



ARTURA

Návod k obsluze

Pomoc

Síť prodejců

Síť autorizovaných prodejců McLaren se neustále rozrůstá. Úplný seznam včetně kontaktních údajů najdete na adrese:

www.retailers.mclaren.com

V případě nouze zavolejte na místní číslo tísňové linky.

Potřebujete-li pomoc v jiné než nouzové situaci, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce McLaren.

Kontaktní údaje klientských služeb McLaren najdete na adrese:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

V nepravděpodobném případě, že byste nemohli získat pomoc pomocí uvedených čísel, můžete zavolat na příslušné evropské číslo pomoci:

Bezplatná linka pomoci McLaren ve Velké Británii: 0800 975 8285.

Bezplatná linka pomoci McLaren v Evropě: 00800 4886 4887.



POZNÁMKA: Pokud se nám v Evropě nemůžete dovolat na bezplatnou linku, použijte prosím následující číslo: +33 472 172 519.

Při tomto hovoru vám mohou být účtovány běžné poplatky.



Obsah

1.01 Před jízdou

2.01 Ovládací prvky řízení

3.01 Přístroje

4.01 středovém displeji

5.01 Komfort a usnadnění

6.01 Údržba vozu McLaren

7.01 Technické údaje vozu a slovník pojmů

8.01 Informace o shodě

Úvod

Úvod

Následující informace si přečtete před jízdou, abyste se seznámili s vozem McLaren a jeho prvky. Tato část obsahuje informace nezbytné k tomu, abyste vůz McLaren mohli co nejlépe využívat.

Tato publikace popisuje všechny možnosti a prvky výbavy, které jsou pro vůz McLaren k dispozici. Vybavení vozu se může lišit v závislosti na variantě modelu, specifikacích pro příslušnou zemi, volitelné výbavě nebo použitém schváleném příslušenství McLaren. Popisy některých součástí, například displeje a funkcí nabídky, se proto vašeho vozu nemusí týkat.



POZNÁMKA: Obrázky v této publikaci nemusí přesně odpovídat vašemu vozu.

Dokumenty dodávané s vozem McLaren jsou jeho nedílnou součástí. Pokud vůz budete prodávat, nezapomeňte je předat novému vlastníkovi.

Informace jsou rozděleny do určitých částí, abyste co nejsnadněji našli to, co potřebujete:

Před jízdou

Podrobnosti o nastaveních v kabině, která je třeba provést před jízdou, abyste byli plně připraveni a měli bezpečný a snadný přístup ke všem ovládacím prvkům.

Ovládací prvky řízení

Tato část obsahuje podrobné informace o vybavení a ovládacích prvcích vozu McLaren a postupy jejich optimálního používání během jízdy.

Přístroje

Tato část obsahuje informace o displeji řidičevčetně postupů ovládání systému MIS (McLaren Infotainment System).

Středový displej

Tato část obsahuje informace o systému MIS (McLaren Infotainment System)včetně postupů zobrazení a změny nastavení vozu.

Komfort a usnadnění

Informace o systémech a prvcích, které zpřijemňují čas strávený v kabině.

Údržba vozu McLaren

Tato část obsahuje informace o údržbě vozu McLaren. Najdete zde také rady ohledně používání vozu McLaren v zimním počasí a postupy řešení případných problémů při cestování v zahraničí. Část rovněž obsahuje informace o pojistkách a světlech a o tom, co dělat v případě defektu pneumatiky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

V této části najdete informace o specifikacích a množstvích provozních kapalin pro různé systémy ve voze McLaren a konkrétní technické údaje související s vozem McLaren a jeho systémy.

Slovník technických pojmů stručně vysvětluje některé složitější systémy, které vůz McLaren obsahuje. Pokud potřebujete více informací, obraťte se na svého prodejce McLaren.

Rejstřík

Obsah a rejstřík vám pomohou rychle vyhledat požadované informace.

Informace o tomto dokumentu

Společnost McLaren své vozy neustále aktualizuje, aby splňovaly a překračovaly požadavky nejnovějších technologií. Společnost McLaren si proto vyhrazuje právo kdykoli provést změny v designu, vybavení a technických prvcích.

© McLaren Automotive Limited.

Kopírování, překládání nebo přetiskování této publikace nebo její části je bez písemného souhlasu společnosti McLaren Automotive zakázáno.

Vybavení vašeho vozu McLaren se může lišit od vyobrazení v závislosti na specifikaci vozu a příslušné zemi.

Všechny informace, ilustrace a specifikace v našich aplikacích vycházejí z údajů dostupných a správných v době vydání. Dostupnost možností se v různých zemích může lišit v závislosti na místních omezeních a předpisech. Některé ilustrace v těchto aplikacích nemusí nutně odpovídat specifikacím nebo možnostem dostupným na místním trhu a mohou obsahovat volitelnou výbavu.

Specifikace obsažené v těchto aplikacích slouží pouze pro informaci a společnost McLaren Automotive si vyhrazuje právo specifikace produktu změnit, a to kdykoli, bez upozornění a bez dalších závazků. Kompletní podrobnosti o specifikacích a informace o standardní a volitelné výbavě získáte od prodejce McLaren.

Informace obsažené v této publikaci byly správné v době tisku. Následné změny v designu vozu mohou mít za následek vydání aktualizovaných informací. Nejnovější informace o svém voze si také můžete prohlédnout online na adrese:

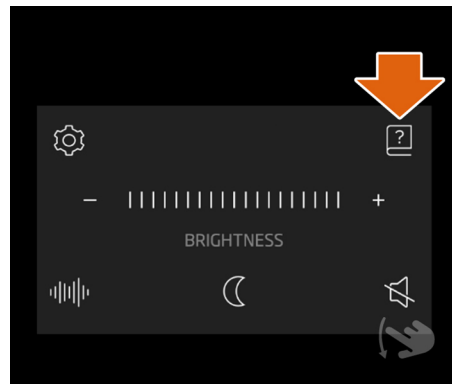
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Na vůz se mohou vztahovat patenty. Viz cars.mclaren.com/patents.

Vytištěno ve Velké Británii, 16QB197CP.

Elektronická uživatelská příručka

Vůz je vybaven elektronickou uživatelskou příručkou. Návod k obsluze je k dispozici na obrazovce středovém dotykovém displeji infotainmentu. Obsah elektronické uživatelské příručky je stejný jako obsah tištěné, ale může být aktualizován v případě vydání novější verze.



Chcete-li příručku zobrazit, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu návodu k obsluze.

 **POZNÁMKA:** Tato funkce není dostupná, když je vůz v pohybu. Elektronická uživatelská příručka je k dispozici pouze tehdy, když je vůz v klidu, aby nedocházelo k rozptylování řidiče.

 Ikona Domů se nachází v horní a spodní části každé stránky. Výběrem tlačítka Domů se vrátíte na hlavní stránku obsahu.

 Tyto ikony slouží k přechodu na předchozí nebo další téma podle potřeby.

Pomocí možnosti „Související témata“ můžete rychle přejít na další informace v aktuální části.

 Tuto ikonu lze také použít jako tlačítko Zpět ve webovém prohlížeči k návratu do předchozího zobrazení.

Elektronickou uživatelskou příručku lze také zobrazit v naší mobilní aplikaci, která je k dispozici v obchodě App Store nebo Google Play.

Symbody

V tomto návodu k obsluze se používají následující symboly. Smyslem těchto symbolů je poskytnout rychlý vizuální přehled o tom, jaký typ informací je zobrazen.

Upozornění	
	Upozornění informuje o činnostech, které mohou mít za následek úraz nebo usmrčení.
Poznámky	
	Poznámky upozorňují na činnosti s možnými riziky pro vůz McLaren, obsahují užitečné tipy nebo poskytují další informace k určitému tématu.
Poznámky k ochraně životního prostředí	
	Poznámky k ochraně životního prostředí obsahují tipy, jak minimalizovat dopad vás a vašeho vozu na životní prostředí.

Provozní bezpečnost

 **UPOZORNĚNÍ:** Elektronické systémy vozu McLaren jsou vzájemně propojené. Zasahování do nich může způsobit závady jiných propojených systémů. Tyto závady mohou vážně ohrozit provozní bezpečnost vozu McLaren i vaši bezpečnost. Provozní bezpečnost mohou také ovlivnit nesprávně provedené dodatečné práce nebo úpravy vozu.

Používání vozu

Při používání vozu McLaren dodržujte:

- poznámky k bezpečnosti uvedené v tomto textu,
- zákony a předpisy týkající se silničního provozu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Na voze McLaren se nacházejí různé varovné štítky. Jejich smyslem je upozornit vás a další osoby na různá nebezpečí. Varovné štítky z vozu neodstraňujte. Pokud je odstraníte, můžete sebe nebo jiné osoby vystavit nebezpečí s možným následkem zranění.

Úvod

Světílá výška

 **UPOZORNĚNÍ:** Při nájezdu na prudká stoupání nebo klesání může dojít k poškození podvozku.

Dbejte opatrnosti v následujících situacích:

- nájezd k obrubníku,
- nájezd na prudké stoupání,
- výjezd z prudkého klesání,
- jízda po nerovné vozovce,
- jízda v oblastech, kde se používají zpomalovací prahy a podobné prostředky,
- jízda v jakémkoli prostředí, kde se mohou vyskytovat vyvýšení nebo náhlé změny povrchu vozovky, například na parkovištích.

Viz Rozměry vozu, strana 7.06.

Jízda na okruhu

Před jízdou na okruhu zkontrolujte, zda jsou splněny následující podmínky, které vám pomohou zajistit optimální výkon a spolehlivost vozu:

- Motorový olej má běžnou provozní teplotu.
- Hladina motorového oleje je správná, viz Kontrola motorového oleje, strana 6.04

- Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.
- Teplota pneumatik nepřekračuje bezpečný provozní rozsah.

 **POZNÁMKA:** Před použitím vozu na okruhu se poraďte s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

 **POZNÁMKA:** Při jízdě nikdy nepřekračujte vlastní limity ani limity vozu.

 **POZNÁMKA:** Důsledky používání vozu na okruhu a při soutěžích najdete v servisní a záruční příručce.

Vychladnutí

Společnost McLaren doporučuje nechávat vůz během jízdy na okruhu vychladnout, protože vysoké teploty vytvářené brzdami a převodovkou mohou mít vliv na jeho výkon. Vyhrad'te si určitý čas na jízdu nižší rychlostí bez intenzivního brzdění a častého řazení, aby se vůz ochladil proudem vzduchu.

Společnost McLaren doporučuje vyhradit si čas na vychladnutí vozu na běžnou provozní teplotu před opuštěním okruhu.

 **POZNÁMKA:** Při zastavení vozu bezprostředně po jízdě na vysoký výkon společnost McLaren doporučuje nevypínat hned zapalování ani neaktivovat parkovací brzdu. Společnost McLaren doporučuje před vypnutím zapalování ponechat motor v chodu na volnoběh.

Uchovávaná data

Vůz obsahuje několik součástí, které shromažďují data a dočasně nebo trvale je uchovávají. Tato technická data obsahují informace z různých oblastí, například o stavu vozu, o událostech, ke kterým došlo, a o veškerých případných závadách vozu v současnosti i minulosti.

Patří mezi ně například následující:

- provozní stav součástí systému, jako jsou hladiny kapalin;
- zprávy o stavu vozu a jeho jednotlivých součástí, např. „Nízká hladina kapaliny do ostříkovačů“;
- závady a poruchy důležitých součástí systému, např. „Závada spínače světel“;
- reakce vozu a provozní podmínky ve zvláštních situacích, např. aktivace airbagu;
- okolní podmínky, např. venkovní teplota.

Tato data mají výlučně technickou povahu a lze je použít k následujícím účelům:

- pomoc při rozpoznávání a opravách závad a poruch;
- analýza funkcí vozu, např. po nehodě;
- optimalizace funkcí vozu.

Data nelze použít ke sledování pohybu vozu.

Při servisu vozu z něj mohou být přečteny technické informace, jako například následující:

- historie oprav a servisu,
- záruční události,
- zajištění kvality.

Tyto informace mohou číst zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobců) pomocí speciálních diagnostických testerů. V případě potřeby z nich lze získat podrobnější informace.

Po opravě závady jsou informace z paměti závad odstraněny, případně jsou průběžně přepisovány.

Při používání vozu mohou nastat situace, ve kterých lze technická data spolu s dalšími informacemi propojit s konkrétní osobou.

Může jít například o tyto případy:

- zprávy o nehodách,
- poškození vozu,
- svědecké výpovědi.

Společnost McLaren nebude přistupovat k informacím o nehodě souvisejícím s vaším jednáním ani je s nikým sdílet, s výjimkou následujících případů:

- s vaším souhlasem, případně (pokud je vůz pronajat) se souhlasem nájemce;
- v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného státního orgánu;
- v rámci obhajoby výrobce v případě soudního sporu;
- pokud to požaduje zákon.

McLaren kromě toho může využít shromážděná nebo získaná diagnostická data:

- pro potřeby výzkumu společnosti McLaren;
- za účelem zpřístupnění pro potřeby výzkumu, pokud je zachována přiměřená důvěrnost a existuje prokazatelný zájem;
- ke sdílení souhrnných dat nevázaných na konkrétní vůz s jinými organizacemi pro potřeby výzkumu.

Před jízdou

Otevření a zavření.....	1.02
Obecné informace.....	1.02
Otevření dveří.....	1.04
Zavření dveří.....	1.04
Zamknutí dveří.....	1.05
Nesprávné zamknutí.....	1.06
Individuální nastavení.....	1.06
Zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.06
Otevření dveří zevnitř.....	1.07
Zavazadlový prostor.....	1.07
Servisní kryt – Coupe.....	1.09
Automatické zamknutí.....	1.10
Stahovací střecha – Spider.....	1.10
Podsvícení – Spider.....	1.15
Víko tonneau – Spider.....	1.16
Systém ochrany proti odcizení.....	1.18
Systém alarmu.....	1.18
Imobilizér.....	1.18
ochranu proti odtazeni.....	1.19
Snímač pohybu v interiéru.....	1.19
Alarm v ohrožení.....	1.20
Sedadla.....	1.21
Bezpečnost.....	1.21
Ručně ovládaná sedadla.....	1.21
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.22
Volant a sloupek řízení.....	1.25
Nastavení sloupku řízení.....	1.25

Klakson.....	1.26
Jízdní polohy.....	1.27
Přehled.....	1.27
Bezpečnost cestujících.....	1.29
Bezpečnostní pásy.....	1.29
Doplňkový zádržný systém (SRS).....	1.31
Cestující děti.....	1.35
Zrcátka.....	1.37
Bezpečnost.....	1.37
Vnitřní zrcátko.....	1.37
Vnější zrcátka.....	1.37
Osvětlení.....	1.39
Vnější osvětlení.....	1.39
Spínač světel.....	1.40
Dálková světla.....	1.41
Světlomety.....	1.42
Světla pro denní svícení.....	1.43
Zadní mlhové světlo.....	1.43
Směrová světla.....	1.44
Výstražná světla.....	1.44
Parkovací světla.....	1.45
Ostřikovače a stěrače.....	1.46
Stěrače předního skla.....	1.46
Zdvih příďe.....	1.48
Zdvih příďe.....	1.48

Před jízdou

Otevření a zavření

Obecné informace

Vůz lze odemknout a zamknout pomocí funkce bezklíčového příchodu nebo stisknutím příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.

Funkce bezklíčového příchodu vyžaduje, aby se dálkový ovladač nacházel nejvýše 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří.

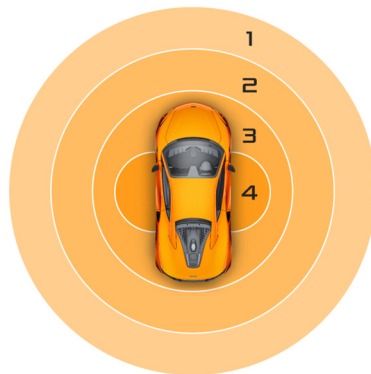
Pokud motor není v chodu, vůz lze zamknout bez ohledu na stav elektrického napájení, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Bezklíčový příchod

Funkce bezklíčového příchodu umožňuje uživateli odemknout vůz a deaktivovat systém alarmu pouhým přiblížením se k vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat. Vůz se odemkne a systém alarmu deaktivuje, jakmile se dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří a stisknete kliku dveří.

Kryt plnicího hrdla a kryt vysokonapěťového nabíjecího portu se rovněž odemkne při zjištění dálkového ovladače v zóně odemykání a stisknutí krytu, viz Doplňování paliva, strana 2.63 a Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.22.

Bezklíčový příchod a odchod je třeba aktivovat v nastavených zabezpečení, viz Zabezpečení, strana 4.15.



Snímače zjišťují polohu dálkového ovladače v okolí vozu v následujících zónách:

1. Dosah zamykání a odemykání dálkovým ovladačem.
Kdekoli v této zóně lze vůz odemknout a zamknout pomocí tlačítek na dálkovém ovladači, viz Vstup s dálkovým ovladačem, strana 1.02 a Zamknutí dveří, strana 1.05.
2. 10 m (32 ft 10 in) – Zóna detekce klíče.

Když se blížíte k vozu s nastavenou funkcí bezklíčového příchodu, systému MIS (McLaren Infotainment System) a displeji řidiče se začnou aktivovat.

3. 5 m (16 ft 5 in) – Zóna zamykání bez klíče.

Když odcházíte od vozu s nastavenou funkcí bezklíčového odchodu, vůz se automaticky zamkne, aktivuje se alarm a zablikají směrová světla, viz Zamknutí dveří, strana 1.05.

4. 1,2 m (3 ft 11 in) – Zóna odemykání bez klíče.

Když se přiblížíte k vozu s nastavenou funkcí bezklíčového příchodu na tuto vzdálenost a stisknete kliku dveří, dveře se automaticky odemknou, systém alarmu se deaktivuje a zablikají směrová světla. Poté lze otevřít dveře, viz Otevření dveří, strana 1.04.

Vstup s dálkovým ovladačem

S vozem McLaren dodáváme dva dálkové ovladače. Dálkový ovladač umožňuje zamknout a odemknout vůz na dálku.

i **POZNÁMKA:** Dálkový ovladač používejte jen v bezprostřední blízkosti vozu. Zabráníte tím nebezpečí odcizení.

Před jízdou

Otevření a zavření

Dálkový ovladač zamyká a odemyká:

- dveře,
- zavazadlový prostor,
- kryt palivové nádrže,
- kryt nabíjecího portu vysokonapěťového akumulátoru.



Chcete-li vůz odemknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte odemkací tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) dvakrát bliknou a systém alarmu proti odcizení se deaktivuje.

Funkce odemkacího tlačítka se liší v závislosti na tom, zda je v nastaveních vozu vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře**, viz Zabezpečení, strana 4.15.

Při vybrané možnosti **Oboje dveře** jedním stisknutím tlačítka odemknete oboje dveře.

Při vybrané možnosti **Dveře řidiče** jedním stisknutím tlačítka odemknete dveře řidiče.



UPOZORNĚNÍ: Dálkový ovladač umožňuje nastartování vozu a slouží také k aktivaci dalších jeho funkcí. Mějte jej vždy u sebe pokaždé, když vůz opouštíte.



POZNÁMKA: Nevystavujte dálkový ovladač silnému elektromagnetickému poli. Mohlo by způsobit jeho nesprávnou funkci. Nepřibližujte jej například k notebookům, tabletům, přehrávačům médií nebo mobilním telefonům.

Uložení dálkového ovladače

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, abyste si ve voze klíč ponechali u sebe. Pokud jej chcete ve voze uložit, dbejte, aby nebyl přímo viditelný.

Dálkový ovladač lze uložit do kapsy na přední straně sedadla řidiče.

Vybitá baterie

Pokud se baterie zcela vybita, vůz lze otevřít mechanickým klíčem, viz Odemkání - vybitá baterie, strana 6.33.

Před jízdou

Otevření a zavření

Otevření dveří



1. Silným stlačením kliky (1) dveře odjistíte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při otevírání dveří vždy stůjte za nimi, jinak může dojít ke zranění. Rychlost otevírání dveří závisí na okolní teplotě.

i POZNÁMKA: Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otevíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi, viz Rozměry vozu, strana 7.06.

2. Západka dveří se uvolní, sklopená zrcátka se odklopí a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevrou směrem ven a nahoru.

i POZNÁMKA: Jakmile se dveře otevřou, pootevře se i okno. Po zavření dveří se opět zavře směrem nahoru. Pokud se okno nepootevře, například kvůli vybitému akumulátoru nebo teplotě pod bodem mrazu, dbejte při otevírání a zavírání dveří opatrnosti. Při otevírání a zavírání dveří nepoužívejte sílu – mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

i POZNÁMKA: Pokud vůz odemknete dálkovým ovladačem, ale neotevřete dveře nebo zavazadlový prostor, vůz se po 55 sekundách opět zamkne.

i POZNÁMKA: Pokud nemůžete odemknout vůz nebo otevřít dveře kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte mechanický klíč. Viz Odemykání – vybitá baterie, strana 6.33.

Zavření dveří

Zatlačte/stáhněte dveře dolů a zkontrolujte, zda jsou bezpečně zajištěny.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při zavírání dveří držte ruce a jiné předměty mimo okraj dveří. To je zvláště důležité u vozů vybavených západkami s měkkým dovíráním, protože dveře se po zachycení první západky automaticky dovřou do zcela zavřené polohy. Vůz nemá žádnou ochranu proti zavření dveří v případě zachycení předmětu nebo části těla mezi dveřmi a rámem. Proto může dojít k vážnému zranění a poškození vozidla.

i POZNÁMKA: Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození rámu nebo těsnění dveří.

Pokud se nezavře okno, může to být způsobeno ochranou proti zachycení. Zkuste některé z následujících řešení:

- Dveře znovu otevřete a zavřete.

Před jízdou Otevření a zavření

Zamknutí dveří



Pokud se opakovaně aktivuje ochrana proti zachycení, stiskněte zamykací tlačítko a několik sekund je podržte. Okno bude pokračovat v zavírání, dokud zamykací tlačítko neuvolníte. Tento postup použijte jen tehdy, když výše uvedené kroky problém nevyřešily.

i **POZNÁMKA:** Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.



1. Zavřete dveře. Viz Zavření dveří, strana 1.04.
2. Chcete-li vůz zamknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte zamykací tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) se rozsvítí na 2 sekundy. Systém alarmu proti odcizení se aktivuje.
3. Pokud používáte funkci bezklíčového odchodu, vůz se automaticky zamkne, jakmile se od něj vzdálíte více než 5 m (16 ft 5 in). Viz Bezklíčový příchod, strana 1.02.

4. Směrová světla zablikáním upozorní na aktivaci systému alarmu proti odcizení.

i **POZNÁMKA:** Když jsou dveře otevřené, sklo ve dveřích se mírně zasune, aby nemohlo dojít ke kontaktu s jinými částmi vozu. Jakmile se dveře zavřou, sklo se automaticky vysune do zavřené polohy. Pokud se sklo ve dveřích z jakéhokoli důvodu nevysune, pravděpodobně došlo k aktivaci ochrany proti zachycení. Příčinou mohou být nečistoty v dráze skla nebo jeho nesprávné vyrovnaní. Zkontrolujte, zda se v dráze skla nenacházejí zjevné nečistoty, a podržte zamykací tlačítko. Pokud jsou dveře správně zavřené a v dráze skla se nenacházejí žádné překážky, sklo se vysune. Pokud se sklo nezavře nebo se opakovaně odmítá vysunout, obraťte se na svého prodejce McLaren.

Před jízdou Otevření a zavření

Nesprávné zamknutí



Pokud jsou při pokusu o zamknutí vozu otevřené některé dveře nebo zavazadlový prostor, případně pokud se dálkový ovladač nachází ve voze nebo v zavazadlovém prostoru, vůz vás upozorní zvukem klaksonu.

Zkontrolujte, zda jsou dveře a zavazadlový prostor zavřené, a poté vozidlo znovu zamkněte.

Individuální nastavení

Pokud často cestujete bez spolucestujících, můžete systém zamykání nastavit, aby odemýkal pouze dveře řidiče, viz Zabezpečení, strana 4.15.

Pokud je nastaveno jen odemykání dveří řidiče, dveře spolujezdce lze otevřít pouze zatažením za jejich vnitřní kliku nebo odemknutím vozu tlačítkem centrálního zamykání na palubní desce.

Zamknutí a odemknutí zevnitř



1. Stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz zamknete. Zamknutí vozu signalizuje rozsvícená kontrolka tlačítka. Dveře lze otevřít zevnitř vozu.
2. Opětovným stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz odemknete. Kontrolka tlačítka zhasne.

Před jízdou

Otevření a zavření

Otevření dveří zevnitř

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud nemůžete odemknout vůz nebo otevřít dveře kvůli vybitému akumulátoru vozu, použijte popruh pro ruční uvolnění dveří. Viz Otevření dveří zevnitř – vybitý akumulátor, strana 6.35.

Dveře lze kdykoli otevřít zevnitř vozu, a to i tehdy, když jsou zamknuté. Dveře otevírejte jen tehdy, když je vůz v klidu a situace v provozu a na silnici to umožňuje.

i POZNÁMKA: Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otevíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi.



Zatáhněte za kliku dveří směrem nahoru ve směru šipky a zatlačte dveře ven, dokud se neaktivuje mechanismus otevírání. Dveře se poté automaticky otevrou směrem ven a nahoru.

i POZNÁMKA: Když je vůz zamknutý, manipulace s vnitřní klikou dveří aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm.

Zavazadlový prostor

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální zatížení zavazadlového prostoru. Viz Hmotnosti vozu, strana 7.08.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při otevřeném nebo nezajištěném zavazadlovém prostoru s vozem manévrujte jen pomalu, protože výhled řidiče může být omezen.

i POZNÁMKA: Zavazadlový prostor lze otevřít jen tehdy, když je vůz v klidu se zařazeným neutrálem. Pokud se chcete rozjet s otevřeným zavazadlovým prostorem, displej řidiče zobrazí zprávu.

i POZNÁMKA: Při nezajištěném nebo otevřeném zavazadlovém prostoru nelze řadit převodové stupně. Pokud s vozem potřebujete manévrovat, řazení odblokujete stisknutím a podržením tlačítka D nebo R po dobu 5 sekund.

Před jízdou Otevření a zavření

Otevření



Dvakrát stiskněte tlačítko otevření zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači. Zavazadlový prostor se zcela odemkne a pootevře.



Stejného výsledku dosáhnete stisknutím a podržením tlačítka na palubní desce.

Zvedněte přední část víka zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.

Zavření

Silným zatažením dolů víko zavazadlového prostoru zavřete a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno.

- i** **POZNÁMKA:** Nenechávejte dálkový ovladač v zavazadlovém prostoru, protože vůz se může zamknout a zanechat vás venku bez možnosti odemknutí.
- i** **POZNÁMKA:** Pokud byl vůz předtím zamknut, zůstane zamčený a po zavření víka zavazadlového prostoru se opět aktivuje systém alarmu a zablikají směrová světla.
- i** **POZNÁMKA:** Zavazadlový prostor lze u zamknutého vozu otevřít pomocí tlačítka na dálkovém ovladači. To umožňuje nabíjet 12V akumulátor a současně ponechat zbytek vozu zamčený.

Před jízdou

Otevření a zavření

Servisní kryt - Coupe

Otevření

⚠ UPOZORNĚNÍ: Servisní kryt může být velmi horký. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt otevírejte jen po vychladnutí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt otevírejte výhradně z boční strany vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při otevřeném servisním krytu hrozí riziko zranění, a to i tehdy, když motor není v chodu. Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

1. Vyjměte ze sady nářadí nástroj k uvolnění servisního krytu. Viz Nástroj k uvolnění servisního krytu, strana 6.14.



2. Zasuňte nástroj k uvolnění servisního krytu do západky a zatlačením dolů podle obrázku západku uvolněte.



3. Z boční strany vozu servisní kryt zvedněte. Závěs kryt zajistí ve zvednuté poloze.

Viz Motorový olej, strana 6.04.

Viz Chladicí kapalina, strana 6.07.

Zavření

⚠ UPOZORNĚNÍ: Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt zavírejte výhradně z boční strany vozu.

Před jízdou

Otevření a zavření



1. Zavřete servisní kryt a zatlačte na něj podle obrázku. Zachycení západky je doprovázeno slyšitelným cvaknutím.
2. Po zavření servisního krytu zkontrolujte, zda je zajištěn.

Automatické zamknutí

Dveře a zavazadlový prostor se po rozjezdu vozu automaticky zamknou.

i **POZNÁMKA:** Dveře se automaticky odemknou v případě nehody, pokud síla nárazu překročí stanovenou hodnotu.

Volbu funkce automatického zamknutí umožňuje středovém dotykovém displeji infotainmentu v sekci nastavení zabezpečení, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.15.

Je-li automatické zamknutí zapnuté, vnitřní tlačítko centrálního zamykání se při zamknutí vozu po rozjezdu rozsvítí, viz Zamknutí a odemknutí zevnitř, strana 1.06.

Stahovací střecha - Spider

Stahovací střechu tvoří jediný lehký panel, který se při aktivaci rychle složí pod panel tonneau umístěný za kokpitem.

Střechu lze ovládat pomocí spínače na středovém panelu nebo na dálkovém ovladači.

Střechou lze manipulovat při rychlostech do 50 km/h (31 mph).

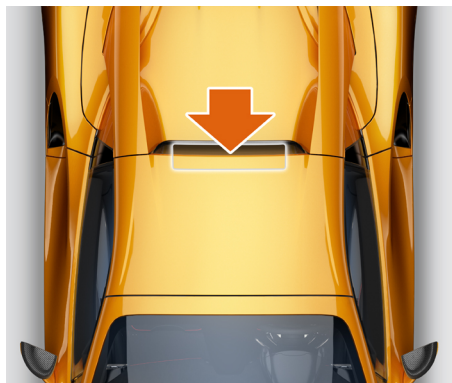
! **UPOZORNĚNÍ:** Nemanipulujte se střechou při jízdě po nerovné silnici. Mohlo by dojít k poškození systému střechy.

! **UPOZORNĚNÍ:** Mezi pohyblivé části střechy neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížející. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

! **UPOZORNĚNÍ:** Aby nedošlo k poškození ovládacího mechanismu a interiéru vozidla, před manipulací se střechou opatrně odstraňte z povrchu střechy vodu, led nebo sníh.

Před jízdou

Otevření a zavření



- i** POZNÁMKA: Na panel vnitřního obložení podsvícení nesedejte, nestoupejte ani ho jinak nezatěžujte.
- i** POZNÁMKA: Je-li motor vypnut s otevřenou střechou, je možné střechu zavřít, a vozidlo tak zajistit před tím, než přejde do režimu spánku.
- i** POZNÁMKA: Pokud zaznamenáte nějaké problémy se střechou, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Provozní teplota střechy

Minimální provozní teplota okolí	-20 °C (-4 °F)
Maximální provozní teplota okolí	85 °C (185 °F)

- i** POZNÁMKA: Otvírání střechy se zablokuje, pokud okolní teplota poklesne pod minimální provozní teplotu.

Otevření

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.

- i** POZNÁMKA: Při spuštění motoru se pohyb střechy zastaví.

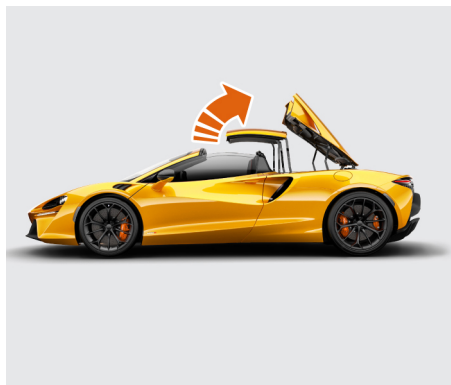


2. Otevřete střechu stisknutím a podržením spínače. Pokud spínač uvolníte, střecha se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.
- i** POZNÁMKA: Pokud kdykoli při zavření střechy dojde k otevření víka tonneau, displeji řidiče zobrazí zprávu „Confirm Tonneau Empty“ (Ověřte, že je tonneau prázdný).

Před jízdou

Otevření a zavření

3. Zkontrolujte, zda je tonneau prostor prázdný. Po potvrzení stiskněte pomocí ovladače nabídky volbu OK.



4. Stiskněte a podržte spínač, dokud se střecha zcela neotevře (nesloží).



POZNÁMKA: Když se střecha začne pohybovat, víko tonneau se otevře a sklo podsvícení mírně poklesne. displeji řidiče zobrazí zprávu „Roof Operation In Progress“ (Střecha se pohybuje).

5. Jakmile se střecha zcela otevře (složí), víko tonneau se zavře a sklo podsvícení se vrátí do polohy aero, aby se omezily nárazy větru v kokpitu. displeji řidiče zobrazí zprávu „Roof Open“ (Střecha je otevřená). Dokončení cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.
6. Pokud i po dokončení skládání střechy podržíte spínač stisknutý, zcela se otevrou okna a podsvícení. Pokud spínač uvolníte, pohyb oken i podsvícení se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.
7. Pokud se při pohybu střechy rychlost vozidla zvýší nad 50 km/h (31 mph), pohyb střechy se pozastaví. Na obrazovce se objeví zpráva „Provoz střechy není dostupný, rychlost vozidla je příliš vysoká“ displeji řidiče.
8. Snižte rychlost vozidla pod 50 km/h (31 mph) a uvolněte spínač. Zpráva 'Operace střechy nedokončena' se objeví na displeji řidiče. Dalším stisknutím spínače pokračujte v požadovaném cyklu střechy.

Zavření

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.



POZNÁMKA: Při spouštění motoru se pohyb střechy zastaví.



2. Zatáhněte za spínač a podržte ho, dokud se střecha zcela nezvedne (nezavře). Pokud spínač uvolníte, střecha se zastaví, dokud za spínač znovu nezatáhnete.
3. Pokud se při pohybu střechy rychlost vozidla zvýší nad 50 km/h (31 mph), pohyb střechy se pozastaví. Na obrazovce se objeví zpráva „Provoz střechy není dostupný, rychlost vozidla je příliš vysoká“ displeji řidiče.
4. Snižte rychlost vozidla pod 50 km/h (31 mph) a uvolněte spínač. Zpráva 'Operace střechy nedokončena' se objeví na displeji řidiče.

Před jízdou

Otevření a zavření

5. Zatáhněte za spínač a pokračujte v zavírání, dokud se střecha i tonneau zcela nezavřou a nezajistí. Okna a podsvícení se zvednou do zcela zavřené polohy. Dokončení cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.
6. Podržením spínače po dokončení cyklu střechy se okna a sklo podsvícení zvednou. Pokud spínač uvolníte, pohyb oken i podsvícení se zastaví, dokud spínač znovu nestisknete.

Otevření na dálku pomocí dálkového ovladače

⚠ UPOZORNĚNÍ: Mezi pohyblivé části střechy neumisťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížející a zajistěte, aby byla při použití funkce otevření na dálku zachována přímá viditelnost. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

Střechu lze otevřít na dálku pomocí dálkového ovladače, když je vozidlo v zamčeném nebo odemčeném stavu.



1. Střechu otevřete stisknutím a podržením odemykacího tlačítka. Pokud tlačítko uvolníte, střecha se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.



2. Stiskněte a podržte tlačítko, dokud se střecha zcela neotevře (nesloží).
3. Jakmile se střecha zcela otevře (složí), víko tonneau se zavře a sklo podsvícení se vrátí do polohy aero, aby se omezily nárazy větru v kokpitu. Dokončení cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

Před jízdou

Otevření a zavření

4. Pokud i po dokončení skládání střechy podržíte tlačítko stisknuté, zcela se otevřou okna a podsvícení. Pokud tlačítko uvolníte, okna a podsvícení se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

Zavření na dálku pomocí dálkového ovladače

! **UPOZORNĚNÍ:** Mezi pohyblivé části střechy neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu střechy nebyli v jejím prostoru žádní cestující ani přihlížejíci a zajistěte, aby byla při použití funkce zavření na dálku zachována přímá viditelnost. Pohyb střechy může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

Střechu lze zavřít na dálku pomocí dálkového ovladače, když je vozidlo v zamčeném nebo odemčeném stavu.



1. Střechu zavřete stisknutím a podržením zamykacího tlačítka. Pokud tlačítko uvolníte, střecha se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

2. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko a pokračujte v zavírání, dokud se střecha i tonneau zcela nezavřou a nezajistí. Okna a podsvícení se zvednou do zcela zavřené polohy. Dokončení cyklu střechy potvrdí zvukové znamení.

i **POZNÁMKA:** Je-li vozidlo zamčené, přední, zadní a boční směrová světla (podle oblasti) dvakrát zablikají, ale vozidlo zůstane zamčené.

3. Podržením zamykacího tlačítka po dokončení cyklu střechy se okna a sklo podsvícení zvednou. Pokud tlačítko uvolníte, okna a podsvícení se zastaví, dokud tlačítko znovu nestisknete.

Před jízdou

Otevření a zavření

Podsvícení - Spider

Při otevřené střeše spusťte podsvícení dolů, aby se zlepšilo proudění vzduchu kolem kokpitu. Zvednutím podsvícení do polohy aero omezíte nárazy větru v kokpitu.

- i** **POZNÁMKA:** Podsvícení je možné ovládat, pouze je-li vozidlo v pohotovostním režimu s klíčem uvnitř.

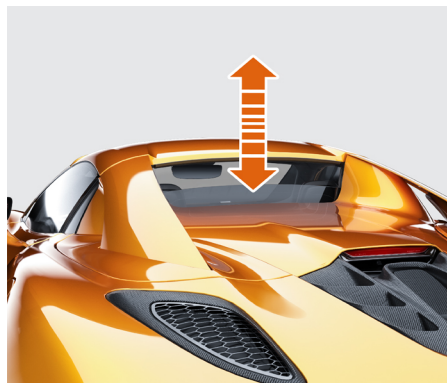


Spínač podsvícení je umístěn na středovém panelu.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud zaznamenáte nějaké problémy s podsvícením, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Otevření

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.

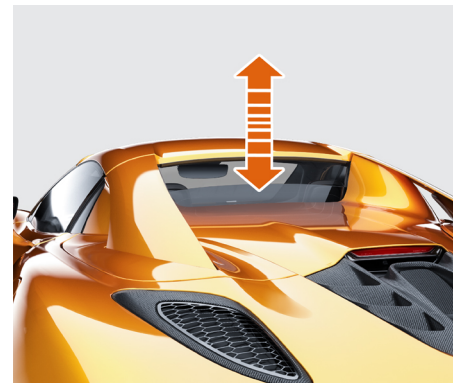


2. Stisknutím a podržením spínače podsvícení spusťte podsvícení do požadované polohy.

- i** **POZNÁMKA:** Neotevírejte podsvícení úplně, když prší nebo sněží, protože by do prostoru kabiny mohla vniknout voda a ovlivnit elektrické součásti.

Zavření

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.



2. Zatažením a podržením spínače podsvícení zvedněte do požadované polohy.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud vozidlo zastaví s otevřeným podsvícením, je možné podsvícení zavřít, a vozidlo tak zajistit před tím, než přejde do režimu spánku.

Před jízdou

Otevření a zavření

Víko tonneau - Spider

Víko tonneau je panel za kokpitem. Víko tonneau lze otevřít a zavřít a umožňuje přístup do prostoru pod ním.

Stahovací střecha se ukládá do prostoru pod víkem tonneau. Víko tonneau se pak zavře.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud zaznamenáte nějaké problémy s víkem tonneau, okamžitě kontaktujte svého prodejce McLaren.

Otevření

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.

! **UPOZORNĚNÍ:** Mezi pohyblivé části tonneau neumísťujte žádné předměty. Zajistěte, aby při pohybu víka tonneau nebyli v jeho prostoru žádní cestující ani přihlízející. Pohyb tonneau může způsobit zranění osob nebo poškození součástí.

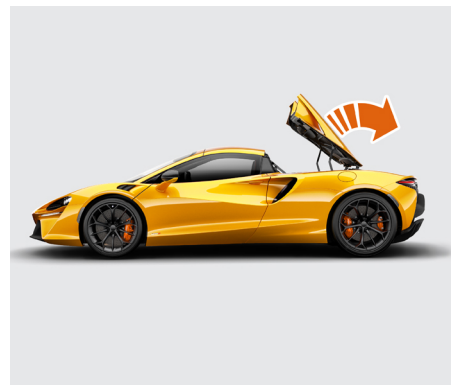
- i** **POZNÁMKA:** Je-li víko tonneau otevřeno, vozidlo zůstane v pohotovostním režimu po dobu maximálně patnácti minut.

- i** **POZNÁMKA:** Přístup do servisního prostoru tonneau lze získat pouze pomocí tlačítek otevření/zavření víka tonneau na panelu spínačů dveří řidiče.
- i** **POZNÁMKA:** Aby bylo možné ovládat tonneau, musí být zapalování zapnuté a klíč musí být v dosahu dveří řidiče.



2. Stiskněte a podržte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče, dokud se víko tonneau zcela neotevře.
- i** **POZNÁMKA:** Víko tonneau nelze otevřít, pokud je otevřená střecha.

3. Zkontrolujte, zda je tonneau prostor prázdný. Po potvrzení stiskněte pomocí ovladače nabídky volbu OK.



4. Pokud vozidlo jede s otevřeným víkem tonneau, displej řidiče zobrazí zprávu „Tonneau Open“ (Otevřené tonneau) doprovázenou zvukovým upozorněním.

Zavření

! **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že při zavírání nemůže víko tonneau nikoho zachytit.

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.

Před jízdou

Otevření a zavření



2. Stiskněte a podržte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče, dokud se víko tonneau zcela nezavře.

i POZNÁMKA: Víko tonneau lze zavřít do 15 minut po jeho otevření při vypnutém zapalování. Pokud tato doba uplynula, znovu zapněte zapalování a poté zavřete víko tonneau.

i POZNÁMKA: displeji řidiče zobrazí zprávu „Tonneau Operation In Progress“ (Tonneau se pohybuje).

i POZNÁMKA: Když je vozidlo uzamčeno, bude oblast tonneau chráněna alarmem.

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

Systém alarmu

Vizuální a zvukový alarm se spustí, pokud je systém alarmu aktivován a dojde k otevření:

- dveří, nebo
- víka zavazadlového prostoru.
- Víko tonneau (pouze Spider)

i **POZNÁMKA:** Alarm zůstane spuštěný, i když dveře nebo víko zavřete. Alarm vypnete zamknutím vozu.

Systém alarmu dále obsahuje následující prvky:

- ochranu proti odtahování,
- snímač pohybu v interiéru.

Aktivace systému alarmu

Zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Systém alarmu proti odcizení se aktivuje přibližně po 15 sekundách.



Když je vůz zamknutý, kontrolka tlačítka centrálního zamykání bliká jednou za 30 sekund.

Deaktivace systému alarmu

Odemkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Alarm se deaktivuje a kontrolka tlačítka centrálního zamykání přestane blikat.

Imobilizér

Imobilizér zabraňuje nastartování vozu McLaren neoprávněnou osobou.

Imobilizér se aktivuje automaticky, když vůz zjistí, že se v něm nenachází dálkový ovladač.

Jakmile je dálkový ovladač ve voze rozpoznán, imobilizér se deaktivuje.

i **POZNÁMKA:** Imobilizér se aktivuje pouze u nenastartovaného vozu.

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

ochranu proti odtažení,

Ochrana proti odtažení chrání vůz před pokusy odcizit vůz zvednutím a odtažením nebo naložením na přívěs.

Při zvedání vozu nebo jeho naklonění v libovolném směru se spustí alarm.

Ochrana proti odtažení se aktivuje přibližně 15 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

Vypnutí ochrany proti odtažení



1. Chcete-li ochranu proti odtažení vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí ochrany proti odtažení signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.

i **POZNÁMKA:** Ochranu proti odtažení nelze vypnout při zapnutém zapalování.

2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Ochrana proti odtažení zůstane vypnutá, dokud vůz neodemknete.

Snímač pohybu v interiéru

Pokud je vůz zamknutý a snímač v něm zjistí pohyb, například když někdo rozbije okno nebo sáhne otevřeným oknem dovnitř, spustí se alarm.

Snímač pohybu v interiéru se aktivuje přibližně 15 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

i **POZNÁMKA:** Abyste předešli falešným poplachům, při opouštění vozidla zavřete střechu (pouze Spider) a okna a na vnitřní zpětné zrcátko nezavěšujte žádné předměty.

Před jízdou

Systém ochrany proti odcizení

Vypnutí snímače pohybu v interiéru



1. Chcete-li snímač pohybu v interiéru vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí snímače pohybu v interiéru signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.

i **POZNÁMKA:** Snímač pohybu v interiéru nelze vypnout při zapnutém zapalování.

2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz. Snímač pohybu v interiéru zůstane vypnutý, dokud vůz neodemknete.

Alarm v ohrožení

Účelem funkce alarmu v ohrožení je upoutat pozornost opakovaným zvukem klaksonu a blikáním směrových světel.

Alarm v ohrožení lze spustit stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Klakson přestane znít po uplynutí 60 sekund od spuštění alarmu v ohrožení, ale směrová světla zůstanou nadále blikat. Klakson lze znovu aktivovat opětovným stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Chcete-li alarm v ohrožení vypnout, krátce stiskněte tlačítko výstražných světel.

i **POZNÁMKA:** Alarm v ohrožení se rovněž spustí jako varování, pokud je třeba opustit vozidlo a vzdálit se od něj při závadě hybridního systému.

Před jízdou Sedadla

Bezpečnost

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Neúmyslný pohyb sedadla jim může způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit. Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Všichni cestující ve voze musí mít sedadlo nastavené tak, aby umožňovalo správné vedení bezpečnostního pásu a současně se nacházelo co možná nejdále od předních airbagů. Poloha sedadla řidiče musí umožňovat bezpečné ovládání vozu. Sedadlo řidiče se musí nacházet v takové vzdálenosti od pedálů, aby je řidič mohl zcela sešlápnout. Vzdálenost mezi hrudí řidiče a středem airbagu musí být alespoň 25 cm (10 in). Paže řidiče musí být při držení volantu mírně ohnuté.
- Cestující ve voze musí mít vždy správně zapnutý bezpečnostní pás.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejdále dozadu s ohledem na pohodlí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

- Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.
- Pokud používáte dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Ručně ovládaná sedadla

Posunutí ručně ovládaného sedadla dopředu a dozadu



Zvedněte páku, posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněním páky sedadlo zajistíte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné.

i POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Mohly by způsobit poškození sedadel.

Před jízdou Sedadla

Nastavení výšky a sklonu opěradla ručně ovládaného sedadla



Stisknutím horní strany spínače (1) zvýšíte sedadlo a také sklopíte opěradlo dopředu.

Stisknutím dolní strany spínače (2) sedadlo snížíte a sklopíte opěradlo dozadu.

Nastavení bederní opěry ručně ovládaného sedadla



Posuňte přepínač bederního ovládání nahoru (1) pro zvýšení nebo dolů (2) pro snížení polohy bederní opěrky.

Posuňte bederní ovládací spínač dopředu (3) pro nafouknutí nebo dozadu (4) pro vypuštění bederní opěrky.

Elektricky ovládaná sedadla

Nastavení elektricky ovládaného sedadla

Spínače nastavení sedadla se nachází na boční straně jeho základny a jsou funkční ve všech pohotovostních režimech vozu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

i **POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly, pod nimi nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Jinak může dojít k poškození sedadel.

Posunutí dopředu a dozadu



Před jízdou Sedadla

Stiskněte spínač (1) dopředu nebo dozadu a podržte jej, dokud sedadlo nedosáhne požadované polohy.

Nastavení sklonu opěradla elektricky ovládaného sedadla

⚠ UPOZORNĚNÍ: Chcete-li minimalizovat riziko zranění, nastavte sklon opěradla tak, aby se pokud možno blížil svislé poloze.

i POZNÁMKA: Při sklápění opěradla se základna sedadla automaticky posune dopředu v závislosti na relativní poloze vůči zadní přepážce. Pokud základnu sedadla posunete dozadu při zcela sklopeném opěradle, opěradlo se automaticky zvedne, aby nedošlo ke kontaktu se zadní přepážkou.



Stiskněte spínač (2) dopředu nebo dozadu a podržte jej, dokud opěradlo nedosáhne požadované polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda se pod sedadlem spolujezdce nenacházejí žádné předměty, jinak by systém zjišťování obsazení nemusel fungovat správně.

Nastavení výšky elektricky ovládaného sedadla



Stiskněte spínač (1) nahoru nebo dolů a podržte jej, dokud sedadlo nedosáhne požadované výšky.

Před jízdou Sedadla

Nastavení bederní opěry elektricky
ovládaného sedadla



Stisknutím tlačítka (1) zvýšíte polohu bederní opěry, stisknutím tlačítka (2) ji snížíte.

Stisknutím tlačítka (3) bederní opěru nafouknete, stisknutím tlačítka (4) ji vyfouknete.

Uložení a obnovení polohy sedadla

Polohy sedadla řidiče, vnějších zrcátek a volantů lze uložit až pro pět řidičů.

Viz Jízdní polohy, strana 1.27.

Pohodlný výstup

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit.

Po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se zasune dovnitř a nastaví do nejvyšší polohy.

To usnadňuje výstup z vozu.

Viz část Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Pohodlný vstup

Po nástupu do vozu můžete vrátit sedadlo řidiče a volant do poslední vybrané polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení. Vůz musí být v klidu.

displeji řidiče s uvítací obrazovkou zobrazí výzvu k obnovení poslední vybrané jízdní polohy, kterou můžete potvrdit zatažením za levou ovládací páčku. Sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zrcátka se automaticky nastaví.

Funkci pohodlného vstupu lze přerušit některou z následujících akcí:

- stisknutím levé ovládací páčky,

- otevřením dveří řidiče,
- manipulací s ovládacími prvky nastavení sedadla nebo sloupku řízení.

Viz část Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Vyhřívání sedadla

Ovládání vyhřívání sedadel umožňuje středovým dotykovým displeji infotainmentu na obrazovce topení a klimatizace. Viz Vyhřívání sedadla, strana 5.10.

Před jízdou

Volant a sloupek řízení

Nastavení sloupku řízení

⚠ UPOZORNĚNÍ: Polohu volantu lze nastavovat pouze tehdy, když je vůz v klidu. Nastavování za jízdy by mohlo bránit ve sledování vozovky a dopravní situace. Důsledkem by mohla být ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

Výšku a vysunutí volantu lze nastavit pomocí spínače ovládání sloupku řízení ve všech pohotovostních režimech vozu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Spínač ovládání sloupku řízení se nachází na levé straně sloupku řízení.



1. Výška: nahoru
2. Výška: dolů
3. Vysunutí: oddálení
4. Vysunutí: přiblížení

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech (1) a 2 nastavíte výšku volantu (pohyb nahoru a dolů).

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech 3 a 4 nastavíte vysunutí volantu (přiblížení nebo oddálení).

i POZNÁMKA: Spínačem ovládání sloupku řízení můžete volant nastavovat vždy jen v jednom směru.

Pomocí spínače ovládání sloupku řízení nastavte volant tak, abyste:

- měli paže při držení volantu mírně ohnuté,
- mohli volně pohybovat nohama,
- viděli zřetelně všechny informace, které zobrazuje displej řidiče.

Kalibrace sloupku řízení

Pokud je pohyb sloupku řízení omezen, upozorní vás zpráva „Je vyžadována kalibrace sloupku řízení. Posuňte sloupek řízení nahoru a dopředu“, kterou zobrazí displej řidiče.

Chcete-li sloupek řízení zkalibrovat ručně, použijte spínač sloupku řízení a sloupek řízení posuňte zcela nahoru ve směru (1) a zcela dovnitř ve směru (3).

Sloupek řízení se také pokusí o automatickou kalibraci, jakmile řidič vystoupí z vozu.

Před jízdou

Volant a sloupek řízení

Pohodlný vstup/výstup

Při zapnuté funkci pohodlného vstupu/výstupu se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče volant a sloupek řízení zcela zasunou (směrem od řidiče) a nastaví do nejvyšší polohy.

Volant a sloupek řízení můžete vrátit do poslední vybrané polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení. Viz Pohodlný vstup, strana 1.24.



UPOZORNĚNÍ: Když se volant pohybuje, nedržte ruce na něm ani na sloupku řízení.



POZNÁMKA: Automatický pohyb můžete zrušit stisknutím spínače ovládání sloupku řízení v libovolném směru.

Klakson

Klakson aktivujete stisknutím středu volantu.



POZNÁMKA: Klakson nelze použít při vypnutém zapalování, ale je k dispozici v pohotovostním režimu. Viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

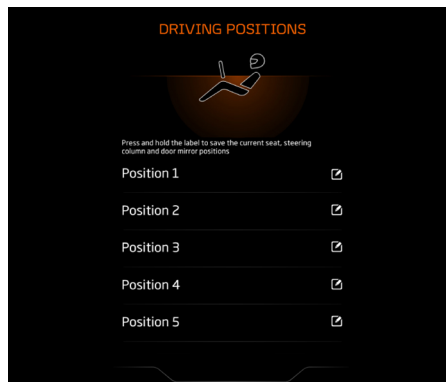
Před jízdou

Jízdní polohy

Přehled



Klepněte na ikonu Jízdní polohy na domovské obrazovce systému systému MIS (McLaren Infotainment System).



Uložení jízdní polohy

Lze uložit až pět jízdních poloh.

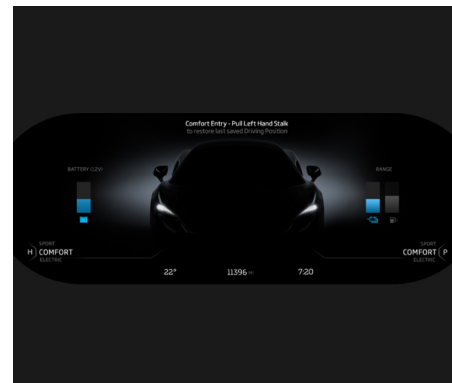
1. Nastavte polohu sedadla řidiče podle potřeby, viz Elektricky ovládaná sedadla, strana 1.22.
2. Nastavte polohu sloupku řízení podle potřeby, viz Nastavení sloupku řízení, strana 1.25.
3. Nastavte polohu vnějších zrcátek podle potřeby, viz Vnější zrcátka, strana 1.37.
4. Klepnutím a podržením pozice jízdní polohy uložíte aktuální polohy.

5. Klepnutím na ikonu  můžete upravit název jízdní polohy pomocí klávesnice na obrazovce.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li vymazat popisky všech jízdních poloh, proveďte obnovení nastavení z výroby, viz Smazat všech data a nastavení, strana 4.20.

Obnovení jízdní polohy

Klepnutím na jednu z uložených jízdních poloh obnovíte polohu sedadla řidiče, sloupku řízení a vnějších zrcátek. Zvýraznění vybrané jízdní polohy ukazuje, že polohy byly nastaveny.



Před jízdou

Jízdní polohy

Pokud byla zapnuta funkce pohodlného vstupu/výstupu, displeji řidiče s uvítací obrazovkou při spouštění zobrazí výzvu k obnovení poslední vybrané jízdní polohy. Zatažením za levou ovládací páčku tuto výzvu potvrďte a sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zrcátka se automaticky nastaví. Viz část Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy představují nejúčinnější způsob ochrany cestujících ve voze před silami při nárazu. Minimalizují riziko zranění způsobených nárazy v interiéru a účinky hyperextenze.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívaný, nesprávně vedený nebo nedostatečně zapnutý bezpečnostní pás nemůže plnit zamýšlenou funkci. Zajistěte, aby všichni cestující ve voze vždy měli bezpečnostní pásy správně zapnuté.

- Zkontrolujte, zda pás:
- vede co možná nejnižše napříč pánevní oblastí, tj. kolem kyčelních kloubů, nikoli přes břicho;
 - těsně přiléhá;
 - není překroucený;
 - vede přes střed ramene;
 - přiléhá naplocho ke středu klíční kosti mezi krkem a ramenem;
 - těsně přiléhá k pánvi (zatáhněte za ramenní pás nahoru).

Pokud bezpečnostní pás používá cestující ve voze, nezajišťujte jím jiné předměty.

Nenoste objemné oblečení.

Neved'te pás přes ostré hrany nebo křehké předměty, zvláště pokud jsou součástí vašeho oblečení. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostního pásu a zranění.

Každý bezpečnostní pás může vždy používat jen jedna osoba.

Nikdy nenechte děti cestovat na klíně jiného cestujícího.

Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Při instalaci dětských zádržných systémů postupujte podle pokynů výrobce. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.

 **UPOZORNĚNÍ:** Těhotné ženy musí bezpečnostní pás používat tak, aby zajistily maximální bezpečnost pro sebe i nenarozené dítě. Bederní pás ved'te přes boky pod břichem a ramenní pás mezi prsy a po straně břicha. Zkontrolujte, zda pás není uvolněný nebo překroucený.

 **UPOZORNĚNÍ:** Bezpečnostní pás poskytuje zamýšlenou úroveň ochrany pouze tehdy, když je opěradlo sedadla téměř svislé a cestující sedí vzpřímeně.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud jsou bezpečnostní pásy nebo jejich úchyty nadměrně znečištěné nebo poškozené, může to narušit jejich funkci. Zkontrolujte, zda je západka pásu plně zajištěna v úchytu. Pravidelně kontrolujte, zda pásy nejsou poškozené, nevedou přes ostré hrany a nejsou nikde zachycené. Jinak se pás může při nehodě přetrhnout a způsobit zranění cestujících. Zkontrolujte bezpečnostní pásy, když dojde k jejich poškození nebo nadměrnému namáhání. Údržbu bezpečnostních pásů může provádět pouze prodejce McLaren.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Použití bezpečnostního pásu



1. Pohodlně se usad'te tak, abyste měli ovládací prvky na dosah.
2. Uchopte západku bezpečnostního pásu a přetáhněte pás přes tělo tak, aby vedl naplocho přes střed klíční kosti mezi krkem a ramenem, přes hrudník a kolem pánve.
3. Vložte západku správně umístěného pásu do úchytu a zatlačte na ni, až uslyšíte cvaknutí signalizující zajištění.
Zkontrolujte zajištění zatažením za západku směrem z úchytu.

Napínače bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny napínači. Napínače pásů v případě nehody pás těsně přitáhnou k tělu cestujícího.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nezapínejte západku pásu do úchytu na sedadle, pokud sedadlo cestujícího není obsazeno. Napínače pásů se mohou aktivovat při nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Napínače pásů nemohou napravit nesprávnou polohu při sezení ani nesprávně vedené pásy. Napínače pásů nepřitáhnou cestující dozadu k opěradlům.

Napínače pásů se aktivují pro jednotlivé pásy v případě, že západka pásu je zajištěna v úchytu na sedadle a dojde k čelní nebo zadní srážce spojené s prudkým zpomalením nebo zrychlením vozu.

Při aktivaci napínačů pásů se ozve třesnutí, může dojít k uvolnění malého množství prášku a rozsvítí se varovná kontrolka doplňkového zádržného systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Jakmile se aktivují (nebo si nejste jisti, zda nebyly aktivovány), NESMÍTE pokračovat v jízdě. Neprodleně se obraťte na nejbližšího prodejce McLaren.

Omezovače síly bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny omezovači síly. Omezovače síly bezpečnostních pásů jsou sladěny s předními airbagy. Při nárazu postupně uvolňují napnutí pásů a snižují tak sílu, které jsou cestující vystaveni.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů



Varovná kontrolka bezpečnostních pásů na displeji řidiče a varovný tón připomínají cestujícím, aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Jakmile si řidič a spolujezdec bezpečnostní pásy zapnou, jejich kontrolka zhasne a varovný tón utichne.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Systém airbagů

Vůz McLaren je vybaven následujícími airbagy:

- přední airbag řidiče ve volantu,
- přední airbag spolujezdce v horní části palubní desky,
- boční hlavové airbagy ve dveřích.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pro správnou funkci airbagů je nutné, aby volant, kryt airbagu spolujezdce a obložení dveří nebyly zakryty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Airbagy nenahrazují správně zapnuté bezpečnostní pásy, ale zvyšují úroveň ochrany cestujících, kterou bezpečnostní pásy nabízí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Dbejte, aby se hrudník řidiče nacházel alespoň 25 cm (10 in) od krytu airbagu.
- Když je vůz v pohybu, nenaklánějte se přes palubní desku.

- Neopírejte nohy o palubní desku.
- Volant držte pouze na jeho vnějším obvodu. Pokud držíte volant uvnitř a airbag se aktivuje, může dojít ke zranění.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.
- Zajistěte, aby se mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů nenacházely žádné předměty.
- Airbagy se aktivují velmi rychle a při jejich nařívání může dojít ke zranění.

Výměna airbagů

⚠ UPOZORNĚNÍ: Společnost McLaren doporučuje výměnu airbagů každých 15 let, aby se zabránilo jejich možnému selhání z důvodu proslé životnosti součástí.

Úpravy systému airbagů

Pokud je nezbytné upravit systém airbagů s ohledem na osoby s postižením, obraťte se na nejbližšího prodejce McLaren. Bližší informace o prodejích McLaren najdete v servisní a záruční příručce.

Přední airbagy



Přední airbag řidiče (1) se aktivuje před volantem a přední airbag spolujezdce (2) se aktivuje před a nad palubní deskou.

Přední airbagy se aktivují, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu cestujících před zraněním hlavy a hrudníku.

i POZNÁMKA: Přední airbag spolujezdce se aktivuje pouze v případě, že varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) na stropním panelu NESVÍTÍ, viz Systém zjišťování obsazení - sedadlo spolujezdce, strana 1.32.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Boční hlavové airbagy

 **UPOZORNĚNÍ:** Abyste snížili riziko zranění cestujících v případě aktivace bočních hlavových airbagů, dodržujte následující opatření:

- Mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů se nesmí nacházet žádné předměty.
- Na dveřích nesmí být upevněno žádné příslušenství.
- Cestující nesmí mít v kapsách oblečení žádné těžké nebo ostré předměty.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.



Boční hlavové airbagy se nacházejí v horní části dveřních panelů a aktivují se, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu hlavy cestujícího na straně vozidla, kde došlo k nárazu.

 **POZNÁMKA:** Boční hlavové airbagy spolujezdce se aktivují pouze v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Systém zjišťování obsazení - sedadlo spolujezdce

Systém může zjistit obsazení sedadla spolujezdce pomocí kapacitní podložky osazené v základně sedadla a kontroly zajištění úchyty bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce. Systém deaktivuje přední airbag spolujezdce při použití dětské sedačky a neobsazeném místě a zajistí tak jeho aktivaci pouze v případě obsazení sedadla dospělou osobou.



Stav airbagů indikuje varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) na stropním panelu.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) se rozsvítí při zapnutí zapalování a po 5 sekundách zhasne.

Pokud je sedadlo spolujezdce neobsazené nebo se na něm nachází dětská sedačka, varovná kontrolka zůstane svítit.

 **POZNÁMKA:** Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí vždy, pokud sedadlo spolujezdce není obsazeno dospělou osobou.

Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí, přední airbag spolujezdce není aktivní. Boční hlavový airbag a napínač pásu na straně spolujezdce zůstávají aktivní, i když varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) nesvítí, když se na sedadle nachází dětská sedačka, znamená to, že přední airbag spolujezdce není deaktivován. Pokud se přední airbag spolujezdce nafoukne, může dojít k vážnému zranění dítěte.

 **UPOZORNĚNÍ:** Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, společnost McLaren doporučuje neukládat pod sedadlo žádné předměty. Společnost McLaren rovněž doporučuje nepoužívat další doplňky, jako jsou deky, polštáře, potahy sedadel a vyhřívací nebo masážní podložky. Tyto doplňky mohou funkci systému zjišťování obsazení vážně narušit. Společnost McLaren doporučuje **NEPOUŽÍVAT** doplňky, jako jsou potahy, vyhřívací nebo masážní podložky.

 **UPOZORNĚNÍ:** Případná elektronická zařízení, která jsou aktivní nebo připojená k 12V zásuvce pro příslušenství, nepokládejte na sedadlo spolujezdce. Mohly by narušit funkci systému zjišťování obsazení.

 **UPOZORNĚNÍ:** Funkci systému zjišťování obsazení mohou také narušit tekutiny (včetně dešťové vody) rozlité na sedadle spolujezdce. Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) při neobsazeném sedadle nesvítí, neumísťujte na něj dětský zádržný systém a neobsazujte jej cestujícími. Při nejbližší vhodné příležitosti se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Na sedadlo spolujezdce nepokládejte ostré předměty. V případě propíchnutí čalounění sedadla by mohlo dojít k poškození systému zjišťování obsazení.

 **UPOZORNĚNÍ:** Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, nepokládejte pod dětský zádržný systém žádné předměty (například polštář). Celá základna dětského zádržného systému musí být neustále v kontaktu se sedadlem. Nesprávně umístěný dětský zádržný systém nemusí poskytovat zamýšlenou úroveň ochrany při nehodě a může způsobit zranění.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

Aktivace airbagů

V případě srážky doplňkový zádržný systém aktivuje airbagy, aby chránil cestující ve voze. Systém může v závislosti na závažnosti srážky rozhodnout o počtu aktivovaných airbagů a jejich částečném nebo úplném nafouknutí, aby co nejlépe ochránil cestující ve voze.

Systém pomocí snímačů rychle vyhodnotí závažnost srážky a počet cestujících ve voze. Na základě všech takto zjištěných údajů systém aktivuje potřebné airbagy a nastaví tlak nafukování v zóně nárazu, aby zajistil bezpečnost cestujících.

Po nehodě se nafouknuté airbagy začnou téměř okamžitě vyfukovat. Plyn použitý k nafouknutí airbagů uniká jejich otvory, což pomáhá snížit riziko vážných zranění cestujících vlivem nárazu.

Airbag zpomalí a omezí pochyb cestujících ve voze a sníží zátěž působící na jeho tělo, nenahrazuje však správné použití bezpečnostní pás.



UPOZORNĚNÍ: Při aktivaci airbagů se ozve třesknutí a může se uvolnit malé množství jemného prášku. Hluk nezpůsobí poškození sluchu a prášek nepředstavuje nebezpečí pro zdraví ani není příznakem požáru. U osob trpících astmatem nebo jinými chorobami dýchacích cest může prášek způsobit krátkodobé potíže při dýchání. Dýchacím potížím můžete zabránit okamžitým opuštěním vozu nebo otevřením okna.



UPOZORNĚNÍ: Díly airbagu jsou po aktivaci horké, proto se jich nedotýkejte. O výměnu airbagů požádejte prodejce McLaren.

Nesprávná poloha cestujících

Systém airbagů ve voze McLaren byl testován s ohledem na správnou funkci v případě nesprávné polohy malého dítěte. K této situaci může dojít při srážce spojené s aktivací airbagů, když malé dítě není správně usazeno na sedadle spolujezdce.

Varovná kontrolka doplňkového zádržného systému



Doplňkový zádržný systém se v pravidelných intervalech automaticky testuje, když je zapalování zapnuté a motor v chodu.

Varovná kontrolka na displeji řidiče se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne po 5 sekundách od nastartování motoru.



UPOZORNĚNÍ: Pokud nastane některá z následujících situací, obraťte se neprodleně na svého prodejce McLaren:

- Varovná kontrolka se při zapnutí zapalování nerozsvítí.
- Kontrolka nezhasne po 5 sekundách od nastartování motoru.
- Kontrolka se znovu rozsvítí po nastartování motoru.

Bezpečnostní funkce

Pokud se nedopatřením stanete účastníky nehody, aktivují se následující funkce, které pomohou vám a případným záchranářům:

- Odemknou se dveře.

Před jízdou

Bezpečnost cestujících

- Zapnou se výstražná světla.
- Zapne se osvětlení interiéru.

V některých případech se rovněž vypne přívod paliva.

Cestující děti



UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte děti ve voze bez dozoru, a to ani tehdy, když jsou připoutané v dětském zádržném systému. Děti se mohou zranit o součásti vozu, otevřít dveře a utrpět vážnou až smrtelnou újmu na zdraví dlouhodobým pobytem v horku nebo chladu.

Když dítě otevře dveře, může přitom zranit jiné osoby. V případě opuštění vozu se dítě může zranit nebo být sraženo projíždějícím vozidlem.

Dětský zádržný systém nevystavujte přímému slunečnímu svitu. Kovové části dětského zádržného systému mohou dítě popálit.

Ve voze nepřpravujte těžké nebo tvrdé předměty bez patřičného zajištění.

Nezajištěný nebo nesprávně umístěný náklad zvyšuje riziko zranění dítěte při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě.

Dětský zádržný systém

Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

Děti menší než 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let zajistěte při cestování ve vozidle zádržným systémem příslušné kategorie podle jejich hmotnosti. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.



Před jízdou

Bezpečnost cestujících

 **UPOZORNĚNÍ:** Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy neumísťujte na sedadlo spolujezdce, pokud je přední airbag spolujezdce aktivní. Stav indikuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ)**.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ)** nesvítí, neumísťujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Na sedadle spolujezdce můžete použít dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy. Tuto skutečnost připomíná varovný štítek na straně spolujezdce.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se na sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy, nastavte sedadlo spolujezdce zcela dozadu a do nejnižší polohy. Sedadlo spolujezdce s ručním ovládáním nelze výškově nastavit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud dětský zádržný systém není správně umístěn, dítě nemusí být při nehodě nebo prudkém brzdění zadrženo a může dojít k jeho zranění. Při umísťování dětského zádržného systému dodržujte pokyny výrobce upravující jeho správné používání.

Funkce zamknutí pásu KISI

Vůz McLaren je vybaven systémem KISI, který umožňuje dočasně automaticky zamknout bezpečnostní pás spolujezdce, aby bezpečně přidržel dětský zádržný systém na straně spolujezdce.

1. Zcela vytáhněte bezpečnostní pás spolujezdce. Systém KISI se aktivuje jen při zcela vytaženém pásu.

 **POZNÁMKA:** Pokud je vůz zaparkován ve svahu, setrvačný zámek může bránit vytažení pásu. Pokud k tomu dojde, bezpečnostní pás lehce uvolněte a pokračujte v jeho opatrném vytahování tak, aby se setrvačný zámek neaktivoval.

2. Protáhněte bezpečnostní pás dětským zádržným systémem podle popisu výrobce systému a zajistěte západku pásu v úchyty.

3. Nastavte pás tak, aby těsně přiléhal ke spodní části zádržného systému, a nechte jeho horní část zatáhnout. Systém KISI po zatažení pásu cvakne.
4. Jakmile je bezpečnostní pás zatažen až na doraz, tahem za jeho horní část zkontrolujte zajištění pásu.

 **POZNÁMKA:** Systém KISI se deaktivuje úplným zatažením pásu. Poté jej lze používat jako běžný bezpečnostní pás. Jakmile se systém KISI deaktivuje, je třeba jej při příštím použití dětského zádržného systému znovu aktivovat úplným vytažením bezpečnostního pásu.

Před jízdou Zrcátka

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Před jízdou nastavte všechna zrcátka tak, abyste měli optimální přehled o silnici a dopravním provozu.

Vnitřní zrcátko



Funkce automatického ztmavení vnitřního zrcátka se aktivuje automaticky a nelze ji ručně deaktivovat.

Když je aktivní, vnitřní zrcátko automaticky ztmavne, když snímač světla zjistí jasné světlo.

Při zařazené zpátečky nebo silném světle v interiéru se funkce automatického ztmavení deaktivuje.

Vnější zrcátka



UPOZORNĚNÍ: V některých zemích mají vnější zrcátka vypouklé sklo. Tento typ zrcátka rozšiřuje zorný úhel, ale zmenšuje velikost obrazu. Předměty jsou tedy blíže, než se zdají být.

Vyzkoušejte si proto odhad vzdáleností vozidel vzadu, když je vůz v klidu. Nesprávný odhad vzdálenosti může způsobit nehodu.

Ovládání vnějších zrcátek se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem.

Před jízdou Zrcátka

Nastavení zrcátek



1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače doleva (1) nastavíte levé zrcátko, otočením doprava (2) nastavíte pravé zrcátko.
3. Pohybem nahoru, dolů, doleva a doprava nastavte zrcátko do požadované polohy.

Sklopení vnějších zrcátek

1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače do polohy (3) zrcátka sklopíte.

3. Chcete-li zrcátka odklopit, otočte ovladač z polohy (3).

i **POZNÁMKA:** Pokud ovladač zůstane v poloze (3), zrcátka budou sklopena, dokud ovladačem nepohnete.

Automatické sklopení vnějších zrcátek

Vnější zrcátka se automaticky sklopí při zamknutí vozu. K jejich odklopení dojde při otevření dveří, nikoli při odemknutí vozu. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení, viz Automatické sklápění zrcátek, strana 4.11.

Sklopení zrcátek při couvání

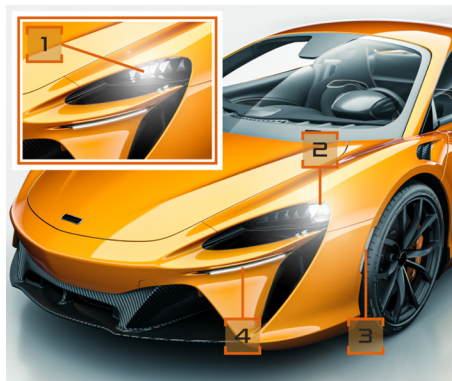
Vnější zrcátka lze nastavit, aby se při zařazené zpátečky sklopila. Získáte tak přehled o povrchu vozovky za vozidlem. Viz Parkování, strana 4.12. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení, viz Sklopení zrcátek při couvání, strana 4.12.

Vyhřívání zrcátka

Vnější zrcátka jsou vyhřívána při zapnutém vyhřívání zadního skla. Vyhřívání se rovněž aktivuje při teplotě okolí nižší než 5 °C (41 °F). Viz Vyhřívání zadní sklo, strana 5.10.

Před jízdou Osvětlení

Vnější osvětlení

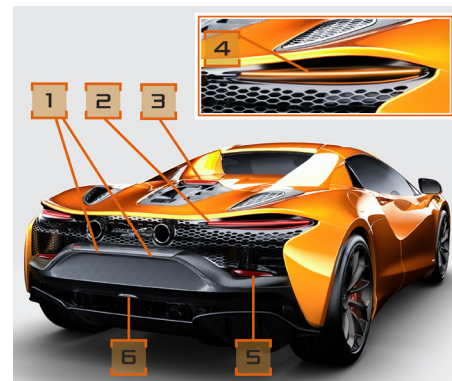


1. Dálková světla
2. Potkávací světla
3. Boční směrová světla
4. Směrová světla / světla pro denní svícení / obrysová světla



Coupe

1. Osvětlení registrační značky
2. Brzdová světla / koncová světla
3. Středové horní brzdové světlo
4. Směrová světla
5. Odrazka
6. Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo



Spider

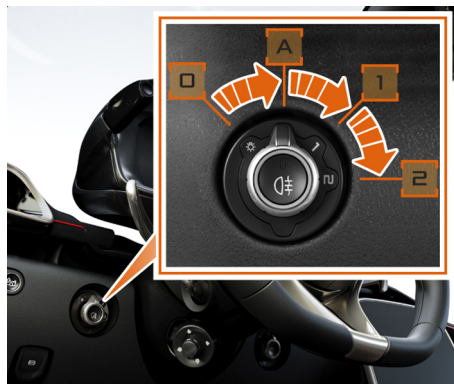
1. Osvětlení registrační značky
2. Brzdová světla / koncová světla
3. Středové horní brzdové světlo
4. Směrová světla
5. Odrazka
6. Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

Před jízdou Osvětlení

Spínač světel

⚠ UPOZORNĚNÍ: Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí. Automatické ovládání světel je jen pomůcka, za osvětlení vozu odpovídáte za všech okolností vy.

Spínač světel se nachází mezi volantem a dveřmi řidiče a má následující polohy.



V poloze (0) jsou světla zhasnutá s výjimkou světel pro denní svícení a koncových světel.

Je-li ovladač v poloze (A), jsou světla ovládána automaticky.

Je-li ovladač v poloze (1), svítí obrysová světla, v poloze (2) svítí přední světla. displeji řidiče rozsvítí kontrolku obrysových světel.

Automatické ovládání světel

Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí obrysová a potkávací světla.

Chcete-li zapnout automatické ovládání světel, otočte přepínač světel do polohy (A).

- i** POZNÁMKA: Pokud vozidlo detekuje déšť, když je přepínač světel v poloze (A), automaticky se rozsvítí potkávací světla bez ohledu na aktuální úroveň okolních světelných podmínek.
- i** POZNÁMKA: S přepínačem světel v poloze (A) a zapnutým zadním mlhovým světlem se rovněž rozsvítí potkávací světla bez ohledu na okolní světelné podmínky. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Obrysová světla

Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Obrysová světla svítí s nižší intenzitou než světla pro denní svícení, viz Světla pro denní svícení, strana 1.43.

Když přepínačem světel otočíte do polohy (1), rozsvítí se obrysová světla, koncová světla a osvětlení RZ.

 displeji řidiče rozsvítí kontrolku obrysových světel.

- i** POZNÁMKA: Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí i potkávací světla.

Potkávací světla

Chcete-li zapnout světlomety, otočte přepínačem světel do polohy (2).

 displeji řidiče rozsvítí kontrolku potkávacích světel.

- i** POZNÁMKA: U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Před jízdou Osvětlení

Dálková světla



Dálková světla zapnete stlačením páčky od sebe.

 displeji řidiče signalizuje jejich funkci rozsvícením kontrolky dálkových světel.

Zatažením za páčku k sobě přepnete zpět na potkávací světla.

Blikání světlomety

Přitáhněte páčku zcela k sobě.

Dálková světla budou svítit po dobu přidržení páčky.

 displeji řidiče signalizuje jejich funkci rozsvícením kontrolky dálkových světel.

Automatický asistent dálkových světel

Funkce Automatický asistent dálkových světel při aktivaci automaticky vypne hlavní světlomety, pokud to vyžadují okolní podmínky a pokud je nutné zabránit oslnění ostatních účastníků provozu. Jakmile to podmínky dovolí, hlavní světlomety se opět automaticky zapnou.

 **UPOZORNĚNÍ: Automatický asistent dálkových světel nenahrazuje bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.**

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v pokročilém systému asistence řidiče (ADAS – Advanced Driver Assistance System), viz Asistent řidiče, strana 2.38.



Když je tato funkce zapnuta, otočením spínače světel do polohy (A) a stlačením páčky od sebe ji aktivujete. Zatažením za páčku zpět k sobě funkci deaktivujete.

 **POZNÁMKA: Automatický asistent dálkových světel není funkční, když páčku přitáhnete zcela k sobě do polohy blikání.**

 Když je funkce Automatický asistent dálkových světel aktivní, ale dálková ani potkávací světla nesvítí, displeji řidiče tento stav signalizuje rozsvícením kontrolky Automatický asistent dálkových světel.

Před jízdou Osvětlení



Když je funkce Automatický asistent dálkových světel aktivní a svítí dálková světla, displeji řidiče tento stav signalizuje rozsvícením kontrolky dálkových světel.



Když funkce Automatický asistent dálkových světel automaticky vypne hlavní světlomety a zapne potkávací světla, rozsvítí se kontrolka potkávacích světel.

Hlavní světlomety lze ručně vypnout páčkou.

Na funkci Automatický asistent dálkových světel mohou mít vliv následující okolnosti:

- špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť, sněžení nebo námraza;
- silnice, u kterých výhled na protijedoucí vozidla částečně zakrývá středová bariéra;
- nedostatečně osvětlení účastníci provozu, například cyklisté;
- zvlněné silnice nebo silnice s ostrými zatáčkami;
- nedostatečně osvětlené zastavěné oblasti a oblasti s vysoce reflexním vodorovným značením;
- výhled kamery zakrytý nálepkami nebo znečištěným, zamlženým či zamrzlým předním sklem;

- oslnění kamery světlem odrážejícím se od husté mlhy.



POZNÁMKA: Automatický asistent dálkových světel je funkční pouze při rychlostech vyšších než 57 km/h (35 mil/h) a automaticky se deaktivuje při rychlosti 27 km/h (16 mil/h).

Světlomety

Dynamická světla zatáčení



Při zapnutých světlometech funkce Dynamická světla zatáčení nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy.

Funkce osvětlení dálnice

Síť funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Před jízdou Osvětlení

Světla pro denní svícení

Vůz McLaren je vybaven světly pro denní svícení, která se spolu s koncovými světly rozsvítí při zapnutí zapalování, i když jsou všechna ostatní světla vypnutá. Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Intenzita světél pro denní svícení je vyšší než intenzita obrysových světél.

Zadní mlhové světlo

 **UPOZORNĚNÍ:** Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí.

 **POZNÁMKA:** Zadní mlhové světlo je funkční jen tehdy, když je spínač světel v poloze (A) nebo (2).



Stiskněte tlačítko zadních mlhových světel uprostřed spínače světel.

 Kontrolka zadního mlhového světla na displeji řidiče a kontrolka na spínači se rozsvítí.

 **POZNÁMKA:** Pokud se spínač světel nachází v poloze (A) a zapnete zadní mlhové světlo, zapnou se také potkávací světla, a to bez ohledu na intenzitu okolního osvětlení. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Před jízdou Osvětlení

Směrová světla



Levé směrové světlo zapnete zatlačením páčky směrových/dálkových světel dolů (1).

Pravé směrové světlo zapnete zatlačením páčky směrových/dálkových světel nahoru (2).



displeji řidiče zobrazí příslušnou blikající kontrolku směrového světla.

Jakmile se volant vrátí do rovného směru, páčka se vrátí do klidové polohy.

Při aktivních směrových světlech doleva nebo doprava je po dobu trvání manévru deaktivováno varování při opuštění jízdního pruhu v daném směru. Viz Navádění jízdními pruhy, strana 2.40.

Směrová světla – změna jízdního pruhu

Při změně jízdního pruhu na dálnici stiskněte páčku směrových/hlavních světel, až ucítíte odpor. Příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Další informace o světlech viz Spínač světel, strana 1.40.

Výstražná světla

Výstražná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování. Při aktivaci airbagu se automaticky zapnou jako bezpečnostní prvek.

Zapnutí a vypnutí výstražných světel



1. Stiskněte tlačítko výstražných světel.
2. Všechna směrová světla a obě kontrolky směrových světel na displeji řidiče se rozblikají.
3. Opětovným stisknutím tlačítka výstražná světla vypnete.

Před jízdou Osvětlení

i POZNÁMKA: Pokud se výstražná světla zapnula automaticky, vypnete je jedním stisknutím tlačítka výstražných světel.

Parkovací světla



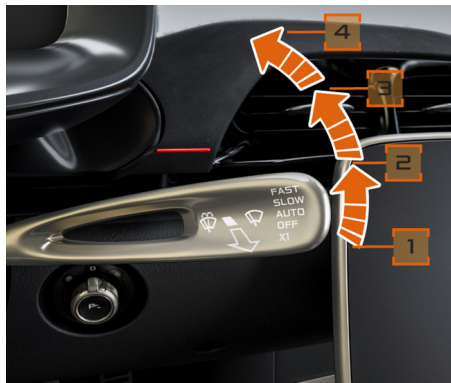
i POZNÁMKA: Parkovací světla lze zapnout jen při vypnutém zapalování.

1. Chcete-li zapnout parkovací světla, stiskněte levou páčku dolů (v případě levých světel) nebo nahoru (v případě pravých světel), až ucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se rozsvítí po zamknutí vozu.
2. Chcete-li parkovací světla vypnout, stiskněte levou páčku dolů (v případě levých světel) nebo nahoru (v případě pravých světel), až ucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se následně vypnou.

i POZNÁMKA: Chcete-li zapnout parkovací světla na obou stranách, stiskněte levou páčku dolů a poté nahoru. Chcete-li je vypnout, stiskněte levou páčku dolů a poté nahoru.

Před jízdou Ostřikovače a stěrače

Stěrače předního skla



1. Stěrač předního skla vypnut
2. Automatické stírání
3. Pomalé stírání
4. Rychlé stírání



POZNÁMKA: V suchém počasí stěrač předního skla vypněte. Nečistoty mohou způsobit nechtěné stírání a následné poškození čepelí stěrače nebo předního skla.

Ovládání stěračů předního skla

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.
2. Přešuněte páčku stěrače do požadované polohy.

Automatické stírání

Snímač deště umístěný na předním skle za vnitřním zrcátkem měří množství vody na předním skle a v závislosti na něm nastavuje nejvhodnější rychlost stěračů.

Funkci zapnete přesunutím páčky stěračů do polohy automatického stírání (2).

Stěrač vykoná jeden cyklus. Následná frekvence stěrače závisí na tom, jak je přední sklo mokré.

Polohu automatického stírání používejte pouze za vlhkého počasí nebo deště.

Nastavení citlivosti snímače deště viz Citlivost stěračů, strana 4.11.

Pomalé stírání

Posuňte páčku stěračů do polohy (3), chcete-li spustit stěrač nízkou rychlostí.

Chcete-li stěrače vypnout, vraťte páčku do polohy (1).

Rychlé stírání

Posuňte páčku stěračů do polohy (4), chcete-li spustit stěrač vysokou rychlostí.

Chcete-li stěrače vypnout, vraťte páčku do polohy (1).

Jedno setření



Potřebujete-li jedno setření, stiskněte krátce páčku stěrače dolů a uvolněte ji. Stěrač vykoná jeden pomalý cyklus bez ostřikovačů.

Před jízdou

Ostřikovače a stěrače

Stírání předního skla s ostřikováním



Přitáhněte páčku stěrače k sobě.

Po dobu podržení páčky bude přední sklo ostřikováno a stěrač bude pomalu stírat.

Po uvolnění páčky stěrač dokončí cyklus a vrátí se do zaparkované polohy. Po chvíli stěrač vykoná ještě jeden cyklus, kterým z předního skla setře zbývající kapalinu ostřikovače. Při vysoké rychlosti vozu stěrač vykoná další cyklus, aby přední sklo očistil.

i **POZNÁMKA:** Poloha trysek ostřikovače je nastavena při výrobě vozu a neměla by vyžadovat změnu. V případě problémů se obraťte na prodejce McLaren.

Zaparkované polohy stěrače

Kromě běžné zaparkované polohy existují ještě dvě další.

Ujistěte se, že je vozidlo v Pohotovostním režimu.

Přitáhněte páčku stěrače k sobě. Stěrač při každém přitáhnutí přejde do následující zaparkované polohy:

Zimní parkování

Stěrač je zaparkován svisle, což snižuje riziko poškození raménka při hustém sněžení a usnadňuje čištění nahromaděného sněhu.

Servisní parkování

Stěrač je zaparkován šikmo, což usnadňuje výměnu čepele – viz Výměna lišty stěrače, strana 6.38.

Běžné parkování

Stěrač je zaparkován vodorovně podél spodního okraje předního skla.

Před jízdou

Zdvih příďe

Zdvih příďe

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud displeji řidiče zobrazuje ikonu zdvihu příďe žlutě nebo pokud displeji řidiče zobrazuje chybovou zprávu zdvihu příďe, systém není k dispozici. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.

Funkce zdvihu příďe nabízí následující možnosti:

- Zdvih příďe – zvýšení, strana 1.48
- Zdvih příďe – snížení, strana 1.49

Funkce zdvihu příďe umožňuje zvýšit nebo snížit příď vozů v závislosti na aktuální jízdni výšce.

Výšku příďe lze zvětšit jen při rychlostech nižších než 50 km/h (31 mil/h). Při rychlostech nad 60 km/h (37 mil/h) se příď automaticky sníží.

i POZNÁMKA: Odpružení lze dlouhodobě ponechat zcela zvednuté, postupně se však může uvolnit do nižší polohy.

Při dlouhodobém ponechání příďe ve zvýšené poloze může při příštím zapnutí motoru nebo elektromotoru dojít k resetování systému a vrácení příďe do běžné jízdni výšky.

Použití zdvihu příďe během jízdy může vyžadovat mírné zásahy do řízení. Tento jev je běžný a nemá vliv na funkci vozu.

- i POZNÁMKA:** Zdvih příďe je k dispozici jen při zapnutém motoru nebo elektromotoru.
- i POZNÁMKA:** Při aktivním režimu startu není zdvih příďe dostupný.

Zdvih příďe – zvýšení

⚠ UPOZORNĚNÍ: Funkci zdvihu příďe nikdy nepoužívejte jako náhradu zvedáku. Použití zdvihu příďe k přístupu pod vůz může mít za následek vážné zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou s vozem vždy zkontrolujte ikonu zdvihu příďe, kterou zobrazuje displej řidiče.

- i POZNÁMKA:** Když má vůz běžnou jízdni výšku, můžete jeho příď pouze zvýšit.
- i POZNÁMKA:** Při nadměrných zásazích do řízení bude aktivace zdvihu příďe odložena.



Chcete-li zvýšit příď vozu, stiskněte tlačítko na palubní desce.

🚗 Změnu jízdni výšky příďe signalizuje zvyšující se tón a displej řidiče zobrazí blikající ikonu zdvihu příďe.

Pokud při zvedání příďe vypnete motor nebo elektromotor, systém se zastaví a zvedání bude pokračovat, až motor nebo elektromotor opět zapnete.

Chcete-li zvýšenou příď snížit, stiskněte tlačítko na palubní desce. Příď se začne snižovat a displej řidiče změnu potvrdí zobrazením ikony.

Před jízdou Zdvih příď

Když je příď zcela zvednutá, zazní potvrzovací tón a displeji řidiče ponechá po dobu zvednutí příď ikonu zdvihu příď rozsvícenou.

Zdvih příď – snížení

! **UPOZORNĚNÍ:** Před jízdou s vozem vždy zkontrolujte ikonu zdvihu příď, kterou zobrazuje displej řidiče.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li příď snížit, když je vůz v klidu, musí být zapnutý motor nebo elektromotor.

i **POZNÁMKA:** Když je příď vozu zvednutá, můžete ji pouze snížit.

i **POZNÁMKA:** Při snižování příď se vyhněte jízdě vysokou rychlostí. Když se příď začne automaticky snižovat, zazní klesající tón.



Chcete-li snížit příď vozu, stiskněte tlačítko na palubní desce.



Změnu jízdní výšky příď signalizuje klesající tón a ikona snižování příď na obrazovce displeji řidiče se rozbliká.

Chcete-li sníženou příď zvýšit, stiskněte tlačítko na palubní desce. Příď se začne zvyšovat a displej řidiče změnu potvrdí zobrazením ikony.

Když je příď snižená, zazní potvrzovací tón a ikona snížení vozu na obrazovce displeji řidiče zhasne.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda.....	2.04
Stav elektrického napájení vozu.....	2.04
Zapnutí zapalování.....	2.05
Přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
Režimy převodovky s hladkým řazením.....	2.07
Parkovací brzda.....	2.08
Brzdový pedál.....	2.09
Startování a zastavení vozu.....	2.10
Jízda.....	2.13
Monitorování teploty výfuku.....	2.14
Parkovací snímače.....	2.15
Zadní kamera.....	2.16
360° parkovací asistent.....	2.18
Převodovka s hladkým řazením.....	2.20
Přehled.....	2.20
Režimy převodovky.....	2.20
Poloha plynového pedálu.....	2.22
Manuální/automatický režim.....	2.22
Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	2.25
Ovladač jízdního režimu.....	2.25
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.26
Obnovení režimu.....	2.28
Systémy jízdní bezpečnosti.....	2.29
Přehled.....	2.29
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	2.29
Asistenční systém brzdění.....	2.30

Stírání brzdových kotoučů.....	2.30
Asistent rozjezdu do kopce.....	2.31
E-Diff.....	2.31
Elektronická příprava na brzdění.....	2.31
Elektronické řízení stability (ESC).....	2.32
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	2.34
Asistent řidiče.....	2.38
Kontrola startu.....	2.45
Přehled.....	2.45
Použití funkce kontroly startu.....	2.46
Protáčení kol při rozjezdu.....	2.49
Přehled.....	2.49
Použití protáčení kol při rozjezdu.....	2.49
Tempomat.....	2.50
Přehled.....	2.50
Použití tempomatu.....	2.50
Vypnutí tempomatu.....	2.51
Zvýšení rychlosti tempomatu.....	2.52
Snížení rychlosti tempomatu.....	2.52
Obnovení uložené rychlosti.....	2.53
Adaptivní tempomat (ACC).....	2.54
Přehled.....	2.54
Použití adaptivního tempomatu (ACC).....	2.54
Aktivní omezovač rychlosti (ASL).....	2.59
Nastavení maximální rychlosti.....	2.59
Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL).....	2.60

Ovládací prvky řízení

Záběh.....	2.61
Záběh.....	2.61
Běžné používání na silnici.....	2.61
Používání na okruhu.....	2.62
Doplňování paliva.....	2.63
Doplňování paliva.....	2.63
Doporučené palivo.....	2.65
Jízda v zimě.....	2.66
Jízda v zimě.....	2.66

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Stav elektrického napájení vozu

Vůz se může nacházet v jednom z následujících stavů.

i **POZNÁMKA:** Motor lze nastartovat v libovolném stavu kromě zamčeného. Pokud se vůz nachází v režimu spánku, tlačítko START/STOP je třeba podržet stisknuté nejméně 2 sekundy.

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz zjistí, že akumulátor je téměř vybitý, přejde do pohotovostního režimu, aby šetřil energii. Zapalování bude zakázáno, ale startování bude nadále k dispozici. To umožňuje nastartovat motor, aby mohl začít nabíjení vysokonapětového akumulátoru.

Zamčeno

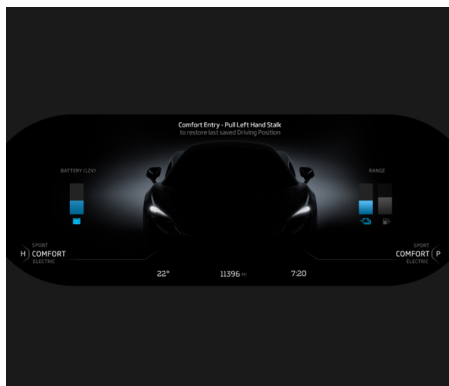
Vůz je zamknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Spánek

Vůz je odemknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Pohotovost

Dveře jsou otevřené nebo bylo stisknuto tlačítko START/STOP v režimu spánku.



Uvítací obrazovka ukazuje čas, venkovní teplotu, celkový nájezd, úroveň nabití 12V akumulátoru, úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru, ukazatel paliva, vybraný režim pohonné jednotky a jízdní režim a výzvu funkce pohodlného vstupu na displeji řidiče.

i **POZNÁMKA:** Výzva funkce pohodlného vstupu se na uvítací obrazovce zobrazí pouze tehdy, když je tato funkce zapnuta v nastavení, viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11.

Pokud probíhá nabíjení vysokonapětového akumulátoru, zobrazí se také stav nabíjení.

Pokud do 60 sekund nedojde k další aktivitě, vůz se vrátí do režimu spánku.

Zapalování

START/STOP bylo stisknuto v pohotovostním režimu.

Lze ovládat okna, topení a klimatizaci. displeji řidiče s nabídkami a systému MIS (McLaren Infotainment System) jsou k dispozici.

i **POZNÁMKA:** Zapnuté zapalování nemá žádný časový limit. Mějte na paměti, že akumulátor se může zcela vybit.

Nastartování motoru

Viz Startování a zastavení vozu, strana 2.10.

Ovládací prvky řízení

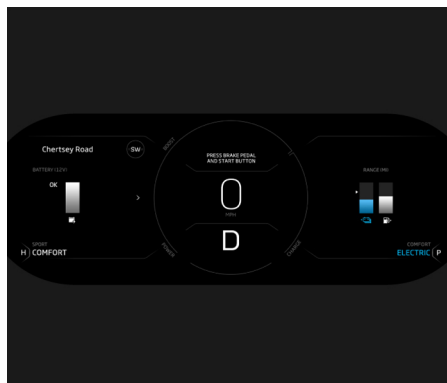
Nastartování a jízda

Zapnutí zapalování



1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.
2. Chcete-li zapnout zapalování bez nastartování vozu, stiskněte tlačítko START/STOP bez sešlápnutí brzdového pedálu.

i **POZNÁMKA:** Pokud se vůz nachází v pohotovostním režimu, stiskněte tlačítko START/STOP dvakrát při uvolněním brzdového pedálu.



3. Zapalování se zapne, zobrazí se teplota oleje, teplota vody a ukazatel paliva a v rámci automatického testu se rozsvítí několik varovných kontrolkek. Sít displeji řidiče se zcela rozsvítí.

Přístroje a varovné kontrolky

Varovné kontrolky lze rozdělit do několika kategorií podle jejich barvy.

- ČERVENÁ nebo ŽLUTÁ varovná kontrolka signalizuje zjištěnou závadu. Závada signalizovaná ČERVENOU kontrolkou je závažnější než v případě ŽLUTÉ kontrolky.
- MODRÁ nebo ZELENÁ kontrolka signalizuje zapnutí a aktivitu určitého systému nebo funkce.

Varovné kontrolky

	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.34
	Bezpečnostní pásy, strana 1.29
	Zadní mlhové světlo, strana 1.43
	Doplňkový zádržný systém (SRS), strana 1.31
	Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

	Navádění jízdními pruhy, strana 2.40
	Varovná kontrolka motoru, strana 2.13
	Protiblokovací systém brzd (ABS), strana 2.29
	Brzdový pedál, strana 2.09 Parkovací brzda, strana 2.08
	Varovná kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

	Varovná kontrolka vybití. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka závady systému elektronického řízení stability. Pokud se rozsvítí, přizpůsobte po dobu trvání závady styl jízdy. Obraťte se na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva. Pokud se rozsvítí, v nádrži zbývá jen 10 % paliva. Při nejbližší příležitosti palivo doplňte. Viz Doplňování paliva, strana 2.63
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva. Pokud se rozsvítí, v nádrži zbývá jen 5 % paliva. Při nejbližší příležitosti palivo doplňte. Viz Doplňování paliva, strana 2.63

	Varovná kontrolka obecné závady. displeji řidiče při jejím rozsvícení zobrazí zprávu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Výstražná kontrolka obecné závady. displeji řidiče při jejím rozsvícení zobrazí zprávu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Informační kontrolky

	Směrová světla, strana 1.44
	Automatický asistent dálkových světel, strana 1.41
	Dálková světla, strana 1.41
	Automatický asistent dálkových světel, strana 1.41
	Spínač světel, strana 1.40
	Automatický asistent dálkových světel, strana 1.41
	Spínač světel, strana 1.40
	Směrová světla, strana 1.44

Displej řidiče, přehled

displeji řidiče je dynamický a jeho obsah lze nastavit, aby informoval o různých údajích a funkcích. Levou karuselovou nabídku lze nastavit pomocí levé ovládací páčky, viz Karuselová nabídka, strana 3.06.

displeji řidiče má různá rozložení s ohledem na vybraný jízdní režim a režim pohonné jednotky, viz Okno displeje, strana 3.22. Méně důležitý obsah lze skrýt stisknutím a podržením levé ovládací páčky od sebe. Tím aktivujete skrytý režim.

Pro úplné informace o obrazovce displeji řidiče viz Přístroje, strana 3.01.

Režimy převodovky s hladkým řazením

Převodovka pracuje v automatickém nebo manuálním režimu. Je zvolen automatický režim, pokud řidič nezvolí manuální režim, viz Režimy převodovky, strana 2.20 a Manuální/automatický režim, strana 2.22. Je-li aktivní manuální režim, řazení se provádí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.23.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Parkovací brzda

- i** **POZNÁMKA:** Při parkování v prudkém klesání natočte přední kola k obrubníku. Při parkování v prudkém stoupání natočte přední kola od obrubníku.

Stav parkovací brzdy

- (P)** Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, aktivace/deaktivace parkovací brzdy se nezdařila. Problém můžete vyřešit opětovnou aktivací/deaktivací parkovací brzdy. Viz Ovládání parkovací brzdy, strana 2.08.

Ovládání parkovací brzdy



Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, vytáhněte spínač ven. Červená kontrolka parkovací brzdy na displeji řidiče se rozsvítí.

- i** **POZNÁMKA:** Parkovací brzda vozu je ovládaná elektronicky a k její aktivaci nebo deaktivaci stačí jen lehké zatažení nebo zatlačení.



Chcete-li parkovací brzdu deaktivovat, při sešlápnutém brzdovém pedálu zatlačte spínač parkovací brzdy dovnitř. Červená kontrolka parkovací brzdy na displeji řidiče zhasne.

! **UPOZORNĚNÍ:** Když parkovací brzdu ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

- i** **POZNÁMKA:** Když parkovací brzdu ručně neuvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:
- Dveře řidiče jsou zavřené.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

-  **POZNÁMKA:** Není-li parkovací brzda ručně aktivována, automaticky se aktivuje při vypnutí motoru.
-  **POZNÁMKA:** Parkovací brzdu lze deaktivovat pouze při zapnutém zapalování. Parkovací brzdu lze aktivovat ve všech stavech zapalování včetně režimu spánku.
-  **POZNÁMKA:** V případě úplného selhání nožní brzdy lze parkovací brzdu použít i během jízdy ke zpomalení vozu.
-  **POZNÁMKA:** Pokud parkovací brzdu nelze deaktivovat kvůli závadě elektrického systému nebo vybití akumulátoru, postupujte podle pokynů v části Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem, strana 6.17 a obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Pokud parkovací brzdu nelze aktivovat kvůli závadě elektrického systému nebo vybití akumulátoru, zajistěte odstavený vůz dodávaným klínem. Viz Klín pod kolo, strana 6.16 a Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem, strana 6.17 a obraťte se na prodejce McLaren.

Brzdový pedál

-  **UPOZORNĚNÍ:** Do prostoru pro nohy řidiče neumísťujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda jsou koberečky vhodně upevněné a nebrání v ovládání pedálů. Zachycení předmětu mezi pedály může znemožnit brzdění nebo akceleraci a způsobit nehodu.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Při jízdě neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Může to vést k přehřátí brzd, snížení jejich účinnosti a nadměrnému opotřebení.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se během jízdy rozsvítí varovná kontrolka brzd, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Brzdové kotouče a destičky

-  **UPOZORNĚNÍ:** Nové brzdové destičky potřebují určitý čas na záběh. Během prvních 1 000 km (625 mil) se vyhýbejte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Opotřebením brzdových kotoučů a destiček závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Varovná kontrolka brzd



Varovná kontrolka brzd se rozsvítí během testu systému při zapnutí zapalování.

Pokud se varovná kontrolka brzd rozsvítí kdykoli jindy, signalizuje to závadu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Startování a zastavení vozu



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nespustíte motor, když se vůz nachází v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Vdechování výfukových plynů může způsobit bezvědomí a úmrtí.



POZNÁMKA: Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál.

Startování vozu

1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.

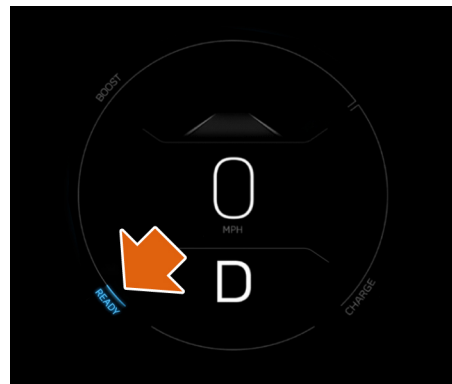


2. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte a uvolněte tlačítko START/STOP. Vůz se nastartuje.

Startování v elektrickém režimu

Při startování vozu se automaticky nastaví elektrický režim pohonné jednotky a komfortní jízdní režim.

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/STOP. Kontrolka PŘIPRAVENO na obrazovce displeji řidiče signalizuje, že je dostupný elektrický pohon.

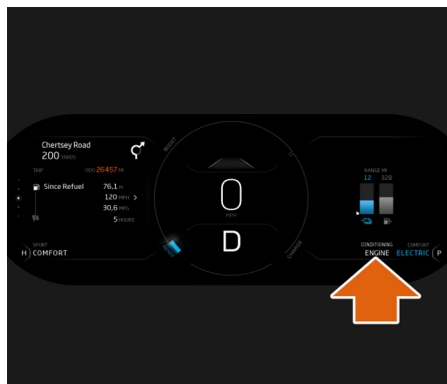


Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

- i** POZNÁMKA: Když je vůz v elektrickém režimu, za určitých podmínek se může nastartovat spalovací motor:
- Rychlost vozidla přesahuje přibližně 120 km/h (75 mph).
 - Teplota oleje převodovky je příliš vysoká.
 - Vůz jede do prudkého svahu.
 - Došlo k závadě převodovky.
 - Vysokonapěťový akumulátor je vybitý.
 - Teplota vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízká nebo vysoká.
 - pokud je třeba zahřát katalyzátory a zlepšit tak účinnost motoru,
 - Teplota chladicí kapaliny je příliš nízká nebo vysoká.
 - Motor nebyl spuštěn déle než 22 dní.
 - Motor nebyl po počátečním nastartování v chodu dostatečně dlouho.
 - Je třeba odvětrat výpary paliva po doplňování.

Pokud se motor nastartuje, aby zahřál katalyzátory, displej řidiče zobrazí zprávu **CONDITIONING ENGINE (PŘÍPRAVA MOTORU)**.



Pokud motor provádí studený start, motor zajistí pohon kol, jakmile se katalyzátory zahřejí. Točivý moment však bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

Změna režimu pohonné jednotky umožní vozu využívat kombinovaný hybridní výkon a zajistí nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Startování v hybridním režimu

V závislosti na různých podmínkách, jako je například úroveň sešlápnutí plynového pedálu, stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, teplota katalyzátoru atd., využívá vůz jeden z následujících hybridních režimů:

Sériový hybridní režim	Pohon vozu zajišťuje elektromotor a spalovací motor se používá k výrobě elektřiny.
Paralelní hybridní režim	Pohon vozu zajišťují spalovací motor a elektromotor současně.

Nastartování vozu v hybridním režimu:

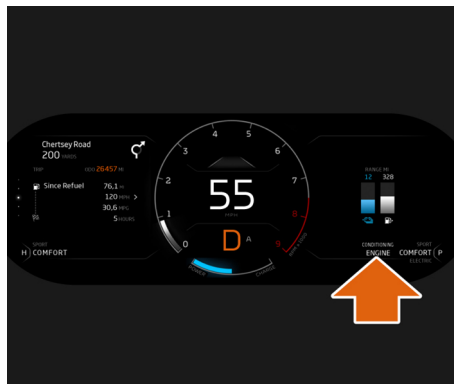
1. Stiskněte tlačítko **START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Vyberte požadovaný režim pohonné jednotky pomocí ovladače pohonné jednotky. Viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
3. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **START/STOP**.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

- i** **POZNÁMKA:** Motor se nastartuje a začne zahřívat katalyzátory. Během této doby:
- Pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Motor neposkytuje výkon a nereaguje na plynový pedál.
 - Převodovka zůstává v automatickém režimu.
 - Tachometr zůstává v klidovém stavu.

V tomto stavu je na indikátoru režimu pohonné jednotky zobrazen ukazatel průběhu a displeji řidiče zobrazuje zprávu **CONDITIONING ENGINE** (PŘÍPRAVA MOTORU).



Chcete-li, aby byl po nastartování vozu ihned k dispozici plný točivý moment a reakce na plynový pedál, motor musí být zahřátý z předchozího používání.

Zastavení vozu

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařad'te neutrál.



3. Stiskněte tlačítko **START/STOP**. Motor se zastaví a vůz přejde do pohotovostního režimu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04. Imobilizér se aktivuje.

i **POZNÁMKA:** Při vypnutí motoru se automaticky aktivuje parkovací brzda. Automatickou aktivaci lze potlačit podržením spínače parkovací brzdy ve vypnuté poloze při otevírání dveří řidiče.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Jízda

Rozjezd

 **UPOZORNĚNÍ:** Vůz při jízdě nikdy nevypínejte, jinak se deaktivuje posilovač řízení a nožní brzdy. Řízení a brzdění pak vyžaduje větší sílu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Agresivní rozjezd používejte pouze za zcela bezpečných podmínek a v souladu s pravidly silničního provozu.

 **POZNÁMKA:** Neprovozujte motor při vysokých otáčkách, dokud nedosáhne běžné provozní teploty.

 **POZNÁMKA:** Jakmile vůz dosáhne rychlosti přibližně 15 km/h (9 mil/h), zamknou se dveře. Automatické zamykání lze nastavit na středovém displeji, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.15.

 **POZNÁMKA:** Při rozsáhlejších manévrování během parkování může být asistence posilovače řízení o něco slabší. Tento jev je běžný, jeho smyslem je ochrana systému řízení před přehřátím.

 **POZNÁMKA:** Když nastartujete studený motor, volnoběžné otáčky mohou být zvýšené a změny převodových stupňů mohou probíhat při vyšších otáčkách. Katalyzátor tak rychleji dosáhne provozní teploty a emise motoru budou nižší.

1. Se spalovacím motorem v chodu nebo zapnutým elektromotorem sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Vyberte režim jízdy nebo zpátečku, případně pohybem řadicích páček aktivujte řazení nahoru. Další informace najdete v části Řadicí páčky, strana 2.23 a Režimy převodovky, strana 2.20.
3. Ponechte brzdový pedál sešlápnutý a uvolněte spínač parkovací brzdy. Červená kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne.

 **UPOZORNĚNÍ:** Když parkovací brzdu ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

 **POZNÁMKA:** Když parkovací brzdu ručně uvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

4. Opatrně sešlápněte plynový pedál.

Varovná kontrolka motoru

 Varovná kontrolka motoru se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne při nastartování motoru, pokud nejsou zjištěny žádné závady.

Pokud se kontrolka rozsvítí při jízdě a displeji řidiče zobrazí zprávu „Engine System Malfunction“ (Závada systému motoru), došlo k závadě řízení motoru a důsledkem může být jeho snížený výkon. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a obraťte se na prodejce McLaren.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Pokud varovná kontrolka motoru bliká, signalizuje to vynechávání zapalování. To může způsobit poškození katalyzátorů. Snižte otáčky motoru a jeho zatížení, dokud varovná kontrolka nepřestane blikat, a pokračujte v jízdě sníženou rychlostí. Co možná nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.

Nouzový režim

Nouzový režim se aktivuje automaticky, když systémy vozu zjistí závadu, která by bez omezení výkonu vozu nebo funkčnosti systému mohla způsobit další poškození. Při jízdě v tomto režimu je třeba dbát opatrnosti. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Ekonomická jízda

Dodržováním následujících pokynů můžete dosáhnout nižší spotřeby paliva:

- Při rozjezdu z klidu zrychlujte plynule a zvolna.
- V režimu manuálního řazení se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru tím, že co možná nejdříve zařadíte vyšší převodový stupeň.



Je-li z důvodu zachování optimální spotřeby vhodné přepřadit nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Porad'te se s prodejcem McLaren.

- Nepřetěžujte motor při nízkých otáčkách ani jej nepřetáčejte.
- Vypněte klimatizaci, když není potřebná.
- Vyhýbejte se cestám vyžadujícím časté zastavování a rozjíždění.
- Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu; dbejte, abyste měli dostatek času na plynulé a postupné zrychlování a brzdění.

Monitorování teploty výfuku

Vůz neustále monitoruje teplotu výfuku, aby chránil katalyzátory před poškozením vlivem přehřátí.

Při zjištění nadměrných teplot výfuku se zobrazí upozornění na displeji řidiče.

Jakmile se tato zpráva objeví, je třeba snížit rychlost jízdy. Vyhnete se manévřům vyžadujícím vysoké otáčky a zatížení motoru (plný plyn), aby se výfuk ochladil. Zpráva zůstane zobrazena, dokud teplota nepoklesne.

Pokud nadměrná teplota výfuku nepoklesne, zobrazí se druhé upozornění a dojde k aktivaci nouzového režimu. Výkon motoru zůstane omezen až do nového nastartování vozu.

i **POZNÁMKA:** Upozornění na možné přehřátí katalyzátoru bývají důsledkem extrémních provozních podmínek a při běžných jízdách se obvykle neobjevují. Vysoké teploty výfuku se vyskytují například při dlouhodobých jízdách na závodních okruzích, dlouhodobém provozování motoru ve vysokých otáčkách a opakovaných změnách polohy plynového pedálu.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i POZNÁMKA: Vysoké teploty výfuku mohou poškodit katalyzátory a je třeba se jim vyhýbat opatrnou jízdou.

Pokud se upozornění objevují trvale, obraťte se na prodejce McLaren.

Parkovací snímače



Parkovací snímače upozorňují řidiče na překážky při manévrování v nízkých rychlostech. Systém je vybaven čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku a čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku.

systému MIS (McLaren Infotainment System) prostřednictvím lokalizovaných tónů z reproduktorů signalizuje, kde se nachází překážka. Při zjištění více předmětů upozorňuje na jejich výskyt více reproduktorů.

Přední parkovací snímače se automaticky zapnou, když je motor v chodu a zvolíte režim jízdy. Zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky. Aktivaci parkovacích snímačů signalizuje světlo kolem jejich tlačítka.

Přední parkovací snímače lze aktivovat při zařazeném neutrálu a ručním zapnutí systému.

Středové snímače v předním nárazníku mají dosah přibližně 1 m (3 ft). Středové snímače v zadním nárazníku mají dosah přibližně 1,5 m (5 ft).

Když se v dosahu nachází překážka, začne znít přerušovaný tón. Když se vůz k překážce přibližuje, frekvence tónu roste. Jakmile je vzdálenost mezi snímači a překážkou menší než přibližně 40 cm (1 ft 6 in), tón se změní v souvislý.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Parkovací snímače **nemusí zjistit pohybující se objekty (například děti nebo zvířata), dokud se neocitnou nebezpečně blízko. Vždy manévrujte opatrně, používejte zrcátka, otáčejte hlavu a dívejte se za sebe.**

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

i **POZNÁMKA:** Parkovací snímače slouží jen jako asistence a nenahrazují pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. Parkovací snímače nemusí zjistit některé překážky, například úzké sloupky nebo nízké předměty poblíž země, jako jsou obrubníky. Udržujte si stále přehled o okolí a manévrujte opatrně.

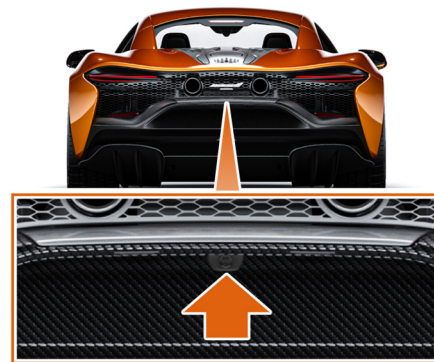
Zadní parkovací snímače se automaticky vypnou při vyřazení zpátečky. Přední parkovací snímače se automaticky vypnou, když rychlost vozu překročí 26 km/h (16 mil/h) a je zvolen režim jízdy. Pokud byly parkovací snímače aktivovány ručně stisknutím středu tlačítka, přední parkovací snímače se znovu aktivují, jakmile rychlost vozu poklesne na 20 km/h (12 mil/h).

Parkovací snímače lze vypnout ručně stisknutím a podržením středu tlačítka. Zobrazení okolí vozu využívající parkovací snímače na obrazovce středovém dotykovém displeji infotainmentu můžete odebrat stisknutím středu tlačítka při nastaveném režimu jízdy nebo neutrálu. Při zařazené zpátečky nelze parkovací snímače ručně vypnout. Po ručním vypnutí snímačů světlo kolem tlačítka zhasne.

I když je systém ručně vypnutý, přední i zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky a zůstanou zapnuté až do volby režimu jízdy nebo neutrálu.

Při zjištění závady se systém vypne, displeji řidiče zobrazí zprávu a tlačítka parkovacích snímačů začne blikat. Pokud jsou snímače zaneseny nečistotami, ledem nebo sněhem, očistěte je. Pokud problém trvá, obraťte se na prodejce McLaren.

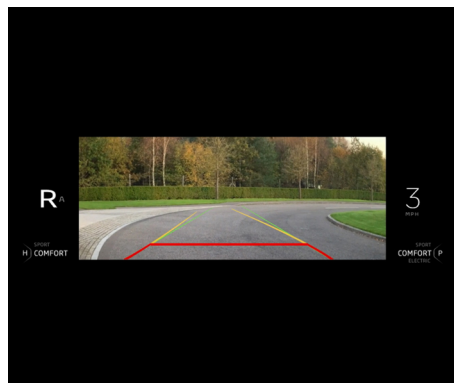
Zadní kamera



Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda



Je-li funkce aktivní, displej řidiče zobrazí živý přenos videa.

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nezřetelné, opatrně očistěte objektiv vodou a měkkou tkaninou.

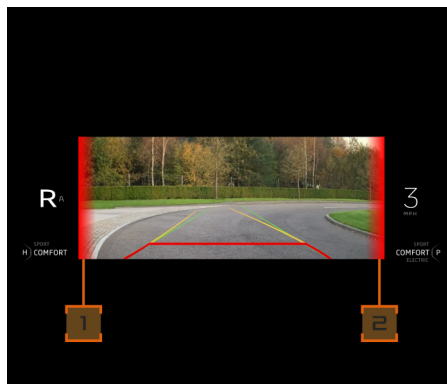
Živě přenášené video je doplněno naváděcími čarami v blízkosti viditelných předmětů za vozem. Tyto pokyny lze zapnout nebo vypnout v nastavení „Asistence“ viz Parkování, strana 4.12.

i **POZNÁMKA:** Zadní kamera slouží jen jako asistence a nenahrazuje pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. V závislosti na okolním osvětlení a povětrnostních podmínkách nemusí zadní kamera některé překážky zobrazit.

Zadní kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpátečky a automaticky deaktivuje 10 sekund po volbě převodového stupně pro jízdu vpřed. Jakmile dopředná rychlost vozu překročí 10 km/h (6 mil/h) nebo vůz ujede 10 m (3 ft 3 in), kamera se deaktivuje okamžitě.

Pokud je zapnuta funkce Rear Cross Traffic Alert (RCTA), zobrazí se na videokanálu červený indikátor, který Rear View Camera (RVC) ukazuje video na displeji řidiče, že se k vozidlu zleva (1) a/nebo zprava (2) blíží potenciální nebezpečí.

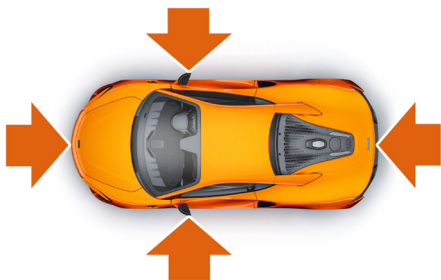
Další informace viz Upozornění na křižující dopravu vzadu, strana 2.43.



Ovládací prvky řízení

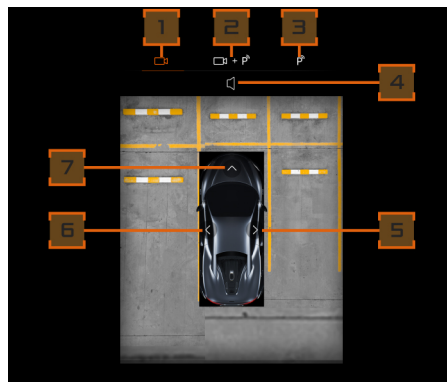
Nastartování a jízda

360° parkovací asistent



Kamery pro 360° parkovací asistent jsou namontovány na spodní straně každého vnějšího zpětného zrcátka a uprostřed předního a zadního nárazníku.

360° parkovací asistent přenáší živé video pro 360° pohled, který zobrazuje středovém dotykovém displeji infotainmentu.



1. Pouze video s 360° pohledem.
2. Video s 360° pohledem kombinované se zobrazením z parkovacích snímačů.
3. Pouze zobrazení z parkovacích snímačů.
4. Zapnutí a vypnutí zvuku parkovacích snímačů.
5. Detailní pohled pravé kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).
6. Detailní pohled levé kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).
7. Detailní pohled přední kamery, zobrazený navíc k hlavnímu pohledu (1) nebo (2).

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nezřetelné, opatrně očistěte objektiv kamery vodou a měkkou tkaninou.

360° parkovací asistent se zapne při zařazení zpátečky. Jsou-li 360° parkovací asistent a parkovací snímače aktivní, rozsvítí se kontrolka kolem tlačítka parkovacích snímačů oranžově.

Vizuální zobrazení pro 360° parkovací asistent lze ručně aktivovat nebo deaktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů. Dlouhým stisknutím tlačítka deaktivujete systém a čtyři přední parkovací snímače. Po deaktivaci světlo kolem tlačítka zhasne.

i **POZNÁMKA:** Pokud jsou vnější zpětná zrcátka sklopená nebo jsou otevřené dveře, 360° parkovací asistent se neaktivuje a volba, kterou zobrazuje středovém dotykovém displeji infotainmentu, bude zašedlá.

i **POZNÁMKA:** 360° parkovací asistent slouží jen jako vodítko a nenahrazuje kontrolu překážek, kterou musí při manévrování s vozidlem provést řidič.

Ovládací prvky řízení

Nastartování a jízda

Pokud byl 360° parkovací asistent deaktivován ručně, znovu se aktivuje při zařazení zpátečky a zůstane aktivní, dokud znovu nezařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo neutrál. Lze jej také znovu ručně aktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů.



Když je Rear Cross Traffic Alert (RCTA) povoleno, na videozáznamu 360° parkovací asistent se zobrazí červený indikátor, který ukazuje potenciální nebezpečí přibližující se k vozidlu zleva (1) a/nebo vpravo (2).

Pokud systém RCTA detekuje potenciální nebezpečí při couvání vozidla, bude červená kontrolka doprovázena zvukovým varovným tónem.

Další informace viz Upozornění na křižující dopravu vzadu, strana 2.43 .

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Přehled

Převodovka s hladkým řazením má osm převodových stupňů, je vybavena dvěma spojkami a lze ji provozovat v automatickém nebo manuálním režimu.

Je zvolen automatický režim, pokud řidič nezvolí manuální režim, viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.

V automatickém režimu převodovka automaticky optimalizuje řazení s ohledem na styl jízdy a volí nejvhodnější převodový stupeň v závislosti na následujících podmínkách:

- Režim pohonné jednotky.
Viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
- Poloha plynového pedálu, strana 2.22.
- Rychlost vozu.
- Intenzita brzdění.

i **POZNÁMKA:** Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor a převodovku zahřát. Vyhněte se dlouhodobému protáčení zadních kol při jízdě po kluzkém povrchu. Mohlo by dojít k poškození pohonné jednotky.

Režimy převodovky



Stiskněte jedno z tlačítek režimů převodovky.

i **POZNÁMKA:** Volbu režimu jízdy, neutrálu nebo zpátečky signalizuje červené rozsvícení písmena na příslušném tlačítku.

Jízda

□ K dispozici je všech osm převodových stupňů pro jízdu vpřed. Změny převodových stupňů probíhají automaticky, pokud nevyberete manuální režim.

Když zvolíte režim jízdy a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozejde i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkování a popojždění v kolonách.

Neutrál

N Není zařazen žádný převodový stupeň. Po uvolnění brzd se vůz může volně pohybovat (například při tlačení nebo vlečení). Další informace o použití neutrálu při vlečení viz Vlečení, strana 6.50.

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka N. Stisknutím tlačítka D nebo pohybem řadičích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Zpátečka

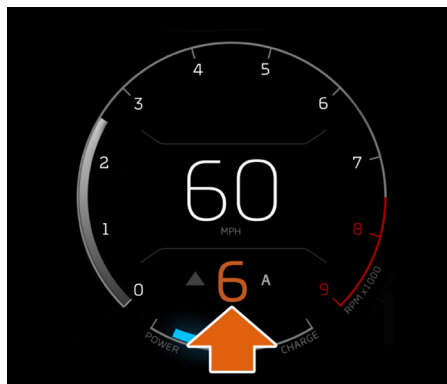
R Zpátečka se za běžných podmínek řadí, když je vůz v klidu. Při parkovacích manévrech vyžadujících rychlé přechody mezi jízdou vpřed a vzad lze režim zpátečky nebo jízdy vpřed zvolit i při jízdě rychlostí do 10 km/h (6 mil/h) v opačném směru.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

i POZNÁMKA: Pokud zvolíte režim zpátečky nebo jízdy vpřed při rychlosti nad 10 km/h (6 mil/h), převodovka zařadí neutrál jako ochranu před poškozením. Při jízdě rychlostí do 10 km/h (6 mil/h) lze zařadit neutrál stisknutím tlačítka N.

Když zvolíte režim zpátečky a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozjede i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkovacích manévrech. Při zařazené zpátečce pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Spalovací motor může zůstat v chodu na volnoběh.



Vybraný převodový stupeň (v manuálním režimu) nebo režim převodovky (v automatickém režimu) je zobrazen na displeji řidiče.

! **UPOZORNĚNÍ:** Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obratě se na prodejce McLaren.

i POZNÁMKA: Režim převodovky se nezobrazí v případě chyby komunikace systémem. Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obratě se na prodejce McLaren.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Poloha plynového pedálu

Převodovka s hladkým řazením mění převodové stupně v závislosti na vašem stylu jízdy.

Při mírném sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při nižších otáčkách motoru. Při důraznějším sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při vyšších otáčkách motoru.

Podřazení

Cílem podřazení je dosáhnout okamžitého zrychlení v automatickém režimu.

Sešlápněte zcela plynový pedál až za polohu, ve které klade odpor. Pedál zareaguje cvaknutím. Převodovka okamžitě podřadí na nejnižší vhodný převodový stupeň a vůz začne maximálně zrychlovat. Jakmile pedál uvolníte, funkce podřazení se deaktivuje a převodovka se vrátí k běžným změnám převodových stupňů.

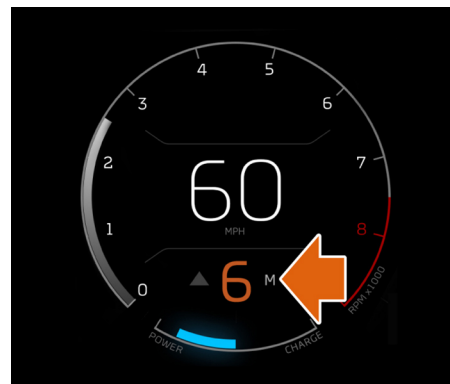
i **POZNÁMKA:** K řazení směrem dolů může dojít i při mírném sešlapnutí plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozu.

Manuální/automatický režim



i **POZNÁMKA:** Manuální režim není k dispozici v elektrickém nebo komfortním režimu pohonné jednotky, když pohon vozu zajišťuje výhradně elektromotor. Manuální režim rovněž není k dispozici, když je vůz v hybridním režimu a zahřívají se katalyzátory.

Stisknutím tlačítka **MANUAL** zvolíte manuální režim.



Indikátor režimu převodovky zobrazí **M** a aktuálně vybraný režim. Všechny změny převodových stupňů při jízdě vpřed se provádějí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.23.

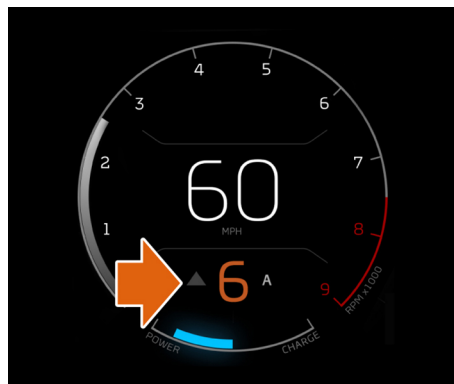
Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přeřadit nahoru.

Možnosti nastavení popisuje část Výkon, strana 4.12.

Při zvoleném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro jízdu na okruhu jsou zobrazeny kontrolky řazení, viz Kontrolky řazení, strana 3.02.

Ovládací prvky řízení

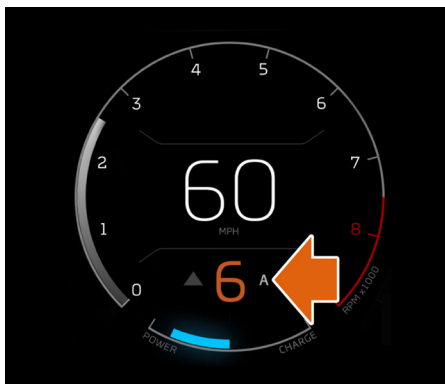
Převodovka s hladkým řazením



Pokud je v manuálním režimu při ekonomické jízdě s ohledem na spotřebu vhodné přeřadit nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně. Indikátor změny převodového stupně se nerozsvítí, pokud vyšší převodový stupeň neumožňuje požadované zrychlení nebo zpomalení. Viz Ekonomická jízda, strana 2.14.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Poradte se s prodejcem McLaren.

Opětovným stisknutím tlačítka **MANUAL** se vrátíte zpět do automatického režimu.



Indikátor režimu převodovky zobrazí **A**. Všechny změny převodových stupňů probíhají automaticky. Pohybem řadicí páčky můžete převodovku přepnout do dočasného manuálního režimu. Tento režim zůstane aktivní, pokud řidič pokračuje v manuálním řazení a mezi změnami převodových stupňů neuplyne více než osm sekund. Indikátor režimu převodovky zobrazí **A/M**, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.23.

i **POZNÁMKA:** Jakmile uplyne osm sekund bez manuální změny převodového stupně, převodovka se vrátí do automatického režimu.

Řadicí páčky



Chcete-li přeřadit nahoru, přitáhněte k sobě pravou řadicí páčku. Chcete-li přeřadit dolů, přitáhněte k sobě levou řadicí páčku. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na indikátoru režimu řazení, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.23.

i **POZNÁMKA:** Spojené páčky řazení se středovým kloubem umožňují použít k řazení nahoru i dolů obě páčky. Alternativně můžete řadit nahoru stlačením levé páčky od sebe nebo řadit dolů stlačením pravé páčky od sebe.

Ovládací prvky řízení

Převodovka s hladkým řazením

Funkce řadicích páček je nezávislá na zvoleném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky. Při změně převodových stupňů není třeba uvolňovat plynový pedál.



UPOZORNĚNÍ: V manuálním režimu vůz monitoruje otáčky motoru a může převodový stupeň změnit automaticky.



UPOZORNĚNÍ: Nepřeřazujte dolů s cílem zvýšit brzdný účinek motoru, když je povrch vozovky kluzký.



POZNÁMKA: Pokud při používání páček v automatickém režimu uplyne osm sekund beze změny převodového stupně, převodovka se vrátí k automatickému řazení.

Chcete-li při brzdění okamžitě přeřadit na nejnižší možný převodový stupeň, použijte příslušnou páčku pro řazení dolů a podržte ji. Vůz postupně projde všechny převody směrem dolů, dokud nedosáhne optimálního převodového stupně nebo dokud páčku neuvolníte.

Když je rychlost vozu nižší než 10 km/h (6 mil/h) nebo když je vůz se zvoleným převodovým stupněm v klidu, použitím páčky pro řazení dolů a jejím přidržením zařadíte neutrál.

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka **N**. Stisknutím tlačítka **D** nebo pohybem řadicích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému systému aktivního řízení tlumičů.

Výběr režimu

- i** POZNÁMKA: Při zapnutí vozu se nastaví komfortní režim.



1. Chcete-li přepnout do sportovního režimu nebo režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač jízdního režimu nahoře.



2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního nebo komfortního režimu, stiskněte ovladač jízdního režimu dole.

Režimy

Informace, které zobrazuje displej řidiče, se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Okno displeje, strana 3.22.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví komfortní režim.

Dříve používaný jízdní režim a režim pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů režimů při zapnutí zapalování, viz Obnovení režimu, strana 2.28.

- i** POZNÁMKA: Pokud při volbě režimu nejsou splněny všechny následující podmínky, změna režimu neproběhne až do jejich splnění:
- Nejsou zjištěny žádné závady.
 - Nejsou aktivovány žádné funkce ovlivňující dynamiku nebo stabilitu vozu, například systém elektronického řízení stability.
- i** POZNÁMKA: V režimu jízdy na okruhu je systém elektronického řízení stability nadále aktivní. Další informace najdete v části Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32.

Komfort

Odpružení je nejměkčí a umožňuje tak klidnou jízdu s udržováním správné polohy těla v zatáčkách.

Sport

Odpružení je tužší, což umožňuje razantnější jízdu se zlepšenou ovladatelností.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

Okruh

Odpružení je nejtužší a ovladatelnost i jízdní vlastnosti se blíží závodním vozům.

Ovladač režimu pohonné jednotky

Výběr režimu

i POZNÁMKA: Při zapnutí vozu se nastaví elektrický režim.



1. Chcete-li přepnout do komfortního nebo sportovního režimu nebo do režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač režimu pohonné jednotky nahore.



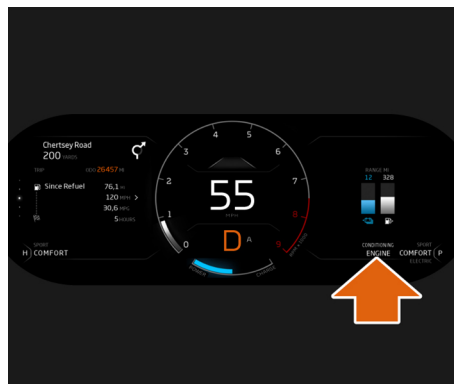
2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního, komfortního nebo elektrického režimu, stiskněte ovladač režimu pohonné jednotky dole.

Při prvním přepnutí z elektrického režimu do jiného režimu pohonné jednotky v jízdním cyklu chvíli trvá, než je kombinovaný hybridní výkon k dispozici. Prodleva je způsobena zahříváním katalyzátorů a změnou nastavení reakce pedálu v souvislosti s nárůstem dostupného výkonu.

V tomto stavu je na indikátoru režimu pohonné jednotky zobrazen ukazatel průběhu a displeji řidiče zobrazuje zprávu CONDITIONING ENGINE (PŘÍPRAVA MOTORU).

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky



Během této prodlevy:

- Pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Motor neposkytuje výkon a nereaguje na plynový pedál.
- Převodovka zůstává v automatickém režimu.
- Tachometr zůstává v klidovém stavu.

Při přepnutí zpět do elektrického režimu dochází ke krátké prodlevě způsobené změnou nastavení reakce pedálu v souvislosti s poklesem dostupného výkonu. Tento stav je signalizován ukazatelem průběhu na indikátoru režimu pohonné jednotky.

Režimy

Informace, které zobrazuje displej řidiče, se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.22.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví elektrický režim pohonné jednotky.

Dříve používaný jízdní režim a režim pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů režimů při zapnutém zapalování, viz Obnovení režimu, strana 2.28.



POZNÁMKA: Používání režimu jízdy na okruhu se na veřejných silničních nedoporučuje. Při jízdě vždy dbejte na své limity a berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu.

Automatický režim

Elektrický pohon

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na maximálně ekonomickou jízdu a účinnost.

Pokud není vysokonapěťový akumulátor vybitý, pohon vozu zajišťuje elektromotor. Můžete tak využívat celý rozsah plynového pedálu a současně zachovat čistě elektrický režim.

Když je v elektrickém režimu vysokonapěťový akumulátor vybitý, po zahřátí katalyzátorů začne kola pohánět spalovací motor. Točivý moment však bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimálně ekonomickou jízdu, avšak bez kompromisů v oblasti výkonu.

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. Při nízkých rychlostech se spalovací motor může vypnout a přenechat pohon elektromotoru. To zvyšuje komfort a snižuje emise v pomalém provozu.

Sport

Řazení převodových stupňů probíhá při vyšších otáčkách motoru a trvá kratší dobu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.15.

Ovládací prvky řízení

Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. K vypnutí motoru z důvodu snížení emisí může dojít jen tehdy, když je vůz v klidu.

Okruh

Řazení převodových stupňů probíhá okamžitě v závislosti na reakci plynového pedálu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.15.

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. Motor zůstává stále v chodu.

Manuální režim

Elektrický pohon

V elektrickém režimu není manuální režim k dispozici.

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimální komfort a k jeho optimalizaci přispívá funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.15.

Sport

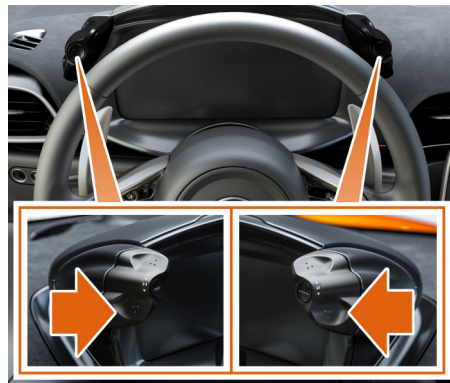
Řazení převodových stupňů probíhá rychleji.

Okruh

Strategie řazení převodových stupňů je nejostřejší. Řazení probíhá okamžitě a je dále optimalizováno využitím setrvačného přitlaku. Viz Setrvačný přitlak, strana 7.16.

Obnovení režimu

Při zapnutí vozu se nastaví komfortní jízdní režim a elektrický režim pohonné jednotky. Viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25 a Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.



Stisknutím dolů a podržením obou ovladačů režimů rychle obnovíte dříve používaný jízdní režim a režim pohonné jednotky.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Přehled

Tato část obsahuje informace o následujících bezpečnostních systémech:

- Protiblokovací systém brzd (ABS), strana 2.29
- Asistenční systém brzdění, strana 2.30
- Stírání brzdových kotoučů, strana 2.30
- Asistent rozjezdu do kopce, strana 2.31
- Elektronická příprava na brzdění, strana 2.31
- Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.34
- Asistent řidiče, strana 2.38

 **UPOZORNĚNÍ: Riziko nehody roste při rychlé jízdě, zejména při zatáčení na mokré a zledovatělé vozovce. Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidel před sebou.**

Styl jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

 **POZNÁMKA:** V zimních podmínkách lze dosáhnout maximálního účinku protiblokovacího systému brzd, asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability pouze při použití zimních pneumatik, v případě potřeby opatřených sněhovými návlaky.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd zabraňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Protiblokovací systém brzd je funkční při rychlostech vyšších než přibližně 8 km/h (5 mil/h), a to bez ohledu na stav povrchu vozovky. Na kluzkém povrchu se může aktivovat i při lehkém brzdění.

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte rychlé opakované sešlapávání brzdového pedálu (přerušované brzdění). Brzdový pedál sešlápněte silně a rovnoměrně. Opakované sešlapávání pedálu brzdný účinek snižuje a může vést k prodloužení brzdné dráhy.**

Pokud se protiblokovací systém brzd při brzdění aktivuje, rozblíká se varovná kontrolka a brzdový pedál začne pulsovat.

Když je protiblokovací systém brzd aktivní, udržujte brzdový pedál sešlápnutý, dokud situace vyžaduje brzdění.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



UPOZORNĚNÍ: Styl jízdy vždy přizpůsobte převládajícímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

Kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



V případě závady systému se rozsvítí kontrolka. Nepokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: V případě závad protiblokovacího systému brzd dojde rovněž k deaktivaci asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability.

V případě závad protiblokovacího systému brzd se kola mohou při brzdění zablokovat. To může prodloužit brzdnou dráhu a narušit možnost řízení vozu.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Brzdový pedál ponechejte pevně sešlápnutý, dokud nouzová situace trvá. Protiblokovací systém brzd zabrání zablokování kol.

Jakmile brzdový pedál uvolníte, brzdy budou fungovat běžným způsobem. Asistenční systém brzdění se deaktivuje.



UPOZORNĚNÍ: V případě závad asistenčního systému brzdění zůstávají brzdy funkční. Nedochozí však k automatickému zvýšení brzdné síly a brzdná dráha tak může být delší.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná automaticky se stěrači předního skla. Zabraňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti a zvyšuje tak brzdný výkon.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Asistent rozjezdu do kopce

Když sešlápnete brzdový pedál v kopci, abyste zabránili rozjezdu vozu vzad, tato funkce při uvolnění brzdového pedálu podrží brzdy další dvě sekundy a pomůže tak s plynulým rozjezdem.

E-Diff

Funkce E-Diff optimalizuje zamykací moment diferenciálu ve všech jízdních podmínkách s cílem zvýšit výkonnost vozu.

Zlepšuje stabilitu při ztrátě přítlaku ve vysokých rychlostech a současně zachovává dynamiku při pomalejší jízdě.

Na výjezdu ze zatáčky, kdy se zvyšuje rychlost vnitřního zadního kola, diferenciál přesměruje točivý moment na vnější kolo, aby zajistil trakci a zachoval výkon. To zároveň zlepšuje ovladatelnost při smyku, pokud k němu dojde.

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlou reakci brzd.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability (ESC) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

Elektronické řízení stability zjistí, když se některé z kol začne protáčet nebo když se vůz dostane do smyku, a stabilizuje vůz přibrzděním jednotlivých kol a/nebo omezením výkonu motoru. Pomáhá také při rozjezdech na mokrém nebo kluzkém povrchu a stabilizuje vůz při brzdění.

i **POZNÁMKA:** Elektronické řízení stability funguje správně jen tehdy, když je vůz vybaven pneumatikami s doporučenými specifikacemi.

Elektronické řízení stability se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se rozsvítí varovná kontrolka elektronického řízení stability, systém nedeaktivujte. Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

Systém řízení trakce

Systém řízení trakce je nedílnou součástí elektronického řízení stability.

Systém řízení trakce omezuje točivý moment motoru, aby zabránil protáčení kol. Pokud je k zastavení protáčení kol nutný další zásah, vůz selektivně použije zadní brzdy. Systém řízení trakce přibrzdí jednotlivá kola, aby zabránil jejich protáčení. To pomáhá při zrychlování na kluzkém povrchu.

! **UPOZORNĚNÍ:** Systém řízení trakce nemůže snížit riziko nehody, pokud jedete příliš rychle.

Deaktivace elektronického řízení stability (ESC)

! **UPOZORNĚNÍ:** Když je elektronické řízení stability deaktivováno, zvyšuje se riziko smyku. Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

! **UPOZORNĚNÍ:** Elektronické řízení stability nedeaktivujte s výjimkou jízdy na okruhu za vhodných podmínek.

i **POZNÁMKA:** Když elektronické řízení stability deaktivujete, dojde k následujícímu:

- Rozsvítí se kontrolka ESC VYP.
- Elektronické řízení stability nebude nadále zvyšovat jízdní stabilitu.

- Točivý moment motoru nebude nadále omezen a kola se budou moci protáčet.
- Protiblokovací systém brzd zůstane aktivovaný.

Dynamický režim elektronického řízení stability (ESC)

Dynamický režim elektronického řízení stability lze zvolit při libovolné rychlosti vozu.



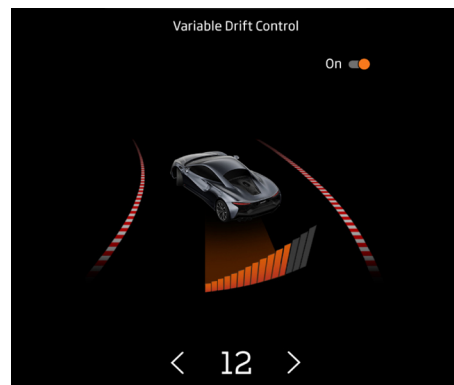
1. Elektronické řízení stability je standardně ZAPNUTO.

Ovládací prvky řízení Systémy jízdní bezpečnosti

2. Krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP aktivujete **Dynamický režim**, který nabízí více dynamické volnosti oproti výchozímu režimu ESC ZAP.

displeji řidiče zobrazí indikaci ESC DYN a rozsvítí se varovná kontrolka ESC VYP.

Variabilní řízení smyku (VDC)



i POZNÁMKA: Funkce variabilního řízení smyku (VDC) je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Je aktivní dynamický režim systému ESC.

- Rychlost vozu je menší než 100 km/h (62 mil/h).
- Vůz jede v přímém směru.

Rozsah smyku povolený systémem ESC v **Dynamickém režimu** lze nastavit.

Přístup k funkci variabilního řízení smyku umožňuje Středový displej. To řidiči umožňuje zvolit přesnou úroveň podpory elektronického řízení stability podle potřeby.

V hlavní nabídce vyberte Variable Drift Control (Variabilní řízení smyku) a přepnutím posuvníku do polohy **Zap** funkci aktivujete.

Volbou < nebo > snížíte nebo zvýšíte rozsah smyku podle potřeby.

ESC vyp

1. Pokud systém ESC již není v **Dynamickém režimu**, krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP aktivujete **Dynamický režim** systému ESC.
2. Stisknutím a podržením tlačítka ESC VYP na 2 sekundy a následným potvrzujícím stisknutím do 5 sekund elektronické řízení stability deaktivujete.

displeji řidiče zobrazí indikaci ESC OFF a rozsvítí se varovná kontrolka ESC VYP.

Opětovná aktivace elektronického řízení stability (ESC)

Když je elektronické řízení stability opětovně aktivováno, varovná kontrolka ESC VYP na obrazovce displeji řidiče zhasne.

i POZNÁMKA: Elektronické řízení stability se opětovně aktivuje automaticky při příštím vypnutí a zapnutí zapalování.

Postup opětovné aktivace



Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Elektronické řízení stability opětovně aktivujete jedním z následujících kroků:

- Krátkým stisknutím tlačítka ESC VYP. Varovná kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne.
- Vypnutím a zapnutím zapalování.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Všechny pneumatiky je třeba jednou týdně zkontrolovat ve studeném stavu a upravit jejich tlak na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky. (Pokud je vůz vybaven pneumatikami jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku s tlaky pneumatik, je třeba si jejich správný tlak zjistit.)

Upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se někdy může zobrazit i tehdy, když nedojde k úniku vzduchu z pneumatiky. Příčinou může být rozdíl teplot mezi místy, kde byl tlak v pneumatikách nastaven a kde právě jedete. Pokud například tlaky nastavíte v klimatizované nebo vytápěné garáži a poté s vozem vyjedete ven, může se po krátké době jízdy zobrazit upozornění na tlak v pneumatikách. Upozornění se také může zobrazit při velkých rozdílech v teplotách okolí nebo při změnách teploty v průběhu roku.



UPOZORNĚNÍ: Upozornění na tlak v pneumatikách nikdy neignorujte. Neprodleně zkontrolujte tlaky v pneumatikách a v případě potřeby se obraťte na prodejce McLaren.

i **POZNÁMKA:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), kterým je vůz McLaren vybaven, je funkční pouze s určitými pneumatikami Pirelli, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.09.

Přehled systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)



Systém TPMS vás upozorní, když u jedné nebo více pneumatik dojde k poklesu či nárůstu tlaku nebo když jejich teplota vzroste nad přijatelnou úroveň.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Systém monitoruje tlak a teplotu jednotlivých pneumatik pomocí snímačů, které jsou v nich zabudované, a přijímačů umístěných ve voze.

i **POZNÁMKA:** Při spuštění systém TPMS zobrazí poslední známé hodnoty a případné chyby a upozornění. Systém začne neprodleně komunikovat s pneumatikami a displeji řidiče zobrazí aktualizované hodnoty. Systém s pneumatikami komunikuje i tehdy, když je vůz v klidu.

i **POZNÁMKA:** Po montáži nových pneumatik vybavených snímači přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky. Viz Pneumatiky, strana 4.13.
V místech, kde je to bezpečné a povolené, jeďte s vozem několik minut rychlostí od 40 do 100 km/h (od 25 do 60 mil/h). Systém zobrazí aktualizované tlaky, teploty a rozměry.

Pokud resetování neprovedete, vůz nové pneumatiky rozpozná automaticky, ale aktualizace displeje může vyžadovat několik dalších minut jízdy.

Funkce systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)



Když systém zjistí vysoký či nízký tlak v pneumatice nebo její vysokou teplotu, displeji řidiče rozsvítí varovnou kontrolku systému monitorování tlaku v pneumatikách a zobrazí příslušnou varovnou zprávu.

Co nejdříve zastavte vůz, zkontrolujte všechny pneumatiky, počkejte na jejich vychladnutí a dohustěte je na doporučený tlak, viz Tlaky v pneumatikách, strana 6.42. Jakmile budou mít pneumatiky správný tlak, varovná kontrolka zhasne.



UPOZORNĚNÍ: Jízda s výrazně podhuštěnými pneumatikami vede k jejich přehřívání a může způsobit defekt. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost běhounu pneumatiky a může ovlivnit ovladatelnost a brzdnu dráhu vozu.



UPOZORNĚNÍ: Přehuštění má za následek zmenšení oblasti kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky. Jízda s výrazně přehuštěnými pneumatikami zvyšuje riziko jejich poškození nárazem, urychluje opotřebení střední části běhounu a může ovlivnit ovladatelnost a brzdnu dráhu vozu.



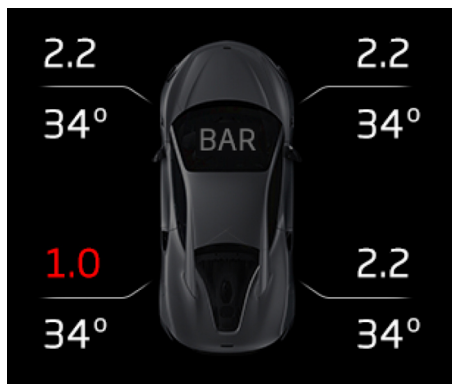
UPOZORNĚNÍ: Systém TPMS nenahrazuje náležitou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič, a to i tehdy, když podhuštění nedosáhne úrovně, při které se rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS upozorňující na nízký tlak.

Všechny pneumatiky je třeba jednou týdně zkontrolovat ve studeném stavu a upravit jejich tlak na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky.

Použijte displeji řidiče a přejděte na obrazovku „Stav auta“ se zobrazením aktuálních tlaků v pneumatikách, viz Stav auta, strana 3.10.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



Na displeji se zobrazí tlaky všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota tlaku bílá, není nutná žádná akce.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je některá hodnota tlaku zobrazena červeně nebo žlutě, co nejdříve upravte tlak v příslušné pneumatice na správnou hodnotu. Zkontrolujte, zda pneumatika nevykazuje poškození způsobené nízkým nebo vysokým tlakem.

🚩 Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Nastavení tohoto režimu signalizuje ikona šachovnicové vlajky zobrazená na displeji TPMS. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.37.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Tlaky v pneumatikách, které uvádí displej řidiče, lze upřesnit použitím měřiče tlaku. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontroly tlaku ani kontroly opotřebení a poškození. Systém pouze upozorňuje na nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách a nezajišťuje jeho úpravu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách neupozorňuje na jejich poškození. Stav pneumatik pravidelně kontrolujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se upozornění ohledně tlaku objevují často, nechte pneumatiky zkontrolovat prodejcem McLaren. Jízda s nesprávně nahuštěnou pneumatikou může zkrátit životnost jejího běhounu, způsobit její poškození nebo defekt a ovlivnit ovladatelnost a brzdovou dráhu vozu.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Podhuštění pneumatiky zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost běhounu.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

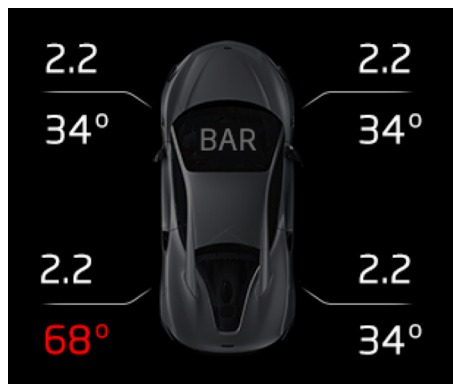
Funkce systému monitorování teploty pneumatik

Když systém monitorování teploty pneumatik zjistí vysokou teplotu pneumatiky, displej řidiče zobrazí varovnou zprávu.

Použijte displej řidiče a přejděte na obrazovku „Stav auta“ se zobrazením aktuálních teplot pneumatik, viz Stav auta, strana 3.10.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



Zde jsou zobrazeny aktuální teploty všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota teploty modrá, znamená to, že pneumatika se ještě nezahřála na optimální provozní teplotu. Pokud je hodnota teploty bílá, není nutná žádná akce.

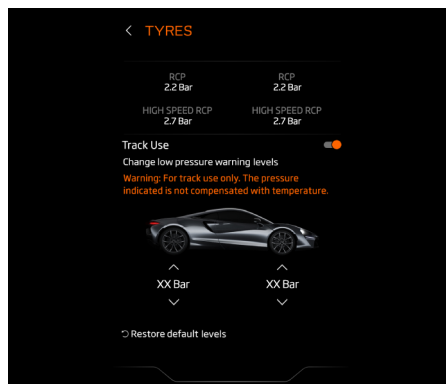
⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je hodnota teploty červená, znamená to, že došlo k překročení bezpečné provozní teploty pneumatiky. Zpomalte nebo zastavte, dokud teploty nepoklesnou na bezpečné hodnoty (zobrazené bílou barvou).

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené vysokou teplotou.



Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Nastavení tohoto režimu signalizuje ikona šachovnicové vlajky zobrazená na displeji TPMS. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.37.

Režim jízdy na okruhu



UPOZORNĚNÍ: Režim jízdy na okruhu je výhradně určen k jízdě na závodních okruzích a není vhodný pro silnice. Úrovně upozornění na tlak v pneumatikách nejsou kompenzovány s ohledem na změny teploty. Když vůz používáte na okruhu, úrovně upozornění na tlak v pneumatikách je třeba přizpůsobit, aby nedocházelo ke zbytečným varováním.



POZNÁMKA: Před použitím vozu na okruhu se poraďte s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Další informace o používání na okruhu najdete v části Jízda na okruhu, strana 5.

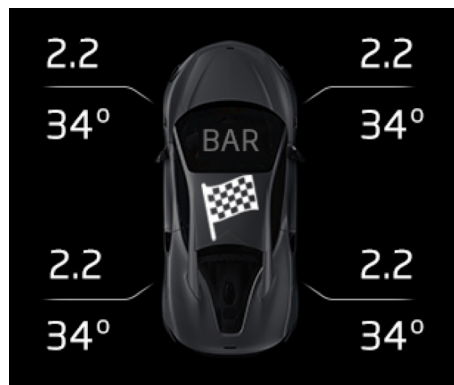
Když vůz používáte na okruhu, tlaky v pneumatikách je třeba přizpůsobit, aby tomuto stylu jízdy odpovídaly.

Hodnoty upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze upravit s ohledem na změněné tlaky.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepnutím na možnost **Používání na okruhu** aktivujte tuto funkci a upravte tlaky podle potřeby. Viz Pneumatiky, strana 4.13.



Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, displej řidiče zobrazí na obrazovce „Stav auta“ ikonu šachovnicové vlajky.

Než po jízdě na okruhu vyjedete na veřejnou silnici, deaktivujte režim jízdy na okruhu, zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte, viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.10.

Asistent řidiče



⚠ UPOZORNĚNÍ: Funkce asistenta řidiče ve voze McLaren nenahrazují bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.

Klepněte na ikonu Asistent řidiče na domovské obrazovce systému systému MIS (McLaren Infotainment System).

K dispozici jsou následující funkce podpory řidiče:

- Rozpoznávání dopravního značení, strana 2.39

- Navádění jízdními pruhy, strana 2.40
- Předcházení kolizím, strana 2.43
- Další pomoc, strana 2.44

i POZNÁMKA: Dostupná nastavení se mohou lišit v závislosti na specifikacích vozu.

Zablokované nebo zakryté komponenty asistence řidiče mohou snížit účinnost systému a způsobit chybová hlášení na displeji řidiče. Ujistěte se, že nejsou blokovány, například mrazem, ledem, sněhem, špínou, škrábanci atd.



Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

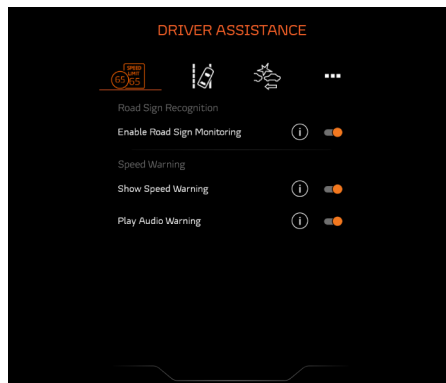
Pokud se na související displeji řidiče zobrazí zpráva týkající se „slepé“ asistenční kamery řidiče nebo radarového snímače, mohou být oblasti na čelním skle a/nebo spodním předním nárazníku zakryty.



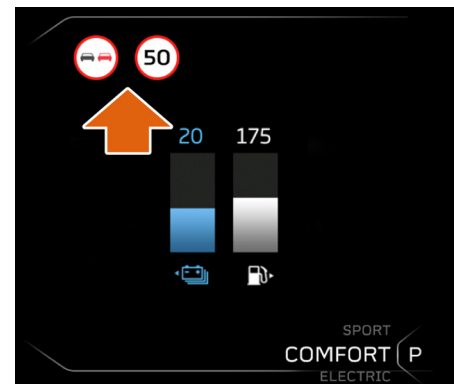
Pokud se na displeji řidiče zobrazí zpráva „Snímač sledování mrtvého úhlu blokován“, mohou být radarové snímače v zadním nárazníku zablokovány.

Pokud se zpráva zobrazuje stále, obraťte se na prodejce McLaren.

Rozpoznávání dopravního značení



Tuto funkci zapnete nebo vypnete klepnutím na možnost Aktivovat rozpoznávání dopravního značení.



Když je funkce aktivní, displej řidiče zobrazuje značky omezené rychlosti a zákazu předjíždění.

i **POZNÁMKA:** displej řidiče zobrazuje dopravní značky vzhledem odpovídajícím snímkům z kamery. Chcete-li zajistit, aby jednotky, které zobrazuje displej řidiče, odpovídaly zobrazeným značkám, zkontrolujte, zda jednotky rychlosti a vzdálenosti nastavené ve voze odpovídají zemi, ve které vůz používáte. Viz Čas a jednotky, strana 4.17.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Tuto funkci je třeba aktivovat, pokud má inteligentní adaptivní tempomat (IACC) automaticky přizpůsobovat rychlost vozu novým omezením rychlosti. Viz Inteligentní adaptivní tempomat (IACC), strana 2.58.

Klepnutím na možnost **Zobrazit varování rychlosti** aktivujete vizuální upozornění na povolenou rychlost. Je-li tato funkce aktivována, hodnota na značce omezení rychlosti, kterou zobrazuje displej řidiče, se při překročení rychlosti změní na červenou a začne blikat.

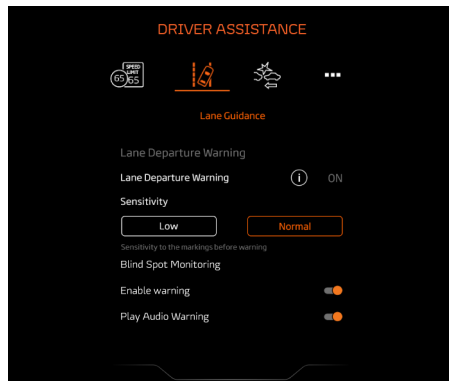
Klepnutím na možnost **Přehrát zvukové varování** aktivujete zvukové upozornění při překročení zjištěného omezení rychlosti.

i **POZNÁMKA:** Pokud je zorné pole kamery zakryté, systém rozpoznávání dopravního značení nemusí značky správně rozpoznat. Příčinou může být znečištěné či zamrzlé přední sklo nebo špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť nebo sněžení.

i **POZNÁMKA:** Systém rozpoznávání dopravního značení může také zobrazovat nesprávně zjištěné značky omezení rychlosti z nálepek na zádi rozměrných vozidel.

Navádění jízdními pruhy

Varování při opuštění jízdního pruhu

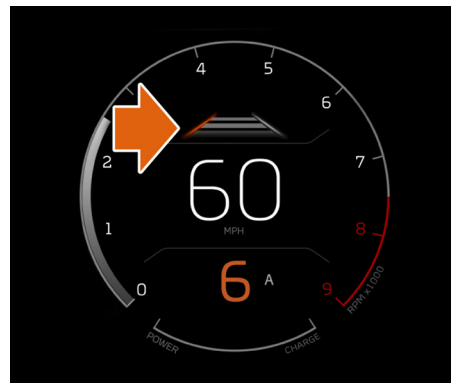


Je-li tato funkce aktivní, displej řidiče zobrazí upozornění, když systém zjistí, že vůz opouští jízdní pruh (včetně strany, na které jej opouští).

! **UPOZORNĚNÍ:** Lane Departure Warning (LDW) nenahrazuje bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.

Lane Departure Warning (LDW) může pracovat při rychlostech mezi 65 km/h - 180 km/h (40 mph - 112 mph).

Klepnutím na možnost **Nízké** nebo **Normální** vyberte požadovanou úroveň citlivosti. Výchozí nastavení je **Normální**.



Když je funkce aktivována, zobrazí se bílé čáry představující zjištěné okraje jízdního pruhu, ve kterém vůz jede. Pokud není zjištěno žádné dopravní značení určující okraje pruhu, displej řidiče zobrazí šedé čáry. Zvýraznění čáry oranžovou barvou upozorňuje na skutečnost, že vůz jízdní pruh opouští. Při aktivních směrových světlech doleva nebo doprava je po dobu trvání manévru deaktivováno LDW v daném směru.



Nebylo zjištěno žádné dopravní značení.

Ovládací prvky řízení Systémy jízdní bezpečnosti



Bylo zjištěno dopravní značení na obou stranách vozu.



Vůz opouští jízdní pruh na levé straně.



Vůz opouští jízdní pruh na pravé straně.



LDW není standardně aktivováno. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat tlačítkem na palubní desce. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstane ve stejném stavu.

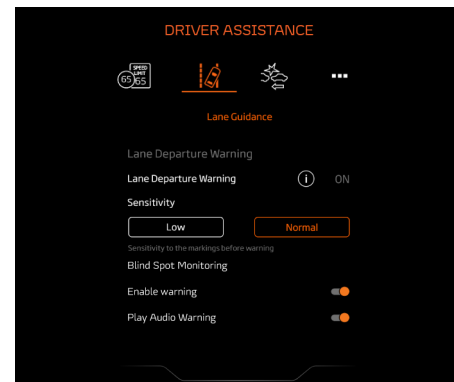


Pokud systém zjistí závadu, displeji řidiče rozsvítí kontrolku a zobrazí se varovná zpráva. Rozsvícení kontrolky a varovnou zprávu může doprovázet varovný tón.

Na funkci LDW mohou mít vliv následující okolnosti:

- Kameře brání ve výhledu nálepky, znečištěné, zamlžené či zamrzlé přední sklo nebo špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť nebo sněžení.
- Kamera je oslněna nízkým sluncem.
- Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo příliš široké.
- Na silnici jsou velmi ostré zatáčky.
- Značení jízdních pruhů chybí, je příliš široké, ve špatném stavu nebo zakryté vodou, sněhem či blátem.

Systém sledování mrtvého úhlu



Když je povolena, bude Blind Spot Monitoring (BSM) fungovat při rychlosti vozidla nad 12 km/h (8 mph).

Klepnutím na **Povolit varování** povolíte BSM vizuální varování.

Klepnutím na **Přehrát zvukové upozornění** povolíte BSM zvukové varování.

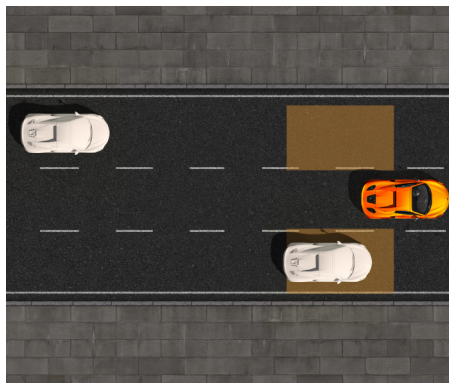
Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



Pokud je funkce aktivována, rozsvítí se výstražná ikona ve vnějším zpětném zrcátku, když je v oblasti mrtvého úhlu detekováno vozidlo. Ikona zůstane rozsvícená, dokud vozidlo neopustí oblast mrtvého úhlu.

Pokud směrový ukazatel signalizuje změnu jízdního pruhu směrem k možnému střetu s detekovaným vozidlem, začne blikat ikona varování mrtvého úhlu. Je-li povoleno, bude blikající výstražná ikona doprovázena zvukovým výstražným tónem.



Systém BSM sleduje oblasti mrtvého úhlu řidiče v sousedních pruzích a až 5 m (16 ft 5 in) za vozidlem.



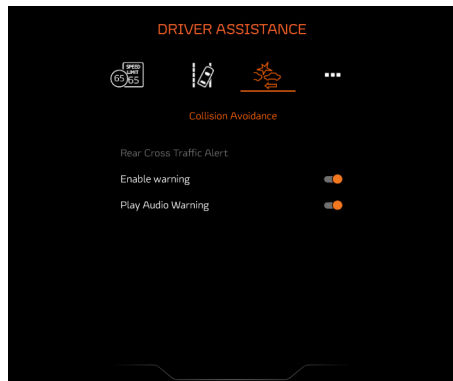
Funkce asistenta změny jízdního pruhu monitoruje přilehlé jízdní pruhy až do vzdálenosti 70 m (230 ft 8 in) za vozidlem, zda se v nich nevyskytují rychle se přibližující vozidla.

Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti

Předcházení kolizím

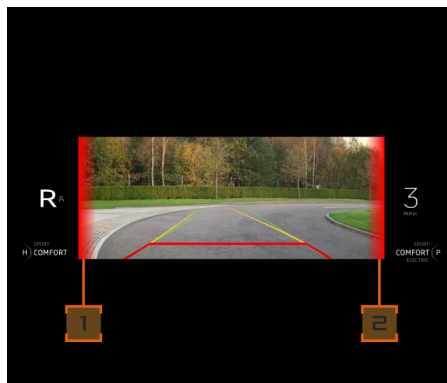
Upozornění na křižující dopravu vzadu



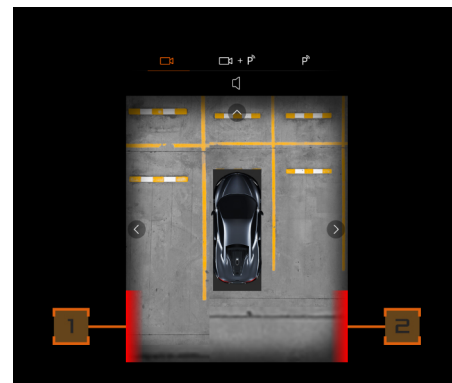
Funkce Rear Cross Traffic Alert (RCTA) poskytuje vizuální a zvukové upozornění na provoz přijíždějící z boku vozidla při couvání. Když je tato funkce povolena, funkce RCTA bude fungovat při zařazení zpátečky.

Klepnutím na **Povolit varování** povolíte RCTA vizuální varování.

Klepnutím na **Přehrát zvukové upozornění** povolíte RCTA zvukové varování.



Zobrazí se červený indikátor Rear View Camera (RVC) když je povoleno, na videozáznamu displeji řidiče, který ukazuje potenciální nebezpečí přibližující se k vozidlu zleva (1) a/nebo vpravo (2).

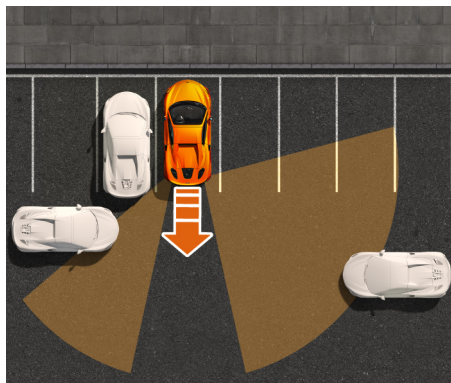


Červený indikátor se také zobrazí ve videu 360° parkovací asistent, který ukazuje potenciální nebezpečí přibližující se k vozidlu zleva (1) a/nebo zprava (2).

Pokud systém RCTA detekuje potenciální nebezpečí při couvání vozidla, bude červená kontrolka doprovázena zvukovým varovným tónem.

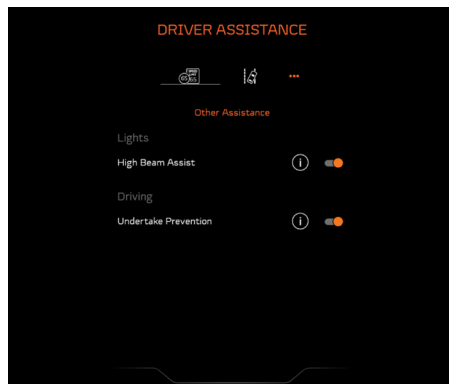
Ovládací prvky řízení

Systémy jízdní bezpečnosti



Oblast pokrytá RCTA systémem se zmenšuje, pokud jsou čidla zablokována, například zaparkovanými auty nebo jinými předměty.

Další pomoc



Klepnutím na možnost Asistent dálkových světel aktivujete funkci, která automaticky ztlumí hlavní světlomety, když se blíží protijedoucí vozidlo. Viz Automatický asistent dálkových světel, strana 1.41.

Klepnutím na možnost Prevence podjíždění aktivujete funkci, která při aktivovaném adaptivním tempomatu (ACC) brání podjíždění jiných vozidel. Viz Adaptivní tempomat (ACC), strana 2.54.

Ovládací prvky řízení

Kontrola startu

Přehled

Cílem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Systém kontroly startu není vhodný pro veřejné silnice. Používejte jej pouze v bezpečných prostředích, například na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.

 **POZNÁMKA:** Funkci kontroly startu lze používat v automatickém i manuálním režimu a v libovolném jízdním režimu i režimu pohonné jednotky.

 **POZNÁMKA:** Posloupnost kontroly startu lze kdykoli přerušit některou z následujících akcí:

- stisknutím levé ovládací páčky od sebe.

 **POZNÁMKA:** Posloupnost kontroly startu bude automaticky přerušena, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Vyčkávání po dokončení zvyšování výkonu trvá déle než tři sekundy.
- Rozjezd byl úspěšně zahájen, ale rychlost vozu nedosáhne do 10 sekund 97 km/h (60 mil/h).
- displeji řidiče zobrazí libovolnou chybovou nebo varovnou zprávu.
- systému MIS (McLaren Infotainment System) zjistí příchozí hovor na připojeném telefonu.

 **POZNÁMKA:** Při přerušení procesu startu přejde vůz do bezpečného režimu s omezeným výkonem motoru. Uvolněním brzdového a plynového pedálu bezpečný režim resetujete a obnovíte plný výkon.

 **POZNÁMKA:** Pokud se vyskytne závada nebo postup startu není správně proveden, displeji řidiče zobrazí varovnou zprávu „Launch not available - See owner's manual“ (Start není k dispozici - viz uživatelská příručka). Opakujte postup startu a dbejte na jeho správné provedení. Pokud se varovná zpráva zobrazuje stále, obraťte se na prodejce McLaren.

-  **POZNÁMKA:** Režim startu je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:
- Oboje dveře jsou zavřené.
 - Není aktivována parkovací brzda.
 - Je vybrán režim jízdy vpřed (D).
 - Pohonná jednotka je v komfortním či sportovním režimu nebo režimu pro jízdu na okruhu.
 - Vůz má běžnou jízdní výšku a funkce zdvihu přidě je neaktivní.
 - Atmosférický tlak nemá negativní vliv na výkon motoru.
 - Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.

Ovládací prvky řízení

Kontrola startu

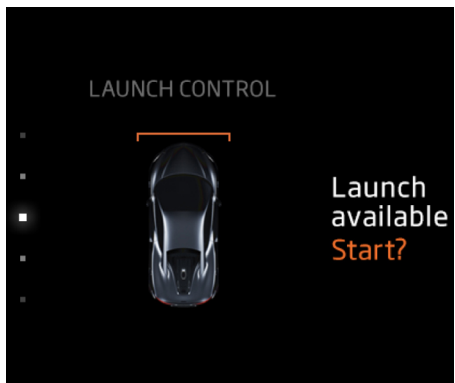
Použití funkce kontroly startu

! **UPOZORNĚNÍ:** Funkci kontroly startu používejte pouze na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.

1. Zkontrolujte, zda je volant v přímém směru.

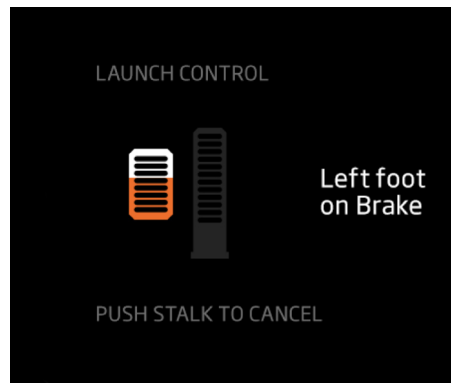


2. Pomocí levé ovládací páčky přejděte na funkci kontroly startu.



3. Zatažením za levou ovládací páčku zahajte proces kontroly startu.
Postupujte podle pokynů na displeji řidiče.

i **POZNÁMKA:** L se rozblíká na indikátoru režimu převodovky na displeji řidiče, viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.



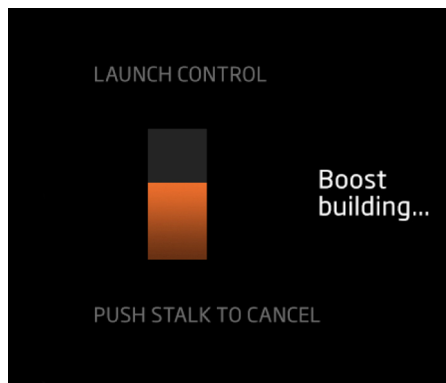
4. Levou nohou silně sešlápněte brzdový pedál.

Ovládací prvky řízení

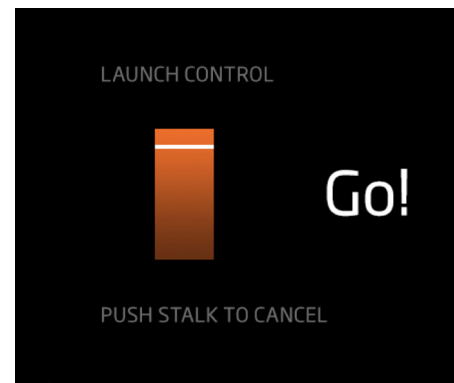
Kontrola startu



5. Ponechte levou nohu na brzdovém pedálu a současně pravou nohou zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej. Otáčky motoru se zvýší na 3 200 ot./min.



6. Zobrazí se zpráva „Probíhá zvyšování výkonu“ na displeji řidiče.



7. Po dostatečném zvýšení výkonu se zobrazí zpráva „Jed'te!“ na displeji řidiče.

Levou nohou uvolněte brzdový pedál a systém kontroly startu provede rozjezd s maximálním zrychlením.

- i** **POZNÁMKA:** Bílá čára na ukazateli zvýšení výkonu pohybuje se směrem dolů odpočítává dobu, po kterou je start k dispozici. Pokud odpočívání skončí dříve, než uvolníte brzdový pedál, proces startu bude přerušen a zobrazí se zpráva „Launch not available“ (Start není k dispozici) na displeji řidiče.

Ovládací prvky řízení

Kontrola startu

 **POZNÁMKA:** Chcete-li kontrolu startu přerušit, uvolněte plynový pedál nebo vyčkejte přibližně 5–10 sekund, než se kontrola startu deaktivuje. V případě přerušení startu uvolněte plynový pedál a poté se rozjed'te jeho opětovným sešlápnutím.

8. Pokud postup provedete správně, funkce kontroly startu zůstane aktivní, dokud ji nepřerušíte.

 **POZNÁMKA:** Při aktivní funkci kontroly startu vůz automaticky řadí rychlostní stupně a optimalizuje trakci. V tomto režimu zůstane, dokud funkci kontroly startu nepřerušíte. Chcete-li funkci kontroly startu přerušit, uvolněte plynový pedál, sešlápněte brzdu nebo použijte některou z řadicích páček.

Ovládací prvky řízení

Protáčení kol při rozjezdu

Přehled

Pro řidiče, kteří chtějí předvést maximální drama při rozjezdu.

 **UPOZORNĚNÍ: Nezačínajte s protáčením kol při rozjezdu, pokud nejste na závodní dráze. Před zahájením protáčení kol při rozjezdu se ujistěte, že jsou všechny dveře a servisní kryty zavřené a že podmínky jsou vhodné pro provádění dramatických akceleračních manévru.**

 **UPOZORNĚNÍ: Během protáčení kol při rozjezdu se elektronická kontrola stability deaktivuje, což má za následek ztrátu trakce a prokluzování zadních kol.**

 **POZNÁMKA:** Protáčení kol při rozjezdu lze ovládat buď v automatickém nebo manuálním režimu a v jakémkoli režimu hnacího ústrojí, ale pouze v režimech podvozku Sport nebo Okruh.

 **POZNÁMKA:** Protáčení kol při rozjezdu lze kdykoli zrušit provedením některé z následujících akcí:

- Použití brzd
- Uvolnění plynového pedálu

 **POZNÁMKA:** Protáčení kol při rozjezdu je možné pouze tehdy, jsou-li splněny následující podmínky:

- Chladičí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.
- Atmosférický tlak je dostatečný pro normální výkon motoru
- Vozidlo stojí na rovném terénu
- Elektronická kontrola stability je vypnutá
Viz Deaktivace elektronického řízení stability (ESC), strana 2.32
- Variabilní řízení smyku je vypnuté
Viz Variabilní řízení smyku (VDC), strana 2.33
- Kontrola startu je neaktivní
- Je zvolen první rychlostní stupeň
- Není aktivována parkovací brzda
- Volant by měl být v přímém směru, aby byla zajištěna lepší kontrola při rozjezdu

 **UPOZORNĚNÍ: Pokud volant není v přímém směru, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při rozjezdu, protože existuje zvýšená pravděpodobnost roztočení vozidla.**

Použití protáčení kol při rozjezdu

1. Pro udržení vozidla v klidu sešlápněte brzdový pedál.
2. Uvolněte brzdový pedál a poté rychle sešlápněte plynový pedál za polohu podřazení. Vozidlo dramaticky zrychlí a protočí zadní kola.

 **POZNÁMKA:** Chcete-li zrušit protáčení kol při rozjezdu, uvolněte pedál plynu nebo sešlápněte pedál brzd.

 **POZNÁMKA:** Během protáčení kol při rozjezdu v automatickém režimu vozidlo automaticky řadí rychlostní stupně a pokračuje v protáčení kol při rozjezdu, dokud se proces nepřeruší nebo dokud se úroveň přilnavosti nezvýší, aby umožnila prokluzování kola. Při manuálním řazení se kola budou nadále protáčet, pokud jsou udržovány optimální otáčky motoru a umožňuje to úroveň přilnavosti.

Ovládací prvky řízení

Tempomat

Přehled

i POZNÁMKA: Vozy vybavené běžným tempomatem nejsou vybaveny funkcí adaptivního tempomatu (ACC).

! UPOZORNĚNÍ: Při aktivovaném tempomatu věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky a podmínkám provozu a vždy udržujte bezpečnou rychlost s ohledem na aktuální podmínky. Tempomat nepoužívejte na klikatých nebo kluzkých silnicích ani za špatné viditelnosti, například za mlhy, silného deště nebo sněžení.

! UPOZORNĚNÍ: Za bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností a s ohledem na vůz, cestující a další účastníky provozu vždy odpovídá řidič.

Tempomat umožňuje řidiči udržovat stálou rychlost bez používání plynového pedálu. To je užitečné při jízdách po dálnici, kdy lze dlouhodobě udržovat stálou rychlost.



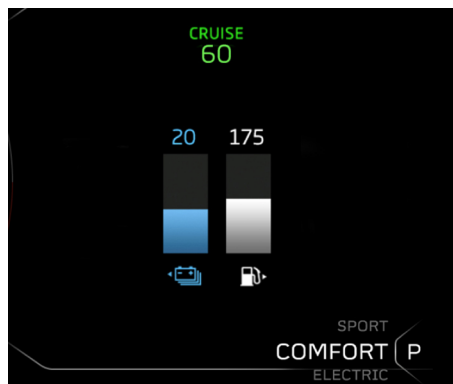
Všechny funkce tempomatu se ovládají páčkou tempomatu na pravé straně sloupku řízení.

Použití tempomatu



Zrychlete na požadovanou rychlost a krátkým stisknutím páčky nahoru aktivujte tempomat.

Ovládací prvky řízení Tempomat



Nastavená rychlost se zobrazí na displeji řidiče.

i POZNÁMKA: Tempomat je funkční jen při rychlostech nad 30 km/h (20 mil/h).

Rychlost lze kdykoli zvýšit sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí na nastavenou hodnotu tempomatu.

! **UPOZORNĚNÍ:** Nezapomínejte na aktivovaný tempomat a jeho potlačení plynovým pedálem nepoužívejte dlouhodobě. Když pak plynový pedál uvolníte, vůz nemusí zpomalit tak rychle, jak očekáváte.

Vypnutí tempomatu



Krátce stiskněte ovládací páčku tempomatu od sebe.

Tempomat se vypne. Kontrolka na displeji řidiče zhasne, ale poslední nastavená rychlost zůstane uložena.

i POZNÁMKA: Poslední uložená rychlost se vymaže při vypnutí motoru.

Tempomat vypnete také sešlápnutím brzdy nebo zařazením neutrálu.

i POZNÁMKA: Tempomat se vypne automaticky, když elektronické řízení stability zjistí protáčení kol či smyk vozu nebo když dojde k jeho vypnutí.

Ovládací prvky řízení Tempomat

Zvýšení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky nahoru zvýšíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).
- Při stisknutí a podržení páčky nahoru se rychlost jízdy začne zvyšovat po 1 km/h (1 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.
- Můžete také zrychlit na požadovanou rychlost a stisknout páčku nahoru.

Snížení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky dolů snížíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).
- Při stisknutí a podržení páčky dolů se rychlost jízdy začne snižovat po 1 km/h (1 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.

i POZNÁMKA: Když pomocí páčky tempomatu zpomalujete, převodovka může přeřadit dolů, aby vůz zpomaloval rychleji.
Manuální řazení dolů pomocí řadicích páček tempomat nedeaktivuje.

Ovládací prvky řízení Tempomat

Obnovení uložené rychlosti

 **UPOZORNĚNÍ:** Obnovení uložené rychlosti používejte pouze tehdy, když je to vhodné s ohledem na stav vozovky a podmínky provozu. Náhlým zrychlením můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.



Krátce přitáhněte ovládací páčku tempomatu k sobě.

Tempomat zrychlí nebo zpomalí na poslední uloženou rychlost.

Ovládací prvky řízení

Adaptivní tempomat (ACC)

Přehled

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při aktivovaném adaptivním tempomatu (ACC) věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky a podmínkám provozu a vždy udržujte bezpečnou rychlost s ohledem na aktuální podmínky.

Adaptivní tempomat nepoužívejte na klikatých nebo kluzkých silnicích ani za špatné viditelnosti, například za mlhy, silného deště nebo sněžení.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Za bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností a s ohledem na vůz, cestující a další účastníky provozu vždy odpovídá řidič.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Adaptivní tempomat nemusí reagovat na protijedoucí vozidla, náklad přesahující z jiných vozidel, chodce, nehybná vozidla nebo předměty. Řidič musí být za všech okolností připraven sešlápnout brzdový pedál a řídit vůz s náležitou péčí a pozorností.

i POZNÁMKA: Adaptivní tempomat je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Oboje dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pásy jsou zapnuté.
- Není aktivována parkovací brzda.
- Je vybrán režim jízdy vpřed (D).
- Systém ESC je zapnutý.

Adaptivní tempomat umožňuje řidiči nastavit rychlost jízdy. Při zjištění pomaleji jedoucího vozidla vpředu v jízdním pruhu se rychlost sníží a po uvolnění jízdního pruhu se automaticky zvýší.



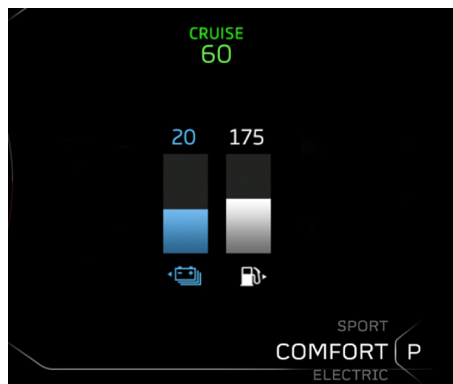
Všechny funkce adaptivního tempomatu se ovládají páčkou na pravé straně sloupku řízení.

Použití adaptivního tempomatu (ACC)



Zrychlete na požadovanou rychlost a krátkým stisknutím páčky nahoru aktivujte adaptivní tempomat.

Ovládací prvky řízení Adaptivní tempomat (ACC)



displeji řidiče zobrazí nastavenou rychlost.

i **POZNÁMKA:** Adaptivní tempomat je k dispozici při rychlostech 0-160 km/h (0-100 mil/h), ale lze jej nastavit jen na rychlosti vyšší než 20 km/h (15 mil/h).

Rychlost lze kdykoli zvýšit sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí na nastavenou hodnotu adaptivního tempomatu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nezapomínejte na aktivovaný tempomat a jeho potlačení plynovým pedálem nepoužívejte dlouhodobě. Když pak plynový pedál uvolníte, vůz nemusí zpomalit tak rychle, jak očekáváte.

Zvýšení rychlosti adaptivního tempomatu (ACC)



- Krátkým stisknutím páčky nahoru zvýšíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

- Při stisknutí a podržení páčky nahoru se rychlost jízdy začne zvyšovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.
- Můžete také zrychlit na požadovanou rychlost a stisknout páčku nahoru.

Snížení rychlosti adaptivního tempomatu (ACC)



- Krátkým stisknutím páčky dolů snížíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

Ovládací prvky řízení Adaptivní tempomat (ACC)

- Při stisknutí a podržení páčky dolů se rychlost jízdy začne snižovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.

i **POZNÁMKA:** Když pomocí páčky tempomatu zpomalujete, převodovka může přeřadit dolů, aby vůz zpomaloval rychleji.
Manuální řízení dolů pomocí řadicích páček tempomat nedeaktivuje.

Vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)



Krátce stiskněte ovládací páčku adaptivního tempomatu od sebe.

Adaptivní tempomat se vypne. Kontrolka na obrazovce displeji řidiče zhasne, ale poslední nastavená rychlost zůstane uložena.

i **POZNÁMKA:** Poslední uložená rychlost se vymaže při vypnutí motoru.

Adaptivní tempomat vypnete také sešlápnutím brzdy nebo zařazením neutrálu.

i **POZNÁMKA:** Adaptivní tempomat se vypne automaticky, když elektronické řízení stability zjistí protáčení kol či smyk vozu nebo když dojde k jeho vypnutí.

Obnovení uložené rychlosti

⚠ UPOZORNĚNÍ: Obnovení uložené rychlosti používejte pouze tehdy, když je to vhodné s ohledem na stav vozovky a podmínky provozu. Náhlým zrychlením můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.

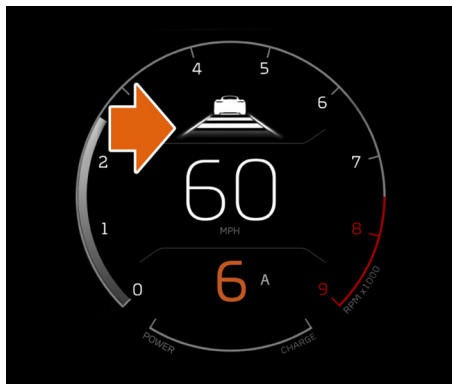


Přitáhněte páčku adaptivního tempomatu krátce k sobě.

Adaptivní tempomat zrychlí nebo zpomalí na poslední uloženou rychlost.

Ovládací prvky řízení Adaptivní tempomat (ACC)

Režim sledování



Když adaptivní tempomat zjistí vozidlo vpředu v jízdním pruhu, displej řidiče zobrazí signalizaci. Adaptivní tempomat bude udržovat pevný odstup od vozidla vpředu, který znázorňují čáry na displeji.



Výchozí nastavení odstup je 3. Můžete je změnit stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky a procházením nastavení odstup.

Když zjištěné vozidlo vpředu v jízdním pruhu zpomalí, adaptivní tempomat odstup zachová a sníží rychlost. Když vozidlo vpředu zrychlí nebo když se jízdní pruh uvolní, adaptivní tempomat zrychlí, a to až na nastavenou rychlost.

Odstup lze deaktivovat stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky na dvě sekundy. Tím deaktivujete adaptivní tempomat a systém přejde do režimu běžného tempomatu, viz Tempomat, strana 2.50.

- i** POZNÁMKA: Když je adaptivní tempomat v režimu běžného tempomatu, maximální nastavená rychlost zůstává omezena na 160 km/h (100 mil/h).
- i** POZNÁMKA: Při příštím vypnutí a zapnutí zapalování se adaptivní tempomat znovu aktivuje a odstup se nastaví na 3.
- !** UPOZORNĚNÍ: Při deaktivovaném adaptivním tempomatu vůz nezpomalí, když se vpředu v jízdním pruhu objeví jiné vozidlo.

Zastavení a rozjezd

Když vozidlo vpředu zcela zastaví a poté se během několika sekund opět rozjede, adaptivní tempomat uvede vůz do pohybu a zrychlí tak, aby zachoval nastavený odstup.

Pokud vozidlo vpředu zastaví na delší dobu než několik sekund, adaptivní tempomat se vypne a řidič musí systém znovu aktivovat zatažením za pravou ovládací páčku nebo krátkým sešlápnutím plynového pedálu.

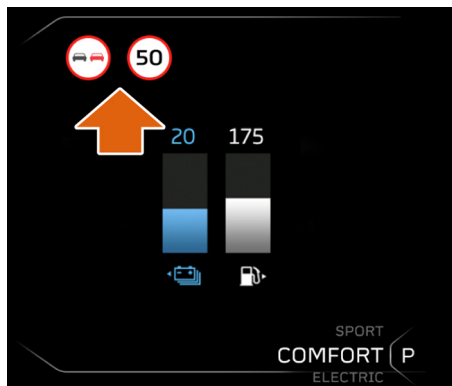
Jakmile se silnice uvolní, vůz zrychlí na dříve nastavenou rychlost.

Ovládací prvky řízení

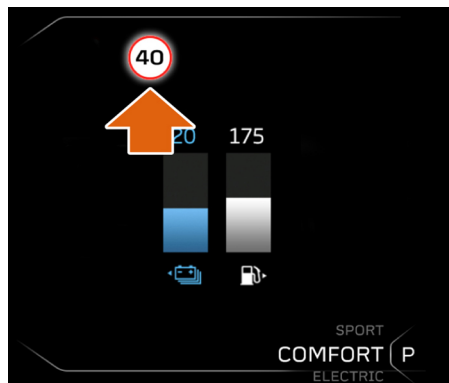
Adaptivní tempomat (ACC)

Inteligentní adaptivní tempomat (IACC)

Funkci inteligentního adaptivního tempomatu lze používat pouze při aktivním rozpoznávání dopravního značení, viz Asistent řidiče, strana 2.38.



Když je aktivní rozpoznávání dopravního značení, displej řidiče zobrazuje zjištěné značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění.



Nově zjištěné omezení rychlosti displej řidiče signalizuje rozsvícením. Řidič může zatažením za pravou ovládací páčku automaticky nastavit inteligentní adaptivní tempomat na novou cílovou rychlost.

Pomoc při předjíždění

Když je aktivní adaptivní tempomat a zapnutá signalizace, adaptivní tempomat umožní vozu dočasně zkrátit odstup od vozidla vpředu v jízdním pruhu, aby bylo možno dosáhnout většího zrychlení a rychlejšího předjetí.

Po dokončení předjíždění se obnoví dříve nastavený odstup.

Prevence podjíždění

Postup aktivace prevence podjíždění najdete v části Asistent řidiče, strana 2.38.

Tato funkce při aktivovaném adaptivním tempomatu brání podjíždění jiných vozidel.

Ovládací prvky řízení

Aktivní omezovač rychlosti (ASL)

Nastavení maximální rychlosti

UPOZORNĚNÍ: Z dodržování omezení rychlosti odpovídá řidič.

UPOZORNĚNÍ: Funkce aktivního omezovače rychlosti (ASL) nemusí v některých situacích zabránit vozu v překročení maximální rychlosti, například při sjíždění z prudkého svahu.

POZNÁMKA: Funkci ASL lze aktivovat, když je vůz v klidu. Maximální rychlost se nastaví na výchozí hodnotu 30 km/h (20 mil/h).

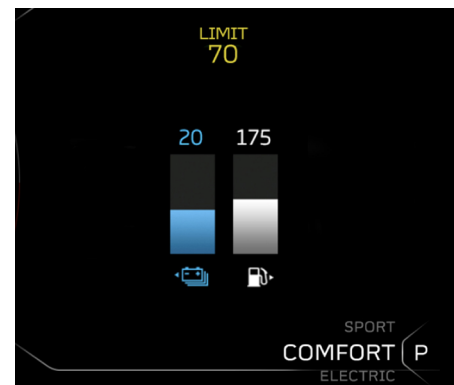
Ovladač funkce ASL umožňuje řidiči nastavit maximální rychlost.

Nastavení rychlosti



- Zrychlete nebo zpomalte na maximální povolenou rychlost a krátkým stisknutím ovládací páčky dolů aktivuje aktivní omezovač rychlosti (ASL).
- Krátkým stisknutím páčky nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte nastavenou rychlost o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

- Při stisknutí a podržení páčky nahoru nebo dolů se nastavená rychlost jízdy začne zvyšovat nebo snižovat po 1 km/h (1 mil/h). Po dosažení požadované nastavené rychlosti páčku uvolněte.



- displeji řidiče zobrazí maximální rychlost.

POZNÁMKA: Funkci ASL lze potlačit sešlápnutím plynového pedálu za stanovený bod.

Ovládací prvky řízení

Aktivní omezovač rychlosti (ASL)

Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL)



Aktivní omezovač rychlosti (ASL) vypnete stlačením páčky od sebe. Kontrolka na displeji řidiče zhasne.

Ovládací prvky řízení

Záběh

Záběh

Když je vůz nový nebo když došlo k výměně uvedených součástí, dodržujte následující pokyny pro záběh.

Motor a převodovka

Prvních 1 000 km (625 mil):

- Střídejte různé rychlosti jízdy a otáčky motoru.
- Nepřekračujte maximální povolenou rychlost na silnici, případně rychlost 240 km/h (150 mil/h).
- Nepoužívejte vůz na okruhu.
- Nadměrně nezatěžujte motor (nejezděte na plný plyn).
- Nejezděte při otáčkách motoru nižších než 2 000 ot./min.
- Neprovozujte motor dlouhodobě při stálých otáčkách a zatížení.
- Nepoužívejte podřazení při zrychlování.
- Nezvyšujte brzdny výkon motoru řazením dolů.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.

- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Po 1 000 km (625 milích) záběhu můžete postupně začít využívat plný výkon vozu.

 **POZNÁMKA:** Nedodržování provozních limitů motoru a převodovky v období záběhu může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození.

 **POZNÁMKA:** Tyto pokyny pro záběh platí i v případě prvních 1 000 km (625 mil) po výměně motoru nebo převodovky.

 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Uvedené pokyny přispívají k úspoře paliva a je vhodné se jimi řídit i při běžném používání vozu, když období záběhu skončí.

Brzdy

Nové brzdy potřebují určitý čas na záběh. Během prvních 1 000 km (625 mil) se vyhýbejte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Běžné používání na silnici

- Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor zahřát. Nepřekračujte hodnotu 5 000 ot./min, dokud motor nedosáhne plné provozní teploty.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.
- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Ovládací prvky řízení

Záběh

Používání na okruhu



POZNÁMKA: V období záběhu nepoužívejte vůz na okruhu.

Před použitím vozu na okruhu se porad'te s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva

Doplňování paliva

Podrobnosti o nabíjení vysokonapěťového akumulátoru najdete v následujících částech:

Bezpečnost při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.19

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.22

Bezpečnost při doplňování paliva

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm, kouřit a používat mobilní telefon. Před doplňováním paliva vypněte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo a jeho výpary mohou poškodit zdraví. Nevdechujte výpary paliva a dbejte, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při použití nestandardní plnicí pistole je třeba použít nálevku paliva. Viz Doplňování nálevkou paliva, strana 2.64.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nikdy nezkoušejte otevřít kryt plnicího hrdla šroubovákem nebo kovovými nástroji. Mohly by vzniknout jiskry a dojít ke vznícení výparů paliva.

Kryt plnicího hrdla se nachází vzadu na pravé straně. Automaticky se zamýká a odemýká při zamknutí a odemknutí vozu.

i POZNÁMKA: Při aktivovaném bezklíčovém příchodu se kryt plnicího hrdla odemkne při zjištění dálkového ovladače v zóně odemýkání a stisknutí krytu. Kryt plnicího hrdla se automaticky zamkne při zjištění dálkového ovladače v zóně odemýkání, viz Bezklíčový příchod, strana 1.02.

i POZNÁMKA: Nesnažte se kryt plnicího hrdla otevřít silou, když je vůz zamknutý. Může dojít k poškození krytu a jeho zamykacího mechanismu.

i POZNÁMKA: Když je motor v chodu, kryt plnicího hrdla zůstává zamknutý.

i POZNÁMKA: Po doplnění paliva se nastartuje motor, aby došlo k odvětrání výparů, a to ve všech režimech pohonné jednotky.

Doplňování na čerpací stanici

1. Vypněte motor.



2. Zatláčením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolníte západku.

3. Otevřete kryt.

i POZNÁMKA: Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.

4. Zasuňte pistoli do plnicího hrdla a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.65.

5. Jakmile se čerpací pistole vypne, nádrž dále nedoplňujte.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva

6. Vyjměte pistoli.
7. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Doplňování nálevkou paliva

1. Vypněte motor.



2. Zatlačením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolníte západku.
3. Otevřete kryt.



POZNÁMKA: Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.



4. Vyjměte nálevku paliva z předního zavazadlového prostoru, viz Nálevka paliva, strana 6.15.
5. Zcela zasuňte nálevku paliva do plnicího hrdla.
6. Zasuňte pistoli do nálevky paliva a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.65.
7. Nádrž nepřepínajte.



UPOZORNĚNÍ: Vyhněte se rozlítí a přeplnění. Případné rozlité palivo neprodleně odstraňte.

8. Vyjměte pistoli.
9. Vyjměte nálevku paliva, pečlivě ji očistěte a uložte do předního zavazadlového prostoru.
10. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Ovládací prvky řízení

Doplňování paliva

Doporučené palivo

Maximálního výkonu motoru dosáhnete při použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON splňujícího požadavky normy EN 228.

V oblastech, kde benzín s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON není k dispozici, používejte vysoce kvalitní bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 RON / 85 MON splňující požadavky normy EN 228.

 **POZNÁMKA:** Informace o kvalitě paliva jsou uvedeny na čerpacím stojanu.

 **POZNÁMKA:** Při použití paliva nesplňujícího požadavky normy EN 228 pro bezolovnatý benzín nebo paliva s obsahem aditiv roste riziko opotřebení nebo poškození motoru. Na poškození způsobené použitím nesprávného paliva se nevztahuje záruka na vůz.

 **POZNÁMKA:** Ve voze lze používat paliva E10 (s 10% obsahem etanolu). Ve voze nelze používat paliva obsahující více než 10 % etanolu. Vůz není vybaven k použití paliv obsahujících více než 10 % etanolu.

Nepoužívejte paliva E85 (s 85% obsahem etanolu). Použití paliv E85 může způsobit vážné poškození motoru a palivového systému.

 **POZNÁMKA:** Pokud nádrž omylem naplníte nesprávným typem paliva, nestartujte motor a vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Ovládací prvky řízení

Jízda v zimě

Jízda v zimě

Na začátku zimy doporučujeme vůz nechat zkontrolovat u prodejce McLaren. Tento servis zahrnuje následující úkony:

- kontrolu koncentrace nemrznoucí/antikorozní kapaliny,
- přidání koncentrovaného čistícího prostředku do systému ostřikovačů předního skla,
- kontrolu akumulátoru,
- výměnu pneumatik.

Zimní pneumatiky

 **UPOZORNĚNÍ:** Zimní pneumatiky s hloubkou vzorku pod 4 mm neprodleně vyměňte. Nejsou vhodné k používání v zimním období, protože neposkytují dostatečnou přilnavost a mohou způsobit nehodu.

-  **POZNÁMKA:** Používejte pouze zimní pneumatiky podle specifikací společnosti McLaren.
-  **POZNÁMKA:** Pneumatiky vybavené snímači jsou zjištěny automaticky.

-  **POZNÁMKA:** V některých zemích je používání zimních pneumatik povinné v určitých obdobích roku nebo za určitých jízdních podmínek.
-  **POZNÁMKA:** Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.
-  **POZNÁMKA:** Po montáži nových pneumatik vybavených snímači přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky. Viz Pneumatiky, strana 4.13 V místech, kde je to bezpečné a povolené, jeďte s vozem několik minut rychlostí od 40 do 100 km/h (od 25 do 60 mil/h). Systém zobrazí aktualizované tlaky, teploty a rozměry. Pokud resetování neprovedete, vůz nové pneumatiky rozpozná automaticky, ale aktualizace displeje může vyžadovat několik dalších minut jízdy.

Zimní pneumatiky používejte při teplotách pod 7 °C (45 °F) a na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Jedině s těmito pneumatikami lze dosáhnout maximální účinnosti protiblokovacího systému brzd a systému elektronického řízení stability.

Na všech kolech používejte zimní pneumatiky se stejným provedením a vzorkem. Přispějete tím k bezpečné ovladatelnosti vozu.

Zimní pneumatiky se snímači vůz automaticky zjistí a nastaví upozornění, abyste nepřekračovali bezpečnou rychlost pro jízdu s nimi.

Informace ohledně maximální rychlosti zimních pneumatik vozu získáte od prodejce McLaren. Maximální rychlost vozu může být omezena systémem ASL, viz Nastavení maximální rychlosti, strana 2.59.

Sněhové návleky

Společnost McLaren doporučuje používat výhradně sněhové návleky schválené pro vozy McLaren. Chcete-li použít sněhové návleky, mějte na paměti následující:

- Sněhové návleky nasazujte pouze na obě zadní kola.
- Při nasazování postupujte podle pokynů výrobce.

Ovládací prvky řízení

Jízda v zimě

Nepřekračujte maximální přípustnou rychlost uvedenou na obalu sněhových návleků. Pokud silnice již není pokryta sněhem, sněhové návleky co nejdříve sejměte.

Přehled.....	3.02
Přehled.....	3.02
Tachometr.....	3.02
Ukazatel rychlosti.....	3.03
Ukazatele výkonu a nabíjení.....	3.03
displeje řidiče.....	3.05
Přehled.....	3.05
Jízda.....	3.07
Navigace.....	3.08
Média.....	3.08
Telefon.....	3.09
Stav auta.....	3.10
Hybridní nabíjení baterie.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Zprávy.....	3.13
Okno displeje.....	3.22
Indikátor režimu převodovky.....	3.23
Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.24
Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC).....	3.24
Teplota chladicích kapalin.....	3.25
Teplota oleje.....	3.25
Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd.....	3.26
Stav paliva a dojezd.....	3.27

Přístroje

Přehled

Přehled

Síť displeji řidiče se aktivuje při zapnutí zapalování, viz Zapnutí zapalování, strana 2.05.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud na displeji řidiče nejsou zobrazeny žádné zprávy, příčinou může být závada obrazovky nebo elektroinstalace vozu. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren. Používání vozu za těchto okolností může být nebezpečné.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se displeji řidiče vypne, když je vůz v pohybu, přizpůsobte styl jízdy a zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést. Obraťte se na prodejce McLaren.

Tachometr



Tachometr se zobrazuje uprostřed displeji řidiče při aktivovaném komfortním nebo sportovním režimu pohonné jednotky a příslušném jízdním režimu. Červené číslo na displeji udává maximální otáčky motoru.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl tachometru změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.22.

i POZNÁMKA: Maximální otáčky motoru jsou dynamické a za určitých podmínek se sniží, například když motorový olej není zahřátý na běžnou provozní teplotu nebo když je zařazen neutrální.

i POZNÁMKA: Neprovozujte motor na maximální nebo téměř maximální otáčky po příliš dlouhou dobu. Při dosažení maximálních otáček se z důvodu ochrany motoru přeruší přívod paliva.

Kontrolky řazení

Při zvoleném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro jízdu na okruhu se zobrazí kontrolky řazení v horní části displeji řidiče. Kontrolky řazení signalizují optimální okamžik změny převodového stupně s ohledem na maximální výkon. Kontrolky řazení jsou uspořádány do tří bloků: zeleného, červeného a modrého. Jednotlivé bloky se rozsvěčují s růstem otáček motoru. Zvyšování otáček motoru nad hodnotu signalizovanou modrým blokem již nepřispívá k míře zrychlení.

Přístroje

Přehled

Ukazatel rychlosti



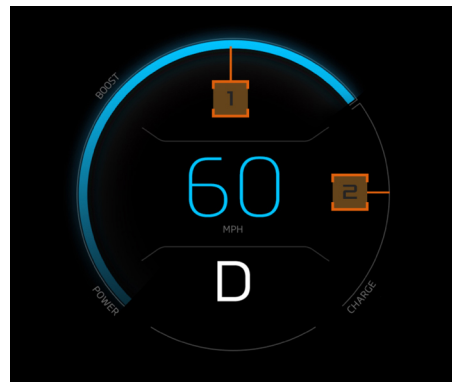
Ukazatel rychlosti se nachází uprostřed displeji řidiče při aktivovaném komfortním nebo sportovním režimu pohonné jednotky a v komfortním jízdním režimu.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl ukazatele rychlosti změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.22.

i POZNÁMKA: V závislosti na vybraných jednotkách je rychlost uvedena v kilometrech za hodinu nebo mílích za hodinu, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18.

i POZNÁMKA: V případě chyby komunikace systému je zobrazená rychlost vozu trvale nulová. Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obráťte se na prodejce McLaren.

Ukazatele výkonu a nabíjení



Při aktivovaném elektrickém režimu pohonné jednotky zobrazuje displej řidiče ve střední části ukazatele výkonu a nabíjení.

Zmenšené verze ukazatelů výkonu a nabíjení jsou zobrazeny i v hybridních režimech pohonné jednotky pro komfortní a sportovní jízdu a pro jízdu na okruhu. Viz Okno displeje, strana 3.22.

Modrý pruh ukazatele výkonu (1) představuje okamžitý výkon elektromotoru, který aktuálně pohání vůz.

Přístroje

Přehled

Ukazatel nabíjení (2) signalizuje během jízdy procento energie aktuálně rekuperované elektromotorem.



POZNÁMKA: Za určitých podmínek může kola i v elektrickém režimu pohánět spalovací motor, například při vybitém akumulátoru. V takové situaci nemusí ukazatel výkonu reagovat na plynový pedál.

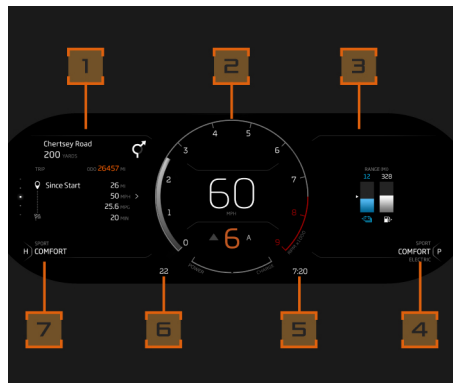
Přístroje displeje řidiče

Přehled

⚠ UPOZORNĚNÍ: Procházení nabídek a manipulace s nimi během jízdy může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

displeji řidiče zobrazuje varovné zprávy v překryvném okně.

Uložené zprávy lze zobrazit kdykoli při zapnutém zapalování, viz Zprávy, strana 3.13.



1. Obsah zobrazený v levé části obrazovky displeji řidiče lze nastavit pomocí levé ovládací páčky, viz Karuselová nabídka, strana 3.06.
2. Informace zobrazené ve střední části obrazovky displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky, viz Okno displeje, strana 3.22.
3. Obsah zobrazený v pravé části obrazovky displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
4. Aktuálně vybraný režim pohonné jednotky je zobrazen v pravé spodní části obrazovky displeji řidiče, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.
5. Hodiny, strana 3.05
6. Teplota, strana 3.05
7. Aktuálně vybraný jízdní režim je zobrazen v levé spodní části obrazovky displeji řidiče, viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25.

Hodiny

Hodiny ukazují aktuální čas. Další podrobnosti najdete v části Čas a jednotky, strana 4.17.

Teplota

⚠ UPOZORNĚNÍ: Na vozovce může být námraza i při zobrazené teplotě nad bodem mrazu. Styl a rychlost jízdy je vždy třeba přizpůsobit povětrnostním podmínkám.

Zobrazený údaj představuje aktuální venkovní teplotu. Změna venkovní teploty se zobrazí po krátké prodávě.

Když venkovní teplota poklesne pod 5 °C (41 °F), zobrazí se ikona varování před námrazou a údaj o teplotě se zbarví modře.

Když je venkovní teplota vyšší než 5 °C (41 °F), ikona varování před námrazou je skrytá a údaj o teplotě má bílou barvu.

Přístroje displeje řidiče

Karuselová nabídka



K procházení struktury nabídek slouží ovládací páčka na levé straně sloupku řízení.

K dispozici jsou následující kategorie:

- Jízda, strana 3.07
- Navigace, strana 3.08
- Média, strana 3.08
- Telefon, strana 3.09
- Stav auta, strana 3.10
- Hybridní nabíjení baterie, strana 3.12
- Kontrola startu, strana 2.45

- McLaren Track Telemetry (MTT), strana 3.13

Procházení nabídky

1. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
2. Zatažením za páčku k sobě vybranou možnost potvrďte.
3. Poté vyberte předmět zájmu v seznamu. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
4. Zatažením za páčku k sobě přejděte na další nabídku ve struktuře.
5. Na konci každé struktury se nachází zobrazení informací nebo obrazovka s možností změny nastavení či zobrazení informací.



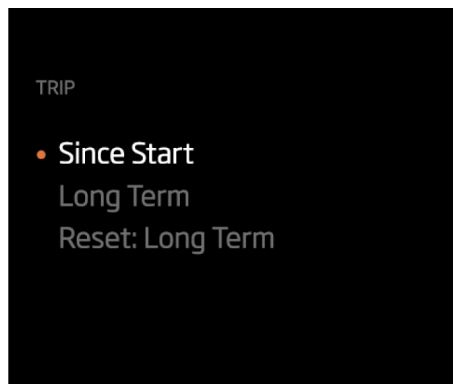
6. Po výběru požadované funkce nebo zadání nastavení akcí potvrďte zatažením za páčku k sobě.



POZNÁMKA: Pokud je přes Bluetooth® nebo USB připojeno kompatibilní zařízení, stisknutím tlačítka na konci páčky aktivujete funkci hlasového asistenta zařízení, viz Rozpoznávání hlasu, strana 4.41.

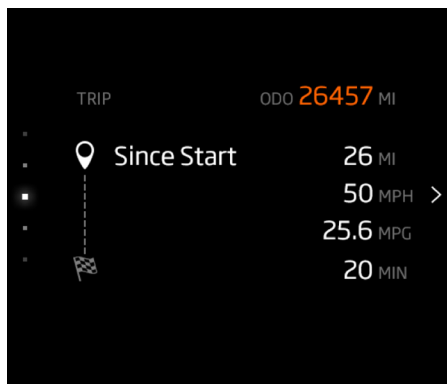
Přístroje displeje řidiče

Jízda



displeji řidiče může zobrazovat následující údaje o jízdě:

- Od začátku
- Dlouhodobě



Každá obrazovka jízdy zobrazuje vzdálenost, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a trvání vybrané jízdy.

Údaje **Od začátku** se automaticky vynulují, když vypnete motor přibližně na dvě hodiny.

Údaje **Od doplnění paliva** se automaticky vynulují při doplnění paliva.

Údaje **Dlouhodobě** je třeba vynulovat ručně.

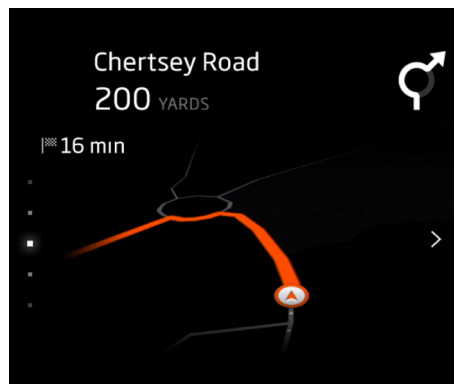
Provedete to výběrem možnosti **Resetovat: Dlouhodobě** v nabídce a zatažením za páčku k sobě.

Celkový nájezd

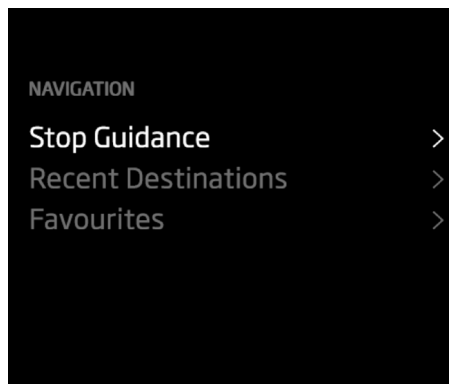
Údaj o celkovém nájezdu je zobrazen na každé obrazovce jízdy a informuje o celkové vzdálenosti, kterou vůz ujel.

Přístroje displeje řidiče

Navigace



Přehled aktuálních pokynů navigace se bude zobrazovat na displeji řidiče.



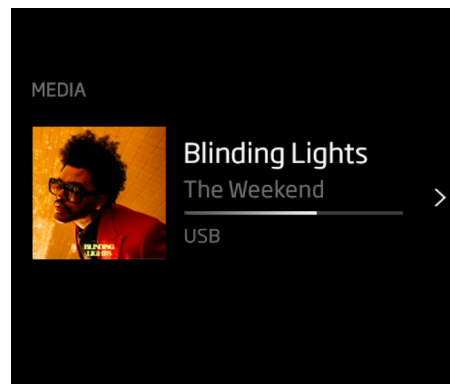
Zatažením za páčku k sobě zobrazíte možnosti, pomocí kterých lze navigaci zastavit nebo vybrat nový cíl z nedávných nebo oblíbených cílů.

Další informace o nastavení trasy a použití funkce navigace naleznete v části Navigace, strana 4.36.

Zobrazení navigačních pokynů ukazuje směr příštího odbočení a vzdálenost k němu.

i **POZNÁMKA:** Pokud nebylo pomocí systému MIS (McLaren Infotainment System) nastaven cíl, budou zobrazeny pouze kompas a název silniční komunikace, na které se vozidlo právě nachází.

Média



Zobrazí se podrobnosti o skladbě nebo rozhlasové stanici, která právě hraje.

Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti.

K dispozici jsou následující možnosti. Jejich dostupnost závisí na aktuálním zdroji zvuku a dostupných zařízeních.

- Přehrát
- Pozastavit
- Další

Přístroje displeje řidiče

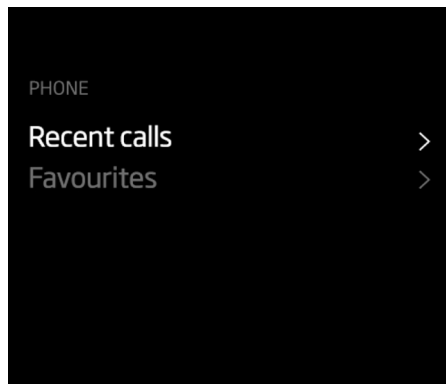
- Předchozí
- Ztlumit
- Zrušit ztlumení
- Změnit zdroj

Další informace o přístupu k médiím z různých zdrojů naleznete v části Média, strana 4.21.

i POZNÁMKA: Možnosti dostupné v nabídce médií mohou záviset na aktuálním zdroji přehrávání.

Telefon

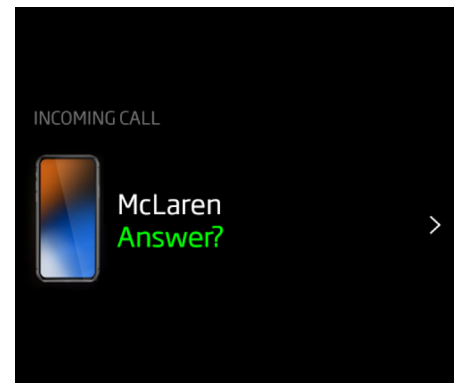
! UPOZORNĚNÍ: Procházení nabídek a manipulace s nimi během jízdy může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.



Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti.

Hovor můžete zahájit pomocí následujících možností:

- Nedávné hovory
- Oblíbené



Při příjmu příchozího hovoru zobrazí displej řidiče podrobnosti o hovoru. Chcete-li hovor přijmout, zatáhněte za ovládací páčku k sobě. Chcete-li jej odmítnout, stiskněte páčku od sebe.

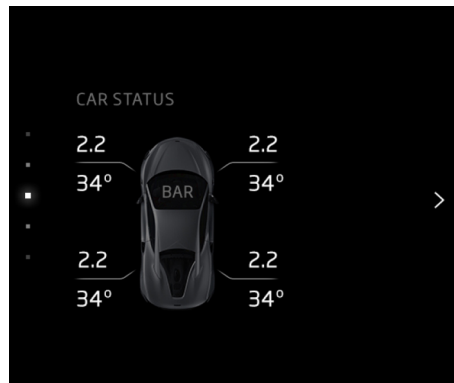
Další informace o přístupu k telefonu z různých zdrojů najdete v části Telefon, strana 4.28.

i POZNÁMKA: Možnosti dostupné v nabídce telefonu mohou záviset na modelu telefonu a předchozích hovorech uskutečněných nebo přijatých v době jeho připojení k vozu McLaren.

Přístroje displeje řidiče

Stav auta

Přehled



Domovská stránka **Car status** (Stav vozu) zobrazuje tlaky a teploty každé ze 4 pneumatik. Pokud mají hodnoty bílou barvu, není nutná žádná akce. Pokud jsou zobrazeny žlutě nebo červeně, je třeba pneumatiky co nejdříve zkontrolovat a upravit jejich tlaky.

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené nízkým tlakem nebo vysokou teplotou.

Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.34.

Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti:

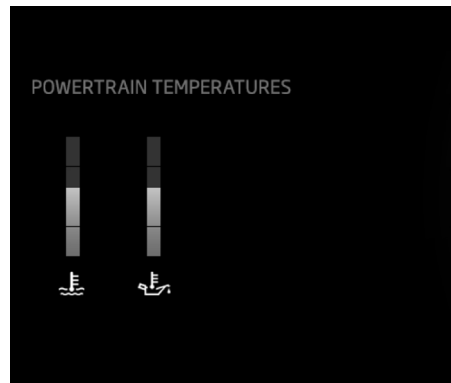
- Zprávy, strana 3.10
- Teploty pohonné jednotky, strana 3.10
- Olej, strana 3.11
- Akumulátor (12 V), strana 3.11
- Servis, strana 3.11

Zprávy

Pokud nejsou žádné zaznamenané chybové zprávy, displej tuto skutečnost potvrdí.

V případě zaznamenaných chyb se na displeji zobrazí chybové zprávy se šipkami umožňujícími jejich procházení. Viz Zprávy, strana 3.13 s dalšími podrobnostmi o možných zprávách.

Teploty pohonné jednotky



Zde jsou zobrazeny ukazatele teploty chladicí kapaliny a oleje.

Při prvním nastartování motoru jsou ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

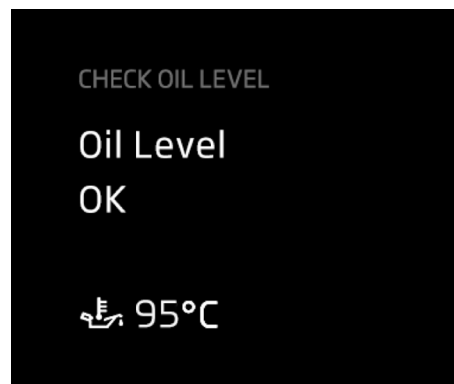
Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota stále stoupá, displej řidiče zobrazí varovnou zprávu.

Přístroje displeje řidiče

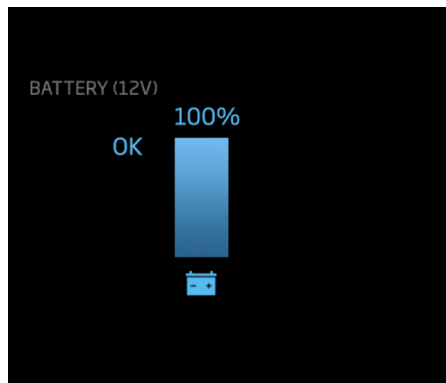
Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Olej



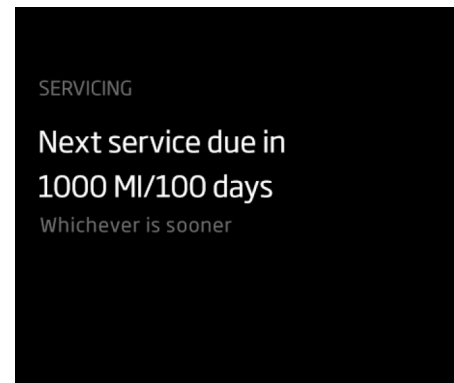
Zobrazuje hladinu oleje a jeho teplotu.
Kontrola hladiny motorového oleje viz Kontrola motorového oleje, strana 6.04.

Akumulátor (12 V)



Zobrazuje ukazatel stavu nabití 12V akumulátoru.
Pokud je úroveň nabití 12V akumulátoru v pořádku, je jeho barva MODRÁ.
Při nízkém stavu nabití je ukazatel ŽLUTÝ a při velmi nízkém ČERVENÝ.
Postup nabíjení 12V akumulátoru najdete v části Nabíjení 12V akumulátoru, strana 6.18.

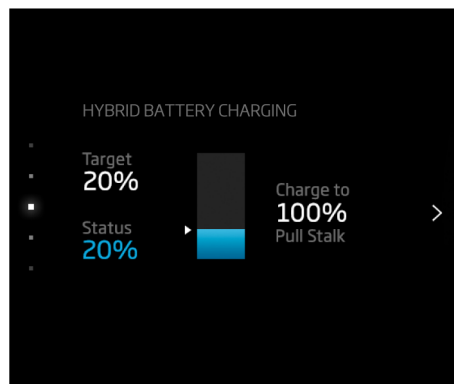
Servis



Přibližně 30 dnů nebo 1 000 km (625 mil) před termínem servisu se zobrazí následující zpráva.
Zpráva se následně bude zobrazovat při každém zapnutí zapalování, a to se snižujícími se údaji o čase a vzdálenosti. Po provedení servisu prodejce McLaren tuto zprávu resetuje.
Při překročení termínu servisu se zobrazí vzdálenost, která byla ujeta navíc.

Přístroje displeje řidiče

Hybridní nabíjení baterie



Výchozí cílová hodnota nabití vysokonapěťového akumulátoru se v jednotlivých režimech pohonné jednotky liší.

i **POZNÁMKA:** Zobrazená procenta jsou přibližná.

i **POZNÁMKA:** Aktuální cílovou úroveň nabití ukazuje ikona  na ukazateli stavu nabití.

V režimu pohonné jednotky pro jízdu na okruhu je cílem vysoká úroveň nabití, aby byl stále k dispozici maximální výkon.

Ve sportovním režimu pohonné jednotky je cílem střední úroveň nabití, což vyvažuje výkon a účinnost.

Ve elektrickém a komfortním režimu pohonné jednotky je cílem nízká úroveň nabití, aby se maximálně využívala jízda pouze na elektřinu.

Při nízkých nebo vysokých teplotách okolí je cílová úroveň nabití progresivně zvýšena, aby byla vyhrazena energie na vytápění a chlazení interiéru.

Když stav nabití poklesne pod cílovou úroveň, může se spustit motor a rychlost nabíjení automaticky vzroste.

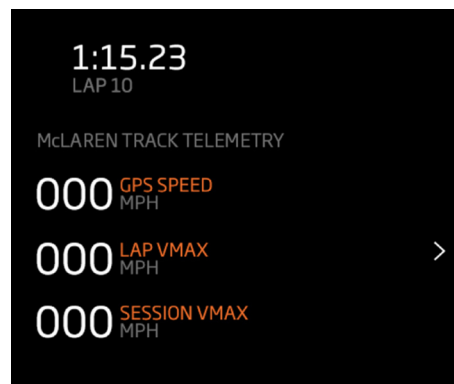
Pokud je třeba zajistit maximální dojezd na elektřinu při příjezdu, například při cestě do bezemisní zóny, můžete cílovou úroveň nabití nastavit na 100 %:

Přejděte na možnost „Hybridní nabíjení baterie“ v nabídce obrazovky displeje řidiče. Zatažením za levou ovládací páčku k sobě můžete přepínat cílovou úroveň nabití mezi 100 % a výchozí hodnotou pro aktuální režim pohonné jednotky.

i **POZNÁMKA:** Při nastavení cílové úrovně nabití na 100 % bude tato úroveň zachována, dokud se vůz nachází v komfortním nebo sportovním režimu pohonné jednotky. Pokud se ale režim pohonné jednotky změní na elektrický nebo na režim pro jízdu na okruhu, cílová úroveň nabití se po návratu do komfortního nebo sportovního režimu vrátí na výchozí nastavení.

Přístroje displeje řidiče

McLaren Track Telemetry (MTT)



Po zahájení relace můžete sledovat nejdůležitější údaje jak na displeji řidiče, tak i na systému MIS (McLaren Infotainment System).

Před zahájením záznamu se zobrazí živá mapa přetížení a údaje o poloze brzdového a plynového pedálu.

Po zahájení záznamu můžete zatažením za páčku k sobě přepínat následující zobrazení:

- 2D zobrazení tratě.
- 3D zobrazení tratě.

- Zobrazení kola (s časem posledního kole a srovnávacím časem).
- Shrnutí rychlosti (s rychlostí dle GPS a hodnotami VMAX za kolo a za celou relaci).

Pomocí levé páčky můžete vložit značku, na kterou lze snadno přejít při analýze dat.

Při záznamu na okruhu se nad levou karuselovou nabídkou zobrazuje čas kola, číslo kola a rozdílová hodnota.

Při záznamu na silnici se zde zobrazuje trvání záznamu.

Další informace o funkci McLaren Track Telemetry, viz McLaren Track Telemetry, strana 4.42.

Zprávy

 **UPOZORNĚNÍ: Varovným zprávám vždy věnujte pozornost. Zanedbání náležitě reakce může mít za následek zranění nebo poškození vozu.**

displeji řidiče může zobrazovat zprávy odkazující na návod k obsluze.

Ikona zprávy označuje její závažnost.

 Informace, které nevyžadují zásah.

 Informace, které vyžadují zásah.

 Informace o závadě představující nízké riziko. Před dokončením cesty se obraťte na prodejce McLaren.

 Informace o závadě představující vysoké riziko. Zastavte vůz, vystupte a obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Některé zprávy mohou být označeny různými ikonami upozorujícími na závadu určité funkce.

Přístroje displeje řidiče

Některé zprávy mohou doporučovat nahlédnutí do návodu k obsluze. Následující tabulky popisují,

co je třeba dělat, když se některá z těchto zpráv zobrazí.

Zprávy – Coupe a Spider

Zpráva	Činnost
12V battery charging limited (Nabíjení 12V akumulátoru omezeno)	12V akumulátor se může vybit. Obraťte se na prodejce McLaren.
Brake fluid level low (Nízká hladina brzdové kapaliny)	Doplňte brzdovou kapalinu, viz Brzdová kapalina, strana 6.07.
Camera fault (Závada kamery)	Došlo k závadě s dopadem na systém ADAS (Advanced Driver Assistance System), obraťte se na prodejce McLaren.
Clutch over temperature (Nadměrná teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrální a ponechtejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Clutch temperature high (Vysoká teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrální a ponechtejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat není při aktuální rychlosti vozu k dispozici)	Viz Použití tempomatu, strana 2.50.
Display temperature unknown, display will switch off (Neznámá teplota displeje, displej se vypne)	Viz displej řidiče, Přehled, strana 3.02.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Engine coolant level low (Nízká hladina chladicí kapaliny)	Doplňte chladicí kapalinu motoru, viz Chladicí kapalina, strana 6.07.
ESC OFF not possible (Vypnutí ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky deaktivace systému ESC, viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32.
ESC Reduced not possible (Omezení ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky omezení systému ESC. Viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Je nutný čisticí cyklus výfukového filtru)	Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF) je téměř plný a vůz vyžaduje čisticí cyklus, viz Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF), strana 6.11
Front left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front left tyre pressure critical (Kritický tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front left tyre pressure low (Nízký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Front right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front right tyre pressure critical (Kritický tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Front right tyre pressure low (Nízký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Nadměrná teplota akumulátoru hybridního pohonu Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Obraťte se na prodejce McLaren.
Závada spojení hybridního systému Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Nevracejte se k vozu a nedotýkejte se ho. Obraťte se na prodejce McLaren.
Závada uzemnění hybridního systému Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Nevracejte se k vozu a nedotýkejte se ho. Obraťte se na prodejce McLaren.
Key battery low (Vybitá baterie klíče)	Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.37.
Launch Mode aborted (Režim startu přerušen)	Viz Použití funkce kontroly startu, strana 2.46.
Launch Mode unavailable (Režim startu není k dispozici)	Nebyly splněny podmínky aktivace režimu startu, viz Použití funkce kontroly startu, strana 2.46.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Rear left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear left tyre pressure critical (Kritický tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear left tyre pressure low (Nízký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear right tyre pressure critical (Kritický tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Rear right tyre pressure low (Nízký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.
Steering fluid level low (Nízká hladina kapaliny řízení)	Doplňte kapalinu posilovače řízení, viz Kapalina posilovače řízení, strana 6.10.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Temperature too high, display will switch off (Příliš vysoká teplota, displej se vypne)	Viz displeji řidiče, Přehled, strana 3.02.
Závada monitorování pneumatik Volejte servisní středisko McLaren	Systém TPMS nezjistil některou z pneumatik. Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky, viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.34 a Pneumatiky, strana 4.13. Pokud varovná zpráva nezmizí, obraťte se na prodejce McLaren.
Tyre not detected (Pneumatika nezjištěna)	Systém TPMS nezjistil některou z pneumatik. Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky, viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.34 a Pneumatiky, strana 4.13. Pokud varovná zpráva nezmizí, obraťte se na prodejce McLaren.
Zjištěna závada snímače pneumatiky: LP Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Zjištěna závada snímače pneumatiky: PP Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Zjištěna závada snímače pneumatiky: LZ Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Zjištěna závada snímače pneumatiky: PZ Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Vehicle speed too high (Příliš vysoká rychlost vozu)	Vůz dosáhl rychlosti, která neodpovídá aktuálním tlakům pneumatik. Snižte rychlost jízdy. Viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.10.
Windscreen washer fluid low (Nízká hladina kapaliny ostřikovačů předního skla)	Doplňte kapalinu do ostřikovačů předního skla, viz Kapalina ostřikovačů předního skla, strana 6.09.
Winter tyres not suited to high speeds (Zimní pneumatiky nejsou vhodné pro vysoké rychlosti)	Vůz dosáhl rychlosti, která neodpovídá zimním pneumatikám. Snižte rychlost jízdy s ohledem na zimní pneumatiky vozu McLaren, viz Zimní pneumatiky, strana 2.66.

Přístroje displeje řidiče

Zprávy - pouze Spider

Zpráva	Činnost
Potvrd'te, že je tonneau prázdný	Zpráva se zobrazí, pokud bylo víko tonneau otevřeno kdykoli, když byla střecha zvednutá a spínače střechy nebo podsvícení byly stisknuty do dolní (otevřeně) polohy. Uvolněním spínače a stisknutím tlačítka OK na ovládací páčce nabídky potvrdíte, že je prostor tonneau prázdný, a souhlasíte, že pokud tomu tak není, může během používání dojít k poškození stahovací střechy nebo podsvícení. Střecha nebo podsvícení se začnou spouštět (otevírat) po stisknutí příslušného spínače. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10, Podsvícení – Spider, strana 1.15.
Střecha je zavřená	Zpráva se zobrazí, když střecha dokončí cyklus zvednutí (zavření). Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.
Porucha střechy	Pokud dojde k provozní poruše, zobrazí se zpráva. Funkce střechy se zablokuje. Obraťte se na prodejce McLaren.
Střecha je otevřená	Zpráva se zobrazí, když střecha dokončí cyklus skládání (otevření). Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.
Probíhá manip. se střech.	Zpráva se zobrazí během cyklu otevírání/zavírání střechy. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.
Nedok. manip. se střechou	Zpráva se zobrazí, když se pohyb víka tonneau zastavil mezi polohami cyklu otevírání/zavírání. Použijte spínač tonneau v požadovaném směru. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.
Manip. se střech. není k disp. Okol. tep. je příliš níz.	Zpráva se zobrazí, pokud je při pokusu o otevření/zavření okolní teplota nižší než $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$). Viz Provozní teplota střechy, strana 1.11.

Přístroje displeje řidiče

Zpráva	Činnost
Manip. se střech. není k disp. Volejte servisní středisko McLaren	Zpráva se zobrazí, pokud řídící jednotka střechy nemůže potvrdit stav dveří. Funkce střechy se zablokuje, dokud nebude možné potvrdit stav dveří. Obraťte se na prodejce McLaren.
Manip. se střech. není k disp. Nastartování motoru	Zpráva se zobrazí, pokud je akumulátor vozidla příliš málo nabitý. Spusťte motor a nechte akumulátor dobít. Použijte spínač střechy v požadovaném směru. Obraťte se na prodejce McLaren.
Manip. se střech. není k disp. Vehicle speed too high (Příliš vysoká rychlost vozu)	Zpráva se zobrazí, pokud vozidlo během cyklu otevírání/zavírání překročí rychlost 50 km/h (31 mil/h). Snižte rychlost vozidla a použijte spínač střechy v požadovaném směru. Viz Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.
Nadměrná tep. u střeš. sys.	Zpráva se zobrazí, pokud je elektrický systém střechy příliš horký. Systém střechy se zablokuje, dokud se systém neochladí pro zajištění bezpečné provozní úrovně. Obraťte se na prodejce McLaren.
Tonneau je zavřený	Zpráva se zobrazí, když víko toneau dokončilo cyklus uzavření. Viz Víko toneau – Spider, strana 1.16.
Tonneau je otevřený	Zpráva se zobrazí, když víko toneau dokončilo cyklus otevření. Viz Víko toneau – Spider, strana 1.16.
Probíhá operace toneau	Zpráva se zobrazí během cyklu otevírání/zavírání víka toneau. Viz Víko toneau – Spider, strana 1.16.
Nedokončená oper. toneau	Zpráva se zobrazí, když se pohyb víka toneau zastavil mezi polohami cyklu otevírání/zavírání. Použijte spínač toneau v požadovaném směru. Viz Víko toneau – Spider, strana 1.16 a Stahovací střecha – Spider, strana 1.10.

Přístroje

displeje řidiče

Okno displeje

Okno displeje umožňuje řidiči vizuální přístup k nastavením ovládání a aktuálním hodnotám výkonu vozu.

Informace zobrazené ve střední části displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu.

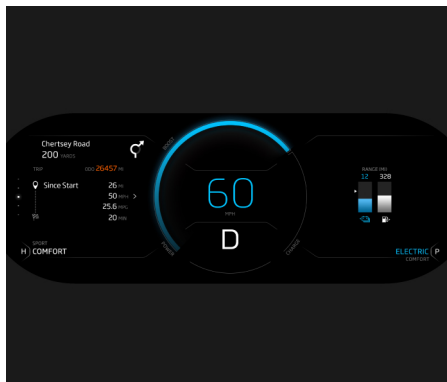
Méně důležitý obsah lze skrýt stisknutím a podržením levé ovládací páčky od sebe. Tím aktivujete skrytý režim.

1. Elektrický režim, strana 3.22
2. Komfortní režim, strana 3.22
3. Sportovní režim, strana 3.23
4. Režim jízdy na okruhu, strana 3.23

Konfigurace okna displeje bude odpovídat nejvyšší úrovni vybraného jízdního režimu nebo režimu pohonné jednotky, s výjimkou elektrického režimu pohonné jednotky. Při vybraném elektrickém režimu pohonné jednotky bude konfigurace okna displeje odpovídat elektrickému režimu bez ohledu na vybraný jízdní režim.

Viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.25 a Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.26.

Elektrický režim

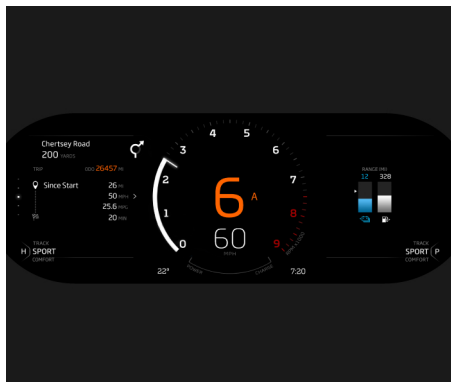


Komfortní režim

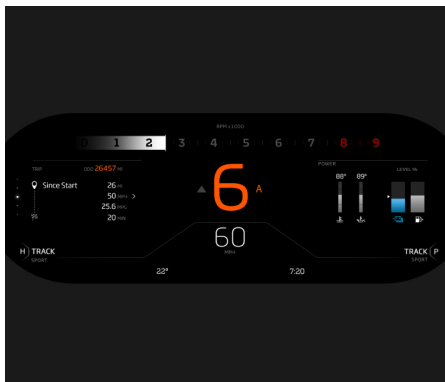


Přístroje displeje řidiče

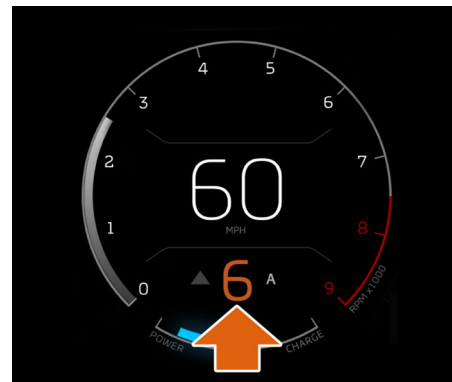
Sportovní režim



Režim jízdy na okruhu



Indikátor režimu převodovky



Indikátor režimu převodovky zobrazuje aktuálně vybraný režim: neutrální, převodový stupeň 1–8 nebo zpátečka (R). Ukazatel také zobrazí A, M, A/M nebo L v závislosti na tom, zda je vybrán automatický, manuální, dočasný manuální nebo režim spouštění.

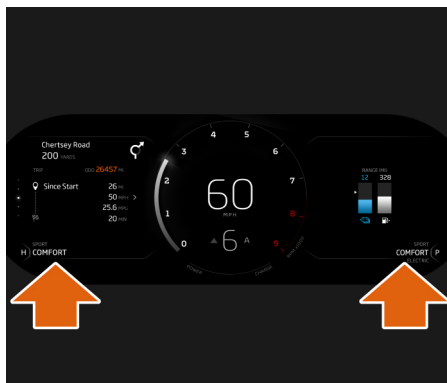
Když je vozidlo ve sportovním režimu nebo v režimu jízdy na okruhu, displej řidiče přesune indikátor režimu převodovky do středu zobrazení, a vymění tak jeho polohu s ukazatelem rychlosti. Viz Sportovní režim, strana 3.23 a Režim jízdy na okruhu, strana 3.23.

Přístroje displeje řidiče

Další informace viz Manuální/automatický režim, strana 2.22.

Když je vozidlo v elektrickém režimu, indikátor zobrazí pouze Jízda (D), Neutrál (N) nebo Zpátečka (R). Viz Elektrický režim, strana 3.22.

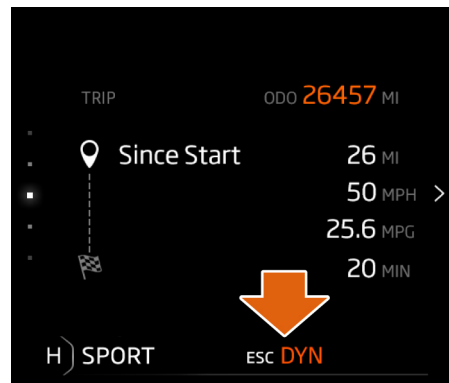
Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky



Aktuálně zvolený jízdní režim a režim pohonné jednotky displeji řidiče zobrazuje po stranách. Další informace viz Ovládací prvky jízdního režimu a režimu pohonné jednotky, strana 2.25.

displeji řidiče Změní rozvržení v závislosti na zvoleném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.22.

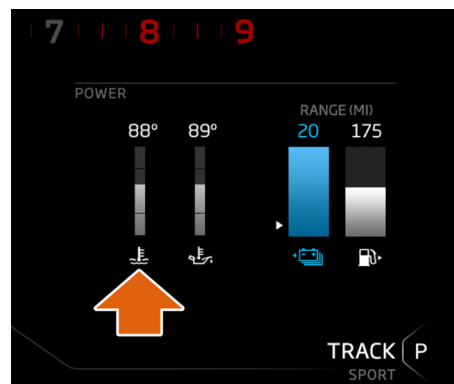
Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC)



Informuje o vybraném režimu elektronického řízení stability. Další informace o různých dostupných nastaveních najdete v části Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.32.

Přístroje displeje řidiče

Teplota chladicí kapaliny



Při vybraném režimu pro jízdu na okruhu nebo sportovním režimu je teplota chladicí kapaliny zobrazena v podobě barevného ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Při vybraném komfortním nebo elektrickém režimu zůstává tento ukazatel skrytý, dokud teplota nepřekročí běžný rozsah.

i **POZNÁMKA:** Bez ohledu na vybraný režim pohonné jednotky je tento ukazatel vždy k dispozici v nabídce Stav auta na levé straně displeji řidiče.

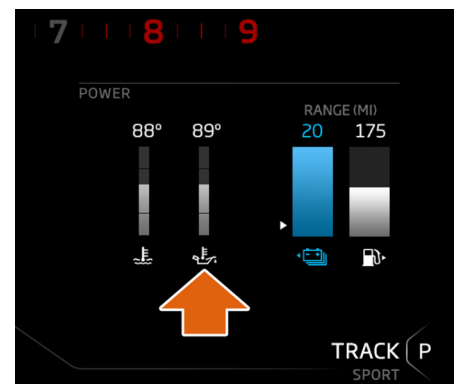
Při prvním nastartování motoru jsou hodnoty ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota nadále roste, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a obraťte se na prodejce McLaren.

Teplota oleje



Při vybraném režimu pro jízdu na okruhu nebo sportovním režimu je teplota oleje zobrazena v podobě barevného ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Při vybraném komfortním nebo elektrickém režimu zůstává tento ukazatel skrytý, dokud teplota nepřekročí běžný rozsah.

i **POZNÁMKA:** Bez ohledu na vybraný režim pohonné jednotky je tento ukazatel vždy k dispozici v nabídce Stav auta na levé straně displeji řidiče.

Přístroje displeje řidiče

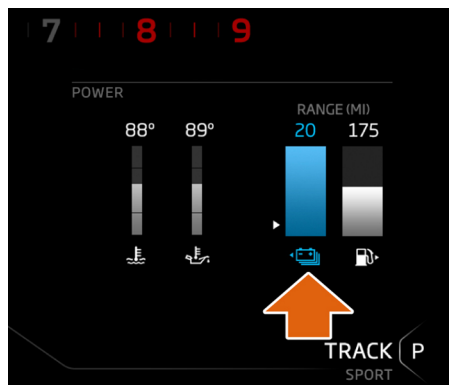
Při prvním nastartování motoru jsou hodnoty ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota nadále roste, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd



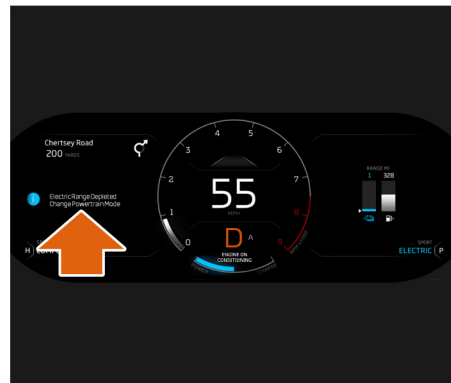
Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru spolu s hodnotou dojezdu zobrazuje displej řidiče v podobě ukazatele na pravé straně. Aktuální cílovou úroveň nabití ukazuje ikona ▶ Viz Hybridní nabíjení baterie, strana 3.12.

Další podrobnosti o vysokonapěťovém systému najdete v části Péče o akumulátor a jeho údržba, strana 6.17.

Dojezd na vysokonapěťový akumulátor

Dojezd je odhadovaná vzdálenost, kterou může vůz ujet v elektrickém režimu.

Když je vůz v elektrickém režimu a dojde k vyčerpání dojezdu na vysokonapěťový akumulátor, nastartuje se spalovací motor. Po zahřátí začne motor pohánět kola. Točivý moment bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

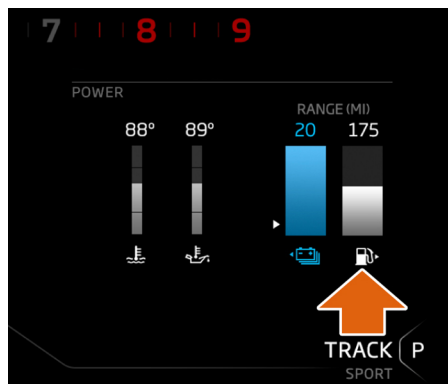


Přístroje displeje řidiče

Změna režimu pohonné jednotky umožní vozu využívat kombinovaný hybridní výkon a zajistí nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

i POZNÁMKA: Při zvoleném režimu pro jízdu na okruhu se hodnoty dojezdu zobrazují v procentech.

Stav paliva a dojezd



Stav paliva

Stav paliva je spolu s hodnotou dojezdu zobrazen v podobě ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Dojezd na palivo

Dojezd je odhadovaná vzdálenost, po jejímž ujetí je třeba doplnit palivo.

středovém displeji

Úvod.....	4.04
Autorská práva.....	4.04
Další informace.....	4.04
Ovládací prvky systému.....	4.04
Nastavení.....	4.08
Přehled.....	4.08
Konektivita.....	4.08
Osvětlení.....	4.10
Usnadnění.....	4.10
Pomoc.....	4.12
Pneumatiky.....	4.13
Navigace.....	4.14
Média.....	4.14
Zabezpečení.....	4.15
Čas a jednotky.....	4.17
Systém.....	4.19
Média.....	4.21
Přehled.....	4.21
Ovládací prvky médií.....	4.22
Připojení externího zařízení.....	4.22
USB a iPod.....	4.23
Paměť.....	4.24
Zvuk Bluetooth.....	4.25
Rádio.....	4.26
Ovládací prvky rádia.....	4.26
Systém RDS (Radio Data System).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....	4.28
Přehled.....	4.28
Párování zařízení.....	4.29
Volání.....	4.30
Příjem hovoru.....	4.32
Možnosti během hovoru.....	4.33
Ukončení hovoru.....	4.33
Kontakty.....	4.34
Hlasová pošta.....	4.35
Navigace.....	4.36
Přehled.....	4.36
Bezpečnost.....	4.36
Použití navigace.....	4.37
Nastavení cíle.....	4.37
Zvuk.....	4.39
Přehled.....	4.39
Rozpoznávání hlasu.....	4.41
Přehled.....	4.41
McLaren Track Telemetry.....	4.42
Přehled.....	4.42
Otevření aplikace.....	4.42
Nastavení.....	4.43
Jízda.....	4.44
Prohlížení dat.....	4.46
Import dat telemetrie.....	4.46
Export dat telemetrie.....	4.47
Úpravy okruhu.....	4.47

středovém displeji

Připojený vůz.....	4.48
eCall.....	4.48
HomeLink.....	4.49

středovém displeji

Úvod

Autorská práva

Společnost McLaren Automotive systémy popisované v tomto dokumentu neustále aktualizuje, a proto si vyhrazuje právo specifikace kdykoli bez upozornění změnit.

Vynaložili jsme maximální úsilí, aby tyto informace byly naprosto přesné. Společnost McLaren Automotive ani její prodejci však nepřijímají žádnou odpovědnost za nepřesnosti ani jejich důsledky, s výjimkou zranění způsobených nedbalostí těchto subjektů.

Další informace

Ochranná známka Wi-Fi je vlastnictvím obchodního sdružení „Wi-Fi Alliance“. Výrobce může ochrannou známku „Wi-Fi“ používat k informování o tom, že jeho certifikovaný produkt patří do třídy zařízení využívajících bezdrátovou lokální síť (WLAN) v souladu se standardy IEEE 802.11.

Slovní označení a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth® SIG Inc. a společnost McLaren Automotive Ltd. tato označení používá na základě licence. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® a iPhone® jsou registrované ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Ovládací prvky systému



Při zapnutí zapalování se spustí systému MIS (McLaren Infotainment System) a obnoví dříve používaný zdroj zvuku (pokud je k dispozici).

1. Domovská obrazovka (Aplikace, strana 4.05)
2. Oznámení a nastavení, strana 4.05
3. Domovská obrazovka (Miniprogramy, strana 4.05)
4. Domů a hlasitost, strana 4.06
5. Topení a klimatizace, strana 5.04

středovém displeji

Úvod

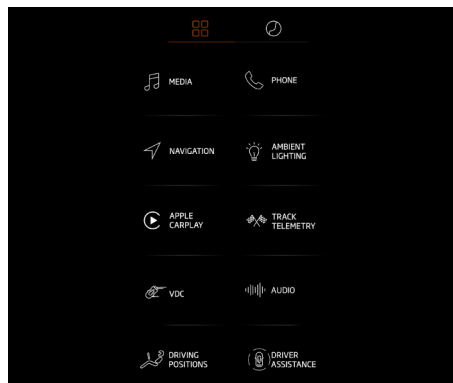
6. Aplikace, strana 4.05

Domovské obrazovky

MIS nabízí dvě domovské obrazovky.

- Aplikace, strana 4.05
- Miniprogramy, strana 4.05

Aplikace

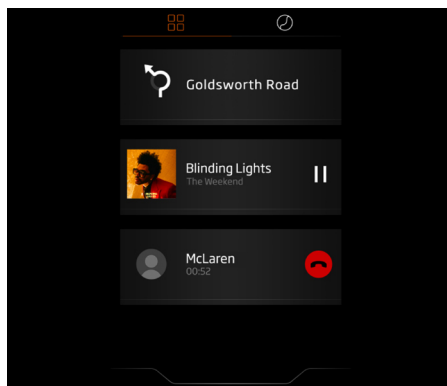


Obrazovka Aplikace obsahuje všechny aplikace dostupné v systému MIS.

 Dostupné aplikace zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Aplikace.

- Média, strana 4.21
- Telefon, strana 4.28
- Navigace, strana 4.36
- Zvuk, strana 4.39
- Osvětlení interiéru, strana 5.11
- Asistent řidiče, strana 2.38
- Variabilní řízení smyku (VDC), strana 2.33

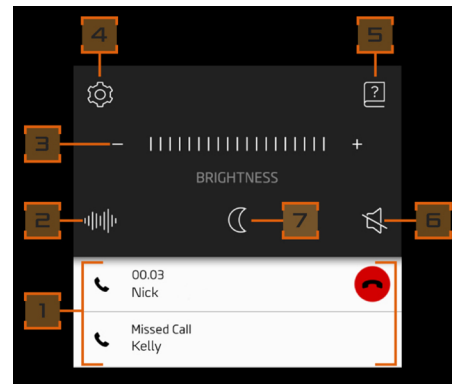
Miniprogramy



Obrazovka Miniprogramy zobrazuje aplikace právě spuštěné v systému MIS. Tyto interaktivní ikony označujeme jako miniprogramy. Klepnutím, podržením a přetažením miniprogramů můžete změnit pořadí jejich zobrazení.

 Obrazovku Miniprogramy zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Miniprogramy.

Oznámení a nastavení



středovém displeji

Úvod

Chcete-li zobrazit oznámení a zkratky nastavení, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému MIS.

1. V oblasti oznámení se zobrazuje například stav připojených zařízení, historie telefonních hovorů a příchozí hovory. Klepnutím na oznámení spustíte příslušnou aplikaci, například telefon.

Oznámení lze zavřít potáhnutím doleva.

2. Klepnutím můžete zobrazit a upravit nastavení zvuku v systému MIS.

Viz Zvuk, strana 4.39.

3. Jas obrazovky systému MIS lze zvýšit klepnutím na ikonu + a snížit klepnutím na ikonu -. Jas displeje lze také upravit potáhnutím doleva nebo doprava podél pruhu.

4. Klepnutím můžete zobrazit a upravit dostupná nastavení vozu, obrazovky displeji řidiče a systému MIS.

Viz Nastavení, strana 4.08.

5. Klepnutím spustíte elektronickou verzi návodu k obsluze, viz Elektronická uživatelská příručka, strana 3.

6. Klepnutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení přehrávaného zvuku.

7. Klepnutím zapnete nebo vypnete noční režim. Při aktivním nočním režimu je hlavní část obrazovky systému MIS černá. Klepnutím na libovolné místo displeje se vrátíte k běžnému zobrazení.

Domů a hlasitost



-  Chcete-li systém MIS zapnout, stiskněte tlačítko Domů.

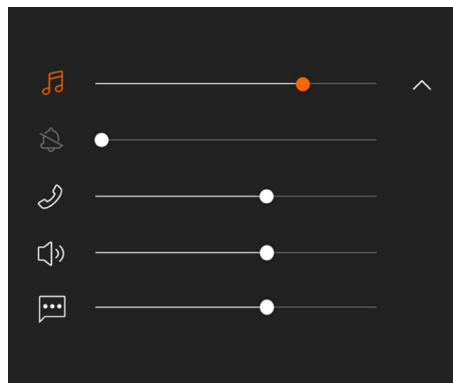
Když je MIS zapnutý, krátkým stisknutím tlačítka se vrátíte odkudkoli ze systému na domovskou obrazovku.

Pokud se nacházíte na domovské obrazovce aplikací, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku miniprogramů.

Pokud se nacházíte na domovské obrazovce miniprogramů, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací.

Pokud právě používáte jinou aplikaci, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací nebo miniprogramů (podle toho, kterou jste používali naposledy).

Chcete-li systém MIS používat při vypnutém zapalování, stisknutím a podržením tlačítka Domů po dobu jedné sekundy aktivujete režim časovače. V tomto režimu se systém MIS po 15 minutách vypne, pokud uživatel tuto dobu neprodlouží.



Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost, otáčením v opačném směru ji snížíte.

Ovladač hlasitosti slouží k nastavení hlasitosti právě aktivního zdroje. Název aktivního zdroje je uveden na obrazovce.

Na obrazovce se krátce objeví vodorovný pruh představující nastavení hlasitosti. Klepnutím na ikonu  zobrazení rozbalíte a zpřístupníte hlasitosti dalších dostupných zdrojů zvuku. Klepnutím a přetažením pruhů podle potřeby nastavíte hlasitosti dostupných zdrojů zvuku.

Pokud je v systému MIS ztlumený zvuk, otočením ovladače hlasitosti v libovolném směru ztlumení zrušíte.

 **POZNÁMKA:** Pomocí otočného ovladače můžete nastavit hlasitost libovolného zdroje. Hlasitost dočasných zdrojů zvuku (telefonních hovorů) lze otočným ovladačem nastavit, když je zdroj aktivní.

Stavový pruh

Když jsou některé systémy nebo funkce aktivní, v horní části obrazovky se zobrazí ikony.



Indikátor síly telefonního signálu.



Stav nabití baterie připojeného zařízení.



Indikátor síly signálu Wi-Fi.



Média jsou ztlumena.



Apple CarPlay je aktivní.



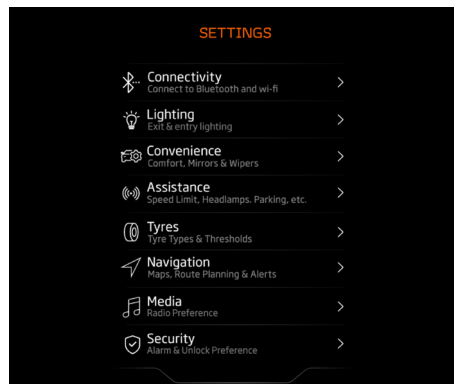
Záznam funkce McLaren Track Telemetry (MTT) je aktivní.

středovém displeji

Nastavení

Přehled

Chcete-li zobrazit zkratky nastavení, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části obrazovky systému systému MIS (McLaren Infotainment System) nebo klepněte na ikonu na domovské stránce aplikací systému MIS.



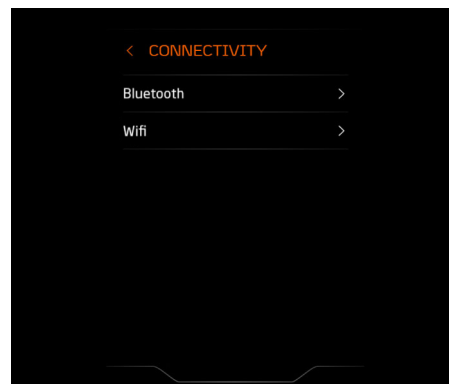
Obrazovka Nastavení nabízí následující možnosti:

- Konektivita, strana 4.08
- Osvětlení, strana 4.10
- Usnadnění, strana 4.10
- Pomoc, strana 4.12

- Pneumatiky, strana 4.13
- Navigace, strana 4.14
- Média, strana 4.14
- Zabezpečení, strana 4.15
- Čas a jednotky, strana 4.17
- Systém, strana 4.19

i POZNÁMKA: Dostupná nastavení se mohou lišit v závislosti na specifikacích VOZU.

Konektivita



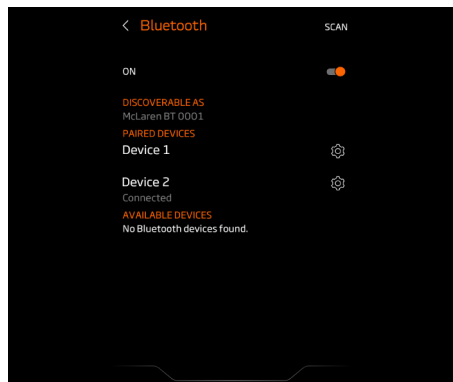
K dispozici jsou následující nastavení konektivity:

- Bluetooth, strana 4.09
- Wi-Fi, strana 4.09

středovém displeji

Nastavení

Bluetooth



Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Když je připojení Bluetooth® zapnuto, zobrazí se seznam dříve spárovaných zařízení, aktuálně připojených zařízení a dalších zařízení v dosahu, která jsou nastavena jako viditelná. Klepnutím na možnost VYHLEDAT aktualizujete seznam dostupných zařízení.

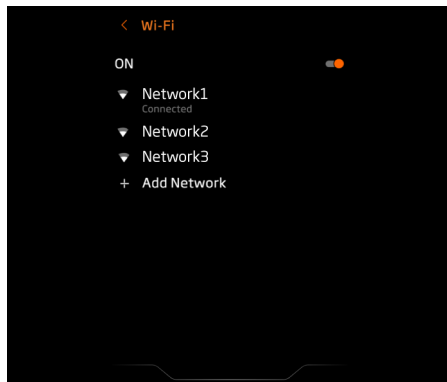
Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.29.

Wi-Fi

Mobilní Wi-Fi používá systém MIS (McLaren Infotainment System) k podpoře funkcí, jako je navigace.

- POZNÁMKA:** Připojením k mobilní síti Wi-Fi získáte přístup k aktuálním dopravním informacím.
- POZNÁMKA:** V případě připojení k mobilní síti Wi-Fi vám telekomunikační operátor může účtovat poplatky za využití mobilní data.

Vyberte možnost Wi-Fi, poté možnost Mobilní Wi-Fi a vyberte vhodnou síť Wi-Fi.



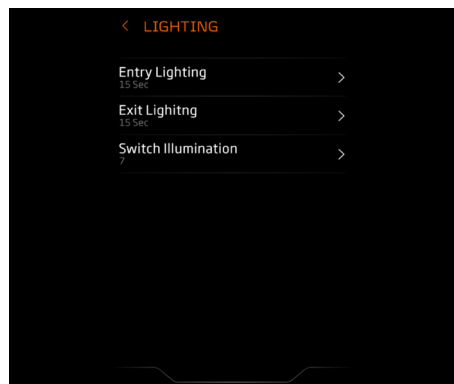
Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Při zapnutém připojení Wi-Fi se zobrazí síť, ke které jste právě připojeni, spolu s dalšími dostupnými sítěmi v dosahu.

středovém displeji

Nastavení

Osvětlení



Osvětlení vstupu a výstupu

Osvětlení vstupu a výstupu zapíná vnější světla při zamknutí a odemknutí vozu. Chcete-li tyto funkce aktivovat, nastavte jejich trvání na **15 sekund, 30 sekund, 45 sekund nebo 60 sekund**. Chcete-li je deaktivovat, vyberte možnost **Vyp**.

Podsvícení spínače

Pomocí této funkce můžete nastavit jas podsvícení spínače. Vyberte požadovanou úroveň od 1 do 7.

Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení

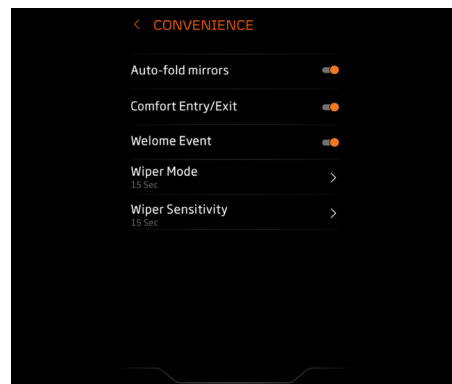
Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení lze nastavit na **Zap** nebo **Vyp** podle potřeby.



POZNÁMKA:

Nastavení osvětlení prostoru nohou a pomocného osvětlení není dostupné, pokud má vůz konfigurováno osvětlení interiéru.

Usnadnění



K dispozici jsou následující nastavení usnadnění:

- Automatické sklápění zrcátek, strana 4.11
- Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11
- Uvítací akce, strana 4.11
- Režim stěračů, strana 4.11
- Citlivost stěračů, strana 4.11

středovém displeji

Nastavení

Automatické sklápění zrcátek

Když je **Zap** se vnější zrcátka sklopí při zamknutí vozu a odklopí při otevření dveří. Při vybrané možnosti **Vyp** zrcátka zůstávají v poloze pro jízdu.

Pohodlný vstup/výstup

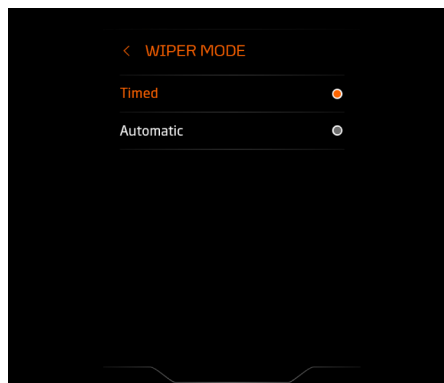
Při nastavení funkce pohodlného vstupu/výstupu na **Zap** se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se zasune dovnitř a nastaví do nejvyšší polohy.

Při nastavení funkce pohodlného vstupu/výstupu na **Vyp** zůstává sedadlo řidiče a volant stále ve stejné poloze.

Uvítací akce

Klepnutím na možnost **Uvítací akce** můžete přepínat úvodní animaci mezi stavy **Zap** a **Vyp**.

Režim stěračů

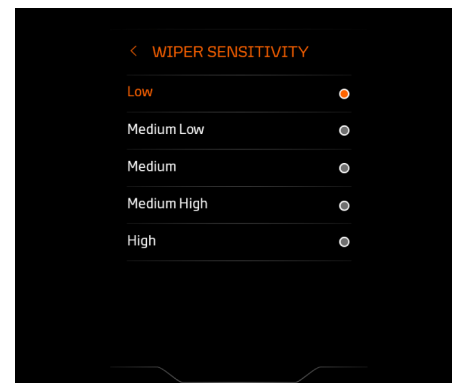


Vyberte možnost **Automaticky** nebo **Časovač**.

Při vybrané možnosti **Automaticky** ovládá funkci stěračů v automatické poloze snímač deště. Postup nastavení citlivosti snímače deště najdete v části **Citlivost stěračů**, strana 4.11.

Při vybrané možnosti **Časovač** ovládá funkci stěračů v automatické poloze cyklovač.

Citlivost stěračů

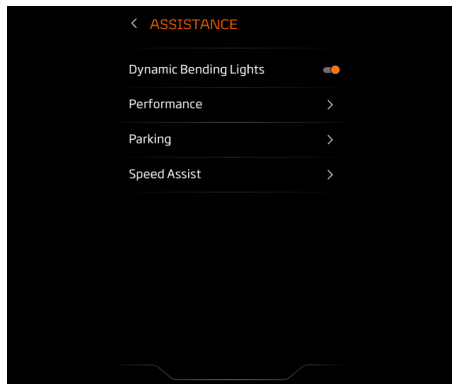


Vyberte úroveň citlivosti podle požadavků na funkci stěračů. Nastavení má vliv pouze na citlivost snímače deště, nikoli na prodlevu cyklovače stěračů.

středovém displeji

Nastavení

Pomoc



K dispozici jsou následující nastavení pomoci:

- Dynamická světla zatáčení, strana 4.12
- Výkon, strana 4.12
- Parkování, strana 4.12
- Rychlostní asistent, strana 4.13

Dynamická světla zatáčení

Funkce dynamických světel zatáčení nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy. Funkci dynamických světel zatáčení můžete nastavit na Zap nebo Vyp.

4.12

Výkon

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) při zrychlování na plný plyn v manuálním režimu převodovky zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přeradit nahoru.

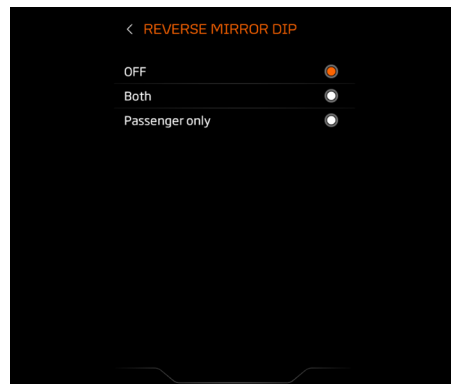
Klepnutím na položku Upozornění na optimální řazení funkci Zapnuto nebo Vypnuto.

Parkování

Naváděcí čáry kamery

Živé přenášené video je doplněno naváděcími čarami v blízkosti viditelných předmětů za vozem. Klepnutím na položku Naváděcí čáry kamery funkci Zapnuto nebo Vypnuto.

Sklopení zrcátek při couvání



Vyp – při zařazení zpátečky nedojde ke sklopení zrcátka.

Obě zrcátka – při zařazení zpátečky se sklopí obě zrcátka.

Zrcátko na straně spolujezdce – při zařazení zpátečky se sklopí zrcátko spolujezdce.

Nastavení sklápěných zrcátek při zařazení zpátečky:

1. Zapněte zapalování.

středovém displeji

Nastavení

2. Na obrazovce sklápění zrcátek vyberte možnost **Obě zrcátka** nebo **Zrcátko na straně spolujezdce**.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte zpátečku.
4. Nastavte zrcátko (zrcátka) do požadované polohy, viz **Vnější zrcátka**, strana 1.37.
5. Vyřaďte zpátečku.

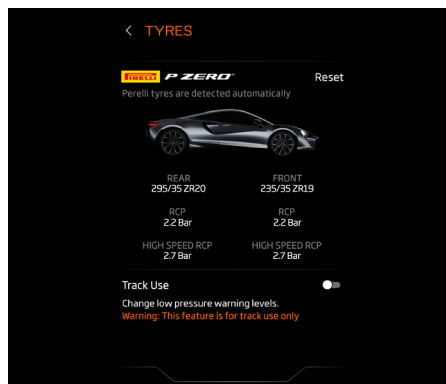
Při příštím zařazení zpátečky vůz automaticky sklopí zrcátka z běžné polohy do dříve nastaveného úhlu.

Rychlostní asistent

Když je vybrána funkce **Zobrazení rychlostního limitu Zap**, zobrazí displej řidiče rychlostní limit pro aktuální silnici, pokud je k dispozici.

Klepnutím na položku **Zobrazení rychlostního limitu** funkci **Zapnuto** nebo **Vypnuto**.

Pneumatiky



Toto zobrazení obsahuje rozměry předních a zadních pneumatik spolu s doporučenými tlaky za studena (RCP) a tlaky za studena pro vysoké rychlosti (High Speed RCP).

Další informace viz **Rozměry kol a pneumatik**, strana 7.09 a **Tlaky v pneumatikách**, strana 7.10.

POZNÁMKA: Pneumatiky vybavené snímači jsou zjištěny automaticky.

Po montáži nových pneumatik vybavených snímači klepněte na ikonu resetování. Tím aktualizujete zobrazené tlaky a rozměry.

POZNÁMKA: Při použití ikony resetování pneumatik se vymažou všechna související upozornění na tlaky. Pokud se upozornění objevují trvale, obraťte se na prodejce McLaren.

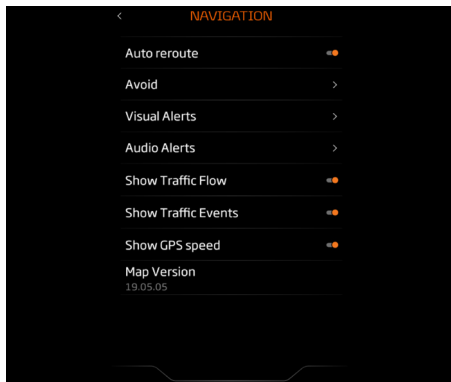
McLaren doporučuje používat pouze pneumatiky s namontovanými senzory, viz **Rozměry kol a pneumatik**, strana 7.09. Pokud jsou použity pneumatiky, které nemají namontované senzory, systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) nebude fungovat a rozsvítí se výstražná kontrolka, viz **Přístroje a varovné kontrolky**, strana 2.05.

Tlaky huštění pneumatik na okruhu viz **Režim jízdy na okruhu**, strana 2.37.

středovém displeji

Nastavení

Navigace



K dispozici jsou následující nastavení navigace:

- Auto reroute (Automatická změna trasy)
- Avoid (Vyhnout se)
- Visual alerts (Vizuální výstrahy)
- Audio alerts (Zvukové výstrahy)
- Show traffic flow (Zobrazit provoz)
- Show traffic events (Zobrazit dopravní události)
- Show GPS speed (Zobrazit rychlost GPS)

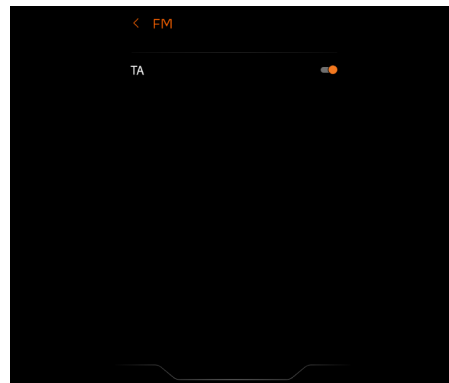
- Map version (Verze mapy)

Média

K dispozici jsou následující nastavení médií:

- FM, strana 4.14

FM

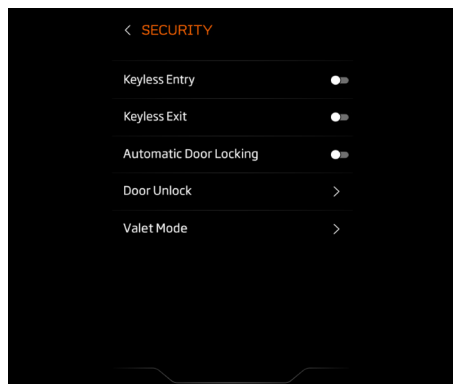


Dopravní výstrahy (TA) přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci. Klepnutím na možnost **Traffic Alerts** (Dopravní výstrahy) přepnete mezi stavy **Zap** a **Vyp**.

středovém displeji

Nastavení

Zabezpečení



K dispozici jsou následující nastavení zabezpečení:

- Bezklíčový příchod, strana 4.15
- Bezklíčový odchod, strana 4.15
- Automatické zamykání dveří, strana 4.15
- Odemčení dveří, strana 4.16
- Obslužný režim, strana 4.16

Bezklíčový příchod

Funkce bezklíčového příchodu umožňuje uživateli odemknout vůz a deaktivovat systém alarmu pouhým přiblížením se k vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímat ani s ním manipulovat. Vůz se odemkne a systém alarmu deaktivuje, jakmile se dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří a stisknete kliku dveří.

Kryt plnicího hrdla a kryt vysokonapěťového nabíjecího portu se rovněž odemkne při zjištění dálkového ovladače v zóně odemykání a stisknutí krytu, viz Doplňování paliva, strana 2.63 a Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.22.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový příchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

Bezklíčový odchod

Funkce bezklíčového odchodu umožňuje uživateli zamknout vůz a aktivovat alarm pouhým odchodem od vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímat ani s ním manipulovat. Vůz se zamkne a alarm aktivuje, jakmile se dálkový ovladač vzdálí více než 5 m (16 ft 5 in) od vozu. Viz Bezklíčový příchod, strana 1.02.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový odchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

Automatické zamykání dveří

Když vůz obdržíte, automatické zamykání dveří je nastaveno na **Zap**.

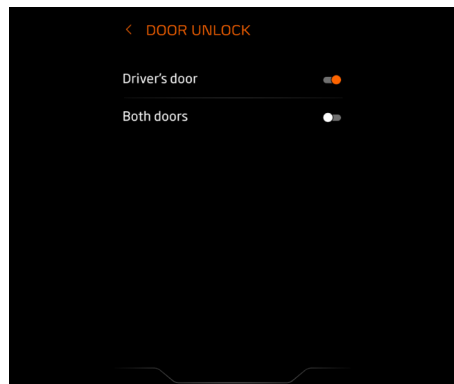
Dveře se automaticky zamknou, jakmile se vůz dá do pohybu.

Výběrem možnosti **Vyp** tuto funkci aktivujete. Když se vůz dá do pohybu, dveře zůstanou zamknuté, pokud je nezamknete ručně.

středovém displeji

Nastavení

Odemčení dveří

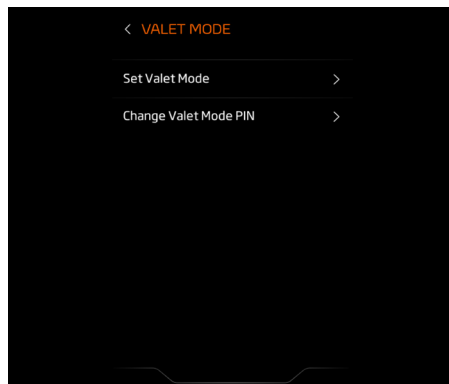


Při vybrané možnosti **Dveře řidiče** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou jen dveře řidiče.

Při vybrané možnosti **Oboje dveře** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou oboje dveře.

Při zamykání se zamknou všechny zámky bez ohledu na to, zda je vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře**.

Obslužný režim



Při nastaveném obslužném režimu je rychlost vozu omezena na 55 km/h (35 mph), Panel aktivní dynamiky je deaktivován, zavazadlový prostor zůstane zamknutý a displeji řidiče zobrazí potvrzující zprávu.

Chcete-li přepnout do obslužného režimu, musíte po výběru možnosti **Nastavit obslužný režim** zadat kód PIN.

Zadejte čtyřmístný kód PIN pomocí klávesnice na obrazovce a klepnutím na **Enter** jej potvrďte. Při zadávání se místo jednotlivých číslic zobrazí hvězdičky.

Výchozí nastavený kód PIN z výroby je 0000. Při prvním přepínání do obslužného režimu použijte tento kód PIN. Při nejbližší příležitosti tento kód PIN změňte.

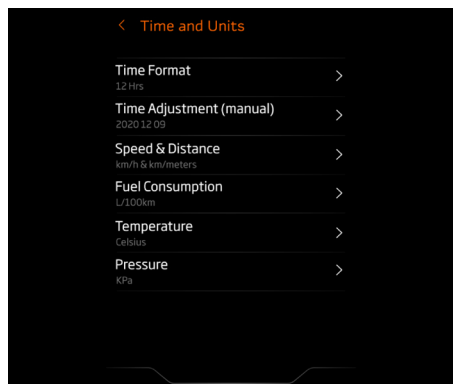
Zvolte možnost **Změnit kód PIN**, pomocí klávesnice na obrazovce zadejte starý kód PIN následovaný novým kódem a klepnutím na **Enter** zadání potvrďte.

Při nastavení obslužného režimu na **Zap** jej můžete zadáním PIN kódu vypnout.

středovém displeji

Nastavení

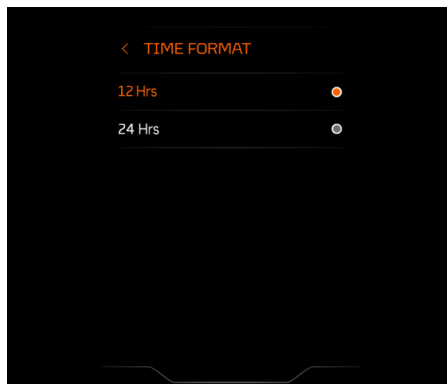
Čas a jednotky



K dispozici jsou následující nastavení času a jednotek:

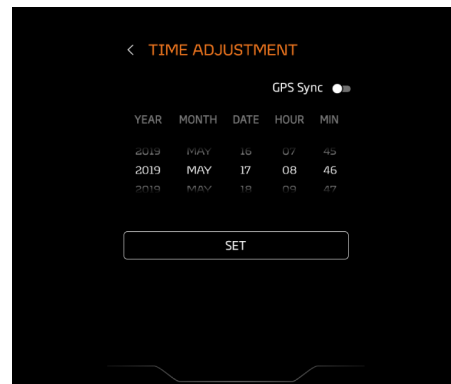
- Formát času, strana 4.17
- Nastavení času, strana 4.17
- Časové pásmo, strana 4.17
- Rychlost a vzdálenost, strana 4.18
- Spotřeba paliva, strana 4.18
- Teplota, strana 4.18
- Tlak, strana 4.19

Formát času



Výběrem 12 hodin nastavíte 12hodinový nebo výběrem možnosti 24 hodin nastavíte 24hodinový formát.

Nastavení času



Synchronizace GPS automaticky nastaví čas pomocí signálu GPS. Klepnutím na možnost Synchronizace GPS přepnete funkci mezi stavy Zap nebo Vyp.

Synchronizace GPS musí být nastavena na Vyp před ručním nastavováním času.

Pomocí ovládacích prvků na obrazovce ručně nastavte datum a čas.

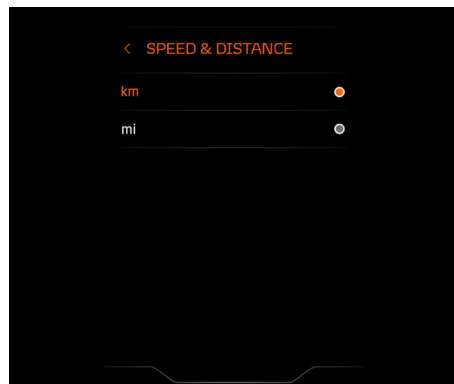
Časové pásmo

Vyberte časové pásmo odpovídající vaší poloze.

středovém displeji

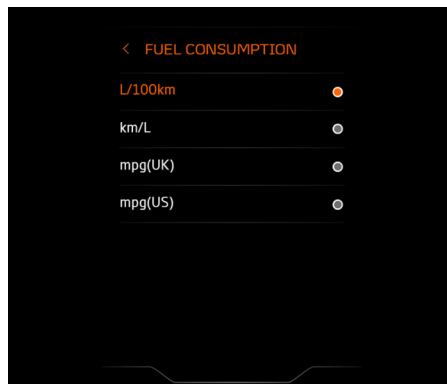
Nastavení

Rychlost a vzdálenost



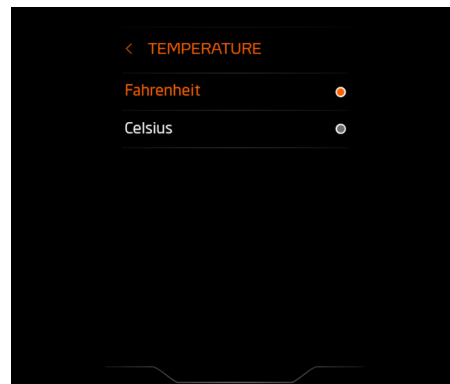
Výběrem km nebo mi.

Spotřeba paliva



Výběrem l/100 km, km/l, m/g (UK) nebo m/g (US).

Teplota

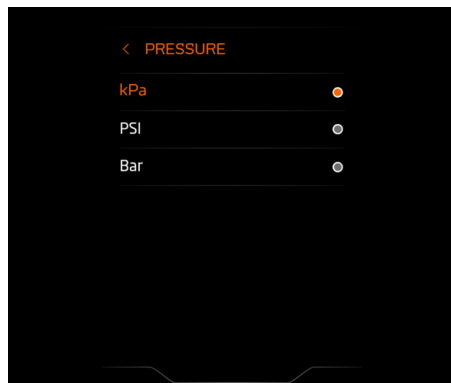


Výběrem Fahrenheit nebo Celsius.

středovém displeji

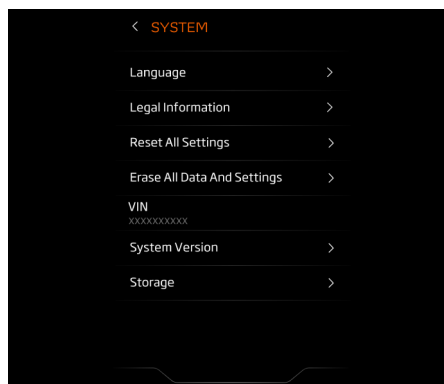
Nastavení

Tlak



Výběrem kPa, PSI nebo Bar.

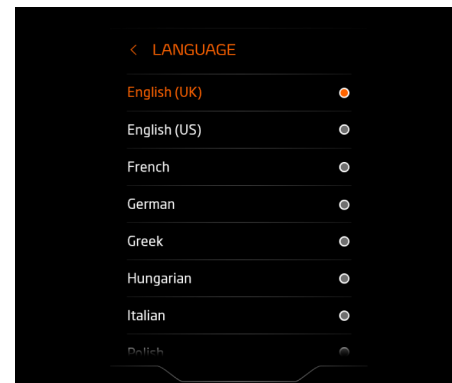
Systém



K dispozici jsou následující nastavení systému:

- Jazyk, strana 4.19
- Právní informace, strana 4.19
- Resetovat všechna nastavení, strana 4.20
- Smazat všech data a nastavení, strana 4.20
- VIN , strana 4.20
- Verze systému, strana 4.20
- Paměť, strana 4.20

Jazyk



Vyberte preferovaný jazyk v seznamu.

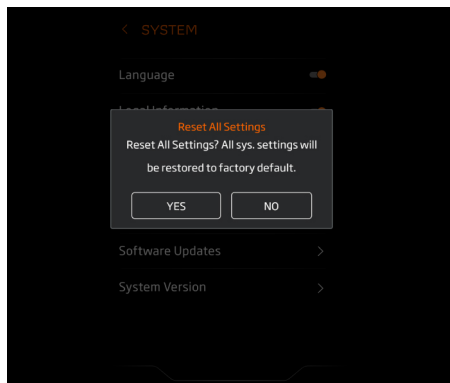
Právní informace

Výběrem této možnosti zobrazíte dostupné právní informace týkající se vašeho vozu a systému systému MIS (McLaren Infotainment System).

středovém displeji

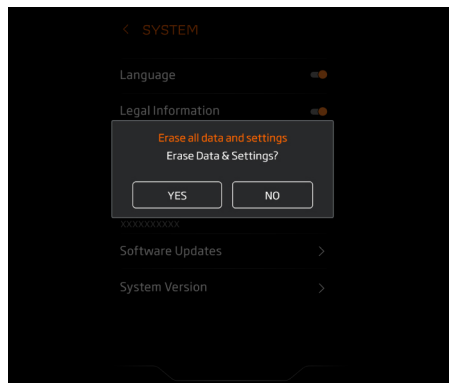
Nastavení

Resetovat všechna nastavení



Volbou možnosti **Ano** resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

Smazat všech data a nastavení



Volbou možnosti **Ano** vymažete všechna uživatelská data a resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

Paměť

Vyberte **Vymazat úložiště** pro vymazání všech uživatelských dat z MIS.

Výběrem možnosti **Dostupné úložiště** zobrazíte, kolik volného místa je k dispozici pro úložiště MIS a kolik místa využívají uživatelská data, jako jsou média a McLaren Track Telemetry (MTT) data.

VIN

Zobrazí identifikační číslo vozu (VIN). Viz Identifikační číslo vozu (VIN), strana 7.03.

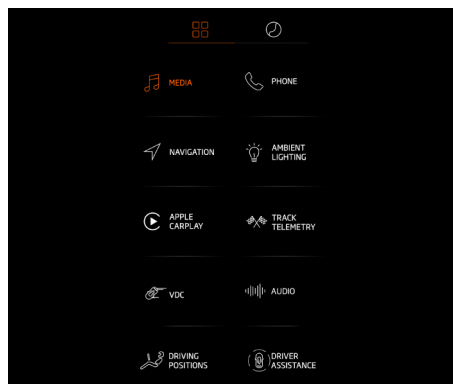
Verze systému

Zobrazuje verzi softwaru instalovaného v systému MIS.

středovém displeji

Média

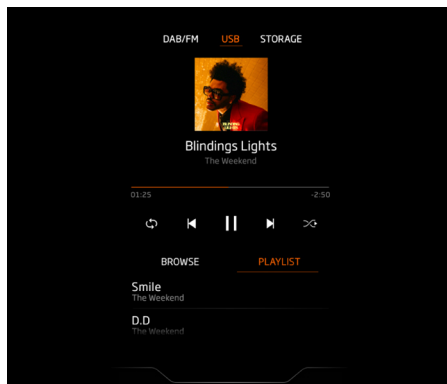
Přehled



Funkce přehrávače médií jsou dostupné po klepnutí na ikonu Média na domovské obrazovce aplikací nebo miniprogramů systému systému MIS (McLaren Infotainment System).

Výběrem možnosti Média zobrazíte dostupné zdroje zvuku.

Zdroje zvuku



Pokud jsou k portu USB a přes rozhraní Bluetooth® připojena hudební zařízení, všechny zdroje se zobrazí s příslušnými symboly v horní části obrazovky.

Podporovaná mediální zařízení

Aktuální seznam kompatibilních mediálních zařízení získáte od prodejce McLaren.

Podporované soubory médií

Systém médií umožňuje přehrávat soubory v následujících formátech a kódováních:

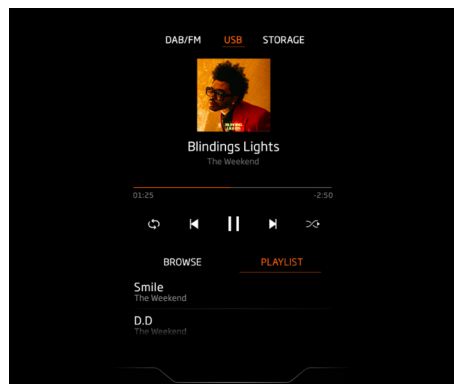
Zvuk:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

středovém displeji

Média

Ovládací prvky médií



Přehrávání hudby z interní paměti nebo připojeného zařízení lze ovládat pomocí systému MIS (McLaren Infotainment System) a jeho dotykové obrazovky.

Po spuštění přehrávání hudby se na obrazovce objeví jméno interpreta, název alba a název skladby. Pokud skladbu doprovází grafika, zobrazí se rovněž. Pokud není k dispozici žádná grafika, zobrazí se stylizovaná hudební nota.

Jedním klepnutím na ikonu  přeskočíte na další skladbu. Jedním klepnutím na ikonu  přeskočíte na začátek aktuální skladby, druhým klepnutím pak na předchozí skladbu.

Chcete-li skladbu pozastavit, klepněte na ikonu . Chcete-li přehrávání obnovit, klepněte na ikonu . Skladbu lze také pozastavit nebo přehrát klepnutím na obrazovku.

Chcete-li přehrát aktuální výběr v náhodném pořadí, stiskněte ikonu . Při nastaveném náhodném přehrávání se ikona zbarví žlutě.

Stiskněte tlačítko  můžete přepínat dostupné možnosti opakování:

- Opakování vypnuto.
- Opakovat jednu – opakování aktuálně přehrávané skladby.
- Opakovat vše – opakování všech skladeb v aktuálním seznamu.

Vzhled ikony se změní s ohledem na aktivní volbu opakování.

 **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici pro zařízení Bluetooth®.

Připojení externího zařízení



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

Otevřete středový panel a připojte požadované zařízení USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.

středovém displeji

Média

i POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.

Před jízdou zkontrolujte, zda je středový panel zavřený.

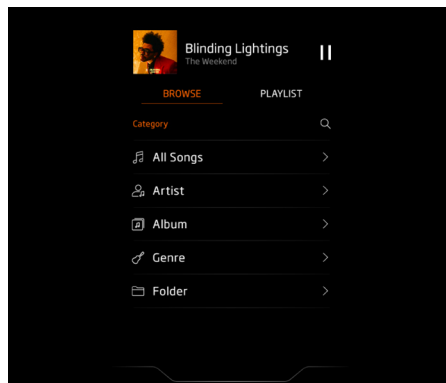
Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.29.

USB a iPod

Připojte zařízení USB, viz Připojení externího zařízení, strana 4.22.

Na obrazovce Média vyberte možnost USB.

i POZNÁMKA: Interní baterie zařízení se budou prostřednictvím portu USB nabíjet.



- Všechny skladby
- Interpret
- Album
- Žánr

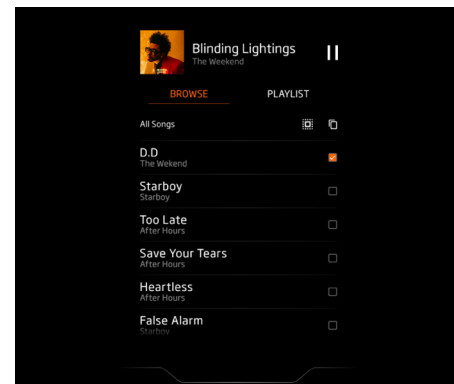
- Složka

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Klepněte na ikonu  a pomocí klávesnice na obrazovce vyhledejte zvukové soubory.

Kopírování do paměti

Pomocí funkce kopírování můžete kopírovat soubory ze zařízení USB do paměti.



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete zkopírovat.

středovém displeji

Média

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete kopírovat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu  zkopírujete vybrané soubory.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu  vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na volbu **VLOŽIT** položky vložte.

Paměť

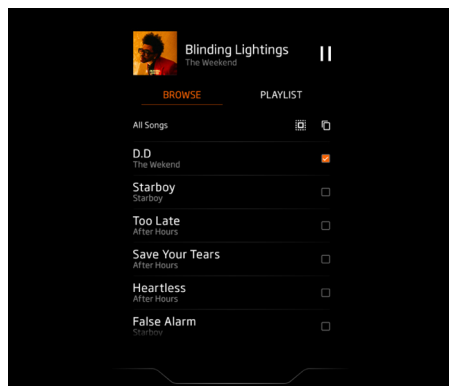
Na obrazovce Média vyberte možnost Paměť.

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Import souborů

Soubory lze importovat z připojeného zařízení USB. Viz Kopírování do paměti, strana 4.23.

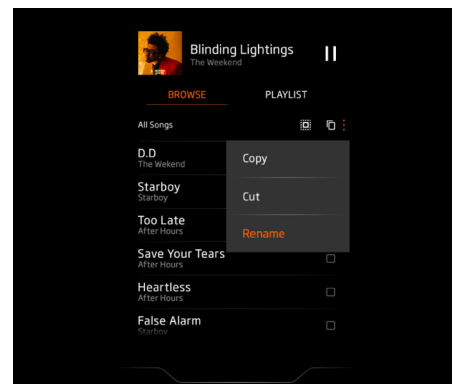
Vymazání paměti



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete vymazat.

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete vymazat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu  vymažete vybrané soubory.
4. Potvrďte, že chcete vybrané položky opravdu odstranit.

Přejmenování



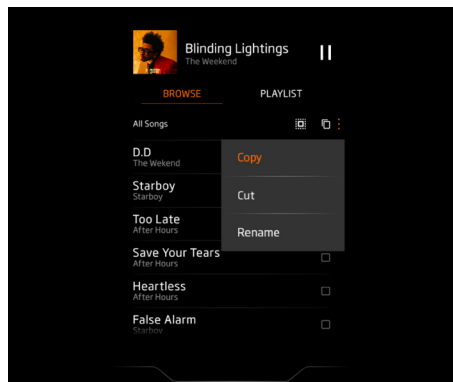
1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přejmenovat.

středovém displeji

Média

2. Klepnutím na ikonu ⓘ otevřete nabídku.
3. Vyberte možnost **Přejmenovat** a zadejte nový název.
4. Klepnutím na možnost **OK** potvrďte nový název.

Přesunutí nebo kopírování



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přesunout nebo zkopírovat do jiné složky.
2. Vyberte další skladby či složky, které chcete přesunout nebo zkopírovat, nebo klepnutím na ikonu ⓘ vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na ikonu ⓘ otevřete nabídku.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu ⓘ vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na možnost **Vložit** přesuňte nebo zkopírujte položky do vybrané složky.

Zvuk Bluetooth

Připojte zařízení Bluetooth®, viz Párování zařízení, strana 4.29.

Na obrazovce Média vyberte jako zdroj zvuku Bluetooth.

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth® se může automaticky spustit přehrávání hudby.

Pokud se přehrávání hudby automaticky nespustí, spusťte přehrávání přímo na zařízení.

Během přehrávání hudby se v horní části obrazovky objeví symbol Bluetooth®.

systemu MIS (McLaren Infotainment System) Umožňuje ovládat hlasitost, viz Ovládací prvky systému, strana 4.04.

Hlasitost zvuku závisí na výstupní hlasitosti připojeného zařízení a hlasitosti nastavené pro MIS.

středovém displeji

Média

Rádio

Vyberte některou z funkcí rádia na obrazovce médií systému MIS (McLaren Infotainment System). Rádio se spustí a naladí dříve vybranou stanici.

- DAB/FM, strana 4.26

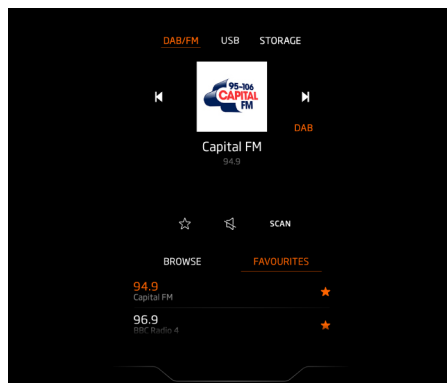
V horní části obrazovky se zobrazí aktuálně vybrané frekvenční pásmo.

DAB/FM

Rádio umožňuje příjem stanic vysílaných digitálním signálem DAB a analogovým signálem FM.

Pokud kvalita signálu DAB vybrané stanice poklesne nebo se ztratí, systém se ji pokusí nahradit odpovídající stanicí v pásmu FM, dokud nedojde k obnově signálu DAB.

Ovládací prvky rádia



Klepnutím na ikonu  rádio ztlumíte.

Klepnutím na možnost **VYHLEDAT** můžete hledat dostupné rozhlasové stanice.

Stanici lze naladit ručně nebo vybrat z předvoleb. Na obrazovce se zobrazí frekvence a název stanice, pokud je k dispozici.

 **POZNÁMKA:** Pokud se frekvence stanice změní, předvolbu je třeba nastavit znovu.

Chcete-li automaticky naladit předchozí nebo následující dostupnou stanici, klepněte na ikonu

 nebo .

Klepnutím na ikonu  uložíte stanici jako předvolbu.

středovém displeji

Média

Systém RDS (Radio Data System)

RDS je systém umožňující vysílání digitálních dat do rozhlasových přijímačů současně se signálem FM.

Dopravní výstrahy (TA)

Dopravní výstrahy přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci.

Funkci dopravních výstrah lze přepínat mezi stavy **Zap** a **Vyp** v nabídce Nastavení, viz FM, strana 4.14.

Apple CarPlay

Pokud máte kompatibilní Apple iPhone®, umožňuje systému MIS (McLaren Infotainment System) používat funkci Apple CarPlay®. Připojte kompatibilní zařízení Apple k zásuvce USB-C uvnitř přihrádky ve středovém panelu, viz Připojení externího zařízení, strana 4.22.

Když je připojeno kompatibilní zařízení, stisknutím tlačítka na konci levé páčky aktivujete hlasového asistenta zařízení, viz Rozpoznávání hlasu, strana 4.41.

Pokyny k používání funkce Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Další informace o funkci Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

středovém displeji

Telefon

Přehled



systému MIS (McLaren Infotainment System) umožňuje volat a přijímat hovory bezpečně a bez nutnosti brát zařízení do ruky (funkce hands-free) připojením k vašemu mobilnímu telefonu pomocí rozhraní Bluetooth®.

Připojení umožňuje přístup ke kontaktům a historii hovorů v telefonu.

MIS umožňuje vyřizovat konferenční hovory, avšak neumožňuje je pořádat, pokud to připojený telefon podporuje.



UPOZORNĚNÍ: Nenechte se při řízení telefonem rozptylovat. Mohli byste způsobit nehodu.

Bezpečnostní pokyny



UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte manipulovat s telefonem, když je v pohybu. Mohlo by to narušit vaši pozornost a způsobit nehodu.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy bezpečně uložte. Nezajištěné předměty mohou být nebezpečné při nehodě.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy vypínejte v místech s nebezpečím výbuchu, například na čerpacích stanicích, ve skladech pohonných hmot nebo chemických provozech, stejně jako tam, kde vzduch může obsahovat výpary paliva, chemické látky nebo kovový prach.

Používání telefonu může rušit funkci kardiostimulátorů nebo naslouchadel. Porad'te se s lékařem nebo výrobcem přístroje, zda jsou jeho uživatelé dostatečně chráněni před vysokofrekvenční energií.

Společnost McLaren doporučuje na ochranu před možným rušením udržovat mezi anténou bezdrátového telefonu a kardiostimulátorem minimální vzdálenost 15 cm (6 in).

Bluetooth®

Bluetooth® je radiofrekvenční technologie s krátkým dosahem, která umožňuje bezdrátovou komunikaci mezi elektronickými zařízeními.

MIS lze používat s kompatibilními telefony Bluetooth®.

Systém MIS podporuje Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Pokud tento profil podporuje i mobilní telefon připojený k systému, na obrazovce se může zobrazit například ukazatel baterie a síly signálu.

Váš mobilní telefon musí být spárován a připojen k systému MIS, aby bylo možné ho ovládat, viz Párování zařízení, strana 4.29 a Připojení telefonu, strana 4.29.

středovém displeji

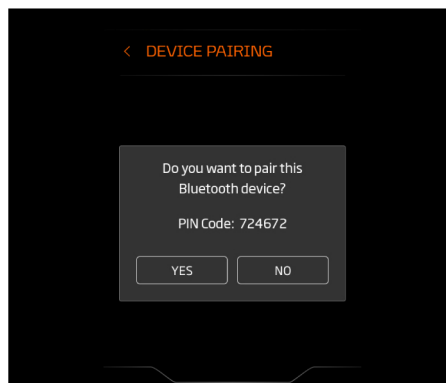
Telefon

Párování zařízení

1. Ve výchozím nastavení bude funkce Bluetooth® zapnuto a systému MIS (McLaren Infotainment System) bude ve viditelném režimu. Pokud není funkce Bluetooth® zapnutá, zapněte ji ručně, viz Bluetooth, strana 4.09.
2. Na mobilním telefonu vyberte funkci hledání zařízení Bluetooth®.

i **POZNÁMKA:** U některých telefonů je označena jako nově párované zařízení. Přesný popis najdete v návodu k použití telefonu.

3. Ze seznamu dostupných zařízení vyberte „MIS“.
4. MIS zobrazí přístupový klíč.



5. Výběrem možnosti Ano potvrďte, že přístupový klíč, který zobrazuje MIS, je stejný jako přístupový klíč zobrazený na vašem telefonu.
6. V telefonu vyberte možnost Spárovat.
7. Při párování některých zařízení podporujících sdílení internetového připojení přes Bluetooth® může být nutné vybrat název přístupového bodu (APN), který zařízení bude používat pro přístup k internetu.

Vyberte možnost odpovídající vašemu zařízení a smlouvě.

Sdílení internetu přes Bluetooth® lze v nastavení telefonu vypnout.

8. Jakmile je váš telefon spárován a připojen k systému MIS, připojí se automaticky, kdykoli bude v dosahu.
9. Pokud se automaticky nepřipojí, bude nutné ho k systému MIS připojit ručně pomocí ovládacích prvků mobilního telefonu.

Párování dalších zařízení

Postup připojení dalších zařízení je stejný jako při spárování prvního telefonu, viz Párování zařízení, strana 4.29.

Se systémem MIS lze spárovat maximálně 15 zařízení, ale současně lze připojit pouze dvě.

i **POZNÁMKA:** Pokud je k systému MIS již připojen maximální počet zařízení, lze s ním přesto spárovat další zařízení, to se ale nepřipojí. K systému MIS zůstanou připojena původní zařízení.

Připojení telefonu

Pokud jste již telefon spárovali, systém MIS se k němu znovu připojí, jakmile se telefon dostane do dosahu, a pokud nejsou připojena jiná zařízení.

i **POZNÁMKA:** Některé telefony je třeba připojit ručně.

středovém displeji

Telefon

Některé telefony vyžadují, aby připojení bylo pokaždé povoleno. Chcete-li tomu zabránit, nastavte systém MIS v seznamu známých zařízení telefonu jako autorizovaný.

Váš telefon bude odpojen po vypnutí vozidla nebo systému MIS. Automatické opětovné připojení může při opětovném zapnutí vozidla nebo systému MIS trvat několik sekund.

Volání

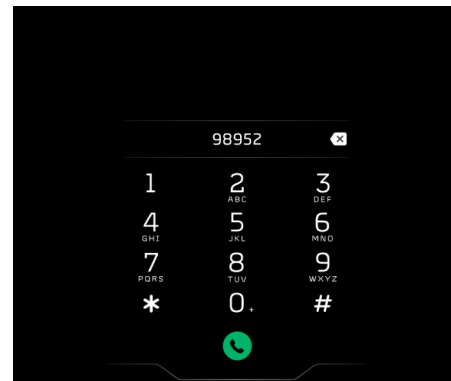


Volání je možné několika způsoby, které jsou popsány na následujících stranách.

Chcete-li přepnout na aplikaci telefonu, klepněte v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské stránce aplikací nebo miniprogramů na ikonu Telefon.

POZNÁMKA: Při aktivované funkci McLaren Track Telemetry (MTT) není volání možné. Chcete-li uskutečnit hovor, ukončete probíhající relaci funkce MTT. Veškeré přijaté příchozí hovory zastaví záznam relace MTT a zobrazí obrazovku telefonu.

Použití klávesnice



1. Na obrazovce telefonu klepněte na ikonu .
2. Telefonní čísla lze zadávat pomocí klávesnice na obrazovce.

středovém displeji

Telefon

Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu  poslední číslici odstraníte.

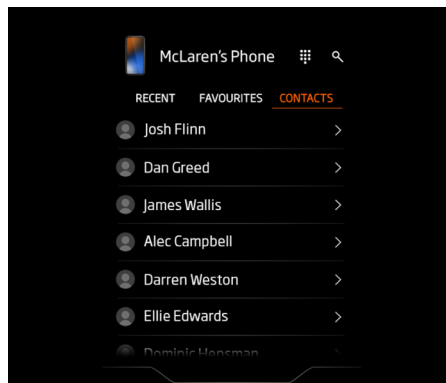
3. Klepnutím na ikonu  po zobrazení celého čísla na obrazovce zahájíte hovor.

 **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **End Call** (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

 **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití kontaktů



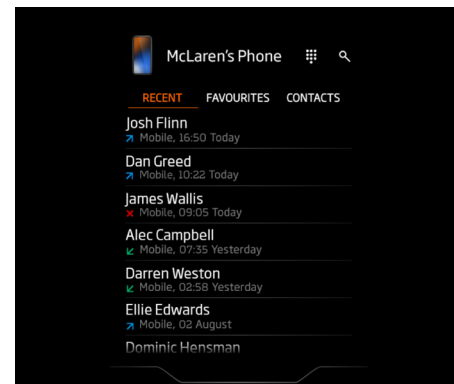
1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu **KONTAKTY**.
2. Po zobrazení kontaktů můžete procházením seznamu najít požadovanou osobu.
3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

 **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost **End Call** (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

 **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití historie hovorů



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu **NEDÁVNÉ**.
2. Zobrazí se seznam uskutečněných, zmeškaných a přijatých hovorů seřazených chronologicky od posledního nahoře.

středovém displeji

Telefon

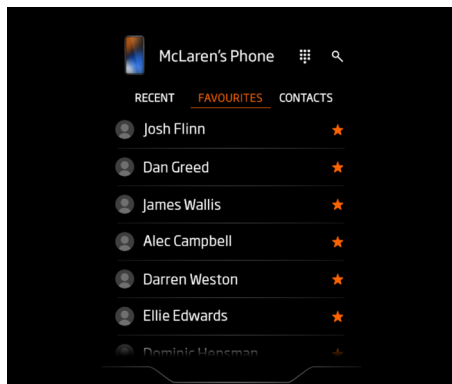
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

i **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

i **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Oblíbené



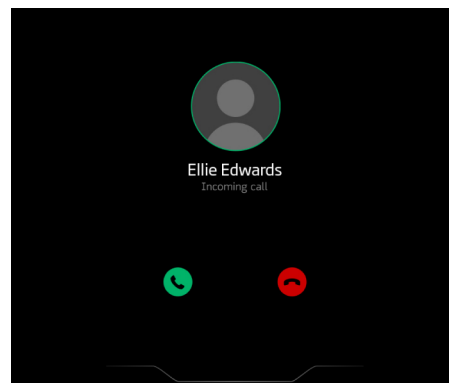
1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Oblíbené.
2. Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů.
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

i **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

i **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Příjem hovoru



Při příjmu příchozího hovoru systému MIS (McLaren Infotainment System) zobrazí případné podrobnosti o volajícím uložené v telefonu a synchronizované se systémem MIS.

Chcete-li hovor přijmout, klepněte na zelenou ikonu .

Chcete-li hovor odmítnout, klepněte na červenou ikonu .

středovém displeji

Telefon

Možnosti během hovoru

 Klepnutím na ikonu klávesnice zobrazíte klávesnici na obrazovce, opětovným klepnutím ji skryjete.

 Klepnutím na ikonu ztlumení vypnete mikrofon, opětovným klepnutím jej zapnete.

 Klepnutím na ikonu pozastavení hovor přidržíte.

 Klepnutím na ikonu se symbolem plus přidáte dalšího volajícího. Vyberte kontakt ze seznamu kontaktů a můžete zahájit konferenční hovor.

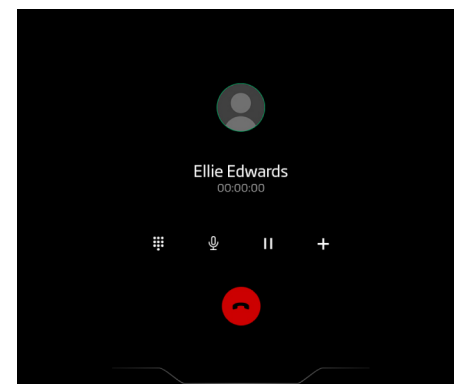
 Klepnutím na ikonu sloučení spojíte dva hovory do konferenčního hovoru. Když je tato možnost k dispozici, ikona sloučení nahradí ikonu se symbolem plus.

 Klepnutím na ikonu přepnutí do telefonu přepojíte hovor do telefonního sluchátka, klepnutím na ikonu přepnutí do reproduktorů jej přepojíte zpět.

Stisknutím tlačítka Domů můžete během hovoru zobrazit domovskou obrazovku. Můžete používat další funkce systému MIS (McLaren Infotainment System) během hovoru. Probíhající hovor bude minimalizován v horní části displeje.

Ukončení hovoru

Klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) ukončíte telefonní hovor. Na obrazovce se opět zobrazí nabídka telefonu.

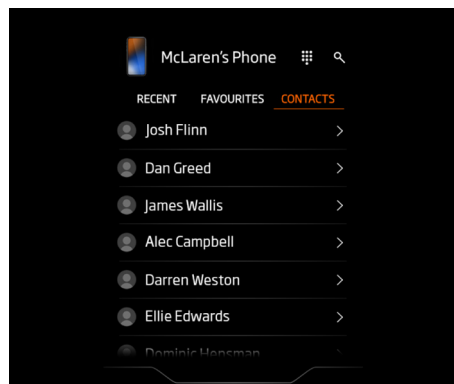


 Chcete-li ukončit hovor při prohlížení jiné obrazovky systému, klepněte na červenou ikonu ukončení vedle zobrazení probíhajícího hovoru v horní části obrazovky.

středovém displeji

Telefon

Kontakty



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Kontakty.

- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce vedle jmen kontaktů mohou zobrazit jejich obrázky uložené v telefonu.
- 2. Pokud se seznam kontaktů nevejde na jednu obrazovku, můžete jej procházet nahoru a dolů potáhnutím prstu po obrazovce.

3. Můžete také vyhledat kontakt pomocí klávesnice na obrazovce, viz Vyhledávání, strana 4.34.
4. Výběrem kontaktu zobrazíte všechny informace, které jsou o něm dostupné.

- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce během hovoru mohou zobrazovat jejich obrázky uložené v telefonu, pokud kontakty byly synchronizovány se systémem MIS.

5. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

- i** **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

6. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

- i** **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

- i** **POZNÁMKA:** Chcete-li kontakt označit jako oblíbený, klepněte na ikonu ☆. Klepnutím na možnost ☆ jej z oblíbených kontaktů odeberete.

Vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko **Q** na kartě Kontakty.
2. Pomocí klávesnice na obrazovce zadejte alespoň jeden znak jako filtr zobrazených kontaktů.

Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu **✕** poslední číslici odstraníte.

3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

- i** **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

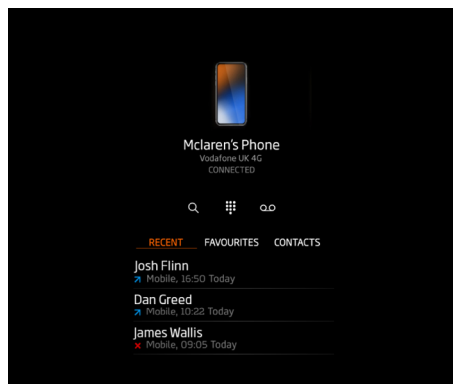
- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce během hovoru mohou zobrazovat jejich obrázky uložené v telefonu, pokud kontakty byly synchronizovány se systémem MIS.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

- i** **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

středovém displeji Telefon

Hlasová pošta



Chcete-li nastavit zkratku pro hlasovou poštu, klepněte na ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li změnit uloženou zkratku pro hlasovou poštu, klepněte a podržte ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se připojit k hlasové poště, klepněte na ikonu .

středovém displeji

Navigace

Přehled



Systém navigace využívá signály ze satelitů systému GPS (Global Positioning System) spolu s informacemi ze snímačů vozu a mapových dat uložených v systému MIS (McLaren Infotainment System) ke zjištění přesné polohy vozu.

Pomocí těchto dat může systém vytvořit optimální trasu do cíle se zohledněním všech nastavených preferencí cesty.

K vytvoření konkrétní trasy slouží nabídky na obrazovce a ovládací prvky systému MIS umožňující vybrat požadované volby. Výsledkem je trasa zvýrazněná na mapě.

Jakmile zahájíte cestu, budou se na středovém dotykovém displeji infotainmentu v příslušných místech zobrazovat informace o odbočkách doplněné případnými hlasovými pokyny.

Pokud dojde k významnému odklonu od plánované trasy, systém automaticky vypočítá alternativní trasu do cíle.

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Z bezpečnostních důvodů vždy dbejte na to, aby vás používání systému navigace nerozptylovalo při řízení. Při prvním spuštění systému navigace po zapnutí zapalování si přečtěte zobrazená bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

Vždy dodržujte místní dopravní předpisy a dopravní signalizaci.

Pamatujte, že účelem systému navigace je pomoc při určování optimální trasy. Nikdy jej nepoužívejte jako pomůcku při snížené viditelnosti.

Signály GPS mohou vykazovat výpadky při jízdě v tunelech nebo mohou nastat jiné situace, které brání jejich příjmu. Navigace v takových případech pokračuje ve zvolené trase, dokud se příjem signálu GPS neobnoví.

Za těchto podmínek mohou vznikat chyby v poloze vozu. K těm může docházet i za následujících okolností:

- při jízdě uvnitř budovy, např. ve vícepatrovém parkovacím domě;

- při cestování po silnici, v jejíž těsné blízkosti souběžně vede jiná silnice;
- při otáčení vozu na točce;
- při přepravě vozu na jiné místo.

středovém displeji

Navigace

Použití navigace



Klepněte na ikonu Navigace v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.

Při prvním spuštění navigace po zapnutí zapalování systém MIS zobrazí bezpečnostní upozornění. Tyto varovné zprávy si přečtěte.

Varovná zpráva automaticky zmizí, jakmile systém navigace dokončí načítání.

Zobrazí se mapa se zobrazením vaší aktuální polohy na středovém dotykovém displeji infotainmentu.



Polohu a směr jízdy vozu ukazuje šipka na obrazovce.

Chcete-li změnit zobrazenou oblast mapy, dotkněte se displeje a jemným pohybem prstu v požadovaném směru mapu posuňte.

Klepnutím na možnost  zobrazíte možnosti nastavení cíle, viz Nastavení cíle, strana 4.37.

Síť MIS využívá vícedotykovou obrazovku umožňující snadné přiblížení a oddálení stažením a roztažením prstů. Dotykem displeje palcem a ukazováčkem a jejich stažením k sobě mapu oddálíte. Roztažením prstů mapu opět přiblížíte.

Síť + a - rovněž umožňují přiblížení a oddálení.

Klepnutím na možnost  vycentrujete obrazovku podle aktuální polohy.

Podrobnosti na obrazovce se mění v závislosti na nastaveném přiblížení. Například názvy silnic a některé body zájmu (POI) se zobrazí až při větším přiblížení a zmizí, když zobrazení oddálíte.

Přiblížení a oddálení zobrazení se také mění automaticky na předdefinované úrovně v závislosti na rychlosti vozu.

Barva obrazovky se automaticky mění mezi denním a nočním režimem v závislosti na čase, aby bylo prohlížení mapy jednodušší.

Nastavení cíle



1. Hledání nebo adresa, strana 4.38
2. Oblíbené, strana 4.38
3. Kontakty, strana 4.38
4. Prodejci McLaren, strana 4.38
5. Čerpací stanice, strana 4.38
6. Parkování, strana 4.38
7. Další kategorie hledání, strana 4.38
8. Předchozí cíle, strana 4.38
9. Použití obrazovky, strana 4.38

středovém displeji

Navigace

10. Přehled trasy, strana 4.38

Hledání nebo adresa



Po klepnutí na ikonu Hledání nebo adresa můžete zadat název města nebo ulice.

Oblíbené



Klepnutím na ikonu Oblíbené zobrazíte své oblíbené cíle. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Kontakty



Klepnutím na ikonu kontaktů zobrazíte adresy uložené v kontaktech. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Prodejci McLaren



Klepnutím na ikonu McLaren můžete vyhledat nejbližšího prodejce McLaren. Zobrazí se seznam prodejců McLaren s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Čerpací stanice



Klepnutím na ikonu čerpacího stojanu můžete vyhledat nejbližší čerpací stanici. Zobrazí se seznam čerpacích stanic s nejbližší na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Parkování



Klepnutím na ikonu parkování můžete vyhledat nejbližší parkoviště. Zobrazí se seznam parkovišť s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Další kategorie hledání



Klepnutím na ikonu se třemi tečkami zobrazíte další kategorie hledání. Pomocí této funkce můžete vyhledávat body zájmu, jako jsou letiště, bankomaty, hotely, nemocnice a obchody.

Předchozí cíle

Předchozí cíle jsou v seznamu seřazeny podle data. Klepnutím na předchozí cíl jej nastavíte jako nový cíl.

Použití obrazovky

Ručním ovládáním mapy najdete nejvhodnější měřítko zobrazení cílové oblasti.

Klepnutím na mapu označte polohu požadovaného cíle.

Přehled trasy

Po výběru cíle se zobrazí přehled se zvýrazněnou trasou. Na zvýrazněné trase je vyznačena poloha začátku, vaše aktuální poloha, případné traťové body a poloha cíle.

Výběrem  uložíte cíl jako oblíbený. Výběrem možnosti **Jed'tel** zahájíte navigaci.

středovém displeji

Zvuk

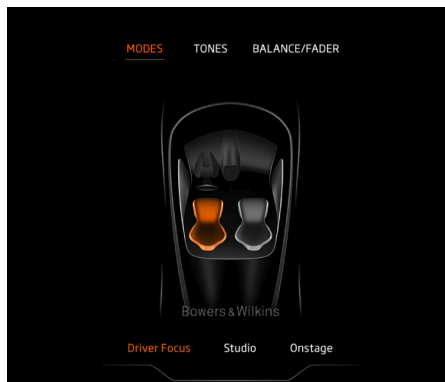
Přehled



Klepnutím na ikonu zvuku zobrazíte obrazovku zvuku.

i **POZNÁMKA:** Dostupná nastavení zvuku závisí na zvukové výbavě konkrétního vozu.

Nastavení zvuku platí pro všechny funkce systému MIS (McLaren Infotainment System).



Potáhnutím napříč horní částí obrazovky vyberte z následujících možností:

- Režimy, strana 4.39
- Tóny, strana 4.39
- Pravolevé vyvážení / zeslabení, strana 4.40

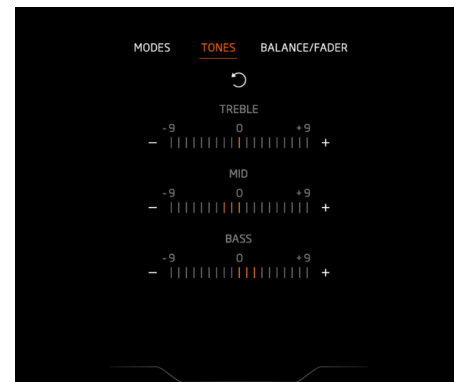
Režimy

K dispozici jsou tři přednastavené režimy zvuku:

- Na řidiče – Optimalizovaný poslech pro sedadlo řidiče.
- Studio – Věrný zvuk tak, jak jej interpret zamýšlel. Tento režim je výchozí.

- Živě – Obklopující prostorový zvuk.

Tóny



 Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.

Výšky

Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Výšky nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

středovém displeji

Zvuk

Středý

Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Středý nastavte požadovaný zvuk z reproduktorů. Rozsah je od 0 do L9 a od 0 do R9 v přírůstcích po 1.

Basy

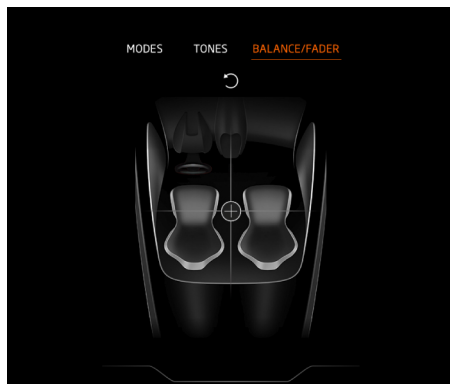
Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Basy nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

Pravolevé vyvážení / zeslabení

Klepnutím na křížek a jeho přetažením nastavte pravolevé vyvážení a zeslabení.



Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.



středovém displeji

Rozpoznávání hlasu

Přehled



Před použitím funkce rozpoznávání hlasu je třeba mobilní telefon propojit se systémem systému MIS (McLaren Infotainment System), viz Párování zařízení, strana 4.29, Připojení externího zařízení, strana 4.22 a Apple CarPlay, strana 4.27.

Stisknutím tlačítka na konci levé ovládací páčky aktivujete funkci rozpoznávání hlasu připojeného zařízení.

i POZNÁMKA: Před použitím funkce rozpoznávání hlasu je třeba dokončit všechny činnosti související s pohodlným vstupem.

i POZNÁMKA: Rozsah možností funkce rozpoznávání hlasu závisí na připojeném zařízení.

středovém displeji

McLaren Track Telemetry

Přehled

-  **UPOZORNĚNÍ:** Z bezpečnostních důvodů vždy dbejte na to, aby vás používání kteréhokoli z těchto systémů nerozptylovalo při řízení.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Funkce McLaren Track Telemetry je určena pouze k použití na okruhu. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Funkci McLaren Track Telemetry lze použít na silnici a je určena k záznamu videa, takže není třeba používat další vnější kamery. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.

Funkce McLaren Track Telemetry zajišťuje záznam časových údajů a grafickou vizualizaci při jízdě na okruhu i na silnici.

Při záznamu se zobrazují grafická znázornění časových údajů a map okruhu.

Výkon na okruhu lze posoudit v prohlížeči analýz, kde si můžete relaci přehrát a zobrazit časy kol (s rozdělením na sektory), záběry z kamery, data a dosažené výsledky.

Vlastní mapy okruhů nebo silniční mapy se vytvářejí automaticky a lze je ručně upravovat. Pro každé místo můžete mít různá rozložení a konfigurace.

K jednotlivým záznamům lze přiřadit různé řidiče.

Otevření aplikace



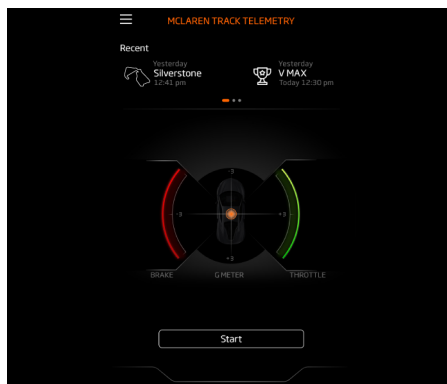
1. Vyberte možnost Telemetrie trati v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.
2. Přečtěte si právní doložku a přijměte ji.

I když lze funkci McLaren Track Telemetry používat na silnici, je určena k použití na okruhu. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.

středovém displeji McLaren Track Telemetry

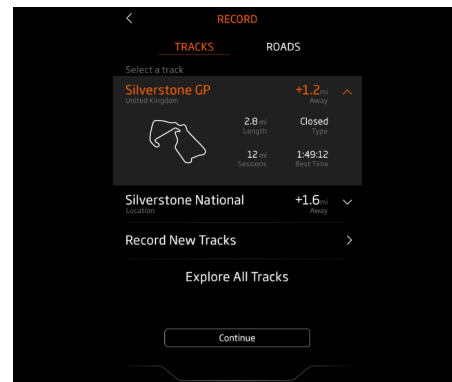
- i** POZNÁMKA: Když je McLaren Track Telemetry používá, není k dispozici telefon. Pokud chcete telefonovat, musíte relaci nejprve ukončit. Pokud připojený telefon přijme hovor, funkce McLaren Track Telemetry zastaví záznam.

Nastavení



Otevřete McLaren Track Telemetry a vyberte Spustit pro nastavení relace.

Výběr okruhu nebo silnice



1. Vyberte trasu nebo cestu, nahrajte novou trasu nebo vyberte Prozkoumat všechny trasy.

- i** POZNÁMKA: Seznam okruhů je dynamický a závisí na vaší poloze. Nejbližší okruh se nachází na začátku seznamu. Pokud není k dispozici GPS, nebudou uvedeny žádné okruhy.
- i** POZNÁMKA: Je možné zaznamenat uzavřený okruh i výjezd kopce.

středovém displeji

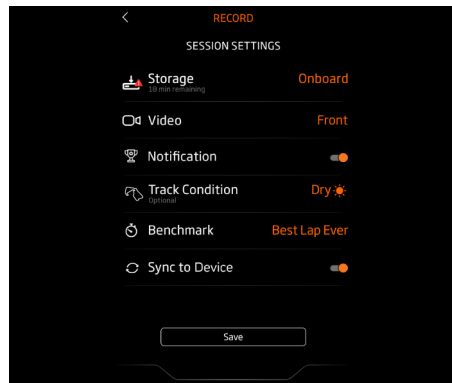
McLaren Track Telemetry



POZNÁMKA: Pouze uzavřený okruh bude rozpoznán McLaren Track Telemetry.

2. Vyberte **Pokračovat** pro další nastavení relace.

Nastavení relace



Vyberte preferované možnosti pro relaci:

- **Úložiště** – Palubní paměť systému MIS (McLaren Infotainment System), připojené zařízení USB, viz USB zásuvky, strana 5.16, nebo připojený telefon, viz Párování zařízení, strana 4.29.

- **Video** – Vyberte, které videokamery chcete pro relaci použít.
- **Oznámení** – Klepnutím přepnete funkci **Zapnuto** nebo **Vypnuto**.
- **Stav okruhu** – Volitelné nastavení popisující stav okruhu.
- **Srovnání** – Vyberte čas kola, se kterým chcete srovnávat aktuální kolo.
- **Synchronizovat se zařízením** – Klepnutím přepnete funkci **Zapnuto** nebo **Vypnuto**. Když je **Zapnuto**, data relace se automaticky synchronizují s vybraným úložným zařízením.

Vyberte **Uložit** pro uložení nastavení a zahájení relace.

Jízda

Po zahájení relace můžete sledovat nejdůležitější údaje jak na displeji řidiče, viz McLaren Track Telemetry (MTT), strana 3.13, tak i na systému MIS (McLaren Infotainment System).

Tabulka časů kol

SILVERSTONE NATIONAL

01:30.09
Time

+01:10.08
Delta

88
Lap

TB

01:30.09

PB (12)

01:30.09

Lap

Time

+/-

18

0:30.09

-7.75

17

0:29.02

+10.75

16

0:29.54

-2.00

15

0:28.59

-0.92

14

0:29.59

-0.42

•

•

•

00:00:00
Recording

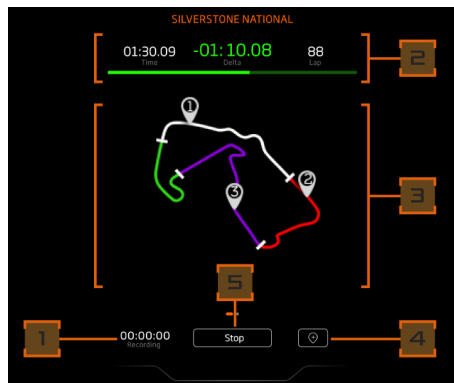
Stop

Potáhnutím napříč ze zobrazení živého záznamu zobrazíte časy kol se zvýrazněnými rozdíly. Časy kol jsou zobrazeny v pořadí od posledních.

středovém displeji

McLaren Track Telemetry

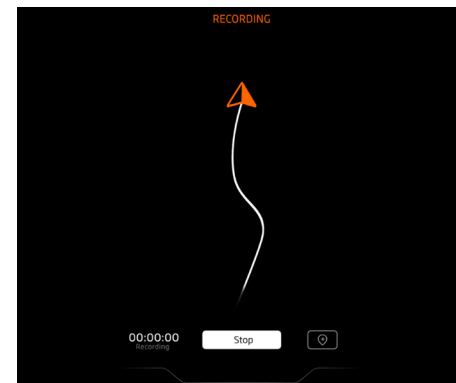
Záznam na okruhu



1. Celkový čas záznamu relace se zobrazuje na spodní straně obrazovky.
2. Aktuální čas kola, aktuální rozdíl a celkový počet kol jsou zobrazeny v horní části obrazovky. Barva rozdílu udává, zda je čas kola vyšší nebo nižší než cílový čas.

3. Uprostřed obrazovky se nachází mapa okruhu se zobrazením aktuální polohy vozu a barevně vyznačenými sektory propojenými s rozdílovým časem. Klepnutím uprostřed obrazovky přepnete mezi 3D a 2D zobrazením. Zobrazení na displeji řidiče lze změnit z 3D na 2D zatažením za levou páčku.
4. Pomocí zobrazené ikony můžete vložit značku, na kterou lze snadno přejít při analýze dat. Značky můžete také umisťovat pomocí levé páčky.
5. Klepnutím na Zastavit přejdete na stránku shrnutí relace.

Záznam na silnici



Toto zobrazení ukazuje silnici za vozem. Časy kol se nezobrazují.

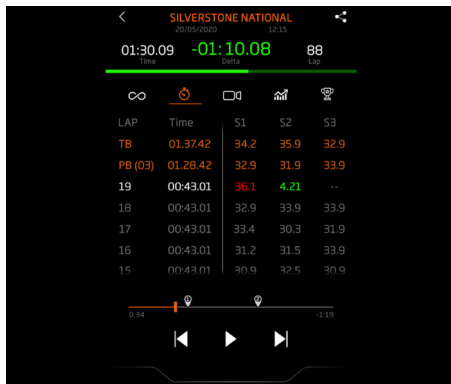
Ukončení relace

Stisknutím **Dokončit** ukončíte nahrávání a zobrazíte shrnutí relace. Poté se můžete rozhodnout relaci ukončit nebo pokračovat v nahrávání.

středovém displeji McLaren Track Telemetry

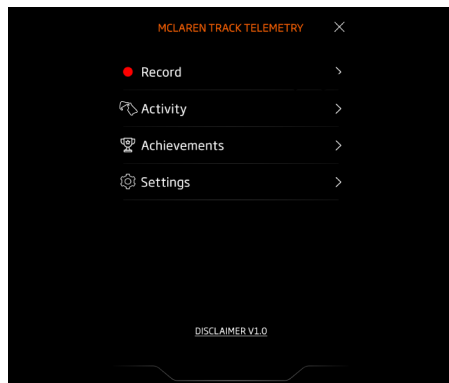
Prohlížení dat

i POZNÁMKA: McLaren Track Telemetry nabízí pokročilé analytické nástroje.



Otevření analýzy relace:

1. Stisknutím  otevřete analýzu.



2. Výběrem Activity (Aktivita).
3. Můžete vyhledat určitou relaci a zaznamenané relace uspořádat. Vyberte okruh a relaci.
4. Pomocí karet a ovládacích prvků si prohlédnete data a video.

K navigaci v relaci použijte ovládací prvky na obrazovce.

Chcete-li procházet průběh kola, klepněte na příslušnou část okruhu nebo se klepnutím na ikony  nebo  posuňte dopředu nebo dozadu v rámci kola.

Import dat telemetrie

i POZNÁMKA: Data relací a uživatelsky vytvořené okruhy lze sdílet mezi vozy.

Import ze zařízení USB

1. Připojte paměťové zařízení USB k jednomu z USB portů vozu. Viz USB zásuvky, strana 5.16.
2. Aplikace zjistí data relace a v horní části obrazovky se zobrazí oznámení. Vyberte okruh nebo data relace, která chcete importovat.

i POZNÁMKA: Nelze vybrat data, jejichž velikost překračuje dostupný prostor v systému MIS (McLaren Infotainment System).

3. Stisknutím Importovat importujete data z úložného zařízení USB.

Import přes Wi-Fi

1. Připojte zařízení, ze kterého chcete importovat data, viz Wi-Fi, strana 4.09.
2. Postupujte podle pokynů na připojeném zařízení.

středovém displeji

McLaren Track Telemetry

Export dat telemetrie

 **POZNÁMKA:** Data relací a uživatelsky vytvořené okruhy lze sdílet mezi vozy.

1. Připojte paměťové zařízení USB k jednomu z USB portů vozu. Viz USB zásuvky, strana 5.16.
2. Zařízení můžete také připojit přes Wi-Fi. Viz Wi-Fi, strana 4.09.
3. Přejděte na data relace, která chcete exportovat. Viz Prohlížení dat, strana 4.46.
4. Klepněte na  ikonu.
5. Vyberte zařízení, ze kterého chcete exportovat data, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Úpravy okruhu

Uložené okruhy lze upravovat v systému MIS (McLaren Infotainment System). Stiskněte ikonu

 a vyberte požadovaný okruh.

Upravovat lze následující položky:

- Název okruhu
- Polohu startu/cíle
- Směr okruhu
- Sektory (počet a polohu)

středovém displeji

Připojený vůz

eCall

i **POZNÁMKA:** Funkce eCall je k dispozici pouze v podporovaných zemích.

eCall je systém tísňového volání využívající číslo 112, který lze aktivovat automaticky i ručně:

Viz Automatické tísňové volání, strana 4.48.

Viz Ruční tísňové volání, strana 4.48.

V obou případech jsou k vozu vyslány příslušné složky záchranného systému, a to na základě následujících informací, které systém shromažďuje a zpracovává:

- Poslední tři polohy vozu a směr cesty.
- Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
- Informace o vozu, jako je VIN, typ pohonu a barva.
- Případné další údaje.

Pokud systém eCall zjistí chybu, žlutá kontrolka na tlačítku tísňového volání zůstane rozsvícená. Displeji řidiče také zobrazí varovnou zprávu.

Automatické tísňové volání

V případě nehody spojené s aktivací airbagů vůz automaticky zavolá složky záchranného systému.

i **POZNÁMKA:** Spojené tísňové volání může ukončit pouze operátor záchranných služeb.

Ruční tísňové volání



Chcete-li ručně aktivovat tísňové volání, stisknete tlačítko tísňového volání a podržte je dvě sekundy.

Hovor lze před navázáním spojení s operátorem zrušit opětovným stisknutím tlačítka tísňového volání.

i **POZNÁMKA:** Spojené tísňové volání může ukončit pouze operátor záchranných služeb.

i **POZNÁMKA:** Ruční tísňové volání používejte pouze v případě nouze.

Záložní baterie systému eCall

Záložní baterie udržuje systém eCall plně funkční i v případě odpojeného nebo nefunkčního 12V akumulátoru vozu. Pokud záložní baterie systému eCall vyžaduje výměnu, displeji řidiče zobrazí varovnou zprávu. Obráťte se na prodejce McLaren a požádejte o výměnu baterie.

Informace o systému eCall s linkou 112 v EU

Služba eCall využívající linku 112 je služba provozovaná ve veřejném zájmu a je k dispozici zdarma.

Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím interního systému vozu eCall využívajícího linku 112 splňuje požadavky pravidel ochrany osobních údajů směrnice 2002/58/ES a nařízení (EU) 2016/679 Evropského parlamentu a Rady, zejména pak vychází z nutnosti chránit životně důležité zájmy jednotlivců v souladu s nařízením (EU) 2016/679.

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účely související s odbavováním tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

středovém displeji

Připojený vůz

Příjemci údajů zpracovávaných systémem eCall využívajícím číslo 112 jsou příslušná centra tísňového volání zřízená příslušnými orgány veřejné správy země, na jejímž území se nacházejí, která přijímají a odbavují volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby data obsažená v paměti systému nemohla být zpřístupněna mimo systém dříve, než dojde k aktivaci volání eCall.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby v běžném provozním režimu nebyl sledovatelný a nemohl být využit k žádnému trvalému sledování.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby data obsažená v interní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozu se v interní paměti systému neustále přepisují tak, aby byly uchovávány maximálně tři poslední polohy vozu nezbytné k běžné funkci systému.

Záznam údajů o aktivitě se v systému vozidla eCall využívajícím linku 112 uchovává jen po dobu nezbytně nutnou k účelům řešení nouzové situace, maximálně však 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání aktivováno.

Subjekt údajů (vlastník vozu) má právo přistupovat k údajům a přiměřeně požadovat opravu, vymazání nebo blokování údajů, které se jej týkají a jejichž zpracování neodpovídá ustanovením nařízení (EU) 2016/679. Všechny třetí strany, kterým údaje byly zpřístupněny, musí být na takovou opravu, vymazání nebo blokování provedené v souladu s tímto nařízením upozorněny, s výjimkou případů, kdy to není možné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost k příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování osobních údajů došlo k porušení jeho práv.

HomeLink

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte systém HomeLink® s otvíračem garážových vrat, který není vybaven funkcí bezpečnostního zastavení a zpětného chodu.**

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte systém HomeLink® s otvíračem garážových vrat vyrobeným před dubnem 1982.**

 **UPOZORNĚNÍ: Při programování systému HomeLink® pro ovládání otvírače garážových vrat nebo brány vjezdu zkontroluje, zda se v oblasti nenacházejí osoby a předměty. Brána nebo garážová vrata se při programování aktivují a mohou způsobit zranění nebo škodu.**

 **UPOZORNĚNÍ: Před programování systému HomeLink® zkontrolujte, zda se v oblasti nenacházejí osoby a předměty, a zaparkujte vůz mimo garáž.**

středovém displeji

Připojený vůz

⚠ UPOZORNĚNÍ: Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý. Při programování systému HomeLink nestartujte motor vozu. Výfukové plyny mohou způsobit vážné poškození zdraví nebo úmrtí. Při programování otvírače garážových vrat doporučujeme zaparkovat mimo garáž.

i POZNÁMKA: Aby programování bylo přesnější, doporučujeme do dálkového ovladače garážových vrat vložit novou baterii.

i POZNÁMKA: Pokud otvírač garážových vrat používá plovoucí kód, pravděpodobně budete potřebovat schůdky nebo jiný pevný a bezpečný prostředek pro přístup k tlačítkům Learn, Smart nebo Program v pozdější fázi programování.

Další informace a pokyny k programování konkrétního zařízení získáte na stránkách HomeLink.com nebo youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Síť HomeLink® nahrazuje až tři dálkové ovladače. HomeLink® umožňuje ovládat například otvírače bran a vrat, zámky dveří, bezpečnostní systémy a osvětlení domácnosti.

Programování jednotlivého tlačítka HomeLink

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při programování otvírače garážových vrat nebo otvírače brány doporučujeme zařízení během programování odpojit. Tím zabráníte možnému poškození otvírače garážových vrat nebo otvírače brány opakovanou aktivací.

i POZNÁMKA: Následující pokyny platí pro většinu zařízení kompatibilních se systémem HomeLink®. Některé aplikace HomeLink® nebo kompatibilní systémy HomeLink® vyžadují mírně odlišný postup. Informace o kompatibilních zařízeních a návodná videa najdete na stránkách www.homelink.com.

i POZNÁMKA: Otvírače garážových vrat vyrobené po roce 1995 mohou využívat ochranu plovoucím kódem. V takovém případě postupujte podle pokynů výrobce.



1. Před programováním vymažte systém HomeLink®, viz Vymazání systému HomeLink, strana 4.52.
2. Stiskněte tlačítko HomeLink®, které chcete programovat, (1), (2) nebo (3). Síť HomeLink® (4) začne pomalu blikat.
3. Umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 in) od vnitřního zpětného zrcátka.
4. Stiskněte a podržte tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat, až kontrolka systému HomeLink® (4) přestane pomalu blikat a rozsvítí se trvale nebo začne blikat rychle.

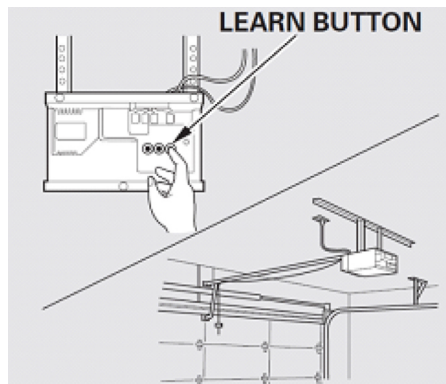
středovém displeji

Připojený vůz

- i** **POZNÁMKA:** Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.
 - i** **POZNÁMKA:** Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2-10 sekund.
5. Stiskněte programované tlačítko systému HomeLink® dvakrát až třikrát. Pokud máte zařízení s pevným kódem, kontrolka systému HomeLink® (4) se rozsvítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata by se měla aktivovat.

Pokud se garážová vrata neaktivují a kontrolka rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem a je třeba pokračovat podle části Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 4.51.

Programování zařízení s plovoucím kódem



- i** **POZNÁMKA:** Následující kroky lze provést rychleji a snadněji s pomocí druhé osoby. Tyto kroky vyžadují rychlost a někdy je nutné opakovat je vícekrát.

1. Vyhledejte tlačítko Learn, Smart nebo Program na přijímači stropní jednotky motoru otvírače garážových vrat. Přesné umístění tlačítka najdete v návodu k použití otvírače garážových vrat.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko Learn, Smart nebo Program. Další krok je obvykle třeba provést do 20 sekund.

3. Během 20 sekund se vraťte do vozu a stiskněte a uvolněte programované tlačítko systému HomeLink®, a to dvakrát až třikrát. Tím zařízení aktivujete. Pokud se zařízení aktivuje, programování je dokončeno.

Programování dalších tlačítek HomeLink

Opakujte kroky 2 na 5z části Programování jednotlivého tlačítka HomeLink, strana 4.50.

Přeprogramování jednotlivého tlačítka HomeLink

Následující postup může způsobit přepsání tlačítek s již naprogramovanými zařízeními.



středovém displeji

Připojený vůz

1. Stisknutím a podržením tlačítka HomeLink® , které chcete přeprogramovat, (1), (2) nebo (3). Sif HomeLink® (4) začne pomalu blikat.
2. Při stisknutí tlačítka systému HomeLink® umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 in) od vnitřního zpětného zrcátka a stiskněte a podržte tlačítko dálkového ovladače garážových vrat, až kontrolka systému HomeLink® (4) přestane pomalu blikat a rozsvítí se trvale nebo začne blikat rychle.

i POZNÁMKA: Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.

i POZNÁMKA: Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2–10 sekund.

3. Stiskněte programované tlačítko systému HomeLink® a sledujte kontrolku systému HomeLink® (4).

Pokud kontrolka (4) trvale svítí, programování je dokončeno a zařízení by se mělo aktivovat, když tlačítko systému HomeLink® stisknete a uvolníte.

Pokud kontrolka (4) rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem. V takovém případě pokračujte podle části Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 4.51.

i POZNÁMKA: Pokud tlačítku nenaprogramujete nové zařízení, vrátí se k dřívějšímu naprogramování.

Vymazání systému HomeLink



Před vrácením pronajatého nebo prodejem vlastního vozu nezapomeňte vymazat naprogramovaná tlačítka systému HomeLink® . Provedete to stisknutím a podržením dvou vnějších tlačítek systému HomeLink® (1) a (3) po dobu 10 sekund, až kontrolka systému HomeLink® (4) přestane svítit a rozbliká se.

Komfort a usnadnění

Okna.....	5.02
Bezpečnost.....	5.02
Otevření a zavření.....	5.02

Topení a klimatizace.....	5.04
Přehled.....	5.04
Ovládací prvky.....	5.04
Režimy provozu.....	5.05
Tlačítko klimatizace (A/C).....	5.07
Odmrzování/odmrazování.....	5.08
Ovládání teploty.....	5.08
Režim recirkulace vzduchu.....	5.09
Vyhřívání sedadla.....	5.10
Vyhřívání zadní sklo.....	5.10

Prvky interiéru.....	5.11
Osvětlení interiéru.....	5.11
Osvětlení vstupu.....	5.12
Osvětlení výstupu.....	5.12
Úložné přihrádky.....	5.12
Držák nápojů.....	5.14
Dokumentace vlastníka.....	5.15
Sluneční clony.....	5.15
Bezdrátová nabíječka.....	5.15
USB zásuvky.....	5.16
Elektrická zásuvka pro příslušenství.....	5.17

Sledování vozu.....	5.18
Přehled.....	5.18
Postup v případě odcizení.....	5.18

Vypnutí systému sledování.....	5.19
Centrum sledování vozů.....	5.19
Služby zákazníkům.....	5.20
Plané poplachy.....	5.22
Zásady pro plané poplachy.....	5.22

Komfort a usnadnění

Okna

Bezpečnost

! **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte, aby okna při otevírání nebo zavírání nemohla nikoho zachytit. Neopírejte se o okno žádnou částí těla. Při pohybu okna hrozí nebezpečí zachycení. Pokud hrozí zachycení, zastavte pohyb okna. Viz Ochrana proti zachycení, strana 5.03.

Otevření a zavření

! **UPOZORNĚNÍ:** Dálkový ovladač umožňuje nastartování motoru a slouží také k aktivaci dalších funkcí vozu. Dálkový ovladač berte vždy s sebou, když opouštíte vůz. Zabráníte tak nekontrolovanému ovládání oken, které by mohlo způsobit zranění.

Na dveřním panelu řidiče se nacházejí spínače obou oken. Na dveřním panelu spolujezdce se nachází spínač okna spolujezdce.



1. Spínač okna řidiče.

2. Spínač okna spolujezdce.

Stiskněte spínač (1) nebo (2). Okno se bude otevírat po dobu stisknutí spínače.

Zatáhněte za spínač (1) nebo (2). Okno se bude zavírat po dobu stisknutí spínače.

Chcete-li okno zcela otevřít nebo zavřít, stiskněte nebo zatáhněte za spínač (1) nebo (2) na doraz a uvolněte jej.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li otevírání nebo zavírání okna zastavit, stiskněte příslušný spínač nebo za něj zatáhněte.

i **POZNÁMKA:** Pokud se vůz nachází v pohotovostním režimu, ovládání oken není k dispozici.

Resetování oken

V případě vybití či odpojení akumulátoru nebo aktivace ochrany proti zachycení je třeba okna resetovat.

Zavřete oboje dveře a zapněte zapalování.

Komfort a usnadnění Okna



Stiskněte spínače (1) a (2) dolů, až se okna otevřou, a podržte je v této poloze 5 sekund.

Zatáhněte za oba spínače nahoru, až se okna zavřou, a podržte je v této poloze 5 sekund.

Okna jsou nyní resetovaná.

Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se neprodleně na prodejce McLaren.

Ochrana proti zachycení



UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Pohyb okna jím může způsobit zranění.

Ochrana proti zachycení zastaví pohyb oken, pokud zjistí překážku nebo odpor.

Pokud dojde k aktivaci ochrany proti zachycení, zkontrolujte okno a rám a před opětovnou manipulací s oknem odstraňte případné překážky. Pokud se ochrana proti zachycení aktivuje při zavírání dveří, nahlédněte do části Zavření dveří, strana 1.04.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Přehled

! **UPOZORNĚNÍ:** Pokud systém topení a klimatizace nefunguje správně, **vůz musí zkontrolovat prodejce McLaren. Systém může vykazovat únik chladiva, které je škodlivé pro zdraví a životní prostředí.**

! **UPOZORNĚNÍ:** Používejte doporučená nastavení topení a klimatizace. Zamřazená okna mohou bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

i **POZNÁMKA:** Systém topení a klimatizace pracuje účinněji při zavřených dveřích a oknech. Po dlouhodobém odstavení vozu v horkém prostředí je však vhodné jej vyvětrat krátkým otevřením oken.

i **POZNÁMKA:** Snímač teploty vzduchu v interiéru se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem. Dbejte, aby kolem snímače mohl volně proudit vzduch, jinak může dojít ke snížení výkonu systému topení a klimatizace.

i **POZNÁMKA:** Po vypnutí zapalování zůstane aktuální nastavení topení a klimatizace zachováno.

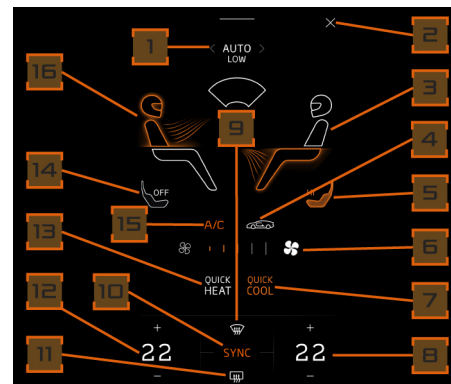
Systém lze provozovat v automatickém režimu, nebo jej můžete nastavit ručně.

Kombinovaný filtr omezuje množství prachu a škodlivých látek pronikajících do vozu.

Ovládací prvky

K ovládání systému topení a klimatizace slouží středovým dotykovým displeji infotainmentu. Stisknutím tlačítka  aktivujete obrazovku topení a klimatizace.

Ovládací prvky topení a klimatizace



1. Tlačítko AUTO
2. Zavření nabídky topení a klimatizace
3. Tlačítka rozvádění vzduchu – pravá strana
4. Tlačítko recirkulace vzduchu
5. Tlačítko vyhřívání sedadla – pravá strana

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

6. Ovládání rychlosti ventilátoru
7. Tlačítko RYCHLÉ VYCHLAZENÍ
8. Ovládání teploty – pravá strana
9. Tlačítko odmlžení
10. Tlačítko SYNC
11. Vyhřívání zadního skla / zrcáték
12. Ovládání teploty – levá strana
13. Tlačítko RYCHLÉ VYHŘÁTÍ
14. Tlačítko vyhřívání sedadla – levá strana
15. Tlačítko klimatizace (A/C)
16. Tlačítka rozvádění vzduchu – levá strana

Režimy provozu

Automatický režim

V automatickém režimu systém topení a klimatizace udržuje v interiéru nastavenou teplotu pomocí kombinace různých rychlostí ventilátoru, recirkulace a rozvádění vzduchu.

Systém topení a klimatizace automaticky reguluje proud vzduchu na přední sklo, aby bránil jeho zamlžování zevnitř, a současně reguluje vlhkost vzduchu v interiéru s ohledem na pohodlí cestujících.

Ovládací panel signalizuje provozní stavy různými barvami:

- Žlutá barva znamená, že je funkce zapnuta.
- Bílá barva znamená, že je funkce vypnuta, ale dostupná.
- Šedá barva znamená, že funkce není dostupná.

K dispozici jsou tři automatické režimy:

- **AUTO LO** zajišťuje rozptýlený přívod vzduchu převážně do spodní části interiéru a méně vystavuje cestující jeho přímému proudění.
- **AUTO** je běžné vyvážené nastavení.

- **AUTO HI** zajišťuje soustředěný přívod vzduchu převážně do horní části interiéru a více vystavuje cestující jeho přímému proudění.

Chcete-li vybrat automatický režim, klepněte na tlačítko **AUTO**.

Tlačítko se rozsvítí a systém nastaví rozvádění vzduchu, jeho teplotu a rychlost ventilátoru automaticky pro obě strany vozu.

V automatických režimech není třeba nastavovat rychlost ventilátoru ani rozvádění vzduchu. Systém automaticky používá příslušné ovládací prvky k udržení nastavené teploty.

Chcete-li změnit rozvádění vzduchu v systému topení a klimatizace, klepněte na požadované tlačítko. Tím uvedete systém do automatického režimu ventilátoru.

Pokud v automatickém režimu nastavíte rychlost ventilátoru, systém přejde do ručního režimu. Opětovným klepnutím na tlačítko **AUTO** aktivujete automatický režim.

V případě potřeby lze nastavení systému upravit ručně, viz Manuální režim, strana 5.06.

Komfort a usnadnění

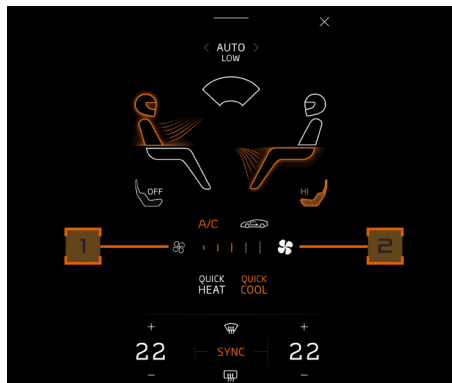
Topení a klimatizace

Manuální režim

Postup ručního nastavení rychlosti ventilátoru najdete v části Ovládání rychlosti ventilátoru, strana 5.06.

Postup ručního nastavení rozvádění vzduchu najdete v části Nastavení rozvádění vzduchu, strana 5.06.

Ovládání rychlosti ventilátoru



Při ručním nastavení rychlosti ventilátoru systém přejde do manuálního režimu. Teplota a rozvádění vzduchu jsou však nadále ovládány automaticky.

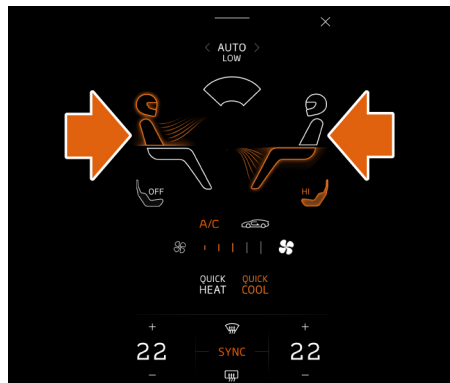
Klepnutím na ikonu ventilátoru (1) snížíte rychlost ventilátoru, klepnutím na ikonu (2) rychlost snížíte na požadované nastavení.

i POZNÁMKA: Opětovným klepnutím na ikonu ventilátoru (1) při nastavené minimální rychlosti ventilátoru systém topení a klimatizace vypnete. Klepnutím na ikonu ventilátoru (2) jej opět zapnete.

Změna rychlosti ventilátoru v automatickém režimu způsobí, že tlačítko AUTO zhasne.

Stisknutím tlačítka AUTO se vrátíte do automatického režimu.

Nastavení rozvádění vzduchu



Při výběru ručního režimu rozvádění vzduchu systém přejde do manuálního režimu, jakmile nastavíte rozvádění vzduchu. Teplota a rychlost ventilátoru jsou však nadále ovládány automaticky.

Pomocí ovládacích prvků rozvádění vzduchu můžete nastavit dvě nezávislé zóny pro řidiče a spolujezdce.

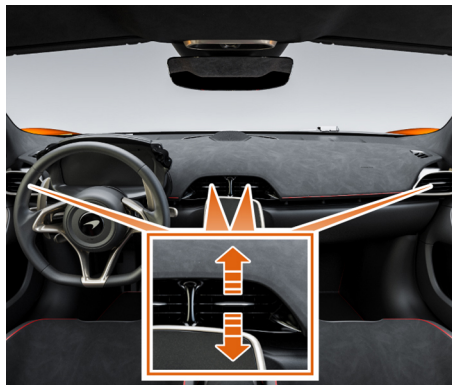
Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Stisknutím v horní části obrazovky nasměrujete vzduch na přední sklo, stisknutím uprostřed obrazovky nasměrujete vzduch do úrovně obličeje a do rozptylovacích výdechů, stisknutím ve spodní části obrazovky nasměrujete vzduch do prostoru pro nohy.

Kdykoli můžete vybrat všechny oblasti obrazovky, kombinaci dvou z nich nebo jednu z oblastí.

Po stisknutí oblasti rozvádění vzduchu na obrazovce se rozsvítí příslušná ikona.

Výdechy vzduchu na palubní desce



Posunutím ovládacího prvku výdechu zcela doleva nebo doprava výdech otevřete nebo zavřete.

Režim SYNC

SYNC je režim, který umožňuje, aby se změny nastavení teploty nebo rozvádění vzduchu provedené řidičem automaticky projeví i na straně spolujezdce.

Klepněte na tlačítko SYNC na obrazovce. Tlačítko se rozsvítí a nastavení teploty a rozvádění vzduchu provedená řidičem se automaticky projeví i na straně spolujezdce.

Řidič může režim SYNC kdykoli ukončit stisknutím tlačítka SYNC. Tlačítko SYNC na obrazovce následně zhasne.

Režim SYNC se také vypne při změně některého nastavení na straně spolujezdce.

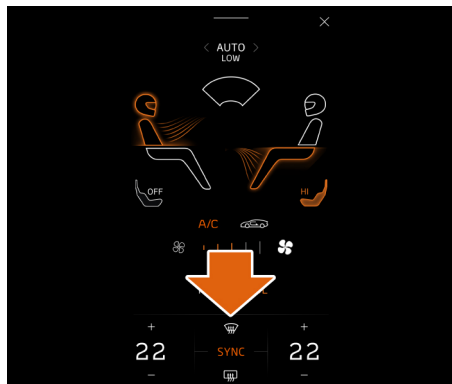
Tlačítko klimatizace (A/C)

Klimatizace slouží k ochlazování a odvlhčování vzduchu. Používá se v režimech maximálního chlazení a odmrazování.

Stisknutím tlačítka A/C zapnete nebo vypnete kompresor klimatizace.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Odmrzování/odmrazování



Stisknutím tlačítka odmrzování na obrazovce aktivujete funkci odmrzování. Tlačítko se rozsvítí a v horní části obrazovky se zobrazí ikona signalizující, že funkce je aktivní. Pokud byla vypnutá klimatizace, zapne se a ventilátor se rozběhne na nastavenou rychlost s teplotou nastavenou na „HI“.

i **POZNÁMKA:** Při vybraném režimu odmrzování je zakázána recirkulace.

Opětovným stisknutím tlačítka odmrzování režim odmrzování deaktivujete. Ikona na tlačítku zhasne a teplota vzduchu i rychlost ventilátoru se vrátí na původní nastavení.

Ovládání teploty

Klepnutím na možnost **+** zvýšíte teplotu, klepnutím na ikonu **■** ji snížíte.

i **POZNÁMKA:** Teplotu lze nastavovat v přírůstcích po 0,5 °C (1 °F) v rozmezí od 16 °C do 28 °C (od 61 °F do 83 °F). Společnost McLaren doporučuje nastavit teplotu na 22 °C (72 °F).

Chcete-li teplotu nastavit na maximum, podržte ikonu **+**, až se objeví údaj **HI**. V režimu **AUTO** systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na maximum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do prostoru nohou.

Chcete-li teplotu nastavit na minimum, podržte ikonu **■**, až se objeví údaj **LO**. V režimu **AUTO** systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na minimum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do středových výdechů ventilace.

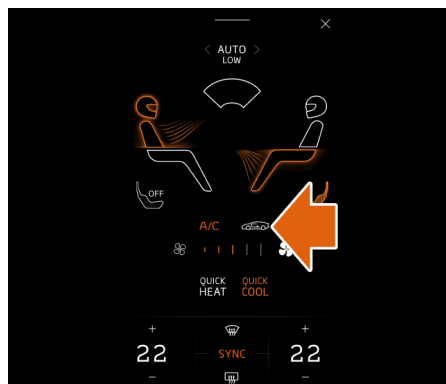
Nastavená teplota se zobrazí na středovém dotykovém displeji infotainmentu.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Chcete-li nastavit teplotu pro řidiče a spolujezdce současně, klepněte na tlačítko SYNC a poté nastavte teplotu. Ovládací prvky teploty zůstanou synchronizovány, dokud nestisknete tlačítko SYNC znovu.

i POZNÁMKA: Při vybrané možnosti LO není možné vypnout klimatizaci.

Režim recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu je vhodný, když do vozu pronikají nepříjemné zápachy nebo výpary. Vnější vzduch nemůže v tomto režimu do interiéru vstupovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nastavení režimu recirkulace vzduchu při nízké okolní teplotě může způsobit zamlžování oken a narušit viditelnost. To může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

i POZNÁMKA: Chcete-li zabránit zamlžování oken, zapněte klimatizaci.

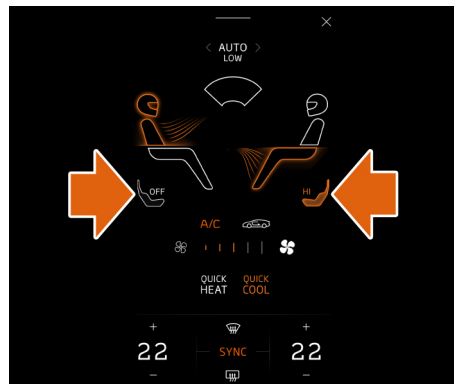
Recirkulaci vzduchu aktivujete klepnutím na tlačítko recirkulace vzduchu. Tlačítko se rozsvítí. Opětovným stisknutím tlačítka recirkulaci vzduchu vypnete. Tlačítko zhasne.

Komfort a usnadnění Topení a klimatizace

Vyhřívání sedadla

⚠ UPOZORNĚNÍ: Teplotu sedadla stále sledujte, abyste se vyhnuli riziku zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vyhřívání sedadel se po dosažení optimální teploty podle vybrané úrovně automaticky nevypne. Po dostatečném zahřátí nebo uplynutí požadované doby nezapomeňte spínač funkce vyhřívání sedadel vypnout.

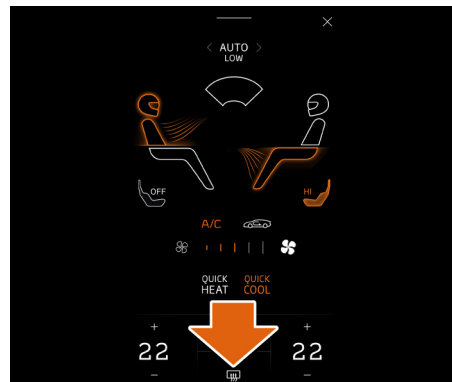


Jedním stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání sedadla na vysokou teplotu, opětovným stisknutím tlačítka přepnete na nízkou teplotu.

Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

Vyhřívání sedadla zůstane aktivní, dokud je nevypnete.

Vyhřívání zadní sklo



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou odstraňte ze skel a zrcátek nahromaděný sníh a námrazu. Snížená viditelnost můžete ohrozit vás i ostatní účastníky provozu.

Klepnutím na tlačítko zapnete vyhřívání zadního skla a vnějších zrcátek. Ikona na tlačítku se rozsvítí. Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadní sklo a zrcátka se po nastavené době automaticky vypnou v závislosti na venkovní teplotě.

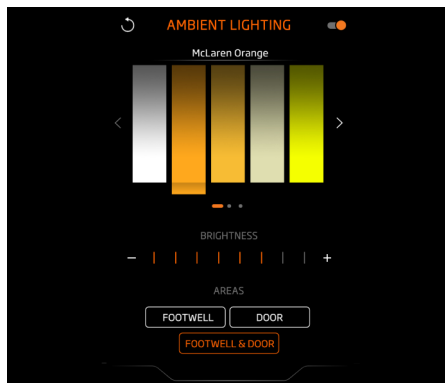
Komfort a usnadnění

Prvky interiéru

Osvětlení interiéru



Na domovské obrazovce systému systému MIS (McLaren Infotainment System) klepněte na ikonu osvětlení interiéru.



Barvu a jas osvětlení interiéru lze upravit v systému MIS ovládacími prvky na obrazovce.

Klepnutím na ikonu přepínače přepnete osvětlení interiéru mezi stavy **Zap** a **Vyp**. Při nastavení osvětlení interiéru na **Vyp** budou možnosti nabídky osvětlení interiéru zobrazeny šedě a jejich volba nebude možná.

Klepnutím na barevné pruhy vyberte barvu osvětlení interiéru. Pruh vybrané barvy se roztáhne a oproti jiným barvám bude větší.

Klepnutím na možnost **Resetovat** vrátíte osvětlení interiéru na výchozí nastavení.

Klepnutím na možnost **Nohy a dveře** zapnete nebo vypnete osvětlení prostoru nohou a dveří.

Klepnutím na možnost **Nohy** zapnete nebo vypnete osvětlení prostoru nohou.

Klepnutím na možnost **Dveře** zapnete nebo vypnete osvětlení prostoru dveří.

Klepnutím na symboly **+** nebo **-** nastavíte jas osvětlení interiéru. Můžete také potáhnout prstem na pruhu jasu.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Osvětlení vstupu

Osvětlení vstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost, když se blížíte k vozu.

Když se vůz odemkne, světlomety a koncová světla se rozsvítí, a to na určitou dobu nebo do okamžiku zapnutí zapalování.

Postup nastavení doby osvětlení vstupu najdete v části Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.10.

Osvětlení výstupu

Osvětlení výstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost při opouštění vozu. Světlomety a koncová světla zůstanou po určitou dobu rozsvícená.

Postup nastavení doby osvětlení výstupu najdete v části Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.10.

Koncová světla lze také aktivovat ručně trojím krátkým přitažením ovládací páčky směrových světel k sobě. Vůz musí být v pohotovostním režimu s vypnutým zapalováním.

Každé další přitažení páčky směrových světel při aktivovaném osvětlení výstupu prodlouží dobu svícení o dalších 15 sekund.

Po opuštění vozu, jeho uzamknutí a uplynutí nastavené doby osvětlení výstupu zhasne a tato funkce již nebude dostupná, pokud ji nezapnete v systému MIS (McLaren Infotainment System) nebo ji ručně znovu neaktivujete páčkou směrových světel.

Úložné přihrádky

Úložná přihrádka ve středovém panelu



Ve středovém panelu se nachází přihrádka na uložení drobných předmětů.

Chcete-li přihrádku otevřít, stiskněte uvolňovací tlačítko na spodní straně víka a víko zvedněte. Chcete-li přihrádku zavřít, zatlačte víko silně dolů a zkontrolujte zachycení západky.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když úložná přihrádka obsahuje předměty, musí být zavřena. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.



V úložné přihrádce se nacházejí dvě zásuvky USB. Viz Připojení externího zařízení, strana 4.22.

Pokud není vybavena bezdrátová nabíječka, je vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství umístěna v odkládací přihrádce. Viz Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství, strana 5.17.

- i** POZNÁMKA: Před opuštěním vozu úložnou přihrádku vždy zavřete, jinak nebude funkční snímač pohybu v interiéru (pokud je součástí výbavy).
- i** POZNÁMKA: Prostor za sedadly není určen k ukládání zavazadel a jiných osobních věcí.
- i** POZNÁMKA: Přihrádka ve středovém panelu není určena k ukládání dálkového ovladače. Viz Úložná kapsa v sedadle, strana 5.13.

Úložná kapsa v sedadle

Na přední straně sedadla řidiče se nachází kapsa na ukládání drobných předmětů, jako je například dálkový ovladač.

Úložné přihrádky ve dveřích



V obou dveřích se nachází přihrádka na uložení drobných předmětů.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při ukládání předmětů do této přihrádky dbejte opatrnosti. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Dbejte opatrnosti při otevírání dveří, protože předměty mohou vypadnout.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Držák nápojů



Vozidla bez bezdrátové nabíječky



Vozidla s bezdrátovou nabíječkou

Využijte držák(y) na nápoje pro bezpečné a pohodlné uložení uzavřených nádob na nápoje během cesty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pití za jízdy může odvést pozornost a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když je vůz v pohybu, neodkládejte do držáku horké nápoje. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte nádoby na nápoje, které se mohou rozbít (například skleněné nebo porcelánové). V případě nehody by vás mohly zranit.

i POZNÁMKA: Nádoby s nápoji uložené v držáku (držácích) musí být vždy opatřeny víčkem. Jinak by se nápoje mohly rozlít a poškodit vybavení vozu, například elektroniku nebo potahy sedadel.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Dokumentace vlastníka

Vůz McLaren je vybaven následujícími dokumenty:

- Servisní a záruční příručka – obsahuje informace o tom, co dělat a kam se obrátit v případě problémů.
- Návod k obsluze – obsahuje informace o ovládání vozu McLaren.



Servisní a záruční příručka se může nacházet v předním zavazadlovém prostoru.

Sluneční clony



Sklopením slunečních clon můžete při jízdě chránit zrak před ostrým slunečním světlem.

Kosmetická zrcátka

Zvednutím panelu na sluneční cloně odkryjete osobní zrcátko.

Bezdrátová nabíječka

⚠ UPOZORNĚNÍ: Používání bezdrátové nabíječky může rušit funkci kardiostimulátorů nebo naslouchadel. Porad'te se s lékařem nebo výrobcem přístroje, zda jsou jeho uživatelé dostatečně chráněni před vysokofrekvenční energií.



V přední části středové konzoly je umístěna bezdrátová nabíječka, kterou lze nabíjet zařízení kompatibilní s Qi, například telefon.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Použití bezdrátové nabíječky



UPOZORNĚNÍ: V bezdrátové nabíječce neskladujte karty, jiné předměty s (Komunikace v blízkém poli) NFC ani nickovového. Mohly by narušit proces nabíjení a způsobit poškození předmětu, zařízení a/nebo bezdrátové nabíječky.



POZNÁMKA: Bezdrátová nabíječka dokáže nabíjet výkonem 15 W. Rychlost, kterou se zařízení nabíjí, bude záviset na specifikaci zařízení.

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.
2. Umístěte zařízení do středu nabíječky, začne se automaticky nabíjet.

USB zásuvky



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.



POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.

Před jízdou zkontrolujte, zda je středový panel zavřený.

Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.29.

Komfort a usnadnění Prvky interiéru

Elektrická zásuvka pro příslušenství

Zásuvka v předním zavazadlovém prostoru



Zásuvka pro příslušenství umístěná v předním zavazadlovém prostoru má maximální zatížení 20 A.

- i** POZNÁMKA: Nenechávejte žádné zařízení, které odebírá energii z vozidla, připojené k zásuvce po delší dobu bez běžícího motoru. Mohlo by dojít k nadměrnému vyčerpání akumulátoru.

Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství



Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství se nachází vedle předního držáku nápojů ve středovém panelu. Její maximální jmenovité zatížení je 6 A.

- i** POZNÁMKA: Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství je vybavena pouze ve vozidlech, která nejsou vybavena bezdrátovou nabíječkou.
- i** POZNÁMKA: K vnitřní zásuvce pro příslušenství nepřipojujte nabíječku akumulátoru.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Přehled

Tato část obsahuje základní informace o službě sledování vozu. V případě zájmu o další podrobnosti se obraťte na služby zákazníkům využívajícím sledování vozu.

Systém sledování je předplacená služba, která sleduje pohyby vozu v případě odcizení, pokusů o sabotáž, vloupání do vozu nebo neoprávněné manipulace s anténou GPS.

Systém sledování vozu se automaticky aktivuje při vypnutí zapalování. Pokud dojde k pohybu vozu (zvednutí, vlečení nebo jízdě) bez přítomnosti dálkového ovladače, okamžitě se vyše tichý alarm do centra sledování vozů.

Postup v případě odcizení

1. Pokud zjistíte, že vůz byl odcizen, zavolejte do centra sledování vozů ve své domovské zemi.
nebo
Pokud je zjištěn pohyb vozu bez přítomnosti dálkového ovladače ve voze, centrum sledování vozů vám nejprve pošle textovou zprávu za účelem ověření pohybu vozu. Centrum sledování vozů se vás kromě toho pokusí kontaktovat na čísle mobilního telefonu a následně na domácím nebo pracovním čísle, které jste poskytli při převzetí vozu.
2. Centrum sledování vozů nebude bez domluvy s vámi kontaktovat policii. Jakmile potvrdíte odcizení, centrum zahájí postup směřující k navrácení vozu.
3. Systém sledování vozů vás vyzve, abyste odcizení nahlásili na policii a následně zavolali zpět s uvedením čísla případu získaného od policie. Příjem výstrahy neslouží jako potvrzení odcizení, protože policie vyžaduje, abyste odcizení potvrdili vy nebo vlastník klíčů.

Pokud se v době odcizení nacházíte v zahraničí, centrum sledování vozů bude za vás kontaktovat policii ve vaší domovské zemi, aby od ní získalo číslo případu.

4. Centrum sledování vozů bude následně spolupracovat s příslušným oddělením místní policie na navrácení vašeho vozu.
5. Když policie odcizený vůz zajistí, budou učiněny kroky směřující k jeho vrácení. Policie může vůz odtáhnout na střežené místo pro potřeby dalšího vyšetřování.

Případné náklady spojené s odtahem a skladováním mohou být účtovány vám.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Vypnutí systému sledování

Mohou nastat situace, kdy je vhodné systém sledování na určitou dobu vypnout, například při návštěvách prodejce McLaren nebo při přepravě vozu na přívěsu, vlakem nebo trajektem.

Můžete se obrátit na centrum sledování vozů a požádat o přepnutí systému do režimu „Přeprava“ nebo „Garáž“.

Operátor vás požádá o sdělení přesného času vypnutí systému a jeho trvání. Tím se zajistí, že systém bude vypnutý jen po nezbytně nutnou dobu.

Centrum sledování vozů

V případě odcizení vozu se obraťte na příslušné centrum sledování vozů s použitím níže uvedených údajů.

Velká Británie
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

USA
1-866-872-5354

Německo
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgie
+32 02752 3907

Švýcarsko
+41 848 123457

Španělsko
902 111 173 (možnost 1)
+34 914004388

Francie
+331 86 99 55 34 (možnost 1)

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Itálie
+39 0331 072300

Nizozemí
+31 020 4040919 (možnost 3)

Švédsko
+46 103300499

Jižní Afrika
+27 11 243 6900

Rakousko
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Centra sledování vozů jsou v provozu 24 hodin denně po celý rok (včetně svátků).



POZNÁMKA: Ceny hovorů odpovídají národnímu tarifu.

Služby zákazníkům

Pokud kdykoli dojde ke změně údajů uvedených ve smlouvě o systému sledování vozu McLaren nebo pokud vůz prodáte, musíte se obrátit na poskytovatele služby.

Jde například o následující situace:

- změna vašeho telefonního čísla nebo čísla mobilního telefonu,
- změna registrační značky vozu,
- změna vašeho bydliště,
- prodej vozu,
- žádost o přidání nebo odebrání oprávněného řidiče.

Služby zákazníkům lze kontaktovat s použitím níže uvedených údajů.

Velká Británie
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfort a usnadnění Sledování vozu

USA
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Německo
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Belgie
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Švýcarsko
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Španělsko
902 111 173 (možnost 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francie
+331 86 99 55 34 (možnost 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Itálie
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Nizozemí
+31 020 4040919 (možnost 2) klantenservice@clifford.nl

Švédsko
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Jižní Afrika
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Rakousko
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Volat lze od pondělí do pátku v době 9:00–17:00 místního času.

Komfort a usnadnění Sledování vozu

Plané poplachy

Aby služba sledování vozidel mohla účinně pomáhat při navracení odcizených vozů, je třeba, aby zákazníci omezili výskyt planých poplachů na minimum.

i **POZNÁMKA:** Zajistěte, aby akumulátor vozu byl stále plně nabitý. Vybitý akumulátor může způsobit planý poplach. Planý poplach může také způsobit odpojený akumulátor.

Zásady pro plané poplachy

Když systém sledování vozů obdrží výstrahu, bude vás kontaktovat, abyste potvrdili stav vozu. Pokud výstrahu způsobil planý poplach, bude to zaznamenáno do vašeho účtu. V případě velkého počtu planých poplachů vám mohou být účtovány poplatky.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li se vyhnout zbytečným výstrahám, kontaktujte centrum sledování vozů a informujte je o možném planém poplachu.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny.....	6.04
Motorový olej.....	6.04
Chladicí kapalina.....	6.07
Hladina oleje v převodovce.....	6.07
Brzdová kapalina.....	6.07
Kapalina ostřikovačů předního skla.....	6.09
Kapalina posilovače řízení.....	6.10
Výfukový filtr.....	6.11
Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF).....	6.11
Nouzová výbava.....	6.13
Nouzová bezpečnostní výbava.....	6.13
Výbava v předním zavazadlovém prostoru.....	6.13
Výstražný trojúhelník.....	6.13
Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.14
Lékárnička.....	6.14
Přípravek na opravu pneumatik.....	6.15
Vlečné oko.....	6.15
Nálevka paliva.....	6.15
Hasicí přístroj.....	6.16
Klín pod kolo.....	6.16
Péče o akumulátor a jeho údržba.....	6.17
Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapětovým akumulátorem.....	6.17
Bezpečnost při nabíjení 12V akumulátoru.....	6.17
Nabíjení 12V akumulátoru.....	6.18
Bezpečnost při nabíjení vysokonapětového akumulátoru.....	6.19
Nabíjení vysokonapětového akumulátoru.....	6.22

Pojistky.....	6.25
Výměna pojistek.....	6.25
Hlavní pojistková skříňka.....	6.25
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.28
Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30
Osvětlení.....	6.32
Osvětlení vozu.....	6.32
Ruční odemknutí a otevření.....	6.33
Odemykání - vybitá baterie.....	6.33
Startování vozu.....	6.34
Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor.....	6.35
Otevření předního zavazadlového prostoru - vybitý akumulátor.....	6.35
Výměna baterie dálkového ovladače.....	6.37
Ostřikovače a stěrače.....	6.38
Výměna lišty stěrače.....	6.38
Kola a pneumatiky.....	6.39
Kola a pneumatiky.....	6.39
Prázdná pneumatika.....	6.43
Péče o vůz.....	6.45
Mytí vozu McLaren.....	6.45
Čištění interiéru.....	6.46
Plachta na auto.....	6.47
Zvedání vozu.....	6.48
Body pro zvedání vozu.....	6.48

Údržba vozu McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren.....6.49
Asistenční služba společnosti McLaren.....6.49
Výměna 12V akumulátoru.....6.49
Postup v případě poruchy.....6.49
Vlečení.....6.50

Jízda v zahraničí.....6.51
Jízda v zahraničí.....6.51

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

Motorový olej

Motor za běžných podmínek spotřebovává olej. Jeho spotřeba závisí na mnoha okolnostech. Spotřeba oleje může být vyšší, když je vůz nový nebo když často využíváte vysoké otáčky motoru.

Je důležité dodržovat servisní plán výměny oleje a filtru a mezi výměnami pravidelně kontrolovat hladinu oleje.

Spotřebu oleje lze odhadnout až po ujetí několika tisíc kilometrů.

i **POZNÁMKA:** Aditiva v oleji mohou způsobit poškození motoru nebo převodovky. Na poškození způsobené takovým aditivem se nevztahuje záruka na vůz. Další informace získáte od prodejce McLaren.

i **POZNÁMKA:** Varovná kontrolka tlaku oleje neslouží jako indikátor jeho nízké hladiny.

Kontrola motorového oleje

1. Zajistěte, aby byly splněny následující podmínky:
 - Vůz je zaparkován na vodorovném povrchu.

- Je aktivována parkovací brzda.
- Je vybrán sportovní režim nebo režim pro jízdu na okruhu.
- Motor je v chodu.
- Je zařazen neutrál a sešlápnut brzdový pedál (použijte levou nohu).

i **POZNÁMKA:** Brzdový pedál musí být sešlápnutý po celou dobu kontroly hladiny oleje.

2. Vyberte Olej ze sekce Stav vozu na displeji řidiče pro přístup ke kontrole hladiny oleje, viz Olej, strana 3.11.

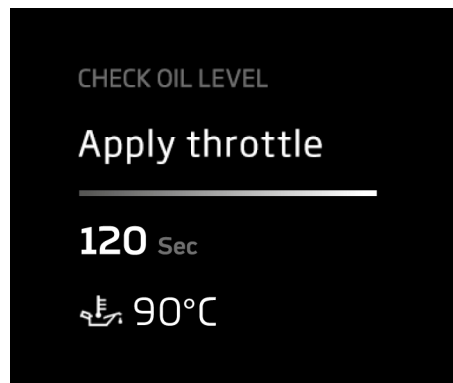
3. Postupujte podle pokynů uvedených na displeji řidiče.

Zcela sešlápněte plynový pedál. Otáčky motoru se stabilizují na hodnotě 2 900 ot./min. Vyčkejte, až teplota motorového oleje dosáhne 90 °C (194 °F).

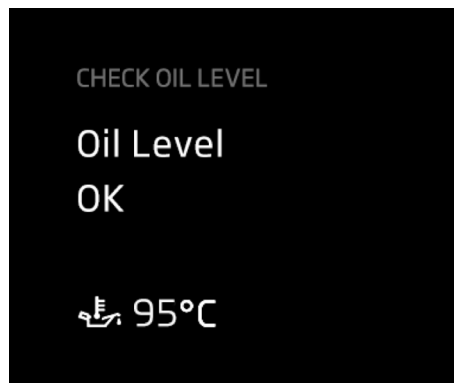
i **POZNÁMKA:** Plynový pedál může být zcela sešlápnutý, protože otáčky motoru jsou elektronicky omezeny na 2 900 ot./min.

4. Jakmile teplota oleje vzroste nad 90 °C (194 °F), spustí se odpočítávání 120 sekund.

Když časovač dosáhne hodnoty „0“, zobrazí displeji řidiče hladinu oleje spolu s popisem.



Údržba vozu McLaren Doplňování kapaliny



5. Pokud je hladina oleje nižší než cílová, požadované množství pro doplnění se zobrazí na displeji řidiče.

Zastavte motor a doplňte olej pomocí následujícího postupu.

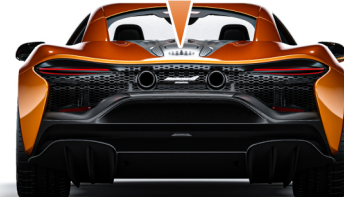
- i** **POZNÁMKA:** Jakmile kontrola oleje skončí a zobrazí se hodnota, v testování systému dále nepokračujte. Mohlo by dojít k zavzdušnění oleje a získání nesprávné hodnoty. Kontrolu oleje ukončíte uvolněním brzdového pedálu a návratem do nabídky informací o vozu pohybem páčky nabídky zpět.

Doplňování motorového oleje

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Když je zapnuté zapalování, mějte na paměti, že motor se může bez varování rozběhnout.
- !** **UPOZORNĚNÍ:** Před doplňováním motorového oleje je nutno vypnout zapalování.
- !** **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte, abyste olej nerozlili mimo plnicí trubku. V případě rozlití většího množství ponechtejete motor vypnutý a obraťte se na prodejce McLaren.

- Modely kupé - otevřete servisní kryt.
Viz Servisní kryt - Coupe, strana 1.09.
- Modely Spider - otevřete kryt tonneau.

Viz Víko tonneau - Spider, strana 1.16.



Coupe

Údržba vozu McLaren Doplňování kapaliny



Spider

2. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Při doplňování dbejte, abyste olej nerozlili. Olej nesmí uniknout do půdy a vodních toků.



POZNÁMKA: Při doplňování dolévejte olej v malých dávkách, aby nepřetekl.

3. Doplňte požadované množství motorového oleje. Viz Motorový olej, strana 7.11.



POZNÁMKA: Nedoplňujte větší než předepsané množství oleje. Pokud je celkové množství oleje 9,3 litrů nebo více a displej řidiče stále zobrazuje nízkou hladinu oleje, nepokračujte v doplňování oleje a kontaktujte svého prodejce McLaren.



POZNÁMKA: Vyčkejte dvě minuty, než olej přeteče z plnicí trubky do nádrže. Tím zajistíte přesný odečet hladiny oleje.

4. Zkontrolujte, zda displej řidiče zobrazuje správnou hladinu oleje.



POZNÁMKA: Pokud jste do motoru doplnili větší než předepsané množství oleje, obraťte se na prodejce McLaren, aby přebytek odstranil. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru nebo katalyzátoru.

5. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.



POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je uzávěr plnicího hrdla správně nasazený.

- Modely kupé – zavřete servisní kryt.

Viz Servisní kryt – Coupe, strana 1.09.

- Modely Spider – zavřete kryt tonneau.

Viz Víko tonneau – Spider, strana 1.16.

Teplota oleje

Je-li teplota oleje příliš vysoká, displej řidiče zobrazí varování. Snižte rychlost jízdy a otáčky motoru, dokud varovná zpráva nezmizí.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

Chladicí kapalina

 **UPOZORNĚNÍ:** Chladicí kapalina je vysoce hořlavá. Při manipulaci s chladicí kapalinou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Chladicí kapalina je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Chcete-li zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby ji doplnit, obraťte se na prodejce McLaren.

Hladina oleje v převodovce

Pokud zjistíte únik oleje nebo problémy s řazením převodových stupňů, nechte převodovku zkontrolovat prodejcem McLaren.

 **POZNÁMKA:** Olej ve spojce a převodovce je třeba vyměňovat v intervalech po určitém počtu ujetých kilometrů. Tuto údržbu může provádět pouze prodejce McLaren.

Brzdová kapalina

 **UPOZORNĚNÍ:** Brzdová kapalina je vysoce hořlavá. Při manipulaci s brzdovou kapalinou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Brzdová kapalina je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

 **UPOZORNĚNÍ:** Používejte pouze kapalinu z nových, hermeticky uzavřených nádob.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před kontrolou a doplňováním brzdové kapaliny je nutno vypnout motor.

 **POZNÁMKA:** Dbejte, abyste brzdovou kapalinu nerozlili. Mohla by poškodit lakované povrchy. Případnou rozlitou kapalinu neprodleně odstraňte směsí autošamponu a vody.

Údržba vozu McLaren Doplňování kapaliny



Modely s řízením vpravo



Modely s řízením vlevo

Kontrola hladiny kapaliny

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.07.
2. Sejměte přístupový kryt, vyšroubujte uzávěr proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.
3. Při správném množství brzdové kapaliny hladina dosahuje ke spodní části filtru v plnicím hrdle.
4. V případě potřeby ji doplňte. Používejte pouze novou brzdovou kapalinu. Viz Brzdová kapalina, strana 7.13.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Při doplňování dbejte, abyste brzdovou kapalinu nerozlili. Brzdová kapalina nesmí uniknout do půdy a vodních toků.

5. Našroubujte uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.07.

Údržba vozu McLaren Doplňování kapaliny

Kapalina ostřikovačů předního skla

⚠ UPOZORNĚNÍ: Některé kapaliny do ostřikovačů jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Kapalina do ostřikovačů je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

i POZNÁMKA: Zásobník kapaliny ostřikovačů doplňujte po celý rok.



Modely s řízením vlevo



Modely s řízením vpravo

Doplňování kapaliny ostřikovačů předního skla

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.07.
2. Před doplněním zásobníku si v nádobě připravte směr koncentrované kapaliny do ostřikovačů a vody. Koncentrace kapaliny ostřikovačů by měla odpovídat venkovní teplotě. Viz Kapalina ostřikovačů předního skla, strana 7.14.
3. Sejměte přístupový kryt a otevřete uzávěr zásobníku.

Údržba vozu McLaren

Doplňování kapaliny

4. Doplňte kapalinu do ostřikovačů předního skla.
5. Zavřete uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.07.

Kapalina posilovače řízení



UPOZORNĚNÍ: Kapalina posilovače řízení je vysoce hořlavá. Při manipulaci s kapalinou posilovače řízení je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.



UPOZORNĚNÍ: Kapalina posilovače řízení je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Chcete-li zkontrolovat hladinu kapaliny posilovače řízení a v případě potřeby ji doplnit, obraťte se na prodejce McLaren.

Údržba vozu McLaren

Výfukový filtr

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF)

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF) zachycuje pevné částice ve výfukových plynech, které vytváří benzinový motor s přímým vstřikováním (GDI).

K regeneraci filtru GPF (spálení zachycených částic) dochází, když má motor běžnou provozní teplotu a řidič při otáčkách motoru nad 2 500 ot./min na několik sekund uvolní plynový pedál. Do výfukového systému tak pronikne dostatečné množství kyslíku ke spálení částic.

Pevné částice se ve filtru GPF mohou začít hromadit při častých studených startech, krátkých po sobě jdoucích cestách a jízdách s nízkými otáčkami (pod 2 500 ot./min), například při soustavném používání komfortního režimu pohonné jednotky v městském prostředí. Aby množství částic ve filtru GPF zůstávalo nízké, používejte příležitostně sportovní režim pohonné jednotky nebo režim pro jízdu na okruhu s ručním řazením při proměnlivých otáčkách motoru včetně častých sjíždění delších kopců s uvolněným plynovým pedálem.

Pokud se ve filtru nahromadí nadměrné množství částic, zobrazí se následující zprávy na displeji řidiče:



Je naléhavě nutný čisticí cyklus výfukového filtru – viz uživatelská příručka, strana 6.11



Je naléhavě nutný čisticí cyklus výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – viz uživatelská příručka, strana 6.11



Kritický stav výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – volejte servisní středisko McLaren, strana 6.12

Je naléhavě nutný čisticí cyklus výfukového filtru – viz uživatelská příručka

Filtr GPF se blíží naplnění a vůz vyžaduje zařazení určitého jízdního cyklu, při kterém dojde k regeneraci filtru. Postupujte podle pokynů v části Jízdní cyklus regenerace filtru GPS, strana 6.11 při nejbližší příležitosti.

Je naléhavě nutný čisticí cyklus výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – viz uživatelská příručka

Filtr GPF je téměř plný a vůz vyžaduje zařazení určitého jízdního cyklu, při kterém dojde k regeneraci filtru. Postupujte podle pokynů v části Jízdní cyklus regenerace filtru GPS, strana 6.11 při nejbližší příležitosti.

Jízdní cyklus regenerace filtru GPS



UPOZORNĚNÍ: Dbejte na dodržování všech místních dopravních předpisů.



UPOZORNĚNÍ: Tento jízdní cyklus použijte pouze tehdy, když to dopravní situace bezpečně umožňuje, a to v souladu se všemi místními dopravními předpisy.



POZNÁMKA: Nedodržení pokynů k regeneraci může mít za následek další nahromadění sazí ve filtru GPS a omezení výkonu motoru.

- Před zahájením tohoto jízdního cyklu zkontrolujte, zda je akumulátor hybridního pohonu nabitý nad 90 % a zda je motor studený.
- Vyberte režim pohonné jednotky pro jízdu na okruhu a nechte motor zahřát na volnoběh po dobu 5 minut.
- Jakmile budete připraveni, vyberte elektrický režim pohonné jednotky (aby se výfukový systém příliš nezahřál a ve filtru GPF se neusadily další částice) a vyjed'te s vozem ze zastavené oblasti na místo, kde je možné bezpečně jet rychlostí až 95 km/h (60 mil/h) po dobu až 20 minut.

Údržba vozu McLaren

Výfukový filtr

- Vyberte sportovní režim pohonné jednotky (tím naskartujete motor), vyberte automatické řazení a zvolna zrychlete na 95 km/h (60 mil/h).
- Jakmile dosáhnete rychlosti 95 km/h (60 mil/h) a lze to bezpečně provést, zcela uvolněte plynový pedál a nechte vůz zpomalit na 70 km/h (40 mil/h).

POZNÁMKA: Během zpomalování proběhne čištění filtru GPF.

- Opět zvolna zrychlete na 95 km/h (60 mil/h) a jakmile to lze bezpečně provést, zcela uvolněte plynový pedál a nechte vůz zpomalit na 70 km/h (40 mil/h). Opakujte tento postup, dokud se nezobrazí zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ na displeji řidiče. Tento proces může trvat až 20 minut.

Pokud se zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ po 20 minutách nezobrazí, jízdní cyklus lze opakovat. Před opakováním jízdního cyklu ponechte motor alespoň 10 minut v chodu na volnoběh, aby systém vychladl.

 **POZNÁMKA:** Pokud máte s dokončením tohoto jízdního cyklu potíže a zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ se nezobrazuje, obraťte se na prodejce McLaren.

Kritický stav výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – volejte servisní středisko McLaren

Kapacita filtru GPF byla překročena a jeho regeneraci je třeba provést v servisním centru McLaren. Regenerace filtru GPF během jízdy již není možná. Výkon motoru bude omezen. Obraťte se na prodejce McLaren.

Údržba vozu McLaren

Nouzová výbava

Nouzová bezpečnostní výbava

Před použitím nouzové výbavy se seznámte s následujícími bezpečnostními informacemi.



UPOZORNĚNÍ: Nouzovou výbavu vždy používejte správně a ke stanoveným účelům. Nouzovou výbavu vždy používejte bezpečně, odpovědně a s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu.

Výbava v předním zavazadlovém prostoru



Nouzová výbava se nachází na boční straně předního zavazadlového prostoru.

1. Výstražný trojúhelník, strana 6.13
2. Nástroj k uvolnění servisního krytu, strana 6.14
3. Léčárnička, strana 6.14
4. Přípravek na opravu pneumatik, strana 6.15
5. Vlečné oko, strana 6.15
6. Nálevka paliva, strana 6.15

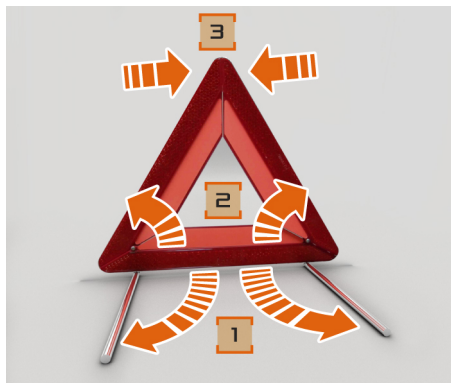
Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen v červeném pouzdru v zadní části předního zavazadlového prostoru. Před vyjmutím výstražného trojúhelníku uvolněte dva pásy.

Údržba vozu McLaren Nouzová výbava

Sestavení výstražného trojúhelníku



Nohy (1) přeložte zespodu do stran.

Vytáhněte boční odrazky (2) nahoru, aby vytvořily trojúhelník, a zajistěte jej nahoře zatlačením kolíku (3).

Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku.

Nástroj k uvolnění servisního krytu



Nástroj k uvolnění servisního krytu je uložen v brašně s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

Lékárnička



Lékárnička je uložena v brašně s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte data expirace obsahu lékárničky a v případě potřeby jej vyměňte.

Údržba vozu McLaren Nouzová výbava

Přípravek na opravu pneumatik



Přípravek pro opravu pneumatik je uložen v brašně s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru. Vyměňte tašku s příslušenstvím, uvolněte dva pásy a vyjměte přípravek na opravu pneumatik.

Pokyny k používání přípravku na opravu pneumatik viz Prázdná pneumatika, strana 6.43.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte datum expirace přípravku na opravu pneumatik a v případě potřeby jej vyměňte.

Vlečné oko

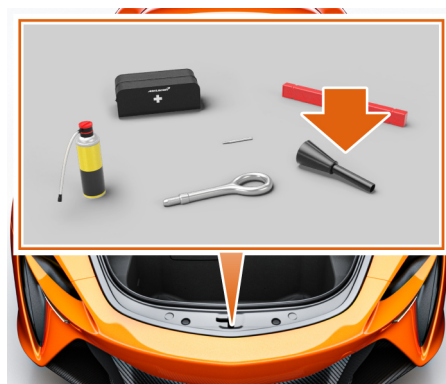


Vlečné oko je uloženo v brašně s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem. Vlečení jiných vozidel možné není.

Informace o instalaci vlečného oka viz Vlečné oko a jeho montáž, strana 6.50.

Nálevka paliva



Nálevka paliva je uložena v brašně s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Nálevku paliva používejte pouze při doplňování paliva z jiných zdrojů než ze stojanu na čerpací stanici. Nálevku paliva nepoužívejte k doplňování chladicí kapaliny, motorového oleje ani jiných provozních kapalin vozu.

Informace o použití nálevky paliva, viz Doplňování nálevkou paliva, strana 2.64.

Údržba vozu McLaren

Nouzová výbava

Hasicí přístroj



Hasicí přístroj se nachází na boční straně předního zavazadlového prostoru.

Uvolněte upevňující pásek a hasicí přístroj vyjměte.

Při použití postupujte podle pokynů výrobce uvedených na hasicím přístroji.

i **POZNÁMKA:** Hasicí přístroj je třeba každých 12 měsíců zkontrolovat, jinak může v případě nouze selhat. Po použití je třeba hasicí přístroj vyměnit.

Klín pod kolo



Klín pod kolo se nachází v předním zavazadlovém prostoru.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem

Pokud se 12V baterie vybijí pod 5 % stavu nabití, přejde do režimu ochrany proti podpětí (UVP). Když je 12V baterie v režimu UVP, nelze uvolnit parkovací brzdu.

Aby bylo možné vozidlo odtáhnout, musí být parkovací brzda uvolněna. To lze provést po zprovoznění 12V akumulátoru. Ohledně zprovoznění 12V akumulátoru se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Když je 12V akumulátor vybitý (režim UVP), k napájení systému za účelem uvolnění parkovací brzdy používejte výhradně pomocný 12V akumulátor. Jiný zdroj napětí může vůz vážně poškodit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny kabely v dobrém stavu. Poškozené kabely nepoužívejte.

Pokuste se uvolnit parkovací brzdu (viz Parkovací brzda, strana 2.08). Pokud se parkovací brzda neuvolní, obraťte se na nejbližšího prodejce McLaren.

Poskytněte tyto informace všem třetím stranám, které se na odtahu vozu McLaren podílejí.

Pomocné startování z jiného vozu

Obraťte se na prodejce McLaren.

Bezpečnost při nabíjení 12V akumulátoru

Před použitím nabíječky 12V akumulátoru se seznamte s následujícími bezpečnostními informacemi.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vůz McLaren je vybaven dvěma lithium-iontovými akumulátory: 12V akumulátorem a vysokonapěťovým (HV) akumulátorem. 12V akumulátor se nabíjí z vysokonapěťového akumulátoru. Nabíječku 12V akumulátoru používejte pouze tehdy, když nemáte k dispozici vysokonapěťový nabíjecí kabel. Další informace získáte od prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Lithium-iontové akumulátory ve voze McLaren jsou utěsněné na celou dobu životnosti. Nepokoušejte se těsnění akumulátoru narušit za účelem kontroly článků.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

 **UPOZORNĚNÍ:** Jednou ročně nebo po ujetí 10 000 km (6 000 mil) nechte 12V akumulátor otestovat u prodejce McLaren a v případě potřeby jej vyměnit. Pokud je nutné 12V akumulátor vyměnit, prodejce McLaren vás na to upozorní.

 **UPOZORNĚNÍ:** V době, kdy vůz pravidelně nepoužíváte, nechávejte vůz připojený ke zdroji energie vysokonapěťovým kabelem. Prodloužíte tím životnost vysokonapěťového i 12V akumulátoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny kabely v dobrém stavu. Poškozené kabely nepoužívejte. Zkontrolujte, zda kabely nevedou přes ostré hrany, nejsou nikde skřípnuté nebo zachycené a nenacházejí se v blízkosti horkých povrchů nebo vody. Akumulátor vždy nabíjejte na dobře větraném místě. Nabíječku nezakrývejte ani nepokládejte na akumulátor.

Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty. Mohly by způsobit zkrat a následné vznícení akumulátoru. Nabíječku vždy udržujte mimo dosah dětí.

Nabíjení 12V akumulátoru

 **UPOZORNĚNÍ:** Před nástupem do vozu nabíječku 12V akumulátoru vždy vypněte.

 **POZNÁMKA:** Udržování 12V a vysokonapěťového akumulátoru v optimálním stavu nejlépe zajistíte používáním vysokonapěťového nabíjecího kabelu a jízdou s vozem. Když vůz nepoužíváte, společnost McLaren doporučuje udržovat akumulátory v optimálním stavu pomocí vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

Postupujte podle návodu k použití nabíječky akumulátoru. Nabíječka se připojuje k zásuvce pro příslušenství v zavazadlovém prostoru.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba



i **POZNÁMKA:** Na stav nabití vysokonapěťového akumulátoru mají vliv okolní podmínky. Vysokonapěťový akumulátor si zachová maximum využitelné kapacity v prostředí s teplotou od 0 °C (32 °F) do 25 °C (77 °F).

Bezpečnost při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Před použitím vysokonapěťového nabíjecího kabelu dodávaného s vozem se seznamte s následujícími bezpečnostními informacemi.



Vůz McLaren je vybaven vysokonapěťovým nabíjecím kabelem. Před nabíjením vozu McLaren si přečtěte uživatelskou příručku k vysokonapěťovému kabelu a ujistěte se, že jí rozumíte. Uživatelská příručka je k dispozici po naskenování výše uvedeného QR kódu nebo na adrese

<https://www.apativ.com/user-manual>

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vysokonapěťový akumulátor vozu McLaren je akumulátor s nebezpečným napětím. Nesprávné použití nebo zneužití akumulátoru, elektromotoru, řídicí jednotky motoru nebo související kabeláže může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lithium-iontové akumulátory ve voze McLaren jsou utěsněné na celou dobu životnosti. Nepokoušejte se těsnění akumulátoru narušit za účelem kontroly článků.

⚠ UPOZORNĚNÍ: V době, kdy vůz pravidelně nepoužíváte, nechávejte vůz připojený ke zdroji energie vysokonapěťovým kabelem. Prodloužíte tím životnost vysokonapěťového i 12V akumulátoru.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

 **UPOZORNĚNÍ:** Používání prodlužovacích kabelů mezi vysokonapěťovým nabíjecím kabelem a elektrickou zásuvkou je zakázáno. Používejte pouze vhodný dodávaný certifikovaný vysokonapěťový nabíjecí kabel a připojte jej přímo do domácí elektrické zásuvky. Nepoužívejte žádné zásuvkové adaptéry. Zkontrolujte, zda kabel nevede přes ostré hrany, není nikde skřípnutý nebo zachycený a nenachází se v blízkosti horkých povrchů nebo vody. Poškozený kabel nepoužívejte.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nenabíjejte poškozený nebo vadný akumulátor. Na akumulátory vozu nepokládejte žádné kovové předměty. Mohly by způsobit zkrat a následné vznícení akumulátoru. Vysokonapěťový nabíjecí kabel vždy udržujte mimo dosah dětí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Veškeré kabely související s vysokonapěťovým okruhem ve voze McLaren mají oranžovou barvu. Nepokoušejte se tyto kabely odstranit nebo opravit, protože by to mohlo způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Neprovádějte žádné neoprávněné změny nebo úpravy vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel není opravitelným produktem a jakékoli servisní práce na něm jsou zakázány. V případě závady požádejte prodejce McLaren o výměnu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Neodstraňujte z vysokonapěťového nabíjecího kabelu žádné štítky.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel nemá vypínač. Zařízení lze vypnout prostřednictvím elektrické zásuvky nebo jeho odpojením.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nevkládejte prsty do vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud zjistíte únik kapalin nebo jiné známky poškození v prostoru vysokonapěťového akumulátoru, zastavte nabíjení, přemístěte vůz do dostatečné vzdálenosti od budov a jiných vozů (pokud to lze bezpečně provést) a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vždy předpokládejte, že vysokonapěťový systém je pod napětím. Nikdy se nepokoušejte opravovat žádné vysokonapěťové součásti, vždy se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nevystavujte nabíjecí vybavení nárazům.

 **UPOZORNĚNÍ:** Za vysokonapěťový nabíjecí kabel netahejte ani jej nepřekrucujte.

 **UPOZORNĚNÍ:** Během nabíjení nevystavujte nabíjecí vybavení přímému slunečnímu svitu. Může to prodloužit dobu nabíjení.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

-  **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel nepřejíždějte.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Nabíjecí vybavení neumísťujte do blízkosti topných těles ani jiných zdrojů tepla.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Během nabíjení 12V akumulátoru se jej nepokoušejte používat k nouzovému nastartování. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozu.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte, zda domácí elektroinstalace odpovídá příslušným specifikacím.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Pokud nepoužíváte vysokonapěťový nabíjecí kabel, udržujte akumulátory vozu nabitě pravidelným nastartováním motoru.
-  **POZNÁMKA:** Běžné doby nabíjení při teplotě 25 °C (77 °F), pokud je 12V akumulátor v dobrém stavu s vyváženými články a nabití vysokonapěťového akumulátoru je na nejnižší použitelné úrovni:
 - Při použití vysokonapěťového kabelu dodávaného společností McLaren: cca 3,5 h při napětí 240 V.

- Při použití vysokonapěťového kabelu dodávaného společností McLaren: cca 7,5 h při napětí 110 V.
- Při použití nástěnné nebo nabíjecí stanice poskytující výkon 3,6 kW: cca 2,5 h.
-  **POZNÁMKA:** Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F), nabíjení může trvat déle a cílová úroveň, na kterou lze vysokonapěťový akumulátor nabít, může být nižší než při pokojové teplotě.
-  **POZNÁMKA:** Používání vozu při nabíjení má vliv na jeho trvání. Nabíjení může například trvat déle při zapnutém topení nebo klimatizaci.
-  **POZNÁMKA:** Vůz lze nabíjet jen pomocí správného vysokonapěťového nabíjecího kabelu certifikovaného pro příslušnou zemi. Bližší informace o kompatibilitě nabíjecího kabelu získáte od prodejce McLaren.
-  **POZNÁMKA:** Pravidelné nabíjení pomáhá dosáhnout maximální životnosti akumulátoru.

-  **POZNÁMKA:** Aby nabíjení mohlo začít, musí být splněny následující podmínky:
 - Vysokonapěťový nabíjecí kabel je připojený k elektrické síti pod napětím a zapnutý.
 - Je zařazen neutrál a aktivována parkovací brzda.
-  **POZNÁMKA:** Při dlouhodobém odstavení vozu udržuje nabití akumulátoru palubní nabíječka. Vysokonapěťový nabíjecí kabel odebírá proud po celou dobu, kdy je vůz připojen k elektrické zásuvce.
-  **POZNÁMKA:** Informace související s nabíjením zobrazuje displej řidiče.
-  **POZNÁMKA:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel a řídicí jednotka kabelu (ICCB - In-Cable Control Box) se zahřívají a při běžném provozu mohou být na dotek horké. Jednotku ICCB nezakrývejte, mohlo by dojít ke snížení účinnosti procesu.
-  **POZNÁMKA:** Další informace a pokyny k vysokonapěťovému nabíjecímu kabelu najdete na adrese: <https://www.aprive.com/user-manual>

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

Nabíjení vysokonapětového akumulátoru

Když je vůz McLaren dlouhodobě odstaven, vysokonapětový akumulátor je třeba každé 3–4 týdny nabít. Jinak může dojít k nevratnému poškození akumulátoru nebo zkrácení jeho životnosti a snížení optimální provozní účinnosti. Důsledkem může být nutnost výměny akumulátoru, na kterou se nemusí vztahovat záruka.

i **POZNÁMKA:** Optimální výkonnosti systému elektrického pohonu lze dosáhnout pravidelným vysokonapětovým nabíjením. Vysokonapětový akumulátor tak může absolvovat prodloužené cykly nabíjení a formování, které pomáhají udržovat jeho kapacitu a výkonnost.

i **POZNÁMKA:** Vůz nesmí být dlouhodobě ponecháván s vysokonapětovým akumulátorem nabitým na nízkou úroveň. Pokud je to možné, nabíjejte akumulátor vysokonapětovým nabíjecím kabelem nebo aktivováním režimu pro jízdu na okruhu, když je motor v chodu.

i **POZNÁMKA:** Potřebujete-li vůz odstavit na déle než čtyři týdny, společnost McLaren doporučuje ponechat jej v prostředí s teplotou od 0 °C (32 °F) do 25 °C (77 °F) a připojit jej k vysokonapětovému nabíjecímu kabelu. Pokud vůz po delší dobu nepoužíváte, společnost McLaren doporučuje ponechat jej v garáži při teplotě od 0 °C (32 °F) do 25 °C (77 °F) a nevystavovat jej přímému slunečnímu svitu. Přispějete tím k maximální životnosti a kapacitě vysokonapětového akumulátoru.

i **POZNÁMKA:** Extrémně vysoké nebo nízké teploty mohou vysokonapětový akumulátor poškodit.

Připojení vysokonapětového nabíjecího kabelu

Vysokonapětový nabíjecí kabel se nachází v zavazadlovém prostoru, viz Zavazadlový prostor, strana 1.07.

1. Vypněte motor.



2. Zatlačením na zadní okraj krytu vysokonapětového nabíjecího portu uvolníte západku.
3. Otevřete kryt.
4. Vyjměte vysokonapětový nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru a zcela jej rozviňte.

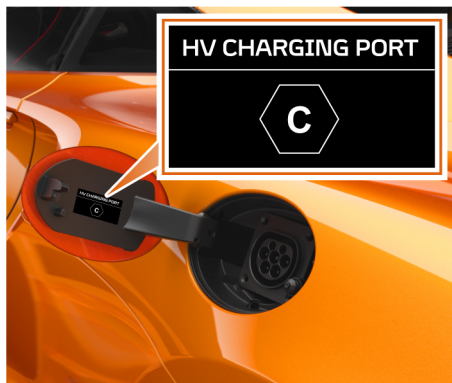


UPOZORNĚNÍ: Zajistěte správné vedení vysokonapětového nabíjecího kabelu po celé jeho délce, aby neohrožilo nebezpečí zakopnutí.

Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

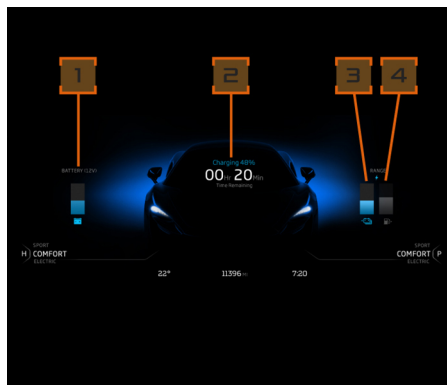
5. Připojte vysokonapěťový nabíjecí kabel do elektrické zásuvky. Kontrolka napájení na řídicí jednotce kabelu (ICCB) by se měla rozsvítit.



6. Připojte vysokonapěťový nabíjecí kabel k vysokonapěťovému nabíjecímu portu vozu. Proces nabíjení začne automaticky. Viz Stav vysokonapěťového nabíjení, strana 6.23.

i **POZNÁMKA:** HV nabíjecí kabel bude uzamčen v HV nabíjecím portu vozidla, když je vozidlo uzamčeno, viz Odpojení vysokonapěťového nabíjecího kabelu, strana 6.23.

Stav vysokonapěťového nabíjení



Zatímco se HV baterie nabíjí, stav se zobrazí na displeji řidiče.

1. Ukazatel stavu nabití 12V akumulátoru.
Viz Akumulátor (12 V), strana 3.11.
2. Modrý svit displeje signalizuje, že vysokonapěťový akumulátor se nabíjí. Je také zobrazen stav nabití v procentech a zbývajících doba do nabití na 100 %

Jakmile je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, modrý svit zmizí a zobrazí se potvrzující zpráva.

Červený svit displeje signalizuje chybu nabíjení. I v takovém případě se zobrazí potvrzující zpráva.

3. Ukazatel stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Viz Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd, strana 3.26.

4. Ukazatel stavu paliva.

Viz Stav paliva a dojezd, strana 3.27.

Odpojení vysokonapěťového nabíjecího kabelu



Údržba vozu McLaren

Péče o akumulátor a jeho údržba

1. Když je vůz zamknutý, vysokonapěťový nabíjecí kabel připojený k vysokonapěťovému nabíjecímu portu se rovněž zamkne. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovladači nebo na palubní desce a kabel odpojte.
2. Odpojte vysokonapěťový nabíjecí kabel.
3. Zavřete kryt vysokonapěťového nabíjecího portu, až zacvakne západka.
4. Vraťte vysokonapěťový nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru a bezpečně jej uložte.

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Výměna pojistek

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pojistky chrání elektrické systémy vozu. Spálení pojistky vyřadí chráněný systém z provozu. Používejte náhradní pojistky stejné jmenovité hodnoty a typu. Pojistky s nesprávnou jmenovitou hodnotou mohou vést k přetížení systému a způsobit požár nebo závadu. Spálené pojistky je třeba vyměnit. Nepokoušejte se spálenou pojistku opravit.

i POZNÁMKA: Před vyjmutím pojistky vypněte všechna elektrická zařízení a vypněte zapalování.

Vůz McLaren je vybaven třemi pojistkovými skříňkami.

Pojistková skříňka	Umístění
Hlavní pojistková skříňka	Za panelem v zadní přepážce, za levým sedadlem.
Vedlejší pojistková skříňka	Pod palubní deskou na straně spolujezdce.

Pojistková skříňka akumulátoru	Nad akumulátorem v zavazadlovém prostoru, pod krytem zavazadlového prostoru.
--------------------------------	--

Hlavní pojistková skříňka

Přístup k hlavní pojistkové skříňce



1. Přístup k hlavní pojistkové skříňce:

- Je-li vůz vybaven ručně ovládanými sedadly, zvedněte páčku uvolnění sklonu opěradla a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.
- Je-li vůz vybaven elektricky ovládanými sedadly, zatáhněte za uvolňovací pásek a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.

Údržba vozu McLaren

Pojistky

2. Uvolněte dvě spodní spony zajišťující panel k přepážce a panel sejměte.
3. Informace o tom, která pojistka chrání nefunkční elektrický systém, najdete ve specifikaci, viz Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka, strana 6.26.

i **POZNÁMKA:** Štítek s popisem pojistek se nachází na vnitřní straně přístupového panelu.

4. Vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek.
5. Nasad'te přístupový panel. Vložte dvě horní spony do přepážky a zajistěte jej dvěma spodními sponami.

i **POZNÁMKA:** Pokud výměna pojistky problém s elektrickým systémem nevyřeší nebo pokud se pojistka hned znovu spálí, obraťte se na prodejce McLaren.

Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	60	Řadič domény ZB2
F2	60	Řadič domény ZC1
F3	30	Řídicí jednotka střechy (pouze Spider)
F4	30	Pravý motor tonneau (pouze Spider)
F5	30	Levý hlavní motor střechy (pouze Spider)
F6	-	-
F7	30	Startér
F8	20	Vyhřívání zadní sklo
F9	20	Zesilovač zvuku
F10	-	-
F11	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Trvale připojený akumulátor
F15	15	Relé
F16	3	Pyro vstupní nap.
F17	10	MCU
F18	50	ECU, nap. hlavního relé
F19	40	Relé 1 PEM paliva
F20	20	Sedadlo řidiče
F21	20	Sedadlo spolujezdce
F22	20	Chladicí čerpadlo elektromotoru
F23	15	Chladicí ventilátor elektromotoru

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F24	10	ECU infotainmentu
F25	2	ECU infotainmentu (bezp.)
F26	7.5	Pomocná deska USB
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Řadič eDiff
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Levý chladicí ventilátor
F32	40	Pravý chladicí ventilátor
F33	30	Řídicí jednotka střechy (pouze Spider)
F34	30	Levý motor tonneau (pouze Spider)
F35	30	Pravý hlavní motor střechy (pouze Spider)

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F36	20	ECU, hlavní relé
F37	-	-
F38	2	DMTL + odvětrávací ventil
F39	5	Levé aktuátory vaček, odlehčovací ventily
F40	7.5	Pravé aktuátory vaček, poloha hřídele, odlehčovací ventily, chladicí čerpadlo turba, snímač hladiny oleje
F45	30	Levý zesilovač zapalování
F46	30	Pravý zesilovač zapalování
F47	5	Levá lambda, MAF, výfuk, ESG
F48	5	Pravá lambda, MAF, výfuk, ESG

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F49	5	Startér
F59	15	Řadič domény ZC1
F60	15	Řadič domény ZC1
F61	15	Řadič domény ZC1
F62	15	Řadič domény ZC1
F63	15	Řadič domény ZB2
F64	15	Řadič domény ZB2
F65	15	Řadič domény ZB2
F66	15	Řadič domény ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-

Údržba vozu McLaren

Pojistky

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relé chlad. ventilátoru elektromotoru
R51	-	Relé vyhřívaného zadního skla
R52	-	Relé PEM paliva
R53	-	Relé nízké rychlosti vent. topení
R54	-	Relé vys. rychlosti vent. topení

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
R55	-	Relé startéru
R56	-	-
R57	-	Přepínací relé
R58	-	ECU, hlavní relé

Vedlejší pojistková skříňka

Přístup k vedlejší pojistkové skříňce

1. Vedlejší pojistková skříňka je přístupná po sklopení uzavíracího panelu pod palubní deskou na straně spolujezdce.



2. Demontujte dva přední šrouby (1).
3. Demontujte boční upevňovací sponu (3).



POZNÁMKA: Chcete-li uzavírací panel zcela sklopit, sejměte také dvě zadní spony (2).

Údržba vozu McLaren

Pojistky

4. Dostatečně sklopte uzavírací panel, aby pojistková skříňka byla přístupná.
- i** **POZNÁMKA:** Nesklápějte uzavírací panel víc, než je nutné. Mohlo by dojít k jeho poškození.
5. Vyjměte příslušnou pojistku a nahrad'te ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek, viz Tabulka specifikací pojistek – vedlejší pojistková skříňka, strana 6.29.
6. Zvedněte uzavírací panel do původní polohy, nasad'te sponu a utáhněte dva přední šrouby.

Tabulka specifikací pojistek – vedlejší pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	15	Řadič domény ZB1
F2	15	Řadič domény ZB1
F3	15	Řadič domény ZB1
F4	15	Řadič domény ZB1

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F5	20	Modul pravých dveří
F6	20	Modul levých dveří
F7	5	Západka pravých dveří
F8	5	Západka levých dveří
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Pravý ventilátor chlazení
F14	20	Levý ventilátor chlazení
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Topení PTC

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F19	20	Ventilátor topení a klimatizace
F20	10	OBD
F21	5	Ethernetový přepínač
F22	5	ECU PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI středového displeje
F26	4	ADI displeje řidiče
F27	3	Modul antény rádia
F28	10	Model střešního světla
F29	20	Ventilátor topení a klimatizace
F30	10	Klakson
F31	-	-

Údržba vozu McLaren Pojistky

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F32	-	-
R1	-	Klakson
R2	-	Ventilátory chlazení

Pojistková skříňka akumulátoru

Přístup k pojistkové skříňce akumulátoru

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a vyjměte všechny předměty uložené uvnitř.



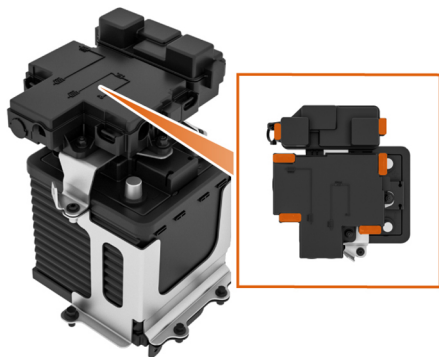
2. Odstraňte dva čtvrtotáčkové šrouby zajišťující horní část přístupového krytu akumulátoru.



3. Otevřete horní část přístupového krytu akumulátoru a odpojte dva elektrické konektory na zadní straně krytu.
4. Vyzvedněte kryt nahoru z vodicích kolíků a sejměte jej.

Údržba vozu McLaren

Pojistky



5. Uvolněte západky podle obrázku a sejměte kryt z pojistkové skříňky.
6. Podle identifikačního štítku pojistek vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do části Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru, strana 6.31.
7. Nasad'te levou stranu krytu na pojistkovou skříňku a zatlačením na pravou stranu zcela upevněte všechny spony.
8. Nasad'te přístupový kryt akumulátoru, připojte dva elektrické konektory a zajistěte je dvěma šrouby.

9. Vraťte zpět předměty vyjmuté ze zavazadlového prostoru.

Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	300	12V akumulátor
F2	300	Kabina
F3	100	EPHS
F4	40	Ventily elektronického řízení stability
F5	40	Motor elektronického řízení stability
F6	20	Řadič ventilátorů kondenzátoru
F7	20	Čerpadlo chladicí kapaliny
F8	20	Světlomety (relé)
F9	15	Řadič domény ZA1

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F10	15	Řadič domény ZA1
F11	15	Řadič domény ZA1
F12	15	Řadič domény ZA1
F13	25	Motor stěračů
F14	10	IPU
F15	15	Zásuvka pro příslušenství
F16	-	-
F17	20	eVac (relé)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Podtlakové čerpadlo
R2	-	Světlomety

Údržba vozu McLaren

Osvětlení

Osvětlení vozu

Osvětlení je důležitým prvkem bezpečnosti vozidel. Musíte zajistit, aby všechna světla za všech okolností fungovala.

Všechna venkovní světla vozu McLaren využívají nejnovější technologii LED.

Na rozdíl od tradičních žárovek s vláknem mají tato světla dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie. Přitom vydávají stejné množství světla.

Světlomety

Vůz McLaren je vybaven světlomety LED.

Potkávací i dálková světla nabízejí větší viditelnost, především při nepříznivých povětrnostních a jízdních podmínkách.



POZNÁMKA: Nepokoušejte se vyměňovat světla LED sami, protože byste mohli poškodit osvětlovací systémy vozu. Při závadě kontaktujte prodejce McLaren.

Údržba vozu McLaren

Ruční odemknutí a otevření

Odemykání - vybitá baterie

Pokud nemůžete zamknout nebo odemknout vůz kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte mechanický klíč.

Postup odemknutí a otevření



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíč (2) z dálkového ovladače.



2. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
3. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý akumulátor, okno se nepootevře směrem od těsnění. Při otevírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

4. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

i **POZNÁMKA:** Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm.

5. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.37.

Údržba vozu McLaren

Ruční odemknutí a otevření

Startování vozu

Pokud se baterie dálkového ovládání vybije a motor nenastartuje, podržte dálkové ovládání v níže popsané poloze odpovídající specifikaci vašeho vozidla:

Bezdrátová nabíječka není osazena, strana 6.34

Bezdrátová nabíječka je vybavena, strana 6.34

Při nejbližší příležitosti baterii dálkového ovladače vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.37.

Bezdrátová nabíječka není osazena



Umístěte přívěsek na klíče před držák nápojů.

Stiskněte a podržte tlačítko **START/STOP** po dobu 3 sekund. Vůz bude schopen rozpoznat přítomnost správného dálkového ovladače. Vůz následně umožní nastartování a jízdu.

Bezdrátová nabíječka je vybavena



Modely s řízením vlevo



Modely s řízením vpravo

Držte klíčenku blízko středové konzoly na straně spolujezdce.

Stiskněte a podržte tlačítko **START/STOP** po dobu 3 sekund. Vůz bude schopen rozpoznat přítomnost správného dálkového ovladače. Vůz následně umožní nastartování a jízdu.

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření

Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor



Chcete-li uvolnit dveře zevnitř, uvolněte schránku na pásek pro ruční uvolnění dveří a zatáhněte za pásek.

Západka dveří se uvolní a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevřou směrem ven a nahoru.

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý akumulátor, okno se nepootočí směrem od těsnění. Při otevírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

Když chcete uvolňovací pásek vrátit na místo, složte ho do držáku a zacvakněte schránku na místo.

i **POZNÁMKA:** Tento pásek používejte pouze při vybitém akumulátoru.

Otevření předního zavazadlového prostoru - vybitý akumulátor

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý nebo odpojený akumulátor, dálkový ovladač ani tlačítka zavazadlového prostoru na palubní desce neuvolní zavazadlové prostory. V takovém případě použijte ruční uvolňovací mechanismus.

Postup otevírání



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíč (2) z dálkového ovladače.

Údržba vozu McLaren Ruční odemknutí a otevření

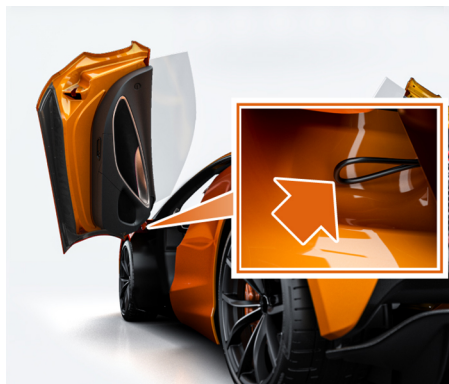


2. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
3. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý akumulátor, okno se nepootevře směrem od těsnění. Při otevírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

4. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

i **POZNÁMKA:** Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm.



5. Zatáhněte za kabel v rámu levých dveří.
6. Zavazadlový prostor se odemkne a pootevře.



7. Zvedněte víko zavazadlového prostoru a uvolněte bezpečnostní západku.
8. Otevřete víko zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.
9. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.
10. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte, viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.37.

Údržba vozu McLaren

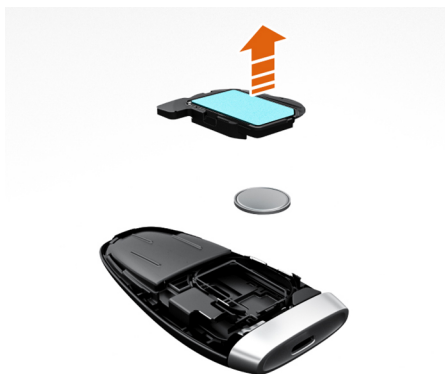
Ruční odemknutí a otevření

Výměna baterie dálkového ovladače

- i** POZNÁMKA: I když je vybitá baterie dálkového ovladače, je možné vůz nastartovat: přiložte dálkový ovladač před držák nápojů a stiskněte tlačítko START/STOP. Viz Startování vozu, strana 6.34.



1. Sejměte zadní kryt dálkového ovladače.



2. Zvedněte kryt baterie a vyjměte vybitou baterii.
3. Vložte novou baterii a dbejte na správnou polaritu.

- i** POZNÁMKA: McLaren doporučuje použít vysoce kvalitní průmyslovou baterii CR2032, která zajistí maximální životnost. Životnost baterií horší kvality může být kratší.

- i** POZNÁMKA: Baterie se dotýkejte co nejméně. Vlhkost a mastnota z prstů mohou ovlivnit životnost baterie a způsobit korozi kontaktů. Baterii držte pouze za hrany.
4. Znovu nasad'te kryt baterie a zkontrolujte, zda je bezpečně a těsně nasazen.
 5. Nasad'te zadní kryt dálkového ovladače.

Údržba vozu McLaren

Ostřikovače a stěrače

Výměna lišty stěrače

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před výměnou lišt stěrače zkontrolujte, zda je vypnuto zapalování. Stěrače předního skla by se mohly začít pohybovat a zranit vás.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lišty stěračů měňte každých 12 měsíců, abyste zajistili řádné stírání předního skla. Nesprávně setřené přední sklo může bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

Zaparkování stěračů

1. Stiskněte tlačítko STOP/START zapněte zapalování, ale **NEDOTÝKEJTE SE** brzdového pedálu.
2. Dvakrát přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače přejdou do zimní zaparkované polohy a poté do servisní zaparkované polohy.

V zimní zaparkované poloze jsou stěrače umístěny svisle, aby mohla voda odtékat a netvořily se vrstvy sněhu.

V servisní zaparkované poloze jsou stěrače nastaveny tak, aby bylo možné pohodlně vyměnit stírací lišty.

Sejmutí lišty stěrače



1. Umístěte stěrače do servisní zaparkované polohy na předním skle. Viz část Zaparkování stěračů, strana 6.38.
2. Zvedněte raménka z předního skla.

i POZNÁMKA: Když jsou stěrače zvednuty ze skla, nikdy neotevírejte víko zavazadlového prostoru. Mohli byste poškodit víko zavazadlového prostoru a/nebo stěrače.

3. Otočte lištu stěrače o 90° a sejměte ji ve směru šipky.

i POZNÁMKA: Dbejte na to, abyste nepoškodili hadičku na ostřikovací kapalinu, která je vedena raménkem stěrače a lištou.

i POZNÁMKA: Raménka stěračů bez lišty nesklápějte na přední sklo.

Nasazení nové lišty stěrače

1. Nasuňte lištu na raménko stěrače a otočte ji o 90°.

i POZNÁMKA: Dbejte na to, abyste nepoškodili hadičku na ostřikovací kapalinu, která je vedena raménkem stěrače a lištou.

i POZNÁMKA: Ujistěte se, že je lišta stěrače řádně upevněna v raménku.

2. Sklopte raménka stěrače na přední sklo.
3. Jednou přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače se vrátí do běžné zaparkované polohy.

Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

Kola a pneumatiky

 **UPOZORNĚNÍ:** Opotřebované pneumatiky vyměňujte vždy po dvojicích na nápravě a používejte vhodné pneumatiky podle specifikací. Opotřebované pneumatiky zhoršují stabilitu vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí.

Informace o vhodné době záběhu po výměně pneumatik podle vašeho stylu jízdy získáte od prodejce McLaren.

- S novými pneumatikami nezatačejte při vysoké rychlosti a nejezděte nadměrnou rychlostí.
- Používejte pouze kola a pneumatiky stejného typu a značky.
- Nikdy nepoužívejte proděravělé a poté opravené pneumatiky.
- Používejte pouze pneumatiky správné velikosti.
- Pneumatiky časem degradují vlivem ultrafialového světla, extrémních teplot, vysokého zatížení a podmínek prostředí, a je proto třeba je pravidelně kontrolovat, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.41.

- Bez ohledu na ujetou vzdálenost a zbývající hloubku vzorku doporučujeme, abyste všechny pneumatiky pravidelně nechali kontrolovat odborníkem a v případě potřeby zvážili jejich výměnu.

McLaren doporučuje používat pouze pneumatiky s namontovanými senzory, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.09. Pokud jsou použity pneumatiky, které nemají namontované senzory, systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) nebude fungovat a rozsvítí se výstražná kontrolka, viz Přístroje a varovné kontrolky, strana 2.05.

Tyto pneumatiky nabízejí nejlepší možný výkon, spolupracují s bezpečnostními systémy vozu a jsou speciálně schváleny společností McLaren.

Společnost McLaren nepřijímá zodpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku používání jiných pneumatik a kol. Další informace o kolech a pneumatikách získáte od prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: Když použijete jiné pneumatiky než pneumatiky doporučené společností McLaren, může dojít ke kontaktu s karoserií a zhoršení ovladatelnosti vozu. Můžete ztratit kontrolu nad vozem, což může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Ovlivněna může být i hladina hluku a spotřeba paliva. Pokud vezete těžší náklad nebo používáte sněhové řetězy, může dojít ke kontaktu mezi karoserií a součástmi nápravy. Může dojít k poškození pneumatik nebo vozu.



POZNÁMKA: Protektorované pneumatiky není povoleno používat. Nevybavujte vůz ojetými pneumatikami, o jejichž předchozím používání nemáte informace.



POZNÁMKA: Nejsou povoleny úpravy brzdového systému a kol ani montáž distančních adaptérů či krytů proti brzdovému prachu. Jakékoli úpravy tohoto druhu mají za následek neplatnost záruky na vůz v dané oblasti.

Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

- i** POZNÁMKA: Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.
- i** POZNÁMKA: Pneumatiky skladujte na chladném a suchém místě, nejlépe ve tmě. Pneumatiky chraňte před olejem, mazivy a pohonnými hmotami.

Označení pneumatik



1. Šířka pneumatiky v milimetrech.
2. Profil pneumatiky v procentech šířky.

3. Označuje, že pneumatika je radiální konstrukce.
4. Udává průměr ráfku kola v palcích.
5. Tato čísla označují index zatížení a písmeno rychlostní třídu. Skutečné zatížení a rychlostní třídu pneumatiky deklaruje a osvědčuje výrobce pneumatiky a u různých výrobců se hodnoty mohou lišit.

McLaren doporučuje používat pouze pneumatiky s namontovanými senzory, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.09. Pokud jsou použity pneumatiky, které nemají namontované senzory, systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) nebude fungovat a rozsvítí se výstražná kontrolka, viz Přístroje a varovné kontrolky, strana 2.05.

6. Zobrazuje maximální zatížení, které pneumatika snese.
7. Číslo třídy běhounu. Čím vyšší je toto číslo, tím déle pneumatika vydrží.
8. Písmeno udává odolnost vůči teple. Nejvyšší odolnost mají pneumatiky s označením A.
9. Informace o výrobě pneumatiky. Obsahuje místo a datum výroby.

Poslední čtyři číslice kódu DOT představují datum výroby pneumatiky, např. 5220. První dvě číslice kódu data, např. 52, představují číslo kalendářního týdne. Druhá dvě číslice kódu data, např. 20, představují poslední dvě číslice roku výroby, v tomto případě 2020.

Pneumatiky

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Nápis OUTSIDE musí být při montáži na kolo na vnější straně pneumatiky. V opačném případě se zhorší stabilita vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí.

Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

Asymetrické pneumatiky



Vzorky běhounu asymetrických pneumatik se na každé straně liší. Tato kombinace nabízí nejlepší přilnavost za mokra i za sucha.

Vnější běhoun má větší a tužší dezén, který napomáhá stabilitě v zatáčkách. Vnitřní vzorek běhounu napomáhá stabilitě za mokra. Středová drážka v pneumatice napomáhá stabilitě v přímém směru.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vůz vybavujte pouze pneumatikami doporučenými společností McLaren.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Výhody asymetrických pneumatik se projeví pouze při správné montáži.

Kontrola kol a pneumatik

Nejméně jednou za 7 dní kontrolujte, zda nejsou pneumatiky proříznuté, proražené, natržené a nejsou na nich hrboly, deformace ani praskliny. Zkontrolujte, zda kola netrpí vážnější korozí. Při poškození kol může dojít ke ztrátě tlaku v pneumatikách.

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu pneumatiky a stav dezénu po celé šířce pneumatiky. Chcete-li zkontrolovat vnitřní běhoun, otočte přední kola do plného rejdu.



Když je vzorek opotřeбенý na 1,6 mm, objeví se na povrchu běhounu indikátory opotřeбенí, které vytvářejí souvislý pás pryže po celé šířce pneumatiky. Pneumatiky vyměňte, jakmile je indikátor opotřeбенí viditelný, případně i dříve, pokud předpisy vyžadují výměnu při větší hloubce vzorku.

i POZNÁMKA: Doporučujeme, abyste si vždy nechali pneumatiky vyměňovat u prodejce McLaren.

Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

! UPOZORNĚNÍ: Na mokrých nebo zledovatělých silnicích se přilnavost pneumatik prudce snižuje, zejména když se hloubka vzorku blíží k minimu. Snižená přilnavost může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu. Snižte rychlost a jed'te opatrněji.

i POZNÁMKA: Pokud je opotřebení běhounu nerovnoměrné nebo nadměrné, je třeba zkontrolovat geometrii kol.

Pravidelně kontrolujte tlak ve všech pneumatikách a podle potřeby tlak upravte, viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.10.

Na všech kolech musí být nasazena krytka ventilku, která ventilek chrání před nečistotami a vlhkostí.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Při parkování vozu McLaren dbejte na to, aby pneumatiky nebyly v kontaktu s obrubníkem ani jinými překážkami. Pokud potřebujete přejet obrubník, retardér nebo výmol, jed'te pomalu a k překážce se přibližujte pod malým úhlem, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik.

Při jízdě dávejte pozor na vibrace, zvuky a neobvyklé chování vozu, například tažení k jedné straně. Může to znamenat, že jsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud zaznamenáte cokoli neobvyklého, snižte rychlost a jakmile to bezpečnost provozu dovolí, zastavte vůz a zkontrolujte poškození pneumatik a kol. Pokud nenajdete žádné známky poškození, nechejte pneumatiky a kola zkontrolovat u prodejce McLaren.

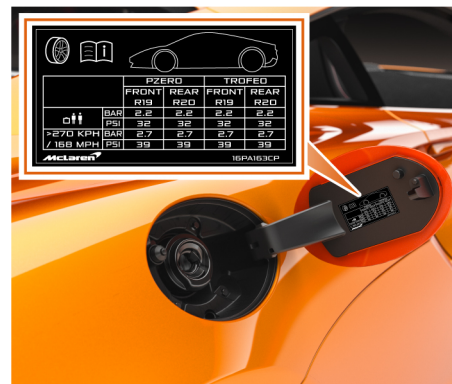
Tlaky v pneumatikách

! UPOZORNĚNÍ: Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách má negativní vliv na aktivní bezpečnost vozu a může vést k nehodě. Tlak ve všech pneumatikách často kontrolujte, zejména před dlouhými cestami, a podle potřeby tlak upravte.

! UPOZORNĚNÍ: Pokud tlak v pneumatice opakovaně klesá, zkontrolujte zda v pneumatice nejsou cizí předměty nebo nenajdete známky propíchnutí, a zkontrolujte ventilek, zda neuniká vzduch.

Tlaky v pneumatikách pro různé provozní podmínky viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.10.

V jednotlivých zemích lze tlak v pneumatikách najít také na štítku na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže nebo v rámu dveří na straně řidiče.



Údržba vozu McLaren

Kola a pneumatiky

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO FRONT	225/35ZHR19	200 PSI
REAR	285/35ZHR20	200PSI 32 PSI
TROFEO FRONT	225/35ZHR19	200PSI 29 PSI
REAR	285/35ZHR20	200PSI 29 PSI
SPARE		NONE

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

McLaren

18PSI184CP



Pokud má vůz jet vysokou rychlostí, je nutné zkontrolovat tlak v pneumatikách a v případě potřeby ho upravit.

i POZNÁMKA: V některých zemích je štítek s tlakem v pneumatikách připevněn k základně dveří na straně řidiče.

i POZNÁMKA: Tlaky v pneumatikách udávané pro nízké zatížení jsou minimální hodnoty, které nabízejí optimální jízdní komfort. Zvýšené tlaky pro vyšší zatížení nemají nepříznivý vliv na funkci vozu, ale zhoršují jízdní komfort.

Tlaky kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud je nutné zkontrolovat pneumatiky zahřáté, budou tlaky vyšší. Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch, aby tlak odpovídal doporučeným hodnotám pro studené pneumatiky.

! **UPOZORNĚNÍ:** Jízda s příliš vysokým nebo příliš nízkým tlakem v pneumatikách může:

- znamenat riziko selhání pneumatiky a nehody, které mohou způsobit zranění nebo smrt,
- zkrátit životnost pneumatik,
- způsobit poškození pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit ovladatelnost (například způsobit akvaplaning).

🌿 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

Výměna kol

! **UPOZORNĚNÍ:** Jako alternativu lze na vůz McLaren namontovat pouze schválená kola se zimními pneumatikami.

Prázdná pneumatika

Vůz McLaren je vybaven nádobou s přípravkem na opravu pneumatik, která se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě defektu použijte níže uvedený postup, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních cestujících ve vozu a ostatních účastníků silničního provozu.

Oprava defektu

1. Zastavte vůz na pevné a rovné ploše co nejdále od silničního provozu.
2. Pokud jste na veřejné komunikaci, zapněte výstražná světla. Viz Výstražná světla, strana 1.44.
3. Aktivujte parkovací brzdou a zařaďte neutrál.
4. Cestující by měli bezpečně opustit vůz a zůstat v dostatečné vzdálenosti od vozu, silnice a jakéhokoli provozu.
5. Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku. Viz Výstražný trojúhelník, strana 6.13.

Údržba vozu McLaren Kola a pneumatiky

Oprava pneumatiky pomocí přípravku



Přípravkem na opravu pneumatik můžete utěsnit malé defekty, zejména v běhounu pneumatiky. Přípravek na opravu pneumatik lze použít až do teploty okolí -20 °C (-4 °F).

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik nedokáže opravit defekt v těchto situacích:

- v pneumatice jsou prořezy nebo defekty větší než 4 mm,
- je poškozen ráfek,

- jeli jste s velmi nízkým tlakem v pneumatikách nebo s vypuštěnými pneumatikami.

Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Vyjměte přípravek na opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru a postupujte podle pokynů na nádobě.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud je to možné, zjistěte příčinu defektu a umístěte kolo tak, aby byl defekt v nejnižším bodě. Pak bude přípravek účinnější.

Pneumatiku s defektem nechejte co nejdříve vyměnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky s defektem nechejte vyměnit. Společnost McLaren nedoporučuje pneumatiky s defektem opravovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se přípravek na opravu pneumatik dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, okamžitě je důkladně opláchněte čistou vodou a převlékněte se z oblečení, které bylo v kontaktu s přípravkem na opravu pneumatik. Pokud dojde k alergické reakci, neprodleně se obraťte na lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik udržujte mimo dosah dětí. Při požití přípravku na opravu pneumatik okamžitě důkladně vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nevývolávejte zvracení. Neprodleně kontaktujte lékaře. Nevdechujte výpary přípravku na opravu pneumatik.

i **POZNÁMKA:** Přípravek na opravu pneumatik by mohl způsobit zobrazení nesprávného tlaku na displeji řidiče. Po použití přípravku na opravu pneumatik bude nutné pneumatiku se snímačem systému monitorování tlaku v pneumatikách vyměnit.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Mytí vozu McLaren

-  **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Některé čisticí prostředky obsahují chemikálie, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Vždy dbejte na to, abyste zabránili rozlití kapalin, a nikdy jich nepoužívejte nadměrné množství.

Ruční mytí vozu McLaren

1. Nejprve karoserii důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem, abyste uvolnili veškeré nečistoty a navlhčili lak pro mytí. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
2. Připravte si kbelík s teplou vodou a kvalitní autošampon. Poměry ředění najdete v návodu od výrobce šamponu.
3. Vůz umývejte odshora dolů. Mýcí rukavice z jehněčí vlny je vhodnější než houba. Použijte velké množství vody a věnujte zvláštní pozornost místům, kde se mohou hromadit nečistoty. Jednu mýcí rukavici použijte na horní část vozu (střechu, víko zavazadlového prostoru a oblasti nad linií podběhu kola) a další rukavici na oblasti pod linií podběhu kola.

 **POZNÁMKA:** Při mytí vašeho McLarenu nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe.

 **POZNÁMKA:** Těmito rukavicemi neumývejte kola.

 **POZNÁMKA:** Nenechávejte šampon zaschnout, zanechal by na laku šmouhy.

4. Skvrny od asfaltu a odolné mastné stopy lze odstranit pomocí speciálního odmašťovacího nebo denaturovaného lihu. Po vyčištění místo okamžitě omyjte mýdlovou vodou, abyste odstranili všechny stopy alkoholu.
5. Jakmile je vůz čistý, postupně ho od horní části dolů důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
6. Osušte vůz pomocí jelenice nebo utěrky.

 **POZNÁMKA:** Pokud v motorovém prostoru upozorujete vodu, doporučujeme s vozem vyjet a zahřát motor na provozní teplotu, abyste přebytečnou vodu v motoru vysušili.

Mytí kol

 **POZNÁMKA:** Kola umývejte často. Nedovolte, aby se na povrchu ráfku usazoval brzdový prach.

Kola umývejte teplou vodou, kvalitním autošamponem a kartáčem na kola nebo mýcí rukavicí, kterou používáte pouze na kola. Na kola, která nemají saténovou úpravu, naneste leštící prostředek, abyste je udrželi v čistotě.

 **POZNÁMKA:** Na kola se saténovým povrchem leštící prostředek nikdy nepoužívejte, protože by na povrchu kola vznikly lokalizované lesklé skvrny.

 **POZNÁMKA:** Nepoužívejte čističe kol na bázi kyselin, protože mohou poškodit povrch ráfku a způsobit korozi.

 **POZNÁMKA:** Před uskladněním vozu po vyčištění kol se ujistěte, že jsou brzdy zcela vysušené.

Lišty stěračů a pryžová těsnění

Lišty stěračů a pryžová těsnění čistěte pouze teplou vodou a kvalitním autošamponem. Nepoužívejte čističe na bázi petroleje nebo alkoholu.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Přední sklo, okna a zrcátka

Všechna okna zevnitř i zvenku pravidelně čistěte roztokem na čištění oken. Doporučujeme použít čistič automobilových skel. Po umytí vozu autošamponem obsahujícím vosk očistěte vnější stranu předního skla čističem na skla. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože sklo zrcátek je obzvláště náchylné k poškození.

Čištění podvozku

Sůl používaná v zimě na silnicích pro rozpouštění sněhu a ledu se může shromažďovat na podvozku vozu a pokud není odstraňována, může způsobit korozi. Během zimních měsíců pravidelně oplachujte podvozek vodou. Zvláštní pozornost věnujte podběhům kol a místům, kde se mohou hromadit nečistoty.

Leštění

Občas vyleštěte lak kvalitním leštícím prostředkem a následně ho ošetřete ochranným voskem.



POZNÁMKA: Nepoužívejte abrazivní směsi, přípravky na obnovu barev ani leštící prostředky obsahující drsné brusivo. Mohly by poškrábat povrch a trvale poškodit lak.

Poškození laku a jeho opravy

Pravidelně kontrolujte lak, zda není poškozený. Případná poškození od kamínků nebo hluboké škrábance je vhodné opravit co nejdříve. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Čištění interiéru



POZNÁMKA: Výrobky pro čištění interiéru vozu vám poradí váš prodejce McLaren.

Koberce a tkaniny

Vždy před čištěním čalounění vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Vyčistěte zředěným čisticím prostředkem na čalounění a čistým hadříkem.

Kůže

Vždy před čištěním kůže vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte teplou vodou a mýdlem bez saponátů nebo speciálním čističem kůže. Osušte je suchým, čistým hadříkem nepouštějícím vlákna. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Neleštěte horní plochy palubní desky. Leštěné povrchy odrážejí světlo a mohou narušovat výhled řidiče. Vyčistěte je zředěným čisticím prostředkem na čalounění a poté otřete vlhkým hadříkem.

Údržba vozu McLaren

Péče o vůz

Uhlíková vlákna

Před čištěním viditelných ploch z uhlíkových vláken vždy vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte vhodným čisticím na matné palubní desky. Další informace získáte od prodejce McLaren. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Alcantara®

Tento materiál opatrně oprašte. Navlhčete měkký hadřík nebo houbu vodou, důkladně je vyždímejte a přejeďte po celém povrchu materiálu Alcantara®. Hadřík nebo houbu nenavlhčujte příliš. Opláchněte je a opakujte postup podle potřeby.

Nechejte povrch přes noc oschnout.

Po oschnutí povrch materiálu oživte jemným vykartáčováním kartáčkem s měkkými štětinami.

Bezpečnostní pásy

Natáhněte pásy a očistěte je pouze teplou mýdlovou vodou. Nepoužívejte saponát ani chemický čisticí prostředek. Nechte pásy ve vytaženém stavu přirozeně vyschnout, nejlépe mimo přímé sluneční světlo.

Přístroje a obrazovky

displeji řidiče a středovém dotykovém displeji infotainmentu čistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Plachta na auto

U prodejce McLaren si můžete koupit autoplachtu vhodnou pro použití v garáži.

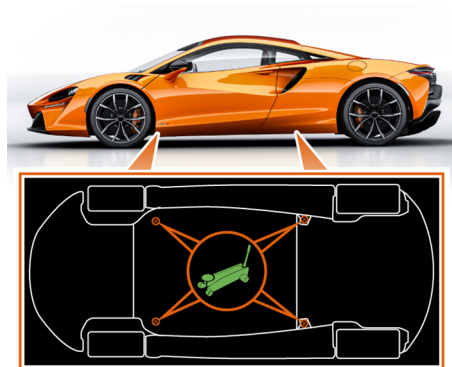
Společnost McLaren doporučuje, aby byl vůz zakryt vždy, když má být odstaven na dobu delší než dva týdny. Před nasazením plachty vyčistěte vůz zevnitř i zvenku a ujistěte se, že je zcela suchý.



POZNÁMKA: Před nasazením autopotahu nechte vozidlo vychladnout. Montáž před ochlazením by mohla způsobit poškození vozidla a/ nebo krytu.

Údržba vozu McLaren Zvedání vozu

Body pro zvedání vozu



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před zvednutím vozu do pracovní výšky se ujistěte, že je vůz na zvedáku nebo rameni jeřábu správně umístěn. Před prací pod vozem vždy zajistěte bezpečnostní zámky zvedáku nebo použijte vhodné stojany, abyste zajistili svou bezpečnost.

Správná místa pro zvedání najdete podle obrázku a označení na voze.

Poskytněte tyto informace všem třetím stranám, které se na odtahu vozu McLaren podílejí.

i POZNÁMKA: Zvedání vozu za jakákoli jiná místa může vést k poškození vozu.

i POZNÁMKA: Kvůli ochraně podvozku před poškozením povrchu použijte zvedák s rovnou zvedací plochou a pryžovou podložku. Vůz nezvedejte za panel karoserie.

Údržba vozu McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Pokud vůz McLaren není pojízdný, nepokoušejte se řešit situaci sami.

Potřebné informace najdete v servisní a záruční příručce.

Výměna 12V akumulátoru

Pokud je vůz McLaren nepojízdný kvůli závadě na akumulátoru vozu, musí prodejce McLaren akumulátor vyměnit pouze za lithium-iontový akumulátor správné specifikace.

Postup v případě poruchy

Pokud máte s vozem potíže, obraťte na prodejce McLaren. Není-li prodejce McLaren dostupný, kontaktujte operátora silniční asistenční služby, který je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



POZNÁMKA: Kontaktní údaje operátora silniční asistenční služby najdete v servisní a záruční příručce.

Prodejce McLaren nebo operátor silniční asistenční služby ověří vaši totožnost a identitu vašeho vozu a také určí vaši přesnou polohu.

Poté spolu proberete vzniklé potíže a dohodnete se na nejlepším řešení.

Údržba vozu McLaren

Asistenční služba společnosti McLaren

Vlečení

Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem.

- i** **POZNÁMKA:** Vůz nevtahujte, mohlo by dojít k poškození převodovky. Vlečné oko se smí používat pouze k vytažení vozu na přívěs nebo přepravník před odvozem. Nevlečte vůz na pevné tyči.

Vlečné oko a jeho montáž

1. Odstraňte kryt z místa uchycení vlečného oka v předním nárazníku.



2. Našroubujte vlečné oko ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru a ujistěte se, že je zašroubován celý závit.

- i** **POZNÁMKA:** Aby nedošlo k poškození vlečného oka a vozu, je důležité zajistit, aby vlečné oko plně doléhalo k přední části konstrukce vozu.

- i** **POZNÁMKA:** Lano nebo popruh navijáku musí být připevněny pouze k tažnému oku. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vozu.

3. Jakmile bude vůz odtažen, vyjměte vlečné oko, uložte ho do zavazadlového prostoru a nasad'te na místo uchycení vlečného oka kryt.

Údržba vozu McLaren

Jízda v zahraničí

Jízda v zahraničí

Prodejci McLaren jsou vám k dispozici i při cestách do zahraničí.

Zákonné požadavky při jízdě v zahraničí se v jednotlivých zemích liší a neustále se mění. O radu ohledně zákonných podmínek v zemích, do kterých cestujete, můžete vždy požádat svého prodejce McLaren.

V některých zemích je k dispozici pouze nízkootanové palivo. Další informace o třídách paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.65.

 **POZNÁMKA:** Asymetrická potkávací světla jsou zkonstruována tak, aby intenzivněji osvětlovala přilehlou stranu vozovky. U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Originální díly a příslušenství McLaren.....	7.02
Přehled.....	7.02
Identifikace vozu.....	7.03
Identifikační číslo vozu (VIN).....	7.03
Data.....	7.04
Přehled.....	7.04
Provozní teploty vozu.....	7.04
Pohonná jednotka.....	7.04
Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně.....	7.06
Převodové poměry.....	7.06
Rozměry vozu.....	7.06
Hmotnosti vozu.....	7.08
Rozměry kol a pneumatik.....	7.09
Poloměr otáčení.....	7.10
Tlaky v pneumatikách.....	7.10
Servisní produkty, kapaliny a objemy.....	7.11
Provozní kapaliny.....	7.11
Motorový olej.....	7.11
Palivo.....	7.12
Chladicí kapalina.....	7.12
Brzdová kapalina.....	7.13
Kapalina ostřikovačů předního skla.....	7.14
Slovník technických pojmů.....	7.15
Slovník technických pojmů.....	7.15

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Originální díly a příslušenství McLaren

Přehled

Společnost McLaren doporučuje používat pouze originální náhradní díly a příslušenství McLaren. Použití neoriginálních dílů by mohlo mít nepříznivý vliv na provoz a bezpečnost vozu. Společnost McLaren testuje náhradní díly a příslušenství z hlediska spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti. Společnost McLaren nepřijímá žádnou odpovědnost za použití neoriginálních dílů ve svých vozech, a to ani v případech, kdy byly nezávisle schváleny.

V mnoha zemích jsou náhradní díly a příslušenství oficiálně schváleny pro instalaci pouze tehdy, pokud splňují zákonné požadavky. Všechny originální náhradní díly a příslušenství McLaren tyto požadavky splňují.

Originální díly a příslušenství McLaren můžete získat u prodejce McLaren, kde vám díly profesionálně namontují.

Ujistěte se, že je veškeré příslušenství vhodné pro váš vůz McLaren. Příslušenství, jehož použití představuje úpravu vozu, může zrušit platnost záruky na vůz. To platí v případech, kdy by:

- byl změněn typ vozu schválený v záruce,
- byli ohroženi účastníci silničního provozu,

- byly nepříznivě ovlivněny emise vozu a hladina hluku.

Při objednávání dílů nebo příslušenství vždy uvádějte identifikační číslo vozu. Viz Identifikační číslo vozu (VIN), strana 7.03.

Některé informace o technických specifikacích v návodu k obsluze nejsou v době tisku k dispozici nebo se po vytištění mohou změnit. Nejnovější informace o svém voze si také můžete prohlédnout online na adrese:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Identifikace vozu

Identifikační číslo vozu (VIN)

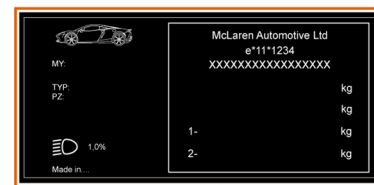


Identifikační číslo vozu najdete v levém spodním rohu předního skla.



Číslo je také vyryto na vaně za pravým sedadlem, vyraženo na štítku s číslem VIN ve spodní části rámu dveří na straně řidiče a uvedeno v části Systém na displeji řidiče, viz VIN , strana 4.20.

Štítek s číslem VIN



Štítek s identifikačním číslem vozu obsahuje také následující informace:

- Maximální povolená celková hmotnost
- Maximální povolená celková hmotnost s přívěsem
- Maximální povolená celková hmotnost na přední nápravu
- Maximální povolená celková hmotnost na zadní nápravu

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Přehled

Tato část obsahuje všechny potřebné technické údaje k vašemu vozu a týká se standardní výbavy vozu. Údaje se proto mohou u vozů s volitelnou výbavou lišit. Další informace můžete získat od prodejce McLaren.

Provozní teploty vozu

Minimální provozní teplota okolí	-20 °C (-4 °F)
Maximální provozní teplota okolí	+50 °C (+122 °F)

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz používáte mimo rozsah minimální a maximální teploty okolí, může dojít ke snížení výkonu. Společnost McLaren se zříká jakékoli odpovědnosti za nedosažení uvedeného výkonu motoru, když je vůz používán mimo uvedené teplotní rozsahy nebo je používán ve vyšší nadmořské výšce.

Pohonná jednotka

Motor – Coupe	
Jmenovitý výkon (kW) při ot./min	445 při 7 500 (spal. motor) 70 při 2 511 – 8 300 (elektromotor)
Jmenovitý výkon (PS) při ot./min	605 při 7 500 (spal. motor) 95 při 2 511 – 8 300 (elektromotor)
Jmenovitý točivý moment (Nm) při ot./min	585 při 2 250–7 000 (spal. motor) 270 při 1 000 (elektromotor) 720 (maximálně dohromady)

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Jmenovitý točivý moment (lb.ft) při ot./min	431 při 2 250–7 000 (spal. motor) 199 při 1 000 (elektromotor) 531 (maximálně dohromady)
Počet válců	6
Zdvihový objem cm ³	2,993
Maximální otáčky motoru (ot./min)	8,500
Poměr výkonu k hmotnosti (PS/tuna)	502

Motor - Spider	
Jmenovitý výkon (kW) při ot./min	445 při 7 500 (spal. motor) 70 při 2 511 – 8 300 (elektromotor)
Jmenovitý výkon (PS) při ot./min	605 při 7 500 (spal. motor) 95 při 2 511 – 8 300 (elektromotor)
Jmenovitý točivý moment (Nm) při ot./min	585 při 2 250–7 000 (spal. motor) 270 při 1 000 (elektromotor) 720 (maximálně dohromady)
Jmenovitý točivý moment (lb.ft) při ot./min	431 při 2 250–7 000 (spal. motor) 199 při 1 000 (elektromotor) 531 (maximálně dohromady)

Počet válců	6
Zdvihový objem cm ³	2,993
Maximální otáčky motoru (ot./min)	8,500
Poměr výkonu k hmotnosti (PS/tuna)	480

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně

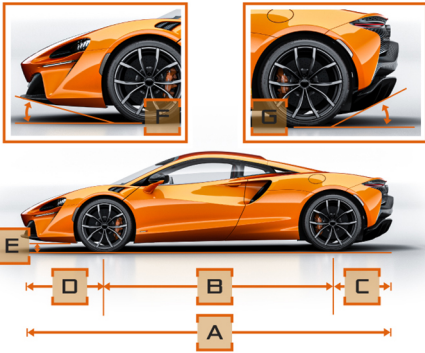
Coupe a Spider	
Převodový stupeň	mil/h (km/h)
1. stupeň	52 (83)
2. stupeň	75 (121)
3. stupeň	104 (168)
4. stupeň	134 (216)
5. stupeň	164 (264)
6. stupeň	198 (318)
7. stupeň	205 (330)
8. stupeň	204 (329)

Převodové poměry

Coupe a Spider	
1. stupeň	12.92:1
2. stupeň	8.85:1
3. stupeň	6.46:1
4. stupeň	5.05:1
5. stupeň	4.12:1
6. stupeň	3.42:1
7. stupeň	2.85:1
8. stupeň	2.33:1
Rozvodovka	3.58:1

Rozměry vozu

Rozměry - Coupe a Spider



A	Délka vozu	4 539 mm (14 ft 11 in)
B	Rozvor	2 640 mm (8 ft 8 in)
C	Zadní převis	804 mm (2 ft 8 in)
D	Přední převis	1 095 mm (3 ft 7 in)

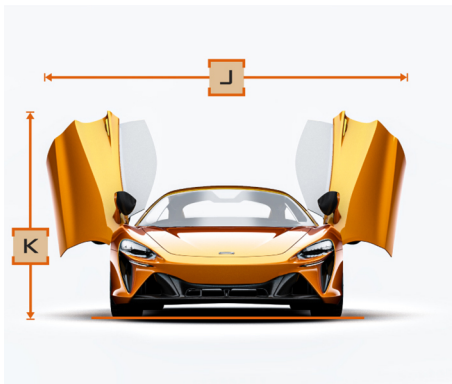
Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

E	Světlná výška (běžná)	91 mm (4 in)
	Světlná výška (zdvih přídě)	139 mm (5 in)
F	Přední nájezdový úhel (běžný)	8.1°
	Přední nájezdový úhel (zdvih přídě)	10.3°
G	Zadní nájezdový úhel (běžný)	16.7°
	Zadní nájezdový úhel (zdvih přídě)	15.8°



H	Šířka vozu (zavřené dveře, sklopená zrcátka)	1 976 mm (6 ft 6 in)
I	Výška vozu (zavřené dveře, běžný stav)	1 193 mm (3ft 11 in)
	Výška vozu (zavřené dveře, zdvih přídě)	1 215 mm (4 ft)



J	Šířka vozu (otevřené dveře, nejširší bod)	2 871 mm (9 ft 5 in)
K	Výška vozu (otevřené dveře)	1 954 mm (6 ft 5 in)



POZNÁMKA: Všechny rozměry jsou
přibližné.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Hmotnosti vozu

Coupe	
Hmotnost	kg (lb)
Suchá hmotnost	1,395 (3,075)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 90 % paliva)	1,498 (3,303)
Provozní hmotnost (plus 75kg řidič)	1,578 (3,479)
Rozdělení provozní hmotnosti – přední náprava	671 (1,479)
Rozdělení provozní hmotnosti – zadní náprava	907 (2,000)
Maximální celková hmotnost naloženého vozidla (GVW)	1,756 (3,871)
Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla – přední náprava	802 (1,768)

Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla – zadní náprava	954 (2,103)
Maximální zatížení – přední zavazadlový prostor	50 (110)

Spider	
Hmotnost	kg (lb)
Suchá hmotnost	1,457 (3,212)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 90 % paliva)	1,560 (3,439)
Provozní hmotnost (plus 75kg řidič)	1,640 (3,616)
Rozdělení provozní hmotnosti – přední náprava	671 (1,479)
Rozdělení provozní hmotnosti – zadní náprava	969 (2,136)

Maximální celková hmotnost naloženého vozidla (GVW)	1,810 (3,990)
Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla – přední náprava	788 (1,737)
Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla – zadní náprava	1,022 (2,253)
Maximální zatížení – přední zavazadlový prostor	50 (110)

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Rozměry kol a pneumatik

Rozměry kol

Přední kola	8.5J x 19
Zadní kola	10.5J x 20

Letní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Zadní pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Zimní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Zadní pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Data

Poloměr otáčení

Krajní poloměr otáčení mezi obrubníky	12 m (39 ft 4 in)
---------------------------------------	-------------------

Tlaky v pneumatikách

Zatížení	Přední kola		Zadní kola	
	Bar	PSI	Bar	PSI
Běžné používání	2,2	32	2,2	32
Rychlosti nad 270 km/h (165 mil/h)	2,7	39	2,7	39

V jednotlivých zemích lze tlak v pneumatikách najít také na štítku na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže nebo v rámu dveří na straně řidiče.



	TIRE AND LOADING INFORMATION			
	SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2 REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
PZERO	FRONT	225/35ZR19	200psi 29	
	REAR	285/35ZR20	200psi 32psi	
TROFEO	FRONT	225/35ZR19	200psi 29psi	
	REAR	285/35ZR20	200psi 29psi	
SPARE	NONE			

18P1616ACF



Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Provozní kapaliny

Provozní kapaliny jsou palivo, motorový olej, chladicí kapalina a brzdová kapalina. Společnost McLaren doporučuje používat pouze testované kapaliny schválené pro vozy McLaren. Na škody způsobené používáním neschválených provozních kapalin se nevztahuje odpovědnost za vady materiálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci, skladování a likvidaci jakýchkoli provozních kapalin dodržujte příslušné předpisy. V opačném případě by mohlo dojít k ohrožení osob a životního prostředí. **Nedovolte, aby se provozní kapaliny dostaly do přímého kontaktu s očima nebo otevřenými ranami. Při požití kterékoli provozní kapaliny okamžitě kontaktujte lékaře.**

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Provozní kapaliny likvidujte ekologicky odpovědným způsobem.

Motorový olej



Objem motorového oleje	9,3 litru
------------------------	-----------

Společnost McLaren doporučuje používat olej Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite je pokročilý, plně syntetický olej, který poskytuje zvýšenou ochranu proti usazeninám a opotřebení. Nabízí také ochranu proti možnému předčasnému zapálení směsi při nízkých otáčkách (LSPI) u nejnovějších přeplňovaných benzinových motorů s přímým vstřikováním TGDl.

Podle standardních oborových testů může nabídnout až:

o 40 % vyšší kontrolu usazování,¹

o 37 % nižší opotřebení,²

o 90 % lepší zpracování sazí.³

1 Podle standardního oborového testu Seq. IIH for API SP

2 Podle standardního oborového testu OM646LA for ACEA C3

3 Podle standardního oborového testu DV6C for ACEA C3

Další informace můžete získat od prodejce McLaren.

i POZNÁMKA: Nepoužívejte žádná aditiva do maziv. Mohla by způsobit zvýšené opotřebení a poškození mechanických sestav. Na poškození způsobené neschválenými aditivy se nevztahuje záruka McLaren.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Palivo

-  **UPOZORNĚNÍ:** Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit. Před doplňováním paliva vypněte motor.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením. Přímý kontakt paliva s pokožkou nebo vdechování výparů paliva poškozuje vaše zdraví.

Další informace o palivu najdete v části
Doporučené palivo, strana 2.65.

Palivová nádrž

Celkový objem	66 litrů (14,5 britského galonu)
Zbývající objem při rozsvícení žluté kontrolky nízké hladiny paliva	11 litrů (2,4 britského galonu)
Zbývající objem při rozsvícení červené kontrolky nízké hladiny paliva	5 litrů (1,1 britského galonu)

Chladicí kapalina

-  **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte jakýkoli jiný typ chladicí kapaliny než níže popsany výrobek, jímž je chladicí kapalina G64© na bázi etylenglykolu.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Použití chladicí kapaliny tvořené nesprávnou směsí může mít za následek rozsáhlé a nákladné poškození motoru nebo jiných součástí v souvislosti s přehříváním, zamrznutím nebo korozivními účinky. Na takové poškození se nevztahuje záruka, která je na vůz poskytnuta.

Objem chladicího systému	28 litrů (6,2 britského galonu)
Množství nemrznoucí směsi pro ochranu do -20 °C (-4 °F)	14 litrů (3,1 britského galonu)

Chladicí kapalina je směs vody, nemrznoucího přípravku a antikorozního přípravku. V chladicím systému plní následující funkce:

- Ochrana proti zamrznutí

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

- Zvýšení efektivity chladicího systému
- Ochrana proti korozi

Chladicí systém je svojí konstrukcí určen k tomu, aby se v něm používala pouze chladicí kapalina G64© na bázi etylenglykolu. Tuto kapalinu je třeba směšovat s vodou v poměru 50:50.

i **POZNÁMKA:** Chladicí kapalinu používejte ve všech klimatických podmínkách, po celý rok. Pokud byste chladicí kapalinu nepoužívali, chladicí systém nebude dostatečně chráněn před korozi a jeho účinnost se sníží.

i **POZNÁMKA:** Abyste zabránili možnosti poškození motoru, doplňujte pouze chladicí kapalinu G64© na bázi etylenglykolu ve formě předem připravené směsi.

Pokud jsou nemrznoucí směs a antikorozní přípravek ve správné koncentraci, bude bod varu chladicí kapaliny přibližně 130 °C (266 °F). Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozního přípravku v chladicím systému by měla být přibližně 50 % ± 5 %. To ochrání chladicí systém před zamrznutím při teplotách do -40 °C (-40 °F).

Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozního přípravku v chladicím systému by neměla překročit 55 %, což poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -45 °C (-49 °F), protože vyšší koncentrace nebude tak účinně odvádět teplo.

Pokud se ve voze ztrácí chladicí kapalina, nejezděte s ním a kontaktujte prodejce McLaren.

Brzdová kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu Pentosin DoT 5.1.

Brzdová kapalina časem absorbuje vlhkost ze vzduchu, čímž se snižuje její bod varu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je bod varu brzdové kapaliny příliš nízký, mohou se při prudkém brzdění (např. při jízdě z kopce nebo na okruhu) v brzdovém systému tvořit bubliny výparů, které zhoršují účinnost brzdění. Proto je nutné brzdovou kapalinu v doporučených servisních intervalech vyměňovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze kapalinu z nových, hermeticky uzavřených nádob.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Servisní produkty, kapaliny a objemy

Kapalina ostřikovačů předního skla



UPOZORNĚNÍ: Některé kapaliny do ostřikovačů jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.



UPOZORNĚNÍ: Kapalina do ostřikovačů je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Zásobník má objem přibližně 3 litry.

Koncentrát ostřikovací kapaliny zřed'te podle pokynů jejího výrobce.



POZNÁMKA: Požadované koncentrace ostřikovací kapaliny se mohou v různých ročních obdobích lišit.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Slovník technických pojmů

Slovník technických pojmů

Aktivní dynamické ovládání

Systém, který umožňuje řidiči měnit jízdní a výkonostní charakteristiky vozu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control) automaticky upravuje rychlost vozu tak, aby udržoval nastavenou vzdálenost od vozidel v jízdním pruhu před vámi.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS – Anti-lock Braking System) zabráňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Automatický asistent dálkových světel

Funkce Automatický asistent dálkových světel automaticky aktivuje dálková světla, když to dopravní a okolní podmínky dovolí. Tato funkce automaticky vypne hlavní světlomety, pokud to vyžadují okolní podmínky a pokud je nutné zabránit oslnění ostatních účastníků provozu.

Karty automatického rozpoznání řidiče

Karta, kterou musí mít osoba vstupující do vozu, aby sledovací systém nesignalizoval, že se vůz pohybuje neoprávněně.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná se stěrači předního skla. Zabráňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti. Krátce přibrzdí tak, aby se destičky dotýkaly kotoučů.

Odpojování válců

Odpojování válců funguje během automatického řazení nahoru ve sportovním režimu pohonné jednotky a režimu jízdy na okruhu a během manuálního řazení nahoru v komfortním režimu pohonné jednotky.

Při požadavku na zařazení vyššího rychlostního stupně při prudké akceleraci se přeruší dodávka paliva do definovaného počtu válců motoru. Tím prudce klesne točivý moment motoru a jeho otáčky a je možné rychleji přeřadit nahoru. Díky tomu je přeřazení na vyšší rychlostní stupeň hlasitější než v běžných situacích.

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlejší reakci brzd.

Elektronické řízení stability (ESC)

Systém elektronického řízení stability (ESC – Electronic Stability Control) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

GPS (Global Positioning System)

Satelitní signály poskytují příslušným přijímačům údaje o geografické poloze vozu. Tyto údaje jsou porovnávány s digitální mapou a používají se jak pro určení polohy vozu, tak pro navigaci.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Slovník technických pojmů

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému systému aktivního řízení karoserie (Proactive Chassis Control II).

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce zabráňuje couvání při rozjezdu do kopce. Brzdový systém automaticky aktivuje brzdy, dokud nesešlápnete plynový pedál.

Setrvačný přítlak

Při požadavku na přeřazení nahoru při vysokých otáčkách motoru při prudké akceleraci v režimu pohonné jednotky pro jízdu na okruhu zajišťuje setrvačný přítlak větší zrychlení. Při normálních jízdních podmínkách (mimo situaci setrvačného přítlaku při požadavku na maximální výkon) jsou otáčky motoru a převodovky vyladěny pro hladké přefazování nahoru. V situaci setrvačného přítlaku se však spojka drží další rychlostní stupeň sepne s větší silou a otáčky motoru se nesníží v takové míře, dojde tedy k využití setrvačnosti jeho vnitřních rotujících hmot. Při zařazení převodového stupně tedy vznikne impuls točivého momentu, což napomáhá zrychlení a maximalizuje výkon.

Bezklíčový příchod

Bezklíčový příchod umožňuje řidiči odemknout vůz a deaktivovat alarm pouhým otevřením dveří, když je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od snímačů ve dveřích.

Kontrola startu

Účelem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

Funkce osvětlení dálnice

Funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Parkovací snímače

Systém parkovacích snímačů je tvořen čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku, čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku a dvěma akustickými hlásiči. Když parkovací snímače při manévrování detekují překážku, varují akustické hlásiče řidiče zvukovým signálem.

Upozornění na optimální řazení (PSC)

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přehadit nahoru.

Zadní kamera

Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku. Je-li funkce aktivní, středovém dotykovém displeji infotainmentu nebo displeji řidiče zobrazí živý přenos videa.

Rozpoznávání dopravního značení (RSR)

Systém rozpoznávání dopravního značení (RSR – Road Sign Recognition) může řidiče informovat o nových rychlostních limitech nebo jiných důležitých informacích vyčtených z dopravních značek. Tyto informace mohou využívat i další funkce systému ADAS (Advanced Driver Assistance System), například adaptivní tempomat (ACC).

Technické údaje vozu a slovník pojmů

Slovník technických pojmů

Převodovka s hladkým řazením

Převodovka s hladkým řazením je osmistupňová dvouspojková převodovka. Řazení převodových stupňů může být plně automatické nebo ovládané řidičem. Změny převodových stupňů jsou téměř okamžité. Točivý moment je z hybridní pohonné jednotky kombinující spalovací motor a elektromotor dodáván nepřetržitě, což zajišťuje setrvalé zrychlení.

Statické adaptivní světlometry

Se zapnutými světlometry Statické adaptivní světlometry při zatáčení natočí světlometry, což poskytuje lepší osvětlení ve směru jízdy.

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Doplňkový zádržný systém (SRS – Supplementary Restraint System) se skládá z několika airbagů, které se při nehodě automaticky aktivují a zajišťují další ochranu cestujících.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) neustále kontroluje tlak a teplotu ve všech čtyřech pneumatikách. Upozorní vás, když u jedné nebo více pneumatik dojde k poklesu tlaku nebo nárůstu teploty.

Identifikační číslo vozu (VIN)

VIN (Vehicle Identification Number) je jedinečné 17místné číslo, které poskytuje informace o vašem vozu a také o tom, kdy a kde byl vyroben.

Informace o shodě

Shoda s předpisy.....	8.02
systémem MIS (McLaren Infotainment System).....	8.02
Snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....	8.03
Chytrý modul připojení systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	8.05
Chytrý dálkový ovladač.....	8.06
Alarm.....	8.07
Asistenční radar.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Řídicí telekomunikační jednotka (TCU).....	8.10
Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU).....	8.10

Informace o shodě
Shoda s předpisy

systémem MIS (McLaren Infotainment
System)

Všechny regiony/trhy

Výrobek: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Evropa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paříž, Francie



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que le produit est conforme à la norme EN 62368-1:2014 + A1:2015
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohkar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Výrobce:

Informace o shodě Shoda s předpisy

Snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Název snímače: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Výrobce: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milán, Itálie

Dovozce do Velké Británie: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire,
DE13 0BH, Velká Británie

Vyrobeno v Itálii

Prohlášení o shodě EU

Společnost Pirelli Tire S.p.A. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení PSN-09S je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvenční pásmo: 2 400–2 483,5 MHz

Maximální vysílací výkon: <1 mW



Prohlášení o shodě UKCA

Společnost Pirelli UK Tyres Limited tímto prohlašuje, že rádiové zařízení PSN-09S je v souladu s předpisem pro rádiová zařízení 2017 č. 1206.

Úplné znění prohlášení o shodě UKCA je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Další shody

Seznam všech zemí a příslušných certifikátů je k dispozici na stránce:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Obecná bezpečnostní upozornění

Pneumatika je vybavena snímačem Pirelli Sensor Node (PSN) (dále jen Snímač), rádiovým zařízením vybaveným lithiovou baterií, která není vyměnitelná ani dobíjecí. Při používání pneumatiky je třeba respektovat stanovené podmínky používání pro samotnou pneumatiku.

UPOZORNĚNÍ k bateriím

Nesprávné používání pneumatik a Snímačů může poškodit lidské zdraví a životní prostředí.

Informace o shodě

Shoda s předpisy

Demontáž Snímače a jeho baterie uživatelem je zakázána. Lithiové baterie ve Snímačích obsahují hořlavý materiál. Látky obsažené v baterii jsou škodlivé a mohou mít negativní dopad na lidské zdraví a životní prostředí. Nesprávné použití lithiových baterií může způsobit přehřátí, které může vést k požáru nebo výbuchu s rizikem zranění osob a/nebo poškození životního prostředí. Abyste předešli takovým incidentům během používání/manipulace s bateriemi, dodržujte následující opatření:

- Nevhazujte baterie do ohně.
- Nezahřívejte baterie ani je nevystavujte zdrojům tepla.
- Baterie nerozebírejte.

V případě nesprávného použití a/nebo náhodného poškození baterie, které způsobí vytečení obsahu, dodržujte níže uvedená opatření.

- Při vdechnutí: výpary mohou způsobit podráždění dýchacích cest; opusťte prostor a přejděte na chladné a dobře větrané místo.
- Při zasažení pokožky: neprodleně omýjte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc, zvláště pokud podráždění přetrvává.

- Při zasažení očí: okamžitě omývejte velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.
- Při zasažení úst: neprodleně vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

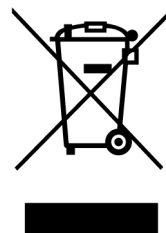
V případě poruchy snímače a možného náhodného poškození baterie, které způsobí vytečení obsahu, doporučujeme používat vhodné osobní ochranné prostředky (OOP) a řídit se výše uvedenými pokyny. Podle čl. 33 nařízení EU č. 1907/2006 (REACH) obsahují baterie následující látky: 1,2-dimethoxymethan; ethylenglykoldimethylether (EGDME) (číslo CAS: 110-71-4) a 1, 3 - propansulton (č. CAS: 1120-71-4).

Třídění odpadu a recyklace Snímačů

Je odpovědností montážní technika, aby Snímače likvidoval v souladu s platnou legislativou. Nesprávná likvidace materiálů může vést k sankcím v souladu s platnou legislativou. Třídění odpadu a recyklace přispívá k zachování přírodních zdrojů a zajišťuje správné využití materiálů, pomáhá chránit lidské zdraví a životní prostředí.

Snímače na opotřebovaných pneumatikách je nutné z pneumatiky vyjmout a likvidovat v souladu s platnou legislativou. Další informace o způsobech a místech likvidace použitých Snímačů zjistíte u společnosti Pirelli na adrese:

disposal.cyber@pirelli.com



Symbol přeškrtnutého kontejneru na snímačích znamená, že snímače a baterie v nich obsažené musí být likvidovány odděleně a NIKOLI s netříděným komunálním odpadem.

Informace o shodě Shoda s předpisy

Chytrý modul připojení systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu BLXH1A je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Chytrý modul připojení (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK
CA



Výrobce:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francie



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CAH00000001_210219

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2019 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - D European - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 34 33
S.A.S. au capital de 400 000 000 euros - 107 251 007 RCS Creteil
www.valeo.com

Informace o shodě

Shoda s předpisy

Chytrý dálkový ovladač



UPOZORNĚNÍ: Baterii nepolykejte.

Hrozí chemické popálení.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii.

Spolknutí knoflíkové baterie může během pouhých 2 hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny s rizikem úmrtí.

Nové i použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Pokud si myslíte, že mohly být baterie spolknuty nebo vloženy do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



UPOZORNĚNÍ: Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.

Při výměně baterií použijte stejný typ.



UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.

Nepoužívejte v / neskladujte v / nepřinášejte do prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli velmi vysoké nadmořské výšce.

Použitou baterii se nepokoušejte spálit, rozdrtit ani rozřezat.

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu KFML1 je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Dálkový ovladač

Model:

KFML1



Výrobce:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francie

Informace o shodě Shoda s předpisy



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARS/LAB/L1_27020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue:

Créteil

Date of issue:

10/02/2021

Name:

Jean-Claude GOLMAY

Position:

Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 93100 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 34 00 Fax: +33 (0)1 48 94 34 03
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 507 531 887 RCS Créteil
www.valeo.com

Alarm



POZNÁMKA: Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Společnost Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 5480 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a s předpisy UK Radio Equipment Regulations 2017.

Úplné znění prohlášení o shodě EU a UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Zařízení má následující označení:

UK CA



Zařízení má následující radiofrekvenční parametry: 5,8 GHz; -40 dBm

Výrobce: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie. Tel.: +39 0332 825111

Dovozce do Velké Británie: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Velká Británie. Tel.: +44 (0) 1483 261500

Informace o shodě

Shoda s předpisy

Asistenční radar

Následující informace se týkají radarových snímačů MRRe14FCR.

Toto rádiové zařízení lze v EU provozovat bez omezení.

Toto rádiové zařízení je konstruováno tak, aby mohlo být provozováno ve všech členských státech EU, aniž by došlo k porušení platných požadavků s ohledem na využívání rádiového spektra.

Frekvenční pásmo	76-77 GHz
Jmenovitý vyzařovaný výkon: e.i.r.p. (špičkový detektor)	29,92 dBm
Jmenovitý vyzařovaný výkon: e.i.r.p. (detektor RMS)	18 dBm

Prohlášení o shodě EU podle předpisu RE-D (2014/53/EU)

Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení MRRe14FCR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavsko



Ukrajina



Srbsko



Informace o shodě Shoda s předpisy

HomeLink

Všechny regiony/trhy

Model: UAHL5B

Evropa



Společnost Gentex Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení HomeLink® Model UAHL5D je v souladu se směrnicí pro rádiová zařízení 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenční pásma, ve kterých toto rádiové zařízení pracuje:

- 433,05 MHz–434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa držitele certifikátu:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Srbsko



Ukrajina



Informace o shodě

Shoda s předpisy

Řídicí telekomunikační jednotka (TCU)

EU

Model 103360001

Společnost ACTIA Nordic AB tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 103360001 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: www.actia.se/doc

Maximální vysílací výkon:

Pásmo	Frekvence (MHz)	Max. vysílací výkon (dBm)
Mobilní		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd I (2100)	1920-1980	+23

Pásmo	Frekvence (MHz)	Max. vysílací výkon (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU)

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu AS1A je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU)

Model:

AS1A



Informace o shodě Shoda s předpisy



Výrobce:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francie



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDEUSM01_210210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2016 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
EN 62311: 2020
EN 62364: 2018
EN 50965: 2017
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURLY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature: 

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 84 54 54 56 - Fax: +33 (0)1 4824 54 53
E-Mail: info@valeo.com - www.valeo.com

3

360° parkovací asistent.....2.18

A

Adaptivní tempomat (ACC).....2.54
nastavení.....2.54

Airbagy.....1.31

aktivace.....1.34

boční hlavové airbagy.....1.32

cestující děti.....1.35

přední airbagy.....1.31

systém zjišťování obsazení.....1.32

úpravy systému.....1.31

výměna.....1.31

zjištění nesprávné polohy

cestujícího.....1.34

Aktivace - airbagy.....1.34

Aktivní omezovač rychlosti.....2.59

nastavení maximální rychlosti.....2.59

zrušení maximální rychlosti.....2.60

Akumulátor

12 V, nabíjení.....6.18

Optimalizace.....6.22

Akumulátor - bezpečnost.....6.17

Alarm.....1.18

aktivace.....1.18

deaktivace.....1.18

ohrožení.....1.20

Alarm v ohrožení.....1.20

Apple CarPlay.....4.27

asistenční služba společnosti

McLaren.....6.49

postup v případě poruchy.....6.49

Asistenční systém brzdění.....2.30

Asistent rozjezdu do kopce.....2.31

Asistent řidiče

nastavení.....2.38

Automatické ovládání světel.....1.40

Automatické sklápění zrcátek

nastavení.....4.11

Automatické stírání.....1.46

Automatické zamknutí.....1.10

Automatický asistent dálkových

světel.....1.41

Automatický režim - převodovka.....2.22

Automatický režim - topení

a klimatizace.....5.05

Autorská práva.....3, 4.04

B

Bezdrátová nabíječka.....5.15

Bezklíčový příchod.....1.02

Bezpečnost.....1.29

airbagy.....1.31

airbagy - nesprávná poloha

cestujícího.....1.34

akumulátor.....6.17

bezpečnostní pásy.....1.29

elektricky ovládaná okna.....5.02

palivo.....7.12

sedadla.....1.21

úpravy systému airbagů.....1.31

výměna airbagů.....1.31

zrcátka.....1.37

Bezpečnostní opatření při jízdě.....6.42

bezpečnostní opatření - při jízdě.....6.42

Bezpečnostní pásy.....1.29

bezpečnost.....1.29

napínače.....1.30

omezovače síly.....1.30

použití.....1.30

Bezpečnostní systémy

obecné informace.....2.29

Bezpečnost při nabíjení

akumulátor hybridního pohonu.....6.19

vysokonapěťový akumulátor.....6.19

Boční hlavové airbagy.....1.32

Body pro zvedání vozu.....6.48

Body pro zvedání - vůz.....6.48

Brzdová kapalina.....7.13

doplňování.....6.07

Brzdový pedál.....2.09

Rejstřík

Brzdy	
asistenční systém brzdění.....	2.30
asistent rozjezdu do kopce.....	2.31
elektronická příprava na brzdění.....	2.31
nožní.....	2.09
parkovací.....	2.08
pedál.....	2.09
Protiblokovací systém brzd.....	2.29
stírání brzdových kotoučů.....	2.30
varovná kontrolka.....	2.10
Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd.....	2.30
záběh.....	2.61

C

Celkový nájezd.....	3.07
Cestující děti.....	1.35
cestující - děti.....	1.35
Citlivost stěračů.....	4.11

Č

Čištění.....	6.45
displeji řidiče.....	6.47
kola.....	6.45
přístroje a obrazovky.....	6.47
středový displej.....	6.47
vnější.....	6.45

vnitřní.....	6.46
Čištění obrazovky.....	6.47

D

Dálková světla.....	1.41
Dálkový ovladač.....	1.02
uložení.....	1.03
vstup.....	1.02
vybitá baterie.....	1.03
výměna baterie.....	6.37
Další informace.....	4.04
Data	
přehled.....	7.04
Dětský zádržný systém.....	1.35
funkce zamknutí pásu KISI.....	1.36
Díly.....	7.02
Díly a příslušenství.....	7.02
Displej.....	3.22
dojezd na palivo.....	3.27
dojezd na vysokonapěťový akumulátor.....	3.26
elektrický režim.....	3.22
Indikátor režimu převodovky.....	3.23
komfortní režim.....	3.22
počítač jízdy.....	3.07
Režim elektronického řízení stability.....	3.24
režim jízdy na okruhu.....	3.23

sportovní režim.....	3.23
stav auta.....	3.10
stav paliva.....	3.27
teplota oleje.....	3.25
teplota vody.....	3.25
úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.26
zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.24
zobrazení přístrojů.....	3.05
zprávy.....	3.13
displeje řidiče.....	3.05
navigace.....	3.08
počítač jízdy.....	3.07
přehled.....	2.07
telefon.....	3.09
zprávy.....	3.13
displeji řidiče.....	3.22
elektrický režim.....	3.22
komfortní režim.....	3.22
kontrolky řazení.....	3.02
přehled.....	3.02
režim jízdy na okruhu.....	3.23
sportovní režim.....	3.23
stav paliva.....	3.27
tachometr.....	3.02
teplota vody.....	3.25
ukazatel rychlosti.....	3.03

Rejstřík

Displej řidiče	
Indikátor režimu převodovky.....	3.23
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
média.....	3.08
stav auta.....	3.10
ukazatel výkonu.....	3.03
úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.26
Displej řidiče, přehled.....	2.07
Dokumentace vlastníka.....	5.15
Doplňkový zádržný systém.....	1.31
Doplňování.....	6.04
brzdová kapalina.....	6.07
chladicí kapalina.....	6.07
kapalina ostřikovačů předního skla....	6.09
kapalina posilovače řízení.....	6.10
motorový olej.....	6.05
olej v převodovce.....	6.07
Doplňování paliva.....	2.63, 2.63
Doporučená kvalita paliva.....	2.65
Držák nápojů.....	5.14, 5.14
Dveře	
automatické zamknutí.....	1.10
otevření zevnitř.....	1.07
otevření zevnitř - vybitý akumulátor.....	6.35
otevření zvenku.....	1.04
otevření zvenku - vybitá baterie.....	6.33
ruční otevření dveří zevnitř.....	6.35

úložné přihrádky.....	5.13
zamknutí.....	1.05
zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.06
zavření.....	1.04
Dynamické světlomety.....	1.42

E

eCall.....	4.48
E-Diff.....	2.31
Ekonomická jízda.....	2.14
Elektricky ovládaná okna	
bezpečnost.....	5.02
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.22
nastavení bederní opěry.....	1.24
nastavení sklonu opěradla.....	1.23
nastavení výšky.....	1.23
posunutí dopředu a dozadu.....	1.22
Elektromotor	
technické údaje.....	7.04
výstupní výkon.....	7.04
Elektronická příprava na brzdění.....	2.31
Elektronická uživatelská příručka.....	3
Elektronické řízení stability.....	2.32
deaktivace.....	2.32
dynamické režimy.....	2.32
opětovná aktivace.....	2.33
ESC - dynamický režim.....	2.32

F

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF).....	6.11
---	------

G

GPF.....	6.11
----------	------

H

Hasicí přístroj.....	6.16
Hlavní pojistková skříňka.....	6.25
pojistky.....	6.25
Hlavní přístroje, přehled.....	2.07
Hlavní světla.....	1.41
Hmotnosti.....	7.08
Hmotnosti vozu.....	7.08
Hodiny.....	3.05
HomeLink.....	4.49
programování.....	4.50
Hybridní nabíjení baterie.....	3.12
bezpečnost.....	6.19

C

Chladicí kapalina.....	7.12
doplňování.....	6.07
Chybové zprávy.....	3.10

I

Identifikační číslo vozu (VIN).....	7.03
Identifikační číslo - vůz.....	7.03
Imobilizér.....	1.18
Indikátor režimu převodovky.....	3.23
Indikátor řazení převodových stupňů.....	2.14
Individuální nastavení odemknutí.....	1.06
Informace o vozu	
olej.....	3.11
servisní interval.....	3.11
Informační kontrolky.....	2.07

J

Jízda na okruhu.....	5
Jízda v zahraničí.....	6.51
Jízda v zimě.....	2.66, 2.66
Jízdní polohy.....	1.27

K

Kamera.....	2.16
360° parkovací asistent.....	2.18
zadní.....	2.16
zobrazení okolí vozu.....	2.18
Kamery zobrazující okolí vozu.....	2.18
Kapalina - brzdy.....	7.13
doplňování.....	6.07

Kapalina ostřikovačů	
přední sklo.....	6.09, 7.14
Kapalina ostřikovačů předního skla.....	6.09, 7.14
Kapalina posilovače řízení	
doplňování.....	6.10
Kapalina - posilovač řízení	
doplňování.....	6.10
Kapaliny - provozní.....	7.11
Katalyzátor.....	2.14
vysoká teplota.....	2.14
Klakson.....	1.26
Klín.....	6.16
Klín pod kolo.....	6.16
Kola.....	6.39
kontrola.....	6.41
výměna.....	6.43
Kola a pneumatiky.....	6.39
Kontrola kol.....	6.41
Kontrola motorového oleje.....	6.04
Kontrola pneumatik.....	6.41
Kontrola startu.....	2.45, 2.46
Kontrolky řazení.....	3.02
Kosmetická zrcátka.....	5.15
Kryt - servisní.....	1.09
instalace.....	1.09
sejmutí.....	1.09

L

Lékárnička.....	6.14
Letní pneumatiky.....	7.09

M

Manuální režim - převodovka.....	2.22
Manuální režim - topení a klimatizace.....	5.06
Maximální rychlost	
nastavení.....	2.59
vypnutí.....	2.60
McLaren Track Telemetry	
export dat telemetrie.....	4.47
import dat telemetrie.....	4.46
jízda.....	4.44
nastavení.....	4.43
otevření aplikace.....	4.42
prohlížení dat.....	4.46
přehled.....	4.42
ukončení relace.....	4.45
úpravy okruhu.....	4.47
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Média.....	3.08
ovládací prvky médií.....	4.22
paměť.....	4.24
přehled.....	4.21
připojení externího zařízení.....	4.22
USB a iPod.....	4.23

Rejstřík

zvuk Bluetooth.....	4.25
Motor.....	2.10
imobilizér.....	1.18
startování.....	2.10
technické údaje.....	7.04
varovná kontrolka.....	2.13
výstupní výkon.....	7.04
záběh.....	2.61
zastavení.....	2.12
Motorový olej.....	6.04
doplňování.....	6.05
kontrola.....	6.04
objem.....	7.11
použití.....	6.04
specifikace.....	7.11
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
Mytí.....	6.45
kola.....	6.45
vnější.....	6.45
Mytí vozu.....	6.45

N

Nabíječka na mobil.....	5.15
Nabíjení 12V akumulátoru.....	6.18
Nabíjení baterie	
hybridní.....	3.12

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru	
bezpečnost.....	6.19
Nálevka – palivo.....	6.15
Nálevka pro nouzové doplňování	
paliva.....	6.15
Napínače – bezpečnostní pás.....	1.30
Nastartování a jízda	
hlavní přístroje.....	2.07
informační kontrolky.....	2.07
nožní brzda.....	2.09
parkovací brzda.....	2.08
přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
režimy převodovky.....	2.07
startování motoru.....	2.10
varovné kontrolky.....	2.05
zapnutí zapalování.....	2.05
nastavení	
asistent řidiče.....	2.38
automatické sklápění zrcátek.....	4.11
Bluetooth.....	4.08
citlivost stěračů.....	4.11
čas a jednotky.....	4.17
Konektivita.....	4.08
Omezení rychlosti na silnici.....	4.13
osvětlení.....	4.10
Pneumatiky.....	4.13
pohodlný vstup/výstup.....	4.11
pomoc.....	4.12
přehled.....	4.08

režimy stěračů.....	4.11
systém.....	4.19
Upozornění na optimální řazení.....	4.12
usnadnění.....	4.10
uvítací akce.....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
zabezpečení.....	4.15
Nastavení – individuální odemknutí.....	1.06
Nastavení médií.....	4.14
Nástroje.....	6.14
Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.14
Navigace.....	3.08, 4.14
bezpečnost.....	4.36
nastavení cíle.....	4.37
použití navigace.....	4.37
přehled.....	4.36
Nesprávné zamknutí.....	1.06
Nouzová výbava.....	6.13
bezpečnost.....	6.13
hasicí přístroj.....	6.16
klín pod kolo.....	6.16
lékárnička.....	6.14
nálevka paliva.....	6.15
nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.14
přípravek na opravu pneumatik.....	6.15
vlečné oko.....	6.15
výstražný trojúhelník.....	6.13
Nouzový režim.....	2.14
Nožní brzda.....	2.09

O

Obecné informace.....	2.29
Objemy.....	7.11
chladicí systém.....	7.12
motorový olej.....	7.11
palivová nádrž.....	7.12
Obnovení režimu.....	2.28
Obrysová světla.....	1.40
Odemknutí a otevření předního zavazadlového prostoru.....	1.07
Odemknutí zevnitř.....	1.06
Odemknutí zvenku bez klíče.....	1.04
dálkový ovladač.....	1.02
Odemykání - vybitá baterie.....	6.33
Odmližování oken - topení a klimatizace.....	5.08
Odmližování - topení a klimatizace.....	5.08
Odmrazování - topení a klimatizace.....	5.08
Odtah vozu.....	6.17, 6.49, 6.49
pomocné startování.....	6.17
Ochrana proti zachycení - okna.....	5.03
ochranu proti odtahování.....	1.19
Okna bezpečnost.....	5.02
ochrana proti zachycení.....	5.03
otevření a zavření.....	5.02
Oko - vlečné.....	6.15

Olej - motor.....	3.11, 6.04
doplňování.....	6.05
hladina.....	6.04
kontrola.....	6.04
objem.....	7.11
specifikace.....	7.11
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
zobrazení teploty.....	3.25
Olej - převodovka.....	6.07
Omezovače síly - bezpečnostní pásy.....	1.30
Optimalizace vysokonapěťového akumulátoru.....	6.22
Originální díly a příslušenství McLaren.....	7.02
Osvětlení automatické ovládání.....	1.40
blikání světlomety.....	1.41
dálková světla.....	1.41
dynamické světlomety.....	1.42
hlavní světla.....	1.41
nastavení.....	4.10
obrysová světla.....	1.40
parkovací světla.....	1.45
potkávací světla.....	1.40
směrová světla.....	1.44
spínač.....	1.40
světla pro denní svícení.....	1.43
vnější.....	1.39

vnitřní.....	5.11
výstražná světla.....	1.44
zadní mlhové světlo.....	1.43
Osvětlení interiéru.....	5.11
Osvětlení vstupu.....	5.12
Osvětlení výstupu.....	5.12
Otáčkoměr.....	3.02
Otevření a zavření výdechů výdechy vzduchu na palubní desce....	5.07
Otevření dveří zevnitř.....	1.07
zvenku.....	1.04
Otevření oken.....	5.02
Otevření podsvícení.....	1.15
Otevření střechy.....	1.11
Otevření střechy pomocí dálkového ovladače.....	1.13
Otevření víka tonneau.....	1.16
Otvírač garážových vrat.....	4.49
programování.....	4.50
Ovládací prvky systému.....	4.04
Ovladač jízdního režimu.....	2.25
obnovení režimu.....	2.28
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.26

P

Palivo.....	2.63
bezpečnost.....	7.12

Rejstřík

kvalita.....	2.65	Pohodlný vstup/výstup		Provozní teploty - vůz.....	7.04
nádrž.....	7.12	nastavení.....	4.11	Prvky a funkce	
nálevka.....	6.15	Pojistková skříňka		12V zásuvka.....	5.17
Paměť elektricky ovládaných sedadel		akumulátor.....	6.30	Bezdrátová nabíječka.....	5.15
a zrcátek.....	1.24	hlavní.....	6.25	držák nápojů.....	5.14
Parkovací brzda.....	2.08	vedlejší.....	6.28	jízdní polohy.....	1.27
Parkovací snímače.....	2.15	Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30	Nabíječka na mobil.....	5.15
Parkovací světla.....	1.45	pojistky.....	6.30	osvětlení vstupu.....	5.12
Pásy - bezpečnostní.....	1.29	Pojistky		osvětlení výstupu.....	5.12
Plachta na auto.....	6.47	hlavní pojistková skříňka.....	6.25	sluneční clony.....	5.15
Plané poplachy.....	5.22	pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30	úložné příhrádky.....	5.12
Pneumatiky.....	6.40	vedlejší pojistková skříňka.....	6.28	USB zásuvky.....	5.16
asymetrické.....	6.41	výměna.....	6.25	vnitřní osvětlení.....	5.11
kontrola.....	6.41	Poloha plynového pedálu.....	2.22	Přední airbagy.....	1.31
letní.....	7.09	Poloměr otáčení.....	7.10	Přední zavazadlový prostor.....	1.07
monitorování teploty.....	2.36	Poměry - převody.....	7.06	odemknutí a otevření.....	1.07
monitorování tlaku.....	2.35	Pomoc		otevírání - vybitý akumulátor.....	6.35
nastavení.....	4.13	nastavení.....	4.12	ruční otevření.....	6.35
označení.....	6.40	Pomocné startování.....	6.17	výbava.....	6.13
přípravek na opravu.....	6.15	Porucha.....	6.49	Převodové poměry.....	7.06
sada na opravu.....	6.43	Postup v případě odcizení		Převodovka.....	2.20
systém monitorování.....	2.34	přehled.....	5.18	doplňování oleje.....	6.07
tlaky.....	6.42, 7.10	Potkávací světla.....	1.40	manuální/automatický režim.....	2.22
zimní.....	7.09	Použití bezpečnostních pásů.....	1.30	podřazení.....	2.22
Podřazení.....	2.22	Používání na okruhu.....	2.62	režimy převodovky.....	2.20
Podsívání.....	1.15	Používání vozu.....	2.61	řadicí páčky.....	2.23
obsluha.....	1.15	Protáčení kol při rozjezdu.....	2.49, 2.49	Převodovka s hladkým řazením.....	2.20
otevření.....	1.15	Protiblokovací systém brzd.....	2.29	manuální/automatický režim.....	2.22
zavření.....	1.15	Provozní kapaliny.....	7.11	podřazení.....	2.22

Rejstřík

režimy převodovky.....	2.20
řadicí páčky.....	2.23
Přípravek na opravu pneumatik.....	6.15
Příslušenství.....	7.02
Přístroje.....	3.22
čištění.....	6.47
displej.....	3.22
elektrický režim.....	3.22
indikátor režimu převodovky.....	3.23
komfortní režim.....	3.22
kontrolky řazení.....	3.02
okno displeje.....	3.22
počítač jízdy.....	3.07
přehled.....	3.02
přehled displeje řidiče.....	2.07
režim jízdy na okruhu.....	3.23
sportovní režim.....	3.23
stav auta.....	3.10
tachometr.....	3.02
ukazatel rychlosti.....	3.03
ukazatel výkonu.....	3.03
zobrazení dojezdu na palivo.....	3.27
zobrazení dojezdu na vysokonapěťový akumulátor.....	3.26
zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.24
Zobrazení režimu elektronického řízení stability.....	3.24
zobrazení stavu paliva.....	3.27

zobrazení teploty oleje.....	3.25
zobrazení teploty vody.....	3.25
zobrazení úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.26
zprávy na displeji.....	3.13
Přístroj - hasicí.....	6.16

R

Rádio

ovládací prvky rádia.....	4.26
přehled.....	4.26
systém RDS.....	4.27

Režim pohonné jednotky

obnovení režimu.....	2.28
----------------------	------

Režim recirkulace - topení

a klimatizace.....	5.09
--------------------	------

Režim recirkulace vzduchu - topení

a klimatizace.....	5.09
--------------------	------

Režim SYNC - topení a klimatizace.....

Režimy převodovky.....	2.07
------------------------	------

Režimy stěračů.....	4.11
---------------------	------

Rozjezd.....	2.13
--------------	------

Rozměry.....	7.06
--------------	------

Rozměry kol.....	7.09
------------------	------

Rozměry kol a pneumatik.....	7.09
------------------------------	------

Rozměry vozu.....	7.06
-------------------	------

Rozpoznávání hlasu.....	4.41
-------------------------	------

Rozvádění vzduchu - topení

a klimatizace.....	5.06
--------------------	------

Ručně ovládaná sedadla.....	1.21
-----------------------------	------

nastavení bederní opěry.....	1.22
------------------------------	------

nastavení sklonu opěradla.....	1.22
--------------------------------	------

nastavení výšky.....	1.22
----------------------	------

posunutí dopředu a dozadu.....	1.21
--------------------------------	------

Ruční odemykání.....	6.33
----------------------	------

Rychlosti na převodové stupně.....	7.06
------------------------------------	------

Rychlosti - převodové stupně.....	7.06
-----------------------------------	------

Rychlosti vozu.....	7.06
---------------------	------

Rychlost ventilátoru - topení a klimatizace.....	5.06
--	------

S

Sada na opravu defektů.....	6.43
-----------------------------	------

Sada - oprava pneumatik.....	6.43
------------------------------	------

Sada - první pomoc.....	6.14
-------------------------	------

Sedadla

bezpečnost.....	1.21
-----------------	------

elektrické nastavení.....	1.22, 1.22
---------------------------	------------

elektrické nastavení sklonu opěradla.....	1.23
---	------

elektrické nastavení výšky sedadla.....	1.23
---	------

elektrické posunutí dopředu a dozadu.....	1.22
---	------

nastavení bederní opěry elektricky ovládaného sedadla.....	1.24
--	------

nastavení bederní opěry ručně ovládaného sedadla.....	1.22	Sluneční clony.....	5.15	jedno setření.....	1.46
opěradlo – elektrické nastavení sklonu.....	1.23	Směrová světla.....	1.44	režimy stěračů.....	4.11
paměť elektricky ovládaných sedadel a zrcátek.....	1.24	Sněhové návleky.....	2.66	snímač deště.....	1.46
ruční nastavení.....	1.21	Snímač deště.....	1.46	stírání s ostřikováním.....	1.47
ruční nastavení sklonu opěradla.....	1.22	Snímače		výměna lišty stěrače.....	6.38
ruční nastavení výšky.....	1.22	parkovací.....	2.15	Stírání brzdových kotoučů.....	2.30
ruční posunutí dopředu a dozadu.....	1.21	pohyb v interiéru.....	1.19	středovém displeji	
úložná kapsa.....	5.13	Snímač pohybu – interiér.....	1.19	Apple CarPlay.....	4.27
vyhřívání.....	1.24, 5.10	Snímač pohybu v interiéru.....	1.19	hlasová pošta.....	4.35
Sejmutí servisního krytu – Coupe.....	1.09	Specifikace.....	7.04	nastavení.....	4.08
Servis a záruka.....	5.15	Specifikace – motorový olej.....	7.11	nastavení médií.....	4.14
Servisní interval.....	3.11	Spínač světel.....	1.40	nastavení systému.....	4.19
Servisní kryt – Coupe.....	1.09	Spínač – světla.....	1.40	nastavení zabezpečení.....	4.15
Otevření.....	1.09	Stahovací střecha.....	1.10	přehled.....	4.04
Zavření.....	1.09	Startování motoru.....	2.10	přehled – média.....	4.21
Sestavení výstražného trojúhelníku.....	6.14	vybitá baterie dálkového ovladače....	6.34	přehled – rádio.....	4.26
Sledování vozu.....	5.18	Startování vozu.....	2.10	přehled – telefon.....	4.28
plané poplachy.....	5.22	vybitá baterie dálkového ovladače....	6.34	rozpoznávání hlasu.....	4.41
postup v případě odcizení.....	5.18	stav 12V akumulátoru.....	3.11	volání.....	4.30
služby zákazníkům.....	5.20	Stav auta.....	3.10	Středový displej	
vypnutí systému sledování.....	5.19	chybové zprávy.....	3.10	autorská práva.....	4.04
zásady pro plané poplachy.....	5.22	stav 12V akumulátoru.....	3.11	bezpečnost.....	4.36
Sloupek řízení		teplota chladicí kapaliny.....	3.10	další informace.....	4.04
nastavení.....	1.25	teplota oleje.....	3.10	kontakty.....	4.34
Slovník – technický.....	7.15	teploty pohonné jednotky.....	3.10	McLaren Track Telemetry.....	4.42
Slovník technických pojmů.....	7.15	Stav elektrického napájení.....	2.04	možnosti během hovoru.....	4.33
		Stav elektrického napájení vozu.....	2.04	nastavení cíle.....	4.37
		Stěrače předního skla.....	1.46	nastavení času a jednotek.....	4.17
		citlivost stěračů.....	4.11	nastavení konektivity.....	4.08

Rejstřík

nastavení osvětlení.....	4.10	Automatický asistent dálkových		ovládací prvky systému.....	4.04
nastavení pomoci.....	4.12	světél.....	1.41	paměť.....	4.24
navigace.....	4.14	blikání.....	1.41	párování zařízení.....	4.29
ovládací prvky médií.....	4.22	dálková světla.....	1.41	použití navigace.....	4.37
ovládací prvky rádia.....	4.26	dynamické světlomety.....	1.42	přehled.....	4.04
ovládací prvky systému.....	4.04	hlavní světla.....	1.41	přehled – média.....	4.21
paměť.....	4.24	Symbols.....	4	přehled – navigace.....	4.36
párování zařízení.....	4.29	Systém		přehled – rádio.....	4.26
použití navigace.....	4.37	nastavení.....	4.19	přehled – telefon.....	4.28
přehled – navigace.....	4.36	systém MIS (McLaren Infotainment System)		přehled – zvuk.....	4.39
přehled – zvuk.....	4.39	Apple CarPlay.....	4.27	příjem hovoru.....	4.32
příjem hovoru.....	4.32	autorská práva.....	4.04	připojení externího zařízení.....	4.22
připojení externího zařízení.....	4.22	bezpečnost.....	4.36	rozpoznávání hlasu.....	4.41
systém RDS.....	4.27	další informace.....	4.04	systém RDS.....	4.27
ukončení hovoru.....	4.33	hlasová pošta.....	4.35	ukončení hovoru.....	4.33
USB a iPod.....	4.23	kontakty.....	4.34	USB a iPod.....	4.23
usnadnění.....	4.10	možnosti během hovoru.....	4.33	usnadnění.....	4.10
zvuk Bluetooth.....	4.25	nastavení.....	4.08	volání.....	4.30
Střecha.....	1.10	nastavení cíle.....	4.37	zvuk Bluetooth.....	4.25
otevření.....	1.11	nastavení času a jednotek.....	4.17	Systém řízení trakce.....	2.32
otevření pomocí dálkového		nastavení konektivity.....	4.08	Systém sledování.....	5.18, 5.22
ovladače.....	1.13	nastavení médií.....	4.14		
zavření.....	1.12	nastavení osvětlení.....	4.10		
zavření pomocí dálkového		nastavení pomoci.....	4.12		
ovladače.....	1.14	nastavení systému.....	4.19		
Světla – obrysová.....	1.40	nastavení zabezpečení.....	4.15		
Světla pro denní svícení.....	1.43	navigace.....	4.14		
Světla výška.....	5	ovládací prvky médií.....	4.22		
Světlomety.....	1.40	ovládací prvky rádia.....	4.26		

T

Tachometr.....	3.02
Technické údaje.....	7.04
Elektromotor.....	7.04
hmotnosti vozu.....	7.08
motor.....	7.04

Rejstřík

poloměr otáčení.....	7.10
provozní teploty vozu.....	7.04
převodové poměry.....	7.06
rozměry kol a pneumatik.....	7.09
rozměry vozu.....	7.06
rychlosti – převodové stupně.....	7.06
tlaky v pneumatikách.....	7.10
Telefon.....	3.09
hlasová pošta.....	4.35
kontakty.....	4.34
možnosti během hovoru.....	4.33
Párování zařízení.....	4.29
přehled.....	4.28
příjem hovoru.....	4.32
ukončení hovoru.....	4.33
volání.....	4.30
Tempomat.....	2.50
nastavení.....	2.50
obnovení rychlosti.....	2.53
snížení rychlosti.....	2.52
vypnutí.....	2.51
zvýšení rychlosti.....	2.52
Teplota chladicí kapaliny.....	3.10
Teplota oleje.....	3.10
Teplota – topení a klimatizace.....	5.08
Teploty pohonné jednotky.....	3.10
tlačítko START/STOP.....	2.05
Tlaky – pneumatiky.....	6.42, 7.10
Tlaky v pneumatikách.....	6.42, 7.10

Topení a klimatizace.....	5.04
automatický režim.....	5.05
manuální režim.....	5.06
odmlžování.....	5.08
ovládací prvky.....	5.04
ovládací prvky klimatizace.....	5.04
režim recirkulace vzduchu.....	5.09
režim SYNC.....	5.07
rozvádění vzduchu.....	5.06
rychlost ventilátoru.....	5.06
teplota.....	5.08
výdechy vzduchu.....	5.07
vyhřívání sedadla.....	5.10
vyhřívání zrcátka.....	5.10
vyhřívání zadní sklo.....	5.10
Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07
Trojúhelník – výstražný.....	6.13

U

Uchovávaná data.....	6
Ukazatel nabíjení.....	3.03
Ukazatel rychlosti.....	3.03
Ukazatel výkonu.....	3.03
Uložení dálkového ovladače.....	1.03

Ú

Úložná kapsa v sedadle.....	5.13
-----------------------------	------

Úložná přihrádka ve středovém panelu.....	5.12
Úložné přihrádky.....	5.12
dveře.....	5.13
sedadlo.....	5.13
středový panel.....	5.12
Úložné přihrádky ve dveřích.....	5.13

U

Upozornění na optimální řazení nastavení.....	4.12
USB zásuvky.....	5.16
Usnadnění nastavení.....	4.10
Uvítací akce.....	4.11

Ú

Úvod.....	2
Uchovávaná data.....	6

V

Variabilní řízení smyku.....	2.32, 2.33
Varování – hladina motorového oleje.....	6.04
Varování – teplota motorového oleje.....	6.06

Rejstřík

Varovná kontrolka	
bezpečnostní pás.....	1.30
brzdy.....	2.10
Doplňkový zádržný systém.....	1.34
motor.....	2.13
Protiblokovací systém brzd.....	2.30
Varovná kontrolka bezpečnostních	
pásů.....	1.30
Varovné kontrolky.....	2.05
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.28
pojistky.....	6.28
Víko tonneau.....	1.16
obsluha.....	1.16
otevření.....	1.16
zavření.....	1.16
Vlečení.....	6.50
oko.....	6.15
Vnější osvětlení.....	1.39
Vnější zrcátka.....	1.37
automatické sklopení zrcátek.....	1.38
paměť.....	1.24
sklopení při couvání.....	1.38
sklopení zrcátek.....	1.38
vyhřívání.....	1.38
Vnitřní osvětlení.....	5.11
Vnitřní zrcátko.....	1.37
Volant	
klakson.....	1.26
nastavení.....	1.25, 1.25

Volumetrický alarm.....	1.19
Výbava.....	6.13
přední zavazadlový prostor.....	6.13
Vybitá baterie.....	1.03
Vybitá baterie dálkového ovladače.....	6.37
odemykání.....	6.33
startování motoru.....	6.34
Výdechy	
palubní deska.....	5.07
Výdechy vzduchu	
palubní deska.....	5.07
Výfuk.....	2.14
monitorování teploty.....	2.14
Výfukový filtr.....	6.11
Vyhřívaná sedadla.....	5.10
Vyhřívaná zrcátka.....	1.38
Vyhřívání zadní sklo.....	5.10
Vyhřívání dveřních zrcátek.....	1.38
Výměna	
akumulátor vozu.....	6.49
baterie dálkového ovladače.....	6.37
lišta stěrače.....	6.38
pojistka.....	6.25
žárovky.....	6.32
Výměna akumulátoru.....	6.49
Výměna baterie - dálkový ovladač.....	6.37
Výměna kol.....	6.43, 6.43
Výměna lišty stěrače.....	6.38
Výměna žárovek.....	6.32

Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07
Vypnutí systému sledování.....	5.19
Výstražná světla.....	1.44
Výstražný trojúhelník.....	6.13
Výstupní výkon.....	7.04
Elektromotor.....	7.04
motor.....	7.04

Z

Záběh.....	2.61
Zabezpečení	
nastavení.....	4.15
Zadní kamera.....	2.16
Zadní mlhové světlo.....	1.43
Zadní sklo	
vyhřívání.....	5.10
Zádržný systém.....	1.31
dítě.....	1.35
doplňkový.....	1.31
funkce zamknutí pásu KISL.....	1.36
Zamknutí.....	1.05
automatické.....	1.10
nesprávné zamknutí.....	1.06
zevnitř.....	1.06
zvenku.....	1.05
Zapalování - zapnutí.....	2.05
Zapnutí zapalování.....	2.05
Zásady pro plané poplachy.....	5.22

Rejstřík

Zastavení motoru.....	2.12	Zprávy na displeji.....	3.13
Zavazadlový prostor		Zrcátka	
přední.....	1.07	kosmetická.....	5.15
zavření.....	1.08	Zrcátko	
Zavření oken.....	5.02	automatické sklopení vnějších	
Zavření podsvícení.....	1.15	zrcátek.....	1.38
Zavření servisního krytu - Coupe.....	1.09	paměť.....	1.24
Zavření střechy.....	1.12	sklopení při couvání.....	1.38
Zavření střechy pomocí dálkového		sklopení vnějších zrcátek.....	1.38
ovladače.....	1.14	vnější.....	1.37
Zavření víka tonneau.....	1.16	vnitřní.....	1.37
Zavření zavazadlového prostoru.....	1.08	vyhřívání.....	1.38, 5.10
Zdvih přídě.....	1.48	Zvedání vozu.....	6.48
snížení.....	1.49	Zvětšení světlé výšky přídě.....	1.48
zvýšení.....	1.48	Zvuk	
Zimní pneumatiky.....	7.09	přehled.....	4.39
Zobrazení dojezdu na palivo.....	3.27	Zvýšení přídě.....	1.48
Zobrazení dojezdu na vysokonapěťový			
akumulátor.....	3.26		
Zobrazení omezení rychlosti na silnici			
nastavení.....	4.13		
Zobrazení přístrojů.....	3.05		
Zobrazení stavu paliva.....	3.27		
Zobrazení teploty.....	3.05		
Zobrazení teploty vody.....	3.25		
Zobrazení úrovně nabití vysokonapěťového			
akumulátoru.....	3.26		
Zobrazení venkovní teploty.....	3.05		
Zprávy.....	3.10		

