



ARTURA

Brugermanual

Assistance

Forhandlernetværk

Det Autoriserede McLaren-forhandler netværk udvides konstant, og en komplet liste med kontaktoplysninger kan findes på:

www.retailers.mclaren.com

I nødstilfælde skal du ringe til dit lokale nødtelefonnummer.

For hjælp i ikke-nødstilfælde, kontakt din nærmeste Autoriserede McLaren-forhandler.

Kontaktoplysninger for McLarens Kundeservice kan findes på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

I det usandsynlige tilfælde, at du ikke er i stand til at få hjælp ved at bruge det eller de relevante numre, der er angivet, kan du ringe til det relevante europæiske hjælpenummer:

McLaren hjælpenummeret i Storbritannien er et gratisnummer: 0800 975 8285.

McLaren hjælpenummeret i Europa er et gratisnummer: 00800 4886 4887.



BEMÆRK: Hvis du har problemer med at kontakte os på gratisnummeret, mens du er i Europa, bedes du ringe på: +33 472 172 519.

Vær opmærksom på, at der vil blive opkrævet standardgebyrer for dette opkald.



Indhold

1.01 Før du kører

2.01 Betjeningselementer til kørsel

3.01 Instrumenter

4.01 Midterdisplay

5.01 Komfort og brugervenlighed

6.01 Vedligeholdelse af din McLaren

7.01 Køretøjsdata og ordliste

8.01 Konformitetsoplysninger

Indledning

Indledning

Læs disse oplysninger for at gøre dig bekendt med din McLaren og dens funktioner, før du kører. Dette giver dig de nødvendige oplysninger, så du kan få det optimale udbytte af din McLaren og mest mulig glæde af den.

Denne publikation beskriver alle de valgmuligheder og funktioner, der er tilgængelige for din McLaren. Visse beskrivelser, herunder beskrivelser af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for dit køretøj på grund af modelvariant, landespecifikationer, ekstraudstyr eller montering af McLaren-godkendt tilbehør.



BEMÆRK: Billederne i denne publikation afspejler muligvis ikke nøjagtigt dit unikke køretøj.

De dokumenter, der følger med din McLaren, er en integreret del af køretøjet. Sørg for at give dem videre til den nye ejer, hvis du sælger køretøjet.

Oplysningerne er opdelt i specifikke afsnit for at hjælpe dig med at finde de oplysninger, du har brug for:

Før du kører

Beskriver de indstillinger, du skal foretage i cockpittet for at sikre, at du er fuldt forberedt og har sikker og nem adgang til alle betjeningselementer, før du kører.

Betjeningselementer til kørsel

Dette afsnit indeholder detaljerede oplysninger om det udstyr og de betjeningselementer, der er monteret på din McLaren, og om, hvordan du bruger disse betjeningselementer bedst muligt under en køretur.

Instrumenter

Dette afsnit indeholder oplysninger om førerdisplay, herunder oplysninger om, hvordan man betjener funktioner i McLaren Infotainment-systemet (MIS).

Midterdisplay

Dette afsnit indeholder oplysninger om McLaren Infotainment-systemet (MIS), herunder oplysninger om, hvordan du får vist og ændrer køretøjsindstillinger.

Komfort og brugervenlighed

Indeholder oplysninger om de systemer og funktioner, der gør cockpittet til et behageligt miljø at tilbringe tid i.

Vedligeholdelse af din McLaren

Oplysninger om vedligeholdelse af din McLaren findes her. Der er også råd om brug af din McLaren i vintervejr, og hvis du vælger at køre din bil i udlandet, hvad du skal gøre, hvis noget går galt, og hvordan du håndterer eventuelle problemer, der måtte opstå som følge heraf. Oplysninger om sikringer, lys og hvad du skal gøre, hvis du oplever en punktering, er også inkluderet i dette afsnit.

Køretøjsdata og ordliste

Se dette afsnit, når du har brug for oplysninger om de væskespecifikationer og -mængder, der kræves til de forskellige systemer på din McLaren, eller når du har brug for at kende en specifik oplysning om din McLaren eller dens ydeevne.

Den tekniske ordliste indeholder en kort forklaring af nogle af de mere komplekse systemer, der er monteret på din McLaren. Din McLaren-forhandler vil være i stand til at hjælpe, hvis du har brug for flere oplysninger.

Indledning

Indeks

Indholdsfortegnelsen og indekset hjælper dig med at finde oplysninger hurtigt, når du har brug for det.

Oplysninger om dette dokument

McLaren opdaterer konstant sine køretøjer for at imødekomme og overgå de nyeste teknologier. McLaren forbeholder sig derfor ret til at indføre ændringer i design, udstyr og tekniske funktioner til enhver tid.

© McLaren Automotive Limited.

Denne publikation må ikke gengives, oversættes eller genoptrykkes, hverken helt eller delvist, uden skriftlig tilladelse fra McLaren Automotive Limited.

Udstyret, der er monteret på din McLaren, kan variere fra de viste billeder, afhængigt af køretøjet og markedsspecifikationer.

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i vores programmer er baseret på tilgængelige data og er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tilgængeligheden af valgmuligheder kan variere fra marked til marked på grund af lokale restriktioner og regler. Nogle illustrationer i disse programmer afspejler ikke nødvendigvis de specifikationer eller muligheder, der er tilgængelige på dit lokale marked, og kan vise valgfrit udstyr.

Specifikationer i disse programmer er kun til orientering, og McLaren Automotive forbeholder sig ret til at ændre produktspecifikationer til enhver tid uden varsel eller pådragelse af forpligtelser. For fuldstændige specifikationer og oplysninger om standard- og ekstraudstyr, bedes du kontakte din McLaren-forhandler.

Oplysningerne i denne publikation var korrekte på trykningstidspunktet. Efterfølgende ændringer i køretøjets konstruktion kan medføre, at der offentliggøres opdaterede oplysninger. Den nyeste information om dit køretøj kan også ses online på:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

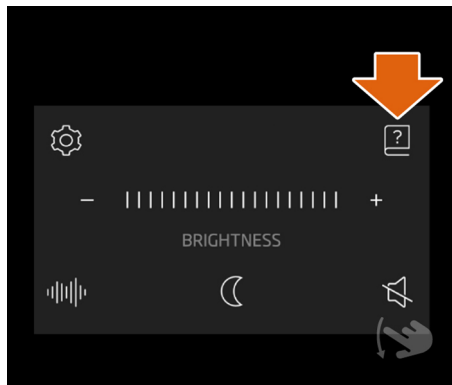
Dette køretøj er muligvis dækket af patenter. Se cars.mclaren.com/patents.

Trykt i Storbritannien, 16QB193CP.

Indledning

Elektronisk brugervejledning

Dit køretøj er udstyret med en elektronisk brugervejledning. Brugermanualen er tilgængelig på Centrale Infotainment-berøringsskærm. Indholdet i den elektroniske brugervejledning er det samme som i den trykte udgave, men kan blive opdateret, hvis en nyere version bliver tilgængelig.



Du kan få adgang til vejledningen ved at stryge nedad på statuslinjen øverst på skærmen i McLaren Infotainment-systemet (MIS) og derefter trykke på ikonet for Brugermanualen.

 **BEMÆRK:** Denne funktion kan ikke aktiveres, når køretøjet er i bevægelse. Den elektroniske brugervejledning er kun tilgængelig, når køretøjet står stille, for at forhindre, at føreren bliver distraheret.

 Startside-ikonet vises øverst og nederst på hver side. Hvis du vælger startside-knappen, vender du tilbage til hovedindholdssiden.

 Disse ikoner kan bruges til at navigere til det forrige eller næste emne efter behov.

Vælg "Relaterede emner" for hurtigt at få adgang til andre oplysninger i det aktuelle afsnit.

 Dette ikon kan bruges som en webbrowser tilbage-knap for at gå tilbage til den forrige visning.

Den elektroniske brugervejledning kan også læses i vores mobilapplikation, som fås i App Store eller Google Play.

Symboler

Du finder følgende symboler i denne ejerhåndbog. Disse symboler er beregnet til at give dig en øjeblikkelig visuel besked om, hvilken type oplysninger vises.

Advarsler	
	En advarsel henleder din opmærksomhed på aktiviteter, der kan forårsage personskade eller død.
Bemærkninger	
	Bemærkninger henleder din opmærksomhed på aktiviteter, der indeholder mulige risici for din McLaren, giver råd, som du kan finde nyttige, eller giver yderligere oplysninger om et bestemt emne.
Miljømæssige bemærkninger	
	Miljømæssige bemærkninger giver dig tips om, hvordan du kan minimere den indvirkning, som du og dit køretøj har på miljøet.

Indledning

Driftssikkerhed

 **ADVARSEL:** De elektroniske systemer, der er monteret på din McLaren, interagerer med hinanden. Hvis der foretages indgreb i disse systemer, kan det medføre fejl i andre indbyrdes forbundne systemer. Sådanne fejl kan bringe din McLarens driftssikkerhed og din egen sikkerhed i alvorlig fare.

Yderligere arbejder eller ændringer, der udføres forkert på køretøjet, kan også påvirke dets driftssikkerhed.

Køretøjets brug

Vær opmærksom på følgende, når du bruger din McLaren:

- Sikkerhedsanmærkningerne i disse oplysninger
- Færdselslove og -regler

 **ADVARSEL:** Der er forskellige advarselmærkater på din McLaren. Disse har til formål at gøre dig og andre opmærksomme på forskellige risici. Fjern ikke nogen advarselmærkater fra køretøjet.

Hvis du fjerner disse advarselmærkater, er du eller andre muligvis ikke opmærksomme på farer, som kan resultere i en personskade.

Frihøjde

 **ADVARSEL:** Der kan opstå skader på køretøjets underside, når du kommer til stejle opstigninger eller nedkørsler.

Kør forsigtigt, når du:

- nærmer dig kantsten.
- nærmer dig stejle opstigninger.
- nærmer dig stejle nedkørsler.
- kører på ujævne veje.
- kører i områder, hvor der er indført trafikdæmpende foranstaltninger.
- kører i ethvert andet miljø, hvor der opstår pludselig ændring af vejoverfladens højde, såsom parkeringspladser.

Se Køretøjets mål, side 7.06.

Kørsel på bane

For at opnå optimal ydeevne og pålidelighed er det vigtigt at sikre, at følgende forudsætninger er opfyldt, før du forsøger at køre dit køretøj på en bane:

- Motorolien har normal driftstemperatur
- Motorolieniveauet er korrekt, se Kontrol af motorolien, side 6.04
- Motorkølevæsken har normal driftstemperatur
- Dækkene må ikke overstige de sikre driftstemperaturer

 **BEMÆRK:** Før du bruger dit køretøj på en bane, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

 **BEMÆRK:** Kør altid inden for dine egne og køretøjets grænser.

 **BEMÆRK:** Se din service- og garantivejledning for at få oplysninger om konsekvenserne for brug på bane og i konkurrence.

Indledning

Nedkøling

McLaren anbefaler, at du tager dig tid til at køle køretøjet ned under kørsel på bane på grund af de høje temperaturer, der kan opstå i bremserne og transmissionen, hvilket kan påvirke ydeevnen. Der skal tages tid at køre køretøjet med en langsommere hastighed uden at bruge hårde opbremsninger eller udføre for store gearskift, da dette bruger luftstrømmen til at afkøle køretøjet.

McLaren anbefaler, at dit køretøj får tid til at vende tilbage til normale driftstemperaturer, før det forlader banen.



BEMÆRK: Når du standser køretøjet lige efter præstationskørsel, anbefaler McLaren, at tændingen ikke straks slukkes eller parkeringsbremsen aktiveres. McLaren anbefaler, at motoren efterlades i tomgang, før tændingen afbrydes.

Gemte data

Der er en række komponenter i dit køretøj, der indsamler data og gemmer dem midlertidigt eller permanent. Disse tekniske data giver oplysninger om områder som køretøjets tilstand, eventuelle begivenheder, der har fundet sted, og eventuelle funktionsfejl, som dit køretøj måtte opleve eller har oplevet tidligere.

Disse omfatter eksempelvis:

- driftstilstand for systemkomponenter, f.eks. væskenniveauer
- køretøjets statusmeddelelser og status for dets enkelte komponenter, f.eks. "Sprinklervæske lav".
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter, f.eks. "Lyskontaktfejl"
- køretøjets reaktioner og driftsforhold i særlige kørselssituationer, f.eks. udløsning af airbag
- omgivende forhold, f.eks. udetemperatur

Disse data er udelukkende af teknisk karakter og kan bruges til at:

- hjælpe med at genkende og udbedre fejl og mangler

- analysere køretøjets funktioner, f.eks. efter en ulykke
- optimere køretøjets funktioner

Dataene kan ikke bruges til at spore køretøjets bevægelser.

Når dit køretøj serviceres, kan tekniske oplysninger læses fra køretøjet, herunder:

- reparations servicehistorik
- garantibegivenheder
- kvalitetssikring

Disse oplysninger kan læses af medarbejdere i servicenet (herunder producenter) ved hjælp af særlige diagnosetester. Der kan fås mere detaljerede oplysninger herfra, hvis det er nødvendigt.

Når en fejl er blevet udbedret, slettes oplysningerne fra fejlhukommelsen eller overskrives løbende.

Ved betjening af køretøjet kan der opstå situationer, hvor tekniske data i forbindelse med andre oplysninger kan spores til en person.

Eksempler omfatter:

- ulykkesrapporter
- skader på køretøjet

Indledning

- vidneerklæringer

McLaren vil ikke få adgang til dine adfærdsrelaterede oplysninger om en ulykkeshændelse eller dele dem med andre, undtagen:

- med samtykke fra dig eller, hvis køretøjet er leaset, fra leasingtageren
- som svar på en officiel anmodning fra politiet eller et lignende offentligt organ
- som en del af fabrikantens forsvar i tilfælde af retssager
- som påkrævet ved lov

Derudover kan McLaren bruge de indsamlede eller modtagne diagnostiske data:

- til McLarens forskningsbehov
- for at stille dem til rådighed til forskningsformål, hvis fortroligheden er sikret og behovet er påvist.
- for at dele sammenfattende data, som ikke er knyttet til et specifikt køretøj, med andre organisationer til forskningsformål.

Før du kører

Åbning og lukning.....	1.02
Generelt.....	1.02
Åbning af en dør.....	1.04
Lukning af en dør.....	1.05
Låsning af en dør.....	1.05
Fejllåsning.....	1.06
Individuelle indstillinger.....	1.06
Låsning og oplåsning indefra.....	1.07
Åbning af en dør indefra.....	1.07
Bagagerum.....	1.08
Servicedæksel - Coupe.....	1.09
Automatisk låsning.....	1.10
Udtrækeligt tag - Spider.....	1.11
Baggrundsbelysning - Spider.....	1.15
Tonneau-dæksel - Spider.....	1.16
Tyverisikringssystem.....	1.19
Alarmsystem.....	1.19
Startspærre.....	1.19
Beskyttelse mod bortslæbning.....	1.20
Indvendig bevægelsessensor.....	1.20
Panikalarm.....	1.21
Sæder.....	1.22
Sikkerhed.....	1.22
Manuelle sæder.....	1.22
Elektriske sæder.....	1.23
Rat og ratstamme.....	1.26
Justering af ratstammen.....	1.26

Horn.....	1.27
Kørestillinger.....	1.28
Oversigt.....	1.28
Sikkerhed for passagerer.....	1.30
Sikkerhedsseler.....	1.30
Supplerende fastholdelsessystem (SRS).....	1.32
Børnepassagerer.....	1.36
Spejle.....	1.39
Sikkerhed.....	1.39
Indvendigt spejl.....	1.39
Udvendige spejle.....	1.39
Belysning.....	1.41
Udvendig belysning.....	1.41
Lyskontakt.....	1.42
Fjernlysforlygter.....	1.43
Forlygter.....	1.44
Kørellys.....	1.45
Tågebaglygte.....	1.45
Blinklys.....	1.46
Advarselslampe for havarilis.....	1.46
Parkeringslys.....	1.47
Vinduesvasker og viskerblade.....	1.48
Vinduesviskere.....	1.48
Forendeløft.....	1.50
Forendeløft.....	1.50

Før du kører

Åbning og lukning

Generelt

Køretøjet kan låses op eller låses enten ved hjælp af den nøglefri adgangsfunktion eller ved at trykke på den relevante knap på nøglebrikken.

Funktionen med nøglefri adgang kræver, at nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra en dør.

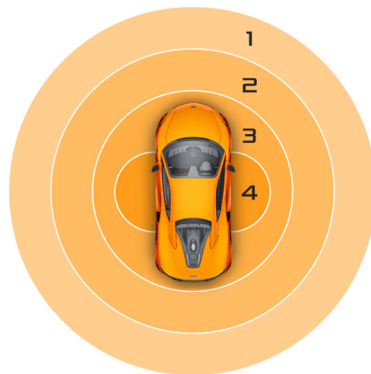
Forudsat at motoren ikke kører, kan køretøjet låses uanset den elektriske tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

Nøglefri adgang

Nøglefri adgang giver brugeren mulighed for at låse op og deaktivere køretøjets alarmsystem ved blot at nærme sig køretøjet. Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret. Køretøjet låses op og alarmsystemet deaktiveres, når nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra en dør, og dørhåndtaget trykkes ned.

Brændstofpåfyldningsklapperne og HV-opladningsportens klapper låses også op, når nøglebrikken detekteres i et oplåsningszone, og klappen trykkes ned, se Påfyldning af brændstof, side 2.66 og Opladning af højvoltsbatteriet (HV), side 6.21.

Nøglefri adgang og nøglefri udgang skal aktiveres i sikkerhedsindstillingerne, se Sikkerhed, side 4.14.



Sensorer registrerer placeringen af nøglebrikken omkring køretøjet i følgende zoner:

1. Fjernbetjent nøglebriklåsnings- og oplåsningszone.

Køretøjet kan låses og oplåses ved hjælp af knapperne på nøglebrikken hvor som helst inden for dette område, se Indgang med nøglebrik, side 1.03 og Låsning af en dør, side 1.05.

2. 10 m (32 fod og 10 tommer) - nøgleregistreringszone.

Når du nærmer dig køretøjet ved hjælp af den nøglefri adgangsfunktion, begynder McLaren Infotainment-systemet (MIS) og fører-display at vågne op.

3. 5 m (16 fod og 5 tommer) - nøglefri låsezone.

Når du går væk fra køretøjet ved hjælp af den nøglefri udstigningsfunktion låser den automatisk, aktiverer alarmen og blinker med blinklysene, se Låsning af en dør, side 1.05.

4. 1,2 m (3 fod og 11 tommer) - nøglefri døroplåsningszoner.

Når du når disse zoner ved hjælp af den nøglefri adgangsfunktion og trykker på dørhåndtaget, låses døren automatisk op, alarmsystemet deaktiveres, og retningsviserblinklysene blinker. Dørene kan derefter åbnes, se Åbning af en dør, side 1.04.

Før du kører

Åbning og lukning

Indgang med nøglebrik

Din McLaren indeholder to fjernbetjente nøglebrikker. Nøglebrikken giver dig mulighed for at låse og oplåse køretøjet på afstand.

i BEMÆRK: For at forhindre tyveri må du kun bruge nøglebrikken i umiddelbar nærhed af køretøjet.

Nøglebrikken låser og oplåser følgende:

- Dørene
- Bagagerummet
- Brændstofdækslet
- HV-opladningsportens dæksel



Tryk på oplåsningsknappen for at låse køretøjet op ved hjælp af nøglebrikken. Blinklyset foran, bagpå og på siden (markedsspecifikt) blinker to gange, og tyverialarmsystemet deaktiveres.

Oplåsningsknappens funktion ændres afhængigt af, om førerdøren eller begge døre er valgt i køretøjsindstillingerne, se Sikkerhed, side 4.14.

Hvis **begge døre** er valgt, låser et enkelt tryk på knappen begge døre op.

Hvis **førerdøren** er valgt, låser et enkelt tryk på knappen førerens dør.

⚠ ADVARSEL: Nøglebrikken gør det muligt at starte køretøjet og bruges også til at aktivere andre funktioner på køretøjet. Tag nøglebrikken med dig, hver gang du forlader køretøjet.

i BEMÆRK: Udsæt ikke nøglebrikken for høje niveauer af elektromagnetisk stråling. Dette kan medføre, at den ikke fungerer korrekt. For eksempel tæt på bærbare computere, tabletter, personlige medieafspillere eller mobiltelefoner.

Opbevaring af nøglebrikken

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det, at nøglebrikken forbliver på din person, når du er i køretøjet. Hvis du imidlertid ønsker at opbevare nøglebrikken i køretøjet, skal du sørge for, at den ikke ligger frit fremme.

Nøglebrikken kan opbevares i lommen placeret på forkanten af førersædet.

Afladet batteri

Hvis du oplever et helt afladet batteri, kan køretøjet stadig åbnes med den mekaniske nøgle, se Oplåsning – afladet batteri, side 6.32.

Før du kører

Åbning og lukning

Åbning af en dør



1. Tryk hårdt på håndtaget (1) for at åbne døren.

⚠ ADVARSEL: Stil dig altid bag ved døren, før du åbner den, da åbningen kan forårsage personskade. Den hastighed, hvormed døren åbnes, vil påvirkes af den omgivende temperatur.

i BEMÆRK: Da døren åbner udad og derefter opad, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand til siden og over hovedet, før du åbner en dør, se Køretøjets mål, side 7.06.

2. Dørlåsen frigøres derefter, spejlene foldes ud, hvis de er foldet sammen, og døren vil delvis hæves, før den automatisk svinger udad og opad.

i BEMÆRK: Når døren åbnes, sænkes vinduet lidt. Den hæves til lukket position, når døren er lukket. Hvis vinduet ikke sænkes, for eksempel på grund af et afladet batteri eller frostgrader, skal du være forsigtig, når du åbner og lukker døren. Tving ikke døren under åbning eller lukning, da dette kan føre til, at dørtætningerne eller vinduet beskadiges.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet låses op med nøglebrikken, men dørene eller bagagerummet ikke åbnes, låses køretøjet igen efter 55 sekunder.

i BEMÆRK: Hvis du ikke er i stand til at låse køretøjet op eller åbne døren, fordi køretøjets eller nøglebrikkens batteri er blevet afladet, skal du bruge den mekaniske nøgle. Se Oplåsning - afladet batteri, side 6.32.

Før du kører

Åbning og lukning

Lukning af en dør

Skub/træk døren nedad, og sørg for, at den fæstnes sikkert.

⚠ ADVARSEL: Hold hænder og andre genstande væk fra dørkanten, når du lukker døren. Dette er især vigtigt for køretøjer, der er udstyret med soft close-låse, da døren automatisk fortsætter til den helt lukkede position, når den første sikring er gået i indgreb. Der er ingen anti-klemmefunktion, der forhindrer døren i at lukke. Hvis en genstand eller en kropsdel kommer i klemme mellem døren og døråbningen, kan der opstå alvorlig personskade og skade på køretøjet.

i BEMÆRK: Luk ikke døren med magt, da døråbningen eller dørtætningerne kan blive beskadiget.

Hvis vinduet ikke lukker, kan det skyldes en anti-klemmehændelse. Prøv ét af følgende:

- Åbn og luk døren igen



I tilfælde af kontinuerlige anti-klemmehændelser skal du trykke på låseknappen i et par sekunder. Vinduet vil fortsætte med at hæves, indtil du fjerner din finger fra låseknappen. Forsøg kun dette, hvis ovenstående metoder ikke løser problemet.

i BEMÆRK: Luk ikke døren med magt, da dørtætninger eller vindue kan blive beskadiget.

Låsning af en dør



1. Luk døren. Se Lukning af en dør, side 1.05.
2. Tryk på låseknappen for at låse køretøjet ved hjælp af nøgleknappen. Retningsviserblinklysene foran, bagpå og på siden (markedsspecifikt) lyser i 2 sekunder. Tyverialarmen aktiveres.
3. Hvis du bruger den nøglefri udstigningsfunktion, låses køretøjet automatisk, når du går mere end 5 m (16 fod og 5 tommer) væk fra køretøjet. Se Nøglefri adgang, side 1.02.

Før du kører

Åbning og lukning

4. Blinklysene blinker for at angive, at tyverialarmen er aktiveret.



BEMÆRK: Når døren åbnes, sænkes dørglasset en smule for at undgå kontakt med andre dele af køretøjet. Når døren er lukket, hæves glasset automatisk til lukket position. Hvis dørglasset af en eller anden grund ikke hæves, er det sandsynligt, at systemet har registreret en "klemme"-hændelse. Dette kan skyldes snavs i glaskanalen eller fejljustering af glasset. Sørg for, at der ikke er tydelige tegn på snavs i glaskanalen, og hold låseknappen nede. Glasset hæver sig, forudsat at døren er korrekt lukket og der ikke er nogen forhindringer, der forhindrer det i at hæves. Hvis glasset ikke lukker, eller glasset gentagne gange ikke automatisk hæves, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

Fejlåsning



Hvis en af dørene eller bagagerummet er åbent, eller hvis nøglebrikken stadig befinder sig i bilen eller bagagerummet, lyder hornet og angiver, at der er tale om en fejlåsning, når bilen forsøges at blive låst.

Kontroller, at dørene og bagagerummet er lukket, og lås derefter bilen igen.

Individuelle indstillinger

Hvis du ofte rejser uden passagerer, kan du ændre låsesystemet, så kun førerdøren oplåses, se Sikkerhed, side 4.14.

Hvis kun førerdøren er konfigureret til at blive låst op, kan passagerdøren kun låses op ved enten at trække i passagerdørens indvendige håndtag eller ved at låse køretøjet op ved hjælp af centrallåseknappen på instrumentbrættet.

Før du kører

Åbning og lukning

Låsning og oplåsning indefra



1. Tryk på centrallåseknappen for at låse køretøjet. Lyset i knappen vil lyse for at angive, at køretøjet er låst. En dør kan åbnes inde fra køretøjet.
2. Tryk på centrallåseknappen igen for at låse køretøjet op, og lyset i knappen slukkes.

Åbning af en dør indefra

⚠ ADVARSEL: Hvis du ikke kan åbne døren, fordi bilens batteri er blevet afladet, skal du bruge den manuelle døråbningsrem. Se Åbning af døren indefra – afladet batteri, side 6.34.

En dør kan åbnes inde fra køretøjet når som helst, selv om den har været låst. Åbn kun dørene, hvis køretøjet står stille og vej- og trafikforholdene tillader det.

i BEMÆRK: Da døren åbner udad og derefter opad, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig afstand til siden og over hovedet, før du åbner en dør.



Træk dørhåndtaget opad i pilens retning og skub døren udad, indtil åbningsmekanismen tager over. Døren svinger derefter automatisk udad og opad.

i BEMÆRK: Når køretøjet er låst, aktiveres tyverisikringssystemet ved at betjene det indvendige dørhåndtag, og det udløser en alarm.

Før du kører

Åbning og lukning

Bagagerum

⚠ ADVARSEL: Den maksimale belastning af bagagerummet må ikke overskrides. Se Køretøjsvægte, side 7.07.

⚠ ADVARSEL: Manøvrer kun køretøjet ved lav hastighed, hvis et bagagerum er åbent eller ulåst, da førerens udsyn kan blive blokeret.

i BEMÆRK: Bagagerummet åbner kun, hvis køretøjet står stille og frigear er valgt. Der vises en meddelelse på førerdisplay, hvis bagagerummet er åbent, mens du kører.

i BEMÆRK: Når bagagerummet er ulåst eller åbent, vil gearvalg være spærret. Tryk på og hold D eller R nede i 5 sekunder for at tilsidesætte dette og vælge et gear, hvis der er behov for at manøvrere køretøjet.

Åbning



Ved at trykke to gange på bagagerumsudløseren på nøglebrikken låses bagagerummet helt op og åbnes en smule.



Alternativt kan du trykke på knappen på instrumentbrættet og holde den nede for at låse bagagerummet helt op og åbne det en smule.

Løft forenden af bagagerumslåget, gasstiverne understøtter det i helt åben position.

Lukning

Træk bagagerumsdækslet godt ned og sørg for, at det er forsvarligt låst.

i BEMÆRK: Efterlad ikke nøglebrikken i bagagerummet, da køretøjet kan låses og du kan blive låst ude af køretøjet.

Før du kører

Åbning og lukning

i BEMÆRK: Hvis køretøjet tidligere har været låst, vil det stadig være låst, og alarmsystemet vil blive aktiveret igen, når bagagerumslågen lukkes.

i BEMÆRK: Bagagerummet kan åbnes ved hjælp af knappen på nøglebrikken, når køretøjet er låst. Dette giver dig mulighed for at oplade 12-voltsbatteriet, mens resten af køretøjet er låst.

Service-dæksel - Coupe

Åbning

! ADVARSEL: Service-dækslet kan være meget varmt, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Åbn først service-dækslet, når det er afkølet.

! ADVARSEL: Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Åbn kun service-dækslet fra siden af køretøjet.

! ADVARSEL: Der er risiko for personskade, hvis service-dækslet er åbent, selv når motoren ikke er i gang.

Motorens komponenter bliver meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger.

Motorens tændingssystem har en høj spænding. Rør aldrig ved tændingssystemets komponenter: tændingsspoler, tændingsledninger (tændrørsforbindelser).

1. Fjern værktøjet til frigørelse af service-dækslet fra værktøjssættet. Se Frigørelsesværktøj service-dæksel, side 6.14.



2. Sæt værktøjet til frigørelse af service-dækslet ind i låsen, skub ned som vist, og låsen frigøres.

Før du kører

Åbning og lukning



3. Løft servicedækslet fra siden af køretøjet. Hængslet støtter dækslet i den hævede position.

Se Motorolie, side 6.04.

Se Kølevæske, side 6.07.

Lukning



ADVARSEL: Udstødningsrørene kan være meget varme, og der er risiko for alvorlige forbrændinger. Luk kun servicedækslet fra siden af køretøjet.



1. Luk servicedækslet, og tryk på som vist, indtil der høres et klik, når låsen går i hak.
2. Sørg for, at servicedækslet er sikret, når det er lukket.

Automatisk låsning

Dørene og bagagerummet låses automatisk, når køretøjet sættes i gang.



BEMÆRK: Dørene låses automatisk op ved en ulykke, hvis kraften fra kollisionen overstiger et forudbestemt niveau.

Den automatiske låsefunktion kan vælges i afsnittet for sikkerhedsindstillinger i Centrale Infotainment-berøringskærm, se Automatisk dørlåsning, side 4.15.

Hvis den automatiske låsning er aktiveret, lyser den indvendige centrallåseknop, når køretøjet låses ved kørsel væk, se Låsning og oplåsning indefra, side 1.07.

Før du kører

Åbning og lukning

Udtrækeligt tag - Spider

Det udtrækelige tag består af et enkelt letvægtspanel, som ved betjening foldes hurtigt under Tonneau-panelet, der er placeret bag cockpittet.

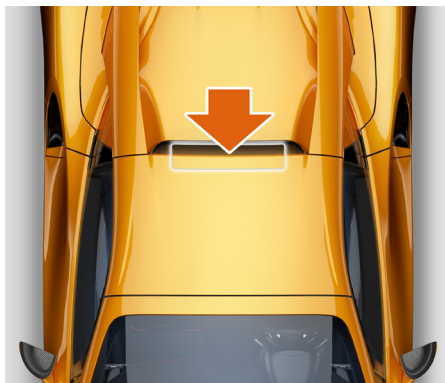
Taget kan betjenes ved hjælp af kontakten på midterkonsollen eller nøglebrikken.

Taget kan betjenes ved hastigheder op til 50 km/t (31 mph).

⚠ ADVARSEL: Undlad at betjene taget, mens du kører på ujævn vejbelægning. Tagsystemet kan blive beskadiget.

⚠ ADVARSEL: Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

⚠ ADVARSEL: For at undgå at beskadige betjeningsmekanismen og køretøjets interiør skal du forsigtigt fjerne overfladevand, is eller sne, før du betjener taget.



i BEMÆRK: Du må ikke sidde, stå eller anbringe nogen belastning på det indvendige beklædningspanel med baggrundsbelysning.

i BEMÆRK: Hvis motoren stoppes, mens taget står åbent, er det muligt at lukke taget, før køretøjet skifter til dvaletilstand, for at efterlade det i sikker stand.

i BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med taget, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

Driftstemperatur for taget

Minimum omgivende driftstemperatur	-20 °C (-4 °F)
Maksimum omgivende driftstemperatur	85 °C (185 °F)

i BEMÆRK: Betjeningen af tagåbning er afbrudt, når det betjenes under den minimale omgivende driftstemperatur.

Før du kører

Åbning og lukning

Åbning

1. Sørg for, at tændingen er slået til.

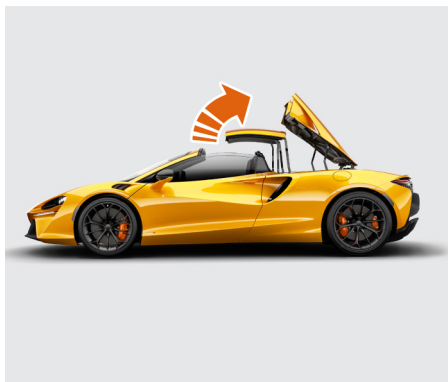
i BEMÆRK: Betjeningen af taget vil blive afbrudt, mens motoren starter op.



2. Tryk på og hold kontakten nede for at åbne taget. Hvis kontakten slippes, stopper taget, indtil kontakten trykkes ned igen.

i BEMÆRK: Hvis Tonneau-dækslet er blevet åbnet på noget tidspunkt, mens taget er lukket, vil meddelelsen "Bekræft, at Tonneau er tom" blive vist på fører-display.

3. Tjek, at tonneau-området er tomt. Tryk på OK på menu-stilken, når du har bekræftet dette.



4. Tryk på og hold kontakten nede, indtil taget er helt åbent (gemt væk).

i BEMÆRK: Når taget begynder at bevæge sig, åbnes Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset sænkes lidt. Meddelelsen "Tagdrift igangværende" vises på fører-display.

5. Når taget er helt åbent (gemt væk), lukker Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset skifter tilbage til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet. Meddelelsen "Tag åbent" vises på fører-display. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.
6. Hvis kontakten holdes nede, efter at handlingen er afsluttet, åbnes ruderne og baggrundsbelysningen helt. Hvis kontakten slippes, stopper ruderne og baggrundsbelysningen, indtil kontakten trykkes ned igen.
7. Hvis køretøjets hastighed stiger til over 50 km/t (31 mph), mens taget betjenes, sættes tagdriften på pause. Meddelelsen "Tagdrift ikke tilgængelig, køretøjets hastighed for høj" vises på fører-display.
8. Reducer køretøjets hastighed til under 50 km/t (31 mph), og slip kontakten. Meddelelsen "Tagdrift ufuldstændig" vises på fører-display. Tryk på kontakten igen for at fortsætte den nødvendige tagcyklus.

Lukning

1. Sørg for, at tændingen er slået til.

Før du kører

Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Betjeningen af taget vil blive afbrudt, mens motoren starter op.



2. Træk og hold kontakten nede, indtil taget er i helt hævet (lukket) position. Hvis kontakten slippes, stopper taget, indtil der trækkes i kontakten igen.
3. Hvis køretøjets hastighed stiger til over 50 km/t (31 mph), mens taget betjenes, sættes tagdriften på pause. Meddelelsen 'Tagdrift ikke tilgængelig, køretøjets hastighed for høj' vises på fører-display.

4. Reducer køretøjets hastighed til under 50 km/t (31 mph), og slip kontakten. Meddelelsen 'Tagdrift ufuldstændig' vises på fører-display.
5. Træk i kontakten for at fortsætte med at lukke, indtil taget og Tonneau-dækslet er helt lukket og låst. Ruderne og baggrundsbelysningsglasset hæves til den helt lukkede position. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.
6. Hvis du fortsætter med at holde kontakten nede, efter at tagcyklussen er afsluttet, hæves ruderne og baggrundsbelysningsglasset. Hvis kontakten slippes, stopper ruderne og baggrundslýset, indtil kontakten trykkes ned igen.

Fjernåbning med nøglebrikken



ADVARSEL: Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften, og sørg for, at udsynet bevares, mens du bruger fjernåbningsfunktionen. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

Taget kan fjernåbnes ved hjælp af nøglebrikken, når køretøjet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Tryk på og hold oplåsningsknappen nede for at åbne taget. Hvis knappen slippes, stopper taget, indtil der trykkes på knappen igen.



BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markeds-specifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

Før du kører

Åbning og lukning



4. Hvis knappen holdes nede, efter at handlingen er afsluttet, åbnes ruderne og baggrundsbelysningen helt. Hvis knappen slippes, stopper ruderne og baggrundslyset, indtil knappen trykkes ned igen.

Fjernlukning med nøglebrikken

⚠ ADVARSEL: Anbring ikke genstande mellem tagets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på taget under driften, og sørg for, at udsynet bevares, mens du bruger fjernlukningsfunktionen. Betjening af taget kan forårsage personskade eller beskadigelse af komponenter.

2. Tryk på og hold knappen nede, indtil taget er helt åbent (gemt væk).
3. Når taget er helt åbent (gemt væk), lukker Tonneau-dækslet, og baggrundsbelysningsglasset skifter tilbage til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedsspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

Taget kan fjernlukkes ved hjælp af nøglebrikken, når køretøjet er i låst eller ulåst tilstand.



1. Tryk på og hold låseknappen nede for at lukke taget. Hvis knappen slippes, stopper taget, indtil der trykkes på knappen igen.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedsspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

Før du kører

Åbning og lukning

- Tryk på og hold låseknappen nede for at fortsætte med at lukke, indtil taget og Tonneau-dækslet er helt lukket og låst. Ruderne og baggrundsbelysningsglasset hæves til den helt lukkede position. En hørbar tone bekræfter, at tagcyklussen er afsluttet.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet er låst, blinker blinklysene foran, bagpå og på siden (markedsspecifikke) to gange, men køretøjet forbliver låst.

- Hvis du fortsætter med at holde låseknappen nede, efter at tagcyklussen er afsluttet, hæves ruderne og baggrundsbelysningsglasset. Hvis knappen slippes, stopper ruderne og baggrundslyset, indtil knappen trykkes ned igen.

Baggrundsbelysning - Spider

Sænk baggrundsbelysningen, mens taget står åbent, for at opnå yderligere luftstrøm omkring cockpittet. Hæv baggrundsbelysningen til en aerodynamisk position for at reducere vindslag i cockpittet.

i BEMÆRK: Det er kun muligt at betjene baggrundsbelysningen, hvis køretøjet er i vågen tilstand med nøglen til stede.

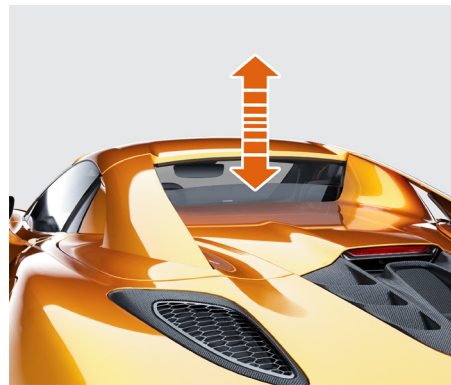


Baggrundslyskontakten er placeret på midterkonsollen.

i BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med baggrundslyset, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

Åbning

- Sørg for, at tændingen er slået til.



- Tryk og hold baggrundslyskontakten nede for at sænke baggrundsbelysningen til den ønskede position.

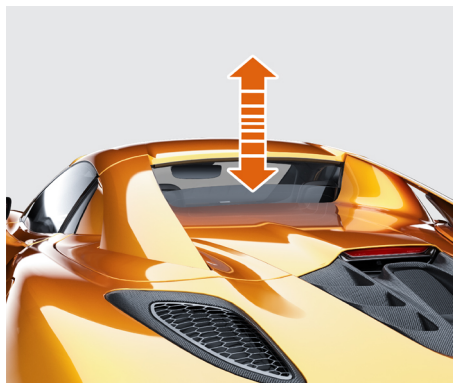
Før du kører

Åbning og lukning

- i** BEMÆRK: Åbn ikke baggrundsbelysningen helt, når det regner eller sneer, da der kan trænge vand ind i kabinen, hvilket kan påvirke elektriske komponenter.

Lukning

1. Sørg for, at tændingen er slået til.



2. Træk og hold baggrundslýskontakten for at hæve baggrundsbelysningen, indtil baggrundsbelysningen er i den ønskede position.

- i** BEMÆRK: Hvis køretøjet stoppes, mens baggrundsbelysningen er åben, kan du lukke baggrundsbelysningen, før køretøjet skifter til dvaletilstand, for at efterlade det i sikker stand.

Tonneau-dæksel - Spider

Tonneau-dækslet er panelet bag cockpittet. Tonneau-dækslet kan åbnes og lukkes, og det giver adgang til området nedenunder.

Det udtrækkelige tag er gemt væk i området under Tonneau-dækslet, når taget er sænket. Tonneau-dækslet lukkes derefter.

- i** BEMÆRK: Hvis du oplever nogen problemer med Tonneau-dækslet, skal du straks kontakte din McLaren-forhandler.

Åbning

1. Sørg for, at tændingen er slået til.

! ADVARSEL: Anbring ikke genstande mellem Tonneau-dækslets bevægelige dele. Sørg for, at alle passagerer eller tilskuere ikke er tæt på Tonneau-dækslet under driften. Betjening af Tonneau-dækslet kan forårsage personskaade eller beskaadigelse af komponenter.

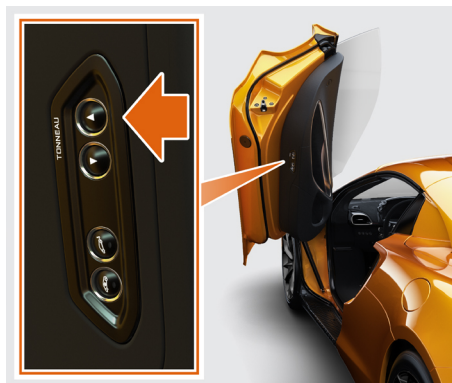
- i** BEMÆRK: Køretøjet forbliver i vågen tilstand i højst 15 minutter, mens Tonneau-dækslet er åbent.

Før du kører

Åbning og lukning

i BEMÆRK: Der kan kun opnås adgang til Tonneau-serviceområdet ved hjælp af knapperne til åbning/lukning af Tonneau-dækslet på kontaktpanelet i førerdøren.

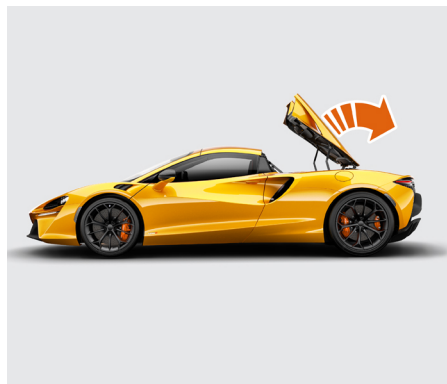
i BEMÆRK: Tændingen skal være slået til, og nøglen skal være inden for førerdørens rækkevidde for at muliggøre Tonneau-kontrol.



2. Tryk på og hold knappen på den bageste kant af førerdøren nede, indtil Tonneau-dækslet er helt åbent.

i BEMÆRK: Tonneau-dækslet kan ikke åbnes, hvis taget står åbent.

3. Tjek, at tonneau-området er tomt. Tryk på OK på menu-stilken, når du har bekræftet dette.



4. Hvis der køres i køretøjet, mens Tonneau-dækslet er åbent, vises meddelelsen "Tonneau åben" på fører-display, og der lyder en hørbar alarm.

Lukning

! ADVARSEL: Sørg for, at der ikke kan komme nogen i klemme, når du lukker Tonneau-dækslet.

1. Sørg for, at tændingen er slået til.



2. Tryk på og hold knappen på den bageste kant af førerdøren nede, indtil Tonneau-dækslet er helt lukket.

Før du kører

Åbning og lukning

-  BEMÆRK: Tonneau-dækslet kan lukkes i op til 15 minutter, når det er blevet åbnet, mens tændingen er slukket. Hvis denne tid er gået, skal du slå tændingen til igen for at lukke Tonneau-dækslet.
-  BEMÆRK: Meddelelsen "Drift af Tonneau igangværende" vises på fører-display.
-  BEMÆRK: Tonneau-området alarmaktiveres, når køretøjet er låst.

Før du kører

Tyverisikringssystem

Alarmsystem

Der udløses en visuel og akustisk alarm, hvis alarmsystemet er aktiveret, og et af følgende åbnes:

- En dør
- Bagagerummets låg
- Tonneau-dækslet (kun Spider)

i BEMÆRK: Alarmen forbliver udløst, selv om du lukker den åbne åbning. Lås køretøjet op for at slå alarmen fra.

Alarmsystemet indeholder også følgende funktioner:

- Beskyttelse mod bortslæbning
- Sensor til registrering af indvendig bevægelse

Aktivering af alarmsystemet

Lås køretøjet (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken). Tyverialarmen aktiveres efter ca. 15 sekunder.



Når køretøjet er låst, blinker lyset i centrallåseknappen hvert 30. sekund.

Deaktivering af alarmsystemet

Lås køretøjet op (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken), alarmen vil deaktiveres og lyset i centrallåseknappen holder op med at blinke.

Startspærre

Startspærren forhindrer din McLaren i at blive startet af en uautoriseret person.

Køretøjet startspærres automatisk, når det registrerer, at der ikke er nogen nøglebrik i køretøjet.

Genopstart sker, når en nøglebrik registreres inde i køretøjet.

i BEMÆRK: Startspærring vil kun ske, hvis køretøjet ikke er startet.

Før du kører

Tyverisikringssystem

Beskyttelse mod bortslæbning

Beskyttelse mod bortslæbning er designet til at forhindre ethvert forsøg på at stjæle køretøjet ved ophængt bortslæbning eller løft på en anhænger.

Alarmen udløses, hvis køretøjet hæves eller vippes på nogen måde.

Beskyttelse mod bortslæbning aktiveres ca. 15 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst, og deaktiveres, når køretøjet låses op.

Deaktivering af beskyttelse mod bortslæbning



1. For at deaktivere beskyttelse mod bortslæbning, sluk for tændingen, åbn førerdøren, og tryk på knappen på førerdørens bagkant. Lyset i kontakten lyser for at indikere, at beskyttelse mod bortslæbning er deaktiveret.

i **BEMÆRK:** Du kan ikke deaktivere beskyttelse mod bortslæbning, hvis tændingen er slået til.

2. Luk førerdøren og lås køretøjet (ved hjælp af det nøglefrie system eller nøglebrikken). Beskyttelse mod bortslæbning forbliver deaktiveret, indtil du låser køretøjet op.

Indvendig bevægelsessensor

Alarmen udløses, hvis dit køretøj er låst, og der registreres bevægelse inde i, f.eks. hvis nogen smadrer et vindue eller rækker ind i køretøjet gennem et åbent vindue.

Den indvendige bevægelsessensor aktiveres ca. 15 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst og deaktiveres, når køretøjet låses op.

i **BEMÆRK:** For at undgå falske alarmer skal du lukke taget (kun Spider) og ruderne, når du forlader køretøjet, og du må ikke hænge noget på det indvendige spejl.

Før du kører Tyverisikringssystem

Deaktivering af den indvendige bevægelsessensor



1. For at deaktivere den indvendige bevægelsessensor, sluk for tændingen, åbn førerdøren, og tryk på knappen på førerdørens bagkant. Lyset i kontakten lyser for at indikere, at den indvendige bevægelsessensor er deaktiveret.

i BEMÆRK: Du kan ikke deaktivere den indvendige bevægelsessensor, hvis tændingen er slået til.

2. Luk førerdøren og lås køretøjet. Den indvendige bevægelsessensor forbliver deaktiveret, indtil du låser køretøjet op.

Panikalarm

Panikarmen fungerer ved at tiltrække opmærksomhed ved at lade hornet lyde og blinke med blinklysene gentagne gange.

Panikarmen kan aktiveres ved at trykke på knappen for havariblink i en periode på 3 sekunder eller mere.

Hornet stopper efter panikarmen har været aktiv i 60 sekunder, men blinklysene vil fortsætte med at blinke. Hornet kan genaktiveres ved at trykke på knappen for havariblink i en periode på 3 sekunder eller mere.

For at slå panikarmen fra skal du trykke kortvarigt på knappen for havariblink.

i BEMÆRK: Panikarmen lyder også som en advarsel om at forlade og holde sig væk fra køretøjet, når der er en fejl i hybridsystemet.

Før du kører Sæder

Sikkerhed

⚠ ADVARSEL: Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, da de kan komme til skade, hvis et sæde bevæges ved et uheld.

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at ingen kan komme i klemme, når sædet bevæges.
For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke skal du være opmærksom på følgende:

- Alle i køretøjet skal vælge en sædeposition, der gør det muligt at bruge sikkerhedsselen korrekt, men er så langt væk fra de forreste airbags som muligt. Førersædets position skal gøre det muligt for føreren at føre køretøjet sikkert. Afstanden fra førersædet til pedalerne skal være sådan, at føreren kan træde pedalerne helt ned. Afstanden mellem førerens bryst og midten af airbagdækslet skal være mere end 25 cm (10 tommer). Førerens arme skal være let bøjed, når man holder i rattet.

- Personer i køretøjer skal altid bære sikkerhedsselen korrekt.

- Placer passagersædet så langt tilbage, som det er behageligt.

⚠ ADVARSEL: McLaren anbefaler ikke brugen af barnestole i dette køretøj, men hvis du vælger at gøre det, skal du følge nedenstående retningslinjer:

- Børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller yngre end 12 år skal sikres i en passende anordning til barnefastholdelse. Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.
- Hvis du bruger en anordning til barnefastholdelse på passagersædet, skal du flytte sædet så langt tilbage som muligt.

Manuelle sæder

Manuel justering af sædet fremad og bagud



Løft håndtaget, flyt sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at låse sædet.

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at sædet er låst på plads, før du kører.

i BEMÆRK: Sørg for, at der ikke befinder sig bagage i fodrummet eller bag, under eller ved siden af sæderne. Dette kan føre til, at sæderne beskadiges.

Før du kører Sæder

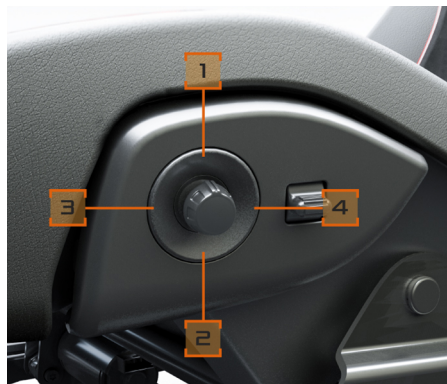
Manuel justering af sædehøjde og ryglænets hældning



Tryk kontakten op (1) for at hæve sædehøjden og også flytte ryglænet fremad.

Tryk kontakten ned (2) for at sænke sædehøjden og læne ryglænet tilbage.

Manuel justering af sædets lændestøtte



Flyt kontakten til lænderegulering opad (1) for at hæve eller nedad (2) for at sænke placeringen af lændestøtten.

Flyt kontakten til lænderegulering fremad (3) for at oppuste eller tilbage (4) for at tømme lændestøtten.

Elektriske sæder

Elektrisk sædejustering

Sædejusteringskontakterne er placeret på siden af sædets bund og kan bruges, når køretøjet er i en hvilken som helst vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

i BEMÆRK: Sørg for, at der ikke befinder sig bagage i fodrummet eller bag, under eller ved siden af sæderne, da sæderne ellers kan blive beskadiget.

Justering fremad og bagud



Før du kører Sæder

Tryk kontakten (1) fremad eller bagud, indtil sædet når den ønskede position.

Elektrisk sædejustering af ryglænets hældning

⚠ ADVARSEL: For at minimere risikoen for skader skal ryglænet placeres så tæt som muligt på lodret.

i BEMÆRK: Når ryglænet lænes tilbage, vil sædebunden automatisk bevæge sig fremad, afhængigt af dens position i forhold til bagskottet. Hvis sædebunden flyttes bagud, når ryglænet er helt tilbagelænet, hæves ryglænet automatisk for at forhindre kontakt med bagskottet.



Tryk kontakten (2) fremad eller bagud, indtil ryglænet er i den ønskede position.

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at der ikke er nogen genstande under passagersædet, ellers fungerer klassificeringssystemet for passagerer muligvis ikke korrekt.

Elektrisk sædehøjdejustering



Tryk kontakten (1) op eller ned, indtil sædet når den ønskede højde.

Før du kører Sæder

Elektrisk sædelændejustering



Tryk (1) for at hæve eller (2) for at sænke placeringen af lændestøtten.

Tryk (3) for at oppuste eller (4) for at tømme lændestøtten.

Lagring og genkaldelse af en sædeposition

Førersædet, de udvendige spejle og rattets positioner kan lagres for op til fem førere.

Se Kørestillinger, side 1.28.

Komfortudstigning

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at ingen kan komme i klemme, når sædet bevæges.

Førersædet bevæger sig helt bagud og til den laveste position, og rattet bevæger sig indad og til den højeste position, når tændingen er slukket, og førerdøren åbnes.

Dette letter udstigningen fra køretøjet.

Se Komfortindstigning/-udstigning, side 4.11 indstillinger for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Komfortindstigning

Når du har sat dig ind i bilen, kan du sætte førersædet og rattet tilbage i den senest valgte position ved hjælp af betjeningsarmen til venstre for ratstammen. Køretøjet skal holde stille.

På fører-display velkomstskærmen vises en opfordring til at gendanne den senest valgte kørestilling – træk i venstre betjeningsarm for at acceptere dette. Førersædet, ratstammen og sidespejlene justeres automatisk.

Komfortindstigning kan afbrydes ved at udføre et af følgende:

- Skub den venstre betjeningsarm

- Åbn førerdøren
- Manipuler justeringsknapperne til sædet eller ratstammen

Se Komfortindstigning/-udstigning, side 4.11 indstillinger for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Opvarmede sæder

Du kan få adgang til opvarmede sæder ved hjælp af klimakontrolskærmen på Centrale Infotainment-berøringskærm. Se Opvarmede sæder, side 5.10.

Før du kører

Rat og ratstamme

Justering af ratstammen

⚠ ADVARSEL: Juster kun rattets position, når køretøjet står stille. Du er muligvis ikke i stand til at observere vej- og trafikforholdene. Det kan føre til, at du mister kontrollen over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

Rattets position kan justeres med hensyn til højde og rækkevidde ved hjælp af søjlebetjeningskontakten, når køretøjet er i en hvilken som helst vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

Søjlebetjeningskontakten er placeret på venstre side af ratstammen.



1. Højde: Hævning
2. Højde: Sænk
3. Rækkevidde: Væk
4. Rækkevidde: Mod

Ved at bevæge søjlebetjeningskontakten i retningerne (1) og (2) justeres rattets højde, hvorved rattets position hæves eller sænkes.

Ved at bevæge søjlebetjeningskontakten i retning (3) og (4) justeres rattets rækkevidde, hvorved det flyttes nærmere eller længere væk.

i BEMÆRK: Søjlebetjeningskontakten kan kun justere rattet i én retning ad gangen.

Indstil rattet ved hjælp af søjlebetjeningskontakten, således at:

- dine arme er let bøjede, når du holder rattet.
- du kan bevæge dine ben frit.
- du kan tydeligt se alle oplysningerne på fører-display.

Kalibrering af ratstammen

Hvis ratstammen har begrænset bevægelighed, vises meddelelsen "Kalibrering af ratstammen nødvendig". Flyt af ratstammen opad og fremad" vises på fører-display.

For at kalibrere ratstammen manuelt igen skal du bruge søjlebetjeningskontakten til at flytte ratstammen helt opad i retning (1) og væk i retning (3).

Ratstammen forsøger også at kalibrere sig automatisk igen, når føreren stiger ud af bilen.

Før du kører

Rat og ratstamme

Komfortindstigning/-udstigning

Når det er aktiveret, tillader komfortindstigning/-udstigning, at rattet og ratstammen bevæges helt indad (væk fra føreren) og til den højeste position, når motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Du kan sætte rattet og ratstammen tilbage til den seneste valgte position ved hjælp af betjeningsarmen på venstre side af ratstammen. Se Komfortindstigning, side 1.25.



ADVARSEL: Sørg for, at dine hænder holdes fri af rattet og ratstammen, når rattet bevæger sig.



BEMÆRK: Enhver automatisk bevægelse kan annulleres med et hvilket som helst input fra søjlebetjeningskontakten.

Horn

Tryk på midten af rattet for at betjene hornet.



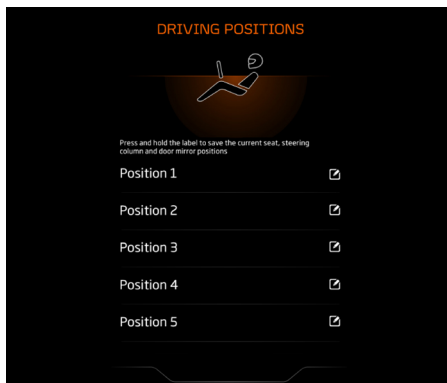
BEMÆRK: Hornet kan ikke betjenes, når tændingen er slukket, men kan betjenes i vågen tilstand. Se Køretøjets elektriske status, side 2.04.

Før du kører Kørestillinger

Oversigt



Tryk på ikonet Kørestillinger på Startskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS).



Lagring af en kørestilling

Der kan gemmes op til 5 kørestillinger.

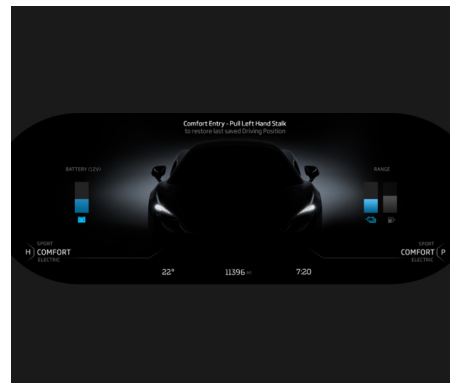
1. Indstil førersædets position som ønsket, se Elektriske sæder, side 1.23.
2. Indstil ratstammens position efter behov, se Justering af ratstammen, side 1.26.
3. Indstil de udvendige spejles position efter behov, se Udvendige spejle, side 1.39.
4. Tryk og hold på en kørestillings plads for at gemme de aktuelle positioner.

5. Tryk på ikonet  for at redigere navnet på kørestillingen ved hjælp af tastaturet på skærmen.

BEMÆRK: Udfør en nulstilling til fabriksindstillinger for at slette alle kørepositionsmærker, se Slet alle data og indstillinger, side 4.20.

Genkaldelse af en kørestilling

Tryk på en af de gemte kørestillinger for at genkalde førersædets, ratstammens og sidespejlets positioner. Den valgte kørestilling vil blive fremhævet for at vise, at positionerne er blevet justeret.



Før du kører

Kørestillinger

Hvis komfortindstigning/-udstigning er aktiveret under opstart, vises der på velkomstskræmen for fører-displayet en anmodning om at gendanne den senest valgte kørestilling. Træk i venstre betjeningsarm for at acceptere denne anmodning, og førersædet, ratstammen og sidespejlene justeres automatisk. Se Komfortindstigning/-udstigning, side 4.11 indstillinger for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler og systemer til barnefastholdelse er de mest effektive midler til at fastholde køretøjets passagerer fra kollisionskræfter, hvilket minimerer risikoen for skader fra indvendige kollisioner og piskesmæld.

 **ADVARSEL:** En sikkerhedssæle, som ikke er brugt, bruges forkert eller ikke er helt fastspændt i selespændet, kan ikke udføre sin tilsigtede funktion. For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at alle i køretøjet bruger deres sikkerhedssæle korrekt til enhver tid. Sørg for, at sælen:

- føres så lavt som muligt på tværs af dit bækkenområde, dvs. på tværs af dine hofter og ikke på tværs af din mave
- sidder tæt til
- ikke er snoet
- føres hen over midten af din skulder
- ligger fladt hen over kravebenets midtpunkt mellem hals og skulder
- passer tæt ind over dit bækken ved at trække skulderselen opad.

Fastgør ikke genstande med en sikkerhedssæle, hvis sikkerhedssælen bruges af en passager i køretøjet. Undgå at bære tykt tøj.

Før ikke bæltet hen over skarpe eller skrøbelige genstande, især ikke hvis disse befinder sig på eller i dit tøj.

Sikkerhedssælen kan blive beskadiget og du kan komme til skade.

Kun én person bør bruge hver sikkerhedssæle ad gangen.

Lad aldrig børn sidde på skødet af en anden passager.

Børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller yngre end 12 år skal sikres i en passende anordning til barnefastholdelse. Følg producentens anvisninger, når du monterer systemer til barnefastholdelse. Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.



ADVARSEL: Gravide kvinder bør bruge sikkerhedssæle for at give maksimal sikkerhed til moderen og det ufødte barn. Placer hoftesælen på tværs af hofterne og under maven, og placer skuldersælen mellem brysterne og på siden af maven. Sørg for, at sælen ikke er slap eller snoet.



ADVARSEL: Sikkerhedssælen yder kun den tilsigtede grad af beskyttelse, hvis ryglænet er placeret tæt på lodret, og personen sidder oprejst.



ADVARSEL: Sikkerhedssælen kan ikke udføre sin funktion korrekt, hvis sikkerhedssælen eller spændet bliver meget snavset eller beskadiget. Sørg for, at selelåsen går helt i indgreb med spændet.

Kontroller jævnligt sikkerhedssælerne for at sikre, at de ikke er beskadiget eller ført over skarpe kanter og ikke er fastklemt. Sælen kan rives i stykker ved en ulykke og forårsage skade på passagererne.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

Få sikkerhedsseler efterset, hvis selen er blevet beskadiget eller udsat for en tung belastning. Arbejde på sikkerhedsselerne må kun udføres af din McLaren-forhandler.

Brug af sikkerhedssele



1. Sørg for, at du sidder komfortabelt, og at betjeningsselementerne er inden for rækkevidde.

2. Tag fat i sikkerhedsselens lås og træk på tværs af kroppen, og sørg for, at selen ligger fladt hen over kravebenets midtpunkt mellem nakke og skulder og derefter hen over brystet og bækkenet.
3. Når selen er korrekt placeret, skal du indsætte låsen i spændet og trykke, indtil der høres et klik for at bekræfte indgrebet. Kontroller indgrebet ved at forsøge at trække låsen ud af spændet.

Sikkerhedsselestrammere

Sikkerhedsselerne er udstyret med selestrammere. Selestrammere spænder sikkerhedsselerne ved en ulykke og trækker dem stramt mod passageren.

⚠ ADVARSEL: Sæt ikke selelåsen ind i passagerens sikkerhedsselespænde, hvis passagersædet er ledigt. Selestrammerne kan udløses i en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Selestrammere korrigerer ikke en forkert siddeposition eller forkert brugte sikkerhedsseler. Selestrammere trækker ikke passagerer tilbage mod ryglænene.

Selestrammeren udløses for hver sikkerhedssele, forudsat at selelåsen er aktiveret i sikkerhedsselespændet, hvis der opstår en frontal- eller bagendekollision og køretøjet bremses eller accelererer hurtigt.

Hvis selestrammerne udløses, vil der høres et brag, en lille mængde støv kan frigives, og advarselsslampen for det supplerende fastholdelsessystem vil lyse.

⚠ ADVARSEL: Når de er udløst (eller hvis du er usikker på, om de er udløst), MÅ du ikke køre køretøjet. Kontakt straks din nærmeste McLaren-forhandler.

Selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne er udstyret med selekraftbegrænsere. Selekraftbegrænsere er afstemt efter de forreste airbags og letter gradvist den spænding, der påføres bælteerne under en kollision, hvilket reducerer den kraft, der udøves på passagererne.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

Advarselslampe for sikkerhedssele



Sikkerhedsselens advarselslampe på førerdisplay og en advarselstone minder køretøjets passagerer om at spænde sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselens advarselslampe slukker og advarselstone ophører, når føreren og passageren har spændt deres sikkerhedssele.

Supplerende fastholdelsessystem (SRS)

Airbag-system

Din McLaren er udstyret med følgende airbags:

- Førerens frontairbag i rattet
- Passagerens frontairbag i det øverste område af instrumentbrættet
- Side-hovedairbags i dørene



ADVARSEL: Korrekt betjening af airbaggene kan kun ske, hvis rattet, passagerens airbagdæksel og dørbeklædningen ikke er dækket.



ADVARSEL: Airbags er ikke en erstatning for korrekt brugte sikkerhedsseler, de forbedrer niveauet af passagerbeskyttelse, som sikkerhedsseler tilbyder.



ADVARSEL: For at reducere risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Sørg for, at førerens bryst er mindst 25 cm (10 tommer) fra airbagdækslet.

- Læn dig ikke frem over instrumentbrættet, mens køretøjet er i bevægelse.
- Hvil ikke fødderne på instrumentbrættet.
- Hold kun på ydersiden af rattet. Du kan komme til skade, hvis airbaggen udløses og du holder på indersiden af rattet.
- Passagerer, især børn, må ikke læne sig op ad dørene inde fra køretøjet.
- Sørg for, at der ikke er andre genstande mellem køretøjets passagerer og airbaggenes udløsningsområde.
- På grund af den høje hastighed, hvormed airbags udløses, er der risiko for personskader forårsaget af en airbag, der blæses op.

Airbagudskiftning



ADVARSEL: McLaren anbefaler, at airbags udskiftes hvert 15. år for at forhindre, at de ikke udløses på grund af komponenternes levetid.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

Ændring af airbagsystemet

Hvis det er nødvendigt at ændre airbagsystemet, så det passer til en person med handicap, bedes du kontakte din nærmeste McLaren-forhandler. For flere oplysninger om McLaren-forhandlere, se venligst din service- og garantivejledning.

Frontairbags



Førerens frontairbag (1) udløses foran rattet, og passagerens frontairbag (2) udløses foran og over instrumentbrættet.

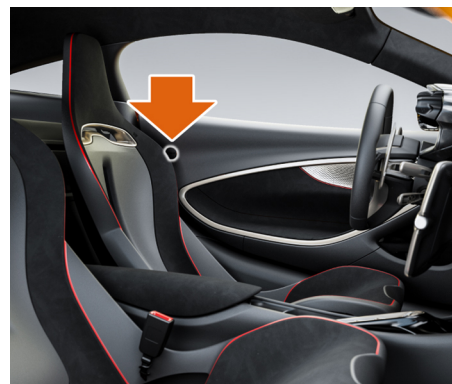
De forreste airbags udløses, hvis systemet vurderer, at de kan yde ekstra beskyttelse af passagererne mod skader på hoved og bryst.

i BEMÆRK: Passagerens frontairbag udløses kun, hvis advarselslampen PASSENGER AIR BAG OFF på konsollen over hovedet IKKE lyser, se Klassificeringssystemet for passagerer - passagersæde, side 1.34.

Side-hovedairbags

! ADVARSEL: For at reducere risikoen for skade på passagererne, hvis side-hovedairbag(s) udløses, skal du sikre dig, at:

- der ikke er andre genstande mellem køretøjets passagerer og airbaggenes udløsningsområde
- der er ikke monteret tilbehør på dørene
- der ikke efterlades tunge eller skarpe genstande i lommerne på tøjet
- passagerer, især børn, må ikke læne sig op ad dørene inde fra køretøjet



Side-hovedairbaggene er placeret i det øverste område af hvert dørpanel og udløses, hvis systemet vurderer, at de kan yde ekstra beskyttelse af passagerens hoved på den side af køretøjet, hvor påkørslen sker.

i BEMÆRK: Passagerens side-hovedairbag udløses kun, hvis passagersædet er optaget.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

Klassificeringssystemet for passagerer - passagersæde

Systemet kan afgøre, om passagersædet er optaget ved hjælp af en kapacitansmåtte monteret i sædebunden og ved at kontrollere sikkerhedsselespændet på passagerens sikkerhedssele. Systemet deaktiverer passagerens frontairbag for børn i barnestole og ubesatte passagersæder og sikrer, at airbaggen udløses for voksne.



Airbaggenes status angives af advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF på konsollen over hovedet.

Advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser, når tændingen tilsluttes, og slukker efter 5 sekunder.

Advarselsslampen forbliver tændt, hvis passagersædet er ledigt eller hvis der er monteret en barnestol.

i **BEMÆRK:** Advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser altid, medmindre passagersædet er optaget af en voksen.

Hvis advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser, er passagerens frontairbag ikke aktiv. Sidehovedairbaggen og selestrammeren på passagersiden forbliver aktive, selv om advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser.

! **ADVARSEL:** Hvis advarselsslampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, når barnestolen er monteret, er passagerens airbag ikke deaktiveret. Barnet kan komme alvorligt til skade, hvis passagerens airbag pustes op.

! **ADVARSEL:** For at sikre, at klassificeringssystemet for passagerer fungerer korrekt, anbefaler McLaren, at genstande ikke placeres under et sæde. McLaren anbefaler også, at der ikke anvendes yderligere materialer som f.eks. et tæppe, en pude eller eftermonteret udstyr som sædebetræk, varmelegeme eller massageapparat. Disse elementer kan have stor betydning for, hvor godt klassificeringssystemet for passagerer fungerer. McLaren anbefaler, at der IKKE anvendes eftermarkedsudstyr som f.eks. overtræk, varmelegemer og massageapparater.

! **ADVARSEL:** Eventuelle elektroniske enheder, der enten er aktive eller tilsluttet 12-volts tilbehørsstikket, bør ikke placeres på passagersædet. De kan påvirke, hvordan klassificeringssystemet for passagerer fungerer.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

 **ADVARSEL:** Klassificeringssystemet for passagerer kan påvirkes, hvis nogen form for væske (inklusive regn) spildes på passagersædet. Hvis advarselslampen **PASSENGER AIRBAG OFF** ikke lyser, når sædet er ledigt, må du ikke installere en barnestol eller lade nogen sidde på sædet. Kontakt din nærmeste McLaren-forhandler hurtigst muligt.

 **ADVARSEL:** Anbring ikke skarpe genstande på passagersædet. Disse kan beskadige klassificeringssystemet for passagerer, hvis de punkterer sædehynden.

 **ADVARSEL:** For at sikre, at klassifikationssystemet for passagerer fungerer korrekt, må du aldrig anbringe genstande (f.eks. en pude) under systemet til barnefastholdelse. Hele bunden af systemet til barnefastholdelse skal til enhver tid være i kontakt med sædet. Hvis et system til barnefastholdelse ikke er monteret korrekt, giver det muligvis ikke den tilsluttede grad af beskyttelse i tilfælde af en ulykke og kan forårsage personskade.

Udløsning af airbag

I tilfælde af en kollision udløses airbaggene af det supplerende fastholdelsessystem for at beskytte køretøjets passagerer. Systemet kan styre antallet af airbags, der udløses, og helt eller delvist puste airbaggene op afhængigt af kollisionens alvor for at yde den bedst mulige beskyttelse af køretøjets passagerer.

Systemet bruger sensorer til hurtigt at vurdere kollisionens alvor og antallet af passagerer i køretøjet. Når alle disse faktorer er kendt, vil systemet derefter udløse de nødvendige airbags og regulere oppustningstrykket i påkørselszonen for at sikre passagerens sikkerhed.

Efter en ulykke begynder airbaggene at miste trykket næsten umiddelbart efter, at oppustningsprocessen har fundet sted. Den gas, der bruges til at puste airbaggene op, slipper ud gennem ventilationsåbninger i airbaggen, og dette hjælper med at reducere forekomsten af større stødskafer på de ombordværende.

En airbag bremser og begrænser bevægelserne af køretøjets ombordværende og reducerer belastningen på kroppen, men er ikke en erstatning for en korrekt brugt sikkerhedssele.

 **ADVARSEL:** Hvis airbaggene udløses, høres et brag, og der kan frigives en lille mængde fint pulver. Støjen vil ikke skade din hørelse, og pulveret udgør ikke en sundhedsfare, og det betyder heller ikke, at der er udbrudt brand. Dette pulver kan forårsage kortvarigt vejrtrækningsbesvær for personer, der lider af astma eller andre åndedrætssygdomme. For at undgå vejrtrækningsbesvær skal du forlade køretøjet så hurtigt som muligt eller åbne et vindue.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer



ADVARSEL: Når en airbag er blevet udløst, er airbagdelene varme, og du må ikke røre ved dem. Få udskiftet airbaggene hos din McLaren-forhandler.

Forkert anbragt (OOP)

Airbagsystemet i din McLaren er blevet testet med henblik på korrekt funktion for små børn, der er forkert anbragt (OOP). OOP kan opstå, hvis et lille barn er forkert anbragt på passagersædet i tilfælde af en kollision, hvor airbaggene udløses.

Advarselslampe for supplerende fastholdelsessystem (SRS)



Det supplerende fastholdelsessystem udfører en selvtest med jævne mellemrum, når tændingen er tilsluttet og motoren kører.

Advarselslampen på fører-display lyser, når tændingen tilsluttes, og slukker 5 sekunder efter, at motoren er startet.



ADVARSEL: Kontakt straks din McLaren-forhandler, hvis noget af det følgende skulle ske:

- Advarselslampen lyser ikke, når du tilslutter tændingen

- Lyset slukker ikke 5 sekunder efter, at motoren går i gang
- Lampen lyser igen, efter at motoren er startet

Sikkerhedsfunktioner

Hvis du er så uheldig at være involveret i en ulykke, vil følgende hændelser ske for at hjælpe dig og eventuelt redningspersonale:

- Dørene låses op
- Fareadvarselslamperne tændes
- Det indvendige lys tændes

I nogle tilfælde vil brændstofssystemet også blive afbrudt.

Børnepassagerer



ADVARSEL: Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, selv om de er fastspændt i en barnestol. Børn kan komme til skade på dele af køretøjet, åbne en dør og komme alvorligt eller endda dødeligt til skade ved længere tids udsættelse for varme eller kulde. Hvis børn åbner en dør, kan de forårsage skade på andre ved at gøre det eller komme ud af køretøjet og muligvis skade sig selv, eller de kan komme til skade af et forbigående køretøj. Udsæt ikke systemet til barnefastholdelse for direkte sollys. Metaldele på systemet til barnefastholdelse kan forbrænde barnet. Bær ikke tunge eller hårde genstande ind i køretøjet, medmindre de fastgøres. En usikret eller forkert placeret last øger risikoen for, at barnet kommer til skade under en kraftig opbremsning, et pludseligt retningsskifte eller ved en ulykke.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

System til barnefastholdelse

McLaren anbefaler ikke brugen af barnestole i dette køretøj, men hvis du vælger at gøre det, skal du følge nedenstående retningslinjer:

Fastgør alle børn under 1,5 m (4 fod og 11 tommer) eller under 12 år, der rejser i køretøjet, i en passende fastholdelseskategori i forhold til deres vægt. Kontakt din McLaren-forhandler for råd.

Der henvises til gældende national og lokal lovgivning for specifikke krav.



⚠ ADVARSEL: Fastgør aldrig et bagudvendt system til barnefastholdelse på passagersædet, hvis passagerens frontairbag er aktiv. Status vises med indikatoren **PASSENGER AIR BAG OFF**.

⚠ ADVARSEL: Hvis indikatoren **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser, må du ikke bruge en bagudvendt system til barnefastholdelse på passagersædet. Du kan bruge en fremadvendt system til barnefastholdelse på passagersædet. Advarselmærket på passagersiden er der for at minde dig om dette.

⚠ ADVARSEL: Hvis der er monteret en fremadvendt barnestol på passagersædet, skal du sørge for, at passagersædet er helt bagude og placeret i den laveste højde. Et manuelt passagersæde har ikke højdejustering.

⚠ ADVARSEL: Hvis systemet til barnefastholdelse ikke er monteret korrekt, kan barnet ikke fastholdes ved en ulykke eller pludselig opbremsning og kan komme til skade. Ved montering af et system til barnefastholdelse skal du følge producentens anvisninger om korrekt brug af systemet til barnefastholdelse.

KISI-funktion til barnefastholdelse

Din McLaren er udstyret med et KISI-system, som er en automatisk låsende sikkerhedssele på passagersiden designet til midlertidigt at låse sikkerhedssele for sikkert at fæstne barnefastholdelsen til passagersædet.

1. Træk passagerens sikkerhedssele helt ud. KISI-systemet aktiveres kun, når sikkerhedssele er helt trukket ud.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet er parkeret på en bakke, kan inertilåsen forhindre sikkerhedssele i at trækkes ud. Hvis dette sker, skal du slippe sikkerhedssele lidt og fortsætte med at forlænge sikkerhedssele forsigtigt for at undgå indgreb af inertilåsen.

Før du kører

Sikkerhed for passagerer

2. Før sikkerhedsselen gennem barnefastholdelsen som beskrevet af producenten af barnefastholdelsen, og sæt selelåsen i spændet.
3. Juster selen, så den nederste del er tæt mod fastholdelsen, og lad den øverste del trække sig tilbage. KISI-systemet klikker, når selen trækker sig tilbage.
4. Når sikkerhedsselen er trukket så langt ind som muligt, skal du trække i den øverste del for at kontrollere, at sikkerhedsselen er låst.



BEMÆRK: KISI-systemet frakobles, når sikkerhedsselen er trukket helt tilbage, og den kan derefter bruges som en normal sikkerhedssele. Når KISI-systemet er låst op, vil det være nødvendigt at forlænge sikkerhedsselen helt for at aktivere KISI-systemet, næste gang der anvendes et system til barnefastholdelse.

Før du kører

Spejle

Sikkerhed

⚠ ADVARSEL: Før du kører, skal du justere alle spejle, så du får det bedst mulige overblik over vej- og trafikforholdene.

Indvendigt spejl



Den automatiske dæmpningsfunktion i det indvendige spejl aktiveres automatisk og kan ikke deaktiveres manuelt.

Når det er aktiveret, dæmpes det indvendige spejl automatisk, når lyssensoren registrerer stærkt lys.

Hvis der vælges bakgear, eller hvis det omgivende lysniveau er højt, deaktiveres den automatiske dæmpningsfunktion.

Udvendige spejle

⚠ ADVARSEL: På nogle markeder er de udvendige spejle forsynet med konvekse glas. Denne type spejl forstørrer synsfeltet, men reducerer billedets størrelse. Det betyder, at objekter er tættere på, end de ser ud til at være. For at undgå at fejlvurdere afstanden til bagvedkørende køretøjer og måske forårsage en ulykke, skal du gøre dig bekendt med afstandene, når køretøjet holder stille.

Betjeningen af de udvendige spejle er placeret på instrumentbrættet mellem rattet og midterkonsollen.

Før du kører Spejle

Justering af spejle



1. Slå tændingen til.
2. Drej kontakten til venstre (1) for at justere venstre spejl, eller til højre (2) for at justere det højre spejl.
3. Flyt kontakten op, ned, til venstre eller højre for at justere spejlet til den ønskede position.

Sammenfoldning af udvendige spejle

1. Slå tændingen til.
2. Drej kontakten til position (3) for at folde spejlene sammen.

3. For at folde spejlene ud, drej kontakten væk fra position (3).



BEMÆRK: Hvis kontakten forbliver i position (3) foldes spejlene sammen, indtil kontakten flyttes.

Automatisk sammenfoldning af udvendige spejle

De udvendige spejle foldes automatisk sammen, når bilen låses. Udfoldning sker, når en dør åbnes, ikke når køretøjet låses op. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres i indstillingerne, se Selvfoldende spejle, side 4.11.

Spejlsænkning i bakgear

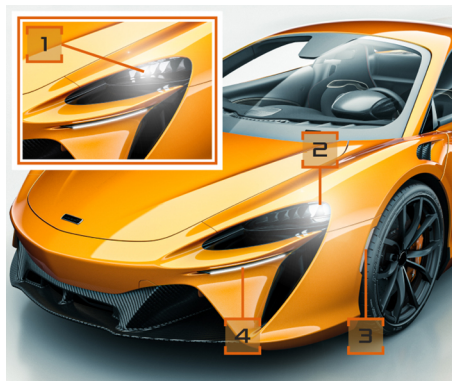
De udvendige spejle kan indstilles til at sænkes, når bakgearet aktiveres. Dette giver udsyn til overfladen bag køretøjet. Se Parkering, side 4.12. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres i indstillingerne, se Omvendt spejlsænkning, side 4.12.

Opvarmede spejle

Udvendige spejle opvarmes, når den opvarmede bagrude er i funktion. De aktiveres også, hvis omgivelsestemperaturen er mindre end 5 °C (41 °F). Se Opvarmet bagrude, side 5.10.

Før du kører Belysning

Udvendig belysning

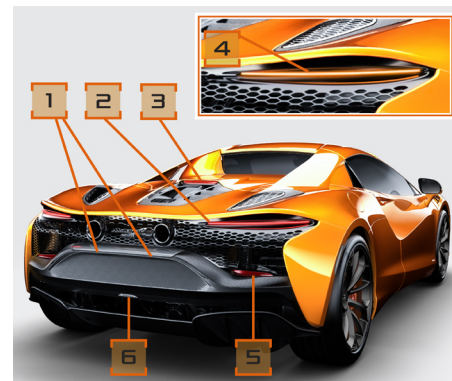


1. Forlygte fjernlys
2. Forlygte nærllys
3. Sideblinklys
4. Retningsviser/kørelys/sidelys



Coupe

1. Nummerpladelys
2. Stoplys/baglys
3. Centralt højt monteret stoplys
4. Retningsindikator
5. Reflektor
6. Baklys og tågebaglygte



Spider

1. Nummerpladelys
2. Stoplys/baglys
3. Centralt højt monteret stoplys
4. Retningsindikator
5. Reflektor
6. Baklys og tågebaglygte

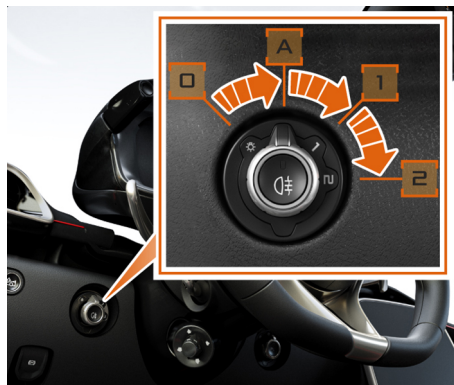
Før du kører

Belysning

Lyskontakt

⚠ ADVARSEL: Lysene tændes ikke automatisk under tågede forhold. Automatisk lysstyring er kun et hjælpemiddel, du er til enhver tid ansvarlig for køretøjets belysning.

Lyskontakten er placeret mellem rattet og førerdøren og har følgende positioner.



Ved position (0) er lysene slukket med undtagelse af kørelys og baglys.

Drej kontakten til position (A) for automatisk lysstyring.

Drej kontakten til position (1) for sidelygter eller position (2) for forlygter. Sidelysets advarselslampe lyser på fører-display.

Automatisk lysstyring

Sidelysene og nærlysforlygterne tændes automatisk, når det omgivende lys falder under et forudbestemt niveau.

For at tænde den automatiske lysstyring skal du dreje lyskontakten til position (A).

- i** BEMÆRK: Hvis køretøjet registrerer regn, mens lyskontakten er indstillet til position (A) tændes nærlysforlygterne automatisk, uanset det aktuelle eksterne lysniveau.
- i** BEMÆRK: Med lyskontakten i position (A) og tågebaglygten tændt, tænder nærlysforlygterne også uanset de omgivende lysforhold. Når tågebaglygten er slukket, slukkes nærlysforlygterne også afhængigt af de omgivende lysforhold.

Sidelys

Sidelyset og kørelyset er en kombineret serie af lysdioder placeret under forlygten. Sidelyset fungerer ved en lavere intensitet end kørelyset, se Kørelys, side 1.45.

Sidelysene, baglygterne og nummerpladelygterne lyser, når lyskontakten drejes til position (1).



Sidelysets notifikationslampe på fører-display tændes.



BEMÆRK: Nærlysforlygterne tændes også automatisk, hvis det omgivende lys falder under et forudbestemt niveau.

Nærlysforlygter

For at tænde forlygterne, drej lyskontakten til (2).



Nærlysforlygternes notifikationslampe på fører-display tændes.



BEMÆRK: På din McLaren er indstillingen af nærlyset i forlygterne ens, hvad enten du kører i venstre eller højre side af vejen.

Før du kører

Belysning

Fjernlysforlygter



For at skifte til fjernlys skal du skubbe armen væk fra dig.

 Notifikationslampen for fjernlysforlygterne lyser på fører-display.

Træk armen mod dig for at vende tilbage til nærlys.

Forlygteblink

Træk armen helt mod dig.

Fjernlysforlygterne fungerer, så længe armen holdes fast.



Notifikationslampen for fjernlysforlygterne lyser på fører-display.

Automatisk fjernlysassistent

Når funktionen Automatisk fjernlysassistent er aktiveret, deaktiverer den automatisk fjernlysforlygterne, når det er påkrævet på grund af forhold i omgivelserne eller for at undgå at blænde andre trafikanter. Fjernlysforlygterne vil automatisk blive genaktiveret, når forholdene tillader det.



ADVARSEL: Automatisk fjernlysassistent er ingen erstatning for sikker kørsel med fornøden omhu og opmærksomhed. Køretøjets fører er til enhver tid ansvarlig.

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres i appen Advanced Driver Assistance System (ADAS), se Førerhjælp, side 2.38.



Når funktionen er aktiveret, skal du dreje lyskontakten til position (A) og skubbe armen væk fra dig for at aktivere den. Træk armen tilbage mod dig for at deaktivere funktionen.



BEMÆRK: Automatisk fjernlysassistent-funktionen fungerer ikke, når armen er trukket helt ind mod dig i blinkepositionen.



Notifikationslampen Automatisk fjernlysassistent lyser på fører-display når Automatisk fjernlysassistent er aktiveret, men hverken fjernlys- eller nærlysforlygterne tændes.

Før du kører Belysning



Fjernlysforlygternes notifikationslampe lyser på fører-display når Automatisk fjernlysassistent er aktiv og fjernlysforlygterne er tændt.



Nærlysforlygternes notifikationslampe tænder, når Automatisk fjernlysassistent automatisk har deaktiveret forlyset og aktiveret nærlysforlygterne.

Armen kan bruges til manuelt at deaktivere fjernlysforlygterne.

Følgende kan have indflydelse på funktionen af Automatisk fjernlysassistent:

- Dårlige vejrforhold, for eksempel tåge, kraftig regn, kraftige sprøjt, sne eller is
- Veje, hvor modkørende trafik er delvist skjult af en central barriere
- Dårligt oplyste trafikanter, for eksempel cyklist
- Kuperede veje eller veje med snævre sving
- Dårligt oplyste, bebyggede områder og områder med stærkt reflekterende vejskilte
- Kameraudsigten er blokeret af klistermærker eller på grund af snavset, tåget eller frossen forrude

- Kameraudsigten blændes af lys, der reflekteres af tyk tåge



BEMÆRK: Funktionen Automatisk fjernlysassistent fungerer kun ved køretøjshastigheder over 57 km/t (35 mph) og deaktiveres automatisk ved 27 km/t (16 mph).

Forlygter

Dynamisk bøjelige lys



Når forlygterne er tændt, justerer det Dynamisk bøjelige lys lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen.

Motorvejsfunktionsbelysning

Motorvejsfunktionsbelysning forbedrer forlygtens belysningsområde, når køretøjets hastighed overstiger en forudbestemt tærskel.

Før du kører

Belysning

Kørellys

Din McLaren er udstyret med kørellys, som sammen med baglyset tændes automatisk, når tændingen slås til, selvom alle lys er slukket. Sidelyset og kørellyset er en kombineret serie af lysdioder placeret under forlygten. Kørellyset fungerer ved en højere intensitet end sidelyset.

Tågebaglygte

 **ADVARSEL:** Lysene tændes ikke automatisk under tågede forhold.

 **BEMÆRK:** Tågebaglygten virker kun, når lyskontakten er i position (A) eller (2).



Tryk på knappen til tågebaglygten i midten af lyskontakten.

 Notifikationslampen for tågebaglygten tændes både på fører-display og i kontakten.

 **BEMÆRK:** Med lyskontakten i position (A) og tågebaglygten tændt, tænder nærlysforlygterne også uanset de omgivende lysforhold. Når tågebaglygten er slukket, slukkes nærlysforlygterne også afhængigt af de omgivende lysforhold.

Før du kører

Belysning

Blinklys



Skub armen for blinklys/forlys nedad (1) for at tænde venstre blinklys.

Skub armen for blinklys/forlys opad (2) for at tænde højre blinklys.



Den tilsvarende notifikationslampe på fører-display vil blinke.

Armen vender tilbage til sin hvileposition, når rattet vender tilbage til sin centrale position.

Angivelse til venstre eller højre vil deaktivere advarslen om vognbaneafvigelse i den retning, så længe manøvreren varer. Se Vognbaneassistent, side 2.40.

Blinklys - vognbaneskit

Flyt armen for blinklys/forlys, indtil der mærkes modstand ved vognbaneskit på en motorvej. Det relevante blinklys blinker tre gange.

Se Lyskontakt, side 1.42 for yderligere oplysninger om lyset.

Advarselslampe for havarilys

Advarselslampen for havarilys virker, selv om tændingen er slået fra. Som en sikkerhedsfunktion tændes det automatisk, når en airbag udløses.

Betjening af advarselslampe for havarilys



1. Tryk på knappen til advarselslampe for havarilys.
2. Alle blinklys og begge advarselslamper for blinklys på fører-display blinker.
3. Tryk på knappen til advarselslampe for havarilys for at slukke det.

Før du kører

Belysning

- i** BEMÆRK: Hvis advarselslamperne for havarilis er blevet tændt automatisk, skal du trykke én gang på knappen til advarselslamperne for at slukke dem.

Parkeringslys



- i** BEMÆRK: Parkeringslyset kan kun aktiveres, når tændingen er slået fra.

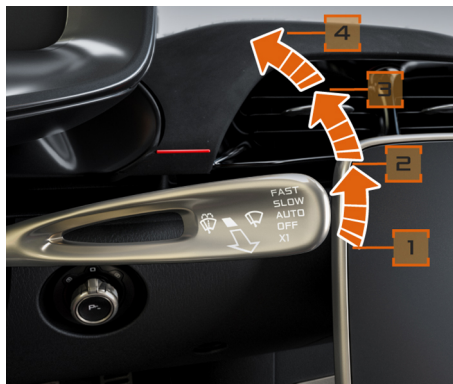
1. For at aktivere parkeringslyset skal du trykke venstre arm nedad for venstre side eller opad for højre side, indtil du mærker en modstand. De valgte parkeringslys tændes, når køretøjet er blevet låst.
2. For at deaktivere parkeringslyset skal du trykke venstre arm nedad for venstre side eller opad for højre side, indtil du mærker en modstand. De valgte parkeringslys vil derefter blive deaktiveret.

- i** BEMÆRK: For at aktivere parkeringslyset på begge sider skal du trykke venstre arm ned og derefter op. For at deaktivere det skal du trykke venstre arm ned og derefter op igen.

Før du kører

Vinduesvasker og viskerblade

Vinduesviskere



1. Vinduesvisker fra
2. Automatisk viskning
3. Langsom viskning
4. Hurtig viskning



BEMÆRK: Sluk for vinduesviskeren i tørt vejr, da snavs kan forårsage utilsigtede viskninger, som kan beskadige viskerbladene eller forruden.

Betjening af vinduesviskere

1. Sørg for, at tændingen er slået til.

2. Flyt viskerarmen til den ønskede position.

Automatisk viskning

En regnsensor, der er placeret på forruden bag det indvendige spejl, måler mængden af vand på forruden og aktiverer viskeren med den mest hensigtsmæssige hastighed.

For at vælge dette skal du flytte vinduesviskerarmen til positionen for automatisk viskning (2).

Viskeren visker én gang. Viskefrekvensen afhænger derefter af, hvor våd forruden er.

Vælg kun den automatiske viskningsposition i fugtige vejrforhold eller når det regner.

For at justere følsomheden af regnsensoren, se Viskerfølsomhed, side 4.11.

Langsom viskning

Flyt viskerarmen til position (3) for at betjene viskeren ved lav hastighed.

Sæt armen tilbage i position (1) for at slå den fra.

Hurtig viskning

Flyt viskerarmen til position (4) for at betjene viskeren ved høj hastighed.

Sæt armen tilbage i position (1) for at slå den fra.

Enkelt viskning



For en enkelt viskning, tryk kortvarigt viskerarmen ned og slip den. Viskeren kører én gang ved lav hastighed uden sprinklere.

Før du kører

Vinduesvasker og viskerblade

Forrudesprinkler/-viskning



Træk viskerarmen mod dig selv.

Forrudesprinkleren og -viskeren vil til at begynde med køre med lav hastighed, mens armen holdes.

Når armen slippes, vil viskeren fuldføre sin cyklus og vende tilbage til den parkerede position. Efter et stykke tid kører viskeren igen for at tørre eventuelt resterende sprinklervæske af forruden. Hvis køretøjet kører med høj hastighed, kører viskeren en ekstra gang for at rense forruden.

i **BEMÆRK:** Placeringen af sprinklerdyserne indstilles under køretøjets fremstilling og bør ikke justeres. Kontakt din McLaren-forhandler, hvis der opstår et problem.

Viskerens parkeringsposition

Ud over den normale parkeringsposition er der to alternative positioner.

Sørg for, at køretøjet er i vågen tilstand.

Træk viskerarmen mod dig, viskeren vil bevæge sig gennem følgende parkeringspositioner, hver gang der trækkes i armen:

Vinterparkering

Viskeren parkeres lodret for at reducere risikoen for beskadigelse af viskerarmen i perioder med kraftigt snefald og give adgang til lettere rengøring af akkumuleret sne.

Serviceparkering

Viskeren parkeres diagonalt for at give adgang til udskiftning af viskerbladet, se Udskiftning af viskerblad, side 6.37.

Normal parkering

Viskeren parkeres vandret langs forrudens underkant.

Før du kører Forendeløft

Forendeløft

⚠ ADVARSEL: Hvis ikonet for forendeløft på fører-display er gult eller der vises en forendeløft-fejlmeddelelse på fører-display, er systemet ikke tilgængeligt. Kør ikke køretøjet med høj hastighed, og kontakt din McLaren-forhandler så hurtigt som muligt.

Forendeløft-funktionen tilbyder følgende muligheder:

- Forendeløft - hævnings, side 1.50
- Forendeløft - sænk, side 1.51

Forendeløft giver dig mulighed for at hæve eller sænke forenden på køretøjet afhængigt af den aktuelle kørehøjde.

Forenehøjden kan kun hæves, når du kører med hastigheder under 50 km/t (31 mph). Forenden sænkes automatisk ved hastigheder over 60 km/t (37 mph).

i BEMÆRK: Affjedringen kan efterlades helt hævet i længere perioder, men den kan med tiden falde til et lavere niveau.

Hvis forenden efterlades i hævet position i en længere periode, kan der forekomme en systemnulstilling, når motoren eller eMotoren tændes næste gang, for at bringe forenden tilbage til normal kørehøjde.

Hvis der bruges forendeløft under bevægelse, kan der opleves små justeringer af styrefornemmelsen, dette er normalt og påvirker ikke køretøjets drift.

i BEMÆRK: Forendeløft er kun tilgængelig, når motoren eller eMotoren er tændt.

i BEMÆRK: Forendeløft vil ikke være tilgængelig, hvis starttilstand er aktiv.

Forendeløft - hævnings

⚠ ADVARSEL: Forendeløft må under ingen omstændigheder bruges som donkraftsystem. Brug af forendeløft til at komme ind under køretøjet kan resultere i alvorlige kvæstelser.

⚠ ADVARSEL: Kontroller altid ikonet for forendeløft på fører-display, før du bruger dit køretøj.

i BEMÆRK: Når køretøjet er i normal kørehøjde, har du kun mulighed for at hæve forenden af køretøjet.

i BEMÆRK: Forendeløft vil blive forsinket, hvis køretøjet udsættes for overdreven påvirkning af rattet.



For at hæve forenden af køretøjet skal du trykke på knappen på instrumentbrættet.

🚗 Ændringen i forenehøjden bekræftes af en stigende lydtone og ikonet for forenehævnings på fører-display blinker.

Hvis motoren eller eMotoren slukkes, mens forenden hæves, stopper systemet og fortsætter kun med at hæve, når motoren eller eMotoren tændes igen.

Før du kører Forendeløft

For at skifte fra hævnings til sænkning skal du trykke på knappen på instrumentbrættet. Forenden vil begynde at sænke sig, og ikonet vist på fører-display vil bekræfte ændringen.

Når forenden er hævet helt, høres en bekræftelsestone, og ikonet for forendeløft på fører-display tændes, mens forenden forbliver hævet.

Forendeløft - sænk

 **ADVARSEL:** Kontroller altid ikonet for forendeløft på fører-display, før du bruger dit køretøj.

-  **BEMÆRK:** For at sænke forenden, mens du holder stille, skal motoren eller eMotoren være tændt.
-  **BEMÆRK:** Når forenden er hævet, har du kun mulighed for at sænke forenden på køretøjet.
-  **BEMÆRK:** Kør ikke med høj hastighed, mens forenden sænkes. Hvis forenden begynder at sænke sig automatisk, høres en faldende tone.



For at sænke forenden af køretøjet skal du trykke på knappen på instrumentbrættet.



Ændringen i forendehøjden bekræftes af en faldende lydtone og ikonet for forendesænkning på fører-display blinker.

For at skifte fra sænkning til hævnings skal du trykke på knappen på instrumentbrættet. Forenden vil begynde at løfte sig, og ikonet vist på fører-display vil bekræfte ændringen.

Når forenden er sænket, høres en bekræftelsestone, og ikonet for forendesænkning på fører-display slukkes.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel.....2.04

Køretøjets elektriske status.....	2.04
Tilkobling af tændingen.....	2.05
Instrumenter og advarselsslamper.....	2.05
Gearpositioner for gearkasse med glidende gearskifte.....	2.07
Parkeringsbremse.....	2.08
Bremsepedal.....	2.09
Start/stop af køretøjet.....	2.10
Kørsel.....	2.12
Overvågning af udstødningstemperatur.....	2.14
Parkeringsensorer.....	2.15
Bakkamera (RVC).....	2.16
360 Parkeringsassistent.....	2.17

Gearkasse med glidende gearskifte.....2.20

Oversigt.....	2.20
Gearpositioner.....	2.20
Gaspedalposition.....	2.22
Manuel/automatisk tilstand.....	2.22

Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper.....2.25

Køreegenskabskontroller.....	2.25
Drivlinjekontrol.....	2.26
Gendannelse af tilstand.....	2.28

Sikkerhedssystemer under kørsel.....2.29

Oversigt.....	2.29
Antiblokeringsystem (ABS).....	2.29
Bremseassistentssystem.....	2.30
Aftørring af bremseskive.....	2.30

Bakke-hold kontrol.....	2.31
E-Diff.....	2.31
Elektronisk bremseopfyldning.....	2.31
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	2.32
System til overvågning af dæktryk (TPMS).....	2.34
Førerhjælp.....	2.38

Startkontrol.....2.46

Oversigt.....	2.46
Anvendelse af startkontrol.....	2.47

Hjulspin ved start.....2.50

Oversigt.....	2.50
Anvendelse af hjulspin ved start.....	2.51

Fartpilot.....2.52

Oversigt.....	2.52
Anvendelse af fartpilot.....	2.52
Annullering af fartpiloten.....	2.53
Forøgelse af fartpilots hastighed.....	2.54
Nedsættelse af fartpilots hastighed.....	2.54
Genoptagelse af en gemt hastighed.....	2.55

Adaptiv fartpilot (ACC).....2.56

Oversigt.....	2.56
Brug af tilpasselig fartpilot (ACC).....	2.57

Aktiv hastighedsbegrænser (ASL).....2.62

Indstilling af en øvre hastighedsgrænse.....	2.62
Annullering af aktiv hastighedsbegrænser (ASL).....	2.63

Betjeningselementer til kørsel

Tilkøring.....	2.64
Tilkøring.....	2.64
Normal brug/vejbrug.....	2.64
Brug på bane.....	2.65
Optankning.....	2.66
Påfyldning af brændstof.....	2.66
Anbefalet brændstof.....	2.68
Vinterkørsel.....	2.69
Vinterkørsel.....	2.69

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Køretøjets elektriske status

Køretøjet vil have en af følgende status.

- i** BEMÆRK: Motoren kan startes fra en af følgende tilstande, undtagen Låst. Hvis køretøjet er i dvaletilstand, skal START/STOP-knappen holdes nede i mere end 2 sekunder.
- i** BEMÆRK: Hvis køretøjet registrerer, at batteriopladningen bliver for lav, vil den bruge vågen tilstand for at spare energi. Tænding vil være forbudt, men motorstart vil stadig være tilgængelig. Dette er for at tillade, at motoren kan startes, så højspændingsbatteriet (HV) kan genoplades.

Låst

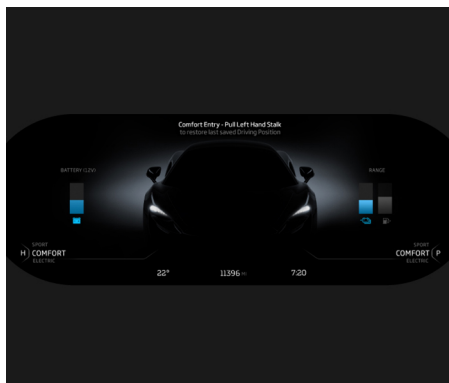
Køretøjet er låst i lavenergitilstand.

Dvale

Køretøjet er oplåst i lavenergitilstand.

Vågen

Døren åbnes eller START/STOP-knappen trykkes, når køretøjet er i dvaletilstand.



Velkomstskræmme viser klokken, udetemperaturen, kilometertælleren, 12-voltsbatteriniveau, HV-batteriniveau og brændstofmåler, de valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstande samt komfortindstilling på fører-display.

- i** BEMÆRK: Komfortindstilling vises kun på velkomstskræmme, hvis den er aktiveret i indstillingerne, se Komfortindstilling/-udstilling, side 4.11.

Hvis HV-batteriet er ved at blive opladet, vises også opladningsstatus.

Hvis der ikke er yderligere aktivitet efter 60 sekunder, vender køretøjet tilbage til dvaletilstand.

Tænding

START/STOP-knappen trykkes, når køretøjet er i vågen tilstand.

Vinduer og varme-/klimaanlæg kan betjenes. Menuerne fører-display og McLaren Infotainment-systemet (MIS) er tilgængelige.

- i** BEMÆRK: Der er ingen timeout med tændingen slået til. Vær opmærksom på, at batteriet kan blive afladet.

Motorstart

Se Start/stop af køretøjet, side 2.10.

Betjeningselementer til kørsel

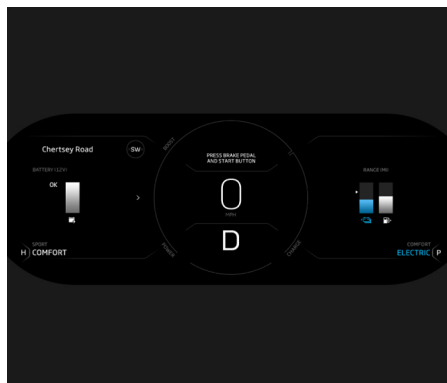
Start og kørsel

Tilkobling af tændingen



1. Sørg for, at nøglebrikken er inde i køretøjet.
2. For at tilkoble tændingen uden at starte køretøjet, skal du trykke på START/STOP-knappen uden at trykke på bremsepedalen.

i **BEMÆRK:** Hvis køretøjet er i vågen tilstand, skal du trykke på START/STOP-knappen to gange med bremsepedalen sluppet.



3. Tændingen tilkobles, olietemperatur, vandtemperatur og brændstofmålere vil fungere, og flere af advarselsslamperne vil lyse som en selvtest. fører-display vil være fuldt oplyst.

Instrumenter og advarselsslamper

Advarselsslamper kan opdeles i forskellige kategorier, alt efter hvilken farve de lyser med.

- RØD eller GUL advarselsslampe - angiver, at der er registreret en fejl. En fejl angivet med et RØDT lys er vigtigere end en fejl, der vises med GULT.
- BLÅT eller GRØNT notifikationslys - angiver, at et system eller en funktion er tændt og fungerer.

Advarselsslamper

	System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.34
	Sikkerhedsseler, side 1.30
	Tågebaglygte, side 1.45
	Supplerende fastholdelsessystem (SRS), side 1.32
	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

	Vognbaneassistent, side 2.40
	Motoradvarselsslampe, side 2.13
	Antiblokeringsystem (ABS), side 2.29
	Bremsepedal, side 2.09 Parkeringsbremse, side 2.08
	Advarselsslampe for lavt olietryk. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.
	Advarselsslampe for varm motorkølevæske. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.
	Advarselsslampe for ingen opladning. Hvis denne tændes, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.

	Advarselsslampe for fejl i det elektroniske stabilitetskontrollsystem. Hvis denne tændes, skal du tilpasse din kørestil, så længe fejlen vedbliver. Kontakt din McLaren-forhandler.
	Advarselsslampe for lavt brændstofniveau. Hvis denne tændes, er der kun 10 % brændstof tilbage, og du skal tanke køretøjet op ved førstkomende lejlighed. Se Påfyldning af brændstof, side 2.66
	Advarselsslampe for lavt brændstofniveau. Hvis denne tændes, er der kun 5 % brændstof tilbage, og du skal tanke køretøjet op ved førstkomende lejlighed. Se Påfyldning af brændstof, side 2.66
	Advarselsslampe for generisk fejl. Der vises en meddelelse på fører-display, når denne lyser, og du skal standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.

	Forsigtighedslampe for generisk fejl. Der vises en meddelelse på fører-display, når denne lyser, og du skal standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.
---	---

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Notifikationslamper

	Blinklys, side 1.46
	Automatisk fjernlysassistent, side 1.43
	Fjernlysforlygter, side 1.43
	Automatisk fjernlysassistent, side 1.43
	Lyskontakt, side 1.42
	Automatisk fjernlysassistent, side 1.43
	Lyskontakt, side 1.42
	Blinklys, side 1.46

Oversigt over fører-display

fører-display er dynamisk, og det viste indhold kan konfigureres til at vise forskellige oplysninger og funktioner. Den venstre karruselmenu konfigureres ved hjælp af den venstre betjeningsarm, se Karruselmenu, side 3.06.

fører-display har forskellige layouts designet til at understøtte de valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstande, se Visningsvindue, side 3.21. Ikke-essentielt indhold kan skjules ved at skubbe og holde den venstre betjeningsarm væk fra dig for at aktivere Stealth-tilstand.

For alle detaljer om fører-display, se Instrumenter, side 3.01.

Gearpositioner for gearkasse med glidende gearskifte

Gearkassen fungerer i enten automatisk eller manuel tilstand. Automatisk tilstand vælges, medmindre føreren vælger manuel tilstand, se Gearpositioner, side 2.20 og Manuel/automatisk tilstand, side 2.22. Hvis manuel tilstand er aktiveret, foretages gearskiftet ved hjælp af gearskift-paddles, se Gearskift-paddles, side 2.23.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Parkeringsbremse

- i** BEMÆRK: Når du parkerer nedad på stejle skrånninger, skal du dreje forhjulene mod kantstenen. Når du parkerer opad på stejle skrånninger, skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen.

Parkeringsbremsestatus

- (P)** Hvis statuslampen for aktiveret parkeringsbremse blinker, har parkeringsbremsen ikke kunnet aktiveres/deaktiveres. For at løse problemet skal parkeringsbremsen aktiveres/deaktiveres igen. Se Parkeringsbremsens funktion, side 2.08.

Parkeringsbremsens funktion



For at aktivere parkeringsbremsen skal du trække kontakten udad, og den røde statuslampe for aktiveret parkeringsbremse lyser på fører-display.

- i** BEMÆRK: Parkeringsbremsen på dit køretøj er elektronisk, og der kræves kun et let tryk på kontakten for at aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen.



For at deaktivere parkeringsbremsen skal du holde bremsepedalen nede og skubbe parkeringsbremsekontakten indad, hvorved den røde statuslampe for aktiveret parkeringsbremse slukkes på fører-display.

! ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen udløses manuelt, kan køretøjet begynde at bevæge sig.

- i** BEMÆRK: Hvis parkeringsbremsen ikke udløses manuelt, vil den automatisk udløses, når køretøjet køres fremad eller baglæns, så længe følgende betingelser er opfyldt:
- Fører døren er lukket

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

- Førerens sikkerhedssele er spændt

 **BEMÆRK:** Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres manuelt, aktiveres den automatisk, når motoren slukkes.

 **BEMÆRK:** Det er kun muligt at deaktivere parkeringsbremsen med tændingen slået til. Parkeringsbremsen kan aktiveres i alle tændingstilstande, inklusive køretøj i dvale.

 **BEMÆRK:** I tilfælde af total fodbremsesvigt kan parkeringsbremsen aktiveres, når køretøjet bevæger sig, for at bremse køretøjet.

 **BEMÆRK:** Hvis parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres på grund af elektrisk fejl eller batteriafladning, se Sådan bugseres køretøjet med et afladet 12 V- eller HV-batteri, side 6.17 og kontakt din McLaren-forhandler.

 **BEMÆRK:** Hvis parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres på grund af elektrisk fejl eller batteriafladning, brug den medfølgende kile for at sikre, at køretøjet forbliver stillestående. Se Hjulklods, side 6.16 og Sådan bugseres køretøjet med et afladet 12 V- eller HV-batteri, side 6.17 og kontakt din McLaren-forhandler.

Bremsepedal

 **ADVARSEL:** Der må ikke opbevares genstande i førerens fodrum. Sørg for, at gulvmåtter eller tæpper er korrekt fastgjort og ikke blokerer for pedalerne.

Hvis der kommer genstande i klemme mellem pedalerne, kan du muligvis ikke bremse eller accelerere, og det kan føre til en ulykke.

 **ADVARSEL:** Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da dette kan overophede bremserne, reducere deres effektivitet og forårsage overdrevent slid.

 **ADVARSEL:** Hvis bremseadvarslampen lyser, mens køretøjet er i bevægelse, skal du standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det og straks kontakte din McLaren-forhandler.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Bremseskiver og -klodser

 **ADVARSEL:** Nye bremseklodser kræver en indkøringsperiode. Undgå situationer, hvor kraftig opbremsning er påkrævet de første 1.000 km (625 miles).

Slid på bremseskiver og -klodser afhænger af kørestilen og køreforholdene.

Bremseadvarselsslampe

 Bremseadvarselsslampen tændes, når tændingen slås til som en systemtest. Hvis bremseadvarselsslampen tændes på et andet tidspunkt, angiver det en fejl. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

Start/stop af køretøjet

 **ADVARSEL:** Lad aldrig motoren køre, når køretøjet befinder sig i et lukket rum. Udstødningsgasser indeholder giftig kulilte. Indånding af udstødningsgasser kan føre til bevidstløshed og død.

 **BEMÆRK:** Træd ikke gaspedalen ned, når motoren startes.

Start af køretøjet

1. Sørg for, at nøglebrikken er i køretøjet.

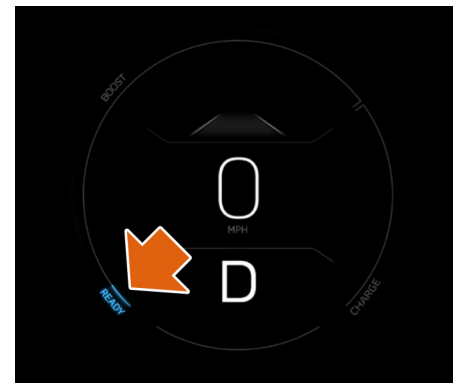


2. Træd bremsepedalen ned, tryk og slip START/STOP-knappen, og køretøjet starter.

Start i elektrisk tilstand

Ved opstart er køretøjet som standard indstillet til elektrisk drivlinje og komfortkøreegenskaber.

Træd bremsepedalen ned og tryk på START/STOP-knappen. Indikatoren KLAR på førerdisplay viser, at der er strøm til rådighed.



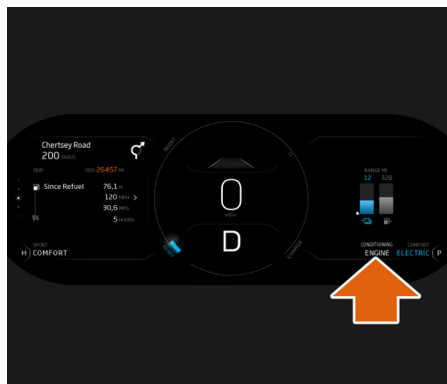
 **BEMÆRK:** Med køretøjet i elektrisk tilstand kan motoren starte under visse forhold:

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

- Køretøjets hastighed overstiger cirka 75 mph (120 km/t).
- Transmissionsolietemperaturen er for høj.
- Køretøjet kører op ad en stejl skråning.
- Der opstår en fejl i transmissionen.
- HV-batteriets opladningstilstand er tom.
- HV-batteriets temperatur er for lav eller høj.
- Til opvarmning af katalysatorerne for at understøtte en effektiv udnyttelse af motoren.
- Motorens kølevæsketemperatur er for lav eller høj.
- Motoren har ikke kørt i mere end 22 dage.
- Motoren har ikke kørt længe nok efter første opstart.
- Efter optankning for at rense brændstofdampemissioner.

Hvis motoren starter for at varme katalysatorerne, vises MOTORKONDITIONERING i fører-display.



Hvis motoren udfører en koldstart, vil motoren give drivkraft til hjulene, når katalysatorerne er varme. Drejningsmomentet vil dog være begrænset til det, der leveres af eMotor, og HV-batteriniveauet vil blive opretholdt. Der vises en meddelelse, der anbefaler, at du skifter drivlinjetilstand.

Skift til en alternativ drivlinjetilstand giver adgang til køretøjets kombinerede hybrieffekt og giver opladning til HV-batteriet.

Start i hybridtilstand

Afhængigt af forskellige forhold, som f.eks. gasregulering, højspændingsbatteriets (HV) opladningstilstand, katalysatortemperatur osv., vil køretøjet fungere i en af følgende hybridtilstande:

Seriehybrid	Køretøjet drives af eMotor, og motorkraften bruges til elproduktion.
Parallelhybrid	Køretøjet drives af både motoren og eMotor.

Sådan startes køretøjet i hybridtilstand:

1. Tryk på **START/STOP**-knappen uden at træde på bremsepedalen.
2. Væg den ønskede drivlinjetilstand ved hjælp af drivlinjekontrollen. Se Drivlinjekontrol, side 2.26.
3. Træd bremsepedalen ned og tryk på **START/STOP**-knappen.



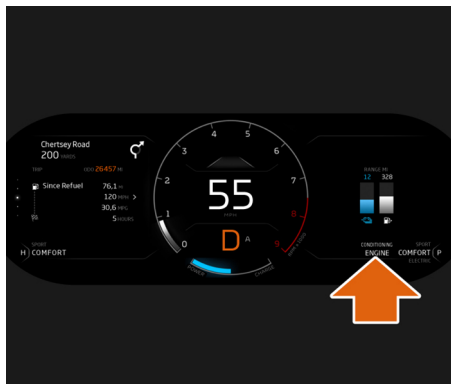
BEMÆRK: Motoren starter og opvarmer katalysatorerne. I løbet af denne periode:

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

- Drivkraft leveres kun af eMotor. Motoren leverer ikke effekt og reagerer ikke på gasregulering.
- Transmissionen forbliver i automatgear.
- Omdrejningstælleren forbliver i tomgang.

I denne tilstand vises statuslinjen på indikatoren for drivlinjetilstand, og MOTORKONDITIONERING vises i fører-display.



For at starte køretøjet med fuldt drejningsmoment og fuld gasrespons umiddelbart til rådighed skal motoren stadig være varm fra tidligere brug.

Stop af køretøjet

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Vælg frigear.



3. Tryk på START/STOP-knappen. Motoren stopper, køretøjet går over i vågen tilstand, se Køretøjets elektriske status, side 2.04. Startspærren aktiveres.

i BEMÆRK: Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når motoren slukkes. Den automatiske aktivering kan tilsidesættes ved at holde kontakten til parkeringsbremsen i slukket position, mens førerdøren åbnes.

Kørsel

Under kørsel

! ADVARSEL: Sluk aldrig for køretøjet under kørsel, da der ikke er nogen hjælp til styringen eller fodbremsen. Du skal bruge flere kræfter på at styre og bremse, og du kan miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke.

! ADVARSEL: Foretag kun acceleration under forhold med maksimal sikkerhed og ikke i strid med færdselsreglerne.

i BEMÆRK: Kør ikke ved høje motorhastigheder, før motoren har nået normal driftstemperatur.

i BEMÆRK: Dørene låses, når køretøjet når en hastighed på ca. 15 km/t (9 mph). Autolåsning kan indstilles på centraldisplayet, se Automatisk dørlåsning, side 4.15.

i BEMÆRK: Under omfattende parkeringsmanøvrer kan styrehjælpen føles lidt stivere. Dette er normalt og er beregnet til at beskytte styresystemet mod overophedning.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

i BEMÆRK: Ved koldstart kan motorens tomgangshastighed øges, og gearskift kan forekomme ved højere motorhastigheder. Katalysatoren vil nå sin driftstemperatur hurtigere og reducere motorens emissioner.

1. Når motoren kører, eller eMotor er tændt, skal du trykke på bremsepedalen og holde den nede.
2. Vælg køre- eller bakgear, eller start et opskift ved at betjene gearskift-paddles. Du kan finde yderligere oplysninger under Gearskift-paddles, side 2.23 og Gearpositioner, side 2.20.
3. Hold bremsepedalen trykket ned, og slip kontakten til parkeringsbremsen. Den røde statuslampe på fører-display bliver slukket.

⚠ ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen udløses manuelt, kan køretøjet begynde at bevæge sig.

i BEMÆRK: Hvis parkeringsbremsen ikke udløses manuelt, vil den automatisk udløses, når køretøjet køres fremad eller baglæns, så længe følgende betingelser er opfyldt:

- Alle døre er lukkede

- Førerens sikkerhedssele er spændt

4. Træd forsigtigt gaspedalen ned.

Motoradvarselampe



Motoradvarselampe tændes, når tændingen tilsluttes, og slukker, så snart motoren er startet, forudsat at der ikke er fejl.

Hvis lampen lyser under kørsel, og meddelelsen "Motorsystemfejl" vises på fører-display, er en motorstyringsfejl blevet opdaget, og der kan opleves nedsat motorydelse. Stands køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt din McLaren-forhandler.

Hvis motoradvarselampen blinker, indikerer det, at der er en fejltænding i motoren, hvilket kan forårsage skade på katalysatorerne. Reducer motorhastigheden og belastningen, indtil advarselampen holder op med at blinke, og fortsæt kørslen med en moderat hastighed. Kontakt din McLaren-forhandler så hurtigt som muligt.

Limphome-tilstand

Limphome-tilstand aktiveres automatisk, når køretøjets systemer registrerer en fejl, som kan forårsage yderligere skade, medmindre køretøjets eller systemets ydeevne begrænses. Der skal udvises forsigtighed ved kørsel i denne tilstand. Kontakt omgående din McLaren-forhandler.

Økonomisk kørsel

Forbedret brændstofføkonomi kan opnås ved at følge disse råd:

- Accelerer jævnt og blidt fra en stillestående start.
- Når du er i manuel tilstand, skal du undgå høje motoromdrejningstal ved at skifte til et højere gear så hurtigt som muligt.



Gearskiftindikatoren (GSI) tændes, når et opskift vil opretholde optimal økonomi.

i BEMÆRK: Ikke tilgængelig på alle markeder, kontakt din McLaren-forhandler.

- Undgå at motoren arbejder for meget eller at give den for høje omdrejningstal.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

- Sluk for klimaanlægget, når det ikke er nødvendigt.
- Undgå ture, hvor hyppig stop/startkørsel er involveret.
- Sørg for, at din kørestil passer til de fremherskende vej- og trafikforhold: giv tid til jævn, progressiv acceleration og bremsning.

Overvågning af udstødningstemperatur

Køretøjet overvåger løbende udstødningstemperaturerne for at beskytte katalysatorerne mod skader forårsaget af overophedning.

Hvis der måles for høje udstødningstemperaturer, vises en advarsel på fører-display.

Køretøjets hastighed bør reduceres, så snart denne meddelelse observeres. Afstå fra manøvrer, der involverer høj motorhastighed og høj motorbelastning (fuld gas) for at lade udstødningen køle af. Meddelelsen bliver stående, indtil temperaturen er faldet.

Hvis udstødningstemperaturen fortsat er for høj, vises endnu en advarsel, og limphone-tilstanden aktiveres. Motorydelsen forbliver begrænset, indtil køretøjet genstartes.



BEMÆRK: Advarsler om for høj temperatur i katalysatoren vil sandsynligvis ikke blive observeret under normal kørsel og er et resultat af ekstreme driftsforhold. Høje udstødningstemperaturer kan f.eks. opstå ved længerevarende kørsel på bane, ved at holde en høj motorhastighed i længere tid og ved pludselige og gentagne ændringer af gasbehov.



BEMÆRK: Høje udstødningstemperaturer kan forårsage skader på katalysatorer og bør undgås ved at køre forsigtigt.

Hvis advarslerne fortsætter, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Parkeringsensorer



Parkeringsensorerne advarer føreren om eventuelle forhindringer under manøvrering ved lave hastigheder. Systemet består af fire ultralydssensorer i den forreste kofanger og fire ultralydssensorer i den bagerste kofanger.

McLaren Infotainment-systemet (MIS)-højttalerne giver lokaliserede toner for at angive, hvor der er en forhindring. Hvis der registreres flere objekter, aktiveres flere højttalere for at angive deres placering.

De forreste parkeringssensorer tændes automatisk, når motoren kører og kørsel er valgt. De bagerste parkeringssensorer tændes, når der vælges bakgear. Lampen omkring parkeringssensorens knap vil lyse gult for at angive, at parkeringssensorerne er aktive.

De forreste parkeringssensorer kan aktiveres, når bilen er i frigear og systemet er startet manuelt.

De midterste sensorer på den forreste kofanger har en rækkevidde på ca. 1 m (3 fod). De midterste sensorer på den bagerste kofanger har en rækkevidde på ca. 1,5 m (5 fod).

Der høres en periodisk tone, når en forhindring er inden for rækkevidde. Når køretøjet bevæger sig tættere på en forhindring, øges tonens frekvens. Når afstanden mellem sensorerne og forhindringen er mindre end ca. 40 cm (1 fod og 6 tommer), bliver tonen konstant.

⚠ ADVARSEL: Parkeringsensorerne registrerer muligvis ikke bevægelige genstande som f.eks. børn og dyr, før de er faretruende tæt på. Manøvrer altid med forsigtighed og brug altid dine spejle, drej hovedet og kig bag dig.

i BEMÆRK: Parkeringssensorerne er kun vejledende og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering. Parkeringssensorerne registrerer muligvis ikke visse forhindringer, f.eks. smalle stolper eller små forhindringer tæt på jorden som f.eks. kantsten, så vær altid opmærksom på dine omgivelser, og kør forsigtigt.

De bagerste parkeringssensorer slukkes automatisk, når bakgearet er frakoblet. De forreste parkeringssensorer slukkes automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 26 km/t (16 mph) og kørsel er valgt. Hvis parkeringssensorerne er blevet aktiveret manuelt ved at trykke på midten af knappen, vil de forreste parkeringssensorer blive aktive igen, når køretøjets hastighed reduceres til 20 km/t (12 mph).

Parkeringsensorerne kan slukkes manuelt ved at trykke og holde på midten af knappen. For at fjerne parkeringssensorens nærhedsvisning fra den Centrale Infotainment-berøringskærm, tryk på midten af knappen, når du er i kørsel eller frigear. Parkeringsensorerne kan ikke slukkes manuelt, hvis der vælges bakgear. Når de slukkes manuelt, slukkes lyset omkring knappen.

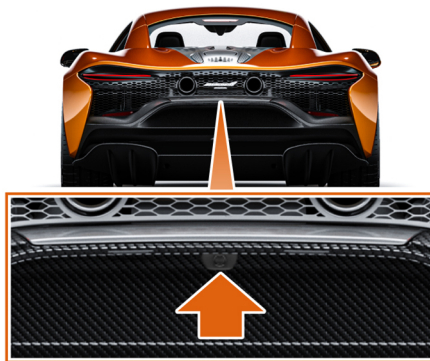
Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

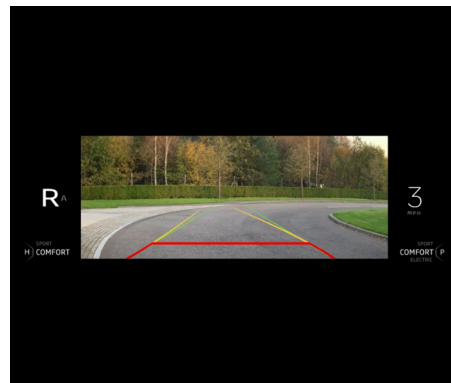
Når systemet er blevet slukket manuelt, vil både den forreste og bagerste sensor stadig være tændt, når der vælges bakgear, og forblive tændt, indtil kørsel eller frigear vælges igen.

Hvis der opdages en fejl, vil systemet deaktiveres og meddelelsen vises i fører-display, og parkeringssensorens knaplys blinker. Hvis sensorerne er skjult af snov, is eller sne, skal de rengøres. Kontakt din McLaren-forhandler, hvis problemet fortsætter.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet (RVC) er monteret i midten af den bagerste kofanger.



Live-videoen vises på fører-display, når funktionen er aktiv.

i **BEMÆRK:** Hvis videovisningen er sløret eller uklar, skal du forsigtigt rengøre linsen med vand og en blød klud.

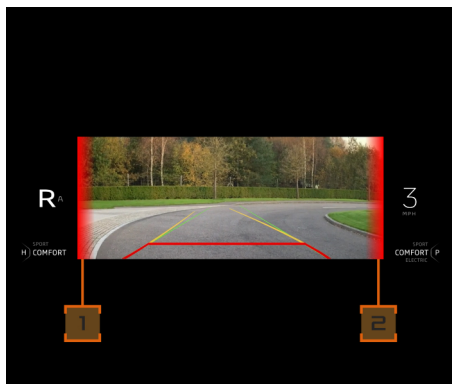
Retningslinjerne indføres i live-videoen som en vejledning om nærheden af synlige genstande bag køretøjet. Disse retningslinjer kan slås til eller fra i indstillingerne "Hjælp", se Parkering, side 4.12.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

i BEMÆRK: Bakkameraet er kun til vejledning og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering. Bakkameraet viser muligvis ikke nogle forhindringer under visse omgivende lys- eller vejforhold.

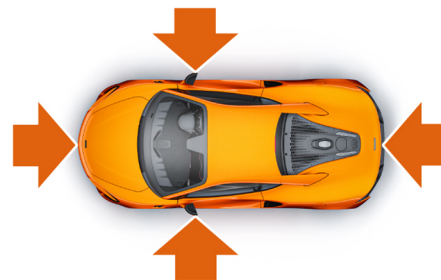
RVC aktiveres automatisk, når bakgearet vælges, og deaktiveres automatisk 10 sekunder efter, at der er valgt et fremadgående gear, men straks hvis køretøjets fremadgående hastighed overstiger 10 km/t eller efter at køretøjet har tilbagelagt 10 m (3 fod og 3 tommer).



Når Rear Cross Traffic Alert (RCTA) er aktiveret, vises en rød indikator på Rear View Camera (RVC) videofeedet på fører-display, der viser, at der er en potentiel fare, der nærmer sig køretøjet fra venstre (1) og/eller højre (2).

Se Tværtrafikalarm bagtil, side 2.43 for yderligere oplysninger.

360 Parkeringsassistent

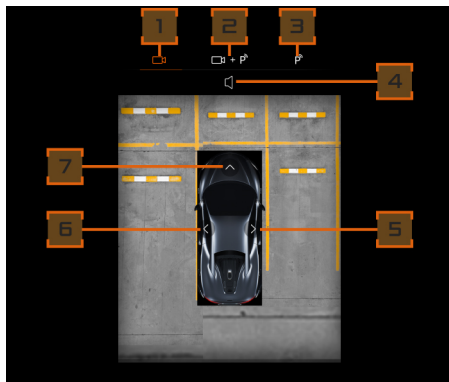


360 Parkeringsassistent-kameraerne er monteret på undersiden af hvert udvendige spejl og i midten af den forreste og bagerste kofanger.

360 Parkeringsassistent viser en live-video, der viser en 360-graders visning omkring køretøjet i Centrale Infotainment-berøringskærm.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel



1. Kun 360-videovisning.
2. 360-video kombineret med parkeringssensorvisning.
3. Kun parkeringssensorvisning.
4. Aktiver og deaktiver lyden fra parkeringssensoren.
5. Detaljeret visning fra højre kamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).
6. Detaljeret visning fra venstre kamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).
7. Detaljeret visning fra frontkamera, der vises ud over hovedvisningen (1) eller (2).

i BEMÆRK: Hvis videovisningen er sløret eller uklar, skal du forsigtigt rengøre kameralinserne med vand og en blød klud.

360 Parkeringsassistent tændes, når der vælges bakgear. Lampen omkring parkeringssensorens knap vil lyse gult for at angive, at 360 Parkeringsassistent og parkeringssensorerne er aktive.

Den visuelle 360 Parkeringsassistent-visning kan aktiveres eller deaktiveres manuelt med et kort tryk på parkeringssensorens knap. Et langt tryk på knappen deaktiverer systemet og de fire forreste parkeringssensorer. Når de deaktiveres, slukkes lyset omkring knappen.

i BEMÆRK: Hvis de udvendige spejle er foldet sammen eller dørene er åbne, aktiveres 360 Parkeringsassistent ikke, og muligheden på Centrale Infotainment-berøringskærm vil være nedtonet.

i BEMÆRK: 360 Parkeringsassistent er kun til vejledning og er ikke beregnet til at erstatte førerens visuelle kontrol af forhindringer under manøvrering.

Når 360 Parkeringsassistent er blevet deaktiveret manuelt, vil det blive genaktiveret, når der vælges bakgear, og forblive aktivt, indtil kørsel eller frigear vælges igen. Det kan også genaktiveres med et kort tryk på parkeringssensorens knap.



Når Rear Cross Traffic Alert (RCTA) er aktiveret, vises en rød indikator på 360 Parkeringsassistent videofeedet, der viser den potentielle fare, der nærmer sig køretøjet fra venstre (1) og/eller højre (2).

Hvis RCTA systemet registrerer en potentiel fare, mens køretøjet bakker, vil den røde indikator blive ledsaget af en hørbar advarselstone.

Betjeningselementer til kørsel

Start og kørsel

Se Tværtrafikalarm bagtil, side 2.43 for yderligere oplysninger.

Betjeningselementer til kørsel

Gearkasse med glidende gearskifte

Oversigt

Gearkassen er en 8-trins, dobbeltkoblingsgearkasse med glidende gearskifte, der kan betjenes i automatisk eller manuel tilstand.

Automatisk tilstand er valgt, medmindre føreren vælger manuel tilstand, se Manuel/automatisk tilstand, side 2.22.

I automatisk tilstand optimerer gearkassen automatisk skiftepunkterne, så de passer til din kørestil, ved at vælge det mest passende gear afhængigt af:

- Drivlinjekontroltilstand.
Se Drivlinjekontrol, side 2.26.
- Gaspedalposition, side 2.22.
- Køretøjshastighed.
- Bremseindsats.

i **BEMÆRK:** Lad motoren og gearkassen varme op, før du kører med høje motorhastigheder og høje belastninger. Undgå langvarigt hjulspin med baghjulene ved kørsel på glatte overflader, da dette kan beskadige drivlinjen.

Gearpositioner



Tryk på en af gearpositionsknapperne.

i **BEMÆRK:** Bogstavet på hver knap vil lyse rødt for at identificere, om køretøjet er i kørsel, frigear eller bakgear.

Drev

□ Alle otte fremadgående gear er tilgængelige. Gearskift vil være automatiske, medmindre manuel tilstand er valgt.

Når kørsel er valgt og bremsene slippes, vil køretøjet begynde at bevæge sig langsomt uden brug af gaspedalen, hvilket er nyttigt ved parkeringsmanøvrer og til at komme videre i en kø.

Frigear

N Intet gear er aktiveret. Hvis bremsene slippes, kan køretøjet bevæge sig frit, f.eks. til skubning eller bugsering. For yderligere oplysninger om brug af frigear til bugsering, se Bugsering af køretøjet, side 6.49.

Frigear kan vælges ved enhver køretøjshastighed ved at trykke på knappen N. Ved at trykke på knappen D eller ved at starte et skift ved at betjene gearskift-paddles vælges det gear, der passer til køretøjets hastighed.

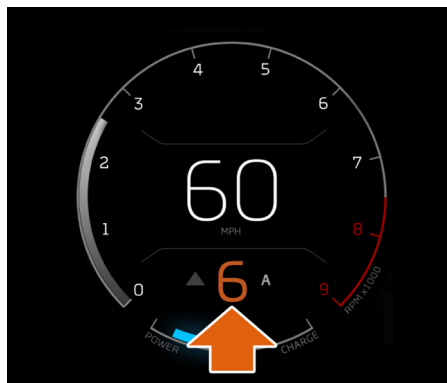
Bakgear

R Under normale omstændigheder skal du vælge bakgear, når køretøjet holder stille. Ved parkeringsmanøvrer, der kræver hurtige skift fra fremadkørsel til bakgear og tilbage igen, er det muligt at aktivere bakgear eller køre med hastigheder på op til 10 km/t (6 mph), mens man kører i modsat retning.

Betjeningselementer til kørsel

Gearkasse med glidende gearskifte

i BEMÆRK: Hvis bakgear eller fremadkørsel vælges ved hastigheder over 10 km/t (6 mph), vil transmissionen gå i frigear som en selvbeskyttelsesfunktion. Når du kører med hastigheder under 10 km/t (6 mph), kan frigear vælges ved at trykke på knappen N. Når bakgear er valgt og bremserne slippes, begynder køretøjet at bevæge sig langsomt uden brug af gaspedalen, hvilket er nyttigt ved parkeringsmanøvrer. Når bakgear er valgt, leveres drivkraften kun af eMotor. Motoren kan kun forblive tændt i tomgang.



Det valgte gear (manuel tilstand) eller den valgte gearposition (automatisk tilstand) vises på fører-display.

! **ADVARSEL:** Der vises en advarselmeddelelse på fører-display for at informere dig om fejlen. Tilpas din kørestil, mens denne fejl vedvarer. Du er ansvarlig for køretøjets hastighed på alle tidspunkter. Kontakt din McLaren-forhandler.

i BEMÆRK: Gearpositionen vises ikke, hvis der er en fejl i systemkommunikationen. Der vises en advarselmeddelelse på fører-display for at informere dig om fejlen. Tilpas din kørestil, mens denne fejl vedvarer. Du er ansvarlig for køretøjets hastighed på alle tidspunkter. Kontakt din McLaren-forhandler.

Betjeningselementer til kørsel

Gearkasse med glidende gearskifte

Gaspedalposition

Din kørestil har indflydelse på, hvordan gearkassen med glidende gearskifte skifter gear.

Ved let brug af gaspedalen foretages opskiftene ved lavere motorhastigheder. Med en fastere brug af gaspedalen foretages opskiftene ved højere motorhastigheder.

Kickdown

Kickdown er designet til at opnå øjeblikkelig acceleration i automatisk tilstand.

Træd gaspedalen helt ned over trykpunktet, og der vil føles et klik gennem pedalen. Gearkassen skifter straks ned til det laveste passende gear, og maksimal acceleration følger. Når pedaltrykket slippes, ophører kickdown, og de normale gearskift genoptages igen.

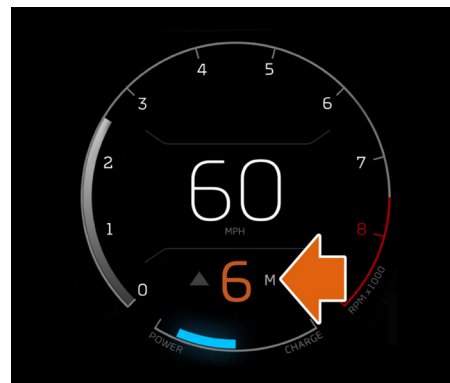
i BEMÆRK: Moderat gaspedaltryk kan også få gearkassen til at skifte ned, afhængigt af køretøjets hastighed.

Manuel/automatisk tilstand



i BEMÆRK: Manuel tilstand er ikke tilgængelig i elektrisk eller komfort drivlinjetilstand, hvor drivkraften udelukkende leveres af eMotor. Manuel tilstand er heller ikke tilgængelig, når køretøjet er i hybridtilstand og katalysatorerne opvarmes.

Tryk på knappen MANUEL for at vælge manuel tilstand.



Indikatoren for gearkassetilstand viser M og det aktuelt valgte gear. Alle fremadgående gearskift foretages ved at betjene gearskift-paddles, se Gearskift-paddles, side 2.23.

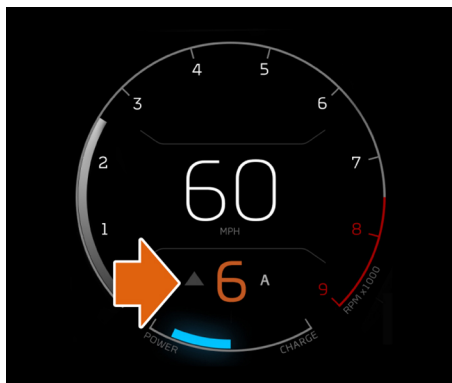
Performance shift cue (PSC) er en indikator, der vil lyde for at angive, at et opskift er påkrævet for at opretholde optimal ydeevne.

For indstillingsmuligheder, se Præstation, side 4.12.

Skiftelys vises, når der vælges banedrivlinje eller køreegenskabstilstand, se Skift lys, side 3.02.

Betjeningselementer til kørsel

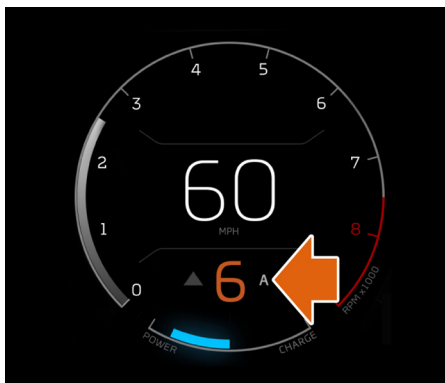
Gearkasse med glidende gearskifte



Når du er i manuel tilstand og kører mere økonomisk, lyser gearskiftindikatoren (GSI), når et opadgående gearskifte vil opretholde den optimale økonomi. GSI tændes ikke, hvis den ønskede acceleration eller deceleration ikke kan opnås med et højere gear. Se Økonomisk kørsel, side 2.13.

i **BEMÆRK:** Ikke tilgængelig på alle markeder, kontakt din McLaren-forhandler.

Tryk på knappen **MANUEL** igen for at vende tilbage til automatisk tilstand.



Indikatoren for gearkassetilstand viser A. Alle gearskifte sker automatisk, men hvis en gearskift-paddle betjenes, vil gearkassen indtage en midlertidig manuel tilstand. Denne tilstand forbliver aktiv, så længe føreren fortsætter med at foretage manuelle gearskifte, hver gang inden for en periode på otte sekunder. Indikatoren for gearkassetilstand viser A/M, se Gearpositionsindikator, side 3.22.

i **BEMÆRK:** Så snart der er gået otte sekunder, uden at der er foretaget et manuelt gearskifte, skifter gearkassen tilbage til automatisk tilstand.

Gearskift-paddles



For at skifte op skal du trække højre paddle mod dig. For at skifte ned skal du trække venstre paddle mod dig. Den aktuelle gearposition vises på gearpositionsdisplayet, se Gearpositionsindikator, side 3.22.

i **BEMÆRK:** Paddlen i ét stykke og det centrale drejepunkt gør det muligt at foretage op- og nedgearinger med begge paddler. Alternativt kan opskift foretages ved at skubbe venstre paddle væk fra dig, og nedskift kan foretages ved at skubbe højre paddle væk fra dig.

Betjeningselementer til kørsel

Gearkasse med glidende gearskifte

Gearskift-paddles fungerer uafhængigt af den valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand, og det er ikke nødvendigt at slippe gaspedalen for at skifte gear.



ADVARSEL: I manuel tilstand overvåger køretøjet motorhastigheden og kan foretage et automatisk gearskifte.



ADVARSEL: Skift ikke ned for yderligere motorbremsning på en glat overflade.



BEMÆRK: Hvis paddlerne betjenes i automatisk tilstand, vender gearkassen tilbage til automatiske ændringer, hvis der går otte sekunder uden at der foretages et gearskifte.

Hvis du straks vil skifte til det lavest mulige gear, mens køretøjet bremses, skal du vælge og holde nedgearingen på paddlen. Køretøjet vil derefter køre ned gennem alle gear i rækkefølge, indtil det optimale gear er nået eller du slipper paddlen.

Når køretøjets hastighed er under 10 km/t (6 mph) eller køretøjet holder stille med et valgt gear, skal du vælge en nedgearing og holde paddlen nede for at vælge frigear.

Frigear kan vælges ved enhver køretøjshastighed ved at trykke på knappen **N**. Ved at trykke på knappen **D** eller ved at starte et skift ved at betjene gearskift-paddles vælges det gear, der passer til køretøjets hastighed.

Betjeningselementer til kørsel

Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

Køreegenskabskontroller

Køreegenskabskontrolkontakten påvirker Proaktiv dæmpningskontrol.

Sådan vælges en tilstand

i BEMÆRK: Når køretøjet tændes, starter det i komforttilstand.



1. Tryk op på køreegenskabspadden for at skifte til sports- eller banetilstand.



2. For at skifte tilbage til sports- eller komforttilstand skal du trykke ned på køreegenskabspadden.

Indstillinger

Oplysningerne, der vises på fører-display vil ændre sig afhængigt af den valgte køreegenskabstilstand. Se Visningsvindue, side 3.21.

Den valgte tilstand forbliver aktiv, indtil valget ændres eller tændingen slås fra.

Næste gang tændingen tilsluttes, vender køreegenskabstilstanden tilbage til komforttilstand.

De tidligere anvendte køreegenskabs- og drivlinjetilstande kan hurtigt gendannes ved at trykke og holde på både køreegenskabs- og drivlinje-paddles, når tændingen er slået til. Se Gendannelse af tilstand, side 2.28.

i BEMÆRK: Hvis alle følgende betingelser ikke er opfyldt, når valget foretages, implementeres tilstanden ikke, før de er opfyldt:

- Der eksisterer ingen fejltilstande
- Ingen dynamiske indgreb eller stabilitetsindgreb i køretøjet er aktiveret, f.eks. elektronisk stabilitetskontrol

i BEMÆRK: I banekøreegenskabstilstand er det elektroniske stabilitetskontrolsystem stadig i drift. Se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32 for at få yderligere oplysninger.

Betjeningselementer til kørsel

Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

Komfort

Affjedringen i den blødeste indstilling giver en blød kørsel, samtidig med at den bevarer en god kontrol over karosseriet i sving.

Sport

Affjedringen er stivere, hvilket giver en mere fast kørsel kombineret med forbedrede køreegenskaber.

Bane

Affjedringen er stivest, hvilket giver næsten racerbilagtige køreegenskaber.

Drivlinjekontrol

Sådan vælges en tilstand



BEMÆRK: Når køretøjet tændes, starter det i elektrisk tilstand.



1. Tryk op på drivlinje-padden for at skifte til komfort-, sports- eller banetilstand.



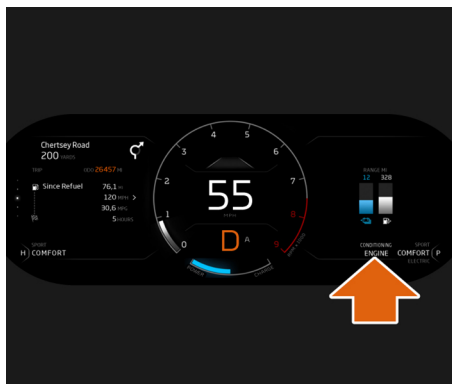
2. For at skifte tilbage til sports-, komfort- eller elektrisk tilstand skal du trykke ned på drivlinje-padden.

Når du skifter fra elektrisk tilstand til en anden drivlinjetilstand for første gang i en kørecyklus, er der en forsinkelse, indtil den kombinerede hybrideffekt er tilgængelig. Forsinkelsen opstår, mens katalysatorerne opvarmes og når pedalkortet justeres, for at tage højde for stigningen i tilgængelig effekt.

For at angive dette vises statuslinjen på drivlinjens tilstandsindikator, og MOTORKONDITIONERING vises i fører-display.

Betjeningselementer til kørsel

Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper



I løbet af denne forsinkelse:

- Drivkraft leveres kun af eMotor. Motoren leverer ikke effekt og reagerer ikke på gasregulering.
- Transmissionen forbliver i automatgear.
- Omdrejningstælleren forbliver i tomgang.

Når du skifter tilbage til elektrisk tilstand, er der en lille forsinkelse, mens pedalkortet justeres, for at tage højde for den lavere effekt, der er til rådighed. Dette angives ved hjælp af statuslinjen for indikatoren for drivlinjetilstand.

Indstillinger

Oplysningerne, der vises på fører-display vil ændre sig afhængigt af den valgte drivlinjetilstand. Se Visningsvindue, side 3.21.

Den valgte tilstand forbliver aktiv, indtil valget ændres eller tændingen slås fra.

Næste gang tændingen slås til, vender drivlinjetilstanden tilbage til elektrisk tilstand.

De tidligere anvendte køreegenskabs- og drivlinjetilstande kan hurtigt gendannes ved at trykke og holde på både køreegenskabs- og drivlinje-paddles, når tændingen er slået til. Se Gendannelse af tilstand, side 2.28.

BEMÆRK: Sportilstand anbefales ikke til brug på offentlige veje. Vær altid opmærksom på at køre efter dine evner og tage hensyn til andre trafikanter.

Automatisk tilstand

Elektrisk

Gearskift er konfigureret til maksimal økonomi og effektivitet.

Når højspændingsbatteriet (HV) ikke er afladet, leverer eMotor drivkraft. Dette giver mulighed for at anvende hele området af gasregulering, samtidig med at forblive i elektrisk drivkraft.

Når HV-batteriet er afladet i elektrisk tilstand, vil motoren give drivkraft til hjulene, når katalysatorerne er varme. Drejningsmomentet er dog begrænset til det, der leveres af eMotor, og HV-batteriniveauet opretholdes. Der vises en meddelelse, der anbefaler, at du skifter drivlinjetilstand.

Komfort

Gearskift er konfigureret til at give den optimale økonomi uden at gå på kompromis med køretøjets iboende ydeevne.

Fuldt kombineret drejningsmoment er tilgængeligt. Motoren kan slukke ved lave hastigheder, hvilket gør det muligt for eMotor at give drivkraft. Dette forbedrer komforten og reducerer emissionerne i langsom trafik.

Sport

Gearskift sker ved et højere omdrejningstal og med en kortere skiftetid og forbedres yderligere med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

Fuldt kombineret drejningsmoment er tilgængeligt. Motoren må kun slukkes, når bilen holder stille, for at reducere emissionerne.

Betjeningselementer til kørsel

Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper

Bane

Gearskift sker øjeblikkeligt i henhold til gasrespons og forbedres yderligere med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

Fuldt kombineret drejningsmoment er tilgængeligt. Motoren forbliver tændt hele tiden.

Manuel tilstand

Elektrisk

Denne funktion er ikke tilgængelig i elektrisk tilstand.

Komfort

Gearskift konfigureres til at give optimal komfort og forbedres med cylinderdeaktivering. Se Afbrydelse af cylinder, side 7.14.

Sport

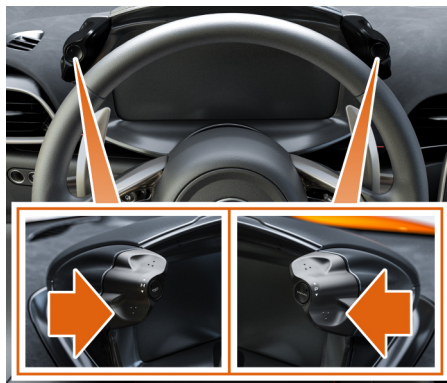
Gearskift sker med en reduceret skiftetid.

Bane

Gearskiftestrategien er optimal. Gearskift sker øjeblikkeligt og forbedres yderligere med inertitryk. Se Inerti-skub, side 7.15.

Gendannelse af tilstand

Når køretøjet tændes, starter det i komforttilstand og el-drivlinjetilstand. Se Køreegenskabskontroller, side 2.25 og Drivlinjekontrol, side 2.26.



Tryk på og hold både håndterings- og nedkoblingsknappen for drivlinjen nede for hurtigt at gendanne de tidligere anvendte tilstande.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Oversigt

Dette afsnit indeholder oplysninger om følgende sikkerhedssystemer:

- Antiblokeringsystem (ABS), side 2.29
- Bremseassistentsystem, side 2.30
- Aftørring af bremseskive, side 2.30
- Bakke-hold kontrol, side 2.31
- Elektronisk bremseopfyldning, side 2.31
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32
- System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.34
- Førerhjælp, side 2.38

 **ADVARSEL:** Risikoen for en ulykke øges ved hurtig kørsel, især i sving, på våde og isglatte veje. Hold altid sikker afstand til køretøjet foran. Tilpas altid din kørestil, så den passer til vej- og vejforholdene og hold tilstrækkelig afstand til andre trafikanter og genstande på vejen.



BEMÆRK: Under vinterforhold kan den maksimale effekt af antiblokeringsystemet, bremseassistentsystemet og den elektroniske stabilitetskontrol kun opnås, hvis du bruger vinterdæk med snesokker, hvor det er nødvendigt.

Antiblokeringsystem (ABS)

Antiblokeringsystemet forhindrer hjulene i at låse, når du bremser. Dette gør det muligt at styre køretøjet, samtidig med at du bremser.

Antiblokeringsystemet fungerer fra en hastighed på ca. 8 km/t (5 mph) og opefter, uanset vejbelægningsforhold. Det fungerer på glatte overflader, selv når du bremser forsigtigt.



ADVARSEL: Træd ikke bremsepedalen ned gentagne gange i hurtig rækkefølge (pumpning). Træd bremsepedalen fast og jævnt ned. Ved at træde på bremsepedalen reduceres bremseeffekten, hvilket kan føre til længere bremselængder, når der trædes på pedalen.

Hvis antiblokeringsystemet fungerer under bremsning, blinker advarslampen og bremsepedalen pulserer, mens dette sker.

Når antiblokeringsystemet aktiveres, skal du opretholde trykket på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



ADVARSEL: Tilpas altid din kørestil til de fremherskende vej- og vejforhold, og hold tilstrækkelig afstand til andre trafikanter og genstande på vejen.

Statuslampe for antiblokeringsystem (ABS)



Hvis der er en funktionsfejl i systemet, tændes statuslampen. Kør ikke dit køretøj, kontakt din McLaren-forhandler så hurtigt som muligt.



ADVARSEL: Hvis antiblokeringsystemet ikke fungerer, deaktiveres bremseassistentsystemet og den elektroniske stabilitetskontrol også. Hvis antiblokeringsystemet ikke fungerer, kan hjulene låse, når du bremser. Dette kan øge bremselængden og forringe din evne til at styre.

Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet fungerer i nødbremsesituationer. Hvis du træder hurtigt på bremsepedalen, øger bremseassistentsystemet automatisk kraften på bremserne og forkorter dermed bremselængden.

Fortsæt med at træde fast på bremsepedalen, indtil nødsituationen er overstået, antiblokeringsystemet forhindrer hjulene i at låse.

Når du slipper bremsepedalen, vil bremserne fungere normalt. Bremseassistentsystemet er deaktiveret.



ADVARSEL: Hvis bremseassistentsystemet ikke fungerer, vil bremserne stadig fungere. Bremskraften forstærkes dog ikke automatisk, og det kan øge bremselængden.

Aftørring af bremseskive

Aftørring af bremseskiver fungerer automatisk, når vinduesviskerne tændes. Det forhindrer fugtopbygning på bremseskiverne i perioder med kraftig regn, hvilket forbedrer bremseevnen.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Bakke-hold kontrol

Hvis bremsepedalen trædes for at holde køretøjet på en bakke, vil denne funktion fortsætte med at aktivere bremserne i 2 sekunder, efter at pedalen er sluppet for at hjælpe med en jævn start.

E-Diff

E-Diff giver fordelene ved at optimere differentialespærremomentet under alle kørselsforhold for at forbedre køretøjets ydeevne.

Det forbedrer køretøjets stabilitet under lift off-forhold ved højere køretøjshastigheder, mens smidigheden ved lavere hastigheder forbliver uændret.

Når hastigheden på det inderste baghjul stiger ved udkørsel af et sving, overfører differentialet drejningsmomentet til det yderste hjul for at opnå mere trækraft og ydeevne. Dette gør det også lettere at kontrollere afdriften, når det induceres.

Elektronisk bremseopfyldning

Hvis gaspedalen pludselig slippes, bringer den elektroniske bremseopfyldningsfunktion straks bremseklodserne i kontakt med skiverne og sikrer en hurtig opbremsning.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) overvåger kørselsstabilitet og trækraft mellem dækkene og vejbanen.

Elektronisk stabilitetskontrol registrerer, når et hjulspin begynder eller køretøjet begynder at skride, og stabiliserer køretøjet ved at bremse de enkelte hjul og/eller begrænse motoreffekten. Dette hjælper også med at trække væk på våde eller glatte veje og stabiliserer køretøjet ved opbremsning.



BEMÆRK: Elektronisk stabilitetskontrol fungerer kun korrekt, hvis der anvendes hjul med dæk med de anbefalede specifikationer.

Elektronisk stabilitetskontrol aktiveres automatisk, så snart motoren startes.



ADVARSEL: Hvis advarslen for elektronisk stabilitetskontrol tændes, må du ikke deaktivere den elektroniske stabilitetskontrol. Tilpas din kørestil, så den passer til vej- og trafikforhold.

Trækraftkontrol-system

Trækraftkontrol-systemet er en integreret del af den elektroniske stabilitetskontrol.

Trækraftkontrol-systemet reducerer motorens drejningsmoment for at forhindre hjulspin. Hvis der er behov for yderligere indgreb for at forhindre hjulspin, aktiverer køretøjet de bagerste bremses individuelt. Trækraftkontrol-systemet bremser de enkelte drivhjul for at forhindre hjulspin. Det betyder, at køretøjet kan accelerere på glatte overflader.



ADVARSEL: Trækraftkontrol-systemet kan ikke reducere risikoen for en ulykke, hvis du kører for stærkt.

Deaktivering af elektronisk stabilitetskontrol (ESC)



ADVARSEL: Når den elektroniske stabilitetskontrol er deaktiveret, øges risikoen for, at køretøjet skrider ud. Tilpas din kørestil, så den passer til vej- og trafikforhold.



ADVARSEL: Deaktiver ikke den elektroniske stabilitetskontrol, medmindre du befinder dig på en bane og de fremherskende forhold er passende.



BEMÆRK: Når du deaktiverer den elektroniske stabilitetskontrol, opstår følgende betingelser:

- ESC OFF-advarselslampen tændes
- Den elektroniske stabilitetskontrol forbedrer ikke længere kørselsstabiliteten
- Motorens drejningsmoment er ikke længere begrænset, og drivhjulene kan gå i spin
- Antiblokeringsystemet forbliver aktiveret

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) dynamisk tilstand

Den elektroniske stabilitetskontrol Dynamisk kan vælges ved enhver køretøjshastighed.

Betjeningselementer til kørsel

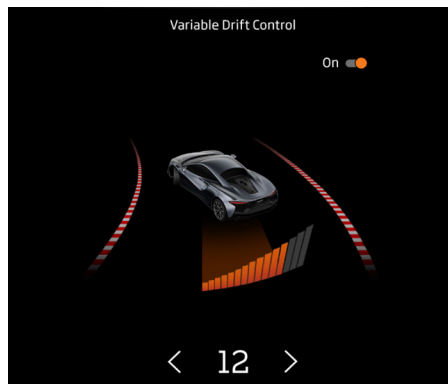
Sikkerhedssystemer under kørsel



1. Den elektroniske stabilitetskontrol er TIL som standard.
2. Tryk kortvarigt på ESC OFF-knappen for at aktivere **Dynamisk** tilstand, hvilket giver mere dynamisk frihed i forhold til standarden ESC ON.

ESC DYN vil blive vist på fører-display, og advarslampen ESC OFF tændes.

Variabel afdriftskontrol (VDC)



i BEMÆRK: Variabel afdriftskontrol (VDC) er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ESC dynamisk tilstand aktiv
- Køretøjets hastighed er mindre end 100 km/t (62 mph)
- Køretøjet køres i en lige linje

Mængden af afdrift tilladt af ESC i **Dynamisk** tilstand kan justeres.

Variabel afdriftskontrol (VDC) kan tilgås på det centrale display. Dette giver føreren mulighed for at vælge det præcise niveau af elektronisk stabilitetskontrol, som ønskes.

Vælg Variabel afdriftskontrol fra startmenuen, og skift skyderen til Til for at aktivere funktionen.

Vælg < eller > for at mindske eller øge mængden af drift, så den passer til dine præferencer.

ESC Fra

1. Hvis du ikke allerede er i ESC **Dynamisk** tilstand, tryk kortvarigt på knappen ESC OFF for at aktivere ESC **Dynamisk**-tilstand.
2. Tryk og hold ESC OFF-knappen nede i 2 sekunder, efterfulgt af et bekræftelsestryk igen inden for 5 sekunder for at deaktivere den elektroniske stabilitetskontrol.

ESC DYN vil blive vist på fører-display, og advarslampen ESC OFF tændes.

Genaktivering af elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Når elektronisk stabilitetskontrol genaktiveres, slukkes advarslampen ESC OFF på fører-display.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

- i** BEMÆRK: Elektronisk stabilitetskontrol genaktiveres automatisk, næste gang tændingen slås fra og til igen.

Deaktiveringsprocedure



Udfør en af følgende handlinger for at aktivere den elektroniske stabilitetskontrol igen:

- Tryk kortvarigt på ESC OFF-knappen, og advarselsslampen på fører-display slukkes.
- Slå tændingen fra og derefter til igen.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)

Hvert dæk skal kontrolleres ugentligt, når det er koldt, og pumpes op/tømmes til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten. (Hvis dit køretøj har dæk af en anden størrelse end den størrelse, der er angivet på dæktryksetiketten, skal du bestemme det korrekte dæktryk for disse dæk).

Under visse omstændigheder er det muligt, at advarslen fra dæktryksovervågningssystemet (TPMS) vises uden tab af luft fra dækket. Dette kan skyldes temperaturforskelle mellem det sted, hvor dæktrykket blev indstillet, og det sted, hvor køretøjet kører. Hvis du f.eks. indstiller dæktrykket i en garage med aircondition eller opvarmning og derefter kører køretøjet udenfor, kan det medføre en advarsel om dæktryk efter kort tids kørsel. Advarslen kan også vises, når der forekommer ekstreme variationer i den omgivende temperatur eller i forbindelse med sæsonbestemte temperaturændringer.



ADVARSEL: Ignorer aldrig en dæktryksadvarsel. Kontroller dæktrykket med det samme, og kontakt om nødvendigt din McLaren-forhandler.



BEMÆRK:
Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) monteret på din McLaren fungerer kun med specifikke Pirelli-dæk, se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08.

Oversigt over dæktryksovervågningssystemet (TPMS)



TPMS advarer dig, når trykket falder eller stiger eller når temperaturen stiger over et acceptabelt niveau i et eller flere af dækkene.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Systemet overvåger trykket og temperaturen i hvert dæk ved hjælp af sensorer indlejret i hvert dæk og modtagere placeret i køretøjet.

i BEMÆRK: TPMS viser de sidst kendte værdier ved opstart, inklusive eventuelle fejl og advarsler. Systemet begynder straks at kommunikere med dækkene og opdaterer værdierne på fører-display. Køretøjet behøver ikke at bevæge sig, for at systemet kan kommunikere med dækkene.

i BEMÆRK: Når der er monteret nye dæk med sensorer, skal du navigere til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og trykke på nulstillingsikonet for at få køretøjet til at registrere de nye dæk. Se Dæk, side 4.13.

På et sted, der er sikkert og lovligt at gøre det, skal du køre køretøjet med en hastighed mellem 40 km/t og 100 km/t (25 mph og 60 mph) i et par minutter, så de opdaterede tryk, temperaturer og størrelser vil blive vist.

Hvis nulstillingsproceduren ikke udføres, registrerer køretøjet automatisk de nye dæk, men det kan tage et par minutters kørsel, før displayet opdateres.

Drift af dæktryksovervågningssystemet (TPMS)



Hvis der registreres et lavt eller højt dæktryk eller høj dæktemperatur, vil advarslampen til systemet for dæktryksovervågning tændes sammen med en tilhørende advarselsmeddelelse på fører-display.

Stands køretøjet så hurtigt som muligt, kontrollér alle dækkene, vent til dækkene er kølet af, og pump dem op til det anbefalede tryk, se Dæktryk, side 6.41. Advarslampen slukkes, når dækkene er pumpet op til det korrekte tryk.



ADVARSEL: Kørsel på et betydeligt underpumpet dæk får dækket til at blive overophedet og kan føre til dækfejl. For lavt dæktryk reducerer også brændstoeffektiviteten og slidbanens levetid og kan påvirke køretøjets køreegenskaber og bremseevne.



ADVARSEL: For højt dæktryk medfører en reduktion af kontaktfladen mellem dækket og vejbanen. Kørsel på et betydeligt overpumpet dæk øger sandsynligheden for utilsigtede stødskafer, hurtigt slid i det centrale slidbaneområde og kan påvirke køretøjets køreegenskaber og bremseevne.



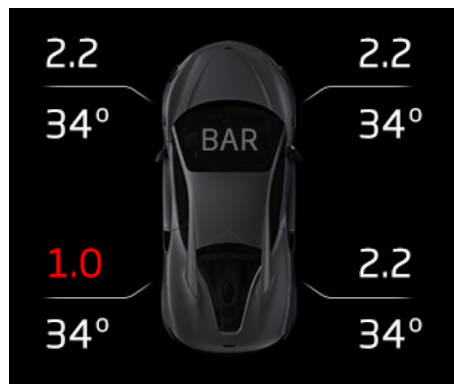
ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, også selv om undertrykket ikke har nået et niveau, der udløser, at TPMS-advarslampen for lavt dæktryk tændes.

Hvert dæk skal kontrolleres ugentligt, når det er koldt, og pumpes op/tømmes til det tryk, der anbefales på dæktryksetiketten.

Naviger til skærmen "Bilstatus" på fører-display for at få vist det aktuelle dæktryk, se Bilstatus, side 3.10.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



Displayet viser trykket for hvert af de fire dæk. Hvis trykket vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget.

⚠ ADVARSEL: Hvis trykket/trykkene vises med rød eller gul tekst, skal det/de tilhørende dæk pumpes op eller tømmes for luft til det korrekte tryk så hurtigt som muligt. Undersøg dækkene for eventuelle årsager til nedsat eller forhøjet dæktryk.

🚩 Når TPMS er indstillet til sportilstand, kan advarselsniveauet for dæktryk justeres, så det passer til brug på bane. Ikonet med det ternede flag vises på TPMS-displayet, når dette er aktiveret. Se Banetilstand, side 2.37.

⚠ ADVARSEL: Det dæktryk, der angives på fører-display vil være mere nøjagtigt med en trykmåler. Dæktryksovervågningssystemet er ikke en erstatning for manuel kontrol af dæktryk eller kontrol for slitage og skader. Systemet giver kun en advarsel om lavt eller højt dæktryk og pumper ikke dækkene op igen. Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare dig om beskadigelse af et dæk. Kontroller jævnligt dine dæks tilstand.

⚠ ADVARSEL: Hvis der ofte opstår trykadvarsler, skal du få dækket kontrolleret hos din McLaren-forhandler. Kørsel med et forkert pumpet dæk kan reducere dækkets levetid, forårsage beskadigelse eller svigt af dækkene og påvirke køretøjets køreegenskaber og bremseevne.

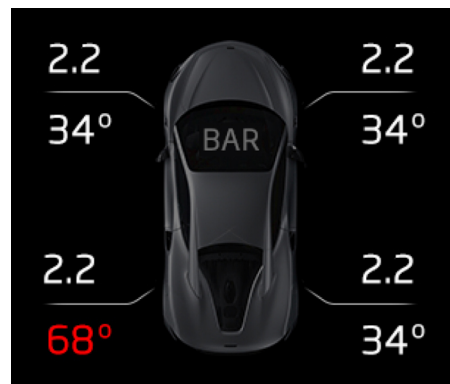
🌿 MILJØMÆSSIG: For lavt dæktryk reducerer brændstofeffektivitet og slidbanelevetid.

🌿 MILJØMÆSSIG: Dæktryk kontrolleres mindst hver 7. dag.

Overvågning af system til overvågning af dæktemperatur

Hvis der registreres en høj dæktemperatur, vil systemet til overvågning af dæktemperatur vise en advarselsmeddelelse på fører-display.

Naviger til skærmen "Bilstatus" på fører-display for at få vist de aktuelle dæktemperaturer, se Bilstatus, side 3.10.



Betjeningselementer til kørsel

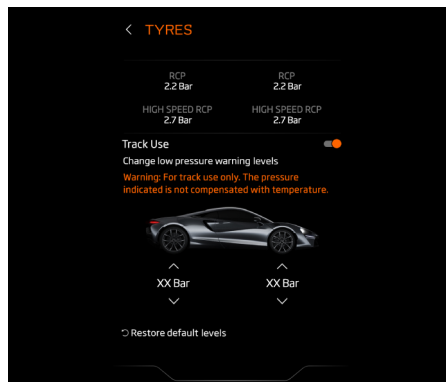
Sikkerhedssystemer under kørsel

Dette viser den aktuelle temperatur på hvert af de fire dæk. Hvis temperaturen vises med blåt, er dækkene endnu ikke varmet op til optimal driftstemperatur. Hvis temperaturen vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget.

⚠ ADVARSEL: Hvis temperaturen vises med rødt, er dækkets/dækkenes sikre driftstemperatur overskredet. Reducer hastigheden eller stop køretøjet, indtil temperaturerne er på et sikkert niveau, dvs. temperaturerne vises med hvidt. Undersøg dækket/dækkene for eventuelle årsager til øget dæktemperatur.

🏁 Når TPMS er indstillet til sportilstand, kan advarselsniveauet for dæktryk justeres, så det passer til brug på bane. Ikonet med det ternede flag vises på TPMS-displayet, når dette er aktiveret. Se Banetilstand, side 2.37.

Banetilstand



⚠ ADVARSEL: Banetilstand er kun beregnet til brug på bane og er ikke egnet til brug på veje. Dæktryksadvarselsniveauerne kompenseres ikke med temperaturskift. Dæktryksadvarselsniveauerne bør justeres for at undgå unødvendige dæktryksadvarsler, når du bruger køretøjet på en racerbane.

i BEMÆRK: Før du bruger dit køretøj på en bane, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

For yderligere oplysninger om brug på bane, se Kørsel på bane, side 5.

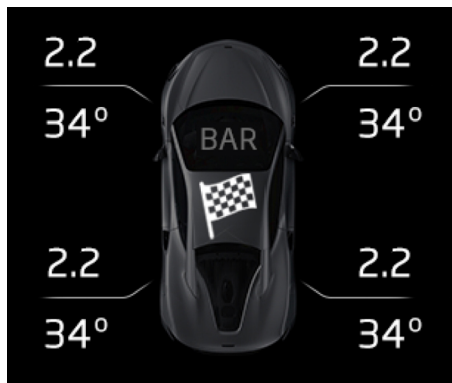
Når køretøjet anvendes på bane, skal dæktrykket justeres til et niveau, der er mere egnet til brug på bane.

Dæktryksovervågningssystemets (TPMS) trykadvarselsniveauer kan ændres, så de passer til de justerede tryk.

Naviger til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og tryk på Banebrug for at aktivere denne funktion og justere trykket efter behov. Se Dæk, side 4.13.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



Når TPMS er indstillet til banetilstand, vises ikonet med det ternede flag på skærmen "Bilstatus" på fører-display.

Før du kører på offentlig vej efter en banesession, skal du deaktivere banetilstand, inspicere dækkene og udskifte dem, hvis det er nødvendigt. Kontroller dæktrykkene og juster dem om nødvendigt, se Dæktryk, side 7.10.

Førerhjælp



ADVARSEL: De førerhjælpefunktioner, der er monteret på din McLaren, er ingen erstatning for sikker kørsel med behørig omhu og opmærksomhed. Køretøjets fører er til enhver tid ansvarlig.

Berør ikonet Førerhjælp på Startskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS).

Følgende førerassistentfunktioner er tilgængelige:

- Genkendelse af vejskilte, side 2.39
- Vognbaneassistent, side 2.40
- Forebyggelse af kollision, side 2.43
- Anden hjælp, side 2.45

BEMÆRK: De tilgængelige indstillinger kan variere afhængigt af køretøjets specifikationer.

Blokerede eller tildækkede komponenter til førerhjælp kan reducere systemets effektivitet og forårsage fejlmeddelelser fører-display. Sørg for, at de ikke blokeres, for eksempel af frost, is, sne, snavs, ridser osv.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



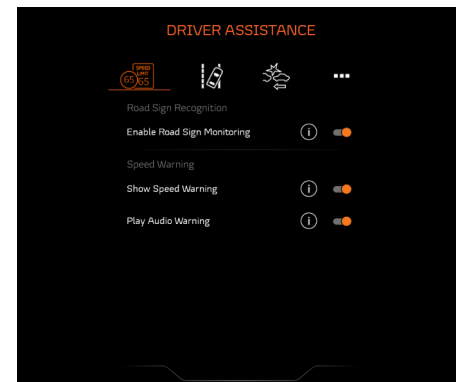
Hvis der vises en meddelelse på fører-display relateret til, at kameraet eller radarføleren til førerhjælp er "blind", kan områderne på forruden og/eller den nederste forkofanger være blokeret.



Hvis meddelelsen "Sensor blokeret opsyn blind punkt" vises på fører-display, kan radarføleren/ radarfølerne i den bageste kofanger være blokeret.

Kontakt din McLaren-forhandler, hvis meddelelsen fortsætter.

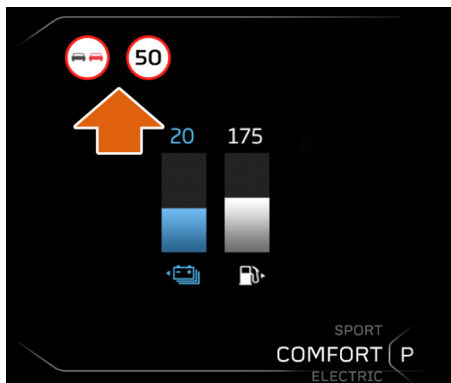
Genkendelse af vejskilte



Tryk på Aktivér genkendelse af vejskilte for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



Når det er aktiveret, vises skilte med hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud på fører-display, når de registreres.

- BEMÆRK:** De vejskilte, der vises på fører-display, vil være som de registreres af kameraet. For at sikre, at de enheder, der vises på fører-display passer til de viste skilte, skal du sørge for, at køretøjets hastigheds- og afstandsenheder er indstillet til at passe til det land, hvor køretøjet kører. Se Tid og enheder, side 4.16.

Denne funktion skal være aktiveret, for at den intelligente tilpasselige fartpilot (IACC) automatisk kan tilpasse køretøjets hastighed til nye hastighedsgrænser. Se Intelligent tilpasselig fartpilot (IACC), side 2.60.

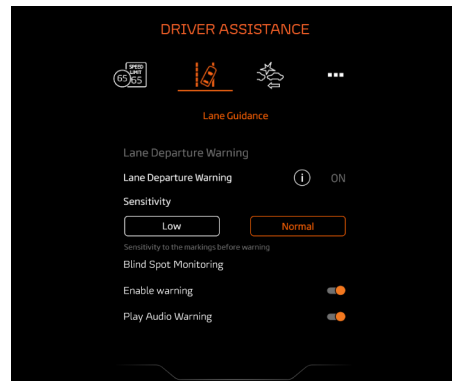
Tryk på Vis hastighedsadvarsel for at aktivere en visuel hastighedsadvarsel. Når det er aktiveret, vil tallet på hastighedsbegrænsningsskiltet, der vises på fører-display, skifte til rødt og blinke, når denne hastighed overskrides.

Tryk på Afspil lydadvarsel for at aktivere en advarselsklokke, der lyder, når den registrerede hastighedsgrænse overskrides.

- BEMÆRK:** Det er muligt, at systemet til genkendelse af vejskilte ikke registrerer skilte eller registrerer dem forkert, hvis kameraudsigten er tilslørret. Dette kan ske på grund af en snavset eller frossen forrude eller dårlige vejrforhold, f.eks. tåge, kraftig regn eller sne.
- BEMÆRK:** Systemet til genkendelse af vejskilte kan vise skilte, der fejlagtigt er blevet registreret fra fartgrænseklistermærker bag på store køretøjer.

Vognbaneassistent

Advarsel om vognbaneafvigelse



Når det er aktiveret, vises der en visuel advarsel på fører-display, når systemet registrerer, at køretøjet forlader en vognbane, og hvilken side af vognbanen det forlader.

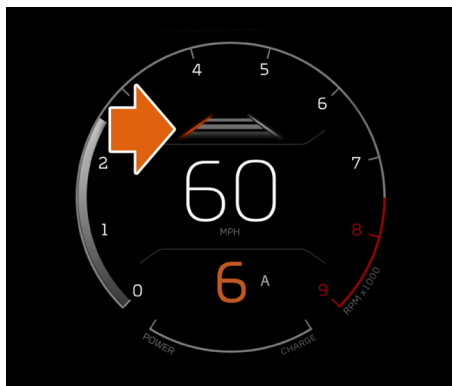
- ADVARSEL:** Lane Departure Warning (LDW) er ingen erstatning for sikker kørsel med fornøden omhu og opmærksomhed. Køretøjets fører er til enhver tid ansvarlig.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Lane Departure Warning (LDW) fungerer ved hastigheder mellem 40 mph - 112 mph (65 km/t - 180 km/t).

Tryk på **Lav** eller **Normal** for at vælge dit foretrukne følsomhedsniveau. Standarden er **Normal**.



Når funktionen er aktiveret, vises der hvide linjer, som repræsenterer den registrerede kant af den vognbane, som køretøjet kører i. Hvis der ikke registreres nogen vejmarkeringer, vises grå linjer på fører-display for at identificere kanten af vognbanen. Linjen markeres med orange som en advarsel om, at køretøjet er ved at forlade vognbanen. Angivelse til venstre eller højre vil deaktivere LDW i den retning, så længe manøvreren varer.



Ingen vejafstribning fundet.



Vejafstribning registreret på hver side af køretøjet.



Køretøjet forlader vognbanen til venstre.



Køretøjet forlader vognbanen til højre.



LDW er ikke aktiveret som standard. Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres ved hjælp af knappen på instrumentbrættet og bevarer den samme tilstand, når tændingen slås fra og til igen.



Notifikationslampen på fører-display tændes, og der vises en advarselssmeddelelse, hvis der er en fejl i systemet. Notifikationslampen og advarselssmeddelelsen kan være ledsaget af en hørbar advarselstone.

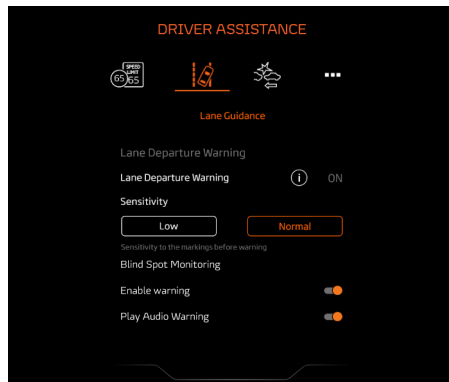
Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Følgende kan have indflydelse på funktionen af LDW:

- Kameraudsigten er blokeret af klistermærker eller på grund af snavset, tåget eller frossen forrude eller dårlige vejrforhold, for eksempel tåge, kraftig regn, kraftige sprøjt eller sne
- Kameraudsigten blændes af lavt sollys
- Vognbanerne er for smalle eller for brede
- Vejen har meget snævre sving
- Vognbanemarkeringerne er ikke tilgængelige, er for brede, er i dårlig stand eller dækket af vand, sne eller mudder

Overvågning af Blind Spot



Når den er aktiveret, fungerer funktionen Blind Spot Monitoring (BSM) ved hastigheder over 8 mph (12 km/t).

Tryk på **Aktiver advarsel** for at aktivere den visuelle BSM-advarsel.

Tryk på **Afspil lydadvarsel** for at aktivere den hørbare BSM-advarsel.

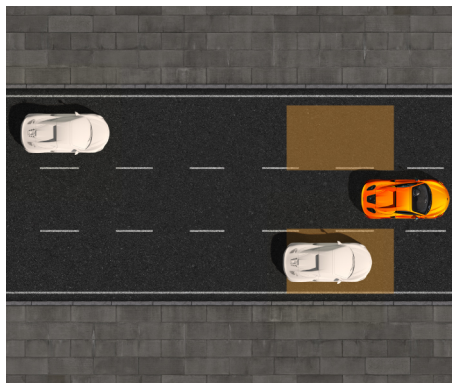


Når den er aktiveret, vil advarselsikonet i det udvendige sidespejl lyse, når et køretøj registreres i den blinde vinkel. Ikonet forbliver tændt, indtil køretøjet har bevæget sig ud af den blinde vinkel.

Hvis blinklyset bruges til at indikere et vognbaneskit ind i en potentiel kollision med det registrerede køretøj, blinker advarselsikonet for den blinde vinkel. Hvis det er aktiveret, vil det blinkende advarselsikon blive ledsaget af en hørbar advarselstone.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel



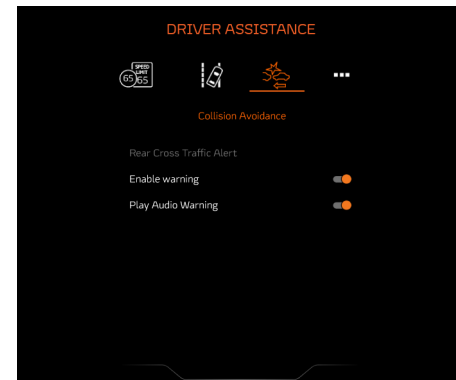
BSM-systemet overvåger førerens områder med blinde vinkler i tilstødende baner og op til 5 m (16 fod 5 tommer) bag køretøjet.



Assistenten til vognbaneskit overvåger de tilstødende vognbaner op til 70 m (230 fod 8 tommer) bag køretøjet for tilstedeværelsen af køretøjer, der nærmer sig hurtigt.

Forebyggelse af kollision

Tværrafikalarmer bagtil



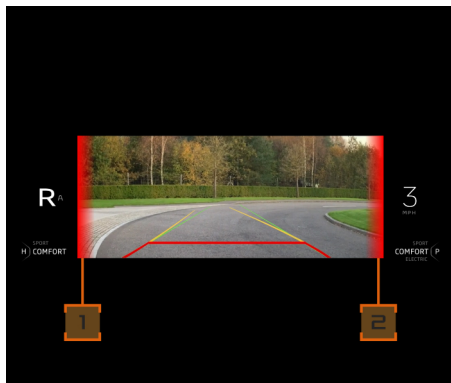
Funktionen Rear Cross Traffic Alert (RCTA) giver en visuel og hørbar advarsel om trafik, der nærmer sig fra siden af køretøjet, når der bakkes. Når den er aktiveret, fungerer RCTA funktionen, når der vælges bagegear.

Tryk på **Aktiver advarsel** for at aktivere den RCTA visuelle advarsel.

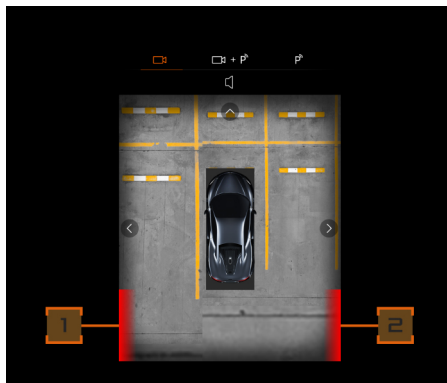
Tryk på **Afspil lydadvarel** for at aktivere den RCTA hørbare advarsel.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

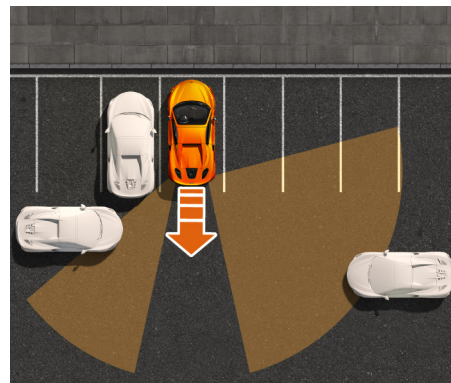


En rød indikator vises på Rear View Camera (RVC) videofeedet på fører-display, der viser, at der er en potentiel fare, der nærmer sig køretøjet fra venstre (1) og/eller højre (2).



Den røde indikator vil også blive vist på 360 Parkeringsassistent-videofeedet, som viser den potentielle fare, der nærmer sig køretøjet fra venstre (1) og/eller højre (2).

Hvis RCTA systemet registrerer en potentiel fare, mens køretøjet bakker, vil den røde indikator blive ledsaget af en hørbar advarselstone.

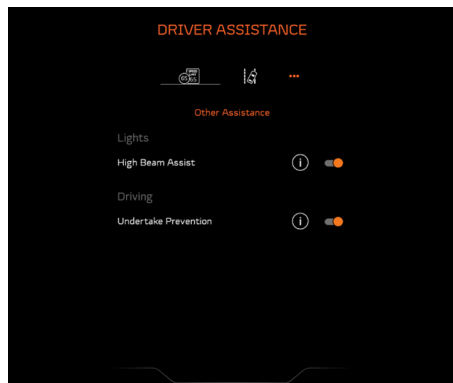


Arealet, der dækkes af RCTA systemet, reduceres, hvis sensorerne blokeres, for eksempel af parkerede biler eller andre genstande.

Betjeningselementer til kørsel

Sikkerhedssystemer under kørsel

Anden hjælp



Tryk på Fjernlysassistent for at aktivere funktionen, som automatisk sænker fjernlysforlygterne for modkørende trafik. Se Automatisk fjernlysassistent, side 1.43.

Tryk på Foretag forebyggelse for at aktivere funktionen, som forhindrer køretøjet i at overhale andre køretøjer, når den tilpasselige fartpilot (ACC) er aktiveret. Se Adaptiv fartpilot (ACC), side 2.56.

Betjeningselementer til kørsel

Startkontrol

Oversigt

Startkontrol er designet til at give maksimal acceleration fra en stående start.

 **ADVARSEL: Startkontrollsystemet er ikke egnet til brug på offentlige veje og bør kun bruges i sikre omgivelser, f.eks. på en racerbane. Før startkontrol påbegyndes, skal du sikre dig, at alle døre, bagagerum og servicedæksel er lukkede, og at de fremherskende forhold er egnede til at udføre maksimale accelerationsmanøvrer.**

 BEMÆRK: Startkontrol kan betjenes i enten automatisk eller manuel tilstand og i enhver køreegenskabs- eller drivlinjetilstand.

 BEMÆRK: Startsekvensen kan afbrydes på ethvert tidspunkt ved at udføre en af følgende handlinger:

- Ved at skubbe den venstre betjeningsarm væk

 BEMÆRK: Startsekvensen vil automatisk blive afbrudt, hvis noget af følgende sker:

- Ved at vente længere end tre sekunder efter, at startboostet er blevet opbygget
- Hvis en opstart lykkes, men køretøjets hastighed ikke når 97 km/t (60 mph) inden for 10 sekunder
- Hvis en fejl- eller advarselsmeddelelse vises på fører-display
- Hvis et indgående opkald registreres på en telefon, der er forbundet til McLaren Infotainment-systemet (MIS)

 BEMÆRK: Hvis startprocessen afbrydes, vil køretøjet gå i en sikker tilstand, hvor motorens ydeevne begrænses. Slip både bremse- og gaspedalen for at nulstille sikker tilstand og gendanne fuld ydeevne.

 BEMÆRK: Hvis der er en fejl eller hvis startproceduren ikke er blevet fulgt korrekt, vises en advarselsmeddelelse "Start ikke tilgængelig - Se brugervejledningen" på fører-display. Gentag startproceduren, og sørg for, at den følges korrekt. Hvis advarselsmeddelelsen fortsætter, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

 BEMÆRK: Starttilstand er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Begge døre er lukkede
- Håndbremsen er ikke trukket
- Fremad (D) er valgt
- Tilstanden Komfort-, Sport- eller Bane-drivlinje er valgt
- Køretøjets kørehøjde er normal, og forendeløft funktionen er inaktiv
- Atmosfærisk højde har ingen skadelig indvirkning på motorens ydeevne
- Motorkølevæsken har normal driftstemperatur

Betjeningselementer til kørsel

Startkontrol

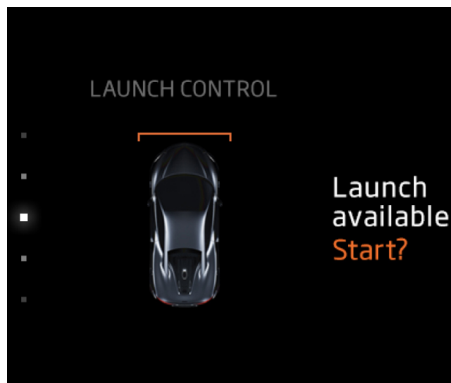
Anvendelse af startkontrol

⚠ ADVARSEL: Du må ikke aktivere startkontrol, medmindre du er på en bane. Før startkontrol påbegyndes, skal du sikre dig, at alle døre, bagagerum og servicedæksel er lukkede, og at de fremherskende forhold er egnede til at udføre maksimale accelerationsmanøvrer.

1. Sørg for, at rattet er i en ligeud-position.

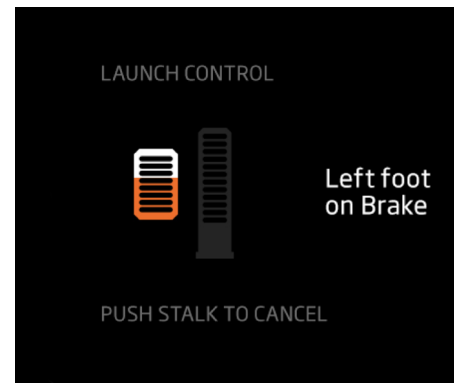


2. Brug venstre betjeningsarm til at navigere til startkontroloffunktionen.



3. Træk i venstre betjeningsarm for at begynde startkontrolprocessen.
Følg instruktionerne på fører-display.

i BEMÆRK: L blinker i indikatoren for gearkassetilstand på fører-display, se Manuel/automatisk tilstand, side 2.22.



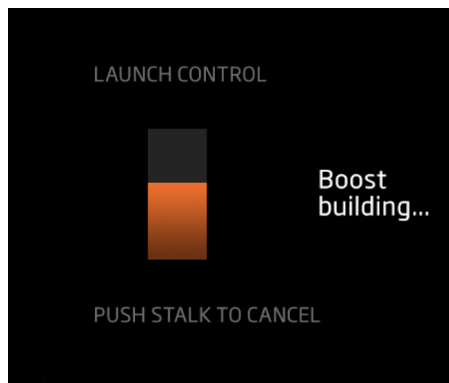
4. Træd bremsepedalen fast og jævnt ned med din venstre fod.

Betjeningselementer til kørsel

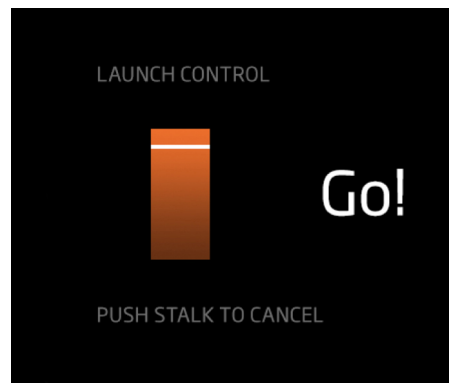
Startkontrol



5. Mens venstre fod forbliver på bremsepedalen, skal du trykke og holde gaspedalen helt nede med højre fod, og motorens omdrejningstal vil stige til 3.200 o/min.



6. Meddelelsen "Boost-opbygning" vil blive vist på fører-display.



7. Når der er opnået tilstrækkelig boost, vises meddelelsen "Kør!" på fører-display.
Slip bremsepedalen med venstre fod, og startkontrollsystemet vil udføre en opstart for at give maksimal acceleration.



BEMÆRK: Den hvide linje bevæger sig nedad på boost-måleren og fungerer som en nedtælling, indtil start ikke længere er mulig. Hvis nedtællingen udløber, før bremsepedalen slippes, vil startprocessen blive afbrudt, og meddelelsen 'Launch not available' vil blive vist på fører-display.

Betjeningselementer til kørsel

Startkontrol

 **BEMÆRK:** Hvis du vil afbryde startkontrollen, skal du slippe gaspedalen eller vente i ca. 5-10 sekunder, indtil startkontrollen er deaktiveret. Hvis starten afbrydes, skal du slippe gaspedalen og derefter trykke på gaspedalen igen for at køre væk.

8. Startkontrol vil fungere, hvis proceduren er blevet fulgt korrekt, indtil den afbrydes.

 **BEMÆRK:** Mens det er i startkontrol, vil køretøjet udføre automatiske gearskift og optimere trækraften. Det vil fortsætte med at gøre det, indtil startkontrollen afbrydes. For at afbryde startkontrollen skal du slippe gaspedalen, træde på bremsen eller betjene gearskift-paddles.

Betjeningselementer til kørsel

Hjulspin ved start

Oversigt

For den fører, som ønsker at demonstrere maksimalt drama ved start.

 **ADVARSEL:** Benyt ikke hjulspin ved start, medmindre du befinder dig på en racerbane. Før du benytter hjulspin ved start, skal du sikre dig, at alle døre og servicedæksler er lukkede, og at de fremherskende forhold egner sig til at udføre dramatiske accelerationsmanøvrer.

 **ADVARSEL:** Under hjulspin ved start vil den elektroniske stabilitetskontrol være deaktiveret, hvilket medfører tab af trækraft og hjulspin på baghjulene.

 **BEMÆRK:** Hjulspin ved start kan benyttes enten i automatisk eller manuel tilstand og alle drivlinjetilstande, men kun chassistilstandene Sport eller Track.

 **BEMÆRK:** Hjulspin ved start kan afbrydes når som helst ved at gøre et af følgende:

- Aktivering af bremserne
- Slippe gaspedalen

 **BEMÆRK:** Hjulspin ved start er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motorkølevæsken har normal driftstemperatur
- Atmosfærisk tryk er tilstrækkeligt til normal motorydelse
- Køretøjet står stille og på jævnt underlag
- Elektronisk stabilitetskontrol er slået fra

Se Deaktivering af elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32

- Variable Drift Control er slået fra
Se Variabel afdrifts kontrol (VDC), side 2.33
- Startkontrol er inaktiv
- Første gear er valgt
- Parkeringsbremsen er udkoblet
- Rattet skal være i en ligeud-position for at sikre større kontrol under start

 **ADVARSEL:** Hvis rattet ikke er i en ligeud-position, skal der udvises ekstrem forsigtighed under start, da der er en større risiko for, at køretøjet kan skride ud.

Betjeningselementer til kørsel

Hjulspin ved start

Anvendelse af hjulspin ved start

1. Træd på bremsepedalen, så køretøjet holder stille.
2. Slip bremsepedalen, og tryk derefter hurtigt på gaspedalen forbi kickdown-positionen. Køretøjet vil accelerere hurtigt, så der er hjulspin på baghjulene.

 **BEMÆRK:** For at afbryde hjulspin ved start skal du slippe gaspedalen eller trykke på bremsepedalen.

 **BEMÆRK:** Under hjulspin ved start i automatisk tilstand vil køretøjet udføre automatiske gearskift, og baghjulene vil fortsætte med hjulspin, indtil processen afbrydes, eller vejgrebet bliver for stort, så hjulspin ikke er muligt.

Hvis der foretages manuelle gearskift, vil hjulene fortsætte med at snurre, hvis det optimale omdrejningstal fastholdes, og vejgrebet tillader det.

Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

Oversigt

BEMÆRK: Hvis dit køretøj er udstyret med fartpilot, er det ikke udstyret med tilpasselig fartpilot (ACC).

ADVARSEL: Vær særlig opmærksom på vej- og trafikforholdene, når fartpiloten er aktiveret, og køр altid med en hastighed, som er sikker under de aktuelle forhold. Brug aldrig fartpiloten på snoede eller glatte veje, eller når sigtbarheden er dårlig, f.eks. i tåge, kraftig regn eller sne.

ADVARSEL: Føreren er ansvarlig for at køre med den fornødne omhu og opmærksomhed og på en sikker måde for køretøjet, passagererne og andre trafikanter på alle tidspunkter.

Fartpiloten giver føreren mulighed for at holde en konstant hastighed uden at bruge gaspedalen. Dette er nyttigt på motorvejsture, hvor der kan holdes en konstant hastighed i lange perioder.



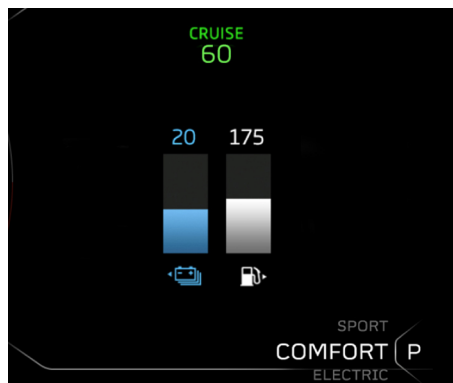
Alle fartpilotfunktioner betjenes af fartpilotknappen, der er placeret på højre side af ratstammen.

Anvendelse af fartpilot



Accelerer til den ønskede hastighed, og skub kortvarigt armen opad for at aktivere fartpiloten.

Betjeningselementer til kørsel Fartpilot



Den indstillede hastighed vises på fører-display.

i BEMÆRK: Fartpiloten fungerer kun ved hastigheder på over 30 km/t (20 mph).

Hastigheden kan til enhver tid øges ved at trykke på gaspedalen. Når gaspedalen slippes, vil køretøjet vende tilbage til fartpilots hastighed.

! ADVARSEL: Vær altid opmærksom på, at fartpiloten er aktiveret, og tilsidesæt ikke fartpiloten i længere perioder. Hvis du slipper gaspedalen under disse omstændigheder, kan det føre til, at køretøjet ikke bremser med den hastighed, du forventer.

Annullering af fartpiloten



Skub kortvarigt fartpilottarmen væk fra dig.

Fartpiloten er annulleret. Indikatoren på fører-display slukkes, men den sidst indstillede hastighed forbliver gemt.

i BEMÆRK: Den sidst gemte hastighed slettes, når du slukker for motoren.

Fartpiloten annulleres også, hvis fodbremsen trædes ned eller hvis frigear vælges.

i BEMÆRK: Fartpiloten afbrydes automatisk, hvis den elektroniske stabilitetskontrol registrerer hjulspin, at køretøjet skrider, eller hvis den elektroniske stabilitetskontrol er slået fra.

Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

Forøgelse af fartpilots hastighed



- Et kort skub opad med armen øger køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.17),
- eller skub og hold armen opad for at øge køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph). Slip knappen, når den ønskede hastighed er nået,
- eller accelerer til den nye ønskede hastighed, og skub armen opad.

Nedsættelse af fartpilots hastighed



- Et kort skub nedad med armen nedsætter køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.17),
- eller skub og hold armen nedad, og køretøjets hastighed vil nedsættes i intervaller på 1 km/t (1 mph). Slip knappen, når den ønskede hastighed er nået.

i BEMÆRK: Hvis du sætter farten ned ved hjælp af fartpiloten, kan gearkassen skifte ned for at øge nedsættelseshastigheden. Hvis du skifter ned manuelt ved hjælp af gearskift-paddles, vil fartpiloten ikke blive frakoblet.

Betjeningselementer til kørsel Fartpilot

Genoptagelse af en gemt hastighed

 **ADVARSEL:** Genoptag kun den gemte hastighed, hvis det er hensigtsmæssigt i forhold til de aktuelle vej- og trafikforhold. Pludselig acceleration kan bringe dig selv og andre i fare.



Træk kortvarigt fartpilotarmen mod dig.
Fartpiloten justerer køretøjets hastighed til den sidst gemte hastighed.

Betjeningselementer til kørsel

Adaptiv fartpilot (ACC)

Oversigt

⚠ ADVARSEL: Vær særlig opmærksom på vej- og trafikforhold, når den tilpasselige fartpilot (ACC) er aktiveret, og køр altid med en hastighed, der er sikker under de aktuelle forhold.

Brug aldrig ACC på snoede eller glatte veje eller når sigtbarheden er dårlig, f.eks. i tåge, kraftig regn eller sne.

⚠ ADVARSEL: Føreren er ansvarlig for at køre med den fornødne omhu og opmærksomhed og på en sikker måde for køretøjet, passagererne og andre trafikanter på alle tidspunkter.

⚠ ADVARSEL: ACC reagerer muligvis ikke på modkørende trafik, overhængende last fra andre køretøjer, fodgængere, stationære køretøjer eller genstande. For at undgå en kollision er det vigtigt, at føreren altid er parat til at trykke på bremsepedalen og kører med behørig omhu og opmærksomhed til enhver tid.

i BEMÆRK: ACC er kun tilgængelig, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Begge døre er lukkede
- Sikkerhedssele spændt
- Håndbremsen er ikke trukket
- Fremad (D) er valgt
- ESC er tændt

Alle ACC-funktioner betjenes af betjeningsarmen, der er placeret på højre side af ratstammen.

ACC giver føreren mulighed for at indstille en marchhastighed. Køretøjets hastighed nedsættes automatisk, hvis der registreres et langsommere køretøj i den forreste vognbane, og den øges automatisk igen, når vognbanen bliver fri.

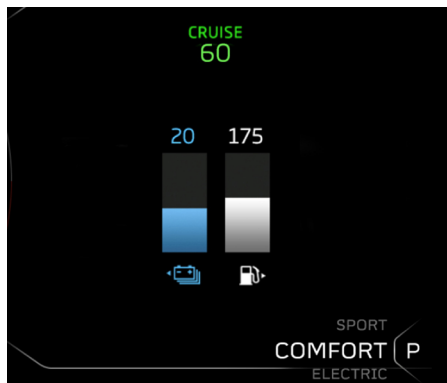


Betjeningselementer til kørsel Adaptiv fartpilot (ACC)

Brug af tilpasselig fartpilot (ACC)



Accelerer til den ønskede hastighed, og skub kortvarigt armen opad for at aktivere ACC.



Den indstillede hastighed vises på fører-display.

i BEMÆRK: ACC er tilgængelig fra 0-160 km/t (0-100 mph), men kan kun indstilles ved hastigheder på over 20 km/t (15 mph).

Hastigheden kan til enhver tid øges ved at trykke på gaspedalen. Når gaspedalen slippes, vil køretøjet vende tilbage til den indstillede ACC-hastighed.

⚠ ADVARSEL: Vær altid opmærksom på, at fartpiloten er aktiveret, og tilsidesæt ikke fartpiloten i længere perioder. Hvis du slipper gaspedalen under disse omstændigheder, kan det føre til, at køretøjet ikke bremser med den hastighed, du forventer.

Forøgelse af hastigheden for den tilpasselige fartpilot (ACC)



- Et kort skub opad med armen øger køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.17),

Betjeningselementer til kørsel

Adaptiv fartpilot (ACC)

- eller skub og hold armen opad for at øge køretøjets hastighed i intervaller på 10 km/t (5 mph). Slip knappen, når den ønskede hastighed er nået,
- eller accelerer til den nye ønskede hastighed, og skub armen opad.

Nedsættelse af hastigheden for den tilpasselige fartpilot (ACC)



- Et kort skub nedad med armen nedsætter køretøjets hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph) (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.17),

- eller skub og hold armen nedad, og køretøjets hastighed vil nedsættes i intervaller på 10 km/t (5 mph). Slip knappen, når den ønskede hastighed er nået.

i **BEMÆRK:** Hvis du sætter farten ned ved hjælp af fartpiloten, kan gearkassen skifte ned for at øge nedsættelseshastigheden. Hvis du skifter ned manuelt ved hjælp af gearskift-paddles, vil fartpiloten ikke blive frakoblet.

Annullering af tilpasselig fartpilot (ACC)



Skub kortvarigt ACC-armen væk fra dig.

ACC annulleres. Indikatoren på fører-display slukkes, men den sidst indstillede hastighed forbliver gemt.

i **BEMÆRK:** Den sidst gemte hastighed slettes, når du slukker for motoren.

ACC annulleres også, hvis fodbremsen trædes ned eller hvis frigear vælges.

i **BEMÆRK:** ACC afbrydes automatisk, hvis den elektroniske stabilitetskontrol registrerer hjulspin, at køretøjet skrider, eller hvis den elektroniske stabilitetskontrol er slået fra.

Genoptagelse af en gemt hastighed

⚠ ADVARSEL: Genoptag kun den gemte hastighed, hvis det er hensigtsmæssigt i forhold til de aktuelle vej- og trafikforhold. Pludselig acceleration kan bringe dig selv og andre i fare.

Betjeningselementer til kørsel

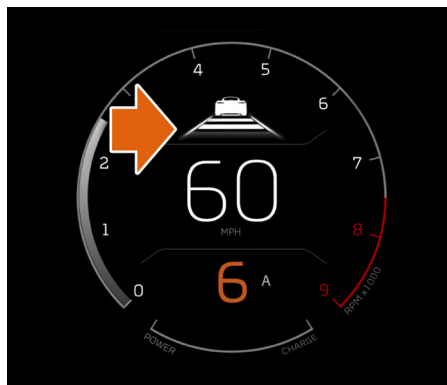
Adaptiv fartpilot (ACC)



Træk kortvarigt ACC-armen mod dig.

ACC justerer køretøjets hastighed til den sidst gemte hastighed.

Følgetilstand



Når ACC registrerer et køretøj i vognbanen foran, vises det på fører-display. ACC holder en konstant afstand til det forankørende køretøj, hvilket repræsenteres af linjerne på displayet.



Standardindstillingen for afstand er 3, men den kan justeres ved at trykke på knappen på enden af betjeningsarmen, som vil skifte gennem hver afstandsindstilling.

Når et registreret køretøj i vognbanen foran sænker farten, vil ACC-systemet bibeholde den indstillede afstand og reducere hastigheden. Når forankørende køretøjer øger hastigheden, eller vognbanen foran bliver fri, vil ACC accelerere op til den tidligere indstillede marchhastighed.

Betjeningselementer til kørsel

Adaptiv fartpilot (ACC)

Afstanden kan deaktiveres ved at trykke på knappen på enden af betjeningsarmen i to sekunder. Dette deaktiverer effektivt ACC, og systemet vil fungere som en standardfartpilot, se Fartpilot, side 2.52.

BEMÆRK: Når ACC fungerer som en standardfartpilot, er den maksimale indstillede hastighed fortsat begrænset til 160 km/t (100 mph).

BEMÆRK: ACC genaktiveres, og afstandsindstillingen sættes til 3, når tændingen næste gang slås fra og til igen.

ADVARSEL: Hvis ACC er deaktiveret, reduceres køretøjets hastighed ikke, hvis et langsommere køretøj dukker op i vognbanen foran.

Stop og kø

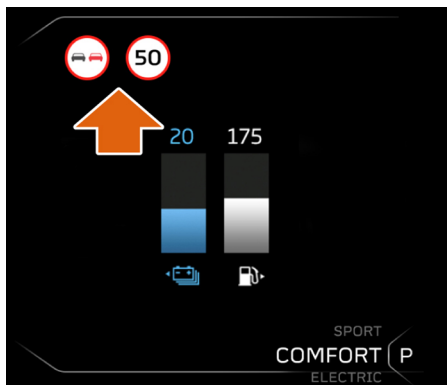
Hvis det foranliggende køretøj bremses helt op og derefter kører væk igen inden for få sekunder, trækker ACC automatisk væk og accelererer køretøjet til en hastighed, der opretholder den indstillede afstand.

Hvis det forankørende køretøj holder stille i mere end et par sekunder annulleres ACC, og føreren bliver nødt til at trække i højre betjeningsarm for at fortsætte eller trykke kortvarigt på gaspedalen for at genaktivere systemet.

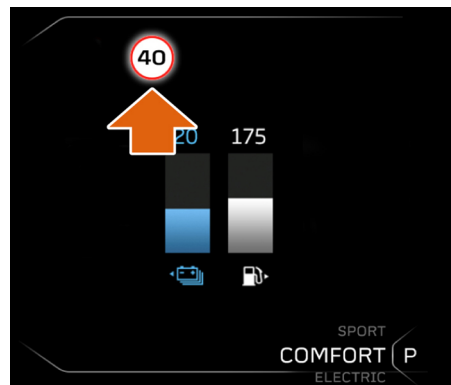
Køretøjet accelererer til den tidligere indstillede marchhastighed, så snart vejen er fri.

Intelligent tilpasselig fartpilot (IACC)

Genkendelse af vejskilte skal være aktiveret for at kunne bruge IACC-funktionen, se Førerhjælp, side 2.38.



Når genkendelse af vejskilte er aktiveret, vises skilte med hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud på fører-display, når de registreres.



Når der registreres en ny hastighedsgrænse, lyser den op i fører-display. Føreren kan trække i den højre betjeningsarm for automatisk at opdatere IACC-systemet med en ny målmarchhastighed.

Betjeningselementer til kørsel

Adaptiv fartpilot (ACC)

Overhalingshjælp

Når ACC er aktiveret og indikatoren er slået til, giver ACC køretøjet mulighed for midlertidigt at reducere afstanden til et køretøj i vognbanen foran for at give mulighed for større acceleration og hurtigere overhaling.

Når overhalingsmanøvren er afsluttet, vender afstanden tilbage til den tidligere indstilling.

Underhalingsforebyggelse

Se Førerhjælp, side 2.38 for at aktivere underhalingsforebyggelse.

Når denne funktion er aktiveret, forhindrer den køretøjet i at underhale andre køretøjer, når ACC er aktiv.

Betjeningselementer til kørsel

Aktiv hastighedsbegrænser (ASL)

Indstilling af en øvre hastighedsgrænse

 **ADVARSEL:** Det er førerens ansvar at holde sig inden for de korrekte hastighedsgrænser.

 **ADVARSEL:** Funktionen aktiv hastighedsbegrænser (ASL) kan gøre det muligt for køretøjet at overskride den øvre hastighedsgrænse i visse situationer, f.eks. ned ad stejle skråninger.

 **BEMÆRK:** ASL kan aktiveres, når køretøjet står stille. Den øvre hastighedsgrænse vil blive indstillet til en standardhastighed på 30 km/t (20 mph).

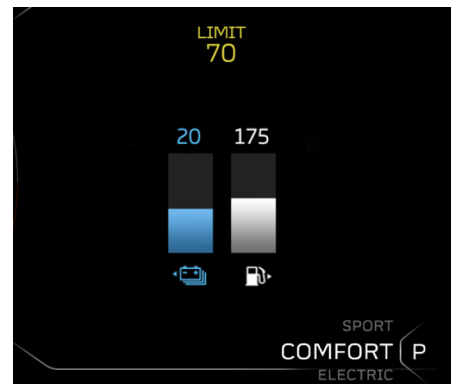
ASL-kontrollen giver føreren mulighed for at indstille en øvre hastighedsgrænse.

Valg af hastighed



- Accelerer eller decelerer til den maksimalt tilladte hastighed, og skub kortvarigt armen nedad for at aktivere den aktive hastighedsbegrænser (ASL).
- Et kort tryk på stangen opad vil øge eller nedad vil nedsætte den indstillede hastighed i intervaller på 1 km/t (afhængigt af de valgte enheder, se Hastighed og afstand, side 4.17).

- Skub og hold armen opad for at øge eller nedad for at nedsætte den indstillede hastighed i intervaller på 1 km/t (1 mph). Slip armen, når den ønskede hastighed er nået.



- Den øvre hastighedsgrænse vises på førerdisplay.

 **BEMÆRK:** ASL kan tilsidesættes ved at træde gaspedalen ned over et forudbestemt punkt.

Betjeningselementer til kørsel

Aktiv hastighedsbegrænser (ASL)

Annullering af aktiv hastighedsbegrænser (ASL)



For at annullere den aktive hastighedsbegrænser (ASL) skal du kortvarigt skubbe armen væk fra dig. Indikatoren på fører-display slukkes.

Betjeningselementer til kørsel

Tilkøring

Tilkøring

Overhold følgende tilkøringsinstruktioner, når køretøjet er nyt, eller hvis nogen af disse komponenter er blevet udskiftet.

Motor og gearkasse

For de første 1.000 km (625 miles):

- kør med varierende vej- og motorhastigheder
- kør ikke hurtigere end vejens maksimale hastighedsgrænse eller 240 km/t (150 mph)
- brug ikke dit køretøj på en bane
- undgå store belastninger på motoren (kørsel med fuld gas)
- undgå at køre ved motorhastigheder under 2.000 o/min.
- undgå at køre med konstant hastighed og belastning i lange perioder
- undgå at bruge kickdown
- gear ikke ned for yderligere motorbremsning

- undgå at standse motoren inden for 2 minutter efter kørsel ved høj hastighed og høj belastning
- undgå at lade motoren gå i tomgang i mere end 10 minutter

Efter indkøringsperioden på 1.000 km (625 miles) kan du gradvist bruge køretøjets fulde ydeevne.

 **BEMÆRK:** Hvis motorens og gearkassens driftsgrænser ikke overholdes i tilkøringsperioden, kan det føre til for tidlig slitage eller beskadigelse.

 **BEMÆRK:** Disse tilkøringsanvisninger gælder også for de første 1.000 km (625 miles) efter at motoren eller transmissionen er blevet udskiftet.

 **MILJØMÆSSIG:** Disse råd vil bidrage til at forbedre brændstoføkonomien og bør anvendes som normal kørselspraksis, også efter tilkøringsperioden.

Bremser

Nye bremser kræver en indledende indkøringsperiode. Undgå kraftige opbremsninger for de første 1.000 km (625 miles).

Normal brug/vejbrug

- Lad motoren varme op, før du kører med høje motorhastigheder og høje belastninger. Begræns motorhastigheden til 5.000 omdrejninger pr. minut, indtil motoren har nået fuld driftstemperatur.
- Undgå at standse motoren inden for 2 minutter efter kørsel ved høj hastighed/høj belastning.
- Undgå at lade motoren gå i tomgang i mere end 10 minutter.

Betjeningselementer til kørsel

Tilkøring

Brug på bane

 **BEMÆRK:** Brug ikke køretøjet på en bane under tilkøringsperioden.

Før du bruger dit køretøj på banen, skal du kontakte din McLaren-forhandler. McLaren anbefaler, at dit køretøj inspiceres før og efter brug på bane.

Betjeningselementer til kørsel

Optankning

Påfyldning af brændstof

For detaljer om opladning af højspændingsbatteriet (HV), se:

Opladningssikkerhed for højvoltsbatterier (HV), side 6.19

Opladning af højvoltsbatteriet (HV), side 6.21

Sikkerhed ved optankning

⚠ ADVARSEL: Brændstof er meget brandfarlig. Ild, åben ild, rygning og brug af mobiltelefon er forbudt ved håndtering af brændstoffer. Sluk for motoren, inden du fylder brændstof på igen.

⚠ ADVARSEL: Brændstof og brændstofdampe kan skade dit helbred. Indånd ikke brændstofdampe, og lad ikke brændstof komme i kontakt med hud eller tøj.

⚠ ADVARSEL: Brændstoftragten skal bruges, når der anvendes en ikke-standard påfyldningsdys. Se Påfyldning med brændstoftragten, side 2.67.

⚠ ADVARSEL: Forsøg aldrig at åbne brændstofpåfyldningsklappen med en skruetrækker eller metalværktøj. Der kan opstå gnister, som kan antænde brændstofdampe.

Brændstofpåfyldningsklappen er placeret bagerst på højre side. Den låses eller oplåses automatisk, når køretøjet låses eller oplåses.

i BEMÆRK: Når nøglefri adgang er aktiveret, låses brændstofpåfyldningsklappen op, når nøglebrikken detekteres i oplåsningszonen, og klappen trykkes ned. Brændstofpåfyldningsklappen låses automatisk, når nøglen detekteres i låsezonen, se Nøglefri adgang, side 1.02.

i BEMÆRK: Forsøg ikke at åbne brændstofpåfyldningsklappen, hvis bilen er låst. Du kan beskadige klappen og dens låsemekanisme.

i BEMÆRK: Brændstofpåfyldningsklappen forbliver låst, hvis motoren kører.

i BEMÆRK: Motoren starter for at udrense brændstofdampe efter optankning i alle drivlinjetilstande.

Optankning på tankstationen

1. Sluk for motoren.



2. Tryk på bagkanten af brændstofpåfyldningsklappen, låsen udløses.

3. Åbn flappen.

i BEMÆRK: Dit køretøj er ikke udstyret med et brændstofpåfyldningsdæksel.

4. Sæt dysen ind i brændstofpåfylderen, og indgiv brændstof. For brændstofanbefalinger, se Anbefalet brændstof, side 2.68.

Betjeningselementer til kørsel

Optankning

5. Fortsæt ikke med at påfylde tanken, når pumpedysen slår fra.
6. Fjern dysen.
7. Luk brændstofpåfyldningsklappen, du kan høre låsen gå i hak.

Påfyldning med brændstoftragten

1. Sluk for motoren.



2. Tryk på bagkanten af brændstofpåfyldningsklappen, låsen udløses.
3. Åbn flappen.

 **BEMÆRK:** Dit køretøj er ikke udstyret med et brændstofpåfyldningsdæksel.



4. Hent brændstoftragten fra det forreste bagagerum, se Brændstoftragt, side 6.15.
5. Indsæt brændstoftragten helt i påfyldningshalsen.
6. Sæt dysen ind i brændstoftragten, og indgiv brændstof. For brændstofanbefalinger, se Anbefalet brændstof, side 2.68.
7. Overfyld ikke.

 **ADVARSEL:** Sørg for at undgå spild og overfyldning. Sørg for, at eventuelt spild straks fjernes.

8. Fjern dysen.
9. Fjern brændstoftragten, rengør den grundigt, og opbevar den i det forreste bagagerum.
10. Luk brændstofpåfyldningsklappen, du kan høre låsen gå i hak.

Betjeningselementer til kørsel

Optankning

Anbefalet brændstof

For maksimal motorydelse kræves der brug af 98 RON/88 MON blyfri benzin, der opfylder specifikationen EN 228.

I områder, hvor 98 RON/88 MON ikke er tilgængelig, skal du anvende blyfri premium-benzin med en oktantal på mindst 95 RON/85 MON, der opfylder specifikation EN 228.

 **BEMÆRK:** Oplysninger om kvaliteten af det brændstof, der dispenseres, vises på påfyldningspumpen.

 **BEMÆRK:** Sandsynligheden for motorslitage eller -beskadigelse øges, hvis brændstoffet ikke opfylder kravene i EN 228 for blyfri benzin, eller hvis der anvendes brændstoftilsætningsstoffer. Skader forårsaget af brug af forkert brændstof er ikke dækket af køretøjets garanti.

 **BEMÆRK:** Dette køretøj er egnet til brug med E10-brændstof (10 % ethanolindhold).

Dette køretøj er ikke egnet til brug med brændstoffer, der indeholder mere end 10 % ethanol. Dette køretøj er ikke udstyret med det udstyr, der er nødvendigt for brugen af brændstoffer, der indeholder mere end 10 % ethanol. Brug ikke E85-brændstoffer (85 % ethanolindhold). Hvis der anvendes E85-brændstoffer, vil der opstå alvorlig skade på motoren og brændstofsyste­met.

 **BEMÆRK:** Hvis brændstoftanken ved et uheld fyldes med den forkerte type brændstof, skal du ikke starte motoren og søge kvalificeret hjælp.

Betjeningselementer til kørsel

Vinterkørsel

Vinterkørsel

Det anbefales, at du får dit køretøj efterset hos din McLaren-forhandler ved vinterens begyndelse. Denne service omfatter følgende:

- Kontrol af koncentrationen af frostvæske/ korrosionsbeskyttelse
- Tilsætning af koncentreret rengøringsmiddel til forrudesprinklersystemet
- Kontrol af batteriet
- Udskiftning af dækkene

Vinterdæk

 **ADVARSEL: Udskift straks vinterdæk med en slidbanedybde på under 4 mm. De er ikke egnede til vinterbrug, fordi de ikke giver tilstrækkeligt greb og kan forårsage en ulykke.**

-  **BEMÆRK:** Kun vinterdæk specificeret af McLaren bør anvendes.
-  **BEMÆRK:** Dæk med monterede sensorer registreres automatisk.

 **BEMÆRK:** I nogle lande er det obligatorisk at montere vinterdæk på visse tidspunkter af året eller under visse kørselsforhold.

 **BEMÆRK:** Hjulskift skal udføres hos din McLaren-forhandler. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det ikke løftes på korrekt vis.

 **BEMÆRK:** Når der er monteret nye dæk med følere, skal du gå til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og trykke på nulstillingsikonet, så køretøjet kan registrere de nye dæk. Se Dæk, side 4.13

På et sted, der er sikkert og lovligt at gøre det, skal du køre køretøjet med en hastighed mellem 40 km/t og 100 km/t (25 mph og 60 mph) i et par minutter, så de opdaterede tryk, temperaturer og størrelser vil blive vist.

Hvis nulstillingsproceduren ikke udføres, registrerer køretøjet automatisk de nye dæk, men det kan tage et par minutters kørsel, før displayet opdateres.

Brug vinterdæk under 7 °C (45 °F) og på sne- eller isdækkede veje. Den maksimale effekt af antiblokeringsystemet og de elektroniske stabilitetskontrollsystemer opnås kun med disse dæk.

Brug vinterdæk af samme mærke og slidbane på alle hjul for at opretholde sikre køreegenskaber.

Vinterdæk med sensorer registreres automatisk af køretøjet, og en hastighedsadvarsel indstilles automatisk som en påmindelse om ikke at overskride dækkenes sikre kørehastighed.

Kontakt din McLaren-forhandler for at få råd og oplysninger om den maksimale hastighed, der er specificeret for de monterede vinterdæk. Køretøjets maksimale hastighed kan begrænses ved hjælp af ASL-systemet, se Indstilling af en øvre hastighedsgrænse, side 2.62.

Snesokker

McLaren anbefaler, at du kun bruger snesokker, der er godkendt til McLaren-køretøjer. Hvis du har til hensigt at montere snesokker, skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Monter altid snesokker på begge baghjul.
- Overhold producentens installationsanvisninger.

Betjeningselementer til kørsel

Vinterkørsel

Overskrid ikke den maksimalt tilladte hastighed angivet på snesokkens emballage. Fjern snesokkerne så hurtigt som muligt, hvis du ikke længere kører på snedækkede veje.

Instrumenter

Oversigt.....	3.02
Oversigt.....	3.02
Omdrejningstæller.....	3.02
Speedometer.....	3.03
Effekt- og opladningsmålere.....	3.03
Førerdisplay.....	3.05
Oversigt.....	3.05
Tur.....	3.07
Navigation.....	3.08
Medier.....	3.08
Telefon.....	3.09
Bilstatus.....	3.10
Hybrid batteriopladning.....	3.12
McLaren-baneteleometri (MTT).....	3.13
Meddelelser.....	3.13
Visningsvindue.....	3.21
Gearpositionsindikator.....	3.22
Køreegenskabs- og drivlinjevisning.....	3.23
Tilstandsvisning for elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	3.23
Kølevæsketemperatur.....	3.24
Olietemperatur.....	3.24
HV-batteriopladningsniveau og -rækkevidde.....	3.25
Brændstofniveau og rækkevidde.....	3.26

Instrumenter Oversigt

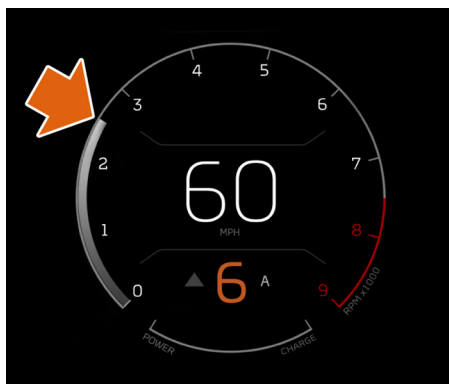
Oversigt

fører-display aktiveres, når tændingen sluttes til, se Tilkobling af tændingen, side 2.05.

⚠ ADVARSEL: Der vises ingen beskeder på fører-display hvis der er en fejl på skærmen eller i køretøjets elektriske installationer. Kontakt omgående din McLaren-forhandler. Brug af køretøjet under disse omstændigheder kan være farligt.

⚠ ADVARSEL: Hvis fører-display slukker, mens køretøjet kører, skal du tilpasse din kørestil og standse køretøjet, så snart sikkerheden tillader det. Kontakt din McLaren-forhandler.

Omdrejningstæller



Omdrejningstællerdisplayet vises i midten af fører-display, når du er i komfort- eller sportstilstandene for drivlinje og køreegenskaber. Det røde tal på displayet angiver motorens maksimale omdrejningstal.

Når der vælges banedrivlinje eller køreegenskabstilstand ændres omdrejningstællerstilen, så den passer til den valgte tilstand. Se Visningsvindue, side 3.21.

i BEMÆRK: Det maksimale omdrejningstal er dynamisk og vil blive reduceret under visse forhold, f.eks. hvis motorolien er under normal driftstemperatur eller hvis der er valgt frigear.

i BEMÆRK: Motoren må ikke køre ved eller i nærheden af sin maksimale hastighed i længere tid. Brændstoftilførslen afbrydes for at beskytte motoren, når det maksimale omdrejningstal er nået.

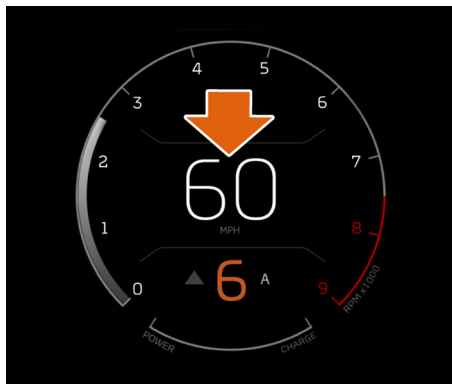
Skift lys

Når der vælges banedrivlinje eller køreegenskabstilstand vises skiftelys på tværs af den øverste kant af fører-display. Skiftelys angiver det optimale tidspunkt at skifte gear for at opnå maksimal ydeevne. Skiftelysene er arrangeret i tre blokke: grøn blok, rød blok og blå blok. Hver blok lyser i takt med at motorens omdrejningstal stiger. At accelerere motorhastigheden ud over det punkt, hvor den blå blok lyser, er ikke befordrende for hurtig acceleration.

Instrumenter

Oversigt

Speedometer



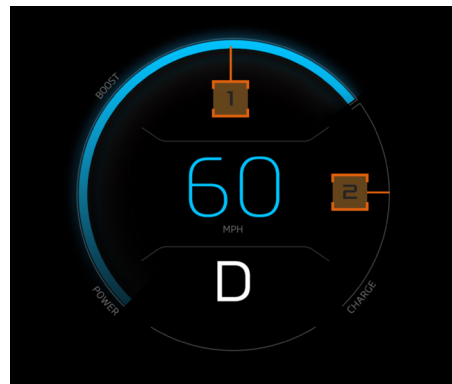
Speedometeret er placeret centralt på førerdisplay i elektrisk og komfort drivlinjetilstand samt i komfort køreegenskabstilstand.

Når der vælges sports- eller banedrivlinje eller køreegenskabstilstand ændres speedometerstilen, så den passer til den valgte tilstand. Se Visningsvindue, side 3.21.

i BEMÆRK: Speedometeret skifter fra mph til km/t, når enhederne ændres fra miles til kilometer, se Hastighed og afstand, side 4.17.

i BEMÆRK: Køretøjets hastighed vil konstant vise '0', hvis der er en systemkommunikationsfejl. Der vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay for at informere dig om fejlen. Tilpas din kørestil, mens denne fejl vedvarer. Du er ansvarlig for køretøjets hastighed på alle tidspunkter. Kontakt din McLaren-forhandler.

Effekt- og opladningsmålere



Effekt- og opladningsmålerne vises i midten af førerdisplay i elektrisk drivlinjetilstand.

Der vises også en nedskaleret version af effekt- og opladningsmålerne i hybridtilstandene for komfort-, sports- og banedrivlinje. Se Visningsvindue, side 3.21.

Den blå bjælke i effektmåleren (1) repræsenterer den øjeblikkelige udgangseffekt fra eMotor, der i øjeblikket bruges til at drive køretøjet.

Instrumenter

Oversigt

Opladningsmåleren (2) angiver procentdelen af mulig energi, der i øjeblikket genvindes af eMotor, mens køretøjet køres.



BEMÆRK: Under visse forhold kan motoren give drivkraft til hjulene med den elektriske drivlinjetilstand valgt, f.eks. når batteriet er opbrugt. Hvis dette sker, reagerer effektmåleren muligvis ikke på gasreguleringen.

Instrumenter

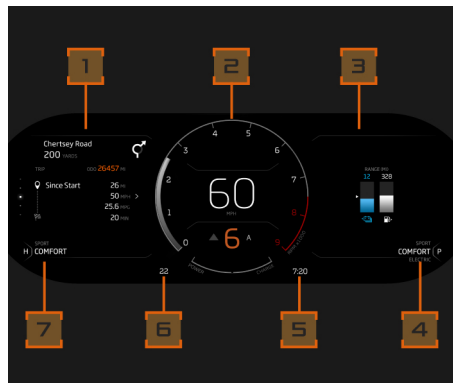
Førerdisplay

Oversigt

⚠ ADVARSEL: Betjening og gennemsyn af menuer, mens køretøjet er i bevægelse, kan gøre dig ude af stand til at observere vej- og trafikforhold og kan forårsage en ulykke.

Advarsler vises i et pop op-vindue på førerdisplay.

De gemte beskeder kan ses til enhver tid, når tændingen er slået til, se Meddelelser, side 3.13.



1. Indholdet, der vises i venstre side af førerdisplay konfigureres ved hjælp af den venstre betjeningsarm, se Karruselmenu, side 3.06.
2. De oplysninger, der vises i midtersektionen af førerdisplay ændres afhængigt af den valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand, se Visningsvindue, side 3.21.
3. Indholdet, der vises i højre side af førerdisplay, vil ændre sig afhængigt af den valgte drivlinjetilstand, se Drivlinjekontrol, side 2.26.
4. Den aktuelt valgte drivlinjetilstand vises i den nederste højre del af førerdisplay, se Drivlinjekontrol, side 2.26.
5. Ur, side 3.05
6. Temperatur, side 3.05
7. Den aktuelt valgte køreegenskabstilstand vises i den nederste venstre del af førerdisplay, se Køreegenskabskontroller, side 2.25.

Ur

Uret viser det aktuelle klokkeslæt. Se Tid og enheder, side 4.16 for flere oplysninger.

Temperatur

⚠ ADVARSEL: Selv om den viste temperatur er over frysepunktet, kan vejoverfladen stadig være isglat. Du skal altid tilpasse din kørestil og hastighed, så de passer til vejrforholdene.

Temperaturen er den aktuelle udetemperatur. Der er en kort forsinkelse, før en ændring i udetemperaturen vises.

Når udendørs lufttemperaturen falder til under 5 °C (41 °F), vises frostadvarselsikonet, og temperaturlæsningen er blå.

Når udendørs lufttemperaturen er over 5 °C (41 °F), skjules frostadvarselsikonet, og temperaturlæsningen er hvid.

Instrumenter

Førerdisplay

Karruselmenu



Navigation gennem menustrukturen sker ved hjælp af betjeningsarmen, der er monteret på venstre side af ratstammen.

Følgende kategorier er tilgængelige:

- Tur, side 3.07
- Navigation, side 3.08
- Medier, side 3.08
- Telefon, side 3.09
- Bilstatus, side 3.10
- Hybrid batteriopladning, side 3.12

- Startkontrol, side 2.46
- McLaren-banetelemetri (MTT), side 3.13

Naviger i menuen

1. Flyt betjeningsarmen op eller ned (+ eller -) for at fremhæve dit valg.
2. Træk armen mod dig for at angive dit valg.
3. Vælg derefter det emne på listen, du er interesseret i, og flyt betjeningsarmen op eller ned (+ eller -) for at fremhæve dit valg.
4. Træk armen mod dig for at gå videre til den næste menu i strukturen.
5. I slutningen af hver struktur vil der være en visning af oplysninger eller en skærm, hvor en indstilling kan ændres eller oplysninger kan ses.



6. Når den ønskede funktion er valgt eller en indstilling er foretaget, skal du trække armen mod dig for at bekræfte det.

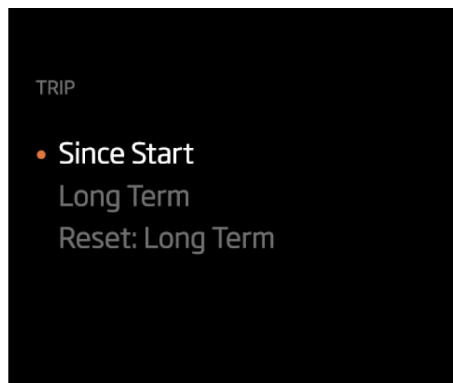


BEMÆRK: Hvis en kompatibel enhed forbindes via Bluetooth® eller USB, tryk på knappen for enden af armen for at aktivere enhedens stemmeassistent, se Stemmegenkendelse, side 4.42.

Instrumenter

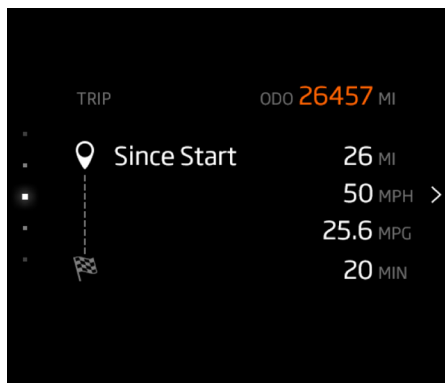
Førerdisplay

Tur



fører-display kan vise følgende turdata:

- Siden start
- Langvarig



Kilometertæller

Kilometertælleren vises på hver turskærm og viser den samlede afstand, køretøjet har tilbagelagt.

Hver turskærm vil vise afstanden, gennemsnitshastigheden, det gennemsnitlige brændstofforbrug og varigheden for dette valg.

Turen **Siden start** nulstilles automatisk, når motoren slukkes i ca. 2 timer.

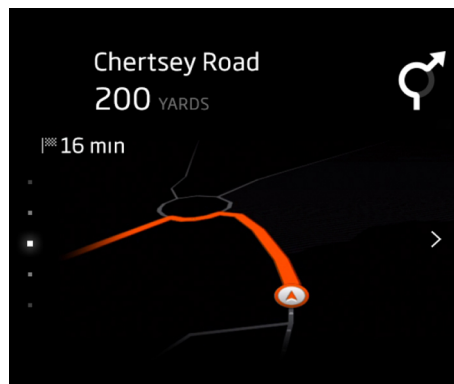
Turen **Siden optankning** nulstilles automatisk, når køretøjet er blevet optanket.

Turen **Langvarig** skal nulstilles manuelt. For at gøre det, skal du vælge **Nulstil: Langvarig** fra menuen og trække armen mod dig for at bekræfte det.

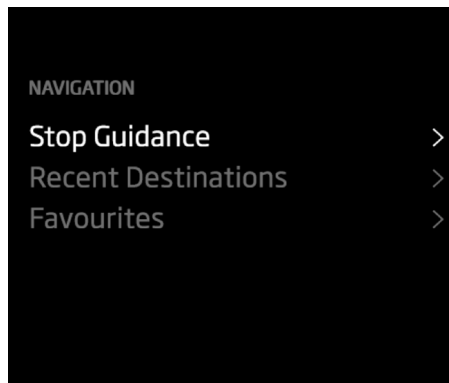
Instrumenter

Førerdisplay

Navigation



En oversigt over den aktuelle navigationsvejledning vil blive vist på førerdisplay.



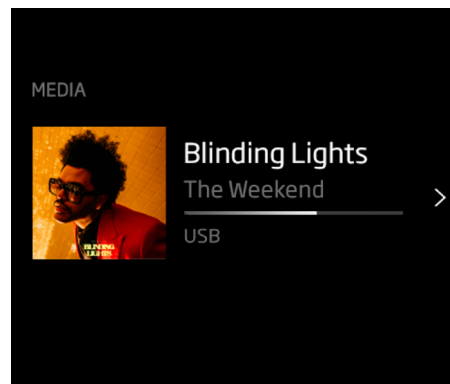
Træk armen mod dig for at få adgang til mulighederne, hvor rutevejledningen kan stoppes eller en ny destination vælges blandt de seneste eller foretrukne destinationer.

For flere oplysninger om, hvordan du indstiller en rute og bruger navigationsfunktionen, se Navigation, side 4.36.

Sving-for-sving-displayet viser næste svingretning og -afstand.

i **BEMÆRK:** Hvis der ikke er angivet nogen destination ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS), vises kun kompasset og det aktuelle vejnavn.

Medier



Detaljer om det nummer eller den radiostation, der i øjeblikket afspilles, vises.

Træk armen mod dig for at få adgang til yderligere muligheder.

Følgende muligheder er tilgængelige og vil variere afhængigt af den aktuelle lydkilde og tilgængelige enheder.

- Afspil
- Pause
- Næste

Instrumenter

Førerdisplay

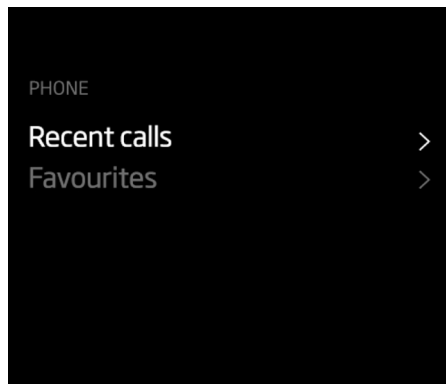
- Forrige
- Lyd fra
- Lyd til
- Skift kilde

For flere oplysninger om adgang til medier fra forskellige kilder, se Medier, side 4.21.

i BEMÆRK: De tilgængelige muligheder i mediemenuen kan afhænge af den kilde, der afspilles i øjeblikket.

Telefon

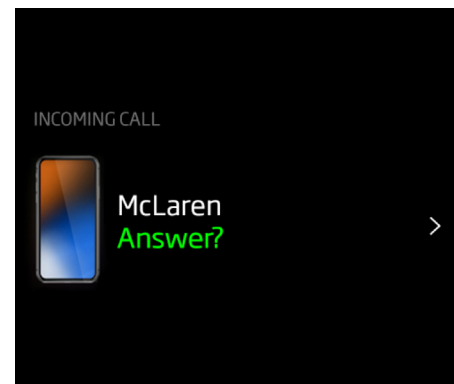
⚠ ADVARSEL: Betjening og gennemsyn af menuer, mens køretøjet er i bevægelse, kan gøre dig ude af stand til at observere vej- og trafikforhold og kan forårsage en ulykke.



Træk armen mod dig for at få adgang til yderligere muligheder.

Et opkald kan startes fra følgende muligheder:

- Nyligt opkald
- Favoritter



Når du modtager et indgående opkald, vil opkaldsdetaljerne blive vist i fører-display. For at besvare opkaldet skal du trække betjeningsarmen mod dig, og for at afvise opkaldet skal du skubbe armen væk.

For flere oplysninger om adgang til telefonen fra forskellige kilder, se Telefon, side 4.28.

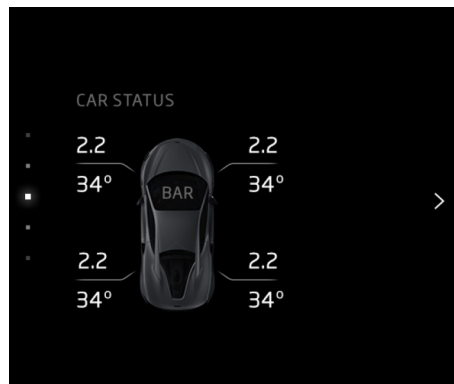
i BEMÆRK: De tilgængelige indstillinger i telefonmenuen kan afhænge af din telefonmodel og tidligere opkald, der er foretaget eller modtaget, mens du har været forbundet til din McLaren.

Instrumenter

Førerdisplay

Bilstatus

Oversigt



Destinationssiden Bilstatus viser trykket og temperaturen for hvert af de 4 dæk. Hvis tallene vises med hvidt, er det ikke nødvendigt at foretage sig noget. Hvis de vises som gul eller rød tekst, skal du få kontrolleret dækkene og korrigeret dæktrykket så hurtigt som muligt.

Undersøg dækket/dækkene for eventuelle årsager til nedsat eller forhøjet dæktryk.

Se System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.34.

Træk armen mod dig for at få adgang til yderligere muligheder:

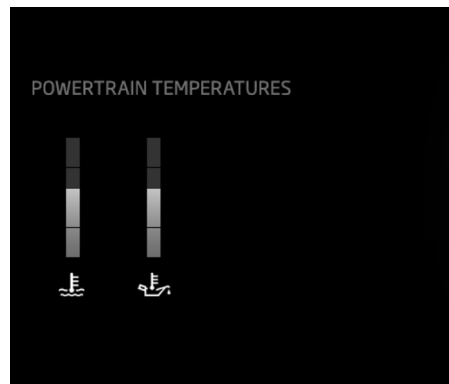
- Meddelelser, side 3.10
- Drivlinjetemperaturer, side 3.10
- olie, side 3.11
- Batteri (12V), side 3.11
- Servicing, side 3.11

Meddelelser

Hvis der ikke er logget fejlmeddelelser, vil displayet bekræfte dette.

Hvis der er blevet logget fejl, vil skærmen vise fejlmeddelelser med pile til at rulle gennem meddelelserne. Se Meddelelser, side 3.13 for yderligere detaljer om mulige beskeder.

Drivlinjetemperaturer



Dette viser kølevæske- og olietemperaturmålerne.

Når motoren startes første gang, vil målerne være BLÅ. Når motoren varmer op, skifter farven til HVID, hvilket indikerer normal temperatur.

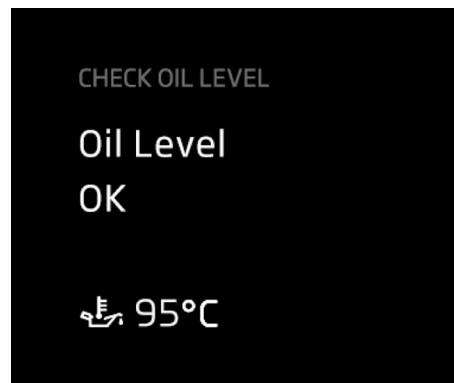
Høj temperatur indikeres, hvis tallene bliver RØDE.

Hvis måleren viser høj temperatur RØD, skal du sætte farten ned, indtil temperaturen falder til normal. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay.

Instrumenter Førerdisplay

Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

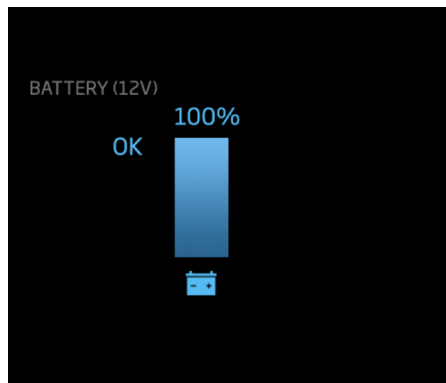
Olie



Viser status for oliestanden sammen med olietemperaturen.

For at kontrollere motoroliestanden, se Kontrol af motorolien, side 6.04.

Batteri (12V)



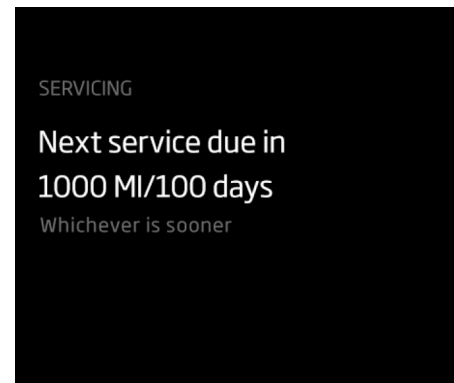
Viser en måler, der viser opladningsstatus for 12-voltsbatteriet.

Hvis 12-voltsbatteriets opladningsniveau er OK, vises det med BLÅT.

En lav opladningstilstand vises med GULT og en meget lav opladningstilstand med RØDT.

For opladning af 12-voltsbatteriet, se Opladning af 12 V-batteriet, side 6.18.

Servicering



Ca. 30 dage eller 1.000 km (625 miles) før et serviceeftersyn skal udføres, vises ovenstående display.

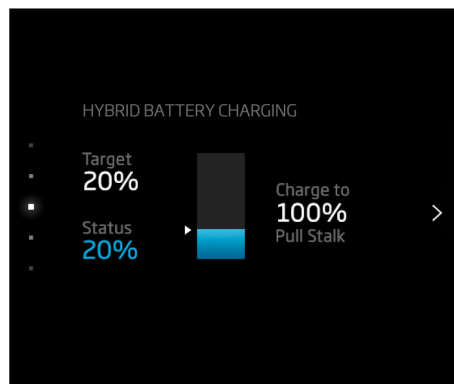
Meddelelsen vil så fremkomme, hver gang tændingen tilsluttes og tiden/afstanden reduceres. Når servicen er udført, nulstilles displayet af din McLaren-forhandler.

Hvis et serviceeftersyn forsinkes, viser displayet den afstand, hvormed det er forsinket.

Instrumenter

Førerdisplay

Hybrid batteriopladning



I hver drivlinjetilstand varierer standardopladningsmålet for HV-batteriet.

i BEMÆRK: De viste procentværdier er omtrentlige.

i BEMÆRK: Det aktuelle målopladningsniveau er angivet med ikonet  for lademålerens tilstand.

I drivlinjetilstanden Racerbane har køretøjet en høj opladningstilstand for at sikre maksimal ydeevne.

I drivlinjetilstanden Sport har køretøjet en medium opladningstilstand og afbalancerer ydeevne og effektivitet.

I drivlinjetilstandene Elektrisk og Komfort har køretøjet en lav opladningstilstand for at maksimere ren el-kørsel.

Ved lave eller høje omgivelsestemperaturer hæves målet for opladningstilstanden gradvist for at reservere energi til opvarmning og afkøling af kabinen.

Når opladningsniveauet falder under målet, kan motoren starte, og opladningshastigheden øges automatisk.

Målet for opladningstilstanden kan indstilles til 100 % for at sikre maksimal elektrisk rækkevidde ved ankomsten, f.eks. ved kørsel mod en zone med nul-emission:

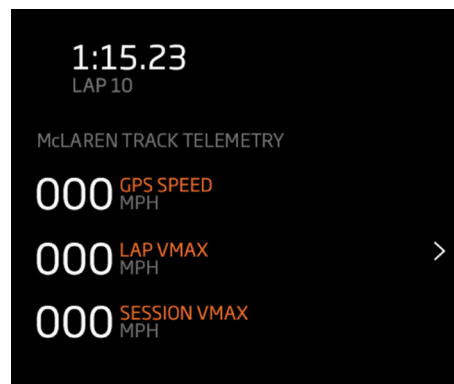
Naviger til "Hybrid batteriopladning" på førerdisplay-menuen. Træk den venstre betjeningsarmen mod dig for at skifte opladningsmålet mellem 100 % og standardprocenten for den aktuelle drivlinjetilstand.

i BEMÆRK: Når målet er indstillet til 100 %, vil det blive opretholdt, mens køretøjet forbliver i drivlinjetilstanden Komfort eller Sport. Hvis drivlinjetilstanden ændres til Elektrisk eller Racerbane, vil målopladningsniveauet dog vende tilbage til standardniveauet, når drivlinjetilstanden vender tilbage til Komfort eller Sport.

Instrumenter

Førerdisplay

McLaren-banetelemetri (MTT)



Når din session er i gang, kan du se dine nøgledata på både fører-display og McLaren Infotainment-systemet (MIS).

Positionsdata for live G-kort, bremses og gasregulering vises, før optagelsen startes.

Når optagelsen er startet, skal du trække armen mod dig for at skifte mellem følgende visninger:

- 2D-banelayout.
- 3D-banelayout.
- Omgangsvisning (viser sidste omgang og benchmark-tid).

- Hastighedsoversigt (viser GPS-hastighed, omgangs-VMAX og samlet sessions-VMAX).

Brug den venstre arm til at placere en markør, som du nemt kan finde, når du analyserer dataene.

Under en sporoptagelse vises omgangstid, omgangsnummer og delta over det venstre karruseldisplay.

Under en vejoptagelse vises optagelsens varighed her.

For flere oplysninger om funktionen McLaren-banetelemetri, se McLaren Track Telemetry, side 4.43.

Meddelelser

 **ADVARSEL:** Vær altid opmærksom på advarselsmeddelelser, undladelse af at træffe passende foranstaltninger kan resultere i personskade eller beskadigelse af køretøjet.

fører-display kan vise meddelelser, der henviser til brugermanualen.

Det ikon, der vises sammen med meddelelsen, angiver sværhedsgraden.

 Oplysninger, der ikke kræver handling.

 Oplysninger, der kræver handling.

 Oplysninger om fejl med lav risiko. Kontakt din McLaren-forhandler, før din rejse er slut.

 Oplysninger om fejl med høj risiko. Stop og forlad køretøjet, og kontakt din McLaren-forhandler.

 **BEMÆRK:** Nogle meddelelser kan have forskellige ikoner, der angiver, at der er en fejl i en bestemt funktion.

Instrumenter

Førerdisplay

Nogle meddelelser anbefaler, at du konsulterer brugermanualen. Tabellerne nedenfor angiver,

hvad du skal gøre, når en af disse meddelelser vises.

Beskeder – Coupe og Spider

Meddelelse	Handling
Opladning af 12-voltsbatteri begrænset	12-voltsbatteriet er muligvis ved at være udtømt. Kontakt din McLaren-forhandler.
Lavt bremsevæskenniveau	Efterfyld bremsevæske, se Bremsevæske, side 6.07.
Kamerafejl	Der er en fejl, der påvirker ADAS-frontkameraet (Advanced Driver Assistance System). Kontakt din McLaren-forhandler.
Overtemperatur af kobling	Køretøjet har været udsat for ekstreme driftsbetingelser. Dette kan skyldes for mange bakkestarter, gentagne hårde accelerationer, langsom kørsel op ad stejle bakker i længere perioder. Som følge heraf kan gearkassen begrænse motorens drejningsmoment. Stands køretøjet, og lad motoren køre i tomgang i frigear i et par minutter.
Høj koblingstemperatur	Køretøjet har været udsat for ekstreme driftsbetingelser. Dette kan skyldes for mange bakkestarter, gentagne hårde accelerationer, langsom kørsel op ad stejle bakker i længere perioder. Som følge heraf kan gearkassen begrænse motorens drejningsmoment. Stands køretøjet, og lad motoren køre i tomgang i frigear i et par minutter.
Fartpilot er ikke tilgængelig ved den aktuelle køretøjshastighed	Se Anvendelse af fartpilot, side 2.52.
Displaytemperatur ukendt, displayet slukker	Se fører-display, Oversigt, side 3.02.

Instrumenter

Førerdisplay

Meddelelse	Handling
Lavt kølevæskenniveau i motoren	Efterfyldning af motorkølevæske, se Kølevæske, side 6.07.
ESC OFF ikke muligt	Betingelserne for deaktivering af ESC er ikke blevet opfyldt, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32.
Reduceret ESC ikke muligt	Betingelserne for ESC-reduktion er ikke opfyldt. Se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32.
Udstødningsfiltret Clean Drive er påkrævet	Benzinpartikelfiltret (GPF) nærmer sig sin kapacitet, og køretøjet skal køres, se Benzinpartikelfilter (GPF), side 6.11
Venstre fordæk er overpumpet	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Venstre fordæk har for høj temperatur	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det venstre fordæk er kritisk	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det venstre fordæk er lavt	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Højre fordæk er overpumpet	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Højre fordæk har for høj temperatur	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det højre fordæk er kritisk	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det højre fordæk er lavt	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.

Instrumenter

Førerdisplay

Meddelelse	Handling
Overtemperatur i hybridbatteri Stop køretøjet og stig sikkert ud	Stop og forlad køretøjet. Kontakt din McLaren-forhandler.
Fejl ved tilslutning af hybridsystem Stop køretøjet og stig sikkert ud	Stop og forlad køretøjet. Gå ikke tilbage for at røre ved køretøjet. Kontakt din McLaren-forhandler.
Jordfejl i hybridsystemet Stop køretøjet og stig sikkert ud	Stop og forlad køretøjet. Gå ikke tilbage for at røre ved køretøjet. Kontakt din McLaren-forhandler.
Nøglebatteri lavt	Se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.36.
Starttilstand afbrudt	Se Anvendelse af startkontrol, side 2.47.
Starttilstand ikke tilgængelig	Betingelserne for at muliggøre en start er ikke opfyldt, se Anvendelse af startkontrol, side 2.47.
Venstre bagdæk er overpumpet	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Venstre bagdæk har for høj temperatur	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det venstre bagdæk er kritisk	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det venstre bagdæk er lavt	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Højre bagdæk er overpumpet	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.

Instrumenter

Førerdisplay

Meddelelse	Handling
Højre bagdæk har for høj temperatur	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det højre bagdæk er kritisk	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Trykket i det højre bagdæk er lavt	Stop køretøjet og efterse hjul og dæk, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.
Lavt styrevæskenniveau	Efterfyld servostyringsvæske, se Servostyringsvæske, side 6.10.
Temperaturen er for høj, displayet slukker	Se fører-display, Oversigt, side 3.02.
Dækovervågningsfejl Ring til McLarens servicecenter	Dækket/dækkene er ikke registreret af TPMS. Naviger til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og tryk på nulstillingsikonet for at få køretøjet til at registrere dækkene, se System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.34 og Dæk, side 4.13. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder, skal du kontakte din McLaren-forhandler.
Dæk ikke registreret	Dækket/dækkene er ikke registreret af TPMS. Naviger til skærmen "Dæk" på McLaren Infotainment-systemet (MIS) og tryk på nulstillingsikonet for at få køretøjet til at registrere dækkene, se System til overvågning af dæktryk (TPMS), side 2.34 og Dæk, side 4.13. Hvis advarselsmeddelelsen ikke forsvinder, skal du kontakte din McLaren-forhandler.
Dæksensorfejl registreret FL Ring til McLarens servicecenter	Der er registreret en fejl eller lavt batteri i dæksensoren, kontakt din McLaren-forhandler.
Dæksensorfejl registreret FR Ring til McLarens servicecenter	Der er registreret en fejl eller lavt batteri i dæksensoren, kontakt din McLaren-forhandler.

Instrumenter

Førerdisplay

Meddelelse	Handling
Dæksensorfejl registreret RL Ring til McLarens servicecenter	Der er registreret en fejl eller lavt batteri i dæksensoren, kontakt din McLaren-forhandler.
Dæksensorfejl registreret RR Ring til McLarens servicecenter	Der er registreret en fejl eller lavt batteri i dæksensoren, kontakt din McLaren-forhandler.
Køretøjshastighed for høj	Køretøjet har nået en hastighed, der ikke passer til det aktuelle dæktryk, nedsæt køretøjets hastighed. Se Dæktryk, side 7.10.
Sprinklervæske til forruden lav	Efterfyld sprinklervæske til forruden, se Forrudesprinklervæske, side 6.09.
Vinterdæk er ikke egnede til høje hastigheder	Køretøjet har nået en hastighed, der ikke passer til vinterdæk, reducer køretøjets hastighed, så den passer til dækkene, der er monteret på din McLaren, se Vinterdæk, side 2.69.

Beskeder – Kun Spider

Meddelelse	Handling
Bekræft, at Tonneau er tom	Meddelelsen vises, hvis Tonneau-dækslet på noget tidspunkt er blevet åbnet, mens taget har været hævet, og kontakterne til taget eller baggrundsbelysningen er trykket ned til den nedre (åbne) position. Ved at slippe kontakten og trykke på OK på menubetjeningsarmen bekræfter du, at Tonneau-området er tomt, og hvis dette ikke er tilfældet, accepterer du, at der kan opstå skader på det udtrækkelige tag eller baggrundsbelysningen under drift. Taget eller baggrundsbelysningen begynder at sænke sig (åbne), når der trykkes på den respektive kontakt. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11, Baggrundsbelysning – Spider, side 1.15.
Tag lukket	Meddelelsen vises, når taget har fuldført hævecyklussen (lukning). Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.
Fejl ved tag	Meddelelsen vises, hvis der er en funktionsfejl. Tagdriften vil blive afbrudt. Kontakt din McLaren-forhandler.
Tag åbent	Meddelelsen vises, når taget har fuldført opbevaringscyklussen (åbning). Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.
Tagdrift igangværende	Meddelelsen vises under en åbnings-/lukningscyklus for taget. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.
Tagdrift ufuldstændig	Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet er blevet stoppet i en mellemposition under en åbnings-/lukningscyklus. Bevæg Tonneau-kontakten i den ønskede retning. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.
Tagdrift ikke tilgængelig Omgivende temperatur for lav	Meddelelsen vises, hvis den omgivende temperatur falder til under -20 °C (-4 °F), når der forsøges en åbnings-/lukningscyklus. Se Driftstemperatur for taget, side 1.11.

Instrumenter

Førerdisplay

Meddelelse	Handling
Tagdrift ikke tilgængelig Ring til McLarens servicecenter	Meddelelsen vises, hvis tagkontrollenheden ikke kan bekræfte status for døren. Tagdriften vil være afbrudt, indtil status for døren kan bekræftes. Kontakt din McLaren-forhandler.
Tagdrift ikke tilgængelig Motorstart	Meddelelsen vises, hvis køretøjets batteriopladningsniveau er blevet for lavt. Start motoren, og lad batteriet blive opladet. Bevæg tagkontakten i den ønskede retning. Kontakt din McLaren-forhandler.
Tagdrift ikke tilgængelig Køretøjshastighed for høj	Meddelelsen vises, hvis køretøjet har overskredet 50 km/t (31 mph) i løbet af en åbnings-/lukningscyklus. Reducer køretøjets hastighed, og bevæg tagkontakten i den ønskede retning. Se Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.
Tagsystem høj temperatur	Meddelelsen vises, hvis det elektriske tagsystem er blevet for varmt. Tagdriften vil være afbrudt, indtil systemet er kølet ned til et sikkert driftsniveau. Kontakt din McLaren-forhandler.
Tonneau lukket	Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet har fuldført lukningscyklussen. Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.16.
Tonneau åbent	Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet har fuldført åbningscyklussen. Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.16.
Drift af Tonneau igangværende	Meddelelsen vises under en åbnings-/lukningscyklus for Tonneau-dækslet. Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.16.
Drift af Tonneau ufuldstændig	Meddelelsen vises, når Tonneau-dækslet er blevet stoppet i en mellemposition under en åbnings-/lukningscyklus. Bevæg Tonneau-kontakten i den ønskede retning. Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.16 og Udtrækkeligt tag – Spider, side 1.11.

Instrumenter

Førerdisplay

Visningsvindue

Visningsvinduet giver føreren visuel adgang til køretøjets kontrolindstillinger og aktuelle præstationsværdier.

De oplysninger, der vises i midtersektionen af fører-display ændres afhængigt af den valgte tilstand.

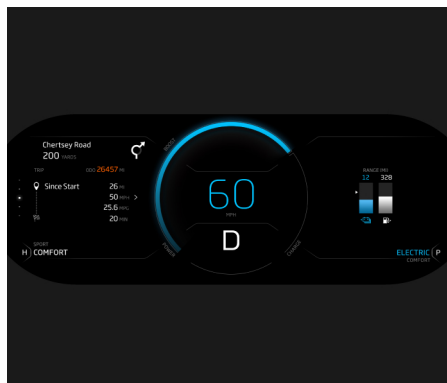
Ikke-essentielt indhold kan skjules ved at skubbe og holde den venstre betjeningsarm væk fra dig for at aktivere Stealth-tilstand.

1. Elektrisk tilstand, side 3.21
2. Komforttilstand, side 3.21
3. Sportstilstand, side 3.22
4. Banetilstand, side 3.22

Visningsvinduet vil blive konfigureret til at passe til det højeste niveau af køreegenskaber eller den valgte drivlinjetilstand, med undtagelse af elektrisk drivlinjetilstand. Hvis den elektriske drivlinjetilstand er valgt, vil visningsvinduet blive konfigureret til at passe til den elektriske tilstand, uanset hvilken køreegenskabstilstand der vælges.

Se Køreegenskabskontroller, side 2.25 og Drivlinjekontrol, side 2.26.

Elektrisk tilstand



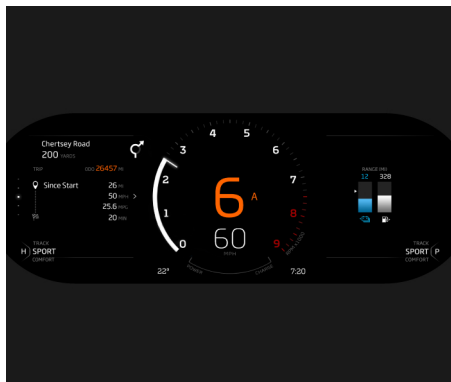
Komforttilstand



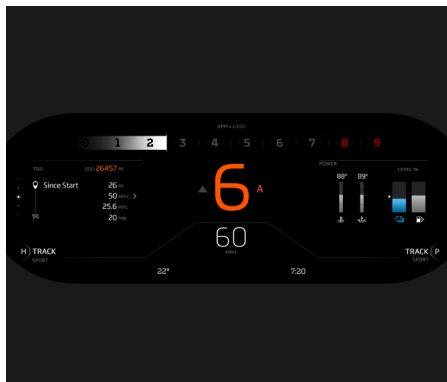
Instrumenter

Førerdisplay

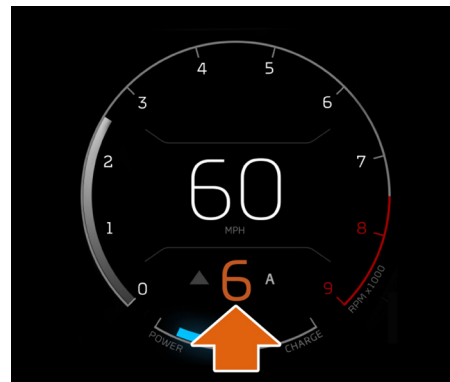
Sportstilstand



Banetilstand



Gearpositionsindikator



Gearindikatoren viser den aktuelle gearposition, der er valgt: Frigear, Gear 1-8 eller Bakgear (R). Indikatoren vil også vise A, M, A/M, eller L afhængigt af, om der er valgt henholdsvis automatisk, manuel, midlertidig manuel eller starttilstand.

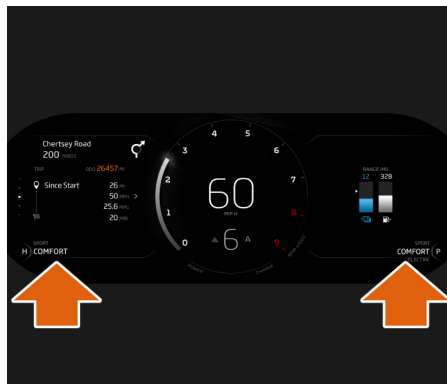
Gearpositionsindikatoren bevæger sig til midten af fører-display og skifter position med speedometeret, når køretøjet er i sports- eller banetilstand. Se Sportstilstand, side 3.22 og Banetilstand, side 3.22.

Instrumenter Førerdisplay

Der findes flere oplysninger i Manuel/automatisk tilstand, side 2.22.

Når køretøjet er i elektrisk tilstand, vil indikatoren kun vise Fremad (D), Frigear (N), eller Bakgear (R). Se Elektrisk tilstand, side 3.21.

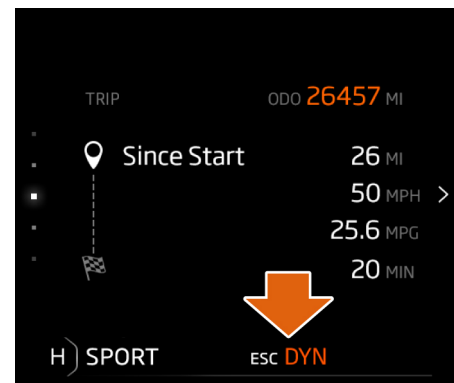
Køreegenskabs- og drivlinjevisning



Den aktuelt valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstand vil blive vist på begge sider af fører-display. Se Køreegenskabs- og drivlinjekontrolknapper, side 2.25 for yderligere oplysninger.

Layoutet i fører-display vil ændre sig, afhængigt af de valgte køreegenskabs- og drivlinjetilstande. Se Visningsvindue, side 3.21.

Tilstandsvisning for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

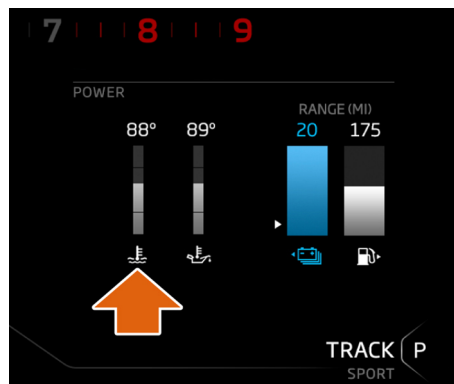


Bekræftelse af tilstanden for den valgte elektroniske stabilitetskontrol vises. For flere oplysninger om de forskellige indstillinger, der er tilgængelige, se Elektronisk stabilitetskontrol (ESC), side 2.32.

Instrumenter

Førerdisplay

Kølevæsketemperatur



Når bane- eller sportstilstand er valgt, vises kølevæsketemperaturen i form af en farvet måler i højre side af fører-display.

Når komfort- eller elektrisk tilstand er valgt, forbliver denne måler skjult, medmindre temperaturen er uden for rækkevidde.

i **BEMÆRK:** Uanset den valgte drivlinjetilstand er denne måler altid tilgængelig i menuen Bilstatus i venstre side af fører-display.

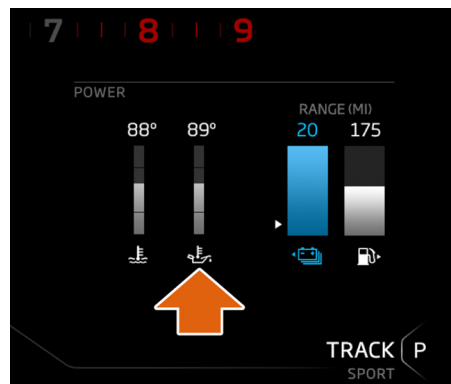
Når motoren startes første gang, vil tallene med måleren være BLÅ. Når motoren varmer op, skifter farven til HVID, hvilket indikerer normal temperatur.

Høj temperatur indikeres, hvis tallene bliver RØDE.

Hvis måleren viser høj temperatur RØD, skal du sætte farten ned, indtil temperaturen falder til normal. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, vises en advarselsmeddelelse på fører-display.

Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt din McLaren-forhandler.

Olietemperatur



Når bane- eller sportstilstand er valgt, vises olietemperaturen i form af en farvet måler i højre side af fører-display.

Når komfort- eller elektrisk tilstand er valgt, forbliver denne måler skjult, medmindre temperaturen er uden for rækkevidde.

i **BEMÆRK:** Uanset den valgte drivlinjetilstand er denne måler altid tilgængelig i menuen Bilstatus i venstre side af fører-display.

Instrumenter Førerdisplay

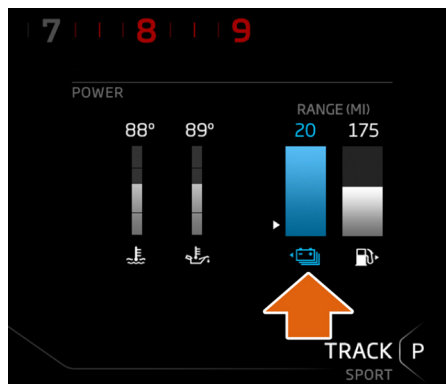
Når motoren startes første gang, vil tallene med måleren være BLÅ. Når motoren varmer op, skifter farven til HVID, hvilket indikerer normal temperatur.

Høj temperatur indikeres, hvis tallene bliver RØDE.

Hvis måleren viser høj temperatur RØD, skal du sætte farten ned, indtil temperaturen falder til normal. Hvis temperaturen fortsætter med at stige, vises en advarselsmeddelelse på førerdisplay.

Stand køretøjet, så snart sikkerheden tillader det, og kontakt straks din McLaren-forhandler.

HV-batteriopladningsniveau og -rækkevidde



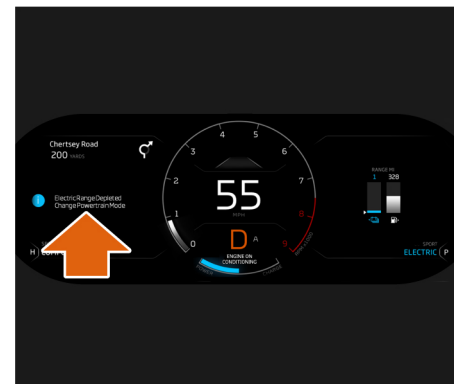
Opladningsniveauet for højspændingsbatteriet (HV) vises i form af en måler sammen med et rækkeviddetal i højre side af førerdisplay. Det aktuelle målopladningsniveau er angivet med ikonet . Se Hybrid batteriopladning, side 3.12.

Se Pleje og vedligeholdelse af batteri, side 6.17 for at få yderligere oplysninger om HV-systemet.

HV-batterirækkevidde

Rækkevidde er den forventede afstand, køretøjet kan køre i elektrisk tilstand.

Hvis HV-batteriets rækkevidde opbruges, mens køretøjet er i elektrisk tilstand, starter motoren. Når motoren er varm, giver den drivkraft til hjulene. Drejningsmomentet er begrænset til det, der leveres af eMotor, og HV-batteriniveauet opretholdes. Der vises en meddelelse, der anbefaler, at du skifter drivlinjetilstand.



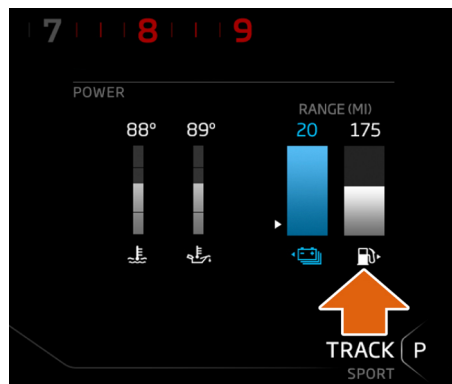
Skift til en alternativ drivlinjetilstand for at få adgang til køretøjets kombinerede hybrideffekt og for at oplade HV-batteriet.

 **BEMÆRK:** Når banetilstand er valgt, vises tallene for rækkevidde som %.

Instrumenter

Førerdisplay

Brændstofniveau og rækkevidde



Brændstofniveau

Brændstofniveauet vises i form af en måler sammen med en rækkevidde i højre side af førerdisplay.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidde er den forventede afstand, indtil køretøjet skal tankes op.

Midterdisplay

Indledning.....	4.04
Ophavsret.....	4.04
Andre oplysninger.....	4.04
Systemets kontrolknapper.....	4.04
Indstillinger.....	4.08
Oversigt.....	4.08
Netværk.....	4.08
Belysning.....	4.10
Bekvemmelighed.....	4.10
Hjælp.....	4.12
Dæk.....	4.13
Navigation.....	4.14
Medier.....	4.14
Sikkerhed.....	4.14
Tid og enheder.....	4.16
System.....	4.19
Medier.....	4.21
Oversigt.....	4.21
Mediekontrolknapper.....	4.22
Tilslutning af ekstern enhed.....	4.22
USB og iPod.....	4.23
Gem.....	4.24
Bluetooth-lyd.....	4.25
Radio.....	4.26
Radiokontrolknapper.....	4.26
Radiodatasystem (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....	4.28
Oversigt.....	4.28
Parring af enhed.....	4.29
Foretag et opkald.....	4.30
Modtag et opkald.....	4.33
Muligheder under opkald.....	4.33
Afslut et opkald.....	4.34
Kontrakter.....	4.34
Talebeskeder.....	4.35
Navigation.....	4.36
Oversigt.....	4.36
Sikkerhed.....	4.36
Brug af navigation.....	4.37
Vælg en destination.....	4.38
Lyd.....	4.40
Oversigt.....	4.40
Stemmegenkendelse.....	4.42
Oversigt.....	4.42
McLaren Track Telemetry.....	4.43
Oversigt.....	4.43
Åbning af applikation.....	4.43
Opsætning.....	4.44
Drev.....	4.45
Gennemgang af dine data.....	4.47
Import af telemetriske data.....	4.47
Eksport af telemetriske data.....	4.48
Redigering af en bane.....	4.48

Midterdisplay

Den tilsluttede bil.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Midterdisplay Indledning

Ophavsret

McLaren Automotive opdaterer konstant de systemer, der er omfattet af dette dokument, og forbeholder sig derfor retten til at ændre specifikationen uden varsel til enhver tid.

Der gøres alt for at sikre, at disse oplysninger er fuldstændig korrekte, men McLaren Automotive eller dets forhandlere påtager sig intet ansvar for unøjagtigheder eller de deraf følgende konsekvenser, undtagen i tilfælde af personskade forårsaget af disse parters uagtsomhed.

Andre oplysninger

Wi-Fi-varemærket ejes af brancheforeningen "Wi-Fi Alliance". En producent kan bruge "Wi-Fi"-varemærket til at angive, at deres certificerede produkt tilhører en klasse af trådløse WLAN-enheder (Wireless Local Area Network) baseret på IEEE 802.11-standarderne.

Bluetooth®-ordmærket og -logoer ejes af Bluetooth® SIG Inc., og enhver brug af sådanne mærker af McLaren Automotive Ltd. er under licens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® og iPhone® er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc., registreret i USA og andre lande.

Andre varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Systemets kontrollknapper



Når tændingen er slået til, vil McLaren Infotainment-systemet (MIS) starte op og genoptage den tidligere brugte lydkilde, hvis den er tilgængelig.

1. Start (Apps, side 4.05)
2. Notifikationer og indstillinger, side 4.05
3. Start (Widgets, side 4.05)
4. Start og lydstyrke, side 4.06
5. Klimakontrol, side 5.04
6. Apps, side 4.05

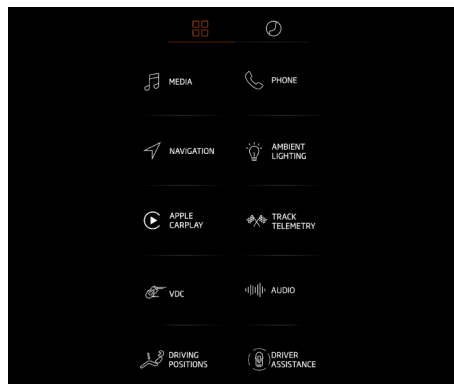
Midterdisplay Indledning

Startskærme

Der er to startskærme i MIS.

- Apps, side 4.05
- Widgets, side 4.05

Apps



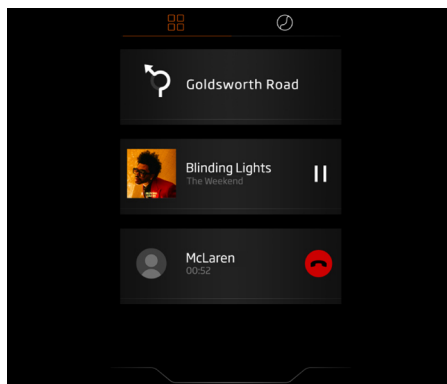
Apps-skærmen viser alle de tilgængelige programmer i MIS.

 For at få adgang til de tilgængelige programmer skal du trykke på knappen Start og trykke på ikonet Apps.

- Medier, side 4.21

- Telefon, side 4.28
- Navigation, side 4.36
- Lyd, side 4.40
- Omgivende lys, side 5.11
- Førerhjælp, side 2.38
- Variabel afdriftskontrol (VDC), side 2.33

Widgets

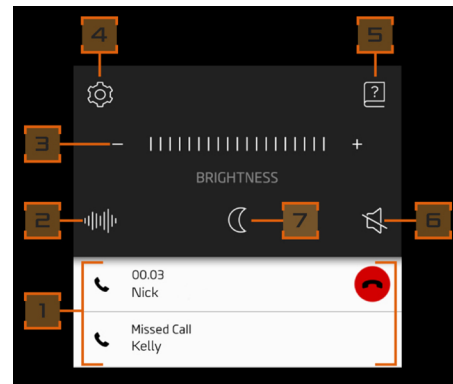


Widgets-skærmen viser apps, der i øjeblikket kører på din MIS. Disse interaktive ikoner kaldes Widgets. Tryk og hold, og træk derefter i widgets for at ændre den rækkefølge, de vises i.



For at få adgang til Widgets-skærmen skal du trykke på knappen Start og trykke på Widgets-ikonet.

Notifikationer og indstillinger



Stryg ned på notificationslinjen øverst på skærmen MIS for at få adgang til notifikationer og indstillingsgenveje.

1. Notifikationer, herunder status for tilsluttede enheder, telefonopkaldshistorik og igangværende opkald, vil blive vist i notifikationsområdet. Tryk på en notifikation for at starte det tilsvarende program, f.eks. telefonen.

Midterdisplay Indledning

Notifikationer kan afvises ved at stryge dem til venstre.

- Tryk for at få vist og justere lydindstillingerne for MIS.
Se Lyd, side 4.40.
- Lysstyrken på skærmen MIS kan øges ved at trykke på ikonet + og reduceres ved at trykke på ikonet -. Skærmens lysstyrke kan også justeres ved at stryge til venstre eller højre langs bjælken.
- Tryk for at få vist og justere de tilgængelige indstillinger for køretøjet, fører-display og MIS.
Se Indstillinger, side 4.08.
- Tryk for at starte den elektroniske version af brugermanualen, se Elektronisk brugervejledning, side 4.
- Tryk for at slå lyden fra eller til for enhver lyd, der afspilles.
- Tryk for at slå nattilstand til eller fra. Når nattilstand er aktiv, bliver hovedparten af skærmen MIS sort. For at vende tilbage til den normale visning skal du trykke et vilkårligt sted på skærmen.

Start og lydstyrke



For at tænde for MIS, skal du trykke på Start-knappen.

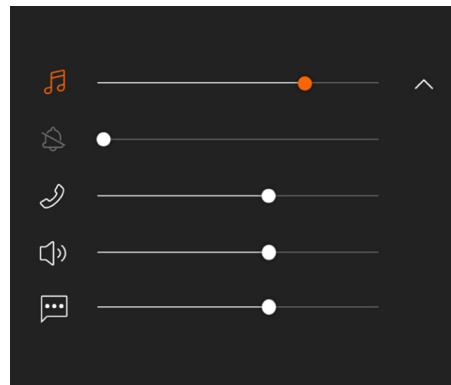
Når MIS er tændt, vil et kort tryk på knappen få dig tilbage til startskærmen fra et hvilket som helst sted i systemet.

Hvis du i øjeblikket er på Apps-startskærmen, vil et kort tryk på knappen føre dig til Widgets-startskærmen.

Hvis du i øjeblikket er på Widgets-startskærmen, vil et kort tryk på knappen føre dig til Apps-startskærmen.

Hvis du i øjeblikket bruger et andet program, vil et kort tryk på knappen føre dig til Apps- eller Widgets-startskærmen, afhængigt af hvilken der senest blev brugt.

For at bruge MIS når køretøjets tænding er slukket, skal du trykke på og holde startknappen nede i et sekund for at få adgang til timertilstand. I denne tilstand vil MIS lukke ned efter 15 minutter, hvis den ikke forlænges af brugeren.



Drej knappen med uret for at øge lydstyrken eller mod uret for at reducere lydstyrken.

Brug lydstyrkekontrollen til at indstille lydstyrken for den kilde, der aktuelt er aktiv. Navnet på den aktive kilde vises på skærmen.

Midterdisplay

Indledning

En vandret bjælke, der repræsenterer lydstyrkeindstillingen, vises kort på skærmen.

Tryk på ikonet  for at udvide visningen og få adgang til lydstyrkerne for andre tilgængelige lydkilder. Tryk på og træk i bjælkerne efter behov for at justere lydstyrken for de tilgængelige lydkilder.

Hvis lyden MIS er blevet slået fra, vil lyden gendannes ved at dreje lydstyrkekontrollen i begge retninger.

 **BEMÆRK:** Du kan justere en hvilken som helst lydstyrkekilde ved at dreje lydstyrkeknappen. For midlertidige lydkilder (telefonopkald) kan dette justeres ved hjælp af drejeknappen, når kilden er aktiv.

Statuslinje

En række ikoner vises øverst på skærmen, når visse systemer er i drift eller funktionerne er aktive.



Indikator for telephonsignalstyrke.



Tilsluttet enheds batteriniveaustatus.



Indikator for Wi-Fi-signalstyrke.



Medielyden er slået fra.



Apple CarPlay er aktiv.

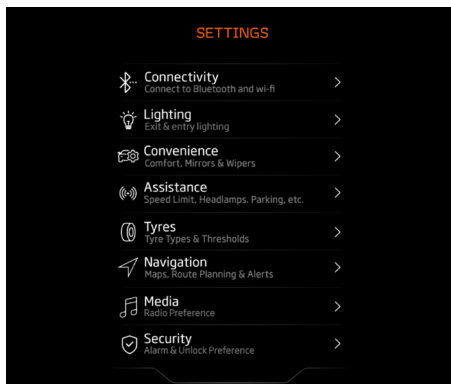


Optagelse af McLaren-banetelemetri (MTT) er aktiv.

Midterdisplay Indstillinger

Oversigt

Stryg ned på notifikationslinjen øverst på skærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS) skærm for at få adgang til indstillingsgenvejen, eller tryk på ikonet på MIS Apps-startskærm.



Følgende valg kan foretages fra skærbilledet Indstillinger:

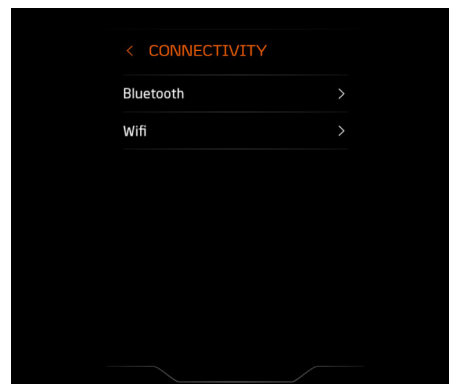
- Netværk, side 4.08
- Belysning, side 4.10
- Bekvemmelighed, side 4.10
- Hjælp, side 4.12

- Dæk, side 4.13
- Navigation, side 4.14
- Medier, side 4.14
- Sikkerhed, side 4.14
- Tid og enheder, side 4.16
- System, side 4.19



BEMÆRK: De tilgængelige indstillinger kan variere afhængigt af køretøjets specifikationer.

Netværk

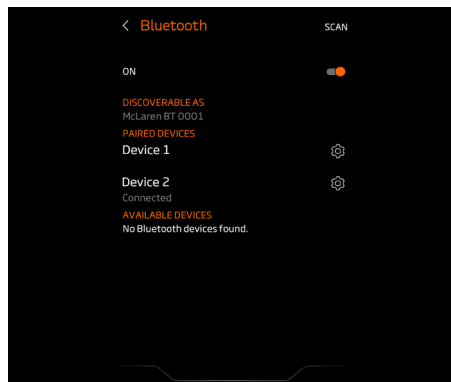


Følgende netværksindstillinger er tilgængelige:

- Bluetooth, side 4.09
- Wi-Fi, side 4.09

Midterdisplay Indstillinger

Bluetooth



Tryk på kontakten på skærmen for at skifte mellem funktionen Til og Fra.

Når Bluetooth® er tændt, vises en liste over tidligere parrede enheder, alle aktuelt tilsluttede enheder og andre tilgængelige enheder, der er inden for rækkevidde og indstillet til at kunne findes. Tryk på **SCAN** for at opdatere listen over tilgængelige enheder.

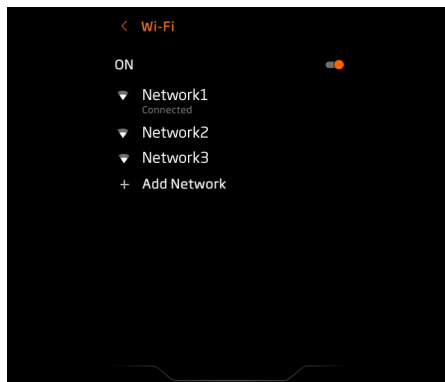
Se Parring af enhed, side 4.29 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

Wi-Fi

Mobilt Wi-Fi bruges af McLaren Infotainment-systemet (MIS) til at understøtte funktioner såsom navigation.

-  **BEMÆRK:** Tilslutning til et mobilt Wi-Fi-netværk vil aktivere live trafikopdateringer.
-  **BEMÆRK:** Du kan blive opkrævet af din telefonudbyder for alle mobildata, der bruges, mens du er tilsluttet et mobilt Wi-Fi-netværk.

Vælg Wi-Fi, derefter Mobil Wi-Fi, og vælg et passende Wi-Fi-netværk.

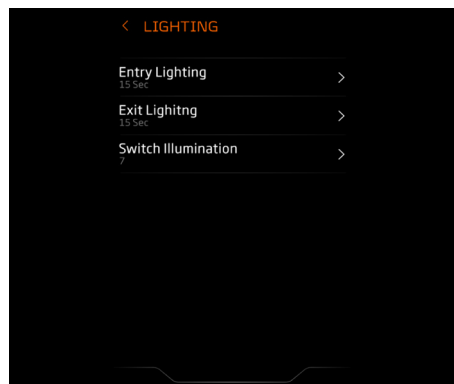


Tryk på kontakten på skærmen for at skifte mellem funktionen Til og Fra.

Når Wi-Fi er tændt, vil det aktuelt tilsluttede netværk og eventuelle andre tilgængelige netværk, der er inden for rækkevidde, blive vist.

Midterdisplay Indstillinger

Belysning



Indstignings- og udstigningsbelysning

Indstignings- og udstigningsbelysning tænder de udvendige lygter, når køretøjet låses op og låses. For at aktivere disse funktioner skal du indstille varigheden af hver til **15 sekunder, 30 sekunder, 45 sekunder eller 60 sekunder**. For deaktivering, vælg **Fra**.

Skift belysningsstyrke

Denne funktion kan bruges til at justere lysstyrken af kontaktbelysningen. Vælg det ønskede niveau i intervallet 1 til 7.

Fodrums- og høflighedsbelysning

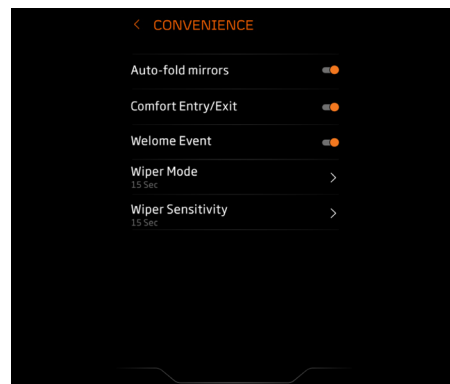
Fodrums- og høflighedsbelysning kan indstilles til **Til** eller **Fra** som ønsket.



BEMÆRK:

Belysningsindstillingen for fodrums- og høflighedsbelysning vil ikke være tilgængelig, hvis køretøjet er konfigureret med Omgivende lys.

Bekvemmelighed



Følgende bekvemmelighedsindstillinger er tilgængelige:

- Selvfoldende spejle, side 4.11
- Komfortindstigning/-udstigning, side 4.11
- Velkomstbegivenhed, side 4.11
- Viskertilstand, side 4.11
- Viskerfølsomhed, side 4.11

Midterdisplay Indstillinger

Selvfoldende spejle

Når Til er valgt, foldes de udvendige spejle sammen, når bilen låses, og foldes ud, når døren åbnes. Hvis Fra er valgt, forbliver spejlene i deres kørestilling.

Komfortindstigning/-udstigning

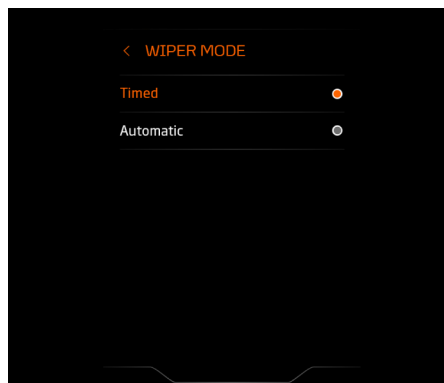
Når komfortindstigning/-udstigning er Til, bevæger førersædet sig helt bagud og til den laveste position, og rattet bevæger sig indad og til den højeste position, når motoren er slukket og førerdøren åbnes.

Når komfortindstigning/-udstigning er Fra, forbliver førersædet og rattet på plads til enhver tid.

Velkomstbegivenhed

Tryk på **Velkomstbegivenhed** for at skifte opstartsanimationen Til og Fra.

Viskertilstand

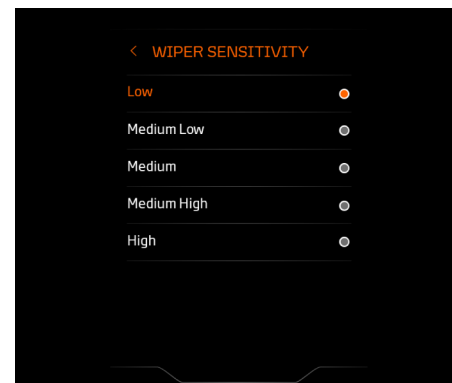


Vælg enten **Automatisk** eller **Timet**.

Med **Automatisk** valgt, styres viskerdriften i automatisk position af regnsensoren. For at indstille følsomheden af regnsensoren, se Viskerfølsomhed, side 4.11.

Med **Timet** valgt, vil viskerdriften i automatisk position være en periodisk aftørring.

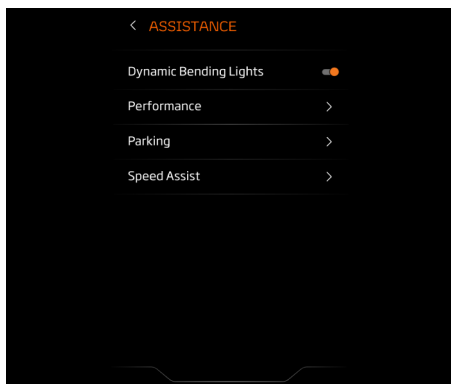
Viskerfølsomhed



Vælg følsomhedsniveauet, så det passer til dine præferencer for viskerdrift. Denne indstilling gælder kun for regnsensorens følsomhedsniveau og påvirker ikke tidsforsinkelsen for periodisk aftørring.

Midterdisplay Indstillinger

Hjælp



Følgende hjælpeindstillinger er tilgængelige:

- Dynamisk bøjelige lys, side 4.12
- Præstation, side 4.12
- Parkering, side 4.12
- Hastighedshjælp, side 4.13

Dynamisk bøjelige lys

Det dynamisk bøjelige lys justerer lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen. Indstil dynamisk bøjelige lys Til for at aktivere denne funktion, for at deaktivere den, vælg Fra.

Præstation

Signal for præstationsskift (PSC) er en hørbar skiftindikator, som lyder under fuld gasacceleration med manuel gearkasse for at indikere, at der skal skiftes opad for at opretholde optimal ydelse.

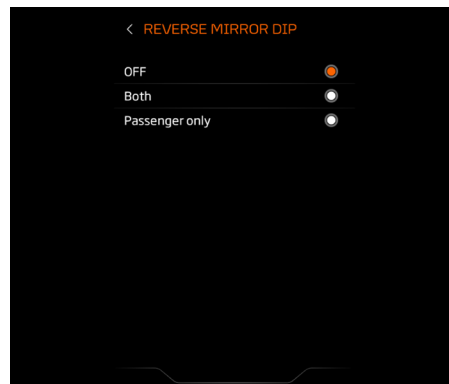
Tryk på **Signal for præstationsskift** for at skifte funktionen Til eller Fra.

Parkering

Kameraretningslinjer

Retningslinjerne indføres i live-videoen som en vejledning om nærheden af synlige genstande bag køretøjet. Tryk på **Kameraretningslinjer** for at skifte funktionen Til eller Fra.

Omvendt spejlsænkning



Fra - ingen spejlsænkning vil forekomme, når bakgearet aktiveres.

Begge spejle - begge spejle vil sænkes, når bakgearet aktiveres.

Passagersidespejl - passagerens sidespejl vil sænkes, når bakgearet aktiveres.

For at indstille mængden af spejle som vil sænkes, når bakgearet aktiveres:

1. Slå tændingen til.
2. Vælg **Begge spejle** eller **Passagersidespejl** i spejlsænkingssektionen i klyngen.

Midterdisplay Indstillinger

3. Træd bremsepedalen ned og vælg bakkgear.
4. Juster spejl(e) til ønsket position, se Udvendige spejle, side 1.39.
5. Tag køretøjet ud af bakkgear.

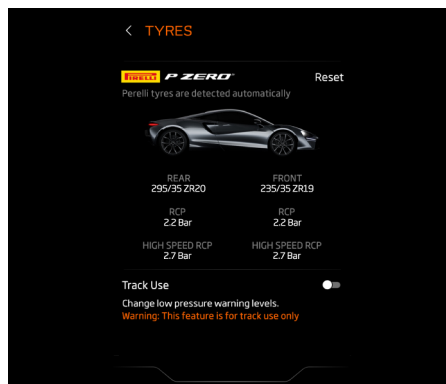
Næste gang bakkgear vælges, vil køretøjet automatisk flytte spejl(e) til den tidligere indstillede forskydning fra den normale position.

Hastighedshjælp

Når Visning af hastighedsgrænse er Til er valgt, vises hastighedsgrænsen for den aktuelle vej på fører-display, hvis den er tilgængelig.

Tryk på Visning af hastighedsgrænse for at skifte funktionen Til eller Fra.

Dæk



Dette viser størrelsen, det anbefalede koldtryk (RCP) og højhastigheds-RCP for for- og bagdæk.

Se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08 og Dæktryk, side 7.10 for yderligere oplysninger.

BEMÆRK: Dæk med monterede sensorer registreres automatisk.

Når der er monteret nye dæk med sensorer, skal du trykke på nulstillingsikonet for at opdatere de viste tryk og størrelser på de nye dæk.

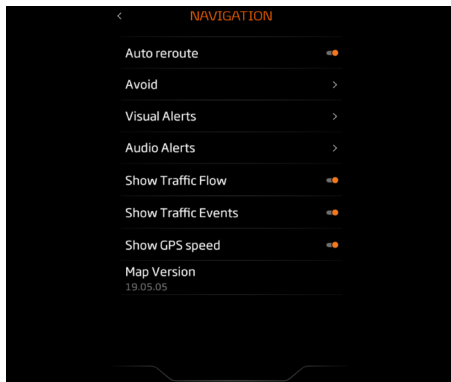
BEMÆRK: Når dæknulstillingsikonet bruges, vil alle relaterede dæktryksadvarsler blive slettet. Hvis advarslerne fortsætter, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

McLaren anbefaler kun at anvende dæk med påmonterede sensorer, se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08. Hvis der anvendes dæk uden påmonterede sensorer, virker overvågningssystemet for dæktryk (TPMS) ikke, og en advarselslampe vil lyse, se Instrumenter og advarselslamper, side 2.05.

For dæktryk på bane, se Banetilstand, side 2.37.

Midterdisplay Indstillinger

Navigation



Følgende navigationsindstillinger er tilgængelige:

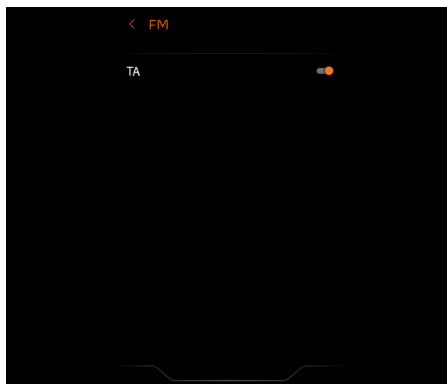
- Automatisk omdirigering
- Undgå
- Visuelle advarsler
- Lydalarmer
- Vis trafikafvikling
- Vis trafikbegivenheder
- Vis GPS-hastighed
- Kortversion

Medier

Følgende medieindstillinger er tilgængelige:

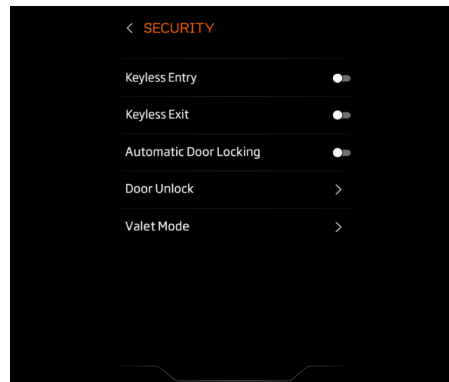
- FM, side 4.14

FM



Trafikmeddelelser (TA) afbryder afspilning af radio og medier for at informere føreren om trafikforhold. Tryk på Trafikmeddelelser for at skifte funktionen Til eller Fra.

Sikkerhed



Følgende sikkerhedsindstillinger er tilgængelige:

- Nøglefri adgang, side 4.15
- Nøglefri udgang, side 4.15
- Automatisk dørlåsning, side 4.15
- Døroplåsning, side 4.15
- Betjenttilstand, side 4.16

Midterdisplay Indstillinger

Nøglefri adgang

Nøglefri adgang giver brugeren mulighed for at låse op og deaktivere køretøjets alarmsystem ved blot at nærme sig køretøjet. Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret. Køretøjet låses op og alarmsystemet deaktiveres, når nøglebrikken er inden for 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra en dør, og dørhåndtaget trykkes ned.

Brændstofpåfyldningsklapperne og HV-opladningsportens klapper låses også op, når nøglebrikken detekteres i et oplåsningszone, og klappen trykkes ned, se Påfyldning af brændstof, side 2.66 og Opladning af højvoltsbatteriet (HV), side 6.21.

Tryk på **Nøglefri adgang** for at slå denne funktion Til og Fra.

Nøglefri udgang

Nøglefri udgang giver brugeren mulighed for at låse køretøjet og sikre det ved blot at gå væk fra køretøjet. Nøglebrikken behøver kun at være på brugerens person eller i en ikke-metallisk beholder, såsom en taske. Den behøver ikke at blive eksponeret eller håndteret. Køretøjet låses, og alarmen aktiveres, når nøglebrikken bevæger sig længere end 5 m (16 fod og 5 tommer) fra køretøjet. Se Nøglefri adgang, side 1.02.

Tryk på **Nøglefri udgang** for at slå denne funktion Til og Fra.

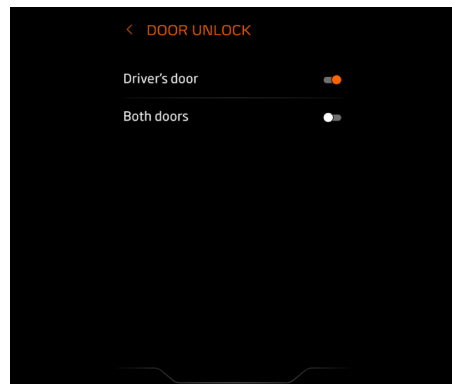
Automatisk dørlåsning

Når du modtager køretøjet, vil automatisk dørlåsning være indstillet til Til.

Køretøjsdørene låses automatisk, når køretøjet kører.

Vælg **Fra** for at deaktivere denne funktion. Dørene forbliver ulåste, når du kører af sted, medmindre de låses manuelt.

Døroplåsning



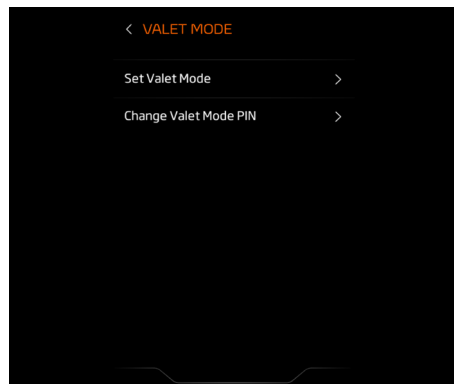
Når **førerddøren** er valgt, låses kun førerddøren op, når køretøjet låses op med enten nøglebrikken eller dørknappen.

Når **begge døre** er valgt, låses begge døre op, når køretøjet låses op ved hjælp af enten nøglebrikken eller dørknappen.

Alle lukninger vil låse med enten **førerddøren** eller **begge døre** valgt.

Midterdisplay Indstillinger

Betjenttilstand



Når betjenttilstand er slået til, er køretøjets hastighed begrænset til 55 km/t (35 mph), Panelet Aktiv dynamik er deaktiveret, bagagerummet forbliver låst, og der vises en bekræftelsesmeddelelse på fører-display.

For at aktivere betjenttilstand skal du indtaste en pinkode efter at have valgt **Indstil betjenttilstand**.

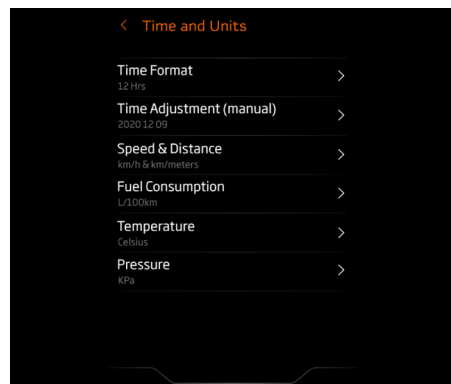
Indtast den firecifrede pinkode ved hjælp af tastaturet på skærmen, og tryk derefter på **Indtast** for at bekræfte den. En stjerne erstatter hvert tal, når det indtastes.

Den fabriksindstillede pinkode er 0000. Brug denne pinkode første gang for at slå betjenttilstand til. Du bør ændre denne pinkode hurtigst muligt.

Vælg **Skift pinkode**, indtast derefter den gamle PIN-kode, efterfulgt af en ny pinkode ved hjælp af tastaturet på skærmen, og tryk derefter på **Indtast** for at bekræfte den.

Når betjenttilstand er Til, skal du indtaste pinkoden for at slå betjenttilstand fra.

Tid og enheder

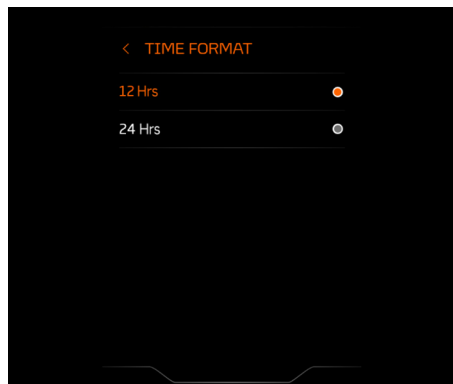


Følgende indstillinger af tid og enheder er tilgængelige:

- Tidsformat, side 4.17
- Justering af tid, side 4.17
- Tidszone, side 4.17
- Hastighed og afstand, side 4.17
- Brændstofforbrug, side 4.18
- Temperatur, side 4.18
- Tryk, side 4.18

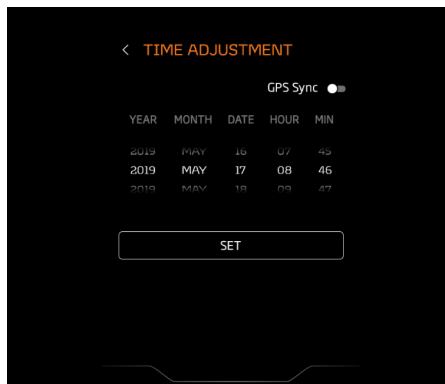
Midterdisplay Indstillinger

Tidsformat



Vælg 12 t for 12 timers eller 24 t for 24 timers format.

Justering af tid



GPS-synkronisering justerer automatisk tiden ved hjælp af GPS-signalet. Tryk på GPS-synkronisering for at skifte funktionen Til eller Fra.

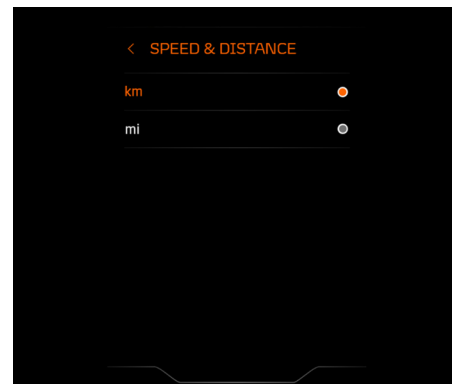
GPS-synkronisering skal indstilles til Fra før tiden kan justeres manuelt.

Brug kontrolknapperne på skærmen til manuelt at justere klokkeslæt og dato.

Tidszone

Vælg den relevante tidszone for din placering.

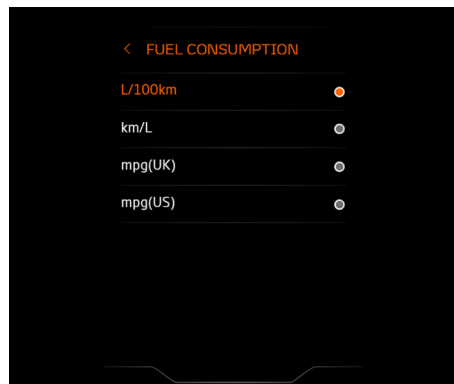
Hastighed og afstand



Select km eller mi.

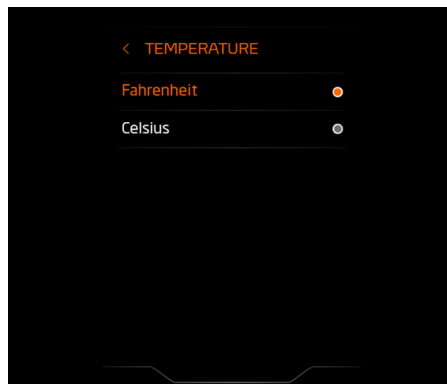
Midterdisplay Indstillinger

Brændstofforbrug



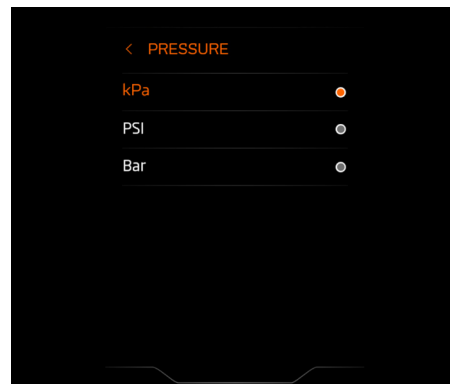
Vælg L/100km, km/L, mpg(UK) eller mpg(US).

Temperatur



Vælg Fahrenheit eller Celsius.

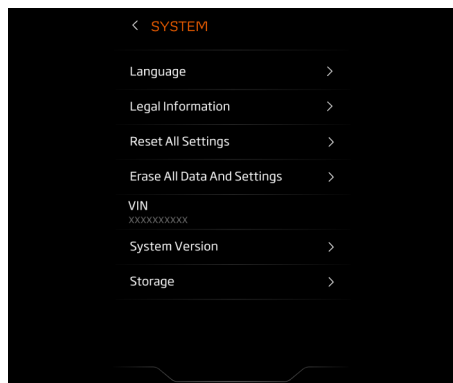
Tryk



Vælg kPa, PSI eller Bar.

Midterdisplay Indstillinger

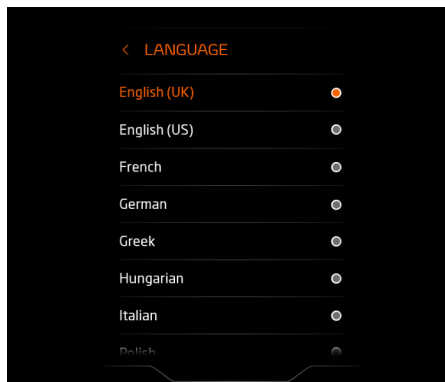
System



Følgende systemindstillinger er tilgængelige:

- Sprog, side 4.19
- Juridiske oplysninger, side 4.19
- Nulstil alle indstillinger, side 4.19
- Slet alle data og indstillinger, side 4.20
- VIN , side 4.20
- Systemversion, side 4.20
- Gem, side 4.20

Sprog

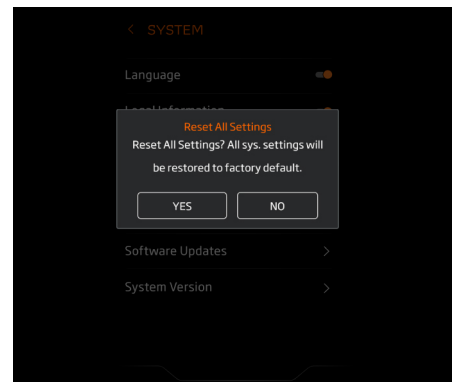


Vælg dit foretrukne sprog fra listen.

Juridiske oplysninger

Vælg denne mulighed for at se de tilgængelige juridiske oplysninger vedrørende dit køretøj og McLaren Infotainment-systemet (MIS).

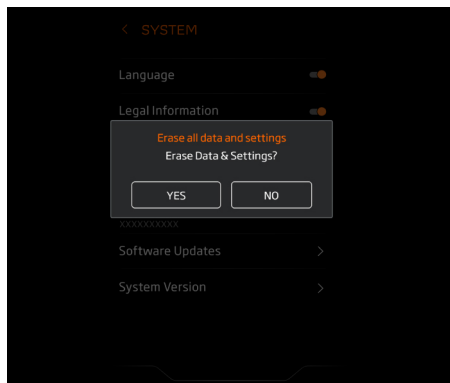
Nulstil alle indstillinger



Vælg Ja for at nulstille alle køretøjs- og MIS-indstillinger til fabriksindstillingerne.

Midterdisplay Indstillinger

Slet alle data og indstillinger



Vælg **Ja** for at slette alle brugerdata og nulstille alle køretøjs- og MIS-indstillinger til fabriksindstillingerne.

VIN

Viser køretøjets identifikationsnummer (VIN). Se Stelnummer (VIN), side 7.03.

Systemversion

Viser den softwareversion, der er installeret på MIS.

Gem

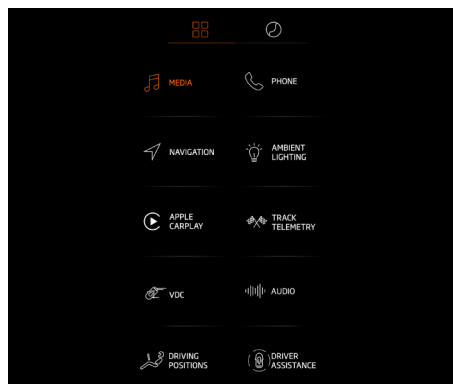
Vælg **Slet lager** for at slette alle brugerdata fra MIS.

Vælg **Tilgængelig lager** for at se, hvor meget ledig plads der er på MIS, og hvor meget plads der bruges til brugerdata, såsom medier og McLaren-banetelemetri (MTT) data.

Midterdisplay

Medier

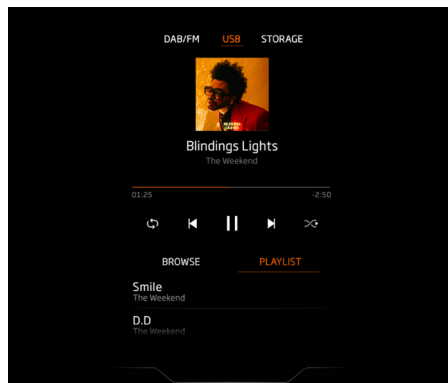
Oversigt



Du kan få adgang til funktionerne i medieafspilleren ved at trykke på Medie-ikonet på McLaren Infotainment-systemet (MIS) Apps- eller Widgets-startskærm.

Vælg Medier for at få adgang til de tilgængelige lydkilder.

Lydkilder



Hvis musikenheder tilsluttes USB-porten og Bluetooth®, vises alle kilder på skærmen med deres respektive symboler øverst på skærmen.

Understøttede medieenheder

Kontakt din McLaren-forhandler for at få en liste over aktuelle kompatible medieenheder.

Understøttede mediefiler

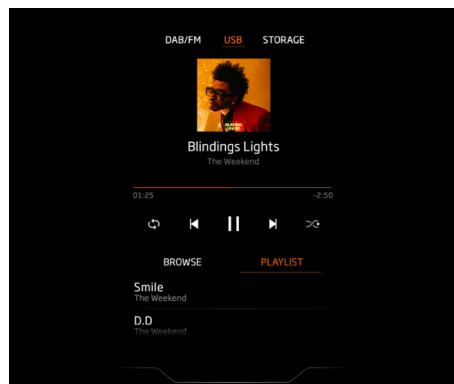
Mediesystemet kan afspille filer med følgende format-/kodningskombinationer.

Lyd:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediekontrolknapper



Musik, der afspilles fra det interne lager eller den tilsluttede enhed, kan styres ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS) berøringsskærm.

Når musikken begynder at spille, vises kunstnerens navn samt albumets og sangens titel på skærmen. Hvis der er nogen illustrationer knyttet til sangen, vil de også blive vist. Hvis der ikke er nogen illustration tilgængelige, vises en gengivelse af en musiknode.

Et enkelt tryk på  vil springe til næste nummer. Et enkelt tryk på -ikonerne vil springe til starten af det aktuelle nummer, et tryk mere vil springe til det forrige nummer.

For at sætte et nummer på pause, skal du trykke på -ikonet. For at genoptage afspilning, skal du trykke på -ikonet. Et nummer kan også sættes på pause eller afspilles ved at trykke på skærmen.

For at afspille de aktuelle valg tilfældigt, skal du trykke på -ikonet. Ikonet bliver gult, når tilfældigt er aktiveret.

Tryk på -ikonet for at skifte gennem de tilgængelige gentagelsesmuligheder:

- Gentagelse deaktiveret.
- Gentag ét - dette vil gentage det nummer, der afspilles i øjeblikket.
- Gentag alle - dette vil gentage alle numre på den aktuelle afspilningsliste.

Ikonet skifter for at angive, hvilken gentagelsesindstilling er aktiv.

 **BEMÆRK:** Denne funktion er ikke tilgængelig for BLUETOOTH® enheder.

Tilslutning af ekstern enhed



To USB-stik er placeret indeni handskerum i midterkonsollen.

Åbn midterkonsollen og tilslut USB-enheden efter behov.

1. USB-C-stik.
2. USB-A-stik.

USB-stikkene kan bruges til tilslutning af USB-hukommelsesdrev, iPods og andre kompatible MP3-afspillere.

Midterdisplay Medier

i BEMÆRK: USB-C-stikket (1) er beregnet til Apple CarPlay®.

Disse stik kan også bruges til opladning af compatible mobiltelefoner eller medieenheder.

Sørg for, at midterkonsollen er lukket, før du kører.

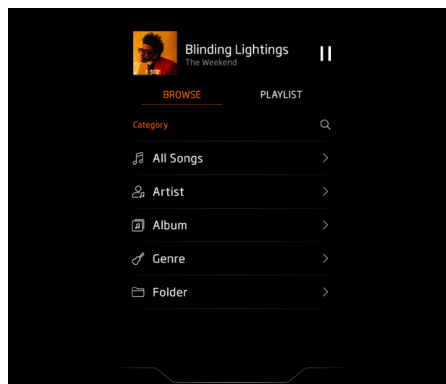
Se Parring af enhed, side 4.29 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

USB og iPod

Tilslutning af en Bluetooth®-enhed, se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.22.

Fra medieskærmen, vælg USB.

i BEMÆRK: Alle interne batterier, der er monteret på din enhed, oplades via USB-porten.



- Alle sange
- Kunstner
- Album
- Genre

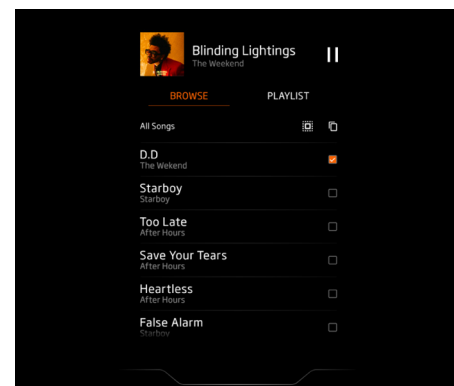
- Mappe

Gå til den mappe eller afspilningsliste, du ønsker at lytte til, og vælg et nummer for at begynde afspilningen.

Tryk på , og brug tastaturet på skærmen for at lede efter lydfile.

Kopier for at gemme

Brug funktionen kopiér for at kopiere musikfiler fra en USB-enhed til lager.



1. Tryk og hold nummeret eller mappen nede, som du vil kopiere.

Midterdisplay Medier

2. Vælg andre numre eller mapper, du ønsker at kopiere, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste.
3. Tryk på  for at kopiere de valgte filer.
4. Vælg destinationsmappe, eller tryk på  for at oprette en ny mappe.
5. Tryk på **INDSÆT** for at sætte emnerne ind.

Gem

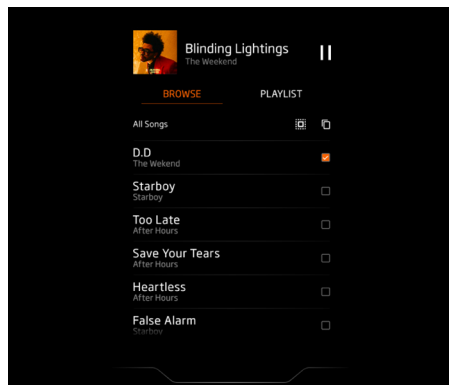
Fra medieskærmen, vælg lager.

Gå til den mappe eller afspilningsliste, du ønsker at lytte til, og vælg et nummer for at begynde afspilningen.

Importer filer

Filer kan importeres fra en tilsluttet USB-enhed. Se Kopier for at gemme, side 4.23.

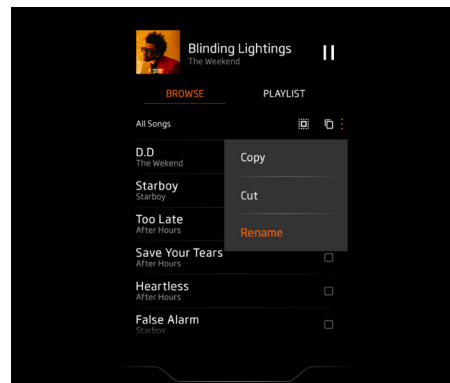
Slet lager



1. Tryk og hold nummeret eller mappen nede, du ønsker at slette.

2. Vælg andre numre eller mapper, som du ønsker at slette, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste
3. Tryk på  for at slette de valgte filer.
4. Bekræft, at du er sikker på, du ønsker at slette de valgte emner.

Omdøb

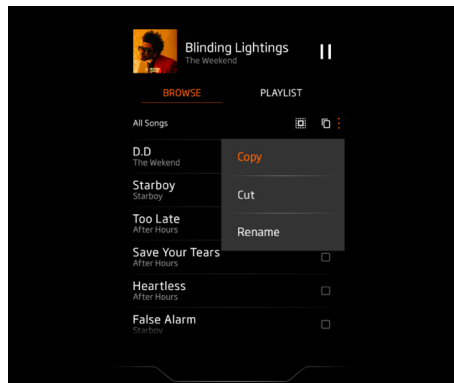


1. Tryk på og hold nummeret eller mappen nede, som du ønsker at omdøbe.
2. Tryk på  for at åbne menuen.
3. Vælg **Omdøb**, og indtast det nye navn.

Midterdisplay Medier

4. Tryk på OK for at bekræfte det nye navn.

Flyt eller kopier



1. Tryk på og hold nummeret eller mappen nede, som du ønsker at flytte eller kopiere til en anden mappe.
2. Vælg andre numre eller mapper, som du ønsker at flytte eller kopiere, eller tryk på  for at vælge alle emner på den aktuelle liste.
3. Tryk på  for at åbne menuen.

4. Vælg destinationsmappen eller tryk på  for at oprette en ny mappe.
5. Tryk på **Indsæt** for at flytte eller kopiere emnerne til den valgte mappe.

Bluetooth-lyd

Tilslutning af en Bluetooth®-enhed, se Parring af enhed, side 4.29.

Fra medieskærmen, vælg Bluetooth-lydkilde.

Musikken afspilles måske automatisk, afhængigt af den tilsluttede Bluetooth®-enhed.

Tryk play på selve enheden, hvis musikken ikke afspilles automatisk.

Bluetooth®-symbolet  vises øverst på skærmen, mens musikken spiller.

Lydstyrken kan justeres ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS), se Systemets kontrolknapper, side 4.04.

Lydstyrken afhænger af udgangslýdstyrken på den tilsluttede enhed samt MIS-lydstyrken.

Midterdisplay Medier

Radio

Vælg en af radiofunktionerne på medieskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS), hvorefter radioen starter og indstilles på den tidligere valgte station.

- DAB/FM, side 4.26

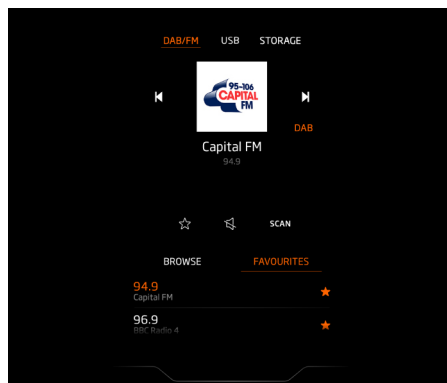
Det aktuelt valgte bølgeområde vises øverst på skærmen.

DAB/FM

Radioen kan modtage digitalt DAB-signal og analogt FM-signal for de radiostationer, der er tilgængelige.

Hvis DAB-signalets kvalitet reduceres eller forsvinder helt for den valgte station, vil systemet forsøge at afspille den tilsvarende FM-station, indtil DAB-signalet gendannes.

Radiokontrolknapper



Tryk på ★-ikonet for at gemme en station som favorit.

Tryk på 🔊-ikonet for at slå lyden på radioen fra.

Tryk på SCAN for at scanne efter tilgængelige radiostationer.

En station kan vælges enten ved manuel indstilling eller ved at vælge en favorit. Frekvensen vises på skærmen sammen med stationens navn, hvis det er tilgængeligt.

i BEMÆRK: Hvis stationsfrekvensen ændres, skal den forindstillede favorit indstilles igen.

For automatisk at indstille til den forrige eller næste tilgængelige station ved at trykke på ikonerne ⏮ eller ⏭.

Midterdisplay

Medier

Radiodatasystem (RDS)

RDS er et system, der gør det muligt at sende digitale data til radiomodtagere sammen med FM-signalet.

Trafikmeddelelse (TA)

Trafikmeddelelser afbryder afspilning af radio og media for at informere chaufføren om trafikforholdene.

TA kan skiftes mellem **Til** og **Fra** i menuen Indstillinger, se FM, side 4.14.

Apple CarPlay

Hvis du har en kompatibel Apple iPhone®, kan du anvende Apple CarPlay® via McLaren Infotainment-systemet (MIS). For tilslutning af en kompatibel Apple-enhed til USB-C-stikket, der befinder sig opbevaringsrummet i midterkonsollen, se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.22.

Når en kompatibel enhed tilsluttes, tryk knappen for enden af den venstre arm ind for at aktivere enhedens stemmeassistent, se Stemmegenkendelse, side 4.42.

For anvisninger om brug af Apple CarPlay®, se:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

For flere oplysninger om Apple CarPlay®, se:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Midterdisplay Telefon

Oversigt



McLaren Infotainment-systemet (MIS) giver mulighed for at foretage og modtage opkald på mobiltelefonen sikkert og håndfrit ved hjælp af Bluetooth®.

Forbindelsen giver dig adgang til kontakterne og opkaldshistorikken, der er gemt på din telefon.

MIS kan håndtere telefonmøder, hvis det er understøttet af den tilsluttede telefon, men kan ikke initiere dem.



ADVARSEL: Undgå at lade dig forstyrre af telefonen under kørsel. Du kan forårsage en ulykke.

Sikkerhedsforanstaltninger



ADVARSEL: Anvendt aldrig telefonen, mens køretøjet er i bevægelse. Du kan blive distraheret og forårsage en ulykke.



ADVARSEL: Opbevar altid din telefon sikkert. Usikrede genstande kan forvandle sig til farlige missiler i tilfælde af en ulykke.



ADVARSEL: Telefonen skal altid være slukket i områder med høj eksplosionsrisiko. Disse områder omfatter tankstationer, områder omkring brændstoflagre eller kemiske fabrikker samt områder, hvor luften indeholder brændstofdampe, kemikalier eller metalstøv.

Funktionen af pacemakere eller høreapparater kan blive påvirket, når telefonen er i brug. Konsulter din læge eller producenten af udstyret for at sikre, at personer, der anvender sådanne apparater er tilstrækkeligt beskyttet mod højfrekvent energi.

McLaren anbefale en minimumsafstand på 15 cm (6 tommer) mellem en trådløs telefonantenne og en pacemaker for at undgå potentiel interferens.

BLUETOOTH®

Bluetooth® er en radiofrekvensteknologi (RF) med kort rækkevidde, der gør det muligt for elektroniske enheder at kommunikere trådløst med hinanden.

Kompatible Bluetooth®-telefoner kan anvendes i forbindelse med MIS.

MIS-systemet understøtter Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Hvis den mobiltelefon, der er forbundet til systemet også understøtter denne profil, kan funktioner såsom batterimåler og signalstyrke vises på skærmen.

Din mobiltelefon skal parres med og tilsluttes MIS, før den kan betjenes, se Parring af enhed, side 4.29 og Forbindelse af en telefon, side 4.30.

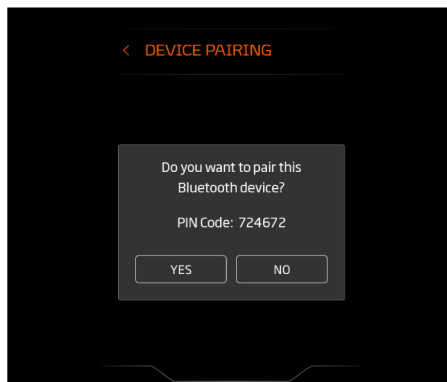
Midterdisplay Telefon

Parring af enhed

1. Som standard vil Bluetooth® være tændt, og McLaren Infotainment-systemet (MIS) vil være i synlig tilstand. If Bluetooth® ikke er tændt, skal den tændes manuelt, se Bluetooth, side 4.09.
2. Ved hjælp af din mobiltelefon vælges funktionen søg efter Bluetooth®-enheder.

i **BEMÆRK:** På nogle telefoner kaldes dette parring af ny enhed. Se betjeningsvejledningen til din telefon for nøjagtig beskrivelse.

3. Vælg "MIS" på listen over tilgængelige enheder.
4. MIS viser en adgangskode.



5. Vælg Ja for at bekræfte, at den adgangskode, der er vist på MIS, er den samme som den adgangskode, der vises på din telefon.
6. Vælg Par på din telefon.
7. Mens du parrer nogle enheder, der understøtter internetforbindelsesdeling via Bluetooth®, skal du muligvis vælge, hvilket adgangspunktsnavn (APN) din enhed skal bruge til at få adgang til internettet.

Vælg den indstilling, der passer til din enhed og kontrakt.

Internetdeling via Bluetooth® kan deaktiveres ved hjælp af indstillingerne på din telefon.

8. Når din telefon er blevet parret og forbundet til MIS, forbindes den automatisk, når den kommer inden for rækkevidde.
9. Hvis den ikke forbindes automatisk, er det nødvendigt at oprette forbindelse manuelt til MIS ved hjælp af mobiltelefonens kontroller.

Parring af andre enheder

Proceduren for forbindelse af andre enheder er den samme som ved parring af den første telefon, se Parring af enhed, side 4.29.

Op til 15 enheder kan parres med MIS, men kun to kan forbindes ad gangen.

i **BEMÆRK:** Hvis det maksimale antal enheder allerede er forbundet til MIS, kan en ekstra enhed parres, men vil ikke blive forbundet. De oprindelige enheder forbliver forbundet til MIS.

Midterdisplay Telefon

Forbindelse af en telefon

Hvis du allerede har parret en telefon, vil MIS automatisk oprette forbindelse til den igen, når telefonen kommer inden for rækkevidde, medmindre andre enheder er forbundet.



BEMÆRK: Nogle telefoner skal forbindes manuelt.

Nogle telefoner kræver, at forbindelsen godkendes hver gang. Indstil MIS som godkendt på telefonens liste over kendte enheder for at forhindre dette.

Din telefon afbrydes, når MIS eller køretøjet er slukket. Automatisk genforbindelse kan tage flere sekunder, når køretøjet eller MIS tændes igen.

Foretag et opkald



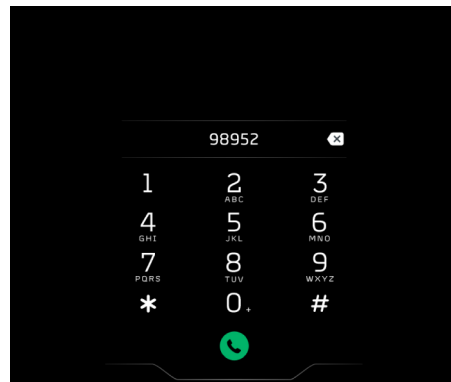
Der er en række måder at foretage et opkald på, disse er forklaret på de følgende sider.

For at skifte til telefonprogramme skal du trykke på ikonet Telefon på McLaren Infotainment-systemet (MIS) Apps- eller Widgets-startskærm.



BEMÆRK: Du kan ikke foretage et opkald, når McLaren-banetelemetri (MTT) kører. For at foretage et opkald skal du afslutte enhver MTT-session, der er i gang. Alle accepterede indgående opkald stopper en MTT-sessionsoptagelse og omdirigeres til telefonskærmen.

Anvendelse af tastaturet



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på  ikonet.
2. Telefonnummer kan indtastes ved hjælp af tastaturet på skærmen.

Midterdisplay Telefon

Hvis du indtaster et forkert nummer eller ciffer, skal du trykke på -ikonet for at slette det sidste ciffer.

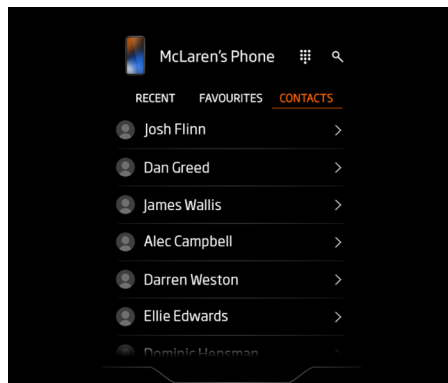
- Tryk på -ikonet, når hele nummeret vises på skærmen, for at starte opkaldet.

 **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

- Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på **Afslut opkald** eller på knappen på telefonen.

 **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

Anvendelse af kontakter



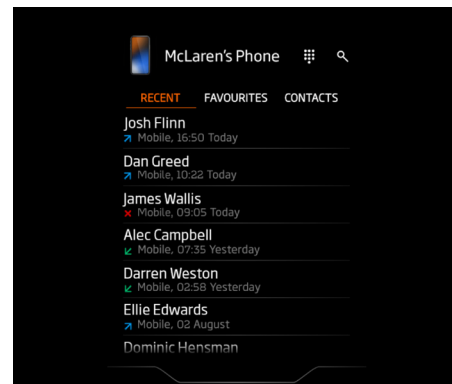
- Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen **KONTAKTER**.
- Når dine kontakter vises, kan en bestemt person findes ved at rulle gennem listen.
- Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige telefonnumre for denne kontakt. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

 **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

- Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på **Afslut opkald** eller på knappen på telefonen.

 **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

Anvendelse af opkaldshistorik



- Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen **NYLIGE**.
- En liste over udgående, ubesvarede og modtagne opkald vil blive vist i kronologisk rækkefølge med de seneste øverst.

Midterdisplay Telefon

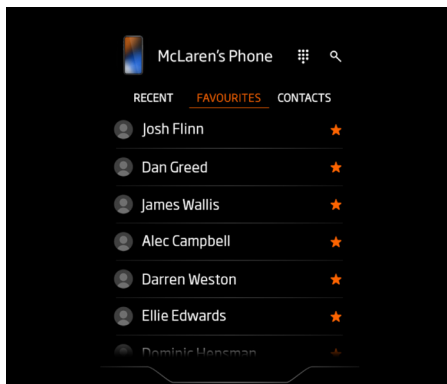
- Tryk på den ønskede kontakt for at starte opkaldet.

BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

- Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

Favoritter



- Fra telefonskærmen, skal du trykke på fanen Favoritter.
- En liste over dine foretrukne kontakter vises.
- Tryk på den ønskede kontakt for at starte opkaldet.

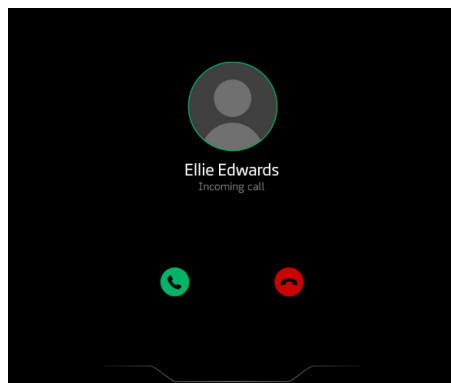
BEMÆRK: Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

- Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

BEMÆRK: Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

Midterdisplay Telefon

Modtag et opkald



Når du modtager et opkald, vil McLaren Infotainment-systemet (MIS) vise alle opkaldeoplysninger, som er gemt på din telefon og synkroniseret med MIS.

For at acceptere opkaldet, skal du trykke på det grønne -ikon.

For at afvise opkaldet, skal du trykke på det røde -ikon.

Muligheder under opkald

 Tryk på tastaturikonet for at starte tastaturet på skærmen, tryk igen for at skjule det.

 Tryk på ikonet for lyd fra for at deaktivere mikrofonen, tryk igen for at aktivere den.

 Tryk på pauseikonet for at sætte opkaldet i bero.

 Tryk på plusikonet for at tilføje en anden opkalder. Vælg et nummer fra din kontakliste, og begynd et conferenceopkald.

 Tryk på fletteikonet for at flette to opkald til et conferenceopkald. Fletteikonet erstatter plusikonet, når muligheden er tilgængelig.

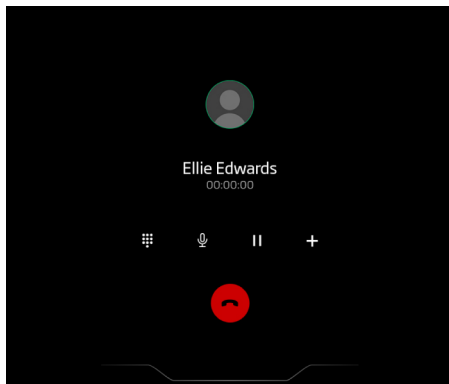
 Tryk på ikonet for skift til telefon for at overføre opkaldet til dit telefonhåndsæt, og tryk på kontakten til højttalerne for at overføre tilbage.

Tryk på startknappen for at få vist startskærmen under et telefonopkald. Du kan få adgang til andre funktioner i McLaren Infotainment-systemet (MIS) under et opkald. Det aktuelle opkald vil blive minimeret øverst på displayet.

Midterdisplay Telefon

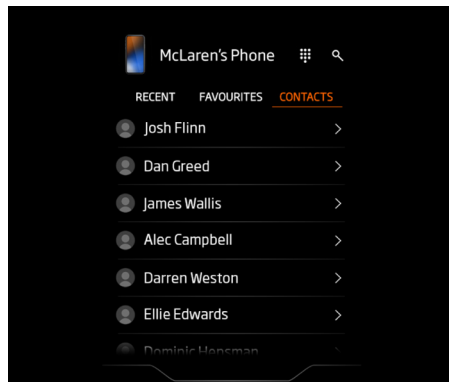
Afslut et opkald

Tryk på Afslut opkald for at afslutte telefonopkaldet. Skærmen vender tilbage til telefonmenuen.



 For at afslutte et opkald, mens du får vist en anden systemskærm, skal du trykke på det røde opkaldsikon ved siden af visningen af igangværende opkald øverst på skærmen.

Kontrakter



1. Fra telefonskærmen, skal du trykke på kontaktfanen.

 **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter, der er gemt på din telefon, blive vist på skærmen sammen med kontaktens navn.

2. Hvis din kontaktliste er længere end et enkelt skærbillede, kan du rulle op og ned i listen ved at stryge fingeren opad eller nedad på skærmen.

3. Alternativt kan du søge efter en kontakt ved hjælp af tastaturet på skærmen, se Søg, side 4:35.

4. Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige oplysninger for denne kontakt.

 **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter blive vist på skærbilledet under opkald, hvis de er gemt på din telefon, og hvis kontakterne er synkroniseret med MIS.

5. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

 **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

6. Et opkald kan annulleres, mens systemet ringer op, ved at trykke på Afslut opkald eller på knappen på telefonen.

 **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

 **BEMÆRK:** For at markere en kontakt som favorit, tryk . Tryk  igen for at fjerne dem fra dine favoritter.

Midterdisplay Telefon

Søg

1. Tryk på -ikonet fra fanen kontakter.
2. For at filtrere de viste kontakter, skal der indtastes mindst et tegn på tastaturet på skærmen.

Hvis du indtaster et forkert nummer eller ciffer, skal du trykke på -ikonet for at slette det sidste ciffer.
3. Vælg en kontakt for at se alle tilgængelige telefonnumre for denne kontakt. Tryk på det ønskede nummer for at foretage opkald.

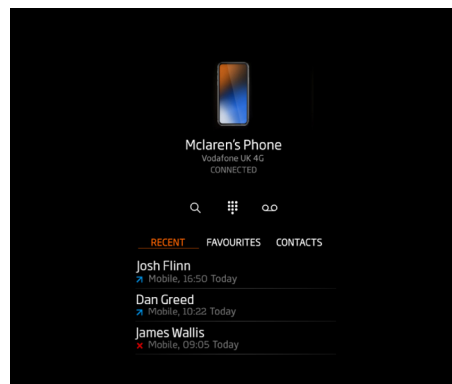
 **BEMÆRK:** Cirklen rundt om kontaktsymbolet er gult under opkald og skifter farve til grønt, når forbindelse er opnået.

 **BEMÆRK:** Afhængigt af telefonmodel vil billeder af kontakter blive vist på skærbilledet under opkald, hvis de er gemt på din telefon, og hvis kontakterne er synkroniseret med MIS.

4. Et opkald kan annulleres under opkald ved at trykke på **Afslut opkald** eller på knappen på telefonen.

 **BEMÆRK:** Afspilning af medier eller radio vil stoppe mens et opkald er i gang.

Talebeskeder



For opsætning af genvej til talebeskeder, tryk på ikonet  og følg vejledningen på skærbilledet.

For ændre en eksisterende genvej til talebeskeder, tryk på ikonet , hold den nede og følg vejledningen på skærbilledet.

Tryk på ikonet  for at oprette forbindelse til din voicemail.

Midterdisplay Navigation

Oversigt



Navigationssystemet anvender signaler fra Global Positioning System-satellitter (GPS) sammen med information fra køretøjets sensorer og kortdata gemt på McLaren Infotainment-systemet (MIS) for at konstatere køretøjets nøjagtige position.

Ved hjælp af denne data er systemet i stand til at fastlægge den optimale rute til din destination under hensyntagen til de rutepræferencer, du måtte have indstillet.

Udarbejdelse af en specifik rute foregår ved at anvende menuerne på skærbilledet og MIS-kontrollerne for at foretage dine valg. Dette resulterer i, at din rute bliver fremhævet på kortet.

Når du har påbegyndt en rejse vises information om, hvor der skal drejes af på den Centrale Infotainment-berørings-skærm, om nødvendigt suppleret med stemmevejledning på de pågældende punkter undervejs.

Hvis der foretages en væsentlig afvigelse fra en planlagt rute, genberegner systemet automatisk alternative ruter til destinationen.

Sikkerhed



ADVARSEL: Sørg for, af sikkerhedsmæssige årsager, at undgå at lade navigationssystemet distrahere dig under kørslen. Læs og følg sikkerhedsmeddelelsen, der vises første gang du anvender navigationssystemet, efter du har startet bilen.

Overhold altid de nationale trafiklove og trafiksignaler.

Husk altid på, at formålet med navigationssystemet er at hjælpe med at lægge den optimale rute, og det må aldrig bruges som en hjælp ved lav sigtbarhed.

GPS-signalet kan blive afbrudt ved gennemkørsel af tunneler eller i andre situationer, hvor GPS-signalet kan være blokeret. Navigationen vil fortsætte langs ruten, indtil GPS-signalet er genvundet.

Fejl i køretøjets position kan også opstå under de beskrevne forhold og i en eller flere af følgende situationer:

- kørsel inde i en bygning, f.eks. i et parkeringshus i flere etager

- kørsel på en vej, hvor der løbet en parallel vej meget tæt på
- en drejeanordning har været anvendt til at rotere køretøjet
- køretøjet er blevet transporteret til et andet sted

Midterdisplay Navigation

Brug af navigation



Tryk på navigationsikonet på McLaren Infotainment-systemet (MIS) startskærm.

Første gang du tilgår navigationen, efter bilen er startet, vises der beskeder vedrørende advarsler om sikkerheden på MIS. Læs disse beskeder.

Beskeden forsigtig forsvinder automatisk, så snart navigationssystemet er indlæst.

Et kort, der viser din aktuelle placering fremkommer på den Centrale Infotainment-berøringskærm.



Din bils placering og kørselsretning vises som en pil på skærbilledet.

For at ændre hvilket område kortet skal vise, skal du trykke på skærmen og roligt bevæge din finger i en retning, for at flytte dig rundt på kortet.

Tryk på  for at få adgang til muligheder for indstilling af en destination, se Vælg en destination, side 4.38.

The MIS er forsynet med en multi-touch-skærm, der gør det muligt at zoome ind og ud ved at knibe med fingrene. Berør skærmen med tommel- og pegefinger, og knib dem tættere sammen for at zoome ud, og flyt dem længere fra hinanden for at zoome ind igen.

Ikonerne + og - kan også anvendes til at zoome ind og ud.

Berør  for at centrere skærbilledet på din nuværende lokation.

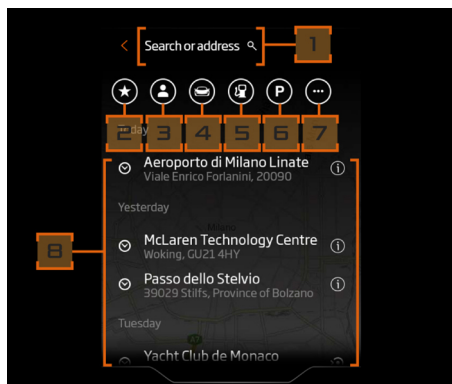
Detaljer på skærbilledet ændrer sig afhængigt af zoomindstillingen. For eksempel vil vejnavne og nogle interessepunkter (POI'er) blive vist, når der zoomes helt ind, men ikke når der zoomes mere ud.

Skærbilledet zoomer også automatisk ind eller ud i forhold til foruddefinerede niveauer, afhængigt af kørselshastighed.

Farven på skærbilledet skifter automatisk mellem dag- og nattilstand afhængigt af tidspunktet for lettere aflæsning.

Midterdisplay Navigation

Vælg en destination



1. Søgning eller Adresse, side 4.38
2. Favoritter, side 4.38
3. Kontrakter, side 4.38
4. McLaren-forhandlere, side 4.38
5. Tankstationer, side 4.38
6. Parkering, side 4.38
7. Flere søgekategorier, side 4.38
8. Tidligere destinationer, side 4.38
9. Brug af skærmen, side 4.39

10. Ruteoversigt, side 4.39

Søgning eller Adresse



Tryk på Søgning eller Adresse for at indtaste by- eller vejnavn.

Favoritter



Tryk på favoritikonet for at se dine favoritdestinationer. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

Kontrakter



Tryk på kontaktikonet for at se adresseinformation gemt under dine kontakter. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

McLaren-forhandlere



Tryk på McLaren-ikonet for at lokalisere din nærmeste McLaren-forhandler. Der vises en liste med McLaren-forhandlere med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

Tankstationer



Tryk på brændstofikonet for at lokalisere den nærmeste tankstation. Der vises en liste med tankstationer med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

Parkering



Tryk på parkeringsikonet for at lokalisere den nærmeste parkeringsplads. Der vises en liste med parkeringspladser med den nærmeste øverst på listen. Tryk på adressen for at indstille den som din nye destination.

Flere søgekategorier



Tryk på flere-ikonet for at se flere søgekategorier. Brug denne funktion til at søge efter interessepunkter, inklusive: lufthavne, pengeautomater, hoteller, hospitaler og forretninger.

Tidligere destinationer

Tidligere destinationer er sorteret efter dato. Tryk på en tidligere destination for at indstille den som din nye destination.

Midterdisplay Navigation

Brug af skærmen

Bevæg dig manuelt rundt på kortet, indtil kortet vises i den bedste størrelse for at vise området for din lokation.

Tryk på kortet for at markere placeringen af din ønskede destination.

Ruteoversigt

Når du har valgt din destination, vises en oversigt, hvor din rute er fremhævet. Din startposition, din nuværende position, mellemdestination(er) og din destination vises langs den fremhævede rute.

Vælg  for at gemme destinationen som en favorit, eller **Kør!** for at starte navigationen.

Midterdisplay Lyd

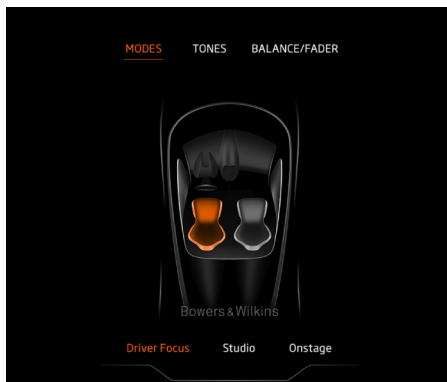
Oversigt



Tryk på lyd-ikonet for at vise skærbilledet med lydindstillinger.

i BEMÆRK: De tilgængelige lydindstillinger varierer afhængigt af de specifikke muligheder for lyd i dit køretøj.

Lydindstillingerne gælder for alle funktioner McLaren Infotainment-systemet (MIS).



Swipe i toppen af skærbilledet for at vælge mellem følgende valgmuligheder:

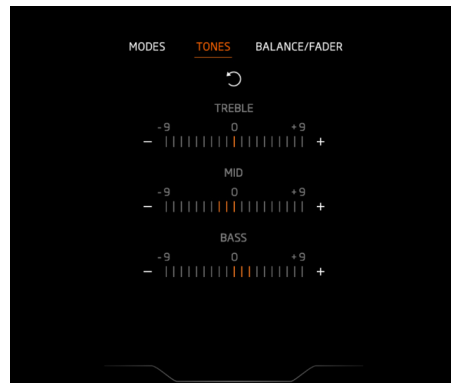
- Indstillinger, side 4.40
- Toner, side 4.40
- Balance/udtoning, side 4.41

Indstillinger

Der er 3 forudindstillede lydindstillinger.

- Førerfokus - lyden optimeret til førersædet.
- Studio - naturtro lyd. Efter kunstnerens smag. Dette er standardindstillingen.
- På scenen - Surround sound.

Toner



 Tryk på reset-ikonet for at nulstille nuværende indstillinger til standardindstillingerne.

Diskant

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af diskant for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til +9 eller 0 til -9 i 1-trins intervaller.

Midterdisplay

Lyd

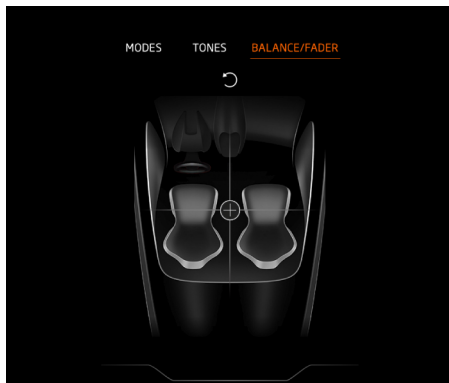
Mellemtone

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af mellemtonen for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til L9 eller 0 til R9 i 1-trins intervaller.

Bas

Tryk på ikonerne + eller - ved siden af bassen for at opnå den ønskede kvalitet i lyd gengivelsen. Skalaen er 0 til +9 eller 0 til -9 i 1-trins intervaller.

Balance/udtoning



Tryk på og flyt krydset for at justere balance og udtoning.

 Tryk på reset-ikonet for at nulstille nuværende indstillinger til standardindstillingerne.

Midterdisplay

Stemmegenkendelse

Oversigt



i BEMÆRK: Enhver aktivitet til indtastning af komfort skal være afsluttet, før stemmegenkendelse kan anvendes.

En mobiltelefon skal tilsluttes til McLaren Infotainment-systemet (MIS), inden stemmegenkendelsen kan anvendes, se Parring af enhed, side 4.29, Tilslutning af ekstern enhed, side 4.22 og Apple CarPlay, side 4.27.

Tryk på knappen for enden af venstre stilk for at aktivere en tilsluttet enheds stemmegenkendelse.

i BEMÆRK: Niveauet af funktionaliteten for stemmegenkendelsen afhænger af den tilsluttede enhed.

Midterdisplay

McLaren Track Telemetry

Oversigt

⚠ ADVARSEL: Sørg for, af sikkerhedsmæssige årsager, at undgå at lade brugen af nogle af disse systemer distrahere dig under kørslen.

⚠ ADVARSEL: McLaren Track Telemetry er kun beregnet til sporingsbrug. Føreren har altid ansvaret for overholdelse af sikkerheden.

⚠ ADVARSEL: McLaren Track Telemetry kan anvendes undervejs og er beregnet til at optage video, således at det ikke er nødvendigt med yderligere eksterne kameraer. Føreren har altid ansvaret for overholdelse af sikkerheden.

McLaren Track Telemetry tilbyder tidsdata og grafisk gengivelse under kørsel på bane eller vej.

Under optagelse tilbydes en grafisk fremstilling af tidsdata og kort over ruten.

Rutepræstationen kan gennemses i en analyseviser, hvor du kan afspille en session, se omgangstider (opdelt i to sektorer), kameraafspilning, data og opnåede resultater.

Brugerdefinerede baner eller vejkort oprettes automatisk og kan redigeres manuelt. Flere layouts eller konfigurationer understøttes for hvert aktivitet.

Forskellige førere kan tilknyttes for hver optagelse.

Åbning af applikation



1. Tryk på Track Telemetry i McLaren Infotainment-systemet (MIS) startskærm.
2. Læs og accepterer ansvarsfraskrivelsen.

Selv om McLaren-banetelemetri også kan bruges på vejen, er den tiltænkt banebrug. Føreren har altid ansvaret for overholdelse af sikkerheden.

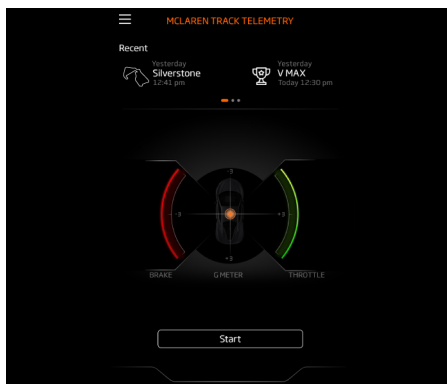
i BEMÆRK: Når McLaren-banetelemetri er i brug, er telefonen ikke tilgængelig. Du skal afslutte sessionen, inden du foretager et telefonopkald.

Midterdisplay

McLaren Track Telemetry

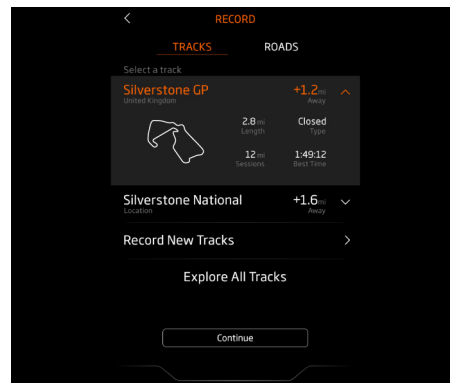
Hvis en tilsluttet telefon modtager et opkald, vil McLaren-banetelemetri holde op med at optage.

Opsætning



Åbn McLaren-banetelemetri og vælg **Start** for at konfigurere din session.

Valg af bane /vej



1. Vælg en bane eller vej, optag en ny bane eller vælg Udforsk Alle Baner for at vælge en by bane fra biblioteket.

BEMÆRK: Banelisten er dynamisk og varierer afhængigt af din placering, med den nærmeste bane øverst på listen. Hvis GPS ikke er tilgængelig, vises der ingen baner.

BEMÆRK: Det er muligt at optage både en lukket bane og en opstigning.

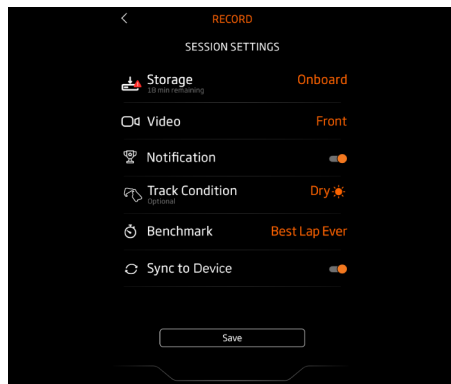
Midterdisplay

McLaren Track Telemetry

BEMÆRK: Kun et lukket kredsløb vil blive genkendt af McLaren-banetelemetri.

2. Vælg **Fortsæt** for at åbne sessionen yderligere.

Sessionsindstillinger



Vælg dine foretrukne muligheder for sessionen:

- **Lager** - integreret i McLaren Infotainment-systemet (MIS)-hukommelsen, en tilsluttet USB-enhed, se USB-stik, side 5.16 eller en tilsluttet telefon, se Parring af enhed, side 4.29.

- **Video** - vælg videokamera(er), der skal anvendes til sessionen.
- **Notifikation** - tryk for at ændre funktionen til **Tændt** eller **Slukket**.
- **Banens tilstand** - Valgfri indstilling til at beskrive banens tilstand.
- **Benchmark** - Vælg omgangstid for at sammenligne din nuværende omgangstid med.
- **Synkroniser med enhed** - Tryk for at ændre funktionen til **Tændt** eller **Slukket**. Når funktionen er **On**, bliver sessionsdata automatisk synkroniseret med den valgte opbevarings-enhed.

Vælg **Gem** for at gemme dine indstillinger og starte sessionen.

Drev

Når din session er i gang, kan du se dine nøgledata på både fører-display, se McLaren-banetelemetri (MTT), side 3.13 og McLaren Infotainment-systemet (MIS).

Oversigt over omgangstider

SILVERSTONE NATIONAL

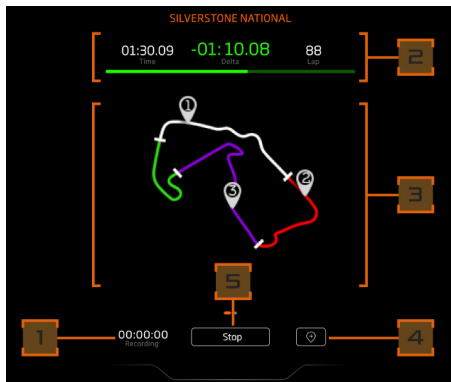
Time	Delta	Lap
01:30.09	+01:10.08	88
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

00:00:00 Recording Stop

Swipe på tværs fra "Live/Track optagelsesvisning" for at se dine omgangstider med fremhævede deltaer. Omgangstiderne vises i tidsmæssig rækkefølge med den seneste øverst.

Midterdisplay McLaren Track Telemetry

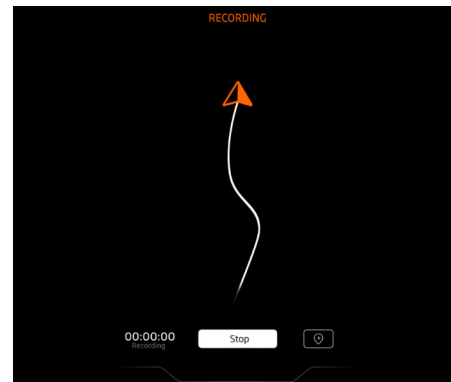
Registrering af rute



1. Tiden for den samlede optagelse for sessionen vises nederst i skærbilledet.
2. Din nuværende omgangstid, live delta og det samlede antal omgange vises øverst på skærbilledet. Delta er farvekodet for at indikere, om omgangstiden ligger over eller under målet.

3. Baneudformningen vises i midten af skærbilledet, som viser køretøjets placering live samt farvekodet baneafsnit i forhold til delta-tiden. Tryk på midten af skærbilledet for at skifte mellem 3D-visning og 2D-visning. Visning på førerdisplay kan ændres fra 3D til 2D ved at trække indad i venstre stilk.
4. Brug det viste ikon for at placere en markør, som nemt kan lokaliseres, når data analyseres. Markører kan også placeres ved at bruge venstre stilk.
5. Tryk på **Stop** for at gå til oversigtssiden for sessionen.

Optagelse af vejen



Denne visning angiver den rute, der aftegnes bag køretøjet. Omgangstider er deaktiveret.

Afslutning af din session

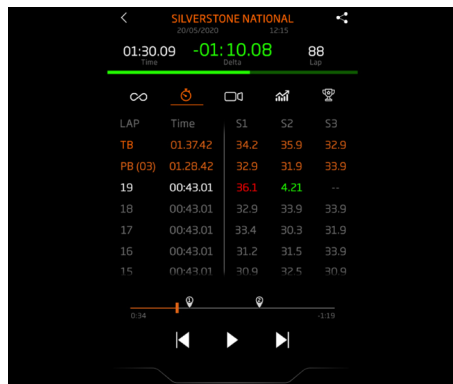
Tryk på **Afslut** for at afslutte din optagelse og se oversigten over din session, herefter kan du vælge at afslutte eller fortsætte optagelsen.

Midterdisplay

McLaren Track Telemetry

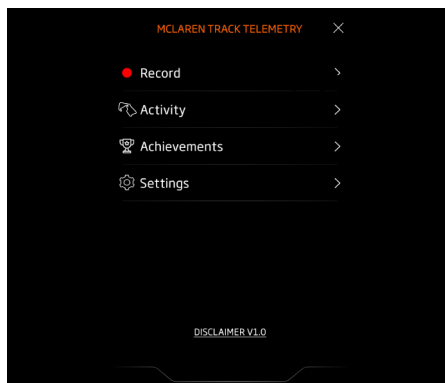
Gennemgang af dine data

i BEMÆRK: McLaren-banetelemetri råder over nogle effektive analyseværktøjer.



Hvis du vil åbne og analysere en session:

1. Tryk for at åbne analysen.



2. Vælg Aktivitet.
3. Du kan søge efter en bestemt session og omorganisere enhver optaget session. Vælg en bane og en session.
4. Brug faner og kontrolenheder for at revidere dine data og dine videooptagelser.

Brug betjeningselementerne på skærmen for at navigere indenfor en session.

Tryk på den relevante del af banen for at scrolle indenfor en omgang eller tryk eller for køre forlæns eller baglæns gennem omgangen.

Import af telemetriske data

i BEMÆRK: Sessionsdata og brugeroprettede baner kan deles på tværs af køretøjer.

Import fra en USB-enhed

1. Indsæt en USB-lagringseenhed i en af køretøjets USB-porte. Se USB-stik, side 5.16.
2. Sessionsdata genkendes af programmet og en besked vil blive vist i toppen af skærbilledet.

Vælg banen eller sessionen, der skal importeres.

i BEMÆRK: Du vil ikke være i stand til at vælge data, der er for store til den tilgængelige plads på McLaren Infotainment-systemet (MIS).

3. Tryk på **Importer** for at importere data fra USB-lagerenheten.

Import via wi-fi

1. Tilslut enheden, der skal importeres data fra, se Wi-Fi, side 4.09.

Midterdisplay McLaren Track Telemetry

2. Følg anvisningerne på den tilsluttede enhed.

Eksport af telemetriske data



BEMÆRK: Sessionsdata og brugeroprettede baner kan deles på tværs af køretøjer.

1. Indsæt en USB-lagringseenhed i en af køretøjets USB-porte. Se USB-stik, side 5.16.
2. Alternativt kan en enhed tilsluttes via wi-fi. Se Wi-Fi, side 4.09.
3. Navigér til de sessionsdata, der skal eksporteres. Se Gennemgang af dine data, side 4.47.
4. Tryk på  ikonet.
5. Vælg den enhed, som data skal eksporteres til og følg vejledningerne på skærmen.

Redigering af en bane

Gemte baner kan redigeres ved hjælp af McLaren Infotainment-systemet (MIS), tryk på  og vælg den ønskede bane.

Følgende elementer kan redigeres:

- Banenavn
- Start-/slutposition
- Baneretning
- Sektorer (numre og position)

Midterdisplay

Den tilsluttede bil

eCall

i BEMÆRK: eCall virker kun på markeder, der er understøttet.

eCall er et 112-baseret nødopkaldssystem, der kan udløses både automatisk og manuelt:

Se Automatisk SOS-nødopkald, side 4.49.

Se Manuelt SOS-nødopkald, side 4.49.

I begge tilfælde bliver den passende redningstjeneste sendt til køretøjets lokation baseret på den nedenstående information, der opsamles og behandles af systemet:

- Køretøjets tre seneste placeringer og den retning, køretøjet bevæger sig i.
- Logfilen fra den automatiske aktivering af systemet og dets tidsstempel.
- Køretøjsoplysninger såsom VIN, fremdriftsmiddel, og farve.
- Mulige yderligere data.

Hvis eCall-systemet udviser en fejl, forbliver den gule lampe, der er placeret på SOS-opkaldsknappen tændt. En advarselsbesked fremkommer desuden på fører-display.

Automatisk SOS-nødopkald

I tilfælde af et uheld, hvor airbags er udløst, foretages der automatisk et opkald til redningstjenesten.

i BEMÆRK: Når SOS-nødopkaldet er blevet tilsluttet, kan det kun afsluttes af alarmcentralen.

Manuelt SOS-nødopkald



Tryk på SOS-opkaldsknappen og hold den nede i to sekunder for manuelt at starte nødopkaldet.

Opkaldet kan afbrydes ved at trykke på SOS-opkaldsknappen igen, før der er oprettet forbindelse til operatøren.

i BEMÆRK: Når SOS-nødopkaldet er blevet tilsluttet, kan det kun afsluttes af alarmcentralen.

i BEMÆRK: Manuelle SOS-opkald må kun foretages i en nødsituation.

eCall-reservebatteri

Et reservebatteri bevarer sin komplette eCall-systemfunktion i tilfælde af, at køretøjets 12 V-batteri er frakoblet eller slået fra. Hvis eCall-reservebatteriet kræver udskiftning, vil der fremkomme en besked på fører-display. Kontakt din McLaren-forhandler for udskiftning af batteriet.

EU 112 eCall-informationer

Den 112-baserede eCall-service er en almindelig offentlig service og kan anvendes uden beregning.

Midterdisplay

Den tilsluttede bil

AI behandling af persondata via det 112-baserede eCall system i køretøjet opfylder persondatabeskyttelsesreglerne givet i direktivet 2002/58/EC og Europa-Parlamentets og Rådets (EU)-regulativ 2016/679, og skal især være baseret på nødvendigheden af beskyttelse af individers personlige interesser i overensstemmelse med (EU)-regulativ 2016/679.

Behandling af sådanne data er udtrykkeligt begrænset til formålet at håndtere eCall-nødopkald til det generelle europæiske nødopkaldsnummer 112.

Modtagere af data behandlet af det 112-baserede eCall-system er de relevante sikkerhedsopkaldstjenester udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, på hvis område de er placeret, og som er de første til at håndtere eCalls til det generelle europæiske nødopkaldsnummer 112.

Det 112-baserede eCall-system er designet således, at data, der befinder sig i systemets hukommelse, ikke er tilgængelige udenfor systemet, før et eCall er foretaget.

Det 112-baserede eCall-system er designet således, at det ikke kan spores og at det ikke på nogen måde er udsat for permanent sporing i dets normale driftsstatus.

Det 112-baserede eCall-system er designet således, at data, der befinder sig i systemets interne hukommelse automatisk og kontinuerligt fjernes.

Køretøjets placeringsdata overskrives kontinuerligt i systemets interne hukommelse, således den altid højst indeholder de tre seneste placeringer af køretøjet, som er nødvendige, for at systemet fungerer normalt.

Aktivitetsloggen i det 112-baserede eCall-system i køretøjet gemmes ikke længere end nødvendigt for at kunne håndtere nødsituationen og under ingen omstændigheder mere en 13 timer fra det tidspunkt, hvor et nødopkald blev startet.

Ejeren af dataene (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og i givet fald at anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EU) 2016/679. Enhver tredjepart, som dataene er blevet videregivet til, skal underrettes om en sådan berigtigelse, sletning eller blokering udført i overensstemmelse med denne forordning, medmindre det viser sig umuligt eller indebærer en uforholdsmæssig stor indsats.

Ejeren af data har ret til at klage til den rette databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet krænket som følge af behandlingen af hans eller hendes personlige data.

Midterdisplay

Den tilsluttede bil

HomeLink

 **ADVARSEL:** Anvend ikke HomeLink® til en garagedørsåbner, der ikke er forsynet med nødstop og med mulighed for at køre baglæns.

 **ADVARSEL:** Anvend ikke HomeLink® til en garagedørsåbner, der er fremstillet før april 1982.

 **ADVARSEL:** Når du programmerer HomeLink® til en garagedørsåbner eller indgangsport, må der ikke befinde sig personer eller genstande i området. Der kan opstå skade eller personskaade i forbindelse med aktivering af port eller garagedør under programmering.

 **ADVARSEL:** Inden du programmerer HomeLink®, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller genstande i området, og dit køretøj skal parkeres uden for garagen.

 **ADVARSEL:** Køretøjets udstødning indeholder kulilte, som er en farlig gasart. Køretøjets motor må ikke være i gang under programmering af HomeLink. Udstødningsgas kan forårsage alvorlig skade eller dødsfald. Det tilrådes at parkere udenfor garagen i forbindelse med programmering af en garagedørsåbner.

 **BEMÆRK:** Det anbefales at sætte et nyt batteri i fjernbetjeningen til din garagedørsåbner for mere nøjagtig programmering.

 **BEMÆRK:** Hvis din garagedørsåbner anvender rullende kodebeskyttelse, kan du få brug for en trappetige eller en anden robust og sikker enhed for at kunne nå knapperne Lær, Smart, eller Programmering senere i programmeringen.

Besøg HomeLink.com eller youtube.com/user/HomeLinkGentex for flere oplysninger og enhedsspecifikke programmeringsvejledninger.

Det trådløse HomeLink® kontrolsystem erstatter op til tre fjernbetjeningen. HomeLink® kan bruges til at aktivere enheder såsom portåbner, garagedørsåbner, låse til indgangsdøre, sikkerhedssystemer og hjemmebelysning.

Programmering af en enkelt HomeLink-knap

 **ADVARSEL:** Det tilrådes at frakoble enheden i forbindelse med programmering af en garagedørsåbner eller portåbner. Dette forhindrer mulig skade på garagedørsåbner eller portåbner som følge af gentagen betjening.

 **BEMÆRK:** Bemærk at instruktionerne nedenfor gælder for de fleste HomeLink®-kompatible enheder. Nogle HomeLink®-applikationer eller HomeLink®-kompatible systemer kræver lidt forskellige instruktioner, for information om kompatible enheder og instruktionsvideoer, besøg: www.homelink.com.

 **BEMÆRK:** Garagedørsåbner fremstillet efter 1995 kan være udstyret med beskyttelse mod rullende kodebeskyttelse. Der henvises i så tilfælde til producentens vejledning.

Midterdisplay Den tilsluttede bil



1. Inden du begynder programmering, skal din HomeLink® nulstilles, se Sletning af din HomeLink, side 4.54.
2. Tryk på den HomeLink®-knap, du ønsker at programmere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynder at blinke langsomt.
3. Placer garagedørsåbnerens fjernbetjening i en afstand af 2-8 cm (1-3 tommer) fra det indvendige spejl.

4. Tryk på knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren og hold den nede, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at blinke langsomt til at lyse konstant eller blinke hurtigt.

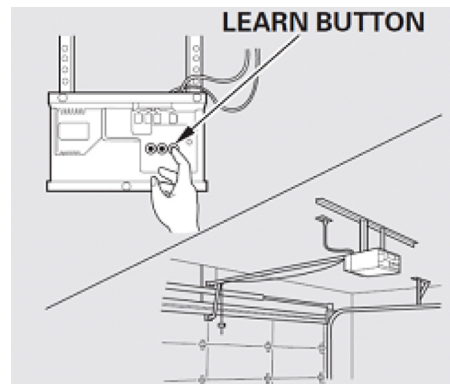
i BEMÆRK: Ændringen i måde at blinke på indikerer at frekvenssignalet er gemt.

i BEMÆRK: Nogle fjernbetjeningssystemer kræver, at brugeren trykker og slipper knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren for hver 2-10 sekunder under programmering.

5. Tryk på den programmerede HomeLink®-knap to eller tre gange. Hvis du har en enhed med fast kode, vil HomeLink®-indikatorlampen (4) lyse konstant, programmeringen er afsluttet og garagedøren burde aktiveres.

Hvis din garagedørsåbner ikke fungerer, og indikatorlampen blinker hurtigt, har du sandsynligvis en enhed med rullende kode, og så skal du fortsætte med Programmering af enhed med rullende kode, side 4.52.

Programmering af enhed med rullende kode



i BEMÆRK: Det er nemmere og hurtigere, hvis en anden person foretager de følgende trin. De følgende trin er følsomme over for tid, og det kan være nødvendigt at prøve flere gange.

1. Find knappen med Lær, Smart eller Programmer på motorens hoveddel, som er placeret på garagedørsåbnerens modtager. Se manualen til garagedørsåbneren for placering af knappen.

Midterdisplay

Den tilsluttede bil

2. Tryk og slip knappen **Lær**, **Smart** eller **Programmer**. Du har typisk 20 sekunder til at starte det næste trin.
3. Inden for 20 sekunder skal du gå tilbage til køretøjet og trykke og slippe den programmerede HomeLink®-knap op til tre gange efter hinanden for at aktivere enheden. Hvis enheden aktiveres, er programmering fuldført.

Programmering af yderligere HomeLink-knapper

Gentag trin 2 til 5, fra Programmering af en enkelt HomeLink-knap, side 4.51.

Omprogrammering af en enkelt HomeLink-knap

Når følgende fremgangsmåde er udført, kan allerede programmerede knapper overskrives.



1. Tryk og hold den HomeLink®-knap, du ønsker at omprogrammere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) begynder at blinke langsomt.
2. Mens du holder HomeLink®-knappen nede, holdes fjernbetjeningen til garagedørsåbneren i en afstand af mellem 2-8 cm (1-3 tommer) fra det interne spejl, og knappen til fjernbetjeningen til garagedørsåbneren trykkes og holdes nede, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at blinke langsomt til at lyse konstant eller blinke hurtigt.

i **BEMÆRK:** Ændringen i måde at blinke på indikerer at frekvenssignalet er gent.

i **BEMÆRK:** Nogle fjernbetjeningssystemer kræver, at brugeren trykker og slipper knappen på fjernbetjeningen til garagedørsåbneren for hver 2-10 sekunder under programmering.

3. Tryk på den programmerede HomeLink®-knap og hold øje med HomeLink®-indikatorlampen (4).

Hvis indikatorlampen (4) lyser konstant, er programmering fuldført, og din enhed burde blive aktiveret, når HomeLink®-knappen trykkes ned og slippes.

Hvis indikatorlampen (4) blinker hurtigt, har du sandsynligvis en enhed med rullende kode, og så skal du fortsætte med Programmering af enhed med rullende kode, side 4.52.

i **BEMÆRK:** Hvis du ikke programmerer en ny enhed til knappen, vender den tilbage til den tidligere programmering.

Midterdisplay

Den tilsluttede bil

Sletning af din HomeLink



Inden du returnerer et leaset køretøj eller sælger dit køretøj, skal du sikre dig, at du har slettet alle programmerede HomeLink®-knapper. For at gøre dette, skal du trykke og holde alle tre HomeLink®-knapper (1) og (3) nede i 10 sekunder, indtil HomeLink®-indikatorlampen (4) skifter fra at lyse konstant til at blinke hurtigt

Komfort og brugervenlighed

Ruder.....5.02

Sikkerhed.....5.02

Åbning og lukning.....5.02

Klimakontrol.....5.04

Oversigt.....5.04

Betjeningselementer.....5.04

Driftsindstillinger.....5.05

Knap til aircondition (A/C).....5.07

Anti-dug/frost.....5.08

Temperaturstyring.....5.08

Tilstanden recirkulation af luft.....5.09

Opvarmede sæder.....5.10

Opvarmet bagrude.....5.10

Indvendige funktioner.....5.11

Omgivende lys.....5.11

Indgangsbelysning.....5.12

Udgangsbelysning.....5.12

Handskerum.....5.12

Kopholder.....5.14

Ejerens dokumentation.....5.15

Solskærme.....5.15

Trådløs oplader.....5.15

USB-stik.....5.16

Strømkabell til tilbehør.....5.17

Sporing af køretøjet.....5.18

Oversigt.....5.18

I tilfælde af tyveri.....5.18

Deaktivering af sporingssystemet.....5.19

Center for køretøjssporing.....5.19

Kundeservice.....5.20

Falske alarmer.....5.22

Politik for falsk alarm.....5.22

Komfort og brugervenlighed

Ruder

Sikkerhed

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at der ikke kan komme nogen i klemme, når du åbner eller lukker ruderne. Undlad at læne kroppen mod ruden. Der er risiko for at blive fanget af rudens bevægelse. Hvis der er risiko for at blive fanget, skal rudens bevægelse standses. Se Sikkerhedsfunktion, side 5.03.

Åbning og lukning

⚠ ADVARSEL: Nøglebrikken gør det muligt at starte køretøjet og bruges også til at aktivere andre af køretøjets funktioner. Tag nøglebrikken med dig, hver gang du forlader køretøjet for at forhindre at ruderne betjenes uden opsyn, hvilket kan resultere i tilskadekomst.

Kontakter til begge ruder er placeret på dørkonsollen i førersiden. En kontakt til passagerruden er placeret på dørkonsollen i passagersiden.



1. Rudekontakt i førersiden.
2. Rudekontakt i passagersiden.

Tryk på kontakten (1) eller (2). Ruden åbnes, så længe kontakten holdes inde.

Træk i kontakten (1) eller (2). Ruden lukkes, så længe kontakten holdes inde.

For at åbne en rude helt, trykkes/trækkes kontakten (1) eller (2) helt ind og slippes.

i BEMÆRK: For at forhindre en rude i at åbne eller lukke, trykkes eller trækkes i den rigtige kontakt.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet befinder sig i standby-mode, er rudekontrol ikke tilgængelig.

Sådan nulstilles ruderne

Ruderne skal nulstilles, hvis batteriet har været afladet eller afbrudt, eller hvis sikkerhedsfunktionen har været aktiveret.

Sørg for, at begge døre er lukket og tændingen er tilsluttet.

Komfort og brugervenlighed

Ruder



Tryk kontakterne (1) og (2) nedad, indtil ruderne er åbne og hold dem i denne position i 5 sekunder.

Træk begge kontakter opad, indtil ruderne er lukket og hold dem i denne position i 5 sekunder.

Ruderne er nu nulstillet.

Hvis dette ikke afhjælper problemet, skal du omgående kontakte din McLaren-forhandler.

Sikkerhedsfunktion



ADVARSEL: Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, da de kan komme til skade, hvis en rude bevæges ved et uheld.

Sikkerhedsfunktionen vil hindre ruderne i at lukke, hvis der registreres en blokering eller modstand.

Hvis sikkerhedsfunktionen udløses, skal ruden og rudeåbningen kontrolleres, og årsagen til blokeringen fjernes, inden ruderne kan betjenes igen. I tilfælde af at sikkerhedsfunktionen er udløst ved dørlukning, se Lukning af en dør, side 1.05.

Komfort og brugervenlighed

Klimakontrol

Oversigt

ADVARSEL: Hvis klima anlægget ikke fungerer korrekt, skal bilen kontrolleres af en McLaren-forhandler. Systemet kan have en lækage af kølemiddel, hvilket kan være skadeligt for helbredet og miljøet.

ADVARSEL: Følg de anbefalede indstillinger varme eller kulde. Hvis ruderne dugges, kan du måske ikke længere se, hvad der sker på vejen og i trafikken og forårsage et uheld.

BEMÆRK: Klimakontrolsystemet fungerer mere effektivt, når dørene og ruderne er lukket. Men hvis køretøjet har stået i varme omgivelser i længere tid, kan der udluftes ved kortvarigt at åbne ruderne.

BEMÆRK: Den indendørs temperatursensor er placeret mellem rattet og midterkonsollen. Undlad at blokere luftstrømmen til denne sensor, ellers mindskes effekten af klimakontrolsystemet.

BEMÆRK: Køretøjet husker de aktuelle indstillinger for klimakontrol, når tændingen er slukket.

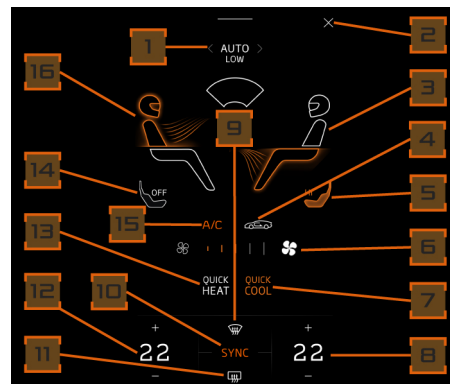
Systemet kan betjenes automatisk eller indstillingerne kan justeres manuelt.

Kombinationsfilteret reducerer mængden af støv og forurening, der trænger ind i kabinen.

Betjeningselementer

Klimakontrolsystemet betjenes ved hjælp af Centrale Infotainment-berøringsskærm. Tryk på knappen  for at tænde skærbilledet for klimakontrol.

Betjening af klimakontrol



1. AUTO-knap
2. Luk menu for klimakontrol
3. Luftfordelingsknapper - højre side
4. Knap til luftrecirkulation
5. Knap til sædevarme - højre side

Komfort og brugervenlighed

Klimakontrol

6. Indstilling af blæserhastighed
7. Knap til HURTIG AFKØLING
8. Temperaturstyring - højre side
9. Knap til fjernelse af dug
10. SYNC-knap
11. Opvarmet bagrude/spejle
12. Temperaturstyring - venstre side
13. Knap til HURTIG OPVARMNING
14. Knap til sædevarme - venstre side
15. Knap til aircondition (A/C)
16. Luftfordelingsknapper - venstre side

Driftsindstillinger

Automatisk tilstand

Ved automatisk indstilling opretholder klimakontrolsystemet den indstillede indendørstemperatur ved hjælp af en kombination af forskellige blæserhastigheder, luftrecirkulation og luftfordeling.

Klimakontrolsystemet regulerer automatisk lufttilførslen for at forebygge dug på indersiden af forruden og justerer også luftfugtigheden i kabinen, for at forøge passagerkomforten.

Kontrolpanelet anvender forskellige farver til at indikere driftstilstanden:

- Gul indikerer ON.
- Hvid indikerer OFF men tilgængelig for brug.
- Grå indikerer ikke tilgængelig for brug.

Der er tre automatiske indstillinger:

- **AUTOLO** indstiller systemet, så det afgiver en diffus luftstrøm til kabinen, så passagererne oplever en mindre direkte luftstrøm.
- **AUTO** er den normale, balancerede indstilling.

- **AUTO HI** indstiller systemet, så det afgiver en direkte luftstrøm til kabinen, så passagererne oplever en mere direkte luftstrøm.

Tryk the **AUTO**-knappen for at vælge en automatisk indstilling.

Knappen lyser og luftstrøm, temperatur og blæserhastighed justeres automatisk i begge sider af køretøjet.

Under de automatiske indstillinger er der ikke behov for justering af blæserhastighed eller luftstrøm, systemet sørger selv for at holde den valgte temperatur.

Hvis du ønsker at ændre luftstrømmen i klimakontrolsystemet, kan du trykke på den fortrukne knap. Det vil så sætte systemet i automatisk blæsertilstand.

Hvis blæserhastigheden justeres, mens automatisk indstilling er aktiveret, vælges manuel indstilling som standard. Tryk på **AUTO**-knappen igen for at vælge en automatisk indstilling.

Hvis det er nødvendigt, kan systemindstillingerne justeres manuelt, se Manuel tilstand, side 5.06.

Komfort og brugervenlighed

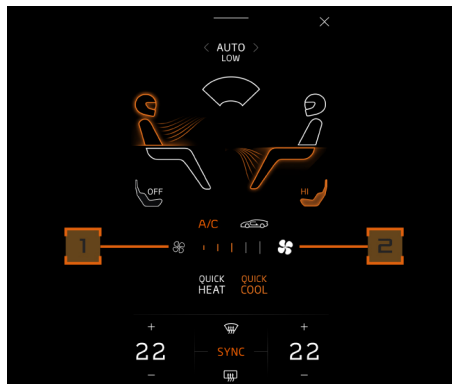
Klimakontrol

Manuel tilstand

Sådan justeres blæserhastigheden manuelt, se Indstilling af blæserhastighed, side 5.06.

Sådan justeres luftstrømmen manuelt, se Indstilling af luftstrøm, side 5.06.

Indstilling af blæserhastighed



Hvis blæserhastigheden justeres manuelt, skifter systemet til manuel tilstand, hvor blæserhastigheden bliver indstillet. Men temperaturen og luftstrømmen bliver stadig justeret automatisk.

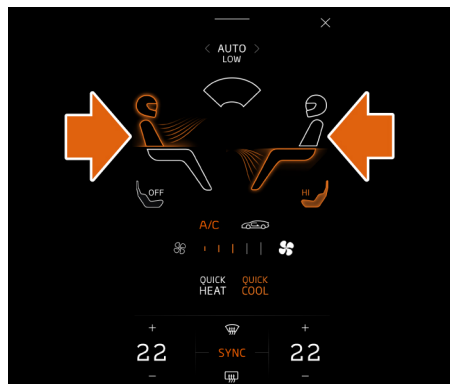
Tryk på blæserikonet (1) for at reducere blæserhastigheden og på (2) for at forøge den til ønsket indstilling.

BEMÆRK: Ved at berøre blæserikonet (1) igen, hvis blæserhastigheden allerede er indstillet på minimum, afbrydes klimakontrolsystemet. Tryk på blæserikonet (2) for at tænde for det igen.

I automatisk indstilling, bliver AUTO-knappen slukket, hvis blæserhastigheden justeres.

Tryk på AUTO-knappen for at vende tilbage til den automatiske indstilling.

Indstillinger af luftstrøm



Hvis der er valgt en manuel fordelingstilstand, skifter systemet til manuel tilstand, hvor blæserhastigheden bliver indstillet. Men temperatur og blæserhastighed bliver stadig styret automatisk.

Luftstrømmen i de to zoner kan indstilles uafhængigt for fører og passager ved hjælp af betjeningsselementerne for luftstrømmen.

Komfort og brugervenlighed

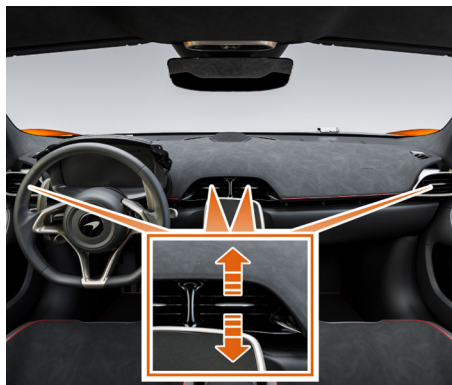
Klimakontrol

Tryk øverst på skærbilledet for at lede luften mod forruden, i midten af skærbilledet for at lede luften mod ansigtet og gennem ventilationsåbningerne for diffus luft, og tryk nederst på skærbilledet for at lede luften gennem ventilationsristene i fodrummet.

For alle tre områder af skærbilledet kan der altid vælges enten to eller et område.

Når der trykkes på et af luftstrømsområderne, oplyses skærmikonet.

Ventilationsriste på instrumentbrættet



Skub ventilationsknappen helt mod venstre og højre for at åbne og lukke for ventilationsristen.

Tilstanden SYNKRONISERING

Tilstanden SYNKRONISERING spejler alle ændringer, føreren foretager, m.h.t. lufttemperatur eller fordelingsindstillinger til passagersiden.

Ved tryk på knappen SYNKRONISERING på skærbilledet lyser den og førerens lufttemperatur og fordelingsindstillinger kopieres til passagersiden.

Føreren kan til enhver tid forlade tilstanden SYNKRONISERING ved at trykke én gang på knappen SYNKRONISERING. Herefter slukkes knappen SYNKRONISERING på skærbilledet.

Tilstanden SYNKRONISERING deaktiveres også, hvis nogen af indstillingerne i passagersiden justeres.

Knap til aircondition (A/C)

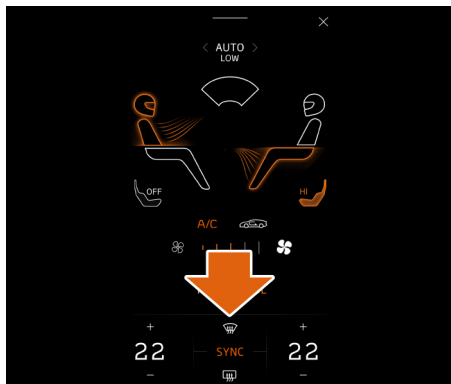
A/C forbedrer køling og affugtning af luften. Den anvendes i maksimal kølings- og affugtningstilstand.

Brug A/C-knappen for at aktivere/deaktivere A/C-kompressoren.

Komfort og brugervenlighed

Klimakontrol

Anti-dug/frost



Tryk på anti-dug-knappen for at aktivere fjernelse af dug fra ruden. Knappen lyser og der vises et ikon i toppen af skærbilledet, der viser, at funktionen er aktiv. Aircondition tændes, hvis den før var slukket, og blæseren kører i en forudbestemt hastighed med lufttemperaturen indstillet på "HØJ".

BEMÆRK: Recirkulation af luften er afbrudt, når anti-dug-tilstand er valgt.

Tryk på anti-dug-knappen for at forlade anti-dug-tilstanden. Ikonet på knappen slukkes, og lufttemperatur og blæserhastighed returnerer til deres oprindelige indstillinger.

Temperaturstyring

Tryk **+** for at forøge temperaturen, eller tryk **-** for at formindske den.

i **BEMÆRK:** Temperaturen kan justeres i intervaller af 0,5 °C (1 °F) mellem 16 °C og 28 °C (61 °F og 83 °F). McLaren anbefaler at temperaturen indstilles til 22 °C (72 °F).

For at indstille temperaturen til højeste niveau, trykkes **+** indtil der vises **HØJ** i displayet. I AUTO-tilstand, indstiller klimakontrolsystemet luftens temperatur på højeste niveau, blæseren justeres til et forudindstillet niveau og luften ledes mod fodrummet.

For at indstille temperaturen til laveste niveau, trykkes **-** indtil der vises **LAV** i displayet. I AUTO-tilstand, indstiller klimakontrolsystemet luftens temperatur på laveste niveau, blæseren justeres til et forudindstillet niveau og luften ledes mod de midterste ventilationsåbninger.

Den indstillede temperatur vises på den Centrale Infotainment-berøringskærm.

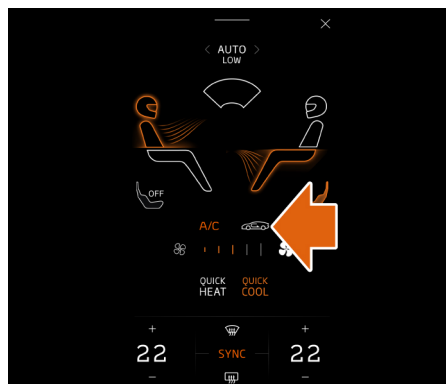
Komfort og brugervenlighed

Klimakontrol

For at justere temperaturen for fører og passager på samme tid, tryk **SYNKRONISERING** og indstil derefter temperaturen. Temperaturindstillingerne forbliver synkroniserede indtil du trykker **SYNKRONISERING** igen.

i **BEMÆRK:** Når der er valgt LAV, er det ikke muligt at slukke for airconditioningen.

Tilstanden recirkulation af luft



Vælg recirkulation af luft, hvis der kommer ubehagelig lugt eller røg ind i køretøjet. Så forhindres luft udefra i at komme ind i kabinen.

⚠ ADVARSEL: Valg af tilstanden recirkulation af luft ved lav udetemperatur kan forårsage tildugning af ruder, som kan hindre dit udsyn. Det kan medføre, at du bliver distraheret fra vej- og trafikforholdene og forårsage en ulykke.

i **BEMÆRK:** Tænd for airconditioningen for at forhindre tildugning af ruderne.

Tryk på knappen til luftrecirkulation for at aktivere luftrecirkulation. Knappen lyser. For at slukke for luftrecirkulation, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

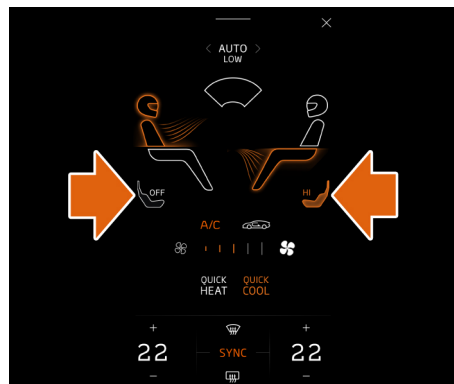
Komfort og brugervenlighed

Klimakontrol

Opvarmede sæder

ADVARSEL: Hold hele tiden øje med sædetemperaturen for at undgå risiko for skade.

ADVARSEL: De opvarmede sæder slukker ikke automatisk, når de har nået deres optimale temperatur afhængigt af det valgte niveau. Sørg for, at sædevarmen afbrydes, når den ønskede varme/varmetid er nået.

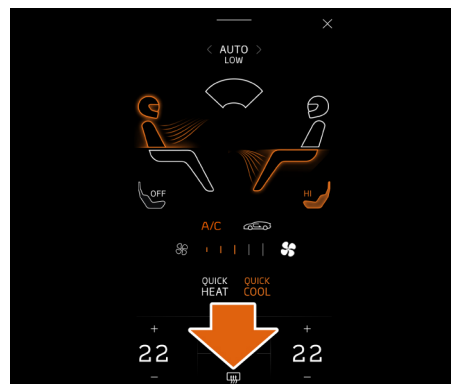


Tryk én gang på knappen for at tænde for indstilling af høj temperatur for sædevarmen, og tryk igen for at skifte til lav temperaturindstilling.

For at slukke for den, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

Sædevarme er forbliver tændt, indtil den slukkes.

Opvarmet bagrude



ADVARSEL: Fjern sne eller is fra spejle og ruder, inden du kører. Nedsat udsyn kan være til fare for dig selv og andre.

Tryk på knappen for at tænde for varmen i bagruden og sidespejlene. Ikonet på knappen lyser. For at slukke for den, tryk på knappen igen og lyset på knappen slukkes.

Den opvarmede bagrude og spejlene slukker automatisk efter en forudbestemt tid afhængigt af udetemperaturen.

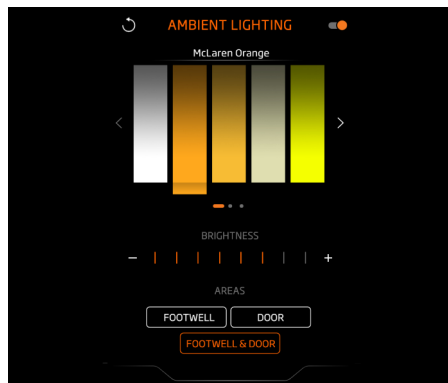
Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Omgivende lys



Berør ikonet Omgivelser på Startskærmen McLaren Infotainment-systemet (MIS).



Farve og lysstyrke for det omgivende lys kan justeres ved hjælp af betjeningselementerne i MIS.

Tryk på kontaktikonet for at slå omgivende lys Til eller Fra. Hvis det omgivende lys er slået Fra, er valgmulighederne i menuen for omgivelsesbelysning gråtonede og kan ikke vælges.

Tryk på de farvede bjælker for at vælge farve på omgivende lys. Den valgte farve udvides og vises større end de andre farver.

Tryk på knappen **Reset** for at nulstille omgivende lys til standardindstillingen.

Tryk på Fodrum og dør for at slå det omgivende lys i fodrummet eller døren til eller fra.

Tryk på Fodrum for at slå det omgivende lys i fodrummet til eller fra.

Tryk på Dør for at slå det omgivende lys i døren til eller fra.

Tryk på symbolerne + eller - for at justere lysstyrken af omgivende lys. Alternativt kan du swipe bjælken til lysstyrken.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Indgangsbelysning

Indgangsbelysning forøger synlighed og sikkerhed, når du nærmer dig køretøjet.

Når køretøjet er ulåst, lyser forlygter og baglygter i et stykke tid eller indtil tændingen bliver slået til.

For at indstille varighed af indgangsbelysningen, se Indstignings- og udstigningsbelysning, side 4.10.

Udgangsbelysning

Udgangsbelysning forøger synlighed og sikkerhed, når du forlader køretøjet ved at tænde for forlygter og baglygter i et stykke tid.

For at indstille varighed af udgangsbelysningen, se Indstignings- og udstigningsbelysning, side 4.10.

Udgangsbelysning kan også aktiveres manuelt ved at trække stilken til blinklyset imod dig selv tre gange. Køretøjet skal være i tilstanden vågen med tændingen slukket.

For hver gang du trækker i stilken til blinklyset, mens udgangsbelysningen er aktiveret, forøges tiden med 15 sekunder.

Når køretøjet er forladt, låst og den indstillede driftstid er afsluttet, slukkes udgangsbelysningen, og funktionen vil ikke være tilgængelig, medmindre den er tændt i McLaren Infotainment-systemet (MIS) eller aktiveres manuelt igen via stilken til blinklyset.

Handskerum

Handskerum i midterkonsollen



Der er et rum i midterkonsollen til opbevaring af mindre genstande.

Tryk udløserknappen ned på undersiden af låget og løft op for at åbne. Tryk låget godt ned for at lukke det og sørg for, at det er lukket ordentligt.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

⚠ ADVARSEL: Handskerummet skal være lukket, når det indeholder genstande. Passagerer kan komme til skade som følge af flyvende genstande under kraftig opbremsning, pludselige retningsskift eller ved en ulykke.



To USB-stik er placeret i opbevaringsrummet. Se Tilslutning af ekstern enhed, side 4.22.

Hvis der ikke er monteret en trådløs oplader, er den indvendige 12V-stikdåse placeret i opbevaringsrummet. Se Indvendigt 12 V-stik til tilbehør, side 5.17.

i BEMÆRK: Handskerummet skal altid være lukket, når køretøjet forlades, ellers vil den indvendige bevægelsessensor (hvis en sådan forefindes) ikke fungere.

i BEMÆRK: Området bag sæderne er ikke beregnet til opbevaring af bagage eller andre personlige ejendele.

i BEMÆRK: Nøglebrikken bør ikke opbevares i opbevaringsrummet i midterkonsollen. Se Opbevaringslomme i sædet, side 5.13.

Opbevaringslomme i sædet

Forsiden af førersædet er forsynet med en lomme til opbevaring af små genstande, såsom nøglebrikken.

Opbevaringsrum i døren



Der er et rum i hver dør til opbevaring af mindre genstande.

⚠ ADVARSEL: Vær forsigtig med, hvad du opbevarer i det. Passagerer kan komme til skade som følge af flyvende genstande under kraftig opbremsning, pludselige retningsskift eller ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Vær forsigtig, når du åbner døren, da der er risiko for at genstande falder ud.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Kopholder



Køretøjer uden trådløs oplader monteret



Køretøjer udstyret med trådløs oplader

Brug kopholderne til sikker og praktisk opbevaring af lukkede drikkevarer, når du er på rejse.

ADVARSEL: Hvis du drikker, mens køretøjet bevæger sig, kan du blive distraheret, og det kan forårsage en ulykke.

ADVARSEL: Undlad at placere varme drikke i kopholderen, mens køretøjet bevæger sig. Varme drikkevarer kan blive spildt og forårsage skade.

ADVARSEL: Undlad at anvende drikkevarer, der kan gå i stykker (f.eks. af glas eller porcelæn). I tilfælde af en ulykke, kunne du komme til skade af dem.

BEMÆRK: Drikkevarer i kopholderne skal altid have låg. Hvis de ikke er det, kan drikkevarerne blive spildt og forårsage skader på køretøjets udstyr, som f.eks. elektronik eller sædebetræk.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Ejerens dokumentation

Din McLaren er forsynet med følgende dokumenter:

- Service- og garantiguide – giver information om, hvad du skal gøre og hvem, du skal kontakte i tilfælde af problemer.
- Brugermanual – giver information om betjening af din McLaren.



Service- og garantiguiden kan opbevares i det forreste handskerum.

Solskærme



Slå solskærmene ned for at beskytte dine øjne mod stærkt sollys under kørsel.

Kosmetikspejle

Hvis du løfter panelet på solskærmene op, kommer der et personligt spejl frem.

Trådløs oplader

⚠ ADVARSEL: Funktionen af pacemakere eller høreapparater kan blive forringet, når den trådløse oplader er i brug. Konsulter din læge eller producenten af udstyret for at sikre, at personer, der anvender sådanne apparater er tilstrækkeligt beskyttet mod højfrekvent energi.



En trådløs oplader er placeret foran på midterkonsollen, som kan bruges til at oplade en Qi-kompatibel enhed, såsom en telefon.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Brug af den trådløse oplader



ADVARSEL: Opbevar ikke kort, andre genstande med (Near Field Communication) NFC eller andet metal i den trådløse oplader. Disse kan forstyrre opladningsprocessen og forårsage skade på objektet, enheden og/eller den trådløse oplader.



BEMÆRK: Den trådløse oplader kan oplade ved 15W. Den hastighed, hvormed enheden oplades, afhænger af enhedens specifikation.

1. Sørg for, at tændingen er slået til.
2. Placer enheden i midten af opladeren, og den vil automatisk begynde at oplade.

USB-stik



To USB-stik er placeret indeni handskerum i midterkonsollen.

1. USB-C-stik.
2. USB-A-stik.

USB-stikkene kan bruges til tilslutning af USB-hukommelsesdrev, iPods og andre kompatible MP3-afspillere.



BEMÆRK: USB-C-stikket (1) er beregnet til Apple CarPlay®.

Disse stik kan også bruges til opladning af kompatible mobiltelefoner eller medieenheder.

Sørg for, at midterkonsollen er lukket, før du kører.

Se Parring af enhed, side 4.29 for detaljer om tilslutning af en Bluetooth®-enhed.

Komfort og brugervenlighed

Indvendige funktioner

Strømsstik til tilbehør

Stik i forreste bagagerum



Tilbehørsstikket, der er placeret i det forreste bagagerum, har en maksimal belastning på 20 Amp.

- i** BEMÆRK: Efterlad ikke nogen enhed, der trækker strøm fra køretøjet, tilsluttet til stikkontakten i længere perioder, uden at motoren kører. Det kan medføre overdrevet batteridræning.

Indvendigt 12 V-stik til tilbehør



Det indvendige 12 V-stik til tilbehør er placeret ved siden af den forreste kopholder i midterkonsollen og har en maksimal ladeevne på 6 ampere.

- i** BEMÆRK: Det indvendige tilbehørs 12V-stik er kun monteret på køretøjer, der ikke har den trådløse oplader monteret.
- i** BEMÆRK: Undlad at tilslutte en batterioplader til det interne stik til tilbehør.

Komfort og brugervenlighed

Sporing af køretøjet

Oversigt

Dette afsnit giver et overblik over køretøjets sporingstjeneste. Kontakt kundeservice for sporing af køretøjet, hvis du har brug for yderligere informationer.

Sporingssystemet er en abonnementsbaseret service, der følger køretøjets bevægelser i tilfælde af tyveri, forsøg på hærværk, indbrud i køretøjet eller manipulering af GPS-antennen.

Køretøjet slår automatisk alarmsystemet til, når tændingen er slukket. Hvis køretøjet herefter flyttes (løftes, trækkes eller køres) uden at nøglebrikken er til stede, sendes der omgående en lydløs alarm til køretøjets sporingsscenter.

I tilfælde af tyveri

1. Hvis du opdager, at køretøjet er blevet stjålet, skal du ringe til køretøjssporingscentret i dit land, eller
Hvis dit køretøj flyttes uden at en nøglebrik er til stede i bilen, vil køretøjssporingscentret sende dig en sms for at være sikker på, at køretøjet flytter sig. Desuden vil køretøjssporingscentret forsøge at kontakte dig på din mobiltelefon, og derefter på din hjemme- eller arbejdstelefon, hvis du har oplyst disse, i forbindelse med afhentning af dit køretøj.
2. Køretøjssporingscentret kontakter ikke politiet, inden de har talt med dig. Når du har bekræftet tyveriet, påbegynder de proceduren for at prøve at finde køretøjet igen.
3. Køretøjssporingscentret vil bede dig kontakte politiet og anmelde tyveriet og vende tilbage med et sagsnummer fra politiet. Modtagelse af en alarm udgør ikke et bekræftet tyveri, da politiet kræver, at du, eller indehaveren af nøglen bekræfter tyveriet.

Hvis du er udenlands på tidspunktet for tyveriet, vil køretøjssporingscentret kontakte politiet i dit hjemland, så du kan få et sagsnummer fra politiet.

4. Køretøjssporingscentret vil så samarbejde med det relevante lokale politi om at finde dit køretøj.
5. Når politiet har fundet det stjålne køretøj, skal der aftales nærmere med dig, inden afhentning af køretøjet. Politiet kan opbevare køretøjet på et sikkert sted for nærmere undersøgelse.

Du kan komme til at hæfte for omkostninger til bugsering og opbevaring.

Komfort og brugervenlighed

Sporing af køretøjet

Deaktivering af sporingsystemet

Der kan være situationer, hvor du ønsker at deaktivere sporingen i visse tidsrum.

Det kan være i forbindelse med et besøg hos din McLaren-forhandler, eller hvis køretøjet skal transporteres på en trailer, et tog eller en færge.

Du kan kontakte køretøjets sporingscenter og fortælle dem, at du ønsker at systemet skal ændres til tilstanden "Transport" eller "Værksted".

Medarbejderen vil bede om at få oplyst, nøjagtigt hvornår og hvor længe dette skal ske. Det vil sikre, at systemet kun deaktiveres, så længe det er nødvendigt.

Center for køretøjssporing

Hvis køretøjet er stjålet, skal du kontakte det relevante sporingscenter ved hjælp af nedenstående oplysninger.

STORBRITANNIEN
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

USA
1-866-872-5354

Tyskland
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgien
+32 02752 3907

Schweiz
+41 848 123457

Spanien
902 111 173 (valgmulighed 1)
+34 914004388

Frankrig
+331 86 99 55 34 (valgmulighed 1)

Komfort og brugervenlighed

Sporing af køretøjet

Italien
+39 0331 072300

Holland
+31 020 4040919 (valgmulighed 3)

Sverige
+46 103300499

Sydafrika
+27 11 243 6900

Østrig
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Centrene for køretøjssporing er åbne 24 timer i døgnet året rundt (inklusive helligdage).



BEMÆRK: Omkostninger til opkald beregnes ifølge de nationale takster.

Kundeservice

Hvis du på et tidspunkt har behov for ændring af detaljer i aftalen om McLarens system for sporing af køretøjet, eller hvis du sælger dit køretøj, SKAL du kontakte serviceudbyderen.

For eksempel, hvis:

- du har fået nyt telefon-/mobiltelefonnummer.
- du har fået ny nummerplade på din bil.
- du skal flytte.
- du skal sælge dit køretøj.
- du ønsker at tilføje eller fjerne en godkendt fører.

Du kan kontakte kundeservice ved at bruge nedenstående oplysninger.

STORBRIANNIEN
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfort og brugervenlighed

Sporing af køretøjet

USA
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Tyskland
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Belgien
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Schweiz
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Spanien
902 111 173 (valgmulighed 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Frankrig
+331 86 99 55 34 (valgmulighed 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Italien
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Holland
+31 020 4040919 (valgmulighed 2) klantenservice@clifford.nl

Sverige
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Sydafrika
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Østrig
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Du kan kontakte os telefonisk mandag til fredag mellem kl. 9.00 og 17.00 (lokal tid).

Komfort og brugervenlighed

Sporing af køretøjet

Falske alarmer

For at holde omkostningerne til sporingsservice for stjålne køretøjer nede, er det vigtigt at minimere antallet af falske alarmer.

-  **BEMÆRK:** Sørg for, at køretøjets batteri altid er fuldt opladet, da et afladet batteri kan medføre falsk alarm. Et frakoblet batteri kan også medføre falsk alarm.

Politik for falsk alarm

Efter en alarm vil center for køretøjssporing kontakte dig for at bekræfte køretøjets status. Hvis det drejer sig om en falsk alarm, registreres det på din konto, og for mange falske alarmer kan medføre omkostninger for dig.

-  **BEMÆRK:** For at undgå unødvendige alarmer, skal du kontakte center for køretøjssporing og informere dem om alle potentielt falske alarmer.

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker.....	6.04
Motorolie.....	6.04
Kølevæske.....	6.07
Oliestand gearkasse.....	6.07
Bremsevæske.....	6.07
Forrudesprinklervæske.....	6.09
Servostyringsvæske.....	6.10
Udstødningsfilter.....	6.11
Benzinpartikelfilter (GPF).....	6.11
Nødudstyr.....	6.13
Nødudstyr sikkerhed.....	6.13
Udstyr i forreste bagagerum.....	6.13
Advarselstrekanter.....	6.13
Frigørelsesværktøj servicedæksel.....	6.14
Førstehjælpskasse.....	6.14
Dækforsegling.....	6.15
Bugseringsøje.....	6.15
Brændstoftragt.....	6.15
Ildslukker.....	6.16
Hjulkreds.....	6.16
Pleje og vedligeholdelse af batteri.....	6.17
Sådan bugseres køretøjet med et afladet 12 V- eller HV-batteri.....	6.17
Sikkerhed 12 V-batteriopladning.....	6.17
Opladning af 12 V-batteriet.....	6.18
Opladningssikkerhed for højvoltsbatterier (HV).....	6.19
Opladning af højvoltsbatteriet (HV).....	6.21

Sikringer.....	6.24
Udskiftning af sikring.....	6.24
Hovedsikringsboks.....	6.24
Sekundær sikringsboks.....	6.27
Batterisikringsboks.....	6.29
Belysning.....	6.31
Køretøjslamper.....	6.31
Manuel oplåsning og åbning.....	6.32
Oplåsning - afladet batteri.....	6.32
Start af køretøjet.....	6.33
Åbning af døren indefra - afladet batteri.....	6.34
Åbning af det forreste bagagerum - afladet batteri.....	6.34
Udskiftning nøglebrikbatteri.....	6.36
Vinduesvasker og viskerblade.....	6.37
Udskiftning af viskerblad.....	6.37
Hjul og dæk.....	6.38
Hjul og dæk.....	6.38
Punkteret dæk.....	6.42
Pleje af køretøjet.....	6.44
Vask af din McLaren.....	6.44
Indvendig rengøring.....	6.45
Bilbetræk.....	6.46
Hævning af køretøjet.....	6.47
Køretøjets løftepunkter.....	6.47

Vedligeholdelse af din McLaren

McLaren-assistance.....	6.48
McLaren-assistance.....	6.48
Udskiftning 12 V-batteri.....	6.48
I tilfælde af nedbrud.....	6.48
Bugsering af køretøjet.....	6.49
Kørsel i udlandet.....	6.50
Kørsel i udlandet.....	6.50

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker

Motorolie

Det er normalt, at din motor bruger olie, og forbruget er afhængigt af mange faktorer. Olieforbruget kan være højere, når køretøjet er nyt, eller hvis du ofte kører med høj motorhastighed.

Det er vigtigt at overholde intervallerne for olieskift og udskiftning af filtre og kontrollere oliestanden med jævne mellemrum.

Du kan først estimere olieforbruget, når køretøjet har kørt flere tusinde miles eller kilometer.

i **BEMÆRK:** Tilsætningsstoffer til smøremidler kan skade motoren eller gearkassen. Skader, der er forårsaget af sådanne tilsætningsstoffer er ikke dækket af køretøjets garanti. Du kan få flere oplysninger hos din McLaren-forhandler.

i **BEMÆRK:** Advarselslampen for olietryk indikerer ikke lav oliestand.

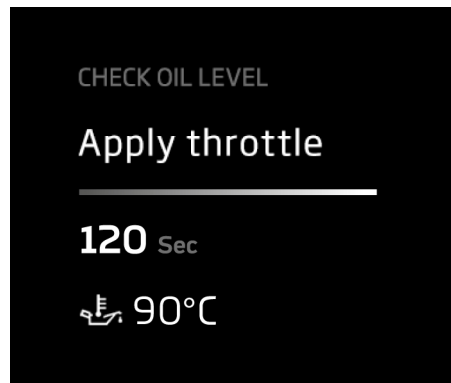
Kontrol af motorolien

1. Sørg for, at følgende betingelser er opfyldt:
 - Køretøjet skal stå stille og være placeret på en plan overflade.

- Håndbremsen skal være trukket.
- Drivlinjeindstillingen Sport eller Track skal være valgt.
- Motoren skal køre.
- Køretøjet skal være i frigear, og bremsen være trykket ned (brug venstre fod).

i **BEMÆRK:** Bremsen skal være trykket ned hele tiden, mens oliestanden kontrolleres.

2. Vælg Olie under afsnittet Bilstatus på fører-display for at få adgang til kontrol af oliestand, se Olie, side 3.11.



3. Følg instruktionerne vist på fører-display. Tryk speederen helt ned, og motorens hastighed holdes på 2.900 o/m. Lad motorens olietemperatur nå 90 °C (194 °F).

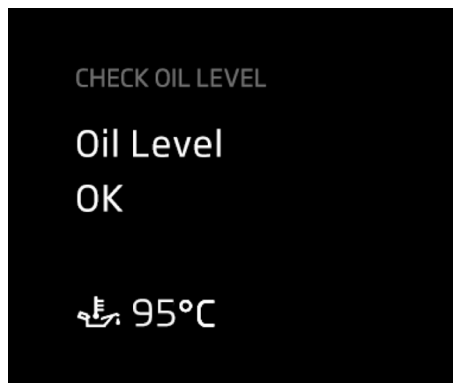
i **BEMÆRK:** Speederen kan trykkes helt ned, da motorens hastighed er elektronisk begrænset til 2.900 o/m.

4. Når olietemperaturen overstiger 90 °C (194 °F), starter der en 120 sekunders timer.

Når timeren viser "0", vises oliestanden på fører-display sammen med en beskrivelse.

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker



5. Hvis oliestanden er under det foreskrevne niveau, vises den krævede efterfyldningsmængde på fører-display.

Stop motoren og efterfyld olie på følgende måde.

- i** **BEMÆRK:** Når kontrol af oliestand er afsluttet og der er returneret en værdi, stoppes kontrollen af systemet. Dette kan forårsage en udluftning af olien og vise en forkert værdi. For at afslutte kontrol af oliestand slippes speederen og ved at bevæge menu-stilken tilbage, kommer du tilbage til Køretøjsinformationsmenuen.

Efterfyldning af motorolie

- ⚠ ADVARSEL:** Hvis tændingen er slået til, skal du være opmærksom på, at motoren kan starte uden varsel.
- ⚠ ADVARSEL:** Tændingen skal være slukket, inden du kan gennemføre processen med efterfyldning af motorolie.
- ⚠ ADVARSEL:** Der må ikke komme olie udenfor oliepåfyldningsrøret. I tilfælde af meget spild, skal du sørge for, at motoren forbliver slukket og kontakte din McLaren-forhandler.

- Coupe-modeller - åbn servicedækslet.
Se Servicedæksel – Coupe, side 1.09.
- Spider-modeller - åbn tonneau-dækslet.
Se Tonneau-dæksel – Spider, side 1.16.



Coupe

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker



Spider

2. Skru oliepåfyldningsdækslet af.



MILJØMÆSSIG: Vær forsigtig med ikke at spilde olie, når du efterfylder. Olien må ikke ende i jord eller vandløb.



BEMÆRK: Påfyld altid olie i små mængder af gangen ved efterfyldning for at undgå, den løber over.

3. Efterfyld med den specificerede mængde motorolie. Se Motorolie, side 7.11.



BEMÆRK: Der må ikke påfyldes for meget olie. Hvis den samlede mængde påfyldte olie overstiger eller er lig med 9,3 liter, og fører-display stadig viser lav oliestand, må der ikke påfyldes mere olie. Kontakt i stedet din McLaren-forhandler.



BEMÆRK: Vent to minutter for at give olien tid til at løbe fra påfyldningsrøret til tanken. Det vil sikre en præcis aflæsning af oliestanden.

4. Kontrollér fører-display for at sikre, at oliestanden er korrekt.



BEMÆRK: Hvis du ved et uheld er kommet til at fylde for meget olie på motoren, skal overskydende mængde olie fjernes af din McLaren-forhandler. Motoren eller katalysatoren risikerer at blive beskadiget.

5. Sæt oliepåfyldningsdækslet på igen.



BEMÆRK: Sørg for, at oliepåfyldningsdækslet er sat korrekt på.

- Coupé-modeller - luk servicedækslet.
Se Servicedæksel - Coupe, side 1.09.

- Spider-modeller - luk tonneau-dækslet.
Se Tonneau-dæksel - Spider, side 1.16.

Olietemperatur

Hvis olietemperaturen er for høj, vises en advarsel på fører-display. Nedsæt køretøjets og motorens hastighed indtil advarslen forsvinder.

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker

Kølevæske

 **ADVARSEL:** Kølevæske er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af kølevæske.

 **ADVARSEL:** Kølevæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis kølevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

Kontakt din McLaren-forhandler for at få tjekket kølevæskenniveauet og om nødvendigt efterfyldt.

Oliestand gearkasse

Hvis du oplever oliespild eller problemer med gearskift, skal gearkassen kontrolleres af din McLaren-forhandler.

 **BEMÆRK:** Koblingen og gearkasseolien har kilometerafhængige serviceintervaller. Dette vedligeholdelsesarbejde må kun udføres af din McLaren-forhandler.

Bremsevæske

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af bremsevæske.

 **ADVARSEL:** Bremsevæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

 **ADVARSEL:** Anvend kun væske fra nye eller helt tætte beholdere.

 **ADVARSEL:** Motoren skal være slukket, inden der kan foretages niveauekontrol og efterfyldning af bremsevæske.

 **BEMÆRK:** Undgå at spilde bremsevæske, det kan skade malede overflader. Al spildt bremsevæske skal omgående fjernes med en blanding af autoshampoo og vand.

Vedligeholdelse af din McLaren Efterfyldning af væsker



Modeller til højrekørsel



Modeller til venstrekørsel

Kontrol af væskestand

1. Åbn bagagerummet, se Bagagerum, side 1.08.
2. Fjern beskyttelsen, skru dækslet af mod uret og fjern det.
3. Bremsevæskestanden er korrekt, hvis den akkurat dækker filterets bund i påfyldningsrørets hals.
4. Efterfyld om nødvendigt med ny bremsevæske. Se Bremsevæske, side 7.13.



MILJØMÆSSIG: Vær forsigtig med ikke at spilde bremsevæske, når du efterfylder. Bremsevæske må ikke ende i jord eller vandløb.

5. Sæt dækslet og beskyttelsen på igen.
6. Luk bagagerummet, se Bagagerum, side 1.08.

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker

Forrudesprinklervæske

 **ADVARSEL:** Nogle type sprinklervæske er meget brandfarlige. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af sprinklervæske.

 **ADVARSEL:** Sprinklervæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

 **BEMÆRK:** Hæld sprinklervæske i beholderen året rundt.



Modeller til venstrekørsel



Modeller til højrekørsel

Efterfyldning af sprinklervæske til forruden

1. Åbn bagagerummet, se Bagagerum, side 1.08.
2. Lav en blanding af koncentreret sprinklervæske til forruden og vand i en beholder, inden den hældes i beholderen. Koncentrationen af sprinklervæske til forruden skal blandes, så den passer til udendørstemperaturen. Se Forrudesprinklervæske, side 7.13.
3. Fjern beskyttelsen og åben dækslet til beholderen.

Vedligeholdelse af din McLaren

Efterfyldning af væsker

4. Efterfyld sprinkervæske til forruden.
5. Sæt dækslet og beskyttelsen på igen.
6. Luk bagagerummet, se Bagagerum, side 1.08.

Servostyringsvæske



ADVARSEL: Servostyringsvæske er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af servostyringsvæske.



ADVARSEL: Servostyringsvæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

Kontakt din McLaren-forhandler for kontrol af servostyringsvæske og efterfyldning om nødvendigt.

Vedligeholdelse af din McLaren

Udstødningsfilter

Benzinpartikelfilter (GPF)

Et benzinpartikelfilter (GPF) bruges til opsamling af partikler fra de udstødningsgasser, som produceres af en benzinmotor med direkte indsprøjtning (GDI).

Partiklerne, der opsamles i benzinpartikelfilteret brændes af (regenereres) af motoren under normal driftstemperatur, og føreren løfter speederpedalen i flere sekunder under motorhastigheder over 2.500 o/m. Denne fremgangsmåde tilfører tilstrækkelig ilt til udstødningssystemet til at regenerere partiklerne.

Partiklerne bliver ophobet i benzinpartikelfilteret som følge af hyppige koldstarter, korte ture og kørsel ved lav motorhastighed (under 2.500 o/m), og ved konstant benyttelse af drivlinjeindstillingen Komfort under bykørsel. For at hjælpe med at holde benzinpartikelniveauet lavt, bør man lejlighedsvist benytte sig af drivlinjeindstillingerne Sport eller Track med brug af hyppige gearskift under varierende motorhastigheder, inklusive hyppige speederslip og sænkning af hastigheden.

Hvis partikler ophobes til uønskede niveauer, vises følgende besked på fører-display:



Rens omgående udstødningsfilteret – se brugermanualen, side 6.11



Rens omgående udstødningsfilteret. Motor begrænset – se Brugermanualen, side 6.11



Kritisk service af udstødningsfilter. Motor begrænset – Ring til McLarens servicecenter, side 6.12

Rens omgående udstødningsfilteret – se brugermanualen

Benzinpartikelfilteret nærmer sig sin kapacitetsgrænse, og køretøjet skal køres på en særlig måde for at kunne regenerere benzinpartikelfilteret. Følg GPF-kørselscyklus, side 6.11 så snart det er muligt.

Rens omgående udstødningsfilteret. Motor begrænset – se Brugermanualen

Benzinpartikelfilteret er nær sin kapacitetsgrænse, og køretøjet skal køres på en særlig måde for at kunne regenerere benzinpartikelfilteret. Følg GPF-kørselscyklus, side 6.11 så snart det er muligt.

GPF-kørselscyklus



ADVARSEL: Sørg for at overholde alle lokale færdselslove og -regler.



ADVARSEL: Følg kun denne kørselscyklus, hvis trafikforholdene tillader det, og hvis du kan gøre det sikkert og i overensstemmelse med alle lokale færdselslove og -regler.



BEMÆRK: Manglende overholdelse af anvisningerne for regenerering kan resultere i yderligere soddannelse i benzinpartikelfilteret og nedsat motorydelse.

- Inden kørselscyklus påbegyndes, skal du sikre dig, at batteriet er opladet til over 90 %, og at motoren er kold.
- Vælg drivlinjetilstanden Track, start motoren, og lad den varme op i tomgang i 5 minutter.
- Når du er klar, skal du vælge drivlinjeindstillingen Electric (for at undgå at opvarme udstødningsystemet for meget og belaste benzinpartikelfilteret yderligere), og køre væk fra beboede områder til et sted, hvor det er sikkert at køre med op til 95 km/t (60 mph) i op til 20 minutter.
- Vælg drivlinjeindstillingen Sport (hvilket vil starte motoren), vælg automatisk gear og accelerér roligt op til 95 km/t (60 mph).

Vedligeholdelse af din McLaren

Udstødningsfilter

- Når du har nået en hastighed på 95 km/t (60 mph), og når det er sikkert at gøre det, slipper du speederpedalen helt, og lader køretøjet sænke sin hastighed til 70 km/t (40 mph).

 **BEMÆRK: Rengøring af benzinpartikelfilteret sker i forbindelse med decelerationen.**

- Accelerer igen op til 95 km/t (60 mph), og når det er sikkert at gøre det, slipper du speederpedalen helt, og lader køretøjet sænke sin hastighed til 70 km/t (40 mph). Gentag denne fremgangsmåde indtil beskeden "**Rengøring af udstødningsfilter er gennemført**" vises på fører-display. Denne proces kan tage op til 20 minutter.

Hvis beskeden "**Rengøring af udstødningsfilter er gennemført**" ikke vises efter 20 minutter, kan kørselscyklus gentages. Lad motoren køre i tomgang i minimum 10 minutter for at køle systemet ned, inden kørselscyklus gentages.

 **BEMÆRK: Hvis du har problemer med at gennemføre denne kørselscyklus og få beskeden "Rengøring af udstødningsfilter" frem, skal du kontakte din McLaren-forhandler.**

Kritisk service af udstødningsfilter. Motor begrænset – Ring til McLarens servicecenter

Benzinpartikelfilteret har overskredet sin kapacitet, og køretøjet skal køres til et McLaren servicecenter for regenerering af benzinpartikelfilteret. Føreren vil ikke længere selv være i stand til at regenerere benzinpartikelfilteret under kørsel. Motorens ydeevne vil være begrænset. Kontakt din McLaren-forhandler.

Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

Nødudstyr sikkerhed

Inden du bruger nødudstyret, skal du gøre dig fortrolig med følgende sikkerhedsinformationer.



ADVARSEL: Du skal altid sikre dig, at udleverede nødudstyr anvendes korrekt og til det formål, det er tiltænkt. Brug altid nødudstyret på en sikker og ansvarlig måde, og vær opmærksom på øvrige vejtrafikanter.

Udstyr i forreste bagagerum



Nødudstyret er opbevaret på sidevæggen i det forreste bagagerum.

1. Advarselstrekant, side 6.13
2. Frigørelsesværktøj/servicedæksel, side 6.14
3. Førstehjælpkasse, side 6.14
4. Dækforsegling, side 6.15
5. Bugseringsøje, side 6.15
6. Brændstoftragt, side 6.15

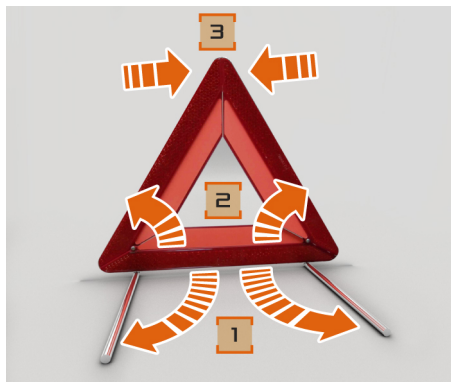
Advarselstrekant



Advarselstrekanten er opbevaret i en rød æske, bagerst i forreste bagagerum. Løsn de to stropper for at fjerne advarselstrekanten.

Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

Opstilling af advarselstrekanten



Fold benene (1) ud mod siden fra bunden af.

Træk sidereflekserne (2) opad, så de danner en trekant og lås dem fast i toppen ved hjælp af trykknappen (3).

Placer advarselstrekanten i en passende afstand af køretøjet for at advare andre trafikanter om, at der er sket et uheld.

Frigørelsesværktøj servicedæksel



Frigørelsesværktøjet til servicedækslet er opbevaret i tilbehørstasken, i siden af forreste bagagerum.

Førstehjælpsskabe

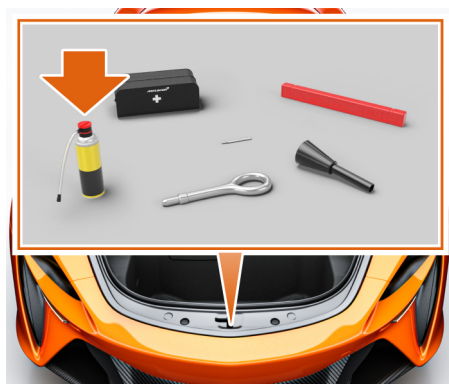


Førstehjælpsskassen er opbevaret i tilbehørstasken, i siden af forreste bagagerum.

i **BEMÆRK:** Kontroller udløbsdatoen på materialerne i førstehjælpsskassen hver 12. måned og udskift dem om nødvendigt.

Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

Dækforsegling



Dækforseglingen er opbevaret i tilbehørstasken, i siden af forreste bagagerum. Fjern tilbehørstasken og løs de to stropper for at fjerne dækforseglingen.

For vejledning i anvendelse af dækforseglingen, se Punkteret dæk, side 6.42.

i **BEMÆRK:** Kontroller udløbsdatoen på dækforseglingen hver 12. måned, og udskift den om nødvendigt.

Bugseringsøje

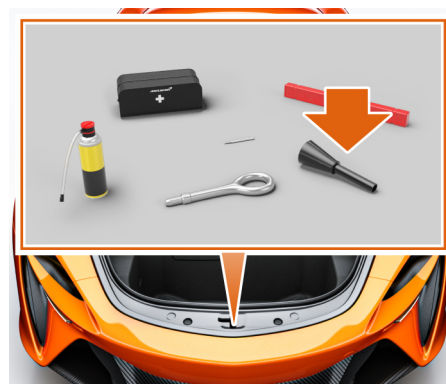


Bugseringsøjet er opbevaret i tilbehørstasken, i siden af forreste bagagerum.

i **BEMÆRK:** Din McLaren er udelukkende forsynet med et bugseringsøje til montering foran. Det er ikke muligt at bugsere andre køretøjer.

For oplysninger om installation af bugseringsøjet, se Bugseringsøje og montering, side 6.49.

Brændstoftragt



Brændstoftragten er opbevaret i tilbehørstasken, i siden af forreste bagagerum.

i **BEMÆRK:** Brændstoftragten anvendes kun, når køretøjet skal påfyldes brændstof på anden måde end fra en benzinstation. Brug ikke brændstoftragten til at efterfylde køretøjet med kølevæske, motorolie eller andre væsker.

For nærmere oplysninger om brug af brændstoftragten, se Påfyldning med brændstoftragten, side 2.67.

Vedligeholdelse af din McLaren Nødudstyr

Ildslukker



Ildslukkeren er opbevaret på sidevæggen i det forreste bagagerum.

Løsn fastgørelsesstroppen og fjern ildslukkeren.

Følg producentens anvisninger på siden af ildslukkeren i forbindelse med brug.



BEMÆRK: Ildslukkeren skal kontrolleres hver 12. måned, da den måske ellers ikke virker i en nødsituation. Når ildslukkeren har været brugt, skal den udskiftes.

Hjulklods



Hjulklodsens er placeret i forreste bagagerum.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

Sådan bugseres køretøjet med et afladet 12 V- eller HV-batteri

Hvis 12V-batteriet bliver afladet under 5 % ladetilstand, går det i underspændingsbeskyttelsestilstand (UVP). Når 12V-batteriet er i UVP-tilstand, kan parkeringsbremsen ikke udløses.

Parkeringsbremsen skal udløses, for at køretøjet kan bugseres væk. Dette kan gøres, når 12 V-batteriet er opladet. For opladning af 12 V-batteriet, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

 **ADVARSEL:** Når 12V-batteriet er afladet (UVP-tilstand), skal du kun bruge et 12V-slavebatteri til at aktivere systemet for at udløse parkeringsbremsen. Brug anden spændingskilde kan medføre alvorlig skade på dit køretøj.

 **ADVARSEL:** Inden ibrugtagning skal det kontrolleres, at alle kabler er i god stand; brug ikke beskadigede kabler.

Forsøg på at løsne håndbremsen (se Parkeringsbremse, side 2.08). Hvis bremsen ikke løsnes, skal du kontakte din nærmeste McLaren-forhandler.

Gør denne information tilgængelig for eventuelle tredjeparter, der hjælper med bugsering af din McLaren.

Starthjælp via et andet køretøj

Kontakt din McLaren-forhandler.

Sikkerhed 12 V-batteriopladning

Inden du bruger 12 V-batteriopladeren, skal du gøre dig fortrolig med følgende sikkerhedsinformationer.

 **ADVARSEL:** Din McLaren er udstyret med to litiumionbatterier. Et 12 V-batteri og et højvoltsbatteri (HV). 12 V-batteriet oplades via HV-batteriet. En 12 V-batterioplader må kun anvendes til at oplade 12 V-batteriet, når der ikke er adgang til et HV-opladningskabel. Kontakt din McLaren-forhandler for mere information.

 **ADVARSEL:** Litiumionbatterierne i din McLaren er forseglet for livstid, og forseglingen af batterierne må ikke brydes for at kontrollere battericellerne.

 **ADVARSEL:** Få 12 V-batteriet kontrolleret af din McLaren-forhandler en gang om året eller efter for hver 6.000 miles (10.000 km), og udskift det om nødvendigt. Din McLaren-forhandler vil give dig besked, hvis det er nødvendigt at udskifte 12 V-batteriet.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

⚠ ADVARSEL: Lad HV-ladekablet være isat og tilsluttet dit køretøj i perioder, hvor dit køretøj ikke anvendes jævnligt. Dette vil hjælpe med at bevare levetiden af både HV-batteriet og 12 V-batteriet.

⚠ ADVARSEL: Inden ibrugtagning skal det kontrolleres, at alle kabler er i god stand; brug ikke beskadigede kabler. Sørg for, at alle kabler holdes væk fra skarpe kanter, ikke bliver klemt eller sidder fast og ikke befinder sig i nærheden af varme overflader eller vand.

Batteriet skal oplades i områder med god ventilation; opladeren må aldrig tildækkes eller placeres i batteriet. Metalgenstande må ikke anbringes på et batteri. Det kan forårsage kortslutning, og batteriet risikerer at antænde. Hold altid opladeren uden for børns rækkevidde.

Opladning af 12 V-batteriet

⚠ ADVARSEL: 12 V-batteriet skal altid frakobles, inden du stiger ind i køretøjet.

i BEMÆRK: Brug af højvoltsopladningskablet (HV) og kørsel i dit køretøj er den bedste måde at passe på dine 12 V- og HV-batterier. McLaren anbefaler at anvende HV-opladningskablet for at holde batteriet i optimal tilstand, når køretøjet ikke anvendes.

Se anvisningerne, der fulgte med batteriopladeren. Opladeren tilsluttes til tilbehørsstikket i bagagerummet.



i BEMÆRK: HV-batteriets opladningstilstand afhænger af forholdene i omgivelserne. HV-batteriet beholder mest mulig af sin anvendelige kapacitet, når den opbevares under forhold, hvor temperaturen holdes mellem 0 °C (32 °F) og 25 °C (77 °F).

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

Opladningssikkerhed for højvoltsbatterier (HV)

Inden du bruger højvoltsopladningskablet (HV-kablet), som leveres sammen med køretøjet, skal du gøre dig fortrolig med følgende sikkerhedsinformationer.



Din McLaren er udstyret med et højvoltsopladningskabel (HV-kabel). Der er en tilgængelig brugervejledning til HV-opladningskablet, som du bør have læst og have gjort dig fortrolig med, inden du oplader din McLaren. For adgang til brugervejledningen, scan QR-koden ovenfor, eller gå til:

<https://www.apativ.com/user-manual>

 **ADVARSEL:** Højvoltsbatteriet (HV) på din McLaren er et batteri med farlig spænding, og forkert brug eller misbrug af batteriet, den elektriske motor, motorkontrolenheden eller de tilhørende ledninger kan medføre alvorlig skade eller død.

 **ADVARSEL:** Litiumionbatterierne i din McLaren er forseglet for livstid, og forseglingen af batterierne må ikke brydes for at kontrollere battericellerne.

 **ADVARSEL:** Lad HV-ladekablet være isat og tilsluttet dit køretøj i perioder, hvor dit køretøj ikke anvendes jævnligt. Dette vil hjælpe med at bevare levetiden af både HV-batteriet og 12 V-batteriet.

 **ADVARSEL:** Der må ikke anvendes forlængerkabel/-kabler mellem HV-opladningskablet og stikkontakten. Anvend kun det medfølgende korrekte og godkendte HV-opladningskabel, og kablet skal stikkes direkte ind i stikkontakten. Der må ikke anvendes stikadaptor(er). Sørg for, at kablet holdes væk fra skarpe kanter, ikke bliver klemmt eller sidder fast og ikke befinder sig i nærheden af varme overflader eller vand. Anvend ikke et kabel, der er beskadiget.

 **ADVARSEL:** Et beskadiget eller defekt batteri må aldrig oplades. Anbring aldrig genstande af metal på nogen af køretøjets batterier. Det kan forårsage kortslutning af batteriet, og batteriet risikerer at antænde. Hold altid HV-opladningskablet uden for børns rækkevidde.

 **ADVARSEL:** Alle kabler, der tilhører højvoltskredsløbet (HV) på dit McLaren-køretøj er orange. Forsøg ikke at fjerne eller reparere disse kabler, da det kan medføre alvorlig skade eller død.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

 **ADVARSEL:** Foretag aldrig uautoriserede ændringer eller modificeringer af HV-opladningskablerne.

 **ADVARSEL:** HV-opladningskablet kan ikke serviceres og må aldrig repareres. I tilfælde af fejl, kontakt McLaren-forhandleren med henblik på udskiftning.

 **ADVARSEL:** Fjern aldrig mærkater fra HV-opladningskablet.

 **ADVARSEL:** HV-opladningskablet er ikke forsynet med en afbryderkontakt. Enheden kan slukkes ved stikkontakten eller tages ud af stikkontakten.

 **ADVARSEL:** Forsøg aldrig at sætte dine fingre ind i HV-opladningskablet.

 **ADVARSEL:** Hvis du opdager lækken væsker eller andre tegn på skade i området omkring HV-batterierne, skal du stoppe opladningen, flytte køretøjet væk fra bygninger og andre køretøjer, hvis det er forsvarligt og omgående kontakte din McLaren-forhandler.

 **ADVARSEL:** Gå altid ud fra, at HV-systemet er opladet og forsøg aldrig at reparere HP-komponenter, kontakt altid din McLaren-forhandler.

 **ADVARSEL:** Udsæt ikke opladningsudstyret for stød.

 **ADVARSEL:** Træk aldrig i eller drej HV-opladningskablet.

 **ADVARSEL:** Udsæt ikke opladningsudstyret for direkte sollys under opladning, da dette kan forlænge opladningstiden.

 **ADVARSEL:** Kør aldrig henover HV-opladningskablet.

 **ADVARSEL:** Placer ikke opladningsudstyr tæt på en radiator eller andre varmekilder.

 **ADVARSEL:** Anvend ikke 12 V-batteriet som starthjælp under opladning. Dette kan medføre alvorlig skade på dit køretøj.

 **ADVARSEL:** Kontroller, at husstandens elektriske kablers specifikationer stemmer overens med relevante elektriske specifikationer.

 **ADVARSEL:** Hvis HV-opladningskablet ikke er i brug, skal køretøjets opladningstilstand vedligeholdes ved jævnlig start af motoren.

 **BEMÆRK:** Under normal opladning, hvor 12 V-batteriet er i god tilstand, battericellerne er balancerede, HV-batteriet befinder sig i laveste opladningstilstand og den omgivende temperatur er på 25 °C (77 °F):

- tager opladningen cirka 3,5 timer ved 240 V ved hjælp af det medfølgende HV-opladningskabel fra McLaren
- tager opladningen cirka 7,5 timer ved 110 V ved hjælp af det medfølgende HV-opladningskabel fra McLaren
- tager opladningen cirka 2,5 timer ved hjælp af en vægmonteret boks eller opladningsstation, der yder 3,6 kW

 **BEMÆRK:** Hvis den omgivende temperatur er under 0 °C (32 °F) eller over 45 °C (113 °F) kan opladningstiden være længere end normal og niveauet, som batteriet kan oplades til være lavere end ved stuetemperatur.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

i BEMÆRK: Brug af køretøjet under opladning vil påvirke opladningstiden, f.eks. kan opladningstiden være længere end normalt, hvis klimaanlægget bruges.

i BEMÆRK: Køretøjet må kun oplades ved hjælp af et rigtige HV-opladningskabel, der er godkendt til det pågældende marked.
Kontakt din McLaren-forhandler for mere information om opladningskablers kompatibilitet.

i BEMÆRK: Jævnlig opladning er med til at maksimere batteriets levetid.

i BEMÆRK: For at opladning kan foregå, skal følgende forhold være opfyldt:

- HV-opladningskablet skal være forbundet til et stik, tilsluttet og tændt.
- Køretøjet skal være i frigear og håndbremsen være trukket.

i BEMÆRK: Hvis køretøjet står stille i en længere periode, vil opladeren i køretøjet bevare batteriets opladning. HV-opladningskablet vil konstant bruge strøm, mens det er forbundet til stikkontakten.

i BEMÆRK: Oplysninger relateret til opladning vises på fører-display.

i BEMÆRK: HV-opladningskablet og kontrolboksen i kablet (ICCB) bliver varm under normal brug og kan være varm at røre ved. For at sikre effektiv funktion, må ICCB ikke tildækkes.

i BEMÆRK: Du finder flere oplysninger og vejledning om HV-opladningskablet på:
<https://www.apativ.com/user-manual>

Opladning af højvoltsbatteriet (HV)

Hvis din McLaren ikke er i brug over en længere periode, skal højvoltsbatteriet (HV) oplades hver 3. til 4. uge i denne periode. Hvis dette ikke gøres, kan batteriets blive varigt beskadiget eller levetiden blive nedsat, ligesom dets optimale effektivitet kan blive reduceret. Dette kan medføre behov for udskiftning af batteriet, hvilket måske ikke bliver dækket af garantibetingelserne.

i BEMÆRK: Funktionen af Optimum Electric Drive System bevares ved jævnlig HV-opladning. Dette giver HV-batteriet mulighed for en længere periode med opladning og konditionering, så kapaciteten og ydeevnen bevares.

i BEMÆRK: Køretøjet bør ikke stå stille i længere tid med et HV-batteri i lav opladningstilstand. Når det er muligt, skal batteriet oplades ved hjælp af et HV-opladningskabel eller ved anvendelse af tilstanden Track mode, mens motoren kører.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

- i** BEMÆRK: Hvis du ikke skal anvende køretøjet i mere end fire uger, anbefaler McLaren, at du opbevarer det under kontrollerede temperaturforhold mellem 0 °C (32 °F) og 25 °C (77 °F), og sørger for at bilen er forbundet til et HV-opladningskabel. For at maksimere levetiden og kapaciteten af dit HV-batteri, anbefaler McLaren at opbevare det ved en temperatur mellem 0 °C (32 °F) og 25 °C (77 °F) og ude af direkte sollys, hvis du ikke skal anvende køretøjet i en længere periode.

- i** BEMÆRK: HV-batteriet bliver beskadiget, hvis det udsættes for ekstrem varme eller kulde.

Tilslutning af højvoltageopladningskablet (HV)

HV-opladningskablet er opbevaret i bagagerummet, se Bagagerum, side 1.08.

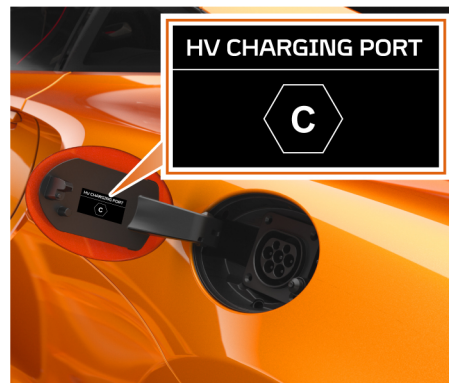
1. Sluk for motoren.



2. Tryk på den bagerste del af flappen på HV-opladningsporten for at frigøre låsen.
3. Åbn flappen.
4. Tag HV-opladningskablet i bagagerummet og rul kablet helt ud.

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at HV-opladningskablet er helt strakt ud i hele dets længde for at undgå risiko for faldulykker.

5. Tilslut HV-opladningskablet til stikkontakten. Strømindikatoren på kontrolboksen i kablet (ICCB) tændes.



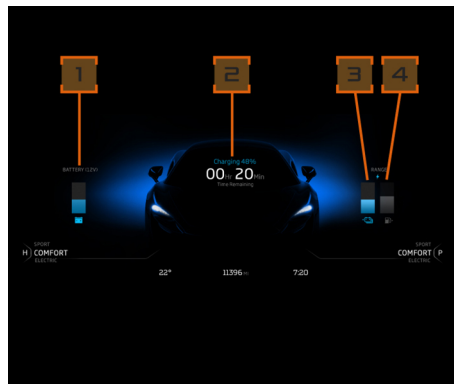
6. Tilslut HV-opladningskablet til køretøjets opladningsport, og opladningsprocessen starter automatisk. Se Højvoltageopladningsstatus (HV), side 6.23.

- i** BEMÆRK: HV-opladningskablet er fastlåst til køretøjets HV-opladningsport, mens køretøjet er låst, se Frakobling af højvoltageopladningskablet (HV), side 6.23.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje og vedligeholdelse af batteri

Højvoltsopladningsstatus (HV)



Mens HV-batteriet oplades, vil status blive vist på fører-display.

1. Statusindikator for 12 V-batterioplading.
Se Batteri (12V), side 3.11.
2. Et blåt lys på displayet angiver, at HV-batteriet oplader. Den aktuelle procentvise opladningstilstand og tilbageværende tid inden 100 % opladning er opnået vises også.

Det blå lys forsvinder, når HV-batteriet er fuldt opladet, og en besked vil bekræfte dette.

Et rødt lys på displayet indikerer en opladningsfejl, og en besked vil bekræfte dette.

3. Statusindikator for HV-batterioplading.
Se HV-batteriopladningsniveau og -rækkevidde, side 3.25.
4. Indikator for brændstofniveau.
Se Brændstofniveau og rækkevidde, side 3.26.

Frakobling af højvoltsopladningskablet (HV)



1. HV-opladningskablet er fastlåst til køretøjets HV-opladningsport, mens køretøjet er låst, tryk på oplåsningsknappen på nøglebrikken eller på instrumentbrættet og fjern kablet.
2. Frakobl HV-opladningskablet.
3. Luk flappen til HV-opladningsporten, du kan høre låsen går i hak.
4. Læg HV-opladningskablet tilbage i bagagerummet og sørg for, det er sikret.

Vedligeholdelse af din McLaren

Sikringer

Udskiftning af sikring

⚠ ADVARSEL: Sikringer beskytter køretøjets elektriske systemer. Fejl på en sikring vil gøre systemet, det beskytter ude af stand til at fungere. Ved udskiftning anvendes sikringer af samme klasse og type. Forkert sikringsklasse kan medføre overbelastning af systemet og medføre brand eller fejlfunktion. Overbrændte sikringer skal udskiftes og må ikke forsøges repareret.

i BEMÆRK: Inden en sikring udskiftes, skal der slukkes for alt elektrisk udstyr, og tændingen skal slukkes.

Din McLaren er udstyret med tre sikringsbokse.

Sikringsboks	Placering
Hovedsikringsboks	Bag et panel i det bagerste skot, bag sædet i venstre side.
Sekundær sikringsboks	Under instrumentbrættet i passagersiden.

Batterisikringsboks	Ovenover batteriet, i bagagerummet, under bagagerumsdækslet.
---------------------	--

Hovedsikringsboks

Adgang til hovedsikringsboks



1. Sådan får du adgang til hovedsikringsboksen:
 - ved manuelle sæder løftes udløsningshåndtaget opad, og venstre sædes ryglæn skubbes fremad
 - ved elektriske sæder trækkes udløsningsstroppen opad, og venstre sædes ryglæn skubbes fremad

Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

2. Udløs de to nederste clips, der holder panelet fast til skottet og fjern panelet.
3. Der henvises til sikringsspecifikationerne for information om, hvilke sikringer der beskytter det defekte elektriske system, se Sikringsskema hovedsikringsboks, side 6.25.

i BEMÆRK: En mærkat, der beskriver de monterede sikringer er anbragt på indersiden af adgangspanelet.

4. Den pågældende sikring fjernes og udskiftes med sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde kontrolleres specifikationerne i sikringsskemaet.
5. Sæt adgangspanelet på igen ved at montere de to øverste fastgøringsclips i skottet og sæt de to nederst clips fast.

i BEMÆRK: Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et elektrisk problem, eller hvis den springer igen med det samme, skal du kontakte din McLaren-forhandler.

Sikringsskema hovedsikringsboks

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F1	60	Domænekontrolenhed ZB2
F2	60	Domænekontrolenhed ZC1
F3	30	Central ECU til tag (kun Spider)
F4	30	Tonneau-motor, højre (kun Spider)
F5	30	Primær motor til tag, venstre (kun Spider)
F6	-	-
F7	30	Starter
F8	20	Opvarmet bagrude
F9	20	Lydforstærker
F10	-	-

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Permanent batteri
F15	15	Relæer
F16	3	Pyro Feed In
F17	10	MCU
F18	50	ECU Feed primært relæ
F19	40	Brændstof PEM relæ 1
F20	20	Førersæde-driver
F21	20	Passagersæde
F22	20	Kølepumpe eMotor
F23	15	Køleblæser eMotor
F24	10	Infotainment ECU

Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F25	2	Infotainment ECU sikker
F26	7.5	Ekstra USB-kort
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff-kontrolenhed
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Kølerblæser LH
F32	40	Kølerblæser RH
F33	30	Central ECU til tag (kun Spider)
F34	30	Tonneau-motor, venstre (kun Spider)
F35	30	Primær motor til tag, højre (kun Spider)
F36	20	ECU-hovedrelæ

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F37	-	-
F38	2	DMTL + renseventil
F39	5	LH cam-aktuatorer, dumpventiler
F40	7.5	RH cam-aktuatorer, knastakselposition, dumpeventiler, turbokølepumpe, oliestandssensor
F45	30	LH tændingsforstærker
F46	30	RH tændingsforstærker
F47	5	LH lambda, MAF, udstødning, ESG
F48	5	RH lambda, MAF, udstødning, ESG
F49	5	Starter
F59	15	Domænekontrolenhed ZC1

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F60	15	Domænekontrolenhed ZC1
F61	15	Domænekontrolenhed ZC1
F62	15	Domænekontrolenhed ZC1
F63	15	Domænekontrolenhed ZB2
F64	15	Domænekontrolenhed ZB2
F65	15	Domænekontrolenhed ZB2
F66	15	Domænekontrolenhed ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-

Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Kølerelæ blæser eMotor
R51	-	Relæ opvarmet bagrude
R52	-	Brændstof PEM relæ
R53	-	HTR blæser lav hastighed relæ

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
R54	-	HTR blæser høj hastighed relæ
R55	-	Starter relæ
R56	-	-
R57	-	Ændring over relæ
R58	-	ECU-hovedrelæ

Sekundær sikringsboks

Adgang sekundær sikringsboks

1. Adgang til sekundær sikringsboks foregår ved at sænke lukkepanelet under instrumentbrættet i passagersiden.



2. Fjern de to forreste skruer (1).
3. Fjern fastgøringsclipsen i siden (3).

i BEMÆRK: Hvis du ønsker at sænke lukkepanelet helt, skal de to clips på bagsiden (2), også fjernes.

Vedligeholdelse af din McLaren

Sikringer

4. Sænk lukkepanelet tilstrækkeligt til at få adgang til sikringsboksen.



BEMÆRK: Undlad at sænke lukkepanelet mere end nødvendigt, da det kan beskadiges herved.

5. Den pågældende sikring fjernes og udskiftes med sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde kontrolleres specifikationerne i sikringsskemaet, se Sikringsskema sekundær sikringsboks, side 6.28.
6. Løft lukkepanelet i den rette position, fastgør clipsen og sæt de to skruer foran i og stram dem.

Sikringsskema sekundær sikringsboks

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F1	15	Domænekontrolenhed ZB1
F2	15	Domænekontrolenhed ZB1
F3	15	Domænekontrolenhed ZB1

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F4	15	Domænekontrolenhed ZB1
F5	20	Dørmodul RH
F6	20	Dørmodul LH
F7	5	Dørlås RH
F8	5	Dørlås LH
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR blæser RH
F14	20	LTR blæser LH
F15	-	-
F16	-	-

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F17	-	-
F18	5	PTC varmer
F19	20	HVAC blæser
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet-kontakt
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI midterdisplay
F26	4	ADI førerdisplay
F27	3	Radioantennemodul
F28	10	Loftsløbsmodul
F29	20	HVAC blæser
F30	10	Horn

Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Horn
R2	-	LTR blæsere

Batterisikringsboks

Adgang batterisikringsboks

1. Åbn bagagerumsklappen og fjern opbevarede genstande fra bagagerummet.

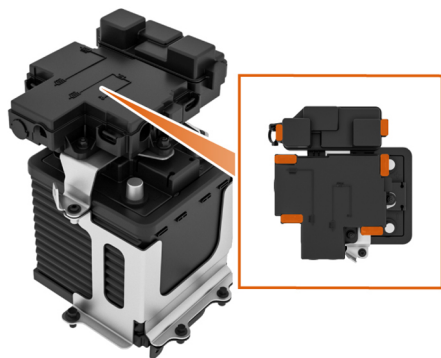


2. Fjern de 2 skruer, der kan drejes en kvart omgang, og som holder toppen af batteridækslet på plads.



3. Toppen af batteridækslet åbnes, og de 2 elektriske stik på bagsiden af dækslet frakobles.
4. Løft batteridækslet opad og ud af dets positioneringstapper og fjern det.

Vedligeholdelse af din McLaren Sikringer



5. Frigør de viste låse og fjern dækslet fra sikringsboksen.
6. Der henvises til sikringens identifikationsmærkat, den pågældende sikring fjernes og udskiftes med en sikring med samme værdi som den originale. I tvivlstilfælde, se Sikringsskema batterisikringsboks, side 6.30.
7. Lad venstre side af dækslet gå i indgreb med sikringsboksen og tryk højre side ned, så den går helt i indgreb med clipsene.
8. Sæt batteridækslet på igen, tilslut de 2 elektriske stik og fastgør med de 2 skruer.

9. Opbevar genstandene, der blev fjernet fra bagagerummet.

Sikringsskema batterisikringsboks

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F1	300	12 V-batteri
F2	300	Kabine
F3	100	EPHS
F4	40	Elektronisk stabilitetskontrol ventiler
F5	40	Elektronisk stabilitetskontrol motor
F6	20	Kondensatorblæser styreenhed
F7	20	LTR kølepumpe
F8	20	Forlygter (relæ)
F9	15	Domæne kontrolenhed ZA1

Nr.	Ampere	Kredsløbsbeskyttelse
F10	15	Domæne kontrolenhed ZA1
F11	15	Domæne kontrolenhed ZA1
F12	15	Domæne kontrolenhed ZA1
F13	25	Viskermotor
F14	10	IPU
F15	15	Aux netstik
F16	-	-
F17	20	eVac (relæ)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuumpumpe
R2	-	Forlygter

Vedligeholdelse af din McLaren

Belysning

Køretøjslamper

Belysningen er vigtig i forbindelse med køretøjets sikkerhed. Du skal sikre dig, at alt lys altid fungerer korrekt.

Alt eksternt lys på din McLaren anvender seneste lysdiodeteknologi.

Til forskel fra traditionelle pærer har disse lamper en lang levetid og et lavt energiforbrug, samtidig med at de leverer den samme lysmængde.

Forlygter

Din McLaren er udstyret med forlygter med lysdioder. De sørger for bedre sigtbarhed både ved nær- og fjernlys, specielt under dårlige vejr- og kørebetingelser.

 **BEMÆRK:** Forsøg ikke selv at skifte en lysdiode, da du risikerer at beskadige køretøjets lyssystemer. I tilfælde af fejl, kontaktes din McLaren-forhandler.

Vedligeholdelse af din McLaren

Manuel oplåsning og åbning

Oplåsning - afladet batteri

Hvis du ikke er i stand til at låse eller låse køretøjet op, fordi køretøjets eller nøglebrikkens batteri er blevet afladet, skal du bruge den mekaniske nøgle.

Oplåsning og åbningsprocedure



1. Tryk på frigørelsesknappen (1) og fjern den mekaniske nøgle (2) fra nøglebrikken.



2. Sæt den mekaniske nøgle ind i låsen og drej nøglen mod uret, indtil mekanisk modstand forhindrer døren i at blive åbnet helt.
3. Udøv pres på dørens låseområde (for at modvirke pres på dørlisterne) og drej nøglen yderligere for at åbne døren.

i **BEMÆRK:** Når batteriet er afladet vil ruden ikke åbnes en lille smule, i retning væk fra listerne. Vær forsigtig, når du åbner døren, da ruden eller listerne risikerer at blive beskadiget.

4. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i nøglebrikken.

i **BEMÆRK:** Når du låser køretøjet op ved hjælp af den mekaniske nøgle, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan medføre, at alarmen går i gang.

5. Hvis nøglebrikkens batteri er afladet, udskiftes batteriet hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.36.

Vedligeholdelse af din McLaren

Manuel oplåsning og åbning

Start af køretøjet

Hvis nøglebrikkens batteri er blevet afladet, og motoren ikke vil starte, skal du holde nøglebrikken i den nedenfor beskrevne position, som er relevant for dit køretøjs specifikationer:

Trådløs oplader ikke monteret, side 6.33

Trådløs oplader monteret, side 6.33

Udskift nøglebrikkens batteri hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.36.

Trådløs oplader ikke monteret



Placer nøglebrikken foran kopholderen.

Tryk på knappen START/STOP og hold den nede i 3 sekunder, så vil køretøjet kan registrere tilstedeværelsen af den gyldige nøglebrik. Køretøjet kan derefter startes og bruges.

Trådløs oplader monteret



Modeller til venstrekørsel



Modeller til højrekørsel

Hold nøglebrikken tæt på passagersiden af midterkonsollen.

Tryk på knappen START/STOP og hold den nede i 3 sekunder, så vil køretøjet kan registrere tilstedeværelsen af den gyldige nøglebrik. Køretøjet kan derefter startes og bruges.

Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

Åbning af døren indefra - afladet batteri



For at åbne en dør indefra frigøres den manuelle holder til døråbningsstroppen, og stroppen udløses.

Dørlåsen frigøres derefter, så døren delvist kan hæves, inden den automatisk svinger udad og opad.

- i** BEMÆRK: Når batteriet er afladet vil ruden ikke åbnes en lille smule, i retning væk fra listerne. Vær forsigtig, når du åbner døren, da ruden eller listerne risikerer at blive beskadiget.

For at sætte stroppen fast igen, sættes stroppen fast i sin holder igen, og holderen snappes på plads igen.

- i** BEMÆRK: Brug kun stroppen, når batteriet er afladet.

Åbning af det forreste bagagerum - afladet batteri

- i** BEMÆRK: Nøglebrikken eller bagagerumsknapperne på instrumentbrættet åbner ikke bagagerummene, hvis batteriet er afladet eller frakoblet. I dette tilfælde anvendes den manuelle åbningsmekanisme.

Åbningsprocedure



1. Tryk på frigørelsesknappen (1) og fjern den mekaniske nøgle (2) fra nøglebrikken.

Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

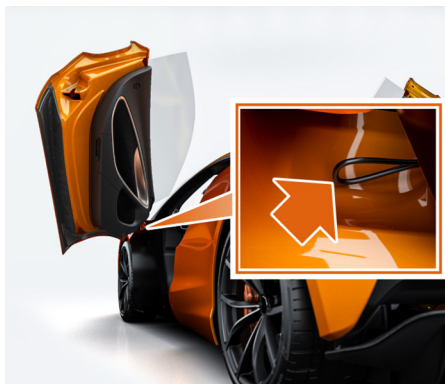


2. Sæt den mekaniske nøgle ind i låsen og drej nøglen mod uret, indtil mekanisk modstand forhindrer døren i at blive åbnet helt.
3. Udøv pres på dørens låseområde (for at modvirke pres på dørlisterne) og drej nøglen yderligere for at åbne døren.

i BEMÆRK: Når batteriet er afladet vil ruden ikke åbnes en lille smule, i retning væk fra listerne. Vær forsigtig, når du åbner døren, da ruden eller listerne risikerer at blive beskadiget.

4. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i nøglebrikken.

i BEMÆRK: Når du låser køretøjet op ved hjælp af den mekaniske nøgle, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan medføre, at alarmer går i gang.



5. Træk i kablet i den venstre dørs åbning.
6. Bagagerummet låses helt op og åbnes en smule.

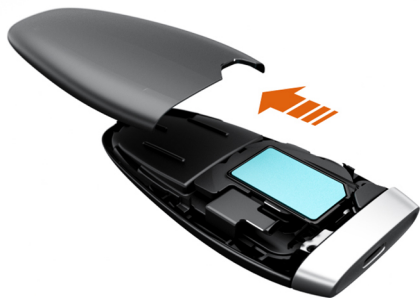


7. Løft bagagerumsklappen og udløs sikkerhedslåsen.
8. Løft bagagerumsklappen, gasdæmperne holder den i helt åben position.
9. Sæt den mekaniske nøgle tilbage i nøglebrikken.
10. Hvis nøglebrikkens batteri er afladet, udskiftes batteriet hurtigst muligt, se Udskiftning nøglebrikbatteri, side 6.36.

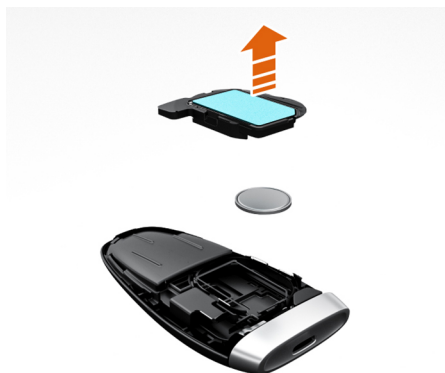
Vedligeholdelse af din McLaren Manuel oplåsning og åbning

Udskiftning nøglebrikbatteri

- i** BEMÆRK: Hvis nøglebrikkens batteri er afladet, kan køretøjet stadig startes ved at placere nøglebrikken foran kopholderen og holde START/STOP nede. Se Start af køretøjet, side 6.33.



1. Skub bagsidedækslet af nøglebrikken.



2. Løft batteridækslet og fjern det afladene batteri.
3. Sæt et nyt batteri i og sørg for, at polariteten er korrekt.

- i** BEMÆRK: McLaren anbefaler, at du bruger et industrielt CR2032-batteri af høj kvalitet for at sikre maksimal batterilevetid. Brug af dårlige batterier kan resultere i kortere batterilevetid.

- i** BEMÆRK: Berør batteriet så lidt som muligt. Fugt og fedt fra fingrene kan påvirke batteriets levetid og medføre korrosion på kontakterne. Berør kun kanterne af batteriet.

4. Sæt batteridækslet på igen, og vær sikker på, at det er klikket på plads og er tæt.
5. Sæt dækslet på bagsiden af nøglebrikken på plads igen.

Vedligeholdelse af din McLaren Vinduesvasker og viskerblade

Udskiftning af viskerblad

⚠ ADVARSEL: Sørg for, at tændingen er slået fra, inden du udskifter viskerbladene. Vinduesviskerne risikerer at gå i gang og tilføre dig skade.

⚠ ADVARSEL: Udskift viskerbladene hver 12. måned, ellers rengør de ikke ruden ordentligt. Du risikerer ikke at kunne se vej- og trafikforhold og forårsage et uheld.

Parkering af viskerbladene

1. Tryk på knappen START/STOP én gang for at tænde for tændingen, men UDE at trykke på bremsepedalen.
2. Træk viskerkontrolstilk en gang ind imod dig selv, hvorved viskerne bevæger sig til vinterparkeringsposition og derefter til serviceposition.

Vinterparkeringspositionen placerer viskerarmene i lodret position, så vandet lettere kan løbe af og sne forhindres i at lægge sig.

Serviceparkeringspositionen placerer viskerarmene i en bekvem position for udskiftning af viskerblade.

Fjernelse af viskerbladet



1. Placer viskerbladene i serviceparkeringsposition på forruden, se Parkering af viskerbladene, side 6.37.
2. Løft viskerarmene væk fra ruden.

i BEMÆRK: Bagagerumsklappen må aldrig åbnes, når viskerarmene er placeret væk fra forruden. Du risikerer at beskadige bagagerumsklappen og/eller viskerarmene.

3. Viskerbladet roteres 90° og fjernes i pilens retning.

i BEMÆRK: Vær forsigtig ikke at beskadige sprinklervæskeslangen, der er placeret inde i viskerarmen og viskerbladet.

i BEMÆRK: Sænk ikke viskerarmene ned på forruden uden monterede viskerblade.

Sådan monteres et nyt viskerblad

1. Viskerbladet skubbes på viskerarmen og roteres 90°.

i BEMÆRK: Vær forsigtig ikke at beskadige sprinklervæskeslangen, der er placeret inde i viskerarmen og viskerbladet.

i BEMÆRK: Kontroller, at viskerbladet er fast monteret på viskerarmen.

2. Sænk viskerarmene ned på forruden.
3. Træk viskerkontrolstilk én gang ind imod dig selv, hvorved viskerne bevæger sig tilbage til den normale parkeringsposition.

Vedligeholdelse af din McLaren

Hjul og dæk

Hjul og dæk



ADVARSEL: Slidte dæk skal udskiftes aksekvist i par og sørg for, at dækkene er monteret som foreskrevet.

Køretøjets køreegenskaber påvirkes negativt ved kørsel med slidte dæk, specielt ved høje hastigheder.

Kontakt din McLaren-forhandler, hvis du har fået monteret nye dæk for information om passende indkøringstid baseret på din kørestil.

- Undgå kurvekørsel ved høje hastigheder og for høj hastighed med nye dæk.
- Få kun monteret hjul og dæk af samme type og mærke.
- Brug aldrig et dæk, der har været punkteret og efterfølgende repareret.
- Få kun dæk i korrekt størrelse monteret.
- Dæk forringes med tiden som følge af ultraviolet lys, ekstreme temperaturer, tung last og forhold i omgivelserne og skal kontrolleres regelmæssigt, se Kontrol af hjul og dæk, side 6.40.

- Uafhængigt af antal kørte kilometer og resterende slidbane anbefales det, at få alle dæk kontrolleret af en dækspecialist og udskiftet, om nødvendigt.

McLaren anbefaler kun at anvende dæk med påmonterede sensorer, se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08. Hvis der anvendes dæk uden påmonterede sensorer, virker overvågningssystemet for dæktryk (TPMS) ikke, og en advarselsslampe vil lyse, se Instrumenter og advarselsslamper, side 2.05.

Disse dæk yder deres bedste sammen med dit køretøjs sikkerhedssystem, og er blevet specifikt godkendt af McLaren.

McLaren påtager sig ikke ansvar for skader forårsaget af anvendelse af andre dæk og hjul. Du kan få yderligere information om hjul og dæk hos din McLaren-forhandler.



ADVARSEL: Anvendelse af andre dæk end anbefalet af McLaren kan medføre karosserikontakt og en forringet kørselskarakteristik. Dette kan medføre tab af kontrol med køretøjet og medføre alvorlig personskade eller død. Støjniveau og brændstofforbrug kan også blive negativt påvirket. Desuden kan der opstå kontakt mellem karosseri og akselkomponenter ved kørsel med tung last eller ved brug af vinterudstyr på hjulene. Dette kan medføre beskadigelse af dækkene eller køretøjet.



BEMÆRK: Regummierede dæk må ikke anvendes. Anvend ikke dæk, hvis du ikke ved, hvad de tidligere har været brugt til.



BEMÆRK: Modificering af bremsesystem og hjul er ikke tilladt, heller ikke forøgelse af sporvidden eller brug af skjold mod bremsestøv. Enhver sådan ændring medfører bortfald af køretøjets garanti for det modificerede område.

Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

- i** BEMÆRK: Hjulskift skal udføres hos din McLaren-forhandler. Køretøjet kan blive beskadiget, hvis det ikke løftes på korrekt vis.
- i** BEMÆRK: Dæk skal opbevares køligt og tørt, helst i mørke. Dæk skal beskyttes mod olie, fedt og benzin.

Dækmarkeringer



1. Dækbredde i millimeter.
2. Dækprofil angivet i procent af dækbredden.
3. Angiver at dækket er et radialdæk.
4. Angiver fælgdiameter i tommer.
5. Tallene angiver belastningsindeks, og bogstavet angiver hastighedsgodkendelsen. Dækkets faktiske belastning og hastighedsgodkendelse er certificeret af dækfabrikanten og kan variere afhængigt af producent.
McLaren anbefaler kun at anvende dæk med påmonterede sensorer, se Hjul- og dækstørrelser, side 7.08. Hvis der anvendes dæk uden påmonterede sensorer, virker overvågningssystemet for dæktryk (TPMS) ikke, og en advarselsslampe vil lyse, se Instrumenter og advarselsslamper, side 2.05.
6. Viser den maksimale belastning, som dækket kan udsættes for.
7. Tal for slitageevne. Jo højere tal, jo længere holder et dæk.
8. Alfategnet angiver modstandsdygtighed mod varme. Et "A"-dæk har den største modstandsdygtighed mod varme.
9. Information om producenten af dækket. Indeholder produktionssted og -dato.

De sidste fire cifre i DOT-koden angiver produktionsdato for dækket, f.eks. 5220. De første to cifre i datokoden, dvs. 52 angiver ugenummer. De næste to numre i datokoden, dvs. 20 angiver de to sidste cifre i året, dvs. 2020.

Dæk

⚠ ADVARSEL: Dækkene skal være monteret ifølge mærkningen på dæksiden. Ordet "UDVENDIG" skal befinde sig på ydersiden af dækket, når det er monteret på hjulet, eller vil køretøjets stabilitet blive negativt påvirket, specielt ved høje hastigheder.

Vedligeholdelse af din McLaren

Hjul og dæk

Asymmetriske hjul



Asymmetriske hjul har et dækmønster, der er forskelligt i hver side. Denne mønsterkombination tilbyder et bedre vejgreb, både i regnvejrs og tørvejr.

Den yderste del af mønsteret er forsynet med et større og stivere mønster, der giver bedre kurvestabilitet. Den inderste del af mønsteret giver højere stabilitet i regnvejrs. En central rille i dækket giver højere retningsstabilitet.

ADVARSEL: Kun dæk, der er anbefalet af McLaren må monteres på køretøjet.



ADVARSEL: Dækkene skal være monteret ifølge mærkningen på dæksiden. Fordelene ved asymmetriske dæk er kun til stede, hvis dækkene er monteret korrekt.

Kontrol af hjul og dæk

Dækkene skal mindst kontrolleres for snit, punktering, slitage, buler, deformation og revner hver 7. dag. Kontroller hjulene for kraftig rust. Beskadigede hjul kan resultere i, at dækkene mister tryk.

Kontroller med jævne mellemrum mønsterdybde og mønstertilstand i hele dækkets bredde. Drej forhjulene til fuld stop for at kontrollere den inderste del af dækfladen.



Når mønsteret er slidt ned til 1,6 mm, kommer slidindikatorerne frem på overfladen af mønsteret og danner et sammenhængende gummibånd i dækkets bredde. Dækkene skal udskiftes, så snart slidindikatoren bliver synlig eller før, hvis lovgivningen kræver udskiftning ved en større mønsterdybde.



BEMÆRK: Det anbefales, at du får dine dæk udskiftet hos din McLaren-forhandler.

Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

⚠ ADVARSEL: Dækkenes vejgreb forringes hurtigt på våde eller frysende vejbaner, specielt hvis mønsterdybden er tæt på minimum. Du risikerer at miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke, hvis dækkene har nedsat vejgreb. Nedsæt din hastighed og kør med større forsigtighed.

i BEMÆRK: Hvis dækket har et ujævnt dækslid, eller dæksliddet forøges, skal hjulenes sporing kontrolleres.

Kontroller jævnligt trykket på alle dine dæk og korrigér trykket om nødvendigt, se Dæktryk, side 7.10.

Alle hjul skal være monteret med ventilhætte for at beskytte ventilen mod snavs og fugt.

Forsigtighedsregler ved kørsel

Når du parkerer din McLaren, skal du sørge for, at dækkene ikke berører kantsten eller andre forhindringer. Kør langsomt og nærm dig forhindringer i en spids vinkel, hvis det er nødvendigt at køre over kantsten, vejbumpe eller huller i vejen, ellers kan dækkene blive beskadiget.

Læg under kørsel mærke til vibrationer, støj og andet usædvanligt, f.eks. at køretøjet trækker til den ene side. Dette kan indikere, at dækkene eller hjulene er beskadiget. Hvis noget virker usædvanligt, skal du nedsætte hastigheden og standse køretøjet, så snart det er sikkert at gøre og kontrollere dæk og hjul for skader. Hvis der ikke er tegn på skader, skal du få dæk og hjul kontrolleret hos din McLaren-forhandler.

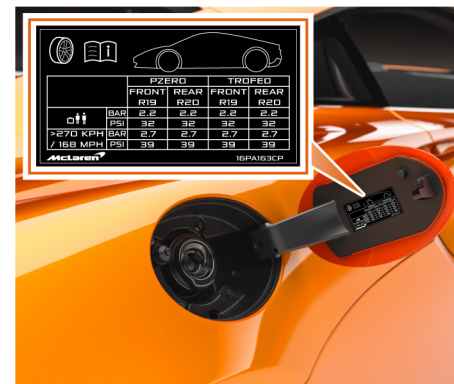
Dæktryk

⚠ ADVARSEL: Et for højt eller for lavt dæktryk påvirker køretøjets aktive sikkerhed negativt, og det kan medføre en ulykke. Kontroller jævnligt trykket på alle dine dæk, specielt inden længere ture, og korrigér trykket om nødvendigt.

⚠ ADVARSEL: Hvis dæktrykket falder pludseligt, kontrolleres dækket for fremmedlegemer eller tegn på punktering, og ventilen kontrolleres for utætheder.

For oplysninger om dæktryk under forskellige driftsbetingelser, se Dæktryk, side 7.10.

Afhængigt af marked kan dæktrykket også findes på en etiket på indersiden af brændstofdækslet eller i døråbningen i førersiden.



Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 2000kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO	FRONT 225/35ZR19	200 kPa
	REAR 285/35ZR20	200kPa, 29 psi
TROFEO	FRONT 225/35ZR19	200kPa, 29 psi
	REAR 285/35ZR20	200kPa, 29 psi
SPARE	NONE	

**SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION**

McLaren

16PA164CP



Hvis køretøjet skal anvendes ved høje hastigheder, skal dæktrykket kontrolleres og om nødvendigt justeres.



BEMÆRK: På nogle markeder er dæktryksetiketten påsat i bunden af førerdøren.



BEMÆRK: Det opgivne dæktryk ved lav belastning er en minimumsangivelse, der giver den bedste kørekomfort. Forøget tryk ved højere belastning påvirker ikke køretøjets egenskaber negativt, men kørekomforten nedsættes.

Kontroller trykket mens dækkene er kolde. Hvis det er nødvendigt at kontrollere dækkene i varm tilstand, vil trykket være højere. Lad være med lukke luft ud af varme dæk for at få det til at passe til det anbefalede dæktryk for kolde dæk.



ADVARSEL: Hvis du kører med et for højt eller for lavt dæktryk, kan det medføre:

- risiko for dæksvigt, der kan medføre ulykker med personskade eller død.
- forkortet dæklevetid.
- forøget beskadigelse af dækket.
- negativ indvirkning på køreegenskaber (f.eks. ved at forårsage akvaplaning).



MILJØMÆSSIG: Dæktryk kontrolleres mindst hver 7. dag.

Ombytning af hjul



ADVARSEL: Som alternativ må kun godkendte hjul med vinterdæk monteres på din McLaren.

Punkteret dæk

Din McLaren er udstyret med en beholder med dækforsegling, som er placeret i bagagerummet.

I tilfælde af en punktering, følg nedenstående vejledning af hensyn til din sikkerhed og sikkerheden for andre trafikanter og brugere af vejen.

Reparation af en punktering

1. Stop køretøjet så langt væk fra trafikken som muligt og på et fast og jævnt underlag.
2. Hvis du er på offentlig hovedvej, tændes havarilys, se Advarselslampe for havarilys, side 1.46.
3. Træk håndbremsen og sæt bilen i frigear.
4. Passagerer skal forlade køretøjet sikkert og holde sig i god afstand af køretøjet, vejen og trafikken.
5. Placer advarselstrekanten i en passende afstand af køretøjet for at advare andre trafikanter om, at der er sket et uheld, se Advarselstrekant, side 6.13.

Vedligeholdelse af din McLaren Hjul og dæk

Brug af dækforseglingen



Du kan bruge dækforseglingen til reparation af små punkteringer, specielt i dækmønsteret. Dækforseglingen kan anvendes ved temperaturer ned til -20 °C (-4 °F).

⚠ ADVARSEL: Dækforseglingen kan ikke reparere en punktering hvis:

- snittene eller hullerne i dækket overstiger 4 mm.
- fælgene er beskadiget.
- du har kørt med meget lavt dæktryk eller med dæk uden luft.

Kontakt omgående din McLaren-forhandler.

Fjern dækforseglingen fra bagagerummet og følg anvisningerne på beholderen.

- i** BEMÆRK: Om muligt skal årsagen til punkteringen lokaliseres, og hjulet placeres således, at punkteringen befinder sig i den nederste position, så virker dækforseglingen mere effektivt.

Få det punkterede hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

⚠ ADVARSEL: Få punkterede dæk udskiftet. McLaren anbefaler ikke at få repareret punkterede dæk.

⚠ ADVARSEL: Hvis du får dækforsegling i øjet eller på huden skylles omgående grundigt med rent vand, og tøj der har været i kontakt med dækforseglingen skal skiftes. Hvis der opstår en allergisk reaktion, kontaktes læge øjeblikkeligt.

⚠ ADVARSEL: Hold dækforseglingen uden for børns rækkevidde. Hvis du kommer til at sluge dækforsegling, skal du omgående skylle munden grundigt og drikke masser af vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt omgående en læge. Undlad at indånde dampe fra dækforseglingen.

- i** BEMÆRK: Dækforseglingen kan medføre forkert visning af dæktryk på fører-display. Efter anvendelse af dækforseglingen skal dækket, inklusive trykovervågningssystemets sensor, udskiftes.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje af køretøjet

Vask af din McLaren



MILJØMÆSSIG: Nogle rengøringsprodukter indeholder kemikalier, der skader miljøet. Du skal altid sørge for at forebygge spild af væsker og aldrig anvende dem i for store mængder.

Håndvask af din McLaren

1. Forskyl karosseriet grundigt med en vandslange i en spids vinkel for at løsne snavs og gøre lakken våd, så den er klar til vask, undgå at sprøjte direkte på motor eller ventilationsriste.
2. Forbered en spand med varmt vand og en autoshampoo i god kvalitet. Der henvises til shampoo-producentens vejledende fortyndingsforhold.
3. Vask køretøjet ovenfra og nedad, hellere med en vaskeklud af lammeuld end en svamp, brug rigelige mængder vand og hold specielt øje med områder, hvor der har samlet sig snavs. Brug en vaskeklud til den øverste del af køretøjet (tag, bagagerumsklap og områder over hjulhøjde) og en separat klud til områder under hjulhøjde.



BEMÆRK: Brug ikke nogen form for højtryksrensere, når du vasker din McLaren.



BEMÆRK: Undlad at rengøre hjulene med disse vaskeklude.



BEMÆRK: Lad ikke shampooen tørre, da det vil efterlade striber på lakken.

4. Tjæremærker og genstridige fedtmærker kan fjernes ved hjælp af sprit eller denatureret alkohol. Efter rengøring skal området vaskes med sæbevand med det samme for at fjerne alle rester af sprit eller alkohol.
5. Når køretøjet er rent, skylles det med en vandslange fra toppen og nedad i en spids vinkel, undgå at sprøjte direkte på motor eller ventilationsriste.
6. Tør køretøjet af med et vaskeskind eller et håndklæde.



BEMÆRK: I tilfælde af tegn på vand i motorrummet, anbefales det at køre i bilen og varme motoren op til driftstemperatur for at få overskydende vand til at tørre omkring motoren.

Hjulvask



BEMÆRK: Vask hjulene ofte, lad ikke bremsestøv sætte sig fast i fælgenes overflade.

Vask hjulene ved hjælp af varmt vand, en autoshampoo i god kvalitet og en hjulbørste eller vaskeklud, der udelukkende anvendes til hjulene. Benyt poleringsmiddel til ikke-satinbehandlede hjul for at hjælpe med at holde dem rene.



BEMÆRK: Benyt aldrig poleringsmiddel til satinbehandlede hjul, da dette vil resultere i skinnende pletter på hjulets overflade.



BEMÆRK: Brug ikke syrebaseret hjulrens, da disse kan beskadige fælgenes overflade og medføre korrosion.



BEMÆRK: Sørg for, at bremserne er helt tørre efter hjulvask, inden køretøjet efterlades.

Viskerblade og gummilister

Rengør kun viskerblade og gummilister med varmt vand og en autoshampoo i god kvalitet. Petroleum eller alkoholbaserede rengøringsmidler må ikke anvendes.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje af køretøjet

Forrude, ruder og spejle

Rengør alle ruder indvendigt og udvendigt med jævne mellemrum med et vinduesrengøringsmiddel. Det anbefales at anvende et rengøringsmiddel til bilruder. Efter vask af køretøjet med autoshampoo, der indeholder voks, skal ydersiden af forruden rengøres med et glasrensemiddel. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler, da spejlglas er specielt følsomt over for skade.

Undervognsrengøring

Vejsalt anvendt mod sne og is om vinteren kan samle sig på køretøjets undervogn, og hvis det ikke fjernes, kan det medføre korrosion. I vintermånederne bør undervognen jævnligt skylles med vand, særligt omhyggeligt omkring hjulkasser og områder, hvor der kan samle sig snavs.

Polering

Lakken poleres jævnligt med et poleringsmiddel i god kvalitet, efterfulgt af beskyttende voks.



BEMÆRK: Anvend ikke skæremasse, farveoprettende produkter eller poleringsmiddel med skrappe slibemidler. Disse kan ridse overfladen og forårsage permanent skade på lakken.

Lakskade og reparation

Kontroller regelmæssigt lakken for skader. Stenslag eller dybe ridser bør repareres hurtigst muligt. Kontakt din McLaren-forhandler for råd.

Indvendig rengøring



BEMÆRK: Din McLaren-forhandler kan anbefale produkter til indvendig rengøring af din bil.

Tæppe og stof

Inden rengøring af indtrækket, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med rengøringsmiddel og en ren klud.

Læder

Inden rengøring af læder, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med varmt vand og sæbe uden vaskemiddel eller et anerkendt rengøringsmiddel til læder. Tør efter med en ren, fnugfri klud. Undlad at bruge slibende rengøringsmidler eller poleringsmiddel.

Anvend ikke poleringsmiddel på oversiden af instrumentbrættet. Polerede overflader reflekterer lyset og kan forstyrre førerens udsyn. Rengør med rengøringsmiddel, og tør efter med en fugtig klud.

Vedligeholdelse af din McLaren

Pleje af køretøjet

Kulfiber

Inden rengøring af synligt kulfiber, skal rengøringsmidlet altid testes på et usynligt sted. Rengør med et anerkendt, mat rengøringsmiddel til instrumentbrættet. Kontakt din McLaren-forhandler for mere information. Undlad at bruge slidende rengøringsmidler eller poleringsmidler.

Alcantara®

Støv materialet forsigtigt af. Væd en blød klud eller en svamp med vand, vrid den grundigt og kør den henover hele materialet fremstillet af Alcantara®. Vær forsigtig med ikke at bruge for meget vand; skyl kluden eller svampen og gentag om nødvendigt.

Lad materialet tørre natten over.

Når materialet er tørt, skal det børstes forsigtig med en blød hårbørste for at genoprette udseendet.

Sikkerhedsseler

Selerne trækkes helt ud og rengøres udelukkende med varmt sæbevand. Brug ikke nogen form for vaskemiddel eller kemisk rengøringsprodukt. Lad selerne tørre naturligt i udtrukket tilstand, helst uden for direkte sollys.

Instrumenter og skærme

Rengør fører-display og den Centrale Infotainment-berøringsskærm med en fugtig klud. Undlad at bruge slidende rengøringsmidler eller poleringsmidler.

Bilbetræk

Du kan købe et bilbetræk til brug inde i garagen hos din McLaren-forhandler.

McLaren anbefaler at tildække køretøjet, hvis det ikke skal bruges i mere end to uger. Gør køretøjet rent indvendigt og udvendigt, og sørg for, at det er helt tørt, inden betrækket monteres.

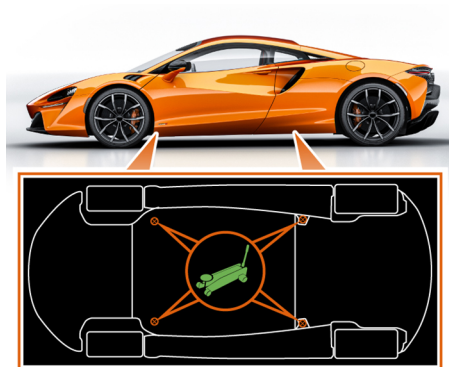


BEMÆRK: Lad køretøjet køle af, før bilafdækningen monteres. Montering før afkøling kan medføre skade på køretøjet og/eller betrækket.

Vedligeholdelse af din McLaren

Hævning af køretøjet

Køretøjets løftepunkter



Der henvises til illustrationen og labels på køretøjet for placeringen af de korrekte løftepunkter.

Gør denne information tilgængelig for eventuelle tredjeparter, der hjælper med bjærgning af din McLaren.

i **BEMÆRK:** Løft af køretøjet ved anvendelse af andre punkter vil beskadige køretøjet.

i **BEMÆRK:** Brug en donkraft med løfteplatform og gummipude for at beskytte chassiset mod skader på overfladen. Undlad at løfte under et karosseripanel.

! **ADVARSEL:** Sørg for, at køretøjet er placeret korrekt på en donkraft eller køretøjslift inden køretøjet løftes til arbejds højde. Anvend altid køretøjsliftens sikkerhedslåse eller brug egnet stativ for din egen sikkerheds skyld, når du arbejder under køretøjet.

Vedligeholdelse af din McLaren

McLaren-assistance

McLaren-assistance

Hvis din McLaren ikke kan flyttes, må du ikke selv forsøge at organisere assistance.

Vi henviser til din service- og garantivejledning, den indeholder al nødvendig information.

Udskiftning 12 V-batteri

Hvis din McLaren ikke kan køre grundet en fejl på køretøjets batteri, skal det udskiftes med et litiumionbatteri med de korrekte specifikationer af din McLaren-forhandler.

I tilfælde af nedbrud

I tilfælde af et problem med dit køretøj, skal du kontakte din McLaren-forhandler. Hvis din McLaren-forhandler ikke er tilgængelig, skal du kontakte redningstjenesten, som er tilgængelig 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen.



BEMÆRK: Kontaktoplysninger for din redningstjeneste kan findes i din service og garantivejledning.

McLaren-forhandleren eller redningstjenesten vil verificere din og køretøjets identitet og bestemme din nøjagtige placering.

De vil så diskutere problemet med dig og, hvis du er indforstået, beslutte den bedste løsning.

Vedligeholdelse af din McLaren McLaren-assistance

Bugsering af køretøjet

Din McLaren er udelukkende forsynet med et bugseringsøje til montering foran.

- i** **BEMÆRK:** Undlad at bugser køretøjet, det kan beskadige gearkassen. Bugseringsøjet må kun anvendes til at trække køretøjet op på en trailer eller lastvogn i forbindelse med bjærgning. Anvend ikke en stiv stang til bugsering af køretøjet.

Bugseringsøje og montering

1. Fjern coveret fra forreste kofanger, hvor bugseringsøjet skal monteres.
2. Skru bugseringsøjet ind i monteringshullet med uret, og kontroller, at den er skruet helt ind.
 - i** **BEMÆRK:** For at undgå beskadigelse af bugseringsøjet og køretøjet er det vigtigt at sikre sig, at bugseringsøjet er i fuld kontakt med den tilsvarende flade på den forreste del.
 - i** **BEMÆRK:** Der må kun monteres et spilkabel/en strop på bugseringsøjet, ellers kan køretøjet blive beskadiget.



3. Fjern bugseringsøjet, anbring det i bagagerummet og sæt coveret på igen, der hvor bugseringsøjet var monteret, så snart køretøjet er bjærget.

Vedligeholdelse af din McLaren

Kørsel i udlandet

Kørsel i udlandet

McLaren-forhandlere står også til din rådighed ved rejser i udlandet.

Lovkravene i forbindelse med kørsel i udlandet varierer fra land til land og ændres hele tiden. Søg altid råd fra din McLaren-forhandler hvad angår kravene for at kunne overholde loven i de lande, du rejser i.

I visse lande er kun lavoktan-brændstof tilgængeligt. For yderligere oplysninger om brændstofkvaliteter, se Anbefalet brændstof, side 2.68.



BEMÆRK: Det asymmetriske nærlys i forlygterne er designet til at oplyse den nærmeste side af vejen mere intenst. På din McLaren er indstillingen af nærlyset i forlygterne ens, hvad enten du kører i venstre eller højre side af vejen.

Køretøjsdata og ordliste

Originale McLaren reservedele og tilbehør.....7.02

Oversigt.....7.02

Køretøjets identifikation.....7.03

Stelnummer (VIN).....7.03

Data.....7.04

Oversigt.....7.04

Køretøjets driftstemperaturer.....7.04

Drivlinje.....7.04

Maksimale hastigheder i hvert gear.....7.05

Gearudveksling.....7.06

Køretøjets mål.....7.06

Køretøjsvægte.....7.07

Hjul- og dækstørrelser.....7.08

Venderadius.....7.09

Dæktryk.....7.10

Serviceprodukter, væsker og kapaciteter.....7.11

Serviceprodukter.....7.11

Motorolie.....7.11

Brændstof.....7.12

Kølevæske.....7.12

Bremsevæske.....7.13

Forrudesprinklervæske.....7.13

Teknisk ordliste.....7.14

Teknisk ordliste.....7.14

Køretøjsdata og ordliste

Originale McLaren reservedele og tilbehør

Oversigt

McLaren anbefaler kun at anvende originale reservedele og tilbehør fra McLaren. Anvendelse af ikke-originale reservedele kan have en skadelig indvirkning på køretøjets funktion og sikkerhed. McLaren tester reservedele og tilbehør med hensyn til driftssikkerhed, sikkerhed og egnethed. McLaren tager intet ansvar for anvendelse af ikke-originale reservedele i deres køretøjer, selv om de er godkendt af en uafhængig instans.

I mange lande er reservedele og tilbehør kun officielt godkendt til montering, hvis de overholder lovgivningsmæssige krav. Alle originale reservedele og tilbehør fra McLaren lever op til disse krav.

Originale McLaren reservedele og tilbehør kan fås hos din McLaren-forhandler, som også kan montere dem professionelt.

Sørg for at alle typer tilbehør passer til din McLaren. Tilbehør, der udgør en modificering af køretøjet, kan medføre bortfald af køretøjets garanti. Dette gælder, hvis det:

- ændrer køretøjets type, som er godkendt i garantien.
- kan være til fare for andre trafikanter.

- påvirker køretøjets udledninger og støjniveau i negativ retning.

Sørg altid for at oplyse køretøjets identifikationsnummer, når du bestiller reservedele og tilbehør. Se Stelnummer (VIN), side 7.03.

Nogle informationer om tekniske specifikationer i Brugermanualen er ikke tilgængelige ved udgivelsen, eller bliver opdateret efter udgivelse. Den nyeste information om dit køretøj kan også ses online på:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Køretøjsdata og ordliste

Køretøjets identifikation

Stelnummer (VIN)

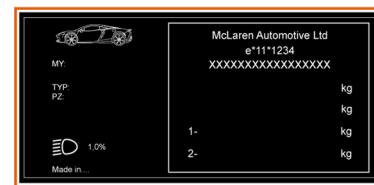


Stelnummeret er placeret i det nederste, venstre hjørne af forruden.



Numeret er også stanset ind i beholderen bag sædet i højre side, stemplet på VIN-pladen i bunden af døråbningen i førersiden og kan findes i afsnittet System på fører-display, se VIN , side 4.20.

VIN-plade



Stelnummer-pladen indeholder desuden også følgende:

- Maksimalt tilladt vægt
- Maksimalt tilladt vægt inklusive trailer
- Maksimalt tilladt vægt på forakslen
- Maksimalt tilladt vægt på bagakslen

Køretøjsdata og ordliste

Data

Oversigt

Denne sektion indeholder alle nødvendige tekniske data om dit køretøj og gælder for køretøjets standardudstyr. Data kan derfor afvige for køretøjer med ekstraudstyr. Du kan få yderligere oplysninger fra din McLaren-forhandler.

Køretøjets driftstemperaturer

Minimum omgivende driftstemperatur	-20 °C (-4 °F)
Maksimum omgivende driftstemperatur	+50 °C (+122 °F)

i **BEMÆRK:** Hvis køretøjet anvendes ved en lavere eller højere omgivende temperatur, kan der forekomme nedsat ydeevne. McLaren fraskriver sig ethvert ansvar for at den angivne effekt ikke kan opnås, hvis køretøjet anvendes ved en temperatur uden for det angivne temperaturområde eller anvendes i stor højde.

Drivlinje

Motor - Coupe	
Nominel effekt (kW) @rpm	445 @ 7.500 (ICE) 70 @ 2.511-8.300 (eMotor)
Nominel effekt (hk) @rpm	605 @ 7.500 (ICE) 95 @ 2.511-8.300 (eMotor)
Nominelt drejningsmoment (Nm) @rpm	585 @ 2.250-7.000 (ICE) 270 @ 1.000 (eMotor) 720 (maksimalt kombineret)
Nominelt drejningsmoment (lb-ft) @rpm	431 @ 2.250-7.000 (ICE) 199 @ 1.000 (eMotor) 531 (maksimalt kombineret)
Antal cylindre	6

Køretøjsdata og ordliste

Data

Slagvolumen cm³	2,993
Maksimal omdrejningshastighed (o/m)	8,500
Forhold effekt/vægt (hk/ton)	502

Motor - Spider	
Nominel effekt (kW) @rpm	445 @ 7.500 (ICE) 70 @ 2.511-8.300 (eMotor)
Nominel effekt (hk) @rpm	605 @ 7.500 (ICE) 95 @ 2.511-8.300 (eMotor)
Nominelt drejningsmoment (Nm) @rpm	585 @ 2.250-7.000 (ICE) 270 @ 1.000 (eMotor) 720 (maksimalt kombineret)

Nominelt drejningsmoment (lb-ft) @rpm	431 @ 2.250-7.000 (ICE) 199 @ 1.000 (eMotor) 531 (maksimalt kombineret)
Antal cylindre	6
Slagvolumen cm³	2,993
Maksimal omdrejningshastighed (o/m)	8,500
Forhold effekt/vægt (hk/ton)	480

Maksimale hastigheder i hvert gear

Coupe og Spider	
Gear	mph (km/t)
1. gear	52 (83)
2. gear	75 (121)
3. gear	104 (168)
4. gear	134 (216)
5. gear	164 (264)
6. gear	198 (318)
7. gear	205 (330)
8. gear	204 (329)

Køretøjsdata og ordliste

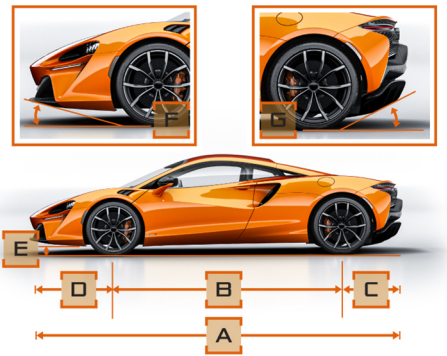
Data

Gearudveksling

Coupe og Spider	
1. gear	12.92:1
2. gear	8.85:1
3. gear	6.46:1
4. gear	5.05:1
5. gear	4.12:1
6. gear	3.42:1
7. gear	2.85:1
8. gear	2.33:1
Slutgear	3.58:1

Køretøjets mål

Dimensioner - Coupe og Spider



A	Køretøjets længde	4,539 mm (14 fod og 11 tommer)
B	Akselafstand	2,640 mm (8 fod og 8 tommer)
C	Bagerste udhæng	804 mm (2 fod og 8 tommer)
D	Forreste udhæng	1,095 mm (3 fod og 7 tommer)

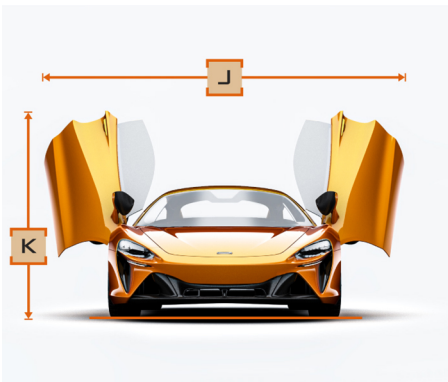
E	Frihøjde (normal)	91 mm (4 in)
	Frihøjde (ved løftet forende)	139 mm (5 in)
F	Tilkøringsvinkel (normal)	8.1°
	Tilkøringsvinkel(løftet forende)	10.3°
G	Afgangsvinkel (normal)	16.7°
	Afgangsvinkel (løftet forende)	15.8°

Køretøjsdata og ordliste

Data



H	Køretøjets bredde (døre lukket, spejle klappet ind)	1,976 mm (6 fod og 6 tommer)
I	Køretøjets højde (døre lukket, normal)	1,193 mm (3 fod og 11 tommer)
	Køretøjets højde (døre lukket, løftet forende)	1,215 mm (4 fod)



J	Køretøjets bredde (døre åbne på bredeste punkt)	2,871 mm (9 fod og 5 tommer)
K	Køretøjets højde (døre åbne)	1,954 mm (6 fod og 5 tommer)

i BEMÆRK: Alle angivelser er omtrentlige.

Køretøjsvægte

Coupe	
Vægt	kg (lbs)
Tør vægt	1,395 (3,075)
Ubelastet vægt (inkl. alle væsker og 90 % brændstof)	1,498 (3,303)
Egenvægt (plus 75 kg fører)	1,578 (3,479)
Egenvægtsfordeling - foraksel	671 (1,479)
Egenvægtsfordeling - bagaksel	907 (2,000)
Maksimum bruttokøretøjsvægt (GVW)	1,756 (3,871)
Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling - foraksel	802 (1,768)
Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling - bagaksel	954 (2,103)

Køretøjsdata og ordliste

Data

Maksimalt læs - forreste bagagerum	50 (110)
------------------------------------	----------

Spider	
Vægt	kg (lbs)
Tør vægt	1,457 (3,212)
Ubelastet vægt (inkl. alle væsker og 90 % brændstof)	1,560 (3,439)
Egenvægt (plus 75 kg fører)	1,640 (3,616)
Egenvægtsfordeling - foraksel	671 (1,479)
Egenvægtsfordeling - bagaksel	969 (2,136)
Maksimum bruttokøretøjsvægt (GVW)	1,810 (3,990)
Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling - foraksel	788 (1,737)

Maksimum bruttokøretøjsvægtsfordeling - bagaksel	1,022 (2,253)
Maksimalt læs - forreste bagagerum	50 (110)

Hjul- og dækstørrelser

Hjulstørrelser

Forhjul	8,5 J x 19
Baghjul	10,5 J x 20

Køretøjsdata og ordliste

Data

Sommerdæk

Fordæk	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Bagdæk	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Vinterdæk

Fordæk	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Bagdæk	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Venderadius

Venderadius mellem kantsten	12 m (39 fod og 4 tommer)
-----------------------------	---------------------------

Køretøjsdata og ordliste

Data

Dæktryk

Lastforhold	Forhjul		Baghjul	
	Stang	Psi	Stang	Psi
Normal brug	2.2	32	2.2	32
Hastigheder over 270 km/h (165 mph)	2.7	39	2.7	39

Afhængigt af marked kan dæktrykket også findes på en etiket på indersiden af brændstofdækslet eller i døråbningen i førersiden.



					TIRE AND LOADING INFORMATION	
SEATING CAPACITY			TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.						
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE			SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
PZERO	FRONT	225/35ZR19	200 PSI			
	REAR	285/35ZR20	200PSI, 32 PSI			
TROFEO	FRONT	225/35ZR19	200PSI, 29 PSI			
	REAR	285/35ZR20	200PSI, 29 PSI			
SPARE	NONE					
					18PA184CP	



Køretøjsdata og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

Serviceprodukter

Serviceprodukter er brændstof, motorolie, kølevæske og bremsevæske. McLaren anbefaler, at du kun bruger produkter, der er testet og godkendt til McLaren-køretøjer. Skader forårsaget af brug af ikke-godkendte serviceprodukter er ikke dækket af garantien for defekte materialer.

⚠ ADVARSEL: Under håndtering, opbevaring og bortskaffelse af enhver form for serviceprodukt skal relevant lovgivning respekteres. I modsat fald kan det medføre skade på mennesker og miljø. Undgå at serviceprodukter kommer i direkte kontakt med dine øjne eller åbne sår. Kontakt omgående en læge, hvis du kommer til at sluge et serviceprodukt.

♻ MILJØMÆSSIG: Bortskaffelse af serviceprodukter skal ske på en miljøvenlig måde.

Motorolie



Motoroliekapacitet	9,3 liter
--------------------	-----------

MCLAREN anbefaler at anvende Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite er en avanceret, fuldsyntetisk olie med forøget beskyttelse mod aflejringer og slitage. Den yder også beskyttelse mod mulig for tidlig tænding (LSPI) i de nyeste turboladede motorer med direkte indsprøjtning (TGDI).

Ifølge industriens standardtests, tilbyder den op til:

40 % højere beskyttelse mod aflejringer ¹

Op til 37 % mindre slitage ²

90 % bedre håndtering af sod ³

1 Ifølge industriens standardtestsekvens. IIH for API SP

2 Ifølge industriens standardtest OM646LA for ACEA C3

3 Ifølge industriens standardtest DV6C for ACEA C3

Du kan få yderligere oplysninger hos din McLaren-forhandler.

i BEMÆRK: Der må ikke bruges tilsætningsstoffer til smøremidler. Det kan medføre forøget slitage og skade de mekaniske dele. Skader, der er forårsaget af ikke-godkendte tilsætningsstoffer er ikke dækket af garantien fra McLaren.

Køretøjsdata og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

Brændstof

 **ADVARSEL:** Brændstof er meget brandfarlig. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af væsker.

Sluk for motoren, inden du fylder brændstof på igen.

 **ADVARSEL:** Lad ikke brændstof komme i kontakt med hud eller tøj. Det er forbundet med helbredsrisiko, hvis brændstof kommer i direkte kontakt med huden eller indåndes.

For yderligere oplysninger om brændstof, se Anbefalet brændstof, side 2.68.

Brændstoftank

Samlet kapacitet	66 liter (14,5 UK gal.)
Resterende mængde, når gul lampe for lavt brændstofniveau lyser	11 liter (2,4 UK gal.)
Resterende mængde, når rød lampe for lavt brændstofniveau lyser	5 liter (1,1 UK gal.)

Kølevæske

 **ADVARSEL:** Brug ikke nogen anden type kølevæske end et G64® ethylenglykol-baseret køleprodukt, som beskrevet nedenfor.

 **ADVARSEL:** Brug af en forkert blanding af kølevæske kan føre til betydelige og dyre skader på motoren og andre komponenter, forårsaget af overophedning, frost eller korrosive effekter. Sådanne skader er ikke dækket af køretøjets garanti.

Kølesystemets kapacitet	28 liter (6,2 UK gal.)
Mængde antifrostvæske for beskyttelse ned til -20 °C (-4 °F)	14 liter (3,1 UK gal.)

Kølevæsken er en blanding af vand, antifrostvæske og rustbeskyttelse. Den har følgende funktioner i kølesystemet:

- Antifrostbeskyttelse
- Forøget effektivitet af kølesystemet
- Giver beskyttelse mod korrosion

Kølesystemet er designet til at blive brugt udelukkende med et G64® ethylenglykol-baseret køleprodukt. Det skal blandes med vand i forholdet 50:50.

 **BEMÆRK:** Brug kølevæske under alle klimatiske forhold, året rundt. Hvis der ikke anvendes kølevæske, er kølesystemet ikke tilstrækkeligt beskyttet mod korrosion, og effektiviteten af kølesystemet vil blive nedsat.

 **BEMÆRK:** For at undgå skader på motoren, må der kun efterfyldes med et forblandet G64® ethylenglykol-baseret køleprodukt.

Hvis antifrost-/rustbeskyttelse forefindes i den rette koncentration, er kølevæskens kogepunkt cirka 130 °C (266 °F). Koncentrationen af antifrostvæske og rustbeskyttelse i kølesystemet skal være cirka 50 % ± 5 %. Dette vil beskytte kølesystemet mod frost ved en temperatur på -40 °C (-40 °F).

Koncentrationen af antifrostvæske og rustbeskyttelse i kølesystemet må ikke overstige 55 %, hvilket giver antifrostbeskyttelse ned til -45 °C (-49 °F), da en højere koncentration ikke kan fordele varmen tilstrækkeligt effektivt.

Køretøjsdata og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapaciteter

Hvis dit køretøj lækker kølevæske, må du ikke køre videre, og du skal kontakte din McLaren-forhandler.

Bremsevæske

Brug kun Pentosin DoT 5.1 bremsevæske.

Over tid opsuger bremsevæsken fugtighed fra luften, hvilket reducerer dens kogepunkt.

 **ADVARSEL:** Hvis bremsevæskens kogepunkt reduceres for meget, kan der dannes damplokker i bremsesystemet ved kraftig brug af bremsen (f.eks. kørsel ned ad bakke eller på bane), hvilket vil nedsætte bremseeffektiviteten. Derfor skal bremsevæsken udskiftes med det anbefalede serviceinterval.

 **ADVARSEL:** Anvend kun væske fra nye eller helt tætte beholdere.

Forrudesprinklervæske

 **ADVARSEL:** Nogle type sprinklervæske er meget brandfarlige. Rygning og brug af åben ild er forbudt ved håndtering af sprinklervæske.

 **ADVARSEL:** Sprinklervæske er giftig. Beholdere skal være lukket og holdes uden for børns rækkevidde. Hvis bremsevæske indtages ved et uheld, skal der omgående søges lægehjælp.

Beholderen har en kapacitet på cirka 3 liter.

Opbland den koncentrerede sprinklervæske som angivet af producenten af sprinklervæske.

 **BEMÆRK:** Den nødvendige koncentration af sprinklervæske kan variere afhængigt af sæsonen.

Køretøjsdata og ordliste

Teknisk ordliste

Teknisk ordliste

Aktiv dynamisk kontrol

Dette er et system, der gør det muligt for føreren at ændre køretøjets håndtering og ydeevnekarakteristik.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Adaptiv fartpilot (ACC) justerer automatisk køretøjets hastighed, så der bevares en forudindstillet afstand til forankørende køretøjer.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer hjulene i at låse, når du bremser. Dette gør det muligt at styre køretøjet, samtidig med at du bremser.

Automatisk fjernlysassistent

Funktionen Automatisk fjernlysassistent aktiverer automatisk fjernlyset, når trafikken og forholdene i omgivelserne tillader det. Når det er aktiveret, deaktiverer funktionen Automatisk fjernlysassistent automatisk fjernlysforlygterne, når det er nødvendigt, på grund af forhold i omgivelserne eller for at undgå at blænde andre trafikanter.

Automatisk førergenkendelseskort

Et kort, som den person der stiger ind i køretøjet har på sig, eller et sporingssystem signalerer, at køretøjet bliver flyttet uden autorisation.

Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet fungerer i nødopbremsningssituationer. Hvis du træder bremsepedalen hurtigt ned, øger bremseassistentsystemet automatisk kraften på bremserne og forkorter dermed bremselængden.

Aftørring af bremsekive

Aftørring af bremsekiver fungerer automatisk, når vinduesviskerne tændes. Det forhindrer fugtopbygning på bremsekiverne i perioder med kraftig regn ved kortvarigt at aktivere bremserne, så blokkene berører skiverne.

Afbrydelse af cylinder

Afbrydelse af cylinder fungerer under automatisk opgearning i drivlinjeindstillingerne Sport og Track og ved manuel opgearning i drivlinjeindstillingen Komfort.

Når der geares op under hård acceleration afbrydes brændstoffet i et forudbestemt antal motorcylindere. Dette nedsætter hurtigt motorens drejningsmoment og motorens omdrejningshastighed, så der kan opnås hurtigere opgearning. Dette betyder, at opgearning høres mere end ved en normal opgearning.

Elektronisk bremseopfyldning

Hvis gaspedalen pludselig slippes, bringer den elektroniske bremseopfyldningsfunktion omgående bremseklodserne i kontakt med skiverne, hvilket giver mulighed for hurtigere opbremsning.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC overvåger kørselsstabilitet og trækraft mellem dækkene og vejbanen.

Global positioning system (GPS)

Ved brug af rette modtagere, kan satellitsignaler give information om køretøjets geografiske placering. Disse signaler sammenlignes med et digitalt kort, og dette anvendes både til at bestemme køretøjets placering og til rutevejledning.

Køretøjsdata og ordliste

Teknisk ordliste

Køreegenskabskontroller

Køreegenskabskontrollkontakten påvirker Proaktiv dæmpningskontrol II.

Bakke-hold kontrol

Bakke-hold kontrol forhindrer køretøjet i at køre baglæns ved bagestart. Bremsesystemet aktiverer automatisk bremserne, indtil der trykkes på speederen.

Inerti-skub

Ved drivlinjeindstillingen Track under opgearing og motoren har høje omdrejningshastigheder under kraftig acceleration, giver inerti-skub en kraftigere acceleration. Under normale kørselsbetingelser, når inerti-skub ikke er nødvendigt for maksimal ydeevne, er motorens og gearkassens hastighed tilpasset hinanden, så opgearing foregår blødt og rykfrit. Men med inerti-skub aktiveres koblingen, der holder det næste gear, med større kraft, og motorens hastighed reduceres ikke helt, så inertien i dens interne roterende masse udnyttes. Dette afgiver omvendt en drejningsmomentimpuls, idet gearret indkobles, så accelerationen øges og ydeevnen maksimeres.

Nøglefri adgang

Nøglefri adgang giver føreren mulighed for at låse køretøjet op og deaktivere alarmen bare ved at åbne døren, hvis nøglebrikken er mindre end 1,2 m (3 fod og 11 tommer) fra dørsensorerne.

Startkontrol

Startkontrol er designet til at give maksimal acceleration fra stående start.

Motorvejsfunktionsbelysning

Motorvejsfunktionsbelysning forbedrer forlygtens belysningsområde, når køretøjets hastighed overstiger en forudbestemt tærskel.

Parkeringsensorer

Parkeringsensorsystemet består af fire ultralydssensorer i den forreste kofanger, fire ultralydssensorer i den bagerste kofanger og to lydgivere. Når parkeringsensorerne registrerer en forhindring under manøvrering, afgiver lydgifverne en akustisk advarsel.

Signal for præstationsskift (PSC)

PSC er en indikator, der lyde for at angive, at opgearing er påkrævet for at opretholde optimal ydeevne.

Bakkamera (RVC)

RVC er monteret i midten af den bagerste kofanger. Live-videoen vises enten på førerdisplay eller på Centrale Infotainment-berøringsskærm, når funktionen er aktiv.

Genkendelse af vejskilte (RSR)

Systemet til genkendelse af vejskilte (RSR) kan informere føreren om nye hastighedsgrænser eller anden vigtig information ud fra vejskiltene. Denne information kan også anvendes af andre funktioner i det avancerede førerhjelpesystem (ADAS), f.eks. den adaptive fartpilot (ACC).

Gearkasse med glidende gearskifte

Den trinløse gearkasse er en 8-trins, dobbeltkoblingsgearkasse. Gearskift kan foregå fuldautomatisk eller foretages af føreren. Gearskift foregår næsten øjeblikkeligt. Det er dette, kombineret med et uafbrudt drejningsmoment fra den hybride drivlinje, der samler kraften fra motoren og eMotoren, der giver den meget voldsomme acceleration.

Køretøjsdata og ordliste

Teknisk ordliste

Statisk tilpassede forlygter

Når forlygterne er tændt, justerer Statisk tilpassede forlygter lysstrålerne ved kørsel i sving, hvilket giver bedre belysning i kørselsretningen.

Supplerende fastholdelsessystem (SRS)

SRS indeholder et antal airbags, der automatisk udløses ved en ulykke for at yde ekstra beskyttelse af passagerne.

System til overvågning af dæktryk (TPMS)

TPMS kontrollerer konstant tryk og temperatur i alle fire dæk. Det udsender en advarsel, hvis trykket falder eller temperaturen stiger i et eller flere af dækkene.

Stelnummer (VIN)

VIN er et unikt nummer med 17 cifre med informationer om dit køretøj og om, hvor det er produceret.

Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Sensorer til system til overvågning af dæktryk (TPMS).....	8.03
System til overvågning af dæktryk (TPMS) Smart Netværk	
Modul.....	8.05
Smart Nøglebrik.....	8.06
Alarm.....	8.07
Førerhjælpsradar.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Kontrolenhed for telekommunikation (TCU).....	8.10
Tilgå Start Control Unit (ASCU).....	8.10

Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

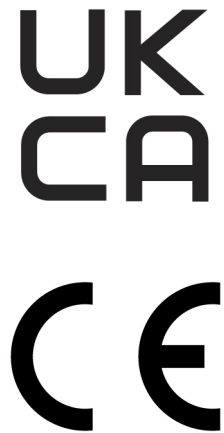
McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regioner/markeder

Produkt: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Frankrig



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que le produit est conforme aux exigences de la directive 2014/53/EU.
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
Tel : +33 (0)1 72 36 78 11
Fax : +33 (0)1 72 36 78 11

Lohsler Bouchehine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
- SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

Sensorer til system til overvågning af dæktryk (TPMS)

Sensornavn: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Producent: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italien

Importør, Storbritannien: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire,
DE13 0BH, Storbritannien

Fremstillet i Italien

EU overensstemmelseserklæring

Pirelli Tyre S.p.A erklærer herved, at radioudstyret PSN-09S opfylder direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvensbånd: 2400-2483,5 MHz

Maksimal transmissionseffekt: <1 mW



UKCA overensstemmelseserklæring

Herved erklærer Pirelli UK Tyres Limited, at radioudstyret PSN-09S er i overensstemmelse med loven om radioudstyr 2017 nr. 1206

UKCA-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Andre overensstemmelser

En liste over alle lande og relevante certifikater er til rådighed på websitet:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Generelle sikkerhedsadvarsler

Dækket er udstyret med en sensor af typen Pirelli Sensor Node (PSN) (herefter benævnt sensoren), en radioenhed udstyret med et litiumbatteri, som hverken kan udskiftes eller genoplades. Når dækket anvendes, skal de specificerede anvendelsesbetingelser for selve dækket respekteres.

Batteri ADVARSEL

Forkert brug af dækkene og sensorerne kan medføre skade på helbredet og miljøet.

Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

Brugeren må ikke skille sensoren eller dens batteri ad. Litiumbatterierne inde i sensorerne indeholder brændbart materiale. Stofferne i batteriet er skadelige og kan have en negativ indvirkning på helbredet og miljøet. Forkert brug af litiumbatterier kan medføre overophedning og forårsage brand eller eksplosion med risiko for personskafe og/eller skade på miljøet. For at undgå sådanne hændelser under brug/håndtering af batterierne, skal følgende forholdsregler iagttages:

- Batterierne må ikke bortskaffes i åben ild.
- Undlad at varme batterierne op eller udsætte dem for varmekilder.
- Batterierne må ikke skilles ad.

I tilfælde af forkert brug og/eller hændelig skade på batteriet, således at indholdet lækker, skal forholdsregler beskrevet nedenfor følges.

- Indånding: dampene kan forårsage åndedrætsirritation; forlad området og gå til et køligt og velventileret sted.
- Kontakt med huden: vask straks med rigeligt vand, og søg lægehjælp, specielt i tilfælde af fortsat irritation.
- Kontakt med øjnene: vask straks med rigeligt vand i mindst 15 minutter.

- Kontakt med munden: skyl straks med rigeligt vand, og søg lægehjælp.

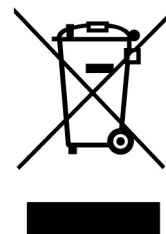
I tilfælde af en fejl i sensoren og mulig hændelig skade på batteriet, som kan få indholdet til at lække, anbefales det at anvende passende personligt beskyttelsesudstyr (PPE) og følge ovenstående anvisninger. Ifølge art. 33 i EU-forordning n.1907/2006 (REACH), indeholder batterierne følgende stoffer: 1, 2 – dimethoxymethan; ethylen glykol dimethyl ether (EGDME) (CAS nr.: 110-71-4) e 1, 3 – propansultone (CAS nr.: 1120-71-4).

Affaldssortering og genbrug af sensorerne

Det er installatørens ansvar at bortskaffe sensorerne i overensstemmelse med den relevante lovgivning. Forkert bortskaffelse af materialer kan medføre straf i overensstemmelse med den relevante lovgivning. Sortering af affald og genbrug bidrager til at bevare naturressourcer og sikrer korrekt behandling af materialer og er til gavn for helbred og miljø.

Sensorer på slidte dæk skal fjernes fra dækket og bortskaffes i overensstemmelse med den relevante lovgivning. For yderligere oplysninger om metoder og steder for bortskaffelse af brugte sensorer, kan Pirelli kontaktes på:

disposal.cyber@pirelli.com



De overstregede symboler for affaldscontainere på sensorerne indikerer, at sensorerne og batterierne indeni skal bortskaffes separat og IKKE i usorteret husholdningsaffald.

Konformitetsoplysninger Overensstemmelse

System til overvågning af dæktryk (TPMS) Smart Netværk Modul

Herved erklærer Valeo Comfort and Driving Assistance, at radioudstyret af typen BLXH1A er i overensstemmelse med Statutory Instruments 2017 nr. 1206 (loven om radioudstyr 2017).

UK-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Smart Netværk Modul (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK
CA



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrig



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BLXH1A_210216

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2019 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 488-1 V2.2.3
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - D European - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 34 33
S.A.S. au capital de 400 000 000 euros - 107 251 007 RCS Creteil
www.valeo.com

Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

Smart Nøglebrik



ADVARSEL: Batteriet må ikke sluges.

Fare for kemisk forbrænding.

Dette produkt indeholder et knapcellebatteri.

Hvis knapcellebatteriet sluges ved et uheld, kan det forårsage indre forbrændinger død inden for 2 timer og medføre døden.

Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.

Hvis batteridækslet ikke lukker helt, må du ikke længere bruge produktet, og du skal holde det uden for børns rækkevidde.

Hvis du har mistanke om, at batterier kan være blevet slugt eller kommet ind i kroppen, så søg omgående lægehjælp.



ADVARSEL: Der er risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteriet med samme type.



ADVARSEL: Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

Anvend/opbevar/transporter ikke til et område med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk i store højder.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære i et brugt batteri.

Herved erklærer Valeo Comfort and Driving Assistance, at radioudstyret af typen KFML1 er i overensstemmelse med Statutory Instruments 2017 nr. 1206 (loven om radioudstyr 2017).

UK-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Nøglebrik

Model:

KFML1



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrig



Konformitetsoplysninger Overensstemmelse



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARS/LAB/L1/21020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Créteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOLMAY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 93100 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 49 94 34 00 - Fax: +33 (0)1 49 94 34 03
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 507 733 887 RCS Créteil
www.valeo.com

Alarm



BEMÆRK: Det er vigtigt, at installation, vedligeholdelse og servicering af udstyret foregår fagligt professionelt og/eller af autoriseret personale.

Vodafone Automotive SpA erklærer hermed, at radioudstyret af typen 5480 er i overensstemmelse med kravene i direktiv 2014/53/EU og med Storbritanniens lov om radioudstyr 2017.

Den fulde tekst for EU og Storbritanniens overensstemmelseserklæring er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheden er forsynet med følgende mærker:



Enheden har følgende RF-parametre: 5,8 GHz; -40 dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien. Tlf. +39 0332 825111

Importør, Storbritannien: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannien. Tlf. +44 (0) 1483 261500

Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

Førerhjælpsradar

Følgende oplysninger drejer sig om MRRe14FCR radarsensorer.

Dette radioudstyr kan anvendes uden begrænsninger i EU.

Dette radioudstyr er produceret så det kan anvendes i alle EU-medlemsstater uden at krænke relevante krav med hensyn til krav om brug af radiospektret.

Frekvensbånd	76-77 GHz
Nominel strålingseffekt: e.i.r.p. (højeste værdi)	29,92 dBm
Nominel strålingseffekt: e.i.r.p. (RMS-værdi)	18 dBm

EU overensstemmelseserklæring iflg. RE-D (2014/53/EU)

Robert Bosch GmbH erklærer herved, at radioudstyret af typen MRRe14FCR opfylder kravene i direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:
<http://eu-doc.bosch.com>

Moldova



Serbien



Ukraine



Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

HomeLink

Alle regioner/markeder

Model: UAHL5B

Europa



Gentex Corporation erklærer hermed, at HomeLink® Model UAHL5D er i overensstemmelse med radioudstyrsdirektiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd som radioudstyret opererer i:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Certifikatejerens adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbien



Ukraine



Konformitetsoplysninger

Overensstemmelse

Kontrolenhed for telekommunikation (TCU)

EU
Model 103360001

ACTIA Nordic AB erklærer herved, at radioudstyret af typen 103360001 opfylder kravene i direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse: www.actia.se/doc

Maksimal transmissionseffekt:

Bånd	Frekvens (MHz)	Maks. tx-styrke (dBm)
Mobil		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Bånd	Frekvens (MHz)	Maks. tx-styrke (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Tilgå Start Control Unit (ASCU)

Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved, at radioudstyret af typen AS1A er i overensstemmelse med Statutory Instruments 2017 nr. 1206 (loven om regulering af udstyr 2017).

UK-overensstemmelseserklæringens fulde tekst er til rådighed på følgende internetadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Tilgå Start Control Unit (ASCU)

Model:

AS1A



Konformitetsoplysninger Overensstemmelse



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrig



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDECEUAS1_210210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| EN 62479:2010 | |
| EN 62311:2020 | |
| EN 62364:2018 | |
| EN 50965:2017 | |
| 2. EN 301 488-1 V2:2.3 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| EN 301 488-3 V2:1.1 | |
| 3. EN 300 330 V2:1.1 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOUARY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 54 54 56 - Fax: +33 (0)1 48 54 54 57
E-Mail: info.valleo@valleo.com - www.valleo.com

Indeks

1

12 V-batteriopladning.....6.18

3

360 Parkeringsassistent.....2.17

A

Adaptiv fartpilot (ACC).....2.56
indstilling.....2.57

Advarsel - motoroliestand.....6.04

Advarsel - motorolietemperatur.....6.06

Advarselslampe

Antiblokeringsystem.....2.30

bremses.....2.10

motor.....2.13

sikkerhedssele.....1.32

Supplerende fastholdelsessystem.....1.36

Advarselslampe for havarilis.....1.46

Advarselslampe for sikkerhedssele.....1.32

Advarselslamper.....2.05

Advarselstrekant.....6.13

Afladet batteri.....1.03

Afladet nøglebrikbatteri.....6.36

oplåsning.....6.32

start af motoren.....6.33

Afmontering af servicedækslet -

Coupe.....1.09

Aftørring af bremseskive.....2.30

Airbags.....1.32

børnepassagerer.....1.36

frontairbags.....1.33

klassificeringssystemet for

passagerer.....1.34

side-hovedairbags.....1.33

systemændring.....1.33

Test af forkert anbringelse (OOP).....1.36

udløsning.....1.35

udskiftning.....1.32

Aktiv hastighedsbegrænser.....2.62

annullering af en øvre

hastighedsgrænse.....2.63

indstilling af en øvre

hastighedsgrænse.....2.62

Alarm.....1.19

aktivering.....1.19

deaktivering.....1.19

panik.....1.21

Anbefalet brændstofkvalitet.....2.68

Andre oplysninger.....4.04

Antiblokeringsystem.....2.29

Anti-dug - klimakontrol.....5.08

Anti-frost - klimakontrol.....5.08

Apple CarPlay.....4.27

Automatisk fjernlysassistent.....1.43

Automatisk lysstyring.....1.42

Automatisk låsning.....1.10

Automatisk sammenfoldning af spejle
indstillinger.....4.11

Automatisk tilstand - klimakontrol.....5.05

Automatisk tilstand - transmission.....2.22

Automatisk viskning.....1.48

B

Bagagerum

foran.....1.08

lukning.....1.08

Baggrundsbelysning.....1.15

betjening.....1.15

lukning.....1.16

åbning.....1.15

Bagrude

varme.....5.10

Bakkamera.....2.16

Bakke-hold kontrol.....2.31

Batteri

12 V-opladning.....6.18

Optimering.....6.21

Batteriopladning

hybrid.....3.12

Batterisikkerhed.....6.17

Batterisikringsboks.....6.29

sikring.....6.29

Indeks

Batteriudskiftning - nøglebrik.....	6.36
Bekvemmelighed	
indstillinger.....	4.10
Belysning	
advarselsslampe for havarilis.....	1.46
automatisk styring.....	1.42
blinklys.....	1.46
dynamiske forlygter.....	1.44
fjernlys.....	1.43
forlygteblink.....	1.43
forlys.....	1.43
indstillinger.....	4.10
indvendig.....	5.11
kontakt.....	1.42
kørellys.....	1.45
nærlys.....	1.42
parkeringslys.....	1.47
sidelys.....	1.42
tågebaglygte.....	1.45
yderside/udvendigt.....	1.41
Benzinpartikelfilter (GPF).....	6.11
Beskyttelse mod bortslæbning.....	1.20
Bevægelsessensor - indvendig.....	1.20
Bilbetræk.....	6.46
Bilstatus.....	3.10
drivlinjetemperatur.....	3.10
fejlmeddelelser.....	3.10
kølevæsketemperatur.....	3.10
olietemperatur.....	3.10

Status for 12-voltsbatteriet.....	3.11
Bjærgning af dit køretøj.....	6.49
Bjærgning af køretøjet.....	6.17, 6.48, 6.48
starthjælp.....	6.17
Blinklys.....	1.46
Blæserhastighed - klimakontrol.....	5.06
Bremseassistentsystem.....	2.30
Bremsepedal.....	2.09
Bremser	
advarselsslampe.....	2.10
Advarselsslampe for	
antiblokeringsystem.....	2.30
aftørring af bremseskive.....	2.30
Antiblokeringsystem.....	2.29
bakke-hold kontrol.....	2.31
bremseassistentsystem.....	2.30
elektronisk bremseopfyldning.....	2.31
fod.....	2.09
indkøring.....	2.64
parkering.....	2.08
pedal.....	2.09
Bremsevæske.....	7.13
efterfyldning.....	6.07
Brug af sikkerhedsseler.....	1.31
Brug på bane.....	2.65
Brændstof.....	2.66
kvalitet.....	2.68
sikkerhed.....	7.12
tank.....	7.12

tragt.....	6.15
Brændstoftragt til en nødsituation.....	6.15
Bugsering.....	6.49
øje.....	6.15
Børnepassagerer.....	1.36

D

Data	
oversigt.....	7.04
Deaktivering af sporingssystemet.....	5.19
Driftstemperaturer - køretøj.....	7.04
Drikkeholder.....	5.14
Drivlinjekontrol.....	2.26
Drivlinjetemperaturer.....	3.10
Drivlinjetilstand.	
gendannelse af tilstand.....	2.28
Dynamiske forlygter.....	1.44
Dynamisk ESC-tilstand.....	2.32
Dæk.....	6.39
asymmetrisk.....	6.40
dækreparationssæt.....	6.42
forsegling.....	6.15
indstillinger.....	4.13
kontrol.....	6.40
markeringer.....	6.39
overvågningssystem.....	2.34
sommer.....	7.09
temperaturovervågning.....	2.36

Indeks

tryk.....	6.41, 7.10
trykovervågning.....	2.35
vinter.....	7.09
Dækreparationssæt.....	6.42
Dæksel - service.....	1.09
Afmontering.....	1.09
Installation.....	1.10
Dæktryk.....	6.41, 7.10
Dør	
handskerum.....	5.13
Døre	
automatisk låsning.....	1.10
lukning.....	1.05
låsning.....	1.05
låsning og oplåsning indefra.....	1.07
manuel åbning indefra.....	6.34
åbning indefra.....	1.07
åbning indefra - afladet batteri.....	6.34
åbning udefra.....	1.04
åbning udefra - afladet batteri.....	6.32

E

eCall.....	4.49
E-Diff.....	2.31
Effektmåler.....	3.03
Efterfyldning.....	6.04
bremsevæske.....	6.07
forrudesprinklervæske.....	6.09

gearkasseolie.....	6.07
kølevæske.....	6.07
motorolie.....	6.05
servostyringsvæske.....	6.10
Ejerens dokumentation.....	5.15
Elektriske sæder.....	1.23
højdejustering.....	1.24
justering af lændestøtte.....	1.25
justering af ryglænets hældning.....	1.24
justering fremad og bagud.....	1.23
Elektrisk status.....	2.04
Elektronisk bremseopfyldning.....	2.31
Elektronisk brugervejledning.....	4
Elektronisk stabilitetskontrol.....	2.32
deaktivering.....	2.32
dynamiske tilstande.....	2.32
genaktivering.....	2.33
El-ruder	
sikkerhed.....	5.02
eMotor	
strømudgang.....	7.04
tekniske data.....	7.04

F

Falske alarmer.....	5.22
Fartpilot.....	2.52
annullering.....	2.53
forøgelse af hastighed.....	2.54

genoptagelse af hastighed.....	2.55
indstilling.....	2.52
nedsættelse af hastighed.....	2.54
Fastholdelsessystem.....	1.32
barn.....	1.37
KISI-barnestolsfunktion.....	1.37
supplerende.....	1.32
Fejllåsning.....	1.06
Fejlmeddelelser.....	3.10
Fjernelse af dug fra ruden - klimakontrol.....	5.08
Fjernlys.....	1.43
Fodbremse.....	2.09
Forendeløft.....	1.50
hævning.....	1.50
sænk.....	1.51
Forlygter.....	1.42
Automatisk fjernlysassistent.....	1.43
blink.....	1.43
dynamiske forlygter.....	1.44
fjernlys.....	1.43
forlys.....	1.43
Forlys.....	1.43
Forreste bagagerum.....	1.08
manuel åbning.....	6.34
oplåsning og åbning.....	1.08
udstyr.....	6.13
åbning - afladet batteri.....	6.34
Forrudesprinklervæske.....	6.09, 7.13

Indeks

Forsegling - dæk.....	6.15
Forsigtighedsregler - kørsel.....	6.41
Forsigtighedsregler ved kørsel.....	6.41
Forøgelse af forende frihøjde.....	1.50
Forøgelse af forende kørehøjde.....	1.50
Frigørelsesværktøj servicedæksel.....	6.14
Frihøjde.....	5
Frontairbags.....	1.33
Funktioner	
12 V-stik.....	5.17
handskerum.....	5.12
indgangsbelysning.....	5.12
indvendig belysning.....	5.11
kopholder.....	5.14
kørestillinger.....	1.28
solskærme.....	5.15
Telefonoplader.....	5.15
Trådløs oplader.....	5.15
udgangsbelysning.....	5.12
USB-stik.....	5.16
Førerdisplay.....	3.05, 3.21
banetilstand.....	3.22
bilstatus.....	3.10
brændstofniveau.....	3.26
effektmåler.....	3.03
elektrisk tilstand.....	3.21
gearpositionsindikator.....	3.22
HV-batteriopladningsniveau.....	3.25
komforttilstand.....	3.21

McLaren-banetelemetri (MTT).....	3.13
meddelelser.....	3.13
medier.....	3.08
navigation.....	3.08
omdrejningstæller.....	3.02
oversigt.....	2.07, 3.02
skift lys.....	3.02
speedometer.....	3.03
sportstilstand.....	3.22
telefon.....	3.09
turcomputer.....	3.07
vandtemperatur.....	3.24
Førerhjælp	
indstillinger.....	2.38
Førstehjælpskasse.....	6.14

G

Garagedørsåbner.....	4.51
programmering.....	4.51
Gaspedalposition.....	2.22
Gearkasse.....	2.20
efterfyldning af olie.....	6.07
gearpositioner.....	2.20
gearsift-paddles.....	2.23
kickdown.....	2.22
manuel/automatisk tilstand.....	2.22
Gearkasse med glidende gearsifte.....	2.20
gearpositioner.....	2.20

gearsift-paddles.....	2.23
kickdown.....	2.22
manuel/automatisk tilstand.....	2.22
Gearpositioner.....	2.07
Gearpositionsindikator.....	3.22
Gearsiftindikator.....	2.13
Gearudveksling.....	7.06
Gemte data.....	6
Gendannelse af tilstand.....	2.28
Generelt.....	2.29
GPF.....	6.11

H

Handskerum.....	5.12
dør.....	5.13
midterkonsol.....	5.12
sæde.....	5.13
Handskerum i midterkonsollen.....	5.12
Hastigheder i hvert gear.....	7.05
Hastigheder - i hvert gear.....	7.05
Hjul.....	6.38
kontrol.....	6.40
ombytning.....	6.42
Hjulkreds.....	6.16
Hjul og dæk.....	6.38
Hjul- og dækstørrelser.....	7.08
Hjulspin ved start.....	2.50, 2.51
Hjulstørrelser.....	7.08

Indeks

Hjælp	
indstillinger.....	4.12
HomeLink.....	4.51
programmering.....	4.51
Horn.....	1.27
Hovedsikringsboks.....	6.24
sikringer.....	6.24
Hukommelse for elektrisk sæde og spejl.....	1.25
Hybrid batteriopladning.....	3.12
sikkerhed.....	6.19
Hævning af køretøjet.....	6.47
Højvoltsopladning (HV)	
sikkerhed.....	6.19

I	
Ildslukker.....	6.16
Indgangsbelysning.....	5.12
Individuelle indstillinger for oplåsning.....	1.06
Indledning.....	2
Gemte data.....	6
Indstillinger	
automatisk sammenfoldning af spejle.....	4.11
bekvemmelighed.....	4.10
belysning.....	4.10
Bluetooth.....	4.08

Dæk.....	4.13
førerhjælp.....	2.38
Hastighedsgrænse på veje.....	4.13
hjælp.....	4.12
komfortindstigning/-udstigning.....	4.11
Netværk.....	4.08
oversigt.....	4.08
Signal for præstationsskift.....	4.12
sikkerhed.....	4.14
system.....	4.19
tid og enheder.....	4.16
velkomstbegivenhed.....	4.11
viskerfølsomhed.....	4.11
viskertilstande.....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
Indstillinger - individuel oplåsning.....	1.06
Indvendig belysning.....	5.11
Indvendig bevægelsessensor.....	1.20
Indvendigt spejl.....	1.39
Instrumenter.....	3.21
banetilstand.....	3.22
bilstatus.....	3.10
effektmåler.....	3.03
elektrisk tilstand.....	3.21
gearpositionsindikator.....	3.22
komforttilstand.....	3.21
køreegenskabs- og drivlinjevisning.....	3.23
olietemperaturvisning.....	3.24
omdrejningstæller.....	3.02

oversigt.....	3.02
oversigt over fører-display.....	2.07
rengøring.....	6.46
skift lys.....	3.02
speedometer.....	3.03
sportstilstand.....	3.22
Tilstandsvisning for elektronisk stabilitetskontrol.....	3.23
turcomputer.....	3.07
vandtemperaturvisning.....	3.24
vis meddelelser.....	3.13
visning.....	3.21
visning af brændstofniveau.....	3.26
visning af brændstofrækkevidde.....	3.26
Visning af	
HV-batteriopladningsniveau.....	3.25
Visning af HV-batterirækkevidde.....	3.25
visningsvindue.....	3.21
I tilfælde af tyveri	
oversigt.....	5.18

K	
Kamera.....	2.16
360 Parkeringsassistent.....	2.17
bagudvisning.....	2.16
surround-visning.....	2.17
Kapaciteter.....	7.11
brændstoftank.....	7.12

Indeks

kølesystem.....	7.12
motorolie.....	7.11
Kasse - førstehjælp.....	6.14
Katalysator.....	2.14
høj temperatur.....	2.14
Kickdown.....	2.22
Kilometertæller.....	3.07
Klimakontrol.....	5.04
Aircondition tændt/slukket.....	5.07
anti-dug.....	5.08
automatisk tilstand.....	5.05
betjening af aircondition.....	5.04
betjeningslementer.....	5.04
blæserhastighed.....	5.06
luftstrøm.....	5.06
manuel tilstand.....	5.06
opvarmede spejle.....	5.10
opvarmede sæder.....	5.10
opvarmet bagrude.....	5.10
temperatur.....	5.08
tilstanden recirkulation af luft.....	5.09
Tilstanden SYNKRONISERING.....	5.07
ventilationsriste.....	5.07
Klods.....	6.16
Komfortindstigning/-udstigning indstillinger.....	4.11
Kontakt - belysning.....	1.42
Kontrol af dæk.....	6.40
Kontrol af hjul.....	6.40

Kontrol af motorolie.....	6.04
Kopholder.....	5.14
Kosmetikspejle.....	5.15
Kraftbegrænsere - sikkerhedsseler.....	1.31
Kølevæske.....	7.12
efterfyldning.....	6.07
Kølevæsketemperatur.....	3.10
Køreegenskabskontroller.....	2.25
gendannelse af tilstand.....	2.28
Kørelys.....	1.45
Kørestillinger.....	1.28
Køretøjets brug.....	2.64
Køretøjets elektriske status.....	2.04
Køretøjets løftepunkter.....	6.47
Køretøjets mål.....	7.06
Køretøjshastigheder.....	7.05
Køretøjssvægte.....	7.07
Kørsel i udlandet.....	6.50
Kørsel om vinteren.....	2.69
Kørsel på bane.....	5

L

Limphone.....	2.13
Luftstrøm - klimakontrol.....	5.06
Lukning af bagagerummet.....	1.08
Lukning af servicedækslet - Coupe.....	1.10
Lukning af taget med nøglebrikken.....	1.14

Lyd

oversigt.....	4.40
Lyskontakt.....	1.42
Lys - side.....	1.42
Løftepunkter - køretøj.....	6.47
Låsning.....	1.05
automatisk.....	1.10
fejllåsning.....	1.06
indefra.....	1.07
udefra.....	1.05

M

Manuelle sæder.....	1.22
højdejustering.....	1.23
justering af lænestøtte.....	1.23
justering af ryglænets hældning.....	1.23
justering fremad og bagud.....	1.22
Manuel oplåsning.....	6.32
Manuel tilstand - klimakontrol.....	5.06
Manuel tilstand - transmission.....	2.22
McLaren-assistance.....	6.48
i tilfælde af nedbrud.....	6.48
McLaren-baneteleometri (MTT).....	3.13
McLaren Infotainment System afslut et opkald.....	4.34
andre oplysninger.....	4.04
Apple CarPlay.....	4.27
bekvemmelighed.....	4.10

Indeks

belysningsindstillinger.....	4.10
bluetooth-lyd.....	4.25
brug af navigation.....	4.37
foretag et opkald.....	4.30
gem.....	4.24
hjelpeindstillinger.....	4.12
indstilling af tid og enheder.....	4.16
indstillinger.....	4.08
kontrakter.....	4.34
medieindstillinger.....	4.14
mediekontrolknapper.....	4.22
modtag et opkald.....	4.33
muligheder under opkald.....	4.33
navigation.....	4.14
netværksindstillinger.....	4.08
ophavsret.....	4.04
oversigt.....	4.04
oversigt - lyd.....	4.40
oversigt - medier.....	4.21
oversigt - navigation.....	4.36
oversigt - radio.....	4.26
oversigt - telefon.....	4.28
parring af enhed.....	4.29
radiodatasystem.....	4.27
radiokontrolknapper.....	4.26
sikkerhed.....	4.36
sikkerhedsindstillinger.....	4.14
stemmegenkendelse.....	4.42
systemets kontrolknapper.....	4.04

systemindstillinger.....	4.19
talebeskeder.....	4.35
tilslutning af ekstern enhed.....	4.22
USB og iPod.....	4.23
vælg en destination.....	4.38
McLaren Track Telemetry	
afslutning af din session.....	4.46
drev.....	4.45
eksport af telemetriske data.....	4.48
gennemgang af dine data.....	4.47
import af telemetriske data.....	4.47
opsætning.....	4.44
oversigt.....	4.43
redigering af en bane.....	4.48
åbning af applikation.....	4.43
Meddelelser.....	3.10
Medieindstillinger.....	4.14
Medier.....	3.08
bluetooth-lyd.....	4.25
gem.....	4.24
mediekontrolknapper.....	4.22
oversigt.....	4.21
tilslutning af ekstern enhed.....	4.22
USB og iPod.....	4.23
Midterdisplay	
afslut et opkald.....	4.34
andre oplysninger.....	4.04
Apple CarPlay.....	4.27
bekvemmelighed.....	4.10

belysningsindstillinger.....	4.10
bluetooth-lyd.....	4.25
brug af navigation.....	4.37
foretag et opkald.....	4.30
gem.....	4.24
hjelpeindstillinger.....	4.12
indstilling af tid og enheder.....	4.16
indstillinger.....	4.08
kontrakter.....	4.34
McLaren Track Telemetry.....	4.43
medieindstillinger.....	4.14
mediekontrolknapper.....	4.22
modtag et opkald.....	4.33
muligheder under opkald.....	4.33
navigation.....	4.14
netværksindstillinger.....	4.08
ophavsret.....	4.04
oversigt.....	4.04
oversigt - lyd.....	4.40
oversigt - medier.....	4.21
oversigt - navigation.....	4.36
oversigt - radio.....	4.26
oversigt - telefon.....	4.28
parring af enhed.....	4.29
radiodatasystem.....	4.27
radiokontrolknapper.....	4.26
sikkerhed.....	4.36
sikkerhedsindstillinger.....	4.14
stemmegenkendelse.....	4.42

Indeks

systemets kontrolknapper.....	4.04
systemindstillinger.....	4.19
talebeskeder.....	4.35
tilslutning af ekstern enhed.....	4.22
USB og iPod.....	4.23
vælg en destination.....	4.38
Motor.....	2.10
advarselsslampe.....	2.13
start.....	2.10
startspærre.....	1.19
stop.....	2.12
strømgang.....	7.04
tekniske data.....	7.04
tilkøring.....	2.64
Motorolie.....	6.04
efterfyldning.....	6.05
forbrug.....	6.04
kapacitet.....	7.11
kontrol.....	6.04
niveauadvarsler.....	6.04
specifikation.....	7.11
temperaturadvarsler.....	6.06
Mål.....	7.06

N

Navigation.....	3.08, 4.14
brug af navigation.....	4.37
oversigt.....	4.36

sikkerhed.....	4.36
vælg en destination.....	4.38
Nedbrud.....	6.48
Notifikationslamper.....	2.07
Nærlysforlygter.....	1.42
Nødudstyr.....	6.13
advarselstrekant.....	6.13
brændstofragt.....	6.15
bugseringsøje.....	6.15
dækforsegling.....	6.15
frigørelsesværktøj servicedæksel.....	6.14
førstehjælpskasse.....	6.14
hjulklods.....	6.16
ildslukker.....	6.16
sikkerhed.....	6.13
Nøglebrik.....	1.03
afladet batteri.....	1.03
batteriudskiftning.....	6.36
indgang.....	1.03
opbevaring.....	1.03
Nøglefri adgang.....	1.02

O

Olie - gearkasse.....	6.07
Olie - motor.....	3.11, 6.04
efterfyldning.....	6.05
kapacitet.....	7.11
kontrol.....	6.04

niveau.....	6.04
niveauadvarsler.....	6.04
specifikation.....	7.11
temperaturadvarsler.....	6.06
temperaturvisning.....	3.24
Olietemperatur.....	3.10
Ombytning af hjul.....	6.42
Omdrejningstæller.....	3.02, 3.02
Omgivende lys.....	5.11
Opbevaring af nøglebrikken.....	1.03
Opbevaringslomme i sædet.....	5.13
Opbevaringsrum i døren.....	5.13
Ophavsret.....	3, 4.04
Opladningsmåler.....	3.03
Opladningssikkerhed	
hybridbatteri.....	6.19
Højvoltage (HV).....	6.19
Oplysninger om køretøjet	
olie.....	3.11
serviceinterval.....	3.11
Oplåsning - afladet batteri.....	6.32
Oplåsning indefra.....	1.07
Oplåsning og åbning af det forreste bagagerum.....	1.08
Oplåsning udefra	
nøglebrik.....	1.03
uden nøgle.....	1.04
Opstilling af en advarselstrekant.....	6.14
Optankning.....	2.66

Indeks

Optimering af højvoltsbatteriet (HV).....	6.21
Opvarmede spejle.....	1.40
Opvarmede sæder.....	5.10
Opvarmet bagrude.....	5.10
Opvarmning af dørspejl.....	1.40
Ordlister - teknisk.....	7.14
Originale McLaren reservedele og tilbehør.....	7.02
Oversigt over fører-display.....	2.07
Oversigt over hovedinstrumenter.....	2.07

P

Panikalarm.....	1.21
Parkeringsbremse.....	2.08
Parkeringslys.....	1.47
Parkeringssensorer.....	2.15
Passagerer - barn.....	1.36
Politik for falsk alarm.....	5.22
Produkter - service.....	7.11
Påfyldning af brændstof.....	2.66

R

Radio	
oversigt.....	4.26
radiodatasystem.....	4.27
radiokontrolknapper.....	4.26

Rat	
horn.....	1.27
justering.....	1.26
Ratstamme	
justering.....	1.26
Rat - styring	
justering.....	1.26
Recirkulationstilstand - klimakontrol....	5.09
Regnsensor.....	1.48
Rengøring.....	6.44
Førerdisplay.....	6.46
hjul.....	6.44
indvendig.....	6.45
instrumenter og skærme.....	6.46
Midterdisplay.....	6.46
yderside/udvendigt.....	6.44
Rengøring af skærm.....	6.46
Reservedele.....	7.02
Reservedele og tilbehør.....	7.02
Ruder	
sikkerhed.....	5.02
sikkerhedsfunktion.....	5.03
åbning og lukning.....	5.02

S

Sekundær sikringsboks.....	6.27
sikringer.....	6.27
Seler - sæde.....	1.30

Sensorer	
indvendig bevægelse.....	1.20
parkerings.....	2.15
Service dæksel - Coupe.....	1.09
Lukning.....	1.10
Åbning.....	1.09
Serviceinterval.....	3.11
Service og garanti.....	5.15
Serviceprodukter.....	7.11
Servostyringsvæske	
efterfyldning.....	6.10
Side-hovedairbags.....	1.33
Sidelys.....	1.42
Signal for præstationsskift	
indstillinger.....	4.12
Sikkerhed.....	1.30
airbags.....	1.32
airbags forkert anbragt (OOP).....	1.36
batteri.....	6.17
brændstof.....	7.12
el-ruder.....	5.02
indstillinger.....	4.14
sikkerhedsseler.....	1.30
spejle.....	1.39
sæder.....	1.22
udskiftning af airbags.....	1.32
ændring af airbagsystemet.....	1.33
Sikkerhedsfunktion - ruder.....	5.03
Sikkerhedsseler.....	1.30

Indeks

brug.....	1.31	omvendt sænkning.....	1.40	instrumenter og advarselslamper.....	2.05
kraftbegrænsere.....	1.31	sammenfoldning af udvendige		notifikationslamper.....	2.07
sikkerhed.....	1.30	spejle.....	1.40	Parkeringsbremse.....	2.08
strammere.....	1.31	varme.....	1.40, 5.10	start af motoren.....	2.10
Sikkerhedssystemer under kørsel		yderside/udvendigt.....	1.39	tilkobling af tændingen.....	2.05
generelt.....	2.29	Spejle		Startspærre.....	1.19
Sikringer		kosmetik.....	5.15	Status for 12-voltsbatteriet.....	3.11
batterisikringsboks.....	6.29	Sporing.....	5.22	Stelnummer.....	7.03
hovedsikringsboks.....	6.24	Sporing af køretøjet.....	5.18	Stelnummer - køretøj.....	7.03
sekundær sikringsboks.....	6.27	deaktivering af springssystemet.....	5.19	Stemmegenkendelse.....	4.42
udskiftning.....	6.24	falske alarmer.....	5.22	Stop af motoren.....	2.12
Sikringsboks		i tilfælde af tyveri.....	5.18	Strammere - sikkerhedssele.....	1.31
batteri.....	6.29	kundeservice.....	5.20	Strømudgang.....	7.04
primær.....	6.24	politik for falsk alarm.....	5.22	eMotor.....	7.04
sekundær.....	6.27	Springssystem.....	5.18	motor.....	7.04
Skift af hjul.....	6.42	Sprinklervæske		Supplerende fastholdelsessystem.....	1.32
Skift lys.....	3.02	forrude.....	6.09, 7.13	Surround-kameraer.....	2.17
Slukker.....	6.16	START/STOP-knap.....	2.05	Symboler.....	4
Snesokker.....	2.69	Start af køretøjet.....	2.10	System	
Solskærme.....	5.15	afladet nøglebrikbatteri.....	6.33	indstillinger.....	4.19
Sommerdæk.....	7.09	Start af motoren.....	2.10	Systemets kontrolknapper.....	4.04
Specifikationer.....	7.04	afladet nøglebrikbatteri.....	6.33	System til barnefastholdelse.....	1.37
Specifikation - motorolie.....	7.11	Starthjælp.....	6.17	KISI-barnestolsfunktion.....	1.37
Speedometer.....	3.03	Startkontrol.....	2.46, 2.47	Sæder	
Spejl		Start og kørsel		elektrisk højdejustering.....	1.24
automatisk sammenfoldning af udvendige		advarselslamper.....	2.05	elektrisk justering.....	1.23, 1.23
spejle.....	1.40	fodbremse.....	2.09	elektrisk justering af ryglænets	
hukommelse.....	1.25	gearpositioner.....	2.07	hældning.....	1.24
indvendig.....	1.39	hovedinstrumenter.....	2.07		

Indeks

elektrisk justering fremad og bagud.....	1.23
elektrisk sædelændejustering.....	1.25
hukommelse for elektrisk sæde og spejl.....	1.25
manuel justering.....	1.22
manuel justering af højde.....	1.23
manuel justering af ryglænets hældning.....	1.23
manuel justering af sædets lændestøtte.....	1.23
manuel justering fremad og bagud.....	1.22
opbevaringslomme i sædet.....	5.13
ryglæn - elektrisk justering af hældning.....	1.24
sikkerhed.....	1.22
varme.....	1.25, 5.10
Sæt - dækreparation.....	6.42
Sådan lukkes baggrundsbelysningen.....	1.16
Sådan lukkes ruderne.....	5.02
Sådan lukkes taget.....	1.12
Sådan lukkes Tonneau-dækslet.....	1.17
Sådan tændes/slukkes aircondition.....	5.07
Sådan åbnes baggrundsbelysningen.....	1.15
Sådan åbnes ruderne.....	5.02
Sådan åbnes Tonneau-dækslet.....	1.16

T

Tag.....	1.11
lukning.....	1.12
lukning med nøglebrikken.....	1.14
åbning.....	1.12
åbning med nøglebrikken.....	1.13
Tekniske data.....	7.04
dæktryk.....	7.10
eMotor.....	7.04
gearudveksling.....	7.06
hastigheder - i hvert gear.....	7.05
hjul- og dækstørrelser.....	7.08
køretøjets driftstemperaturer.....	7.04
køretøjets mål.....	7.06
køretøjsvægte.....	7.07
motor.....	7.04
venderadius.....	7.09
Teknisk ordliste.....	7.14
Telefon.....	3.09
afslut et opkald.....	4.34
foretag et opkald.....	4.30
kontrakter.....	4.34
modtag et opkald.....	4.33
muligheder under opkald.....	4.33
oversigt.....	4.28
Parring af enhed.....	4.29
talebeskeder.....	4.35
Telefonoplader.....	5.15

Temperatur - klimakontrol.....	5.08
Temperaturvisning.....	3.05
Tilbehør.....	7.02
Tilkobling af tændingen.....	2.05
Tilkøring.....	2.64
Tilstanden recirkulation af luft - klimakontrol.....	5.09
Tilstanden SYNKRONISERING - klimakontrol.....	5.07
Tonneau-dæksel.....	1.16
betjening.....	1.16
lukning.....	1.17
åbning.....	1.16
Tragt - brændstof.....	6.15
Trekant - advarsel.....	6.13
Tryk - dæk.....	6.41, 7.10
Trækkraftkontrol-system.....	2.32
Trådløs oplader.....	5.15
Tænding - tilkobling.....	2.05
Tågebaglygte.....	1.45

U

Udgangsbelysning.....	5.12
Udløsning - airbags.....	1.35
Udskiftning køretøjsbatteri.....	6.48
nøglebrikbatteri.....	6.36
pærer.....	6.31

Indeks

sikring.....	6.24
viskerblad.....	6.37
Udskiftning batteri.....	6.48
Udskiftning pærer.....	6.31
Udstyr.....	6.13
forreste bagagerum.....	6.13
Udstødning.....	2.14
temperaturovervågning.....	2.14
Udstødningsfilter.....	6.11
Udtrækeligt tag.....	1.11
Udveksling - gear.....	7.06
Udvendig belysning.....	1.41
Udvendige spejle.....	1.39
hukommelse.....	1.25
omvendt sænkning.....	1.40
sammenfoldning af spejl.....	1.40
spejle automatisk sammenfoldning.....	1.40
varme.....	1.40
Under kørsel.....	2.12
Ur.....	3.05
USB-stik.....	5.16

V

Vandtemperaturvisning.....	3.24
Variabel afdriftskontrol.....	2.32, 2.33
Vask.....	6.44
hjul.....	6.44
yderside/udvendigt.....	6.44

Vask af køretøjet.....	6.44
Velkomstbegivenhed.....	4.11
Venderadius.....	7.09
Ventilationsriste	
instrumentbræt.....	5.07, 5.07
Vinduesviskere.....	1.48
enkelt viskning.....	1.48
regnsensor.....	1.48
sprinkler/viskning.....	1.49
viskerblad udskiftning.....	6.37
viskerfølsomhed.....	4.11
viskertilstande.....	4.11
Vinterdæk.....	7.09
Vinterkørsel.....	2.69
Viskerblad udskiftning.....	6.37
Viskerfølsomhed.....	4.11
Viskertilstande.....	4.11
Vis meddelelser.....	3.13
Visning.....	3.21
banetilstand.....	3.22
bilstatus.....	3.10
brændstofniveau.....	3.26
brændstofrækkevidde.....	3.26
elektrisk tilstand.....	3.21
gearpositionsindikator.....	3.22
HV-batteriopladningsniveau.....	3.25
HV-batterirækkevidde.....	3.25
instrumentklynge.....	3.05
komforttilstand.....	3.21

køreegenskabs- og drivlinjevisning.....	3.23
meddelelser.....	3.13
olietemperatur.....	3.24
sportstilstand.....	3.22
Tilstand for elektronisk	
stabilitetskontrol.....	3.23
turcomputer.....	3.07
vandtemperatur.....	3.24
Visning af brændstofniveau.....	3.26
Visning af brændstofrækkevidde.....	3.26
Visning af hastighedsgrænse på veje	
indstillinger.....	4.13
Visning af	
HV-batteriopladningsniveau.....	3.25
Visning af HV-batterirækkevidde.....	3.25
Visning af instrumentklynge.....	3.05
Visning af udendørstemperatur.....	3.05
Volumetrisk alarm.....	1.20
Vægte.....	7.07
Værktøjer.....	6.14
Væske - bremse.....	7.13
efterfyldning.....	6.07
Væske - servostyring	
efterfyldning.....	6.10

Ø

Øje - bugsering.....	6.15
Økonomisk kørsel.....	2.13

Indeks

Øvre hastighedsgrænse	
annullering.....	2.63
indstilling.....	2.62

Å

Åbning af en dør	
indefra.....	1.07
udefra.....	1.04
Åbning af taget.....	1.12
Åbning af taget med nøglebrikken.....	1.13
Åbning og lukning af ventilationsristene	
ventilationsriste på	
instrumentbrættet.....	5.07

