



Super Series

كتيب المالك

شبكة الوكيل

على مدار 24 ساعة: +97 150 433 1148	أبو ظبي McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 338 007 788	البحرين McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 13 847 734	بيروت McLaren
على مدار 24 ساعة: +27 829 271 290	كيب تاون McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 455 545 638	الدوحة McLaren
على مدار 24 ساعة: +97 156 683 8470	دبي McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 656 755 1144	جدة McLaren
على مدار 24 ساعة: +27 823 306 721	جوهانسبرغ McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 597 282 570	الكويت McLaren
على مدار 24 ساعة: +96 656 100 7771	الرياض McLaren
+44 148 326 1500 ساعات العمل بالمملكة المتحدة	McLaren Client Services

client.services@mclaren.com

للحصول على معلومات أخرى حول الاتصال بوكلاه McLaren، يُرجى الرجوع لكتيب الصيانة والضمان.

المحتويات

- | | |
|---------------------------------|-----|
| قبل القيادة | 1.1 |
| مفاتيح التحكم في القيادة | 2.1 |
| أجهزة القياس | 3.1 |
| شاشة العرض المركزية | 4.1 |
| الراحة والملاعمة | 5.1 |
| McLaren صيانة سيارة | 6.1 |
| بيانات السيارة وقاموس المصطلحات | 7.1 |



الفهرس
يساعدك جدول المحتويات والفهرس على العثور على المعلومات
سريعاً عند الحاجة إليها.

أجهزة القياس
يتضمن هذا القسم معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسانق،
بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي
المعلوماتي للسيارة **McLaren** (MIS).

شاشة العرض المركزية
يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي
لسيارة **McLaren** (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية
عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاعة
يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل
من مقعد السائق مكاناً سازاً لقضاء وقته.

صيانة سيارة McLaren
يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة **McLaren**. كما
يتضمن نصائح حول استخدام سيارة **McLaren** في الشتاء، وما
إذا اخترت قادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث شيء ما خطأ،
وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك.
معلومات حول المنصهرات والأصوات وماذا تفعل في حالة حدوث
ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات
السوائل والكميات المطلوبة لأنظمة المختلفة بسيارة **McLaren**
أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة **McLaren**
أو أدانها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة
الأكثر تقدماً بسيارة **McLaren**. ويستطيع وكيل **McLaren**
مساعدتك إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات.

يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren
وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات الازمة لتحقيق أقصى
استفادة ومتاعة من سيارة **McLaren**.

يصف هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفئة
McLaren Super الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب تنوع
الطرادات أو مواصفات الدولة أو المعدات الأخبارية أو مدى
ملاعمة محلات **McLaren** المعتمدة.

ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى
سياراتك الفريدة بالضبط.
تُعد المستندات الواردة مع سيارة **McLaren** جزءاً لا يتجزأ منها.
لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع
السيارة.

تنقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك على العثور على
المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من
مقعد السائق لضمان استعدادك التام وامكانية وصولك إلى كل مفاتيح
التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح
التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة **McLaren** فضلاً عن كيفية
استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.



حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعاً من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها سيعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادةك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد "الموضوعات ذات الصلة" للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام أيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق. حدد أيقونة للعودة إلى صفحة المحتويات الأساسية.



دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقاً بها دليل مستخدم إلكتروني، فيتوفر كتب المالك على شاشة العرض المركزية.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضاً. لذلك، تتحفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited

لا يجب نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق. قد تختلف سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

ستتعدد جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتأخرة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لأخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات الفياسية والأخيرية، يرجى إشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents

مطبوع في المملكة المتحدة، 14QA255CP

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.
 - القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.
- راجع أيضًا السيارة، الصفحة 7.5.

القيادة في السيارات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكيد من ثانية الشروط سالفه الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سياق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
 - يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، الصفحة 6.2
 - وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
 - الإطارات يجب الاتجاه درجات حرارة التشغيل الآمنة
- ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السياق، استشر وكل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السياق وبعد.

ملاحظة: قد السيارة دائمًا في نطاق حدودك وحدود السيارة.



التدريب

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السياق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتاب من الفرامل ونماذج الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة سرعة أبطأ دون الاستئانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للتروس الزاندة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفق الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السياق.

الأمان التشغيلي

- McLaren** تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي الالتباس بهذه الأنظمة إلى حدوث أخطاء في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تتمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضًا أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

- التزم بما يلي عن استخدام سيارة McLaren:
- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
 - قوانين ولوائح حركة المرور، الصفحة 6.2
- تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من مصادر التحذير المختلطة، ولكن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزال أي مصادر تحذير من السيارة.
- في حالة إزالة مصادر التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينبع عنه التعرض لاصابة معينة.

ستجد الرموز التالية في كتب الملاك هذا. ويمكن الفرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرتين وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات

<p>يلفت التحذير انتباحك إلى الأنشطة التي قد تسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.</p>
<p>الملاحظات</p> <p>تلفت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوّر على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو تتوفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.</p>
<p>الملاحظات البنية</p> <p>توفر لك الملاحظات البنية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.</p>

الخلوص الأرضي

- تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.
- قد السيارة بحذر عند:
- الاقراب من الأرصفة.
 - الاقراب من المنحدرات الحادة.
 - مغادرة المنخفضات الحادة.
 - القيادة على طرق وعرة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة، ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر. بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص معين.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصدام أو تشاركتها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.
- لاحتاجتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وظهور الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تشخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

بيانات المخزنة

هناك عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أخطاء ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- الأخطاء والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل افتتاح الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتشتمل هذه البيانات بطبيعة قنية مخصصة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتنبئ بحركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الإطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.
- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل اليد. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

ملاحظة: يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.



1.21	نظام التثبيت الإضافي (SRS)	الفتح والإغلاق
1.24	الركاب من الأطفال	عام
1.26	المرايا	فتح أحد الأبواب
1.26	السلامة	قفل أحد الأبواب
1.26	المرأة الداخلية	القفل الخاطئ
1.26	المرايا الخارجية	الإعدادات الفردية
1.28	الإضاءة	الفقل وفتح من الداخل
1.28	الإضاءة الخارجية	فتح أحد الأبواب من الداخل
1.28	مفتاح الإضاءة	إغلاق أحد الأبواب
1.29	مصابيح الضوء العالي الأمامية	القفل الآوتوماتيكي
1.30	المصابيح الأمامية	طعاء الخدمة
1.30	المصابيح النهارية	مقدمة صندوق الأمانة
1.30	مصابح الضباب الخلفي	النظام المضاد للسرقة
1.31	مؤشرات الاتجاه	نظام الإنذار
1.32	مصابيح التحذير في حالة الخطر	نظام منع تشغيل المحرك
1.32	أضواء التوقف	الحماية من الجر بعدها
1.33	الغازات والمساحات	مستشعر الحركة الداخلية
1.33	مساحات الزجاج الأمامي	المقادع
1.35	رفع المقمة	السلامة
1.35	رفع المقمة	المقادع اليدوية
		مقاعد السائق
		المقادع الكهربائية
1.18	عجلة القيادة وعمود التوجيه	عجلة القيادة وعمود التوجيه
1.18	ضيطة عجلة القيادة يدوياً	ضيطة عجلة القيادة يدوياً
1.18	ضيطة عجلة القيادة الكهربائي	ضيطة عجلة القيادة الكهربائي
1.19	آلية التنبية	آلية التنبية
1.20	سلامة الراكب	سلامة الراكب
1.20	أحزمة الأمان	أحزمة الأمان

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

تطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب.

شرطية عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

ينتتج نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتحطيم المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتوارد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل أربعة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.

1. مستشعر داخل السيارة
2. مستشعر بباب الأيمن
3. مستشعر بحامل الأكيواد
4. مستشعر بباب الأيسر

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرةً.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:

- الأبواب
- صندوق الأمتعة
- خزان تعبئة الوقود

• حجرة تخزين الكونسول المركزي



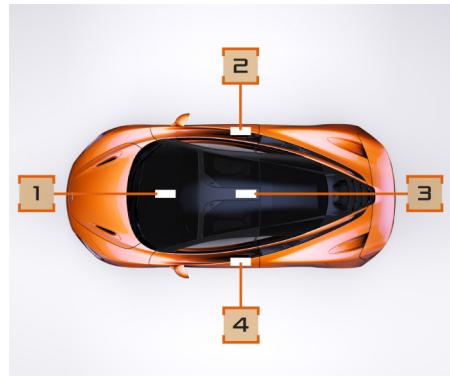
لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. توفر مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتعين تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح الباب، الصفحة 4.17.

تحذير: تجنب وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وستخدم أيضًا لتنشيط ميزات أخرى بالسيارة.

احتظ بوحدة المفتاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. قد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.



تنضم سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرةً.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:

- الأبواب
- صندوق الأمتعة
- خزان تعبئة الوقود

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإغاء قفله.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متر) من مستشعرات الباب.



تحذير: احرص دائمًا على الوقوف خلف الباب عند فتحه، حيث قد يعرضك الفتح للإصابة بتأثير سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.



ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكيد وجود خلوص كاف على جانب الباب وقوفه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، الصفحة 7.5.



2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع الفتح - البطارية فارغة، الصفحة 6.22.

نر الفتح	النتيجة
	<p>إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين.</p> <p>إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الضغط لمرة واحدة على فتح باب السائق.</p> <p>ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الركاب.</p>
الضغط لمرتين	<p>إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإغاء قفل باب السائق.</p> <p>إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإغاء قفله.</p>

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي

لأغراض الأمان، يوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تزيد الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتأكيد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "Key not found within vehicle" (المفتاح غير موجود بالسيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق، فاذ توجيه وحدة المفتاح الذكي حتى يتم اكتشافها على الشاشة.



ملاحظة: لا تتحفظ بوحدة المفتاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شيكان التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.





3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفتاح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب.

ملاحظة: يُعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبية مسموع عند الضغط عليه.

ملاحظة: ستعمل الضغطة المطولة مع الاستمرار على مفتاح القفل على رفع النافذة (النوافذ) تلقائياً. ستعمل النافذة (النوافذ) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تغلق تماماً.

4. توخي مُشرفات الاتجاه لبيان تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.



1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، الصفحة 1.6.
2. لفّل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. توخي مُشرفات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسليسل سريع وحلي حول السيارة. وينتمي تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. سينت حينئذ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طلبه وسيسمح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً للخارج وللأعلى.

ملاحظة: يتم خفض النوافذ تلقائياً بضغط مطولة مع الاستمرار على زر الفتح. ستنخفض النوافذ بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النوافذ إلى مستوى محدد مسبقاً. راجع الإخلاء الحراري، الصفحة 5.5.

ملاحظة: إذا تم فتح الأبواب باستخدام وحدة المفتاح الذكي ولكن لم يتم فتح الأبواب أو صندوق الأمتعة، فستتم إعادة قفلها بعد 30 ثانية.



الفتح الخاطي



في حال ترك الأبواب أو غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستتصدر آلية التنبيه صوتاً للإشارة إلى الفتح الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة. تتحقق من غلق كل الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة، ثم أعد قفل السيارة.



ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. تصدر نغمة طربة لتنبيهك بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود وحدة المفتاح الذكي في وضع الفتح الخاطئ بالسيارة. سيم تفبيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. سينتبيه لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق ببنية الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مفتوحة.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، الصفحة 4.16.

إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما سحب المقابض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفتاح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.



1. اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكيد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيرتبط الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكًا.

ملاحظة: إن فتح السيارة باستخدام مقبض الباب، عندما لا تكون وحدة التحكم الذكي بداخلها، سينشط النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت إنذار.

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصندوق الأمتعة أوتوماتيكياً بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتهديف في قسم إعدادات السيارة من شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، الصفحة 4.16.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بلاحكم.

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأنفاس الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. بعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزاليج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائياً في اتخاذ موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانهيار لمنع الباب من الانغلاق في حالة احتشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو تضرر السيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، حيث قد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

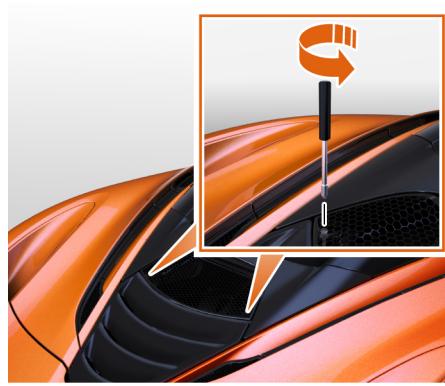
قبل القيادة الفتح والإغلاق

غطاء الخدمة

الإزالة



3. أمسك الحافتين الخلفيتين لغطاء الصيانة من جانب السيارة. وادر الغطاء إلى أعلى نحو الزجاج الخلفي لإزالته.
راجع زيت المحرك، الصفحة 6.2
راجع سائل التبريد، الصفحة 6.4



2. انزل أداة فتح غطاء الصيانة في كل مثبت يوجد أسفل الزوايا السفلية لغطاء الصيانة. أدر كل مثبت بزاوية 90 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير كلا جانبي غطاء الصيانة.

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحرق بالغة الخطورة. لا تزل غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك. تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحرق بالغة الخطورة.

يعلم نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بلمس مكونات نظام الإشعال، والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "الباء-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ المحرك في التشغيل مرة أخرى دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات. راجع معدات صندوق الأمانة، الصفحة 6.8.

تركيب

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحرق بالغة الخطورة. لا تركب غطاء الصيانة إلا من جانب السيارة.

1. ضع غطاء الصيانة في وسط الجزء الخلفي من السيارة.

الفتح



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه ببعض الشيء.

مقدمة صندوق الأمتعة



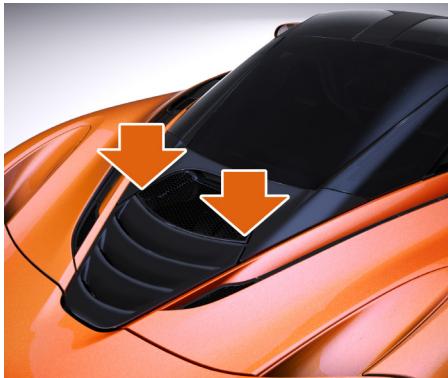
ملاحظة: لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتعشيق.

تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الانزلاق.



ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سيسمع تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع إلى الخلف) لمدة 5 ثوان لتجاوز هذا وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة إلى إجراء مناورة بالسيارة.

تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محظوظة.



2. اضغط على غطاء الصيانة كما هو موضح. سيسمع صوت طقطقة حقيقة عند تعشيق المثبتين.

3. انفل أداة فتح غطاء الصيانة في كل مثبت يوجد أسفل الزروايا السفلية لغطاء الصيانة. ادفع المثبتات إلى أسفل وأدر كل منها في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة التعشيق الحقيقة لقل كل جانبي غطاء الصيانة.

4. تأكيد من تأمين غطاء الصيانة بمجرد غلقه.

قبل القيادة
الفتح والإغلاق

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمانة مفتوحاً، وهذا يتيح لك شحن البطارية مع ترك ياقى السيارة مفتوحة. يستمر نغمة طويلة لتنبيهك إلى هذا الأمر.



بكل أمان من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمانة تماماً وفتحه بعض الشيء. ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمانة، وستدعيه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمانة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق الأمانة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يغلق الباب وانت خارج السيارة.

ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمانة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمانة.

نظام الإنذار

يصدر إنذار مرئي وسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمعنة

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الإطار المفتوح. لإسكات صوت الإنذار، افتح السيارة.

i يتضمن أيضًا نظام الإنذار لميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيدًا
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
- الكشف عن حالة حجر تخزين الكونسول المركزي

ملاحظة: يجب غلق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتنقية مستشعر الحركة الداخلية أو الإنذار الآوتوماتيكي.

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي بعد 5 ثوانٍ تقريبًا.



نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكيًا عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك في حالة عدم دوران المحرك فقط



سيومنض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقودها.

بصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالةها بأي طريقة.

يتم تقييم الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريراً من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. تعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضيطن قرص التشغيل على ووضع إيقاف التشغيل واقفل باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً في حالة اضيطن قرص التشغيل على وضع التشغيل.



مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تقييم مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريراً من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرآة الداخلية.



2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وتبقي الحماية من الجر بعيداً مُعطلة حتى تفتح السيارة.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



1. تعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخالية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.

- ملاحظة:** لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلية مفعلاً حتى تفتح السيارة.



السلامة

تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تتعرض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المقابح الذي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.

تحذير: تأكد من عدم انحصار أي شخص عند تحريك المقعد. لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:

- يجب على كل راكب السيارة تحديد موضع المقعد بفتح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائل الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الوسائلات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز عطاء الوسائل الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمتر). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق منحنين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

- يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.
- أجعل مقعد الراكب للخلف قر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:



ارفع النرايع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر النرايع
لقتل المقعد.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتدة في الدواسة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها. قد يؤدي ذلك إلى ثأف المقاعد.

ضيبي يدوبي لإمالة مسند الظهر بالمقعد
تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، أجعل مسند الظهر في أقرب
موضع ممكن من الوضع الرأسي.

ملاحظة: لا تقم بامالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.

مقاعد السباق
الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.

ضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكيد أنه بمقورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكيد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ضبط ارتفاع المقعد اليدوي



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.



ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرك الذراع.

ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي امتنعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.

ضبط ارتفاع المقعد وإمالة

لضبط ارتفاع المقعد وإمالة، اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren.



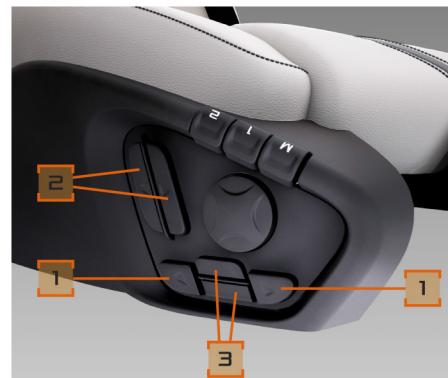
المقاعد الكهربية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في الوضع "تشطيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2.

ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي أمتدة في منطقة القدمين أو خلف المقعد أو أسفلها أو على جانبيه، وإلا فقد تتعرض المقاعد للنفخ.

الضبط الأمامي والخلفي

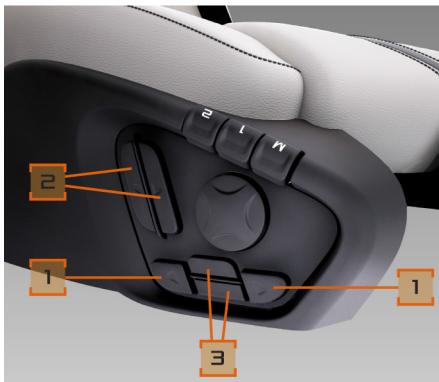


اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

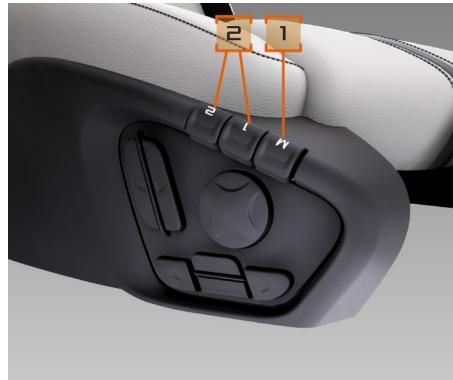
تحذير: لتنقلي مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرّك قاعدة المقعد أوتوماتيكيًا إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد إلى الخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسيترفع مسند الظهر أوتوماتيكيًا لمنع الاحتكاك بالحاجز الخلفي.



اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

تحذير: تأكيد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.



اضبط المقعد والمرابا وعجلة القيادة على المواقع المطلوبة؛ راجع ضبط عجلة القيادة الكهربائي، الصفحة 1.18 والمرابا الخارجية، الصفحة 1.26.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار موضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرابا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بامان. وقد يؤدي ذلك إلى فقد السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.



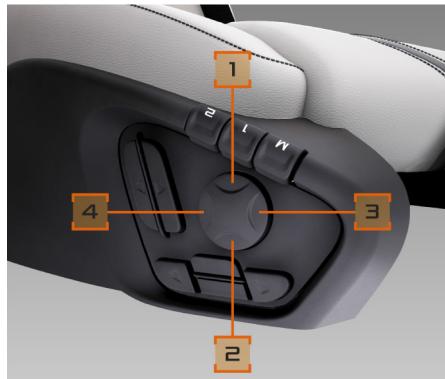
ملاحظة: يمكن تخزين موضع المرابا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.



ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها. اضغط على (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

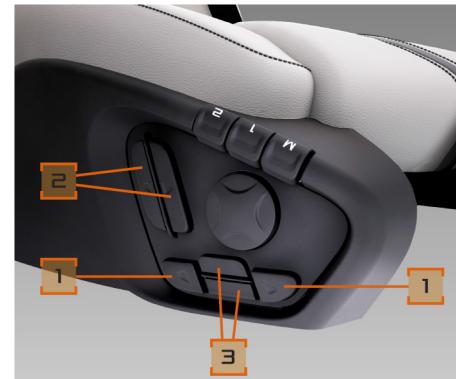
تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين موضع معينة للمقعد والمرابا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى سائقين.

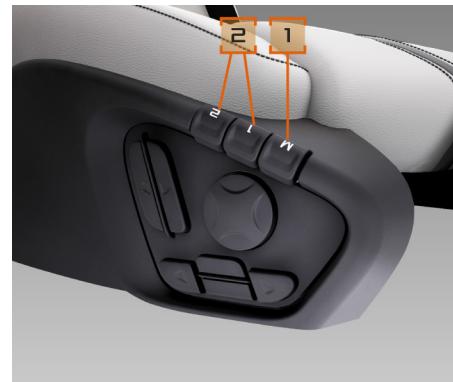
ملاحظة: يمكن تخزين موضع المرابا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.



ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.



اضغط على الزر (2) المخزن عليه الإعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرابي الخارجية وعجلة القيادة.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

الدخول المريح

عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

ستتوفر الوظيفة فقط عند ظهور رسالة "Comfort Entry" available Pull left stalk to activate Press OK to cancel (يتوفر الدخول المريح، اسحب الذراع الأيسر للتنشيط اضغط على OK (موافق) للإلغاء) على شاشة عرض المعلومات للسانق.

يجب أن تكون السيارة نشطة عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة ليدء وظيفة الدخول المريح.

2. إذا كنت تزيد الغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. ستتظهر رسالة "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (الرجوع إلى الدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج) على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: ستعيد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يستخدم أي من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع الذاكرة المخزنة.

3. في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة بيدواً قبل استخدام الذراع، ستفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.

ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مقعده أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.

4. إذا تم الغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة

باستخدام هذه الوظيفة. ستحتفظ الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق ويعود ذراع التحكم إلى استخدامه العادي. ستتوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5. بمجرد عودة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة، ستحتفظ الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق وسيؤكّد الترتيب الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية. راجع المقاعد المُسخنة، الصفحة 5.9.

ملاحظة: ستتوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.



عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدوياً

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.

يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع النراう (المميز بالشكل) إلى أسفل وأضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
 - يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
 - يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسوق بوضوح.
- اسحب النراう إلى أعلى لتنبيه عجلة القيادة. تأكّد من قفل النراう قبل القيادة.

ضبط عجلة القيادة الكهربائي

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من أجل ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2.

يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستنتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيداً عن السوق) وإلى أعلى (بعيداً عن السوق).

موضع لها عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السوق. لتنشغل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكياً

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربية، فسيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزنًّا عندما تكون مواضع المرأة والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، الصفحة 1.16.

تحذير: تأكّد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملحوظة: يمكن الغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستنتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيداً عن السوق) وإلى أعلى (بعيداً عن السوق).

موضع لها عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السوق. لتنشغل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15.

آلية التبليغ

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلية التبليغ.

ملاحظة: يمكن تشغيل آلية التبليغ عند ضبط قرص التشغيل  على وضع إيقاف التشغيل.

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحد موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع تخزين موضع للذاكرة، الصفحة 1.16.

تحذير: تأكيد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك  عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من  مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

أحزمة الأمان

ارتداء حزام الأمان



- تأكد من جلوسك بشكل مريح وامكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
 - أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة العوض.
 - بعد وضع الحزام بشكل صحيح، انزل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة التأكيد من تعيقها.
- تحقق من التعيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

اليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأماناليات شد. تقوماليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

تحذير: لا تخل مزلاج الحزام في إبزيم حزام أمان الراكب
إذا لم يكن مقد المراكب مشغولاً، يمكن تشغيلاليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 متراً) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملاعن. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحواهل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرین إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التوانة.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسى وجلوس الراكب مستقماً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسناً أو تالفاً بشكل زائد. تأكيد من تشicity مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم اعاقتها. قد يتمزق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الركاب.

افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعروفة وكيل McLaren.

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإنقاذ راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو ارتدائه بشكل غير صحيح أو عدم تعيقته تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكيد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.

• محكم عليه.

• غير متوات.

• موجه عبر منتصف كتفك.

• موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة.

لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضيقة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتعرضه للإصابة.

ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرون فوق فخذ راكب آخر.

- نظراً إلى السرعة العالية التي تتفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفخة.

استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: تُوصي McLaren باستبدال الوسادة الهوائية كل 15 عاماً تقريباً عدم انتفاخ الوسادة الهوائية بسبب العمر التشغيلي المكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائماً للأشخاص المعاقين، فيرجى الاتصال باقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكالات McLaren، يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

(SRS) نظام التثبيت الإضافي

نظام الوسادة الهوائية

نَزَّلَ سِيَارَة McLaren بِالْوَسَادَةِ الْهَوَانِيَّةِ التَّالِيَّةِ:

- الْوَسَادَةِ الْهَوَانِيَّةِ الْأَمَمِيَّةِ لِلْسَّاقِ فِي عَجْلَةِ الْقِيَادَةِ
- الْوَسَادَةِ الْهَوَانِيَّةِ الْأَمَمِيَّةِ لِلرَّاكِبِ فِي الْمَنْطَقَةِ الْعُلُوِّيَّةِ مِنْ لَوْحَةِ الْأَجهَزةِ الْقِيَاسِ
- الْوَسَادَةِ الْهَوَانِيَّةِ الْجَانِبِيَّةِ لِلرَّأسِ فِي الْأَبْوَابِ

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لا تُنْدِيَ الْوَسَادَةِ الْهَوَانِيَّةِ بِدِيَّلِ أَحْزَمَةِ الْأَمَانِ التي يتم ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تتعزز الوسادة من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لتنقيل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابعاد صدر الساق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمتر).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تنسد قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وانت تممسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادة الهوائية.

تحذير: لا تقم أليات شد الأحزمة بتصحيح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح.

لا تسحب أليات شد الأحزمة الراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل أليات شد الأحزم الراكم لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصدام أمامي أو خلفي وإنخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل أليات شد أحزمة الأمان، يُسْعَمُ دُوَيُّ وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إصابة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد تشغيلها (أو إذا كنت غير متأكد من أنه قد تم تشغيلها)، يجب لا تقود السيارة. اتصل باقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محددات لقوتها. يتم ضبط محددات قوة الأحزمة لتوافق مع الوسادة الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجياً في حالة وقوع تصدام، مما يقلل من القوة الواقعية على الراكب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر ضوء تحذير حزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسايق وتدُكِّن نغمة التحذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

الوسائد الهوائية الأمامية

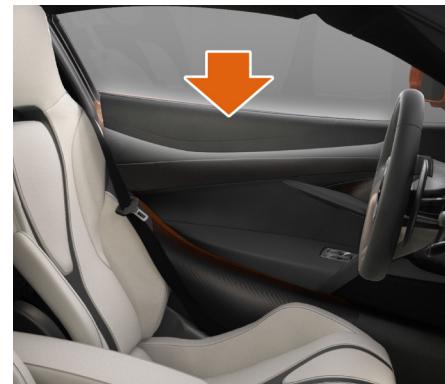
تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسادة الهوائية للبالغين.



تم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوى. يُضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفىء بعد 5 ثوان. يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب مقعد الطفل في مقعد الراكب.

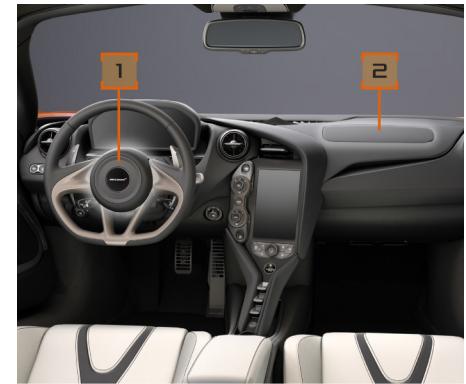
- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أحجام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.



توجد الوسادة الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم. ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

- i** إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتتحقق من تشغيل إزيم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء



تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القيام وفوقها.

تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من اصبات الرأس والصدر.

ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوى غير مضيء، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، الصفحة 1.22.

! الوسائد الهوائية الجانبية للرأس تحذير: لتنقلي مخاطر اصابة الراكب في حالة فتح إحدى الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أحجام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.

تحذير: بعد افتتاح الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسادات الهوائية من وكيل McLaren.

عدم ملائمة الموضع (OOP)
تم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren للتشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه افتتاح الوسادة الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)
يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فوائل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء التحذير على شاشة عرض المعلومات للسوق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفىء بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاعة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- عدم انفطاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك
- إضاعة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة
إذا أساء الأمر و تعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذ:
• يتم فتح الأبواب

- تتنفس أضواء التحذير في حالة الخطر

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع ملقطاً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت كرسي الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت كرسي الأطفال بأكملها ملائمة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

افتتاح الوسادة الهوائية
في حالة وقوع تصادم، تتفتح الوسادة الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية راكب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عد الوسادات الهوائية المفتوحة وفتح الوسادة الهوائية كلها أو جزئياً وفقاً للشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لراكب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقدير شدة التصادم وعدد راكب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عدديًّا بفتح الوسادة الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفاث في منطقة التصادم لضمان سلامة الراكب.

بعد الحادث، تبدأ الوسادة الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد نشارة عملية الانفاث، حيث يتسرّب الغاز المستخدم في فتح الوسادة الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من العمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا افتحت الوسادة الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من المسحوق الناعم. ولا يلحق هذا الدوي ضرراً بحاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً على الصحة أو انفلونز حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسى لتجنب صعوبة التنفس، خادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

في حالة إضاعة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للراكب وأليه شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاعة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

تحذير: في حالة عدم إضاعة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند تركيب كرسي أطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة فتح الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، توصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما وسادة أو معدات غير أصلية كمقطاء مقعد أو مدافأة أو جهاز تدابير. حيث قد تؤثر هذه العناصر سلباً في كفاءة عمل نظام تصنيف الراكب. لذا توصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالمدافى وأجهزة التدابير.

تحذير: ينبع عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء أكانت نشطة أم متصلاً بمقبس الملاعق بجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن يؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتاثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد غير مشغول، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال أو السماح لأي شخص بتشغيل المقعد. يرجى الاتصال بوكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتأثّر هذه الأجسام نظام تصنيف الراكب إذا ثُقبت وسادة المقعد.



تحذير: لا تقم مطلقاً بتنبيث نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف بمقدار الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتنتمي الإشارة إلى هذه الحالة من خلال موصى "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".



الرکاب من الأطفال

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في أنظمة تثبيت كراسى الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم باجزاء السيارة، ويفسدون بفتح أحد الأبواب، ويتعرضون أيضاً لضرر خطير أو جسمى نتيجة للتعرض للحرارة أو البرودة لفترة طويلة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرّض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتبّع القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرّض الطفل لحرقق.

لا تحمل أجساماً ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة.

تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضعية بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا تُوصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 متراً) أو عمره عن 12 عاماً، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحليّة الحاليّة للتعرّف على المتطلبات المحددة.

- تضيئ الإضاءة الداخلية في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة نظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي الفعل على جانب الراكب مصمم لعقل حزام الأمان مؤقتاً لتنشيط نظام تثبيت كرسي الأطفال بابحکام في مقعد الراكب.

- قم باطالة حزام الأمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي اطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل سلبي واستمر في اطالة بمرصاد لتجنب تشغيل قفل القصور الذاتي.

- مر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتنشيط مزلاج الحزام في الإبرزم.

3. اضبطي الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكماً على نظام التثبيت واسلح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

- عند رجوع حزام الأمان إلى أيدي نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيمك تنشيط نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقاً للنفخ كحزام الأمان العادي. بمجرد فتح نظام KISI في المرة التالية التي يستخدم بالكامل لتنشيط نظام KISI في المرة التالية التي يستخدم فيها نظام تثبيت كرسي الأطفال.



تحذير: في حالة عدم إضافة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا تستخدمن نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب يمكنكم استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتنذيرك بذلك.

تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متوجه إلى الأمام في مقعد الراكب، تأكيد من إرجاع مقعد الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. عند تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال، التزم بارشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت كرسي الأطفال.

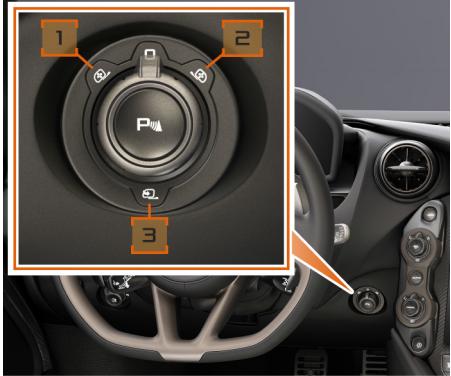
المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مخدب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه.

لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرأة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرأة اليمنى.

المراة الداخلية

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والمرور.



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي للمرأة الداخلية أو إلغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المرأة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي نشطًا.

عند التنشيط، ستختفي شدة إضاءة المرأة الداخلية آوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي.

3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

طي المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
 2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطي المرايا.
 3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيداً عن الموضع (3).
- ملاحظة: إذا ترك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.



طي الآوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها آوتوماتيكياً عند قفل السيارة، ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطي الآوتوماتيكي للمرايا الخارجية، الصفحة 4.16.

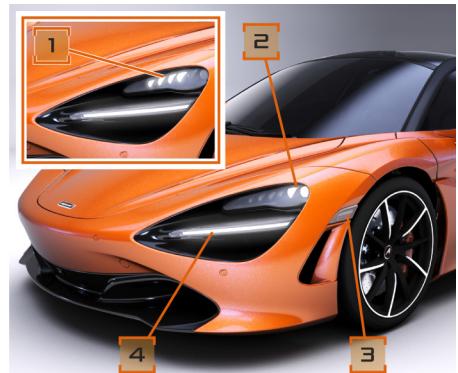
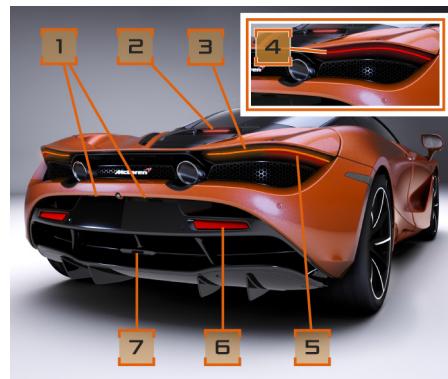
انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لانخفاض عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف، ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، الصفحة 4.15.

المرايا المُسخنة

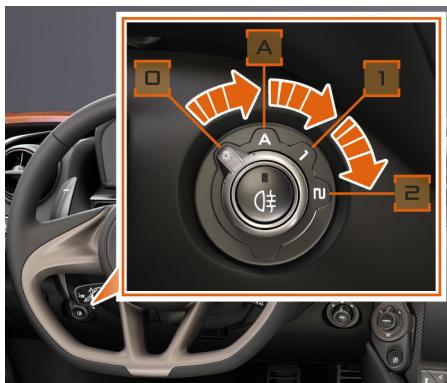
يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

الإضاءة الخارجية



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
3. مؤشر الاتجاه
4. المصباح الخلفي
5. مصباح التوقف
6. العاكس
7. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

1. مصباح الضوء العالى الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه الجانبي
4. مؤشر الاتجاه/المصباح النهارى/المصباح الجانبي



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصايبن النهارية والمصايبن الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصايبن الجانبية أو الموضع (2) لل المصايبن الأمامية. يُضيء ضوء تحذير المصايبن الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسيارة.

مفتاح الإضاءة

تحذير: لا تُضيء الأضواء أوتوماتيكيًا في حالة الضباب.

يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن الموضع التالى.

مصابيح الضوء العالي الأمامية



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيداً عنك.

يُضيء ضوء الإخطار لمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسانق.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

يُضيء ضوء الإخطار لمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي للقيادة نفسه سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة

تُضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقاً.

لتشغيل نظام التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الوضع (A)، فستعمل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً، بغض النظر عن مستوى الضوء الخارجي الحالي.

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفي قيد التشغيل، ستضيء أيضاً مصابيح الضوء المنخفض الأمامية بغض النظر عن ظروف الضوء المحيط عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير ماضياً، س تكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير مضيئة أيضاً تبعاً لظروف الضوء المحيط.



المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من المصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتنضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، الصفحة 1.30.

تُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

يُضيء ضوء إخطار المصباح الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسانق.



مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لتشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

يُضيء ضوء الإخطار المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسانق.



المصابيح الأمامية

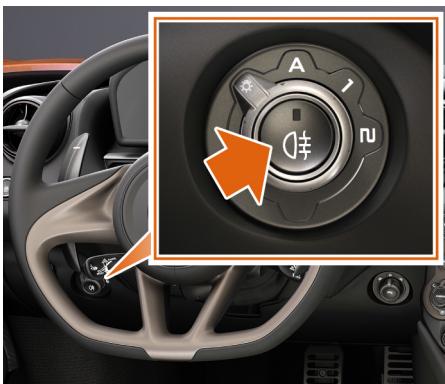
المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

الإضاءة المتحركة على الطريق السريع

تعمل الإضاءة المتحركة على الطريق السريع على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء الإخطار لمصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق وكذلك ضوء المفتاح.

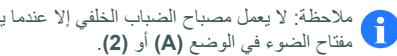
ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، ستبقيه أيضًا مصابيح الضوء المنخفض الأمامية بغض النظر عن ظروف

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة ليقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

تحذير: لا تُضيء الأضواء أوتوماتيكياً في حالة الضباب.

ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2).



لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة،
الصفحة 1.28.

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيمتص ضوء الإخطار المقابل على شاشة عرض المعلومات للسانق.

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاثة مرات.

الضوء المحيط عندما يكون مصابيح الضباب الخلفي غير مضيء، س تكون مصابيح الضوء المخفض الأمامية غير مضيئة أيضاً تبعاً لظروف الضوء المحيط.

أصوات التوقف



ملاحظة: يمكن تنشيط أصوات التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.

1. لتنشيط أصوات التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالى إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أصوات التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
2. لإلغاء تنشيط أصوات التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالى إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيبتم عدديء إلغاء تنشيط أصوات التوقف المحددة.

ملاحظة: لتنشيط أصوات التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالى إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالى إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

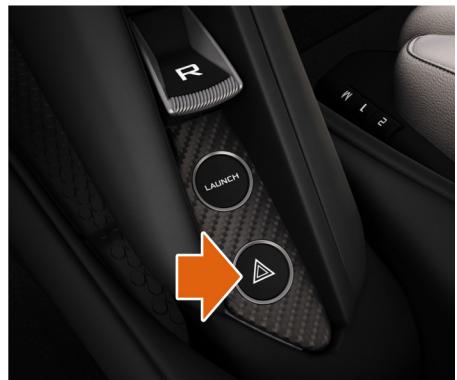
إنذار الطوارئ: يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت الله التنبية ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر. يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

تتوقف الله التنبية بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل الله التنبية بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.

مصابيح التحذير في حالة الخطر: تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكجزء من أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكياً عند افتتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر

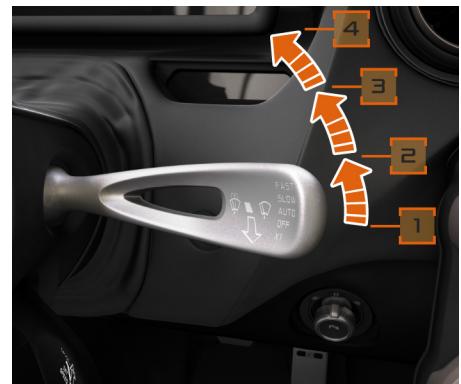


1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه ومصابحا تحذير مؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسانق.
3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكياً، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.



مساحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع



ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، حيث قد تسبب الأوساخ في حدوث حرارات مسح غير مقصودة للمساحة، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف شفرات المساحة أو الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكيد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع المساحة إلى الموضع المطلوب.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع المساحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حركه تعلم حينئذ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.
2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع المساحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوّقف السيارة، تغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إلى الماسح المقطعي، حتى تتحرك السيارة ثانية.

المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرأة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

تحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح لمرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلال الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الطلق أو عند هطول الأمطار.

اضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، الصفحة 4.18.

المسح البطيء

حرك ذراع المساحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع المساحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

خطير/مسح الزجاج الأمامي

اسحب ذراع التحكم في المساحة تجاهك، وستتحرك المساحات من خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف المساحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأنزوع المساحة أثناء فترات هطول الثلوج بغازرة وتوفير إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المتراكم بصورة أسرع.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف المساحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفرات المساحة، راجع استبدال شفرات المساحات، الصفحة 6.27.

الإيقاف العادي
يتم إيقاف المساحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.



اسحب ذراع المساحة تجاهك.

ستعمل غازولات ومساحات الزجاج الأمامي بسرعة طبيعية في البداية، طالما ظل الذراع ممسوكاً. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيةين، فستعمل المساحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستنكم المساحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى مواضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل المساحات مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط مواضع رساشات الغازولات أثناء تصنيع السيارة، وينبغي لا تتطلب ضبطاً بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، اشتر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف المساحة

بالإضافة إلى مواضع الركن العادي، يوجد مواضع بديلين.

تأكد من أن السيارة في وضع "القف" أو "السكون" أو "التنشيط".



رفع المقدمة

ملاحظة: إذا كانت أيفوننة رفع المقدمة علىشاشة عرض المعلومات للسانق ذات ضوء كهربائي، أو ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق، فعندئذ لا يكون النظام متوفراً. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تقديم قائمة رفع المقدمة الخيارات التالية، ويتوقف ذلك على ارتفاع الركوب الحالي:

- رفع المقدمة - الرفع، الصفحة 1.35
- رفع المقدمة - الخفض، الصفحة 1.36

تنبيه لك وظيفة رفع المقدمة الخيار لرفع المقدمة السيارة أو خفضها بناء على ارتفاع الركوب الحالي للمقدمة.

لا يمكن زيادة ارتفاع الركوب للمقدمة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلًا في الساعة (50 كم في الساعة). وستنخفض المقدمة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلًا في الساعة (60 كم في الساعة).

ملاحظة: يمكن ترك تعلق المقدمة مرفوعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتفع إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تركت المقدمة في وضع مرتفع لفترة طويلة، فيمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى ارتفاع القيادة العادي.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة. ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض المقدمة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق

ملاحظة: لا يتتوفر ميزة رفع المقدمة إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: إذا كان لا يزال يلزم رفع المقدمة أثناء توقف المحرك بواسطة نظام الإنقاف - البدء الاقتصادي، فيسيتم بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: عند استخدام ميزة رفع المقدمة لرفع مقدمة السيارة، سيظل الخلوص الأرضي الخلفي.

تشغيل ميزة رفع المقدمة



يتم الوصول إلى ميزة رفع المقدمة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل و تكون الأبواب مغلقة.

ستنسع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع المقدمة.

ملاحظة: لا يتتوفر رفع المقدمة إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: إذا كان لا يزال يلزم رفع المقدمة إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق

رفع المقدمة - الرفع

تحذير: لا يجب بآي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع المقدمة باعتبارها ظناماً لرفع السيارة، فقد ينبع عن استخدام رفع المقدمة بهدف الوصول إلى الجزء السفلي من السيارة التعرض لاصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك الخيار لرفع المقدمة السيارة فقط.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع المقدمة إذا واجهت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيفوننة رفع المقدمة في شاشة العرض قبل قيادة السيارة.



تقديم قائمة رفع المقدمة الخيارات التالية، ويتوقف ذلك على ارتفاع الركوب الحالي:



إذا تركت المقدمة في وضع مرتفع لفترة طويلة، فيمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى ارتفاع القيادة العادي.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق

- رفع المقدمة - الخفض**
- ملاحظة: لخفض مقدمة السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.
- i**
- ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك الخيار لخفض المقدمة فقط.
- ملاحظة: لا تقد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض المقدمة. إذا بدأت المقدمة في الانخفاض الآوتوماتيكي، فستسمع نغمة صوتية تنذيرية، وتظهر قائمة رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق للسماح لك بالتحكم في النظام.
- i**
- ملاحظة: تحقق دائمًا من أيفونة رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق قبل قيادة السيارة.



لخفض مقدمة السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع المقدمة (راجع تنشيل ميزة رفع المقدمة، الصفحة 1.35)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة من خلال نغمة صوتية متحادعة تظهر "رفع السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، وستومن أيفونة رفع السيارة. في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتبع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأعلى. ستدأ مقدمة السيارة في الانخفاض، وستنفك المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند رفع المقدمة بالكامل، ستنسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "ارتفاع القيادة عال" على شاشة عرض المعلومات للسائق وتضيء أيفونة رفع المقدمة عند بقاء السيارة مرفوعة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع المقدمة بعد تجاوز مدة المهلة.



قبل تنشيط ميزة رفع المقدمة، يجب أن يكون المحرك قيد التشغيل. لرفع مقدمة السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع المقدمة (راجع تنشيل ميزة رفع المقدمة، الصفحة 1.35)، ثم حرك ذراع التحكم لأعلى.



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب المقدمة من خلال
نغمة صوتية تذكيرية تظهر "خفض السيارة" على
شاشة عرض المعلومات للسانق، وستومنك أيقونة رفع السيارة على
الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ
المقدمة في الارتفاع، وستزداد المعلومات المعروضة على شاشة
عرض المعلومات للسانق للتغيير.

عند خفض المقدمة، ستبصر نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة
"ارتفاع القيادة عادي" على شاشة عرض المعلومات للسانق وتختفي
أيقونة رفع المقدمة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع المقدمة بعد
تجاوز مدة المهلة.



2.24	مسح قرص الفرامل.....	بدء التشغيل والقيادة
2.24	التحكم في الثبات على المنحدرات	الحالة الكهربائية للسيارة
2.24	نظام التوجيه بالفرامل	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.25	الماء المسبق للفرامل الالكترونية	أجزاء القباس والمسابيح التدبرية
2.25	التحكم في الاستقرار الالكتروني (ESC)	مواضع التروس بصنوف تبديل التروس المتكامل
2.27	الفرامل الهوائية.....	فرامل اليد
2.30	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	دواسة الفرامل.
2.33	التحكم في السرعة.....	بدء تشغيل/إيقاف المرك
2.33	نظرة عامة.....	القيادة
2.33	استخدام نظام التحكم في السرعة.....	مراقبة درجة حرارة العام
2.33	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....	مستشعرات التوقف
2.34	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
2.34	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة
2.34	استثناف سرعة مخزنة.....	صناديق تبديل التروس المتكامل
2.35	محدد السرعة النشط (ASL).....	نظرة عامة
2.35	ضبط حد أقصى للسرعة.....	مواضع التروس
2.36	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....	موضع دواسة الوقود
2.37	الثنين.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.37	الثنين.....	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة
2.37	الاستخدام العادي/على الطريق.....	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة
2.38	الاستخدام في السباقات.....	الزر Active (نشط)
2.39	إعادة التزود بالوقود.....	التحكم في التشغيل
2.39	تزويد السيارة بالوقود.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة
2.40	الوقود الموصى به.....	التحكم في الانطلاق
2.41	قيادة الشتاء.....	أنظمة سلامة القيادة
2.41	قيادة الشتاء.....	عام
		نظام الفرامل الماء لانبعاث (ABS)
		نظام تعزيز الفرامل.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتصنيف.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مغلق". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، فيلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية.

ملاحظة: إذا اكتسبت السيارة انخفاض شحنة البطارية، فستستخدم الحالة "تنشيط" لتوفير الطاقة. لا يتوفّر الوضع "قرص التشغيل"، ولكن يتوفّر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مغلق

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوافق الوقت وقراءة عدد المسافات وحالة البطارية ومقاييس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفد شحن البطارية.

تعمل مفاتيح التحكم في التواجد والمدفأة/نكيف الهواء بتتوفر قوانين شاشة عرض المعلومات للسائق والنظام الترفيهي المعلوماتي (MIS) للسيارة McLaren.

i **ملاحظة:** لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، الصفحة 2.7.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في المناخ والتوجيه لكن مع انخفاض في الفاعلية.

i **ملاحظة:** عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة "إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكيد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تشبيط"، فاضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقابس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يضاء هذا المفتاح بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهروماني - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ، والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضع باللون الكهروماني.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

الأضواء التحذيرية

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، الصفحة 2.23	
مصباح تحذير الفرامل، الصفحة 2.7 حالة فرامل اليد، الصفحة 2.6	
مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصباح تحذير حوت خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، يملاعنة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.	
مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فإذاً السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، الصفحة 2.39	
مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستنظر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيسر



تقوم شاشة عرض المعلومات للسائق بعرض معلومات مهمة للسائق وستختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، الصفحة 3.2
2. عداد السرعة، الصفحة 3.3

مصابيح التبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضاء هذه المصباح، فأوقق السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



مصابيح الإشارة

مصابيح الإشارة، الصفحة 1.31	
مصابيح الضوء العالي الأمامية، الصفحة 1.29	
مصابيح الضوء المنخفض الأمامية، الصفحة 1.29	
المصابيح الجانبية، الصفحة 1.29	
مؤشرات الاتجاه، الصفحة 1.31	

مواقع التروس بصناديق تبديل التروس المتكامل

يعلم صندوق التروس في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواقع التروس، الصفحة 2.13 ومواضع التروس، الصفحة 2.13 في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس، باستخدام أندرع نقل التروس، راجع أندرع نقل التروس، الصفحة 2.16.

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيمن



1. درجة حرارة الزيت، الصفحة 3.14
 2. درجة حرارة الماء، الصفحة 3.14
 3. مستوى الوقود ونطافه، الصفحة 3.15
 4. التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، الصفحة 2.19



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

فرامل اليد

ملاحظة: إذا لم يتم تعيين فرامل اليد يدوياً، فسيتم تعيينها
أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المركب.

ملاحظة: لا يمكن فك تعيين فرامل اليد إلا في حالة ضبط
قرص التشغيل على وضع التشغيل. يمكن تعيين فرامل اليد
في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون
السيارة.

ملاحظة: في حالة حدوث خلل تام في فرامل القدم، يمكن
تعين فرامل اليد عند تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

ملاحظة: تكون فرامل اليد في سياراتك الكترونية، لذا يكون
المطلوب فقط هو استخدام بسيط لمفتاح تعيين فرامل اليد
أو فك تعيينها.



لفك تعيين فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار
وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسينطفئ مصباح حالة تعيين
فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسانق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة
في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها
أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في
حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أدر
العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر
حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

في حالة وعيضن مصباح حالة تعيين فرامل اليد الأحمر،
يشير ذلك إلى عدم تعيين/فك تعيين فرامل اليد. لحل هذه
المشكلة، قم بتعين/فك تعيين فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل
فرامل اليد، الصفحة 2.6.

تشغيل فرامل اليد



لتعين فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح
حالة تعيين فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات
للسانق.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

تحذير: لا تترك أي أجسام في منطقة قدم السائق. تأكّد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.

في حالة احتشار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل من خلال السيرفو (servo) عند دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يزيد مزيد من الضغط لتنشيفها.

تحذير: لا تستند قدمك إلى دواسة الفرامل أثناء السير، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها مع التسبّب في تناكلها بشكل زائد.

تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرّك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

تحذير: تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة انتطاق. خلال أول 625 ميلًا (1000 كم)، تجنب المواقف التي تستخدّم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تأكّل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

تحذير: يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضييق فرض التشغيل على وضع التشغيل كاختيار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فسيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع الاتساع.



3. اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف).

ستتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "شنط". راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

i ملاحظة: سيتم تعشيق فرامل اليد أوتوماتيكًا عندما يتوقف المحرك. يمكن تجاوز التنشيف الأوتوماتيكي بتنبيّث مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"

يعلم هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكًا عندما تنسخ الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجددًا عند النزول.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مساحة مغلقة. فادخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام، وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكّد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لبيّدًا تشغيل المحرك.

3. في حالة الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك
أو توماتيكيًا:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادلة
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط

تشغيل النظام



تظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تضيء الأيقونة باللون الكهربائي إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفراً.

إلغاء التشغيل



أضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-إيقاف الاقتراضي) لإلغاء تشغيل النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزرة وسينطفئ مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

ملاحظة: إذا تم الضغط على الزر Eco Start-Stop system OFF (إيقاف نظام البدء-إيقاف الاقتراضي) بعد توقف المحرك أو توماتيكيًا، فسيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

ملاحظة: يكون النظام نشطاً افتراضياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، حتى وإن تم إلغاء تنشيطه في السابق.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفراً، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكيًا عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تماماً.

ستظهر رسالة 'ENGINE STOPPED' (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكيًا عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: في حالة تعيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.

اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يتم بدء تشغيل المحرك قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الإبقاء على حالة السيارة الكهربائية أو تكييف الهواء أو غير ذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدع التشغيل والقيادة

القيادة

بدع التحرك بالسيارة

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد بدوبياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.



ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد بدوبياً، فيستم تحريرها أو توماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

• كل الأبواب مغلقة

• حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصابح تحذير المحرك



يضيء مصابح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاءت هذه المصابح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضاً في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تشبيط وضع Limphome (التحرك البطيء)، تلقائياً عندما تكشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقييد أداء السيارة أو النظام. ينبغيأخذ الحيطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى ل توفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

• التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تقم مطلقاً بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم، فإتك تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقد بسرعات عالية لمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميل في الساعة (15 كم/س) تقريباً. يمكن ضبط القفل الآوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب آوتوماتيكي، الصفحة 4.16.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر أن التوجيه المزعز أصبح أكثر تصلباً إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك بارداً عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغير للتروس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك المفاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. إثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، الصفحة 2.16 ومواضع التروس، الصفحة 2.13.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحrir مفتاح فرامل اليد. سينطفئ مصابح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسانق.

• في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

6 سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى المحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوازن في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.



- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- ابتعاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السليمة بشكل تقدمي.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تشبيط وضع Limphome (التحرك البطيء)، تلقائياً عندما تكشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقييد أداء السيارة أو النظام. ينبغيأخذ الحيطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى ل توفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

• التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحمولات الحفارة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة. في حالة اكتشاف درجات حرارة العادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للmotor واحوالاً عالياً للmotor (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تختفي درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يعرض التحذير الثاني وينتشر تباعاً (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحمول الحفاز أثناءقيادة العالية وتكون نتيجة لظرف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية العادم من القيادة في السياقات لمدة طويلة أو القيادة بسرعات عالية للmotor لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخانق.

ملاحظة: يمكن أن تسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحمولات الحفاز وينبغي تفادى ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتبييه السائق بأي عائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي صوت. وكل جهاز صوت درجة مختلطة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما ينبع المحرك قيد التشغيل وفرض التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي.

يُ يعني المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الدهري للإشارة إلى تشغيل مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع الالاعتنق وتشغيل النظام يدوياً.



يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي متراً واحداً (3 أقدام) تقريباً. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريباً.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقتراح السيارة من أحد العائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.

تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف للأجسام المتحركة، كالاطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائماً على المناورة بحذر واستخدم دوماً المرايا وأدرا رأسك وارجع إلى الخلف.

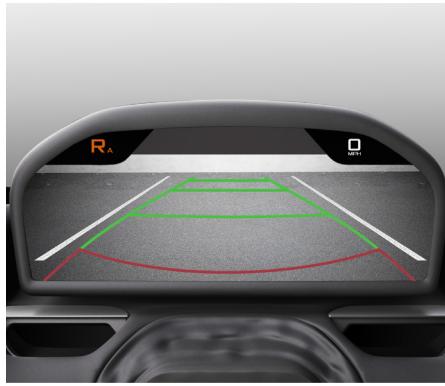
ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تدل محل الخصوصيات المرئية التي يجريها السائق بخفا عن أي عائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العائق، مثل القوائم الضيقية أو العائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الفرط من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أو توماتيكيًّا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

يمكن ضبط مستشعرات التوقف على وضع إيقاف التشغيل يدوياً بالضغط المطول على منتصف الزر، ولإزالة الرؤية الضيقية لمستشعر التوقف من شاشة العرض المركزية، اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو الالاعتنق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدوياً، فسينطوي المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدعم التشغيل والقيادة



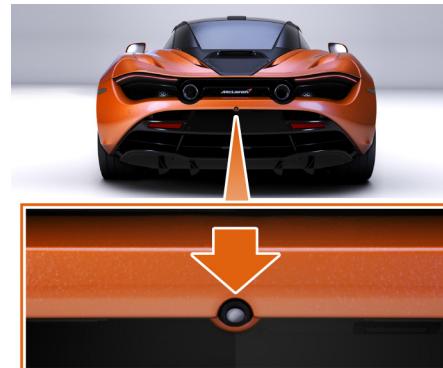
تتراكم شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كثيل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

يبداً كل مربع ملون من مؤخرة السيارة ويمتد لمسافة 25 سم (10 بوصات) خلف أوسط نقطة للسيارة ويمتد إلى الخلف، بعيداً عن السيارة.

يمتد الصندوق الثابت الأحمر إلى الخلف مسافة 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) من مؤخرة السيارة.

ويمتد الصندوق الثابت الأخضر إلى الخلف مسافة 2 م (6 أقدام و3 بوصات) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خط على بعد 1 م (3 أقدام و4 بوصات).

يمتد الصندوق المتحرك الأصفر إلى الخلف مسافة 3 م (10 أقدام) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خطين على بعد 2 م (6 أقدام و7 بوصات) ومتراً واحد (3 أقدام و4 بوصات). سوف ينحدر المربع الأصفر، فيما يتعلق بزاوية التوجيه، ليشير إلى المسار الحالي للسيارة.



كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محدداً وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو الاتصال مجدداً.

إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق، حيث سيوضع مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محمولة بالأوساخ أو الثلج أو الجليد، فنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشاً، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

ملاحظة: إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسانق في Slim Display Mode (وضع العرض المضغوط)، فيستم عرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) على شاشة العرض المركزية.

ملاحظة: لن يكون Slim Display Mode (وضع العرض المضغوط) متوفراً أثناء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).

ملاحظة: لا يمكن إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: إذا كانت المرايا مطوية، فلن يعمل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة وستظهر الرسالة التالية على شاشة العرض المركزية "لا يتوفر نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عندما تكون المرايا مطوية".

عندما تكون شاشة عرض المعلومات للسانق في وضع العرض المضغوط، سيتم استبدال الرؤية بزاوية 360 درجة على شاشة العرض المركزية بروؤية كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).

ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة للتوجيه فقط، وليس العرض منه أن يحل محل المعلومات المرئية التي يجريها السائق بحثاً عن أي عوائق عند المناورة.

عند إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يوّلي، سيعاد تنشيطه عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويظل شططاً إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو الاتساعيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشطيه بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة



سيعرض نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة فيديو حيًّا يعرض رؤية بزاوية 360 درجة حول السيارة على شاشة العرض المركزية.

يمكن تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرمانى للإشارة إلى تنشيط مستشعرات نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة.

يمكن تنشيط العرض المرئي نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدوياً ويمكن إلغاء تنشطيه بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تنشيط النظام ومستشعرات التوقف الأمامية الأربع. عند إلغاء تنشطيتها، سينطفئ الضوء المحيط بالزر.

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية للتوجيه فقط وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثاً عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محطة معينة أو أحوال جوية محددة.

ملاحظة: لن تُعرض شبكة دليل التوجيه في حالة وجود خطأ بزاوية التوجيه.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشطيته خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرةً إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميل في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) يدوياً بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على شاشة عرض المركزية لشاشة العرض المركزية.

ملاحظة: عند تنشيط شاشة الرؤية الخلفية (RVC) يدوياً وعرضها على شاشة العرض المركزية، يمكن إلغاء تنشطيتها بمسن الإيقونة الظاهرة على الشاشة. يمكن أيضًا إلغاء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) إذا تم لمس الشاشة في أي منطقة أسفل شريط الحالة أو تم الضغط على أي زر مادي في شاشة العرض المركزية.

مفاتيح التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوايس يمكن تشغيله في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/آوتوماتيكي، الصفحة 2.14. في الوضع الآوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس آوتوماتيكيا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقاً لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، الصفحة 2.19
- موضع دواسة الوقود، الصفحة 2.14
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

ملاحظة: انرك المحرك وصندوق التروس يسخن قبل القيادة بساعات عالية للمرك وأحمال عالية.

تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواقع التروس



اضغط على أحد أزرار مواقع التروس.

ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

يتاح استخدام جميع التروس الإمامية السبعة. يتغير الترس آوتوماتيكي، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدة لمناورات التوقف والتحرك في الصنوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)
لا يتم تشغيل أي ترس. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك **N** السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الفعل أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، الصفحة 6.37.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر **N**. وعند الضغط على الزر **D** أو بده نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)
في الظروف العادية، يتم تحديد ترس الرجوع إلى الخلف **R** عندما تكون السيارة في وضع الثبات. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر **N**.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدة لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (1) لتشغيل لوحة المكونات اليدوية.

تضيء الاهلة حول الزر **ACTIVE** (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك الغاء تشغيل وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر **ACTIVE** (يدوي) (2) لتحديد مرة أخرى. اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) (2) لتحديد الوضع اليدوي.

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتعديل التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطفقة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم تتحقق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادلة للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم توضيح الترس (في الوضع اليدوي) أو موضع الترس (في الوضع الأوتوماتيكي) على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق لإعلامك بالخطأ.



مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **A**. وتحدث كل تغييرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استُخدم أحد أنذر التروس، فيُستخدم صندوق التروس وضعاً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثمانية ثوانٍ بين كل تغيير والأخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس **A/M**، راجع مؤشر وضع الترس، الصفحة 3.13.

ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثوانى الثمانى دون اجراء تغيير يدوى للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيداً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، الصفحة 2.9.

ملاحظة: غير متوفّر في جميع الأسواق، استشر وكيل **McLaren**.

اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **M** والترس المحدد حالياً. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الامامية باستخدام أنذر نقل التروس، راجع أنذر نقل الترس، الصفحة 2.16.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل ترس مسمى **▲**، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، الصفحة 4.16.

أذرع نقل التروس



للنقل التروس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل التروس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع التروس الحالي على شاشة عرض موضع التروس، راجع مؤشر موضع التروس، الصفحة 3.13.

ملاحظة: يوفر الذراع أحادي القطعة والمotor المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكلطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيدا عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيدا عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتعديل التروس.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقا أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقا. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقيينا بدلا من النقل إلى الترس الأقل الذي يحدد مسبقا بشكل أوتوماتيكي.

تحذير: لأغراض الأمان، ترافق السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغير ترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المترنجة.

ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الآوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثمانى ثوان دون إجراء تغيير الترس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترساً أقل وثبتة على الواسة. ستنقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الواسة. عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبتة الذراع لتحديد وضع الاتساعين.

يمكن تحديد وضع الاتساعين عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر **N** وعند الضغط على الزر **D** أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

ستنعقد صندوق التروس تغير الترس التالي ويحدد الترس المطلوب مسبقاً لضمان تغير الترس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيحدد صندوق التروس مسبقاً الترس الأعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقا. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقيينا.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الزر Active (نشط)



يؤدي الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) إلى تشغيل **Active Dynamics Panel**. يُنشط ذلك أنظمة التحكم في الانطلاق والهوائي والاستقرار الإلكتروني والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر **ACTIVE** (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل **Active Dynamics Panel**، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على شاشة عرض المعلومات للسائق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.

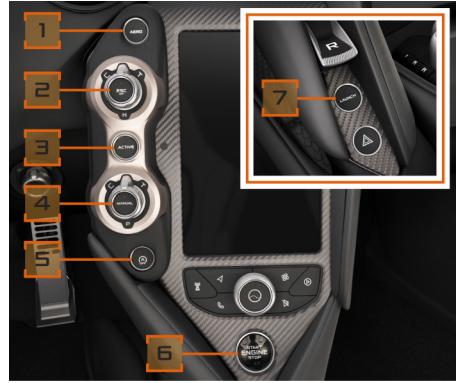
ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضاً إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم المجموعة على **Active Dynamics Panel**. يتم تذكر وضع التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، ولكن يلزم

- الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع [الحالة الكهربائية للسيار، الصفحة 2.2](#)
- التحكم في الانطلاق، [الصفحة 2.21](#)

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تنتيج مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة في **Active Dynamics Panel**، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تنشتل مفاتيح التحكم في التشغيل **Active Dynamics Panel** على **Active Dynamics Panel** وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



- الفرامل الهوائية - تشغيل الزر **AERO** (الهوائي)، [الصفحة 2.27](#)
- التحكم في التشغيل، [الصفحة 2.18](#)
- الزر **Active** (نشط)، [الصفحة 2.17](#)
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، [الصفحة 2.19](#)
- نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، [الصفحة 2.7](#)

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

الأوضاع

يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.	الراحة	C
يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقارنة بخصائص تشغيل معززة. سوف يتتوفر الأداء الديناميكي الهوائي النشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل.	Sport / (الرياضة) -Non Active (لا يوجد وضع نشط)	S



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل **Active Dynamics Panel**

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة في **Proactive Chassis Control II** (النظام المتعدد الثاني للتحكم الاستباقي في الشاسيه).

الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل قرص التشغيل في المرة التالية أو ترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.

تحديد وضع

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل **Dynamics Panel**.

ملاحظة: في وضع تشغيل السباق، يبقى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.



يكون التعليق عند أقصى معدلات المصلابة، مما يمنحك مقداراً خاصاً من تشغيل سيارات السباق والقيادة.

سوف يتتوفر الأداء الديناميكي الهوائي الشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل. يضيء مصباح تجذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.

Track
(السباق)

T

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسباق تبعاً لوضع التشغيل المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط **Active Dynamics Panel**.

ملاحظة: إذا لم يتم الإيفاء بكل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم الإيفاء بها:

- لا توجد حالات خطأ.
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني.
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة.

عند إيقاف تشغيل **Active Dynamics Panel**، ستعرض شاشة عرض مجموعة نقل الحركة **Non-Active** (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسباق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستتطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع **Sport** (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الغاء تنشيط Active Dynamics Panel.

عند إيقاف تشغيل Active Dynamics Panel، ستعرض شاشة عرض نقل الحركة وضع "غير نشطة" على شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

وضع "غير نشطة"

في كل من الوضعين الآوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، الصفحة 7.13.

حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقاً لاستجابة الحائق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.

Track (السابق)	T
----------------	---



2. أدر مفاتيح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.
ستختلف، استرategicية النقل، وفقاً لوضع نقل الحركة المحدد.

الأوضاع النشطة

الوضع اليدوي		
تم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة و يتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.	الراحة	C
يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل. راجع فصل قرص التشغيل، الصفحة 7.12.	رياضة	S
تكون استرategicية تغيير التروس عند أعلى نقطة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، الصفحة 7.13.	Track (السابق)	T

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق تبعاً لموضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السابق) على الطريق العمومي، حيث إن وضع Track (السابق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات/السير على الطرق الوعرة.

الوضع الآوتوماتيكي		
تم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معلمات التوفير دون التضحية بالأداء المتأصل في السيارة.	الراحة	C
يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى و خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.	رياضة	S

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكي، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استراتيجية نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استرategية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكون وضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، الصفحة 2.9.

ملاحظة: عند تشغيل Active Dynamics Panel، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على شاشة عرض المعلومات للسانق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سظهر وضع "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) للتشغيل ولمجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكيد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تشغيل Active Dynamics Panel.

ملاحظة: يمكن إنهاء تشغيل تسلسل الانطلاق في أي وقت من خلال القيام بأي من الإجراءات التالية:

- تشغيل فرامل اليد
- الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- الضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو لم يتم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك على شاشة عرض المعلومات للسانق. كفر إبراء الانطلاق مع التأكيد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتوفّر وضع الانطلاق فقط في حالة ثلبيّة الشروط التالية:

- غلق كلا الابواب



3. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل Active Dynamics Panel

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

ملاحظة: سوف تظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - تراكم التعزيز" على شاشة عرض المعلومات للسانق. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستنظر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

6. حرر دوامة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق بيده انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دوامة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دوامة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لتابعه القيادة. ستنظر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

7. يعدل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكياً إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دوامة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أدوات نقل التروس.



4. اضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق).

ملاحظة: ستومض **L** في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع وتظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - انتظار الحائق الكامل" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دوامة الفرامل، اضغط مطولاً على دوامة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دوامة الفرامل قبل الضغط على دوامة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. ستنظر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الماء الممتص للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الفرامل الهوائية



تحذير: يزداد احتمال التعرض للمحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطريق المبتلة والمثلجية. احرص دائمًا على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك. احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة أظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مسخدمي الطريق وال أجسام عليه.



ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريبًا وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو ي العمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضطط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسرعه (الضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومتظم. يقلل الضغط المتكرر والسرعه على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتتبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك. عند تشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

تحذير: احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق وال أجسام عليه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بـنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بـنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضًا إلغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بـنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تتفاقع العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعلم نظام تعزيز الفرامل في موافق الفرملة الطارئة. في حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعه على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطاري؛ ويعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعلم الفرامل بشكل طبيعي. ويتم الغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بـنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثير. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتتبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك. عند تشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

تحذير: احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق وال أجسام عليه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بـنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بـنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضًا إلغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بـنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تتفاقع العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

مسح قرص الفرامل

يعلم نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المندحرات

في حالة الضغط على دوامة الفرامل لتنبيه السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيةين بعد تحرير الدوامة المساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التقاضي الموجه للعزم، ولكنه يكون ممكناً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التقاضي القراءة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنع المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتفى النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انعراج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجازبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخاتق بشكل كبير للغاية للخروج من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برق، مما يعيد قوة الجر والاستقرار.

الماء المسبق لفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء المسبق لفرامل الإلكترونية بلامسة بطانات الفرامل للأفراد، مما يضمن الفرملة السريعة.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها أحدي العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية وأو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبنية أو الرقيقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني  بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم باللقاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بعلامة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الخلفية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الرقيقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للمواد إذا كنت تقود بسرعة عالية.

لغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند إلغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خط انزلاق السيارة، وقم بعلامة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

تحذير: لا تقم بإلغاء تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني  حتى تكون في السياق و تكون الظروف المعاذة ملائمة.

ملاحظة: عند إلغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتاب الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- ييفي نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التشغيل

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لعلامة متطلبات السوق وفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة السيارة.

تأكد من أن وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (الرياضة) نشطاً، راجع التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18.

عند ضبط السيارة على الوضع الديناميكي Sport (الرياضية)، وإيقاف تشغيل الوضع الديناميكي Track (السباق) أو التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يمكن الوصول إلى التحكم في الانحراف المتغير على شاشة العرض المركزي. يسمح هذا للسانق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضله.

حدد التحكم في الجر من القائمة الرئيسية للوصول إلى إعدادات التحكم في الجر.

حدد + أو - لزيادة كمية الانحراف أو تقليلها بما يناسب تفضيلاتك. حدد ★ لحفظ الإعدادات المفضلة وإدارتها. لإعادة ضبط إعدادات المصنع، حدد افتراضي.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني Sport (السباق) أو Track (السباق) أو الرياضية.

1. حدد وضع التشغيل في Sport Track (السباق) أو الرياضية.

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC الديناميكي، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) فلياً لتنشيط وضع ESC الديناميكي.

3. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدّة ثانيةين، متّبوعة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثواني لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

إيقاف تشغيل ESC سichter على شاشة عرض المعلومات للسانق وسيضاء المصباح الموجود على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

الوضع الديناميكي في السباق

1. حدد الوضع الديناميكي في السباق.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل Track Dynamic (الديناميكي للسباق) الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية للوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضية).

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سichter على شاشة عرض المعلومات للسانق.

التحكم في الانحراف المتغير



يمكن ضبط كمية الانحراف التي يسمح بها وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضعين الديناميكيين Sport (الرياضية) و Track (السباق).



الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

1. حدد الوضع الديناميكي لوضع الرياضة التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضة) الذي يسمح بمزيد من المرونة الديناميكية لوضع ESC ON (تشغيل ESC ON) لوضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني الافتراضي.

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سichter على شاشة عرض المعلومات للسانق.

2. الموضع المستخدم

الفرامل الهوائية - إيقاف تشغيل الزر AERO (الهوائي)
تبقي الفرامل الهوائية مخزنة عند سرعات أقل من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س).
عند سرعات أعلى من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س) تُستخدم الفرامل الهوائية، وتتحرك ديناميكيًا وفقًا لمتطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. يمكن أن تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط عند سرعات أقل من 93 ميلًا في الساعة (150 كم/س) أثناء الفرملة فجأة أو عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية أو طولية عالية.

الفرامل الهوائية - تشغيل الزر AERO (الهوائي)
تُستخدم الفرامل الهوائية وتتحرك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. يُعزز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سترتفع الفرامل الهوائية عند أي سرعة للسيارة.



1. الموضع المخزن

الفرامل الهوائية

تحذير: يتتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحراف أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الفرامل الهوائية.

توجد الفرامل الهوائية في مؤخرة السيارة McLaren وتنترك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. تجهيز اختبار ذاتي يبدأ بعد كل دورة تشغيل/إيقاف كاملة لقرص التشغيل.

ملاحظة: تُستخدم الفرامل الهوائية الضغط الهيدروليكي، ولا تعمل إلا عند دوران المحرك.

ملاحظة: يتم إلغاء تنشيط نظام الفرامل الهوائية أو تمويده عند درجات حرارة منخفضة لزيت التحالف. تظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة تحدّي تشغيل الفرامل الهوائية. سيسُبّح نظام الفرامل الهوائية نشطًا عند ارتفاع درجة حرارة زيت التحالف.

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ مصباح تحذير إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: تم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أو تمويده عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل ثم على وضع التشغيل مرة أخرى لاحقًا.

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:
• اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسيطفئ المصباح الموجود على الزر.

غير الوضع الخاص بالتحكم في التشغيل إلى **Comfort** (الراحة).

• اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

ملاحظة: يستجيب الفرامل الهوائية عند الضغط على الزر **AERO** (هوائي) إذا كانت سرعة السيارة تفوق المعايير التالية:

- وعند الانعطاف، يجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و75 ميلاً في الساعة (120 كم/س).
- أما عند السير في خط مستقيم، فيجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و155 ميلاً في الساعة (250 كم/س).
- وهذا لضمان استقرار السيارة أثناء حركة الفرامل الهوائية.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء توقف السيارة
في حالة توقف السيارة وكانت الفرامل الهوائية لا تزال مستخدمة، اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لمدة 5 ثوانٍ لتبعد الفرامل الهوائية في الانخفاض. استمر في الضغط على الزر حتى تختفي الفرامل الهوائية بالكامل مع البقاء متىًّا إلى أي عائق محتمل.

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تتعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلاها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.

ملاحظة: إذا تم تحرير الزر **AERO** (هوائي) قبل رجوع الفرامل الهوائية بالكامل، فإنها ترجع إلى الموضع المحدد من قبل.

تشغيل الفرامل الهوائية
أثناء الفرملة القوية عند سرعة عالية، ترتفع الفرامل الهوائية إلى موضع الاستخدام الكامل لتوفير أقصى تعزيز للفرملة.



2. اضغط على الزر **AERO** (هوائي) وستعمل الفرامل الهوائية.



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل **ACTIVE Dynamics Panel**

ملاحظة: قد تختفي الفرامل الهوائية تلقائياً لتقليل السحب الديناميكي الهوائي لصالح السرعة في خط مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الاستخدام الكامل للخانق.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء تحرك السيارة
إذا كانت السيارة تسير بسرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س)، فاضغط على الزر **AERO** (هوائي)، وستختفي الفرامل الهوائية تماماً.

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تتحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تتعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلاها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.



- اضغط على زر **AERO** (هوائي). ترتفع الفرامل الهوائية وتنثبت في الموضع السفلي.
- اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لإعادة الفرامل الهوائية إلى وضع الاستقرار.



- اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل **Active Dynamics Panel**

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دوامة الفرامل، سترجع الفرامل الهوائية إلى موضعها السابق.

ملاحظة: تتخفض الفرامل الهوائية للتو قبل توقف السيارة أثناء الفرملة القوية.

قد تنتفع الفرامل الهوائية بصورة شديدة، حتى مع عدم الضغط على دوامة الفرامل للمحافظة على استقرار السيارة في ظل الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طولية عالية، كتحرير دوامة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، كالسير فوق قمة منحدر.

ملاحظة: قد تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط للمساعدة على تبريد صندوق المحرك.

تحذير: عند تشطير الفرامل الهوائية، فإنها تعيق الرؤية من خلال المرأة الداخلية بشكل مؤقت. وفي هذه الحالة، راقب المرور حوك من خلال المرآيا الخارجية.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة كاملة لعراض التشغيل، تقوم الفرامل الهوائية باختبارات ذاتية، فترتفع وتتراجع ببطء إلى موضعها الابتدائي، عند أول مرة يبدأ فيها تشغيل المحرك وعند سرارات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س).

تحذير: إذا تعلق الاختبار الذاتي للفرامل الهوائية، فستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق. اتصل بوكيل **McLaren**.

ملاحظة: إذا توقف المحرك أثناء استخدام الفرامل الهوائية، فسيُساعد إجراء الاختبار الذاتي، أي ستخفض الفرامل الهوائية تلقائياً ثم ترتفع إلى موضعها الابتدائي.

مصابح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات



يحذرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر. يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتصل بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يواجه نظام مراقبة ضغط الإطارات تداخلاً في حالة قيامك بتشغيل معدات ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.



قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنتظماً/مفرغاً من الهواء التالك من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجودة على ملصق ضغط الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطار، فينصحك على تحديد ضغط الانفاس المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً تحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر فاتصل بوكيل McLaren.



سيضيء مصابح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي، الموجود في الفرامل الهوائية، أثناء الفرملة إذا استخدمت الفرامل الهوائية، لأن الفرامل الهوائية ستحجب مصابح التوقف السائكن المثبت في أعلى الجزء المركزي.

لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تذبذبات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فانخفض الإطارات لدى وكيل McLaren. ينذر بطار غير منفخ جيداً متى تؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة ببنية: تقلل الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة ببنية: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات في حالة الاكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسانق.

تنقل خال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسانق لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، الصفحة 3.6.

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسانق لعرض معدلات الضغط الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، الصفحة 3.6.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربع. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فإنخفاض الإطار يعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: تكون معدلات ضغط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسانق أدق من قراءات مقياس الضغط ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن حالات التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بآدلة تحذير.

ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسانق.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فيضيء مصباح تحذير نظام مراقبة الضغط وستظهر رسالة خطأ خاصة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسانق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 6.31. سوف ينطفئ مصباح التذكرة بمجرد انتفخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالنظام ينذر بطار غير منفخ جيداً متى تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بدلاً عن إجراء الصيانة المناسبة للإطار ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطار، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطار نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومتنقذاً، مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط انتفخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثلثية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوىً آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر. افحص الإطارات (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

مفاتيح التحكم في القيادة

التحكم في السرعة

إلغاء نظام التحكم في السرعة



اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل بسيط بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسانق لكن تبقى سرعة الضبط الأخيرة مخزنة.

i ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضًا إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتعشيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشطة.

i ملاحظة: يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. ستظهر سرعة الضبط على شاشة عرض المعلومات للسانق.

i ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات تزيد عن 20 ميلًا في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

! تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة معشق ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بال معدل المتوقع.

نظرة عامة

! تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية.

لا تقم مطلقاً باستعمال نظام التحكم في السرعة على الطرق المنخفضة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديمة، في حالة وجود ضباب أو أمطار ثقيلة أو ثلوج متلا.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسانق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتنير فاندة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- تؤدي الضغطة البسيطة على النراう إلى أعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على النراう إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرر النراう عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.
- أو اضغط مع الاستمرار على النراう إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر النراう؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع النراう إلى أعلى.

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



- ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.
- لا يؤدي النقل يدويًا إلى ترس أقل باستخدام ذراع تغيير التروس إلى فك تشغيل نظام التحكم في السرعة.

استئناف سرعة مخزنة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



- اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
- يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في

السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.

لا يؤدي النقل يدويًا إلى ترس أقل باستخدام ذراع تغيير التروس إلى فك تشغيل نظام التحكم في السرعة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسانق.



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الذراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدد السرعة النشط (ASL).

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة.

تحذير: قد تتيح ميزة محدد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الحادة مثلاً.

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة، ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على السرعة الافتراضية التي تبلغ 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

تنبيه: أداة التحكم في محدد السرعة النشط (ASL) للسانق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

مفاتيح التحكم في القيادة
محدد السرعة النشط (ASL)

إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدد السرعة النشط (ASL)، ادفع النزاع مرة واحدة بعيداً عنك. سينطفي المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسانق.



3. ادفع النزاع بشكل بسيط إلى أعلى لتحديد الحد الأقصى المطلوب للسرعة من خلال محدد السرعة النشط (ASL). (ASL)

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بساعت عاليه للمحرك وأحمال عاليه. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

 نصيحة بنية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادمة للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التلبين.

 الفرامل
تطلب الفرامل الجديدة فترة انطلاقة أولية. تجنب المواقف التي تستخدمن فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلًا (1000 كم).

التلبين

الالتزام بإرشادات التلبين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

 المحرك وصناديق التروس
خلال أول 625 ميلًا (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة وسرعات مختلفة للmotor.
 - لا تقد سرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق او ما أقصاه 150 ميلًا في الساعة (240 كم/س).
 - لا تستخدم السيارة على مضمamar سباق.
 - تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
 - تجنب القيادة بسرعة للmotor نقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
 - تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
 - تجنب استخدام الضغط الكامل.
 - لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
 - تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
 - تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.
- بعد التلبين لمسافة 625 ميلًا (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

 ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصناديق التروس خلال فترة التلبين إلى حدوث تأكل أو ثلف مبكر.

 ملاحظة: تتطبق أيضًا إرشادات التلبين هذه على أول 625 ميلًا (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو نقل الحركة.

الاستخدام في السباقات



ملاحظة:

لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التلبين.



قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكل McLaren.
توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات
وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة

إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهاب المكشوف والتدخين واستخدام الهواق المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: قد يضر الوقود وأدنهته بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أو توماتيكيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

ملاحظة: لا تحاول فتح الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب والآلية فقام.

ملاحظة: يبقى الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود مغلقًا في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود

1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بـغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصي به، الصفحة 2.40.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزيل الفوهة.

7.أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تشغيل المزلاج.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بـغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.



الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خالي من الرصاص 98 RON/88 MON EN 98 يفي بمواصفات 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين خالي من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON EN 95 يفي بمواصفات 228.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري تزويده على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تأكل المحرك أو تلفه في حالة عدم إيقاع الوقود بمتطلبات EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود.

لا ينطوي ضمن السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول.

لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزرودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالمحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابحث عن مساعدة من شخص مؤهل.



- احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمتعة، راجع أنبوب الوقود، الصفحة 6.10.
- انزل أنبوب الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
- انزل الفوهة في أنبوب الوقود وقم بتزويده بالوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.
- لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.
- تحذير:** توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.
- أزل الفوهة.
- أزل أنبوب الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة.
- أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتنسمع صوت تعشيق المزلاج.

قيادة الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء.
تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التأكل
- إضافة مادة التنظيف المركزية إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تتحقق أقصى تأثير لنظام الفرامل المائعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمدارس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. تغيير نوع الإطار في "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) على شاشة العرض المركبة، راجع نوع الإطار، الصفحة 4.17.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليس متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

ملاحظة: ينبعي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المدارس التي يقل عمقها عن 4 ملم. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظراً لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد ت تعرض السيارة للتلف في حالة فرها بشكل غير صحيح.



استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، الصفحة 2.35.

جوارب الحماية من الثلوج

يُوصى McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلوج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوى تركيب جوارب الحماية من الثلوج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلوج بكتاب العجلتين الخلفيتين.
- التزم بارشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.
- لا تجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلوج. أزل جوارب الحماية من الثلوج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.2	نظرة عامة
3.2	نظرة عامة
3.2	عداد سرعة الدوران (الاتاكوميتر)
3.3	عداد السرعة
3.4	شاشة عرض المعلومات للسانق
3.4	نظرة عامة
3.5	معلومات الرحلة
3.6	معلومات السيارة
3.8	الهاتف
3.8	الواسط
3.9	الملاحة
3.10	الرسائل
3.12	نافذة العرض
3.13	مؤشر موضع الترس
3.13	عرض التشغيل وجموعة نقل الحركة
3.13	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
3.14	درجة حرارة الزيت
3.14	درجة حرارة الماء
3.15	مستوى الوقود ونطاقه

نظرة عامة

ملاحظة: لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو بالقرب من أقصى سرعة له لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

أضواء النقل

عند تحديد الوضع Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سوف يظهر ضوء النقل. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاثة قوالب؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

عداد سرعة الدوران (التاكويمير)



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكويمير) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضع Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضية) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكويمير) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، الصفحة 3.12.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة بالдинاميكية وسينخفض في ظل ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس الالتعاشيق.

تنشط شاشة عرض المعلومات للسائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، الصفحة 2.3.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة وجود عطل في الشاشة أو في الملحقات الكهربائية للسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وسيظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق لإعلامك بالخطأ. قم بعلامة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فانت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الرقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون السيارة في وضع Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضية) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، الصفحة 4.12.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8.

نقطة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع رسائل، الصفحة 3.10.

تحذير: يودي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباحك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.

الساعة

عرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الإعدادات الإقليمية، الصفحة 4.7

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة فوق نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليداً. فينبغي دائماً ملائمة أسلوبك في القيادة وسرعة نظرك للطريق.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يمكن هناك تأخير بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلوج.

4. اسحب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.

5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.



6. عند اختيار وظيفة معينة أو إجراء معين، اسحب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) التأكيد.

القائمة



في ما يلي توضيح للنفاثات المتاحة:

- معلومات الرحلة، الصفحة 3.5
- معلومات السيارة، الصفحة 3.6
- الهاتف، الصفحة 3.8
- الوسانط، الصفحة 3.8
- الملاحة، الصفحة 3.9

التنقل خلال القائمة

1. حرك نزاع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) لإدخال التحذير.
3. ثم حد الموضع المطلوب من القائمة، وحرك نزاع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق

الرحلة (على المدى الطويل)



يعرض المسافة والزمن ومتى استهلاك الوقود ومتى السرعة
منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة
الإجمالية التي قطعتها السيارة.

الرحلة (منذ البداية)



يعرض المسافة والزمن ومتى استهلاك الوقود ومتى السرعة
للرحلة الحالية.

تنبئ إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك
لمدة ساعتين تقريباً.

معلومات الرحلة



يمكن عرض بيانات الرحلة هذه من خلال شاشة عرض المعلومات
للسائق:

- الرحلة (منذ البداية)، الصفحة 3.5
- الرحلة (على المدى الطويل)، الصفحة 3.5

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار
المطلوب من القائمة واسحب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسانق

الإطار



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات وأضبط الضغط في أسرع وقت. افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

الرسالة



إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستتوكد شاشة العرض ذلك. إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسمائهم للتعرير بين الرسائل.

معلومات السيارة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، الصفحة 3.6
- الإطار، الصفحة 3.6
- حالة الزيت، الصفحة 3.7
- البطارية، الصفحة 3.7
- تقييم الخدمة، الصفحة 3.7
- تعريف السيارة، الصفحة 3.8

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

تقييم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميل)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.

البطارية



تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية.

شحن البطارية، راجع [شحن البطارية](#)، الصفحة 6.12.

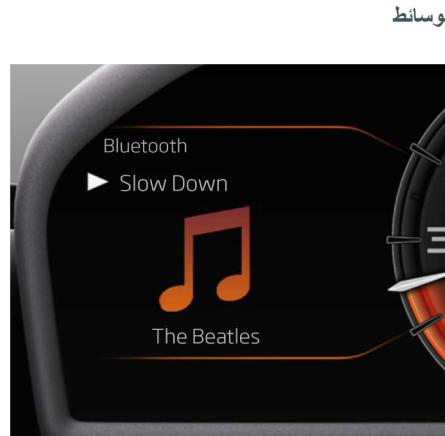
لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع [أيام التوقف](#)، الصفحة 2.2.

حالة الزيت



تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته. لفحص مستوى زيت المحرك، راجع [فحص زيت المحرك](#)، الصفحة 6.2.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حالياً.

سحب الزراعة ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

توفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- ايقاف مؤقت
- الثاني
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسانط من المصادر المختلفة، راجع الوسانط، الصفحة 4.28.



سحب الزراعة ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

توفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

للمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه، راجع الهاتف، الصفحة 4.22.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



عرض رقم تعریف السيارة (VIN).



سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق، في حالة توفره.

ملاحظة: يكون حد السرعة للتوجيه فقط، قم دوماً بمراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود سرعة مؤقتة أو جديدة قيد التنفيذ.



سيتم عرض التوجيه عند الانعطاف تلو الآخر للملحة الحالية في شاشة عرض المعلومات للسائق إذا تم بدء تشغيل توجيه المسار باستخدام شاشة العرض المركزية.

لمزيد من المعلومات حول تعين مسار واستخدام ميزة الملاحة،
راجع الملاحة، الصفحة 4.33.

تقديم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

ملاحظة: إذا لم يتم تعين وجهة ما باستخدام شاشة العرض المركزية، فسيتم عرض الوصولية وأسم الطريق الحالي فقط.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسائل على المصدر الذي يتم تشغيله حالياً.



ملاحظة: قد يكون بعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث خطأ في وظيفة معينة.

تحذير: بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع اصابة أو حدوث ضرر بالسيارة.

المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق رسائل تحذير إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة. المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، الصفحة 6.6.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املاً سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، الصفحة 6.5.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوذاً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالاتسفيش لبعض دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوذاً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالاتسفيش لبعض دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.
انفلاق الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انفلاق الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق

الرسالة	الإجراء
انفخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انفخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.21.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، الصفحة 2.21.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، الصفحة 2.21.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، الصفحة 2.33.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
إدارة البطارية شطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، الصفحة 2.2.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، الصفحة 6.7.
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتاً	راجع الفرامل الهوائية، الصفحة 2.27.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتاً	راجع الفرامل الهوائية، الصفحة 2.27.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السباق. سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، الصفحة 3.12 ووضع الرياضة، الصفحة 3.12. لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، الصفحة 3.2.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة. سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، الصفحة 3.12 ووضع الرياضة، الصفحة 3.12.

نافذة العرض



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة. سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، الصفحة 3.12 ووضع السباق، الصفحة 3.12.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتوفرة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، الصفحة 2.17.

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



لتتأكد أنه لم يتم الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (إيقاف تشغيل Active Dynamics Panel)، سيكون كل من "التشغيل" و"مجموعة نقل الحركة" في وضع "غير نشط" وستظهر الكلمة باللون الأبيض. لن يتم تقييد الوضع إذا لم يتم تتحقق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتوفرة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، الصفحة 2.17.

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: الاتساعي أو الترس 7-1 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضًا **A** أو **M** اعتماداً على ما إذا تم تحديد الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق، بتبديل موقعه مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السباق. راجع وضع الرياضة، الصفحة 3.12 وضع السباق، الصفحة 3.12.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، الصفحة 2.14.

درجة حرارة الزيت



يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مثيرةً إلى درجة الحرارة العادمة.

وتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تتحسن درجة الحرارة إلى العادمة. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مثيرةً إلى درجة الحرارة العادمة.

وتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تتحسن درجة الحرارة إلى العادمة. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق.

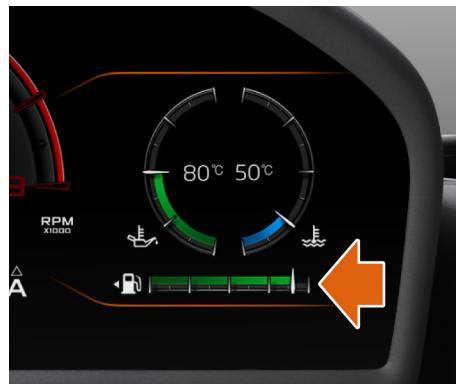
أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الماء

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود
يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود
النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.29	مفاتيح التحكم في الوسائط	4.2	مقدمة
4.29	توصيل جهاز خارجي	4.2	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.30	iPod وجوهار USB	4.2	معلومات أخرى
4.30	التغذين	4.2	System controls
4.31	Bluetooth نقل الصوت عبر ميزة	4.4	نظرة عامة
4.31	AUX	4.5	الإعدادات
4.33	الملاحة	4.5	نظرة عامة
4.33	نظرة عامة	4.5	الإعدادات العامة
4.33	السلامة	4.7	الإعدادات الإقليمية
4.33	استخدام الملاحة	4.10	إعدادات الاتصال
4.34	إعداد وجهة	4.11	إعدادات الصوت
4.36	الراديو	4.12	إعدادات الراديو والوسائط
4.36	نظرة عامة	4.13	إعدادات الهواتف المروحة بميزة
4.36	مفاتيح التحكم في الراديو	4.13	إعدادات الإضاءة
4.36	نظام بيانات الراديو (RDS)	4.14	السيارة
4.37	متصفح الانترنت	4.19	متصفح الانترنت
4.37	نظرة عامة	4.19	الملاحة
		4.21	الكاميرات
		4.22	الهاتف
		4.22	نظرة عامة
		4.22	اقران الأجهزة
		4.24	إجراء مكالمة
		4.25	تلقى مكالمة
		4.26	خيارات أثناء المكالمة
		4.26	إنهاء مكالمة
		4.26	جهات الاتصال
4.28	الوسائط	4.28	نظرة عامة
		4.28	نظرة عامة

حقوق الطبع والنشر والتأليف

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Alliance Wi-Fi". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتنشير إلى أن منتجها المعتمد يتبع إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقاً لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعارتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642

و تكون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملکاً لأصحابها المعندين.



اضغط على  لبدء تشغيل نظام MIS بكامل الميزات وعرض الشاشة الرئيسية.

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت. لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو المواقف الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

الوسائط

اضغط على زر الوسائط (4) للوصول إلى أي وسائط مخزنة بالذاكرة أو موصلة حالياً. راجع الوسائط، الصفحة 4.28.

كتم الصوت

اضغط على الزر (5) لكتم أي صوت صادر عن النظام. سيظهر رمز كتم الصوت (5) لفترة وجيزة على الشاشة.

اضغط عليه مرة أخرى لاستعادة الصوت. يمكن أيضاً استعادة الصوت بتدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت (2) في أي من الاتجاهين.

الهاتف

اضغط على الزر (6) لتنشيط الوصول إلى وظيفة الهاتف. راجع الهاتف، الصفحة 4.22.

الراديو

اضغط على الزر (7) للوصول إلى الراديو. راجع الراديو، الصفحة 4.36.

الملاحة

اضغط على زر الملاحة (8) لتنشيط وظيفة الملاحة مباشرة. راجع الملاحة، الصفحة 4.33.

رجوع

اضغط على زر الرجوع إلى الخلف الظاهر على الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة. وظيفة هذا الزر سياقية وسوف تتغير تبعاً لنظام المحدد حالياً والميزة النشطة.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثلث ثوان لتحويل نظام MIS إلى وضع الاستعداد. التحويل من وضع الاستعداد إلى وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة للوصول إلى وضع الموقت. في هذا الوضع، سيتوقف عمل نظام MIS لمدة 15 ثانية إذا لم يقم المستخدم بتمديد المدة.

التحكم في مستوى الصوت

أدر مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت. وسيظهر شريط أفق يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام النشط حالياً. وسيظهر اسم النظام النشط على الشاشة.

إذا تم استخدام زر كتم الصوت (5) (راجع كتم الصوت، الصفحة 4.3)، فيسيؤدي تدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت في أي من الاتجاهين إلى استعادة الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط أي مصدر لمستوى الصوت بتدوير قرص التحكم في مستوى الصوت. بالنسبة إلى مصادر الصوت الموقتة (المكالمات المهاجمة)، يمكن ضبطها باستخدام القرص عندما يكون المصدر نشطاً.

التحكم في المناخ

اضغط على زر التحكم في المناخ (3) للوصول إلى نظام التحكم في المناخ مباشرة. راجع التحكم في المناخ، الصفحة 5.4.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. التحكم في المناخ
4. الوسائط
5. كتم الصوت
6. الهاتف
7. الراديو
8. الملاحة

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد

لتنشيط نظام MIS، اضغط على زر الرئيسية (1). عندما يكون نظام MIS قيد التشغيل، سيؤدي الضغط لفترة وجيزة على الزر إلى إرجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالظام.

■ مؤشر قوة إشارة الهاتف.

■ مؤشر قوة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

■ مؤشر قوة إشارة نظام WiFi.

■ مزامنة نظام الوسانط/الهاتف.

■ الراديو النشط.

■ جهاز iPod متصل بمقبس USB.

■ جهاز iPhone متصل بمقبس USB.

■ جهاز الوسانط متصل بمقبس الأجهزة الملحة.

■ جهاز الوسانط متصل بمقبس USB.

■ ميزة® قيد التشغيل. ستحول الأيقونة إلى اللون الأزرق عندما يكون أحد الأجهزة متصلًا عبر ميزة Bluetooth®.

■ جهاز الوسانط متصل عبر ميزة Bluetooth®.

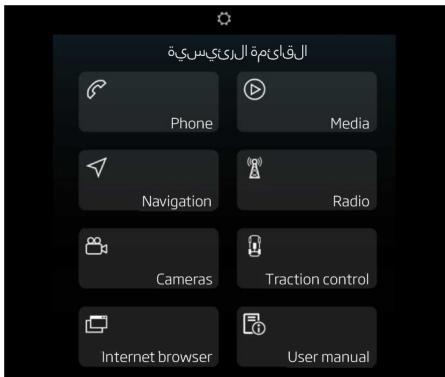
سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسانط المتصل ونظام الوسانط المدمج لتشير إلى حالتها:

▶ الوسانط قيد التشغيل

■ الوسانط قيد الإيقاف المؤقت

▷ الوسانط مكتومة الصوت

● ملاحظة: قد تختلف الميزات المتوفرة باختلاف مواصفات السيارة.



المس الأيقونة التي تمثل الميزة التي ترغب في الوصول إليها.

- الإعدادات، الصفحة 4.5
- الهاتف، الصفحة 4.22
- الوسانط، الصفحة 4.28
- الملاحة، الصفحة 4.33
- الراديو، الصفحة 4.36
- نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة، الصفحة 2.12
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25
- متصفح الإنترنت، الصفحة 4.37
- كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، الصفحة 2.11
- دليل المستخدم الإلكتروني، الصفحة 1.3

نظرة عامة

من القائمة الرئيسية، اضغط على أيقونة  لعرض قائمة الإعدادات.



توفر الإعدادات العامة التالية:

- إعادة ترتيب تطبيقات السباق، الصفحة 4.6
- المعلومات القانونية، الصفحة 4.6
- إعادة تعيين كل الإعدادات، الصفحة 4.6
- مسح جميع البيانات والإعدادات، الصفحة 4.6
- إصدار النظام، الصفحة 4.6



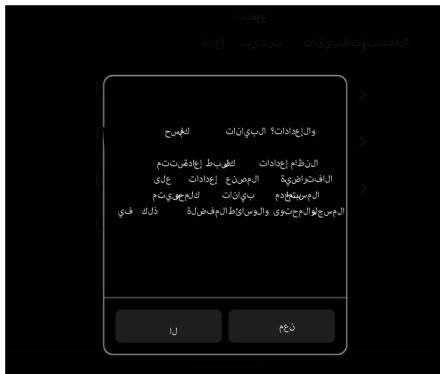
يمكن إجراء الاختيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الإعدادات العامة، الصفحة 4.5
- الإعدادات الإقليمية، الصفحة 4.7
- إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10
- إعدادات الصوت، الصفحة 4.11
- إعدادات الرadio والوسائط، الصفحة 4.12
- إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13
- السيارة، الصفحة 4.14
- إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13
- متصفح الإنترنت، الصفحة 4.19

إعادة ترتيب تطبيقات السياق

إعادة تعيين كل الإعدادات

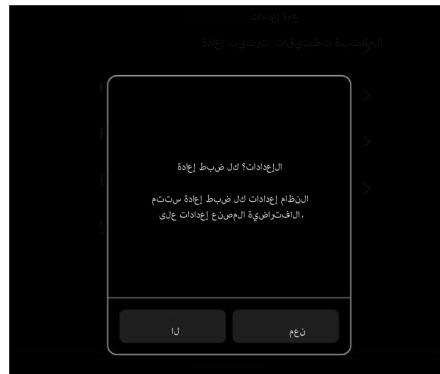
مسح جميع البيانات والإعدادات



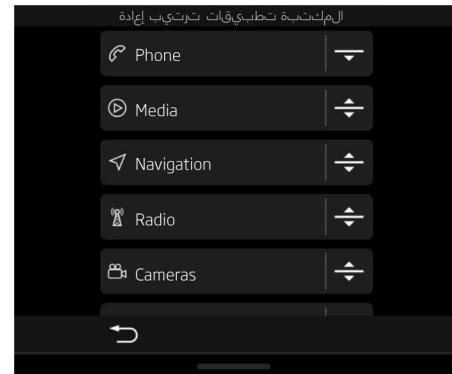
حدد نعم لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين إعدادات كل من السيارة ونظام MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على نظام MIS.



حدد نعم لإعادة تعيين إعدادات كل من السيارة ونظام MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.



يمكن إعادة ترتيب التطبيقات الظاهرة على الشاشة الرئيسية حسب تفضيلاتك. المس التطبيق الذي ترغب في تغيير موضعه واسحبه إلى موضع آخر في القائمة.

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية الماتحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS. (MIS)

الإعدادات الإقليمية

الإقليمية للإعدادات

اللغة > (المتحدة) المملكة الانجليزية

الاتاریخ تنسيق > DD-MM-YYYY

الوقت تنسيق > 24 hour

الوقت ضبط > يدوی

والمسافة السرعة وحدات > دمیط

الحجم وحدات > Imperial Gallons

توفر الإعدادات الإقليمية التالية:

4.7 اللغة، الصفحة

4.7 تنسيق التاريخ، الصفحة

4.8 تنسيق الوقت، الصفحة

4.8 ضبط الوقت، الصفحة

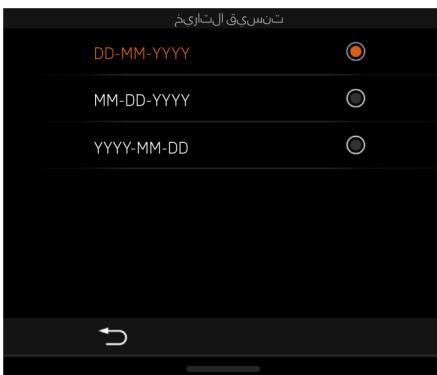
4.8 وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة

4.9 وحدات قياس الكمية، الصفحة

4.9 وحدات استهلاك الوقود، الصفحة

4.9 وحدات قياس درجة الحرارة، الصفحة

4.10 وحدات قياس الضغط، الصفحة



حدد أحد تنيسيقات التاريخ التالية:

• DD-MM-YYYY

• MM-DD-YYYY

• YYYY-MM-DD

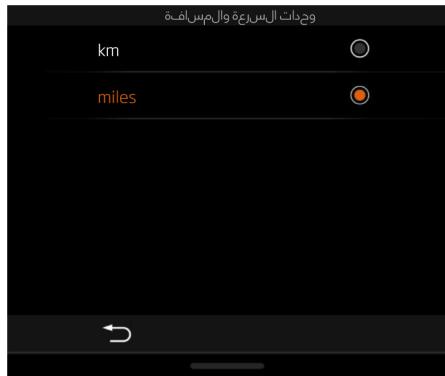


استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

توفر الخيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانغتوية)
- الصينية (الماندرین)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)
- الفرنسية
- الألمانية
- اليونانية

وحدة قياس المسافة والسرعة

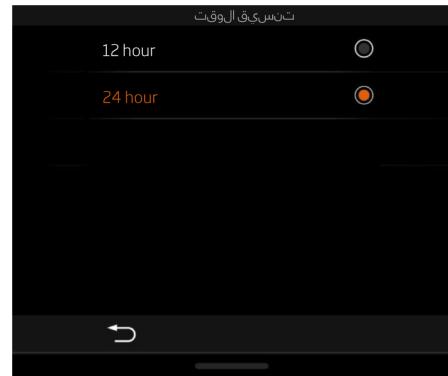


حدد وحدة الكيلومتر أو الميل.



حدد المزامنة مع **GPS** لضبط الوقت أو توماتيكياً باستخدام إشارة نظام GPS. سيكون وضع التشغيل مميزاً بلون عندما تكون ميزة المزامنة مع **GPS** نشطة.

ينبغي تعيين ميزة المزامنة مع **GPS** إلى وضع إيقاف التشغيل قبل ضبط الوقت يدوياً.



حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.

شاشة العرض المركبة الإعدادات

وحدات قياس درجة الحرارة



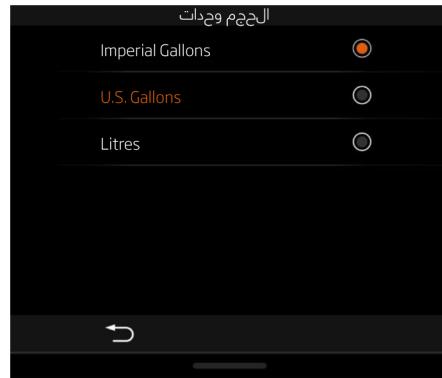
حدد وحدة الفهرنهايت أو المئوية

وحدات استهلاك الوقود



حدد ميلاً لكل غالون أو كم/لتر أو لترًا/100 كم.

وحدات قياس الكمية



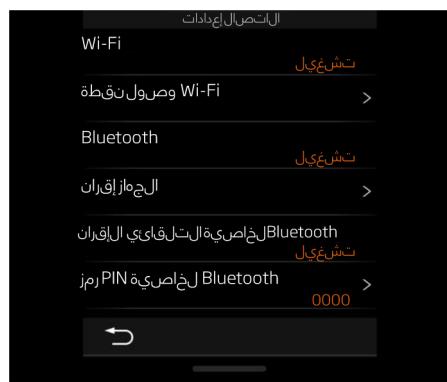
حدد الجالون أو الجالون الأمريكي أو اللتر.

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار

إعدادات الاتصال



توفر إعدادات الاتصال التالية:

- 4.10 Wi-Fi، الصفحة 4.10
- نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi، الصفحة 4.10
- 4.10 Bluetooth، الصفحة 4.10
- ميزة Bluetooth، الصفحة 4.22
- إقران الأجهزة، الصفحة 4.10
- إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth، الصفحة 4.10
- رمز PIN لميزة Bluetooth، الصفحة 4.10
- اسم Bluetooth، الصفحة 4.10
- عنوان MAC لميزة Bluetooth، الصفحة 4.10

Wi-Fi

المس وظيفة Wi-Fi لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi

حدد نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi التي ترغب في الاتصال بها، ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة وأدخل كلمة المرور المطلوبة.

عندما يتم الاتصال بأكثر من نقطة وصول لوظيفة Wi-Fi، يمكن استخدام هذه القائمة لإدارة أي تفاصيل اتصال مخزنة بالذاكرة أو لمسحها.

Bluetooth ميزة

المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth

عند اختيار وضع التشغيل ستحد شاشة عرض المعلومات للسانق الاتصال أوتوماتيكياً إلى جهاز Bluetooth® موجود في نطاقها. أما عند اختيار وضع إيقاف التشغيل، فيستوجب الاتصال بالجهاز يدويًا في كل مرة.

Bluetooth PIN لميزة

حدد هذا الخيار لإظهار رمز PIN لميزة Bluetooth أو تغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة. بشكل افتراضي، يُعيّن الرمز إلى 0000.

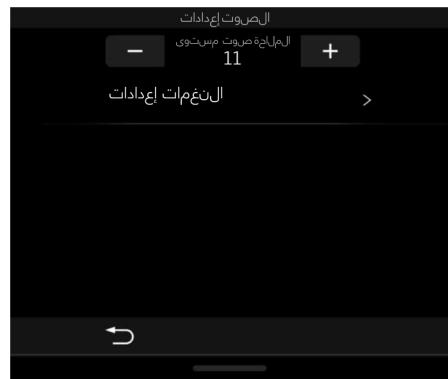
Bluetooth اسم

حدد هذا الخيار لإظهار اسم Bluetooth أو لتغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

Bluetooth عنوان MAC لميزة

حدد هذا الخيار لإظهار عنوان MAC لميزة Bluetooth.

إعدادات الصوت



توفر إعدادات الصوت التالية:

- مستوى صوت الملاحة، الصفحة 4.11
- إعدادات النغمات الصوتية، الصفحة 4.11

مستوى صوت الملاحة

أضيّط مستوى صوت الملاحة على المستوى المرغوب باستخدام الأيقونات + أو - الموجودة بالقرب من مستوى صوت الملاحة. النطاق من 0 إلى 15 + بزيادات قدرها 1.

إعدادات النغمات الصوتية



تنطبق إعدادات الصوت على جميع وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

ملاحظة: يمكن الوصول أيضًا إلى إعدادات النغمات الصوتية من الراديو وكل نظام داخل الوسانط بالضغط على **أيقونة** .

الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9 + أو من 0 إلى 9 - بزيادات قدرها 1.

الجهير

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9 + أو من 0 إلى 9 - بزيادات قدرها 1.

التوازن
المس الأيقونات + أو - بجوار "التوازن" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى 9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

مستوى الصوت المعتمد على السرعة
تزيد هذه الميزة من إعداد مستوى الصوت عند السرعات العالية للسيارة للتعويض عن الضوضاء الميكانيكية الصادرة عن تسارع السيارة.

المس الأيقونة بشكل متكرر للتبديل بين الأوضاع إيقاف التشغيل و 1 و 2 و 3. حدد الإعداد الذي يوفر أفضل إخراج للصوت.

إعدادات الراديو والوسائط

والوسائط الراديوي وإعدادات

- FM >
- AUX >
- Bluetooth >
- النطاق التلقائي >
- USB >



توفر إعدادات الراديو والوسائط التالية:

- محطة راديو DAB، الصفحة 4.12
- نظام راديو (RDS)، الصفحة 4.12
- AUX، الصفحة 4.12
- إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13
- التخزين، الصفحة 4.12
- USB، الصفحة 4.12

محطة راديو DAB

يمكن تعيين خاصية النطاق الموجي (L-Band) إلى وضع تشغيل،
إذا كانت متوفرة في بلدك.

AUX

حدد هذا الخيار لضبط المدخلات الصادرة عن إشارة الراديو الناظارية.

عَيْن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

عَيْن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

مَكِّن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

نظام (FM) (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال البيانات الرقمية إلى أجهزة استقبال الراديو وفت إشارة FM منه.

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكياً بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقرابها من أخرى، يستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. عَيْن ميزة AF لقصر البحث عن الترددات البديلة على ترددات محطات الإرسال المحلية. حدد إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

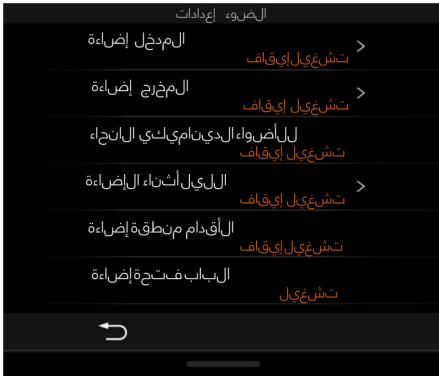
يقوم البرنامج المروري (TP) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المرورية. عند الرغبة في تنشيط ميزة "التشغيل التلقائي للبرنامج المروري" أو إلغاء تنشيطها، المس هذه الميزة لتبدل وضعها بين التشغيل وإيقاف التشغيل.

التخزين
حدد هذا الخيار لإظهار مساحة التخزين المتوفرة، وإدارة الملفات، ومحو الملفات المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل وإدارتها.

إِعْدَادَاتُ الْإِضَاعَةِ



تضيئ، إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السبورة وغلقها. لتنشيط هاتين الميزتين، عُين مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حد إيقاف التشغيل.

تحفيظ المصايب الأمامية المنكحة الثالثة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التمرك. انتشيط ميزة المصايب الأمامية المنكحة الثالثة، عين هذه الميزة إلى وضع التشغيل، وإلغاء تشططها، عندها الـ وضع إيقاف التشغيل

توفّر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفاً من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصايب الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7 لاغاء تنشيط هاتين

يمكن تعين اضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

مستوى صوت الهاتف
أضيّط مستوى صوت الهاتف إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 0 إلى +40 بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت تتبیی المکالمات الواردة
اضبط مستوى صوت تتبیی المکالمات الواردة إلى المستوى
المطلوب باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 0 إلى 40
بنزادات قدرها 1.

مستوى صوت الميكروفون
أضيّط مستوى صوت الميكروفون إلى المستوى المطلوب باستخدام
اللأبعاد التالية + أو -. النطاق من -10 إلى +10 بزيادات قدرها 1.

الفرز حسب
العائمة. حدد سواء سيتم ترتيب جهات الاتصال بما وفقاً للاسم الأول أو اسم

إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth



توفر إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth® التالية:

- إقران الأجهزة، الصفحة 4.22
 - الرد التلقائي، الصفحة 4.13
 - مستوى صوت الهاتف، الصفحة 4.13
 - مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة، الصفحة 4.13
 - مستوى صوت الميكروفون، الصفحة 4.13
 - الفرز حسب، الصفحة 4.13

الرد التلقائي

حدد هذه الميزة لتمكين النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) من الرد تلقائياً على مكالمة واردة، اضبط التأخير الزمني قبل حدوث الرد التلقائي باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 1 إلى 30 ثانية بزيادات قدرها 1.

حدد ميزة الضوء المحيط، ثم حدد وضع التشغيل لتنشيط هذه الميزة، ثم اضبط لون الضوء وشدة حسب الرغبة.

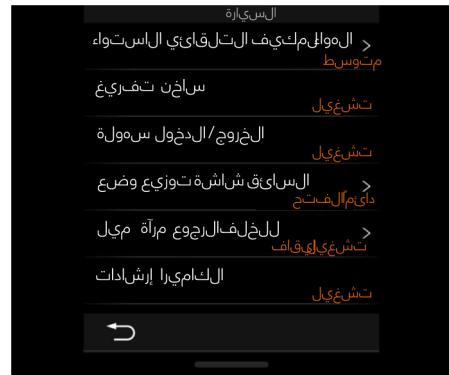
- القفل الصامت للأبواب، الصفحة 4.17
- نوع الإطار، الصفحة 4.17
- الوضع الخاص، الصفحة 4.17
- وضع الماسحة، الصفحة 4.18
- حساسية الماسحة، الصفحة 4.18
- شاشة عرض حد السرعة، الصفحة 4.18

المستوى التلقائي لتنكيف الهواء (A/C)



عند الوجود في وضع "التلقائي"، سيؤثر المستوى التلقائي لتنكيف الهواء (A/C) في سرعة المروحة المستخدمة من قبل نظام التحكم في المناخ.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع حسب تفضيلاتك.



توفر إعدادات السيارة التالية:

- المستوى التلقائي لتنكيف الهواء (A/C)، الصفحة 4.14
- الإخاء الحر، الصفحة 4.15
- الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15
- وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسانق، الصفحة 4.15
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، الصفحة 4.15
- الإرشادات الخاصة بالكاميرا، الصفحة 4.16
- إشارة تبديل الأداء (PSC)، الصفحة 4.16
- الإنذار الأوتوماتيكي، الصفحة 4.16
- قفل الباب أوتوماتيكي، الصفحة 4.16
- الطي الأوتوماتيكي للمرآيا الخارجية، الصفحة 4.16
- فتح الباب، الصفحة 4.17

و عند تحديد وضع مفتوحة دائمًا سيقى وضع وضع العرض المضغوط في .Full Display Mode

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



حدد إيقاف التشغيل أو كلتا المرأةين أو المرأة الجانبية للراكب.

إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

كلتا المرأةين - ستحخفض كلتا المرأةين عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

المرأة الجانبية للراكب - ستحخفض المرأة الجانبية للراكب عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط فرصة التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأةين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.

وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسانق



يمكن تعين شاشة عرض المعلومات للسانق إما إلى التصغير التلقائي إلى وضع العرض المضغوط في بعض أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة أو البقاء في وضع العرض المضغوط أوبقاء في Full Display Mode.

عند تحديد وضع مطوية دائمًا، ستبقى شاشة عرض المعلومات للسانق في وضع العرض المضغوط.

عند تحديد شاشة صغيرة في وضع الرياضة والسباق، ستتحول شاشة عرض المعلومات للسانق إلى وضع وضع العرض المضغوط في كل من وضع الرياضة أو مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

عند تحديد وضع شاشة صغيرة في وضع السباق فقط ستتحول شاشة عرض المعلومات للسانق إلى وضع العرض المضغوط في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

الإخلاء الحر

حدد الوضع تشغيل لتنشيط ميزة الإخلاء الحر، راجع الإخلاء الحر، الصفحة 5.5.

وحدد الوضع إيقاف التشغيل للإلغاء تنشيط هذه الميزة.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

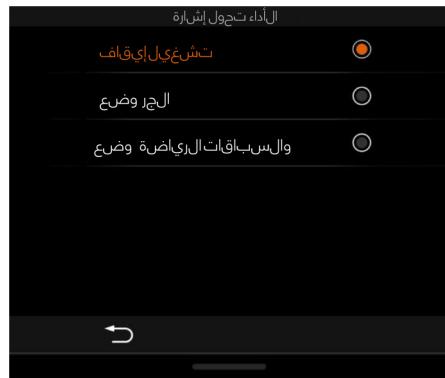
أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فسيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

الإنذار الآوتوماتيكي
 عند تعيين "الإنذار الآوتوماتيكي" إلى وضع التشغيل، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا وضبط الإنذار في حالة فتحها وتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة ولوحات الوصول إلى الخدمة بالكامل. وحدد الوضع **إيقاف التشغيل** لإلغاء تشغيل هذه الميزة.

قفل الباب أوتوماتيكيًا
 عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًا على وضع التشغيل.

بتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكيًا عند بدء التحرك بالسيارة. وحدد الوضع **إيقاف التشغيل** لإلغاء تشغيل هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدويًا.

الطي الآوتوماتيكي للمرأيا الخارجية
 عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرأيا الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع **إيقاف التشغيل**، تبقى المرأةيا في موضع القيادة الخاص بها.



بعد PSC مؤشر تبديل ترسون صوتيًا، لأنه سيصدر صوتًا أثناء النسخ الكامل للخانق في وضع صندوق الترسون اليدوي، للاشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

عند تحديد وضع **إيقاف التشغيل**، سيتم تعطيل وظيفة PSC عند تحديد وضع **السباق**، ستكون وظيفة PSC نشطة فقط إذا في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل. عند تحديد وضع **الرياضة والسباق**، ستكون وظيفة PSC نشطة إذا في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالرياضة أو السباق أو وضع التشغيل.

3. قم بتحفيض دوامة المراجل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.
 4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرأة، المفحة 1.26.

5. أخرج السيارة من وضع الرجوع الخلف.
 في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

عند تعيين إرشادات الكاميرا إلى وضع التشغيل ستراكب خطوط شبكة ملونة على تغذية الفيديو المباشر لتدل على قرب الأجسام المرئية من المصعد الخلفي للسيارة. وحدد الوضع **إيقاف التشغيل** لإلغاء تشغيل هذه الميزة.

الوضع الخاص



مع تشغيل "الوضع الخاص"، تقدّم سرعة السيارة بسرعة 55 كم في الساعة (35 ميلًا في الساعة) وينتّم تعطيل لوح المكونات الديناميكية الشائنة ويقي صندوق الأمانة وحجز تخزين الكونسول الأمامي والركبي وإغطاء الخدمة مقفلة، ونظهر رسالة تأكيد في مجموعة الأجهزة القائمة.

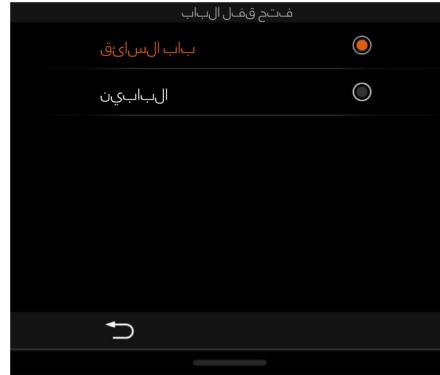
للتشغيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.

نوع الإطار



تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.

فتح الباب



عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة
إما من خلال وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

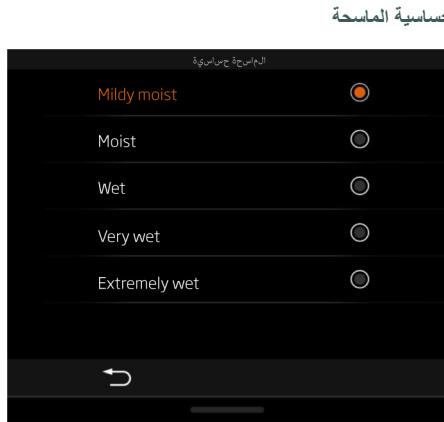
عند تحديد **كلا البابين**، سيتم فتح **كلا البابين** عند فتح السيارة
باستخدام إما وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

و عند تحديد **إيقاف التشغيل**، توهم مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأثير الزمني للمسح المقطعي.

شاشة عرض حد السرعة

عند تحديد وضع تشغيل، سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسانق إن وجد.



حدد تغيير رمز **PIN**، ثم أدخل رمز **PIN** القديم متبعاً برمز **PIN** جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز **PIN** لإيقاف تشغيله.

وضع الماسحة

حدد أوتوماتيكي أو موقوت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، الصفحة 4.18.

عند تحديد موقوت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع.



أدخل رمز **PIN** المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

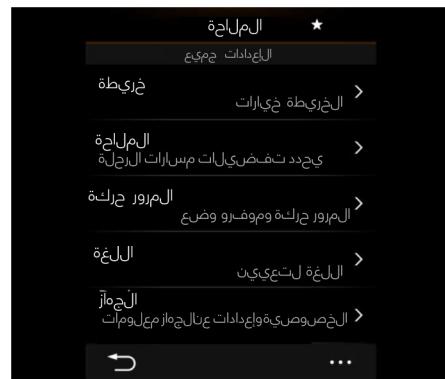
رمز **PIN** الذي تم تعينه من المصنع هو **0000**. استخدم رمز **PIN** هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينافي تغيير رمز **PIN** في أقرب فرصة.

متصفح الإنترنت



استخدم هذه الخيارات لمسح ذاكرة التخزين المؤقت لمتصفح الإنترنت أو حذف أي ملفات تعريف ارتباط مخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **MIS McLaren** أو تغيير ترميز النص الذي يستخدمه المتصفح. بشكل افتراضي، سيتم تعيين هذا إلى "آوتوماتيكي".

الملاحة



الخريطة

يمكن استخدام الإعدادات التالية لضبط طريقة عرض التفاصيل على الخريطة وضبط مستوىها.

أزرار الخريطة

حدد أزرار إضافية لظهور على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

موضوع الخريطة

حدد موضوع الخريطة المفضل لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

تفاصيل الخريطة

حدد مستوى التفاصيل التي ترغب في عرضها على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

طريقة عرض خريطة القيادة
حدد الاتجاه إلى أعلى لعرض منظر ثالثي الأبعاد حيث ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة دومًا إلى أعلى الشاشة وسيتغير اتجاه الخريطة بتغيير اتجاه السيارة.

حدد الشمال إلى أعلى لعرض منظر ثالثي الأبعاد لوجود الشمال دومًا في أعلى الشاشة. ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة حول الشاشة وفقًا لاتجاه التحرك الفعلي للسيارة: على سبيل المثال، ستحريك الأيقونة إلى أسفل الشاشة إذا تحركت السيارة جنوبًا.

حدد الرمز ثلاثي الأبعاد **3D** لعرض منظر يتيه توسيع الخريطة فيه بمنظور ثلاثي الأبعاد مع تحرك الأيقونة الممثلة للسيارة إلى أعلى الشاشة. يتيه تغيير اتجاه الخريطة بتغيير اتجاه السيارة.

حدد طريقة العرض المفضلة لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

طبقات الخريطة

حدد طبقات إضافية ليتم عرضها على الخريطة، والتي قد تؤدي إلى تحسين عرض الخريطة بوجود مزايٍة ثالثة الأبعد أو أسماء الأماكن المهمة (POI) على طول مسار رحلتك. المس الخيار للتبديل بين وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس **حفظ للتاكيد أو الغاء للعودة إلى القائمة السابقة**.

التكبير/التصغير الآوتوماتيكي

ستقوم الشاشة أوتوماتيكًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعًا لسرعة السيارة. المس الرموز للتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

تببيهات صوتية للسرعة

يمكن أن يصدر النظام التفريقي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تببيهات مسموًة عند الاقراب من مواقع الكاميرا ذات السرعة الثانية المعروفة. المس الرموز للتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

خرانطي

سيعرض هذا تفاصيل الخرائط المثلثة على MIS.

اللغة

حدد لغة صوت الملاحة المفضل لديك و桔س الناطق بها من الخيارات المتوفرة.



ملاحظة: قد تتميز بعض الأصوات بتقديم معلومات إضافية مثل أسماء الشوارع. وستظهر هذه الميزات أسفل اسم الصوت.

الجهاز

حدد حول لعرض التفاصيل الكاملة للخرائط المثلثة حالياً على MIS.

يمكن حساب الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو المسافة الأقل. المس الخيار المفضل لديك لتحديده، ثم المس **حفظ للتاكيد أو الغاء للعودة إلى القائمة السابقة**.

حدد أماكن يجب تجنبها لعرض الخيارات المتوفرة لقادري مناطق معينة في الرحلة، كالطريق السريعة على سبيل المثال. المس أي خيار تزيد تجنبه للتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس **حفظ للتاكيد أو الغاء للعودة إلى القائمة السابقة**.

حدد تخصيص أماكن يجب تجنبها واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة لتحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

ترافق ميزة اتجاهاتي myTrends™ الأماكن التي تذهب إليها بانتظام، لذا يمكن لهذه الميزة توقيع وجهة الرحلة بمفرد جمع بيانات كافية. يمكن لهذه الميزة تقديم معلومات مفيدة حول مسار رحلتك، مثل ظروف حركة المرور واقتراح مسارات بديلة من دون الحاجة إلى تحديد الوجهة بدويًا.

المس ميزة اتجاهاتي myTrends™ للتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل أو ميزة حذف سجل اتجاهاتي myTrends™ لمحو جميع البيانات.

المس التعليمات الصوتية لتمكين الإرشاد الصوتي لرحلتك المخططة. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجدداً.

المرور

المس ميزة المرور للتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل. حدد اشتراكات لعرض خدمات الاشتراك الحالية لميزة المرور وإدارتها.

ستجمع ميزة اتجاهات المرور trafficTrends™ بيانات المرور المسجلة، وتستقي منها في حساب الطريق بطريقة أكثر فاعلية. يمكن حساب عدة مسارات للرحلة نفسها، وفقاً لتاريخ الرحلة أو وقتها. المس ميزة اتجاهات المرور trafficTrends™ للتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الأوامر الصوتية للمرور لتمكين MIS من الإعلان عن أي مشكلات مرورية معروفة قريبة من الطريق الذي تسير فيه. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجدداً.

الملاحة

يمكن حساب مسار الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو المسافة الأقل. المس الخيار المفضل لديك لتحديده، ثم المس **حفظ للتاكيد أو الغاء للعودة إلى القائمة السابقة**.

حدد أماكن يجب تجنبها لعرض الخيارات المتوفرة لقادري مناطق معينة في الرحلة، كالطريق السريعة على سبيل المثال. المس أي خيار تزيد تجنبه للتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس **حفظ للتاكيد أو الغاء للعودة إلى القائمة السابقة**.

حدد تخصيص أماكن يجب تجنبها واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة لتحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

ملاحظة: تشارك جميع ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة MIS (McLaren) بالإضافة إلى الوسانط في مساحة التخزين.



حدد ميزة **ضبط لتعديل إعدادات الفيديو**. يمكن تعديل المؤثرات التالية:

- درجة السطوع
- التباين
- عمق اللون
- اللون
- أشعة جاما

يمكن تعين تسجيل الفيديو إلى البدء أو التوقف أو توقف أو توقف. اضبط سرعة بدء تسجيل الفيديو وسرعة توقفه والتأخير الزمني لوقف البدء ووقف التوقف حسب الطلب.

توضح ميزة صالح للاستخدام مقدار مساحة التخزين المتوفرة لتسجيل فيديو.

نظرة عامة

اقران الأجهزة

1. بشكل افتراضي، سيتم تشغيل ميزة Bluetooth® وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (McLaren) في وضع قابل للالتصال. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدويًا، راجع إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10.
2. باستخدام هاتف المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مفترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد نظام MIS® من قائمة الأجهزة المتوفرة.



5. حدد نعم للتأكد من أن مفتاح المرور المعروض على نظام MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

ميزة Bluetooth®

Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكيًّا.

يمكن استخدام الهاتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع نظام MIS.

يدعم نظام MIS ميزة Bluetooth® اللاسلكية 1.6 (HFP). (1.6). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضًا هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل مزداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مفترنًا ومتصلًا بنظام MIS قبل تشغيله، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22 وتوصيل هاتف، الصفحة 4.23.



يتوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) وسيلة لإجراء المكالمات وتلقّيها بامان لاسلكيًّا من خلال الاتصال بهاتفك عبر ميزة Bluetooth®. يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كانت مدرومة بواسطة الهاتف المتصل به، ولكن لا يمكنه إجراؤها وحده.

تحذير: لا تتشغل أبدًا بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تعرّض لحادث.

احتياطات السلامة
تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشغلك هذا وتعرض لحادث.

تحذير: احرص دائمًا على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتًا بياحكام. فالأشياء غير المثبتة بياحكام قد تصبح بمثابة مصدر خطر دائم في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هواها على أنبوبة الوقود، أو المواد الكيميائية أو المغبار المعدني.

قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محظياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

توصي شركة McLaren، لتفادي أي تشوش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هاتفي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولننادي ذلك، اضبط نظام MIS على أنه مسوموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth،
الصفحة 4.13 للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه نفسه عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22.

يمكن إقران 12 جهازاً بحد أقصى مع نظام MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

i ملاحظة: إذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيتبقى الجهازان الأصليان موصلين بالنظام.

توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع نظام MIS فسيُبَعِّد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

i ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدوياً.

تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولننادي ذلك، اضبط نظام MIS على أنه مسوموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيُفصِّل الهاتف عن نظام MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع نظام MIS عدة ثوانٍ عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.



8. إذا كان هاتفك يدعم هذه الميزة، فسيُخْرِج نظام MIS أنه إذا أردت استخدام هاتفك للبث الصوتي عبر ميزة Bluetooth®، فحدد نعم لتمكين هذه الميزة.

9. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®, يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيسْتَخدِمها جهازك للوصول إلى الإنترنِت.

i حدد الخيار المناسب لجهازك وللتفاوض. يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

10. وبمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.

11. أما إذا لم يتصل هاتفك بنظام MIS أوتوماتيكياً، فسيتوجب توصيله يدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

i ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدوياً.



7. بمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، حدد الاتصال إما كهاتف 1 أو هاتف 2. حدد عدم اتصال إذا كان الجهاز المزود بميزة Bluetooth® سيُتَّخِذ استخدامه للبث الصوتي فقط.

إجراء مكالمة



هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو اضغط على زر الهاتف.

استخدام لوحة المفاتيح

1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب لوحة المفاتيح.



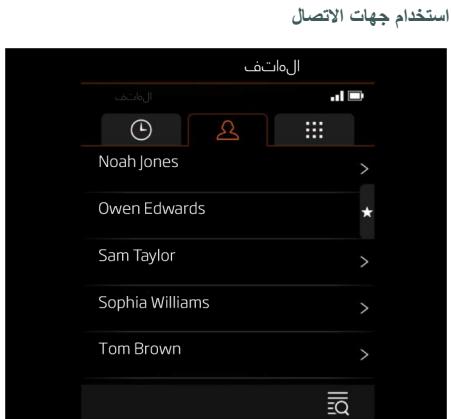
2. يمكن إدخال أرقام الهاتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس أيقونة لحذف الرقم الأخير.

3. المس أيقونة (清除) عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال المس أيقونة (清除) أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.



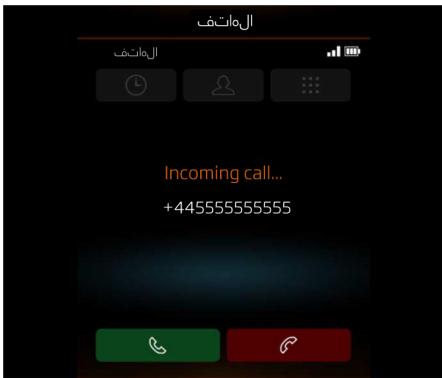
1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه، المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال المس أيقونة (清除) أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

تلقي مكالمة



عندما تلتقي مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS تفاصيل عن المتصل مخزنة على هاتفك ومتزامنة مع نظام MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة الخضراء.

ملاحظة: يمكن لنظام MIS قبول مكالمة واردة أو تلقينها،
راجع إعدادات الهاتف المزرودة بميزة Bluetooth.
الصفحة 4.13.

لرفض مكالمة، المس أيقونة الحمراء.

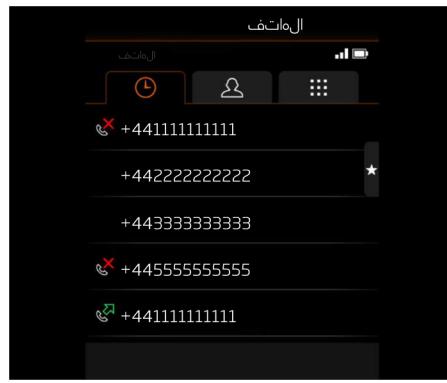
المفضلات
المفضلة.

1. اضغط على الأيقونة لعرض قائمة بجهات الاتصال

ملاحظة: ينافي الإشارة إلى جهات الاتصال كمفضلة بتحديد قبل أن تظهر في هذه القائمة.



استخدام سجل المكالمات



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب سجل المكالمات.

2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والقائمة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.

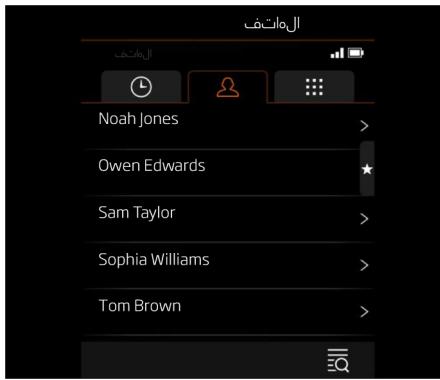
3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال المس الأيقونة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.



جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور

جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير أصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما باسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات الهاتف المزرودة بميزة الصفحة 4.13 Bluetooth.

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، الصفحة 4.27.

4. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة اتصال هذه. المس الرقم المطلوب ليدء المكالمة.

إنهاء مكالمة

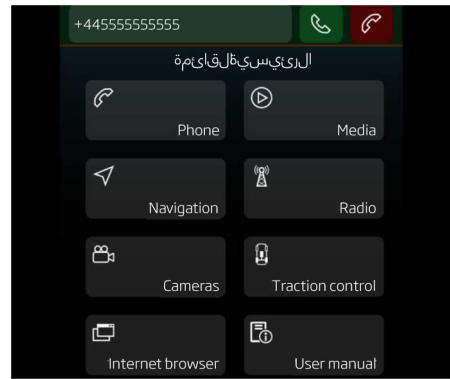
المس أيقونة كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسها مرة أخرى لتمكينه.



المس أيقونة لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمسها مرة أخرى لإخفائها.



المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.



3. إنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.



شاشة العرض المركزية الهاتف

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء
إجراء المكالمة.

ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات
الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء
المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال
لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء
إجراء المكالمة.

ملاحظة: لإضافة جهة اتصال معينة إلى قائمة جهات
الاتصال المفضلة، المس .

والمس  مرة أخرى لحذفها من هذه القائمة.

بخت

1. اضغط على أيقونة  من علامة تبويب جهات الاتصال.
2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفًا واحدًا على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فاللمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو
اسم العائلة، راجع إعدادات الهاتف المزودة بميزة
Bluetooth، الصفحة 4.13 لمزيد من المعلومات.

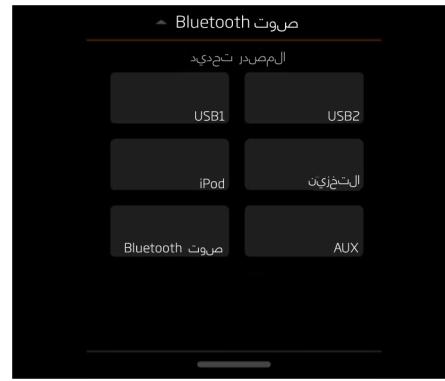
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة
الاتصال هذه، المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات
الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء
المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال
لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

نظرة عامة

مصادر الصوت



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية، ، فستنطهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة أعلى الشاشة.

ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفّراً، فسيظهر بلون  باهت في القائمة.

أجهزة الوسائط المعتمدة

لتتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوفّرة، يُرجى الاتصال بوكيل  McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيقات/الترميز التالية.

الصوت:

- MP3 •
- AAC •
- WMA •
- OGG Vorbis •
- AC3 •
- AMR •
- FLAC •
- WAV •
- AIFF •

الفيديو:

- MPEG1 •
- MPEG2 •
- H.264/MPEG-4 AVC •
- MPEG-4 Video •
- DivX 4/5 •
- XviD HT •
- VC-1 •

يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط من خلال لمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو من خلال الضغط على زر الوسائط. من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفّرة.

يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمين للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمين إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة. المس الأيقونة أو للانتقال إما إلى المجلد التالي أو المجلد السابق.

إيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الأيقونة . لاستئناف التشغيل، المس الأيقونة . يمكن أيضاً إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

للانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الأصفر عندما يتم تشغيل "عشواني".

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة .

التنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الأصفر عندما يتم تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة .

المس الأيقونة للبحث عن أغنية أو قائمة أغانٍ أخرى أو مجلد آخر.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة .

ملاحظة: سيمتن شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز . عبر أي من منفذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من جهاز التخزين الداخلي أو جهاز متصل باستخدام شاشة المنس النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

ويمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة اليوم مرتبطة بالأغنية، فستنطهر أيها، وإذا لم تتوفر أي صور اليوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات أو . باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط التقدم وسحبه للتنقل عبر الأغاني.

بلمس مرة واحدة، ستنتقل إلى الأغنية التالية. بلمس الأيقونات مرة واحدة، ستنتقل إلى بداية الأغنية الحالية، وبلمس هذه الأيقونة مرة أخرى، ستنتقل إلى الأغنية السابقة.



توصيل جهاز خارجي

فتح الكونسول المركزي وقف بتوصيل الجهاز حسب الطلب.
تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

1. iPod أو جهاز USB1
2. USB2
3. فتحة سلك إضافي قطرها 3.5 م

للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة ، راجع إقراان الأجهزة، الصفحة 4.22

ملاحظة: سيمتن شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز .

ملاحظة: يمتاز منفذ USB بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

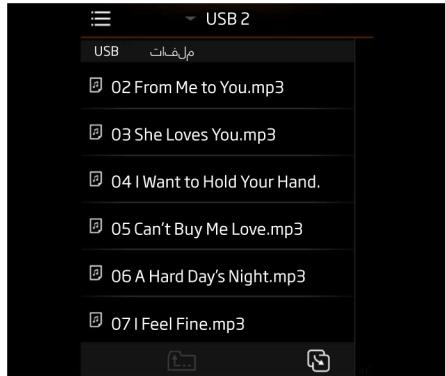
iPod و Gerät USB

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي،
الصفحة 4.29.

من شاشة الوسائط، حدد أيًا من منفذ USB1 و USB2 أو منفذ
.iPod

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز
عبر منفذ USB.

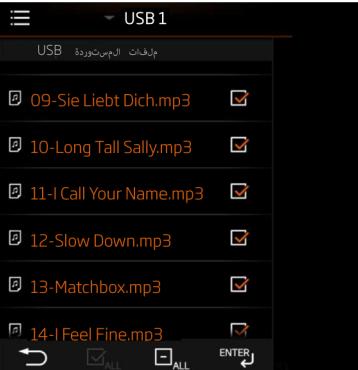
ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج على الطاقة مناسب
لشحن الأجهزة المحمولة.



ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم
حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إذا كان هناك أكثر من مجلد، فالملايين للتنقل عبر مستويات
المجلدات.

نسخ إلى المخزن ابحث عن الملفات التي تريد الاحتفاظ بنسخة منها ثم المس الأيقونة



حدد الملفات التي سيتم نسخها ثم المس لتأكيد التحديد. بمجرد
تحديد المجلد الذي سيتم النسخ إليه (المجلد الوجهة)، سيعرض النظام
الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren (MIS McLaren) مدى تقدم عملية
النسخ.

التخزين من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم
حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إدارة الملفات



المس الأيقونة للوصول إلى قائمة إدارة الملفات. استخدم هذه
القائمة لإنشاء مجلدات أو نقل ملفات مخزنة على النظام الترفيهي
المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren (MIS McLaren) أو حذفها.

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى
المخزن، الصفحة 4.30.

محو الملفات المخزنة

حدد  للوصول إلى إعدادات التخزين. حدد محو الملفات المخزنة
لنقل جميع الملفات التي تم استيرادها إلى نظام MIS.

AUX

لتوصيل جهاز بالمنفذ الإضافي، راجع توصيل جهاز خارجي،
الصفحة 4.29.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزوداً بمنفذ AUX.
ينبغي التحكم في التشغيل من أي جهاز متصل عبر منفذ الجهاز
الإضافي من الجهاز نفسه.



وستُظهر الشاشة رسماً على صورة قابس، عندما يكون تشغيل
الوسائط من جهاز متصل بمقبس الأجهزة الإضافية.

ملاحظة: لن يتم شحن أي بطارية داخلية مركبة في الجهاز
بواسطة منفذ الجهاز الإضافي أثناء اتصاله.

لضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة
(MIS)، راجع **System controls** McLaren
الصفحة 4.2.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة،
الصفحة 4.22.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزوداً بميزة Bluetooth®.
يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، استناداً إلى الجهاز
المزود بميزة Bluetooth® المتصل.
إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، فحدد تشغيل على الجهاز
نفسه.

سيظهر رمز  في أعلى الشاشة أثناء تشغيل
الموسيقى.

لضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة
(MIS)، راجع **System controls** McLaren
الصفحة 4.2.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز
الملاحق، ومستوى صوت نظام MIS.

شاشة العرض المركزية الوسائط

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز
الملحق، ومستوى صوت نظام MIS.

 ملاحظة: في حالة سماع صوت ثابت أو صوت همس،
اضبط مستوى صوت الجهاز و/أو نظام MIS لتعويض هذا
الصوت.

نظرة عامة



المسأله الملاحة في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الملاحة.

في أول مرة تصل فيها إلى نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، يعرض نظام MIS رسائل تنبيهات السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل. سوف تختفي رسالة التنبيه أوتوماتيكيًا بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

السلامة

تحذير: من أجل سلامتك، تأكّد من عدم انشغالك عن مهمّة القيادة باستخدّام نظام الملاحة.

اقرأ رسالة السلامة التي تظهر عند دخولك إلى نظام الملاحة لأول مرة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، والتزم بها دائمًا.

كما يجب الالتزام دائمًا بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

وتنكّر دائمًا أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأفاق أو في حالة حدوث موقف أجنبي قد تترعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

تم الإشارة إلى قوة إشارة نظام تحديد المواقع (GPS) من خلال الأقونة الموجودة في شريط الحالـة.

تحدث الأخطاء في وضع السيارة بشكل مختلف أيضًا في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبني مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوّارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية التي تعمل بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى توفر معلومات من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة (MIS) McLaren على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة لتتحديد مكان السيارة بدقة.

وبفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تفضيلات للرحلة قد تفضلها. لصيـطـنـيـلـاتـكـ، راجـعـ المـلاـحةـ، الصـفـحةـ 4.19ـ.

وبـتـمـ إـشـاءـ مـسـارـ معـيـنـ باـسـتـخـادـ الـقـوـانـيـنـ الـظـاهـرـةـ عـلـىـ الشـاشـةـ وـمـقـاتـلـ التـحـكـمـ فـيـ نـظـامـ MISـ، لـإـجـرـاءـ تـحـدـيدـاـنـكـ. تـكـونـ هـذـهـ النـتـيـجـةـ فـيـ مـسـارـكـ مـمـيـزـةـ عـلـىـ الـخـرـيـطـةـ.

وـبـمـجـدـ بـدـءـ الرـحـلـةـ، تـقـهـرـ مـعـلـومـاتـ الـانـعـطـافـ عـلـىـ شـاشـةـ الـعـرـضـ الـمـرـكـبـ، بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ التـوـجـيـهـ الصـوـتـيـ إـذـ لـزـ الـأـمـرـ، فـيـ نـقـاطـ مـنـاسـبـةـ ثـنـاءـ الرـحـلـةـ.

عـدـ إـجـرـاءـ انـحرـافـ كـبـيرـ عـنـ مـسـارـ المـخـطـطـ، سـيـقـومـ النـظـامـ أوـتـومـاتـيـكـاـ بـحـسـابـ مـسـارـ بـدـيلـ إـلـىـ الـوـجـهـ.

إعداد ووجهة



حدد الوجهة المقصودة لاستخدام القوائم للبحث عن وجهة وتحديدها.

حدد عرض الخريطة لاستخدام الخاصية التفاعلية للشاشة والبحث عن وجهة في الخريطة وتحديدها.

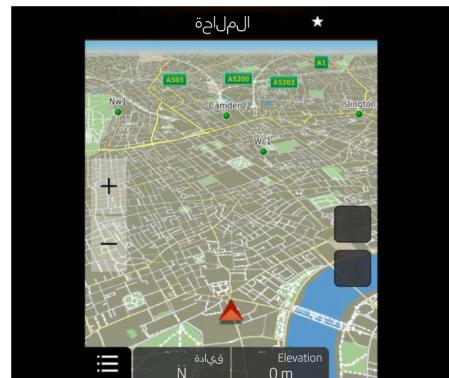
حدد عرض إعدادات أو اضبط أي تفضيلات بخصوص الملاحة. راجع الملاحة، الصفحة 4.19.

حدد إيقاف لإنهاء توجيه المسار الحالي.

يمكن أيضًا استخدام الأيقونتين + و - للتكبير والتصغير.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعًا للإعدادات التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير. كما ستفهم الشاشة أوتوماتيكًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعًا لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات. راجع الملاحة، الصفحة 4.19 لمزيد من التفاصيل.

يشكل افتراضي، سينتقل لون الشاشة أوتوماتيكًا بين وضع التهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعًا للوقت.



سوف تظهر على شاشة العرض المركزية خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتي توسيع موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

والملاحة، المس

شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

لضبط نظام الملاحة بما يناسب تفضيلاتك، راجع الملاحة، الصفحة 4.19.

المس الأيقونة في شاشة الخريطة للوصول إلى خيارات ضبط الوجهة، راجع إعداد وجهة، الصفحة 4.34.

يضم نظام MIS شاشة لمس متعدد تتيح التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات الضغط. المس الشاشة مستخدماً الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيداً عن بعضهما للتكبير.

استخدام القوائم



تتوفر الخيارات التالية:

بحث

استخدم ميزة البحث للبحث عن وجهة باستخدام الاسم أو العنوان أو الرمز البريدي للموقع.

السجل

حدد وجهة من قائمة الوجهات السابقة.

الذهاب إلى منزل

حدد الذهاب إلى منزل للتجهيز مبارةً إلى مسار منزلك.

ملاحظة: إذا لم تكن قد حفظت عنوان منزلك، فيمكنك اتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لفعل ذلك قبل بدء التوجيه.

نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تغيير للون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموعدك الحالي وأي موقع مهم تقع على طول مسار رحلتك وأخيراً الوجهة المقصودة.

حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انتلاق نحو! لبدء الملاحة.

المفضلات

حدد وجهة من قائمة الوجهات المفضلة المحفوظة. يمكن إضافة العنوانين والموقع إلى قائمة الوجهات المفضلة من خلال تحديد الأيقونة ★.

المدن

حدد المدن لضبط التوجيه داخل مدينة معينة.

الفنادق

حدد وجهة من قائمة الأماكن المهمة المتضمنة في الفنادق المتوفرة.

المناطق الطرق

حدد ملتقى طرق على طريق معين.

محطات الوقود

حدد محطة وقود في منطقتك أو على طول مسار رحلتك.

الإحداثيات

أدخل إحداثيات خطوط الطول والعرض لتحديد وجهة معينة.

مخطط الرحلة

استخدم مخطط الرحلة لخطيط مسار معين. استخدم الخيارات المتوفرة لتعيين موقع بداية وموقع نهاية وأي موقع آخر ترغب في المرور عليه أو التوقف عنده على طول مسار رحلتك.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدوياً حتى يتم عرض الخريطة بحسب مقاييس تحديد المنطقة العامة لوجهتك.

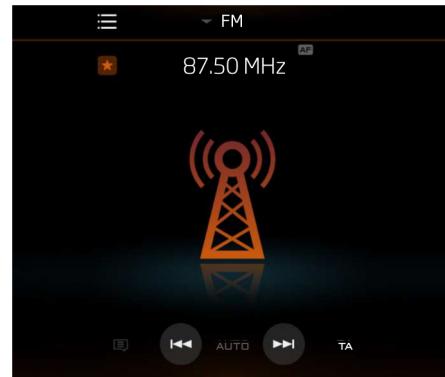
المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

نظرة عامة

مفاتيح التحكم في الراديو



عند اختيار الراديو من الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو استخدام زر الراديو، سيعمل الراديو ويدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقاً.



نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بارسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM. يمكن استقبال نو عين من البيانات الرقمية واظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتبيهات المرورية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكياً بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

وبمجرد ابعاد السيارة عن احدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال المحفوظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعى التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والواسطى، الصفحة 4.12.

التبيه المروري (TA)

تقوم التبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

يمكن التبديل بين وضعى التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والواسطى، الصفحة 4.12.

يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما بيدواً أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملحوظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيلزم إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

لضبط محطة متوفرة تلي هذه المحطة أو تسبقها أوتوماتيكياً، المس الأيقونات أو .

لتشغيل المحطة بيدواً، المس الأيقونة أو للتنقل بين ترددات البث تدريجياً.

يمكن أيضاً استخدام إيماءات التمرير لتشغيل الراديو في أي من الوضعين اليدوي أو الأوتوماتيكي.

المس الأيقونة لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

شاشة العرض المركزية متصفح الإنترنت

نظرة عامة

لاستخدام وظيفة متصفح الإنترنت، يتطلب النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren (MIS) الاتصال بالإنترنت.

لتوصيل جهاز مزود بميزة® Wi-Fi أو شبكة Bluetooth®، راجع إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10.

من الشاشة الرئيسية، حدد متصفح إنترنت.

استخدم لوحة المفاتيح لنظام MIS الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم للتنقل عبر وظائف متصفح الويب.



5.2	النوافذ
5.2	السلامة
5.2	الفتح والإغلاق
5.4	التحكم في المناخ
5.4	نطارة عامة
5.4	مفاتيح التحكم
5.5	أوضاع التشغيل
5.6	زر C/A/ الظاهر على الشاشة
5.6	إزاله الضباب/إزاله الصقوع
5.7	مفتاح التحكم في درجة الحرارة
5.7	وضع إعادة تدوير الهواء
5.8	مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ
5.8	إعدادات توزيع الهواء
5.9	المقاعد المُسخنة
5.9	النافذة الخلفية المُسخنة
5.10	تنبيه السيارة
5.10	نظرة عامة (جنوب إفريقيا فقط)
5.10	مركز تنبيه السيارة
5.11	المزايا الداخلية
5.11	الإضاءة الداخلية
5.11	إضاءة الدخول
5.12	إضاءة الخروج
5.12	جرارات التخزين
5.13	حاملات الألوكاب
5.13	مستندات المالك
5.14	وأقيات الشمس
5.14	مقابس طاقة الملحقات
5.15	مقابس USB

فتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

ملاحظة: لا ينافذ إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملامن أو اسحبه.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التنشيط، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكناً.

عاده ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط التوازن في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تشطيط ميزة منع الانحسار. تأكّل من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



دفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

سحب المفاحتين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

الفتح والاغلة

تحذير: تتح وحدة المفتاح الذي بعده تشغيل المحرك،
وستخدم أيضًا لتنشيط مزأياً أخرى بالسيارة.

و يوجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفاتيح نافذة لراكب بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.
 2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت اضغط على المفتاح.

سحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح سحوباً.

تحذير: تأكيد من أنه لا يمكن أن يقع شخص ما بالنواخذة عند فتحها أو إغلاقها. ولا تستند أي جزء من جسمك على النافذة، فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركة ركبتك، وإذا كان هناك احتمال بأن يقع شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.

يتم حينئذ إعادة ضبط النواخذ.
إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

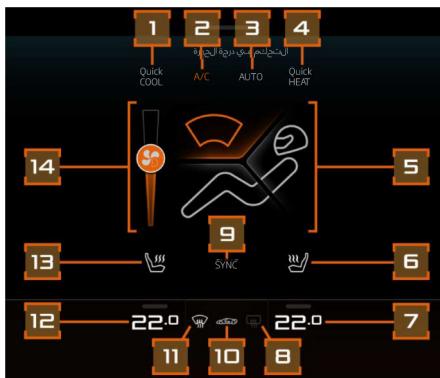
الحماية من الانحباس

 تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحسار بإيقاف إغلاق النواخذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحسار، افحص النافذة وفتحتها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النواخذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحسار عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب، الصفحة 1.6.

نظرة عامة



1. زر التبريد السريع (A/C)
2. زر تكييف الهواء (A/C)
3. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
4. زر التسخين السريع
5. أزرار توزيع الهواء
6. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن
7. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
8. النافذة/المرايا الخلفية المُسخنة
9. الزر SYNC (مزامنة)
10. زر تدوير الهواء
11. زر إزالة الضباب
12. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
13. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر

مفاتيح التحكم



يتم تشغيل نظام التحكم في المناخ باستخدام شاشة العرض المركزية.
اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم فلتر المجموعة بتنقيل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتهدئة أو التبريد. إذا تركتم الصباب على التواؤف، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في المناخ بكفاءة أعلى عند إغلاق الأبواب والتواؤف. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح التواؤف لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي، فلا تخف تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، والإفراط في التحكم في المناخ.

ملاحظة: تحفظ السيارة بإعدادات التحكم في المناخ الحالية عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.



14. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ

أوضاع التشغيل

الوضع الآوتوماتيكي

في الوضع الآوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم الوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التواجد للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الآوتوماتيكي، المس زر AUTO (آوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ آوتوماتيكيًا على كلا جانب السيارة.

في الوضع "آوتوماتيكي" ، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالماء الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (آوتوماتيكي).

وتحت الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يكون الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الآوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ المحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (آوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (آوتوماتيكي) بعد ذلك، فيستم تنشيط وضع AUTO (آوتوماتيكي) مجددًا.

الوضع اليدوي
لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة،
الصفحة 5.7

لضبط سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز
النفخ، الصفحة 5.8

وضع المزامنة (SYNC)
يتبع وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على
إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به آوتوماتيكيًا على
إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى
إضاعته وسيقوم آوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف
الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.
يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بلمس الزر
SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الإخلاع الحر

يمكن تنشيط ميزة "الإخلاع الساخن" من قائمة إعدادات السيارة.
راجع الإخلاء الحر، الصفحة 4.15

إزالة الضباب/إزالة الصقيع



يعمل زر A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعی التبريد وإزالة الصقيع. استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتوح تشغيل/إيقاف التشغيل.



المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقاً، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عالي".

ملاحظة: من الممكن تنظيل سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، الصفحة 5.8.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب، وتنتهي حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

i ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب مفتوحاً خلال تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن"، فسيتوقف تشغيل هذه الميزة.

اضغط مع الاستمرار على زر فتح وحدة المفتاح الذكي لمدة ثانية، وستعمل ميزة "الإخلاء الساخن" إذا تم تشغيلها من قائمة إعدادات السيارة.

تعمل الميزات التالية أثناء تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن":

- تصل سرعة جهاز النفخ الخاص بالتحكم في المناخ إلى 30 ثانية
- تُعيّن درجة حرارة ميزة التحكم في الحرارة إلى LO (منخفض) لمدة 30 ثانية
- خافض التوافر

الراحة والملاعة التحكم في المناخ

وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روانج أو أدنخة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة  إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. و كنتيجة لذلك، قد يصرف انتباحك عن ظروف الطريق والمرور وتعرض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ. 

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سببيء الزر. ولا يُمكن تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس زر مرة أخرى، وسوف تنتهي إضاعة الزر.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس زر  حتى يتم عرض "منخفض". في وضع AUTO "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية.

ستظهر درجة الحرارة التي تم تعديتها على شاشة العرض المركزية.  ملاحظة: عند تحديد "منخفض"، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة



المس زر  لزيادة درجة الحرارة أو المس زر  لتخفيفها. أو بدلاً من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحبه إلى الإعداد المفضل. لإغلاق شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة، المس زر .

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5°C أي (F°1) من C°16 إلى C°28 أي (من F°61 إلى F°83).

تُوصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي (F°72).

لضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس زر  حتى يتم عرض "عالى". في وضع AUTO "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ

إعدادات توزيع الهواء

التحكم في درجة الحرارة

التحكم في درجة الحرارة
Quick COOL A/C AUTO Quick HEAT



SYNC
22.0 22.0



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس أو غلقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء.

اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة التدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة



ملحوظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز التفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

ملحوظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز التفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز التفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

في حالة التواجد في الوضع الآوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز التفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (آوتوماتيكي).

اضغط على الزر AUTO (آوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الآوتوماتيكي.

المقاعد المُسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

تحذير: لن يتم تشغيل المقاعد المُسخنة تلقائياً بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المثلث وذلك وفقاً للمستوى المحدد. يرجى التأكيد من إيقاف تشغيل مقاتح وظيفة المقاعد المُسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذ يضيء شريط واحد على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المتوسطة، وحينئذ يضيء شريطان على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة الكاملة، وحينئذ يضيء الأشرطة الثلاثة على الزر.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنطفئ حينئذ أيقونة الزر.

ستبقى مدة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

i ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفراً، فسيظهر الزر بلون باهت.

i ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائياً عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، لكنها ستتألف عملها عند بدء تشغيل المحرك مجدداً. راجع نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، الصفحة 2.7.



تحذير: أزل أي جليد أو ثلوج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة للخطر أنت والآخرين.

اضغط على الزر لتنشين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيء أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنطفئ أيقونة الزر.

توقف النافذة الخلفية والمرايا المُسخنة تلقائياً عن العمل بعد وقف محدد، تبعاً لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

نقطة عامة (جنوب إفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة، إذا كنت تزيد مزياناً من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاصة لاشتراك تقوم بتنبيه حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث بهواني نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقة التعرف الآوتوماتيكي على السائق الفريدين أو مفاتحي تعقب السيارة عن بعد.

 ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الآوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك بلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 (0) 800 132 323

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

 ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعرية الوطنية.

خدمة العملاء
إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/هاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تزيد إضافة سائق معتمد أو إزالته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 161 924 5404 (0) +44. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

الإضاءة الداخلية

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13.

للحصول على إضاءة القراءة الترجمية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقق درجة الإضاءة المطلوبة. اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعنوي.

إضاءة الصالون

تمت إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول центральный (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي) في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطفئ إضاءة الصالون لستين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

يضيء مصباح صندوق الأمتعة عند فتح صندوق الأمتعة.

الضوء المحيط

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وشدة باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (MIS). راجع إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13.



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيسر
 2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
 3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيمن
- لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

 ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

أوضاع القراءة

اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصايبح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إعدادات الإضاءة،
الصفحة 4.13.

يمكن تنشيط إضاءة الخروج بدوياً أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاثة مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع تنشيط وفرض التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقليلًا واتكمال وقت تشغيلها في ستنتهي إضاءة الخروج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تم تنشيطها بدوياً مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.



يوجد مقبس USB ومقبس إدخال الصوت الإضافي مقاس 3.5 مل م في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، الصفحة 4.29.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، والا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الألعانة أو أي متعلقات شخصية أخرى.



توجد حجرة مركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة. اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند نقل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتطهيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها.  فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأشياء في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو التعرض لحادثة.

الراحة والملاعة المزايا الداخلية

مستندات المالك

يتم تزويـد سيـارة McLaren بـالمـسـتـندـاتـ التـالـيـة:

- دليل الخدمة والضمان - يـوـفر لـك مـعـلـومـاتـ حـوـلـ الـإـجـرـاءـاتـ الـتـيـ يـجـبـ الـقـيـامـ بـهـاـ والـأـشـخـاصـ الـتـيـ يـجـبـ الـاتـصـالـ بـهـمـ فـيـ حـالـةـ حدـوثـ مشـاـكـلـ.
- كـتـيبـ المـالـكـ - يـوـفر مـعـلـومـاتـ عـنـ كـيـفـيـةـ تـشـغـيلـ السـيـارـةـ McLaren.



يمـكـنـ حـفـظـ دـلـيـلـ الخـدـمـةـ وـالـضـمـانـ فـيـ فـتـحـةـ أـسـفـلـ لـوـحـةـ أـجـهـزـةـ الـقـيـاسـ عـلـىـ جـانـبـ الرـاكـبـ.



استـخـدـمـ حـامـلـاتـ الـأـكـوـابـ لـضـمـانـ التـخـزـينـ الـمـرـيـجـ وـالـأـمـنـ لـعـلـبـ الـمـشـرـوـبـاتـ الـمـلـفـقـةـ أـشـاءـ الـرـحـلـاتـ.

تحذير: قـدـ يـوـديـ تـنـاوـلـ الـمـشـرـوـبـاتـ أـشـاءـ تـحـرـكـ السـيـارـةـ إـلـىـ الـإـشـغالـ وـالـتـعـرـضـ لـحـادـثـ نـتـيـجـةـ لـذـلـكـ.

حاملات الأكواب

حـجـرـاتـ التـخـزـينـ بـالـأـبـوـابـ



تـوـجـدـ حـجـرـةـ مـرـكـبـةـ فـيـ كـلـ بـاـبـ لـتـخـزـينـ الـأـغـرـاضـ صـغـيرـةـ الـحـمـ.

اجـذـبـ الحـافـةـ الـأـمـامـيـةـ مـنـ الـغـطـاءـ الـقـلـعـ،ـ وـادـعـهـاـ إـلـىـ الـخـلـفـ لـلـقـلـعـ.

تحذير: يـجـبـ إـغـلـاقـ حـجـرـةـ التـخـزـينـ عـنـدـ تـخـزـينـ أـشـيـاءـ بـهـاـ.

فـقـ يـتـعـرـضـ الـرـكـابـ لـلـإـصـابـةـ نـتـيـجـةـ لـانـفـلـاتـ الـأـجـسـامـ فـيـ حـالـةـ الـفـرـمـلـةـ الـقـوـيـةـ أـوـ تـغـيـرـ الـاتـجـاهـ فـجـأـةـ أـوـ الـتـعـرـضـ لـحـادـثـةـ.

تحذير: لـيـجـبـ فـتـحـ حـجـرـةـ التـخـزـينـ عـنـدـمـاـ يـكـونـ الـبـابـ مـفـتوـحـاـ لـاحـتـمـالـ تـعـرـضـ الـأـغـرـاضـ إـلـىـ السـقـوطـ.

جيـبـ التـخـزـينـ بـالـمـقـعـدـ

يـوـجـدـ جـيـبـ مـرـكـبـ بـالـحـافـةـ الـأـمـامـيـةـ مـنـ مـقـعـدـ السـاقـيـ لـتـخـزـينـ الـأـشـيـاءـ الصـغـيرـةـ.

الراحة والملاعة المزايا الداخلية

مقبس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقبس ملحقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكرنفال المركزي، ويبلغ أقصى تقدير لحمل هذا المقبس 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقبس الملحقات الداخلي.



مقبس طاقة الملحقات

مقبس صندوق الأمتعة



يبلغ أقصى تقدير لحمل مقبس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة 20 أمبير وهو المقبس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقبس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

وأقيات الشمس



فرد وأقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة وaci الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

مقابس USB

مقابس USB لأجهزة الوسائط



توجد مقابس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقابس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 2 مقابس لتوسيع محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB 1 بخرج على الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.





6.22	الفتح وإغلاق القفل اليدوي	ملء السوائل
6.22	الفتح - البطارية فارغة	زيت المحرك
6.23	بدء تشغيل السيارة	مستوى زيت صندوق التروس
6.23	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة	سائل التبريد
6.24	فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة	سائل التوجيه الكهربائي
6.25	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي	سائل الفرامل
6.27	الغازات والمساحات	غازات الزجاج الأمامي
6.27	استبدال شفرات المساحات	معدات الطوارئ
6.29	العجلات والإطارات	سلامة معدات الطوارئ
6.29	العجلات والإطارات	معدات صندوق الأمتعة
6.32	الإطار المفرغ من الهواء	المثلث التخديري
6.33	العناية بالسيارة	مجموعة الإسعافات الأولية
6.33	غسيل سيارة McLaren	مانع التسرب بالإطار
6.34	تنظيف السيارة من الداخل	عين الجر
6.34	غطاء السيارة	أنبوب الوقود
6.35	رفع السيارة	أداة تحرير غطاء المحرك
6.35	نقطاط رفع السيارة	طفالية الحريق
6.36	مساعدة McLaren	العناية بالبطارية وصيانتها
6.36	مساعدة McLaren	أمان البطارية
6.36	البطارية البديلة	شحن البطارية
6.36	في حالة حدوث عطل	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى
6.37	الجر للإنقاذ	المنصهرات
6.38	القيادة خارج البلاد	استبدال المنصهر
6.38	القيادة خارج البلاد	صندوق المنصهرات الرئيسي
		صندوق المنصهرات الثانوي
		صندوق منصهرات البطارية
6.21	الإضاءة	أضواء السيارة
6.21		

زيت المحرك

Mobil 1

يستخدم المحرك 0.1 لترًا تقريرًا من الزيت لكل 625 ميلًا (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكنك تغيير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميل أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفر المعلومات الإضافية لدى McLaren وكيل.

فحص زيت المحرك

1. تأكيد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضعها على سطح مستو.
- تم تحديد اللاتعشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت بالكامل.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وتقييم قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الزيت بالزيت وتقييم قيمة خاطئة. إنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الفرامل ودع إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة إلى الخلف.

ملء زيت المحرك

1. افتح غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7



2. يتم عرض المستوى في قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع حالة الزيت، الصفحة 3.7.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دور في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجات فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على صمام الفرامل بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونيًا إلى 2000 دور في الدقيقة.

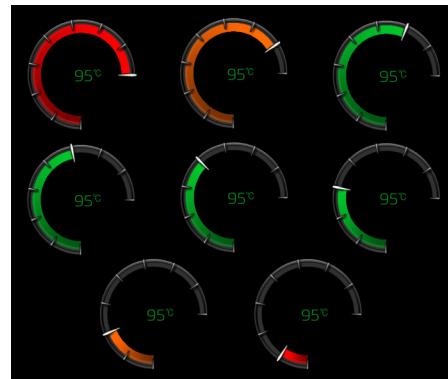
4. عند وصول الموقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك في شاشة عرض المعلومات للسانق مع وصف له.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى لليزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.

كمية الزيت المطلوبة	المقاطع على الشاشة
0 لتر	5 - أخضر - المستوى جيد
0 لتر	6 - أخضر - المستوى جيد
0 لتر	7 - كهرماني - الحد الأقصى.
اتصل بوكيل McLaren	8 - أحمر - ممتنى بصورة زائدة

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير في شاشة عرض المعلومات للسانق. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.



وقد لاحظت الزيت التي تعرضاها شاشة عرض المعلومات للسانق، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم أفحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

كمية الزيت المطلوبة	المقاطع على الشاشة
1 - أحمر - المستوى أقل من الماء	0.90 لترًا
2 - كهرماني - الحد الأدنى.	0.70 لترًا
3 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر
4 - أخضر - المستوى جيد	0 لتر

6. أغلق غطاء الخدمة راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7

ملء الكمية



2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.
3. املاً بكمية مناسبة من زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40. راجع ملء الكمية، الصفحة 6.3.
4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسانق التأكد من أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا ملأ المحرك بمزيد من الزيت دون قصد، فنخلص من الكمية الزائدة لدى وكل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.

5. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

نصيحة بينية: عند الملء، توش الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتتسرب إلى التربة أو المجرى المائي.

- ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

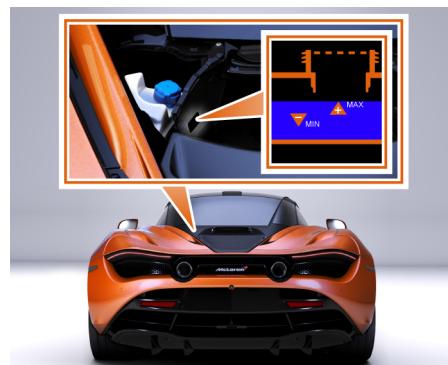
6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى
تتوقف

7. أغلق غطاء الخدمة.
راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التكالب. لا ينفصل سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك يارد.

ملء سائل التبريد



1. افتح غطاء الخدمة.
 2. راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7.
 3. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكك اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.
 4. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.
 5. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى العلامة +.
 6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد Mobil Antifreeze Extra فقط.

إذا واجهت اختلافاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس،
فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.
ملاحظة: توجد فوacial زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق
التروس تتعلق بالسياسة المقطعة. لا يمكن اجراء هذه
الصيانة الا من خلال وكيل McLaren.

6. املأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.
7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
8. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابداً تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18.

2. انرك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.

3. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

4. أزيل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.

5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملاء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.

سائل التوجيه الكهربائي

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يحظر الاقتراب من النيران والالهيب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاء السائل دون قصد، فاتطب المساعدة الطبية في الحال.



طرز القيادة من الجانب الأيمن



طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحًا إذا كان يغطي قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 فقط.
5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
- 6.أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. و يجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيل من شامبو السيارة والمياه.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملئه.





3. أزل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان وأملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق الغطاء.
5. ضع غطاء الوصول مكانه.
6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

غاسلات الزجاج الأمامي

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغقفة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ملاحظة: توصي شركة McLaren ب باستخدام المادة المركزية Mobil screenwash.

ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.

يوجد خزان غاسلات الزجاج الأمامي في صندوق الأمتعة. تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريباً.

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

2. امزج محلولاً من المادة المركزية Screenwash والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزية بمحلول الغاسلة لعلامة درجات الحرارة الخارجية.

صيانة سيارة McLaren

معدات الطوارئ

المثلث التحذيري



معدات صندوق الأمتعة



سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المقصود لها. تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وآمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



يوجد المثلث التحذيري (1) في مقدمة صندوق الأمتعة.



ملاحظة: توجد عين الجر وأنبوب الوقود مركبين في حاوية مجموعة الإسعافات الأولية.



صيانة سيارة McLaren

معدات الطوارئ

مانع التسرب بالإطار



يوجد مانع التسرب بالإطار (3) في مقدمة صندوق الأmente. اتبع ارشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، الصفحة 6.32.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدلها إذا لزم الأمر.



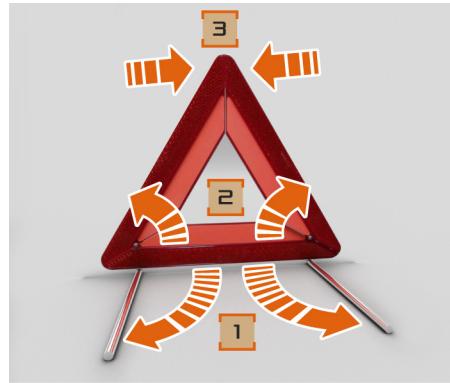
مجموعة الإسعافات الأولية



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأmente. ملاحظة: افحص تاريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.



إعداد المثلث التحذيري



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل. اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكون المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3). ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تحمل سيارتك.

أداة تحرير غطاء المحرك



توجد أداة تحرير غطاء المحرك (6) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

أنبوب الوقود



يوجد أنبوب الوقود (5) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

i ملاحظة: لا تستخدم أنبوب الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم أنبوب الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

عين الجر



توجد عين الجر (4) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

i ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتنشيط عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى. للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التنشيط، الصفحة 6.37.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة.
حرر شريط الاحتياز وأزل طفاية الحريق.

للتشغيل، اتبع ارشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً، وإلا فقد
لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام الطفاية، يجب
استبدالها.



أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. **!**
ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع
هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمانع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر
الغطاء المحمك لفحص خلايا البطارية. **!**

تحذير: اترك شاحن بطارية أيون الليثيوم المناسب متصلة
ببطارية ليثيوم أيون وقم بتنشيفه خلال فترات عدم استخدام
السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على
البطارية وإطالة عمرها الافتراضي. **!**

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا
تستخدم كابلات تالفة. **!**
تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة،
وعدم تعرضها للثني أو التفريغ بها، وعدم قربها من
المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية في
منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تقطيع الشاحن أو
وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في
أحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.

احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة،
احرص دائمًا على ترك شاحن البطارية الموفر من

McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال
فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس الملحقات
الداخلي. **!**



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل
الشاحن بمقبس الملحقات في صندوق الأمتعة.

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا الكابلات المعززة تتناسب مشبك معززه وأنها معتمدة
للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت، وأن
الكابلات المعززة تتضمن مشبك معززه وأنها معتمدة
للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت. **!**

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف
السلبية (-). **!**

تحذير: توخي الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة
بالمotor. وتأكد من ابعاد الكابلات عنها تماماً. **!**

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24
فولت. فهي تتبع فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام
الكهربائي بالسيارة. **!**

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرها لتنشيفها عندما تكون
البطارية فارغة. **!**

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مانحة (الموصولة للشحنة
الكهربائية)، فيرجى تركها ليتور المحرك لمدة دقيقة على
الاقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعلطة. **!**

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة مانحة، فأوقفها بحيث تكون قريبة من
موقع البطارية، ولكن تأكد من عدم ملامسة السيارتين.

2. قم بتنشيف فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا
السيارتين على وضع اللامعنة (أو وضع التوقف بالنسبة
إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).

3. اضطرب قرص التنشيف وكل المعدات الكهربائية في كلتا
السيارتين على وضع إيقاف التنشيف.

4. افتح صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.

9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) ببلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة (A).

10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.

11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة (B).

12. تحقق من ابعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثبت كل الوصلات الأربع.

تحذير: تأكيد من إجراء كل توصيلية بياحكام وعدم وجود احتمال لانزلاق المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حوث انفجار.



6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربائيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن لوحة الموضع، ثم اخلعه.

ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكيد من أن أطراف البطارية في السيارة المعطلة موصولة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



5. فك المسمارين اللذين يثثنا الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

صيانة سيارة McLaren الغنية بالبطارية وصيانتها

13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.
14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.
15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.
16. اترك السيارتين تدوراً بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.
17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.

ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.

i ملاحظة: إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم إعادة ضبط التوافذ، راجع إعادة ضبط التوافذ، الصفحة 5.2. إذا لم يؤود ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

فصل الكابلات

1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربائيين وثبتها باستخدام المسamarين.



2. حرر المشبكين السفلين المثبتين للوحة بالحاجز وأزل اللوحة

3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعلم، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، الصفحة 6.16.

ملاحظة: يوجد ملصق تعریف المنصهرات داخل لوحة الوصول.

4. أزل المنصهر المناسب واستبدل بأخر من نفس القيمة بالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقرأ مخطط مواصفات المنصهرات.

5. قم بتركيب لوحة الوصول بداخل مشبك الاحتياط العلوين في الحاجز وتنبئها بالمشبكين السفلين.

ملاحظة: إذا لم يؤد المنصهر البديل إلى حل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.



صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي

استبدال المنصهر

تحذير: تعلم المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والتوزع. قد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في تشوب حريق أو حدوث عطل، ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، اضبط كل المعدات الكهربائية وقرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

المكان	صندوق المنصهرات
خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.	صندوق المنصهرات الرئيسي
أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.	صندوق المنصهرات الثاني
أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل عطاء صندوق الأمتعة.	صندوق منصهرات البطارية

مخيط موافق منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدا، ملف مرحل مروحة التبريد	15	F37
حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب اليسير	15	F38
حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب اليمين	15	F39
ملحقات المحرك	10	F40
-	-	R41
-	-	R42
-	-	R43
-	-	R44
الترmostات الكهربية، مشغلات عمود الكاميرا	10	F45
خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي	3	F46
دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي	3	F47
-	-	F48
مفتاح التشغيل	5	F49
-	-	R50
النافذة الخلفية المُسخنة	-	R51

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
مضخة الوقود	40	F19
مقعد السائق	30	F20
مقعد الراكب	30	F21
-	-	F22
مستشعر الإمالة والميكروفيف	5	F23
وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي	20	F24
مزلاج باب السائق/الراكب	10	F25
لوحة USB الإضافية	3	F26
-	-	F27
-	-	F28
-	-	F29
-	-	F30
مروحة التبريد اليسرى	50	F31
مروحة التبريد اليمنى	50	F32
-	-	F33
-	-	F34
-	-	F35
مصدر الطاقة لوحدة التحكم الإلكترونية (ECM)	20	F36

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
منفاخ الهواء الثانوي الأيمن	60	F1
منفاخ الهواء الثانوي الأيسر	60	F2
-	-	F3
-	-	F4
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F5
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F6
مفتاح التشغيل	30	F7
النافذة الخلفية المُسخنة	30	F8
مضخم الصوت (16 قناة)	30	F9
-	-	F10
-	-	F11
-	-	F12
وحدة التحكم في ناقل الحركة	5	F13
وحدة التحكم في المحرك	5	F14
المرحلات	10	F15
-	-	F16
مفتاح قفل الباب	3	F17
تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)	50	F18



5. أزيل المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقheck مخطط
مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات
منصهرات الثنوي، الصفحة 6.17.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك
والمسامير الأماميين ثم اربطهما.

مخطط مواصفات منصهرات منصهرات الثنوي

الدائرة المحمية	أمبير	الرقم
باب السائق	20	F1
باب الراكب	20	F2
الأضواء	25	F3
الأضواء	35	F4

صندوق المنصهرات الثنوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثنوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثنوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحدة أجهزة القیاس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسامير الأماميين (1).

3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل،
فقم أيضًا بفك المشبكين بالجانب الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد
تتعرض للتلف.

الدائرة المحمية	أمبير	الرقم
-	-	R52
وحدة التحكم في ناقل الحركة	-	R53
وحدة التحكم في ناقل الحركة	-	R54
مفتاح التشغيل	-	R55
منفاث الهواء الثنوي الأيمن	-	R56
مراوح التبريد	-	R57
تقذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)	-	R58

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

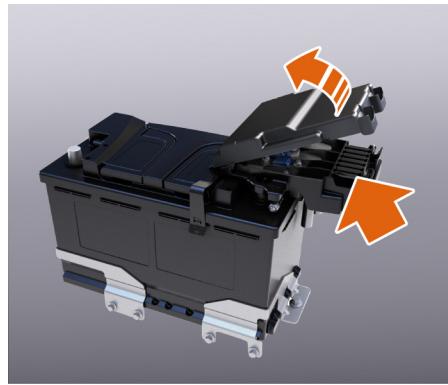
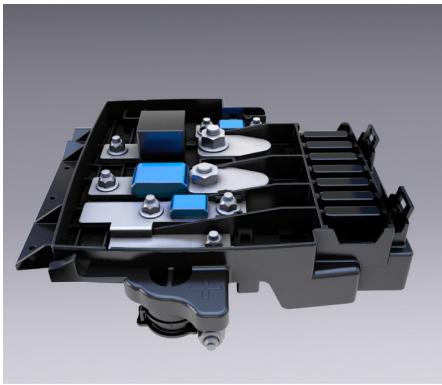
1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة
بداخله.



2. فك المساميرتين اللذين يثبّتا الجزء العلوي لغطاء الوصول
للبطارية بمقدار نصف لفة

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
موصل تطوير	10	F24
تشخيصات OBD2	10	F25
-	-	F26
-	-	F27
-	-	F28
وحدة التحكم في ناقل الحركة	-	R29
وحدة التحكم في ناقل الحركة	-	R30

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
الجسم	35	F5
الجسم	35	F6
الإنذار	35	F7
-	-	F8
-	-	F9
-	-	F10
-	-	F11
-	-	F12
-	-	F13
وحدة التحكم في ناقل الحركة	5	F14
تكييف الهواء	10	F15
وحدة التحكم في الإنذار	3	F16
المتبع	3	F17
الإنذار	7.5	F18
شاشة العرض المركزية	5	F19
مراحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة	3	F20
وحدة التحكم في شاشة العرض	15	F21
-	-	F22
شاشة عرض المعلومات للسائق	5	F23



6. أزل المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط
مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية،
الصفة 6.19.
7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق
المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق المشابك
بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين
الكهربائيين وثبتها باستخدام المسamarين.
9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمتعة.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F1

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

الدانة المحمية	أمير	الرقم
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F2
تكيف الهواء - المотор - وحدة التحكم	30	F3
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	50	F4
صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F5
مотор التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F6
مقياس الطاقة الإضافي - صندوق الأمتعة	20	F7
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	40	F8
التوجيه الكهروميكانيكي المعزز	100	F9
إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي	200	F10
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	30	F11

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانباً مهماً من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصايب الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصايب الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصايب الأمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتتوفر هذه المصايب رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصية أثناء ظروف الطقس والقيادة المغيرة.

 ملاحظة: لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الشلل، اتصل بوكيل McLaren.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدبر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

4. اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدبر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

5. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وب مجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في

جزء مثبت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح فوراً في غضون 10 ثوانٍ. وستتعزف السيارة بينما يتنفس على وحدة المفتاح الذكي، وينتفي صوت الإنذار.

6. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظراً لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع قبلة المساحة المترعرجة ياصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

بدء تشغيل السيارة



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضف وحدة المفتاح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب فوراً خلف لوحة المفاتيح مباشرةً.

في هذا الموضع، يمكن بامكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادةتها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حمر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم ب瀛نن تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: يرجى التأكد من أن كل أداتي الاحتياز بشريط تحرير الباب اليدوي متباشة بصورة صحيحة وفي الموضع الصحيح بفتحة الباب بعد الاستخدام.

ملاحظة: يرجى التأكد من رجوع شريط تحرير الباب اليدوي بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتياز إلى موضعهما بفتحة الباب.



فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

4. اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدر صوت الإنذار. وب مجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح فوراً في غضون 10 ثوانٍ. وستتعزف السيارة يينٌ على وحدة المفتاح الذكي، وينتفي صوت الإنذار.



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



1. ادفع قبالة المساحة المتنورة بابصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



فتح صندوق الأمانة - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تحرر وحدة المفتاح الذكي أو زر صندوق الأمانة الموجود بالكونسول المركزي صندوق الأمانة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

اجراء الفتح

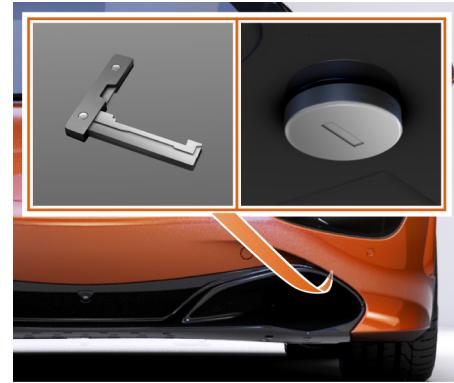
استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي



- ادفع قبالة المساحة الممترجة باتجاه الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

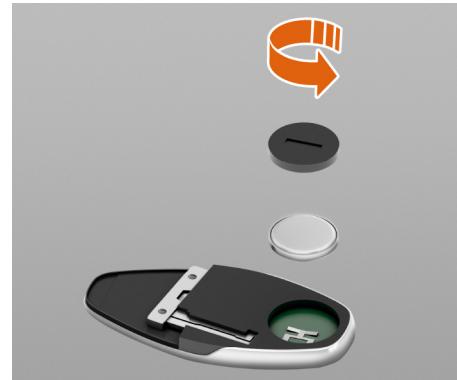


- ارفع غطاء صندوق الأمانة وحرّج مزلاج الأمان.
- اقتح غطاء صندوق الأمانة، وستدعيه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.
- قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
- إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.



- يوجد القفل الميكانيكي في أنبوب سحب الهواء الأمامي الموجود على اليسار.
- أندلل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدبر المفتاح حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل لغطاء صندوق الأمانة.
- اضغط على شارة McLaren الموجودة على غطاء صندوق الأمانة (المعادلة ضغط المسدادات)، وأدبر المفتاح إلى مسافة بعد التحرير الغطاء.
- يتم فتح قفل صندوق الأمانة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



2. قم بفك غطاء البطارية وأزيل البطارية الفارغة.
 3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
- ملاحظة:** تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيت بأساليبك في عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تأكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
 5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.



لتثبيت شفرة جديدة للمساحة الرئيسية

1. حرك شفرة المساحة على ذراع المساحة ثم أديرها بمقدار 90 درجة.
2. اخفض ذراع التحكم في المساحات باتجاهك مرة واحدة.
3. اسحب ذراع التحكم في المساحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك المساحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزاله شفرة المساحة الصغيرة



1. ضع شفرات المساحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات المساحات، الصفحة 6.27.
2. ارفع ذراع المساحة الرئيسية من فوق الزجاج.
3. أدير شفرة المساحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

إزاله شفرة المساحة الرئيسية



1. ضع شفرات المساحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات المساحات، الصفحة 6.27.
2. ارفع ذراع المساحة الرئيسية من فوق الزجاج.
3. أدير شفرة المساحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمانة عند وجود أنذر المساحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمانة وأذرع المساحات.

ملاحظة: لا تخفض أذرع المساحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.

استبدال شفرات المساحات

تحذير: تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل قبل استبدال شفرات المساحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على المركبة وتنسب في أصواتها.

تحذير: استبدل شفرات المساحات كل اثنى عشر شهراً، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم، وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات المساحات

1. اضغط على الزر **STOP/START** (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في المساحة باتجاهك مررتين، وستتحرك المساحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع المساحة بصورة عمودية المساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج.

يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع المساحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة المساحة.

-  ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تسبب في اتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأذرع الماسحات.
-  ملاحظة: لا تخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.

- لتركيب شفرة جديدة للمساحة الصغيرة
1. حرك شفرة المساحة إلى داخل ذراع المساحة وتأكد من تعليق المشبك في الذراع.
 2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
 3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكّل من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يناثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترات الانطباق المناسبة بناء على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.

- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.

- لا تستخدم مطلقاً إطاراً مثقوباً وتم إصلاحه.

- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.

تعرض الإطارات للتلف يمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، الصفحة 7.7.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

تحذير: قد يوثر استخدام إطارات بخلاف تلك الموصى بها من قبل McLaren بشكل كبير في تلامس هيكل السيارة وفي تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في

علامات الإطار



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Z إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلاً في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلدي المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطارات المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.
9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان و تاريخ التصنيع.

السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة، كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود، علاوة على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على الثلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرّض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: لا يجب استخدام الإطارات المجددة، ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يبطر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألوان المعايدة أو واقيات الفرامل من الغبار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعذر السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتنزير الإطارات في مكان بارد وجاف، ويفضل في الليل. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Z إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلاً في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلدي المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطارات المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.
9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان و تاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، والا فإن استقرار السيارة سيتأثر بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مدارس مختلف من جانب إلى آخر. ويتوفر هذا النمط في المدارس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المدارس الخارجي بشكل أكبر وأقوى بساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المدارس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.



عند تأكّل المدارس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التأكّل على سطح شكل المدارس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكّن من ظهور مؤشرات التأكّل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمدارس.

ملاحظة: يوصي دائمًا باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة مستشعر ضغط إطارات موصلاً بس تمام الإطار. ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تنخفض قدرة امساك الإطار سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المدارس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتتعرّض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات. فقلل من سرعتك وقد يزيد من الخطر.

ملاحظة: إذا كان تأكّل المدارس غير متساوٍ عبر الإطار أو أنه أصبح زائداً، فينبعي فحص معاذة العجلات.

تحذير: ينبغي تركيب الإطارات التي توصي بها شركة McLaren



تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكن الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتأكد من عدم وجود قطوع أو ثقوب أو تمزقات أو نتوءات أو نتوءات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التأكّل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مدارس الإطار وحالة المدارس عبر العمق الكامل للإطار. أذر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المدارس الداخلية.



صيانة سيارة McLaren

العجلات والإطارات

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة، وإذا كان يلزم ففحص الإطارات وهي دافئة، فت تكون معدلات الضغط أعلى، ولا تسخن بخروف الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في لف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانتعاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة بيئية: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.



تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المصدق عليها بسيارات McLaren كبديل.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 7.7 كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالطعام القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تتوى قيادة السيارة بسرعة عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

i ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السيارة.

i ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 7.7. يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطيات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكيد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العائق الأخرى. وإذا كان يلزم بفتح الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فقد ببطء واقترب من العائق بزاوية بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والجلاعات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات التلف، فافحص الإطارات والجلاعات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثيراً سلبياً في الأمان الفعالي للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسربات هاوية.

الإطارات المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطارات في صندوق الأمعنة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقب

1. أوقف السيارة في أي مكان ممكן عن حركة المرور على سطح ثابت ومستوي.

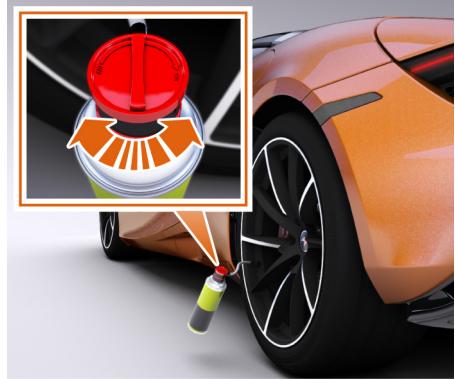
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصباح التحذير في حالة الخطأ، راجع مصباح التحذير في حالة الخطأ، الصفحة 1.32.

3. قم بتنعيم فرامل اليد وحدد وضع اللامعنة.

4. ينفي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.

5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، الصفحة 6.8.

استخدام مانع التسرب بالإطارات



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطارات لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدارس الإطارات. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطارات عند درجات حرارة محطة تصصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات في نهايتها).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطارات معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حوا ف العجلات تالفة.
- قمت باليقادة وضفت الإطارات مخضن للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

أخرج مانع التسرب بالإطارات من صندوق الأمعنة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المتفوّغ في أقرب وقت ممكّن.

تحذير: استبدل الإطارات المتفوّغة. لا توصي McLaren بصلاح الإطارات المتفوّغة.

تحذير: إذا لامست مانع التسرب بالإطارات عينيك أو بشرتك، فاشطّها جيداً وعلى الفور بماء نظيف وغير ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطارات. وفي حالة حدوث حساسية، اتصل بطبيب على الفور.

تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطارات بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطارات، اشطّف الفم جيداً على الفور وشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيز. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدنفه مانع التسرب بالإطارات.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطارات، يجب استبدال صمام الإطارات، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطارات معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حوا ف العجلات تالفة.
- قمت باليقادة وضفت الإطارات مخضن للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

أخرج مانع التسرب بالإطارات من صندوق الأمعنة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

غسيل سيارة McLaren

نصيحة بينية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطراً على البيئة. احرص دائماً على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مط araً كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren بدويًّا

1. اشطف جسم السيارة مسبقاً وبالكامل مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكاً بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسيل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

2. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدماً قاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من الماء، مع التركيز على المناطق التي قد تراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزء العلوي من السيارة (القفف وغطاء صندوق الأمانة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

4. ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاء.

5. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول على الفور بما يصادفون لإزالة كل بقايا التتر أو الكحول.

6. بمجرد تنظيف السيارة، اشطئها من أعلى إلى أسفل جيداً مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكاً بزاوية بسيطة، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملام، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجبل والتلوّح أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تأكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ.

التمuir

قم بتناميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع على الجودة ثم شمع واق.

ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإنفاس الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فيبنيغي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

6. جفف السيارة مستخدماً جلد الشموه أو منشفة تجفيف. ملاحظة: في حالة وجود أثار من الماء على تجويف المحرك، ينصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات

ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالثبات على طبقة حافة العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافقة وشامبو سيارة على الجودة وفرشاة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصنوعة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة: لا تضع مط araً الملمع على العجلات المصنوعة، حيث يؤدي ذلك إلى ظهور مناطق موضعية لامعة على سطح العجلة.

ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف طبقة حافة العجلة، مما يسبب تأكلها.

ملاحظة: تأك من جفاف الفرامل تماماً بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شرفات الماسحات ومانعات التسرب المطاطية

نظف شرفات الماسحات ومانعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة على الجودة. ولا تستخدم منظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والتوافذ والمرايا

نظف كل التوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف التوافذ. ويوصي باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع،

تنظيف السيارة من الداخل

ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.



السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبير. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

للانبعاث العلوي بلوحة أجهزة القياس. فالأنبعاث الالامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الالياف كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير الالامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

تُوصي McLaren بتنعيمية السيارة إذا كنت تنوى تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكيد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى اتلاف الغطاء.



أجزاء من جلد الكاتنارا®

امسح التراب من فوق هذه المادة بعالية رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجية بالماء واصبّرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكاتنارا® McLaren. تأكّد من عدم ابتلاعها بشكل مفرط، اشطّف قطعة القماش أو الإسفنجية جدياً وكرر العملية حسبيماً يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

ويمجّد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومرّرها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

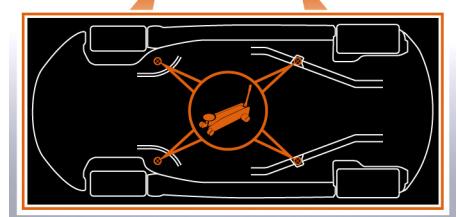
افرّد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسانق وشاشة العرض المركزية باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

تحذير: تأكّد من وضع السيارة على مرفاع أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سينت العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.

نقاط رفع السيارة



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفرّ هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: يُودي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إتلافها.

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة وواسدة مطاطية لحماية التفاصيل من تلف سطحه. ولا ترتفع من أسفل إحدى لوحتين جسم السيارة.

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بتربيباتك الخاصة للمساعدة. راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ بطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتناح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.



سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة. ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً لاتفاقية الخاصة بك.

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتنبيه عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقاطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ.

لا تستخدم القصبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون الولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملامسة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.

ملاحظة: يجب تثبيت كابل/شريط الرافعة فقط بعين الجر، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.

3. أزل عين الجر وخرزها في صندوق الأمتعة وأعد تركيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

القيادة خارج البلاد

يتوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسفر خارج البلاد.

تحتافت المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لأخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصي من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسفر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفّر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتماثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد المصباح الضوء المنخفض الأمامي نفسه على القيادة سواء كانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.2	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
7.2	نظرة عامة
7.3	تعريف السيارة
7.3	رقم تعريف السيارة (VIN).
7.4	البيانات
7.4	نظرة عامة
7.4	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.4	المحرك.
7.5	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس.
7.5	نسبة التروس.
7.5	أبعاد السيارة.
7.6	أوزان السيارة.
7.7	أحجام العجلات والإطارات.
7.7	حلقة الدوران.
7.7	قيمة ضغط الإطارات.
7.9	منتجات الخدمة والسوائل والسعاد.
7.9	منتجات الخدمة.
7.9	مواصفات زيت المحرك.
7.9	الوقود.
7.10	سائل التبريد.
7.10	سائل التوجيه الكهربائي.
7.11	سائل الفرامل.
7.12	قاموس المصطلحات الفنية
7.12	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren بختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وسلامتها. ولا تتقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسياراتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقًا عليها بشكل منافق.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة انتهاها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكليل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتنسم بالاختراقية.

تأكد من ملائمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالملحقات التي تمثل تعديلاً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضاً لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمناً المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الخلفي

رقم تعريف السيارة (VIN)



يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضاً العثور على الرقم محفوراً على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومحظماً على لوحة بقاعة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع تعريف السيارة، الصفحة 3.8.

نظرة عامة

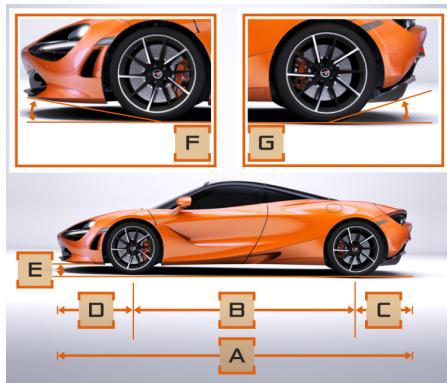
يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. وذاك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

المحرك	درجات حرارة تشغيل السيارة
7,500 عند 537	الخرج المقدر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة
7,500 عند 720	الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة
5,500 عند 770	العزم المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة
5,500 عند 568	العزم المقدر (رطل/قلم) عند عدد الدورات في الدقيقة
8	عدد الأسطوانات
3,994	الإزاحة بوحدة سم ³
8,500	أقصى سرعة لمحرك (دورة في الدقيقة)
561	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)

20- درجة مئوية (4- درجات فهرنهايت)	أدنى درجة حرارة محطة للتشغيل
+50 درجة مئوية +122 درجة فهرنهايت)	أقصى درجة حرارة محطة للتشغيل

 ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

أبعاد السيارة



4543 ملم (14 قدمًا و 11 بوصة)	طول السيارة	A
2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)	قاعدة العجلة	B
816 ملم (قدمان و 8 بوصات)	البروز الخلفي	C
1058 ملم (3 أقدام و 6 بوصات)	البروز الأمامي	D
107 ملم (4 بوصات)	الخلوص الأرضي (عادي)	E
134 ملم (5 بوصات)	الخلوص الأرضي (رفع المقدمة)	

نسب التروس

3.982:1	الترس الأول
2.612:1	الترس الثاني
1.905:1	الترس الثالث
1.479:1	الترس الرابع
1.160:1	الترس الخامس
0.906:1	الترس السادس
0.686:1	الترس السابع
3.308:1	مجموعة الدفع النهائية

الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

الترس	الميل في الساعة (كم/س)
الترس الأول	(80) 50
الترس الثاني	(122) 76
الترس الثالث	(169) 105
الترس الرابع	(218) 136
الترس الخامس	(278) 173
الترس السادس	(340) 212
الترس السابع	(317) 197

أوزان السيارة	
كجم (رطل)	الوزن
(2,919.6) 1,321.6	وزن السيارة وحدتها
(3,128.0) 1,418.9	الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%)
(3,293.5) 1,493.9	وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)
(1,368.2) 620.6	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي
(1,925.3) 873.3	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي
(3,726.7) 1,690.4	أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)
(1,682.1) 763.0	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي
(2,044.8) 927.5	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي
(110.2) 50	أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة

1196 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)	ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب)	I
------------------------------	-----------------------------------	---



8.3 درجات	زاوية الاقتراب (عادي)	F
10.4 درجات	زاوية الاقتراب (رفع المقدمة)	
13.3 درجات	زاوية الانطلاق (عادي)	G
12.6 درجات	زاوية الانطلاق (رفع المقدمة)	



2809 ملم (9 أقدام و 3 بوصات)	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند أعرض نقطة)	J
1953 ملم (6 أقدام و 5 بوصات)	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	K

ملاحظة: كل الأبعاد أبعاد تقريرية.

i

2161 ملم (7 أقدام و 1 وحدة)	عرض السيارة (متضمناً المرايا مع إغلاق الأبواب)	H
-----------------------------	--	---

قيم ضغط الإطارات

العجلات الخلفية		العجلات الأمامية		حالة التحميل
رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	
32	2.2	32	2.2	الاستخدام العادي
39	2.7	39	2.7	سرعات تزيد عن 165 ميلًا في الساعة (270 كم/س)

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12.2 م (40 قدمًا)
-----------------------------------	-------------------

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

العجلات الأمامية	9J x 19
العجلات الخلفية	11J x 20

الإطارات الصيفية

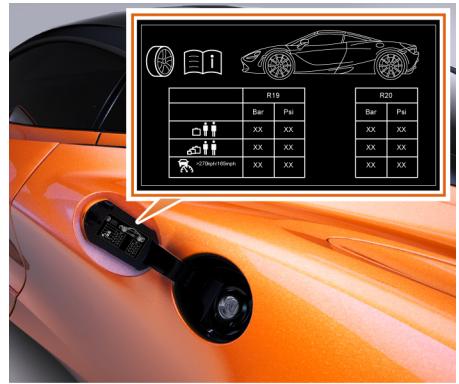
الإطارات الأمامية	245/35 R19	Pirelli P Zero™ MC1
الإطارات الأمامية	245/35 R19	Pirelli Corsa™ MC1

الإطارات الخلفية

الإطارات الخلفية	305/30 R20	Pirelli P Zero™ MC1
الإطارات الخلفية	305/30 R20	Pirelli Corsa™ MC1

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية	245/35 R19	Pirelli SottoZero™ 2
الإطارات الخلفية	295/30 R20	Pirelli SottoZero™ 2



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السيارة.



منتجات الخدمة

تضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل، وتحصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تتحمله مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلاص منها، يرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطرًا على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئيًا.

مواصفات زيت المحرك



سعة زيت المحرك 9.0 لترات

ملاحظة: توصي McLaren فقط باستخدام زيت المركبات Mobil 1 FS 0W-40.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren. ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات لمواد التشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتأكلها. ولا يغطي ضمان McLaren الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

الوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود.

أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

تودي الملامة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق ادخنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به. الصفحة 2.40.

خزان الوقود

15.8 لترًا (1 جالونًا بريطانيًا)	إجمالي السعة
11 لترًا (1 جالونًا بريطانيًا)	السعة المتبقية عند إضافة مصباح انخفاض المستوى

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل التوجيه الكهربائي
لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التالكل في نظام التبريد نسبة 55%， والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبعد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقتربها واتصل بوكيل McLaren.

سعة نظام التبريد 24.5 لترًا (5.4) جالونًا بريطانيًا)	
مضاد التجمد/مانع التالكل Mobil Extra Antifreeze	
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (4 درجات فهرنهايت) 2.7 لترًا (12.25) جالونًا بريطانيًا)	

سائل التبريد هو مزيج من الماء ومضاد التجمد ومانع التالكل. وهو يفوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التالكل

Mobil Extra Antifreeze ملاحظة: استخدم مضاد التجمد في كل ظروف المناخ طوال العام. في حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التالكل، كما تقل كفاءته.

i ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضف سوى سائل تبريد ممزوج مسبقاً يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

i إذا كان مضاد التجمد/مانع التالكل موجوداً بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريباً. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التالكل في نظام التبريد حوالي $50\pm 5\%$. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

سائل التبريد



بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

 تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (أي عند القادة تزولاً من المنحدرات أو في السباقات على سبيل المثال)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

قاموس المصطلحات الفنية

الفرامل الهوائية

الفرامل الهوائية هي عبارة عن جناح متحرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة للأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتنويم السيارة أثناء متاررات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخلي إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيرسل إشارة تقييد بتحرك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكيًا من القوة المأولة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشنيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأقراص.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
من خلال وحدات الاستقبال الملاينية، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامها معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة في Proactive Chassis Control II (النظام المتتطور الثاني للتحكم الاستباقي في الشasis).

التحكم في الثبات على المنحدرات
يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدحرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكيًا بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشتت
يعلم فصل قرص التشتت أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

وعند استدعاء النقل لتروس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشتت في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعلم ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لتروس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لتروس أعلى بصورة عادية.

نظام التوجيه بالفرامل
يوفّر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، وأكّنه يكمن مدمجاً في نظام الفرامل لتنقّيل الوزن وتوفّر سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بده السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيستيم الضغط برقق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انعراج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبنة"، مما يوفر خصائص أفضل التشغيل. إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية للخروج من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برقق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات
يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Sport (الرياضية) و Track (السائق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة (Comfort) (الراحة).

وعند استدعاء النقل لتروس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لتروس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لتروس أعلى بصورة عادية.

الماء الممسي للفرامل الإلكتروني
إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء الممسي للفرامل الإلكترونية تقوم بلامسسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات الحرك العالمية أثناء التسارع الشديد، تبدل دفعه القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروف القيادة العادي، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه يفضل استخدام فعقة القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تعشيق الترس ليساعد التسارع ويساعد الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطريق السريع

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عنية محددة مسبيًا.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهاز إصدار صوت. وعندما تكشف مستشعرات التوقف عائقاً أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيرًا مسموعًا.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربع كلها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بطار واحد أو أكثر.

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقماً يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة (VIN) المطابق للأصل =
SBM14DCC1HW000001

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل ترسos مسموع، يصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق أو شاشة العرض المركزية عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل الترسos المتكامل

صندوق الترسos هو عبارة عن صندوق تبديل ترسos متكامل سياحي السرعات ومزدوج القوايا. ويمكن تغيير الترسos بشكل أوتوماتيكي تام أو تحكم في ذلك من خلال السائق، و يتم تغيير الترسos بشكل فوري تقريرًا. ويكون ذلك مفتواً لوصول العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة التكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة التكيف بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عدداً من الوسائل الهوائية التي تتفتح أوتوماتيكياً في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة

يستخدم النظام أربع كاميرات، وهي مركبة في منتصف كل من المصد الخلفي والمصد الأمامي وكل مراة خارجية. وتوفّر تغذية الفيديو الحي من كل كاميرا رؤية محيطة تُعرض على شاشة العرض المركزية عندما تكون الوظيفة نشطة.



6.9	إعداد المثلث التحذيري	3.12	وضع السباق
1.5	إعدادات - الفتح الفردية	7.7	أحجام العجلات
4.13	إعدادات الإضاءة	7.7	أحجام العجلات والإطارات
	إعدادات الاتصال	1.20	احزمة - الأمان
4.10	نظرة عامة	1.20	احزمة الأمان
	إعدادات الراديو والوسائط	1.20	اليات شد
4.12	نظرة عامة	1.20	ارتفاع
	إعدادات السيارة	1.20	السلامة
4.18	أوضاع الماسحة	1.21	محدودات قوة
4.16	إشارة تبديل الأداء	6.10	أداة تحرير غطاء المحرك
4.16	الإنذار الآوتوماتيكي	1.32	أوضاع التوقف
4.16	الطي الآوتوماتيكي للمرابي الخارجية	5.11	أوضاع القراءة
4.17	القفل الصامت للأبواب	3.2	أوضاع النقل
4.17	الوضع الخاص	6.12	أمان البطارية
4.15	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	6.10	أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ
4.18	حد السرعة على الطريق		أنظمة سلامة القيادة
4.18	حساسية الماسحة	2.23	عام
4.17	فتح الباب	7.6	أوزان السيارة
4.16	قفل الباب آوتوماتيكيا	2.25	أوضاع الديناميكية ESC
4.17	نوع الإطار	4.18	أوضاع الماسحة
4.11	إعدادات الصوت	2.2	أيام التوقف
1.5	إعدادات الفتح الفردية	5.6	إزاله الصفيق - التحكم في المناخ
4.13	إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth	5.6	إزاله الصباب - التحكم في المناخ
5.2	إغلاق التوافد	5.6	إزاله الصباب من التوافد - التحكم في المناخ
1.9	إغلاق صندوق الأمتعة	1.7	إزاله غطاء الخدمة
6.22	إلغاء القفل اليدوي	4.16	إشارة تبديل الأداء
1.8	إلغاء قفل مقمة صندوق الأمتعة وفتحها	5.12	إضاءة الخروج
1.32	إنذار الطوارئ	5.11	إضاءة الدخول
6.37	إنقاذ السيارة	2.39	إعادة التزويد بالوقود
			اللة التنبيه
			اليات الشد - حزام الأمان
			أبعد السيارة
			أجهزة القياس
			أضواء النقل
			التنظيم
			الرسائل المعروضة
			شاشة العرض
			شاشة عرض درجة حرارة الزيت
			شاشة عرض درجة حرارة الماء
			شاشة عرض مستوى الوقود
			شاشة عرض نطاق الوقود
			شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
			عداد السرعة
			عداد سرعة الدوران (التكوينتر)
			عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
			كمبيوتر الرحلة
			مؤشر موضع الترس
			معلومات السيارة
			نافذة العرض
			نظرة عامة
			نظرة عامة على شاشة العرض المركزية
			نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى
			نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى
			وضع "غير نشطة"
			وضع الراحة
			وضع الرياضة

6.9.....	مانع التسرب	إيقاف المحرك
6.32.....	مجموعة الإصلاح	احتياطيات القيادة
2.31.....	مراقبة الضغط	ارتداء أحزمة الأمان
2.31.....	مراقبة درجة الحرارة	استبدال المبات
2.30.....	نظام المراقبة	المنصهر
7.7.....	الإطارات التشنوية	بطارية السيارة
7.7.....	الإطارات الصيفية	بطارية وحدة المفتاح الذكي
	الإعدادات	شفرة المساحة
4.5.....	نظرة عامة	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي
4.7.....	الإعدادات الإقليمية	استبدال المبة
4.5.....	الإعدادات العامة	استبدال شفرة المساحة
1.10.....	الإنذار	استخدام السيارة
1.10.....	التطهيل	استعادة السيارة
1.10.....	التعليل	الأبعاد
1.32.....	الطوارئ	الأبواب
4.16.....	الإنذار الأوتوماتيكي	الإغلاق
1.11.....	الإنذار الاستشعاري	الفتح البيوي من الداخل
1.3.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي	الفتح من الخارج
6.31.....	الاحتياطات - القيادة	الفتح من الخارج - البطارية فارغة
2.29.....	الاختبار اليدوي - فرامل الهواء	الفتح من الداخل - البطارية فارغة
2.38.....	الاستخدام في السباقات	القفل
6.12.....	البطارية	القفل الأوتوماتيكي
6.36.....	البطارية البديلة	الفتح والفتح من الداخل
1.3.....	البطارية الفارغة	حربة التخزين
	البيانات	فتح من الداخل
7.4.....	نظرة عامة	الأدوات
7.4.....	البيانات الفنية	الأوضاع التخزينية
7.5.....	أبعاد السيارة	الأنيوب - الوقود
7.7.....	أحجام الجلاجل والإطارات	
7.6.....	الأوزان	
5.5.....	الإخلاص الساخن - التحكم في المناخ	
	الإصابة	
1.32.....	أضواء التوقف	
5.11.....	إضافة الصالون	
1.29.....	التحكم الأوتوماتيكي	
1.28.....	الخارجية	
5.11.....	الداخلية	
1.29.....	الصوّه العالي	
5.11.....	الصوّه المحيط	
1.29.....	الصوّه المنخفض	
1.30.....	المصابيح الأمامية الديناميكية	
1.29.....	المصابيح الجانبية	
1.30.....	المصابيح النهارية	
1.31.....	مؤشرات الاتجاه	
1.31.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر	
1.30.....	مصابيح الضباب الخلفي	
1.28.....	مفتاح	
1.29.....	ويمضي المصابيح الأمامي	
1.28.....	الإصابة الخارجية	
5.11.....	الإصابة الداخلية	
5.11.....	إضافة الصالون	
5.11.....	الصوّه المحيط	
6.30.....	الإطارات	
7.7.....	الشتاء	
7.7.....	الصيف	
6.29.....	علامات	
6.30.....	غير المتماثلة	
7.7 , 6.31.....	قيم الضغط	

الحملة من الانحباس - التواجد	5.3.....	النافدة الخلفية المُسخنة	7.6.....	أوزان السيارة
الحملة من الجر بعيداً	1.11.....	الوضع الآوتوماتيكي	7.5.....	السرعات - الترس
الخدمة والضمان	5.13.....	الوضع البدوي	7.4.....	المحرك
الخلوص الأرضي	1.4.....	توزيع الهواء	7.7.....	حلقة الدوران
الراديو	درجة الحرارة	7.4.....	درجات حرارة تشغيل السيارة
مفاتيح التحكم في الراديو	4.36.....	سرعه جهاز النفخ	7.7.....	قيم ضغط الإطارات
نظام بيانات الراديو	4.36.....	فتحات الهواء	7.5.....	نسب الترس
نظرة عامة	4.36.....	فتحة الهواء المركزية	1.5.....	بيانات المخزنة
الرسائل	3.6.....	مفاتيح التحكم	2.9.....	التحرك البطيء
الرسائل المعروضة	3.10.....	مفاتيح التحكم في تكيف الهواء	1.29.....	التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة
الركاب - الأطفال	1.24.....	وضع إعادة تدوير الهواء	2.25.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني
الركاب من الأطفال	1.24.....	وضع المزامنة (SYNC)	2.27.....	إعادة تشغيل
الرموز	1.4.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة	2.25.....	الغاء التنشيط
الزر START/STOP (بدء/إيقاف)	2.3.....	التثبين	2.25.....	الأوضاع الديناميكية
الزيت - المحرك	6.2.....	التظيف	2.21.....	التحكم في الانطلاق
الحالة	3.7.....	أجهزة القياس وشاشات العرض	2.18.....	التحكم في التشغيل
السعة	7.9.....	الخارجي	2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات
المستوى	6.2.....	الداخلي	2.33.....	التحكم في السرعة
الماء	6.2.....	العجلات	2.33.....	الغاء
المواصفات	7.9.....	شاشة العرض المركزية	2.34.....	استئناف سرعة
تحذيرات المستوى	6.2.....	شاشة عرض المعلومات للسائق	2.33.....	الإعداد
تحذيرات درجة الحرارة	6.3.....	الجر	2.34.....	تقابيل السرعة
شاشة عرض درجة الحرارة	3.14.....	عين	2.34.....	زيادة السرعة
فحص	6.2.....	الجناح	5.4.....	التحكم في المناخ
الزيت - صندوق الترس	6.4.....	الجناح الخلفي	5.6.....	إزالة الضباب
الساعة	3.4.....	الحالة الكهربائية	5.5.....	الإخلاء الحر
السرعات - الترس	7.5.....	الحالة الكهربائية للسيارة	5.6.....	التشغيل/إيقاف التشغيل
الساعات	7.9.....	الحد الأعلى للسرعة	5.9.....	المرايا المُسخنة
خزان الوقود	7.9.....	الإعداد	5.9.....	المقاعد المُسخنة

1.4	من الخارج	7.9	زيت المحرك
1.5	من الداخل	7.10	نظام التبريد
1.6	القلل الآوتوماتيكي	5.2 , 1.20	السلامة
1.5	القلل الخاطئ	1.20	احزمة الأمان
4.17	القلل الصامت للدروب	1.21	استبدال الوساند الهوائية
2.9	القيادة الاقتصادية	6.12	البطارية
6.38	القيادة خارج البلاد	6.10	العين - الجر
1.4	القيادة في السباقات	6.7	الغازات
2.41	القيادة في الشتاء	6.7	الزجاج الأمامي
2.11	الكاميرا	6.33	الغسيل
2.11	الرؤية الخلفية	6.22	الخارجي
2.12	الرؤية المحيطية	1.5	الفتح - البطارية فارغة
.....	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة	5.8	الفتح من الداخل
2.12	5.8	الفتحات
4.21	الكاميرات	2.37	لوحة أجهزةقياس
6.8	المثلث - التحذيري	2.24	لوحة أجهزةقياس المركبة
6.8	المثلث التحذيري	2.6	الفرامل
6.32	المجموعة - إصلاح الإطرارات	2.7	الصوّه التحذيري
6.9	المجموعة - الإسعافات الأولية	2.7	القفل
2.7	المحرك	2.25	الماء المسيق للفرامل الإلكترونية
2.7	إيقاف	2.7	دوامة
7.4	البيانات الفنية	2.24	مسح قرص الفرامل
2.37	التباين	2.23	مصبّاح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق
2.9	الصوّه التحذيري	2.24	نظام التوجيه بالفرامل
2.7	بدء التشغيل	2.23	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
7.4	خرج الطاقة	2.23	نظام تعزيز الفرامل
2.7	نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"	2.27	الفرامل الهوائية
1.10	نظام من تشغيل المحرك	2.29	الاختبار اليدوي
2.10	المحول الفاز	1.4	القلل
		1.6	الأوتوماتيكي
		1.5	القلل الخاطئ

1.16	ضبط الارتفاع	2.10	درجة حرارة عالية
1.15	ضبط مسند الظهر	1.33	المرأة
1.16	ضبط منطقة أسفل الظهر	1.29	التسخين
5.9	المقاعد المُسخنة	1.29	الخارجية
1.13	المقاعد اليدوية	1.29	الداخلية
1.13	الضبط الأمامي والخلفي	1.30	الذاكرة
1.14	ضبط الارتفاع	1.29	الطي الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية
1.13	ضبط مسند الظهر	1.30	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف
6.2	الماء	1.29	طى المرأة الخارجية
6.2	زيت المحرك	1.30	المرأة الداخلية
6.4	زيت صندوق التروس		المرايا
6.4	سائل التبريد		الصالون الداخلي
6.5	سائل التوجيه الكهربى	1.17	المرايا الخارجية
6.6	سائل الفرامل	1.13	التسخين
6.7	غاسلات الزجاج الأمامي	1.13	الذاكرة
2.25	الماء المسبيق لفرامل الكترونية	1.13	الطي الأوتوماتيكي للمرأة
4.19, 3.9	الملاحة	1.13	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف
4.34	إعداد وجهة	5.13	طى المرايا
4.33	استخدام الملاحة	1.16	المرأة المُسخنة
4.33	السلامة	1.16	المرايا
4.33	نظرة عامة	1.14	إضاءة الخروج
7.2	الملحقات	1.15	إضاءة الدخول
7.9	نظرة عامة	1.14	الإضاءة الداخلية
7.9	المنتجات - الخدمة	1.16	حاملات الأكواب
6.15	المص NOR	1.13	جرات التخزين
6.15	استبدال	1.15	مقبس USB
6.17	صندوق المنصهرات التأريبي	1.15	مقياس بجهد 12 فولت
6.15	صندوق المنصهرات الرئيسي	1.15	وأقيات الشمس
6.18	صندوق منصهرات البطارية	1.15	المستشعرات
1.16	الضبط الأمامي والخلفي		
2.10	التوقف		
1.33	المسح الأوتوماتيكي		
1.29	المصايب - الجانية		
1.29	المصايب الأمامية		
1.29	الضوء العالي		
1.30	المصايب الأمامية الديناميكية		
1.29	وميض		
1.30	المصايب الأمامية الديناميكية		
1.29	المصايب الجانية		
1.30	المصايب النهارية		
1.29	المقاعد		
1.17	التسخين		
1.13	السلامة		
1.13	الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي		
1.15	الضبط الأمامي والخلفي الكهربى		
1.15	الضبط الكهربى		
1.13	الضبط اليدوي		
5.13	جيب التزرين		
1.16	ذاكرة المقعد الكهربى والمرايا		
1.16	ضبط الارتفاع الكهربى		
1.14	ضبط الارتفاع اليدوي		
1.15	ضبط مسند الظهر الكهربى		
1.14	ضبط مقاعد السباق		
1.16	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى		
1.13	ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر		
1.15	مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى		
1.13	مسند الظهر - ضبط يدوي للإمالة		
1.15	المقاعد الكهربية		
1.15	الضبط الأمامي والخلفي		

1.21	استبدال	7.4	المواصفات
1.24	الركاب من الأطفال	7.9	المواصفات - زيت المرك
1.22	الوسائد الهوائية الأمامية	5.9	النافذة الخلفية المسخنة
1.22	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	7.5	النسب - الترس
1.23	انفصال		النظام الترقيبي المعلوماتي لسيارة McLaren AUX
1.21	تعديل نظام	4.31	iPod و جهاز USB
1.22	نظام تصنيف الركاب	4.30	اجراء مكالمة
1.22	الوسائد الهوائية الأمامية	4.24	إعداد وجة
1.22	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	4.34	إعدادات الإضاءة
3.8	الوساطن	4.13	إعدادات الاتصال
4.31	AUX	4.10	إعدادات الراديو والوساطن
4.30	iPod و جهاز USB	4.12	إعدادات الصوت
4.30	التخزين	4.11	إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth
4.29	توصيل جهاز خارجي	4.13	اقران الأجهزة
4.29	مفاتيح التحكم في الوساطن	4.22	انهاء مكالمة
4.28	نظرة عامة	4.26	استخدام الملاحة
4.31	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	4.33	الإعدادات
5.5	الوضع الأوتوماتيكي - التحكم في المناخ	4.5	الإعدادات الاقليمية
2.14	الوضع الأوتوماتيكي - ناقل الحركة	4.7	الإعدادات العامة
4.17	الوضع الخاص	4.5	التخزين
5.5	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ	4.30	السلامة
2.14	الوضع اليدوي - ناقل الحركة	4.33	الكاميرا
2.39	الوقود	4.21.	الملاحة
6.10	أنبوب	4.19	تنفي مكالمة
2.40	الجودة	4.25	توصيل جهاز خارجي
7.9	السلامة	4.26	جهات الاتصال
7.9	خزان	4.26	خيارات اثناء المكالمة
4.15	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	4.26	نظرة عامة
1.23	انفصال - الوسائد الهوائية	1.21	الوسائد الهوائية
		1.23	اخبار وضع عدم ملائمة الموضع

7.4	خروج الطاقة	5.9	المقاعد	2.9	بدء التحرك بالسيارة
7.4	المحرك		تسخين النافذة	6.12	بدء التشغيل المعزز
7.4	درجات حرارة التشغيل - السيارة		الخلفية	6.12	بدء التشغيل من مصدر خارجي
5.7	درجة الحرارة - التحكم في المناخ	1.27	تسخين مرآء الباب	6.12	بدء التشغيل والقيادة
1.3	دليل المستخدم الإلكتروني		تشغيل ميزة	2.4	أجهزة القياس الرئيسية
2.7	دواسة الفرامل	1.36	خفض	2.3	أجهزة القياس والمصابيح التذبذبية
1.16	ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرآيا	1.35	رفع	2.3	الأضواء التذبذبية
3.6	رسائل الخطأ	1.35	رفع المقدمة	2.7	بدء تشغيل المحرك
6.35	رفع السيارة	5.6	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء	2.3	ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل
1.35	رفع المقدمة	3.8	تعريف السيارة	2.7	فرامل القدم
7.3	رقم التعريف - السيارة	6.31	تغيير العجلات	2.6	فرامل اليد
7.3	رقم تعريف السيارة	6.34	تنظيف شاشة العرض	2.4	مصابيح الإشارات
1.35	زيادة ارتفاع الركوب للمقدمة	5.8	توزيع الهواء - التحكم في المناخ	2.5	مواضع التروس
1.35	زيادة الخلوص الأرضي للمقدمة	2.41	جوارب الحمامة من الثلاج	2.7	بدء تشغيل السيارة
6.2	زيت المحرك	2.40	جودة الوقود الموصى بها	6.23	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.2	الاستخدام	5.13	جيب التخزين بالمقد	2.7	بدء تشغيل المحرك
7.9	السعة	3.7	حالة البطارية	6.23	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.2	الماء	5.13	حاملات الأكواب	6.25	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
7.9	المواصفات	5.13	حاملات المشروبات	6.22	إلغاء القفل
6.2	تحذيرات المستوى	5.12	جرارات التخزين	6.23	بدء تشغيل المحرك
6.3	تحذيرات درجة الحرارة	5.12	الكونسول المركزي	6.31	تبديل العجلات
6.2	فحص	5.13	المقد	5.10	تتبيل السيارة
7.10	سانل - التوجيه الكهربى	5.13	باب	5.10	خدمة العملاء
6.5	الماء	5.13	جرارات التخزين بالأبواب	6.3	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك
7.11	سانل - الغرامل	5.13	حجرة تخزين الكونسول المركزي	6.2	تحذير - مستوى زيت المحرك
6.6	الماء	4.18	حد السرعة على الطريق	1.7	ترکيب غطاء الصيانة
7.10	سانل التبريد	4.18	حساسية الماسحة	2.39	تزويد السيارة بالوقود
6.4	الماء	4.2, 1.3	حقوق الطبع والنشر والتاليف		تسخين
7.10	سانل التوجيه الكهربى	7.7	حلقة الدوران	5.9	المرأة

4.31	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	الملاء
3.12 , 3.4	شاشة عرض المعلومات للسانق	سائل الفرامل
3.2	أضواء النقل	الملاء
3.10	الرسائل	سرعات التروس
3.9	الملاحة	سرعات السيارة
3.8	الهاتف	سرعة جهاز التفخ - التحكم في المناخ
3.8	الواسطط	سلامة معدات الطوارئ
3.14	درجة حرارة الماء	شاشة العرض
3.3	عداد السرعة	الرسائل
3.2	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)	درجة حرارة الزيت
3.5	كمبيوتر الرحلة	درجة حرارة الماء
3.13	مؤشر موضع الترس	شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.15	مستوى الوقود	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.6	معلومات السيارة	كمبيوتر الرحلة
3.2	نظرة عامة	مؤشر موضع الترس
2.5 , 2.4	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى	مجموعة أجهزة القياس
3.12	وضع "غير نشطة"	مستوى الوقود
3.12	وضع الراحة	معلومات السيارة
3.12	وضع الرياضة	نطاق الوقود
3.12	وضع السباق	وضع الرياضة
3.4	شاشة عرض درجة الحرارة	وضع السباق
3.4	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية	شاشة العرض المركزية
3.14	شاشة عرض درجة حرارة الماء	AUX
3.4	شاشة عرض مجموعة أجهزة الفياس	iPod و جهاز USB
3.15	شاشة عرض مستوى الوقود	اجراء مكالمة
3.15	شاشة عرض نطاق الوقود	إعداد وجهة
1.9	صندوق الأمانة	إعدادات الاعباء
6.24	الإغلاق	إعدادات الاتصال
	التفخ - البطارية فارغة	إعدادات الراديو والواسطط
4.11	إعدادات الصوت	6.5
4.13	إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth	7.11
4.22	اقران الأجهزة	6.6
4.26	إنهاء مكالمة	7.5
4.33	استخدام الملاحة	7.5
4.5	الإعدادات	5.8
4.7	الإعدادات الإقليمية	سلامة معدات الطوارئ
4.5	الإعدادات العامة	شاشة العرض
4.30	التذخين	الرسائل
4.33	السلامة	درجة حرارة الزيت
4.21	الكاميرات	درجة حرارة الماء
4.19	الملاحة	شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني
4.25	تلقى مكالمة	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
4.29	توصيل جهاز خارجي	كمبيوتر الرحلة
4.26	جهات الاتصال	مؤشر موضع الترس
4.2	حقوق الطبع والنشر والتأليف	مجموعة أجهزة القياس
4.26	خيارات أثناء المكالمة	مستوى الوقود
4.19	متصفح الإنترنت	معلومات السيارة
4.2	معلومات أخرى	نطاق الوقود
4.36	مفاتيح التحكم في الراديو	وضع الرياضة
4.2	مفاتيح التحكم في النظام	وضع السباق
4.29	مفاتيح التحكم في الواسطط	شاشة العرض المركزية
4.4	مقدمة	AUX
4.36	نظام بيانات الراديو	iPod و جهاز USB
4.36	نظرة عامة - الراديو	اجراء مكالمة
4.33	نظرة عامة - الملاحة	إعداد وجهة
4.22	نظرة عامة - الهاتف	إعدادات الاعباء
4.28	نظرة عامة - الواسطط	إعدادات الاتصال
4.37	نظرة عامة- متصفح الإنترنت	إعدادات الراديو والواسطط

فتح الفتحات وإغلاقها	1.18	الضبط الكهربائي	6.24	الفتح اليدوي
فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس	1.18	الضبط اليدوي	6.8	معدات
فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس	1.18	جلة القيادة	1.8	مقدمة
فتح التوازن	1.19	لة التنبيه	2.13	صندوق التروس
فتح من الخارج	1.18	الضبط الكهربائي	2.16	أذرع نقل التروس
دون مفتاح	1.18	الضبط اليدوي	2.14	الضغط الكامل
وحدة المفتاح الذكي	3.2	عداد الدورات	2.14	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
فتحات الهواء	3.3	عداد السرعة	6.4	ملاء زيت
لوحة أجهزة القياس	3.5	عداد المسافة	2.13	موضع التروس
لوحة أجهزة القياس المركزية	3.2	عداد سرعة الدوران (الناكميتر)	6.4	صندوق المنصهرات
فحص		عمود التوجيه	6.18	البطارية
الإطارات	1.18	الضبط الكهربائي	6.17	الثانوي
العجلات	1.18	الضبط اليدوي	6.15	الرئيسي
فحص الإطارات	6.7	غازلات الزجاج الأمامي	6.17	صندوق المنصهرات الثانوي
فحص العجلات	6.33	غسيل	6.17	المنصهرات
فحص زيت المحرك	6.33	العجلات	6.15	صندوق المنصهرات الرئيسي
فرامل القدم	6.33	غسيل السيارة	6.15	المنصهرات
فرامل اليد	1.7	غطاء - الخدمة	2.13	صندوق تبديل التروس المتكامل
قاموس المصطلحات - الفنية	1.7	الإزالة	2.16	أذرع نقل التروس
قاموس المصطلحات الفنية	1.7	تركيب	2.14	الضغط الكامل
قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل	1.7	غطاء الخدمة	2.14	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
قطع الغيار	1.7	الفتح	2.13	موضع التروس
نطارة عامة	6.34	غطاء السيارة	6.18	صندوق منصهرات البطارية
قطع الغيار والملحقات		غطاء الصيانة	6.18	المنصهرات
نطارة عامة	1.7	الإغلاق	2.3	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
قطع غيار وملحقات McLAREN الأصلية		فتح أحد الأبواب	1.21	ضوء تحذير حزام الأمان
نطارة عامة	1.3	من الخارج	6.11	طفافية الحريق
قفل الباب أوتوماتيكي	1.6	من الداخل	2.23	عام
قيادة الشفاعة	4.17	فتح الباب		عجلة - القيادة

1.28	مفتاح الإضاءة	في حالة حدوث عطل	قيمة الضغط - الإطار
5.15	مقبس USB	مستشار المركبة - الداخلية	قيم ضغط الإطارات
5.15	الوساط	مستشار المركبة الداخلية	كاميرا الرؤية الخلفية
5.15	مقبس USB لأجهزة الوسائط	مستشار المطر	كاميرات الرؤية المحيطة
1.14	مقاعد السائق	مستشارات	لوحة المكونات الديناميكية النشطة
1.14	الضبط	الحركة الداخلية	التحكم في الانطلاق
5.14	مقياس طاقة الملحقات الداخلي	مستشارات التوقف	التحكم في التشغيل
1.2	مقدمة	مستشارات المالك	التحكم في مجموعة نقل الحركة
1.5	بيانات المخزنة	مسح فرصة الفرامل	الزر (نشط) Active
4.4	نظرة عامة	مصابيح التذخير في حالة الخطر	مؤشر موضع الترس
1.8	مقدمة صندوق الأمتعة	مصابيح الضوء المنخفض الأمامية	مؤشر نقل الترس
1.8	إلغاء القفل والفتح	مصباح الإشعارات	مؤشرات الاتجاه
7.9	منتجات الخدمة	مصباح الضباب الخلفي	مساحات الزجاج الأمامي
2.5	مواضع الترسos	معدات	أوضاع الماسحة
2.14	موضع دواسة الوقود	صندوق الأمتعة	استبدال شفرة الماسحة
3.7	موعد الخدمة	معدات السلامة	المسح لمرة واحدة
7.5	نسب الترسos	معدات الطوارئ	حساسية الماسحة
2.7	نظام البداء-إيقاف الاقتصادي"	أداة تحرير غطاء المحرك	غسيل/مسح
5.10	نظام التتبع	سلامة معدات الطوارئ	مستشار المطر
1.21	نظام التثبيت	معلومات أخرى	مانع التسرب - الإطار
1.24	الأطفال	معلومات السيارة	متصفح الإنترنت
1.21	الإضافي	تعريف السيارة	نظرة عامة
1.25	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI	حالة البطارية	مجموعة إصلاح الثقوب
1.21	نظام التثبيت الإضافي	حالة الزيت	مجموعة الإعلافات الأولية
2.25	نظام التحكم في الجر	رسائل الخطا	محدد السرعة النشطة
2.24	نظام التوجيه بالفرامل	موعد الخدمة	ضبط حد أقصى للسرعة
2.23	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	نظام مراقبة الإطارات	محدّدات القوة - أحزمة الأمان
2.12	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة	مفاتيح التحكم في النظام	مرايا الصالون الداخلي
1.24	نظام تثبيت الأطفال	مفتاح - الإضاءة	مساعدة McLaren

وظيفة نظام ثبيت الأطفال KISI	1.25
نظام تعزيز الفرامل	2.23
نظام دخول السيارة دون مفتاح	1.2
نظام مراقبة الإطارات	3.6
نظام منع تشغيل المحرك	1.10
نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية	2.4
نقطاط الرفع - السيارة	6.35
نقطاط رفع السيارة	6.35
نوع الإطار	4.17
وaciات الشمس	5.14
وحدة المفتاح الذكي	1.2
استبدال البطارية	6.25
الاحفاظ	1.3
البطارية الفارغة	1.3
الدخول باستخدام	1.2
وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ	5.7
وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ	5.7
وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ	5.5

