



# McLaren 620R

## Manuel du propriétaire



## Table des matières

- 1.01 Avant de prendre le volant
- 2.01 Maintenance de votre McLaren
- 3.01 Sur la piste
- 4.01 Données et glossaire du véhicule



# Introduction

## Introduction

Avant de prendre le volant, veuillez lire attentivement l'information qui suit pour vous familiariser avec votre McLaren 620R et ses fonctionnalités.

L'information contenue dans ce supplément porte spécifiquement sur la McLaren 620R. Pour bien comprendre le fonctionnement et les commandes de la McLaren 620R, vous devez vous reporter au Manuel du propriétaire de la McLaren série sport et au présent supplément.

Ensemble, ce supplément et le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport présentent l'information que vous devez posséder pour profiter au maximum de votre McLaren.

Cette publication ne doit pas être reproduite, traduite ni réimprimée, en tout ou partie, sans l'autorisation écrite de McLaren Automotive Ltd. Les équipements installés sur votre McLaren peuvent différer de ceux présentés, selon les spécifications du véhicule.

McLaren met constamment à jour ses véhicules et se réserve par conséquent le droit d'apporter des modifications en ce qui concerne la conception, les équipements et les caractéristiques techniques de ses véhicules, et ce à tout moment.

Les documents fournis par votre concessionnaire McLaren font partie intégrante du véhicule. Si vous vendez le véhicule, veillez à les transmettre à son nouveau propriétaire.

Ce véhicule pourrait être protégé par des brevets. Consultez [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents).

Imprimé au Royaume-Uni, 31QA025CP.

## Utilisation du présent supplément

Pour trouver de l'information relative à la McLaren 620R, regardez dans un premier temps l'information contenue dans le présent supplément. Si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, consultez le tableau suivant. Le tableau présente une liste de systèmes et de fonctions qui ne s'appliquent pas à la McLaren 620R.

Si l'information recherchée ne se trouve ni dans le supplément ni dans le tableau qui suit, consultez le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport. Si vous avez besoin de plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

**Les systèmes et fonctions qui suivent ne s'appliquent pas à la McLaren 620R :**

- Passagers enfants
- Porte-gobelets
- Navigation (facultatif)
- Climatisation (facultatif)

Pour vous aider à trouver facilement les renseignements dont vous avez besoin, ce manuel est divisé en plusieurs sections.

# Introduction

## Avant de prendre le volant

Cette section détaille les réglages que vous devez réaliser dans l'habitacle pour vous assurer d'être entièrement prêt et de pouvoir accéder facilement et en toute sécurité à toutes les commandes avant de démarrer.

## Maintenance de votre McLaren

C'est dans cette section que sont regroupés tous les renseignements relatifs à la maintenance de votre McLaren. Vous y trouverez également des conseils au sujet des systèmes d'urgence de la McLaren 620R et des soins à apporter à votre McLaren.

## Sur la piste

Dans cette section sont décrits les systèmes et les outils qui sont fournis avec le véhicule et utilisés principalement dans le stand de ravitaillement.

## Données et glossaire technique du véhicule

Reportez-vous à cette section pour toute information relative aux caractéristiques et aux quantités des liquides nécessaires aux différents systèmes de votre McLaren ou pour trouver une donnée technique particulière sur votre McLaren ou ses performances.

## Index

La table des matières et l'index vous aideront à trouver facilement les renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

## Symboles

Différents symboles figurent dans ce manuel du propriétaire. Ces symboles sont destinés à vous apporter un message visuel instantané sur le type d'information donné.

### Avertissements



Les avertissements servent à attirer votre attention sur les actions susceptibles d'entraîner des blessures, voire un décès.

### Remarques



Les remarques servent à attirer votre attention sur les actions présentant des risques pour votre McLaren, vous fournissent des conseils utiles ou vous apportent des renseignements supplémentaires sur un sujet donné.

### Remarques relatives au respect de l'environnement

# Introduction



Les remarques relatives au respect de l'environnement vous donnent des astuces pour réduire au minimum l'impact de votre véhicule et de vous-même sur l'environnement.

## Utilisation du véhicule



**AVERTISSEMENT :** Les systèmes électroniques installés sur votre McLaren interagissent les uns avec les autres. Toute modification non autorisée de l'un de ces systèmes risque d'entraîner le dysfonctionnement d'autres systèmes interconnectés. De telles défaillances peuvent sérieusement mettre en danger la sécurité de fonctionnement de votre McLaren, mais aussi votre propre sécurité. Toute intervention ou modification effectuée sur le véhicule, si elle n'a pas été réalisée correctement, peut également affecter sa sécurité de fonctionnement.

Lorsque vous utilisez votre McLaren, veillez à respecter :

- les notes de sécurité qui figurent dans ce supplément et dans le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport;
- le Code de la route et les règles de la circulation.



**AVERTISSEMENT :** De nombreuses étiquettes d'avertissement sont apposées sur votre McLaren. Elles sont destinées à vous informer, ainsi que les autres utilisateurs, des différents risques encourus. Les étiquettes d'avertissement du véhicule ne doivent en aucun cas être retirées.

Si ces étiquettes d'avertissement étaient retirées, ni vous ni les autres utilisateurs ne connaîtriez les dangers potentiels et vous risqueriez de vous blesser.

### Garde au sol



**AVERTISSEMENT :** Le dessous du véhicule peut être endommagé par les montées et descentes abruptes.

Faites preuve de prudence lorsque :

- vous approchez des trottoirs;
- vous approchez d'une montée abrupte;
- vous quittez une descente abrupte;
- vous conduisez sur des routes cahoteuses;
- vous conduisez dans des zones présentant des mesures de ralentissement de la circulation;

# Introduction

- vous conduisez dans tout endroit présentant des changements soudains de hauteur de surface ou d'élévation, par exemple des terrains de stationnement.

Voir la section Dimensions du véhicule, page 4.03.

## Conduite sur piste

Afin de garantir une performance et une fiabilité optimales, il importe de s'assurer que toutes les conditions suivantes sont remplies avant de tenter de conduire votre véhicule sur une piste :

- L'huile moteur présente une température de fonctionnement normale.
- Le liquide de refroidissement affiche une température de fonctionnement normale.
- La température de fonctionnement sécuritaire des pneus n'est pas dépassée.

**i** REMARQUE : Avant d'utiliser votre véhicule sur piste, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur piste.

**i** REMARQUE : Respectez vos limites et les limites du véhicule.

## Refroidissement

McLaren vous recommande d'allouer des périodes de refroidissement lors de la conduite sur piste en raison des températures élevées qui peuvent influer sur la performance, notamment au niveau des freins et de la transmission. Prenez le temps de conduire à des vitesses inférieures sans effectuer de freinage intense ni de changements de vitesse excessifs pour permettre à l'air de refroidir le véhicule.

McLaren vous recommande de prévoir une période de refroidissement suffisante pour que le véhicule revienne à une température de fonctionnement normale avant de quitter la piste.

**i** REMARQUE : Si vous arrêtez le véhicule aussitôt après une conduite haute performance, McLaren recommande de ne pas immédiatement couper le contact ou serrer le frein de stationnement. McLaren recommande de laisser le moteur tourner au ralenti avant de couper le contact.

**i** REMARQUE : Consultez votre guide d'entretien et de garantie pour en savoir plus sur les conséquences d'une utilisation sur circuit et en compétition.



## Avant de prendre le volant

<b>Ouverture et fermeture.....</b>	<b>1.02</b>
Ouverture d'une portière.....	1.02
Fermeture d'une portière.....	1.02
Ouverture d'urgence des portières.....	1.03
Compartiment à bagages.....	1.03
<b>Sièges.....</b>	<b>1.04</b>
Sièges de course.....	1.04

# Avant de prendre le volant

## Ouverture et fermeture

### Ouverture d'une portière

La McLaren 620R est dotée des mêmes poignées de portière intérieures et extérieures que la McLaren série sport standard, qui sont utilisées pour l'entrée normale dans le véhicule. Consultez le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport.

### Fermeture d'une portière

 **AVERTISSEMENT :** Éloignez vos mains et tout autre objet du bord de la portière lors de la fermeture. Cet avertissement est particulièrement important pour les véhicules dotés du verrouillage progressif, car la portière continue automatiquement de se fermer une fois le premier verrou enclenché. Aucun dispositif anti-pincement n'empêche la portière de se fermer si un objet ou une partie du corps reste coincé entre la portière et l'ouverture de portière. Cela peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.

Poussez ou tirez la portière vers le bas pour vous assurer qu'elle s'enclenche correctement.

 **REMARQUE :** Ne forcez pas pour fermer la portière. Vous risquez d'endommager l'encadrement ou les joints de portière.

Quand le conducteur est attaché dans le siège, il peut utiliser la sangle pour fermer la portière.



# Avant de prendre le volant

## Ouverture et fermeture

### Ouverture d'urgence des portières

#### Ouverture d'urgence d'une portière - de l'intérieur

La McLaren 620R comporte un dispositif d'ouverture d'urgence de la portière de l'intérieur. Repérez la sangle d'ouverture manuelle de la portière et tirez-la. Consultez le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport.

#### Ouverture d'urgence d'une portière - de l'extérieur

Si vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule en raison de la décharge de la batterie ou de la pile de la télécommande de clé, utilisez la clé mécanique. Consultez le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport.

### Compartiment à bagages

Pour obtenir une performance aérodynamique optimale, la McLaren 620R est dotée de conduits ouverts dans le compartiment à bagages.



**REMARQUE :** Ces conduits peuvent occasionnellement laisser pénétrer des gouttelettes d'eau dans le compartiment à bagages quand le couvercle du compartiment est ouvert alors qu'il pleut.

# Avant de prendre le volant

## Sièges

### Sièges de course

Réglage vers l'avant et vers l'arrière du siège



**i** REMARQUE : Il est possible de régler la position du siège uniquement vers l'avant et vers l'arrière.

Pour régler le siège, soulevez le levier et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée, en vous assurant d'atteindre aisément toutes les pédales et de pouvoir les enfoncez complètement.



**AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.**



**REMARQUE :** Vérifiez qu'aucun bagage ne se trouve sur le plancher ou à proximité des sièges, sous peine d'endommager les sièges ou de ne pas pouvoir les régler complètement.

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

Faites régler la hauteur et l'inclinaison des sièges selon vos préférences chez le concessionnaire McLaren.



**AVERTISSEMENT : Le réglage de la hauteur du siège doit uniquement être effectué par votre concessionnaire McLaren.**





# Maintenance de votre McLaren

<b>Entretien du véhicule.....</b>	<b>2.02</b>
Lavage de votre McLaren.....	2.02
<b>Assistance McLaren.....</b>	<b>2.03</b>
Remorquage pour dépannage.....	2.03

# Maintenance de votre McLaren

## Entretien du véhicule

### Lavage de votre McLaren



#### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :

Certains produits de nettoyage renferment des substances chimiques dangereuses pour l'environnement. Prenez toujours les précautions nécessaires pour empêcher tout déversement de liquides et n'utilisez jamais de quantités excessives.

#### Lavage de votre McLaren à la main

La McLaren 620R est offerte en option avec des décalcomanies. Ces décalcomanies sont fragiles et peuvent se déchirer. Nettoyez-les souvent à l'eau et à la main seulement.



**REMARQUE :** Si vous utilisez un jet d'eau, gardez le jet loin des rebords des décalcomanies. Asséchez les décalcomanies à l'aide d'un chiffon non pelucheux et prenez garde que le chiffon n'accroche pas leurs rebords.



**REMARQUE :** Pour obtenir d'autres recommandations de nettoyage de votre McLaren 620R, consultez le Manuel du propriétaire de la McLaren série sport : Entretien du véhicule.

# Maintenance de votre McLaren

## Assistance McLaren

### Remorquage pour dépannage



Votre McLaren est équipée d'une sangle de remorquage à l'avant, pour l'utilisation sur la piste.

- i** REMARQUE : La sangle de remorquage est réservée à l'usage sur la piste. Pour le remorquage sur la route, utilisez les anneaux de remorquage standards.
- i** REMARQUE : La sangle de remorquage doit être installée par le concessionnaire McLaren.

**i** REMARQUE : Ne remorquez pas le véhicule, car cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses. La sangle de remorquage doit uniquement servir à faire monter le véhicule sur une remorque ou un plateau à des fins de dépannage.







# Sur la piste

<b>Aérodynamique.....</b>	<b>3.02</b>
Présentation.....	3.02
Aile arrière.....	3.02
<b>Serrage des écrous de roue.....</b>	<b>3.04</b>
Outils de serrage des écrous de roue.....	3.04
Sens de serrage des écrous de roue.....	3.04
<b>Pneus.....</b>	<b>3.05</b>
Pneus lisses.....	3.05
<b>Suspension.....</b>	<b>3.06</b>
Présentation.....	3.06
Amortisseurs.....	3.06

# Sur la piste

## Aérodynamique

### Présentation

La McLaren 620R est équipée d'une aile arrière réglable et de canards qui améliorent son appui aérodynamique.

### Aile arrière

 **AVERTISSEMENT :** Seul votre concessionnaire McLaren peut régler l'aile arrière.

 **AVERTISSEMENT :** L'aile arrière doit être vérifiée régulièrement pour s'assurer qu'elle n'est pas endommagée et qu'elle est correctement installée.

 **AVERTISSEMENT :** La modification de l'angle de l'aile arrière aura un effet sur le comportement et la stabilité du véhicule. Quand des changements sont apportés à votre véhicule, prenez soin de vous familiariser avec le nouveau comportement de celui-ci.

À grande vitesse, l'aile arrière de la McLaren 620R a une forte incidence sur la stabilité aérodynamique du véhicule.



Figure du couple de serrage du boulon de réglage de l'aile arrière	7 lb-pi (9 Nm)
--	----------------

L'angle de l'aile arrière peut être réglé pour la conduite sur piste. Le réglage d'usine (angle d'attaque plus faible) est recommandé pour la performance aérodynamique globale du véhicule. Ce réglage représente le juste équilibre entre l'appui aérodynamique sur les deux essieux et la traînée du véhicule.

## Sur la piste Aérodynamique

L'aile arrière peut être réglée à trois positions différentes. Un angle d'attaque plus prononcé augmente l'appui sur l'essieu arrière et améliore l'adhérence et la stabilité du véhicule. Cependant, ce réglage accroît aussi la traînée aérodynamique du véhicule.

# Sur la piste

## Serrage des écrous de roue

### Outils de serrage des écrous de roue

Le changement des roues doit être confié à votre concessionnaire McLaren.



Les outils de retrait de l'anneau central de verrouillage des écrous de roue (2) et de serrage des écrous (1) sont logés à l'avant du compartiment à bagages.

### Sens de serrage des écrous de roue

Côté du véhicule	Filets sur les moyeux et les écrous
Gauche	Filet à gauche
Droit	Filet à droite

Les sens de serrage sont indiqués dans les illustrations qui suivent.



# Sur la piste

## Pneus

### Pneus lisses

#### Selection des pneus

Si des pneus lisses ont été installés sur le véhicule, le type de pneus doit être changé dans le menu du groupe d'instruments. Cette action modifiera les réglages du Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS). Dans ce réglage, le témoin d'avertissement du TPMS reste allumé en permanence car les pneus lisses sont interdits sur la route. Les limites de pression des pneus ont été réglées pour détecter les crevaisons. Par conséquent, suivez et gérez attentivement la pression des pneus pendant vos activités sur piste. À l'installation de pneus de route, modifiez le réglage dans le menu du groupe d'instruments.

 **REMARQUE :** McLaren recommande ce réglage pour l'utilisation sur piste afin de réduire l'occurrence des avertissements du TPMS. En cas de relâchement de la pression à chaud, le témoin d'avertissement du TPMS peut s'allumer de nouveau.

#### Dimensions des roues

Roues avant	8J x 19
Roues arrière	11J x 20

#### Dimensions des pneus

Pneus avant	225/35-R19
Pneus arrière	285/35-R20

#### Pression des pneus

 **AVERTISSEMENT :** Les pneus lisses ne doivent pas être utilisés à une pression inférieure à 1,7 bar. N'utilisez jamais le véhicule si la pression des pneus est inférieure. Le maintien de cette pression permet de préserver l'intégrité des pneus.

La pression maximale des pneus de la McLaren 620R dépend des conditions environnementales et de la température de la piste. Quelles que soient les conditions extérieures, la pression minimale des pneus ne doit pas chuter sous 1,7 bar à froid, la cible étant de 2,1 bars quand les pneus sont à leur température de fonctionnement optimale.

# Sur la piste

## Suspension

### Présentation

La McLaren 620R est équipée d'amortisseurs à double réglage. Ils sont réglables en compression et en ressort.

**REMARQUE :** À cause de la suspension motorsport installée dans la McLaren 620R, le cognement et le bruit des soupapes hydrauliques s'entendent de l'intérieur de l'habitacle. Ce comportement est prévu et le client n'a pas lieu de s'en inquiéter.

### Amortisseurs

**AVERTISSEMENT :** Les amortisseurs doivent être réglés symétriquement, afin de garantir le bon comportement et la stabilité du véhicule.

**AVERTISSEMENT :** La modification du réglage des amortisseurs aura un effet sur le comportement et la stabilité du véhicule. Quand des changements sont apportés à votre véhicule, prenez soin de vous familiariser avec le nouveau comportement de celui-ci.

Le dispositif de réglage de la compression est situé au haut du corps de l'amortisseur. Le réglage de la compression comporte 32 positions. Ce réglage se fait à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Tournez dans le sens horaire pour raidir l'amortisseur et dans le sens antihoraire pour l'assouplir.

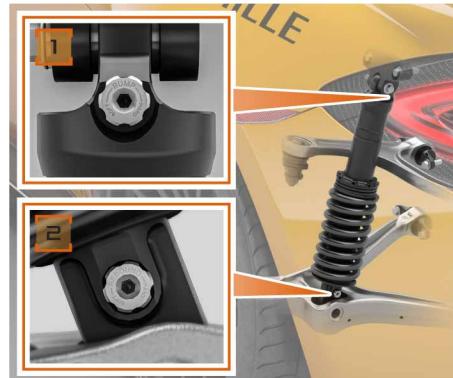


Le dispositif de réglage du ressort est situé au bas du corps de l'amortisseur. Le réglage du ressort comporte 35 positions. Tournez la roue de réglage dans le sens horaire pour raidir l'amortisseur et dans le sens antihoraire pour l'assouplir.

# Sur la piste

## Suspension

Article	Description
1	Dispositif de réglage de la compression de l'amortisseur avant
2	Dispositif de réglage du ressort de l'amortisseur avant



Article	Description
1	Dispositif de réglage de la compression de l'amortisseur arrière
2	Dispositif de réglage du ressort de l'amortisseur arrière

### Réglage des amortisseurs

Lors de la livraison du véhicule à votre concessionnaire McLaren, les amortisseurs sont prérglés à une valeur moyenne qui offre un rendement équilibré entre la route et la piste. McLaren a établi les réglages recommandés suivants pour différentes utilisations :

Route et piste	Déclips de compression à partir de la position complètement fermée	Déclips de ressort à partir de la position complètement fermée
Avant	20	13
Arrière	20	24

Route cahoteuse	Déclips de compression à partir de la position complètement fermée	Déclips de ressort à partir de la position complètement fermée
Avant	23	16
Arrière	22	28

Piste égale	Déclips de compression à partir de la position complètement fermée	Déclips de ressort à partir de la position complètement fermée
Avant	18	9
Arrière	10	17







# Données et glossaire du véhicule

<b>Données.....</b>	<b>4.02</b>
Présentation.....	4.02
Températures de fonctionnement du véhicule.....	4.02
Moteur.....	4.02
Carburant recommandé.....	4.03
Dimensions du véhicule.....	4.03
Poids du véhicule.....	4.04
Roues et pneus.....	4.04

# Données et glossaire du véhicule

## Données

### Présentation

Cette section contient toutes les données techniques nécessaires de votre véhicule et concerne les équipements de série du véhicule. Ces données peuvent donc différer pour les véhicules dotés d'équipements en option. Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire McLaren.

### Températures de fonctionnement du véhicule

Température ambiante minimale de fonctionnement	-4 °F (-20 °C)
Température ambiante maximale de fonctionnement	+122 °F (+50 °C)



**REMARQUE :** Si le véhicule est utilisé en dehors de la plage de températures ambiantes minimale et maximale, vous risquez de constater une baisse de ses performances. McLaren décline toute responsabilité si la puissance moteur stipulée n'est pas atteinte alors que le véhicule est utilisé en altitude ou en dehors des plages de températures indiquées.

### Moteur

Puissance nominale (kW) à tr/min	456 à 7 000
Puissance nominale (CH) à tr/min	620 à 7 000
Couple nominal (Nm) à tr/min	620 à 3 500
Couple nominal (lb-pi) à tr/min	457 à 3 500
Nombre de cylindres	8
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	3 779
Régime moteur maximal (tr/min)	8 500

# Données et glossaire du véhicule

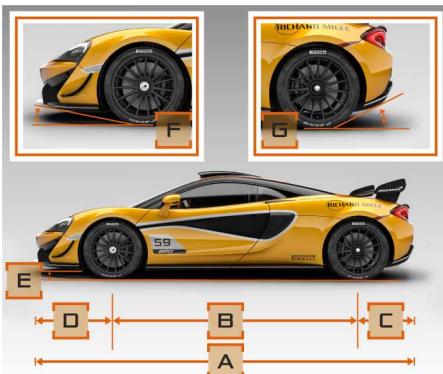
## Données

### Carburant recommandé

**AVERTISSEMENT :** La performance du moteur sera sévèrement amoindrie si des carburants de qualités différentes sont utilisés.

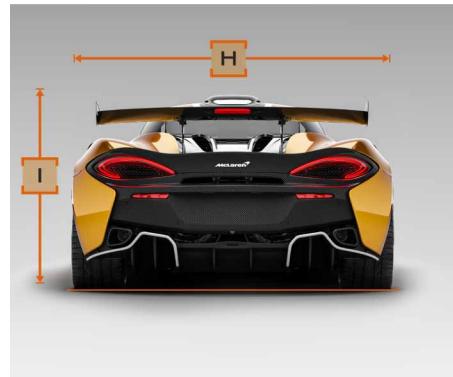
Pour une performance optimale du moteur, il est recommandé d'utiliser de l'essence à un indice d'octane de 99.

### Dimensions du véhicule



A	Longueur du véhicule	14 pi 11 po (4 557 mm)
B	Empattement	8 pi 9 po (2 670 mm)
C	Porte-à-faux arrière	2 pi 7 po (785 mm)
D	Porte-à-faux avant	3 pi 7 po (1102 mm)
E	Garde au sol	4 po (92 mm)

F	Angle d'attaque	6,1°
G	Angle de fuite	6,1°



H	Largeur du véhicule (portières fermées, rétroviseurs inclus)	6 pi 10 po (2 095 mm)
I	Hauteur du véhicule (portières fermées)	3 pi 11 po (1 193 mm)

# Données et glossaire du véhicule

## Données



### Poids du véhicule

Poids	lb (kg)
Poids à sec	2 826 (1 282)

### Roues et pneus

 **Avertissement :** L'adhérence des pneus baisse rapidement sur les routes humides ou gelées, en particulier lorsque la profondeur de la bande de roulement est proche de son minimum. Une adhérence réduite des pneus est susceptible d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Réduisez alors votre vitesse et conduisez avec la plus grande prudence.

J	Largeur du véhicule (portières ouvertes au point le plus large)	10 pi 7 po (3 225 mm)
K	Hauteur du véhicule (portières ouvertes)	6 pi 6 po (1 973 mm)

 **REMARQUE :** Toutes ces dimensions sont approximatives.

## Données et glossaire du véhicule

### Données

#### Dimensions des roues

Roues avant	8J x 19
Roues arrière	11J x 20

#### Dimensions des pneus

Pneus avant	225/35-R19
Pneus arrière	285/35-R20

#### Pression des pneus

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Utilisation normale	Bar	Lb-po2	Bar	Lb-po2
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Vitesses supérieures à 165 mi/h (270 km/h)	Bar	Lb-po2	Bar	Lb-po2
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

#### Pneus lisses

 **AVERTISSEMENT : Les pneus lisses ne doivent pas être utilisés à une pression inférieure à 1,7 bar. N'utilisez jamais le véhicule si la pression des pneus est inférieure. Le maintien de cette pression permet de préserver l'intégrité des pneus.**

La pression maximale des pneus de la McLaren 620R dépend des conditions environnementales et de la température de la piste. Quelles que soient les conditions extérieures, la pression minimale des pneus ne doit pas chuter sous 1,7 bar à froid, la cible étant de 2,1 bars quand les pneus sont à leur température de fonctionnement optimale.







# Index

## A

Aérodynamique.....	3.02
aile arrière.....	3.02, 3.02
canards.....	3.02
Aile arrière.....	3.02
Amortisseurs	
réglage.....	3.06
réglage des amortisseurs.....	3.06

## C

Canards.....	3.02
Caractéristiques techniques.....	4.02
dimensions du véhicule.....	4.03
moteur.....	4.02
poids du véhicule.....	4.04
roues et pneus.....	3.05, 4.04
températures de fonctionnement du véhicule.....	4.02
Carburant	
qualité.....	4.03
Compartiment à bagages.....	1.03
Conduite sur piste.....	5

## D

Dépannage de votre véhicule.....	2.03
Dimensions.....	4.03

Dimensions des pneus.....	3.05
Dimensions des roues.....	3.05, 4.05
Dimensions du véhicule.....	4.03
Données	
Présentation.....	4.02

## É

Écrous de roue	
entretien.....	3.04
maintenance.....	3.04
sens de serrage.....	3.04

## G

Garde au sol.....	4
-------------------	---

## I

Introduction.....	2
-------------------	---

## L

Lavage.....	2.02
extérieur.....	2.02
Lavage du véhicule.....	2.02

## M

Moteur	
caractéristiques techniques.....	4.02
puissance.....	4.02

## N

Nettoyage.....	2.02
extérieur.....	2.02

## O

Ouverture d'une portière.....	1.02
urgence.....	1.03

## P

Poids.....	4.04
Poids du véhicule.....	4.04
Portières	
Fermeture.....	1.02
ouverture.....	1.02
ouverture d'urgence.....	1.03
Pression des pneus.....	3.05
Puissance.....	4.02
moteur.....	4.02

# Index

## Q

Qualité de carburant recommandée.....4.03

## U

Utilisation du présent supplément.....2

## R

Remorquage.....2.03

Roues et pneus.....3.05, 4.04

## S

Sélection des pneus.....3.05

Sièges.....1.04

Sièges de course.....1.04

    réglage.....1.04

Spécifications.....4.02

Suspension

    amortisseurs.....3.06

    réglage.....3.06

Symboles.....3

## T

Températures de fonctionnement

    véhicule.....4.02



[cars.mclaren.com](http://cars.mclaren.com)