



Super Series

Manual del propietario

Asistencia

Red de concesionarios

McLaren Ciudad de México	24 horas: +52 144 4204 5711
McLaren Santiago	24 horas: +56 994 496 824
McLaren Client Services	+44 148 326 1500 Horario comercial en Reino Unido client.services@mclaren.com



Contenido

- 1.1 Antes de la conducción
- 2.1 Controles para la conducción
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Pantalla central
- 5.1 Confort y comodidad
- 6.1 Mantenimiento de su McLaren
- 7.1 Datos del vehículo y glosario

Introducción

Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y funciones disponibles para los McLaren Serie Super. Algunas descripciones, incluidas aquellas para la pantalla y las funciones de menú, no se pueden aplicar a su vehículo debido a la variante del modelo, especificaciones del país, equipamiento opcional o al montaje de accesorios aprobados de McLaren.

NOTA: Las imágenes que se muestran en esta publicación pueden no reflejar exactamente su vehículo exclusivo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre el panel de instrumentos, incluida información sobre cómo funcionan las características del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central

En esta sección se incluye información sobre el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), incluida información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo sale mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En un concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Introducción

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones en nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos al momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar de mercado a mercado debido a las restricciones y normas locales. Algunas ilustraciones de estas aplicaciones no reflejan necesariamente las

especificaciones o las opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipo opcional.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son únicamente para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Para obtener todos los detalles de las especificaciones y la información sobre el equipo estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Es posible que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 14QA257CP.

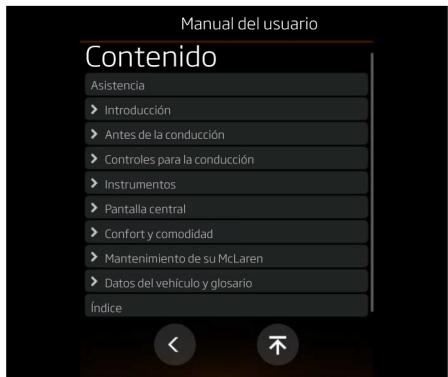
Manual del usuario electrónico

Si su vehículo incluye un manual del usuario electrónico, podrá consultar el manual del propietario en la pantalla central.



Para acceder al manual, seleccione User manual (Manual del usuario) desde la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Introducción



El ícono puede ser usado como un botón de regreso del navegador web, para volver a la vista anterior. Seleccione el ícono para volver a la página de contenidos principal.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema en la página de contenidos.

El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.

Los íconos pueden ser utilizados para navegar hasta el tema anterior o siguiente según se requiera.

Seleccione 'Related Topics' (Temas relacionados) para acceder rápidamente a la otra información dentro de la sección actual.

Símbolos

El manual del propietario incluye los siguientes símbolos, cuyo propósito es mostrar un mensaje visual inmediato acerca del tipo de información que aparece.

Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas del medioambiente	
	Las notas del medioambiente proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medioambiente.

Introducción

Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad.

Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo.

Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- Al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas.
- Al salir de pendientes descendentes pronunciadas.
- Al conducir por caminos irregulares.
- Al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico.
- Al conducir en cualquier otro entorno en donde se encuentren cambios repentinos de la altura o de la elevación de la superficie de la carretera tales como estacionamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.6.

Conducción en pista

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que el nivel de aceite del motor muestre 3, 4, 5 ó 6 segmentos de color verde, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.2
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

 **NOTA:** Siempre conduzca dentro de sus límites y de los límites del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento. Conduzca el vehículo el

Introducción

tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

i NOTA: Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor en ralentí antes de poner el encendido en la posición de apagado.

i NOTA: Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

Datos almacenados

Hay una serie de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan temporalmente o permanentemente. Estos datos técnicos proporcionan información relacionada con áreas, tales como el estado del vehículo, cualquier evento que se produzca y cualquier falla que su vehículo pudiera estar experimentando o haya experimentado en el pasado.

Estos incluyen, por ejemplo:

- Condiciones de funcionamiento de componentes de sistemas, como por ejemplo niveles de fluido.
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales, como por ejemplo, 'Windscreen washer fluid low' (Nivel bajo del fluido del sistema de lavado del parabrisas).
- Fallas y defectos en componentes de sistemas importantes, como por ejemplo, una falla en el interruptor de las luces.
- Reacciones del vehículo y condiciones de funcionamiento en situaciones de conducción especiales, como por ejemplo despliegue de un airbag.
- Condiciones ambientales, como por ejemplo temperatura exterior.

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y se pueden utilizar para:

- Asistir en el reconocimiento y corrección de fallas y defectos.
- Analizar funciones del vehículo, como por ejemplo después de un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Los datos no se pueden utilizar para rastrear los movimientos del vehículo.

Al realizar el mantenimiento al vehículo, se puede leer información técnica del vehículo que incluye:

- Historial de servicios de reparación.
- Eventos de la garantía.
- Control de calidad.

Esta información puede ser leída por empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) mediante el uso de probadores especiales de diagnóstico. Si se requiere, se puede obtener información más detallada a partir de esta.

Después de corregir una falla, la información se elimina de la memoria de fallas o se sobrescribe continuamente.

Durante el funcionamiento del vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos, en conexión con otra información, podrían ser atribuidos a una persona.

Algunos ejemplos incluyen:

- Informes de accidentes.

Introducción

- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigos.

McLaren no tendrá acceso a información relacionada con su comportamiento sobre un accidente ni la compartirá con otros excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es arrendado, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o de una oficina similar del gobierno.
- Como parte de la defensa del fabricante en caso de trámites legales.
- Según sea necesario por la ley.

Además, McLaren puede utilizar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para las necesidades de investigación de McLaren.
- Para que estén disponibles para las necesidades de investigación siempre que se mantenga la confidencialidad apropiada y que se demuestre la necesidad.
- Para compartir datos sinópticos que no estén vinculados con un vehículo específico de otras organizaciones para fines de investigación.

Antes de la conducción

Apertura y cierre	1.2
Información general.....	1.2
Apertura de una puerta	1.4
Bloqueo de una puerta	1.5
Bloqueo incorrecto	1.6
Ajustes individuales	1.6
Bloqueo y desbloqueo desde el interior	1.7
Apertura de una puerta desde el interior	1.7
Cierre de una puerta	1.8
Bloqueo automático.....	1.8
Cubierta de servicio.....	1.8
Maletero delantero.....	1.10
Sistema antirrobo	1.12
Sistema de alarma.....	1.12
Inmovilizador	1.12
Protección contra remolque	1.13
Sensor de movimiento interior.....	1.14
Asientos	1.15
Seguridad.....	1.15
Asientos manuales	1.15
Asientos de carreras	1.16
Asientos electrónicos.....	1.17
Volante y columna de dirección	1.21
Ajuste del volante manual	1.21
Ajuste del volante eléctrico	1.21
Claxon.....	1.23
Seguridad de los ocupantes	1.24
Cinturones de seguridad	1.24
Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.26
Acompañantes niños.....	1.31
Retrovisores	1.34
Seguridad	1.34
Retrovisor interior	1.34
Retrovisores exteriores.....	1.34
Iluminación.....	1.36
Iluminación exterior	1.36
Interruptor de las luces.....	1.36
Faros de luces altas	1.37
Luces de posición de día.....	1.38
Luz antiniebla trasera	1.38
Indicadores de dirección	1.39
Luces de emergencia.....	1.39
Luces de estacionamiento	1.40
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas	1.41
Limpiaparabrisas	1.41
Elevación de la punta	1.44
Elevación de la punta.....	1.44

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o al presionar el botón correspondiente en la llave electrónica.

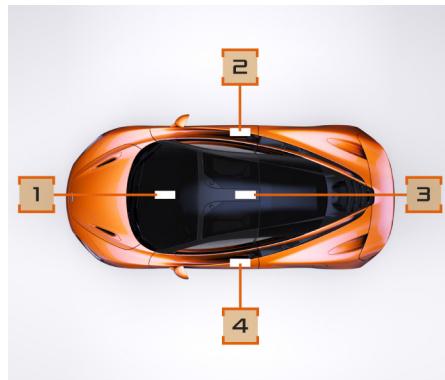
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con tan solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Mediante cuatro sensores, se detecta si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



1. Sensor del interior del vehículo
2. Sensor de la puerta derecha
3. Sensor del soporte para vasos
4. Sensor de la puerta izquierda

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.



NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas

- El maletero
- La aleta de llenado de combustible
- El compartimiento de almacenamiento de la consola central



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de desbloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor) o Both doors (Ambas puertas) en los ajustes del vehículo, consulte Desbloqueo de puertas, página 4.19.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

 **ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

 **NOTA:** No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética. Hacerlo podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de computadoras portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos celulares.

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola presión	Si está seleccionado Both doors (Ambas puertas), una sola presión del botón desbloquea ambas puertas. Si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor), una sola presión del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda presión (tras una pausa) desbloqueará la puerta del acompañante.

Botón de desbloqueo	Resultado
Doble presión	Si está seleccionado Both doors (Ambas puertas), una doble presión del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor), una doble presión del botón desbloquea y abre solo la puerta del conductor.

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de no dejarla a la vista.

 **NOTA:** Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica 'Key not found within vehicle' (No se encuentra la llave en el interior del vehículo), cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

 **NOTA:** No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los espacios de almacenamiento de las

puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos, ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

Batería descargada

Si la batería se descarga completamente, aún así puede abrir el vehículo con la llave mecánica, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.25.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura de una puerta



1. Presione firmemente el botón (1) para desbloquear y abrir la puerta.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros de los sensores.

! ADVERTENCIA: Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura

puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

- i** NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla, consulte Dimensiones del vehículo, página 7.6.
2. Si se utiliza el acceso sin llave, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.
 3. El cierre de la puerta se abrirá, los retrovisores se desplegarán si estaban plegados y la puerta se levantará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i NOTA: Una presión prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanas. Las ventanas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que las ventanas lleguen a un nivel predeterminado. Consulte la Evacuación de aire caliente, página 5.6.

i NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, pero no se abren las puertas o el maletero, el vehículo se volverá a bloquear después de 30 segundos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.8.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de bloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean en una secuencia rápida circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.



3. Si usa la función de acceso sin llave, presione el interruptor sensible al tacto (1) localizado dentro del conducto lateral.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros de los sensores.

i NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá un solo toque.

i NOTA: El interruptor de bloqueo se activa al tacto. No hay recorrido mecánico ni señal sonora cuando se presiona.

i NOTA: Si continúa tocando el interruptor de bloqueo y no lo suelta, las ventanas se subirán automáticamente. Las ventanas seguirán subiendo hasta quedar completamente cerradas.

4. Los indicadores de dirección parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo incorrecto



Si se deja abierta alguna de las puertas o la puerta del maletero, o si la llave electrónica todavía está en el interior del vehículo, el claxon sonará para indicar un bloqueo incorrecto al intentar bloquear el vehículo.

Verifique que todas las puertas y la puerta del maletero están cerradas y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente del tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta

abierta o a que la llave electrónica está dentro del vehículo. La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero. Esto le permite conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren en el punto de carga situado en el maletero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor, consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.18.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente tiraando de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, presionando el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o desbloqueando el vehículo mediante el botón de bloqueo central localizado en el tablero de instrumentos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Presione el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Una puerta puede abrirse desde el interior del vehículo.
2. Presione de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apaga.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.

NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de

apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

NOTA: Desbloquear el vehículo usando la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo, activará el sistema antirrobo y puede causar que la alarma suene.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

 **ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

 NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, la apertura de la puerta o las juntas de la puerta podrían dañarse.

Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

 **NOTA:** Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla central, consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.18.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Cubierta de servicio

Extracción

 **ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Quite la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Existen riesgos de sufrir lesiones si la cubierta de servicio se quitó, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

 **ADVERTENCIA:** Si el motor está detenido debido al sistema de arranque-detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.

1. Saque la herramienta de apertura de la cubierta de servicio del conjunto de herramientas. Consulte Equipo del maletero, página 6.9.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



2. Inserte la herramienta de apertura de la cubierta de servicio en cada fijación situada debajo de las esquinas inferiores de la cubierta de servicio. Gire cada fijación 90° hacia la izquierda para liberar ambos lados de la cubierta de servicio.



3. Desde el costado del vehículo, agarre los dos bordes traseros de la cubierta de servicio y gire la cubierta de servicio hacia arriba y hacia el parabrisas trasero para quitar.

Consulte Aceite del motor, página 6.2

Consulte Refrigerante, página 6.4

Instalación

 **ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Instale la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.**

1. Coloque la cubierta de servicio centralmente en la parte posterior del vehículo.



2. Aplique presión sobre la cubierta de servicio como se muestra en la figura. Se escucharán clics que confirman cuando se acoplan las dos fijaciones.
3. Inserte la herramienta de apertura de la cubierta de servicio en cada fijación situada debajo de las esquinas inferiores de la cubierta de servicio. Empuje hacia abajo y gire cada fijación hacia la derecha hasta que se escuche un clic que confirma el acoplamiento de ambos lados de la cubierta de servicio.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

4. Asegúrese de que la cubierta de servicio está asegurada una vez que se ha cerrado.

Maletero delantero



NOTA: El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto.

Se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos si el maletero está abierto al arrancar.



NOTA: Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccione una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.



ADVERTENCIA: Solo use el vehículo a baja velocidad si el maletero está abierto o no está bloqueado, ya que la vista del conductor puede estar limitada.

Apertura



Presione el botón de apertura del maletero de la llave electrónica y el maletero se desbloqueará y se abrirá levemente.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



También puede presionar el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Levante la parte delantera de la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.

Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

i NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y puede quedarse fuera sin poder abrir el vehículo.

i NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los indicadores de dirección parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Suena un tono largo para alertarle de esto.

Botón de liberación interior del maletero

ADVERTENCIA: Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en un maletero abierto y corren el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en o alrededor del vehículo.

En caso de que niños y adultos queden encerrados en el interior del maletero, se proporciona un botón de liberación interior mecánico como una vía de escape.



El botón está situado en la zona del maletero. El botón se ilumina en color verde cuando el vehículo está activo y parpadea cuando el vehículo está bloqueado o apagado. Esta operación es completamente independiente del estado de encendido. Hay 2 modos para el botón:

1. Si el vehículo se pone en movimiento cuando se presiona el botón, se libera el cierre principal para permitir que entre aire al maletero, pero se impide que se abra mediante el cierre secundario.
2. Si el vehículo está detenido, se liberan ambas trabas para permitir que el ocupante salga del maletero.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior
- Detección de estado del compartimiento de almacenamiento de la consola central

i NOTA: El compartimento de almacenamiento de la consola central debe cerrarse para que se activen el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz del botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después del bloqueo del vehículo, la luz seguirá parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces éste sí podrá movilizarse.

i NOTA: La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o izándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventana o accede al vehículo a través de una ventana abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

i NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

i NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior si el vehículo está encendido.

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de

movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

ADVERTENCIA: Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver con atención las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

ADVERTENCIA: Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al momento de mover el asiento.

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia

desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros. Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.

- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

ADVERTENCIA: McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. Esto podría ocasionar daños en los asientos.

Antes de la conducción

Asientos

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que haga contacto repetidamente con el mamparo trasero, ya que podría provocar daños con el tiempo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

Ajuste de altura del asiento manual



Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que deseé.

i NOTA: El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

Asientos de carreras

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



i NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que deseé. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

Antes de la conducción

Asientos

i NOTA: Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o al lado de los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o que estos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

⚠ ADVERTENCIA: El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarlo su concesionario McLaren.

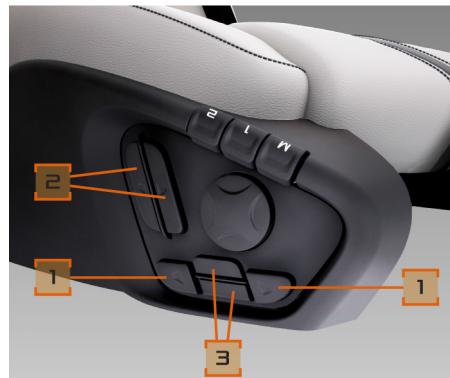
Asientos electrónicos

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el costado de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en cualquier modo activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

i NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



Presione los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición deseada.

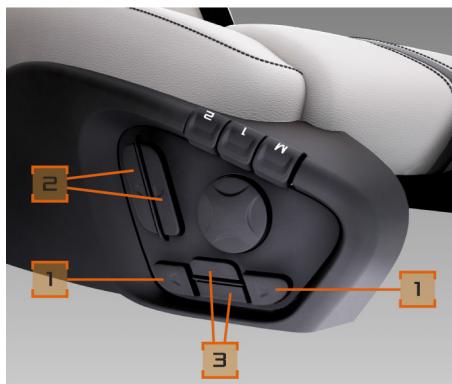
Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

⚠ ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, este se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

Antes de la conducción

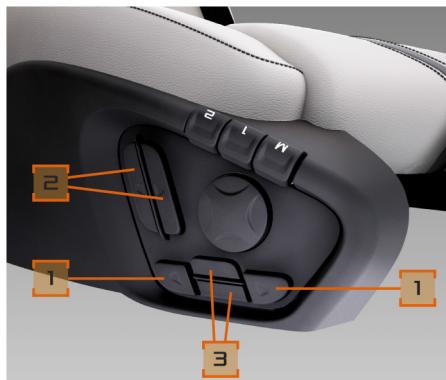
Asientos



Presione los interruptores (2) hasta que el respaldo esté en la posición deseada.

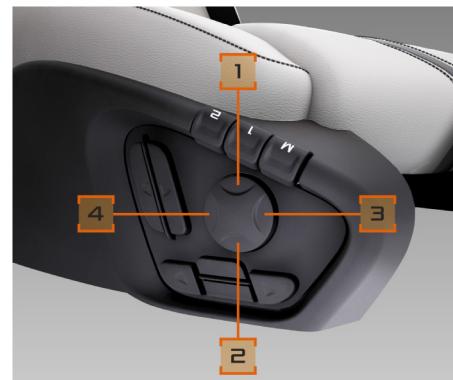
ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, ya que el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste de altura del asiento electrónico



Presione los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura deseada.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Presione (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Presione (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

Almacenamiento de una posición de memoria
Se pueden almacenar posiciones específicas del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante hasta para dos conductores.

i NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

Antes de la conducción

Asientos

i NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si está equipado con columna de dirección eléctrica.



Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte **Ájuste del volante eléctrico**, página 1.21 y **Retrovisores exteriores**, página 1.34.

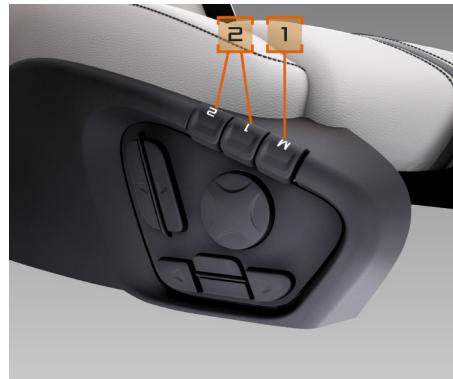
Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente uno de los botones de posición de memoria (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición de memoria

ADVERTENCIA: Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de observar las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

i NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

i NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si está equipado con columna de dirección eléctrica.



Presione el botón (2) donde esté almacenado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Salida de confort

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al momento de mover el asiento.

Si la función Entrada/Salida de confort está activa, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Antes de la conducción

Asientos

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/Salida de confort, página 4.17.

i NOTA: El volante solo cambia de posición si está equipado con columna de dirección eléctrica.

Entrada de confort

Después de entrar al vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.

i NOTA: El volante solo cambia de posición si está equipado con columna de dirección eléctrica.

La función solo estará disponible cuando se muestre 'Comfort Entry available Pull left stalk to activate Press OK to cancel' (Entrada de confort disponible, tire de la palanca izquierda para activar o presione Aceptar para cancelar) en el panel de instrumentos.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida de confort ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.

2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. Se muestra el mensaje 'Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort' (Entrada de confort de regreso, accione la palanca o abra la puerta para cancelar) en el panel de instrumentos.

i NOTA: Esta función solo devuelve el asiento y el volante a la posición en la que estaban antes de utilizar la función de entrada/salida de confort. No utiliza ninguna de las posiciones de memoria, a no ser que la posición anterior sea una de las posiciones de memoria almacenadas.

3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función se perderá y no estará disponible hasta la próxima vez que se utilice la función de entrada/salida de confort.

i NOTA: Cancele la función de entrada/salida de confort arrancando el motor, presionando un interruptor de asiento o de la columna de dirección o accionando la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección, mientras el asiento está regresando a su posición.

4. Si se cancela la función de entrada/salida de confort, no será posible devolver el asiento ni el volante a sus posiciones anteriores mediante esta función. El mensaje que aparece en el panel de instrumentos desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelve a utilizar la entrada/salida de confort.
5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a sus posiciones anteriores, el mensaje del panel de instrumentos desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso ha sido completado.

Asientos térmicos

Los asientos térmicos se pueden acceder mediante la pantalla de control del climatizador en la pantalla central. Consulte Asientos térmicos, página 5.11.

i NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en funcionamiento.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste del volante manual

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de observar las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Se puede ajustar la altura y el alcance del volante.



Empuje la palanca (resaltada) hacia abajo y coloque el volante de manera que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujeten el volante.

- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información del panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia arriba para fijar el volante. Asegúrese de que la palanca esté bloqueada antes de comenzar la conducción.

Ajuste del volante eléctrico

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de observar las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en cualquier modo activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección



1. Altura: Subir
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 o 2 se ajusta la altura del volante, elevando o descendiendo su posición.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 o 4 se ajusta el alcance del volante, acercando o alejando su posición.

i NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Use el interruptor de control de la columna para ubicar el volante de modo que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información el panel de instrumentos.

Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición de memoria, página 1.18.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

i NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Entrada/Salida de confort

Si la función Entrada/Salida de confort está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/Salida de confort, página 4.17.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Almacenamiento de una posición de memoria, página 1.18.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

i NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

-  NOTA: El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, lo que minimiza el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- El cinturón se ajuste bien al cuerpo.
- Las bandas del cinturón no estén dobladas.
- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro.
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.

- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

Evite llevar ropa voluminosa.

No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

Nunca permita que los niños viajen en la falda de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar sistemas de sujeción para niños. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche.

Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntiagudos y que no estén

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes.

Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.

2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.

3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de un accidente.

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un abrochamiento incorrecto del cinturón de seguridad.

Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza del cinturón de seguridad se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones de seguridad durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 La luz de aviso del cinturón de seguridad del panel de instrumentos y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que se abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

Sistema de airbags

Si McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la zona superior del tablero de instrumentos
- Airbags para rodillas en el área inferior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

 **ADVERTENCIA:** Tome nota de todas las etiquetas de advertencia pegadas en los parasoles.

 **ADVERTENCIA:** El buen funcionamiento de los airbags solamente se produce si el volante, la cubierta del airbag del acompañante, la cubierta del airbag para rodillas y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

 **ADVERTENCIA:** El buen funcionamiento de los airbags solamente se produce si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

 **ADVERTENCIA:** Los airbags no sustituyen el uso correcto de los cinturones de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes ofrecido por los cinturones de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor quede situado al menos a 25 centímetros de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

Sustitución de los airbags

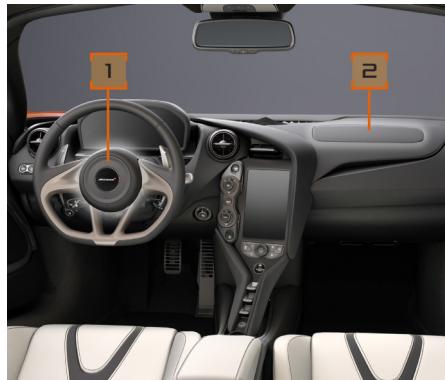
 **ADVERTENCIA:** McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido al agotamiento de la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con McLaren Automotive Inc en:

McLaren Automotive Inc
750 3rd Avenue, Suite 2400
Nueva York
NY 10017

Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

 **NOTA:** El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) de la consola superior NO está encendida,

consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.28.

Airbags para rodillas

 **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se desplieguen los airbags para rodillas, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes



Los airbags para rodillas se ubican en la parte inferior del tablero de instrumentos y se despliegan si el sistema determina que pueden ofrecer protección adicional a las rodillas y a la parte inferior del cuerpo del ocupante del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Airbags laterales para la cabeza

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.

- No haya accesorios fijados a las puertas.
- No haya objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.



NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactiva el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y cuando el asiento del acompañante está desocupado, lo que garantiza el despliegue del airbag para adultos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) de la consola superior.

La luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

NOTA: La luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) está siempre encendida a menos que el asiento del acompañante

esté ocupado o si hay un asiento para niños colocado en el asiento del acompañante.

Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) esté encendida.

ADVERTENCIA: Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende cuando se instala el asiento para niños, significa que el airbag del acompañante no está desactivado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

ADVERTENCIA: Para asegurarse de que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo de un asiento. McLaren también recomienda que no se coloquen materiales adicionales como una manta, un cojín o productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el

funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren recomienda que NO se utilicen productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos.

ADVERTENCIA: Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

ADVERTENCIA: El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

ADVERTENCIA: Nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción para niños para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la fuerza de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega

los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye el uso correcto del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA: Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo fino. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

ADVERTENCIA: Despues de que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque.

Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación OOP (fuera de posición) puede ocurrir cuando un niño pequeño no está posicionado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

ADVERTENCIA: Póngase en contacto de inmediato con su concesionario McLaren si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se enciende el vehículo

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se puso en marcha
- La luz se vuelve a encender después de que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera implicado en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarlos a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con la sujeción para niños. Los niños podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir lesiones graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, podrían producir lesiones a otras personas, salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos o bien podrían sufrir un atropello con el paso de otro vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros o menor de 12 años de edad que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado).



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende, no utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Debe utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante. El propósito de la etiqueta de advertencia en el lado del acompañante es recordarle de esto.



ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.



ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente instalado, el niño no estará bien sujetado en caso de accidente o frenada brusca y podría sufrir lesiones. Al colocar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el

cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.



NOTA: Si el vehículo está estacionado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

i NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se repliega por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Anclajes con correas de sujeción

⚠ ADVERTENCIA: Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas correspondientes a sujeciones para niños ajustadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para amarrar otros elementos o equipos al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Cuando instale una sujeción para niños, siempre pase la parte superior de la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento. Cuando instale una sujeción para niños, siempre pase la parte superior de la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento.

Si se proporciona una sujeción superior, asegúrese siempre de que esté completamente firme y ajustada, de modo de ofrecer máxima protección al niño.



En el asiento del acompañante se incluye un anclaje de sujeción superior.

Instale el asiento para niños y pase la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento, fíjela al anclaje y apriete completamente.

Una vez que esté instalada la sujeción para niños, pruebe la seguridad de la misma antes de sentar a un niño. Intente sacudir el asiento para

niños de lado a lado y alejarlo del asiento del vehículo para comprobar que está fijo en su lugar.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

ADVERTENCIA: Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa o desactiva presionando el interruptor (2) en la parte inferior del retrovisor. La luz indicadora (1) se ilumina cuando está activa la atenuación automática.

Cuando se activa, el retrovisor interior se atenúa automáticamente cuando el sensor de luz (3) detecta luz brillante.

Si se selecciona marcha atrás o si los niveles de la luz ambiente son altos, la función de atenuación automática se desactiva.

Retrovisores exteriores

ADVERTENCIA: En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de retrovisor aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen. Esto significa que los objetos están más cerca de lo que parece.

Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Plegado automático de retrovisores, página 4.19.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está detrás del vehículo. Consulte Inclinación del retrovisor, página 4.17.

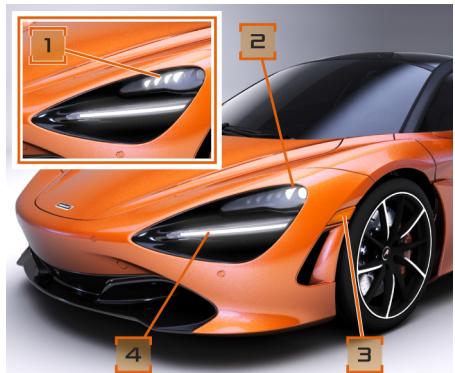
Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el calefactor de la ventana trasera está en funcionamiento y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

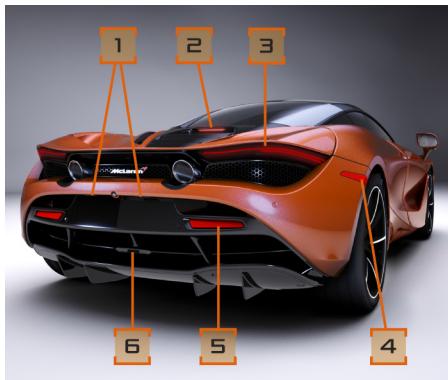
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



1. Faro de luces altas
2. Faro de luces bajas
3. Luz del marcador lateral
4. Indicador de dirección/luz de posición de día/luz lateral



1. Lámpara de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luces de parada/luces traseras/indicador de dirección
4. Luz del marcador lateral
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera



NOTA: En la parte inferior del aerofreno está situada una luz de freno superior central, que es visible cuando se despliega el aerofreno en la posición de presión o de frenado rápido.

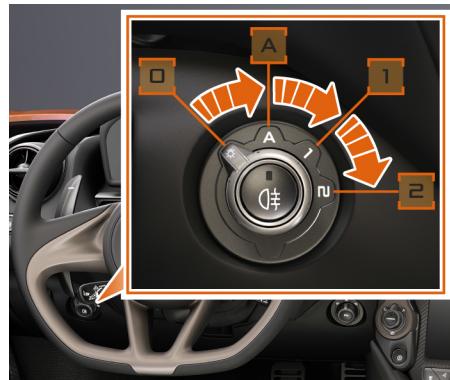
Interruptor de las luces



ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y de las luces traseras.

Antes de la conducción

Iluminación

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales, o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en el panel de instrumentos.

Control automático de luces

Las luces laterales y los faros de luces bajas se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) los faros de luces bajas se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación exterior actual.

NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla traseras encendidas, también se encienden los faros de luces bajas independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están

apagadas, también se apagan los faros de luces bajas en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados debajo del faro. Las luces laterales funcionan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.38.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 La luz de notificación de las luces laterales en el panel de instrumentos se ilumina.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 La luz de notificación de luces bajas en el panel de instrumentos se ilumina.

NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de faros de luces bajas para la conducción en los lados izquierdo o derecho de la carretera.

Faros de luces altas



Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante.

 La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces bajas.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Los faros de luces altas se mantienen mientras se sujetá la palanca.

 La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Antes de la conducción

Iluminación

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, las cuales se iluminan automáticamente junto con las luces traseras cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados debajo del faro. Las luces de posición de día funcionan con mayor intensidad que las luces laterales.

Luz antiniebla trasera

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

NOTA: La luz antiniebla trasera solamente funciona cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Presione el botón de luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

 La luz de notificación de la luz antiniebla trasera en el panel de instrumentos y la luz del interruptor se iluminan.



NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla traseras encendidas, también se encienden los faros de luces bajas independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están apagadas, también se apagan los faros de luces bajas en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Antes de la conducción

Iluminación

Indicadores de dirección



Empuje hacia abajo la palanca de los indicadores de dirección/luces altas (1) para encender el indicador de dirección izquierdo.

Empuje hacia arriba la palanca los indicadores de dirección/luces altas (2) para encender el indicador de dirección derecho.

La luz de notificación correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Indicadores de dirección - cambio de carril

Mueva la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en una carretera. El indicador de dirección correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.36.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



- Presione el botón de luces de emergencia.
- Todas las luces de los indicadores de dirección y ambas luces de aviso de los indicadores de dirección parpadean en el panel de instrumentos.
- Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

Antes de la conducción

Iluminación

i NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione una vez el botón de luces de emergencia para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro está diseñada para atraer la atención haciendo sonar el claxon y haciendo parpadear las luces de los indicadores de dirección repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

El claxon se detendrá después de que la alarma de peligro ha estado activa durante 60 segundos, pero las luces de los indicadores de dirección seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Luces de estacionamiento



i NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.
2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el

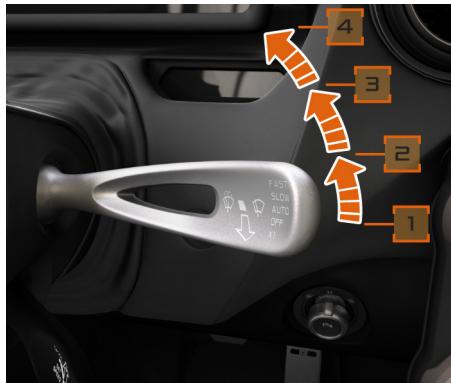
lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

i NOTA: Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo y luego hacia arriba. Para apagarlas, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo y después hacia arriba de nuevo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
 2. Limpiaparabrisas automático
 3. Limpiaparabrisas en modo lento
 4. Limpiaparabrisas en modo rápido
- i** NOTA: Desactive los limpiaparabrisas en clima seco, la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas lo cual podría causar daño a las escobillas de los limpiaparabrisas o al parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.

2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que deseé.

i NOTA: Si se activan los limpiaparabrisas y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, calcula la cantidad de agua sobre el parabrisas y opera los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad de los limpiaparabrisas, página 4.21.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que los limpiaparabrisas funcionen a baja velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que los limpiaparabrisas funcionen a alta velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez a baja velocidad y sin dispositivos de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás.

Los dispositivos de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionarán inicialmente a baja velocidad mientras se sujetá la palanca. Si la palanca se sujetá por más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelta la palanca, los limpiaparabrisas completan su ciclo y vuelven a la posición de detención. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.



NOTA: La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de detención de los limpiaparabrisas

Además de la posición de detención normal, hay dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en el modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control de los limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a través de las siguientes posiciones de detención cada vez que se tire de la palanca:

Detención de invierno

Los limpiaparabrisas se detienen verticalmente para reducir el riesgo de que se produzcan daños en los brazos de los limpiaparabrisas durante los períodos de fuertes nevadas y permitir el acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Detención de servicio

Los limpiaparabrisas se detienen diagonalmente para permitir el acceso para reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.30.

Detención normal

Los limpiaparabrisas se detienen horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

Elevación de la punta

i NOTA: Si el ícono de elevación de la punta en el panel de instrumentos es de color ámbar, o si aparece un mensaje de falla de elevación del vehículo en el panel de instrumentos, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación de la punta ofrece las siguientes opciones, dependiendo de la altura de conducción actual:

- Elevación de la punta: elevación, página 1.45
- Elevación de la punta: descenso, página 1.46

La elevación de la punta le ofrece la opción de elevar o bajar la punta del vehículo en función de la altura de conducción actual de la punta.

La altura de conducción de la punta solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. La punta bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

i NOTA: La suspensión delantera se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el paso del tiempo.

Si la punta se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste la próxima vez que se arranque el motor para que la punta vuelva a su altura de conducción normal.

Si se utiliza la elevación de la punta mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta el funcionamiento del vehículo.

i NOTA: Los modos de conducción del vehículo se deshabilitan cuando la punta del vehículo se está subiendo o bajando.

i NOTA: La elevación de la punta no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

i NOTA: La elevación de la punta solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: Si se solicita una elevación de la punta mientras el motor ha sido detenido por el sistema de arranque-detención Eco, el motor volverá a arrancar automáticamente.

i NOTA: Cuando se utiliza la elevación de la punta para levantar la parte delantera del vehículo, la distancia al suelo de la parte trasera se reducirá.

Operación de elevación de la punta



Se puede acceder a la función de elevación de la punta presionando el botón en la palanca de control en la parte derecha de la columna de dirección, siempre y cuando el motor esté en funcionamiento y las puertas estén cerradas.

Cuando se selecciona la función de elevación de la punta, se escuchará un tono de confirmación.

i NOTA: La elevación de la punta solo está disponible cuando el motor está en marcha.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

i NOTA: Si se solicita una elevación de la punta mientras el motor ha sido detenido por el sistema de arranque-detención Eco, el motor volverá a arrancar automáticamente.

i NOTA: Los modos de conducción del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está descendiendo o ascendiendo.

i NOTA: La elevación de la punta no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Si no hay actividad en el menú, el menú de elevación de la punta desaparecerá después de que transcurra el tiempo límite.

Elevación de la punta: elevación

ADVERTENCIA: En ningún momento se debe utilizar la elevación de la punta como sistema de elevación con gato. El uso de la elevación de la punta para acceder a la parte inferior del vehículo puede causar lesiones graves.

i NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo tendrá la opción de elevar la parte delantera del vehículo.

i NOTA: La elevación de la punta se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento excesivo del volante.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación de la punta en la pantalla antes de conducir el vehículo.



Antes de activar la elevación de la punta, el motor debe estar en funcionamiento. Para levantar la punta del vehículo, active el menú de elevación de la punta (consulte Operación de elevación de la punta, página 1.44), y a continuación, mueva la palanca de control hacia arriba.



 El cambio de la altura de conducción de la punta se confirma mediante un tono sonoro ascendente. Aparece 'Vehicle raising' (elevación del vehículo) en el panel de instrumentos y el ícono de elevación de la punta parpadeará.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor se vuelva a arrancar.

Para cambiar de elevación a descenso, mueva la palanca de control hacia abajo. La punta del vehículo comenzará a bajar y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

Cuando la punta esté completamente elevada se escuchará un tono sonoro de confirmación. Aparece 'Ride height raised' (altura de conducción aumentada) en el panel de instrumentos y el ícono de elevación de la punta se ilumina mientras el vehículo permanece elevado.

Si no hay más actividad, el menú de elevación de la punta desaparecerá después de que transcurra el tiempo límite.

Elevación de la punta: descenso

i NOTA: Para bajar la parte delantera del vehículo mientras está parado, el motor debe estar en funcionamiento y la puerta del conductor debe estar totalmente cerrada.

i NOTA: Cuando el vehículo está elevado, solo tendrá la opción de bajar la punta.

i NOTA: No conduzca a alta velocidad mientras la punta está bajando. Si la punta comienza a bajar automáticamente, se escuchará un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación de la punta en el panel de instrumentos que le permitirá controlar el sistema.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación de la punta en el panel de instrumentos antes de conducir el vehículo.



Para bajar la punta del vehículo, active el menú de elevación de la punta (consulte Operación de elevación de la punta, página 1.44), y a continuación, mueva la palanca de control de menú hacia abajo.



 El cambio de la altura de conducción de la punta se confirma mediante un tono sonoro descendente. Aparece 'Vehicle lowering' (descenso de vehículo) en el panel de instrumentos y el ícono de elevación de la punta en la pantalla parpadeará.

Para cambiar de descenso a elevación, mueva la palanca de control hacia arriba. La punta comenzará a subir y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando la punta esté abajo, se escuchará un tono sonoro de confirmación. Aparece 'Ride height normal' (altura de conducción normal) en el panel de instrumentos y el ícono de elevación de la punta se apaga.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

Si no hay más actividad, el menú de elevación de la punta desaparecerá después de que transcurra el tiempo límite.



Controles para la conducción

Arranque y conducción	2.2
Estado eléctrico del vehículo.....	2.2
Encendido del vehículo	2.3
Instrumentos y luces de aviso	2.4
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática	2.6
Freno de estacionamiento	2.7
Pedal de freno	2.8
Arranque y parada del motor	2.9
Conducción.....	2.11
Control de la temperatura de gases de escape	2.13
Sensores de estacionamiento	2.13
Cámara de vista trasera (RVC)	2.15
Asistencia de estacionamiento 360	2.16
Caja de cambios automática	2.18
Resumen	2.18
Posiciones de marcha	2.18
Posición del pedal del acelerador	2.19
Modo manual/automático	2.20
Controles de conducción y del tren de potencia	2.23
Acceso sin llave	2.23
Botón ACTIVE.....	2.23
Control de conducción.....	2.24
Control del tren de potencia	2.26
Control de lanzamiento	2.28
Sistemas de seguridad de conducción	2.31
Información general	2.31
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.31
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.32
Limpieza del disco de freno	2.32
Control de arranque en pendiente	2.33
Dirección del freno	2.33
Prellenado del freno electrónico	2.33
Control electrónico de estabilidad (ESC)	2.34
Aerofreno	2.36
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	2.40
Control de crucero	2.43
Resumen.....	2.43
Uso del control de crucero.....	2.43
Cancelación del control de crucero.....	2.44
Aumento de la velocidad del control de crucero	2.45
Disminución de la velocidad del control de crucero.....	2.45
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.46
Limitador de velocidad activo (ASL).....	2.47
Ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.47
Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)	2.48
Rodaje	2.49
Rodaje	2.49
Uso normal y en carretera	2.49
Uso en pista de carreras.....	2.50
Reabastecimiento	2.51
Reabastecimiento	2.51
Combustible recomendado	2.52
Conducción para invierno	2.54
Conducción para invierno	2.54

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo Inactivo, deberá presionar el botón START/STOP (Arranque/detención) durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El encendido no se podrá utilizar, pero el arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se presiona el botón START/STOP (Arranque/detención) cuando el vehículo está en el modo Inactivo.

La hora, la lectura del odómetro, el estado de la batería y el medidor de combustible están disponibles en el panel de instrumentos.

Si no hay más actividad después de 60 segundos, el vehículo volverá al estado Inactivo.

Encendido

Se presiona el botón START/STOP (Arranque/detención) cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado/calefacción y de las ventanas funcionan, Los menús del panel de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) están disponibles.

i NOTA: No hay tiempo límite con el automóvil encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque

Consulte Arranque y parada del motor, página 2.9.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, el vehículo podría no ser capaz de suministrar suficiente voltaje y se activará el modo de ahorro de energía.

ADVERTENCIA: Cuando está activo el modo de ahorro de energía, el control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto.

i NOTA: Cuando está activo el modo de ahorro de energía, aparece el mensaje 'Battery management active - See owner's manual' (Administración de batería activa - Consulte el manual del propietario) en el panel de instrumentos.

Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo Activo, el número de "días de estacionamiento" restantes será mostrado en el panel de instrumentos. Esto indica la cantidad de días que el vehículo

Controles para la conducción

Arranque y conducción

puede estar estacionado, sin hacer funcionar el motor ni conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, presione el botón START/STOP (Arranque/detención) sin pisar el pedal de freno.
NOTA: Si el vehículo está en el modo Activo, presione el botón START/STOP (Arranque/detención) dos veces con el pedal de freno liberado.
3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se iluminará totalmente.

luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se iluminará totalmente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso color ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR.
- Las luces de notificación color AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de advertencia

(!)	Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.40
(!)	Luz de aviso del cinturón de seguridad, página 1.26
(!)	Luz antiniebla trasera, página 1.38
(!)	Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.30

OFF	Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34
	Luz de aviso del motor, página 2.12
ABS	Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.32
BRAKE	Luz de aviso de los frenos, página 2.8 Estado del freno de estacionamiento, página 2.7
!	Luz de advertencia de baja presión de aceite. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
!	Luz de advertencia de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
!	Luz de advertencia de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



Luz de precaución de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Luces de notificación

	Indicadores de dirección, página 1.39
	Faros de luces altas, página 1.37
	Faros de luces bajas, página 1.37
	Luces laterales, página 1.37
	Indicadores de dirección, página 1.39

Descripción general del panel de instrumentos



1. Tacómetro, página 3.2
2. Velocímetro, página 3.3

Panel de instrumentos - lado izquierdo



El panel de instrumentos proporciona información importante para el conductor y varía según el modo y la configuración del vehículo seleccionados.

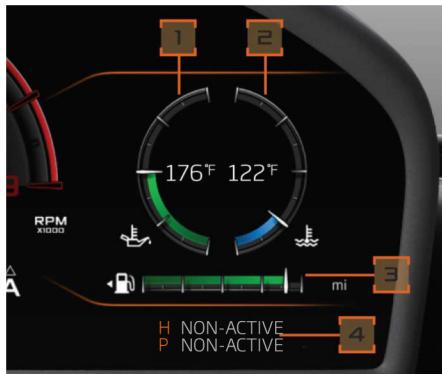
Controles para la conducción

Arranque y conducción



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Panel de instrumentos - lado derecho



1. Temperatura del aceite, página 3.16
2. Temperatura del agua, página 3.16
3. Nivel y autonomía del combustible, página 3.17
4. Control de conducción, página 2.24
Control del tren de potencia, página 2.26

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual, consulte Posiciones de marcha, página 2.18 y Modo manual/automático, página 2.20. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.21.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Freno de estacionamiento

i NOTA: Cuando estacione el vehículo en pendientes descendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando estacione el vehículo en pendientes ascendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que el freno de estacionamiento no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.7.

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia afuera, la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se ilumina en el panel de instrumentos.

i NOTA: El freno de estacionamiento en su vehículo es electrónico y solo se debe aplicar una presión suave del interruptor para acoplar o desacoplar el freno de estacionamiento.



Para desacoplar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal de freno pisado y presione el interruptor del freno de estacionamiento hacia adentro, la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se apaga en el panel de instrumentos.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- Puerta del conductor cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará automáticamente cuando se apague el motor.

i NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.

i NOTA: En caso de falla total del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

Pedal de freno



ADVERTENCIA: No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, no podrá acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.



ADVERTENCIA: El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.



ADVERTENCIA: No apoye el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno



ADVERTENCIA: Las pastillas de freno nuevas requieren de un período de asentamiento. Durante los primeros 1000 km, evite situaciones donde se requiera frenado brusco.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos



La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Arranque y parada del motor

ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen monóxido de carbono venenoso. Si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

NOTA: No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/detención) para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP (Arranque/detención) mientras el motor gira, el giro se detendrá.



3. Presione el botón START/STOP (Arranque/detención). El motor se detiene y el vehículo accede al modo Activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2. El inmovilizador se activa.

NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de apagado mientras se abre la puerta del conductor.

Parada del motor

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Sistema de arranque-detención Eco

Este sistema detiene automáticamente el motor cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape y lo vuelve a arrancar cuando se requiere.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga automáticamente el motor:

- Se debe detectar la presencia del conductor
- La velocidad de conducción debe superar los 10 km/h después de la parada anterior
- El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada
- La demanda del aire acondicionado no debe ser demasiado alta
- Modo de confort del tren de potencia activo

Operación del sistema



A muy bajas velocidades se muestra un ícono de estado en el panel de instrumentos.

El ícono se ilumina en color ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se cumplen todas las condiciones y el sistema está disponible, el ícono se ilumina en color verde.

El sistema detiene automáticamente el motor cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo se detiene por completo.

El mensaje 'ENGINE STOPPED' (Motor detenido) se mostrará en el panel de instrumentos.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o cuando se detecte alguna de las condiciones que se requiere para volver a arrancar el motor.

i NOTA: Si se acopla el freno de estacionamiento mientras el motor está detenido, el motor no vuelve a arrancar cuando se suelta el pedal de freno.

Pise el pedal de freno, desacople el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal de freno para iniciar el arranque automático.

i NOTA: Es posible que el motor vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para poder mantener la demanda eléctrica, la demanda del aire acondicionado u otras demandas del vehículo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Desactivación



Presione el botón OFF (apagado) del sistema de arranque-detención Eco para desactivar el sistema. La luz del botón se ilumina y la luz de estado en el panel de instrumentos se apaga.

Presione el botón de nuevo para activar el sistema.

i NOTA: Si se presiona el botón OFF (apagado) del sistema de arranque-detención Eco cuando el motor se ha detenido automáticamente, el motor volverá a arrancar.

i NOTA: El sistema se activa de forma predeterminada cuando se enciende el vehículo, incluso si se desactivó previamente.

Conducción

Inicio de la marcha

⚠ ADVERTENCIA: Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

i NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

i NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse en la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.18.

i NOTA: Durante maniobras de estacionamiento exhaustivas, la asistencia de dirección puede sentirse un poco más dura. Esto es normal y está diseñado para evitar que el sistema de dirección se sobrecaliente.

i NOTA: Al arrancar en frío, la velocidad de ralentí del motor puede incrementarse y los cambios de marcha pueden ocurrir

Controles para la conducción

Arranque y conducción

velocidades del motor más altas. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.21 y Posiciones de marcha, página 2.18.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. La luz de estado roja se apaga en el panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

 NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.

- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.

 El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio ascendente propiciaría un menor consumo.

 **NOTA:** No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en el panel de instrumentos.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un elevado régimen y carga del motor (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrién. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

i NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del

motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

i NOTA: Las altas temperaturas de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisarán al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento frontales se activan automáticamente cuando el motor está en funcionamiento y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor

Controles para la conducción

Arranque y conducción

del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento frontales pueden activarse cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se activa manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es menor de 40 centímetros aproximadamente, el tono se vuelve continuo.

ADVERTENCIA: Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

i NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda, y no para sustituir las

comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento frontales se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se selecciona el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se activaron manualmente, al presionar el centro del botón, los sensores de estacionamiento frontales se activan nuevamente cuando la velocidad del vehículo disminuye a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento pueden desactivarse manualmente presionando y manteniendo presionado el centro del botón, para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla central presione el centro del botón cuando esté en modo de avance o punto muerto. Los sensores de estacionamiento no se pueden desactivar manualmente si está seleccionada la marcha atrás. Cuando se desactivan manualmente, la luz alrededor del botón se apaga.

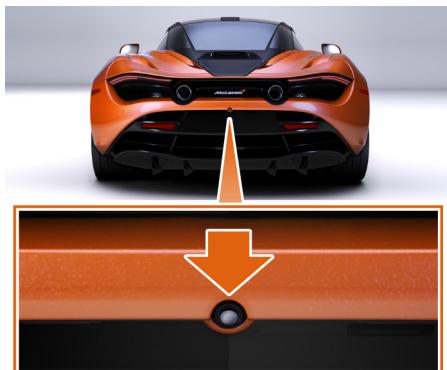
Cuando el sistema se desactiva manualmente, los sensores delanteros y traseros permanecen activos cuando se selecciona marcha atrás y permanecen activos hasta que se vuelve a seleccionar el modo de avance o punto muerto.

Si se detecta un fallo, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y destellará la luz del botón del sensor de estacionamiento. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cámara de vista trasera (RVC)



La cámara de vista trasera (RVC) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos cuando la función está activada.

i NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado la lente con agua y un paño suave.

i NOTA: Si el panel de instrumentos está en el modo de pantalla compacta la RVC se mostrará en la pantalla central.

i NOTA: El modo de pantalla compacta no estará disponible mientras esté activa la RVC.



En la transmisión de video se muestra una cuadrícula de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

Cada casilla de color comienza en la parte trasera del vehículo y se extiende 25 centímetros desde el punto más ancho del vehículo, y se prolonga hacia atrás, alejándose del vehículo.

La casilla roja estática se extiende 40 centímetros hacia atrás desde la parte trasera del vehículo.

La casilla verde estática se extiende 2 metros hacia atrás desde la parte trasera del vehículo, con una línea adicional a 1 metro.

La casilla amarilla dinámica se extiende 3 metros hacia atrás desde la parte trasera del vehículo, con líneas adicionales a 2 metros y 1 metro. La casilla amarilla se curvará en función del ángulo de dirección, indicando la ruta actual del vehículo.

i NOTA: La cámara de vista trasera está diseñada para servir de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación ambiental.

i NOTA: La cuadrícula de guía de la dirección no se muestra si hay algún tipo de falla en el ángulo de dirección.

La RVC se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 10 km/h.

La RVC puede activarse de forma manual seleccionando Rear view camera (Cámara de vista trasera) en la pantalla de inicio de la pantalla central.

 Si se activa la RVC de forma manual y se muestra en la pantalla central, puede desactivarse tocando el ícono en pantalla. La

Controles para la conducción

Arranque y conducción

RVC también se desactivará si se toca cualquier parte de la pantalla por debajo de la barra de estado o si se presiona cualquiera de los botones físicos de la pantalla central.

Asistencia de estacionamiento 360



La asistencia de estacionamiento 360 mostrará una transmisión de video en vivo que muestra una vista de 360 grados alrededor del vehículo en la pantalla central.

La asistencia de estacionamiento 360 se activa cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que la asistencia de estacionamiento 360 los sensores de estacionamiento están activos.

La pantalla visual de la asistencia de estacionamiento 360 se puede activar o desactivar manualmente presionando

brevemente el botón de los sensores de estacionamiento. Una presión prolongada del botón desactivará el sistema y los cuatro sensores de estacionamiento delanteros. Cuando se desactivan, la luz alrededor del botón se apaga.

NOTA: La asistencia de estacionamiento 360 no se puede desactivar si está seleccionada la marcha atrás.

NOTA: Si los retrovisores están plegados, la asistencia de estacionamiento 360 no está habilitada y en la pantalla central se mostrará lo siguiente '360 Park Assist is not available when the side mirrors are folded' (la asistencia de estacionamiento 360 no está disponible cuando los retrovisores laterales están plegados)

Cuando el panel de instrumentos está en el modo de pantalla compacta la vista de 360 grados en la pantalla central se sustituye con la vista de la cámara de vista trasera (RVC).

NOTA: asistencia de estacionamiento 360 está diseñada para servir de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Cuando la asistencia de estacionamiento 360 ha sido desactivada manualmente, se reactivará cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerá activa hasta que se seleccione

Controles para la conducción

Arranque y conducción

nuevamente el modo de avance o punto muerto. También se puede volver a activar presionando brevemente el botón de los sensores de estacionamiento.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Resumen

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.20.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.26.
- Posición del pedal del acelerador, página 2.19.
- Velocidad del vehículo.
- Esfuerzo de frenado.

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Presione uno de los botones de posición de marcha.

i NOTA: La letra de cada botón se ilumina en color rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo de conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay detenciones de tráfico.

Punto muerto

N No hay ninguna marcha acoplada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.43.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

R En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible activar la marcha atrás o de avance a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

i NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en el panel de instrumentos.

i NOTA: La posición de la marcha no se mostrará si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informarle de la falla.

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para lograr la aceleración inmediata cuando se está en el modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

i NOTA: Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Modo manual/automático



Presione el botón ACTIVE (activar) (1) para activar el panel dinámico activo.

Se encenderá el halo que rodea al botón ACTIVE (activar). Al seleccionar los diferentes modos de conducción se encenderán los botones correspondientes. Puede desactivar en cualquier momento la selección del modo de conducción volviendo a presionar el botón ACTIVE (activar). Presione el botón MANUAL (manual) (2) para seleccionar el modo manual.



El indicador de modo de la caja de cambios muestra M y la marcha actualmente seleccionada. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.21.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de configuración consulte Indicación de cambio de rendimiento (PSC), página 4.18.



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio a una marcha superior propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.12.

NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a presionar el botón MANUAL (manual) para volver al modo automático.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios muestra A/M, consulte Indicador de posición de marcha, página 3.15.

i NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.15.

i NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla la velocidad del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

ADVERTENCIA: No cambie a una marcha más baja para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, seleccione una marcha menor y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el próximo cambio de marcha y preselecciónará la marcha necesaria para asegurar el cambio de marcha rápida y perfecta.

Cuando el vehículo está en aceleración, la caja de cambios preselecciónará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si se requiere un cambio descendente inmediatamente después de una fuerte aceleración, tire suavemente y mantenga la leva de cambio descendente en la posición Pre-Cog para preselecciónar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio descendente casi instantáneo.

Para preselecciónar un cambio ascendente durante la desaceleración, tire suavemente y mantenga la paleta de cambio ascendente en la posición Pre-Cog para preselecciónar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio ascendente casi instantáneo en lugar del cambio descendente preselecciónado automáticamente.

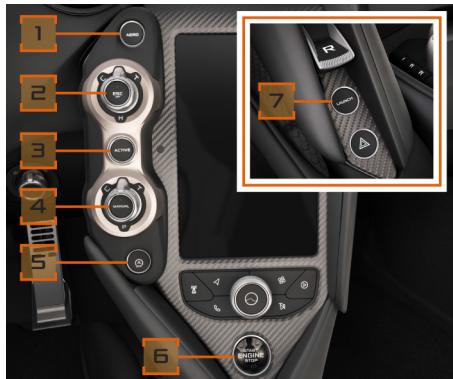
Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Acceso sin llave

Los interruptores de control de conducción y del tren de potencia, situados en el Active Dynamics Panel, permiten al conductor modificar los ajustes de conducción y rendimiento del vehículo.

El Active Dynamics Panel consta de los controles que se mencionan a continuación, y funciona únicamente con el motor en marcha o con el vehículo encendido.



1. Aerofreno - Botón AERO ACTIVADO, página 2.37
2. Control de conducción, página 2.24
3. Botón ACTIVE, página 2.23
4. Control del tren de potencia, página 2.26

5. Sistema de arranque-detención Eco, página 2.10
6. Botón START/STOP (Arranque/detención) del motor, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.2
7. Control de lanzamiento, página 2.28

Botón ACTIVE



Si se presiona el botón ACTIVE (activar) se activa el Active Dynamics Panel. Esto activa los controles del lanzamiento, de aero, de ESC off (ESC apagado), de conducción y del tren de potencia. El botón ACTIVE (activar) y los interruptores de control de conducción y del tren de potencia se iluminan.

i NOTA: Cuando el Active Dynamics Panel está activado, los modos actuales de conducción y del tren de potencia aparecen en color ámbar en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, los modos de conducción y del tren de potencia aparecen en color blanco.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

i NOTA: Cuando se apaga el vehículo, los controles del Active Dynamics Panel también se apagan. Los modos de control de manejo y del tren de potencia se memorizan, pero es necesario presionar el botón ACTIVE (activar) de nuevo para utilizar los controles cuando el vehículo vuelve a encenderse o el vehículo regresará a los cambios de marcha automáticos.

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Selección de un modo



1. Presione el botón ACTIVE (activar) para activar el Active Dynamics Panel.



2. Gire el control de conducción para seleccionar uno de los modos siguientes.

Modos

C	Confort	La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.
---	---------	---

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

S	Deportivo / No activo	<p>La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de conducción mejoradas.</p> <p>La aerodinámica activa (aerofreno) pasa a estar disponible para permitir un mejor manejo del vehículo.</p>
T	Pista	<p>La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras.</p> <p>La aerodinámica activa (aerofreno) pasa a estar disponible para permitir un mejor manejo del vehículo.</p> <p>La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente.</p>

i NOTA: La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia dependiendo del modo de conducción seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección, se apaga el interruptor de encendido o se desactiva el Active Dynamics Panel.

i NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay ninguna condición de falla existente
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta hacia delante y no se gira cuando el automóvil está en movimiento

Cuando el Active Dynamics Panel está desactivado, la pantalla de conducción en el panel de instrumentos mostrará Non-Active (no activo), consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

Cuando el vehículo está en modo Non-Active (no activo), las características de conducción coincidirán con las del modo de conducción Sport (deportivo).

i NOTA: En el modo de conducción Track (pista), el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento.

Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Control del tren de potencia

Selección de un modo



1. Presione el botón ACTIVE (activar) para activar el Active Dynamics Panel.



2. Gire el control del tren de potencia para seleccionar uno de los modos siguientes.
La estrategia de cambio variará, dependiendo del modo seleccionado del tren de potencia.

Modos activos

Modo automático		
C	Confort	Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.

S	Deportivo	Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13.
T	Pista	Los cambios son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13.

Modo manual		
C	Confort	Los cambios de marcha están configurados para ofrecer un confort óptimo y se han mejorado con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

S	Deportivo	<p>Los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción del encendido, página 7.14.</p>
T	Pista	<p>La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios ocurren instantáneamente y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.14.</p>

i NOTA: La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia dependiendo del modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

i NOTA: No se recomienda el uso del modo Track (pista) en la vía pública. El modo Track (pista) está estrictamente diseñado para utilizarse únicamente en pistas/fuera de carretera de alto rendimiento.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección, se apaga el interruptor de encendido o se desactiva el Active Dynamics Panel.

Cuando el Active Dynamics Panel está desactivado, la pantalla del tren de potencia en el panel de instrumentos mostrará Non-Active (no activo), consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

Modo no activo

En los modos automático y manual, los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.14.

Modo de ahorro



Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con los cambios de marcha automáticos seleccionados, la transmisión adopta una estrategia de cambios económica durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambios actualmente activada, la palabra 'Non-Active' (no activo), 'Comfort' (confort), 'Sport' (deportivo) o 'Track' (pista) cambia de color a verde cuando está activo el modo de ahorro. Para obtener

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.12.

NOTA: Cuando el Active Dynamics Panel está activado, los modos actuales de conducción y del tren de potencia aparecen en color ámbar en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, el modo 'Non-Active' (no activo) de conducción y del tren de potencia aparece en blanco.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

ADVERTENCIA: No inicie el control de lanzamiento a menos que se encuentre en una pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de conducción o del tren de potencia, pero solamente cuando el Active Dynamics Panel está activado.

NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Activación del freno de estacionamiento
- Presión del botón ACTIVE (activar) para desactivar el panel dinámico del vehículo
- Presión del botón LAUNCH (lanzamiento) para desactivar el control de lanzamiento

NOTA: Si hay una falla o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia 'Launch Mode unavailable - See owner's manual' (modo de lanzamiento no disponible, consulte el manual del propietario) en el panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- Altura de conducción del vehículo normal y función de elevación de la punta inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante esté en la posición recta.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

- Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.



- Presione el botón ACTIVE (activar) para activar el Active Dynamics Panel.



- Presione el botón LAUNCH (lanzamiento).

i NOTA: L parpadeará en el indicador de modo de caja de cambios, consulte Modo manual/automático, página 2.20 y 'Launch Mode active - Awaiting full throttle' (modo de lanzamiento activado: esperando aceleración) se mostrará en el panel de instrumentos.

- Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador, o

espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje 'Launch Mode aborted - See owner's manual' (modo de lanzamiento cancelado, consulte el manual del propietario) se mostrará en el panel de instrumentos.

i NOTA: El mensaje 'Launch Mode active - Boost building' (modo de lanzamiento activado: generando sobrealimentación) se mostrará en el panel de instrumentos. Una vez que se haya logrado la sobrealimentación suficiente, se mostrará el mensaje 'Launch Mode active - Boost ready' (modo de lanzamiento activo: sobrealimentación lista) en el panel de instrumentos.

- Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere aproximadamente de 5 a 10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje 'Launch Mode aborted - See owner's manual' (modo de lanzamiento

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

cancelado, consulte el manual del propietario) se mostrará en el panel de instrumentos.

7. El control de lanzamiento funcionará si el procedimiento se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

i NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prenllenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Aerofreno

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de un accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante.

Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 NOTA: En condiciones de invierno, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), del servofreno de emergencia (BAS) y del control electrónico de estabilidad se puede

conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con fundas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloquen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

ADVERTENCIA: Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad y el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

ADVERTENCIA: Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante dos segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 ADVERTENCIA: Si se ilumina la advertencia del control electrónico de estabilidad, no lo desactive. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 ADVERTENCIA: El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 ADVERTENCIA: Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 ADVERTENCIA: No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las siguientes situaciones:

- La luz de aviso 'ESC OFF' (ESC apagado) se enciende
- La luz del botón 'ESC OFF' (ESC apagado) se ilumina
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían patinar
- El sistema de frenos antibloqueo permanece activado

Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad (ESC)

El nivel del control electrónico de estabilidad se puede ajustar a varios modos dinámicos para adaptarse a las necesidades del conductor y depende del modo de conducción activo actualmente.

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad del vehículo.

Asegúrese de que esté activado el modo de conducción Sport (deportivo) o Track (pista), consulte Control de conducción, página 2.24.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



Modo dinámico deportivo

1. Seleccione el modo de conducción Sport (deportivo).
El control de estabilidad electrónico está ON (encendido) de forma predeterminada.
2. Presione el botón ESC OFF (ESC apagado) brevemente para activar el modo Sport Dynamic (dinámico deportivo) el cual permite mayor libertad dinámica sobre el modo ESC ON (ESC encendido) predeterminado.
Aparecerá ESC DYN (dinámico del ESC) en el panel de instrumentos.

Modo dinámico pista

1. Seleccione el modo de conducción Track (Pista).
El control de estabilidad electrónico está ON (encendido) de forma predeterminada.
2. Presione brevemente el botón ESC OFF (ESC apagado) para activar el modo Track Dynamic (dinámico pista) el cual permite un mayor aumento de la libertad dinámica sobre el modo Sport Dynamic (dinámico deportivo).
Aparecerá ESC DYN (dinámico del ESC) en el panel de instrumentos.

Control de desviación variable



La cantidad de desviación permitida por el ESC en los modos dinámicos Sport (deportivo) y Track (pista) se puede ajustar.

Cuando esté en el modo dinámico Sport (deportivo), en el modo dinámico Track (pista) o en ESC OFF (ESC apagado), se puede acceder al control de desviación variable en la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar el nivel exacto de apoyo del control electrónico de estabilidad que le gustaría.

Seleccione el control de tracción desde el menú de inicio para acceder a la configuración del control de tracción.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Seleccione + o - para aumentar o disminuir la cantidad de desviación que se adapte a su preferencia.

Seleccione ★ para guardar y gestionar configuraciones favoritas.

Para restablecer los ajustes de fábrica, seleccione Default (predeterminado).

ESC apagado

1. Seleccione el modo de conducción Sport (deportivo) o Track (pista).
2. Si todavía no está en un modo dinámico del ESC, presione brevemente el botón ESC OFF (ESC apagado) para activar un modo dinámico del ESC.
3. Mantenga presionado el botón ESC OFF (ESC apagado) durante 2 segundos, seguido por una presión de confirmación de nuevo dentro de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

ESC OFF (ESC apagado) se mostrará en el panel de instrumentos y la luz del botón ESC OFF se iluminará.

Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando el control electrónico de estabilidad se vuelve a activar, se apaga la luz de aviso del control electrónico de estabilidad apagado en el panel de instrumentos.

i NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Presione el botón ESC OFF (ESC apagado) brevemente, la luz del botón se apagará.
- Cambie el modo en el control de conducción a Confort (confort).
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Aerofreno

⚠ ADVERTENCIA: El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ninguna parte de su cuerpo queden atrapadas durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno está situado en la parte trasera de su McLaren y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Un recurso de prueba automática que inicia después de cada ciclo completo de encendido/apagado del vehículo.

i NOTA: El aerofreno utiliza presión hidráulica y funciona únicamente con el motor en marcha.

i NOTA: El sistema de aerofreno se desactiva automáticamente a bajas temperaturas de aceite de la transmisión. Un mensaje de advertencia aparece en el panel de instrumentos si se selecciona el funcionamiento del aerofreno. El sistema de aerofreno se activa cuando se eleva la temperatura del aceite de la transmisión.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



1. Posición almacenada
2. Posición desplegada

Aerofreno - Botón AERO DESACTIVADO

El aerofreno permanece almacenado a velocidades menores de 150 km/h.

A velocidades mayores de 150 km/h el aerofreno se despliega, moviéndose dinámicamente según las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo a altas velocidades con una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno puede desplegarse activamente a velocidades inferiores a 150 km/h durante un frenado repentino o cuando se registran altas fuerzas G longitudinales o verticales.

Aerofreno - Botón AERO ACTIVADO

El aerofreno se despliega y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo con una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se eleva a cualquier velocidad del vehículo.



1. Presione el botón ACTIVE (activar) para activar el Active Dynamics Panel.



2. Presione el botón AERO (aerofreno) y se despliega el aerofreno.

NOTA: El aerofreno puede bajarse automáticamente para reducir la resistencia aerodinámica a favor de la velocidad en línea recta si el vehículo circula en línea recta a la máxima aceleración posible.

Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento

Si el vehículo está desplazándose a una velocidad superior a 15 km/h, presione el botón AERO (aerofreno) y el aerofreno bajará completamente.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

 **ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto en el mismo que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

 NOTA: El aerofreno reaccionará al presionar el botón AERO (aerofreno) si la velocidad del vehículo cumple con los siguientes criterios:

- En las curvas, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 120 km/h.
- Al desplazarse en línea recta, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 250 km/h.
- Esto es para asegurar la estabilidad del vehículo mientras el aerofreno está en movimiento.

Bajada del aerofreno con el vehículo detenido
Si el vehículo se está deteniendo y el aerofreno aun está desplegado, mantenga presionado el botón AERO (aero) durante 5 segundos y el aerofreno comenzará a bajar. Mantenga

presionado el botón hasta que el aerofreno haya bajado por completo y permanezca atento para detectar cualquier posible obstáculo.

 **ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto en el mismo que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

 NOTA: Si se suelta el botón AERO (aero) antes de que el aerofreno se haya replegado por completo, volverá a la posición seleccionada anteriormente.

Funcionamiento del aerofreno

Durante frenadas bruscas a altas velocidades, el aerofreno se eleva de manera automática y se despliega totalmente para proporcionar la mayor asistencia en el frenado.

Una vez que la presión sobre el pedal del freno se suelta, el aerofreno volverá a su posición anterior.

 NOTA: El aerofreno bajará justo antes de que el vehículo se detenga durante una frenada brusca.

El aerofreno se despliega de forma activa, aunque no se pise el pedal de freno, para mantener la estabilidad del vehículo bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se registran altas fuerzas G longitudinales, por ejemplo, cuando se libera repentinamente el pedal del acelerador.
- Cuando se registran altas fuerzas G verticales, por ejemplo, cuando se desplaza sobre la cima de una pendiente.

 NOTA: El aerofreno puede desplegarse activamente para facilitar el enfriamiento del compartimiento del motor.

 **ADVERTENCIA:** Cuando se activa, el aerofreno bloqueará temporalmente la visibilidad a través del retrovisor interior. En ese caso, vigile el tráfico que viene por detrás con los retrovisores exteriores.

Prueba automática

Después de cada ciclo completo de encendido/apagado del vehículo, la primera vez que se arranca el motor y a velocidades superiores a 15 km/h, el aerofreno realiza una prueba automática; para ello sube y luego vuelve lentamente a su posición inicial.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

ADVERTENCIA: Si falla la prueba automática del aerofreno, aparece un mensaje en el panel de instrumentos. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: Si el motor se detiene con el aerofreno desplegado, el procedimiento de prueba automática se invierte, es decir, el aerofreno descenderá completamente y, a continuación, se elevará hasta su posición inicial.

Prueba manual

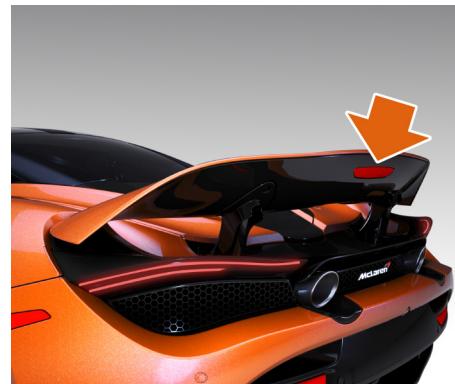


1. Presione el botón ACTIVE (activar) para activar el Active Dynamics Panel.



2. Presione el botón AERO (aerofreno). El aerofreno se eleva y se bloquea en la posición de presión.
3. Mantenga presionado el botón AERO (aerofreno) para devolver el aerofreno a su posición de origen.

Luz de freno central activa



La luz de freno superior central activa, ubicada en el aerofreno, se iluminará durante el frenado si el aerofreno está desplegado, ya que el aerofreno oscurece la luz de freno superior central estática.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que se vaya a conducir el vehículo, se deben comprobar previamente los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos hasta la presión de inflado recomendada que aparece en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente del que se indica en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones, es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos después de conducir durante un breve período de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.



ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema de control de presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos de cada rueda mediante los sensores ubicados en cada válvula de

neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).



NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios de dos vías) en el interior o cerca del vehículo.



NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h y habrá una demora de hasta 2 minutos antes de que esta información se muestre en el panel de instrumentos.

Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



Si se detecta un neumático con baja o alta presión o un neumático con alta temperatura, se enciende la luz de aviso del sistema de control de presión de los neumáticos junto con un mensaje de error asociado en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e inflelos a la presión recomendada, consulte Presiones de

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

los neumáticos, página 6.35. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente también reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar a la conducción y al frenado.

ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sustituye al mantenimiento necesario de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los neumáticos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese por la pantalla 'Vehicle Info' (información del vehículo) en el panel de instrumentos para ver las presiones actuales de los neumáticos, consulte Información del vehículo, página 3.6.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, infle el neumático correspondiente hasta la presión correcta tan pronto como sea posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos o a

una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja, pero no infla los neumáticos.

El sistema de control de presión de los neumáticos no le avisa de daños en los neumáticos. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. Si conduce con neumáticos desinflados, los neumáticos se sobrecalientarán y pueden fallar.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y a la conducción del vehículo.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos

Si se detecta alta temperatura en un neumático, el sistema de control de temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en el panel de instrumentos.

Desplácese por la pantalla 'Vehicle Info' (información del vehículo) en el panel de instrumentos para ver las temperaturas actuales de los neumáticos, consulte Información del vehículo, página 3.6.

verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, se ha superado la temperatura segura de funcionamiento de los neumáticos. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde.

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.



Esto muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura óptima de funcionamiento. Si la temperatura aparece en

Controles para la conducción

Control de crucero

Resumen

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad del control de crucero.

Controles para la conducción

Control de crucero

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador correspondiente en el panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pie, si se selecciona punto muerto o si se selecciona el limitador de velocidad activo.



NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidad de velocidad y distancia, página 4.9);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suelte la palanca;
- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidad de velocidad y distancia, página 4.9);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.



NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleración.

Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Reanudación de la velocidad almacenada

ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

- ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.
- ADVERTENCIA:** La función limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

NOTA: El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



1. Para activar el limitador de velocidad activo (ASL), acelere o desacelere hasta la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente.

2. El límite de velocidad superior aparecerá en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)



3. Empuje la palanca hacia arriba brevemente para seleccionar el límite máximo de velocidad del ASL que deseé.

Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL) presione brevemente la palanca lejos de usted. El indicador en el panel de instrumentos se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1.000 km:

- Conduzca a distintos régimenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca más rápido que el límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h.
- No utilice el vehículo en una pista de carreras.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a régimenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.

 **NOTA:** Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse desgastes o daños antes de lo previsto.

 **NOTA:** Estas instrucciones de rodaje también se aplican para los primeros 1000 km después de la sustitución del motor o de la transmisión.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Estos consejos lo ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del período de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km.

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Controles para la conducción

Rodaje

Uso en pista de carreras

 NOTA: No utilice el vehículo en una pista de carreras durante el período de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono celular está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden perjudicar su salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

NOTA: No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

Llenado en el área de repostaje

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.52.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
- Retire la boquilla.

- Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Reabastecimiento con el embudo para combustible

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

Controles para la conducción

Reabastecimiento



4. Saque el embudo para combustible del maletero; consulte Embudo para combustible, página 6.11.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.52.
7. No llene el depósito excesivamente.
- ADVERTENCIA:** Tome precauciones para evitar derrames o sobrelleñado. Si ocurren derrames, límpielos de inmediato.
8. Retire la boquilla.

9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Combustible recomendado

i NOTA: Las leyes federales exigen que las clasificaciones de octanaje de la gasolina se indiquen en las bombas. La clasificación de octanaje que se muestra es un promedio de la clasificación del número de octano de investigación (RON) y el número de octano del motor (MON).

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 94 AKI.

En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima.

i NOTA: En la bomba de llenado se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

i NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple con los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

No utilice gasolina con plomo, ya que podría dañar el convertidor catalítico.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

El uso de metanol no está permitido. En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI. Los combustibles con un contenido de etanol de hasta E10 como máximo están permitidos.

 NOTA: Este vehículo no está indicado para usar combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol.

No use combustibles E85 (85 % de etanol). Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

 NOTA: Si el tanque de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite asistencia calificada.

Controles para la conducción

Conducción para invierno

Conducción para invierno

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de anticongelante/anticorrosivo
- Adición de agente de limpieza concentrado para el sistema de lavado del parabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de los neumáticos

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando la temperatura ambiente sea menor de 7 °C y en caminos cubiertos con nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumáticos en el menú 'Vehicle settings' (Ajustes del vehículo) en la pantalla central, consulte Tipo de neumático, página 4.19.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección ubicadas en los costados de los neumáticos.



NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.



ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podrían provocar un accidente.



NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.47.

Fundas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de fundas textiles para nieve aprobadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar fundas textiles para nieve, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Coloque siempre fundas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida que se muestra en el empaque de la funda textil para nieve. Quite las fundas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.



Instrumentos

Resumen	3.2
Resumen.....	3.2
Tacómetro.....	3.2
Velocímetro	3.3
Panel de instrumentos	3.4
Resumen	3.4
Información del viaje.....	3.5
Información del vehículo.....	3.6
Teléfono.....	3.9
Medios.....	3.9
Navegación	3.10
Mensajes.....	3.11
Ventana de la pantalla	3.14
Indicador de posición de marcha	3.15
Pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.15
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.15
Temperatura del aceite	3.16
Temperatura del agua.....	3.16
Nivel y autonomía del combustible.....	3.17

Instrumentos

Resumen

Resumen

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo, consulte Encendido del vehículo, página 2.3.

ADVERTENCIA: No aparecerán mensajes en el panel de instrumentos si hay una falla en la pantalla o en el sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. El uso del vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



La pantalla del tacómetro aparece en el centro del panel de instrumentos cuando está en los modos Non-Active (no activo) o Comfort (confort) del tren de potencia o de conducción. El número rojo en la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia o de conducción, el estilo del tacómetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.14.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se verán reducidas en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del

motor está por debajo de la temperatura normal de funcionamiento o si se selecciona punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un período significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

Luces de cambio

Cuando se selecciona el modo Track (pista) del tren de potencia o de conducción, se muestran las luces de cambio. Las luces de cambio están organizadas en tres bloques; un bloque verde, un bloque rojo y un bloque azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumentan las RPM del motor. Acelerar la velocidad del motor más allá del punto en el que el bloque azul se enciende no es conducente a una aceleración rápida.

Instrumentos

Resumen

Velocímetro



El velocímetro está céntricamente situado en el panel de instrumentos cuando está en los modos Non-Active (no activo) o Comfort (confort) del tren de potencia y de conducción.

Cuando se seleccionan los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia o de conducción, el estilo del velocímetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.14.

i NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros, consulte Unidad de velocidad y distancia, página 4.9.

i NOTA: La velocidad del vehículo mostrará constantemente '0' si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informarle de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras exista esta falla, usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Resumen

Las advertencias aparecen en una ventana emergente en la panel de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.11.

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Configuraciones regionales, página 4.8.

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener

hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C, se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C, se mostrará la advertencia de hielo.

Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes categorías:

- Información del viaje, página 3.5
- Información del vehículo, página 3.6
- Teléfono, página 3.9
- Medios, página 3.9
- Navegación, página 3.10

Instrumentos

Panel de instrumentos

Navegar por el menú

1. Mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (DESPLAZAR + o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista, mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (DESPLAZAR + o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse la configuración o la información visualizada.



6. Cuando se selecciona la función requerida o se hace un ajuste, tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para confirmar.

Información del viaje



El panel de instrumentos puede mostrar los siguientes datos de viaje:

- Viaje (desde el comienzo), página 3.6
- Viaje (largo plazo), página 3.6

A fin de restablecer los datos de viaje a cero, seleccione la opción deseada en el menú y tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para confirmar.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Viaje (desde el comienzo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio del viaje actual.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor.

Viaje (largo plazo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio desde el restablecimiento del último viaje.

Odómetro

El odómetro se muestra en cada pantalla de viaje y muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Información del vehículo

Resumen



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

- Mensaje, página 3.7
- Neumático, página 3.7
- Estado del aceite, página 3.7
- Batería, página 3.8
- Mantenimiento, página 3.8
- Identificación del vehículo, página 3.8

Instrumentos

Panel de instrumentos

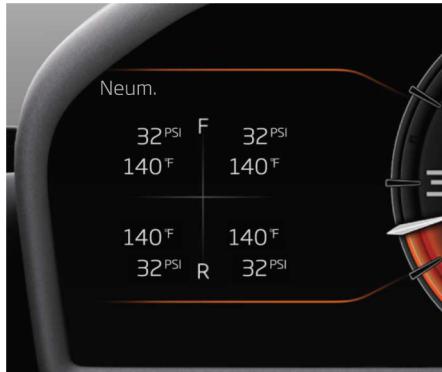
Mensaje



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Neumático



Muestra la presión y la temperatura de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en color blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en color rojo o ámbar, inspeccione y rectifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

Inspeccione cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Estado del aceite



Aparece un indicador que muestra el nivel del aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel del aceite del motor, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.2.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Batería



Aparece un indicador que muestra el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, página 6.13.

Para ver cuánto tiempo el vehículo se puede estacionar sin encender el motor ni cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.2.

Mantenimiento



La pantalla anterior aparece aproximadamente 30 días o 1000 km antes de que se requiera un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se atrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Identificación del vehículo



Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Instrumentos

Panel de instrumentos

Teléfono



Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Rellamada
- Favoritos
- Historial

Para obtener más información acerca de la vinculación y configuración de un teléfono, consulte Teléfono, página 4.25.



NOTA: Las opciones disponibles en el menú del teléfono pueden depender de su modelo de teléfono y de las llamadas anteriores realizadas o recibidas mientras está conectado a su McLaren.

Medios



Se mostrarán los detalles de la pista o de la estación de radio que se reproduce actualmente.

Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Reproducir
- Pausar
- Siguiente
- Anterior

Instrumentos

Panel de instrumentos

Para obtener más información sobre cómo acceder a los medios de distintas fuentes, consulte Medios, página 4.32.

NOTA: Las opciones disponibles en el menú de medios pueden depender de la fuente que se esté reproduciendo actualmente.

Navegación



Se mostrará la guía de navegación giro por giro actual en el panel de instrumentos si la guía de ruta ha sido iniciada utilizando la pantalla central.

Para obtener más información sobre cómo configurar una ruta y utilizar la característica de navegación, consulte Navegación, página 4.37.

La pantalla giro por giro proporciona la siguiente información:

1. Dirección y distancia del siguiente giro
2. Distancia restante total al destino
3. Tiempo restante total al destino

NOTA: Si no se ha establecido ningún destino utilizando la pantalla central, únicamente se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.



Si está disponible, se mostrará el límite de velocidad de la carretera actual en el panel de instrumentos.

NOTA: El límite de velocidad es solo a título orientativo, siempre cumpla con la información del límite de velocidad local, ya que puede haber restricciones de velocidad temporales o nuevas en el lugar.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensajes

El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el Manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad del mismo.

 Información que no requiere que deban tomarse medidas de acción.

 Información que requiere que se lleven a cabo medidas de acción.

 Información sobre fallas de bajo riesgo.

 Información sobre fallas de alto riesgo.

 NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos que indiquen la existencia de una falla con una función específica.

Algunos mensajes le aconsejan que consulte el Manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

 **ADVERTENCIA:** No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

Mensaje	Acción
Nivel bajo del líquido de frenos	Agregue líquido de frenos, consulte Líquido de frenos, página 6.6.
Nivel bajo del líquido de la dirección	Agregue líquido de la dirección asistida, consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.5.
Presión del neumático delantero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Presión del neumático delantero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Presión del neumático trasero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Presión del neumático trasero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Exceso de temperatura de embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Temperatura alta del embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.
Neumático delantero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Neumático delantero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Neumático trasero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Neumático trasero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
No es posible el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.
Modo de lanzamiento no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.28.
Modo de lanzamiento cancelado	Consulte Control de lanzamiento, página 2.28.
Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.43.
Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático delantero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Neumático trasero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.34.
Administración de batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar suficiente voltaje y se activa el modo de ahorro de energía. El control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto. Consulte Modo de ahorro de energía, página 2.2.
Batería de la llave críticamente baja	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.29.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.29.
Nivel bajo del líquido del dispositivo de lavado	Agregue fluido del dispositivo de lavado, consulte Lavaparabrisas, página 6.7.
Sistema de aerofreno temporalmente no disponible	Consulte Aerofreno, página 2.36.
Aerofreno temporalmente no disponible	Consulte Aerofreno, página 2.36.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Ventana de la pantalla

Modo no activo/confort



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos, como se indicó anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en el modo no activo/confort.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.14 y Modo de pista, página 3.14.

Modo deportivo



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos, como se indicó anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en modo deportivo.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.14 y Modo de pista, página 3.14.

Modo de pista



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos, como se indicó anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en modo de pista.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo no activo/confort, página 3.14 y Modo deportivo, página 3.14.

Para obtener más información relacionada con las luces de cambio, consulte Luces de cambio, página 3.2.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Indicador de posición de marcha



El indicador de marchas muestra la posición de marcha actual seleccionada: Punto muerto, marcha 1 a 7 o marcha atrás. El indicador también muestra una A o una M dependiendo de si está seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve hacia el centro del panel de instrumentos, intercambiando la posición con el velocímetro, cuando el vehículo está en el modo deportivo o en el modo de pista. Consulte Modo deportivo, página 3.14 y Modo de pista, página 3.14.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.20.

Pantalla de manejo y tren de potencia



Si no se ha presionado el botón ACTIVE (activar) (Active Dynamics Panel desactivado), las pantallas de conducción y de tren de potencia mostrarán Non-Active (no activo) y se mostrarán en color blanco. El modo no será aplicado si no se cumplen todos los requisitos, si el modo de conducción y de tren de potencia seleccionado aparece en la pantalla. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Acceso sin llave, página 2.23.

Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se muestra la confirmación del modo del control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Acceso sin llave, página 2.23.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Temperatura del aceite



La temperatura del aceite se muestra mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador es de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a VERDE, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, el indicador cambia a ÁMBAR y si la temperatura es excesiva el indicador cambia a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ÁMBAR, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la

temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparece un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua



La temperatura del agua se muestra mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador es de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a VERDE, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, el indicador cambia a ÁMBAR y si la temperatura es excesiva el indicador cambia a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ÁMBAR, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la

Instrumentos

Panel de instrumentos

temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparece un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Nivel y autonomía del combustible



Nivel de combustible

El nivel del combustible se muestra mediante un indicador en el lado derecho del panel de instrumentos.

Autonomía del combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



Pantalla central

Introducción	4.2
Derechos de autor	4.2
Otra información.....	4.2
Controles del sistema	4.2
Resumen.....	4.4
Configuración	4.6
Resumen	4.6
Configuraciones generales	4.6
Configuraciones regionales	4.8
Configuraciones de conexión.....	4.11
Ajustes de sonido.....	4.12
Configuración de la radio y de los medios	4.13
Configuración del teléfono Bluetooth	4.14
Configuración de la iluminación	4.15
Vehículo.....	4.16
Navegador de Internet.....	4.21
Navegación	4.22
Cámaras.....	4.24
Teléfono	4.25
Resumen	4.25
Vinculación de dispositivos.....	4.26
Realización de una llamada	4.28
Recibir una llamada	4.29
Opciones durante la llamada	4.30
Finalización de una llamada	4.30
Contactos.....	4.30
Medios.....	4.32
Resumen	4.32
Controles de medios	4.33
Conexión de un dispositivo externo.....	4.34
USB y iPod	4.34
Almacenamiento	4.35
Audio Bluetooth	4.36
AUX	4.36
Navegación	4.37
Resumen.....	4.37
Seguridad	4.37
Uso de la navegación.....	4.38
Configuración de un destino	4.39
Radio	4.41
Resumen.....	4.41
Controles de la radio	4.41
Sistema de radiodifusión de datos (RDS)	4.42
Navegador de Internet	4.43
Resumen.....	4.43

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Cada posible cambio se realiza para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y los logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Controles del sistema

Cuando se enciende el vehículo, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) se inicia y reanuda la última fuente de audio utilizada, si está disponible. Si la última fuente utilizada no estuviese disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio. Si el sistema estaba anteriormente en modo de espera, se iniciará en el modo de espera mostrando la fecha y la hora.



Presione el para iniciar por completo el MIS y mostrar la pantalla de inicio.

Pantalla central

Introducción



1. Inicio, encendido/en espera
2. Volumen
3. Control del climatizador
4. Medios
5. Silencio
6. Teléfono
7. Radio
8. Navegación

Inicio, encendido/en espera

Para encender el MIS, presione el botón de inicio (1).

Cuando el MIS está encendido, una presión breve del botón lo devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar en el sistema.

Mantenga presionado el botón de inicio durante tres segundos para que el MIS cambie al modo de espera. Para cambiar del modo de espera a la posición de encendido, simplemente presione el botón de inicio.

Para utilizar el MIS cuando el vehículo se encuentra apagado, mantenga presionado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará después de 15 minutos si el usuario no extiende el tiempo.

Volumen

Gire el control (2) hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen del sistema que esté activo en ese momento. El nombre del sistema activo aparece en la pantalla.

Cuando se haya utilizado el botón silencio (5) (consulte Silencio, página 4.3), el sonido se restaurará mediante el giro del control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de

audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

Control del climatizador

Presione el botón del control del climatizador (3) para acceder directamente al sistema del control del climatizador. Consulte Control del climatizador, página 5.4.

Medios

Presione el botón de medios (4) para acceder a cualquiera de los medios conectados o almacenados. Consulte Medios, página 4.32.

Silencio

Presione el botón (5) para silenciar todos los sonidos del sistema. El símbolo de silencio ✕ se muestra brevemente en la pantalla.

Presione de nuevo este control para restaurar el sonido. También puede restaurar el sonido si gira el control de volumen (2) en cualquier dirección.

Teléfono

Presione el botón (6) para activar el acceso a la función de teléfono. Consulte Teléfono, página 4.25.

Pantalla central

Introducción

Radio

FM Presione el botón (7) para acceder a la radio. Consulte Radio, página 4.41.

Navegación

Navigation Presione el botón de navegación (8) para iniciar directamente la función de navegación. Consulte Navegación, página 4.37.

Atrás

Back Presione el botón atrás en la pantalla para volver a la pantalla anterior. El funcionamiento de este botón depende del contexto y cambia en función del sistema que esté seleccionado y de la función que esté activa en ese preciso momento.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de íconos en la parte superior de la pantalla.

Signal strength Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

GPS signal strength Indicador de intensidad de la señal GPS.

Wi-Fi signal strength Indicador de intensidad de la señal Wi-Fi.

Synchronization Sync Sincronización del sistema de medios/teléfono.

Radio active Radio activa.

iPod connected to USB port iPod conectado a la toma de USB.

iPhone connected to USB port iPhone conectado a la toma de USB.

Media device connected to auxiliary port Dispositivo de medios conectado a la toma auxiliar.

Media device connected to USB port Dispositivo de medios conectado a la toma de USB.

Bluetooth® activated Bluetooth® activado. El ícono se vuelve de color azul cuando hay un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Media device connected via Bluetooth® Dispositivo de medios conectado a través de Bluetooth®.

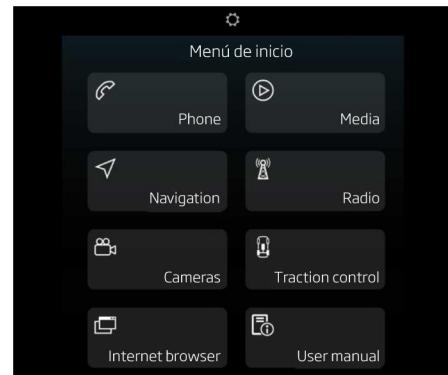
The following icons are displayed in combination with the icons of the connected multimedia device and the integrated multimedia system to indicate its status:
Los siguientes íconos se muestran en combinación con los íconos del dispositivo multimedia conectado y del sistema multimedia integrado para indicar su estado:

▶ Media playing Media en reproducción

⏸ Media pausing Media en pausa

🔇 Media muted Media en silencio

Resumen



Toque el ícono que representa la función a la que desee acceder.

- Configuración, página 4.6
- Teléfono, página 4.25
- Medios, página 4.32
- Navegación, página 4.37
- Radio, página 4.41
- Asistencia de estacionamiento 360, página 2.16
- Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34
- Navegador de Internet, página 4.43
- Cámara de vista trasera (RVC), página 2.15

Pantalla central

Introducción

- Manual del usuario electrónico, página 1.3

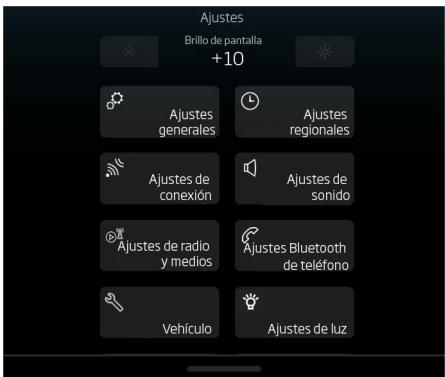
 NOTA: Las características disponibles
pueden variar en función de la
especificación del vehículo.

Pantalla central

Configuración

Resumen

Desde el menú Home (inicio), pulse el ícono  para mostrar el menú Settings (configuración).



Desde la pantalla Configuración se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Configuraciones generales, página 4.6
- Configuraciones regionales, página 4.8
- Configuraciones de conexión, página 4.11
- Ajustes de sonido, página 4.12
- Configuración de la radio y de los medios, página 4.13
- Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14
- Vehículo, página 4.16

- Configuración de la iluminación, página 4.15
- Navegador de Internet, página 4.21
- Navegación, página 4.22
- Cámaras, página 4.24



NOTA: Las configuraciones disponibles pueden variar en función de la especificación del vehículo.

Configuraciones generales



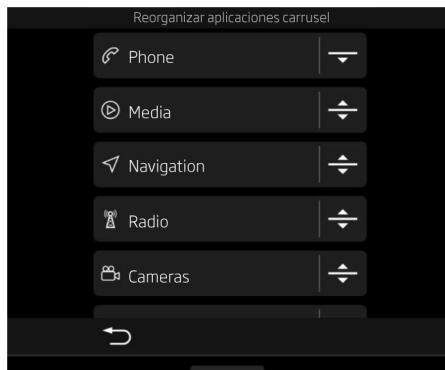
Las siguientes configuraciones generales están disponibles:

- Rearrange carousel applications (reorganizar las aplicaciones de la lista), página 4.7
- Legal information (información legal), página 4.7
- Reset all settings (restablecer todos los ajustes), página 4.7
- Erase all data & settings (borrar todos los datos y ajustes), página 4.7
- System version (versión del sistema), página 4.7

Pantalla central

Configuración

Rearrange carousel applications (reorganizar las aplicaciones de la lista)



El orden en el que se muestran las aplicaciones en la pantalla de inicio pueden reorganizarse para adaptarlo a sus preferencias.

Toque una aplicación que desee mover y arrástrela a otra posición en la lista.

Legal information (información legal)

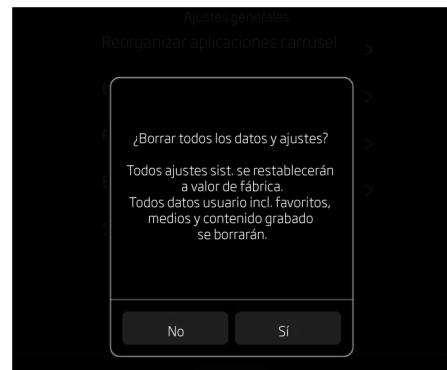
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relativa a su vehículo y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Reset all settings (restablecer todos los ajustes)



Seleccione Yes (sí) para restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

Erase all data & settings (borrar todos los datos y ajustes)



Seleccione Yes (sí) para borrar todos los datos y restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

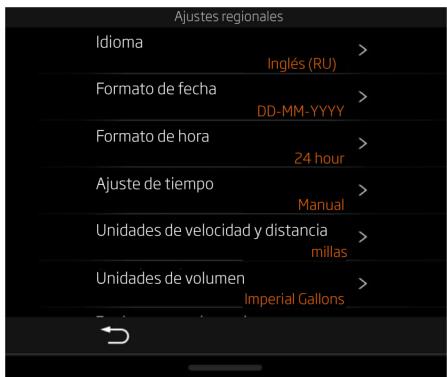
System version (versión del sistema)

Muestra la versión del software instalado en el MIS.

Pantalla central

Configuración

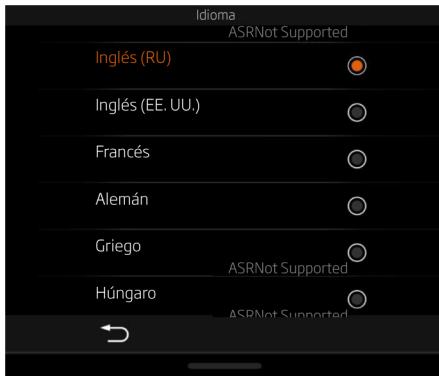
Configuraciones regionales



Las siguientes configuraciones regionales están disponibles:

- Idioma, página 4.8
- Formato de fecha, página 4.8
- Formato de hora, página 4.9
- Ajuste de hora, página 4.9
- Unidad de velocidad y distancia, página 4.9
- Unidades de cantidad, página 4.10
- Unidades de consumo de combustible, página 4.10
- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de presión, página 4.11

Idioma



Utilice esta pantalla para configurar su idioma preferido.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Árabe (Saudita)
- Chino (Cantonés)
- Chino (Mandarín)
- Checo
- Holandés
- Inglés (Australia)
- Inglés (RU)
- Inglés (EE.UU.)
- Francés

- Alemán
- Griego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Portugués (Brasil)
- Russo
- Español
- Tailandés
- Turco

Formato de fecha



Seleccione uno de los siguientes formatos de fecha:

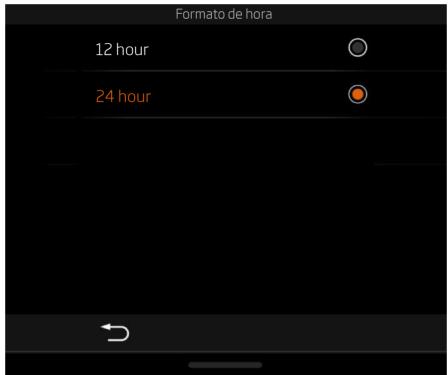
- DD-MM-AAAA

Pantalla central

Configuración

- MM-DD-AAAA
- AAAA-MM-DD

Formato de hora



Seleccione el formato de 12 horas o 24 horas.

Ajuste de hora



Seleccione GPS sync (sincronizar con GPS) para ajustar automáticamente la hora a través de la señal del GPS. Se resaltará On (activado) cuando esté activado GPS sync (sincronizar con GPS).

GPS sync (sincronizar con GPS) se debe establecer en Off (desactivado) antes de que pueda ajustarse la hora manualmente.

Unidad de velocidad y distancia

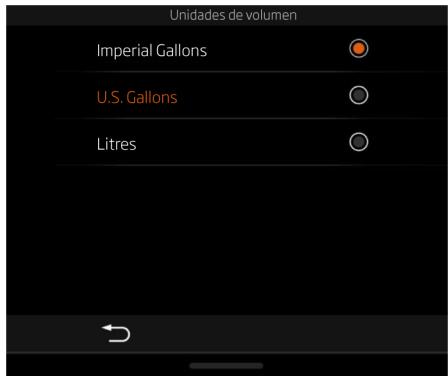


Seleccione km o millas.

Pantalla central

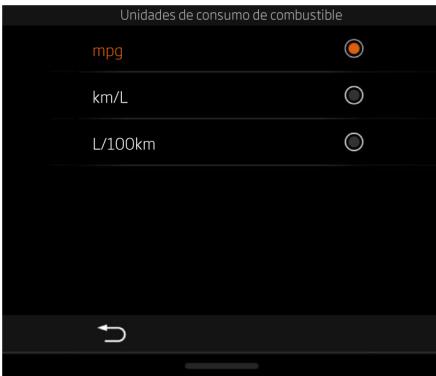
Configuración

Unidades de cantidad



Seleccione galones imperiales, galones estadounidenses o litros.

Unidades de consumo de combustible



Seleccione mpg, km/L o L/100 km.

Unidades de temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Pantalla central

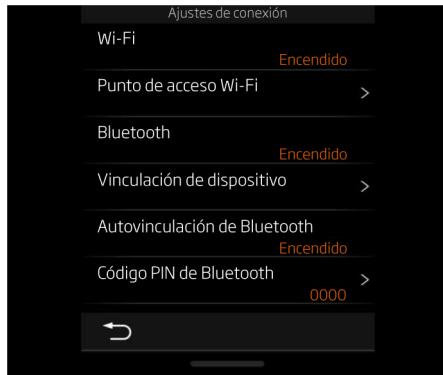
Configuración

Unidades de presión



Seleccione kPa, PSI o bar.

Configuraciones de conexión



Las siguientes configuraciones de conexión están disponibles:

- Wi-Fi, página 4.11
- Punto de acceso Wi-Fi, página 4.11
- Bluetooth, página 4.11
- Vinculación de dispositivos, página 4.26
- Reconexión automática de Bluetooth, página 4.11
- Código PIN de Bluetooth, página 4.11
- Nombre de Bluetooth, página 4.12
- Dirección MAC de Bluetooth, página 4.12

Wi-Fi

Toque Wi-Fi para cambiar la función entre On (activada) y (Off) (desactivada).

Punto de acceso Wi-Fi

Seleccione el punto de acceso Wi-Fi al que desee conectarse y, a continuación, siga las indicaciones que aparecen en pantalla e ingrese la contraseña necesaria.

Cuando se ha conectado a uno o más de los puntos de acceso Wi-Fi, se puede utilizar este menú para administrar o eliminar cualquiera de los detalles de conexión almacenados.

Bluetooth

Toque Bluetooth para cambiar la función entre On (activada) y Off (desactivada).

Reconexión automática de Bluetooth

Cuando se selecciona On (activada), un dispositivo Bluetooth® vinculado se vuelve a conectar automáticamente al panel de instrumentos cuando está dentro del rango. Si está seleccionado Off (desactivada), el dispositivo tendrá que conectarse manualmente cada vez.

Código PIN de Bluetooth

Seleccione esta opción para ver o cambiar el código PIN de Bluetooth® mediante el teclado en pantalla. De forma predeterminada, el código se establece en 0000.

Pantalla central

Configuración

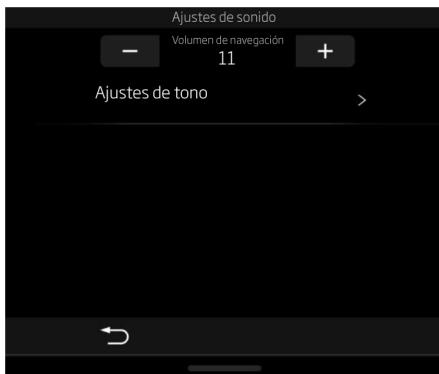
Nombre de Bluetooth

Seleccione esta opción para ver o cambiar el nombre de Bluetooth® mediante el teclado en pantalla.

Dirección MAC de Bluetooth

Seleccione esta opción para ver la dirección MAC de Bluetooth®.

Ajustes de sonido



Los siguientes ajustes de sonido están disponibles:

- Volumen del sistema de navegación, página 4.12
- Ajustes de tono, página 4.12

Volumen del sistema de navegación

Ajuste el volumen del sistema de navegación hasta el nivel deseado mediante los íconos + o - adyacentes al volumen del sistema de navegación. El rango es de 0 a +15 en incrementos de 1.

Ajustes de tono



Los ajustes de sonido se aplican a todas las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

i NOTA: También puede acceder a los ajustes de tono desde la radio y desde cada sistema dentro de medios si presiona el ícono .

Audos

Toque los íconos + o - adyacentes a agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Pantalla central

Configuración

Bajos

Toque los íconos + o - adyacentes a bajos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que deseé. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Balance

Toque los íconos + o - adyacentes a balance para conseguir el sonido que deseé de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

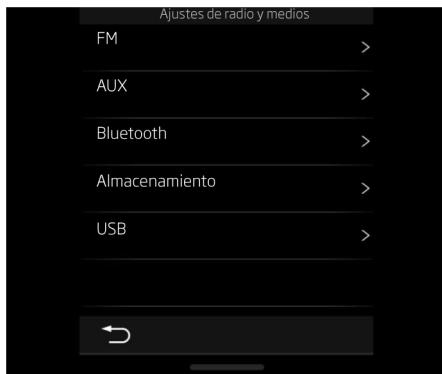
Volumen dependiente de la velocidad

Esta función aumenta automáticamente el ajuste de volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque repetidamente el ícono para cambiar entre Off (desactivada), 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la reproducción óptima de sonido.

Configuración de la radio y de los medios

Los siguientes ajustes de la radio y de los medios están disponibles:



- SiriusXM, página 4.13
- FM (RDS), página 4.13
- AUX, página 4.14
- Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14
- Almacenamiento, página 4.14
- USB, página 4.14

SiriusXM

Ajuste Tune Start (iniciar sintonización) en On (activada), la pista que se está reproduciendo en el canal seleccionado comenzará desde el principio.

Ajuste Tune Mix/Tune Start (mezclar sintonización/iniciar sintonización) en On (activada), las pistas de la lista de reproducción actual de sus canales de música favorita se reorganizarán, estas pistas comenzarán desde el principio.

Para configurar el tráfico y el clima de la ciudad, seleccione su ciudad de la lista. Presione el ícono de tráfico y clima, SiriusXM sintonizará el tráfico y el clima para la ciudad seleccionada.

Para configurar un equipo preferido, seleccione su liga preferida de la lista, seguido por su equipo preferido. Las alertas de los equipos seleccionados aparecerán en la pantalla central.

El bloqueo parental le permite restringir el acceso a contenido o a canales seleccionados por el usuario.

FM (RDS)

El sistema de radiodifusión de datos (RDS) es un sistema que permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Pantalla central

Configuración

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio. A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible. Ajuste AF Search (búsqueda de AF) en On (desactivada) para activar esta función. Seleccione AF Reg (reg. de AF) para limitar la búsqueda de frecuencia alternativa a transmisiones regionales. Seleccione Off (desactivada) para desactivar.

El programa de tráfico (TP) interrumpe la reproducción de la radio y de los medios para informar al conductor acerca de las condiciones del tráfico. Toque Auto TP seek (buscar automáticamente TP) para alternar entre On (activar) y Off (desactivar) para activar o desactivar esta función.

AUX

Seleccione esta opción para ajustar la ganancia de entrada de la señal de audio analógica.

Almacenamiento

Seleccione esta opción para ver el espacio de almacenamiento disponible, administrar archivos y borrar archivos almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

USB

Seleccione esta opción para ver y administrar los archivos almacenados en cualquier dispositivo USB conectado.

Configuración del teléfono Bluetooth



Las siguientes configuraciones del teléfono Bluetooth® están disponibles:

- Vinculación de dispositivos, página 4.26
- Contestador automático, página 4.14
- Volumen del teléfono, página 4.15
- Nivel de alerta de llamada entrante, página 4.15
- Nivel del micrófono, página 4.15
- Ordenar por, página 4.15

Contestador automático

Seleccione esta función para activar el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para que responda automáticamente a las llamadas

Pantalla central

Configuración

entrantes. Ajuste el tiempo de retardo antes de que se active el contestador automático utilizando los íconos + o -. El rango es de 1 a 30 segundos, en incrementos de 1.

Volumen del teléfono

Ajuste del volumen del teléfono al nivel deseado utilizando los íconos + o -. El rango es de 0 a +40 en incrementos de 1.

Nivel de alerta de llamada entrante

Ajuste el volumen de la alerta de llamada entrante al nivel deseado utilizando los íconos + o -. El rango es de 0 a +40 en incrementos de 1.

Nivel del micrófono

Ajuste el nivel del micrófono utilizando los íconos + o -. El rango es de -10 a +10 en incrementos de 1.

Ordenar por

Seleccione si sus contactos están ordenados por nombre o apellido.

Configuración de la iluminación



La iluminación de entrada y de salida enciende las luces exteriores cuando el vehículo se desbloquea y bloquea. Para activar estas características, ajuste la duración de cada una en 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos o 60 segundos. Para desactivar, seleccione Off (desactivar).

La iluminación nocturna proporciona un bajo nivel iluminación interior cuando los faros están encendidos. Para activarla, seleccione el nivel deseado en el rango de 1 a 7. Para desactivar, seleccione Off (desactivar).

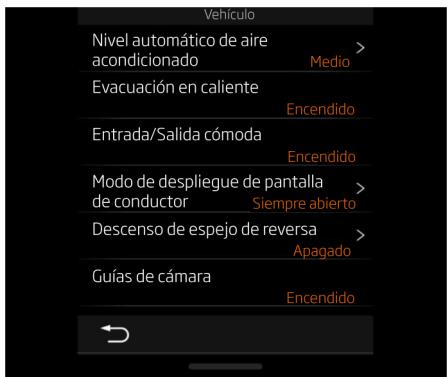
La iluminación para los pies y la de cortesía se puede ajustar en On (activar) u Off (desactivar) como se desee.

Seleccione iluminación ambiental, seleccione On (activar) para activar esta función, a continuación, ajuste el color y la intensidad según sea necesario.

Pantalla central

Configuración

Vehículo

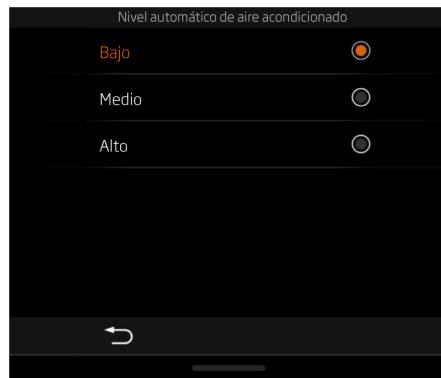


Las siguientes configuraciones del vehículo están disponibles:

- Nivel automático del A/C, página 4.16
- Evacuación de aire caliente, página 4.16
- Entrada/Salida de confort, página 4.17
- Modo de despliegue del panel de instrumentos, página 4.17
- Inclinación del retrovisor, página 4.17
- Líneas guía de la cámara, página 4.18
- Indicación de cambio de rendimiento (PSC), página 4.18
- Alarma automática, página 4.18

- Bloqueo automático de puertas, página 4.18
- Plegado automático de retrovisores, página 4.19
- Desbloqueo de puertas, página 4.19
- Bloqueo silencioso de las puertas, página 4.19
- Tipo de neumático, página 4.19
- Modo valet, página 4.20
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.20
- Sensibilidad de los limpiaparabrisas, página 4.21
- Pantalla del límite de velocidad, página 4.21

Nivel automático del A/C



El nivel automático del A/C seleccionado tendrá un efecto sobre la velocidad del ventilador utilizado por el sistema del control del climatizador, cuando está en modo AUTO (automático).

Seleccione Low (baja), Medium (media) o High (alta) para adaptarlo a sus preferencias.

Evacuación de aire caliente

Seleccione On (activar) para activar la evacuación de aire caliente, consulte Evacuación de aire caliente, página 5.6.

Seleccione Off (desactivar) para desactivar la función.

Pantalla central

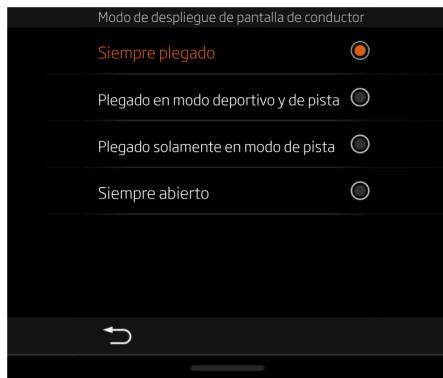
Configuración

Entrada/Salida de confort

Si la función de entrada/salida de confort está en **On** (activar), el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Cuando la función de entrada/salida de confort se establece en **Off** (desactivar), el asiento del conductor y el volante permanecen en su posición en todo momento.

Modo de despliegue del panel de instrumentos



El panel de instrumentos se puede configurar para que se despliegue automáticamente en el modo de pantalla compacta en determinados modos del tren de potencia o de conducción, para que permanezca en el modo de pantalla compacta o para que permanezca en el Full Display Mode en todo momento.

Cuando se selecciona **Always folded** (siempre plegado), el panel de instrumentos permanecerá en el modo de pantalla compacta.

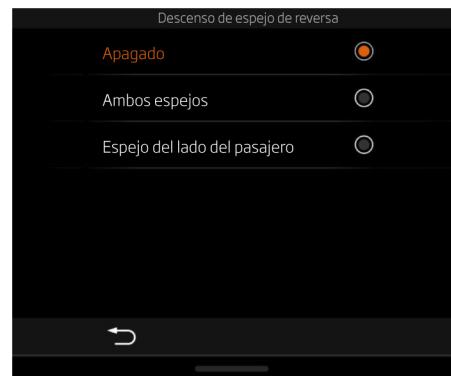
Cuando se selecciona **Folded in Sport and Track mode** (plegado en el modo deportivo y pista), el panel de instrumentos se desplegará en modo

de pantalla compacta en cualquiera de los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia o de conducción.

Cuando se selecciona **Folded in Track mode only** (plegado en modo pista únicamente), el panel de instrumentos se desplegará en modo de pantalla compacta en los modos Track (pista) del tren de potencia o de conducción.

Cuando se selecciona **Always open** (siempre abierto), el modo de pantalla compacta permanecerá en el Full Display Mode.

Inclinación del retrovisor



Seleccione **Off** (desactivado), **Both mirrors** (ambos retrovisores) o **Passenger side mirror** (retrovisor del lado del acompañante).

Pantalla central

Configuración

Off (desactivado): ningún retrovisor se inclinará al activar la marcha atrás.

Both mirrors (ambos retrovisores): ambos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

Passenger side mirror (retrovisor del lado del acompañante): el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

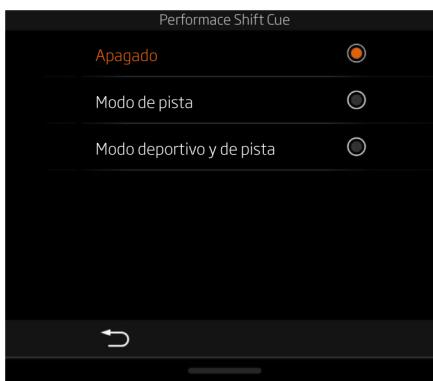
1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione Both mirrors (ambos retrovisores) o Passenger side mirror (retrovisor del lado del acompañante) en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Ajuste de los espejos, página 1.35.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

Líneas guía de la cámara

Si configura las líneas guía de la cámara en On (activado), en la transmisión de video se muestra una cuadrícula de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto al parachoques trasero del vehículo. Seleccione Off (desactivar) para desactivar la función.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)



La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador de cambio sonoro, que sonará durante aceleración máxima en el modo de caja de cambios manual, para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Cuando se selecciona Off (desactivado), la función PSC se desactivará.

Cuando se selecciona Track mode (modo pista), la PSC solo se activará en los modos Track (pista) del tren de potencia o de manejo.

Cuando se selecciona Sport and Track mode (modo deportivo y pista), la PSC se activará en cualquiera de los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren de potencia o de conducción.

Alarma automática

Con la alarma automática seleccionada en On (activada), el vehículo se bloqueará y la alarma se activará automáticamente si el vehículo se deja desbloqueado durante 30 segundos con todas las puertas, la puerta del maletero y los paneles de acceso de servicio completamente cerrados. Seleccione Off (desactivar) para desactivar la función.

Bloqueo automático de puertas

Al recibir el vehículo, el bloqueo automático de puertas estará configurado en On (activar).

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Pantalla central

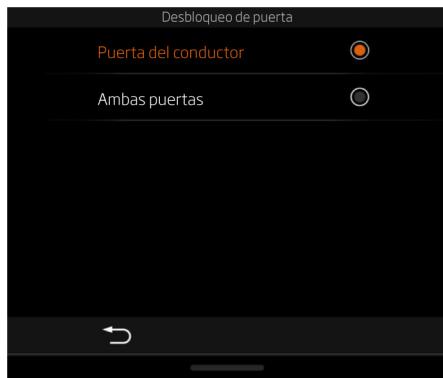
Configuración

Seleccione Off (desactivar) para desactivar la función. Las puertas permanecen desbloqueadas después de poner el vehículo en movimiento, a menos que se bloqueen manualmente.

Plegado automático de retrovisores

Cuando se selecciona On (activar), los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona Off (desactivar), los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Desbloqueo de puertas



Si se selecciona Driver's door (puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Si se selecciona Both doors (ambas puertas), ambas puertas se desbloquean cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Todos los cierres se bloquearán si se ha seleccionado Driver's door (puerta del conductor) o Both doors (ambas puertas).

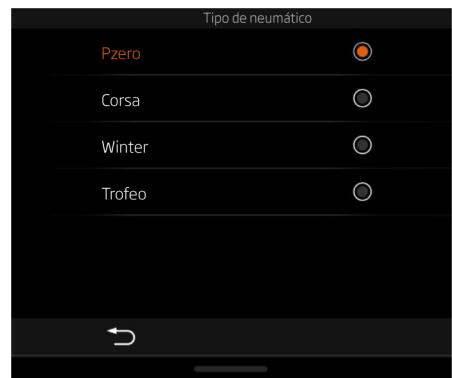
Bloqueo silencioso de las puertas

Si se selecciona On (activar), los indicadores de dirección se desactivan al bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema de acceso sin llave.

Si se selecciona Off (desactivar), los indicadores de dirección siempre parpadean cuando se bloquea o desbloquea el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

Tipo de neumático

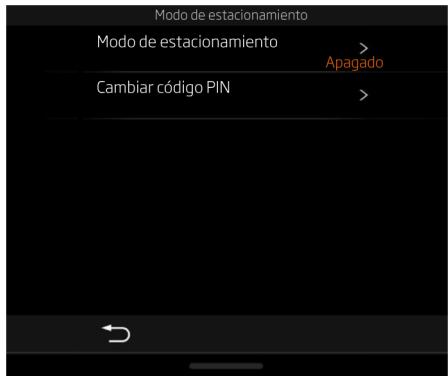


La pantalla mostrará todos los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

Pantalla central

Configuración

Modo valet



Con el modo valet activado, la velocidad del vehículo está limitada a 55 km/h, el panel dinámico activo se desactiva, el maletero, el compartimento de almacenamiento de la consola central y la cubierta de servicio permanecen bloqueados, y aparece un mensaje de confirmación en el panel de instrumentos.

Para activar el modo valet debe ingresar un código PIN después de seleccionar **Valet mode** (modo valet).



Ingrese el código PIN de cuatro dígitos utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, pulse **Enter** (aceptar) para confirmar. Un asterisco reemplaza cada número a medida que es introducido.

El código PIN configurado de fábrica es 0000. Utilice este código PIN la primera vez que cambie al modo valet. Debe cambiar este código PIN lo más pronto posible.



Seleccione **Change PIN code** (cambiar código PIN), a continuación, ingrese el código PIN antiguo, seguido por un nuevo código PIN utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, toque **Enter** (Aceptar) para confirmar.

Cuando el modo valet esté en **On** (activar), ingrese el código PIN para desactivar el modo valet.

Modo del limpiaparabrisas

Seleccione **Automatic** (automático) o **Timed** (sincronizado).

Si se selecciona **Automatic** (automático), el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será controlado por el

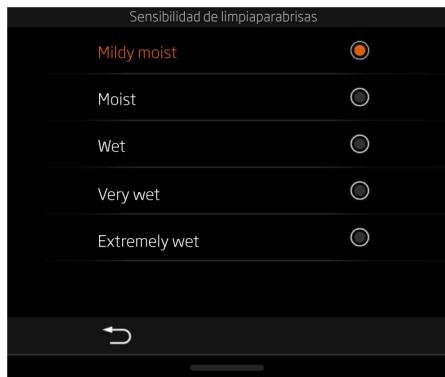
Pantalla central

Configuración

sensor de lluvia. Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad de los limpiaparabrisas, página 4.21.

Si se selecciona Timed (sincronizado), el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

Sensibilidad de los limpiaparabrisas



Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias para el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Este ajuste se aplicará únicamente para el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará el tiempo de retardo del modo intermitente.

Pantalla del límite de velocidad

Si se selecciona On (activar), el límite de velocidad para la carretera actual se mostrará en el panel de instrumentos si está disponible.

Navegador de Internet



Utilice estas opciones para borrar la caché del navegador de Internet, eliminar las cookies almacenadas en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o cambiar la codificación de texto usado por el navegador. Por defecto, esto se configurará en automático.

Pantalla central

Configuración

Navegación



Las siguientes configuraciones de navegación están disponibles:

- Mapa, página 4.22
- Navegación, página 4.23
- Tráfico, página 4.23
- Idioma, página 4.23
- Dispositivo, página 4.23

Mapa

Los siguientes ajustes pueden utilizarse para ajustar la vista y el nivel de detalle que aparece en el mapa.

Vista del mapa de conducción

Seleccione Track Up (rastreo hacia arriba) para que aparezca una vista 2D en donde el ícono que representa al vehículo siempre se desplazará hacia la parte superior de la pantalla y la orientación del mapa cambiará cuando el vehículo cambie de dirección.

Seleccione North Up (norte siempre arriba) para mostrar una vista 2D en donde el norte está siempre en la parte superior de la pantalla. El ícono que representa al vehículo viajará alrededor de la pantalla, según el sentido de la marcha real: por ejemplo, hacia abajo si viaja hacia el sur.

Seleccione 3D para mostrar una vista en la que el mapa se muestre en una perspectiva 3D con el ícono del vehículo desplazándose hacia la parte superior de la pantalla. La orientación del mapa cambia si así lo hace la dirección del automóvil.

Selecciona su vista preferida y, a continuación, toque Save (guardar) para confirmar o Cancel (cancelar) para volver al menú anterior.

Detalle del mapa

Seleccione el nivel deseado de detalle que se muestra en el mapa y, a continuación, toque Save (guardar) para confirmar o Cancel (cancelar) para volver al menú anterior.

Tema del mapa

Seleccione su tema de mapa preferido y, a continuación, toque Save (guardar) para confirmar o Cancel (cancelar) para volver al menú anterior.

Botones del mapa

Seleccione los botones adicionales que se mostrarán en el mapa y, a continuación, toque Save (guardar) para confirmar o Cancel (cancelar) para volver al menú anterior.

Capas del mapa

Seleccione las capas adicionales que se mostrarán en el mapa las cuales pueden mejorar la vista con características adicionales 3D o puntos de interés (POI) en la dirección de su ruta. Toque la opción para activarlas o desactivarlas, a continuación, toque Save (guardar) para confirmar o Cancel (cancelar) para volver al menú anterior.

Zoom automático

La pantalla se puede ampliar o alejar automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo. Toque la opción para activar o desactivar.

Pantalla central

Configuración

Alertas audibles de velocidad

El sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) puede proporcionar una alerta audible cuando se acerque a ubicaciones conocidas con cámaras de velocidad fija. Toque la opción para activar o desactivar.

myMaps

Este mostrará los detalles de los mapas instalados en el MIS.

Navegación

La ruta de navegación se puede calcular priorizando un **Faster Time** (tiempo más rápido) o una **Shorter Distance** (distancia más corta). Toque la opción preferida para seleccionarla y, a continuación, toque **Save** (guardar) para confirmar o **Cancel** (cancelar) para volver al menú anterior.

Seleccione **Avoidances** (evasiones) para ver las opciones disponibles para evitar determinadas partes del viaje, como carreteras. Toque cualquier opción que deseé evitar para activarla o desactivarla, a continuación, toque **Save** (guardar) para confirmar o **Cancel** (cancelar) para volver al menú anterior.

Seleccione **Custom Avoidances** (evasiones personalizadas) y siga las instrucciones en pantalla para seleccionar un camino específico o área del mapa que deseé evitar.

Toque **Voice Prompts** (indicaciones de voz) para activar la guía de voz de su ruta prevista. Toque de nuevo para desactivar la función.

Tráfico

Toque **Traffic** (tráfico) para activar y desactivar esta función.

Seleccione **Subscriptions** (suscripciones) para ver y administrar los servicios de su suscripción del tráfico actual.

La función trafficTrends™ recopilará y hará uso de datos históricos de tráfico para calcular rutas más eficientes. Se pueden calcular diferentes rutas para el mismo trayecto, dependiendo del día de la semana o de la hora. Toque **trafficTrends™** para activar o desactivar esta función.

Toque **Traffic Voice Prompts** (indicaciones de voz del tráfico) para activar el MIS para anunciar cualquier problema de tráfico conocido cerca de su ruta. Toque de nuevo para desactivar la función.

Idioma

Seleccione su idioma y género preferido de la voz del sistema de navegación de entre las opciones disponibles.



NOTA: Algunas voces pueden anunciar información adicional como, por ejemplo, nombres de calles. La confirmación de esto aparecerá debajo del nombre de la voz.

Dispositivo

Seleccione **About** (acerca de) para ver los detalles completos de los mapas instalados actualmente en el MIS.

La función myTrends™ supervisa a dónde viaja regularmente y una vez que ha recopilado suficientes datos, puede predecir a dónde va a viajar. Esta función puede ofrecer información útil acerca de su ruta, tal como las condiciones del tráfico y puede ofrecer rutas alternativas sin necesidad de configurar manualmente el destino.

Toque **myTrends™** para activar o desactivar esta función o **Delete myTrends™ History** (eliminar historial de myTrends™) para borrar todos los datos recopilados.

Pantalla central

Configuración

Cámaras



parada, el retraso de la hora de inicio y el retraso de la hora de parada de la grabación de video según sea necesario.

La opción Usable (utilizable) muestra la cantidad de espacio de almacenamiento disponible para la grabación de video.

NOTA: El espacio de almacenamiento es compartido por todas las características del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), incluidos los medios.

Seleccione Adjustment (ajuste) para modificar la configuración de video. Se pueden ajustar los siguientes efectos:

- Brillo
- Contraste
- Profundidad de color
- Tinte
- Gamma

La grabación de video se puede configurar para que inicie y se detenga automáticamente. Ajuste la velocidad de inicio, la velocidad de

Pantalla central

Teléfono

Resumen

 El sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias, si el teléfono conectado lo admite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas

de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.

El funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El sistema MIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá

mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe vincularse y conectarse al MIS antes de poder utilizarse; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.26 y Conexión de un teléfono, página 4.27.

Pantalla central

Teléfono

Vinculación de dispositivos

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® es activada y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) está en el modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente, consulte Configuraciones de conexión, página 4.11.
2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

i NOTA: En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo vinculado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.

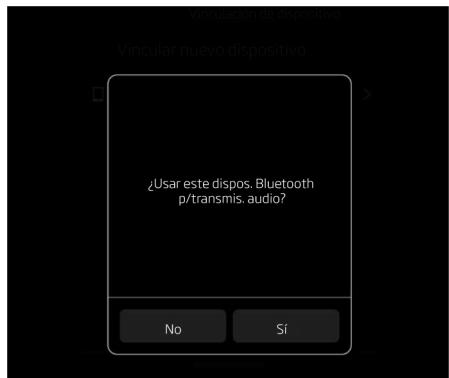
3. Seleccione "MIS" en la lista de dispositivos disponibles.
4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione Yes (sí) para constatar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Pair (vincular) en el teléfono.
7. Una vez que su teléfono se ha vinculado y conectado al MIS, seleccione si desea conectarlo como Phone 1 (teléfono 1) o Phone 2 (teléfono 2). Seleccione No connection (sin conexión) si el dispositivo Bluetooth® se utiliza para transmisión de audio solamente.

Pantalla central

Teléfono



8. Si el teléfono lo admite, el MIS le preguntará si desea utilizar su teléfono para transmisión de audio Bluetooth®, seleccione Yes (sí) para activar esta función.
9. Mediante la vinculación de algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que

elegir el nombre del punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.

Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato. Compartir Internet a través de Bluetooth® se puede desactivar mediante la configuración de su teléfono.

10. Una vez que su teléfono se haya vinculado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
11. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Consulte Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14 para obtener más información de todas las opciones disponibles.

Vinculación de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para vincular el primer teléfono; consulte la sección Vinculación de dispositivos, página 4.26.

Se puede vincular al MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo uno puede estar conectado a la vez.

NOTA: Si ya están conectados al MIS el número máximo de dispositivos, se puede vincular un dispositivo adicional, pero no se conectará. Los dispositivos originales permanecerán conectados al MIS.

Conexión de un teléfono

Si ya ha vinculado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a ese teléfono cuando el teléfono esté dentro del alcance, a no ser que haya otro dispositivo conectado.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Si teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el vehículo. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

Pantalla central

Teléfono

Realización de una llamada

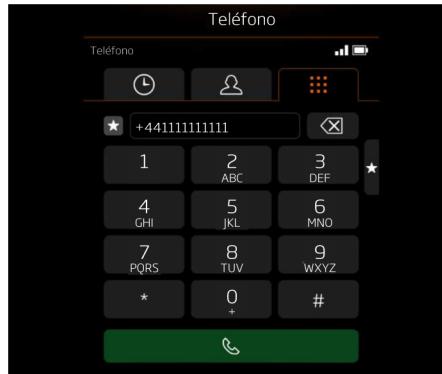


Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para pasar a la aplicación de teléfono, toque el ícono Phone (teléfono) en la pantalla Home (inicio) del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o pulse el botón de teléfono.

Uso del teclado

1. Desde la pantalla Phone (teléfono), toque el ícono del teclado.

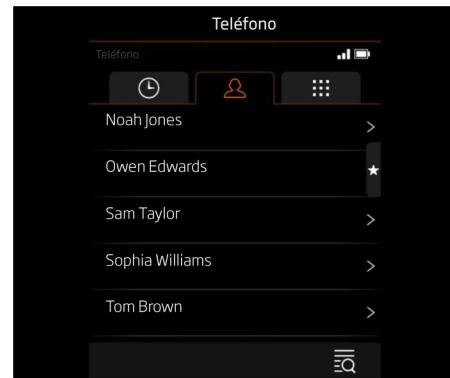


2. Se pueden ingresar números de teléfono mediante el teclado en pantalla. Si ingresa un número o dígito incorrecto, toque el ícono para eliminar el último dígito.
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono cuando el número completo aparezca en la pantalla.
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono o el botón del teléfono.



NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



1. Desde la pantalla Phone (teléfono), toque el ícono de contactos.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono o el botón del teléfono.

Pantalla central

Teléfono

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



1. Desde la pantalla Phone (teléfono), toque el ícono del historial de llamadas.
2. Se mostrará una lista de las llamadas realizadas, perdidas y recibidas en orden cronológico, con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos

1. Pulse el ícono para visualizar una lista de sus contactos favoritos.

i NOTA: Debe etiquetar los contactos como favoritos mediante la selección de para que puedan aparecer en esta lista.

Recibir una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) mostrará los detalles de la persona que llama que estén almacenados en el teléfono y sincronizados con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde .

i NOTA: El MIS puede responder automáticamente a una llamada entrante, consulte Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14.

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo .

Pantalla central

Teléfono

Opciones durante la llamada

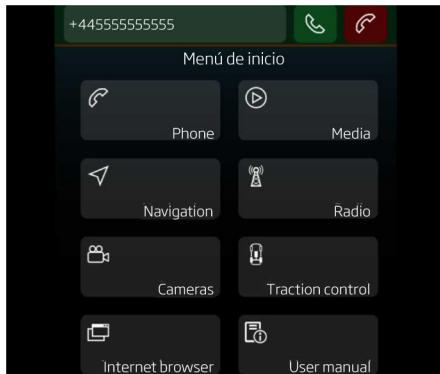
 Toque el ícono de silencio para desactivar el micrófono, y vuelva a tocarlo para habilitarlo.

 Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado en pantalla, y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

 Toque el ícono para cambiar a teléfono para transferir la llamada al auricular del teléfono, y toque cambiar a altavoces para volver al estado anterior.

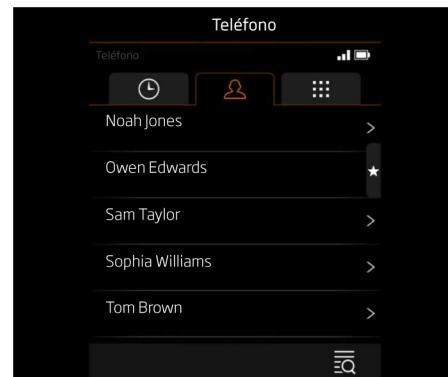
Finalización de una llamada

 Para finalizar una llamada desde la pantalla de llamada en curso, toque el ícono rojo de finalizar llamada.



 Para finalizar una llamada mientras está viendo una pantalla de sistema diferente, toque el ícono rojo de finalizar llamada adyacente a la pantalla de la llamada en curso que aparecen en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. Desde la pantalla Phone (teléfono), toque el ícono de contactos.

 NOTA: Según el modelo del teléfono, las fotografías de los contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla al lado del nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

-  NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos, consulte Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14 para obtener más información.
- 3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.31.
- 4. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.
-  NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.
- 5. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono  o el botón del teléfono.
-  NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.
-  NOTA: Para seleccionar un contacto como favorito toque . Toque  de nuevo para retirarlos de sus favoritos.

Buscar

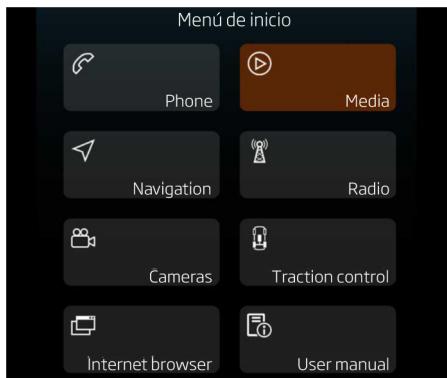
1. Pulse el ícono de  de la ficha contactos.
2. Usando el teclado en pantalla, ingrese al menos un carácter para filtrar los contactos mostrados.
Si ingresa un dígito o número incorrecto, toque el ícono  para eliminar el último dígito.
-  NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos, consulte Configuración del teléfono Bluetooth, página 4.14 para obtener más información.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.
-  NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono  o el botón del teléfono.

-  NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Medios

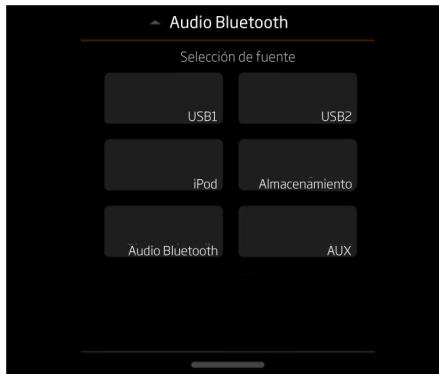
Resumen



Se puede acceder a las funciones del reproductor de medios tocando el ícono Media (medios) en la pantalla Home (inicio) del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o presionando el botón de medios.

Si selecciona Media (medios) se presentarán las fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB, a la toma auxiliar y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, con sus correspondientes símbolos en la parte superior de la pantalla.



NOTA: Si un dispositivo no está disponible, aparecerá en color gris en la lista.

Dispositivos de medios compatibles

Para obtener una lista de dispositivos actuales de medios compatibles, póngase en contacto con un Concesionario McLaren.

Archivos de medios compatibles

El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación:

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

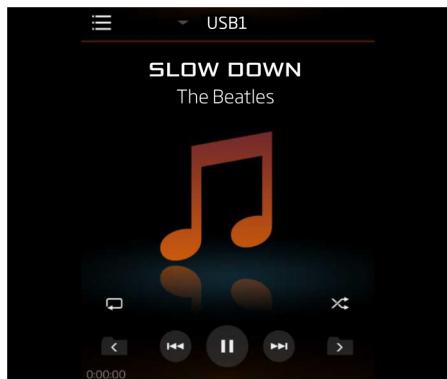
Video:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- Video MPEG-4
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Pantalla central

Medios

Controles de medios



La música reproducida desde el almacenamiento interno o desde un dispositivo conectado se puede controlar utilizando la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, mantenga presionados los íconos o . También puede tocar la barra de progreso y arrastrarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez , avanzará a la pista siguiente. Si toca una sola vez los íconos irá directamente al inicio de la pista actual, con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

También puede utilizar gestos rápidos con los dedos para saltar pistas. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de izquierda a derecha para pasar a la pista siguiente. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de derecha a izquierda para ir al inicio de una pista, y vuelva a pasarlo para ir directamente a la pista anterior.

Toque el ícono o para saltar a la carpeta anterior o siguiente.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono . Para reanudar la reproducción, toque el ícono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria por la selección actual, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando la función aleatorio está activada.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Para activar la función de repetición, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando la función de repetición está activada.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Toque el ícono para buscar otra pista, lista de reproducción o carpeta.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Pantalla central

Medios

Conexión de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo según se requiera.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

1. USB1 o iPod
2. USB2
3. Línea de entrada auxiliar de 3,5 mm

Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.26 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

i NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



NOTA: El puerto USB1 tiene una salida de potencia mayor adecuada para cargar dispositivos móviles.

USB y iPod

Conecte un dispositivo USB, consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.34.

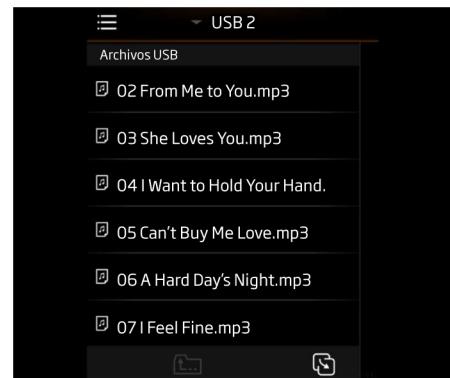
Desde la pantalla Media (medios), seleccione USB1, USB2 o iPod.



NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



NOTA: El puerto USB1 tiene una salida de potencia mayor adecuada para cargar dispositivos móviles.



Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

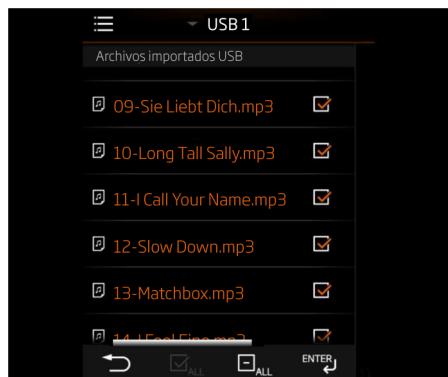
Pantalla central

Medios

Si existen varias carpetas, toque el ícono para desplazar hacia arriba los niveles de carpetas.

Copiar al almacenamiento

Busque los archivos que desea copiar y toque el ícono .



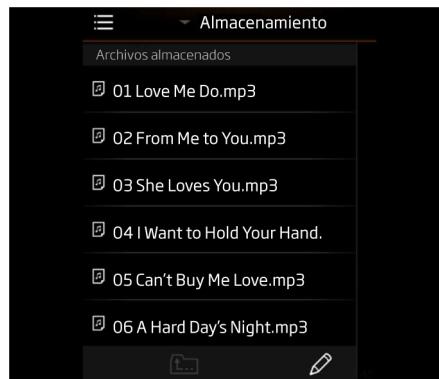
Seleccione los archivos que desea copiar y, a continuación, toque para confirmar la selección. Una vez que se ha seleccionado la carpeta de destino, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) mostrará el progreso mientras se copian los archivos.

Almacenamiento

Desde la pantalla Media (medios), seleccione Storage (almacenamiento).

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Administrar archivos



Toque el ícono para acceder al menú Manage files (administrar archivos). Utilice este menú para crear carpetas, mover o eliminar archivos seleccionados almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Importar archivos

Se pueden importar archivos desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar al almacenamiento, página 4.35.

Borrar almacenamiento

Seleccione para acceder a la configuración de almacenamiento. Seleccione Storage erased (almacenamiento borrado) a fin de eliminar todos los medios importados en el MIS.

Pantalla central

Medios

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Vinculación de dispositivos, página 4.26Bluetooth®; consulte .

Desde la pantalla Media (medios), seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar mediante el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), consulte Controles del sistema, página 4.2.

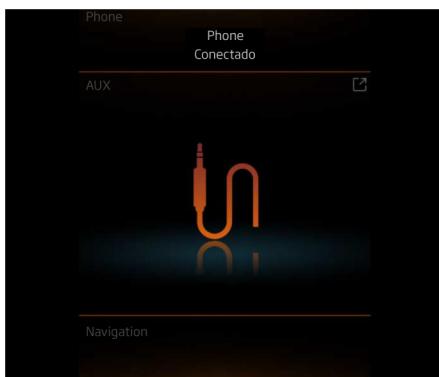
El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

AUX

Conecte un dispositivo a la toma auxiliar, consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.34.

Desde la pantalla Media (medios), seleccione la fuente de audio AUX.

La reproducción de cualquier dispositivo conectado a la toma auxiliar debe controlarse desde el propio dispositivo.



Cuando se reproducen medios desde un dispositivo conectado a la toma auxiliar, en la pantalla aparecerá una ilustración que representa a un conector.



NOTA: Si el dispositivo conectado a la toma auxiliar tiene una batería interna incorporada, esta no se cargará.

El volumen se puede ajustar mediante el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), consulte Controles del sistema, página 4.2.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.



NOTA: Si se escucha un sonido de estática o un silbido, ajuste el volumen del dispositivo o del MIS para compensar.

Pantalla central

Navegación

Resumen

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Gracias a estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

Para establecer sus preferencias, consulte la sección Navegación, página 4.22.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla central mostrará la información de giros, complementada con indicaciones por voz si fuera necesario, en los lugares apropiados durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación.**

 **Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación después de encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

 La intensidad de la señal GPS se indica mediante el ícono de la barra de estado.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Pantalla central

Navegación

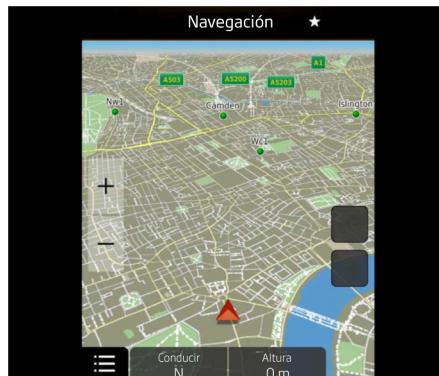
Uso de la navegación



Toque el ícono Navigation (navegación) en la pantalla Home (inicio) del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o pulse el botón de navegación.

La primera vez que acceda a la navegación después de encender el vehículo, el MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.



En la pantalla central aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

La ubicación y la dirección del trayecto de su vehículo se muestra como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Para configurar el sistema de navegación de acuerdo con su preferencia, consulte Navegación, página 4.22.

Toque el ícono de la pantalla del mapa para acceder a las opciones de configuración de un destino, consulte Configuración de un destino, página 4.39.

El MIS cuenta con una pantalla multitáctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los íconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo. Esta función puede activarse o desactivarse en el menú de configuración. Consulte Navegación, página 4.22 para obtener más información.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Pantalla central

Navegación

Configuración de un destino



Seleccione Where To? (¿a dónde ir?) para utilizar los menús para encontrar y seleccionar un destino.

Seleccione View Map (ver mapa) para utilizar la pantalla interactivamente para encontrar y seleccionar un destino en el mapa.

Seleccione Settings (configuración) ver o ajustar las preferencias de navegación. Consulte Navegación, página 4.22.

Seleccione Stop (detener) para finalizar la guía de ruta actual.

Uso de los menús



Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

Buscar

Utilice la función de búsqueda para encontrar un destino utilizando el nombre, la dirección o el código postal de la ubicación.

Historial

Seleccione un destino de una lista de ubicaciones anteriores.

Ir a casa

Seleccione Go Home (ir a casa) para ir directamente a la dirección de su casa.



NOTA: Si aún no ha guardado la dirección de su casa, puede seguir las indicaciones de la pantalla para hacerlo antes de que comience la navegación.

Favoritos

Seleccione un destino de sus sitios favoritos. Las direcciones y las ubicaciones se pueden guardar como favoritos seleccionando el ícono .

Poblaciones

Seleccione Towns (poblaciones) para establecer un destino dentro de una determinada población o ciudad.

Categorías

Seleccione un destino de los puntos de interés (POI) dentro de las categorías disponibles.

Cruces

Seleccione un cruce en el camino específico.

Estaciones de servicio

Seleccione una estación de servicio en su área o en su ruta.

Coordenadas

Ingrese las coordenadas de latitud y longitud para establecer un destino específico.

Pantalla central

Navegación

Planificador de viajes

Utilice el **Trip Planner** (planificador de viajes) para planificar una ruta. Utilice las opciones disponibles para establecer una ubicación de inicio, una ubicación final y cualquier punto de referencia específico por el que desee pasar o detenerse durante el recorrido.

Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición de su destino deseado.

Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de referencia y su destino serán mostrados en la ruta resaltada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Go! (jir!) para comenzar la navegación.

Pantalla central

Radio

Resumen



Si selecciona la radio desde la pantalla Home (inicio) del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o se usa el botón de selección de la radio, se activará la radio y se sintonizará la emisora seleccionada anteriormente.

Bandas de frecuencias

La radio puede recibir y sintonizar emisoras de AM, FM y SiriusXM.

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

Para cambiar la banda de frecuencia, toque brevemente el ícono. En la parte superior de la pantalla aparecerá AM, FM o SiriusXM para indicar el cambio de la banda de frecuencia seleccionada.

Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora con la sintonización manual o seleccionando un favorito. La frecuencia se visualizará en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

NOTA: Si cambia la frecuencia de la emisora, tendrá que volver a establecer las presintonías almacenadas en favoritos.

Para sintonizar automáticamente a la siguiente o anterior emisora disponible, toque los íconos .

Pantalla central

Radio

Al sintonizar manualmente, toque el ícono  o  para desplazarse de forma incremental por la frecuencia.

También se pueden utilizar gestos rápidos con los dedos para sintonizar la radio en ambos modos de sintonización manual y automático.

Toque el ícono  para guardar una emisora como favorita.

Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Se pueden recibir dos tipos de datos digitales, cuyo estado se muestra en la pantalla:
Frecuencias alternativas y alertas de tráfico.

Frecuencias alternativas (AF)

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio.

A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible.

Las AF se pueden configurar en On (activar) u Off (desactivar) en el menú Settings (configuración), consulte Configuración de la radio y de los medios, página 4.13.

Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción de medios para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

Las TA se pueden configurar en On (activar) u Off (desactivar) en el menú Settings (configuración), consulte Configuración de la radio y de los medios, página 4.13.

Pantalla central

Navegador de Internet

Resumen

Para utilizar la función de navegador de Internet, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) requiere una conexión a Internet.

Conecte un dispositivo Bluetooth® o una red Wi-Fi, consulte Configuraciones de conexión, página 4.11.

Desde la pantalla Home (inicio), seleccione el navegador de Internet.

Utilice el teclado y los controles en pantalla del MIS para desplazarse por las funciones del navegador web.



Confort y comodidad

Ventanas.....	5.2
Seguridad.....	5.2
Apertura y cierre.....	5.2
Control del climatizador	5.4
Resumen	5.4
Controles.....	5.4
Modos de funcionamiento	5.5
Botón del A/C (pantalla)	5.7
Desempañamiento/Descongelación	5.7
Control de temperatura.....	5.8
Modo de recirculación del aire	5.9
Control de velocidad del ventilador	5.9
Ajustes de distribución del aire	5.10
Asientos térmicos	5.11
Ventana trasera térmica	5.12
Características del interior	5.13
Iluminación del habitáculo.....	5.13
Iluminación al entrar	5.14
Iluminación al salir	5.14
Compartimentos de almacenamiento.....	5.14
Soportes para vasos.....	5.16
Documentación del propietario.....	5.16
Parasoles.....	5.16
Tomas de alimentación para accesorios	5.17
Tomas de USB.....	5.17

Confort y comodidad

Ventanas

Seguridad

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventana. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventana. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventana.

Apertura y cierre

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventana del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventana del conductor.
2. Interruptor de la ventana del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventana seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventana seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventana completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

NOTA: Para detener la apertura o cierre de una ventana, presione o tire del interruptor correspondiente.

Confort y comodidad

Ventanas

i NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de la ventana.

Reajuste de las ventanas

Las ventanas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventana.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventana y la rendija de la ventana, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.8.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Resumen

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran al vehículo.

ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

i NOTA: El sistema de control del climatizador funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un período prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanas durante un rato.

i NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire hacia este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema del control de climatizador.



NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control del climatizador cuando se apague el vehículo.

Controles

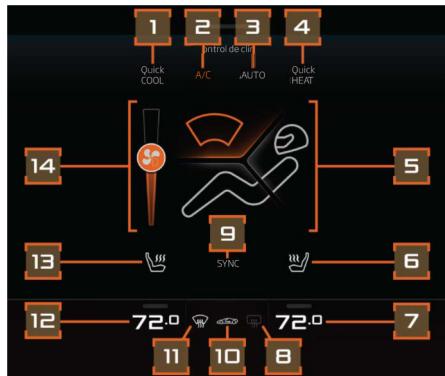


El sistema de control del climatizador se controla mediante la pantalla central. Presione el botón para activar la pantalla del control del climatizador.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Controles del climatizador



1. Botón Quick COOL (enfriamiento rápido)
2. Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)
3. Botón AUTO
4. Botón Quick HEAT (calentamiento rápido)
5. Botones de distribución del aire
6. Botón del asiento térmico - lado derecho
7. Control de temperatura - lado derecho
8. Ventana trasera/retrovisores térmicos
9. Botón SYNC (sincronizar)
10. Botón de recirculación del aire
11. Botón de desempañado
12. Control de temperatura - lado izquierdo
13. Botón del asiento térmico - lado izquierdo
14. Control de velocidad del ventilador

13. Botón del asiento térmico - lado izquierdo

14. Control de velocidad del ventilador

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema del control del climatizador mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control utiliza diferentes colores para indicar los estados operacionales:

- Ámbar indica ENCENDIDO.
- Blanco indica APAGADO pero disponibles para su uso.
- Gris indica no disponible para su uso.

Para activar el modo automático, presione el botón AUTO (automático).

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema del control del climatizador, presione el botón preferido. Con esta operación, se activará el modo de ventilador AUTO (automático) en el sistema.

Esto se indica por el color del control deslizante de velocidad del ventilador. La barra es de color gris y el control deslizante se mueve por sí mismo cuando el ventilador está en control automático. Aquí, el sistema continuará controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura de ajuste.

Si se ajusta la velocidad del ventilador mientras está activo el modo AUTO (automático), se seleccionará de forma predeterminada el modo manual. Si luego se presiona el botón AUTO (automático) se activará nuevamente el modo AUTO (automático).

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.6.

Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.8.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.9.

Modo SYNC (sincronizar)

El modo SYNC (sincronizar) permite que cualquier cambio que el conductor haga al ajuste de temperatura del aire se refleje de forma automática en el ajuste de temperatura del acompañante.

Si toca el botón SYNC (sincronizar) de la pantalla hará que se ilumine y automáticamente se implementarán los ajustes de temperatura del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC (sincronizar) en cualquier momento si presiona una vez el botón SYNC (sincronizar). A continuación, en la pantalla se apagará la luz del botón SYNC (sincronizar).

Evacuación de aire caliente

La función de evacuación de aire caliente puede activarse desde el menú de configuración del vehículo. Consulte Evacuación de aire caliente, página 4.16.



i NOTA: Si se abre una puerta durante el funcionamiento de la evacuación de aire caliente, la función de evacuación de aire caliente se cancelará.

Si mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave electrónica durante 2 segundos, la función de evacuación de aire caliente funcionará si está activada en el menú de configuración del vehículo.

Las siguientes características funcionan durante la operación de evacuación de aire caliente:

- Velocidad del ventilador del control del climatizador en máxima durante 30 segundos

Confort y comodidad

Control del climatizador

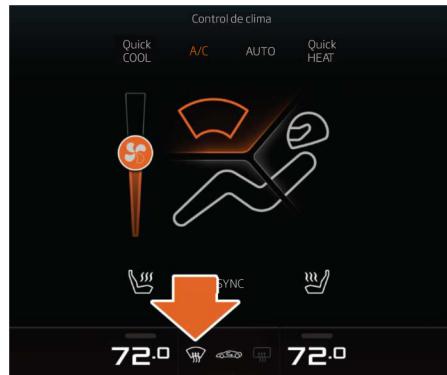
- Temperatura del control del climatizador ajustada en LO (baja) durante 30 segundos
- Ventanas abiertas

Botón del A/C (pantalla)

El A/C mejora el enfriamiento y la deshumidificación del aire. Es utilizado por los modos de enfriamiento máximo y descongelación.

Utilice el botón de la pantalla A/C como un interruptor de encendido/apagado.

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y se mostrará un ícono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activada. El aire acondicionado se enciende si anteriormente estaba apagado y el ventilador funcionará a máxima velocidad con la temperatura del aire en "H" (alta).



NOTA: Es posible reducir manualmente la velocidad del ventilador, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.9.

Confort y comodidad

Control del climatizador

i NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a presionar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del ícono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Control de temperatura



Toque el botón para aumentar la temperatura o toque el botón para disminuirla. Opcionalmente, toque el control deslizante del control de temperatura y arrástrelo hasta el ajuste deseado. Para cerrar el control deslizante del control de temperatura toque el botón .

i NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C a 28 °C.

McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C.

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón hasta que se muestre 'HI' (alta). En el modo AUTO (automático), el sistema del control del climatizador ajusta la temperatura del aire en el ajuste máximo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia el espacio para los pies.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón hasta que se muestre 'LO' (baja). En el modo AUTO (automático), el sistema del control del climatizador ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia los orificios de ventilación centrales.

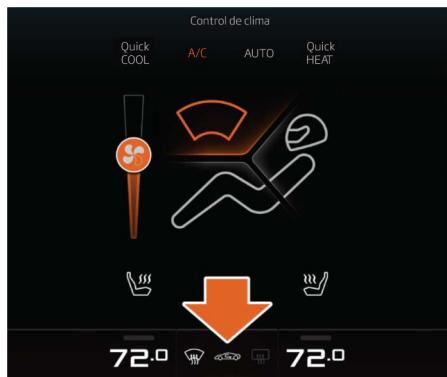
El ajuste de temperatura aparecerá en la pantalla central.

i NOTA: Si está seleccionado 'LO' (baja), no se puede apagar el aire acondicionado.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores o humos desagradables en el vehículo. Ahora el aire del exterior del vehículo no podrá ingresar a la cabina.

ADVERTENCIA: Cambie al modo de recirculación del aire brevemente si las temperaturas exteriores son bajas. Tenga en cuenta que las ventanas se podrían empañar, lo que reduciría la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

i NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para desactivar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y la iluminación del botón se apagará.

Control de velocidad del ventilador



i NOTA: Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita y el aire se dirige al parabrisas hasta que el motor se calienta.

i NOTA: Cuando el motor se arranca en caliente, es posible que el ventilador funcione a velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación; posteriormente, la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Toque el botón + para aumentar la velocidad del ventilador o toque el botón - para disminuir la velocidad del ventilador. Como alternativa, toque el ícono del ventilador y arrástrelo hasta la posición deseada.

Si se encuentra en el modo automático, el ajuste de la velocidad del ventilador provocará que se apague el botón AUTO (automático).

Presione el botón AUTO (automático) para volver al modo automático.

Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Presione el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, presione el área intermedia de la pantalla para dirigir el aire hacia los orificios de ventilación centrales, presione el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia el espacio para los pies.

En cualquier momento se pueden seleccionar las tres áreas de la pantalla, una combinación de dos o un área individual.

Cuando se presiona el área de la pantalla de la distribución del aire, se iluminará el ícono de la pantalla.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos

El orificio de ventilación central del tablero de instrumentos puede abrirse y cerrarse presionando la aleta central.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Asientos térmicos

- ADVERTENCIA:** Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.
- ADVERTENCIA:** Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que se haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.



Toque el botón una vez para cambiar la calefacción del asiento al ajuste de temperatura baja, se iluminará una barra en el botón. Toque nuevamente el botón para cambiar al ajuste de temperatura media, se iluminarán dos barras en el botón. Toque nuevamente el botón para cambiar al ajuste de temperatura alta, se iluminarán tres barras en el botón.

Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

NOTA: La calefacción del asiento solo está disponible cuando el motor está en funcionamiento. Cuando la calefacción del asiento no está disponible, el botón aparecerá en gris.

NOTA: La calefacción del asiento se apaga automáticamente cuando el sistema de arranque-detención Eco detiene el motor, pero se reanuda cuando el motor se vuelve a arrancar. Consulte Sistema de arranque-detención Eco, página 2.10.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Ventana trasera térmica



La ventana trasera y los retrovisores térmicos se apagan automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y en las ventanas antes de iniciar la conducción. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la ventana trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación del habitáculo



1. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura derecha
2. Panel táctil para encender/apagar la iluminación del habitáculo
3. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura izquierda

Para encender la iluminación del habitáculo completa, toque rápidamente el panel táctil (2).

i NOTA: Asegúrese de que la iluminación del habitáculo esté apagada cuando abandone el vehículo.

Para apagar la iluminación del habitáculo, vuelva a tocar el panel táctil (2).

Luces de lectura

Presione los paneles táctiles (1) o (3) para encender la luz de lectura deseada.

Para graduar la luz de lectura, mantenga presionado el panel táctil (1) o (3) hasta alcanzar la iluminación deseada.

Vuelva a tocar los paneles táctiles (1) o (3) para apagar la luz de lectura correspondiente.

Luz de cortesía

El interior de su McLaren se ilumina en las siguientes áreas:

- Los espacios para los pies del conductor y del acompañante, cuando se abre una puerta
- La consola central (iluminada por una luz dentro del panel de luces superior), si el vehículo está encendido
- El interior de las empuñaduras de las puertas, si el vehículo está encendido

La luz de cortesía se apaga 60 segundos después de cerrar las puertas o cuando el vehículo se enciende.

La luz del maletero se ilumina cuando el maletero se abre.

Iluminación ambiental

Se puede ajustar el color y la intensidad de la iluminación ambiental utilizando el menú de configuración del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). Consulte Configuración de la iluminación, página 4.15.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Configuración de la iluminación, página 4.15.

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Configuración de la iluminación, página 4.15.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca de los indicadores de dirección hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el motor apagado.

Cada accionamiento adicional de la palanca de los indicadores de dirección mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir se apagará y la función no estará disponible, a no ser que se active en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca de los indicadores de dirección.

Compartimentos de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Presione el botón de liberación en la parte inferior de la tapa y levante para abrir. Para cerrar, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede bien asegurada.

i NOTA: Cuando se bloquea el vehículo o se activa el modo valet, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de liberación quedará desactivado.

Confort y comodidad

Características del interior

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.



El conector USB y las tomas de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicados en el compartimento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.34.

NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

Compartimientos de almacenamiento de las puertas



En cada una de las puertas hay un compartimento para guardar objetos pequeños.

Tire del borde frontal de la tapa para abrir, empuje hacia atrás para cerrar.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los

objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

ADVERTENCIA: El compartimiento de almacenamiento no se debe abrir cuando la puerta está abierta, ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan afuera.

Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para almacenamiento de objetos pequeños.

Confort y comodidad

Características del interior

Sopportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a la mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerlo y provocar un accidente.

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de Servicio y Garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La guía de servicio y garantía se puede guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Deslice el panel en las viseras para tener acceso a un espejo personal.

Confort y comodidad

Características del interior

Tomas de alimentación para accesorios

Toma del maletero



La toma para accesorios, situada en el maletero, tiene una clasificación de carga máxima de 20 amperios y es la única que puede utilizarse para conectar un cargador de batería suministrado por McLaren.

i NOTA: No deje ningún dispositivo (excepto un cargador de batería suministrado por McLaren), que requiera alimentación del vehículo, conectado a la toma durante períodos prolongados de

tiempo con el motor apagado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está ubicada adyacente al soporte para vasos delantero en la consola central y tiene una clasificación de carga máxima de 15 amperios.

i NOTA: No conecte un cargador de batería en la toma para accesorios interior.

Tomas de USB

Tomas de USB para medios



Las tomas de USB para medios están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Las dos tomas de USB para medios se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.

i NOTA: El puerto USB1 tiene una alta potencia de salida adecuada para cargar dispositivos móviles.



Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos	6.2
Aceite del motor	6.2
Nivel de aceite de la caja de cambios	6.4
Refrigerante	6.4
Fluido de la dirección asistida	6.5
Líquido de frenos.....	6.6
Lavaparabrisas	6.7
Equipo de emergencia.....	6.9
Seguridad del equipo de emergencia	6.9
Equipo del maletero	6.9
Triángulo de señalización	6.9
Kit de primeros auxilios.....	6.10
Sellador de neumáticos	6.10
Anilla de remolque	6.11
Embudo para combustible.....	6.11
Herramienta de liberación de la cubierta del motor	6.11
Extintor de incendios.....	6.12
Cuidado y mantenimiento de la batería	6.13
Seguridad de la batería	6.13
Carga de la batería	6.13
Arranque de refuerzo desde otro vehículo	6.14
Fusibles.....	6.17
Sustitución de fusibles	6.17
Caja de fusibles principal	6.17
Caja de fusibles secundaria.....	6.20
Caja de fusibles de la batería.....	6.21
Iluminación	6.24
Luces del vehículo.....	6.24
Desbloqueo y apertura manual	6.25
Desbloqueo: batería descargada.....	6.25
Arranque del vehículo	6.26
Apertura de puerta desde dentro - batería descargada	6.26
Apertura de maletero: batería descargada	6.27
Sustitución de la batería de la llave electrónica.....	6.29
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas	6.30
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	6.30
Ruedas y neumáticos.....	6.32
Ruedas y neumáticos	6.32
Neumático desinflado.....	6.36
Cuidado del vehículo	6.38
Lavado de su McLaren.....	6.38
Limpieza del interior	6.39
Cobertura del automóvil.....	6.40
Elevación del vehículo	6.41
Puntos de izado del vehículo.....	6.41
Asistencia McLaren	6.42
Asistencia McLaren	6.42
Batería de repuesto	6.42
En caso de avería.....	6.42
Remolque para reparación.....	6.43

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor



El motor utiliza aproximadamente 0,1 litros de aceite por cada 1000 km en función del estilo de conducción. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Solo podrá estimar el consumo de aceite después de que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros.

i NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
- Está seleccionado punto muerto y el freno de pie está pisado (utilice el pie izquierdo).

i NOTA: El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



i NOTA: La línea en la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos después de la lectura del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos, consulte Estado del aceite, página 3.7.
3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2000 rpm durante 120 segundos. Permita que la temperatura del aceite del motor alcance un rango de 90 °C.
4. Cuando el temporizador alcance '0', el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.
5. Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, agregue aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

i NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se obtenga un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

1. Abra de la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.



2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Llene con la cantidad correcta de aceite del motor Mobil 1 FS 0W-40. Consulte Cantidad que debe añadirse, página 6.3.
4. Compruebe el panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel es correcto.

i NOTA: Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

i NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. No permita que el aceite se vierta en el suelo o en vías de agua.

- i** NOTA: Asegúrese de que la tapa del tubo de llenado de aceite esté bien colocada.
6. Cierre la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.

Cantidad que debe añadirse



Según el estado del aceite que aparece en el panel de instrumentos, agregue la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la tabla siguiente y, a continuación, compruebe nuevamente el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
1 - rojo: por debajo del nivel	0,90 litros
2 - ámbar: nivel mínimo	0,70 litros

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
3 - verde: nivel aceptable	0 litros
4 - verde: nivel aceptable	0 litros
5 - verde: nivel aceptable	0 litros
6 - verde: nivel aceptable	0 litros
7 - ámbar: nivel máximo	0 litros
8 - rojo: demasiado lleno	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

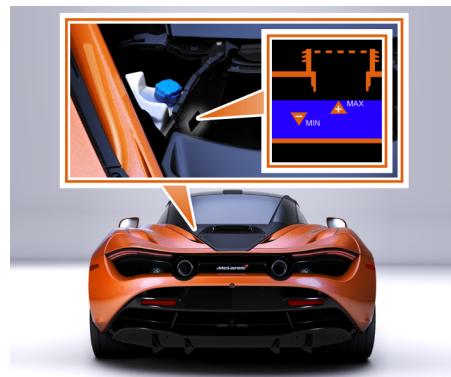


NOTA: El aceite del embrague y de la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante



1. Abra de la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
5. En caso necesario, rellene solo con anticongelante Mobil Antifreeze Extra.
6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
7. Cierre la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.8.

Fluido de la dirección asistida

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



Modelos de conducción por el lado izquierdo



Modelos de conducción por el lado derecho

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de conducción Comfort (confort), consulte Control de conducción, página 2.24.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
4. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.
7. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Líquido de frenos

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

NOTA: Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

NOTA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
2. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo Pentosin DoT 5.1.
5. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.

6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Lavaparabrisas

ADVERTENCIA: Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

ADVERTENCIA: El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

NOTA: McLaren recomienda el uso de concentrado Mobil Screenwash.

NOTA: Añada fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

El depósito del lavaparabrisas se encuentra en el maletero.

El depósito tiene una capacidad aproximada de 2,5 litros.

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
2. Haga una mezcla de concentrado Screenwash y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito. La concentración

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

de la solución de dispositivos de lavado
debe mezclarse para adaptarse a la
temperatura exterior.



3. Quite la cubierta de acceso.
4. Abra el tapón del depósito, rellene el depósito con el fluido de dispositivos de lavado y cierre el tapón.
5. Vuelva a colocar la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utilice de forma adecuada y para el fin para el que fue diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero



NOTA: La anilla de remolque y el embudo para combustible se incluyen en el interior del estuche del kit de primeros auxilios.

Triángulo de señalización

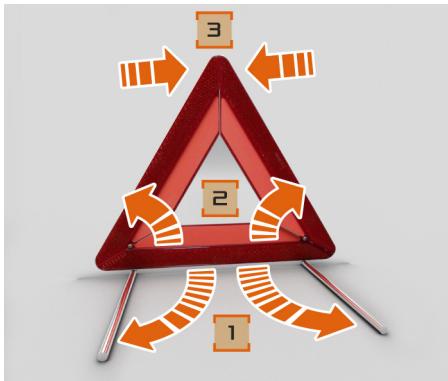


El triángulo de señalización (1) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Montaje del triángulo de señalización



Plegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero.



NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos en caso necesario.

Sellador de neumáticos



El sellador de neumáticos (3) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.36.



NOTA: Compruebe cada 12 meses la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

i NOTA: Su McLaren está equipado con una anilla de remolque que se instala solo en la parte delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.43.

Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

i NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio.

No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Herramienta de liberación de la cubierta del motor



La herramienta de liberación de la cubierta del motor (6) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

i NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

ADVERTENCIA: La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sello de la batería para inspeccionar las celdas de la batería.

ADVERTENCIA: Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería de iones de litio y enciéndalo durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

ADVERTENCIA: Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.

Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder.

Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería

NOTA: Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado en la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

NOTA: No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Uso de cables del sobrealimentador

⚠️ ADVERTENCIA: Asegúrese de que las dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y que sean adecuados para el uso con baterías de 12 V.

⚠️ ADVERTENCIA: No conecte los bornes positivos (+) a los bornes negativos (-).

⚠️ ADVERTENCIA: Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

i NOTA: No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Este produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

i NOTA: No se puede empujar ni arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

i NOTA: Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

Procedimiento de refuerzo

- Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionelo de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
- Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o en "Park" para vehículos con transmisión automática).
- Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
- Abra el maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.



- Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
7. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.

i NOTA: Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio estén bien conectados y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.



8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.
9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en la lengüeta del borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).
10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.
11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).

12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.

13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante dos minutos.
14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.
15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.
16. Deje los dos vehículos a ralentí durante dos minutos.
17. Apague el vehículo donante.

i NOTA: No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta después de que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.

i NOTA: Si se descarga o desconecta la batería, puede que sea necesario reajustar las ventanas, consulte Reajuste de las ventanas, página 5.3. Si esto no

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Desconexión de los cables

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. La falla de un fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

Utilice fusibles de reemplazo de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se debe intentar su reparación.

NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.

Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero.
--------------------------------	--

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:
 - Si está equipado con un asiento manual, levante la palanca de liberación de inclinación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante
 - Si está equipado con un asiento eléctrico, tire de la correa de liberación (se muestra en la figura anterior) e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante
 - Si tiene instalado un asiento de competición, deslícelo hacia delante

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles



2. Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
3. Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.18.
- i** NOTA: Una etiqueta identificativa de los fusibles está fijada en el interior del panel de acceso.
4. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.

5. Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.



NOTA: Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	60	Bomba de aire secundario derecho
F2	60	Bomba de aire secundario izquierdo
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	30	Ventana trasera calefactada

N.º	Amperios	Circuito protegido
F9	30	Amplificador de audio (16 canales)
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	5	Unidad de control de la transmisión
F14	5	Módulo de control del motor
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Alimentación del relé principal de la ECU
F19	40	Bomba de combustible
F20	30	Asiento del conductor
F21	30	Asiento del acompañante
F22	-	-
F23	5	Sensor de inclinación y microondas

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F24	20	Unidad de control de infoentretenimiento
F25	10	Cierre de la puerta del conductor/acompañante
F26	3	Placa USB auxiliar
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	50	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Suministro de energía del ECM
F37	15	Purga del cánister, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración

N.º	Amperios	Circuito protegido
F38	15	Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda
F39	15	Encendido e inyección de combustible - bancada derecha
F40	10	Componentes auxiliares del motor
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Velocidad del eje de salida, velocidad del eje de marchas pares
F47	3	Velocidad del eje de entrada, velocidad del eje de marchas impares
F48	-	-
F49	5	Estrangulador

N.º	Amperios	Circuito protegido
R50	-	-
R51	-	Ventana trasera calefactada
R52	-	-
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba neumática secundaria DER
R57	-	Ventiladores de refrigeración
R58	-	Alimentación del relé principal de la ECU

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (2)

i NOTA: Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (3).

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.



NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario, puesto que puede dañarse.



5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.20.
6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	20	Puerta del conductor
F2	20	Puerta del acompañante
F3	25	Luces
F4	35	Luces
F5	35	Carrocería
F6	35	Carrocería
F7	35	Alarma
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidad de control de la transmisión
F15	10	Aire acondicionado
F16	3	Unidad de control de la alarma

Mantenimiento de su McLaren

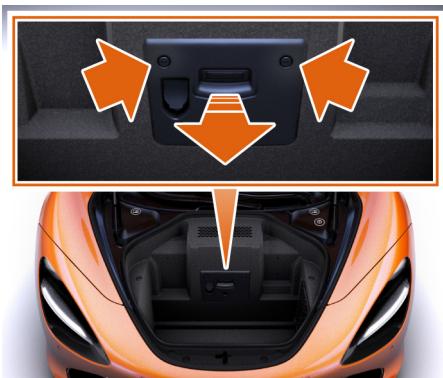
Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F17	3	Rastreador
F18	7.5	Alarma
F19	5	Pantalla central
F20	3	Relés de la unidad de control de la transmisión
F21	15	Unidad de control de la pantalla
F22	-	-
F23	5	Panel de instrumentos
F24	10	Conector de desarrollo
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidad de control de la transmisión
R30	-	Unidad de control de la transmisión

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.



2. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.

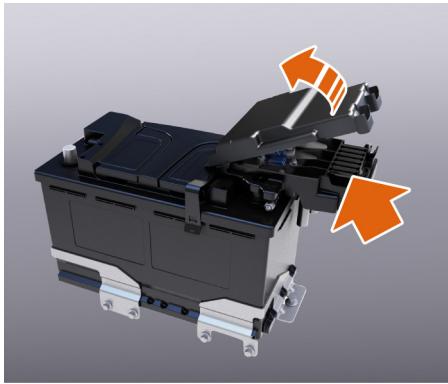


3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.

4. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.
6. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.22.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	30	Unidad de control de la transmisión
F2	30	Unidad de control de la transmisión
F3	30	Aire acondicionado - motor - módulo de control
F4	50	Suministro de la caja de fusibles secundaria
F5	40	Válvulas de control electrónico de estabilidad
F6	40	Motor de control electrónico de estabilidad
F7	20	Toma de alimentación auxiliar - maletero
F8	40	Suministro de la caja de fusibles secundaria
F9	100	Dirección asistida electrohidráulica
F10	200	Suministro de caja de fusibles principal

Mantenimiento de su McLaren **Fusibles**

N.º	Amperios	Circuito protegido
F11	30	Suministro de la caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en luces bajas y altas, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

 NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar los sistemas de iluminación del vehículo. En caso de falla, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
4. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.
5. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.



NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

panel de interruptores antes de que transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y evitará que la alarma suene.

- Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.29.

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se descarga y el motor no se puede arrancar, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos que se encuentra justo detrás del panel de interruptores.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.29.

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.

NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se descargó.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

- i** NOTA: Después de utilizarlos, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas.
- i** NOTA: Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegada antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes.

Apertura de maletero: batería descargada

- i** NOTA: La llave electrónica o el botón del maletero de la consola central no abrirán el maletero si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

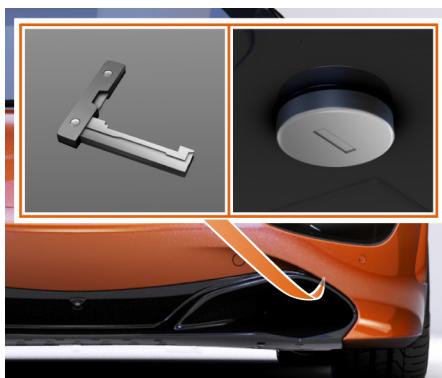
Desbloqueo y apertura manual



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
4. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

i NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del panel de interruptores antes de que

transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y evitará que la alarma suene.



5. El bloqueo mecánico se encuentra en el conducto de aire izquierdo. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta del maletero.
6. Aplique presión en la insignia McLaren situada en la puerta del maletero (para contrarrestar la presión de las juntas) y siga girando la llave para abrir la puerta.
7. El maletero se desbloqueará y abrirá ligeramente.



8. Levante la puerta del maletero y libere el pestillo de seguridad.
9. Abra la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.
10. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
11. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.29.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Desenrosque la cubierta de la batería y quite la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, con lo que se garantiza que la polaridad sea la correcta.

i NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, con lo que se garantiza que el sello está asentado correctamente.
5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas de los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle lesiones.

ADVERTENCIA: Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas cada 12 meses o el parabrisas no se limpiarán correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas

1. Presione el botón STOP/START (detención/arranque) una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.

2. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted dos veces, los limpiaparabrisas se moverán a una posición de detención de invierno y luego a la posición de detención de servicio. La posición de detención de invierno coloca la escobilla en posición vertical para ayudar al escurrimiento del agua y evitar que la nieve se acumule.
La posición de detención de servicio coloca las escobillas en una posición conveniente para el reemplazo de la hoja del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas principal



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.30.
 2. Levante el brazo del limpiaparabrisas principal del parabrisas.
 3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas 90° y quite en la dirección de la flecha.
- NOTA:** No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

i NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas principal

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas sobre el brazo del limpiaparabrisas y gire 90°.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.30.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione el broche de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela hacia afuera del brazo.

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares ejes, asegurándose de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial al conducir a alta velocidad.

Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el período de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.

- Con neumáticos nuevos, evite tomar curvas a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo y marca.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.
- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones

medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de verano o de invierno; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.8.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido aprobados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos hagan contacto con la carrocería y que afecten desfavorablemente la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento en la

nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o al vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos reencauchados. No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

 **NOTA:** No se permite la modificación del sistema de frenos ni de las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o protectores contra polvo de freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

 **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

 **NOTA:** Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático dado como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene capas radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg e Y indica velocidades mayores de 300 km/h.
6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.

7. Número de grado de desgaste de la banda de rodamiento. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con 'A' ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra 'OUTSIDE' (exterior) debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lado. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

 **ADVERTENCIA:** Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgastes, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se

dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.

ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

i NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual en el neumático o es excesivo, deberá comprobarse la alineación de las ruedas.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presiones de los neumáticos, página 7.8.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al estacionar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no choquen con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, bardenos o baches, conduzca

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

lentamente y llegue al obstáculo en un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

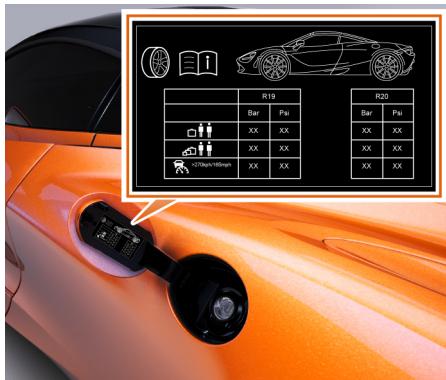
Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, los ruidos y las características de conducción poco habituales, p.ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presiones de los neumáticos

ADVERTENCIA: La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático

presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presiones de los neumáticos, página 7.8. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la base de la puerta del lado del conductor.



NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen un confort de conducción óptimo.

El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallas de los neumáticos, lo que da como resultado accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Causar daños mayores en los neumáticos.
- Tener un efecto negativo en las características de conducción (por ejemplo, por aquaplaning).



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Intercambio de ruedas

ADVERTENCIA: Solo se pueden colocar como alternativa ruedas aprobadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

Neumático desinflado

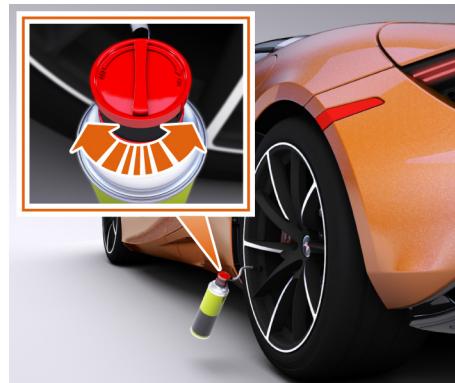
Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situada en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad, la seguridad de los otros ocupantes del vehículo y la de los otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.39.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.9.

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA: El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- Los cortes o pinchazos en el neumático son mayores de 4 mm.
- Las llantas de las ruedas están dañadas.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados.

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

 **NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda, de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

 **ADVERTENCIA:** Reemplace los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

 **ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos hace contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia, cámbiese la ropa que haya hecho contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de

inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

 **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.
3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre

el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 NOTA: No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 NOTA: No deje que el detergente se seque; de lo contrario dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Después de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.
5. Una vez que esté limpio el vehículo, enjuáguelo bien desde arriba hasta abajo con una manguera en ángulo poco inclinado y evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor.
6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 NOTA: Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

Lavado de las ruedas

 NOTA: Lave las ruedas con frecuencia, no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 NOTA: Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

 NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de almacenar el automóvil.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Parabrisas, ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, límpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en la parte inferior del vehículo, y si no se retira puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

 NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores

que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Limpieza del interior

 NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

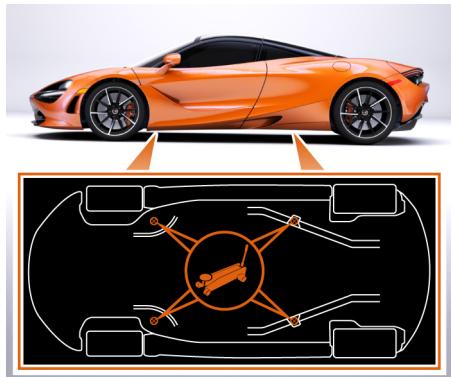
McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

 NOTA: Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

i NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará el vehículo.

i NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños de superficie. No lo eleve por debajo de un panel de carrocería.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o sobre el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar su seguridad antes de trabajar bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado debido a una falla en la batería del vehículo, la batería solo debe reemplazarse con una batería de iones de litio de la especificación correcta.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

i NOTA: No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un tráiler o camión de transporte para su reparación.

No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.



2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.

i NOTA: Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i NOTA: Solo se debe fijar un cable/correa del cabrestante a la anilla de remolque, de lo contrario el vehículo podría dañarse.

3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.



Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren	7.2
Resumen	7.2
Identificación del vehículo	7.3
Número de identificación del vehículo (VIN)	7.3
Datos	7.4
Resumen	7.4
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.4
Motor	7.4
Velocidades máximas por cada marcha.....	7.5
Relaciones por marcha.....	7.5
Dimensiones del vehículo	7.6
Pesos del vehículo.....	7.7
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.8
Círculo de rotación	7.8
Presiones de los neumáticos.....	7.8
Productos de servicio, líquidos y capacidades	7.10
Productos de servicio	7.10
Especificaciones de aceite del motor	7.10
Combustible.....	7.10
Refrigerante.....	7.11
Fluido de la dirección asistida	7.11
Líquido de frenos.....	7.12
Glosario técnico.....	7.13
Glosario técnico.....	7.13

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Resumen

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y los accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.
- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo, que lo encontrará en la placa de identificación del vehículo y en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, sellado en una placa en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos, consulte Identificación del vehículo, página 3.8.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, el rendimiento podría disminuir. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Motor

Potencia nominal (kW) a rpm	537 @ 7500
Potencia nominal (CV) a rpm	720 @ 7500
Par nominal (Nm) a rpm	770 @ 5500
Par nominal (lb/pie) a rpm	568 @ 5500
Número de cilindros	8
Desplazamiento en cm ³	3,994
Régimen del motor máximo (rpm)	8,500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	561

Datos del vehículo y glosario

Datos

Etiqueta de emisiones del vehículo



La etiqueta de emisiones del vehículo se puede encontrar fijada permanentemente en el colector de admisión.

La etiqueta contiene:

- cilindrada del motor
- una declaración de cumplimiento con las normas estadounidenses y europeas correspondientes al año del modelo
- el estándar de emisiones de escape.

Velocidades máximas por cada marcha

Marcha	km/h
Primera marcha	80
Segunda marcha	122
Tercera marcha	169
Cuarta marcha	218
Quinta marcha	278
Sexta marcha	340
Séptima marcha	317

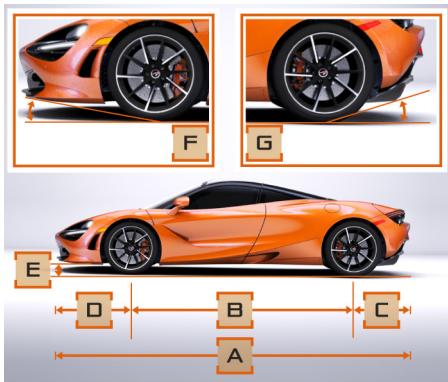
Relaciones por marcha

Primera marcha	3,982:1
Segunda marcha	2,612:1
Tercera marcha	1,905:1
Cuarta marcha	1,479:1
Quinta marcha	1,160:1
Sexta marcha	0,906:1
Séptima marcha	0,686:1
Transmisión final	3,308:1

Datos del vehículo y glosario

Datos

Dimensiones del vehículo



A	Longitud del vehículo	4543 mm
B	Distancia entre ejes	2670 mm
C	Parte saliente trasera	816 mm
D	Parte saliente delantera	1058 mm

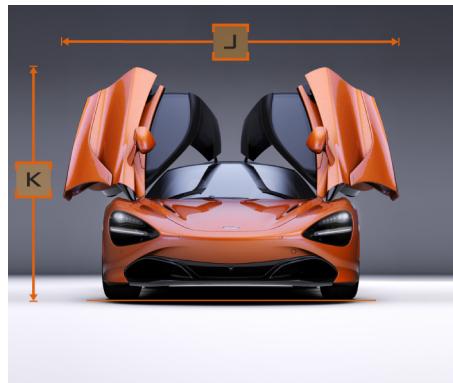
E	Distancia al suelo (normal)	107 mm
	Distancia al suelo (elevación de la punta)	134 mm
F	Ángulo de aproximación (normal)	8,3 °
	Ángulo de aproximación (elevación de la punta)	10,4 °
G	Ángulo de salida (normal)	13,3 °
	Ángulo de salida (elevación de la punta)	12,6 °



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores)	2161 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas)	1196 mm

Datos del vehículo y glosario

Datos



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	2809 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1953 mm

i NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1321,6
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1418,9
Peso en la calle (más 75 kg del conductor)	1493,9
Distribución del peso en la calle - eje delantero	620,6
Distribución del peso en la calle - eje trasero	873,3
Peso bruto máximo del vehículo (GVW)	1690,4
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje delantero	763,0
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje trasero	927,5

Carga máxima - maletero delantero	50
-----------------------------------	----

Datos del vehículo y glosario

Datos

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	9J x 19
Ruedas traseras	11J x 20

Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli Corsa™ MC1	245/35 R19

Neumáticos traseros

Neumáticos traseros	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli Corsa™ MC1	305/30 R20

Neumáticos de invierno

Neumáticos delanteros	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Neumáticos traseros

Neumáticos traseros	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Círculo de rotación

Círculo de rotación de acera a acera	12,2 m
--------------------------------------	--------

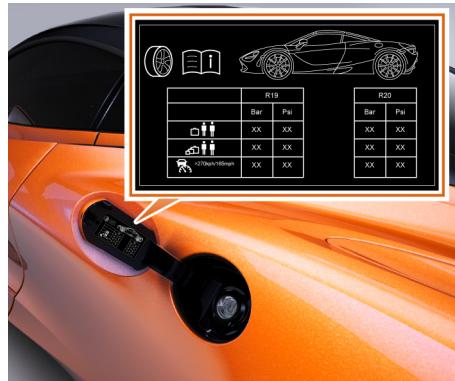
Presiones de los neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normal	2.2	32	2.2	32
Velocidades mayores de 270 km/h	2.7	39	2.7	39

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la aleta de llenado de combustible.

Datos del vehículo y glosario

Datos



i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

 **ADVERTENCIA:** Durante la conducción, el almacenamiento y la eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medioambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medioambiente.

Especificaciones de aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	9,0 litros
-------------------------------	------------

 NOTA: McLaren solo recomienda aceite de motor Mobil 1 FS 0W-40.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

 NOTA: No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles.

Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa.

El contacto directo de combustibles con su piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.52.

Depósito de combustible

Capacidad total	72 litros
Capacidad restante cuando se ilumina la luz de nivel bajo	11 litros

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Refrigerante

Capacidad del sistema de refrigeración	24,5 litros
Anticongelante/ anticorrosivo	Mobil Extra Antifreeze
Cantidad de anticongelante para una protección hasta - 20 °C	12,25 litros

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

i NOTA: Utilice Mobil Extra Antifreeze en todas las condiciones climáticas durante todo el año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

i NOTA: Para evitar dañar el motor, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o en una pista) perjudicando la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, el líquido de frenos se debe sustituir en los intervalos de servicio recomendados.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Acceso sin llave

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

Aerofreno

El aerofreno es una aleta móvil que mejora la estabilidad de conducción del vehículo y el rendimiento de frenado aumentando la presión en la parte trasera.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando se encienden los limpiaparabrisas. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en

caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos de manera que las pastillas toquen los discos.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de cilindros funciona durante los cambios ascendentes automáticos en los modos Sport (deportivo) o Track (pista) del tren

de potencia y durante los cambios ascendentes manuales en el modo Comfort (confort) del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, haciendo que frene más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Interrupción del encendido

La interrupción del encendido funciona durante los cambios ascendentes manuales en el modo del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos.

Empuje de inercia

Cuando está seleccionado el modo Non-Active (no activo) o está en el modo Track (pista) del tren de potencia y se requiere un cambio de marcha ascendente a altas velocidades del motor con una aceleración intensa, el empuje de inercia proporciona una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, sin la activación del empuje de inercia cuando no se

requiere el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que el cambio de marcha ascendente sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores de las puertas.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La PSC es un indicador de cambio sonoro, que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Cámara de vista trasera (RVC)

La RCV está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos o en la pantalla central cuando la función está activada.

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de varios airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional a los ocupantes.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Asistencia de estacionamiento 360

El sistema utiliza cuatro cámaras, instaladas en el centro del parachoques trasero, del parachoques delantero y en cada retrovisor exterior. La transmisión de video de cada cámara crea la vista envolvente que se muestra en la pantalla central cuando la función está activada.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura en los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM14DCC1HW000001



Índice

A

Abrochamiento del cinturón de seguridad	1.25
Acceso sin llave	1.2
Accesorios	
resumen	7.2
Aceite	
caja de cambios	6.4
Aceite - motor	6.2
advertencias de nivel	6.2
advertencias de temperatura	6.4
capacidades	7.10
comprobación	6.2
especificaciones	7.10
estado	3.7
llenado	6.3
nivel	6.2
visualización de la temperatura	3.16
Aceite del motor	6.2
advertencias de nivel	6.2
advertencias de temperatura	6.4
capacidades	7.10
comprobación	6.2
especificaciones	7.10
llenado	6.3
uso	6.2
Acompañantes	
niños	1.31

Acompañantes niños	1.31
Advertencia	
nivel de aceite del motor	6.2
temperatura del aceite del motor	6.4
Aerofreno	
prueba manual	2.39
Airbags	
acompañantes niños	1.31
airbags frontales	1.27
airbags laterales para la cabeza	1.28
airbags para rodillas	1.27
despliegue	1.30
modificación del sistema	1.27
Prueba de fuera de posición (OOP)	1.30
sistema de clasificación de	
ocupantes	1.28
sustitución	1.27
Airbags frontales	1.27
Airbags laterales para la cabeza	1.28
Airbags para rodillas	1.27
Ajustes	
desbloqueo individual	1.6
Ajustes de sonido	4.12
Ajustes del desbloqueo individual	1.6
Alarma	
activación	1.12
desactivación	1.12
peligro	1.40
Alarma automática	4.18
Alarma de peligro	1.40
Alarma volumétrica	1.14
Almacenamiento de la llave electrónica	1.3
Anilla	
remolque	6.11
Apertura de las ventanas	5.2
Apertura de una puerta	
desde el exterior	1.4
desde el interior	1.7
Apertura y cierre de la ventilación	
orificio de ventilación central del	
tablero de instrumentos	5.10
orificios de ventilación del tablero de	
instrumentos	5.10
Arrancar con pinzas de batería	6.14
Arranque con pinzas de batería	6.14
Arranque del motor	
batería de la llave electrónica	
descargada	6.26
Arranque del vehículo	
batería de la llave electrónica	
descargada	6.26
Arranque y conducción	
arranque del motor	2.9
encendido del vehículo	2.3
freno de estacionamiento	2.7
freno de pie	2.8
instrumentos principales	2.5
instrumentos y luces de aviso	2.4

Índice

luces de advertencia	2.4
luces de notificación	2.5
posiciones de marcha	2.6
Asientos	
ajuste de altura eléctrico	1.18
ajuste de altura manual	1.16
ajuste de inclinación del respaldo eléctrico	1.17
ajuste de inclinación manual del respaldo	1.16
ajuste del asiento de carreras	1.16
ajuste eléctrico	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás eléctrico	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás manual	1.15
ajuste lumbar del asiento eléctrico	1.18
ajuste manual	1.15
bolsillo de almacenamiento	5.15
calefacción	1.20, 5.11
memoria de la posición de los asientos eléctricos y de los retrovisores	1.18
respaldo - ajuste de inclinación manual	1.16
respaldo - ajuste eléctrico de inclinación	1.17
seguridad	1.15
Asientos de carreras	1.16
ajuste	1.16
Asientos electrónicos	1.17
ajuste de altura	1.18
ajuste de inclinación del respaldo	1.17
ajuste hacia delante y hacia atrás	1.17
ajuste lumbar	1.18
Asientos manuales	1.15
ajuste de altura	1.16
ajuste de inclinación del respaldo	1.16
ajuste hacia delante y hacia atrás	1.15
Asientos térmicos	5.11
Asistencia de estacionamiento 360	2.16
Asistencia McLaren	6.42
en caso de avería	6.42
Aumento de la altura de conducción de la punta	1.44
Aumento de la distancia al suelo de la punta	1.44
Avería	6.42
B	
Batería	6.13
Batería de la llave electrónica descargada	6.29
arranque del motor	6.26
desbloqueo	6.25
Batería de repuesto	6.42
Batería descargada	1.3
Bloqueo	1.5
automático	1.8
bloqueo incorrecto	1.6
desde el exterior	1.5
desde el interior	1.7
Bloqueo automático	1.8
Bloqueo automático de puertas	4.18
Bloqueo incorrecto	1.6
Bloqueo silencioso de las puertas	4.19
Bolsillo de almacenamiento del asiento	5.15
Botón de liberación interior del maletero	1.11
Botón START/STOP	2.3
C	
Caja de cambios	2.18
interruptor de reducción máxima de marcha	2.19
levas del cambio de marchas	2.21
modo manual/automático	2.20
posiciones de marcha	2.18
rellenar de aceite	6.4
Caja de cambios automática	2.18
interruptor de reducción máxima de marcha	2.19
levas del cambio de marchas	2.21
modo manual/automático	2.20
posiciones de marcha	2.18

Índice

Caja de fusibles	
batería	6.21
principal	6.17
secundaria	6.20
Caja de fusibles de la batería	6.21
fusibles	6.21
Caja de fusibles principal	6.17
fusibles	6.17
Caja de fusibles secundaria	6.20
fusibles	6.20
Calefacción del retrovisor de la puerta	1.35
Calidad del combustible recomendada	2.52
Cámara	2.15
Asistencia de estacionamiento 360	2.16
vista envolvente	2.16
vista trasera	2.15
Cámara de vista trasera	2.15
Cámaras	4.24
Cámaras de vista envolvente	2.16
Cambio de ruedas	6.36
Capacidades	7.10
aceite del motor	7.10
depósito de combustible	7.10
sistema de refrigeración	7.11
Características	
compartimentos de almacenamiento	5.14
iluminación al entrar	5.14
iluminación al salir	5.14
iluminación del habitáculo	5.13
parasoles	5.16
soportes para vasos	5.16
Toma de 12 V	5.17
Tomas de USB	5.17
Cierre de las ventanas	5.2
Cierre del maletero	1.11
Cinturones	
seguridad	1.24
Cinturones de seguridad	1.24
limitadores de fuerza	1.25
seguridad	1.24
tensores	1.25
uso	1.25
Círculo de rotación	7.8
Claxon	1.23
Cobertura del automóvil	6.40
Columna de dirección	
ajuste eléctrico	1.21
ajuste manual	1.21
Combustible	2.51
calidad	2.52
depósito	7.10
embudo	6.11
seguridad	7.10
Compartimentos de almacenamiento	5.14
asiento	5.15
consola central	5.14
puerta	5.15
Compartimento de almacenamiento	
de la consola central	5.14
Compartimientos de almacenamiento de las puertas	5.15
Comprobación del aceite del motor	6.2
Conducción económica	2.12
Conducción en invierno	2.54
Conducción en pista	1.5
Conducción para invierno	2.54
Configuración	
resumen	4.6
Configuración de la iluminación	4.15
Configuración de la radio y de los medios	
resumen	4.13
Configuración del teléfono Bluetooth	4.14
Configuración del vehículo	
alarma automática	4.18
bloqueo automático de puertas	4.18
bloqueo silencioso de las puertas	4.19
desbloqueo de puertas	4.19
inclinación del retrovisor	4.17
Indicación de cambio de rendimiento	4.18
Límite de velocidad en carretera	4.21
modo valet	4.20
modos de los limpiaparabrisas	4.20
plegado automático de retrovisores	4.19
sensibilidad de los limpiaparabrisas	4.21
tipo de neumático	4.19
Configuraciones de conexión	

Índice

resumen	4.11
Configuraciones generales	4.6
Configuraciones regionales	4.8
Control automático de luces	1.37
Control de arranque en pendiente	2.33
Control de conducción	2.24
CONTROL DE CRUCERO	2.43
aumentar de la velocidad	2.45
cancelación	2.44
configuración	2.43
disminución de la velocidad	2.45
reanudación de la velocidad	2.46
Control de lanzamiento	2.28
Control de los neumáticos	3.7
Control del climatizador	5.4
asientos térmicos	5.11
controles	5.4
controles del aire acondicionado	5.5
desempañamiento	5.7
distribución de aire	5.10
encendido/apagado	5.7
Evacuación de aire caliente	5.6
modo automático	5.5
modo de recirculación del aire	5.9
modo manual	5.6
modo SYNC(sincronizar)	5.6
orificio de ventilación central	5.10
orificios de ventilación	5.10
retrovisores térmicos	5.12
temperatura	5.8
velocidad del ventilador	5.9
ventana trasera térmica	5.12
Control del tren de potencia	2.26
Control electrónico de estabilidad	2.34
desactivación	2.34
modos dinámicos	2.34
reactivación	2.36
Controles del sistema	4.2
Convertidor catalítico	2.13
alta temperatura	2.13
Cubierta - servicio	1.8
Extracción	1.8
Instalación	1.9
Cubierta de servicio	1.8
Apertura	1.8
Cierre	1.9
Cuentarrevoluciones	3.2
Cuidado y mantenimiento de la batería	
carga de la batería	6.13
D	
Datos	
resumen	7.4
Datos almacenados	1.6
Datos técnicos	7.4
círculo de rotación	7.8
dimensiones del vehículo	7.6
motor	7.4
pesos del vehículo	7.7
presiones de los neumáticos	7.8
relaciones por marcha	7.5
tamaños de ruedas y neumáticos	7.8
temperaturas de funcionamiento del vehículo	7.4
velocidades - por marcha	7.5
Deflector aerodinámico	2.36
Deflector aerodinámico trasero	2.36
Derechos de autor	1.3, 4.2
Desbloqueo - batería descargada	6.25
Desbloqueo de puertas	4.19
Desbloqueo desde el exterior	
llave electrónica	1.2
sin llave	1.4
Desbloqueo desde el interior	1.7
Desbloqueo manual	6.25
Desbloqueo y apertura del maletero	
delantero	1.10
DesempaÑado	
control del climatizador	5.7
DesempaÑado de las ventanas	
control del climatizador	5.7
Desescarchado	
control del climatizador	5.7
Despliegue	
airbags	1.30
Días de estacionamiento	2.2

Índice

Dimensiones	7.6	equipo de seguridad	6.9	estacionamiento	2.7
Dimensiones del vehículo	7.6	Escape	2.13	limpieza del disco de freno	2.32
Dirección del freno	2.33	control de la temperatura	2.13	luz de aviso	2.8
Dispositivos de lavado	6.7	Especificaciones	7.4	Luz de aviso del sistema de frenos	
parabrisas	6.7	aceite del motor	7.10	antibloqueo	2.32
Distancia al suelo	1.5	Espejos de cortesía	5.16	pedal	2.8
Distribución de aire		Estado de la batería	3.8	pie	2.8
control del climatizador	5.10	Estado eléctrico	2.2	prellenado del freno electrónico	2.33
Documentación del propietario	5.16	Estado eléctrico del vehículo	2.2	servofreno de emergencia (BAS)	2.32
E		Evacuación de aire caliente		Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.31
Elevación de la punta	1.44	control del climatizador	5.6	Fundas textiles para nieve	2.54
descenso	1.46	Extintor de incendios	6.12	Fusibles	
elevación	1.45	F		caja de fusibles de la batería	6.21
operación	1.44	Faros	1.37	caja de fusibles principal	6.17
Embudo		luz alta	1.37	caja de fusibles secundaria	6.20
combustible	6.11	ráfagas	1.37	sustitución	6.17
Embudo para el llenado de combustible		Faros de luces bajas	1.37	G	
de emergencia	6.11	Fluido - dirección asistida	7.11	Glosario	
Encendido del vehículo	2.3	llenado	6.5	técnico	7.13
Encendido/apagado del aire acondicionado	5.7	Fluido de la dirección asistida	7.11	Glosario técnico	7.13
Equipo	6.9	llenado	6.5		
maletero	6.9	Freno de estacionamiento	2.7	H	
Equipo de emergencia		Freno de pie	2.8	Herramienta de liberación de la cubierta	
herramienta de liberación de la cubierta del motor	6.11	Frenos		del motor	6.11
seguridad del equipo de emergencia	6.9	asentamiento	2.49	Herramientas	6.9, 6.11
		control de arranque en pendiente	2.33		
		dirección del freno	2.33		

Índice

I	
Identificación del vehículo	3.8
Iluminación	
control automático	1.37
exterior	1.36
iluminación ambiental	5.13
indicadores de dirección	1.39
interior	5.13
interruptor	1.36
luces de emergencia	1.39
luces de estacionamiento	1.40
luces de posición de día	1.38
luces laterales	1.37
luz alta	1.37
luz antiniebla trasera	1.38
luz baja	1.37
luz de cortesía	5.13
ráfagas de luces altas	1.37
Iluminación al entrar	5.14
Iluminación al salir	5.14
Iluminación del habitáculo	5.13
iluminación ambiental	5.13
luz de cortesía	5.13
Iluminación exterior	1.36
Inclinación del retrovisor	4.17
Indicación de cambio de rendimiento	4.18
Indicador de marcha	2.12
Indicador de posición de marcha	3.15
Indicadores de dirección	1.39
Información del vehículo	3.6
control de los neumáticos	3.7
estado de la batería	3.8
estado del aceite	3.7
identificación del vehículo	3.8
intervalo de servicio	3.8
mensajes de error	3.7
Información general	2.31
Inicio de la marcha	2.11
Inmovilizador	1.12
Inspección de neumáticos	6.34
Inspección de ruedas	6.34
Instalación de la cubierta de servicio	1.9
Instrumentos	3.14
computadora de viaje	3.5
descripción general de la pantalla central	2.5
descripción general de la pantalla del lado derecho	2.6
descripción general de la pantalla del lado izquierdo	2.5
indicador de posición de marcha	3.15
información del vehículo	3.6
limpieza	6.40
luces de cambio	3.2
mensajes en la pantalla	3.11
Modo de confort	3.14
modo de pista	3.14
modo deportivo	3.14
Modo no activo	3.14
pantalla	3.14
pantalla de autonomía del combustible	3.17
pantalla de manejo y tren de potencia	3.15
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad	3.15
pantalla del nivel de combustible	3.17
resumen	3.2
tacómetro	3.2
velocímetro	3.3
ventana de la pantalla	3.14
visualización de la temperatura del aceite	3.16
visualización de la temperatura del agua	3.16
Intercambio de ruedas	6.36
Interruptor	
luces	1.36
Interruptor de las luces	1.36
Interruptor de reducción máxima de marcha	2.19
Intervalo de servicio	3.8
Introducción	1.2
Datos almacenados	1.6
resumen	4.4
Izado del vehículo	6.41

Índice

K

Kit	
reparación de neumáticos	6.36
Kit - primeros auxilios	6.10
Kit de primeros auxilios	6.10
Kit de reparación de pinchazos	6.36

L

Lavado	6.38
exterior	6.38
ruedas	6.38
Lavado del vehículo	6.38
Lavaparabrisas	6.7
Limitador de velocidad activo	
ajuste de un límite máximo de velocidad	2.47, 2.48
Limitadores de fuerza	
cinturones de seguridad	1.25
Límite de velocidad en carretera	4.21
Límite máximo de velocidad	2.47, 2.48
configuración	2.47, 2.48
Limpiaparabrisas	1.41
funcionamiento del limpiaparabrisas	
una sola vez	1.42
limpia/lavaparabrisas	1.42
modos de los limpiaparabrisas	4.20
sensibilidad de los limpiaparabrisas	4.21

sensor de lluvia	1.41
sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas	6.30
Limpiaparabrisas automático	1.41
Limpieza	6.38
exterior	6.38
interior	6.39
Panel de instrumentos	6.40
panel de instrumentos y pantallas	6.40
Pantalla central	6.40
ruedas	6.38
Limpieza de las pantallas	6.40
Limpieza del disco de freno	2.32
Líquido	
frenos	7.12
Líquido - frenos	
llenado	6.6
Líquido de frenos	7.12
llenado	6.6
Llave electrónica	1.2
acceso	1.2
almacenamiento	1.3
batería descargada	1.3
sustitución de la batería	6.29
Llenado	6.2
aceite de la caja de cambios	6.4
aceite del motor	6.3
fluido de la dirección asistida	6.5
lavaparabrisas	6.7
líquido de frenos	6.6
refrigerante	6.4
Luces	
laterales	1.37
Luces de advertencia	2.4
Luces de cambio	3.2
Luces de emergencia	1.39
Luces de estacionamiento	1.40
Luces de lectura	5.13
Luces de posición de día	1.38
Luces laterales	1.37
Luz alta	1.37
Luz antiniebla trasera	1.38
Luz de aviso	
cinturón de seguridad	1.26
frenos	2.8
motor	2.12
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.32
Sistema de sujeción auxiliar	1.30
Luz de aviso del cinturón de seguridad	1.26
Luz de notificación	2.5
M	
Maletero	
apertura - batería descargada	6.27
apertura manual	6.27
cierre	1.11
delantero	1.10

Índice

equipo	6.9	control del climatizador	5.6	invierno	7.8
Maletero delantero	1.10	Modo valet	4.20	kit de reparación	6.36
desbloqueo y apertura	1.10	Modos de los limpiaparabrisas	4.20	marcas	6.33
Manual del usuario electrónico	1.3	Modos dinámicos del ESC	2.34	presiones	6.35, 7.8
Medios	3.9	Montaje del triángulo de señalización	6.10	sellador	6.10
almacenamiento	4.35	Motor	2.9	sistema de control	2.40
audio Bluetooth	4.36	arranque	2.9	verano	7.8
AUX	4.36	datos técnicos	7.4	Neumáticos de invierno	7.8
conexión de un dispositivo externo	4.34	inmovilizador	1.12	Neumáticos de verano	7.8
controles de medios	4.33	luz de aviso	2.12	Número de identificación	
resumen	4.32	parada	2.9	vehículo	7.3
USB y iPod	4.34	potencia	7.4	Número de identificación del vehículo	7.3
Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores	1.18	rodaje	2.49		
Mensajes	3.7	Sistema de arranque/parada Eco	2.10		
Mensajes de error	3.7				
Mensajes en la pantalla	3.11				
Modo automático					
control del climatizador	5.5			O	
transmisión	2.20				
Modo de falla	2.12			Odómetro	3.6
Modo de recirculación				Orificios de ventilación	
control del climatizador	5.9			centrales del tablero de	
Modo de recirculación de aire				instrumentos	5.10
control del climatizador	5.9			tablero de instrumentos	5.10
Modo manual				Otra información	4.2
control del climatizador	5.6				
transmisión	2.20				
modo SYNC (sincronizar)					

N

Navegación	3.10, 4.22
configuración de un destino	4.39
resumen	4.37
seguridad	4.37
uso de la navegación	4.38
Navegador de Internet	4.21
resumen	4.43
Neumáticos	6.33
asimétrico	6.33
control de presión	2.40
control de temperatura	2.42
inspección	6.34

P

Panel de instrumentos	3.4, 3.14
computadora de viaje	3.5
descripción general de la pantalla	
del lado derecho	2.5, 2.6
indicador de posición de marcha	3.15

Índice

información del vehículo	3.6	panel de instrumentos	3.4	introducción	4.4
luces de cambio	3.2	pantalla de manejo y tren de potencia	3.15	navegación	4.22
medios	3.9	Pantalla del control electrónico de estabilidad	3.15	navegador de Internet	4.21
mensajes	3.11	temperatura del aceite	3.16	opciones durante la llamada	4.30
Modo de confort	3.14	temperatura del agua	3.16	otra información	4.2
modo de pista	3.14	Pantalla central		realización de una llamada	4.28
modo deportivo	3.14	ajustes de sonido	4.12	recibir una llamada	4.29
Modo no activo	3.14	almacenamiento	4.35	resumen - medios	4.32
navegación	3.10	audio Bluetooth	4.36	resumen - navegación	4.37
nivel de combustible	3.17	AUX	4.36	resumen - navegador de Internet	4.43
resumen	3.2	cámaras	4.24	resumen - radio	4.41
tacómetro	3.2	conexión de un dispositivo externo	4.34	resumen - teléfono	4.25
teléfono	3.9	configuración de la iluminación	4.15	seguridad	4.37
temperatura del agua	3.16	configuración de la radio y de los medios	4.13	sistema de radiodifusión de datos	4.42
velocímetro	3.3	configuración de un destino	4.39	USB y iPod	4.34
Panel dinámico activo	2.23	configuración del teléfono bluetooth	4.14	uso de la navegación	4.38
botón active (activar)	2.23	configuraciones	4.6	vinculación de dispositivos	4.26
control de conducción	2.24	configuraciones de conexión	4.11	Pantalla de autonomía del combustible	3.17
control de lanzamiento	2.28	configuraciones generales	4.6	Pantalla del nivel de combustible	3.17
control del tren de potencia	2.26	configuraciones regionales	4.8	Pantalla del panel de instrumentos	3.4
Pantalla	3.14	contactos	4.30	Parada del motor	2.9
autonomía del combustible	3.17	controles de la radio	4.41	Parasoles	5.16
computadora de viaje	3.5	controles de medios	4.33	Pedal de freno	2.8
indicador de posición de marcha	3.15	controles del sistema	4.2	Pesos	7.7
información del vehículo	3.6	derechos de autor	4.2	Pesos del vehículo	7.7
mensajes	3.11	finalización de una llamada	4.30	Piezas	
modo de pista	3.14	resumen		resumen	7.2
modo deportivo	3.14	Piezas y accesorios		resumen	7.2
nivel de combustible	3.17				

Índice

Piezas y accesorios originales de McLaren	
resumen	7.2
Plegado automático de retrovisores	4.19
Posición del pedal del acelerador	2.19
Posiciones de marcha	2.6
Potencia	7.4
motor	7.4
Precauciones	
conducción	6.34
Precauciones de conducción	6.34
Prellenado del freno electrónico	2.33
Presiones de los neumáticos	6.35, 7.8
Productos	
servicio	7.10
Productos de servicio	7.10
Protección contra obstrucciones	
ventanas	5.3
Protección contra remolque	1.13
Prueba manual - aerofreno	2.39
Puertas	
apertura desde el exterior	1.4
apertura desde el exterior - batería	
descargada	6.25
apertura desde el interior	1.7
apertura desde el interior - batería	
descargada	6.26
apertura manual desde el interior	6.26
bloqueo	1.5
bloqueo automático	1.8
bloqueo y desbloqueo desde el	
interior	1.7
cierra	1.8
compartimento de almacenamiento	5.15
Puntos de izado	
vehículo	6.41
Puntos de izado del vehículo	6.41
Q	
Quite la cubierta de servicio	1.8
R	
Radio	
controles de la radio	4.41
resumen	4.41
sistema de radiodifusión de datos	4.42
Reabastecimiento	2.51
Recuperación del vehículo	6.42
Refrigerante	7.11
llenado	6.4
Relaciones	
por marcha	7.5
Relaciones por marcha	7.5
Reloj	3.4
Remolque	6.43
anilla	6.11
Rescate del vehículo	6.43
Resumen de los instrumentos	
principales	2.5
Retrovisor	
calefacción	1.35, 5.12
exterior	1.34
inclinación con marcha atrás	1.35
interior	1.34
memoria	1.18
plegado automático de los	
retrovisores exteriores	1.35
plegado de los retrovisores	
exteriores	1.35
Retrovisor interior	1.34
Retrovisores	
cortesía	5.16
Retrovisores exteriores	1.34
calefacción	1.35
inclinación con marcha atrás	1.35
memoria	1.18
plegado automático de los	
retrovisores	1.35
plegado de los retrovisores	1.35
Retrovisores térmicos	1.35
Rodaje	2.49
Ruedas	
inspección	6.34
intercambio	6.36
Ruedas y neumáticos	6.32

Índice

S

Seguridad	1.24, 5.2
airbags	1.26
asientos	1.15
batería	6.13
cinturones de seguridad	1.24
combustible	7.10
fuera de posición (OOP) para airbags	1.30
modificación del sistema de airbags	1.27
retrovisores	1.34
sustitución de los airbags	1.27
Seguridad de la batería	6.13
Seguridad del equipo de emergencia	6.9
Sellados de neumáticos	6.10
Sensibilidad de los limpiaparabrisas	4.21
Sensor de lluvia	1.41
Sensor de movimiento interior	1.14
Sensor de movimiento interior	1.14
Sensores estacionamiento	2.13
movimiento interior	1.14
Sensores de estacionamiento	2.13
Servicio y garantía	5.16
Servofreno de emergencia (BAS)	2.32
Símbolos	1.4
Sistema de arranque/parada Eco	2.10
Sistema de control de tracción	2.34

Sistema de frenos antibloqueo	2.31
Sistema de infoentretenimiento McLaren ajustes de sonido	4.12
almacenamiento	4.35
audio Bluetooth	4.36
AUX	4.36
cámaras	4.24
conexión de un dispositivo externo	4.34
configuración de la iluminación	4.15
configuración de la radio y de los medios	4.13
configuración de un destino	4.39
configuración del teléfono bluetooth	4.14
configuraciones	4.6
configuraciones de conexión	4.11
configuraciones generales	4.6
configuraciones regionales	4.8
contactos	4.30
controles de la radio	4.41
controles de medios	4.33
controles del sistema	4.2
derechos de autor	4.2
finalización de una llamada	4.30
introducción	4.4
navegación	4.22
navegador de Internet	4.21
opciones durante la llamada	4.30
otra información	4.2
realización de una llamada	4.28
recibir una llamada	4.29
resumen - medios	4.32
resumen - navegación	4.37
resumen - navegador de Internet	4.43
resumen - radio	4.41
resumen - teléfono	4.25
seguridad	4.37
sistema de radiodifusión de datos	4.42
USB y iPod	4.34
uso de la navegación	4.38
vinculación de dispositivos	4.26
Sistema de sujeción	1.26
anclajes con correas de sujeción	1.33
auxiliar	1.26
Función de sujeción para niños KISI	1.32
niño	1.31
Sistema de sujeción auxiliar	1.26
Sistemas de seguridad de conducción Información general	2.31
Sistemas de sujeción infantil	1.31
Función de sujeción para niños KISI	1.32
Soportes para bebidas	5.16
Soportes para vasos	5.16
Sustitución batería de la llave electrónica	6.29
batería del vehículo	6.42
bombillas	6.24
escobilla del limpiaparabrisas	6.30
fusible	6.17

Índice

Sustitución de bombillas	6.24	medios	5.17	Seguridad	5.2
Sustitución de la batería		Tomas de USB para medios	5.17	Ventilación	
llave electrónica	6.29	Triángulo		central del tablero de instrumentos ...	5.10
Sustitución de la escobilla del		señalización	6.9	tablero de instrumentos	5.10
limpiaparabrisas	6.30	Triángulo de señalización	6.9	Visualización de la temperatura	3.4
T		U		Visualización de la temperatura del	
Tacómetro	3.2	Uso del vehículo	2.49	agua	3.16
Tamaños de las ruedas	7.8	Uso en pista de carreras	2.50	Visualización de la temperatura exterior	3.4
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.8	V		Volante	
Teléfono	3.9	Vehículo		ajuste eléctrico	1.21
contactos	4.30	encendido	2.3	ajuste manual	1.21
finalización de una llamada	4.30	Velocidad del ventilador		claxon	1.23
opciones durante la llamada	4.30	control del climatizador	5.9		
realización de una llamada	4.28	Velocidades - por marcha	7.5		
recibir una llamada	4.29	Velocidades del vehículo	7.5		
resumen	4.25	Velocidades por marcha	7.5		
Vinculación de dispositivos	4.26	Velocímetro	3.3		
Temperatura		Ventana trasera			
control del climatizador	5.8	calefacción	5.12		
Temperaturas de funcionamiento		Ventana trasera térmica	5.12		
vehículo	7.4	Ventanas			
Tensores		apertura y cierre	5.2		
cinturón de seguridad	1.25	protección contra obstrucciones	5.3		
Tipo de neumático	4.19	Seguridad	5.2		
Toma de alimentación interior para		Ventanas eléctricas			
accesorios	5.17				
Tomas de USB	5.17				

cars.mclaren.com