



# McLaren 620R

## Libretto del proprietario



## Sommario

- 1.01 Prima di accingersi alla guida
- 2.01 Manutenzione della McLaren
- 3.01 In pista
- 4.01 Dati del veicolo e glossario



# Introduzione

## Introduzione

Leggere queste informazioni per acquisire dimestichezza con la McLaren 620R e le sue funzioni prima di accingersi alla guida.

Le informazioni contenute in questo supplemento si riferiscono specificamente alla McLaren 620R. Pertanto, per comprendere appieno il funzionamento, le funzioni e i comandi della McLaren 620R, sarà necessario consultare sia il Libretto del proprietario della McLaren Sport Sports Series sia il presente supplemento.

Insieme, il supplemento e il Libretto del proprietario della McLaren Sports Series forniscono le informazioni necessarie per ottenere i vantaggi e il divertimento propri di una McLaren.

Non è possibile riprodurre, tradurre o ristampare questa pubblicazione per intero o in parte senza il permesso scritto di McLaren Automotive Ltd. Gli accessori di cui è dotata la McLaren possono differire da quelli illustrati in base alle specifiche del veicolo.

Inoltre, allo scopo di migliorare costantemente i propri veicoli, McLaren si riserva il diritto di apportare modifiche al design, agli accessori e alle caratteristiche tecniche in qualsiasi momento.

I documenti forniti con la McLaren sono parte integrante del veicolo. In caso il veicolo venga venduto, accertarsi di trasmetterli al nuovo proprietario.

Questo veicolo potrebbe essere coperto da brevetti. Visitare il sito [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents)

Stampato nel Regno Unito, 31QA049CP.

## Consultazione del supplemento

Per trovare informazioni relative alla McLaren 620R, fare riferimento innanzitutto alle informazioni contenute in questo supplemento. Se non si trovano le informazioni richieste, fare riferimento alla seguente tabella. La tabella contiene un elenco di sistemi e funzioni non applicabili alla McLaren 620R.

Se le informazioni che si stanno cercando non sono contenute nel supplemento né nella seguente tabella, fare riferimento al Libretto del proprietario della McLaren Sports Series. Se sono necessarie ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore McLaren.

I sistemi e le funzioni riportati di seguito non sono applicabili alla McLaren 620R:

- Bambini
- Portabicchieri
- Navigazione (opzionale)
- Aria condizionata (opzionale)

Le informazioni sono suddivise in sezioni specifiche per facilitare la ricerca delle informazioni necessarie.

# Introduzione

## Prima di accingersi alla guida

Questa sezione illustra in dettaglio le impostazioni da configurare sul cruscotto per garantire che il conducente sia preparato e possa accedere in modo facile e sicuro a tutti i comandi prima di accingersi alla guida.

## Manutenzione della McLaren

In questa sezione sono riportate le informazioni relative alla manutenzione della McLaren. Sono inclusi consigli sui sistemi di emergenza in dotazione sulla McLaren 620R e su come prendersi cura della McLaren.

## In pista

Describe i sistemi e gli attrezzi forniti di serie sul veicolo, destinati principalmente ai box.

## Dati del veicolo e glossario tecnico

Consultare questa sezione per informazioni riguardanti le specifiche dei fluidi e le quantità richieste per i vari impianti installati sulla McLaren oppure in caso sia necessaria un'informazione specifica sul veicolo o sulle sue prestazioni.

## Indice

Il sommario e l'indice facilitano e velocizzano la ricerca delle informazioni.

## Simboli

In questo Libretto del proprietario sono riportati i simboli seguenti. Questi simboli forniscono un messaggio visivo immediato sul tipo di informazione visualizzata.

| Avvertenze  |  |
|---|--|
|  | Un'avvertenza richiama l'attenzione su attività che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.   |
| Note  |  |
|  | Le note richiamano l'attenzione su attività che potrebbero causare danni alla McLaren, forniscono consigli utili o informazioni aggiuntive in merito a un argomento specifico. |
| Note sull'ambiente  |  |
|  | Le note sull'ambiente forniscono consigli su come ridurre al minimo l'impatto di proprietario e veicolo sull'ambiente.   |

## Uso del veicolo

 **AVVERTENZA:** i sistemi elettronici di cui è dotata la McLaren interagiscono con gli altri sistemi. La manomissione di questi sistemi potrebbe causare malfunzionamenti negli altri sistemi interconnessi. Tali anomalie possono mettere gravemente a repentaglio la sicurezza di funzionamento della McLaren e la sicurezza personale. Inoltre, lavori aggiuntivi o modifiche apportate al veicolo, effettuate in maniera non corretta, possono compromettere la sicurezza di funzionamento.

Quando si utilizza la McLaren osservare:

- Le note sulla sicurezza presenti in questo supplemento e nel Libretto del proprietario della McLaren Sports Series.
- Le leggi e le norme del codice stradale.

 **AVVERTENZA:** sulla McLaren si trovano alcune etichette di avvertenza. Tali etichette segnalano al proprietario e a terzi la presenza di diversi rischi, non rimuoverle.

# Introduzione

**Se le etichette di avvertenza vengono rimosse, potrebbe risultare difficile riconoscere i pericoli e si potrebbero causare infortuni.**

Distanza da terra

**AVVERTENZA: quando si affrontano salite o discese ripide, possono verificarsi danni al lato inferiore del veicolo.**

Guidare con cautela quando:

- ci si avvicina ai marciapiedi;
- ci si avvicina a salite ripide;
- si effettuano partenze su discese ripide;
- durante la guida su strade dissestate;
- durante la guida in zone dove sono state adottate misure di smaltimento del traffico;
- durante la guida in zone con improvvise variazioni di altezza e pendenza del manto stradale quali, ad esempio, i parcheggi.

Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 4.03.

## Guida su pista

Per ottenere prestazioni e affidabilità ottimali, è importante assicurarsi che le seguenti condizioni preliminari siano soddisfatte prima di tentare di guidare il veicolo in pista:

- l'olio motore deve essere a una temperatura di esercizio normale;
- il liquido di raffreddamento del motore deve essere a una temperatura d'esercizio normale;
- gli pneumatici non devono superare le temperature d'esercizio sicure.

**i** NOTA: prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

**i** NOTA: guidare sempre tenendo in considerazione i propri limiti e quelli del veicolo.

## Raffreddamento

McLaren consiglia di impiegare del tempo per far raffreddare il veicolo durante la guida su pista a causa delle elevate temperature generate dai freni e dalla trasmissione che potrebbero compromettere le prestazioni. Guidare il veicolo a una velocità inferiore per un periodo di tempo senza frenare bruscamente o senza effettuare eccessivi cambi di marcia, in modo che il flusso di aria consenta il raffreddamento del veicolo.

Prima di lasciare la pista, McLaren consiglia di attendere un periodo di tempo per consentire al veicolo di tornare alle normali temperature d'esercizio.

**i** NOTA: quando si arresta il veicolo direttamente dopo la guida ad alte prestazioni, McLaren consiglia di non disinserire l'accensione o applicare il freno di stazionamento immediatamente. McLaren raccomanda di lasciare il motore al minimo prima di disinserire l'accensione.

**i** NOTA: fare riferimento al manuale di garanzia e assistenza per l'uso in pista e in gara.

# Prima di accingersi alla guida

## **Apertura e chiusura.....1.02**

|   |      |
|---|------|
| Apertura di una portiera.....                     | 1.02 |
| Chiusura di una portiera.....                     | 1.02 |
| Apertura della portiera in caso di emergenza..... | 1.03 |
| Vano bagagliaio.....                              | 1.03 |

## **Sedili.....1.04**

|                     |      |
|---------------------|------|
| Sedili da gara..... | 1.04 |
|---------------------|------|

# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Apertura di una portiera

La McLaren 620R ha le stesse maniglie interne ed esterne delle portiere della McLaren Sports Series standard, che devono essere utilizzate per l'accesso normale al veicolo. Fare riferimento al Libretto del proprietario della McLaren Sports Series.

### Chiusura di una portiera

 **AVVERTENZA:** mantenere mani e altri oggetti lontani dal bordo della portiera durante la chiusura. Ciò è particolarmente importante per i veicoli dotati di serratura con chiusura controllata, in quanto il processo di chiusura della portiera continua fino alla completa chiusura quando viene inserita la prima serratura. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che prevenga la chiusura della portiera in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimaste intrappolate nella portiera e ciò potrebbe causare gravi lesioni personali e danni al veicolo.

Spingere/tirare la portiera verso il basso e verificare che si chiuda in modo sicuro.

 **NOTA:** non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare l'apertura o le guarnizioni.

La cinghia può essere utilizzata per chiudere la portiera quando il conducente è legato al sedile.



# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Apertura della portiera in caso di emergenza

#### Apertura di una portiera in caso di emergenza - dall'interno

La McLaren 620R è dotata di un rilascio interno della portiera in caso di emergenza; per sganciare una portiera dall'interno, individuare il rilascio manuale della portiera e tirarlo. Fare riferimento al Libretto del proprietario della McLaren Sports Series.

#### Apertura della portiera in caso di emergenza - dall'esterno

Se non si è in grado di bloccare o sbloccare il veicolo perché la batteria del veicolo o del portachiavi è scarica, utilizzare la chiave meccanica. Fare riferimento al Libretto del proprietario della McLaren Sports Series.

### Vano bagagliaio

Per ottimizzare le prestazioni aerodinamiche, la McLaren 620R è dotata di condotti aperti nel vano del bagagliaio.



**NOTA:** i condotti aperti possono a volte causare l'ingresso di gocce d'acqua nel bagagliaio quando il cofano viene aperto in ambienti molto umidi.

# Prima di accingersi alla guida

## Sedili

### Sedili da gara

Regolazione del sedile in senso longitudinale



**NOTA:** è possibile regolare il sedile solo in avanti e all'indietro.

Per regolare il sedile, sollevare la leva e far scorrere il sedile nella posizione desiderata, accertandosi di poter raggiungere comodamente tutti i pedali e di poterli azionare lungo tutta la corsa.

**AVVERTENZA:** assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

**i** NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati, oppure potrebbe non essere possibile effettuare la regolazione corretta.

Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile

Per quanto riguarda l'altezza e l'inclinazione del sedile, richiedere al rivenditore McLaren la regolazione del veicolo in base alle proprie esigenze specifiche.

**AVVERTENZA:** la regolazione dell'altezza del sedile deve essere eseguita esclusivamente dal rivenditore McLaren.





# Manutenzione della McLaren

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| <b>Cura del veicolo.....</b>   | <b>2.02</b> |
| Lavaggio della McLaren.....    | 2.02        |
| <b>Assistenza McLaren.....</b> | <b>2.03</b> |
| Traino di emergenza.....       | 2.03        |

# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Lavaggio della McLaren

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** alcuni prodotti per la pulizia contengono prodotti chimici dannosi per l'ambiente. Prestare sempre attenzione a non far fuoriuscire i liquidi e a non utilizzarli in quantità eccessive.

#### Lavaggio a mano della McLaren

La McLaren 620R è disponibile con decalcomanie opzionali; se montate, tali decalcomanie sono fragili e possono rompersi. Lavarle a mano regolarmente.

 **NOTA:** se si utilizza un getto d'acqua, puntarlo lontano dai bordi delle decalcomanie, utilizzare sempre un panno privo di pelucchi per asciugarle e assicurarsi che il panno non ne sollevi i bordi.

 **NOTA:** per ulteriori consigli sulla pulizia della McLaren 620R, consultare il Libretto del proprietario della McLaren Sports Series: Cura del veicolo.

# Manutenzione della McLaren

## Assistenza McLaren

### Traino di emergenza



La McLaren è dotata di una cinghia di traino anteriore, da utilizzare in pista.

**i** NOTA: la cinghia di traino è destinata esclusivamente all'uso su pista. Gli occhielli di traino standard devono essere utilizzati per il soccorso stradale.

**i** NOTA: la cinghia di traino deve essere installata solo dal rivenditore McLaren.

**i** NOTA: non trainare il veicolo in quanto si potrebbe danneggiare il cambio. La cinghia di traino deve essere utilizzata esclusivamente per sollevare il veicolo su un rimorchio o un carro attrezzi in caso di emergenza.







# In pista

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Aerodinamica.....</b>                   | <b>3.02</b> |
| Panoramica.....                            | 3.02        |
| Alettone posteriore.....                   | 3.02        |
| <b>Serraggio dei dadi delle ruote.....</b> | <b>3.04</b> |
| Attrezzi per i dadi delle ruote.....       | 3.04        |
| Direzione dei dadi delle ruote.....        | 3.04        |
| <b>Pneumatici.....</b>                     | <b>3.05</b> |
| Pneumatici slick.....                      | 3.05        |
| <b>Sospensioni.....</b>                    | <b>3.06</b> |
| Panoramica.....                            | 3.06        |
| Ammortizzatori.....                        | 3.06        |

# In pista

## Aerodinamica

### Panoramica

La McLaren 620R è dotata di un alettone posteriore regolabile e di canard per migliorare la deportanza.

### Alettone posteriore

- AVVERTENZA:** l'alettone posteriore deve essere regolato solo dal concessionario McLaren.
- AVVERTENZA:** inoltre, occorre verificare regolarmente se presenta segni di danni e se è montato correttamente.
- AVVERTENZA:** il cambio dell'angolo dell'alettone posteriore incide sulla maneggevolezza e la stabilità del veicolo. Acquisire dimestichezza con il comportamento del veicolo dopo eventuali modifiche.

La stabilità aerodinamica della McLaren 620R è notevolmente influenzata dall'alettone posteriore quando si guida a velocità elevate.



|   |                |
|---|----------------|
| Serraggio del bullone per la regolazione dell'alettone posteriore | 9 Nm (7 lb.ft) |
|---|----------------|

Per la guida su pista è possibile regolare l'angolo dell'alettone posteriore. L'impostazione di fabbrica (angolo di attacco minimo) è consigliata per ottenere buone prestazioni aerodinamiche in condizioni normali, in quanto garantisce l'equilibrio tra la deportanza su entrambi gli assali e l'attrito del veicolo.

## In pista Aerodinamica

L'alettone posteriore può essere regolato in tre diverse posizioni. Un angolo di attacco maggiore aumenta la deportanza sull'assale posteriore per migliorare il grip e la stabilità del veicolo. Tuttavia, con l'aumentare dell'angolo aumenta anche la resistenza aerodinamica sul veicolo.

## In pista

### Serraggio dei dadi delle ruote

#### Attrezzi per i dadi delle ruote

La sostituzione di una ruota deve essere eseguita dal rivenditore McLaren.



Gli attrezzi per la rimozione dell'anello di bloccaggio centrale del dado della ruota (2) e per il serraggio dei dadi (1) si trovano nella parte anteriore del vano del bagagliaio.

#### Direzione dei dadi delle ruote

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Lato del veicolo | Filettatura mozzo e dado |
| Lato sinistro    | Filettatura sinistrorsa  |
| Lato destro      | Filettatura destrorsa    |

Le direzioni di serraggio sono indicate nelle immagini seguenti.



# In pista

## Pneumatici

### Pneumatici slick

#### Scelta degli pneumatici

Se sul veicolo sono montati pneumatici slick, il tipo di pneumatici deve essere modificato nel menu del quadro strumenti. In questo modo si modificano le impostazioni del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS); in queste impostazioni la spia TPMS è sempre accesa in quanto l'uso degli pneumatici slick non è consentito sulle strade normali. Per rilevare eventuali forature, sono stati impostati dei limiti per la pressione degli pneumatici; pertanto accertarsi che le pressioni vengano monitorate e gestite durante la guida su pista. In seguito al montaggio di pneumatici per l'uso su strada, modificare l'impostazione del menu del quadro strumenti.

 **NOTA:** McLaren consiglia questa impostazione per la guida su pista al fine di ridurre il numero di messaggi di avvertenza del sistema TPMS. In caso di riduzione della pressione a caldo, è possibile che vengano visualizzati alcuni messaggi di avvertenza del sistema TPMS.

#### Dimensioni ruote

|                  |          |
|------------------|----------|
| Ruote anteriori  | 8J x 19  |
| Ruote posteriori | 11J x 20 |

#### Dimensioni pneumatici

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Pneumatici anteriori  | 225/35-R19 |
| Pneumatici posteriori | 285/35-R20 |

#### Pressioni pneumatici

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici slick non devono essere utilizzati a una pressione inferiore a 1,7 bar; non guidare in nessuna circostanza il veicolo se la pressione degli pneumatici non raggiunge tale valore. La conservazione di questa pressione garantisce l'integrità degli pneumatici.

La pressione ottimale degli pneumatici della McLaren 620R dipende dalle condizioni ambientali e dalla temperatura della pista. Indipendentemente da eventuali influenze esterne, la pressione minima degli pneumatici non deve essere inferiore a 1,7 bar a freddo; se gli pneumatici hanno una temperatura di esercizio ottimale la pressione target è di 2,1 bar.

# In pista

## Sospensioni

### Panoramica

La McLaren 620R è dotata di ammortizzatori regolabili in 2 modalità: compressione e ritorno.

**i** NOTA: a causa delle sospensioni sportive di cui è dotata la McLaren 620R, all'interno dell'abitacolo è possibile avvertire un battito e il rumore della valvola idraulica. Si tratta di un comportamento previsto del veicolo, pertanto il cliente non deve preoccuparsi.

### Ammortizzatori

**⚠ AVVERTENZA:** Gli ammortizzatori devono essere regolati simmetricamente per garantire un comportamento coerente per quanto concerne la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.

**⚠ AVVERTENZA:** la regolazione delle impostazioni degli ammortizzatori incide sulla maneggevolezza e la stabilità del veicolo. Acquisire dimestichezza con il comportamento del veicolo dopo eventuali modifiche.

Il dispositivo di regolazione della compressione si trova nella parte superiore del corpo dell'ammortizzatore e presenta 32 posizioni diverse. La regolazione richiede una chiave a brugola da 4 mm; ruotarla in senso orario per irrigidire gli ammortizzatori e in senso antiorario per allentarli.

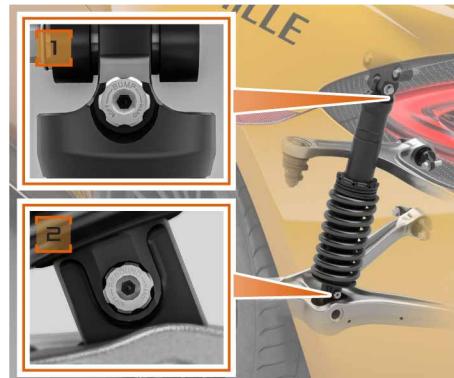


Il dispositivo di regolazione del ritorno si trova alla base del corpo dell'ammortizzatore e presenta 35 posizioni diverse. La rotella di regolazione deve essere girata in senso orario per irrigidire gli ammortizzatori e in senso antiorario per allentarli.

# In pista

## Sospensioni

| Articolo | Descrizione   |
|----------|---|
| 1        | Dispositivo di regolazione della compressione dell'ammortizzatore anteriore |
| 2        | Dispositivo di regolazione del ritorno dell'ammortizzatore anteriore        |



| Articolo | Descrizione  |
|----------|--|
| 1        | Dispositivo di regolazione della compressione dell'ammortizzatore posteriore |
| 2        | Dispositivo di regolazione del ritorno dell'ammortizzatore posteriore        |

### Impostazioni degli ammortizzatori

Il veicolo verrà consegnato al rivenditore McLaren con gli ammortizzatori preimpostati su un valore medio che garantisce prestazioni bilanciate per la guida su strada e su pista. Attraverso lo sviluppo del veicolo, McLaren ha definito le seguenti impostazioni consigliate per i diversi tipi di guida:

| Strada e pista | Scatti di compressione dalla posizione completamente chiusa | Scatti di ritorno dalla posizione completamente chiusa |
|----------------|---|--|
| Anteriore      | 20  | 13   |
| Posteriore     | 20  | 24   |

| Strade dissestate | Scatti di compressione dalla posizione completamente chiusa | Scatti di ritorno dalla posizione completamente chiusa |
|-------------------|---|--|
| Anteriore         | 23  | 16   |
| Posteriore        | 22  | 28   |

## In pista Suspensioni

|              |   |  |
|--------------|---|--|
| Pista liscia | Scatti di compressione dalla posizione completamente chiusa | Scatti di ritorno dalla posizione completamente chiusa |
| Anteriore    | 18  | 9  |
| Posteriore   | 10  | 17   |





## Dati del veicolo e glossario

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Dati.....</b>                          | <b>4.02</b> |
| Panoramica.....                           | 4.02        |
| Temperature di esercizio del veicolo..... | 4.02        |
| Motore.....                               | 4.02        |
| Carburante consigliato.....               | 4.03        |
| Dimensioni del veicolo.....               | 4.03        |
| Pesi del veicolo.....                     | 4.04        |
| Ruote e pneumatici.....                   | 4.04        |

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

### Panoramica

Questa sezione contiene tutti i dati tecnici fondamentali del veicolo, validi per l'equipaggiamento di serie. I dati possono quindi essere diversi a seconda delle dotazioni opzionali di cui dispone il veicolo. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Temperature di esercizio del veicolo

|   |        |
|---|--------|
| Temperatura ambiente di esercizio minima  | -20 °C |
| Temperatura ambiente di esercizio massima | +50 °C |

 NOTA: se il veicolo viene utilizzato a una temperatura ambiente al di fuori della gamma indicata, si può verificare un calo delle prestazioni. McLaren declina ogni responsabilità se la potenza del motore indicata non viene raggiunta a causa dell'utilizzo del veicolo al di fuori degli intervalli di temperatura indicati o in altitudine.

### Motore

|  |             |
|--|-------------|
| Potenza nominale (kW) @ giri al minuto   | 456 @ 7.000 |
| Potenza nominale (PS) @ giri al minuto   | 620 @ 7.000 |
| Coppia nominale (Nm) @ giri al minuto    | 620 @ 3.500 |
| Coppia nominale (lb-ft) @ giri al minuto | 457 @ 3.500 |
| Numero di cilindri                       | 8           |
| Cilindrata in cm <sup>3</sup>            | 3.779       |
| Regime motore massimo (giri al minuto)   | 8.500       |

# Dati del veicolo e glossario

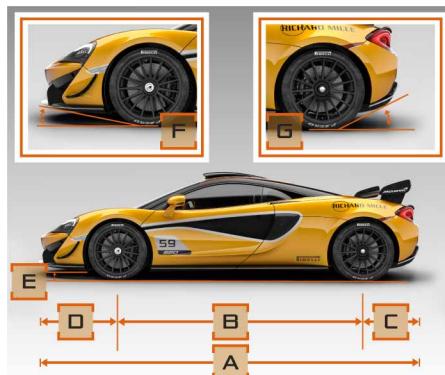
## Dati

### Carburante consigliato

**AVVERTENZA:** le prestazioni del motore saranno notevolmente ridotte se si utilizzano carburanti di qualità diverse.

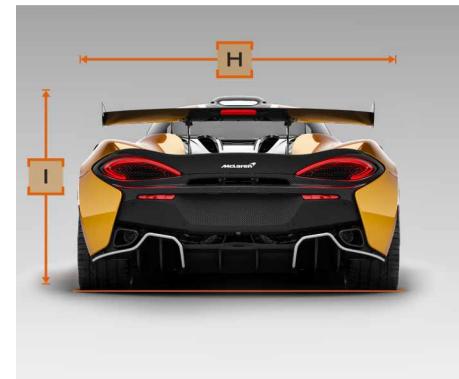
Per ottenere prestazioni ottimali del motore, è richiesto l'utilizzo di carburante da 99 RON.

### Dimensioni del veicolo



|   |                       |          |
|---|-----------------------|----------|
| A | Lunghezza del veicolo | 4.557 mm |
| B | Passo                 | 2.670 mm |
| C | Sbalzo posteriore     | 785 mm   |
| D | Sbalzo anteriore      | 1102 mm  |
| E | Distanza da terra     | 92 mm    |
| F | Angolo di attacco     | 6,1°     |

|   |                  |      |
|---|------------------|------|
| G | Angolo di uscita | 6,1° |
|---|------------------|------|



|   |   |          |
|---|---|----------|
| H | Larghezza del veicolo (portiere e specchietti chiusi) | 2.095 mm |
| I | Altezza del veicolo (portiere chiuse)                 | 1.193 mm |

## Dati del veicolo e glossario

### Dati



#### Pesi del veicolo

| Peso         | Kg (lb) |
|--------------|---------|
| Peso a secco | 1.282   |

#### Ruote e pneumatici

 **AVVERTENZA:** l'aderenza dello pneumatico diminuisce rapidamente su strade bagnate o ghiacciate, in particolar modo quando la profondità dello pneumatico è quasi al minimo. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente per via dell'aderenza ridotta degli pneumatici. Ridurre la velocità e guidare con particolare attenzione.

|   |   |          |
|---|---|----------|
| J | Aampiezza del veicolo (portiere aperte nel punto più ampio) | 3.225 mm |
| K | Altezza del veicolo (portiere aperte)                       | 1.973 mm |

 **NOTA:** tutte le dimensioni sono approssimative.

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

### Dimensioni ruote

|                  |          |
|------------------|----------|
| Ruote anteriori  | 8J x 19  |
| Ruote posteriori | 11J x 20 |

### Dimensioni pneumatici

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Pneumatici anteriori  | 225/35-R19 |
| Pneumatici posteriori | 285/35-R20 |

### Pressioni pneumatici

| Condizione di carico        | Ruote anteriori |     | Ruote posteriori |     |
|-----------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
| Uso normale                 | Bar             | Psi | Bar              | Psi |
| Pirelli P Zero™<br>Trofeo R | 2.0             | 29  | 2.0              | 29  |

| Condizione di carico          | Ruote anteriori |     | Ruote posteriori |     |
|-------------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
| Velocità superiori a 270 km/h | Bar             | Psi | Bar              | Psi |
| Pirelli P Zero™<br>Trofeo R   | 2,5             | 36  | 2,5              | 36  |

La pressione ottimale degli pneumatici della McLaren 620R dipende dalle condizioni ambientali e dalla temperatura della pista. Indipendentemente da eventuali influenze esterne, la pressione minima degli pneumatici non deve essere inferiore a 1,7 bar a freddo; se gli pneumatici hanno una temperatura di esercizio ottimale la pressione target è di 2,1 bar.

### Pneumatici slick

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici slick non devono essere utilizzati a una pressione inferiore a 1,7 bar; non guidare in nessuna circostanza il veicolo se la pressione degli pneumatici non raggiunge tale valore. La conservazione di questa pressione garantisce l'integrità degli pneumatici.







# Verzeichnis

## A

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Aerodinamica.....                     | 3.02       |
| Alettone posteriore.....              | 3.02, 3.02 |
| canard.....                           | 3.02       |
| Alettone posteriore.....              | 3.02       |
| Ammortizzatori                        |            |
| regolazione.....                      | 3.06       |
| regolazione degli ammortizzatori..... | 3.06       |
| Apertura di una portiera.....         | 1.02       |
| emergenza.....                        | 1.03       |

## C

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Canard.....                        | 3.02 |
| Carburante                         |      |
| qualità.....                       | 4.03 |
| Consultazione del supplemento..... | 2    |

## D

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Dadi delle ruote            |      |
| cura.....                   | 3.04 |
| direzione di serraggio..... | 3.04 |
| manutenzione.....           | 3.04 |
| Dati                        |      |
| panoramica.....             | 4.02 |
| Dati tecnici.....           | 4.02 |
| dimensioni del veicolo..... | 4.03 |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| motore.....                  | 4.02       |
| pesi del veicolo.....        | 4.04       |
| ruote e pneumatici.....      | 3.05, 4.04 |
| temperature di esercizio del |            |
| veicolo.....                 | 4.02       |
| Dimensioni.....              | 4.03       |
| Dimensioni del veicolo.....  | 4.03       |
| Dimensioni pneumatici.....   | 3.05       |
| Dimensioni ruote.....        | 3.05, 4.05 |
| Distanza da terra.....       | 4          |

## G

|                     |   |
|---------------------|---|
| Guida su pista..... | 4 |
|---------------------|---|

## I

|                   |   |
|-------------------|---|
| Introduzione..... | 2 |
|-------------------|---|

## L

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Lavaggio.....         | 2.02 |
| esterni.....          | 2.02 |
| Lavaggio veicolo..... | 2.02 |

## M

|                   |      |
|-------------------|------|
| Motore            |      |
| dati tecnici..... | 4.02 |
| potenza.....      | 4.02 |

## P

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Pesi.....             | 4.04 |
| Pesi del veicolo..... | 4.04 |

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Portiere                   |      |
| apertura.....              | 1.02 |
| apertura di emergenza..... | 1.03 |
| chiusura.....              | 1.02 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Potenza.....              | 4.02 |
| motore.....               | 4.02 |
| Pressioni pneumatici..... | 3.05 |
| Pulizia.....              | 2.02 |
| esterni.....              | 2.02 |

## Q

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Qualità carburante consigliata..... | 4.03 |
|-------------------------------------|------|

## R

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Recupero del veicolo..... | 2.03       |
| Ruote e pneumatici.....   | 3.05, 4.04 |

# Verzeichnis

## S

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Scelta degli pneumatici..... | 3.05 |
| Sedili.....                  | 1.04 |
| Sedili da gara.....          | 1.04 |
| regolazione.....             | 1.04 |
| Simboli.....                 | 3    |
| Sospensioni                  |      |
| ammortizzatori.....          | 3.06 |
| regolazione.....             | 3.06 |
| Specifiche.....              | 4.02 |

## T

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Temperature di esercizio |      |
| veicolo.....             | 4.02 |
| Traino.....              | 2.03 |

## V

|                      |      |
|----------------------|------|
| Vano bagagliaio..... | 1.03 |
|----------------------|------|



[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)