



McLaren 620R

Manual del propietario



Contenido

- 1.01 Antes de la conducción
- 2.01 Mantenimiento de su McLaren
- 3.01 En la pista
- 4.01 Datos del vehículo y glosario

Introducción

Introducción

Lea esta información para familiarizarse con su McLaren 620R y sus características antes de conducirlo.

La información contenida en este suplemento se refiere específicamente al McLaren 620R. Por lo tanto, para comprender completamente la operación, las funciones y los controles del McLaren 620R, se deberá consultar tanto el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren como este suplemento.

Juntos, este suplemento y el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren proporcionan la información necesaria para que aproveche y disfrute al máximo su McLaren.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Ltd. El equipo incluido en su McLaren puede ser diferente del que se muestra dependiendo de las especificaciones del vehículo.

McLaren actualiza constantemente sus vehículos, por lo que se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño, el equipo y las características técnicas de estos en cualquier momento.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

Es posible que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 31QA086CP.

Cómo utilizar este suplemento

Para buscar información relacionada con el McLaren 620R, empiece por consultar la información contenida en este suplemento. Si no se encuentra la información que necesita, consulte la siguiente tabla. Esta tabla contiene una lista de sistemas y funciones que no corresponden al McLaren 620R.

Si la información que busca no aparece en el suplemento ni tampoco en la siguiente tabla, consulte el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren. Si necesita más información, comuníquese con su concesionario McLaren.

Los siguientes sistemas y funciones no corresponden al McLaren 620R:

- Acompañantes niños
- Soportes para vasos
- Navegación (optativo)
- Aire acondicionado (optativo)

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar el dato en concreto que necesite.

Introducción

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. Se incluye asesoría sobre los sistemas de emergencia incluidos en el McLaren 620R y sobre cómo cuidar a su McLaren.

En la pista

En esta sección, se describen los sistemas y las herramientas que vienen incluidas en el vehículo y que se utilizan principalmente en el garaje con fosa.

Datos del vehículo y glosario técnico




Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

Índice

El sumario y el índice lo ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas medioambientales	
	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

Introducción

Uso del vehículo



ADVERTENCIA: Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este suplemento y en el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren
- La legislación y la normativa de tráfico



ADVERTENCIA: Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo



ADVERTENCIA: Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- Al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas.
- Al salir de pendientes descendentes pronunciadas.
- Al conducir por caminos irregulares.
- Al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico.

- Al conducir en cualquier otro entorno en donde se encuentren cambios repentinos de la altura o de la elevación de la superficie de la carretera tales como estacionamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 4.03.

Conducción en pista

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento



NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.



NOTA: Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.


Introducción


Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento.

Conduzca el vehículo el tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

 **NOTA:** Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor en ralentí antes de poner el encendido en la posición de apagado.

 **NOTA:** Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

Antes de la conducción

- Apertura y cierre.....1.02**
 - Apertura de una puerta.....1.02
 - Cierre de una puerta.....1.02
 - Apertura de emergencia de la puerta.....1.03
 - Maletero.....1.03
- Asientos.....1.04**
 - Asientos de carreras.....1.04

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura de una puerta

El McLaren 620R tiene las mismas empuñaduras de la puertas interiores y exteriores que la Sports Series estándar de McLaren, y que se deben utilizar para la entrada normal al vehículo. Consulte el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren.

Cierre de una puerta



ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.



NOTA: No cierre la puerta a la fuerza, ya que esto puede dañar la apertura de la puerta o los sellos de esta.

El conductor puede cerrar la puerta tirando de la correa de la puerta cuando ya se haya puesto el cinturón de seguridad.



Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura de emergencia de la puerta

Apertura de emergencia de la puerta: desde el interior


El McLaren 620R cuenta con un mecanismo de apertura interior de la puerta para abrir una puerta desde adentro. Busque la correa de la apertura de puerta manual y jálala. Consulte el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren.

Apertura de emergencia de la puerta: desde el exterior

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica. Consulte el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren.

Maletero

Para maximizar el rendimiento aerodinámico, el McLaren 620R cuenta con conductos abiertos a través del maletero.

 **NOTA:** Estos conductos pueden, ocasionalmente, dejar entrar gotas de agua al maletero cuando la tapa está abierta en condiciones de humedad.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos de carreras

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



i NOTA: Solamente es posible ajustar la posición hacia delante y hacia atrás del asiento.

Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que desee. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

! ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

i NOTA: Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para el ajuste de altura e inclinación del asiento, disponga que el vehículo se ajuste a sus requisitos específicos en su concesionario McLaren.

! ADVERTENCIA: El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarlo su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo.....	2.02
Lavado de su McLaren.....	2.02
Asistencia McLaren.....	2.03
Remolque para reparación.....	2.03

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

El McLaren 620R está disponible con calcomanías optativas, que son frágiles y se pueden desgarrar. Límpielas regularmente solo a mano.



NOTA: Si realiza un lavado a chorro, apunte el chorro lejos de los bordes de las calcomanías y séquelas con un paño que no deje pelusas, con cuidado de que no se enganche en los bordes de la calcomanía.

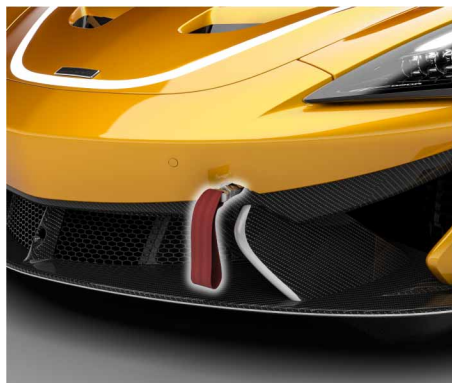


NOTA: Para obtener más recomendaciones sobre la limpieza de su McLaren 620R, consulte el Manual del propietario del vehículo Sports Series de McLaren: Cuidado del vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación



Su McLaren está equipado con una correa de remolque frontal para uso en la pista.

-  **NOTA:** No remolque el vehículo, ya que podría dañar la caja de cambios. La correa de remolque solo se debe utilizar para subir el vehículo a un remolque o vehículo de transporte para fines de recuperación.
-  **NOTA:** La correa de remolque es solo para uso en la pista. Para recuperar el vehículo en la carretera, se deben utilizar anillas de remolque estándar.
-  **NOTA:** Solo su concesionario McLaren puede instalar la correa de remolque.

En la pista

Aerodinámica.....	3.02
Resumen.....	3.02
Aleta trasera.....	3.02
Apriete de las tuercas de las ruedas.....	3.04
Herramientas para las tuercas de las ruedas.....	3.04
Dirección de las tuercas de las ruedas.....	3.04
Neumáticos.....	3.05
Neumáticos lisos.....	3.05
Suspensión.....	3.06
Resumen.....	3.06
Amortiguadores.....	3.06




En la pista

Aerodinámica

Resumen

El McLaren 620R cuenta con una aleta trasera ajustable y canards para proporcionar una fuerza vertical mejorada.

Aleta trasera

-  **ADVERTENCIA:** Solo su concesionario McLaren puede ajustar la aleta trasera.
-  **ADVERTENCIA:** La aleta trasera se debe revisar con regularidad para asegurarse de que no presente señales de daños y de que esté montada correctamente.
-  **ADVERTENCIA:** El cambio del ángulo de la aleta trasera afecta el manejo y la estabilidad del vehículo. Familiarícese con el comportamiento del vehículo después de que se le hayan realizado cambios.

La estabilidad aerodinámica del McLaren 620R a altas velocidades depende mucho de la aleta trasera.



Figura del par del perno de ajuste de la aleta trasera	9 Nm (7 lb-pie)
--	-----------------

El ángulo de la aleta trasera se puede ajustar para conducir en circuitos de carreras. La configuración de fábrica (el ángulo de ataque más bajo) es la que se recomienda para el rendimiento aerodinámico general del vehículo, ya que ofrece un rendimiento equilibrado entre la fuerza vertical en ambos ejes y la resistencia del vehículo.

En la pista

Aerodinámica

La aleta trasera se puede ajustar en tres posiciones diferentes. Un ángulo de ataque más pronunciado aumenta la fuerza vertical en el eje trasero para mejorar el agarre y la estabilidad del vehículo. Sin embargo, esto también aumenta la resistencia aerodinámica del vehículo.

En la pista

Apriete de las tuercas de las ruedas

Herramientas para las tuercas de las ruedas

El cambio de las ruedas está a cargo del concesionario McLaren.



La herramienta de retiro del anillo de fijación del centro de la tuerca de la rueda (2) y la herramienta de par de la rueda (1) se ubican en el maletero delantero.

Dirección de las tuercas de las ruedas

Lado del vehículo	Cubo y rosca de tuerca
Lado izquierdo	Rosca izquierda
Lado derecho	Rosca derecha

Las instrucciones de apriete se muestran en las siguientes imágenes.



En la pista

Neumáticos

Neumáticos lisos

Selección de neumáticos

Si se instalaron neumáticos lisos en el vehículo, se debe cambiar el tipo de neumático en el menú del panel de instrumentos. Con esto, se cambiará la configuración del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS, del inglés Tyre Pressure Monitoring System), y la luz de advertencia del TPMS siempre permanecerá encendida, ya que no está permitido utilizar neumáticos lisos en la carretera. Los límites establecidos de presión de los neumáticos detectan pinchazos. Por esta razón, asegúrese de que las presiones de los neumáticos se monitoreen y se controlen durante las carreras en pista. Cuando se instalen neumáticos para uso en carretera, revierta la configuración en el menú del panel de instrumentos.

i **NOTA:** McLaren recomienda esta configuración para el uso en pistas, con el fin de reducir las apariciones de advertencias del TPMS. En caso de que se realice una purga caliente, puede que sigan apareciendo algunas advertencias del TPMS.

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	8J x 19
Ruedas traseras	11J x 20

Tamaños de los neumáticos

Neumáticos delanteros	225/35-R19
Neumáticos traseros	285/35-R20

Presiones de los neumáticos



ADVERTENCIA: Los neumáticos lisos no se deben utilizar por debajo de los 1,7 bar. Nunca conduzca el vehículo si las presiones de los neumáticos están por debajo de esta cifra. El mantenimiento de esta presión garantiza la integridad de los neumáticos.

La presión óptima de los neumáticos para el McLaren 620R dependerá de las condiciones ambientales y la temperatura de la pista. Independientemente de las influencias externas, la presión mínima de los neumáticos no debe ser inferior a 1,7 bar cuando están fríos, con un objetivo de 2,1 bar cuando están a su temperatura de funcionamiento óptima.

En la pista

Suspensión

Resumen

El McLaren 620R cuenta con amortiguadores bidireccionales ajustables, que se pueden ajustar tanto en la compresión como en el rechazo.

i **NOTA:** Debido a que el McLaren 620R cuenta con una suspensión de carreras, se pueden oír golpes y ruido de la válvulas hidráulicas dentro de la cabina. Este es un comportamiento esperado del vehículo y no debe ser motivo de preocupación para el cliente.

Amortiguadores

- ⚠ ADVERTENCIA:** Los amortiguadores se deben ajustar simétricamente para garantizar un comportamiento consistente del manejo y la estabilidad del vehículo.
- ⚠ ADVERTENCIA:** El ajuste de la configuración de los amortiguadores afecta el manejo y la estabilidad del vehículo. Familiarícese con el comportamiento del vehículo después de que se le hayan realizado cambios.

El ajustador de compresión se ubica en la parte superior de la caja del amortiguador y se puede ajustar en 32 posiciones diferentes. Para el ajuste, se necesita una llave hexagonal de 4 mm, que aprieta girando a la derecha y afloja girando a la izquierda.

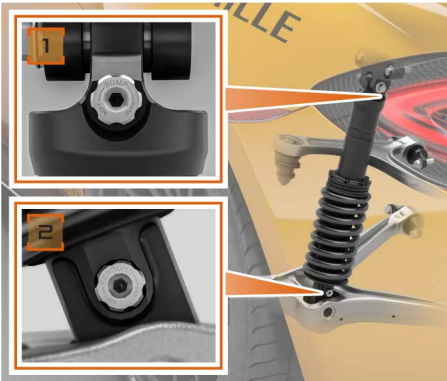


El ajustador de rechazo se ubica en la base de la caja del amortiguador y se puede ajustar en 35 posiciones diferentes. La rueda de ajuste se debe girar a la derecha para apretar y a la izquierda para aflojar.

Artículo	Descripción
1	Ajustador de compresión de amortiguación delantero
2	Ajustador de rechazo de amortiguación delantero

En la pista

Suspensión



Artículo	Descripción
1	Ajustador de compresión de amortiguación trasero
2	Ajustador de rechazo de amortiguación trasero

Configuración del amortiguador

El vehículo se entregará a su concesionario McLaren con los amortiguadores preconfigurados en un rango medio, que ofrece un rendimiento equilibrado tanto para carretera como para pista. Durante el desarrollo del vehículo, McLaren definió la siguiente configuración recomendada para diferentes casos de uso:

Carretera y pista	Clics de compresión desde el cierre completo	Clics de rechazo desde el cierre completo
Delantero	20	13
Trasero	20	24

Camino con baches	Clics de compresión desde el cierre completo	Clics de rechazo desde el cierre completo
Delantero	23	16
Trasero	22	28

Pista lisa	Clics de compresión desde el cierre completo	Clics de rechazo desde el cierre completo
Delantero	18	9
Trasero	10	17

Datos del vehículo y glosario

Datos.....4.02
Resumen.....4.02
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....4.02
Motor.....4.02
Combustible recomendado.....4.03
Dimensiones del vehículo.....4.03
Pesos del vehículo.....4.04
Ruedas y neumáticos.....4.04

Datos del vehículo y glosario

Datos

Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C (+122 °F)

i **NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Motor

Potencia nominal (kW) a rpm	456 a 7000
Potencia nominal (CV) a rpm	620 a 7000
Par nominal (Nm) a rpm	620 a 3500
Par nominal (lb/pie) a rpm	457 a 3500
Número de cilindros	8
Desplazamiento en cm³	3779
Régimen del motor máximo (rpm)	8500

Datos del vehículo y glosario

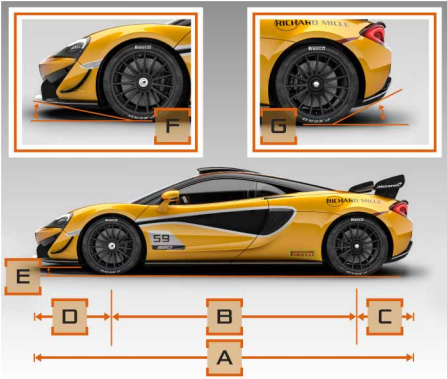
Datos

Combustible recomendado

⚠ ADVERTENCIA: El rendimiento del motor se degradará gravemente si se utilizan diferentes grados de combustible.

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 99 RON.

Dimensiones del vehículo



A	Longitud del vehículo	4557 mm
B	Distancia entre ejes	2.670 mm (8 pies 9 pulg)
C	Parte saliente trasera	785 mm (2 pies 7 pulg)
D	Parte saliente delantera	1102 mm (3 pies 7 pulg)
E	Distancia al suelo	92 mm

F	Ángulo de aproximación	6,1º
G	Ángulo de salida	6,1º



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores)	2095 mm (6 pies 10 pulg)
I	Altura del vehículo (puertas cerradas)	1193 mm

Datos del vehículo y glosario

Datos



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	3225 mm (10 pies 7 pulg)
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1973 mm (6 pies 6 pulg)

i NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1282 (2826)

Ruedas y neumáticos

⚠ ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

Datos del vehículo y glosario

Datos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	8J x 19
Ruedas traseras	11J x 20

Tamaños de los neumáticos


Neumáticos delanteros	225/35-R19
Neumáticos traseros	285/35-R20

Presiones de los neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Uso normal	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
Velocidades mayores de 270 km/h (165 mph)	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

Neumáticos lisos

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos lisos no se deben utilizar por debajo de los 1,7 bar. Nunca conduzca el vehículo si las presiones de los neumáticos están por debajo de esta cifra. El mantenimiento de esta presión garantiza la integridad de los neumáticos.

La presión óptima de los neumáticos para el McLaren 620R dependerá de las condiciones ambientales y la temperatura de la pista. Independientemente de las influencias externas, la presión mínima de los neumáticos no debe ser inferior a 1,7 bar cuando están fríos, con un objetivo de 2,1 bar cuando están a su temperatura de funcionamiento óptima.

Índice

A			
Aerodinámica.....	3.02		
aleta trasera.....	3.02, 3.02		
canards.....	3.02		
Aleta trasera.....	3.02		
Amortiguadores			
ajuste.....	3.06		
ajuste de los amortiguadores.....	3.06		
Apertura de una puerta.....	1.02		
emergencia.....	1.03		
Asientos.....	1.04		
Asientos de carreras.....	1.04		
ajuste.....	1.04		
C			
Calidad del combustible			
recomendada.....	4.03		
Canards.....	3.02		
Combustible			
calidad.....	4.03		
Cómo utilizar este suplemento.....	2		
Conducción en pista.....	4		
D			
Datos			
resumen.....	4.02		
Datos técnicos.....	4.02		
dimensiones del vehículo.....	4.03		
motor.....	4.02		
pesos del vehículo.....	4.04		
ruedas y neumáticos.....	3.05, 4.04		
temperaturas de funcionamiento del			
vehículo.....	4.02		
Dimensiones.....	4.03		
Dimensiones del vehículo.....	4.03		
Distancia al suelo.....	4		
E			
Especificaciones.....	4.02		
I			
Introducción.....	2		
L			
Lavado.....	2.02		
exterior.....	2.02		
Lavado del vehículo.....	2.02		
Limpieza.....	2.02		
exterior.....	2.02		
M			
Maletero.....	1.03		
Motor			
datos técnicos.....	4.02		
potencia.....	4.02		
P			
Pesos.....	4.04		
Pesos del vehículo.....	4.04		
Potencia.....	4.02		
motor.....	4.02		
Presiones de los neumáticos.....	3.05		
Puertas			
apertura.....	1.02		
apertura de emergencia.....	1.03		
cierre.....	1.02		
R			
Remolque.....	2.03		
Rescate del vehículo.....	2.03		
Ruedas y neumáticos.....	3.05, 4.04		
S			
Selección de neumáticos.....	3.05		
Símbolos.....	3		

Índice

Suspensión

ajuste.....	3.06
amortiguadores.....	3.06

T

Tamaños de las ruedas.....	3.05, 4.05
Tamaños de los neumáticos.....	3.05
Temperaturas de funcionamiento	
vehículo.....	4.02
Tuercas de las ruedas	
cuidado.....	3.04
dirección de apriete.....	3.04
mantenimiento.....	3.04

