



# Manual del propietario

# Asistencia

## Red de concesionarios

La red de Concesionarios McLaren Autorizados está en continua expansión, y puede encontrar la lista completa con los datos de contacto aquí:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

En caso de urgencia, llame al número de teléfono de emergencias que corresponda.

Si la asistencia que necesita no urge, póngase en contacto con su concesionario McLaren más cercano.

Puede encontrar los datos de contacto del Servicio de Atención al Cliente en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

En el caso improbable de que no consiga asistencia a través de los números correspondientes de la lista, puede llamar al número de asistencia en Europa:

Número de Asistencia McLaren en el Reino Unido gratuito: 0800 975 8285.

Número de Asistencia McLaren en Europa gratuito: 00800 4886 4887.

 **NOTA:** Si tiene problemas para ponerse en contacto con nosotros en el número gratuito, y se encuentra en Europa, llame al: +33 472 172 519.

Tenga en cuenta que se aplicará la tarifa telefónica estándar a esta llamada.



## Contenido

- 1.01 Antes de la conducción
- 2.01 Controles para la conducción
- 3.01 Instrumentos
- 4.01 Pantalla central
- 5.01 Confort y comodidad
- 6.01 Mantenimiento de su McLaren
- 7.01 Datos del vehículo y glosario
- 8.01 Información de conformidad

# Introducción

## Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y características disponibles para su McLaren. Determinadas descripciones, incluidas las de pantallas y funciones de menú, puede que no se correspondan con su vehículo debido a las diferentes versiones de modelo, especificaciones locales, a características opcionales, o a la presencia de accesorios homologados McLaren.

**NOTA:** Las imágenes mostradas en esta publicación puede que no se correspondan exactamente con su vehículo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

## Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

## Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

## Instrumentos

Esta sección contiene información sobre la pantalla del conductor e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

## Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

## Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

## Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo va mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

## Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En su concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

# Introducción

## Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

## Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar respecto a las imágenes mostradas, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar según el mercado debido a las restricciones y normativas locales. Es posible que algunas de las ilustraciones de estas aplicaciones no reflejen necesariamente las especificaciones u opciones disponibles en su mercado local y que muestren equipamientos opcionales.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son solo para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de un producto en cualquier momento sin previo aviso ni responsabilidad alguna. Para obtener los datos completos de las especificaciones y la información de los equipos estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

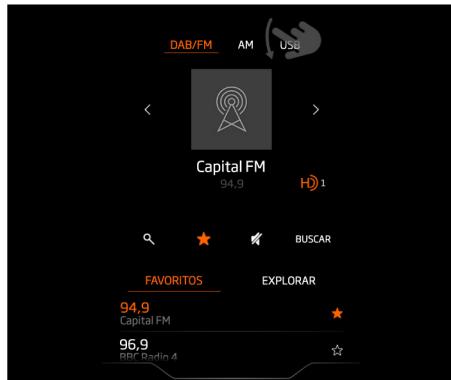
Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents).

Impreso en el Reino Unido, 22QA338GP.

# Introducción

## Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual del usuario electrónico; el manual del propietario puede consultarse en la pantalla táctil de información y entretenimiento central.



Para acceder al manual, deslice hacia abajo en la barra de estado de la parte superior de la pantalla Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y, a continuación, pulse el ícono del manual del propietario.



**NOTA:** No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. El manual del usuario electrónico solo está disponible con el vehículo detenido, para así evitar que el conductor se distraiga.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema de la página de contenidos.



El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.



Los iconos se pueden utilizar para navegar hasta el tema anterior o siguiente según sea necesario.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente al resto de información de la sección actual.



El ícono puede utilizarse como el botón Atrás del navegador para volver a la vista anterior.



El ícono se puede utilizar para volver a la página de contenidos principal.

## Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

### Advertencias



Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.

### Notas



Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.

### Notas medioambientales



Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

# Introducción

## Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

### Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

### Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.

Conduzca con precaución cuando:

- Se aproxime a las aceras.
- Se aproxime a pendientes pronunciadas.
- Salga de pendientes pronunciadas.
- Conduzca por carreteras con irregularidades.
- Conduzca por zonas en las que se hayan instalado badeños.

- Conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en la superficie de la carretera, como en aparcamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.05.

### Conducción en pista

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- El aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- El nivel de aceite del motor debe mostrar los segmentos blancos 3, 4, 5 o 6; consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.02
- El refrigerante del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- Los neumáticos no pueden superar las temperaturas de funcionamiento seguras

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

# Introducción

**i** NOTA: Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

## Enfriamiento

McLaren recomienda que deje que el vehículo se enfrie tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfrie.

Antes de abandonar la pista, McLaren recomienda que deje que el vehículo vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

**i** NOTA: Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, McLaren recomienda que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

**i** NOTA: Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.

## Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema como los niveles de líquidos.
- Los mensajes de estado del vehículo y los de sus componentes individuales como "Nivel bajo del líquido limpiacristales".
- Averías y defectos de los componentes del sistema importantes como "Fallo del interruptor de las luces".
- Reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales como en caso del despliegue del airbag.
- Condiciones ambientales como la temperatura exterior.

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- Facilitar el reconocimiento de averías y defectos, y su rectificación.
- Analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- Historial de reparaciones.
- Reparaciones en garantía.
- Garantía de calidad.

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

# Introducción

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Como por ejemplo:

- Informes de accidentes.
- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigo.

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno.
- como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales.
- Si lo requiere la ley.

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para investigaciones de McLaren.

- Para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica.
- Para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico con otras organizaciones para fines de investigación.



# Antes de la conducción

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Apertura y cierre.....</b>                          | <b>1.02</b> |
| Información general.....                               | 1.02        |
| Apertura de una puerta.....                            | 1.04        |
| Bloqueo de una puerta.....                             | 1.05        |
| Bloqueo incorrecto.....                                | 1.07        |
| Ajustes individuales.....                              | 1.07        |
| Bloqueo y desbloqueo desde el interior.....            | 1.08        |
| Apertura de una puerta desde el interior.....          | 1.08        |
| Cierre de una puerta.....                              | 1.09        |
| Bloqueo automático.....                                | 1.09        |
| Maletero delantero.....                                | 1.10        |
| Maletero trasero.....                                  | 1.11        |
| <b>Almacenamiento de equipaje.....</b>                 | <b>1.14</b> |
| Almacenamiento de equipaje en el maletero trasero..... | 1.14        |
| <b>Sistema antirrobo.....</b>                          | <b>1.16</b> |
| Sistema de alarma.....                                 | 1.16        |
| Inmovilizador.....                                     | 1.17        |
| Protección contra remolque.....                        | 1.17        |
| Sensor de movimiento interior.....                     | 1.18        |
| <b>Asientos.....</b>                                   | <b>1.20</b> |
| Seguridad.....   | 1.20        |
| Asientos manuales.....                                 | 1.21        |
| Asientos electrónicos.....                             | 1.22        |
| <b>Volante y columna de dirección.....</b>             | <b>1.27</b> |
| Ajuste del volante manual.....                         | 1.27        |
| Ajuste del volante eléctrico.....                      | 1.27        |
| Claxon.....  | 1.29        |
| <b>Seguridad de los ocupantes.....</b>                 | <b>1.30</b> |
| Cinturones de seguridad.....                           | 1.30        |
| Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....                | 1.32        |
| Acompañantes niños.....                                | 1.37        |
| <b>Retrovisores.....</b>                               | <b>1.40</b> |
| Seguridad.....   | 1.40        |
| Retrovisor interior.....                               | 1.40        |
| Retrovisores exteriores.....                           | 1.40        |
| <b>Iluminación.....</b>                                | <b>1.42</b> |
| Iluminación exterior.....                              | 1.42        |
| Interruptor de las luces.....                          | 1.42        |
| Faros de luces altas.....                              | 1.44        |
| Faros.....   | 1.44        |
| Luces de posición de día.....                          | 1.45        |
| Luz antiniebla trasera.....                            | 1.45        |
| Intermitentes.....                                     | 1.46        |
| Luces de emergencia.....                               | 1.46        |
| Luces de estacionamiento.....                          | 1.47        |
| <b>Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....</b>  | <b>1.48</b> |
| Limpiaparabrisas.....                                  | 1.48        |
| <b>Elevación del vehículo.....</b>                     | <b>1.51</b> |
| Elevación del vehículo.....                            | 1.51        |

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o pulsando el botón correspondiente en la llave electrónica.

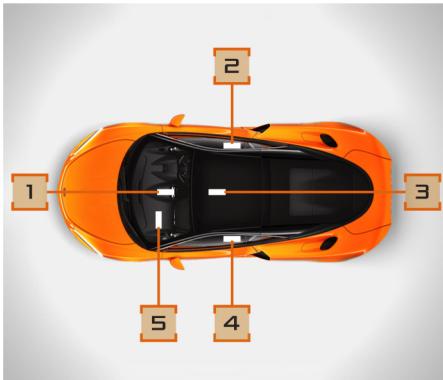
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

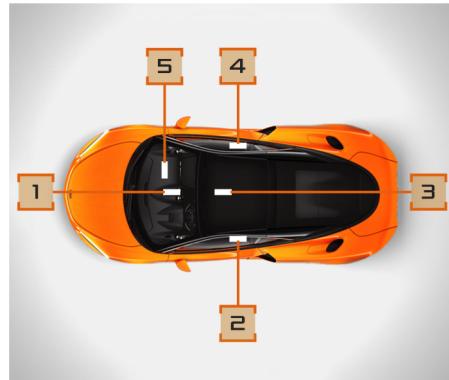
#### Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Cinco sensores detectan si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

1. Sensor delantero del vehículo
2. Sensor de la puerta del conductor
3. Sensor trasero del vehículo
4. Sensor de la puerta del acompañante
5. Sensor del espacio para las piernas del acompañante

#### Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

**NOTA:** Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- El maletero delantero
- El maletero trasero
- La aleta de llenado de combustible
- El compartimento de almacenamiento de la consola central
- La guantera



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si se selecciona **Puerta del conductor** o **Ambas puertas** en los ajustes del vehículo; consulte Seguridad, página 4.13.

**ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.**

**Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.**

**NOTA:** No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos móviles.

| Botón de desbloqueo | Resultado   |
|---------------------|---|
| Una sola pulsación  | Si se ha seleccionado <b>Ambas puertas</b> , una sola pulsación del botón desbloquea ambas puertas. Si se ha seleccionado <b>Puerta del conductor</b> , una sola pulsación del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda pulsación (tras una pausa) desbloquea la puerta del acompañante. |
| Doble pulsación     | Si se ha seleccionado <b>Ambas puertas</b> , una doble pulsación del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si se ha seleccionado <b>Puerta del conductor</b> , una doble pulsación del botón desbloqueará y abrirá solo la puerta del conductor.                             |

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de que no la deja a la vista.

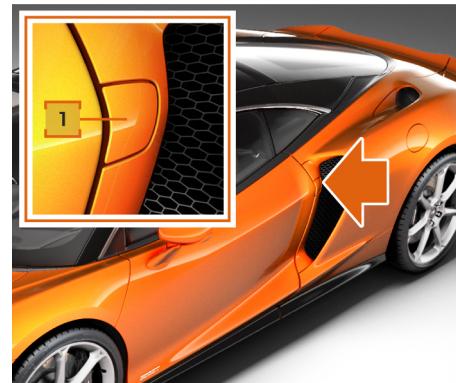
**i** NOTA: Si aparece un mensaje en la pantalla del conductor en el que se indica "Llave no detectada en el interior del vehículo", cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que el vehículo la detecte.

**i** NOTA: No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los compartimentos de almacenamiento de las puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

### Batería descargada

Si sufre una descarga completa de la batería, puede abrir el vehículo con la llave mecánica; consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.29.

### Apertura de una puerta



1. Pulse el extremo delantero del tirador de apertura de la puerta (1) firmemente para desbloquear y abrir la puerta.

**i** NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

**ADVERTENCIA:** Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

**NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla; consulte Dimensiones del vehículo, página 7.05.

- Si se utiliza el acceso sin llave, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.
- El cierre de puerta se abrirá, los espejos se desplegarán si están plegados y la puerta se elevará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**NOTA:** Cuando la puerta se abre, el cristal se baja levemente. Éste subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventanilla no baja; por ejemplo, porque la batería esté descargada o porque haya helado, tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

**NOTA:** Una pulsación prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanillas. Las ventanillas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que alcancen un nivel predeterminado. Consulte Evacuación de calor, página 5.06.

**NOTA:** Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, pero no se abren las puertas ni los maleteros, el vehículo se volverá a bloquear transcurridos 30 segundos.

### Bloqueo de una puerta



- Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.09.
- Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de bloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean con un rápido patrón circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre



3. Al utilizar la función de acceso sin llave, pulse el interruptor táctil (1) situado en el conducto lateral.

**i** NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

**i** NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá una sola pulsación.

**i** NOTA: El interruptor de bloqueo se activa con el tacto. No se produce ningún desplazamiento mecánico ni sonido audible al presionarlo.

- i** NOTA: Una pulsación prolongada del interruptor de bloqueo subirá automáticamente las ventanillas. Las ventanillas continuarán elevándose hasta que se cierren por completo.
4. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

**i** NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal de puerta baje ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no subiese, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga pulsado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallos a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Bloqueo incorrecto



Si se queda abierta una puerta, el maletero delantero o el maletero trasero, o si la llave electrónica está en el interior del vehículo y se intenta bloquear el vehículo, sonará el claxon como señal de bloqueo incorrecto.

Compruebe que las puertas, el maletero delantero y el maletero trasero estén cerrados y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

**NOTA:** El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero delantero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente al tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta abierta o a que la llave electrónica está dentro del vehículo. La alarma del maletero delantero se activará en cuanto se cierre. Esto le permitirá conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren al punto de carga del maletero delantero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

#### Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor; consulte Seguridad, página 4.13.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente al tirar de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, al pulsar el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o al desbloquear el vehículo mediante el botón de bloqueo central situado en el tablero de instrumentos.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Se puede abrir una puerta desde el interior del vehículo.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

### Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.



**NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



**NOTA:** Si se desbloquea el vehículo mediante la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, se activará el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

**ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

**NOTA:** No fuerce el cierre de la puerta; la apertura o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

Si la ventanilla no se cierra, puede deberse a la protección contra obstrucciones. Intente algo de lo siguiente:

- Vuelva a abrir y cerrar la puerta

- Bloquee el vehículo mediante el interruptor de bloqueo del conducto lateral



En caso de que se active la protección contra obstrucciones de manera continuada, presione el interruptor de bloqueo (1) durante unos segundos. El cristal seguirá subiendo hasta que retire el dedo del interruptor de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no han resuelto el problema.

**NOTA:** No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

### Bloqueo automático

Las puertas y los maleteros se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

**NOTA:** Las puertas se desbloquean automáticamente durante en caso de accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla táctil de información y entretenimiento central; consulte Bloqueo automático de puerta, página 4.14.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Maletero delantero

**ADVERTENCIA:** No supere la carga máxima del maletero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.

**NOTA:** Los maleteros se abrirán únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto. Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.

**NOTA:** Cuando uno de los maleteros está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

**ADVERTENCIA:** Si uno de los maleteros está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad, ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

### Apertura



Pulse el botón de apertura del maletero de la llave electrónica. Se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



También puede pulsar el botón de la puerta o el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Eleve la parte delantera de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.

### Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

**i** NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.

**i** NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los intermitentes parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero.

**i** NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Sonará un tono largo para alertarle de esto.

### Maletero trasero

**⚠ ADVERTENCIA:** No supere la carga máxima del maletero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.

**⚠ ADVERTENCIA:** No lleve objetos sueltos dentro del vehículo. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente. Consulte Sujeción del equipaje, página 1.14.

**i** NOTA: Los maleteros se abrirán únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: Cuando uno de los maleteros está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si uno de los maleteros está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad, ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

**i** NOTA: Asegúrese de que hay suficiente espacio arriba antes de abrir el maletero trasero.

### Apertura



Pulse el botón de apertura del maletero de la llave electrónica. Se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.

## Antes de la conducción Apertura y cierre

Si su McLaren está equipado con maletero trasero eléctrico, se abrirá automáticamente.



También puede pulsar el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Eleve la parte trasera de la puerta del maletero para que los amortiguadores de gas la sujeten en la posición completamente abierta.

Si su McLaren está equipado con maletero trasero eléctrico, se abrirá automáticamente.

### Cierre



**ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta del maletero al cerrarla. En los vehículos equipados con cierre eléctrico, la puerta del maletero se cerrará automáticamente; la función contra obstrucciones podría no detectar un objeto o una parte del cuerpo que impidan el cierre. Podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

En vehículos equipados con cierres suaves, la puerta del maletero continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta del maletero se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la puerta y su abertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

Si su McLaren está equipado con una puerta del maletero eléctrica, pulse el botón de cierre para cerrarla automáticamente.

También puede tirar de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegurarse de que queda perfectamente cerrada.

**NOTA:** No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.

**NOTA:** Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los intermitentes parpadearán cuando la puerta del maletero se cierre.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

 NOTA: La función de cierre eléctrico solo se puede accionar con el botón de la puerta del maletero.

La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero.

Para obtener más información sobre el maletero trasero, consulte Almacenamiento de equipaje en el maletero trasero, página 1.14.

# Antes de la conducción

## Almacenamiento de equipaje

### Almacenamiento de equipaje en el maletero trasero

- ADVERTENCIA:** No supere la carga máxima del maletero trasero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.
- ADVERTENCIA:** El comportamiento del vehículo será diferente cuando esté cargado.
- ADVERTENCIA:** El comportamiento del vehículo será diferente si la carga no se distribuye uniformemente.
- ADVERTENCIA:** La colocación de objetos de grandes dimensiones en el maletero trasero puede obstaculizar la visión del conductor e impedir el uso del retrovisor.
- ADVERTENCIA:** No transporte en el maletero trasero objetos sin sujetar. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

**ADVERTENCIA:** McLaren no se responsabiliza de los daños o lesiones provocados por el movimiento del equipaje en caso de colisión, independientemente de si se usa o no un producto McLaren para sujetar el equipaje.

**ADVERTENCIA:** Este vehículo no está diseñado para llevar equipaje fuera de él. McLaren no se responsabiliza de los daños o lesiones derivados del transporte de equipaje fuera del vehículo.

Para obtener más información sobre cómo acceder al maletero trasero, consulte Maletero trasero, página 1.11 y Apertura de maletero trasero (batería descargada), página 6.34.

### Sujeción del equipaje

**ADVERTENCIA:** Los puntos de sujeción del equipaje tienen una capacidad de carga máxima de 15 kg. Utilice el número pertinente de puntos de sujeción del equipaje en función del peso de este.



Hay dos puntos de sujeción del equipaje detrás de los asientos delanteros.

## Antes de la conducción

### Almacenamiento de equipaje



En el maletero trasero, hay cuatro puntos de sujeción del equipaje plegables.

Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener información sobre los productos de sujeción del equipaje y su uso adecuado.

# Antes de la conducción

## Sistema antirrobo

### Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero delantero
- La puerta del maletero trasero

**i** NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior
- Detección del estado del compartimento de almacenamiento de la consola central

**i** NOTA: El compartimento de almacenamiento de la consola central debe estar cerrado para que se pueda activar el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

### Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz en el botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después de bloquear el vehículo, la luz continuará parpadeando más allá de este tiempo.

### Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

# Antes de la conducción

## Sistema antirrobo

### Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces éste sí podrá movilizarse.

**NOTA:** La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando.

### Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o subiéndolo a un remolque.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el contacto, abra la puerta del conductor y pulse el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

**NOTA:** No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

# Antes de la conducción

## Sistema antirrobo

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

### Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventanilla o accede al vehículo a través de una ventanilla abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

**i** NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanillas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

**i** NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior con el vehículo encendido.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

# Antes de la conducción

## Asientos

### Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver con atención las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm. Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

 **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

- Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

# Antes de la conducción

## Asientos

### Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

**⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.**

**ℹ NOTA:** Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. Esto podría ocasionar daños en los asientos.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

**⚠ ADVERTENCIA:** Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

**ℹ NOTA:** No recline el respaldo del asiento de modo que entre en contacto repetidamente con el mamparo trasero ya que podría provocar daños a largo plazo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

# Antes de la conducción

## Asientos

### Ajuste de altura del asiento manual



Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

**NOTA:** El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

### Asientos electrónicos

#### Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el lateral de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

**NOTA:** Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos ya que estos podrían dañarse.

#### Ajuste hacia delante y hacia atrás



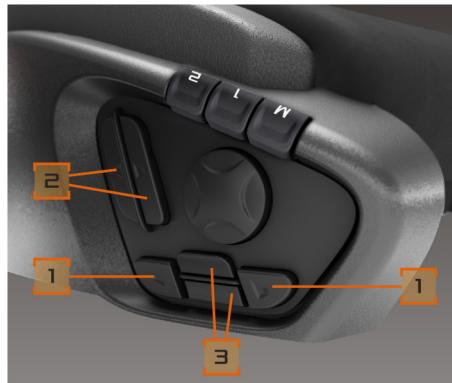
Pulse los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición que desee.

#### Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

**ADVERTENCIA:** Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

**NOTA:** Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, el respaldo se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

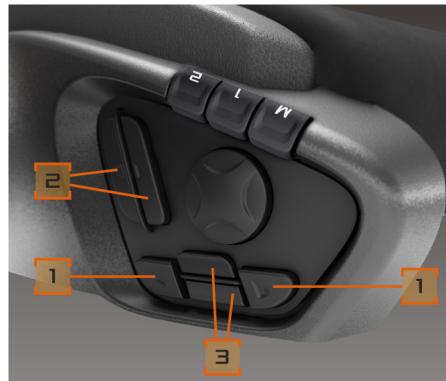
## Antes de la conducción Asientos



Pulse los interruptores (2) hasta que el respaldo esté en la posición que deseé.

**ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, de lo contrario, el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.**

### Ajuste de altura del asiento electrónico



Pulse los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura que deseé.

### Ajuste lumbar del asiento electrónico



Pulse (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Pulse (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

### Almacenamiento de una posición memorizada

Se pueden almacenar las posiciones del asiento, los retrovisores exteriores y el volante para un máximo de dos conductores.

## Antes de la conducción Asientos

- NOTA:** Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.
- NOTA:** La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte Ajuste del volante eléctrico, página 1.27, Retrovisores exteriores, página 1.40.

Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente un botón de posición memorizada (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición memorizada

**ADVERTENCIA:** Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

**NOTA:** Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

**NOTA:** La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Presione el botón (2) donde se haya memorizado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Salida de confort

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

# Antes de la conducción

## Asientos

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida cómoda, página 4.10.

**NOTA:** El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

### Entrada de confort

Después de entrar en el vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.

**NOTA:** El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

La función solo estará disponible cuando aparezca el mensaje "Entrada cómoda disponible. Levante la palanca izquierda para activarla o presiónela para cancelar" en la pantalla del conductor.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida de confort ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.
2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. Aparecerá el mensaje "Vuelta de entrada cómoda. Utilice la palanca o abra la puerta para cancelar" en la pantalla del conductor.

**NOTA:** Esta función solo devolverá el asiento y el volante a la posición en la que estaban antes de utilizar la función de entrada/salida cómoda. No utilizará ninguna de las posiciones memorizadas, a no ser que la posición anterior sea una de las posiciones memorizadas almacenadas.

3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función desaparecerá y no estará disponible hasta la próxima vez que se vuelva a utilizar la función de entrada/salida cómoda.

**NOTA:** Cancelé la función de entrada/salida cómoda; para ello, arranque el motor, pulse el interruptor del asiento o de la columna de dirección, o utilice la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección mientras el asiento esté volviendo a su posición.

4. Si se cancela la función de entrada/salida cómoda, no será posible devolver el asiento ni el volante a su posición anterior mediante esta función. El mensaje que aparece en la pantalla del conductor desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida cómoda.
5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a su posición anterior, el mensaje de la pantalla del conductor desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso se ha completado.

### Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla de control de la climatización en la pantalla táctil de información y entretenimiento central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.

## Antes de la conducción

### Asientos

 NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en marcha.

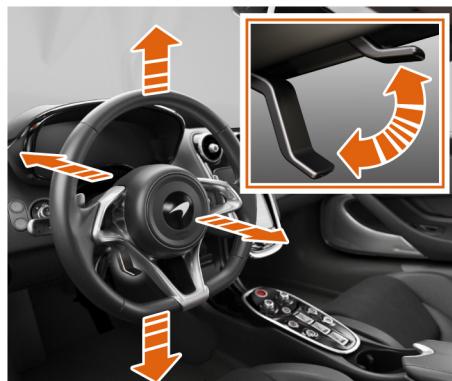
# Antes de la conducción

## Volante y columna de dirección

### Ajuste del volante manual

**ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Se puede ajustar la altura y el alcance del volante.



Empuje la palanca (resaltada) hacia abajo y coloque el volante de manera que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información de la pantalla del conductor.

Tire de la palanca hacia arriba para fijar el volante. Asegúrese de que la palanca esté bloqueada antes de comenzar la conducción.

### Ajuste del volante eléctrico

**ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

# Antes de la conducción

## Volante y columna de dirección



1. Altura: Ascender
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 ó 2 se ajusta la altura del volante, elevándolo o descendiéndolo.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 ó 4 se ajusta el alcance del volante, acercándolo o alejándolo.



**NOTA:** El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Usando el interruptor de control de la columna, coloque el volante de modo que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información de la pantalla del conductor.

### Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición memorizada, página 1.23.



**ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.**



**NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

### Entrada/salida cómoda

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida cómoda, página 4.10.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Almacenamiento de una posición memorizada, página 1.23.



**ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.**



**NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

## Antes de la conducción

### Volante y columna de dirección

#### Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

 NOTA: El claxon funciona con el vehículo apagado.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

### Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, por lo que minimizan el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tiene una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- El cinturón se ajusta bien al cuerpo.
- Las bandas del cinturón no están dobladas.

- La banda diagonal del cinturón atraviesa la parte central del hombro.
- El cinturón recorre el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.
- El cinturón se adapta bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

Nunca permita que los niños viajen en el regazo de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción infantil. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

**⚠ ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche. Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos punzantes y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes. Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

### Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro, y luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

### Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores, que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

**⚠ ADVERTENCIA:** No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado, puesto que los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad.

**Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.**

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

**ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.**

**Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad**

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

### Luz de aviso del cinturón de seguridad



La luz de aviso del cinturón de seguridad de la pantalla del conductor y el tono de advertencia recuerdan a los ocupantes que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

### Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

#### Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la parte superior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

**ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.**

**ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.**

**ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:**

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

- **Asegúrese de que el pecho del conductor está situado al menos a 25 cm de la cubierta del airbag.**
- **No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.**
- **No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.**
- **Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.**
- **Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.**
- **Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.**
- **Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.**

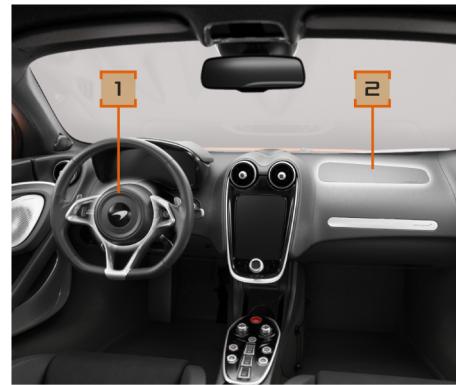
### Sustitución de los airbags

 **ADVERTENCIA:** McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido a la vida útil de los componentes.

### Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo. Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

### Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

**i** NOTA: Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.34 El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida; consulte .

### Airbags laterales para la cabeza

**ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- **No hay objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.**
- **No hay accesorios fijados a las puertas.**
- **No hay objetos pesados o punzados en los bolsillos de la ropa.**
- **Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.**



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante en el lado del vehículo que sufre el impacto.

**i** NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

### Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactivará el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y en asientos de acompañante desocupados para garantizar el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

**NOTA:** La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.

**ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no está encendida cuando se acopla el asiento para niños, el airbag del acompañante está activado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales como una manta, un cojín o productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de acompañante no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Éstos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

### Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la gravedad de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye al uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

### Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación de fuera de posición puede ocurrir cuando un niño pequeño no está colocado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

### Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso de la pantalla del conductor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren si ocurre algo de lo siguiente:

- La luz de aviso no se ilumina cuando enciende el contacto

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se haya puesto en marcha
- La luz se vuelve a encender una vez que el motor se puso en marcha

### Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera envuelto en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarle a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

### Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén retenidos con la sujeción para niños, ya que podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, pueden producir lesiones a otras personas, pueden salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos, o bien podrían sufrir un atropello con el paso de un vehículo. No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

### Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 m o menor de 12 años que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.



**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca acople un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.



**⚠ ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

**⚠ ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.**

**⚠ ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujeto en caso de accidente o frenado brusco, y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.**

### Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

**NOTA:** Si el vehículo está aparcado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue completo del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

**NOTA:** El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se ha replegado por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

# Antes de la conducción

## Retrovisores

### Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los espejos para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

### Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa o desactiva pulsando el interruptor (2) de la parte inferior del retrovisor. El testigo (1) se iluminará cuando la atenuación automática esté activa.

Al activar esta función, el retrovisor interior se atenuará automáticamente cuando el sensor de luces detecte luces brillantes (3).

Si se selecciona la marcha atrás o si los niveles de luz ambiental son elevados, se desactivará la función de atenuación automática.

### Retrovisores exteriores

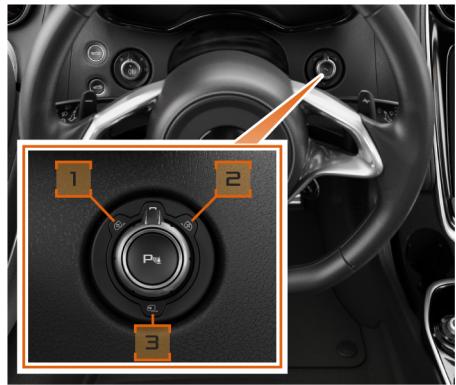
 **ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

# Antes de la conducción

## Retrovisores

### Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

### Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).



**NOTA:** Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

### Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Plegado automático, página 4.10.

### Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está atrás del vehículo. Consulte Activación en marcha atrás, página 4.11.

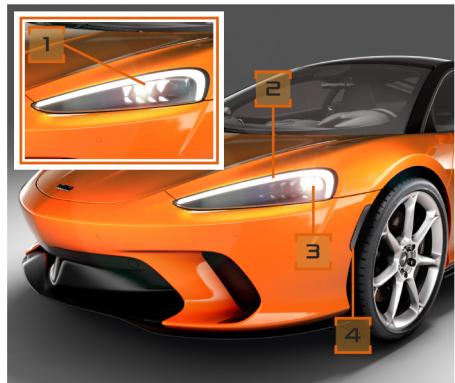
### Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el calefactor de la luneta trasera está en funcionamiento y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C. Consulte Luneta trasera calefactada, página 5.11.

# Antes de la conducción

## Iluminación

### Iluminación exterior



1. Luz de carretera
2. Intermitentes/luces de circulación diurna/intermitentes laterales
3. Luz de cruce
4. Intermitente

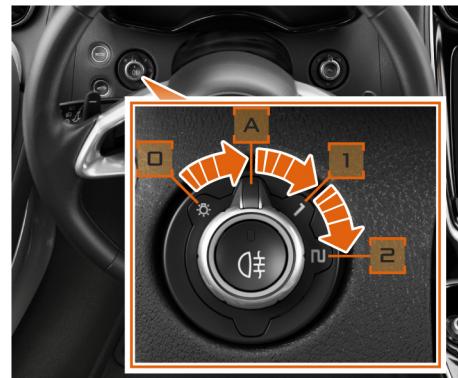


1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno/luz trasera
4. Intermitente
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

### Interruptor de las luces

 **ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



# Antes de la conducción

## Iluminación

En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en la pantalla del conductor.

### Control automático de luces

Las luces laterales y las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

**NOTA:** Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación actuales.

**NOTA:** Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

### Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.45.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 Se ilumina la luz indicadora de las luces laterales en la pantalla del conductor.

**NOTA:** Las luces de cruce también se encienden automáticamente si la luz ambiental desciende por debajo de un nivel predeterminado.

### Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 Se ilumina la luz indicadora de la luz de cruce de la pantalla del conductor.

**NOTA:** En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

# Antes de la conducción

## Iluminación

### Faros de luces altas



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante.

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la pantalla del conductor.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces de cruce.

### Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Las luces de carretera funcionan mientras se acciona la palanca.



Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la pantalla del conductor.

### Faros

#### Faros adaptativos estáticos



Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

#### Función de iluminación en autopista

La función función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

# Antes de la conducción

## Iluminación

### Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, junto con luces traseras, las cuales se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

### Luz antiniebla trasera

 **ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

 NOTA: La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Pulse el botón de la luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

 Se ilumina tanto la luz indicadora de la luz antiniebla trasera de la pantalla del conductor como la luz del interruptor.



NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

# Antes de la conducción

## Iluminación

### Intermitentes



Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo (1) para encender el intermitente izquierdo.

Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia arriba (2) para encender el intermitente derecho.

 Parpadeará la luz indicadora correspondiente de la pantalla del conductor.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

1.46

### Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en carretera. El intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.42.

### Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

#### Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Las luces de todos los intermitentes y las dos luces de aviso de los intermitentes de la pantalla del conductor parpadean.
3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

# Antes de la conducción

## Iluminación

**NOTA:** Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione el botón una vez para apagarlas.

### Alarma de peligro

La función de alarma de peligro se ha diseñado para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

Tras la activación de la alarma de peligro durante 60 segundos, el claxon se detendrá, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

### Luces de estacionamiento



**NOTA:** Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

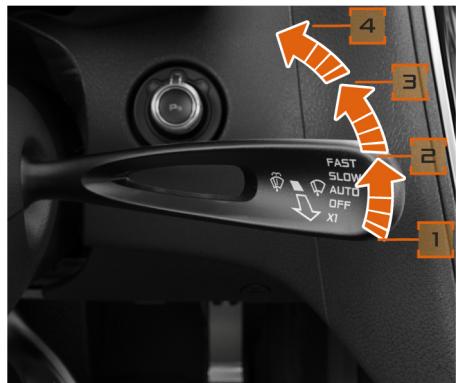
1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.
2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagaran.

**NOTA:** Para activar las luces de estacionamiento de ambos lados, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba. Para desactivarlas, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba de nuevo.

## Antes de la conducción

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

#### Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

**i** NOTA: Desactive los limpiaparabrisas en clima seco; la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas, lo que podría dañar las escobillas del limpiaparabrisas o el propio parabrisas.

#### Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

**i** NOTA: Si los limpiaparabrisas se activan y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

#### Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior, calcula la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y regula los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

#### Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que el limpiaparabrisas funcione en modo lento.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

#### Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que el limpiaparabrisas funcione en modo rápido.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

# Antes de la conducción

## Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez con lentitud y sin el dispositivo de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás. El dispositivo de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionan inicialmente en modo lento durante el tiempo que se sostiene la palanca. Si la palanca se sostiene durante más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelte la palanca, los limpiaparabrisas completarán su ciclo y vuelven a la posición de origen. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.

**NOTA:** La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

**Posiciones de reposo del limpiaparabrisas**

Además de la posición de reposo normal, existen dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán hasta la siguiente posición de reposo cada vez que tire de la palanca:

## Antes de la conducción

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

#### Posición de reposo de invierno

Los limpiaparabrisas se colocan verticalmente para reducir el riesgo de daños en los brazos del mismo durante períodos de fuertes nevadas y proporcionar acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

#### Posición de reposo para servicio

Los limpiaparabrisas se colocan en diagonal para facilitar el acceso para la sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.38.

#### Posición de reposo normal

Los limpiadores se colocan horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

# Antes de la conducción

## Elevación del vehículo

### Elevación del vehículo

**i** NOTA: Si el ícono de elevación del vehículo de la pantalla del conductor está ámbar, o si aparece un mensaje de error de la elevación del vehículo en la pantalla del conductor, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

La función de elevación del vehículo ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del vehículo: izado, página 1.51
- Elevación del vehículo: bajada, página 1.52

La elevación del vehículo le ofrece la opción de elevar o bajar el vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de conducción del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El vehículo bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

**i** NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el vehículo se deja en posición elevada durante un largo periodo, puede que el sistema se reajuste cuando vuelva a arrancarse el motor para que el vehículo vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del vehículo se utiliza mientras éste está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

**i** NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

**i** NOTA: Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

**i** NOTA: La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

**i** NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Elevación del vehículo: izado

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca se debe usar la elevación del vehículo en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la elevación para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

**i** NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo podrá elevar el vehículo.

**i** NOTA: La elevación del vehículo se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

**i** NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en la pantalla antes de conducir.

# Antes de la conducción

## Elevación del vehículo



Para elevar el vehículo, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control.

 Un tono sonoro ascendente confirmará el cambio de la altura de conducción y el icono de elevación del vehículo se iluminará en la pantalla del conductor.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor vuelva a arrancarse.

Para cambiar de elevación a descenso, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control. El vehículo comenzará a descender y el icono mostrado en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté completamente elevado, se oirá un tono sonoro de confirmación y el icono de elevación del vehículo se iluminará en la pantalla del conductor mientras el vehículo permanezca elevado.

### Elevación del vehículo: bajada

 NOTA: Para bajar el vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.

 NOTA: Cuando el vehículo esté elevado, solo podrá bajar el vehículo.

 NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el vehículo esté bajando. Si el vehículo comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del vehículo en la pantalla del conductor que le permitirá controlar el sistema.

 NOTA: Compruebe siempre el icono de elevación del vehículo en la pantalla del conductor antes de conducir.



Para descender el vehículo, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control.

 Un tono sonoro descendente confirmará el cambio de la altura de conducción y el icono de descenso del vehículo se iluminará en la pantalla del conductor.

## Antes de la conducción

### Elevación del vehículo

Para cambiar de descenso a elevación, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de control. El vehículo comenzará a elevarse y el icono mostrado en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando se baje el vehículo, se oirá un tono de confirmación y el icono de descenso del vehículo de la pantalla del conductor se apagará.







# Controles para la conducción

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Arranque y conducción.....</b>                              | <b>2.02</b> |
| Estado eléctrico del vehículo.....                             | 2.02        |
| Encendido del vehículo.....                                    | 2.03        |
| Instrumentos y luces de aviso.....                             | 2.04        |
| Posiciones de marcha de la caja de cambios automática.....     | 2.07        |
| Freno de estacionamiento.....                                  | 2.07        |
| Pedal de freno.....  | 2.08        |
| Arranque y parada del motor.....                               | 2.09        |
| Conducción.....  | 2.11        |
| Control de la temperatura de gases de escape.....              | 2.13        |
| Sensores de estacionamiento.....                               | 2.14        |
| Cámara de vista trasera (CVT).....                             | 2.15        |
| <b>Caja de cambios automática.....</b>                         | <b>2.17</b> |
| Descripción general.....                                       | 2.17        |
| Posiciones de marcha.....                                      | 2.17        |
| Posición del pedal del acelerador.....                         | 2.19        |
| Modo manual/automático.....                                    | 2.19        |
| <b>Controles de manejo y del tren de potencia.....</b>         | <b>2.22</b> |
| Control dinámico activo.....                                   | 2.22        |
| Botón ACTIVE.....  | 2.22        |
| Control de manejo.....   | 2.23        |
| Control del tren de potencia.....                              | 2.24        |
| Control de lanzamiento.....                                    | 2.27        |
| <b>Sistemas de seguridad de conducción.....</b>                | <b>2.29</b> |
| Información general.....                                       | 2.29        |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....                       | 2.29        |
| Servofreno de emergencia (BAS).....                            | 2.30        |
| Limpieza del disco de freno.....                               | 2.30        |
| Control de arranque en pendiente.....                          | 2.31        |
| Dirección del freno.....                                       | 2.31        |
| Prenllenado del freno electrónico.....                         | 2.31        |
| Control electrónico de estabilidad (ESC).....                  | 2.32        |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)..... | 2.34        |
| <b>Control de crucero.....</b>                                 | <b>2.38</b> |
| Descripción general.....                                       | 2.38        |
| Uso del control de crucero.....                                | 2.38        |
| Cancelación del control de crucero.....                        | 2.39        |
| Aumento de la velocidad del control de crucero.....            | 2.40        |
| Disminución de la velocidad del control de crucero.....        | 2.40        |
| Reanudación de la velocidad almacenada.....                    | 2.41        |
| <b>Limitador de velocidad activo (ASL).....</b>                | <b>2.42</b> |
| Ajuste de un límite máximo de velocidad.....                   | 2.42        |
| Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL).....       | 2.43        |
| <b>Rodaje.....</b>   | <b>2.44</b> |
| Rodaje.....  | 2.44        |
| Uso normal y en carretera.....                                 | 2.45        |
| Uso en pista.....  | 2.45        |
| <b>Reabastecimiento.....</b>                                   | <b>2.46</b> |
| Reabastecimiento de combustible.....                           | 2.46        |
| Combustible recomendado.....                                   | 2.48        |
| <b>Conducción invernal.....</b>                                | <b>2.49</b> |
| Conducción invernal.....                                       | 2.49        |

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

**i** **NOTA:** El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP durante más de 2 segundos.

**i** **NOTA:** Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El modo encendido no se podrá utilizar, pero el modo arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

#### Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

#### Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

#### Activo

Se abre una puerta o se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en el modo inactivo.

El tiempo, la lectura del cuentakilómetros, el estado de la batería y el indicador de combustible están disponibles en la pantalla del conductor.

Si no hay más actividad transcurridos 60 segundos, el vehículo volverá al estado inactivo.

#### Encendido

Se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado/calefacción y de las ventanillas funcionan. Los menús de la pantalla del conductor y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) están disponibles.

**i** **NOTA:** No hay tiempo límite con el vehículo encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

#### Arranque

Consulte Arranque y parada del motor, página 2.09.

#### Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, puede que el vehículo no sea capaz de suministrar la tensión suficiente y se activará el modo de ahorro de energía.

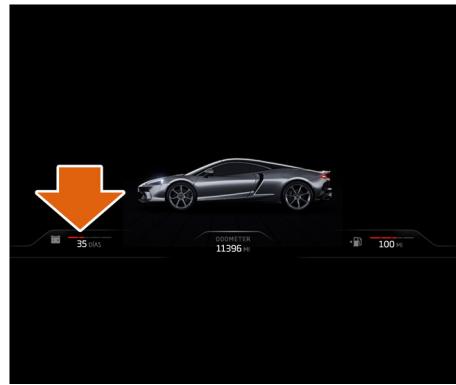
**⚠ ADVERTENCIA:** Cuando el modo de ahorro de energía está activado, tanto el control de climatización como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido.

**i** **NOTA:** Cuando el modo de ahorro de energía está activado, aparece el siguiente mensaje en la pantalla del conductor: "Gestión de batería activada. Consulte el manual de instrucciones.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo activo, el número de "días de estacionamiento" restante se mostrará en la pantalla del conductor. Esto indica cuántos días se puede estacionar el vehículo sin arrancar el motor o conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

### Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, pulse el botón **START/STOP** sin pisar el pedal de freno.



**NOTA:** Si el vehículo está en modo activo, pulse el botón **START/STOP** dos veces sin pisar el pedal de freno.

3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. La pantalla del conductor se iluminará por completo.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado un fallo. Un fallo indicado con una luz ROJA es más importante que uno mostrado en color ÁMBAR.
- Las luces indicadoras AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

### Luces de advertencia

|  |  |
|--|--|
|  | Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.34 |
|  | Cinturones de seguridad, página 1.30                                   |
|  | Luz antiniebla trasera, página 1.45                                    |
|  | Sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.32                        |

|  |  |
|--|--|
|  | Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32  |
|  | Conducción, página 2.11  |
|  | Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29   |
|  | Pedal de freno, página 2.08<br>Freno de estacionamiento, página 2.07   |
|  | Luz de aviso de presión de aceite baja. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.   |
|  | Luz de aviso de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.                                    |
|  | Luz de aviso de batería sin carga. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.  |
|  | Luz de aviso de fallo del sistema de control electrónico de estabilidad. Si se ilumina, adopte un estilo de conducción moderado mientras exista el fallo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.                                  |
|  | Luz de aviso de nivel bajo de combustible. Si se ilumina, llene el vehículo con combustible lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.46  |
|  | Luz de aviso de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

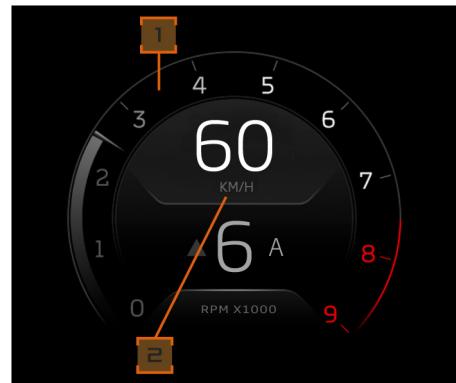


Luz indicadora de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Luces indicadoras

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
|  | Intermitentes, página 1.46            |
|  | Faros de luces altas, página 1.44     |
|  | Interruptor de las luces, página 1.42 |
|  | Interruptor de las luces, página 1.42 |
|  | Intermitentes, página 1.46            |

Descripción general de la pantalla del conductor



1. Tacómetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

Pantalla del conductor: lado izquierdo



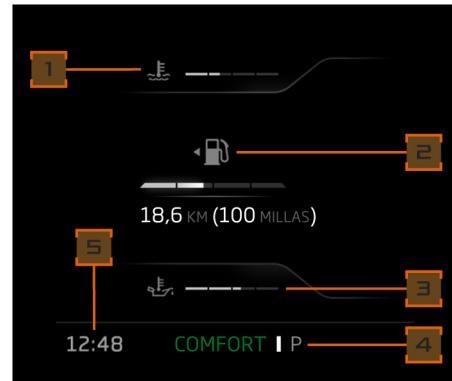
La pantalla del conductor proporciona información importante al conductor y variará según el modo y los ajustes del vehículo seleccionados.

1. Control de manejo, página 2.23
2. Temperatura del aire exterior



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Pantalla del conductor: lado derecho



1. Temperatura del agua, página 3.16
2. Nivel de combustible y autonomía, página 3.17
3. Temperatura del aceite, página 3.15
4. Control del tren de potencia, página 2.24
5. Tiempo

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Posiciones de marcha, página 2.17 y Modo manual/automático, página 2.19. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20.

### Freno de estacionamiento

**NOTA:** Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

#### Estado del freno de estacionamiento

**!** Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.07.

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para activar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera; se iluminará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la pantalla del conductor.

**NOTA:** El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo es necesario una ligera aplicación del interruptor para activarlo o desactivarlo.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción



Para desactivar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y empuje el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro; se apagará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la pantalla del conductor.

**ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
  - La puerta del conductor está cerrada
  - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se accionará de forma automática cuando el motor se apague.
- i** NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.
- i** NOTA: En caso de fallo total del pedal del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

### Pedal de freno

**ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para las piernas del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, puede que no sea capaz de acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

**ADVERTENCIA:** El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

**ADVERTENCIA:** No descanse el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

### Discos y pastillas de freno

**⚠ ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas necesitan un periodo de asentamiento. Durante los primeros 1000 km, evite situaciones en las que sea necesario un uso exigente de los frenos.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

### Luz de aviso de los frenos

**⚠** La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Arranque y parada del motor

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

**ℹ NOTA:** No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

### Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP mientras el motor intenta arrancar, el arranque se detendrá.

### Parada del motor

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.



# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

3. Presione el botón START/STOP. El motor se detiene y el vehículo accede al modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02. El inmovilizador se activa.

**i** NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de desactivación mientras se abre la puerta del conductor.

### Sistema Start-Stop Eco

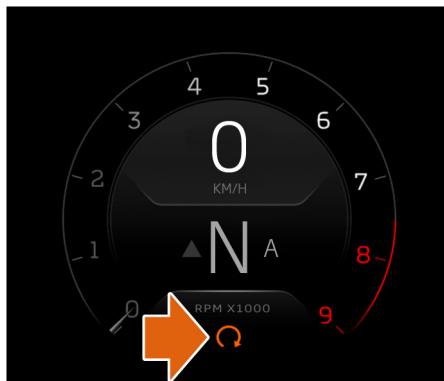
Este sistema detiene el motor automáticamente cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gas del tubo de escape, y lo vuelve a arrancar cuando es necesario.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga el motor automáticamente:

- Se detecta la presencia del conductor
- La velocidad de conducción supera los 10 km/h desde la parada anterior

- El motor está a la temperatura de funcionamiento normal
- La batería del vehículo está completamente cargada
- La demanda de aire acondicionado no es demasiado elevada
- El modo de tren de potencia Comfort está activado

### Funcionamiento del sistema



A baja velocidad aparecerá un icono de estado en la pantalla del conductor.

El icono se iluminará en ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se han cumplido todas las condiciones y el sistema está disponible, el icono se iluminará en verde.

Cuando se pise el pedal de freno, el sistema detendrá el motor automáticamente y el vehículo frena hasta pararse completamente.

Se mostrará el mensaje MOTOR PARADO en la pantalla del conductor.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o si se detectan condiciones que requieran que el motor se arranque.

**i** NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento mientras el motor está parado, no se podrá volver a arrancar el motor cuando se suelte el pedal del freno.

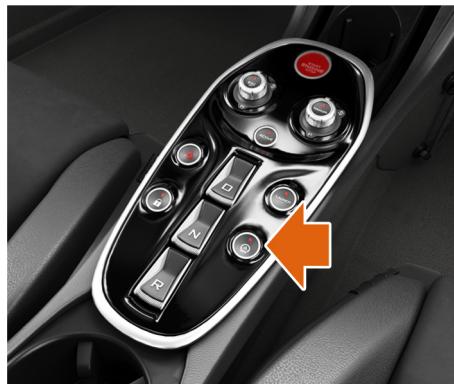
Pise el pedal del freno, desactive el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal del freno para iniciar el rearranque automático.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

**i** NOTA: Puede que el motor se vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para mantener la demanda eléctrica y de climatización, entre otras, del vehículo.

### Desactivación



Pulse el botón OFF del sistema Start-Stop Eco para desactivar el sistema. Este botón se iluminará y la luz de estado en la pantalla del conductor se apagará.

Vuelva a pulsar este botón para activar el sistema.

**i** NOTA: Si se pulsa el botón OFF del sistema Start-Stop Eco cuando se ha parado el motor automáticamente, se volverá a arrancar el motor.

**i** NOTA: Al arrancar el vehículo, este sistema está activado por defecto, incluso si se ha desactivado previamente.

### Conducción

#### Inicio de la marcha

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

**i** NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

**i** NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puerta, página 4.14.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

**i** NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal, se ha diseñado de esta forma para proteger al sistema contra un sobrecalentamiento.

**i** NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores régimenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20 y Posiciones de marcha, página 2.17.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja en la pantalla del conductor.

 **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

**i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
  - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

### Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ningún fallo.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

### Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.

**NOTA:** No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

### Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en la pantalla del conductor.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un régimen y carga del motor elevados (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfríen. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.



**NOTA:** Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.



**NOTA:** Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisarán al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ambar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento delanteros se pueden activar cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se ha activado manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 m. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 m.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es inferior a aproximadamente 40 cm, el tono se vuelve continuo.

 **ADVERTENCIA:** Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

 **NOTA:** Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

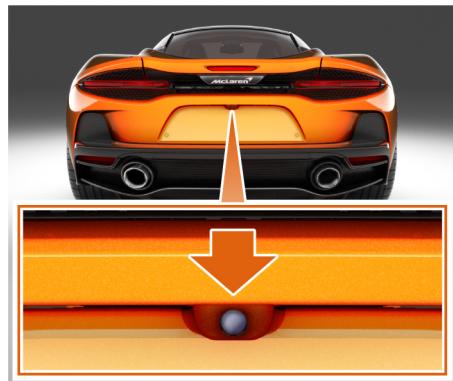
Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento delanteros se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se ha seleccionado el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se han activado manualmente pulsando el centro del botón, los sensores de estacionamiento delanteros se volverán a activar cuando el vehículo reduzca la velocidad a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente pulsando y manteniendo pulsado el centro del botón; para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de información y entretenimiento central, pulse el centro del botón en el modo de conducción o en punto muerto. No se pueden desactivar los sensores de estacionamiento manualmente si se ha seleccionado la marcha atrás. Si se desactivan de forma manual, se apagará la luz del botón.

Cuando el sistema se haya desactivado manualmente, los sensores delanteros y traseros seguirán activándose cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerán activados hasta que se vuelva a seleccionar el modo de conducción o el punto muerto.

Si se detecta una avería, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor y el botón del sensor de estacionamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la pantalla del conductor cuando la función está activada.

**NOTA:** Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, límpie la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de vídeo se muestra un gráfico de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

**i** NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo circula hacia delante a una velocidad superior a los 10 km/h.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

### Descripción general

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.19.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.24
- Posición del pedal del acelerador, página 2.19
- Velocidad del vehículo.
- el esfuerzo de frenado.

**NOTA:** Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

### Posiciones de marcha



Pulse uno de los botones de posición de marcha.



**NOTA:** La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo Conducción, Punto muerto o Marcha atrás.

### Conducción

**■** Hay siete marchas de avance disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

### Punto muerto

**N** No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.52.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

### Marcha atrás

**R** En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

**i** NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición del cambio (modo automático) seleccionada se muestra en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: La posición de marcha no se muestra si hay un fallo de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

### Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

### Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para conseguir una aceleración inmediata en modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

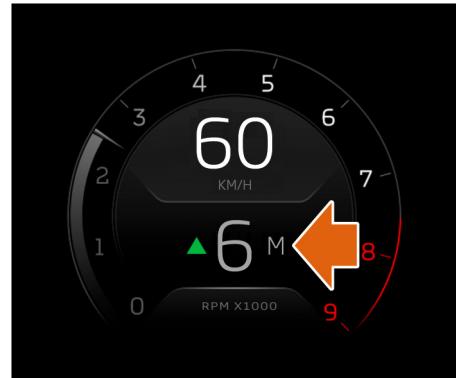
**NOTA:** Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas en función de la velocidad del vehículo.

### Modo manual/automático



Pulse el botón ACTIVE(2) para activar el panel dinámico activo.

El botón ACTIVE se iluminará. Al seleccionar los diferentes modos de conducción se encenderán los botones correspondientes. Puede desactivar en cualquier momento la selección del modo de conducción volviendo a pulsar el botón ACTIVE. Presione el botón MANUAL(1) para seleccionar el modo manual.



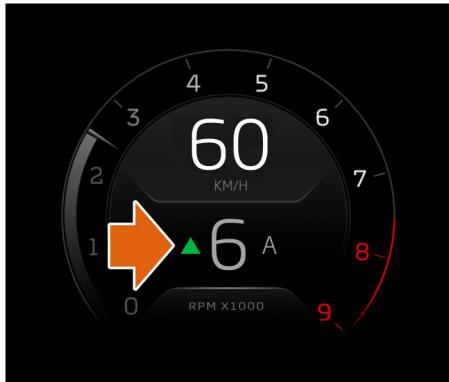
En el indicador de modo de caja de cambios aparece M y la marcha seleccionada actualmente. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.20.

La señal de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que suena para indicar que es necesario subir de marcha para conservar un rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de ajuste, consulte Indicación de cambio de rendimiento, página 4.11.

# Controles para la conducción

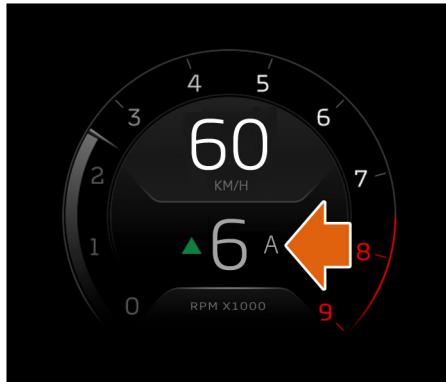
## Caja de cambios automática



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.12.

**NOTA:** No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a pulsar el botón **MANUAL** para volver al modo automático.



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza el cambio de marchas mediante levas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios mostrará A/M; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.14.

**NOTA:** Transcurridos ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

### Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.14.

**NOTA:** La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

El cambio de marchas mediante levas funciona independientemente del modo de manejo y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

**⚠ ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.**

**⚠ ADVERTENCIA: No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.**

**i** NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, accione la leva hacia la posición de reducción y manténgala en dicha posición. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

### Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el siguiente cambio de marchas y seleccionará previamente la marcha necesaria para garantizar un cambio de marcha rápido y fluido.

Cuando el vehículo esté acelerando, la caja de cambios preseleccionará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si es necesario reducir de marcha de inmediato tras acelerar bruscamente, tire ligeramente de la leva de reducción hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para reducir de marcha de manera prácticamente instantánea.

Para preseleccionar una subida de marcha al desacelerar, tire ligeramente de la leva de subida de marcha hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para subir de marcha de manera prácticamente instantánea en lugar de efectuar la reducción preseleccionada automáticamente.

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia

#### Control dinámico activo

Los interruptores de control de manejo y del tren de potencia, situados en el panel dinámico activo, permiten al conductor modificar los ajustes de conducción y rendimiento del vehículo.

El panel dinámico activo consta de los controles que se mencionan a continuación, y funciona únicamente con el motor en marcha o con el vehículo encendido.



1. Botón START/STOP del motor, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02
2. Control del tren de potencia, página 2.24

3. Control de lanzamiento, página 2.27
4. Sistema Start-Stop Eco, página 2.10
5. Botón ACTIVE, página 2.22
6. Control de manejo, página 2.23

#### Botón ACTIVE



Al pulsar el botón ACTIVE, se activa el panel dinámico activo. Esto activa los controles de lanzamiento, de desactivación del ESC, de manejo y del tren de potencia. El botón ACTIVE y los interruptores de control de manejo y del tren de potencia se iluminan.

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia

**i** NOTA: Cuando el panel dinámico activo está activado, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en ámbar en la pantalla del conductor. Cuando el panel está apagado, los modos de manejo y tren de potencia aparecerán en blanco.

**i** NOTA: panel dinámico activo Cuando se apaga el vehículo, los controles del también se apagan. Los modos de control de manejo y del tren de potencia se memorizan, pero es necesario pulsar el botón ACTIVE de nuevo para utilizar los controles cuando el vehículo vuelve a encenderse o este regresará al cambio de marchas automática.

#### Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

##### Selección de modo



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.



2. Gire el control de manejo para seleccionar uno de los siguientes modos.

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia

#### Modos

|   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| C | Comfort            | La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.   |
| S | Sport / Non-Active | La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de manejo mejoradas.   |
| T | Track (Pista)      | La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras.<br><br>La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente (excepto 675LT). |

**i** NOTA: La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo de manejo seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

El modo seleccionado permanecerá activo hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el panel dinámico activo.

**i** NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay estados de error
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta y no se gira cuando el vehículo está en movimiento

Cuando el panel dinámico activo está apagado, la visualización de manejo de la pantalla del conductor indicará Non-Active; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

Cuando el vehículo está en modo Non-Active, las características de manejo coincidirán con las del modo de manejo Sport.

**i** NOTA: En el modo de manejo Track, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.

### Control del tren de potencia

#### Selección de modo



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia



2. Gire el control del tren de potencia para seleccionar uno de los siguientes modos.

La estrategia de cambio puede variar, según el modo del tren de potencia seleccionado.

#### Modos activos

| Modo automático |               |   |
|-----------------|---------------|---|
| C               | Comfort       | Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.   |
| S               | Sport         | Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13. |
| T               | Track (Pista) | Los cambios de marcha son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13.                                  |

#### Modo manual

| Modo manual |         |   |
|-------------|---------|---|
| C           | Comfort | Los cambios de marcha se configuran para ofrecer una comodidad óptima y se mejoran con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.13. |
| S           | Sport   | Los cambios de marchas se producen de manera más rápida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción de encendido, página 7.14.        |

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia

|   |                  |   |
|---|------------------|---|
| T | Track<br>(Pista) | La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios son instantáneos y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.14. |
|---|------------------|---|

**NOTA:** La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

**NOTA:** Se desaconseja el uso del modo Track en la vía pública. El modo Track se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

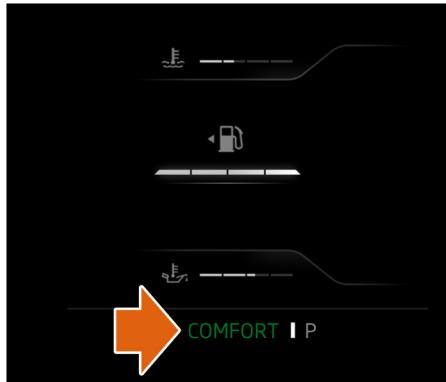
El modo seleccionado permanecerá activo hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el panel dinámico activo.

Cuando el panel dinámico activo está apagado, la visualización del tren de potencia de la pantalla del conductor indicará Non-Active; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.15.

#### Modo Non-Active

Tanto en el modo manual como en el modo automático, los cambios de marchas se producen con más rapidez y se mejoran con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.14.

#### Modo de ahorro



Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con el cambio de marchas automático seleccionado, la transmisión adopta una estrategia de cambio económico durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambio que esté activada, las indicaciones "Non-Active", "Comfort", "Sport" o "Track" pasarán a ser de color verde cuando esté activo el modo de ahorro. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.12.

**NOTA:** Cuando el panel dinámico activo está activado, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en ámbar en la pantalla del conductor. Cuando el panel está apagado, el modo de manejo y tren de potencia "Non-Active" aparecerá en blanco.

# Controles para la conducción

## Controles de manejo y del tren de potencia

### Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

**⚠ ADVERTENCIA:** No active el control de lanzamiento a menos que se encuentre en un circuito. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

**i** NOTA: panel dinámico activo El control de lanzamiento se puede utilizar en el modo automático o manual, y en cualquier modo de manejo o tren de potencia, pero solamente cuando el está activado.

**i** NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Activación del freno de estacionamiento
- Pulsación del botón ACTIVE para desactivar el panel dinámico del vehículo

- Pulsación del botón LAUNCH para desactivar el control de lanzamiento

**i** NOTA: Si hay un fallo o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Modo Launch no disponible. Consulte el manual de instrucciones" en la pantalla del conductor. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue mostrándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

**i** NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- La altura de conducción del vehículo es la normal y la función de elevación del vehículo está inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

### Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante está en posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.



3. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.

## Controles para la conducción

### Controles de manejo y del tren de potencia



4. Pulse el botón LAUNCH.
5. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.

**NOTA:** L parpadeará en el indicador de modo de la caja de cambios (consulte Modo manual/automático, página 2.19) y en la pantalla del conductor se mostrará "Modo Launch activado. Esperando aceleración máxima".

- NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador o espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Modo Launch detenido. Consulte el manual de instrucciones" se mostrará en la pantalla del conductor.
- NOTA:** El mensaje "Modo Launch activado. Acumulación de potencia" se mostrará en la pantalla del conductor. Una vez que se haya logrado la potencia suficiente, el mensaje "Modo Launch activado. Potencia preparada" se mostrará en la pantalla del conductor.
- 6. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.
- NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 **NOTA:** En época invernal, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con cadenas textiles para nieve siempre que sea necesario.

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

### Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. El servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

 **ADVERTENCIA:** Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

### Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

#### Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

#### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 **NOTA:** El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del control electrónico de estabilidad se enciende, no desactive el control electrónico de estabilidad. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

### Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

### Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 **ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 **NOTA:** Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:

- La luz de aviso "ESC OFF" se enciende
- La luz del botón "ESC OFF" se enciende
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas motrices pueden patinar
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece activado

### Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad (ESC)

El nivel de asistencia del control electrónico de estabilidad se puede ajustar en diferentes modos dinámicos de acuerdo con los requisitos del conductor y su necesidad del modo de manejo actualmente activo.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad.

Asegúrese de que está activo el modo Sport o Track, consulte Control de manejo, página 2.23.



### Modo deportivo dinámico

1. Seleccione el modo deportivo dinámico.  
El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse el botón ESC OFF brevemente para activar el modo Sport Dynamic, que permite un mayor grado de libertad que el modo predeterminado ESC ON.

ESC DYN aparecerá en la pantalla del conductor.

### Modo Track Dynamic

1. Seleccione el modo de manejo Track.  
El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse brevemente el botón ESC OFF para activar el modo Track Dynamic que permite un mayor grado de libertad que el modo Sport Dynamic.  
ESC DYN aparecerá en la pantalla del conductor.

### Desconexión del ESC

1. Seleccione el modo de manejo Sport o Track.
2. Si no se encuentra activado un modo Dynamic del ESC, pulse el botón ESC OFF brevemente para activarlo.
3. Mantenga pulsado el botón ESC OFF durante 2 segundos, y realice después una pulsación de confirmación antes de que transcurran 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

Aparecerá ESC OFF en la pantalla del conductor y la luz del botón ESC OFF se encenderá.

### Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando se vuelve a activar el control electrónico de estabilidad, se apaga la luz de aviso de desconexión del control electrónico de estabilidad en la pantalla del conductor.

**NOTA:** El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Pulse el botón ESC OFF brevemente; se apagará la luz del botón.
- Cambie el modo de control de manejo a Comfort.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que vaya a conducirse el vehículo, deben comprobarse previamente los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos para alcanzar la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente al que se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción, y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve periodo de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

 **ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.**

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Descripción general del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema de control de la presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada uno de los neumáticos mediante los sensores ubicados en cada válvula de neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

**NOTA:** El sistema de control de la presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios bidireccionales) en el interior o cerca del vehículo.

**NOTA:** El sistema de control de la presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h; habrá un retraso de hasta 2 minutos antes de que la información aparezca en la pantalla del conductor.

### Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

**⚠** Si se detecta una presión de los neumáticos baja o alta, o una temperatura de los neumáticos elevada, la luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos se encenderá y aparecerá el mensaje de error correspondiente en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e ñflelos a la presión recomendada; consulte Presión de neumáticos, página 6.43. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con unos neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar al manejo y al frenado.

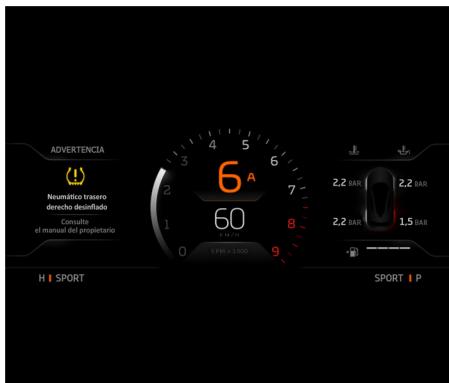
**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema TPMS no sirve como sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los mismos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de los neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

Desplácese por la sección "Info. del vehículo" de la pantalla del conductor para ver las presiones de los neumáticos actuales; consulte Información del vehículo, página 3.06.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, inflé el neumático correspondiente hasta la presión correcta tan pronto como sea posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión de los neumáticos.



**ADVERTENCIA:** Las presiones de los neumáticos que se indican en la pantalla del conductor serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos, o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja, pero no infla los neumáticos. El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa si un neumático está dañado. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.



**ADVERTENCIA:** Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. La conducción con un neumático con menos presión de la correcta puede producir el sobrecalentamiento del neumático y provocar fallos en el mismo.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

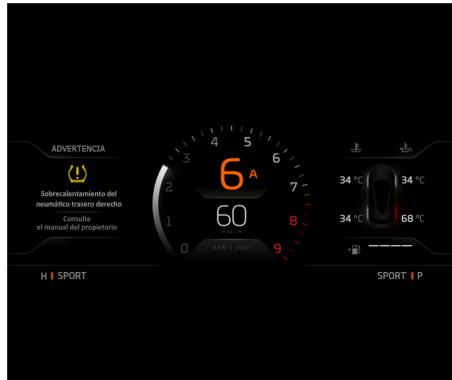
Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en la pantalla del conductor.

Desplácese por la sección "Info. del vehículo" de la pantalla del conductor para ver las temperaturas de los neumáticos actuales; consulte Información del vehículo, página 3.06.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción



Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, indica que los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura de funcionamiento óptima. Si la temperatura aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, se habrá superado la temperatura de funcionamiento seguro. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde.

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

# Controles para la conducción

## Control de crucero

### Descripción general

**ADVERTENCIA:** Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

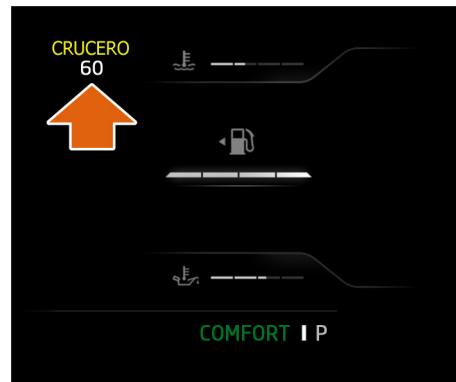
Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

### Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en la pantalla del conductor.

**NOTA:** El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo restablecerá la velocidad del control de crucero.

# Controles para la conducción

## Control de crucero

**ADVERTENCIA:** Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante periodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

### Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador de la pantalla del conductor se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

**NOTA:** La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el pedal de freno o si se selecciona el punto muerto.

**NOTA:** El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

# Controles para la conducción

## Control de crucero

### Aumento de la velocidad del control de crucero



- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

### Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.08).
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suelte la palanca.

- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.08).
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.

# Controles para la conducción

## Control de crucero

- i** NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

### Reanudación de la velocidad almacenada

**⚠ ADVERTENCIA:** Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

# Controles para la conducción

## Limitador de velocidad activo (ASL)

### Ajuste de un límite máximo de velocidad

**ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

**ADVERTENCIA:** La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

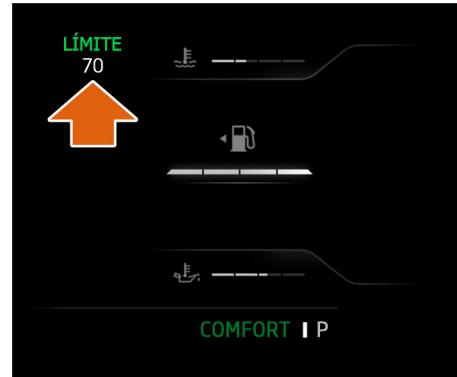
**NOTA:** El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

### Selección de una velocidad



1. Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente para activar el limitador de velocidad activo (ASL).



2. El límite máximo de velocidad aparecerá en la pantalla del conductor.

**NOTA:** El ASL se puede anular al pisar el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

## Controles para la conducción Limitador de velocidad activo (ASL)

### Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje brevemente la palanca hacia delante. El indicador de la pantalla del conductor se apagará.

# Controles para la conducción

## Rodaje

### Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

#### Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km:

- Conduzca a distintos régímenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca por encima del límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h.
- No utilice el vehículo en un circuito.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a régímenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.

- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.



**NOTA:** Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, puede producirse desgaste o daños prematuros.



**NOTA:** Estas instrucciones de rodaje también se aplican a los 1000 km posteriores a la sustitución del motor o de la transmisión.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Estos consejos le ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del período de rodaje.

### Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km.

# Controles para la conducción

## Rodaje

### Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Límite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

### Uso en pista

-  NOTA: No utilice el vehículo en un circuito durante el periodo de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

# Controles para la conducción

## Reabastecimiento

### Reabastecimiento de combustible

**ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

**ADVERTENCIA:** El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

**NOTA:** No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

**NOTA:** La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

#### Repostaje en la estación de servicio

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

**NOTA:** Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.48.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
- Retire la boquilla.
- Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

#### Reabastecimiento con el embudo para combustible

- Apague el motor.

## Controles para la conducción Reabastecimiento



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

**NOTA:** Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del maletero delantero; consulte Embudo para combustible, página 6.13.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.48.
7. No llene el depósito excesivamente.

 **ADVERTENCIA:** Tome precauciones para evitar que se derrame o rebose el combustible. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.
9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero delantero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

# Controles para la conducción

## Reabastecimiento

### Combustible recomendado

Para obtener el mejor rendimiento del motor, es necesario utilizar gasolina sin plomo 98 RON/88 MON que cumpla la especificación EN 228.

En aquellas zonas donde no esté disponible la gasolina 98 RON/88 MON, utilice gasolina sin plomo de máxima calidad con un índice de octano mínimo de 95 RON/85 MON, y que cumpla la especificación EN 228.

**i** NOTA: En el surtidor se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

**i** NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

**i** NOTA: Este vehículo no está indicado para combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol.

No use combustibles E85 (85 % de etanol). Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

**i** NOTA: Si el depósito de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite ayuda a un profesional.

# Controles para la conducción

## Conducción invernal

### Conducción invernal

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de agente anticorrosivo/anticongelante
- Adición de agente de limpieza concentrado para el lavaparabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de neumáticos

### Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando haga una temperatura inferior a 7 °C, y en carreteras cubiertas por nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumáticos en el menú "Ajustes del vehículo" de la pantalla táctil de información y entretenimiento central; consulte Neumáticos, página 4.11.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección laterales.

 **NOTA:** Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podrían provocar un accidente.

 **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.42.

### Cadenas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de cadenas textiles para nieve homologadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar cadenas textiles para nieve, tenga en cuenta los aspectos siguientes:

- Coloque siempre cadenas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima indicada en el embalaje de las cadenas textiles para nieve. Quite las cadenas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.







# Instrumentos

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Descripción general.....</b>                                     | <b>3.02</b> |
| Descripción general.....  | 3.02        |
| Tacómetro.....  | 3.02        |
| Velocímetro.....  | 3.03        |
| <b>Pantalla del conductor.....</b>                                  | <b>3.04</b> |
| Descripción general.....  | 3.04        |
| Información sobre el trayecto.....                                  | 3.05        |
| Información del vehículo.....                                       | 3.06        |
| Navegación.....   | 3.09        |
| Mensajes.....   | 3.09        |
| Ventana de la pantalla.....   | 3.13        |
| Indicador de posición de marcha.....                                | 3.14        |
| Pantalla de manejo y tren de potencia.....                          | 3.15        |
| Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)..... | 3.15        |
| Temperatura del aceite.....   | 3.15        |
| Temperatura del agua.....   | 3.16        |
| Nivel de combustible y autonomía.....                               | 3.17        |

# Instrumentos

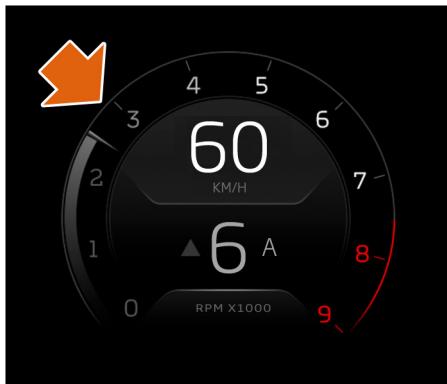
## Descripción general

### Descripción general

La pantalla del conductor se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, página 2.03.

**ADVERTENCIA:** No se mostrará ningún mensaje en la pantalla del conductor si hay un fallo en la pantalla o en la electrónica del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. Usar el vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

### Tacómetro



El indicador del tacómetro aparece en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y del tren de potencia Non-Active, Comfort o Sport. El número rojo de la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se selecciona el modo de manejo y del tren de potencia Track, el estilo del tacómetro cambia para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.13.

**NOTA:** Las RPM máximas son dinámicas y se reducirán en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura de funcionamiento normal o si se ha seleccionado punto muerto.

**NOTA:** No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un periodo significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

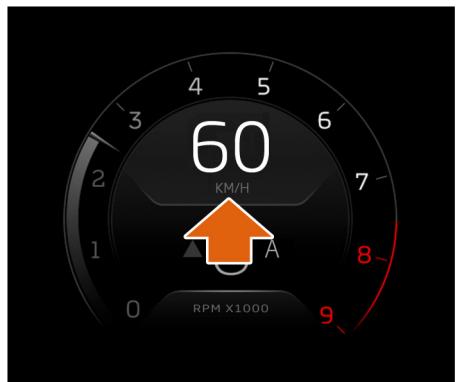
### Testigos de cambio

Cuando se selecciona el modo de manejo y del tren de potencia Track, aparecen los testigos de cambio en la parte superior de la pantalla del conductor. Los testigos de cambio se organizan en tres bloques: uno de color verde, uno de color rojo y otro de color azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumenta el régimen del motor. Acelerar el régimen del motor más allá del punto en el que el bloque azul se ilumina no es propicio para una aceleración rápida.

# Instrumentos

## Descripción general

### Velocímetro



El velocímetro se encuentra en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y del tren de potencia Non-Active o Comfort.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del velocímetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.13.

**i** NOTA: Unidades de velocidad y distancia, página 4.08 El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros; consulte .

**i** NOTA: La velocidad del vehículo será constantemente "0" si hay algún fallo de comunicación en el sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Descripción general

Las advertencias aparecen en una ventana emergente de la pantalla del conductor.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.09.

**ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.**

**ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.**

### Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.06.

### Temperatura

**ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.**

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C, se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C, se mostrará la advertencia de hielo.

### Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Información sobre el trayecto, página 3.05
- Información del vehículo, página 3.06
- Navegación, página 3.09

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Navegación por el menú

1. Mueva la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista y mueva la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse el ajuste o la información visualizada.



6. Cuando seleccione la función que desee o realice un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.

### Información sobre el trayecto



La pantalla del conductor puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Trayecto (desde el inicio), página 3.06
- Trayecto (a largo plazo), página 3.06

Para restablecer los datos del trayecto a cero, seleccione la opción correspondiente en el menú y tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para confirmar.

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Trayecto (desde el inicio)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible medio y la velocidad media del viaje actual.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor durante aproximadamente 2 horas.

### Trayecto (a largo plazo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible medio y la velocidad media desde el último restablecimiento de la distancia.

### Odómetro

El cuentakilómetros se muestra en la pantalla de cada trayecto y muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

### Información del vehículo

#### Descripción general



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

- Mensaje, página 3.07
- Neumático, página 3.07
- Estado del aceite, página 3.07
- Batería, página 3.08
- Mantenimiento, página 3.08
- Número de identificación del vehículo, página 3.08

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Mensaje



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

### Neumático



Se muestran las presiones y las temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en ámbar o rojo, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión con la mayor brevedad posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

### Estado del aceite



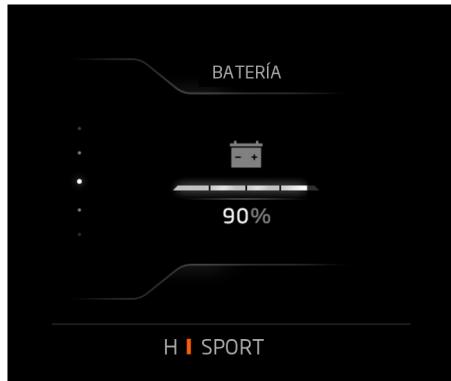
Muestra un indicador que señala el nivel de aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte Aceite del motor, página 6.02.

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Batería



Muestra un indicador que señala el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, página 6.16.

Para saber cuánto tiempo se puede estacionar el vehículo sin el motor en marcha o sin cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.03.

### Mantenimiento

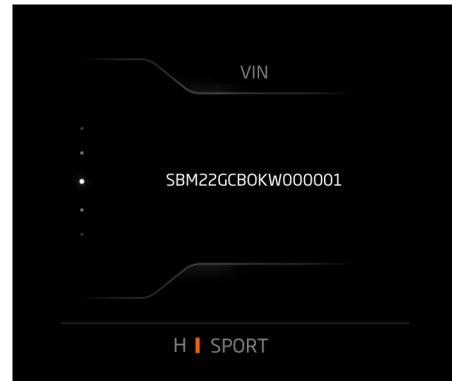


La pantalla anterior aparecerá aproximadamente 30 días o 1000 km antes de un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se retrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

### Número de identificación del vehículo

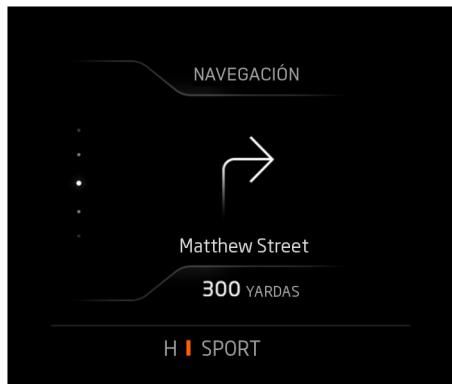


Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Navegación



Aparecerán las indicaciones paso a paso de la navegación actual en la pantalla del conductor si las indicaciones de la ruta se han iniciado con la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

Para obtener más información sobre la configuración de una ruta y el uso de la función de navegación, consulte Navegación, página 4.33.

La pantalla paso a paso muestra el siguiente giro y la distancia.

**NOTA:** Si no se ha configurado ningún destino con la pantalla táctil de información y entretenimiento central, solo se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.



Si está disponible, se indicará el límite de velocidad de la carretera actual en la pantalla del conductor.

**NOTA:** El límite de velocidad se ofrece como información, siempre debe tener en cuenta la información de límites de velocidad locales ya que pueden haber restricciones de velocidad temporales o nuevas por la zona.

### Mensajes

La pantalla del conductor puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad.

 Información que no requiere que se tomen medidas.

 Información que requiere que se tomen medidas.

 Información sobre avería de bajo riesgo.

 Información sobre avería de alto riesgo.

**NOTA:** Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos para indicar que se trata de una avería de una función específica.

Algunos mensajes le recomiendan que consulte el manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

 **ADVERTENCIA:** No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas

correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

### Mensajes

| Mensaje  | Acción   |
|--|--|
| Nivel bajo de líquido de frenos                | Rellene el líquido de frenos; consulte Líquido de frenos, página 6.08.   |
| Nivel bajo de líquido de dirección             | Rellene el fluido de la dirección asistida; consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.06.   |
| Presión baja del neumático delantero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Presión baja del neumático delantero derecho   | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Presión baja del neumático trasero izquierdo   | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Presión baja del neumático trasero derecho     | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Exceso temperatura embrague                    | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |

## Instrumentos

### Pantalla del conductor

| Mensaje  | Acción   |
|--|--|
| Temperatura del embrague alta                      | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |
| No es posible desactivar el ESC                    | No se han cumplido las condiciones de desactivación de ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.  |
| Inflado excesivo del neumático delantero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Inflado excesivo del neumático delantero derecho   | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Inflado excesivo del neumático trasero izquierdo   | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| Inflado excesivo del neumático trasero derecho     | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.  |
| No es posible utilizar el ESC reducido             | No se han cumplido las condiciones de reducción de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.  |
| Modo Launch no disponible                          | No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.27.   |
| Modo Launch detenido                               | Consulte Control de lanzamiento, página 2.27.  |

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

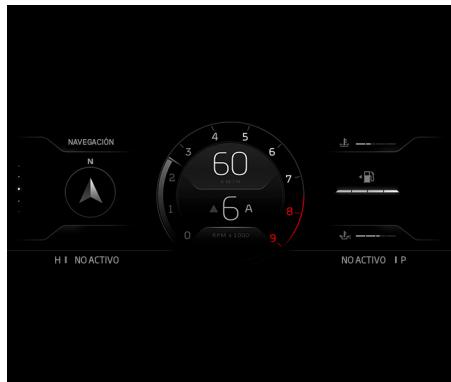
| Mensaje   | Acción  |
|---|---|
| Control de crucero no disponible a la velocidad actual del vehículo | Consulte Uso del control de crucero, página 2.38.   |
| Temperatura excesiva del neumático delantero izquierdo              | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.   |
| Temperatura excesiva del neumático delantero derecho                | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.   |
| Temperatura excesiva del neumático trasero izquierdo                | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.   |
| Temperatura excesiva del neumático trasero derecho                  | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.42.   |
| Gestión de la batería activa  | El vehículo no es capaz de suministrar la tensión suficiente y se activa el modo de ahorro de energía. Tanto el control del climatizador como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02. |
| Nivel de batería de la llave muy bajo                               | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.  |
| Nivel bajo de batería de la llave                                   | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.  |
| Nivel bajo del líquido de lavaparabrisas                            | Rellene el líquido de lavaparabrisas, consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 6.09.  |

# Instrumentos

## Pantalla del conductor

### Ventana de la pantalla

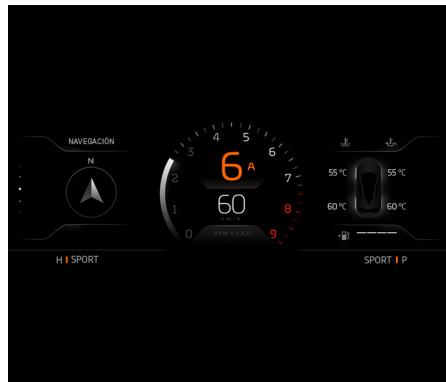
#### Modo Non-Active/Comfort



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Non-Active/Comfort.

La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.13 y Modo Track, página 3.13.

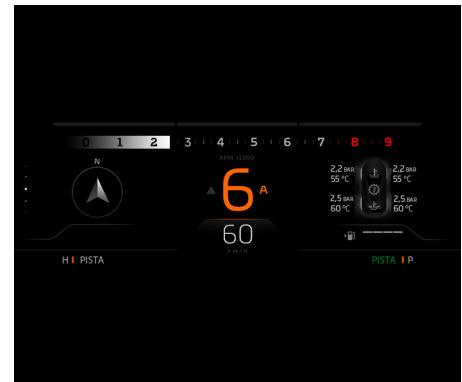
#### Modo Sport



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Sport.

La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Non-Active/Comfort, página 3.13 y Modo Track, página 3.13.

#### Modo Track



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Track.

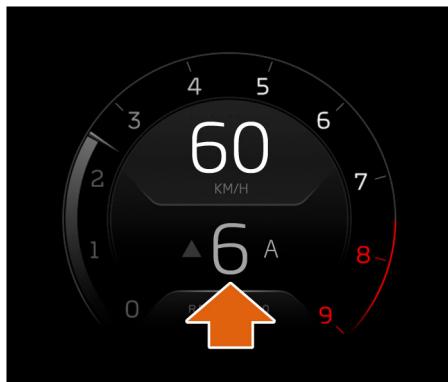
La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte Modo Non-Active/Comfort, página 3.13 y Modo Sport, página 3.13.

## Instrumentos

### Pantalla del conductor

Para obtener más información en relación a los testigos de cambio, consulte Testigos de cambio, página 3.02.

#### Indicador de posición de marcha



El indicador de posición de marcha muestra la posición de marcha actual seleccionada: punto muerto, marchas 1-7 o marcha atrás. Este indicador también mostrará A o M, según si se ha seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro de la pantalla del conductor, cambiando de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.13 y Modo Track, página 3.13.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.19.

# Instrumentos

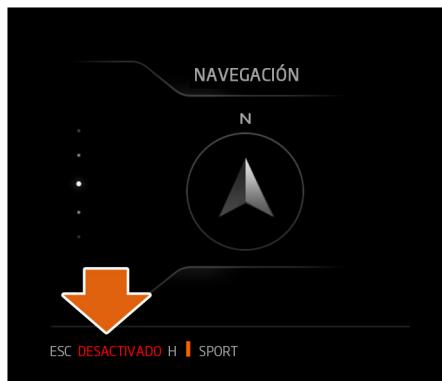
## Pantalla del conductor

### Pantalla de manejo y tren de potencia



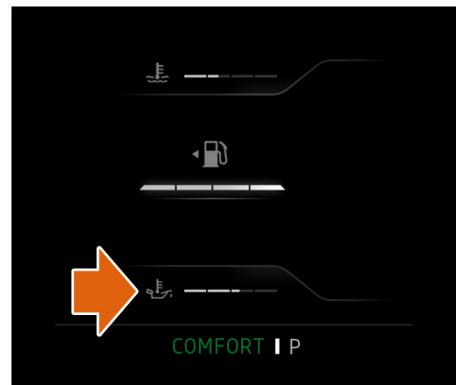
Para confirmar que no se ha pulsado el botón ACTIVE (el panel dinámico activo está desactivado), las indicaciones de manejo y tren de potencia mostrarán Non-Active en color blanco. El modo no se implementará si todas las condiciones previas no se cumplen, si el modo de manejo y tren de potencia se muestra. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, página 2.22.

### Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se muestra la confirmación del modo de control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, página 2.22.

### Temperatura del aceite



El indicador de temperatura del aceite se encuentra en el lado derecho de la pantalla del conductor.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las figuras del centro del indicador aparecerán en AZUL. A medida que se caliente el motor el color, cambiará a BLANCO, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se indica con las figuras de color ROJO.

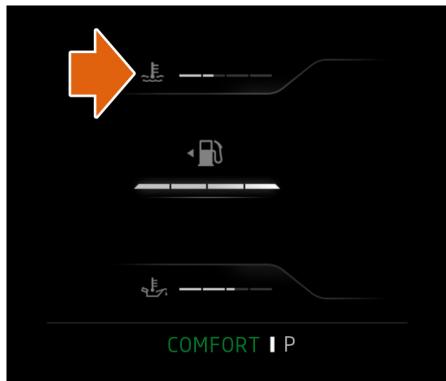
## Instrumentos

### Pantalla del conductor

Si el indicador muestra temperatura alta (ROJO) disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de aviso en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

#### Temperatura del agua



La temperatura del agua se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la pantalla del conductor.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las figuras del centro del indicador aparecerán en AZUL. A medida que se caliente el motor el color, cambiará a BLANCO, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se indica con las figuras de color ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta (ROJO) disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de aviso en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

## Instrumentos

### Pantalla del conductor

#### Nivel de combustible y autonomía



#### Nivel de combustible

El nivel de combustible se representa mediante un indicador en el lado derecho de la pantalla del conductor.

#### Autonomía

La autonomía es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.







# Pantalla central

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Introducción.....</b>                     | <b>4.02</b> |
| Derechos de autor.....                       | 4.02        |
| Otra información.....                        | 4.02        |
| Controles del sistema.....                   | 4.02        |
| Descripción general.....                     | 4.04        |
| <b>Ajustes.....</b>                          | <b>4.05</b> |
| Descripción general.....                     | 4.05        |
| Conectividad.....                            | 4.05        |
| Hora y unidades.....                         | 4.06        |
| Iluminación.....                             | 4.09        |
| Preferencia de conducción.....               | 4.10        |
| Climatización.....                           | 4.12        |
| Radio.....                                   | 4.12        |
| HomeLink.....                                | 4.13        |
| Seguridad.....                               | 4.13        |
| Sistema.....                                 | 4.16        |
| <b>Teléfono.....</b>                         | <b>4.17</b> |
| Descripción general.....                     | 4.17        |
| Emparejamiento del dispositivo.....          | 4.18        |
| Realización de una llamada.....              | 4.19        |
| Recepción de una llamada.....                | 4.21        |
| Opciones durante la llamada.....             | 4.22        |
| Finalización de una llamada.....             | 4.22        |
| Contactos.....                               | 4.22        |
| <b>Multimedia.....</b>                       | <b>4.24</b> |
| Descripción general.....                     | 4.24        |
| Controles de medios.....                     | 4.25        |
| Conexión de un dispositivo externo.....      | 4.26        |
| USB y iPod.....                              | 4.26        |
| Almacenamiento.....                          | 4.27        |
| Audio Bluetooth.....                         | 4.28        |
| Radio.....                                   | 4.29        |
| Controles de la radio.....                   | 4.29        |
| Sistema de radiodifusión de datos (RDS)..... | 4.30        |
| <b>Audio.....</b>                            | <b>4.31</b> |
| Descripción general.....                     | 4.31        |
| <b>Navegación.....</b>                       | <b>4.33</b> |
| Descripción general.....                     | 4.33        |
| Seguridad.....                               | 4.33        |
| Uso de la navegación.....                    | 4.34        |
| Configuración de un destino.....             | 4.34        |
| <b>HomeLink.....</b>                         | <b>4.36</b> |
| Descripción general.....                     | 4.36        |
| Programación.....                            | 4.36        |
| Editar etiqueta de botón.....                | 4.37        |
| Funcionamiento.....                          | 4.38        |

# Pantalla central

## Introducción

### Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Se hace todo lo posible para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

### Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

### Controles del sistema

Cuando el vehículo se enciende, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible. Si la última fuente utilizada no está disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio. Si el sistema estaba anteriormente en modo de espera, se iniciará en el modo de espera y mostrará la silueta del vehículo.



Pulse el botón para iniciar por completo el MIS y mostrar la pantalla de inicio.

# Pantalla central

## Introducción



1. Inicio, encendido/espera
2. Volumen
3. Teléfono
4. Multimedia
5. Silencio
6. Ajustes
7. Navegación
8. Control de climatización

### Inicio, encendido/espera

Para encender el MIS, pulse el botón de inicio (1).

Cuando el MIS está encendido, una pulsación breve del botón le devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar del sistema.

Mantenga presionado el botón de inicio durante tres segundos para que el MIS cambie al modo de espera. Para cambiar del modo de espera al activo, simplemente pulse el botón de inicio.

Para usar el MIS cuando el vehículo esté apagado, mantenga pulsado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará tras 15 minutos si el usuario no amplía dicho tiempo.

### Volumen

Gire el control (2) hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activa en ese momento. El nombre de la fuente activa aparece en la pantalla.

Cuando se haya utilizado el botón de silencio (5) (consulte Silencio, página 4.03), el sonido se restaurará al girar el control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

### Teléfono

Pulse el botón (3) para acceder a la función Teléfono. Consulte Teléfono, página 4.17.

### Multimedia

Pulse el botón multimedia (4) para acceder a cualquier medio conectado o guardado. Consulte Multimedia, página 4.24.

### Silencio

Pulse el botón (5) para silenciar todos los sonidos del sistema. El símbolo de silencio se muestra brevemente en la pantalla.

Presione de nuevo este control para restaurar el sonido. También puede restaurar el sonido si gira el control de volumen (2) en cualquier dirección.

### Ajustes

Pulse el botón (6) para acceder a Ajustes. Consulte Descripción general, página 4.05.

# Pantalla central

## Introducción

### Navegación

 Pulse el botón de navegación (7) para iniciar la función de navegación directamente. Consulte Navegación, página 4.33.

### Control de climatización

 Pulse el botón de control de climatización (8) para acceder directamente al sistema de control de climatización. Consulte Control de climatización, página 5.04.

### Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de iconos en la parte superior de la pantalla.

 Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

 El icono de Bluetooth® se mostrará en blanco cuando haya un dispositivo conectado. Si no hay ningún dispositivo Bluetooth® conectado, el icono no se mostrará.

Los siguientes iconos se muestran en combinación con los iconos del dispositivo multimedia conectado y del sistema multimedia integrado para indicar su estado:



Medio en silencio

### Descripción general

 Para acceder a las aplicaciones disponibles en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), pulse el botón de inicio o toque el ícono de inicio.

- Multimedia, página 4.24
- Teléfono, página 4.17
- Navegación, página 4.33
- HomeLink, página 4.36
- Audio, página 4.31
- Iluminación ambiental, página 5.17

# Pantalla central

## Ajustes

### Descripción general

Toque el ícono de ajustes para ver el menú Ajustes.



También puede deslizar el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla y tocar el ícono de ajustes para abrir esta pantalla.

Desde la pantalla Ajustes se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Conectividad, página 4.05
- Hora y unidades, página 4.06
- Iluminación, página 4.09

- Preferencia de conducción, página 4.10
- Climatización, página 4.12
- Navegación
- Radio, página 4.12
- HomeLink, página 4.13
- Seguridad, página 4.13
- Sistema, página 4.16

**NOTA:** La configuración disponible puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

### Conectividad



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de conectividad:

- Bluetooth, página 4.06
- Wi-Fi, página 4.06

# Pantalla central

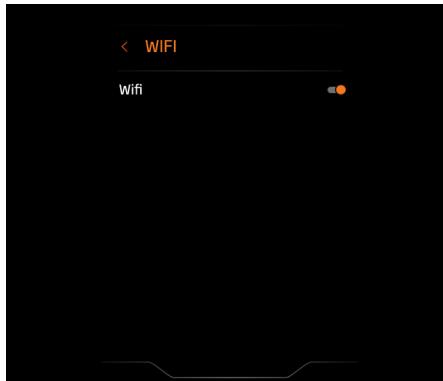
## Ajustes

### Bluetooth



Toque Bluetooth para alternar la función entre Encendido y Apagado.

### Wi-Fi



Toque Wi-Fi para alternar la función entre Encendido y Apagado.

### Hora y unidades

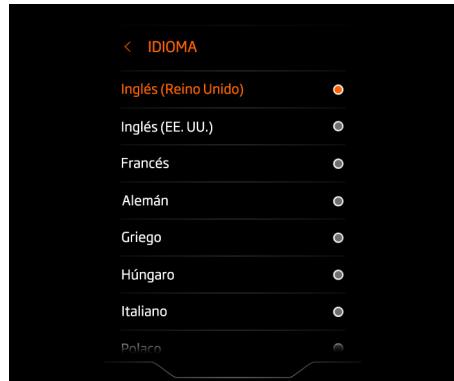
Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de hora y unidades:

- Idioma, página 4.07
- Formato de hora, página 4.07
- Ajuste de hora, página 4.08
- Zona horaria, página 4.08
- Unidades de velocidad y distancia, página 4.08
- Unidades de consumo de combustible, página 4.08
- Unidades de temperatura, página 4.09
- Unidades de presión, página 4.09

# Pantalla central

## Ajustes

### Idioma



Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Árabe (saudí)
- Chino (cantonés)
- Chino (mandarín)
- Checo
- Holandés
- Inglés (Australia)
- Inglés (Reino Unido)

- Inglés (EE. UU.)
- Francés
- Alemán
- Griego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Portugués (Brasil)
- Russo
- Español
- Tailandés
- Turco

### Formato de hora



Seleccione el formato de 12 horas o de 24 horas.

# Pantalla central

## Ajustes

### Ajuste de hora



Sinc. GPS ajusta automáticamente la hora con la señal GPS. Toque Sinc. GPS para alternar la función entre Encendido y Apagado.

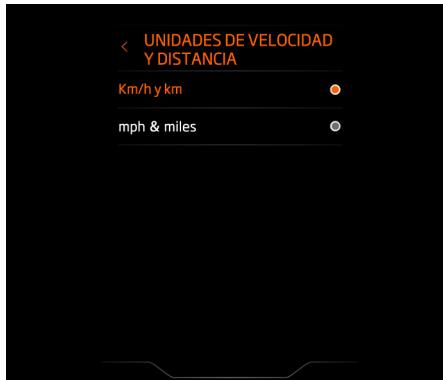
Sinc. GPS debe estar en Apagado para ajustar la hora manualmente.

Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

### Zona horaria

Seleccione la zona horaria que corresponda a su ubicación.

### Unidades de velocidad y distancia



Seleccione km/h y km o mph y millas.

### Unidades de consumo de combustible



Seleccione l/100km, km/l, mpg (Reino Unido) o mpg (EE. UU.).

# Pantalla central

## Ajustes

### Unidades de temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

### Unidades de presión



Seleccione kPa, PSI o bar.

### Iluminación



#### Faros adaptativos estáticos

La opción Faros de curva dinámicos ajusta las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto. Establezca Faros de curva dinámicos en Encendido para activar esta función, y para desactivarla, seleccione Apagado.

#### Iluminación del espacio reposapiés y Luces de cortesía

Iluminación del espacio reposapiés y Luces de cortesía se pueden establecer en Encendido o Apagado según desee.

# Pantalla central

## Ajustes

### Iluminación al salir y al entrar

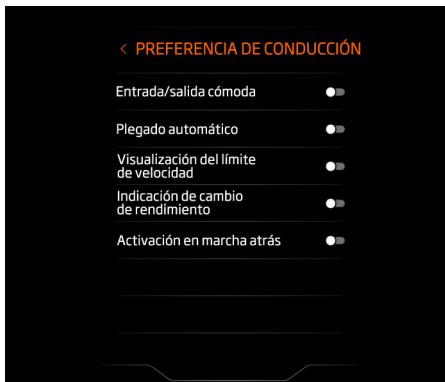
La iluminación al salir y al entrar enciende las luces exteriores cuando el vehículo se bloquea o se desbloquea. Para activar estas funciones, defina la duración de cada una en **15 segundos, 30 segundos, 45 segundos o 60 segundos**. Para desactivarla, seleccione **Apagado**.

Consulte Iluminación del habitáculo, página 5.17 para obtener más información.

### Iluminación nocturna

Iluminación nocturna proporciona iluminación interior de baja intensidad cuando los faros están encendidos. Para activar esta opción, seleccione el nivel deseado en un intervalo de 1 a 7. Para desactivarla, seleccione **Apagado**.

### Preferencia de conducción



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de preferencias de conducción:

- Entrada/salida cómoda, página 4.10
- Plegado automático, página 4.10
- Visualización del límite de velocidad, página 4.10
- Indicación de cambio de rendimiento, página 4.11
- Activación en marcha atrás, página 4.11

- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11
- Neumáticos, página 4.11
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.12

#### Entrada/salida cómoda

Si Entrada/salida cómoda está en **Encendido**, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Cuando la función Entrada/salida cómoda está en **Apagado**, el asiento del conductor y el volante permanecerán en su posición en todo momento.

#### Plegado automático

Cuando se selecciona **Encendido**, los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona **Apagado**, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

#### Visualización del límite de velocidad

Cuando se selecciona **Encendido**, el límite de velocidad en la carretera actual se mostrará en la pantalla del conductor si está disponible.

# Pantalla central

## Ajustes

### Indicación de cambio de rendimiento

Señal de cambio de rendimiento (PSC) consiste en un aviso sonoro de cambio que sonará durante la aceleración a todo gas en el modo de caja de cambios manual para indicar cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

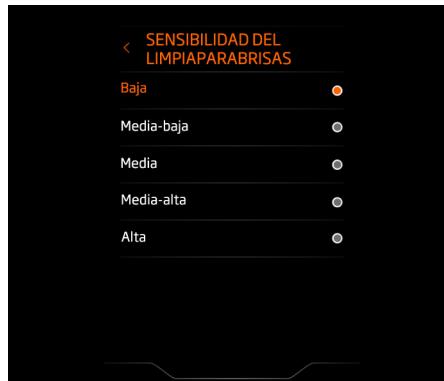
Toque Indicación de cambio de rendimiento para alternar la función entre Encendido o Apagado.

### Activación en marcha atrás

La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.

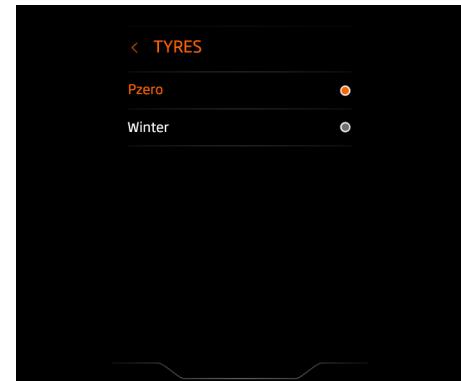
Si se selecciona Encendido, se mostrará la transmisión de vídeo en la pantalla del conductor al seleccionar la marcha atrás.

### Sensibilidad del limpiaparabrisas



Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias de funcionamiento del limpiaparabrisas. Este ajuste sólo se aplicará al nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará al tiempo de retardo del limpiaparabrisas intermitente.

### Neumáticos



La pantalla mostrará todos los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

# Pantalla central

## Ajustes

### Modo del limpiaparabrisas



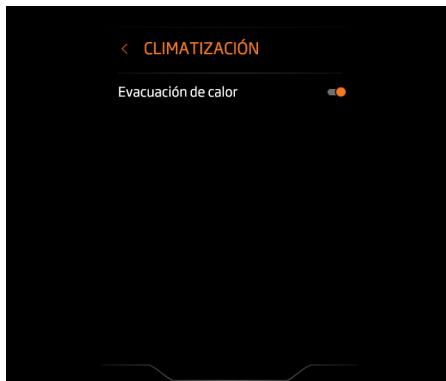
Seleccione Automático o Temporizado.

Si se selecciona Automático, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática se controlará con el sensor de lluvia. Para configurar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

Si se selecciona Temporizado, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

4.12

### Climatización



La función de evacuación de calor se acciona con la llave electrónica; consulte Evacuación de calor, página 5.06.

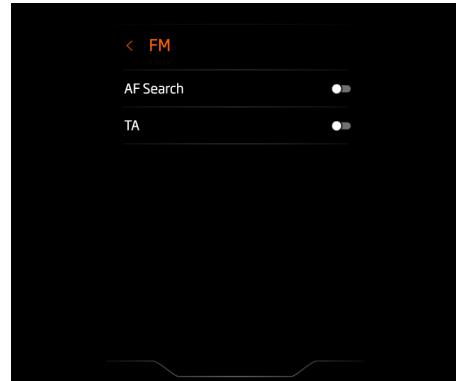
Toque Evacuación de calor para alternar la función entre Encendido y Apagado.

### Radio

Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de la radio:

- FM, página 4.12

#### FM

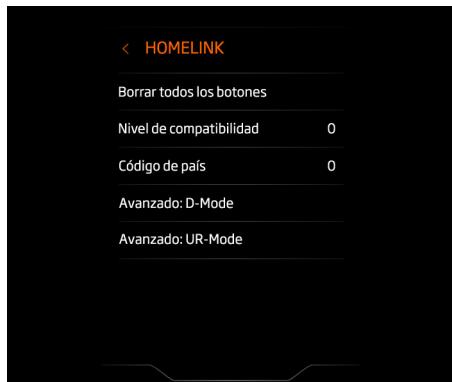


Avisos de tráfico (TA) interrumpe la recepción de radio y la reproducción multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico. Toque TA para alternar la función entre Encendido y Apagado.

# Pantalla central

## Ajustes

### HomeLink



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de HomeLink®:

- Borrar todos los botones, página 4.13
- Nivel de compatibilidad, página 4.13
- Código de país, página 4.13
- Avanzado: modo D, página 4.13
- Avanzado: modo UR, página 4.13

### Borrar todos los botones

Toque Borrar todos los botones para eliminar los ajustes de los botones 1, 2 y 3 de HomeLink®.

### Nivel de compatibilidad

Consulte el nivel de compatibilidad de los dispositivos controlados mediante HomeLink®.

### Código de país

Consulte el código de país de los dispositivos controlados mediante HomeLink®.

### Avanzado: modo D

Seleccione Avanzado: modo D para activar el modo D.

### Avanzado: modo UR

Seleccione Avanzado: modo UR para activar el modo UR.

### Seguridad



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de seguridad:

- Bloqueo automático de puerta, página 4.14
- Alarma automática, página 4.14
- Bloqueo de puerta silencioso, página 4.14
- Modo aparcacoches, página 4.14
- Desbloqueo de puertas, página 4.15
- Inclinación inversa de retrovisores, página 4.15

# Pantalla central

## Ajustes

### Bloqueo automático de puerta

Al recibir el vehículo, la función Bloqueo automático de puerta estará establecida en Encendido.

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione Apagado para desactivar esta función. Las puertas permanecerán desbloqueadas cuando el vehículo se ponga en marcha, a menos que se bloquen manualmente.

### Alarma automática

Con la opción Alarma automática establecida en Encendido, el vehículo se bloqueará y la alarma se activará automáticamente si el vehículo se deja desbloqueado durante 30 segundos con todas las puertas, la puerta del maletero y los paneles de acceso a la bandeja de servicio completamente cerrados. Seleccione Apagado para desactivar esta función.

### Bloqueo de puerta silencioso

Cuando se selecciona Encendido, los intermitentes se desactivan al bloquear o desbloquear el automóvil mediante el sistema de acceso sin llave.

Si se selecciona Apagado, los intermitentes parpadearán siempre que se bloquee o desbloquee el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

### Modo aparcacoches



Con el modo aparcacoches activado: la velocidad del vehículo se limita a 55 km/h; el panel dinámico activo se deshabilita; los maleteros, el compartimento de almacenamiento de la consola central y la guantera permanecen bloqueados; y un mensaje de confirmación aparece en el panel de instrumentos.

Para activar el modo aparcacoches, debe introducir un código PIN después de seleccionar Modo aparcacoches.

Introduzca el código PIN de cuatro dígitos mediante teclado en pantalla y, a continuación, toque Enter para confirmar. Cada número se sustituirá por un asterisco a medida que introduzca el código.

El código PIN predeterminado de fábrica es el 0000. Utilice este código PIN la primera vez para activar el modo aparcacoches. Debe cambiar este código PIN con la mayor brevedad posible.

Seleccione Cambiar código PIN; a continuación, introduzca el código PIN anterior, seguido de un nuevo código PIN con el teclado en pantalla y, después, toque Enter para confirmar.

Cuando el modo aparcacoches esté en Encendido, introduzca el código PIN para desactivar el modo aparcacoches.

# Pantalla central

## Ajustes

### Desbloqueo de puertas

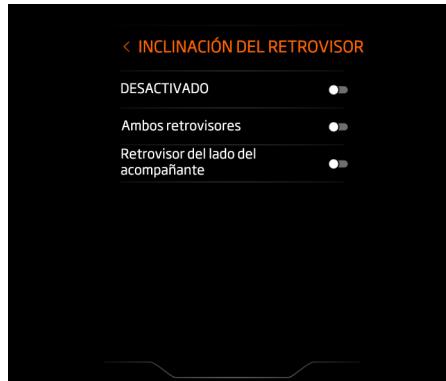


Si se selecciona **Puerta del conductor**, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Cuando se selecciona **Ambas puertas**, se desbloquean las dos puertas cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Todos los cierres se bloquearán tanto si se ha seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas**.

### Inclinación inversa de retrovisores



Seleccione **Apagado**, **Ambos retrovisores** o **Retrovisor del copiloto**.

**Apagado**: ningún retrovisor se inclinará cuando se active la marcha atrás.

**Ambos retrovisores**: los dos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

**Retrovisor del copiloto**: el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione **Ambos retrovisores** o **Retrovisor del copiloto** en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte **Retrovisores exteriores**, página 1.40.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

# Pantalla central

## Ajustes

### Sistema



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración del sistema:

- Información legal, página 4.16
- Restablecer la configuración completa, página 4.16
- Borrar todos los datos y la configuración, página 4.16
- Versión del sistema, página 4.16
- VIN, página 4.16

### Información legal

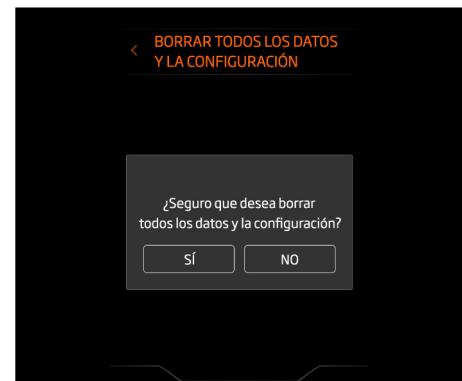
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

### Restablecer la configuración completa



Seleccione Sí para restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

### Borrar todos los datos y la configuración



Seleccione Sí para borrar todos los datos y restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

### Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el MIS.

### VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

# Pantalla central

## Teléfono

### Descripción general

 El Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

### Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico. El correcto funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

### Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El sistema MIS es compatible con el Perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Emparejamiento del dispositivo, página 4.18 y Conexión de un teléfono, página 4.19.

### Emparejamiento del dispositivo

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente; consulte Bluetooth, página 4.06.
2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

- NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo emparejado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.
3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
  4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione Sí para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Emparejar en su teléfono.
7. Al emparejar algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre de punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet. Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Se puede desactivar el uso compartido de Internet a través de Bluetooth® mediante los ajustes de su teléfono.

8. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
9. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

### Emparejamiento de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para emparejar el primer teléfono; consulte la sección Emparejamiento del dispositivo, página 4.18.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

- NOTA:** Si el número máximo de dispositivos ya está conectado al MIS, se puede emparejar un dispositivo adicional, pero no se conectarán. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

# Pantalla central

## Teléfono

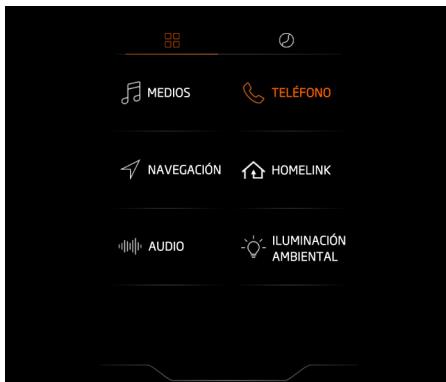
### Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono entre dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

**NOTA:** Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Si teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el automóvil. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

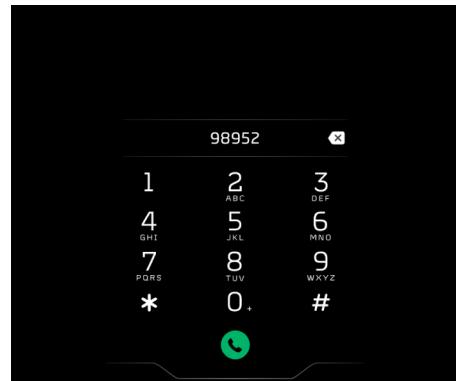
### Realización de una llamada



Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación Teléfono, toque el icono Teléfono de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón de teléfono.

### Uso del teclado



1. En la pantalla Teléfono, toque el icono .
2. Se pueden introducir números de teléfono mediante el teclado en pantalla.
  -  Si introduce un número o dígito incorrecto, toque el icono para eliminar el último dígito.
3.  Para iniciar la llamada, toque el icono cuando el número completo aparezca en la pantalla.

# Pantalla central

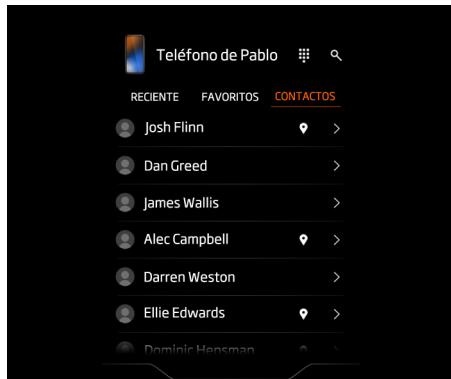
## Teléfono

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

### Uso de los contactos



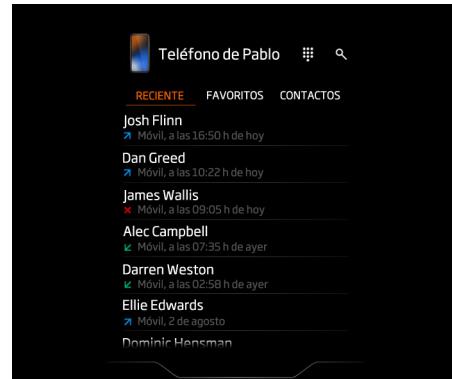
1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

### Uso del historial de llamadas



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña RECIENTE.
2. Se muestra en orden cronológico una lista de llamadas marcadas, perdidas y recibidas con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

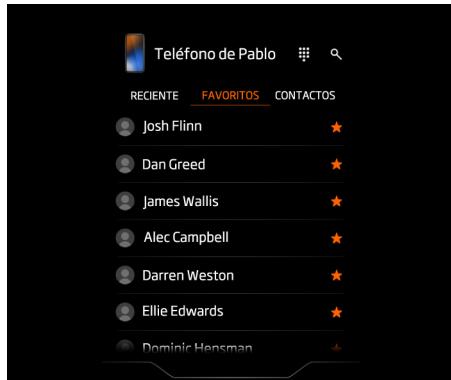
# Pantalla central

## Teléfono

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

### Favoritos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña de favoritos.
2. Aparecerá una lista con sus contactos favoritos.

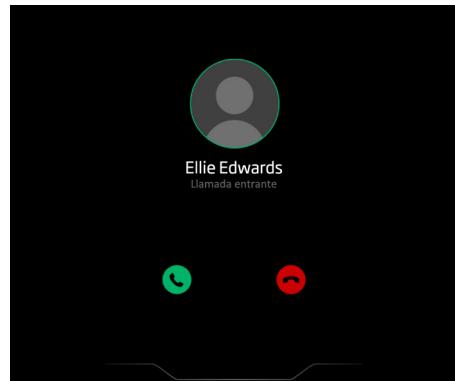
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

### Recepción de una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y esa información se sincroniza con el MIS.

 Para aceptar la llamada, toque el icono de color verde.

 Para rechazar la llamada, toque el icono de color rojo.

# Pantalla central

## Teléfono

### Opciones durante la llamada

 Toque el icono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

 Toque el icono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.

 Toque el icono de pausa para poner la llamada en espera.

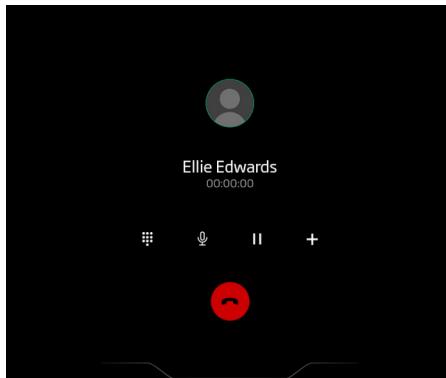
 Toque el icono más para añadir otro interlocutor. Seleccione un contacto en la lista de contactos e inicie una conferencia telefónica.

 Toque el icono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El icono de combinación sustituye al icono más cuando esta opción está disponible.

Pulse el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada de teléfono. Puede acceder a otras funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

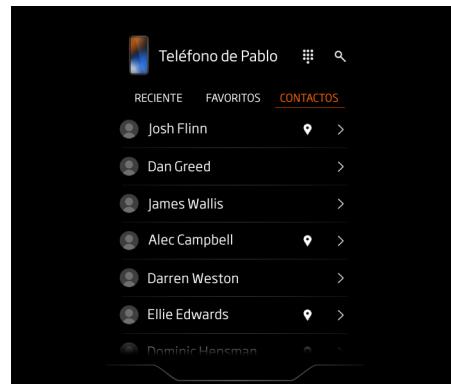
### Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada de teléfono. La pantalla regresará al menú del teléfono.



 Para finalizar una llamada mientras está visualizando una pantalla diferente del sistema, toque el icono rojo de finalizar llamada junto a la visualización de llamada en curso en la parte superior de la pantalla.

### Contactos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.

 NOTA: Según el modelo del teléfono, las imágenes de contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla junto al nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

# Pantalla central

## Teléfono

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.23.
  4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible sobre él.
- i** NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.
5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.
- i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.
- i** NOTA: También puede tocar  para comenzar la navegación hacia la dirección del contacto.
6. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

**i** NOTA: Para establecer un contacto como favorito, toque . Toque  nuevo para eliminarlo de favoritos.

### Buscar

1. Pulse el icono  de la pestaña de contactos.
2. Mediante el teclado en pantalla, introduzca al menos un carácter para filtrar los contactos visualizados.

Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el icono  para eliminar el último dígito.

3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

**i** NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

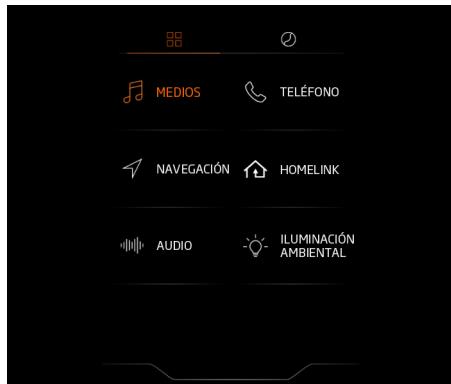
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

# Pantalla central

## Multimedia

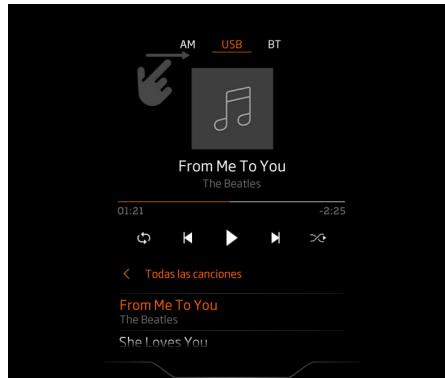
### Descripción general



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono MEDIOS de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón MEDIOS.

Al seleccionar MEDIOS, se visualizarán fuentes de audio disponibles.

### Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, y sus símbolos correspondientes figurarán en la parte superior de la pantalla.

### Dispositivos multimedia compatibles

Para obtener una lista de dispositivos multimedia compatibles, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Archivos multimedia compatibles

El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación:

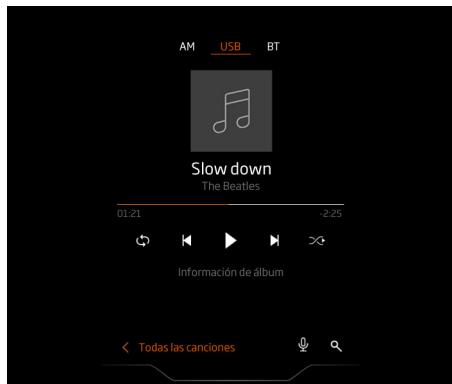
#### Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

# Pantalla central

## Multimedia

### Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, toque y mantenga pulsados los iconos o .

También puede tocar la barra de progreso y arrastrarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez , avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez el icono , irá directamente al inicio de la pista actual; con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

Toque el icono o para ir a la carpeta siguiente o a la anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el icono .

Para reanudar la reproducción, toque el icono .

También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria la selección actual, pulse el icono .

El icono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Pulse el icono para desplazarse por las opciones de repetición disponibles:

- Desactivar repetición.
- Repetir canción: se repetirá la pista actual.
- Repetir todo: se repetirán todas las pistas de la lista de reproducción actual.

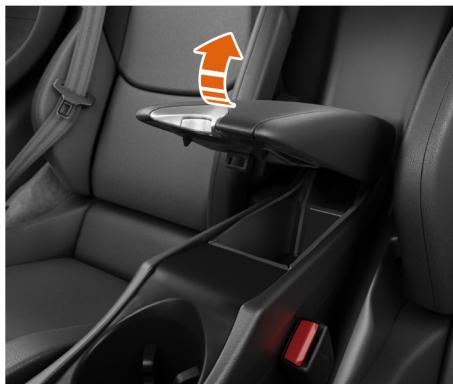
El icono cambiará para indicar qué opción de repetición está activada.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

# Pantalla central

## Multimedia

### Conexión de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según sea necesario.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

Consulte Emparejamiento del dispositivo, página 4.18 para obtener más información sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

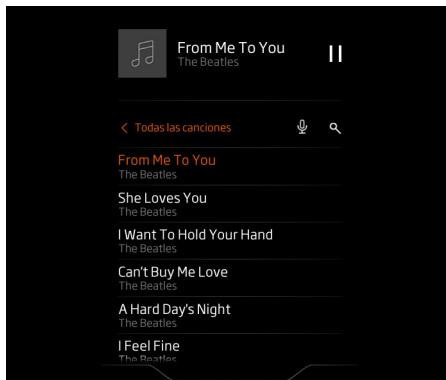
### USB y iPod

Conecte un dispositivo USB; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.26.

En la pantalla Media, seleccione USB.



**NOTA:** Si el dispositivo tiene una batería interna incorporada, esta se cargará a través del puerto USB.



- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género

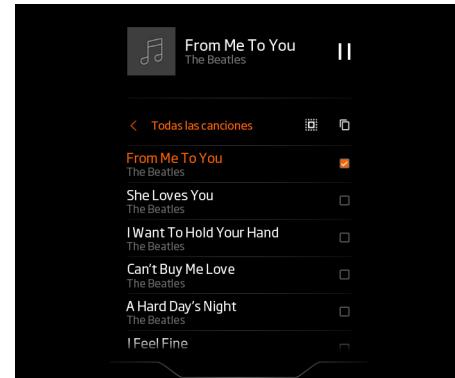
### ● Carpeta

Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

Toque y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

### Copiar a almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB a la memoria de almacenamiento.



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee copiar.

# Pantalla central

## Multimedia

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

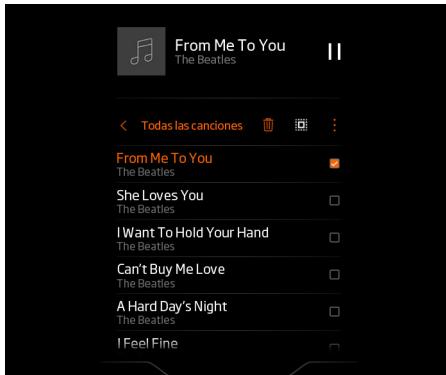
## Almacenamiento

En la pantalla Media, seleccione Almacenamiento. Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

### Importar archivos

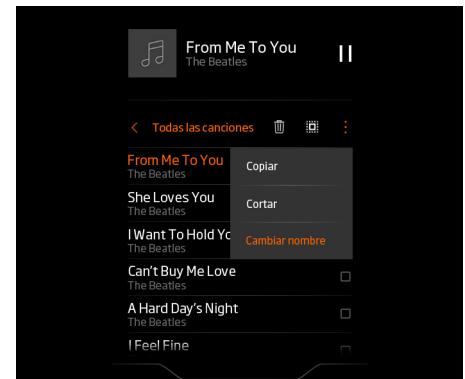
Los archivos se pueden importar desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar a almacenamiento, página 4.26.

### Almacenamiento borrado



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee borrar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

### Cambiar nombre



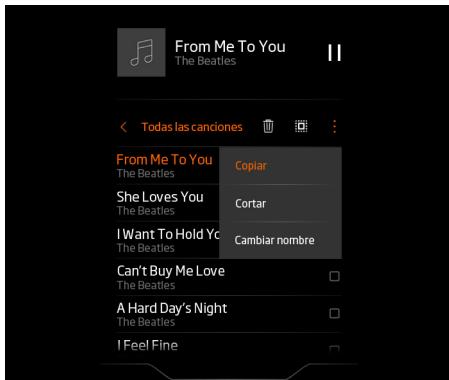
1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta a la que desee cambiar el nombre.

# Pantalla central

## Multimedia

2. Toque  para abrir el menú.
3. Seleccione Cambiar nombre e introduzca el nombre nuevo.
4. Toque OK para confirmar el nuevo nombre.
3. Toque  para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque Pegar para mover o copiar los elementos en la carpeta seleccionada.

### Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que deseé mover o copiar en otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé mover o copiar, o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

### Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®; consulte Emparejamiento del dispositivo, página 4.18.

En la pantalla MEDIOS, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de  Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

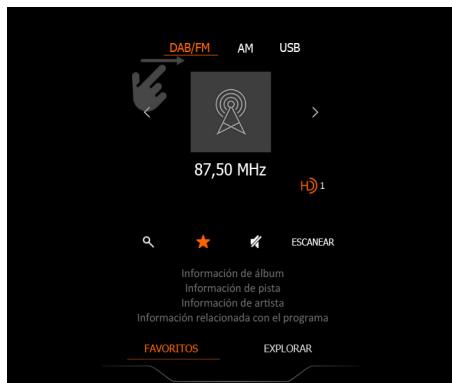
El volumen se puede ajustar utilizando el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.02.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

# Pantalla central

## Multimedia

### Radio



- DAB/FM
- AM

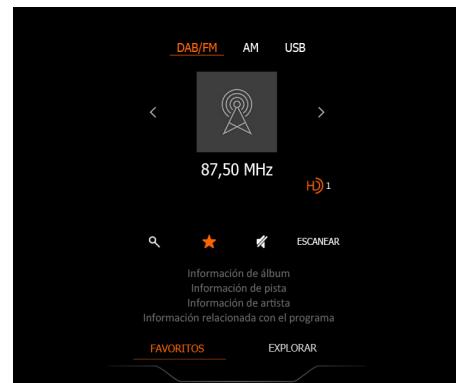
Seleccione una de las funciones de radio en la pantalla multimedia del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS). Los gestos rápidos con los dedos sirven para cambiar las fuentes de audio. La radio se iniciará y sintonizará la emisora seleccionada anteriormente.

### Bandas de frecuencia

La radio puede recibir y sintonizar emisoras DAB, FM y AM.

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

### Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora mediante la sintonización manual o seleccionándola entre las favoritas. La frecuencia se muestra en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

**NOTA:** Si la frecuencia de la emisora cambia, tendrá que volver a establecerla como favorita.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los iconos o .

Toque el ícono  para buscar emisoras de radio y ver el teclado.

Toque el ícono  para guardar una emisora como favorita.

Toque el ícono  para silenciar la radio.

Toque ESCANEAR para buscar emisoras de radio disponibles.

### Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Se pueden recibir dos tipos de datos digitales, cuyo estado se muestra en la pantalla: frecuencias alternativas y alertas de tráfico.

#### Frecuencias alternativas (AF)

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio.

A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible.

La función AF se puede alternar entre Encendido o Apagado en el menú Configuración; consulte FM, página 4.12.

#### Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

La función TA se puede alternar entre Encendido o Apagado en el menú Configuración; consulte FM, página 4.12.

# Pantalla central

## Audio

### Descripción general

Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de ajustes de audio.

**NOTA:** La configuración del audio variará en función de las opciones de audio disponibles en su vehículo.

Los ajustes de audio se aplican a todas las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Modos, página 4.31

- Tonos, página 4.31
- Balance/atenuación, página 4.32

### Modos

Hay 3 modos de audio predefinidos.

- Centrado en el conductor: sonido optimizado para el asiento del conductor. Este es el modo predeterminado.
- Estudio: sonido real. Tal como lo concibió el artista.
- En el escenario: sonido totalmente envolvente.

### Tonos



### Ajudos

Toque los iconos + o - junto a AGUDOS para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

### Medios

Toque los iconos + o - junto a MEDIOS para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

# Pantalla central

## Audio

### BAJOS

Toque los iconos + o - junto a BAJOS para conseguir la calidad de reproducción de sonido que deseé. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

### Volumen en función de la velocidad

Esta función aumenta automáticamente el volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque repetidamente el ícono para cambiar entre Apagado, 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la reproducción óptima de sonido.

### Balance/atenuación



Toque y arrastre el cursor para ajustar el balance y la atenuación.

# Pantalla central

## Navegación

### Descripción general

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Con estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil de información y entretenimiento central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

### Seguridad

 **ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

# Pantalla central

## Navegación

### Uso de la navegación

Toque el ícono Navegación de la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o pulse el botón de navegación.

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

Aparecerá un mapa que indica su ubicación actual en la pantalla de la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

 La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque  para acceder a las opciones de configuración de destino; consulte Configuración de un destino, página 4.34.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los iconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

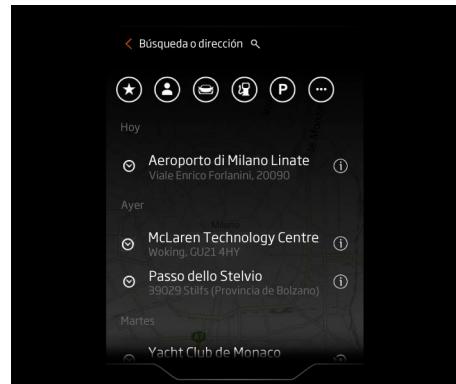
Toque  para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

### Configuración de un destino



#### Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición del destino que quiera.

#### Búsqueda o dirección

 Toque Búsqueda o dirección para introducir el nombre de una ciudad o calle.

# Pantalla central

## Navegación

### Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista por orden de fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

### Favoritos

 Toque el icono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Contactos

 Toque el icono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Concesionarios McLaren

 Toque el icono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se mostrará una lista de concesionarios McLaren en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Estaciones de servicio

 Toque el icono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se mostrará una lista de estaciones de servicio en la que la primera será la más cercana. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Estacionamiento

 Toque el icono de aparcamiento para localizar el aparcamiento más cercano. Se mostrará una lista de aparcamientos en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Categorías de búsqueda adicionales

 Toque el icono de adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

### Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de paso y su destino se mostrarán junto con la ruta seleccionada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

# Pantalla central HomeLink

## Descripción general

**ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con un control de apertura de la puerta del garaje que no tenga la función de parada de seguridad y marcha atrás.

**ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con ningún control de apertura de la puerta del garaje que se fabricara antes de abril de 1982.

**ADVERTENCIA:** Al programar HomeLink® para el control de apertura de la puerta del garaje o la verja de entrada, asegúrese de que en la zona no haya personas ni objetos. Pueden producirse heridas o daños, si la verja o la puerta del garaje se activan durante la programación.

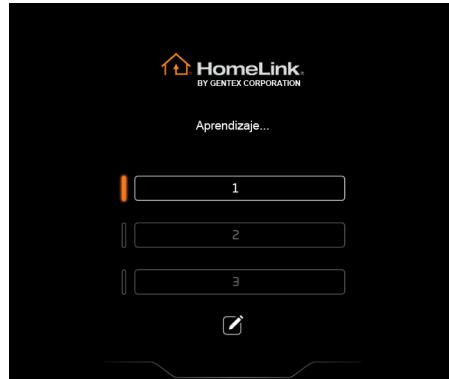
El sistema de control inalámbrico HomeLink® sustituye hasta a tres mandos a distancia. HomeLink® puede utilizarse para activar dispositivos tales como los operadores de la verja, controles de apertura de la puerta del garaje, bloqueos de puertas de acceso, sistemas de seguridad e iluminación doméstica.

## Programación

**ADVERTENCIA:** Al programar un control de apertura de la puerta del garaje u operador de verja, es aconsejable desenchufar el dispositivo durante el proceso de programación. Esto evita posibles daños en el control de apertura de la puerta del garaje o en los operadores de verja al repetir la operación.

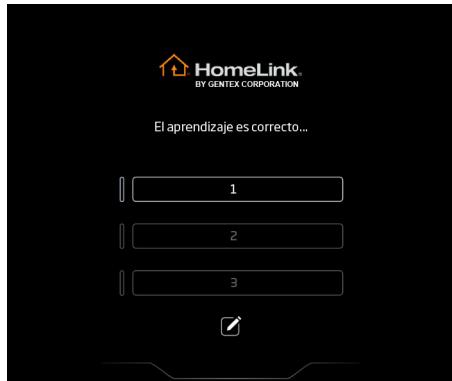
**NOTA:** Tenga en cuenta que las instrucciones siguientes se aplican a la mayoría de los dispositivos compatibles con HomeLink®. Algunas aplicaciones de HomeLink® o los sistemas compatibles con HomeLink® requieren instrucciones ligeramente diferentes; para obtener información sobre dispositivos compatibles y vídeos de instrucciones, visite: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

**NOTA:** Los controles de apertura de la puerta del garaje fabricados después de 1995 podrían estar equipados con protección de código variable. En este caso, consulte las instrucciones del fabricante.



1. Toque el botón de HomeLink® que desea programar; aparecerá el mensaje "Aprendizaje" en el pantalla táctil de información y entretenimiento central. El icono situado junto al botón parpadeará lentamente.  
Si el botón se ha programado anteriormente, toque el botón durante 20 segundos para iniciar el aprendizaje y sustituir el ajuste anterior.
2. Coloque el mando del garaje de 2 a 8 cm de distancia del faro izquierdo.

# Pantalla central HomeLink



3. Mantenga pulsado el botón del mando a distancia de apertura de la puerta del garaje hasta que aparezca "El aprendizaje es correcto" en el pantalla táctil de información y entretenimiento central. El botón del pantalla táctil de información y entretenimiento central cambiará de color y el icono dejará de parpadear.

**NOTA:** Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador pulse y suelte el botón del mando de garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

4. Pulse el botón programado de HomeLink®, si el dispositivo se activa, la programación habrá finalizado; si el dispositivo no se activa, continúe con los pasos del 5 al 7.
5. Localice el botón inteligente o de aprendizaje de la unidad principal del motor, situado en el receptor del control de apertura de la puerta del garaje. Consulte el manual del control de apertura de la puerta del garaje para identificar el botón inteligente o de aprendizaje.
6. Pulse y suelte el botón inteligente o de aprendizaje. Normalmente se dispone de 30 segundos para iniciar el paso 7.
7. Regrese al vehículo. Toque y suelte el botón programado de HomeLink® cada 2 segundos hasta cinco veces para activar el dispositivo. Si el dispositivo se activa, la programación se ha completado.

Para borrar todos los botones y los ajustes de HomeLink®, consulte HomeLink, página 4.13.

## Editar etiqueta de botón

Puede cambiar el nombre de los botones de HomeLink® para que describan la función que controlan. Por ejemplo: "Puerta de garaje" o "Puerta de acceso".

1. Toque el icono de edición.
2. Toque el icono de edición situado junto al botón cuyo nombre desea cambiar.
3. Introduzca el nuevo nombre del botón con el teclado y toque OK para confirmar.

# Pantalla central

## HomeLink

### Funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar un dispositivo controlado mediante HomeLink®, asegúrese de que haya espacio suficiente para accionar el dispositivo. No aparque demasiado cerca de puertas o verjas, ya que podrían impactar con el vehículo al abrirse o cerrarse.

Para acceder a la función HomeLink®, toque el ícono que se muestra en la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Toque el botón para utilizar el dispositivo HomeLink programado. Aparecerá Transmisiendo y la luz se encenderá.

-  **NOTA:** Si se muestra Puerta del garaje no disponible, revise lo siguiente:
- El vehículo se encuentra dentro del alcance del dispositivo HomeLink®.
  - El dispositivo HomeLink® está encendido.
  - La función HomeLink® del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) está bien programada. Consulte Programación, página 4.36.





# Confort y comodidad

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Ventanillas.....</b>                                  | <b>5.02</b> |
| Seguridad.....   | 5.02        |
| Apertura y cierre.....                                   | 5.02        |
| <b>Control de climatización.....</b>                     | <b>5.04</b> |
| Descripción general.....                                 | 5.04        |
| Controles.....   | 5.04        |
| Modos de funcionamiento.....                             | 5.05        |
| Botón A/C (en pantalla).....                             | 5.07        |
| Desempañamiento/Descongelación.....                      | 5.07        |
| Control de temperatura.....                              | 5.08        |
| Modo de recirculación del aire.....                      | 5.08        |
| Control de velocidad del ventilador.....                 | 5.09        |
| Ajustes de distribución del aire.....                    | 5.10        |
| Asientos térmicos.....                                   | 5.10        |
| Luneta trasera calefactada.....                          | 5.11        |
| <b>Seguimiento de vehículos.....</b>                     | <b>5.12</b> |
| Descripción general.....                                 | 5.12        |
| Tarjetas de reconocimiento automático del conductor..... | 5.12        |
| Teclado remoto (solo Bélgica).....                       | 5.13        |
| En caso de robo.....                                     | 5.13        |
| Desactivación del sistema de rastreador.....             | 5.14        |
| Centro de seguimiento de vehículos.....                  | 5.15        |
| Falsas alarmas.....                                      | 5.15        |
| Política de falsas alarmas.....                          | 5.16        |
| <b>Características del interior.....</b>                 | <b>5.17</b> |
| Iluminación del habitáculo.....                          | 5.17        |
| Iluminación al entrar.....                               | 5.18        |
| Iluminación al salir.....                                | 5.19        |
| Techo electrocromático.....                              | 5.19        |
| Compartimentos de almacenamiento.....                    | 5.19        |
| Soportes para vasos.....                                 | 5.22        |
| Documentación del propietario.....                       | 5.22        |
| Parasoles.....   | 5.23        |
| Tomas de alimentación para accesorios.....               | 5.23        |
| Tomas de USB.....  | 5.24        |

# Confort y comodidad

## Ventanillas

### Seguridad

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanillas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventanilla. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventanilla. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventanilla.

### Apertura y cierre

**ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanillas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanillas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventanilla del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventanilla del conductor.
2. Interruptor de la ventanilla del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventanilla completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

## Confort y comodidad

### Ventanillas

- NOTA:** Para detener la apertura o cierre de una ventanilla, presione o tire del interruptor correspondiente.
- NOTA:** Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de ventanillas.

#### Reajuste de las ventanillas

Las ventanillas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanillas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanillas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

#### Protección contra obstrucciones

**ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventanilla.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanillas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventanilla y la rendija de la ventanilla, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanillas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.09.

# Confort y comodidad

## Control de climatización

### Descripción general

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran en el vehículo.

**ADVERTENCIA:** Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanillas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

**i** NOTA: El sistema de control de climatización funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanillas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un periodo prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanillas durante un rato.

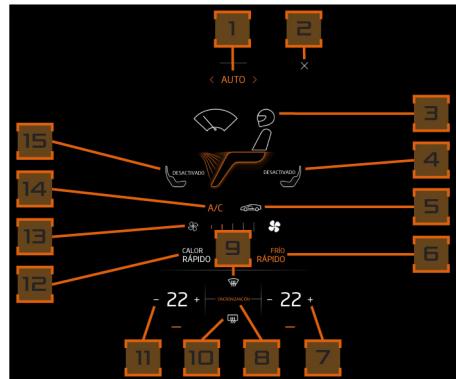
**i** NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema de climatización.

**i** NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

### Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil de información y entretenimiento central. Pulse el botón  para activar la pantalla de control del sistema de climatización.

#### Controles de climatización



1. Botón AUTO (automático)
2. Cerrar el menú del sistema de climatización
3. Botones de distribución del aire
4. Botón de asiento térmico: lado derecho

# Confort y comodidad

## Control de climatización

5. Botón de recirculación del aire
6. Botón Quick COOL
7. Control de temperatura: lado derecho
8. Botón SYNC
9. Botón desempañador
10. Retrovisores/luneta trasera calefactados
11. Control de temperatura: lado izquierdo
12. Botón Quick HEAT
13. Control de velocidad del ventilador
14. Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)
15. Botón de asiento térmico: lado izquierdo

### Modos de funcionamiento

#### Modo automático

En el modo automático, el sistema de climatización mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control emplea diferentes colores para indicar los estados de funcionamiento:

- El ámbar indica activado.
- El blanco indica desactivado, pero disponible para su uso.
- El gris indica que no está disponible para su uso.

Para activar el modo automático, toque el botón AUTO.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema de climatización, toque el botón correspondiente. Con esta operación, se activará el modo de ventilador AUTO en el sistema.

Esto se indica mediante el color del control deslizante de la velocidad del ventilador. La barra aparece en gris y el control deslizante se desplaza por sí mismo cuando el ventilador se controla automáticamente. En este punto, el sistema sigue controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura de ajuste.

Si se ajusta la velocidad del ventilador cuando el modo AUTO está activo, el modo manual se selecciona de forma predeterminada. A continuación, si se pulsa el botón AUTO, se activa de nuevo el modo AUTO.

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.05.

#### Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.08.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.09.

## Confort y comodidad

### Control de climatización

#### Modo SYNC

El modo SYNC permite que cualquier cambio que realice el conductor a su ajuste de temperatura del aire se aplique automáticamente en el ajuste de temperatura del acompañante.

Si toca el botón SYNC en la pantalla, este se ilumina y el ajuste de temperatura del aire del conductor se aplica automáticamente en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC en cualquier momento con solo tocar una vez el botón SYNC. A continuación, el botón SYNC de la pantalla se apaga.

#### Evacuación de calor

La función Evac. calor puede activarse desde el menú de configuración del vehículo. Consulte Climatización, página 4.12.



- Temperatura de control de climatización en LO durante 30 segundos
- Bajada de las ventanillas



**NOTA:** Si se abre una puerta durante el funcionamiento de Evac. calor, la función se cancelará.

Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave electrónica durante 2 segundos, la función Evac. calor funcionará si está activada en el menú de configuración del vehículo.

Durante el funcionamiento de Evac. calor, tendrá lugar lo siguiente:

- Velocidad del ventilador del control de climatización al máximo durante 30 segundos

# Confort y comodidad

## Control de climatización

### Botón A/C (en pantalla)

El modo A/C mejora la refrigeración y la deshumidificación del aire. Se emplea en los modos de refrigeración máxima y descongelación.

Utilice el botón A/C en pantalla como un interruptor de encendido/apagado.

### Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y aparecerá un icono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activa. Si el aire acondicionado está apagado, ahora se encenderá y el ventilador funcionará a la velocidad máxima con la temperatura del aire establecida en "Alta".

**NOTA:** Se puede reducir manualmente la velocidad del ventilador, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.09.

**NOTA:** La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a tocar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del icono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

# Confort y comodidad

## Control de climatización

### Control de temperatura

Toque  para aumentar la temperatura o toque  para disminuirla.

 **NOTA:** La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C hasta 28 °C.

McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C.

Para ajustar la temperatura al máximo, toque  hasta que se muestre ALTO. En modo AUTO, la climatización ajusta la temperatura del aire al máximo, la velocidad del ventilador también se ajusta al máximo y el aire se dirige al espacio para las piernas.

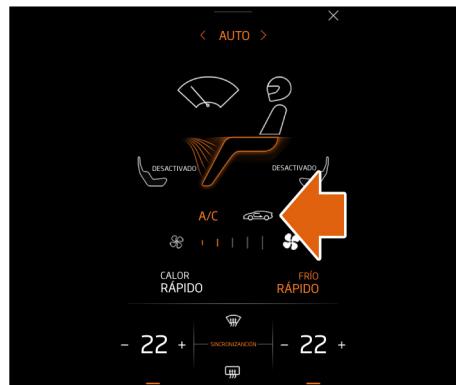
Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el  hasta que se muestre BAJO. En modo AUTO, la climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige a los orificios de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SYNC y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SYNC de nuevo.

 **NOTA:** Con BAJO seleccionado, no se puede apagar el aire acondicionado.

### Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores desagradables o humos en el vehículo. Así, el aire del exterior del vehículo no entra en la cabina.

 **ADVERTENCIA:** Cambie al modo de recirculación del aire brevemente si las temperaturas exteriores son bajas. Tenga en cuenta que las ventanillas se podrían empañar, lo que reduciría la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

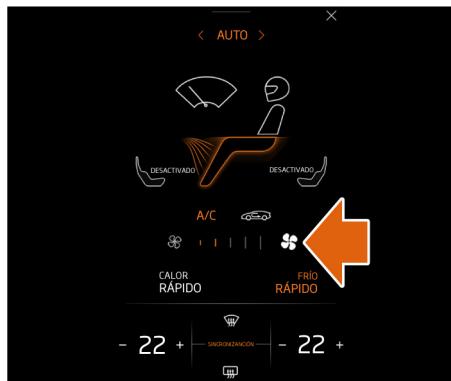
# Confort y comodidad

## Control de climatización

**i** NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanillas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para apagar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y este dejará de iluminarse.

### Control de velocidad del ventilador



Toque el icono del ventilador y arrástrelo hasta el ajuste que desee.

Si está en el modo automático, al ajustar la velocidad del ventilador, el botón AUTO se apaga.

Pulse el botón AUTO para volver al modo automático.

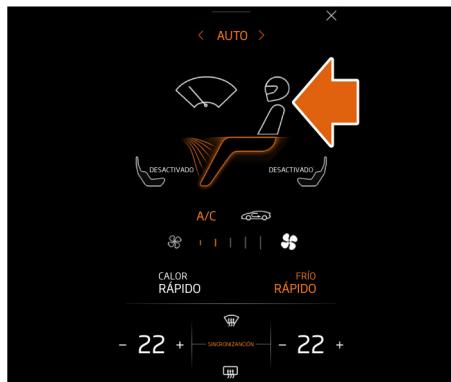
**i** NOTA: Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita y el aire se dirige al parabrisas hasta que el motor se calienta.

**i** NOTA: Cuando el motor se arranca en caliente, puede que el ventilador funcione a una velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación; posteriormente, la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

# Confort y comodidad

## Control de climatización

### Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Pulse el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, pulse el área de la parte media de la pantalla para dirigir el aire a los orificios de ventilación centrales, pulse el área inferior de la pantalla para dirigir el aire al espacio para las piernas.

Es posible seleccionar a la vez solo un área, dos de ellas o las tres áreas.

Cuando se pulsa el área de la pantalla de distribución del aire, el ícono de la pantalla se ilumina.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Orificio de ventilación del tablero de instrumentos central

El orificio de ventilación del tablero de instrumentos central se puede abrir empujando la hoja central.

### Asientos térmicos

**ADVERTENCIA:** Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

**ADVERTENCIA:** Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.



## Confort y comodidad

### Control de climatización

Toque el botón una vez para activar la calefacción del asiento en el ajuste de temperatura baja y se iluminará una barra en el botón. Toque de nuevo el botón para cambiar al ajuste de temperatura media y se iluminarán dos barras en el botón.

Toque de nuevo el botón para cambiar al ajuste de temperatura alta y se iluminarán tres barras en el botón.

Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del ícono del botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

**i** NOTA: La calefacción del asiento solo está disponible cuando el motor está en marcha. Si la calefacción del asiento no está disponible, el botón aparecerá en gris.

**i** NOTA: La calefacción del asiento se apagará automáticamente cuando el sistema Start-Stop Eco detenga el motor, pero se volverá a activar cuando se vuelva a arrancar el motor. Consulte Sistema Start-Stop Eco, página 2.10.

### Luneta trasera calefactada



**ADVERTENCIA:** Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y las ventanillas antes de ponerse en marcha. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del ícono del botón se apagará.

La calefacción de los retrovisores y la luneta trasera se apagará automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

# Confort y comodidad

## Seguimiento de vehículos

### Descripción general

En esta sección se ofrece un resumen del servicio de seguimiento de vehículos. Si necesita más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos.

El sistema de seguimiento es un servicio de suscripción que realiza un seguimiento de los movimientos del vehículo en caso de robo, intentos de sabotaje o manipulación de la antena GPS.

En función de las especificaciones del mercado, se le habrán proporcionado dos tarjetas de reconocimiento automático del conductor o dos llaves de seguimiento remoto del vehículo.

**i** NOTA: Cada conductor deberá llevar una tarjeta de reconocimiento automático del conductor cuando conduzca el vehículo. Si se ha proporcionado un teclado, se debe utilizar para introducir un código cada vez que se vaya a conducir el vehículo.

### Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Al apagar el vehículo, el sistema de seguimiento de vehículos se activará automáticamente. Si el vehículo se mueve (eleva, remolca o conduce) sin que esté la tarjeta de reconocimiento automático del conductor, se enviará una alarma silenciosa al centro de seguimiento de vehículos.

**i** NOTA: Guarde la tarjeta de reconocimiento automático del conductor lejos de las llaves cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción de la tarjeta en caso de robo de llaves. No deje la tarjeta de reconocimiento automático del conductor ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.



# Confort y comodidad

## Seguimiento de vehículos

### Teclado remoto (solo Bélgica)

El teclado se utiliza para introducir y transmitir un código al servicio de seguimiento de vehículos para activar su sistema de rastreador.

Una vez que reciba el código, que se le enviará a su teléfono móvil, siga el procedimiento descrito.

Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

Si desea añadir o anular un teclado, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

**i** NOTA: Guarde su teclado remoto lejos de las llaves electrónicas cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción del teclado en caso de robo de llaves electrónicas. No deje su teclado remoto ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.

### Introducción de un código



1. Pulse el botón central, el LED empezará a parpadear.
2. Introduzca el código que se le ha enviado a su teléfono móvil y vuelva a pulsar el botón central.
3. El LED dejará de parpadear una vez que el código quede validado.
4. El rastreador está ahora desactivado.

**i** NOTA: Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

### En caso de robo

1. Si se da cuenta de que le han robado el vehículo, llame al centro de seguimiento de vehículos de su país de origen,
  - o
  - si dispone de una tarjeta de reconocimiento automático del conductor y el vehículo se ha movido sin la misma, el centro de seguimiento de vehículos le enviará primero un mensaje de texto para verificar el movimiento del vehículo. Además, el centro de seguimiento de vehículos intentará ponerse en contacto con usted en el número de teléfono móvil, casa u oficina, siempre que los haya proporcionado en el momento de la recogida del vehículo.
2. El centro de seguimiento de vehículos no se pondrá en contacto con la policía hasta que haya hablado con usted. Una vez que haya confirmado el robo, iniciarán el proceso de recuperación del vehículo.

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

3. El centro de seguimiento de vehículos le pedirá que se ponga en contacto con la policía para informar del robo y que vuelva a llamar para comunicar el número de incidencia de la policía. La recepción de una alerta no constituye un robo confirmado ya que la policía necesita su verificación del robo.

Si en el momento del robo está en el extranjero, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con la policía de su país de origen de su parte para obtener un número de incidencia de la policía.

4. El centro de seguimiento de vehículos colaborará con la policía local correspondiente para recuperar su vehículo.

Para evitar que el vehículo se desplace en caso de robo, el servicio de seguimiento de vehículos puede, bajo petición de la policía, impedir temporalmente que el motor del vehículo se vuelva a arrancar (en función del mercado).

5. Cuando la policía recupere el vehículo robado, se pondrá de acuerdo con usted para recoger el vehículo. La policía puede dejar el vehículo en un recinto de seguridad para seguir investigando.

Puede que tenga que hacer frente a costes de recuperación y almacenamiento.

#### Desactivación del sistema de rastreador

Puede haber situaciones en las que desee desactivar el rastreador durante períodos específicos.

Entre estas situaciones se incluyen las visitas a un concesionario McLaren o si el vehículo se va a transportar en tráiler, tren o ferri.

Puede ponerse en contacto con el centro de seguimiento de vehículos y notificarles que desea poner el sistema en modo de transporte o taller.

El operador le preguntará la hora exacta en la que se implementará este modo y la duración. Así se asegurará de que el sistema solo está desactivado el tiempo mínimo necesario.

# Confort y comodidad

## Seguimiento de vehículos

### Centro de seguimiento de vehículos

Si le roban el vehículo, póngase en contacto con el número correspondiente de la siguiente tabla:

| País         | Teléfono            |
|--------------|---------------------|
| Reino Unido  | +44 333 222 0799    |
| Alemania     | +49 621 878 889 193 |
| Italia       | +39 331 162 0847    |
| España       | +34 911 750 541     |
| Francia      | +33 146 902 331     |
| Suiza        | +41 848 123 457     |
| Bélgica      | +32 27 523 907      |
| Países Bajos | +31 882 020 927     |

Los centros de seguimiento de vehículos están operativos las 24 horas del día, todos los días del año (festivos incluidos).

**NOTA:** El coste de las llamadas se calcula según la tarifa nacional.

### Servicio de atención al cliente

Si en algún momento tiene cambiar los detalles que ha introducido en el acuerdo del sistema de seguimiento de vehículos McLaren o si vende su vehículo, DEBE contactar con el proveedor de servicios.

Por ejemplo, si:

- Ha cambiado de número de teléfono/teléfono móvil.
- Ha cambiado la matrícula del vehículo.
- Se va a mudar de casa.
- Vende el vehículo.
- Desea añadir o retirar a un conductor autorizado.

Puede contactar con los operadores del servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos en:

el 0844 239 0032 dentro del Reino Unido o desde fuera del Reino Unido en el +44 (0)161 924 5404. El horario de llamadas es de 09:00 am a 17:00 pm (GMT) de lunes a viernes.

### Falsas alarmas

Para mantener las tasas de recuperación del servicio de seguimiento de vehículos, es necesario que el servicio de atención al cliente reduzca al mínimo las falsas alarmas.

**NOTA:** Asegúrese de que la batería del vehículo permanece completamente cargada en todo momento, ya que una batería descargada puede provocar una falsa alarma.

Una batería desconectada también puede provocar una falsa alarma.

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

#### Política de falsas alarmas

Tras una alerta, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con usted para confirmar el estado del vehículo. Si la alerta es una falsa alarma, se registrará en su cuenta; se le puede cobrar por un exceso de falsas alarmas.

Todos los usuarios de la tarjeta de reconocimiento automático del conductor disponen de un máximo de 5 falsas alarmas en un periodo de 12 meses.

 **NOTA:** Para evitar alertas innecesarias, póngase en contacto con el centro de seguimiento de vehículos para informarles de cualquier falsa alarma potencial.

# Confort y comodidad

## Características del interior

### Iluminación del habitáculo



1. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura izquierda
2. Panel táctil para encender/apagar la iluminación del habitáculo
3. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura derecha

Para encender la iluminación del habitáculo completa, presione rápidamente el panel táctil (2).

**NOTA:** Asegúrese de que la iluminación del habitáculo esté apagada cuando abandone el vehículo.

Para apagar la iluminación del habitáculo, vuelva a presionar el panel táctil (2).

#### Luces de lectura

Presione los paneles táctiles (1) o (3) para encender la luz de lectura deseada.

Para graduar la luz de lectura, mantenga presionado el panel táctil (1) o (3) hasta alcanzar la iluminación deseada.

Vuelva a presionar los paneles táctiles (1) o (3) para apagar la luz de lectura correspondiente.

#### Luz de cortesía

El interior de su McLaren se ilumina en las siguientes áreas:

- los espacios para las piernas del conductor y el acompañante, cuando se abre una puerta
- la consola central (iluminada por una luz dentro del panel de luces superior), si el vehículo está encendido
- el interior de las empuñaduras de las puertas, si el vehículo está encendido

La luz de cortesía se apaga 60 segundos después de cerrar las puertas o cuando el vehículo se enciende.

La luz del maletero delantero se ilumina cuando el maletero delantero se abre.

La luz del maletero trasero se ilumina cuando el maletero trasero se abre.

La luz de la guantera se ilumina cuando la guantera se abre.

#### Iluminación ambiental

La iluminación ambiental está instalada en las puertas, la consola inferior, los espacios para las piernas y el tablero de instrumentos.

El color y el brillo de la iluminación ambiental se pueden controlar desde el menú de ajustes del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

# Confort y comodidad

## Características del interior



Toque el ícono para alternar la iluminación ambiental entre **Encendido** o **Apagado**. Si la iluminación ambiental se establece en **Apagado**, no se mostrarán las opciones del menú de iluminación ambiental.

Toque las barras de colores para seleccionar el color de la iluminación ambiental. El color seleccionado se expandirá y aparecerá más grande que los demás colores.

Toque **Restablecer** para volver a la configuración predeterminada de la iluminación ambiental.

Toque **Espacio para las piernas** para alternar la iluminación ambiental del espacio para las piernas entre **Encendido** y **Apagado**.

Toque **Tablero de instrumentos** para alternar la iluminación ambiental del tablero de instrumentos entre **Encendido** y **Apagado**.

Toque **+** o **-** para ajustar el brillo de la iluminación ambiental. También puede deslizar la barra de brillo.

### Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte **Iluminación al salir y al entrar**, página 4.10.

# Confort y comodidad

## Características del interior

### Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación al salir y al entrar, página 4.10.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca del intermitente hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el contacto apagado.

Cualquier accionamiento de la palanca del intermitente mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

### Techo electrocromático



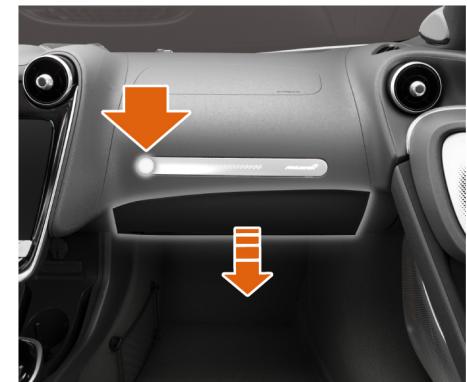
El panel de control del techo electrocromático está situado en el tapizado del techo, entre el conductor y el acompañante. Toque el panel de control para cambiar el matiz del techo electrocromático.

Cuando el contacto se apaga, la función se desactiva y el cristal aparece tintado.

Cuando el contacto se enciende, el cristal aparece siempre desactivado (tintado), incluso si se ha activado previamente.

### Compartimentos de almacenamiento

#### Guantera



Se coloca una guantera en el lado del acompañante del tablero de instrumentos para guardar pequeños objetos.

Toque el botón del tablero de instrumentos; la guantera descenderá automáticamente a la posición de apertura. Para cerrarla, empuje la guantera hacia arriba con firmeza y asegúrese de que se cierra de forma segura.

# Confort y comodidad

## Características del interior

**i** NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado o el modo aparcacoches activado, la guantera se bloqueará y el botón de apertura se deshabilitará.

**⚠ ADVERTENCIA:** La guantera debe estar cerrada cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

**i** NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

Compartimento de almacenamiento de la consola central

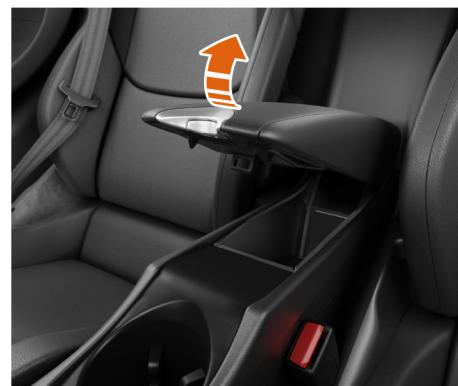


En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Pulse el botón de apertura de la parte inferior de la tapa y élévela para abrir el compartimento. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

**i** NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado o el modo aparcacoches activado, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de apertura se desactivará.

**⚠ ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.



Las tomas de USB y de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicadas en el compartimento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.26.

# Confort y comodidad

## Características del interior

- NOTA:** Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.
- NOTA:** El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

### Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para el almacenamiento de pequeños objetos.

Compartimentos de almacenamiento de las puertas



En cada puerta hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Tire del borde delantero de la tapa para abrirlo, y empújela hacia dentro para cerrarlo.

**ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

**ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento no se debe abrir cuando alguna puerta esté abierta ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan.

### Redes de almacenamiento

Hay redes a ambos lados de la consola central para almacenar objetos pequeños.

# Confort y comodidad

## Características del interior

### Soportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

**ADVERTENCIA:** Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerle y provocar un accidente.

**ADVERTENCIA:** No ponga bebidas calientes en el soporte para vasos mientras el vehículo esté en movimiento. Las bebidas calientes pueden derramarse y provocar lesiones.

**ADVERTENCIA:** No utilice recipientes de bebidas que puedan romperse (por ejemplo, de vidrio o porcelana). Podrían provocarle lesiones en caso de accidente.

**NOTA:** Los recipientes de bebidas que se coloquen en los soportes para vasos siempre deben tener tapa. De lo contrario, la bebida podría derramarse y dañar el equipamiento del vehículo, como los dispositivos electrónicos o las fundas de asientos.

### Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La Guía de servicio y garantía se puede guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

# Confort y comodidad

## Características del interior

### Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

### Espejos de cortesía

Deslice el panel del parasol para descubrir un espejo personal.

### Tomas de alimentación para accesorios

#### Toma del maletero delantero



La toma para accesorios, ubicada en el maletero delantero, dispone de una capacidad de carga máxima de 20 amperios y es la única que se puede usar para conectar un cargador de la batería suministrado por McLaren.

**NOTA:** No deje ningún dispositivo (excepto el cargador de la batería suministrado por McLaren), que consuma corriente del vehículo, conectado a la toma durante periodos prolongados con el motor parado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

#### Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está situada junto al soporte para vasos delantero en la consola central y dispone de una carga máxima de 15 amperios.

## Confort y comodidad

### Características del interior

**i** NOTA: No conecte un cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

#### Tomas de USB

Toma de USB para dispositivos multimedia



Hay dos tomas de USB en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

Las tomas de USB se pueden usar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores de MP3 compatibles.

Estas tomas también se pueden usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.





# Mantenimiento de su McLaren

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Llenado de fluidos.....</b>                            | <b>6.02</b> |
| Aceite del motor.....                                     | 6.02        |
| Nivel de aceite de la caja de cambios.....                | 6.05        |
| Refrigerante.....   | 6.05        |
| Fluido de la dirección asistida.....                      | 6.06        |
| Líquido de frenos.....                                    | 6.08        |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....      | 6.09        |
| <b>Equipo de emergencia.....</b>                          | <b>6.11</b> |
| Seguridad del equipo de emergencia.....                   | 6.11        |
| Equipo del maletero delantero.....                        | 6.11        |
| Triángulo de señalización.....                            | 6.11        |
| Kit de primeros auxilios.....                             | 6.12        |
| Sellador de neumáticos.....                               | 6.12        |
| Anilla de remolque.....                                   | 6.13        |
| Embudo para combustible.....                              | 6.13        |
| Soporte de llave para apertura de puerta manual.....      | 6.14        |
| Extintor de incendios.....                                | 6.14        |
| <b>Cuidado y mantenimiento de la batería.....</b>         | <b>6.16</b> |
| Seguridad de la batería.....                              | 6.16        |
| Carga de la batería.....                                  | 6.16        |
| Arranque de refuerzo desde otro vehículo.....             | 6.17        |
| <b>Fusibles.....</b>                                      | <b>6.20</b> |
| Sustitución de fusibles.....                              | 6.20        |
| Caja de fusibles principal.....                           | 6.20        |
| Caja de fusibles secundaria.....                          | 6.23        |
| Caja de fusibles de la batería.....                       | 6.25        |
| <b>Iluminación.....</b>                                   | <b>6.28</b> |
| Luces del vehículo.....                                   | 6.28        |
| <b>Desbloqueo y apertura manual.....</b>                  | <b>6.29</b> |
| Desbloqueo: batería descargada.....                       | 6.29        |
| Arranque del vehículo.....                                | 6.30        |
| Apertura de puerta desde dentro - batería descargada..... | 6.31        |
| Apertura de maletero delantero (batería descargada).....  | 6.32        |
| Apertura de maletero trasero (batería descargada).....    | 6.34        |
| Sustitución de la batería de la llave electrónica.....    | 6.36        |
| <b>Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....</b>     | <b>6.38</b> |
| Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.....   | 6.38        |
| <b>Ruedas y neumáticos.....</b>                           | <b>6.40</b> |
| Ruedas y neumáticos.....                                  | 6.40        |
| Neumático desinflado.....                                 | 6.45        |
| <b>Cuidado del vehículo.....</b>                          | <b>6.47</b> |
| Lavado de su McLaren.....                                 | 6.47        |
| Limpieza del interior.....                                | 6.48        |
| Cobertura del automóvil.....                              | 6.49        |
| <b>Elevación del vehículo.....</b>                        | <b>6.50</b> |
| Puntos de izado del vehículo.....                         | 6.50        |
| <b>Asistencia McLaren.....</b>                            | <b>6.51</b> |
| Asistencia McLaren.....                                   | 6.51        |
| Batería de repuesto.....                                  | 6.51        |
| En caso de avería.....                                    | 6.51        |
| Remolque para reparación.....                             | 6.52        |

## Mantenimiento de su McLaren

### **Conducción en el extranjero.....6.53**

Conducción en el extranjero.....6.53



# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Aceite del motor



Es normal que el motor consuma aceite. La tasa de consumo varía dependiendo de numerosos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si se conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante cambiar el aceite y los filtros de acuerdo con el calendario de mantenimiento, y comprobar regularmente el nivel de aceite entre cambio y cambio.

Solo podrá estimar el consumo de aceite una vez que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros o millas.

**i** NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

**i** NOTA: La luz de advertencia de la presión del aceite no indica que el nivel de aceite sea bajo.

### Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplen las siguientes condiciones:
  - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
  - Se ha seleccionado punto muerto y se ha pisado el freno de pie (utilice el pie izquierdo).

**i** NOTA: El pedal de freno debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en la pantalla del conductor; consulte Estado del aceite, página 3.07.

3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C.

**i** NOTA: El acelerador puede pisarse por completo ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2000 rpm.

4. Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en la pantalla del conductor junto con una descripción.

**i** NOTA: La línea de la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos tras la lectura del nivel de aceite.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos



- Si el aceite del motor tiene un valor por debajo del límite al que debe llegar, pare el motor y llene el nivel de aceite tal y como se indica a continuación.

**NOTA:** Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se muestre un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

### Llenado del aceite del motor

**ADVERTENCIA:** Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

**ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite del motor.

- Abra el maletero trasero.  
Consulte Maletero trasero, página 1.11.



- Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.

- Rellene con la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte Cantidad que debe añadirse, página 6.04 y Especificaciones de aceite del motor, página 7.10.

**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

**NOTA:** Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.

- Compruebe la pantalla del conductor para asegurarse de que el nivel es correcto.

**NOTA:** Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

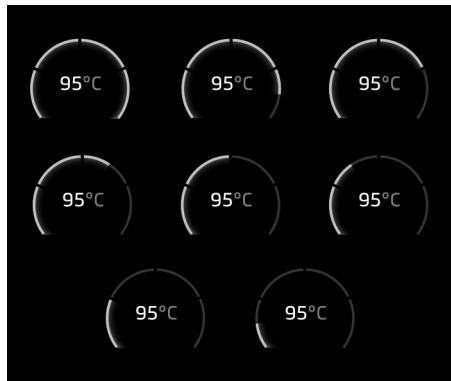
# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

**NOTA:** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelve a colocar correctamente.

- Cierre el maletero trasero.  
Consulte Maletero trasero, página 1.11.

Cantidad que debe añadirse



En función del estado del aceite que se muestra en la pantalla del conductor, añada la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la siguiente tabla; a continuación, compruebe de nuevo el nivel de aceite del motor.

| Segmentos en la pantalla | Cantidad de aceite necesaria                      |
|--------------------------|---|
| ½, nivel bajo            | 0,90 litros                                       |
| 1, mín.                  | 0,70 litros                                       |
| 1 ½, correcto            | 0 litros  |
| 2, correcto              | 0 litros  |
| 2 ½, correcto            | 0 litros  |
| 3, correcto              | 0 litros  |
| 3 ½, máx.                | 0 litros  |
| 4, nivel excesivo        | Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |

### Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en la pantalla del conductor. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

**NOTA:** El aceite del embrague y la caja de cambios están sujetos a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

### Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

#### Llenado del refrigerante

**ADVERTENCIA:** El sistema de refrigeración está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría quemarse con el refrigerante si intenta desenroscar el tapón con el motor caliente.

**ADVERTENCIA:** El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

**ADVERTENCIA:** El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

**ADVERTENCIA:** Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

**ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.

1. Abra el maletero trasero. Consulte Maletero trasero, página 1.11.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos



Consulte Maletero trasero, página 1.11.

4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior de la marca +.
5. Añada refrigerante si es necesario. Consulte Refrigerante, página 7.11.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al añadir refrigerante, tenga cuidado de no derramarlo. El refrigerante no debe verterse en el suelo ni a corrientes de agua.

6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
7. Cierre el maletero trasero.

6.06

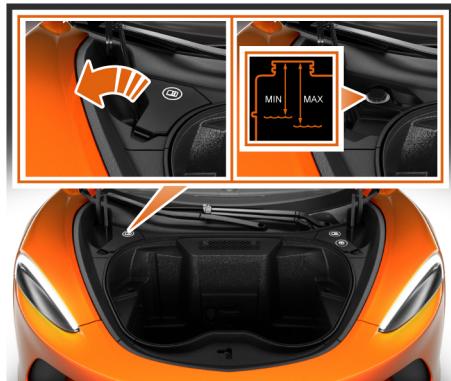
## Fluido de la dirección asistida



Modelos de conducción por el lado derecho

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

**ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.**

**ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.**



### ADVERTENCIA:

**El vehículo no debe estar en modo de elevación. Antes de comprobar el nivel de fluido de la dirección asistida, verifique que el ícono de elevación del vehículo no esté encendido en la pantalla del conductor. Consulte Elevación del vehículo, página 1.51.**

#### Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de manejo Comfort, consulte Control de manejo, página 2.23.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
4. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.

6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al llenar, tenga cuidado de no derramar fluido de la dirección asistida. El fluido de la dirección asistida no debe verterse en el suelo ni en corrientes de agua.

7. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Líquido de frenos

**ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

**ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

**ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

**ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.

**NOTA:** Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

### Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.
2. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.12.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

-  **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al llenar, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe verterse en el suelo ni en corrientes de agua.
5. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
  6. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

### Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos del dispositivo de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

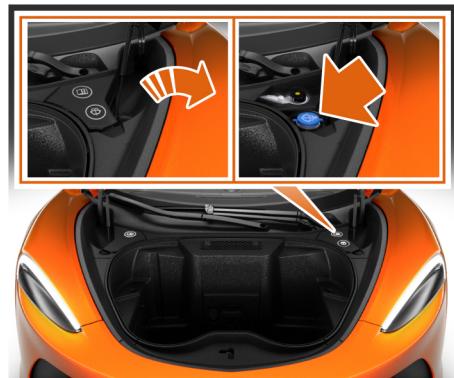
 **ADVERTENCIA:** El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **NOTA:** Añada fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

#### Llenado del fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

1. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

2. Haga una mezcla de concentrado del fluido del dispositivo de lavado del parabrisas y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito. La concentración de la solución del dispositivo de lavado del parabrisas debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior. Consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 7.12.



3. Retire la cubierta de acceso.
4. Abra la tapa del depósito.
5. Añada fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.

## Mantenimiento de su McLaren

### Llenado de fluidos

6. Cierre la tapa.
7. Sustituya la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.10.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

**ADVERTENCIA:** Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utiliza de forma adecuada y para el fin para el que se ha diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

### Equipo del maletero delantero



El equipo de emergencia se guarda en un panel de espuma situado en la pared delantera del maletero delantero.

### Triángulo de señalización

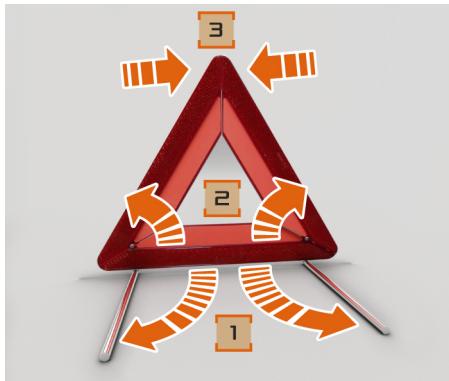


El triángulo de señalización (1) se encuentra en la parte delantera del maletero delantero, en una caja roja. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Montaje del triángulo de señalización



Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

### Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero delantero.



**NOTA:** Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

### Sellador de neumáticos



El sellador de neumático (3) se encuentra en la parte delantera del maletero delantero, en el panel de espuma. Retire el kit de primeros auxilios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumático.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.45.



**NOTA:** Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumáticos cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se encuentra en un panel de espuma situado en la pared delantera del maletero delantero.

**NOTA:** Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.52.

### Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se guarda en un panel de espuma situado en la pared delantera del maletero delantero.

**NOTA:** Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.46.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Soporte de llave para apertura de puerta manual



El soporte de llave para apertura de puerta manual (6) se suministra con el vehículo.



**NOTA:** El soporte de llave para apertura de puerta manual se utiliza como herramienta de ayuda para girar la llave mecánica para poder acceder al vehículo en caso de que se descargue la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica. Por lo tanto, el soporte de llave para apertura de puerta manual no se debe guardar en el interior del vehículo.

Para obtener información sobre el uso del soporte de llave para apertura de puerta manual, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.29.

### Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero delantero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

## Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

-  NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado y mantenimiento de la batería

### Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

**ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

**ADVERTENCIA:** La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

**ADVERTENCIA:** Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los períodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.



**ADVERTENCIA:** Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

### Carga de la batería

**NOTA:** Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado a la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

**NOTA:** No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado y mantenimiento de la batería

El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero delantero. Consulte Toma del maletero delantero, página 5.23.

### Arranque de refuerzo desde otro vehículo

#### Uso de cables del sobrealimentador

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que las dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y sean adecuados para usarlos con baterías de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** No conecte los bornes positivos (+) a los negativos (-).

 **ADVERTENCIA:** Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

 **NOTA:** No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

 **NOTA:** No se puede empujar o arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

 **NOTA:** Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

#### Procedimiento de refuerzo

1. Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionelo de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
2. Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o "Park" para vehículos con transmisión automática).
3. Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
4. Abra el maletero delantero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado y mantenimiento de la batería



5. Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.



6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.



7. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extráigala.



**NOTA:** Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio están conectados de forma correcta y segura, y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.
9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).
10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado y mantenimiento de la batería

11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).
  12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.
-  **ADVERTENCIA: Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.**
13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante 2 minutos.
  14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.
  15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.
  16. Deje los dos vehículos a ralentí durante 2 minutos.
  17. Apague el vehículo donante.

 **NOTA:** No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.

 **NOTA:** Si se descarga o desconecta la batería, puede que sea necesario reajustar las ventanillas; consulte Reajuste de las ventanillas, página 5.03. Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Desconexión de los cables

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles

### Sustitución de fusibles

**ADVERTENCIA:** Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. El fallo de cualquier fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo. Utilice fusibles de sustitución de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se deben intentar reparar.

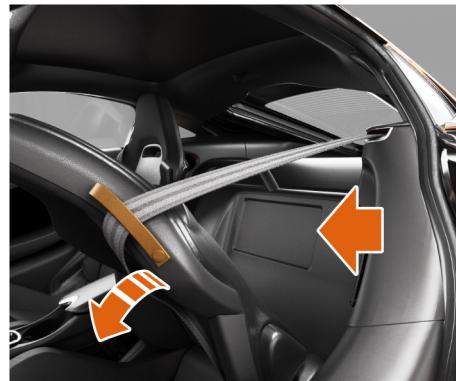
**NOTA:** Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

| Caja de fusibles               | Ubicación  |
|--------------------------------|--|
| Caja de fusibles principal     | Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.            |
| Caja de fusibles secundaria    | Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.                     |
| Caja de fusibles de la batería | En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero. |

### Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:

- Si el asiento es manual, eleve la palanca de desbloqueo de inclinación e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
- Si el asiento es electrónico, tire de la correa de desbloqueo (como se indica arriba) e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles



- Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
- Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.21.

**NOTA:** Hay una etiqueta identificativa de los fusibles fijada en el interior del panel de acceso.

- Retire el fusible apropiado y sustítúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
- Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

**NOTA:** Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

| N.º | Amps | Circuito protegido                   |
|-----|------|--------------------------------------|
| F1  | 60   | Bomba neumática secundaria derecha   |
| F2  | 60   | Bomba neumática secundaria izquierda |
| F3  | -    | -                                    |
| F4  | -    | -                                    |

| N.º | Amps | Circuito protegido                  |
|-----|------|-------------------------------------|
| F5  | 30   | Unidad de control de la transmisión |
| F6  | 30   | Unidad de control de la transmisión |
| F7  | 30   | Estrangulador                       |
| F8  | 30   | Luneta trasera calefactada          |
| F9  | 30   | Amplificador de audio (16 canales)  |
| F10 | -    | -                                   |
| F11 | -    | -                                   |
| F12 | -    | -                                   |
| F13 | 5    | Unidad de control de la transmisión |
| F14 | 5    | Módulo de control del motor         |
| F15 | 10   | Relés                               |
| F16 | 3    | Puerta del maletero trasero         |

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles

| N.º | Amps | Circuito protegido   |
|-----|------|--|
| F17 | 3    | Interruptor para cierre de puertas                             |
| F18 | 50   | Alimentación del relé principal de la ECU                      |
| F19 | 40   | Bomba de combustible   |
| F20 | 30   | Asiento del conductor  |
| F21 | 30   | Asiento del acompañante  |
| F22 | -    | -  |
| F23 | 5    | Sensor de inclinación y microondas                             |
| F24 | 20   | Unidad de control del sistema de entretenimiento e información |
| F25 | 10   | Cierre de la puerta del conductor/acompañante                  |
| F26 | 3    | Placa USB auxiliar   |
| F27 | 2    | Infoentretenimiento  |

| N.º | Amps | Circuito protegido   |
|-----|------|--|
| F28 | -    | -  |
| F29 | 20   | Bomba de vacío   |
| F30 | -    | -  |
| F31 | 50   | Ventilador de refrigeración izquierdo  |
| F32 | 50   | Ventilador de refrigeración derecho  |
| F33 | -    | -  |
| F34 | -    | -  |
| F35 | -    | -  |
| F36 | 20   | Fuente de alimentación del ECM   |
| F37 | 15   | Purga del depósito, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración |

| N.º | Amps | Circuito protegido                                       |
|-----|------|--|
| F38 | 15   | Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda |
| F39 | 15   | Encendido e inyección de combustible - bancada derecha   |
| F40 | 10   | Componentes auxiliares del motor                         |
| R41 | -    | -  |
| R42 | -    | -  |
| R43 | -    | -  |
| R44 | -    | -  |
| F45 | 10   | Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas    |
| F46 | 3    | Régimen del eje impulsor, régimen del eje en marcha par  |

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles

| N.º | Amps | Circuito protegido  |
|-----|------|---|
| F47 | 3    | Régimen del eje primario, régimen del eje en marcha impar |
| F48 | -    | -   |
| F49 | 5    | Estrangulador   |
| R50 | -    | -   |
| R51 | -    | Luneta trasera calefactada                                |
| R52 | -    | -   |
| R53 | -    | Unidad de control de la transmisión                       |
| R54 | -    | Unidad de control de la transmisión                       |
| R55 | -    | Estrangulador   |
| R56 | -    | Bomba neumática secundaria derecha                        |
| R57 | -    | Ventiladores de refrigeración                             |

| N.º | Amps | Circuito protegido                        |
|-----|------|---|
| R58 | -    | Alimentación del relé principal de la ECU |

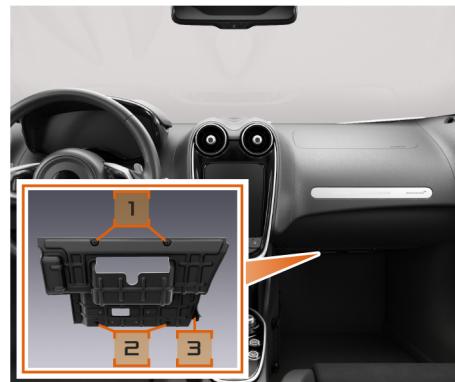
### Puerto de diagnóstico ampliado

El puerto de diagnóstico ampliado está situado detrás del asiento derecho. Solo un concesionario McLaren podrá usar esta característica.

## Caja de fusibles secundaria

### Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
  3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (3).
- NOTA:** Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (2).

# Mantenimiento de su McLaren Fusibles

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

**NOTA:** No baje el panel de cierre más de lo necesario puesto que puede dañarse.



5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.24.
6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

| N.º | Amps | Círculo protegido      |
|-----|------|------------------------|
| F1  | 20   | Puerta del conductor   |
| F2  | 20   | Puerta del acompañante |
| F3  | 25   | Luces                  |
| F4  | 35   | Luces                  |
| F5  | 35   | Carrocería             |
| F6  | 35   | Carrocería             |
| F7  | 35   | Alarma                 |
| F8  | -    | -                      |
| F9  | -    | -                      |
| F10 | -    | -                      |
| F11 | -    | -                      |
| F12 | -    | -                      |

| N.º | Amps | Círculo protegido                               |
|-----|------|---|
| F13 | 10   | Panel de instrumentos                           |
| F14 | 5    | Unidad de control de la transmisión             |
| F15 | 10   | Aire acondicionado                              |
| F16 | 3    | Unidad de control de la alarma                  |
| F17 | 3    | Rastreador                                      |
| F18 | 7,5  | Alarma  |
| F19 | 5    | Pantalla central                                |
| F20 | 3    | Relés de la unidad de control de la transmisión |
| F21 | 15   | Unidad de control de la pantalla                |
| F22 | -    | -   |
| F23 | -    | -   |
| F24 | 5    | Conector de desarrollo                          |

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles

| N.º | Amps | Círcuito protegido |
|-----|------|--------------------|
| F25 | 10   | Diagnóstico OBD2   |
| F26 | -    | -                  |
| F27 | -    | -                  |
| F28 | -    | -                  |

### Caja de fusibles de la batería

#### Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

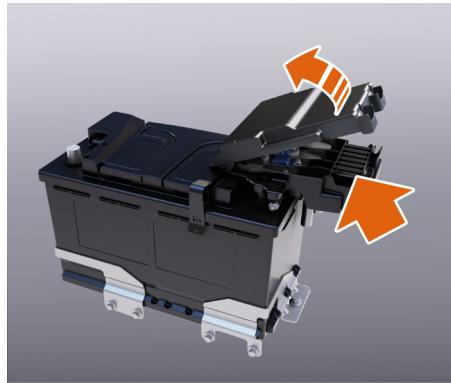


2. Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.

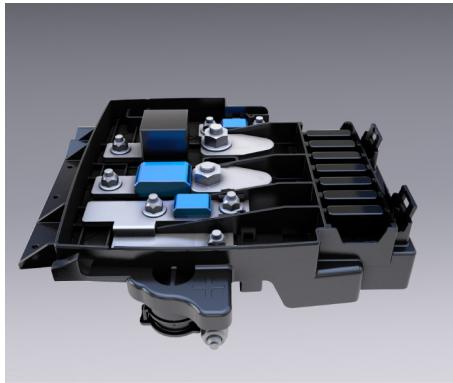


3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.
4. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extráigala.

# Mantenimiento de su McLaren Fusibles



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.



6. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.26.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

| N.º | Amps | Circuito protegido                             |
|-----|------|--|
| F1  | 30   | Unidad de control de la transmisión            |
| F2  | 30   | Unidad de control de la transmisión            |
| F3  | 30   | Aire acondicionado - motor - módulo de control |
| F4  | 50   | Suministro de caja de fusibles secundaria      |
| F5  | 40   | Válvulas de control electrónico de estabilidad |
| F6  | 40   | Motor de control electrónico de estabilidad    |
| F7  | 20   | Toma de alimentación auxiliar - maletero       |
| F8  | 40   | Suministro de caja de fusibles secundaria      |

## Mantenimiento de su McLaren **Fusibles**

| N.º | Amps | Circuito protegido                           |
|-----|------|--|
| F9  | 100  | Dirección asistida<br>electrohidráulica      |
| F10 | 200  | Suministro de caja de fusibles<br>principal  |
| F11 | 30   | Suministro de caja de fusibles<br>secundaria |

# Mantenimiento de su McLaren

## Iluminación

### Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

### Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en las luces de cruce y de carretera, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

 **NOTA:** No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar el sistema de iluminación del vehículo. En caso de avería, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

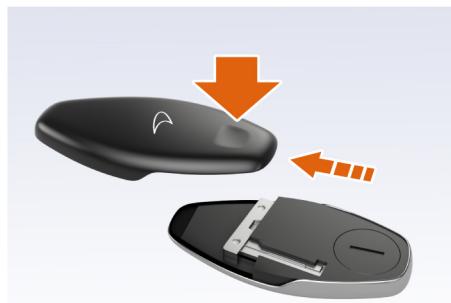
# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

### Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

### Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual. Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.14

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.
6. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
7. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.



**NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Cuando la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y sitúe la llave electrónica frente a la pared delantera del compartimento de almacenamiento antes de que transcurran 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

### Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se ha descargado y el motor no arranca:

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la consola central.
2. Coloque la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, frente a la pared frontal.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.

### Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.

**NOTA:** Utilice esta correa solo si la batería se ha descargado.

**NOTA:** Una vez utilizados, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas en la apertura de la puerta.

**NOTA:** Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegada antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes de la apertura de la puerta.

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

### Apertura de maletero delantero (batería descargada)

**NOTA:** La llave electrónica o los botones de los maleteros situados en el tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

#### Procedimiento de apertura



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



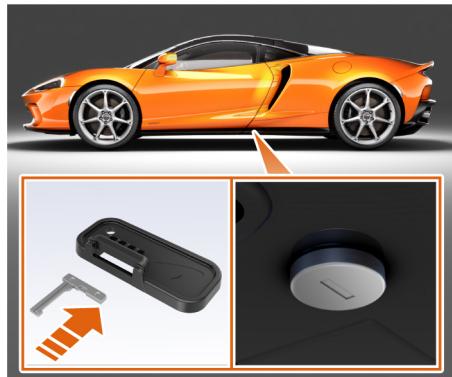
2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual. Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.14

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

**NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Cuando la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y sitúe la llave electrónica frente a la pared delantera del compartimento de almacenamiento antes de que transcurran 10 segundos. el vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.



6. Empuje la empuñadura en la apertura de la puerta izquierda.

7. El maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



8. Levante la puerta del maletero y desbloquee la cerradura de seguridad.
9. Abra la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.
10. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
11. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

### Apertura de maletero trasero (batería descargada)

**NOTA:** La llave electrónica o los botones de los maleteros situados en el tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

**NOTA:** Para abrir la puerta del maletero trasero, es necesario elevar el vehículo, quitar las fijaciones del embellecedor del paso de las ruedas traseras y desplazar dicho embellecedor para acceder a la cerradura.

También puede cargar la batería en el maletero delantero; consulte Apertura de maletero delantero (batería descargada), página 6.32 y Carga de la batería, página 6.16. Esto le permitirá abrir la puerta del maletero trasero con los botones del tablero de instrumentos.

#### Procedimiento de apertura



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.

## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.  
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.14



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

**NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Cuando la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y sitúe la llave electrónica frente a la pared delantera del compartimento de almacenamiento antes de que transcurran 10 segundos. el vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

6. Eleve y apoye el vehículo.
7. Retire las fijaciones del embellecedor del paso de las ruedas traseras.
8. Tire con cuidado del borde trasero del embellecedor del paso de las ruedas traseras para acceder a la cerradura.

## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual



9. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda para abrir la puerta del maletero trasero.
10. Abra la puerta del maletero trasero; los amortiguadores de gas la sujetarán en la posición completamente abierta.
11. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
12. Coloque el embellecedor del paso de las ruedas.

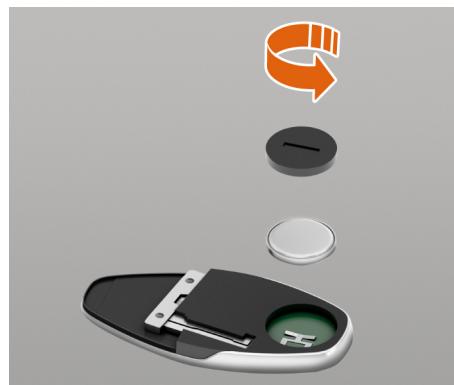
13. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.36.

### Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.

## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual



2. Desenrosque la cubierta de la batería y extraiga la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, asegurándose de que la polaridad es correcta.
- i** NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.
4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, asegurándose de que el retén se ha colocado correctamente.
5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

# Mantenimiento de su McLaren

## Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

### Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle daños.

**ADVERTENCIA:** Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

#### Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas

1. Presione el botón STOP/START una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.
2. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a la posición de reposo de invierno y, a continuación a la posición de reposo para servicio.

La posición de reposo de invierno coloca los brazos del limpiaparabrisas verticalmente para facilitar el drenaje del agua y prevenir la acumulación de nieve.

La posición de reposo para servicio coloca los brazos del limpiaparabrisas en una posición cómoda para la sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas principal



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.38.
2. Eleve el brazo del limpiaparabrisas principal del parabrisas.
3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas 90° y retírela en dirección de la flecha.

**NOTA:** No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero y/o los brazos del limpiaparabrisas.

**NOTA:** No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas principal

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas y gírela 90°.

**NOTA:** Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

# Mantenimiento de su McLaren

## Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.38.

2. Eleve el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione la abrazadera de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela fuera del brazo.

**NOTA:** No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero y/o los brazos del limpiaparabrisas.

**NOTA:** No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.

**NOTA:** Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

### Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares por eje y asegúrese de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial al conducir a alta velocidad. Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el periodo de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.

- Con neumáticos nuevos, evite los trazados en curva a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.

- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de invierno o de verano; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.07.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido homologados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entraran en contacto con la carrocería y podría afectar desfavorablemente al manejo. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento por nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

- NOTA:** No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.
- NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.
- NOTA:** Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

### Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg e Y indica velocidades a partir de los 300 km/h.
6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodadura. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

### Neumáticos

**ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

### Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

 **ADVERTENCIA:** Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

### Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecen en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

**i** NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.

**⚠ ADVERTENCIA:** El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduza con especial cuidado.

**i** NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, la alineación de la rueda debe comprobarse.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presión de neumáticos, página 7.09.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

### Precauciones de conducción

Al aparcar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no chocan con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, baderas o baches, conduza lentamente y aproxímsese al obstáculo a un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, ruidos y características de manejo poco habituales, p. ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que le inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

### Presión de neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA:** La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presión de neumáticos, página 7.09. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

**i** NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la puerta del lado del conductor.

**i** NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen un confort de conducción óptimo.

El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallo de los neumáticos, lo que puede dar lugar a accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Provocar mayor daño de los neumáticos.
- Tener un efecto negativo en las características de manejo (p. ej., por aquaplaning).

**i** NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Intercambio de ruedas

**⚠ ADVERTENCIA:** Solo se pueden colocar como alternativa ruedas homologadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

### Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situado en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad y la de los ocupantes de los demás vehículos y otros usuarios de la carretera.

### Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.46.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.11.

### Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

- ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:
- Los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm.
  - Las llantas están dañadas.

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados.

**Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.**

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

**NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

**ADVERTENCIA:** Lleve a cambiar los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

**ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

 **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático, que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Lavado de su McLaren

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

#### Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Despues de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.

5. Una vez que el vehículo esté limpio, enjuáguelo bien de arriba a abajo con una manguera en ángulo indirecto y evite apuntar directamente a las tomas de aire de la cubierta del motor.

6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 **NOTA:** Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

#### Lavado de las ruedas

 **NOTA:** Lave las ruedas con frecuencia y no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 **NOTA:** Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

**i** NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

**i** NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

### Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

### Parabrisas, ventanillas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Despues de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

### Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo, si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

### Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

**i** NOTA: No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

### Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

## Limpieza del interior

**i** NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

### Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

### Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

### Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

### Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

### Panel de instrumentos y pantallas

Limpie la pantalla del conductor y la pantalla táctil de información y entretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

### Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

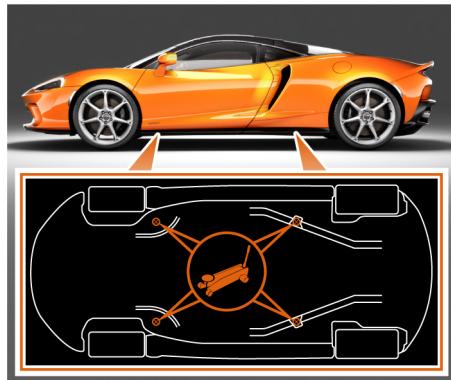


**NOTA:** Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

# Mantenimiento de su McLaren

## Elevación del vehículo

### Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

**NOTA:** Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará.

**NOTA:** Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo eleve bajo un panel de carrocería.

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

# Mantenimiento de su McLaren

## Asistencia McLaren

### Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

### Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado por un fallo de la batería del vehículo, solo se debe sustituir la batería por una batería de iones de litio con las especificaciones correctas.

### En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

# Mantenimiento de su McLaren

## Asistencia McLaren

### Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

**NOTA:** No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para levantar el vehículo a un tráiler o trasbordador para su reparación. No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

#### Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.



3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

**NOTA:** Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

**NOTA:** Se debe fijar un cable o cincha de cabestrante solo a la anilla de remolque; de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

# Mantenimiento de su McLaren

## Conducción en el extranjero

### Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales cuando conduce en el extranjero varían en función del país y están en continuo cambio. Infórmese siempre en un concesionario McLaren sobre lo que se necesita para mantener la legalidad en los países a los que va a viajar.

En determinados países, solo hay combustible de bajo octanaje. Para obtener más información sobre la gradación de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.48.

 **NOTA:** La luz de cruce asimétrica se ha diseñado para iluminar el lado más cercano de la carretera con más intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.







# Datos del vehículo y glosario

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Piezas y accesorios originales de McLaren.....</b>     | <b>7.02</b> |
| Descripción general.....                                  | 7.02        |
| <b>Identificación del vehículo (VIN).....</b>             | <b>7.03</b> |
| Número de identificación del vehículo (VIN).....          | 7.03        |
| <b>Datos.....</b>   | <b>7.04</b> |
| Descripción general.....                                  | 7.04        |
| Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....          | 7.04        |
| Motor.....  | 7.04        |
| Velocidades máximas por cada marcha.....                  | 7.05        |
| Relaciones por marcha.....                                | 7.05        |
| Dimensiones del vehículo.....                             | 7.05        |
| Pesos del vehículo.....                                   | 7.07        |
| Tamaños de ruedas y neumáticos.....                       | 7.07        |
| Radio de giro.....  | 7.08        |
| Presión de neumáticos.....                                | 7.09        |
| <b>Productos de servicio, líquidos y capacidades.....</b> | <b>7.10</b> |
| Productos de servicio.....                                | 7.10        |
| Especificaciones de aceite del motor.....                 | 7.10        |
| Combustible.....  | 7.10        |
| Refrigerante.....   | 7.11        |
| Fluido de la dirección asistida.....                      | 7.12        |
| Líquido de frenos.....                                    | 7.12        |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....      | 7.12        |
| <b>Glosario técnico.....</b>                              | <b>7.13</b> |
| Glosario técnico.....                                     | 7.13        |

# Datos del vehículo y glosario

## Piezas y accesorios originales de McLaren

### Descripción general

McLaren recomienda utilizar solo piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente a las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo al solicitar piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

# Datos del vehículo y glosario

## Identificación del vehículo (VIN)

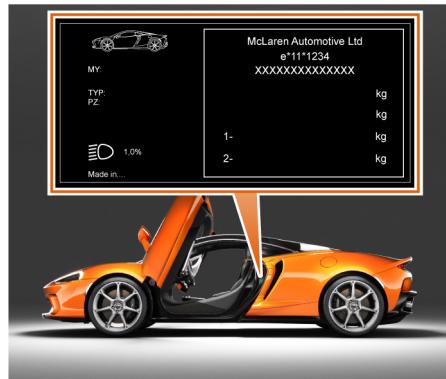
### Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, sellado en la placa de la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección Información del vehículo en la pantalla del conductor; consulte Número de identificación del vehículo, página 3.08.

### Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con remolque
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

### Temperaturas de funcionamiento del vehículo

|   |        |
|---|--------|
| Temperatura ambiente de funcionamiento mínima | -20 °C |
| Temperatura ambiente de funcionamiento máxima | +50 °C |



**NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

### Motor

| Especificaciones del motor            |            |
|---------------------------------------|------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm           | 537 a 7500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm           | 620 a 7500 |
| Par nominal (Nm) a rpm                | 630 a 5500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm            | 464 a 5500 |
| Número de cilindros                   | 8          |
| Cilindrada cm <sup>3</sup>            | 3994       |
| Régimen del motor máximo (rpm)        | 8500       |
| Relación potencia/ peso (CV/tonelada) | 425        |

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

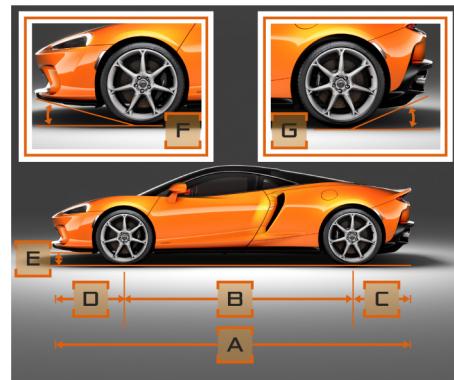
### Velocidades máximas por cada marcha

| Marcha         | km/h |
|----------------|------|
| Primera marcha | 50   |
| Segunda marcha | 76   |
| Tercera marcha | 105  |
| Cuarta marcha  | 136  |
| Quinta marcha  | 173  |
| Sexta marcha   | 212  |
| Séptima marcha | 197  |

### Relaciones por marcha

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Primera marcha    | 3,982:1 |
| Segunda marcha    | 2,612:1 |
| Tercera marcha    | 1,905:1 |
| Cuarta marcha     | 1,479:1 |
| Quinta marcha     | 1,160:1 |
| Sexta marcha      | 0,906:1 |
| Séptima marcha    | 0,686:1 |
| Transmisión final | 3,308:1 |

### Dimensiones del vehículo



|   |   |         |
|---|---|---------|
| A | Longitud del vehículo                       | 4683 mm |
| B | Distancia entre ejes                        | 2675 mm |
| C | Parte saliente trasera                      | 907 mm  |
| D | Parte saliente delantera                    | 1100 mm |
| E | Distancia al suelo (normal)                 | 110 mm  |
|   | Distancia al suelo (elevación del vehículo) | 131 mm  |

# Datos del vehículo y glosario

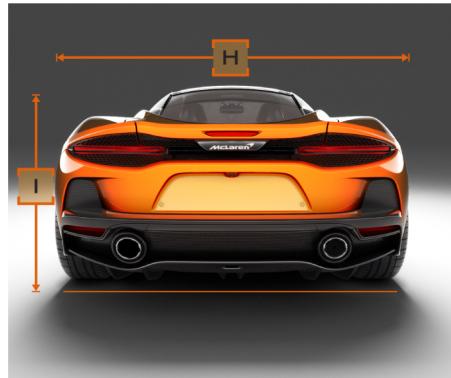
## Datos

|   |   |       |
|---|---|-------|
| F | Ángulo de ataque (normal)                 | 9,7°  |
|   | Ángulo de ataque (elevación del vehículo) | 12,5° |
| G | Ángulo de salida (normal)                 | 13,9° |
|   | Ángulo de salida (elevación del vehículo) | 13,1° |

|   |  |         |
|---|--|---------|
| H | Ancho del vehículo (puertas cerradas, retrovisores plegados) | 2045 mm |
| I | Altura del vehículo (puertas cerradas, normal)               | 1213 mm |

|   |   |         |
|---|---|---------|
| J | Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho) | 3286 mm |
| K | Altura del vehículo (puertas abiertas)                      | 1977 mm |

 NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.



# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Pesos del vehículo

| Peso  | kg   |
|---|------|
| Peso en seco  | 1461 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)      | 1527 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor)                         | 1602 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero                  | 673  |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero                    | 929  |
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW)                            | 1796 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero | 783  |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero   | 1013 |
| Carga máxima - maletero delantero                               | 50   |

Carga máxima - maletero trasero 50

### Tamaños de ruedas y neumáticos

#### Tamaños de las llantas

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Ruedas delanteras | 8J x 20    |
| Ruedas traseras   | 10,5J x 21 |

## Datos del vehículo y glosario

### Datos

#### Neumáticos de verano

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Neumáticos delanteros  |                   |
| - Pirelli P Zero™ (MC) | 225/35 ZR20 (90Y) |

#### Neumáticos traseros

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Neumáticos traseros    |                    |
| - Pirelli P Zero™ (MC) | 295/30 ZR21 (102Y) |

#### Neumáticos de invierno

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Neumáticos delanteros         |                   |
| - Pirelli P Zero™ Winter (MC) | 225/35 R20 90WM+S |

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Neumáticos traseros           |                    |
| - Pirelli P Zero™ Winter (MC) | 295/30 R21 102WM+S |

#### Radio de giro

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Radio de giro de bordillo a bordillo | 12,1 m |
|--------------------------------------|--------|

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Presión de neumáticos

| Condiciones de carga              | Ruedas delanteras |     | Ruedas traseras |     |
|-----------------------------------|-------------------|-----|-----------------|-----|
|                                   | Bares             | Psi | Bares           | Psi |
| Uso normal                        | 2,2               | 32  | 2,2             | 32  |
| Velocidades superiores a 270 km/h | 2,7               | 39  | 2,7             | 39  |

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la tapa de llenado de combustible.



**NOTA:** En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la apertura de la puerta del lado del conductor.

## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

**⚠ ADVERTENCIA:** Durante el manejo, almacenamiento y eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

**💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medio ambiente.

#### Especificaciones de aceite del motor

# Mobil 1

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Capacidad de aceite del motor | 8,0 litros |
|-------------------------------|------------|

**💡 NOTA:** McLaren solo recomienda aceite de motor Mobil 1 ESP X3 0W-40.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

**💡 NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

#### Combustible

**⚠ ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

**⚠ ADVERTENCIA:** No deje que el combustible entre en contacto con la piel o ropa. El contacto directo de combustibles con la piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.48.

# Datos del vehículo y glosario

## Productos de servicio, líquidos y capacidades

### Depósito de combustible

|  |           |
|--|-----------|
| Capacidad total  | 60 litros |
| Capacidad restante cuando se ilumina en ámbar la luz de nivel bajo | 20 litros |
| Capacidad restante cuando se ilumina en rojo la luz de nivel bajo  | 11 litros |

### Refrigerante

|  |                        |
|--|------------------------|
| Capacidad del sistema de refrigeración                         | 24,5 litros            |
| Anticongelante/anticorrosivo                                   | Mobil Antifreeze Excel |
| Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C | 12,25 litros           |

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de la eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

**NOTA:** Utilice Mobil Antifreeze Excel en todas las condiciones climáticas a lo largo del año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

**NOTA:** Para evitar dañar el vehículo, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 %  $\pm$  5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

#### Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (p. ej., al conducir cuesta abajo o por pista), lo cual puede perjudicar la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, cambie el líquido de frenos en los plazos de revisiones recomendados.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

#### Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos del dispositivo de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

 **ADVERTENCIA:** El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

McLaren recomienda el uso de concentrado Mobil Screenwash.

El depósito tiene una capacidad de 2,5 litros aproximadamente.

Diluya el concentrado de fluido lavaparabrisas según las instrucciones del fabricante del producto.

 **NOTA:** La concentración del fluido lavaparabrisas dependerá de la época del año.

# Datos del vehículo y glosario

## Glosario técnico

### Glosario técnico

#### Control dinámico activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo.

#### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS evita que las ruedas se bloquen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

#### Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de rastreador indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

#### Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

#### Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos de manera que las pastillas toquen los discos.

#### Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

#### Desconexión de cilindros

La desconexión de los cilindros se realiza durante las subidas de marcha automáticas en los modos Sport o Track del tren de potencia y subidas de marcha manuales en el modo Comfort del tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

#### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, lo que permite un frenado más rápido.

#### Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

# Datos del vehículo y glosario

## Glosario técnico

### Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

### Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

### Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

### Interrupción de encendido

La interrupción de encendido se acciona durante subidas de marcha manuales en el modo de tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata.

### Empuje de inercia

Cuando se selecciona Non-Active o en el modo Track del tren de potencia y la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa con un régimen del motor alto, el empuje de inercia logra una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, al no aplicarse esta tecnología porque no se demanda el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que la subida de marcha sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

### Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a 1,2 metros de los sensores de las puertas.

### Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

### Función de iluminación en autopista

La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

### Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

# Datos del vehículo y glosario

## Glosario técnico

### Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

El sistema PSC consiste en un aviso sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

### Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la pantalla del conductor o la pantalla táctil de información y entretenimiento central cuando la función está activa.

### Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

### Faros adaptativos estáticos

Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

### Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de un número de airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional al ocupante.

### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

### Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM22GCB0KW000001







## Información de conformidad

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Cumplimiento.....</b>   | <b>8.02</b> |
| McLaren Infotainment System (MIS).....   | 8.02        |
| Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....                                    | 8.02        |
| Smart Key Fob.....   | 8.03        |
| Declaración de conformidad de la RED sobre la unidad telemática tipo 2148..... | 8.07        |

# Información de conformidad Cumplimiento

## McLaren Infotainment System (MIS)

All regions/markets

Product: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europe



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2\*10R05/01\*19097\*00

**faurecia clarion**

### EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

**ADI GEN 2.0**  
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

| IEC 62368-1:2014 + A1:2015                 | Electrical Safety Requirements (Art.3.1a) |
|--|---|
| EN 62311 (2008-10)                         | RF Exposure (Art.3.1a)                    |
| ETSI EN 301 499-17 V3.2.0 (2017-03)        | EMC (Art.3.1b)                            |
| ETSI EN 301 499-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1b)                            |
| ETSI EN 301 499-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 55032 (2015)                            | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010    | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 61000-4-20 (2006)                       | EMC (Art.3.1b)                            |
| EN 61000-4-29 V2.1.1 (2006-10)             | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 400-29 V2.1.1 (2016-10)        | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 401 V2.1.1 (2016-10)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-09)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 309 440 V2.1.1 (2017-09)           | Radio (Art.3.2)                           |

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

|                          |      |
|--------------------------|------|
| IEC 62321-1 (7-7) (2013) | RoHS |
|--------------------------|------|

Signed and on behalf of:  
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS PARIS SAS  
L'unité de Développement des Technologies de l'Automobile  
16, rue des Vignes de l'Orme - 93190 Meudon  
Tél: +33 1 72 96 98 11  
Fax: +33 1 72 96 98 14  
Lakhdar Bouchejour  
Qualification Manager

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
Tél : +33 1 72 96 98 11  
SIRET : 809 38 154 000 39 - CODE APE : 26302 - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

## Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Dg)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

# Información de conformidad Cumplimiento

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di transmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

## Smart Key Fob

### Models

Europe, U.S., Canada: A-0775G44

### Europe



Declaration of Conformity with regard to the RE Directive 2014/53/EU

Declaration of Conformity with regard to the RoHS Directive 2011/65/EU

### Manufacturer:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

### As Manufacturer:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

# Información de conformidad

## Cumplimiento

Hereby, Pektron Group Ltd., declares that McLaren Smart Key Fob is in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: The key fob battery can cause chemical burns. Do not ingest the key fob battery.**

 **ADVERTENCIA: The key fob contains a coin/button cell battery. If the coin/button battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just two hours and can lead to death.**

 **ADVERTENCIA: Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.**

 **ADVERTENCIA: Only use the specified type of battery. Do not replace the battery with other types.**

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: AVERTISSEMENT: La pile du porte-clés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.**

 **ADVERTENCIA: AVERTISSEMENT: le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.**

 **ADVERTENCIA: AVERTISSEMENT: Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.**

 **ADVERTENCIA: AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.**

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: WARNUNG: Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.**

 **ADVERTENCIA: WARNUNG: Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.**

# Información de conformidad

## Cumplimiento

 **ADVERTENCIA: WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **ADVERTENCIA: WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **ADVERTENCIA: ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **ADVERTENCIA: ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **ADVERTENCIA: ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt kīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **ADVERTENCIA: BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

 **ADVERTENCIA: BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **ADVERTENCIA: BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiet akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

# Información de conformidad

## Cumplimiento

Niniejszym Pektron Group Ltd oświadcza, że McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **ADVERTENCIA: OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **ADVERTENCIA: OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamknie się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połkniete lub umieszczone w jakiekolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **ADVERTENCIA: OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **ADVERTENCIA: ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **ADVERTENCIA: ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha-o longe das crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **ADVERTENCIA: ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **ADVERTENCIA: ADVERTENCIA:** La batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.

# Información de conformidad

## Cumplimiento

**⚠ ADVERTENCIA: ADVERTENCIA: El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.**

**⚠ ADVERTENCIA: ADVERTENCIA: Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.**

**⚠ ADVERTENCIA: ADVERTENCIA: Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.**

### Declaración de conformidad de la RED sobre la unidad telemática tipo 2148

Por la presente, el Fabricante Vodafone Automotive SpA declara que el equipo de radio tipo 2148 cumple con lo estipulado en la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección:

[automotive.vodafone.com](http://automotive.vodafone.com), sección "Download" (Descargar).

El dispositivo cuenta con los siguientes parámetros de radiofrecuencias:

GSM/GPRS/EDGE: Doble banda de 900/1800 MHz

LTE: Cuádruple banda de 800 (Bd 20)/900 (Bd 8)/1800 (Bd 3)/2100 MHz (Bd 1)

Class 4 (+32,5 dBm ±2 dB) para GSM900

Class 1 (+30 dBm ±2 dB) para GSM1800

Class E2 (+26,5 dBm ±3 dB) para GSM 900 8-PSK

Class E2 (+26 dBm +3/-4 dB) para GSM 1800 8-PSK

Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE800 y LTE FDD Bd20

Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 900 y LTE FDD Bd8

Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 1800 y LTE FDD Bd3

Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 2100 y LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (solo receptor): Motor M8 u-blox de 72 canales; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (solo receptor)

Transmisor para accesorios remoto 2781:

Frecuencia habitual de 433,92 MHz/potencia de salida habitual de -30 dBm

El dispositivo incorpora la siguiente marca de CE:



# Información de conformidad

## Cumplimiento

Información de seguridad: el dispositivo se ha diseñado e instalado de forma que se garantiza una distancia mínima de 0,2 m con respecto a los ocupantes del vehículo con el fin de evitar su exposición a los campos electromagnéticos.

Dirección del fabricante:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese (Italia).

**Aviso de seguridad sobre la instalación, el mantenimiento y las pilas de botón (EN62368-1)**

Es imprescindible que un técnico cualificado o autorizado realice la instalación y el mantenimiento profesionales del equipo.

Este sistema incluye un mando a distancia que contiene pilas de botón. Mantenga las pilas alejadas de los niños. Si por alguna razón es incapaz de cerrar el compartimento de la pila correctamente, deje de utilizar el dispositivo y manténgalo fuera del alcance de los niños.

No abra, deformé ni haga un uso incorrecto de las pilas. De lo contrario, podría provocar la fuga de sustancias químicas peligrosas. Si cree que alguien ha ingerido las pilas o que se las ha introducido en el oído o la nariz, debe acudir inmediatamente a un médico, ya que las pilas pueden provocar quemaduras químicas internas graves en tan solo un par de horas, o incluso la muerte.

Si sustituye las pilas por otras de un tipo incorrecto o si combina diferentes tipos de pilas (por ejemplo, pilas usadas con pilas nuevas, pilas de litio con pilas de carbono o alcalinas), podría ocasionar una explosión.

No cortocircuite los terminales positivo y negativo, no intente recargar las pilas desechables ni arroje las pilas al fuego.

Deseche las pilas usadas de acuerdo con las normativas locales sobre el reciclaje de residuos y nunca las deseche con los residuos domésticos.



Este símbolo aparece en el mando a distancia.

### Funcionalidad del sistema

El dispositivo de seguimiento de vehículos robados es un sistema de seguimiento basado en GSM/GPS que permite que un centro de operaciones de seguridad (SOC) localice el vehículo y que las autoridades pertinentes lo recuperen en caso de robo.

En cuanto el dispositivo de seguimiento de vehículos robados detecta un robo, se envía la ubicación del vehículo en cuestión al SOC.

En este caso, es posible combinar los siguientes elementos:

- Dispositivo de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor

# Información de conformidad

## Cumplimiento

La versión del dispositivo de seguimiento de vehículos robados varía en función del seguro del vehículo o de los requisitos legales de cada país.

### Contenido de la entrega y activación inicial

El propietario del vehículo es quien activa el dispositivo de seguimiento de vehículos robados.

Una vez activado, el propietario obtiene diversa información importante, como el número de teléfono de su centro de control local y de su proveedor de servicios.

### Funciones

El vehículo solo se localizará en caso de que se produzca un robo. De ser así, se enviará un mensaje de texto al número de teléfono móvil proporcionado. Por razones de seguridad, el mensaje de texto no incluirá la ubicación del vehículo.

Póngase en contacto con el centro de control si le roban el vehículo. Además, denuncie el robo ante la autoridad policial correspondiente.

Se pueden programar las siguientes alarmas:

- Movimiento no autorizado del vehículo: el vehículo se mueve con el contacto apagado. Para vehículos con tarjeta de conductor/mando a distancia: el vehículo se mueve sin una tarjeta de conductor/mando a distancia.
- Sabotaje: el dispositivo de seguimiento de vehículos robados ha sido manipulado ilícitamente.
- Robo: el sistema de alarma se ha activado durante más de 15 segundos.



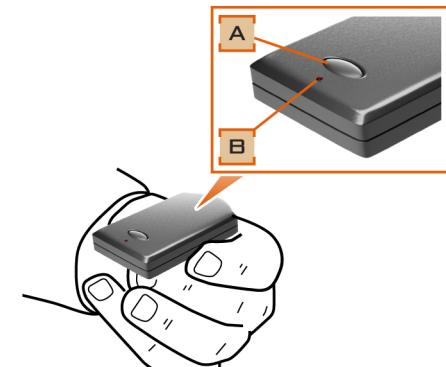
#### NOTA:

- No hay garantía de que siempre se detecte el robo de un vehículo.
- La alarma del dispositivo de seguimiento de vehículos robados también se puede activar cuando se descargue la batería del vehículo.
- Si se produce el robo de un vehículo, el centro de control puede impedir el arranque del motor.

### Funcionamiento de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor

La unidad de seguimiento de vehículos robados se puede desactivar automáticamente mediante una tarjeta de conductor activada.

### Activación de la tarjeta de conductor



Pulse el botón A de la tarjeta de conductor.

La luz B parpadeará rápidamente. Cuando deje de pulsar el botón A, la luz parpadeará a intervalos de unos 3 segundos.

# Información de conformidad

## Cumplimiento

Si la tarjeta de conductor está activada, pero la luz deja de parpadear durante los intervalos de 3 segundos o cuando pulsa el botón A, significa que la pila está agotada y, por lo tanto, deberá sustituirla.

### Desactivación de la tarjeta de conductor

Mantenga pulsado el botón A de la tarjeta de conductor durante unos 8 segundos hasta que se apague la luz B.

Si no va a utilizar la tarjeta de conductor durante mucho tiempo, desactívela para prolongar la vida útil de la pila.

**NOTA:** Si va a viajar en avión, deberá desactivar la tarjeta de conductor conforme a la normativa correspondiente.

### Activación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor

Apague el contacto y llévese la tarjeta de conductor cuando salga del vehículo.

Si la tarjeta de conductor está lo suficientemente lejos del vehículo, la unidad se activará una vez transcurridos 70 segundos.

Una vez activado, podrá detectar el robo del vehículo.

### Desactivación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor

Coloque la tarjeta de conductor en la consola central del vehículo o llévela consigo.

La unidad se desactivará cuando la tarjeta de conductor activada esté en el vehículo o muy cerca de él.

#### NOTA:

- No coloque la tarjeta de conductor en el maletero o en el compartimento del motor, ni cerca de piezas metálicas como las monedas.
- Gran parte de los robos de vehículos se producen utilizando las llaves del conductor robadas. No acople la tarjeta de conductor a las llaves del conductor.

Si desea añadir, eliminar o sustituir una tarjeta de conductor: póngase en contacto con su SOC.

### Desactivación de emergencia de la tarjeta de conductor

Si no puede desactivar el sistema de seguimiento de vehículos robados con la tarjeta de conductor (por ejemplo, si la pila de la tarjeta de conductor está agotada o si ha perdido la tarjeta de conductor), póngase en contacto con el centro de control y pida a su personal que desactive el sistema.





# Índice

## A

|  |      |
|--|------|
| Abrochamiento del cinturón de seguridad..... | 1.31 |
| Accesorios.....                              | 7.02 |
| Acceso sin llave.....                        | 1.02 |
| Aceite: caja de cambios.....                 | 6.05 |
| Aceite del motor.....                        | 6.02 |
| advertencias del nivel.....                  | 6.02 |
| advertencias de temperatura.....             | 6.04 |
| capacidad.....                               | 7.10 |
| comprobación.....                            | 6.02 |
| especificación.....                          | 7.10 |
| llenado.....                                 | 6.03 |
| uso.....                                     | 6.02 |
| Aceite - motor.....                          | 6.02 |
| advertencias del nivel.....                  | 6.02 |
| advertencias de temperatura.....             | 6.04 |
| capacidad.....                               | 7.10 |
| comprobación.....                            | 6.02 |
| especificación.....                          | 7.10 |
| estado.....                                  | 3.07 |
| nivel.....                                   | 6.02 |
| rellenar.....                                | 6.03 |
| visualización de la temperatura.....         | 3.15 |
| Acompañantes: niños.....                     | 1.37 |
| Acompañantes niños.....                      | 1.37 |

|   |      |
|---|------|
| Active Dynamics Panel (panel dinámico activo)       |      |
| control de lanzamiento.....                         | 2.27 |
| control del tren de potencia.....                   | 2.24 |
| control de manejo.....                              | 2.23 |
| Advertencia - nivel de aceite del motor.....        | 6.02 |
| Advertencia - temperatura del aceite del motor..... | 6.04 |
| Airbags.....  | 1.32 |
| acompañantes niños.....                             | 1.37 |
| airbags frontales.....                              | 1.33 |
| airbags laterales para la cabeza.....               | 1.34 |
| despliegue.....                                     | 1.36 |
| modificación del sistema.....                       | 1.33 |
| Prueba fuera de posición (OOP).....                 | 1.37 |
| sistema de clasificación de ocupantes.....          | 1.34 |
| sustitución.....                                    | 1.33 |
| Airbags frontales.....                              | 1.33 |
| Airbags laterales para la cabeza.....               | 1.34 |
| Ajustes   |      |
| Bluetooth.....                                      | 4.05 |
| Cámara de vista trasera (CVT).....                  | 4.11 |
| climatización.....                                  | 4.12 |
| Conectividad.....                                   | 4.05 |
| Control de apertura de la puerta del garaje.....    | 4.13 |
| descripción general.....                            | 4.05 |
| entrada/salida cómoda.....                          | 4.10 |
| evacuación de calor.....                            | 4.12 |
| HomeLink.....                                       | 4.13 |
| hora y unidades.....                                | 4.06 |
| iluminación.....                                    | 4.09 |
| Indicación de cambio de rendimiento.....            | 4.11 |
| Límite de velocidad en carretera.....               | 4.10 |
| modos limpiaparabrisas.....                         | 4.12 |
| plegado automático de retrovisores.....             | 4.10 |
| preferencia de conducción.....                      | 4.10 |
| seguridad.....                                      | 4.13 |
| sensibilidad del limpiaparabrisas.....              | 4.11 |
| sistema.....  | 4.16 |
| tipo de neumáticos.....                             | 4.11 |
| Wi-Fi.....  | 4.05 |
| Ajustes:desbloqueo individual.....                  | 1.07 |
| Ajustes del desbloqueo individual.....              | 1.07 |
| Ajustes de radio.....                               | 4.12 |
| Alarma.....   | 1.16 |
| activación.....                                     | 1.16 |
| desactivación.....                                  | 1.16 |
| peligro.....  | 1.47 |
| Alarma de peligro.....                              | 1.47 |
| Alarma volumétrica.....                             | 1.18 |
| Almacenamiento                                      |      |
| maletero trasero.....                               | 1.14 |

# Índice

|  |      |   |            |  |      |
|--|------|---|------------|--|------|
| Almacenamiento de la llave electrónica.....  | 1.04 | luces de aviso.....   | 2.04       | ajuste de inclinación del respaldo.....              | 1.22 |
| Anilla: remolque.....  | 6.13 | luces indicadoras.....  | 2.05       | ajuste hacia delante y hacia atrás.....              | 1.22 |
| Apertura de las ventanillas.....   | 5.02 | posiciones de marcha.....   | 2.07       | ajuste lumbar.....                                   | 1.23 |
| Apertura de puerta manual soporte de llave.....  | 6.14 | Asientos  |            | Asientos manuales.....                               | 1.21 |
| Apertura de una puerta desde el exterior.....  | 1.04 | ajuste de altura electrónico.....   | 1.23       | ajuste de altura.....                                | 1.22 |
| desde el interior.....   | 1.08 | ajuste de altura manual.....  | 1.22       | ajuste de inclinación del respaldo.....              | 1.21 |
| Apertura y cierre de la ventilación orificio de ventilación del tablero de instrumentos central..... | 5.10 | ajuste de inclinación del respaldo electrónico.....                       | 1.22       | ajuste hacia delante y hacia atrás.....              | 1.21 |
| orificios de ventilación del tablero de instrumentos.....  | 5.10 | ajuste de inclinación del respaldo manual.....                            | 1.21       | Asientos térmicos.....                               | 5.10 |
| Arrancar con pinzas de batería.....  | 6.17 | ajuste electrónico.....   | 1.22, 1.22 | Asistencia McLaren.....                              | 6.51 |
| Arranque con pinzas de batería.....  | 6.17 | ajuste hacia delante y hacia atrás electrónico.....                       | 1.22       | en caso de avería.....                               | 6.51 |
| Arranque del motor.....  | 2.09 | ajuste hacia delante y hacia atrás manual.....                            | 1.21       | Audio  |      |
| batería de la llave electrónica descargada.....  | 6.30 | ajuste lumbar del asiento electrónico.....                                | 1.23       | descripción general.....                             | 4.31 |
| Arranque del vehículo.....   | 2.09 | ajuste manual.....  | 1.21       | Aumento de la altura de conducción del vehículo..... | 1.51 |
| batería de la llave electrónica descargada.....  | 6.30 | bolsillo de almacenamiento.....   | 5.21       | Aumento de la distancia al suelo del vehículo.....   | 1.51 |
| Arranque y conducción  |      | calefacción.....  | 1.25, 5.10 | Avería.....  | 6.51 |
| arranque del motor.....  | 2.09 | memoria de la posición del asiento electrónico y de los retrovisores..... | 1.23       |  |      |
| encendido del vehículo.....  | 2.03 | respaldo - ajuste de inclinación electrónico.....                         | 1.22       | <b>B</b>   |      |
| freno de estacionamiento.....  | 2.07 | respaldo - ajuste de inclinación manual.....                              | 1.21       | Batería.....   | 6.16 |
| freno de pie.....  | 2.08 | seguridad.....  | 1.20       | Batería de la llave electrónica descargada.....      | 6.36 |
| instrumentos principales.....  | 2.05 | Asientos electrónicos.....  | 1.22       | arranque del motor.....                              | 6.30 |
| instrumentos y luces de aviso.....   | 2.04 | ajuste de altura.....   | 1.23       | desbloqueo.....                                      | 6.29 |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| bloqueo incorrecto.....                           | 1.07 |
| desde el exterior.....                            | 1.05 |
| desde el interior.....                            | 1.08 |
| Bloqueo automático.....                           | 1.09 |
| Bloqueo incorrecto.....                           | 1.07 |
| Bolsillo de almacenamiento del asiento.....       | 5.21 |
| Botón START/STOP.....                             | 2.03 |
| <br><b>C</b>                                      |      |
| Cadenas textiles para nieve.....                  | 2.49 |
| Caja de cambios.....                              | 2.17 |
| cambio de marchas mediante levas... <td>2.20</td> | 2.20 |
| interruptor de reducción máxima de marcha.....    | 2.19 |
| llenado del aceite.....                           | 6.05 |
| modo manual/automático.....                       | 2.19 |
| posiciones de marcha.....                         | 2.17 |
| Caja de cambios automática.....                   | 2.17 |
| cambio de marchas mediante levas... <td>2.20</td> | 2.20 |
| interruptor de reducción máxima de marcha.....    | 2.19 |
| modo manual/automático.....                       | 2.19 |
| posiciones de marcha.....                         | 2.17 |
| Caja de fusibles                                  |      |
| batería.....                                      | 6.25 |
| principal.....                                    | 6.20 |
| secundaria.....                                   | 6.23 |

|  |      |
|--|------|
| Caja de fusibles de la batería.....                        | 6.25 |
| fusibles.....  | 6.25 |
| Caja de fusibles principal.....                            | 6.20 |
| fusibles.....  | 6.20 |
| Caja de fusibles secundaria.....                           | 6.23 |
| fusibles.....  | 6.23 |
| Calefacción del retrovisor de la puerta.....               | 1.41 |
| Calidad del combustible recomendada.....                   | 2.48 |
| Cámara.....  | 2.15 |
| vista trasera.....   | 2.15 |
| Cámara de vista trasera.....                               | 2.15 |
| Cámara de vista trasera (CVT)                              |      |
| configuración.....   | 4.11 |
| Cambio de ruedas.....                                      | 6.44 |
| Capacidades.....   | 7.10 |
| aceite del motor.....                                      | 7.10 |
| depósito de combustible.....                               | 7.11 |
| sistema de refrigeración.....                              | 7.11 |
| Características  |      |
| compartimentos de almacenamiento.....                      | 5.19 |
| iluminación al entrar.....                                 | 5.18 |
| iluminación al salir.....                                  | 5.19 |
| iluminación del habitáculo.....                            | 5.17 |
| parasoles.....   | 5.23 |
| soportes para vasos.....                                   | 5.22 |
| techo electrocromático.....                                | 5.19 |
| toma de 12 V.....  | 5.23 |
| Tomas de USB.....  | 5.24 |
| Cierre de las ventanillas.....                             | 5.02 |
| Cierre del maletero.....                                   | 1.10 |
| Cierre del maletero trasero.....                           | 1.12 |
| Cinturones: seguridad.....                                 | 1.30 |
| Cinturones de seguridad                                    |      |
| abrochamiento.....   | 1.31 |
| limitadores de fuerza.....                                 | 1.32 |
| seguridad.....   | 1.30 |
| tensores.....  | 1.31 |
| Claxon.....  | 1.29 |
| Climatización  |      |
| evacuación de calor.....                                   | 4.12 |
| Cobertura del automóvil.....                               | 6.49 |
| Columna de dirección                                       |      |
| ajuste eléctrico.....                                      | 1.27 |
| ajuste manual.....   | 1.27 |
| Combustible.....   | 2.46 |
| calidad.....   | 2.48 |
| depósito.....  | 7.11 |
| embudo.....  | 6.13 |
| seguridad.....   | 7.10 |
| Compartimento de almacenamiento de la consola central..... | 5.20 |
| Compartimentos de almacenamiento.....                      | 5.19 |
| asiento.....   | 5.21 |
| consola central.....                                       | 5.20 |
| guantera.....  | 5.19 |

# Índice

|  |      |
|--|------|
| puerta.....  | 5.21 |
| redes.....   | 5.21 |
| Compartimentos de almacenamiento de las puertas..... | 5.21 |
| Comprobación del aceite del motor.....               | 6.02 |
| Conducción económica.....                            | 2.12 |
| Conducción en el extranjero.....                     | 6.53 |
| Conducción en invierno.....                          | 2.49 |
| Conducción en pista.....                             | 5    |
| Conducción invernal.....                             | 2.49 |
| Control automático de luces.....                     | 1.43 |
| Control de apertura de la puerta del garaje.....     | 4.36 |
| configuración.....                                   | 4.13 |
| descripción general.....                             | 4.36 |
| editar etiqueta de botón.....                        | 4.37 |
| funcionamiento.....                                  | 4.38 |
| Programación.....                                    | 4.36 |
| Control de arranque en pendiente.....                | 2.31 |
| Control de climatización.....                        | 5.04 |
| asientos térmicos.....                               | 5.10 |
| controles.....                                       | 5.04 |
| controles del aire acondicionado.....                | 5.04 |
| desempañamiento.....                                 | 5.07 |
| distribución del aire.....                           | 5.10 |
| encendido/apagado.....                               | 5.07 |
| Evacuación de calor.....                             | 5.06 |
| luneta trasera calefactada.....                      | 5.11 |
| modo automático.....                                 | 5.05 |

|  |            |
|--|------------|
| modo de recirculación del aire.....        | 5.08       |
| modo manual.....                           | 5.05       |
| modo SYNC.....                             | 5.06       |
| orificio de ventilación central.....       | 5.10       |
| orificios de ventilación.....              | 5.10       |
| retrovisores térmicos.....                 | 5.11       |
| temperatura.....                           | 5.08       |
| velocidad del ventilador.....              | 5.09       |
| Control de crucero.....                    | 2.38       |
| aumento de velocidad.....                  | 2.40       |
| cancelación.....                           | 2.39       |
| configuración.....                         | 2.38       |
| disminución de la velocidad.....           | 2.40       |
| reanudación de la velocidad.....           | 2.41       |
| Control de lanzamiento.....                | 2.27       |
| Control del tren de potencia.....          | 2.24       |
| Control de manejo.....                     | 2.23       |
| Control de neumáticos.....                 | 3.07       |
| Control electrónico de estabilidad.....    | 2.32       |
| desactivación.....                         | 2.32       |
| modos dinámicos.....                       | 2.32       |
| reactivación.....                          | 2.33       |
| Controles del sistema.....                 | 4.02       |
| Convertidor catalítico.....                | 2.13       |
| alta temperatura.....                      | 2.13       |
| Cuentarrevoluciones.....                   | 3.02       |
| Cuidado y mantenimiento de la batería..... |            |
| carga de la batería.....                   | 6.16, 6.16 |

## D

### Datos

|   |         |
|---|---------|
| descripción general.....                          | 7.04    |
| Datos almacenados.....                            | 6       |
| Datos técnicos.....                               | 7.04    |
| dimensiones del vehículo.....                     | 7.05    |
| motor.....  | 7.04    |
| pesos del vehículo.....                           | 7.07    |
| presión de neumáticos.....                        | 7.09    |
| radio de giro.....                                | 7.08    |
| relaciones por marcha.....                        | 7.05    |
| tamaños de ruedas y neumáticos.....               | 7.07    |
| temperaturas de funcionamiento del vehículo.....  | 7.04    |
| velocidades: por marcha.....                      | 7.05    |
| Derechos de autor.....                            | 3, 4.02 |
| Desactivación del sistema de rastreador.....      | 5.14    |
| Desbloqueo: batería descargada.....               | 6.29    |
| Desbloqueo desde el exterior                      |         |
| acceso sin llave.....                             | 1.04    |
| llave electrónica.....                            | 1.02    |
| Desbloqueo desde el interior.....                 | 1.08    |
| Desbloqueo manual.....                            | 6.29    |
| Desbloqueo y apertura del maletero delantero..... | 1.10    |
| Desbloqueo y apertura del maletero trasero.....   | 1.11    |

# Índice

|  |      |
|--|------|
| Descongelación - control de climatización.....                     | 5.07 |
| Descripción general de la pantalla del conductor.....              | 2.05 |
| Desempañamiento - control de climatización.....                    | 5.07 |
| Desempañamiento de las ventanillas - control de climatización..... | 5.07 |
| Despliegue: airbags.....   | 1.36 |
| Días de estacionamiento.....                                       | 2.03 |
| Dimensiones.....   | 7.05 |
| Dimensiones del vehículo.....                                      | 7.05 |
| Dirección del freno.....   | 2.31 |
| Distancia al suelo.....  | 5    |
| Distribución del aire - control de climatización.....              | 5.10 |
| Documentación del propietario.....                                 | 5.22 |

## E

|  |      |
|--|------|
| Elevación del vehículo.....                              | 1.51 |
| bajada.....  | 1.52 |
| izado.....   | 1.51 |
| Embudo: combustible.....                                 | 6.13 |
| Embudo para el llenado de combustible de emergencia..... | 6.13 |
| En caso de robo<br>descripción general.....              | 5.13 |

|  |            |
|--|------------|
| Encendido/apagado del aire acondicionado.....        | 5.07       |
| Encendido del vehículo.....                          | 2.03       |
| Entrada/salida cómoda<br>configuración.....          | 4.10       |
| Equipo.....  | 6.11       |
| maletero delantero.....                              | 6.11       |
| Equipo de emergencia.....                            | 6.11       |
| anilla de remolque.....                              | 6.13       |
| embudo para combustible.....                         | 6.13       |
| extintor de incendios.....                           | 6.14       |
| kit de primeros auxilios.....                        | 6.12       |
| seguridad.....                                       | 6.11       |
| sellador de neumáticos.....                          | 6.12       |
| soporte de llave para apertura de puerta manual..... | 6.14       |
| triángulo de señalización.....                       | 6.11       |
| Escape.....  | 2.13       |
| control de la temperatura.....                       | 2.13       |
| Especificaciones.....                                | 7.04       |
| Especificaciones: aceite del motor.....              | 7.10       |
| Espejos de cortesía.....                             | 5.23       |
| Estado de la batería.....                            | 3.08       |
| Estado eléctrico.....                                | 2.02       |
| Estado eléctrico del vehículo.....                   | 2.02       |
| Evac. calor - control de climatización.....          | 5.06       |
| Extintor de incendios.....                           | 6.14, 6.14 |

## F

|  |            |
|--|------------|
| Falsas alarmas.....  | 5.15       |
| Faros.....   | 1.43       |
| faros dinámicos.....   | 1.44       |
| luces de carretera.....                                      | 1.44       |
| ráfagas.....   | 1.44       |
| Faros de luces bajas.....                                    | 1.43       |
| Faros dinámicos.....   | 1.44       |
| Fluido:dirección asistida.....                               | 7.12       |
| llenado.....   | 6.06       |
| Fluido de la dirección asistida.....                         | 7.12       |
| llenado.....   | 6.06       |
| Fluido del dispositivo de lavado parabrisas.....             | 6.09, 7.12 |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....         | 6.09, 7.12 |
| Freno de estacionamiento.....                                | 2.07       |
| Freno de pie.....  | 2.08       |
| Frenos   |            |
| asentamiento.....  | 2.44       |
| control de arranque en pendiente.....                        | 2.31       |
| dirección del freno.....                                     | 2.31       |
| estacionamiento.....   | 2.07       |
| Limpieza del disco de freno.....                             | 2.30       |
| luz de aviso.....  | 2.09       |
| Luz de aviso del sistema de frenos<br>antibloqueo (ABS)..... | 2.30       |
| pedal.....   | 2.08       |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| pie.....                                    | 2.08 |
| Prellenado del freno electrónico.....       | 2.31 |
| Servofreno de emergencia (BAS).....         | 2.30 |
| Sistema de frenos antibloqueo<br>(ABS)..... | 2.29 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Fusibles                            |      |
| caja de fusibles de la batería..... | 6.25 |
| caja de fusibles principal.....     | 6.20 |
| caja de fusibles secundaria.....    | 6.23 |
| sustitución.....                    | 6.20 |

|                        |      |
|------------------------|------|
| G                      |      |
| Glosario: técnico..... | 7.13 |
| Glosario técnico.....  | 7.13 |
| Guantera.....          | 5.19 |

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| H                             |      |
| HomeLink.....                 | 4.36 |
| configuración.....            | 4.13 |
| descripción general.....      | 4.36 |
| editar etiqueta de botón..... | 4.37 |
| funcionamiento.....           | 4.38 |
| Programación.....             | 4.36 |

## I

### Iluminación

|   |      |
|---|------|
| configuración.....  | 4.09 |
| control automático.....                                   | 1.43 |
| exterior.....   | 1.42 |
| faros dinámicos.....                                      | 1.44 |
| iluminación ambiental.....                                | 5.17 |
| interior.....   | 5.17 |
| intermitentes.....  | 1.46 |
| interruptor.....  | 1.42 |
| luces de carretera.....                                   | 1.44 |
| luces de emergencia.....                                  | 1.46 |
| luces de estacionamiento.....                             | 1.47 |
| luces de posición de día.....                             | 1.45 |
| luces laterales.....                                      | 1.43 |
| luz antiniebla trasera.....                               | 1.45 |
| luz de cortesía.....                                      | 5.17 |
| luz de cruce.....   | 1.43 |
| ráfagas de luces de carretera.....                        | 1.44 |
| Iluminación al entrar.....                                | 5.18 |
| Iluminación al salir.....                                 | 5.19 |
| Iluminación del habitáculo.....                           | 5.17 |
| iluminación ambiental.....                                | 5.17 |
| luz de cortesía.....                                      | 5.17 |
| Iluminación exterior.....                                 | 1.42 |
| Indicación de cambio de rendimiento<br>configuración..... | 4.11 |
| Indicador de cambio de marchas.....                       | 2.12 |

|  |      |
|--|------|
| Indicador de posición de marcha.....                             | 3.14 |
| Información del vehículo.....                                    | 3.06 |
| control de neumáticos.....                                       | 3.07 |
| estado de la batería.....  | 3.08 |
| estado del aceite.....   | 3.07 |
| intervalo de servicio.....                                       | 3.08 |
| mensajes de error.....   | 3.07 |
| número de identificación del<br>vehículo.....                    | 3.08 |
| Información general.....   | 2.29 |
| Inicio de la marcha.....   | 2.11 |
| Inmovilizador.....   | 1.17 |
| Inspección de neumáticos.....                                    | 6.42 |
| Inspección de ruedas.....  | 6.42 |
| Instrumentos.....  | 3.13 |
| descripción general.....   | 3.02 |
| descripción general de la pantalla del<br>conductor.....         | 2.05 |
| descripción general de la pantalla<br>derecha.....               | 2.06 |
| descripción general de la pantalla<br>izquierda.....             | 2.06 |
| Indicador del modo de control electrónico<br>de estabilidad..... | 3.15 |
| indicador de posición de marcha.....                             | 3.14 |
| información del vehículo.....                                    | 3.06 |
| limpieza.....  | 6.49 |
| mensajes de la pantalla.....                                     | 3.09 |
| modo Comfort.....  | 3.13 |

# Índice

|   |      |
|---|------|
| modo Non-Active.....                            | 3.13 |
| Modo Sport.....                                 | 3.13 |
| modo Track.....                                 | 3.13 |
| ordenador de abordo.....                        | 3.05 |
| pantalla.....                                   | 3.13 |
| pantalla de manejo y tren de potencia.....      | 3.15 |
| tacómetro.....                                  | 3.02 |
| testigos de cambio.....                         | 3.02 |
| velocímetro.....                                | 3.03 |
| ventana de la pantalla.....                     | 3.13 |
| visualización de la autonomía.....              | 3.17 |
| visualización de la temperatura del aceite..... | 3.15 |
| visualización de la temperatura del agua.....   | 3.16 |
| visualización del nivel de combustible.....     | 3.17 |
| Intercambio de ruedas.....                      | 6.44 |
| Intermitentes.....                              | 1.46 |
| Interruptor: luces.....                         | 1.42 |
| Interruptor de las luces.....                   | 1.42 |
| Interruptor de reducción máxima de marcha.....  | 2.19 |
| Intervalo de servicio.....                      | 3.08 |
| Introducción.....                               | 2    |
| Datos almacenados.....                          | 6    |
| descripción general.....                        | 4.04 |
| Izado del vehículo.....                         | 6.50 |

## K

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Kit: reparación de neumáticos.....  | 6.45 |
| Kit de primeros auxilios.....       | 6.12 |
| Kit de reparación de pinchazos..... | 6.45 |
| Kit - primeros auxilios.....        | 6.12 |

## L

|   |      |
|---|------|
| Lavado.....                                       | 6.47 |
| exterior.....                                     | 6.47 |
| ruedas.....                                       | 6.47 |
| Lavado del vehículo.....                          | 6.47 |
| Limitador de velocidad activo.....                | 2.42 |
| ajuste de un límite máximo de velocidad.....      | 2.42 |
| cancelación de un límite máximo de velocidad..... | 2.43 |

|   |      |
|---|------|
| Limitadores de fuerza: cinturones de seguridad..... | 1.32 |
|---|------|

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Límite máximo de velocidad |      |
| cancelación.....           | 2.43 |
| configuración.....         | 2.42 |

|  |      |
|--|------|
| Limpiaparabrisas.....                  | 1.48 |
| funcionamiento una sola vez.....       | 1.49 |
| limpieza/lavaparabrisas.....           | 1.49 |
| modos limpiaparabrisas.....            | 4.12 |
| sensibilidad del limpiaparabrisas..... | 4.11 |
| sensor de lluvia.....                  | 1.48 |

|   |            |
|---|------------|
| sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas..... | 6.38       |
| Limpiaparabrisas automático.....                      | 1.48       |
| Limpieza.....   | 6.47       |
| exterior.....   | 6.47       |
| interior.....   | 6.48       |
| panel de instrumentos y pantallas.....                | 6.49       |
| Pantalla central.....                                 | 6.49       |
| Pantalla del conductor                                |            |
| ruedas.....   | 6.47       |
| Limpieza de las pantallas.....                        | 6.49       |
| Limpieza del disco de freno.....                      | 2.30       |
| Líquido de frenos.....                                | 7.12, 7.12 |
| llenado.....  | 6.08, 6.08 |
| Llantas.....  | 6.40       |
| inspección.....                                       | 6.42       |
| intercambio.....                                      | 6.44       |
| Llave electrónica.....                                | 1.02       |
| acceso.....   | 1.02       |
| almacenamiento.....                                   | 1.04       |
| batería descargada.....                               | 1.04       |
| sustitución de la batería.....                        | 6.36       |
| Llenado.....  | 6.02       |
| aceite de la caja de cambios.....                     | 6.05       |
| aceite del motor.....                                 | 6.03       |
| fluido de la dirección asistida.....                  | 6.06       |
| fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....  | 6.09       |
| líquido de frenos.....                                | 6.08       |

# Índice

|  |      |
|--|------|
| refrigerante.....                              | 6.05 |
| Luces: laterales.....                          | 1.43 |
| Luces de advertencia.....                      | 2.04 |
| Luces de carretera.....                        | 1.44 |
| Luces de emergencia.....                       | 1.46 |
| Luces de estacionamiento.....                  | 1.47 |
| Luces de lectura.....                          | 5.17 |
| Luces de posición de día.....                  | 1.45 |
| Luces indicadoras.....                         | 2.05 |
| Luces laterales.....                           | 1.43 |
| Luneta trasera<br>calefacción.....             | 5.11 |
| Luneta trasera calefactada.....                | 5.11 |
| Luz antiniebla trasera.....                    | 1.45 |
| Luz de aviso<br>cinturón de seguridad.....     | 1.32 |
| frenos.....                                    | 2.09 |
| motor.....                                     | 2.12 |
| Sistema de frenos antibloqueo<br>(ABS).....    | 2.30 |
| Sistema de sujeción auxiliar.....              | 1.37 |
| Luz de aviso del cinturón de<br>seguridad..... | 1.32 |

## M

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Maletero<br>cierre..... | 1.10 |
| delantero.....          | 1.10 |

|   |      |
|---|------|
| Maletero delantero.....   | 1.10 |
| apertura: batería descargada.....   | 6.32 |
| apertura manual.....  | 6.32 |
| desbloqueo y apertura.....  | 1.10 |
| equipo.....   | 6.11 |
| Maletero trasero.....   | 1.11 |
| almacenamiento.....   | 1.14 |
| apertura: batería descargada.....   | 6.34 |
| apertura manual.....  | 6.34 |
| cierre.....   | 1.12 |
| desbloqueo y apertura.....  | 1.11 |
| parte trasera.....  | 1.11 |
| sujeción del equipaje.....  | 1.14 |
| Manual del usuario electrónico.....   | 4    |
| Memoria de la posición de los asientos<br>electrónicos y de los retrovisores..... | 1.23 |
| Mensajes.....   | 3.07 |
| Mensajes de error.....  | 3.07 |
| Mensajes de la pantalla.....  | 3.09 |
| Modo automático: transmisión.....   | 2.19 |
| Modo automático - control de<br>climatización.....                                | 5.05 |
| Modo de falla.....  | 2.12 |
| Modo de recirculación - control de<br>climatización.....                          | 5.08 |
| Modo de recirculación del aire - control de<br>climatización.....                 | 5.08 |
| Modo manual: transmisión.....   | 2.19 |

|  |      |
|--|------|
| Modo manual - control de<br>climatización..... | 5.05 |
| Modos dinámicos de ESC.....                    | 2.32 |
| Modos limpiaparabrisas.....                    | 4.12 |
| modo SYNC - control de climatización.....      | 5.06 |
| Montaje del triángulo de señalización.....     | 6.12 |
| Motor.....                                     | 2.09 |
| arranque.....                                  | 2.09 |
| datos técnicos.....                            | 7.04 |
| inmovilizador.....                             | 1.17 |
| luz de aviso.....                              | 2.12 |
| parada.....                                    | 2.09 |
| potencia.....                                  | 7.04 |
| rodaje.....                                    | 2.44 |
| sistema Start-Stop Eco.....                    | 2.10 |
| Multimedia                                     |      |
| almacenamiento.....                            | 4.27 |
| audio bluetooth.....                           | 4.28 |
| conexión de un dispositivo externo.....        | 4.26 |
| controles de medios.....                       | 4.25 |
| descripción general.....                       | 4.24 |
| USB y iPod.....                                | 4.26 |

## N

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Navegación.....                  | 3.09 |
| configuración de un destino..... | 4.34 |
| descripción general.....         | 4.33 |
| seguridad.....                   | 4.33 |

# Índice

|  |            |
|--|------------|
| uso de la navegación.....                  | 4.34       |
| Neumáticos.....                            | 6.41       |
| asimétricos.....                           | 6.42       |
| control de la presión.....                 | 2.35       |
| control de la temperatura.....             | 2.36       |
| inspección.....                            | 6.42       |
| invierno.....                              | 7.08       |
| kit de reparación.....                     | 6.45       |
| marcas.....                                | 6.41       |
| presión.....                               | 6.43, 7.09 |
| sellador.....                              | 6.12       |
| sistema de control.....                    | 2.35       |
| verano.....                                | 7.08       |
| Neumáticos de invierno.....                | 7.08       |
| Neumáticos de verano.....                  | 7.08       |
| Número de identificación: vehículo.....    | 7.03       |
| Número de identificación del vehículo..... | 3.08, 7.03 |

## O

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Odómetro.....                        | 3.06 |
| Orificios de ventilación             |      |
| tablero de instrumentos.....         | 5.10 |
| tablero de instrumentos central..... | 5.10 |
| Otra información.....                | 4.02 |

## P

|  |                 |
|--|-----------------|
| Panel dinámico activo.....                       | 2.22            |
| botón ACTIVE.....                                | 2.22            |
| Pantalla.....                                    | 3.13            |
| autonomía.....                                   | 3.17            |
| indicador de posición de marcha.....             | 3.14            |
| información del vehículo.....                    | 3.06            |
| mensajes.....                                    | 3.09            |
| modo Comfort.....                                | 3.13            |
| Modo de control electrónico de estabilidad.....  | 3.15            |
| modo Non-Active.....                             | 3.13            |
| Modo Sport.....                                  | 3.13            |
| modo Track.....                                  | 3.13            |
| nivel de combustible.....                        | 3.17            |
| ordenador de abordo.....                         | 3.05            |
| panel de instrumentos.....                       | 3.04            |
| pantalla de manejo y tren de potencia.....       | 3.15            |
| temperatura del aceite.....                      | 3.15            |
| temperatura del agua.....                        | 3.16            |
| Pantalla central                                 |                 |
| ajustes de climatización.....                    | 4.12            |
| ajustes de conectividad.....                     | 4.05            |
| ajustes de hora y unidades.....                  | 4.06            |
| ajustes de iluminación.....                      | 4.09            |
| ajustes de radio.....                            | 4.12            |
| ajustes de seguridad.....                        | 4.13            |
| almacenamiento.....                              | 4.27            |
| audio bluetooth.....                             | 4.28            |
| conexión de un dispositivo externo.....          | 4.26            |
| configuración.....                               | 4.05            |
| configuración del sistema.....                   | 4.16            |
| configuración de un destino.....                 | 4.34            |
| contactos.....                                   | 4.22            |
| Control de apertura de la puerta del garaje..... | 4.36, 4.364.37, |
| controles de la radio.....                       | 4.29            |
| controles del sistema.....                       | 4.02            |
| controles de medios.....                         | 4.25            |
| derechos de autor.....                           | 4.02            |
| descripción general: audio.....                  | 4.31            |
| descripción general - media.....                 | 4.24            |
| descripción general - navegación.....            | 4.33            |
| descripción general - radio.....                 | 4.29            |
| descripción general - teléfono.....              | 4.17            |
| emparejamiento del dispositivo.....              | 4.18            |
| finalización de una llamada.....                 | 4.22            |
| HomeLink.....                                    | 4.36, 4.364.37, |
| introducción.....                                | 4.04            |
| opciones durante la llamada.....                 | 4.22            |
| otra información.....                            | 4.02            |
| preferencia de conducción.....                   | 4.10            |
| realización de una llamada.....                  | 4.19            |
| recepción de una llamada.....                    | 4.21            |
| seguridad.....                                   | 4.33            |
| sistema de radiodifusión de datos.....           | 4.30            |

# Índice

|   |            |  |            |
|---|------------|--|------------|
| USB y iPod.....                         | 4.26       | Piezas y accesorios originales de      |            |
| uso de la navegación.....               | 4.34       | McLaren.....                           | 7.02       |
| Pantalla del conductor.....             | 3.04, 3.13 | Plegado automático de retrovisores     |            |
| descripción general.....                | 2.05, 3.02 | configuración.....                     | 4.10       |
| descripción general de la pantalla      |            | Política de falsas alarmas.....        | 5.16       |
| derecha.....                            | 2.06, 2.06 | Posición del pedal del acelerador..... | 2.19       |
| indicador de posición de marcha.....    | 3.14       | Posiciones de marcha.....              | 2.07       |
| información del vehículo.....           | 3.06       | Potencia.....                          | 7.04       |
| mensajes.....                           | 3.09       | motor.....                             | 7.04       |
| modo Comfort.....                       | 3.13       | Precauciones: conducción.....          | 6.43       |
| modo Non-Active.....                    | 3.13       | Precauciones de conducción.....        | 6.43       |
| Modo Sport.....                         | 3.13       | Preferencia de conducción              |            |
| modo Track.....                         | 3.13       | configuración.....                     | 4.10       |
| navegación.....                         | 3.09       | Prellenado del freno electrónico.....  | 2.31       |
| nivel de combustible.....               | 3.17       | Presión de neumáticos.....             | 6.43, 7.09 |
| ordenador de abordo.....                | 3.05       | Presiones: neumáticos.....             | 6.43, 7.09 |
| tacómetro.....                          | 3.02       | Productos: servicio.....               | 7.10       |
| temperatura del agua.....               | 3.16       | Productos de servicio.....             | 7.10       |
| testigos de cambio.....                 | 3.02       | Protección contra obstrucciones:       |            |
| velocímetro.....                        | 3.03       | ventanillas.....                       | 5.03       |
| Pantalla del panel de instrumentos..... | 3.04       | Protección contra remolque.....        | 1.17       |
| Parada del motor.....                   | 2.09       | Puerta                                 |            |
| Parasoles.....                          | 5.23       | compartimentos de                      |            |
| Pedal de freno.....                     | 2.08       | almacenamiento.....                    | 5.21       |
| Pesos.....                              | 7.07       | Puertas                                |            |
| Pesos del vehículo.....                 | 7.07       | apertura desde el exterior.....        | 1.04       |
| Piezas.....                             | 7.02       | apertura desde el exterior - batería   |            |
| Piezas y accesorios.....                | 7.02       | descargada.....                        | 6.29       |
|   |            | apertura desde el interior.....        | 1.08       |
|   |            | apertura desde el interior - batería   |            |
|   |            | descargada.....                        | 6.31       |
|   |            | apertura manual desde el interior..... | 6.31       |
|   |            | bloqueo.....                           | 1.05       |
|   |            | bloqueo automático.....                | 1.09       |
|   |            | bloqueo y desbloqueo desde el          |            |
|   |            | interior.....                          | 1.08       |
|   |            | cierra.....                            | 1.09       |
|   |            | Puerto de diagnóstico.....             | 6.20       |
|   |            | Puntos de izado: vehículo.....         | 6.50       |
|   |            | Puntos de izado del vehículo.....      | 6.50       |

## R

### Radio

|  |            |
|--|------------|
| controles de la radio.....             | 4.29       |
| descripción general.....               | 4.29       |
| sistema de radiodifusión de datos..... | 4.30       |
| Radio de giro.....                     | 7.08       |
| Rastreador.....                        | 5.16       |
| Reabastecimiento.....                  | 2.46       |
| Reabastecimiento de combustible.....   | 2.46       |
| Recuperación del vehículo.....         | 6.51, 6.51 |
| Redes de almacenamiento.....           | 5.21       |
| Refrigerante.....                      | 7.11       |
| llenado.....                           | 6.05       |
| Relaciones: por marcha.....            | 7.05       |
| Relaciones por marcha.....             | 7.05       |
| Reloj.....                             | 3.04       |

# Índice

|  |            |
|--|------------|
| Remolque.....  | 6.52       |
| anilla.....  | 6.13       |
| Rescate del vehículo.....                              | 6.52       |
| Resumen de los instrumentos principales.....           | 2.05       |
| Retrovisor   |            |
| calefacción.....                                       | 1.41, 5.11 |
| exterior.....  | 1.40       |
| inclinación con marcha atrás.....                      | 1.41       |
| interior.....  | 1.40       |
| memoria.....   | 1.23       |
| plegado automático de los retrovisores exteriores..... | 1.41       |
| plegado de los retrovisores exteriores.....            | 1.41       |
| Retrovisores   |            |
| de cortesía.....                                       | 5.23       |
| Retrovisores exteriores.....                           | 1.40       |
| calefacción.....                                       | 1.41       |
| inclinación con marcha atrás.....                      | 1.41       |
| memoria.....   | 1.23       |
| plegado automático de los retrovisores.....            | 1.41       |
| plegado de los retrovisores.....                       | 1.41       |
| Retrovisores térmicos.....                             | 1.41       |
| Retrovisor interior.....                               | 1.40       |
| Rodaje.....  | 2.44       |
| Ruedas y neumáticos.....                               | 6.40       |

## S

|   |      |
|---|------|
| Seguimiento de vehículos.....                           | 5.12 |
| desactivación del sistema de rastreador.....            | 5.14 |
| en caso de robo.....                                    | 5.13 |
| falsas alarmas.....                                     | 5.15 |
| política de falsas alarmas.....                         | 5.16 |
| Servicio de atención al cliente.....                    | 5.15 |
| tarjeta de reconocimiento automático del conductor..... | 5.12 |
| teclado remoto.....                                     | 5.13 |
| Seguridad.....  | 1.30 |
| airbags.....  | 1.32 |
| asientos.....   | 1.20 |
| batería.....  | 6.16 |
| cinturones de seguridad.....                            | 1.30 |
| combustible.....  | 7.10 |
| configuración.....                                      | 4.13 |
| fuera de posición (OOP) para airbags.....               | 1.37 |
| modificación del sistema de airbags.....                | 1.33 |
| retrovisores.....                                       | 1.40 |
| sustitución de los airbags.....                         | 1.33 |
| ventanillas eléctricas.....                             | 5.02 |
| Seguridad de la batería.....                            | 6.16 |
| Sellador: neumáticos.....                               | 6.12 |
| Sensibilidad del limpiaparabrisas.....                  | 4.11 |
| Sensor de lluvia.....                                   | 1.48 |
| Sensor de movimiento: interior.....                     | 1.18 |
| Sensor de movimiento interior.....                      | 1.18 |
| Sensores  |      |
| estacionamiento.....                                    | 2.14 |
| movimiento interior.....                                | 1.18 |
| Sensores de estacionamiento.....                        | 2.14 |
| Servicio y garantía.....                                | 5.22 |
| Servofreno de emergencia (BAS).....                     | 2.30 |
| Símbolos.....   | 4    |
| Sistema   |      |
| configuración.....                                      | 4.16 |
| Sistema de control de tracción.....                     | 2.32 |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....                | 2.29 |
| Sistema de información y entretenimiento McLaren        |      |
| ajustes de climatización.....                           | 4.12 |
| ajustes de conectividad.....                            | 4.05 |
| ajustes de hora y unidades.....                         | 4.06 |
| ajustes de iluminación.....                             | 4.09 |
| ajustes de radio.....                                   | 4.12 |
| ajustes de seguridad.....                               | 4.13 |
| almacenamiento.....                                     | 4.27 |
| audio bluetooth.....                                    | 4.28 |
| conexión de un dispositivo externo.....                 | 4.26 |
| configuración.....                                      | 4.05 |
| configuración del sistema.....                          | 4.16 |
| configuración de un destino.....                        | 4.34 |
| contactos.....  | 4.22 |

# Índice

|   |      |  |      |                                      |      |
|---|------|--|------|--------------------------------------|------|
| controles de la radio.....              | 4.29 | Sistemas de sujeción infantil.....       | 1.38 | Teléfono                             |      |
| controles del sistema.....              | 4.02 | Función de asiento para niños KISI.....  | 1.39 | contactos.....                       | 4.22 |
| controles de medios.....                | 4.25 | Sistema Start-Stop Eco.....              | 2.10 | descripción general.....             | 4.17 |
| derechos de autor.....                  | 4.02 | Soporte de llave para apertura de puerta |      | Emparejamiento del dispositivo.....  | 4.18 |
| descripción general: audio.....         | 4.31 | manual.....                              | 6.14 | finalización de una llamada.....     | 4.22 |
| descripción general - media.....        | 4.24 | Soportes para bebidas.....               | 5.22 | opciones durante la llamada.....     | 4.22 |
| descripción general - navegación.....   | 4.33 | Soportes para vasos.....                 | 5.22 | realización de una llamada.....      | 4.19 |
| descripción general - radio.....        | 4.29 | Sujeción del equipaje.....               | 1.14 | recepción de una llamada.....        | 4.21 |
| descripción general - teléfono.....     | 4.17 | Sustitución                              |      | Temperatura - control de             |      |
| emparejamiento del dispositivo.....     | 4.18 | batería de la llave electrónica.....     | 6.36 | climatización.....                   | 5.08 |
| finalización de una llamada.....        | 4.22 | batería del vehículo.....                | 6.51 | Temperaturas de funcionamiento:      |      |
| introducción.....                       | 4.04 | bombillas.....                           | 6.28 | vehículo.....                        | 7.04 |
| opciones durante la llamada.....        | 4.22 | escobilla del limpiaparabrisas.....      | 6.38 | Tensores: cinturón de seguridad..... | 1.31 |
| otra información.....                   | 4.02 | fusible.....                             | 6.20 | Testigos de cambio.....              | 3.02 |
| preferencia de conducción.....          | 4.10 | Sustitución de bombillas.....            | 6.28 | Tipo de neumáticos.....              | 4.11 |
| realización de una llamada.....         | 4.19 | Sustitución de la batería: llave         |      | Toma de alimentación interior para   |      |
| recepción de una llamada.....           | 4.21 | electrónica.....                         | 6.36 | accesorios.....                      | 5.23 |
| seguridad.....                          | 4.33 | Sustitución de la escobilla del          |      | Toma de USB                          |      |
| sistema de radiodifusión de datos.....  | 4.30 | limpiaparabrisas.....                    | 6.38 | dispositivos multimedia.....         | 5.24 |
| USB y iPod.....                         | 4.26 | <b>T</b>                                 |      | Toma de USB para dispositivos        |      |
| uso de la navegación.....               | 4.34 | Tacómetro.....                           | 3.02 | multimedia.....                      | 5.24 |
| Sistema de seguimiento.....             | 5.12 | Tamaños de las llantas.....              | 7.07 | Tomas de USB.....                    | 5.24 |
| Sistema de sujeción.....                | 1.32 | Tamaños de ruedas y neumáticos.....      | 7.07 | Triángulo: señalización.....         | 6.11 |
| auxiliar.....                           | 1.32 | Tarjeta de reconocimiento automático del |      | Triángulo de señalización.....       | 6.11 |
| Función de asiento para niños KISI..... | 1.39 | conductor.....                           | 5.12 |                                      |      |
| infantil.....                           | 1.38 | Techo electrocromático.....              | 5.19 |                                      |      |
| Sistema de sujeción auxiliar.....       | 1.32 | Teclado remoto.....                      | 5.13 |                                      |      |
| Sistemas de seguridad de conducción     |      |  |      | <b>U</b>                             |      |
| general.....                            | 2.29 |  |      | Uso del vehículo.....                | 2.45 |
|   |      |  |      | Uso en pista.....                    | 2.45 |

# Índice

## V

|  |      |
|--|------|
| Vehículo: encendido.....                                 | 2.03 |
| Velocidad del ventilador - control de climatización..... | 5.09 |
| Velocidades: por marcha.....                             | 7.05 |
| Velocidades del vehículo.....                            | 7.05 |
| Velocidades por marcha.....                              | 7.05 |
| Velocímetro.....   | 3.03 |
| Ventanillas  |      |
| apertura y cierre.....                                   | 5.02 |
| protección contra obstrucciones.....                     | 5.03 |
| seguridad.....   | 5.02 |
| Ventanillas eléctricas                                   |      |
| seguridad.....   | 5.02 |
| Ventilación  |      |
| tablero de instrumentos.....                             | 5.10 |
| tablero de instrumentos central.....                     | 5.10 |
| Visualización de la temperatura.....                     | 3.04 |
| Visualización de la temperatura del agua.....            | 3.16 |
| Visualización de la temperatura exterior.....            | 3.04 |
| Visualización de límite de velocidad en carretera        |      |
| configuración.....                                       | 4.10 |
| Visualización del nivel de combustible.....              | 3.17 |

|   |            |
|---|------------|
| Visualización del rango de combustible..... | 3.17       |
| Volante                                     |            |
| ajuste eléctrico.....                       | 1.27, 1.27 |
| ajuste manual.....                          | 1.27, 1.27 |
| claxon.....                                 | 1.29       |

[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)