



# McLaren 620R

كتيب المالك

## المحتويات

قبل القيادة 1.01

McLaren صيانة سيارة 2.01

في حلبة السباق 3.01

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات 4.01





في حلبة السباق  
بصف الأنظمة والأدوات التي يتم توريدتها مع السيارة، حيث يكون استخدام النظام أو الأداة أساسياً في مرأب نقاط التوقف للصيانة.

**بيانات السيارة ومسرد المصطلحات الفنية**  
ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدائها.

#### الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

## استخدام هذا الملحق

للعثور على معلومات فيما يخص السيارة McLaren 620R 620R، راجع المعلومات الواردة في هذا الملحق أولاً. إذا لم تغتنى على المعلومات المطلوبة، فراجع الجدول الآتي، يحتوي الجدول على قائمة بأنظمة والوظائف التي لا تتطابق على السيارة McLaren 620R.  
إذا لم يتمثل الملحق على المعلومات التي تبحث عنها ولم تكن موجودة ضمن الجدول الآتي، فيرجح الرجوع إلى كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series. عند الحاجة إلى معلومات إضافية، يرجى الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه.

لا تتطابق الأنظمة والوظائف الآتية على McLaren 620R

- الركاب من الأطفال
- حاملات الأكواب
- نظام الملاحة (اختياري)
- تكييف الهواء (اختياري)

تنقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاجها.

McLaren 620R يرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren 620R ومزاياها قبل القيادة.

تثير المعلومات الواردة في هذا الملحق إلى McLaren 620R  
 بشكل خاص. ومن ثم، لفهم طريقة تشغيل McLaren 620R ووظائفها وعناصر التحكم فيها بشكل كامل، من الضروري الرجوع إلى كلٍ من كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series وهذا الملحق.

يقدم كلٌ من هذا الملحق وكتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series المعلومات الضرورية لك للاستفادة من سيارة McLaren واستمتاع بقياتها إلى أقصى حد.

يجب عدم نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، من دون إذن خطى من شركة McLaren Automotive Ltd. قد تختلف التجهيزات في سيارة McLaren الخاصة بك عن تلك المبينة، وذلك بحسب مواصفات السيارة.

تقوم McLaren بتحديث سياراتها بشكل مستمر، ومن ثم، تحافظ بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents)

طبع في المملكة المتحدة، QA073CP31.

**قبل القيادة**  
يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

#### صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. يحتوي أيضاً على نصائح حول أنظمة الطوارئ المركبة في سيارة McLaren 620R وكيفية العناية بسيارة McLaren 620R.

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكون الغرض من هذه الرموز في تزويدك بر رسالة مرتينية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

## التحذيرات

 يلف التحذير انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.

## الملاحظات

 تلفت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوّي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.

## الملاحظات البيئية

 توفر لك الملاحظات البيئية تليميّات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.

## استخدام السيارة



تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أخطاء في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تتمثل هذه الأخطاء خطراً جسماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضًا أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات السلامة في مختلف أجزاء هذا الملحق وكتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series
- قوانين ولوائح حركة المرور



تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويمكن الغرض منها في تنبّيحك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

## الخلوص الأرضي



تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

- فُقد السيارة بحذر عند:
- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.
- مغادرة المنخفضات الحادة.

## التبريد

- القيادة على طرق وعرة.
  - القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.
  - القيادة في أي بيته أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.
- راجع أبعاد السيارة، صفحة 4.03.

## القيادة في السباقات

- لتتحقق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:
  - وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
  - وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
  - الإطارات يجب أن تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعد.

ملاحظة: قد السيارة دائمًا في نطاق حدودك وحدود السيارة.

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتفع من الفرامل ونطاق الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات التروس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

 ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء

مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تنشيط فرامل اليد. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

 ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

1.02.....	الفتح والإغلاق.....
1.02.....	فتح أحد الأبواب.....
1.02.....	إغلاق أحد الأبواب.....
1.02.....	فتح الباب في حالة الطوارئ.....
1.03.....	صندوق الأمتعة.....
1.04.....	المقاعد.....
1.04.....	مقاعد السائق.....

## فتح أحد الأبواب

### فتح الباب في حالة الطوارئ

فتح الباب في حالة الطوارئ - من الداخل

تحتوي السيارة McLaren 620R على ميزة تحرير الباب الداخلي في حالة الطوارئ، لتحرير باب من الداخل،حدد موقع شريط تحرير الباب اليدوي واسحبه. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

فتح الباب في حالة الطوارئ - من الخارج

إذا لم تتمكن من فغل السيارة أو فتحها نظراً لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

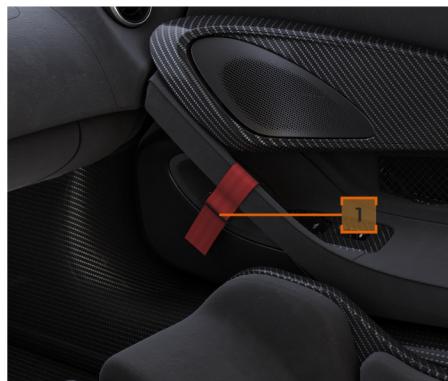
### إغلاق أحد الأبواب

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. بعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزدوج إغلاقي، حيث يستمر الباب تلقائياً في اتخاذ موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحسار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحسار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو نضرر السيارة.

ادفع/سحب الباب إلى أسفل وتتأكد من إغلاقه بإحكام.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة؛ نظرًا إلى أن ذلك قد يتسبب في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

يمكن استخدام شريط السحب لإغلاق الباب عند ربط السائق بالمقدمة.



تأتي سيارة McLaren 620R مزودة بمقابض الأبواب الداخلية والخارجية نفسها التي تم تزويد فئة سيارات McLaren Sports Series القديمة بها، والتي يجب استخدامها للدخول إلى السيارة بطريقة عادية. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

قبل القيادة  
الفتح والإغلاق

صندوق الأمتعة

لزيادة الأداء الديناميكي الهوائي إلى أقصى حد، تشمل سيارة McLaren 620R على أنابيب مفتوحة في صندوق الأمتعة.

ملاحظة: قد تؤدي الأنابيب المفتوحة أحياً إلى دخول قطرات المياه إلى صندوق الأمتعة عندما يكون الغطاء مفتوحاً في الظروف الرطبة.



مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد

ضبط ارتفاع المقعد وإيمالته  
لضبط ارتفاع المقعد ودرجة إيمالته، احرص على إعداد السيارة لدى  
وكيل McLaren وفق احتياجاتك الخاصة.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل  
. McLaren 



ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام والى  
الخلف. 

لضبط المقعد، ارفع التراوح وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع  
التأكد أنه يمكنك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك  
 قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة. 

ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمننة في موضع القدم  
او بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف  
المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل. 





# صيانة سيارة McLaren

2.01

2.02.....	العنابة بالسيارة.....
2.02.....	غسيل سيارة McLaren.....
2.03.....	مساعدة McLaren.....
2.03.....	الجر للإنقاذ.....

# صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

## غسيل سيارة McLaren

نصيحة بينية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطراً على البيئة. احرص دائماً على اتخاذ الاحتياطات الازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقاً كيمايات زائدة.

### غسيل سيارة McLaren يدوياً

توفر McLaren 620R مع ملصقات اختيارية؛ وتكون هذه الملصقات رقيقة وقد تتمزق في حال لصقها. عليك تنظيفها بانتظام باستخدام الغسل اليدوي فقط.

ملاحظة: في حال التنظيف بواسطة رشاش، وجّهه بعيداً عن اطراف الملصقات، واستخدم دائماً قطعة قماش خالية من الوبر للتغليف، واحرص على لا تعلق قطعة القماش بأطراف الملصقات.

ملاحظة: للحصول على مزيد من التوصيات حول تنظيف McLaren 620R، راجع كتاب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series، في القسم: العناية بالسيارة.

الجر للإنقاذ



ثانية سيارة McLaren مزودة بشريط جر أمامي، للاستخدام في السباقات.

**ملاحظة:** شريط الجر مخصص للاستخدام في حلبة السباقات فقط يجب استخدام حلقات الجر القياسية للإنقاذ السيارة على الطريق.

**ملاحظة:** لا يجوز لغير وكيل McLaren تركيب شريط الجر.

**ملاحظة:** لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. يجب استخدام شريط الجر فقط لرفع السيارة على مقاطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ.







3.02.....	الأداء الديناميكي الهوائي
3.02.....	نظرة عامة
3.02.....	الجناح الخلفي.
3.03.....	ربط صامولة العجلة
3.03.....	أدوات صامولة العجلة
3.03.....	اتجاه صامولة العجلة
3.04.....	الإطارات
3.04.....	إطارات ملساء.
3.05.....	نظام التعليق
3.05.....	نظرة عامة
3.05.....	المخادم

## نظرة عامة

شكل يوضح عزم دوران مسمار ضبط الجناح الخلفي (قدم)	9 نيوتن متر (7 أرطلا
--	----------------------

يمكن ضبط زاوية الجناح الخلفي للقيادة على حلبات السباق. يوصى باستخدام إعداد الشركة المصنعة (زاوية الهيوب الدنيا) للأداء الديناميكي الهوائي الإجمالي للسيارة، ما يوفر أداءً متوازياً بين قوة الدفع إلى الأسفل على كلٍ من المحورين وسحب السيارة.

يمكن ضبط الجناح الخلفي على ثلاثة أوضاع مختلفة. كلما ازدادت زاوية الهيوب، ازدادت قوة الدفع إلى الأسفل على المحور الخلفي لتحسين القدرة على السبورة على السيارة وثباتها. ومع ذلك، ستزداد قوة السحب الديناميكي الهوائي على السيارة أيضاً بسبب زيادة الزاوية.

## الجناح الخلفي

تتميز McLaren 620R بجناح خلفي قابل للضبط وجناحين لضبط الارتفاع الديناميكي الهوائي؛ لتحسين قوة النفع إلى الأسفل.

تحذير: يجب عدم ضبط الجناح الخلفي إلا من قبل وكيل McLaren الذي تتعامل معه.

تحذير: يجب فحص الجناح الخلفي بانتظام للتأكد من عدم وجود علامات ثف، وللتتأكد من تركيبه بطريقة صحيحة.

تحذير: سبؤثر تغيير زاوية الجناح الخلفي في التحكم بالسيارة وثباتها. يُرجى التمرن على سلوك السيارة بعد إجراء التغييرات.

يتأثر الثبات الديناميكي الهوائي لسيارة McLaren 620R إلى حد كبير بالجناح الخلفي عند القيادة بسرعات عالية.



في حلبة السباق  
ربط صاملة العجلة



اتجاه صاملة العجلة	
سن الصاملة والمحور	جانب السيارة
السن في الجانب الأيسر	الجانب الأيسر
السن في الجانب الأيمن	الجانب الأيمن

اتجاه صاملة العجلة



ارشادات الربط موضحة في الصورتين الآتىتين.

أدوات صاملة العجلة

يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren.



يمكن العثور على أدأة إزالة حلقة القفل المركزي لصاملة العجلة (2) وأدأة عزم الصاملة (1) في صندوق الأمتعة الأمامي.

## إطارات ملساء

### اختيار الإطارات

إذا تم تركيب إطارات ملساء في السيارة، فيجب تغيير نوع الإطار في قائمة مجموعة أجهزة القياس. سبب ذلك إلى تغير إعدادات نظام التحكم بضغط الإطارات (TPMS). في هذا الإعداد، يكون ضوء التحذير الخاص بنظام TPMS مضاء بشكل مستمر، نظراً إلى أن الإطارات الملساء ليست قانونية على الطريق. تم ضبط حدود ضغط الإطارات لاكتشاف أي ثقب. ومن ثم، يُرجى التأكيد من مرافقه قيم ضغط الإطارات وإدارتها في أثناء السباق. عند تركيب إطارات الاستخدام على الطريق، يُرجى إعادة الإعداد في قائمة مجموعة أجهزة القياس إلى حالته السابقة.

 ملاحظة: توصي McLaren باستخدام هذا الإعداد في السباقات؛ لتقليل ظهور تحذيرات من نظام TPMS في حال تنفيذ التفريغ الساخن، من المحتمل عرض بعض تحذيرات نظام TPMS.

## أحجام العجلات

العجلات الأمامية: 198 x J	العجلات الخلفية: 2011 x J
---------------------------	---------------------------

## أحجام الإطارات

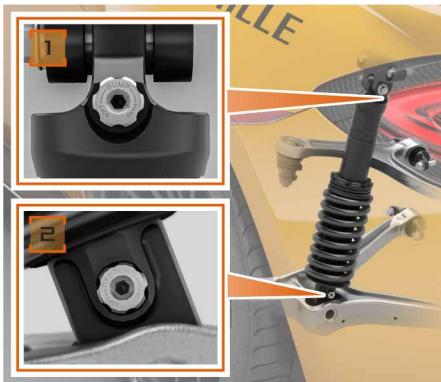
الإطارات الأمامية: 225/35-R19	الإطارات الخلفية: 285/35-R20
-------------------------------	------------------------------

## قيم ضغط الإطارات

 تحذير: يجب عدم استخدام الإطارات الملساء بضغط أقل من 1,7 بار، ويجب عدمقيادة السيارة على الإطلاق في حال كانت قيم ضغط الإطارات أدنى من هذه القيمة. يضمن الحفاظ على هذا المستوى من الضغط سلامية الإطارات.

تعتمد القيم المثلثى لضغط إطارات سيارة McLaren 620R على الظروف البيئية ودرجة حرارة الحلبة. وبصرف النظر عن أي تأثيرات خارجية، يجب ألا يقل ضغط الإطار عن 1,7 بار عندما يكون الطقس بارداً، مع قيمة تبلغ 2,1 بار عندما تكون الإطارات في درجة حرارتها التشغيلية المثلثى.

الوصف	عنصر
جهاز ضبط ضغط المخمد الأمامي	1
جهاز ضبط ارتداد المخمد الأمامي	2



يمكن العثور على جهاز ضبط الضغط في الجهة العلوية من هيكل المخمد، ويحتوي ضبط الضغط على 32 وضعًا مختلفاً. يطلب الضبط استخدام مفتاح آلن مقاس 4 ملم، عليك تدويره في اتجاه عقارب الساعة للشد بالحكام، وعكس اتجاه عقارب الساعة للإرخاء.



يوجد جهاز ضبط الارتداد في قاعدة هيكل المخمد، ويحتوي ضبط الارتداد على 35 وضعًا مختلفاً. يجب تدوير عجلة الضبط باتجاه عقارب الساعة للشد وعكس اتجاه عقارب الساعة للإرخاء.

### الم الخامد

**تحذير:** يجب ضبط المخمد بشكل متماثل؛ فسيضمن ذلك سلوكاً متنقاً بخصوص تشغيل السيارة وثباتها.

**تحذير:** سبؤثر ضبط إعدادات المخمد في تشغيل السيارة وثباتها. يُرجى التمرن على سلوك السيارة بعد إجراء التغييرات.

### نظرة عامة

تحتوي McLaren 620R على مخمد قابل للضبط باتجاهين، كما يمكن تعديل المخمد من حيث الضغط والارتداد على حد سواء.

**ملاحظة:** نظرًا إلى نظام التعليق الخاص بسيارة McLaren 620R المركب في السيارة، يمكن سماع صوت الخطط والصمام الهيدروليكي في المقصورة. وهذا هو السلوك المتوقع للسيارة وليس سبباً يدعى العميل إلى القلق.

في حلبة السباق  
نظام التعليق

حلبة سباق سلسلة	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الإرتداد من الإغلاق بالكامل	الوصف
الجهة الأمامية	18	9	جهاز ضبط ضغط المحمد الخلفي
الجهة الخلفية	10	17	جهاز ضبط ارتداد المحمد الخلفي

إعدادات المخد

سيتم تسليم السيارة إلى وكيل McLaren بحيث تكون الم Hammond سابقة الضبط على إعداد متوسط النطاق يقظن أداء متوازن على الطريق وفي حلبة السباق. من خلال تطوير السيارة، حدثت شركة McLaren الإعدادات الآتية الموصى بها لحالات استخدام مختلفة:

الطريق وحلبة السباق	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الإرتداد من الإغلاق بالكامل
الجهة الأمامية	20	13
الجهة الخلفية	20	24

طريق وعرة	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الإرتداد من الإغلاق بالكامل
الجهة الأمامية	23	16
الجهة الخلفية	22	28





4.02.....	البيانات.....
4.02.....	نظرة عامة.....
4.02.....	درجات حرارة تشغيل السيارة.....
4.02.....	المحرك.....
4.03.....	الوقود الموصى به.....
4.03.....	أبعاد السيارة.....
4.04.....	أوزان السيارة.....
4.04.....	العجلات والإطارات.....

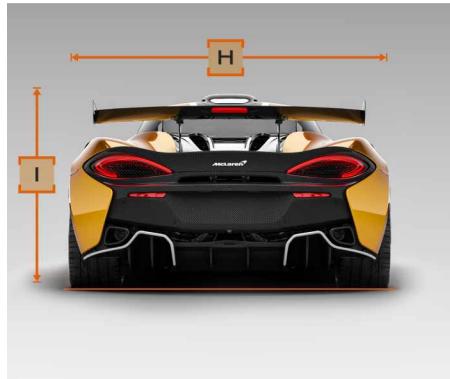
نظرة عامة

المحرك	درجات حرارة تشغيل السيارة
7000 عند 456 المخرج المقتر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة	20 درجة مئوية (4 درجات فهرنهايت)
7000 عند 620 المخرج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	+50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت)
3,500 عند 620 العزم المقتر (نيوتون/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	أدنى درجة حرارة محطة التشغيل
3,500 عند 457 العزم المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	أقصى درجة حرارة محطة التشغيل
8 عدد الأسطوانات	
3,779 الإزاحة بوحدة سم <sup>3</sup>	
8,500 أقصى سرعة لمحرك (دورة في الدقيقة)	

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللاحقة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزوّدة بتجهيزات اختبارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

 ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحظوظة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

6,1 درجات	زاوية الاقتراب	F
6,1 درجات	زاوية المغادرة	G



10 ملم (أقدام 10) بوصات)	عرض السيارة (متنفساً المرايا مع إغلاق الأبواب)	H
3 أقدام 1193 بوصات)	ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب)	I



4557 ملم (14 قدمًا و 11 بوصات)	طول السيارة	A
2670 ملم (8 أقدام و 9 بوصات)	قاعدة العجلة	B
785 ملم (فستان 7 بوصات)	البروز الخلفي	C
1102 ملم (3 أقدام و 7 بوصات)	البروز الأمامي	D
92 ملم (4 بوصات)	الخلوص الأرضي	E

الوقود الموصى به

تحذير: سينخفض أداء المحرك بشدة في حال استخدام  
درجات مختلفة من الوقود.

للحصول على أقصى أداء للمحرك، يلزم استخدام .99 RON

## العجلات والإطارات

**تحذير:** تنتهي قدرة إمساك الإطار سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المدارس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات. فقلل من سرعتك ودد بمزيد من الحذر.



## أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	(2,826) 1,282



عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند عرض نقطة) (بوصات)	أقدام و 7 ملم 3225 (10	L
ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب) (بوصات)	أقدام و 6 ملم 1973 (6	K

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات  
البيانات

العجلتان الخلفيتان		العجلتان الأماميتان		حالة التحميل
رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (كم/س) (270)
36	2.5	36	2.5	Pirelli P Zero™ Trofeo R

اطارات ملساء

**تحذير:** يجب عدم استخدام اطارات الملساء بضغط أقل من 1,7 بار، ويجب عدم قيادة السيارة على الإطلاق في حال كانت قيم ضغط الإطارات أدنى من هذه القيمة. يضمن الحفاظ على هذا المستوى من الضغط سلامة الإطارات.

تعتمد القيم المئوي لضغط اطارات سيارة McLaren 620R على الظروف البيئية ودرجة حرارة الحلبة. وبصرف النظر عن أي تأثيرات خارجية، يجب لا يقل ضغط الإطار عن 1,7 بار عندما يكون الطقس بارداً، مع قيمة تبلغ 2,1 بار عندما تكون الإطارات في درجة حرارتها التشغيلية المثلث.

العجلتان الأماميتان	J x 198
العجلتان الخلفيتان	J x 2011

أحجام الإطارات

الإطارات الأماميان	225/35-R19
الإطارات الخلفيات	285/35-R20

قيم ضغط الإطارات

حالة التحميل	العجلتان الأماميتان	العجلتان الخلفيتان	الاستخدام العادي
بار	برطل لكل بوصة مربعة	بار	برطل لكل بوصة مربعة
29	2.0	29	2.0







خ	
4.02..... خرج الطاقة.	أبعاد السيارة..... 4.03
4.02..... المحرك.	أوزان السيارة..... 4.04
	العجلات والإطارات..... 4.04 3.04
د	
4.02..... درجات الحرارة التشغيلية	المحرك..... 4.02
	درجات حرارة تشغيل السيارة..... 4.02
	التنظيف..... 2.02
	التصميم الخارجي..... 2.02
	الجر..... 2.03
	الجناح الخلفي..... 3.02
	الخلوص الأرضي..... 3
	الرموز..... 3
	المجلات والإطارات..... 4.04 3.04
	القيادة في السباقات..... 3
	المحرك..... 1.03
	صندوق الأمتعة..... 3.03
	صواعق العجلات..... 3.03
	اتجاه الربط المحكم..... 3.03
	الصيانة..... 3.03
ص	
2.02..... غسل.	بيانات الفنية..... 4.02
2.02..... التصميم الخارجي.	خرج الطاقة..... 4.02
2.02..... غسيل السيارة.	الم Hammond..... 3.05
	ضبط المحمد..... 3.05
	المقاعد..... 1.04
	المواصفات..... 4.02
	الوقود..... 4.03
غ	
2.02..... فتح أحد الأبواب.	جناحا ضبط الاتزان الديناميكي الهوائي..... 3.02
1.02..... حالة الطوارئ.	جودة الوقود الموصى بها..... 4.03
ف	
5.01.....	
أ	
	أبعاد السيارة..... 4.03
	أحجام الإطارات..... 3.04
	أحجام العجلات..... 4.05 3.04
إ	
	إنقاد السيارة..... 2.03
أ	
	أوزان السيارة..... 4.04
إ	
	احتياط الإطار..... 3.04
	استخدام هذا الملحق..... 2
	الأبعاد..... 4.03
	الأبواب..... 1.02
	الإغلاق..... 1.02
	الفتح..... 1.02
	الفتح في حالة الطوارئ..... 3.02
	الأداء الديناميكي الهوائي..... 3.02 3.02
	الجناح الخلفي..... 3.02
	جناحا ضبط الاتزان الديناميكي الهوائي..... 4.04
	الأوزان..... 4.02
	بيانات..... 4.02
	نقطة عامة..... 4.02
	بيانات الفنية..... 4.02

ق

قييم ضغط الإطارات.....	3.04.....
------------------------	-----------

م

مقاعد السباق.....	1.04.....
الضبط.....	1.04.....
مقدمة.....	2.....

ن

نظام التعليق.....	3.05.....
الضبط.....	3.05.....
المخامد.....	3.05.....



[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)