



# McLaren 620R

## Manual do proprietário



## Indíce

- 1.01 Antes de começar a conduzir
- 2.01 Manutenção do seu McLaren
- 3.01 Na pista
- 4.01 Dados do veículo e Glossário



# Introdução

## Introdução

Leia esta informação para se familiarizar com o seu McLaren 620R e as respetivas funcionalidades antes de conduzir.

As informações contidas neste suplemento referem-se especificamente ao McLaren 620R. Por conseguinte, para compreender totalmente o funcionamento, as funções e os controlos do McLaren 620R, será necessário consultar este suplemento e o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren.

Em conjunto, este suplemento e o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren fornecem as informações necessárias para que possa tirar o máximo partido do seu McLaren.

Esta publicação não pode ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, na íntegra ou em parte, sem a autorização por escrito da McLaren Automotive Ltd. O equipamento instalado no seu McLaren pode diferir do apresentado, consoante a especificação do veículo.

A McLaren atualiza constantemente os seus veículos e, por conseguinte, reserva-se o direito de introduzir alterações ao design, ao equipamento e às funcionalidades técnicas, a qualquer momento.

Os documentos fornecidos com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Certifique-se de que os entrega ao novo proprietário, caso venda o veículo.

Este veículo poderá estar abrangido por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents).

Impresso no Reino Unido, 31QA061CP.

## Utilização deste suplemento

Para encontrar informações relacionadas com o McLaren 620R, consulte primeiro as informações contidas neste suplemento. Se não encontrar a informação necessária, consulte a tabela seguinte. A tabela contém uma lista de sistemas e funções que não são aplicáveis ao McLaren 620R.

Se as informações que procura não estiverem incluídas no suplemento nem na tabela seguinte, consulte o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren. Se necessitar de mais informações, contacte o concessionário McLaren.

Os seguintes sistemas e funções não são aplicáveis ao McLaren 620R:

- Passageiros crianças
- Porta-copos
- Navegação (opcional)
- Ar condicionado (opcional)

A informação está dividida em secções específicas para ajudar a encontrar a informação de que necessita.

# Introdução

## Antes de começar a conduzir

Detalha as definições que é necessário efetuar no habitáculo para assegurar que o proprietário está totalmente preparado e tem acesso seguro e fácil a todos os controlos antes de conduzir.

## Manutenção do seu McLaren

A informação sobre a manutenção do seu McLaren encontra-se aqui. Inclui conselhos sobre os sistemas de emergência instalados no McLaren 620R e como cuidar do seu McLaren.

## Na pista

Descreve os sistemas e as ferramentas disponibilizadas com o veículo, onde a utilização do sistema ou da ferramenta ocorre principalmente na garagem das boxes.

## Dados do veículo e Glossário técnico

Consulte este capítulo quando necessitar de informação relativa às especificações e quantidades dos fluidos necessários para os diversos sistemas do seu McLaren, ou quando necessitar de saber dados específicos referentes ao seu McLaren ou ao respetivo desempenho.

## Índice remissivo

O índice e o índice remissivo ajudam-no a encontrar rapidamente a informação, sempre que for necessária.

## Símbolos

Os seguintes símbolos são utilizados neste Manual do proprietário. Estes símbolos destinam-se a proporcionar-lhe uma mensagem visual e instantânea sobre o tipo de informação que está a ser apresentado.

### Avisos



Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.

### Notas



As notas chamam a atenção para atividades que impliquem possíveis riscos para o seu McLaren, fornecem conselhos que poderá considerar úteis ou prestam informação adicional relativamente a um determinado assunto.

### Notas relativas ao meio ambiente



As notas relativas ao meio ambiente fornecem sugestões sobre como minimizar o impacto do proprietário e do veículo no meio ambiente.

## Utilização do veículo

 **AVISO:** Os sistemas eletrónicos instalados no seu McLaren interagem entre si. A alteração destes sistemas pode causar avarias noutras sistemas interligados. Tais avarias podem prejudicar seriamente a segurança operacional do seu McLaren e a sua própria segurança.

A realização indevida de trabalhos ou modificações adicionais no veículo também pode afetar a segurança operacional.

Tenha em conta o seguinte ao utilizar o seu McLaren:

- As notas de segurança ao longo deste suplemento e do Manual do proprietário da Sports Series da McLaren
- a legislação e o código da estrada.

 **AVISO:** Existem várias etiquetas de aviso afixadas no seu McLaren. Estas etiquetas destinam-se a assegurar que o proprietário e outras pessoas estão conscientes de diversos riscos. Não retire quaisquer etiquetas de aviso do veículo.

**Se retirar estas etiquetas de aviso, o proprietário ou outras pessoas podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.**

Distância em relação ao solo

 **AVISO:** Podem ocorrer danos na parte inferior do veículo ao aproximar-se de subidas ou descidas muito íngremes.

Conduza com cuidado quando:

- se aproximar de passeios
- se aproximar de subidas muito inclinadas
- se afastar de descidas muito inclinadas
- circular por estradas com piso irregular
- circular em áreas onde foram implementadas medidas de diminuição da velocidade
- circular em qualquer outra situação em que ocorram mudanças bruscas na altura ou elevação da superfície da estrada, tal como em parques de estacionamento.

Consulte Dimensões do veículo, página 4.03.

## Condução em pista

Para atingir o nível ideal de desempenho e fiabilidade, é importante assegurar que as seguintes condições prévias estão reunidas antes de tentar conduzir o veículo numa pista:

- o óleo do motor está à temperatura normal de funcionamento
- o líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento
- os pneus não devem exceder as temperaturas de funcionamento seguro

 **NOTA:** Antes de utilizar o veículo numa pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

 **NOTA:** Conduza sempre dentro dos seus limites e dos limites do veículo.

# Introdução

## Arrefecimento

A McLaren recomenda que aguarde algum tempo para que o veículo arrefeça durante a condução em pista, devido às elevadas temperaturas alcançadas pelos travões e pela transmissão e que podem afetar o desempenho. Deve circular durante algum tempo a uma velocidade mais baixa, sem realizar travagens bruscas nem realizar muitas passagens de caixa, pois assim utiliza o fluxo de ar para arrefecer o veículo.

A McLaren recomenda que aguarde algum tempo até que o veículo regresse às temperaturas de funcionamento normais antes de sair da pista.

**i** NOTA: Quando parar o veículo após a condução de corrida, a McLaren recomenda que não deslique a ignição nem aplique o travão de estacionamento de imediato. A McLaren recomenda que mantenha o motor ao ralenti antes de desligar a ignição.

**i** NOTA: Consulte o Guia para assistência e garantia para conhecer as implicações referentes à utilização em pista e em competição.



## Antes de começar a conduzir

<b>Abertura e fecho.....</b>	<b>1.02</b>
Abrir uma porta.....	1.02
Fechar uma porta.....	1.02
Abertura de emergência da porta.....	1.03
Porta-bagagens.....	1.03
<b>Bancos.....</b>	<b>1.04</b>
Bancos desportivos.....	1.04

# Antes de começar a conduzir

## Abertura e fecho

### Abrir uma porta

O McLaren 620R dispõe dos mesmos manípulos interiores e exteriores das portas utilizados da série na Sports Series da McLaren, que devem ser utilizados para a entrada normal no veículo. Consulte o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren.

### Fechar uma porta

 **AVISO:** Afaste as mãos e outros objetos da extremidade da porta ao fechar. Este ponto é particularmente importante nos veículos equipados com trincos de fecho suave, uma vez que a porta continua automaticamente o movimento até alcançar a posição totalmente fechada após o engate do primeiro fecho. Podem ocorrer ferimentos graves e danos no veículo caso algum objeto ou parte do corpo fique preso entre a porta e a respetiva moldura, pois não existe uma funcionalidade antientalamento que impeça a porta de fechar.

Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que fecha em segurança.

 **NOTA:** Não force o fecho da porta, pois poderá danificar a moldura ou os vedantes da porta.

É possível utilizar a correia para fechar a porta quando o condutor está preso no banco.



# Antes de começar a conduzir

## Abertura e fecho

### Abertura de emergência da porta

Abertura de emergência da porta - a partir do interior

O McLaren 620R tem um sistema de abertura de emergência interior das portas. Para abrir uma porta a partir do interior, localize a correia de abertura manual da porta e puxe. Consulte o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren.

### Abertura de emergência da porta - a partir do exterior

Se não conseguir trancar nem destrancar o veículo por falta de carga da bateria do veículo ou da pilha do comando, utilize a chave mecânica. Consulte o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren.

### Porta-bagagens

Para maximizar a performance aerodinâmica, o McLaren 620R tem condutas abertas através do porta-bagagens.



**NOTA:** As condutas abertas podem resultar na entrada ocasional de gotas de água no porta-bagagens quando a tampa está aberta em condições de humidade.

# Antes de começar a conduzir

## Bancos

### Bancos desportivos

Ajuste dos bancos para a frente e para trás



**NOTA:** Só é possível ajustar a posição do banco para a frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e faça deslizar o banco para a posição pretendida, certificando-se de que chega confortavelmente a todos os pedais e que os pode carregar até ao fundo.

**AVISO:** Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

**NOTA:** Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou adjacente aos bancos, pois podem causar danos ou um ajuste incorreto dos bancos.

Ajuste da altura e da inclinação do banco

Para ajustar a altura e a inclinação do banco, solicite a configuração o veículo de acordo com os seus requisitos específicos junto de um concessionário McLaren.

**AVISO:** O ajuste da altura do banco só deve ser realizado pelo concessionário McLaren.





# Manutenção do seu McLaren

<b>Cuidados com o veículo.....</b>	<b>2.02</b>
Lavar o McLaren.....	2.02
<b>Assistência McLaren.....</b>	<b>2.03</b>
Reboque de recuperação.....	2.03

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados com o veículo

### Lavar o McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm químicos que são perigosos para o ambiente. Tome sempre precauções para evitar derrames e nunca utilize quantidades excessivas.

#### Lavar o McLaren à mão

O McLaren 620R está disponível com autocolantes como opção. No entanto, estes autocolantes são frágeis e podem rasgar-se após a instalação. Limpe regularmente lavando apenas à mão.

 **NOTA:** Se utilizar uma lavagem a jato, afaste o fluxo das extremidades dos autocolantes, seque sempre com um pano que não largue pelos e certifique-se de que o pano não agarra as extremidades dos autocolantes.

 **NOTA:** Para obter mais recomendações sobre a limpeza do seu McLaren 620R, consulte o Manual do proprietário da Sports Series da McLaren: Cuidados com o veículo.

# Manutenção do seu McLaren

## Assistência McLaren

### Reboque de recuperação



O seu McLaren está equipado com uma correia de reboque dianteira para utilização em pista.

**i** NOTA: A correia de reboque destina-se apenas a utilização em pista. Os olhais de reboque de série devem ser utilizados para rebocar em estrada.

**i** NOTA: A correia de reboque deve ser instalada apenas pelo concessionário McLaren.

**i** NOTA: Não reboque o veículo. Se o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. A correia de reboque apenas deve ser utilizada para puxar o veículo para um atrelado ou reboque para fins de recuperação.







# Na pista

<b>Aerodinâmica.....</b>	<b>3.02</b>
Descrição geral.....	3.02
Aileron traseiro.....	3.02
<b>Aperto das porcas das rodas.....</b>	<b>3.04</b>
Ferramentas para as porcas das rodas.....	3.04
Direção das porcas das rodas.....	3.04
<b>Pneus.....</b>	<b>3.05</b>
Pneus slick.....	3.05
<b>Suspensão.....</b>	<b>3.06</b>
Descrição geral.....	3.06
Amortecedores.....	3.06

# Na pista

## Aerodinâmica

### Descrição geral

O McLaren 620R tem um aileron traseiro ajustável e ailerons dianteiros para proporcionar uma melhor força descendente.

### Aileron traseiro

 **AVISO:** O aileron traseiro só pode ser ajustado pelo concessionário McLaren.

 **AVISO:** O aileron traseiro tem de ser verificado regularmente quanto a indícios de danos e para garantir que está montado corretamente.

 **AVISO:** A alteração do ângulo do aileron traseiro terá um efeito na manobrabilidade e na estabilidade do veículo. Familiarize-se com o comportamento do veículo após a implementação das alterações.

A estabilidade aerodinâmica do McLaren 620R é muito afetada pelo aileron traseiro a altas velocidades.



Valor de binário do parafuso de ajuste do aileron traseiro	9 Nm (7 lb.ft)
--	----------------

O ângulo do aileron traseiro pode ser ajustado para condução em circuitos de competição. A definição de fábrica (ângulo de ataque mais baixo) é recomendada para o desempenho aerodinâmico geral do veículo, proporcionando um desempenho equilibrado entre a força descendente em ambos os eixos e a resistência aerodinâmica do veículo.

## Na pista Aerodinâmica

O aileron traseiro pode ser ajustado em três posições diferentes. Um ângulo de ataque mais acentuado aumenta a força descendente no eixo traseiro para melhorar a aderência e a estabilidade do veículo. No entanto, a resistência aerodinâmica do veículo também aumenta consoante o aumento do ângulo.

## Na pista

### Aperto das porcas das rodas

#### Ferramentas para as porcas das rodas

A mudança de rodas deve ser realizada pelo concessionário McLaren.



As ferramentas de remoção do anel de fixação central das porcas da roda (2) e de binário das porcas (1) encontram-se no porta-bagagens dianteiro.

#### Direção das porcas das rodas

Lado do veículo	Cubo e rosca da porca
Lado esquerdo	Rosca esquerda
Lado direito	Rosca direita

As instruções de aperto são apresentadas nas imagens seguintes.



# Na pista

## Pneus

### Pneus slick

#### Seleção de pneus

Se instalar pneus slick no veículo, é necessário alterar o tipo de pneu no menu do painel de instrumentos. Isto irá alterar as definições do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS). Nesta definição, a luz de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) fica permanentemente acesa devido à falta de conformidade legal dos pneus slick para condução em estrada. Os limites de pressão dos pneus foram definidos para detetar um furo, pelo que deve certificar-se de que monitoriza e gera as pressões dos pneus durante a utilização em pista. Após a instalação de pneus para utilização em estrada, reverta a definição no menu do painel de instrumentos.

**i** NOTA: A McLaren recomenda esta definição para utilização em pista para reduzir a ocorrência de avisos do TPMS. Em caso de purga a quente, alguns avisos do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) podem ser apresentados.

#### Dimensões das rodas

Rodas dianteiras	8J x 19
Rodas traseiras	11J x 20

#### Tamanhos dos pneus

Pneus dianteiros	225/35-R19
Pneus traseiros	285/35-R20

#### Pressões dos pneus

 **AVISO:** Os pneus slick não devem ser utilizados abaixo de 1,7 bar. Nunca conduza o veículo se as pressões dos pneus forem inferiores a este valor. Manter esta pressão garante a integridade dos pneus.

As pressões ideais para os pneus do McLaren 620R dependem das condições ambientais e da temperatura na pista. Independentemente de quaisquer influências externas, a pressão mínima dos pneus frios não pode ser inferior a 1,7 bar, com um valor alvo de 2,1 bar quando os pneus estão à temperatura de funcionamento ideal.

# Na pista

## Suspensão

### Descrição geral

O McLaren 620R tem amortecedores ajustáveis de duas vias, em compressão e ressalto.

**NOTA:** Devido à suspensão desportiva instalada no McLaren 620R, é possível ouvir batidas e ruído da válvula hidráulica no habitáculo. Este comportamento é expectável no veículo e não é motivo para o cliente se preocupar.

### Amortecedores

**AVISO:** Os amortecedores têm de ser ajustados simetricamente, o que garante um comportamento consistente da manobrabilidade e da estabilidade do veículo.

**AVISO:** O ajuste das definições dos amortecedores terá efeito na manobrabilidade e na estabilidade do veículo. Familiarize-se com o comportamento do veículo após a implementação das alterações.

O afinador da compressão situa-se na parte superior do corpo do amortecedor e o ajuste da compressão tem 32 posições diferentes. É necessária uma chave Allen de 4 mm para ajustar. Rode para a direita para tornar a suspensão mais rígida e para a esquerda para a tornar mais macia.

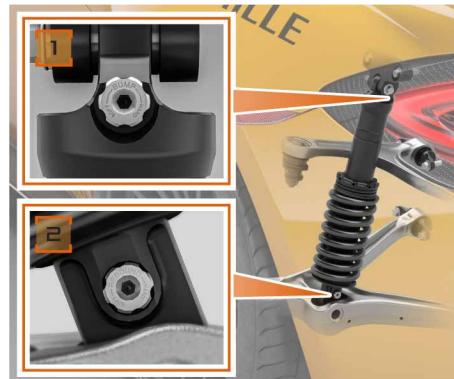


O afinador do ressalto situa-se na base do corpo do amortecedor e a afinação do ressalto tem 35 posições diferentes. A roda de ajuste deve ser rodada para a direita para tornar o ressalto mais rígido ou para a esquerda para o tornar mais macio.

# Na pista

## Suspensão

Item	Descrição
1	Afinador da compressão do amortecedor dianteiro
2	Afinador do ressalto do amortecedor dianteiro



Item	Descrição
1	Afinador da compressão do amortecedor traseiro
2	Afinador do ressalto do amortecedor traseiro

### Definições do amortecedor

O veículo será entregue ao concessionário McLaren com os amortecedores predefinidos para uma definição média que proporciona um desempenho equilibrado para a estrada e para a pista. Ao longo do desenvolvimento do veículo, a McLaren identificou as seguintes definições recomendadas para diferentes casos de utilização:

Estrada e pista	A compressão emite um estalido na posição de completamente fechado	O ressalto emite um estalido na posição de completamente fechado
Dianteira	20	13
Traseira	20	24

Estrada accidentada	A compressão emite um estalido na posição de completamente fechado	O ressalto emite um estalido na posição de completamente fechado
Dianteira	23	16
Traseira	22	28

## Na pista Suspensão

Pista macia	A compressão emite um estalido na posição de completamente fechada	O ressalto emite um estalido na posição de completamente fechado
Dianteira	18	9
Traseira	10	17





## Dados do veículo e Glossário

<b>Dados.....</b>	<b>4.02</b>
Descrição geral.....	4.02
Temperaturas de funcionamento do veículo.....	4.02
Motor.....	4.02
Combustível recomendado.....	4.03
Dimensões do veículo.....	4.03
Pesos do veículo.....	4.04
Rodas e pneus.....	4.05

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Descrição geral

Esta secção contém todos os dados técnicos necessários ao seu veículo e aplica-se a todo o equipamento de série do veículo. Por conseguinte, os dados podem ser diferentes para os veículos com equipamento opcional. Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.

### Temperaturas de funcionamento do veículo

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	+50 °C (+122 °F)



**NOTA:** Se utilizar o veículo fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, poderá sentir uma degradação do desempenho. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela incapacidade de alcançar a potência indicada do motor se o veículo for utilizado fora dos intervalos de temperatura indicados ou em altitude.

### Motor

Potência nominal (kW) @ rpm	456 @ 7000
Potência nominal (PS) @ rpm	620 @ 7000
Binário nominal (Nm) @ rpm	620 @ 3500
Binário nominal (lb·ft) @ rpm	457 @ 3500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm <sup>3</sup>	3.779
Regime máximo (rpm)	8500

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Combustível recomendado

 **AVISO:** O desempenho do motor ficará gravemente degradado se forem utilizados diferentes graus de combustível.

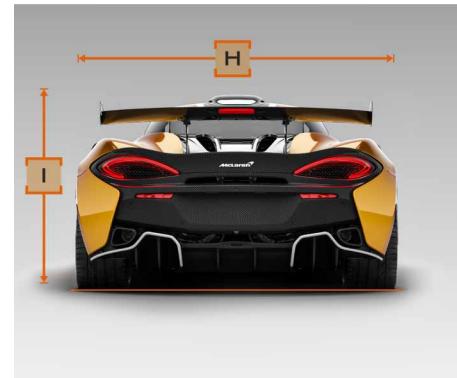
Para obter o máximo desempenho do motor, é necessário utilizar um combustível com índice de 99 RON.

### Dimensões do veículo



A	Comprimento do veículo	4557 mm (14 pés 11 pol.)
B	Distância entre eixos	2670 mm (8 pés 9 pol.)
C	Consola traseira	785 mm (2 pés 7 pol.)
D	Consola dianteira	1102 mm (3 pés 7 pol.)

E	Distância em relação ao solo	92 mm (4 pol.)
F	Ângulo de abordagem	6,1º
G	Ângulo de saída	6,1º



# Dados do veículo e Glossário

## Dados

H	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo os retrovisores)	2095 mm (6 pés 10 pol.)
I	Altura do veículo (portas fechadas)	1193 mm (3 pés 11 pol.)

J	Largura do veículo (portas abertas ao nível do ponto mais largo)	3225 mm (10 pés 7 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1973 mm (6 pés 6 pol.)



NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

## Pesos do veículo

Peso	kg (lbs)
Peso seco	1282 (2826)

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Rodas e pneus

 **AVISO:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em pisos molhados ou com gelo, em particular quando a profundidade do rasto estiver perto do nível mínimo. Poderá perder o controlo do veículo e provocar um acidente devido à aderência reduzida dos pneus. Reduza a velocidade e conduza com maior cuidado.

### Dimensões das rodas

Rodas dianteiras	8J x 19
Rodas traseiras	11J x 20

### Tamanhos dos pneus

Pneus dianteiros	225/35-R19
Pneus traseiros	285/35-R20

### Pressões dos pneus

Estado de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
Utilização normal	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Estado de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
Velocidades superiores a 270 km/h (165 mph)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

### Pneus slick

 **AVISO:** Os pneus slick não devem ser utilizados abaixo de 1,7 bar. Nunca conduza o veículo se as pressões dos pneus forem inferiores a este valor. Manter esta pressão garante a integridade dos pneus.

As pressões ideais para os pneus do McLaren 620R dependem das condições ambientais e da temperatura na pista. Independentemente de quaisquer influências externas, a pressão mínima dos pneus frios não pode ser inferior a 1,7 bar, com um valor alvo de 2,1 bar quando os pneus estão à temperatura de funcionamento ideal.







# Índice

## A

Abrir uma porta.....	1.02
emergência.....	1.03
Aerodinâmica.....	3.02
ailerons dianteiros.....	3.02
aileron traseiro.....	3.02, 3.02
Ailerons dianteiros.....	3.02
Aileron traseiro.....	3.02
Amortecedores	
ajuste.....	3.06
ajuste do amortecedor.....	3.06

## B

Bancos.....	1.04
Bancos desportivos.....	1.04
ajuste.....	1.04

## C

Combustível	
qualidade.....	4.03
Condução em pista.....	4

## D

Dados	
descrição geral.....	4.02

Dados técnicos.....	4.02
dimensões do veículo.....	4.03
motor.....	4.02
pesos do veículo.....	4.04
roda e pneus.....	3.05
rodas e pneus.....	4.05
temperaturas de funcionamento do veículo.....	4.02
Débito de potência.....	4.02
motor.....	4.02
Dimensões.....	4.03
Dimensões das rodas.....	3.05, 4.05
Dimensões do veículo.....	4.03
Distância em relação ao solo.....	4

## E

Especificações.....	4.02
---------------------	------

## I

Introdução.....	2
-----------------	---

## L

Lavagem.....	2.02
exterior.....	2.02
Lavagem do veículo.....	2.02

Limpeza.....	2.02
exterior.....	2.02

## M

Motor	
dados técnicos.....	4.02
débito de potência.....	4.02

## P

Pesos.....	4.04
Pesos do veículo.....	4.04
Porcas das rodas	
cuidados.....	3.04
direção de aperto.....	3.04
manutenção.....	3.04
Porta-bagagens.....	1.03
Portas	
abertura de emergência.....	1.03
abrir.....	1.02
fechar.....	1.02
Pressões dos pneus.....	3.05

## Q

Qualidade do combustível recomendado.....	4.03
---	------

# Índice

## R

Reboque.....	2.03
Recuperação do seu veículo.....	2.03
Roda e pneus.....	3.05
Rodas e pneus.....	4.05

## S

Seleção de pneus.....	3.05
Símbolos.....	3
Suspensão	
ajuste.....	3.06
amortecedores.....	3.06

## T

Tamanhos dos pneus.....	3.05
Temperaturas de funcionamento	
veículo.....	4.02

## U

Utilização deste suplemento.....	2
----------------------------------	---



[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)