
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.7
Tarjeta de reconocimiento automático	
del conductor	5.12
Teclado remoto	5.13
Teléfono	3.9
contactos	4.29
descripción general	4.24
Emparejamiento del dispositivo	4.25
finalización de una llamada	4.29
opciones durante la llamada	4.29
realización de una llamada	4.27
recepción de una llamada	4.28
Temperatura - control de climatización	5.8
Temperaturas de funcionamiento	
vehículo	7.4
Tensores	
cinturón de seguridad	1.25
Testigos de cambio	3.2
Tipo de neumáticos	4.19
Toma de alimentación interior para	
accesorios	5.20
Tomas de USB	5.20
dispositivos multimedia	5.20
Tomas de USB para dispositivos	
multimedia	5.20
Triángulo	
señalización	6.8
Triángulo de señalización	6.8

U

Uso del vehículo	2.47
Uso en pista	2.48

V

Vehículo	
encendido	2.3
Velocidad del ventilador - control de	
climatización	5.9
Velocidades - por marcha	7.5
Velocidades del vehículo	7.5
Velocidades por marcha	7.5
Velocímetro	3.3
Ventanillas	
apertura y cierre	5.2
protección contra obstrucciones	5.3
Seguridad	5.2
Ventanillas eléctricas	
Seguridad	5.2
Ventilación	
tablero de instrumentos	5.10
tablero de instrumentos central	5.10
Visualización de la temperatura	3.4
Visualización de la temperatura del	
agua	3.16
Visualización de la temperatura exterior	3.4
Visualización del nivel de combustible	3.17

Índice

Visualización del rango de combustible .3.17

Volante

ajuste eléctrico	1.21
ajuste manual	1.21
claxon	1.23

cars.mclaren.com