



McLaren 620R

Podręcznik użytkownika



Spis treści

1.01 Przed jazdą

2.01 Utrzymanie samochodu McLaren

3.01 Jazda po torze wyścigowym

4.01 Dane pojazdu i słowniczek

Wprowadzenie

Wprowadzenie

Przed pierwszą jazdą prosimy o przeczytanie tych informacji w celu zaznajomienia się z posiadanym samochodem McLaren 620R i dostępnymi funkcjami.

Informacje zawarte w niniejszym dodatku odnoszą się konkretnie do modelu McLaren 620R. Dlatego, aby w pełni zrozumieć zasadę działania, funkcje oraz przeznaczenie elementów sterujących dostępnymi w modelu McLaren 620R, należy zapoznać się zarówno z instrukcją obsługi samochodu McLaren Sports Series, jak i z niniejszym dodatkiem.

Niniejszy dodatek oraz instrukcja obsługi samochodu McLaren Sports Series zawierają wszystkie informacje niezbędne, aby w pełni wykorzystać możliwości samochodu i czerpać maksimum przyjemności z jazdy samochodem McLaren.

Bez pisemnej zgody firmy McLaren Automotive Limited niniejszy dokument nie może być powielany, tłumaczony ani przedrukowywany, zarówno w całości, jak i w części. W zależności od specyfikacji pojazdu wyposażenie dostępne w posiadanym samochodzie McLaren może odbiegać od wyposażenia przedstawionego na ilustracjach.

Firma McLaren nieustannie modernizuje samochody dostępne w jej ofercie i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia modyfikacji konstrukcji, wyposażenia oraz funkcji pojazdu w dowolnym momencie.

Dokumenty dostarczane wraz z samochodem McLaren stanowią jego integralną część. W przypadku sprzedaży samochodu muszą zostać przekazane nowemu właścicielowi.

Pojazd może być objęty zastrzeżeniami patentowymi. Więcej informacji można znaleźć na stronie cars.mclaren.com/patents.

Wydrukowano w Wielkiej Brytanii, 31QA067CP.

Korzystanie z niniejszego dodatku

Aby znaleźć informacje dotyczące modelu McLaren 620R, należy w pierwszej kolejności zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszym dodatku. Jeżeli odszukanie wymaganych informacji nie jest możliwe, należy zapoznać się z poniższą tabelą. Tabela zawiera listę systemów oraz funkcji, które nie występują w modelu McLaren 620R.

Jeżeli wymagane informacje nie występują w dodatku ani w poniższej tabeli, należy zapoznać się z instrukcją obsługi samochodu McLaren Sports Series. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Poniżej znajduje się lista systemów oraz funkcji, które nie występują w modelu McLaren 620R:

- Dzieci podróżujące samochodem
- Uchwyty na kubki
- System nawigacji (opcja)
- System klimatyzacji (opcja)

Aby ułatwić znalezienie potrzebnych informacji, cały dokument podzielono na sekcje.

Wprowadzenie

Przed jazdą

Ta sekcja zawiera opis wszystkich czynności regulacyjnych, które należy przeprowadzić w kabinie, aby w pełni przygotować się do jazdy i dysponować łatwym i bezpiecznym dostępem do wszystkich elementów sterujących.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ta sekcja zawiera opis obsługi technicznej samochodu McLaren. Znajdują się w niej również porady na temat systemów awaryjnych dostępnych w modelu McLaren 620R oraz pielęgnacji posiadanego pojazdu McLaren.

Jazda po torze wyścigowym

Ta sekcja zawiera opis systemów oraz narzędzi dostarczonych wraz z pojazdem, które wykorzystywane są głównie na stanowisku obsługi technicznej (w tzw. pit stopie).

Dane pojazdu i słownik pojęć technicznych

W tej sekcji podano informacje dotyczące specyfikacji i wymaganych objętości płynów eksploatacyjnych do poszczególnych układów samochodu McLaren oraz szczegółowe dane dotyczące samochodu McLaren i jego osiągnięć.

Indeks

Spis treści oraz indeks umożliwiają szybkie odszukanie potrzebnych informacji.

Symbole

W podręczniku użytkownika stosowane są symbole pokazane poniżej. Symbole są wizualnym komunikatem, który informuje o typie wyświetlanych informacji.

Ostrzeżenia	
	Ostrzeżenie ma zwrócić uwagę na działania, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
Uwagi	
	Uwagi mają zwrócić uwagę na działania, które mogą być zagrożeniem dla samochodu McLaren. Dostarczają potencjalnie przydatnych porad oraz wiedzy na określone tematy.
Uwagi dotyczące środowiska	
	Uwagi dotyczące środowiska to podpowiedzi, dzięki którym można zmniejszyć szkodliwy wpływ wywierany na środowisko przez kierowcę i samochód.

Korzystanie z samochodu

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren jest wyposażony w systemy elektroniczne, które wchodzą we wzajemne interakcje. Wszelkie ingerencje w jeden system mogą spowodować nieprawidłowe działanie innych, powiązanych systemów. Usterki tego rodzaju mogą poważnie zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji samochodu McLaren oraz bezpieczeństwu kierowcy. Nieprawidłowo wykonane prace i przeróbki także obniżają bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Podczas jazdy samochodem McLaren należy przestrzegać:

- uwag dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszym dodatku oraz w instrukcji obsługi samochodu McLaren Sports Series,
- zasad i przepisów ruchu drogowego.

 **OSTRZEŻENIE:** Na samochodzie McLaren kierowca znajdzie szereg etykiet ostrzegawczych. Ich zadaniem jest poinformować o istnieniu różnych zagrożeń. Nie wolno usuwać tych etykiet z pojazdu. Usunięcie etykiet może spowodować brak świadomości zagrożenia, a w rezultacie obrażenia fizyczne.

Przeświłt

 **OSTRZEŻENIE:** Próby pokonywania stromych podjazdów i zjazdów mogą spowodować uszkodzenie podwozia.

Należy zachować ostrożność podczas:

- zbliżania się do krawężników;
- zbliżania się do stromych podjazdów;
- zjeżdżania ze stromych zjazdów;
- jazdy po drogach o złej nawierzchni;
- poruszania się po obszarach, gdzie zastosowano środki spowalniające ruch, np. progi;
- poruszania się po parkingach i podobnych miejscach, gdzie można napotkać uskoki i zmiany kąta nachylenia nawierzchni.

Patrz Wymiary pojazdu, strona 4.03.

Jazda po torze

Przed wyjechaniem samochodem na tor należy koniecznie spełnić poniższe warunki wstępne, co pozwoli uzyskać optymalne osiągi i niezawodność:

- Olej silnikowy powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Płyn chłodzący silnika powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Temperatura opon powinna mieścić się w bezpiecznym zakresie roboczym.

 **UWAGA:** Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

 **UWAGA:** Podczas jazdy należy pamiętać o ograniczeniach swoich i samochodu.

Wprowadzenie

Schładzanie

Podczas jazdy po torze hamulce i skrzynia biegów mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, dlatego firma McLaren zaleca, aby pamiętać o odpowiednim schładzaniu samochodu, aby nie obniżyła się wydajność działania podzespołów samochodu. Należy przez pewien czas jechać z mniejszą prędkością, unikając gwałtownego hamowania i agresywnej zmiany biegów. Przepływ powietrza umożliwi schłodzenie pojazdu.

Firma McLaren zaleca, aby przed zjechaniem z toru zaczekać, aż temperatura samochodu obniży się do normalnego zakresu roboczego.

-  **UWAGA:** Firma McLaren zaleca, aby po zatrzymaniu samochodu bezpośrednio po zakończeniu sportowej jazdy nie wyłączać od razu zapłonu ani nie włączać hamulca postojowego. Zanim zostanie wyłączony zapłon, silnik powinien przez pewien czas pracować na biegu jałowym.
-  **UWAGA:** Więcej informacji dotyczących jazdy po torze i udziału w zawodach można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie.....	1.02
Otwieranie drzwi.....	1.02
Zamykanie drzwi.....	1.02
Awaryjne otwieranie drzwi.....	1.03
Bagażnik.....	1.03
Fotele.....	1.04
Fotele sportowe.....	1.04

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie drzwi

McLaren 620R wyposażony jest w takie same wewnętrzne i zewnętrzne klamki drzwi jak standardowy model samochodu McLaren Sports Series, z których należy korzystać przy normalnym wsiadaniu do pojazdu. Prosimy odnieść się do instrukcji obsługi samochodu McLaren Sports Series.

Zamykanie drzwi



OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć krawędzią drzwi palców lub innych obiektów. Szczególną uwagę trzeba na to zwrócić w samochodach z mechanizmem wolnego domykania; od położenia pierwszej zapadki drzwi domykane są automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między skrzydłem a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Popchnij lub pociągnij drzwi w dół, tak aby zatrzasnęły się prawidłowo.



UWAGA: Nie wymuszaj zamknięcia drzwi – może to spowodować uszkodzenie krawędzi otworu lub uszczelki.

Uchwyt taśmowy umożliwia kierowcy zamknięcie drzwi po przypięciu pasami bezpieczeństwa.



Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Awaryjne otwieranie drzwi

Awaryjne otwieranie drzwi od wewnątrz

McLaren 620R jest wyposażony w mechanizm awaryjnego odblokowania drzwi, umożliwiający otwarcie drzwi od wewnątrz. W tym celu należy zlokalizować taśmę do ręcznego otwierania drzwi, a następnie pociągnąć za nią. Prosimy odnieść się do instrukcji obsługi samochodu McLaren Sports Series.

Awaryjne otwieranie drzwi z zewnątrz

W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora samochodu lub baterii w pilocie nie można odblokować lub zablokować pojazdu, należy posłużyć się kluczykiem mechanicznym. Prosimy odnieść się do instrukcji obsługi samochodu McLaren Sports Series.

Bagażnik

Aby zapewnić maksymalne właściwości aerodynamiczne, McLaren 620R został wyposażony w przełoty powietrza przechodzące przez strefę bagażnika.



UWAGA: Przełoty mogą powodować sporadyczne przedostawanie się kropeł wody do bagażnika po otwarciu pokrywy w trakcie deszczu.

Przed jazdą

Fotele

Fotele sportowe

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



i UWAGA: Ustawienie fotela można regulować wyłącznie przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesunąć fotel do odpowiedniego położenia. Sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

! OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Sprawdź, czy we wnętrzu na stopy ani obok foteli nie ma przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia fotela

Aby wyregulować wysokość oraz kąt nachylenia fotela, należy zlecić serwisowi dealera firmy McLaren dostosowanie pojazdu do indywidualnych wymagań użytkownika.

! OSTRZEŻENIE: Tego rodzaju regulację powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód.....	2.02
Mycie samochodu McLaren.....	2.02
Pomoc McLaren Assistance.....	2.03
Holowanie w razie awarii.....	2.03

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Mycie samochodu McLaren



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Niektóre środki czyszczące zawierają chemikalia, które szkodzą środowisku. Podczas mycia należy unikać rozlewania środków czyszczących i stosować je tylko w niezbędnej ilości.



UWAGA: Dodatkowe zalecenia dotyczące mycia samochodu McLaren 620R można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu McLaren Sports Series, w rozdziale „Jak dbać o samochód”.

Ręczne mycie samochodu McLaren

McLaren 620R jest dostępny z opcjonalnymi naklejkami ozdobnymi, które po przytwierdzeniu do nadwozia są delikatne i mogą ulec rozerwaniu. Należy je myć regularnie, używając do tego metod ręcznych.

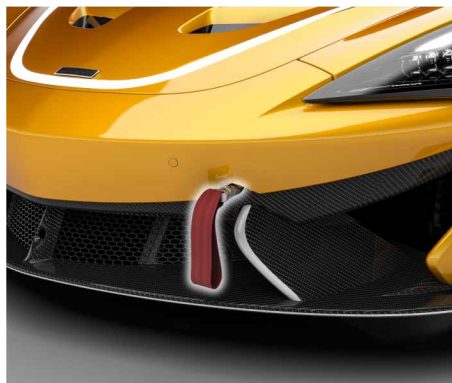


UWAGA: W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej dysza myjki powinna się znajdować w odpowiedniej odległości od krawędzi naklejek. Do osuszenia nadwozia należy używać ściereczki, która nie pozostawia włókien, zwracając przy tym uwagę, aby ściereczka nie zaczepiała o krawędzie naklejek.

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Holowanie w razie awarii



Samochód McLaren jest wyposażony w przedni pas holowniczy do stosowania na torze wyścigowym.

-  **UWAGA:** Samochodu nie wolno holować, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Pas holowniczy służy wyłącznie do wciągnięcia samochodu na przyczepę lub lawetę.
-  **UWAGA:** Pas holowniczy jest przeznaczony wyłącznie do użytku na torze. Korzystając z pomocy drogowej na drogach publicznych, należy używać standardowego ucha holowniczego.
-  **UWAGA:** Montaż pasa holowniczego stanowi czynność, którą powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Jazda po torze wyścigowym

Elementy aerodynamiczne.....	3.02
Omówienie.....	3.02
Tylny spojler.....	3.02
Dokręcanie nakrętek kół.....	3.04
Narzędzia do nakrętek kół.....	3.04
Kierunek dokręcania nakrętek kół.....	3.04
Opony.....	3.05
Opony typu slick.....	3.05
Zawieszenie.....	3.06
Omówienie.....	3.06
Amortyzatory.....	3.06

Jazda po torze wyścigowym

Elementy aerodynamiczne

Omówienie

McLaren 620R wyposażony jest w regulowany tylny spojler oraz spojler boczny typu „dive plane” przed przednimi kołami, które zwiększają siłę docisku aerodynamicznego.

Tylny spojler

-  **OSTRZEŻENIE:** Regulację tylnego spojlera może wykonać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.
-  **OSTRZEŻENIE:** Tylny spojler należy regularnie sprawdzać pod kątem ewentualnych uszkodzeń i prawidłowego zamontowania.
-  **OSTRZEŻENIE:** Zmiana kąta nachylenia tylnego spojlera ma wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Po wprowadzeniu zmian należy sprawdzić w jakim stopniu wpłynęły one na właściwości jezdne pojazdu.

Tylny spojler ma znaczący wpływ na aerodynamiczną stabilność samochodu McLaren 620R przy dużych prędkościach.



Śruby do regulacji nachylenia tylnego spojlera – moment dokręcania	9 Nm
--	------

Kąt nachylenia tylnego spojlera można regulować do jazdy po torze wyścigowym. Ustawienie fabryczne (najmniejszy kąt natarcia) jest zalecane dla uzyskania ogólnych właściwości aerodynamicznych, zapewniających odpowiedni kompromis między siłą docisku aerodynamicznego obu osi i oporem aerodynamicznym pojazdu.

Jazda po torze wyścigowym

Elementy aerodynamiczne

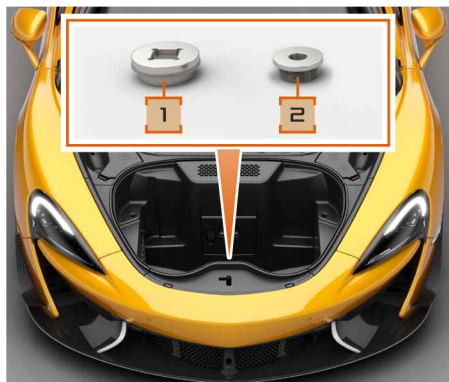
Tylny spojler można ustawić w trzech różnych położeniach. Większy kąt natarcia zwiększa siłę docisku tylnej osi, poprawiając przyczepność kół oraz stabilność pojazdu. Większy kąt natarcia powoduje jednak wzrost oporu aerodynamicznego pojazdu.

Jazda po torze wyścigowym

Dokręcanie nakrętek kół

Narzędzia do nakrętek kół

Zmianę kół może wykonać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.



Narzędzia do demontażu centralnych pierścieni zabezpieczających nakrętek kół (2) oraz do dokręcania nakrętek (1) znajdują się w przedniej części bagażnika.

Kierunek dokręcania nakrętek kół

Strona pojazdu	Gwint piasty i nakrętki
Lewa strona	Gwint lewy
Prawa strona	Gwint prawy

Kierunek dokręcania przedstawiono na poniższych ilustracjach.



Jazda po torze wyścigowym

Opony

Opony typu slick

Wybór typu opon

Jeżeli w pojeździe zamontowano opony typu slick, należy zmienić rodzaj opon w menu panelu przyrządów. Spowoduje to zmianę ustawień systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Przy tym ustawieniu kontrolka ostrzegawcza systemu TPMS świeci się przez cały czas, ponieważ opony typu slick nie są dopuszczone do jazdy po drogach publicznych. Wartości graniczne ciśnienia w oponach zostały określone w taki sposób, aby umożliwić wykrycie przebitej opony. W związku z tym podczas jazdy po torze należy samodzielnie kontrolować i korygować ciśnienie w oponach. Po zamontowaniu opon z homologacją do jazdy po drogach publicznych należy przywrócić poprzednie ustawienia w menu panelu przyrządów.

i UWAGA: Firma McLaren zaleca ustawienia do jazdy po torze, aby zmniejszyć ilość ostrzeżeń z systemu TPMS. Po spuszczeniu powietrza z rozgrzanej opony system TPMS może w dalszym ciągu wyświetlać ostrzeżenia.

Rozmiary felg

Koła przednie	8J x 19
Koła tylne	11J x 20

Rozmiary opon

Opony przednie	225/35-R19
Opony tylne	285/35-R20

Ciśnienie w oponach



OSTRZEŻENIE: Opon typu slick nie należy używać przy ciśnieniu w oponach poniżej 1,7 bara. Samochodem nie wolno jeździć, jeżeli wartość ciśnienia w oponach jest niższa niż podany parametr. Wartość ciśnienia na takim poziomie pozwala utrzymać prawidłowy stan techniczny ogumienia.

Optymalne ciśnienie w oponach dla modelu McLaren 620R zależy od warunków otoczenia oraz temperatury nawierzchni toru wyścigowego. Bez względu na warunki zewnętrzne, minimalne wymagane ciśnienie dla zimnych opon wynosi 1,7 bara. Docelowa wartość ciśnienia po osiągnięciu optymalnej temperatury pracy wynosi 2,1 bara.

Jazda po torze wyścigowym

Zawieszenie

Omówienie

Model McLaren 620R jest wyposażony w amortyzatory o podwójnej regulacji siły tłumienia. Ich konstrukcja umożliwia regulację na docisku (ściskaniu) i odbiciu.

i UWAGA: Wyczynowe zawieszenie, w które wyposażony jest McLaren 620R, powoduje, że w kabinie słychać stuki oraz odgłos pracy zaworów hydraulicznych. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw klienta.

Amortyzatory

⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację amortyzatorów należy wykonywać symetrycznie, aby zapewnić jednolitą charakterystykę jazdy w odniesieniu do prowadzenia i stabilności pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zmiana ustawień amortyzatorów ma wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Po wprowadzeniu zmian należy sprawdzić, w jakim stopniu wpłynęły one na właściwości jezdne pojazdu.

Regulator docisku znajduje się w górnej części korpusu amortyzatora. Regulacja docisku możliwa jest dzięki 32 różnym położeniom regulatora. Do zmiany ustawienia siły tłumienia amortyzatora należy użyć klucza imbusowego 4 mm. Aby usztywnić amortyzator, należy wykonać obrót w prawo, natomiast aby zmniejszyć siłę tłumienia, należy wykonać obrót w lewo.

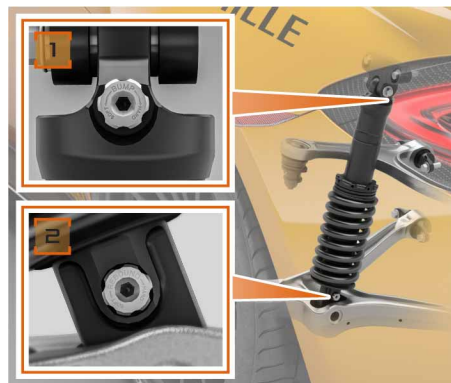


Regulator odbicia znajduje się w dolnej części korpusu amortyzatora. Regulacja odbicia możliwa jest dzięki 35 różnym położeniom regulatora. Należy obrócić pokrętkę regulacyjną w prawo, aby usztywnić amortyzator, lub w lewo, aby zmniejszyć siłę tłumienia.

Jazda po torze wyścigowym

Zawieszenie

Pozycja	Opis
1	Regulator dobicia przedniego amortyzatora
2	Regulator odbicia przedniego amortyzatora



Pozycja	Opis
1	Regulator dobicia tylnego amortyzatora
2	Regulator odbicia tylnego amortyzatora

Ustawienia amortyzatorów

Pojazd zostanie dostarczony do dealera firmy McLaren z amortyzatorami ustawionymi fabrycznie na średni zakres tłumienia, który zapewnia kompromis między komfortem jazdy na drodze i przyczepnością na torze. W ramach prac rozwojowych prowadzonych nad pojazdem firma McLaren określiła następujące, zalecane ustawienia dla różnych zastosowań:

Drogi publiczne i tor wyścigowe	Ilość „kliknięć” regulatora dobicia od położenia całkowitego zamknięcia	Ilość „kliknięć” regulatora odbicia od położenia całkowitego zamknięcia
Przód	20	13
Tył	20	24

Drogi wyboiste	Ilość „kliknięć” regulatora dobicia od położenia całkowitego zamknięcia	Ilość „kliknięć” regulatora odbicia od położenia całkowitego zamknięcia
Przód	23	16
Tył	22	28

Jazda po torze wyścigowym

Zawieszenie

Gładka nawierzchnia	Ilość „kliknięć” regulatora dobicia od położenia całkowitego zamknięcia	Ilość „kliknięć” regulatora odbicia od położenia całkowitego zamknięcia
Przód	18	9
Tył	10	17

Dane pojazdu i słowniczek

Dane.....	4.02
Omówienie.....	4.02
Temperatury eksploatacyjne.....	4.02
Silnik.....	4.02
Zalecane paliwo.....	4.03
Wymiary pojazdu.....	4.03
Masa pojazdu.....	4.04
Felgi i opony.....	4.04

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Omówienie

W tej sekcji są opisane istotne dane techniczne samochodu. Dotyczą one pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku pojazdów z zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym dane mogą być inne. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Temperatury eksploatacyjne

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	+50°C (+122°F)

i UWAGA: Jazda przy temperaturach zewnętrznych wykraczających poza podany zakres może powodować pogorszenie osiągnięć samochodu. Firma McLaren zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za przypadki, gdy silnik samochodu nie osiągnie deklarowanej mocy podczas jazdy w temperaturach spoza podanego zakresu lub na znacznych wysokościach nad poziomem morza.

Silnik

Moc znamionowa (kW) przy obr./min	456 @ 7000
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	620 @ 7000
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	620 @ 3500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	457 @ 3500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa w cm³	3779
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500

Dane pojazdu i słowniczek

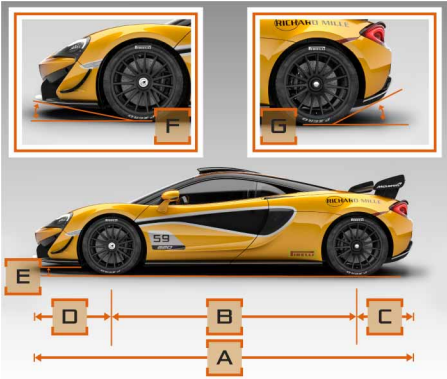
Dane

Zalecane paliwo

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku stosowania innych klas paliwa osiągi silnika ulegną znacznemu pogorszeniu.

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 99 RON.

Wymiary pojazdu



A	Długość	4557 mm (14 st. 11 cali)
B	Rozstaw osi	2670 mm (8 st. 9 cali)
C	Zwis tylny	785 mm (2 st. 7 cali)
D	Zwis przedni	1102 mm (3 st. 7 cali)
E	Prześwit	92 mm (4 cale)
F	Kąt natarcia	6,1°

G	Kąt zejścia	6,1°
---	-------------	------



H	Szerokość (drzwi zamknięte, z lusterkami)	2095 mm (6 st. 10 cali)
I	Wysokość (drzwi zamknięte)	1193 mm (3 st. 11 cali)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane



Masa pojazdu

Masa	kg (funty)
Sucha masa	1282 (2826)

Felgi i opony

 **OSTRZEŻENIE:** Na mokrej i oblodzonej nawierzchni przyczepność opony gwałtownie się pogarsza, szczególnie gdy głębokość bieżnika zbliża się do minimum. Zmniejszona przyczepność może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek. W takich przypadkach należy jeździć wolniej i bardziej uważnie.

J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	3225 mm (10 st. 7 cali)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1973 mm (6 st. 6 cali)

 **UWAGA:** Wszystkie wymiary są przybliżone.

Dane pojazdu i słowniczek Dane

Rozmiary felg

Koła przednie	8J x 19
Koła tylne	11J x 20

Rozmiary opon

Opony przednie	225/35-R19
Opony tylne	285/35-R20

Ciśnienie w oponach

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
Zwykła eksploatacja	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
Prędkości ponad 270 km/h (165 mph)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

Opony typu slick



OSTRZEŻENIE: Opon typu slick nie należy używać przy ciśnieniu w oponach poniżej 1,7 bara. Samochodem nie wolno jeździć, jeżeli wartość ciśnienia w oponach jest niższa niż podany parametr. Wartość ciśnienia na takim poziomie pozwala utrzymać prawidłowy stan techniczny ogumienia.

Optymalne ciśnienie w oponach dla modelu McLaren 620R zależy od warunków otoczenia oraz temperatury nawierzchni toru wyścigowego. Bez względu na warunki zewnętrzne, minimalne wymagane ciśnienie dla zimnych opon wynosi 1,7 bara. Docelowa wartość ciśnienia po osiągnięciu optymalnej temperatury pracy wynosi 2,1 bara.

[illegible]

Indeks

R

Rozmiary felg.....	3.05, 4.05
Rozmiary opon.....	3.05

S

Silnik	
dane techniczne.....	4.02
moc.....	4.02
Specyfikacje.....	4.02
Spojlery boczne typu „dive plane”.....	3.02
Symbole.....	3

T

Temperatury eksploatacyjne	
pojazd.....	4.02
Tylny spojler.....	3.02

W

Wprowadzenie.....	2
Wybór typu opon.....	3.05
Wymiary.....	4.03
Wymiary pojazdu.....	4.03

Z

Zalecana jakość paliwa.....	4.03
Zawieszenie	
amortyzatory.....	3.06
regulacja.....	3.06

