



McLaren 620R

Manuel du propriétaire



Table des matières

- 1.01 Avant de prendre le volant
- 2.01 Maintenance de votre McLaren
- 3.01 Sur piste
- 4.01 Données et glossaire du véhicule

Introduction

Introduction

Avant de prendre le volant, veuillez lire attentivement ces informations pour vous familiariser avec votre McLaren 620R et ses fonctionnalités.

Les informations contenues dans ce supplément concernent spécifiquement la McLaren 620R. Par conséquent, pour bien comprendre le fonctionnement, les fonctions et les commandes de votre McLaren 620R, il sera nécessaire de vous reporter au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren et à ce supplément.

Ensemble, ce supplément et le manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren vous fournissent les informations nécessaires pour profiter au maximum de votre McLaren.

Cette publication ne doit pas être reproduite, traduite ni ré-imprimée, en tout ou partie, sans l'autorisation écrite de McLaren Automotive Ltd. Les équipements installés sur votre McLaren peuvent différer de ceux présentés, selon les spécifications du véhicule.

McLaren actualise constamment ses véhicules et se réserve par conséquent le droit d'apporter des modifications de la conception, des équipements et des caractéristiques techniques de ses véhicules, et ce à tout moment.

Les documents fournis par votre concessionnaire McLaren font partie intégrante du véhicule. Si vous vendez le véhicule, veillez à les transmettre à son nouveau propriétaire.

Ce véhicule peut faire l'objet de brevets. Voir cars.mclaren.com/patents.

Imprimé au Royaume-Uni, 31QA119CP.

Utilisation de ce supplément

Pour obtenir des informations sur votre McLaren 620R, reportez-vous d'abord aux informations contenues dans ce supplément. Si vous n'y trouvez pas les informations dont vous avez besoin, reportez-vous au tableau suivant. Ce tableau contient une liste de systèmes et de fonctions qui ne s'appliquent pas à la McLaren 620R.

Si les informations que vous recherchez ne figurent ni dans le supplément ni dans le tableau suivant, reportez-vous au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren. Si vous avez besoin d'informations supplémentaires, contactez votre concessionnaire McLaren.

Les fonctions et les systèmes suivants ne s'appliquent pas à la McLaren 620R :

- Passagers enfants
- Porte-gobelets
- Navigation (en option)
- Climatisation (en option)

Pour vous aider à trouver facilement les informations dont vous avez besoin, ce manuel est divisé en plusieurs sections.

Introduction

Avant de prendre le volant

Cette section détaille les réglages que vous devez réaliser dans l'habitacle pour vous assurer d'être entièrement prêt et de pouvoir accéder facilement et en toute sécurité à toutes les commandes avant de démarrer.

Maintenance de votre McLaren

C'est dans cette section que sont regroupées toutes les informations relatives à la maintenance de votre McLaren. Vous y trouverez des conseils sur les systèmes d'urgence installés sur votre McLaren 620R et sur l'entretien de votre véhicule.

Sur piste

Cette section décrit les systèmes et outils fournis avec le véhicule et principalement utilisés dans les garages de circuit.

Données et glossaire techniques du véhicule

Reportez-vous à cette section pour toute information relative aux spécifications des liquides et aux quantités nécessaires des différents systèmes de votre McLaren, ou bien pour trouver une donnée technique particulière sur votre McLaren ou ses performances.

Index

La table des matières et l'index vous aideront à trouver facilement les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Symboles

Différents symboles figurent dans ce manuel du propriétaire. Ces symboles sont destinés à vous apporter un message visuel instantané sur le type d'information donné.

Avertissements



Les avertissements servent à attirer votre attention sur les actions susceptibles d'entraîner des blessures, voire un décès.

Remarques



Les remarques servent à attirer votre attention sur les actions présentant des risques pour votre McLaren, vous fournissent des conseils utiles ou vous apportent des informations supplémentaires sur un sujet donné.

Remarques relatives au respect de l'environnement



Les remarques relatives au respect de l'environnement contiennent des conseils pour minimiser votre impact ainsi que celui de votre véhicule sur l'environnement.

Utilisation du véhicule



AVERTISSEMENT : les systèmes électroniques installés sur votre McLaren interagissent les uns avec les autres. Toute modification non autorisée de l'un de ces systèmes risque d'entraîner le dysfonctionnement d'autres systèmes interconnectés. De telles défaillances peuvent sérieusement mettre en danger la sécurité de fonctionnement de votre McLaren mais aussi votre propre sécurité. Toute intervention ou modification effectuée sur le véhicule, si elle n'a pas été réalisée correctement, peut également affecter sa sécurité de fonctionnement.

Lorsque vous utilisez votre McLaren, veillez à respecter :

- les remarques relatives à la sécurité contenues tout au long de ce supplément et du manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren ;
- le code de la route et les règles de la circulation.



AVERTISSEMENT : de nombreuses étiquettes d'avertissement sont apposées sur votre McLaren. Elles sont destinées à vous informer, ainsi que les autres usagers, des différents risques encourus. Les étiquettes d'avertissement du véhicule ne doivent en aucun cas être retirées. Si ces étiquettes d'avertissement étaient retirées, ni vous ni les autres usagers ne connaîtriez les dangers potentiels et vous risqueriez de vous blesser.

Garde au sol



AVERTISSEMENT : la face inférieure du véhicule risque d'être endommagée à l'approche de pentes raides.

Conduisez avec prudence dans les situations suivantes :

- à l'approche des bordures ;
- à l'approche de pentes ascendantes raides ;
- en quittant des pentes descendantes raides ;
- sur des routes en mauvais état ;

Introduction

- dans des zones comportant des ralentisseurs ;
- dans tout autre environnement présentant des changements soudains de hauteurs de revêtement routier tel que les parkings.

Reportez-vous à la section Dimensions du véhicule, page 4.03.

Conduite sur piste

Pour des performances et une efficacité optimales, il convient de vous assurer que les préconditions suivantes sont réunies avant d'essayer de piloter le véhicule sur un circuit :

- huile moteur à la température de fonctionnement normale ;
- liquide de refroidissement moteur à la température de fonctionnement normale ;
- température des pneus inférieure aux températures de fonctionnement en toute sécurité.

i REMARQUE : avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur circuit.

i REMARQUE : respectez vos limites et les limites du véhicule.

Refroidissement

McLaren vous recommande de laisser le véhicule refroidir, lors d'un pilotage sur circuit, en raison des températures élevées susceptibles d'être générées par les freins et la transmission et qui peuvent nuire aux performances. Vous devriez également laisser le véhicule ralentir sans faire appel à un freinage brusque ou un trop grand nombre de changements de vitesse ; le flux d'air permet ainsi de refroidir le véhicule.

McLaren vous recommande de laisser votre véhicule revenir à des températures de fonctionnement normales avant de quitter le circuit.

i REMARQUE : lorsque vous arrêtez le véhicule juste après une conduite sportive, nous recommandons que le contact ne soit pas immédiatement coupé ou que le frein de stationnement ne soit pas engagé. McLaren vous recommande de laisser le moteur tourner un peu au ralenti avant de l'arrêter.

i REMARQUE : consultez votre guide d'entretien et de garantie pour en savoir plus sur les conséquences d'une utilisation sur circuit et en compétition.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture.....	1.02
Ouverture d'une portière.....	1.02
Fermeture d'une portière.....	1.02
Ouverture d'urgence d'une portière.....	1.03
Compartiment à bagages.....	1.03
Sièges.....	1.04
Sièges de course.....	1.04

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Ouverture d'une portière

La McLaren 620R possède les mêmes poignées de porte intérieures et extérieures que les véhicules de la série Sport standard. Ces poignées doivent être utilisées pour entrer dans le véhicule. Reportez-vous au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren.

Fermeture d'une portière

 **AVERTISSEMENT :** éloignez vos mains et tout autre objet du bord de la portière lors de la fermeture. Cet avertissement est particulièrement important pour les véhicules dotés du verrouillage progressif, car la portière continue automatiquement de se fermer une fois le premier verrou enclenché. Aucun dispositif anti-pincement n'empêche la portière de se fermer si un objet ou une partie du corps reste coincé entre la portière et l'ouverture de portière. Cela peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.

Poussez/tirez la portière vers le bas pour vous assurer qu'elle s'enclenche correctement.

 **REMARQUE :** ne forcez ni la fermeture ni l'ouverture de la portière au risque d'endommager les joints de portière.

La sangle de traction peut être utilisée pour fermer la portière lorsque le conducteur est attaché au siège.



Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Ouverture d'urgence d'une portière

Ouverture d'urgence d'une portière - depuis l'intérieur

La McLaren 620R est dotée d'un système d'ouverture d'urgence de portière depuis l'intérieur. Pour ouvrir une portière depuis l'intérieur, localisez la sangle de déverrouillage manuel des portières et tirez-la. Reportez-vous au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren.

Ouverture d'urgence d'une portière - depuis l'extérieur

Si vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule en raison de la décharge de la batterie ou de la pile de la télécommande de clé, utilisez la clé mécanique. Reportez-vous au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren.

Compartiment à bagages

Pour optimiser les performances aérodynamiques, la McLaren 620R est équipée de conduits ouverts au niveau du compartiment à bagages.



REMARQUE: lorsque, par temps humide, le couvercle de ces conduits est ouvert, des gouttelettes d'eau peuvent parfois pénétrer dans le compartiment à bagages.

Avant de prendre le volant

Sièges

Sièges de course

Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière



i REMARQUE : il est possible de régler la position du siège uniquement vers l'avant et vers l'arrière.

Pour régler le siège, soulevez le levier et faites glisser le siège dans la position souhaitée, en vous assurant de pouvoir atteindre confortablement les pédales et de pouvoir appuyer à fond sur les pédales.

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.

i REMARQUE : vérifiez qu'aucun bagage ne se trouve sur le plancher ou à proximité des sièges, sous peine d'endommager les sièges ou de ne pas pouvoir les régler complètement.

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

Pour régler la hauteur et l'inclinaison du siège, contactez votre concessionnaire McLaren où un expert fera en sorte que votre véhicule soit configuré en fonction de vos besoins.

⚠ AVERTISSEMENT : le réglage en hauteur des sièges ne doit être effectué que par votre concessionnaire McLaren.



Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule.....	2.02
Lavage de votre McLaren.....	2.02
Assistance McLaren.....	2.03
Remorquage pour dépannage.....	2.03

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Lavage de votre McLaren



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : certains produits de nettoyage renferment des substances chimiques dangereuses pour l'environnement. Prenez toujours les précautions nécessaires pour empêcher tout déversement de liquides et n'utilisez jamais de quantités excessives.

Lavage de votre McLaren à la main

La McLaren 620R est disponible avec des autocollants en option. Ces autocollants sont fragiles et peuvent se déchirer. Nettoyez votre McLaren 620R régulièrement et à la main uniquement.



REMARQUE : si vous nettoyez votre véhicule au jet, veuillez viser à l'écart des rebords de l'autocollant. Séchez toujours à l'aide d'un chiffon non pelucheux et assurez-vous qu'il n'accroche pas sur les rebords de l'autocollant.



REMARQUE : pour plus de recommandations sur le nettoyage de votre McLaren 620R, reportez-vous au manuel du propriétaire de véhicules de la série Sport de McLaren : Entretien du véhicule.

Maintenance de votre McLaren

Assistance McLaren

Remorquage pour dépannage



Votre McLaren est équipée d'une sangle de remorquage avant, pour une utilisation sur piste.

i REMARQUE : La sangle de remorquage est destinée à une utilisation sur piste uniquement. Pour le dépannage sur route, il convient d'utiliser les anneaux de remorquage standard.

i REMARQUE : La sangle de remorquage doit être installée uniquement par votre concessionnaire McLaren.

i REMARQUE : ne remorquez pas le véhicule, car cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses. La sangle de remorquage doit uniquement servir à faire monter le véhicule sur une remorque ou un plateau aux fins de dépannage.



Sur piste

Aérodynamique.....	3.02
Présentation.....	3.02
Aile arrière.....	3.02
Serrage de l'écrou de roue.....	3.04
Outils pour écrous de roue.....	3.04
Sens de l'écrou de roue.....	3.04
Pneus.....	3.05
Pneus slick.....	3.05
Suspension.....	3.06
Présentation.....	3.06
Amortisseurs.....	3.06

Présentation

La McLaren 620R est équipée d'une aile arrière réglable et de spoilers avant pour un meilleur appui aérodynamique.

Aile arrière

AVERTISSEMENT : l'aile arrière doit être réglée uniquement par votre concessionnaire McLaren.

AVERTISSEMENT : l'aile arrière doit être régulièrement vérifiée pour s'assurer qu'elle est intacte et correctement montée.

AVERTISSEMENT : la modification de l'angle de l'aile arrière aura un effet sur la tenue de route et la stabilité du véhicule. Veuillez vous familiariser avec le comportement de votre véhicule lorsque des modifications y sont apportées.

Lors de la conduite à vitesse élevée, la stabilité aérodynamique de la McLaren 620R est considérablement affectée par l'aile arrière.



Couple de serrage du boulon de réglage de l'aile arrière	9 Nm (7 lb/ft)
--	----------------

L'angle d'aile arrière peut être réglé pour la conduite sur les circuits de course. Le réglage d'usine (angle d'incidence le plus bas) est recommandé pour les performances aérodynamiques globales du véhicule. En effet, ce réglage offre une performance équilibrée entre l'appui aérodynamique sur les deux essieux et la traînée du véhicule.

Sur piste

Aérodynamique

L'aile arrière peut être réglée sur trois positions différentes. Un angle d'incidence plus raide augmente l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière afin d'améliorer l'adhérence et la stabilité du véhicule. Cependant, plus l'angle augmente, plus la traînée aérodynamique sur le véhicule augmente également.

Sur piste

Serrage de l'écrou de roue

Outils pour écrous de roue

Tout changement de roue doit être réalisé chez votre concessionnaire McLaren.

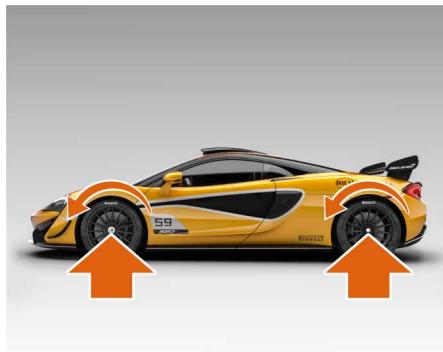


Les outils de dépose de bague centrale de blocage de l'écrou de roue (2) et de couple de serrage de l'écrou (1) se trouvent dans le compartiment à bagages avant.

Sens de l'écrou de roue

Côté véhicule	Filetage du moyeu et de l'écrou
Côté gauche	Filetage côté gauche
Côté droit	Filetage côté droit

Les sens de serrage sont illustrés sur les images suivantes.



Sur piste

Pneus

Pneus slick

Sélection des pneus

Si des pneus slick ont été montés sur le véhicule, le type de pneu doit être modifié dans le menu du groupe d'instruments. Ceci modifiera les réglages du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS). Les pneus slick n'étant pas autorisés sur la route, le témoin d'avertissement du TPMS est allumé en permanence lorsque ce dernier est réglé sur pneus slick. Les limites de pression des pneus ont été définies pour détecter une crevaison. Par conséquent, assurez-vous que la pression des pneus est surveillée et gérée pendant la conduite sur piste. Lors de l'installation des pneus route, veuillez rétablir le réglage dans le menu du groupe d'instruments.

 **REMARQUE :** McLaren recommande ce réglage pour la conduite sur piste afin de réduire l'apparition d'avertissements du TPMS. En cas de purge à chaud, certains avertissements du TPMS peuvent apparaître.

Taille des jantes

Roues avant	8J x 19
Roues arrière	11J x 20

Dimensions des pneus

Pneus avant	225/35-R19
Pneus arrière	285/35-R20

Pression des pneus

 **AVERTISSEMENT :** les pneus slick ne doivent pas être utilisés à une pression inférieure à 1,7 bar, ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus est inférieure à cette valeur. Le maintien de cette pression garantit l'intégrité des pneus.

La pression optimale des pneus de votre McLaren 620R dépend des conditions environnementales et de la température de la piste. Indépendamment de toute influence extérieure, la pression minimale des pneus ne doit pas être inférieure à 1,7 bar à froid avec une pression cible de 2,1 bar lorsque les pneus sont à leur température de fonctionnement optimale.

Sur piste

Suspension

Présentation

La McLaren 620R est dotée d'amortisseurs réglables dans les deux sens : en compression et en détente.

REMARQUE : en raison de la suspension de sport automobile installée sur la McLaren 620R, des cliquetis et des bruits de soupape hydraulique peuvent être entendus depuis l'habitacle. Il s'agit d'un comportement normal du véhicule qui ne doit pas vous inquiéter.

Amortisseurs

AVERTISSEMENT : afin de garantir un comportement cohérent de la tenue de route et de la stabilité du véhicule, les amortisseurs doivent être réglés symétriquement.

AVERTISSEMENT : le réglage des paramètres de l'amortisseur aura un effet sur la tenue de route et la stabilité du véhicule. Veuillez vous familiariser avec le comportement de votre véhicule lorsque des modifications y sont apportées.

Le dispositif de réglage de compression est situé en haut du corps de l'amortisseur. La compression peut être réglée sur 32 positions différentes. Le réglage nécessite une clé Allen de 4 mm qu'il convient de tourner dans le sens horaire pour augmenter la rigidité et antihoraire pour la réduire.

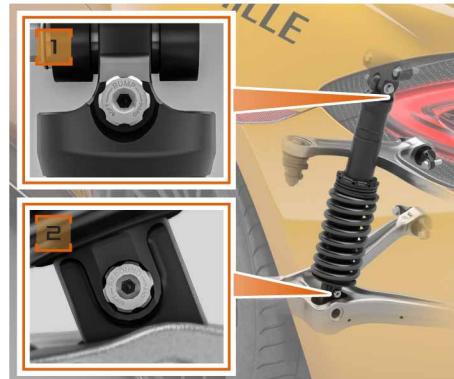


Le dispositif de réglage de détente est situé à la base du corps de l'amortisseur. La détente peut être réglée sur 35 positions différentes. La molette de réglage doit être tournée dans le sens horaire pour augmenter la rigidité et antihoraire pour la réduire.

Sur piste

Suspension

Élément	Description
1	Dispositif de réglage de compression d'amortisseur avant
2	Dispositif de réglage de détente d'amortisseur avant



Élément	Description
1	Dispositif de réglage de compression d'amortisseur arrière
2	Dispositif de réglage de détente d'amortisseur arrière

Réglages de l'amortisseur

Le véhicule est livré à votre concessionnaire McLaren avec les amortisseurs pré-réglés sur un réglage de milieu de plage qui offre des performances équilibrées pour la route et la piste. Grâce au développement du véhicule, McLaren a défini les paramètres recommandés suivants pour différentes utilisations :

Route et piste	Clics de compression depuis la position complètement fermée	Clics de détente depuis la position complètement fermée
Avant	20	13
Arrière	20	24

Route cahoteuse	Clics de compression depuis la position complètement fermée	Clics de détente depuis la position complètement fermée
Avant	23	16
Arrière	22	28

Sur piste Suspension

Piste lisse	Clics de compression depuis la position complètement fermée	Clics de détente depuis la position complètement fermée
Avant	18	9
Arrière	10	17



Données et glossaire du véhicule

Données.....	4.02
Présentation.....	4.02
Températures de fonctionnement du véhicule.....	4.02
Moteur.....	4.02
Carburant recommandé.....	4.03
Dimensions du véhicule.....	4.03
Poids du véhicule.....	4.04
Jantes et pneus.....	4.05

Données et glossaire du véhicule

Données

Présentation

Cette section contient toutes les données techniques nécessaires de votre véhicule et concerne ses équipements de série. Ces données peuvent donc différer pour les véhicules dotés d'équipements en option. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire McLaren.

Températures de fonctionnement du véhicule

Température de fonctionnement ambiante minimale	-20 °C (-4 °F)
Température de fonctionnement ambiante maximale	+50 °C (+122 °F)

i REMARQUE : si le véhicule est utilisé en dehors de la plage de températures ambiantes minimale et maximale, vous risquez de constater une baisse de ses performances. McLaren décline toute responsabilité si la puissance moteur stipulée n'est pas atteinte alors que le véhicule est utilisé en altitude ou en dehors des plages de températures indiquées.

Moteur

Sortie nominale (kW) à tr/min	456 à 7 000
Sortie nominale (ch) à tr/min	620 à 7 000
Couple nominal (Nm) à tr/min	620 à 3 500
Couple nominal (lb·ft) à tr/min	457 à 3 500
Nombre de cylindres	8
Cylindrée cm ³	3 779
Régime moteur maximal (tr/min)	8 500

Données et glossaire du véhicule

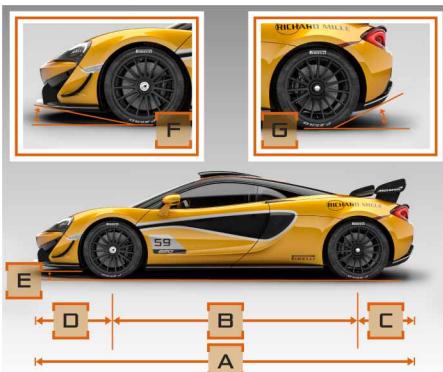
Données

Carburant recommandé

AVERTISSEMENT : les performances du moteur sont gravement diminuées si différentes qualités de carburant sont utilisées.

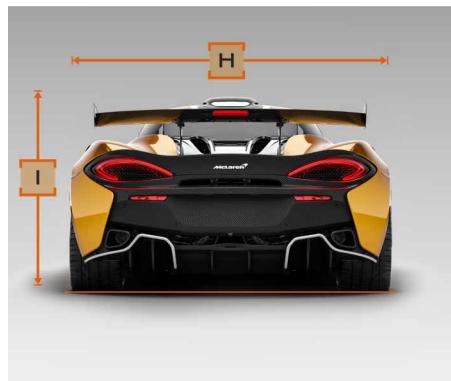
Pour des performances maximales du moteur, il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb 99 RON.

Dimensions du véhicule



A	Longueur du véhicule	4 557 mm (14 pieds 11 pouces)
B	Empattement	2 670 mm (8 pieds 9 pouces)
C	Porte-à-faux arrière	785 mm (2 pi 7 pouces)
D	Porte-à-faux avant	1102 mm (3 pieds 7 pouces)

E	Garde au sol	92 mm (4 pouces)
F	Angle d'attaque	6,1°
G	Angle de fuite	6,1°



Données et glossaire du véhicule

Données

H	Largeur du véhicule (portières fermées, rétroviseurs inclus)	2 095 mm (6 pieds 10 pouces)
I	Hauteur du véhicule (portières fermées)	1 193 mm (3 pieds 11 pouces)

J	Largeur du véhicule (portières ouvertes au point le plus large)	3 225 mm (10 pieds 7 pouces)
K	Hauteur du véhicule (portières ouvertes)	1 973 mm (6 pieds 6 pouces)

Poids du véhicule

Poids	kg (lbs)
Poids à sec	1 282 (2 826)



REMARQUE : toutes ces dimensions sont approximatives.

Données et glossaire du véhicule

Données

Jantes et pneus

 **AVERTISSEMENT :** l'adhérence des pneus baisse rapidement sur les routes humides ou gelées, en particulier lorsque la profondeur de la bande de roulement est proche de son minimum. Une adhérence réduite des pneus est susceptible d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Réduisez alors votre vitesse et conduisez avec la plus grande prudence.

Taille des jantes

Roues avant	8J x 19
Roues arrière	11J x 20

Dimensions des pneus

Pneus avant	225/35-R19
Pneus arrière	285/35-R20

Pression des pneus

Condition de charge	Roues avant		Roues arrière	
Utilisation normale	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Condition de charge	Roues avant		Roues arrière	
Vitesses supérieures à 165 mph (270 km/h)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

Pneus slick

 **AVERTISSEMENT :** les pneus slick ne doivent pas être utilisés à une pression inférieure à 1,7 bar, ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus est inférieure à cette valeur. Le maintien de cette pression garantit l'intégrité des pneus.

Données et glossaire du véhicule

Données

La pression optimale des pneus de votre McLaren 620R dépend des conditions environnementales et de la température de la piste. Indépendamment de toute influence extérieure, la pression minimale des pneus ne doit pas être inférieure à 1,7 bar à froid avec une pression cible de 2,1 bar lorsque les pneus sont à leur température de fonctionnement optimale.



Index

A

Aérodynamique.....	3.02
aileron arrière.....	3.02, 3.02
spoilers avant.....	3.02
Aile arrière.....	3.02
Amortisseurs	
réglage.....	3.06
réglage de l'amortisseur.....	3.06

C

Caractéristiques techniques.....	4.02
dimensions du véhicule.....	4.03
jante et pneus.....	3.05
jantes et pneus.....	4.05
moteur.....	4.02
poids du véhicule.....	4.04
températures de fonctionnement du véhicule.....	4.02
Carburant	
qualité.....	4.03
Compartiment à bagages.....	1.03
Conduite sur piste.....	5

D

Dépannage de votre véhicule.....	2.03
Dimensions.....	4.03

Dimensions des pneus.....	3.05
Dimensions du véhicule.....	4.03
Données	
présentation.....	4.02

É

Écrous de roue	
entretien.....	3.04
maintenance.....	3.04
sens de serrage.....	3.04

G

Garde au sol.....	4
-------------------	---

I

Introduction.....	2
-------------------	---

J

Jante et pneus.....	3.05
Jantes et pneus.....	4.05

L

Lavage.....	2.02
-------------	------

extérieur.....	2.02
Lavage du véhicule.....	2.02

M

Moteur	
caractéristiques techniques.....	4.02
puissance.....	4.02

N

Nettoyage.....	2.02
extérieur.....	2.02

O

Ouverture d'une portière.....	1.02
urgence.....	1.03

P

Poids.....	4.04
Poids du véhicule.....	4.04
Portières	
fermeture.....	1.02
ouverture.....	1.02
ouverture d'urgence.....	1.03
Pression des pneus.....	3.05

Index

Puissance.....	4.02	Températures de fonctionnement	
moteur.....	4.02	véhicule.....	4.02

Q

Qualité de carburant recommandée.....	4.03
---------------------------------------	------

R

Remorquage.....	2.03
-----------------	------

S

Sélection des pneus.....	3.05
Sièges.....	1.04
Sièges de course.....	1.04
réglage.....	1.04
Spécifications.....	4.02
Spoilers avant.....	3.02
Suspension	
amortisseurs.....	3.06
réglage.....	3.06
Symboles.....	3

T

Taille des jantes.....	3.05, 4.05
------------------------	------------

cars.mclaren.com