



# McLaren 620R

## Manual del propietario



## Contenido

1.01 Antes de la conducción

2.01 Mantenimiento de su McLaren

3.01 En la pista

4.01 Datos del vehículo y glosario



# Introducción

## Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren 620R y sus características antes de conducirlo.

La información contenida en este suplemento se refiere específicamente al McLaren 620R. Por lo tanto, para comprender por completo el funcionamiento, las funciones y los controles del McLaren 620R, será necesario consultar tanto el manual del propietario de la serie Sports de McLaren como este suplemento.

Este suplemento y el manual del propietario de la serie Sports de McLaren incluyen la información necesaria para que obtenga disfrutar su McLaren y sacarle el máximo partido.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento por escrito de McLaren Automotive Ltd. El equipamiento instalado en su McLaren puede variar del que aquí se muestra, según las especificaciones del vehículo.

McLaren actualiza constantemente sus vehículos y se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents).

Impreso en el Reino Unido, 31QA055CP.

## Uso de este suplemento

Para obtener información relacionada con el McLaren 620R, consulte en primer lugar la información contenida en este suplemento. Si no se encuentra la información requerida, consulte la lista siguiente. Esta lista contiene sistemas y funciones que no son aplicables al McLaren 620R.

Si la información que busca no está incluida en el suplemento y no se encuentra en la siguiente lista, consulte el manual del propietario de la serie Sports de McLaren. Si necesita más información, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

**Los siguientes sistemas y funciones no son aplicables al McLaren 620R:**

- Acompañantes niños
- Soportes para vasos
- Navegación (opcional)
- Aire acondicionado (opcional)

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite.

# Introducción

## Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

## Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. Se incluyen consejos sobre los sistemas de emergencia del McLaren 620R y cómo cuidar de su McLaren.

## En la pista

Describe los sistemas y herramientas que se suministran con el vehículo, cuyo uso tiene lugar principalmente en el taller de boxes.

## Datos del vehículo y glosario técnico

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

## Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

## Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

### Advertencias



Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.

### Notas



Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.

### Notas medioambientales



Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

# Introducción

## Uso del vehículo

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad indicadas en este suplemento y en el manual del propietario de la serie Sports de McLaren
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

### Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.

Conduzca con precaución cuando:

- Se aproxime a las aceras.
- Se aproxime a pendientes pronunciadas.
- Salga de pendientes pronunciadas.
- Conduzca por carreteras con irregularidades.
- Conduzca por zonas en las que se hayan instalado badeños.

- Conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en la superficie de la carretera, como en aparcamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 4.03.

### Conducción en pista

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- El aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- El refrigerante del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- Los neumáticos no pueden superar las temperaturas de funcionamiento seguras

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

 **NOTA:** Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

# Introducción

## Enfriamiento

McLaren recomienda que deje que el vehículo se enfríe tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfríe.

Antes de abandonar la pista, McLaren recomienda que deje que el vehículo vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

- i** NOTA: Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, McLaren recomienda que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.
- i** NOTA: Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.



## Antes de la conducción

### **Apertura y cierre.....1.02**

Apertura de una puerta.....	1.02
Cierre de una puerta.....	1.02
Apertura de emergencia de la puerta.....	1.03
Maletero.....	1.03

### **Asientos.....1.04**

Asientos de competición.....	1.04
------------------------------	------

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Apertura de una puerta

El McLaren 620R tiene las mismas empuñaduras de las puertas interiores y exteriores que la serie Sports de McLaren estándar. Deben usarse para entrar de manera normal al vehículo. Consulte el manual del propietario de la serie Sports de McLaren.

### Cierre de una puerta

**ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, ya que la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionarse el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

**NOTA:** No cierre la puerta a la fuerza, la apertura o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

La correa de la puerta se puede utilizar para cerrar la puerta cuando el conductor tenga las correas puestas en el asiento.



# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Apertura de emergencia de la puerta

#### Apertura de emergencia de la puerta: desde el interior

El McLaren 620R tiene un dispositivo de apertura de emergencia de la puerta desde el interior. Para abrir la puerta desde el interior, localice la correa de apertura de puerta manual y tire. Consulte el manual del propietario de la serie Sports de McLaren.

#### Apertura de emergencia de la puerta: desde el exterior

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica. Consulte el manual del propietario de la serie Sports de McLaren.

### Maletero

Para maximizar su rendimiento aerodinámico, el McLaren 620R tiene conductos abiertos a través del maletero.



**NOTA:** Con los conductos abiertos pueden entrar ocasionalmente gotas de agua en el maletero cuando se abre la puerta del maletero en condiciones de humedad.

# Antes de la conducción

## Asientos

### Asientos de competición

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



**i** NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que desee. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

**i** NOTA: Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para el ajuste de la altura e inclinación de los asientos, pida en su concesionario McLaren que configuren el vehículo según sus necesidades específicas.

**⚠ ADVERTENCIA:** El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarse en un concesionario McLaren.





## Mantenimiento de su McLaren

<b>Cuidado del vehículo.....</b>	<b>2.02</b>
Lavado de su McLaren.....	2.02
<b>Asistencia McLaren.....</b>	<b>2.03</b>
Remolque para reparación.....	2.03

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Lavado de su McLaren

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

#### Lavado a mano de su McLaren

El McLaren 620R está disponible con pegatinas de forma opcional. Si las coloca, hay que tener en cuenta que son frágiles y se pueden rasgar. Limpie regularmente solo a mano.

 NOTA: Si usa un lavado a chorro, apunte lejos de los bordes de la pegatina, use siempre un paño que no suelte pelusa para secar y asegúrese de que el paño no se enganche en los bordes de la pegatina.

 NOTA: Para obtener más recomendaciones sobre la limpieza de su McLaren 620R, consulte el manual del propietario de la serie Sports de McLaren: Cuidado del vehículo.

# Mantenimiento de su McLaren

## Asistencia McLaren

### Remolque para reparación



Su McLaren está equipado con una correa de remolque delantera para su uso en la pista.

**i** NOTA: La correa de remolque es para uso en pista solamente. Para la recuperación en carretera, deben utilizarse las anillas de remolque estándar.

**i** NOTA: La correa de remolque solo debe instalarse en un concesionario McLaren.

**i** NOTA: No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La correa de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un remolque o vehículo de transporte en caso de emergencia.







# En la pista

<b>Aerodinámica.....</b>	<b>3.02</b>
Descripción general.....	3.02
Aleta trasera.....	3.02
<b>Apriete de las tuercas de las ruedas.....</b>	<b>3.04</b>
Herramientas de las tuercas de las ruedas.....	3.04
Dirección de las tuercas de las ruedas.....	3.04
<b>Neumáticos.....</b>	<b>3.05</b>
Neumáticos slick.....	3.05
<b>Suspensión.....</b>	<b>3.06</b>
Descripción general.....	3.06
Amortiguadores.....	3.06

# En la pista

## Aerodinámica

### Descripción general

El McLaren 620R tiene una aleta trasera ajustable y deflectores para mejorar la fuerza vertical.

### Aleta trasera

 **ADVERTENCIA:** La aleta trasera solo se debe ajustar en un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** La aleta trasera se debe revisar con regularidad en busca de signos de daños y para comprobar que está correctamente montada.

 **ADVERTENCIA:** Cambiar el ángulo de la aleta trasera afectará al manejo y a la estabilidad del vehículo. Familiarícese con el comportamiento del vehículo después de la implementación de cambios.

La estabilidad aerodinámica del McLaren 620R se ve muy afectada por la aleta trasera cuando se circula con alta velocidad.



Cifra de par de apriete del tornillo de ajuste de la aleta trasera	9 Nm
--	------

El ángulo de la aleta trasera se puede ajustar para la conducción en circuitos de carreras. Se recomienda el ajuste de fábrica (ángulo de ataque más bajo) para el rendimiento aerodinámico general del vehículo, ya que está equilibrado entre la fuerza vertical en ambos ejes y la resistencia del vehículo.

## En la pista Aerodinámica

La aleta trasera se puede ajustar en tres posiciones diferentes. Un ángulo de ataque más pronunciado aumentará la fuerza vertical en el eje trasero para mejorar el agarre y la estabilidad del vehículo. Sin embargo, la resistencia aerodinámica del vehículo también aumentará a medida que se incremente el ángulo.

## En la pista

### Apriete de las tuercas de las ruedas

#### Herramientas de las tuercas de las ruedas

Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren.



Las herramientas para quitar el anillo de bloqueo central de la tuerca de la rueda (2) y apretar la tuerca (1) se encuentran en el maletero delantero.

#### Dirección de las tuercas de las ruedas

Lado del vehículo	Buje y rosca de la tuerca
Lado izquierdo	Rosca izquierda
Lado derecho	Rosca derecha

Las direcciones de apriete se muestran en las siguientes imágenes.



# En la pista Neumáticos

## Neumáticos slick

### Selección de neumáticos

Si se han instalado neumáticos slick en el vehículo, el tipo de neumático debe cambiarse en el menú del panel de instrumentos. De esta forma, se modificarán los ajustes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Al hacerlo, el testigo del TPMS está permanentemente encendido porque los neumáticos slick no son legales para circular en carretera. Los límites de presión de los neumáticos se han establecido para detectar un pinchazo, por lo que debe asegurarse de que la presión de los neumáticos se controla y gestiona durante la conducción en pista. Tras la instalación de los neumáticos de uso en carretera, vuelva a cambiar el ajuste en el menú del panel de instrumentos.

**i** NOTA: McLaren recomienda esta configuración para el uso en pista con el objeto de reducir la aparición de advertencias del TPMS. En caso de que se realice una purga en caliente, es posible que se aparezcan algunas advertencias del TPMS.

### Tamaños de las llantas

Llantas delanteras	8J x19
Llantas traseras	11J x20

### Tamaños de los neumáticos

Neumáticos delanteros	225/35-R19
Neumáticos traseros	285/35-R20

### Presión de neumáticos

 **ADVERTENCIA: No se deben utilizar neumáticos slick por debajo de 1,7 bares. Nunca se debe conducir el vehículo si la presión de los neumáticos es inferior a este valor. Mantener esta presión garantiza la integridad de los neumáticos.**

La presión óptima de los neumáticos del McLaren 620R dependerá de las condiciones ambientales y de la temperatura de la pista.

Independientemente de las influencias externas, la presión mínima de los neumáticos no debe ser inferior a 1,7 bares en frío, con un objetivo de 2,1 bares cuando los neumáticos estén a su temperatura óptima de funcionamiento.

# En la pista

## Suspensión

### Descripción general

El McLaren 620R tiene amortiguadores de dos ajustes; se ajusta tanto la compresión como el rebote de los amortiguadores.

**NOTA:** Como la suspensión instalada en el McLaren 620R es específica para deportes de motor, se pueden oír ruidos de golpeteo y de la válvula hidráulica dentro de la cabina. Este es el comportamiento previsto del vehículo y no es motivo de preocupación para el cliente.

### Amortiguadores

**ADVERTENCIA:** Los amortiguadores deben ajustarse de forma simétrica para garantizar un comportamiento uniforme del manejo y la estabilidad de los vehículos.

**ADVERTENCIA:** El ajuste de los amortiguadores afectará al manejo y a la estabilidad del vehículo. Familiarícese con el comportamiento del vehículo después de la implementación de cambios.

El regulador de la compresión se encuentra en la parte superior del cuerpo del amortiguador. El ajuste de la compresión tiene 32 posiciones diferentes. Para realizar el ajuste se requiere una llave Allen de 4 mm; gire en el sentido de las agujas del reloj para endurecer y en el sentido contrario para suavizar.

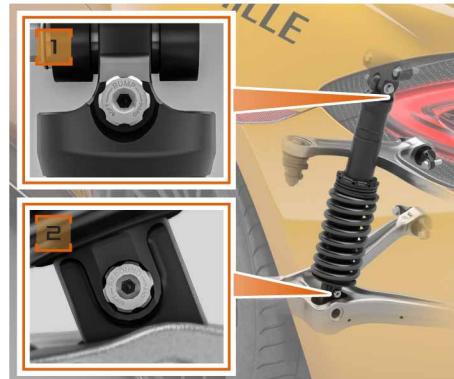


El regulador de rebote está situado en la base del cuerpo del amortiguador. El ajuste de rebote tiene 35 posiciones diferentes. La rueda de ajuste debe girarse en el sentido de las agujas del reloj para endurecer y en el sentido contrario para suavizar.

# En la pista

## Suspensión

Elemento	Descripción
1	Regulador de compresión del amortiguador delantero
2	Regulador de rebote del amortiguador delantero



Elemento	Descripción
1	Regulador de compresión del amortiguador trasero
2	Regulador de rebote del amortiguador trasero

### Ajustes del amortiguador

El vehículo se entregará a su concesionario McLaren con los amortiguadores preajustados con una configuración intermedia que proporciona un rendimiento equilibrado tanto en carretera como en pista. A lo largo del desarrollo del vehículo, McLaren ha definido los siguientes ajustes recomendados para diferentes casos:

Carretera y pista	Clics de compresión desde la posición completamente cerrada	Clics de rebote desde la posición completamente cerrada
Parte delantera	20	13
Parte trasera	20	24

Carretera con baches	Clics de compresión desde la posición completamente cerrada	Clics de rebote desde la posición completamente cerrada
Parte delantera	23	16
Parte trasera	22	28

## En la pista

### Suspensión

Vía suave	Clics de compresión desde la posición completamente cerrada	Clics de rebote desde la posición completamente cerrada
Parte delantera	18	9
Parte trasera	10	17





# Datos del vehículo y glosario

<b>Datos.....</b>	<b>4.02</b>
Descripción general.....	4.02
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	4.02
Motor.....	4.02
Combustible recomendado.....	4.03
Dimensiones del vehículo.....	4.03
Pesos del vehículo.....	4.04
Ruedas y neumáticos.....	4.04

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

### Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C



**NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

### Motor

Potencia nominal (kW) a rpm	456 a 7000
Potencia nominal (CV) a rpm	620 a 7000
Par nominal (Nm) a rpm	620 a 3500
Par nominal (lb/pie) a rpm	457 a 3500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm <sup>3</sup>	3779
Régimen del motor máximo (rpm)	8500

# Datos del vehículo y glosario

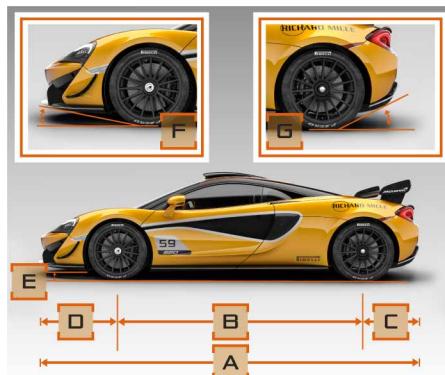
## Datos

### Combustible recomendado

 **ADVERTENCIA:** El rendimiento del motor se verá gravemente degradado si se utilizan diferentes grados de combustible.

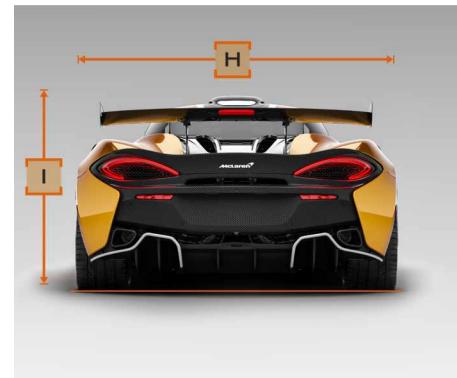
Para obtener un máximo rendimiento del motor, use combustible 99 RON.

### Dimensiones del vehículo



A	Longitud del vehículo	4557 mm
B	Distancia entre ejes	2670 mm
C	Parte saliente trasera	785 mm
D	Parte saliente delantera	1102 mm
E	Distancia al suelo	92 mm
F	Ángulo de aproximación	6,1°

G	Ángulo de salida	6,1°
---	------------------	------



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores)	2095 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas)	1193 mm

## Datos del vehículo y glosario

### Datos



#### Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1282

#### Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	3225 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1973 mm

 **NOTA:** Todas las dimensiones son aproximadas.

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Tamaños de las ruedas

Llantas delanteras	8J x 19
Llantas traseras	11J x 20

### Tamaños de los neumáticos

Neumáticos delanteros	225/35-R19
Neumáticos traseros	285/35-R20

### Presión de neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Uso normal	Bares	psi	Bares	psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Velocidades superiores a 270 km/h	Bares	psi	Bares	psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

### Neumáticos slick



**ADVERTENCIA: No se deben utilizar neumáticos slick por debajo de 1,7 bares. Nunca se debe conducir el vehículo si la presión de los neumáticos es inferior a este valor. Mantener esta presión garantiza la integridad de los neumáticos.**

La presión óptima de los neumáticos del McLaren 620R dependerá de las condiciones ambientales y de la temperatura de la pista.

Independientemente de las influencias externas, la presión mínima de los neumáticos no debe ser inferior a 1,7 bares en frío, con un objetivo de 2,1 bares cuando los neumáticos estén a su temperatura óptima de funcionamiento.







# Índice

## A

Aerodinámica.....	3.02
aleta trasera.....	3.02, 3.02
deflectores.....	3.02
Aleta trasera.....	3.02
Amortiguadores	
ajuste.....	3.06
ajuste del amortiguador.....	3.06
Apertura de una puerta.....	1.02
emergencia.....	1.03
Asientos.....	1.04
Asientos de competición.....	1.04
ajuste.....	1.04

## C

Calidad del combustible recomendada.....	4.03
Combustible calidad.....	4.03
Conducción en pista.....	4

## D

Datos	
descripción general.....	4.02
Datos técnicos.....	4.02
dimensiones del vehículo.....	4.03

llantas y neumáticos.....	3.05, 4.04
motor.....	4.02
pesos del vehículo.....	4.04
temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	4.02
Deflectores.....	3.02
Dimensiones.....	4.03
Dimensiones del vehículo.....	4.03
Distancia al suelo.....	4

## E

Especificaciones.....	4.02
-----------------------	------

## I

Introducción.....	2
-------------------	---

## L

Lavado.....	2.02
exterior.....	2.02
Lavado del vehículo.....	2.02
Limpieza.....	2.02
exterior.....	2.02
Llantas y neumáticos.....	3.05

## M

Maleta.....	1.03
Motor	
datos técnicos.....	4.02
potencia.....	4.02

## P

Pesos.....	4.04
Pesos del vehículo.....	4.04
Potencia.....	4.02
motor.....	4.02
Presión de neumáticos.....	3.05
Puertas	
apertura.....	1.02
apertura de emergencia.....	1.03
cierre.....	1.02

## R

Remolque.....	2.03
Rescate del vehículo.....	2.03
Ruedas y neumáticos.....	4.04

## S

Selección de neumáticos.....	3.05
Símbolos.....	3

# Índice

## Suspensión

ajuste.....	3.06
amortiguadores.....	3.06

## T

Tamaños de las llantas.....	3.05
-----------------------------	------

Tamaños de las ruedas.....	4.05
----------------------------	------

Tamaños de los neumáticos.....	3.05
--------------------------------	------

Temperaturas de funcionamiento vehículo.....	4.02
---	------

Tuercas de las ruedas cuidado.....	3.04
---------------------------------------	------

dirección de apriete.....	3.04
---------------------------	------

mantenimiento.....	3.04
--------------------	------

## U

Uso de este suplemento.....	2
-----------------------------	---



[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)