



Super Series

كتيب المالك

شبكة الوكيل

على مدار 24 ساعة: +97 150 433 1148	McLaren أبو ظبي
على مدار 24 ساعة: +97 338 007 788	McLaren البحرين
على مدار 24 ساعة: +96 13 847 734	McLaren بيروت
على مدار 24 ساعة: +27 829 271 290	McLaren كيب تاون
على مدار 24 ساعة: +97 455 545 638	McLaren الدوحة
على مدار 24 ساعة: +97 156 683 8470	McLaren دبي
على مدار 24 ساعة: +96 656 755 1144	McLaren جدة
على مدار 24 ساعة: +27 823 306 721	McLaren جوهانسبرج
على مدار 24 ساعة: +96 597 282 570	McLaren الكويت
على مدار 24 ساعة: +96 656 100 7771	McLaren الرياض

+44 148 326 1500 McLaren Client Services
ساعات العمل بالمملكة المتحدة
client.services@mclaren.com

للحصول على معلومات أخرى حول الاتصال بوكلاء McLaren، يُرجى الرجوع لكتيب الصيانة والضمنان.

المحتويات

1.1	قبل القيادة
2.1	مفاتيح التحكم في القيادة
3.1	أجهزة القياس
4.1	شاشة العرض المركزية
5.1	الراحة والملاءمة
6.1	صيانة سيارة McLaren
7.1	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات



مقدمة

يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استفادة ومتعة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفة McLaren Super. قد لا تسري أوصافاً بعينها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب تنوع الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملائمة محركات McLaren المعتمدة.

i ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك على العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.

أجهزة القياس

يتضمن هذا القسم معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسائق، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاءمة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكاناً ساراً لقضاء وقته.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث شيء ما خطأ، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أداؤها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة الأكثر تعقيداً بسيارة McLaren. ويستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس على العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سيارتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضاً. ولذلك، تحتفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجب نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق. قد تختلف سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لآخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

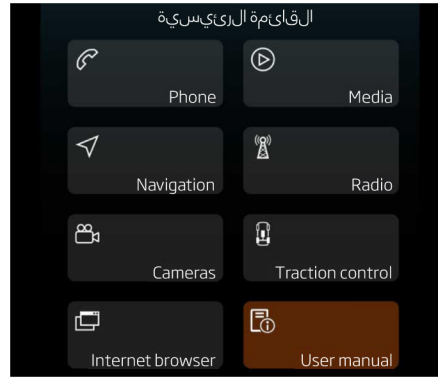
إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والاختيارية، يرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

مطبوع في المملكة المتحدة، 14QA255CP.

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقة بها دليل مستخدم إلكتروني، فسيوفر كتيب المالك على شاشة العرض المركزية.



للوصول إلى الدليل، حدد دليل المستخدم من الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).



حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعاً من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سيمثل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد 'الموضوعات ذات الصلة' للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام أيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق. حدد أيقونة للعودة إلى صفحة المحتويات الأساسية.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
بلغت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.	
الملاحظات	
تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.	
الملاحظات البيئية	
توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.	

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكمن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.
- مغادرة المنخفضات الحادة.
- القيادة على طرق وعرة.

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.
 - القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.
- راجع أبعاد السيارة، الصفحة 7.5.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
 - يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، الصفحة 6.2
 - وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
 - الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة
- ملاحظة:** قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.
- ملاحظة:** قد السيارة دائماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل وناقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للترسو الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.



ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل اليد. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.



ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

البيانات المخزنة

هناك عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزينها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق. وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
 - رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
 - الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الإضاءة).
 - استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل افتتاح الوسادة الهوائية.
 - الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.
- وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.
- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر. بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.
- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.21	نظام التثبيت الإضافي (SRS).....
1.24	الركاب من الأطفال.....
1.26	المرآيا
1.26	السلامة.....
1.26	المرآة الداخلية.....
1.26	المرآيا الخارجية.....
1.28	الإضاءة
1.28	الإضاءة الخارجية.....
1.28	مفتاح الإضاءة.....
1.29	مصابيح الضوء العالي الأمامية.....
1.30	المصابيح الأمامية.....
1.30	المصابيح النهارية.....
1.30	مصباح الضباب الخلفي.....
1.31	مؤشرات الاتجاه.....
1.32	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....
1.32	أضواء التوقف.....
1.33	الغاسلات والمساحات
1.33	ماسحات الزجاج الأمامي.....
1.35	رفع المقدمة
1.35	رفع المقدمة.....

1.2	الفتح والإغلاق
1.2	عام.....
1.3	فتح أحد الأبواب.....
1.4	قفل أحد الأبواب.....
1.5	القفل الخاطئ.....
1.5	الإعدادات الفردية.....
1.5	القفل والفتح من الداخل.....
1.6	فتح أحد الأبواب من الداخل.....
1.6	إغلاق أحد الأبواب.....
1.6	القفل الأوتوماتيكي.....
1.7	غطاء الخدمة.....
1.8	مقدمة صندوق الأمتعة.....
1.10	النظام المضاد للسرقة
1.10	نظام الإنذار.....
1.10	نظام منع تشغيل المحرك.....
1.11	الحماية من الجر بعيدًا.....
1.11	مستشعر الحركة الداخلية.....
1.13	المقاعد
1.13	السلامة.....
1.13	المقاعد اليدوية.....
1.14	مقاعد السباق.....
1.15	المقاعد الكهربائية.....
1.18	عجلة القيادة وعمود التوجيه
1.18	ضبط عجلة القيادة يدويًا.....
1.18	ضبط عجلة القيادة الكهربائي.....
1.19	آلة التنبيه.....
1.20	سلامة الراكب
1.20	أحزمة الأمان.....

قبل القيادة الفتح والإغلاق

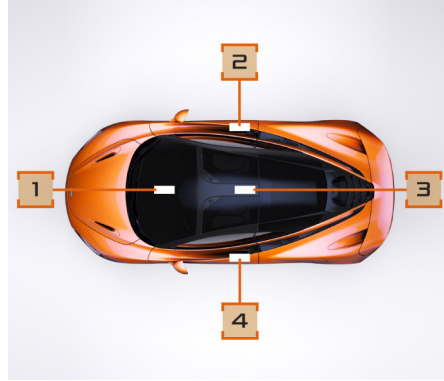
عام

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي. تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب. شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل أربعة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.



1. مستشعر داخل السيارة
2. مستشعر بالباب الأيمن
3. مستشعر بحامل الأكواب
4. مستشعر بالباب الأيسر

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدتي مفتاح ذكي للتحكم عن بُعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بُعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرة.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بفتح وقفل ما يلي:

- الأبواب
- صندوق الأمتعة
- خزان تعبئة الوقود

• حجرة تخزين الكونسول المركزي



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح الباب،

الصفحة 4.17.

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط ميزات أخرى بالسيارة.

احتفظ بوحدة المفتاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

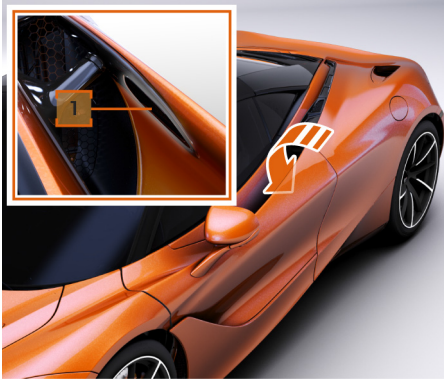
ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. قد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تمامًا، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع الفتح - البطارية فارغة، الصفحة 6.22.

فتح أحد الأبواب



زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين. إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق. إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.

الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكي

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكي معك أنت شخصيًا عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "Key not found within vehicle" (المفتاح غير موجود بالسيارة) على شاشة عرض المعلومات للسائق، فاعد توجيه وحدة المفاتيح الذكي حتى يتم اكتشافها على الشاشة.

ملاحظة: لا تحتفظ بوحدة المفاتيح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شبكات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإلغاء قفله.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف خلف الباب عند فتحه، حيث قد يعرضك الفتح للإصابة بتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، الصفحة 7.5.

2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

قفل أحد الأبواب

3. سيتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيُسمح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا للخارج وللأعلى.

ملاحظة: يتم خفض النوافذ تلقائيًا بضغط مطولة مع الاستمرار على زر الفتح. ستخفض النوافذ بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النوافذ إلى مستوى محدد مسبقًا. راجع الإخلاء الحار، الصفحة 5.5.

ملاحظة: إذا تم فتح السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية ولكن لم يتم فتح الأبواب أو صندوق الامتعة، فستتم إعادة قفلها بعد 30 ثانية.



1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، الصفحة 1.6.

2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسلسل سريع وحلقي حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفتاح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

ملاحظة: يتعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبيه مسموع عند الضغط عليه.

ملاحظة: تستعمل الضغطة المطولة مع الاستمرار على مفتاح القفل على رفع النافذة (النوافذ) تلقائيًا. ستستمر النافذة (النوافذ) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تُغلق تمامًا.

4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

القفل الخاطئ



في حال ترك الأبواب أو غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً أو إذا كانت وحدة المفاتيح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر آلة التنبيه صوتاً للإشارة إلى القفل الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة. تحقق من غلق كل الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة، ثم أعد قفل السيارة.

i ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. تصدر نغمة طويلة لتبنيها بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود وحدة المفاتيح الذكي في وضع القفل الخاطئ بالسيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. سيتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مغلقة.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، الصفحة 4.16.

إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما سحب المقبض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفاتيح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.

القفل والفتح من الداخل



1. اضغط على زر القفل المركزي لقفل السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: إن فتح السيارة باستخدام مقبض الباب، عندما لا تكون وحدة التحكم الذكي بداخلها، سينشط النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت إنذار.

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. بعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزاليج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائيًا في اتخاذ موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو تضرر السيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، حيث قد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصندوق الأمتعة أوتوماتيكيًا بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكيًا في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محددًا مسبقًا.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة من شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، الصفحة 4.16.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

غطاء الخدمة

الإزالة

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تزل غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

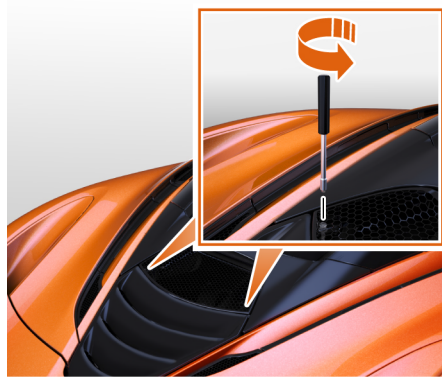
تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة في حال إزالة غطاء الخدمة حتى في حالة عدم دوران المحرك.

تصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.

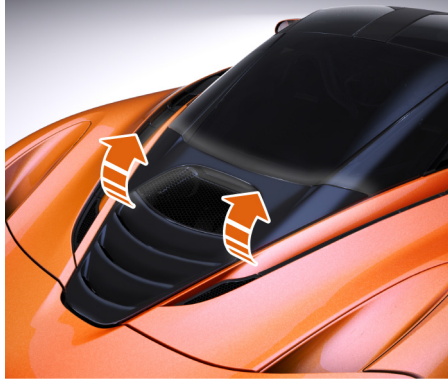
يعمل نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقًا بلمس مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيلات شمعات الإشعال).

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البعد-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ المحرك في التشغيل مرة أخرى دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات. راجع معدات صندوق الأمتعة، الصفحة 6.8.



2. أدخل أداة فتح غطاء الصيانة في كل مثبت يوجد أسفل الزوايا السفلية لغطاء الصيانة. أدر كل مثبت بزاوية 90 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير كلا جانبي غطاء الصيانة.



3. أمسك الحافتين الخلفيتين لغطاء الصيانة من جانب السيارة وأدر الغطاء إلى أعلى نحو الزجاج الخلفي لإزالته.

راجع زيت المحرك، الصفحة 6.2

راجع سائل التبريد، الصفحة 6.4

تركيب

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تركيب غطاء الصيانة إلا من جانب السيارة.

1. ضع غطاء الصيانة في وسط الجزء الخلفي من السيارة.

الفتح

مقدمة صندوق الأمتعة



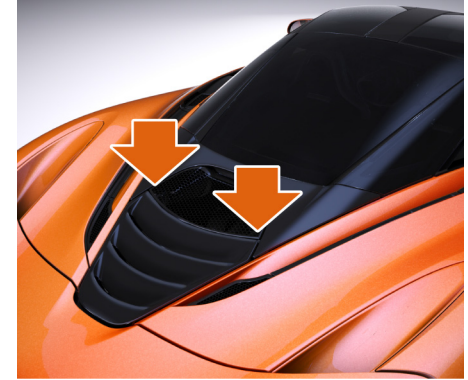
اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتحه بعض الشيء.

i ملاحظة: لن يفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتعشيق.

تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحًا عند الانزلاق.

i ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا، سيمنع تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع إلى الخلف) لمدة 5 ثوانٍ لتجاوز هذا وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة إلى إجراء مناورة بالسيارة.

! تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.



2. اضغط على غطاء الصيانة كما هو موضح. سيُسمع صوت طقطقة حقيقية عند تشبيك المثبتين.
3. أدخل أداة فتح غطاء الصيانة في كل مثبت يوجد أسفل الزوايا السفلية لغطاء الصيانة. ادفع المثبتات إلى أسفل وأدر كل منها في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة التشبيك الحقيقية لقفل كلا جانبي غطاء الصيانة.
4. تأكد من تأمين غطاء الصيانة بمجرد غلقه.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. وهذا يتيح لك شحن البطارية مع ترك باقي السيارة مقفلة. ستصدر نغمة طويلة لتنبيهك إلى هذا الأمر.



بدلاً من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفاتيح الذكية في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.



ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.



سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

قَبْلُ الْقِيَادَةِ

النظام المضاد للسرقَة

نظام الإنذار

يُصدّر إنذار مرئي ومسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمتعة

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الإطار المفتوح. لإسكات صوت الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضاً نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيداً
 - مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
 - الكشف عن حالة حجرة تخزين الكونسول المركزي
- ملاحظة: يجب غلق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتفعيل مستشعر الحركة الداخلية أو الإنذار الأوتوماتيكي.

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقَة بعد 5 ثوانٍ تقريباً.

نظام منع تشغيل المحرك

بحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك في حالة عدم دوران المحرك فقط



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

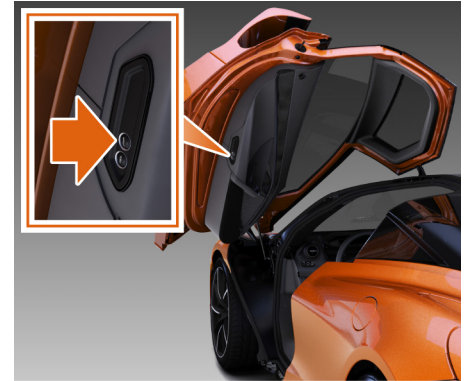
الحماية من الجر بعيدًا

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيدًا لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرّها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيدًا بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيدًا



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيدًا، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيدًا.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيدًا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

مستشعر الحركة الداخلية

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية). وتبقى الحماية من الجر بعيدًا مُعطلة حتى تفتح السيارة.

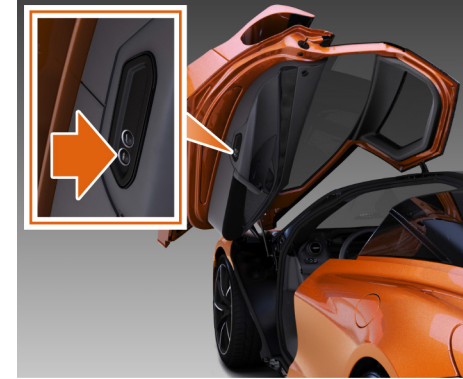
يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تفعيل مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريبًا من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرآة الداخلية.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



1. لتعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.
2. ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
- أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلية مُعطلاً حتى تفتح السيارة.

قبل القيادة المقاعد

السلامة



تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور. وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تتعرض لحادث نتيجة لذلك.



تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.



تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد. لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:

- يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع للمقعد يتيح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن يتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمتراً). كما ينبغي أن يكون ذراعا السائق منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

- يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.

- اجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.



تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

المقاعد اليدوية

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد اليدوي



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع لقفل المقعد.



تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.



ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في الدواسة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبها. قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر بالمقعد

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.



ضبط ارتفاع المقعد اليدوي

ملاحظة: لا تقم بإمالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.



مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد



ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.



لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.



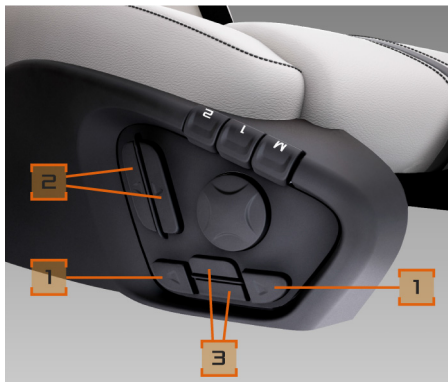
ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.



ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع.

قبل القيادة المقاعد

i ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكياً إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد إلى الخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسيرتفع مسند الظهر أوتوماتيكياً لمنع الاحتكاك بالحاجز الخلفي.



اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

⚠ تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

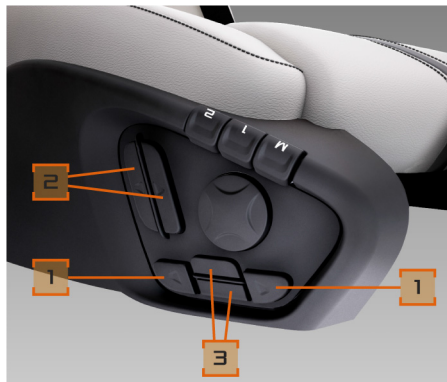
المقاعد الكهربائية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2.

i ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي



اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

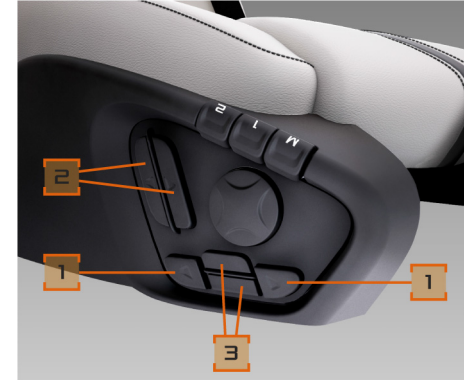
⚠ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

ضبط ارتفاع المقعد وإمالاته

لضبط ارتفاع المقعد وإمالاته، اتصل بوكيل McLaren.

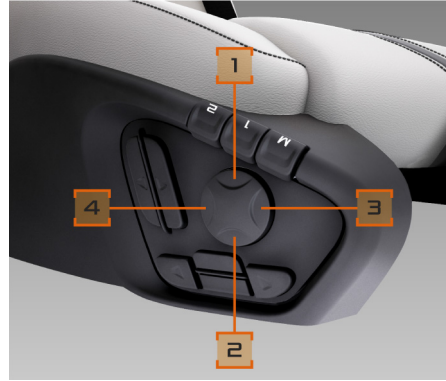
⚠ تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren.

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



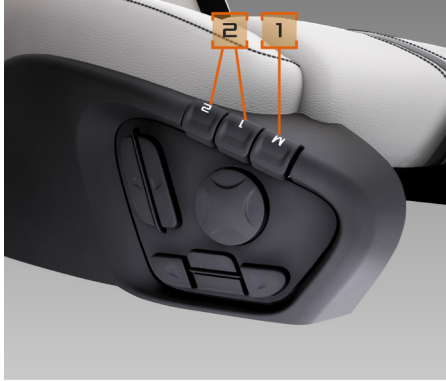
اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.
اضغط على (3) لتفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين موضع معينة للمقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى سائقين.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضبط المقعد والمرايا وعجلة القيادة على المواضع المطلوبة؛ راجع ضبط عجلة القيادة الكهربائي، الصفحة 1.18 والمرايا الخارجية، الصفحة 1.26.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار مواضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرايا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح المقعد أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.

- إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق ويعود ذراع التحكم إلى استخدامه العادي. ستوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.
- بمجرد عودة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة، ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيؤكد التنبيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة العرض المركزية. راجع المقاعد المُسخنة، الصفحة 5.9.

ملاحظة: ستوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

الدخول المريح
عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

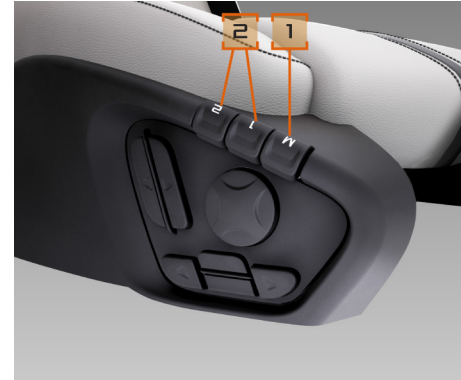
ستتوفر الوظيفة فقط عند ظهور رسالة "Comfort Entry cancel" (يتوفر الدخول المريح، اسحب الذراع الأيسر للتنشيط، اضغط على OK (موافق) للإلغاء) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

يجب أن تكون السيارة نشطة عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

- اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول المريح.
- إذا كنت تريد إلغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. ستظهر رسالة "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (للرجوع إلى الدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ستعيد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يُستخدم أي من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع الذاكرة المخزنة.

- في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة يدويًا قبل استخدام الذراع، ستُفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.



اضغط على الزر (2) المخزن عليه الإعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة.

الخروج المريح

تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15.

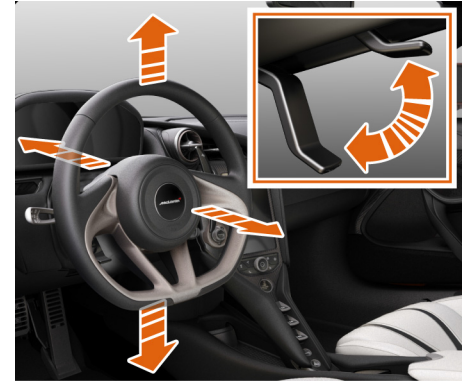
ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدويًا

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والممرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل واضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك سائيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق بوضوح.

اسحب الذراع إلى أعلى لتثبيت عجلة القيادة. تأكد من قفل الذراع قبل القيادة.

ضبط عجلة القيادة الكهربائي

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والممرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من أجل ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2. يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.

باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، اضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك سائيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق بوضوح.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكياً

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربائية، فسيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزنًا عندما تكون مواضع المرايا والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، الصفحة 1.16.

تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

الدخول/الخروج المريح


عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستتحرّك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيدًا عن السائق) وإلى أعلى موضع لهما عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15.

عجلة القيادة وعمود التوجيه


آلة التنبيه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. 

يمكنك إعادة عجلة القيادة وعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع تخزين موضع للذاكرة، الصفحة 1.16.

تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة وعمود أثناء تحرك عجلة القيادة. 

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه. 

أحزمة الأمان

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو ارتدائه بشكل غير صحيح أو عدم تعشيقه تماماً في إبراز حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم عليك.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.
- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.
- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة.

لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملايسك. قد يتلف حزام الأمان وتعرض للإصابة.

ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرّون فوق فخذ راكب آخر.

ارتداء حزام الأمان

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملازم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرين إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواءه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلس الراكب مستقيمًا.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبراز متسخًا أو تالفًا بشكل زائد. تأكد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبراز تمامًا.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقها. قد يتميز الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الراكب.

افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.



1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبراز واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه. تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبراز.

آليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم آليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

تحذير: لا تُدخل مزلاج الحزام في إبراز حزام أمان الراكب إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً. يمكن تشغيل آليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

قبل القيادة سلامة الراكب

تحذير: لا تقم أليات شد الأحزمة بتصحيح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح.

لا تسحب أليات شد الأحزمة الراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إيزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل أليات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد تشغيلها (أو إذا كنت غير متأكد من أنه قد تم تشغيلها)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محدندات لقوتها. يتم ضبط محدندات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقوع تصادم، مما يقلل من القوة الواقعة على الراكب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر ضوء تحذير حزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسائق وتُذكر نغمة التحذير ركب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تُزوّد سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بديلًا لأحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تسند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

- نظرًا إلى السرعة العالية التي تفتتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفوخة.

استبدال الوسادة الهوائية

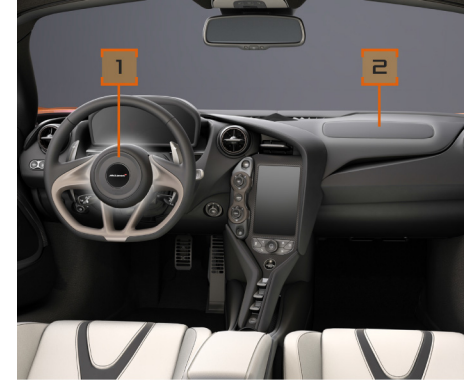
تحذير: تُوصي McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عامًا لتفادي عدم انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائمًا للأشخاص المعاقين، فيُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمنان.

قبل القيادة سلامة الراكب

الوسائد الهوائية الأمامية



تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للركاب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوي غير مضيء، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، الصفحة 1.22.

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح إحدى الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.

- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.



توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تشويق إيزيم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء

تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.



تتم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوي.

يُضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوانٍ.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب مقعد الطفل في مقعد الراكب.

قبل القيادة سلامة الراكب

في حالة إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس والية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عند تركيب كرسي أطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، توصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد كما توصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفاة أو جهاز تدليك حيث قد تؤثر هذه العناصر سلبًا في كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا توصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافى وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء أكانت نقطة أم متصلة بمقياس الملحق بجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن يؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد غير مشغول، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال أو السماح لأي شخص بشغل المقعد. يرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

تحذير: لا تضع أجسامًا حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتلف هذه الأجسام نظام تصنيف الراكب إذا ثبتت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلقًا أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت كرسي الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت كرسي الأطفال بأكملها ملاصقة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

افتتاح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصادم، تفتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كليًا أو جزئيًا وفقًا لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لركاب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقييم شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذ بفتح الوسائد الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانتفاخ في منطقة التصادم لضمان سلامة الراكب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالبًا ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانتفاخ. حيث يتسرب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقيدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلًا عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انفتحت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من المسحوق الناعم. ولا يلحق هذا الدوي ضررًا بحاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطرًا على الصحة أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسي. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انفتاح الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسائد الهوائية من وكيل McLaren.

عدم ملائمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسائد الهوائية في سيارة McLaren للتشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفتاح الوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يضيء ضوء التحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

مميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذ:

- يتم فتح الأبواب
- تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر

• تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

الركاب من الأطفال



تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، ويقومون بفتح أحد الأبواب، ويتعرضون أيضًا لضرر خطير أو جسيم نتيجة للتعرض للحرارة أو البرودة لفترة طويلة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرض نظام تثبيت كراسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كراسي الأطفال في تعرض الطفل لحروق.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مُثبتة.

تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعة بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا تُوصى شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيُرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.



تحذير: لا تقم مطلقًا بتثبيت نظام تثبيت كراسي الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقفل حزام الأمان مؤقتًا لتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال بالحاكم في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في إطالته بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكمًا على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقًا للتلف كحزام الأمان العادي. بمجرد فتح نظام KISI، يلزم إطالة حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية التي يستخدم فيها نظام تثبيت كرسي الأطفال.



⚠ تحذير: في حالة عدم إضاءة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا تستخدم نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال المتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتذكيرك بذلك.

⚠ تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متجه إلى الأمام في مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

⚠ تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. عند تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال، التزم بإرشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت كرسي الأطفال.

⚠ تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والممرور.



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي للمراة الداخلية أو إلغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المراة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطاً.

عند التنشيط، ستخفض شدة إضاءة المراة الداخلية أوتوماتيكياً عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

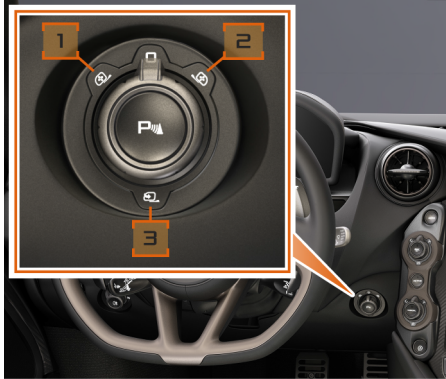
في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

⚠ تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُحدب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه.

لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المراة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المراة اليمنى.

3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

طي المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
 2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطي المرايا.
 3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيدًا عن الموضع (3).
- ملاحظة: إذا تُرك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.



الطي الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية، الصفحة 4.16.

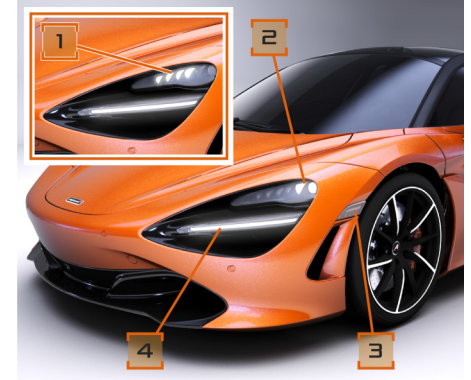
انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لتتنخفض عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، الصفحة 4.15.

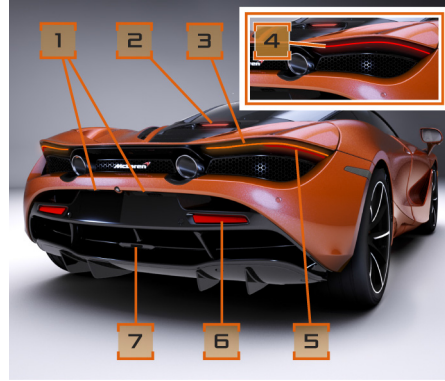
المرايا المُسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

الإضاءة الخارجية



1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
3. مؤشر الاتجاه الجانبي
4. مؤشر الاتجاه/المصباح النهاري/المصباح الجانبي

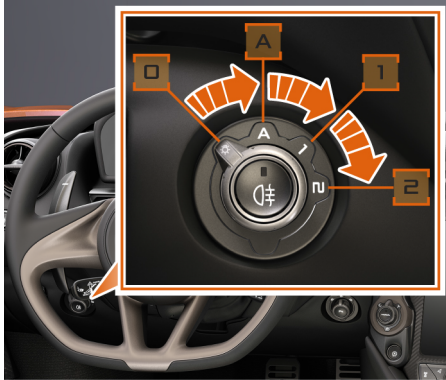


1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
3. مؤشر الاتجاه
4. المصباح الخلفي
5. مصباح التوقف
6. العاكس
7. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

ملاحظة: يوجد مصباح توقف آخر - مثبت بأعلى الجزء المركزي - على الجزء الخلفي من الفرامل الهوائية ويكون مرئيًا عند انفتاح الفرامل الهوائية في الموضع السفلي أو الفرملة السريعة.

مفتاح الإضاءة

⚠ تحذير: لا تُضيء الأضواء أوتوماتيكيًا في حالة الضباب. يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتحتمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت. يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن المواضيع التالية.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصابيح النهارية والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء ضوء تحذير المصباح الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

قبل القيادة الإضاءة

التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقاً. لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الوضع (A)، فستعمل مصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفي قيد التشغيل، ستضيء أيضاً مصابيح الضوء المنخفض الأمامية بغض النظر عن ظروف الضوء المحيط. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير مضيء، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير مضيئة أيضاً تبعاً لظروف الضوء المحيط.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتُضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، الصفحة 1.30.

تُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

يُضيء ضوء إخطار المصباح الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لتشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

يُضيء ضوء الإخطار المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مصابيح الضوء العالي الأمامية

ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي للقيادة نفسه سواء أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيداً عنك.

يُضيء ضوء الإخطار لمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

يُضيء ضوء الإخطار لمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

الإضاءة المتحركة على الطريق السريع

تعمل الإضاءة المتحركة على الطريق السريع على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

المصابيح النهارية

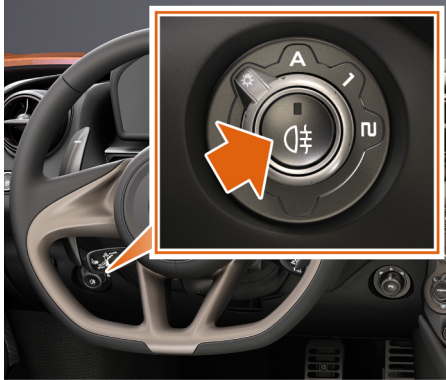
سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصباح الضباب الخلفي

تحذير: لا تضيء الأضواء أوتوماتيكياً في حالة الضباب.



ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2).



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يضيء كل من ضوء الإخطار لمصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق وكذلك ضوء المفتاح.



ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، ستضيء أيضاً مصابيح الضوء المنخفض الأمامية بغض النظر عن ظروف



الضوء المحيط. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير مضيء، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير مضيئة أيضًا تبعًا لظروف الضوء المحيط.

مؤشرات الاتجاه

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، الصفحة 1.28.



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتنشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتنشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيومض ضوء الإخطار المقابل على شاشة عرض المعلومات للسائق.

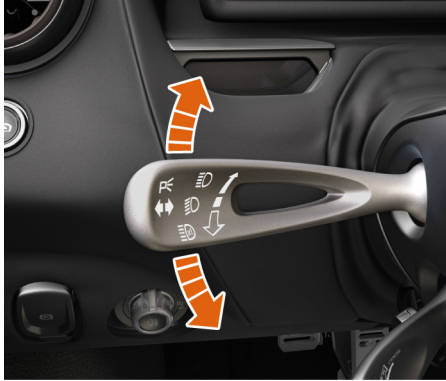


يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.

أضواء التوقف



i ملاحظة: يمكن تنشيط أضواء التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

i ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

تتوقف آلة التنبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوانٍ أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكياً عند انفتاح الوسادة الهوائية.

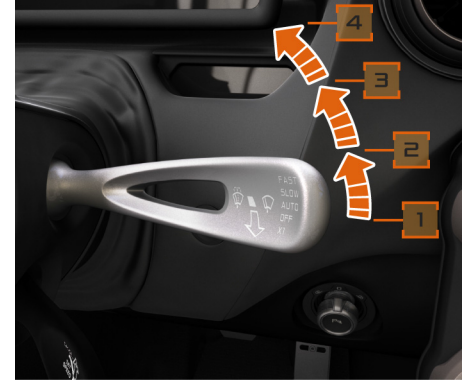
تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه ومصباحا تحذير مؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق.
3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

i ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكياً، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

ماسحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، حيث قد تتسبب الأوساخ في حدوث حركات مسح غير مقصودة للماسحة، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف شفرات الماسحة أو الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إلى المسح المتقطع، حتى تتحرك السيارة ثانية.



المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرآة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلل الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، الصفحة 4.18.

المسح البطيء

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حرره. تعمل حينئذٍ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.

2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذٍ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

قبل القيادة الغاسلات والماسحات

غسيل/مسح الزجاج الأمامي



اسحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية طالما ظل الذراع ممسوكًا. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيتين، فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل الماسحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل الماسحات مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء تصنيع السيارة وينبغي ألا تتطلب ضبطًا بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

تأكد من أن السيارة في وضع "القفل" أو "السكون" أو "التنشيط".

اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك الماسحات من خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف الماسحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ولتوفير إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المتراكمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف الماسحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات الماسحات، الصفحة 6.27.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف الماسحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.

قبل القيادة رفع المقدمة

رفع المقدمة

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق ذات ضوء كهربائي، أو ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق، فعندئذ لا يكون النظام متوفرًا. لا تُقَدَّ السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تقدم قائمة رفع المقدمة الخيارات التالية، ويتوقف ذلك على ارتفاع الركوب الحالي:

- رفع المقدمة - الرفع، الصفحة 1.35
- رفع المقدمة - الخفض، الصفحة 1.36

نتيح لك وظيفة رفع المقدمة الخيار لرفع مقدمة السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع الركوب الحالي للمقدمة.

لا يمكن زيادة ارتفاع الركوب للمقدمة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً في الساعة (50 كم في الساعة). وستنخفض المقدمة أوتوماتيكيًا عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً في الساعة (60 كم في الساعة).

ملاحظة: يمكن ترك تعليق المقدمة مرفوعًا بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتخي إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تُركت المقدمة في وضع مرتفع لفترة طويلة، فيمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى ارتفاع القيادة العادي.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض المقدمة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق نشطًا.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع المقدمة إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: إذا كان لا يزال يلزم رفع المقدمة أثناء توقف المحرك بواسطة نظام الإيقاف - البدء الاقتصادي، فسيتم بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: عند استخدام ميزة رفع المقدمة لرفع مقدمة السيارة، سيقل الخلوص الأرضي الخلفي.

تشغيل ميزة رفع المقدمة



يتم الوصول إلى ميزة رفع المقدمة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل وتكون الأبواب مغلقة.

ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع المقدمة.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع المقدمة إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: إذا كان لا يزال يلزم رفع المقدمة أثناء توقف المحرك بواسطة نظام الإيقاف - البدء الاقتصادي، فسيتم بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لن يتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق نشطًا.

سيتم الخروج من قائمة رفع المقدمة بعد تجاوز فترة المهلة في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.

رفع المقدمة - الرفع

تحذير: لا يجب بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع المقدمة باعتبارها نظامًا لرفع السيارة. فقد ينتج عن استخدام رفع المقدمة بهدف الوصول إلى الجزء السفلي من السيارة التعرض لإصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك الخيار لرفع مقدمة السيارة فقط.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع المقدمة إذا واجهت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيقونة رفع المقدمة في شاشة العرض قبل قيادة السيارة.

رفع المقدمة - الخفض

ملاحظة: لخفض مقدمة السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.

ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك الخيار لخفض المقدمة فقط.

ملاحظة: لا تقلد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض المقدمة. إذا بدأت المقدمة في الانخفاض الأوتوماتيكي، فستسمع نغمة صوتية تنذرية، وتظهر قائمة رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق للسماح لك بالتحكم في النظام.

ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق قبل قيادة السيارة.



يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة من خلال نغمة صوتية متصاعدة تظهر "رفع السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة رفع السيارة.

في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأسفل. ستبدأ مقدمة السيارة في الانخفاض، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند رفع المقدمة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "ارتفاع القيادة عالٍ" على شاشة عرض المعلومات للسائق وتضيء أيقونة رفع المقدمة عند بقاء السيارة مرفوعة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع المقدمة بعد تجاوز مدة المهلة.



لخفض مقدمة السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع المقدمة (راجع تشغيل ميزة رفع المقدمة، الصفحة 1.35)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.

قبل القيادة رفع المقدمة



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب المقدمة من خلال نغمة صوتية تنازلية تظهر "خفض السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة رفع السيارة على الشاشة.

للتغيير من خفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ المقدمة في الارتفاع، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند خفض المقدمة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عبارة "ارتفاع القيادة عادي" على شاشة عرض المعلومات للسائق وتختفي أيقونة رفع المقدمة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع المقدمة بعد تجاوز مدة المهلة.



2.24	مسح قرص الفرامل.....
2.24	التحكم في الثبات على المنحدرات
2.24	نظام التوجيه بالفرامل
2.25	الماء المصبق للفرامل الإلكترونية
2.25	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
2.27	الفرامل الهوائية
2.30	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....
2.33	التحكم في السرعة
2.33	نظرة عامة
2.33	استخدام نظام التحكم في السرعة.....
2.33	إلغاء نظام التحكم في السرعة
2.34	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة
2.34	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة
2.34	استئناف سرعة مخزنة
2.35	محدد السرعة النشط (ASL).....
2.35	ضبط حد أقصى للسرعة
2.36	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....
2.37	التليين
2.37	التليين.....
2.37	الاستخدام العادي/على الطريق.....
2.38	الاستخدام في السباقات.....
2.39	إعادة التزود بالوقود
2.39	تزويد السيارة بالوقود.....
2.40	الوقود الموصى به
2.41	قيادة الشتاء.....
2.41	قيادة الشتاء

2.2	بدء التشغيل والقيادة
2.2	الحالة الكهربائية للسيارة
2.3	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.3	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية
2.5	مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل
2.6	فرامل اليد
2.7	دواسة الفرامل.....
2.7	بدء تشغيل/إيقاف المحرك
2.9	القيادة
2.10	مراقبة درجة حرارة العادم
2.10	مستشعرات التوقف
2.11	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
2.12	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة
2.13	صندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.13	نظرة عامة
2.13	مواضع التروس.....
2.14	موضع دواسة الوقود
2.14	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي
2.17	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة
2.17	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة.....
2.17	الزر Active (نشط).....
2.18	التحكم في التشغيل
2.19	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
2.21	التحكم في الانطلاق.....
2.23	أنظمة سلامة القيادة.....
2.23	عام.....
2.23	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).....
2.23	نظام تعزيز الفرامل

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقًا للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مقفّل". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، فيلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانيتين.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة انخفاض شحنة البطارية، فستستخدم الحالة "تنشيط" لتوفير الطاقة. لا يتوفر الوضع "قرص التشغيل"، ولكن يتوفر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مقفّل

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوافر الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقياس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ والمدفأة/تكييف الهواء. تتوفر قوائم شاشة عرض المعلومات للسائق والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، الصفحة 2.7.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في المناخ والتوجيه لكن مع انخفاض في الفاعلية.

ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة "إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفذ شحن البطارية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.
3. ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.
- يُعمل قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تُضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستُضيء شاشة عرض المعلومات للسائق بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهربائي - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهربائي.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

الأضواء التحذيرية

	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، الصفحة 2.30
	ضوء تحذير حزام الأمان، الصفحة 1.21
	مصباح الضباب الخلفي، الصفحة 1.30
	ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)، الصفحة 1.23
	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25
	مصباح تحذير المحرك، الصفحة 2.9

	مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، الصفحة 2.23
	مصباح تحذير الفرامل، الصفحة 2.7 حالة فرامل اليد، الصفحة 2.6
	مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.
	مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فزود السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، الصفحة 2.39
	مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسائق معلومات مهمة للسائق وستختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، الصفحة 3.2
2. عداد السرعة، الصفحة 3.3

مصباح التنبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على الشاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



مصباح الإشعارات

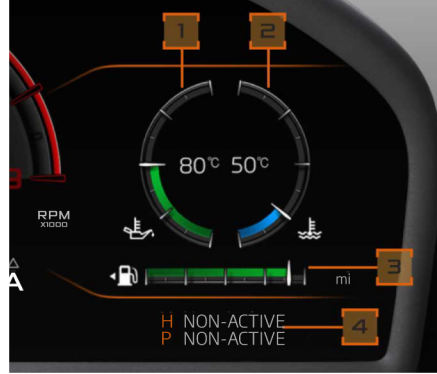
مؤشرات الاتجاه، الصفحة 1.31	
مصباح الضوء العالي الأمامية، الصفحة 1.29	
مصباح الضوء المنخفض الأمامية، الصفحة 1.29	
المصابيح الجانبية، الصفحة 1.29	
مؤشرات الاتجاه، الصفحة 1.31	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل

يعمل صندوق التروس في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، الصفحة 2.13 ومواضع التروس، الصفحة 2.13. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، الصفحة 2.16.

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيمن



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

1. درجة حرارة الزيت، الصفحة 3.14
 2. درجة حرارة الماء، الصفحة 3.14
 3. مستوى الوقود ونطاقه، الصفحة 3.15
 4. التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، الصفحة 2.19

فرامل اليد

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

في حالة وميض مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق/فك تعشيق فرامل اليد. لحل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعشيق فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، الصفحة 2.6.

تشغيل فرامل اليد



لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: تكون فرامل اليد في سيارتك الإلكترونية، لذا يكون المطلوب فقط هو استخدام بسيط للمفتاح لتعشيق فرامل اليد أو فك تعشيقها.



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسرة الفرامل مع الاستمرار ودفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيطفئ مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدوياً، فسيتم تعشيقها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا يمكن فك تعشيق فرامل اليد إلا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. يمكن تعشيق فرامل اليد في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون السيارة.

ملاحظة: في حالة حدوث خلل تام في فرامل القدم، يمكن تعشيق فرامل اليد عند تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

⚠ تحذير: لا تترك أي أجسام في منطقة قدم السائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.

في حالة انحشار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

⚠ تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل من خلال السيرفو (servo) عند دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.

⚠ تحذير: لا تسند قدمك إلى دواسة الفرامل أثناء السير، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها مع التسبب في تاكلها بشكل زائد.

⚠ تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

⚠ تحذير: تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة انطباق. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تآكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

⚠ يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختبار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فسيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

⚠ تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مساحة مغلقة. فادخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

i ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لبدء تشغيل المحرك.

3. في حالة الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع اللاتعشيق.



3. اضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

i ملاحظة: سيتم تشييق فرامل اليد أوتوماتيكياً عندما يتوقف المحرك. يمكن تجاوز التشييق الأوتوماتيكي بتثبيت مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عندما تسنح الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجدداً عند اللزوم.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط

تشغيل النظام



تظهر عند السرعات المنخفضة لأيقونة الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تضيء الأيقونة باللون الكهرماني إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفرًا.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزر وسيطفئ مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

ملاحظة: إذا تم الضغط على الزر Eco Start-Stop system OFF (إيقاف نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي)

بعد توقف المحرك أوتوماتيكياً، فسيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

ملاحظة: يكون النظام نشطاً افتراضياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، حتى وإن تم إلغاء تنشيطه في السابق.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفرًا، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تماماً.

ستظهر رسالة 'ENGINE STOPPED' (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكياً عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.

اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يتم بدء تشغيل المحرك قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الإبقاء على حالة السيارة الكهربائية أو تكييف الهواء أو غير ذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلقًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم. فإنت تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقلل بسرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميال في الساعة (15 كم/س) تقريبًا. يمكن ضبط القفل الأوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، الصفحة 4.16.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر أن التوجيه المعزز أصبح أكثر تصلبًا إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك باردًا عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للترس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك الحفّاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.
2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، الصفحة 2.16 ومواضع التروس، الصفحة 2.13.
3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحريك مفتاح فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط
- 4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضًا في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphone (التحريك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphone (التحريك البطيء) عند تلف أو تلفانًا عندما تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقييد أداء السيارة أو النظام. ينبغي أخذ الحيطة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

- التسارع ببساطة ورفق بدءًا من بدء التشغيل أثناء التوقف.

• في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

ملاحظة: سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسلة بشكل تقني.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة.

في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأعمالاً عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تنخفض درجة الحرارة.

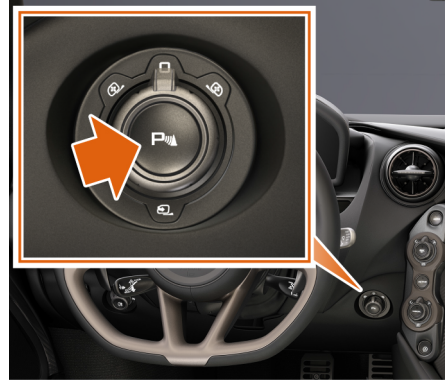
إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع limphome (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية وتكون نتيجة لظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخانق.

ملاحظة: يمكن أن تتسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تفادي ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي مترًا واحدًا (3 أقدام) تقريبًا. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريبًا.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريبًا، تصبح النغمة متواصلة.

تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على المناورة بحذر واستخدم دومًا المرايا وأدر رأسك وارجع إلى الخلف.

ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجربها السائق بحثًا عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأصفاة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلًا في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدويًا، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلًا في الساعة (20 كم/س).

يمكن ضبط مستشعرات التوقف على وضع إيقاف التشغيل يدويًا بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة العرض المركزية، اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتعشيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدويًا في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدويًا، فسينطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

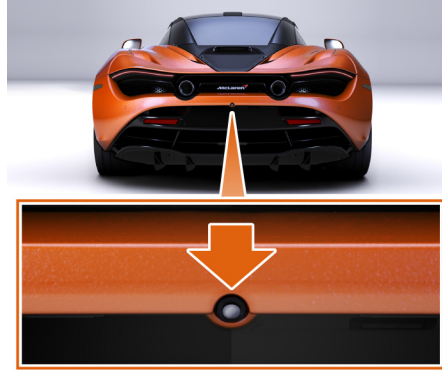
تقوم مستشعرات التوقف بتنبيه السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهاز صوت. ولكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع اللاتعشيق وتشغيل النظام يدويًا.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

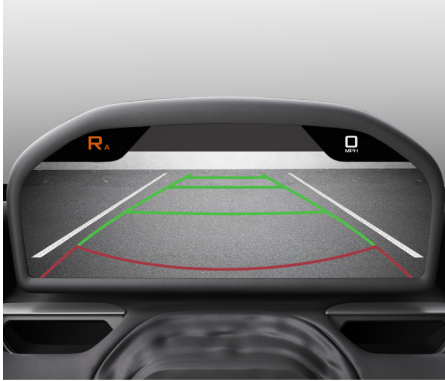


يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشة، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

ملاحظة: إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسائق في Slim Display Mode (وضع العرض المضغوط)، فسيتم عرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) على شاشة العرض المركزية.

ملاحظة: لن يكون Slim Display Mode (وضع العرض المضغوط) متوفرًا أثناء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).



تتراكب شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كتدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

يبدأ كل مربع ملون من مؤخرة السيارة ويمتد لمسافة 25 سم (بوصات) خلف أوسع نقطة للسيارة ويمتد إلى الخلف، بعيدًا عن السيارة.

يمتد الصندوق الثابت الأحمر إلى الخلف مسافة 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) من مؤخرة السيارة.

ويمتد الصندوق الثابت الأخضر إلى الخلف مسافة 2 م (6 أقدام و7 بوصات) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خط على بعد 1 م (3 أقدام و4 بوصات).

يمتد الصندوق المتحرك الأصفر إلى الخلف مسافة 3 م (10 أقدام) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خطين على بعد 2 م (6 أقدام و7 بوصات) ومتر واحد (3 أقدام و4 بوصات). سوف ينحني المربع الأصفر، فيما يتعلق بزاوية التوجيه، ليشير إلى المسار الحالي للسيارة.

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثًا عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محيطية معينة أو أحوال جوية محددة.

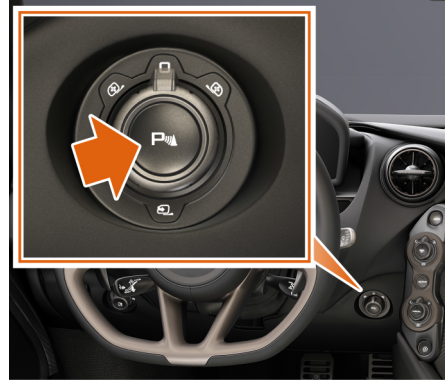
ملاحظة: لن تُعرض شبكة دليل التوجيه في حالة وجود خطأ بزاوية التوجيه.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوانٍ بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرة إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) يدويًا بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على شاشة العرض المركزية لشاشة العرض المركزية.

عند تنشيط شاشة الرؤية الخلفية (RVC) يدويًا وعرضها على شاشة العرض المركزية، يمكن إلغاء تنشيطها بلمس الأيقونة الظاهرة على الشاشة. يمكن أيضًا إلغاء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) إذا تم لمس الشاشة في أي منطقة أسفل شريط الحالة أو تم الضغط على أي زر مادي في شاشة العرض المركزية.

نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة



سيعرض نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة فيديو حيًا يعرض رؤية بزاوية 360 درجة حول السيارة على شاشة العرض المركزية.

يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة.

يمكن تنشيط العرض المرئي لنظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدويًا ويمكن إلغاء تنشيطه بضغط قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تنشيط النظام ومستشعرات التوقف الأمامية الأربعة. عند إلغاء تنشيطها، سينطفئ الضوء المحيط بالزر.

ملاحظة: لا يمكن إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: إذا كانت المرايا مطوية، فلن يعمل نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة وستظهر الرسالة التالية على شاشة العرض المركزية "لا يتوفر نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة عندما تكون المرايا مطوية".

عندما تكون شاشة عرض المعلومات للسائق في وضع العرض المضغوط، سيتم استبدال الرؤية بزاوية 360 درجة على شاشة العرض المركزية بكاميرا الرؤية الخلفية (RVC).

ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة للتوجيه فقط، وليس الغرض منه أن يحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحثًا عن أي عوائق عند المناورة.

عند إلغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة يدويًا، سيعاد تنشيطه عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويظل نشطًا إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتعشيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشيطه بضغط قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، الصفحة 2.14.

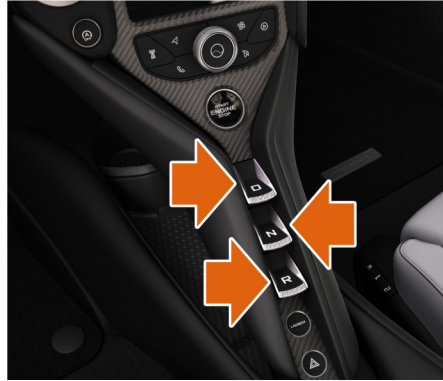
في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس أوتوماتيكيًا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقًا لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، الصفحة 2.19.
- موضع دواسة الوقود، الصفحة 2.14.
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

i ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية.

تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواضع التروس



اضغط على أحد أزرار مواضع التروس.

i ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

D يتيح استخدام جميع التروس الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف والتحرك في الصفوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

N لا يتم تعشيق أي ترس. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، الصفحة 6.37.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر **N**. وعند الضغط على الزر **D** أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظروف العادية، يتم تحديد ترس الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة في وضع الثبات. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعشيق وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

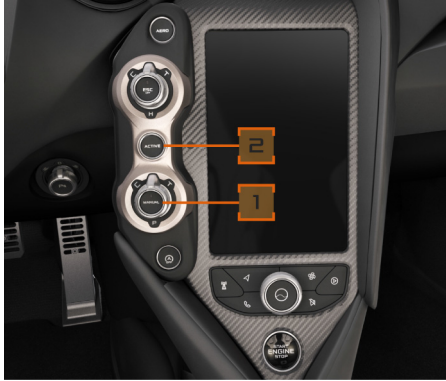
i ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر **N**.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

الموضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر **ACTIVE (نشط)** (1) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

تضيء الحالة حول الزر **ACTIVE (نشط)**. عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تنشيط وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر **ACTIVE (نشط)** مرة أخرى. اضغط على الزر **MANUAL (يدوي)** (2) لتحديد الوضع اليدوي.

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بقطعة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضاً الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم توضيح الترس (في الوضع اليدوي) أو موضع الترس (في الوضع الأوتوماتيكي) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **A**. وتحدث كل تغيرات التروس أوتوماتيكيًا، لكن إذا استخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعا يدويًا مؤقتًا. يبقى هذا الوضع نشطًا طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثماني ثوان بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس **A/M**، راجع مؤشر موضع الترس، الصفحة 3.13.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيديًا للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل للترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، الصفحة 2.9.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

اضغط على الزر **MANUAL** (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف **M** والترس المحدد حاليًا. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، الصفحة 2.16.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعًا، سيصدر صوتًا للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، الصفحة 4.16.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

أذرع نقل التروس



للنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، الصفحة 3.13.

ملاحظة: يوفر الذراع أحادي القطعة والمحرك المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيداً عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضعية مجموعة نقل الحركة المحددة، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

تحذير: لأغراض الأمان، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للترس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغير لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلة.

ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الأوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الأوتوماتيكية بعد مرور ثماني ثوانٍ دون إجراء تغيير للترس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترساً أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبت الذراع لتحديد وضع اللاتشيق.

يمكن تحديد وضع اللاتشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغظ على الزر **N**. وعند الضغظ على الزر **D** أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

يتوقع صندوق التروس تغيير الترس التالي ويُحدّد الترس المطلوب مسبقاً لضمان تغيير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيحدّد صندوق التروس مسبقاً الترس الأعلى التالي أوتوماتيكياً. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريباً.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقاً أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقريباً بدلاً من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدّد مسبقاً بشكل أوتوماتيكي.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة في Active Dynamics Panel، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل Active Dynamics Panel على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

الزر **Active** (نشط)

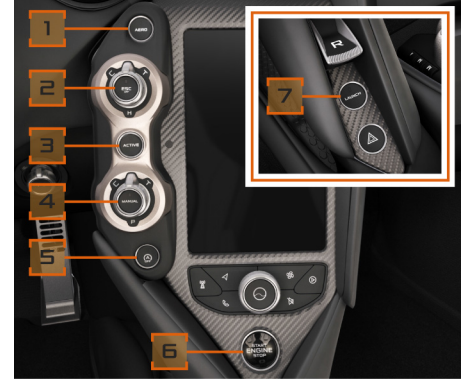
6. الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، الصفحة 2.2
7. التحكم في الانطلاق، الصفحة 2.21



يؤدي الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) إلى تشغيل Active Dynamics Panel. يُنشّط ذلك أنظمة التحكم في الانطلاق والهوائي والاستقرار الإلكتروني والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر **ACTIVE** (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل Active Dynamics Panel، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على شاشة عرض المعلومات للسائق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.

ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على Active Dynamics Panel. يتم تذكر وضع التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، ولكن يلزم



1. الفرامل الهوائية - تشغيل الزر **AERO** (الهوائي)، الصفحة 2.27
2. التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18
3. الزر **Active** (نشط)، الصفحة 2.17
4. التحكم في مجموعة نقل الحركة، الصفحة 2.19
5. نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، الصفحة 2.7

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة في Proactive Chassis Control II (النظام المتطور الثاني للتحكم الاستباقي في الشاسيه).

تحديد وضع

الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل قرص التشغيل في المرة التالية أو ترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

الأوضاع

C	الراحة	يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.
S	Sport / (الرياضة) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)	يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتًا مقترنة بخصائص تشغيل مُعززة. سوف يتوافر الأداء الديناميكي الهوائي النشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل.



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل Active Dynamics Panel.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع

ملاحظة: في وضع تشغيل السباق، يبقى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل Active Dynamics Panel.

يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة.	Track (السباق)	T
سوف يتوافر الأداء الديناميكي الهوائي النشط (الفرامل الهوائية) من أجل تحسين التحكم في التشغيل. بضئ مصباح تحذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.		

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق تبعًا لوضع التشغيل المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

سيبقى الوضع المحدد نشطًا حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط Active Dynamics Panel.

ملاحظة: إذا لم يتم الإلغاء بكل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم الإلغاء بها:

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل Active Dynamics Panel، ستعرض شاشة عرض مجموعة نقل الحركة Non-Active (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط Active Dynamics Panel.

عند إيقاف تشغيل Active Dynamics Panel، ستعرض شاشة عرض نقل الحركة وضع "غير نشطة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

وضع "غير نشطة"

في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، الصفحة 7.13.

T	Track (السباق)	حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقاً لاستجابة الخانق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.
---	----------------	---

الوضع اليدوي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.
S	رياضة	يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل، الصفحة 7.12.
T	Track (السباق)	تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، الصفحة 7.13.

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق تبعاً لوضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الصفحة 3.13.

ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات/السير على الطرق الوعرة.



2. أدر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

ستختلف استراتيجية النقل، وفقاً لوضع نقل الحركة المحدد.

الأوضاع النشطة

الوضع الأوتوماتيكي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالأداء المتأصل في السيارة.
S	رياضة	يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، الصفحة 7.12.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكياً، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استراتيجية نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استراتيجية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكون الوضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، الصفحة 2.9.

ملاحظة: عند تشغيل 'Active Dynamics Panel'، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون البرتقالي على شاشة عرض المعلومات للسائق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) للتشغيل ولمجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف للسادة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط 'Active Dynamics Panel'.

ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت من خلال القيام بأي من الإجراءات التالية:

- تشييق فرامل اليد
- الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- الضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو لم يتم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك على شاشة عرض المعلومات للسائق. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة تلبية الشروط التالية:

- غلق كلا البابين

- ارتفاع ركوب السيارة عادي ووظيفة رفع المقدمة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسرة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل 'Active Dynamics Panel'.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

i ملاحظة: سوف تظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - تراكم التعزيز" على شاشة عرض المعلومات للسائق. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

6. حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوانٍ تقريبًا حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

7. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

i ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكيًا إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أذرع نقل التروس.



4. اضغط على الزر **LAUNCH** (انطلاق).

i ملاحظة: ستومض **L** في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع وتظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - انتظار الخانق الكامل" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدمًا قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

i ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريبًا حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

عام

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مساح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الملاء المسبق للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الفرامل الهوائية

تحذير: يزداد احتمال التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والثلجية. احرص دائماً على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك. احرص دائماً على ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

بحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (الضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقلل الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتنبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

تحذير: احرص دائماً على ملائمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تعد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثر. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكيًا عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لتثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيتين بعد تحرير الدواسة للمساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجًا في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التفاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انعراج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية للخروج من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

الملء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الملء المسبق للفرامل الإلكترونية بملازمة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة السريعة.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية و/أو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمروء.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمروء.

تحذير: لا تقم بإلغاء تنشيط التحكم في الاستقرار الإلكتروني حتى تكون في السياق وتكون الظروف السائدة ملائمة.

ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتج الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يضيء المصباح في زر 'إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني'
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التشغيل

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملاءمة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

تأكد من أن وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (رياضة) نشطاً، راجع التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

عند ضبط السيارة على الوضع الديناميكي Sport (الرياضة)، وإيقاف تشغيل الوضع الديناميكي Track (السباق) أو التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يمكن الوصول إلى التحكم في الانحراف المتغير على شاشة العرض المركزية. يسمح هذا للسائق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضل.

حدّد التحكم في الجر من القائمة الرئيسية للوصول إلى إعدادات التحكم في الجر.

حدّد + أو - لزيادة كمية الانحراف أو تقليلها بما يناسب تفضيلاتك.

حدّد ★ لحفظ الإعدادات المفضلة وإدارتها.

لإعادة ضبط إعدادات المصنع، حدّد افتراضي.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدّد وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (الرياضة).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC الديناميكي، فاضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC الديناميكي.

3. اضغط مطوّلًا على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيتين، متبوعة بضغط تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

إيقاف تشغيل ESC سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيضيء المصباح الموجود على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

الوضع الديناميكي في السباق

1. حدّد الوضع الديناميكي في السباق.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضيًا.

2. اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل ESC)

ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع **Track Dynamic** (الديناميكي للسباق) الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية للوضع **Sport Dynamic** (الديناميكي للرياضة).

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

التحكم في الانحراف المتغير



يمكن ضبط كمية الانحراف التي يسمح بها وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضعين الديناميكيين Sport (الرياضة) و Track (السباق).



الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

1. حدّد الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضيًا.

2. اضغط على زر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع **Sport Dynamic** (الديناميكي للرياضة) الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية لوضع **ESC ON** (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) الافتراضي.

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

الفرامل الهوائية

2. الموضع المُستخدم

الفرامل الهوائية - إيقاف تشغيل الزر AERO (الهوائي)
تبقى الفرامل الهوائية مخزنة عند سرعات أقل من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س).

عند سرعات أعلى من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س) تُستخدم الفرامل الهوائية، وتتحرك ديناميكيًا وفقًا لمتطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. يمكن أن تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط عند سرعات أقل من 93 ميلاً في الساعة (150 كم/س) أثناء الفرملة فجأة أو عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية أو طولية عالية.

الفرامل الهوائية - تشغيل الزر AERO (الهوائي)
تُستخدم الفرامل الهوائية وتتحرك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. يُعزّز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سترتفع الفرامل الهوائية عند أي سرعة للسيارة.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الفرامل الهوائية.

توجد الفرامل الهوائية في مؤخرة السيارة McLaren وتتحرك ديناميكيًا، وفقًا لمتطلبات السيارة. تجهيز اختبار ذاتي يبدأ بعد كل دورة تشغيل/إيقاف كاملة لقرص التشغيل.

ملاحظة: تستخدم الفرامل الهوائية الضغط الهيدروليكي، ولا تعمل إلا عند دوران المحرك.

ملاحظة: يتم إلغاء تنشيط نظام الفرامل الهوائية أوتوماتيكيًا عند درجات حرارة منخفضة لزيت الناقل. تظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة تحديد تشغيل الفرامل الهوائية. سيصبح نظام الفرامل الهوائية نشطًا عند ارتفاع درجة حرارة زيت الناقل.



1. الموضع المخزن

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ مصباح تحذير إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: يتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكيًا عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل ثم على وضع التشغيل مرة أخرى لاحقًا.

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر **ESC OFF** (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسينطفئ المصباح الموجود على الزر.
- غير الوضع الخاص بالتحكم في التشغيل إلى **Comfort** (الراحة).
- اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

ملاحظة: ستستجيب الفرامل الهوائية عند الضغط على الزر **AERO** (هوائي) إذا كانت سرعة السيارة تقي بالمعايير التالية:

- وعند الانعطاف، يجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و 75 ميلاً في الساعة (120 كم/س).
- أما عند السير في خط مستقيم، فيجب أن تكون سرعة السيارة بين 9 أميال في الساعة (15 كم/س) و 155 ميلاً في الساعة (250 كم/س).
- وهذا لضمان استقرار السيارة أثناء حركة الفرامل الهوائية.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء توقف السيارة

في حالة توقف السيارة وكانت الفرامل الهوائية لا تزال مستخدمة، اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لمدة 5 ثوانٍ لتبدأ الفرامل الهوائية في الانخفاض. استمر في الضغط على الزر حتى تنخفض الفرامل الهوائية بالكامل مع البقاء منتبهاً إلى أي عوائق محتملة.

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.

ملاحظة: إذا تم تحرير الزر **AERO** (هوائي) قبل رجوع الفرامل الهوائية بالكامل، فإنها ترجع إلى الموضع المحدد من قبل.

تشغيل الفرامل الهوائية

أثناء الفرملة القوية عند سرعة عالية، ترتفع الفرامل الهوائية إلى موضع الاستخدام الكامل لتوفير أقصى تعزيز للفرملة.



2. اضغط على الزر **AERO** (هوائي) وستعمل الفرامل الهوائية.

ملاحظة: قد تنخفض الفرامل الهوائية تلقائياً لتقليل السحب الديناميكي الهوائي لصالح السرعة في خط مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الاستخدام الكامل للخانق.

خفض الفرامل الهوائية - أثناء تحرك السيارة

إذا كانت السيارة تسير بسرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س)، فاضغط على الزر **AERO** (هوائي)، وستنخفض الفرامل الهوائية تماماً.

تحذير: قبل خفض الفرامل الهوائية، تحقق من عدم وجود أي أجسام يمكن أن تعوق الحركة، مثل أفرع أو أوراق الأشجار، وأزلها وإلا فلن تعمل الفرامل الهوائية بشكل صحيح. يتحمل السائق مسؤولية ضمان عدم انحصار أي شخص أو جسم ما أثناء حركة الفرامل الهوائية.



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل Active Dynamics Panel.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



2. اضغط على زر **AERO** (هوائي). ترتفع الفرامل الهوائية وتثبت في الموضع السفلي.
3. اضغط مع الاستمرار على الزر **AERO** (هوائي) لإعادة الفرامل الهوائية إلى وضع الاستقرار.



1. اضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) لتشغيل Active Dynamics Panel.

الاختبار اليدوي

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دواسة الفرامل، سترجع الفرامل الهوائية إلى موضعها السابق.

i ملاحظة: تنخفض الفرامل الهوائية للتو قبل توقف السيارة أثناء الفرملة القوية.

قد تنتفخ الفرامل الهوائية بصورة نشطة، حتى مع عدم الضغط على دواسة الفرامل للمحافظة على استقرار السيارة في ظل الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طويلة عالية، كتحرير دواسة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، كالسير فوق قمة منحدر.

i ملاحظة: قد تعمل الفرامل الهوائية بشكل نشط للمساعدة على تبريد صندوق المحرك.

! تحذير: عند تنشيط الفرامل الهوائية، فإتبع تعيق الرؤية من خلال المرآة الداخلية بشكل مؤقت. وفي هذه الحالة، راقب المرور حولك من خلال المرايا الخارجية.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة كاملة لقرص التشغيل، تقوم الفرامل الهوائية باختبارات ذاتية، فترتفع وترجع ببطء إلى موضعها الابتدائي، عند أول مرة يبدأ فيها تشغيل المحرك وعند سرعات أعلى من 9 أميال في الساعة (15 كم/س).

! تحذير: إذا تعطل الاختبار الذاتي للفرامل الهوائية، فستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق. اتصل بوكيل **McLaren**.

i ملاحظة: إذا توقف المحرك أثناء استخدام الفرامل الهوائية، فسيعاد إجراء الاختبار الذاتي، أي ستنخفض الفرامل الهوائية تلقائيًا ثم ترتفع إلى موضعها الابتدائي.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي



سيضيء مصباح التوقف النشط المثبت في أعلى الجزء المركزي، الموجود في الفرامل الهوائية، أثناء الفرملة إذا استُخدمت الفرامل الهوائية، لأن الفرامل الهوائية ستحجب مصباح التوقف الساكن المثبت في أعلى الجزء المركزي.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه بقي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطارات. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطارات، فينبغي عليك تحديد ضغط الانتفاخ المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطارات. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر فاتصل بوكيل McLaren.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يحذرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يواجه نظام مراقبة ضغط الإطارات تداخلاً في حالة قيامك بتشغيل معدات ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

مفاتيح التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض معدلات الضغط الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، الصفحة 3.6.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فأنفخ الإطار المعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: تكون معدلات ضغط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسائق أدق من قراءات مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن حالات التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها.

ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيضيء مصباح تحذير نظام مراقبة الضغط وستظهر رسالة خطأ خاصة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 6.31. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراء الصيانة المناسبة للإطار ويحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطار، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفوخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.

لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة بينية: تقلل الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بينية: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، الصفحة 3.6.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر. افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم في السرعة

إلغاء نظام التحكم في السرعة



⚠ تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والممرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائماً على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية.

لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يُتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتبرز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الزراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. ستظهر سرعة الضبط على شاشة عرض المعلومات للسائق.

i ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

⚠ تحذير: تذكر دائماً أن نظام التحكم في السرعة معشوق ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل بسيط بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق لكن تبقى سرعة الضبط الأخيرة مخزنة.

i ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتعشيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

i ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر الزراع؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



- تؤدي الضغط البسيطة على الزراع إلى أسفل إلى تقليل السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8)؛
 - أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.
- i** ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.
- لا يؤدي النقل يدويًا إلى ترس أقل باستخدام أذرع تغيير التروس إلى فك تشبيك نظام التحكم في السرعة.

استئناف سرعة مخزنة

⚠ تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



استحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.

يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة. ⚠

تحذير: قد تتيج ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الحادة مثلاً. ⚠

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على السرعة الافتراضية التي تبلغ 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س). ⓘ

تتيج أداة التحكم في محدّد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها
وادفع الذراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدّد السرعة
النشط (ASL).



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات
للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدد السرعة النشط (ASL)، ادفع الذراع مرة واحدة بعيداً
عناك. سينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات
للسائق.



3. ادفع الذراع بشكل بسيط إلى أعلى لتحديد الحد الأقصى
المطلوب للسرعة من خلال محدد السرعة النشط (ASL).

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

التليين

التزم بإرشادات التليين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس

خلال أول 625 ميلًا (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك.
- لا تقُد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلًا في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
- تجنب القيادة بسرعة للمحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التليين لمسافة 625 ميلًا (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

i ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التليين إلى حدوث تآكل أو تلف ميكانيكي.

i ملاحظة: تنطبق أيضًا إرشادات التليين هذه على أول 625 ميلًا (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.



نصيحة بينية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادية للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التليين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطباق أولية. تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلًا (1000 كم).

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

الاستخدام في السباقات

ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التليين. 

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren.
توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات
وبعدها.

تزويد السيارة بالوقود

⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران والهبب المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

⚠ تحذير: قد يضرّ الوقود وأدخنته بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

i ملاحظة: لا تحاول فتح الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وآلية قفله.

i ملاحظة: يبقى الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود مقفلاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود

1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزل الفوهة.

7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التعبئة باستخدام أنبوب الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعبئة الوقود.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خالٍ من الرصاص 98 RON/88 MON. في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON، استخدم بنزيناً فائق الدرجة خالياً من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON. في مواصفات EN 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON، استخدم بنزيناً فائق الدرجة خالياً من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON. في مواصفات EN 228.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري تزويده على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تآكل المحرك أو تلفه في حالة عدم إيفاء الوقود بمتطلبات EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود.

لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول.

لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابتعد عن مساعدة من شخص مؤهل.



4. احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمتعة، راجع أنبوب الوقود، الصفحة 6.10.
5. أدخل أنبوب الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهة في أنبوب الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.
7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.
- ⚠️ **تحذير:** توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور.
8. أزل الفوهة.
9. أزل أنبوب الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة.
10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعتيق المزلاج.

قيادة الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء. تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التآكل
- إضافة مادة التنظيف المركزة إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمداس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. تغيير نوع الإطار في "Vehicle Settings" (إعدادات السيارة) على شاشة العرض المركزية، راجع نوع الإطار، الصفحة 4.17.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليست متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المداسات التي يقل عمقها عن 4 ملم. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظراً لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، الصفحة 2.35.

جوارب الحماية من الثلج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلج المعتمدة فقط لمسيارات McLaren. وإذا كنت تنوي تركيب جوارب الحماية من الثلج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
- التزم بإرشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلج. أزل جوارب الحماية من الثلج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.2	..... نظرة عامة
3.2	..... نظرة عامة
3.2	..... عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
3.3	..... عداد السرعة
3.4	..... شاشة عرض المعلومات للسائق
3.4	..... نظرة عامة
3.5	..... معلومات الرحلة
3.6	..... معلومات السيارة
3.8	..... الهاتف
3.8	..... الوسائط
3.9	..... الملاحة
3.10	..... الرسائل
3.12	..... نافذة العرض
3.13	..... مؤشر موضع الترس
3.13	..... عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.13	..... شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
3.14	..... درجة حرارة الزيت
3.14	..... درجة حرارة الماء
3.15	..... مستوى الوقود ونطاقه

أجهزة القياس نظرة عامة

نظرة عامة

تنشط شاشة عرض المعلومات للسائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، الصفحة 2.3.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق في حالة وجود عطل في الشاشة أو في الملحقات الكهربائية للسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، الصفحة 3.12.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة بالديناميكية وسينخفض في ظل ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس اللاتعشيق.



ملاحظة: لا تتم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو بالقرب من أقصى سرعة له لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.



أضواء النقل

عند تحديد الوضع Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سوف يظهر ضوء النقل. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاث فئات؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

أجهزة القياس نظرة عامة

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ. قم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.


عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السياق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، الصفحة 3.12.


ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8.

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، الصفحة 3.10.


تحذير: يؤدي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباهك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث. 

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة. 

الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الإعدادات الإقليمية، الصفحة 4.7.

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة فوق نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليديًا. فينبغي دائمًا ملاعبة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس. 

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخر بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير التلج.

القائمة



في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، الصفحة 3.5
- معلومات السيارة، الصفحة 3.6
- الهاتف، الصفحة 3.8
- الوسائط، الصفحة 3.8
- الملاحة، الصفحة 3.9

التنقل خلال القائمة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) لإدخال التحديد.
3. ثم حدد الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو -) لتمييز اختيارك.

4. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.

5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.



6. عند اختيار وظيفة معينة أو إجراء معين، اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

معلومات الرحلة



يمكن عرض بيانات الرحلة هذه من خلال شاشة عرض المعلومات للسائق:

- الرحلة (منذ البداية)، الصفحة 3.5
- الرحلة (على المدى الطويل)، الصفحة 3.5

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب من القائمة واسحب الذراع ناحيتك **(إلى الأمام)** للتأكيد.

الرحلة (منذ البداية)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة للرحلة الحالية.

تتم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريباً.

الرحلة (على المدى الطويل)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعها السيارة.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

معلومات السيارة

نظرة عامة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، الصفحة 3.6
- الإطار، الصفحة 3.6
- حالة الزيت، الصفحة 3.7
- البطارية، الصفحة 3.7
- تقديم الخدمة، الصفحة 3.7
- تعريف السيارة، الصفحة 3.8

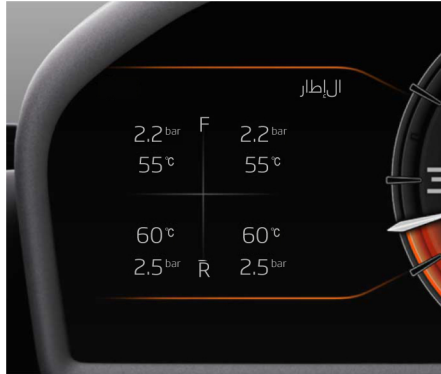
الرسالة



إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فتؤكد شاشة العرض ذلك.

إذا تم تسجيل أي أخطاء، فتعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم للتمييز بين الرسائل.

الإطار



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

حالة الزيت



تعرض مقياسًا يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.

لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك، الصفحة 6.2.

البطارية



تعرض مقياسًا يوضح حالة شحن البطارية.

لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، الصفحة 6.12.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، الصفحة 2.2.

تقديم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يومًا أو 1000 كم (625 ميلًا)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

تعريف السيارة



تعرض رقم تعريف السيارة (VIN).

الهاتف



اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

للمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه، راجع الهاتف، الصفحة 4.22.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.

الوسائط



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حالياً.

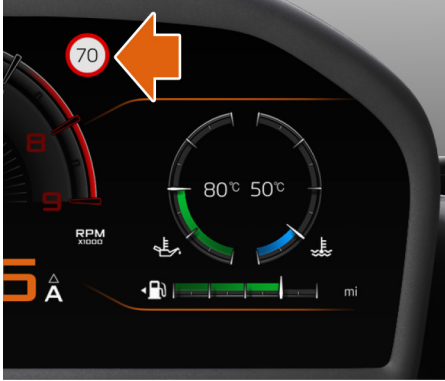
اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

تتوفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

للمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسائط من المصادر المختلفة، راجع الوسائط، الصفحة 4.28.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق



سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق، في حالة توفره.

ملاحظة: يكون حد السرعة للتوجيه فقط، قم دومًا بمراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود سرعة مؤقتة أو جديدة قيد التنفيذ.

الملاحة

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسائط على المصدر الذي يتم تشغيله حاليًا.



سيتم عرض التوجيه عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية في شاشة عرض المعلومات للسائق إذا تم بدء تشغيل توجيه المسار باستخدام شاشة العرض المركزية.

لمزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، الصفحة 4.33.

تقدم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

ملاحظة: إذا لم يتم تعيين وجهة ما باستخدام شاشة العرض المركزية، فسيتم عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق رسائل تحريك إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



ملاحظة: قد يكون لبعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث خطأ في وظيفة معينة.

تتحكم بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.



تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو حدوث ضرر بالسيارة.

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املا سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، الصفحة 6.6.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املا سائل التوجيه الكهربي، راجع سائل التوجيه الكهربي، الصفحة 6.5.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق

الرسالة	الإجراء
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
انتفاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، الصفحة 2.21.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، الصفحة 2.21.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، الصفحة 2.33.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، الصفحة 6.30.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، الصفحة 2.2.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريفة حرجة	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، الصفحة 6.7.
نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، الصفحة 2.27.
نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتًا	راجع الفرامل الهوائية، الصفحة 2.27.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

نافذة العرض

وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، الصفحة 3.12 و وضع السباق، الصفحة 3.12.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، الصفحة 3.12 و وضع السباق، الصفحة 3.12.

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السباق.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، الصفحة 3.12 و وضع الرياضة، الصفحة 3.12.

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، الصفحة 3.2.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حاليًا: اللاتشبيك أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضًا **A** أو **M** اعتمادًا على ما إذا تم تحديد الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق، بتبديل موقعه مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السباق. راجع وضع الرياضة، الصفحة 3.12 و وضع السباق، الصفحة 3.12.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، الصفحة 2.14.

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



للتأكيد أنه لم يتم الضغط على الزر **ACTIVE** (نشط) (إيقاف تشغيل (Active Dynamics Panel)، سيكون كل من "التشغيل" و"مجموعة نقل الحركة" في وضع "غير نشط" وستظهر الكلمة باللون الأبيض. لن يتم تنفيذ الوضع إذا لم يتم تحقيق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، الصفحة 2.17.

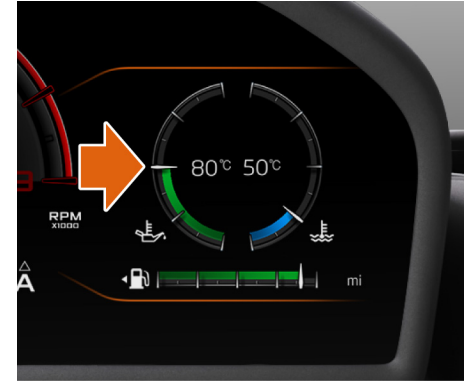
شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، الصفحة 2.17.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

درجة حرارة الزيت



يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

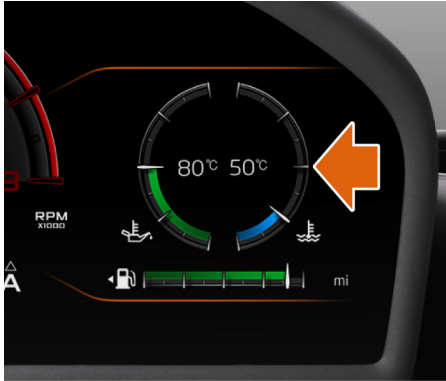
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الماء



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية.

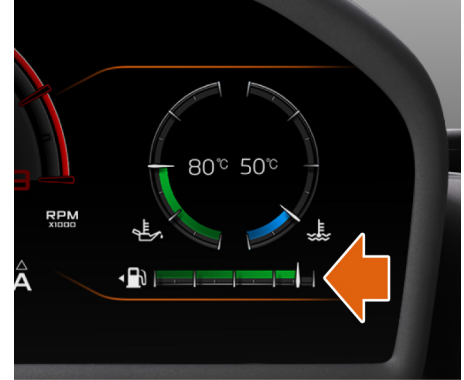
وتتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. وإذا وصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.29	مفاتيح التحكم في الوسائط
4.29	توصيل جهاز خارجي
4.30	USB وجهاز iPod
4.30	التخزين
4.31	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth
4.31	AUX
4.33	الملاحة
4.33	نظرة عامة
4.33	السلامة
4.33	استخدام الملاحة
4.34	إعداد وجهة
4.36	الراديو
4.36	نظرة عامة
4.36	مفاتيح التحكم في الراديو
4.36	نظام بيانات الراديو (RDS)
4.37	متصفح الإنترنت
4.37	نظرة عامة

4.2	مقدمة
4.2	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.2	معلومات أخرى
4.2	System controls
4.4	نظرة عامة
4.5	الإعدادات
4.5	نظرة عامة
4.5	الإعدادات العامة
4.7	الإعدادات الإقليمية
4.10	إعدادات الاتصال
4.11	إعدادات الصوت
4.12	إعدادات الراديو والوسائط
4.13	إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth
4.13	إعدادات الإضاءة
4.14	السيارة
4.19	متصفح الإنترنت
4.19	الملاحة
4.21	الكاميرات
4.22	الهاتف
4.22	نظرة عامة
4.22	إقران الأجهزة
4.24	إجراء مكالمة
4.25	تلقي مكالمة
4.26	خيارات أثناء المكالمات
4.26	إنهاء مكالمة
4.26	جهات الاتصال
4.28	الوسائط
4.28	نظرة عامة

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحتفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi Alliance". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أن منتجها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقًا لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعاراتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

وتكون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملصًا لأصحابها المعنيين.

System controls

عند تشغيل قرص التشغيل، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS في العمل واستئناف مصدر الصوت الذي تم استخدامه سابقًا، في حال توفره. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي تم استخدامه سابقًا متاحًا، فسيعرض نظام MIS الشاشة الرئيسية. إذا كان في وضع الاستعداد سابقًا، فسوف يستأنف في وضع الاستعداد مع عرض الوقت والتاريخ.




اضغط على  لبدء تشغيل نظام MIS بكامل الميزات وعرض الشاشة الرئيسية.

الوسائط

اضغط على زر الوسائط (4) للوصول إلى أي وسائط مخزنة بالذاكرة أو موصلة حاليًا. راجع الوسائط، الصفحة 4.28.

كتم الصوت

اضغط على الزر (5) لكتم أي صوت صادر عن النظام. سيظهر رمز كتم الصوت  لفترة وجيزة على الشاشة.

اضغط عليه مرة أخرى لاستعادة الصوت. يمكن أيضًا استعادة الصوت بتدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت (2) في أي من الاتجاهين.

الهاتف

اضغط على الزر (6) لتنشيط الوصول إلى وظيفة الهاتف. راجع الهاتف، الصفحة 4.22.

الراديو

اضغط على الزر (7) للوصول إلى الراديو. راجع الراديو، الصفحة 4.36.

الملاحة

اضغط على زر الملاحة (8) لتنشيط وظيفة الملاحة مباشرة. راجع الملاحة، الصفحة 4.33.

رجوع

اضغط على زر الرجوع إلى الخلف الظاهر على الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة. وظيفة هذا الزر سياقية وسوف تتغير تبعًا للنظام المحدد حاليًا وللميزة النشطة.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثلاث ثوانٍ لتحويل نظام MIS إلى وضع الاستعداد. للتحويل من وضع الاستعداد إلى وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة للوصول إلى وضع المؤقت. في هذا الوضع، سيتوقف عمل نظام MIS لمدة 15 ثانية إذا لم يتم المستخدم بتمديد المدة.

التحكم في مستوى الصوت

أدر مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.

وسيطر شريط أفقي يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام النشط حاليًا. وسيظهر اسم النظام النشط على الشاشة.

إذا تم استخدام زر كتم الصوت (5) (راجع كتم الصوت، الصفحة 4.3)، فسيؤدي تدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت في أي من الاتجاهين إلى استعادة الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط أي مصدر لمستوى الصوت بتدوير قرص التحكم في مستوى الصوت. بالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام القرص عندما يكون المصدر نشطًا.

التحكم في المناخ

اضغط على زر التحكم في المناخ (3) للوصول إلى نظام التحكم في المناخ مباشرة. راجع التحكم في المناخ، الصفحة 5.4.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. التحكم في المناخ
4. الوسائط
5. كتم الصوت
6. الهاتف
7. الراديو
8. الملاحة

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد

لتشغيل نظام MIS، اضغط على زر الرئيسية (1).

عندما يكون نظام MIS قيد التشغيل، سيؤدي الضغط لفترة وجيزة على الزر إلى إرجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالنظام.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 



المس الأيقونة التي تمثل الميزة التي ترغب في الوصول إليها.

- الإعدادات، الصفحة 4.5
- الهاتف، الصفحة 4.22
- الوسائط، الصفحة 4.28
- الملاحة، الصفحة 4.33
- الراديو، الصفحة 4.36
- نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة، الصفحة 2.12
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، الصفحة 2.25
- متصفح الإنترنت، الصفحة 4.37
- كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، الصفحة 2.11
- دليل المستخدم الإلكتروني، الصفحة 1.3

 مؤشر قوة إشارة الهاتف.

 مؤشر قوة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

 مؤشر قوة إشارة نظام Wi-Fi.

 مزامنة نظام الوسائط/الهاتف.


 الراديو النشط.

 جهاز iPod متصل بمقبس USB.

 جهاز iPhone متصل بمقبس USB.

 جهاز الوسائط متصل بمقبس الأجهزة الملحقة.

 جهاز الوسائط متصل بمقبس USB.

 ميزة Bluetooth® قيد التشغيل. ستتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق عندما يكون أحد الأجهزة متصلاً عبر ميزة Bluetooth®.

 جهاز الوسائط متصل عبر ميزة Bluetooth®.

سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسائط المتصل ونظام الوسائط المدمج لتشير إلى حالتها:

 الوسائط قيد التشغيل

 الوسائط قيد الإيقاف المؤقت

 الوسائط مكتومة الصوت

شاشة العرض المركزية الإعدادات

نظرة عامة

من القائمة الرئيسية، اضغط على أيقونة  لعرض قائمة الإعدادات.



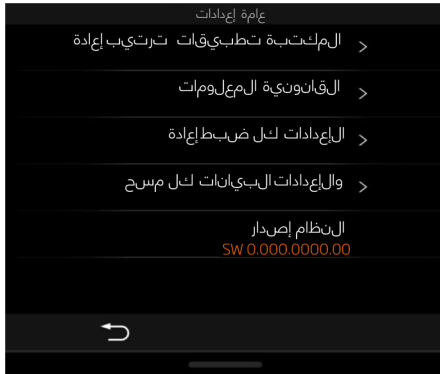
يمكن إجراء الاختيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الإعدادات العامة، الصفحة 4.5
- الإعدادات الإقليمية، الصفحة 4.7
- إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10
- إعدادات الصوت، الصفحة 4.11
- إعدادات الراديو والوسائط، الصفحة 4.12
- إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13
- السيارة، الصفحة 4.14
- إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13
- متصفح الإنترنت، الصفحة 4.19

الإعدادات العامة

- الملاحه، الصفحة 4.19
- الكاميرات، الصفحة 4.21

ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة.

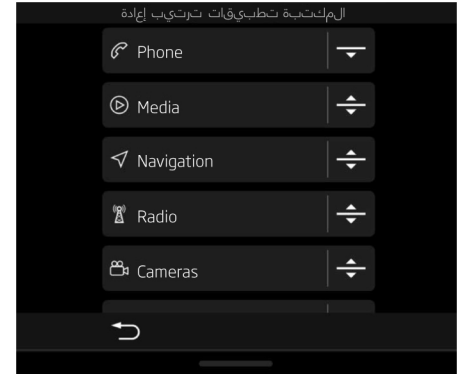


تتوفر الإعدادات العامة التالية:

- إعادة ترتيب تطبيقات السباق، الصفحة 4.6
- المعلومات القانونية، الصفحة 4.6
- إعادة تعيين كل الإعدادات، الصفحة 4.6
- مسح جميع البيانات والإعدادات، الصفحة 4.6
- إصدار النظام، الصفحة 4.6

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعادة ترتيب تطبيقات السباق



يمكن إعادة ترتيب التطبيقات الظاهرة على الشاشة الرئيسية حسب تفضيلاتك.

المس التطبيق الذي ترغب في تغيير موضعه واسحبه إلى موضع آخر في القائمة.

المعلومات القانونية

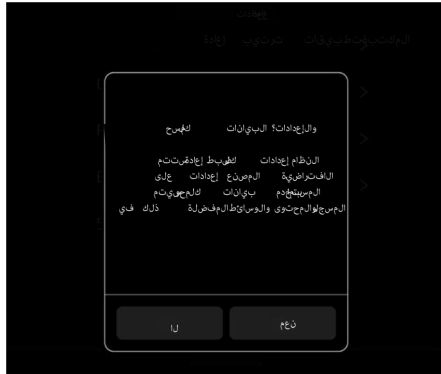
حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة
بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren
(MIS).

إعادة تعيين كل الإعدادات



حدد نعم لإعادة تعيين إعدادات كل من السيارة ونظام MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

مسح جميع البيانات والإعدادات



حدد نعم لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين إعدادات كل من السيارة ونظام MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

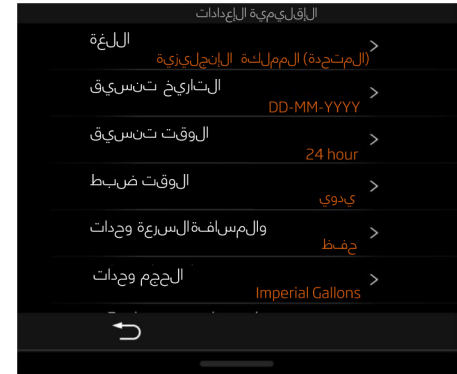
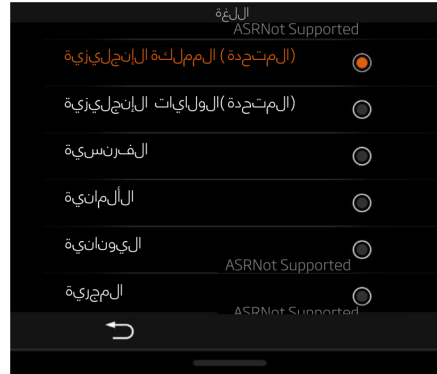
إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على نظام MIS.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

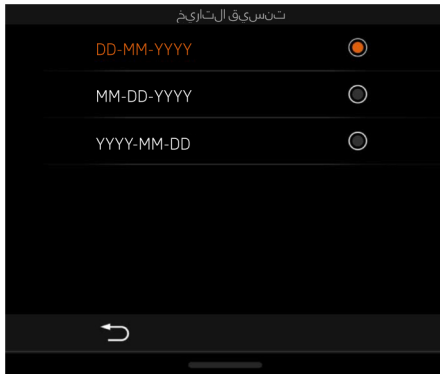
الإعدادات الإقليمية

اللغة



- المجرية
- الإيطالية
- البولندية
- البرتغالية (البرازيل)
- الروسية
- الإسبانية
- الفنلندية
- التركية

تنسيق التاريخ



حدد أحد تنسيقات التاريخ التالية:

- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

تتوفر الاختيارات التالية:

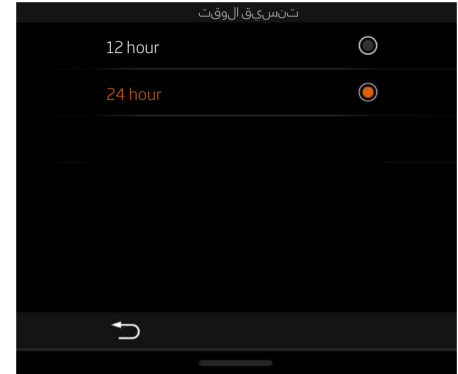
- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانتونية)
- الصينية (الماندرين)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)
- الفرنسية
- الألمانية
- اليونانية

تتوفر الإعدادات الإقليمية التالية:

- اللغة، الصفحة 4.7
- تنسيق التاريخ، الصفحة 4.7
- تنسيق الوقت، الصفحة 4.8
- ضبط الوقت، الصفحة 4.8
- وحدة قياس المسافة والسرعة، الصفحة 4.8
- وحدات قياس الكمية، الصفحة 4.9
- وحدات استهلاك الوقود، الصفحة 4.9
- وحدات قياس درجة الحرارة، الصفحة 4.9
- وحدات قياس الضغط، الصفحة 4.10

شاشة العرض المركزية الإعدادات

تنسيق الوقت



حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.

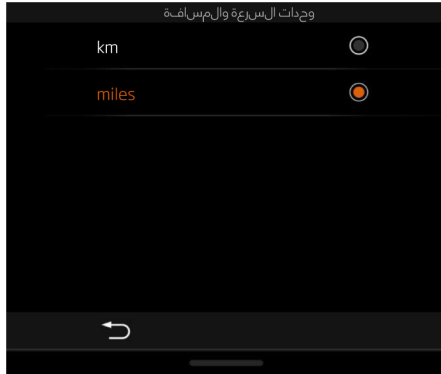
ضبط الوقت



حدد المزامنة مع GPS لضبط الوقت أوتوماتيكيًا باستخدام إشارة نظام GPS. سيكون وضع التشغيل مميزًا بلون عندما تكون ميزة المزامنة مع GPS نشطة.

ينبغي تعيين ميزة المزامنة مع GPS إلى وضع إيقاف التشغيل قبل ضبط الوقت يدويًا.

وحدة قياس المسافة والسرعة



حدد وحدة الكيلومتر أو الميل.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وحدات قياس الكمية

الحجم وحدات

Imperial Gallons	<input checked="" type="radio"/>
U.S. Gallons	<input type="radio"/>
Litres	<input type="radio"/>

حدد الجالون أو الجالون الأمريكي أو اللتر.

وحدات استهلاك الوقود

الوقود استهلاك وحدات

mpg	<input checked="" type="radio"/>
km/L	<input type="radio"/>
L/100km	<input type="radio"/>

حدد ميلاً لكل جالون أو كم/لتر أو لترًا/100 كم.

وحدات قياس درجة الحرارة

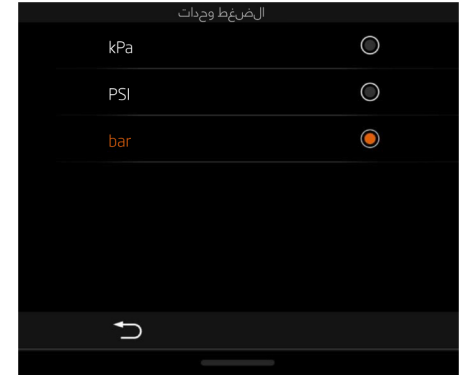
الحرارة درجة وحدات

Fahrenheit	<input type="radio"/>
Celsius	<input checked="" type="radio"/>

حدد وحدة فهرنهايت أو المئوية

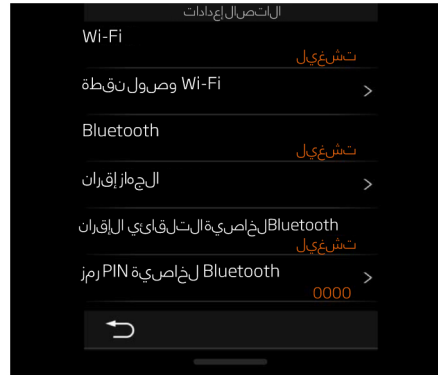
شاشة العرض المركزية الإعدادات

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار

إعدادات الاتصال



تتوفر إعدادات الاتصال التالية:

- Wi-Fi، الصفحة 4.10
- نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi، الصفحة 4.10
- ميزة Bluetooth، الصفحة 4.10
- إقران الأجهزة، الصفحة 4.22
- إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth، الصفحة 4.10
- رمز PIN لميزة Bluetooth، الصفحة 4.10
- اسم Bluetooth، الصفحة 4.10
- عنوان MAC لميزة Bluetooth، الصفحة 4.10

Wi-Fi

المس وظيفة Wi-Fi لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi

حدد نقطة الوصول إلى وظيفة Wi-Fi التي ترغب في الاتصال بها، ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة وأدخل كلمة المرور المطلوبة.

عندما يتم الاتصال بأكثر من نقطة وصول لوظيفة Wi-Fi، يمكن استخدام هذه القائمة لإدارة أي تفاصيل اتصال مخزنة بالذاكرة أو لمسحها.

ميزة Bluetooth

المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

إعادة الاتصال التلقائية بميزة Bluetooth

عند اختيار وضع التشغيل ستعبد شاشة عرض المعلومات للسائق الاتصال أوتوماتيكيًا بأي جهاز Bluetooth® مقترن موجود في نطاقها. أما عند اختيار وضع إيقاف التشغيل، فسيتوجب الاتصال بالجهاز يدويًا في كل مرة.

رمز PIN لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار رمز PIN لميزة Bluetooth® أو تغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة. بشكل افتراضي، يُعَيَّن الرمز إلى 0000.

اسم Bluetooth

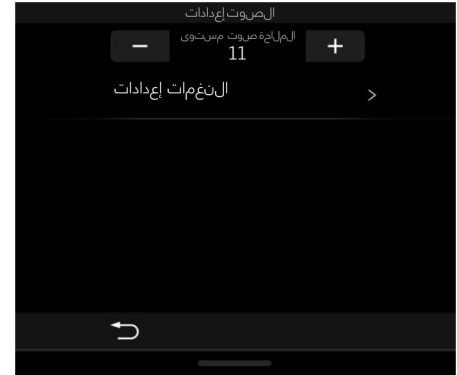
حدد هذا الخيار لإظهار اسم Bluetooth® أو لتغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

عنوان MAC لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار عنوان MAC لميزة Bluetooth®.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الصوت



تتوفر إعدادات الصوت التالية:

- مستوى صوت الملاحة، الصفحة 4.11
- إعدادات الانغمات الصوتية، الصفحة 4.11


مستوى صوت الملاحة

اضبط مستوى صوت الملاحة على المستوى المرغوب باستخدام الأيقونات + أو - الموجودة بالقرب من مستوى صوت الملاحة. النطاق من 0 إلى +15 بزيادات قدرها 1.

إعدادات الانغمات الصوتية



تتطبق إعدادات الصوت على جميع وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

ملاحظة: يمكن الوصول أيضاً إلى إعدادات الانغمات الصوتية من الراديو وكل نظام داخل الوسائط بالضغط على أيقونة .

الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

الجهير

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

التوازن

المس الأيقونات + أو - بجوار "التوازن" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

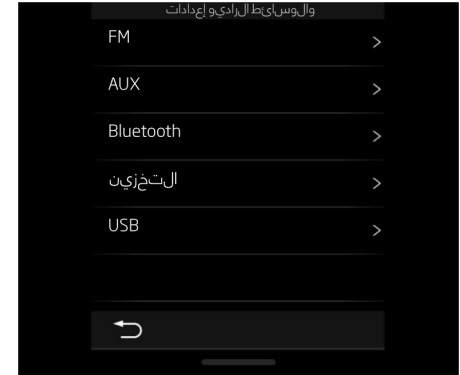
مستوى الصوت المعتمد على السرعة

تزيد هذه الميزة من إعداد مستوى الصوت عند السرعات العالية للسيارة لتعويض عن الضوضاء الميكانيكية الصادرة عن تسارع السيارة.

المس الأيقونة بشكل متكرر للتبديل بين الأوضاع إيقاف التشغيل و 1 و 2 و 3. حدد الإعداد الذي يوفر أفضل إخراج للصوت.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الراديو والوسائط



تتوفر إعدادات الراديو والوسائط التالية:

- محطة راديو DAB، الصفحة 4.12
- نظام (RDS FM)، الصفحة 4.12
- AUX، الصفحة 4.12
- إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13
- التخزين، الصفحة 4.12
- USB، الصفحة 4.12

محطة راديو DAB

يمكن تعيين خاصية النطاق الموجي (L-Band) إلى وضع تشغيل، إذا كانت متوفرة في بلدك.

التخزين

حدد هذا الخيار لإظهار مساحة التخزين المتوفرة، وإدارة الملفات ومحو الملفات المخزنة على النظام الترفيهي للمعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل وإدارتها.

عُيِّن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحطة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

عُيِّن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

مُكِّن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

نظام (RDS FM)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال البيانات الرقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في وقت إشارة FM نفسه.

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. عُيِّن ميزة الترددات البديلة (AF) إلى وضع التشغيل لتمكينها. حدد ميزة AF Reg لقصر البحث عن الترددات البديلة على ترددات محطات الإرسال المحلية. حدد إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

يقوم البرنامج المروري (TP) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المروية. عند الرغبة في تنشيط ميزة "التشغيل التلقائي للبرنامج المروري" أو إلغاء تنشيطها، المس هذه الميزة لتبديل وضعها بين التشغيل وإيقاف التشغيل.

AUX

حدد هذا الخيار لضبط المدخلات الصادرة عن إشارة الراديو التناظرية.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth



تتوفر إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth@ التالية:

- إقران الأجهزة، الصفحة 4.22
- الرد التلقائي، الصفحة 4.13
- مستوى صوت الهاتف، الصفحة 4.13
- مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة، الصفحة 4.13
- مستوى صوت الميكروفون، الصفحة 4.13
- الفرز حسب، الصفحة 4.13

الرد التلقائي

حدد هذه الميزة لتمكين النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) من الرد تلقائيًا على مكالمات واردة. اضبط التأخير الزمني قبل حدوث الرد التلقائي باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 1 إلى 30 ثانية بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت الهاتف

اضبط مستوى صوت الهاتف إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى +40 بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة

اضبط مستوى صوت تنبيه المكالمات الواردة إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من 0 إلى +40 بزيادات قدرها 1.

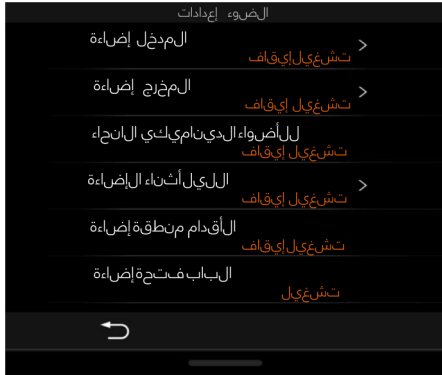
مستوى صوت الميكروفون

اضبط مستوى صوت الميكروفون إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو - . النطاق من -10 إلى +10 بزيادات قدرها 1.

الفرز حسب

حدد سواء سيتم ترتيب جهات الاتصال إما وفقًا للاسم الأول أو اسم العائلة.

إعدادات الإضاءة



تضيء إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السيارة وقفلها. لتنشيط هاتين الميزتين، عيّن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

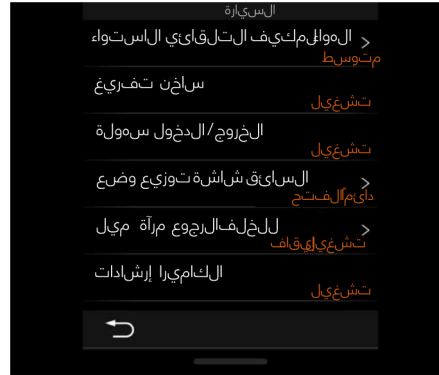
تضبط المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرك. لتنشيط ميزة المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة، عيّن هذه الميزة إلى وضع التشغيل وإلغاء تنشيطها، عيّن إلى وضع إيقاف التشغيل.

توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفًا من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصابيح الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

السيارة

حدد ميزة الضوء المحيط، ثم حدد وضع التشغيل لتنشيط هذه الميزة، ثم اضبط لون الضوء وشدته حسب الرغبة.



تتوفر إعدادات السيارة التالية:

- المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)، الصفحة 4.14
- الإخلاء الحار، الصفحة 4.15
- الدخول/الخروج المريح، الصفحة 4.15
- وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، الصفحة 4.15
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، الصفحة 4.15
- الإرشادات الخاصة بالكاميرا، الصفحة 4.16
- إشارة تبديل الأداء (PSC)، الصفحة 4.16
- الإنذار الأوتوماتيكي، الصفحة 4.16
- قفل الباب أوتوماتيكيًا، الصفحة 4.16
- الطبي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية، الصفحة 4.16
- فتح الباب، الصفحة 4.17

- القفل الصامت للأبواب، الصفحة 4.17
- نوع الإطار، الصفحة 4.17
- الوضع الخاص، الصفحة 4.17
- وضع الماسحة، الصفحة 4.18
- حساسية الماسحة، الصفحة 4.18
- شاشة عرض حد السرعة، الصفحة 4.18

المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C)



عند الوجود في وضع "تلقائي"، سيؤثر المستوى التلقائي لتكييف الهواء (A/C) في سرعة المروحة المستخدمة من قبل نظام التحكم في المناخ.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع حسب تفضيلاتك.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الإخلاء الحار

حدد الوضع **تشغيل** لتنشيط ميزة الإخلاء الحار، راجع الإخلاء الحار، الصفحة 5.5.

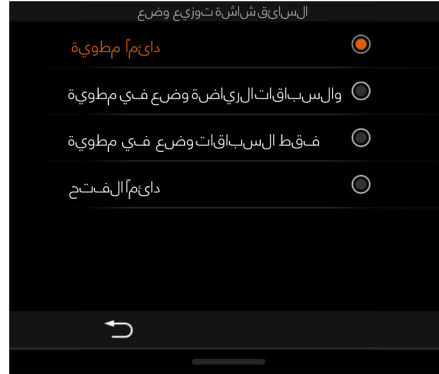
وحدد الوضع **إيقاف التشغيل** لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح **قيد التشغيل**، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فيسبيل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق



يمكن تعيين شاشة عرض المعلومات للسائق إما إلى التصغير التلقائي إلى وضع العرض المضغوط في بعض أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة أو البقاء في وضع العرض المضغوط أو البقاء في Full Display Mode طوال الوقت.

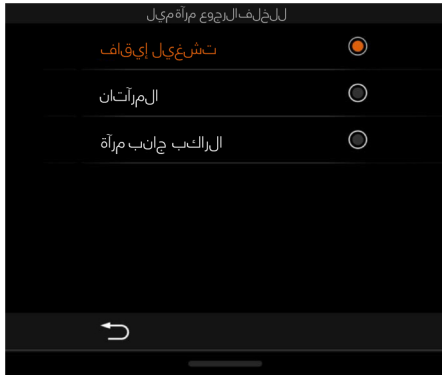
عند تحديد وضع **مطوية دائماً**، ستيقى شاشة عرض المعلومات للسائق في وضع العرض المضغوط.

عند تحديد شاشة صغيرة في وضعي الرياضة والسباق، ستتحول شاشة عرض المعلومات للسائق إلى وضع وضع العرض المضغوط في كل من وضع الرياضة أو مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

عند تحديد وضع شاشة صغيرة في وضع السباق فقط ستحول شاشة عرض المعلومات للسائق إلى وضع العرض المضغوط في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

وعند تحديد وضع **مفتوحة دائماً** ستيقى وضع وضع العرض المضغوط في Full Display Mode.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



حدد إيقاف التشغيل أو كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب.

إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

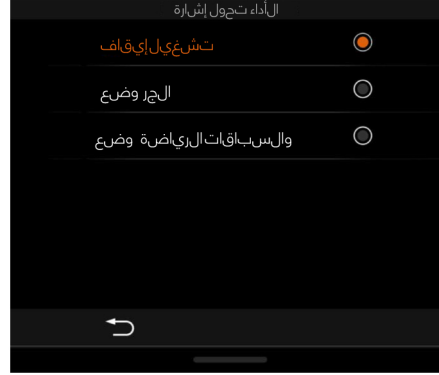
كلتا المرأتين - ستخفض كلتا المرأتين عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

المرأة الجانبية للراكب - ستخفض المرأة الجانبية للراكب عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تشغيل وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد **كلتا المرأتين** أو **المرأة الجانبية للراكب** في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.

إشارة تبديل الأداء (PSC)



3. قم بتخفيض دواصة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.
4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرايا، الصفحة 1.26.
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحرك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

عند تعيين إرشادات الكاميرا إلى وضع التشغيل ستترآك خطوط شبكة ملونة على تغذية الفيديو المباشر لتدل على قرب الأجسام المرئية من المصدر الخلفي للسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين "الإنذار الأوتوماتيكي" إلى وضع التشغيل، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا وضبط الإنذار في حالة فتحها وتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة ولوحات الوصول إلى الخدمة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

قفل الباب أوتوماتيكيًا

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًا على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكيًا عند بدء التحرك بالسيارة.

وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدويًا.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة وفرداها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

يعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيًا، لأنه سيصدر صوتًا أثناء التسارع الكامل للخائق في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

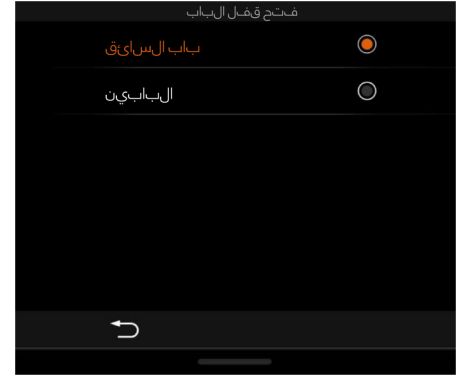
عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، سيتم تعطيل وظيفة PSC.

عند تحديد وضع السباق، ستكون وظيفة PSC نشطة فقط إما في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالسباق أو وضع التشغيل.

عند تحديد وضع الرياضة والسباق، ستكون وظيفة PSC نشطة إما في وضع مجموعة نقل الحركة الخاصة بالرياضة أو السباق أو وضع التشغيل.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

فتح الباب



عند تحديد **باب السائق**، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

عند تحديد **كلا البابين**، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من **باب السائق** أو **كلا البابين**.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع **التشغيل**، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

وعند تحديد **إيقاف التشغيل**، تومض مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وتبقى كل مزايا القفل والفتح الأخرى نشطة.

نوع الإطار



تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات

المركبة في السيارة.

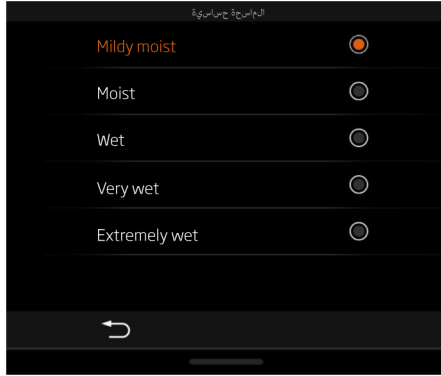
الوضع الخاص



مع تشغيل "الوضع الخاص"، تقيد سرعة السيارة بسرعة 55 كم في الساعة (35 ميلاً في الساعة)، ويتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة ويبقى صندوق الأمتعة وحجرة تخزين الكونسول المركزي وغطاء الخدمة مقفلة، وتظهر رسالة تأكيد في مجموعة أجهزة القياس.

لتشغيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تُدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.

حساسية الماسحة



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأخر الزمني للمسح المنقطع.

شاشة عرض حد السرعة

عند تحديد وضع تشغيل، سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق إن وجد.



حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعاً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس لإدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

وضع الماسحة

حدد أوتوماتيكي أو موقت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، الصفحة 4.18.

عند تحديد موقت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح منقطع.



أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس لإدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

متصفح الإنترنت



استخدم هذه الخيارات لمسح ذاكرة التخزين المؤقت لمتصفح الإنترنت أو حذف أي ملفات تعريف ارتباط مخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تغيير ترميز النص الذي يستخدمه المتصفح. بشكل افتراضي، سيتم تعيين هذا إلى "أوتوماتيكي".

الملاحة



تتوفر إعدادات الملاحة التالية:

- الخريطة، الصفحة 4.19
- الملاحة، الصفحة 4.20
- المرور، الصفحة 4.20
- اللغة، الصفحة 4.20
- الجهاز، الصفحة 4.20

الخريطة

يمكن استخدام الإعدادات التالية لضبط طريقة عرض التفاصيل على الخريطة وضبط مستواها.

طريقة عرض خريطة القيادة

حدد الاتجاه إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد حيث ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة دوماً إلى أعلى الشاشة وستتغير اتجاه الخريطة بتغير اتجاه السيارة.

حدد الشمال إلى أعلى لعرض منظر ثنائي الأبعاد لوجود الشمال دوماً في أعلى الشاشة. ستتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة حول الشاشة وفقاً لاتجاه التحرك الفعلي للسيارة: على سبيل المثال، ستتحرك الأيقونة إلى أسفل الشاشة إذا تحركت السيارة جنوباً.

حدد الرمز ثلاثي الأبعاد 3D لعرض منظر يتم توضيح الخريطة فيه بمنظور ثلاثي الأبعاد مع تحرك الأيقونة الممثلة للسيارة إلى أعلى الشاشة. سيتغير اتجاه الخريطة بتغير اتجاه السيارة.

حدد طريقة العرض المفضلة لديك، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

تفاصيل الخريطة

حدد مستوى التفاصيل التي ترغب في عرضها على الخريطة، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

موضوع الخريطة

حدد موضوع الخريطة المفضل لديك، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

أزرار الخريطة

حدد أزرار إضافية لتظهر على الخريطة، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

طبقات الخريطة

حدد طبقات إضافية ليتم عرضها على الخريطة، والتي قد تؤدي إلى تحسين عرض الخريطة بوجود مزايا ثلاثية الأبعاد أو أسماء الأماكن المهمة (POI) على طول مسار رحلتك. المس الخيار للتبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

التكبير/التصغير الأوتوماتيكي

سقوم الشاشة أوتوماتيكيًا بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقًا تبعًا لسرعة السيارة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

تنبيهات صوتية للسرعة

يمكن أن يُصدر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تنبيهًا مسبقًا عند الاقتراب من مواقع الكاميرا ذات السرعة الثابتة المعروفة. المس الرموز لتبديلها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

خرائطي

سيعرض هذا تفاصيل الخرائط المثبتة على MIS.

الملاحة

يمكن حساب مسار الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو **المسافة الأقل**. المس الخيار المفضل لديك لتحديده، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد أماكن **يجب تجنبها** لعرض الخيارات المتوفرة لتفادي مناطق معينة في الرحلة، كالطرق السريعة على سبيل المثال. المس أي خيار تريد تجنبه لتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس **حفظ** للتأكيد أو **إلغاء** للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد **تخصيص أماكن يجب تجنبها** واتب التعليمات الظاهرة على الشاشة لتحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

المس **التعليمات الصوتية** لتمكين الإرشاد الصوتي لرحلتك المخططة. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجددًا.

الممرور

المس ميزة **الممرور** لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

حدد **اشتراكات** لعرض خدمات الاشتراك الحالية لميزة الممرور وإدارتها.

ستجمع ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ بيانات الممرور المسجلة، وتستفيد منها في حساب الطرق بطريقة أكثر فاعلية. يمكن حساب عدة مسارات للرحلة نفسها، وفقًا لتاريخ الرحلة أو وقتها. المس ميزة اتجاهات الممرور trafficTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس **الأوامر الصوتية للممرور** لتمكين MIS من الإعلان عن أي مشكلات مرورية معروفة قريبة من الطريق الذي تسير فيه. لتعطيل هذه الميزة، المسها مجددًا.

اللغة

حدد لغة صوت الملاحة المفضل لديك وجنس الناطق بها من الخيارات المتوفرة.

ملاحظة: قد تتميز بعض الأصوات بتقديم معلومات إضافية مثل أسماء الشوارع. وستظهر هذه الميزات أسفل اسم الصوت.

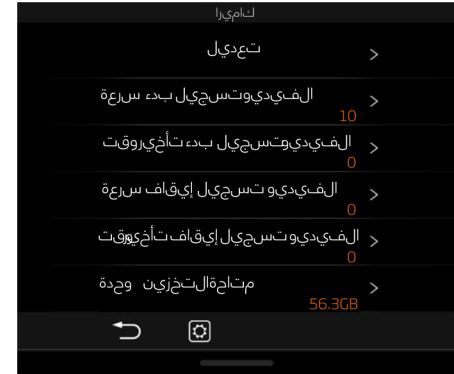
الجهاز

حدد **حول** لعرض التفاصيل الكاملة للخرائط المثبتة حاليًا على MIS.

تراقب ميزة اتجاهاتي myTrends™ الأماكن التي تذهب إليها بانتظام، لذا يمكن لهذه الميزة توقع وجهة الرحلة بمجرد جمع بيانات كافية. يمكن لهذه الميزة تقديم معلومات مفيدة حول مسار رحلتك، مثل ظروف حركة المرور واقتراح مسارات بديلة من دون الحاجة إلى تحديد الوجهة يدويًا.

المس ميزة اتجاهاتي myTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل أو ميزة **حذف سجل اتجاهاتي** myTrends™ لمحو جميع البيانات.

ملاحظة: نتشارك جميع ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) بالإضافة إلى الوسائط في مساحة التخزين.



حدد ميزة ضبط لتعديل إعدادات الفيديو. يمكن تعديل المؤثرات التالية:

- درجة السطوع
- التباين
- عمق اللون
- اللون
- أشعة جاما

يمكن تعيين تسجيل الفيديو إلى البدء أو التوقف أو توماتيكيا. اضبط سرعة بدء تسجيل الفيديو وسرعة توقفه والتأخير الزمني لوقت البدء ووقت التوقف حسب الطلب.

توضح ميزة صالح للاستخدام مقدار مساحة التخزين المتوفرة لتسجيل فيديو.

نظرة عامة

يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) وسيلة لإجراء المكالمات وتلقيها بأمان لاسلكيًا من خلال الاتصال بهاتفك عبر ميزة Bluetooth®.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كانت مدعومة بواسطة الهاتف المتصل به، ولكن لا يمكنه إجراؤها وحده.

تحذير: لا تشغل أبدًا بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تتعرض لحادث.

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقًا تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشغلك هذا وتتعرض لحادث.

تحذير: احرص دائمًا على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتًا بإحكام. فالأشياء غير المثبتة بإحكام قد تصبح بمثابة مصدر خطر داهم في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هواؤها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدني.

قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محميًا بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

نوصي شركة McLaren، لنفاذي أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

ميزة Bluetooth®

إنَّ Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكيًا.

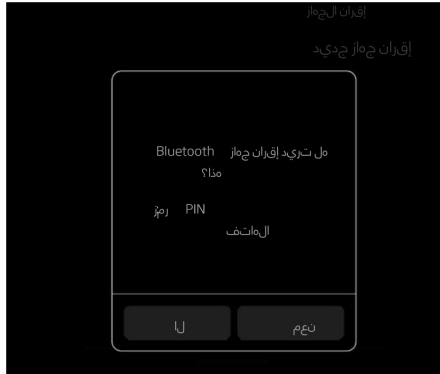
يمكن استخدام الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع نظام MIS.

يدعم نظام MIS خاصية Bluetooth® اللاسلكية 1.6 (HFP 1.6). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضًا هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل عداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترنًا ومتصلًا بنظام MIS قبل تشغيله، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22 وتوصيل هاتف، الصفحة 4.23.

إقران الأجهزة

1. بشكل افتراضي، سيتم تشغيل ميزة Bluetooth® وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدويًا، راجع إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد نظام "MIS" من قائمة الأجهزة المتوفرة. سيعرض نظام MIS مفتاح مرور.



5. حدد نعم للتأكد من أنَّ مفتاح المرور المعروض على نظام MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

شاشة العرض المركزية الهاتف

6. حدد إقران على هاتفك.



7. بمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، حدد الاتصال إما كـ **هاتف 1** أو **هاتف 2**. حدد عدم اتصال إذا كان الجهاز المزود بميزة Bluetooth® سيتم استخدامه للبيث الصوتي فقط.



8. إذا كان هاتفك يدعم هذه الميزة، فسيفيخريك نظام MIS أنه إذا أردت استخدام هاتفك للبيث الصوتي عبر ميزة Bluetooth®، فحدد نعم لتمكين هذه الميزة.

9. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®، يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيعتبرها جهازك للوصول إلى الإنترنت.

حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعاقد.

يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

10. وبمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.

11. أما إذا لم يتصل هاتفك بنظام MIS أوتوماتيكياً، فسيتوجب توصيله يدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدوياً.

تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط نظام MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth®، الصفحة 4.13 للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22.

يمكن إقران 12 جهازاً بحد أقصى مع نظام MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصولين بالنظام.

توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع نظام MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

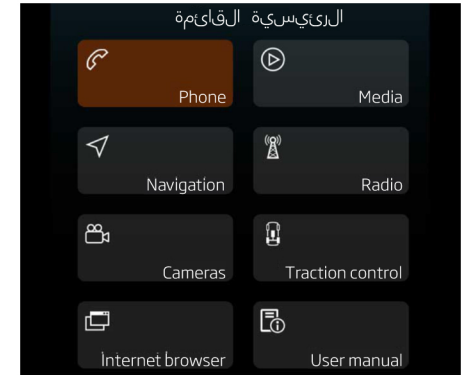
ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدوياً.

تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط نظام MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سينفصل الهاتف عن نظام MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع نظام MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

شاشة العرض المركزية الهاتف

إجراء مكالمة



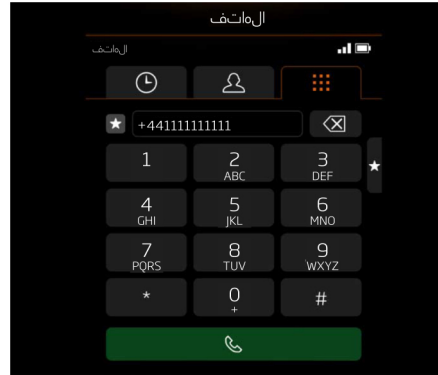
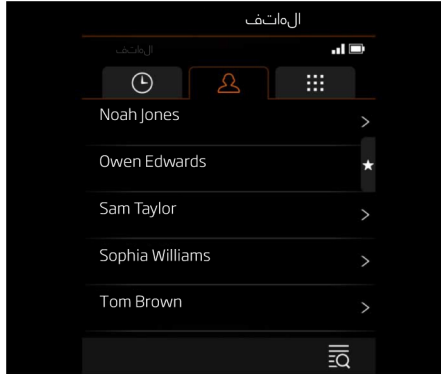
هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو اضغط على زر الهاتف.

استخدام لوحة المفاتيح

1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب لوحة المفاتيح.


استخدام جهات الاتصال





2. يمكن إدخال أرقام الهواتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.

3. المس الأيقونة  عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة. 

1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
 2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
 3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.
 4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.
- ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة. 

شاشة العرض المركزية الهاتف

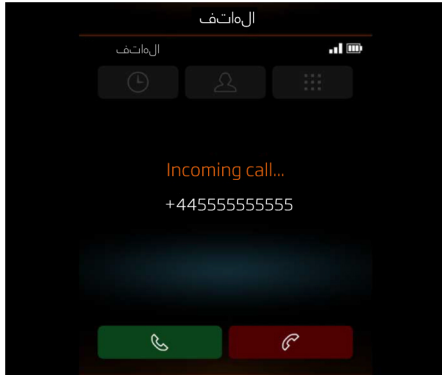
استخدام سجل المكالمات

المفضلات

تلقي مكالمة

1. اضغط على الأيقونة ★ لعرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة.

ملاحظة: ينبغي الإشارة إلى جهات الاتصال كمفضلة بتحديد ★ قبل أن تظهر في هذه القائمة.

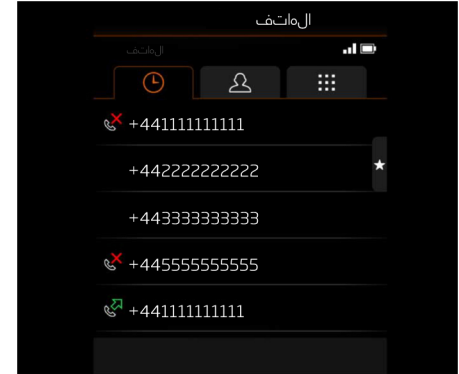


عندما تتلقى مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تفاصيل عن المتصل مخزنة على هاتفك ومتزامنة مع نظام MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة  الخضراء.

ملاحظة: يمكن لنظام MIS قبول مكالمة واردة أوتوماتيكياً، راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13.


لرفض مكالمة، المس أيقونة  الحمراء.



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب سجل المكالمات.

2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفائتة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.

3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

خيارات أثناء المكالمات

المس أيقونة كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسها مرة أخرى لتمكينه.

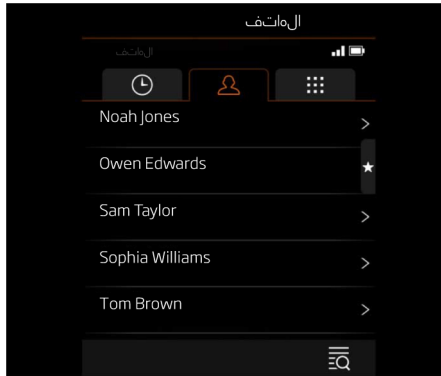
المس أيقونة لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمسها مرة أخرى لإخفائها.

المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.

إنهاء مكالمة

إنهاء مكالمة من شاشة مكالمة جارية، المس أيقونة "إنهاء المكالمة" الحمراء.

جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

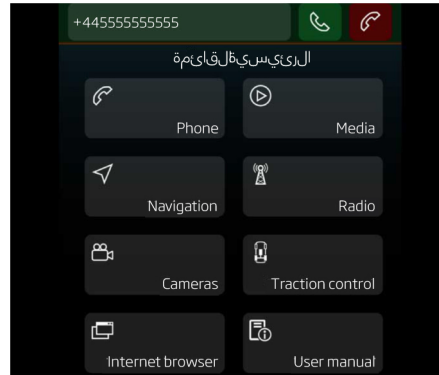
ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13 لمزيد من المعلومات.

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، الصفحة 4.27.

4. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.



إنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمات.



ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمات.

ملاحظة: لإضافة جهة اتصال معينة إلى قائمة جهات الاتصال المفضلة، المس .

والمس مرة أخرى لحذفها من هذه القائمة.



بحث

1. اضغط على أيقونة من علامة تبويب جهات الاتصال.

2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth، الصفحة 4.13 لمزيد من المعلومات.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمات.

ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة أو زر الهاتف.



نظرة عامة

مصادر الصوت

الصوت:


- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

الفيديو:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية وBluetooth®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة أعلى الشاشة.

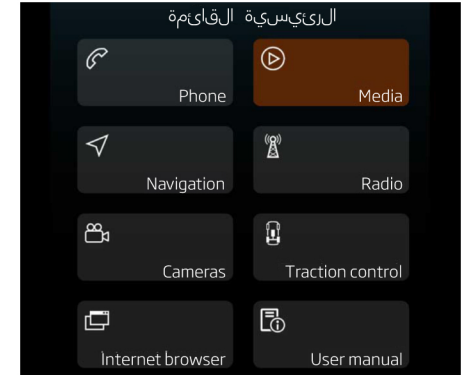
ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفرًا، فسيظهر بلون باهت في القائمة. 

أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوافقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

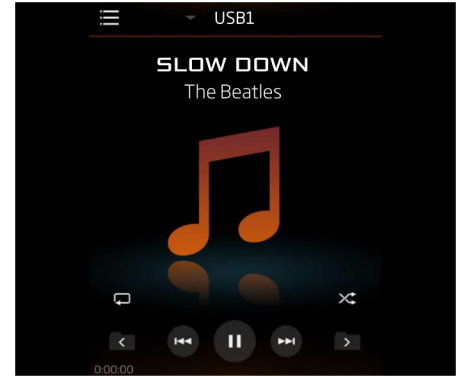
باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيق/الترميز التالية.



يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط من خلال لمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو من خلال الضغط على زر الوسائط. من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.



شاشة العرض المركزية الوسائط



مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من جهاز التخزين الداخلي أو جهاز متصل باستخدام شاشة اللمس النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة ألبوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور ألبوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات  أو  باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط التقدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.

بلمس  مرة واحدة، ستنقل إلى الأغنية التالية. بلمس الأيقونات  مرة واحدة، ستنقل إلى بداية الأغنية الحالية، وبلمس هذه الأيقونة مرة أخرى، ستنقل إلى الأغنية السابقة.

توصيل جهاز خارجي



افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل الجهاز حسب الطلب.



تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.



1. USB1 أو جهاز iPod
2. USB2
3. فتحة سلك إضافية قطرها 3.5 مم


للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22.


 ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر أي من منفذي USB.


 ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمين للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمين إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة. لمس الأيقونة  أو  للانتقال إما إلى المجلد التالي أو المجلد السابق.

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، لمس الأيقونة . لاستئناف التشغيل، لمس الأيقونة . يمكن أيضاً إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

للانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيحول لون الأيقونة إلى اللون الأصفر عندما يتم تنشيط "عشوائي".

 ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

لتنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سيحول لون الأيقونة إلى اللون الأصفر عندما يتم تنشيط ميزة التكرار.

 ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

لمس الأيقونة  للبحث عن أغنية أو قائمة أغانٍ أخرى أو مجلد آخر.

 ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

شاشة العرض المركزية الوسائط

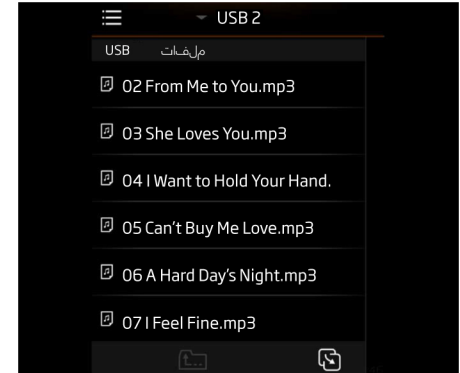
USB وجهاز iPod

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، الصفحة 4.29.

من شاشة الوسائط، حدد أيًا من منفذي USB1 وUSB2 أو منفذ iPod.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة.

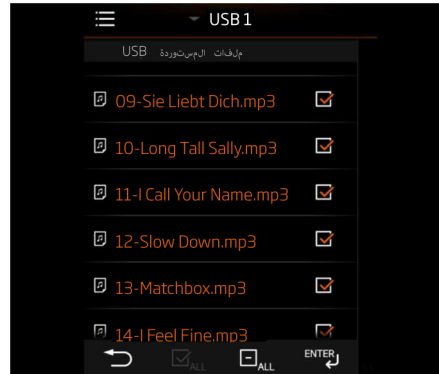



ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إذا كان هناك أكثر من مجلد، فالمس  للتنقل عبر مستويات المجلدات.

نسخ إلى المخزن

ابحث عن الملفات التي تريد الاحتفاظ بنسخة منها ثم المس الأيقونة .



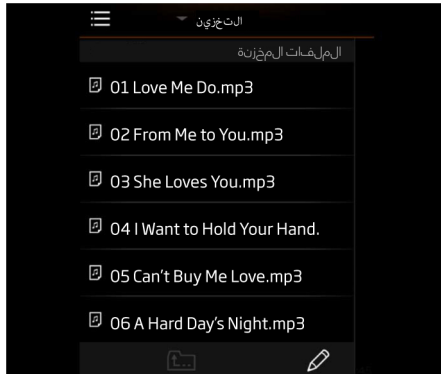
حدد الملفات التي سيتم نسخها ثم المس  لتأكيد التحديد. بمجرد تحديد المجلد الذي سيتم النسخ إليه (المجلد الوجهة)، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) مدى تقدم عملية النسخ.

التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إدارة الملفات




المس الأيقونة  للوصول إلى قائمة إدارة الملفات. استخدم هذه القائمة لإنشاء مجلدات أو نقل ملفات مخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو حذفها.

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، الصفحة 4.30.

محو الملفات المخزنة

حدد  للوصول إلى إعدادات التخزين. حدد محو الملفات المخزنة لنقل جميع الملفات التي تم استيرادها إلى نظام MIS.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، الصفحة 4.22.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة Bluetooth.

يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، استنادًا إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

لضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع System controls، الصفحة 4.2.

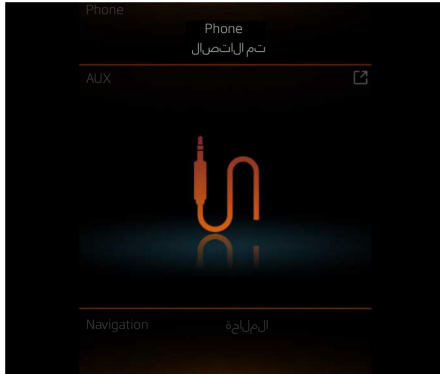
يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز الملحق، ومستوى صوت نظام MIS.

AUX

لتوصيل جهاز بالمنفذ الإضافي، راجع توصيل جهاز خارجي، الصفحة 4.29.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بمنفذ AUX.

ينبغي التحكم في التشغيل من أي جهاز متصل عبر منفذ الجهاز الإضافي من الجهاز نفسه.



وستُظهر الشاشة رسمًا على صورة قابس، عندما يكون تشغيل الوسائط من جهاز متصل بمقبس الأجهزة الإضافية.

 ملاحظة: لن يتم شحن أي بطارية داخلية مركبة في الجهاز بواسطة منفذ الجهاز الإضافي أثناء اتصاله.

لضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع System controls، الصفحة 4.2.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز الملحق، ومستوى صوت نظام MIS.

ملاحظة: في حالة سماع صوت ثابت أو صوت همس، اضبط مستوى صوت الجهاز و/أو نظام MIS لتعويض هذا الصوت.



شاشة العرض المركزية الملاحة

نظرة عامة

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية التي تعمل بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى توفير معلومات من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren لتحديد مكان السيارة بدقة.

وبفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تقصيرات للرحلة قد تفضلها.

لضبط تقصيراتك، راجع الملاحة، الصفحة 4.19.

ويتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في نظام MIS، لإجراء تحديداتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة العرض المركزية، بالإضافة إلى التوجيه الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكيًا بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

السلامة

تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من عدم انشغالك عن مهمة القيادة باستخدام نظام الملاحة.

اقرأ رسالة السلامة التي تظهر عند دخولك إلى نظام الملاحة لأول مرة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، والتزم بها دائمًا.

كما يجب الالتزام دائمًا بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

وتذكر دائمًا أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

تتم الإشارة إلى قوة إشارة نظام تحديد المواقع (GPS) من خلال الأيقونة الموجودة في شريط الحالة.

تحدث الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضًا في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبنى مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دَوَّارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

استخدام الملاحة



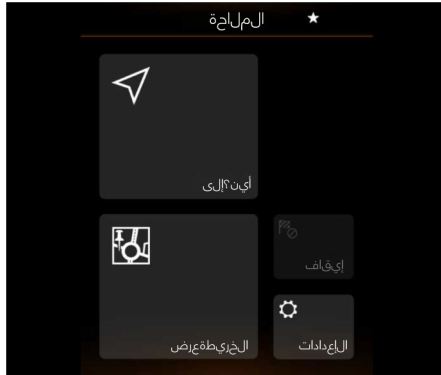
المس أيقونة الملاحة في الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو اضغط على زر الملاحة.

في أول مرة تصل فيها إلى نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، يعرض نظام MIS رسائل تنبيهات السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تخنفي رسالة التنبيه أوتوماتيكيًا بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

شاشة العرض المركزية الملاحة

إعداد وجهة



حدد **الوجهة المقصودة** لاستخدام القوائم للبحث عن وجهة وتحديدتها.

حدد **عرض الخريطة** لاستخدام الخاصية التفاعلية للشاشة والبحث عن وجهة في الخريطة وتحديدتها.

حدد **عرض إعدادات** أو اضبط أي تفضيلات بخصوص الملاحة. راجع الملاحة، الصفحة 4.19.

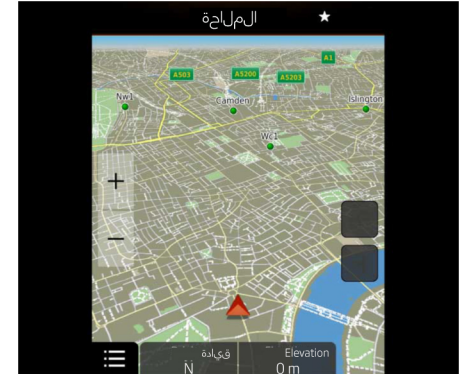
حدد **إيقاف** لإنهاء توجيه المسار الحالي.

يمكن أيضاً استخدام الأيقونتين + و- للتكبير والتصغير.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعاً لإعداد التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكياً بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات. راجع الملاحة، الصفحة 4.19 لمزيد من التفاصيل.

بشكل افتراضي، سيغير لون الشاشة أوتوماتيكياً بين وضعي النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعاً للوقت.



سوف تظهر على شاشة العرض المركزية خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض وتمرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

لضبط نظام الملاحة بما يناسب تفضيلاتك، راجع الملاحة، الصفحة 4.19.

المس الأيقونة في شاشة الخريطة للوصول إلى خيارات ضبط الواجهة، راجع إعداد وجهة، الصفحة 4.34.

يضم نظام MIS شاشة لمس متعددة نتيج التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات الضغط. المس الشاشة مستخدماً الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيداً عن بعضهما للتكبير.

شاشة العرض المركزية الملاحة

استخدام القوائم



تتوفر الخيارات التالية:

بحث

استخدم ميزة البحث للبحث عن وجهة باستخدام الاسم أو العنوان أو الرمز البريدي للموقع.

السجل

حدد وجهة من قائمة الوجهات السابقة.

الذهاب إلى المنزل

حدد الذهاب إلى المنزل للتوجيه مباشرة إلى مسار منزل.

ملاحظة: إذا لم تكن قد حفظت بالفعل عنوان منزل، فيمكنك اتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لفعل ذلك قبل بدء التوجيه.

المفضلات

حدد وجهة من قائمة الوجهات المفضلة المحفوظة. يمكن إضافة العناوين والمواقع إلى قائمة الوجهات المفضلة من خلال تحديد الأيقونة ★.

المدن

حدد المدن لضبط التوجيه داخل مدينة معينة.

الفئات

حدد وجهة من قائمة الأماكن المهمة المتضمنة في الفئات المتوفرة.

ملتقيات الطرق

حدد ملتقى طرق على طريق معين.

محطات الوقود

حدد محطة وقود في منطقتك أو على طول مسار رحلتك.

الإحداثيات

أدخل إحداثيات خطوط الطول والعرض لتحديد وجهة معينة.

مخطط الرحلة

استخدم مخطط الرحلة لتخطيط مسار معين. استخدم الخيارات المتوفرة لتعيين موقع بداية وموقع نهاية وأي موقع آخر ترغب في المرور عليه أو التوقف عنده على طول مسار رحلتك.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بأنسب مقياس لتحديد المنطقة العامة لوجهتك.

المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي مواقع مهمة تقع على طول مسار رحلتك وأخيرًا الوجهة المقصودة.

حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلاق. نحدد لبدء الملاحة.

نظرة عامة

مفاتيح التحكم في الراديو

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM.

يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتنبيهات المروية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكياً بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

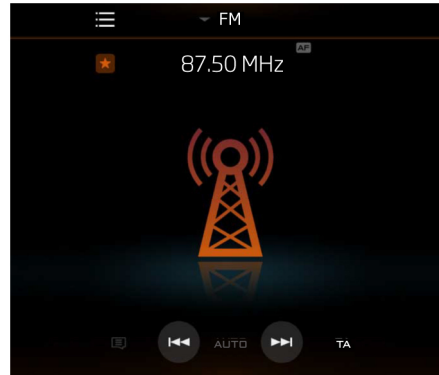
وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقتربها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، الصفحة 4.12.

التنبيه المروية (TA)

تقوم التنبيهات المروية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المروية.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، الصفحة 4.12.



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدوياً أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيُعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

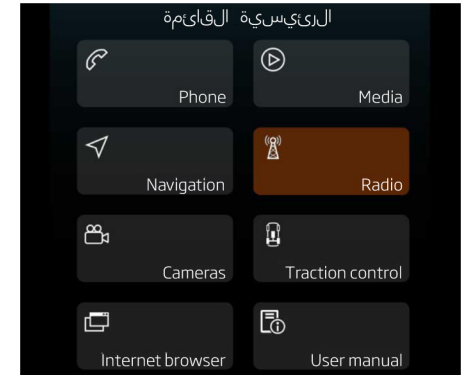
ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيُعرض إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

لضبط محطة متوفرة تلي هذه المحطة أو تسبقها أوتوماتيكياً، المس الأيقونات «⏮» أو «⏭».

لتشغيل المحطة يدوياً، المس الأيقونة «⏮» أو «⏭» للتحقق بين ترددات البث تدريجياً.

يمكن أيضاً استخدام إيماءات التمرير لتشغيل الراديو في أي من الوضع اليدوي أو الأوتوماتيكي.

المس الأيقونة «★» لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.



عند اختيار الراديو من الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو استخدام زر الراديو، سيعمل الراديو ويبدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقاً.

نطاقات الموجات

يمكن أن يتلقى الراديو بث المحطات AM و FM و DAB.

يُعرض نطاق الموجات المحدد حالياً في أعلى الشاشة.

ولتغيير نطاق الموجات، المس الرمز لمسة واحدة. سيتم عرض راديو AM أو راديو FM أو راديو DAB في الجزء العلوي من الشاشة لتشير إلى التغير في نطاق الموجات المحدد.

نظرة عامة

لاستخدام وظيفة متصفح الإنترنت، يتطلب النظام الترفيهي المعلومات للسيارة McLaren (MIS) الاتصال بالإنترنت.

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth® أو شبكة Wi-Fi، راجع إعدادات الاتصال، الصفحة 4.10.

من الشاشة الرئيسية، حدد متصفح إنترنت.

استخدم لوحة المفاتيح لنظام MIS الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم للتنقل عبر وظائف متصفح الويب.



النوافذ	5.2
السلامة	5.2
الفتح والإغلاق	5.2
التحكم في المناخ	5.4
نظرة عامة	5.4
مفاتيح التحكم	5.4
أوضاع التشغيل	5.5
زر A/C الظاهر على الشاشة	5.6
إزالة الضباب/إزالة الصقيع	5.6
مفتاح التحكم في درجة الحرارة	5.7
وضع إعادة تدوير الهواء	5.7
مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ	5.8
إعدادات توزيع الهواء	5.8
المقاعد المُسخنة	5.9
النافذة الخلفية المُسخنة	5.9
تتبع السيارة	5.10
نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)	5.10
مركز تتبع السيارة	5.10
المزايا الداخلية	5.11
الإضاءة الداخلية	5.11
إضاءة الدخول	5.11
إضاءة الخروج	5.12
حجرات التخزين	5.12
حاملات الأكواب	5.13
مستندات المالك	5.13
واقبات الشمس	5.14
مقاييس طاقة الملحقات	5.14
مقاييس USB	5.15

السلامة

تحذير: تأكد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تسند أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

⚠ تحذير: تتيج وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة. اصطحب وحدة المفتاح الذكي معك عند مغادرة السيارة لتفادي التنشيط غير المراقب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة.

توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.

2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.

اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوبًا.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

ⓘ ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملائم أو اسحبه.

ⓘ ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التنشيط، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكنًا.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحشار.

تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوانٍ.

اسحب المفتاحين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوانٍ.

يتم حينئذٍ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحباس

 تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحباس بإيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحباس، افحص النافذة وفتحها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحباس عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب، الصفحة 1.6.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

مفاتيح التحكم

نظرة عامة

يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم فلتر المجموعة بتقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

⚠ تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد. إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

i ملاحظة: يعمل نظام التحكم في المناخ بكفاءة أعلى عند إغلاق الأبواب والنوافذ. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

i ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تعق تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيقل أداء نظام التحكم في المناخ.

i ملاحظة: تحتفظ السيارة بإعدادات التحكم في المناخ الحالية عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

عناصر التحكم في المناخ



1. زر التبريد السريع
2. زر تكييف الهواء (A/C)
3. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
4. زر التسخين السريع
5. أزرار توزيع الهواء
6. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن
7. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
8. النافذة/المرايا الخلفية المُسخنة
9. الزر SYNC (مزامنة)
10. زر تدوير الهواء
11. زر إزالة الضباب
12. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
13. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر



يتم تشغيل نظام التحكم في المناخ باستخدام شاشة العرض المركزية. اضغط على الزر لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

14. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة للإشارة إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس الزر AUTO (أوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتتم الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يكون الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجددًا.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدويًا إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، الصفحة 5.5.

الوضع اليدوي

لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الصفحة 5.7.

لضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، الصفحة 5.8.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكيًا على إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاءته وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بلمس الزر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الإخلاء الحار

يمكن تنشيط ميزة "الإخلاء الساخن" من قائمة إعدادات السيارة. راجع الإخلاء الحار، الصفحة 4.15.

إزالة الضباب/إزالة الصقيع



المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضئ الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقاً، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عالٍ".

ملاحظة: من الممكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، الصفحة 5.8.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذٍ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

زر A/C الظاهر على الشاشة

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعي التبريد وإزالة الصقيع.

استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح تشغيل/إيقاف التشغيل.



ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب مفتوحاً خلال تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن"، فسيتم إيقاف تشغيل هذه الميزة.

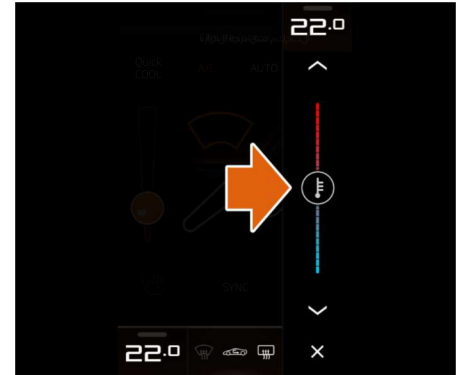
اضغط مع الاستمرار على زر فتح وحدة المفاتيح الذكية لمدة ثانيتين، وستعمل ميزة "الإخلاء الساخن" إذا تم تشغيلها من قائمة إعدادات السيارة.

تعمل الميزات التالية أثناء تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن":

- تصل سرعة جهاز النفخ الخاص بالتحكم في المناخ إلى 30 ثانية
- تُعيّن درجة حرارة ميزة التحكم في الحرارة إلى LO (منخفض) لمدة 30 ثانية
- خافض النوافذ

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

مفتاح التحكم في درجة الحرارة



المس الزر لزيادة درجة الحرارة أو المس الزر لتخفيضها. أو بدلاً من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحب إلى الإعداد المفضل. لإغلاق شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة، المس الزر .

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5°C أي (F°1) من 16°C إلى 28°C أي (من F°61 إلى F°83).

نوصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي (F°72).

لضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس الزر حتى يتم عرض "عالي". في وضع AUTO "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى المناطق القدامين.

وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روائح أو أدخنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. كنتيجة لذلك، قد يصرف انتباهك عن ظروف الطريق والمرور وتتعرض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تنطفئ إضاءة الزر.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس الزر حتى يتم عرض "منخفض". في وضع AUTO "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة التي تم تعيينها على شاشة العرض المركزية. ملاحظة: عند تحديد "منخفض"، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ



ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز النفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز النفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز النفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

في حالة التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز النفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (أوتوماتيكي).

اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

إعدادات توزيع الهواء



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء. اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس أو إغلاقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

المقاعد المُسخَّنة

⚠ تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

⚠ تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المُسخَّنة تلقائيًا بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المثلى وذلك وفقًا للمستوى المحدد. يرجى التأكد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المُسخَّنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذٍ يضيء شريط واحد على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المتوسطة، وحينئذٍ سيضيء شريطان على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة الكاملة، وحينئذٍ ستضيء الأشرطة الثلاثة على الزر.

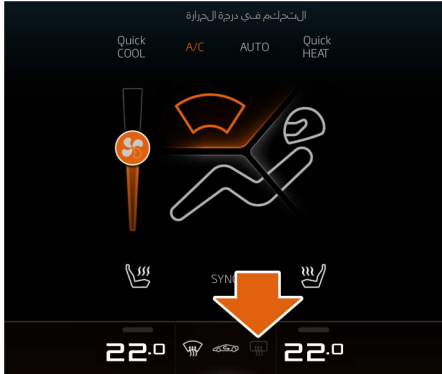
النافذة الخلفية المُسخَّنة

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنتفي أيقونة الزر.

ستبقى مدفاة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

ⓘ ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفرة، فسيظهر الزر بلون باهت.

ⓘ ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائيًا عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، لكنها ستستأنف عملها عند بدء تشغيل المحرك مجددًا. راجع نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، الصفحة 2.7.



⚠ تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة للخطر أنت والآخرين.

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيء حينئذٍ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنتفي أيقونة الزر.

تتوقف النافذة الخلفية والمرايا المسخنة تلقائيًا عن العمل بعد وقت محدد، تبعًا لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تريد مزيداً من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاضعة لاشتراك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث بهوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي على السائق الفريدين أو مفتاحي تعقب السيارة عن بُعد.

ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك بلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 (0) 800 132 323

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريفة الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

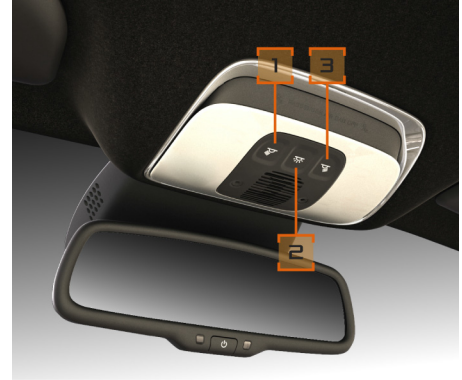
- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تريد إضافة سائق معتمد أو إزالته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 0161 924 5404 (0) 44+. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

الإضاءة الداخلية



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيسر
 2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
 3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدريج ضوء القراءة الأيمن
- لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة للمس (2) سريعاً.

ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة للمس (2) مرة أخرى.

أضواء القراءة

اضغط على لوحات للمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13.

للحصول على إضاءة القراءة التدرجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة للمس (1) أو (3) حتى يتم تحقيق درجة الإضاءة المطلوبة.

اضغط على لوحة للمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعني.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي) في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطفئ إضاءة الصالون لسنتين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

يضيء مصباح صندوق الأمتعة عند فتح صندوق الأمتعة.

الضوء المحيط

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وشده باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS). راجع إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13.

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إعدادات الإضاءة، الصفحة 4.13.

يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدويًا أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاث مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع تنشيط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقفلاها واكتمال وقت تشغيلها المعين، ستنتطفئ إضاءة الخروج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS) أو تم تنشيطها يدويًا مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

حجرات التخزين

حجرة تخزين الكونسول المركزي



يوجد مقبس USB ومقبس إدخال الصوت الإضافي بمقاس 3.5 ملم في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، الصفحة 4.29.

i ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

i ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.



توجد حجرة مُركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة.

اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

i ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتعتيل زر التحرير.

⚠ تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو التعرض لحادثة.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

حجرات التخزين بالأبواب



توجد حجرة مُركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم. اجذب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلاق.

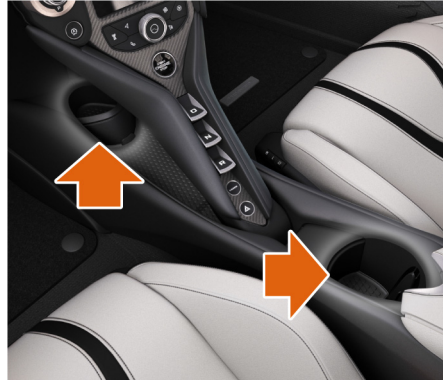
تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو التعرض لحادثة.

تحذير: لا يجب فتح حجرة التخزين عندما يكون الباب مفتوحًا لاحتلال تعرض الأغراض إلى السقوط.

جيب التخزين بالمقعد

يوجد جيب مُركب بالحافة الأمامية من مقعد السائق لتخزين الأشياء الصغيرة.

حاملات الأكواب



استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المغلقة أثناء الرحلات.

تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانشغال والتعرض لحادث نتيجة لذلك.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

واقبات الشمس



أفرد واقبات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقي الشمس لكي ترى امرأة شخصية.

مقابس طاقة الملحقات

مقبس صندوق الأمتعة



يبلغ أقصى تقدير لحمل مقبس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة 20 أمبير وهو المقبس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقبس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

مقبس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقبس ملحقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكونسول المركزي، ويبلغ أقصى تقدير لحمل هذا المقبس 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقبس الملحقات الداخلي.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

مقابس USB

مقابس USB لأجهزة الوسائط



توجد مقابس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقابس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 2 مقبس لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج عالي الطاقة مناسب لشحن الأجهزة المحمولة. 



6.22	الفتح وإلغاء القفل اليدوي
6.22	الفتح - البطارية فارغة
6.23	بدء تشغيل السيارة
6.23	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة
6.24	فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة
6.25	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي
6.27	الغاسلات والماسحات
6.27	استبدال شفرات الماسحات
6.29	العجلات والإطارات
6.29	العجلات والإطارات
6.32	الإطار المفرغ من الهواء
6.33	العناية بالسيارة
6.33	غسيل سيارة McLaren
6.34	تنظيف السيارة من الداخل
6.34	غطاء السيارة
6.35	رفع السيارة
6.35	نقاط رفع السيارة
6.36	مساعدة McLaren
6.36	مساعدة McLaren
6.36	البطارية البديلة
6.36	في حالة حدوث عطل
6.37	الجر للإنقاذ
6.38	القيادة خارج البلاد
6.38	القيادة خارج البلاد

6.2	ملء السوائل
6.2	زيت المحرك
6.4	مستوى زيت صندوق التروس
6.4	سائل التبريد
6.5	سائل التوجيه الكهربائي
6.6	سائل الفرامل
6.7	غاسلات الزجاج الأمامي
6.8	معدات الطوارئ
6.8	سلامة معدات الطوارئ
6.8	معدات صندوق الأمتعة
6.8	المثلث التحذيري
6.9	مجموعة الإسعافات الأولية
6.9	مانع التسرب بالإطار
6.10	عين الجر
6.10	أنبوب الوقود
6.10	أداة تحرير غطاء المحرك
6.11	طفاية الحريق
6.12	العناية بالبطارية وصيانتها
6.12	أمان البطارية
6.12	شحن البطارية
6.12	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى
6.15	المنصهرات
6.15	استبدال المنصهر
6.15	صندوق المنصهرات الرئيسي
6.17	صندوق المنصهرات الثانوي
6.18	صندوق منصهرات البطارية
6.21	الإضاءة
6.21	أضواء السيارة

زيت المحرك



يستخدم المحرك 0.1 لترًا تقريبًا من الزيت لكل 625 ميلًا (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميال أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضوعة على سطح مستو.
- تم تحديد اللاتشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت بالكامل.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقًا للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وتقديم قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الخانق وعد إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة إلى الخلف.

ملء زيت المحرك

1. افتح غطاء الخدمة.
- راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7.



2. يتم عرض المستوى في قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع حالة الزيت، الصفحة 3.7.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجات فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على صمام الخانق بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونيًا إلى 2000 دورة في الدقيقة.

4. عند وصول المؤقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك في شاشة عرض المعلومات للسائق مع وصف له.

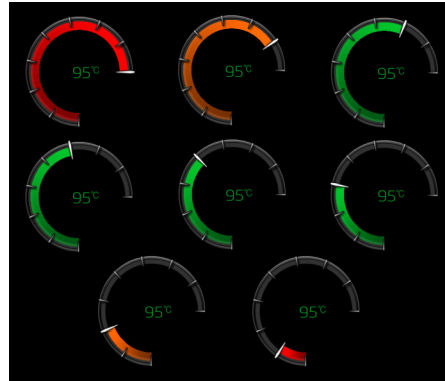
ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

كمية الزيت المطلوبة	المقاطع على الشاشة
0 لتر	5 - أخضر - المستوى جيد
0 لتر	6 - أخضر - المستوى جيد
0 لتر	7 - كهربائي - الحد الأقصى.
اتصل بوكيل McLaren	8 - أحمر - ممثلي بصورة زائدة

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق، قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.



وفقًا لحالة الزيت التي تعرضها شاشة عرض المعلومات للسائق، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

كمية الزيت المطلوبة	المقاطع على الشاشة
0.90 لترًا	1 - أحمر - المستوى أقل من الملاء
0.70 لترًا	2 - كهربائي - الحد الأدنى.
0 لتر	3 - أخضر - المستوى جيد
0 لتر	4 - أخضر - المستوى جيد

6. ألق غطاء الخدمة
راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7.

ملء الكمية



2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.
3. املأ بكمية مناسبة من زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40. راجع ملء الكمية، الصفحة 6.3.
4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسائق للتأكد من أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا ملأت المحرك بمزيد من الزيت دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.

5. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

نصيحة بيئية: عند الملء، توخ الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

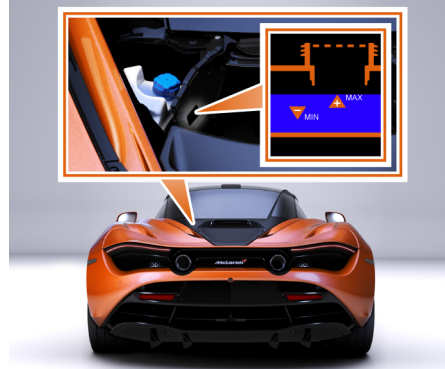
ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.



سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التآكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد



1. افتح غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7.

2. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.

3. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.

4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون أعلى العلامة +.

5. املاً إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد Mobil Antifreeze Extra فقط.

6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

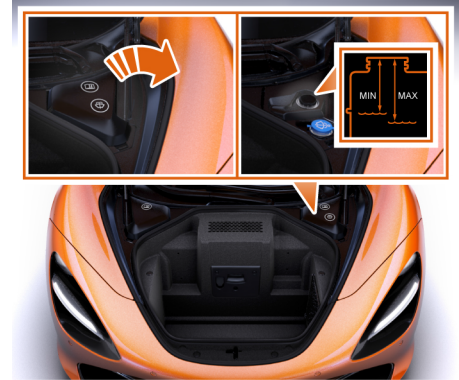
7. أغلق غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة، الصفحة 1.7.

سائل التوجيه الكهربي

⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربي.

⚠ تحذير: سائل التوجيه الكهربي مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



طرز القيادة من الجانب الأيمن



طرز القيادة من الجانب الأيسر

فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابدأ تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، الصفحة 2.18.
2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.
3. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.
4. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للماء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.

6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.
7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
8. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

سائل الفرامل

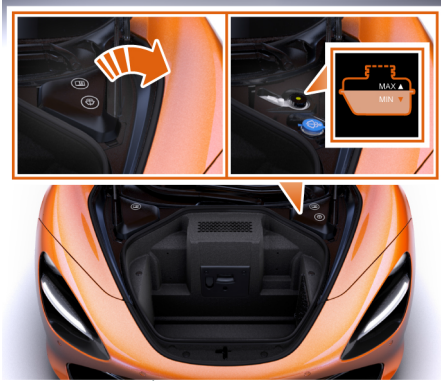
تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران والهبب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملئه.



طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحاً إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 الجديد فقط.
5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

غاسلات الزجاج الأمامي



⚠ تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

⚠ تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ℹ ملاحظة: توصي شركة McLaren باستخدام المادة المركزة Mobil screenwash.

ℹ ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.

يوجد خزان غاسلات الزجاج الأمامي في صندوق الأمتعة.

تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريبًا.

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

2. امزج محلولاً من المادة المركزة Screenwash والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة بمحلول الغاسلة لملاءمة درجات الحرارة الخارجية.

3. أزل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان واملأ الخزان بسائل الغاسلة ثم أغلق الغطاء.
5. ضع غطاء الوصول مكانه.
6. أغلق صندوق الأمتعة، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، الصفحة 1.8.

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المصممة له. تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



معدات صندوق الأمتعة

المثلث التحذيري



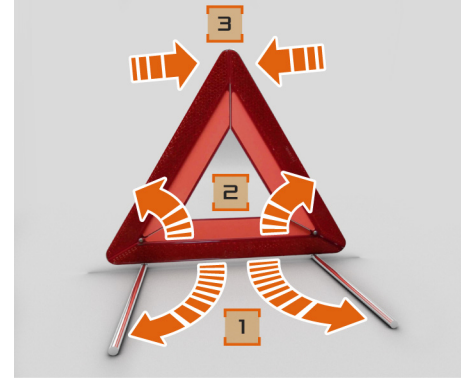
يوجد المثلث التحذيري (1) في مقدمة صندوق الأمتعة.



ملاحظة: توجد عين الجر وأنبوب الوقود مُركبين في حاوية مجموعة الإسعافات الأولية.



إعداد المثلث التحذيري



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

مجموعة الإسعافات الأولية



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: افحص تواريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهرًا واستبدلها إذا لزم الأمر.

مانع التسرب بالإطار



يوجد مانع التسرب بالإطار (3) في مقدمة صندوق الأمتعة.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، الصفحة 6.32.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهرًا، واستبدله إذا لزم الأمر.

عين الجر



توجد عين الجر (4) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى. للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، الصفحة 6.37.

أنبوب الوقود



يوجد أنبوب الوقود (5) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

ملاحظة: لا تستخدم أنبوب الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم أنبوب الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

أداة تحرير غطاء المحرك



توجد أداة تحرير غطاء المحرك (6) داخل علبة مجموعة الإسعافات الأولية في مقدمة صندوق الأمتعة.

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق في الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة.

حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.

للتشغيل، اتبع إرشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهرًا، وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام الطفاية، يجب استبدالها.



صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمائع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحكم لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية أيون الليثيوم المناسب متصلاً ببطارية ليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة.

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعرضها للثني أو التعثر بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تغطية الشاحن أو وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.

احفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائماً على ترك شاحن البطارية الموفر من McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل الشاحن بمقبس الملحقات في صندوق الأمتعة.

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا البطارتين بجهد 12 فولت، وأن الكابلات المعززة تتضمن مشابك معزولة وأنها معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخ الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة بالمحرك. وتأكد من إبعاد الكابلات عنها تماماً.

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24 فولت. فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرّها لتشغيلها عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مانحة (الموصلة للشحنة الكهربائية)، فيرجى تركها ليذور المحرك لمدة دقيقتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة مانحة، فأوقفها بحيث تكون قريبة من موضع البطارية، ولكن تأكد من عدم ملامسة السيارتين.
2. قم بتعشيق فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا السيارتين على وضع اللاتعشيق (أو وضع التوقف بالنسبة إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).
3. اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارتين على وضع إيقاف التشغيل.
4. افتح صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها



8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة الماتحة.
9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) بلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة (A).
10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة الماتحة.
11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة (B).
12. تحقق من ابتعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثابت كل الوصلات الأربع.

تحذير: تأكد من إجراء كل توصيلة بإحكام وعدم وجود احتمال لانتزاع المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.



6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكد من أن أطراف البطارية في السيارة المعطلة موصلة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



5. فك المسامير اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.
 14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربى بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.
 15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.
 16. اترك السيارتين تدورا بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.
 17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.
- ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.
- ملاحظة: إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم إعادة ضبط النوافذ، راجع إعادة ضبط النوافذ، الصفحة 5.2. إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.



فصل الكابلات

1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسامير.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

استبدال المنصهر

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، اضبط كل المعدات الكهربائية وقرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صندوق المنصهرات	المكان
صندوق المنصهرات الرئيسي	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.
صندوق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صندوق منصهرات البطارية	أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



1. للوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد بدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بإزالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير (الموضح أعلاه) وقم بإزالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد السباق، حرك المقعد إلى أعلى



2. حرر المشبكين السفليين المثبتين للوحة بالحاجز وأزل اللوحة
3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، الصفحة 6.16.

ملاحظة: يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.

4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات.
5. قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وثبيتها بالمشبكين السفليين.

ملاحظة: إذا لم يؤد المنصهر البديل إلى حل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
F2	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F6	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F7	30	مفتاح التشغيل
F8	30	النافذة الخلفية المُسخنة
F9	30	مضخم الصوت (16 قناة)
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F14	5	وحدة التحكم في المحرك
F15	10	المرحلات
F16	-	-
F17	3	مفتاح قفل الباب
F18	50	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F19	40	مضخة الوقود
F20	30	مقعد السائق
F21	30	مقعد الراكب
F22	-	-
F23	5	مستشعر الإمالة والميكرويف
F24	20	وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي
F25	10	مزلاج باب السائق/الراكب
F26	3	لوحة USB الإضافية
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	مروحة التبريد اليسرى
F32	50	مروحة التبريد اليمنى
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	مصدر الطاقة لوحدة التحكم الإلكترونية (ECM)

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F37	15	صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدأ، ملف مرحل مروحة التبريد
F38	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر
F39	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن
F40	10	ملحقات المحرك
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي
F48	-	-
F49	5	مفتاح التشغيل
R50	-	-
R51	-	النافذة الخلفية المُسخنة

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمارين الأماميين (1).

3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضًا بفك المشبكين بالجانب الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R52	-	-
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
R57	-	مراوح التبريد
R58	-	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)



5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي، الصفحة 6.17.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهما.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	20	باب السائق
F2	20	باب الراكب
F3	25	الأضواء
F4	35	الأضواء

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.

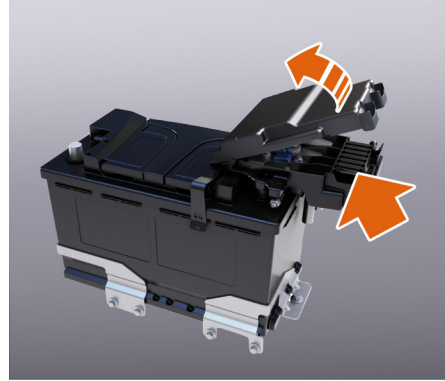
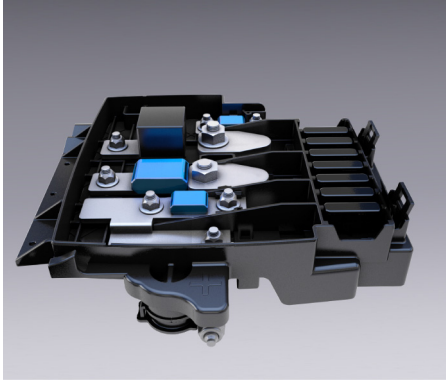


2. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F24	10	موصل تطوير
F25	10	تشخيصات OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R30	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F5	35	الجسم
F6	35	الجسم
F7	35	الإنذار
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F15	10	تكييف الهواء
F16	3	وحدة التحكم في الإنذار
F17	3	المتنوع
F18	7.5	الإنذار
F19	5	شاشة العرض المركزية
F20	3	مرحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة
F21	15	وحدة التحكم في شاشة العرض
F22	-	-
F23	5	شاشة عرض المعلومات للسائق

صيانة سيارة McLaren المنصهرات



5. اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل الغطاء من صندوق المنصهرات.

3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيدًا عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

6. أزل المنصهر المناسب واستبدله بآخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، الصفحة 6.19.

7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق المشابك بالكامل.

8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسمارين.

9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمتعة.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F2	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F3	30	تكييف الهواء - الموتور - وحدة التحكم
F4	50	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F5	40	صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F6	40	موتور التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F7	20	مقيس الطاقة الإضافي - صندوق الأمتعة
F8	40	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F9	100	التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز
F10	200	إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي
F11	30	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانبًا مهمًا من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصابيح الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتوفر هذه المصابيح رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

ملاحظة: لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة القفل، اتصل بوكيل McLaren.



صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

الفتح - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستخدم المفاتيح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع قبالة المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكي.

3. أدخل المفاتيح الميكانيكي في القفل وأدر المفاتيح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

4. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفاتيح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

5. قم بتركيب المفاتيح الميكانيكي في وحدة المفاتيح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفاتيح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح فوراً في غضون 10 ثوانٍ. وستتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفاتيح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

6. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكي، الصفحة 6.25.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

بدء تشغيل السيارة



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضع وحدة المفتاح الذكي في جزء مثبت حامل الأكواب فورًا خلف لوحة المفاتيح مباشرة.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، الصفحة 6.25.

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا صعودًا وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتجاز بشريط تحرير الباب اليدوي مثبتتان بصورة صحيحة وفي المواضع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

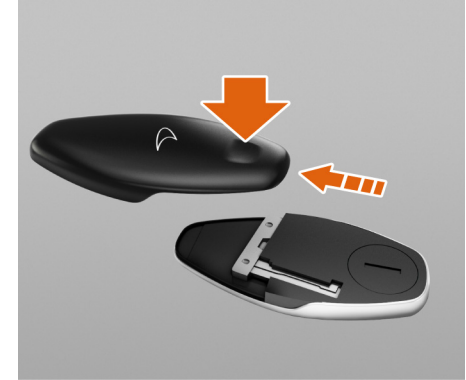
ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط تحرير الباب اليدوي بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتجاز إلى موضعيهما بفتحة الباب.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح صندوق الأمتعة - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تحرر وحدة المففتاح الذكي أو زر صندوق الأمتعة الموجود بالكونسول المركزي صندوق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. ادفع قبالة المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المففتاح الذكي.



2. حرر المففتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المففتاح الذكي.



3. أدخل المففتاح الميكانيكي في القفل وأدر المففتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

4. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المففتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المففتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المففتاح الذكي في جزء مبيت حامل الأكواب خلف لوحة المفاتيح فوراً في غضون 10 ثوان. وستتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المففتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

استبدال بطارية وحدة المففتاح الذكي



1. ادفع قبالة المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المففتاح الذكي.

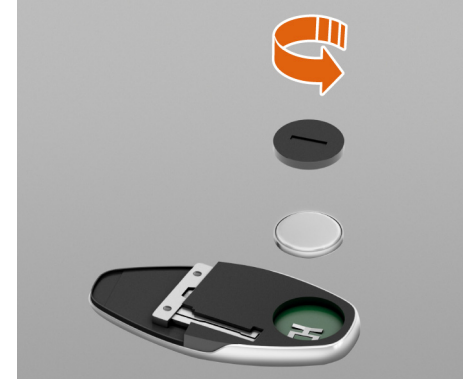


8. ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحزّر مزلاج الأمان.
9. افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.
10. قم بتركيب المففتاح الميكانيكي في وحدة المففتاح الذكي.
11. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المففتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المففتاح الذكي، الصفحة 6.25.



5. يوجد القفل الميكانيكي في أنبوب سحب الهواء الأمامي الموجود على اليسار.
- أدخل المففتاح الميكانيكي في القفل وأدر المففتاح حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل لغطاء صندوق الأمتعة.
6. اضغط على شارة McLaren الموجودة على غطاء صندوق الأمتعة (لمعادلة ضغط السدادات)، وأدر المففتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الغطاء.
7. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



2. قم بفك غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.
3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
- ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيوت بأصابعك في عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تآكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفاتيح الذكية.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

استبدال شفرات الماسحات

⚠ تحذير: تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل قبل استبدال شفرات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتسبب في إصابتك.

⚠ تحذير: استبدل شفرات الماسحات كل اثني عشر شهرًا، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر **STOP/START** (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الثنائي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الثنائي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تقادي تراكم الثلوج.

يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

إزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، الصفحة 6.27.
2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسي من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ⓘ ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأذرع الماسحات.

ⓘ ملاحظة: لا تخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.


لتركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.
- ⓘ ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب شفرة الماسحة في ذراع الماسحة.
2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة الماسحة الصغيرة



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، الصفحة 6.27.
2. ارفع ذراع الماسحة الصغير من على الزجاج.
3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

 ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة و/أو أذرع الماسحات.

 ملاحظة: لا تخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الشفرات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الصغيرة

1. حرك شفرة الماسحة إلى داخل ذراع الماسحة وتأكد من تعشيق المشبك في الذراع.
2. ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب شفرة الماسحة في ذراع الماسحة.
3. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الانطباق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.
- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلقاً إطاراً مثقوباً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.
- تتعرض الإطارات للتلف بمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، الصفحة 7.7.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.



تحذير: قد يؤثر استخدام إطارات بخلاف تلك الموصى بها من قبل McLaren بشكل كبير في تلامس هيكل السيارة وفي تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في

علامات الإطار

السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوةً على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على الثلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: لا يجب استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألواح المبادعة أو واقيات الفرامل من الغبار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمول، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Y إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلاً في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلى المداس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.
9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا فإن استقرار السيارة سيتأثر بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

تحذير: ينبغي تركيب الإطارات التي توصي بها شركة McLaren بالسيارة.

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكنك الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتأكد من عدم وجود قطع أو ثقب أو تمزقات أو نتوءات أو تشوهات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطار وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أدر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.



عند تآكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تنخفض قدرة إمساك الإطار سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.

ملاحظة: إذا كان تآكل المداس غير متساوي عبر الإطار أو أنه أصبح زائداً، فينبغي فحص محاذاة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 7.7.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

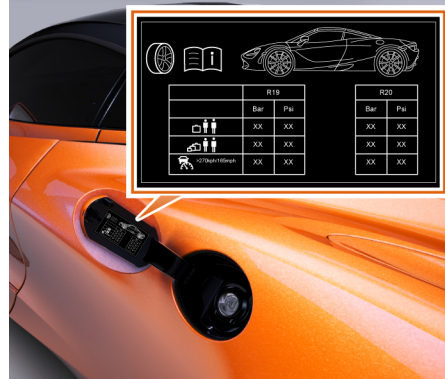
عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فُقد يبطء واقترب من العوائق بزاوية بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثًا عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثيرًا سلبيًا في الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثًا عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثًا عن تسريبات هوائية.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، الصفحة 7.7. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة. وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى. ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة ببنية: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.



تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المصنق عليها بسيارة McLaren كبديل.



الإطار المفرغ من الهواء

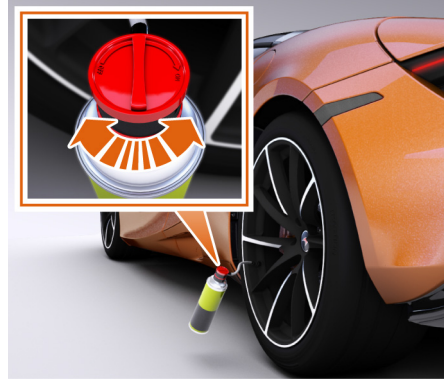
سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستدعي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستوٍ.
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، الصفحة 1.32.
3. قم بتشغيل فرامل اليد وحدد وضع اللاتشيق.
4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
5. ضع المثالث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثالث التحذيري، الصفحة 6.8.

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد الثقب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مداخل الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محيطية تصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقب في حالة:

- إذا كانت هناك قطع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حواف العجلات تالفة.
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

تحذير: استبدل الإطارات المثقوبة. لا توصي McLaren بإصلاح الإطارات المثقوبة.

تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيدًا وعلى الفور بماء نظيف وغيّر ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، اتصل بطبيب على الفور.

تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، اشطف الفم جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

غسيل سيارة McLaren



نصيحة بنية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطرًا على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقًا كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدويًا

1. اشطف جسم السيارة مسبقًا وبالكامل مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلوبة لتكون جاهزة للغسيل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.
2. جهز دلوًا من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.
3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدمًا قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدم كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزء العلوي من السيارة (السقف وغطاء صندوق الأمتعة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازًا آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.
4. ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدمًا قفازات الغسيل هذه.
5. ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطًا على الطلاء.
6. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا الثثر أو الكحول.
7. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيدًا مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

6. جفف السيارة مستخدمًا جلد الشمواء أو منشفة تجفيف.

ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، ينصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات

ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالثبات على طبقة حافة العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشاة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة: لا تضع مطلقًا الملمع على العجلات المصقولة، حيث يؤدي ذلك إلى ظهور مناطق موضعية لامعة على سطح العجلة.

ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف طبقة حافة العجلة، مما يسبب تآكلها.

ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تمامًا بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع،

نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملاح، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والثلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تآكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدمًا خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واقٍ.

ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثًا عن تلف. فينبغي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطالب النصيحة.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

تنظيف السيارة من الداخل

i ملاحظة: يستطیع وکیل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

النياب كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا® Alcantara

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجية بالماء واعصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara. تأكد من عدم ابتلالها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجية جيداً وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

وبمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

أفرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسائق وشاشة العرض المركزية باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

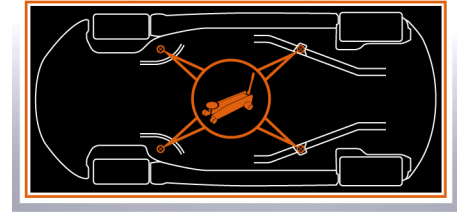
نُوصي McLaren بتغطية السيارة إذا كنت تنوي تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

i ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren رفع السيارة

نقاط رفع السيارة


تحذير: تأكد من وضع السيارة على مرفاع أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دومًا باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفر هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: يؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إتلافها. 

ملاحظة: استخدم مرفاعًا بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة. 

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بترتيباتك الخاصة للمساعدة.

راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ ببطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط ببطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحًا، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتاح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.



سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقًا للاتفاقية الخاصة بك.

الجر للإتقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلية لأغراض الإنقاذ.

لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملائمة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.

ملاحظة: يجب تثبيت كابل/شريط الرافعة فقط بعين الجر، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.


3. أزل عين الجر وخزنها في صندوق الأمتعة وأعد تركيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسافر خارج البلاد.

تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتمثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي نفسه على القيادة سواء كانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.2	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.....
7.2	نظرة عامة
7.3	تعريف السيارة
7.3	رقم تعريف السيارة (VIN).....
7.4	البيانات
7.4	نظرة عامة
7.4	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.4	المحرك.....
7.5	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
7.5	نسب التروس.....
7.5	أبعاد السيارة.....
7.6	أوزان السيارة
7.7	أحجام العجلات والإطارات
7.7	حلقة الدوران
7.7	قيم ضغط الإطارات
7.9	منتجات الخدمة والسوائل والسعات
7.9	منتجات الخدمة.....
7.9	مواصفات زيت المحرك.....
7.9	الوقود.....
7.10	سائل التبريد
7.10	سائل التوجيه الكهربى
7.11	سائل الفرامل
7.12	قاموس المصطلحات الفنية
7.12	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

نوصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقةً عليها بشكل مستقل.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملاءمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالمحركات التي تمثل تعديلاً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدقة عليه في الضمان.
- قد تمثل خطرًا على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على تدوين رقم تعريف السيارة الموجود على لوحة تعريف السيارة وفي الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

تعريف السيارة

رقم تعريف السيارة (VIN)



يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومختومًا على لوحة بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع تعريف السيارة، الصفحة 3.8.

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنًا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات


البيانات

نظرة عامة

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

درجات حرارة تشغيل السيارة

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	-20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	+50 درجة مئوية (+122 درجة فهرنهايت)

 ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضًا في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

المحرك

الخرج المقدر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة	537 عند 7,500
الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	720 عند 7,500
العزم المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	770 عند 5,500
العزم المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	568 عند 5,500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	561

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

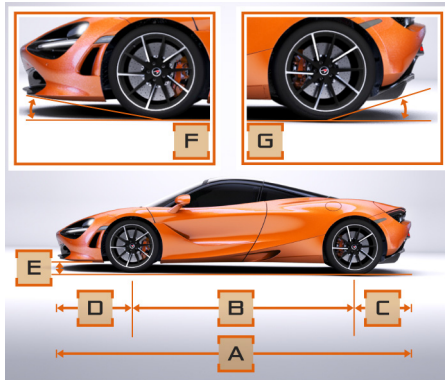
الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

نسب التروس

أبعاد السيارة

الترس الأول	3.982:1
الترس الثاني	2.612:1
الترس الثالث	1.905:1
الترس الرابع	1.479:1
الترس الخامس	1.160:1
الترس السادس	0.906:1
الترس السابع	0.686:1
مجموعة الدفع النهائية	3.308:1

الترس	الميل في الساعة (كم/س)
الترس الأول	50 (80)
الترس الثاني	76 (122)
الترس الثالث	105 (169)
الترس الرابع	136 (218)
الترس الخامس	173 (278)
الترس السادس	212 (340)
الترس السابع	197 (317)



A	طول السيارة	4543 ملم (14 قدمًا و 1 بوصة)
B	قاعدة العجلة	2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات)
C	البروز الخلفي	816 ملم (قدمان و 8 بوصات)
D	البروز الأمامي	1058 ملم (3 أقدام و 6 بوصات)
E	الخلوص الأرضي (عادي)	107 ملم (4 بوصات)
	الخلوص الأرضي (رفع المقدمة)	134 ملم (5 بوصات)

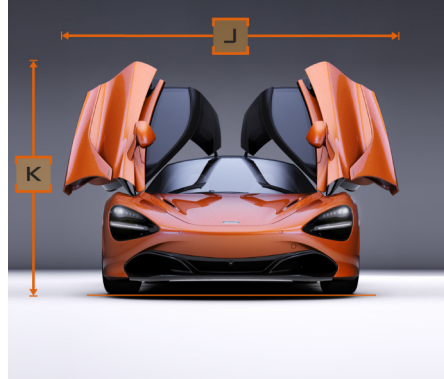
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

البيانات

أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	1,321.6 (2,919.6)
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%)	1,418.9 (3,128.0)
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)	1,493.9 (3,293.5)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي	620.6 (1,368.2)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي	873.3 (1,925.3)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)	1,690.4 (3,726.7)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي	763.0 (1,682.1)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي	927.5 (2,044.8)
أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة	50 (110.2)

I	ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب)	1196 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)
---	-----------------------------------	------------------------------



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند أوسع نقطة)	2809 ملم (9 أقدام و 3 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	1953 ملم (6 أقدام و 5 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد أبعاد تقريبية. 

F	زاوية الاقتراب (عادي)	8.3 درجات
	زاوية الاقتراب (رفع المقدمة)	10.4 درجات
G	زاوية الانطلاق (عادي)	13.3 درجات
	زاوية الانطلاق (رفع المقدمة)	12.6 درجات



H	عرض السيارة (متضمنًا المرايا مع إغلاق الأبواب)	2161 ملم (7 أقدام و بوصة واحدة)
---	--	---------------------------------

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

العجلات الأمامية	9J x 19
العجلات الخلفية	11J x 20

الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية	
- إطارات Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- إطارات Pirelli Corsa™ MC1	245/35 R19

الإطارات الخلفية	
- إطارات Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- إطارات Pirelli Corsa™ MC1	305/30 R20

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية	
- إطارات Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

الإطارات الخلفية	
- إطارات Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

حلقة الدوران

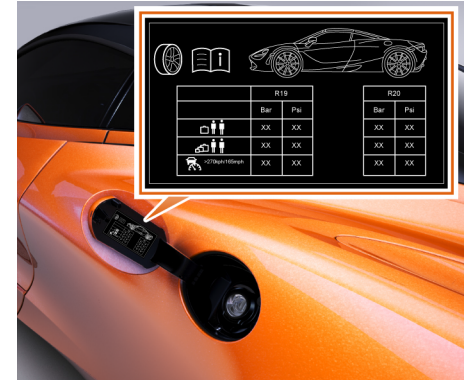
حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12.2 م (40 قدمًا)
-----------------------------------	-------------------


قيم ضغط الإطارات

حالة التحميل		العجلات الأمامية		العجلات الخلفية	
	بار	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة
	2.2	32	2.2	32	32
الاستخدام العادي					
سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)					
	2.7	39	2.7	39	39

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق. 

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالنصف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطرًا على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرة. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئيًا.

مواصفات زيت المحرك



سعة زيت المحرك	9.0 لترات
----------------	-----------

ملاحظة: توصي McLaren فقط باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات لمواد التشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتآكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

الوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود.

أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أدخنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، الصفحة 2.40.

خزان الوقود

إجمالي السعة	72 لترًا (15.8 جالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى	11 لترًا (2.4 جالونًا بريطانيًا)

سائل التبريد

سعة نظام التبريد	24.5 لترًا (5.4 جالونًا بريطانيًا)
مضاد التجمد/مانع التآكل	Mobil Extra Antifreeze
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)	12.25 لترًا (2.7 جالونًا بريطانيًا)

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومانع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل

ملاحظة: استخدم مضاد التجمد Mobil Extra Antifreeze في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تصف سوى سائل تبريد ممزوج مسبقًا يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مانع التآكل موجودًا بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريبًا. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد حوالي 50% ± 5%. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

سائل التوجيه الكهربائي

لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%، والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبدد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدها واتصل بوكيل McLaren.


بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.

مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

 تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (أي عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات على سبيل المثال)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

الفرامل الهوائية

الفرامل الهوائية هي عبارة عن جناح محرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة لأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحَوِّل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيرسل إشارة تفيد بتحريك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكوّن الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايًا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيستجيب الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انعراج السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية للخروج من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات

يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضعي نقل الحركة Sport (الرياضة) وTrack (السباق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية تقوم بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملائمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة في Proactive Chassis Control II (النظام المتطور الثاني للتحكم الاستباقي في الشاسيه).

التحكم في الثبات على المنحدرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشغيل

يعمل فصل قرص التشغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

وعند استدعاء النقل للترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى.

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبذل دفعه القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يُسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعة عزم حيث يتم تعشيق الترس لمساعد التسارع ويضاعف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطريق السريع

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقاً أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيراً مسموعاً.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق أو شاشة العرض المركزية عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويكون ذلك مقترناً لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعاً فائقاً.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عدداً من الوسائد الهوائية التي تفتح أوتوماتيكياً في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة

يستخدم النظام أربع كاميرات، وهي مركبة في منتصف كل من المصد الخلفي والمصد الأمامي وكل مرآة خارجية. وتوفر تغذية الفيديو الحي من كل كاميرا رؤية محيطية تعرض على شاشة العرض المركزية عندما تكون الوظيفة نشطة.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربعة كلها. كما أنه يصدر تحذيراً في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بإطار واحد أو أكثر.

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقماً يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة (VIN) المطابق للأصل = SBM14DCC1HW000001



إعداد المثلث التحذيري	6.9	وضع السباق	3.12	آلة التنبيه	1.19
إعدادات - الفتح الفردية	1.5	أحجام العجلات	7.7	اليات الشد - حزام الأمان	1.20
إعدادات الإضاءة	4.13	أحجام العجلات والإطارات	7.7	أبعاد السيارة	7.5
إعدادات الاتصال		أحزمة - الأمان	1.20	أجهزة القياس	3.12
نظرة عامة	4.10	أحزمة الأمان	1.20	أضواء النقل	3.2
إعدادات الراديو والوسائط		اليات شد	1.20	التنظيف	6.34
نظرة عامة	4.12	ارتداء	1.20	الرسائل المعروضة	3.10
إعدادات السيارة		السلامة	1.20	شاشة العرض	3.12
أوضاع الماسحة	4.18	محددات قوة	1.21	شاشة عرض درجة حرارة الزيت	3.14
إشارة تبديل الأداء	4.16	أداة تحرير غطاء المحرك	6.10	شاشة عرض درجة حرارة الماء	3.14
الإنذار الأوتوماتيكي	4.16	أضواء التوقف	1.32	شاشة عرض مستوى الوقود	3.15
الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية	4.16	أضواء القراءة	5.11	شاشة عرض نطاق الوقود	3.15
القفل الصامت للأبواب	4.17	أضواء النقل	3.2	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني	3.13
الوضع الخاص	4.17	أمان البطارية	6.12	عداد السرعة	3.3
انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	4.15	أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ	6.10	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)	3.2
حد السرعة على الطريق	4.18	أنظمة سلامة القيادة		عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة	3.13
حساسية الماسحة	4.18	عام	2.23	كمبيوتر الرحلة	3.5
فتح الباب	4.17	أوزان السيارة	7.6	مؤشر موضع الترس	3.13
قفل الباب أوتوماتيكياً	4.16	أوضاع ESC الديناميكية	2.25	معلومات السيارة	3.6
نوع الإطار	4.17	أوضاع الماسحة	4.18	نافذة العرض	3.12
إعدادات الصوت	4.11	أيام التوقف	2.2	نظرة عامة	3.2
إعدادات الفتح الفردية	1.5	إزالة الصقيع - التحكم في المناخ	5.6	نظرة عامة على شاشة العرض المركزية	2.4
إعدادات الهوائيات المزودة بميزة Bluetooth	4.13	إزالة الضباب - التحكم في المناخ	5.6	نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى	2.4
إغلاق النوافذ	5.2	إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ	5.6	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى	2.5
إغلاق صندوق الأمتعة	1.9	إزالة غطاء الخدمة	1.7	وضع "غير نشطة"	3.12
إلغاء القفل اليدوي	6.22	إشارة تبديل الأداء	4.16	وضع الراحة	3.12
إلغاء قفل مقدمة صندوق الأمتعة وقتحها	1.8	إضاءة الخروج	5.12	وضع الرياضة	3.12
إنذار الطوارئ	1.32	إضاءة الدخول	5.11		
إنقاذ السيارة	6.37	إعادة التزود بالوقود	2.39		

6.9.....	منع التسرب	7.6.....	الأوزان	2.7.....	إيقاف المحرك
6.32.....	مجموعة الإصلاح	5.5.....	الإخلاء الساخن - التحكم في المناخ	6.31.....	احتياطات القيادة
2.31.....	مراقبة الضغط		الإضاءة	1.20.....	ارتداء أحزمة الأمان
2.31.....	مراقبة درجة الحرارة	1.32.....	أضواء التوقف		استبدال
2.30.....	نظام المراقبة	5.11.....	إضاءة الصالون	6.21.....	اللمبات
7.7.....	الإطارات الشتوية	1.29.....	التحكم الأوتوماتيكي	6.15.....	المنصهر
7.7.....	الإطارات الصيفية	1.28.....	الخارجية	6.36.....	بطارية السيارة
	الإعدادات	5.11.....	الداخلية	6.25.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي
4.5.....	نظرة عامة	1.29.....	الضوء العالي	6.27.....	شفرة الماسحة
4.7.....	الإعدادات الإقليمية	5.11.....	الضوء المحيط	6.25.....	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي
4.5.....	الإعدادات العامة	1.29.....	الضوء المنخفض	6.21.....	استبدال المبة
1.10.....	الإنذار	1.30.....	المصابيح الأمامية الديناميكية	6.27.....	استبدال شفرة الماسحة
1.10.....	التعطيل	1.29.....	المصابيح الجانبية	2.37.....	استخدام السيارة
1.10.....	التفعيل	1.30.....	المصابيح النهارية	6.36.....	استعادة السيارة
1.32.....	الطوارئ	1.31.....	مؤشرات الاتجاه	7.5.....	الأبعاد
4.16.....	الإنذار الأوتوماتيكي	1.31.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر		الأبواب
1.11.....	الإنذار الاستشعاري	1.30.....	مصباح الضباب الخلفي	1.6.....	الإغلاق
1.3.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي	1.28.....	مفتاح	6.23.....	الفتح اليدوي من الداخل
6.31.....	الاحتياطات - القيادة	1.29.....	وميض المصباح الأمامي	1.3.....	الفتح من الخارج
2.29.....	الاختبار اليدوي - فرامل الهواء	1.28.....	الإضاءة الخارجية	6.22.....	الفتح من الخارج - البطارية فارغة
2.38.....	الاستخدام في السباقات	5.11.....	الإضاءة الداخلية	6.23.....	الفتح من الداخل - البطارية فارغة
6.12.....	البطارية	5.11.....	إضاءة الصالون	1.4.....	القفل
6.36.....	البطارية البديلة	5.11.....	الضوء المحيط	1.6.....	القفل الأوتوماتيكي
1.3.....	البطارية الفارغة	6.30.....	الإطارات	1.5.....	القفل والفتح من الداخل
	البيانات	7.7.....	الشتاء	5.13.....	حجرة التخزين
7.4.....	نظرة عامة	7.7.....	الصف	1.6.....	فتح من الداخل
7.4.....	البيانات الفنية	6.29.....	علامات	6.10, 6.8.....	الأدوات
7.5.....	أبعاد السيارة	6.30.....	غير المتماثلة	2.3.....	الأضواء التحذيرية
7.7.....	أحجام العجلات والإطارات	7.7, 6.31.....	قيم الضغط	6.10.....	الأنبوب - الوقود

5.3..... الحماية من الانحباس - النوافذ	5.9..... النافذة الخلفية المُسخنة	7.6..... أوزان السيارة
1.11..... الحماية من الجر بعيدًا	5.5..... الوضع الأوتوماتيكي	7.5..... السرعات - الترس
5.13..... الخدمة والضمان	5.5..... الوضع اليدوي	7.4..... المحرك
1.4..... الخلووص الأرضي	5.8..... توزيع الهواء	7.7..... حلقة الدوران
الراديو	5.7..... درجة الحرارة	7.4..... درجات حرارة تشغيل السيارة
4.36..... مفاتيح التحكم في الراديو	5.8..... سرعة جهاز النفخ	7.7..... قيم ضغط الإطارات
4.36..... نظام بيانات الراديو	5.8..... فتحات الهواء	7.5..... نسب التروس
4.36..... نظرة عامة	5.8..... فتحة الهواء المركزية	1.5..... البيانات المخزنة
3.6..... الرسائل	5.4..... مفاتيح التحكم	2.9..... التحرك البطيء
3.10..... الرسائل المعروضة	5.4..... مفاتيح التحكم في تكييف الهواء	1.29..... التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة
1.24..... الركاب - الأطفال	5.7..... وضع إعادة تدوير الهواء	2.25..... التحكم في الاستقرار الإلكتروني
1.24..... الركاب من الأطفال	5.5..... وضع التزامنة (SYNC)	2.27..... إعادة تنشيط
1.4..... الرموز	2.19..... التحكم في مجموعة نقل الحركة	2.25..... إلغاء التنشيط
2.3..... الزر START/STOP (بدء/إيقاف)	2.37..... التلئين	2.25..... الأوضاع الديناميكية
6.2..... الزيت - المحرك	6.33..... التنظيف	2.21..... التحكم في الانطلاق
3.7..... الحالة	6.34..... أجهزة القياس وشاشات العرض	2.18..... التحكم في التشغيل
7.9..... السعة	6.33..... الخارجي	2.24..... التحكم في الثبات على المنحدرات
6.2..... المستوى	6.34..... الداخلي	2.33..... التحكم في السرعة
6.2..... الملاء	6.33..... العجلات	2.33..... إلغاء
7.9..... المواصفات	6.34..... شاشة العرض المركزية	2.34..... استئناف سرعة
6.2..... تحذيرات المستوى	6.34..... شاشة عرض المعلومات للسائق	2.33..... الإعداد
6.3..... تحذيرات درجة الحرارة	6.37..... الجر	2.34..... تقليل السرعة
3.14..... شاشة عرض درجة الحرارة	6.10..... عين	2.34..... زيادة السرعة
6.2..... فحص	2.27..... الجناح	5.4..... التحكم في المناخ
6.4..... الزيت - صندوق التروس	2.27..... الجناح الخلفي	5.6..... إزالة الضباب
3.4..... الساعة	2.2..... الحالة الكهربائية	5.5..... الإخلاء الحار
7.5..... السرعات - الترس	2.2..... الحالة الكهربائية للسيارة	5.6..... التشغيل/إيقاف التشغيل
7.9..... الساعات	2.36, 2.35..... الحد الأعلى للسرعة	5.9..... المرايا المُسخنة
7.9..... خزان الوقود	2.36, 2.35..... الإعداد	5.9..... المقاعد المُسخنة

1.4.....	من الخارج	6.12.....	شحن البطارية	7.9.....	زيت المحرك
1.5.....	من الداخل	6.10.....	العين - الجر	7.10.....	نظام التبريد
1.6.....	القفل الأوتوماتيكي	6.7.....	الغاسلات	5.2, 1.20.....	السلامة
1.5.....	القفل الخاطئ	6.7.....	الزجاج الأمامي	1.20.....	أحزمة الأمان
4.17.....	القفل الصامت للأبواب		الغسيل	1.21.....	استبدال الوسائد الهوائية
2.9.....	القيادة الاقتصادية	6.33.....	الخارجي	6.12.....	البطارية
6.38.....	القيادة خارج البلاد	6.22.....	الفتح - البطارية فارغة	1.26.....	المرايا
1.4.....	القيادة في السباقات	1.5.....	الفتح من الداخل	1.13.....	المقاعد
2.41.....	القيادة في الشتاء		الفتحات	1.21.....	الوسائد الهوائية
2.11.....	الكاميرا	5.8.....	لوحة أجهزة القياس	7.9.....	الوقود
2.11.....	الرؤية الخلفية	5.8.....	لوحة أجهزة القياس المركزية	1.21.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية
2.12.....	الرؤية المحيطة		الفرامل	1.23.....	عدم ملائمة الوضع (OOP) للوسادات الهوائية
.....	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة	2.37.....	الانطباق	2.14.....	الضغط الكامل
2.12.....		2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات		الضوء التحذيري
4.21.....	الكاميرات	2.6.....	التوقف	2.7.....	الفرامل
6.8.....	المثلث - التحذيري	2.7.....	الضوء التحذيري	2.9.....	المحرك
6.8.....	المثلث التحذيري	2.7.....	القدم	1.21.....	حزام الأمان
6.32.....	المجموعة - إصلاح الإطارات	2.25.....	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية	1.23.....	نظام التنبيه الإضافي
6.9.....	المجموعة - الإسعافات الأولية	2.7.....	دواسة	2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
2.7.....	المحرك	2.24.....	مسح قرص الفرامل	1.29.....	الضوء العالي
2.7.....	إيقاف	2.23.....	مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق	6.11.....	الطفاية
7.4.....	البيانات الفنية	2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل	4.16.....	الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية
2.37.....	التعليين	2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	2.10.....	العامد
2.9.....	الضوء التحذيري	2.23.....	نظام تعزيز الفرامل	2.10.....	مراقبة درجة الحرارة
2.7.....	بدء التشغيل	2.27.....	الفرامل الهوائية	6.29.....	العجلات
7.4.....	خرج الطاقة	2.29.....	الاختبار اليدوي	6.31.....	تبدل
2.7.....	نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"	1.4.....	القفل	6.29.....	العجلات والإطارات
1.10.....	نظام منع تشغيل المحرك	1.6.....	الأوتوماتيكي	6.36.....	العطل
2.10.....	المحول الحفاز	1.5.....	القفل الخاطئ		العناية بالبطارية وصيانتها

1.16..... ضبط الارتفاع	2.10..... التوقف	2.10..... درجة حرارة عالية
1.15..... ضبط مسند الظهر	1.33..... المسح الأوتوماتيكي	المراة
1.16..... ضبط منطقة أسفل الظهر	1.29..... المصابيح - الجانبية	التسخين
5.9..... المقاعد المُسخنة	1.29..... المصابيح الأمامية	الخارجية
1.13..... المقاعد اليدوية	1.29..... الضوء العالي	الداخلية
1.13..... الضبط الأمامي والخلفي	1.30..... المصابيح الأمامية الديناميكية	الذاكرة
1.14..... ضبط الارتفاع	1.29..... وميض	الطي الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية
1.13..... ضبط مسند الظهر	1.30..... المصابيح الأمامية الديناميكية	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف
6.2..... الملء	1.29..... المصابيح الجانبية	طي المرأة الخارجية
6.2..... زيت المحرك	1.30..... المصابيح النهارية	المراة الداخلية
6.4..... زيت صندوق التروس	المقاعد	المرايا
6.4..... سائل التبريد	1.17..... التسخين	الصالون الداخلي
6.5..... سائل التوجيه الكهربى	1.13..... السلامة	المرايا الخارجية
6.6..... سائل الفرامل	1.13..... الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي	التسخين
6.7..... غاسلات الزجاج الأمامي	1.15..... الضبط الأمامي والخلفي الكهربى	الذاكرة
2.25..... الملء المسبق للفرامل الإلكترونية	1.15..... الضبط الكهربى	الطي الأوتوماتيكي للمرأة
4.19, 3.9..... الملاحة	1.13..... الضبط اليدوي	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف
4.34..... إعداد وجهة	5.13..... جيب التخزين	طي المرايا
4.33..... استخدام الملاحة	1.16..... ذاكرة المقعد الكهربى والمرايا	المرايا المُسخنة
4.33..... السلامة	1.16..... ضبط الارتفاع الكهربى	المزايا
4.33..... نظرة عامة	1.14..... ضبط الارتفاع اليدوي	إضاءة الخروج
الملحقات	1.15..... ضبط مسند الظهر الكهربى	إضاءة الدخول
7.2..... نظرة عامة	1.14..... ضبط مقاعد السباق	الإضاءة الداخلية
7.9..... المنتجات - الخدمة	1.16..... ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى	حاملات الأكواب
المنصهرات	1.13..... ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر	جرات التخزين
استبدال	1.15..... مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى	مقابض USB
6.15..... صندوق المنصهرات الثانوي	1.13..... مسند الظهر - ضبط يدوي للإمالة	مقيس بجهد 12 فولت
6.15..... صندوق المنصهرات الرئيسى	1.15..... المقاعد الكهربائية	واقبات الشمس
6.18..... صندوق منصهرات البطارية	1.15..... الضبط الأمامي والخلفي	المستشعرات

1.21.....	استبدال	4.19.....	متصفح الإنترنت	7.4.....	المواصفات
1.24.....	الركاب من الأطفال	4.2.....	معلومات أخرى	7.9.....	المواصفات - زيت المحرك
1.22.....	الوسائد الهوائية الأمامية	4.36.....	مفاتيح التحكم في الراديو	5.9.....	النافذة الخلفية المُسخنة
1.22.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	4.2.....	مفاتيح التحكم في النظام	7.5.....	النسب - الترس
1.23.....	انفتاح	4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط		النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren
1.21.....	تعديل نظام	4.4.....	مقدمة	4.31.....	AUX
1.22.....	نظام تصنيف الراكب	4.36.....	نظام بيانات الراديو	4.30.....	USB وجهاز iPod
1.22.....	الوسائد الهوائية الأمامية	4.36.....	نظرة عامة - الراديو	4.24.....	إجراء مكالمة
1.22.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	4.33.....	نظرة عامة - الملاحة	4.34.....	إعداد وجهة
3.8.....	الوسائط	4.22.....	نظرة عامة - الهاتف	4.13.....	إعدادات الإضاءة
4.31.....	AUX	4.28.....	نظرة عامة - الوسائط	4.10.....	إعدادات الاتصال
4.30.....	USB وجهاز iPod	4.37.....	نظرة عامة - متصفح الإنترنت	4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط
4.30.....	التخزين	4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	4.11.....	إعدادات الصوت
4.29.....	توصيل جهاز خارجي		النوافذ	4.13.....	إعدادات الهواتف المزودة بميزة Bluetooth
4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط	5.3.....	الحماية من الانحباس	4.22.....	إقران الأجهزة
4.28.....	نظرة عامة	5.2.....	السلامة	4.26.....	إنهاء مكالمة
4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	5.2.....	الفتح والإغلاق	4.33.....	استخدام الملاحة
5.5.....	الوضع الأوتوماتيكي - التحكم في المناخ		النوافذ الإلكترونية	4.5.....	الإعدادات
2.14.....	الوضع الأوتوماتيكي - ناقل الحركة	5.2.....	السلامة	4.7.....	الإعدادات الإقليمية
4.17.....	الوضع الخاص	3.8.....	الهاتف	4.5.....	الإعدادات العامة
5.5.....	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ	4.24.....	إجراء مكالمة	4.30.....	التخزين
2.14.....	الوضع اليدوي - ناقل الحركة	4.22.....	إقران الأجهزة	4.33.....	السلامة
2.39.....	الوقود	4.26.....	إنهاء مكالمة	4.21.....	الكاميرات
6.10.....	أنبوب	4.25.....	تلقي مكالمة	4.19.....	الملاحة
2.40.....	الجودة	4.26.....	جهات الاتصال	4.25.....	تلقي مكالمة
7.9.....	السلامة	4.26.....	خيارات أثناء المكالمة	4.29.....	توصيل جهاز خارجي
7.9.....	خزان	4.22.....	نظرة عامة	4.26.....	جهات الاتصال
4.15.....	انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف	1.21.....	الوسائد الهوائية	4.2.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف
1.23.....	انفتاح - الوسائد الهوائية	1.23.....	اختبار وضع عدم ملائمة الموضع	4.26.....	خيارات أثناء المكالمة

7.4	خرج الطاقة	5.9	المقاعد	2.9	بدء التحرك بالسيارة
7.4	المحرك		تسخين النافذة	6.12	بدء التشغيل المعزز
7.4	درجات حرارة التشغيل - السيارة	5.9	الخلفية	6.12	بدء التشغيل من مصدر خارجي
5.7	درجة الحرارة - التحكم في المناخ	1.27	تسخين مرآة الباب		بدء التشغيل والقيادة
1.3	دليل المستخدم الإلكتروني		تشغيل ميزة	2.4	أجهزة القياس الرئيسية
2.7	دواسة الفرامل	1.36	خفض	2.3	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية
1.16	ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرايا	1.35	رفع	2.3	الأضواء التحذيرية
3.6	رسائل الخطأ	1.35	رفع المقدمة	2.7	بدء تشغيل المحرك
6.35	رفع السيارة	5.6	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء	2.3	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
1.35	رفع المقدمة	3.8	تعريف السيارة	2.7	فرامل القدم
7.3	رقم التعريف - السيارة	6.31	تغيير العجلات	2.6	فرامل اليد
7.3	رقم تعريف السيارة	6.34	تنظيف شاشة العرض	2.4	مصابيح الإشعارات
1.35	زيادة ارتفاع الركوب للمقدمة	5.8	توزيع الهواء - التحكم في المناخ	2.5	مواضع التروس
1.35	زيادة الخلوص الأرضي للمقدمة	2.41	جوارب الحماية من الثلج	2.7	بدء تشغيل السيارة
6.2	زيت المحرك	2.40	جودة الوقود الموصى بها	6.23	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.2	الاستخدام	5.13	جيب التخزين بالمقعد	2.7	بدء تشغيل المحرك
7.9	السعة	3.7	حالة البطارية	6.23	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.2	الماء	5.13	حاملات الأكواب	6.25	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
7.9	المواصفات	5.13	حاملات المشروبات	6.22	إلغاء القفل
6.2	تحذيرات المستوى	5.12	حجرات التخزين	6.23	بدء تشغيل المحرك
6.3	تحذيرات درجة الحرارة	5.12	الكونسول المركزي	6.31	تبديل العجلات
6.2	فحص	5.13	المقعد	5.10	تتبع السيارة
7.10	سائل - التوجيه الكهربائي	5.13	باب	5.10	خدمة العملاء
6.5	الماء	5.13	حجرات التخزين بالأبواب	6.3	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك
7.11	سائل - الفرامل	5.12	حجرة تخزين الكونسول المركزي	6.2	تحذير - مستوى زيت المحرك
6.6	الماء	4.18	حد السرعة على الطريق	1.7	تركيب غطاء الصيانة
7.10	سائل التبريد	4.18	حساسية الماسحة	2.39	تزويد السيارة بالوقود
6.4	الماء	4.2, 1.3	حقوق الطبع والنشر والتأليف		تسخين
7.10	سائل التوجيه الكهربائي	7.7	حلقة الدوران	5.9	المرآة

4.31.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	4.11.....	إعدادات الصوت	6.5.....	الماء
3.12, 3.4.....	شاشة عرض المعلومات للسائق	4.13.....	إعدادات الهاتف المزودة بميزة Bluetooth	7.11.....	سائل الفرامل
3.2.....	أصواء النقل	4.22.....	إقران الأجهزة	6.6.....	الماء
3.10.....	الرسائل	4.26.....	إنهاء مكالمة	7.5.....	سرعات التروس
3.9.....	الملاحة	4.33.....	استخدام الملاحة	7.5.....	سرعات السيارة
3.8.....	الهاتف	4.5.....	الإعدادات	5.8.....	سرعة جهاز النفخ - التحكم في المناخ
3.8.....	الوسائط	4.7.....	الإعدادات الإقليمية	6.8.....	سلامة معدات الطوارئ
3.14.....	درجة حرارة الماء	4.5.....	الإعدادات العامة	3.12.....	شاشة العرض
3.3.....	عداد السرعة	4.30.....	التخزين	3.10.....	الرسائل
3.2.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)	4.33.....	السلامة	3.14.....	درجة حرارة الزيت
3.5.....	كمبيوتر الرحلة	4.21.....	الكاميرات	3.14.....	درجة حرارة الماء
3.13.....	مؤشر موضع الترس	4.19.....	الملاحة	3.13.....	شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.15.....	مستوى الوقود	4.25.....	تلقي مكالمة	3.13.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.6.....	معلومات السيارة	4.29.....	توصيل جهاز خارجي	3.5.....	كمبيوتر الرحلة
3.2.....	نظرة عامة	4.26.....	جهات الاتصال	3.13.....	مؤشر موضع الترس
2.5, 2.4.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى	4.2.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف	3.4.....	مجموعة أجهزة القياس
3.12.....	وضع "غير نشطة"	4.26.....	خيارات أثناء المكالمة	3.15.....	مستوى الوقود
3.12.....	وضع الراحة	4.19.....	متصفح الإنترنت	3.6.....	معلومات السيارة
3.12.....	وضع الرياضة	4.2.....	معلومات أخرى	3.15.....	نطاق الوقود
3.12.....	وضع السباق	4.36.....	مفاتيح التحكم في الراديو	3.12.....	وضع الرياضة
3.4.....	شاشة عرض درجة الحرارة	4.2.....	مفاتيح التحكم في النظام	3.12.....	وضع السباق
3.4.....	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية	4.29.....	مفاتيح التحكم في الوسائط		شاشة العرض المركزية
3.14.....	شاشة عرض درجة حرارة الماء	4.4.....	مقدمة	4.31.....	AUX
3.4.....	شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس	4.36.....	نظام بيانات الراديو	4.30.....	USB وجهاز iPod
3.15.....	شاشة عرض مستوى الوقود	4.36.....	نظرة عامة - الراديو	4.24.....	إجراء مكالمة
3.15.....	شاشة عرض نطاق الوقود	4.33.....	نظرة عامة - الملاحة	4.34.....	إعداد وجهة
	صندوق الأمتعة	4.22.....	نظرة عامة - الهاتف	4.13.....	إعدادات الإضاءة
1.9.....	الإغلاق	4.28.....	نظرة عامة - الوسائط	4.10.....	إعدادات الاتصال
6.24.....	الفتح - البطارية فارغة	4.37.....	نظرة عامة- متصفح الإنترنت	4.12.....	إعدادات الراديو والوسائط

فتح الفتحات وإغلاقها	الضبط الكهربى	6.24.....
5.8.....	الضبط اليدوى	6.8.....
5.8.....	عجلة القيادة	1.8.....
5.2.....	آلة التنبيه	2.13.....
فتح من الخارج	الضبط الكهربى	2.16.....
1.3.....	الضبط اليدوى	2.14.....
1.2.....	عداد الدورات	2.14.....
وحدة المفتاح الذكى	عداد السرعة	6.4.....
فتحات الهواء	عداد المسافة	2.13.....
5.8.....	عداد سرعة الدوران (التاكومتر)	صندوق المنصهرات
5.8.....	عمود التوجيه	6.18.....
فحص	الضبط الكهربى	6.17.....
6.30.....	الضبط اليدوى	6.15.....
6.30.....	غاسلات الزجاج الأمامى	6.17.....
6.30.....	غسيل	6.17.....
6.30.....	العجلات	صندوق المنصهرات الرئيسى
6.2.....	غسيل السيارة	6.15.....
2.7.....	غطاء - الخدمة	6.15.....
2.6.....	الإزالة	صندوق تبديل التروس المتكامل
7.12.....	تركيب	2.13.....
7.12.....	غطاء الخدمة	2.16.....
2.3.....	الفتح	2.14.....
قطع الغيار	غطاء السيارة	الوضع اليدوى/الأوتوماتيكى
7.2.....	غطاء الصيانة	2.14.....
نظرة عامة	الإغلاق	مواضع التروس
2.13.....	فتح أحد الأبواب	صندوق منصهرات البطارية
قطع الغيار وملحقات	من الخارج	6.18.....
نظرة عامة	من الداخل	6.18.....
قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية	فتح الباب	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
7.2.....	قيادة الشتاء	2.3.....
نظرة عامة		ضوء تحذير حزام الأمان
4.16.....		1.21.....
قفل الباب أوتوماتيكياً		طفاية الحريق
2.41.....		6.11.....
		عام
		2.23.....
		عجلة - القيادة

1.28.....	مفتاح الإضاءة	6.36.....	في حالة حدوث عطل	7.7, 6.31.....	قيم الضغط - الإطار
5.15.....	مقاييس USB	1.11.....	مستشعر الحركة - الداخلية	7.7, 6.31.....	قيم ضغط الإطارات
5.15.....	الوسائط	1.11.....	مستشعر الحركة الداخلية	2.11.....	كاميرا الرؤية الخلفية
5.15.....	مقاييس USB لأجهزة الوسائط	1.33.....	مستشعر المطر	2.12.....	كاميرات الرؤية المحيطة
1.14.....	مقاعد السباق		مستشعرات	2.17.....	لوحة المكونات الديناميكية النشطة
1.14.....	الضبط	1.11.....	الحركة الداخلية	2.21.....	التحكم في الانطلاق
5.14.....	مقيس طاقة الملحقات الداخلي	2.10.....	مستشعرات التوقف	2.18.....	التحكم في التشغيل
1.2.....	مقدمة	5.13.....	مستندات المالك	2.19.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة
1.5.....	البيانات المخزنة	2.24.....	مسح قرص الفرامل	2.17.....	الزر Active (نشط)
4.4.....	نظرة عامة	1.31.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر	3.13.....	مؤشر موضع الترس
1.8.....	مقدمة صندوق الأمتعة	1.29.....	مصابيح الضوء المنخفض الأمامية	2.9.....	مؤشر نقل التروس
1.8.....	إلغاء القفل والفتح	2.4.....	مصباح الإشعارات	1.31.....	مؤشرات الاتجاه
7.9.....	منتجات الخدمة	1.30.....	مصباح الضباب الخلفي	1.33.....	ماسحات الزجاج الأمامي
2.5.....	مواضع التروس	6.8.....	معدات	4.18.....	أوضاع الماسحة
2.14.....	موضع دواسة الوقود	6.8.....	صندوق الأمتعة	6.27.....	استبدال شفرة الماسحة
3.7.....	موعد الخدمة	6.8.....	معدات السلامة	1.33.....	المسح لمرة واحدة
7.5.....	نسب التروس		معدات الطوارئ	4.18.....	حساسية الماسحة
2.7.....	نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"	6.10.....	أداة تحرير غطاء المحرك	1.34.....	غسيل/مسح
5.10.....	نظام التتبع	6.8.....	سلامة معدات الطوارئ	1.33.....	مستشعر المطر
1.21.....	نظام التنشيط	4.2.....	معلومات أخرى	6.9.....	مانع التسرب - الإطار
1.24.....	الأطفال	3.6.....	معلومات السيارة	4.19.....	متصفح الإنترنت
1.21.....	الإضافي	3.8.....	تعريف السيارة	4.37.....	نظرة عامة
1.25.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI	3.7.....	حالة البطارية	6.32.....	مجموعة إصلاح الثقوب
1.21.....	نظام التنشيط الإضافي	3.7.....	حالة الزيت	6.9.....	مجموعة الإسعافات الأولية
2.25.....	نظام التحكم في الجر	3.6.....	رسائل الخطأ		محدد السرعة النشط
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل	3.7.....	موعد الخدمة	2.36, 2.35.....	ضبط حد أقصى للسرعة
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق	3.6.....	نظام مراقبة الإطارات	1.21.....	محددات القوة - أحزمة الأمان
2.12.....	نظام المساعدة على ركن السيارة بكاميرا 360 درجة	4.2.....	مفاتيح التحكم في النظام	5.14.....	مرايا الصالون الداخلي
1.24.....	نظام تثبيت الأطفال	1.28.....	مفتاح - الإضاءة	6.36.....	مساعدة McLaren

وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI	1.25
نظام تعزيز الفرامل	2.23
نظام دخول السيارة دون مفتاح	1.2
نظام مراقبة الإطارات	3.6
نظام منع تشغيل المحرك	1.10
نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية	2.4
نقاط الرفع - السيارة	6.35
نقاط رفع السيارة	6.35
نوع الإطار	4.17
واقبات الشمس	5.14
وحدة المفاتيح الذكية	1.2
استبدال البطارية	6.25
الاحتفاظ	1.3
البطارية الفارغة	1.3
الدخول باستخدام	1.2
وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ	5.7
وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ	5.7
وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ	5.5

