



ARTURA

Korisnički priručnik

Pomoć

Prodajna mreža

Mreža ovlaštene prodaje McLaren neprestano se širi, a potpun popis s kontaktnim pojedinostima može se pronaći na:

www.retailers.mclaren.com

U hitnom slučaju, nazovite lokalni telefonski broj za hitne slučajeve.

U slučaju koji nije hitan, kontaktirajte najbližu ovlaštene prodaje McLaren.

Ovdje možete pronaći kontaktne pojedinosti za McLaren – servis za klijente:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

U malo vjerojatnom slučaju da ne možete doći do pomoći pomoću navedenih odgovarajućih brojeva, možete nazvati odgovarajući europski broj za pomoć:

Broj za McLaren pomoć u UK je besplatan: 0800 975 8285.

Broj za McLaren pomoć u Europi je besplatan: 00800 4886 4887.



NAPOMENA: Ako imate problema pri kontaktiranju putem besplatnog telefonskog broja dok ste u Europi, nazovite: +33 472 172 519.

Napominjemo da se poziv na ovaj broj naplaćuje po standardnoj tarifi.



Sadržaj

- 1.01 Prije vožnje**
- 2.01 Upravljači za vožnju**
- 3.01 Instrumenti**
- 4.01 Središnji zaslon**
- 5.01 Udobnost i praktičnost**
- 6.01 Održavanje McLaren vozila**
- 7.01 Podaci o vozilu i pojmovnik**
- 8.01 Informacija o usklađenosti**

Uvod

Uvod

Pročitajte ove informacije kako biste se upoznali s McLarenom i njegovim značajkama prije vožnje. Tu su za vas navedene nužne informacije pomoću kojih ćete ostvariti optimalnu korist i užitak u svojem McLarenu.

Ova publikacija opisuje sve opcije i značajke dostupne za vaš McLaren. Određeni opisi, uključujući opise za funkcije zaslona i izbornika, možda se ne odnose na vaše vozilo zbog varijante modela, specifikacija za zemlju, opsijske opreme ili postavljene dodatne opreme koju je odobrio McLaren.



NAPOMENA: Slike prikazane u ovoj publikaciji ne mogu točno odražavati vaše jedinstveno vozilo.

Dokumenti priloženi uz vaš McLaren integralni su dio vozila. Morate ih prenijeti novom vlasniku ako prodajete vozilo.

Informacije su podijeljene u posebne dijelove kako biste lakše pronašli određene informacije koje tražite:

Prije vožnje

Detaljan opis postavki koje su potrebne u kabini kako biste osigurali potpunu pripremljenost te siguran i lak pristup svim upravljačima prije vožnje.

Upravljači za vožnju

U ovom odjeljku detaljno su navedene informacije o opremi i upravljačima za vožnju u McLarenu te na koji način koristiti te upravljače za najveću učinkovitost tijekom vožnje.

Instrumenti

U ovom odjeljku navedene su informacije o zaslonu vozača, uključujući informacije o načinu upravljanja značajkama za McLaren Infotainment System (MIS).

Centralni zaslon

U ovom odjeljku navedene su informacije o značajci McLaren Infotainment System (MIS), uključujući informacije o načinu pregleda i promjeni postavki vozila.

Udobnost i praktičnost

Informacije o sustavima i značajkama koje kabinu čine ugodnim okruženjem za boravak.

Održavanje McLaren

Ovdje su navedene informacije o održavanju McLaren. Također su navedeni savjeti o korištenju McLaren u zimskim uvjetima te ako želite s automobilom ići izvan zemlje, navedene su upute u slučaju ako nešto ne bude u redu te načini rješavanja mogućih posljedičnih problema. U ovom su odjeljku također navedene informacije o osiguračima, svjetlima i što učiniti u slučaju probušene gume.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Provjerite ovaj odjeljak kada trebate informacije o specifikacijama i količinama tekućina koje su potrebne za razne sustave u McLarenu ili kada vam je potreban određeni podatak koji se odnosi na McLaren ili njegovu učinkovitost.

Tehnički pojmovnik sadrži kratko objašnjenje nekih od složenijih sustava unutar McLaren. Maloprodaja McLaren moći će vam pružiti pomoć ako trebate više informacija.

Kazalo

Sadržaj i kazalo pomoć su u brzom traženju informacija kad su vam potrebne.

Informacije o ovom dokumentu

McLaren neprestano ažurira svoja vozila kako bi zadovoljavala i nadmašivala najnovije tehnologije. McLaren stoga pridržava pravo na uvođenje promjena u dizajnu, opremi i tehničkim značajkama u bilo kojem trenutku.

© McLaren Automotive Limited.

Ova se publikacija ne smije reproducirati, prevoditi niti kopirati, djelomično niti u cijelosti, bez pisane dozvole tvrtke McLaren Automotive Limited.

Oprema u vozilu McLaren može se razlikovati od prikazanih slika ovisno o specifikacijama vozila i tržišta.

Sve informacije, ilustracije i specifikacije u našim aplikacijama temelje se na dostupnim podacima i točne su u trenutku izdavanja. Dostupnost opcija može ovisiti o tržištu zbog lokalnih ograničenja i propisa. Neke ilustracije u ovim aplikacijama ne moraju nužno odražavati specifikacije ili opcije dostupne na vašem lokalnom tržištu i mogu prikazivati opcijsku opremu.

Specifikacije navedene u tim aplikacijama služe samo u informativne svrhe i McLaren Automotive pridržava pravo promjene specifikacija proizvoda u bilo kojem trenutku bez prethodne najave ili nastale obaveze. Za potpune pojedinosti i informacije o specifikacijama za standardnu i opcijsku opremu obratite se maloprodaji za McLaren.

Informacije navedene u ovoj publikaciji bile su točne u trenutku tiskanja. Naknadne promjene u dizajnu vozila mogu rezultirati u izdavanju ažuriranih informacija. Najnovije informacije za vaše vozilo također se mogu pogledati na internetu na:

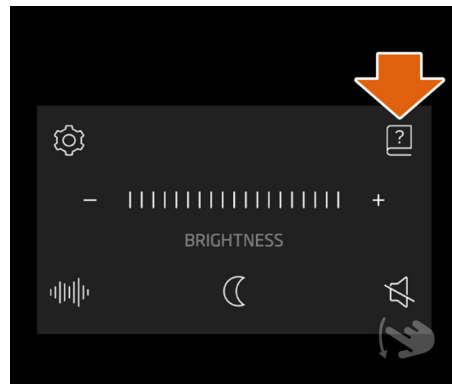
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Ovo vozilo može uključivati patente. Pogledajte cars.mclaren.com/patents.

Tiskano u Ujedinjenom Kraljevstvu, 16QB181CP.

Elektronički korisnički priručnik

Vaše vozilo ima elektronički korisnički priručnik, korisnički priručnik dostupan je na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta. Sadržaj elektroničkog korisničkog priručnika isti je kao u tiskanoj verziji, ali može se ažurirati ako postane dostupna novija verzija.



Za pristup priručniku pomaknite se prema dolje na traci statusa na vrhu zaslona sustava McLaren Infotainment System (MIS), a zatim dodirnite ikonu korisničkog priručnika.



NAPOMENA: Toj se značajci ne može pristupiti ako se vozilo kreće. Elektronički korisnički priručnik dostupan je samo kada vozilo miruje kako bi se spriječilo odvratanje pažnje vozaču.



Ikona početnog zaslona nalazi se na vrhu i dnu svake stranice. Odabirom gumba početnog zaslona vratit ćete se na glavnu stranicu sadržaja.



Te se ikone mogu koristiti za prijelaz na prethodnu ili sljedeću temu prema potrebi.

Odaberite Povezane teme za brz pristup ostalim informacijama unutar trenutnog odjeljka.



Ta se ikona može koristiti kao gumb za vraćanje u web-pregledniku za povratak na prethodni prikaz.

Elektronički korisnički priručnik može se pogledati i na našoj mobilnoj aplikaciji, dostupnoj u trgovini App Store ili Google Play.

Simboli

U korisničkom priručniku navedeni su sljedeći simboli. Ti su simboli namijenjeni za pružanje brze vizualne poruke o vrsti informacija koje se prikazuju.

Upozorenja	
	Upozorenje privlači vašu pažnju na aktivnosti koje mogu uzrokovati ozljedu ili smrt.
Napomene	
	Napomene privlače vašu pažnju na aktivnosti u kojima su mogući rizici za McLaren, pružaju savjet koji vam može biti koristan ili dati dodatne informacije o određenoj temi.
Napomene o okolišu	
	Napomene o okolišu navode savjete za minimizaciju utjecaja koje vi i vozilo imate na okoliš.

Radna sigurnost



UPOZORENJE: Elektronički sustavi u McLarenu međusobno su u interakciji. Neovlašteno pristupanje tim sustavima može uzrokovati kvarove u drugim međusobno povezanim sustavim. Takvi kvarovi ozbiljno mogu ugroziti radnu sigurnost McLaren a i vašu sigurnost. Dodatni radovi ili modifikacije na vozilu, kada se izvrše nepravilno također mogu utjecati na radnu sigurnost.

Korištenje vozila

Imajte na umu sljedeće pri korištenju McLaren a:

- Sigurnosne napomene unutar ovih informacija
- Zakone i propise o prometu



UPOZORENJE: Na McLaren u su postavljene razne oznake upozorenja. Namjena im je da vas i ostale upozore na razne rizike. Nemojte ukloniti nijednu oznaku upozorenja s vozila.

Ako uklonite te oznake upozorenja, vi ili ostali nakon toga možda nećete biti svjesni opasnosti, a to može dovesti do ozljede.

Razmak od tla



UPOZORENJE: Do oštećenje podvozja vozila može doći prilikom pristupanja oštrim usponima ili nizbrdicama.

Pažljivo vozite prilikom:

- pristupanja rubnicima.
- pristupanja oštrim usponima.
- prelaska preko oštih nizbrdica.
- vožnje po lošim cestama.
- vožnje na područjima u kojima su uvedene mjere smirivanja prometa.
- vožnje u bilo kojem okolišu u kojem dolazi do iznenadne promjene visine površine ceste ili povišenja, primjerice na parkiralištima.

Pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

Vožnja na stazi

Za postizanje optimalnih performansi i pouzdanosti važno je osigurati sljedeće preduvjete prije pokušaja vožnje vozila na stazi:

- Motorno ulje je na normalnoj radnoj temperaturi
- Razina motornog ulja je ispravna, pogledajte Provjera motornog ulja, stranica 6.04
- Rashladno sredstvo motora na normalnoj je radnoj temperaturi
- Gume ne bi trebale prekoračiti sigurne radne temperature



NAPOMENA: Prije uporabe vozila na stazi, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.



NAPOMENA: Uvijek vozite unutar svojih ograničenja i ograničenja vozila.



NAPOMENA: Pogledajte Vodič za servis i jamstvo za implikacije korištenja na stazi i natjecanju.

Hlađenje

McLaren preporučuje da odvojite vrijeme za hlađenje vozila tijekom vožnje na stazi, zbog visokih temperatura koje mogu razviti kočnice i mjenjač što može utjecati na performanse. Potrebno je odvojiti vrijeme za vožnju vozila pri nižim brzinama bez naglog kočenja ili pretjerane promjene brzina, tako se za hlađenje vozila upotrebljava protok zraka.

McLaren preporučuje da se odvoji vremena kako bi se vozilo vratilo na normalne radne temperature prije napuštanja staze.



NAPOMENA: Pri zaustavljanju vozila izravno nakon „performance” vožnje, McLaren preporučuje da se paljenje ne isključuje odmah niti da se uključuje parkirna kočnica. McLaren preporučuje da motor radi u praznom hodu prije isključivanja paljenja.

Pohranjeni podaci

Više je komponenti u vozilu koje prikupljaju podatke i pohranjuju ih privremeno ili trajno. Ti tehnički podaci pružaju informacije koje se odnose na područja kao što su stanje vozila, svi događaji do kojih je došlo i svi trenutačni ili prijašnji kvarovi na vozilu.

To uključuje, na primjer:

- radne uvjete komponenti sustava, npr. razine tekućina.
- poruke statusa vozila i pojedinačnih komponenti, npr. Niska razina tekućine za pranje stakla.
- kvarove i oštećenja u važnim komponentama sustava, npr. Kvar sklopke svjetla.
- reakcije vozila i radne uvjeta u posebnim situacijama vožnje, npr. aktiviranje zračnog jastuka.
- uvjete okoliša, npr. vanjska temperatura.

Ti podaci isključivo su tehničke prirode i mogu se koristiti za:

- pomoć u prepoznavanju i popravku kvarova i oštećenja.

- analizu funkcija vozila, npr. nakon nezgode.
- optimizaciju funkcija vozila.

Podaci se ne mogu koristiti za praćenje kretanja vozila.

Pri servisiranju vozila, tehničke informacije mogu se očitati s vozila uključujući:

- povijest popravka vozila
- jamstvene događaje
- osiguranje kvalitete.

Te informacije mogu očitati zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođače) pomoću posebne dijagnostičke ispitivače. Detaljnije informacije mogu se dobiti iz njih, ako je potrebno.

Nakon popravka kvara, informacije se brišu iz memorije kvara ili se kontinuirano poništavaju novim zapisom.

Pri radu vozila, može doći do situacija kada se tehnički podaci, povezani s ostalim informacijama, mogu pripisati osobi.

Primjeri uključuju:

- izvješća o nezgodama
- oštećenje vozila
- izjave svjedoka.

McLaren neće pristupati informacijama koje su povezane s vašim ponašanjem u slučaju sudara niti će ih dijeliti s drugima osim:

- uz vaš pristanak ili ako je vozilo u leasing, uz pristanak tvrtke za leasing
- u odgovoru na službeni zahtjev policije ili slične državne službe
- u sklopu obrane proizvođača u slučaju zakonskog postupka
- prema zakonskoj obvezi.

Pored toga, McLaren može koristiti prikupljene ili primljene podatke:

- za potrebe istraživanja McLarena
- kako bi omogućio njihovu dostupnost za potrebe istraživanja u kojima se održava primjerena povjerljivost i kada je to potrebno
- za dijeljenje podataka sažetka koji nisu povezani s određenim vozilom s ostalim organizacijama u svrhu istraživanja.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje.....	1.02
Općenito.....	1.02
Otvaranje vrata.....	1.04
Zatvaranje vrata.....	1.05
Zaključavanje vrata.....	1.05
Neuspješno zaključavanje.....	1.06
Pojedinačne postavke.....	1.06
Zaključavanje i otključavanje iznutra.....	1.07
Otvaranje vrata iznutra.....	1.07
Prtljažnik.....	1.08
Servisni poklopac – coupe.....	1.09
Automatsko zaključavanje.....	1.10
Krov na uvlačenje – Spider.....	1.11
Pozadinsko osvjetljenje – Spider.....	1.15
Poklopac otvora – Spider.....	1.17
Sustav protiv krađe.....	1.19
Sustav alarma.....	1.19
Imobilizator.....	1.19
Zaštita od vuče.....	1.20
Unutarnji senzor kretanja.....	1.20
Alarm panike.....	1.21
Sjedala.....	1.22
Sigurnost.....	1.22
Ručna sjedala.....	1.22
Električna sjedala.....	1.23
Kolo upravljača i stup upravljača.....	1.26
Podršavanje kola upravljača.....	1.26

Truba.....	1.27
Položaji za vožnju.....	1.28
Pregled.....	1.28
Sigurnost putnika.....	1.30
Sigurnosni pojasevi.....	1.30
Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS)).....	1.32
Djeca kao putnici.....	1.36
Retrovizori.....	1.39
Sigurnost.....	1.39
Unutarnji retrovizor.....	1.39
Vanjski retrovizori.....	1.39
Osvjetljenje.....	1.41
Vanjsko osvjetljenje.....	1.41
Sklopka svjetla.....	1.42
Duga svjetla.....	1.43
Prednja svjetla.....	1.44
Dnevna svjetla.....	1.45
Stražnje svjetlo za maglu.....	1.45
Pokazivači smjera.....	1.46
Svjetla upozorenja na opasnost.....	1.46
Parkirna svjetla.....	1.47
Perači i brisači.....	1.48
Vjetrobranski brisači.....	1.48
Podizanje nosa.....	1.50
Podizanje nosa.....	1.50

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Općenito

Vozilo se može otključati ili zaključati značajkom ulaza bez daljinskog ključa ili ako se pritisne odgovarajući gumb na daljinskom ključu.

Značajka ulaza bez daljinskog ključa zahtijeva da daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od vrata.

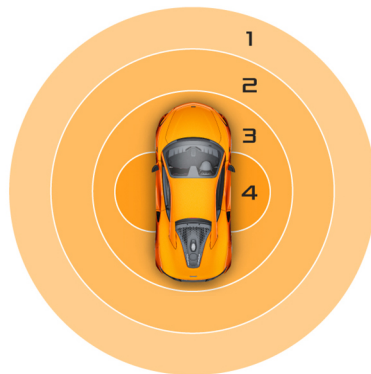
Pod uvjetom da motor ne radi, vozilo se može zaključati bez obzira na električni status, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje korisniku da otključa i deaktivira sustav alarma vozila jednostavno pristupanjem vozilu. Daljinski ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati. Vozilo će se otključati, a sustav alarma će se isključiti kad daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od vrata i kad se pritisne kvaka vrata.

Poklopac spremnika goriva i poklopac priključka za HV punjenje otključat će se i kad se daljinski ključ otkrije u zoni otključavanja te kad se poklopac pritisne, pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.65 i Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.23.

Ulaz bez ključa i izlaz bez ključa moraju biti aktivirani u sigurnosnim postavkama, pogledajte Sigurnost, stranica 4.14.



Senzori otkrivaju lokaciju daljinskog ključa oko vozila, u sljedećim zonama:

1. Raspon daljinskog ključa za zaključavanje i otključavanje.

Vozilo se može zaključati i otključati pomoću gumba na daljinskom ključu bilo gdje unutar tog raspona, pogledajte Ulaz daljinskim ključem, stranica 1.02 i Zaključavanje vrata, stranica 1.05.

2. 10 m (32 ft 10 in) – zona otkrivanja ključa.

Pristupanjem vozilu s pomoću značajke ulaza bez daljinskog ključa počinju se aktivirati McLaren Infotainment System (MIS) i zaslonu vozača.

3. 5 m (16 ft 5 in) – zona zaključavanja bez ključa.

Udaljavanjem od vozila pomoću značajke izlaza bez ključa, vozilo se automatski zaključava, uključuje se alarm i bljeskaju pokazivači smjera, pogledajte Zaključavanje vrata, stranica 1.05.

4. 1,2 m (3 ft 11 in) – zona otključavanja vrata bez ključa.

Kada uđete u te zone s pomoću značajke ulaza bez ključa i pritisnete kvaku vrata, vrata će se automatski otključati, deaktivirat će se sustav alarma protiv krađe i bljeskat će pokazivači smjera. Vrata se potom mogu otvoriti, pogledajte Otvaranje vrata, stranica 1.04.

Ulaz daljinskim ključem

McLaren ima dva daljinska ključa. Daljinski ključ omogućuje daljinsko zaključavanje i otključavanje vozila.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Za sprečavanje krađe daljinski ključ upotrebljavajte samo u neposrednoj blizini vozila.

Daljinski ključ zaključava i otključava sljedeće:

- Vrata
- Prtljažnik
- Poklopac otvora za točenje goriva
- Poklopac priključka za HV punjenje



Za otključavanje vozila pomoću daljinskog ključa pritisnite gumb za otključavanje. Prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskaju dva puta, a sustav alarma protiv krađe bit će deaktiviran.

Rad gumba za otključavanje mijenja se ovisno o tome jesu li odabrana **vrata vozača** ili **oba vrata** u postavkama vozila, pogledajte Sigurnost, stranica 4.14.

Ako se odaberu **oba vrata**, jednim pritiskom gumba otključavaju se oba vrata.

Ako se odaberu **vozačeva vrata**, jednim pritiskom gumba otključavaju se vozačeva vrata.

! UPOZORENJE: Daljinski ključ omogućuje pokretanje vozila, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih značajki na vozilu. Ponesite daljinski ključ sa sobom svaki put kada izlazite iz vozila.

i **NAPOMENA:** Ne izlažite daljinski ključ visokim razinama elektromagnetskog zračenja. To može uzrokovati nepravilan rad. Na primjer, u blizini prijenosnih računala, tableta, osobnih uređaja za reprodukciju medija ili mobilnih telefona.

Spremanje daljinskog ključa

Iz sigurnosnih razloga preporučuje se da daljinski ključ imate kod sebe kada ste u vozilu. No, ako daljinski ključ želite spremići unutar vozila, pazite da nije jasno uočljiv.

Daljinski ključ možete pohraniti u džep na prednjem rubu vozačeva sjedala.

Ispražnjena baterija

U slučaju potpuno ispražnjenog akumulatora, vozilo se i dalje može otvoriti mehaničkim ključem, pogledajte Otključavanje – ispražnjena baterija, stranica 6.34.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje vrata



1. Čvrsto pritisnite ručicu (1) za otvaranje vrata.

 **UPOZORENJE:** Uvijek stanite iza vrata prije otvaranja jer otvaranje može izazvati ozljedu. Na brzinu otvaranja vrata utječe temperatura okoliša.

 **NAPOMENA:** Budući da se vrata otvaraju prema van, pa prema gore, osigurajte dovoljno mjesta bočno i iznad glave prije otvaranja vrata, pogledajte Dimenzije vozila, stranica 7.06.

2. Zasun vrata potom će se osloboditi, retrovizori će se otklopiti ako su zaklopljeni, te će se omogućiti djelomično podizanje vrata prije nego što se automatski otvore prema van i prema gore.

 **NAPOMENA:** Kada se vrata otvore, prozor se malo spustiti. Podignut će se u položaj zatvaranja nakon zatvaranja vrata. Ako se prozor ne spusti, na primjer, zbog ispražnjenog akumulatora ili niskih temperatura, pazite pri otvaranju i zatvaranju vrata. Nemojte silom pritiskati vrata tijekom otvaranja ili zatvaranja jer to može dovesti do oštećenja brtvi ili prozora.

 **NAPOMENA:** Ako se vozilo otključa daljinskim ključem, ali se vrata ili prtljažnik ne otvore, vozilo će se ponovno zaključati nakon 55 sekundi.

 **NAPOMENA:** Ako ne možete otključati ili otvoriti vrata jer se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa ispraznila, upotrijebite mehanički ključ. Pogledajte Otključavanje – ispražnjena baterija, stranica 6.34.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Zatvaranje vrata

Gurnite/povucite vrata prema dolje i provjerite je li sigurno zatvaraju.

! **UPOZORENJE:** Ruke i druge objekte držite dalje od ruba vrata pri zatvaranju. To je posebno važno za vozila koja imaju zasune s mekim zatvaranjem jer će se vrata automatski nastaviti potpuno zatvarati nakon prihvata prve kvake. Nema značajke protiv zaglavljivanja koja bi spriječila zatvaranje vrata ako se stvar ili dio tijela zaglave između vrata i okvira vrata, može doći do ozbiljne ozljede i oštećenja vozila.

i **NAPOMENA:** Nemojte silom zatvarati vrata jer može doći do oštećenja okvira vrata ili brtvi vrata.

Ako se prozor ne zatvori, razlog može biti aktiviranje značajke protiv zaglavljivanja. Pokušajte nešto od sljedećeg:

- Ponovo otvorite i zatvorite vrata



U slučaju kontinuiranih aktiviranja značajke protiv zaglavljivanja, pritisnite gumb zaključavanja na nekoliko sekundi. Prozor će se nastaviti podizati dok ne uklonite prst s gumba za zaključavanje. To pokušajte samo ako prethodne metode ne riješe problem.

i **NAPOMENA:** Nemojte silom zatvarati vrata jer može doći do oštećenja brtve vrata ili prozora.

Zaključavanje vrata



1. Zatvorite vrata. Pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.05.
2. Za zaključavanje vozila pomoću daljinskog ključa pritisnite gumb za zaključavanje. Prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) svijetle dvije sekunde. Aktivira se sustav alarma protiv krađe.
3. U slučaju korištenja značajke izlaza bez ključa, vozilo se automatski zaključava ako se udaljite više od 5 m (16 ft 5 in) od vozila. Pogledajte Ulaz bez ključa, stranica 1.02.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

4. Pokazivači smjera bljeskaju kako bi označili aktiviranje sustava alarma protiv krađe.



NAPOMENA: Kada se vrata otvore staklo na vratima malo će se spustiti kako bi se izbjegao kontakt s drugim dijelovima vozila. Kada se vrata zatvore, staklo će se automatski podignuti u položaj zatvaranja. Ako se iz bilo kojeg razloga staklo vrata ne podigne, vjerojatno je sustav osjetio zaglavljivanje. To može biti posljedica krhotine u kanalu za staklo ili pogrešnog poravnjanja stakla. Provjerite da nema očitih znakova krhotina u kanalu stakla i držite gumb za zaključavanje. Staklo će se podignuti pod uvjetom da su vrata pravilno zatvorena te da nema prepreka koje sprečavaju njegovo podizanje. Ako se staklo ne zatvori ili se staklo uzastopce ne zatvara automatski, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Neuspješno zaključavanje



Ako se bilo koja vrata ili prtljažnik otvore, ili je daljinski ključ i dalje u vozilu ili prtljažniku, oglasit će se truba koja označava neuspješno zaključavanje kada se pokuša zaključati vozilo.

Provjerite jesu li vrata i prtljažnik zatvoreni, zatim ponovno zaključajte vozilo.

Pojedinačne postavke

Ako često putujete bez suvozača, možete promijeniti sustav zaključavanja kako bi se otključavala samo vrata vozača, pogledajte Sigurnost, stranica 4.14.

Ako su samo vrata vozača konfigurirana za otključavanje, vrata suvozača mogu se otključati samo povlačenjem unutarnje kvače na vratima suvozača ili otključavanjem vozila s pomoću središnjeg gumba za zaključavanje na armaturnoj ploči.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Zaključavanje i otključavanje iznutra



1. Pritisnete središnji gumb za zaključavanje vozila, svjetlo na gumbu će zasvijetliti kako bi se označilo da je vozilo zaključano. Vrata se mogu otvoriti unutar vozila.
2. Ponovo pritisnete središnji gumb za zaključavanje za otključavanje vozila i svjetlo na gumbu će se isključiti.

Otvaranje vrata iznutra

UPOZORENJE: Ako ne možete otvoriti vrata jer se baterija vozila ispraznila, upotrijebite vrpцу za ručno oslobađanje vrata. Pogledajte **Otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija**, stranica 6.36.

Vrata se mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila u bilo kojem trenutku, čak i kada su zaključana. Otvorite vrata samo ako vozilo miruje te ako to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti.

NAPOMENA: Budući da se vrata otvaraju prema van, pa prema gore, osigurajte dovoljno mjesta bočno i iznad glave prije otvaranja vrata.



Povucite kvaku vrata prema gore, u smjeru strelice, pa gurnite vrata prema van dok se ne aktivira mehanizam otvaranja. Vrata će se nakon toga automatski otvoriti prema van i prema gore.

NAPOMENA: Kad je vozilo zaključano, upravljanje unutarnjom kvakom vrata aktivirat će sustav za sprječavanje krađe te će se aktivirati oglašavanje alarma.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Prtljažnik

! **UPOZORENJE:** Nemojte prekoračivati maksimalno opterećenje prtljažnika. Pogledajte Težine vozila, stranica 7.07.

! **UPOZORENJE:** Vozilom manevrirajte samo pri niskim brzinama ako je prtljažnik otvoren ili oslobođen jer vozaču preglednost može biti ograničena.

i **NAPOMENA:** Prtljažnik će se otvoriti samo ako vozilo miruje i ako je u praznom hodu. Prikazat će se poruka na zaslonu zaslona vozača ako se prtljažnik otvori pri kretanju.

i **NAPOMENA:** Kada se prtljažnik oslobodi ili otvori, onemogućit će se promjena brzina. Pritisnite i držite D ili R na 5 sekundi kako biste to poništili, pa odaberite brzinu ako morate manevrirati vozilom.

Otvaranje



Dvostrukim pritiskom gumba za oslobađanje prtljažnika na daljinskom ključu prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



Zamjenski, pritisnite i držite gumb na armaturnoj ploči kako bi se prtljažnik potpuno otključao i malo otvorio.

Podignite prednji dio poklopca prtljažnika, plinski amortizeri podupirat će ga u potpuno otvorenom položaju.

Zatvaranje

Gurnite poklopac prtljažnika čvrsto prema dolje i provjerite je li se dobro zakvačio.

i **NAPOMENA:** Ne ostavljajte daljinski ključ u prtljažniku jer se vozilo može zaključati i bit će vam onemogućen ulaz u vozilo.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo prethodno zaključano, i dalje će biti zaključano, a sustav alarma ponovno će se aktivirati kad se zatvori poklopac prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Prtljažnik se može otvoriti s pomoću gumba na daljinskom ključu kad je vozilo zaključano. To će vam omogućiti punjenje baterije od 12 V, a ostali dio vozila bit će zaključan.

Servisni poklopac – coupe

Otvaranje

! **UPOZORENJE:** Servisni poklopac može biti jako vruć i postoji opasnost od teških opekлина. Servisni poklopac otvorite samo kada se ohladi.

! **UPOZORENJE:** Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opekлина. Servisni poklopac otvorite samo s bočne strane vozila.

! **UPOZORENJE:** Postoji opasnost od ozljede ako se servisni poklopac otvori, čak i kada motor ne radi. Dijelovi motora postaju jako vrući i postoji opasnost od teških opekлина. Sustav paljenja motora je pod visokim naponom. Nikad nemojte dirati dijelove sustava paljenja; svitak paljenja, ožičenje paljenja (spojeve svjećice).

1. Izvadite alat za oslobađanje servisnog poklopca iz kompleta alata. Pogledajte Alat za otvaranje servisnog poklopca, stranica 6.14.



2. Umetnite alat za oslobađanje servisnog poklopca u kvaku, pritisnite prema dolje kako je prikazano i kvaka će se osloboditi.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje



3. Podignite servisni poklopac s bočne strane vozila. Šarka će držati poklopac u podignutom položaju.

Pogledajte Motorno ulje, stranica 6.04.

Pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 6.07.

Zatvaranje



UPOZORENJE: Ispušne cijevi mogu biti jako vruće i postoji opasnost od teških opeklin. Servisni poklopac zatvorite samo s bočne strane vozila.



1. Zatvorite servisni poklopac i pritisnite kako je prikazano, oglasit će se pozitivan klik kada se kvaka zakvači.
2. Provjerite je li servisni poklopac siguran nakon zatvaranja.

Automatsko zaključavanje

Vrata i prtljažnik automatski se zaključavaju nakon što vozilo krene.



NAPOMENA: Vrata se automatski otključavaju u slučaju nezgode ako sila udarca prekorači unaprijed postavljenu razinu.

Funkcija automatskog zaključavanja može se odabrati u sigurnosnim postavkama na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta, pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15.

Ako je uključeno automatsko zaključavanje, zasvijetlit će središnji gumb za zaključavanje nakon što se vozilo zaključa pri vožnji, pogledajte Zaključavanje i otključavanje iznutra, stranica 1.07.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Krov na uvlačenje – Spider

Krov na uvlačenje sastoji se od jedne lagane ploče koja se, kada se njome upravlja, brzo sklapa ispod ploče otvora koji se nalazi iza kokpita.

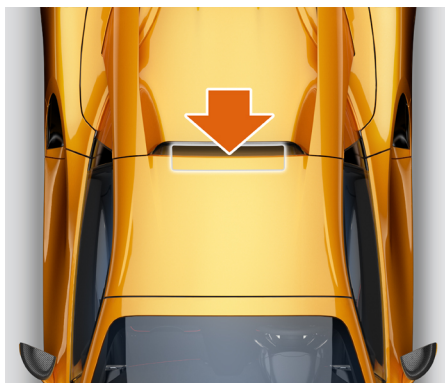
Krovom se može upravljati pomoću sklopke na središnjoj konzoli ili daljinskog ključa.

Krovom se može upravljati pri brzinama do 31 mph (50 km/h).

⚠ UPOZORENJE: Nemojte upravljati krovom dok vozite po grubim površinama ceste. Krovni sustav mogao bi se oštetiti.

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

⚠ UPOZORENJE: Kako biste izbjegli oštećenje mehanizma za upravljanje i unutrašnjosti vozila, pažljivo uklonite površinsku vodu, led ili snijeg prije pokretanja krova.



i NAPOMENA: Nemojte sjediti, stajati ili stavljati bilo kakav teret na unutarnju oblogu s pozadinskim osvjetljenjem.

i NAPOMENA: Ako je motor ugašen s otvorenim krovom, moguće je zatvoriti krov prije nego vozilo ode u stanje mirovanja kako bi ostalo sigurno.

i NAPOMENA: Ako imate bilo kakvih problema s krovom, odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Radna temperatura krova

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	85 °C (185 °F)

i NAPOMENA: Postupak otvaranja krova onemogućen je ispod minimalne radne temperature okoline.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Otvaranje

1. Paljenje mora biti uključeno.

i **NAPOMENA:** Rad krova će biti zaustavljen dok se motor pali.



2. Pritisnite i držite sklopku za otvaranje krova. Ako se sklopka otpusti, krov će se zaustaviti dok se sklopka ponovno ne pritisne.

i **NAPOMENA:** Ako je poklopac otvora bio otvoren u bilo kojem trenutku dok je krov zatvoren, na zaslonu će se prikazati poruka Confirm Tonneau Empty (Potvrdite je li otvor prazan) zaslonu vozača.

3. Provjerite je li područje otvora prazno. Pritisnite OK na ručici izbornika nakon što ste to potvrdili.



4. Pritisnite i držite sklopku dok se krov potpuno ne otvori (smjesti).

i **NAPOMENA:** Kada se krov počne pomicati, poklopac otvora će se otvoriti i staklo pozadinskog osvjetljenja će se lagano spustiti. Poruka Roof Operation In Progress (Rad krova u tijeku) pojavit će se na zaslonu vozača.

5. Nakon potpunog otvaranja (postavljanja) krova, poklopac otvora zatvorit će se i staklo pozadinskog osvjetljenja vratit će se u aero položaj kako bi se smanjio udar vjetra u kokpitu. Poruka Roof Open (Krov otvoren) pojavit će se na zaslonu vozača. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.
6. Ako se sklopka drži u donjem položaju nakon završetka postupka, prozori i pozadinsko osvjetljenje potpuno će se otvoriti. Ako se sklopka otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se sklopka ponovno ne pritisne.
7. Ako se brzina vozila popne iznad 31 mph (50 km/h) dok se krov pokreće, rad krova se pauzira. Poruka „Krovni rad nije dostupan, brzina vozila je prevelika” pojavit će se na jedinici zaslonu vozača.
8. Smanjite brzinu vozila na ispod 31 mph (50 km/h) i otpustite sklopku. Poruka 'Operacija krova nije dovršena' pojavit će se na zaslonu vozača. Ponovno pritisnite sklopku za nastavak potrebnog ciklusa krova.

Zatvaranje

1. Paljenje mora biti uključeno.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

i **NAPOMENA:** Rad krova će biti zaustavljen dok se motor pali.



2. Povucite i držite sklopku dok se krov potpuno ne podigne (zatvori). Ako se sklopka otpusti, krov će se zaustaviti dok se sklopka ponovno ne povuče.
3. Ako se brzina vozila popne iznad 31 mph (50 km/h) dok se krov pokreće, rad krova se pauzira. Poruka „Krovni rad nije dostupan, brzina vozila je prevelika” pojaviti će se na jedinici zaslona vozača.

4. Smanjite brzinu vozila na ispod 31 mph (50 km/h) i otpustite sklopku. Poruka 'Operacija krova nije dovršena' pojaviti će se na zaslonu vozača.
5. Povucite sklopku za nastavak zatvaranja dok se krov i otvor potpuno ne zatvore i zabrave. Prozori i pozadinsko osvjetljenje podignut će se u položaj potpunog zatvaranja. Zvučni ton potvrditi će da je ciklus krova završen.
6. Ako nastavite držati sklopku nakon završetka ciklusa krova, podići će se prozori i staklo pozadinskog osvjetljenja. Ako se sklopka otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustaviti će se dok se sklopka ponovno ne pritisne.

Daljinsko otvaranje pomoću daljinskog ključa

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada i osigurajte da se održava vidljivost kada upotrebljavate funkciju daljinskog otvaranja. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

Krov se može otvoriti daljinski pomoću daljinskog ključa kad je vozilo zaključano ili otključano.



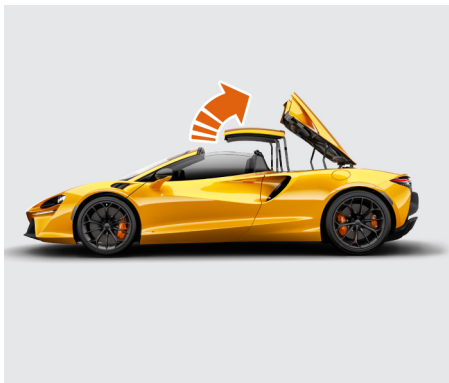
Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

1. Pritisnite i držite gumb za otključavanje za otvaranje krova. Ako se gumb otpusti, krov će se zaustaviti dok se gumb ponovno ne pritisne.



NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.



2. Pritisnite i držite gumb dok se krov potpuno ne otvori (smjesti).

3. Nakon potpunog otvaranja (postavljanja) krova, poklopac otvora zatvorit će se i staklo pozadinskog osvjetljenja vratit će se u aero položaj kako bi se smanjio udar vjetra u kokpitu. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.



NAPOMENA: Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

4. Ako se gumb drži pritisnut nakon završetka postupka, prozori i pozadinsko osvjetljenje potpuno će se otvoriti. Ako se gumb otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se gumb ponovno ne pritisne.

Daljinsko zatvaranje pomoću daljinskog ključa



UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova krova. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od krova tijekom rada i osigurajte da se održava vidljivost kada upotrebljavate funkciju daljinskog zatvaranja. Rukovanje krovom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Krov se može zatvoriti daljinski pomoću daljinskog ključa kad je vozilo zaključano ili otključano.



1. Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za zatvaranje krova. Ako se gumb otpusti, krov će se zaustaviti dok se gumb ponovno ne pritisne.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

2. Pritisnite i držite gumb za zaključavanje za nastavak zatvaranja dok se krov i otvor potpuno ne zatvore i zabrave. Prozori i pozadinsko osvjetljenje podignut će se u položaj potpunog zatvaranja. Zvučni ton potvrdit će da je ciklus krova završen.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaključano, prednji, stražnji i bočni pokazivači smjera (ovisno o tržištu) bljeskat će dva puta, ali će vozilo ostati zaključano.

3. Ako nastavite pritiskati i držati gumb za zaključavanje nakon završetka ciklusa krova, podići će se prozori i staklo pozadinskog osvjetljenja. Ako se gumb otpusti, prozori u pozadinsko osvjetljenje zaustavit će se dok se gumb ponovno ne pritisne.

Pozadinsko osvjetljenje – Spider

Spustite pozadinsko osvjetljenje, s otvorenim krovom, kako biste dobili dodatni protok zraka oko kokpita. Podignite pozadinsko osvjetljenje u aero položaj kako biste smanjili udar vjetra u kokpitu.

i **NAPOMENA:** Pozadinskim osvjetljenjem moguće je upravljati samo ako je vozilo aktivno s prisutnim ključem.



Sklopka pozadinskog osvjetljenja nalazi se na središnjoj konzoli.

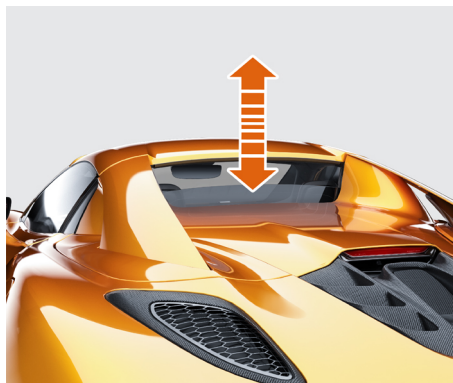
Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

- i** **NAPOMENA:** Ako imate bilo kakvih problema s pozadinskim osvjetljenjem, odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Otvaranje

1. Paljenje mora biti uključeno.

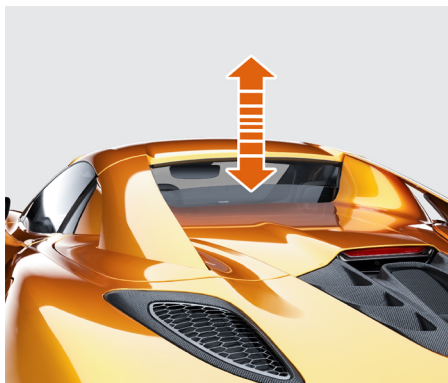


2. Pritisnite i držite gumb pozadinskog osvjetljenja za spuštanje pozadinskog osvjetljenja u željeni položaj.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte potpuno otvoriti pozadinsko osvjetljenje kada pada kiša ili snijeg jer voda može ući u prostor kabine i utjecati na električne komponente.

Zatvaranje

1. Paljenje mora biti uključeno.



2. Povucite i držite sklopku pozadinskog osvjetljenja kako biste podigli pozadinsko osvjetljenje dok ono ne dođe u željeni položaj.

- i** **NAPOMENA:** Ako je vozilo zaustavljeno s otvorenim pozadinskim osvjetljenjem, možete zatvoriti pozadinsko osvjetljenje prije nego što vozilo ode u stanje mirovanja kako biste ga ostavili sigurnim.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Poklopac otvora – Spider

Poklopac otvora ploča je iza kokpita. Poklopac otvora može se otvoriti i zatvoriti i omogućuje pristup području ispod.

Krov koji se može uvući sprema se ispod poklopca otvora kad je krov spušten. Poklopac otvora potom se zatvara.

i **NAPOMENA:** Ako imate bilo kakvih problema s poklopcem otvora, odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Otvaranje

1. Paljenje mora biti uključeno.

! **UPOZORENJE:** Ne stavljajte nikakve predmete između pokretnih dijelova otvora. Provjerite jesu li sve osobe u automobilu ili izvan njega udaljene od otvora tijekom rada. Rukovanje otvorom može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenje komponenti.

i **NAPOMENA:** Vozilo će ostati aktivno najviše petnaest minuta dok je otvor otvoren.

i **NAPOMENA:** Pristup prostoru za servis otvora može se ostvariti samo pomoću gumba za otvaranje/zatvaranje otvora na ploči sa sklopkama na vozačevim vratima.

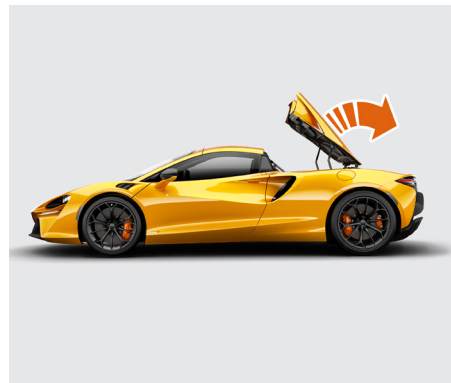
i **NAPOMENA:** Kontakt ser mora uključiti i ključ mora biti u dometu vozačevih vrata kako bi se omogućilo upravljanje otvorom.



2. Pritisnite i držite gumb na stražnjem rubu vozačevih vrata dok se poklopac otvora potpuno ne otvori.

i **NAPOMENA:** Poklopac otvora ne može se otvoriti ako je krov otvoren.

3. Provjerite je li područje otvora prazno. Pritisnite OK na ručici izbornika nakon što ste to potvrdili.



4. Ako se vozilo vozi s otvorenim poklopcem otvora, na jedinici zaslona vozača prikazuje se poruka „Tonneau Open” (Otvor otvoren) praćena zvučnim upozorenjem.

Prije vožnje

Otvaranje i zatvaranje

Zatvaranje



UPOZORENJE: Pazite da nikoga ne priključite tijekom otvaranja ili zatvaranja poklopca otvora.

1. Paljenje mora biti uključeno.



2. Pritisnite i držite gumb na stražnjem rubu vozačevih vrata dok se poklopac otvora potpuno ne zatvori.



NAPOMENA: Poklopac otvora može se zatvoriti do 15 minuta nakon što je otvoren ako je kontakt isključen. Ako je to vrijeme isteklo, ponovno uključite kontakt kako biste zatvorili poklopac otvora.



NAPOMENA: Poruka Tonneau Operation In Progress (Rad otvora u tijeku) pojavit će se na zaslonu vozača.



NAPOMENA: Za područje otvora uključit će se alarm ako je vozilo zaključano.

Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Sustav alarma

Vizualni i zvučni alarm pokreće se ako je sustav alarma aktiviran te ako je otvoreno nešto od sljedećeg:

- Vrata
- Poklopac prtljažnika
- Poklopac otvora (samo Spider)

i **NAPOMENA:** Alarm ostaje pokrenut čak i kada zatvorite otvorene elemente. Za utišavanje alarma otključajte vozilo.

Sustav alarma također uključuje sljedeće značajke:

- Zaštita od vuče
- Unutarnji senzor otkrivanja kretanja

Aktiviranje sustava alarma

Zaključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa). Sustav alarma protiv krađe bit će aktiviran nakon približno 15 sekundi.



Kad je vozilo zaključano, svjetlo na središnjem gumbu za zaključavanje bljeskat će svakih 30 sekundi.

Deaktiviranje sustava alarma

Otključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa), alarm će se deaktivirati, a svjetlo na središnjem gumbu za zaključavanje prestat će bljeskati.

Imobilizator

Imobilizator sprečava da McLaren pokrene neovlaštena osoba.

Vozilo se automatski imobilizira kada osjeti da u vozilu nema daljinskog ključa.

Do remobilizacije dolazi kada se daljinski ključ osjeti u vozilu.

i **NAPOMENA:** Imobilizacija će se aktivirati ako vozilo nije pokrenuto.

Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Zaštita od vuče

Zaštita od vuče osmišljena je za sprečavanje bilo kojeg pokušaja krađe vozila vučom ili podizanjem na prikolicu.

Alarm se pokreće ako se vozilo podigne ili pomakne na bilo koji način.

Zaštita od vuče aktivira se približno 15 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada se vozilo otključa.

Onemogućavanje zaštite od vuče



1. Kako biste onemogućili zaštitu protiv vuče, isključite paljenje, otvorite vrata vozača i pritisnite gumb na stražnjem rubu vrata vozača. Uključit će se svjetlo u sklopki kako bi se označilo da je zaštita protiv vuče onemogućena.

i **NAPOMENA: Ne možete onemogućiti zaštitu protiv vuče ako je paljenje uključeno.**

2. Zatvorite vrata vozača i zaključajte vozilo (pomoću sustava bez ključa ili daljinskog ključa). Zaštita protiv vuče ostaje onemogućena dok ne otključate vozilo.

Unutarnji senzor kretanja

Alarm se aktivira ako je vozilo zaključano i otkrije se kretanje u unutrašnjosti, npr. ako netko razbije staklo ili posegne u vozilo kroz otvoreni prozor.

Unutarnji senzor kretanja aktivira se približno 15 sekundi nakon zaključavanja vozila i isključuje se kada se vozilo otključa.

i **NAPOMENA: Za spriječavanje lažnih alarma zatvorite krov (samo Spider) nakon napuštanja vozila i ne vješajte ništa na unutarnji retrovizor.**

Prije vožnje

Sustav protiv krađe

Onemogućavanje unutarnjeg senzora kretanja



1. Kako biste onemogućili unutarnji senzor kretanja, isključite paljenje, otvorite vrata vozača i pritisnite gumb na stražnjem rubu vrata vozača. Uključit će se svjetlo u sklopki kako bi se označilo da je unutarnji senzor kretanja onemogućen.

i **NAPOMENA:** Ne možete onemogućiti unutarnji senzor kretanja ako je paljenje uključeno.

2. Zatvorite vrata vozača i zaključajte vozilo. Unutarnji senzor kretanja ostaje onemogućen dok ne otključate vozilo.

Alarm panike

Funkcija alarma panike osmišljena je za privlačenje pažnje oglašavanjem trube i uzastopnim bljeskanjem svjetla pokazivača smjera.

Alarm panike može se isključiti ako se pritisne gumb svjetla upozorenja na opasnost na 3 sekunde ili više.

Truba će prestati trubiti nakon 60 sekundi aktivnosti alarma panike, ali svjetla pokazivača smjera nastaviti će bljeskati. Truba se može ponovo aktivirati ako se pritisne gumb svjetla upozorenja na opasnost na 3 sekunde ili više.

Da biste isključili alarm panike, kratko pritisnite gumb svjetla upozorenja na opasnost.

i **NAPOMENA:** Alarm panike također će se oglasiti kao upozorenje za izlaz i udaljavanje od vozila u slučaju kvara hibridnog sustava.

Prije vožnje Sjedala

Sigurnost

 **UPOZORENJE:** Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora jer ih može ozlijediti slučajno pomicanje sjedala.

 **UPOZORENJE:** Pazite da se nikoga ne može priklještititi tijekom pomicanja sjedala.

Za smanjenje rizika od ozljeda u slučaju nezgode, pazite na sljedeće:

- Sve osobe iz vozila moraju odabrati položaj sjedala koji omogućuje pravilno postavljanje sigurnosnog pojasa, ali je što dalje od prednjih zračnih jastuka. Položaj sjedala vozača mora omogućiti vozaču da na siguran način vozi vozilo. Udaljenost sjedala vozača od papučica mora biti takva da vozač može potpuno pritisnuti papučice. Udaljenost između prsa vozača i središta poklopca zračnog jastuka mora biti veća od 25 cm (10 in). Ruke vozača moraju biti lagano savinute pri držanju kola upravljača.
- Osobe u vozilu uvijek moraju pravilno vezati sigurnosni pojas.

- Postavite sjedalo suvozača što dalje u ugodan položaj.

 **UPOZORENJE:** McLaren ne preporučuje korištenje dječje sjedalice u ovom vozilu, ali ako to želite, slijedite smjernice u nastavku:

- Djeca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju se vezati odgovarajućim sustavima za držanje djece. Provjerite trenutačne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.
- Ako koristite sustave za držanje djece na suvozačkom sjedalu, odmaknite sjedalo što dalje.

Ručna sjedala

Ručno podešavanje sjedala prema naprijed i natrag



Podignite ručicu, pomaknite sjedalo u željeni položaj i pustite ručicu kako biste blokirali sjedalo.

 **UPOZORENJE:** Sjedalo mora biti blokirano u položaju prije vožnje.

Prije vožnje Sjedala

i **NAPOMENA:** Provjerite da nema nikakvih dijelova prtljage u području nogu ili u pozadini, ispod ili bočno od sjedala. To može uzrokovati oštećenje sjedala.

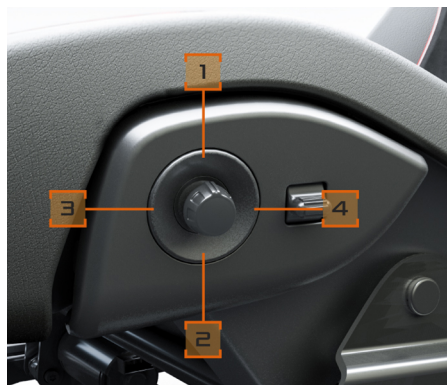
Ručno podešavanje visine sjedala i nagiba naslona



Pritisnite sklopku prema gore (1) kako biste podigli visinu sjedala i također pomaknuli naslon prema naprijed.

Pritisnite sklopku prema dolje (2) kako biste spustili visinu sjedala i pomaknuli naslon prema natrag.

Ručna prilagodba lumbalnog dijela sjedala



Pomaknite sklopku za upravljanje lumbalnim dijelom prema gore (1) za podizanje ili prema dolje (2) za spuštanje položaja lumbalne potpore.

Pomaknite sklopku za upravljanje lumbalnim dijelom prema naprijed (3) za povećanje ili prema dolje (4) za smanjenje lumbalne potpore.

Električna sjedala

Električno podešavanje sjedala

Sklopke za podešavanje sjedala nalaze se bočno od baze sjedala i mogu se upotrebljavati kada je vozilo aktivno, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

i **NAPOMENA:** Provjerite da nema nikakvih dijelova prtljage u području nogu ili u pozadini, ispod ili bočno od sjedala jer se inače sjedalo može oštetiti.

Prije vožnje Sjedala

Podešavanje sjedala prema naprijed i natrag



Pritisnite sklopku (1) prema naprijed ili natrag dok sjedalo ne dosegne željeni položaj.

Električno podešavanje nagiba naslona

 **UPOZORENJE:** Kako bi se minimizirao rizik od ozljede, postavite naslon što više okomito.

 **NAPOMENA:** Pri naginjanju naslona, baza sjedala automatski će se pomaknuti prema naprijed, ovisno o položaju u odnosu na stražnju pregradu. Ako se sjedalo pomakne unatrag kada je naslon potpuno nagnut unatrag, naslon će se automatski podignuti kako bi se spriječio kontakt sa stražnjom pregradom.



Pritisnite sklopku (2) prema naprijed ili natrag dok se naslon ne postavi u potrebni položaj.

 **UPOZORENJE:** Ispod suvozačkog mjesta ne smije biti nikakvih stvari jer u protivnom sustav klasifikacije broj osoba možda neće biti odgovarajući.

Električno podešavanje visine sjedala



Pritisnite sklopku (1) prema gore ili dolje dok sjedalo ne dosegne željenu visinu.

Prije vožnje

Sjedala

Električna prilagodba lumbalnog dijela sjedala



Pritisnite (1) za podizanje ili (2) za spuštanje položaja lumbalne potpore.

Pritisnite (3) za povećanje ili (4) za smanjenje lumbalne potpore.

Pohranjivanje i vraćanje položaja sjedala

Položaj sjedala vozača, vanjskih retrovizora i kola upravljača mogu se pohraniti za do pet vozača.

Pogledajte Položaji za vožnju, stranica 1.28.

Udoban izlazak

UPOZORENJE: Pazite da se nikoga ne može prikliješiti tijekom pomicanja sjedala.

Sjedalo vozača pomaknut će se potpuno unatrag i u najniži položaj, a kolo upravljača pomaknut će se prema unutra i u najviši položaj kada se kontakt isključi i otvore se vrata vozača.

To pomaže pri izlazu iz vozila.

Za omogućivanje ili onemogućivanje ove značajke pogledajte postavke Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11.

Udoban ulaz

Nakon ulaska u vozilo, možete vratiti sjedalo vozača i kolo upravljača u zadnji odabrani položaj s pomoću upravljačke ručice lijevo od stupa upravljača. Vozilo mora mirovati.

Zaslon dobrodošlice zaslonu vozača prikazat će upit za vraćanje zadnjeg odabranog položaja za vožnju – povucite lijevu upravljačku ručicu kako biste to prihvatili. Sjedalo vozača, kolo upravljača i vanjski retrovizori automatski će se prilagoditi.

Udoban ulaz može se isključiti ako se izvrši sljedeće:

- Gurnite lijevu upravljačku ručicu

- Otvorite vrata vozača
- Pomičite upravljačima za podešavanje sjedala ili kola upravljača

Za omogućivanje ili onemogućivanje ove značajke pogledajte postavke Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11.

Grijana sjedala

Grijana sjedala dostupna su s pomoću zaslona za upravljanje klimom na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta. Pogledajte Grijana sjedala, stranica 5.10.

Prije vožnje

Kolo upravljača i stup upravljača

Podešavanje kola upravljača

⚠ UPOZORENJE: Položaj kola upravljača podešavajte samo kada vozilo miruje. Možda nećete moći pratiti cestu i uvjete u prometu. Na taj način možete izgubiti kontrolu nad vozilom, a to može dovesti do nezgode.

Položaj kola upravljača može se podesiti po visini i dosegnuti pomoću upravljačke sklopke na stupu kada je vozilo aktivno, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

Upravljačka sklopke na stupu nalazi se na lijevoj strani stupa upravljača.



1. Visina: podignite
2. Visina: spustite
3. Dosegnite: dalje od sebe
4. Dosegnite: prema sebi

Pomicanjem upravljačke sklopke na stupu u smjeru **(1)** i **(2)** podešava se visina kola upravljača, odnosno podiže se ili spušta položaj kola.

Pomicanjem upravljačke sklopke na stupu u smjeru **(3)** i **(4)** podešava se doseg do kola upravljača, odnosno pomiče se bliže ili dalje.

i NAPOMENA: Upravljačka sklopka na stupu podesit će kolo upravljača svaki put u jednom smjeru.

Pomoću upravljačke sklopke na stupu postavite kolo upravljača tako da:

- su vaše ruke lagano savinute kada držite kolo
- možete slobodno pomicati noge
- jasno možete vidjeti sve informacije na zaslonu vozača.

Kalibracija kola upravljača

Ako stup upravljača ima ograničeno kretanje, poruka „Steering column calibration required. Move steering column up and forward” (Potrebna je kalibracija stupa upravljača. Pomaknite stup upravljača prema gore i naprijed) prikazat će se na zaslonu vozača.

Kako biste ručno ponovno kalibrirali stup upravljača, s pomoću upravljačke sklopke na stupu pomaknite stup upravljača do kraja prema gore u smjeru **(1)** i dalje u smjeru **(3)**.

Stup upravljača automatski će se pokušati ponovno kalibrirati i kad vozač napusti vozilo.

Prije vožnje

Kolo upravljača i stup upravljača

Udoban ulaz/izlaz

Kada je omogućen, udoban ulaz/izlaz omogućuje da se kolo upravljača i stup potpuno pomaknu unutra (dalje do vozača) i u najviši položaj kada se motor isključi i kada se otvore vrata vozača.

Možete vratiti kolo upravljača i stup u zadnji odabrani položaj s pomoću upravljačke ručice lijevo od stupa upravljača. Pogledajte Udoban ulaz, stranica 1.25.



UPOZORENJE: Ruke nemojte držati na kolu i stupu pri pomicanju kola upravljača.



NAPOMENA: Svako automatsko pomicanje može se otkazati bilo kojim pomicanjem upravljačke sklopke na stupu.

Truba

Pritisnite središte kola upravljača da biste aktivirali trubu.



NAPOMENA: Truba se ne može aktivirati ako je paljenje isključeno, ali može se aktivirati u aktivnom načinu rada. Pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04.

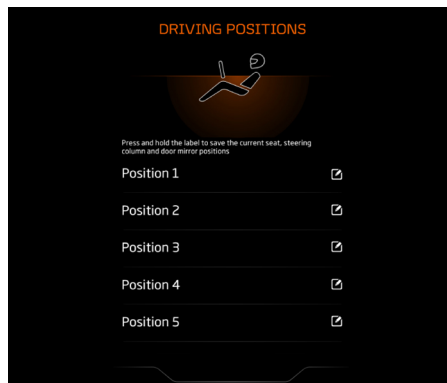
Prije vožnje

Položaji za vožnju

Pregled



Dodirnite ikonu Položaji za vožnju na početnom zaslonu sustava McLaren Infotainment System (MIS).



Pohranjivanje položaja za vožnju

Može se spremati do pet položaja za vožnju.

1. Postavite položaj sjedala vozača prema potrebi, pogledajte Električna sjedala, stranica 1.23.
2. Postavite položaj stupa upravljača prema potrebi, pogledajte Podešavanje kola upravljača, stranica 1.26.
3. Postavite položaj vanjskih retrovizora prema potrebi, pogledajte Vanjski retrovizori, stranica 1.39.

4. Dodirnite i držite utor položaja za vožnju za spremanje trenutnih položaja.
5. Dodirnite ikonu  za uređivanja imena položaja za vožnju pomoću zaslonske tipkovnice.

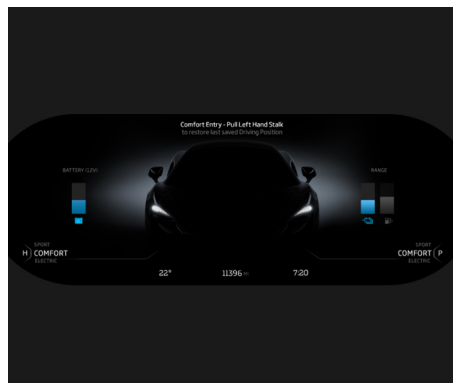
i **NAPOMENA:** Izvršite vraćanje na tvorničke postavke za brisanje svih oznaka položaja za vožnju, pogledajte **Brisanje svih podataka i postavki**, stranica 4.20.

Vraćanje položaja za vožnju

Dodirnite jedan od spremljenih položaja za vožnju za vraćanje položaja sjedala vozača, kola upravljača i vanjskih retrovizora. Odabrani položaj za vožnju bit će označen kako bi se pokazalo da su položaji podešeni.

Prije vožnje

Položaji za vožnju



Tijekom pokretanja, ako je onemogućen udoban ulaz/izlaz, zaslon dobrodošlice zaslonu vozača prikazat će upit za vraćanje zadnjeg odabranog položaja za vožnju. Povucite lijevu upravljačku ručicu za prihvaćanje tog upita, a potom će se sjedalo vozača, kolo upravljača i vanjski retrovizori automatski podesiti. Za omogućivanje ili onemogućivanje ove značajke pogledajte postavke Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi i sustavi vezivanja djeteta najučinkovitiji su načini vezivanja osoba u vozilu pri udarnim silama, čime se minimizira opasnost od ozljeda zbog udara u unutrašnjosti i učinka trzaja.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojas koji nije postavljen, postavljen je nepravilno ili nije potpuno priključen u kopču sigurnosnog pojasa, ne može ispunjavati svoju namjenu. Za izbjegavanje ozljeda osigurajte da svi putnici uvijek pravilno vežu sigurnosne pojaseve.

Osigurajte da je pojas:

- postavljen što je niže moguće preko zdjeličnog područja, tj. preko kukova, a ne preko abdomena
- tijesno postavljen
- bez uvrnuća
- postavljen po sredini ramena
- postavljen ravno preko srednjeg dijela ključne kosti između vrata i ramena
- tijesno postavljen preko zdjelice povlačenjem ramenog pojasa prema gore.

Nemojte pojasom vezati nikakve predmete ako pojas koristi putnik u vozilu.

Izbjegavajte nošenje glomazne odjeće. Nemojte pojas povlačiti preko oštih ili lomljivih predmeta, posebno ako su na ili u vašoj odjeći. Sigurnosni pojas može se oštetiti i vi se možete ozlijediti.

Samo jedna osoba treba koristiti pojedini sigurnosni pojas. Nikada nemojte dopustiti da se djeca voze u krilu drugog putnika. Djeca niža od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađa od 12 godina moraju se vezati odgovarajućim sustavima za držanje djece. Slijedite upute proizvođača pri postavljanju sustava za držanje djeteta. Provjerite trenutne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.

 **UPOZORENJE:** Trudnice trebaju vezati sigurnosni pojas kako bi se osigurala maksimalna sigurnost majke i nerođenog djeteta. Postavite pojas za krilo preko kukova, ispod abdomena i postavite rameni pojas između prsa i bočno od abdomena. Pojas ne smije biti labav ni uvrnut.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas pruža samo namijenjeni stupanj zaštite ako je naslon sjedala postavljen gotovo okomito, a osoba sjedi uspravno.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojas ne može ispravno funkcionirati ako su pojas ili kopča jako prljavi ili oštećeni. Zasun pojasa mora se u potpunosti priključiti.

Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve kako biste osigurali da nisu oštećeni ili da ne prelaze ošte rubove i da nisu zaglavljani. Pojas se u nezgodi može poderati i uzrokovati ozljede putnika.

Dajte pojaseve pregledati ako su oštećeni ili su bili pod teškim opterećenjem. Radove na sigurnosnim pojasevima smije provoditi samo prodavač McLaren.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Postavljanje sigurnosnog pojasa



1. Sjednite udobno s upravljačima u jednostavnom doseg.
2. Uхватите zasun sigurnosnog pojasa i povucite pojas preko tijela, pazеći da pojas stoji ravno preko srednjeg dijela ključne kosti između vrata i ramena, a zatim preko prsa i zdjelice.
3. Nakon pravilnog postavljanja pojasa, umetnite zasun u kopču i pritisnite dok se ne začuje klik za potvrdu spoja.

Provjerite spoj pokušajem povlačenja zasuna iz kopče.

Zatezači sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojasevi imaju zatezače pojasa. Zatezači pojasa primjenjuju napetost na sigurnosne pojaseve pri nezgodi, povlačeći ih čvrsto na putnika.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte umetati zasun pojasa i kopču sigurnosnog pojasa suvozača ako je sjedalo suvozača prazno. Zatezači pojasa mogu se aktivirati u nezgodi.

⚠ UPOZORENJE: Zatezači pojasa ne popravljaju nepravilan položaj sjedenja ili nepravilno postavljene sigurnosne pojaseve. Zatezači pojasa ne povlače putnika natrag na naslon.

Zatezači pojasa aktivirat će se za svaki sigurnosni pojas, pod uvjetom da je zasun pojasa postavljen u kopču sigurnosnog pojasa, u slučaju frontalnog sudara ili sudara straga ili naglog usporavanja ili ubrzavanja vozila.

Ako se zatezači sigurnosnog pojasa aktiviraju, začut će se bang, možda će se osloboditi mala količina prašine i zasvijetlit će svjetlo upozorenja dodatnog sustava držanja.

⚠ UPOZORENJE: Nakon aktiviranja (ili ako niste sigurni jesu li se aktivirali) **NE SMIJETE** voziti vozilo. Odmah kontaktirajte najbližeg prodavača McLaren.

Ograničivači sile pojasa

Sigurnosni pojasevi imaju ograničivače sile pojasa. Ograničivači sile pojasa usklađeni su s prednjim zračnim jastucima i postepeno otpuštaju napetost pojasa tijekom sudara, smanjujući silu koja utječe na putnike.

Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa



Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa na zaslonu vozača i zvuk upozorenja podsjeća putnike da vežu svoje sigurnosne pojaseve. Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa i zvuk upozorenja isključuju se kada vozač i suvozač vežu svoje sigurnosne pojaseve.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))

Sustav zračnog jastuka

Vaše McLaren vozilo ima sljedeće zračne jastuke:

- Prednji zračni jastuk vozača u kolu upravljača
- Prednji zračni jastuk u gornjem području armaturne ploče
- Bočne zračne jastuke za glavu u vratima

 **UPOZORENJE:** Ispravan rad zračnih jastuka moguć je samo ako kolo upravljača, poklopac zračnog jastuka suvozača i traka na vratima nisu pokriveni.

 **UPOZORENJE:** Zračni jastuci nisu zamjena za pravilno postavljene sigurnosne pojaseve, zračni jastuci povećavaju razinu zaštite putnika koju pružaju sigurnosni pojasevi.

 **UPOZORENJE:** Za smanjenje rizika od ozljeda u slučaju nezgode, pazite na sljedeće točke:

- Osigurajte da su prsa vozača udaljena najmanje 25 cm (10 in) od poklopca zračnog jastuka.
- Nemojte se nagnuti prema naprijed preko armaturne ploče dok se vozilo kreće.
- Ne oslanjajte noge na armaturnu ploču.
- Kolo upravljača držite samo za vanjski obruč. Može vas ozlijediti aktiviranje zračnog jastuka ako kolo upravljača držite unutar kola upravljača.
- Putnici, posebno djeca, ne smiju se naslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila.
- Osigurajte da nema ostalih objekata između putnika u vozilu i područja aktiviranja zračnih jastuka.
- Zbog velike brzine pri kojoj se zračni jastuci aktiviraju, postoji opasnost od ozljeda uzrokovanih napuhnutim zračnim jastukom.

Zamjena zračnog jastuka

 **UPOZORENJE:** McLaren preporučuje zamjenu zračnih jastuka svakih 15 godina kako bi se spriječilo neaktiviranje zračnog jastuka zbog radnog vijeka dijela.

Modifikacija sustava zračnog jastuka

Ako je nužna modifikacija sustava zračnog jastuka kako bi se prilagodio osobi s poteškoćama, kontaktirajte najbližeg prodavača McLarena. Za više informacija o prodavačima McLarena pogledajte Vodič za servis i jamstvo.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Prednji zračni jastuci



Prednji zračni jastuk vozača (1) aktivira se ispred kola upravljača, a prednji zračni jastuk suvozača (2) aktivira se ispred i iznad armaturne ploče.

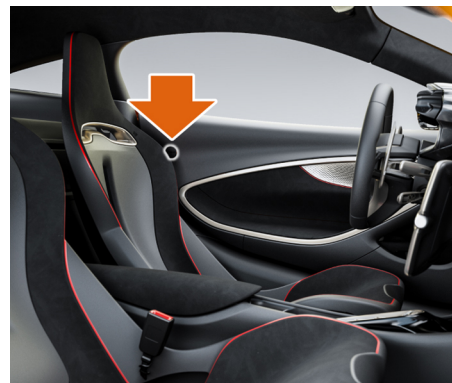
Prednji zračni jastuci aktiviraju se ako sustav utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu za putnike u slučaju ozljeda glave i prsa.

i **NAPOMENA:** Prednji zračni jastuk suvozača aktivira se samo ako svjetlo upozorenja **ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA** na gornjoj konzoli **NIJE** uključeno, pogledajte Sustav klasifikacije putnika – sjedalo suvozača, stranica 1.34.

Bočni zračni jastuci za glavu

! **UPOZORENJE:** Za smanjenje opasnosti od ozljede putnika aktivira se bočni zračni jastuk za glavu, osigurajte da:

- nema ostalih objekata između putnika u vozilu i područja aktiviranja zračnih jastuka
- na vrata nisu postavljeni nikakvi dodaci
- nema težkih ili oštih predmeta u džepovima odjeće
- putnici, posebno djeca, ne smiju se naslanjati na vrata iz unutrašnjosti vozila



Bočni zračni jastuci za glavu nalaze se u gornjem području pojedinih vrata i aktiviraju se ako sustav utvrdi da mogu pružiti dodatnu zaštitu za glavu putnika na strani vozila na kojoj je došlo do udara.

i **NAPOMENA:** Bočni zračni jastuk za glavu suvozača aktivira se samo ako je sjedalo suvozača zauzeto.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Sustav klasifikacije putnika – sjedalo suvozača

Sustav može utvrditi je li sjedalo suvozača zauzeto pomoću kapacitivne obloge postavljene na bazu sjedala i provjerom je li spojena kopča sigurnosnog pojasa na sigurnosnom pojasu suvozača. Sustav će deaktivirati prednji zračni jastuk suvozača za djecu u dječjoj sjedalici i prazno mjesto suvozača osiguravanjem aktiviranja zračnog jastuka za odrasle.



Status zračnog jastuka označen je svjetlom upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA na gornjoj konzoli.

Svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se nakon 5 sekundi.

Svjetlo upozorenja ostat će uključeno ako je sjedalo suvozača slobodno ili ako je postavljena dječja sjedalica.

i NAPOMENA: Svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA uvijek je uključeno osim ako na sjedalu suvozača sjedi odrasla osoba.

Ako je uključeno svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA, prednji zračni jastuk suvozača nije aktivan. Bočni zračni jastuk za glavu suvozača i zatezač pojasa na strani suvozača ostaje aktivan čak i kada je uključeno svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA.

! UPOZORENJE: Ako svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA nije uključeno kada je dječja sjedalica postavljena, zračni jastuk suvozača nije deaktiviran. Dijete može biti ozbiljno ozlijeđeno ako se zračni jastuk suvozača napuhne.

! UPOZORENJE: Kako bi se osiguralo da sustav klasifikacije putnika radi ispravno, McLaren preporučuje da se predmeti ne stavljaju ispod sjedala. McLaren također preporučuje da se ne postavljaju dodatni materijali, primjerice deke, jastuk ili oprema iz postprodaje, primjerice, navlake za sjedala, grijači ili masažer. Ti artikli ozbiljno mogu utjecati na rad sustava za klasifikaciju putnika. McLaren preporučuje da se postprodajna oprema, primjerice navlake, grijači i masažeri NE koriste.

! UPOZORENJE: Bilo koji elektronski uređaji koji su aktivni ili spojeni na utičnicu za pribor od 12 V ne smiju se postavljati na sjedalo suvozača. Mogu utjecati na rad sustava za klasifikaciju putnika.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

 **UPOZORENJE:** Na sustav klasifikacije putnika može utjecati bilo koji oblik tekućine (uključujući kišu) proliiven na sjedalo suvozača. Ako svjetlo upozorenja ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA nije uključeno kada je sjedalo slobodno, nemojte instalirati sustav za držanje djeteta niti dopustiti da netko sjedi na sjedalu. Što prije kontaktirajte najbližeg prodavača McLaren.

 **UPOZORENJE:** Ne postavljajte oštre predmete na sjedalo suvozača. Mogu loše utjecati na sustav za klasifikaciju putnika ako probuše jastuk sjedala.

 **UPOZORENJE:** Kako bi se osiguralo da sustav klasifikacije putnika radi ispravno, nikada nemojte ostavljati predmete (npr. jastuk) ispod sustava za držanje djeteta. Cijela baza sustava za držanje djeteta uvijek mora biti u kontaktu sa sjedalom. Ako sustav za držanje djeteta nije pravilno postavljen, ne može pružati predviđen stupanj zaštite u slučaju nezgode i može uzrokovati ozljede.

Aktiviranje zračnog jastuka

U slučaju sudara, zračni jastuci aktiviraju se dodatnim sustavom za držanje kako bi se zaštitili putnici u vozilu. Sustav može kontrolirati broj aktiviranih zračnih jastuka te djelomično ili potpuno napuhati zračne jastuke ovisno o ozbiljnosti sudara kako bi se pružila najbolja moguća zaštita putnicima u vozilu.

Sustav koristi senzore za brzu procjenu ozbiljnosti sudara i broja putnika u vozilu. Kada su poznati svi faktori, sustav će aktivirati potrebne zračne jastuke i regulirati tlak napuhavanja u zoni udara kako bi se osigurala sigurnost putnika.

Nakon nezgode, zračni jastuci se prazne gotovo odmah nakon postupka napuhavanja. Plin koji se koristi za napuhavanje zračnih jastuka izlazi kroz ventilacijske otvore na zračnom jastuku i time se smanjuje pojava teških ozljeda putnika od udara.

Zračni jastuk usporava i ograničava kretanje putnika u vozilu smanjujući opterećenje na tijelu, ali nije zamjena za pravilno postavljen sigurnosni pojas.

 **UPOZORENJE:** Ako se zračni jastuci aktiviraju, začut će se bang i možda će se osloboditi mala količina finog praha. Buka neće oštetiti vaš sluh, a prah ne predstavlja zdravstvenu opasnost niti znači da je buknuła vatra. Taj prah može uzrokovati kratkoročne poteškoću u disanju za osobe koje boluju od astme ili drugih respiratornih stanja. Da biste spriječili poteškoće s disanjem, vozilo napustite čim prije ili otvorite prozor.

 **UPOZORENJE:** Nakon aktiviranja zračnog jastuka, dijelovi zračnog jastuka su vrući, nemojte ih dodirivati. Zračne jastuke mora zamijeniti prodavač McLaren.

Izvan položaja (eng. Out of position, OOP)

Sustav zračnog jastuka u McLarenu testiran je za rad u slučaju pravilnog rada kada je malo dijete izvan položaja (OOP). OOP se može javiti ako je malo dijete u pogrešnom položaju na sjedalu suvozača u slučaju sudara u kojem se aktiviraju zračni jastuci.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Svjetlo upozorenja dodatnog sustava držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))



Dodatni sustav držanja vrši samotestiranje u redovitim intervalima kada se paljenje uključuje i motor radi.

Svjetlo upozorenja na zaslonu vozača svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se nakon 5 sekundi nakon pokretanja motora.



UPOZORENJE: Odmah kontaktirajte prodavača McLarena u bilo kojem slučaju sljedećeg:

- Svjetlo upozorenja ne svijetli kada uključite paljenje
- Svjetlo se ne isključuje 5 sekundi nakon uključivanja motora
- Svjetlo se ponovo uključuje nakon pokretanja motora

Sigurnosne značajke

Ako nemate sreće i sudjelujete u nezgodi, sljedeći događaji pomoći će vama i osoblju hitnih službi:

- vrata će se otključati
- uključit će se svjetla upozorenja na opasnost

- uključit će se unutarnja svjetla

U nekim slučajevima, isključit će se i sustav goriva.

Djeca kao putnici



UPOZORENJE: Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora čak i kada su vezana u sustavu za držanje djeteta. Djeca se mogu ozlijediti na dijelovima vozila, otvoriti vrata te se ozbiljno ili čak i smrtno povrijediti produljenim izlaganjem toplini ili hladnoći. Ako dijete otvori vrata, time mogu uzrokovati ozljede drugih ili izaći iz vozila i vjerojatno sebe ozlijediti ili ih može ozlijediti vozilo u prolazu. Nemojte izlagati sustav za držanje djeteta izravnoj sunčevoj svjetlosti. Metalni dijelovi sustava za držanje djeteta mogu opeći dijete. Nemojte unositi teške ili tvrde predmete u vozilo osim ako su pričvršćeni. Nepričvršćen ili nepravilno postavljen teret povećava rizik od ozljede djeteta tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.

Sustav držanja djeteta

McLaren ne preporučuje korištenje dječje sjedalice u ovom vozilu, ali ako to želite, slijedite smjernice u nastavku:

Prije vožnje

Sigurnost putnika

Vežite svako dijete niže od 1,5 m (4 ft 11 in) ili mlađe od 12 godina u vozilu u odgovarajućoj kategoriji za držanje prema težini djeteta. Za savjet kontaktirajte prodavača McLarena.

Provjerite trenutne nacionalne i lokalne zakone za posebne zahtjeve.



⚠ UPOZORENJE: Nikada ne vežite sustav za držanje djeteta koji se postavlja suprotno od smjera vožnje na sjedalo suvozača ako je aktivan prednji zračni jastuk. Status je označen pokazivačem ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA.

⚠ UPOZORENJE: Ako pokazivač ISKLJUČEN ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA ne svijetli, nemojte koristiti sustav za držanje djeteta koji se postavlja suprotno od smjera vožnje na sjedalo suvozača. Možete koristiti sustav za držanje djeteta okrenut u smjeru vožnje na sjedalu suvozača. Oznaka upozorenja na strani suvozača podsjeća vas na to.

⚠ UPOZORENJE: Ako je na sjedalo suvozača postavljena dječja sjedalica okrenuta u smjeru vožnje, pazite da je sjedalo suvozača pomaknuto potpuno unatrag i na najnižoj visini. Ručno sjedalo suvozača nema podešavanje visine.

⚠ UPOZORENJE: Ako sustav za držanje djeteta nije pravilno postavljen, dijete se ne može zadržati u slučaju nezgode ili naglog kočenja i može se ozlijediti. Pri postavljanju sustava za držanje djeteta, pratite upute proizvođača za pravilnu upotrebu sustava za držanje djeteta.

KISI funkcija za držanje djeteta

McLaren ima sustav KISI, automatski sigurnosni pojas s blokadom na strani suvozača osmišljen za privremenu blokadu sigurnosnog pojasa kako bi se čvrsto držao sustav za držanje djeteta na sjedalu suvozača.

1. Potpuno izvucite sigurnosni pojas suvozača. Sustav KISI se uključuje samo ako je sigurnosni pojas potpuno izvučen.

i NAPOMENA: Ako je vozilo parkirano na brdu, inercijska blokada možda će spriječiti izvlačenje sigurnosnog pojasa. U tom slučaju, malo oslobodite sigurnosni pojas i nastavite izvlačiti sigurnosni pojas kako biste izbjegli aktiviranje inercijske blokade.

2. Provucite sigurnosni pojas kroz sustav za držanje djeteta kako je opisao proizvođač sustava za držanje djeteta i uključite zasun pojasa u kopču.
3. Podesite pojas kako bi donji dio bio zategnut o sustav za držanje, a gornji dio slobodan za povlačenje. Sustav KISI će kliknuti kada se pojas povuče.

Prije vožnje

Sigurnost putnika

4. Nakon što većeg povlačenja sigurnosnog pojasa, povucite gornji dio kako biste provjerili da je sigurnosni pojas blokiran.



NAPOMENA: Sustav KISI isključit će se kada se sigurnosni pojas potpuno povuče, a potom se može postaviti kao uobičajeni sigurnosni pojas. Nakon deblokade sustava KISI, bit će potrebno potpuno izvlačenje sigurnosnog pojasa kako bi se sustav KISI aktivirao pri sljedećem korištenju sustava za držanje djeteta.

Prije vožnje

Retrovizori

Sigurnost

 **UPOZORENJE:** Prije vožnje, podesite retrovizore kako biste imali najbolji mogući pregled ceste i uvjeta u prometu.

Unutarnji retrovizor



Funkcija automatskog zatamnjenja unutarnjeg retrovizora automatski se aktivira i ne može se ručno deaktivirati.

Kada je aktivirana, unutarnji retrovizor automatski će se zatamniti ako senzor svjetlosti otkrije jako svjetlo.

Ako se odabere brzina za vožnju unazad ili ako je razina ambijentalnog svjetla prejaka, deaktivirat će se funkcija automatskog zatamnjenja.

Vanjski retrovizori

 **UPOZORENJE:** Na nekim tržištima, vanjski retrovizori imaju postavljeno konveksno ogledalo. Ta vrsta ogledala povećava vidno polje, ali smanjuje veličinu slike. To znači da su objekti bliže nego što se čini. Za izbjegavanje pogrešne procjene udaljenosti vozila koje voze iza vas i mogućeg izazivanja nezgode, upoznajte se s udaljenostima kad vozilo miruje.

Kontrola vanjskih zrcala nalazi se na armaturnoj ploči između kola upravljača i središnje konzole.

Prije vožnje

Retrovizori

Podešavanje retrovizora



1. Isključite paljenje.
2. Okrenite kontrolu ulijevo (1) za podešavanje lijevog retrovizora ili udesno (2) za podešavanje desnog retrovizora.
3. Pomaknite kontrolu gore, dolje, lijevo i desno za podešavanje retrovizora u željeni položaj.

Preklapanje vanjskog retrovizora

1. Isključite paljenje.
2. Okrenite kontrolu u položaj (3) za preklapanje retrovizora.

3. Za otklapanje retrovizora okrenite kontrolu iz položaja (3).

i **NAPOMENA:** Ako sklopka ostaje u položaju (3) retrovizori će se zaklopiti dok se sklopka ne ukloni.

Vanjski retrovizor automatski se sklapa

Vanjski retrovizori automatski se sklapaju kada se vozilo zaključa. Otklapaju se pri otvaranju vrata, ne pri otključavanju vozila. Ova se značajka može omogućiti ili onemogućiti u postavkama, pogledajte Retrovizori a automatskim sklapanjem, stranica 4.11.

Spuštanje retrovizora u brzini za vožnju unazad

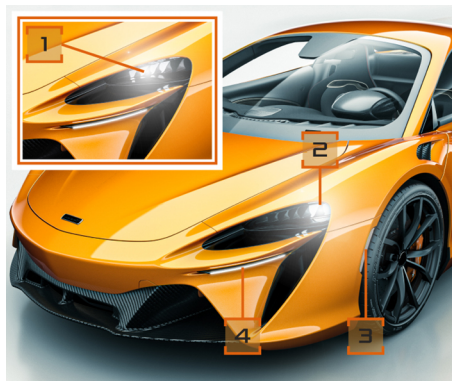
Vanjski retrovizori mogu se postaviti na opciju spuštanja u brzini za vožnju unazad. Time se pruža pregled tla u stražnjem dijelu vozila. Pogledajte Parking, stranica 4.12. Ova se značajka može omogućiti ili onemogućiti u postavkama, pogledajte Spuštanje retrovizora u brzini unazad, stranica 4.12.

Grijani retrovizori

Vanjski retrovizori su grijani kada je uključeno grijanje stražnjeg stakla. Također su grijani ako je temperatura okoliša ispod 5 °C (41 °F). Pogledajte Grijano stražnje staklo, stranica 5.10.

Prije vožnje Osvjetljenje

Vanjsko osvjetljenje

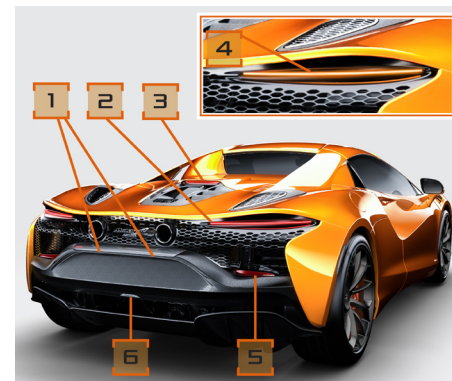


1. Duga svjetla
2. Kratka svjetla
3. Bočni pokazivači smjera
4. Pokazivač smjera/dnevna svjetla/bočna svjetla



Coupe

1. Svjetlo registarske pločice
2. Stop svjetlo/stražnje svjetlo
3. Središnje gornje stop svjetlo
4. Pokazivač smjera
5. Reflektor
6. Svjetlo brzine unazad i stražnje svjetlo za maglu



Spider

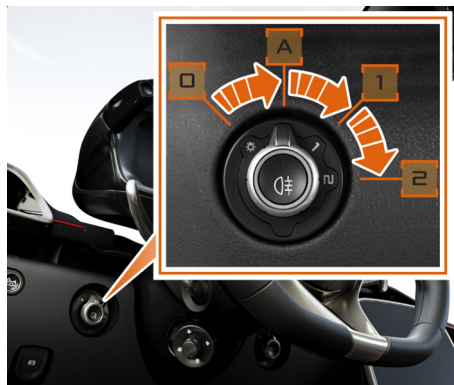
1. Svjetlo registarske pločice
2. Stop svjetlo/stražnje svjetlo
3. Središnje gornje stop svjetlo
4. Pokazivač smjera
5. Reflektor
6. Svjetlo brzine unazad i stražnje svjetlo za maglu

Prije vožnje Osvjetljenje

Sklopka svjetla

 **UPOZORENJE:** Svjetla se ne uključuju automatski u uvjetima magle. Automatska kontrola svjetla samo je pomoć, vi ste uvijek odgovorni za svjetla vozila.

Sklopka svjetla nalazi se između kola upravljača i vrata vozača i ima sljedeće opcije.



U položaju (0), svjetla su isključena osim dnevnih svjetala i stražnjih svjetala.

Okrenite kontrolu u položaj (A) za automatsku kontrolu nad svjetlima.

Okrenite kontrolu u položaj (1) za bočna svjetla ili u položaj (2) za prednja svjetla. Svjetlo upozorenja za bočno svjetlo uključuje se na zaslonu vozača.

Automatska kontrola svjetla

Bočna svjetla i kratka svjetla uključuju se automatski kada ambijentalno svjetlo padne ispod unaprijed utvrđene razine.

Za uključivanje automatske kontrole svjetla, sklopku svjetla okrenite u položaj (A).

-  **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije kišu dok je sklopka svjetla u položaju (A) automatski će se uključiti kratka svjetla, bez obzira na trenutačnu razinu vanjskog svjetla.
-  **NAPOMENA:** Ako je sklopka svjetla u položaju (A) i uključeno je stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također uključiti bez obzira na uvjete vanjskog svjetla. Kada je isključeno stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također isključiti ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Bočna svjetla

Bočna svjetla i dnevna svjetla kombinirana su serija LED svjetala ispod kratkih svjetala. Bočna svjetla rade pri nižem intenzitetu od dnevnih svjetala, pogledajte Dnevna svjetla, stranica 1.45.

Bočna svjetla, stražnja svjetla i svjetla registarskih pločica svijetle kada je sklopka svjetla u položaju (1).



Svjetlo upozorenja za bočno svjetlo uključuje se na zaslonu vozača.



NAPOMENA: Kratka svjetla također će se uključiti automatski kada ambijentalno svjetlo padne ispod unaprijed utvrđene razine.

Kratka svjetla

Za uključivanje prednjih svjetala, sklopku svjetla okrenite u položaj (2).



Svjetlo obavijesti za kratka svjetla uključuje se na zaslonu vozača zaslonu vozača.



NAPOMENA: U vozilu McLaren ista se postavka kratkih svjetala primjenjuje za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste.

Prije vožnje Osvjetljenje

Duga svjetla



Za uključivanje dugih svjetala gurnite ručicu od sebe.



Svjetlo obavijesti za duga svjetla uključuje se na zaslonu zaslonu vozača.

Povucite ručicu prema sebi za vraćanje na kratka svjetla.

Prednja svjetla

Povucite ručicu potpuno prema sebi.

Duga svjetla rade sve dok se drži ručica.



Svjetlo obavijesti za duga svjetla uključuje se na zaslonu zaslonu vozača.

Pomoć za automatska duga svjetla

Kad je aktivirana, značajka Pomoć za automatska duga svjetla automatski deaktivira duga svjetla kad to zahtijevaju uvjeti u okruženju i kako bi se izbjeglo zaslepljivanje drugih sudionika u cestovnom prometu. Duga svjetla će se automatski ponovno aktivirati kada to uvjeti dopuštaju.



UPOZORENJE: Značajka Pomoć za automatska duga svjetla nije zamjena za sigurnu vožnju uz brigu i pažnju. Vozač uvijek ostaje odgovoran.

Značajka se može omogućiti ili onemogućiti u aplikaciji naprednog sustava za pomoć vozaču (ADAS), pogledajte Pomoć za vozača, stranica 2.38.



Kada je značajka omogućena, okrenite sklopku svjetla u položaj (A) i gurnite ručicu od sebe za aktivaciju. Povucite ručicu natrag prema sebi za deaktivaciju značajke.



NAPOMENA: Značajka Pomoć za automatska duga svjetla neće raditi ako je ručica gurnuta potpuno prema vama u položaju svjetla.



Svjetlo obavijesti za Pomoć za automatska duga svjetla uključuje se na zaslonu zaslonu vozača kada je značajka Pomoć za automatska duga svjetla aktivna, ali ne svijetle ni duga ni kratka svjetla.

Prije vožnje Osvjetljenje



Svjetlo obavijesti za duga svjetla uključuje se na zaslonu zaslonu vozača kada je značajka Pomoć za automatska duga svjetla aktivna i svijetle duga svjetla.



Svjetlo obavijesti za kratka svjetla uključuje se kada je značajka Pomoć za automatska duga svjetla automatski deaktivirala duga svjetla i aktivirala kratka svjetla.

Ručica se može upotrebljavati za ručno deaktiviranje dugih svjetala.

Sljedeće može imati utjecaja na rad značajke Pomoć za automatska duga svjetla:

- Loši vremenski uvjeti, na primjer, magla, jaka kiša, jaki pljusak, snijeg ili led
- Ceste na kojima promet iz suprotnog smjera zaklanja središnja prepreka
- Loše osvijetljeni korisnici cesta, na primjer, biciklisti
- Valovite ceste ili ceste s uskim zavojima
- Loše osvijetljena, područja naselja i područja s jako reflektivnim prometnim znakovima
- Pregled kamere ometaju naljepnice ili prljavština, zamagljeno ili zaleđeno vjetrobransko staklo

- Pregled kamere zaslijepljen je svjetlom reflektiranim u gustoj magli



NAPOMENA: Značajka Pomoć za automatska duga svjetla radi samo pri brzini vozila iznad 57 km/h (35 m/h) i automatski se isključuje pri 27 km/h (16 m/h).

Prednja svjetla

Dinamičko zakretanje svjetala



S uključenim prednjim svjetlima dinamičko zakretanje svjetala podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvjetljenje u smjeru vožnje.

Funkcionalna svjetla za autocestu

Značajka Funkcionalna svjetla za autocestu poboljšava raspon osvjetljenja prednjih svjetla kada brzina vozila prelazi unaprijed određeni prag.

Prije vožnje Osvjetljenje

Dnevna svjetla

McLaren ima dnevna svjetla koja, zajedno sa stražnjim svjetlima, svijetle automatski kada je paljenje uključeno ako su sva svjetla isključena. Bočna svjetla i dnevna svjetla kombinirana su serija LED svjetala ispod kratkih svjetala. Dnevna svjetla rade višim intenzitetom od bočnih svjetala.

Stražnje svjetlo za maglu

 **UPOZORENJE:** Svjetla se ne uključuju automatski u uvjetima magle.

 **NAPOMENA:** Stražnje svjetlo za maglu radi samo kada je sklopka svjetla u položaju (A) ili (2).



Pritisnite gumb stražnjeg svjetla za maglu u središtu sklopke za svjetlo.

 Svjetlo obavijesti za stražnje svjetlo za maglu uključuje se na zaslonu vozača, a uključuje se i svjetlo u sklopki.

 **NAPOMENA:** Ako je sklopka svjetla u položaju (A) i uključeno je stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također uključiti bez obzira na uvjete vanjskog svjetla. Kada je isključeno stražnje svjetlo za maglu, kratka svjetla će se također isključiti ovisno o uvjetima vanjskog svjetla.

Prije vožnje Osvjetljenje

Pokazivači smjera



Gurnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema dolje **(1)** kako biste uključili lijevi pokazivač smjera.

Gurnite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala prema gore **(2)** kako biste uključili desni pokazivač smjera.



Bljeskat će odgovarajuće svjetlo obavijesti na zaslonu vozača.

Ručica se vraća u položaj mirovanja kada se kolo upravljača vrati u središnji položaj.

Pokazivač za lijevo ili desno onemogućit će upozorenje o napuštanju trake u tom smjeru kretanja. Pogledajte Navođenje po traci, stranica 2.40.

Pokazivači smjera – promjena trake

Pomaknite ručicu pokazivača smjera / kratkih svjetala dok ne osjetite otpor pri promjeni trake na autocesti. Odgovarajući pokazivač smjera bljeska tri puta.

Za više informacija o svjetlima pogledajte Sklopka svjetla, stranica 1.42.

Svjetla upozorenja na opasnost

Svjetla upozorenja na opasnost rade čak i kada je paljenje isključeno. Kao sigurnosna značajka, uključuju se automatski ako se aktivira zračni jastuk.

Rad sa svjetlima upozorenja na opasnost



1. Pritisnite gumb svjetala upozorenja na opasnost.
2. Svjetla svih pokazivača smjera i oba svjetla upozorenja pokazivača smjera bljeskaju na zaslonu vozača.

Prije vožnje

Osvjetljenje

3. Pritisnite gumb svjetala upozorenja na opasnost ponovo za isključivanje.

i **NAPOMENA:** Ako su svjetla upozorenja na opasnost uključena automatski, pritisnite gumb svjetla upozorenja na opasnost jednom za isključivanje.

Parkirna svjetla



i **NAPOMENA:** Parkirna svjetla mogu se aktivirati samo kada je paljenje isključeno.

1. Za aktiviranje parkirnih svjetala pritisnite lijevu ručicu prema dolje za lijevu stranu ili gore za desnu stranu dok ne osjetite otpor. Odabrana parkirna svjetla zasvijetlit će jednom nakon zaključavanja vozila.

2. Za deaktiviranje parkirnih svjetala pritisnite lijevu ručicu prema dolje za lijevu stranu ili gore za desnu stranu dok ne osjetite otpor. Odabrana parkirna svjetla bit će deaktivirana.

i **NAPOMENA:** Za aktiviranje parkirnih svjetala na obje strane pritisnite lijevu ručicu prema dolje pa prema gore. Za deaktiviranje ponovo pritisnite lijevu ručicu prema dolje pa prema gore.

Prije vožnje Perači i brisači

Vjetrobranski brisači



1. Isključeni brisači vjetrobranskog stakla
2. Automatsko brisanje
3. Sporo brisanje
4. Brzo brisanje



NAPOMENA: Isključite brisač vjetrobranskog stakla kad je suho vrijeme, prljavština može uzrokovati neželjeno brisanje brisača što može oštetiti metlice ili vjetrobran.

Rad vjetrobranskih brisača

1. Paljenje mora biti uključeno.
2. Pomaknite ručicu brisača u potreban položaj.

Automatsko brisanje

Senzor kiše, na vjetrobranu iza unutarnjeg retrovizora, mjeri količinu vode na vjetrobranu i pokreće brisač najprimjerenijom brzinom.

Za odabir pomaknite ručicu brisača vjetrobrana u položaj automatskog brisanja (2).

Brisač će obrisati jednom. Učestalost brisanja potom ovisi o tome koliko je mokar vjetrobran.

Položaj automatskog brisanja odaberite samo kad je vrijeme vlažno ili kada pada kiša.

Za podešavanje osjetljivosti senzora za kišu pogledajte Osjetljivost brisača, stranica 4.11.

Sporo brisanje

Pomaknite ručicu brisača u položaj (3) za rad brisača pri maloj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) za isključivanje.

Brzo brisanje

Pomaknite ručicu brisača u položaj (4) za rad brisača pri velikoj brzini.

Vratite ručicu u položaj (1) za isključivanje.

Jedan pomak za brisanje



Za jedno brisanje, kratko gurnite ručicu brisača prema dolje i otpustite. Brisač će raditi jednom pri maloj brzini, bez brisača.

Prije vožnje

Perači i brisači

Pranje/brisanje vjetrobrana



Povucite ručicu brisača prema sebi.

Perači i brisači vjetrobrana inicijalno će raditi pri maloj brzini dok se drži ručica.

Kada se ručica pusti, brisač će završiti svoj ciklus i vratiti se u parkirani položaj. Nakon nekog vremena brisač će se pokrenuti još jednom za brisanje preostale tekućine za pranje s vjetrobrana. Ako vozilo brzo vozi, brisač će se još jednom pokrenuti za čišćenje vjetrobrana.

i **NAPOMENA:** Položaj mlaznica perača postavljen je tijekom proizvodnje vozila i ne smije se podešavati. U slučaju problema, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren.

Položaj parkiranih brisača

Pored uobičajenog položaja parkiranja, dva su alternativna položaja.

Provjerite je li vozilo u aktivnom načinu rada.

Povucite upravljačku ručicu brisača prema sebi, brisač će se pomaknuti kroz sljedeće položaje parkiranja pri svakom povlačenju ručice:

Zimsko parkiranje

Brisač se parkira okomito za smanjenje opasnosti od oštećenja ruke brisača tijekom razdoblja jakog snijega te pruža pristup za lakše čišćenje nakupljenog snijega.

Servisno parkiranje

Brisač je parkiran dijagonalno za pružanje pristupa za zamjenu metlice brisača, pogledajte Zamjena metlice brisača, stranica 6.39.

Uobičajeno parkiranje

Brisač je parkiran horizontalno duž donjeg ruba vjetrobrana.

Prije vožnje

Podizanje nosa

Podizanje nosa

⚠ UPOZORENJE: Ako je ikona podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača žuta ili se prikaže poruka pogreške podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača, sustav nije dostupan. Nemojte voziti vozilo pri velikoj brzini i što prije kontaktirajte prodavača McLaren.

Značajka podizanja nosa nudi sljedeće opcije:

- Podizanje nosa – dizanje, stranica 1.50
- Podizanje nosa – spuštanje, stranica 1.51

Podizanje nosa daje opciju podizanja ili spuštanja nosa vozila ovisno o trenutnoj visini vožnje.

Visina nosa može se podignuti samo pri brzini ispod 50 km/h (31 m/h). Nos će se automatski spustiti pri brzinama iznad 60 km/h (37 m/h).

i NAPOMENA: Ovjes može ostati potpuno podignut dulje razdoblje, ali može se s vremenom opustiti na nižu razinu.

Ako nos ostane u povišenom položaju dulje vrijeme, može doći do ponovnog pokretanja sustava kada se motor ili e-motor sljedeći put pokrene kako bi se nos vratio na uobičajenu visinu vožnje.

Ako se podizanje nosa koristi tijekom kretanja, možda će doći do lagane prilagodbe u osjećaju upravljanja, to je normalno i ne utječe na rad vozila.

i NAPOMENA: Podizanje nosa dostupno je samo ako je pokrenut motor ili e-motor.

i NAPOMENA: Podizanje nosa nedostupno je ako je aktivan način pokretanja.

Podizanje nosa – dizanje

⚠ UPOZORENJE: Ni u kojem slučaju podizanje nosa ne smije se koristiti kao sustav dizalice. Podizanje nosa za pristup podvozju može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek provjerite ikonu podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača prije vožnje.

i NAPOMENA: Kada je vozilo na uobičajenoj visini vožnje, imat ćete samo opciju podizanja nosa vozila.

i NAPOMENA: Podizanje nosa bit će odgođeno u slučaju pretjeranog upravljanja kolom upravljača na vozilu.



Za podizanje nosa vozila pritisnite gumb na armaturnoj ploči.

🚗 Promjena visine nosa potvrđuje se uzlaznim zvučnim tonom i bljeskat će ikona podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača.

Ako je motor ili e-motor isključen tijekom podizanja nosa, sustav će se zaustaviti i nastaviti podizanje tek nakon ponovnog pokretanja motora ili e-motora.

Za promjenu iz povišenog u niže pritisnite gumb na armaturnoj ploči. Nos će se početi spuštati, a ikona prikazana na zaslonu zaslonu vozača potvrdit će promjenu.

Prije vožnje

Podizanje nosa

Kada je nos potpuno podignut, oglašava se zvučni ton potvrde i ikona podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača svijetli dok je nos podignut.

Podizanje nosa – spuštanje

 **UPOZORENJE:** Uvijek provjerite ikonu podizanja nosa na zaslonu zaslonu vozača prije vožnje.

 **NAPOMENA:** Kako bi se nos spustio dok vozilo miruje, motor ili e-motor mora biti pokrenut.

 **NAPOMENA:** Kada se nos podigne, imat ćete samo opciju spuštanja nosa vozila.

 **NAPOMENA:** Nemojte voziti velikom brzinom dok se nos spušta. Ako se nos počne automatski spuštati, oglasit će se padajući zvučni ton.



Za spuštanje nosa vozila pritisnite gumb na armaturnoj ploči.



Promjena visine nosa potvrđuje se silaznim zvučnim tonom i bljeskat će ikona spuštanja nosa na zaslonu zaslonu vozača.

Za promjenu iz spuštenog u više pritisnite gumb na armaturnoj ploči. Nos će se početi podizati, a ikona prikazana na zaslonu zaslonu vozača potvrdit će promjenu.

Kada je nos potpuno spušten, oglašava se zvučni ton potvrde, a ikona spuštanja vozila na zaslonu zaslonu vozača se isključuje.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Uključivanje paljenja.....	2.05
Instrumenti i svjetla upozorenja.....	2.05
Položaji brzina sekvencijalnog mjenjača.....	2.07
Parkirna kočnica.....	2.08
Papučica kočnice.....	2.09
Pokretanje/zaustavljanje vozila.....	2.10
Vožnja.....	2.13
Praćenje temperature ispuha.....	2.14
Parkirni senzori.....	2.15
Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC).....	2.16
Pomoć za parkiranje 360.....	2.18
Sekvencijalni mjenjač.....	2.20
Pregled.....	2.20
Položaji brzina.....	2.20
Položaj papučice ubrzavanja.....	2.21
Ručni/automatski način.....	2.22
Kontrole upravljanja i pogona.....	2.25
Kontrola upravljanja.....	2.25
Kontrola pogona.....	2.26
Način rada vraćanja.....	2.28
Sigurnosni sustavi vožnje.....	2.29
Pregled.....	2.29
Kočioni sustav protiv blokade (ABS).....	2.29
Sustav pomoći pri kočenju.....	2.30
Brisanje kočionih diskova.....	2.30

Kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.31
E-Dif.....	2.31
Elektroničko predpunjenje kočnica.....	2.31
Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC).....	2.32
Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	2.34
Pomoć za vozača.....	2.38
Kontrola lansiranja.....	2.46
Pregled.....	2.46
Uporaba kontrole lansiranja.....	2.47
Naglo pokretanje kotača.....	2.50
Pregled.....	2.50
Uporaba naglog pokretanja kotača koji se okreće.....	2.51
Tempomat.....	2.52
Pregled.....	2.52
Korištenje tempomata.....	2.52
Isključivanje tempomata.....	2.53
Povećavanje brzine tempomata.....	2.54
Smanjenje brzine tempomata.....	2.54
Nastavak korištenja pohranjene brzine.....	2.55
Adaptive Cruise Control (ACC).....	2.56
Pregled.....	2.56
Korištenje tempomata Adaptive Cruise Control (ACC).....	2.56
Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL).....	2.61
Postavljanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.61
Isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL).....	2.62

Upravljači za vožnju

Uhodavanje.....	2.63
Uhodavanje.....	2.63
Normalna/cestovna upotreba.....	2.63
Korištenje na stazi.....	2.64
Točenje goriva.....	2.65
Punjenje gorivom.....	2.65
Preporučeno gorivo.....	2.67
Vožnja zimi.....	2.68
Vožnja zimi.....	2.68

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Električni status vozila

Vozilo će implementirati jedan od sljedećih statusa.

i **NAPOMENA:** Motor se može pokrenuti u bilo kojem od sljedećih stanja, osim ako je zaključano. Ako je vozilo u načinu mirovanja, morat ćete pritisnuti gumb **START/STOP** dulje od 2 sekunde.

i **NAPOMENA:** Ako vozilo otkrije da je baterija premalo napunjena, prijeći će u način Aktivan za uštedu energije. Paljenje će biti zabranjeno, ali Crank će biti dostupno. Na taj način motor se može pokrenuti kako bi se otpočelo punjenje visokonaponske baterije.

Zaključano

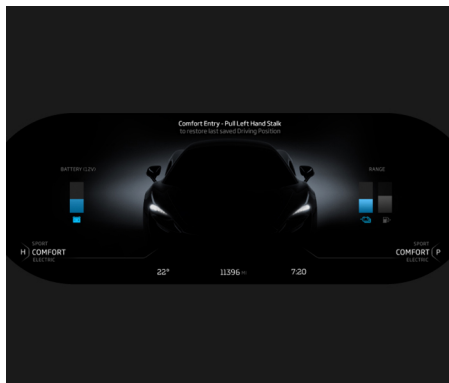
Vozilo je zaključano u načinu niske snage.

Mirovanje

Vozilo je otključano u načinu niske snage.

Aktivno

Vrata su otvorena ili je pritisnut gumb **START/STOP** kada je vozilo u načinu mirovanja.



Zaslon dobrodošlice prikazuje vrijeme, vanjsku temperaturu, očitavanje brojača kilometara, razinu baterije od 12 V, razinu visokonaponske baterije i mjerač goriva, odabrani način rada pogona i upravljanja i udoban ulaz na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Udoban ulaz bit će prikazan samo na zaslonu dobrodošlice ako je omogućen u postavkama, pogledajte **Udoban ulaz/izlaz**, stranica 4.11.

Ako se visokonaponska baterija puni, status punjenja također će biti prikazan na zaslonu.

Ako nema daljnje aktivnosti nakon 60 sekundi, vozilo će se vratiti u način mirovanja.

Paljenje

Pritisnut je gumb **START/STOP** kada je vozilo u aktivnom načinu.

Može se upravljati prozorima i grijanjem / klima-uređajem. Dostupni su izbornici zaslonu vozača i McLaren Infotainment System (MIS).

i **NAPOMENA:** U slučaju paljenja nema vremenske stanke. Napominjemo da se baterija može isprazniti.

Pokretanje motora

Pogledajte **Pokretanje/zaustavljanje vozila**, stranica 2.10.

Upravljači za vožnju

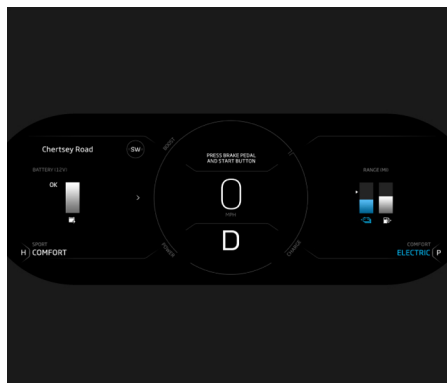
Pokretanje i vožnja

Uključivanje paljenja



1. Osigurajte da daljinski ključ bude u vozilu.
2. Za uključivanje paljenja bez pokretanja vozila pritisnite gumb **START/STOP** bez pritiskanja papučice kočnice.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo aktivno, pritisnite gumb **START/STOP** dva puta bez pritiskanja papučice kočnice.



3. Paljenje će se uključiti, temperatura ulja, temperatura vode i mjeraci goriva radit će i nekoliko svjetla upozorenja će zasvijetliti za samotestiranje. zaslonu vozača potpuno će svijetliti.

Instrumenti i svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja mogu se podijeliti u razne kategorije, prema boji kojom svijetle.

- **CRVENO** ili **ŽUTO** svjetlo upozorenja – označava da je otkriven kvar. Kvar označen **CRVENIM** svjetlom važniji je od onog prikazanog **ŽUTOM**.
- **PLAVO** ili **ZELENO** svjetlo obavijesti – označava da su sustav ili značajka uključeni i da rade.

Svjetla upozorenja

	Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.34
	Sigurnosni pojasevi, stranica 1.30
	Stražnje svjetlo za maglu, stranica 1.45
	Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS)), stranica 1.32

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

	Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32
	Navođenje po traci, stranica 2.40
	Svjetlo upozorenja za motor, stranica 2.13
	Kočioni sustav protiv blokade (ABS), stranica 2.29
	Papučica kočnice, stranica 2.09 Parkirna kočnica, stranica 2.08
	Svjetlo upozorenja niskog tlaka ulja. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
	Svjetlo upozorenja o vrućem rashladnom sredstvu motora. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

	Svjetlo upozorenja izostanka napajanja. Ako svijetli to svjetlo, zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
	Svjetlo upozorenja kvara sustava regulacije elektroničke stabilnosti. Ako to svijetli, prilagodite stil vožnje dok je kvar aktivan. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
	Svjetlo upozorenja niske razine goriva. Ako svijetli, preostalo je samo 10% goriva, natočite gorivo u vozilo što je prije moguće. Pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.65
	Svjetlo upozorenja niske razine goriva. Ako svijetli, preostalo je samo 5% goriva, natočite gorivo u vozilo što je prije moguće. Pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.65
	Svjetlo upozorenja generičkog kvara. Kada to svjetlo zasvijetli, prikazat će se poruka na zaslonu vozača, pa zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

	Svjetlo opreza na generički kvar. Kada to svjetlo zasvijetli, prikazat će se poruka na zaslonu vozača, pa zaustavite vozilo čim to bude sigurno i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
---	--

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Svjetlo obavijesti

	Pokazivači smjera, stranica 1.46
	Pomoć za automatska duga svjetla, stranica 1.43
	Duga svjetla, stranica 1.43
	Pomoć za automatska duga svjetla, stranica 1.43
	Sklopka svjetla, stranica 1.42
	Pomoć za automatska duga svjetla, stranica 1.43
	Sklopka svjetla, stranica 1.42
	Pokazivači smjera, stranica 1.46

Pregled zaslona vozača

zaslonu vozača je dinamičan, a prikazani sadržaj može se konfigurirati za prikaz različitih informacija i značajki. Lijevi kružni izbornik konfigurira se lijevom ručicom kontrole, pogledajte Kružni izbornik, stranica 3.06.

zaslonu vozača ima razne rasporede dizajnirane za podršku odabranom načinu upravljanja i pogonu, pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21. Sadržaj koji nije nužan može se sakriti, pritiskom i držanjem lijeve ručice za upravljanje dalje od sebe za aktiviranje načina skrivanja.

Pogledajte Instrumenti, stranica 3.01 za sve pojedinosti o zaslonu zaslonu vozača.

Položaji brzina sekvencijalnog mjenjača

Mjenjač radi u automatskom ili ručnom načinu rada. Automatski način odabran je osim kada vozač odabere ručni način rada, pogledajte Položaji brzina, stranica 2.20 i Ručni/automatski način, stranica 2.22. Ako je aktivan ručni način rada, promjene brzina vrše se pomoću ručica mjenjača, pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.23.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Parkirna kočnica

i **NAPOMENA:** Pri parkiranju na strmoj nizbrdici, okrenite prednje kotače prema rubnjaku. Pri parkiranju na strmoj uzbrdici, okrenite prednje kotače dalje od rubnjaka.

Status parkirne kočnice

(P) Ako bljeska svjetlo statusa uključene parkirne kočnice, parkirna kočnica nije se uključila/isključila. Da biste to riješili, ponovo uključite/isključite parkirnu kočnicu. Pogledajte Rad parkirne kočnice, stranica 2.08.

Rad parkirne kočnice



Za uključivanje parkirne kočnice povucite sklopku prema van, zasvijetlit će crveno svjetlo parkirne kočnice na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica na vozilu je elektronička i potreban je samo lagani potez kako bi sklopka uključila ili isključila parkirnu kočnicu.



Za isključivanje parkirne kočnice pritisnite papučicu kočnice i pritisnite sklopku parkirne kočnice unutra, isključit će se crveno svjetlo parkirne kočnice na zaslonu vozača.

! **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica ručno oslobodi, vozilo će se možda početi kretati.

i **NAPOMENA:** Ako parkirna kočnica nije ručno oslobodena, automatski će se osloboditi kada vozilo krene prema naprijed ili unazad, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vrata vozača su zatvorena

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Sigurnosni pojas vozača je priključen

 **NAPOMENA:** Ako parkirna kočnica nije ručno uključena, automatski će se uključiti kada se motor isključi.

 **NAPOMENA:** Parkirnu kočnicu je moguće isključiti samo kada je paljenje uključeno. Parkirna kočnica može se uključiti u svim stanjima paljenja, uključujući mirovanje vozila.

 **NAPOMENA:** U slučaju totalnog kvara nožne kočnice, parkirna kočnica može se uključiti kada se vozilo kreće kako bi se usporilo.

 **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne može isključiti zbog električnog kvara ili ispražnjene baterije, pogledajte Kako oporaviti vozilo s ispražnjenom 12 V ili HV baterijom, stranica 6.18 i kontaktirajte prodavača McLaren.

 **NAPOMENA:** Ako se parkirna kočnica ne može uključiti zbog električnog kvara ili ispražnjene baterije, upotrijebite postavljeni prigušnik kako bi vozilo ostalo u mirovanju. Pogledajte Podložni klin za kotače, stranica 6.17 i Kako oporaviti vozilo s ispražnjenom 12 V ili HV baterijom, stranica 6.18 i kontaktirajte prodavača McLaren.

Papučica kočnice

 **UPOZORENJE:** Nemojte držati nikakve predmete u nožnom dijelu vozača. Provjerite jesu li podne obloge i tepisi pravilno pričvršćeni i da ne smetaju papučicama.

Ako se između papučica zaglave predmeti, možda nećete moći kočiti ili ubrzati, a to može dovesti do nezgode.

 **UPOZORENJE:** Ne odmarajte nogu na papučici kočnice tijekom vožnje jer se na taj način kočnice mogu pregrijati, može se smanjiti njihova učinkovitost i uzrokovati pretjerano trošenje.

 **UPOZORENJE:** Ako se uključi svjetlo upozorenja kočnice dok se vozilo kreće, zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte prodavača McLaren.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kočioni diskovi i pločice

 **UPOZORENJE:** Nove kočione pločice zahtijevaju razdoblje uhadavanja. U prvih 1.000 km (625 milja), izbjegavajte situacije u kojima je potrebno jako kočenje.

Trošenje kočionih diskova i pločica ovisi o stilu vožnje i uvjetima vožnje.

Svjetlo upozorenja za kočnice

 Svjetlo upozorenja za kočnice svijetlit će kada uključite paljenje kao test sustava. Ako se u bilo kojem trenutku uključi svjetlo upozorenja za kočnice, riječ je o kvaru. Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte prodavača McLarena.

Pokretanje/zaustavljanje vozila

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte pokretati motor ako je vozilo u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi sadrže otrovni ugljikov monoksid. Udisanje ispušnih plinova može dovesti do nesvjestice i smrti.

 **NAPOMENA:** Nemojte pritisnuti papučicu za ubrzanje pri pokretanju motora.

Pokretanje vozila

1. Osigurajte da je daljinski ključ u vozilu.

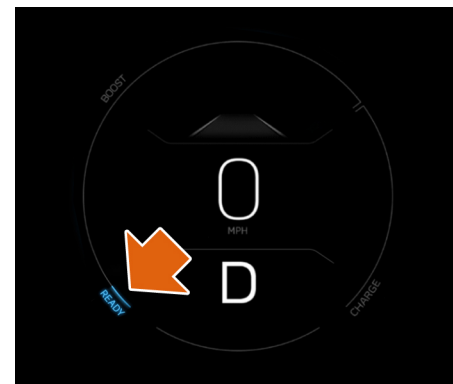


2. Pritisnite papučicu kočnice, pritisnite i oslobodite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI** i vozilo će se pokrenuti.

Pokretanje u električnom načinu rada

Vozilo prelazi na električni pogon i načine udobnog upravljanja pri pokretanju.

Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI**. Pokazivač **SPREMNO** na zaslonu vozača prikazuje da je dostupan električni pogon.

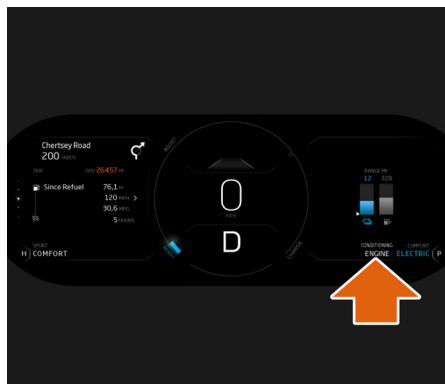


Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- i** **NAPOMENA:** Kada je vozilo u električnom načinu rada, motor se može pokrenuti pod određenim uvjetima:
- Brzina vozila prelazi približno 75 mph (120 km/h).
 - Temperatura ulja u mjenjaču je previsoka.
 - Vozilo se kreće strmim usponom.
 - Došlo je do kvara u prijenosu.
 - HV baterija je ispražnjena.
 - Temperatura HV baterije je preniska ili previsoka.
 - Za zagrijavanje katalizatora za podršku učinkovitog korištenja motora.
 - Temperatura rashladnog sredstva motora preniska je ili previsoka.
 - Motor nije radio više od 22 dana.
 - Motor nije radio dovoljno dugo nakon početnog pokretanja.
 - Nakon ponovnog točenja goriva za pročišćavanje emisija para goriva.

Ako motor počne zagrijavati katalizator, na zaslonu zaslona vozača prikazuje se KONDICIONIRANJE MOTORA.



Ako motor izvrši hladnog pokretanje, motor će osigurati pogon na kotače nakon što se katalizatori zagriju. No, zakretni moment bit će ograničen na onaj koji daje eMotor, a razina visokonaponske baterije bit će održana. Poruka prikazuje preporuku da promijenite način pogona.

Promjena na alternativni način pogona pružit će pristup kombiniranom hibridnom pogonu vozila i omogućit će punjenje visokonaponske baterije.

Pokretanje u hibridnom načinu rada

Ovisno o različitim uvjetima, primjerice dodavanju gasa, stanju napunjenosti visokonaponske baterije, temperaturi katalizatora itd., vozilo će raditi u jednom od sljedećih hibridnih načina:

Serijski hibrid	Vozilo se vozi s pomoću jedinice eMotor, a pogon motora upotrebljava se za generiranje električne struje.
Paralelni hibrid	Vozilo se vozi i agregatom i jedinicim eMotor.

Za pokretanje vozila u hibridnom načinu rada:

1. Pritisnite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI** i nemojte pritisnuti papučicu kočnice.
2. Odaberite željeni pogon kontrolom pogona. Pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.26.
3. Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI**.

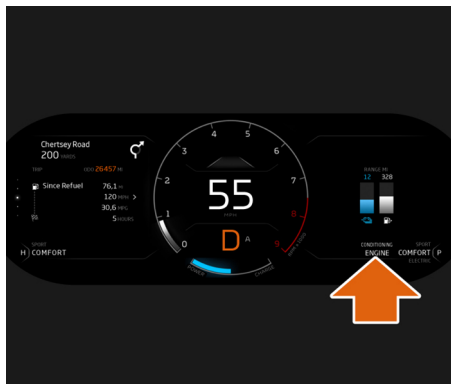
i **NAPOMENA:** Motor će se pokrenuti i zagrijati katalizator. Tijekom tog razdoblja:

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

- Pogon omogućuje samo eMotor. Motor ne daje pogon niti reagira na dodavanje gasa.
- Mjenjač ostaje automatski.
- Tahometar ostaje u praznom hodu.

U tom stanju, na pokazivaču načina pogona prikazuje se traka napretka, a na zaslonu zaslonu vozača prikazuje se KONDICIONIRANJE MOTORA.



Za pokretanje vozila s punim zakretnim momentom i reakcija na dodavanje gasa odmah je dostupna, motor je još uvijek zagrijan od prethodnog korištenja.

Zaustavljanje vozila

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Odaberite prazni hod.



3. Pritisnite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI**. Motor se zaustavlja, vozilo prelazi u aktivan način rada, pogledajte Električni status vozila, stranica 2.04. Aktivira se imobilizator.

i **NAPOMENA:** Parkirna kočnica automatski se uključuje kada se motor zaustavi. Automatsko uključivanje može se poništiti držanjem sklopke parkirne kočnice u položaju isključenja tijekom otvaranja vrata vozača.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Vožnja

Pokretanje vožnje

 **UPOZORENJE:** Nikada ne isključujte vozilo tijekom vožnje, prekinut će se pomoć za upravljanje ili papučicu kočnice. Trebat će vam više napora pri upravljanju i kočenju i mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu.

 **UPOZORENJE:** Naglo krećite samo u potpuno sigurnim uvjetima bez kršenja prometnih pravila.

 **NAPOMENA:** Nemojte voziti pri velikim brzinama vozila dok motor ne dosegne uobičajenu radnu temperaturu.

 **NAPOMENA:** Vrata će se zaključati kada vozilo dosegne brzinu od približno 15 km/h (9 m/h). Automatsko zaključavanje može se postaviti na središnjem zaslonu, pogledajte Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15.

 **NAPOMENA:** Tijekom opsežnih parkirnih manevara pomoć za upravljanje možda će djelovati nešto kruće. To je normalno i predviđeno kao zaštita od pregrijavanja sustava upravljanja.

 **NAPOMENA:** Pri pokretanju iz hladnog, brzina praznog hoda motora možda će se povećati, a promjena brzina moguća je pri većim brzinama motora. Katalizator će dosegnuti radnu temperaturu brže i smanjiti emisije motora.

1. Dok motor ili eMotor radi, pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Odaberite brzinu drive ili reverse ili pokrenite višu brzinu pomoću ručica mjenjača. Za više informacija pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.23 i Položaji brzina, stranica 2.20.
3. Neka papučica kočnice bude pritisnuta i oslobodite sklopku parkirne kočnice. Isključit će se crveno svjetlo statusa na zaslonu zaslonu vozača.

 **UPOZORENJE:** Ako se parkirna kočnica ručno oslobodi, vozilo će se možda početi kretati.

 **NAPOMENA:** Ako parkirna kočnica nije ručno oslobodena, automatski će se osloboditi kada vozilo krene prema naprijed ili unazad, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sva se vrata zatvaraju
- Sigurnosni pojas vozača je priključen

4. Pažljivo pritisnite papučicu za ubrzanje.

Svjetlo upozorenja za motor

 Svjetlo upozorenja motora svijetli kada je paljenje uključeno i isključuje se odmah nakon pokretanja motora, pod uvjetom da nema kvarova.

Ako se svjetlo uključi tijekom vožnje i prikaže se poruka „Engine System Malfunction” (Kvar sustava motora) na zaslonu zaslonu vozača, otkriven je kvar upravljanja motorom i moguća je smanjena učinkovitost motora. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Ako svjetlo upozorenja motora bljeska, označava da je došlo do pogrešnog paljenja motora, a to može uzrokovati oštećenje katalizatora. Smanjite brzinu vozila i opterećenje dok svjetlo upozorenja ne prestane bljeskati i nastavite putovanje pri umjerenoj brzini. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren što prije.

Način rada lim/home

Način rada lim/home aktivira se automatski kada sustav vozila otkrije kvar koji može uzrokovati dodatno oštećenje ako je učinkovitost vozila ili sustava ograničena. Potrebno je biti pažljiv tijekom vožnje u toma načinu rada. Odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Ekonomična vožnja

Poboljšana ekonomičnost potrošnje goriva može se postići ako se slijedi sljedeći savjet:

- Ubrzavajte ujednačeno i blago od starta.
- U ručnom načinu rada izbjegavajte visoke okretaje u minuti motora promjenom u višu brzinu što je prije moguće.



Indikator promjene brzine (engl. gear shift indicator, GSI) zasvijetlit će kada viša brzina održava optimalnu ekonomičnost.



NAPOMENA: Nije dostupno na svim jezicima, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren.

- Izbjegavajte teški rad ili forsiranje motora.
- Isključite klimatizaciju ako nije potrebna.
- Izbjegavajte putovanja na kojima dolazi do česte vožnje stop/start.
- Osigurajte da vaš stil vožnje odgovara prevladavajućim uvjetima na cesti i u prometu; ostavite dovoljno vremena za ujednačeno, progresivno ubrzavanje i kočenje.

Praćenje temperature ispuha

Vozilo kontinuirano nadzire temperature ispuha za zaštitu katalizatora od oštećenja nastalog pregrijavanjem.

Ako se izmjeri previsoka temperatura ispuha, na zaslonu vozača prikazat će se upozorenje.

Brzina vozila treba se smanjiti odmah nakon uočavanja ove poruke. Suzdržite se od manevriranja koje uključuje velike brzine motora i veliko opterećenje motora (puni gas) kako biste omogućili hlađenje ispuha. Poruka će se zadržati dok se temperatura ne snizi.

Ako temperatura ispuha ostane previsoka, prikazuje se drugo upozorenje i aktivira se lim/home. Učinkovitost motora ostaje ograničena dok se vozilo ponovno ne pokrene.



NAPOMENA: Mala je vjerojatnost da će se upozorenja na previsoku temperaturu katalizatora pojaviti tijekom uobičajene vožnje te su rezultat ekstremnih radnih uvjeta. Na primjer, visoke temperature ispuha mogu biti posljedica dulje vožnje na stazi, održavanja visokih brzina motora dulje vrijeme i iznenadnih i ponavljajućih promjena u dodavanju gasa.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Visoke temperature ispuha mogu uzrokovati oštećenje katalizatora i trebaju se izbjegavati pažljivom vožnjom.

Ako se upozorenje ne ukloni, kontaktirajte prodavača McLarena.

Parkirni senzori



Parkirni senzori obavještavaju vozača na bilo koje prepreke tijekom manevriranja pri niskim brzinama. Sustav se sastoji od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na stražnjem braniku.

Zvučnici sustava McLaren Infotainment System (MIS) emitiraju lokalizirane tonove za ukazivanje na prepreku. Ako se otkrije više predmeta, aktivirat će se više zvučnika za ukazivanje na njihove lokacije.

Prednji parkirni senzori automatski se uključuju kada motor radi i odabrana je brzina drive. Stražnji parkirni senzori uključuju se kada se odabere brzina za vožnju unazad. Svjetlo oko gumba parkirnih senzora će zasvijetliti kako bi se označilo da su parkirni senzori aktivni.

Prednji parkirni senzori mogu se aktivirati kada je vozilo u praznom hodu i sustav se ručno uključi.

Središnji senzori na prednjem braniku imaju raspon od približno 1 m (3 ft). Središnji senzori na stražnjem braniku imaju raspon od približno 1,5 m (5 ft).

Isprekidani ton oglašava se kada je prepreka unutar raspona. Kako se vozilo približava prepreci, učestalost tona se povećava. Kada je udaljenost između senzora i prepreke manja od približno 40 cm (1 ft 6 in), ton postane kontinuiran.

! **UPOZORENJE:** Parkirni senzori možda neće otkriti objekte u pokretu, primjerice djecu i životinje dok se ne približe na opasnu blizinu. Uvijek manevrirajte oprezno i uvijek koristite retrovizore, okrećite glavu i gledajte iza sebe.

Upravljači za vožnju Pokretanje i vožnja

i **NAPOMENA:** Parkirni senzori samo su smjernica i nisu namijenjeni za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju. Parkirni senzori možda neće moći otkriti neke prepreke, primjerice uske stupove ili male prepreke pri tlu, primjerice rubnjake. Uvijek budite svjesni svojeg okruženja i vozite oprezno.

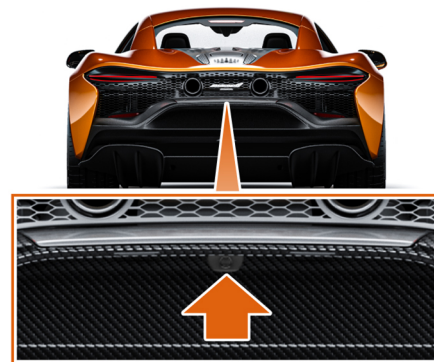
Stražnji parkirni senzori automatski se isključuju kada se isključi brzina za vožnju unazad. Prednji parkirni senzori automatski se isključuju kada brzina vozila prekorači 26 km/h (16 m/h) i odabrana je brzina drive. Ako su parkirni senzori ručno aktivirani, pritiskom na središnji dio gumba, prednji parkirni senzori ponovno će postati aktivni kada se brzina vozila smanji na 20 km/h (12 m/h).

Parkirni senzori mogu se isključiti ručno ako se pritisne i drži središnji dio gumba. Za uklanjanje prikaza blizine parkirnih senzora sa zaslona dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta pritisnite središnji dio gumba kada je odabrana brzina drive ili neutral. Parkirni senzori ne mogu se ručno isključiti kada se isključi brzina za vožnju unazad. Pri ručnom isključivanju, isključit će se svjetlo oko gumba.

Kada je sustav ručno isključen, prednji i stražnji senzori i dalje će se uključivati ako se odabere brzina za vožnju unazad i ostat će uključeni dok se ponovno ne odabere brzina drive ili neutral.

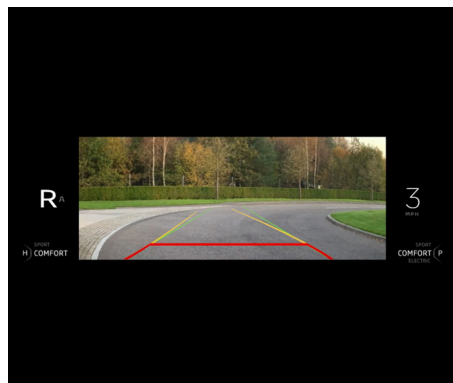
Ako se otkrije kvar, sustav će se onemogućiti i prikazat će se poruka na zaslonu zaslonu vozača, bljeskat će gumb parkirnog senzora. Ako su senzori blokirani prljavštinom, ledom ili snijegom, očistite ih. Ako se problem ne riješi, kontaktirajte prodavača McLarena.

Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC)



Stražnja kamera (RVC) montirana je u središtu stražnjeg branika.

Upravljači za vožnju Pokretanje i vožnja



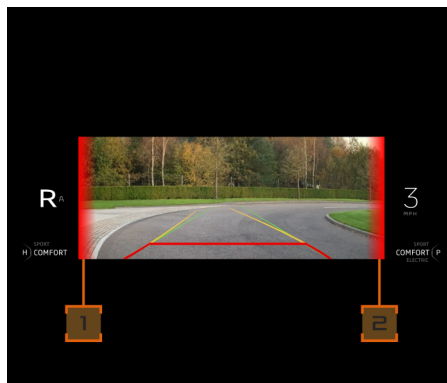
Videofeed uživo prikazuje se na zaslonu vozača ako je funkcija aktivna.

i **NAPOMENA:** Ako je videofeed zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektiv vodom i mekom krpom.

Crte vodilice postavljene su u videofeed uživo kao smjernice za blizinu vidljivih objekata na stražnjoj strani vozila. Te crte vodilice mogu se uključiti ili isključiti u postavkama **Pomoć**, pogledajte Parking, stranica 4.12.

i **NAPOMENA:** Stražnja kamera samo je smjernica i nije namijenjena za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju. Stražnja kamera možda neće prikazati prepreke pri određenom osvjetljenju okoliša ili u određenim vremenskim uvjetima.

RVC se automatski aktivira kada se odabere brzina za vožnju unazad i automatski isključuje 10 sekundi nakon odabira za vožnju prema naprijed, odmah ako je brzina vozila prema naprijed veća od 10 km/h (6 m/h) ili nakon što vozilo prijeđe 10 m (3 ft 3 in).

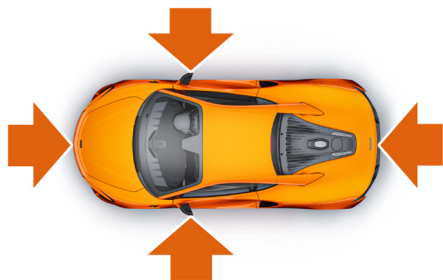


Kada je omogućena funkcija Rear Cross Traffic Alert (RCTA), indikator crvene boje prikazat će se na videoprikazu Rear View Camera (RVC) na jedinici zaslona vozača, pokazujući da postoji moguća opasnost koja se približava vozilu s lijeva (1) i/ili desna (2).

Za više informacija pogledajte Upozorenje na poprečni promet straga, stranica 2.43.

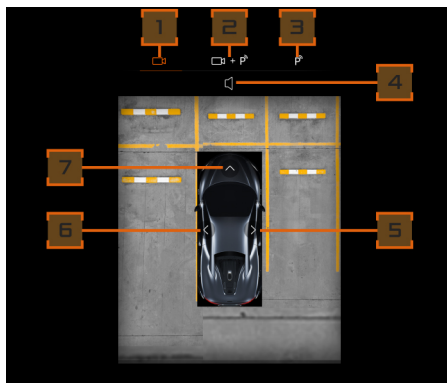
Upravljači za vožnju Pokretanje i vožnja

Pomoć za parkiranje 360



Kamere pomoći za parkiranje 360 pomoći za parkiranje 360 postavljene su na donju stranu pojedinog retrovizora i u sredinu prednjih i stražnjih branika.

Pomoć za parkiranje pomoći za parkiranje 360 prikazat će video uživo s prikazom od 360 stupnjeva oko vozila na zaslonu dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.



1. Prikaz samo videa od 360.
2. Video od 360 u kombinaciji s pregledom parkirnih senzora.
3. Prikaz samo parkirnih senzora.
4. Omogućavanje ili onemogućavanje zvuka parkirnih senzora.
5. Detaljni prikaz desne kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
6. Detaljni prikaz lijeve kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).
7. Detaljni prikaz prednje kamere, prikazan pored glavnog prikaza (1) ili (2).

i **NAPOMENA:** Ako je videofeed zamućen ili nejasan, pažljivo očistite objektivne kamere vodom i mekom krpom.

pomoći za parkiranje 360 uključuje se kada se odabere brzina za vožnju unazad. Svjetlo oko gumba parkirnih senzora će zasvijetliti kako bi se označilo da su pomoći za parkiranje 360 i parkirni senzori aktivni.

Vizualni prikaz pomoći za parkiranje 360 može se aktivirati ili deaktivirati samo ručno kratkim pritiskom na gumb parkirnih senzora. Dugim pritiskom na gumb deaktivirat će se sustav i četiri prednja parkirna senzora. Pri ručnoj deaktivaciji, isključit će se svjetlo oko gumba.

i **NAPOMENA:** Ako su vanjski retrovizori zaklopljeni ili su vrata otvorena, opcija pomoći za parkiranje 360 nije omogućena, a opcija dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta bit će zasivljena.

i **NAPOMENA:** pomoći za parkiranje 360 samo je smjernica i nije namijenjena za zamjenu vozačeve vizualne provjere prepreka pri manevriranju.

Upravljači za vožnju

Pokretanje i vožnja

Kada je pomoći za parkiranje 360 ručno isključena, ponovo će se uključiti ako se odabere brzina za vožnju unazad i ostat će uključena dok se ponovo ne odabere brzina drive ili neutral. Može se ponovo uključiti ako se kratko pritisne gumb parkirnih senzora.



Za više informacija pogledajte Upozorenje na poprečni promet straga, stranica 2.43.

Kada je omogućena funkcija Rear Cross Traffic Alert (RCTA), indikator crvene boje prikazuje se na videoprikazu pomoći za parkiranje 360, pokazujući moguću opasnost koja se približava vozilu s lijeva (1) i/ili desna (2).

Ako sustav RCTA otkrije moguću opasnost dok se vozilo kreće unatrag, indikator crvene boje bit će popraćen zvučnim signalom upozorenja.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

Pregled

Mjenjač ima 8 brzina, sekvencijalni mjenjač s dvostrukom spojkom kojim se može upravljati automatski ili ručno.

Automatski način odabran je osim kada vozač odabere ručni način rada, pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.22.

U automatskom načinu rada, mjenjač automatski optimizira točke brzina kako bi odgovarale stilu vožnje odabirom brzine koja najbolje odgovara ovisno o:

- Načinu rada pogona.
Pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.26.
- Položaj papučice ubrzavanja, stranica 2.21.
- Brzini vozila.
- Utjecaju kočenja.

i **NAPOMENA:** Pričekajte da se motor i mjenjač zagriju prije vožnje pri velikim brzinama i velikim opterećenjem.
Izbjegavajte dulju vrtnju stražnjih kotača pri vožnji na skliskim površinama jer se time može oštetiti prijenosni sustav.

Položaji brzina



Pritisnite jedan od gumba položaja brzina.

i **NAPOMENA:** Slovo na pojedinom gumbu će zasvijetliti crveno za identifikaciju vozila u brzini Drive, Neutral ili Reverse (vožnja, prazni hod ili vožnja unazad).

Drive (vožnja)

D Dostupno je svih osam brzina za vožnju prema naprijed. Brzine će se mijenjati automatski, osim kada se odabere ručni način rada.

Kada se odabere brzina i puste kočnice, vozilo će se početi polako kretati bez dodavanja gasa, što je korisno pri parkiranju ili kretanje u gustom prometu.

Neutral (prazni hod)

N Nije uključena nijedna brzina. Oslobađanjem kočnica vozilo će se moći slobodno kretati, npr. za guranje ili vuču. Za više informacija o korištenju brzine neutral za vuču pogledajte Vuča na popravak, stranica 6.52.

Neutral se može odabrati u bilo kojoj brzini ako se pritisne gumb **N**. Ako se pritisne gumb **D** ili pokrene promjena brzine pomoću ručica mjenjača, odbrat će se odgovarajuća brzina za brzinu vozila.

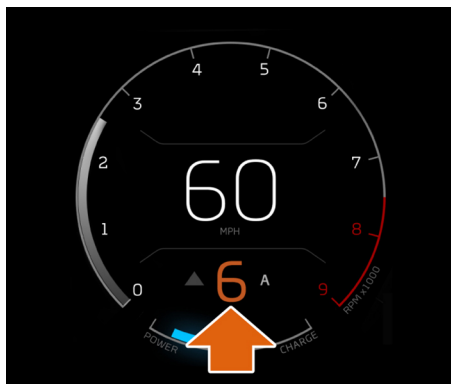
Reverse (vožnja unazad)

R U uobičajenim okolnostima, odaberite brzinu reverse kada vozilo miruje. Pri parkiranju u kojem su potrebne brze promjene iz brzine za vožnju naprijed u brzinu za vožnju unazad i ponovo naprijed, moguće je uključiti brzinu za vožnju unazad ili naprijed pri brzini do 10 km/h (6 m/h) tijekom vožnje u suprotnom smjeru.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

i **NAPOMENA:** Ako je odabrano reverse ili drive pri brzini iznad 10 km/h (6 m/h), mjenjač će uključiti neutral, kao značajku vlastite zaštite. Pri vožnji brzinom nižom od 10 km/h (6 m/h), neutral se može odabrati ako se pritisne gumb N. Kada se odabere brzina za vožnju unazad i puste kočnice, vozilo će se početi polako kretati bez dodavanja gasa, što je korisno pri parkiranju. Kada se odabere brzina za vožnju unazad, pogon omogućuje samo eMotor. Motor može ostati samo u praznom hodu.



Odabrana brzina (ručni način rada) ili položaj brzine (automatski način rada) prikazat će se na zaslonu vozača.

! **UPOZORENJE:** Poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača kao obavijest o kvaru. Prilagodite stil vožnje dok traje taj kvar, vi ste uvijek odgovorni za brzinu vozila. Kontaktirajte prodavača McLaren.

i **NAPOMENA:** Položaj brzine neće biti prikazan ako postoji kvar u komunikaciji sustava. Poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača kao obavijest o kvaru. Prilagodite stil vožnje dok traje taj kvar, vi ste uvijek odgovorni za brzinu vozila. Kontaktirajte prodavača McLaren.

Položaj papučice ubravanja

Vaš stil vožnje utječe na to kako sekvencijalni mjenjač mijenja brzinu.

Laganim korištenjem papučice ubravanja, promjena u višu brzinu vrši se pri nižim brzinama motora. Oštrijim korištenjem papučice ubravanja, promjena u višu brzinu vrši se pri višim brzinama motora.

Promjena u nižu brzinu

Promjena u nižu brzinu osmišljena je za postizanje neposrednog ubravanja u automatskom načinu rada.

Pritisnite papučicu ubravanja potpuno iza točke pritiska, osjetit ćete klik kroz papučicu. Mjenjač će odmah prijeći u nižu brzinu u najnižu odgovarajuću brzinu i slijediti će maksimalno ubrzanje. Nakon puštanja papučice, promjena u nižu brzinu zaustavit će se i nastaviti će se uobičajena promjena brzine.

i **NAPOMENA:** Umjeren pritisak na papučicu ubravanja također može uzrokovati da mjenjač prijeđe u nižu brzinu, ovisno o brzini vozila.

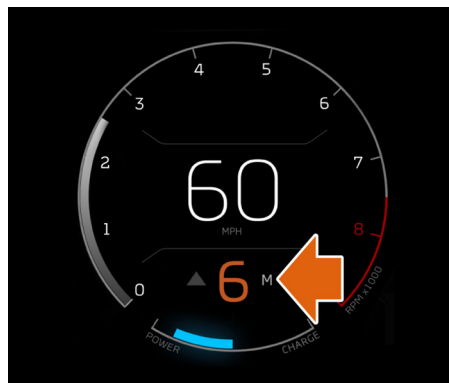
Upravljači za vožnju Sekvencijalni mjenjač

Ručni/automatski način



i **NAPOMENA:** Ručni način rada nije dostupan u električnom ili udobnom načinu pogona, kada se pogon ostvaruje samo jedinicom eMotor. Ručni način rada također nije dostupan kada je vozilo u hibridnom načinu rada i kada se zagrijava katalizator.

Pritisnite gumb **RUČNO** kako biste odabrali ručni način rada.

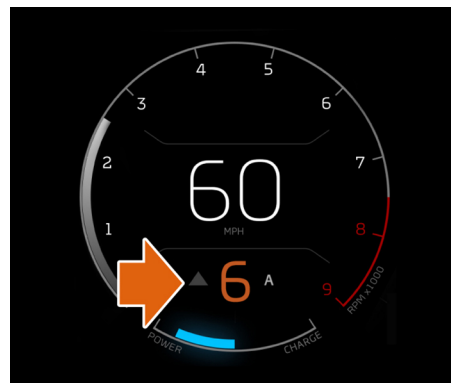


Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **M** i trenutno odabranu brzinu. Sve promjene brzina za vožnju naprijed vrše se pomoću ručica mjenjača, pogledajte Ručice mjenjača, stranica 2.23.

Performance shift cue sustav (PSC) je pokazivač koji će se oglasiti kako bi označio da je potrebna promjena na viši stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Za opcije postavki pogledajte Performance, stranica 4.12.

Svjetla mjenjača prikazana su kada se odabere način rada pogona za stazu ili upravljanje, pogledajte Svjetla brzine, stranica 3.02.



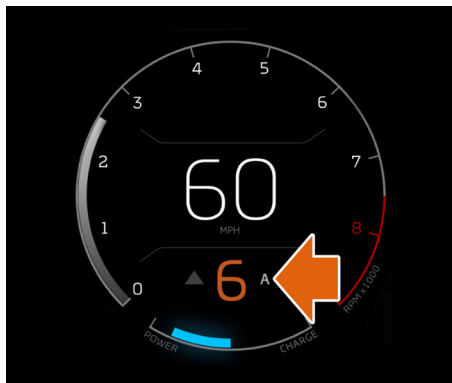
Ako je odabran ručni način rada i vožnja je ekonomičnija, indikator promjene brzine (engl. gear shift indicator, GSI) zasvijetlit će kada viša brzina održava optimalnu ekonomičnost. GSI neće svijetliti ako zatraženo ubrzanje ili usporavanje nije moguće ispuniti višom brzinom. Pogledajte Ekonomična vožnja, stranica 2.14.

i **NAPOMENA:** Nije dostupno na svim jezicima, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren.

Ponovno pritisnite gumb **RUČNO** kako biste se vratili na automatski način rada.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač



Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **A**. Sve promjene brzina su automatske, ali ako se upravlja ručicom mjenjača, mjenjač će se prilagoditi privremenom ručnom načinu rada. Ovaj načina rada ostat će aktivan sve dok vozač nastavi s ručnim promjenama brzina, svaku unutar razdoblja od osam sekundi. Pokazivač načina rada mjenjača pokazuje **A/M**, pogledajte Pokazivač položaja mjenjača, stranica 3.22.

i **NAPOMENA:** Čim razdoblje od osam sekundi istekne bez ručne promjene brzina, mjenjač se vraća u automatski način rada.

Ručice mjenjača



Za višu brzinu povucite desnu ručicu prema sebi. Za nižu brzinu povucite lijevu ručicu prema sebi. Trenutačni položaj brzine prikazuje se na zaslonu položaja brzine, pogledajte Pokazivač položaja mjenjača, stranica 3.22.

i **NAPOMENA:** Jedinstvena ručica i središnja osovina omogućuju povećanje i smanjenje bilo kojom ručicom.

Kao alternativa, povećanje brzine može se izvršiti pritiskom na lijevu ručicu dalje od sebe, a smanjenje brzine može se izvršiti tako da se desna ručica pritisne dalje od sebe.

Ručice mjenjača rade bez obzira na odabrani način upravljanja i pogon te nema potrebe da se oslobađa papučica ubrzanja za promjenu brzine.

! **UPOZORENJE:** Dok je u ručnom načinu rada, vozilo će nadzirati brzinu motora i možda će izvršiti automatsku promjenu brzine.

! **UPOZORENJE:** Nemojte mijenjati u nižu brzinu za dodatno kočenje na skliskoj površini.

i **NAPOMENA:** Ako upravljate ručicama u automatskom načinu rada, mjenjač će se vratiti u automatsku promjenu ako protekne razdoblje od osam sekundi bez promjene brzine.

Za neposrednu promjenu u najnižu moguću brzinu dok vozilo koči odaberite i držite ručicu za smanjenje brzine. Vozilo će u tom slučaju spuštati brzinu sekvencijalno dok se ne dosegne optimalna brzina ili dok ne oslobodite ručicu.

Upravljači za vožnju

Sekvencijalni mjenjač

Kada brzina vozila dosegne 10 km/h (6 m/h) ili se vozilo zaustavi s odabranom brzinom, odaberite spuštanje brzine i držite ručicu za odabir praznog hoda.

Neutral se može odabrati u bilo kojoj brzini ako se pritisne gumb **N**. Ako se pritisne gumb **D** ili pokrene promjena brzine pomoću ručica mjenjača, odabrat će se odgovarajuća brzina za brzinu vozila.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Kontrola upravljanja

Upravljačka sklopka upravljanja utječe na sustav Proactive Damping Control.

Odabir načina rada

- i** **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, pokreće se u načinu rada Udobno.



1. Pritisnite ručicu upravljanja prema gore za prebacivanje u način rada Sport ili Staza.



2. Za prebacivanje natrag u Sport ili Udobno pritisnite ručicu upravljanja prema dolje.

Načini rada

Informacije prikazane na zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

Odabrani način rada ostat će aktivan dok se odabir ne promijeni ili dok se ne isključi paljenje.

Pri sljedećem uključivanju paljenja, način upravljanja vraća se u način Udobno.

Prethodno korišteni načinu upravljanja i pogona mogu se brzo vratiti ako se pritisnu i drže ručice za upravljanje i pogon kada je uključeno paljenje, pogledajte Način rada vraćanja, stranica 2.28.

- i** **NAPOMENA:** Ako svi sljedeći uvjeti nisu ispunjeni pri odabiru, način rada neće se primijeniti dok se ne ispune:
- Nema kvara
 - Nisu aktivirane intervencije dinamike ili stabilnosti, npr. regulacije elektroničke stabilnosti
- i** **NAPOMENA:** U načinu upravljanja Staza, još uvijek je aktivna regulacija elektroničke stabilnosti. Za više informacija pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32.

Udobno

Ovjes u najmekšoj postavki, nudi usuglašenu vožnju uz održavanje dobro upravljanje tijekom u zavojima.

Sport

Ovjes je kruti, pruža čvršću vožnju uz poboljšane karakteristike upravljanja.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Staza

Ovjes je najkrući, pruža upravljanje i karakteristike upravljanja koje gotovo odgovara trkaćem autu.

Kontrola pogona

Odabir načina rada

i **NAPOMENA:** Kada se vozilo uključi, pokreće se u električnom načinu rada.



1. Pritisnite ručicu pogona prema gore za prebacivanje u način rada Udobno, Sport ili Staza.



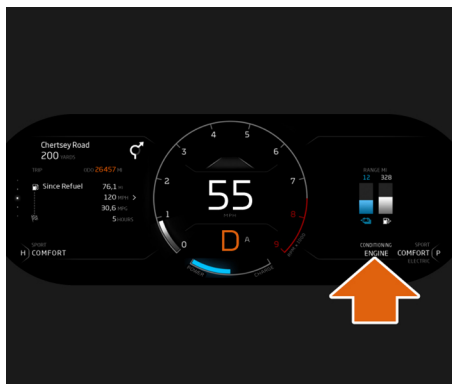
2. Za promjenu natrag u Sport, Udobno ili Električni način rada, pritisnite ručicu pogona prema dolje.

Pri prvoj promjeni iz Električnog načina rada u drugi način pogona u ciklusu vožnje, dolazi do kašnjenja dok kombinirani hibridni pogon ne postane dostupan. Do kašnjenja dolazi dok se katalizator zagrijava i dok se papučice prilagođavaju za omogućavanje povećanja u dostupnom pogonu.

Kako bi se to pokazalo, na pokazivaču načina pogona prikazuje se traka napretka, a na zaslonu zaslona vozača prikazuje se KONDICIONIRANJE MOTORA.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona



Tijekom tog kašnjenja:

- Pogon omogućuje samo eMotor. Motor ne daje pogon niti reagira na dodavanje gasa.
- Mjenjač ostaje automatski.
- Tachometar ostaje u praznom hodu.

Pri vraćanju u električni način rada dolazi do malog kašnjenja dok se papučiće prilagođavaju za omogućavanje smanjenja u dostupnom pogonu. To je pokazano trakom napretka indikatora načina pogona.

Načini rada

Informacije prikazane na zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu pogona. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

Odabrani način rada ostat će aktivan dok se odabir ne promijeni ili dok se ne isključi paljenje.

Pri sljedećem uključivanju paljenja, način pogona vraća se u električni način.

Prethodno korišteni način upravljanja i pogona mogu se brzo vratiti ako se pritisnu i drže ručice za upravljanje i pogon kada je uključeno paljenje, pogledajte Način rada vraćanja, stranica 2.28.

i NAPOMENA: Ne preporučuje se upotreba načina Staza na javnim cestama. Uvijek pripazite da vozite unutar granica svojih sposobnosti i uzimajući u obzir druge sudionike u prometu.

Automatski način

Električni

Promjena brzina konfigurirana je za maksimalnu ekonomičnost i učinkovitost.

Ako visokonaponska baterija nije ispražnjena, za pogon se koristi eMotor. Time se omogućuje puni raspon dodavanja gasa uz zadržavanje električnog pogona.

Kada se visokonaponska baterija isprazni u električnom načinu rada, motor će pokretati kotače nakon zagrijavanja katalizatora. No, zakretni moment bit će ograničen na onaj koji daje eMotor, a razina visokonaponske baterije bit će održana. Prikazana je poruka s preporukom da promijenite način pogona.

Udobno

Promjene brzina konfiguriraju se tako da pružaju optimalnu ekonomičnost bez žrtvovanja vozilu svojstvene učinkovitosti.

Dostupan je potpuni kombinirani zakretni moment. Motor se može isključiti pri malim brzinama, pa će pogon omogućavati eMotor. Time se poboljšava udobnost i smanjuju emisije u sporom prometu.

Sport

Promjene brzina izvršit će se pri većim brzinama motora i sa smanjenim trajanjem promjene te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Upravljači za vožnju

Kontrole upravljanja i pogona

Dostupan je potpuni kombinirani zakretni moment. Motor se može isključiti samo kada auto miruje kako bi se smanjile emisije.

Staza

Promjene brzina izvršit će se odmah, prema reakciji na dodavanje gasa te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Dostupan je potpuni kombinirani zakretni moment. Motor uvijek ostaje uključen.

Ručni način rada

Električni

Ručni način rada nije dostupan u električnom načinu rada.

Udobno

Promjene brzina konfiguriraju se za pružanje optimalne udobnosti te su dodatno poboljšane deaktivacijom cilindra. Pogledajte Deaktivacija cilindra, stranica 7.14.

Sport

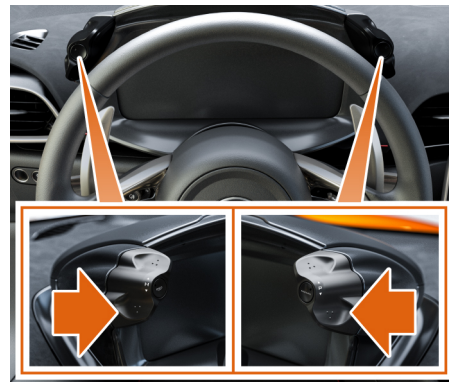
Promjene brzina izvršit će se uz smanjeno trajanje promjene.

Staza

Strategija promjene brzine najpreciznija je. Promjene brzina izvršavaju se odmah i dodatno se poboljšaju inercijom. Pogledajte Guranje inercijom, stranica 7.15.

Način rada vraćanja

Kad se vozilo uključi, na početku je u načinu udobnog upravljanja i načinu električnog pogona. Pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.25 i Kontrola pogona, stranica 2.26.



Pritisnite i držite preklapne gumbe za upravljanje i pogon kako biste brzo vratili prethodno korištene načine rada.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Pregled

U ovom odjeljku navedene su informacije o sljedećim sigurnosnim sustavima:

- Kočioni sustav protiv blokade (ABS), stranica 2.29
- Sustav pomoći pri kočenju, stranica 2.30
- Brisanje kočionih diskova, stranica 2.30
- Kontrola zadržavanja na uzbrdici, stranica 2.31
- Elektroničko pretpunjenje kočnica, stranica 2.31
- Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32
- Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.34
- Pomoć za vozača, stranica 2.38

 **UPOZORENJE: Opasnost od nezgode povećava se pri brzjoj vožnji, posebno u zavojima, na mokrim i ledenim cestama. Uvijek održavajte sigurnu udaljenost u odnosu na vozilo ispred vas.**

Uvijek prilagodite stil vožnje cesti i vremenskim uvjetima i održavajte dovoljnu udaljenost od ostalih korisnika ceste i objekata na cesti.

 **NAPOMENA: U zimskim uvjetima, maksimalni učinak kočionog sustava protiv blokade, sustava pomoći pri kočenju i sustava regulacije elektroničke stabilnosti može se postići samo ako upotrebljavate zimske gume s navlakama za snijeg ako su potrebne.**

Kočioni sustav protiv blokade (ABS)

Kočioni sustav protiv blokade sprječava blokiranje kotača prilikom kočenja. To vozilu omogućuje upravljanje tijekom kočenja.

Kočioni sustav protiv blokade radi od brzine približno 8 km/h (5 m/h) i veće, bez obzira na površinske uvjete ceste. Pomaže na skliskim cestama, čak i kad lagano kočite.

 **UPOZORENJE: Nemojte pritiskati papučicu kočnice brzim ponavljanjem (pumpanje). Pritisnite papučicu kočnice čvrsto i ujednačeno. Pumpanje papučice kočnice smanjuje učinak kočenja, što bi moglo dovesti do većeg zaustavnog puta kad se pritisne papučica.**

Ako se tijekom kočenja aktivira kočioni sustav protiv blokade, bljeska svjetlo upozorenja i tijekom toga papučica kočnice pulsira.

Kada se aktivira kočioni sustav protiv blokade, održavajte pritisak na papučici kočnice dok se situacija u kojoj je potrebno kočenje ne riješi.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje



UPOZORENJE: Uvijek prilagodite stil vožnje cesti i vremenskim uvjetima te održavajte dovoljnu udaljenost od ostalih korisnika ceste i objekata na cesti.

Svjetlo statusa kočionog sustava protiv blokade (ABS)



U slučaju kvara na sustavu, svijetlit će svjetlo statusa. Nemojte voziti vozilo, što prije kontaktirajte prodavača McLaren.



UPOZORENJE: U slučaju kvara na kočionom sustavu protiv blokade, deaktiviraju se i sustav pomoći pri kočenju te sustav regulacije elektroničke stabilnosti.

U slučaju kvara kočionog sustava protiv blokade, kotači se mogu blokirati pri kočenju. To može povećati put zaustavljanja i onemogućiti mogućnost upravljanja.

Sustav pomoći pri kočenju

Sustav pomoći pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako naglo otpustite papučicu kočnice, sustav za pomoć pri kočenju automatski povećava silu koja je primijenjena na kočnice i stoga skraćuje put zaustavljanja.

Nastaviti čvrsto pritiskati papučicu kočnice dok se hitna situacija ne završi, kočioni sustav protiv blokade sprječava blokiranje kotača.

Kada pustite papučicu kočnice, kočnice će raditi uobičajeno. Sustav pomoći pri kočenju je deaktiviran.



UPOZORENJE: U slučaju kvara sustava pomoći pri kočenju, kočnice će i dalje raditi. No, kočiona sila ne pojačava se automatski i to može povećati put zaustavljanja.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje diskova kočnica radi automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla. Sprječava nakupljanje vlage na kočionim diskovima tijekom razdoblja pljuskova i poboljšava učinkovitost kočenja.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Kontrola zadržavanja na uzbrdici

Ako se pritisne papučica kočnice za zadržavanje vozila na uzbrdici, ta će funkcija nastaviti primjenjivati kočnice 2 sekunde nakon puštanja papučice kako bi se omogućio blagi start.

E-Dif

E-Dif nudi pogodnost optimizacije zakretnog momenta blokade diferencijala u svim uvjetima vožnje kako bi se poboljšala učinkovitost vozila.

Poboljšava stabilnost vozila pri pokretanju pri većim brzinama vozila, dok okretnost pri nižim brzinama nije ugrožena.

U uvjetima izlaza iz zavoja, kada se povećava brzina unutarnjeg stražnjeg kotača, diferencijal prenosi zakretni moment na vanjski kotač za ostvarivanje vuče i učinkovitosti. Time se također povećava sposobnost kontrole drifta, kada se inducira.

Elektroničko predpunjenje kočnica

Ako se papučica za ubrzanje naglo otpusti, elektronička funkcija predpunjenja kočnica trenutačno dovodi kočione pločice u kontakt s diskovima i omogućuje naglo kočenje.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC)

Regulacija elektroničke stabilnosti ESC nadzire stabilnost vožnje i vuču između guma i površine ceste.

Regulacija elektroničke stabilnosti otkriva kada se kotač počinje okretati ili kada vozilo počinje proklizavati te stabilizira vozilo kočenjem pojedinačnih kotača i/ili ograničavanjem izlazne snage motora. To također pomaže pri zaustavljanju na mokroj ili skliskoj površini ceste i stabilizira vozilo pri kočenju.



NAPOMENA: Regulacija elektroničke stabilnosti funkcionira pravilno samo ako se koriste gume preporučenih specifikacija.

Regulacija elektroničke stabilnosti aktivira se automatski čim se pokrene motor.



UPOZORENJE: Ako se uključi svjetlo upozorenja regulacije elektroničke stabilnosti, nemojte deaktivirati regulaciju elektroničke stabilnosti. Prilagodite stil vožnje cesti i uvjetima u prometu.

Sustav kontrole proklizavanja

Sustav kontrole proklizavanja integralni je dio regulacije elektroničke stabilnosti.

Sustav kontrole proklizavanja smanjuje zakretni moment motora za sprečavanje vrtnje kotača. Ako je potrebna dodatna intervencija za zaustavljanje vrtnje kotača, vozilo će pojedinačno primijeniti stražnje kočnice. Sustav kontrole proklizavanja koči pojedinačne kotače pogona za sprečavanje vrtnje kotača. To znači da vozilo može ubrzavati na skliskim površinama.



UPOZORENJE: Sustav kontrole proklizavanja ne može smanjiti rizik od nezgode ako vozite prebrzo.

Deaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)



UPOZORENJE: Kada se regulacija elektroničke stabilnosti deaktivira, povećava se rizik od proklizavanja vozila. Prilagodite stil vožnje cesti i uvjetima u prometu.



UPOZORENJE: Nemojte deaktivirati regulaciju elektroničke stabilnosti osim na stazi i ako su uvjeti stabilni.



NAPOMENA: Kada deaktivirate regulaciju elektroničke stabilnosti, dogodit će se sljedeće:

- Uključit će se svjetlo upozorenja ESC ISKLJUČEN
- Regulacija elektroničke stabilnosti više ne poboljšava stabilnost vožnje
- Zakretni moment motora više nije ograničen i pogonski kotači se mogu okretati
- Kočioni sustav protiv blokade ostaje aktivan

Dinamički način regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

Dinamički način regulacije elektroničke stabilnosti može se odabrati pri većoj brzini.

Upravljači za vožnju

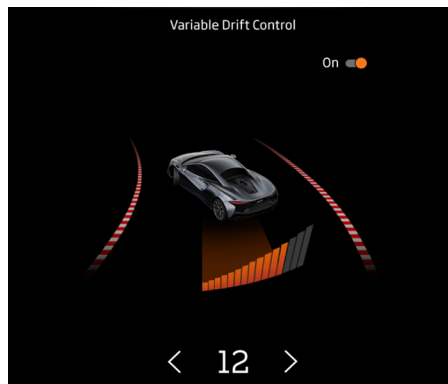
Sigurnosni sustavi vožnje



1. Regulacija elektroničke stabilnosti **uključena je** po zadanom.
2. Pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN** za aktiviranje **dinamičkog** načina koji omogućuje dinamičku slobodu nad zadanim načinom **ESC UKLJUČEN**.

ESC DIN. (Dinamički ESC) prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača i zasvijetlit će svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Varijabilna kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control, VDC)



i **NAPOMENA:** Varijabilna kontrola zanošenja (VDC) dostupna je samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

- Aktivan dinamički ESC način
- Brzina vozila niža od 100 km/h (62 m/h)
- Vozilo se vozi pravocrtno

Količina zanošenja dopuštena ESC-om u **dinamičkom** načinu može se prilagoditi.

Varijabilnoj kontroli zanošenja (VDC-u) može se pristupiti na zaslonu središnjem zaslonu. Time se vozaču omogućuje precizna razina željene podrške regulacijom elektroničke stabilnosti.

Na početnom zaslonu odaberite Varijabilnu kontrolu zanošenja i prebacite klizač na **Uključeno** za aktiviranje značajke.

Odaberite < ili > za smanjenje ili povećanje količine zanošenja ovisno o vašim željama.

ESC Off (ESC isključen)

1. Ako još niste u **dinamičkom** načinu rada ESC-a, kratko pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN** za aktiviranje **dinamičkog** načina ESC-a.
2. Pritisnite i držite gumb **ESC ISKLJUČEN** 2 sekunde, nakon potvrde pritisnite ponovno u roku 5 sekundi za deaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti.

ESC ISKLJUČEN prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača i zasvijetlit će svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN**.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Reaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

Kada se regulacija elektroničke stabilnosti reaktivira, isključuje se svjetlo upozorenja **ESC ISKLJUČEN** na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Regulacija elektroničke stabilnosti automatski se reaktivira kada se paljenje isključuje i ponovno uključuje.

Postupak reaktivacije



Provedite bilo što od sljedećeg da reaktivirate regulaciju elektroničke stabilnosti:

- Kratko pritisnite gumb **ESC ISKLJUČEN**, isključit će se svjetlo upozorenja na zaslonu vozača.
- Isključite paljenje, pa ponovno uključite.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Svaku gumu tjedno treba provjeravati na hladno te napuhati/ispuhati na tlak preporučen na oznaci za tlak gume. (Ako vozilo ima gume različitih veličina od veličine na označi tlaka guma, trebate utvrditi pravilan tlak za te gume).

U određenim okolnostima moguće je da će se prikazati upozorenje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) bez gubitka zraka u gumi. Razlog tome mogu biti temperaturne varijacije između lokacije na kojoj je tlak postavljen i lokacije na koju je stiglo. Na primjer, postavljanje tlaka u klimatiziranoj ili grijanoj garaži, a potom vožnja vozila izvan garaže može aktivirati upozorenje na tlak u gumama nakon kratkog razdoblja vožnje. Upozorenje se također može prikazati u slučaju ekstremnih varijacija temperature okoliša ili tijekom promjena temperature godišnjeg doba.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte zanemarivati upozorenje na tlak u gumama. Odmah provjerite tlak u gumama i ako je potrebno, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

- i** **NAPOMENA:** Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) postavljenu McLaren radit će samo sa specifičnim gumama Pirelli, pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08.

Pregled sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)



TPMS upozorava ako tlak padne ili se poveća ili ako se temperatura povisi iznad prihvatljive razine u jednoj ili više guma.

Sustav nadzire tlak i temperaturu u svakoj gumi pomoću senzora ugrađenih unutar pojedine gume i prijamnika unutar vozila.

- i** **NAPOMENA:** TPMS će prikazati posljednju poznatu vrijednost pri pokretanju, uključujući sve pogreške i upozorenja. Sustav će započeti komunikaciju s gumama bez odgode i ažurirati vrijednosti na zaslону zaslону vozača. Vozilo se ne mora kretati kako bisustav komunicirao s gumama.

- i** **NAPOMENA:** Kada se postave nove gume sa senzorima, prijedite na zaslon „Gume” na jedinici McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite ikonu za ponovno postavljanje kako bi vozilo otkrilo nove gume. Pogledajte Gume, stranica 4.13. Na lokaciji koja je sigurna i na kojoj je to dopušteno, vozite vozilo pri brzini između 40 km/h i 100 km/h (25 m/h i 60 m/h) nekoliko minuta, prikazuje se ažurirani tlak, temperatura i veličine.

Ako se ne provede postupak ponovnog postavljanja, vozilo će automatski otkriti nove gume, ali možda će biti potrebno još nekoliko minuta vožnje prije ažuriranja zaslona.

Rad sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

 Ako se otkrije nizak ili visok tlak u gumama ili visoka temperatura u gumama, uključit će se svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama uz pridruženu poruku upozorenja na zaslonu zaslónu vozača.

Zaustavite vozilo čim prije, provjerite sve gume, pričekajte da se gume ohlade i napuhnite ih na preporučeni tlak, pogledajte Tlakovi u gumama, stranica 6.44. Svjetlo upozorenja će se isključiti nakon što se gume napuhnu na ispravan tlak.

 **UPOZORENJE:** Vožnja na gumama koje su značajno preslabo napuhnute uzrokuje pregrijavanje i može dovesti do kvara gume. Preslaba napuhnutost također smanjuje učinkovitost potrošnje goriva i životni vijek gaznog sloja gume i može utjecati na upravljanje vozila i sposobnost zaustavljanja.

Upravljači za vožnju

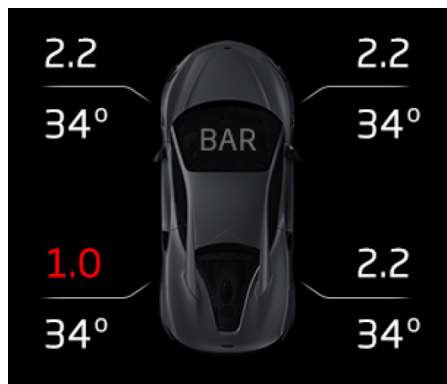
Sigurnosni sustavi vožnje

 **UPOZORENJE:** Prejaka napuhnutost uzrokuje smanjenje kontakta između gume i površine ceste. Vožnja na značajno previše napuhnutim gumama povećava vjerojatnost štete od nezgode, brže trošenje središnjeg dijela gaznog sloja i može utjecati na upravljanje vozila i sposobnost zaustavljanja.

 **UPOZORENJE:** TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma i odgovornost je vozača održavati pravilan tlak u gumama, čak i kada preslaba napuhnutost nije dosegla razinu za aktiviranje uključivanje svjetla upozorenja TPMS-a za niski tlak u gumama.

Svaku gumu tjedno treba provjeravati na hladno te napuhati/ispuhati na tlak preporučen na oznaci za tlak gume.

Prijeđite na zaslon „Status automobila” na jedinici zaslona vozača za pregled trenutnog tlaka guma, pogledajte Status auta, stranica 3.10.



Zaslon prikazuje tlakove svake od četiri gume. Ako je znamenka tlaka prikazana bijelom bojom, ništa ne treba poduzeti.

 **UPOZORENJE:** Ako je tlak prikazan crvenom ili žutim bojom, napušite ili ispušite odgovarajuću gumu na pravilan tlak što je prije moguće. Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke smanjenog ili povećanog tlaka u gumama.

 Ako je TPMS postavljen na način rada za stazu, razina upozorenja na tlak u gumama može se podesiti kako bi odgovarala korištenju na stazi. Ikona zastave sa šahovnicom bit će prikazana na TPMS zaslonu ako je to omogućeno. Pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.37.

 **UPOZORENJE:** Tlak guma naveden na zaslonu zaslona vozača bit će točniji ako se upotrebljava mjerlač tlaka. Sustav praćenja tlaka guma nije zamjena za ručnu provjeru tlaka guma ili provjeru trošenja i oštećenja. Sustav daje upozorenje na niski ili visoki tlak guma i ne napuhava gume. Sustav za nadzor tlaka u gumama ne može vas upozoriti na oštećenje gume. Redovito provjeravajte stanje guma.

 **UPOZORENJE:** Ako se upozorenje na tlak često javlja, neka gume provjeri prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren. Vožnja na nepravilno napuhanim gumama smanjuje vijek trajanja gaznog sloja, uzrokuje oštećenje gume ili kvar te utječe na upravljanje vozila i sposobnost zaustavljanja.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

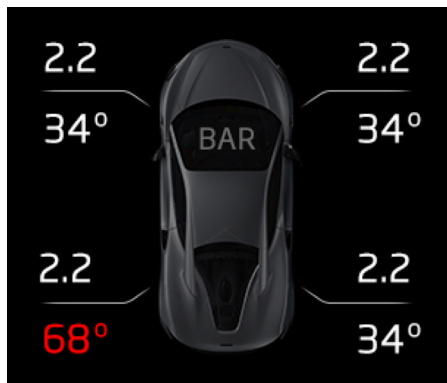
 **OKRUŽENJE:** Premalo napuhane gume smanjuju učinkovitost potrošnje goriva i vijek trajanja gaznog sloja.

 **OKRUŽENJE:** Provjerite tlak guma barem svakih 7 dana.

Rad sustava za nadzor temperature u gumama

Ako se otkrije visoka temperatura gume, sustav za nadzor temperature u gumama prikazat će poruku upozorenja na zaslonu vozača.

Prijeđite na zaslon „Status automobila” na jedinici zaslonu vozača za pregled trenutnih temperatura guma, pogledajte Status auta, stranica 3.10.

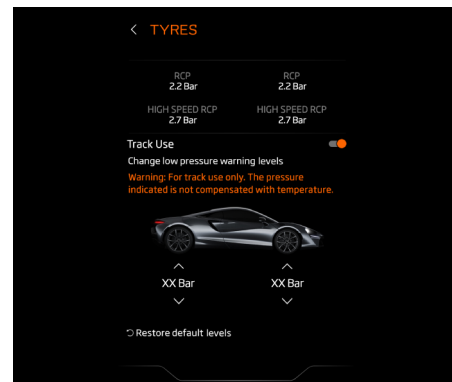


To prikazuje trenutne temperature svake od četiri gume. Ako je temperatura prikazana plavom bojom, gume se još nisu zagrijale na optimalnu radnu temperaturu. Ako je temperatura prikazana bijelom bojom, ništa ne treba poduzeti.

 **UPOZORENJE:** Ako je temperatura prikazana crvenom bojom, prekoračena je sigurna radna temperatura guma. Smanjite brzinu ili zaustavite vozilo dok temperatura ne bude na sigurnoj razini, tj. temperatura prikazana bijelom bojom. Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke povećane temperature.

 Ako je TPMS postavljen na način rada za stazu, razina upozorenja na tlak u gumama može se podesiti kako bi odgovarala korištenju na stazi. Ikona zastave sa šahovnicom bit će prikazana na TPMS zaslonu ako je to omogućeno. Pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.37.

Način rada za stazu



Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje



UPOZORENJE: Način Staza namijenjen je samo za korištenje na stazi i nije prikladan za korištenje na cesti. Razine upozorenja na tlak u gumama ne kompenziraju se promjenom temperature. Kada se vozilo upotrebljava na stazi, potrebno je prilagoditi razine upozorenja na tlak u gumama kako bi se izbjegla nepotrebna upozorenja na tlak u gumama.



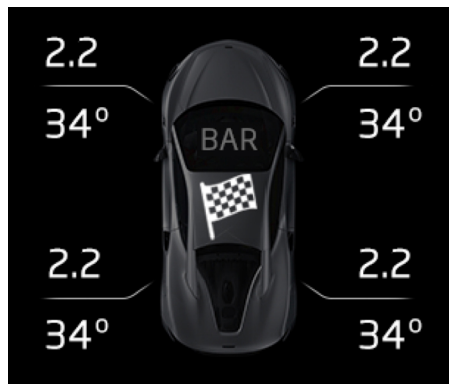
NAPOMENA: Prije uporabe vozila na stazi, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.

Za više informacija o korištenju na stazi, pogledajte Vožnja na stazi, stranica 5.

Kada se vozilo upotrebljava na stazi, tlak guma treba prilagoditi razinama koje bolje odgovaraju korištenju na stazi.

Razine upozorenja na tlak sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) mogu se promijeniti kako bi odgovarale prilagođenim tlakovima.

Prijeđite na zaslon „Gume” na jedinici McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite **Uporaba na stazi** kako biste omogućili tu značajku i prilagodili tlak prema potrebi. Pogledajte Gume, stranica 4.13.



Ako je TPMS postavljen na način rada za stazu, na zaslonu Status automobila u sklopu zaslona zaslona vozača prikazuje se ikona zastave sa šahovnicom.

Prije vožnje na javnim cestama nakon staze, deaktivirajte način rada za stazu, provjerite gume i zamijenite ih ako je potrebno. Provjerite tlak u gumama i po potrebi ga prilagodite, pogledajte Tlakovi u gumama, stranica 7.10.

Pomoć za vozača



UPOZORENJE: Značajke pomoći za vozača u vozilu McLaren nisu zamjena za sigurnu vožnju uz brigu i pažnju. Vozač uvijek ostaje odgovoran.

Dodirnite ikonu Pomoć za vozača na početnom zaslonu sustava McLaren Infotainment System (MIS).

Dostupne su sljedeće značajke pomoći vozaču:

- Prepoznavanje prometnih znakova, stranica 2.39
- Navođenje po traci, stranica 2.40

Upravljači za vožnju Sigurnosni sustavi vožnje

- Izbjegavanje sudara, stranica 2.43
- Ostala pomoć, stranica 2.45

i **NAPOMENA:** Dostupne postavke mogu ovisiti o specifikacijama vozila.

Blokirane ili pokrivene komponente pomoći vozaču mogu smanjiti učinkovitost sustava i uzrokovati poruke o pogrešci na jedinici zaslona vozača. Pazite da nisu ometeni, primjerice mrazom, ledom, snijegom, prljavštinom, ogrebotinama itd.



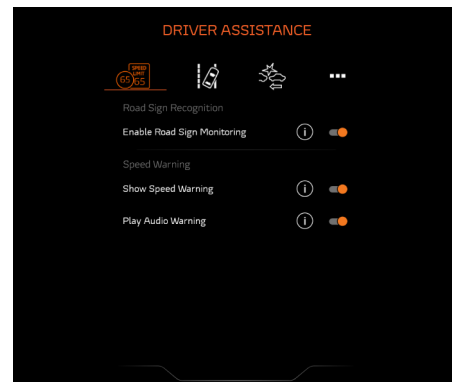
Ako se na jedinici zaslona vozača prikaže poruka koja se odnosi na kameru za pomoć u vožnji ili radarski senzor koji „ne vidi”, područja na vjetrobranu i/ili donjem dijelu prednjeg branika mogu biti blokirana.



Ako se na jedinici zaslona vozača prikaže poruka „Senzor nadzora mrtvog kuta blokiran”, možda su radarski senzori u stražnjem braniku blokirani.

Ako se poruka nastavi pojavljivati, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

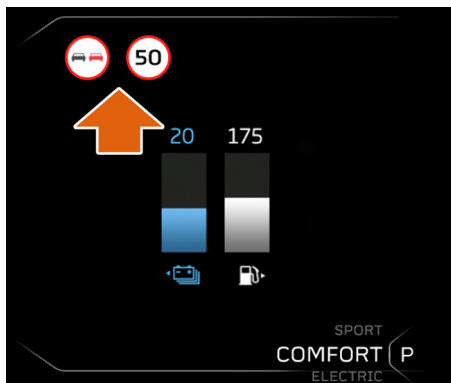
Prepoznavanje prometnih znakova



Dodirnite **Prepoznavanje prometnih znakova** za omogućavanje ili onemogućavanje ove značajke.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje



Ako je značajka omogućena, znakovi ograničenja brzine i zabrane pretjecanja prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača kada se otkriju.

i **NAPOMENA:** Prometni znakovi prikazani na zaslonu zaslonu vozača bit će znakovi koje otkrije kamera. Kako bi se osiguralo da jedinice prikazane na zaslonu zaslonu vozača odgovaraju prikazanim znakovima, pazite da jedinice brzine i udaljenosti za vozilo postavite tako da odgovaraju zemlji u kojoj se vozilo vozi. Pogledajte Vrijeme i jedinice, stranica 4.16.

Ova se značajka mora omogućiti kako bi sustav Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) automatski prilagođavao brzinu vozila novim ograničenjima brzine. Pogledajte Isključivanje tempomata Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC), stranica 2.60.

Dodirnite **Prikaži upozorenje za brzinu** kako biste omogućili vizualno upozorenje na brzinu. Ako je značajka omogućena, broj na znaku ograničenja brzine prikazan na zaslonu zaslonu vozača promijenit će boju u crveno i bljeskat će ako se brzina prekorači.

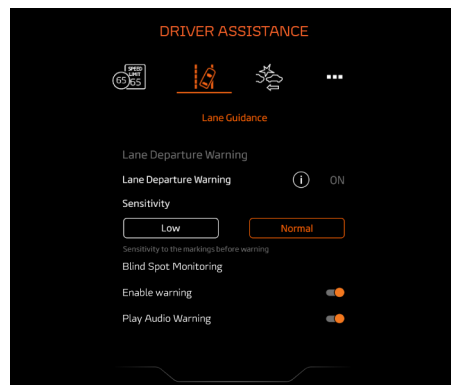
Dodirnite **Reproduciraj zvučno upozorenje** za omogućavanje tona upozorenja kada se otkrivena brzina prekorači.

i **NAPOMENA:** Sustav prepoznavanja prometnih znakova možda neće prepoznati ili će netočno prepoznati znakove ako je pregled kamere zaklonjen. To se može desiti zbog prljavštine ili zaleđenog vjetrobranskog stakla ili loših vremenskih uvjeta, na primjer, zbog magle, jake kiše ili snijega.

i **NAPOMENA:** Sustav prepoznavanja prometnih znakova može prikazati znakove koji su pogrešno prepoznati s naljepnica o ograničenju brzine sa stražnje strane velikih vozila.

Navođenje po traci

Upozorenje na napuštanje trake



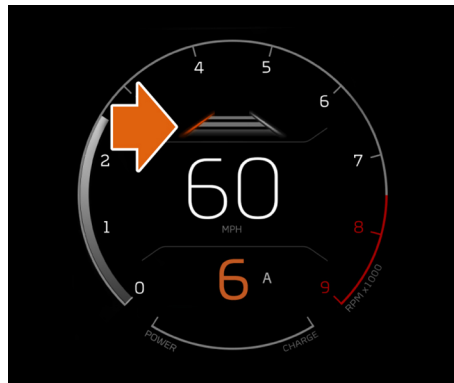
Ako je omogućeno, na zaslonu zaslonu vozača prikazat će se vizualno upozorenje kada sustav otkrije da vozilo napušta traku te koja se strana trake napušta.

Upravljači za vožnju Sigurnosni sustavi vožnje

⚠ UPOZORENJE: Značajka Lane Departure Warning (LDW) nije zamjena za sigurnu vožnju uz brigu i pažnju. Vozač uvijek ostaje odgovoran.

Lane Departure Warning (LDW) može raditi pri brzinama između 40 m/h – 112 m/h (65 km/h – 180 km/h).

Dodirnite **Nisko** ili **Normalno** za odabir željene razine osjetljivosti. Zadano je **Normalno**.



Ako je značajka omogućena, prikazat će se bijele crte koje predstavljaju otkriveni rub trake u kojoj se vozilo vozi. Ako se ne otkriju nikakve cestovne oznake, na zaslonu vozača prikazat će se sive crte kako bi se utvrdio rub trake. Traka će biti označena narančastom bojom kao upozorenje da vozilo napušta traku. Pokazivač smjera za lijevo ili desno onemogućit će funkciju LDW u tom smjeru kretanja.



Nisu otkrivene cestovne oznake.



Otkrivene cestovne oznake sa svake strane vozila.



Vozilo napušta traku s lijeve strane.



Vozilo napušta traku s desne strane.



Značajka LDW nije omogućena prema zadanim postavkama. Značajka se može omogućiti ili onemogućiti pomoću gumba na armaturnoj ploči i zadržat će isto stanje kada se paljenje isključi i ponovno uključi.



Svjetlo upozorenja na zaslonu vozača zasvijetlit će i prikazat će se poruka upozorenja u slučaju kvara sustava. Svjetlo upozorenja i poruka upozorenja možda će biti popraćeni zvučnim tonom upozorenja.

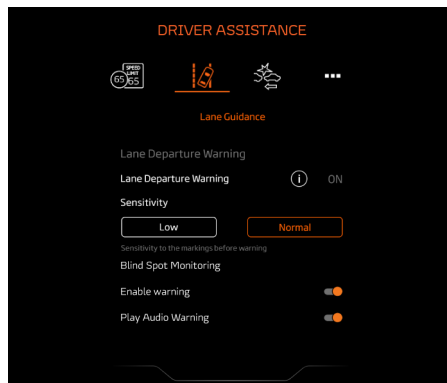
Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Sljedeće može imati utjecaja na rad značajke LDW:

- Pregled kamere ometaju naljepnice ili prljavština, zamagljeno ili zaleđeno vjetrobransko staklo ili loši vremenski uvjeti, na primjer, magla, jaka kiša, jaki pljusak ili snijeg
- Pregled kamere zaslijepljen je niskim položajem sunca
- Cestovne trake su preuske ili preširoke
- Cesta ima jako kratke zavoje
- Oznake traka ceste nisu dostupne, preširoke su, u lošem stanju ili pokrivene vodom, snijegom ili blatom

Nadzor mrtvog kuta



Kada je omogućena, značajka Blind Spot Monitoring (BSM) radit će pri brzinama vozila iznad 8 m/h (12 km/h).

Dodirnite stavku **Omogući upozorenje** kako biste omogućili vizualno upozorenje za značajku BSM.

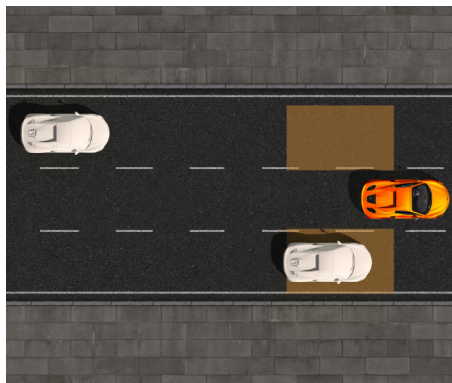
Dodirnite stavku **Reprodukcija zvučnog upozorenja** kako biste omogućili zvučno upozorenje za značajku BSM.



Kada je omogućeno, ikona upozorenja u vanjskom retrovizoru zasvijetliti će kada se otkrije vozilo u području mrtvog kuta. Ikona će ostati osvijetljena sve dok vozilo ne izađe iz područja mrtvog kuta.

Ako se pokazivač smjera upotrebljava za označavanje promjene trake prema mogućem sudaru s detektiranim vozilom, treperit će ikona upozorenja za mrtvi kut. Ako je omogućeno, ikona upozorenja koja treperi bit će popraćena zvučnim tonom upozorenja.

Upravljači za vožnju Sigurnosni sustavi vožnje



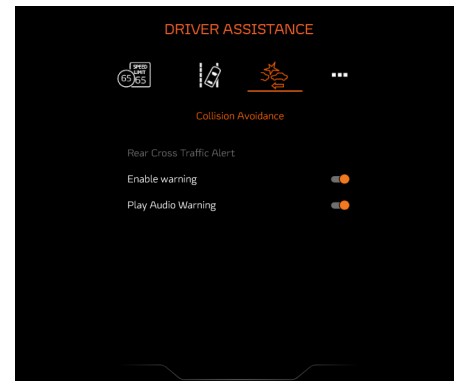
Sustav BSM nadzire područja vozačeva mrtvog kuta u susjednim trakama i do 5 m (16 stopa i 5 inča) iza vozila.



Značajka pomoći pri promjeni trake nadzire susjedne trake do 70 m (230 stopa i 8 inča) iza vozila radi prisutnosti vozila koja se brzo približavaju.

Izbjegavanje sudara

Upozorenje na poprečni promet straga



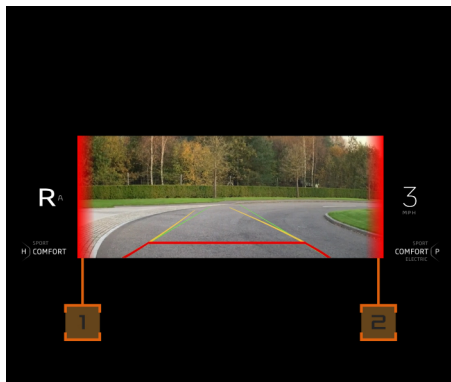
Značajka Rear Cross Traffic Alert (RCTA) omogućuje vizualno i zvučno upozorenje o približavanju prometa s bočne strane vozila tijekom manevara vožnje unatrag. Kada je omogućena, značajka RCTA radit će kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Dodirnite stavku **Omogući upozorenje** kako biste omogućili vizualno upozorenje za značajku RCTA .

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Dodirnite stavku **Reprodukcija zvučnog upozorenja** kako biste omogućili zvučno upozorenje za značajku RCTA.

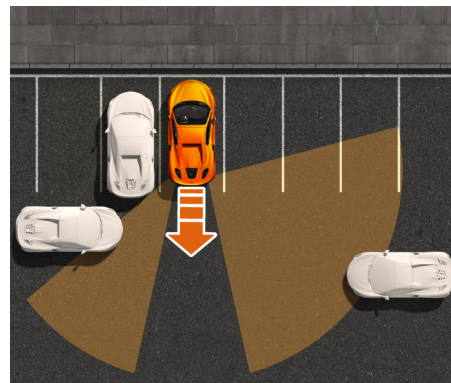


Indikator crvene boje prikazat će se na videoprikazu jedinice Rear View Camera (RVC) zaslonu vozača, pokazujući da postoji moguća opasnost od približavanja vozilu s lijeve (1) i/ili desne (2) strane.



Indikator crvene boje prikazat će se i na videoprikazu jedinice pomoći za parkiranje 360, pokazujući da postoji moguća opasnost od približavanja vozilu s lijeve (1) i/ili desne (2) strane.

Ako sustav RCTA otkrije moguću opasnost dok se vozilo kreće unatrag, indikator crvene boje bit će popraćen zvučnim signalom upozorenja.

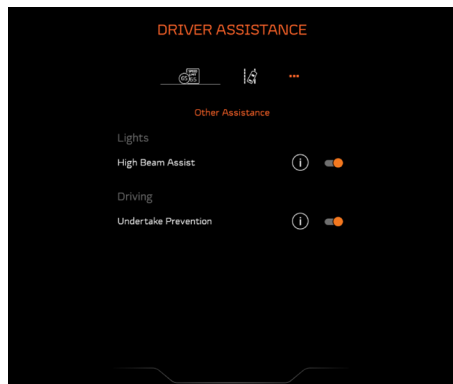


Područje koje pokriva sustav RCTA smanjuje se ako su senzori blokirani, na primjer parkiranim automobilima ili drugim predmetima.

Upravljači za vožnju

Sigurnosni sustavi vožnje

Ostala pomoć



Dodirnite **Pomoć za duga svjetla** za omogućavanje značajke koja će automatski uključiti kratka svjetla u slučaju vozila koja dolaze u susret. Pogledajte Pomoć za automatska duga svjetla, stranica 1.43.

Dodirnite **Sprečavanje pretjecanja** za omogućavanje značajke koja će spriječiti da vozilo pretječe ostala vozila ako je aktivna značajka Adaptive Cruise Control (ACC). Pogledajte Adaptive Cruise Control (ACC), stranica 2.56.

Upravljači za vožnju

Kontrola lansiranja

Pregled

Kontrola lansiranja projektirana je da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.



UPOZORENJE: Sustav kontrole lansiranja nije prikladan za upotrebu na javnim cestama i treba se upotrebljavati samo u sigurnim okruženjima, kao što je staza. Prije pokretanja kontrole lansiranja, osigurajte da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni te da su uvjeti prikladni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.



NAPOMENA: Kontrolom lansiranja može se upravljati automatski ili ručno te u bilo kojem načinu upravljanja ili pogona.



NAPOMENA: Sekvencu lansiranja može se prekinuti u bilo kojem trenutku ako se izvrše sljedeće radnje:

- Gurnite lijevu upravljačku ručicu



NAPOMENA: Sekvenca lansiranja bit će automatski prekinuta u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Čeka se dulje od tri sekunde nakon što je pripremljeno lansiranje

- Ako je lansiranje uspješno pokrenuto, ali brzina vozila nije dosegla 97 km/h (60 m/h) unutar 10 sekundi
- Ako se prikaže bilo kakva poruka pogreške ili upozorenja na zaslonu vozača
- Ako se otkrije dolazni poziv na telefonu spojenom na sustav McLaren Infotainment System (MIS)



NAPOMENA: Ako se postupak lansiranja prekine, vozilo ulazi u siguran način vožnje u kojem je učinkovitost motora ograničena. Oslobodite papučice kočnice i ubrzanja kako biste poništili siguran način rada i vratili potpunu učinkovitost.



NAPOMENA: U slučaju kvara ili ako postupak lansiranja nije pravilno izvršen, prikazat će se poruka upozorenja „Launch not available - See owner's manual” (Lansiranje nije dostupno – pogledajte korisnički priručnik) na zaslonu vozača. Ponovite postupak lansiranja, pazite da ga pravilno slijedite. Ako se poruka upozorenja ne ukloni, kontaktirajte prodavača McLarena.



NAPOMENA: Način lansiranja dostupan je samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

- Oba vrata su zatvorena
- Parkirna kočnica nije uključena
- Odabrana je brzina za vožnju (D)
- Odabran je način rada pogona Udobno, Sport ili Staza
- Visina vožnje vozila je normalna, a funkcija podizanja nosa nije aktivna
- Atmosferska visina nema štetni učinak na učinkovitost motora
- Rashladno sredstvo motora je na normalnoj radnoj temperaturi

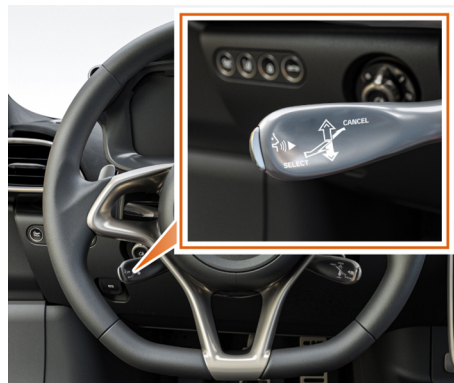
Upravljači za vožnju

Kontrola lansiranja

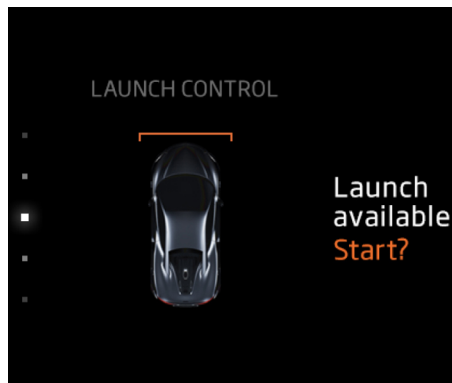
Uporaba kontrole lansiranja

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokretati kontrolu lansiranja osim kada ste na stazi. Prije pokretanja kontrole lansiranja, osigurajte da su sva vrata, prtljažnik i servisni poklopac zatvoreni te da su uvjeti prikladni za izvođenje manevara maksimalnog ubrzanja.

1. Kolo upravljača mora biti u ravnom prednjem položaju.

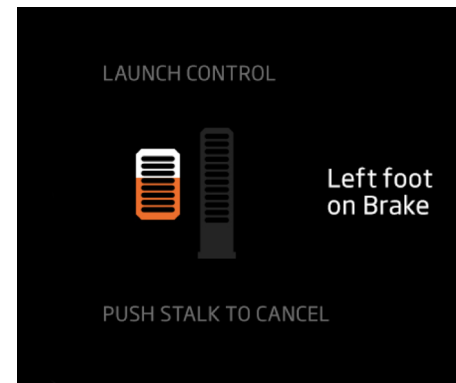


2. Pomoću lijeve ručice za kontrolu, prijdite na funkciju kontrole lansiranja.



3. Povucite lijevu ručicu za kontrolu za pokretanje postupka kontrole lansiranja. Slijedite upute na jedinici zaslona vozača.

i NAPOMENA: L će treperiti u indikatoru načina rada mjenjača na jedinici zaslona vozača, pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.22.



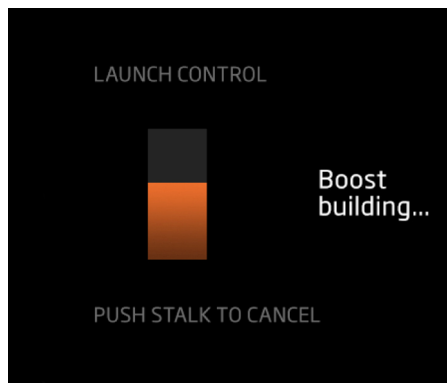
4. Pritisnite papučicu kočnice čvrsto lijevom nogom.

Upravljači za vožnju

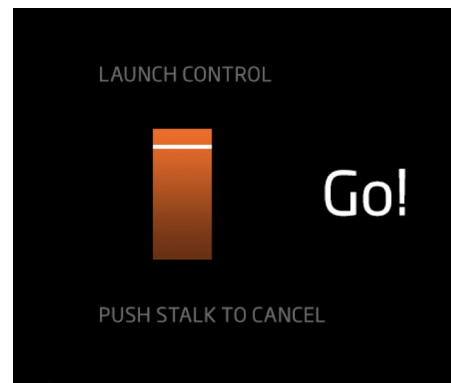
Kontrola lansiranja



5. Lijevu nogu držite na papučici kočnice, a desnom nogom potpuno pritisnite i držite papučicu ubrzanja, brzina motora povećat će se na 3200 o/min.



6. Poruka „Boost building” (Rast poticaja) prikazat će se na jedinici zaslona vozača.



7. Nakon postizanja dovoljnog poticaja, poruka „Go!” (Kreni!) prikazat će se na zaslonu vozača zaslону vozača.
- Pustite papučicu kočnice lijevom nogom nakon čega će sustav kontrole lansiranja izvesti pokretanje lansiranja za ostvarivanje maksimalnog ubrzanja.

Upravljači za vožnju

Kontrola lansiranja

i **NAPOMENA:** Bijela crta pomiče se prema dolje na mjerачu poticaja za odbrojavanje sve dok lansiranje više nije dostupno. Ako odbrojavanje istekne prije puštanja papučice kočnice, postupak lansiranja se prekida i prikazuje se poruka Launch not available (Lansiranje nije dostupno) na zaslonu vozača zaslona vozača.

i **NAPOMENA:** Za prekid kontrole lansiranja oslobodite papučicu ubrzanja ili pričekajte približno 5 – 10 sekundi dok se kontrola lansiranja ne deaktivira. Ako se lansiranje prekine, oslobodite papučicu ubrzanja, a zatim je ponovo pritisnite kako biste se odvezli.

8. Kontrola lansiranja radić će ako je postupak pravilno izvršen do prekida.

i **NAPOMENA:** U postupku kontrole lansiranja, vozilo će izvršiti automatski promjenu brzine i optimizirati vuču. To će nastaviti dok se kontrola lansiranja ne prekine. Za prekid kontrole lansiranja, oslobodite papučicu ubrzanja, pritisnite kočnicu ili aktivirajte neku od ručica mjenjača.

Upravljači za vožnju

Naglo pokretanje kotača

Pregled

Za vozača koji naglim pokretanjem želi pokazati maksimalnu dramatičnost.

 **UPOZORENJE:** Nemojte započinjati naglo pokretanje kotača, osim ako se ne nalazite na stazi. Prije nego što započnete naglo pokretanje kotača, provjerite jesu li sva vrata i servisni poklopci zatvoreni te jesu li prevladavajući uvjeti prikladni za izvođenje dramatičnih manevara ubrzanja.

 **UPOZORENJE:** Tijekom naglog pokretanja kotača koji se okreće deaktivira se elektronička kontrola stabilnosti, što dovodi do gubitka ravne vuče i proklizavanja stražnjih kotača.

 **NAPOMENA:** Naglim pokretanjem kotača može se upravljati u automatskom ili ručnom načinu rada i bilo kojem načinu pogonskog sklopa, ali samo u načinu rada podvozja Sport ili Track.

 **NAPOMENA:** Naglo pokretanje kotača može se prekinuti u bilo kojem trenutku izvođenjem bilo koje od sljedećih radnji:

- Pritiskom kočnice
- Otpuštanjem papučiće gasa

 **NAPOMENA:** Naglo pokretanje kotača dostupno je samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Rashladno sredstvo motora na normalnoj je radnoj temperaturi
- Atmosferski tlak dovoljan je za normalan rad motora
- Vozilo stoji i nalazi se na ravnom terenu
- Elektronička je kontrola stabilnosti isključena

Pogledajte Deaktiviranje regulacije elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32

- Varijabilna je kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control) isključena

Pogledajte Varijabilna kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control, VDC), stranica 2.33

- Kontrola pokretanja nije aktivna
- Odabran je prvi stupanj prijenosa
- Parkirna kočnica nije uključena
- Upravljač bi trebao biti u ravnom položaju kako bi se osigurao veći nadzor tijekom naglog pokretanja

 **UPOZORENJE:** Ako upravljač nije u položaju ravno prema naprijed, morate biti iznimno oprezni tijekom naglog pokretanja jer postoji povećana mogućnost zanošenja vozila.

Upravljači za vožnju

Naglo pokretanje kotača

Uporaba naglog pokretanja kotača koji se okreće

1. Pritisnite papučicu kočnice kako biste zadržali vozilo u mjestu.
2. Otpustite papučicu kočnice, a zatim brzo pritisnite papučicu gasa nakon promjene u nižu brzinu. Vozilo će naglo ubrzati, a stražnji će se kotači snažno okretati.

 **NAPOMENA:** Za prekid naglog pokretanja kotača otpustite papučicu gasa ili pritisnite papučicu kočnice.

 **NAPOMENA:** Tijekom naglog pokretanja kotača u automatskom načinu rada, vozilo će automatski mijenjati brzine i nastaviti okretati stražnje kotače sve dok se postupak ne prekine ili razine prijanjanja ne postanu previsoke kako bi se omogućilo okretanje kotača. Ako se brzine mijenjaju ručno, kotači će se nastaviti okretati ako se održava optimalna brzina motora i dopuštaju razine prijanjanja.

Upravljači za vožnju Tempomat

Pregled

i **NAPOMENA:** Ako vozilo ima tempomat, neće imati Adaptive Cruise Control (ACC).

! **UPOZORENJE:** Posebno pazite na uvjete na cesti i u prometu ako je aktiviran tempomat, i uvijek vozite brzinom koja je sigurna za trenutne uvjete.

Nikada nemojte koristiti tempomat na zavojitim ili skliskim cestama ili ako je vidljivost loša, npr. u magli, pri jakoj kiši ili snijegu.

! **UPOZORENJE:** Vozač je uvijek odgovoran za vožnju s dužnom brigom i pažnjom te na siguran način za vozilo, putnike i ostale korisnike ceste.

Tempomat vozaču omogućuje održavanje konstantne brzine bez korištenja papučice ubrzanja. To je korisno tijekom putovanja autocestom kada se dugo vremena može održavati konstantna brzina.



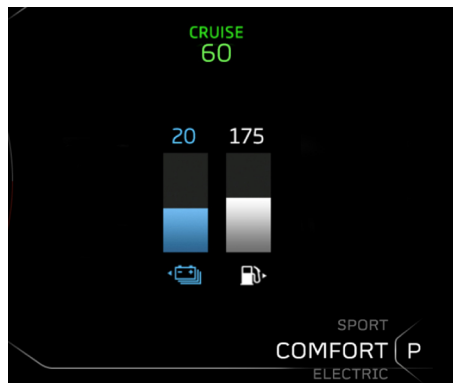
Svim funkcijama tempomata upravlja se ručicom tempomata koja se nalazi desno od stupa upravljača.

Korištenje tempomata



Ubrzajte do željene brzine i kratko gurnite ručicu za aktiviranje tempomata.

Upravljači za vožnju Tempomat



Postavljena brzina prikazat će se na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** Tempomat će raditi pri brzinama većim od 30 km/h (20 m/h).

Brzina se može povećati u bilo kojem trenutku ako se pritisne papučica ubrzanja. Nakon oslobađanja papučice ubrzanja, vozilo se vraća na brzinu tempomata.

! **UPOZORENJE:** Uvijek imajte na umu da je uključen tempomat i nemojte dulje vrijeme poništavati rad tempomata. Oslobađanje papučice ubrzanja u ovim okolnostima možda će uzrokovati da se vozilo usporava drugačije od očekivanog.

Isključivanje tempomata



Kratko gurnite ručicu tempomata od sebe.

Tempomat se otkazuje. Isključuje se pokazivač na zaslonu vozača, ali posljednja postavka brzine ostaje pohranjena.

i **NAPOMENA:** Posljednja pohranjena brzina briše se nakon isključivanja motora.

Tempomat se također isključuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se odabere prazni hod.

Upravljači za vožnju Tempomat

i **NAPOMENA:** Tempomat se isključuje automatski ako regulacija elektroničke stabilnosti otkrije vrtnju kotača, proklizavanje vozila ili ako se isključi regulacija elektroničke stabilnosti.

Povećavanje brzine tempomata



- Kratkim pritiskom na ručicu prema gore povećat će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17);
- ili gurnite i držite ručicu prema gore kako bi se brzina vozila povećala u koracima od 1 km/h (1 m/h), pustite ručicu kada se željena brzina dosegne;
- ili ubrzajte na novu željenu brzinu i gurnite ručicu prema gore.

Smanjenje brzine tempomata



- Kratkim pritiskom na ručicu prema dolje smanjit će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17);
- ili gurnite i držite ručicu prema dolje kako bi se brzina vozila smanjila u koracima od 1 km/h (1 m/h), pustite ručicu kada se željena brzina dosegne.

Upravljači za vožnju Tempomat

i **NAPOMENA:** Ako usporite pomoću ručice tempomata, mjenjač može smanjiti brzinu u nižu za povećanje stope usporavanja. Ručna promjena brzine u nižu pomoću ručice mjenjača neće isključiti tempomat.

Nastavak korištenja pohranjene brzine

! **UPOZORENJE:** Nastavite koristiti pohranjenu brzinu ako odgovara trenutnim cestovnim i prometnim uvjetima. Iznenadno ubrzanje može ugroziti vas i druge.



Kratko povucite ručicu tempomata prema sebi.
Tempomat će prilagoditi brzinu vozila na posljednju pohranjenu brzinu.

Upravljači za vožnju

Adaptive Cruise Control (ACC)

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Posebno pazite na uvjete na cesti i u prometu ako je aktiviran tempomat Adaptive Cruise Control (ACC), i uvijek vozite brzinom koja je sigurna za trenutne uvjete. Nikada nemojte koristiti ACC na zavojitim ili skliskim cestama ili ako je vidljivost loša, npr. u magli, pri jakoj kiši ili snijegu.

⚠ UPOZORENJE: Vozač je uvijek odgovoran za vožnju s dužnom brigom i pažnjom te na siguran način za vozilo, putnike i ostale korisnike ceste.

⚠ UPOZORENJE: ACC ne reagira na promet koji dolazi iz suprotnog smjera, teret koji viri iz drugih vozila, pješake, vozila ili predmete koji stoje. Za izbjegavanje sudara važno je da vozač uvijek bude spreman pritisnuti papučicu kočnice te da uvijek vozi s dužnom brigom i pažnjom.

i NAPOMENA: ACC dostupan je samo ako se ispune sljedeći uvjeti:

- Oba vrata su zatvorena

- Sigurnosni pojas je vezan
- Parkirna kočnica nije uključena
- Odabrana je brzina za vožnju (D)
- ESC uključen

ACC omogućuje vozaču da postavi brzinu tempomata. Brzina vozila automatski će se smanjiti ako se ispred vozila otkrije sporije vozilo u istoj traci i automatski ponovno povećati brzinu kada traka postane slobodna.



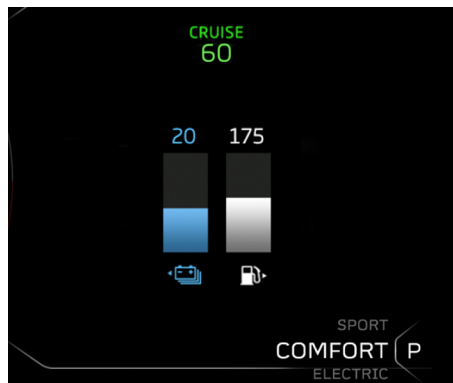
Svim ACC funkcijama upravlja se ručicom koja se nalazi desno od stupa upravljača.

Korištenje tempomata Adaptive Cruise Control (ACC)



Ubrzajte do željene brzine i kratko gurnite ručicu za aktiviranje tempomata ACC.

Upravljači za vožnju Adaptive Cruise Control (ACC)



Postavljena brzina prikazat će se na zaslonu vozača.

i **NAPOMENA:** ACC je dostupan od 0 km/h - 160 km/h (0 m/h - 100 m/h), ali može se postaviti samo pri brzinama većim od 20 km/h (15 m/h).

Brzina se može povećati u bilo kojem trenutku ako se pritisne papučica ubrzanja. Nakon oslobađanja papučice ubrzanja, vozilo se vraća na postavljenu brzinu tempomata ACC.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek imajte na umu da je uključen tempomat i nemojte dulje vrijeme poništavati rad tempomata. Oslobađanje papučice ubrzanja u ovim okolnostima možda će uzrokovati da se vozilo usporava drugačije od očekivanog.

Povećavanje brzine tempomata Adaptive Cruise Control (ACC)



- Kratkim pritiskom na ručicu prema gore povećat će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17);

- ili gurnite i držite ručicu prema gore kako bi se brzina vozila povećala u koracima od 10 km/h (5 m/h), pustite ručicu kada se željena brzina dosegne;
- ili ubrzajte na novu željenu brzinu i gurnite ručicu prema gore.

Smanjenje brzine tempomata Adaptive Cruise Control (ACC)



- Kratkim pritiskom na ručicu prema dolje smanjit će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17);

Upravljači za vožnju

Adaptive Cruise Control (ACC)

- ili gurnite i držite ručicu prema dolje kako bi se brzina vozila smanjila u koracima od 10 km/h (5 m/h), pustite ručicu kada se željena brzina dosegne.

i **NAPOMENA:** Ako usporite pomoću ručice tempomata, mjenjač može smanjiti brzinu u nižu za povećanje stope usporavanja. Ručna promjena brzine u nižu pomoću ručice mjenjača neće isključiti tempomat.

Isključivanje tempomata Adaptive Cruise Control (ACC)



Kratko gurnite ručicu tempomata ACC od sebe.

ACC se isključuje. Isključuje se pokazivač na zaslonu vozača, ali posljednja postavka brzine ostaje pohranjena.

i **NAPOMENA:** Posljednja pohranjena brzina briše se nakon isključivanja motora.

Tempomat ACC se također isključuje ako se pritisne nožna kočnica ili ako se odabere prazni hod.

i **NAPOMENA:** Tempomat ACC se isključuje automatski ako regulacija elektroničke stabilnosti otkrije vrtnju kotača, proklizavanje vozila ili ako se isključi regulacija elektroničke stabilnosti.

Nastavak korištenja pohranjene brzine

! **UPOZORENJE:** Nastavite upotrebljavati pohranjenu brzinu ako odgovara trenutnim cestovnim i prometnim uvjetima. Iznenadno ubrzanje može ugroziti vas i druge.

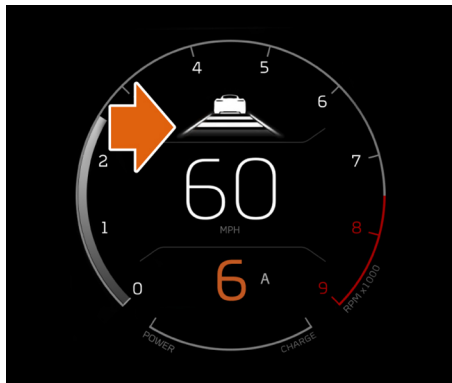


Kratko povucite ručicu ACC prema sebi.

Tempomat ACC prilagodit će brzinu vozila na posljednju pohranjenu brzinu.

Upravljači za vožnju Adaptive Cruise Control (ACC)

Način praćenja



Kada ACC otkrije vozilo u traci ispred, to će se prikazati na zaslonu vozača. ACC će održavati konstantan razmak u odnosu na vozilo ispred, a to će biti prikazano pomoću crta na zaslonu.



Zadana postavka razmaka je 3, ali može se prilagoditi ako se pritisne gumb na kraju upravljačke ručice čime će se kružno mijenjati pojedina postavka razmaka.

Ako vozilo ispred vas u traci usporava, sustav ACC zadržat će postavljeni razmak i smanjiti brzinu. Kada vozilo ispred vas poveća brzinu ili se traka oslobodi, ACC će ubrzati, do prethodno postavljene brzine tempomata.

Razmak se može onemogućiti ako se pritisne gumb na kraju upravljačke ručice na dvije sekunde. Time se efektivno isključuje ACC i sustav će raditi kao standardni tempomat, pogledajte Tempomat, stranica 2.52.

- i** **NAPOMENA:** Kada ACC radi kao standardni tempomat, maksimalna postavljena brzina ostaje ograničena na 160 km/h (100 m/h).
- i** **NAPOMENA:** ACC će se ponovno aktivirati i postavka razmaka bit će postavljena na 3 kada se paljenje isključi i ponovno uključi.
- !** **UPOZORENJE:** Ako se ACC onemogući, brzina vozila neće se smanjiti ako se ispred vozila pojavi sporije vozilo u istoj traci.

Stop i go

Ako vozilo ispred vas zakoči do potpunog zaustavljanja, a zatim ponovno krene u roku nekoliko sekundi, ACC će automatski pokrenuti i ubrzati vozilo do brzine kojom se održava zadani razmak.

Ako vozilo ispred vas miruje dulje od nekoliko sekundi, ACC će se isključiti i vozač će morati povući desnu upravljačku ručicu za nastavak ili kratko pritisnuti papučicu ubrzanja za reaktivaciju sustava.

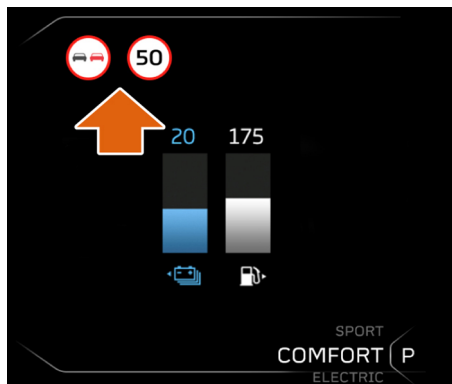
Vozilo će ubrzati na prethodno postavljenu brzinu čim se cesta oslobodi.

Upravljači za vožnju

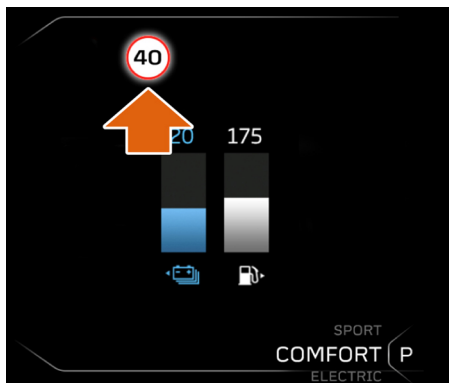
Adaptive Cruise Control (ACC)

Isključivanje tempomata Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)

Prepoznavanje prometnih znakova mora se omogućiti kako bi se upotrebljavala značajka IACC, pogledajte Pomoć za vozača, stranica 2.38.



Ako je omogućeno prepoznavanje prometnih znakova, znakovi ograničenja brzine i zabrane pretjecanja bit će prikazani na zaslonu vozača kada se otkriju.



Kada se otkrije novo ograničenje brzine, zasvijetlit će na zaslonu vozača. Vozač može povući desnu upravljačku ručicu za automatsko ažuriranje sustava IACC novom ciljnom brzinom tempomata.

Pomoć za pretjecanje

Kada je aktivan ACC i uključen je pokazivač, ACC će dopustiti vozilu da privremeno smanji razmak do vozila ispred u traci kako bi se omogućilo veće ubrzanje i brže pretjecanje.

Nakon završetka pretjecanja, razmak se vraća na prethodnu postavku.

Sprečavanje pretjecanja

Za omogućivanje poduzimanja prevencije pogledajte Pomoć za vozača, stranica 2.38.

Kada je ta značajka omogućena spriječit će da vozilo pretječe ostala vozila ako je aktivna značajka ACC.

Upravljači za vožnju

Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL)

Postavljanje gornjeg ograničenja brzine

-  **UPOZORENJE:** Odgovornost je vozača voziti unutar propisanih ograničenja brzine.
-  **UPOZORENJE:** Značajka aktivnog ograničivača brzine (ASL) može dopustiti vozilu da prekorači gornje ograničenje brzine u određenim situacijama, na primjer, pri strmom spuštanju.
-  **NAPOMENA:** ASL se može aktivirati kada vozilo miruje. Gornje ograničenje brzine bit će postavljeno na zadanu brzinu od 30 km/h (20 m/h).

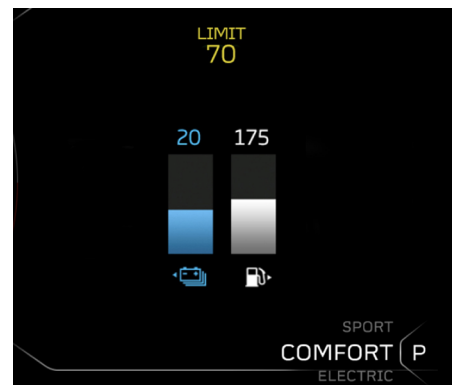
ASL kontrola omogućuje vozaču da postavi gornje ograničenje brzine.

Odabir brzine



- Ubrzajte ili usporite do maksimalne dopuštene brzine i kratko gurnite ručicu dolje za aktiviranje aktivnog ograničivača brzine (ASL).
- Kratkim pritiskom na ručicu prema gore povećat će se ili prema dolje smanjit će se brzina vozila u koracima od 1 km/h (1 m/h) (ovisno o odabranim jedinicama, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17).

- Gurnite i držite ručicu prema gore povećat će se ili prema dolje smanjit će se postavljena brzina u koracima od 1 km/h (1 m/h), pustite ručicu kada se željena postavljena brzina dosegne.



- Gornje ograničenje brzine prikazat će se na zaslonu vozača.

-  **NAPOMENA:** ASL se može poništiti ako se pritisne papučica gasa iznad unaprijed određene točke.

Upravljači za vožnju

Aktivni ograničivač brzine (engl. Active Speed Limiter, ASL)

Isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL)



Za isključivanje aktivnog ograničivača brzine (ASL) kratko gurnite ručicu od sebe. Isključit će se pokazivač na zaslonu vozača.

Upravljači za vožnju

Uhodavanje

Uhodavanje

Obratite pažnju na sljedeće upute za uhodavanje kada je vozilo novo ili ako su bilo koji od ovih dijelova zamijenjeni.

Motor i mjenjač

Prvih 1.000 km (625 milja):

- vozite po raznim cestama i brzinama motora.
- nemojte voziti brže od maksimalnog ograničenja brzine na cesti ili 240 km/h (150 m/h).
- nemojte koristiti vozilo na stazi.
- izbjegavajte velika opterećenja motora (vožnja pod punim gasom).
- izbjegavajte vožnju pri brzinama motora manjim od 2.000 o/min.
- izbjegavajte vožnju pri konstantnoj brzini i opterećenju u duljim razdobljima.
- izbjegavajte promjenu u nižu brzinu.
- nemojte mijenjati u nižu brzinu za dodatno kočenje.

- izbjegavajte zaustavljanje motora unutar 2 minute od velike brzine i velikog opterećenja.
- izbjegavajte rad motora u praznom hodu više od 10 minuta.

Nakon 1.000 km (625 milja) razdoblja uhodavanja, možete postepeno koristiti sve značajke vozila.



NAPOMENA: U slučaju zanemarivanja radnih ograničenja motora i mjenjača tijekom razdoblja uhodavanja, može doći do preuranjenog trošenja ili oštećenja.



NAPOMENA: Ove upute za uhodavanje također se mogu primjenjivati prvih 1.000 km (625 milja) nakon zamjene motora ili mjenjača.



OKRUŽENJE: Ovaj savjet pomoći će u poboljšanju ekonomičnosti potrošnje goriva i treba se usvojiti kao uobičajena praksa vožnje čak i nakon razdoblja uhodavanja.

Kočnice

Nove kočnice zahtijevaju inicijalno razdoblje uhodavanja. Izbjegavajte situacije jakog kočenja prvih 1.000 km (625 milja).

Normalna/cestovna upotreba

- Pričekajte da se motor zagrije prije vožnje pri velikim brzinama i velikim opterećenjem. Ograničite brzinu motora na 5.000 o/min dok motor ne dosegne punu radnu temperaturu.
- Izbjegavajte zaustavljanje motora unutar 2 minute od velike brzine / velikog opterećenja.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu više od 10 minuta.

Upravljači za vožnju Uhodavanje

Korištenje na stazi



NAPOMENA: Nemojte koristiti vozilo na stazi tijekom razdoblja uhodavanja.

Prije korištenja vozila na stazi, savjetujte se s prodavačem McLarena. McLaren preporučuje da se vozilo pregleda prije i nakon korištenja na stazi.

Upravljači za vožnju

Točenje goriva

Punjenje gorivom

Za pojedinosti o punjenju visokonaponske (HV) baterije pogledajte:

Sigurnost punjenja visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.20

Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.23

Sigurnost pri točenju goriva

UPOZORENJE: Gorivo je vrlo zapaljivo. Vatra, otvoreni plamen, pušenje i uporaba mobitela zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor prije točenja goriva.

UPOZORENJE: Gorivo i pare goriva mogu naškoditi vašem zdravlju. Nemojte udisati pare goriva niti dopustiti da gorivo dođe u dodir s kožom ili odjećom.

UPOZORENJE: Lijevak za gorivo mora se upotrebljavati ako se upotrebljava mlaznica za punjenje koja nije standardna. Pogledajte Punjenje lijevkom za gorivo, stranica 2.66.

UPOZORENJE: Nikada nemojte pokušati otvoriti poklopac spremnika goriva odvijačem ili metalnim alatima. Mogu se pojaviti iskre koje mogu zapaliti pare goriva.

Poklopac spremnika goriva nalazi se straga na desnoj strani. Zaključava se ili otključava automatski kada se vozilo zaključa ili otključa.

NAPOMENA: Kada je omogućen ulaz bez ključa, poklopac spremnika goriva otključat će se kad se daljinski ključ otkrije u zoni otključavanja te kad se poklopac pritisne. Poklopac spremnika goriva automatski će se zaključati kad se ključ otkrije u zoni zaključavanja, pogledajte Ulaz bez ključa, stranica 1.02.

NAPOMENA: Nemojte pokušavati silom otvoriti poklopac spremnika goriva ako je vozilo zaključano. Možete oštetiti poklopac i mehanizam zaključavanja.

NAPOMENA: Poklopac spremnika goriva ostat će zaključan ako motor radi.

NAPOMENA: Motor će se pokrenuti nakon točenja goriva zbog pročišćavanja para goriva, u svim načinima pogona.

Punjenje na vanjskoj lokaciji

1. Isključite motor.



2. Pritisnite stražnji rub poklopca spremnika goriva, zasun će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.

NAPOMENA: Vaše vozilo nije opremljeno čepom spremnika goriva.

Upravljači za vožnju

Točenje goriva

4. Umetnite mlaznicu u spremnik goriva i utočite gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.67.
5. Prestanite puniti spremnik nakon što se mlaznica pumpe isključi.
6. Uklonite mlaznicu.
7. Zatvorite poklopac spremnika goriva i začut ćete aktiviranje zasuna.

Punjenje lijevkom za gorivo

1. Isključite motor.



2. Pritisnite stražnji rub poklopca spremnika goriva, zasun će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.



NAPOMENA: Vaše vozilo nije opremljeno čepom spremnika goriva.



4. Izvadite lijevak za gorivo iz prednjeg prtljažnika, pogledajte Lijevak za gorivo, stranica 6.15.
5. Umetnite lijevak za gorivo potpuno u otvor za punjenje.

6. Umetnite mlaznicu u lijevak za gorivo i utočite gorivo. Za preporuke za gorivo pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.67.

7. Nemojte prepuniti.



UPOZORENJE: Pazite da izbjegnute proljevanje i pretjerano punjenje. Osigurajte da se sve proliveno odmah očisti.

8. Uklonite mlaznicu.
9. Izvadite lijevak za gorivo temeljito ga očistite i pohranite u prednji prtljažnik.
10. Zatvorite poklopac spremnika goriva i začut ćete aktiviranje zasuna.

Upravljači za vožnju

Točenje goriva

Preporučeno gorivo

Za maksimalnu učinkovitost motora potrebno je koristiti 98 RON/88 MON bezolovni benzin koji ispunjava specifikacije EN 228.

U područjima na kojima gorivo 98 RON/88 MON nije dostupno, koristite bezolovni premijski benzin s minimalnim oktanskim brojem 95 RON/85 MON, koji zadovoljava specifikacije EN 228.

-  **NAPOMENA:** Informacije koje se odnose na kvalitetu goriva koje se koristi prikazane su na benzinskoj pumpi.
-  **NAPOMENA:** Vjerojatnost trošenja ili oštećenja motora povećava se ako gorivo ne ispunjava zahtjeve specifikacija EN 228 za bezolovni benzin ili primijenjene aditive za gorivo. Šteta koju uzrokuju pogrešna goriva nije pokrivena jamstvom vozila.
-  **NAPOMENA:** Ovo je vozilo pogodno za korištenje goriva E10 (sadržaj etanola 10 %).

Ovo vozilo nije pogodno za korištenje goriva koje sadrži više od 10 % etanola. Ovo vozilo nema opremu koja je potrebna za korištenje goriva koje sadrži više od 10 % etanola.

Nemojte koristiti goriva E85 (sadržaj etanola 85 %). Ako se koriste goriva E85, može doći do ozbiljnih oštećenja motora i sustava goriva.

-  **NAPOMENA:** Ako se spremnik goriva slučajno napuni pogrešnom vrstom goriva, nemojte pokretati motor i tražite stručnu pomoć.

Upravljači za vožnju

Vožnja zimi

Vožnja zimi

Preporučuje se da prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren pregleda vozilo prije zime. Taj servis uključuje sljedeće:

- Provjeru koncentracije antifrizu / sredstva protiv korozije
- Dodavanje koncentriranog sredstva za čišćenje u sustav za pranje vjetrobranskog stakla
- Provjeru baterije
- Provjeru guma

Zimske gume

 **UPOZORENJE:** Odmah zamijenite zimske gume s dubinom uzorka gaznog sloja manjom od 4 mm. Nisu pogodne za zimu jer ne pružaju dovoljno prijanjanje i mogu uzrokovati nezgodu.

 **NAPOMENA:** Trebaju se upotrebljavati samo zimske gume koje je specificirao McLaren.

 **NAPOMENA:** Gume s postavljenim senzorima automatski se otkrivaju.

 **NAPOMENA:** U nekim zemljama obavezno je postavljanje zimskih guma u određeno vrijeme u godini ili tijekom određenih uvjeta vožnje.

 **NAPOMENA:** Zamjenu kotača mora izvršiti prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

 **NAPOMENA:** Kada se postave nove gume sa senzorima, prijedite na zaslon „Gume” na jedinici McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite ikonu za ponovno postavljanje kako bi vozilo otkrilo nove gume.

Pogledajte Gume, stranica 4.13

Na lokaciji koja je sigurna i na kojoj je to dopušteno, vozite vozilo pri brzini između 40 km/h i 100 km/h (25 m/h i 60 m/h) nekoliko minuta, prikazuje se ažurirani tlak, temperatura i veličine.

Ako se ne provede postupak ponovnog postavljanja, vozilo će automatski otkriti nove gume, ali možda će biti potrebno još nekoliko minuta vožnje prije ažuriranja zaslona.

Koristite zimske gume ispod 7 °C (45 °F) te na cestama pokrivenima snijegom ili ledom. Maksimalni učinak kočionog sustava protiv blokade i sustava regulacije elektroničke stabilnosti postiže se samo s tim gumama.

Koristite zimske gume iste marke i gaznog sloja na svim kotačima kako biste održali sigurne karakteristike upravljanja.

Zimske gume sa senzorima vozilo automatski otkriva, a upozorenje na brzinu automatski se postavlja kao podsjetnik da ne prekoračujete sigurnu brzinu vožnje za gume.

Potražite savjet od prodavatelja proizvoda tvrtke McLaren i informacije u vezi s maksimalnom brzinom specificiranom za postavljene zimske gume. Maksimalna brzina vozila može se ograničiti pomoću sustava ASL, pogledajte Postavljanje gornjeg ograničenja brzine, stranica 2.61.

Navlake za snijeg

McLaren preporučuje da upotrebljavate samo navlake za snijeg koje su odobrene za vozila McLaren. Ako namjeravate postaviti navlake za snijeg, imajte na umu sljedeće točke:

- Navlake za snijeg postavite samo na oba stražnja kotača.

Upravljači za vožnju

Vožnja zimi

- Poštujte upute proizvođača za instalaciju.

Nemojte prekoračivati maksimalnu dopuštenu brzinu navedenu na pakiranju navlake za snijeg. Skinite navlake za snijeg što je prije moguće ako više ne vozite po snijegom pokrivenim cestama.

Instrumenti

Pregled.....	3.02
Pregled.....	3.02
Tahometar.....	3.02
Brzinomjer.....	3.03
Mjerači snage i napunjenosti.....	3.03
Zaslon vozača.....	3.05
Pregled.....	3.05
Putovanje.....	3.07
Navigacija.....	3.08
Medij.....	3.08
Telefon.....	3.09
Status auta.....	3.10
Punjenje hibridne baterije.....	3.12
Telemetrija praćenja McLarena (engl. McLaren Track Telemetry, MTT).....	3.13
Poruke.....	3.13
Prozor zaslona.....	3.21
Pokazivač položaja mjenjača.....	3.22
Zaslon upravljanja i pogona.....	3.23
Prikaz načina regulacije elektroničke stabilnosti (ESC).....	3.23
Temperatura rashladnog sredstva.....	3.24
Temperatura ulja.....	3.24
Razina i raspon napunjenosti visokonaponske baterije.....	3.25
Razina goriva i raspon.....	3.26

Instrumenti

Pregled

Pregled

zaslonu vozača aktivira se kada je paljenje uključeno, pogledajte Uključivanje paljenja, stranica 2.05.

UPOZORENJE: Nikakva poruka neće se prikazati na zaslonu vozača u slučaju kvara sa zaslonom ili elektrikom vozila. Odmah kontaktirajte prodavača McLarena. Upotreba vozila u takvim uvjetima može biti opasna.

UPOZORENJE: Ako se zaslonu vozača isključi dok se vozilo kreće, prilagodite stil vožnje i zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti. Kontaktirajte prodavača McLarena.

Tahometar



Zaslon tahometra prikazuje se na sredini zaslonu vozača u pogonu i načinima upravljanja Udobno ili Sport. Crveni broj na zaslonu označava maksimalni broj okretaja motora.

Ako su odabrani načini pogona i upravljanja za stazu, promijenit će se stil tahometra kako bi odgovarao odabranom načinu rada. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

NAPOMENA: Maksimalni broj okretaja dinamičan je i smanjit će se u određenim uvjetima, na primjer, ako je ulje motora ispod uobičajene radne temperature ili ako je odabran prazni hod.

NAPOMENA: Nemojte pokretati motor pri ili blisko maksimalnoj brzini dulje vrijeme. Prekida se dotok goriva za zaštitu motora ako se dosegne maksimalni broj okreta.

Svjetla brzine

Ako su odabrani načini pogona i upravljanja za stazu, prikazat će se svjetla brzine na gornjem rubu zaslonu vozača. Svjetla brzine označavaju optimalno vrijeme za promjenu brzine za maksimalnu učinkovitost. Svjetla brzine uređena su u tri bloka; zeleni blok, crveni blok i plavi blok. Svaki se blok osvjetljava povećanjem broja okretaja motora. Ubrzanjem brzine motora iznad točke u kojoj se uključuje plavi blok nije pogodan za brzo ubrzanje.

Instrumenti

Pregled

Brzinomjer



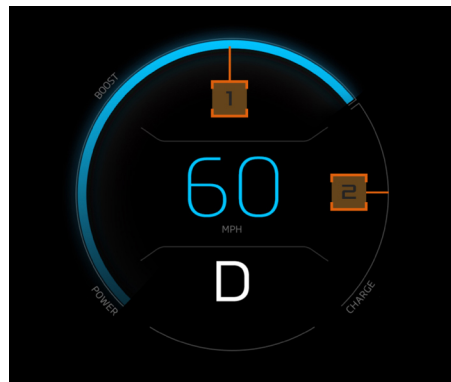
Brzinomjer je postavljen na sredini zaslona vozača u električnom i udobnom pogonu te u načinu udobnog upravljanja.

Ako su odabrani načini pogona ili upravljanja Sport i Staza, promijenit će se stil brzinomjera kako bi odgovarao odabranom načinu rada. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

i **NAPOMENA:** Brzinomjer se mijenja iz mph u km/h kada se promijene jedinice iz milja u kilometre, pogledajte Brzina i udaljenost, stranica 4.17.

i **NAPOMENA:** Brzina vozila konstantno prikazuje 0 ako postoji kvar u komunikaciji sustava. Poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača kao obavijest o kvaru. Prilagodite stil vožnje dok traje taj kvar, vi ste uvijek odgovorni za brzinu vozila. Kontaktirajte prodavača McLarena.

Mjerači snage i napunjenosti



Mjerači snage i napunjenosti prikazuju se na sredini zaslona vozača u slučaju električnog načina pogona.

Jednostavnije verzije mjerača snage i napunjenosti također su prikazane u hibridnim pogonima Udobno, Sport i Staza. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

Plava traka na mjerачu snage (1) predstavlja trenutačnu snagu e-motora, koja se upravo koristi za vožnju vozila.

Instrumenti

Pregled

Mjerač napunjenosti (2) označava postotak moguće energije koja se trenutačno dobiva e-motorom, dok je vozilo u vožnji.



NAPOMENA: U određenim uvjetima motor može pogoniti kotače odabranim načinom električnog pogona primjerice, ako je baterija ispražnjena. U tom slučaju, mjerač snage možda neće reagirati na dodavanje gasa.

Instrumenti

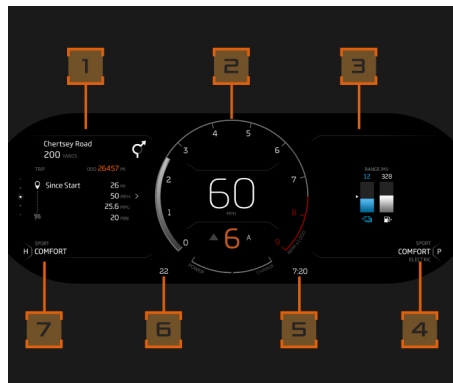
Zaslon vozača

Pregled

⚠ UPOZORENJE: Rad na izbornicima i pregledavanje dok se vozilo kreće može vas onemogućiti da pratite cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Upozorenja se prikazuju na skočnom prozoru na zaslonu zaslonu vozača.

Pohranjene poruke mogu se pregledati u bilo kojem trenutku kada je paljenje uključeno, pogledajte Poruke, stranica 3.13.



1. Prikazani sadržaj u lijevom dijelu zaslona zaslonu vozača konfigurira se lijevom upravljačkom ručicom, pogledajte Kružni izbornik, stranica 3.06.
2. Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja i pogona, pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.
3. Prikazani sadržaj u desnom dijelu zaslona zaslonu vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu pogona, pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.26.
4. Trenutačno odabrani način pogona prikazan je u donjem, desnom dijelu zaslona zaslonu vozača, pogledajte Kontrola pogona, stranica 2.26.
5. Sat, stranica 3.05
6. Temperatura, stranica 3.05
7. Trenutačno odabrani način upravljanja prikazan je u donjem, lijevom dijelu zaslona zaslonu vozača, pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.25.

Sat

Sat prikazuje trenutno vrijeme. Za više pojedinosti pogledajte Vrijeme i jedinice, stranica 4.16.

Temperatura

⚠ UPOZORENJE: Čak i kada je prikazana temperatura iznad točke zamrzavanja, površina ceste i dalje može biti zaleđena. Uvijek trebate prilagoditi stil vožnje i brzinu vremenskim uvjetima.

Temperatura je trenutna vanjska temperatura. Promjena vanjske temperature prikazuje se s malim zakašnjenjem.

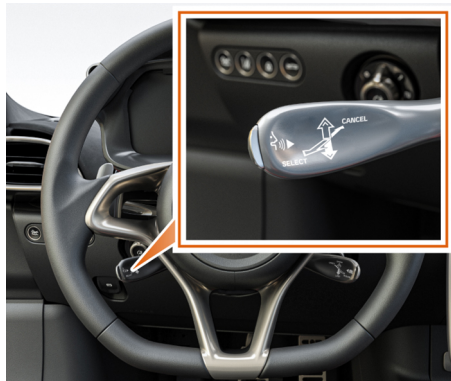
Kada vanjska temperatura zraka padne ispod 5 °C (41 °F), prikazuje se ikona upozorenja na mraz, a vrijednost temperature je plave boje.

Kada je vanjska temperatura zraka iznad 5 °C (41 °F), ikona upozorenja na mraz je skrivena, a vrijednost temperature je bijele boje.

Instrumenti

Zaslon vozača

Kružni izbornik



Kroz strukturu izbornika može se kretati pomoću upravljačke ručice postavljene lijevo od stupa upravljača.

Dostupne su sljedeće kategorije:

- Putovanje, stranica 3.07
- Navigacija, stranica 3.08
- Medij, stranica 3.08
- Telefon, stranica 3.09
- Status auta, stranica 3.10
- Punjenje hibridne baterije, stranica 3.12

- Kontrola lansiranja, stranica 2.46
- Telemetrija praćenja McLarena (engl. McLaren Track Telemetry, MTT), stranica 3.13

Kretanje kroz izbornik

1. Pomaknite upravljačku ručicu gore ili dolje (+ ili -) za označavanje izbora.
2. Povucite ručicu prema sebi za unos odabira.
3. Zatim odaberite željenu temu s popisa, pomaknite upravljačku ručicu gore ili dolje (+ ili -) za označavanje izbora.
4. Povucite ručicu prema sebi za pomicanje kroz sljedeći izbornik u strukturi.
5. Na kraju svake strukture bit će prikazane informacije ili zaslon na kojem se postavka može promijeniti ili informacije pregledati.



6. Kada se potrebna funkcija odabere ili odredi postavka, povucite ručicu prema sebi za potvrdu.

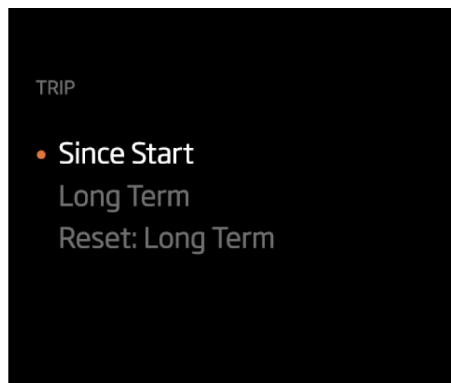


NAPOMENA: Ako je kompatibilan uređaj povezan putem opcije Bluetooth® ili USB, pritisnite gumb na kraju ručice kako biste aktivirali glasovnog pomoćnika uređaja, pogledajte Prepoznavanje govora, stranica 4.42.

Instrumenti

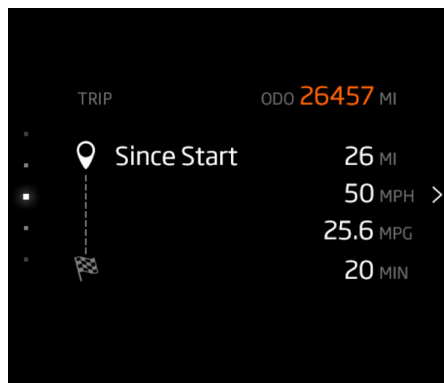
Zaslon vozača

Putovanje



zaslonu vozača može prikazati sljedeće podatke o putovanju:

- Od početka
- Dugoročno



Svaki zaslon putovanja prikazat će udaljenost, prosječnu brzinu, prosječnu potrošnju goriva i trajanje za taj odabir.

Putovanje **Od početka** automatski će se vratiti na nulu kada se motor isključi na približno 2 sata.

Putovanje **Od točenja goriva** automatski će se vratiti na nulu kada se u vozilo natoči gorivo.

Dugoročno putovanje mora se ručno poništiti. Da biste to učinili, odaberite **Postavi ponovno: Dugoročno** na izborniku i povucite ručicu prema sebi za potvrdu.

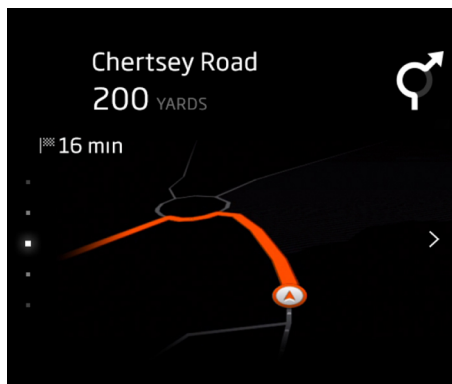
Brojač kilometara

Brojač kilometara prikazuje se na zaslonu svakog putovanja i prikazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

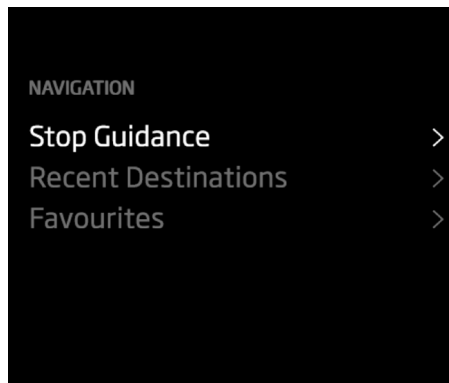
Instrumenti

Zaslon vozača

Navigacija



Pregled trenutane smjernice navigacije prikazivat će se na zaslonu vozača.



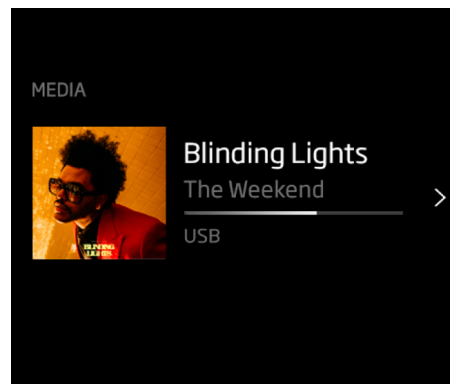
Povucite ručicu prema sebi za pristup opcijama, gdje je moguće zaustaviti smjernice za rutu ili odabrati novo odredište u nedavnim ili omiljenim odredištima.

Za više informacija o postavljanju rute i korištenju značajke navigacije pogledajte Navigacija, stranica 4.36.

Zaslon za pojedinačno skretanje prikazuje smjer sljedećeg skretanja i udaljenost.

i **NAPOMENA:** Ako nije postavljeno nikakvo odredište s pomoću značajke McLaren Infotainment System (MIS), prikazat će se samo kompas i naziv trenutne ulice.

Medij



Prikazuju se pojedinačnosti pjesme ili radiostanice koja se trenutno reproducira.

Povucite ručicu prema sebi za pristup daljnjim opcijama.

Dostupne su sljedeće opcije i ovisit će o trenutnom izvoru zvuka i dostupnim uređajima.

- Reprodukcijska
- Pauza
- Dalje
- Prethodno

Instrumenti

Zaslon vozača

- Isključi zvuk
- Uključi zvuk
- Promijeni izvor

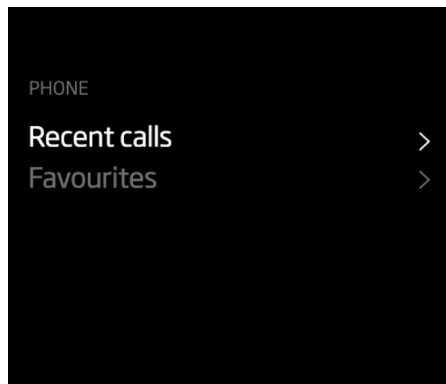
Za više informacija o pristupu medijima iz drugih izvora pogledajte Medij, stranica 4.21.

i **NAPOMENA:** Dostupne opcije unutar izbornika medija mogu ovisiti o izvorima koji se trenutno reproduciraju.

Telefon



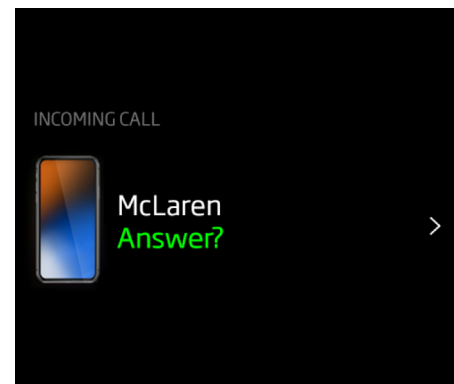
UPOZORENJE: Rad na izbornicima i pregledavanje dok se vozilo kreće može vas onemogućiti da pratite cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.



Povucite ručicu prema sebi za pristup daljnjim opcijama.

Poziv se može pokrenuti iz sljedećih opcija:

- Nedavni poziv
- Favoriti



Pri dolaznom pozivu detalji poziva prikazat će se na zaslonu zaslonu vozača. Za odgovaranje na poziv povucite upravljačku ručicu prema sebi, za odbijanje poziva gurnite ručicu od sebe.

Za više informacija o pristupu telefonu iz drugih izvora pogledajte Telefon, stranica 4.28.



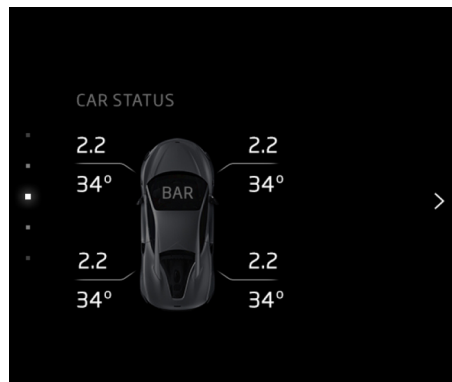
NAPOMENA: Dostupne opcije unutar izbornika telefona mogu ovisiti o vašem modelu telefona i prethodnim upućenim ili primljenim pozivima dok ste bili spojeni na McLaren.

Instrumenti

Zaslon vozača

Status auta

Pregled



Dolazna stranica **Status auta** prikazuje tlak i temperature svake od 4 gume. Ako su vrijednosti bijele boje, ništa ne treba poduzeti. Ako je tekst žute ili crvene boje, neka se gume provjere i tlak korigira što je prije moguće.

Pregledajte gume kako biste provjerili uzroke smanjene ili povećane temperature.

Pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.34.

Povucite ručicu prema sebi za pristup daljnjim opcijama:

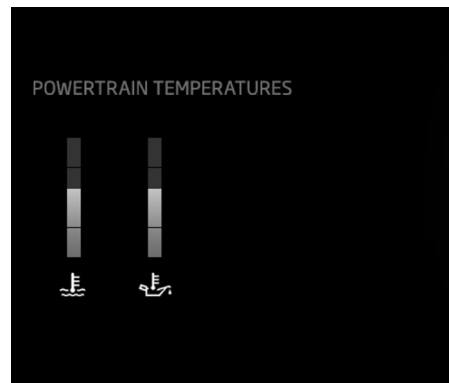
- Poruke, stranica 3.10
- Temperature pogona, stranica 3.10
- Ulje, stranica 3.11
- Baterija (12 V), stranica 3.11
- Servisiranje, stranica 3.11

Poruke

Ako nema prijavljenih nikakvih poruka pogrešaka, zaslon će to potvrditi.

U slučaju bilo kojih pogrešaka, zaslon će prikazati poruke pogrešaka sa strelicama za pomicanje kroz poruke. Za više pojedinosti o mogućim porukama pogledajte Poruke, stranica 3.13.

Temperature pogona



Ovo prikazuje mjerače temperature rashladnog sredstva i ulja.

Pri prvom pokretanju motora mjerači će biti PLAVI. Tijekom zagrijavanja motora, boja će se promijeniti u BIJELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura označena je CRVENOM bojom.

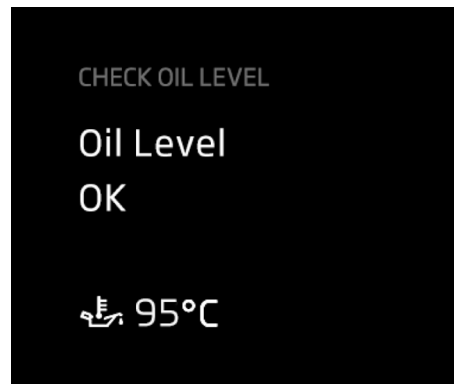
Instrumenti

Zaslon vozača

Ako mjerač prikazuje visoku temperaturu, CRVENO, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako se temperatura nastavi penjati, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača.

Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

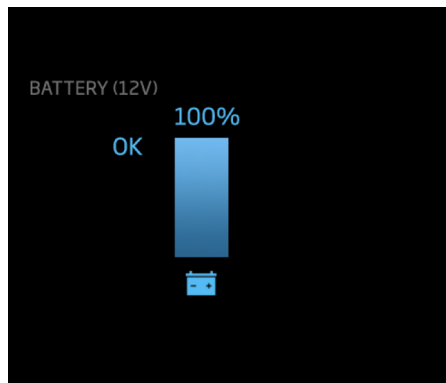
Ulje



Prikazuje status razine ulja zajedno s temperaturom ulja.

Za provjeru razine motornog ulja pogledajte Provjera motornog ulja, stranica 6.04.

Baterija (12 V)



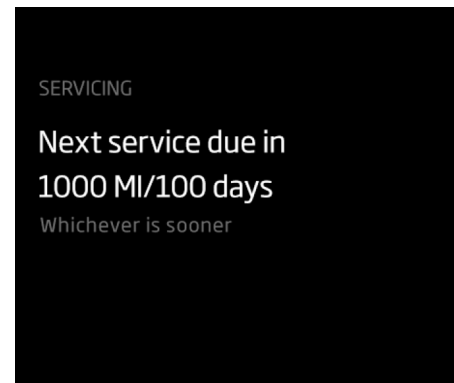
Prikazuje mjerač sa statusom napunjenosti baterije od 12 V.

Ako je razina napunjenosti baterije od 12 V u redu, bit će prikazana PLAVOM.

Niska razina napunjenosti bit će prikazana ŽUTOM, a vrlo niska CRVENOM.

Za punjenje baterije od 12 V pogledajte Punjenje baterije od 12 V, stranica 6.19.

Servisiranje



Približno 30 dana ili 1.000 km (625 milja) prije roka za servis, prikazuje se prethodno.

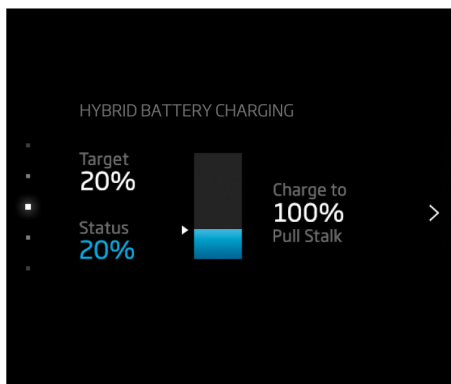
Poruka će se nakon toga prikazati pri svakom uključivanju paljenja uz smanjenje vremena/udaljenosti. Nakon servisa, prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren poništiti će zaslon.

Ako zakasnite na servis, zaslon će prikazati vrijeme zakašnjenja.

Instrumenti

Zaslon vozača

Punjenje hibridne baterije



U svakom načinu pogona, zadani cilj punjenja visokonaponske baterije nije jednak.



NAPOMENA: Prikazane postotne vrijednosti su približne.



NAPOMENA: Trenutačna ciljana razina napunjenosti označena je ikonom  na mjerачu stanja napunjenosti.

U načinu pogona Staza vozilo cilja visoko stanje napunjenosti kako bi se osigurale maksimalne performanse.

U načinu pogona Sport vozilo cilja srednje stanje napunjenosti za ravnotežu performansi i učinkovitosti.

U načinima pogona Električni i Udobno vozilo cilja nisko stanje napunjenosti kako bi se maksimizirala vožnja isključivo na električni pogon.

Pri niskim ili visokim temperaturama okoline ciljno stanje napunjenosti postupno se povećava kako bi se sačuvala energija za grijanje i hlađenje kabine.

Kada razina stanja napunjenosti padne ispod ciljne vrijednosti, motor se može pokrenuti, a stopa punjenja može se automatski povećati.

Ciljano stanje napunjenosti može se postaviti na 100 % kako bi se osigurao maksimalni električni raspon pri dolasku, npr. pri putovanju u zonu bez emisija:

Otvorite „Hybrid Battery Charging” (Punjenje hibridne baterije) u izborniku zaslonu vozača. Povucite lijevu upravljačku ručicu prema sebi kako biste mijenjali cilj punjenja između 100 % i zadanog postotka za trenutačni način pogona.

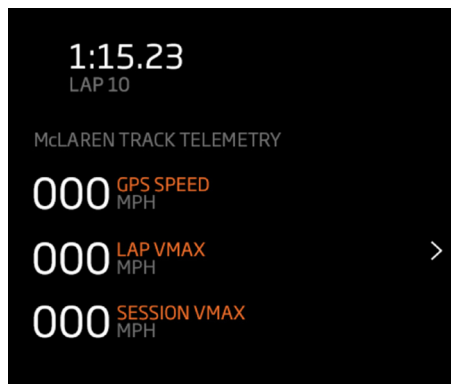


NAPOMENA: Kada se ciljna razina napunjenosti postavi na 100 %, održavat će se dok vozilo ostane u načinu pogona Udobno ili Sport. No ako se način pogona promijeni u Električni ili Staza, ciljna razina napunjenosti vratit će se na zadanu postavku kada se način pogona vrati u Udobno ili Sport.

Instrumenti

Zaslon vozača

Telemetrija praćenja McLarena (engl. McLaren Track Telemetry, MTT)



Kada je vaša sesija u tijeku, ključne podatke možete vidjeti na zaslonu vozača i McLaren Infotainment System (MIS).

Podaci za položaj Live G Map, kočnice i gas prikazane su prije početka snimanja.

Nakon početka snimanja, povucite ručicu prema sebi kako biste se kretali kroz sljedeće zaslone:

- 2D izgled staze.
- 3D izgled staze.

- Pregled kruga (prikaz posljednjeg kruga i vremena referentne vrijednosti).
- Sažetak brzine (prikaz GPS brzine, VMAX kruga i ukupni VMAX sesije).

Upotrijebite lijevu ručicu kako biste spustili marker koji se može lako locirati prilikom analiziranja podataka.

Tijekom snimanja staze, vrijeme kruga, broj kruga i delta bit će prikazani iznad lijevog kružnog izbornika.

Tijekom snimanja ceste, tu će biti prikazano trajanje snimke.

Za više informacija o značajci telemetrija praćenja McLarena pogledajte McLaren telemetrija praćenja, stranica 4.43.

Poruke

 **UPOZORENJE:** Uvijek obratite pozornost na poruke upozorenja, u slučaju izostanka odgovarajuće radnje može doći do ozljede ili oštećenja vozila.

zaslonu vozača može prikazati poruke koje vas upućuju na korisnički priručnik.

Ikona prikazana uz poruku označava ozbiljnost.

 Informacije za koje nije potrebno ništa poduzeti.

 Informacije za koje je potrebno poduzeti radnju.

 Informacije o kvaru niskog rizika. Prije završetka putovanja obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

 Informacije o kvaru visokog rizika. Zaustavite i napustite vozilo, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

 **NAPOMENA:** Neke poruke mogu imati druge ikone koje ukazuju na kvar određene funkcije.

Instrumenti

Zaslon vozača

Neke poruke savjetuju da provjerite korisnički priručnik. U tablicama u nastavku označeno je

što trebate učiniti kada se prikaže jedna od tih poruka.

Poruke – Coupe i Spider

Poruka	Radnja
Ograničeno punjenje baterije od 12 V	Baterija od 12 V možda je ispražnjena. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Niska razina kočione tekućine	Za ulijevanje kočione tekućine pogledajte Kočiona tekućina, stranica 6.07.
Kvar kamere	Kvar utječe na prednju kameru naprednog sustava za pomoć vozaču (ADAS), obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Previsoka temperatura spojke	Vozilo je izloženo ekstremnim radnim uvjetima. To može biti posljedica pretjeranog starta na uzbrdici, ponavljajućih jakih ubrzanja, spore vožnje na strmoj uzbrdici u duljem vremenu. Uslijed toga, mjenjač može ograničiti zakretni moment motora. Zaustavite vozilo i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Visoka temperatura spojke	Vozilo je izloženo ekstremnim radnim uvjetima. To može biti posljedica pretjeranog starta na uzbrdici, ponavljajućih jakih ubrzanja, spore vožnje na strmoj uzbrdici u duljem vremenu. Uslijed toga, mjenjač može ograničiti zakretni moment motora. Zaustavite vozilo i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta.
Tempomat nije dostupan pri trenutačnoj brzini vozila	Pogledajte Korištenje tempomata, stranica 2.52.
Nepoznata temperatura zaslona, zaslon će se isključiti	Pogledajte zaslonu vozača, Pregled, stranica 3.02.
Niska razina rashladnog sredstva motora	Za ulijevanje rashladnog sredstva motora pogledajte Rashladno sredstvo, stranica 6.07.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Isključivanje ESC-a nije moguće	Uvjeti isključivanja ESC-a nisu zadovoljeni, pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32.
Reducirani ESC nije moguć	Uvjeti redukcije ESC-a nisu zadovoljeni. Pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32.
Potrebna je vožnja za čišćenje ispušnog filtra.	Filtar krutih čestica (GPF) približava se kapacitetu, a vozilo se mora voziti, pogledajte Filtar krutih čestica (GPF), stranica 6.11
Prednja lijeva guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Prednja lijeva guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Kritičan tlak u prednjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Niski tlak u prednjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Prednja desna guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Prednja desna guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Kritičan tlak u prednjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Niski tlak u prednjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Previsoka temperatura hibridne baterije Zaustavite vozilo i sigurno izađite	Zaustavite vozilo i napustite ga. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Pogreška pri povezivanju hibridnog sustava Zaustavite vozilo i sigurno izađite	Zaustavite vozilo i napustite ga. Nemojte se vraćati kako biste dirali vozilo. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Pogreška uzemljenja hibridnog sustava Zaustavite vozilo i sigurno izađite	Zaustavite vozilo i napustite ga. Nemojte se vraćati kako biste dirali vozilo. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Ključna baterija ispražnjena	Pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.38.
Način lansiranja prekinut	Pogledajte Uporaba kontrole lansiranja, stranica 2.47.
Način lansiranja nije dostupan	Uvjeti za omogućavanje lansiranja nisu zadovoljeni, pogledajte Uporaba kontrole lansiranja, stranica 2.47.
Stražnja lijeva guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Stražnja lijeva guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Kritičan tlak u stražnjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Niski tlak u stražnjoj lijevoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Stražnja desna guma previše je napuhana	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Stražnja desna guma ima previsoku temperaturu	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Kritičan tlak u stražnjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Niski tlak u stražnjoj desnoj gumi	Zaustavite vozilo i provjerite kotače i gume, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
Niska razina upravljačke tekućine	Ulijte upravljačku tekućinu, pogledajte Tekućina upravljača, stranica 6.10.
Temperatura je previsoka, zaslon će se isključiti	Pogledajte zaslonu vozača, Pregled, stranica 3.02.
Pogreška nadzora tlaka u gumama Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	TPMS nije otkrio gume. Prijeđite na zaslon „Gume” na jedinici McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite ikonu za ponovno postavljanje kako bi vozilo otkrilo gume, pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.34 i Gume, stranica 4.13. Ako poruka upozorenja ne nestane, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Guma nije otkrivena	TPMS nije otkrio gume. Prijeđite na zaslon „Gume” na jedinici McLaren Infotainment System (MIS) i dodirnite ikonu za ponovno postavljanje kako bi vozilo otkrilo gume, pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS), stranica 2.34 i Gume, stranica 4.13. Ako poruka upozorenja ne nestane, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Otkriven je kvar senzora prednje lijeve gume Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	Otkriven je kvar ili prazna baterija u senzoru gume, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Otkriven je kvar senzora prednje desne gume Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	Otkriven je kvar ili prazna baterija u senzoru gume, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Otkriven je kvar senzora stražnje lijeve gume Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	Otkriven je kvar ili prazna baterija u senzoru gume, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Otkriven je kvar senzora stražnje desne gume Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	Otkriven je kvar ili prazna baterija u senzoru gume, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Brzini vozila je prevelika	Vozilo je doseglo brzinu koja nije prikladna trenutačnim tlakovima guma, smanjite brzinu vozila. Pogledajte Tlakovi u gumama, stranica 7.10.
Niska razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla	Ulijte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla, pogledajte Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla, stranica 6.09.
Zimske gume nisu prikladne za velike brzine	Vozilo je doseglo brzinu koja nije prikladna zimskim gumama, smanjite brzinu vozila na onu koja pristaje gumama kojima je opremljen vaš McLaren, pogledajte Zimske gume, stranica 2.68.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruke – Samo model Spider

Poruka	Radnja
Potvrdite da je otvor prazan	Poruka se prikazuje ako je poklopac otvora bio otvoren u bilo kojem trenutku dok je krov bio podignut, a sklopke krova ili pozadinskog svjetla pritisnute u donji (otvoreni) položaj. Otpuštanjem sklopke i pritiskom na OK na ručici za upravljanje izbornikom, potvrđujete da je prostor prazan i prihvaćate da, ako to nije slučaj, može doći do oštećenja pomičnog krova ili pozadinskog osvjetljenja tijekom rada. Krov ili pozadinsko osvjetljenje počeo će se spuštati (otvarati) nakon što se pritisne odgovarajuća sklopka. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11, Pozadinsko osvjetljenje – Spider, stranica 1.15.
Krov zatvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus podizanja (zatvaranja). Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.
Kvar krova	Poruka se prikazuje ako postoji smetnja u radu. Rad krova bit će onemogućen. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Krov otvoren	Poruka se prikazuje kada krov završi ciklus odlaganja (otvaranja). Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.
Rad krova u tijeku	Poruka se prikazuje tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja krova. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.
Rad krova nije dovršen	Poruka se prikazuje kada je poklopac otvora zaustavljen u srednjem položaju tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Upravljajte sklopkom otvora u željenom smjeru. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.
Rad krova nije dostupan Temperatura okoline preniska	Poruka se prikazuje ako temperatura okoline padne ispod -20 °C (-4 °F) kada se pokuša ciklus otvaranja/zatvaranja. Pogledajte Radna temperatura krova, stranica 1.11.

Instrumenti

Zaslon vozača

Poruka	Radnja
Rad krova nije dostupan Nazovite servisni centar tvrtke McLaren	Poruka se prikazuje ako krovna kontrolna jedinica ne može potvrditi status vrata. Rad krova bit će onemogućen dok se ne potvrdi status vrata. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Rad krova nije dostupan Pokretanje motora	Poruka se prikazuje ako je akumulator vozila preslab. Pokrenite motor i pustite da se akumulator napuni. Upravljajte sklopkom krova u željenom smjeru. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Rad krova nije dostupan Brzina vozila je prevelika	Poruka se prikazuje ako je vozilo prekoračilo 31 mph (50 km/h) tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Smanjite brzinu vozila i pomaknite sklopku krova u željenom smjeru. Pogledajte Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.
Previsoka temperatura sustava krova	Poruka se prikazuje ako se krovni električni sustav pregrijao. Rad krova bit će onemogućen dok se sustav ne ohladi na sigurnu radnu razinu. Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.
Otvor zatvoren	Poruka se prikazuje kada otvor završi ciklus zatvaranja. Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17.
Otvor otvoren	Poruka se prikazuje kada otvor završi ciklus otvaranja. Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17.
Rad otvora u tijeku	Poruka se prikazuje tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja poklopca otvora. Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17.
Rad otvora nije dovršen	Poruka se prikazuje kada je poklopac otvora zaustavljen u srednjem položaju tijekom ciklusa otvaranja/zatvaranja. Upravljajte sklopkom otvora u željenom smjeru. Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17 i Krov na uvlačenje – Spider, stranica 1.11.

Instrumenti

Zaslon vozača

Prozor zaslona

Prozor zaslona vozaču pruža vizualni pristup postavkama upravljanja i trenutnim vrijednostima učinkovitosti vozila.

Prikazane informacije u srednjem dijelu zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu rada.

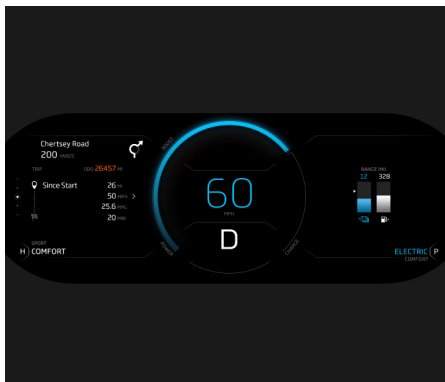
Sadržaj koji nije nužan može se sakriti, pritiskom i držanjem lijeve ručice za upravljanje dalje od sebe za aktiviranje načina skrivanja.

1. Električni način rada, stranica 3.21
2. Udoban način rada, stranica 3.21
3. Sportski način rada, stranica 3.22
4. Način rada za stazu, stranica 3.22

Prozor zaslona konfigurirat će se tako da odgovara najvišoj razini odabranog načina rukovanja ili pogona, osim u slučaju električnog načina pogona. Ako je odabran način električnog pogona, prozor zaslona konfigurirat će se tako da odgovara električnom načinu rada, bez obzira na odabrani način upravljanja.

Pogledajte Kontrola upravljanja, stranica 2.25 i Kontrola pogona, stranica 2.26.

Električni način rada



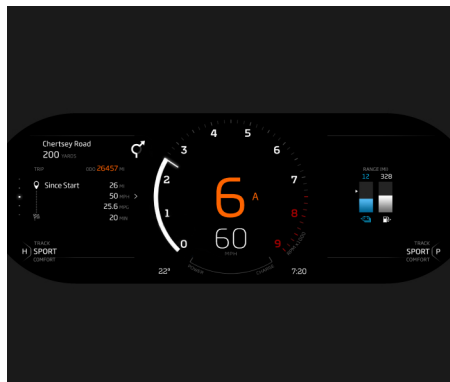
Udoban način rada



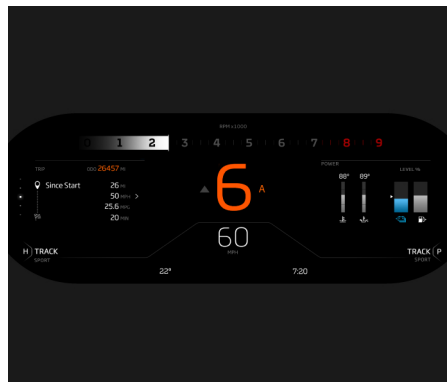
Instrumenti

Zaslon vozača

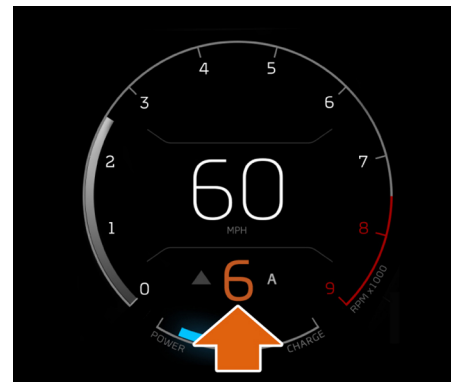
Sportski način rada



Način rada za stazu



Pokazivač položaja mjenjača



Pokazivač mjenjača prikazuje trenutno odabrani položaj mjenjača: Neutral (prazni hod), brzina 1-8 ili Reverse (vožnja unazad) (R). Pokazivač će također prikazivati **A**, **M**, **A/M** ili **L** ovisno je li odabran automatski, ručni, privremeni ručni način rada ili način rada lansiranja.

Pokazivač položaja mjenjača pomiče se u središte zaslonu vozača, dolazi na mjesto brzinomjera, ako je vozilo u načinu rada Sport ili Staza. Pogledajte Sportski način rada, stranica 3.22 i Način rada za stazu, stranica 3.22.

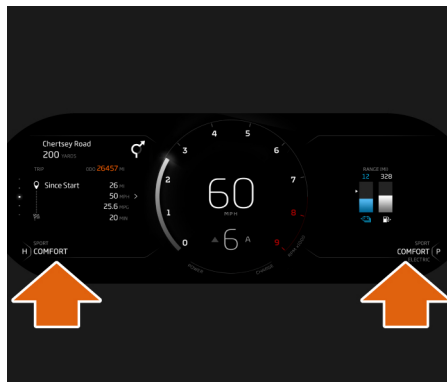
Instrumenti

Zaslon vozača

Za više informacija pogledajte Ručni/automatski način, stranica 2.22.

Kada je vozilo u električnom načinu rada, pokazivač će pokazati samo Drive (**D**), Neutral (**N**) ili Reverse (**R**). Pogledajte Električni način rada, stranica 3.21.

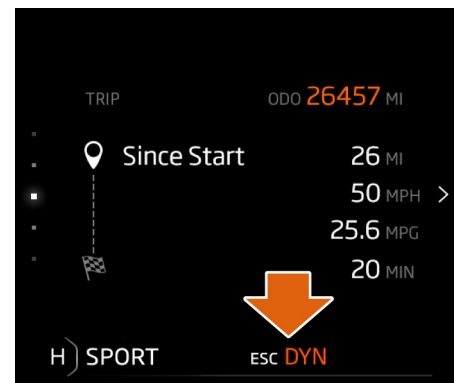
Zaslon upravljanja i pogona



Trenutačno odabrani način upravljanja i pogona prikazat će se na jednoj od strana zaslona vozača. Za više informacija pogledajte Kontrole upravljanja i pogona, stranica 2.25.

Raspored zaslona vozača promijenit će se ovisno o odabranom načinu upravljanja i pogona. Pogledajte Prozor zaslona, stranica 3.21.

Prikaz načina regulacije elektroničke stabilnosti (ESC)

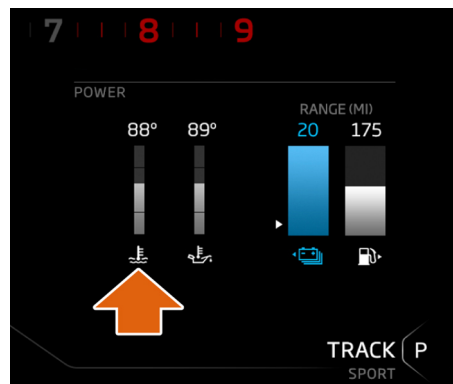


Prikazuje se potvrda odabira načina regulacije elektroničke stabilnosti. Za više informacija o različitim postavkama koje su dostupne pogledajte Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC), stranica 2.32.

Instrumenti

Zaslon vozača

Temperatura rashladnog sredstva



Kada je odabran način rada Staza ili Sport, temperatura rashladnog sredstva prikazana je u obliku mjerača u boji na desnoj strani zaslona vozača.

U načinu rada Udobno ili Električno, taj mjerač ostaje skriven osim kada su temperature izvan raspona.

i **NAPOMENA:** Bez obzira na odabrani način pogona, mjerač je uvijek dostupan u izborniku Status auta na lijevoj strani zaslona vozača.

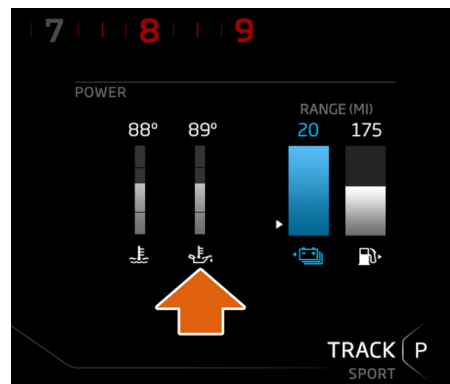
Pri prvom pokretanju motora vrijednosti mjerača bit će PLAVE. Tijekom zagrijavanja motora, boja će se promijeniti u BIJELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura označena je CRVENOM bojom.

Ako mjerač prikazuje visoku temperaturu, CRVENO, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako se temperatura nastavi penjati, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslona vozača.

Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i kontaktirajte prodavača McLaren.

Temperatura ulja



Kada je odabran način rada Staza ili Sport, temperatura ulja prikazana je u obliku mjerača u boji na desnoj strani zaslona vozača.

U načinu rada Udobno ili Električno, taj mjerač ostaje skriven osim kada su temperature izvan raspona.

i **NAPOMENA:** Bez obzira na odabrani način pogona, mjerač je uvijek dostupan u izborniku Status auta na lijevoj strani zaslona vozača.

Instrumenti

Zaslon vozača

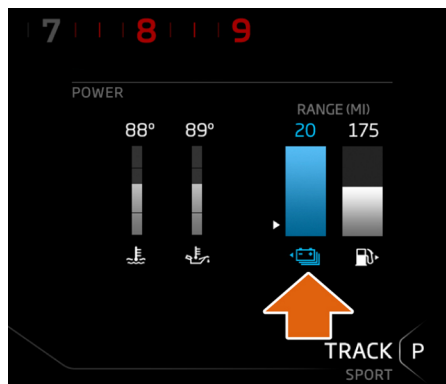
Pri prvom pokretanju motora vrijednosti mjerača bit će PLAVE. Tijekom zagrijavanja motora, boja će se promijeniti u BIJELU, što ukazuje na normalnu temperaturu.

Visoka temperatura označena je CRVENOM bojom.

Ako mjerac prikazuje visoku temperaturu, CRVENO, usporite dok temperatura ne padne na normalnu. Ako se temperatura nastavi penjati, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača.

Zaustavite vozilo čim to sigurnost dopusti i odmah kontaktirajte prodavača McLaren.

Razina i raspon napunjenosti visokonaponske baterije



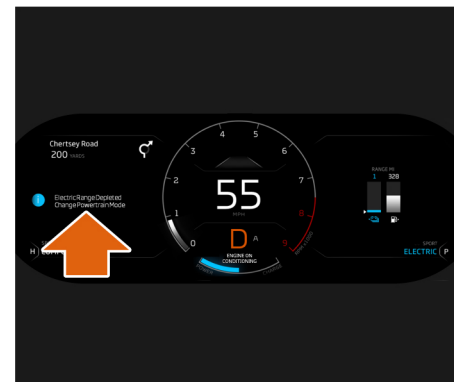
Razina napunjenosti visokonaponske (HV) baterije prikazana je u obliku mjerača zajedno s vrijednošću raspona na desnoj strani zaslona zaslonu vozača. Trenutačna ciljana razina napunjenosti označena je ikonom . Pogledajte Punjenje hibridne baterije, stranica 3.12.

Za više pojedinosti o visokonaponskom sustavu pogledajte Skrb o bateriji i održavanje baterije, stranica 6.18.

Raspon visokonaponske baterije

Raspon je procjena udaljenosti koju vozilo može prijeći u električnom načinu rada.

Ako je raspon visokonaponske baterije iscrpljen kada je vozilo u električnom načinu rada, pokrenut će se motor. Nakon što se motor zagrije omogućuje pogon kotača. Zakretni moment bit će ograničen na onaj koji daje eMotor, a razina visokonaponske baterije bit će održana. Poruka prikazuje preporuku da promijenite način pogona.



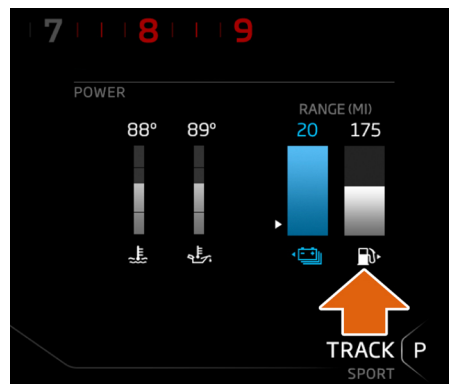
Promijenite na alternativni način pogona za pristup kombiniranom hibridnom pogonu vozila i omogućavanje punjenja visokonaponske baterije.

Instrumenti

Zaslon vozača

i **NAPOMENA:** Kada se odabere način rada za stazu, vrijednosti raspona prikazane su u obliku postotka.

Razina goriva i raspon



Razina goriva

Razina goriva prikazana je u obliku mjerača zajedno s vrijednošću raspona na desnoj strani zaslona vozača.

Raspon goriva

Raspon je procjena udaljenosti koju vozilo može prijeći do ponovnog točenja goriva.

Središnji zaslon

Uvod.....	4.04
Autorsko pravo.....	4.04
Ostale informacije.....	4.04
Upravljači sustava.....	4.04
Postavke.....	4.08
Pregled.....	4.08
Povezivanje.....	4.08
Osvjetljenje.....	4.10
Praktičnost.....	4.10
Pomoć.....	4.12
Gume.....	4.13
Navigacija.....	4.14
Medij.....	4.14
Sigurnost.....	4.14
Vrijeme i jedinice.....	4.16
Sustav.....	4.19
Medij.....	4.21
Pregled.....	4.21
Kontrole medija.....	4.22
Povezivanje vanjskog uređaja.....	4.22
USB i iPod.....	4.23
Pohrana.....	4.24
Bluetooth zvuk.....	4.25
Radio.....	4.26
Kontrole radija.....	4.26
Radijski podatkovni sustav (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....	4.28
Pregled.....	4.28
Uparivanje uređaja.....	4.29
Upućivanje poziva.....	4.30
Primanje poziva.....	4.33
Opcije poziva u tijeku.....	4.33
Završavanje poziva.....	4.34
Kontakti.....	4.34
Glasovna pošta.....	4.35
Navigacija.....	4.36
Pregled.....	4.36
Sigurnost.....	4.36
Upotreba navigacije.....	4.37
Postavljanje odredišta.....	4.38
Zvuk.....	4.40
Pregled.....	4.40
Prepoznavanje govora.....	4.42
Pregled.....	4.42
McLaren telemetrija praćenja.....	4.43
Pregled.....	4.43
Otvaranje aplikacije.....	4.43
Postavljanje.....	4.44
Vožnja.....	4.45
Pregled podataka.....	4.47
Uvoz telemetrijskih podataka.....	4.47
Izvoz telemetrijskih podataka.....	4.48
Uređivanje staze.....	4.48

Središnji zaslon

povezani automobil.....	4.49
Sustav e-poziva (eCall).....	4.49
HomeLink.....	4.51

Središnji zaslon

Uvod

Autorsko pravo

McLaren Automotive konstantno ažurira sustave navedene u ovom dokumentu te stoga pridržava pravo na promjenu specifikacija bez najave u bilo kojem trenutku.

Sve smo učinili da osiguramo da su ove informacije potpuno točne, no, tvrtka McLaren Automotive niti njena prodajna mreža ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za netočnosti ili nastale posljedice, osim u slučaju osobne ozljede nastale uslijed nemara navedenih strana.

Ostale informacije

Žig Wi-Fi u vlasništvu je trgovačkog društva Wi-Fi Alliance. Proizvođač smije koristiti žig Wi-Fi kako bi naveo da njegov certificirani proizvod pripada klasi uređaja lokalne bežične mreže (WLAN) na temelju standarda IEEE 802.11.

Verbalni žig i logotip Bluetooth® u vlasništvu su tvrtke Bluetooth® SIG Inc., te je svako korištenje takvih žigova od strane tvrtke McLaren Automotive Ltd. pod licencom. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® i iPhone® registrirani su žigovi tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama.

Ostali žigovi i nazivi žigova pripadaju odgovarajućim vlasnicima.

Upravljači sustava



Kada se uključi paljenje, pokrenut će se sustav McLaren Infotainment System (MIS) i nastaviti s korištenjem prethodnog izvora zvuka ako je dostupan.

1. Početno (Aplikacije, stranica 4.05)
2. Obavijesti i postavke, stranica 4.05
3. Početno (Widgeti, stranica 4.05)
4. Početno i glasnoća, stranica 4.06
5. Kontrola klime, stranica 5.04
6. Aplikacije, stranica 4.05

Središnji zaslon

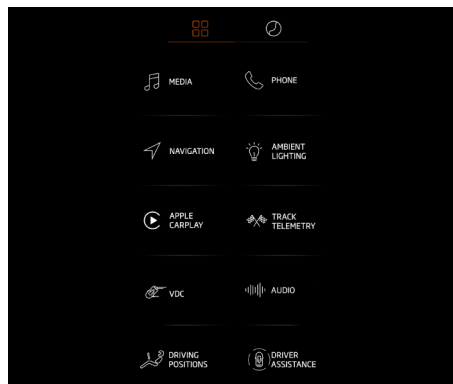
Uvod

Početni zasloni

Dva su početna zaslona u sustavu MIS.

- Aplikacije, stranica 4.05
- Widgeti, stranica 4.05

Aplikacije



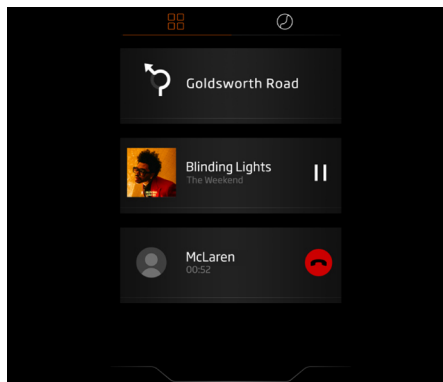
Zaslon aplikacija prikazuje sve dostupne aplikacije u sustavu MIS.

 Za pristup dostupnim aplikacijama pritisnite gumb Home (Početno) i dodirnite ikonu Apps (Aplikacije).

- Medij, stranica 4.21

- Telefon, stranica 4.28
- Navigacija, stranica 4.36
- Zvuk, stranica 4.40
- Ambijentalno osvjetljenje, stranica 5.11
- Pomoć za vozača, stranica 2.38
- Varijabilna kontrola zanošenja (engl. Variable Drift Control, VDC), stranica 2.33

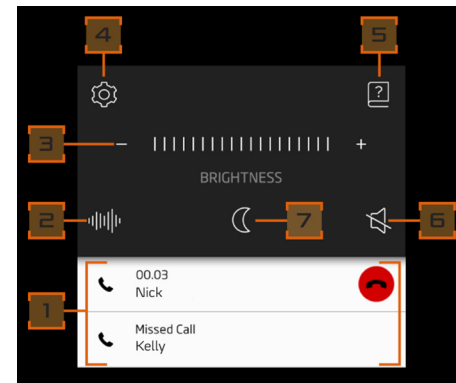
Widgeti



Zaslon Widgets prikazuje aplikacije koje trenutno rade u sustavu MIS. Te se interaktivne ikone zovu Widgets. Dodirnite i držite, zatim povucite Widgets za promjenu redoslijeda kojim su prikazani.

 Za pristup zaslonu Widgets pritisnite gumb Home (Početno) i dodirnite ikonu Widgets (Widgeti).

Obavijesti i postavke



Središnji zaslon

Uvod

Pomaknite se prema dolje na traci obavijesti na vrhu zaslona sustava MIS za pristup obavijestima i prečacima postavki.

1. Obavijesti, uključujući status povezanih uređaja, povijest telefonskih poziva i odlaznih poziva bit će prikazane u području obavijesti. Dodirnite obavijest za pokretanje odgovarajuće aplikacije, na primjer, telefona.

Obavijesti se mogu odbaciti ako ih se pomakne ulijevo.

2. Dodirnite za pregled i podešavanje postavki zvuka za MIS.

Pogledajte Zvuk, stranica 4.40.

3. Svjetlina zaslona sustava MIS može se povećati ako se dodirne ikona + i smanjiti ako se dodirne ikona -. Svjetlina zaslona također se može podesiti pomicanjem ulijevo ili udesno duž trake.

4. Dodirnite za pregled i podešavanje dostupnih postavki za vozilo, zaslonu vozača i MIS.

Pogledajte Postavke, stranica 4.08.

5. Dodirnite za pokretanje elektroničke verzije korisničkog priručnika, pogledajte Elektronički korisnički priručnik, stranica 3.
6. Dodirnite za isključivanje/uključivanje bilo kojeg reproduciranog tona.
7. Dodirnite za uključivanje ili isključivanje noćnog načina rada. Ako je noćni način rada aktivan, glavni dio zaslona sustava MIS postat će crn. Za povratak u normalni pregled dodirnite bilo gdje na zaslonu.

Početno i glasnoća



-  Za uključivanje sustava MIS pritisnite gumb Početno.

Kada je MIS uključen, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon iz bilo kojeg dijela sustava.

Ako ste trenutačno na početnom zaslonu Apps, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Widgets.

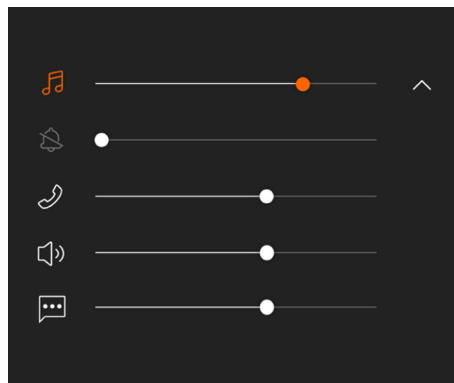
Ako ste trenutačno na početnom zaslonu Widgets, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Apps.

Ako trenutačno upotrebljavate drugu aplikaciju, kratkim pritiskom na gumb vratit ćete se na početni zaslon Apps ili Widgets ovisno o tome što je posljednje korišteno.

Kako biste upotrebljavali jedinicu MIS kada je paljenje vozila isključeno, pritisnite i držite gumb Početno jednu sekundu za pristup načinu Timer. U tom načinu rada MIS će se isključiti nakon 15 minuta ako to korisnik ne produlji.

Središnji zaslon

Uvod



Okrenite upravljački gumb u smjeru kazaljke na satu za povećanje glasnoće ili suprotno od smjera kazaljke na satu za smanjenje glasnoće.

Pomoću upravljača za glasnoću postavite glasnoću izvora koji je trenutno aktivan. Naziv aktivnog izvora prikazat će se na zaslonu.

Horizontalna traka koja predstavlja postavku glasnoće kratko će se prikazati na zaslonu.

Dodirnite ikonu  za proširenje pregleda i pristup glasnoći ostalih dostupnih izvora zvuka. Dodirnite i povucite trake kako je potrebno za podešavanje glasnoće dostupnih izvora zvuka.

Ako je zvuk sustava MIS isključen, zvuk će se uključiti okretanjem gumba za upravljanje glasnoćom u bilo kojem smjeru.

i **NAPOMENA:** Bilo koji izvor glasnoće možete podesiti okretanjem gumba za upravljanje glasnoćom. Za privremene izvore zvuka (telefonski pozivi), to se može podesiti gumbom kada je izvor aktivan.

Traka statusa

Više ikona pojaviti će se na vrhu zaslona ako su određeni sustavi u radu ili značajke aktivne.



Pokazivač jakosti telefonskog signala.



Status razine baterije povezanog uređaja.



Pokazivač jakosti Wi-Fi signala.



Isključen ton medija.



Aktivan je Apple CarPlay.



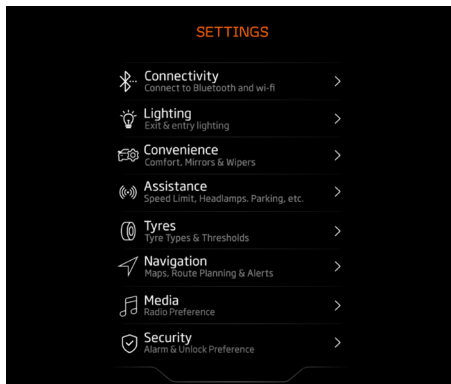
Aktivno je snimanje McLaren Track Telemetry (MTT).

Središnji zaslon

Postavke

Pregled

Pomaknite se prema dolje na traci obavijesti na vrhu zaslona sustava McLaren Infotainment System (MIS) za pristup prečacima postavki ili dodirnite ikonu na početnom zaslonu Apps u sustavu MIS.



Sljedeći izbori mogući su na zaslonu Postavke:

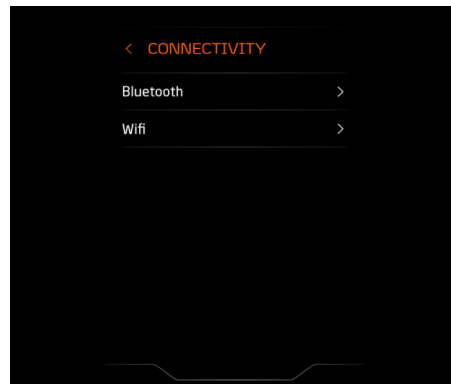
- Povezivanje, stranica 4.08
- Osvjetljenje, stranica 4.10
- Praktičnost, stranica 4.10
- Pomoć, stranica 4.12

- Gume, stranica 4.13
- Navigacija, stranica 4.14
- Medij, stranica 4.14
- Sigurnost, stranica 4.14
- Vrijeme i jedinice, stranica 4.16
- Sustav, stranica 4.19



NAPOMENA: Dostupne postavke mogu ovisiti o specifikacijama vozila.

Povezivanje



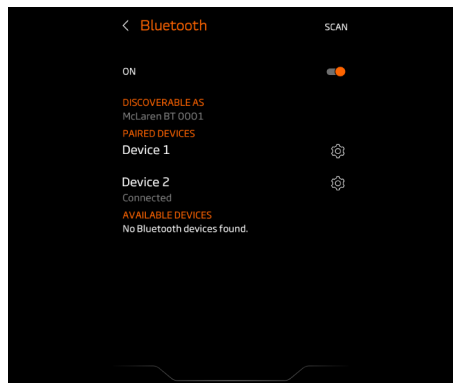
Dostupne su sljedeće postavke povezivanja:

- Bluetooth, stranica 4.09
- Wi-Fi, stranica 4.09

Središnji zaslon

Postavke

Bluetooth



Dodirnite zaslonski gumb za **Uključivanje** i **Isključivanje** funkcije.

Kada se Bluetooth® uključi, prikazat će se prethodno upareni uređaji, svi trenutno povezani uređaji i ostali uređaji unutar raspona s omogućenom postavkom otkrivanja. Dodirnite **SKENIRAJ** za osvježavanje popisa dostupnih uređaja.

Za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth® pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

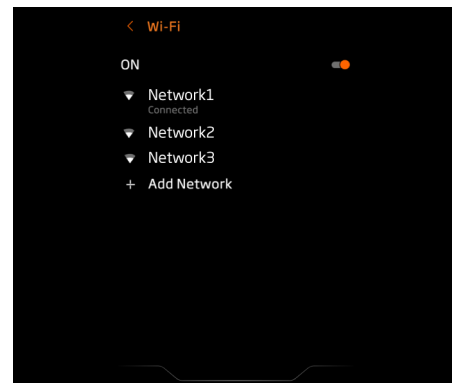
Wi-Fi

McLaren Infotainment System (MIS) upotrebljava mobilni Wi-Fi za podršku značajkama kao što je navigacija.

i **NAPOMENA:** Povezivanjem na mobilnu Wi-Fi mrežu omogućit će se ažuriranja prometa uživo.

i **NAPOMENA:** Operater telefonske usluge možda će vam naplatiti prijenos mobilnih podataka tijekom povezanosti s mobilnom Wi-Fi mrežom.

Odaberite Wi-Fi, zatim Mobile Wi-Fi i odaberite odgovarajuću Wi-Fi mrežu.



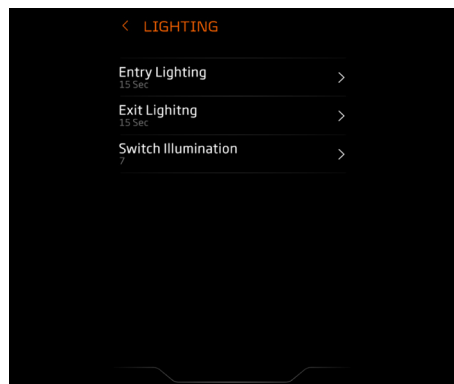
Dodirnite zaslonski gumb za **Uključivanje** i **Isključivanje** funkcije.

Kada se Wi-Fi uključi, prikazat će se trenutno povezana mreža i sve ostale dostupne mreže unutar raspona.

Središnji zaslon

Postavke

Osvjetljenje



Osvjetljenje ulaza i izlaza

Osvjetljenje ulaza i izlaza uključuje vanjska svjetla kada se vozilo otključa i zaključa. Za aktiviranje tih značajki postavite trajanje pojedine postavke na **15 sekundi, 30 sekundi, 45 sekundi** ili **60 sekundi**. Za deaktiviranje odaberite **Isključiti**.

Osvjetljenje sklopki

Ta se značajka može koristiti da biste podesili svjetlinu osvjetljenja sklopki. Odaberite željenu razinu u rasponu do 1 do 7.

Osvjetljenje područja za noge i kabine

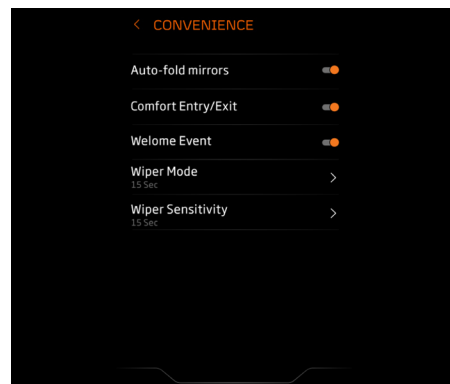
Osvjetljenje područja za noge i kabine može se postaviti na **Uključeno** ili **Isključeno** prema želji.



NAPOMENA:

Postavka osvjetljenja područja za noge i kabine neće biti dostupna ako je vozilo konfigurirano s Ambijentalnim osvjetljenjem.

Praktičnost



Dostupne su sljedeće postavke praktičnosti:

- Retrovizori a automatskim sklapanjem, stranica 4.11
- Udoban ulaz/izlaz, stranica 4.11
- Dobrodošlica, stranica 4.11
- Način rada brisača, stranica 4.11
- Osjetljivost brisača, stranica 4.11

Središnji zaslon

Postavke

Retrovizori a automatskim sklapanjem

Ako je odabrano **Uključeno**, vanjski retrovizori će se preklopiti kada se vozilo zaključa i otklopiti kada se otvore vrata. Ako se odabere **Isključeno**, retrovizori će ostati u položaju za vožnju.

Udoban ulaz/izlaz

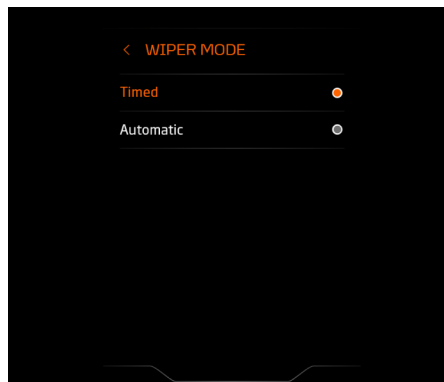
Ako je udoban ulaz/izlaz **uključen**, sjedalo vozača pomaknut će se potpuno unatrag i u najniži položaj, a kolo upravljača pomaknut će se prema unutra i u najviši položaj kada se motor isključi i otvore se vrata vozača.

Ako je udoban ulaz/izlaz **Isključen**, sjedalo vozača i kolo upravljača ostat će uvijek na svom položaju.

Dobrodošlica

Dodirnite **Welcome Event** (Dobrodošlica) za **uključivanje** i **isključivanje** animacije pokretanja.

Način rada brisača

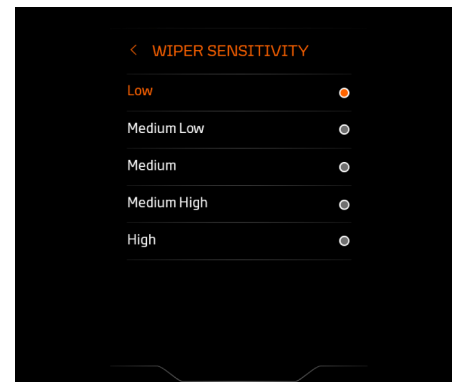


Odaberite **Automatic** (Automatski) ili **Timed** (Tempirano).

Ako se odabere **Automatic** (Automatski), radom brisača u automatskom položaju upravljat će senzor za kišu. Za postavljanje osjetljivosti senzora za kišu pogledajte Osjetljivost brisača, stranica 4.11.

Ako se odabere **Timed** (Tempirano), brisači će raditi isprekidano u automatskom položaju.

Osjetljivost brisača

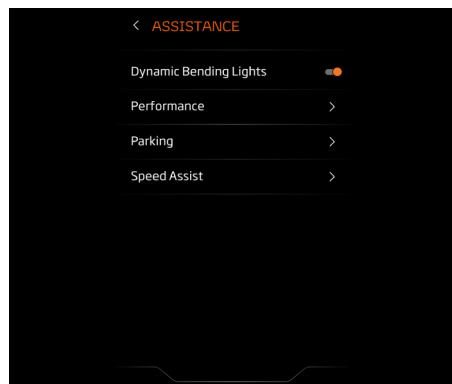


Odaberite razinu osjetljivosti koja će vam odgovarati za rad brisača. Ta će se postavka primijeniti samo za osjetljivost senzora za kišu i neće utjecati na vremensku odgodu u isprekidanom radu brisača.

Središnji zaslon

Postavke

Pomoć



Dostupne su sljedeće postavke pomoći:

- Dinamičko zakretanje svjetala, stranica 4.12
- Performance, stranica 4.12
- Parking, stranica 4.12
- Pomoć za brzinu, stranica 4.13

Dinamičko zakretanje svjetala

Dinamičko zakretanje svjetala podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvijetljenje u smjeru vožnje. Postavite Dinamičko zakretanje svjetala na **uključeno** za aktiviranje ove značajke, a za deaktivaciju odaberite **isključeno**.

Performance

Performance Shift Cue (PSC) je zvučni pokazivač pomaka koji će se oglasiti tijekom ubrzanja punim gasom u ručnom načinu rada mjenjača kako bi se označilo da je potrebna promjena u viši stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

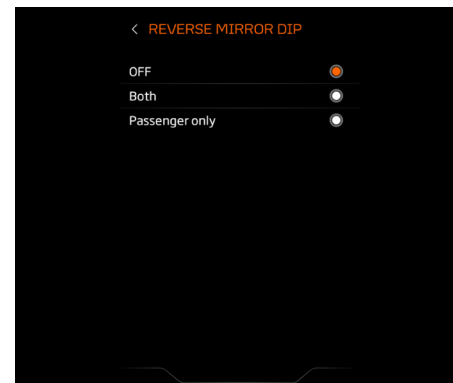
Dodirnite **Performance Shift Cue** za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Parking

Vodilice za kameru

Crte vodilice postavljene su u videofeed uživo kao smjernice za blizinu vidljivih objekata na stražnjoj strani vozila. Dodirnite **Camera guidelines** (Vodilice za kameru) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Spuštanje retrovizora u brzini unazad



Isključeno – retrovizori se neće spustiti u brzini za vožnju unazad.

Both mirrors (Oba retrovizora) – oba retrovizora će se spustiti u brzini za vožnju unazad.

Passenger side mirror (Retrovizor suvozača) – retrovizor suvozača će se spustiti u brzini za vožnju unazad.

Za postavljanje vrijednosti za koju će se retrovizori spustiti u brzini za vožnju unazad odaberite:

1. Isključite paljenje.

Središnji zaslon

Postavke

2. Odaberite **Both mirrors** (Oba retrovizora) ili **Passenger side mirror** (Retrovizor suvozača) u dijelu za spuštanje retrovizora unutar grupe opcija.
3. Pritisnite papučicu kočnice i odaberite brzinu za vožnju unazad.
4. Podesite retrovizore na željeni položaj, pogledajte Vanjski retrovizori, stranica 1.39.
5. Isključite brzinu za vožnju unazad.

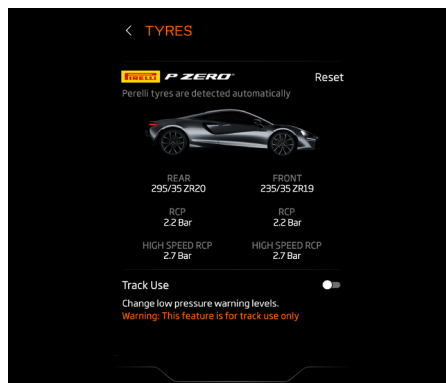
Pri sljedećem odabiru brzine za vožnju unazad, vozilo će automatski pomaknuti retrovizore u prethodno postavljene odmak od uobičajenog položaja.

Pomoć za brzinu

Ako je **Zaslon ograničenja brzine** **Uključen**, ograničenje brzine za trenutačnu cestu bit će prikazano na jedinici zaslona vozača, ako je dostupno.

Dodirnite **Speed Limit Display** (Prikaz ograničenja brzine) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Gume



Prikazuje dimenzije, preporučeni tlak pri hladnom (RCP) i RCP velike brzine za prednje i stražnje gume.

Za više informacija pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08 i Tlakovi u gumama, stranica 7.10 .

i **NAPOMENA:** Gume s postavljenim senzorima automatski se otkrivaju.



Kada se postave nove gume sa senzorima, dodirnite ikonu ponovnog postavljanja kako bi se ažurirali prikazani tlak i dimenzije novih guma.



NAPOMENA: Ako se upotrebljava ikona za poništavanje guma, izbrisat će se sva navedena upozorenja na tlak u gumama. Ako se upozorenje ne ukloni, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

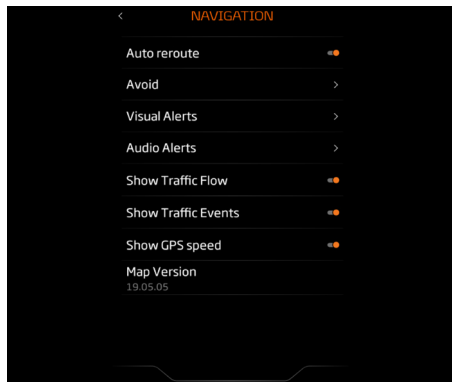
McLaren preporučuje da upotrebljavate samo gume sa senzorima, pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08. Ako se upotrebljavaju gume koje nemaju senzore, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) neće raditi i svijetlit će svjetlo upozorenja, pogledajte Instrumenti i svjetla upozorenja, stranica 2.05.

Za tlakove u gumama za stazu pogledajte Način rada za stazu, stranica 2.37.

Središnji zaslon

Postavke

Navigacija



Dostupne su sljedeće postavke navigacije:

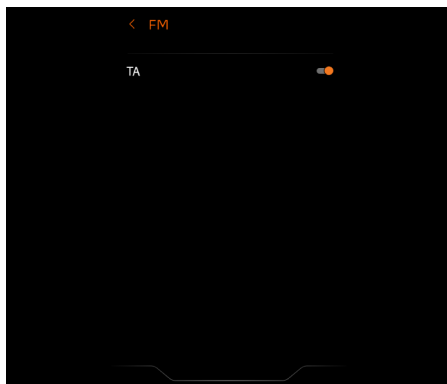
- Automatska promjena rute
- Izbjegni
- Vizualna upozorenja
- Zvučna upozorenja
- Prikaži prometni protok
- Prikaži prometne događaje
- Prikaži GPS brzinu
- Verzija karte

Medij

Dostupne su sljedeće postavke medija:

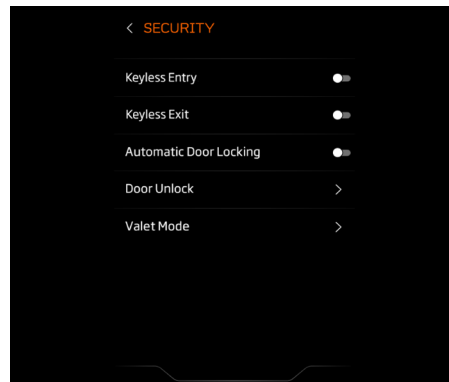
- FM, stranica 4.14

FM



Upozorenja o prometu Traffic Alerts (TA) prekidaju reprodukciju radija i medijskog sadržaja kako bi vozače informirale o uvjetima u prometu. Dodirnite **Prometna upozorenja** za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

Sigurnost



Dostupne su sljedeće postavke sigurnosti:

- Ulaz bez ključa, stranica 4.15
- Izlaz bez ključa, stranica 4.15
- Automatsko zaključavanje vrata, stranica 4.15
- Otključavanje vrata, stranica 4.15
- Način usluge parkiranja, stranica 4.16

Središnji zaslon

Postavke

Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje korisniku da otključa i deaktivira sustav alarma vozila jednostavno pristupanjem vozilu. Daljinski ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati. Vozilo će se otključati, a sustav alarma će se isključiti kad daljinski ključ bude unutar 1,2 m (3 ft 11 in) od vrata i kad se pritisne kvaka vrata.

Poklopac spremnika goriva i poklopac priključka za HV punjenje otključat će se i kad se daljinski ključ otkrije u zoni otključavanja te kad se poklopac pritisne, pogledajte Punjenje gorivom, stranica 2.65 i Punjenje visokonaponske (HV) baterije, stranica 6.23.

Dodirnite **Ulaz bez ključa** za **uključivanje** i **isključivanje** ove značajke.

Izlaz bez ključa

Izlaz bez ključa omogućuje korisniku da zaključa vozilo i uključi alarm jednostavnim udaljavanjem od vozila. Daljinski ključ samo mora biti kod korisnika ili u nemetalnom spremniku, primjerice u torbi. Ne mora biti izložen niti se s njim treba rukovati. Vozilo će se zaključati i alarm će se uključiti kad se daljinski ključ udalji više od 5 m (16 ft 5 in) od vozila. Pogledajte Ulaz bez ključa, stranica 1.02.

Dodirnite **Izlaz bez ključa** za **uključivanje** i **isključivanje** ove značajke.

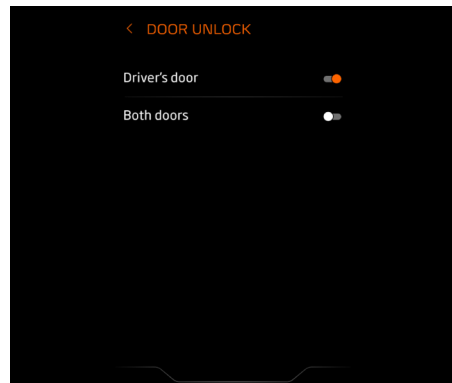
Automatsko zaključavanje vrata

Kada dobijete vozilo, automatsko zaključavanje vrata bit će postavljeno na **Uključeno**.

Vrata vozila automatski se zaključavaju kada vozilo krene.

Odaberite **Isključiti** za isključivanje ove značajke. Vrata ostaju otključana nakon kretanja, osim kada su zaključana ručno.

Otključavanje vrata



Ako se odaberu **vrata vozača**, otključat će se samo vozačeva vrata kada se vozilo otključa daljinskim ključem ili gumbom za vrata.

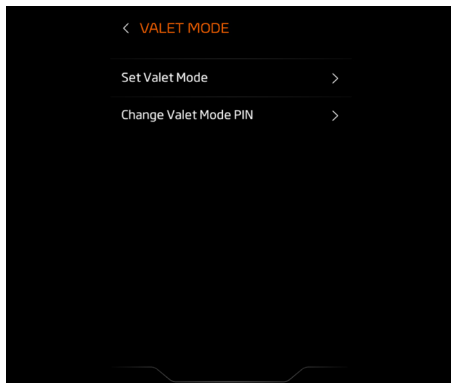
Ako se odaberu **oba vrata**, otključat će se oba vrata kada se vozilo otključa daljinskim ključem ili gumbom za vrata.

Sva vrata će se zaključati uz odabranu opciju **vrata vozača** ili **oba vrata**.

Središnji zaslon

Postavke

Način usluge parkiranja



Uz uključenu opciju usluge parkiranja, brzina vozila ograničena je na 55 km/h (35 m/h), onemogućena je opcija Active Dynamics Panel, prtljažnik ostaje zaključan i prikazuje se poruka potvrde na zaslonu vozača.

Za uključivanje načina usluge parkiranja morate unijeti PIN nakon odabira mogućnosti **Postavi uslugu parkiranja**.

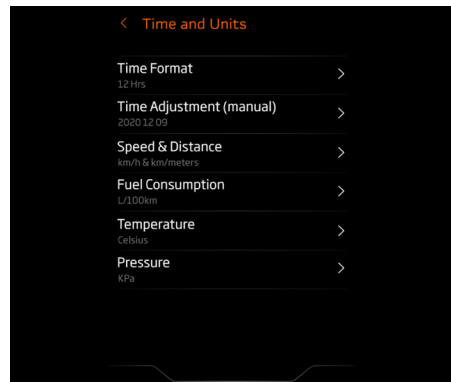
Unesite četiri znamenke PIN-a pomoću zaslonske tipkovnice, a zatim dodirnite **Enter** za potvrdu. Zvezdica zamjenjuje pojedini broj tijekom unosa.

Tvornički postavljen PIN je **0000**. Upotrijebite taj PIN prvi put za uključivanje načina usluge parkiranja. Trebali biste promijeniti PIN što je prije moguće.

Odaberite **Promijeni PIN**, zatim unesite stari PIN, pa novi PIN-a pomoću zaslonske tipkovnice, a zatim dodirnite **Enter** za potvrdu.

Kada je način usluge parkiranja **uključen**, unesite PIN za isključivanje načina usluge parkiranja.

Vrijeme i jedinice



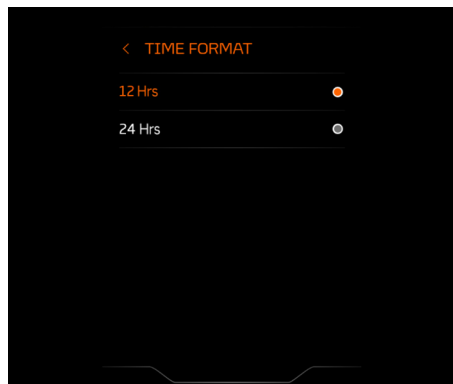
Dostupne su sljedeće postavke za vrijeme i jedinice:

- Format za vrijeme, stranica 4.17
- Podešavanje vremena, stranica 4.17
- Vremenska zona, stranica 4.17
- Brzina i udaljenost, stranica 4.17
- Potrošnja goriva, stranica 4.18
- Temperatura, stranica 4.18
- Tlak, stranica 4.18

Središnji zaslon

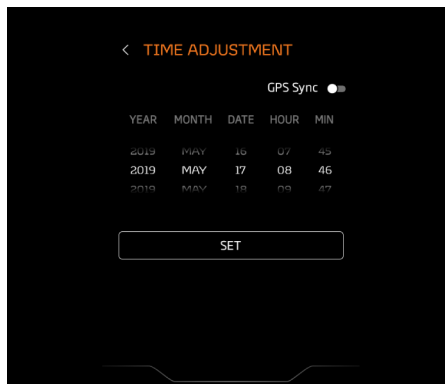
Postavke

Format za vrijeme



Odaberite **12 Hrs** za 12 sati ili **24 Hrs** za format od 24 sata.

Podešavanje vremena



GPS sinkronizacija automatski prilagođava vrijeme pomoću GPS signala. Dodirnite **GPS Sync** (GPS sinkronizacija) za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.

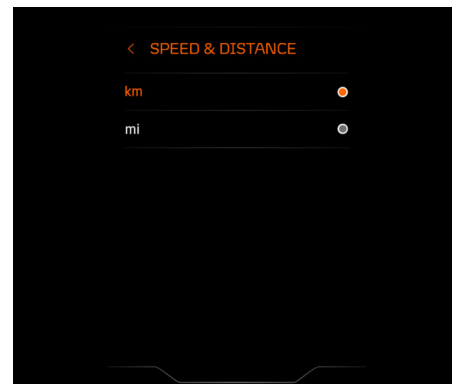
GPS sync (GPS sinkronizacija mora se postaviti na **Isključeno** kako bi se vrijeme ručno podesilo.

Pomoću zaslonskih komandi ručno podesite vrijeme i datum.

Vremenska zona

Odaberite odgovarajuću vremensku zonu za svoju lokaciju.

Brzina i udaljenost

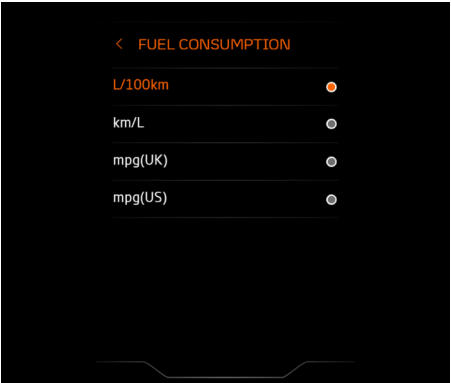


Odaberite **km** ili **mi**.

Središnji zaslon

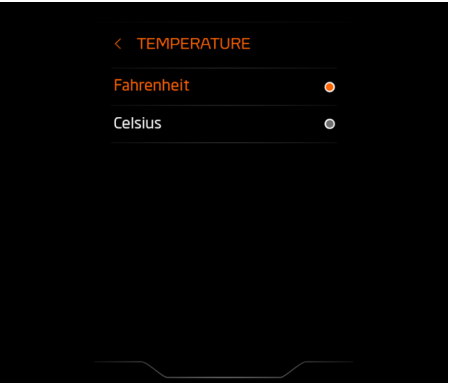
Postavke

Potrošnja goriva



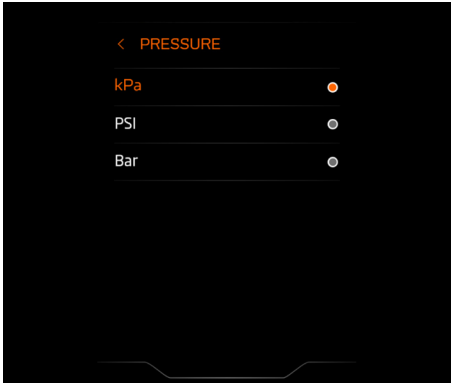
Odaberite **L/100km**, **km/L**, **mpg(UK)** ili **mpg(US)**.

Temperatura



Odaberite **Fahrenheit** ili **Celsius**.

Tlak

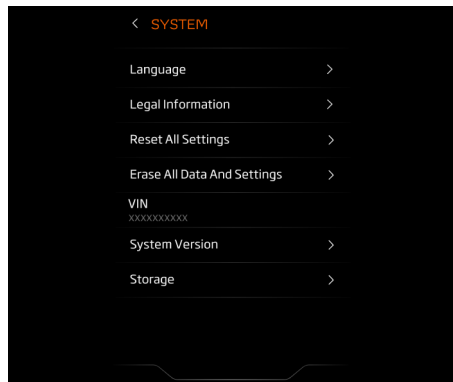


Odaberite **kPa**, **PSI** ili **Bar**.

Središnji zaslon

Postavke

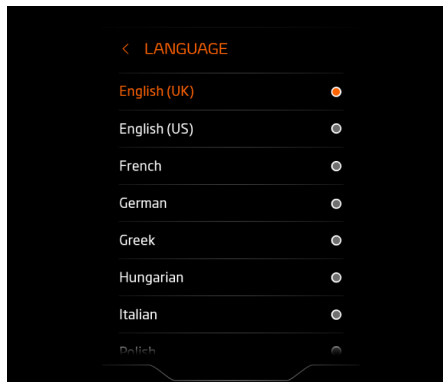
Sustav



Dostupne su sljedeće postavke sustava:

- Jezik, stranica 4.19
- Pravne informacije, stranica 4.19
- Poništavanje svih postavki, stranica 4.19
- Brisanje svih podataka i postavki, stranica 4.20
- VIN , stranica 4.20
- Verzija sustava, stranica 4.20
- Pohrana, stranica 4.20

Jezik

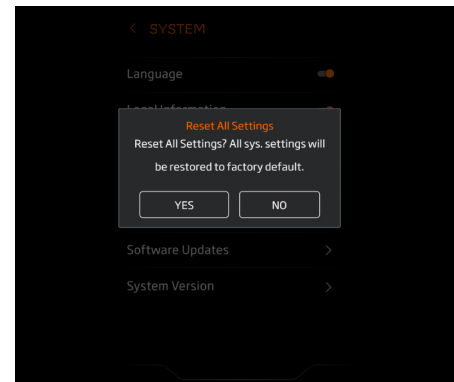


Odaberite preferirani jezik s popisa.

Pravne informacije

Odaberite ovu opciju za pregled dostupnih pravnih informacija koje se odnose na vozilo i McLaren Infotainment System (MIS).

Poništavanje svih postavki

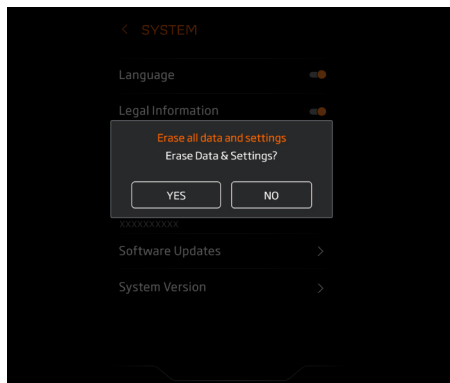


Odaberite **Da** za vraćanje svih postavki vozila i sustava MIS na tvorničke postavke.

Središnji zaslon

Postavke

Brisanje svih podataka i postavki



Odaberite **Da** za brisanje svih korisničkih podataka i vraćanje svih postavki vozila i sustava MIS na tvorničke postavke.

VIN

Prikazuje identifikacijski broj vozila (VIN).
Pogledajte Identifikacijski broj vozila (VIN), stranica 7.03.

Verzija sustava

Prikazuje verziju softvera instaliranu na jedinici MIS.

Pohrana

Odaberite stavku **Izbriši pohranu** kako biste izbrisali sve korisničke podatke iz jedinice MIS.

Odaberite stavku **Pohrana omogućena** kako biste vidjeli koliko je slobodnog prostora dostupno za pohranu na jedinicu MIS i koliko prostora zauzimaju korisnički podaci, kao što su mediji i podaci telemetrija praćenja McLaren (MTT).

Središnji zaslon

Medij

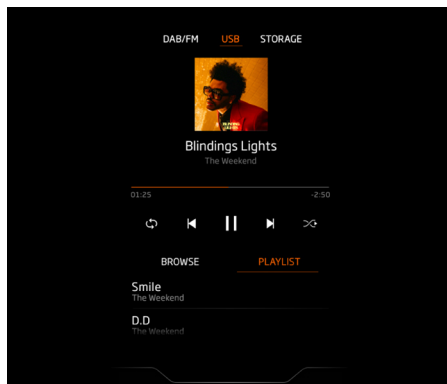
Pregled



Funkcijama uređaja za reprodukciju medija može se pristupiti ako se dodirne ikona Mediji na početnom zaslonu Apps ili Widgets sustava McLaren Infotainment System (MIS).

Odaberite opciju Media (Mediji) kako biste pristupili dostupnim izvorima zvuka.

Izvori zvuka



Ako su na USB priključak i Bluetooth® spojeni glazbeni uređaji, svi izvori prikazat će se na zaslonu s odgovarajućim simbolima na vrhu zaslona.

Podržani medijski uređaji

Za popis trenutanih kompatibilnih medijskih uređaja kontaktirajte prodavača McLaren.

Podržane medijske datoteke

Medijski sustav može reproducirati datoteke sljedećih kombinacija formata/kodiranja.

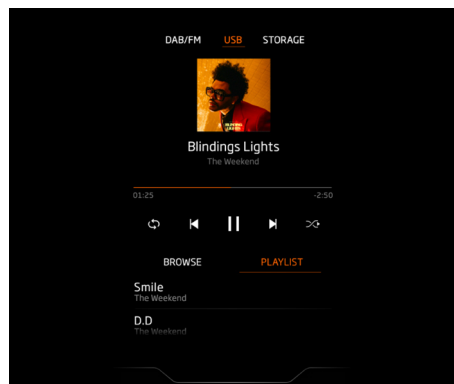
Zvuk:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Središnji zaslon

Medij

Kontrole medija



Glazbom koja se reproducira iz unutarnje pohrane ili povezanog uređaja može se upravljati pomoću dodirnog zaslona McLaren Infotainment System (MIS).

Nakon početka reprodukcije glazbe, ime umjetnika, naslov albuma i naslov pjesme prikazuju se na zaslonu. Ako uz pjesmu postoji pridružena slika, i to će biti prikazano, ako nema dostupne slike, bit će prikazana glazbena nota.

Jednim dodirom na  prijeći će se na sljedeću pjesmu. Jednim dodirom na ikonu  preskočit će se na početak trenutne pjesme, drugim dodirom preskočit će se na prethodnu pjesmu.

Za pauziranje pjesme dodirnite ikonu . Za nastavak reprodukcije dodirnite ikonu . Pjesma se također može pauzirati ili reproducirati ako se dodirne zaslon.

Za nasumičnu reprodukciju kroz trenutni odabir pritisnite ikonu . Ikona će postati žuta ako je aktivan nasumični odabir.

Pritisnite ikonu  za kruženje kroz dostupne opcije ponavljanja:

- Ponavljanje isključeno.
- Ponovi jednom – time će se ponoviti trenutčno reproducirana pjesma.
- Ponovi sve – time će se ponoviti sve pjesme s trenutnog popisa reprodukcije.

Ikona će se promijeniti za ukazivanje na aktivnu opciju ponavljanja.



NAPOMENA: Ta funkcija nije dostupna za Bluetooth® uređaje.

Povezivanje vanjskog uređaja



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za odlaganje središnje konzole.

Otvorite središnju konzolu i spojite USB uređaj prema potrebi.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice mogu se upotrebljavati za spajanje USB flash pogona, iPod-a i ostalih kompatibilnih MP3 uređaja za reprodukciju.

Središnji zaslon

Medij

NAPOMENA: USB-C utičnica (1) treba se upotrebljavati za Apple CarPlay®.

Te utičnice također se mogu upotrebljavati za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Središnja konzola mora biti zatvorena prije vožnje.

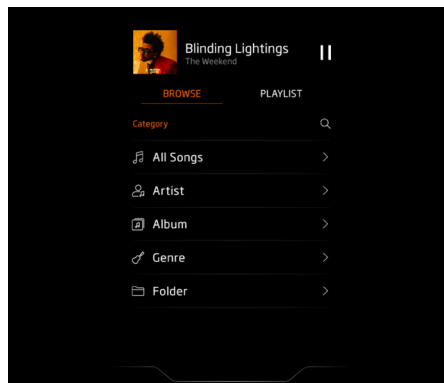
Za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth® pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

USB i iPod

Povežite USB uređaj, pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.22.

Sa zaslona Medij odaberite USB.

NAPOMENA: Sve unutarnje baterije u uređaju punit će se kroz USB priključak.



- Sve pjesme
- Umjetnik
- Album
- Žanr

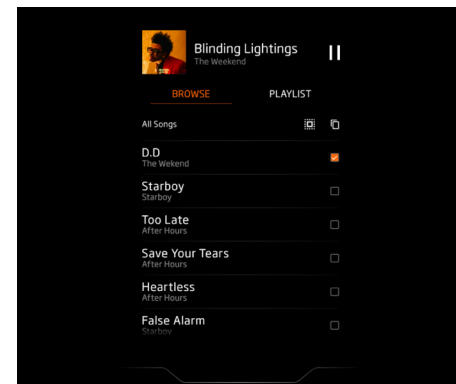
- Mapa

Pregledajte mapu ili popis za reprodukciju koju želite slušati, odaberite pjesmu za početak reprodukcije.

Dodirnite  i upotrijebite zaslonsku tipkovnicu za traženje zvučne datoteke.

Kopiraj u pohranu

Kako biste kopirali glazbene datoteke s USB uređaja, upotrijebite funkciju kopiranja.



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite kopirati.

Središnji zaslon

Medij

2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite kopirati ili dodirnite  za odabir svih stavki na trenutnom popisu.
3. Dodirnite  kako biste kopirali odabrane datoteke.
4. Odaberite odredišnu mapu ili dodirnite  za stvaranje nove mape.
5. Dodirnite **ZALIJEPI** kako biste stavke zalijepili.

Pohrana

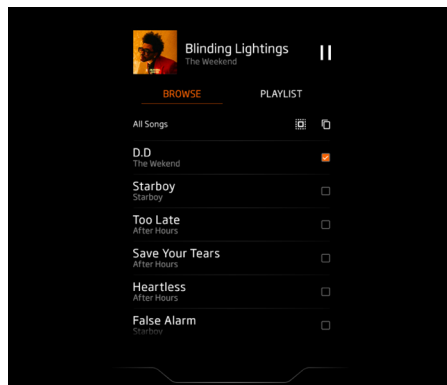
Sa zaslona Medij odaberite Pohrana.

Pregledajte mapu ili popis za reprodukciju koju želite slušati, odaberite pjesmu za početak reprodukcije.

Uvezi datoteke

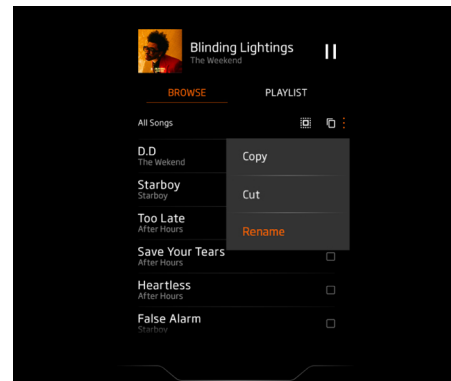
Datoteke možete uvesti s priključenog USB uređaja. Pogledajte Kopiraj u pohranu, stranica 4.23.

Izbriši pohranu



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite izbrisati.
2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite izbrisati ili dodirnite  za odabir svih stavki na trenutnom popisu
3. Dodirnite  kako biste izbrisali odabrane datoteke.
4. Potvrdite da ste sigurni da želite izbrisati odabrane stavke.

Preimenuj

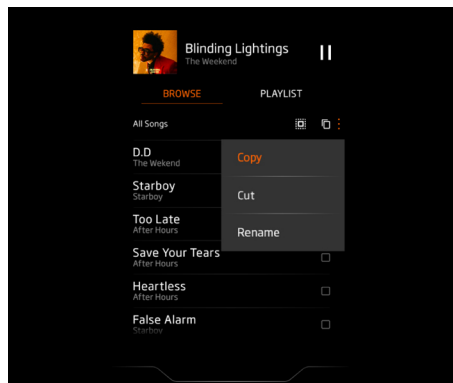


1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite izbrisati.

Središnji zaslon Medij

2. Dodirnite **i** kako biste otvorili izbornik.
3. Odaberite **Preimenuj**, a zatim unesite novi naziv.
4. Dodirnite **U redu** kako biste potvrdili novi naziv.

Premjesti ili Kopiraj



1. Pritisnite i zadržite pjesmu ili mapu koju želite premjestiti ili kopirati u drugu mapu.
2. Odaberite ostale pjesme ili mape koje želite premjestiti ili kopirati ili dodirnite **☰** za odabir svih stavki na trenutačnom popisu.

3. Dodirnite **i** kako biste otvorili izbornik.
4. Odaberite odredišnu mapu ili dodirnite **📁** za stvaranje nove mape.
5. Dodirnite **Zalijepi** kako biste premjestili ili kopirali stavke u odabranu mapu.

Bluetooth zvuk

Povežite Bluetooth® uređaj, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Na zaslonu Mediji odaberite Bluetooth izvor zvuka.

Ovisno o povezanom Bluetooth® uređaju glazba se može početi automatski reproducirati.

Ako se glazba ne počne automatski reproducirati, odaberite "reprodukcija" na samom uređaju.

Bluetooth® simbol **📶** pojavit će se pri vrhu zaslona dok se glazba reproducira.

Glasnoću možete prilagoditi pomoću opcije McLaren Infotainment System (MIS), pogledajte Upravljači sustava, stranica 4.04.

Glasnoća zvuka ovisi o izlaznoj glasnoći priključenog uređaja i glasnoći opcije MIS.

Središnji zaslon

Medij

Radio

Odaberite neku od funkcija radija na zaslonu medija sustava McLaren Infotainment System (MIS); radio će se pokrenuti i namjestiti na prethodno odabranu stanicu.

- DAB/FM, stranica 4.26

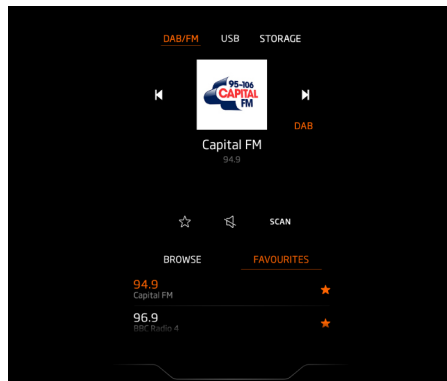
Trenutačno odabrano valno područje prikazuje se pri vrhu zaslona.

DAB/FM

Radio može primati digitalni DAB signal i analogni FM signal za dostupne radiostanice.

Ako se kvaliteta DAB signala odabrane stanice smanji ili se signal izgubi, sustav pokušava reproducirati pridruženu FM stanicu dok se ne vrati DAB signal.

Kontrole radija



Dodirnite ikonu ★ kako biste spremili stanicu kao favorit.

Dodirnite ikonu [Speaker with slash] za isključivanje tona radija.

Dodirnite **SKENIRAJ** da skenirate dostupne radiostanice.

Stanica se može odabrati ručnim ugađanjem ili odabirom favorita. Na zaslonu će biti prikazana frekvencija zajedno s nazivom stanice ako je dostupan.

i **NAPOMENA: Ako se frekvencija stanice promijeni, unaprijed postavljeni favorit morat će se ponovno postaviti.**

Kako biste automatski ugodili na prethodnu ili sljedeću dostupnu stanicu, dodirnite ikone [Left Arrow] ili [Right Arrow].

Središnji zaslon

Medij

Radijski podatkovni sustav (RDS)

RDS je sustav koji omogućuje da se digitalni podaci šalju na radioprijemnike istodobno kad i FM signal.

Obavijest o prometu (TA)

Obavijesti o prometu prekidaju reprodukciju radija i medijskog sadržaja kako bi vozače informirale o stanjima u prometu.

TA se može **uključiti** ili **isključiti** u izborniku Postavke, pogledajte FM, stranica 4.14.

Apple CarPlay

Ako imate kompatibilan Apple iPhone®, može upotrijebiti Apple CarPlay® putem opcije McLaren Infotainment System (MIS). Povežite kompatibilni Apple uređaj s USB-C utičnicom koja se nalazi u pretincu središnje konzole, pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.22.

Ako povežete kompatibilni uređaj, pritisnite gumb na kraju lijeve ručice kako biste aktivirali glasovnog pomoćnika uređaja, pogledajte Prepoznavanje govora, stranica 4.42.

Za upute o načinu uporabe sustava Apple CarPlay® posjetite web-lokaciju:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Više informacija o sustavu Apple CarPlay® potražite na web-lokaciji:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Središnji zaslon

Telefon

Pregled



Opcija McLaren Infotainment System (MIS) predstavlja sredstvo koje omogućuje sigurno pozivanje i primanje poziva bez korištenja ruku tako da vas povezuje s mobilnim telefonom pomoću Bluetooth® veze.

Ta veza vam omogućuje pristup kontaktima i povijesti poziva koja je pohranjena na telefonu.

MIS može rješavati konferencijske pozive ako je podržava povezani telefon, ali ih ne može inicirati.



UPOZORENJE: Ne dopustite da vas telefon ometa dok vozite. Mogli biste uzrokovati nezgodu.

Mjere predostrožnosti



UPOZORENJE: Nikad ne pokušavajte rukovati telefonom dok se vozilo kreće. To bi vas moglo omesti tako da uzrokuje nezgodu.



UPOZORENJE: Uvijek sigurno pohranite svoj telefon. Neosigurani predmeti mogu postati opasni projektili u slučaju nezgode.



UPOZORENJE: Telefon uvijek isključujte u područjima s visokim rizikom od eksplozije. Ta područja obuhvaćaju benzinske crpke, područja za skladištenje goriva ili kemijske tvornice, kao i mjesta na kojima zrak sadrži paru goriva, kemijska sredstva ili metalnu prašinu.

Rad elektrostimulatora srca ili slušnih pomagala mogao bi se prilikom uporabe telefona poremetiti. Utvrdite s liječnikom ili proizvođačem te opreme je li itko tko upotrebljava takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.

McLaren preporučuje da se, radi izbjegavanja mogućih smetnji, održava minimalna udaljenost od 15 cm (6 inča) između antene bežičnog telefona i elektrostimulatora srca.

Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija radiofrekvencije (RF) kratkog dometa koja elektroničkim uređajima omogućuje da bežično međusobno komuniciraju.

Kompatibilni Bluetooth® telefoni mogu se upotrebljavati sa značajkom MIS.

Sustav MIS podržava Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Ako je mobilni telefon povezan sa sustavom koji podržava i taj profil, na zaslonu mogu biti prikazane značajke kao što su mjerač baterije i jačina signala.

Mobilni telefon mora biti uparen i povezan sa značajkom MIS kako bi se njime upravljalo, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29 i Povezivanje telefona, stranica 4.30.

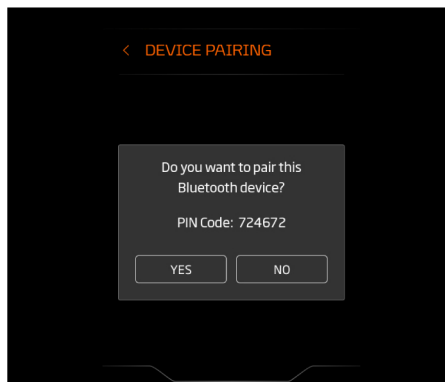
Središnji zaslon Telefon

Uparivanje uređaja

1. Prema zadanim postavkama, Bluetooth® će se uključiti i McLaren Infotainment System (MIS) će biti u načinu otkrivanja. Ako Bluetooth® nije uključen, ručno ga uključite, pogledajte Bluetooth, stranica 4.09.
2. Pomoću telefona odaberite funkciju traženja Bluetooth® uređaja.

i **NAPOMENA:** Ne nekim telefonima to se naziva novi upareni uređaj. Za točan opis pogledajte upute za rukovanje telefonom.

3. Odaberite MIS s popisa dostupnih uređaja.
4. Prikazat će pristupni ključ MIS.



5. Odaberite **Da** kako biste potvrdili da MIS prikazuje pristupni ključ isti kao onaj prikazan na vašem telefonu.
6. Odaberite **Upari** na vašem telefonu.
7. Tijekom uparivanja nekih uređaja koji podržavaju dijeljenje internetske veze putem tehnologije Bluetooth® možda ćete trebati odabrati naziv pristupne točke (PN) koju će vaš uređaj upotrebljavati za pristup internetu.

Odaberite opciju koja odgovara vašem uređaju i ugovoru.

Dijeljenje interneta putem tehnologije Bluetooth® može se onemogućiti pomoću postavki na telefonu.

8. Nakon uparivanja telefona i povezivanja sa značajkom MIS, automatski će se povezati svaki put kad dođe u raspon.
9. Ako se ne poveže automatski, bit će potrebno ručno ga povezati sa značajkom MIS, pomoću kontrola na mobilnom telefonu.

Uparivanje dodatnih uređaja

Postupak za povezivanje dodatnih uređaja isti je kao i za uparivanje prvog telefona, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Maksimalno 15 uređaja može se upariti sa značajkom MIS, ali odjednom se mogu povezati samo dva.

i **NAPOMENA:** Ako je na MIS već povezan maksimalni broj uređaja, dodatni uređaji mogu se upariti, ali neće se povezati. Izvorni uređaji ostat će povezani s MIS-om.

Središnji zaslon Telefon

Povezivanje telefona

Ako ste već uparili telefon, MIS će se automatski ponovno povezati s njim kada telefon dođe unutar raspona osim ako nisu povezani drugi uređaji.

i **NAPOMENA:** Neki se telefoni moraju ručno povezati. Neki telefoni svaki put zahtijevaju autorizaciju veze. Postavite MIS kao autoriziran na popisu poznatih uređaja telefona kako biste to spriječili.

Veza s vašim telefonom prekinut će se kada je MIS ili vozilo isključeno. Automatsko ponovno povezivanje može trajati nekoliko sekundi ako se vozilo ili MIS ponovno uključe.

Upućivanje poziva

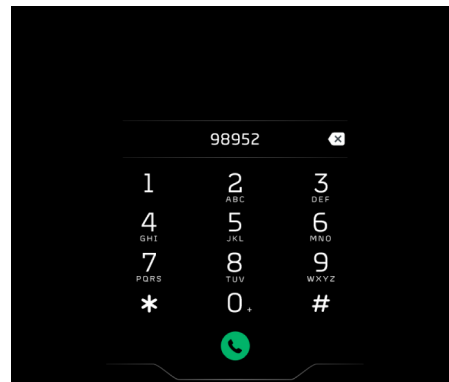


Postoje brojni načini upućivanja poziva i oni su objašnjeni na stranicama u nastavku.

Da biste se prebacili na aplikaciju telefona, dodirnite ikonu Telefon na početnom zaslonu Apps ili Widgets sustava McLaren Infotainment System (MIS).

i **NAPOMENA:** Poziv ne možete uputiti kad se izvodi McLaren telemetrija praćenja (MTT). Da biste uputili poziv, prekinite MTT sesiju koja je u tijeku. Svaki prihvaćeni dolazni poziv zaustavit će snimanje MTT sesije i preusmjeriti na zaslon telefona.

Upotreba tipkovnice



1. Na zaslonu Telefon dodirnite ikonu .
2. Telefonski se brojevi mogu unositi pomoću zaslonske tipkovnice.

Središnji zaslon Telefon

Ako unesete netočan broj ili znamenku, dodirnite ikonu  da biste izbrisali posljednju znamenku.

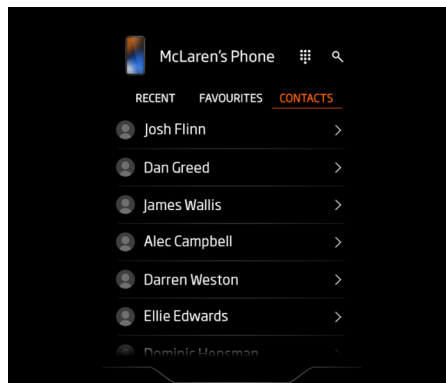
3. Dodirnite ikonu  kada je potpuni broj prikazan na zaslonu da započnete poziv.

 **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

 **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Upotreba kontakata



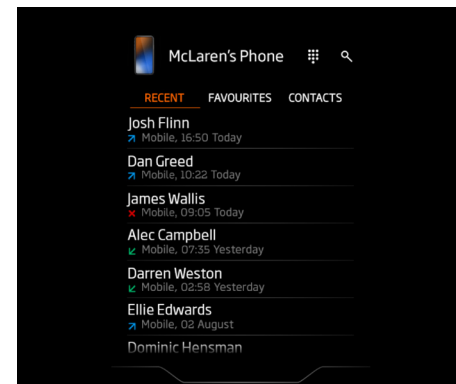
1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu **KONTAKTI**.
2. Kada su kontakti prikazani, određenu osobu možete pronaći pomicanjem po popisu.
3. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.

 **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

 **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Upotreba povijesti poziva



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu **NEDAVNI**.

Središnji zaslon Telefon

2. Popis biranih, propuštenih i primljenih poziva prikazuje se kronološkim redoslijedom s posljednjim pozivom na vrhu.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.



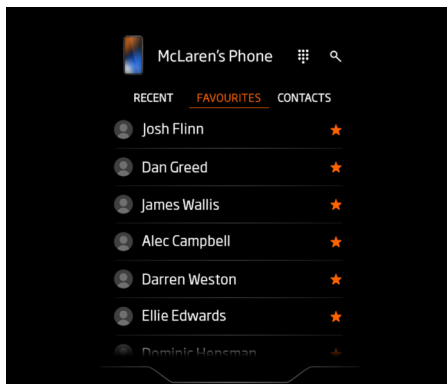
NAPOMENA: Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.



NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Favoriti



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu Favoriti.
2. Prikazuje se popis kontakata favorita.
3. Dodirnite željeni kontakt da biste započeli poziv.



NAPOMENA: Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

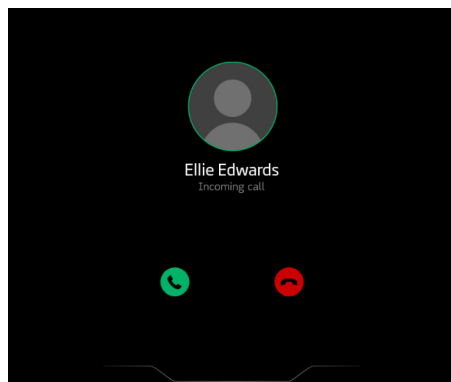


NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Središnji zaslon

Telefon

Primanje poziva



Kada primite dolazni poziv, McLaren Infotainment System (MIS) će prikazati sve pojedinosti o pozivatelju koje su pohranjene u vašem telefonu i sinkronizirane sa značajkom MIS.

Da biste prihvatili poziv, dodirnite zelenu ikonu



Da biste odbili poziv, dodirnite crvenu ikonu 

Opcije poziva u tijeku



Dodirnite ikonu tipkovnice da biste pokrenuli zaslonsku tipkovnicu, dodirnite ponovno da je sakrijete.



Dodirnite ikonu isključivanja zvuka da biste onemogućili mikrofona, dodirnite ponovno da ga omogućite.



Dodirnite ikonu pauze da poziv stavite na čekanje.



Dodirnite ikonu plusa da dodate drugi poziv. Odaberite kontakt s popisa kontakata i započnite konferencijski poziv.



Dodirnite ikonu spajanja da biste dva poziva spojili u konferencijski poziv. Ikona spajanja zamjenjuje se ikonom plusa ako je ta opcija dostupna.



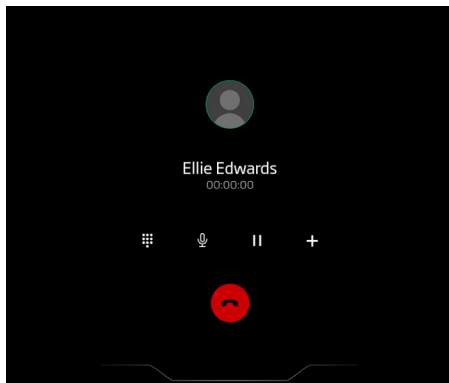
Dodirnite za ikonu za prebacivanje na telefon da biste poziv prenijeli na slušalicu telefona, dodirnite prebacivanje na zvučnike da biste ga prenijeli natrag.

Pritisnite gumb početnog zaslona da biste tijekom poziva prikazali početni zaslon. Drugim značajkama funkcije McLaren Infotainment System (MIS) možete pristupiti tijekom poziva. Trenutačni poziv minimizirat će se pri vrhu prikaza.

Središnji zaslon Telefon

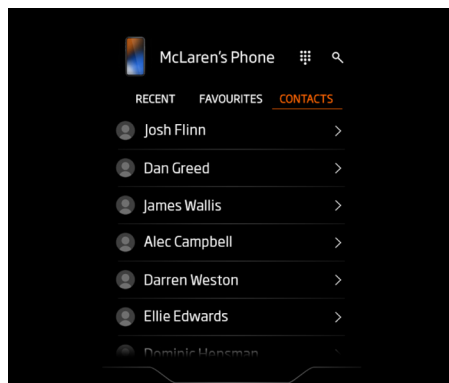
Završavanje poziva

Dodirnite **Završetak poziva** da biste završili poziv. Zaslom će se vratiti na izbornik telefona.



 Da biste završili poziv dok je prikazan drugi zaslon sustava, dodirnite crvenu ikonu za završetak poziva pored prikaza poziva u tijeku pri vrhu zaslona.

Kontakti



1. Na zaslonu Telefon dodirnite karticu kontakata.

 **NAPOMENA: Ovisno o modelu telefona slike kontakata pohranjene u telefonu bit će prikazane na zaslonu zajedno s imenom kontakta.**

2. Ako se vaš popis kontakata proteže izvan duljine jednog zaslona, pomičite se po njemu gore i dolje prelaskom prsta prema gore ili prema dolje na zaslonu.

3. Alternativno možete potražiti kontakt pomoću zaslonske tipkovnice, pogledajte Pretraživanje, stranica 4.35.

4. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne podatke tog kontakta.

 **NAPOMENA: Ovisno o modelu telefona, ako su slike kontakata pohranjene na telefonu, one će se prikazati na zaslonu tijekom poziva ako su kontakti sinkronizirani sa značajkom MIS.**

5. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.

 **NAPOMENA: Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.**

6. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

 **NAPOMENA: Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.**

Središnji zaslon Telefon

- i** **NAPOMENA:** Da biste kontakt označili kao favorit, dodirnite ☆. Ponovno dodirnite ☆ da biste ga uklonili iz favorita.

Pretraživanje

1. Pritisnite ikonu 🔍 na kartici kontakata.
2. Da biste filtrirali prikazane kontakte, pomoću zaslonske tipkovnice unesite najmanje jedan znak.

Ako unesete netočan broj ili znamenku, dodirnite ikonu ✖ da biste izbrisali posljednju znamenku.
3. Odaberite kontakt da biste prikazali sve dostupne telefonske brojeve za taj kontakt. Dodirnite željeni broj da započnete poziv.

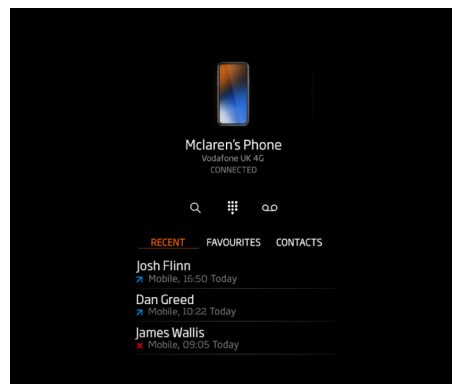
- i** **NAPOMENA:** Kružnica oko simbola kontakta tijekom biranja je žuta i mijenja se u zelenu kad je poziv povezan.

- i** **NAPOMENA:** Ovisno o modelu telefona, ako su slike kontakata pohranjene na telefonu, one će se prikazati na zaslonu tijekom poziva ako su kontakti sinkronizirani sa značajkom MIS.

4. Poziv se može poništiti, dok sustav bira broj, ako se dodirne **Završetak poziva** ili gumb telefona.

- i** **NAPOMENA:** Zvuk svake reprodukcije medijskog sadržaja ili radija isključit će se dok je poziv u tijeku.

Glasovna pošta



Da biste postavili prečac za glasovnu poštu, dodirnite ikonu ☎ i slijedite upute na zaslonu.

Da biste promijenili spremljeni prečac za glasovnu poštu, dodirnite i držite ikonu ☎, a zatim slijedite upute na zaslonu.

Dodirnite ikonu ☎ da biste se povezali s glasovnom poštom.

Središnji zaslon

Navigacija

Pregled



Navigacijski sustav koristi signale satelita globalnog sustava za pozicioniranje (GPS) zajedno s podacima iz senzora vozila i kartografskim podacima pohranjenim u McLaren Infotainment System (MIS) kako bi odredio preciznu lokaciju vozila.

Pomoću tih podataka sustav može izraditi optimalnu rutu do vašeg odredišta, uzimajući u obzir sve preferencije putovanja koje ste postavili.

Izrada specifičnih ruta postiže se pomoću zaslonskih izbornika i kontrola sustava MIS da biste proveli svoje odabire. Time ćete vašu rutu na karti biti istaknuta.

Nakon što započnete putovanje, informacije o skretanju prikazane su na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta, a po potrebi su nadopunjene glasovnim navođenjem na odgovarajućim točkama tijekom putovanja.

Ako znatno skrenete s planirane rute, sustav automatski ponovno izračunava alternativnu rutu do odredišta.

Sigurnost



UPOZORENJE: Radi vlastite sigurnosti pazite da vam tijekom upotrebe navigacijskog sustava ništa ne odvlači pažnju od vožnje. Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih poruka koje se prikazuju kad prvi put uđete u navigacijski sustav nakon uključivanja paljenja.

Uvijek se moraju poštivati nacionalni zakoni o cestovnom prometu i prometni znakovi.

Zapamtite da je svrha navigacijskog sustava pomoći vam u određivanju optimalne rute. Nikad ga ne smijete smatrati kao pomoć pri smanjenoj vidljivosti.

GPS signali mogu se prekidati tijekom putovanja kroz tunele ili u drugim situacijama u kojima bi GPS signal mogao biti blokiran. Navigacija će se nastaviti po ruti dok se ne vrati GPS signal.

Pogreške u položaju vozila također su moguće u opisanim uvjetima, kao i onda kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- vožnja unutar zgrade, npr. garaže na više katova
- putovanje po cesti uz koju vrlo blizu postoji paralelna cesta

- za rotiranje vozila koristi se obrtna platforma
- vozilo je prevezeno na drugu lokaciju

Središnji zaslon

Navigacija

Upotreba navigacije



Dodirnite ikonu Navigacija na početnom zaslonu McLaren Infotainment System (MIS).

Kada prvi put pristupite navigaciji nakon uključivanja paljenja, MIS prikazuje upozorenja sa sigurnosnim porukama. Pročitajte te poruke.

Te poruke upozorenja automatski će nestati nakon dovršetka učitavanja navigacijskog sustava.

Karta koja prikazuje trenutnu lokaciju prikazuje se na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.



Lokacija i smjer putovanja vašeg automobila prikazuje se kao vrh strelice na zaslonu.

Da biste mijenjali prikazano područje karte, dodirnite zaslon i nježno pomičite prst u bilo kojem smjeru kako biste se kretali po karti.

Dodirnite  da biste pristupili opcijama za postavljanje odredišta, pogledajte Postavljanje odredišta, stranica 4.38.

MIS ima višedodirni zaslon koji omogućuje lako uvećavanje i smanjivanje bez korištenja pincetnih pokreta. Dodirnite zaslon palcem i kažiprstom i približite ih da biste smanjili prikaz, udaljite ih da biste ga ponovno uvećali.

Ikone + i - mogu se također upotrebljavati za uvećavanje i smanjivanje.

Dodirnite  da biste zaslon centralizirali na svojoj trenutačnoj lokaciji.

Pojedinosti na zaslonu mijenjat će se ovisno o postavkama zumiranja. Na primjer, nazivi cesta i neke točke od interesa (POI-ji) prikazivat će se kad je prikaz uvećan, ali ne kad je smanjen.

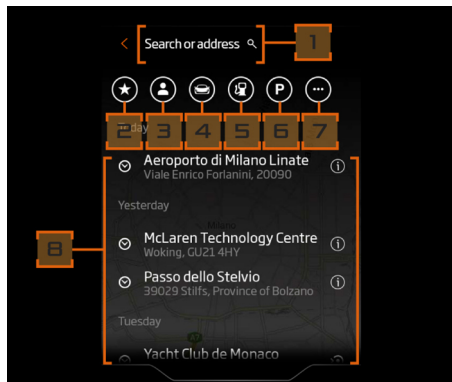
Zaslon će također automatski povećavati ili smanjivati unaprijed definirane razine ovisno o brzini vozila.

Boja zaslona automatski će se mijenjati između dnevnog i noćnog načina rada radi lakšeg pregledavanja na temelju vremena.

Središnji zaslon

Navigacija

Postavljanje odredišta



1. Pretraživanje ili adresa, stranica 4.38
2. Favoriti, stranica 4.38
3. Kontakti, stranica 4.38
4. McLaren prodavači, stranica 4.38
5. Benzinske crpke, stranica 4.38
6. Parking, stranica 4.38
7. Dodatne kategorije pretraživanja, stranica 4.38
8. Prethodna odredišta, stranica 4.38
9. Upotreba zaslona, stranica 4.39

4.38

10. Pregled rute, stranica 4.39

Pretraživanje ili adresa



Dodirnite Pretraživanje ili Adresa da biste unijeli mjesto, grad ili naziv ulice.

Favoriti



Dodirnite ikonu favorita da biste pregledali svoja omiljena odredišta. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Kontakti



Dodirnite ikonu kontakata da biste pregledali podatke o adresi pohranjene u kontaktima. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

McLaren prodavači



Dodirnite ikonu McLaren da biste locirali najbližeg McLaren prodavača. Popis McLaren prodavača prikazuje se s najbližim od njih na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Benzinske crpke



Dodirnite ikonu goriva da biste locirali najbližu benzinsku crpku. Popis benzinski crpki prikazuje se s najbližom crpkom na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Parking



Dodirnite ikonu parkinga da biste locirali najbliže parkiralište. Popis parkirališta prikazuje se s najbližim parkiralištem na vrhu popisa. Dodirnite adresu da biste je postavili kao novo odredište.

Dodatne kategorije pretraživanja



Dodirnite dodatnu ikonu da biste vidjeli dodatne kategorije pretraživanja. Upotrijebite tu funkciju da biste pretraživali točke od interesa, uključujući: zračne luke, bankomate, hotele, bolnice i trgovine.

Prethodna odredišta

Prethodna odredišta prikazuju se na popisu poredana po datumima. Dodirnite prethodno odredište da biste ga postavili kao svoje novo odredište.

Središnji zaslon

Navigacija

Upotreba zaslona

Ručno se pomičite po karti dok se ona ne prikaže u najučinkovitijem mjerilu za lociranje općeg područja vašeg odredišta.

Dodirnite kartu da biste označili položaj željenog odredišta.

Pregled rute

Nakon odabira odredišta prikazuje se pregled s istaknutom rutom. Duž istaknute rute bit će prikazan vaš početni položaj, trenutni položaj, sve točke na putu i vaše odredište.

Odaberite  da biste spremili odredište kao favorit ili **Idi!** da biste započeli navigaciju.

Središnji zaslon

Zvuk

Pregled

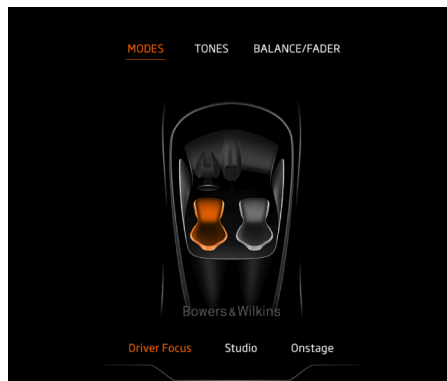


Dodirnite ikonu zvuka da biste prikazali zaslon s postavkama zvuka.



NAPOMENA: Dostupne postavke zvuka ovisit će o opcijama zvuka kojima je opremljeno vaše jedinstveno vozilo.

Postavke zvuka primjenjuju se na sve funkcije McLaren Infotainment System (MIS).



Prijedite prstom preko vrha zaslona da biste birali između sljedećih opcija:

- Načini rada, stranica 4.40
- Tonovi, stranica 4.40
- Balans/stišavanje, stranica 4.41

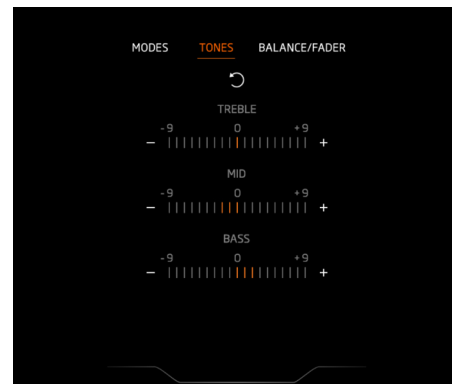
Načini rada

Postoje 3 unaprijed postavljena zvučna načina rada.

- Fokus vozača – optimizirano slušanje za sjedalo vozača.

- Studio – vjerni zvuk. Kako je izvođač zamislio. Ovo je zadani način rada.
- Na pozornici – okruženje surround zvuka.

Tonovi



Dodirnite ikonu vraćanja izvornog da biste trenutno prikazane postavke vratili na njihove zadane vrijednosti.

Središnji zaslon

Zvuk

Visoki tonovi

Dodirnite ikonu **+** ili **-** uz visoke tonove da biste postigli željenu kvalitetu reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

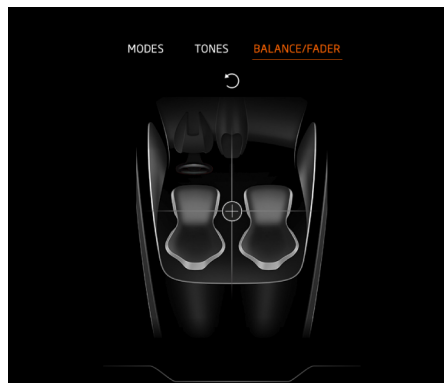
Sred.

Dodirnite ikonu **+** ili **-** pored srednje visokih tonova da dobili željeni zvuk iz zvučnika. Raspon je od 0 do L9 ili od 0 do R9 u koracima od 1.

Duboki tonovi

Dodirnite ikonu **+** ili **-** pored dubokih tonova da biste postigli željenu kvalitetu reprodukcije zvuka. Raspon je od 0 do +9 ili od 0 do -9 u koracima od 1.

Balans/stišavanje



Dodirnite i povucite nišan da biste prilagodili balans i stišavanje.



Dodirnite ikonu vraćanja izvornog da biste trenutačno prikazane postavke vratili na njihove zadane vrijednosti.

Središnji zaslon

Prepoznavanje govora

Pregled



Kako bi se mogla upotrijebiti značajka prepoznavanja govora, mobilni telefon mora biti povezan sa sustavom McLaren Infotainment System (MIS), pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29, Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.22 i Apple CarPlay, stranica 4.27.

Pritisnite gumb na kraju lijeve upravljačke ručice kako biste aktivirali funkciju prepoznavanja govora povezanog uređaja.

- i** **NAPOMENA:** Razina funkcionalnosti koju pruža značajka prepoznavanja govora ovisit će o povezanom uređaju.
- i** **NAPOMENA:** Svaka radnja udobnog ulaza mora se dovršiti prije uporabe značajke prepoznavanja govora.

Središnji zaslon

McLaren telemetrija praćenja

Pregled

-  **UPOZORENJE:** Radi vlastite sigurnosti pazite da vam tijekom upotrebe bilo kojeg od ovih sustava ništa odvlači pažnju od vožnje.
-  **UPOZORENJE:** McLaren telemetrija praćenja namijenjena je samo upotrebi na stazi. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.
-  **UPOZORENJE:** McLaren telemetrija praćenja može se koristiti na cesti, a namijenjena je snimanju videozapisa tako da dodatne vanjske kamere nisu potrebne. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.

McLaren telemetrija praćenja osigurava tempirano snimanje podataka i grafičku vizualizaciju na stazi ili na cesti.

Tijekom snimanja grafički prikazi pokazuju se za tempirane podatke i karte za praćenje.

Izvedba praćenja može se pregledavati u pregledniku za analizu u kojem možete reproducirati sesiju, prikazati vremena etape (podijeljena na sektore), reprodukciju s kamere, podatke i postignuća.

Prilagođene karte staze ili ceste izrađuju se automatski i mogu se ručno uređivati. Za svako mjesto podržano je nekoliko izgleda ili konfiguracija.

Svakoju snimci mogu se pridružiti različiti vozači.

Otvaranje aplikacije



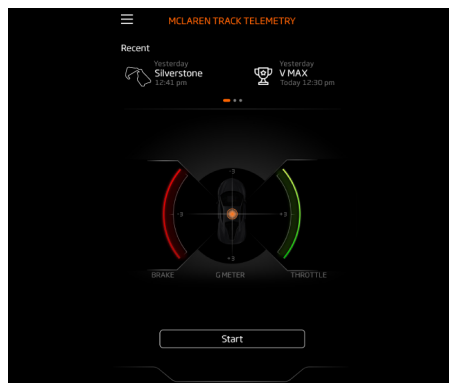
1. Odaberite Telemetrija praćenja na početnom zaslonu McLaren Infotainment System (MIS).
2. Pročitajte i prihvatite izjavu o odricanju od odgovornosti.

Iako se telemetrija praćenja McLarena može koristiti na cesti, ona je namijenjena za upotrebu na stazi. Vozač je odgovoran za kontinuiranu sigurnost i usklađenost.

Središnji zaslon McLaren telemetrija praćenja

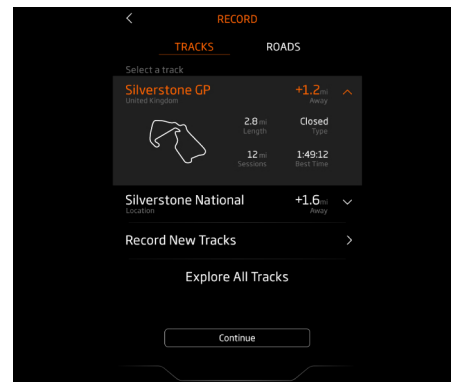
i **NAPOMENA:** Kada je telemetrija praćenja McLaren u upotrebi, telefon nije dostupan. Sesiju morate završiti prije upućivanja telefonskog poziva. Ako povezani telefon prima poziv, telemetrija praćenja McLaren prestat će snimati.

Postavljanje



Otvorite značajku telemetrija praćenja McLaren i odaberite mogućnost **Start** (Početak) za postavljanje sesije.

Odabir staze / ceste



1. Odaberite stazu ili cestu, snimite novu stazu ili odaberite **Istraživanje svih staza** kako biste u biblioteci izabrali novu stazu.

i **NAPOMENA:** Popis staza dinamičan je i varirat će ovisno o vašoj lokaciji, s najbližom stazom na vrhu popisa. Ako GPS nije dostupan, neće biti navedena niti jedna staza.

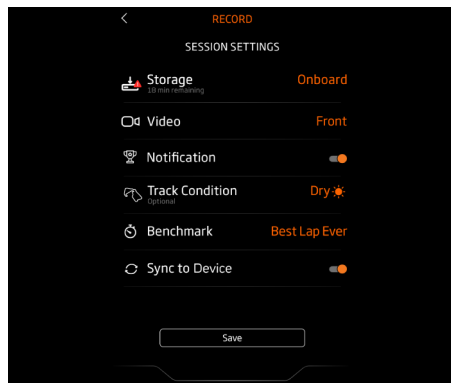
i **NAPOMENA:** Moguće je snimanje zatvorenog kruga i brdske staze.

Središnji zaslon McLaren telemetrija praćenja

i **NAPOMENA:** telemetrija praćenja McLarena prepoznaje samo zatvoreni krug.

2. Odaberite **Nastavi** kako biste dodatno postavili sesiju.

Postavke sesije



Odaberite preferirane opcije za sesiju:

- **Pohrana** – Ugrađena memorija sustava McLaren Infotainment System (MIS), povezani USB uređaj, pogledajte USB utičnice, stranica 5.16 ili povezani telefon, pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.
- **Video** – odaberite videokamere koje će se upotrebljavati za sesiju.
- **Obavijest** – dodirnite za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**.
- **Stanje staze** – opsijska postavka za opis stanja staze.
- **Referentna vrijednost** – odaberite vrijeme etape kako biste ga usporedili s trenutačnom etapom.
- **Sinkronizacija s uređajem** – dodirnite za prebacivanje funkcije između **Uključeno** ili **Isključeno**. Kada je **Uključeno**, podaci o sesiji automatski će se sinkronizirati s odabranim uređajem za **Pohranu**.

Odaberite **Spremi** kako biste spremili svoje postavke i pokrenuli sesiju.

Vožnja

Kada je vaša sesija u tijeku, ključne podatke možete vidjeti i na jedinici zaslona vozača, pogledajte Telemetrija praćenja McLarena (engl. McLaren Track Telemetry, MTT), stranica 3.13 i u sustavu McLaren Infotainment System (MIS).

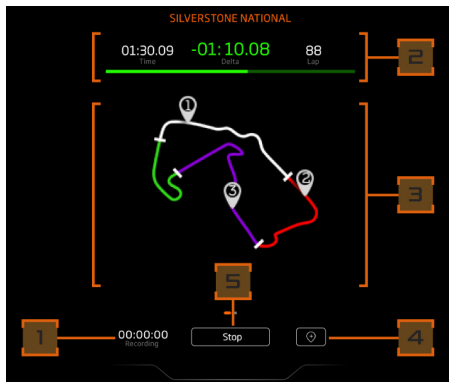
Tablica vremena etapa

SILVERSTONE NATIONAL			
	01:30.09	+01:10.08	88
	Time	Delta	Lap
TB	01:30.09		
PB [12]	01:30.09		
Lap	Time	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	
	00:00:00		
	Recording	Stop	

Prijeđite prstom s „Prikaza snimanja uživo/etape” kako biste vidjeli prolazna vremena kruga s istaknutim razlikama. Vremena etape prikazana su takvim redoslijedom da se najnovije nalazi na vrhu.

Središnji zaslon McLaren telemetrija praćenja

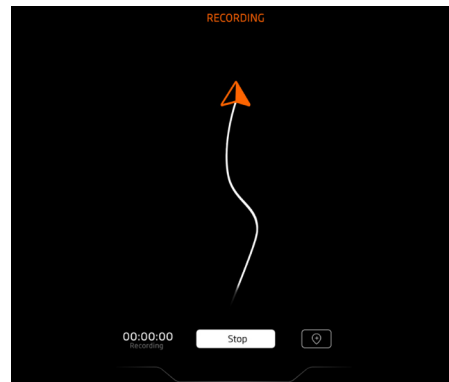
Snimanje etape



1. Ukupno vrijeme snimanja sesije prikazano je na dnu zaslona.
2. Vaše trenutno vrijeme etape, razlika uživo i ukupni broj etapa prikazani su pri vrhu zaslona. Razlika je šifrirana bojom kako bi označila je li vrijeme etape iznad ili ispod ciljnog vremena.

3. Izgled staze prikazan je u središtu zaslona koji prikazuje položaj vozila uživo i bojom šifrirane dijelove staze povezane s razlikom vremena. Dodirnite središte zaslona kako biste prikaz mijenjali između 3D i 2D. Pogled na zaslonu vozača može se promijeniti iz 3D u 2D povlačenjem lijeve ručice.
4. Upotrijebite prikazanu ikonu kako biste spustili marker koji se može lako locirati prilikom analiziranja podataka. Markeri se mogu spuštati pomoću lijeve ručice.
5. Dodirnite **Zaustavi** za prelazak na stranicu sažetka sesije.

Snimanje ceste



Ovaj prikaz pokazuje cestu nacrtanu iza vozila. Vremena etapa onemogućena su.

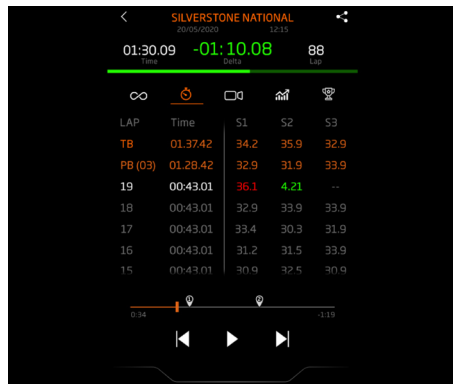
Završavanje sesije

Pritisnite **Završi** kako biste završili snimanje i prikazali sažetak sesije. Zatim možete odlučiti hoćete li završiti sesiju ili ćete nastaviti snimati.

Središnji zaslon McLaren telemetrija praćenja

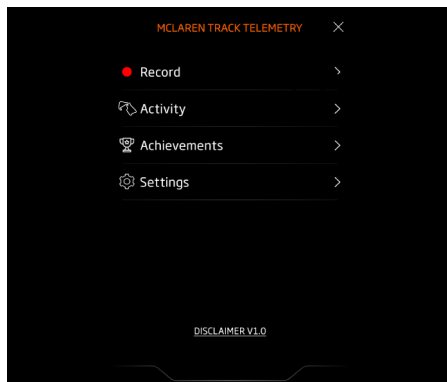
Pregled podataka

i **NAPOMENA:** telemetrija praćenja McLarena ima odlične alate za analizu.



Da biste otvorili sesiju za analizu:

1. Pritisnite da biste otvorili analizu.



2. Odaberite **Aktivnost**.
3. Možete tražiti određenu sesiju ili promijeniti redoslijed snimljenih sesija.
Odaberite stazu i sesiju.
4. Da biste pregledali podatke i videosnimke, koristite kartice i kontrole.

Za pomicanje po sesiji koristite zaslonske kontrole.

Za pomicanje u okviru etape pritisnite relevantni dio staze ili pritisnite ili da biste se pomicali prema naprijed ili prema natrag po etapi.

Uvoz telemetrijskih podataka

i **NAPOMENA:** Podaci o sesiji i stazama koje je izradio korisnik mogu se dijeliti među vozilima.

Uvoz podataka s USB uređaja

1. USB uređaj za pohranu umetnite u jedan od USB priključaka u vozilu. Pogledajte USB utičnice, stranica 5.16.
2. Podatke o sesiji otkrit će aplikacija, a obavijest će se prikazati pri vrhu zaslona.
Odaberite stazu ili podatke o sesiji za uvoz.

i **NAPOMENA:** Nećete moći odabrati podatke koji su preveliki za raspoloživi prostor na McLaren Infotainment System (MIS).

3. Pritisnite **Uvezi** kako biste uvezli podatke s USB uređaja za pohranu.

Uvoz putem Wi-Fi-ja

1. Povežite uređaj kako biste s njega uvezli podatke, pogledajte Wi-Fi, stranica 4.09.
2. Slijedite upute na povezanom uređaju.

Središnji zaslon

McLaren telemetrija praćenja

Izvoz telemetrijskih podataka



NAPOMENA: Podaci o sesiji i stazama koje je izradio korisnik mogu se dijeliti među vozilima.

1. USB uređaj za pohranu umetnite u jedan od USB priključaka u vozilu. Pogledajte USB utičnice, stranica 5.16.
2. Alternativno povežite uređaj putem Wi-Fi-ja. Pogledajte Wi-Fi, stranica 4.09.
3. Pomaknite se do podataka o sesiji za izvoz. Pogledajte Pregled podataka, stranica 4.47.
4. Dodirnite ikonu
5. Odaberite uređaj na koji ćete izvesti podatke, a zatim pratite upute na zaslonu.

Uređivanje staze

Pohranjene staze mogu se uređivati pomoću McLaren Infotainment System (MIS); pritisnite i odaberite željenu stazu.

Sljedeće stavke mogu se uređivati:

- naziv staze
- položaj početka/završetka
- smjer staze
- sektori (broj i položaj)

Središnji zaslon povezani automobil

Sustav e-poziva (eCall)

i **NAPOMENA:** Sustav e-poziva funkcionira samo na podržanim tržištima.

Sustav e-poziva koji se temelji na službi 112 za hitne slučajeve može se aktivirati automatski i ručno:

Pogledajte Automatski SOS hitni poziv, stranica 4.49.

Pogledajte Ručni SOS hitni poziv, stranica 4.49.

U oba slučaja odgovarajuće hitne službe šalju se na lokaciju vozila na temelju sljedećih podataka koje je prikupio i obradio sustav:

- Posljednje tri lokacije vozila i smjer putovanja.
- Datoteka zapisnika automatske aktivacije sustava i njezin vremenski pečat.
- Informacije o vozilu, kao što su identifikacijski broj vozila (VIN), vrsta populacije i boja.
- Svi dodatni podaci.

Ako sustav e-poziva ima pogrešku, jantarno svjetlo koje se nalazi na SOS gumbu za pozivanje ostaje upaljeno. Poruka upozorenja također se pojavljuje na zaslonu vozača.

Automatski SOS hitni poziv

U slučaju nezgode u kojoj se aktiviraju zračni jastuci, poziv se automatski upućuje hitnim službama.

i **NAPOMENA:** Kada se uspostavi SOS hitni poziv, može ga prekinuti samo operater hitnih službi.

Ručni SOS hitni poziv



Pritisnite i držite pritisnutim gumb SOS poziva dvije sekunde da biste ručno uputili hitni poziv.

Poziv se može prekinuti prije uspostavljanja veze s operaterom ponovnim pritiskom gumba SOS poziva.

i **NAPOMENA:** Kada se uspostavi SOS hitni poziv, može ga prekinuti samo operater hitnih službi.

i **NAPOMENA:** Ručni SOS pozivi moraju se upućivati samo u hitnom slučaju.

Pričuvna baterija sustava e-poziva

Pričuvna baterija održava cjelovit rad sustava e-poziva u slučaju da je baterija od 12 V vozila iskopčana ili onemogućena. Ako je pričuvnu bateriju sustava e-poziva potrebno zamijeniti, poruka upozorenja pojavljuje se na zaslonu vozača. Kontaktirajte svojeg McLaren prodavača za zamjenu baterije.

EU informacije za 112 e-poziv

Usluga e-poziva koja se temelji na službi 112 javna je usluga od općeg interesa i besplatno je dostupna.

Središnji zaslon povezani automobil

Svaka obrada osobnih podataka putem sustava e-poziva koji se temelji na službi 112 u vozilu u skladu je s pravilima o zaštiti osobnih podataka navedenim u Direktivi 2002/58/EZ i u Uredbi (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća i posebno se treba temeljiti na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s Uredbom (EU) 2016/679.

Obrada takvih podataka strogo je ograničena na svrhu rješavanja hitnih e-poziva upućenih na jedan europski broj za hitne službe 112.

Primatelji podataka koje je obradio sustav e-poziva koji se temelji na službi 112 relevantne su javne pristupne točke sigurnosnog poziva zemlje na čijem su teritoriju locirane da bi prvi primili i rješavali e-pozive na jedan europski broj za hitne službe.

Sustav e-poziva koji se temelji na službi 112 osmišljen je tako da osigura nedostupnost podataka, koji se nalaze u memoriji sustava, izvan sustava prije aktiviranja e-poziva.

Sustav e-poziva koji se temelji na službi 112 osmišljen je tako da osigura nemogućnost praćenja i podvrgavanja kontinuiranom praćenju u normalnom radnom stanju.

Sustav e-poziva koji se temelji na službi 112 osmišljen je tako da osigura da se podaci koji se nalaze u internoj memoriji sustava automatski i kontinuirano uklanjaju.

Podaci o lokaciji vozila stalno se prebrisuju u internoj memoriji sustava kako bi se kontinuirano zadržavale maksimalno tri posljednje lokacije vozila za normalno funkcioniranje sustava.

Zapisnik podataka o aktivnosti u sustavu e-poziva koji se temelji na službi 112 u vozilu zadržava se samo onoliko dugo koliko je potrebno za rješavanje hitnih slučajeva i nikada dulje od 13 sati od trenutka upućivanja hitnog poziva.

Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupati podacima i, kako je primjereno, zahtijevati ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se tiču subjekta ako obrada podataka nije u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2016/679. Svaka treća strana kojoj su podaci otkriveni mora biti obaviještena o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju koje je provedeno u skladu s tom Uredbom, osim ako se to pokaže nemogućim ili zahtijeva nerazmjern napor.

Subjekt podataka ima se pravo žaliti nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su, kao rezultat obrade njegovih podataka, njegova prava povrijeđena.

Središnji zaslon povezani automobil

HomeLink

 **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® s otvaračem garažnih vrata koji nema sigurnosno zaustavljanje i reverzibilnu funkciju.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite HomeLink® s otvaračem garažnih vrata koji je proizveden prije travnja 1982.

 **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja značajke HomeLink® za otvarač garažnih ili vrata kapije pazite da je područje bez osoba i predmeta. Može doći do oštećenja ili tjelesne ozljede jer se kapija ili garažna vrata tijekom programiranja aktiviraju.

 **UPOZORENJE:** Prije programiranja značajke HomeLink® pazite da su osobe i predmeti sklonjeni s puta, a vozilo parkirajte izvan garaže.

 **UPOZORENJE:** Ispušni sustav vozila sadrži ugljični monoksid koji je opasan plin. Ne ostavljajte motor vozila uključenim dok programirate HomeLink. Ispušni plin može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrtni ishod. Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata preporučuje se da vozilo parkirate izvan garaže.

 **NAPOMENA:** Radi što točnijeg programiranja preporučuje se da postavite novu bateriju u daljinski upravljač garažnih vrata.

 **NAPOMENA:** Ako vaš otvarač garažnih vrata koristi promjenjivi kôd, možda ćete trebati ljestve ili drugi čvrsti siguran uređaj da dosegnete gumb Učenje, Pametno ili Programiranje kasnije tijekom programiranja.

Za više informacija i za upute za programiranje specifične za uređaj posjetite web-lokaciju HomeLink.com ili youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Bežični sustav upravljanja HomeLink® zamjenjuje do tri daljinska upravljača. HomeLink® se može koristiti za aktiviranje uređaja kao što su pogoni na kapijama, otvarači garažnih vrata, brave ulaznih vrata, sigurnosni sustavi i osvjetljenje u domu.

Programiranje jednog HomeLink gumba

 **UPOZORENJE:** Prilikom programiranja otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije preporučuje se isključivanje uređaja tijekom postupka programiranja. To sprječava moguće oštećenje otvarača garažnih vrata ili upravljača kapije od ponavljanja postupka.

 **NAPOMENA:** Napominjemo da se upute u nastavku primjenjuju na većinu uređaja kompatibilnih sa značajkom HomeLink®. Za neke HomeLink® aplikacije ili HomeLink® kompatibilne sustave potrebne su malo drugačije upute; za informacije o kompatibilnim uređajima i videozapisima s uputama posjetite web-lokaciju: www.homelink.com.

Središnji zaslon povezani automobil

i **NAPOMENA:** Otvarači garažnih vrata proizvedeni poslije 1995. mogu biti opremljeni zaštitom s promjenjivim kodom. U tom slučaju pogledajte upute proizvođača.



1. Prije početka programiranja očistite svoj HomeLink®; pogledajte Čišćenje značajke HomeLink, stranica 4.54.
2. Pritisnite HomeLink® gumb koji želite programirati, (1), (2) ili (3). HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) počeo će sporo treperiti.

3. Pozicionirajte daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 in) udaljen od unutarnjeg retrovizora.
4. Pritisnite i zadržite gumb na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) ne promijeni treperenje u postojano svijetljenje ili brzo treperenje.

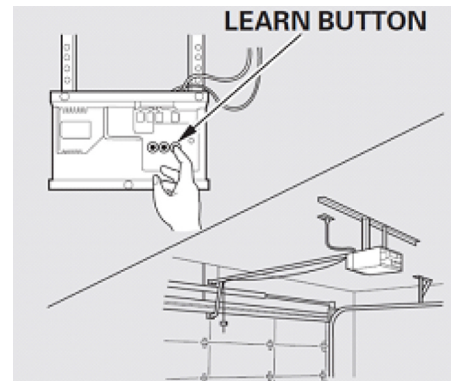
i **NAPOMENA:** Promjena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sustavi daljinskih uređaja zahtijevaju da rukovatelj pritisne i otpušta gumb na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tijekom programiranja.

5. Dva do tri puta pritisnite programirani HomeLink® gumb. Ako imate uređaj s fiksnim kodom, HomeLink® indikatorsko svjetlo (4) postojano će svijetliti, programiranje je dovršeno, a garažna se vrata trebaju aktivirati.

Ako vaša garažna vrata ne funkcioniraju, a indikatorsko svjetlo brzo treperi, vjerojatno imate uređaj s promjenjivim kodom i trebali biste nastaviti s Programiranje uređaja s promjenjivim kodom, stranica 4.52.

Programiranje uređaja s promjenjivim kodom



i **NAPOMENA:** Druga osoba možda može brže i lakše izvršiti sljedeće korake.

Sljedeći koraci vremenski su vrlo ograničeni i možda ćete ih trebati nekoliko puta ponoviti.

Središnji zaslon povezani automobil

1. Locirajte gumb **Učenje, Pametno** ili **Programiranje** na jedinici glave motora smješten na prijemniku otvarača garažnih vrata. Da biste identificirali gumb, pogledajte priručnik otvarača garažnih vrata.
2. Pritisnite i otpustite gumb **Učenje, Pametno** ili **Programiranje**. Obično imate 20 sekundi za iniciranje sljedećeg koraka.
3. U roku 20 sekundi vratite se do vozila te do tri puta pritisnite i otpustite programirani HomeLink® gumb da biste uređaj aktivirali. Ako se uređaj aktivira, programiranje je dovršeno.

Programiranje dodatnih HomeLink gumba

ponavljajte korake od **2** do **5** iz Programiranje jednog HomeLink gumba, stranica 4.51.

Reprogramiranje jednog HomeLink gumba

Kada se izvrši sljedeći postupak, gumbi koji već imaju programirane uređaje mogu se prebrisati.



1. Pritisnite i zadržite HomeLink® gumb koji želite reprogramirati, **(1)**, **(2)** ili **(3)**. HomeLink® indikatorsko svjetlo **(4)** počeo će sporo treperiti.
2. Nastavljanjem držanja pritisnutog HomeLink® gumba postavite daljinski upravljač otvarača garažnih vrata 2 – 8 cm (1 – 3 inča) udaljen od unutarnjeg retrovizora, a zatim pritisnite i zadržite gumb na daljinskom upravljaču garažnih vrata dok HomeLink® indikatorsko svjetlo **(4)** ne promijeni treperenje u postojano svjetljenje ili brzo treperenje.

i **NAPOMENA:** Promjena treperenja označava da je naučen signal frekvencije.

i **NAPOMENA:** Neki sustavi daljinskih uređaja zahtijevaju da rukovatelj pritisne i otpusti gumb na daljinskom upravljaču otvarača garažnih vrata svakih 2 – 10 sekundi tijekom programiranja.

3. Pritisnite programirani HomeLink® gumb i pratite HomeLink® indikatorsko svjetlo **(4)**.

Ako indikatorsko svjetlo **(4)** postojano svijetli, programiranje je dovršeno i vaš bi se uređaj trebao aktivirati kada se pritisne i otpusti HomeLink® gumb.

Ako indikatorsko svjetlo **(4)** brzo treperi, vjerojatno imate uređaj s promjenjivim kodom i trebali biste nastaviti s Programiranje uređaja s promjenjivim kodom, stranica 4.52.

i **NAPOMENA:** Ako novi uređaj ne programirate za taj gumb, gumb će se vratiti na prethodno zadržano programiranje.

Središnji zaslon povezani automobil

Čišćenje značajke HomeLink



Prije vraćanja unajmljenog vozila ili prodavanja vlastitog, svakako obrišite sve programirane HomeLink® gumbe. Da biste to učinili, pritisnite i 10 sekundi zadržite dva vanjska HomeLink® gumba **(1)** i **(3)** dok HomeLink® indikatorsko svjetlo **(4)** ne promijeni svijetljenje iz postojanog u treperenje

Udobnost i praktičnost

Prozori.....5.02

Sigurnost.....5.02

Otvaranje i zatvaranje.....5.02

Kontrola klime.....5.04

Pregled.....5.04

Kontrole.....5.04

Načini rada.....5.05

Gumb klimatizacije (A/C).....5.07

Odmagljivanje/odmrzavanje.....5.08

Kontrola temperature.....5.08

Način recirkulacije zraka.....5.09

Grijana sjedala.....5.10

Grijano stražnje staklo.....5.10

Unutarnje značajke.....5.11

Ambijentalno osvjetljenje.....5.11

Osvjetljenje ulaza.....5.12

Osvjetljenje izlaza.....5.12

Pretinci za odlaganje.....5.12

Držač šalice.....5.14

Dokumentacija vlasnika.....5.15

Štitnici za sunce.....5.15

Bežični punjač.....5.15

USB utičnice.....5.16

Dodatna utičnica za napajanje.....5.17

Praćenje vozila.....5.18

Pregled.....5.18

U slučaju krađe.....5.18

Onemogućavanje sustava lociranja.....5.19

Centar za praćenje vozila.....5.19

Korisnička služba.....5.20

Lažni alarmi.....5.22

Pravilo o lažnom alarmu.....5.22

Udobnost i praktičnost

Prozori

Sigurnost

! **UPOZORENJE:** Pazite da nikoga ne priklještite tijekom otvaranja ili zatvaranja prozora. Ne naslanjajte niti jedan dio tijela na prozor. Postoji opasnost od priklještenja tijekom pomicanja prozora. Ako postoji opasnost od priklještenja, zaustavite pomicanje prozora. Pogledajte Zaštita protiv priklještenja, stranica 5.03.

Otvaranje i zatvaranje

! **UPOZORENJE:** Daljinski ključa omogućuje vam pokretanje motora, a upotrebljava se i za aktiviranje drugih značajki na vozilu. Svaki put kad napuštate vozilo uzimajte daljinski ključa sa sobom kako biste spriječili nenadzirano pomicanje prozora koje može uzrokovati ozljeđivanje.

Prekidači za oba prozora nalaze se na konzoli vrata vozača. Prekidač za prozor u putničkom prostoru nalazi se na konzoli vrata u putničkom prostoru.



1. Prekidač vozačevog prozora.
2. Prekidač vozačevog prozora.

Pritisnite prekidač **(1)** ili **(2)**. Prozor će se otvarati onoliko dugo koliko je pritisnut prekidač.

Povucite prekidač **(1)** ili **(2)**. Prozor će se zatvarati onoliko dugo koliko je prekidač povučen.

Da biste u potpunosti otvorili ili zatvorili prozor, do kraja pritisnite ili povucite prekidač **(1)** ili **(2)**, a zatim otpustite.

Udobnost i praktičnost

Prozori

i **NAPOMENA:** Da biste zaustavili otvaranje ili zatvaranje prozora, pritisnite ili povucite odgovarajući prekidač.

i **NAPOMENA:** Ako je vozilo u stanju buđenja, kontrola prozora neće biti dostupna.

Ponovno postavljanje prozora

Prozori se moraju ponovno postaviti ako je baterija ispražnjena ili odspojena ili ako je aktiviran sustav protiv priklještenja.

Pazite da su oba vrata zatvorena i da je paljenje uključeno.



Pritisćite prekidače (1) i (2) prema dolje dok se prozori ne otvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Povlačite oba prekidača prema gore dok se prozori ne zatvore, a zatim ih zadržite u tom položaju 5 sekundi.

Prozori su sada ponovno postavljeni.

Ako to ne rješava problem, odmah se obratite McLaren prodavaču.

Zaštita protiv priklještenja

⚠ UPOZORENJE: Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora jer ih može ozlijediti pomicanje prozora.

Zaštita protiv priklještenja zaustavit će zatvaranje prozora ako se otkrije prepreka ili otpor.

Ako je zaštita protiv priklještenja aktivirana, provjerite prozor i otvor prozora, a zatim prije podizanja ili spuštanja prozora uklonite prepreke. U slučaju priklještenja prilikom zatvaranja vrata pogledajte Zatvaranje vrata, stranica 1.05.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Pregled

! **UPOZORENJE:** Ako sustav kontrole klime ne funkcionira ispravno, automobil mora pregledati prodavač McLarena. U sustavu bi moglo curiti rashladno sredstvo, što može biti štetno za zdravlje i okoliš.

! **UPOZORENJE:** Slijedite preporučene postavke navedene za grijanje ili hlađenje. Ako se prozori zamagle, možda više nećete moći pratiti cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

i **NAPOMENA:** Sustavi za kontroliranje klime radi učinkovitije sa zatvorenim vratima i prozorima. No ako vozilo dulje vrijeme stoji u vrućem okruženju, prozračite ga kratkim otvaranjem prozora.

i **NAPOMENA:** Senzor temperature unutrašnjeg zraka nalazi se između upravljača i središta ploče s instrumentima. Ne blokirajte protok zraka do tog senzora jer će se time smanjiti učinkovitost sustava za kontrolu klime.

i **NAPOMENA:** Dok je paljenje isključeno vozilo će zadržati trenutne postavke kontrole klime.

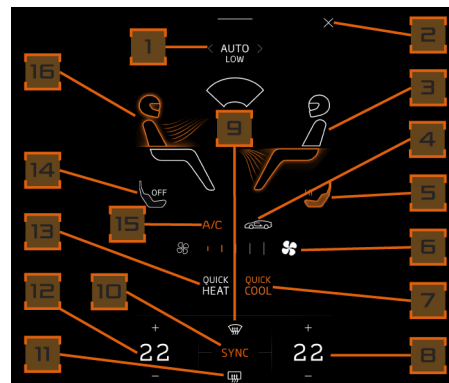
Sustavom se može upravljati u automatskom načinu ili se postavke mogu ručno podesiti.

Kombinirani filter smanjuje količinu prašine i onečišćenja koja ulazi u vozilo.

Kontrole

Sustavom kontrole klime upravlja se s pomoću zaslona dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta. Pritisnite gumb  da biste uključili zaslon kontrole klime.

Kontrole klime



1. Gumb AUTO
2. Zatvorite izbornik kontrole klime
3. Gumbi za distribuciju zraka – desna strana
4. Gumb za recirkulaciju zraka
5. Gumb za grijanje sjedala – desna strana

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

6. Kontrola brzine puhala
7. Gumb BRZO HLAĐENJE
8. Kontrola temperature – desna strana
9. Gumb za odmagljivanje
10. Gumb SYNC
11. Grijano stražnje staklo/retrovizori
12. Kontrola temperature – lijeva strana
13. Gumb BRZO GRIJANJE
14. Gumb za grijanje sjedala – lijeva strana
15. Gumb klimatizacije (A/C)
16. Gumbi za distribuciju zraka – lijeva strana

Načini rada

Automatski način

U automatskom načinu rada sustav kontrole klime održava postavljenu unutrašnju temperaturu koristeći kombinaciju različitih brzina puhala, recirkulacije i distribucije zraka.

Sustav kontrole klime automatski će regulirati protok zraka prema vjetrobranskom staklu kako bi spriječio unutarnje zamagljivanje i istovremeno regulirati unutarnju vlažnost radi poboljšane udobnosti osoba u vozilu.

Upravljačka ploča koristi različite boje za označavanje radnih stanja:

- Jantarna označava UKLJUČENO.
- Bijela označava ISKLJUČENO, ali dostupno za upotrebu.
- Siva označava da nije dostupno za upotrebu.

Postoje tri automatska načina rada:

- **AUTO NISKO** postavlja sustav tako da osigurava distribuirani protok zraka u kabini uz manje izravnog protoka zraka prema osobama u vozilu.
- **AUTO** je normalna uravnotežena postavka.

- **AUTO VISOKO** postavlja sustav tako da osigurava fokusirani protok zraka u kabini uz više izravnog protoka zraka prema osobama u vozilu.

Da biste odabrali automatski način rada, dodirnite gumb **AUTO**.

Gumb se osvjetljava, a distribucija zraka, temperatura i brzina puhala podešavaju se automatski na obje strane vozila.

U bilo kojem automatskom načinu rada nema potrebe za podešavanjem brzine puhala ili distribucije zraka jer će sustav upravljati potrebnim kontrolama za održavanje postavljene temperature.

Ako želite promijeniti distribuciju zraka sustava kontrole klime, dodirnite preferirani gumb. To će postaviti sustav u automatski način rada ventilatora.

Ako se brzina puhala podesi dok je aktivan automatski način rada, ručni će se način rada odabrati prema zadanim postavkama. Dodirnite ponovno gumb **AUTO** da biste aktivirali automatski način rada.

Ako je potrebno, postavke sustava mogu se ručno podesiti, pogledajte Ručni način rada, stranica 5.06.

Udobnost i praktičnost

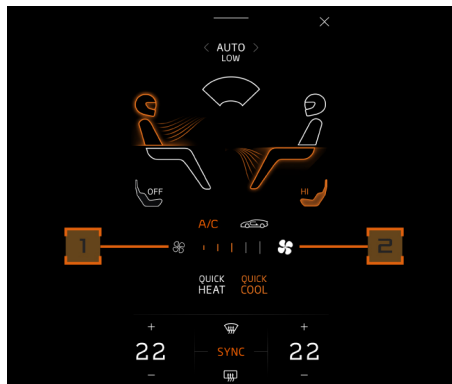
Kontrola klime

Ručni način rada

Da biste ručno podesili brzinu puhala, pogledajte Kontrola brzine puhala, stranica 5.06.

Da biste ručno podesili kontrole distribucije zraka, pogledajte Postavke distribucije zraka, stranica 5.06.

Kontrola brzine puhala



Ako se brzina puhala ručno podesi, sustav ulazi u ručni način rada u kojem će se postaviti brzina puhala. No temperatura i distribucija zraka i dalje će se automatski regulirati.

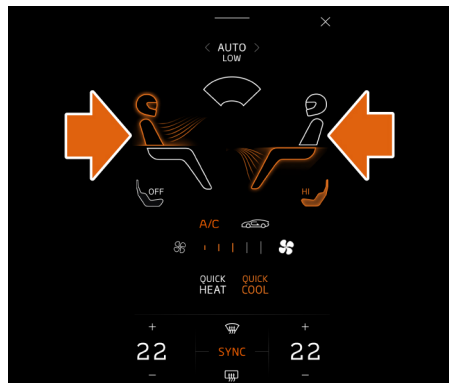
Dodirnite ikonu ventilatora (1) da biste smanjili brzinu ventilatora i (2) da biste je povećali na željenu postavku.

i NAPOMENA: Ako je brzina ventilatora već postavljena na minimum, ponovnim dodirom ikone ventilatora (1) isključit će se sustav kontrole klime. Dodirnite ikonu ventilatora (2) da biste ga ponovno uključili.

Podešavanje brzine puhala u automatskom načinu rada uzrokovat će gašenje gumba **AUTO**.

Pritisnite gumb **AUTO** da biste se vratili na automatski način rada.

Postavke distribucije zraka



Ako je odabran ručni način distribucije, sustav ulazi u ručni način rada u kojem će se postaviti distribucija zraka. No temperatura i brzina puhala i dalje će se automatski regulirati.

Dvostruka zona distribucije zraka može se postaviti pomoću kontrola distribucije zraka, neovisno za vozača i putnika.

Udobnost i praktičnost

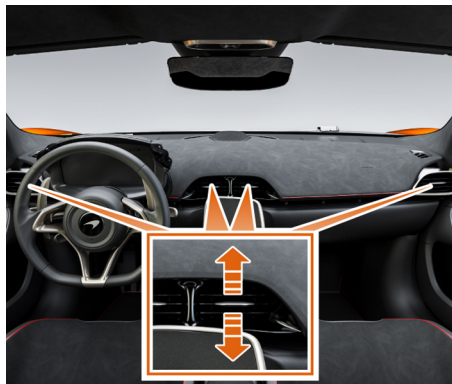
Kontrola klime

Pritisnite gornje područje zaslona da biste zrak usmjerili prema vjetrobranskom staklu, pritisnite srednje područje zaslona da biste zrak usmjerili prema razini lica i ventilacijskim otvorima za distribuciju zraka, pritisnite donji dio zaslona da biste zrak usmjerili prema otvorima za ventilaciju u razini nogu.

U bilo kojem trenutku mogu se odabrati sva tri područja zaslona, kombinacija bilo koja dva područja ili pojedinačno područje.

Kad se pritisne područje zaslona za distribuciju zraka, ikona zaslona će se osvijetliti.

Otvori za zrak na ploči s instrumentima



Do kraja pomaknite kontrolu otvora za zrak u lijevo i u desno da biste otvorili i zatvorili otvor za zrak.

Način rada SINKR.

Način **SINKR.** omogućuje da se vozačeve promjene postavki temperature ili distribucije zraka automatski primjene na strani suvozača.

Dodirom gumba **SINKR.** na zaslonu uzrokovat će njegovo osvijetljavanje i automatsku implementaciju vozačevih promjena postavki temperature i distribucije zraka na strani suvozača.

Vozač može izaći iz načina **SINKR.** u bilo kojem trenutku dodiranjem gumba **SINKR.** na zaslonu potom će se ugasi.

Način **SINKR.** bit će onemogućen i ako se podesi bilo koja od postavki na strani suvozača.

Gumb klimatizacije (A/C)

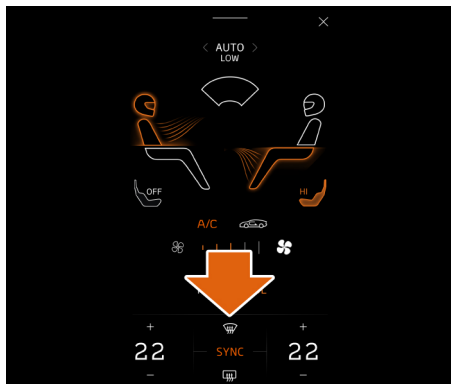
Sustav klimatizacije pospješuje hlađenje i uklanjanje vlage iz zraka. Koriste ga načini rada maksimalnog hlađenja i odležavanja.

Upotrijebite gumb A/C da biste omogućili/onemogućili kompresor sustava klimatizacije.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Odmagljivanje/odmrzavanje



Dodirnite gumb za odmagljivanje da na zaslonu aktivirate funkciju odmagljivanja. Gumb će se osvijetliti, a na vrhu zaslona bit će prikazana ikona koja označava da je funkcija aktivna. Klimatizacija se uključuje ako je prethodno isključena, a puhalo radi na postavljenoj brzini s temperaturom zraka postavljenom na "VI".

i **NAPOMENA:** Recirkulacija zraka sprječava se kad je odabran način odmagljivanja.

Dodirnite ponovno gumb za odmagljivanje da biste izašli iz načina rada odmagljivanja. Ikona na gumbu gasi se, a temperatura zraka i brzina puhalo vraćaju se na svoje izvorne postavke.

Kontrola temperature

Dodirnite **+** da biste povisili temperaturu ili **-** da biste je snizili.

i **NAPOMENA:** Temperatura se može podešavati u koracima od 0,5 °C (1 °F) od 16 °C do 28 °C (61 °F do 83 °F). McLaren preporučuje da se temperatura postavi na 22 °C (72 °F).

Da biste temperaturu postavili na maksimum, dodirujte **+** dok se ne prikaže **VI**. U AUTOMATSKOM načinu rada sustav kontrole klime podešava temperaturu zraka na najvišu postavku, puhalo radi na postavljenoj brzini, a zrak se usmjerava prema podnožjima.

Da biste temperaturu postavili na minimum, dodirujte **-** dok se ne prikaže **NI**. U AUTOMATSKOM načinu rada sustav kontrole klime postavlja temperaturu zraka na najnižu postavku, puhalo se podešava na postavljenu brzinu, a zrak se usmjerava prema središnjim otvorima za zrak.

Postavljena temperatura prikazat će se na dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta.

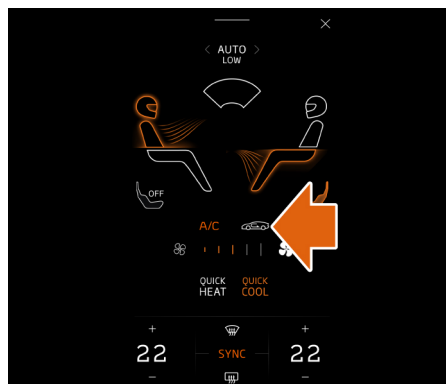
Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Da biste jednim dodirom podesili vozačku i suvozačku temperaturu, dodirnite **SINKR.**, a zatim podesite temperaturu. Kontrole temperature ostat će sinkronizirane dok ponovno ne dodirnete **SINKR.**.

i **NAPOMENA:** Ako je odabrana postavka **NI**, klimatizaciju nije moguće isključiti.

Način recirkulacije zraka



Dok neugodni mirisi ili pare ulaze u vozilo, odaberite recirkulaciju zraka. Sada je spriječen ulaz vanjskog zraka u kabinu.

! **UPOZORENJE:** Odabir načina recirkulacije zraka kada su vanjske temperature niske može uzrokovati zamagljivanje prozora što može smanjiti vidljivost. To bi vas moglo ometati pri praćenju ceste i uvjeta u prometu čime biste mogli uzrokovati nezgodu.

i **NAPOMENA:** Uključite klimatizaciju da biste spriječili zamagljivanje prozora.

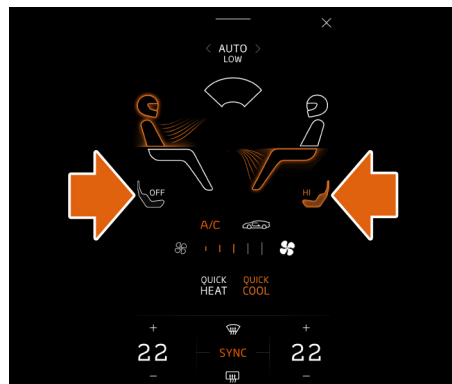
Dodirnite gumb za recirkulaciju zraka da biste aktivirati recirkulaciju zraka. Gumb će se osvijetliti. Da biste isključili recirkulaciju zraka, dodirnite ponovno taj gumb i on će se ugasi.

Udobnost i praktičnost

Kontrola klime

Grijana sjedala

-  **UPOZORENJE:** Da biste izbjegli opasnost od ozljede, stalno pratite temperaturu sjedala.
-  **UPOZORENJE:** Grijana sjedala neće se automatski isključiti kad dosegnu optimalnu temperaturu, ovisno o odabranoj razini. Pazite da je funkcija grijanja sjedala isključena kad se postigne željena toplina/razdoblje tijekom kojeg je postignuta toplina.

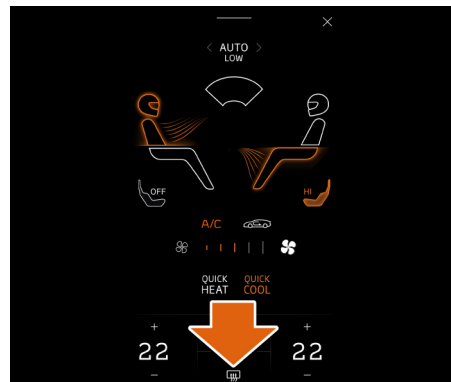


Jednom dodirnite gumb da biste uključili grijanje sjedala do najviše postavke temperature, ponovno pritisnite gumb da biste prebacili na nisku postavku temperature.

Da biste isključili grijanje sjedala, ponovno dodirnite gumb, a ikona na gumbu ugasit će se.

Grijač sjedala nastaviti će raditi dok se ne isključi.

Grijano stražnje staklo



-  **UPOZORENJE:** Uklonite nakupljeni led ili snijeg s retrovizora i stakala prije pokretanja. Smanjena vidljivost može ugroziti vas i druge.

Dodirnite gumb za grijanje stražnjeg stakla i vanjskih retrovizora. Ikona na gumbu osvijetlit će se. Da biste isključili grijanje sjedala, ponovno dodirnite gumb, a ikona na gumbu ugasit će se.

Grijanje stražnjeg stakla i retrovizora automatski se isključuje nakon postavljenog vremena, ovisno o temperaturi vanjskog zraka.

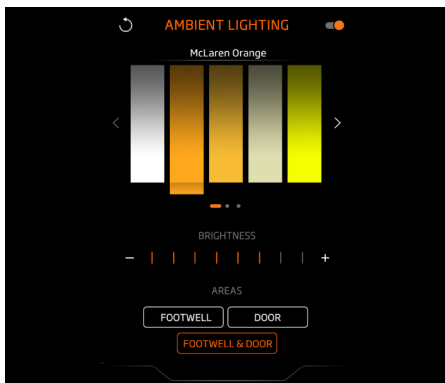
Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Ambijentalno osvetljenje



Dodirnite ikonu Ambijent na početnom zaslonu sustava McLaren Infotainment System (MIS).



Boja i svjetlina ambijentalnog osvetljenja mogu se podesiti s pomoću kontrola na zaslonu sustava MIS.

Dodirnite ikonu prekidača da biste ambijentalno osvetljenje **Uključili** ili **Isključili**. Ako je ambijentalno osvetljenje **isključeno**, stavke izbornika za ambijentalno osvetljenje bit će zasivljene i neće se moći odabrati.

Dodirnite trake u boji da biste odabrali boju ambijentalnog osvetljenja. Odabrana boja proširit će se i bit će veća od drugih boja.

Dodirnite **Vrati** da biste ambijentalno osvetljenje vratili za zadanu postavku.

Dodirnite **Podnožje i vrata** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje podnožja i vrata.

Dodirnite **Podnožje** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje podnožja.

Dodirnite **Vrata** da biste uključili ili isključili ambijentalno osvetljenje vrata.

Dodirnite simbole **+** ili **-** da biste podesili svjetlinu ambijentalnog osvetljenja. Alternativno prijedite prstom po traci svjetline.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Osvjetljenje ulaza

Osvjetljenje ulaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok prilazite vozilu.

Kad je vozilo nezaključano, prednja i stražnja svjetla osvjetljavaju se tijekom određenog vremenskog razdoblja ili dok se paljenje ne uključi.

Da biste postavili trajanje osvjetljenja ulaza, pogledajte Osvjetljenje ulaza i izlaza, stranica 4.10.

Osvjetljenje izlaza

Osvjetljenje izlaza poboljšava vidljivost i sigurnost dok napuštate vozilo osvjetljavanjem prednjih i stražnjih svjetla tijekom određenog vremenskog razdoblja.

Da biste postavili trajanje osvjetljenja izlaza, pogledajte Osvjetljenje ulaza i izlaza, stranica 4.10.

Osvjetljenje izlaza možete i ručno aktivirati povlačenjem ručice žmigavca tri puta prema sebi. Vozilo mora biti u stanju buđenja s isključenim paljenjem.

Svako dodatno povlačenje ručice žmigavca dok je aktivirano osvjetljenje izlaza povećat će vremenski interval za dodatnih 15 sekundi.

Nakon što se vozilo zaključa po izlasku iz vozila i nakon isteka postavljenog vremena njegova rada, osvjetljenje izlaza ugasi će se, a funkcija neće biti dostupna dok je ne uključite u McLaren Infotainment System (MIS) ili dok se ručno ne uključi pomoću ručice žmigavca.

Pretinci za odlaganje

Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli



Pretinac na središnjoj konzoli služi za pohranu malih stvari.

Pritisnite i otpustite tipku s donje strane poklopca i podignite poklopac. Kako biste ga zatvorili, gurnite poklopac čvrsto prema dolje i provjerite je li se dobro zakvačio.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

⚠ UPOZORENJE: Pretinac za odlaganje mora se zatvoriti ako su u njemu pohranjene stvari. Osobe u vozilu mogu ozlijediti predmeti koji lete okolo tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za stvari. Pogledajte Povezivanje vanjskog uređaja, stranica 4.22.

Ako nije ugrađen bežični punjač, unutarnja dodatna utičnica od 12 V nalazi se u pretincu za odlaganje stvari. Pogledajte Unutarnja dodatna utičnica od 12 V, stranica 5.17.

i NAPOMENA: Uvijek zatvarajte pretinac za odlaganje kad napuštate vozilo jer u suprotnom unutarnji senzor pokreta (ako je ugrađen) neće raditi.

i NAPOMENA: Područje iza sjedala nije namijenjeno za spremanje prtljage ili drugih osobnih stvari.

i NAPOMENA: Daljinski ključ ne smije se spremiti u pretinac za odlaganje središnje konzole. Pogledajte Džep za odlaganje na sjedalu, stranica 5.13.

Džep za odlaganje na sjedalu

Džep je postavljen na prednjem rubu vozačeva sjedala za pohranu malih stvari kao što je daljinski ključ.

Pretinci za odlaganje u vratima



Pretinac se nalazi na svakim vratima za pohranu malih stvari.

⚠ UPOZORENJE: Pazite što u njega spremate. Osobe u vozilu mogu ozlijediti predmeti koji lete okolo tijekom naglog kočenja, nagle promjene smjera ili nezgode.

⚠ UPOZORENJE: Potrebno je paziti prilikom otvaranja vrata jer postoji opasnost od ispadanja stvari.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Držač šalice



Vozila bez ugrađenog bežičnog punjača



Vozila s ugrađenim bežičnim punjačem

Dok ste na putu upotrebljavajte držače čaša radi sigurne pohrane zatvorenih spremnika s pićima.

⚠ UPOZORENJE: Pijenje dok se vozilo kreće može vas omesti u vožnji i mogli biste uzrokovati nezgodu.

⚠ UPOZORENJE: Dok se vozilo kreće u držač čaša ne stavljajte vruća pića. Vruća se pića mogu proliti i time uzrokovati ozljedu.

⚠ UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lomljive spremnike za pića (na primjer, one od stakla ili porculana). Oni bi vas mogli ozlijediti u slučaju nezgode.

i NAPOMENA: Posude za piće u držačima za čaše moraju uvijek imati poklopac. Ako ga nemaju, piće bi se moglo proliti i uzrokovati oštećenje na opremi vozila, kao što je elektronika ili presvlake za sjedala.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Dokumentacija vlasnika

Vaše McLaren vozilo ima sljedeće dokumente:

- Vodič za servis i jamstvo – navodi informacije o tome što učiniti i koga kontaktirati u slučaju problema.
- Korisnički priručnik – navodi informacije o tome kako upravljati McLaren vozilom.



Vodič za servis i jamstvo može se pohraniti u prednji prtljažnik.

Štitnici za sunce



Otklopite štitnike za sunce prema dolje da biste oči zaštitili od jarkog sunčevog svjetla dok vozite.

Toaletna ogledala

Podignite ploču na štitnicima za sunce da biste otkrili osobno zrcalo.

Bežični punjač

⚠ UPOZORENJE: Rad srčanih stimulatora ili slušnih pomagala može biti oslabljen kada se upotrebljava bežični punjač. Utvrdite s liječnikom ili proizvođačem te opreme je li itko tko upotrebljava takve uređaje dovoljno zaštićen od energije visoke frekvencije.



Bežični punjač nalazi se na prednjoj strani središnje konzole, a može se upotrebljavati za punjenje Qi kompatibilnog uređaja, poput telefona.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Uporaba bežičnog punjača



UPOZORENJE: Nemojte pohranjivati kartice, druge predmete sa sustavom komunikacije kratkog dometa (engl. Near Field Communication, NFC) ili bilo što metalno u bežični punjač. Oni mogu ometati proces punjenja i oštetiti predmet, uređaj i/ili bežični punjač.



NAPOMENA: Bežični punjač može puniti pri 15 W. Brzina kojom se uređaj puni ovisit će o specifikaciji uređaja.

1. Paljenje mora biti uključeno.
2. Postavite uređaj u sredinu punjača i on će se automatski početi puniti.

USB utičnice



Dvije USB utičnice nalaze se u pretincu za odlaganje središnje konzole.

1. USB-C utičnica.
2. USB-A utičnica.

USB utičnice mogu se upotrebljavati za spajanje USB flash pogona, iPod-a i ostalih kompatibilnih MP3 uređaja za reprodukciju.



NAPOMENA: USB-C utičnica (1) treba se upotrebljavati za Apple CarPlay®.

Te utičnice također se mogu upotrebljavati za punjenje kompatibilnih mobilnih uređaja ili medijskih uređaja.

Središnja konzola mora biti zatvorena prije vožnje.

Za pojedinosti o povezivanju uređaja Bluetooth® pogledajte Uparivanje uređaja, stranica 4.29.

Udobnost i praktičnost

Unutarnje značajke

Dodatna utičnica za napajanje

Utičnica u prednjem prtljažniku



Dodatna utičnica, smještena u prednjem prtljažniku, ima maksimalno nazivno opterećenje od 20 A.

- i** **NAPOMENA:** Nemojte ostavljati niti jedan uređaj koji crpi struju iz vozila priključen na utičnicu dulje vrijeme bez uključenog motora. To može dovesti do prekomjernog praznjenja baterije.

Unutarnja dodatna utičnica od 12 V



Unutarnja dodatna utičnica od 12 V nalazi se pored prednjeg držača čaša na središnjoj konzoli i ima maksimalno opterećenje od 6 A.

- i** **NAPOMENA:** Unutarnja dodatna utičnica od 12 V postavlja se samo na vozila koja nemaju ugrađen bežični punjač.
- i** **NAPOMENA:** Ne priključujte punjač baterija u dodatnu unutrašnju utičnicu.

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Pregled

U ovom se odjeljku nalazi pregled usluge praćenja vozila. Ako vam je potrebno dodatno pojašnjenje, kontaktirajte korisničku službu za praćenje vozila.

Sustav praćenja pretplatnička je usluga koja prati pomake vozila u slučaju krađe, pokušaja sabotaze, provale u vozilo ili neovlaštenog namještanja GPS antene.

Ako je paljenje isključeno, sustav praćenja vozila automatski će se aktivirati. Ako se vozilo pomakne (podigne, vuče ili vozi) bez prisutnog daljinskog ključa vozila, tiho upozorenje odmah se šalje u centar za praćenje vozila.

U slučaju krađe

1. Ako otkrijete da je vozilo ukradeno, nazovite centar za praćenje vozila u svojoj zemlji.

ili

ako se vaše vozilo pomakne a da se daljinski ključ ne nalazi unutar vozila, centar za praćenje vozila najprije će vam poslati tekstnu poruku da biste potvrdili pomicanje vozila. Pored toga, centar za praćenje vozila pokušat će vas kontaktirati na vaš broj mobilnog telefona, zatim na broj kućnog ili poslovnog telefona koji ste naveli u vrijeme preuzimanja vozila.
2. Prije razgovara s vama centar za praćenje vozila neće kontaktirati policiju. Nakon što potvrdite krađu, započet će postupak vraćanja vozila.
3. Centar za praćenje vozila zatražit će od vas da kontaktirate policiju kako biste prijavili krađu i potom nazovete centar s brojem policijskog zapisnika o očevidu prometne nesreće. Primanje upozorenja ne predstavlja potvrđenu krađu jer policija zahtijeva da vi ili vlasnik ključa potvrdite krađu.

Ako se u vrijeme krađe nalazite u inozemstvu, centar za praćenje vozila kontaktirat će policiju u vašoj rodnoj zemlji kako bi za vas nabavio broj policijskog zapisnika o očevidu prometne nesreće.

4. Centar za praćenje vozila potom će se povezati s relevantnom lokalnom policijom kako bi vratio vaše vozilo.
5. Kada policija osigura ukradeno vozilo, s vama će trebati dogovoriti preuzimanje vozila. Policija može vratiti vozilo na osigurano mjesto radi daljnje istrage.

Vi ćete biti obavezni platiti naknadu za vraćanje i čuvanje.

Udobnost i praktičnost Praćenje vozila

Onemogućavanje sustava lociranja

Bit će slučajeva kad ćete željeti onemogućiti sustav lociranja tijekom određenih vremenskih razdoblja.

Ti će slučajevi obuhvaćati posjete vašem McLaren prodavaču ili transport vozila na prikolici, vlaku ili trajektu.

Možete kontaktirati centar za praćenje vozila i obavijestiti ga kako želite da se sustav postavi u način "Transport" ili "Garaža".

Operater će vas tražiti točno vrijeme implementacije i trajanje tog načina rada. Na taj se način osigurava da je sustav onemogućen samo minimalno potrebno vrijeme.

Centar za praćenje vozila

Ako je vozilo ukradeno, obratite se odgovarajućem centru za praćenje pomoću podataka u nastavku.

Ujedinjeno Kraljevstvo

+44 (0) 1282 473 799

+44 (0) 333 222 0799

SAD

1-866-872-5354

Njemačka

00800-7012 7012

+49 211 91 378 809

Belgija

+32 02752 3907

Švicarska

+41 848 123457

Španjolska

902 111 173 (opcija 1)

+34 914004388

Francuska

+331 86 99 55 34 (opcija 1)

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Italija
+39 0331 072300

Nizozemska
+31 020 4040919 (opcija 3)

Švedska
+46 103300499

Južna Afrika
+27 11 243 6900

Austrija
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Centri za praćenje vozila rade 24 sata svaki dan u godini (uključujući praznike).



NAPOMENA: Troškovi poziva računaju se u skladu s nacionalnom tarifom.

Korisnička služba

Ako u bilo kojem trenutku trebate promijeniti pojedinosti koje ste unijeli u ugovor o McLaren sustavu za praćenje vozila ili ako prodate svoje vozilo, MORATE kontaktirati pružatelja usluge.

Na primjer, ako:

- ste promijenili broj telefona/mobitela
- ste promijenili registarsku oznaku na vozilu
- selite na drugu adresu
- prodajete vozilo
- želite dodati ili ukloniti ovlaštenog vozača

S korisničkim službama možete kontaktirati pomoću podataka u nastavku.

Ujedinjeno Kraljevstvo
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Udobnost i praktičnost Praćenje vozila

SAD
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Njemačka
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Belgija
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Švicarska
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Španjolska
902 111 173 (opcija 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francuska
+331 86 99 55 34 (opcija 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Italija
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Nizozemska
+31 020 4040919 (opcija 2) klantenservice@clifford.nl

Švedska
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Južna Afrika
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Austrija
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Pozivi se mogu uputiti između 9 i 17 sati (lokalno vrijeme) od ponedjeljka do petka.

Udobnost i praktičnost

Praćenje vozila

Lažni alarmi

Da bi usluga za praćenje vozila održala stope povrata ukradenih vozila, korisnička podrška treba održavati lažne alarme na minimumu.

 **NAPOMENA: Pazite da je baterija vozila stalno potpuno napunjena jer bi ispražnjena baterija mogla uzrokovati lažni alarm. Odspojena baterija također može uzrokovati lažni alarm.**

Pravilo o lažnom alarmu

Nakon upozorenja centar za praćenje vozila kontaktirat će vas kako bi potvrdio status vozila. Ako je upozorenje lažni alarm, to će se evidentirati na vašem računu, a vi biste mogli platiti naknadu za prekomjerne lažne alarme.

 **NAPOMENA: Da biste izbjegli nepotrebna upozorenja, kontaktirajte centar za praćenje vozila kako biste ga obavijestili o svakom potencijalnom lažnom alarmu.**

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine.....	6.04
Motorno ulje.....	6.04
Rashladno sredstvo.....	6.07
Razina ulja mjenjača.....	6.07
Kočiona tekućina.....	6.07
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla.....	6.09
Tekućina upravljača.....	6.10
Filtar ispušnih plinova.....	6.11
Filtar krutih čestica (GPF).....	6.11
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13
Sigurnost opreme za hitne slučajeve.....	6.13
Oprema u prednjem prtljažniku.....	6.13
Trokut upozorenja.....	6.13
Alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.14
Komplet prve pomoći.....	6.14
Sredstvo za brtvljenje guma.....	6.15
Vučna ušica.....	6.15
Lijevak za gorivo.....	6.15
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Podložni klin za kotače.....	6.17
Skrb o bateriji i održavanje baterije.....	6.18
Kako oporaviti vozilo s ispražnjenom 12 V ili HV baterijom.....	6.18
Sigurnost baterije od 12 V.....	6.18
Punjenje baterije od 12 V.....	6.19
Sigurnost punjenja visokonaponske (HV) baterije.....	6.20
Punjenje visokonaponske (HV) baterije.....	6.23

Osigurači.....	6.26
Zamjena osigurača.....	6.26
Glavna kutija s osiguračima.....	6.26
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.29
Kutija s osiguračima baterije.....	6.31
Osvjetljenje.....	6.33
Svjetla vozila.....	6.33
Ručno otključavanje i otvaranje.....	6.34
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.34
Pokretanje vozila.....	6.35
Otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.36
Otvaranje prednjeg prtljažnika – ispražnjena baterija.....	6.36
Zamjena baterije daljinskog ključa.....	6.38
Perači i brisači.....	6.39
Zamjena metlice brisača.....	6.39
Kotači i gume.....	6.41
Kotači i gume.....	6.41
Ispuhana guma.....	6.45
Briga o vozilu.....	6.47
Pranje McLaren vozila.....	6.47
Čišćenje unutrašnjosti.....	6.48
Cerada za automobil.....	6.49
Podizanje vozila.....	6.50
Točke za podizanje vozila.....	6.50

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć.....	6.51
McLaren pomoć.....	6.51
Zamjenska baterija od 12 V.....	6.51
U slučaju kvara.....	6.51
Vuča na popravak.....	6.52
Vožnja u inozemstvu.....	6.53
Vožnja u inozemstvu.....	6.53

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Motorno ulje

Normalno je da vaš motor troši ulje, a stopa potrošnje ovisi o brojnim čimbenicima. Potrošnja ulja bit će veća kada je vozilo novo ili se često vozi pri velikom broju okretaja motora.

Važno je odlaziti na zakazane servise za promjenu ulja i filtera i redovito između servisa provjeravati razinu ulja.

Vi će samo moći procijeniti potrošnju ulja nakon što vozilo prijeđe nekoliko tisuća milja ili kilometara.

i **NAPOMENA:** Aditivi za maziva mogu oštetiti motor ili mjenjač. Šteta koju uzrokuju takvi aditivi nije pokrivena jamstvom vozila. Dodatne informacije dostupne su kod prodavatelja proizvoda tvrtke McLaren.

i **NAPOMENA:** Svjetlo upozorenja za tlak ulja nije indikator niske razine ulja.

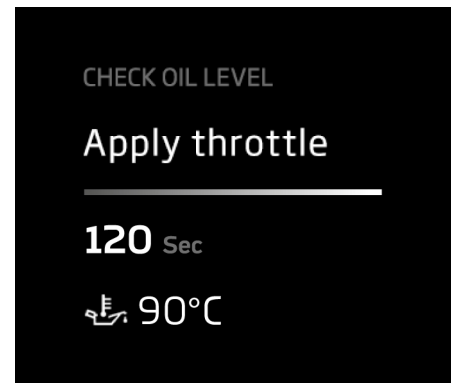
Provjera motornog ulja

1. Pazite da su zadovoljeni sljedeći uvjeti:
 - Vozilo stoji na ravnoj površini.
 - Povučena je ručna kočnica.

- Odabran je način rada pogona Sport ili Staza.
- Motor radi.
- Mjenjač je u položaju praznog hoda s pritisnutom nožnom kočnicom (upotrebljavajte lijevo stopalo).

i **NAPOMENA:** Nožna kočnica mora biti pritisnuta tijekom cijelog trajanja provjere razine ulja.

2. Na jedinici zaslona vozača odaberite Oil (Ulje) iz odjeljka Car Status (Status automobila) kako biste pristupili provjeri razine ulja, pogledajte Ulje, stranica 3.11.



3. Slijedite upute prikazane na zaslonu vozača.

Potpuno otpustite gas, a broj okretaja motora zadržat će se na 2.900 o/min. Pustite da temperatura motornog ulja dosegne 90 °C (194 °F).

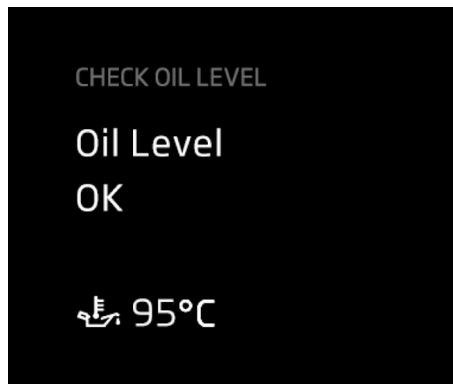
i **NAPOMENA:** Papučica gasa može se potpuno otpustiti jer je brzina okretaja motora elektronički ograničena na 2.900 o/min.

4. Kad temperatura ulja poraste iznad 90 °C (194 °F), pokreće se 120-sekundni tajmer.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Kad tajmer dosegne "0", razina ulja prikazat će se na zaslonu vozača zajedno s opisom.



5. Ako je motorno ulje ispod ciljne razine, potrebna količina za dolijevanje bit će prikazana na zaslonu vozača.

Zaustavite motor i nadopunite ulje prema sljedećem postupku.

i **NAPOMENA:** Nakon dovršetka provjere razine ulja i vraćanja vrijednosti nemojte nastaviti s testiranjem sustava. To može dovesti do aeracije ulja ili vraćanja lažne vrijednosti. Kako biste dovršili provjeru razine ulja, otpustite papučicu gasa i vratite se na izbornik s informacijama o vozilu pomicanjem ručice izbornika prema natrag.

Nadopunjavanje motornog ulja

! **UPOZORENJE:** Ako je paljenje uključeno, trebali biste biti svjesni da se motor bez upozorenja može ponovno pokrenuti.

! **UPOZORENJE:** Paljenje mora biti isključeno prije postupka nadopunjavanja motornog ulja.

! **UPOZORENJE:** Ulje se ne smije proliti izvan cijevi za punjenje. U slučaju prekomjernog prolijevanja pazite da motor ostane isključen i obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

- Coupe modeli - otvorite servisni poklopac.

Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.09.

- Spider modeli - otvorite tonneau poklopac.

Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17.



Coupe

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine



Spider

2. Odvijte poklopac otvora za nadopunjavanje motornog ulja.



OKRUŽENJE: Prilikom nadopunjavanja pazite da ulje ne prolijete. Ulje ne smije ući u tlo ili odливne kanale.



NAPOMENA: Prilikom nadopunjavanja, uvijek dolijevajte ulje u malim količinama kako biste izbjegli prelijevanje.

3. Ulijte navedenu količinu motornog ulja. Pogledajte Motorno ulje, stranica 7.11.



NAPOMENA: Nemojte prepuniti ulje. Ako je ukupna ulivena količina ulja veća od ili jednaka 9,3 litre, a zaslonu vozača i dalje prikazuje nisku razinu ulja, nemojte nastaviti ulijevati još ulja, već se obratite prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.



NAPOMENA: Pričekajte dvije minute kako bi ulje isteklo iz cijevi za punjenje u spremnik. To će osigurati točno očitavanje razine ulja.

4. Kako biste provjerili je li razina ulja točna, provjerite zaslonu vozača.



NAPOMENA: Ako slučajno prepunite motor uljem, višak ulja morat će ukloniti prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren. Može se oštetiti motor ili katalizator.

5. Vratite poklopac otvora za nadopunjavanje motornog ulja.



NAPOMENA: Pazite da je poklopac otvora za nadopunjavanje ulja ispravno postavljen.

- Coupe modeli - zatvorite servisni poklopac.

Pogledajte Servisni poklopac – coupe, stranica 1.09.

- Spider modeli - zatvorite tonneau poklopac.

Pogledajte Poklopac otvora – Spider, stranica 1.17.

Temperatura ulja

Ako je temperatura ulja motora previsoka, zaslonu vozača prikazat će se upozorenje. Smanjite brzinu vozila i broja okretaja motora dok poruka upozorenja ne nestane.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Rashladno sredstvo

 **UPOZORENJE:** Rashladno sredstvo iznimno je zapaljivo. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja rashladnim sredstvom.

 **UPOZORENJE:** Rashladno sredstvo je otrovno. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se rashladno sredstvo slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren da provjeri razinu rashladne tekućine i, ako je potrebno, dolije.

Razina ulja mjenjača

Ako izgubite ulje ili imate problema s mijenjanjem brzina, neka mjenjač pregleda vaš McLaren prodavač.

 **NAPOMENA:** Ulje spojke i mjenjača ima intervale servisa povezane s prijeđenom kilometražom. To održavanje smije provoditi samo McLaren prodavač.

Kočiona tekućina

 **UPOZORENJE:** Kočiona tekućina vrlo je zapaljiva. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja kočionom tekućinom.

 **UPOZORENJE:** Kočiona tekućina je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

 **UPOZORENJE:** Koristite samo tekućinu iz novih hermetički zatvorenih spremnika.

 **UPOZORENJE:** Motor mora biti isključen prije provođenja postupka provjere kočione tekućine i nadopunjavanja.

 **NAPOMENA:** Izbjegavajte prolijevanje kočione tekućine jer je štetna za obojane površine. Sva prolivena tekućina mora se odmah ukloniti mješavinom šampona za automobile i vode.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine



Modeli za vožnju na desnoj strani



Modeli za vožnju na lijevoj strani

Provjera razine tekućine

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.
2. Uklonite pristupni poklopac, a zatim odvijte poklopac u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Kočione tekućine ima dovoljno ako razina pokriva bazu filtra u otvoru za punjenje.
4. Ako je potrebno koristeći, nadolijte samo novu kočionu tekućinu. Pogledajte Kočiona tekućina, stranica 7.13.



OKRUŽENJE: Prilikom nadopunjavanja pazite da kočionu tekućinu ne prolijete. Kočiona tekućina ne smije ući u tlo ili odливne kanale.

5. Vratite poklopac i pristupni poklopac.
6. Za zatvaranje prtljažnika pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla

⚠ UPOZORENJE: Neke tekućine za pranje stakla vrlo su zapaljive. Prilikom rukovanja tekućinom za pranje stakla vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su.

⚠ UPOZORENJE: Tekućina za pranje stakla je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

i NAPOMENA: Cijelu godinu dodajte tekućinu za pranje stakla u spremnik.



Modeli za vožnju na lijevoj strani



Modeli za vožnju na desnoj strani

Nadopunjavanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

1. Otvorite prtljažnik, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

Održavanje McLaren vozila

Nadopunjavanje tekućine

2. U spremniku pomiješajte otopinu koncentrata tekućine za pranje vjetrobranskog stakla s vodom prije nego što je ulijete u spremnik. Koncentracija otopine za pranje vjetrobranskog stakla mora biti razrijeđena u omjeru koji odgovara vanjskim temperaturama. Pogledajte Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla, stranica 7.13.
3. Uklonite pristupni poklopac i otvorite poklopac spremnika.
4. Nadopunite tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla.
5. Zatvorite poklopac i vratite pristupni poklopac.
6. Za zatvaranje prtljažnika pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

Tekućina upravljača



UPOZORENJE: Tekućina upravljača vrlo je zapaljiva. Prilikom rukovanja tekućinom upravljača vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su.



UPOZORENJE: Tekućina upravljača je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Kontaktirajte svojeg McLaren prodavača radi provjere razine tekućine upravljača i, ako je potrebno, nadopune.

Održavanje McLaren vozila

Filtar ispušnih plinova

Filtar krutih čestica (GPF)

Benzinski filtari krutih čestica (GPF) koriste se prikupljanje krutih čestica iz ispušnih plinova koje proizvodi benzinski motor s izravnim ubrizgavanjem (GDI).

Krute čestice prikupljene u GPF-u spaljuju se (regeneriraju) kad motor radi na normalnoj radnoj temperaturi, a vozač otpušta papučicu za ubrzanje nekoliko sekundi s broja okretaja motora većeg od 2500 o/m. Taj manevar osigurava dovoljnu količinu kisika u ispušnom sustavu za regeneriranje krutih čestica.

Krute čestice mogu se početi nakupljati u GPF-u zbog čestih hladnih pokretanja, uzastopnih kratkih i vožnji pri niskom broju okretaja motora (ispod 2.500 o/min), na primjer, kontinuirano korištenje udobnog načina rada pogona u gradskom okruženju. Da biste pomogli u održavanju niske razine čestica GPF-a, pokušajte povremeno voziti u načinima rada pogona "sport" ili "staza" korištenjem ručnih brzina s varirajućim brojem okretaja motora, uključujući često otpuštanje papučice za ubrzanje produljenim manevrima u praznom hodu motora.

Ako se čestice natalože do neželjenih razina, na zaslonu vozača bit će prikazane sljedeće poruke:



Potrebna je hitna vožnja za čišćenje ispušnog filtra – pogledajte korisnički priručnik, stranica 6.11



Potrebno je hitno čišćenje pogona ispušnog filtra. Motor ograničen – pogledajte korisnički priručnik, stranica 6.11



Kritičan servis ispušnog filtra. Motor ograničen – nazovite McLaren servisni centar, stranica 6.12

Potrebna je hitna vožnja za čišćenje ispušnog filtra – pogledajte korisnički priručnik

GPF se približava kapacitetu, a vozilo se mora voziti na određeni način da bi regeneriralo GPF. Prilikom prve sljedeće prilike pratite Ciklus GPF vožnje, stranica 6.11.

Potrebno je hitno čišćenje pogona ispušnog filtra. Motor ograničen – pogledajte korisnički priručnik

GPF se približava kapacitetu, a vozilo se mora voziti na određeni način da bi regeneriralo GPF. Prilikom prve sljedeće prilike pratite Ciklus GPF vožnje, stranica 6.11.

Ciklus GPF vožnje



UPOZORENJE: Pazite da poštujuete sve lokalne zakone i propise o cestovnom prometu.



UPOZORENJE: Slijedite ovaj ciklus samo ako to uvjeti u prometu dopuštaju i ako ste ga u mogućnosti provoditi sigurno i u skladu sa svim lokalnim zakonima i propisima o cestovnom prometu.



NAPOMENA: Nepoštivanje praćenja smjernica za regeneraciju može dovesti do dodatnog taloženja čađe u GPF-u i do ograničenog rada motora.

- Prije pokretanja ovog ciklusa vožnje pazite da je hibridna baterija napunjena iznad 90% i da je motor hladan.
- Odaberite način rada pogona "Staza", pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu do 5 minuta kako bi se zagrijao.

Održavanje McLaren vozila

Filtar ispušnih plinova

- Kad ste spremni, odaberite način rada pogona "Električni" (da biste izbjegli prekomjerno grijanje ispušnog sustava i dodatno punjenje GPF-a) i vozite vozilo izvan područja na kojima se čađa može taložiti, do lokacija gdje ćete sigurno moći voziti do 20 minuta brzinom do 60 mph (95 km/h).
- Odaberite način rada pogona "Sport" (koji će pokrenuti motor), odaberite automatski mjenjač i lagano ubrzavajte do 60 mph (95 km/h).
- Kada dosegnete brzinu od 60 mph (95 km/h) i kada je sigurno da to učinite, u potpunosti otpustite papučicu za ubrzanje i pustite vozilo da inercijski uspori na 40 mph (70 km/h) u praznom hodu.

 **NAPOMENA:** Čišćenje GPF-a odvija se tijekom usporavanja.

- Ponovite polako ubrzanje do 60 mph (95 km/h), a kad je sigurno, u potpunosti otpustite papučicu za ubrzanje i pustite vozilo da inercijski uspori na 40 mph (70 km/h) u praznom hodu. Nastavite ponavljati taj manevar dok se poruka **"Ispušni filter potpuno je čist"** ne prikaže na zaslonu vozača. Taj bi postupak mogao potrajati do 20 minuta.

Ako se nakon 20 minuta ne prikaže poruka **"Ispušni filter potpuno je čist"**, tada se ciklus vožnje može ponoviti. Pustite motor da radi u praznom hodu minimalno 10 minuta kako biste ohladili sustav prije ponavljanja ciklusa vožnje.

 **NAPOMENA:** Ako imate problema s dovršavanjem ovog ciklusa i uspješnog dobivanja poruke **"Ispušni filter potpuno je čist"**, kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

Kritičan servis ispušnog filtra. Motor ograničen – nazovite McLaren servisni centar

GPF je premašio kapacitet i vozilo se mora odvesti u McLaren servisni centar radi regeneriranja GPF-a. Vozač više neće moći regenerirati GPF samostalno vožnjom. Rad motora bit će ograničen. Kontaktirajte prodavača McLaren.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Sigurnost opreme za hitne slučajeve

Prije upotrebe opreme za hitne slučajeve upoznajte se sa sljedećim sigurnosnim informacijama.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pazite da je isporučena oprema za hitne slučajeve u dobrom stanju i da je za svrhu za koju je namijenjena. Opremu za hitne slučajeve koristite na siguran i odgovoran način i pazite na druge korisnike ceste.

Oprema u prednjem prtljažniku



Oprema za hitne slučajeve pohranjena je uz bočnu stijenku prednjeg prtljažnika.

1. Trokut upozorenja, stranica 6.13
2. Alat za otvaranje servisnog poklopca, stranica 6.14
3. Komplet prve pomoći, stranica 6.14
4. Sredstvo za brtvljenje guma, stranica 6.15
5. Vučna ušica, stranica 6.15
6. Lijevak za gorivo, stranica 6.15

Trokut upozorenja

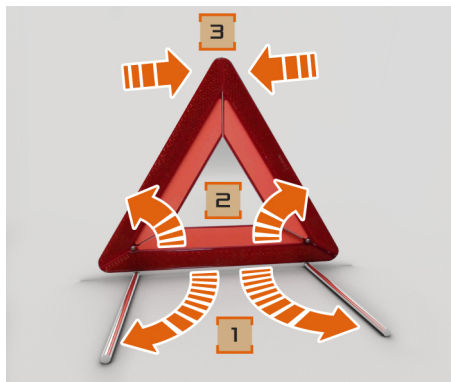


Sigurnosni trokut nalazi se u crvenoj kutiji na stražnjoj strani prednjeg prtljažnika. Otpustite dvije trake da biste izvadili trokut upozorenja.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Postavljanje trokuta upozorenja



Nožice otklopite (1) bočno od dna.

Povucite bočne reflektore (2) prema gore da biste formirali trokut i blokirajte ih pomoću pritisknog klina (3).

Postavite trokut upozorenja na odgovarajućoj udaljenosti od vozila da biste ostale sudionike u prometu upozorili o kvaru.

Alat za otvaranje servisnog poklopca



Alat za otvaranje servisnog poklopca pohranjen je unutar torbe s priborom na bočnoj strani prednjeg prtljagnika.

Komplet prve pomoći



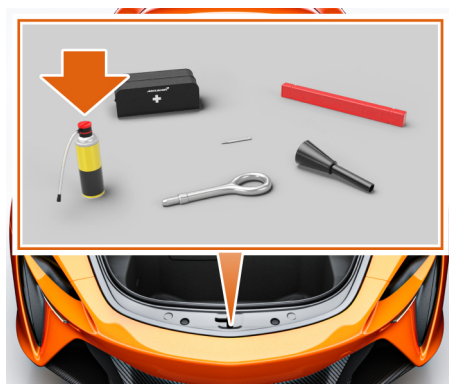
Komplet prve pomoći pohranjen je unutar torbe s priborom na bočnoj strani prednjeg prtljagnika.

i **NAPOMENA:** Provjeravajte datume isteka materijala kompleta prve pomoći svakih 12 mjeseci i po potrebi ih zamjenjujte.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Sredstvo za brtvljenje guma



Sredstvo za brtvljenje guma pohranjeno je unutar torbe s priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika. Izvadite torbu s priborom i otpustite dvije trake da izvadite sredstvo za brtvljenje guma.

Za upute o načinu upotrebe sredstva za brtvljenje za guma pogledajte Ispuhana guma, stranica 6.45.

i **NAPOMENA:** Provjeravajte datum isteka sredstva za brtvljenje za guma svakih 12 mjeseci i zamjenjujte po potrebi.

Vučna ušica

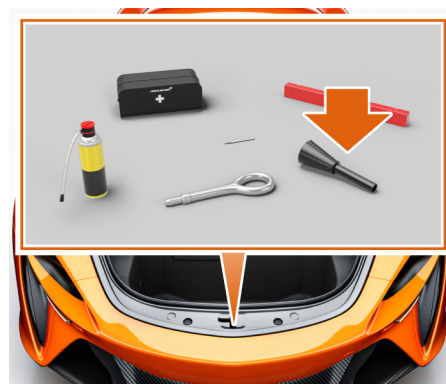


Ušica za vuču pohranjena je unutar torbe s priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Vaše je McLaren vozilo opremljeno samo vučnom ušicom koja se montira s prednje strane vozila. Vuča drugih vozila nije moguća.

Za informacije o montaži vučne ušice pogledajte Vučna ušica i montiranje, stranica 6.52.

Lijevak za gorivo



Lijevak za gorivo pohranjen je unutar torbe s priborom na bočnoj strani prednjeg prtljažnika.

i **NAPOMENA:** Lijevak za gorivo upotrebljavajte samo kad ulijevate gorivo iz izvora koji nisu benzinska crpka na mjestu ispred garaže. Ne upotrebljavajte lijevak za gorivo prilikom nadopunjavanja rashladnog sredstva, motornog ulja ili drugih tekućina u vozilu.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Za više informacije o uporabi lijevka za gorivo pogledajte Punjenje lijevkom za gorivo, stranica 2.66.

Aparat za gašenje požara



Aparat za gašenje požara pohranjen je s bočne strane prednjeg prtljažnika.

Otpustite sigurnosni remen da izvadite aparat za gašenje požara.

Za rukovanje aparatom slijedite upute proizvođača na bočnoj strani aparata za gašenje požara.

i **NAPOMENA:** Aparat za gašenje požara mora se provjeravati svakih 12 mjeseci ili bi u hitnom slučaju mogao zakazati. Nakon upotrebe aparata za gašenje požara morate ga zamijeniti.

Održavanje McLaren vozila

Oprema za hitne slučajeve

Podložni klin za kotače



Podložni klin za kotače nalazi se u prednjem prtljažniku.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije

Kako oporaviti vozilo s ispražnjenom 12 V ili HV baterijom

Ako se baterija od 12 V isprazni ispod 5 % stanja napunjenosti baterije, ulazi u način rada zaštite od preniskog napona (engl. Under-Voltage Protection, UVP). Kada je baterija od 12 V u UVP modu, parkirna kočnica se ne može otpustiti.

Parkirna kočnica mora biti otpuštena kako bi se vozilo moglo odvući. To se može provesti kad se baterija od 12 V napuni. Kako biste napunili 12 V bateriju, obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

 **UPOZORENJE:** Kada je baterija od 12 V ispražnjena (UVP način rada), upotrebljavajte samo pomoćnu bateriju od 12 V za napajanje sustava za otpuštanje parkirne kočnice. Svaki drugi izvor napona mogao bi uzrokovati ozbiljno oštećenje vašeg vozila.

 **UPOZORENJE:** Prije uporabe provjerite jesu li svi kabeli u dobrom stanju; nemojte upotrebljavati oštećene kabele.

Pokušajte otpustiti ručnu kočnicu (pogledajte Parkirna kočnica, stranica 2.08). Ako se kočnica ne može otpustiti, obratite se najbližem prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Pružite te informacije trećoj strani koja bi mogla pomoći u oporavku vašeg McLaren vozila.

Pokretanje iz drugog vozila

Obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Sigurnost baterije od 12 V

Prije korištenja punjača za bateriju od 12 V upoznajte se sa sljedećim sigurnosnim informacijama.

 **UPOZORENJE:** Vaše McLaren vozilo ima dvije litij-ionske baterije. Bateriju od 12 V i visokonaponsku (HV) bateriju. HV baterija puni bateriju od 12 V. Punjač za bateriju od 12 V smije se upotrebljavati samo za punjenje baterije od 12 V ako je pristup HV kabelu za punjenje nedostupan. Za više informacija obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

 **UPOZORENJE:** Litij-ionska baterije ugrađene u vaše McLaren vozilo zapečaćene su do kraja vijeka trajanja i ne smije se pokušavati slomiti pečat baterija kako bi se provjerile ćelije baterije.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije

 **UPOZORENJE:** Neka bateriju od 12 V ispita prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren jednom godišnje ili nakon prijeđenih 6.000 milja (10.000 kilometara) i po potrebi je zamijeni. Prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren obavijestit će vas je li potrebno zamijeniti bateriju od 12 V.

 **UPOZORENJE:** Ostavite HV kabel za punjenje priključen i povezan s vozilom tijekom razdoblja kada vozilo redovito ne upotrebljavate. To će pomoći u održavanju vijeka trajanja HV baterije i baterije od 12 V.

 **UPOZORENJE:** Prije uporabe provjerite jesu li svi kabeli u dobrom stanju; nemojte upotrebljavati oštećene kabele. Pazite da su svi kabeli udaljeni od oštih rubova, da nisu priklješteni i da nisu u blizini vrućih površina ili vode. Baterija se smije puniti samo u dobro prozračivanom području; punjač se nikad ne smije prekrivati ili postavljati na bateriju.

Na bateriju ne postavljajte metalne predmete. Mogli biste uzrokovati kratki spoj, a baterija bi se mogla zapaliti. Punjač stalno držite izvan dohvata djece.

Punjenje baterije od 12 V

 **UPOZORENJE:** Prije ulaska u vozilo uvijek odspojite punjač baterije od 12 V.

 **NAPOMENA:** Visokonaponski (HV) kabel za punjenje i vožnja vozila najbolji su načini za punjenje baterije od 12 V i HV baterije. McLaren preporučuje uporabu HV kabela za punjenje radi održavanja optimalnog stanja baterije kad vozilo ne vozite.

Pogledajte upute isporučene s punjačem baterija. Punjač se povezuje s dodatnom utičnicom u prtljažniku.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije



Sigurnost punjenja visokonaponske (HV) baterije

Prije upotrebe visokonaponskog (HV) kabela za punjenje isporučenog s vozilom upoznajte se sa sljedećim sigurnosnim informacijama.



Uz vaše McLaren vozilo isporučuje se visokonaponski (HV) kabel za punjenje. Korisnički priručnik za visokonaponski (HV) kabel za punjenje dostupan je i treba se pročitati i razumjeti prije punjenja vašeg McLaren vozila. Da biste pristupili korisničkom priručniku skenirajte gornji QR kôd ili posjetite web-lokaciju:

<https://www.apativ.com/user-manual>

i **NAPOMENA:** Na stanje napunjenosti HV baterije utječu uvjeti okoline. HV baterija vjerojatno će zadržati većinu svojeg iskoristivog kapaciteta ako se postavi u okruženje za pohranu u kojem se održava temperatura između 0 °C (32 °F) i 25 °C (77 °F).

⚠ UPOZORENJE: Visokonaponska (HV) baterija na McLaren vozilu baterija je s opasnim naponom, a neispravna upotreba ili zlouporaba baterije, električnog motora, upravljačke jedinice motora ili povezanog ožičenja mogu uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrtni ishod.

⚠ UPOZORENJE: Litij-ionska baterije ugrađene u vaše McLaren vozilo zapečaćene su do kraja vijeka trajanja i ne smije se pokušavati slomiti pečat baterija kako bi se provjerile ćelije baterije.

⚠ UPOZORENJE: Ostavite HV kabel za punjenje priključen i povezan s vozilom tijekom razdoblja kada vozilo redovito ne koristite. To će pomoći u održavanju vijeka trajanja HV baterije i baterije od 12 V.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije

 **UPOZORENJE:** Između visokonaponskog (HV) kabela za punjenje i strujne utičnice ne smiju se koristiti produžni kabele. Upotrebljavajte samo isporučeni certificirani HV kabel za punjenje i uključite ga izravno u kućnu utičnicu za napajanje. Ne upotrebljavajte adaptere za utičnice. Pazite da je kabel udaljen od oštih rubova, da nije priklješten i da nije u blizini vrućih površina ili vode. Ako je kabel oštećen, nemojte ga upotrebljavati.

 **UPOZORENJE:** Nikad ne punite oštećenu ili neispravnu bateriju. Na baterije vozila ne postavljajte metalne predmete. Mogli biste uzrokovati kratki spoj na bateriji, a baterija bi se mogla zapaliti. HV kabel za punjenje uvijek držite izvan dohvata djece.

 **UPOZORENJE:** Svi kabele povezani s visokonaponskim (HV) krugom na vašem McLaren vozilu narančaste su boje. Ne pokušavajte uklanjati ili popravljati te kabele jer bi to moglo uzrokovati tešku ozljedu ili smrtni ishod.

 **UPOZORENJE:** Ne provodite neovlaštene promjene ili modifikacije na HV kabelu za punjenje.

 **UPOZORENJE:** HV kabel za punjenje ne može se servisirati, a popravci nisu dopušteni. U slučaju kvara kontaktirajte svojeg McLaren prodavača kako biste dogovorili zamjenu.

 **UPOZORENJE:** S HV kabela za punjenje ne uklanjajte oznake.

 **UPOZORENJE:** HV kabel za punjenje nema prekidač za električnu mrežu. Uređaj se može isključiti na strujnoj utičnici ili iskopčanjem.

 **UPOZORENJE:** Ne pokušavajte postavljati prste unutar HV kabela za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Ako otkrijete curenje tekućina ili druge znakove oštećenja područja HV baterije, prekinite punjenje, pomaknite vozilo dalje od zgrada i drugih vozila ako je to sigurno i odmah kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

 **UPOZORENJE:** Uvijek pretpostavljajte da je HV sustav pod naponom i nikad ne pokušavajte provoditi popravke HV komponenata, već kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

 **UPOZORENJE:** Opremu za punjenje ne podvrgavajte udarcima.

 **UPOZORENJE:** Ne povlačite i ne uvijajte HV kabel za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Opremu za punjenje nikad ne izlažite izravnoj sunčevoj svjetlosti tijekom punjenja jer bi to moglo produljiti vrijeme punjenja.

 **UPOZORENJE:** Ne vozite preko HV kabela za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Opremu za punjenje ne postavljajte blizu grijača ili drugih izvora topline.

 **UPOZORENJE:** Ne pokušavajte provesti paljenje putem baterije od 12 V tijekom punjenja. Na taj biste način mogli uzrokovati teško oštećenje vozila.

 **UPOZORENJE:** Pazite da kućansko ožičenje odgovara relevantnim električnim specifikacijama.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije



UPOZORENJE: Ako se HV kabel za punjenje ne upotrebljava, pazite da se punjenje vozila održava redovitim pokretanjem motora.



NAPOMENA: Normalno punjenje pri čemu je baterija od 12 V na dobroj razini napunjenosti, ćelije baterije su uravnotežene, a HV baterija je na najnižoj mogućoj razini za punjenje pri temperaturi okoline od 25 °C (77 °F):

- pomoću isporučenog McLaren HV kabela punjenje traje otprilike 3,5 sati na 240 V
- pomoću isporučenog McLaren HV kabela punjenje traje otprilike 7,5 sati na 110 V
- pomoću zidnog punjača ili stanice za punjenje snage 3,6 kW punjenje traje otprilike 2,5 sati



NAPOMENA: Ako je temperatura okoline niža od 0 °C (32 °F) ili viša od 45 °C (113 °F), vrijeme punjenja može biti dulje od normalnog, a razina do koje se HV baterija može napuniti mogla bi biti niža nego pri sobnoj temperaturi.



NAPOMENA: Korištenje vozilom tijekom punjenja utjecat će na vrijeme punjenja, npr. vrijeme punjenja može biti dulje od uobičajenog ako se upotrebljava kontrola klime.



NAPOMENA: Vozilo se može puniti samo pomoću ispravnog HV kabela za punjenje certificiranog za to tržište. Za više informacija o kompatibilnosti kabela za punjenje kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.



NAPOMENA: Redovito punjenje pomaže u produljenju vijeka trajanja baterije.



NAPOMENA: Da bi punjenje započelo, moraju biti zadovoljeni sljedeći kriteriji:

- HV kabel za punjenje povezan je na električnu mrežu i pod naponom je.
- Mjenjač je u položaju praznog hoda, ručna kočnica je povučena.



NAPOMENA: Ako je vozilo parkirano tijekom duljeg vremenskog razdoblja, punjač u vozilu održavat će napunjenost baterije. HV kabel za punjenje crpsti će struju tijekom cijelog trajanja povezanosti vozila sa strujnom utičnicom.



NAPOMENA: Informacije koje se odnose na punjenje prikazuju se na zaslonu vozača.



NAPOMENA: HV kabel za punjenje i upravljačka kutija u kabelu (ICCB) zagrijat će se i mogu postati vrući na dodir tijekom normalnog rada. Da biste osigurali učinkovit rad, ne prekrivajte ICCB.



NAPOMENA: Dodatne informacije i upute za punjenje putem HV kabela za punjenje nalaze se na web-lokaciji: <https://www.apativ.com/user-manual>

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije

Punjenje visokonaponske (HV) baterije

Ako vaše McLaren vozilo miruje bez vožnje tijekom duljeg vremenskog razdoblja, visokonaponska (HV) baterija mora se puniti svaka 3 do 4 tjedna dok vozilo miruje. Ako to ne budete radili, moglo bi doći do nepopravljivog oštećenja baterije ili skraćanja njezinog vijeka trajanja i smanjena optimalne radne učinkovitosti. Zbog toga bi mogla biti potrebna zamjenska baterija čija cijena nije pokrivena jamstvenim uvjetima.

i **NAPOMENA:** Optimalan rad električnog pogona može se održavati redovitim HV punjenjem. To omogućuje da HV baterija prođe kroz produljeno razdoblje punjenja i kondicioniranja kako bi se zadržala kapacitet i performanse.

i **NAPOMENA:** Vozilo se ne smije dulje vrijeme ostaviti s HV baterijom niske razine napunjenosti. Kad je moguće, punitite bateriju pomoću HV kabela za punjenje ili aktiviranjem način "Staza" na automobilu kad je motor upaljen.

i **NAPOMENA:** Ako će vozilo mirovati više od četiri tjedna, McLaren preporučuje da ga držite u okruženju s kontroliranom temperaturom između 0 °C (32 °F) i 25 °C (77 °F) te da ga povežete na HV kabel za punjenje. Kako biste produljili vijek trajanja i povećali kapacitet HV baterije, ako vozilo nećete upotrebljavati dulje vrijeme, McLaren preporučuje da vozilo držite u garaži na temperaturi između 0 °C (32 °F) i 25 °C (77 °F) zaštićeno od izravne sunčeve svjetlosti.

i **NAPOMENA:** HV baterija oštećit će se ako se nalazi u izuzetnom vrućim ili izuzetno hladnim okruženjima.

Povezivanje visokonaponskog (HV) kabela za punjenje

HV kabele za punjenje pohranjeni su u prtljažniku, pogledajte Prtljažnik, stranica 1.08.

1. Isključite motor.



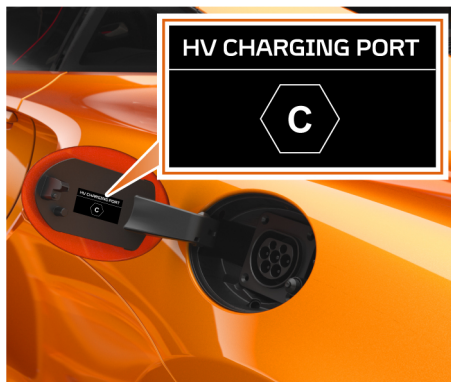
2. Pritisnite stražnji rub poklopca HV priključka za punjenje i zasun će se otpustiti.
3. Otvorite poklopac.
4. Dohvatite HV kabel za punjenje iz prtljažnika i potpuno ga odmotajte.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je HV kabel za punjenje ispravno položen cijelom dužinom kako biste izbjegli opasnost od spoticanja.

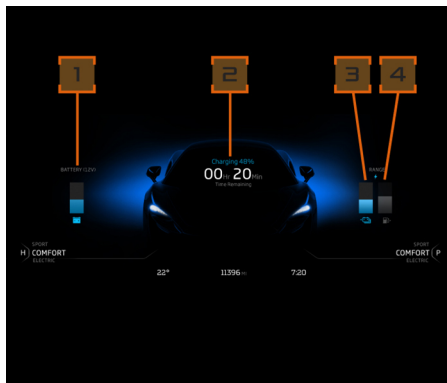
5. Priključite HV kabel za napajanje u strujnu utičnicu. Indikator napajanja na upravljačkoj kutiji u kabelu (ICCB) trebao bi svijetliti.

Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije



Status visokonaponskog (HV) punjenja



6. Priključite HV kabel za napajanje u HV priključak za punjenje vozila, a postupak punjenja počinje automatski. Pogledajte Status visokonaponskog (HV) punjenja, stranica 6.24.

i NAPOMENA: HV kabel za punjenje bit će blokiran u HV priključku za punjenje vozila dok je vozilo zaključano, pogledajte Odspajanje visokonaponskog (HV) kabla za punjenje, stranica 6.24.

Dok se HV baterija puni, status će biti prikazan na zaslonu vozača.

1. Indikator razine napunjenosti baterije od 12 V.
Pogledajte Baterija (12 V), stranica 3.11.
2. Plavo svjetlo na zaslonu označava da se HV baterija puni. Prikazan je i trenutni postotak razine napunjenosti i preostalo vrijeme do 100%-tne razine napunjenosti.
Plavo svjetlo se gasi kada je HV baterija potpuno napunjena, a poruka to potvrđuje.

Crveno svjetlo na zaslonu označava pogrešku punjenja, a poruka to potvrđuje.

3. Indikator razine napunjenosti HV baterije.

Pogledajte Razina i raspon napunjenosti visokonaponske baterije, stranica 3.25.

4. Indikator razine goriva.

Pogledajte Razina goriva i raspon, stranica 3.26.

Odspajanje visokonaponskog (HV) kabla za punjenje



Održavanje McLaren vozila

Skrb o bateriji i održavanje baterije

1. HV kabel za punjenje blokirani je u HV priključku za punjenje vozila dok je vozilo zaključano. Pritisnite gumb za otključavanje na daljinskom ključu ili na ploči s instrumentima i odspojite kabel.
2. Odspojite HV kabel za punjenje.
3. Zatvorite poklopac HV priključka za punjenje i začut ćete aktiviranje zasuna.
4. Vratite HV kabel za punjenje u prtljažnik i sigurno ga pohranite.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Zamjena osigurača

⚠ UPOZORENJE: Osigurači štite električne sustave vozila. Kvar osigurača prekinut će rada sustava kojeg osigurač štiti. Upotrijebite zamjenske osigurače istog razreda i vrste. Neispravan razred osigurača može preopteretiti sustav i uzrokovati požar ili kvar. Pregorjeli osigurači moraju se zamijeniti i ne smiju se pokušati popraviti.

i NAPOMENA: Prije uklanjanja osigurača isključite električnu opremu i isključite paljenje.

Postoje tri kutije s osiguračima u McLaren vozilu.

Kutija s osiguračima	Lokacija
Glavna kutija s osiguračima	Iza ploče u stražnjoj pregradi, iza lijevog sjedala.
Sekundarna kutija s osiguračima	Ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.

Kutija s osiguračima baterije	Na vrhu baterije, u prtljažniku, ispod poklopca prtljažnika.
-------------------------------	--

Glavna kutija s osiguračima

Pristup glavnoj kutiji s osiguračima



1. Kako biste pristupili glavnoj kutiji s osiguračima:
 - ako je ugrađeno sjedalo s ručnim podešavanjem, podignite i nagnite ručicu, a zatim nagnite nosače lijevog sjedala prema naprijed
 - ako je ugrađeno sjedalo s električnim podešavanjem, povucite traku za otpuštanje i nagnite naslon za glavu lijevog sjedala prema naprijed

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

- Otpustite dvije donje spone koje pričvršćuju ploču za pregradu i uklonite ploču.
- Kako biste odredili koji osigurač štiti električni sustav koji ne radi, pogledajte specifikacije osigurača; pogledajte Dijagram specifikacija glavne kutije s osiguračima, stranica 6.27.

i **NAPOMENA: Oznaka koja identificira osigurače pričvršćena je s unutrašnje strane ploče za pristup.**

- Izvadite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, provjerite dijagram sa specifikacijama osigurača.
- Postavite pristupnu ploču umećući dvije gornje pričvrstne spona u pregradi i pričvrstite s dvije donje spona.

i **NAPOMENA: Ako zamjenski osigurač ne riješi problem s elektrikom ili ako odmah pregori, obratite se prodavatelju proizvođača tvrtnice McLaren.**

Dijagram specifikacija glavne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	60	Kontroler domene ZB2
F2	60	Kontroler domene ZC1
F3	30	Središnji ECU krova (samo Spider)
F4	30	Desni motor otvora (samo Spider)
F5	30	Glavni lijevi motor otvora (samo Spider)
F6	-	-
F7	30	Pokretač
F8	20	Grijano stražnje staklo
F9	20	Audio pojačalo
F10	-	-
F11	-	-

Br.	A	Zaštićeni krug
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS (sustav za upravljanje HV baterijama)
F14	5	Trajna baterija
F15	15	Releji
F16	3	Ulaz Pyro-osigurač
F17	10	MCU
F18	50	Napajanje glavnog releja ECU-a
F19	40	Relej 1 PEM-a goriva
F20	20	Sjedalo vozača
F21	20	Sjedalo suvozača
F22	20	Pumpa za hlađenje jedinice eMotor
F23	15	Ventilator za hlađenje jedinice eMotor

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeni krug
F24	10	ECU informativno-zabavnog sustava
F25	2	Sigurnost informativno-zabavnog sustava ECU-a
F26	7.5	Pomoćna USB ploča
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDif kontroler
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Ventilator za hlađenje LS
F32	40	Ventilator za hlađenje DS
F33	30	Središnji ECU krova (samo Spider)
F34	30	Lijevo motor otvora (samo Spider)

Br.	A	Zaštićeni krug
F35	30	Glavni desni motor otvora (samo Spider)
F36	20	Glavni relej ECU-a
F37	-	-
F38	2	DMTL + ventil za ispuštanje
F39	5	Pokretači breg. osovine LS, ispušni ventili
F40	7.5	Pokretači breg. osovine DS, položaj koljena, ispušni ventili, turbo-pumpa hlađenja, senzor razine ulja
F45	30	Pojačalo za paljenje LS
F46	30	Pojačalo za paljenje DS
F47	5	Lambda LS, MAF, ispuh, ESG

Br.	A	Zaštićeni krug
F48	5	Lambda DS, MAF, ispuh, ESG
F49	5	Pokretač
F59	15	Kontroler domene ZC1
F60	15	Kontroler domene ZC1
F61	15	Kontroler domene ZC1
F62	15	Kontroler domene ZC1
F63	15	Kontroler domene ZB2
F64	15	Kontroler domene ZB2
F65	15	Kontroler domene ZB2
F66	15	Kontroler domene ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeni krug
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Releji ventilatora za hlađenje jedinice eMotor
R51	-	Releji grijanog stražnjeg stakla
R52	-	Releji PEM-a goriva

Br.	A	Zaštićeni krug
R53	-	Releji niske brzine HTR ventilatora
R54	-	Releji visoke brzine HTR ventilatora
R55	-	Releji pokretača
R56	-	-
R57	-	Releji prekapčanja
R58	-	Glavni releji ECU-a

Sekundarna kutija s osiguračima

Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima

1. Pristup sekundarnoj kutiji s osiguračima ostvaruje se spuštanjem ploče za zatvaranje ispod ploče s instrumentima na strani suvozača.



2. Uklonite dva prednja vijka (1).
3. Uklonite bočnu sponu za pričvršćivanje (3).

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

i **NAPOMENA:** Ako želite u potpunosti spustiti ploču za pričvršćivanje, uklonite i dvije spona na stražnjoj strani (2).

- Spustite ploču za pričvršćivanje i ostvarite pristup kutiji s osiguračima.

i **NAPOMENA:** Nemojte spuštati ploču za zatvaranje više nego što je potrebno jer biste je mogli oštetiti.

- Izvadite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte dijagram sa specifikacijama osigurača; pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima, stranica 6.30.
- Podignite ploču za zatvaranje u odgovarajući položaj, postavite sponu i dva prednja vijka te ih pritegnite.

Dijagram sa specifikacijama osigurača sekundarne kutije s osiguračima

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	15	Kontroler domene ZB1
F2	15	Kontroler domene ZB1
F3	15	Kontroler domene ZB1
F4	15	Kontroler domene ZB1
F5	20	Modul vrata DS
F6	20	Modul vrata LS
F7	5	Kvaka vrata DS
F8	5	Kvaka vrata LS
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-

Br.	A	Zaštićeni krug
F13	20	LTR ventilator DS
F14	20	LTR ventilator LS
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC grijač
F19	20	HVAC puhalo
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet prekidač
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	Središnji zaslon ADI
F26	4	ADI zaslon vozača

Održavanje McLaren vozila

Osigurači

Br.	A	Zaštićeni krug
F27	3	Modul radio antene
F28	10	Modul svjetla na stropu
F29	20	HVAC puhalo
F30	10	Truba
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Truba
R2	-	LTR ventilatori

Kutija s osiguračima baterije

Pristup kutiji s osiguračima baterije

1. Otvorite poklopac prtljažnika i uklonite spremljene predmete.



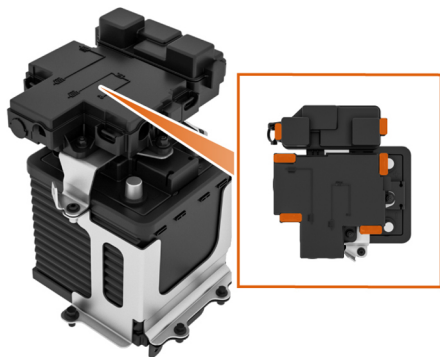
2. Uklonite 2 vijka za brzo otpuštanje od 1/4 okretaja koja pričvršćuju gornji poklopac za pristup bateriji.



3. Otvorite gornji poklopac za pristup bateriji i odvojite 2 električna konektora na poledini poklopca.
4. Podignite poklopac za pristup bateriji prema gore i skinite ga s njegovih kopči za lociranje te ga uklonite.

Održavanje McLaren vozila

Osigurači



5. Otpustite prikazane kvačice i uklonite poklopac s kutije s osiguračima.
6. Pogledajte identifikacijsku oznaku osigurača, uklonite odgovarajući osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrijednosti. Ako ste u nedoumici, pogledajte Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije, stranica 6.32.
7. Zakvačite lijevu stranu poklopca za kutiju s osiguračima, a zatim desnu stranu gurnite prema dolje da potpuno zatvorite kopče.
8. Ponovno postavite poklopac za pristup bateriji, spojite 2 električna konektora i pričvrstite s 2 vijka.

9. Vratite sadržaj uklonjen iz prtljažnika.

Dijagram sa specifikacijama osigurača kutije s osiguračima baterije

Br.	A	Zaštićeni krug
F1	300	Baterija od 12 V
F2	300	Kabina
F3	100	EPHS
F4	40	Ventili sustava regulacije elektroničke stabilnosti
F5	40	Motor sustava regulacije elektroničke stabilnosti
F6	20	Kontroler ventilatora kondenzatora
F7	20	LTR pumpa rashladnog sredstva
F8	20	Prednja svjetla (relej)
F9	15	Kontroler domene ZA1

Br.	A	Zaštićeni krug
F10	15	Kontroler domene ZA1
F11	15	Kontroler domene ZA1
F12	15	Kontroler domene ZA1
F13	25	Motor brisača
F14	10	IPU
F15	15	Pomoćna utičnica za napajanje
F16	-	-
F17	20	eVac (relej)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuumska pumpa
R2	-	Prednja svjetla

Održavanje McLaren vozila

Osvjetljenje

Svjetla vozila

Svjetla su važan aspekt sigurnosti vozila. Morate osigurati da sva svjetla stalno rade.

Sva vanjska svjetla na vašem McLaren vozilu koriste najnoviju tehnologiju svjetlećih dioda.

Za razliku od klasičnih žarulja sa žarnom niti, ova svjetla imaju dugi vijek trajanja i nisku potrošnju energije uz osiguravanje iste količine osvjetljenja.

Prednja svjetla

Vaše McLaren vozilo ima ugrađena prednja svjetla sa svjetlećim diodama. Ona osiguravaju veću vidljivost na kratkim i glavnim svjetlima, naročito tijekom loših vremenskih prilika i uvjeta za vožnju.



NAPOMENA: Ne pokušavajte sami mijenjati svjetleće diode jer biste mogli oštetiti sustave osvjetljenja vozila. U slučaju kvara kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Otključavanje – ispražnjena baterija

Ako ne možete zaključati ili otključati vozilo jer se baterija vozila ili baterija daljinskog ključa ispraznila, upotrijebite mehanički ključ.

Postupak otključavanja i otvaranja



1. Pritisnite gumb za otpuštanje (1) i izvadite mehanički ključ (2) iz daljinskog ključa.



2. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane sprječavati potpuno otvaranje vrata.
3. Pritisnite područje zasuna na vratima (kako biste se suprotstavili pritisku brtvi vrata), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata otvorite.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od brtvi. Tijekom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se brtve prozora ili vrata mogle oštetiti.

4. Vratite mehanički ključ natrag u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktivirat će sustav za sprječavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma.

5. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamijenite je čim je moguće, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.38.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Pokretanje vozila

Ako se baterija daljinskog ključa ispraznila i motor se ne može pokrenuti, daljinski ključ držite u položaju koji pristaje specifikaciji vašeg vozila opisanom u nastavku:

Bežični punjač nije ugrađen, stranica 6.35

Bežični punjač je ugrađen, stranica 6.35

Što je prije moguće zamijenite bateriju daljinskog ključa, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.38.

Bežični punjač nije ugrađen



Postavite daljinski ključ ispred držača za čaše.

Pritisnite i držite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI** tri sekunde; vozilo će moći raspoznati prisutnost valjanog daljinskog ključa. Vozilo se zatim može pokrenuti i voziti.

Bežični punjač je ugrađen



Modeli za vožnju na lijevoj strani



Modeli za vožnju na desnoj strani

Držite daljinski ključ blizu suvozačeve strane središnje konzole.

Pritisnite i držite gumb **POKRENI/ZAUSTAVI** tri sekunde; vozilo će moći raspoznati prisutnost valjanog daljinskog ključa. Vozilo se zatim može pokrenuti i voziti.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

Otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija



Da biste vrata otvorili s unutrašnje strane, otpustite sigurnosni remen i povucite ga.

Kvaka vrata potom će se osloboditi omogućavajući djelomično podizanje vrata prije nego što se automatski otvore prema van i prema gore.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od brtvi. Tijekom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se brtve prozora ili vrata mogle oštetiti.

Da biste ponovno postavili sigurnosni remen, postavite ga u njegov držač i pritisnite ga na mjesto.

i **NAPOMENA:** Taj remen upotrebljavajte samo kad se baterija isprazni.

Otvaranje prednjeg prtljažnika – ispražnjena baterija

i **NAPOMENA:** Daljinski ključ ili gumbi prtljažnika na ploči s instrumentima neće otpustiti prtljažnike ako je baterija ispražnjena ili iskopčana. U tom slučaju upotrijebite ručni mehanizam za otvaranje.

Postupak otvaranja



1. Pritisnite gumb za otpuštanje (1) i izvadite mehanički ključ (2) iz daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Ručno otključavanje i otvaranje

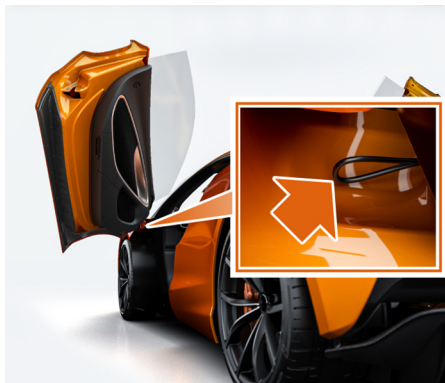


2. Umetnite mehanički ključ u bravu i okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok mehanički otpor ne prestane sprječavati potpuno otvaranje vrata.
3. Pritisnite područje zasuna na vratima (kao biste se suprotstavili pritisku brtvi vrata), a zatim dodatno okrenite ključ da vrata otvorite.

i **NAPOMENA:** Ako je baterija ispražnjena, prozor se neće malo spustiti dalje od brtvi. Tijekom otvaranja vrata budite pažljivi jer bi se brtve prozora ili vrata mogle oštetiti.

4. Vratite mehanički ključ natrag u daljinski ključ.

i **NAPOMENA:** Otključavanje vozila pomoću mehaničkog ključa aktivirat će sustav za sprječavanje krađe i moglo bi aktivirati oglašavanje alarma.



5. Povucite kabel u otvoru lijevih vrata.
6. Prtljažnik će se potpuno otključati i malo otvoriti.



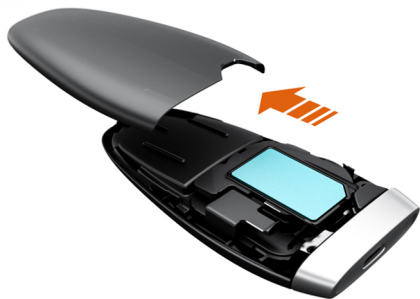
7. Podignite poklopac prtljažnika i otpustite sigurnosnu ručicu.
8. Otvorite poklopac prtljažnika, plinski amortizeri podupirat će ga u potpuno otvorenom položaju.
9. Vratite mehanički ključ natrag u daljinski ključ.
10. Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, zamijenite je čim je moguće, pogledajte Zamjena baterije daljinskog ključa, stranica 6.38.

Održavanje McLaren vozila

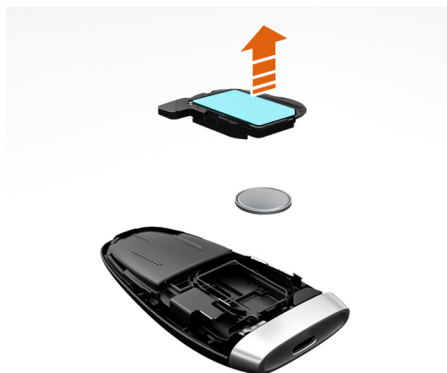
Ručno otključavanje i otvaranje

Zamjena baterije daljinskog ključa

- i** **NAPOMENA:** Ako se baterija daljinskog ključa isprazni, vozilo se može pokrenuti postavljanjem daljinskog ključa ispred držača čaše i pritiskom gumba **POKRENI/ZAUSTAVI**. Pogledajte **Pokretanje vozila**, stranica 6.35.



1. Gurnite stražnji poklopac s daljinskog ključa.



2. Podignite poklopac baterije i izvadite ispraznjenu bateriju.
3. Postavite novu bateriju pazeći na ispravan položaj polova.

- i** **NAPOMENA:** McLaren preporučuje uporabu visokokvalitetne industrijske baterije CR2032 kako bi se zajamčio maksimalan vijek trajanja baterije. Uporaba slabijih baterija može smanjiti vijek trajanja baterije.

- i** **NAPOMENA:** Baterijom rukujte što je manje moguće. Vлага i ulje s prstiju mogu utjecati na vijek trajanja baterije i mogu uzrokovati koroziju kontakata. Bateriju držite samo za rubove.

4. Vratite poklopac baterije pazeći da sigurno i čvrsto sjedne u ležište.
5. Vratite poklopac daljinskog ključa.

Održavanje McLaren vozila

Perači i brisači

Zamjena metlice brisača

⚠ UPOZORENJE: Pazite da je prije zamjene metlica brisača paljenje isključeno. Brisači vjetrobranskog stakla mogu se postaviti na kretanje i ozlijediti vas.

⚠ UPOZORENJE: Zamjenjujte metlice brisača svakih 12 mjeseci ili se vjetrobransko staklo neće dobro brisati. Možda nećete moći pratiti cestu i stanje u prometu i mogli biste uzrokovati nezgodu.

Parkiranje metlica brisača

1. Jednom pritisnite gumb **ZAUSTAVI/ POKRENI** da biste uključili paljenje, ali **NE** dodirujte papučicu kočnice.
2. Povucite kontrolnu ručicu brisača dvaput prema sebi, brisači će se pomaknuti u zimski položaj parkiranja, a zatim u servisni položaj parkiranja.

Zimski položaj parkiranja postavlja krakove brisača vertikalno kako bi pospješio otjecanje vode i sprječavao nakupljanje snijega.

Servisni položaj parkiranja postavlja krakove brisača u praktičan položaj za zamjenu metlica brisača.

Da biste uklonili metlicu brisača



1. Postavite metlice brisača u servisni položaj parkiranja na vjetrobranskom staklu, pogledajte Parkiranje metlica brisača, stranica 6.39.
2. Podignite krakove brisača sa stakla.

i NAPOMENA: Nikad ne otvarajte poklopac prtljažnika kad su krakovi brisača odmaknuti od vjetrobranskog stakla. Mogli biste oštetiti poklopac prtljažnika i/ili krakove brisača.

3. Zarotirajte metlicu brisača za 90° i uklonite je u smjeru strelice.

i NAPOMENA: Pazite da ne oštetite cijev sredstva za pranje koja prolazi kroz krak brisača i metlicu brisača.

i NAPOMENA: Ne spuštajte krakove brisača na vjetrobransko staklo bez postavljenih metlica.

Da biste postavili novu metlicu brisača

1. Gurnite metlicu brisača na krak brisača i zarotirajte je za 90°.

i NAPOMENA: Pazite da ne oštetite cijev sredstva za pranje koja prolazi kroz krak brisača i metlicu brisača.

i NAPOMENA: Pazite da je metlica brisača čvrsto postavljena na kraku brisača.

2. Spustite krakove brisača na vjetrobransko staklo.

Održavanje McLaren vozila

Perači i brisači

3. Povucite kontrolnu ručicu brisača jedanput, a brisači će se pomaknuti u normalni položaj parkiranja.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Kotači i gume

 **UPOZORENJE:** Istrošene gume mijenjajte u osovinskim parovima i pazite da su gume postavljene prema specifikacijama. Istrošene gume negativno će utjecati na stabilnost vožnje, posebno tijekom vožnje pri visokim brzinama.

Ako ste postavili nove gume, savjetujte se s prodavateljem proizvoda tvrtke McLaren radi informacija o odgovarajućem vremenu razrada guma na temelju vašeg stila vožnje.

- S novim gumama izbjegavajte naglo skretanje i preveliku brzinu.
- Postavljajte kotače i gume samo iste vrste i proizvođača.
- Nikad ne upotrebljavajte gumu koja je probušena, a zatim popravljena.
- Uvijek postavljajte gume ispravne veličine.

- Gume tijekom vremena propadaju zbog utjecaja ultraljubičastog zračenja, ekstremnih temperatura, visokog opterećenja i uvjeta okruženja i moraju se redovito pregledavati, pogledajte Pregled kotača i guma, stranica 6.43.
- Bez obzira na prijeđenu kilometražu i preostalu dubinu uzorka gaznog sloja preporučuje se redovita provjera svih guma kod vulkanizera i zamjena guma ako je potrebna.

McLaren preporučuje da upotrebljavate samo gume sa senzorima, pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08. Ako se upotrebljavaju gume koje nemaju senzore, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) neće raditi i svijetlit će svjetlo upozorenja, pogledajte Instrumenti i svjetla upozorenja, stranica 2.05.

Te gume osiguravaju najbolje moguće performanse u sprezi sa sigurnosnim sustavima u vašem vozilu i posebno ih je odobrio McLaren.

McLaren ne snosi nikakvu odgovornost za oštećenje koje može nastati uslijed uporabe drugih guma i kotača. Dodatne informacije o kotačima i gumama možete dobiti od prodavatelja proizvoda tvrtke McLaren.



UPOZORENJE: Gume koje nije preporučio McLaren mogu dodirivati karoseriju i negativno utjecati na upravljanje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i tešku ozljedu ili smrtni ishod. To može negativno utjecati na razinu buke i potrošnju goriva. Nadalje, tijekom vožnje s teretom ili prilikom uporabe opreme za prianjanje po snijegu oni mogu uzrokovati kontakt između karoserije i komponenata osovine. To može uzrokovati oštećenje guma ili vozila.



NAPOMENA: Ne smiju se upotrebljavati protektirane gume. Ne postavljajte korištene gume ako nemate informacije o njihovoj prethodnoj uporabi.



NAPOMENA: Izmjene sustava kočenja i kotača nisu dozvoljene kao ni uporaba odstojnih ploča ili štitnika za prašinu iza kočnica. Svaka takva modifikacija poništiti će jamstvo modificiranog područja.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

i **NAPOMENA:** Zamjenu kotača mora izvršiti prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren. Vozilo se može oštetiti ako se pogrešno podigne.

i **NAPOMENA:** Gume pohranjujte na hladnom suhom mjestu, po mogućnosti u tami. Gume zaštitite od ulja, masti ili benzina.

Oznake guma



1. Širina gume u milimetrima.
2. Profil gume naveden kao postotak širine gume.

3. Označava da je guma radijalne konstrukcije.
4. Označava promjer naplatka u inčima.
5. Brojevi označavaju indeks opterećenja, a slova ocjenu brzine. Stvarna ocjena opterećenja i brzine gume kao i potvrda nalaze se na deklaraciji proizvođača i mogu se razlikovati između prodavatelja.

McLaren preporučuje da upotrebljavate samo gume sa senzorima, pogledajte Dimenzije kotača i guma, stranica 7.08. Ako se upotrebljavaju gume koje nemaju senzore, sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) neće raditi i svijetlit će svjetlo upozorenja, pogledajte Instrumenti i svjetla upozorenja, stranica 2.05.

6. Prikazuje maksimalno opterećenje koje guma može podnijeti.
7. Ocjena trošenja uzorka gaznog sloja. Što je broj viši to će guma dulje trajati.
8. Znak alfa označava otpornost na toplinu. Guma s ocjenom "A" osigurava najveću otpornost na toplinu.
9. Informacije o proizvodnji gume. Sadrže mjesto i datum proizvodnje.

Posljednje četiri znamenke **DOT** oznake predstavljaju datum proizvodnje gume, npr. **5220**. Prva dva broja oznake, npr. **52**, predstavljaju broj kalendarskog tjedna. Druga dva broja oznake datuma, npr. **20**, predstavljaju posljednje dvije znamenke godine, npr. **2020**.

Gume

! **UPOZORENJE:** Gume se moraju montirati u skladu s oznakom na stijenki gume. Riječ "**VANJSKO**" mora se nalaziti na vanjskom rubu gume kada se ona postavi na kotač ili će stabilnost vozila biti znatno narušena, osobito pri visokim brzinama.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Asimetrične gume



Asimetrične gume imaju asimetrični uzorak gaznog sloja. Ova kombinacija uzorka gaznog sloja osigurava bolje prianjanje na mokrim i suhim kolnicima.

Vanjski uzorak izrađen je od tvrđe smjese koja osigurava stabilnost prilikom skretanja. Unutarnji uzorak povećava stabilnost na mokrim kolnicima. Središnji kanal na gumi povećava stabilnost pravca.

⚠ UPOZORENJE: Na vozilo se smiju postaviti samo gume koje preporučuje McLaren.



UPOZORENJE: Gume se moraju montirati u skladu s oznakom na stijenki gume. Prednosti asimetričnih guma postoje samo ako su gume ispravno postavljene.

Pregled kotača i guma

Najmanje svakih 7 dana provjerite gume radi rezova, bušenja, trošenja, izbočina i pukotina. Kotače provjeravajte radi jake korozije. Oštećeni kotači mogu uzrokovati gubitak tlaka u gumama.

Redovito provjeravajte dubinu uzorka gaznog sloja gume i stanje uzorka na cijeloj površini gume. Okrenite prednje kotače da ih potpuno blokirate kako biste provjerili unutarnji uzorak gaznog sloja.



Kada se uzorak gaznog sloja istroši na 1,6 mm, indikator istrošenosti pojavljuju se na površini uzorka gaznog sloja stvarajući kontinuiranu gumenu traku na širini gume. Gume se moraju zamijeniti čim indikator istrošenosti postane vidljiv ili ranije ako zakon nalaže zamjenu pri većim dubinama uzorka gaznog sloja.



NAPOMENA: Preporučuje se da gume uvijek mijenja prodavatelj proizvoda tvrtke McLaren.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO	FRONT 225/35ZHR0	200 PSI
	REAR 285/35ZHR0	200PSI 32 PSI
TROFEO	FRONT 225/35ZHR0	200PSI 29 PSI
	REAR 285/35ZHR0	200PSI 29 PSI
SPARE	NONE	

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

Pirelli

18PSI/124PSI



Ako ćete vozilo voziti pri velikim brzinama, tlak u gumama mora se provjeriti i po potrebi podesiti.

i **NAPOMENA:** Na nekim tržištima oznaka s tlakom gume pričvršćena je na bazu vrata na vozačevoj strani.

i **NAPOMENA:** Tlakovi u gumama navedi za niska opterećenja minimalne su vrijednosti koju pružaju optimalnu udobnost vožnje. Povećani tlakovi za veća opterećenja neće negativno utjecati na vožnju vozila, ali će narušiti udobnost vožnje.

Tlakove provjeravajte kad su gume hladne. Ako je potrebno provjeriti gume kad su tople, tlakovi će biti viši. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste dosegli preporučene tlakove hladnih guma.

! **UPOZORENJE:** Vožnja s tlakom u gumama koji je previsok ili prenizak može:

- stvoriti opasnost od zatajenja guma s rezultirajućim nezgodama uzrokujući ozljedu ili smrtni ishod
- skratiti vijek trajanja guma
- uzrokovati povećano oštećenje gume
- imati negativan učinak na karakteristike upravljanja (npr. uzrokovanjem akvaplaninga)

🌱 **OKRUŽENJE:** Provjerite tlak guma barem svakih 7 dana.

Zamjena položaja kotača

! **UPOZORENJE:** Na McLaren vozilo mogu se postaviti samo odobreni kotači i zimske gume kao alternative.

Ispuhana guma

Vaše McLaren vozilo opremljeno je spremnikom sa sredstvom za brtvljenje guma koji se nalazi u prtljažniku.

U slučaju bušenja gume slijedite korake u nastavku da biste osigurali vlastitu i sigurnost putnika u vozilu kao i drugih sudionika u prometu.

Popravljanje rupe

1. Zaustavite vozilo što je moguće dalje od prometa i na čvrstoj ravnoj površini.
2. Na javnoj autocesti, upalite signalna svjetla upozorenja, pogledajte Svjetla upozorenja na opasnost, stranica 1.46.
3. Povucite ručnu kočnicu, a mjenjač postavite u položaj praznog hoda.
4. Putnici trebaju sigurno izaći iz vozila i ostati podalje od njega, ceste i prometa.
5. Trokut upozorenja postavite na odgovarajućoj udaljenosti od vozila kako biste druge u prometu upozorili na kvar, pogledajte Trokut upozorenja, stranica 6.13.

Održavanje McLaren vozila

Kotači i gume

Upotreba sredstva za brtvljenje guma



Sredstvo za brtvljenje guma možete upotrijebiti za zatvaranje malih rupa, posebice onih u uzorku gaznog sloja gume. Sredstvo za brtvljenje guma može se koristiti na temperaturama okoline do 20 °C (-4 °F).

UPOZORENJE: Sredstvo za brtvljenje guma ne može zabrtviti gume ako:

- u gumi postoje rezovi ili rupe veće od 4 mm
- su oštećeni naplatci
- ste vozili pri vrlo niskim tlakovima u gumama ili s ispuhanim gumama

Odmah kontaktirajte prodavača McLarena.

Izvadite sredstvo za brtvljenje guma iz prtljažnika i slijedite upute na spremniku.

NAPOMENA: Ako je moguće, locirajte otvor i položaj na kotaču da bi se otvor nalazio na najnižoj mogućoj točki kako bi sredstvo za brtvljenje guma bilo učinkovitije.

Čim je moguće zamijenite probušenu gumu.

UPOZORENJE: Zamijenite probušene gume. McLaren ne preporučuje popravak probušenih guma.

UPOZORENJE: Ako sredstvo za brtvljenje guma dođe u kontakt s vašim očima ili kožom, odmah ga temeljito isperite čistom vodom, promijenite odjeću koja je bila u kontaktu sa sredstvom za brtvljenje guma. Ako dođe do alergijske reakcije, odmah kontaktirajte liječnika.

UPOZORENJE: Sredstvo za brtvljenje guma držite izvan dohvata djece. Ako progutate sredstvo za brtvljenje guma, odmah temeljito isperite usta i popijte veliku količinu vode. Ne potičite povraćanje. Odmah kontaktirajte liječnika. Ne udišite pare sredstva za brtvljenje guma.

NAPOMENA: Sredstvo za brtvljenje guma može uzrokovati prikaz netočnih tlakova na zaslonu vozača. Nakon upotrebe sredstva za brtvljenje guma sustav senzora za praćenje tlaka u gumama morat će se zamijeniti.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Pranje McLaren vozila



OKRUŽENJE: Neki proizvodi za čišćenje sadrže kemikalije koje su opasne za okoliš. Uvijek poduzmite mjere predostrožnosti kako biste spriječili prolijevanje tekućina i nikad ne upotrebljavajte prevelike količine.

Ručno pranje McLaren vozila

1. Unaprijed temeljito isperite karoseriju crijevom koje držite pod blagim kutom kako biste otpustili prljavštinu i smočili boju spremnu za pranje. Izbjegavajte izravno prskanje poklopca otvora za zrak na poklopcu motora.
2. Pripremite vjetrov toplu vodu i šampona za automobile dobre kvalitete. Pogledajte upute proizvođača šampona za omjere razrjeđivanja.
3. Čisteći od vrha vozila prema dnu operite vozilo, koristeći u idealnom slučaju rukavicu za pranje od janjeće vune umjesto spužve, upotrebljavajte obilne količine vode pazeći posebno na antene i područja na kojima se prljavština može nakupljati. Jednu rukavicu za pranje upotrebljavajte za vrh vozila (krov, poklopac prtljažnika i područja iznad izbočenja kotača) i drugu rukavicu za područja ispod izbočenja kotača.



NAPOMENA: Nemojte upotrebljavati nikakav oblik visokotlačnih čistača za pranje svog McLarena.



NAPOMENA: Ne čistite kotače s tim rukavicama za pranje.



NAPOMENA: Pazite da se šampon ne osuši jer će ostaviti pruge na boji.

4. Mrlje od katrana i tvrdokorne masnoće mogu se ukloniti pomoću alkohola i denaturiranog alkohola. Nakon čišćenja odmah operite nasapunana područja kako biste uklonili sve tragove alkohola.
5. Nakon što vozilo očistite, temeljito ga isperite od vrha do dna pomoću crijeva koje držite pod blagim kutom i izbjegavajte izravno prskanje otvora za zrak na poklopcu motora.

6. Osušite vozilo pomoću semiš-kože ili ručnika.



NAPOMENA: U slučaju znakova vode u motornom prostoru, preporučuje se da vozilo vozite i zagrijete motor na radnu temperaturu kako bi se osušio višak vode na motoru.

Pranje kotača



NAPOMENA: Često perite kotače, ne dopuštajte da se prašina iza kočnica ukorijeni na boji naplataka.

Kotače perite toplom vodom, šamponom za automobile dobre kvalitete i četkom za kotače ili rukavicom za pranje koja se upotrebljava samo za kotače. Primijenite sredstvo za poliranje na sjajnim kotačima kako biste pomogli u održavanju njihove čistoće.



NAPOMENA: Sredstvo za poliranje nikad ne primjenjujte na kotače saten-boje, jer ćete time stvoriti lokalizirane sjajne dijelove na površini kotača.



NAPOMENA: Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje kotača koja se temelje na kiselini jer bi ona mogla uzrokovati oštećenje boje naplataka i dovesti do korozije.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu



NAPOMENA: Pazite da su kočnice nakon čišćenja kotača potpuno suhe prije parkiranja vozila.

Metlice brisača i gumene brtve

Metlice brisača i gumene brtve perite samo toplom vodom i šamponom za automobile dobre kvalitete. Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na bazi petroleja ili alkohola.

Vjetrobransko staklo, prozori i retrovizori

Redovito čistite sve prozore s unutrašnje i vanjske strane pomoću otopine za pranje prozora. Preporučuje se sredstvo za čišćenje automobilskih stakla. Nakon pranja vozila šamponom za automobile koji sadrži vosak, očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla sredstvom za čišćenje stakla. Ne upotrebljavajte abrazivne spojeve jer je staklo retrovizora posebno sklono oštećenju.

Čišćenje podvozja

Sol koja se upotrebljava na cestama za topljenje snijega i leda može se nakupiti na podvozju vašeg vozila i, ako se ne ukloni, može uzrokovati koroziju. Tijekom zimskih mjeseci redovito crijevom ispirite podvozje vodom pazeći posebno na naplatke i područja na kojima se može nakupiti prljavština.

Poliranje

Povremeno polirajte karoseriju koristeći sredstvo za poliranje dobre kvalitete, a nakon toga nanesite zaštitni vosak.



NAPOMENA: Ne upotrebljavajte pastu s abrazivnim česticama, proizvode za obnavljanje boje ili gruba abrazivna sredstva za poliranje. Ona mogu izgresti površinu i trajno oštetiti boju.

Oštećenje boje i korekcija

Redovito provjeravajte boju zbog oštećenja. Svaki udarac krhotine kamena ili duboke ogrebotine moraju se popraviti što je prije moguće. Za savjet obratite se prodavatelju proizvoda tvrtke McLaren.

Čišćenje unutrašnjosti



NAPOMENA: Vaš McLaren prodavač moći će vam preporučiti proizvode za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Tepisi i tkanine

Prije čišćenja tapacirunga uvijek testirajte otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje tapacirunga i čistom krpom.

Koža

Prije čišćenja kože uvijek provjerite otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite toplom vodom i sapunom bez deterdženta ili vlasničkim sredstvom za čišćenje kože. Osušite suhom čistom krpom koja ne ostavlja dlačice. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Ne polirajte gornje površine ploče s instrumentima. Polirane površine su reflektirajuće i mogle bi ometati pogled vozača. Čistite razrijeđenim sredstvom za čišćenje tapacirunga, a zatim obrišite vlažnom krpom.

Održavanje McLaren vozila

Briga o vozilu

Karbonska vlakna

Prije čišćenja vidljivih karbonskih vlakana, uvijek testirajte otopinu za čišćenje na skrivenom području. Čistite vlasničkim mat sredstvom za čišćenje ploče s instrumentima. Za više informacija kontaktirajte svojeg McLaren prodavača. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Alcantara®

Materijal pažljivo raspršite. Navlažite meku krpu ili spužvu vodom, dobro je ocijedite i prijedite preko cijelog Alcantara® materijala. Pazite da nema viška vlage; isperite krpu ili spužvu i ponovite po potrebi.

Materijal ostavite da se preko noći osuši.

Nakon što se materijal osuši, da biste obnovili materijal, pažljivo ga iščetkajte četkom s mekim čekinjama.

Sigurnosni pojasevi

Izvučite pojaseve i očistite ih samo toplom vodom sa sapunicom. Ne koristite bilo koju vrstu deterdženta ili proizvod za kemijsko čišćenje. Pustite da se pojasevi osuše na zraku dok su izvučeni, po mogućnosti zaštićeni od sunčeve svjetlosti.

Instrumenti i zasloni prikaza

Očistite zaslonu vozača i dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta vlažnom krpom. Ne koristite abrazivne proizvode za čišćenje ili poliranje.

Cerada za automobil

Cerada za automobil prikladna za uporabu u garaži može se naručiti kod prodavatelja proizvoda tvrtke McLaren.

McLaren preporučuje da se vozilo prekrije ako se neće upotrebljavati tijekom razdoblja duljih od dva tjedna. Očistite vozilo iznutra i izvana pazeći da se potpuno osuši prije vraćanja poklopca.

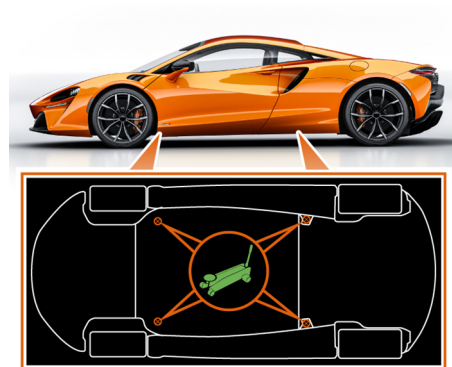


NAPOMENA: Ostavite vozilo da se ohladi prije postavljanja prekrivača za automobil. Postavljanje prije hlađenja moglo bi oštetiti vozilo i/ili prekrivač.

Održavanje McLaren vozila

Podizanje vozila

Točke za podizanje vozila



Pogledajte slike i oznake na vozilu radi ispravnih mjesta za podizanje.

Pružite te informacije trećim stranama koje bi mogle pomagati u popravku vašeg McLaren vozila.

i **NAPOMENA:** Upotrijebite dizalicu s ravnom podiznom platformom i gumenom pločicom da biste karoseriju zaštitili od površinskog oštećenja. Ne podižite ispod oplata karoserije.

! **UPOZORENJE:** Pazite da je vozilo ispravno pozicionirano na dizalici ili autodizalici prije podizanja vozila na radnu visinu. Uvijek aktivirajte blokade dizalice i koristite odgovarajuća postolja kako biste se zaštitili prije rada ispod vozila.

i **NAPOMENA:** Podizanje vozila u drugim točkama oštetit će vozilo.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

McLaren pomoć

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizirano, ne pokušavajte na svoju ruku dogovarati pomoć.

Pogledajte Vodič za servis i jamstvo koji sadrži sve potrebne informacije.

Zamjenska baterija od 12 V

Ako je vaše McLaren vozilo imobilizirano zbog kvara baterije vozila, bateriju smije zamijeniti samo vaš McLaren prodavač litij-ionskom baterijom ispravnih specifikacija.

U slučaju kvara

U slučaju problema s vozilom kontaktirajte svojeg McLaren prodavača. Ako je vaš McLaren prodavač nedostupan, kontaktirajte operatora pomoći na cesti koji je dostupan 24 sata 7 dana u tjednu.

 **NAPOMENA: Pojediniosti o kontaktu operatora pomoći na cesti nalaze se u Vodiču za servis i jamstvo.**

McLaren prodavač ili operator pomoći na cesti provjerit će vaš identitet i identitet vozila te odrediti vašu točnu lokaciju.

Potom će s vama razgovarati o problemu i, uz vašu suglasnost, odrediti najbolje rješenje.

Održavanje McLaren vozila

McLaren pomoć

Vuča na popravak

Vaše je McLaren vozilo opremljeno samo vučnom ušicom koja se montira s prednje strane vozila.

- i** **NAPOMENA:** Ne vucite vozilo jer biste time mogli oštetiti mjenjač. Vučna ušica smije se koristiti samo za povlačenje vozila na prikolicu ili transporter radi popravka. Za vuču vozila ne koristite krutu šipku.

Vučna ušica i montiranje

1. Maknite poklopac s mjesta montaže vučne ušice na prednjem braniku.



2. Uvijte vučnu ušicu okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u otvor za montiranje pazeći da je uvijena do kraja navoja.

- i** **NAPOMENA:** Da biste izbjegli oštećivanje vučne ušice i vozila, važno je osigurati da je vučna ušica potpuno u kontaktu sa spojnom površinom na prednjoj strukturi.

- i** **NAPOMENA:** Kabel vitla/remen trebaju se pričvrstiti samo za vučnu ušicu ili bi se vozilo moglo oštetiti.

3. Uklonite vučnu ušicu i spremite je prtljažnik, a zatim odmah nakon popravka vozila vratite poklopac na otvor za montažu vučne ušice.

Održavanje McLaren vozila

Vožnja u inozemstvu

Vožnja u inozemstvu

McLaren prodavači na raspolaganju su vam i kad putujete u inozemstvo.

Zakonski zahtjevi za vožnju u inozemstvu razlikuju se između zemalja i stalno se mijenjaju. Uvije zatražite savjet svojeg McLaren prodavača u vezi onoga što je potrebno da biste poštivali zakone u zemljama u koje putujete.

U određenim zemljama dostupno je samo nisko-oktansko gorivo. Za dodatne informacije o vrstama goriva pogledajte Preporučeno gorivo, stranica 2.67.



NAPOMENA: Asimetrično kratko svjetlo namijenjeno je za intenzivnije osvijetljavanje bližeg dijela ceste. U McLarenu se ista postavka kratkih svjetala primjenjuje za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Originalni McLaren dijelovi i pribor.....	7.02
Pregled.....	7.02
Identifikacija vozila.....	7.03
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	7.03
Podaci.....	7.04
Pregled.....	7.04
Radne temperature vozila.....	7.04
Pogon.....	7.04
maksimalne brzine u svakoj brzini mjenjača.....	7.05
Prijenosni omjeri.....	7.06
Dimenzije vozila.....	7.06
Težine vozila.....	7.07
Dimenzije kotača i guma.....	7.08
Krug okretanja.....	7.09
Tlakovi u gumama.....	7.10
Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti.....	7.11
Servisni proizvodi.....	7.11
Motorno ulje.....	7.11
Gorivo.....	7.12
Rashladno sredstvo.....	7.12
Kočiona tekućina.....	7.13
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla.....	7.13
Tehnički rječnik.....	7.14
Tehnički rječnik.....	7.14

Podaci o vozilu i pojmovnik

Originalni McLaren dijelovi i pribor

Pregled

McLaren preporučuje da upotrebljavate samo originalne McLaren zamjenske dijelove i pribor. Uporaba neoriginalnih dijelova mogla bi imati negativan učinak na rad i sigurnost vozila. McLaren testira zamjenske dijelove i pribor radi pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti. McLaren ne prihvaća odgovornost za uporabu neoriginalnih dijelova na svojim vozilima, čak i ako su nezavisno odobreni.

U brojnim zemljama zamjenski dijelovi i pribor službeno su odobreni za montiranje samo ako su u skladu sa zakonskim zahtjevima. Svi originalni McLaren zamjenski dijelovi i pribor zadovoljavaju te zahtjeve.

Originalni dijelovi i pribor tvrtke McLaren mogu se nabaviti kod prodavatelja proizvoda tvrtke McLaren kod kojeg će se dijelovi stručno ugraditi.

Pazite da je pribor prikladan za vaše McLaren vozilo. Pribor koji modificira vozilo može poništiti jamstvo vozila. To vrijedi ako pribor:

- mijenja vrstu vozila odobrenu u jamstvu
- može ugroziti sudionike u prometu
- negativno utječe na emisije vozila i razine buke

Prilikom naručivanja dijelova ili pribora uvijek navedite identifikacijski broj vozila. Pogledajte Identifikacijski broj vozila (VIN), stranica 7.03.

Neke informacije o tehničkim specifikacijama u Korisničkom priručniku nisu dostupne u vrijeme tiskanja ili su podložne ažuriranjima nakon tiskanja. Najnovije informacije za vaše vozilo također se mogu pogledati na internetu na:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Podaci o vozilu i pojmovnik

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)

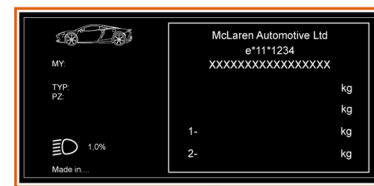


Identifikacijski broj vozila nalazi se u donjem lijevom kutu vjetrobranskog stakla.



Broj može biti ugraviran na karoseriji iza desnog sjedala, otisnut na pločici s identifikacijskim brojem vozila (Vehicle Identification Number, VIN) na osnovi otvora vrata s vozačeve strane i prikazan je u odjeljku System (Sustav) jedinice zaslonu vozača, pogledajte VIN , stranica 4.20.

VIP pločica



Identifikacijska oznaka vozila sadrži i sljedeće:

- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja s prikolicom
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja prednje osovine
- maksimalnu dopuštenu težinu opterećenja stražnje osovine

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Pregled

Ovaj odjeljak sadrži sve potrebne tehničke podatke za vaše vozilo i vrijedi za standardnu opremu vozila. Podaci se mogu razlikovati za vozila s opcijском opremom. Dodatne informacije možete dobiti od svojeg McLaren prodavača.

Radne temperature vozila

Minimalna temperatura okoline	-20 °C (-4 °F)
Maksimalna temperatura okoline	+50 °C (+122 °F)

i **NAPOMENA:** Ako se vozilo upotrebljava izvan raspona minimalne i maksimalne temperature okoline, može doći do smanjenja performansi. McLaren se odriče svake odgovornosti ako se ne dosegne navedena snaga motora ukoliko se vozilo upotrebljavalo izvan navedenih temperaturnih raspona ili nadmorske visine.

Pogon

Motor - Coupe	
Nazivni izlaz (kW) pri o/min	445 pri 7.500 (ICE) 70 pri 2.511 – 8.300 (eMotor)
Nazivni izlaz (PS) pri o/min	605 pri 7.500 (ICE) 95 pri 2.511 – 8.300 (eMotor)
Nazivni zakretni moment (Nm) pri o/min	585 pri 2.250 – 7.000 (ICE) 270 pri 1.000 (eMotor) 720 (maksimalno kombinirano)
Nazivni zakretni moment (lb-ft) pri o/min	431 pri 2.250 – 7.000 (ICE) 199 pri 1.000 (eMotor) 531 (maksimalno kombinirano)
Broj cilindara	6

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Obujam cm ³	2,993
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/tona)	502

Motor - Spider	
Nazivni izlaz (kW) pri o/min	445 pri 7.500 (ICE) 70 pri 2.511 – 8.300 (eMotor)
Nazivni izlaz (PS) pri o/min	605 pri 7.500 (ICE) 95 pri 2.511 – 8.300 (eMotor)
Nazivni zakretni moment (Nm) pri o/min	585 pri 2.250 – 7.000 (ICE) 270 pri 1.000 (eMotor) 720 (maksimalno kombinirano)

Nazivni zakretni moment (lb-ft) pri o/min	431 pri 2.250 – 7.000 (ICE) 199 pri 1.000 (eMotor) 531 (maksimalno kombinirano)
Broj cilindara	6
Obujam cm ³	2,993
Maksimalni broj okretaja motora (o/min)	8,500
Odnos snage i mase (PS/tona)	480

maksimalne brzine u svakoj brzini mjenjača

Coupe i Spider	
Brzina	mph (km/h)
1. brzina	52 (83)
2. brzina	75 (121)
3. brzina	104 (168)
4. brzina	134 (216)
5. brzina	164 (264)
6. brzina	198 (318)
7. brzina	205 (330)
8. brzina	204 (329)

Podaci o vozilu i pojmovnik

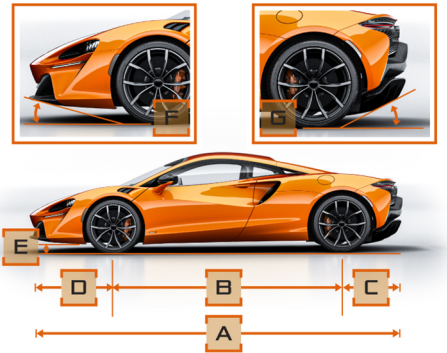
Podaci

Prijenosni omjeri

Coupe i Spider	
1. brzina	12.92:1
2. brzina	8.85:1
3. brzina	6.46:1
4. brzina	5.05:1
5. brzina	4.12:1
6. brzina	3.42:1
7. brzina	2.85:1
8. brzina	2.33:1
Diferencijal	3.58:1

Dimenzije vozila

Dimenzije - Coupe i Spider



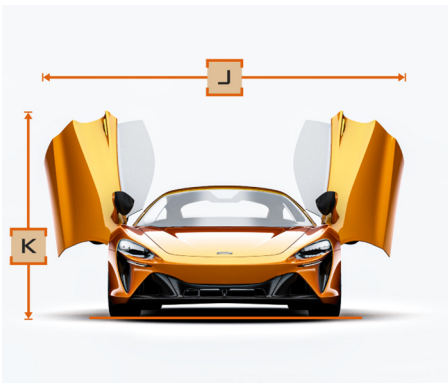
A	Duljina vozila	4.539 mm (14 ft 11 in)
B	Osovinski razmak	2.640 mm (8 ft 8 in)
C	Stražnji prepust	804 mm (2 ft 8 in)
D	Prednji prepust	1.095 mm (3 ft 7 in)

E	Razmak od tla (normalni)	91 mm (4 in)
	Razmak od tla (podizanje prednjeg dijela vozila)	139 mm (5 in)
F	Kut prednjeg prepusta (normalni)	8.1°
	Kut prednjeg prepusta (podizanje prednjeg dijela vozila)	10.3°
G	Kut stražnjeg prepusta (normalni)	16.7°
	Kut stražnjeg prepusta (podizanje prednjeg dijela vozila)	15.8°

Podaci o vozilu i pojmovnik
Podaci



H	Širina vozila (zatvorena vrata, retrovizori preklopljeni)	1.976 mm (6 ft 6 in)
I	Visina vozila (vrata zatvorena, normalna)	1.193 mm (3 ft 11 in)
	Visina vozila (vrata zatvorena, podizanje prednjeg dijela vozila)	1.215 mm (4 ft)



J	Širina vozila (vrata do kraja otvorena)	2.871 mm (9 ft 5 in)
K	Visina vozila (vrata otvorena)	1.954 mm (6 ft 5 in)

i **NAPOMENA:** Sve su dimenzije približne.

Težine vozila

Coupe	
Težina	kg (lbs)
Suha težina	1,395 (3,075)
Težina praznog vozila (sve tekućine i 90% goriva)	1,498 (3,303)
Težina rubnjaka (plus 75 kg vozača)	1,578 (3,479)
Distribucija težine rubnjaka – prednja osovina	671 (1,479)
Distribucija težine rubnjaka – stražnja osovina	907 (2,000)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW)	1,756 (3,871)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila – prednja osovina	802 (1,768)

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Distribucija maksimalne bruto težine vozila – stražnja osovina	954 (2,103)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik	50 (110)

Spider	
Težina	kg (lbs)
Suha težina	1,457 (3,212)
Težina praznog vozila (sve tekućine i 90% goriva)	1,560 (3,439)
Težina rubnjaka (plus 75 kg vozača)	1,640 (3,616)
Distribucija težine rubnjaka – prednja osovina	671 (1,479)
Distribucija težine rubnjaka – stražnja osovina	969 (2,136)
Maksimalna bruto težina vozila (GVW)	1,810 (3,990)

Distribucija maksimalne bruto težine vozila – prednja osovina	788 (1,737)
Distribucija maksimalne bruto težine vozila – stražnja osovina	1,022 (2,253)
Maksimalno opterećenje – prednji prtljažnik	50 (110)

Dimenzije kotača i guma

Dimenzije kotača

Prednji kotači	8,5J x 19
Stražnji kotači	10,5J x 20

Podaci o vozilu i pojmovnik

Podaci

Ljetne gume

Prednje gume	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Stražnje gume	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Zimske gume

Prednje gume	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Stražnje gume	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Krug okretanja

Krug okretanja od rubnika do rubnika	12 m (39 ft 4 in)
--------------------------------------	-------------------

Podaci o vozilu i pojmovnik

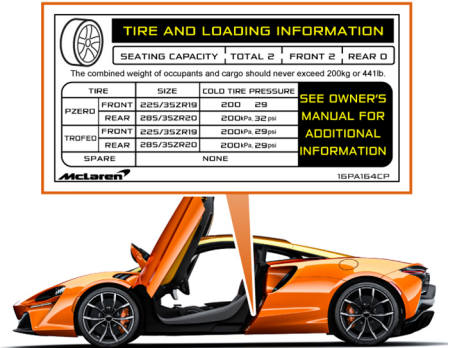
Podaci

Tlakovi u gumama

Stanje opterećenja	Prednji kotači		Stražnji kotači	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normalna upotreba	2.2	32	2.2	32
Brzine veće od 165 mph (270 km/h)	2.7	39	2.7	39



Ovisno o tržištu tlakovi u gumama mogu se pronaći na oznaci s unutrašnje strane poklopca otvora za točenje goriva.



Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Servisni proizvodi

Servisni proizvodi su gorivo, motorno ulje, rashladno sredstvo i kočiona tekućina. McLaren preporučuje da koristite samo one proizvode koje je testirao i odobrio McLaren. Oštećenje uzrokovano neodobrenim servisnim proizvodima nije u okvirima odgovaranja za materijalnu štetu.

 **UPOZORENJE:** Prilikom rukovanja, pohrane i odlaganja servisnih proizvoda poštujujte relevantne propise. Ne učinite li tako, mogli biste ugroziti ljude i okoliš. Ne dopuštajte da servisni proizvodi dođe u izravan kontakt s vašim očima ili otvorenim ranama. Ako progutate servisni proizvod, odmah kontaktirajte liječnika.

 **OKRUŽENJE:** Servisne proizvode odlažite na ekološki odgovoran način.

Motorno ulje



Kapacitet za motorno ulje	9,3 litre
---------------------------	-----------

McLaren preporučuje upotrebu Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite napredno je potpuno sintetičko ulje koje osigurava poboljšano odlaganje i zaštitu od trošenja. Ono također pruža zaštitu od mogućeg prepaljenja pri niskim temperaturama (LSPI) u najnovijim turbo benzinskim motorima s direktnim ubrizgavanjem goriva (TGDI).

Prema testovima u skladu s industrijskim standardima ono može osiguravati do:

40% više kontrole odlaganja ¹

37% manje trošenja ²

90% bolje rukovanje čađom ³

1 Prema sekv. testa u skladu s industrijskim standardima IIH za API SP

2 Prema testu u skladu s industrijskim standardom OM646LA za ACEA C3

3 Prema testu u skladu s industrijskim standardom DV6C za ACEA C3

Dodatne informacije možete dobiti od svojeg McLaren prodavača.

 **NAPOMENA:** Ne koristite aditive za maziva. Oni bi mogle uzrokovati povećano trošenje i oštećenje mehaničkih sklopova. Oštećenje uzrokovano aditivima koji nisu odobreni nije pokriveno McLarenovim jamstvom.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Gorivo

 **UPOZORENJE:** Gorivo je vrlo zapaljivo. Vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su prilikom rukovanja gorivima. Isključite motor prije točenja goriva.

 **UPOZORENJE:** Ne dopustite da gorivo dođe u kontakt s kožom ili odjećom. Dopuštanje izravnog kontakta goriva s kožom ili udisanje para goriva štetno je za vaše zdravlje.

Za više informacija o gorivu pogledajte
Preporučeno gorivo, stranica 2.67.

Spremnik za gorivo

Ukupni kapacitet	66 litara (14,5 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali jantarna žaruljica za nisku razinu	11 litara (2,4 UK gal.)
Preostali kapacitet kad se upali crvena žaruljica za nisku razinu	5 litara (1,1 UK gal.)

Rashladno sredstvo

 **UPOZORENJE:** Nemojte upotrebljavati nikakvu drugu vrstu rashladne tekućine osim rashladne tekućine G64© na bazi etilen-glikola kako je opisano u nastavku.

 **UPOZORENJE:** Upotreba neodgovarajuće mješavine rashladnog sredstva može rezultirati ozbiljnim i skupim oštećenjem motora ili drugih komponenti uzrokovanih pregrijavanjem, smrzavanjem ili korozivnim djelovanjem. Takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom vozila.

Kapacitet rashladnog sustava	28 litara (6,2 UK gal.)
Količina antifriz za zaštitu do -20 °C (-4 °F)	14 litara (3,1 UK gal.)

Rashladno sredstvo mješavina je vode, antifriz i inhibitora korozije. Ono obavlja sljedeće funkcije u rashladnom sustavu:

- zaštita od smrzavanja

- povećana učinkovitost rashladnog sustava
- zaštita od korozije

Rashladni sustav osmišljen je za rad samo s rashladnim sredstvom G64© na bazi etilen-glikola. Potrebno ga je zamiješati s vodom u omjeru 50:50.

 **NAPOMENA:** Rashladno sredstvo koristite u svim klimama cijelu godinu. Ako se rashladno sredstvo ne koristi, rashladni sustav neće biti dovoljno zaštićen od korozije, a učinkovitost rashladnog sustava bit će smanjena.

 **NAPOMENA:** Kako biste spriječili oštećenja motora, dolijevajte samo rashladnu tekućinu G64© na bazi etilen-glikola koju ste prethodno zamiješali s vodom.

Ako antifriz/inhibitor korozije postoje u ispravnoj koncentraciji, temperatura vrenja rashladnog sredstva bit će na otprilike 130 °C (266 °F). Koncentracija antifriz i inhibitora korozije u rashladnom sustavu treba biti približno 50% ±5%. To će rashladni sustav zaštititi od zamrzavanja na temperaturama od -40 °C (-40 °F).

Podaci o vozilu i pojmovnik

Servisni proizvodi, tekućine i kapaciteti

Koncentracija antifriza i inhibitora korozije u rashladnom sustavu ne smije premašivati 55%, što osigurava zaštitu od zamrzavanja do -45 °C (-49 °F). Viša koncentracija neće toliko učinkovito rasipati toplinu.

Ako vozilo gubi rashladno sredstvo, ne vozite ga i kontaktirajte svojeg McLaren prodavača.

Kočiona tekućina

Upotrebljavajte samo Pentosin DoT 5.1 kočionu tekućinu.

Tijekom vremena kočiona tekućina apsorbira vlagu iz zraka što snižava njezinu točku vrenja.

 **UPOZORENJE:** Ako se točka vrenja kočione tekućine previše snizi, u kočionom sustavu mogu se formirati džepovi pore kad se snažno pritisnu kočnice (npr. pri vožnji nizbrdo ili vožnji po stazi) koji negativnu utječu na učinkovitost kočenja. Stoga se kočiona tekućina mora zamjenjivati u preporučenim servisnim intervalima.

 **UPOZORENJE:** Koristite samo tekućinu iz novih hermetički zatvorenih spremnika.

Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla

 **UPOZORENJE:** Neke tekućine za pranje stakla vrlo su zapaljive. Prilikom rukovanja tekućinom za pranje stakla vatra, otvoreni plamen i pušenje zabranjeni su.

 **UPOZORENJE:** Tekućina za pranje stakla je otrovna. Spremnike držite zabrtvljene i izvan dohvata djece. Ako se tekućina slučajno proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Spremnik ima kapacitet za približno 3 litre.

Razrijedite koncentrat za pranje vjetrobranskog stakla prema uputama proizvođača sredstva.

 **NAPOMENA:** Potrebna koncentracija sredstva za pranje vjetrobranskog stakla može se razlikovati prema godišnjim dobima.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Tehnički rječnik

Aktivno dinamičko upravljanje

Sustav koji omogućuje vozaču da mijenja karakteristike rukovanja i performansi vozila.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptive Cruise Control sustav (ACC) automatski prilagođava brzinu vozila kako bi održavalo udaljenost od vozila u traci ispred njega.

Kočioni sustav protiv blokade (ABS)

ABS sprječava blokiranje kotača prilikom kočenja. To vozilu omogućuje upravljanje tijekom kočenja.

Pomoć za automatska duga svjetla

Značajka Pomoć za automatska duga svjetla automatski aktivira duga svjetla kada to dopuštaju prometni i okolišni uvjeti. Značajka automatski deaktivira duga svjetla kad to zahtijevaju uvjeti u okruženju i kako bi se izbjeglo zaslijepljivanje drugih sudionika u cestovnom prometu.

Kartice za automatsko prepoznavanje vozača

Kartica koja se mora nalaziti na osobi koja ulazi u vozilo ili će sustav praćenja signalizirati da se vozilo pomaknulo bez odobrenja.

Sustav pomoći pri kočenju

Sustav pomoći pri kočenju radi u hitnim situacijama kočenja. Ako naglo otpustite papučicu kočnice, sustav za pomoć pri kočenju automatski povećava silu koja je primijenjena na kočnice i stoga skraćuje put zaustavljanja.

Brisanje kočionih diskova

Brisanje diskova kočnica radi kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla. Ono sprječava nakupljanje vlage na diskovima kočnica tijekom razdoblja pljuskova trenutnim aktiviranjem kočnica tako da pločice dodiruju diskove.

Deaktivacija cilindra

Deaktivacija cilindra radi tijekom automatskog povećanja stupnja prijenosa u načinima rada pogona "Sport" i "Staza" i pri ručnom povećanju stupnja prijenosa u načinu rada pogona "Udobnost".

Prilikom promjene na veći stupanj prijenosa pri naglom ubrzanju, dovod goriva prekida se (blokira) u definiranom broju cilindara motora. To naglo smanjuje zakretni moment motora i broj okretaja motora omogućujući postizanje brzih promjena na veći stupanj prijenosa. Ono će učiniti promjenu na veći stupanj prijenosa čujniju od normalne promjene na veći stupanj prijenosa.

Elektroničko predpunjenje kočnica

Ako se papučica za ubrzanje naglo otpusti, elektronička funkcija predpunjenja kočnica trenutno dovodi kočione pločice u kontakt s diskovima i omogućuje naglije kočenje.

Regulacija elektroničke stabilnosti (ESC)

ESC nadzire stabilnost vožnje i trakciju između guma i površine ceste.

Globalni sustav za pozicioniranje (GPS)

Pomoću odgovarajućih prijemnika satelitski signali navode podatke o geografskom položaju vozila. Ti se signali uspoređuju s digitalnom kartom i upotrebljavaju za određivanje položaja vozila i za navođenje po ruti.

Kontrola upravljanja

Upravljačka sklopka upravljanja utječe na sustav Proactive Chassis Control II.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Kontrola zadržavanja na uzbrdici

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill hold) sprječava kretanje vozila unatrag pri pokretanju na uzbrdicama. Kočioni sustav automatski aktivira kočnice dok se ne pritisne papučica za ubrzanje.

Guranje inercijom

U načinu rada "Staza" pogona i prilikom promjene na veći stupanj prijenosa pri naglom ubrzanju inercija omogućuje veće ubrzanje. U normalnim uvjetima vožnje bez inercije kada nisu potrebne maksimalne performanse, brzine motora i prijenosa ujednačene su radi glatkog prelaska na veću brzinu prijenosa. No s pomoću inercije, spojka na kojoj je sljedeći zupčanik uključuje se s većom silom, a broju okretaja motora nije dozvoljeno potpuno smanjenje, koristeći inerciju vlastitih unutarnjih rotirajućih masa. To osigurava zakretni impuls jer aktivirani zupčanik pomaže u ubrzanju i maksimiziranju performansi.

Ulaz bez ključa

Ulaz bez ključa omogućuje vozaču da otključa vozilo i deaktivira alarm jednostavnim otvaranjem vrata kad je daljinski ključ unutar udaljenosti od 1,2 m (3 ft 11 in) od senzora vrata.

Kontrola lansiranja

Kontrola pokretanja projektirana je da osigura maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Funkcionalna svjetla za autocestu

Funkcionalno osvjetljenje za autocestu poboljšava raspon osvjetljenja prednjih svjetla kada brzina vozila prelazi unaprijed određeni prag.

Parkirni senzori

Sustav senzora za parkiranje sastoji se od četiri ultrazvučna senzora na prednjem braniku, četiri ultrazvučna senzora na stražnjem braniku i dva zvučnika. Kada senzori za parkiranje otkriju prepreku tijekom manevriranja, zvučnici emitiraju zvučno upozorenje.

Performance shift cue sustav (PSC)

PSC je zvučni indikator prijenosa koji će se oglasiti kako bi naznačio da je potrebna promjena na veći stupanj prijenosa radi održavanja optimalnih performansi.

Stražnja kamera (engl. rear view camera, RVC)

RVC je montirana u središtu stražnjeg branika. Videofeed uživo prikazuje se na zaslonu vozača ili dodirnom središnjem zaslonu infotainmenta ako je funkcija aktivna.

Prepoznavanje prometnih znakova (RSR)

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (RSR) može obavijestiti vozača o novim ograničenjima brzine ili drugim važnim informacijama pročitanim s prometnih znakova. Te informacije mogu upotrebljavati druge značajke naprednog sustava za pomoć vozaču (ADAS), kao što je Adaptive Cruise Control (ACC).

Sekvencijalni mjenjač

Sekvencijalni mjenjač ima 8 brzina, mjenjač s dvostrukom spojkom. Promjene brzina mogu biti potpuno automatske ili ih može mijenjati vozač. Promjene brzina gotovo uvijek su trenutne. To spojeno s neprekidnom isporukom zakretnog momenta s hibridnog pogona, kombiniranje agregata i jedinice eMotor, osigurava neumorno ubrzanje.

Podaci o vozilu i pojmovnik

Tehnički rječnik

Statička prilagodljiva prednja svjetla

S uključenim prednjim svjetlima statička prilagodljiva prednja svjetla podešava snopove svjetla prilikom skretanja osiguravajući poboljšano osvijetljenje u smjeru vožnje.

Dodatni sustav držanja (engl. Supplementary restraint system (SRS))

SRS se sastoji od brojnih zračnih jastuka koji se automatski aktiviraju pri nezgodi kako bi osigurali dodatnu zaštitu putnika.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

TPMS stalno provjerava tlak i temperaturu u sve četiri gume. Upozorava ako tlak padne ili ako se temperatura povisi u jednoj ili više guma.

Identifikacijski broj vozila (VIN)

VIN je jedinstveni 17-znamenasti broj koji sadrži informacije o vašem vozilu, kao i o vremenu i mjestu njegove proizvodnje.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost.....	8.02
McLaren informativno-zabavni sustav (MIS).....	8.02
Senzori sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	8.03
Pametni modul za povezivanje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS).....	8.05
Pametni daljinski ključ.....	8.06
Alarm.....	8.07
Radar za asistenciju vozaču.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Telekomunikacijska upravljačka jedinica (TCU).....	8.10
Upravljač jedinice za pokretanje vozila (ASCU).....	8.10

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

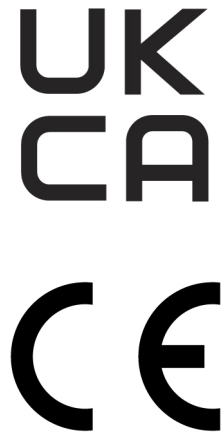
McLaren informativno-zabavni sustav
(MIS)

Sve regije / tržišta

Proizvod: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Pariz, Francuska



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 303 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'unique - l'essentiel des services de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Proizvođač:

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Senzori sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Naziv senzora: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Proizvođač: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italija

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire, DE13 0BH, Ujedinjeno Kraljevstvo

Proizvedeno u Italiji

EU izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Pirelli Tyre S.p.A. izjavljuje da je radio oprema PSN-09S u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvencijski pojas: 2400 – 2483,5 MHz

Maksimalni prijenos snage: <1 mW



UKCA izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Pirelli UK Tyres Limited izjavljuje da je radio oprema PSN-09S is u skladu s propisima o radijskoj opremi 2017 br. 1206

Cijeli tekst UKCA izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Ostale sukladnosti

Popis svih zemalja i relevantnih certifikata dostupan je web-lokaciji:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Opća sigurnosna upozorenja

Guma opremljena senzorom Pirelli Sensor Node (PSN) (koji se ovdje naziva Senzor), radio uređaj opremljen litijском baterijom koja se ne može zamjenjivati niti ponovno puniti. Prilikom upotrebe gume moraju se poštivati navedeni uvjeti za upotrebu za samo gumu.

UPOZORENJE o bateriji

Neispravna upotreba guma i Senzora može uzrokovati štetu za ljudsko zdravlje i okoliš.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Rastavljanje Senzora i njegove baterije korisniku nije dopušteno. Litijske baterije unutar Senzora sadrže zapaljivi materijal. Tvari koje se nalaze u bateriji štetne su i mogu imati negativan učinak na ljudsko zdravlje i okoliš. Neispravna upotreba litijskih baterija može uzrokovati pregrijavanje koje može dovesti do požara ili eksplozije uz opasnost od tjelesne ozljede i/ili štete u okolišu. Da biste izbjegli nezgode tijekom upotrebe/rukovanja baterijama, pazite da poštujuete sljedeće mjere predostrožnosti:

- Ne odlažite baterije u vatru.
- Ne zagrijavajte baterije i ne izlažite ih izvorima topline.
- Ne rastavljajte baterije.

U slučaju neispravne upotrebe i/ili slučajnog oštećenja baterije koje uzrokuje curenje, slijedite mjere predostrožnosti navedene u nastavku.

- Udisanje: pare mogu uzrokovati iritaciju respiratornog trakta; napustite područje i otiđite na hladnu i dobro prozračivanu lokaciju.
- Kontakt s kožom: odmah operite s mnogo vode i potražite liječničku pomoć, naročito ako iritacija ne prestaje.

- Kontakt s očima: odmah počnite ispirati s mnogo vode tijekom najmanje 15 minuta.
- Kontakt s ustima: odmah isperite s mnogo vode i potražite liječničku pomoć.

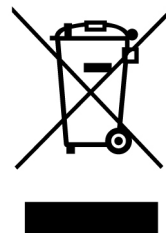
U slučaju kvara senzora i mogućeg slučajnog oštećenja baterije koje uzrokuje curenje sadržaja preporučuje se da upotrijebite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu (OZO) i slijedite gornje upute. U skladu s člankom 33 Uredbe EU-a br. 1907/2006 (REACH) baterije sadrže sljedeće tvari: 1, 2 - dimetoksimetan; etilen glikol dimetil eter (EGDME) (CAS br.: 110-71-4) e 1, 3 - propan sulfon (CAS br.: 1120-71-4).

Razvrstavanje otpada i recikliranje senzora

Odgovornost je montera da odloži Senzore u skladu s primjenjivim zakonima. Neispravno odlaganje materijala može podlijeći sankcijama u skladu s primjenjivim zakonima. Odvajanje otpada i recikliranje doprinose očuvanju prirodnih resursa i osiguravaju ispravnu obnovu materijala, čime se štiti ljudsko zdravlje i okoliš.

Senzori na istrošenim gumama moraju se ukloniti s gume i odložiti u skladu s primjenjivim zakonima. Za dodatne informacije o načinima i lokacijama za odlaganje iskorištenih Senzora kontaktirajte Pirelli na:

disposal.cyber@pirelli.com



Prekriženi simbol kante za smeće na Sensorima označava da se Senzori i baterije u njima moraju zasebno odlagati, a NE nerazvrstani u komunalnom otpadu.

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni modul za povezivanje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS)

Ovime tvrtka Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema BLXH1A u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radijsku opremu 2017).

Cijeli tekst Izjave o sukladnosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Pametni modul za povezivanje (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK CA



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francuska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BLXH1A_210216

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model type: **BLXH1A**
Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

- Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:
- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2019 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - D Creteil - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 14 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 14 10
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 107 251 007 RCS Creteil
www.valeo.com

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Pametni daljinski ključ



UPOZORENJE: Nemojte progutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline. Ovaj proizvod sadrži gumbastu bateriju / gumbastu ćeliju.

Ako se gumbasta baterija / gumbasta ćelija progutaju, mogu uzrokovati teške opekline u samo 2 sata i dovesti do smrtnog ishoda.

Nove i iskorištene baterije držite izvan dohvata djece.

Ako se spremnik za bateriju čvrsto ne zatvara, prekinite upotrebu proizvoda i držite ga izvan dohvata djece.

Ako mislite da su baterije progutane ili postavljene u dio tijela, odmah potražite liječniku pomoć.



UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnom vrstom.

Zamijenite bateriju istom vrstom.



UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tekućine ili plina.

Ne koristite / pohranjujte / stavljajte u okruženje s izuzetno viskom temperaturom ili izuzetno niskim tlakom zbog vrlo velike nadmorske visine.

Ne pokušavajte spaliti, zdrobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

Ovime tvrtka Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema KFML1 u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radijsku opremu 2017).

Cijeli tekst Izjave o sukladnosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Daljinski ključ

Model:

KFML1



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francuska

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUARM1_27020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Créteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOLMAY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 93100 Créteil - France
Tel: +33 (0)1 49 94 34 33 Fax: +33 (0)1 49 94 34 33
S.A.S. au capital de 800 000 Euros - 507 531 887 RCS Créteil
www.valeo.com

Alarm



NAPOMENA: Bitno je da montažu, održavanje i servisiranje opreme provodi stručno obučeno i/ili ovlašteno tehničko osoblje.

Ovime Vodafone Automotive SpA izjavljuje da je radio oprema vrste 5480 u skladu s Direktivom 2014/53/EU i Propisima o radio opremi Ujedinjenog Kraljevstva 2017.

Cijeli tekst EU i Izjave o sukladnosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Uređaj ima sljedeće oznake:

**UK
CA**



Uređaj ima sljedeće RF parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Proizvođač: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italija. Tel. +39 0332 825111

Uvoznik za Ujedinjeno Kraljevstvo: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Ujedinjeno Kraljevstvo. Tel. +44 (0) 1483 261500

Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Radar za asistenciju vozaču

Sljedeće informacije odnose se na MRRe14FCR radarske senzore.

Ovom radio opremom može se u EU-u upravljati bez ograničenja.

Ova radio oprema projektirana je tako da se njome može upravljati u svim zemljama članicama EU-a bez kršenja primjenjivih zahtjeva u pogledu upotrebe radiofrekvencijskog spektra.

Frekvencijski pojas	76 – 77 GHz
Nazivna snaga zračenja: e.i.r.p. (detektor vršnih vrijednosti signala)	29,92 dBm
Nazivna snaga zračenja: e.i.r.p. (RMS detektor)	18 dBm

EU izjava o sukladnosti uz RE-D (2014/53/EU)

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radio oprema vrste MRRe14FCR u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavija



Ukrajina



Srbija



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

HomeLink

Sve regije / tržišta

Model: UAHL5B

Europa



Ovime Gentex Corporation izjavljuje da je HomeLink® Model UAHL5D u skladu s Direktivom o radio opremi 2014/53/EU. Cijeli tekst EU Izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvencijski pojasevi u kojima radio oprema radi:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa vlasnika certifikata:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SAD

Srbija



Ukrajina



Informacija o usklađenosti

Usklađenost

Telekomunikacijska upravljačka jedinica (TCU)

EU

Model 103360001

Ovime tvrtka ACTIA Nordic AB izjavljuje da je vrsta 103360001 radio opreme u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.actia.se/doc

Maksimalna odasлана snaga:

Pojas	Frekvencija (MHz)	Maks. snaga odašiljanja (dBm)
Čelijska		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24

Pojas	Frekvencija (MHz)	Maks. snaga odašiljanja (dBm)
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Upravljač jedinice za pokretanje vozila (ASCU)

Ovime tvrtka Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je radio oprema AS1A u skladu sa zakonskim instrumentima 2017 br. 1206 (Propisi za radijsku opremu 2017).

Cijeli tekst Izjave o sukladnosti Ujedinjenog Kraljevstva dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://valeo-clientportal.com>

Proizvod:

Upravljač jedinice za pokretanje vozila (ASCU)

Model:

AS1A

UK CA

Informacija o usklađenosti

Usklađenost



Proizvođač:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francuska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDEUSM01_21021

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2016 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 62364:2018
EN 50965:2017
2. EN 301 488-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2:1.1
3. EN 300 330 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94 Creteil - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 84 84 54 56 - Fax: +33 (0)1 4824 54 53
E-Mail: info.valleo@valleo.com - www.valleo.com

Kazalo

A

Adaptive Cruise Control (ACC).....	2.56
postavka.....	2.56
Aktiviranje – zračni jastuk.....	1.35
Aktivni ograničivač brzine.....	2.61
isključivanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.62
postavljanje gornjeg ograničenja brzine.....	2.61
Alarm.....	1.19
aktiviranje.....	1.19
deaktiviranje.....	1.19
panika.....	1.21
Alarm panike.....	1.21
Alati.....	6.14
Alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.14
Ambijentalno osvjetljenje.....	5.11
Aparat za gašenje požara.....	6.16
Apple CarPlay.....	4.27
Automatska kontrola svjetla.....	1.42
Automatski način – kontrola klime.....	5.05
Automatski način – mjenjač.....	2.22
Automatsko brisanje.....	1.48
Automatsko sklapanje retrovizora postavke.....	4.11
Automatsko zaključavanje.....	1.10
Autorsko pravo.....	3, 4.04

B

Baterija.....	
od 12 V punjenje.....	6.19
Optimiziranje.....	6.23
Bežični punjač.....	5.15
Bočna svjetla.....	1.42
Bočni zračni jastuci za glavu.....	1.33
Brisanje kočionih diskova.....	2.30
Brojač kilometara.....	3.07
Brojač okretaja.....	3.02
Brzina puhala – kontrole klime.....	5.06
brzine vozila.....	7.05
Brzine za vožnju.....	7.05
Brzine – za vožnju.....	7.05
Brzinomjer.....	3.03

C

Centralni zaslon.....	
autorsko pravo.....	4.04
glasovna pošta.....	4.35
kontakti.....	4.34
kontrole medija.....	4.22
McLaren telemetrija praćenja.....	4.43
navigacija.....	4.14
opcije poziva u tijeku.....	4.33
ostale informacije.....	4.04
postavke medija.....	4.14

postavke osvjetljenja.....	4.10
postavke vremena i jedinica.....	4.16
postavljanje odredišta.....	4.38
praktičnost.....	4.10
pregled – medij.....	4.21
pregled – navigacija.....	4.36
pregled – radio.....	4.26
pregled – zvuk.....	4.40
primanje poziva.....	4.33
radijski podatkovni sustav.....	4.27
sigurnost.....	4.36
upotreba navigacije.....	4.37
upućivanje poziva.....	4.30
završavanje poziva.....	4.34
Cerada za automobil.....	6.49

Č

Čišćenje.....	6.47
instrumenti i zasloni prikaza.....	6.49
kotači.....	6.47
Središnji zaslon.....	6.49
unutarnji.....	6.48
vanjski.....	6.47
Zaslon vozača.....	6.49
Čišćenje središnjeg zaslona.....	6.49

Kazalo

D

Daljinski ključ.....	1.02
ispražnjena baterija.....	1.03
spremanje.....	1.03
ulaz.....	1.02
zamjena baterije.....	6.38
Dijelovi.....	7.02
Dijelovi i pribor.....	7.02
Dimenzije.....	7.06
Dimenzije kotača.....	7.08
Dimenzije kotača i guma.....	7.08
Dimenzije vozila.....	7.06
Dinamička prednja svjetla.....	1.44
Dinamički ESC način.....	2.32
Distribucija zraka – kontrola klime.....	5.06
Djeca kao putnici.....	1.36
Dnevna svjetla.....	1.45
Dobrodošlica.....	4.11
Dodatni sustav držanja.....	1.32
Dokumentacija vlasnika.....	5.15
Držač šalice.....	5.14
Držač za piće.....	5.14
Duga svjetla.....	1.43, 1.43
Džep za odlaganje na sjedalu.....	5.13

E

E-Dif.....	2.31
------------	------

Ekonomična vožnja.....	2.14
Električna sjedala.....	1.23
podešavanje nagiba naslona.....	1.24
podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.24
podešavanje visine.....	1.24
prilagodba lumbalnog dijela.....	1.25
Električni prozori	
sigurnost.....	5.02
Električni status.....	2.04
Električni status vozila.....	2.04
Elektronički korisnički priručnik.....	3
Elektroničko predpunjenje kočnica.....	2.31
eMotor	
izlazna snaga.....	7.04
tehnički podaci.....	7.04

F

Filtar ispušnih plinova.....	6.11
Filtar krutih čestica (GPF).....	6.11

G

Glavna kutija s osiguračima.....	6.26
osigurači.....	6.26
Gorivo.....	2.65
kvaliteta.....	2.67
lijevak.....	6.15

sigurnost.....	7.12
spremnik.....	7.12
Gornje ograničenje brzine	
isključivanje.....	2.62
postavka.....	2.61
GPF.....	6.11
Grijana sjedala.....	5.10
Grijani retrovizori.....	1.40
Grijano stražnje staklo.....	5.10
Grijanje retrovizora na vratima.....	1.40
Gumb START/STOP.....	2.05
Gume.....	6.42
asimetrične gume.....	6.43
komplet za krpanje guma.....	6.45
ljetne.....	7.09
nadzor tlaka.....	2.35
oznake guma.....	6.42
postavke.....	4.13
praćenje temperature.....	2.37
pregled.....	6.43
sredstvo za brtvljenje.....	6.15
sustav nadzora.....	2.35
tlakovi.....	6.44, 7.10
zimске.....	7.09

H

HomeLink.....	4.51
programiranje.....	4.51

Kazalo

I		
Identifikacijski broj vozila.....	7.03	
Identifikacijski broj – vozilo.....	7.03	
Imobilizator.....	1.19	
Info o vozilu		
interval servisa.....	3.11	
ulje.....	3.11	
Informacijsko-zabavni sustav McLaren		
Apple CarPlay.....	4.27	
bluetooth zvuk.....	4.25	
kontrola radija.....	4.26	
pohrana.....	4.24	
postavke.....	4.08	
postavke pomoći.....	4.12	
postavke povezivanja.....	4.08	
postavke sustava.....	4.19	
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.22	
pregled.....	4.04	
pregled – telefon.....	4.28	
prepoznavanje govora.....	4.42	
sigurnosne postavke.....	4.14	
uparivanje uređaja.....	4.29	
upravljači sustava.....	4.04	
USB i iPod.....	4.23	
Instrumenti.....	3.21	
brzinomjer.....	3.03	
čišćenje.....	6.49	
električni način rada.....	3.21	
mjerač snage.....	3.03	
način rada za stazu.....	3.22	
pokazivač položaja mjenjača.....	3.22	
poruke na zaslonu.....	3.13	
pregled.....	3.02	
pregled zaslona vozača.....	2.07	
Prikaz načina regulacije elektroničke stabilnosti.....	3.23	
Prikaz razine napunjenosti visokonaponske baterije.....	3.25	
prikaz temperature ulja.....	3.24	
prikaz temperature vode.....	3.24	
prozor zaslona.....	3.21	
računalo putovanja.....	3.07	
sportski način rada.....	3.22	
status auta.....	3.10	
svjetla brzine.....	3.02	
tahometar.....	3.02	
udoban način rada.....	3.21	
zaslon.....	3.21	
zaslon raspona goriva.....	3.26	
Zaslon raspona visokonaponske baterije.....	3.25	
zaslon razine goriva.....	3.26	
zaslon upravljanja i pogona.....	3.23	
Interval servisa.....	3.11	
Ispraznjena baterija.....	1.03	
Ispraznjena baterija daljinskog ključa.....	6.38	
otključavanje.....	6.34	
pokretanje motora.....	6.35	
Ispuh.....	2.14	
praćenje temperature.....	2.14	
Izlazna snaga.....	7.04	
eMotor.....	7.04	
motor.....	7.04	
K		
Kamera.....	2.16	
cjelokupan pregled.....	2.18	
Pomoć za parkiranje 360.....	2.18	
pregled straga.....	2.16	
Kamere za cjelokupan pregled.....	2.18	
Kapaciteti.....	7.11	
motorno ulje.....	7.11	
rashladni sustav.....	7.12	
spremnik za gorivo.....	7.12	
Katalizator.....	2.14	
visoka temperatura.....	2.14	
Kočiona tekućina.....	7.13	
nadopunjavanje.....	6.07	
Kočioni sustav protiv blokade.....	2.29	
Kočnice		
brisanje kočionih diskova.....	2.30	
elektroničko preopunjenje kočnica.....	2.31	
Koćioni sustav protiv blokade.....	2.29	
kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.31	
nožna.....	2.09	

Kazalo

papučica.....	2.09	ručni način rada.....	5.06	Kvar.....	6.51
parkirna.....	2.08	temperatura.....	5.08	L	
sustav pomoći pri kočenju.....	2.30	Uključivanje/isključivanje		Lažni alarmi.....	5.22
svjetlo upozorenja.....	2.10	klimatizacije.....	5.07	Lijevak – gorivo.....	6.15
Svjetlo upozorenja kočionog sustava protiv		Kontrola lansiranja.....	2.46, 2.47	Lijevak za točenje goriva u hitnom	
blokade.....	2.30	Kontrola pogona.....	2.26	slučaju.....	6.15
uhodavanje.....	2.63	Kontrola upravljanja.....	2.25	Lim/home.....	2.14
Kolo upravljača		način rada vraćanja.....	2.28	Ljetne gume.....	7.09
podešavanje.....	1.26, 1.26	Kontrola zadržavanja na uzbrdici.....	2.31		
truba.....	1.27	Korištenje na stazi.....	2.64	M	
Kolo – upravljanje		Korištenje vozila.....	2.63	McLaren Infotainment System	
podešavanje.....	1.26	Kotači.....	6.41	autorsko pravo.....	4.04
Komplet – krpanje guma.....	6.45	pregled.....	6.43	glasovna pošta.....	4.35
komplet – prva pomoć.....	6.14	zamjena položaja kotača.....	6.45	kontakti.....	4.34
Komplet prve pomoći.....	6.14	Kotači i gume.....	6.41	kontrole medija.....	4.22
Komplet za krpanje probušenih guma.....	6.45	Kratka svjetla.....	1.42	navigacija.....	4.14
Kontrola klime.....	5.04	Krov.....	1.11	opcije poziva u tijeku.....	4.33
automatski način.....	5.05	otvaranje.....	1.12	ostale informacije.....	4.04
brzina puhala.....	5.06	otvaranje pomoću daljinskog ključa.....	1.13	postavke medija.....	4.14
distribucija zraka.....	5.06	zatvaranje.....	1.12	postavke osvjetljenja.....	4.10
grijana sjedala.....	5.10	zatvaranje pomoću daljinskog ključa.....	1.14	postavke vremena i jedinica.....	4.16
grijani retrovizori.....	5.10	Krov na uvlačenje.....	1.11	postavljanje odredišta.....	4.38
grijano stražnje staklo.....	5.10	Krug okretanja.....	7.09	praktičnost.....	4.10
kontrole.....	5.04	Kutija s osiguračima		pregled – medij.....	4.21
kontrole klimatizacije.....	5.04	baterija.....	6.31	pregled – navigacija.....	4.36
način rada SINKR.....	5.07	glavna.....	6.26	pregled – radio.....	4.26
način recirkulacije zraka.....	5.09	sekundarna.....	6.29		
odmagljivanje.....	5.08	Kutija s osiguračima baterije.....	6.31		
otvori za zrak.....	5.07	osigurači.....	6.31		

Kazalo

pregled – zvuk.....	4.40
primanje poziva.....	4.33
radijski podatkovni sustav.....	4.27
sigurnost.....	4.36
upotreba navigacije.....	4.37
upućivanje poziva.....	4.30
završavanje poziva.....	4.34
McLaren pomoć.....	6.51
u slučaju kvara.....	6.51
McLaren telemetrija praćenja	
izvoz telemetrijskih podataka.....	4.48
otvaranje aplikacije.....	4.43
postavljanje.....	4.44
pregled.....	4.43
pregled podataka.....	4.47
uređivanje staze.....	4.48
uvoz telemetrijskih podataka.....	4.47
vožnja.....	4.45
završavanje sesije.....	4.46
Medij.....	3.08
bluetooth zvuk.....	4.25
kontrole medija.....	4.22
pohrana.....	4.24
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.22
pregled.....	4.21
USB i iPod.....	4.23
Memorija električnog sjedala i	
retrovizora.....	1.25
Mijenjanje metlice brisača.....	6.39

Mjenjač.....	2.20
nadopunjavanje ulja.....	6.07
položaji brzina.....	2.20
promjena u nižu brzinu.....	2.21
ručice mjenjača.....	2.23
ručni/automatski način.....	2.22
Mjerač snage.....	3.03, 3.03
Mjere predostrožnosti pri vožnji.....	6.44
Mjere predostrožnosti – vožnja.....	6.44
Motor.....	2.10
imobilizator.....	1.19
izlazna snaga.....	7.04
pokretanje.....	2.10
svjetlo upozorenja.....	2.13
tehnički podaci.....	7.04
uhodavanje.....	2.63
zaustavljanje.....	2.12
Motorno ulje.....	6.04
kapacitet.....	7.11
korištenje.....	6.04
nadopunjavanje.....	6.05
provjera.....	6.04
specifikacije.....	7.11
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za razinu.....	6.04

N

Načini rada brisača.....	4.11
--------------------------	------

Način rada pogona	
način rada vraćanja.....	2.28
Način rada SINKR. – kontrola klime.....	5.07
Način rada vraćanja.....	2.28
Način recirkulacije zraka – kontrola	
klime.....	5.09, 5.09
Nadopunjavanje.....	6.04
kočiona tekućina.....	6.07
motorno ulje.....	6.05
rashladno sredstvo.....	6.07
tekućina upravljača.....	6.10
tekućina za pranje vjetrobranskog	
stakla.....	6.09
ulje mjenjača.....	6.07
Naglo pokretanje kotača.....	2.50, 2.51
Navigacija.....	3.08, 4.14
postavljanje odredišta.....	4.38
pregled.....	4.36
sigurnost.....	4.36
upotreba navigacije.....	4.37
Navlake za snijeg.....	2.68
Neuspješno zaključavanje.....	1.06
Nožna kočnica.....	2.09

O

Odmagljivanje – kontrola klime.....	5.08
Odmagljivanje stakla – kontrola klime.....	5.08
Odmrzavanje – kontrola klime.....	5.08

Kazalo

Ograničivači sile – sigurnosni pojasevi.....	1.31
Omjeri – prijenos.....	7.06
Onemogućavanje sustava lociranja.....	5.19
Općenito.....	2.29
Oporavak vozila.....	6.18, 6.51, 6.51
prespajanje.....	6.18
Oprema.....	6.13
prednji prtljažnik.....	6.13
Oprema za hitne slučajeve.....	6.13
alat za otvaranje servisnog poklopca.....	6.14
aparat za gašenje požara.....	6.16
komplet prve pomoći.....	6.14
lijevak za gorivo.....	6.15
podložni klin za kotače.....	6.17
sigurnost.....	6.13
sredstvo za brtvljenje guma.....	6.15
trokut upozorenja.....	6.13
vučna ušica.....	6.15
Optimiziranje visokonaponske (HV)	
baterije.....	6.23
Originalni McLaren dijelovi i pribor.....	7.02
Osigurači	
glavna kutija s osiguračima.....	6.26
kutija s osiguračima baterije.....	6.31
sekundarna kutija s osiguračima.....	6.29
zamjena.....	6.26
Osjetljivost brisača.....	4.11
Ostale informacije.....	4.04

Osvjetljenje	
automatska kontrola.....	1.42
bočna svjetla.....	1.42
dinamička prednja svjetla.....	1.44
dnevna svjetla.....	1.45
duga svjetla.....	1.43, 1.43
kratka svjetla.....	1.42
parkirna svjetla.....	1.47
pokazivači smjera.....	1.46
postavke.....	4.10
prednja svjetla.....	1.43
sklopka.....	1.42
stražnje svjetlo za maglu.....	1.45
svjetla upozorenja na opasnost.....	1.46
unutarnji.....	5.11
vanjski.....	1.41
Osvjetljenje izlaza.....	5.12
Osvjetljenje ulaza.....	5.12
Otključavanje i otvaranje prednjeg	
prtljažnika.....	1.08
Otključavanje – ispražnjena baterija.....	6.34
Otključavanje iznutra.....	1.07
Otključavanje izvana	
bez ključa.....	1.04
daljinski ključ.....	1.02
Otvarač garažnih vrata.....	4.51
programiranje.....	4.51

Otvaranje i zatvaranje otvora za zrak	
otvori za zrak na ploči s	
instrumentima.....	5.07
Otvaranje krova.....	1.12
Otvaranje krova pomoću daljinskog	
ključa.....	1.13
Otvaranje poklopca otvora.....	1.17
Otvaranje pozadinskog osvjetljenja.....	1.16
Otvaranje prozora.....	5.02
Otvaranje vrata	
iznutra.....	1.07
izvana.....	1.04
Otvori za zrak	
ploča s instrumentima.....	5.07, 5.07

P

Paljenje – uključivanje.....	2.05
Papučica kočnice.....	2.09
Parkirna kočnica.....	2.08
Parkirna svjetla.....	1.47
Parkirni senzori.....	2.15
Performance shift cue	
postavke.....	4.12
Podaci	
pregled.....	7.04
Podizanje nosa.....	1.50
podizanje.....	1.50
spuštanje.....	1.51

Kazalo

Podizanje vozila dizalicom.....	6.50	Pokretanje vozila.....	2.10	Povezivanje.....	4.08
Podložni klin za kotače.....	6.17	ispražnjena baterija daljinskog		praktičnost.....	4.10
Podupirač.....	6.17	ključa.....	6.35	pregled.....	4.08
Pohranjeni podaci.....	6	Pokretanje vožnje.....	2.13	sigurnost.....	4.14
Pojasevi – sjedala.....	1.30	Položaji brzina.....	2.07	sustav.....	4.19
Pojedinačne postavke otključavanja.....	1.06	Položaji za vožnju.....	1.28	udoban ulaz/izlaz.....	4.11
Pokazivač brzine mjenjača.....	2.14	Položaj papučice ubrzavanja.....	2.21	vrijeme i jedinice.....	4.16
Pokazivači smjera.....	1.46	Pomoć.....		Wi-Fi.....	4.08
Pokazivač položaja mjenjača.....	3.22	postavke.....	4.12	Postavke medija.....	4.14
Poklopac otvora.....	1.17	Pomoć za automatska duga svjetla.....	1.43	Postavke – pojedinačno otključavanje.....	1.06
otvaranje.....	1.17	Pomoć za parkiranje 360.....	2.18	Postavljanje sigurnosnih pojaseva.....	1.31
rad.....	1.17	Pomoć za vozača.....		Postavljanje trokuta upozorenja.....	6.14
zatvaranje.....	1.18	postavke.....	2.38	Povećanje razmaka između nosa i tla.....	1.50
Poklopac – servisni.....	1.09	Popravak vozila.....	6.52	Povećanje visine nosa tijekom vožnje.....	1.50
Instalacija.....	1.10	Poruke.....	3.10	Pozadinsko osvjetljenje.....	1.15
Uklanjanje.....	1.09	Poruke na zaslonu.....	3.13	otvaranje.....	1.16
Pokretanje i vožnja.....		Poruke pogrešaka.....	3.10	rad.....	1.15
glavni instrumenti.....	2.07	Postavke.....		zatvaranje.....	1.16
instrumenti i svjetla upozorenja.....	2.05	automatsko sklapanje retrovizora.....	4.11	Praćenje vozila.....	5.18
nožna kočnica.....	2.09	Bluetooth.....	4.08	korisnička služba.....	5.20
parkirna kočnica.....	2.08	Cestovno ograničenje brzine.....	4.13	lažni alarmi.....	5.22
pokretanje motora.....	2.10	dobrodošlica.....	4.11	onemogućavanje sustava lociranja.....	5.19
položaji brzina.....	2.07	Gume.....	4.13	pravilo o lažnom alarmu.....	5.22
svjetla upozorenja.....	2.05	načini rada brisača.....	4.11	u slučaju krađe.....	5.18
svjetlo obavijesti.....	2.07	osjetljivost brisača.....	4.11	Praktičnost.....	
uključivanje paljenja.....	2.05	osvjetljenje.....	4.10	postavke.....	4.10
Pokretanje motora.....	2.10	Performance shift cue.....	4.12	Pranje.....	6.47
ispražnjena baterija daljinskog		pomoć.....	4.12	kotači.....	6.47
ključa.....	6.35	pomoć za vozača.....	2.38	vanjski.....	6.47

Kazalo

Pranje vozila.....	6.47
Pravilo o lažnom alarmu.....	5.22
Prednja svjetla.....	1.42
dinamička prednja svjetla.....	1.44
duga svjetla.....	1.43, 1.43
Pomoć za automatska duga svjetla.....	1.43
svjetla.....	1.43
Prednji prtljažnik.....	1.08
oprema.....	6.13
otključavanje i otvaranje.....	1.08
otvaranje – ispražnjena baterija.....	6.36
ručno otvaranje.....	6.36
Prednji zračni jastuci.....	1.33
Pregled glavnih instrumenata.....	2.07
Pregled guma.....	6.43
Pregled kotača.....	6.43
Pregled zaslona vozača.....	2.07
Preporučena kvaliteta goriva.....	2.67
Prepoznavanje govora.....	4.42
Prespajanje.....	6.18
Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli.....	5.12
Pretinci za odlaganje.....	5.12
sjedalo.....	5.13
središnja konzola.....	5.12
vrata.....	5.13
Pretinci za odlaganje u vratima.....	5.13
Pribor.....	7.02
Prijenosni omjeri.....	7.06

Prikaz cestovnog ograničenja brzine postavke.....	4.13
Prikaz razine napunjenosti visokonaponske baterije.....	3.25
Prikaz temperature.....	3.05
Prikaz temperature vode.....	3.24
Prikaz vanjske temperature.....	3.05
Proizvodi – servisni.....	7.11
Promjena u nižu brzinu.....	2.21
Provjera motornog ulja.....	6.04
Prozori	
otvaranje i zatvaranje.....	5.02
sigurnost.....	5.02
zaštita protiv priklještenja.....	5.03
Prtljažnik	
prednji.....	1.08
zatvaranje.....	1.08
Punjač za mobitel.....	5.15
Punjenje baterije	
hibrid.....	3.12
Punjenje baterije od 12 V.....	6.19
Punjenje gorivom.....	2.65
Punjenje hibridne baterije.....	3.12
sigurnost.....	6.20
Putnici – djeca.....	1.36

R

Radio

kontrola radija.....	4.26
pregled.....	4.26
radijski podatkovni sustav.....	4.27
Radne temperature – vozilo.....	7.04
Rashladno sredstvo.....	7.12
nadopunjavanje.....	6.07
Razmak od tla.....	5
Regulacija elektroničke stabilnosti.....	2.32
deaktiviranje.....	2.32
dinamički načini.....	2.32
reaktiviranje.....	2.34

Retrovizor

automatsko sklapanje vanjskog retrovizora.....	1.40
grijanje.....	1.40, 5.10
memorija.....	1.25
preklapanje vanjskog retrovizora.....	1.40
spuštanje u brzini unazad.....	1.40
unutarnji.....	1.39
vanjski.....	1.39

Retrovizori

toaletna.....	5.15
Rječnik – tehnički.....	7.14
Ručna sjedala.....	1.22
podešavanje nagiba naslona.....	1.23

Kazalo

podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.22
podešavanje visine.....	1.23
prilagodba lumbalnog dijela.....	1.23
Ručni način – mjenjač.....	2.22
Ručni način rada – kontrola klime.....	5.06
Ručno otključavanje.....	6.34

S

Sat.....	3.05
Sekundarna kutija s osiguračima.....	6.29
osigurači.....	6.29
Sekvencijalni mjenjač.....	2.20
položaji brzina.....	2.20
promjena u nižu brzinu.....	2.21
ručice mjenjača.....	2.23
ručni/automatski način.....	2.22
Senzori	
parkirna.....	2.15
unutarnje kretanje.....	1.20
Senzor kiše.....	1.48
Senzor kretanja – unutarnji.....	1.20
Servis i jamstvo.....	5.15
Servisni poklopac – coupe.....	1.09
Otvaranje.....	1.09
Zatvaranje.....	1.10
Servisni proizvođači.....	7.11
Sigurnosni pojasevi.....	1.30

ograničivači sile.....	1.31
postavljanje.....	1.31
sigurnost.....	1.30
zatezači.....	1.31
Sigurnosni sustavi vožnje	
općenito.....	2.29
Sigurnost.....	1.30
baterija.....	6.18
električni prozori.....	5.02
gorivo.....	7.12
modifikacija sustava zračnog jastuka.....	1.32
postavke.....	4.14
retrovizori.....	1.39
sigurnosni pojasevi.....	1.30
sjedala.....	1.22
zamjena zračnih jastuka.....	1.32
zračni jastuci.....	1.32
zračni jastuci izvan položaja (OOP).....	1.35
Sigurnost baterije.....	6.18
Sigurnost punjenja	
hibridna baterija.....	6.20
Visoki napon (HV).....	6.20
Simboli.....	4
Sjedala	
džep za odlaganje na sjedalu.....	5.13
električna prilagodba lumbalnog dijela	
sjedala.....	1.25
električno podešavanje.....	1.23, 1.23

električno podešavanje nagiba naslona.....	1.24
električno podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.24
električno podešavanje visine sjedala.....	1.24
grijanje.....	1.25, 5.10
memorija električnog sjedala i retrovizora.....	1.25
naslon – električno podešavanje nagiba.....	1.24
ručna prilagodba lumbalnog dijela sjedala.....	1.23
ručno podešavanje.....	1.22
ručno podešavanje nagiba naslona.....	1.23
ručno podešavanje sjedala prema naprijed i natrag.....	1.22
ručno podešavanje visine.....	1.23
sigurnost.....	1.22
Skidanje servisnog poklopca - Coupe.....	1.09
Sklopka svjetla.....	1.42
Sklopka – svjetlo.....	1.42
Specifikacije.....	7.04
Specifikacije – motorno ulje.....	7.11
sprava za gašenje požara.....	6.16
Spremanje daljinskog ključa.....	1.03
Središnji zaslon	
Apple CarPlay.....	4.27
bluetooth zvuk.....	4.25

Kazalo

kontrola radija.....	4.26
pohrana.....	4.24
postavke.....	4.08
postavke pomoći.....	4.12
postavke povezivanja.....	4.08
postavke sustava.....	4.19
povezivanje vanjskog uređaja.....	4.22
pregled.....	4.04
pregled – telefon.....	4.28
prepoznavanje govora.....	4.42
sigurnosne postavke.....	4.14
uparivanje uređaja.....	4.29
upravljači sustava.....	4.04
USB i iPod.....	4.23
sredstvo za brtvljenje – guma.....	6.15
Status auta.....	3.10
poruke pogrešaka.....	3.10
Status baterije od 12 V.....	3.11
temperatura rashladnog sredstva.....	3.10
temperatura ulja.....	3.10
temperature pogona.....	3.10
Status baterije od 12 V.....	3.11
Stražnja kamera.....	2.16
Stražnje staklo	
grijanje.....	5.10
Stražnje svjetlo za maglu.....	1.45
Sustav	
postavke.....	4.19
Sustav držanja.....	1.32

dijete.....	1.36
dodatni.....	1.32
KISI funkcija dječje sjedalice.....	1.37
Sustav držanja djeteta.....	1.36
KISI funkcija dječje sjedalice.....	1.37
Sustav e-poziva (eCall).....	4.49
Sustav kontrole proklizavanja.....	2.32
Sustav pomoći pri kočenju.....	2.30
Sustav za lociranje.....	5.22
Sustav za praćenje.....	5.18
Svjetla – bočna.....	1.42
Svjetla brzine.....	3.02
Svjetla upozorenja.....	2.05
Svjetla upozorenja na opasnost.....	1.46
Svjetlo obavijesti.....	2.07
Svjetlo upozorenja	
Dodatni sustav držanja.....	1.36
Kočioni sustav protiv blokade.....	2.30
kočnice.....	2.10
motor.....	2.13
sigurnosni pojas.....	1.31
Svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa...	1.31

Š

Štitnici za sunce.....	5.15
------------------------	------

T

Tahometar.....	3.02
Tehnički podaci.....	7.04
brzine – za vožnju.....	7.05
dimenzije kotača i guma.....	7.08
dimenzije vozila.....	7.06
eMotor.....	7.04
krug okretanja.....	7.09
motor.....	7.04
prijenosni omjeri.....	7.06
radne temperature vozila.....	7.04
težine vozila.....	7.07
tlakovi u gumama.....	7.10
Tehnički rječnik.....	7.14
Tekućina – kočnice.....	7.13
nadopunjavanje.....	6.07
Tekućina upravljača	
nadopunjavanje.....	6.10
Tekućina – upravljanje	
nadopunjavanje.....	6.10
Tekućina za pranje stakla	
vjetroborsko.....	6.09, 7.13
Tekućina za pranje vjetroborskog	
stakla.....	6.09, 7.13
Telefon.....	3.09
glasovna pošta.....	4.35
kontakti.....	4.34
opcije poziva u tijeku.....	4.33

Kazalo

pregled.....	4.28
primanje poziva.....	4.33
Uparivanje uređaja.....	4.29
upućivanje poziva.....	4.30
završavanje poziva.....	4.34
Telemetrija praćenja McLaren (engl. McLaren Track Telemetry, MTT).....	3.13
Temperatura – kontrola klime.....	5.08
Temperatura rashladnog sredstva.....	3.10
Temperatura ulja.....	3.10
Temperature pogona.....	3.10
Tempomat.....	2.52
isključivanje.....	2.53
nastavak korištenja brzine.....	2.55
postavka.....	2.52
povećavanje brzine.....	2.54
smanjenje brzine.....	2.54
Težine.....	7.07
Težine vozila.....	7.07
Tlakovi – gume.....	6.44, 7.10
Tlakovi u gumama.....	6.44, 7.10
Toaletna ogledala.....	5.15
Točenje goriva.....	2.65
Točke za podizanje vozila.....	6.50
Točke za podizanje – vozilo.....	6.50
Trokut upozorenja.....	6.13
Trokut – upozorenje.....	6.13
Truba.....	1.27

U

Udoban ulaz/izlaz	
postavke.....	4.11
Uhodavanje.....	2.63
Uključivanje/isključivanje klimatizacije.....	5.07
Uključivanje paljenja.....	2.05
Ulaz bez ključa.....	1.02
Ulje – mjenjač.....	6.07
Ulje – motor.....	3.11, 6.04
kapacitet.....	7.11
nadopuniti.....	6.05
prikaz temperature.....	3.24
provjera.....	6.04
razina.....	6.04
specifikacije.....	7.11
upozorenja o temperaturi.....	6.06
upozorenja za razinu.....	6.04
Unutarnji retrovizor.....	1.39
Unutarnji senzor kretanja.....	1.20
Unutrašnje osvjetljenje.....	5.11
Upozorenje – razina motornog ulja.....	6.04
Upozorenje – temperatura motornog ulja.....	6.06
Upravljači sustava.....	4.04
USB utičnice.....	5.16
U slučaju krađe	
pregled.....	5.18
Ušica – vuča.....	6.15

Uvod.....	2
Pohranjeni podaci.....	6

V

Vanjski retrovizori.....	1.39
automatsko sklapanje retrovizora.....	1.40
grijanje.....	1.40
memorija.....	1.25
preklapanje retrovizora.....	1.40
spuštanje u brzini unazad.....	1.40
Vanjsko osvjetljenje.....	1.41
Varijabilna kontrola zanošenja.....	2.32, 2.33
Visokonaponsko (HV) punjenje	
sigurnost.....	6.20
Vjetrobranski brisači.....	1.48
jedan pomak za brisanje.....	1.48
mijenjanje metlice brisača.....	6.39
načini rada brisača.....	4.11
osjetljivost brisača.....	4.11
pranje/brisanje.....	1.49
senzor kiše.....	1.48
Volumetrijski alarm.....	1.20
Vožnja na stazi.....	5
Vožnja u inozemstvu.....	6.53
Vožnja zimi.....	2.68, 2.68
Vrata	
automatsko zaključavanje.....	1.10

Kazalo

otvaranja s vanjske strane – ispražnjena baterija.....	6.34	Zamjena kotača.....	6.45	Zaslon vozača.....	3.05, 3.21
otvaranje iznutra.....	1.07	Zamjena položaja kotača.....	6.45	brzinomjer.....	3.03
otvaranje izvana.....	1.04	Zamjena žarulja.....	6.33	električni način rada.....	3.21
otvaranje vrata s unutrašnje strane – ispražnjena baterija.....	6.36	Zamjenska baterija.....	6.51	medij.....	3.08
pretinci za odlaganje.....	5.13	Zaslon.....	3.21	mjerač snage.....	3.03
ručno otvaranje vrata s unutrašnje strane.....	6.36	električni način rada.....	3.21	način rada za stazu.....	3.22
zaključavanje.....	1.05	grupa instrumenata.....	3.05	navigacija.....	3.08
zaključavanje i otključavanje iznutra.....	1.07	način rada za stazu.....	3.22	pokazivač položaja mjenjača.....	3.22
zatvaranje.....	1.05	Način regulacije elektroničke stabilnosti.....	3.23	poruke.....	3.13
Vučna.....	6.52	pokazivač položaja mjenjača.....	3.22	pregled.....	2.07, 3.02
ušica.....	6.15	poruke.....	3.13	računalo putovanja.....	3.07
		računalo putovanja.....	3.07	razina goriva.....	3.26
		raspon goriva.....	3.26	Razina napunjenosti visokonaponske baterije.....	3.25
		Raspon visokonaponske baterije.....	3.25	sportski način rada.....	3.22
		razina goriva.....	3.26	status auta.....	3.10
		Razina napunjenosti visokonaponske baterije.....	3.25	svjetla brzine.....	3.02
		sportski način rada.....	3.22	tahometar.....	3.02
		status auta.....	3.10	telefon.....	3.09
		temperatura ulja.....	3.24	Telemetrija praćenja McLaren (engl. McLaren Track Telemetry, MTT).....	3.13
		temperatura vode.....	3.24	temperatura vode.....	3.24
		udoban način rada.....	3.21	udoban način rada.....	3.21
		zaslon upravljanja i pogona.....	3.23	Zaštita od vuče.....	1.20
		Zaslon grupe instrumenata.....	3.05	Zaštita protiv priklještenja – prozori.....	5.03
		Zaslon raspona goriva.....	3.26	Zatezači – sigurnosni pojas.....	1.31
		Zaslon raspona visokonaponske baterije.....	3.25	Zatvaranje krova.....	1.12
		Zaslon razine goriva.....	3.26	Zatvaranje krova pomoću daljinskog ključa.....	1.14

Z

Zaključavanje.....	1.05
automatsko.....	1.10
iznutra.....	1.07
izvana.....	1.05
neuspješno zaključavanje.....	1.06
Zamjena	
baterija daljinskog ključa.....	6.38
baterija vozila.....	6.51
metlica brisača.....	6.39
osigurača.....	6.26
žarulje.....	6.33
Zamjena baterije – daljinski ključ.....	6.38

Kazalo

Zatvaranje poklopca otvora.....	1.18	Zvuk	
Zatvaranje pozadinskog osvjetljenja.....	1.16	pregled.....	4.40
Zatvaranje prozora.....	5.02		
Zatvaranje prtljažnika.....	1.08		
Zatvaranje servisnog poklopca -			
Coupe.....	1.10		
Zaustavljanje motora.....	2.12		
Zimske gume.....	7.09		
Značajke			
Bežični punjač.....	5.15		
Držač šalice.....	5.14		
osvjetljenje izlaza.....	5.12		
osvjetljenje ulaza.....	5.12		
položaji za vožnju.....	1.28		
pretinci za odlaganje.....	5.12		
Punjač za mobitel.....	5.15		
štitnici za sunce.....	5.15		
unutrašnje osvjetljenje.....	5.11		
USB utičnice.....	5.16		
Utičnica od 12 V.....	5.17		
Zračni jastuci.....	1.32		
aktiviranje.....	1.35		
bočni zračni jastuci za glavu.....	1.33		
djeca kao putnici.....	1.36		
modifikacija sustava.....	1.32		
prednji zračni jastuci.....	1.33		
sustav klasifikacije putnika.....	1.34		
Testiranje izvan položaja (OOP).....	1.35		
zamjena.....	1.32		

