



McLaren 620R

كٲيب المالك

المحتويات

1.01	قبل القيادة
2.01	صيانة سيارة McLaren
3.01	في حلبة السباق
4.01	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات



مقدمة

يرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren 620R ومزاياها قبل القيادة.

تشير المعلومات الواردة في هذا الملحق إلى McLaren 620R بشكل خاص. ومن ثم، لفهم طريقة تشغيل McLaren 620R ووظائفها وعناصر التحكم فيها بشكل كامل، من الضروري الرجوع إلى كلٍّ من كتيب المالك لفة سيارات McLaren Sports Series وهذا الملحق.

يقدّم كلٌّ من هذا الملحق وكتيب المالك لفة سيارات McLaren Sports Series المعلومات الضرورية لك للاستفادة من سيارة McLaren والاستمتاع بقيادتها إلى أقصى حد.

يجب عدم نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طبعه، بشكل كلي أو جزئي، من دون إذن خطي من شركة McLaren Automotive Ltd. قد تختلف التجهيزات في سيارة McLaren الخاصة بك عن تلك المبيّنة، وذلك بحسب مواصفات السيارة.

تقوم McLaren بتحديث سياراتها بشكل مستمر، ومن ثم، تحتفظ بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

طبع في المملكة المتحدة، QA073CP31.

استخدام هذا الملحق

للعثور على معلومات فيما يخص السيارة McLaren 620R، راجع المعلومات الواردة في هذا الملحق أولاً. إذا لم تعثر على المعلومات المطلوبة، فراجع الجدول الآتي. يحتوي الجدول على قائمة بالأنظمة والوظائف التي لا تنطبق على السيارة McLaren 620R.

إذا لم يشتمل الملحق على المعلومات التي تبحث عنها ولم تكن موجودة ضمن الجدول الآتي، فيرجى الرجوع إلى كتيب المالك لفة سيارات McLaren Sports Series. عند الحاجة إلى معلومات إضافية، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه.

لا تنطبق الأنظمة والوظائف الآتية على McLaren 620R:

- الركاب من الأطفال
- حاملات الأكواب
- نظام الملاحة (اختياري)
- تكييف الهواء (اختياري)

تنقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاجها.

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. يحتوي أيضاً على نصائح حول أنظمة الطوارئ المركبة في سيارة McLaren 620R وكيفية العناية بسيارة McLaren.

في حلبة السباق

يصف الأنظمة والأدوات التي يتم توريدها مع السيارة، حيث يكون استخدام النظام أو الأداة أساسياً في مراب نقاط التوقف للصيانة.

بيانات السيارة ومسرّد المصطلحات الفنية




ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدائها.

الفهرس


يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
	يلفت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.
الملاحظات	
	تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.
الملاحظات البيئية	
	توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.


استخدام السيارة

 تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.


قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

الترزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات السلامة في مختلف أجزاء هذا الملحق وكتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series
- قوانين ولوائح حركة المرور

 تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويمكن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة. في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

 تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

فُذ السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.
- مغادرة المنخفضات الحادة.

- القيادة على طرق وعرة.

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.

- القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، صفحة 4.03.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة


 ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.


 ملاحظة: قد السيارة دائماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل ونافل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للتروس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

 ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل اليد. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

 ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

1.02.....	الفتح والإغلاق
1.02.....	فتح أحد الأبواب
1.02.....	إغلاق أحد الأبواب
1.02.....	فتح الباب في حالة الطوارئ
1.03.....	صندوق الأمتعة
1.04.....	المقاعد
1.04.....	مقاعد السباق

فتح أحد الأبواب

تأتي سيارة McLaren 620R مزودة بمقابض الأبواب الداخلية والخارجية نفسها التي تم تزويد فئة سيارات McLaren Sports Series القياسية بها، والتي يجب استخدامها للدخول إلى السيارة بطريقة عادية. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

إغلاق أحد الأبواب

⚠ تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق. يعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزيج البليغ إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائيًا في اتخاذ موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو تضرر السيارة.

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

ⓘ ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة؛ نظرًا إلى أن ذلك قد يتسبب في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

يمكن استخدام شريط السحب لإغلاق الباب عند ربط السائق بالمقعد.



فتح الباب في حالة الطوارئ

فتح الباب في حالة الطوارئ - من الداخل
تحتوي السيارة McLaren 620R على ميزة تحرير الباب الداخلي في حالة الطوارئ. لتحرير باب من الداخل، حدد موقع شريط تحرير الباب اليدوي واسحبه. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

فتح الباب في حالة الطوارئ - من الخارج

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي. راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series.

صندوق الأمتعة

لزيادة الأداء الديناميكي الهوائي إلى أقصى حد، تشتمل سيارة McLaren 620R على أنابيب مفتوحة في صندوق الأمتعة.

ملاحظة: قد تؤدي الأنابيب المفتوحة أحياناً إلى دخول قطرات المياه إلى صندوق الأمتعة عندما يكون الغطاء مفتوحاً في الظروف الرطبة.



قبل القيادة المقاعد

مقاعد السباق

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد

ضبط ارتفاع المقعد وإمالاته

لضبط ارتفاع المقعد ودرجة إمالاته، احرص على إعداد السيارة لدى وكيل McLaren وفق احتياجاتك الخاصة.


تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren. 



 ملاحظة: يمكن فقط ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف.

لضبط المقعد، ارفع الذراع وحرك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكد أنه بمقدورك الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة. 

 ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في موضع القدم أو بالقرب من المقاعد حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها الكامل.



2.02.....	العناية بالسيارة
2.02.....	غسيل سيارة McLaren
2.03.....	مساعدة McLaren
2.03.....	الجر للإنقاذ

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

غسيل سيارة McLaren

نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطرًا على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقًا كميات زائدة.



غسيل سيارة McLaren يدويًا

تتوفر McLaren 620R مع ملصقات اختيارية؛ وتكون هذه الملصقات رقيقة وقد تتمزق في حال لصقها. عليك تنظيفها بانتظام باستخدام الغسل اليدوي فقط.

ملاحظة: في حال التنظيف بواسطة رشاش، وجّهه بعيدًا عن أطراف الملصقات، واستخدم دائمًا قطعة قماش خالية من الوبر للتجفيف، وحرص على ألا تعلق قطعة القماش بأطراف الملصقات.



ملاحظة: للحصول على مزيد من التوصيات حول تنظيف McLaren 620R، راجع كتيب المالك لفئة سيارات McLaren Sports Series، في القسم: العناية بالسيارة.



صيانة سيارة McLaren مساعدة McLaren

الجر للإنقاذ



تأتي سيارة McLaren مزودة بشريط جر أمامي، للاستخدام في السباقات.

i ملاحظة: شريط الجر مخصص للاستخدام في حلبة السباقات فقط. يجب استخدام حلقات الجر القياسية لإنقاذ السيارة على الطريق.

i ملاحظة: لا يجوز لغير وكيل McLaren تركيب شريط الجر.

i ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. يجب استخدام شريط الجر فقط لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ.



3.02.....	الأداء الديناميكي الهوائي
3.02.....	نظرة عامة
3.02.....	الجناح الخلفي
3.03.....	ربط صامولة العجلة
3.03.....	أدوات صامولة العجلة
3.03.....	اتجاه صامولة العجلة
3.04.....	الإطارات
3.04.....	إطارات ملساء
3.05.....	نظام التعليق
3.05.....	نظرة عامة
3.05.....	المخامد

نظرة عامة

تتميز McLaren 620R بجناح خلفي قابل للضبط وجناحين لضبط الاتزان الديناميكي الهوائي؛ لتحسين قوة الدفع إلى الأسفل.

الجناح الخلفي

⚠ تحذير: يجب عدم ضبط الجناح الخلفي إلا من قِبَل وكيل McLaren الذي تتعامل معه.

⚠ تحذير: يجب فحص الجناح الخلفي بانتظام للتأكد من عدم وجود علامات تلف، وللتأكد من تركيبه بطريقة صحيحة.

⚠ تحذير: سيؤثر تغيير زاوية الجناح الخلفي في التحكم بالسيارة وثباتها. يُرجى التمرن على سلوك السيارة بعد إجراء التغييرات.

يتأثر الثبات الديناميكي الهوائي لسيارة McLaren 620R إلى حدٍ كبير بالجناح الخلفي عند القيادة بسرعات عالية.



شكل يوضح عزم دوران مسمار ضبط الجناح الخلفي	9 نيوتن متر (7 أرطال قدم)
--	---------------------------

يمكن ضبط زاوية الجناح الخلفي للقيادة على حلبات السباق. يوصى باستخدام إعداد الشركة المصنعة (زاوية الهبوب الدنيا) للأداء الديناميكي الهوائي الإجمالي للسيارة، ما يوفر أداءً متوازنًا بين قوة الدفع إلى الأسفل على كلٍّ من المحورين وسحب السيارة.

يمكن ضبط الجناح الخلفي على ثلاثة أوضاع مختلفة. كلما ازدادت زاوية الهبوب، ازدادت قوة الدفع إلى الأسفل على المحور الخلفي لتحسين القدرة على السيطرة على السيارة وثباتها. ومع ذلك، ستزداد قوة السحب الديناميكي الهوائي على السيارة أيضًا بسبب زيادة الزاوية.

في حلبة السباق ربط صامولة العجلة

أدوات صامولة العجلة

يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren.

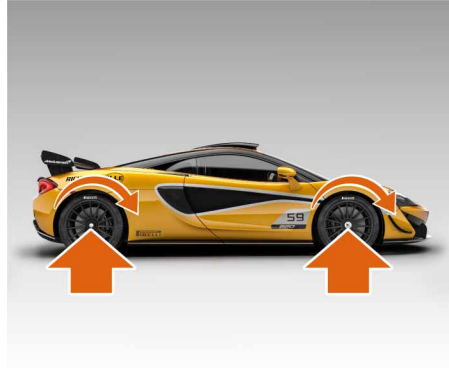


يمكن العثور على أداة إزالة حلقة القفل المركزي لصامولة العجلة (2) وأداة عزم الصامولة (1) في صندوق الأمتعة الأمامي.

اتجاه صامولة العجلة

جانب السيارة	سن الصامولة والمحور
الجانب الأيسر	السن في الجانب الأيسر
الجانب الأيمن	السن في الجانب الأيمن

إرشادات الربط موضحة في الصورتين الآتيتين.



في حلبة السباق الإطارات

إطارات ملساء

اختيار الإطار

إذا تم تركيب إطارات ملساء في السيارة، فيجب تغيير نوع الإطار في قائمة مجموعة أجهزة القياس. سيؤدي ذلك إلى تغيير إعدادات نظام التحكم بضغط الإطارات (TPMS). في هذا الإعداد، يكون ضوء التحذير الخاص بنظام TPMS مضاءً بشكل مستمر، نظرًا إلى أن الإطارات الملساء ليست قانونية على الطريق. تم ضبط حدود ضغط الإطارات لاكتشاف أي ثقب. ومن ثم، يُرجى التأكد من مراقبة قيم ضغط الإطارات وإدارتها في أثناء السباق. عند تركيب إطارات الاستخدام على الطريق، يُرجى إعادة الإعداد في قائمة مجموعة أجهزة القياس إلى حالته السابقة.

ملاحظة: توصي McLaren باستخدام هذا الإعداد في السباقات؛ لتقليل ظهور تحذيرات من نظام TPMS. في حال تنفيذ التفريغ الساخن، من المحتمل عرض بعض تحذيرات نظام TPMS.



أحجام العجلات

العجلتان الأماميتان	J x 198
العجلتان الخفيتين	J x 2011

أحجام الإطارات

الإطاران الأماميان	225/35-R19
الإطاران الخلفيان	285/35-R20

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يجب عدم استخدام الإطارات الملساء بضغط أقل من 1,7 بار، ويجب عدم قيادة السيارة على الإطلاق في حال كانت قيم ضغط الإطارات أدنى من هذه القيمة. يضمن الحفاظ على هذا المستوى من الضغط سلامة الإطارات.



تعتمد القيم المثلى لضغط إطارات سيارة McLaren 620R على الظروف البيئية ودرجة حرارة الحلبة. وبصرف النظر عن أي تأثيرات خارجية، يجب ألا يقل ضغط الإطار عن 1,7 بار عندما يكون الطقس باردًا، مع قيمة تبلغ 2,1 بار عندما تكون الإطارات في درجة حرارتها التشغيلية المثلى.

في حلبة السباق نظام التعليق

نظرة عامة

تحتوي McLaren 620R على مخامد قابلة للضبط باتجاهين، كما يمكن تعديل المخامد من حيث الضغط والارتداد على حد سواء.

i ملاحظة: نظرًا إلى نظام التعليق الخاصة بسباق السيارات المركب في السيارة McLaren 620R، يمكن سماع صوت الخبط والصمام الهيدروليكي في المقصورة. وهذا هو السلوك المتوقع للسيارة وليس سببًا يدعو العمل إلى القلق.

المخامد

⚠ تحذير: يجب ضبط المخامد بشكل متماثل؛ فبعض ذلك سلوكًا متسقًا بخصوص تشغيل السيارة وثباتها.

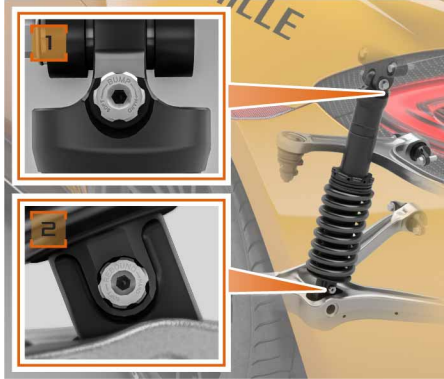
⚠ تحذير: سيؤثر ضبط إعدادات المخمد في تشغيل السيارة وثباتها. يُرجى التمرن على سلوك السيارة بعد إجراء التغييرات.

يمكن العثور على جهاز ضبط الضغط في الجهة العلوية من هيكل المخمد، ويحتوي ضبط الضغط على 32 وضعًا مختلفًا. يتطلب الضبط استخدام مفتاح ألن مقاس 4 ملم، وعليك تدويره في اتجاه عقارب الساعة للشدّ بلحكام، وعكس اتجاه عقارب الساعة للإرخاء.



يوجد جهاز ضبط الارتداد في قاعدة هيكل المخمد، ويحتوي ضبط الارتداد على 35 وضعًا مختلفًا. يجب تدوير عجلة الضبط باتجاه عقارب الساعة للشدّ وعكس اتجاه عقارب الساعة للإرخاء.

عنصر	الوصف
1	جهاز ضبط ضغط المخمد الأمامي
2	جهاز ضبط ارتداد المخمد الأمامي



في حلبة السباق نظام التعليق

حلبة سباق سلسلة	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الارتداد من الإغلاق بالكامل
الجهة الأمامية	18	9
الجهة الخلفية	10	17

عنصر	الوصف
1	جهاز ضبط ضغط المخدم الخلفي
2	جهاز ضبط ارتداد المخدم الخلفي

إعدادات المخدم

سيتم تسليم السيارة إلى وكيل McLaren بحيث تكون المخامد سابقة الضبط على إعداد متوسط النطاق يقدم أداءً متوازنًا على الطريق وفي حلبة السباق. من خلال تطوير السيارة، حددت شركة McLaren الإعدادات الآتية الموصى بها لحالات استخدام مختلفة:

الطريق وحلبة السباق	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الارتداد من الإغلاق بالكامل
الجهة الأمامية	20	13
الجهة الخلفية	20	24

طريق وعرة	عدد طقطقات الضغط من الإغلاق بالكامل	عدد طقطقات الارتداد من الإغلاق بالكامل
الجهة الأمامية	23	16
الجهة الخلفية	22	28



4.02.....	البيانات.
4.02.....	نظرة عامة
4.02.....	درجات حرارة تشغيل السيارة.
4.02.....	المحرك.
4.03.....	الوقود الموصى به.
4.03.....	أبعاد السيارة.
4.04.....	أوزان السيارة.
4.04.....	العجلات والإطارات.

نظرة عامة

درجات حرارة تشغيل السيارة

المحرك

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	-20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	+50 درجة مئوية (+122 درجة فهرنهايت)



ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضًا في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

الخرج المقتر (الكيلوات) عند عدد الدورات في الدقيقة	456 عند 7000
الخرج المقتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	620 عند 7000
العزم المقتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	620 عند 3,500
العزم المقتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	457 عند 3,500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,779
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500

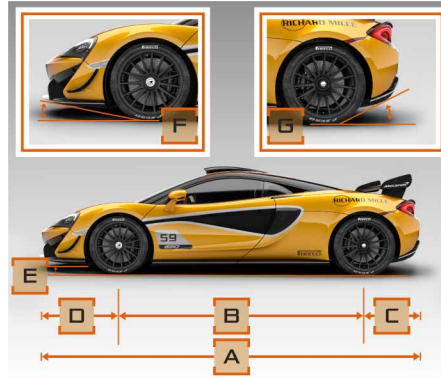
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

الوقود الموصى به

أبعاد السيارة

تحذير: سينخفض أداء المحرك بشدة في حال استخدام
درجات مختلفة من الوقود. ⚠

للحصول على أقصى أداء للمحرك، يلزم استخدام 99 RON.



A	طول السيارة	4557 ملم (14 قدمًا و 11 بوصة)
B	قاعدة العجلة	2670 ملم (8 أقدام و 9 بوصات)
C	البروز الخلفي	785 ملم (قدمان و 7 بوصات)
D	البروز الأمامي	1102 ملم (3 أقدام و 7 بوصات)
E	الخلوص الأرضي	92 ملم (4 بوصات)

F	زاوية الاقتراب	6,1 درجات
G	زاوية المغادرة	6,1 درجات



H	عرض السيارة (متضمنًا المرايا مع إغلاق الأبواب)	2095 ملم (6 أقدام و 10 بوصات)
I	ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب)	1193 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)

أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	1,282 (2,826)

العجلات والإطارات

⚠ تحذير: تنخفض قدرة إمساك الإطار سريعًا على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند عرض نقطة)	3225 ملم (10 أقدام و7 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	1973 ملم (6 أقدام و6 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

البيانات

أحجام العجلات

العجلتان الأماميتان	J x 198
العجلتان الخلفيتان	J x 2011

أحجام الإطارات

الإطاران الأماميان	225/35-R19
الإطاران الخلفيان	285/35-R20

قيم ضغط الإطارات

حالة التحميل	العجلتان الأماميتان	العجلتان الخلفيتان
الاستخدام العادي	بار رطل لكل بوصة مربعة	بار رطل لكل بوصة مربعة
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	2.0

حالة التحميل	العجلتان الأماميتان	العجلتان الخلفيتان
سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)	بار رطل لكل بوصة مربعة	بار رطل لكل بوصة مربعة
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36

إطارات ملساء

⚠ تحذير: يجب عدم استخدام الإطارات الملساء بضغط أقل من 1,7 بار، ويجب عدم قيادة السيارة على الإطلاق في حال كانت قيم ضغط الإطارات أدنى من هذه القيمة. يضمن الحفاظ على هذا المستوى من الضغط سلامة الإطارات.

تعتمد القيم المثلى لضغط إطارات سيارة McLaren 620R على الظروف البيئية ودرجة حرارة الحلبة. وبصرف النظر عن أي تأثيرات خارجية، يجب ألا يقل ضغط الإطار عن 1,7 بار عندما يكون الطقس بارداً، مع قيمة تبلغ 2,1 بار عندما تكون الإطارات في درجة حرارتها التشغيلية المثلى.



ق

3.04.....قيم ضغط الإطارات

م

1.04.....مقاعد السياق

1.04.....الضبط

2.....مقدمة

ن

نظام التعليق

3.05.....الضبط

3.05.....المخامد

