



**ARTURA**

**Gebruikershandleiding**

# Assistentie

## Dealernetwerk

Het Authorised McLaren Retailer netwerk breidt zich voortdurend uit en een volledige lijst met contactgegevens vindt u op:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Bel in geval van nood uw lokale telefoonnummer voor noodgevallen.

Neem voor niet-urgente hulp contact op met de dichtstbijzijnde Authorised McLaren Retailer.

Contactgegevens voor McLaren Client Services vindt u op:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

In het onwaarschijnlijke geval dat u geen hulp kunt krijgen met behulp van de juiste nummers in de lijst, kunt u het desbetreffende Europese hulpnummer bellen:

Het hulpnummer van McLaren in Groot-Brittannië is gratis: 0800 975 8285.

Het nummer van McLaren Assistance in Europa is gratis: 00800 4886 4887.



**OPMERKING:** Als het u niet lukt contact met ons op te nemen via het gratis telefoonnummer terwijl u in Europa bent, kunt u het volgende nummer bellen: +33 472 172 519.

Houd er rekening mee dat voor dit gesprek standaardkosten gelden.





## Inhoud

- 1.01 Voordat u gaat rijden
- 2.01 Besturingselementen
- 3.01 Instrumenten
- 4.01 Centrale display
- 5.01 Comfort en gebruiksgemak
- 6.01 Onderhoud van uw McLaren
- 7.01 Autogegevens en woordenlijst
- 8.01 Conformiteitsinformatie

# Inleiding

## Inleiding

Lees, voordat u gaat rijden, deze informatie door om vertrouwd te raken met uw McLaren en de functies ervan. Dit biedt u de nodige informatie voor een optimaal profijt en plezier van uw McLaren.

In deze publicatie worden alle opties en functies beschreven die beschikbaar zijn voor uw McLaren. Bepaalde beschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, zijn mogelijk niet van toepassing op uw auto vanwege een afwijkende modelversie, landspecificaties, optionele uitrusting of de montage van door McLaren goedgekeurde accessoires.



**OPMERKING:** De afbeeldingen in deze publicatie geven mogelijk niet precies uw unieke auto weer.

De documenten die bij uw McLaren worden geleverd, maken integraal deel uit van de auto. Zorg ervoor dat u deze aan de nieuwe eigenaar doorgeeft als u de auto verkoopt.

De informatie is verdeeld in specifieke hoofdstukken, zodat u de specifieke informatie die u nodig hebt gemakkelijker kunt vinden:

## Voordat u gaat rijden

Hierin worden de instellingen beschreven die u in de cockpit moet configureren om ervoor te zorgen dat u volledig voorbereid bent en veilig en gemakkelijk toegang hebt tot alle bedieningselementen voordat u gaat rijden.

## Besturingselementen

Dit hoofdstuk bevat gedetailleerde informatie over de uitrusting en besturingselementen die op uw McLaren zijn gemonteerd en hoe u deze besturingselementen zo goed mogelijk kunt gebruiken tijdens een rit.

## Instrumenten

Dit hoofdstuk bevat informatie over het Bestuurdersdisplay, inclusief informatie over de bediening van functies van het McLaren Infotainment System (MIS).

## Centrale display

Dit hoofdstuk bevat informatie over het McLaren Infotainment System (MIS), inclusief informatie over het bekijken en wijzigen van de instellingen van de auto.

## Comfort en gebruiksgemak

Bevat informatie over die systemen en functies die de cockpit een aangename omgeving maken om te verblijven.

## Het onderhoud aan uw McLaren

U vindt hier informatie over het onderhoud aan uw McLaren. Ook wordt er advies gegeven over het gebruik van uw McLaren in winterse weersomstandigheden en in het geval dat u ervoor kiest om met uw auto naar het buitenland te rijden, wat u moet doen als er iets mis gaat en hoe u eventuele problemen aanpakt die zich als gevolg daarvan voordoen. In dit hoofdstuk vindt u ook informatie over zekeringen, lampen en wat u moet doen als u een lekke band krijgt.

## Autogegevens en woordenlijst

Raadpleeg dit hoofdstuk als u informatie nodig hebt over de vloeistofspecificaties en -hoeveelheden die voor de verschillende systemen op uw McLaren zijn vereist, of als u specifieke gegevens nodig hebt met betrekking tot uw McLaren of de prestaties ervan.

# Inleiding

De technische woordenlijst bevat een korte uitleg over enkele van de complexere systemen die op uw McLaren zijn aangebracht. Uw McLaren-dealer kan u helpen als u meer informatie nodig hebt.

## Index

Via de inhoudsopgave en de index zult u snel informatie vinden op het moment dat u die nodig hebt.

## Informatie over dit document

McLaren werkt zijn auto's voortdurend bij om aan de nieuwste technologieën te voldoen en deze te overtreffen. McLaren behoudt zich daarom het recht voor om te allen tijde wijzigingen in het ontwerp, de apparatuur en de technische kenmerken aan te brengen.

© McLaren Automotive Limited.

Deze publicatie mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd, vertaald of herdrukt zonder schriftelijke toestemming van McLaren Automotive Limited.

De apparatuur die op uw McLaren is gemonteerd, kan afwijken van de getoonde afbeeldingen, afhankelijk van de auto- en marktspecificatie.

Alle informatie, illustraties en specificaties in onze toepassingen zijn gebaseerd op beschikbare gegevens en zijn correct op het moment van publicatie. De beschikbaarheid van opties kan van markt tot markt verschillen als gevolg van lokale beperkingen en regelgeving. Sommige illustraties in deze toepassingen geven mogelijk niet noodzakelijkerwijs de specificaties of opties weer die beschikbaar zijn in uw lokale markt en kunnen optionele apparatuur weergeven.

De specificaties in deze toepassingen zijn uitsluitend bedoeld ter informatie en McLaren Automotive behoudt zich het recht voor om productspecificaties te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor volledige specificaties en informatie over standaard- en optionele apparatuur.

De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het drukken. Latere wijzigingen in het auto-ontwerp kunnen ertoe leiden dat bijgewerkte informatie wordt vrijgegeven. De meest recente informatie over uw auto kan ook online worden bekeken op:

[cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

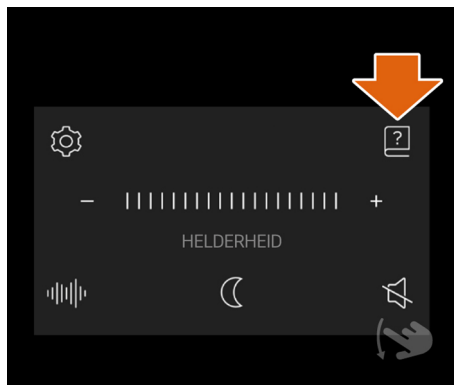
Deze auto valt mogelijk onder patenten. Zie [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents).

Gedrukt in Groot-Brittannië, 16QB164CP.

# Inleiding

## Elektronische gebruikershandleiding

Uw auto is uitgerust met een elektronische gebruikershandleiding; het instructieboekje is beschikbaar op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Inhoudelijk is de elektronische gebruikershandleiding gelijk aan de gedrukte versie, maar deze kan worden bijgewerkt als er een nieuwere versie beschikbaar is.



Als u de handleiding wilt openen, veegt u omlaag op de statusbalk boven aan het McLaren Infotainment System (MIS)-scherm en raakt u vervolgens het pictogram van het instructieboekje aan.

**i** **OPMERKING:** Deze functie is niet toegankelijk wanneer de auto in beweging is. De elektronische gebruikershandleiding is alleen beschikbaar wanneer de auto stilstaat, om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid.

 Het pictogram Home wordt boven en onder aan elke pagina weergegeven. Als u de knop Home selecteert, keert u terug naar de hoofdpagina met inhoud.

 Deze pictogrammen kunnen worden gebruikt om desgewenst naar het vorige of volgende onderwerp te navigeren.

Selecteer 'Gerelateerde onderwerpen' om snel toegang te krijgen tot de overige informatie in het huidige hoofdstuk.

 Dit pictogram kan worden gebruikt als de Terug-knop van de webbrowser om terug te gaan naar de vorige weergave.

De elektronische gebruikershandleiding kan ook worden bekeken op onze mobiele app, die verkrijgbaar is in de App Store of Google Play.

# Inleiding

## Symbolen

In deze gebruikershandleiding vindt u de volgende symbolen. Deze symbolen zijn bedoeld om u onmiddellijk een visueel bericht te geven over welk type informatie wordt weergegeven.

| Waarschuwingen                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Een waarschuwing vestigt uw aandacht op activiteiten die letsel of de dood kunnen veroorzaken.                                                                                                          |
| Opmerking                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |
|  | Opmerkingen vestigen uw aandacht op activiteiten die mogelijke risico's voor uw McLaren bevatten, geven advies dat u mogelijk nuttig vindt, of geven aanvullende informatie over een bepaald onderwerp. |
| Milieu-informatie                                                                 |                                                                                                                                                                                                         |
|  | Milieu-informatie geeft u tips over het minimaliseren van de invloed die u en uw auto op het milieu hebben.                                                                                             |

## Bedrijfsveiligheid

 **WAARSCHUWING:** De elektronische systemen die op uw McLaren zijn gemonteerd, werken met elkaar samen. Knoeien met deze systemen kan storingen in andere onderling verbonden systemen veroorzaken. Dergelijke fouten kunnen de veilige werking van uw McLaren en uw eigen veiligheid ernstig in gevaar brengen. Extra werkzaamheden of aanpassingen aan de auto die onjuist zijn uitgevoerd, kunnen ook de bedrijfsveiligheid van de auto beïnvloeden.

### Gebruik van de auto

Neem het volgende in acht bij het gebruik van uw McLaren:

- De veiligheidsopmerkingen in deze informatie
- Verkeersregels en -voorschriften



**WAARSCHUWING:** Er zijn verschillende waarschuwingslabels aan uw McLaren bevestigd. Deze zijn bedoeld om u en anderen bewust te maken van verschillende risico's. Verwijder geen waarschuwingsstickers van de auto. Als u deze waarschuwingslabels verwijdert, is het mogelijk dat uzelf of anderen niet op de hoogte bent/ zijn van gevaren die tot letsel kunnen leiden.

### Bodemvrijheid



**WAARSCHUWING:** Bij het naderen van steile hellingen of dalingen kan de onderkant van de auto beschadigd raken.

Rijd voorzichtig wanneer:

- u stoepranden nadert;
- u steile hellingen nadert;
- u steile dalingen afgaat;
- u over onverharde wegen rijdt;
- u in gebieden rijdt waar verkeersremmende maatregelen zijn toegepast;

# Inleiding

- u in een omgeving rijdt waar u plotselinge wijzigingen in doorrijhoogte of verhogingen van het wegdek aantreft, zoals parkeerterreinen.

Zie Voertuigafmetingen, pagina 7.06.

## Rijden op racecircuits

Voor optimale prestaties en betrouwbaarheid is het belangrijk dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan voordat u met uw auto op een racecircuit gaat rijden:

- De motorolie heeft de normale bedrijfstemperatuur.
- Het motoroliepeil is in orde. Zie De motorolie controleren, pagina 6.04.
- De motorkoelvloeistof heeft de normale bedrijfstemperatuur.
- Banden mogen de veilige bedrijfstemperatuur niet overschrijden.

**i** **OPMERKING:** Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op een circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

**i** **OPMERKING:** Rijd altijd binnen uw limieten en de limieten van de auto.

**i** **OPMERKING:** Raadpleeg uw Service- en garantiehandleiding voor informatie over de gevolgen van het gebruik op racecircuits en wedstrijden.

## Afkoelen

Het is raadzaam om de tijd te nemen voor het laten afkoelen van de auto tijdens het rijden op een circuit. De hoge temperaturen die kunnen worden gegenereerd door de remmen en de transmissie kunnen de prestaties beïnvloeden. Neem de tijd om langzamer te rijden zonder hard te remmen of overmatig te schakelen. Zo wordt de auto gekoeld door de luchtstroom.

Het is raadzaam om uw auto de tijd te geven om terug te keren naar de normale bedrijfstemperatuur voordat u het circuit verlaat.

**i** **OPMERKING:** Wanneer u de auto direct na het rijden stopt, kunt u het beste het contact niet onmiddellijk uitschakelen of de handrem aantrekken. U kunt het beste de motor stationair laten draaien voordat u het contact uitschakelt.

## Opgeslagen gegevens

Er zijn een aantal onderdelen in uw auto die gegevens verzamelen en deze tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische gegevens bevatten informatie over gebieden zoals de staat van de auto, alle gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden en eventuele storingen die uw auto momenteel ondervindt of in het verleden heeft ondervonden.

Dit zijn bijvoorbeeld:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten, bijv. vloeistofniveaus.
- de statusberichten van de auto en die van de afzonderlijke onderdelen, bijvoorbeeld 'Ruitensproeiervloeistofpeil laag';
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. 'Storing lichtschakelaar';
- reacties van de auto en bedrijfsomstandigheden in speciale rijomstandigheden, zoals het opblazen van de airbags;
- omgevingsomstandigheden, bijv. buitentemperatuur.

# Inleiding

Deze gegevens zijn uitsluitend van technische aard en kunnen worden gebruikt:

- als hulpmiddel bij het herkennen en verhelpen van storingen en defecten;
- om de autofuncties te analyseren, bijv. na een ongeval;
- om autofuncties te optimaliseren.

De gegevens kunnen niet worden gebruikt om verplaatsingen van de auto te traceren.

Wanneer er onderhoud aan uw auto wordt uitgevoerd, kan technische informatie uit de auto worden gelezen, waaronder:

- de geschiedenis van reparatiewerkzaamheden
- garantiegebeurtenissen
- de kwaliteitsgarantie

Deze informatie kan worden gelezen door medewerkers van het servicenetwerk (inclusief fabrikanten) met behulp van speciale diagnostische testers. Indien nodig, kunnen zij hieruit meer gedetailleerde informatie verkrijgen.

Nadat een storing is verholpen, wordt de informatie uit het storingsgeheugen gewist of steeds overschreven.

Tijdens het gebruik van de auto kunnen zich situaties voordoen waarin technische gegevens, in combinatie met andere informatie, kunnen worden herleid tot een persoon.

Voorbeelden zijn onder meer:

- ongevallenrapporten
- schade aan de auto
- getuigenverklaringen

McLaren heeft geen toegang tot uw gedragsgelateerde informatie over een ongeval. Evenmin wordt deze informatie met anderen gedeeld, behalve:

- met uw toestemming of, indien de auto is gehuurd, die van de huurder;
- in antwoord op een officieel verzoek van de politie of een vergelijkbare overheidsinstantie;
- als onderdeel van de verdediging van de fabrikant in geval van gerechtelijke procedures;
- wanneer dit wettelijk is vereist.

Bovendien mag McLaren de verzamelde of ontvangen diagnostische gegevens gebruiken:

- voor onderzoeksdoeleinden van McLaren;

- om deze beschikbaar te stellen voor onderzoeksdoeleinden, mits een passende geheimhouding wordt aangehouden en de noodzaak ervan is aangetoond;
- om samenvattende gegevens te delen die niet aan een specifieke auto zijn gekoppeld met andere organisaties voor onderzoeksdoeleinden.





## Voordat u gaat rijden

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| <b>Openen en sluiten.....</b>                   | <b>1.02</b> |
| Algemeen.....                                   | 1.02        |
| Een portier openen.....                         | 1.04        |
| Een deur sluiten.....                           | 1.05        |
| Een portier vergrendelen.....                   | 1.06        |
| Niet vergrendeld.....                           | 1.07        |
| Individuele instellingen.....                   | 1.07        |
| Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit..... | 1.08        |
| Een portier van binnenuit openen.....           | 1.08        |
| Bagageruimte.....                               | 1.09        |
| Serviceplaatje - Coupé.....                     | 1.10        |
| Automatische vergrendeling.....                 | 1.11        |
| Schuifdak - Spider.....                         | 1.12        |
| Achtergrondverlichting - Spider.....            | 1.16        |
| Tonneauafdekking - Spider.....                  | 1.18        |
| <b>Antidiefstalsysteem.....</b>                 | <b>1.20</b> |
| Alarmsysteem.....                               | 1.20        |
| Startblokkering.....                            | 1.20        |
| Wegsleepbeveiliging.....                        | 1.21        |
| Bewegingssensor binnen het voertuig.....        | 1.21        |
| Paniekalarm.....                                | 1.22        |
| <b>Stoelen.....</b>                             | <b>1.23</b> |
| Veiligheid.....                                 | 1.23        |
| Handmatig verstelbare stoelen.....              | 1.24        |
| Elektrisch verstelbare stoelen.....             | 1.25        |
| <b>Stuurwiel en stuurkolom.....</b>             | <b>1.28</b> |
| Verstelling van de stuurkolom.....              | 1.28        |

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| Claxon.....                                 | 1.29        |
| <b>Rijposities.....</b>                     | <b>1.30</b> |
| Overzicht.....                              | 1.30        |
| <b>Veiligheid van de inzittenden.....</b>   | <b>1.32</b> |
| Veiligheidsgordels.....                     | 1.32        |
| Aanvullend beveiligingssysteem (SRS).....   | 1.34        |
| Kinderen.....                               | 1.39        |
| <b>Spiegels.....</b>                        | <b>1.42</b> |
| Veiligheid.....                             | 1.42        |
| Binnenspiegel.....                          | 1.42        |
| Buitenspiegels.....                         | 1.42        |
| <b>Verlichting.....</b>                     | <b>1.44</b> |
| Exterieurverlichting.....                   | 1.44        |
| Lichtschakelaar.....                        | 1.45        |
| Grootlicht.....                             | 1.46        |
| Koplampen.....                              | 1.48        |
| Dagrijverlichting.....                      | 1.48        |
| Mistachterlicht.....                        | 1.49        |
| Richtingaanwijzers.....                     | 1.49        |
| Alarmlichten.....                           | 1.50        |
| Parkeerlichten.....                         | 1.51        |
| <b>Ruitenproeiers en ruitenwissers.....</b> | <b>1.52</b> |
| Ruitenwissers.....                          | 1.52        |
| <b>Neuslift.....</b>                        | <b>1.54</b> |
| Neuslift.....                               | 1.54        |

# Voordat u gaat rijden

## Openen en sluiten

### Algemeen

De auto kan worden ontgrendeld of vergrendeld met de functie Keyless Entry of door op de betreffende knop op de sleutelhouder te drukken.

Voor de functie Keyless Entry moet de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van een portier bevinden.

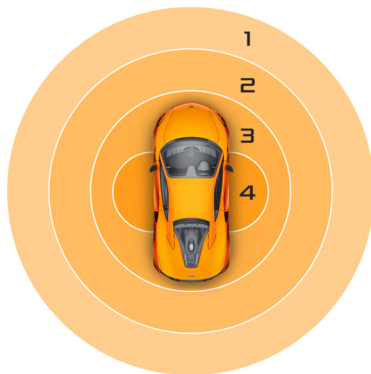
Als de motor niet draait, kan de auto worden vergrendeld, ongeacht de elektrische status. Zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

### Keyless Entry

Met Keyless Entry kunt u door gewoon de auto te naderen deze ontgrendelen en het alarmsysteem uitschakelen. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen. De auto wordt ontgrendeld en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van een portier bevindt en de portiergreep wordt ingedrukt.

De kleppen van de tankvulopening en de HV-laadpoort worden ook ontgrendeld wanneer de sleutelhouder wordt gedetecteerd in een ontgrendelde zone en de klep wordt ingedrukt. Zie Brandstof tanken, pagina 2.68 en De hoogspanningsaccu (HS) opladen, pagina 6.22.

De functies Keyless Entry en Keyless Exit moeten zijn geactiveerd in de beveiligingsinstellingen. Zie Beveiliging, pagina 4.15.



Sensors detecteren de locatie van de sleutelhouder rond de auto, in de volgende zones:

1. Het vergrendel- en ontgrendelbereik voor de afstandsbediening op de sleutelhouder.

De auto kan worden vergrendeld en ontgrendeld met de knoppen op de sleutelhouder, overal binnen dit bereik. Zie Instappen met de sleutelhouder, pagina 1.03 en Een portier vergrendelen, pagina 1.06.

2. 10 m (32 ft 10 in) - Sleuteldetectiezone.

Als u de auto nadert met behulp van de functie Keyless Entry, zullen McLaren Infotainment System (MIS) en Bestuurdersdisplay wakker worden.

3. 5 m (16 ft 5 inch) - zone voor vergrendelen zonder sleutel.

Als u bij de auto wegloopt met de functie Keyless Exit, wordt de auto automatisch vergrendeld, wordt het alarm ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers, zie Een portier vergrendelen, pagina 1.06.

4. 1,2 m (3 ft 11 inch) - zones voor ontgrendelen van portieren zonder sleutel.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

Wanneer u deze zones bereikt met de functie Keyless Entry en op de portiergreep drukt, wordt het portier automatisch ontgrendeld, wordt het alarmsysteem uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers. De deur kan dan worden geopend, zie Een portier openen, pagina 1.04.

#### Instappen met de sleutelhouder

Uw McLaren wordt geleverd met twee afstandsbedieningen. Met de sleutelhouder kunt u het voertuig op afstand vergrendelen en ontgrendelen.

**i** **OPMERKING:** Gebruik om diefstal te voorkomen de sleutelhouder alleen in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig.

De afstandsbediening vergrendelt en ontgrendelt het volgende:

- De portieren
- De bagageruimte
- De brandstofvulklep
- Het deksel van de HV-laadpoort



Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u met de sleutelhouder op de ontgrendelknop. De richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) knipperen twee keer en het diefstalalarm wordt uitgeschakeld.

De werking van de ontgrendeltoets verandert afhankelijk van het feit of het **Driver's door** (Bestuurdersportier) of **Both doors** (Beide portieren) is geselecteerd in de voertuiginstellingen, zie Beveiliging, pagina 4.15.

Als **Both doors** (Beide portieren) is geselecteerd, worden beide portieren ontgrendeld door één keer op de knop te drukken.

Als **Driver's door** (Bestuurdersportier) is geselecteerd, wordt het bestuurdersportier ontgrendeld door één keer op de knop te drukken.

**! WAARSCHUWING:** Met de sleutelhouder kan de auto worden gestart en worden ook andere functies van de auto geactiveerd. **Neem de sleutelhouder altijd mee wanneer u de auto verlaat.**

**i** **OPMERKING:** Stel de sleutelhouder niet bloot aan hoge elektromagnetische straling. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot een onjuiste werking. Bijvoorbeeld dicht bij laptops, tablets, persoonlijke mediaspelers of mobiele telefoons.

#### De sleutelhouder opbergen

Voor de veiligheid raden wij u aan de sleutelhouder bij u te dragen wanneer u in de auto zit. Als u de sleutelhouder echter in de auto wilt opbergen, zorg er dan voor dat deze niet in het zicht blijft.

De sleutelhouder kan worden opgeborgen in het opbergvak aan de voorrand van de bestuurdersstoel.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Lege batterij

Als de batterij helemaal leeg is, kan de auto nog steeds worden geopend met de mechanische sleutel, zie Ontgrendelen - lege accu, pagina 6.33.

#### Een portier openen



1. Druk stevig op de hendel (1) om het portier te ontgrendelen.



**WAARSCHUWING:** Ga altijd aan de achterkant van het portier staan voordat u het opent, omdat het openen letsel kan veroorzaken. De snelheid waarmee het portier wordt geopend, wordt beïnvloed door de omgevingstemperatuur.



**OPMERKING:** Omdat het portier naar buiten en vervolgens naar boven opent, moet u zorgen voor voldoende ruimte aan de zijkant en het dak voordat u een portier opent, zie Voertuigafmetingen, pagina 7.06.

2. Het portierslot wordt dan ontgrendeld, de spiegels worden uitgeklappt als ze zijn ingeklapt en het portier kan gedeeltelijk worden opgeklappt voordat het automatisch naar buiten en naar boven zwenkt.



**OPMERKING:** Wanneer het portier wordt geopend, gaat de ruit iets omlaag. De klep gaat omhoog naar de gesloten stand zodra het portier wordt gesloten. Als de ruit niet omlaag gaat, bijvoorbeeld als gevolg van een lege accu of temperaturen onder het vriespunt, moet u voorzichtig zijn bij het openen en sluiten van het portier. Forceer het portier niet tijdens het openen of sluiten omdat dit kan leiden tot beschadiging van de portierrubbers of de ruit.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

**i** OPMERKING: Als u de auto ontgrendelt met de sleutelhouder, maar de portieren of de bagageruimte niet worden geopend, wordt de auto na 55 seconden opnieuw vergrendeld.

**i** OPMERKING: Als u het voertuig niet kunt ontgrendelen of het portier niet kunt openen omdat de accu of de batterij van de sleutelhouder leeg is, gebruikt u de mechanische sleutel. Zie Ontgrendelen - lege accu, pagina 6.33.

### Een deur sluiten

Duw/trek het portier omlaag en zorg ervoor dat het goed vergrendelt.



**WAARSCHUWING:** Houd uw handen en andere voorwerpen uit de buurt van de portierrand wanneer u het portier sluit. Dit is met name belangrijk voor voertuigen die zijn uitgerust met vergrendelingen voor zacht sluiten, omdat het portier automatisch in de volledig gesloten stand blijft staan wanneer de eerste vergrendeling is ingeschakeld. Er is geen beveiliging tegen bekneld raken waardoor het portier niet kan worden gesloten als een voorwerp of lichaamsdeel tussen het portier en de portieropening bekneld raakt. Dit kan ernstig letsel en schade aan het voertuig tot gevolg hebben.



OPMERKING: Sluit het portier niet met kracht; de portieropening of de portierrubbers kunnen beschadigd raken.

Als de ruit niet sluit, kan dit het gevolg zijn van een gebeurtenis die voorkomt dat de ruit bekneld raakt. Probeer een van de volgende mogelijkheden:

- Open en sluit het portier



Als de beveiliging tegen bekneld raken continu optreedt, houdt u de vergrendelknop enkele seconden ingedrukt. Het venster blijft omhoog komen totdat u uw vinger van de vergrendelknop verwijdt. Probeer dit alleen als de bovenstaande methoden het probleem niet oplossen.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

**i** OPMERKING: Duw het portier niet te hard dicht, omdat de portierrubbers of het raam beschadigd kunnen raken.

#### Een portier vergrendelen



1. Sluit het portier. Zie Een deur sluiten, pagina 1.05.
2. Om het voertuig te vergrendelen met de sleutelhouder drukt u op de vergrendelknop. De richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) branden gedurende 2 seconden. Het diefstalalarm wordt geactiveerd.

3. Als u de functie Keyless Exit (Uitstappen zonder sleutel) gebruikt, wordt het voertuig automatisch vergrendeld wanneer u meer dan 5 m (16 ft 5 inch) van het voertuig vandaan loopt. Zie Keyless Entry, pagina 1.02.
4. De richtingaanwijzers knipperen om aan te geven dat het diefstalalarm is geactiveerd.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

**i** OPMERKING: Wanneer het portier wordt geopend, gaat de portierruit iets omlaag om contact met andere delen van het voertuig te voorkomen. Wanneer het portier wordt gesloten, gaat de ruit automatisch omhoog naar de gesloten stand. Als de portierruit om welke reden dan ook niet omhoog gaat, is het waarschijnlijk dat het systeem een 'beknelling' heeft gedetecteerd. Dit kan worden veroorzaakt door vuil in de ruitgeleider of een verkeerde uitlijning van de ruit. Zorg ervoor dat er geen zichtbare tekenen van vuil in de ruitgeleider zijn en houd de vergrendelknop ingedrukt. De ruit gaat omhoog als het portier correct is gesloten en er geen obstakels zijn die het omhoog gaan verhinderen. Als de ruit niet sluit of als deze herhaaldelijk niet automatisch omhoog komt, neem dan contact op met uw McLaren-dealer.

### Niet vergrendeld



Als een van de portieren of de bagageruimte open is of als de sleutelhouder zich nog steeds in de auto of de bagageruimte bevindt, klinkt de claxon om aan te geven dat de auto niet is vergrendeld bij pogingen om dit te doen.

Controleer of de deuren en de bagageruimte gesloten zijn en vergrendel vervolgens het voertuig opnieuw.

### Individuele instellingen

Als u vaak zonder passagiers reist, kunt u het vergrendelingssysteem zodanig wijzigen dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, zie Beveiliging, pagina 4.15.

Als alleen het bestuurdersportier is geconfigureerd om te worden ontgrendeld, kan het passagiersportier alleen worden ontgrendeld door aan de binnenste greep van het passagiersportier te trekken of door de auto te ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling op het dashboard.

## Voordat u gaat rijden Openen en sluiten

### Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit



1. Druk op de knop van de centrale vergrendeling om het voertuig te vergrendelen. Het lampje in de knop gaat branden om aan te geven dat het voertuig is vergrendeld. Een portier kan van binnenuit worden geopend.
2. Druk nogmaals op de knop van de centrale vergrendeling om het voertuig te ontgrendelen. Het lampje in de knop gaat uit.

### Een portier van binnenuit openen

**⚠ WAARSCHUWING:** Als u het portier niet kunt openen omdat de accu van de auto leeg is, gebruikt u de riem voor het handmatig ontgrendelen van de portieren. Zie *Deur openen van binnenuit - lege accu*, pagina 6.35.

Een portier kan altijd van binnenuit worden geopend, zelfs als het is vergrendeld. Open de portieren alleen als het voertuig stilstaat en de weg- en verkeersomstandigheden dit toestaan.

**i OPMERKING:** Omdat het portier naar buiten en vervolgens naar boven opent, moet u zorgen voor voldoende ruimte aan de zijkant en het dak voordat u een portier opent.



Trek de portiergreep in de richting van de pijl omhoog en duw het portier naar buiten totdat het openingsmechanisme het overneemt. Het portier zwenkt dan automatisch naar buiten en omhoog.

**i OPMERKING:** Als de auto is vergrendeld, activeert het bedienen van de binnenste portiergreep het antidiefstalsysteem en gaat het alarm af.



## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Bagageruimte

-  **WAARSCHUWING:** Overschrijd de maximale belasting van de bagageruimte niet. Zie Voertuiggewichten, pagina 7.08.
-  **WAARSCHUWING:** Manoeuvreeer het voertuig alleen met lage snelheid als een bagageruimte open of ontgrendeld is, omdat het zicht van de bestuurder hierdoor kan worden belemmerd.
-  **OPMERKING:** De kofferruimte kan alleen worden geopend als het voertuig stilstaat en de neutraalstand is geselecteerd. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay als de bagageruimte tijdens het weggrijpen open is.
-  **OPMERKING:** Wanneer de kofferruimte wordt ontgrendeld of geopend, wordt het schakelen geblokkeerd. Houd D of R 5 seconden ingedrukt om dit te negeren en selecteer een versnelling als het voertuig moet worden gemanoeuvreed.

#### Openen



Druk twee keer op de knop op de sleutelhouder voor het ontgrendelen van de bagageruimte. De bagageruimte wordt volledig ontgrendeld en iets geopend.



U kunt ook de dashboardknop ingedrukt houden om de kofferruimte volledig te ontgrendelen en iets te openen.

Til de voorkant van het kofferdeksel omhoog. De gasveren ondersteunen het kofferdeksel in de volledig geopende stand.

#### Sluiten

Trek het kofferdeksel stevig omlaag en zorg ervoor dat het stevig is vergrendeld.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

- i** OPMERKING: Laat de sleutelhouder niet in de bagageruimte achter, omdat het voertuig dan kan vergrendelen en u mogelijk uit het voertuig kunt worden gesloten.
- i** OPMERKING: Als de auto eerder was vergrendeld, is deze nog steeds vergrendeld en wordt het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld wanneer de bagageruimte wordt gesloten.
- i** OPMERKING: Wanneer de auto is vergrendeld, kan de bagageruimte worden geopend met de knop op de sleutelhouder. Hierdoor kunt u de 12V-batterij opladen terwijl de rest van het voertuig vergrendeld blijft.

### Serviceplaatje - Coupé

#### Openen

- ⚠** **WAARSCHUWING:** De serviceafdekking kan zeer heet zijn en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Open de serviceafdekking pas nadat deze is afgekoeld.
- ⚠** **WAARSCHUWING:** De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Open de serviceafdekking alleen vanaf de zijkant van het voertuig.
- ⚠** **WAARSCHUWING:** Er bestaat verwondingsgevaar als de serviceafdekking open is, zelfs als de motor niet draait.  
**Motorcomponenten worden zeer heet en er bestaat een risico op ernstige brandwonden. Het ontstekingssysteem van de motor heeft een hoge spanning. Raak nooit onderdelen van het ontstekingssysteem aan; bobines, ontstekingsbedrading (bougieaansluitingen).**

1. Haal het ontgrendelgereedschap voor de serviceafdekking uit de gereedschapsset. Zie Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep, pagina 6.14.



2. Steek het ontgrendelingsgereedschap voor de serviceafdekking in de vergrendeling, duw het omlaag zoals afgebeeld en de vergrendeling wordt ontgrendeld.

## Voordat u gaat rijden Openen en sluiten



3. Til de serviceafdekking aan de zijkant van het voertuig op. Het scharnier houdt de serviceafdekking in de geheven stand.

Zie Motorolie, pagina 6.04.

Zie Koelvloeistof, pagina 6.07.

### Sluiten



**WAARSCHUWING:** De uitlaatpijpen kunnen zeer heet zijn en er bestaat gevaar voor ernstige brandwonden. Sluit de serviceafdekking alleen vanaf de zijkant van het voertuig.



1. Sluit de serviceafdekking en oefen druk uit zoals weergegeven; er is een positieve klik hoorbaar wanneer de vergrendeling wordt ingeschakeld.
2. Zorg ervoor dat de serviceafdekking goed vastzit wanneer deze is gesloten.

## Automatische vergrendeling

De portieren en de bagageruimte worden automatisch vergrendeld nadat de auto is weggereden.



**OPMERKING:** De portieren worden bij een ongeval automatisch ontgrendeld als de kracht van de botsing een vooraf bepaald niveau overschrijdt.

De automatische vergrendelingsfunctie kan worden geselecteerd in het gedeelte voor beveiligingsinstellingen van het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Zie Automatische deurvergr., pagina 4.15.

Als de automatische vergrendeling is ingeschakeld (ON), gaat de knop voor de centrale vergrendeling aan de binnenkant branden zodra de auto bij het weggrijden wordt vergrendeld. Zie Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit, pagina 1.08.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Schuifdak - Spider

Het intrekbare dak bestaat uit een enkel lichtgewicht paneel dat, wanneer het wordt bediend, snel onder het tonneau-paneel achter de cockpit kan worden opgevouwen.

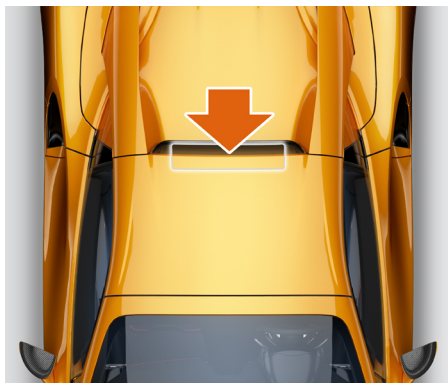
Het dak is te bedienen met de schakelaar op de middenconsole of de sleutelhouder.

Het dak kan worden bediend bij snelheden tot 50 km/u.

 **WAARSCHUWING:** Bedien het dak niet terwijl u over ruw wegdek rijdt. Het daksysteem kan worden beschadigd.

 **WAARSCHUWING:** Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Om schade aan het bedieningsmechanisme en het voertuiginterieur te voorkomen, moet u oppervlaktewater, ijs of sneeuw voorzichtig verwijderen voordat u het dak bedient.



#### Bedrijfstemperatuur dak

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Minimale omgevingstemperatuur | -20 °C (-4 °F) |
| Maximale omgevingstemperatuur | 85 °C (185 °F) |

 **OPMERKING:** De werking van het openen van het dak is verhinderd wanneer deze wordt gebruikt onder de minimale omgevingstemperatuur.

 **OPMERKING:** Ga niet zitten, staan of belast de binnenbekleding van de achtergrondverlichting niet.

 **OPMERKING:** Als de motor wordt gestopt met het dak open, is het mogelijk om het dak te sluiten voordat het voertuig gaat slapen om het veilig achter te laten.

 **OPMERKING:** Neem bij problemen met het dak direct contact op met uw McLaren-dealer.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Openen

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.

**i** **OPMERKING:** De werking van het dak wordt gestopt terwijl de motor draait.



2. Houd de schakelaar ingedrukt om het dak te openen. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt het dak totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

**i** **OPMERKING:** Als de tonneauafdekking op enig moment is geopend terwijl het dak gesloten is, verschijnt het bericht 'Bevestig leegmaken tonneau' op het Bestuurdersdisplay.

3. Controleer of de tonneauruimte leeg is. Druk op OK op de menuknop, zodra u dit heeft bevestigd.



4. Houd de schakelaar ingedrukt totdat het dak volledig is geopend (opgeborgen).

**i** **OPMERKING:** Wanneer het dak begint te bewegen, gaat de tonneau cover open en zakt het achterlichtglas iets naar beneden. Het bericht 'Roof Operation In Progress' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

5. Zodra het dak volledig is geopend (opgeborgen), gaat de tonneauafdekking dicht en keert het achterlichtglas terug naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen. Op het scherm verschijnt de melding 'Dak open' Bestuurdersdisplay. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.
6. Als de schakelaar in de neerwaartse stand wordt gehouden nadat de handeling is voltooid, gaan de ruiten en de achtergrondverlichting volledig open. Als de schakelaar wordt losgelaten, stoppen de ruiten en de achtergrondverlichting totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.
7. Als de voertuigsnelheid hoger wordt dan 50 km/u terwijl het dak wordt bediend, wordt de dakbediening gepauzeerd. De melding 'Dakbediening niet beschikbaar, voertuigsnelheid te hoog' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
8. Verlaag de rijsnelheid tot minder dan 50 km/u en laat de schakelaar los. De melding 'Dakbediening onvolledig' verschijnt op het Bestuurdersdisplay. Druk nogmaals op de schakelaar om door te gaan met de vereiste dakcyclus.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Sluiten

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.



**OPMERKING:** De werking van het dak wordt gestopt terwijl de motor draait.



2. Trek aan de schakelaar en houd deze ingedrukt totdat het dak volledig omhoog (gesloten) staat. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt het dak totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

3. Als de voertuigsnelheid hoger wordt dan 50 km/u terwijl het dak wordt bediend, wordt de dakbediening gepauzeerd. De melding 'Dakbediening niet beschikbaar, voertuigsnelheid te hoog' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
4. Verlaag de rijsnelheid tot minder dan 50 km/u en laat de schakelaar los. De melding 'Dakbediening onvolledig' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
5. Trek aan de schakelaar om door te gaan met sluiten totdat het dak en de tonneau volledig gesloten en vergrendeld zijn. De ramen en het achterlichtglas gaan omhoog naar de volledig gesloten stand. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.
6. Door de schakelaar ingedrukt te houden nadat de dakcyclus is voltooid, gaan de ramen en het achterlichtglas omhoog. Als de schakelaar wordt losgelaten, stoppen de ruiten en de achtergrondverlichting totdat de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.

Openen op afstand met de sleutelhouder



**WAARSCHUWING:** Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn en zorg ervoor dat de zichtlijn behouden blijft wanneer de functie voor openen op afstand wordt gebruikt. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

Het dak kan op afstand worden geopend met behulp van de sleutelhouder, wanneer het voertuig vergrendeld of ontgrendeld is.



1. Houd de ontgrendelknop ingedrukt om het dak te openen. Als de knop wordt losgelaten, stopt het dak totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.



2. Houd de knop ingedrukt totdat het dak volledig is geopend (opgeborgen).
3. Zodra het dak volledig is geopend (opgeborgen), gaat de tonneauafdekking dicht en keert het achterlichtglas terug naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

4. Als de knop ingedrukt wordt gehouden nadat de bewerking is voltooid, gaan de ramen en de achtergrondverlichting volledig open. Als de knop wordt losgelaten, stoppen de ramen en de achtergrondverlichting totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

Sluiten op afstand met de sleutelhouder

**!** **WAARSCHUWING:** Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van het dak. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van het dak zijn en zorg ervoor dat de zichtlijn behouden blijft wanneer de functie voor sluiten op afstand wordt gebruikt. Het bedienen van het dak kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.



## Voordat u gaat rijden Openen en sluiten

Het dak kan op afstand worden gesloten met behulp van de sleutelhouder, wanneer het voertuig vergrendeld of ontgrendeld is.



1. Houd de vergrendelknop ingedrukt om het dak te sluiten. Als de knop wordt losgelaten, stopt het dak totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

2. Houd de vergrendelknop ingedrukt om het dak en de tonneau volledig te sluiten en te vergrendelen. De ramen en het achterlichtglas gaan omhoog naar de volledig gesloten stand. Een hoorbare toon bevestigt dat de dakcyclus voltooid is.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers voor, achter en opzij (marktspecifiek) tweemaal, maar het voertuig blijft vergrendeld.

3. Door de vergrendelknop ingedrukt te houden nadat de dakcyclus is voltooid, gaan de ruiten en het achterlichtglas omhoog. Als de knop wordt losgelaten, stoppen de ramen en de achtergrondverlichting totdat de knop opnieuw wordt ingedrukt.

## Achtergrondverlichting - Spider

Verlaag de achtergrondverlichting, met het dak open, om extra luchtstroom rond de cockpit te krijgen. Verhoog de achtergrondverlichting naar een aerodynamische positie om windstoten in de cockpit te verminderen.

**i** **OPMERKING:** Het is alleen mogelijk om de achtergrondverlichting te bedienen als het voertuig wakker is met de sleutel aanwezig.



De achtergrondverlichtingsschakelaar bevindt zich op de middenconsole.



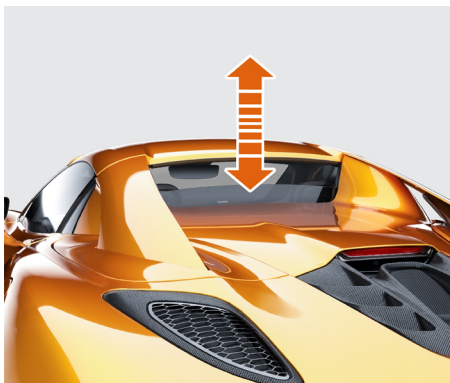
## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

- i** OPMERKING: Neem bij problemen met de achtergrondverlichting direct contact op met uw McLaren-dealer.

#### Openen

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.

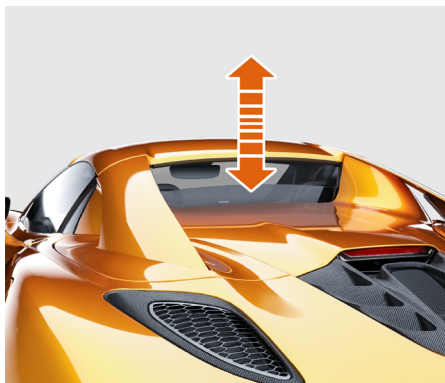


2. Houd de achtergrondverlichtingsschakelaar ingedrukt om de achtergrondverlichting in de gewenste stand te zetten.

- i** OPMERKING: Open de achtergrondverlichting niet volledig als het regent of sneeuwt, want dan kan er water in de cabine komen en de elektrische componenten aantasten.

#### Sluiten

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.



2. Trek aan de schakelaar voor de achtergrondverlichting en houd deze ingedrukt om de achtergrondverlichting te verhogen tot de gewenste positie.

- i** OPMERKING: Als het voertuig stilstaat met de achtergrondverlichting open, kunt u de achtergrondverlichting sluiten voordat het voertuig gaat slapen om het veilig achter te laten.

## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

#### Tonneauafdekking - Spider

De tonneauafdekking is het paneel achter de cockpit. De tonneauafdekking kan worden geopend en gesloten en geeft toegang tot de ruimte eronder.

Het schuifdak wordt opgeborgen in het gebied onder de tonneauafdekking wanneer het dak is neergelaten. De tonneauafdekking is dan gesloten.

**i** **OPMERKING:** Neem bij problemen met de tonneauafdekking direct contact op met uw McLaren-dealer.

#### Openen

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.

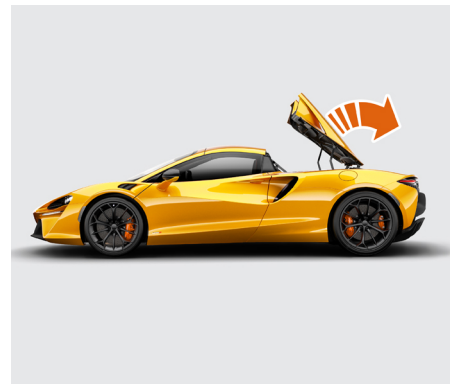
**⚠** **WAARSCHUWING:** Plaats geen voorwerpen tussen de bewegende delen van de tonneau. Zorg ervoor dat eventuele inzittenden of omstanders tijdens het gebruik uit de buurt van de tonneau zijn. Het bedienen van de tonneau kan persoonlijk letsel of schade aan onderdelen veroorzaken.

- i** **OPMERKING:** Het voertuig blijft maximaal vijftien minuten wakker terwijl de tonneau open is.
- i** **OPMERKING:** Toegang tot de tonneauservicruimte is alleen mogelijk met de knoppen voor het openen/sluiten van de tonneau op het schakelpaneel van het bestuurdersportier.
- i** **OPMERKING:** Om tonneaubediening mogelijk te maken, moet het contact zijn ingeschakeld en moet de sleutel zich binnen het bereik van het bestuurdersportier bevinden.



2. Houd de knop aan de achterkant van het bestuurdersportier ingedrukt totdat de tonneauafdekking volledig is geopend.

- i** **OPMERKING:** De tonneauafdekking kan niet worden geopend als het dak open is.
3. Controleer of de tonneauruimte leeg is. Druk op OK op de menuknop, zodra u dit heeft bevestigd.



## Voordat u gaat rijden

### Openen en sluiten

4. Als er met het voertuig wordt gereden terwijl de tonneauafdekking open is, verschijnt de melding 'Tonneauafdekking open' op het Bestuurdersdisplay, vergezeld van een hoorbaar alarm.

#### Sluiten

**⚠ WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneld kan raken wanneer u de tonneauafdekking sluit.

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.



2. Houd de knop aan de achterkant van het bestuurdersportier ingedrukt totdat de tonneauafdekking volledig is gesloten.

**i** **OPMERKING:** De tonneauafdekking kan maximaal 15 minuten worden gesloten nadat deze is geopend terwijl het contact is uitgeschakeld. Als deze tijd is verstreken, zet u het contact weer aan om de tonneauafdekking te sluiten.

**i** **OPMERKING:** Het bericht 'Tonneau-operatie aan de gang' verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

**i** **OPMERKING:** Het tonneau-gebied wordt gealarmeerd wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

# Voordat u gaat rijden

## Antidiefstalsysteem

### Alarmsysteem

Er wordt een visueel en akoestisch alarm geactiveerd als het alarmsysteem is ingeschakeld en een van de volgende opties wordt geopend:

- Een portier
- De kofferdeksel
- De tonneauafdekking (alleen Spider)

**i** **OPMERKING:** Het alarm blijft geactiveerd, zelfs als u de opening sluit. Ontgrendel het voertuig om het alarm uit te zetten.

Het alarmsysteem omvat ook de volgende functies:

- Wegsleepbeveiliging
- Bewegingssensor binnen het voertuig

### Het beveiligingssysteem inschakelen

Vergrendel het voertuig (met het sleutellose systeem of de sleutelhouder). Het diefstalalarm wordt na ongeveer 15 seconden ingeschakeld.



Als de auto is vergrendeld, knippert het lampje in de centrale vergrendelingsknop elke 30 seconden.

### Het beveiligingssysteem uitschakelen

Ontgrendel het voertuig (met het sleutellose systeem of de sleutelhouder), het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld en het lampje in de centrale vergrendelknop stopt met knipperen.

### Startblokkering

De startblokkering voorkomt dat uw McLaren wordt gestart door een onbevoegd persoon.

Het voertuig wordt automatisch geblokkeerd wanneer het detecteert dat er geen sleutelhouder in het voertuig aanwezig is.

De startblokkering wordt opgeheven wanneer een sleutelhouder in het voertuig wordt gedetecteerd.

**i** **OPMERKING:** De startblokkering treedt alleen op als het voertuig niet is gestart.

## Voordat u gaat rijden

### Antidiefstalsysteem

#### Wegsleepbeveiliging

De wegsleepbeveiliging is ontworpen om te voorkomen dat het voertuig wordt gestolen door het door middel van ophanging te slepen of op een aanhanger te laden.

Het alarm wordt geactiveerd als het voertuig op een of andere manier wordt getild of gekanteld.

De wegsleepbeveiliging wordt ongeveer 15 seconden nadat het voertuig is vergrendeld geactiveerd en uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

#### Wegsleepbeveiliging uitschakelen



1. Om de wegsleepbeveiliging uit te schakelen, schakelt u het contact uit, opent u het bestuurdersportier en drukt u op de knop op de achterrand van het bestuurdersportier. Het lampje in de schakelaar gaat branden om aan te geven dat de wegsleepbeveiliging is uitgeschakeld.

**i** **OPMERKING:** U kunt de wegsleepbeveiliging niet uitschakelen als het contact is ingeschakeld.

2. Sluit het bestuurdersportier en vergrendel het voertuig (met het sleutelloze systeem of de sleutelhouder). De wegsleepbeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het voertuig ontgrendelt.

#### Bewegingssensor binnen het voertuig

Het alarm wordt geactiveerd als uw auto is vergrendeld en beweging binnen wordt gedetecteerd, bijvoorbeeld als iemand een raam breekt of door een open ruit in het voertuig reikt.

De bewegingssensor binnen het voertuig wordt ongeveer 15 seconden nadat het voertuig is vergrendeld geactiveerd en uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld.

**i** **OPMERKING:** Om vals alarm te voorkomen, sluit u bij het verlaten van het voertuig het dak (alleen Spider) en de ramen en hangt u niets aan de binnenspiegel.

## Voordat u gaat rijden

### Antidiefstalsysteem

De bewegingssensor binnen het voertuig uitschakelen



1. Om de bewegingssensor binnen het voertuig uit te schakelen, schakelt u het contact uit, opent u het bestuurdersportier en drukt u op de knop op de achterrand van het bestuurdersportier. Het lampje in de schakelaar gaat branden om aan te geven dat de bewegingssensor binnen het voertuig is uitgeschakeld.

**i** **OPMERKING:** U kunt de bewegingssensor binnen het voertuig niet uitschakelen als het contact is ingeschakeld.

2. Sluit het bestuurdersportier en vergrendel het voertuig. De bewegingssensor binnen het voertuig blijft uitgeschakeld totdat u de auto ontgrendelt.

### Paniekalarm

De paniekalarmfunctie is ontworpen om de aandacht te trekken door de claxon te laten klinken en de richtingaanwijzers herhaaldelijk te laten knipperen.

Het paniekalarm kan worden ingeschakeld door de knop voor de alarmknipperlichten 3 seconden of langer in te drukken.

De claxon stopt nadat het paniekalarm 60 seconden lang is geactiveerd, maar de richtingaanwijzers blijven knipperen. De claxon kan opnieuw worden geactiveerd door de knop voor de alarmknipperlichten 3 seconden of langer in te drukken.

Om het paniekalarm uit te schakelen, drukt u kort op de knop voor de alarmknipperlichten.

**i** **OPMERKING:** Het paniekalarm klinkt ook als waarschuwing om het voertuig te verlaten en uit de buurt te blijven wanneer er een storing in het hybride systeem optreedt.

## Voordat u gaat rijden

### Stoelen

#### Veiligheid

 **WAARSCHUWING:** Laat kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter, omdat ze letsel kunnen oplopen als een stoel per ongeluk wordt verplaatst.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneld kan raken terwijl de stoel beweegt. Houd u aan het volgende om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen:

- Alle inzittenden van het voertuig moeten een zitpositie kiezen waarmee de veiligheidsgordel correct kan worden gedragen, maar die zich zo ver mogelijk van de voorste airbags bevindt. De positie van de bestuurdersstoel moet de bestuurder in staat stellen veilig met het voertuig te rijden. De afstand tussen de bestuurdersstoel en de pedalen moet zodanig zijn dat de bestuurder de pedalen volledig kan intrappen. De afstand tussen de borstkas van de bestuurder en het midden van de airbagkap moet meer dan 25 cm (10 inch) bedragen. De armen van de bestuurder moeten enigszins gebogen zijn wanneer het stuurwiel wordt vastgehouden.
- Inzittenden van het voertuig moeten hun veiligheidsgordel altijd op de juiste manier dragen.
- Plaats de passagiersstoel zo ver naar achteren als comfortabel is.

 **WAARSCHUWING:** McLaren raadt het gebruik van kinderzitjes in dit voertuig af, maar volg de onderstaande richtlijnen als u dit wel wilt doen:

- Kinderen kleiner dan 1,5 m (4 ft 11 inch) of jonger dan 12 jaar moeten worden vastgemaakt in een geschikt kinderzitje. Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.
- Als u een kinderzitje op de passagiersstoel gebruikt, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten.

## Voordat u gaat rijden Stoelen

### Handmatig verstelbare stoelen

Handmatig naar voren en naar achteren verstellen van de stoel



Trek de hendel omhoog, zet de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen.

**WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld voordat u gaat rijden.

**i** OPMERKING: Zorg ervoor dat er zich geen bagage in de beenruimte of achter, onder of aan de zijkant van de stoelen bevindt. Hierdoor kunnen de stoelen beschadigd raken.

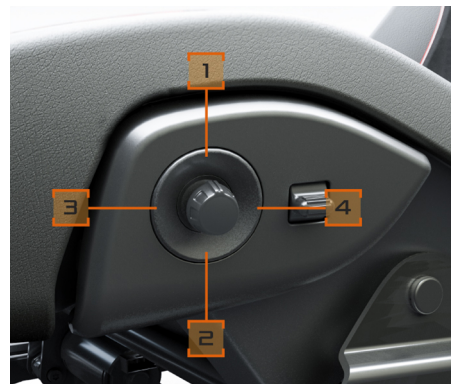
Handmatig verstellen van de hoogte van de stoel en de hellingshoek van de rugleuning



Druk de schakelaar omhoog (1) om de stoelhoogte te verhogen en beweeg de rugleuning naar voren.

Druk de schakelaar omlaag (2) om de stoelhoogte te verlagen en de rugleuning naar achteren te klappen.

Handmatig verstellen van de lendensteun



Beweeg de bedieningsschakelaar van de lendensteun omhoog (1) om de lendensteun omhoog te brengen of omlaag (2) om de lendensteun lager te zetten.

Beweeg de bedieningsschakelaar van de lendensteun naar voren (3) om de lendensteun op te blazen of naar achteren (4) om de lendensteun leeg te laten lopen.



## Voordat u gaat rijden Stoelen

### Elektrisch verstelbare stoelen

#### Elektrische stoelverstelling

De schakelaars voor de stoelverstelling bevinden zich aan de zijkant van de stoelbodem en kunnen worden gebruikt wanneer het voertuig in een actieve modus staat, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

**i** OPMERKING: Zorg ervoor dat er zich geen bagage in de beenruimte of achter, onder of aan de zijkant van de stoelen bevindt, anders kunnen de stoelen beschadigd raken.

#### Verstelling naar voren en naar achteren



Druk de schakelaar (1) naar voren of naar achteren tot de stoel de gewenste stand bereikt.

#### Elektrische verstelling van de rugleuning

**!** **WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel te minimaliseren, plaatst u de rugleuning zo dicht mogelijk bij de verticale stand.

**i** OPMERKING: Bij het verstellen van de rugleuning beweegt de zitting automatisch naar voren, afhankelijk van de positie ten opzichte van het achterste schutbord. Als de zitting naar achteren wordt bewogen wanneer de rugleuning volledig is gekanteld, wordt de rugleuning automatisch omhoog gezet om contact met het achterste schutbord te voorkomen.



Druk de schakelaar (2) naar voren of naar achteren tot de rugleuning in de gewenste stand staat.

## Voordat u gaat rijden Stoelen

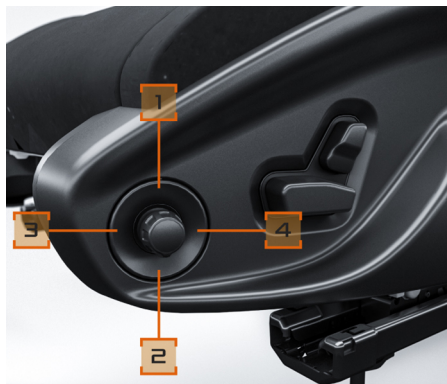
 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen onder de passagiersstoel bevinden, anders werkt het inzittenden-classificatiesysteem mogelijk niet goed.

Elektrische hoogteverstelling van de stoel



Druk de schakelaar (1) omhoog of omlaag tot de stoel de gewenste hoogte heeft bereikt.

Elektrische lendenverstelling van de stoel



Druk op (1) om de lendensteun omhoog te brengen of op (2) om de lendensteun lager te zetten.

Druk op (3) om de lendensteun op te blazen of op (4) om de lendensteun leeg te laten lopen.

**Een stoelpositie opslaan en oproepen**

De standen van de bestuurdersstoel, buitenspiegels en het stuurwiel kunnen maximaal voor vijf bestuurders worden opgeslagen.

Zie Rijposities, pagina 1.30.

Comfortabel uitstappen

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneld kan raken terwijl de stoel beweegt.

De bestuurdersstoel beweegt volledig naar achteren en naar de laagste stand en het stuurwiel beweegt naar binnen en naar de hoogste stand wanneer het contact is uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend.

Dit helpt bij het verlaten van het voertuig.

Zie de instellingen Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.11 om deze functie in of uit te schakelen.

**Comfortabel instappen**

Nadat u bent ingestapt, kunt u de bestuurdersstoel en het stuurwiel met behulp van de bedieningshendel links van de stuurkolom weer in de meest recent geselecteerde stand zetten. Het voertuig moet stilstaan.

## Voordat u gaat rijden

### Stoelen

Op het welkomstscherf van het Bestuurdersdisplay verschijnt een vraag of de laatst geselecteerde rijpositie moet worden hersteld. Trek aan de linker bedieningshendel om dit te accepteren. De bestuurdersstoel, de stuurkolom en de buitenspiegels worden automatisch versteld.

Comfortabel instappen kan worden afgebroken door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Druk op de schakelaar links
- Open het bestuurdersportier
- Bedien de bedieningselementen voor de verstelling van de stoel of stuurkolom

Zie de instellingen Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.11 om deze functie in of uit te schakelen.

### Verwarmde stoelen

U kunt toegang krijgen tot de stoelverwarming via het scherm van de klimaatregeling op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Zie Verwarmde stoelen, pagina 5.10.

# Voordat u gaat rijden

## Stuurwiel en stuurkolom

### Verstelling van de stuurkolom

**⚠ WAARSCHUWING:** Stel de stand van het stuurwiel alleen af wanneer het voertuig stilstaat. U hebt mogelijk geen overzicht over de weg- en verkeersomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het voertuig verliest, wat tot een ongeval kan leiden.

De stand van het stuurwiel kan worden afgesteld op de hoogte en de reikwijdte met behulp van de stuurkolomschakelaar wanneer het voertuig in een actieve modus staat, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

De stuurkolomschakelaar bevindt zich aan de linkerkant van de stuurkolom.



1. Hoogte: Omhoog
2. Hoogte: Omlaag
3. Bereik: Verder weg
4. Bereik: Dichterbij

Door de stuurkolomschakelaar in de richtingen (1) en (2) te bewegen, wordt de hoogte van het stuurwiel aangepast, waardoor de stand van het stuurwiel omhoog of omlaag gaat.

Door de stuurkolomschakelaar in de richtingen (3) en (4) te bewegen, wordt de afstand tot het stuurwiel aangepast, waardoor dit dichterbij of verder weg wordt gezet.

**i OPMERKING:** Met de stuurkolomschakelaar kan het stuurwiel slechts in één richting tegelijk worden veresteld.

Plaats het stuurwiel met de stuurkolomschakelaar zodanig dat:

- uw armen enigszins zijn gebogen wanneer u het stuur vasthoudt.
- u uw benen vrij kunt bewegen.
- u alle informatie op het Bestuurdersdisplay duidelijk kunt zien.

### Kalibratie van de stuurkolom

Als de stuurkolom bewegingsbeperkingen heeft, wordt het bericht "Stuurkolomkalibratie vereist. Beweeg de stuurkolom volledig omhoog en naar voren" weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

Om de stuurkolom handmatig opnieuw te kalibreren, gebruikt u de stuurkolomschakelaar om de stuurkolom volledig omhoog te bewegen in de richting (1) en van u af in de richting (3).

De stuurkolom probeert ook automatisch opnieuw te kalibreren wanneer de bestuurder uitstapt.

## Voordat u gaat rijden

### Stuurwiel en stuurkolom

#### Comfortabel in-/uitstappen

Als deze functie is ingeschakeld, kunnen het stuurwiel en de stuurkolom volledig naar binnen bewegen (weg van de bestuurder) en naar de hoogste stand wanneer de motor is uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend.

U kunt het stuurwiel en de stuurkolom met de bedieningshendel links van de stuurkolom in de meest recent geselecteerde stand zetten. Zie Comfortabel instappen, pagina 1.26.



**WAARSCHUWING: Houd uw handen uit de buurt van het stuur en de stuurkolom terwijl het stuurwiel beweegt.**



**OPMERKING:** Automatische bewegingen kunnen worden geannuleerd met elke invoer van de stuurkolomschakelaar.

#### Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel om de claxon te bedienen.



**OPMERKING:** De claxon kan niet worden bediend wanneer het contact is uitgeschakeld, maar kan wel worden bediend in de wekfunctie. Zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04.

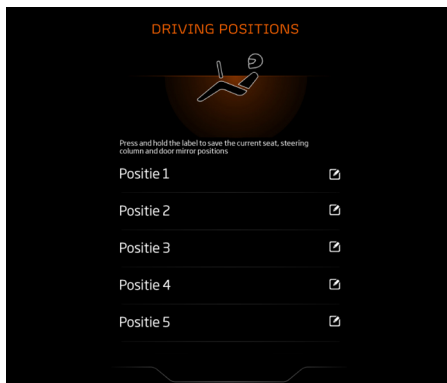
# Voordat u gaat rijden

## Rijposities

### Overzicht



Raak het pictogram Rijposities aan op het beginscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).



### Een rijpositie opslaan

Er kunnen maximaal vijf rijposities worden opgeslagen.

1. Stel de bestuurdersstoel naar behoefte in, zie Elektrisch verstelbare stoelen, pagina 1.25.
2. Stel de stand van de stuurkolom naar behoefte in, zie Verstelling van de stuurkolom, pagina 1.28.
3. Stel de buitenspiegels naar behoefte in, zie Buitenspiegels, pagina 1.42.

4. Raak een sleuf voor een rijpositie enige tijd aan om de huidige posities op te slaan.
5. Raak het pictogram  aan om de naam van de bestuurderspositie te bewerken met behulp van het schermtoetsenbord.

 **OPMERKING:** Voer een fabrieksreset uit om alle labels voor de rijpositie te wissen. Zie Alle geven & instel wissen, pagina 4.20.

### Een rijpositie oproepen

Raak een van de opgeslagen rijposities aan om de standen van de bestuurdersstoel, de stuurkolom en de buitenspiegels op te roepen. De geselecteerde rijpositie wordt gemarkeerd om aan te geven dat de posities zijn aangepast.

## Voordat u gaat rijden Rijposities



Als tijdens het opstarten comfortabel in-/uitstappen is ingeschakeld, wordt op het welkomstscherf van het Bestuurdersdisplay een vraag weergegeven of de laatst geselecteerde rijpositie moet worden hersteld. Trek aan de linker bedieningshendel om deze prompt te accepteren en de bestuurdersstoel, stuurkolom en buitenspiegels worden automatisch aangepast. Zie de instellingen Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.11 om deze functie in of uit te schakelen.

# Voordat u gaat rijden

## Veiligheid van de inzittenden

### Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de meest effectieve middelen om inzittenden tegen botsingen te beschermen. Hierdoor wordt het risico op letsel als gevolg van botsingen in het interieur en de effecten van whiplash tot een minimum beperkt.

 **WAARSCHUWING:** Een veiligheidsgordel die niet of oneigenlijk wordt gebruikt of die niet volledig in de gesp van de veiligheidsgordel is vastgemaakt, kan de beoogde functie niet uitvoeren. Om letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel te allen tijde op de juiste manier dragen. Zorg ervoor dat de riem:

- zo laag mogelijk over uw bekkengebied wordt geleid, d.w.z. over uw heupgewrichten en niet over uw buik.
- goed past.
- niet is gedraaid.
- over het midden van uw schouder wordt geleid.

- plat over het midden van het sleutelbeen tussen de nek en de schouder ligt.
- goed over uw bekken past door de schoudergordel omhoog te trekken.

Bevestig geen voorwerpen aan een veiligheidsgordel als de veiligheidsgordel door een inzittende van het voertuig wordt gebruikt. Draag geen volumineuze kleding. Leid de gordel niet over scherpe of breekbare voorwerpen, vooral niet als deze zich op of in uw kleding bevinden. De veiligheidsgordel kan beschadigd raken en u kunt letsel oplopen. Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon tegelijk worden gebruikt. Laat kinderen nooit op schoot van een andere inzittende reizen.

Kinderen kleiner dan 1,5 m (4 ft 11 inch) of jonger dan 12 jaar moeten worden vastgemaakt in een geschikt kinderzitje. Volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van kinderzitjes. Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.

 **WAARSCHUWING:** Zwangere vrouwen dienen een veiligheidsgordel te dragen om de maximale veiligheid van moeder en ongeboren kind te waarborgen. Plaats de heupgordel over de heupen, onder de buik en plaats de schoudergordel tussen de borsten en aan de zijkant van de buik. Zorg ervoor dat de riem niet slap of verdraaid zit.

 **WAARSCHUWING:** De veiligheidsgordel biedt alleen de beoogde mate van bescherming als de rugleuning van de stoel dicht bij de verticale stand staat en de inzittende rechtop zit.



## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden

**⚠ WAARSCHUWING:** De veiligheidsgordel kan niet goed functioneren als de veiligheidsgordel of gesp overmatig vuil of beschadigd wordt. Zorg ervoor dat de gordelsluiting volledig in de gesp grijpt. Controleer de veiligheidsgordels regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn of over scherpe randen lopen en niet bekneld raken. De veiligheidsgordel kan bij een ongeval scheuren, wat letsel aan inzittenden kan veroorzaken. Laat de veiligheidsgordels controleren of de gordels beschadigd zijn of zwaar zijn belast. **Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels mogen alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.**

#### Dragen van een veiligheidsgordel



1. Zorg ervoor dat u comfortabel zit en dat de bedieningselementen binnen handbereik zijn.
2. Pak de gordelvergrendeling vast en trek de gordel over het lichaam. Zorg ervoor dat de gordel plat over het midden van het sleutelbeen tussen de nek en de schouder ligt en trek hem vervolgens over de borst en het bekken.
3. Steek de gordelvergrendeling in de gesp met de gordel correct is geplaatst en druk tot u een klik hoort om te bevestigen dat de gordel goed vastgrijpt.

Controleer of de vergrendeling goed vast zit door te proberen de grendel uit de gesp te trekken.

#### Gordelspanners

De veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelspanners. Gordelspanners spannen de veiligheidsgordels bij een ongeval en trekken ze strak tegen de inzittende aan.

**⚠ WAARSCHUWING:** Steek de riemsluiting niet in de gesp van de gordel van de passagiersstoel als deze niet bezet is. De gordelspanners kunnen bij een ongeval worden geactiveerd.

**⚠ WAARSCHUWING:** Gordelspanners corrigeren niet een onjuiste zitpositie of onjuist gedragen veiligheidsgordels. Gordelspanners trekken de inzittenden niet naar achteren richting de rugleuningen.

De gordelspanner wordt voor elke veiligheidsgordel geactiveerd, mits de riemsluiting in de riemgesp is gestoken, als er een frontale botsing of een botsing aan de achterkant plaatsvindt en het voertuig snel afremt of versnelt.

## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden

Als de gordelspanners worden geactiveerd, hoort u een knal, kan er een kleine hoeveelheid stof vrijkomen en gaat het waarschuwingsslampje van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden branden.

 **WAARSCHUWING: Wanneer het systeem is geactiveerd (of als u niet zeker weet of het is geactiveerd), mag u NIET met het voertuig rijden. Neem onmiddellijk contact op met uw dichtstbijzijnde McLaren-dealer.**

#### Krachtbegrenzers van de riem

De veiligheidsgordels zijn voorzien van krachtbegrenzers. De krachtbegrenzers van de veiligheidsgordels zijn afgestemd op de voorste airbags en laten geleidelijk de spanning af die tijdens een botsing op de gordels wordt uitgeoefend, waardoor de kracht die op de inzittenden wordt uitgeoefend wordt vermindert.

#### Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel



Het waarschuwingsslampje voor de veiligheidsgordels op het Bestuurdersdisplay en een waarschuwingstoon herinneren de inzittenden eraan hun veiligheidsgordels om te doen. Het waarschuwingsslampje van de veiligheidsgordel gaat uit en het geluidssignaal stopt wanneer de bestuurder en passagier hun veiligheidsgordel hebben omgedaan.

## Aanvullend beveiligingssysteem (SRS)

### Airbagsysteem

Uw McLaren is uitgerust met de volgende airbags:

- Frontale bestuurdersairbag in het stuurwiel
- Voorste passagiersairbag in het bovenste gedeelte van het dashboard
- Zijhoofdairbags in de portieren



**WAARSCHUWING: Juiste werking van de airbags kan alleen plaatsvinden als het stuurwiel, de afdekking van de passagiersairbag en de portierbekleding niet zijn afgedekt.**



**WAARSCHUWING: Airbags zijn geen vervanging voor correct gedragen veiligheidsgordels, ze verbeteren het niveau van bescherming van de inzittenden door veiligheidsgordels.**



**WAARSCHUWING: Neem de volgende punten in acht om het risico op letsel bij een ongeval te verminderen:**

## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden

- Zorg ervoor dat de borstkas van de bestuurder zich op een afstand van ten minste 25 cm (10 inch) van de airbagafdekking bevindt.
- Leun niet naar voren over het dashboard terwijl het voertuig in beweging is.
- Laat uw voeten niet op het dashboard rusten.
- Houd het stuurwiel alleen aan de buitenkant van het stuur vast. U kunt letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen en u de binnenkant van het stuurwiel vasthoudt.
- Inzittenden, met name kinderen, mogen niet van binnenuit op de portieren leunen.
- Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags bevinden.
- Vanwege de hoge snelheid waarmee airbags worden opgeblazen, bestaat de kans op letsel wanneer de airbags worden geactiveerd.

#### Airbags vervangen



**WAARSCHUWING:** McLaren raadt aan om de airbags om de 15 jaar te vervangen om te voorkomen dat ze niet in worden geactiveerd vanwege de levensduur van de onderdelen.

#### Airbagsysteem wijzigen

Indien het airbagsysteem dient te worden aangepast aan een persoon met een handicap, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde McLaren-dealer. Raadpleeg de service- en garantiehandleiding voor meer informatie over McLaren-dealers.

#### Frontale airbags



De frontale bestuurdersairbag (1) wordt voor het stuurwiel opgeblazen en de frontale passagiersairbag (2) wordt voor en boven het dashboard opgeblazen.

De frontale airbags worden opgeblazen wanneer het systeem vaststelt dat de airbags de inzittenden extra kunnen beschermen tegen hoofd- en borstletsel.

## Voordat u gaat rijden

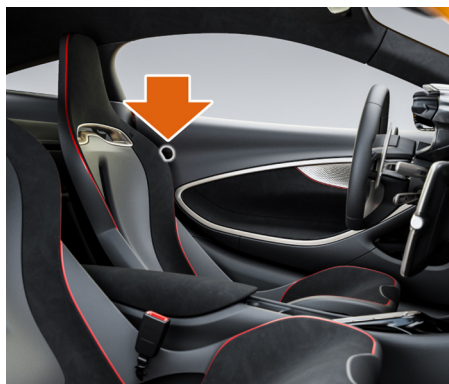
### Veiligheid van de inzittenden

**i** **OPMERKING:** De frontale passagiersairbag wordt alleen geactiveerd wanneer het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagiersairbag uit) in de dakconsole **NIET** brandt, zie Inzittendendetectiesysteem - passagiersstoel, pagina 1.36.

#### Hoofdairbags

**!** **WAARSCHUWING:** Om het risico op letsel voor inzittenden te verminderen wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, moet u ervoor zorgen dat:

- er zich geen voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags bevinden.
- er geen accessoires aan de portieren zijn bevestigd.
- zakken in kleding vrij zijn van zware of scherpe voorwerpen.
- inzittenden, met name kinderen, mogen niet van binnenuit tegen de portieren leunen.



De hoofdairbags bevinden zich in het bovenste gedeelte van elk portier en worden geactiveerd wanneer het systeem vaststelt dat de airbags de inzittende aan de kant van de botsing extra kunnen beschermen tegen hoofdletsel.

**i** **OPMERKING:** De hoofdairbag aan de passagierszijde wordt alleen geactiveerd als de passagiersstoel bezet is.

#### Inzittendendetectiesysteem - passagiersstoel

Het systeem bepaalt of de passagiersstoel bezet is met behulp van een detectiemat in de stoelbasis en door de te controleren of de veiligheidsgordel van de passagier is vastgegespt. Het systeem deactiveert de frontale passagiersairbag wanneer zich kinderen in kinderzitjes op de stoel bevinden en wanneer de stoel niet bezet is.



De status van de airbags wordt aangegeven met het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG UIT** op de dakconsole.

## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden

Het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat na 5 seconden uit.

Het waarschuwinglampje blijft branden als de passagiersstoel niet bezet is of als er een kinderzitje is gemonteerd.

**i** OPMERKING: Het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt altijd, tenzij de passagiersstoel door een volwassene wordt bezet.

Wanneer het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt, is de frontale passagiersairbag niet ingeschakeld. De hoofdairbag en de gordelspanner aan de passagierszijde blijven ingeschakeld, zelfs als het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) brandt.

**!** **WAARSCHUWING:** Als het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) niet brandt wanneer een kinderzitje is gemonteerd, is de passagiersairbag niet gedeactiveerd. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de passagiersairbag wordt opgeblazen.

**!** **WAARSCHUWING:** Om ervoor te zorgen dat het inzittendendetectiesysteem correct werkt, raadt McLaren aan om geen voorwerpen onder een stoel te plaatsen. McLaren raadt daarnaast aan om geen extra voorwerpen op de zitting te leggen, zoals een deken, kussen of aftermarket-accessoires zoals stoelbekleding, stoelverwarming of massagemat. Deze items kunnen de werking van het inzittendendetectiesysteem nadelig beïnvloeden. McLaren raadt aan om aftermarket-accessoires zoals hoezen, stoelverwarming en massagematten NIET te gebruiken.

**!** **WAARSCHUWING:** Elektronische apparaten die zijn ingeschakeld of zijn aangesloten op de 12V-accessoireaansluiting mogen niet op de passagiersstoel worden geplaatst. Ze kunnen de werking van het inzittendendetectiesysteem beïnvloeden.

**!** **WAARSCHUWING:** Het inzittendendetectiesysteem kan worden beïnvloed door vloeistoffen (inclusief regen) die op de passagiersstoel worden gemorst. Wanneer het waarschuwinglampje PASSENGER AIR BAG OFF (passagiersairbag uit) niet brandt wanneer de stoel niet bezet is, mag u geen kinderzitje monteren of iemand op de stoel laten plaatsnemen. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dichtstbijzijnde McLaren-dealer.

**!** **WAARSCHUWING:** Leg geen scherpe voorwerpen op de passagiersstoel. Deze kunnen het inzittendendetectiesysteem beschadigen wanneer ze in het zitkussen prikken.

## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden



**WAARSCHUWING:** Om ervoor te zorgen dat het inzittendendetectiesysteem correct werkt, mag u nooit voorwerpen (zoals een kussen) onder het kinderzitje plaatsen. De basis van het kinderzitje moet te allen tijde volledig in contact zijn met de stoel. Wanneer een kinderzitje niet correct is gemonteerd, biedt dit bij een ongeval mogelijk niet de juiste mate van bescherming en kan dit letsel tot gevolg hebben.

#### Activering van de airbags

Bij een botsing worden de airbags geactiveerd door het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden om de inzittenden te beschermen. Het systeem kan het aantal geactiveerde airbags regelen en de airbags gedeeltelijk of volledig opblazen, afhankelijk van de ernst van de botsing, om de inzittenden zo goed mogelijk te beschermen.

Het systeem maakt gebruik van sensors om de ernst van de botsing en het aantal inzittenden snel te evalueren. Zodra al deze factoren bekend zijn, activeert het systeem de benodigde airbags en wordt de bandenspanning in de botszone geregeld om de veiligheid van de inzittenden te garanderen.

Na een ongeval lopen de airbags vrijwel onmiddellijk na het opblazen weer langzaam leeg. Het gas dat wordt gebruikt voor het opblazen van de airbags ontsnapt via de ventilatieopeningen in de airbag en dit helpt ernstig letsel bij botsingen te voorkomen.

Een airbag vertraagt en beperkt de beweging van de inzittende, waardoor de belasting op het lichaam wordt verminderd, maar airbags zijn geen vervanging voor een correct gedragen veiligheidsgordel.



**WAARSCHUWING:** Wanneer de airbags worden opgeblazen, hoort u een knal en kan er een kleine hoeveelheid fijn poeder vrijkomen. Het geluid zal uw gehoor niet beschadigen en het poeder vormt geen gevaar voor de gezondheid, noch betekent het dat er brand is uitgebroken. Dit poeder kan ademhalingsproblemen op de korte termijn veroorzaken bij personen die lijden aan astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om ademhalingsproblemen te voorkomen, moet u het voertuig zo snel mogelijk verlaten of een ruit openen.



**WAARSCHUWING:** Nadat een airbag is opgeblazen, zijn de onderdelen van de airbag heet. Raak ze niet aan. Laat de airbags vervangen door uw McLaren-dealer.

## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden

#### Out of Position (OOP)

Het airbagsysteem in uw McLaren is getest op de juiste werking bij een onjuiste zitpositie (Out of Position) van een klein kind. OOP kan optreden wanneer een klein kind niet goed op de passagiersstoel zit terwijl een botsing plaatsvindt waarbij de airbags worden opgeblazen.

#### Waarschuwinglampje van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS)



Het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden voert regelmatig een zelftest uit wanneer het contact wordt ingeschakeld en de motor draait.

Het waarschuwinglampje op het Bestuurdersdisplay gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat 5 seconden nadat de motor is gestart weer uit.



**WAARSCHUWING:** Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer als zich een van de volgende situaties voordoet:

- Het waarschuwinglampje gaat niet branden wanneer u het contact inschakelt
- Het lampje gaat niet uit 5 seconden nadat de motor is gestart

- Het lampje gaat weer branden nadat de motor is gestart

#### Veiligheidsvoorzieningen

Indien u betrokken bent bij een ongeval, gebeurt het volgende om u en hulpverleners te helpen:

- De portieren worden ontgrendeld
- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld
- De interieurverlichting wordt ingeschakeld

In sommige gevallen wordt het brandstofsysteem uitgeschakeld.

#### Kinderen



**WAARSCHUWING:** Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig, zelfs niet als ze in een kinderzitje zitten. Kinderen kunnen zichzelf verwonden aan delen van het voertuig, een portier openen en ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen door langdurige blootstelling aan hitte of kou.

Wanneer kinderen een portier openen, kunnen ze anderen letsel toebrengen of uit het voertuig komen en zichzelf mogelijk verwonden of worden aangereden door een passerend voertuig. Zorg ervoor dat het kinderzitje niet aan direct zonlicht wordt blootgesteld. De metalen onderdelen van het kinderzitje kunnen brandwonden veroorzaken. Vervoer geen zware of harde voorwerpen in het voertuig, tenzij deze zijn vastgezet.

## Voordat u gaat rijden Veiligheid van de inzittenden

Een niet-vastgezette of verkeerd geplaatste lading vergroot het risico op letsel voor het kind tijdens hard remmen, een plotselinge verandering van richting of een ongeval.

### Kinderzitje

McLaren raadt het gebruik van kinderzitjes in dit voertuig af, maar volg de onderstaande richtlijnen als u dit wel wilt doen:

Elk kind dat kleiner is dan 1,5 m of jonger is dan 12 jaar dient in een kinderzitje van de juiste categorie, afhankelijk van het gewicht, te zitten. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies.

Raadpleeg de huidige nationale en lokale wetgeving voor specifieke vereisten.



**WAARSCHUWING:** Bevestig nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel wanneer de frontale passagiersairbag is ingeschakeld. De status wordt aangegeven door het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagiersairbag uit).

**WAARSCHUWING:** Wanneer het waarschuwingslampje **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagiersairbag uit) niet brandt, mag u geen naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel monteren. U kunt een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel monteren. Het waarschuwingslabel aan de passagierszijde is aangebracht om u hieraan te herinneren.

**WAARSCHUWING:** Wanneer een naar voren gericht kinderzitje op de passagiersstoel is gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat de passagiersstoel volledig naar achteren staat en in de laagste stand staat. Een handbediende passagiersstoel heeft geen hoogteverstelling.



## Voordat u gaat rijden

### Veiligheid van de inzittenden



**WAARSCHUWING:** Wanneer het kinderzitje niet correct is gemonteerd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeluk of plotseling remmen niet worden gegarandeerd en kan het letsel oplopen. Volg bij het monteren van een kinderzitje de instructies van de fabrikant voor het juiste gebruik van het kinderzitje.

#### KISI-functie voor kinderzitjes

Uw McLaren is uitgerust met een KISI-systeem, een automatisch vergrendelende veiligheidsgordel aan de passagierszijde die is ontworpen om de veiligheidsgordel tijdelijk te vergrendelen, zodat het kinderzitje stevig op de passagiersstoel bevestigd blijft.

1. Trek de veiligheidsgordel aan de passagierszijde helemaal uit. Het KISI-systeem wordt alleen ingeschakeld wanneer de veiligheidsgordel volledig is uitgetrokken.



**OPMERKING:** Als het voertuig op een helling staat geparkeerd, voorkomt het oprolmechanisme mogelijk dat de veiligheidsgordel kan worden uitgetrokken. Maak in dit geval de veiligheidsgordel iets los en trek de veiligheidsgordel voorzichtig verder uit om te voorkomen dat het oprolmechanisme ingrijpt.

2. Leid de veiligheidsgordel door het kinderzitje zoals beschreven door de fabrikant van het kinderzitje en steek de gesp in de sluiting.
3. Stel de gordel zo af dat het onderste gedeelte strak tegen de hoofdsteun zit en het bovenste gedeelte kan worden ingetrokken. Het KISI-systeem klikt wanneer de gordel wordt opgerold.
4. Wanneer de veiligheidsgordel zo ver als mogelijk is opgerold, trekt u aan het bovenste gedeelte om te controleren of de veiligheidsgordel is vergrendeld.



**OPMERKING:** Het KISI-systeem wordt uitgeschakeld wanneer de veiligheidsgordel volledig is opgerold en kan vervolgens als normale veiligheidsgordel worden gedragen. Zodra het KISI-systeem is ontgrendeld, moet de veiligheidsgordel volledig worden uitgetrokken om het KISI-systeem in te schakelen wanneer een volgende keer een kinderzitje wordt gebruikt.

## Voordat u gaat rijden Spiegels

### Veiligheid

 **WAARSCHUWING:** Voordat u gaat rijden, moet u alle spiegels zo afstellen dat u het best mogelijke zicht hebt op de weg en het verkeer om u heen.

### Binnenspiegel



De automatische dimfunctie van de binnenspiegel wordt automatisch geactiveerd en kan niet handmatig worden uitgeschakeld.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt de binnenspiegel automatisch gedimd wanneer de lichtsensoren fel licht detecteert.

Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd of wanneer er veel omgevingslicht is, wordt de automatische dimfunctie uitgeschakeld.

### Buitenspiegels

 **WAARSCHUWING:** In sommige markten zijn de buitenspiegels voorzien van convexe glazen. Dit type spiegel vergroot het gezichtsveld, maar verkleint de grootte van het beeld. Dit betekent dat objecten dichterbij zijn dan ze lijken. Om te voorkomen dat u de afstand tot achterliggers verkeerd inschat en mogelijk een ongeval veroorzaakt, moet u zich tijdens stilstand met de afstanden vertrouwd maken.

De schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels bevindt zich op het dashboard tussen het stuurwiel en de middenconsole.

# Voordat u gaat rijden

## Spiegels

### Spiegels verstellen



1. Schakel het contact in.
2. Draai de knop naar links (1) om de linkerspiegel te verstellen of naar rechts (2) om de rechterspiegel te verstellen.
3. Beweeg de knop omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de spiegel in de gewenste stand te zetten.

### Buitenspiegel inklappen

1. Schakel het contact in.
2. Draai de knop naar stand (3) om de buitenspiegels in te klappen.

3. Om de buitenspiegels uit te klappen, draait u de knop uit stand (3).

**i OPMERKING:** Als de knop in stand (3) blijft staan, blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat aan de knop wordt gedraaid.

### Buitenspiegel automatisch inklappen

De buitenspiegels worden automatisch ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld. De buitenspiegels worden uitgeklappt wanneer een portier wordt geopend, niet wanneer het voertuig wordt ontgrendeld. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld in de instellingen, zie Automatisch vouwen, pagina 4.11.

### Spiegelkanteling bij achteruitrijden

De buitenspiegels kunnen zo worden ingesteld dat ze naar beneden kantelen wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. U hebt dan zicht op de grond langs het voertuig. Zie Bediening parkeer, pagina 4.12. Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld in de instellingen, zie Achteruitkijkspiegel Dip, pagina 4.12.

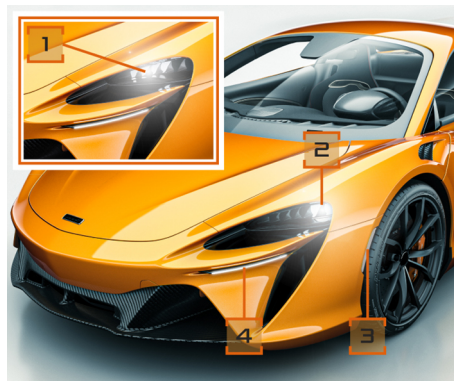
### Verwarmde spiegels

De buitenspiegels worden verwarmd wanneer de achterraitverwarming is ingeschakeld. Ze worden ook verwarmd wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C. Zie Achterraitverwarming, pagina 5.11.

# Voordat u gaat rijden

## Verlichting

### Exterieurverlichting

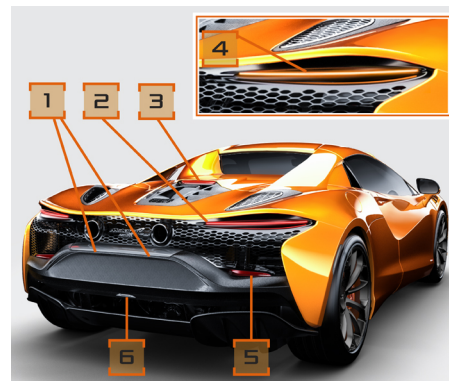


1. Grootlicht
2. Dimlicht
3. Zijrichtingaanwijzer
4. Richtingaanwijzer/dagrijlicht/zijverlichting



Coupé

1. Kentekenplaatverlichting
2. Remlicht/achterlicht
3. In het midden gemonteerde derde remlicht
4. Richtingaanwijzer
5. Reflector
6. Achteruitrijlicht en mistachterlicht



Spider

1. Kentekenplaatverlichting
2. Remlicht/achterlicht
3. In het midden gemonteerde derde remlicht
4. Richtingaanwijzer
5. Reflector
6. Achteruitrijlicht en mistachterlicht

# Voordat u gaat rijden

## Verlichting

### Lichtschakelaar

**⚠ WAARSCHUWING:** De verlichting wordt niet automatisch ingeschakeld in mistige omstandigheden. De automatische verlichting is slechts een hulpmiddel, u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de verlichting van het voertuig.

De lichtschakelaar bevindt zich tussen het stuurwiel en het bestuurdersportier en heeft de volgende standen.



In stand (0) is de verlichting uitgeschakeld, met uitzondering van de dagrijlichten en achterlichten.

Draai de knop naar stand (A) om de automatische verlichting in te schakelen.

Draai de knop naar stand (1) om zijverlichting in te schakelen of naar stand (2) om de koplampen in te schakelen. Het waarschuwingslampje van de zijverlichting brandt op het Bestuurdersdisplay.

### Automatische verlichting

De zijverlichting en de dimlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer het omgevingslicht tot onder een vooraf ingesteld niveau daalt.

Om de automatische verlichting in te schakelen, draait u de lichtschakelaar in stand (A).

**i OPMERKING:** Als het voertuig regen detecteert terwijl de lichtschakelaar in stand (A) staat, worden de dimlichten automatisch ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht.

**i OPMERKING:** Als de lichtschakelaar in stand (A) staat en het achtermistlicht is ingeschakeld, worden de dimlichten ook ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht. Wanneer het achtermistlicht wordt uitgeschakeld, worden de dimlichten ook uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.

### Zijverlichting

De zijverlichting en de dagrijlichten bestaan uit een serie van leds die zich onder de koplamp bevinden. De zijverlichting heeft een lagere intensiteit dan de dagrijlichten, zie Dagrijverlichting, pagina 1.48.

De zijverlichting, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar naar stand (1) wordt gedraaid.

**⚠** Het waarschuwingslampje voor stadslicht op het Bestuurdersdisplay brandt.

**i OPMERKING:** De dimlichten worden ook automatisch ingeschakeld als het omgevingslicht tot onder een vooraf ingesteld niveau daalt.

## Voordat u gaat rijden

### Verlichting

#### Dimlichten

Om de koplampen in te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar stand (2).



Het waarschuwingslampje voor dimlicht op de Bestuurdersdisplay brandt.



**OPMERKING:** Voor de dimlichten van uw McLaren gelden voor het rijden aan de linkerkant van de weg dezelfde instellingen als voor het rijden aan de rechterkant van de weg.

#### Grootlicht



Om naar grootlicht over te schakelen, duwt u de hendel van u af.



Het waarschuwingslampje van het grootlicht op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

Trek de hendel naar u toe om terug te keren naar dimlicht.

#### Knipperen met grootlicht

Trek de hendel helemaal naar u toe.

Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de hendel vasthoudt.



Het waarschuwingslampje van het grootlicht op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

#### Assistentie automatisch grootlicht

Als deze is geactiveerd, schakelt de Assistentie automatisch grootlicht functie het grootlicht automatisch uit wanneer de omgevingsomstandigheden dit vereisen en om te voorkomen dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtkoplampen worden automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de omstandigheden dit toelaten.



**WAARSCHUWING: Assistentie automatisch grootlicht is geen vervanging voor veilig rijden met de nodige zorg en aandacht. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk.**

De functie kan worden in- of uitgeschakeld in de app Advanced Driver Assistance System (ADAS, bestuurdersassistentie), zie Bestuurdersassistentie, pagina 2.40.

## Voordat u gaat rijden

### Verlichting



Wanneer de functie is ingeschakeld, draait u de lichtschakelaar naar positie (A) en duwt u de hendel van u af om de functie te activeren. Trek de hendel naar u toe om de functie uit te schakelen.

**i** **OPMERKING:** De Assistentie automatisch grootlicht functie werkt niet wanneer de hendel volledig naar u toe wordt getrokken in de flitsstand.

 Het Assistentie automatisch grootlicht waarschuwingslampje gaat branden op het Bestuurdersdisplay wanneer Assistentie automatisch grootlicht actief is maar noch het grootlicht noch het dimlicht brandt.

 Het waarschuwingslampje voor het grootlicht gaat branden op het Bestuurdersdisplay wanneer Assistentie automatisch grootlicht actief is en het grootlicht is ingeschakeld.

 Het waarschuwingslampje voor het dimlicht gaat branden wanneer Assistentie automatisch grootlicht automatisch het grootlicht heeft gedeactiveerd en de dimlichtkoplampen geactiveerd.

De hendel kan worden gebruikt om de grootlichtkoplampen handmatig uit te schakelen.

Het volgende kan van invloed zijn op de werking van Assistentie automatisch grootlicht:

- Slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld mist, hevige regen, veel opspattend water, sneeuw of ijs
- Wegen waarop tegenliggers deels onzichtbaar zijn vanwege de middenvangrail
- Slecht verlichte weggebruikers, bijvoorbeeld fietsers
- Golvende wegen of wegen met scherpe bochten

- Slecht verlichte, bebouwde gebieden en gebieden met sterk reflecterende verkeersborden
- Het camerabeeld wordt belemmerd door stickers of door een vuile, beslagen of bevroren voorruit
- Het camerabeeld wordt verblind door licht dat wordt weerkaatst door dikke mist

**i** **OPMERKING:** De functie Assistentie automatisch grootlicht werkt alleen bij snelheden boven 57 km/h en wordt automatisch uitgeschakeld bij 27 km/h.

# Voordat u gaat rijden

## Verlichting

### Koplampen

Dynamisch meedr. koplampen



Als de koplampen zijn ingeschakeld, passen de Dynamisch meedraaiende koplampen de lichtbundels aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd.

### Motorway Function lighting (functieverlichting snelweg)

De Motorway Function lighting (functieverlichting snelweg) verbetert het verlichtingsbereik van de koplampen wanneer de voertuigsnelheid een vooraf ingestelde drempelwaarde overschrijdt.

### Dagrijverlichting

Uw McLaren is uitgerust met dagrijverlichting die, samen met de achterlichten, automatisch gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, zelfs als alle lichten zijn uitgeschakeld. De zijverlichting en de dagrijlichten bestaan uit een serie van leds die zich onder de koplamp bevinden. De dagrijlichten werken met een hogere intensiteit dan de zijlichten.



## Voordat u gaat rijden

### Verlichting

#### Mistachterlicht

**WAARSCHUWING:** De verlichting wordt niet automatisch ingeschakeld in mistige omstandigheden.

**OPMERKING:** Het mistachterlicht werkt alleen als de lichtschakelaar in stand (A) of (2) staat.



Druk op de knop voor de mistachterlichten in het midden van de lichtschakelaar.



Het waarschuwingslampje van de mistachterlichten op het Bestuurdersdisplay en het lampje in de schakelaar gaan beide branden.



**OPMERKING:** Als de lichtschakelaar in stand (A) staat en het achtermistlicht is ingeschakeld, worden de dimlichten ook ingeschakeld, ongeacht de hoeveelheid omgevingslicht. Wanneer het achtermistlicht wordt uitgeschakeld, worden de dimlichten ook uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.

#### Richtingaanwijzers



Duw de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omlaag (1) om de richtingaanwijzer naar links in te schakelen.

Duw de hendel voor de richtingaanwijzers/het grootlicht omhoog (2) om de richtingaanwijzer naar rechts in te schakelen.



Het bijbehorende waarschuwingslampje op het Bestuurdersdisplay knippert.

De hendel keert terug naar de ruststand terwijl het stuurwiel terugkeert naar de middelste stand.

## Voordat u gaat rijden

### Verlichting

Als links of rechts wordt aangegeven, wordt de waarschuwing rijbaan verlaten in die richting uitgeschakeld gedurende de hele manoeuvre. Zie Rijbaanbegeleiding, pagina 2.42.

#### Richtingaanwijzers - van rijbaan wisselen

Beweeg de hendel voor de richtingaanwijzers/ het grootlicht totdat u weerstand voelt wanneer u van rijbaan wisselt op een snelweg. De betreffende richtingaanwijzer knippert drie keer.

Zie Lichtschakelaar, pagina 1.45 voor meer informatie over de verlichting.

### Alarmlichten

De alarmlichten werken zelfs als het contact is uitgeschakeld. Als veiligheidsvoorziening worden ze automatisch ingeschakeld wanneer een airbag wordt geactiveerd.

#### De alarmlichten in werking stellen



1. Druk op de alarmlichtenschakelaar.
2. Alle richtingaanwijzerlampjes en beide richtingaanwijzerlampjes op het Bestuurdersdisplay knipperen.

3. Druk nogmaals op de alarmlichtenschakelaar om deze uit te schakelen.

**i** **OPMERKING:** Als de alarmlichten automatisch zijn ingeschakeld, drukt u één keer op de alarmlichtenschakelaar om deze uit te schakelen.

## Voordat u gaat rijden

### Verlichting

#### Parkeerlichten



**i** OPMERKING: De parkeerlichten kunnen alleen worden ingeschakeld als het contact is uitgeschakeld.

1. Om de parkeerlichten in te schakelen, drukt u de linker hendel voor de linkerzijde omlaag of drukt u de hendel aan de rechterkant omhoog totdat u weerstand voelt. De geselecteerde parkeerlichten gaan branden zodra het voertuig is vergrendeld.
2. Om de parkeerlichten uit te schakelen, drukt u de linker hendel voor de linkerzijde omlaag of drukt u de hendel aan de rechterkant omhoog totdat u weerstand voelt. De geselecteerde parkeerlichten worden dan uitgeschakeld.

**i** OPMERKING: Om de parkeerlichten aan beide zijden in te schakelen, drukt u de linker hendel omlaag en vervolgens omhoog. Om de parkeerlichten uit te schakelen, drukt u de linker hendel omlaag en vervolgens weer omhoog.

# Voordat u gaat rijden

## Ruitensproeiers en ruitenwissers

### Ruitenwissers



1. Ruitenwischer uit
2. Automatisch wissen
3. Langzaam wissen
4. Snel wissen



**OPMERKING:** Schakel de ruitenwischer uit bij droog weer. Vuil kan onbedoeld de ruitensproeiers activeren, waardoor de wisserbladen of de voorruit beschadigd kan raken.

### De ruitenwissers bedienen

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.
2. Zet de ruitenwischerhendel in de gewenste stand.

### Automatisch wissen

Een regensensor, die zich op de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, meet de hoeveelheid water op de voorruit en schakelt de ruitenwischer in met de meest geschikte snelheid.

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand voor automatisch wissen (2) om deze te selecteren.

De wisser wist één keer. De wisfrequentie is vervolgens afhankelijk van hoe nat de voorruit is.

Selecteer de stand voor automatisch wissen alleen bij vochtig weer of als het regent.

Zie Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.11 voor het instellen van de gevoeligheid van de regensensor.

### Langzaam wissen

Zet de ruitenwischerhendel in stand (3) om de ruitenwischer op lage snelheid te laten werken.

Zet de hendel terug in stand (1) om deze uit te schakelen.

### Snel wissen

Zet de ruitenwischerhendel in stand (4) om de ruitenwischer op hoge snelheid te laten werken.

Zet de hendel terug in stand (1) om deze uit te schakelen.

### Enkele wisslag



Voor een enkele wisslag duwt u de ruitenwischerhendel kort omlaag en laat u deze weer los. De ruitenwischer werkt éénmaal op lage snelheid, zonder ruitensproeier.

## Voordat u gaat rijden

### Ruitensproeiers en ruitenwissers

#### Ruitensproeier/-wisser



Trek de ruitenwischerhendel naar u toe.

De ruitensproeiers en -wissers werken in eerste instantie op lage snelheid als u de hendel vasthoudt.

Als u de hendel loslaat, maakt de ruitenwischer de cyclus af en keert terug naar de ruststand. Na een tijdje wordt de ruitenwischer weer geactiveerd om de resterende ruitensproeiervloeistof van de voorruit te vegen. Als het voertuig met hoge snelheid rijdt, maakt de ruitenwischer een extra wisslag om de voorruit schoon te maken.

**i** **OPMERKING:** De positie van de ruitensproeiers wordt ingesteld tijdens de fabricage van het voertuig en hoeft niet te worden afgesteld. Raadpleeg uw McLaren-dealer als er een probleem optreedt.

#### Ruststand ruitenwischer

Naast de normale ruststand zijn er nog twee standen.

Zorg ervoor dat het voertuig in de stand Actief staat.

Trek de ruitenwischerhendel naar u toe; de ruitenwischer doorloopt de volgende ruststanden elke keer dat u aan de hendel trekt:

#### Winterstand

De ruitenwischer wordt verticaal gezet om het risico op schade aan de wisserarm tijdens zware sneeuwval te verminderen en om de ruit gemakkelijker schoon te maken bij opgehoopte sneeuw.

#### Servicestand

De ruitenwischer staat diagonaal op de ruit om het wisserblad eenvoudig te kunnen vervangen, zie Vervangen van het ruitenwischerblad, pagina 6.39.

#### Normale stand

De ruitenwischer ligt horizontaal langs de onderrand van de voorruit.

# Voordat u gaat rijden

## Neuslift

### Neuslift

**⚠ WAARSCHUWING:** Als het neusliftpictogram op het Bestuurdersdisplay oranje is of als er een foutmelding over de neuslift op het Bestuurdersdisplay verschijnt, is het systeem niet beschikbaar. Rijd niet met hoge snelheid met het voertuig en neem zo snel mogelijk contact op met uw McLaren-dealer.

De neusliftfunctie biedt de volgende opties:

- Neuslift - heffen, pagina 1.54
- Neuslift - laten zakken, pagina 1.55

Met de neuslift kunt u de neus van het voertuig omhoog of omlaag brengen, afhankelijk van de huidige rijkhoogte.

De neus kan alleen omhoog worden gebracht bij snelheden lager dan 50 km/h. De neus gaat automatisch omlaag bij snelheden boven 60 km/h.

**i** **OPMERKING:** De ophanging kan gedurende langere perioden volledig omhoog blijven, maar kan na verloop van tijd tot een lager niveau overgaan.

Als de neus lange tijd in de hoge stand blijft staan, kan er een reset van het systeem optreden wanneer de motor of de eMotor de volgende keer wordt ingeschakeld om de neus terug te brengen naar de normale rijkhoogte.

Als de neuslift tijdens het rijden wordt toegepast, kan het stuurgevoel enigszins als afwijkend worden ervaren. Dit is normaal en heeft geen invloed op de werking van het voertuig.

**i** **OPMERKING:** De neuslift is alleen beschikbaar als de motor of de eMotor is ingeschakeld.

**i** **OPMERKING:** De neuslift is niet beschikbaar als de launch-modus is geactiveerd.

### Neuslift - heffen

**⚠ WAARSCHUWING:** De neuslift mag nooit als krikstelsel worden gebruikt. Het gebruik van de neuslift om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

**⚠ WAARSCHUWING:** Controleer altijd het neuslift-pictogram op het Bestuurdersdisplay voordat u wegrijdt.

**i** **OPMERKING:** Wanneer het voertuig op de normale rijkhoogte staat, hebt u alleen de optie om de neus van het voertuig omhoog te brengen.

**i** **OPMERKING:** De neuslift wordt vertraagd als het voertuig een te grote input aan het stuurwiel ondervindt.



Om de neus van het voertuig omhoog te brengen, drukt u op de knop op het dashboard.



De verandering in de hoogte van de neus wordt bevestigd door een oplopend geluid en het neusliftpictogram op het Bestuurdersdisplay knippert.

## Voordat u gaat rijden Neuslift

Als u de motor of de eMotor uitschakelt terwijl de neus omhoog gaat, stopt het systeem en gaat het alleen weer omhoog wanneer u de motor of de eMotor opnieuw inschakelt.

Om van omhoog naar omlaag te gaan, drukt u op de knop op het dashboard. De neus begint te zakken en het pictogram op het Bestuurdersdisplay bevestigt de verandering.

Wanneer de neus volledig omhoog is gebracht, hoort u een geluidssignaal en brandt het neusliftpictogram op het Bestuurdersdisplay zolang de neus omhoog blijft.

Neuslift - laten zakken



**WAARSCHUWING:** Controleer altijd het neuslift-pictogram op het Bestuurdersdisplay voordat u wegrijdt.



**OPMERKING:** Om de neus bij stilstand neer te laten, moet de motor of de eMotor ingeschakeld zijn.



**OPMERKING:** Wanneer de neus omhoog is gebracht, hebt u alleen de optie om de neus van het voertuig omlaag te brengen.



**OPMERKING:** Rijd niet met hoge snelheid als de neus omlaag gaat. Als de neus automatisch omlaag gaat, hoort u een afnemend geluidssignaal.



Druk op de knop op het dashboard om de neus van het voertuig omlaag te brengen.



De verandering in de hoogte van de neus wordt bevestigd door een aflopend geluid en het neus-omlaagpictogram op het Bestuurdersdisplay knippert.

Druk op de knop op het dashboard om te schakelen van omlaag brengen naar heffen. De neus komt omhoog en het pictogram op het Bestuurdersdisplay bevestigt de verandering.

Wanneer de neus omlaag wordt gebracht, hoort u een geluidssignaal en gaat het pictogram voor het omlaag brengen van de auto op het Bestuurdersdisplay uit.









# Besturingselementen

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| <b>Starten en rijden.....</b>                       | <b>2.04</b> |
| Elektrische status van de auto.....                 | 2.04        |
| Het contact aanzetten.....                          | 2.05        |
| Instrumenten en waarschuwinglampjes.....            | 2.05        |
| Naadloze schakelstanden van de versnellingsbak..... | 2.07        |
| Parkeerrem.....                                     | 2.08        |
| Rempedaal.....                                      | 2.09        |
| Het voertuig starten/stoppen.....                   | 2.10        |
| Rijden.....                                         | 2.13        |
| Bewaking van de uitlaatgastemperatuur.....          | 2.15        |
| Parkeersensoren.....                                | 2.16        |
| Achteruitrijcamera (RVC).....                       | 2.17        |
| 360 Parkeerassistent.....                           | 2.19        |
| <b>Naadloze versnellingsbak.....</b>                | <b>2.21</b> |
| Overzicht.....                                      | 2.21        |
| Schakelstanden.....                                 | 2.21        |
| Gaspedaalstand.....                                 | 2.23        |
| Handmatige/automatische modus.....                  | 2.23        |
| <b>De rijmodus- en aandrijflijknoppen.....</b>      | <b>2.26</b> |
| Rijmodusknop.....                                   | 2.26        |
| Aandrijflijnhandel.....                             | 2.27        |
| Modus herstellen.....                               | 2.29        |
| <b>Veiligheidssystemen voor het rijden.....</b>     | <b>2.30</b> |
| Overzicht.....                                      | 2.30        |
| Antiblokkeersysteem (ABS).....                      | 2.30        |
| Rembekrachtiging.....                               | 2.31        |
| Wissen van de remschijven.....                      | 2.31        |

|                                                 |             |
|-------------------------------------------------|-------------|
| Hill hold-functie.....                          | 2.32        |
| E-Diff.....                                     | 2.32        |
| Elektronische rem pre-fill-functie.....         | 2.32        |
| Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....   | 2.33        |
| Bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....           | 2.35        |
| Bestuurdersassistentie.....                     | 2.40        |
| <b>Launch Control.....</b>                      | <b>2.48</b> |
| Overzicht.....                                  | 2.48        |
| Launch Control gebruiken.....                   | 2.49        |
| <b>Wegrijden met slippende wielen.....</b>      | <b>2.52</b> |
| Overzicht.....                                  | 2.52        |
| Wegrijden met slippende wielen gebruiken.....   | 2.53        |
| <b>Cruise control.....</b>                      | <b>2.54</b> |
| Overzicht.....                                  | 2.54        |
| Cruise control gebruiken.....                   | 2.54        |
| Cruise control annuleren.....                   | 2.55        |
| De snelheid van de cruise control verhogen..... | 2.56        |
| De snelheid van de cruise control verlagen..... | 2.56        |
| Een opgeslagen snelheid hervatten.....          | 2.57        |
| <b>Adaptive Cruise Control (ACC).....</b>       | <b>2.58</b> |
| Overzicht.....                                  | 2.58        |
| Adaptive Cruise Control (ACC) gebruiken.....    | 2.59        |
| <b>Actieve snelheidsbegrenzer (ASL).....</b>    | <b>2.64</b> |
| Maximumsnelheid instellen.....                  | 2.64        |
| Actieve snelheidsbegrenzer (ASL) annuleren..... | 2.65        |

# Besturingselementen

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Inrijden.....</b>            | <b>2.66</b> |
| Inrijden.....                   | 2.66        |
| Normaal gebruik/weggebruik..... | 2.66        |
| Racebaangebruik.....            | 2.67        |
| <b>Tanken.....</b>              | <b>2.68</b> |
| Brandstof tanken.....           | 2.68        |
| Aanbevolen brandstof.....       | 2.70        |
| <b>Rijden in de winter.....</b> | <b>2.71</b> |
| Rijden in de winter.....        | 2.71        |



# Besturingselementen

## Starten en rijden

### Elektrische status van de auto

Het voertuig implementeert een van de volgende statussen.

**i** **OPMERKING:** De motor kan worden gestart vanuit een van de volgende statussen, behalve in de stand Vergrendeld. Als het voertuig in de slaapstand staat, moet de START/STOP-knop langer dan 2 seconden worden ingedrukt.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig detecteert dat de acculading te laag wordt, schakelt het over op de stand Actief om energie te besparen. Het contact kan niet worden ingeschakeld, maar Crank is nog steeds beschikbaar. Hierdoor kan de motor worden gestart, zodat de hoogspanningsaccu (HV) kan worden opgeladen.

### Vergrendeld

Het voertuig is vergrendeld in de modus voor laag vermogen.

### Slaapstand

Het voertuig is ontgrendeld in de modus voor laag vermogen.

### Actief

Portier wordt geopend of de START/STOP-knop is ingedrukt terwijl het voertuig in de slaapstand staat.



Het welkomsscherm toont de tijd, de buitentemperatuur, de kilometerstand, het batterijniveau van 12 V, het niveau van de hoogspanningsaccu en de brandstofmeter, de geselecteerde aandrijflijn en rijmodi en Comfort Entry op het Bestuurdersdisplay.

**i** **OPMERKING:** Comfort Entry wordt alleen weergegeven op het welkomsscherm als dit is ingeschakeld in de instellingen, zie Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.11.

Als de hoogspanningsaccu momenteel wordt opgeladen, wordt ook deze laadstatus weergegeven.

Als er na 60 seconden geen activiteit meer is, keert het voertuig terug naar de slaapstand.

### Contact

De START/STOP-knop wordt ingedrukt wanneer het voertuig in de stand Actief staat.

De ruiten en de bedieningselementen van de verwarming/airconditioning kunnen worden bediend. De menu's van het Bestuurdersdisplay en het McLaren Infotainment System (MIS) zijn beschikbaar.

**i** **OPMERKING:** Er is geen time-out als het contact is ingeschakeld. Houd er rekening mee dat de batterij leeg kan raken.

### Motorstart

Zie Het voertuig starten/stoppen, pagina 2.10.

# Besturingselementen

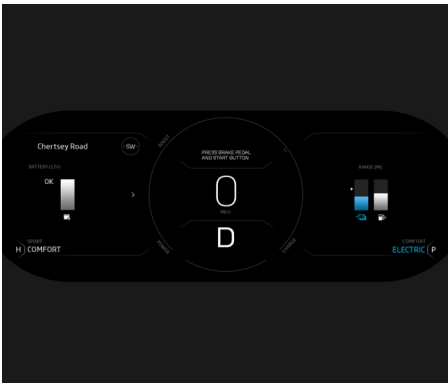
## Starten en rijden

### Het contact aanzetten



1. Zorg ervoor dat de sleutelhouder zich in het voertuig bevindt.
2. Om het contact in te schakelen zonder het voertuig te starten, drukt u op de **START/STOP**-knop, zonder het rempedaal in te trappen.

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig in de stand Actief staat, drukt u twee keer op de **START/STOP**-knop terwijl het rempedaal is losgelaten.



3. Het contact wordt ingeschakeld, de olietemperatuur, de watertemperatuur en de brandstofmeters werken en een aantal waarschuwingslampjes gaan branden als zelftest. Het Bestuurdersdisplay wordt volledig verlicht.

### Instrumenten en waarschuwingslampjes

De waarschuwingslampjes kunnen in verschillende categorieën worden verdeeld, afhankelijk van de kleur waarin ze oplichten.

- **ROOD** of **ORANJE** waarschuwingslampje - geeft aan dat er een storing is gedetecteerd. Een storing die wordt aangegeven door een **ROOD** lampje is belangrijker dan een storing die **ORANJE** wordt weergegeven.
- **BLAUW** of **GROEN** waarschuwingslampje - geeft aan dat een systeem of functie is ingeschakeld en in werking is.

### Waarschuwinglampjes

|                                                                                     |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.35 |
|  | Veiligheidsgordels, pagina 1.32               |
|  | Mistachterlicht, pagina 1.49                  |

## Besturingselementen

### Starten en rijden

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Aanvullend beveiligingssysteem (SRS), pagina 1.34                                                                                                                                            |
|  | Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33                                                                                                                                        |
|  | Rijbaanbegeleiding, pagina 2.42                                                                                                                                                              |
|  | Waarschuwinglampje van de motor, pagina 2.14                                                                                                                                                 |
|  | Antiblokkeersysteem (ABS), pagina 2.30                                                                                                                                                       |
|  | Rempedaal, pagina 2.09<br>Parkeerrem, pagina 2.08                                                                                                                                            |
|  | Waarschuwinglampje lage oliedruk. Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer. |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof hoog Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.      |
|  | Waarschuwinglampje accuprobleem. Als dit lampje gaat branden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.                            |
|  | Waarschuwinglampje storing in het elektronische stabiliteitsregelsysteem (ESP). Als dit lampje gaat branden, dient u uw rijstijl aan te passen zolang de storing zich voordoet. Neem contact op met uw McLaren-dealer. |
|  | Waarschuwinglampje laag brandstofpeil. Als dit lampje gaat branden, is er nog slechts 10% brandstof over. Ga tanken bij de eerst mogelijke gelegenheid. Zie Brandstof tanken, pagina 2.68                              |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Waarschuwinglampje laag brandstofpeil. Als dit lampje gaat branden, is er nog slechts 5% brandstof over. Ga tanken bij de eerst mogelijke gelegenheid. Zie Brandstof tanken, pagina 2.68                                                |
|  | Waarschuwinglampje algemene storing. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay. Wanneer dit lampje brandt, moet u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen stilzetten en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer. |
|  | Waarschuwinglampje algemene storing. Er verschijnt een bericht op het Bestuurdersdisplay. Wanneer dit lampje brandt, moet u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen stilzetten en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer. |



# Besturingselementen

## Starten en rijden

### Meldingslampjes

|                                                                                   |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | Richtingaanwijzers, pagina 1.49                 |
|  | Assistentie automatisch grootlicht, pagina 1.46 |
|  | Grootlicht, pagina 1.46                         |
|  | Assistentie automatisch grootlicht, pagina 1.46 |
|  | Lichtschakelaar, pagina 1.45                    |
|  | Assistentie automatisch grootlicht, pagina 1.46 |
|  | Lichtschakelaar, pagina 1.45                    |
|  | Richtingaanwijzers, pagina 1.49                 |

### Overzicht bestuurdersdisplay

Het Bestuurdersdisplay is dynamisch en de weergegeven inhoud kan worden geconfigureerd om verschillende informatie en functies weer te geven. Het carrouselmenu links wordt geconfigureerd met de linker bedieningshendel, zie Carrouselmenu, pagina 3.06.

Het Bestuurdersdisplay heeft verschillende indelingen die zijn ontworpen voor de geselecteerde rijmodus en aandrijflijnmodus, zie Displayvenster, pagina 3.23. Niet-essentiële content kan worden verborgen door de linker bedieningshendel van u af te duwen en vast te houden om de Stealth-modus te activeren.

Voor volledige details over het Bestuurdersdisplay, zie Instrumenten, pagina 3.01.

### Naadloze schakelstanden van de versnellingsbak

De versnellingsbak werkt in de automatische of handmatige modus. De automatische modus wordt geselecteerd, tenzij de bestuurder de handmatige modus kiest, zie Schakelstanden, pagina 2.21 en Handmatige/automatische modus, pagina 2.23. Als de handmatige modus actief is, wordt er geschakeld met de schakelhendels, zie Schakelhendels, pagina 2.25.

# Besturingselementen

## Starten en rijden

### Parkeerrem

**i** OPMERKING: Als u op steile hellingen omlaag parkeert, draait u de voorwielen naar de stoeprand toe. Als u op steile hellingen omhoog parkeert, draait u de voorwielen weg van de stoeprand.

### Status parkeerrem

**(P)** Als het statuslampje parkeerrem ingeschakeld knippert, is de parkeerrem niet in-/uitgeschakeld. Om dit probleem op te lossen, schakelt u de parkeerrem weer in/uit. Zie Bediening van de parkeerrem, pagina 2.08.

### Bediening van de parkeerrem



Om de parkeerrem in te schakelen, trekt u de schakelaar uit; het rode statuslampje voor parkeerrem ingeschakeld op het Bestuurdersdisplay gaat branden.

**i** OPMERKING: De parkeerrem van uw voertuig is elektronisch en u hoeft de schakelaar slechts licht te bedienen om de parkeerrem in of uit te schakelen.



Om de parkeerrem uit te schakelen, houdt u het rempedaal ingetrapt en drukt u de parkeerremschakelaar naar binnen. Het rode statuslampje voor parkeerrem ingeschakeld op het Bestuurdersdisplay gaat uit.

**!** **WAARSCHUWING:** Als de parkeerrem handmatig wordt vrijgezet, kan het voertuig gaan rijden.

**i** OPMERKING: Als de parkeerrem niet handmatig wordt vrijgezet, wordt deze automatisch ontgrendeld zodra u vooruit of achteruit rijdt, zolang aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten

## Besturingselementen

### Starten en rijden

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt

 **OPMERKING:** Als de parkeerrem niet handmatig wordt ingeschakeld, wordt deze automatisch ingeschakeld bij uitschakeling van de motor.

 **OPMERKING:** Het is alleen mogelijk om de parkeerrem uit te schakelen als het contact is ingeschakeld. De parkeerrem kan in alle contactstanden worden aangetrokken, ook in de slaapstand.

 **OPMERKING:** In het geval van een totale storing van de voetrem kan de parkeerrem tijdens het rijden worden ingeschakeld om het voertuig af te remmen.

 **OPMERKING:** Als de parkeerrem niet kan worden uitgeschakeld vanwege een elektrische storing of een ontlading van de accu, raadpleeg dan Het voertuig slepen met een ontladen 12V- of hoogspanningsaccu, pagina 6.17 en neem contact op met uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING:** Als de parkeerrem niet kan worden ingeschakeld vanwege een elektrische storing of een ontlading van de accu, gebruik dan het meegeleverde blok om ervoor te zorgen dat het voertuig stil blijft staan. Raadpleeg Wielkeg, pagina 6.16 en Het voertuig slepen met een ontladen 12V- of hoogspanningsaccu, pagina 6.17 en neem contact op met uw McLaren-dealer.

### Rempedaal

 **WAARSCHUWING:** Zet geen voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder. Zorg ervoor dat de vloermatten of vloerbedekking goed zijn bevestigd en dat de pedalen niet worden geblokkeerd. Als er voorwerpen tussen de pedalen komen, kunt u mogelijk niet remmen of accelereren, wat tot een ongeval kan leiden.

 **WAARSCHUWING:** Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten, omdat dit oververhitting van de remmen kan veroorzaken, de werking ervan kan verminderen en overmatige slijtage kan veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Als het waarschuwingsslampje van de remmen gaat branden tijdens het rijden, moet u het voertuig tot stilstand brengen zodra u dit veilig kunt doen en onmiddellijk contact opnemen met uw McLaren-dealer.

## Besturingselementen

### Starten en rijden

#### Remschijven en -blokken

 **WAARSCHUWING:** Nieuwe remblokken hebben een inlooperperiode nodig. Vermijd de eerste 1.000 km situaties waarin hard remmen nodig is.

De slijtage van remschijven en remblokken is afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

#### Waarschuwinglampje van de remmen

 Het waarschuwinglampje van de remmen gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld als een systeemtest. Als het waarschuwinglampje van de remmen op een ander moment gaat branden, duidt dit op een storing. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

#### Het voertuig starten/stoppen

 **WAARSCHUWING:** Laat de motor nooit draaien als het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide. Het inademen van uitlaatgassen kan leiden tot bewusteloosheid en de dood.

 **OPMERKING:** Trap het gaspedaal niet in bij het starten van de motor.

#### Het voertuig starten

1. Zorg ervoor dat de sleutelhouder zich in het voertuig bevindt.
2. Trap het rempedaal in, druk kort op de START/STOP-knop en het voertuig wordt gestart.



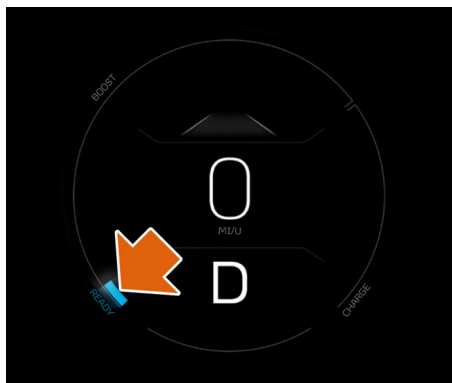
#### Starten in de elektrische modus

het voertuig gaat bij het opstarten standaard naar de elektrische aandrijflijnmodus en Comfort-rijmodus.

Trap het rempedaal in en druk op de START/STOP -knop. Het lampje READY op de Bestuurdersdisplay geeft aan dat er stroom beschikbaar is.

## Besturingselementen

### Starten en rijden

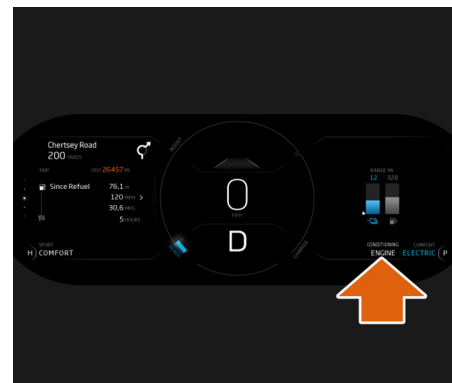


**i** OPMERKING: Als de auto in de elektrische modus staat, kan de motor onder bepaalde omstandigheden worden gestart:

- De voertuigsnelheid is hoger dan ongeveer 120 km/u.
- De temperatuur van de transmissieolie is te hoog.
- De auto rijdt een steile helling op.
- Er is sprake van een transmissiefout.
- De HV-accu is leeg.
- De temperatuur van de HV-accu is te laag of te hoog.

- Om de katalysatoren te verwarmen voor een efficiënt gebruik van de motor.
- De motorkoelvloeistoftemperatuur is te laag of te hoog.
- De motor heeft meer dan 22 dagen niet gedraaid.
- De motor heeft niet lang genoeg gedraaid na de eerste start.
- Om de brandstofdampemissies te verwijderen na het tanken.

Als de motor de katalysatoren begint op te warmen, wordt CONDITIONING ENGINE weergegeven op het Bestuurdersdisplay.



Als de motor een koude start uitvoert, zal de motor de wielen aandrijven zodra de katalysatoren warm zijn. Het koppel zal echter beperkt blijven tot het koppel dat door de eMotor wordt geleverd en het niveau van de hoogspanningsaccu zal gehandhaafd blijven. Er wordt een bericht weergegeven waarin wordt aanbevolen de aandrijflijnmodus te wijzigen.

Als u overschakelt naar een andere aandrijflijnmodus, krijgt u toegang tot het gecombineerde hybride vermogen van het voertuig en wordt de hoogspanningsaccu opgeladen.

# Besturingselementen

## Starten en rijden

### Starten in de hybride modus

Afhankelijk van verschillende omstandigheden, zoals de gaspedaalstand, de laadstatus van de hoogvoltaccu, de temperatuur van de katalysator enz., werkt het voertuig in een van de volgende hybride modi:

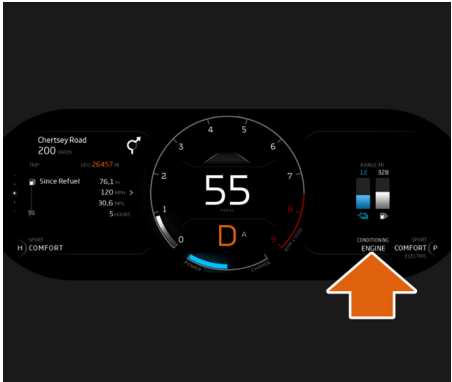
|                   |                                                                                                                      |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seriële hybride   | Het voertuig wordt aangedreven door de eMotor waarbij het motorvermogen wordt gebruikt voor elektriciteitsopwekking. |
| Parallele hybride | Het voertuig wordt aangedreven door zowel de motor als de eMotor.                                                    |

het voertuig starten in een hybride modus:

1. Druk op de **START/STOP**-knop zonder het rempedaal in te trappen.
2. Selecteer de gewenste aandrijflijnmodus met de aandrijflijnknop. Zie Aandrijflijnhendel, pagina 2.27.
3. Trap het rempedaal in en druk op de **START/STOP** -knop.

- i** **OPMERKING:** De motor zal starten en de katalysatoren verwarmen. Gedurende deze periode:
- Aandrijving wordt alleen geleverd door de eMotor. De motor levert geen vermogen en reageert niet op de invoer van de gasklep.
  - De transmissie blijft in de automatische stand.
  - De toerenteller blijft stationair draaien.

Tijdens deze status wordt de voortgangsbalk weergegeven op de indicator van de aandrijflijnmodus en wordt **CONDITIONING ENGINE** weergegeven op de Bestuursdersdisplay.



Om het voertuig te starten waarbij het volledige koppel beschikbaar is en de gasklep onmiddellijk reageert, moet de motor nog warm zijn van het vorige gebruik.

## Besturingselementen

### Starten en rijden

#### Het voertuig stoppen

1. Trap het rempedaal in.
2. Selecteer de neutraalstand.



3. Druk op de START/STOP-knop. De motor stopt, het voertuig schakelt over naar de stand Actief, zie Elektrische status van de auto, pagina 2.04. De startonderbreker is geactiveerd.

**i** **OPMERKING:** De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld zodra de motor is gestopt. De automatische inschakeling kan worden opgeheven door de parkeerremschakelaar in de stand UIT te houden tijdens het openen van het bestuurdersportier.

#### Rijden

##### Wegrijden

**!** **WAARSCHUWING:** Zet het voertuig nooit uit tijdens het rijden, omdat er dan geen bekrachtiging is voor het sturen of het rempedaal. U moet dan meer kracht uitoefenen om te sturen en te remmen en u kunt de controle over het voertuig verliezen en een ongeval veroorzaken.

**!** **WAARSCHUWING:** Maak alleen agressieve starts als dat absoluut veilig is en niet in strijd met de verkeersregels.

**i** **OPMERKING:** Rijd niet met hoge motortoerentallen tot de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

**i** **OPMERKING:** De portieren worden vergrendeld wanneer het voertuig een snelheid van ongeveer 15 km/u bereikt. De automatische vergrendeling kan worden ingesteld op het centrale display, zie Automatische deurvergr., pagina 4.15.

## Besturingselementen

### Starten en rijden



**OPMERKING:** Tijdens uitgebreide parkeermanoeuvres kan de stuurbevestiging iets stugger aanvoelen. Dit is normaal en ontworpen om de stuurinrichting te beschermen tegen oververhitting.



**OPMERKING:** Bij een koude start kan het stationaire toerental van de motor worden verhoogd en kan er bij hogere motortoerentallen worden geschakeld. De katalysator zal zijn bedrijfstemperatuur sneller bereiken en motoremissies verminderen.

1. Houd het rempedaal ingedrukt als de motor loopt of de eMotor is ingeschakeld.
2. Selecteer de stand drive (rijden) of reverse (achteruit) of schakel op met de schakelhendels. Zie Schakelhendels, pagina 2.25 en Schakelstanden, pagina 2.21 voor meer informatie.
3. Houd het rempedaal ingetrapt en ontgrendel de parkeerremschakelaar. Het rode statuslampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit.



**WAARSCHUWING:** Als de parkeerrem handmatig wordt vrijgezet, kan het voertuig gaan rijden.



**OPMERKING:** Als de parkeerrem niet handmatig wordt vrijgezet, wordt deze automatisch ontgrendeld zodra u vooruit of achteruit rijdt, zolang aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Alle portieren zijn gesloten
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt

4. Trap het gaspedaal voorzichtig in.

#### Waarschuwinglampje van de motor



Dit waarschuwinglampje van de motor gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en gaat uit zodra de motor wordt gestart, mits er geen storingen zijn.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden en de mededeling "Engine System Malfunction" (storing motorsysteem) op het Bestuurdersdisplay verschijnt, is er een storing in het motorbeheer gedetecteerd en kunnen de motorprestaties afnemen. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem contact op met uw McLaren-dealer.

Als het waarschuwinglampje van de motor knippert, duidt dit erop dat de motor overslaat, wat schade aan de katalysatoren kan veroorzaken. Verlaag het motortoerental en de motorbelasting tot het waarschuwinglampje stopt met knipperen en rijd met gematigde snelheid verder. Neem zo snel mogelijk contact op met uw McLaren-dealer.

#### Noodloopmodus

De noodloopfunctie wordt automatisch geactiveerd wanneer de voertuigsystemen een storing detecteren die verdere schade kan veroorzaken, tenzij de prestaties van het voertuig of systeem worden beperkt. Wees voorzichtig tijdens het rijden in deze modus. Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

#### Zuinig rijden

Een lager brandstofverbruik kan worden bereikt door het volgende advies te volgen:

- Accelereer soepel en voorzichtig vanuit stilstand.
- Vermijd in de handmatige modus een hoog motortoerental door zo snel mogelijk naar een hogere versnelling te schakelen.



## Besturingselementen

### Starten en rijden



De versnellingsindicator (GSI) gaat branden wanneer opschakelen een optimaal brandstofverbruik zou handhaven.



**OPMERKING:** Niet in alle markten beschikbaar, raadpleeg uw McLaren-dealer.

- Voorkom dat de motor te zwaar wordt belast of te veel toeren maakt.
- Schakel de airconditioning uit wanneer deze niet nodig is.
- Vermijd ritten waarbij regelmatig stoppen/ starten nodig is.
- Zorg ervoor dat uw rijstijl past bij de actuele weg- en verkeersomstandigheden; neem de tijd voor soepel en progressief accelereren en remmen.

### Bewaking van de uitlaatgastemperatuur

Het voertuig bewaakt continu de uitlaattemperatuur om de katalysatoren te beschermen tegen schade veroorzaakt door oververhitting.

Als er te hoge uitlaattemperaturen worden gemeten, wordt er een waarschuwing weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

De rijsnelheid moet worden verlaagd zodra dit bericht wordt waargenomen. Voorkom manoeuvres met een hoog motortoerental en een hoge motorbelasting (volgas), zodat de uitlaat kan afkoelen. Het bericht blijft weergegeven totdat de temperatuur is gedaald.

Als de uitlaattemperatuur te hoog blijft, wordt een tweede waarschuwing weergegeven en wordt de noodloopmodus geactiveerd. De motorprestaties blijven beperkt totdat het voertuig opnieuw wordt gestart.



**OPMERKING:** Waarschuwingen bij een te hoge temperatuur van de katalysator worden normaliter niet waargenomen tijdens normaal rijden en zijn het gevolg van extreme gebruiksomstandigheden. Hoge uitlaattemperaturen kunnen bijvoorbeeld worden veroorzaakt door langdurig rijden op een circuit, waarbij het hoge motortoerental gedurende lange tijd wordt gehandhaafd, en plotselinge en herhaalde veranderingen in de vraag van de gasklep.



**OPMERKING:** Hoge uitlaattemperaturen kunnen schade aan de katalysatoren veroorzaken en moeten worden vermeden door voorzichtig te rijden.

Als de waarschuwingen aanhouden, neem dan contact op met uw McLaren-dealer.

# Besturingselementen

## Starten en rijden

### Parkeersensoren



De parkeersensoren waarschuwen de bestuurder voor obstakels tijdens het manoeuvreren met lage snelheid. Het systeem bestaat uit vier ultrasone sensoren in de voorbumper en vier ultrasone sensoren in de achterbumper.

De McLaren Infotainment System (MIS) luidsprekers geven met gelokaliseerde tonen aan waar een obstakel is. Als er meerdere objecten worden gedetecteerd, worden meerdere luidsprekers geactiveerd om hun locatie aan te geven.

De parkeersensoren worden automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait en drive (rijstand) is geselecteerd. De parkeersensoren achter worden ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Het lampje rond de knop van de parkeersensoren brandt oranje om aan te geven dat de parkeersensoren zijn ingeschakeld.

De parkeersensoren voor kunnen worden geactiveerd wanneer het voertuig in de neutraalstand staat en het systeem handmatig wordt ingeschakeld.

De middelste sensoren op de voorbumper hebben een bereik van ongeveer 1 m. De middelste sensoren in de achterbumper hebben een bereik van ongeveer 1,5 m.

Er klinkt een onderbroken geluidssignaal als een obstakel zich binnen het bereik bevindt. Naarmate het voertuig dichterbij een obstakel komt, neemt de frequentie van de toon toe. Wanneer de afstand tussen de sensoren en de obstructie minder dan ongeveer 40 cm is, klinkt de toon continu.



**WAARSCHUWING:** De parkeersensoren detecteren bewegende objecten zoals kinderen en dieren mogelijk pas wanneer ze gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Manoeuvreeer altijd voorzichtig en gebruik altijd uw spiegels, draai uw hoofd en kijk achter u.



**OPMERKING:** De parkeersensoren dienen alleen ter begeleiding en zijn niet bedoeld als vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren. Het is mogelijk dat de parkeersensoren bepaalde obstakels, zoals smalle paaltjes of kleine obstakels dicht bij de grond, zoals stoepranden, niet detecteren. Let altijd op uw omgeving en rijd voorzichtig.

## Besturingselementen

### Starten en rijden

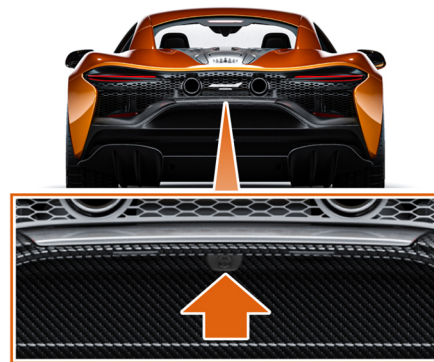
De parkeersensoren achter worden automatisch uitgeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld. De parkeersensoren voor worden automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 26 km/h en drive (rijstand) is geselecteerd. Als de parkeersensoren handmatig zijn geactiveerd door op het midden van de knop te drukken, worden de parkeersensoren voor weer actief wanneer de rijsnelheid daalt tot 20 km/h.

De parkeersensoren kunnen handmatig worden uitgeschakeld door het midden van de knop ingedrukt te houden. Druk in de stand drive of neutral op het midden van de knop om de parkeersensorweergave op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem te verwijderen. De parkeersensoren kunnen niet handmatig worden uitgeschakeld als de achteruitversnelling is geselecteerd. Als de schakelaar handmatig wordt uitgeschakeld, gaat het lampje rond de knop uit.

Als het systeem handmatig is uitgeschakeld, worden de sensoren voor en achter nog steeds ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt geselecteerd en blijven ze ingeschakeld totdat drive of neutral weer wordt geselecteerd.

Als er een storing wordt gedetecteerd, wordt het systeem uitgeschakeld en verschijnt een bericht op de Bestuurdersdisplay. Het lampje van de parkeersensorknop knippert. Als de sensoren worden bedekt door vuil, ijs of sneeuw, moet u ze reinigen. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het probleem zich blijft voordoen.

### Achteruitrijcamera (RVC)



De achteruitrijcamera (RVC) is in het midden van de achterbumper gemonteerd.

## Besturingselementen

### Starten en rijden



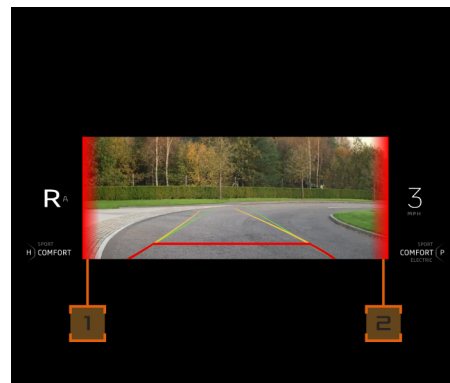
Het live videobeeld wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay wanneer de functie actief is.

**i** OPMERKING: Als de video-invoer wazig of onduidelijk is, reinigt u de lens voorzichtig met water en een zachte doek.

Geleidingslijnen worden in het live videobeeld toegevoegd als richtlijn voor de nabijheid van zichtbare voorwerpen aan de achterkant van het voertuig. Deze lijnen kunnen worden in- of uitgeschakeld in de instellingen voor "Assistentie", zie Bediening parkeer, pagina 4.12.

**i** OPMERKING: De achteruitrijcamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en dient niet ter vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren. De achteruitrijcamera kan in bepaalde omgevingslicht- of weersomstandigheden mogelijk geen obstakels weergeven.

De RVC wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitrijstand wordt geselecteerd en automatisch gedeactiveerd 10 seconden nadat een vooruitversnelling is geselecteerd, onmiddellijk als de rijsnelheid vooruit hoger is dan 10 km/u of nadat het voertuig 10 m heeft gereden.



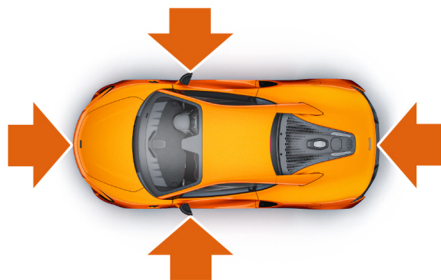
Wanneer de Rear Cross Traffic Alert (RCTA) is ingeschakeld, wordt er een rode indicator weergegeven op de Rear View Camera (RVC) videofeed op de Bestuurdersdisplay, wat aangeeft dat een potentieel gevaar het voertuig nadert vanaf de linkerkant (1) en/of rechterkant (2).

Zie Waarschuwing kruisend verkeer achter, pagina 2.45 voor meer informatie.

## Besturingselementen

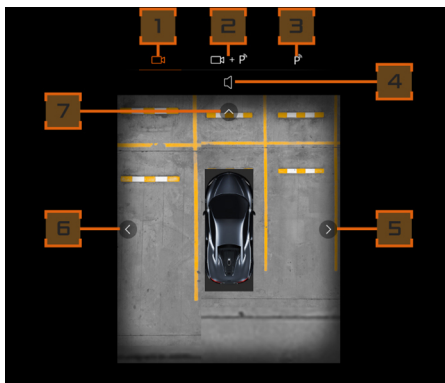
### Starten en rijden

#### 360 Parkeerassistent



De camera's voor de 360 Park Assist zijn gemonteerd aan de onderkant van elke buitenspiegel en in het midden van de voor- en achterbumpers.

360 Park Assist toont een live-video met een 360-graden-beeld rondom het voertuig op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.



1. Alleen weergave van 360 video.
2. 360 video gecombineerd met weergave parkeersensor.
3. Alleen weergave van parkeersensoren.
4. Het geluid van de parkeersensor in- en uitschakelen.
5. Gedetailleerde weergave van de rechtercamera, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).
6. Gedetailleerde weergave van de linkercamera, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).

7. Gedetailleerde weergave van de camera voor, weergegeven naast de hoofdweergave (1) of (2).

**i** **OPMERKING:** Als de video-invoer wazig of onduidelijk is, reinigt u de cameralenzen zorgvuldig met water en een zachte doek.

360 Park Assist wordt ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Het lampje rond de knop van de parkeersensoren brandt oranje om aan te geven dat 360 Park Assist en de parkeersensoren zijn ingeschakeld.

Het visuele display van de 360 Park Assist kan handmatig worden in- of uitgeschakeld door kort op de knop van de parkeersensoren te drukken. Als u de knop lang ingedrukt houdt, worden het systeem en de vier parkeersensoren voor uitgeschakeld. Als deze functie is uitgeschakeld, gaat het lampje rondom de knop uit.

**i** **OPMERKING:** Als de buitenspiegels zijn ingeklapt of de portieren zijn geopend, is 360 Park Assist niet ingeschakeld en wordt de optie op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem grijs weergegeven.

## Besturingselementen

### Starten en rijden

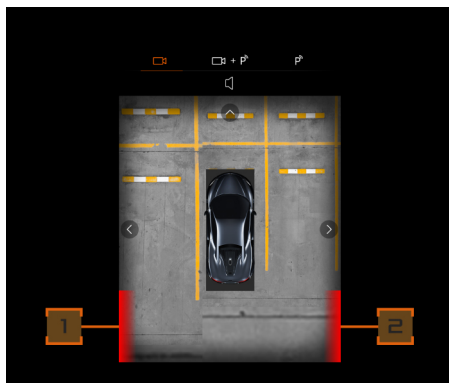
**i** OPMERKING: 360 Park Assist is alleen bedoeld als hulpmiddel en dient niet ter vervanging van de visuele controles van de bestuurder op obstakels tijdens het manoeuvreren.

Wanneer 360 Park Assist handmatig is uitgeschakeld, wordt deze opnieuw ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd en blijft deze actief totdat de stand drive of neutral opnieuw wordt geselecteerd. De functie kan ook weer worden geactiveerd door kort op de parkeersensorknop te drukken.

Wanneer de Rear Cross Traffic Alert (RCTA) is ingeschakeld, wordt er een rode indicator weergegeven op de 360 Park Assist videofeed, die het potentiële gevaar aangeeft dat het voertuig nadert van de linkerkant (1) en/of rechterkant (2).

Als het RCTA systeem een potentieel gevaar detecteert terwijl het voertuig achteruitrijdt, gaat de rode indicator gepaard met een hoorbaar waarschuwingssignaal.

Zie Waarschuwing kruisend verkeer achter, pagina 2.45 voor meer informatie.



# Besturingselementen

## Naadloze versnellingsbak

### Overzicht

De versnellingsbak is een naadloze schakeltransmissie met 8 versnellingen en dubbele koppeling, die kan worden bediend in de automatische of handmatige modus.

De automatische modus wordt geselecteerd, tenzij de bestuurder de handmatige modus kiest, zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.23.

In de automatische modus optimaliseert de versnellingsbak automatisch de schakelpunten die passen bij uw rijstijl door de meest geschikte versnelling te kiezen, afhankelijk van:

- Bedieningsmodus van de aandrijflijn.  
Zie Aandrijflijnhandel, pagina 2.27.
- Gaspedaalstand, pagina 2.23.
- Voertuigsnelheid.
- Remkracht.

**i** **OPMERKING:** Laat de motor en de versnellingsbak opwarmen voordat u met hoge motortoerentallen en hoge belastingen rijdt.

Vermijd langdurig doorslippen van de achterwielen tijdens het rijden op een gladde ondergrond, omdat dit de aandrijflijn kan beschadigen.

### Schakelstanden



Druk op een van de schakelknoppen.

**i** **OPMERKING:** De letter op elke knop licht rood op om aan te geven of het voertuig in de stand Drive, Neutral of Reverse (rijden, neutraal of acteruit) staat.

### Drive

**□** Alle acht vooruitversnellingen zijn beschikbaar. Er wordt automatisch geschakeld, tenzij de handmatige modus is geselecteerd.

## Besturingselementen

### Naadloze versnellingsbak

Als drive is geselecteerd en de remmen worden losgelaten, begint het voertuig langzaam te rijden zonder gas te geven, wat handig is voor parkeermanoeuvres en voor het weggrijden in files.

#### Neutral

**N** Er is geen versnelling ingeschakeld. Als u de rem loslaat, kan het voertuig vrij bewegen, bijvoorbeeld om te duwen of te slepen. Zie Slepen voor berging, pagina 6.54 voor meer informatie over het gebruik van de neutraalstand bij slepen.

U kunt de neutraalstand selecteren bij elke rijsnelheid door op de **N**-knop te drukken. Als u op de **D**-knop drukt of een versnelling start door de schakelhendels te bedienen, wordt de juiste versnelling gekozen voor de rijsnelheid.

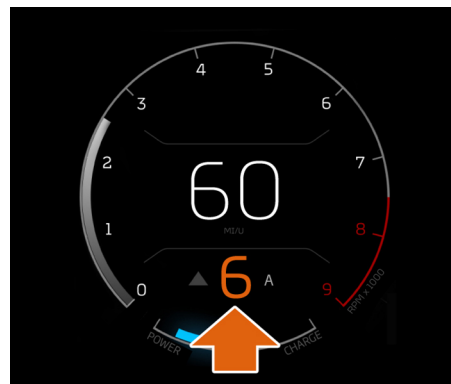
#### Reverse

**R** Onder normale omstandigheden selecteert u de achteruitversnelling wanneer het voertuig stilstaat. Bij het uitvoeren van parkeermanoeuvres waarbij snel moet worden overgeschakeld van vooruit naar achteruit en weer terug, is het mogelijk reverse of drive in te schakelen bij snelheden tot 10 km/u terwijl u in de tegenovergestelde richting rijdt.

**i** **OPMERKING:** Als reverse of drive wordt geselecteerd bij snelheden boven 10 km/u, schakelt de transmissie als zelfbeschermende functie over naar neutral.

Als u langzamer rijdt dan 10 km/u, kunt u de neutraalstand selecteren door op de **N**-knop te drukken.

Als de achteruitversnelling is geselecteerd en de remmen worden losgelaten, begint het voertuig langzaam te rijden zonder gas te geven, wat handig is voor parkeermanoeuvres. Als de achteruitrijstand is geselecteerd, wordt de aandrijving alleen door de eMotor uitgevoerd. De motor mag alleen stationair draaien.



De geselecteerde versnelling (handmatige modus) of schakelstand (automatische modus) wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

**⚠ WAARSCHUWING:** Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay om u op de hoogte te stellen van de storing. Pas uw rijstijl aan als deze storing zich voordoet; u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de snelheid van de auto. Neem contact op met uw McLaren-dealer.



## Besturingselementen

### Naadloze versnellingsbak

**i** OPMERKING: De schakelstand wordt niet weergegeven als er een systeemcommunicatiefout is. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay om u op de hoogte te stellen van de storing. Pas uw rijstijl aan als deze storing zich voordoet; u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de snelheid van de auto. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

#### Gaspedaalstand

Uw rijstijl is van invloed op de wijze waarop de naadloze versnellingsbak schakelt.

Bij een licht gebruik van het gaspedaal wordt er opgeschakeld bij lagere motortoerentallen. Bij een steviger gebruik van het gaspedaal wordt bij hogere motortoerentallen opgeschakeld.

#### Kickdown

Kickdown is ontworpen om in de automatische modus onmiddellijk te accelereren.

Trap het gaspedaal helemaal in tot voorbij het drukpunt; er is een klik voelbaar door het pedaal heen. De versnellingsbak schakelt onmiddellijk terug naar de laagste geschikte versnelling en de maximale acceleratie volgt. Zodra de druk op het pedaal is losgelaten, stopt de kickdown en wordt het normale schakelen hervat.

**i** OPMERKING: Een matige druk op het gaspedaal kan er ook toe leiden dat de versnellingsbak terugschakelt, afhankelijk van de rijnsnelheid.

#### Handmatige/automatische modus

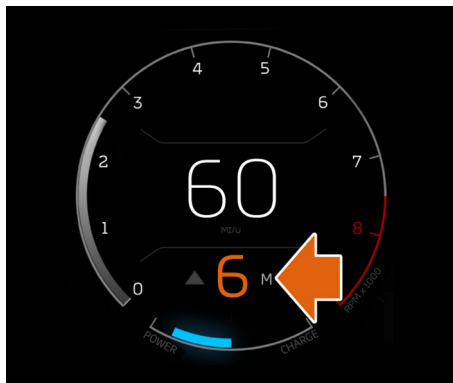


**i** OPMERKING: De handmatige modus is niet beschikbaar in de Elektrische of Comfort aandrijflijnmodus, waarbij de aandrijving uitsluitend wordt verzorgd door de eMotor. De handmatige modus is ook niet beschikbaar wanneer het voertuig in een hybride modus staat en de katalysatoren worden opgewarmd.

Druk op de knop **MANUAL** om de handmatige modus te selecteren.

## Besturingselementen

### Naadloze versnellingsbak

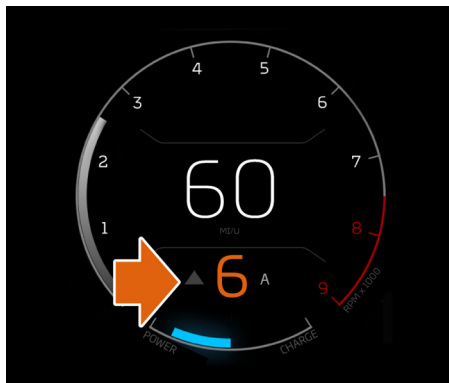


De indicator voor de versnelling geeft M aan en de momenteel geselecteerde versnelling wordt weergegeven. Alle vooruitversnellingen worden geschakeld et behulp van de schakelhendels, zie Schakelhendels, pagina 2.25.

Performance Shift Cue (PSC) is een indicator die met een geluid aangeeft dat een opschakeling nodig is om optimale prestaties te behouden.

Zie Prestaties, pagina 4.12 voor instellingsopties.

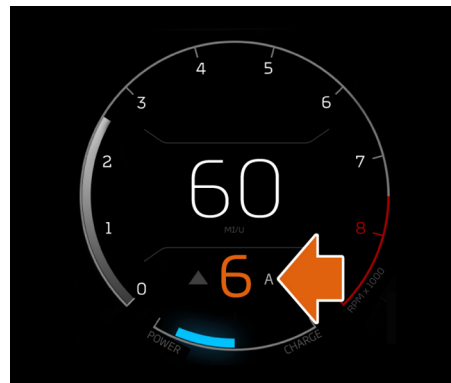
De versnellingslampjes worden weergegeven wanneer de circuit-aandrijflijn of de rijgedragmodus is geselecteerd, zie Schakellampjes, pagina 3.02.



In de handmatige modus en bij zuiniger rijden gaat de versnellingsindicator (GSI) branden wanneer door opschakelen de optimale zuinigheid behouden zou blijven. De GSI gaat niet branden als de gevraagde acceleratie of deceleratie niet kan worden bereikt met een hogere versnelling. Zie Zuinig rijden, pagina 2.14.

**i OPMERKING:** Niet in alle markten beschikbaar, raadpleeg uw McLaren-dealer.

Druk nogmaals op de knop **MANUAL** om terug te keren naar de automatische modus.



De indicator voor de versnelling geeft A weer. Alle schakelingen vinden automatisch plaats, maar als een schakelhendel wordt bediend, gaat de versnellingsbak tijdelijk over op een handmatige modus. Deze modus blijft actief zolang de bestuurder handmatig blijft schakelen, steeds binnen acht seconden. De indicator voor de versnelling geeft A/M weer, zie Indicatielampje schakelstand, pagina 3.24.

**i OPMERKING:** Zodra een periode van acht seconden is verstreken zonder dat er handmatig wordt geschakeld, schakelt de versnellingsbak terug naar de automatische modus.

## Besturingselementen

### Naadloze versnellingsbak

#### Schakelhendels



Om op te schakelen, trekt u de rechterhendel naar u toe. Om terug te schakelen, trekt u de linkerhendel naar u toe. De huidige schakelstand verschijnt op het versnellingsdisplay, zie Indicatielampje schakelstand, pagina 3.24.

**i** **OPMERKING:** Met de enkelvoudige hendel en het centrale draaipunt kunnen op- en terugschakelingen worden uitgevoerd met behulp van één van de hendels.

Als alternatief kunt u opschakelen door de linkerhendel van u af te duwen en terugschakelen door de rechterhendel van u af te duwen.

De schakelhendels werken ongeacht de gekozen rijstand en aandrijfmmodus en het is niet nodig om het gaspedaal los te laten om te schakelen.

**!** **WAARSCHUWING:** De auto bewaakt in de handmatige modus het motortoerental en kan automatisch schakelen.

**!** **WAARSCHUWING:** Schakel niet terug voor extra motorremkracht op een glad wegdek.

**i** **OPMERKING:** Als de schakelhendels in de automatische stand worden gezet, schakelt de versnellingsbak terug naar automatisch schakelen als een periode van acht seconden is verstreken zonder dat er wordt geschakeld.

Om onmiddellijk naar de laagst mogelijke versnelling te schakelen terwijl het voertuig remt, selecteert u een terugschakelknop op de hendel en houdt u deze ingedrukt. Het voertuig zal vervolgens door alle versnellingen schakelen totdat de optimale versnelling is bereikt of u als de schakelhendel loslaat.

Als de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u of als het voertuig stilstaat met een geselecteerde versnelling, schakelt u terug en houdt u de hendel ingedrukt om de neutraalstand te selecteren.

U kunt de neutraalstand selecteren bij elke rijksnelheid door op de N-knop te drukken. Als u op de D-knop drukt of een versnelling start door de schakelhendels te bedienen, wordt de juiste versnelling gekozen voor de rijksnelheid.

## Besturingselementen

### De rijmodus- en aandrijflijnknoppen

#### Rijmodusknop

De rijmodusschakelaar beïnvloedt het Proactive Damping Control-systeem.

Een modus selecteren

**i** **OPMERKING:** Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het in de Comfort-modus.



1. Druk op de rijmodushendel (H) omhoog om naar de Sport- of Circuit-modus te schakelen.



2. Om terug te schakelen naar de Sport- of Comfort-modus, drukt u op de rijmodushendel (H) omlaag.

#### Modi

De informatie die wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay verandert, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

De geselecteerde modus blijft actief totdat u een andere stand selecteert of het contact uitschakelt.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, keert de rijmodus terug naar de Comfort-modus.

De eerder gebruikte rij- en aandrijflijnmodi kunnen snel worden hersteld door het ingedrukt houden van zowel de rij- als aandrijflijnhendel als het contact in de stand Aan staat. Zie Modus herstellen, pagina 2.29.

**i** **OPMERKING:** Als niet aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan wanneer de selectie wordt gemaakt, wordt de modus pas geactiveerd nadat aan deze voorwaarden is voldaan:

- Er zijn geen storingsomstandigheden
- Er zijn geen dynamische of stabiliteitsinterventies geactiveerd, zoals elektronische stabiliteitsregeling

**i** **OPMERKING:** In de Circuit-rijmodus is het elektronische stabiliteitsregelsysteem nog steeds in werking. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33 voor meer informatie.

#### Comfort

De wielophanging in de zachtste stand zorgt voor een prettige rijervaring terwijl de controle over de carrosserie in bochten behouden blijft.

## Besturingselementen

### De rijmodus- en aandrijflijknoppen

#### Sport

De ophanging is stijver, wat zorgt voor een steviger rijgedrag en verbeterde rijeigenschappen.

#### Circuit

De wielophanging is het stijfst, waardoor de rijeigenschappen en het rijgedrag bijna gelijk zijn aan die van een raceauto.

#### Aandrijflijnhendel

Een modus selecteren

**i** OPMERKING: Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start deze in de elektrische modus.



1. Druk op de aandrijflijnhendel (P) omhoog om over te schakelen naar de Comfort-, Sport- of Circuit-modus.



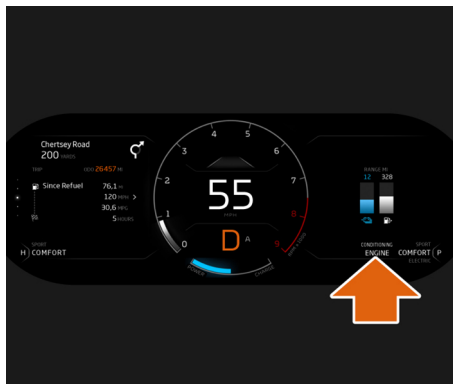
2. Om terug te schakelen naar de Sport-, Comfort- of Elektrisch-modus, drukt u op de aandrijflijnhendel (P) omlaag.

Wanneer voor de eerste keer in een rijcyclus van de elektrische modus naar een andere aandrijflijnmodus wordt overgeschakeld, is er een vertraging tot het gecombineerde hybride vermogen beschikbaar is. De vertraging treedt op terwijl de katalysatoren warm zijn en terwijl het pedaalschema zich aanpast om rekening te houden met de toename van het beschikbare vermogen.

## Besturingselementen

### De rijmodus- en aandrijflijknoppen

Om dit aan te geven, wordt de voortgangsbalk weergegeven op de indicator van de aandrijflijnmodus en wordt CONDITIONING ENGINE weergegeven op het Bestuurdersdisplay.



Tijdens deze vertraging:

- Aandrijving wordt alleen geleverd door de eMotor. De motor levert geen vermogen en reageert niet op de invoer van de gasklep.
- De transmissie blijft in de automatische stand.
- De toerenteller blijft stationair draaien.

Bij het terugschakelen naar de elektrische modus is er een kleine vertraging als het pedaalschema zich aanpast om rekening te houden met de afname van het beschikbare vermogen. Dit wordt aangegeven door de voortgangsbalk van de indicator van de aandrijflijnmodus.

#### Modi

De informatie die wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay verandert, afhankelijk van de geselecteerde aandrijflijnmodus. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

De geselecteerde modus blijft actief totdat u een andere stand selecteert of het contact uitschakelt.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, keert de aandrijflijnmodus terug naar de elektrische modus.

De eerder gebruikte rij- en aandrijflijnmodi kunnen snel worden hersteld door het ingedrukt houden van zowel de rij- als aandrijflijnhendel als het contact in de stand Aan staat. Zie Modus herstellen, pagina 2.29.



**OPMERKING:** Het gebruik van de Circuitmodus op de openbare weg wordt afgeraden. Wees altijd voorzichtig, rijd binnen uw limieten en houd rekening met andere weggebruikers.

#### Automatische modus

##### Elektrisch

Het schakelen is geconfigureerd voor een maximale zuinigheid en efficiëntie.

Wanneer de hoogspanningsaccu (HV) niet leeg is, verzorgt de eMotor de aandrijving. Dit maakt het volledige bereik van de gasklepvoer mogelijk, terwijl deze vergrendeld blijft in de elektrische aandrijving.

Wanneer de hoogspanningsaccu in de elektrische modus leeg is, zorgt de motor voor aandrijving van de wielen zodra de katalysatoren warm zijn. Het koppel zal echter beperkt blijven tot het koppel dat door de eMotor wordt geleverd en het niveau van de hoogspanningsaccu zal gehandhaafd blijven. Er wordt een bericht weergegeven waarin wordt aanbevolen de aandrijflijnmodus te wijzigen.

## Besturingselementen

### De rijmodus- en aandrijflijknoppen

#### Comfort

Het schakelen is zo geconfigureerd dat het optimale brandstofverbruik wordt bereikt zonder dat dit ten koste gaat van de inherente prestaties van het voertuig.

Volledig gecombineerd koppel is beschikbaar. De motor kan bij lage snelheden uitschakelen, waardoor de eMotor de aandrijving kan verzorgen. Dit verbetert het comfort en vermindert de uitstoot bij langzaam verkeer.

#### Sport

Het schakelen zal plaatsvinden bij een hoger motortoerental en met een kortere schakelduur en wordt verder verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.15.

Volledig gecombineerd koppel is beschikbaar. De motor kan alleen worden uitgeschakeld wanneer het voertuig stilstaat om de uitstoot te verminderen.

#### Circuit

Het schakelen vindt onmiddellijk plaats, afhankelijk van de respons van de gasklep, en wordt verder verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.15.

Volledig gecombineerd koppel is beschikbaar. De motor blijft te allen tijde ingeschakeld.

#### Handmatige modus

##### Elektrisch

De handmatige modus is niet beschikbaar in de elektrische modus.

##### Comfort

Het schakelen is geconfigureerd voor optimaal comfort en wordt verbeterd door een onderbreking van de cilinders. Zie Cilinderonderbreking, pagina 7.15.

##### Sport

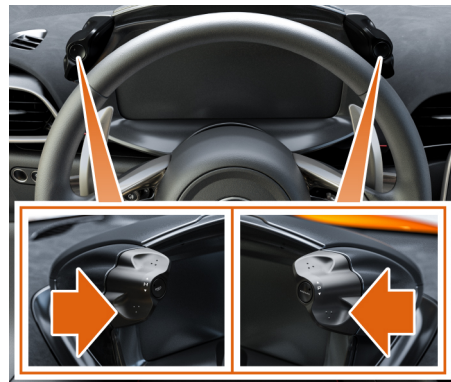
Het schakelen vindt plaats met een kortere schakelduur.

##### Circuit

De strategie voor schakelen is het scherpst. Veranderingen treden onmiddellijk op en worden verder verbeterd door traagheidsdruk. Zie Traagheidsdruk, pagina 7.16.

#### Modus herstellen

Wanneer de auto wordt ingeschakeld, start deze in de rijcomfortmodus en de elektrische aandrijflijnmodus. Zie Rijmodusknop, pagina 2.26 en Aandrijflijnhendel, pagina 2.27.



Houd zowel de rij- als de aandrijflijn ingedrukt om snel de eerder gebruikte modi te herstellen.

# Besturingselementen

## Veiligheidssystemen voor het rijden

### Overzicht

Dit gedeelte bevat informatie over de volgende veiligheidssystemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS), pagina 2.30
- Rembekrachtiging, pagina 2.31
- Wissen van de remschijven, pagina 2.31
- Hill hold-functie, pagina 2.32
- Elektronische rem pre-fill-functie, pagina 2.32
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33
- Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.35
- Bestuurdersassistentie, pagina 2.40

 **WAARSCHUWING: Het ongevalrisico neemt toe bij hard rijden, vooral in bochten, op natte en ijzige wegen. Houd altijd een veilige afstand tot de voorligger aan. Pas uw rijstijl altijd aan de weg- en weersomstandigheden aan en houd voldoende afstand tot andere weggebruikers en voorwerpen op de weg.**

 **OPMERKING:** In de winter kan het maximale effect van het antiblokkeersysteem, de rembekrachtiging en de elektronische stabiliteitsregeling alleen worden bereikt als u winterbanden gebruikt, met sneeuwsokken waar dat nodig is.

### Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u remt. Hierdoor kan het voertuig worden bestuurd tijdens remmanoeuvres.

Het antiblokkeersysteem werkt vanaf een snelheid van ongeveer 8 km/h naar boven, ongeacht de toestand van het wegdek. Het werkt op gladde oppervlakken, zelfs als u zachtjes remt.

 **WAARSCHUWING: Trap het rempedaal niet herhaaldelijk snel achter elkaar in (pompen). Trap het rempedaal stevig en gelijkmatig in. Het pompen van het rempedaal vermindert het remeffect, wat kan leiden tot langere remwegen wanneer het pedaal wordt ingetrapt.**

Als het ABS-systeem tijdens het remmen werkt, knippert het waarschuwingslampje en pulseert het rempedaal als dit gebeurt.

Wanneer het antiblokkeersysteem is geactiveerd, houdt u de kracht op het rempedaal vast totdat de remsituatie voorbij is.



## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden



**WAARSCHUWING:** Pas uw rijstijl altijd aan de actuele weg- en weersomstandigheden aan en houd voldoende afstand tot andere weggebruikers en voorwerpen op de weg.

Statuslampje van het antiblokkeersysteem (ABS)



Als er een storing in het systeem is, gaat het statuslampje branden. Rijd niet met uw voertuig, neem zo snel mogelijk contact op met uw McLaren-dealer.



**WAARSCHUWING:** Als er een storing in het antiblokkeersysteem is, worden ook de rembekrachtiging en de elektronische stabiliteitsregeling uitgeschakeld.

Als er een storing is in het antiblokkeersysteem kunnen de wielen blokkeren wanneer u remt. Dit kan de remweg vergroten en het stuurvermogen verminderen.

### Rembekrachtiging

De rembekrachtiging werkt in noodsituaties. Als u het rempedaal snel intrapt, verhoogt de rembekrachtiging automatisch de op de remmen uitgeoefende kracht en verkort zo de remweg.

Blijf het rempedaal stevig intrappen tot de noodsituatie voorbij is; het antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen blokkeren.

Wanneer u het rempedaal loslaat, werken de remmen weer als normaal. De rembekrachtiging is gedeactiveerd.



**WAARSCHUWING:** Als de rembekrachtiging defect raakt, zullen de remmen nog steeds werken. De remkracht wordt echter niet automatisch verhoogd, wat de remweg kan vergroten.

### Wissen van de remschijven

Het wissen van de remschijven verloopt automatisch wanneer de ruitenwissers worden ingeschakeld. Het voorkomt dat zich vocht ophoopt op de remschijven tijdens zware regenval, waardoor de remprestaties worden verbeterd.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

#### Hill hold-functie

Als het rempedaal wordt ingetrapt om het voertuig op een helling stil te laten staan, blijft deze functie de remmen nog 2 seconden lang bedienen nadat het pedaal is losgelaten om een soepele start te vergemakkelijken.

#### E-Diff

E-Diff biedt het voordeel van het optimaliseren van het blokkeerkoppel van het differentieel onder alle rijomstandigheden om de prestaties van het voertuig te verbeteren.

Het verbetert de stabiliteit van het voertuig bij het weggrijden met hogere snelheden, terwijl de wendbaarheid bij lagere snelheden onveranderd blijft.

Bij het verlaten van bochten brengt het differentieel, wanneer de snelheid van het binnenste achterwiel toeneemt, koppel over op het buitenste wiel om tractie en prestaties te verkrijgen. Dit verbetert ook de beheersbaarheid van drift, wanneer dit wordt geïnduceerd.

#### Elektronische rem pre-fill-functie

Als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten, brengt de elektronische pre-fill-functie van de remmen onmiddellijk de remblokken in contact met de remschijven, waardoor snel wordt geremd.

# Besturingselementen

## Veiligheidssystemen voor het rijden

### Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) bewaakt de rijstabiliteit en de tractie tussen de banden en het wegdek.

De elektronische stabiliteitsregeling detecteert wanneer een wiel doorslipt of het voertuig begint te slippen en stabiliseert het voertuig door afzonderlijke wielen af te remmen en/of het motorvermogen te beperken. Dit helpt ook bij het wegrijden op natte of gladde wegen en stabiliseert het voertuig tijdens het remmen.

**i** **OPMERKING:** De elektronische stabiliteitsregeling werkt alleen goed als er wielen met banden met de aanbevolen specificatie worden gebruikt.

De elektronische stabiliteitsregeling wordt automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



**WAARSCHUWING:** Als het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitsregeling gaat branden, mag de elektronische stabiliteitsregeling niet worden uitgeschakeld. Pas uw rijstijl aan de weg- en verkeersomstandigheden aan.

### Tractieregelsysteem

Het tractieregelsysteem is een integraal onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

Het tractieregelsysteem verlaagt het motorkoppel om te voorkomen dat de wielen doorslippen. Als extra interventie nodig is om het doorslippen van de wielen te stoppen, zal het voertuig de achterremmen afzonderlijk activeren. Het tractieregelsysteem remt individuele aandrijfwielen om te voorkomen dat ze doorslippen. Dit betekent dat het voertuig ook op een gladde ondergrond kan accelereren.



**WAARSCHUWING:** Het tractieregelsysteem kan het risico op een ongeval niet verminderen als u te snel rijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) deactiveren



**WAARSCHUWING:** Als de elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld, neemt het risico op slippen van het voertuig toe. Pas uw rijstijl aan de weg- en verkeersomstandigheden aan.



**WAARSCHUWING:** Schakel de elektronische stabiliteitsregeling niet uit, tenzij u op een circuit rijdt en de rijomstandigheden geschikt zijn.



**OPMERKING:** Wanneer u de elektronische stabiliteitsregeling uitschakelt, gebeurt het volgende:

- Het waarschuwingslampje 'ESCUIT' gaat branden
- De elektronische stabiliteitsregeling verbetert de rijstabiliteit niet langer
- Het motorkoppel is niet langer beperkt en de aandrijfwielen kunnen doorslippen
- Het antiblokkeersysteem blijft ingeschakeld

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

#### Dynamische modus van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

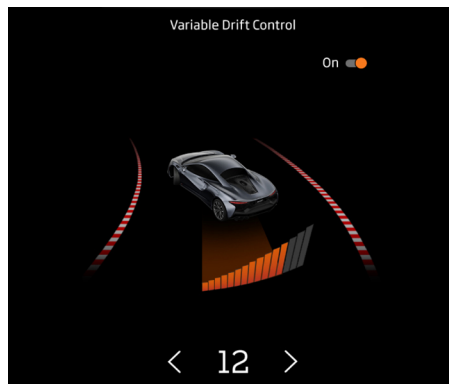
De dynamische functie van de elektronische stabiliteitsregeling kan worden geselecteerd bij elke rijsnelheid.



1. De elektronische stabiliteitsregeling is standaard **AAN**.
2. Druk kort op de toets **ESC UIT** om de dynamische modus te activeren, waardoor de standaard **ESC AAN** modus dynamischer is.

ESC DYN wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay en het waarschuwingsslampje ESC OFF gaat branden.

#### Variabele driftcontrole (VDC)



- OPMERKING:** Variabele driftcontrole (VDC) is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:
- Dynamische ESC-modus actief
  - Rijsnelheid lager dan 100 km/h
  - Het voertuig rijdt in een rechte lijn

De mate van afwijking die door het ESC in de **dynamische** modus wordt toegestaan, kan worden aangepast.

De Variabele driftcontrole (VDC) is toegankelijk via het centrale display. Hierdoor kan de bestuurder het gewenste niveau van ondersteuning voor de elektronische stabiliteitsregeling selecteren.

Selecteer Variable driftcontrole in het hoofdmenu en zet de schuifregelaar op **Aan** om de functie te activeren.

Selecteer < of > om de drift naar wens te verkleinen of te vergroten.

#### ESC UIT

1. Als de dynamische modus van ESC nog niet is ingeschakeld, drukt u kort op de toets **ESC UIT** om de dynamische ESC-modus te activeren.
2. Houd de knop **ESC UIT** 2 seconden ingedrukt, gevolgd door een bevestiging en druk nogmaals binnen 5 seconden om de elektronische stabiliteitsregeling uit te schakelen.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

ESC OFF wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay en het waarschuwingslampje ESC OFF gaat branden.

#### Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) opnieuw activeren

Wanneer de elektronische stabiliteitsregeling opnieuw wordt geactiveerd, gaat het waarschuwingslampje ESC OFF op het Bestuurdersdisplay uit.

**i** **OPMERKING:** De elektronische stabiliteitsregeling wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer het contact de volgende keer wordt uit- en weer ingeschakeld.

#### Procedure voor opnieuw activeren



Voer een van de volgende handelingen uit om de elektronische stabiliteitsregeling opnieuw te activeren:

- Druk kort op de toets **ESC OFF**; het waarschuwingslampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit.
- Schakel het contact uit en weer in.

#### Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Elke band moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer deze koud is en opgepompt/leeggelopen is tot de bandenspanning die wordt aanbevolen op de sticker met de bandenspanningen. (Als uw voertuig banden heeft van een andere maat dan de maat die op het bandenspanningslabel staat vermeld, moet u de juiste bandenspanning voor deze banden bepalen).

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat de waarschuwing van het bandendrukcontrolesysteem (TPMS) wordt weergegeven zonder verlies van lucht uit de band. Dit kan het gevolg zijn van temperatuurverschillen tussen de locaties waar de bandenspanning is ingesteld en waar met het voertuig wordt gereden. Als u bijvoorbeeld de bandenspanning instelt in een verwarmde of gekoelde garage en vervolgens het voertuig naar buiten rijdt, kan er na korte tijd rijden een waarschuwing voor de bandenspanning worden weergegeven. De waarschuwing kan ook verschijnen wanneer er extreme omgevingstemperatuurwisselingen optreden of tijdens seizoensgebonden temperatuurveranderingen.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden



**WAARSCHUWING:** Negeer nooit een waarschuwing voor de bandenspanning. Controleer de bandenspanning onmiddellijk en neem indien nodig contact op met uw McLaren-dealer.



**OPMERKING:** Het bandendrukcontrolesysteem (TPMS) dat op uw McLaren is gemonteerd, werkt alleen met specifieke Pirelli-banden, zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.09.

Overzicht bandendrukcontrolesysteem (TPMS)



Het TPMS waarschuwt u wanneer de spanning daalt of toeneemt, of wanneer de temperatuur stijgt tot boven een acceptabel niveau in een of meer banden.

Het systeem bewaakt de bandenspanning en temperatuur in elke band met behulp van in elk ventiel geïntegreerde sensoren en ontvangers in het voertuig.



**OPMERKING:** Het TPMS toont de laatst bekende waarden bij het opstarten, inclusief eventuele fouten en waarschuwingen. Het systeem zal zonder vertraging met de banden communiceren en de waarden op het Bestuurdersdisplay bijwerken. Het voertuig hoeft niet te rijden om het systeem met de banden te laten communiceren.



**OPMERKING:** Als er nieuwe banden met sensoren zijn gemonteerd, gaat u naar het scherm 'Banden' op het McLaren Infotainment System (MIS) en raakt u het reset-pictogram aan om het voertuig de nieuwe banden te laten detecteren. Zie Banden, pagina 4.13.

Rijd enkele minuten met een snelheid tussen 40 km/h en 100 km/h waar dat veilig kan en toegestaan is; de bijgewerkte druk, temperaturen en maten worden weergegeven. Als de resetprocedure niet wordt uitgevoerd, detecteert het voertuig automatisch de nieuwe banden, maar het kan nog enkele minuten rijtijd duren voordat de display wordt bijgewerkt.

Werking bandendrukcontrolesysteem (TPMS)



Als er een lage of hoge bandenspanning of een hoge bandentemperatuur wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje van het bandendrukcontrolesysteem branden, samen met een bijbehorende waarschuwing op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand, controleer alle banden, wacht tot ze zijn afgekoeld en breng ze op de aanbevolen spanning, zie Bandenspanningen, pagina 6.44. Het waarschuwingslampje gaat uit zodra de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

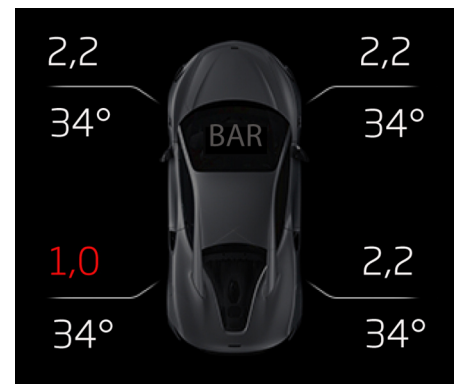
**⚠ WAARSCHUWING:** Als u op een aanzienlijk te lage bandenspanning rijdt, raakt de band oververhit en kan de band defect raken. Een te lage bandenspanning vermindert ook het brandstofverbruik en de levensduur van de banden en kan het rijgedrag en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.

**⚠ WAARSCHUWING:** Een te hoge bandenspanning veroorzaakt een verkleining van het contactoppervlak tussen de band en het wegdek. Rijden met een aanzienlijk te hard opgepompte band vergroot de kans op accidentele impactschade, snelle slijtage in het middendeel van het loopvlak en kan het rijgedrag en remvermogen beïnvloeden.

**⚠ WAARSCHUWING:** TPMS is geen vervanging voor het juiste bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning te handhaven, zelfs als de te lage bandenspanning niet het niveau heeft bereikt dat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning van het TPMS laat branden.

Elke band moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer deze koud is en opgepompt/leeggelopen is tot de bandenspanning die wordt aanbevolen op de sticker met de bandenspanningen.

Ga naar het scherm 'Car Status' (voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay om de huidige bandenspanningen te bekijken, zie CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.10.



Het display toont de spanning van elk van de vier banden. Als de drukwaarde wit wordt weergegeven, hoeft u niets te doen.

**⚠ WAARSCHUWING:** Als de spanning wordt weergegeven als rode of oranje tekst, pomp dan de bijbehorende banden zo snel mogelijk op of laat ze leeggelopen tot de juiste spanning. Inspecteer de band(en) op mogelijke oorzaken van de lagere of hogere bandenspanning.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden



Als het TPMS is ingesteld in de circuit-modus kan het waarschuwniveau van de bandenspanning worden aangepast aan racebaangebruik. Het pictogram met een geblokte vlag wordt weergegeven op het TPMS-display wanneer dit is ingeschakeld. Zie Circuit-modus, pagina 2.39.



**WAARSCHUWING: De bandenspanningen die worden aangegeven op het Bestuurdersdisplay zullen nauwkeuriger zijn met een drukmeter. Het bewakingssysteem van de bandenspanning is geen vervanging voor het handmatig controleren van de bandenspanning of het controleren op slijtage en beschadiging. Het systeem geeft alleen een waarschuwing bij een lage of hoge bandenspanning en brengt de banden niet opnieuw op spanning. Het bandendrukcontrolesysteem kan u niet waarschuwen voor schade aan een band. Controleer regelmatig de staat van uw banden.**



**WAARSCHUWING: Als er regelmatig waarschuwingen optreden, moet u de banden laten controleren bij uw McLaren-dealer. Rijden met een onjuiste bandenspanning kan de levensduur van de banden verkorten, schade of defecten aan de band veroorzaken en het rijgedrag en remvermogen beïnvloeden.**



**MILIEU:** Te zachte banden verhogen het brandstofverbruik en laten het profiel sneller slijten.



**MILIEU:** Controleer de bandenspanning ten minste om de 7 dagen.

#### Bandentemperatuurcontrolesysteem

Als een hoge bandentemperatuur wordt gedetecteerd, geeft het bewakingssysteem voor de bandentemperatuur een waarschuwing weer op het Bestuurdersdisplay.

Ga naar het scherm 'Car Status' (voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay om de huidige bandentemperaturen te bekijken, zie CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.10.



Dit toont de huidige temperatuur van elk van de vier banden. Als de temperatuur blauw wordt weergegeven, zijn de banden nog niet opgewarmd tot de optimale bedrijfstemperatuur. Als de temperatuur wit wordt weergegeven, hoeft u niets te doen.



**WAARSCHUWING: Als de temperatuur in het rood wordt weergegeven, is de veilige bedrijfstemperatuur van de band(en) overschreden. Verlaag de snelheid of stop het voertuig totdat de temperaturen op een veilig niveau zijn, d.w.z. dat de temperaturen wit worden weergegeven.**



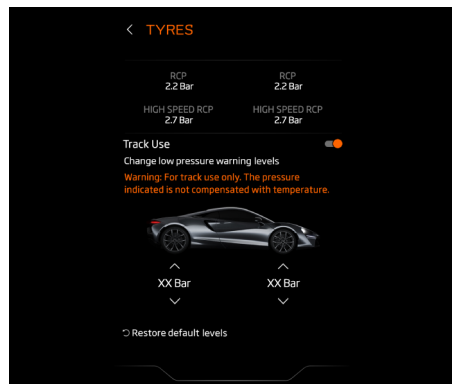
## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

**Inspecteer de band(en) op de mogelijke oorzaken van een verhoogde bandentemperatuur.**

 Als het TPMS is ingesteld in de circuit-modus kan het waarschuwniveau van de bandenspanning worden aangepast aan racebaangebruik. Het pictogram met een geblokte vlag wordt weergegeven op het TPMS-display wanneer dit is ingeschakeld. Zie Circuit-modus, pagina 2.39.

#### Circuit-modus



**WAARSCHUWING: De Circuit-modus is alleen bedoeld voor gebruik op een racebaan en is niet geschikt voor gebruik op de weg. De waarschuwniveaus voor de bandenspanning worden niet gecompenseerd bij temperatuursveranderingen. De bandenspanningswaarschuwniveaus moeten worden aangepast om onnodige bandenspanningswaarschuwingen te voorkomen wanneer u uw auto op het circuit gebruikt.**



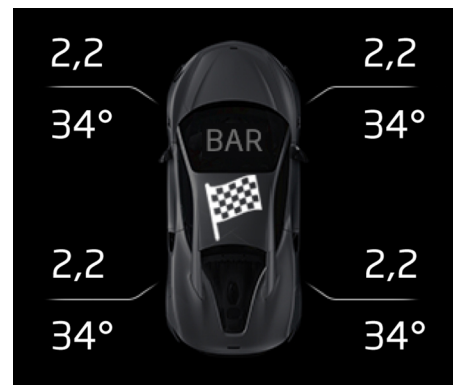
**OPMERKING:** Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op een circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

Zie Rijden op racecircuits, pagina 6 voor meer informatie over racebaangebruik.

Als u het voertuig op een racebaan gebruikt, moet u de bandenspanning aanpassen aan niveaus die beter geschikt zijn voor gebruik op een racecircuit.

De waarschuwniveaus van het Bandendrukcontrolesysteem (TPMS) kunnen worden aangepast aan de ingestelde spanning.

Ga naar het scherm 'Tyres' (banden) op het McLaren Infotainment System (MIS) en tik op Track Use (circuitgebruik) om deze functie in te schakelen en de bandenspanningen naar wens aan te passen. Zie Banden, pagina 4.13.



Wanneer het TPMS is ingesteld op de Circuit-modus wordt het pictogram met een geblokte vlag weergegeven op het scherm 'Car Status' (voertuigstatus) op het Bestuurdersdisplay.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

Voordat u na een circuitbezoek op de openbare weg gaat rijden, moet u de Circuit-modus deactiveren, de banden inspecteren en indien nodig vervangen. Controleer de bandenspanning en stel deze zo nodig bij, zie Bandenspanningen, pagina 7.10.

#### Bestuurdersassistentie



**WAARSCHUWING:** De rijhulpfuncties van uw McLaren zijn geen vervanging voor veilig rijden met de nodige zorg en aandacht. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk.

Raak het pictogram Bestuurdersassistentie aan op het beginscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).

De volgende rijhulpfuncties zijn beschikbaar:

- Verkeersbordenherkenning, pagina 2.41
- Rijbaanbegeleiding, pagina 2.42

- Botsingvermijding, pagina 2.45
- Overige assistentie, pagina 2.47

**OPMERKING:** De beschikbare instellingen kunnen variëren afhankelijk van de voertuigspecificatie.

Geblokkeerde of afgedekte rijhulpcomponenten kunnen de effectiviteit van het systeem verminderen en foutmeldingen op het Bestuurdersdisplay veroorzaken. Zorg ervoor dat ze niet worden belemmerd door bijvoorbeeld vorst, ijs, sneeuw, vuil, krassen enz.



## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

Als er een bericht wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay dat de rijkhulpcamera of radarsensor "blind" is, kunnen de gebieden op de voorruit en/of de onderste voorbumper geblokkeerd zijn.



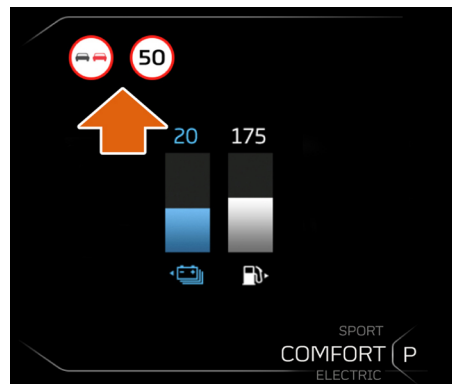
Als het bericht "Dodehoekbewaking-sensor geblokkeerd" wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay, zijn de radarsensoren in de achterbumper mogelijk geblokkeerd.

Neem contact op met uw McLaren-dealer als een bericht aanwezig blijft.

### Verkeersbordenherkenning



Raak Verkeersbordenherkenning inschakelen aan om deze functie in of uit te schakelen.



Als deze functie is ingeschakeld, worden borden met snelheidslimieten en inhaalverboden weergegeven op het Bestuurdersdisplay wanneer deze worden gedetecteerd.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

**i** OPMERKING: De verkeersborden die op het Bestuurdersdisplay worden weergegeven, zijn zoals deze door de camera worden gedetecteerd. Om er zeker van te zijn dat de eenheden die op het Bestuurdersdisplay worden weergegeven overeenkomen met de weergegeven borden, moet u ervoor zorgen dat de eenheden voor snelheid en afstand voor het voertuig zijn ingesteld op het land waarin wordt gereden. Zie Tijd en eenheden, pagina 4.17.

Deze functie moet worden ingeschakeld om de Intelligente Adaptive Cruise Control (IACC) de rijnsnelheid automatisch aan te laten passen aan nieuwe snelheidslimieten. Zie Intelligente Adaptive Cruise Control (IACC), pagina 2.62.

Tik op **Snelheidswaarschuwing weergeven** om een visuele snelheidswaarschuwing in te schakelen. Indien ingeschakeld, wordt het getal op het bord met de snelheidslimiet op de Bestuurdersdisplay rood en knippert dit wanneer die snelheid wordt overschreden.

Tik op **Audiowaarschuwing afspelen** om een waarschuwingssignaal te laten klinken wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden.

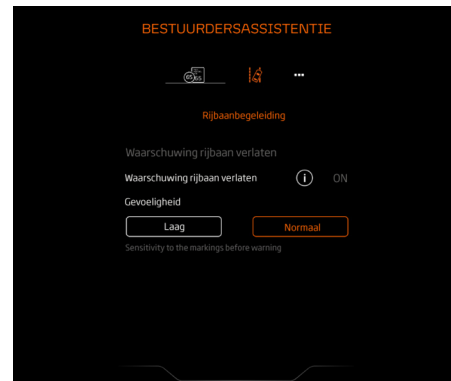
2.42

**i** OPMERKING: Het herkenningssysteem voor verkeersborden detecteert de borden mogelijk niet of onjuist als het zicht van de camera wordt belemmerd. Dit kan gebeuren door een vuile of bevroren voorruit of slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld mist, hevige regen of sneeuw.

**i** OPMERKING: Het verkeersbordherkenningssysteem kan tekens weergeven die ten onrechte zijn gedetecteerd op de snelheidslimietstickers op de achterkant van grote voertuigen.

#### Rijbaanbegeleiding

##### Waarschuwing rijbaan verlaten



Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt er een visuele waarschuwing weergegeven op het Bestuurdersdisplay wanneer het systeem detecteert dat de auto een rijstrook verlaat en aan welke kant de auto de rijstrook verlaat.

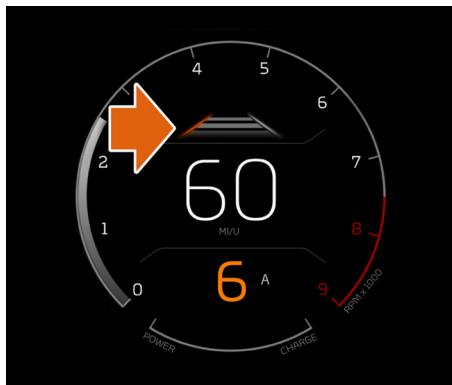
**⚠ WAARSCHUWING:** Lane Departure Warning (LDW) is geen vervanging voor veilig rijden met de nodige zorg en aandacht. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

Lane Departure Warning (LDW) kan werken bij snelheden tussen 65 km/u - 180 km/u.

Raak **Laag** of **Normaal** aan om het gewenste gevoeligheidsniveau te selecteren. De standaardinstelling is **Normaal**.



Wanneer de functie is ingeschakeld, worden witte lijnen weergegeven die de gedetecteerde rand van de rijbaan aangeven waarin het voertuig rijdt. Als er geen wegmarkeringen worden gedetecteerd, worden er grijze lijnen weergegeven op het Bestuurdersdisplay om de rand van de rijbaan aan te geven. De lijn wordt oranje gemarkeerd als waarschuwing dat het voertuig de rijbaan verlaat. Als u naar links of rechts aangeeft, wordt LDW in die richting uitgeschakeld, voor de duur van de manoeuvre.



Geen wegmarkeringen gedetecteerd.



Wegmarkeringen gedetecteerd aan beide zijden van het voertuig.



Voertuig dat de rijbaan naar links verlaat.



Voertuig dat de rijbaan naar rechts verlaat.



LDW is standaard niet ingeschakeld. De functie kan worden in- of uitgeschakeld met de knop op het dashboard en blijft dezelfde status behouden wanneer het contact wordt uit- en weer ingeschakeld.



Het waarschuwingslampje op de Bestuurdersdisplay gaat branden en er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven als er een storing is in het systeem. Het waarschuwingslampje en het waarschuwingsbericht kunnen vergezeld gaan van een hoorbare waarschuwingston.

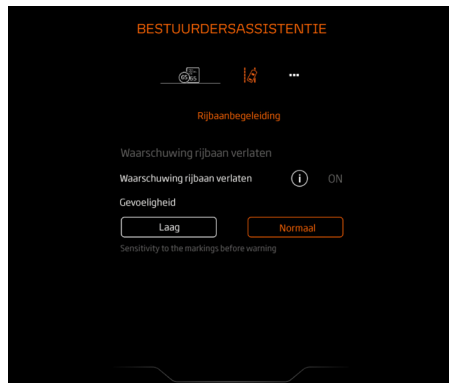
## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

Het volgende kan van invloed zijn op de werking van LDW:

- Het camerabeeld wordt belemmerd door stickers of door een vuile, beslagen of bevroren voorruit of slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld mist, hevige regen, veel opspattend water of sneeuw
- Het camerabeeld wordt verblind door een laagstaande zon
- De rijstroken zijn te smal of te breed
- De weg heeft zeer krappe bochten
- De rijbaanmarkeringen zijn niet beschikbaar, zijn te breed, zijn in slechte staat of zijn bedekt met water, sneeuw of modder

#### Dodehoekbewaking



Indien ingeschakeld werkt de functie Blind Spot Monitoring (BSM) bij voertuigsnelheden boven 12 km/u.

Raak **Waarschuwing** inschakelen aan om de BSM visuele waarschuwing in te schakelen.

Raak **Audiowaarschuwing** afspelen aan om BSM hoorbare waarschuwing in te schakelen.

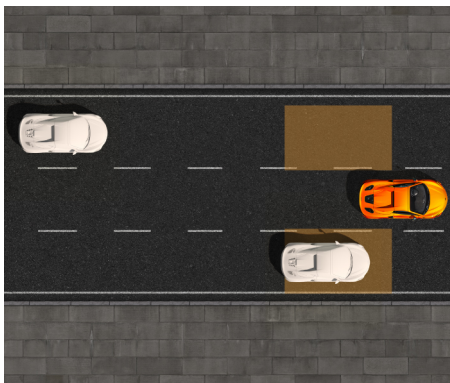


Indien ingeschakeld, gaat het waarschuwingspictogram in de buitenspiegel branden wanneer er een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd. Het pictogram blijft branden totdat het voertuig de dode hoek heeft verlaten.

Als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om aan te geven dat er van rijstrook wordt gewisseld in de richting van een mogelijke botsing met het gedetecteerde voertuig, gaat het waarschuwingspictogram voor de dode hoek knipperen. Indien ingeschakeld, gaat het knipperende waarschuwingspictogram gepaard met een hoorbare waarschuwingston.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden



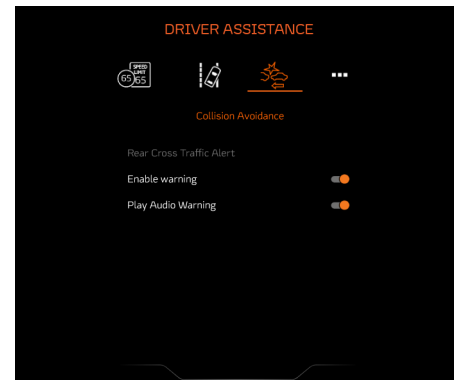
Het BSM-systeem bewaakt de dode hoek van de bestuurder in aangrenzende rijstroken en tot 5 m achter het voertuig.



De rijstrookwisselassistentie controleert de aangrenzende rijstroken tot 70 m achter het voertuig op de aanwezigheid van snel naderende voertuigen.

## Botsingvermijding

### Waarschuwing kruisend verkeer achter



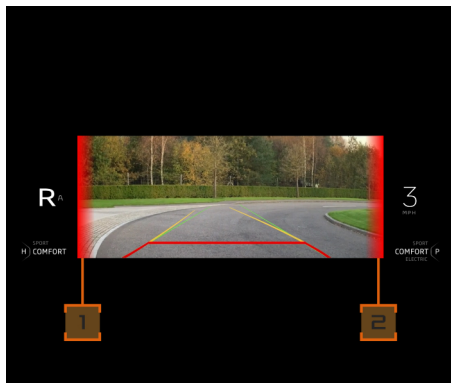
De Rear Cross Traffic Alert (RCTA)-functie waarschuwt visueel en hoorbaar voor verkeer dat van de zijkant van de auto nadert tijdens achteruitrijmanoeuvres. Indien ingeschakeld werkt de RCTA-functie wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Raak **Waarschuwing inschakelen** aan om de RCTA visuele waarschuwing in te schakelen.

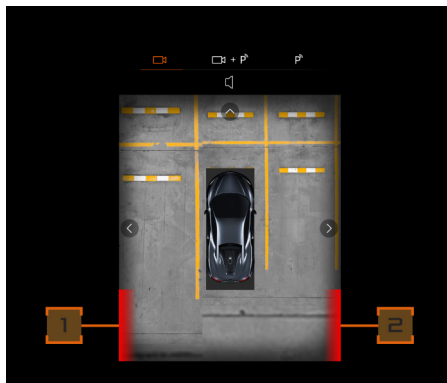
Raak **Audiowaarschuwing afspelen** aan om de RCTA hoorbare waarschuwing in te schakelen.

## Besturingselementen

### Veiligheidssystemen voor het rijden

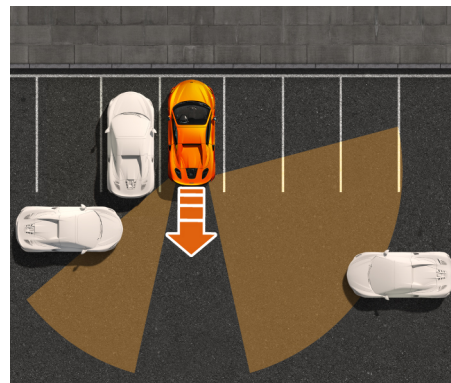


Er wordt een rode indicator op de Rear View Camera (RVC) videofeed op het Bestuurdersdisplay die aangeeft dat een potentieel gevaar het voertuig nadert van de linkerkant (1) en/of rechterkant (2).



De rode indicator wordt ook weergegeven op de 360 Park Assist videofeed en toont het potentiële gevaar dat het voertuig nadert van de linkerkant (1) en/of rechterkant (2).

Als het RCTA systeem een potentieel gevaar detecteert terwijl het voertuig achteruitrijdt, gaat de rode indicator gepaard met een hoorbaar waarschuwingssignaal.



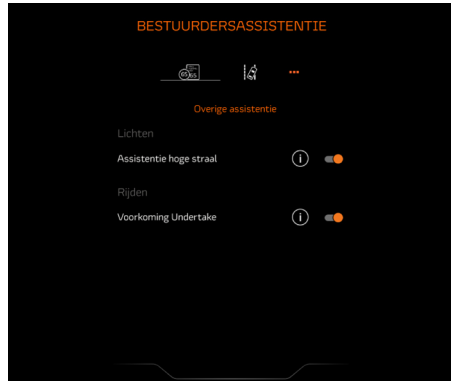
Het gebied dat wordt gedekt door het RCTA-systeem wordt kleiner als de sensoren worden geblokkeerd, bijvoorbeeld door geparkeerde auto's of andere objecten.



# Besturingselementen

## Veiligheidssystemen voor het rijden

### Overige assistentie



Raak **Assistentie hoge straal** aan om de functie in te schakelen die het grootlicht automatisch dimt voor tegemoetkomend verkeer. Zie **Assistentie automatisch grootlicht**, pagina 1.46.

Raak **Voorkoming Undertake** aan om de functie in te schakelen, die voorkomt dat het voertuig andere voertuigen aan de verkeerde kant kan inhalen wanneer Adaptive Cruise Control (ACC) actief is. Zie **Adaptive Cruise Control (ACC)**, pagina 2.58.

# Besturingselementen

## Launch Control

### Overzicht

Launch Control is ontworpen om de maximale acceleratie te bieden vanaf stilstand.



**WAARSCHUWING: Het Launch Control-systeem is niet geschikt voor gebruik op de openbare weg en mag alleen worden gebruikt in veilige omgevingen, zoals op het circuit. Voordat u de Launch Control start, moet u ervoor zorgen dat alle portieren, het kofferdeksel en het serviceluik gesloten zijn en dat de omstandigheden geschikt zijn voor het uitvoeren van maximale acceleratie-manoeuvres.**



OPMERKING: Launch Control kan worden bediend in de automatische of handmatige modus en in elke rij- of aandrijflijnmodus.



OPMERKING: De startprocedure kan op elk moment worden afgebroken door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- De linker bedieningshendel van u af duwen



OPMERKING: De startprocedure wordt automatisch afgebroken als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Er wordt langer dan drie seconden gewacht nadat de boost is opgebouwd om te starten
- Als een launch met succes is gestart, maar de rijsnelheid niet binnen 10 seconden 97 km/h bereikt
- Als er een fout- of waarschuwingsbericht wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay
- Als er een inkomende oproep wordt gedetecteerd op een telefoon die is aangesloten op het McLaren Infotainment System (MIS)



OPMERKING: Als het launch-proces wordt afgebroken, schakelt het voertuig over naar een veilige modus, waarbij de motorprestaties beperkt zijn. Laat zowel het rem- als het gaspedaal los om de veilige modus te resetten en de volledige prestaties te herstellen.



OPMERKING: Als er sprake is van een storing of als de launchprocedure niet correct is gevolgd, verschijnt het waarschuwingsbericht 'Launch not available - See owner's manual' (launch niet beschikbaar - zie gebruikershandleiding) op het Bestuurdersdisplay. Herhaal de launchprocedure en zorg ervoor dat deze correct wordt gevolgd. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het waarschuwingsbericht niet verdwijnt.



OPMERKING: De launchmodus is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Beide portieren zijn gesloten
- Parkeerrem uitgeschakeld
- Rijstand (D) geselecteerd
- De aandrijflijnmodus Comfort, Sport of Circuit is geselecteerd
- De rijhoogte van het voertuig is normaal en de functie voor het heffen van de neus is inactief
- De atmosferische hoogte heeft geen nadelig effect op de motorprestaties

## Besturingselementen

### Launch Control

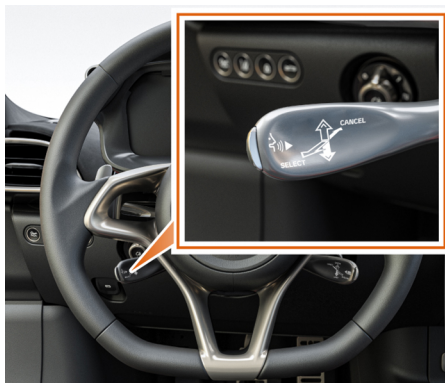
- Motorkoelvloeistof is op normale bedrijfstemperatuur

#### Launch Control gebruiken

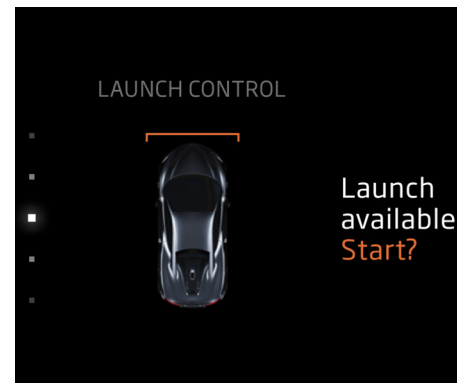


**WAARSCHUWING:** Start Launch Control alleen op een racebaan. Voordat u de Launch Control start, moet u ervoor zorgen dat alle portieren, het kofferdeksel en het serviceluik gesloten zijn en dat de omstandigheden geschikt zijn voor het uitvoeren van maximale acceleratie-manoeuvres.

1. Zorg ervoor dat het stuurwiel recht vooruit staat.



2. Navigeer met de bedieningshendel links naar de launch control-functie.



3. Trek aan de linker bedieningshendel om het launch control-proces te starten.

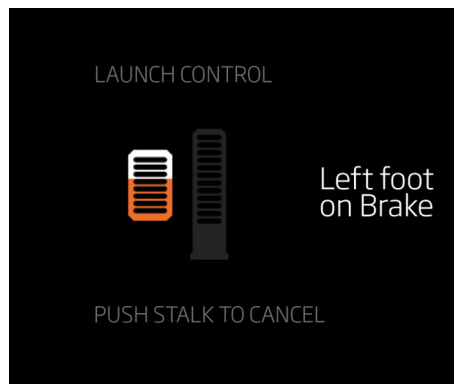
Volg de instructies op het Bestuurdersdisplay.



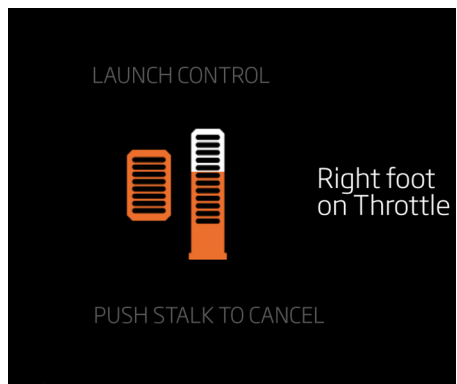
**OPMERKING:** L knippert in de indicator voor de versnelling op het Bestuurdersdisplay, zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.23.

## Besturingselementen

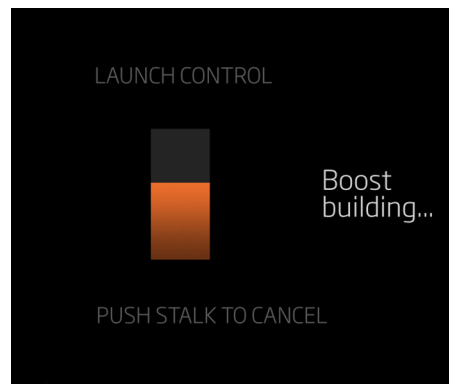
### Launch Control



4. Trap het rempedaal stevig in met uw linkervoet.



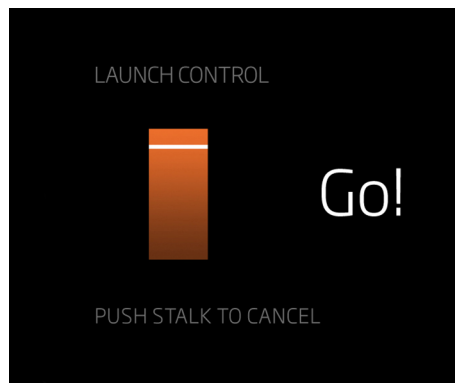
5. Houd uw linkervoet op het rempedaal en houd het gaspedaal volledig ingetrapt met uw rechtervoet. Het motortoerental neemt toe tot 3.200 tpm.



6. Het bericht 'Boost building' (turbodruk wordt opgebouwd) wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

## Besturingselementen

### Launch Control



7. Zodra er voldoende turbodruk is bereikt, wordt 'Go!' weergegeven op het Bestuurdersdisplay.  
Laat het rempedaal los met uw linkervoet en het Launch Control-systeem zal een start uitvoeren om maximale acceleratie te geven.

**i** OPMERKING: De witte lijn beweegt omlaag langs de turbometer en werkt als aftelprocedure totdat de launchfunctie niet meer beschikbaar is. Als het aftellen is verlopen voordat het rempedaal wordt losgelaten, wordt het launch-proces afgebroken en verschijnt het bericht 'Launch not available' (Launch niet beschikbaar) op het Bestuurdersdisplay.

**i** OPMERKING: Om Launch Control af te breken laat u het gaspedaal los of wacht u 5-10 seconden totdat Launch Control is uitgeschakeld. Als de launch wordt afgebroken, laat u het gaspedaal los en drukt u het opnieuw in om weg te rijden.

8. Launch Control werkt als de procedure correct is gevolgd totdat de procedure is afgebroken.

**i** OPMERKING: Terwijl Launch Control is ingeschakeld, schakelt het voertuig automatisch en optimaliseert het de tractie. Dit blijft zo totdat Launch Control wordt afgebroken. Om Launch Control af te breken, laat u het gaspedaal los, trapt u het rempedaal in of bedient u een van de schakelhendels.

## Besturingselementen

### Wegrijden met slippende wielen

#### Overzicht

Voor de bestuurder die bij het wegrijden maximaal spektakel wil tonen.



**WAARSCHUWING:** Rijd niet weg met slippende wielen, tenzij u op een racebaan bent. Voordat u wegrijdt met slippende wielen, moet u ervoor zorgen dat alle deuren en serviceplaatjes gesloten zijn, en dat de heersende omstandigheden geschikt zijn voor het uitvoeren van spectaculaire acceleratiemaneuvres.



**WAARSCHUWING:** Tijdens wegrijden met slippende wielen wordt de elektronische stabiliteitscontrole gedeactiveerd, wat resulteert in verlies van tractie en het slippen van de achterwielen.



**OPMERKING:** Wegrijden met slippende wielen kan worden bediend in de automatische of handmatige modus en in elke aandrijflijnmodus, maar alleen in de Sport- of Track-chassismodi.



**OPMERKING:** Wegrijden met slippende wielen kan op elk moment worden afgebroken door een van de volgende acties uit te voeren:

- De remmen gebruiken
- Het gaspedaal loslaten



**OPMERKING:** Wegrijden met slippende wielen is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Motorkoelvloeistof is op normale bedrijfstemperatuur
- De atmosferische druk is voldoende voor normale motorprestaties
- Het voertuig staat stil en op een vlakke ondergrond
- De elektronische stabiliteitscontrole is uitgeschakeld  
Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) deactiveren, pagina 2.33
- Variabele driftcontrole is uitgeschakeld  
Zie Variabele driftcontrole (VDC), pagina 2.34
- De startcontrole is inactief
- De eerste versnelling is geselecteerd

- Parkeerrem is uitgeschakeld
- Het stuur moet in de rechthoekstand staan om meer controle te garanderen tijdens het wegrijden



**WAARSCHUWING:** Als het stuur niet in de rechthoekstand staat, moet u uiterst voorzichtig zijn bij het wegrijden, omdat de kans groter is dat het voertuig gaat slippen.

## Besturingselementen

### Wegrijden met slippende wielen

#### Wegrijden met slippende wielen gebruiken

1. Trap het rempedaal in om het voertuig op de plaats te houden.
2. Laat het rempedaal los en trap vervolgens het gaspedaal snel in tot voorbij de kickdown-positie. Het voertuig accelereert spectaculair, waardoor de achterwielen gaan slippyen.

 **OPMERKING:** Om wegrijden met slippende wielen te onderbreken, laat u het gaspedaal los of trapt u het rempedaal in.

 **OPMERKING:** Tijdens het wegrijden met slippende wielen in de automatische modus, zal het voertuig automatisch schakelen en blijven de achterwielen slippyen totdat het proces wordt afgebroken of de grip te hoog wordt om slippyen van de wielen mogelijk te maken.

Als er handmatig wordt geschakeld, blijven de wielen slippyen als het optimale motortoerental wordt gehandhaafd en de grip dit toelaat.

# Besturingselementen

## Cruise control

### Overzicht

**i** OPMERKING: Als uw auto is uitgerust met cruise control, is deze niet uitgerust met Adaptive Cruise Control (ACC).

**!** **WAARSCHUWING:** Let vooral op de weg- en verkeersomstandigheden als de cruise control is ingeschakeld en rijd altijd met een snelheid die veilig is voor de huidige omstandigheden.

Gebruik de cruise control nooit op bochtige of gladde wegen of wanneer het zicht slecht is, bijvoorbeeld bij mist, zware regenval of sneeuw.

**!** **WAARSCHUWING:** De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het rijden met de nodige zorg en aandacht en op een veilige manier voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers.

Met de cruise control kan de bestuurder een constante snelheid handhaven zonder het gaspedaal te gebruiken. Dit is handig bij ritten op de snelweg waarbij een constante snelheid gedurende lange tijd kan worden aangehouden.



Alle functies van de cruise control worden bediend met de hendel van de cruise control, die zich rechts van de stuurkolom bevindt.

### Cruise control gebruiken

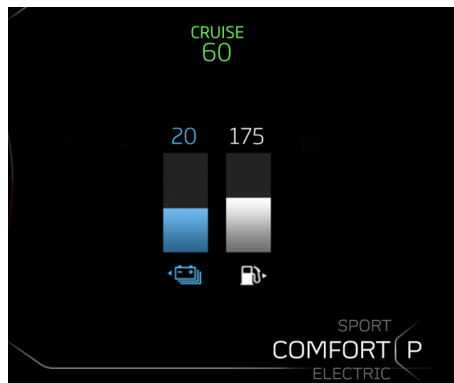


Accelereer naar de gewenste snelheid en duw de hendel kort omhoog om de cruise control in te schakelen.



## Besturingselementen

### Cruise control



De ingestelde snelheid verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

**i** **OPMERKING:** De cruise control werkt alleen bij snelheden hoger dan 30 km/h.

De snelheid kan op elk moment worden verhoogd door het gaspedaal in te trappen. Zodra u het gaspedaal loslaat, keert het voertuig terug naar de cruise control-snelheid.

**⚠ WAARSCHUWING:** Houd er altijd rekening mee dat de cruise control is ingeschakeld en gebruik de cruise control niet gedurende zeer lange tijd. Het loslaten van het gaspedaal kan er onder deze omstandigheden toe leiden dat het voertuig niet afremt met de snelheid die u verwacht.

### Cruise control annuleren



Duw de hendel van de cruise control kort van u af.

De cruise control is geannuleerd. Het controlelampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit, maar de laatst ingestelde snelheid blijft opgeslagen.

**i** **OPMERKING:** De laatst opgeslagen snelheid wordt gewist zodra u de motor uitschakelt.

## Besturingselementen

### Cruise control

De cruise control wordt ook geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapt of als de neutraalstand wordt geselecteerd.

**i** OPMERKING: De cruise control wordt automatisch geannuleerd als de elektronische stabiliteitsregeling wielspin of slippen van het voertuig detecteert of als de elektronische stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld.

#### De snelheid van de cruise control verhogen



- Als u de hendel kort omhoog duwt, verhoogt u de rijsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18);
- of houdt de hendel omhoog gedrukt om de rijsnelheid te verhogen in stappen van 1 km/h. Laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid is bereikt;
- of accelereer naar de nieuwe gewenste snelheid en duw de hendel omhoog.

#### De snelheid van de cruise control verlagen



- Als u de hendel kort omlaag drukt, verlaagt u de rijsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18);
- of houdt de hendel omlaag gedrukt; de auto gaat in stappen van 1 km/h langzamer rijden. Laat de hendel los zodra de gewenste snelheid is bereikt.

## Besturingselementen

### Cruise control

**i** OPMERKING: Als u afremt met de hendel van de cruise control kan de versnellingsbak terugschakelen om de snelheid van de vertraging te verhogen. Bij handmatig terugschakelen met de schakelhendels wordt de cruise control niet uitgeschakeld.

#### Een opgeslagen snelheid hervatten

**⚠ WAARSCHUWING:** Hervat de opgeslagen snelheid alleen als deze geschikt is voor de huidige weg- en verkeersomstandigheden. Een plotselinge versnelling kan uzelf en anderen in gevaar brengen.



Trek de hendel van de cruise control kort naar u toe.

De cruise control stelt de rijsnelheid in op de laatst opgeslagen snelheid.

## Besturingselementen

### Adaptive Cruise Control (ACC)

#### Overzicht

**⚠ WAARSCHUWING:** Let vooral op de weg- en verkeersomstandigheden als de Adaptive Cruise Control (ACC) is ingeschakeld en rijd altijd met een snelheid die veilig is voor de huidige omstandigheden.

Gebruik de ACC nooit op bochtige of gladde wegen of wanneer het zicht slecht is, bijvoorbeeld bij mist, zware regenval of sneeuw.

**⚠ WAARSCHUWING:** De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor het rijden met de nodige zorg en aandacht en op een veilige manier voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers.

**⚠ WAARSCHUWING:** De ACC reageert mogelijk niet op tegemoetkomend verkeer, overhangende lading van andere voertuigen, voetgangers, stilstaande voertuigen of voorwerpen. Om een botsing te voorkomen, is het belangrijk dat de bestuurder altijd bereid is het rempedaal in te trappen en te allen tijde voorzichtig en met de nodige aandacht rijdt.

**i OPMERKING:** ACC is alleen beschikbaar als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Beide portieren zijn gesloten
- Veiligheidsgordel vastgespeld
- Parkeerrem uitgeschakeld
- Rijstand (D) geselecteerd
- ESC AAN

Met ACC kan de bestuurder een kruissnelheid instellen. De rijsnelheid wordt automatisch verlaagd als een langzamer rijdend voertuig op de rijbaan voor u wordt gedetecteerd en wordt automatisch weer verhoogd wanneer de rijbaan vrij wordt.



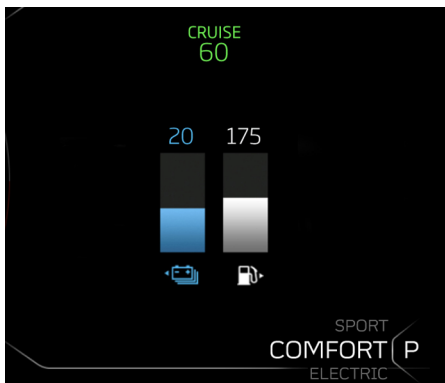
Alle ACC-functies worden bediend met de bedieningshendel rechts van de stuurkolom.

## Besturingselementen Adaptive Cruise Control (ACC)

### Adaptive Cruise Control (ACC) gebruiken



Accelereer naar de gewenste snelheid en duw de hendel kort omhoog om de ACC in te schakelen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Bestuurdersdisplay.

**i** OPMERKING: ACC is beschikbaar van 0 km/h tot 160 km/h, maar kan alleen worden ingesteld bij snelheden hoger dan 20 km/h.

De snelheid kan op elk moment worden verhoogd door het gaspedaal in te trappen. Zodra u het gaspedaal loslaat, keert het voertuig terug naar de ingestelde ACC-snelheid.

**⚠ WAARSCHUWING:** Houd er altijd rekening mee dat de cruise control is ingeschakeld en gebruik de cruise control niet gedurende zeer lange tijd. Het loslaten van het gaspedaal kan er onder deze omstandigheden toe leiden dat het voertuig niet afremt met de snelheid die u verwacht.

De snelheid van de Adaptive Cruise Control (ACC) verhogen



## Besturingselementen

### Adaptive Cruise Control (ACC)

- Als u de hendel kort omhoog duwt, verhoogt u de voertuigsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18);
- of houd de hendel omhoog gedrukt om de voertuigsnelheid te verhogen in stappen van 10 km/h. Laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid is bereikt;
- of accelereer naar de nieuwe gewenste snelheid en duw de hendel omhoog.

De snelheid van de Adaptive Cruise Control (ACC) verlagen



- Als u de hendel kort omlaag drukt, verlaagt u de voertuigsnelheid in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18);
- of houd de hendel omlaag gedrukt, het voertuig remt af in stappen van 10 km/h. Laat de hendel los zodra de gewenste snelheid is bereikt.

**i** **OPMERKING:** Als u afremt met de hendel van de cruise control kan de versnellingsbak terugschakelen om de snelheid van de vertraging te verhogen. Bij handmatig terugschakelen met de schakelhendels wordt de cruise control niet uitgeschakeld.

### Adaptive Cruise Control (ACC) annuleren



Duw de ACC-hendel kort van u af.

ACC is geannuleerd. Het controlelampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit, maar de laatst ingestelde snelheid blijft opgeslagen.

**i** **OPMERKING:** De laatst opgeslagen snelheid wordt gewist zodra u de motor uitschakelt.

De ACC wordt ook geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapd of als de neutraalstand wordt geselecteerd.

## Besturingselementen

### Adaptive Cruise Control (ACC)

**i** OPMERKING: De ACC wordt automatisch geannuleerd als de elektronische stabiliteitsregeling wielspin of slippen van het voertuig detecteert of als de elektronische stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld.

Een opgeslagen snelheid hervatten

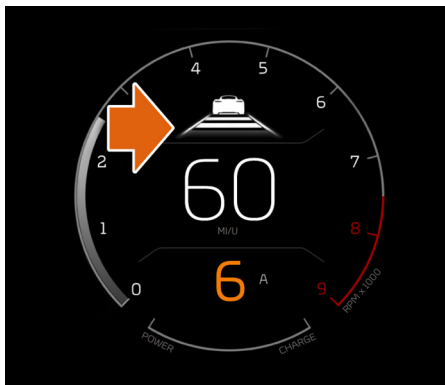
**!** **WAARSCHUWING:** Hervat de opgeslagen snelheid alleen als deze geschikt is voor de huidige weg- en verkeersomstandigheden. Een plotselinge versnelling kan uzelf en anderen in gevaar brengen.



Trek de ACC-hendel kort naar u toe.

De ACC past de snelheid van het voertuig aan naar de laatst opgeslagen snelheid.

Volgmodus



Wanneer ACC een voorligger op uw rijbaan detecteert, wordt dit weergegeven op het Bestuurdersdisplay. De ACC houdt een constante afstand tot het voor u rijdende voertuig in stand, die wordt weergegeven door de lijnen op het display.



De standaardinstelling voor de tussenruimte is 3, maar deze kan worden aangepast door op de knop op het uiteinde van de bedieningshendel te drukken, die door elke tussenruimte-instelling heen en weer gaat.

Wanneer een gedetecteerd voertuig op de rijbaan voor u langzamer gaat rijden, handhaaft het ACC-systeem de ingestelde afstand en verlaagt het de snelheid. Wanneer de voorligger sneller rijdt of de rijbaan voor u vrijkomt, accelereert de ACC tot de eerder ingestelde rijnsnelheid.

## Besturingselementen

### Adaptive Cruise Control (ACC)

De afstand kan worden uitgeschakeld door de knop op het uiteinde van de bedieningshendel twee seconden ingedrukt te houden. Hierdoor wordt de ACC daadwerkelijk gedeactiveerd en werkt het systeem als een standaard cruise control, zie Cruise control, pagina 2.54.

**OPMERKING:** Wanneer de ACC als een standaard cruise control werkt, blijft de maximaal instelbare snelheid beperkt tot 160 km/h.

**OPMERKING:** De ACC wordt weer geactiveerd en de afstand wordt ingesteld op 3 wanneer u het contact de volgende keer uit- en weer inschakelt.

**WAARSCHUWING:** Als de ACC is uitgeschakeld, wordt de voertuigsnelheid niet verlaagd als er een langzamer voertuig op de rijbaan voor u verschijnt.

#### Stoppen en gaan

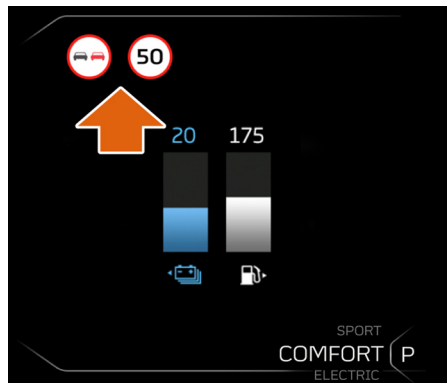
Als de voorligger volledig tot stilstand komt en vervolgens binnen een paar seconden weer weggrijdt, trekt de ACC automatisch op en accelereert de auto naar een snelheid waarbij de ingestelde afstand wordt gehandhaafd.

Als de voorligger langer dan een paar seconden stilstaat, wordt de ACC geannuleerd en moet de bestuurder aan de rechter bedieningshendel trekken om het systeem te hervatten of kort op het gaspedaal drukken om het systeem weer te activeren.

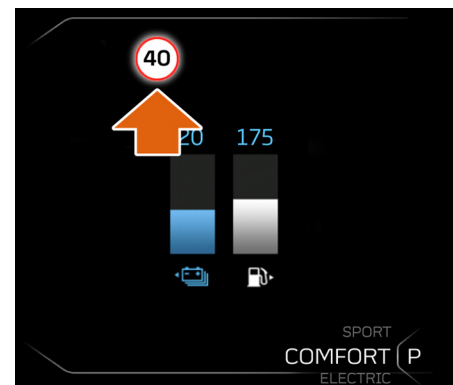
Het voertuig accelereert naar de eerder ingestelde cruisesnelheid zodra de weg vrij is.

#### Intelligente Adaptive Cruise Control (IACC)

De verkeersbordenherkenning moet zijn ingeschakeld om gebruik te kunnen maken van de IACC-functie, zie Bestuurdersassistentie, pagina 2.40.



Als de verkeersbordenherkenning is ingeschakeld, worden borden met snelheidslimieten en inhaalverboden op het Bestuurdersdisplay weergegeven wanneer deze worden gedetecteerd.



Wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd, gaat deze branden op het Bestuurdersdisplay. De bestuurder kan aan de rechter bedieningshendel trekken om het IACC-systeem automatisch bij te werken met een nieuwe doelsnelheid.



## Besturingselementen

### Adaptive Cruise Control (ACC)

#### Hulp bij inhalen

Als de ACC is ingeschakeld en het controlelampje brandt, stelt de ACC het voertuig in staat om de afstand tot een voertuig op de rijbaan voor u tijdelijk te verkleinen, zodat u sneller kunt accelereren en inhalen.

Wanneer de inhaalmanoeuvre is voltooid, keert de afstand terug naar de vorige instelling.

#### Voorkoming Undertake

Zie Bestuurdersassistentie, pagina 2.40 om Voorkoming Undertake in te schakelen.

Als deze functie is ingeschakeld, voorkomt dit dat het voertuig andere voertuigen aan de verkeerde kant kan inhalen wanneer de ACC is ingeschakeld.

## Besturingselementen

### Actieve snelheidsbegrenzer (ASL)

#### Maximumsnelheid instellen

 **WAARSCHUWING:** Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om binnen de juiste snelheidslimieten te blijven.

 **WAARSCHUWING:** Met de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) kan het voertuig in bepaalde situaties de maximumsnelheid overschrijden, bijvoorbeeld bij het omlaag rijden van steile hellingen.

 **OPMERKING:** ASL kan worden geactiveerd wanneer het voertuig stilstaat. De maximumsnelheid wordt ingesteld op een standaardsnelheid van 30 km/h.

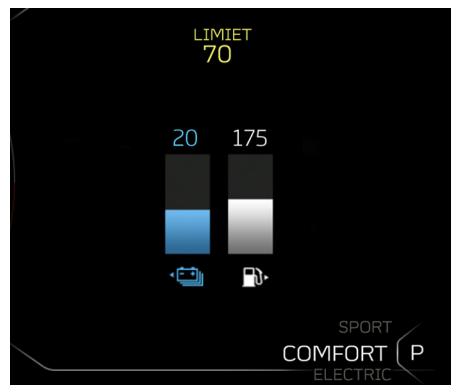
Met de ASL-regeling kan de bestuurder een maximumsnelheid instellen.

#### Een snelheid selecteren



- Accelereer of decelereer tot de maximaal toegestane snelheid en duw de hendel kort omlaag om de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) in te schakelen.
- Als u de hendel kort omhoog duwt, wordt de ingestelde snelheid verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/h (afhankelijk van de geselecteerde eenheden, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18).

- Houd de hendel omhoog gedrukt om de ingestelde snelheid in stappen van 1 km/h te verhogen of omlaag om deze te verlagen. Laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid is ingesteld.



- De maximumsnelheid verschijnt op het Bestuurdersdisplay.
-  **OPMERKING:** De ASL kan worden opgeheven door het gaspedaal voorbij een vooraf ingesteld punt in te trappen.

## Besturingselementen

### Actieve snelheidsbegrenzer (ASL)

#### Actieve snelheidsbegrenzer (ASL) annuleren



Om de actieve snelheidsbegrenzer (ASL) te annuleren, duwt u de hendel kort van u af. Het controlelampje op het Bestuurdersdisplay gaat uit.

# Besturingselementen

## Inrijden

### Inrijden

Neem de volgende instructies voor het inrijden in acht wanneer het voertuig nieuw is of als een van deze onderdelen is vervangen.

#### Motor en versnellingsbak

Voor de eerste 1.000 km:

- rijd met verschillende snelheden en motortoerentallen.
- rijd niet sneller dan de toegestane maximumsnelheid of maximaal 240 km/u.
- gebruik uw voertuig niet op een racebaan.
- vermijd zware belasting van de motor (rijden met volgas).
- rijd niet met een motortoerental lager dan 2.000 t/min.
- vermijd langdurig rijden met constante snelheid en belasting.
- vermijd het gebruik van kickdown.
- schakel niet terug voor extra remmen op de motor.
- stop de motor niet binnen 2 minuten nadat de motor met hoge snelheid en hoge belasting heeft gedraaid.

- laat de motor niet langer dan 10 minuten stationair draaien.

Nadat u 1.000 km hebt gereden, kunt u geleidelijk aan de volledige prestaties van het voertuig gebruiken.

 **OPMERKING:** Het niet in acht nemen van de limieten voor de motor en de versnellingsbak tijdens de inlooptijd kan leiden tot voortijdige slijtage of schade.

 **OPMERKING:** Deze instructies gelden ook voor de eerste 1.000 km nadat de motor of transmissie is vervangen.

 **MILIEU:** Dit advies zal helpen het brandstofverbruik te verbeteren en moet ook na de inrijperiode als normale rijpraktijk worden gebruikt.

#### Remmen

Nieuwe remmen vereisen een inbedding in de eerste periode. Vermijd zware remsituaties gedurende de eerste 1.000 km.

### Normaal gebruik/weggebruik

- Laat de motor opwarmen voordat u met hoge motortoerentallen en hoge belastingen rijdt. Beperk het motortoerental tot 5.000 tpm tot de motor de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- Stop de motor niet binnen 2 minuten nadat de motor met hoge snelheid/hoge belasting heeft gedraaid.
- Laat de motor niet langer dan 10 minuten stationair draaien.

## Besturingselementen

### Inrijden

#### Racebaangebruik

 **OPMERKING:** Gebruik het voertuig niet op een racebaan tijdens de inrijperiode.

Raadpleeg uw McLaren-dealer voordat u uw voertuig op het circuit gebruikt. Het is raadzaam om uw auto voor en na gebruik op het racecircuit te laten inspecteren.

# Besturingselementen

## Tanken

### Brandstof tanken

Voor details over het opladen van de hoogspanningsaccu (HV), zie:

Veiligheid bij het opladen van hoogspanningsaccu's (HS), pagina 6.19

De hoogspanningsaccu (HS) opladen, pagina 6.22

Veiligheid bij het tanken

**⚠ WAARSCHUWING:** Brandstof is zeer brandbaar. Vuur, open vuur, roken en het gebruik van een mobiele telefoon zijn verboden bij het hanteren van brandstoffen. Schakel de motor uit voordat u gaat tanken.

**⚠ WAARSCHUWING:** Brandstof- en brandstofdampen kunnen uw gezondheid schaden. Adem geen brandstofdampen in en laat brandstof niet in contact komen met uw huid of kleding.

**⚠ WAARSCHUWING:** Bij gebruik van een niet-standaard vulpistool moet de brandstoftrechter worden gebruikt. Zie Vullen met de brandstoftrechter, pagina 2.69.

**⚠ WAARSCHUWING:** Probeer nooit de tankvulklep te openen met een schroevendraaier of metalen gereedschap. Er kunnen vonken ontstaan die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

De brandstofklep bevindt zich rechtsachter op het voertuig. Deze wordt automatisch vergrendeld of ontgrendeld wanneer het voertuig wordt vergrendeld of ontgrendeld.

**i OPMERKING:** Wanneer Keyless Entry is ingeschakeld, wordt de tankvulklep ontgrendeld wanneer de sleutelhouder wordt gedetecteerd in de ontgrendelingszone en de klep wordt ingedrukt. De tankvulklep wordt automatisch vergrendeld wanneer de sleutel in het vergrendelingsgebied wordt gedetecteerd. Zie Keyless Entry, pagina 1.02.

**i OPMERKING:** Probeer de tankvulklep niet geforceerd te openen als het voertuig is vergrendeld. U kunt de klep en het vergrendelingsmechanisme beschadigen.

**i OPMERKING:** De brandstofklep blijft vergrendeld als de motor draait.

**i OPMERKING:** De motor start in alle aandrijflijnmodi na het tanken om de brandstofdamp te verwijderen.

Brandstof tanken

1. Schakel de motor uit.



2. Druk op de achterrand van de brandstofklep; de vergrendeling wordt ontgrendeld.
3. Open de klep.

**i OPMERKING:** Uw voertuig is niet uitgerust met een brandstofvuldop.

## Besturingselementen Tanken

4. Steek het mondstuk in de brandstofopening en vul de tank met brandstof. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.70 voor brandstofaanbevelingen.
5. Ga niet verder met het vullen van de tank nadat het pompmondstuk is uitgeschakeld.
6. Neem het mondstuk uit.
7. Sluit de brandstofklep. U hoort dat de vergrendeling wordt geactiveerd.

### Vullen met de brandstoftrechter

1. Schakel de motor uit.



2. Druk op de achterrand van de brandstofklep; de vergrendeling wordt ontgrendeld.
3. Open de klep.

 **OPMERKING:** Uw voertuig is niet uitgerust met een brandstofvuldop.



4. Neem de brandstoftrechter uit de bagageruimte voor, zie Brandstoftrechter, pagina 6.15.
5. Steek de brandstoftrechter volledig in de vulopening.

6. Steek het mondstuk in de brandstoftrechter en vul de tank met brandstof. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.70 voor brandstofaanbevelingen.
7. Vul niet te veel bij.

 **WAARSCHUWING:** Let op dat u niet morst en de tank te vol raakt. Zorg ervoor dat alle gemorste vloeistoffen onmiddellijk worden verwijderd.

8. Neem het mondstuk uit.
9. Verwijder de brandstoftrechter, reinig deze grondig en berg deze op in de bagageruimte voor.
10. Sluit de brandstofklep. U hoort dat de vergrendeling wordt geactiveerd.

# Besturingselementen

## Tanken

### Aanbevolen brandstof

Voor maximale motorprestaties is het gebruik van 98 RON/88 MON loodvrije benzine volgens specificatie EN 228 vereist.

In gebieden waar 98 RON/88 MON niet beschikbaar is, moet u loodvrije benzine van topkwaliteit met een minimaal octaangehalte van 95 RON/85 MON gebruiken, die voldoet aan specificatie EN 228.

-  **OPMERKING:** Informatie over de kwaliteit van de brandstof die wordt afgegeven, wordt op de brandstofpomp weergegeven.
-  **OPMERKING:** De kans op motorslijtage of schade wordt groter als brandstof niet voldoet aan de eisen van EN 228 voor loodvrije benzine of als er brandstofadditieven worden gebruikt. Schade veroorzaakt door het gebruik van verkeerde brandstof wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.
-  **OPMERKING:** Dit voertuig is geschikt voor gebruik met E10-brandstoffen (10% ethanolgehalte).

Dit voertuig is niet geschikt voor gebruik met brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten. Dit voertuig is niet uitgerust met de apparatuur die nodig is voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanolgehalte). Als E85-brandstoffen worden gebruikt, zullen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.

-  **OPMERKING:** Als de brandstoftank per ongeluk met het verkeerde type brandstof is gevuld, mag u de motor niet starten en moet u deskundige hulp inroepen.



# Besturingselementen

## Rijden in de winter

### Rijden in de winter

Het wordt aanbevolen om uw voertuig aan het begin van de winter bij uw McLaren-dealer te laten inspecteren. Deze service omvat het volgende:

- De concentratie antivries/anticorrosie controleren
- Het toevoegen van geconcentreerd reinigingsmiddel aan het ruitensproeiersysteem
- Controle van de accu
- Banden vervangen

### Winterbanden

 **WAARSCHUWING: Vervang winterbanden onmiddellijk bij een profieldiepte van minder dan 4 mm. Ze zijn niet geschikt voor gebruik in de winter omdat ze onvoldoende grip bieden en een ongeval kunnen veroorzaken.**

 **OPMERKING:** Gebruik alleen winterbanden die door McLaren zijn gespecificeerd.

 **OPMERKING:** Banden met sensoren worden automatisch gedetecteerd.

 **OPMERKING:** In sommige landen is het in bepaalde periodes van het jaar of tijdens bepaalde rijomstandigheden verplicht om winterbanden te monteren.

 **OPMERKING:** Een wiel moet worden verwisseld bij uw McLaren-dealer. Het voertuig kan beschadigd raken als het verkeerd wordt opgekrakt.

 **OPMERKING:** Als er nieuwe banden met sensoren zijn gemonteerd, gaat u naar het scherm 'Banden' op het McLaren Infotainment System (MIS) en raakt u het reset-pictogram aan om het voertuig de nieuwe banden te laten detecteren. Zie Banden, pagina 4.13 Rijd enkele minuten met een snelheid tussen 40 km/h en 100 km/h waar dat veilig kan en toegestaan is; de bijgewerkte druk, temperaturen en maten worden weergegeven. Als de resetprocedure niet wordt uitgevoerd, detecteert het voertuig automatisch de nieuwe banden, maar het kan nog enkele minuten rijtijd duren voordat de display wordt bijgewerkt.

Gebruik winterbanden onder 7°C (45°F) en op wegen met sneeuw of ijs. Het maximale effect van het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling wordt alleen bereikt met deze banden.

Gebruik winterbanden van hetzelfde merk en met dezelfde spoorbreedte op alle wielen om veilig te kunnen rijden.

Winterbanden met sensoren worden automatisch door het voertuig gedetecteerd en er wordt automatisch een snelheidswaarschuwing ingesteld om de veilige rijnsnelheid van de banden niet te overschrijden.

Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies en informatie over de maximumsnelheid die is gespecificeerd voor de gemonteerde winterbanden. De maximumsnelheid van het voertuig kan worden beperkt met behulp van het ASL-systeem, zie Maximumsnelheid instellen, pagina 2.64.

## Besturingselementen

### Rijden in de winter

#### Sneeuwsokken

McLaren raadt u aan alleen sneeuwsokken te gebruiken die zijn goedgekeurd voor McLaren-voertuigen. Als u van plan bent om sneeuwsokken te gebruiken, moet u rekening houden met het volgende:

- Monteer alleen sneeuwsokken op beide achterwielen.
- Volg de installatie-instructies van de fabrikant op.

Overschrijd de maximaal toegestane snelheid zoals aangegeven op de verpakking van de sneeuwsokken niet. Verwijder de sneeuwsokken zo snel mogelijk als u niet langer op besneeuwde wegen rijdt.





## Instrumenten

|                                                                        |             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Overzicht.....</b>                                                  | <b>3.02</b> |
| Overzicht.....                                                         | 3.02        |
| Toerenteller.....                                                      | 3.02        |
| Snelheidsmeter.....                                                    | 3.03        |
| Vermogens- en oplaadmeters.....                                        | 3.03        |
| <b>Bestuurdersdisplay.....</b>                                         | <b>3.05</b> |
| Overzicht.....                                                         | 3.05        |
| Rit.....                                                               | 3.07        |
| Navigatie.....                                                         | 3.08        |
| Media.....                                                             | 3.09        |
| Telefoon.....                                                          | 3.09        |
| CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS).....                                       | 3.10        |
| Hybride accu opladen.....                                              | 3.12        |
| McLaren Track Telemetry.....                                           | 3.13        |
| Berichten.....                                                         | 3.14        |
| Displayvenster.....                                                    | 3.23        |
| Indicatielampje schakelstand.....                                      | 3.24        |
| Weergave van rijgedrag en aandrijflijn.....                            | 3.25        |
| Weergave van de modus elektronische stabiliteitscontrole<br>(ESC)..... | 3.25        |
| Koelvloeistoftemperatuur.....                                          | 3.26        |
| Olietemperatuur.....                                                   | 3.26        |
| Laadniveau en -bereik hoogvoltaccu.....                                | 3.27        |
| Brandstofniveau en -bereik.....                                        | 3.28        |

# Instrumenten Overzicht

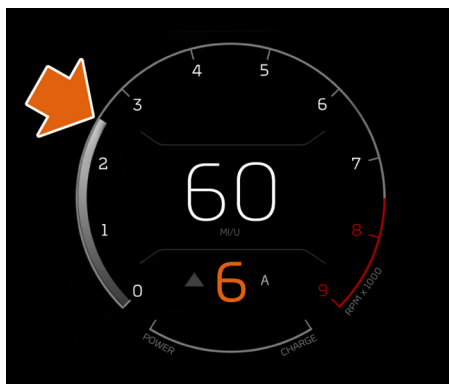
## Overzicht

Het Bestuurdersdisplay wordt geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld, zie Het contact aanzetten, pagina 2.05.

**WAARSCHUWING:** Er verschijnen geen berichten op het Bestuurdersdisplay als er een storing is in het scherm of de elektrische installatie van het voertuig. Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer. Het gebruik van het voertuig onder deze omstandigheden kan gevaarlijk zijn.

**WAARSCHUWING:** Als het Bestuurdersdisplay wordt uitgeschakeld tijdens het rijden, past u uw rijstijl aan en stopt u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

## Toerenteller



Het display van de toerenteller verschijnt in het midden van het Bestuurdersdisplay in de modi Comfort- of Sport-aandrijflijn en rijgedrag. Het rode getal op het display geeft het maximale motortoerental aan.

Wanneer de modi Circuit--aandrijflijn of rijgedrag zijn geselecteerd, verandert de stijl van de toerenteller naar gelang de geselecteerde modus. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

**OPMERKING:** Het maximale toerental is dynamisch en wordt onder bepaalde omstandigheden verlaagd, bijvoorbeeld als de motorolie onder de normale bedrijfstemperatuur is of als de neutraalstand is geselecteerd.

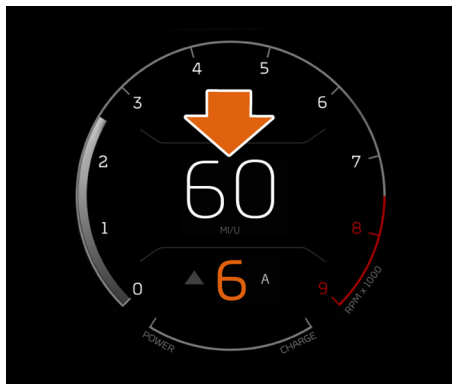
**OPMERKING:** Laat de motor gedurende langere tijd niet draaien met of in de buurt van het maximale toerental. De brandstoftoevoer wordt afgesloten om de motor te beschermen wanneer het maximale toerental is bereikt.

## Schakellampjes

Als de racenbaan-aandrijflijn of de rijgedrag-modus is geselecteerd, worden de schakellampjes bovenin het Bestuurdersdisplay weergegeven. De schakellampjes geven het optimale moment aan om te schakelen voor maximale prestaties. De schakellampjes zijn verdeeld in drie blokken; een groen blok, een rood blok en een blauw blok. Elk blok licht op als het motortoerental toeneemt. Het versnellen van het motortoerental tot voorbij het punt waarop het blauwe blok brandt, is niet bevorderlijk voor een snelle acceleratie.

# Instrumenten Overzicht

## Snelheidsmeter

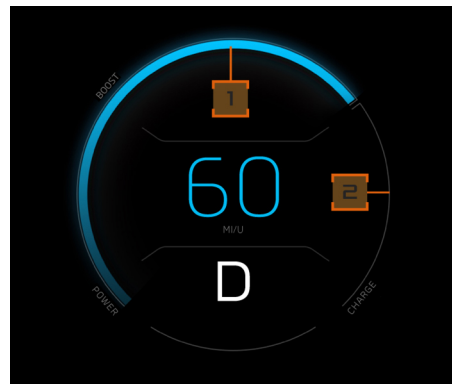


De snelheidsmeter bevindt zich in het midden van het Bestuurdersdisplay in de Elektrisch en Comfort aandrijflijnmodus en in de Comfort rijmodus.

Als de aandrijflijnen Sport of Circuit of de rijmodus zijn geselecteerd, verandert de stijl van de snelheidsmeter naar gelang de geselecteerde modus. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

- i** OPMERKING: De snelheidsmeter verandert van mph in km/h wanneer de eenheden worden gewijzigd van mijl in kilometer, zie Snelheid & afstand, pagina 4.18.
- i** OPMERKING: De voertuigsnelheid wordt constant '0' weergegeven als er een systeemcommunicatiefout is. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay om u op de hoogte te stellen van de storing. Pas uw rijstijl aan als deze storing zich voordoet; u bent te allen tijde verantwoordelijk voor de snelheid van de auto. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

## Vermogens- en oplaadmeters



De vermogens- en oplaadmeters worden in het midden van het Bestuurdersdisplay weergegeven in de elektrische aandrijflijnmodus.

Verlaagde versies van de vermogens- en oplaadmeters worden ook weergegeven in de hybride modi Comfort, Sport en Circuit-aandrijflijn. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

De blauwe balk in de vermogensmeter (1) geeft het onmiddellijke uitgangsvermogen van de eMotor weer, dat momenteel wordt gebruikt om met het voertuig te rijden.

## Instrumenten

### Overzicht

De oplaadmeter (2) geeft het percentage mogelijke energie aan dat momenteel door de eMotor wordt teruggewonnen terwijl met het voertuig wordt gereden.

 **OPMERKING:** Onder bepaalde omstandigheden kan de motor de wielen aandrijven als de elektrische aandrijflijnmodus is geselecteerd, bijvoorbeeld wanneer de accu leeg is. Als dit gebeurt, reageert de vermogensmeter mogelijk niet op de invoer van de gasklep.



# Instrumenten

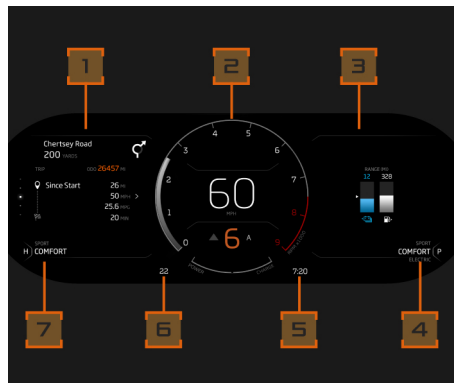
## Bestuurdersdisplay

### Overzicht

**⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het rijden kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet observeren en een ongeval veroorzaken.**

Waarschuwingen verschijnen in een pop-upvenster op het Bestuurdersdisplay.

De opgeslagen berichten kunnen op elk gewenst moment worden bekeken wanneer het contact is ingeschakeld, zie Berichten, pagina 3.14.



1. De inhoud die wordt weergegeven in het linkergedeelte van het Bestuurdersdisplay wordt geconfigureerd met de linker bedieningshendel, zie Carrouselmenu, pagina 3.06.
2. De informatie die in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay wordt weergegeven, is afhankelijk van de geselecteerde rij- en aandrijflijnmodus, zie Displayvenster, pagina 3.23.
3. De inhoud die wordt weergegeven in het rechtergedeelte van het Bestuurdersdisplay verandert afhankelijk van de geselecteerde aandrijflijnmodus, zie Aandrijflijnhandel, pagina 2.27.
4. De momenteel geselecteerde aandrijflijnmodus wordt weergegeven in het gedeelte rechts onder in het Bestuurdersdisplay, zie Aandrijflijnhandel, pagina 2.27.
5. Klok, pagina 3.05
6. Temperatuur, pagina 3.05
7. De momenteel geselecteerde rijmodus wordt weergegeven in het gedeelte links onder in het Bestuurdersdisplay, zie Rijmodusknop, pagina 2.26.

### Klok

De klok geeft de huidige tijd weer. Zie Tijd en eenheden, pagina 4.17 voor meer informatie.

### Temperatuur

**⚠ WAARSCHUWING: Zelfs als de weergegeven temperatuur boven het vriespunt ligt, kan het wegdek nog steeds ijzig zijn. U moet uw rijstijl en snelheid altijd aanpassen aan de weersomstandigheden.**

Temperatuur is de huidige buitentemperatuur. Er is een korte vertraging voordat een verandering in de buitentemperatuur wordt weergegeven.

Wanneer de buitentemperatuur lager wordt dan 5°C (41°F), wordt het pictogram voor de vorstwaarschuwing weergegeven en is de temperatuurwaarde blauw.

Als de buitentemperatuur hoger is dan 5°C (41°F), is het pictogram voor de vorstwaarschuwing verborgen en is de temperatuurwaarde wit van kleur.

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### Carrouselmenu



U kunt door de menustructuur navigeren met de bedieningshendel links van de stuurkolom.

De volgende categorieën zijn beschikbaar:

- Rit, pagina 3.07
- Navigatie, pagina 3.08
- Media, pagina 3.09
- Telefoon, pagina 3.09
- CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS), pagina 3.10
- Hybride accu opladen, pagina 3.12

- Launch Control, pagina 2.48
- McLaren Track Telemetry, pagina 3.13

### Door het menu navigeren

1. Beweeg de bedieningshendel omhoog of omlaag (+ of -) om uw keuze te markeren.
2. Trek de hendel naar u toe om uw selectie in te voeren.
3. Selecteer vervolgens het gewenste onderwerp in de lijst, beweeg de bedieningshendel omhoog of omlaag (+ of -) om uw keuze te markeren.
4. Trek de hendel naar u toe om naar het volgende menu in de structuur te gaan.
5. Aan het einde van elke structuur wordt informatie weergegeven of wordt een scherm weergegeven waarin een instelling kan worden gewijzigd of informatie kan worden bekeken.



6. Wanneer de gewenste functie is geselecteerd of een instelling is gemaakt, trekt u de hendel naar u toe om te bevestigen.

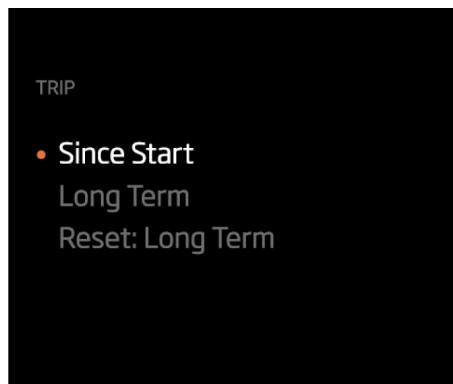


**OPMERKING:** Als een compatibel apparaat wordt aangesloten via Bluetooth® of USB, drukt u op de knop aan het uiteinde van de hendel om de spraakassistent van het apparaat in te schakelen, zie Spraakherkenning, pagina 4.42.

# Instrumenten

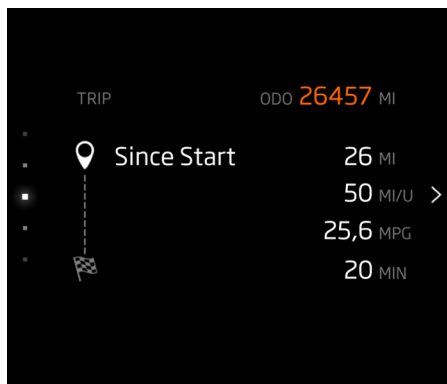
## Bestuurdersdisplay

### Rit



Het Bestuurdersdisplay kan de volgende ritgegevens weergegeven:

- Since Start (sinds start)
- Long Term (lange termijn)



Op elk ritscherm worden de afstand, de gemiddelde snelheid, het gemiddelde brandstofverbruik en de duur van die selectie weergegeven.

De **Since Start**-waarde wordt automatisch gereset naar nul wanneer de motor ongeveer 2 uur wordt uitgeschakeld.

De **Since Refuel**-waarde wordt automatisch op nul teruggezet wanneer u brandstof hebt getankt.

De **Long Term**-waarde moet handmatig worden gereset. Selecteer hiervoor **Reset: Long Term** (lange termijn) in het menu en trek de hendel naar u toe om te bevestigen.

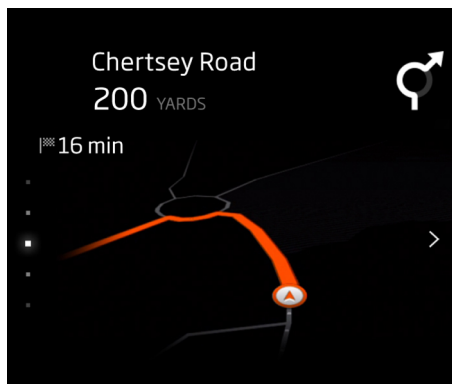
### Kilometerteller

De kilometerteller wordt op elk ritscherm weergegeven en geeft de totale afstand weer die het voertuig heeft afgelegd.

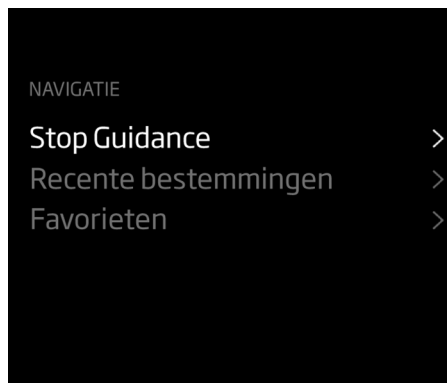
# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### Navigatie



Een overzicht van de huidige navigatiebegeleiding wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay.



Trek de hendel naar u toe om de opties te openen, waar de routebegeleiding kan worden gestopt of een nieuwe bestemming die is geselecteerd uit recente of favoriete bestemmingen.

Zie Navigatie, pagina 4.36 voor meer informatie over het instellen van een route en het gebruik van de navigatiefunctie.

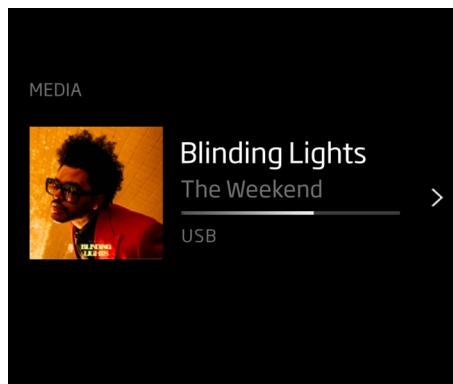
Het stapsgewijze navigatiedisplay toont de richting en afstand van de volgende afslag.

**i** **OPMERKING:** Als er geen bestemming is ingesteld met het McLaren Infotainment System (MIS), worden alleen het kompas en de naam van de huidige straat weergegeven.

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### Media



Details van het nummer of radiostation dat momenteel wordt afgespeeld, worden weergegeven.

Trek de hendel naar u toe voor meer opties.

De volgende opties zijn beschikbaar en variëren afhankelijk van de huidige audiobron en de beschikbare apparaten.

- Play (Afspelen)
- Pause (Pauze)
- Next (Volgende)

- Previous (Vorige)
- Mute (Dempen)
- Unmute (Dempen opheffen)
- Change source (Verander bron)

Zie Media, pagina 4.21 voor meer informatie over het openen van media uit verschillende bronnen.



**OPMERKING:** De beschikbare opties in het mediamenu zijn afhankelijk van de bron die momenteel wordt afgespeeld.

### Telefoon



**WAARSCHUWING:** Tijdens het rijden kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet observeren en een ongeval veroorzaken.

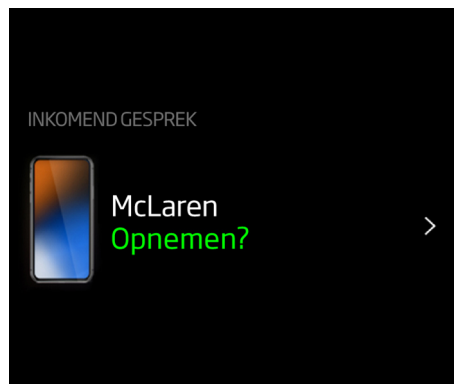


Trek de hendel naar u toe voor meer opties.

U kunt een gesprek starten via de volgende opties:

- Recente oproepen
- Favorieten

## Instrumenten Bestuurdersdisplay



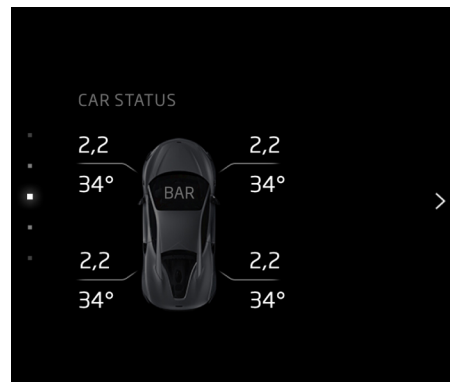
Wanneer u een inkomend gesprek ontvangt, worden de gespreksgegevens weergegeven op het Bestuurdersdisplay. Als u het gesprek wilt beantwoorden, trekt u de bedieningshendel naar u toe. Als u het gesprek wilt weigeren, duwt u de hendel van u af.

Zie Telefoon, pagina 4.28 voor meer informatie over toegang tot de telefoon vanuit verschillende bronnen.

**i** OPMERKING: De beschikbare opties in het telefoonmenu zijn afhankelijk van uw model telefoon en eerdere gesprekken die zijn gevoerd of ontvangen terwijl u verbonden bent met uw McLaren.

## CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS)

### Overzicht



De beginpagina Car Status (voertuigstatus) geeft de bandenspanningen en temperaturen van elk van de 4 banden weer. Als de cijfers wit worden weergegeven, hoeft u niets te doen. Als deze oranje of rood worden weergegeven, moet u de banden zo snel mogelijk laten inspecteren en de bandenspanningen laten corrigeren.

Inspecteer de band(en) op mogelijke oorzaken van de lagere bandenspanning of hogere temperatuur.

## Instrumenten

### Bestuurdersdisplay

Zie Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.35.

Trek de hendel naar u toe voor meer opties:

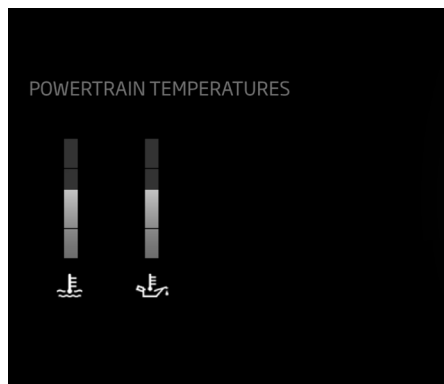
- Berichten, pagina 3.11
- Powertrain temperatures (aandrijflijttemperatuur), pagina 3.11
- Olie, pagina 3.11
- BATTERY (12V), pagina 3.12
- Servicing (onderhoud), pagina 3.12

#### Berichten

Als er geen foutberichten zijn geregistreerd, wordt dit op het scherm bevestigd.

Als er fouten zijn geregistreerd, worden er op het scherm foutberichten met pijlen weergegeven om door de berichten te bladeren. Zie Berichten, pagina 3.14 voor meer informatie over mogelijke berichten.

#### Powertrain temperatures (aandrijflijttemperatuur)



Dit scherm toont de koelvloeistof- en olietemperatuurmeters.

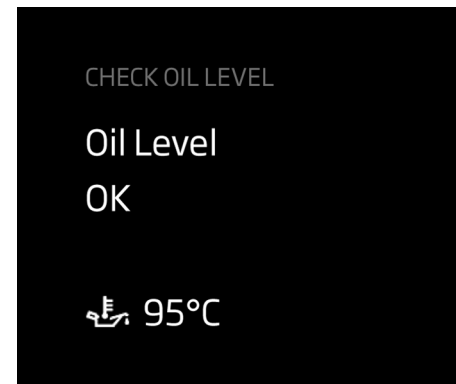
Wanneer de motor wordt gestart, zijn de meters BLAUW. Als de motor opwarmt, verandert de kleur in WIT, wat de normale temperatuur aangeeft.

Een hoge temperatuur wordt aangegeven als de cijfers ROOD worden.

Als de meter een hoge temperatuur in ROOD aangeeft, moet u afremmen tot de temperatuur weer normaal is. Als de temperatuur blijft stijgen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

#### Olie



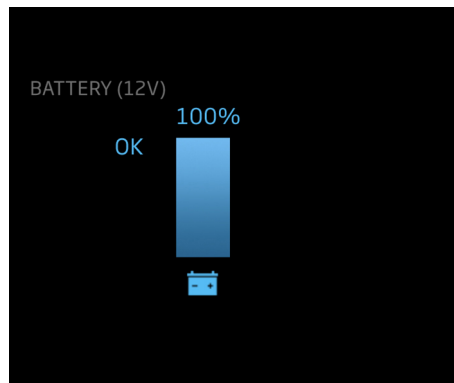
Geeft de status van het oliepeil weer, samen met de olietemperatuur.

Zie De motorolie controleren, pagina 6.04 voor het controleren van het motoroliepeil.

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### BATTERY (12V)



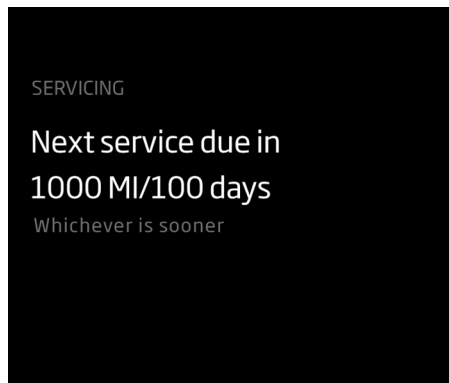
Geeft een meter weer die de laadstatus van de 12V-accu aangeeft.

Als het laadniveau van de 12V-accu in orde is, wordt het blauw weergegeven.

Een lage laadstatus wordt in GEEL weergegeven en een zeer lage lading wordt in ROOD weergegeven.

Zie De 12V-accu opladen, pagina 6.18 voor het opladen van de 12V-accu.

### Servicing (onderhoud)

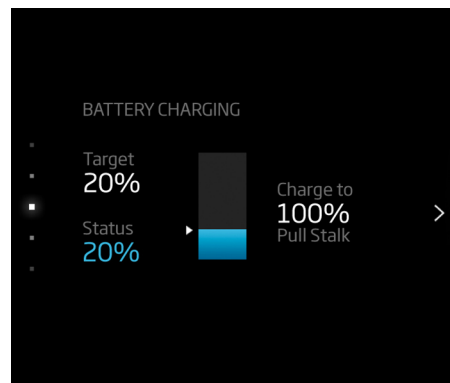


Na ongeveer 30 dagen of 1.000 km voordat een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd, verschijnt het bovenstaande display.

Het bericht verschijnt dan telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, waarbij de tijd-/afstandswaarden afnemen. Zodra de service is uitgevoerd, wordt het display gereset door uw McLaren-dealer.

Als een onderhoudsbeurt achterstallig wordt, toont het display de afstand waarmee de kilometerstand is overschreden.

### Hybride accu opladen



In elke aandrijfmijmodus varieert de standaard streefwaarde voor het opladen van de hoogspanningsaccu.

-  **OPMERKING:** De weergegeven percentages zijn bij benadering.
-  **OPMERKING:** Het huidige gewenste laadniveau wordt aangegeven door het pictogram  op de laadstatusmeter.

In de Circuit-aandrijfmijmodus richt de auto zich op een hoge laadtoestand om maximale prestaties te garanderen.



## Instrumenten Bestuurdersdisplay

In de Sport-aandrijflijnmodus richt de auto zich op een medium laadtoestand, waarbij prestaties en efficiëntie in evenwicht worden gehouden.

In de aandrijflijnmodi Elektrisch en Comfort richt de auto zich op een lage laadtoestand om een maximale elektrische actieradius te garanderen.

Bij lage of hoge omgevingstemperaturen wordt de gewenste laadtoestand geleidelijk verhoogd om energie te reserveren voor verwarming en koeling van het interieur.

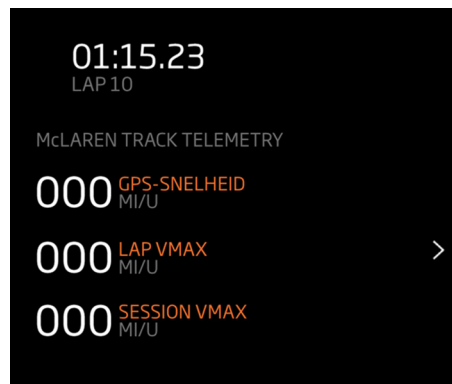
Wanneer het laadniveau onder het gewenste niveau daalt, kan de motor starten en wordt de laadsnelheid automatisch verhoogd.

Het gewenste laadniveau kan worden ingesteld op 100% om bij aankomst een maximale elektrische actieradius te garanderen, bijv. wanneer u naar een emissievrije zone rijdt:

Ga naar 'Hybrid battery charging' (Laden hybride batterij) in het menu op het Bestuurdersdisplay. Trek de linker bedieningshendel naar u toe om het oplaaddoel te wisselen tussen 100% en het standaardpercentage voor de huidige aandrijflijnmodus.

**i** **OPMERKING:** Wanneer het gewenste laadniveau is ingesteld op 100%, wordt dit gehandhaafd zolang de auto in de aandrijflijnmodus Comfort of Sport blijft. Als de aandrijflijnmodus echter wordt gewijzigd in Elektrisch of Circuit, wordt het gewenste oplaadniveau teruggezet naar de standaardwaarde wanneer de aandrijflijnmodus wordt teruggezet naar Comfort of Sport.

## McLaren Track Telemetry



Zodra uw sessie actief is, kunt u uw belangrijkste gegevens bekijken op zowel het Bestuurdersdisplay als het McLaren Infotainment System (MIS).

Live G Map-, rem- en gasklepstandgegevens worden weergegeven voordat de opname is gestart.

Zodra de opname is gestart, trekt u de hendel naar u toe om door de volgende displays te bladeren:

- 2D-circuitindeling.

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

- 3D-circuitindeling.
- Rondeweergave (toont laatste ronde en referentietijd).
- Snelheidsoverzicht (toont GPS-snelheid, Lap VMAX en algehele sessie VMAX).

Gebruik de linker hendel om een markering te plaatsen, die gemakkelijk kan worden teruggevonden bij het analyseren van de gegevens.

Tijdens een Circuit-opname worden de rondetijd, het rondnummer en de delta boven het linker draaidisplay weergegeven.

Tijdens een Weg-opname wordt hier de duur van de opname weergegeven.

Voor meer informatie over de functie, zie McLaren Track Telemetry, pagina 4.43.

### Berichten

 **WAARSCHUWING: U mag waarschuwingen nooit negeren. Als u niet de juiste maatregelen neemt, kan dit leiden tot letsel of schade aan het voertuig.**

Op de Bestuurdersdisplay kunnen berichten worden weergegeven die verwijzen naar de gebruikershandleiding.

Het pictogram dat wordt weergegeven bij het bericht geeft de ernst aan.

 Informatie waarvoor geen actie hoeft te worden ondernomen.

 Informatie waarvoor actie moet worden ondernomen.

 Storinginformatie met laag risico. Neem voor het einde van uw reis contact op met uw McLaren-dealer.

 Informatie over zeer ernstige storingen. Stop en verlaat het voertuig, neem contact op met uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING: Sommige berichten kunnen verschillende pictogrammen hebben die aangeven dat er een storing is in een specifieke functie.**

Sommige berichten adviseren u de gebruikershandleiding te raadplegen. De onderstaande tabellen geeft aan wat u moet doen als een van deze berichten wordt weergegeven.

### Berichten - Coupé en Spider

| Bericht                       | Actie                                                                                                                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opladen van 12 V-accu beperkt | De 12V-accu kan leeg raken. Neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                                      |
| Remvloeistofpeil laag         | Vul remvloeistof bij, zie Remvloeistof, pagina 6.07.                                                                                    |
| Camerastoring                 | Er is een fout opgetreden in de voorste camera van het Advanced Driver Assistance System (ADAS). Neem contact op met uw McLaren-dealer. |

## Instrumenten

### Bestuurdersdisplay

| Bericht                                                    | Actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Koppelingstemperatuur te hoog                              | Het voertuig is blootgesteld geweest aan extreme bedrijfsomstandigheden. Dit kan worden veroorzaakt door overmatig wegrijden op een helling, herhaaldelijk hard accelereren en langdurig langzaam steile hellingen oprijden. Als gevolg hiervan kan de versnellingsbak het motorkoppel beperken. Stop het voertuig en laat de motor enkele minuten stationair draaien in de neutraalstand. |
| Koppelingstemperatuur hoog                                 | Het voertuig is blootgesteld geweest aan extreme bedrijfsomstandigheden. Dit kan worden veroorzaakt door overmatig wegrijden op een helling, herhaaldelijk hard accelereren en langdurig langzaam steile hellingen oprijden. Als gevolg hiervan kan de versnellingsbak het motorkoppel beperken. Stop het voertuig en laat de motor enkele minuten stationair draaien in de neutraalstand. |
| Cruisecontrol niet beschikbaar op huidige voertuigsnelheid | Zie Cruise control gebruiken, pagina 2.54.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Displaytemperatuur onbekend, display schakelt uit          | Zie Bestuurdersdisplay, Overzicht, pagina 3.02.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Niveau motorkoelvloeistof laag                             | Vul motorkoelvloeistof bij, zie Koelvloeistof, pagina 6.07.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ESC UIT niet mogelijk                                      | Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het uitschakelen van het ESP-systeem, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Gereduceerd ESC niet mogelijk                              | Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor reductie ESC. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Uitlaatfilter reinigen aandrijving is vereist              | Het roetfilter (GPF) nadert de capaciteit en het voertuig moet worden gereden, zie Roetfilter (GPF), pagina 6.11                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Instrumenten

### Bestuurdersdisplay

| Bericht                                                              | Actie                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bandenspanning linksvoor te hoog                                     | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Temperatuur band linksvoor te hoog                                   | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Bandenspanning linksvoor kritiek                                     | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Bandenspanning linksvoor laag                                        | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Bandenspanning rechtsvoor te hoog                                    | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Temperatuur band rechtsvoor te hoog                                  | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Bandenspanning rechtsvoor kritiek                                    | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Bandenspanning rechtsvoor laag                                       | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43. |
| Te hoge temperatuur hybride accu<br>Stop voertuig en stap veilig uit | Stop en verlaat het voertuig. Neem contact op met uw McLaren-dealer.                                               |

## Instrumenten Bestuurdersdisplay

| Bericht                                                                | Actie                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aansluiting hybride systeem defect<br>Stop voertuig en stap veilig uit | Stop en verlaat het voertuig. Ga niet terug om het voertuig aan te raken. Neem contact op met uw McLaren-dealer.      |
| Massa hybride systeem defect<br>Stop voertuig en stap veilig uit       | Stop en verlaat het voertuig. Ga niet terug om het voertuig aan te raken. Neem contact op met uw McLaren-dealer.      |
| Sleutelbatterij bijna leeg                                             | Zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.37.                                                          |
| Launch mode beëindigd                                                  | Zie Launch Control gebruiken, pagina 2.49.                                                                            |
| Launch mode niet beschikbaar                                           | Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor het inschakelen van een Launch, zie Launch Control gebruiken, pagina 2.49. |
| Bandenspanning linksachter te hoog                                     | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.    |
| Temperatuur band linksachter te hoog                                   | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.    |
| Bandenspanning linksachter kritiek                                     | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.    |
| Bandenspanning linksachter laag                                        | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.    |

## Instrumenten

### Bestuurdersdisplay

| Bericht                                               | Actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bandenspanning linksachter te hoog                    | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Temperatuur band rechtsachter te hoog                 | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Bandenspanning rechtsachter kritiek                   | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Bandenspanning rechtsachter laag                      | Breng het voertuig tot stilstand en controleer de wielen en banden, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Stuurbekrachtigingvloeistofpeil laag                  | Vul stuurbekrachtigingsvloeistof bij, zie Stuurbekrachtigingsvloeistof, pagina 6.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Temperatuur te hoog, display wordt uitgeschakeld      | Zie Bestuurdersdisplay, Overzicht, pagina 3.02.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Bandenbewakingsfout<br>Bel het McLaren-servicecentrum | De banden zijn niet gedetecteerd door het TPMS. Navigeer naar het scherm 'Banden' op de McLaren Infotainment System (MIS) en raak het resetpictogram aan om het voertuig de banden te laten detecteren, zie Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.35 en Banden, pagina 4.13. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het waarschuwingsbericht niet verdwijnt. |
| Band niet gedetecteerd                                | De banden zijn niet gedetecteerd door het TPMS. Navigeer naar het scherm 'Banden' op de McLaren Infotainment System (MIS) en raak het resetpictogram aan om het voertuig de banden te laten detecteren, zie Bandendrukcontrolesysteem (TPMS), pagina 2.35 en Banden, pagina 4.13. Neem contact op met uw McLaren-dealer als het waarschuwingsbericht niet verdwijnt. |

## Instrumenten Bestuurdersdisplay

| Bericht                                                                | Actie                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Storing bandensensor gedetecteerd LV<br>Bel het McLaren-servicecentrum | Er is een storing of een bijna lege batterij gedetecteerd in de bandensensor, neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                             |
| Storing bandensensor gedetecteerd RV<br>Bel het McLaren-servicecentrum | Er is een storing of een bijna lege batterij gedetecteerd in de bandensensor, neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                             |
| Storing bandensensor gedetecteerd LA<br>Bel het McLaren-servicecentrum | Er is een storing of een bijna lege batterij gedetecteerd in de bandensensor, neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                             |
| Storing bandensensor gedetecteerd RA<br>Bel het McLaren-servicecentrum | Er is een storing of een bijna lege batterij gedetecteerd in de bandensensor, neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                             |
| Rijsnelheid te hoog                                                    | Het voertuig heeft een snelheid bereikt die niet past bij de huidige bandenspanning, verlaag de snelheid van het voertuig. Zie Bandenspanningen, pagina 7.10.                    |
| Ruitensproeiervloeistofpeil laag                                       | Vul ruitensproeiervloeistof bij, zie Ruitensproeiervloeistof, pagina 6.09.                                                                                                       |
| Winterbanden niet geschikt voor hoge snelheden                         | De auto heeft een snelheid bereikt die niet geschikt is voor winterbanden. Verlaag voertuigsnelheid zodat deze past bij de banden van uw McLaren, zie Winterbanden, pagina 2.71. |

## Instrumenten Bestuurdersdisplay

### Berichten - Alleen Spider

| Bericht                                                       | Actie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevestig tonneau leeg                                         | Er wordt een bericht weergegeven als de bagageruimteafdekking is geopend terwijl het dak omhoog staat en de schakelaars voor het dak of de achtergrondverlichting naar beneden zijn gedrukt in de onderste (open) stand. Door de schakelaar los te laten en op OK op de menuschakelaar te drukken, bevestigt u dat het tonneau-gedeelte leeg is en accepteert u dat als dit niet het geval is, er schade kan ontstaan aan het schuifdak of de achterverlichting tijdens het gebruik. Het dak of de achtergrondverlichting begint te zakken (openen) zodra de respectieve schakelaar wordt ingedrukt. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12, Achtergrondverlichting - Spider, pagina 1.16. |
| Dak dicht                                                     | Bericht wordt weergegeven wanneer het dak de cyclus omhoog (sluiten) heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Storing dak                                                   | Bericht wordt weergegeven als er een operationele storing is. De werking van het dak wordt verhinderd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Dak open                                                      | Bericht wordt weergegeven wanneer het dak de cyclus van het opbergen (openen) heeft voltooid. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Dakbediening in bedrijf                                       | Bericht wordt weergegeven tijdens een dak-open/sluit-cyclus. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Dakbediening niet voltooid                                    | Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau cover is gestopt in een tussenpositie tijdens een open/sluit-cyclus. Bedien de tonneau-schakelaar in de gewenste richting. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dakbediening niet beschikbaar<br>Omgevingstemperatuur te laag | Er wordt een bericht weergegeven als de omgevingstemperatuur daalt tot onder -20°C (-4°F) wanneer wordt geprobeerd een open/dicht-cyclus uit te voeren. Zie Bedrijfstemperatuur dak, pagina 1.12.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



## Instrumenten Bestuurdersdisplay

| Bericht                                                         | Actie                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dakbediening niet beschikbaar<br>Bel het McLaren-servicecentrum | Melding wordt weergegeven als de dakbediening de deurstatus niet kan bevestigen. De werking van het dak wordt geblokkeerd totdat de deurstatus kan worden bevestigd. Neem contact op met uw McLaren-dealer.                            |
| Dakbediening niet beschikbaar<br>Motorstart                     | Er wordt een bericht weergegeven als de batterijlading van het voertuig te laag is geworden. Start de motor en laat de accu opladen. Bedien de dakschakelaar in de gewenste richting. Neem contact op met uw McLaren-dealer.           |
| Dakbediening niet beschikbaar<br>Rijsnelheid te hoog            | Er wordt een bericht weergegeven als het voertuig tijdens een open-/sluitletscyclus sneller dan 50 km/u heeft gereden. Verlaag de rijsnelheid en bedien de dakschakelaar in de gewenste richting. Zie Schuifdak - Spider, pagina 1.12. |
| Daksysteem oververhit                                           | Melding wordt weergegeven als het elektrische daksysteem te heet is geworden. De werking van het dak wordt geblokkeerd totdat het systeem is afgekoeld tot een veilig bedrijfsniveau. Neem contact op met uw McLaren-dealer.           |
| Dakruimte dicht                                                 | Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau de cyclus omhoog (sluiten) heeft voltooid. Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18.                                                                                                    |
| Dakruimte open                                                  | Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau de open cyclus heeft voltooid. Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18.                                                                                                                |
| Bediening dakruimte in bedrijf                                  | Bericht wordt weergegeven tijdens de open/dicht-cyclus van de tonneauafdekking. Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18.                                                                                                            |

## Instrumenten

### Bestuurdersdisplay

| Bericht                         | Actie                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bedien. dakruimte niet voltooid | Bericht wordt weergegeven wanneer de tonneau cover is gestopt in een tussenpositie tijdens een open/sluit-cyclus. Bedien de tonneau-schakelaar in de gewenste richting. Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18 en Schuifdak - Spider, pagina 1.12. |

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### Displayvenster

Het displayvenster biedt de bestuurder visuele toegang tot de regelinstellingen en de huidige prestatiewaarden van het voertuig.

De informatie die wordt weergegeven in het middelste gedeelte van het Bestuurdersdisplay zal veranderen afhankelijk van de geselecteerde modus.

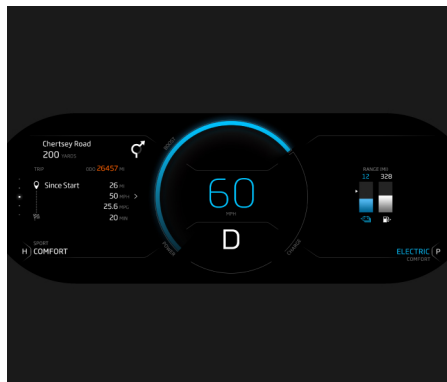
Niet-essentiële content kan worden verborgen door de linker bedieningshendel van u af te duwen en vast te houden om de Stealth-modus te activeren.

1. Elektrische modus, pagina 3.23
2. Comfortmodus, pagina 3.23
3. Sportmodus, pagina 3.24
4. Circuit-modus, pagina 3.24

Het displayvenster wordt zo geconfigureerd dat het geschikt is voor de hoogste rij- of aandrijflijnmodus die is geselecteerd, met uitzondering van de elektrische aandrijflijnmodus. Als de elektrische aandrijflijnmodus is geselecteerd, wordt het displayvenster geconfigureerd voor de elektrische modus, ongeacht welke bedieningsmodus is geselecteerd.

Zie Rijmodusknop, pagina 2.26 en Aandrijflijnhendel, pagina 2.27.

### Elektrische modus



### Comfortmodus

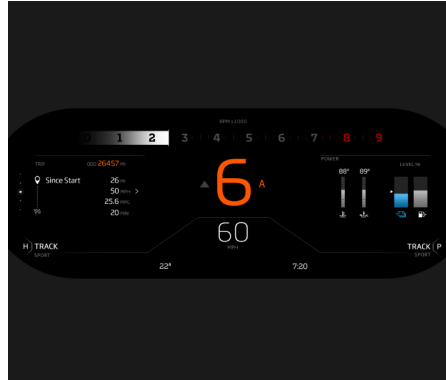


# Instrumenten Bestuurdersdisplay

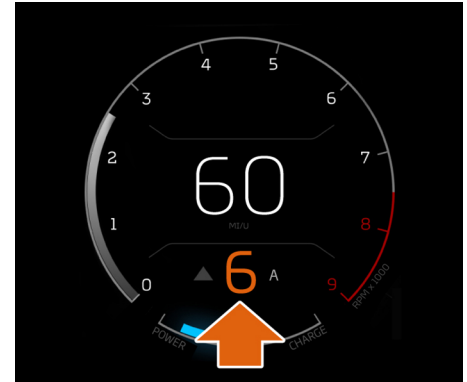
Sportmodus



Circuit-modus



Indicatielampje schakelstand



Het indicatielampje schakelstand geeft de huidige geselecteerde schakelstand aan: Neutral, versnelling 1-8, of Reverse (R). Het indicatielampje geeft ook A, M, A/M of L weer, afhankelijk van de automatische, handmatige, tijdelijke handmatige of startmodi zijn geselecteerd.

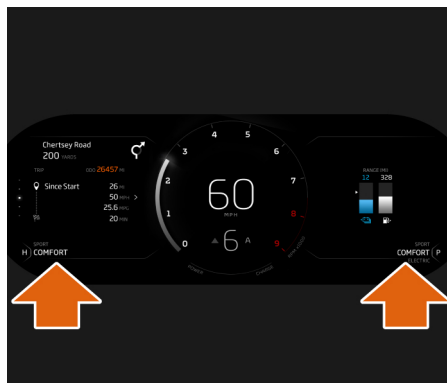
## Instrumenten Bestuurdersdisplay

Het indicatielampje voor de schakelstand beweegt naar het midden van het Bestuurdersdisplay, waarbij de positie wordt verwisseld met de snelheidsmeter, wanneer het voertuig in de Sport- of Circuitmodus staat. Zie Sportmodus, pagina 3.24 en Circuit-modus, pagina 3.24.

Zie Handmatige/automatische modus, pagina 2.23 voor meer informatie.

Wanneer het voertuig in de Elektrische modus staat, geeft het indicatielampje alleen Drive (D), Neutral (N) of Reverse (R) weer. Zie Elektrische modus, pagina 3.23.

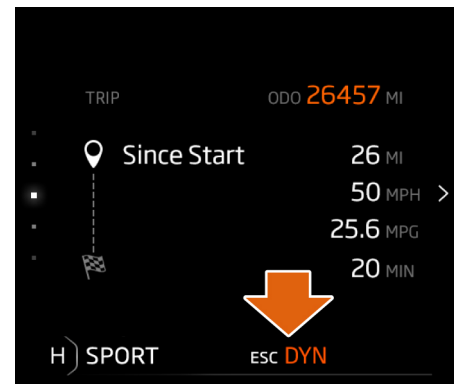
### Weergave van rijgedrag en aandrijflijn



De momenteel geselecteerde rij- en aandrijflijnmodus wordt aan weerszijden van het Bestuurdersdisplay weergegeven. Zie De rijmodus- en aandrijflijnknoppen, pagina 2.26 voor meer informatie.

De indeling van het Bestuurdersdisplay zal veranderen, afhankelijk van de geselecteerde rij- en aandrijflijnmodi. Zie Displayvenster, pagina 3.23.

### Weergave van de modus elektronische stabiliteitscontrole (ESC)

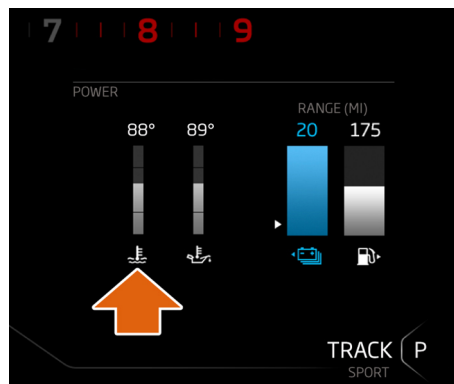


De bevestiging van de geselecteerde modus elektronische stabiliteitscontrole wordt weergegeven. Zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), pagina 2.33 voor meer informatie over de verschillende beschikbare instellingen.

# Instrumenten

## Bestuurdersdisplay

### Koelvloeistoftemperatuur



Als de Circuitmodus of Sportmodus is geselecteerd, wordt de koelvloeistoftemperatuur weergegeven in de vorm van een gekleurde meter aan de rechterkant van het Bestuurdersdisplay.

Als de Comfortmodus of de Elektrische modus is geselecteerd, blijft deze meter verborgen tenzij de temperaturen buiten het bereik liggen.

**i** OPMERKING: Ongeacht de geselecteerde aandrijflijnmodus is deze meter altijd toegankelijk in het menu Voertuigstatus aan de linkerkant van het Bestuurdersdisplay.

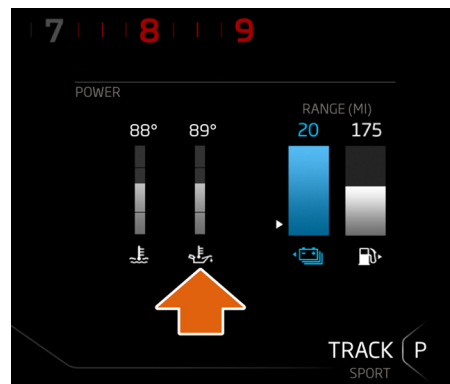
Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, zijn de cijfers met de meter BLAUW. Als de motor opwarmt, verandert de kleur in WIT, wat de normale temperatuur aangeeft.

Een hoge temperatuur wordt aangegeven als de cijfers ROOD worden.

Als de meter een hoge temperatuur in ROOD aangeeft, moet u afremmen tot de temperatuur weer normaal is. Als de temperatuur blijft stijgen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem contact op met uw McLaren-dealer.

### Olietemperatuur



Als de Circuitmodus of Sportmodus is geselecteerd, wordt de olietemperatuur weergegeven in de vorm van een gekleurde meter aan de rechterkant van het Bestuurdersdisplay.

Als de Comfortmodus of de Elektrische modus is geselecteerd, blijft deze meter verborgen tenzij de temperaturen buiten het bereik liggen.

## Instrumenten Bestuurdersdisplay

**i** OPMERKING: Ongeacht de geselecteerde aandrijfmodus is deze meter altijd toegankelijk in het menu Voertuigstatus aan de linkerkant van het Bestuurdersdisplay.

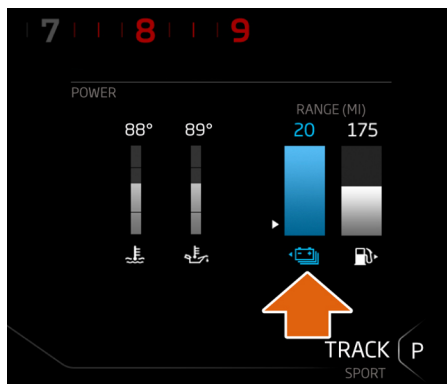
Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, zijn de cijfers met de meter BLAUW. Als de motor opwarmt, verandert de kleur in WIT, wat de normale temperatuur aangeeft.

Een hoge temperatuur wordt aangegeven als de cijfers ROOD worden.

Als de meter een hoge temperatuur in ROOD aangeeft, moet u afremmen tot de temperatuur weer normaal is. Als de temperatuur blijft stijgen, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

### Laadniveau en -bereik hoogvoltaccu



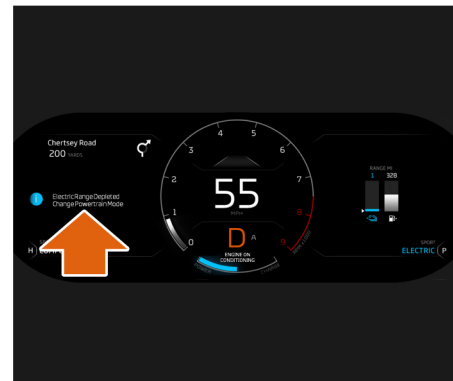
Het laadniveau van de hoogvoltaccu (HV) wordt weergegeven in de vorm van een meter samen met een bereikwaarde aan de rechterkant van het Bestuurdersdisplay. Het huidige gewenste laadniveau wordt aangegeven door het pictogram  Zie Hybride accu opladen, pagina 3.12.

Zie Accuonderhoud, pagina 6.17 voor meer informatie over het HV-systeem.

### HV-accubereik

Bereik is de geschatte afstand die het voertuig in de elektrische modus kan afleggen.

Als het bereik van de hoogvoltaccu leeg is terwijl het voertuig in de elektrische modus staat, start de motor. Zodra de motor warm is, zorgt deze voor aandrijving van de wielen. Het koppel is beperkt tot het koppel dat wordt geleverd door de eMotor en het niveau van de hoogvoltaccu wordt gehandhaafd. Er wordt een bericht weergegeven waarin wordt aanbevolen de aandrijfmodus te wijzigen.

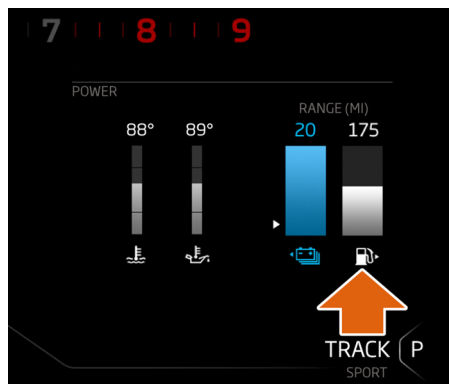


## Instrumenten Bestuurdersdisplay

Schakel over naar een alternatieve aandrijflijnmodus om toegang te krijgen tot het gecombineerde hybride vermogen van het voertuig en om de hoogvoltaccu op te laden.

**i** OPMERKING: Als de Circuitmodus is geselecteerd, worden de bereikwaarden weergegeven als %.

### Brandstofniveau en -bereik



#### Brandstofniveau

Het brandstofniveau wordt weergegeven in de vorm van een meter samen met een bereikwaarde aan de rechterkant van het Bestuurdersdisplay.

#### Brandstofbereik

Bereik is de geschatte afstand tot het voertuig moet worden bijgetankt.







# Centrale display

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| <b>Inleiding.....</b>                         | <b>4.04</b> |
| © Copyright.....                              | 4.04        |
| Overige informatie.....                       | 4.04        |
| Bedieningselementen van het systeem.....      | 4.04        |
| <b>Instellingen.....</b>                      | <b>4.08</b> |
| Overzicht.....                                | 4.08        |
| Connectiviteit.....                           | 4.08        |
| Verlichting.....                              | 4.10        |
| Gebruiksgemak.....                            | 4.10        |
| Assistentie.....                              | 4.12        |
| Banden.....                                   | 4.13        |
| Navigatie.....                                | 4.14        |
| Media.....                                    | 4.14        |
| Beveiliging.....                              | 4.15        |
| Tijd en eenheden.....                         | 4.17        |
| Systeem.....                                  | 4.19        |
| <b>Media.....</b>                             | <b>4.21</b> |
| Overzicht.....                                | 4.21        |
| Bedieningselementen van de media.....         | 4.22        |
| Verbinding maken met een extern apparaat..... | 4.23        |
| USB en iPod.....                              | 4.23        |
| Opslag.....                                   | 4.24        |
| Bluetooth-audio.....                          | 4.26        |
| Radio.....                                    | 4.26        |
| Bedieningselementen van de radio.....         | 4.26        |
| Radiodatasysteem (RDS).....                   | 4.27        |
| Apple CarPlay.....                            | 4.27        |

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| <b>Telefoon.....</b>                    | <b>4.28</b> |
| Overzicht.....                          | 4.28        |
| Apparaat koppelen.....                  | 4.29        |
| Een oproep plaatsen.....                | 4.30        |
| Een oproep ontvangen.....               | 4.33        |
| Opties tijdens een telefoongesprek..... | 4.33        |
| Een gesprek beëindigen.....             | 4.34        |
| Contacten.....                          | 4.34        |
| Voicemail.....                          | 4.35        |
| <b>Navigatie.....</b>                   | <b>4.36</b> |
| Overzicht.....                          | 4.36        |
| Veiligheid.....                         | 4.36        |
| Navigatie gebruiken.....                | 4.37        |
| Een bestemming instellen.....           | 4.38        |
| <b>Audio.....</b>                       | <b>4.40</b> |
| Overzicht.....                          | 4.40        |
| <b>Spraakherkenning.....</b>            | <b>4.42</b> |
| Overzicht.....                          | 4.42        |
| <b>McLaren Track Telemetry.....</b>     | <b>4.43</b> |
| Overzicht.....                          | 4.43        |
| De toepassing openen.....               | 4.43        |
| Instellen.....                          | 4.44        |
| Drive.....                              | 4.45        |
| Uw gegevens bekijken.....               | 4.47        |
| Telemetriegegevens importeren.....      | 4.48        |
| Telemetriegegevens exporteren.....      | 4.48        |
| Een circuit bewerken.....               | 4.49        |

# Centrale display

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>Verbonden auto.....</b> | <b>4.50</b> |
| eCall.....                 | 4.50        |
| HomeLink.....              | 4.52        |



## Centrale display Inleiding

### © Copyright

McLaren Automotive werkt de systemen die in dit document worden behandeld voortdurend bij en behoudt zich daarom het recht voor de specificatie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen.

Alles wordt in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat deze informatie volledig accuraat is. Er wordt geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de daaruit voortvloeiende gevolgen worden geaccepteerd door McLaren Automotive of haar dealers, behalve in het geval van persoonlijk letsel veroorzaakt door de nalatigheid van deze partijen.

### Overige informatie

Het Wi-Fi-handelsmerk is eigendom van de handelsvereniging 'Wi-Fi Alliance'. Een fabrikant mag het handelsmerk 'Wi-Fi' gebruiken om aan te geven dat zijn gecertificeerde product behoort tot een klasse WLAN-apparaten (Wireless Local Area Network) op basis van de IEEE 802.11-standaarden.

Het Bluetooth®-woordmerk en de Bluetooth®-logo's zijn eigendom van Bluetooth® SIG Inc., en elk gebruik van deze merken door McLaren Automotive Ltd. vindt onder licentie plaats. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® en iPhone® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen.

Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectieve eigenaren.

### Bedieningselementen van het systeem



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, start het McLaren Infotainment System (MIS) op en hervat het de eerder gebruikte audiobron, indien beschikbaar.

1. Home (Apps, pagina 4.05)
2. Meldingen en instellingen, pagina 4.05
3. Home (Widgets, pagina 4.05)
4. Home en volume, pagina 4.06
5. Klimaatregeling, pagina 5.04

# Centrale display

## Inleiding

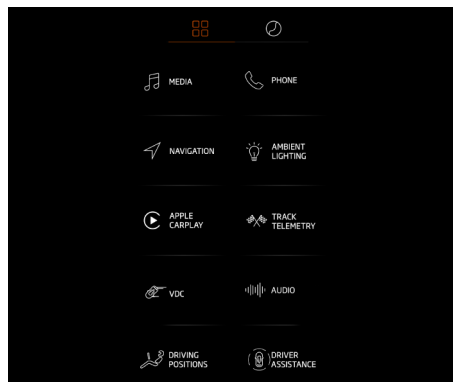
6. Apps, pagina 4.05

### Home-schermen

Er zijn twee beginschermen in het MIS.

- Apps, pagina 4.05
- Widgets, pagina 4.05

### Apps

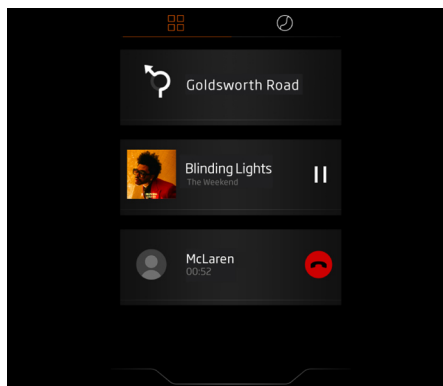


Het scherm Apps toont alle beschikbare toepassingen in het MIS.

 Als u de beschikbare toepassingen wilt openen, drukt u op de knop Home en tikt u op het pictogram Apps.

- Media, pagina 4.21
- Telefoon, pagina 4.28
- Navigatie, pagina 4.36
- Audio, pagina 4.40
- Sfeerverlichting, pagina 5.12
- Bestuurdersassistentie, pagina 2.40
- Variabele driftcontrole (VDC), pagina 2.34

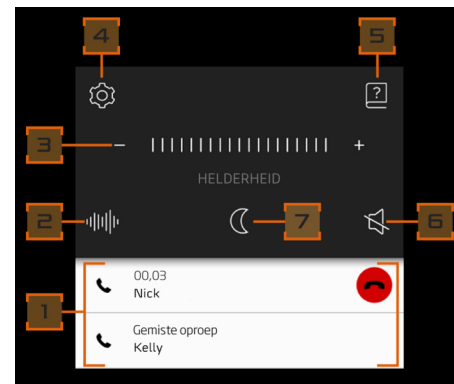
### Widgets



Het scherm Widgets geeft apps weer die momenteel op uw MIS worden uitgevoerd. Deze interactieve pictogrammen worden Widgets genoemd. Raak de widgets lang aan en sleep ze vervolgens om de volgorde te wijzigen waarin ze worden weergegeven.

 Als u het scherm Widgets wilt openen, drukt u op de knop Home en tikt u op het pictogram Widgets.

### Meldingen en instellingen



## Centrale display Inleiding

Veeg omlaag op de meldingenbalk boven aan het MIS-scherm om toegang te krijgen tot snelkoppelingen voor meldingen en instellingen.

1. Meldingen, waaronder de status van aangesloten apparaten, de geschiedenis van telefoongesprekken en lopende gesprekken, worden weergegeven in het meldingenvak. Tik op een melding om de bijbehorende toepassing te starten, bijvoorbeeld de telefoon.

Meldingen kunnen worden afgewezen door ze naar links te vegen.

2. Tik op deze toets om de audio-instellingen voor het MIS weer te geven en aan te passen.

Zie Audio, pagina 4.40.

3. De helderheid van het MIS-scherm kan worden verhoogd door op het pictogram + te tikken en verlaagd door op het pictogram - te tikken. De helderheid van het scherm kan ook worden aangepast door naar links of rechts te vegen langs de balk.

4. Tik op deze toets om de beschikbare instellingen voor het voertuig, het Bestuurdersdisplay en het MIS weer te geven en aan te passen.

Zie Instellingen, pagina 4.08.

5. Tik op deze toets om de elektronische versie van de gebruikershandleiding te openen, zie Elektronische gebruikershandleiding, pagina 4.
6. Tik op deze toets om het geluid dat wordt afgespeeld in of uit te schakelen.
7. Tik op deze toets om de nachtmodus in of uit te schakelen. Wanneer de nachtmodus actief is, wordt het hoofdgedeelte van het MIS-scherm zwart. Als u wilt terugkeren naar de normale weergave, tikt u op een willekeurige plaats op het scherm.

### Home en volume



 Tik op de knop Home om het MIS in te schakelen.

Wanneer het MIS is ingeschakeld, kunt u met een korte druk op de knop terugkeren naar het beginscherm, vanuit waar u ook maar bent in het systeem.

Als u zich momenteel in het startscherm van Apps bevindt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Widgets.

Als u zich momenteel in het startscherm van Widgets bevindt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Apps.

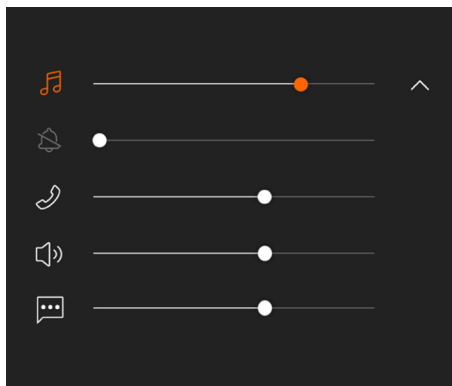


## Centrale display

### Inleiding

Als u momenteel een andere toepassing gebruikt, gaat u met een korte druk op de knop naar het startscherm van Apps of Widgets, afhankelijk van de toepassing die het laatst is gebruikt.

Als u het MIS wilt gebruiken wanneer het contact van het voertuig is uitgeschakeld, houdt u de knop Home één seconde ingedrukt om de modus Timer te openen. In deze modus wordt het MIS na 15 minuten uitgeschakeld als dit niet door de gebruiker wordt verlengd.



Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen of linksom om het volume te verlagen.

Gebruik de volumeregelpknop om het volume in te stellen van de bron die momenteel actief is. De naam van de actieve bron verschijnt op het scherm.

Er verschijnt kort een horizontale balk die de volume-instelling aangeeft. Tik op het pictogram  om de weergave uit te vouwen en toegang te krijgen tot de volumes van andere beschikbare audiobronnen. Tik op de balken en sleep ze naar behoefte om de volumes van de beschikbare audiobronnen aan te passen.

Als het MIS-geluid is gedempt, kunt u het geluid herstellen door de volumeregelpknop in een van beide richtingen te draaien.

 **OPMERKING:** U kunt elke volumebron aanpassen door aan de volumeknop te draaien. Voor tijdelijke audiobronnen (telefoongesprekken) kan dit worden aangepast met de draaiknop als de bron actief is.

#### Statusbalk

Een aantal pictogrammen verschijnt bovenin het scherm, wanneer bepaalde systemen in werking zijn of functies actief zijn.



Indicator voor de signaalsterkte van de telefoon.



Status batterijniveau verbonden apparaat.



Indicator voor de sterkte van het wifisignaal.



Media gedempt.



Apple CarPlay actief.



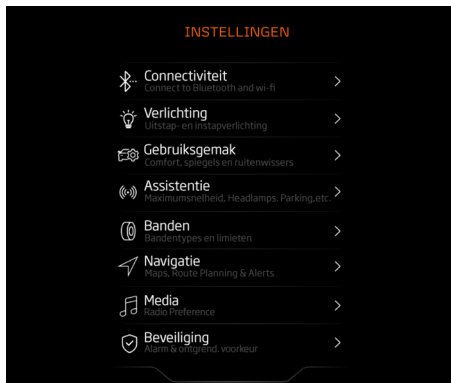
McLaren Track Telemetry (MTT)-opname actief.

# Centrale display

## Instellingen

### Overzicht

Veeg omlaag op de meldingsbalk boven aan het McLaren Infotainment System (MIS)-scherm om toegang te krijgen tot de instellingsnelpelling, of raak het pictogram aan op het startscherm van MIS Apps.



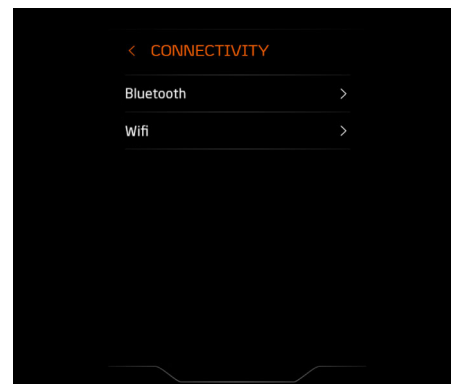
In het scherm Instellingen kunt u de volgende opties kiezen:

- Connectiviteit, pagina 4.08
- Verlichting, pagina 4.10
- Gebruiksgemak, pagina 4.10
- Assistentie, pagina 4.12

- Banden, pagina 4.13
- Navigatie, pagina 4.14
- Media, pagina 4.14
- Beveiliging, pagina 4.15
- Tijd en eenheden, pagina 4.17
- Systeem, pagina 4.19

**i** OPMERKING: De beschikbare instellingen kunnen variëren, afhankelijk van de voertuigspecificatie.

### Connectiviteit

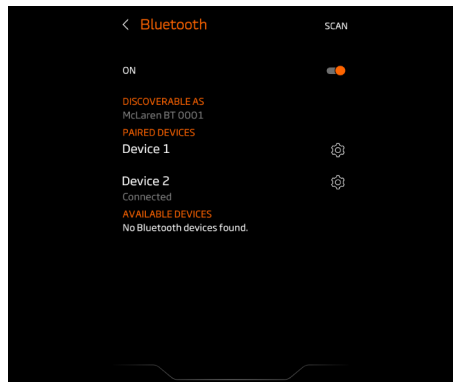


De volgende connectiviteitsinstellingen zijn beschikbaar:

- Bluetooth, pagina 4.09
- Wi-Fi, pagina 4.09

# Centrale display Instellingen

## Bluetooth



Tik op de schakelaar op het scherm om de functie in of uit te schakelen.

Als Bluetooth® is ingeschakeld, wordt een lijst met eerder gekoppelde apparaten, alle momenteel verbonden apparaten en andere beschikbare apparaten die binnen bereik zijn en op detecteerbaar zijn ingesteld, weergegeven. Tik op **SCAN (Scannen)** om de lijst met beschikbare apparaten te vernieuwen.

Zie Apparaat koppelen, pagina 4.29 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

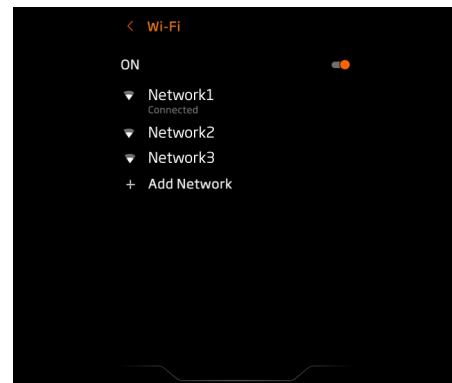
## Wi-Fi

Mobiele wifi wordt door de McLaren Infotainment System (MIS) gebruikt om functies zoals navigatie te ondersteunen.

**i** OPMERKING: Als u verbinding maakt met een mobiel Wi-Fi-netwerk, worden live verkeersinformatie-updates ingeschakeld.

**i** OPMERKING: Uw telefoonprovider kan u kosten in rekening brengen voor alle mobiele gegevens die worden gebruikt wanneer u bent verbonden met een mobiel Wi-Fi-netwerk.

Selecteer Wifi, vervolgens Mobiele wifi en selecteer een geschikt Wifi-netwerk om verbinding mee te maken.

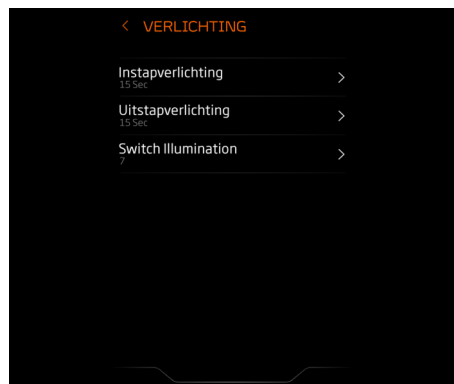


Tik op de schakelaar op het scherm om de functie in of uit te schakelen.

Als Wi-Fi is ingeschakeld, worden het momenteel verbonden netwerk en alle andere beschikbare netwerken binnen het bereik weergegeven.

# Centrale display Instellingen

## Verlichting



### Instap- en uitstapverlichting

De instap- en uitstapverlichting verlicht de buitenverlichting wanneer de auto wordt ontgrendeld en vergrendeld. Als u deze functies wilt activeren, stelt u de duur van elk in op **15 seconden, 30 seconden, 45 seconden of 60 seconden**. Selecteer **Uit** om de functie uit te schakelen.

### Schakelaarverlichting

Deze functie kan worden gebruikt om de helderheid van de schakelaarverlichting aan te passen. Selecteer het gewenste niveau tussen 1 en 7.

### Vloerverlichting en binnenverlichting

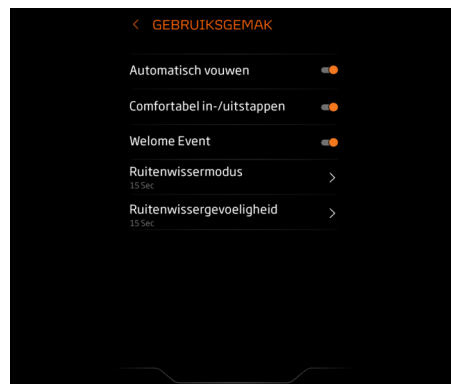
De vloerverlichting en binnenverlichting kunnen naar wens worden In en Uit worden geschakeld.



#### OPMERKING:

De instelling voor vloerverlichting en binnenverlichting is niet beschikbaar als de auto is geconfigureerd met interieurverlichting.

## Gebruiksgemak



De volgende instellingen voor gebruiksgemak zijn beschikbaar:

- Automatisch vouwen, pagina 4.11
- Comfortabel in-/uitstappen, pagina 4.11
- Welkomst, pagina 4.11
- Ruitenwissermodus, pagina 4.11
- Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.11

# Centrale display

## Instellingen

### Automatisch vouwen

Als **Aan** is geselecteerd, worden de buitenspiegels ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld en uitgeklapt wanneer het portier wordt geopend. Als **Uit** is geselecteerd, blijven de spiegels in hun rijpositie.

### Comfortabel in-/uitstappen

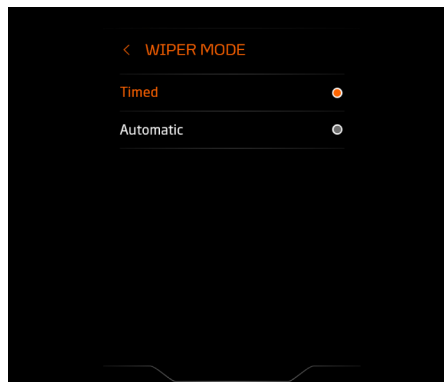
Als comfortabel in-/uitstappen is **ingeschakeld**, beweegt de bestuurdersstoel volledig naar achteren en naar de laagste stand en beweegt het stuur naar binnen en naar de hoogste stand wanneer de motor is uitgeschakeld en wordt het bestuurdersportier geopend.

Als comfortabel in-/uitstappen is **uitgeschakeld**, blijven de bestuurdersstoel en het stuur te allen tijde in positie.

### Welkomst

Tik op **Welkomst** om de opstartanimatie in of uit te schakelen.

### Ruitenwissermodus

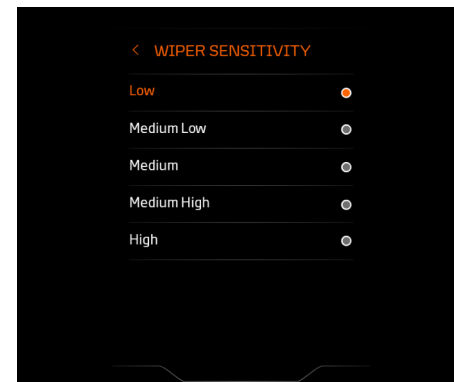


Selecteer **Automatic** (automatisch) of **Timed** (getimed).

Als **Automatic** (automatisch) is geselecteerd, wordt de werking van de ruitenwissers in de automatische stand geregeld door de regensensor. Zie Ruitenwissergevoeligheid, pagina 4.11 voor het instellen van de gevoeligheid van de regensensor.

Als **Timed** (getimed) is geselecteerd, is de werking van de ruitenwissers in de automatische stand een intervalruitenwisser.

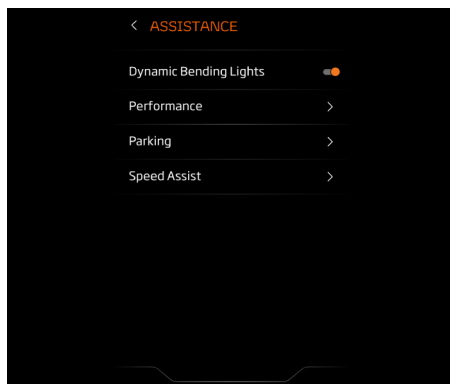
### Ruitenwissergevoeligheid



Selecteer het gevoeligheidsniveau dat past bij uw voorkeur voor de werking van de ruitenwissers. Deze instelling is alleen van toepassing op het gevoeligheidsniveau van de regensensor en heeft geen invloed op de vertraging van het intervalwissen.

# Centrale display Instellingen

## Assistentie



De volgende instellingen voor assistentie zijn beschikbaar:

- Dynamisch meedr. koplampen, pagina 4.12
- Prestaties, pagina 4.12
- Bediening parkeer, pagina 4.12
- Snelheidsassistentie, pagina 4.13

### Dynamisch meedr. koplampen

De dynamisch meedraaiende koplampen passen de lichtbundel aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd. Schakel dynamisch meedraaiende koplampen in om deze functie te activeren. Selecteer uit om deze functie uit te schakelen.

### Prestaties

Performance Shift Cue (PSC) is een hoorbaar schakelcontrolelampje, dat klinkt tijdens acceleratie met volgas in de handgeschakelde versnellingsbak, om aan te geven dat opschakelen nodig is om optimale prestaties te behouden.

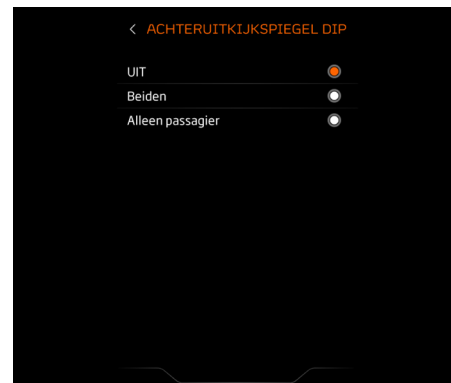
Tik op **Performance Shift Cue** om de functie in of uit te schakelen.

### Bediening parkeer

#### Richtlijnen voor camera

Geleidingslijnen worden in het live videobeeld toegevoegd als richtlijn voor de nabijheid van zichtbare voorwerpen aan de achterkant van het voertuig. Tik op **Camera Guidelines (Richtlijnen voor camera)** om de functie in of uit te schakelen.

### Achteruitkijkspiegel Dip



**UIT** - het naar beneden kantelen van de spiegel treedt niet op wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

**Beiden** - beide spiegels kantelen omlaag wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

**Alleen passagier** - de buitenspiegel aan passagierszijde zal naar beneden kantelen wanneer de achteruit wordt ingeschakeld.

Om de mate in te stellen waarin de spiegels naar beneden kantelen wanneer achteruit wordt geselecteerd:

1. Schakel het contact in.

## Centrale display Instellingen

2. Selecteer **Beiden** of **Alleen passagier** in het gedeelte voor spiegelkanteling van het instrumentenpaneel.
3. Trap het rempedaal in en selecteer achteruit.
4. Stel de spiegel(s) in op de gewenste stand, zie Buitenspiegels, pagina 1.42.
5. Haal het voertuig uit de achteruit.

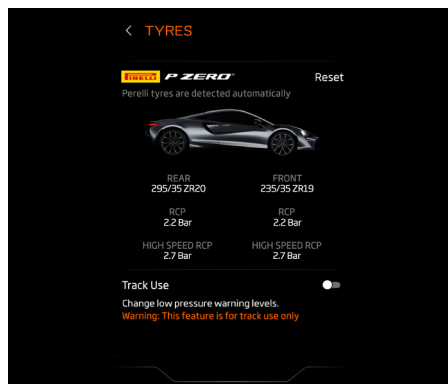
De volgende keer dat u achteruit selecteert, beweegt het voertuig de spiegel(s) automatisch naar de eerder ingestelde offset ten opzichte van de normale stand.

### Snelheidsassistentie

Als **Weergave snelheidslimiet** is **Ingeschakeld** is geselecteerd, wordt de maximumsnelheid voor de huidige weg weergegeven op het Bestuurdersdisplay indien beschikbaar.

Tik op **Weergave snelheidslimiet** om de functie In of Uit te schakelen.

### Banden



Dit toont de maat, de aanbevolen koude druk (RCP) en de RCP Hoge snelheid voor de voor- en achterbanden.

Zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.09 en Bandenspanningen, pagina 7.10 voor meer informatie.

**i** **OPMERKING:** Banden met sensoren worden automatisch gedetecteerd.



Tik op het pictogram Resetten wanneer nieuwe banden met sensoren zijn gemonteerd om de weergegeven spanningen en maten van de nieuwe banden bij te werken.



**OPMERKING:** Wanneer het pictogram Resetten band wordt gebruikt, worden alle gerelateerde bandenspanningswaarschuwingen gewist. Als de waarschuwingen aanhouden, neem dan contact op met uw McLaren-dealer.

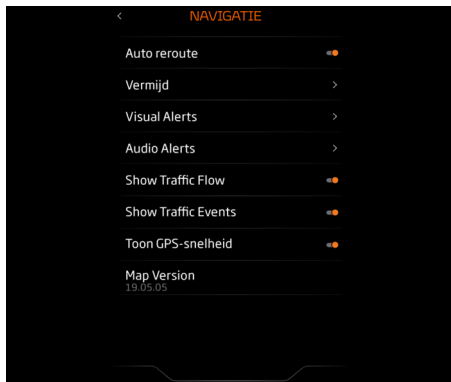
McLaren raadt aan om alleen banden met sensoren te gebruiken, zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.09. Als er banden zonder sensoren worden gebruikt, werkt het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) niet en gaat er een waarschuwinglampje branden, zie Instrumenten en waarschuwinglampjes, pagina 2.05.

Zie Circuit-modus, pagina 2.39 voor de bandenspanningen voor het circuit.

# Centrale display

## Instellingen

### Navigatie



De volgende navigatie-instellingen zijn beschikbaar:

- Auto reroute (automatisch omleiden)
- Vermijd
- Visual Alerts (visuele waarschuwingen)
- Audio Alerts (audiowaarschuwingen)
- Show Traffic Flow (verkeer weergeven)
- Show Traffic Events (verkeersinformatie weergeven)
- Toon GPS-snelheid

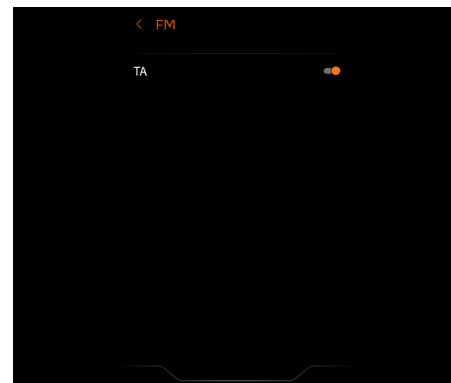
- Map version (kaartversie)

### Media

De volgende media-instellingen zijn beschikbaar:

- FM, pagina 4.14

### FM

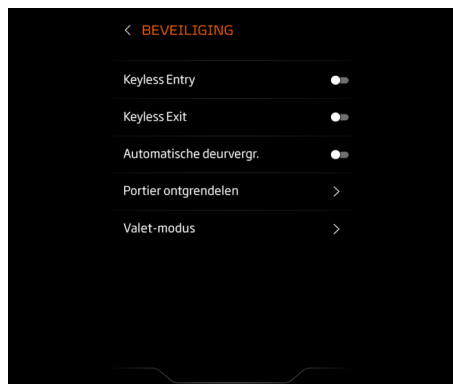


Verkeerswaarschuwingen (TA) onderbreken het afspelen van radio en media om de bestuurder te informeren over de verkeerssituatie. Tik op **Traffic Alerts (Verkeerswaarschuwingen)** om de functie in of uit te schakelen.



# Centrale display Instellingen

## Beveiliging



De volgende beveiligingsinstellingen zijn beschikbaar:

- Keyless Entry, pagina 4.15
- Keyless Exit, pagina 4.15
- Automatische deurvergr., pagina 4.15
- Portier ontgrendelen, pagina 4.16
- Valet-modus, pagina 4.16

### Keyless Entry

Met Keyless Entry kunt u door gewoon de auto te naderen deze ontgrendelen en het alarmsysteem uitschakelen. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen. De auto wordt ontgrendeld en het alarmsysteem wordt uitgeschakeld wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van een portier bevindt en de portiergreep wordt ingedrukt.

De kleppen van de tankvulopening en de HV-laadpoort worden ook ontgrendeld wanneer de sleutelhouder wordt gedetecteerd in een ontgrendelde zone en de klep wordt ingedrukt. Zie Brandstof tanken, pagina 2.68 en De hoogspanningsaccu (HS) opladen, pagina 6.22.

Tik op **Keyless entry (Toegang zonder sleutel)** om deze functie in of uit te schakelen.

### Keyless Exit

Met Keyless Exit kunt u de auto vergrendelen en het alarm inschakelen door simpelweg van het voertuig weg te lopen. U hoeft de sleutelhouder alleen maar op het lichaam of in een niet-metalen houder, zoals een tas, bij u te dragen. U hoeft de sleutelhouder niet tevoorschijn te halen of er iets mee te doen. Het voertuig wordt vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld wanneer de sleutelhouder zich verder dan 5 m van het voertuig bevindt. Zie Keyless Entry, pagina 1.02.

Tik op **Keyless exit (Verlaten zonder sleutel)** om deze functie in of uit te schakelen.

### Automatische deurvergr.

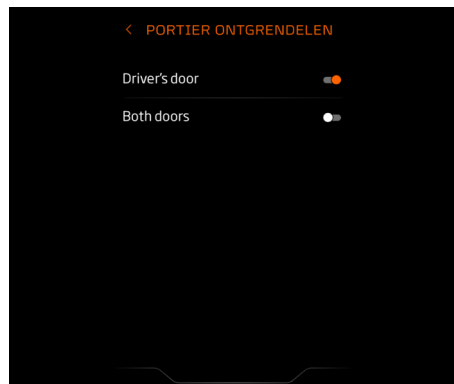
Wanneer u het voertuig ontvangt, wordt de automatische deurvergrendeling ingesteld op **On (Aan)**.

De portieren van het voertuig worden automatisch vergrendeld wanneer het voertuig weggrijdt.

Selecteer **Off (Uit)** om deze functie uit te schakelen. De portieren blijven ontgrendeld na weggrijden, tenzij ze handmatig worden vergrendeld.

## Centrale display Instellingen

### Portier ontgrendelen

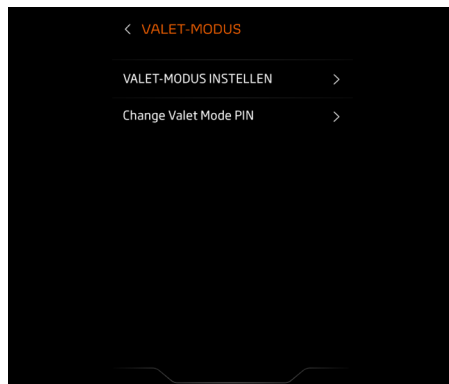


Als **Driver's door** (Bestuurdersportier) is geselecteerd, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutelhouder of de portierknop.

Als **Both doors** (Beide portieren) is geselecteerd, worden beide portieren ontgrendeld wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutelhouder of de portierknop.

Alle sloten worden vergrendeld wanneer **bestuurdersportier** of **beide portieren** wordt geselecteerd.

### Valet-modus



Als de valet-modus is ingeschakeld, is de snelheid van de auto beperkt tot 55 km/h, wordt het Active Dynamics Panel uitgeschakeld, blijft de bagageruimte vergrendeld en verschijnt een bevestigingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

Als u de valet-modus wilt inschakelen, moet u een pincode invoeren nadat u **Valet-modus instellen** hebt geselecteerd.

Voer de viercijferige pincode in met het toetsenblok op het scherm en tik op **Enter** om te bevestigen. Een asterisk vervangt elk nummer dat wordt ingevoerd.

De in de fabriek ingestelde pincode is 0000. Gebruik deze pincode de eerste keer om de valet-modus in te schakelen. U moet deze pincode zo snel mogelijk wijzigen.

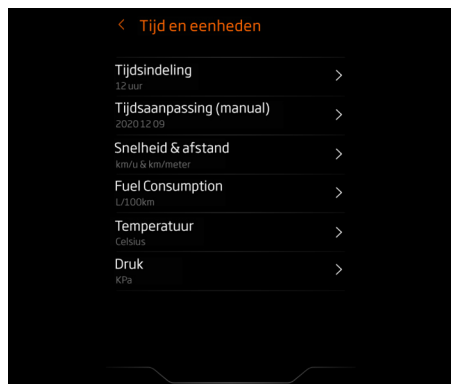
Selecteer **Pincode wijzigen**, voer vervolgens de oude pincode in, gevolgd door een nieuwe pincode met behulp van het toetsenblok op het scherm en tik op **Enter** om te bevestigen.

Als de valet-modus is **ingeschakeld**, voert u de pincode in om de valet-modus uit te schakelen.

# Centrale display

## Instellingen

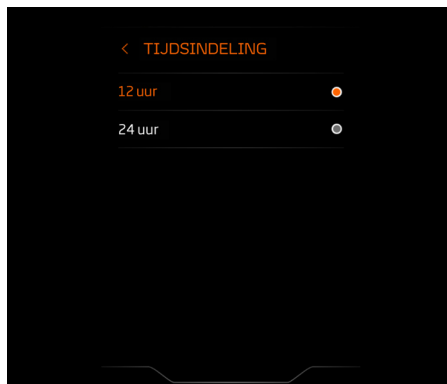
### Tijd en eenheden



De volgende instellingen voor tijd en eenheden zijn beschikbaar:

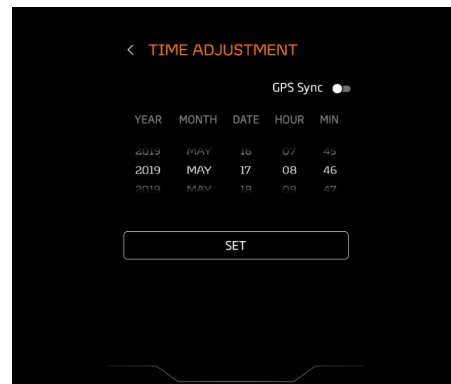
- Tijdsindeling, pagina 4.17
- Tijdaanpassing, pagina 4.17
- Tijdzone, pagina 4.17
- Snelheid & afstand, pagina 4.18
- Brandstofverbruik, pagina 4.18
- Temperatuur, pagina 4.18
- Druk, pagina 4.19

### Tijdsindeling



Selecteer **12 uur** voor 12 uur of **24 uur** voor 24 uur.

### Tijdaanpassing



GPS Sync past automatisch de tijd aan die het GPS-signaal gebruikt. Tik op GPS Sync om de functie in of uit te schakelen.

GPS Sync moet worden ingesteld op Uit voordat de tijd handmatig kan worden aangepast.

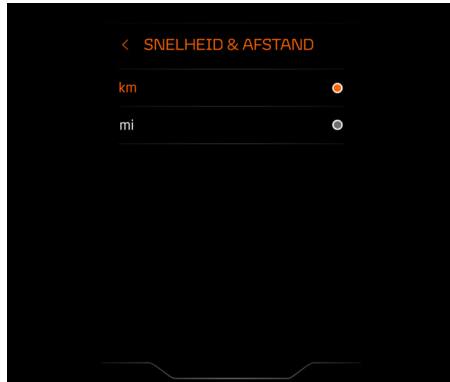
Gebruik de bedieningselementen op het scherm om de tijd en datum handmatig aan te passen.

### Tijdzone

Selecteer de juiste tijdzone voor uw locatie.

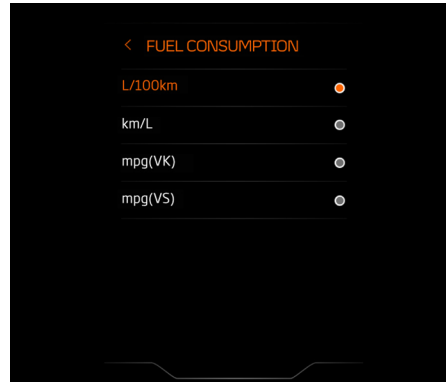
## Centrale display Instellingen

### Snelheid & afstand



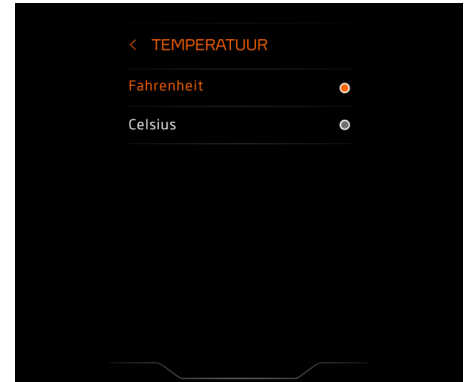
Selecteer km of mi.

### Brandstofverbruik



Selecteer l/100km, km/l, mpg(VK) of mpg(VS).

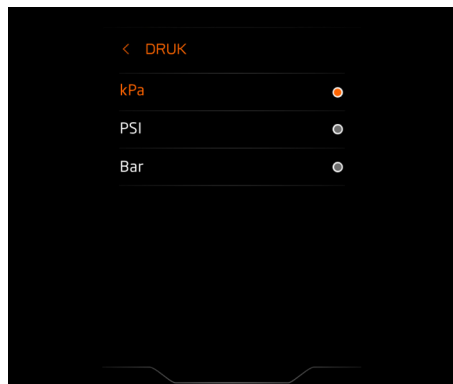
### Temperatuur



Selecteer Fahrenheit of Celsius.

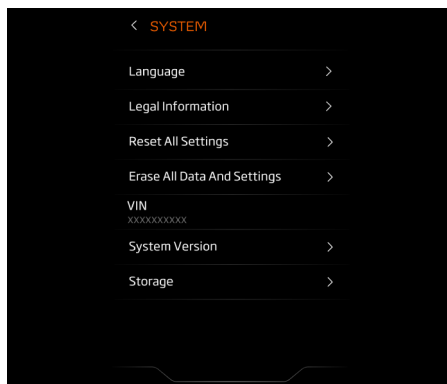
# Centrale display Instellingen

## Druk



Selecteer KPa, PSI of Bar.

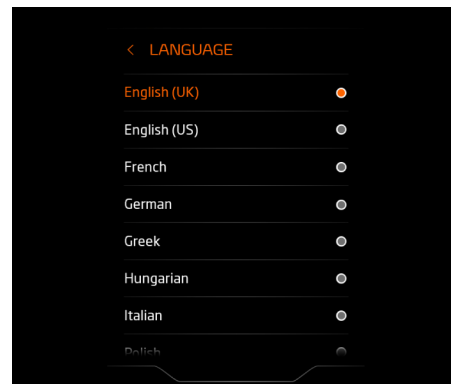
## Systeem



De volgende systeeminstellingen zijn beschikbaar:

- Taal, pagina 4.19
- Juridische informatie, pagina 4.19
- Reset all settings (alle instellingen terugzetten), pagina 4.20
- Alle gegev & instel wissen, pagina 4.20
- VIN , pagina 4.20
- Systeemversie, pagina 4.20
- Opslag, pagina 4.20

## Taal



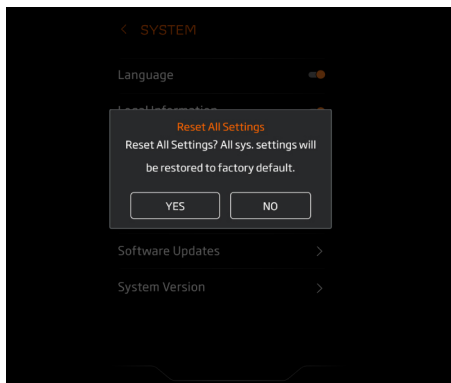
Selecteer de gewenste taal in de lijst.

## Juridische informatie

Selecteer deze optie om de beschikbare juridische informatie te bekijken met betrekking tot uw auto en het McLaren Infotainment System (MIS).

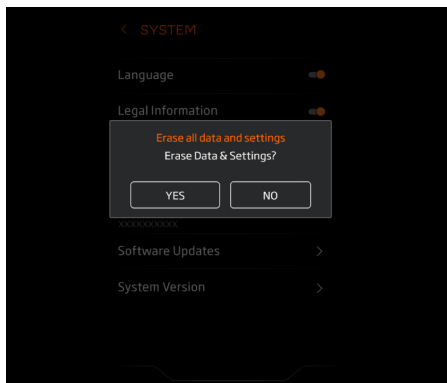
## Centrale display Instellingen

Reset all settings (alle instellingen terugzetten)



Selecteer Ja om alle voertuig- en MIS-instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

Alle gegevens & instellingen wissen



Selecteer Ja om alle gebruikersgegevens te wissen en alle voertuig- en MIS-instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

VIN

Geeft het voertuigidentificatienummer (VIN) weer. Zie Voertuigidentificatienummer (VIN), pagina 7.03.

Systeemversie

Geeft de softwareversie weer die is geïnstalleerd op het MIS.

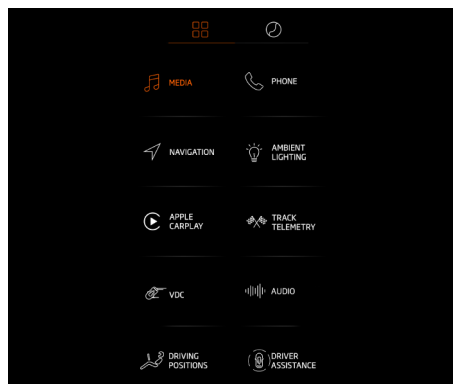
Opslag

Selecteer Opslag wissen om alle gebruikersgegevens van de MIS te wissen.

Selecteer Beschikbare opslag om te bekijken hoeveel vrije ruimte beschikbaar is voor opslag op de MIS en hoeveel ruimte wordt gebruikt door gebruikersgegevens, zoals media en (MTT)-gegevens.

# Centrale display Media

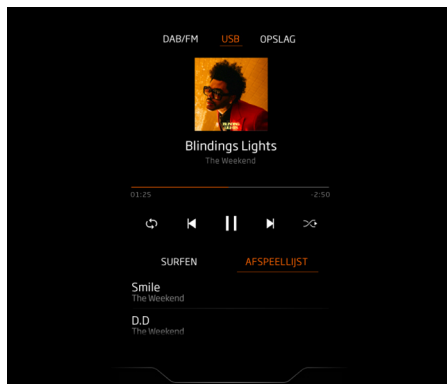
## Overzicht



De functies van de mediaspeler kunnen worden geopend door op het pictogram Media in het beginscherm voor Apps of het beginscherm voor Widgets van het McLaren Infotainment System (MIS) te tikken.

Selecteer Media om toegang te krijgen tot de beschikbare audiobronnen.

## Audiobronnen



Als muziekapparaten zijn aangesloten op de USB-poort en Bluetooth®, worden alle bronnen op het scherm weergegeven, met de bijbehorende symbolen boven aan het scherm.

## Ondersteunde media-apparaten

Neem voor een lijst met compatibele media-apparaten contact op met uw McLaren-dealer.

## Ondersteunde mediabestanden

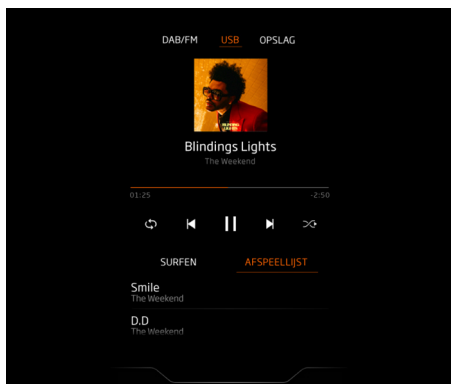
Het mediasysteem kan bestanden met de volgende indelingen/coderingscombinaties afspelen.

### Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

## Centrale display Media

### Bedieningselementen van de media



Muziek die wordt afgespeeld via het interne geheugen of aangesloten apparaat kan worden bediend met het aanraakscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).

Zodra de muziek wordt afgespeeld, worden de naam van de artiest, de albumtitel en de titel van het nummer op het scherm weergegeven. Als een afbeelding aan het nummer is gekoppeld, wordt dat ook weergegeven, als er geen afbeelding beschikbaar is, wordt een weergave van een muziknoot weergegeven.

Met één druk op  gaat u naar het volgende nummer. Met één druk op de pictogrammen  gaat u naar het begin van het huidige nummer, met een tweede aanraking gaat u naar het vorige nummer.

Tik op het pictogram  om een nummer te pauzeren. Tik op het pictogram  om het afspelen te hervatten. Een nummer kan ook worden gepauzeerd of afgespeeld door op het scherm te tikken.

Als u de huidige selectie in willekeurige volgorde wilt afspelen, drukt u op het pictogram . Het pictogram wordt oranje als Random (Willekeurig) actief is.

Druk op het pictogram  om door de beschikbare herhalingsopties te bladeren:

- Repeat (Herhalen) uit.
- Repeat one (Eén herhalen) - hiermee herhaalt u het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld.
- Repeat all (Alles herhalen) - hiermee worden alle nummers in de huidige afspeellijst herhaald.

Het pictogram verandert om aan te geven welke herhalingsoptie actief is.



**OPMERKING:** Deze functie is niet beschikbaar voor Bluetooth® apparaten.



## Centrale display Media

### Verbinding maken met een extern apparaat



In het opbergvak van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Open de middenconsole en sluit het USB-apparaat aan zoals vereist.

1. USB-C-aansluiting.
2. USB-A-aansluiting.

De USB-aansluitingen kunnen worden gebruikt om USB-flashstations, iPods en andere compatibele MP3-spelers aan te sluiten.

**i** **OPMERKING:** De USB-C-aansluiting (1) moet worden gebruikt voor Apple CarPlay®.

Deze aansluitingen kunnen ook worden gebruikt om compatibele mobiele telefoons of media-apparaten op te laden.

Zorg ervoor dat de middenconsole gesloten is voordat u gaat rijden.

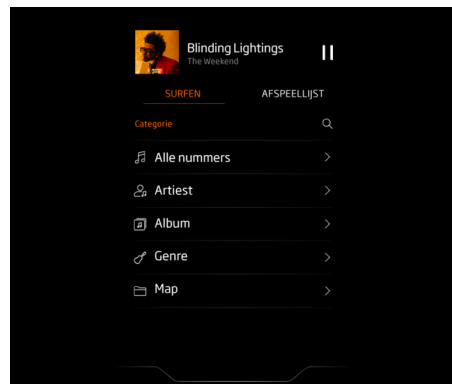
Zie Apparaat koppelen, pagina 4.29 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

### USB en iPod

Verbinding maken met een USB-apparaat aan, zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.23.

Selecteer USB in het scherm Media.

**i** **OPMERKING:** Alle interne batterijen die in uw apparaat zijn geplaatst, worden via de USB-poort opgeladen.



- Alle nummers
- Artiest
- Album

## Centrale display Media

- Genre
- Map

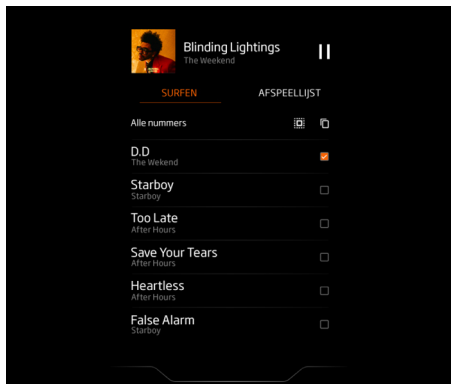
Blader naar de map of afspeellijst waarnaar u wilt luisteren, selecteer een nummer om het afspelen te starten.

Tik op  en gebruik het toetsenbord op het scherm om naar audiobestanden te zoeken.

### Kopiëren naar opslag

Gebruik de kopieerfunctie om muziekbestanden van een USB-apparaat naar een opslagmedium te kopiëren.

1. Houd het nummer dat of de map die u wilt kopiëren ingedrukt.
2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt kopiëren of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren.
3. Tik op  om de geselecteerde bestanden te kopiëren.
4. Kies de doelmap of tik op  om een nieuwe map te maken.
5. Tik op PASTE (Plakken) om de items te plakken.



### Opslag

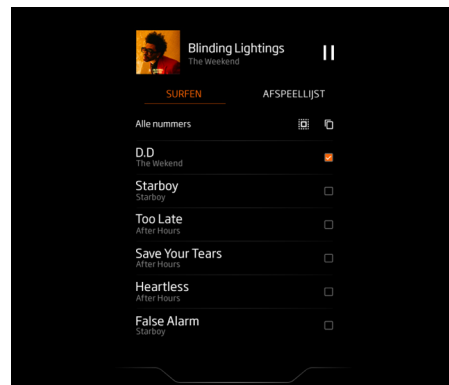
Selecteer opslag in het scherm Media.

Blader naar de map of afspeellijst waarnaar u wilt luisteren, selecteer een nummer om het afspelen te starten.

### Bestanden importeren

Bestanden kunnen worden geïmporteerd vanaf een aangesloten USB-apparaat. Zie Kopiëren naar opslag, pagina 4.24.

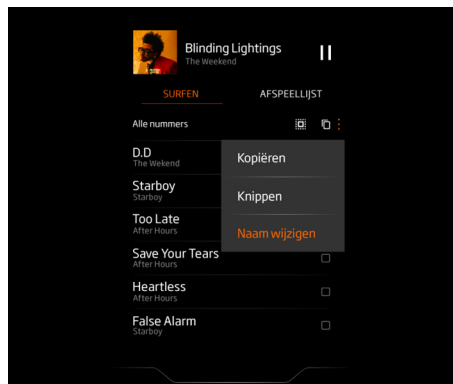
### Opslag wissen



## Centrale display Media

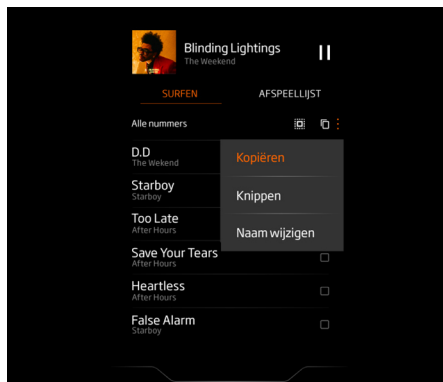
1. Houd het nummer dat of de map die u wilt wissen ingedrukt.
  2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt wissen, of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren
  3. Tik op  om de geselecteerde bestanden te wissen.
  4. Bevestig dat u zeker weet dat u de geselecteerde items wilt verwijderen.
2. Tik op  om het menu te openen.
  3. Selecteer **Naam wijzigen** en voer de nieuwe naam in.
  4. Tik op **OK** om de nieuwe naam te bevestigen.

### Naam wijzigen



1. Houd het nummer dat of de die u wilt hernoemen ingedrukt.

### Verplaatsen of Kopiëren



1. Houd het nummer dat of de map die u naar een andere map wilt verplaatsen of kopiëren ingedrukt.

2. Selecteer andere nummers of mappen die u wilt verplaatsen of kopiëren, of tik op  om alle items in de huidige lijst te selecteren
3. Tik op  om het menu te openen.
4. Selecteer de doelmap of tik op  om een nieuwe map te maken.
5. Tik op **Paste (Plakken)** om de items te verplaatsen of kopiëren naar de geselecteerde map.

# Centrale display Media

## Bluetooth-audio

Sluit een Bluetooth®-apparaat aan, zie Apparaat koppelen, pagina 4.29.

Selecteer in het scherm Media de Bluetooth-audiobron.

Afhankelijk van het aangesloten Bluetooth®-apparaat wordt de muziek mogelijk automatisch afgespeeld.

Als de muziek niet automatisch wordt afgespeeld, selecteert u Play op het apparaat zelf.

Het Bluetooth®-symbool  verschijnt boven aan het scherm terwijl muziek wordt afgespeeld.

Het volume kan worden aangepast met behulp van de McLaren Infotainment System (MIS), zie Bedieningselementen van het systeem, pagina 4.04.

Het audiovolume is afhankelijk van het uitgangsvolume van het aangesloten apparaat en het MIS-volume.

## Radio

Selecteer een van de radiofuncties in het McLaren Infotainment System (MIS)-mediascherm, de radio start en stemt af op het eerder geselecteerde station.

- DAB/FM, pagina 4.26

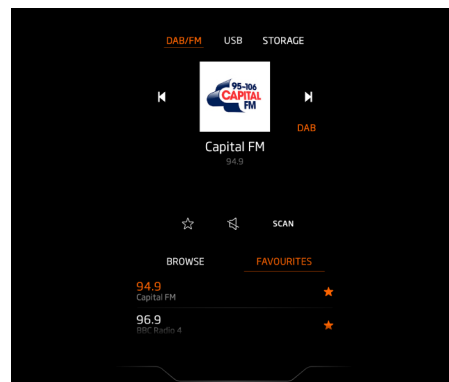
De geselecteerde frequentieband wordt boven aan het scherm weergegeven.

### DAB/FM

De radio kan het digitale DAB-signaal en het analoge FM-signaal voor de beschikbare radiostations ontvangen.

Als de DAB-signaalkwaliteit afneemt of verloren gaat voor de geselecteerde zender, probeert het systeem de bijbehorende FM-zender af te spelen totdat het DAB-signaal is hersteld.

## Bedieningselementen van de radio



U kunt een zender selecteren door handmatig af te stemmen of een favoriet te selecteren. De frequentie wordt op het scherm weergegeven, samen met de naam van de zender, indien beschikbaar.

 **OPMERKING:** Als de zenderfrequentie verandert, moet de favoriete voorkeurszender opnieuw worden ingesteld.

Als u automatisch wilt afstemmen op de vorige of volgende beschikbare zender, tikt u op de pictogrammen  of .

## Centrale display Media

Tik op het pictogram  om een zender als favoriet op te slaan.

Tik op het pictogram  om het geluid van de radio uit te schakelen.

Tik op **SCANNEN** om beschikbare radiozenders te zoeken.

### Radiodatasysteem (RDS)

RDS is een systeem waarmee digitale gegevens tegelijkertijd met het FM-signaal naar radio-ontvangers kunnen worden verzonden.

### Verkeerswaarschuwing (TA)

Verkeerswaarschuwingen onderbreken het afspelen van radio en media om de bestuurder te informeren over verkeerssituaties.

TA kan worden **IN-** of **UITGESCHAKELD** in het menu Instellingen, zie FM, pagina 4.14.

### Apple CarPlay

Als u een compatibele Apple iPhone® hebt, kunt u Apple CarPlay® gebruiken via het McLaren Infotainment System (MIS). Sluit een compatibel Apple-apparaat aan op de USB-C-aansluiting in het opbergvak van de middenconsole, zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.23.

Wanneer een compatibel apparaat wordt aangesloten via Bluetooth® of USB, drukt u op de knop aan het uiteinde van de linkerhendel om de spraakassistent van het apparaat in te schakelen, zie Spraakherkenning, pagina 4.42.

Zie voor instructies over het gebruik van Apple CarPlay®:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Zie voor meer informatie over Apple CarPlay®:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

# Centrale display

## Telefoon

### Overzicht



Het McLaren Infotainment System (MIS) biedt de mogelijkheid om veilig en handsfree te bellen en gebeld te worden, door verbinding te maken met uw mobiele telefoon via Bluetooth®.

De verbinding biedt u toegang tot de contacten en oproepgeschiedenis die zijn opgeslagen op uw telefoon.

Het MIS kan conferentiegesprekken afhandelen, mits ondersteund door de verbonden telefoon, maar kan deze niet initiëren.



**WAARSCHUWING:** Zorg dat u tijdens het rijden niet wordt afgeleid door de telefoon. U kunt een ongeval veroorzaken.

### Veiligheidsmaatregelen



**WAARSCHUWING:** Probeer nooit de telefoon te bedienen terwijl het voertuig rijdt. U kunt worden afgeleid en een ongeval veroorzaken.



**WAARSCHUWING:** Berg uw telefoon altijd veilig op. Onveilige objecten kunnen bij een ongeval gevaarlijke raketten worden.



**WAARSCHUWING:** Schakel de telefoon altijd uit in gebieden met een hoog explosiegevaar. Tot deze gebieden behoren tankstations, opslagruimten voor brandstof of chemische fabrieken, evenals plaatsen waar de lucht brandstofdamp, chemicaliën of metaalstof bevat. De werking van pacemakers of gehoorapparaten kan worden belemmerd wanneer de telefoon in gebruik is. Neem contact op met uw arts of de fabrikant van de apparatuur om vast te stellen of iemand die dergelijke apparaten gebruikt, voldoende beschermd is tegen hoogfrequente energie.

McLaren raadt aan om een minimale afstand van 15 cm aan te houden tussen een antenne van een draadloze telefoon en een pacemaker, om mogelijke interferentie te voorkomen.

### Bluetooth®

Bluetooth® is de RF-technologie (korteafstandsradiofrequentie) waarmee elektronische apparaten draadloos met elkaar kunnen communiceren.

Compatibele Bluetooth®-telefoons kunnen worden gebruikt in combinatie met het MIS.

Het MIS-systeem ondersteunt Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Als de mobiele telefoon die op het systeem is aangesloten dit profiel ook ondersteunt, kunnen functies zoals de batterijmeter en de signaalsterkte op het scherm worden weergegeven.

Uw mobiele telefoon moet zijn gekoppeld en verbonden met het MIS voordat deze kan worden bediend, zie Apparaat koppelen, pagina 4.29 en Verbinding maken met een telefoon, pagina 4.30.

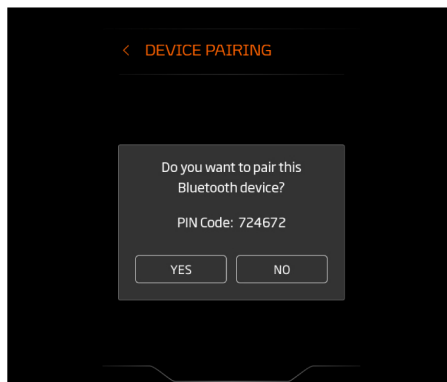
# Centrale display

## Telefoon

### Apparaat koppelen

1. Standaard wordt Bluetooth® ingeschakeld en staat het McLaren Infotainment System (MIS) in de detecteerbare modus. Als Bluetooth® niet is ingeschakeld, schakelt u het apparaat handmatig in, zie Bluetooth, pagina 4.09.
2. Selecteer met uw mobiele telefoon de functie Zoeken naar Bluetooth®-apparaten.

- i** **OPMERKING:** Op sommige telefoons wordt dit 'een nieuw gekoppeld apparaat' genoemd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor de exacte beschrijving.
3. Selecteer 'MIS' in de lijst met beschikbare apparaten.
  4. Het MIS geeft een wachtwoordsleutel weer.



5. Selecteer Ja om te bevestigen dat de wachtwoordsleutel die wordt weergegeven op het MIS dezelfde is als de wachtwoordsleutel die wordt weergegeven op uw telefoon.
6. Selecteer **Pair (koppelen)** op uw telefoon.
7. Tijdens het koppelen van sommige apparaten die delen via Bluetooth® ondersteunen, moet u mogelijk kiezen welke Access Point Name (APN) uw apparaat zal gebruiken om toegang te krijgen tot internet.

Selecteer de optie die geschikt is voor uw apparaat en contract.

Delen via internet via Bluetooth® kan worden uitgeschakeld via de instellingen op uw telefoon.

8. Zodra uw telefoon is gekoppeld en verbonden met het MIS, zal deze automatisch verbinding maken wanneer deze binnen het bereik komt.
9. Als er niet automatisch verbinding wordt gemaakt, moet u handmatig verbinding maken met het MIS, met behulp van de bedieningselementen van de mobiele telefoon.

### Extra apparaten koppelen

De procedure voor verbinding maken met extra apparaten is dezelfde als bij het koppelen van de eerste telefoon, zie Apparaat koppelen, pagina 4.29.

Er kunnen maximaal 15 apparaten worden gekoppeld met het MIS, maar er kunnen slechts twee tegelijk worden verbonden.

## Centrale display

### Telefoon

**i** **OPMERKING:** Als het maximaal aantal apparaten al is verbonden met het MIS, kan een extra apparaat worden gekoppeld, maar wordt er geen verbinding gemaakt. De oorspronkelijke apparaten blijven verbonden met het MIS.

#### Verbinding maken met een telefoon

Als u al een telefoon hebt gekoppeld, maakt het MIS automatisch opnieuw verbinding als de telefoon binnen het bereik komt, tenzij er andere apparaten zijn verbonden.

**i** **OPMERKING:** Sommige telefoons moeten handmatig worden verbonden. Bij sommige telefoons moet de verbinding elke keer worden geautoriseerd. Stel MIS in op geautoriseerd in de lijst met bekende apparaten van de telefoon om dit te voorkomen.

De verbinding met uw telefoon wordt verbroken wanneer het MIS of het voertuig wordt uitgeschakeld. Het automatisch opnieuw verbinding maken kan enkele seconden duren wanneer het voertuig of het MIS weer wordt ingeschakeld.

#### Een oproep plaatsen

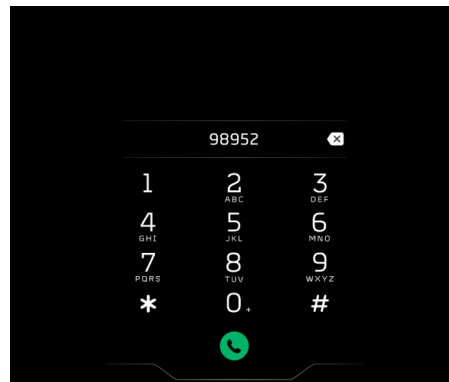


Er zijn een aantal manieren om een oproep te plaatsen, deze worden op de volgende pagina's uitgelegd.

Als u naar de telefoontoepassing wilt schakelen, tikt u op het pictogram Telefoon in het McLaren Infotainment System (MIS) op het startscherm van Apps of het startscherm van Widgets.

**i** **OPMERKING:** U kunt geen oproep plaatsen wanneer McLaren Track Telemetry (MTT) actief is. Als u een oproep wilt plaatsen, beëindigt u een MTT-sessie die wordt uitgevoerd. Alle geaccepteerde inkomende oproepen stoppen de opname van een MTT-sessie en leiden naar het telefoonscherm.

#### Het toetsenbord gebruiken



1. Tik in het telefoonscherm op het pictogram



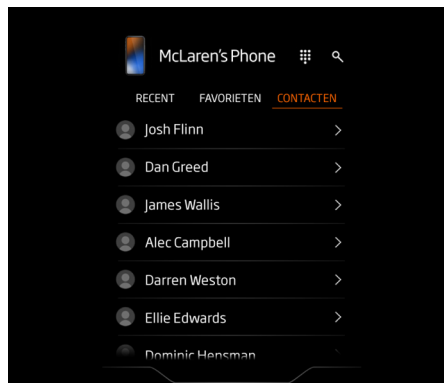


## Centrale display Telefoon

2. Telefoonnummers kunnen worden ingevoerd met het toetsenbord op het scherm.  
Als u een onjuist nummer of cijfer invoert, tikt u op het pictogram  om het laatste cijfer te verwijderen.
3. Tik op het pictogram  wanneer het volledige nummer op het scherm wordt weergegeven om het gesprek te beginnen.

-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
- 4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

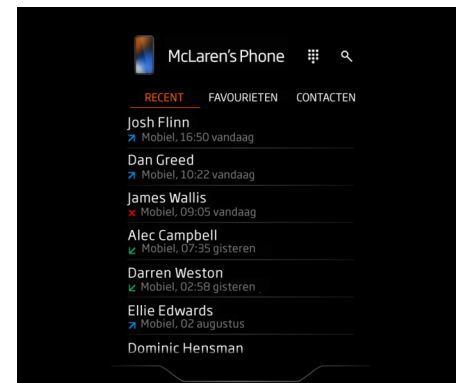
### Contacten gebruiken



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad CONTACTEN.
2. Wanneer uw contacten worden weergegeven, kunt u een specifieke persoon zoeken door de lijst te bladeren.
3. Selecteer een contact om alle beschikbare telefoonnummers voor die contactpersoon weer te geven. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

-  **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.
- 4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.
-  **OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

### Oproepgeschiedenis gebruiken



## Centrale display Telefoon

1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad **RECENT**.
2. Een lijst met gebelde, gemiste en ontvangen oproepen wordt in chronologische volgorde weergegeven, waarbij de meest recente oproepen bovenaan staan.
3. Tik op het gewenste contact om het gesprek te beginnen.



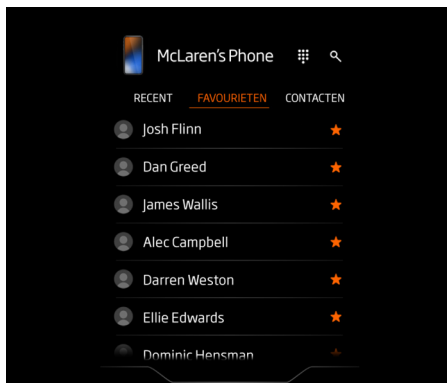
**OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op **End Call (oproep beëindigen)** of de telefoontoets te tikken.



**OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

### Favorieten



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad **Favorieten**.
2. Er wordt een lijst met uw favoriete contacten weergegeven.
3. Tik op het gewenste contact om het gesprek te beginnen.



**OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

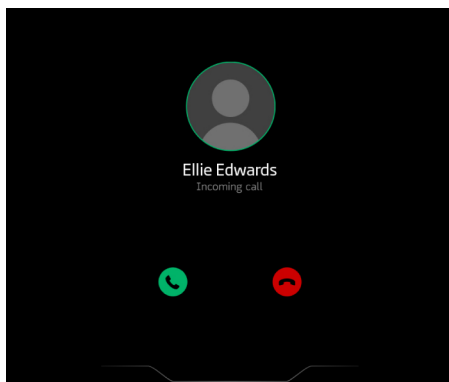
4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op **End Call (oproep beëindigen)** of de telefoontoets te tikken.



**OPMERKING:** Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

## Centrale display Telefoon

### Een oproep ontvangen



Wanneer u een inkomende oproep ontvangt, geeft het McLaren Infotainment System (MIS) alle gegevens van de beller weer die op uw telefoon zijn opgeslagen en zijn gesynchroniseerd met het MIS.

Tik op het groene  pictogram om het telefoongesprek te accepteren.

Tik op het rode  pictogram om het telefoongesprek te weigeren.

### Opties tijdens een telefoongesprek

 Tik op het toetsenbordpictogram om het toetsenbord op het scherm te openen. Tik nogmaals om het te verbergen.

 Tik op het pictogram Dempfen om de microfoon uit te schakelen. Tik nogmaals om de microfoon in te schakelen.

 Tik op het pictogram Pauzeren om het telefoongesprek in de wacht te zetten.

 Tik op het pictogram Plus om nog een beller toe te voegen. Selecteer een contact in uw lijst met contacten en start een conferentiegesprek.

 Tik op het pictogram Samenvoegen om twee telefoongesprekken samen te voegen in een conferentiegesprek. Het pictogram Samenvoegen vervangt het pictogram Plus wanneer de optie beschikbaar is.

 Tik op het pictogram voor schakelen naar telefoon om het gesprek door te schakelen naar de handset van uw telefoon, en tik op naar luidsprekers schakelen om terug te schakelen.

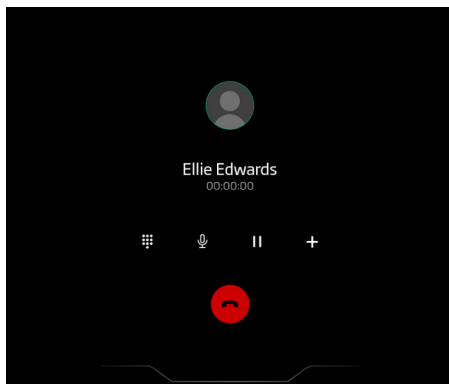
Druk op de knop Home om het startscherm weer te geven tijdens een telefoongesprek. Tijdens een telefoongesprek hebt u toegang tot andere functies van het McLaren Infotainment System (MIS). Het huidige telefoongesprek wordt boven aan het scherm geminimaliseerd.

# Centrale display

## Telefoon

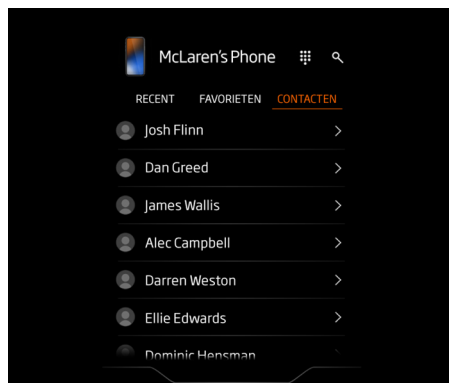
### Een gesprek beëindigen

Tik op End call (telefoongesprek beëindigen) om het telefoongesprek te beëindigen. Het scherm keert terug naar het telefoonmenu.



 Als u een telefoongesprek wilt beëindigen terwijl u een ander systeemscherm bekijkt, tikt u op het rode pictogram Telefoongesprek beëindigen naast de weergave Gesprek gaande... boven aan het scherm.

### Contacten



1. Tik in het telefoonscherm op het tabblad Contacten

 **OPMERKING:** Afhankelijk van het telefoonmodel worden foto's van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen op het scherm weergegeven naast de naam van het contact.

2. Als uw lijst met contacten de lengte van een enkel scherm overschrijdt, bladert u omhoog en omlaag door met uw vinger naar boven of beneden op het scherm te vegen.
3. U kunt ook naar een contactpersoon zoeken met het toetsenbord op het scherm, zie Zoeken, pagina 4.35.
4. Selecteer een contact om alle beschikbare informatie voor die contactpersoon weer te geven.

 **OPMERKING:** Afhankelijk van het telefoonmodel worden afbeeldingen van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen, tijdens een gesprek op het scherm weergegeven als contacten zijn gesynchroniseerd met het MIS.

5. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

 **OPMERKING:** De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

## Centrale display Telefoon

6. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of telefoontoets te tikken.

**i** OPMERKING: Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

**i** OPMERKING: Als u een contact als favoriet wilt markeren, tikt u op ☆. Tik nogmaals op ☆ om ze uit uw favorieten te verwijderen.

### Zoeken

1. Druk op het pictogram  op het tabblad Contacten.
2. Voer met het toetsenbord op het scherm ten minste één teken in om de weergegeven contacten te filteren.  
Als u een onjuist nummer of cijfer invoert, tikt u op het pictogram  om het laatste cijfer te verwijderen.
3. Selecteer een contact om alle beschikbare telefoonnummers voor die contactpersoon weer te geven. Tik op het gewenste nummer om het gesprek te beginnen.

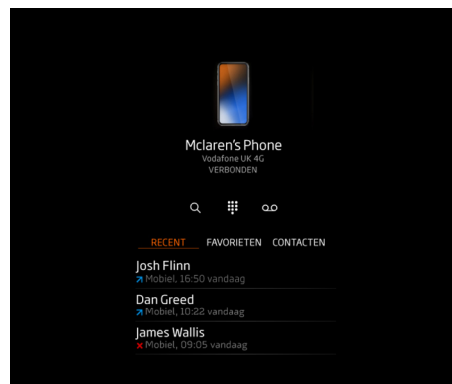
**i** OPMERKING: De cirkel rond het contactsymbool is geel tijdens het kiezen en wordt groen wanneer het gesprek is verbonden.

**i** OPMERKING: Afhankelijk van het telefoonmodel worden afbeeldingen van contactpersonen die op uw telefoon zijn opgeslagen, tijdens een gesprek op het scherm weergegeven als contacten zijn gesynchroniseerd met het MIS.

4. U kunt een oproep annuleren terwijl het systeem bezig is met bellen door op End Call (oproep beëindigen) of de telefoontoets te tikken.

**i** OPMERKING: Het geluid van media of radio wordt gedempt terwijl een gesprek gaande is.

## Voicemail



Als u een snelkoppeling voor voicemail wilt instellen, raakt u het -pictogram aan en volgt u de instructies op het scherm.

Als u een snelkoppeling naar een opgeslagen voicemail wilt wijzigen, houdt u het -pictogram ingedrukt en volgt u de instructies op het scherm.

Raak het -pictogram aan om verbinding te maken met uw voicemail.

# Centrale display

## Navigatie

### Overzicht

➤ Het navigatiesysteem gebruikt signalen van GPS-satellieten (Global Positioning System) samen met informatie van voertuigsensoren en kaartgegevens die zijn opgeslagen op het McLaren Infotainment System (MIS) om de exacte locatie van het voertuig te bepalen.

Met behulp van deze gegevens kan het systeem de optimale route naar uw bestemming maken, rekening houdend met de reisvoorkeuren die u mogelijk hebt ingesteld.

U kunt een specifieke route maken met behulp van de menu's op het scherm en de MIS-besturingselementen om uw selecties te maken. Hierdoor wordt uw route gemarkeerd op de kaart.

Als u eenmaal aan een reis bent begonnen, wordt op de juiste punten tijdens de reis afslaginformatie weergegeven op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem, indien nodig aangevuld met gesproken begeleiding.

Wanneer een significante omleiding van een geplande route wordt gemaakt, zal het systeem automatisch een alternatieve route naar de bestemming herberekenen.

### Veiligheid

 **WAARSCHUWING: Voor uw veiligheid moet u ervoor zorgen dat u niet wordt afgeleid van de taak van het rijden, door het gebruik van het navigatiesysteem. Lees en houd u aan de veiligheidsmededeling die verschijnt wanneer u het navigatiesysteem voor het eerst opent na het inschakelen van het contact.**

U moet zich altijd houden aan nationale verkeerswetten en verkeerslichten.

Onthoud altijd dat het doel van het navigatiesysteem is om te helpen bij het bepalen van de optimale route. Het moet nooit worden beschouwd als een hulpmiddel wanneer het zicht wordt verminderd.

GPS-signalen kunnen worden onderbroken tijdens het rijden door tunnels of andere situaties waarin het GPS-signaal kan worden geblokkeerd. De navigatie gaat verder op de route totdat het GPS-signaal weer is hersteld.

## Centrale display

### Navigatie

Fouten in de voertuigpositie zijn ook mogelijk onder de beschreven omstandigheden en als een van de volgende situaties zich heeft voorgedaan:

- rijden in een gebouw, bijvoorbeeld een parkeergarage met meerdere verdiepingen
- rijden op een weg met een tweede parallelweg vlakbij
- er is een draaischijf gebruikt om het voertuig te laten draaien
- het voertuig is naar een andere locatie vervoerd

### Navigatie gebruiken



Tik op het pictogram Navigatie op het startscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).

De eerste keer dat u toegang krijgt tot de navigatie nadat het contact is ingeschakeld, geeft het MIS veiligheidswaarschuwingen weer. Lees deze berichten.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt automatisch zodra het navigatiesysteem klaar is met laden.

Er verschijnt een kaart met uw huidige locatie op het scherm van touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.



De locatie en de rijrichting van uw auto worden weergegeven als een pijl op het scherm.

Als u het gebied van de kaart dat wordt weergegeven wilt manipuleren, tikt u op het scherm en beweegt u uw vinger voorzichtig in een willekeurige richting om door de kaart te navigeren.

Tik op  om de opties voor het instellen van een bestemming te openen, zie Een bestemming instellen, pagina 4.38.

Het MIS heeft een multi-touch scherm, waardoor u eenvoudig in- en uitzoomt met behulp van knijpbewegingen. Raak het scherm aan met duim en wijsvinger en beweeg ze dicht naar elkaar om uit te zoomen, verplaats ze verder uit elkaar om weer in te zoomen.

De pictogrammen + en - kunnen ook worden gebruikt om in en uit te zoomen.

Tik op  om het scherm op uw huidige locatie te centreren.

## Centrale display

### Navigatie

De details op het scherm veranderen afhankelijk van de zoominstelling. Zo worden bijvoorbeeld straatnamen en sommige Nuttige Plaatsen (POI's) weergegeven wanneer dichtbij wordt ingezoomd, maar niet wanneer verder wordt uitgezoomd.

Het scherm zoomt ook automatisch in of uit tot vooraf ingestelde niveaus, afhankelijk van de rijsnelheid.

De kleur van het scherm verandert automatisch tussen de dag- en nachtmodus, zodat de weergave op basis van de tijd eenvoudiger is.

### Een bestemming instellen



1. Zoeken of Adres, pagina 4.38
2. Favorieten, pagina 4.38
3. Contacten, pagina 4.38
4. McLaren-dealers, pagina 4.38
5. Tankstations, pagina 4.39
6. Bediening parkeer, pagina 4.39
7. Extra zoekcategorieën, pagina 4.39
8. Eerdere bestemmingen, pagina 4.39
9. Het scherm gebruiken, pagina 4.39

10. Route-overzicht, pagina 4.39

### Zoeken of Adres



Tik op Zoeken of Adres om een stad, plaats of straatnaam in te voeren.

### Favorieten



Tik op het pictogram Favorieten om uw favoriete bestemmingen weer te geven. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

### Contacten



Tik op het pictogram Contacten om adresgegevens weer te geven die in uw contacten zijn opgeslagen. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

### McLaren-dealers



Tik op het pictogram McLaren om de dichtstbijzijnde McLaren-dealer te zoeken. Een lijst met McLaren-dealers wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.



# Centrale display

## Navigatie

### Tankstations



Tik op het brandstofpictogram om het dichtstbijzijnde tankstation te zoeken. Er wordt een lijst met tankstations weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

### Bediening parkeer



Tik op het parkeerpictogram om de dichtstbijzijnde parkeerplaats te zoeken. Er wordt een lijst met parkeerterreinen weergegeven met de dichtstbijzijnde boven aan de lijst. Tik op het adres om het in te stellen als uw nieuwe bestemming.

### Extra zoekcategorieën



Tik op het extra pictogram om extra zoekcategorieën weer te geven. Gebruik deze functie om te zoeken naar nuttige punten, zoals luchthavens, geldautomaten, hotels, ziekenhuizen en winkels.

### Eerdere bestemmingen

Eerdere bestemmingen worden in een lijst in datumvolgorde weergegeven. Tik op een vorige bestemming om deze als uw nieuwe bestemming in te stellen.

### Het scherm gebruiken

Beweeg handmatig over de kaart totdat de kaart wordt weergegeven op de meest effectieve schaal om het algemene gebied van uw bestemming te lokaliseren.

Tik op de kaart om de positie van de gewenste bestemming te markeren.

### Route-overzicht

Nadat u uw bestemming hebt geselecteerd, wordt een overzicht weergegeven met uw route gemarkeerd. Uw startpositie, huidige positie, eventuele tussenpunt(en) en uw bestemming worden langs de gemarkeerde route weergegeven.

Selecteer  om de bestemming als favoriet op te slaan of **Go!** om de navigatie te starten.

# Centrale display Audio

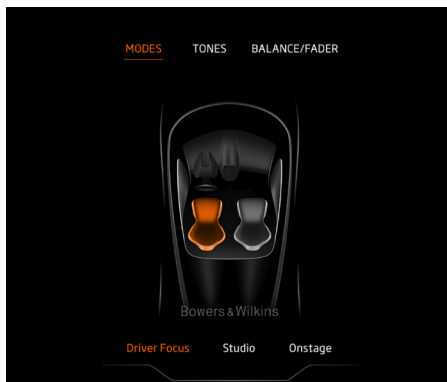
## Overzicht



Tik op het pictogram Audio om het scherm met audio-instellingen weer te geven.

**OPMERKING:** De beschikbare audio-instellingen zijn afhankelijk van de audio-opties die in uw unieke voertuig zijn gemonteerd.

De audio-instellingen zijn van toepassing op alle functies van het McLaren Infotainment System (MIS).



Veeg over de bovenkant van het scherm om een van de volgende opties te selecteren:

- Modi, pagina 4.40
- Tonen, pagina 4.40
- Balans/Fade, pagina 4.41

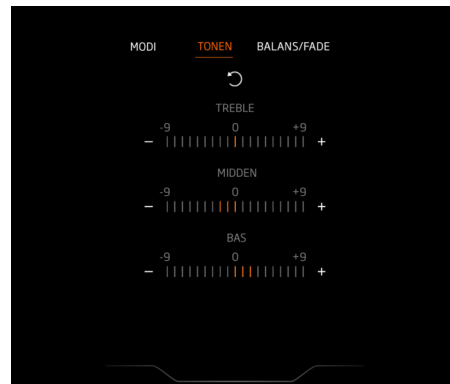
## Modi

Er zijn 3 vooraf ingestelde audiomodi.

- Focus van de bestuurder - geoptimaliseerd luisteren voor bestuurdersstoel.

- Studio - echt geluid. Zoals de kunstenaar het heeft bedoeld. Dit is de standaardmodus.
- Op het podium - omringd door surroundsound.

## Tonen



**Resetten** Tik op het pictogram Resetten om de huidige weergegeven instellingen terug te zetten naar de standaardwaarden.

## Centrale display

### Audio

#### Treble

Tik op de pictogrammen + of - naast TREBLE om de gewenste geluidskwaliteit te bereiken. Het bereik is 0 tot +9 of 0 tot -9 in stappen van 1.

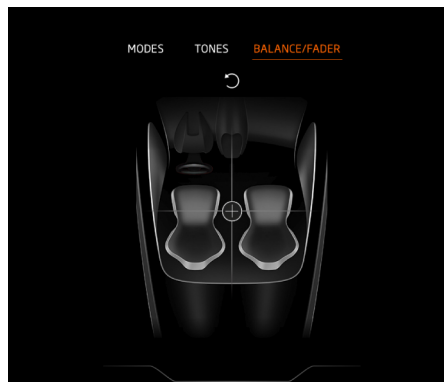
#### Midden

Tik op de pictogrammen + of - naast MIDDEN om de gewenste geluidskwaliteit uit de luidsprekers te bereiken. Het bereik is 0 tot L9 of 0 tot R9 in stappen van 1.

#### Bas

Tik op de pictogrammen + of - naast BAS om de gewenste geluidskwaliteit te bereiken. Het bereik is 0 tot +9 of 0 tot -9 in stappen van 1.

#### Balans/Fade



Tik op het kruisdraad en versleep het om de balans en fade aan te passen.



Tik op het pictogram Resetten om de huidige weergegeven instellingen terug te zetten naar de standaardwaarden.

## Centrale display

### Spraakherkenning

#### Overzicht



Een mobiele telefoon moet zijn verbonden met het McLaren Infotainment System (MIS) voordat de spraakherkenningsfunctie kan worden gebruikt. Zie Apparaat koppelen, pagina 4.29, Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.23 en Apple CarPlay, pagina 4.27.

Druk op de knop aan het uiteinde van de linker bedieningshendel om de spraakherkenningsfunctie van een verbonden apparaat in te schakelen.

- i** OPMERKING: Het functionaliteitsniveau van de spraakherkenningsfunctie is afhankelijk van het verbonden apparaat.
- i** OPMERKING: Een eventuele comfortabele instapactiviteit moet voltooid zijn voordat spraakherkenning kan worden gebruikt.

# Centrale display

## McLaren Track Telemetry

### Overzicht

**⚠ WAARSCHUWING:** Voor uw veiligheid moet u ervoor zorgen dat u niet wordt afgeleid van de taak van het rijden, door het gebruik van een van deze systemen.

**⚠ WAARSCHUWING:** McLaren Track Telemetry is uitsluitend bedoeld voor racebaangebruik. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid en naleving.

**⚠ WAARSCHUWING:** McLaren Track Telemetry kan op de weg worden gebruikt en is bedoeld voor het opnemen van video, zodat er geen extra externe camera's nodig zijn. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid en naleving.

McLaren Track Telemetry biedt registratie van tijdgegevens en grafische visualisatie wanneer u op de het circuit of onderweg bent.

Tijdens een opname worden grafische displays voor tijdgegevens en circuitkaarten weergegeven.

De circuitprestaties kunnen worden bekeken in een analyseviewer, waar u een sessie kunt afspelen, rondetijden (opgesplitst in sectoren) kunt bekijken, camera-opnamen kunt afspelen, gegevens en prestaties kunt bekijken.

Aangepaste circuit- of wegenkaarten worden automatisch gemaakt en kunnen handmatig worden bewerkt. Voor elke locatie worden meerdere indelingen of configuraties ondersteund.

Aan elke opname kunnen verschillende stuurprogramma's worden gekoppeld.

### De toepassing openen



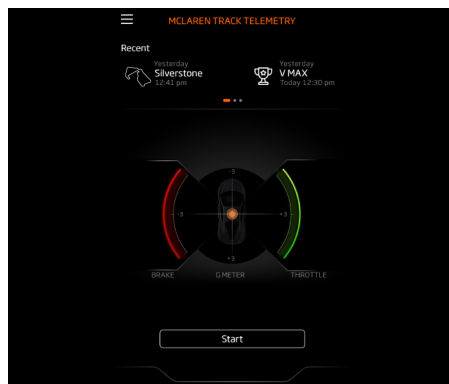
1. Selecteer Track Telemetry in het Home-scherm van het McLaren Infotainment System (MIS).
2. Lees en accepteer de disclaimer.

Hoewel kan worden gebruikt voor de weg, is het bedoeld voor racebaangebruik. De chauffeur is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid en naleving.

# Centrale display McLaren Track Telemetry

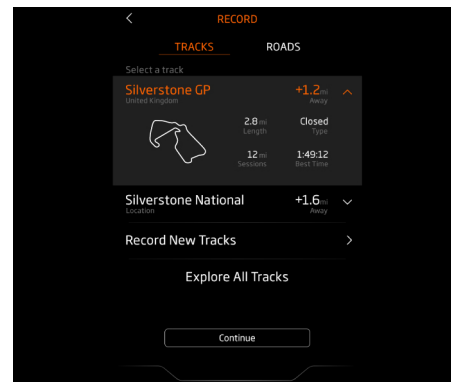
**i** OPMERKING: Wanneer in gebruik is, is Telefoon niet beschikbaar. U moet de sessie beëindigen voordat u een telefoongesprek kunt voeren. Als een aangesloten telefoon een oproep ontvangt, stopt met opnemen.

## Instellen



Open en selecteer **Start** om uw sessie in te stellen.

## Circuit / Weg selecteren



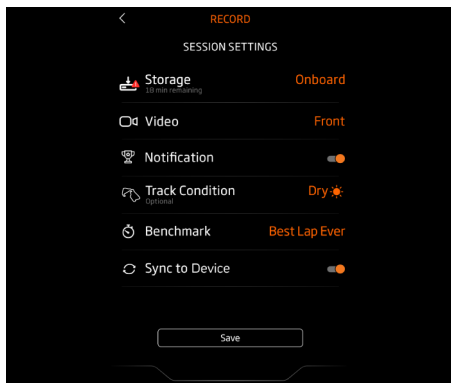
1. Selecteer een circuit of weg, registreer een nieuw circuit of selecteer **Explore All Tracks** (alle circuits verkennen) om een nieuw circuit uit de bibliotheek te selecteren.

**i** OPMERKING: De lijst met circuits is dynamisch en varieert afhankelijk van uw locatie, waarbij het dichtstbijzijnde circuit boven aan de lijst staat. Er worden geen circuits weergegeven als GPS niet beschikbaar is.

## Centrale display McLaren Track Telemetry

- i** OPMERKING: Het is mogelijk om zowel een gesloten circuit als een klim op een helling te registreren.
- i** OPMERKING: Alleen een gesloten circuit wordt herkend door .
2. Selecteer **Continue** (doorgaan) om de sessie verder in te stellen.

### Session settings (instellingen sessie)



Selecteer de gewenste opties voor de sessie:

- **Opslag** - Aan boord van het McLaren Infotainment System (MIS)-geheugen, een aangesloten USB-apparaat, zie USB-aansluitingen, pagina 5.17, of een aangesloten telefoon, zie Apparaat koppelen, pagina 4.29.
- **Video** - Selecteer welke videocamera(s) u voor de sessie wilt gebruiken.
- **Notification** (melding) - Tik hierop om de functie in of uit te schakelen.
- **Track condition** (toestand circuit) - Optionele instelling om de toestand van het circuit te beschrijven.
- **Benchmark** - Selecteer de rondetijd waarmee u uw huidige ronde wilt vergelijken.
- **Sync to Device** (synchroniseren met apparaat) - Tik hierop om de functie in of uit te schakelen. Als de functie is **Ingeschakeld**, worden de sessiegegevens automatisch gesynchroniseerd met het geselecteerde **Opslagapparaat**.

Selecteer **Save** (opslaan) om uw instellingen op te slaan en de sessie te starten.

## Drive

Zodra uw sessie actief is, kunt u uw belangrijkste gegevens bekijken op zowel het Bestuurdersdisplay, zie McLaren Track Telemetry, pagina 3.13 als het McLaren Infotainment System (MIS).

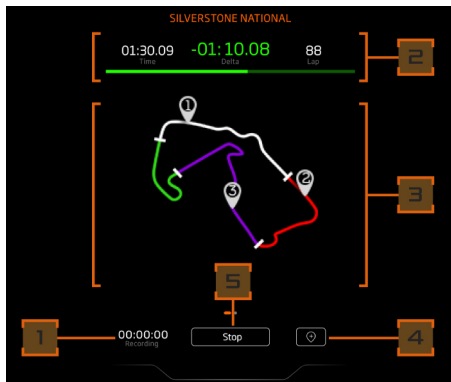
### Tabel met rondetijden

| SILVERSTONE NATIONAL |          |           |     |
|----------------------|----------|-----------|-----|
|                      | 01:30.09 | +01:10.08 | 88  |
|                      | Tijd     | Delta     | Lap |
| TB                   | 01:30.09 |           |     |
| PB (12)              | 01:30.09 |           |     |
| Lap                  | Tijd     | +/-       |     |
| 18                   | 0:30.09  | -7.75     |     |
| 17                   | 0:29.02  | +10.75    |     |
| 16                   | 0:29.54  | -2.00     |     |
| 15                   | 0:28.59  | -0.92     |     |
| 14                   | 0:29.59  | -0.42     |     |
| 00:00:00             |          |           |     |
| Stoppen              |          |           |     |

Veeg over de opnameweergave 'Live/Track' om de rondetijden met gemarkeerde delta's te bekijken. De rondetijden worden weergegeven in volgorde van de meest recente bovenaan.

# Centrale display McLaren Track Telemetry

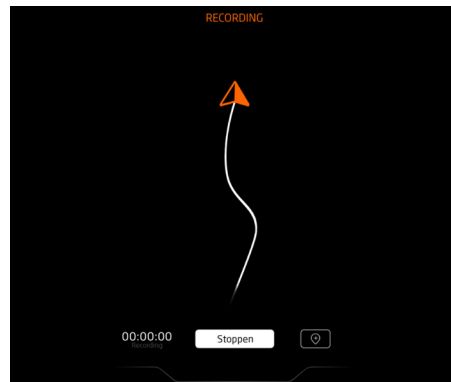
## Circuitopname



1. De totale opnametijd van de sessie wordt onder aan het scherm weergegeven.
2. Uw huidige rondetijd, live delta en het totale aantal ronden worden boven aan het scherm weergegeven. De delta is kleurgecodeerd om aan te geven of de rondetijd boven of onder de doeltijd ligt.

3. De circuitindeling wordt in het midden van het scherm weergegeven, waarin de live voertuigpositie en de kleurgecodeerde circuitsecties worden weergegeven, gekoppeld aan de deltatijd. Tik midden op het scherm om te schakelen tussen 3D- en 2D-weergave. De weergave op het Bestuurdersdisplay kan worden gewijzigd van 3D in 2D door aan de linkerhendel te trekken.
4. Gebruik het weergegeven pictogram om een markering neer te zetten, die gemakkelijk kan worden gevonden tijdens het analyseren van de gegevens. Markeringen kunnen ook worden neergezet met de linkerhendel.
5. Tik op **Stoppen** om naar de pagina met de samenvatting van de sessie te gaan.

## Wegopname



Deze weergave toont de weg achter het voertuig. Rondetijden zijn uitgeschakeld.

### Uw sessie beëindigen

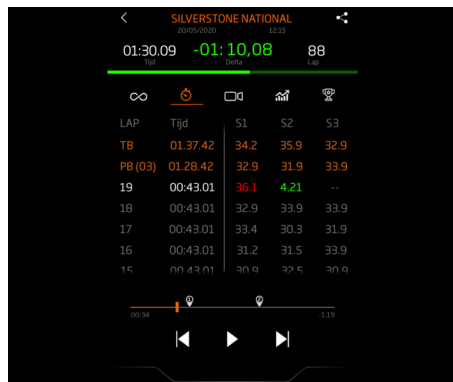
Druk op **Voltooien** om de opname te beëindigen en het sessieoverzicht weer te geven. U kunt vervolgens besluiten de sessie te beëindigen of door te gaan met opnemen.



# Centrale display McLaren Track Telemetry

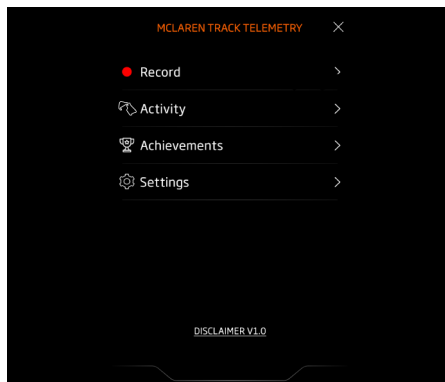
## Uw gegevens bekijken

 **OPMERKING:** heeft een aantal krachtige analysetools.



Een sessie openen voor analyse:

1. Druk op  om de analyse te openen.



2. Selecteer Activity (activiteit).
3. U kunt naar een specifieke sessie zoeken en opgenomen sessies opnieuw ordenen. Kies een circuit en een sessie.
4. Gebruik de tabbladen en bedieningselementen om uw gegevens en videobeelden te bekijken.

Gebruik de bedieningselementen op het scherm om binnen een sessie te navigeren.

Als u binnen een ronde wilt scrollen, drukt u op het relevante deel van het circuit of drukt u op  of  om vooruit of achteruit door de ronde te verplaatsen.

# Centrale display

## McLaren Track Telemetry

### Telemetriegegevens importeren

 **OPMERKING:** Sessiegegevens en door de gebruiker gemaakte circuits kunnen worden gedeeld tussen voertuigen.

#### Importeren vanaf een USB-apparaat

1. Sluit een USB-opslagapparaat aan op een van de USB-poorten van het voertuig. Zie USB-aansluitingen, pagina 5.17.
2. Sessiegegevens worden door de toepassing gedetecteerd en er wordt een melding boven aan het scherm weergegeven.

Selecteer de circuit- of sessiegegevens die u wilt importeren.

 **OPMERKING:** U kunt geen gegevens selecteren die te groot zijn voor de beschikbare ruimte op het McLaren Infotainment System (MIS).

3. Druk op **Importeren** om gegevens van het USB-opslagapparaat te importeren.

#### Importeren via Wi-Fi

1. Sluit het apparaat aan waarvan u de gegevens wilt importeren, zie Wi-Fi, pagina 4.09.

2. Volg de instructies op het aangesloten apparaat.

### Telemetriegegevens exporteren

 **OPMERKING:** Sessiegegevens en door de gebruiker gemaakte circuits kunnen worden gedeeld tussen voertuigen.

1. Sluit een USB-opslagapparaat aan op een van de USB-poorten van het voertuig. Zie USB-aansluitingen, pagina 5.17.
2. U kunt ook een apparaat via Wi-Fi verbinden. Zie Wi-Fi, pagina 4.09.
3. Navigeer naar de sessiegegevens die u wilt exporteren. Zie Uw gegevens bekijken, pagina 4.47.
4. Tik op het pictogram .
5. Selecteer het apparaat waarnaar u de gegevens wilt exporteren en volg de instructies op het scherm.

## Centrale display

# McLaren Track Telemetry

### Een circuit bewerken

Opgeslagen circuits kunnen worden bewerkt met het McLaren Infotainment System (MIS), druk op  en selecteer het gewenste circuit.

De volgende items kunnen worden bewerkt:

- Naam van het circuit
- Start-/finishpositie
- Circuitrichting
- Sectoren (aantal en positie)

## Centrale display

### Verbonden auto

#### eCall

**i** **OPMERKING:** eCall functioneert alleen in ondersteunde markten.

eCall is een op 112 gebaseerd SOS-noodoproepsysteem dat zowel automatisch als handmatig kan worden geactiveerd:

Zie Automatische SOS-noodoproep, pagina 4.50.

Zie Handmatige SOS-noodoproep, pagina 4.50.

In beide gevallen worden de juiste hulpdiensten naar de locatie van het voertuig gestuurd op basis van de volgende informatie die door het systeem wordt verzameld en verwerkt:

- de laatste drie locaties en de rijrichting van het voertuig.
- Het logbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel.
- Voertuiginformatie zoals VIN, aandrijvingstype en kleur.
- Eventuele aanvullende gegevens.

Als er een storing in het eCall-systeem optreedt, blijft het oranje lampje op de SOS-oproepknop branden. Er verschijnt ook een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay.

#### Automatische SOS-noodoproep

Bij een ongeval waarbij de airbags zijn geactiveerd, worden automatisch de hulpdiensten gebeld.

**i** **OPMERKING:** Als de SOS-noodoproep eenmaal verbonden is, kan deze alleen door de alarmcentrale worden beëindigd.

#### Handmatige SOS-noodoproep



Houd de SOS-knop twee seconden ingedrukt om de noodoproep handmatig te starten.

De oproep kan worden geannuleerd, voordat er verbinding met de telefonist is gemaakt, door nogmaals op de SOS-knop te drukken.

**i** **OPMERKING:** Als de SOS-noodoproep eenmaal verbonden is, kan deze alleen door de alarmcentrale worden beëindigd.

**i** **OPMERKING:** Handmatige SOS-oproepen mogen alleen in noodgevallen worden gemaakt.

## Centrale display

### Verbonden auto

#### eCall-reserveaccu

Een reserveaccu houdt de volledige werking van het eCall-systeem in stand in het geval dat de 12V-accu van het voertuig wordt losgekoppeld of uitgeschakeld. Als de reserveaccu van eCall moet worden vervangen, verschijnt een waarschuwingsbericht op het Bestuurdersdisplay. Neem contact op met uw McLaren-dealer om de accu te laten vervangen.

#### EU 112 eCall-informatie

De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang en is gratis toegankelijk.

Elke verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-systeem in voertuigen voldoet aan de regels voor de bescherming van persoonsgegevens die zijn vastgelegd in Richtlijn 2002/58/EG en Verordening (EU) nr. 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad, en zal in het bijzonder zijn gebaseerd op de noodzaak om de vitale belangen van individuen te beschermen overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679.

De verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het doel van het afhandelen van de eCall-noodoproep naar het uniforme Europese noodnummer 112.

Ontvangers van gegevens die worden verwerkt door het op 112 gebaseerde eCall-systeem zijn de relevante antwoordpunten voor de openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waar ze zich bevinden, om voor het eerst eCalls te ontvangen en af te handelen naar het Europese alarmnummer 112.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem is zodanig ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet buiten het systeem beschikbaar zijn voordat een eCall wordt geactiveerd.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem is zodanig ontworpen dat het niet traceerbaar is en niet voortdurend kan worden gevolgd in de normale bedrijfsstatus.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem is zodanig ontworpen dat gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en continu worden verwijderd.

De locatiegegevens van het voertuig worden voortdurend overschreven in het interne geheugen van het systeem, zodat altijd een maximum van de laatste drie actuele locaties van het voertuig wordt bewaard die nodig zijn voor de normale werking van het systeem.

Het logboek met activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig wordt niet langer bewaard dan nodig is om het doel van het afhandelen van de noodsituatie te bereiken en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een noodoproep werd gestart.

De betrokkene (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot gegevens en, waar van toepassing, op het verzoek om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevens die hem of haar betreffen en waarvan de verwerking niet voldoet aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten in kennis worden gesteld van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering die in overeenstemming met deze verordening wordt uitgevoerd, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning inhoudt.

De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

## Centrale display

### Verbonden auto

#### HomeLink

 **WAARSCHUWING:** Gebruik HomeLink® niet in combinatie met een garagedeuropener die niet over de veiligheidsstop en de achteruitfunctie beschikt.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik HomeLink® niet met garagedeuropeners die vóór april 1982 zijn geproduceerd.

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u HomeLink® programmeert op een garagedeuropener of toegangshek, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden. Er kan schade of letsel ontstaan, omdat de poort of garagedeur tijdens het programmeren wordt geactiveerd.

 **WAARSCHUWING:** Voordat u HomeLink® programmeert, moet u ervoor te zorgen dat mensen en objecten uit de buurt zijn en uw voertuig buiten de garage parkeren.

 **WAARSCHUWING:** Uitlaatgassen van voertuigen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas. Laat de motor van de auto niet draaien tijdens het programmeren van HomeLink. Uitlaatgassen kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Bij het programmeren van een garagedeuropener wordt geadviseerd om buiten de garage te parkeren.

 **OPMERKING:** Het wordt aanbevolen om een nieuwe batterij te plaatsen voor uw afstandsbediening voor de garagedeur, zodat u nauwkeuriger kunt programmeren.

 **OPMERKING:** Als uw garagedeuropener gebruikmaakt van een steeds veranderende code, hebt u mogelijk een trapje of ander, veilig apparaat nodig om bij de knop Learn, Smart of Program later in de programmering te komen.

Ga voor meer informatie en apparaatspecifieke programmeerinstructies naar [HomeLink.com](http://HomeLink.com) of [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Het draadloze HomeLink®-regelsysteem vervangt maximaal drie afstandsbedieningen. HomeLink® kan worden gebruikt om apparaten zoals poortaandrijvingen, garagedeuropeners, toegangsdeursloten, beveiligingssystemen en huisverlichting te activeren.

#### Eén HomeLink-knop programmeren

 **WAARSCHUWING:** Bij het programmeren van een garagedeuropener of poortaandrijving wordt geadviseerd het apparaat tijdens het programmeerproces los te koppelen. Dit voorkomt mogelijke schade aan de garagedeuropener of poortaandrijving door herhaalde bediening.

 **OPMERKING:** Houd er rekening mee dat de onderstaande instructies van toepassing zijn op de meeste apparaten die compatibel zijn met HomeLink®. Sommige HomeLink®-toepassingen of systemen die compatibel zijn met HomeLink®, vereisen iets andere instructies. Ga voor informatie over compatibele apparaten en instructievideo's naar: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

## Centrale display

### Verbonden auto

- i** OPMERKING: Garagedeuren die na 1995 zijn vervaardigd, kunnen zijn uitgerust met beveiliging met een steeds veranderende code. Raadpleeg in dit geval de instructies van de fabrikant.



1. Voordat u begint met programmeren, wist u uw HomeLink®, zie Uw HomeLink wissen, pagina 4.55.
2. Druk op de HomeLink®-knop die u wilt programmeren, (1), (2) of (3). Het HomeLink®-indicatielampje (4) begint langzaam te knipperen.

3. Plaats de afstandsbediening van de garagedeuropener op 2-8 cm afstand van de binnenspiegel.
4. Houd de knop op de afstandsbediening van de garagedeuropener ingedrukt tot het HomeLink®-indicatielampje (4) langzaam verandert van knipperen naar continu branden of snel knipperen.

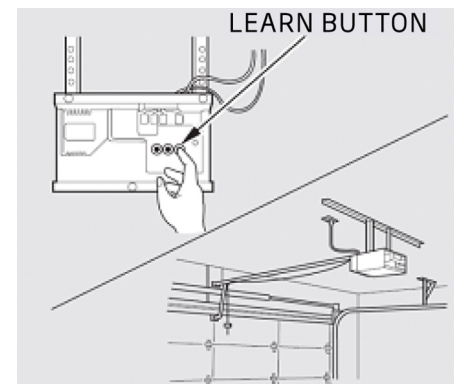
- i** OPMERKING: De verandering in knipperen geeft aan dat het frequentiesignaal is ingeleerd.

- i** OPMERKING: Bij sommige afstandsbedieningssystemen moet de operator de knop voor de afstandbediening voor de garagedeuropener om de 2-10 seconden indrukken en loslaten tijdens het programmeren.

5. Druk twee tot drie keer op de geprogrammeerde HomeLink®-knop. Als u een apparaat met vaste code hebt, brandt het HomeLink®-indicatielampje (4) ononderbroken, is het programmeren voltooid en moet de garagedeur worden geactiveerd.

Als uw garagedeur niet werkt en het indicatielampje snel knippert, hebt u waarschijnlijk een apparaat met een steeds veranderende code en moet u doorgaan met Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code, pagina 4.53.

Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code



- i** OPMERKING: Een tweede persoon kan de volgende stappen sneller en gemakkelijker uitvoeren. De volgende stappen zijn tijdgevoelig en moeten mogelijk meerdere keren worden geprobeerd.

## Centrale display

### Verbonden auto

1. Zoek de knop **Learn**, **Smart** of **Program** op de motoreenheid op de ontvanger van de garagedeuropener. Raadpleeg de handleiding van de garagedeuropener om de knop te identificeren.
2. Druk kort op de knop **Learn**, **Smart** of **Program** . U heeft doorgaans 20 seconden om de volgende stap te starten.
3. Ga binnen 20 seconden terug naar het voertuig en druk de geprogrammeerde HomeLink®-knop maximaal drie keer kort in om het apparaat te activeren. Als het apparaat wordt geactiveerd, is het programmeren voltooid.

#### Extra HomeLink-knoppen programmeren

Herhaal stap 2 t/m 5, van Eén HomeLink-knop programmeren, pagina 4.52.

#### Eén HomeLink-knop opnieuw programmeren

Wanneer de volgende procedure wordt uitgevoerd, kunnen knoppen waarop reeds apparaten zijn geprogrammeerd, worden overschreven.



1. Houd de HomeLink®-knop ingedrukt die u opnieuw wilt programmeren, (1), (2) of (3). Het HomeLink®-indicatielampje (4) begint langzaam te knipperen.
2. Houd de HomeLink®-knop ingedrukt, plaats de afstandsbediening van de garagedeuropener op 2-8 cm afstand van de binnenspiegel en houd de knop op de afstandsbediening van de garagedeuropener ingedrukt tot het HomeLink®-indicatielampje (4) langzaam gaat knipperen, brandt of snel knippert.

**OPMERKING:** De verandering in knipperen geeft aan dat het frequentiesignaal is ingeleerd.

**OPMERKING:** Bij sommige afstandsbedieningssystemen moet de operator de knop voor de afstandbediening voor de garagedeuropener om de 2-10 seconden indrukken en loslaten tijdens het programmeren.

3. Druk op de geprogrammeerde knop HomeLink® en kijk naar het HomeLink®-indicatielampje (4).

Als het indicatielampje (4) ononderbroken brandt, is het programmeren voltooid en moet uw toestel worden geactiveerd wanneer de knop HomeLink® wordt ingedrukt en losgelaten.

Als het indicatielampje (4) snel knippert, hebt u waarschijnlijk een apparaat met een steeds veranderende code en moet u doorgaan met Programmeren van een apparaat met een steeds veranderende code, pagina 4.53.



## Centrale display

### Verbonden auto

**i** OPMERKING: Als u geen nieuw apparaat op de knop programmeert, keert het terug naar de eerder opgeslagen programmering.

Uw HomeLink wissen



Voordat u een geleased voertuig terugbrengt of uw voertuig verkoopt, moet u alle geprogrammeerde HomeLink®-knoppen wissen. Houd hiervoor de buitenste twee HomeLink®-knoppen (1) en (3) 10 seconden ingedrukt, totdat het HomeLink®-indicatielampje (4) van continu naar knipperend verandert







## Comfort en gebruiksgemak

### Ramen.....5.02

Veiligheid.....5.02

Openen en sluiten.....5.02

### Klimaatregeling.....5.04

Overzicht.....5.04

Bedieningselementen.....5.04

Bedrijfsmodi.....5.05

Knop airconditioning (A/C).....5.08

Ontwaseming/ontdooiing.....5.08

Temperatuurregeling.....5.09

Luchtrecirculatiemodus.....5.09

Verwarmde stoelen.....5.10

Achterrautverwarming.....5.11

### Interieurfuncties.....5.12

Sfeerverlichting.....5.12

Instapverlichting.....5.13

Uitstapverlichting.....5.13

Opbergvakken.....5.13

Bekerhouder.....5.15

Documentatie voor de eigenaar.....5.16

Zonnekleppen.....5.16

Draadloze oplader.....5.16

USB-aansluitingen.....5.17

Stroomaansluiting voor accessoires.....5.18

### Voertuig volgen.....5.19

Overzicht.....5.19

In geval van diefstal.....5.19

Het volgsysteem uitschakelen.....5.20

Voertuigvolgcentrum.....5.20

Klantenservice.....5.21

Vals alarm.....5.23

Beleid voor ongewenste alarmen.....5.23

# Comfort en gebruiksgemak

## Ramen

### Veiligheid

**⚠ WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat niemand bekneeld kan raken wanneer u de ramen opent of sluit. Laat geen enkel lichaamsdeel tegen het raam rusten. Er bestaat een risico dat het raam vast komt te zitten door de beweging van het raam. Stop de beweging van het raam als er gevaar voor beknelling bestaat. Zie **Beveiliging tegen bekneeld raken, pagina 5.03.**

### Openen en sluiten

**⚠ WAARSCHUWING:** Met de sleutelhouder kan de motor worden gestart en worden ook andere functies van de auto geactiveerd. **Neem de sleutelhouder altijd mee wanneer u de auto verlaat om te voorkomen dat de ramen zonder toezicht worden bediend, wat letsel tot gevolg kan hebben.**

De schakelaars voor beide ramen bevinden zich op de console van het bestuurdersportier. Een schakelaar voor het passagiersraam bevindt zich op de console van het passagiersportier.



1. Schakelaar bestuurdersraam.
2. Schakelaar passagiersraam.

Druk op schakelaar (1) of (2). De ruit gaat open zolang de schakelaar wordt ingedrukt.

Trek aan schakelaar (1) of (2). De ruit sluit zolang aan de schakelaar wordt getrokken.

Om een ruit volledig te openen of te sluiten, drukt u schakelaar (1) kort volledig in of trekt u schakelaar (2) kort helemaal naar buiten.

**i OPMERKING:** Om het openen of sluiten van een ruit te stoppen, drukt u op of trekt u aan de betreffende schakelaar.

## Comfort en gebruiksgemak

### Ramen

**i** OPMERKING: Als het voertuig in de actieve modus staat, is de ruitbediening niet beschikbaar.

#### De ruiten resetten

De ruiten moeten worden gereset als de accu leeg of losgekoppeld is geweest, of als de beveiliging tegen bekneld raken is geactiveerd.

Zorg ervoor dat beide portieren gesloten zijn en dat het contact is ingeschakeld.



Druk de schakelaars (1) en (2) omlaag tot de ruiten open zijn en houd ze 5 seconden in deze stand.

Trek beide schakelaars omhoog tot de ruiten gesloten zijn en houd ze 5 seconden in deze stand.

De ruiten zijn nu gereset.

Als dit het probleem niet oplost, neem dan onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

#### Beveiliging tegen bekneld raken

**⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter, omdat ze gewond kunnen raken door de beweging van de ruit.**

De beveiliging tegen bekneld raken zorgt ervoor dat de ruiten niet meer sluiten als er een obstakel of weerstand wordt gedetecteerd.

Als de beveiliging tegen bekneld raken wordt geactiveerd, controleert u de ruit en de opening van de ruit en verwijdert u eventuele obstakels voordat u de ruiten weer bedient. In het geval van een gebeurtenis die de beveiliging tegen bekneld raken activeert bij het sluiten van het portier, zie Een deur sluiten, pagina 1.05.

# Comfort en gebruiksgemak

## Klimaatregeling

### Overzicht

**WAARSCHUWING:** Als het klimaatbeheersingssysteem niet correct werkt, moet de auto worden gecontroleerd door een McLaren-dealer. Het systeem kan een koudemiddeldek hebben dat schadelijk kan zijn voor de gezondheid en het milieu.

**WAARSCHUWING:** Volg de aanbevolen instellingen voor verwarming of verkoeling. Als de ruiten beslaan, kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet meer observeren en een ongeval veroorzaken.

**OPMERKING:** De klimaatregeling werkt effectiever als de portieren en ramen gesloten zijn. Als de auto echter lange tijd in een warme omgeving heeft gestaan, ventileer dan door de ramen kort te openen.

**OPMERKING:** De binnentemperatuursensor bevindt zich tussen het stuurwiel en de middenconsole. Zorg dat de luchtstroom naar deze sensor niet wordt belemmerd, anders wordt de effectieve werking van het klimaatregelingssysteem verminderd.

**OPMERKING:** De auto onthoudt de huidige instellingen van de klimaatregeling wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

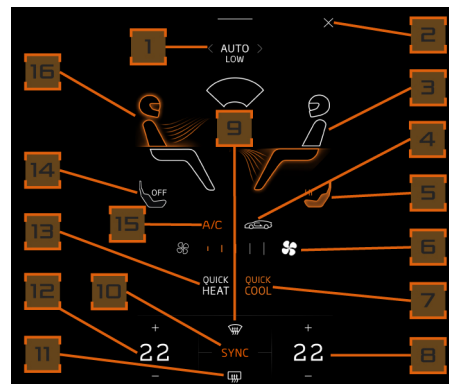
Het systeem kan in de automatische modus worden gebruikt of de instellingen kunnen handmatig worden aangepast.

Het gecombineerde filter vermindert de hoeveelheid stof en verontreinigende stoffen die in de auto terechtkomen.

### Bedieningselementen

De klimaatbeheersing wordt bediend met het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem. Druk op de -knop om het scherm van de klimaatregeling in te schakelen.

### Klimaatregeling



1. AUTO-knop
2. Het menu van de klimaatregeling sluiten
3. Knoppen voor de luchtverdeling - rechts
4. Knop voor de luchtrecirculatie



## Comfort en gebruiksgemak

### Klimaatregeling

5. Knop voor de stoelverwarming - rechts
6. Snelheidsregeling van de aanjager
7. QUICK COOL-knop
8. Temperatuurregeling - rechts
9. Ontwasemingsknop
10. SYNC-knop
11. Verwarmde achterraut/spiegels
12. Temperatuurregeling - links
13. QUICK HEAT-knop
14. Knop voor de stoelverwarming - links
15. Knop voor de airconditioning (A/C)
16. Knoppen voor de luchtverdeling - links

### Bedrijfsmodi

#### Automatische modus

In de automatische modus handhaaft het klimaatregelingssysteem de ingestelde binnentemperatuur met behulp van een combinatie van verschillende aanjagersnelheden, luchtrecirculatie en luchtverdeling.

Het klimaatregelingssysteem regelt automatisch de luchtstroom naar de voorruit om beslaan ervan te voorkomen en regelt tevens de vochtigheid in de passagiersruimte voor een beter comfort voor de inzittenden.

Het bedieningspaneel gebruikt verschillende kleuren om de bedrijfsmodi aan te geven:

- Oranje betekent AAN.
- Wit betekent UIT, maar wel beschikbaar voor gebruik.
- Grijs betekent niet beschikbaar is voor gebruik.

Er zijn drie automatische modi:

- **AUTO LO** stelt het systeem in op een diffuse luchtstroom naar de passagiersruimte, waardoor een minder sterke, minder directe luchtstroom naar de inzittenden wordt geblazen.
- **AUTO** is de normale uitgebalanceerde instelling.
- **AUTO HI** stelt het systeem in op een gerichte luchtstroom naar de passagiersruimte, waardoor een grotere, directere luchtstroom naar de inzittende wordt geblazen.

Raak de **AUTO**-knop aan om een automatische modus te selecteren.

De knop gaat branden en de luchtverdeling, temperatuur en aanjagersnelheid worden aan beide zijden van de auto automatisch aangepast.

In geen enkele automatische modus is het nodig om de aanjagersnelheid of luchtverdeling aan te passen. Het systeem zal de bedieningselementen bedienen die nodig zijn om de ingestelde temperatuur te handhaven.

## Comfort en gebruiksgemak

### Klimaatregeling

Als u de luchtverdeling van het klimaatregelingssysteem wilt wijzigen, raakt u de gewenste knop aan. Hierdoor wordt het systeem in de automatische ventilatormodus gezet.

Als de aanjagersnelheid wordt aangepast terwijl een automatische modus actief is, wordt standaard de handmatige modus geselecteerd. Raak de **AUTO**-knop opnieuw aan om een automatische modus te activeren.

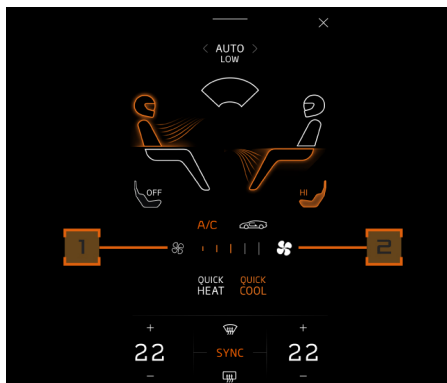
Indien nodig kunnen de systeeminstellingen handmatig worden aangepast, zie Handmatige modus, pagina 5.06.

#### Handmatige modus

Zie Snelheidsregeling van de aanjager, pagina 5.06 voor het handmatig instellen van de aanjagersnelheid.

Zie Instellingen luchtverdeling, pagina 5.06 voor het handmatig instellen van de luchtverdeling.

#### Snelheidsregeling van de aanjager



Als de aanjagersnelheid handmatig wordt aangepast, schakelt het systeem over naar de handmatige modus, waarin de aanjagersnelheid kan worden ingesteld. De temperatuur en de luchtverdeling worden echter nog steeds automatisch geregeld.

Raak het ventilatorpictogram (1) aan om de ventilatorsnelheid te verlagen en (2) om die naar de gewenste stand te verhogen.

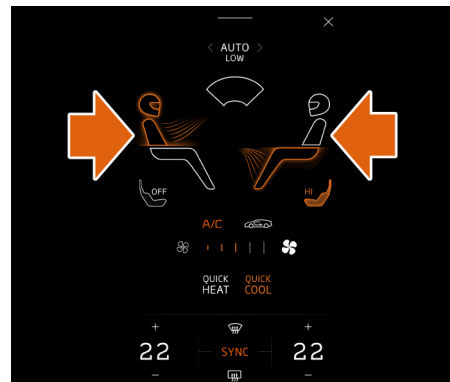


**OPMERKING:** Als u het ventilatorpictogram (1) nogmaals aanraakt, terwijl de ventilatorsnelheid al op de minimumwaarde is ingesteld, wordt de klimaatregeling uitgeschakeld. Raak het ventilatorpictogram (2) aan om hem weer in te schakelen.

Als de automatische modus actief is, zal het aanpassen van de aanjagersnelheid ertoe leiden dat de **AUTO**-knop uitgaat.

Druk op de **AUTO**-knop om terug te keren naar de automatische modus.

#### Instellingen luchtverdeling



## Comfort en gebruiksgemak

### Klimaatregeling

Als een handmatige luchtverdelingsmodus wordt geselecteerd, schakelt het systeem over op de handmatige modus, waarin de luchtverdeling kan worden ingesteld. De temperatuur en de aanjagersnelheid worden echter nog steeds automatisch geregeld.

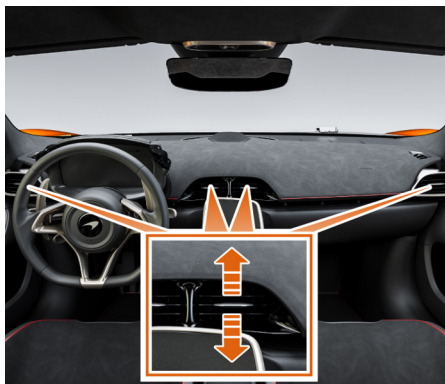
De luchtverdeling met twee zones kan met de luchtverdeelknoppen onafhankelijk voor de bestuurder en de passagier worden ingesteld.

Druk bovenaan het scherm om lucht naar de voorruit te leiden, druk op het middelste gedeelte van het scherm om lucht ter hoogte van het gezicht en naar de diffuse ventilatieopeningen te leiden, druk onderaan het scherm om lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimte te leiden.

Alle drie de schermgebieden, een combinatie van twee of een afzonderlijk gebied, kunnen op elk moment worden geselecteerd.

Wanneer u op een luchtverdeelgebied op het scherm drukt, gaat het scherm pictogram branden.

#### Ventilatieopeningen in het dashboard



Beweeg de ventilatieregelaar helemaal naar links en maar rechts om de ventilatieopening te openen en te sluiten.

#### SYNC-modus

Met de SYNC-modus kunnen alle door de bestuurder gemaakte wijzigingen van de luchttemperatuur- of luchtverdelingsinstellingen automatisch worden gespiegeld naar de passagierszijde.

Als u op het scherm de SYNC-knop aanraakt, gaat die branden en worden de instellingen voor luchttemperatuur en luchtverdeling van de bestuurder automatisch toegepast aan de passagierszijde.

Het bestuurder kan de SYNC-modus op elk gewenst moment verlaten, door één keer op de SYNC-knop te drukken. De SYNC-knop op het scherm gaat dan uit.

De SYNC-modus wordt ook uitgeschakeld als een van de instellingen aan de passagierszijde wordt aangepast.

## Comfort en gebruiksgemak

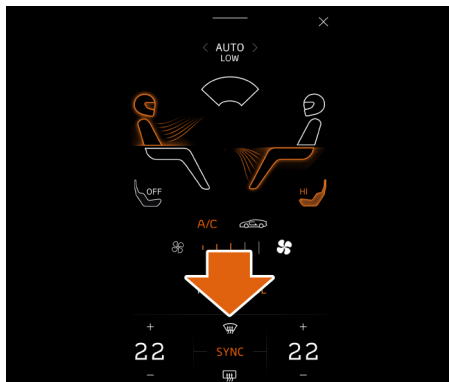
### Klimaatregeling

#### Knop airconditioning (A/C)

De A/C koelt en ontvochtigt de lucht. Hij wordt gebruikt door de modi voor maximale koeling en ontdooiing.

Gebruik de A/C-knop om de A/C-compressor in of uit te schakelen.

#### Ontwaseming/ontdooiing



Raak de knop ontwaseming opnieuw aan om de ontwasemingsmodus te verlaten. Het pictogram op de knop dooft en de luchttemperatuur en de aanjagersnelheid keren terug naar de oorspronkelijke instellingen.

Raak de knop voor ontwaseming aan om de functie voor ontwaseming op het scherm te activeren. De knop licht op en er verschijnt een pictogram boven aan het scherm om aan te geven dat de functie actief is. De airconditioning wordt ingeschakeld als deze eerder was uitgeschakeld en de aanjager werkt op een ingestelde snelheid met de luchttemperatuur ingesteld op 'HI'.



**OPMERKING:** De luchtre circulatie wordt geblokkeerd wanneer de ontwasemingsmodus is geselecteerd.

# Comfort en gebruiksgemak

## Klimaatregeling

### Temperatuurregeling

Raak **HI** aan om de temperatuur te verhogen of raak **LO** aan om die te verlagen.

**i** **OPMERKING:** De temperatuur kan worden ingesteld in stappen van 0,5 °C (1 °F) van 16 °C tot 28 °C (61 °F tot 83 °F).

McLaren raadt aan om de temperatuur in te stellen op 22 °C (72 °F).

Om de temperatuur op het maximum in te stellen, raakt u **HI** aan totdat HI wordt weergegeven. In de AUTO-modus stelt het klimaatregelingssysteem de luchttemperatuur in op de hoogste stand, wordt de aanjager aangepast naar een ingestelde snelheid en wordt de lucht naar de voetenruimte geleid.

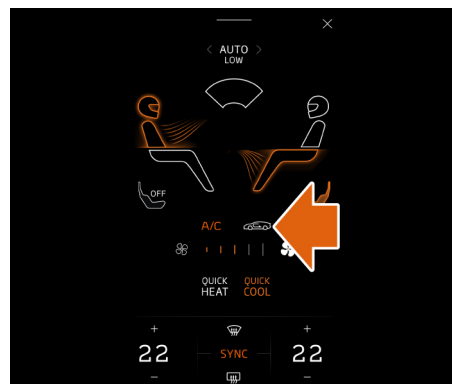
Om de temperatuur op het minimum in te stellen, raakt u **LO** aan totdat LO wordt weergegeven. In AUTO-modus stelt het klimaatregelingssysteem de luchttemperatuur in op de laagste stand, wordt de aanjager aangepast naar een ingestelde snelheid en wordt de lucht naar de middelste ventilatieroosters geleid.

De ingestelde temperatuur verschijnt op het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem.

Raak SYNC aan en pas daarna de temperatuur aan, om de temperatuur van de bestuurder en de passagier tegelijk aan te passen. De temperatuurregeling blijft gesynchroniseerd totdat u SYNC opnieuw aanraakt.

**i** **OPMERKING:** Wanneer LO is geselecteerd, is het niet mogelijk om de airconditioning uit te schakelen.

### Luchtrecirculatiemodus



Selecteer de luchtrecirculatie wanneer er onaangename geuren of dampen in de auto komen. Lucht van buiten de auto kan nu niet in de passagiersruimte komen.

**⚠ WAARSCHUWING:** Als u de luchtrecirculatiemodus selecteert bij een lage buitentemperatuur, kunnen de ruiten beslaan, hetgeen het zicht kan belemmeren. Ten gevolge daarvan kunt u worden afgeleid van de weg- en verkeersomstandigheden en een ongeval veroorzaken.

## Comfort en gebruiksgemak

### Klimaatregeling

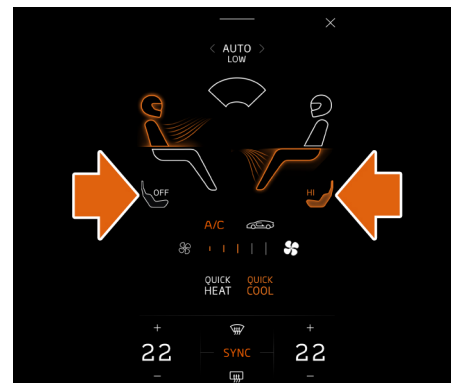
**i** OPMERKING: Schakel de airconditioning in om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Raak de knop voor luchtrecirculatie aan om de luchtrecirculatie in te schakelen. De knop gaat branden. Als u de luchtrecirculatie wilt uitschakelen, raakt u de knop opnieuw aan. De verlichting van de knop gaat dan uit.

### Verwarmde stoelen

**!** **WAARSCHUWING:** Houd de temperatuur van de stoel constant in de gaten, om het risico op letsel te voorkomen.

**!** **WAARSCHUWING:** De stoelverwarming wordt niet automatisch uitgeschakeld zodra de optimale temperatuur is bereikt, afhankelijk van het geselecteerde niveau. Zorg ervoor de schakelaar voor de stoelverwarming uit te schakelen, zodra de gewenste warmte of verwarmingsperiode is bereikt.



Raak de knop één keer aan om de stoelverwarming in te schakelen op de hoge temperatuurstand. Raak de knop nogmaals aan om over te schakelen naar de lage temperatuurstand.

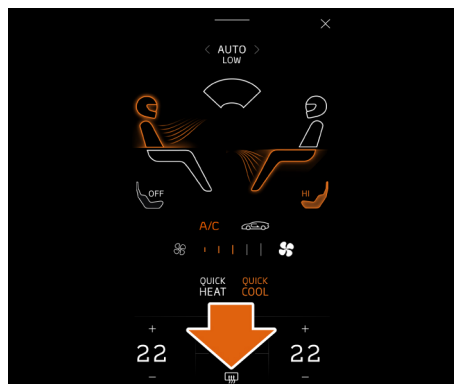
Raak de knop opnieuw aan, om de functie uit te schakelen. Het pictogram op de knop gaat dan uit.

De stoelverwarming blijft in werking totdat hij wordt uitgeschakeld.

# Comfort en gebruiksgemak

## Klimaatregeling

### Achterrautverwarming



**⚠ WAARSCHUWING:** Verwijder eventueel opgehoopt ijs of sneeuw van spiegels en ramen voordat u gaat rijden. Slecht zicht kan uzelf en anderen in gevaar brengen.

Raak de knop aan om de achterraut en de buitenspiegels te verwarmen. Het pictogram op de knop gaat branden. Raak de knop opnieuw aan, om de functie uit te schakelen. Het pictogram op de knop gaat dan uit.

De achterraut- en de buitenspiegelverwarming worden na de ingestelde tijd automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur.

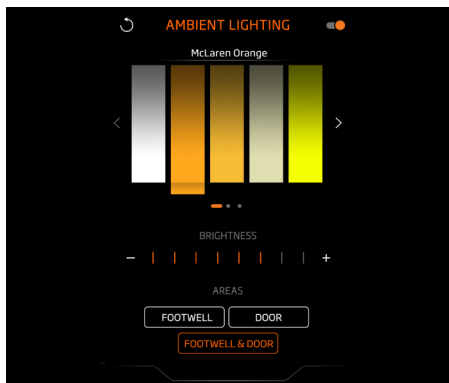
# Comfort en gebruiksgemak

## Interieurfuncties

### Sfeerverlichting



Raak het sfeerpictogram aan op het beginscherm van het McLaren Infotainment System (MIS).



De kleur en de helderheid van de sfeerverlichting kan worden aangepast met de MIS-bedieningselementen op het scherm.

Raak het schakelaar-pictogram aan om de sfeerverlichting **Aan** of **Uit** te schakelen. Als de sfeerverlichting **Uit** staat, worden de menukeuzes voor sfeerverlichting grijs weergegeven en kunnen ze niet worden geselecteerd.

Raak de gekleurde balken aan om de kleur van de sfeerverlichting te selecteren. De geselecteerde kleur wordt vergroot en groter weergegeven dan de andere kleuren.

Raak **Reset** aan om terug te keren naar de standaardinstelling voor de sfeerverlichting.

Raak **Voetenruimte** en **portier** aan om de sfeerverlichting bij de voeten en van de portieren in of uit te schakelen.

Raak **Voetenruimte** aan om de sfeerverlichting bij de voetenruimte in of uit te schakelen.

Raak **Portier** aan om de sfeerverlichting in het portier in of uit te schakelen.

Raak het symbool **+** of **-** aan, om de helderheid van de sfeerverlichting aan te passen. U kunt ook over de helderheidsbalk vegen.



## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

#### Instapverlichting

Instapverlichting verbetert de zichtbaarheid en de veiligheid wanneer u de auto nadert.

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, gaan de koplampen en achterlichten enige tijd branden of totdat het contact wordt ingeschakeld.

Zie Instap- en uitstapverlichting, pagina 4.10, voor het instellen van de duur van de instapverlichting.

#### Uitstapverlichting

De uitstapverlichting verbetert de zichtbaarheid en de veiligheid wanneer u het voertuig verlaat door de koplampen en achterlichten enige tijd te laten branden.

Zie Instap- en uitstapverlichting, pagina 4.10, voor het instellen van de duur van de uitstapverlichting.

De uitstapverlichting kan ook handmatig worden ingeschakeld door de richtingaanwijzerhendel drie keer kort naar u toe te trekken. Het voertuig moet in een actieve modus staan met het contact uitgeschakeld.

Elke extra trek aan de richtingaanwijzerhendel terwijl de uitstapverlichting is ingeschakeld, verhoogt de tijd met nog eens 15 seconden.

Zodra het voertuig is verlaten, vergrendeld en de ingestelde bedrijfstijd is afgelopen, gaat de uitstapverlichting uit en is de functie niet beschikbaar, tenzij hij wordt ingeschakeld in het McLaren Infotainment System (MIS) of handmatig opnieuw wordt geactiveerd via de richtingaanwijzerhendel.

#### Opbergvakken

##### Opbergvak middenconsole



In de middenconsole is een compartiment geplaatst voor het opbergen van kleine voorwerpen.

Druk op de ontgrendelknop aan de onderkant van het deksel en til het omhoog om het te openen. Om het deksel te sluiten, duwt u het stevig omlaag en zorgt u ervoor dat het stevig vastzit.

## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

**⚠ WAARSCHUWING:** Het opbergvak moet gesloten zijn als er voorwerpen in zijn opgeborgen. Inzittenden kunnen gewond raken door voorwerpen die rond worden geslingerd bij hard remmen, een plotselinge richtingsverandering of bij een ongeval.



In het opbergvak bevinden zich twee USB-aansluitingen. Zie Verbinding maken met een extern apparaat, pagina 4.23.

Als er geen draadloze oplader is gemonteerd, bevindt de 12V-aansluiting voor binnenaccessoires zich in het opbergvak. Zie 12V-stopcontact voor accessoires in het interieur, pagina 5.18.

- i OPMERKING:** Sluit altijd het opbergvak wanneer u het voertuig verlaat, anders werkt de bewegingssensor in het interieur (indien aanwezig) niet.
- i OPMERKING:** Het gebied achter de stoelen is niet bedoeld voor het opbergen van bagage of andere persoonlijke voorwerpen.
- i OPMERKING:** De sleutelhouder mag niet in het opbergvak in de middenconsole worden opgeborgen. Zie Opbergvak in de stoel, pagina 5.14.

#### Opbergvak in de stoel

Aan de voorrand van de bestuurdersstoel is een opbergvak aangebracht voor kleine voorwerpen, zoals de sleutelhouder.

#### Opbergvakken in de portieren



Elk portier is uitgerust met een vak voor het opbergen van kleine voorwerpen.

**⚠ WAARSCHUWING:** Wees voorzichtig met wat u er in plaatst. Inzittenden kunnen gewond raken door voorwerpen die rond worden geslingerd bij hard remmen, een plotselinge richtingsverandering of bij een ongeval.

**⚠ WAARSCHUWING:** Wees voorzichtig bij het openen van het portier omdat het gevaar bestaat dat er voorwerpen uit vallen.

## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

#### Bekerhouder



Voertuigen zonder draadloze oplader



Voertuigen met draadloze oplader

Gebruik de bekerhouder(s) voor het veilig opbergen van gesloten drankcontainers tijdens een rit.

**WAARSCHUWING:** Drinken terwijl het voertuig rijdt, kan ervoor zorgen dat u wordt afgeleid, wat tot een ongeval kan leiden.

**WAARSCHUWING:** Plaats geen hete dranken in de bekerhouder terwijl het voertuig rijdt. Hete dranken kunnen worden gemorst, wat letsel kan veroorzaken.

**WAARSCHUWING:** Gebruik geen breekbare drankcontainers (bijvoorbeeld van glas of porselein). Bij een ongeluk kunt u hierdoor gewond raken.

**OPMERKING:** Drankcontainers in de bekerhouder(s) moeten altijd een deksel hebben. Als dit niet het geval is, kunnen er dranken worden gemorst die schade aan de voertuiguitrusting, zoals de elektronica of stoelhoezen, veroorzaken.

## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

#### Documentatie voor de eigenaar

Uw McLaren is uitgerust met de volgende documenten:

- Service- en garantiehandleiding - biedt informatie over wat u moet doen en met wie u contact kunt opnemen in geval van problemen.
- Gebruikershandleiding - biedt informatie over de bediening van uw McLaren.



De service- en garantiehandleiding kan worden opgeborgen in de bagageruimte voorin.

#### Zonnekleppen



Klap de zonnekleppen omlaag om uw ogen te beschermen tegen fel zonlicht tijdens het rijden.

#### Make-upspiegels

Als u het paneel op de zonnekleppen optilt, ziet u een persoonlijke spiegel.

#### Draadloze oplader

**⚠ WAARSCHUWING:** De werking van pacemakers of gehoorapparaten kan worden belemmerd wanneer de draadloze oplader in gebruik is. Neem contact op met uw arts of de fabrikant van de apparatuur om vast te stellen of iemand die dergelijke apparaten gebruikt, voldoende beschermd is tegen hoogfrequente energie.



## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

Aan de voorzijde van de middenconsole bevindt zich een draadloze oplader die kan worden gebruikt om een Qi-compatibel apparaat, zoals een telefoon, op te laden.

De draadloze oplader gebruiken

**WAARSCHUWING:** Bewaar geen kaarten, andere voorwerpen met (Near Field Communication) NFC of iets van metaal in de draadloze oplader. Deze kunnen het laadproces verstoren en schade aan het object, apparaat en/of draadloze oplader veroorzaken.

**OPMERKING:** De draadloze oplader kan opladen met 15 W. De snelheid waarmee het apparaat wordt opgeladen, is afhankelijk van de specificatie van het apparaat.

1. Controleer of het contact is ingeschakeld.
2. Plaats het apparaat in het midden van de oplader, het opladen begint automatisch.

### USB-aansluitingen



In het opbergvak van de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

1. USB-C-aansluiting.
2. USB-A-aansluiting.

De USB-aansluitingen kunnen worden gebruikt om USB-flashstations, iPods en andere compatibele MP3-spelers aan te sluiten.

**OPMERKING:** De USB-C-aansluiting (1) moet worden gebruikt voor Apple CarPlay®.

Deze aansluitingen kunnen ook worden gebruikt om compatibele mobiele telefoons of media-apparaten op te laden.

Zorg ervoor dat de middenconsole gesloten is voordat u gaat rijden.

Zie Apparaat koppelen, pagina 4.29 voor meer informatie over verbinding maken met een Bluetooth®-apparaat.

## Comfort en gebruiksgemak

### Interieurfuncties

#### Stroomaansluiting voor accessoires

Stopcontact bagageruimte voorin



De accessoireaansluiting, die zich in de voorbagageruimte bevindt, heeft een maximaal belastingsvermogen van 20 Ampère.

- i** **OPMERKING:** Laat geen apparaten die stroom van het voertuig afnemen gedurende langere tijd op de aansluiting aangesloten, zonder dat de motor draait. Dit kan leiden tot overmatige ontlading van de accu.

12V-stopcontact voor accessoires in het interieur



Het 12V-stopcontact voor accessoires in het interieur bevindt zich naast de bekerhouder voorin in de middenconsole en heeft een maximale belasting van 6 A.

- i** **OPMERKING:** De 12V-aansluiting voor interieuraccessoires wordt alleen gemonteerd in voertuigen waarin de draadloze oplader niet is gemonteerd.
- i** **OPMERKING:** Sluit geen acculader aan op het stopcontact voor accessoires in het interieur.

# Comfort en gebruiksgemak

## Voertuig volgen

### Overzicht

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de service voor het volgen van voertuigen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de klantenservice voor het volgen van voertuigen.

Het volgsysteem is een service op basis van een abonnement die de bewegingen van het voertuig volgt in het geval van diefstal, sabotagepogingen, inbraak in het voertuig of sabotage van de GPS-antenne.

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt het voertuigvolgsysteem automatisch ingeschakeld. Als de auto vervolgens wordt verplaatst (gehesen, gesleept of gereden) zonder dat er een sleutelhouder aanwezig is, wordt er onmiddellijk een stil alarm verzonden naar het voertuigvolgcentrum.

### In geval van diefstal

1. Als u ontdekt dat het voertuig gestolen is, neemt u contact op met het voertuigvolgcentrum in uw eigen land, of

Als uw auto wordt verplaatst zonder dat er een sleutelhouder in de auto aanwezig is, stuurt het voertuigvolgcentrum u in eerste instantie een sms om de beweging van de auto te verifiëren. Daarnaast zal het voertuigvolgcentrum proberen contact met u op te nemen via uw mobiele telefoonnummer en vervolgens via uw thuis- of kantoornummer, op voorwaarde dat u deze hebt opgegeven bij het afhalen van het voertuig.

2. Het voertuigvolgcentrum zal pas contact opnemen met de politie als zij met u hebben gesproken. Zodra u de diefstal hebt bevestigd, wordt de procedure gestart voor het achterhalen van het voertuig.

3. Het voertuigvolgcentrum zal u vragen contact op te nemen met de politie om de diefstal te melden en hen terug te bellen met het incidentnummer van de politie. Het ontvangen van een waarschuwing betekent geen bevestigde diefstal, omdat aangifte van diefstal bij de politie door u of de sleutelhouder is vereist.

Als u op het moment van diefstal in het buitenland bent, zal het voertuigvolgcentrum contact opnemen met de politie in uw eigen land om een incidentnummer op te vragen.

4. Het voertuigvolgcentrum zal vervolgens contact opnemen met de relevante lokale politie om uw voertuig te achterhalen.
5. Wanneer de politie zich over het gestolen voertuig heeft ontfemd, zullen er afspraken met u moeten worden gemaakt om het voertuig op te halen. Het kan zijn dat de politie het voertuig naar een veilig gebied brengt voor verder onderzoek.

U kunt aansprakelijk zijn voor eventuele kosten voor het achterhalen en de opslag.

# Comfort en gebruiksgemak

## Voertuig volgen

### Het volgsysteem uitschakelen

Er zullen gevallen zijn waarin u het volgsysteem gedurende specifieke tijdsperioden wilt uitschakelen.

Hiertoe behoren ook bezoeken aan uw McLaren-dealer of wanneer het voertuig op een oplegger, trein of veerboot moet worden vervoerd.

U kunt contact opnemen met het voertuigvolgcentrum en hen laten weten dat u wenst dat het systeem in de transportmodus of de garagemodus wordt gezet.

De operator zal u vragen om de exacte tijd en duur van deze periode op te geven. Dit waarborgt dat het systeem alleen gedurende de minimaal benodigde tijd wordt uitgeschakeld.

### Voertuigvolgcentrum

Als de auto gestolen is, neemt u via de onderstaande gegevens contact op met het juiste volgcentrum.

|                      |
|----------------------|
| VK                   |
| +44 (0) 1282 473 799 |
| +44 (0) 333 222 0799 |

|                |
|----------------|
| VS             |
| 1-866-872-5354 |

|                    |
|--------------------|
| Duitsland          |
| 00800-7012 7012    |
| +49 211 91 378 809 |

|                |
|----------------|
| België         |
| +32 02752 3907 |

|                |
|----------------|
| Zwitserland    |
| +41 848 123457 |

|                       |
|-----------------------|
| Spanje                |
| 902 111 173 (optie 1) |
| +34 914004388         |

|                            |
|----------------------------|
| Frankrijk                  |
| +331 86 99 55 34 (optie 1) |



## Comfort en gebruiksgemak

### Voertuig volgen

|                 |
|-----------------|
| Italië          |
| +39 0331 072300 |

|                           |
|---------------------------|
| Nederland                 |
| +31 020 4040919 (optie 3) |

|               |
|---------------|
| Zweden        |
| +46 103300499 |

|                 |
|-----------------|
| Zuid-Afrika     |
| +27 11 243 6900 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Oostenrijk                            |
| 00800-7012 7012<br>+49 211 91 378 809 |

De voertuigvolgcentra zijn het hele jaar door 24 uur per dag operationeel (inclusief feestdagen).

 **OPMERKING:** De gesprekskosten worden berekend volgens het nationale tarief.

### Klantenservice

Als u op enig moment de gegevens moet wijzigen die u hebt ingevoerd in de McLaren voertuigvolgsysteem-overeenkomst of bij verkoop van uw voertuig, MOET u contact opnemen met de serviceprovider.

Bijvoorbeeld als:

- u uw telefoon-/mobiele telefoonnummer hebt gewijzigd.
- u het kenteken van uw voertuig hebt gewijzigd.
- u gaat verhuizen.
- u uw voertuig verkoopt.
- u een geautoriseerde bestuurder wilt toevoegen of verwijderen.

De klantenservice is bereikbaar via de onderstaande gegevens.

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| VK                                                                 |
| +44 (0) 1282 473 732<br>customerservice-uk.telematics@vodafone.com |

## Comfort en gebruiksgemak

### Voertuig volgen

|                                              |
|----------------------------------------------|
| VS                                           |
| 1-888-992-6098<br>supervisor@northerncom.com |

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Spanje                                                                     |
| 902 111 173 (optie 2)<br>+34 915069847<br>cacmotor.telematics@vodafone.com |

|                                 |
|---------------------------------|
| Zweden                          |
| +46 8 923154<br>vodafone@kgk.se |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Duitsland                                                  |
| +49 89 540 289 10<br>kundenservice.telematics@vodafone.com |

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Frankrijk                                                             |
| +331 86 99 55 34 (optie 2)<br>relation.client.telematics@vodafone.com |

|                                          |
|------------------------------------------|
| Zuid-Afrika                              |
| +27 11 243 6900<br>mclaren@tracker.co.za |

|                                          |
|------------------------------------------|
| België                                   |
| +32 02763 0607<br>admin@stvautomotive.be |

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| Italië                                              |
| +39 0331 1620882<br>clienti.telematics@vodafone.com |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Oostenrijk                                                 |
| +49 89 540 289 10<br>kundenservice.telematics@vodafone.com |

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Zwitserland                             |
| +41 848 123458<br>info@satelcontrol.com |

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Nederland                                               |
| +31 020 4040919 (optie 2)<br>klantenservice@clifford.nl |

Bellen kan van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur (lokale tijd).

## Comfort en gebruiksgemak

### Voertuig volgen

#### Vals alarm

Om de percentages van achterhaalde gestolen voertuigen te behouden, is klantenondersteuning nodig om valse alarmen tot een minimum te beperken.

-  **OPMERKING:** Zorg ervoor dat de accu van het voertuig te allen tijde volledig is opgeladen. Een lege accu kan een vals alarm veroorzaken. Ook een losgekoppelde accu kan leiden tot een vals alarm.

#### Beleid voor ongewenste alarmen

Na een waarschuwing neemt het voertuigvolgcentrum contact met u op om de status van het voertuig te bevestigen. Als het om een vals alarm gaat, wordt dit geregistreerd op uw account. Bij buitensporig veel valse alarmen kunnen er kosten in rekening worden gebracht.

-  **OPMERKING:** Om onnodige waarschuwingen te voorkomen, neemt u contact op met het voertuigvolgcentrum om hen te informeren over mogelijke valse alarmen.







## Onderhoud van uw McLaren

|                                                                        |             |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Vloeistoffen bijvullen.....</b>                                     | <b>6.04</b> |
| Motorolie.....                                                         | 6.04        |
| Koelvloeistof.....                                                     | 6.07        |
| Oliepeil versnellingsbak.....                                          | 6.07        |
| Remvloeistof.....                                                      | 6.07        |
| Ruitensproeiervloeistof.....                                           | 6.09        |
| Stuurbekrachtigingsvloeistof.....                                      | 6.10        |
| <b>Uitlaatfilter.....</b>                                              | <b>6.11</b> |
| Roetfilter (GPF).....                                                  | 6.11        |
| <b>Nooduitrusting.....</b>                                             | <b>6.13</b> |
| Veiligheid door nooduitrusting.....                                    | 6.13        |
| Uitrusting van de bagageruimte voor.....                               | 6.13        |
| Waarschuwingdriehoek.....                                              | 6.13        |
| Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep.....                     | 6.14        |
| EHBO-does.....                                                         | 6.14        |
| Bandenaafdichtmiddel.....                                              | 6.15        |
| Sleepoog.....                                                          | 6.15        |
| Brandstoftrechter.....                                                 | 6.15        |
| Brandblusser.....                                                      | 6.16        |
| Wielkeg.....                                                           | 6.16        |
| <b>Accuonderhoud.....</b>                                              | <b>6.17</b> |
| Het voertuig slepen met een ontladen 12V- of<br>hoogspanningsaccu..... | 6.17        |
| Veiligheid bij het opladen van 12V-accu's.....                         | 6.17        |
| De 12V-accu opladen.....                                               | 6.18        |
| Veiligheid bij het opladen van hoogspanningsaccu's (HS).....           | 6.19        |
| De hoogspanningsaccu (HS) opladen.....                                 | 6.22        |

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| <b>Zekeringen.....</b>                              | <b>6.25</b> |
| Zekering vervangen.....                             | 6.25        |
| Hoofdzekeringkast.....                              | 6.25        |
| Secundaire zekeringkast.....                        | 6.28        |
| Accuzezekeringkast.....                             | 6.30        |
| <b>Verlichting.....</b>                             | <b>6.32</b> |
| Voertuigverlichting.....                            | 6.32        |
| <b>Handmatig ontgrendelen en openen.....</b>        | <b>6.33</b> |
| Ontgrendelen - lege accu.....                       | 6.33        |
| Het voertuig starten.....                           | 6.34        |
| Deur openen van binnenuit - lege accu.....          | 6.35        |
| Openen van de voorste bagageruimte - lege accu..... | 6.35        |
| De batterij van de sleutelhouder vervangen.....     | 6.37        |
| <b>Ruitensproeiers en ruitenwissers.....</b>        | <b>6.39</b> |
| Vervangen van het ruitenwisserblad.....             | 6.39        |
| <b>Wielen en banden.....</b>                        | <b>6.41</b> |
| Wielen en banden.....                               | 6.41        |
| Leeggelopen band.....                               | 6.46        |
| <b>Voertuigonderhoud.....</b>                       | <b>6.48</b> |
| Uw McLaren wassen.....                              | 6.48        |
| Reinigen van het interieur.....                     | 6.50        |
| Autohoes.....                                       | 6.51        |
| <b>Het voertuig heffen.....</b>                     | <b>6.52</b> |
| Hefpunten van het voertuig.....                     | 6.52        |

# Onderhoud van uw McLaren

- McLaren Assistance.....6.53**
  - McLaren Assistance.....6.53
  - Vervanging 12V-accu.....6.53
  - In geval van een storing.....6.53
  - Slepen voor berging.....6.54
- Rijden in het buitenland.....6.55**
  - Rijden in het buitenland.....6.55





# Onderhoud van uw McLaren

## Vloeistoffen bijvullen

### Motorolie

Uw motor verbruikt olie. Dat is normaal en het verbruik is afhankelijk van vele factoren. Het olieverbruik kan hoger zijn als het voertuig nieuw is of als u regelmatig met hoge snelheden rijdt.

Het is belangrijk om het onderhoudsschema voor olie- en filtervervanging te volgen en tussendoor regelmatig het oliepeil te controleren.

U kunt het olieverbruik pas inschatten nadat er enkele duizenden kilometers met het voertuig is gereden.

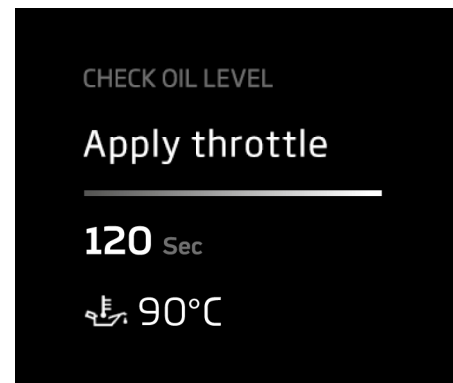
**i** **OPMERKING:** Smeermiddeladditieven kunnen de motor of versnellingsbak beschadigen. Schade veroorzaakt door dergelijke additieven wordt niet gedekt door de voertuiggarantie. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw McLaren-dealer.

**i** **OPMERKING:** Het waarschuwingslampje voor de oliedruk is geen indicator voor een laag oliepeil.

### De motorolie controleren

1. Zorg ervoor dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Het voertuig staat stil en staat op een vlakke ondergrond.
  - De parkeerrem is ingeschakeld.
  - De aandrijflijnmodus Sport of Circuit is geselecteerd.
  - Draaiende motor.
  - De neutraalstand is geselecteerd en het rempedaal is ingetrapt (gebruik de linkervoet).
2. Selecteer Olie in het gedeelte Autostatus op de Bestuurdersdisplay om toegang te krijgen tot de oliepeilcontrole, zie Olie, pagina 3.11.

**i** **OPMERKING:** De voetrem moet gedurende de gehele duur van de oliepeilcontrole geactiveerd zijn.

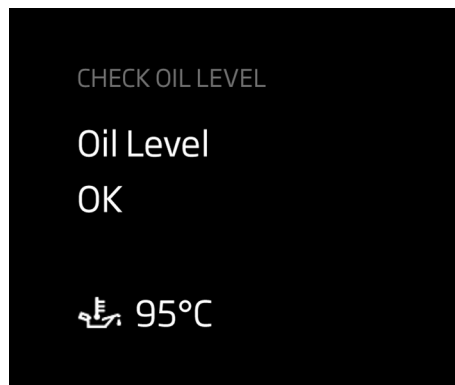


3. Volg de instructies weergegeven op het Bestuurdersdisplay.

Trap het gaspedaal volledig in, het motortoerental wordt op 2.900 tpm gehouden. Laat de motorolietemperatuur op 90 °C (194 °F) komen.
- i** **OPMERKING:** Het gaspedaal kan volledig worden ingetrapt omdat het motortoerental elektronisch wordt beperkt tot 2.900 tpm.
4. Wanneer de olietemperatuur boven de 90 °C (194 °F) komt, start een timer van 120 seconden.

## Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

Wanneer de timer de '0' heeft bereikt, wordt het oliepeil weergegeven op het Bestuurdersdisplay met een beschrijving.



5. Als de motorolie onder het vereiste niveau ligt, wordt op het Bestuurdersdisplay weergegeven hoeveel olie moet worden bijgevoeld.

Stop de motor en vul olie bij volgens de volgende procedure.

**OPMERKING:** Als de controle van het oliepeil is voltooid en een waarde is geretourneerd, mag u het systeem niet verder testen. Dit kan leiden tot beluchting van de olie en kan een onjuiste waarde opleveren. Om de controle van het oliepeil te beëindigen, laat u het gaspedaal los en keert u terug naar het menu Vehicle info (Voertuiginformatie) door de menuhendel terug te bewegen.

Motorolie bijvullen

**WAARSCHUWING:** Als het contact is ingeschakeld, moet u zich ervan bewust zijn dat de motor zonder waarschuwing opnieuw kan starten.

**WAARSCHUWING:** Het contact moet zijn uitgeschakeld voordat u motorolie gaat bijvullen.

**WAARSCHUWING:** Er mag geen olie buiten de vulbuis worden gemorst. In geval van overmatig morsen, zorg ervoor dat de motor uit blijft en neem contact op met uw McLaren-dealer.

- Coupé-modellen - open het serviceplaatje.

Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.10.

- Spider-modellen - open de tonneauafdekking.

Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18.



Coupé

## Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen



Spider

2. Draai de motorolievuldop los.



**MILIEU:** Zorg ervoor dat bij het bijvullen geen olie wordt gemorst. Er mag geen olie in de grond of waterwegen terechtkomen.



**OPMERKING:** Vul bij het bijvullen de olie altijd in kleine stapjes bij om overlopen te voorkomen.

3. Vul de voorgeschreven hoeveelheid motorolie bij. Zie Motorolie, pagina 7.11.



**OPMERKING:** Overvul de olie niet. Als de totale olie gevuld groter is dan of gelijk is aan 9,3 liter en de Bestuurdersdisplay geeft nog steeds een laag oliepeil weer, vul niet meer olie bij, neem contact op met uw McLaren-dealer.



**OPMERKING:** Wacht twee minuten om de olie van de vulbuis naar de tank te laten stromen. Dit zorgt voor een nauwkeurige aflezing van het oliepeil.

4. Controleer het Bestuurdersdisplay om er zeker van te zijn dat het oliepeil correct is.



**OPMERKING:** Als u de motor per ongeluk met teveel olie hebt bijgevoerd, moet u de overtollige olie laten verwijderen bij uw McLaren-dealer. De motor of de katalysator kunnen anders beschadigd raken.

5. Plaats de motorolievuldop terug.



**OPMERKING:** Controleer of de olie vuldop correct is teruggeplaatst.

- Coupé-modellen - sluit het serviceplaatje.

Zie Serviceplaatje - Coupé, pagina 1.10.

- Spider-modellen - sluit de tonneauafdekking.

Zie Tonneauafdekking - Spider, pagina 1.18.

### Olietemperatuur

Als de olietemperatuur te hoog is, wordt er een waarschuwing weergegeven op het Bestuurdersdisplay. Verlaag de snelheid van het voertuig en de motor totdat de waarschuwingsmelding verdwijnt.

## Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

### Koelvloeistof

 **WAARSCHUWING:** Koelvloeistof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van koelvloeistof.

 **WAARSCHUWING:** Koelvloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk koelvloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Neem contact op met uw McLaren-dealer om het koelvloeistofpeil te laten controleren en indien noodzakelijk bij te vullen.

### Oliepeil versnellingsbak

Als u olieverlies of problemen ondervindt bij het schakelen, laat u de versnellingsbak controleren door uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING:** De olie van de koppeling en de versnellingsbak heeft aan de kilometerstand gerelateerde onderhoudsintervallen. Dit onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door uw McLaren-dealer.

### Remvloeistof

 **WAARSCHUWING:** Remvloeistof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van remvloeistof.

 **WAARSCHUWING:** Remvloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik alleen vloeistof uit nieuwe, luchtdichte containers.

 **WAARSCHUWING:** De motor moet worden uitgeschakeld voordat u de procedure voor het controleren en bijvullen van de remvloeistof uitvoert.

 **OPMERKING:** Mors geen remvloeistof, omdat dit schadelijk is voor gelakte oppervlakken. Gemorste vloeistoffen moeten onmiddellijk worden verwijderd met een mengsel van autoshampoo en water.

## Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen



Modellen met het stuur rechts



Modellen met het stuur links

### Vloeistofpeil controleren

1. Open de bagageruimte, zie Bagageruimte, pagina 1.09.
2. Verwijder de toegangsklep, draai de dop linksom los en verwijder deze.
3. De remvloeistof is correct als het peil net de onderkant van het filter in de vulhals bedekt.
4. Vul indien nodig bij met uitsluitend verse remvloeistof. Zie Remvloeistof, pagina 7.13.



MILIEU: Zorg ervoor dat bij het bijvullen geen remvloeistof wordt gemorst. Remvloeistof mag niet in de grond of waterwegen terechtkomen.

5. Plaats de dop en de toegangsklep terug.
6. Sluit de bagageruimte, zie Bagageruimte, pagina 1.09.

## Onderhoud van uw McLaren Vloeistoffen bijvullen

### Ruitensproeiervloeistof

**⚠ WAARSCHUWING:** Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van ruitensproeiervloeistof.

**⚠ WAARSCHUWING:** Ruitensproeiervloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

**i OPMERKING:** Vul het hele jaar door ruitensproeiervloeistof bij in het reservoir.



Modellen met het stuur links



Modellen met het stuur rechts

### Ruitensproeiervloeistof bijvullen

1. Open de bagageruimte, zie Bagageruimte, pagina 1.09.
2. Meng een oplossing van ruitensproeiervloeistof en water in een opvangbak voordat u het reservoir bijvult. De concentratie van de ruitensproeiervloeistof moet zodanig worden gemengd dat deze geschikt is voor de heersende buitentemperatuur. Zie Ruitensproeiervloeistof, pagina 7.14.

## Onderhoud van uw McLaren

### Vloeistoffen bijvullen

3. Verwijder het toegangsdeksel en open de reservoirdop.
4. Vul de ruitensproeiervloeistof bij.
5. Sluit de dop en plaats het toegangsdeksel terug.
6. Sluit de bagageruimte, zie Bagageruimte, pagina 1.09.

#### Stuurbekrachtigingsvloeistof



##### **WAARSCHUWING:**

**Stuurbekrachtigingsvloeistof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van stuurbekrachtigingsvloeistof.**



##### **WAARSCHUWING:**

**Stuurbekrachtigingsvloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.**

Neem contact op met uw McLaren-dealer om het peil van de stuurbekrachtigingsvloeistof te laten controleren en, indien nodig, bij te laten bijvullen.



# Onderhoud van uw McLaren

## Uitlaatfilter

### Roetfilter (GPF)

Een roetfilter (GPF) wordt gebruikt om deeltjes uit de uitlaatgassen op te vangen die worden geproduceerd door een benzinemotor met directe inspuiting (GDI).

De in het roetfilter verzamelde deeltjes worden verbrand (geregenereerd) wanneer de motor op normale bedrijfstemperatuur is en de bestuurder het gaspedaal enkele seconden loslaat, vanaf motortoerentallen boven 2.500 tpm. Deze manoeuvre zorgt voor voldoende zuurstof in het uitlaatsysteem om de deeltjes te regenereren.

De deeltjes kunnen zich in het roetfilter ophopen door frequente koude starts, opeenvolgende korte ritten en laag motortoerental (onder 2.500 tpm), bijvoorbeeld door continu gebruik van de aandrijflijnmodus Comfort in een stadsomgeving. Probeer af en toe in de aandrijfmodus Sport of Track te rijden om de deeltjesniveaus van het roetfilter laag te houden. Gebruik handmatige versnellingen met variërende motortoerentallen, inclusief frequente manoeuvres waarbij u het gaspedaal loslaat en het voertuig wat langer laat vrijlopen.

Als de deeltjes zich ophopen tot ongewenste niveaus, worden de volgende berichten weergegeven op het Bestuurdersdisplay:



Uitlaatfilter schoon rijden urgent nodig - Zie gebruikershandleiding, pagina 6.11



Uitlaatfilter reinigen aandrijving is vereist. Motor beperkt - Zie instructieboekje, pagina 6.11



Exhaust Filter service critical (Onderhoud van het uitlaatfilter dringend noodzakelijk). Motor begrensd - Bel het McLaren Service Centre, pagina 6.12

**Uitlaatfilter schoon rijden urgent nodig - Zie gebruikershandleiding**

Het roetfilter nadert zijn maximale capaciteit en het voertuig moet op een bepaalde manier worden gereden om het roetfilter te regenereren. Volg de Roetfilter-ritcyclus, pagina 6.11 bij de eerstvolgende gelegenheid.

**Uitlaatfilter reinigen aandrijving is vereist. Motor beperkt - Zie instructieboekje**

Het roetfilter nadert zijn maximale capaciteit en het voertuig moet op een bepaalde manier worden gereden om het roetfilter te regenereren. Volg de Roetfilter-ritcyclus, pagina 6.11 bij de eerstvolgende gelegenheid.

Roetfilter-ritcyclus



**WAARSCHUWING: Houd u aan alle lokale verkeersregels en -wetten.**



**WAARSCHUWING: Volg deze ritcyclus alleen als de verkeersomstandigheden dit toelaten en u in staat bent dit veilig en in overeenstemming met alle lokale verkeerswetten en -voorschriften te doen.**



**OPMERKING: Het niet-opvolgen van de instructies voor regeneratie kan leiden tot verdere roetophoping in het roetfilter en begrensde motorprestaties.**

- Voordat u deze ritcyclus start, moet u controleren of de hybride accu is opgeladen tot boven 90% en of de motor koud is.
- Selecteer de modus Track powertrain (aandrijflijn voor circuit), start de motor en laat deze 5 minuten stationair draaien om op te warmen.

## Onderhoud van uw McLaren Uitlaatfilter

- Als u klaar bent, selecteert u de modus Electric powertrain (elektrische aandrijflijn) om te voorkomen dat het uitlaatsysteem te warm wordt en het roetfilter verder wordt gevuld en rijdt u met de auto weg van bebouwde gebieden naar een locatie waar u tot 20 minuten lang veilig met 95 km/u kunt rijden.
- Selecteer de modus Sport powertrain (Sport-aandrijflijn) (de motor wordt dan gestart), selecteer de automatische versnellingen en accelereer rustig naar 95 km/u.
- Zodra u met een snelheid van 95 km/u rijdt en u dit veilig kunt doen, laat u het gaspedaal volledig los en laat u het voertuig uitrollen tot 40 km/u.

 **OPMERKING:** De reiniging van het roetfilter vindt plaats tijdens de deceleratie.

- Trek opnieuw rustig op naar 95 km/u en als u dit veilig kunt doen, laat u het gaspedaal volledig los en laat u het voertuig uitrollen tot 40 km/u. Blijf deze manoeuvre herhalen totdat het bericht "**Exhaust Filter clean completed**" (Uitlaatfilter reinigen voltooid) op het Bestuurdersdisplay wordt weergegeven. Dit proces kan 20 minuten in beslag nemen.

Als het bericht "**Exhaust Filter clean completed (Uitlaatfilter reinigen voltooid)**" niet na 20 minuten wordt weergegeven, kunt u de ritcyclus herhalen. Laat de motor minimaal 10 minuten stationair draaien om het systeem af te koelen voordat u de ritcyclus herhaalt.

 **OPMERKING:** Neem contact op met uw McLaren-dealer als u problemen ondervindt bij het voltooiën van deze ritcyclus en het verkrijgen van het bericht "**Exhaust Filter clean completed (Uitlaatfilter reinigen voltooid)**".

**Exhaust Filter service critical (Onderhoud van het uitlaatfilter dringend noodzakelijk). Motor begrensd - Bel het McLaren Service Centre**

Het roetfilter heeft de maximale capaciteit overschreden en het voertuig moet naar een McLaren Service Centre worden gebracht om het roetfilter te regenereren. De bestuurder is niet langer in staat om het roetfilter zelf te regenereren door te rijden. De motorprestaties zullen begrensd zijn. Neem contact op met uw McLaren-dealer.

# Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

## Veiligheid door nooduitrusting

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidsinformatie voordat u de nooduitrusting gebruikt.

**⚠ WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat u de geleverde nooduitrusting gebruikt op de juiste manier en voor het doel dat deze is ontworpen. Gebruik de nooduitrusting altijd op een veilige en verantwoorde manier en wees u bewust van andere weggebruikers.

## Uitrusting van de bagageruimte voor



De nooduitrusting bevindt zich tegen de zijwand van de voorste bagageruimte.

1. Waarschuingsdriehoek, pagina 6.13
2. Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep, pagina 6.14
3. EHBO-doos, pagina 6.14
4. Bandenafdichtmiddel, pagina 6.15
5. Sleepoog, pagina 6.15
6. Brandstoftrechter, pagina 6.15

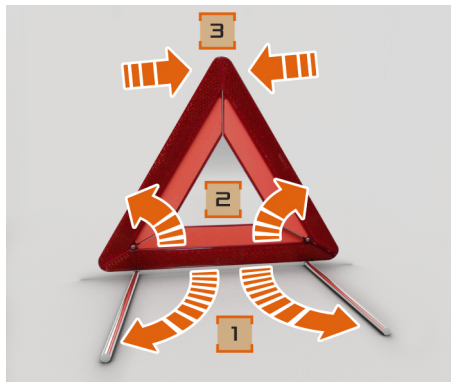
## Waarschuingsdriehoek



De gevarendriehoek bevindt zich in een rood kistje, achterin de voorste bagageruimte. Maak de twee banden los om de waarschuingsdriehoek te verwijderen.

## Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

### De waarschuwingsdriehoek neerzetten



Vouw de poten (1) vanaf de onderkant zijwaarts.

Trek de zijreflectoren (2) omhoog om een driehoek te vormen en vergrendel ze aan de bovenkant met behulp van de drukknop (3).

Plaats de waarschuwingsdriehoek op een passende afstand van het voertuig om ander verkeer te waarschuwen.

### Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep



Het hulpmiddel voor het openen van de serviceklep bevindt zich in de accessoiretas, aan de zijkant van de voorste bagageruimte.

### EHBO-doos

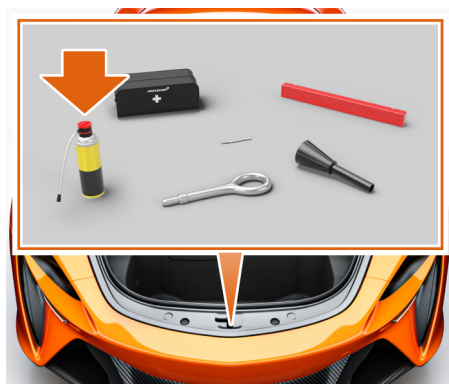


De EHBO-doos bevindt zich in de accessoiretas, aan de zijkant van de voorste bagageruimte.

**i** **OPMERKING:** Controleer om de 12 maanden de vervaldatum van de materialen in de EHBO-doos en vervang deze indien nodig.

## Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

### Bandenaafdichtmiddel



Het bandenaafdichtmiddel bevindt zich in de accessoiretas, aan de zijkant van de voorste bagageruimte. Verwijder de accessoiretas en maak de twee banden los om het bandenaafdichtmiddel te verwijderen.

Zie Leeggelopen band, pagina 6.46 voor instructies over het gebruik van het bandenaafdichtmiddel.

**i** **OPMERKING:** Controleer de vervaldatum van het bandenaafdichtmiddel om de 12 maanden en vervang het indien nodig.

### Sleepoog



Het sleepoog bevindt zich in de accessoiretas, aan de zijkant van de voorste bagageruimte.

**i** **OPMERKING:** Uw McLaren is alleen uitgerust met een sleepoog aan de voorzijde. Het is niet mogelijk om andere voertuigen te slepen.

Zie Sleepoog en bevestiging, pagina 6.54 voor informatie over het installeren van het sleepoog.

### Brandstoftrechter



De brandstoftrechter bevindt zich in de accessoiretas, aan de zijkant van de voorste bagageruimte.

**i** **OPMERKING:** Gebruik de brandstoftrechter alleen wanneer u de auto vult met brandstof uit andere bronnen dan een brandstofpomp op een tankstation. Gebruik de brandstoftrechter niet wanneer u koelvloeistof, motorolie of andere vloeistoffen in het voertuig bijvult.

## Onderhoud van uw McLaren Nooduitrusting

Zie Vullen met de brandstoftrechter, pagina 2.69 voor informatie over het gebruik van de brandstoftrechter.

### Brandblusser



De brandblusser bevindt zich aan de zijkant van de voorste bagageruimte.

Maak de bevestigingsband los en verwijder de brandblusser.

Volg voor de bediening de instructies van de fabrikant op de zijkant van de brandblusser.

**i** **OPMERKING:** De brandblusser moet om de 12 maanden worden gecontroleerd, anders kan het zijn dat deze niet werkt in een noodsituatie. U dient de brandblusser na gebruik te vervangen.

### Wielkeg



Het wielblok bevindt zich in de voorste bagageruimte.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

### Het voertuig slepen met een ontladen 12V- of hoogspanningsaccu

Als de 12V-accu ontladen raakt onder de 5% laadstatus, gaat deze over naar de Under-Voltage Protection (UVP)-modus. Wanneer de 12V-accu in de UVP-modus staat, kan de parkeerrem niet worden vrijgegeven.

Om het voertuig te kunnen wegslepen, moet de parkeerrem worden vrijgegeven. Dit kunt u doen zodra de 12V-accu is gerecupereerd. Neem contact op met uw McLaren-dealer om de 12V-accu te recupereren.

 **WAARSCHUWING:** Wanneer de 12V-accu leeg is (UVP-modus), gebruik dan alleen een 12V-hulpaccu om het systeem te bekrachtigen en het voertuig van de handrem af te halen. Elke andere spanningsbron kan ernstige schade aan uw auto veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Controleer voor gebruik of alle kabels in goede staat verkeren; gebruik geen beschadigde kabels.

Probeer het voertuig van de handrem te halen (zie Parkeerrem, pagina 2.08). Als u het voertuig niet van de rem krijgt, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde McLaren-dealer.

Maak deze informatie beschikbaar aan eventuele derden die helpen bij het slepen van uw McLaren.

Starten met startkabels vanaf een ander voertuig

Neem contact op met uw McLaren-dealer.

### Veiligheid bij het opladen van 12V-accu's

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidsinformatie voordat u de 12V-acculader gebruikt.

 **WAARSCHUWING:** Uw McLaren is uitgerust met twee lithium-ionaccu's. Een 12V-accu en een hoogspanningsaccu (HS). De 12V-accu wordt opgeladen door de hoogspanningsaccu. Een 12V-acculader mag alleen worden gebruikt om de 12V-accu op te laden als er geen hoogspanningskabel beschikbaar is. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor meer informatie.

 **WAARSCHUWING:** De lithium-ionaccu's van uw McLaren zijn levenslang verzegeld en u dient niet te proberen het accuzegel te breken om de accucellen te inspecteren.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

 **WAARSCHUWING:** Laat de 12V-accu eenmaal per jaar of na 10.000 km door uw McLaren-dealer testen en vervang deze indien nodig. Uw McLaren-dealer zal u informeren als het nodig is om de 12V-accu te vervangen.

 **WAARSCHUWING:** Laat de hoogspanningskabel aangesloten op en verbonden met uw voertuig gedurende periodes waarin u uw voertuig niet regelmatig gebruikt. Dit helpt de levensduur van zowel de hoogspanningsaccu als de 12V-accu te behouden.

 **WAARSCHUWING:** Controleer voor gebruik of alle kabels in goede staat verkeren; gebruik geen beschadigde kabels. Zorg ervoor dat alle kabels uit de buurt van scherpe randen worden gehouden, niet bekneld raken en niet in de buurt komen van hete oppervlakken of water.

De accu mag alleen worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte; de lader mag nooit worden afgedekt of op de accu worden geplaatst. Plaats geen metalen voorwerpen op een accu. U kunt kortsluiting veroorzaken en de accu kan ontbranden. Houd de oplader te allen tijde buiten het bereik van kinderen.

### De 12V-accu opladen

 **WAARSCHUWING:** Koppel de 12V-acculader altijd los voordat u in het voertuig stapt.

 **OPMERKING:** De hoogspanningskabel (HS) en het regelmatig gebruiken van uw voertuig zijn de beste manieren om uw 12V- en HS-accu's te onderhouden. McLaren raadt het gebruik van de HS-laadkabel aan om de accu in optimale conditie te houden als er niet met het voertuig wordt gereden.

Raadpleeg de instructies die bij de acculader zijn geleverd. De oplader moet aangesloten worden op de accessoireaansluiting in de bagageruimte.



## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud



**i** OPMERKING: De laadtoestand van de hoogspanningsaccu wordt beïnvloed door de omgevingsomstandigheden. De hoogspanningsaccu behoudt zijn bruikbare capaciteit het beste wanneer deze in een opslagomgeving wordt geplaatst met een temperatuur van tussen de 0°C (32°F) en 25°C (77°F).

### Veiligheid bij het opladen van hoogspanningsaccu's (HS)

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidsinformatie voordat u de bij het voertuig geleverde hoogspanningskabel (HS) gebruikt.



Uw McLaren wordt geleverd met een hoogspanningskabel (HS). Er is een gebruikershandleiding voor de HS-oplaadkabel beschikbaar. Het is verstandig deze te lezen en begrijpen voordat u uw McLaren oplaadt. Om de gebruikershandleiding te openen, scant u de bovenstaande QR-code of gaat u naar:

<https://www.apativ.com/user-manual>

**⚠ WAARSCHUWING:** De hoogspanningsaccu (HS) in uw McLaren is een accu met gevaarlijke spanning en verkeerd gebruik of misbruik van de accu, elektromotor, motorregeleenheid of bijbehorende bedrading kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

**⚠ WAARSCHUWING:** De lithium-ionaccu's van uw McLaren zijn levenslang verzegeld en u dient niet te proberen het accuzegel te breken om de accucellen te inspecteren.

**⚠ WAARSCHUWING:** Laat de hoogspanningskabel aangesloten op en verbonden met uw voertuig gedurende periodes waarin u uw voertuig niet regelmatig gebruikt. Dit helpt de levensduur van zowel de hoogspanningsaccu als de 12V-accu te behouden.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

 **WAARSCHUWING:** Er mogen geen verlengkabels worden gebruikt tussen de hoogspanningskabel en het stopcontact. Gebruik alleen een geschikte gecertificeerde HS-oplaadkabel die wordt meegeleverd en sluit de kabel rechtstreeks aan op de wandcontactdoos. Gebruik geen adapter(s). Zorg ervoor dat de kabel uit de buurt van scherpe randen wordt gehouden, niet bekneld raakt en niet in de buurt komt van hete oppervlakken of water. Gebruik geen beschadigde kabel.

 **WAARSCHUWING:** Laad nooit een beschadigde of defecte accu op. Plaats geen metalen voorwerpen op de accu's van het voertuig. Dit kan kortsluiting in de accu veroorzaken en de accu kan ontbranden. Houd de hoogspanningskabel te allen tijde buiten bereik van kinderen.

 **WAARSCHUWING:** Alle kabels die aangesloten zijn op het hoogspanningscircuit (HS) in uw McLaren-voertuig zijn oranje gekleurd. Probeer deze kabels niet te verwijderen of te repareren. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

 **WAARSCHUWING:** Breng geen ongeautoriseerde wijzigingen of aanpassingen aan de hoogspanningskabel aan.

 **WAARSCHUWING:** De HS-oplaadkabel kan niet worden gerepareerd en reparatiewerk aan dit product is dan ook niet toegestaan. Neem in geval van een defect contact op met de McLaren-dealer om een afspraak te maken voor een vervanging.

 **WAARSCHUWING:** Verwijder geen labels van de hoogspanningskabel.

 **WAARSCHUWING:** De hoogspanningskabel heeft geen hoofdschakelaar. Het apparaat kan worden uitgeschakeld via het stopcontact of door het te ontkoppelen.

 **WAARSCHUWING:** Probeer niet uw vingers in de hoogspanningskabel te steken.

 **WAARSCHUWING:** Als u lekkende vloeistoffen of andere aanwijzingen van schade aan het gebied rondom de hoogspanningsaccu ontdekt, stop dan met opladen, plaats het voertuig indien mogelijk uit de buurt van gebouwen en andere voertuigen en neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.

 **WAARSCHUWING:** Ga er altijd vanuit dat het HS-systeem onder spanning staat en probeer nooit reparaties aan HS-componenten uit te voeren. Neem altijd contact op met uw McLaren-dealer.

 **WAARSCHUWING:** Stel de oplaadapparatuur niet bloot aan schokken.

 **WAARSCHUWING:** Trek niet aan de hoogspanningskabel en verdraai deze niet.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

 **WAARSCHUWING:** Stel de oplaadapparatuur tijdens het opladen niet bloot aan direct zonlicht. Dit kan de oplaadtijd verlengen.

 **WAARSCHUWING:** Rijd niet over de hoogspanningskabel heen.

 **WAARSCHUWING:** Plaats de oplaadapparatuur niet in de buurt van een verwarming of andere warmtebronnen.

 **WAARSCHUWING:** Probeert tijdens het opladen geen hulpstart uit te voeren op de 12V-accu. Als u dit toch doet, kan dit ernstige schade aan uw voertuig veroorzaken.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de elektrische bedrading van het huishouden voldoet aan de relevante elektrische specificaties.

 **WAARSCHUWING:** Als de hoogspanningskabel niet in gebruik is, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig niet leegraakt door de motor regelmatig te starten.

 **OPMERKING:** Normaal opladen, waarbij de 12V-accu in goede staat verkeert, de accucellen in balans zijn en de HS-accu de laagst bruikbare laadtoestand heeft bij een omgevingstemperatuur van 25 °C (77 °F):

- het gebruik van de door McLaren geleverde HS-oplaadkabel duurt ongeveer 3,5 uur bij 240V.
- het gebruik van de door McLaren geleverde HS-oplaadkabel duurt ongeveer 7,5 uur bij 110V.
- het gebruik van een wanddoos of oplaadstation met een vermogen van 3,6kW duurt ongeveer 2,5 uur

 **OPMERKING:** Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C (32 °F) of hoger dan 45 °C (113 °F), kan de oplaadtijd langer zijn dan normaal en kan het niveau waarop de hoogspanningsaccu kan worden opgeladen lager zijn dan bij kamertemperatuur.

 **OPMERKING:** Het gebruik van de auto tijdens het opladen heeft invloed op de oplaadtijd. De oplaadtijd kan langer zijn dan normaal als de klimaatregeling wordt gebruikt.

 **OPMERKING:** Het voertuig kan alleen worden opgeladen met de juiste HS-oplaadkabel die voor die markt is gecertificeerd. Neem voor meer informatie over de compatibiliteit van de oplaadkabel contact op met uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING:** Regelmatig opladen helpt de levensduur van de accu te maximaliseren.

 **OPMERKING:** Om met het opladen te kunnen beginnen, moet aan de volgende criteria worden voldaan:

- HS-oplaadkabel aangesloten op het elektriciteitsnet, ingeschakeld en wel.
- Het voertuig staat in de neutrale versnelling en is van de handrem af.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

**i** OPMERKING: Als het voertuig gedurende een langere tijd niet wordt gebruikt, zal de boordacculader de accu blijven opladen. De hoogspanningskabel trekt stroom gedurende de hele tijd dat het voertuig op het stopcontact is aangesloten.

**i** OPMERKING: Informatie over het opladen wordt weergegeven op de Bestuurdersdisplay.

**i** OPMERKING: De hoogspanningskabel en de In-Cable Control Box (ICCB) zullen opwarmen en kunnen tijdens de normale werking heet aanvoelen. Om een effectieve werking te garanderen, dient de ICCB niet te worden afgedekt.

**i** OPMERKING: Meer informatie en instructies voor de hoogspanningskabel vindt u op:  
<https://www.aptiv.com/user-manual>

### De hoogspanningsaccu (HS) opladen

Wanneer uw McLaren gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet de hoogspanningsaccu (HS) om de 3-4 weken worden opgeladen. Als u dit niet doet, kan dit onherstelbare schade aan de accu veroorzaken of de levensduur ervan verkorten en de optimale werking verminderen. Dit kan ertoe leiden dat een vervangende accu nodig is, waarvan de kosten mogelijk niet worden gedekt door de garantievoorwaarden.

**i** OPMERKING: Optimale prestaties van het elektrische aandrijfsysteem kunnen worden behouden door regelmatig opladen met de hoogspanningskabel. Hierdoor kan de hoogspanningsaccu gedurende een langere periode opladen en conditioneren, om zo de capaciteit en prestaties te behouden.

**i** OPMERKING: Het voertuig mag niet gedurende langere tijd stilstaan terwijl de hoogspanningsaccu bijna leeg is. Laad de accu waar mogelijk op met een HS-oplaadkabel of door de spoormodus in te schakelen op de auto terwijl de motor is ingeschakeld.

**i** OPMERKING: Als u het voertuig langer dan vier weken niet gebruikt, raadt McLaren u aan het te parkeren in een omgeving met temperatuurregeling tussen de 0°C (32°F) en 25°C (77°F) en de auto aangesloten te houden op een hoogspanningskabel.

Om de levensduur en capaciteit van uw hoogspanningsaccu te maximaliseren, raadt McLaren aan om de auto te plaatsen in een omgeving met een temperatuur van tussen de 0°C (32°F) en 25°C (77°F) en uit direct zonlicht als deze langere tijd niet wordt gebruikt.

**i** OPMERKING: De hoogspanningsaccu zal beschadigd raken als deze wordt blootgesteld aan extreem warme of koude omgevingen.

### De hoogspanningskabel (HS) aansluiten

De HS-oplaadkabel bevindt zich in de bagageruimte, zie Bagageruimte, pagina 1.09.

1. Schakel de motor uit.

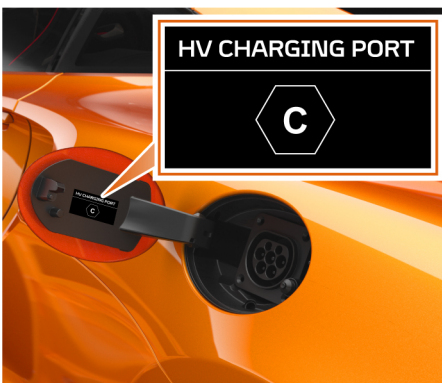
## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud



2. Druk op de achterrand van de klep van de hoogspanningslaadpoort, de vergrendeling wordt zo ontgrendeld.
3. Open de klep.
4. Haal de HS-oplaadkabel uit de bagageruimte en rol de kabel volledig uit.

**⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de hoogspanningskabel over de gehele lengte correct wordt geleid, om struikelgevaar te voorkomen.**

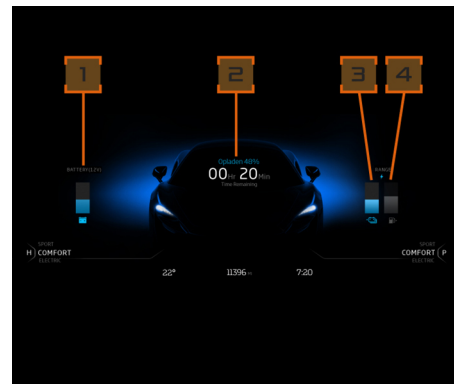
5. Sluit de HS-oplaadkabel aan op het stopcontact. De stroomindicator op de In-Cable Control Box (ICCB) moet branden.



6. Sluit de HS-oplaadkabel aan op de HS-laadpoort van het voertuig. Het oplaadproces begint automatisch. Zie Oplaadstatus hoogspanning (HS), pagina 6.23.

**i OPMERKING:** De hoogspanningskabel wordt vergrendeld in de HS-laadpoort van het voertuig terwijl het voertuig is vergrendeld, zie De hoogspanningskabel (HS) loskoppelen, pagina 6.24.

### Oplaadstatus hoogspanning (HS)



Terwijl de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, wordt de status weergegeven op het Bestuursdersdisplay.

1. Indicator voor de oplaadstatus van de 12V-accu.  
Zie BATTERY (12V), pagina 3.12.
2. Een blauwe gloed op het display geeft aan dat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen. Het huidige percentage van de oplaadstatus en de resterende tijd tot 100% lading worden ook weergegeven.

## Onderhoud van uw McLaren Accuonderhoud

De blauwe gloed verdwijnt wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen en een bericht zal dit bevestigen.

Een rode gloed op het display geeft een laadfout aan en een bericht zal dit bevestigen.

3. Indicator voor de oplaadstatus van de hoogspanningsaccu.

Zie Laadniveau en -bereik hoogvoltaccu, pagina 3.27.

4. Brandstofniveau-indicator.

Zie Brandstofniveau en -bereik, pagina 3.28.

### De hoogspanningskabel (HS) loskoppelen



1. De hoogspanningskabel is vergrendeld in de HS-laadpoort van het voertuig terwijl het voertuig is vergrendeld. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening of het dashboard en koppel de kabel los.
2. Koppel de hoogspanningskabel los.
3. Sluit de klep van de hoogspanningslaadpoort, u hoort de vergrendeling inschakelen.
4. Plaats de hoogspanningskabel terug in de bagageruimte en berg hem veilig op.

## Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

### Zekering vervangen

**⚠ WAARSCHUWING:** Zekeringen beschermen de elektrische systemen van het voertuig. Het defect raken van een zekering zal het systeem dat het beschermt onbruikbaar maken. Gebruik vervangingszekeringen van hetzelfde type en dezelfde waarde. Onjuiste zekeringwaarden kunnen een systeem overbelasten en brand of storingen veroorzaken. Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen en u dient niet te proberen een doorgebrande zekering te repareren.

**i OPMERKING:** Schakel alle elektrische apparatuur uit en zet de motor af voordat u een zekering verwijderd.

Er zijn drie zekeringkasten aangebracht op uw McLaren.

| Zekeringkast            | Locatie                                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Hoofdzekeringkast       | Achter een paneel in het achterste schutbord, achter de linkerstoel. |
| Secundaire zekeringkast | Onder het dashboard aan passagierszijde.                             |
| Accuzekeringkast        | Bovenop de accu, in de bagageruimte, onder de bagageruimteafdekking. |

### Hoofdzekeringkast

Toegang tot de hoofdzekeringkast



1. Om toegang te krijgen tot de hoofdzekeringkast:
  - als er een handmatig verstelbare stoel is gemonteerd, trekt u de hendel voor het kantelen omhoog en kantelt u de rugleuning van de linkerstoel naar voren

## Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

- als er een elektrische stoel is gemonteerd, trekt u aan de ontgrendelriem en kantelt u de rugleuning van de linkerstoel naar voren
2. Maak de twee onderste klemmen waarmee het paneel aan het schot is bevestigd los en verwijder het paneel.
  3. Raadpleeg de zekeringsspecificatie om te bepalen welke zekering het niet-functionerende elektrische systeem beschermt, zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de hoofdzekeringkast, pagina 6.26.
- i** **OPMERKING:** Aan de binnenkant van het toegangspaneel is een label aangebracht dat de zekeringen aangeeft.
4. Verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Raadpleeg bij twijfel de tabel met zekeringsspecificaties.
  5. Breng het toegangspaneel aan door de twee bovenste bevestigingsklemmen in het schot te steken en vast te zetten met de twee onderste klemmen.

**i** **OPMERKING:** Neem contact op met uw McLaren-dealer als een vervangende zekering het elektrische probleem niet oplost of als deze onmiddellijk defect raakt.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de hoofdzekeringkast

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                    |
|------|--------|--------------------------------------|
| F1   | 60     | Domeincontroller ZB2                 |
| F2   | 60     | Domeincontroller ZC1                 |
| F3   | 30     | Centrale ECU dak (alleen Spider)     |
| F4   | 30     | Tonneau-motor rechts (alleen Spider) |
| F5   | 30     | Dakhoofdmotor links (alleen Spider)  |
| F6   | -      | -                                    |
| F7   | 30     | Startmotor                           |
| F8   | 20     | Verwarmde achterraut                 |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit     |
|------|--------|-----------------------|
| F9   | 20     | Audioversterker       |
| F10  | -      | -                     |
| F11  | -      | -                     |
| F12  | 30     | HYCU                  |
| F13  | 3      | HV-BMS                |
| F14  | 5      | Permanente accu       |
| F15  | 15     | Relais                |
| F16  | 3      | Pyro-invoer           |
| F17  | 10     | MCU                   |
| F18  | 50     | Voeding hoofdreis ECU |
| F19  | 40     | BrandstofPEM-reis 1   |
| F20  | 20     | Bestuurdersstoel      |
| F21  | 20     | Passagiersstoel       |
| F22  | 20     | Koelpomp eMotor       |



## Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                   |
|------|--------|-------------------------------------|
| F23  | 15     | Koelventilator eMotor               |
| F24  | 10     | Infotainment-ECU                    |
| F25  | 2      | Infotainment-ECU veilig             |
| F26  | 7.5    | Extra USB-bord                      |
| F27  | 2      | SVCC/RVC                            |
| F28  | 50     | eDiff-controller                    |
| F29  | -      | -                                   |
| F30  | -      | -                                   |
| F31  | 40     | Koelventilator links                |
| F32  | 40     | Koelventilator rechts               |
| F33  | 30     | Centrale ECU dak (alleen Spider)    |
| F34  | 30     | Tonneau-motor links (alleen Spider) |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                                                                 |
|------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| F35  | 30     | Dakhoofdmotor rechts (alleen Spider)                                              |
| F36  | 20     | ECU-hoofdrelais                                                                   |
| F37  | -      | -                                                                                 |
| F38  | 2      | DMTL + ontluuchtingsklep                                                          |
| F39  | 5      | Actuators linker nok, dumpkleppen                                                 |
| F40  | 7.5    | Actuators rechter nok, krukaspositie, dumpkleppen, koelpomp turbo, oliepeilsensor |
| F45  | 30     | Linker ontstekingsversterker                                                      |
| F46  | 30     | Rechter ontstekingsversterker                                                     |
| F47  | 5      | Linker lambda, MAF, Uitlaat, ESG                                                  |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                 |
|------|--------|-----------------------------------|
| F48  | 5      | Rechter lambda, MAF, Uitlaat, ESG |
| F49  | 5      | Startmotor                        |
| F59  | 15     | Domeincontroller ZC1              |
| F60  | 15     | Domeincontroller ZC1              |
| F61  | 15     | Domeincontroller ZC1              |
| F62  | 15     | Domeincontroller ZC1              |
| F63  | 15     | Domeincontroller ZB2              |
| F64  | 15     | Domeincontroller ZB2              |
| F65  | 15     | Domeincontroller ZB2              |
| F66  | 15     | Domeincontroller ZB2              |
| F67  | -      | -                                 |
| F68  | -      | -                                 |
| F69  | -      | -                                 |

# Onderhoud van uw McLaren

## Zekeringen

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit            |
|------|--------|------------------------------|
| F70  | -      | -                            |
| F71  | -      | -                            |
| F72  | -      | -                            |
| F73  | -      | -                            |
| F74  | -      | -                            |
| R41  | -      | -                            |
| R42  | -      | -                            |
| R43  | -      | -                            |
| R44  | -      | -                            |
| R50  | -      | Relais eMotor-koelventilator |
| R51  | -      | Relais achterrautverwarming  |
| R52  | -      | Relais brandstofPEM          |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                   |
|------|--------|-------------------------------------|
| R53  | -      | Relais lage snelheid HTR-ventilator |
| R54  | -      | Relais hoge snelheid HTR-ventilator |
| R55  | -      | Startmotorrelais                    |
| R56  | -      | -                                   |
| R57  | -      | Wisselrelais                        |
| R58  | -      | ECU-hoofdrelais                     |

## Secundaire zekeringkast

### Toegang tot de secundaire zekeringkast

1. De secundaire zekeringkast kan worden bereikt door het sluitpaneel onder het dashboard aan de passagierszijde omlaag te halen.



2. Verwijder de twee voorste schroeven (1).
3. Verwijder de bevestigingsklem aan de zijkant (3).

## Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

**i** OPMERKING: Als u het sluitpaneel volledig wilt laten zakken, verwijdt u ook de twee klemmen aan de achterkant (2).

4. Laat het sluitpaneel voldoende zakken om toegang te krijgen tot de zekeringkast.

**i** OPMERKING: Laat het sluitpaneel niet verder zakken dan nodig is, omdat het anders beschadigd kan raken.

5. Verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Raadpleeg bij twijfel de tabel met zekeringsspecificaties, zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de secundaire zekeringkast, pagina 6.29.
6. Breng het sluitpaneel op zijn plaats, plaats de klem, plaats de twee schroeven aan de voorzijde en draai ze vast.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de secundaire zekeringkast

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit      |
|------|--------|------------------------|
| F1   | 15     | Domeincontroller ZB1   |
| F2   | 15     | Domeincontroller ZB1   |
| F3   | 15     | Domeincontroller ZB1   |
| F4   | 15     | Domeincontroller ZB1   |
| F5   | 20     | Portiermodule rechts   |
| F6   | 20     | Portiermodule links    |
| F7   | 5      | Handvat portier rechts |
| F8   | 5      | Handvat portier links  |
| F9   | -      | -                      |
| F10  | 5      | Alarm                  |
| F11  | -      | -                      |
| F12  | -      | -                      |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit      |
|------|--------|------------------------|
| F13  | 20     | LTR Ventilator rechts  |
| F14  | 20     | LTR Ventilator links   |
| F15  | -      | -                      |
| F16  | -      | -                      |
| F17  | -      | -                      |
| F18  | 5      | PTC-verwarming         |
| F19  | 20     | HVAC-blower            |
| F20  | 10     | OBD                    |
| F21  | 5      | Ethernet-schakelaar    |
| F22  | 5      | PEPS-ECU               |
| F23  | 5      | TCU                    |
| F24  | -      | -                      |
| F25  | 4      | ADI centrale display   |
| F26  | 4      | ADI bestuurdersdisplay |

# Onderhoud van uw McLaren Zekeringen

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit     |
|------|--------|-----------------------|
| F27  | 3      | Radioantennemodule    |
| F28  | 10     | Dakverlichtingsmodule |
| F29  | 20     | HVAC-blower           |
| F30  | 10     | Claxon                |
| F31  | -      | -                     |
| F32  | -      | -                     |
| R1   | -      | Claxon                |
| R2   | -      | LTR-ventilatoren      |

## Accuzekeringkast

Toegang tot de zekeringkast van de accu

1. Open het deksel van de bagageruimte en verwijder alle voorwerpen die erin zijn opgeborgen.

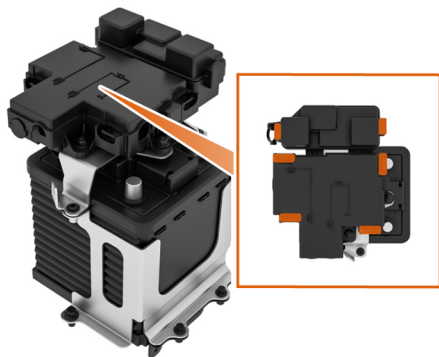


2. Verwijder de twee kwartslag-schroeven waarmee de bovenkant van het accudeksel is bevestigd.



3. Open de bovenkant van het accudeksel en koppel de twee elektrische connectoren aan de achterkant van het deksel los.
4. Til het accudeksel omhoog, verwijder de paspennen en verwijder het.

## Onderhoud van uw McLaren Zekeringen



5. Maak de afgebeelde vergrendelingen los en verwijder het deksel van de zekeringkast.
6. Raadpleeg het identificatielabel van de zekering, verwijder de betreffende zekering en vervang deze door een zekering van dezelfde waarde als de oorspronkelijke zekering. Zie Tabel met zekeringsspecificaties voor de zekeringkast van de accu, pagina 6.31 in geval van twijfel.
7. Pak de linkerkant van het deksel van de zekeringkast en duw de rechterkant omlaag om de klemmen volledig vast te zetten.

8. Doe het deksel opnieuw op het accucompartiment, sluit de twee elektrische connectoren aan en zet het vast met de 2 schroeven.
9. Berg de materialen die u uit de bagageruimte heeft verwijderd weer op.

Tabel met zekeringsspecificaties voor de zekeringkast van de accu

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit                               |
|------|--------|-------------------------------------------------|
| F1   | 300    | 12V-accu                                        |
| F2   | 300    | Cabine                                          |
| F3   | 100    | EPHS                                            |
| F4   | 40     | Elektronische stabiliteitsregelkleppen          |
| F5   | 40     | Motor van de elektronische stabiliteitsregeling |
| F6   | 20     | Regelaar condensorventilatoren                  |
| F7   | 20     | LTR-koelvloeistofpomp                           |

| Nee. | Ampère | Beveiligd circuit    |
|------|--------|----------------------|
| F8   | 20     | Koplampen (relais)   |
| F9   | 15     | Domeincontroller ZA1 |
| F10  | 15     | Domeincontroller ZA1 |
| F11  | 15     | Domeincontroller ZA1 |
| F12  | 15     | Domeincontroller ZA1 |
| F13  | 25     | Ruitenwissermotor    |
| F14  | 10     | IPU                  |
| F15  | 15     | AUX-aansluiting      |
| F16  | -      | -                    |
| F17  | 20     | eVac (relais)        |
| F18  | -      | -                    |
| F19  | -      | -                    |
| R1   | -      | Vacuümpomp           |
| R2   | -      | Koplampen            |

# Onderhoud van uw McLaren

## Verlichting

### Voertuigverlichting

Verlichting is een belangrijk aspect van de voertuigveiligheid. U moet ervoor zorgen dat alle lampen te allen tijde werken.

Alle externe lampen op uw McLaren maken gebruik van de nieuwste lichtgevende diodetechnologie.

In tegenstelling tot traditionele gloeilampen, hebben deze lampen een lange levensduur en een laag energieverbruik, terwijl ze dezelfde hoeveelheid verlichting bieden.

### Koplampen

Uw McLaren is uitgerust met lichtgevende diodekoplampen. Deze bieden een beter zicht met zowel het dimlicht als het grootlicht, vooral bij slecht weer en slechte rijomstandigheden.



**OPMERKING:** Probeer de lichtgevende diode niet zelf te vervangen. Dit kan de verlichtingssystemen van het voertuig beschadigen. Neem in geval van een defect contact op met uw McLaren-dealer.

## Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen

### Ontgrendelen - lege accu

Als u het voertuig niet kunt vergrendelen of ontgrendelen omdat de accu of de batterij van de sleutelhouder leeg is, gebruikt u de mechanische sleutel.

#### Procedure voor ontgrendelen en openen



1. Druk op de ontgrendelknop (1) en verwijder de mechanische sleutel (2) uit de afstandsbediening.



2. Steek de mechanische sleutel in het slot en draai de sleutel linksom totdat de mechanische weerstand verhindert dat het portier volledig kan worden ontgrendeld.
3. Oefen druk uit op het vergrendelingsgebied van het portier (om de druk van de portierrubbers tegen te gaan) en draai de sleutel verder om het portier te ontgrendelen.

**i** OPMERKING: Als de accu leeg is, gaat de ruit niet iets omlaag, weg van de rubbers. Wees dus voorzichtig bij het openen van het portier, zodat de ruit of de portierrubbers niet beschadigd raken.

4. Plaats de mechanische sleutel terug in de afstandsbediening.

**i** OPMERKING: Als u het voertuig met de mechanische sleutel ontgrendelt, wordt het diefstalalarm geactiveerd en kan het alarm afgaan.

5. Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, dient u de batterij zo snel mogelijk te vervangen, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.37.

## Onderhoud van uw McLaren Handmatig ontgrendelen en openen

### Het voertuig starten

Als de batterij van de sleutelhouder leeg is en de motor niet wil starten, houd de sleutelhouder dan in de hieronder beschreven positie, passend bij de specificatie van uw voertuig:

Draadloze oplader niet gemonteerd, pagina 6.34

Draadloze oplader gemonteerd, pagina 6.34

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo snel mogelijk, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.37.

Draadloze oplader niet gemonteerd



Plaats de sleutelhouder voor de bekerhouder.

Houd de **START/STOP**-knop 3 seconden ingedrukt; de auto kan dan de aanwezigheid van de geldige sleutelhouder detecteren. U kunt de auto vervolgens starten en ermee rijden.

Draadloze oplader gemonteerd



Modellen met het stuur links



Modellen met het stuur rechts

Houd de sleutelhouder dicht bij de passagierszijde van de middenconsole.

Houd de **START/STOP**-knop 3 seconden ingedrukt; de auto kan dan de aanwezigheid van de geldige sleutelhouder detecteren. U kunt de auto vervolgens starten en ermee rijden.



## Onderhoud van uw McLaren

### Handmatig ontgrendelen en openen

#### Deur openen van binnenuit - lege accu



Om een portier van binnenuit te ontgrendelen, maakt u de klem van de riem voor handmatige ontgrendeling van het portier los en trekt u aan de riem.

Het portierslot wordt zo ontgrendeld, zodat het portier gedeeltelijk omhoog kan worden gebracht voordat het automatisch naar buiten en naar boven zwaait.

**i** OPMERKING: Als de accu leeg is, gaat de ruit niet iets omlaag, weg van de rubbers. Wees dus voorzichtig bij het openen van het portier, zodat de ruit of de portierrubbers niet beschadigd raken.

Om de ontgrendelriem terug te plaatsen, voert u de riem in de houder en klikt u de klem op zijn plaats.

**i** OPMERKING: Gebruik deze riem alleen als de accu leeg is.

#### Openen van de voorste bagageruimte - lege accu

**i** OPMERKING: De bagageruimte kan niet worden ontgrendeld met de sleutelhouder of de dashboardknoppen voor de bagageruimte als de accu leeg is of is losgekoppeld. Gebruik in dat geval het mechanisme voor handmatig ontgrendelen.

#### Openingsprocedure



## Onderhoud van uw McLaren

### Handmatig ontgrendelen en openen

1. Druk op de ontgrendelknop (1) en verwijder de mechanische sleutel (2) uit de afstandsbediening.

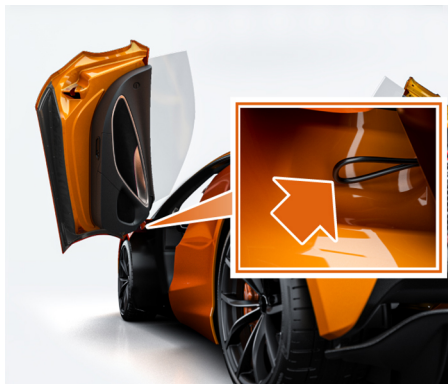


2. Steek de mechanische sleutel in het slot en draai de sleutel linksom totdat de mechanische weerstand verhindert dat het portier volledig kan worden ontgrendeld.
3. Oefen druk uit op het vergrendelingsgebied van het portier (om de druk van de portierrubbers tegen te gaan) en draai de sleutel verder om het portier te ontgrendelen.

**i** **OPMERKING:** Als de accu leeg is, gaat de ruit niet iets omlaag, weg van de rubbers. Wees dus voorzichtig bij het openen van het portier, zodat de ruit of de portierrubbers niet beschadigd raken.

4. Plaats de mechanische sleutel terug in de afstandsbediening.

**i** **OPMERKING:** Als u het voertuig met de mechanische sleutel ontgrendelt, wordt het diefstalalarm geactiveerd en kan het alarm afgaan.



5. Trek aan de kabel in de opening van het linkerportier.
6. De bagageruimte wordt volledig ontgrendeld en iets geopend.



7. Til de klep van de bagageruimte op en maak de veiligheidsvergrendeling los.
8. Open de klep van de bagageruimte. De gasveren ondersteunen de klep in de volledig geopende stand.
9. Plaats de mechanische sleutel terug in de afstandsbediening.

## Onderhoud van uw McLaren

### Handmatig ontgrendelen en openen

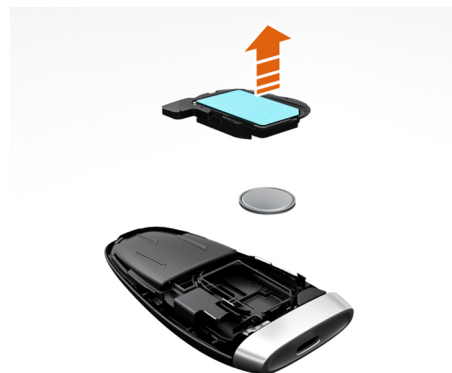
10. Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, dient u de batterij zo snel mogelijk te vervangen, zie De batterij van de sleutelhouder vervangen, pagina 6.37.

#### De batterij van de sleutelhouder vervangen

**i** OPMERKING: Als de batterij van de sleutelhouder leeg is, kunt u de auto nog steeds starten door de sleutelhouder voor de bekerhouder te plaatsen en op START/STOP te drukken. Zie Het voertuig starten, pagina 6.34.



1. Schuif het klepje van de achterkant van de afstandsbediening.



2. Til het batterijdeksel op en verwijder de lege batterij.
3. Plaats een nieuwe batterij en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

**i** OPMERKING: McLaren raadt het gebruik van een hoogwaardige industriële CR2032-batterij aan om een maximale levensduur van de batterij te garanderen. Het gebruik van inferieure batterijen kan leiden tot een kortere levensduur van de batterij.

## Onderhoud van uw McLaren

### Handmatig ontgrendelen en openen



OPMERKING: Raak de batterij zo min mogelijk aan. Vocht en olie van vingers kunnen de levensduur van de batterij beïnvloeden en corrosie van de contacten veroorzaken. Houd de batterij alleen aan de randen vast.

4. Plaats het batterijdeksel terug en zorg ervoor dat het goed is vastgeklemd en afgedicht.
5. Plaats het klepje aan de achterkant van de sleutelhouder weer terug.

## Onderhoud van uw McLaren Ruitensproeiers en ruitenwissers

### Vervangen van het ruitenwisserblad

**⚠ WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld voordat u de wisserbladen vervangt. De ruitenwissers kunnen aan worden gezet en u zo verwonden.

**⚠ WAARSCHUWING:** Vervang de ruitenwisserbladen om de 12 maanden, anders wordt de voorruit niet goed schoongeveegd. Hierdoor kunt u de weg- en verkeersomstandigheden mogelijk niet goed zien en een ongeval veroorzaken.

#### De ruitenwisserbladen parkeren

1. Druk eenmaal op de STOP/START -knop om het contact in te schakelen, maar raak het rempedaal NIET aan.
2. Trek de ruitenwisserhendel twee keer naar u toe. De ruitenwissers staan nu in de winterstand en vervolgens in de ruststand voor onderhoud.

In de winterstand worden de ruitenwisserarmen verticaal geplaatst om het weglopen van water te vergemakkelijken en om ophoping van sneeuw op de ruit te voorkomen.

In de ruststand voor onderhoud worden de ruitenwisserarmen in een handige stand geplaatst voor het vervangen van de ruitenwisserbladen.

#### Om het ruitenwisserblad te verwijderen



1. Zet de ruitenwisserbladen in de ruststand op de voorruit, zie De ruitenwisserbladen parkeren, pagina 6.39.

2. Til de ruitenwisserarmen van de ruit.

**i OPMERKING:** Open de klep van de bagageruimte nooit wanneer de ruitenwisserarmen van de voorruit af staan. U kunt de klep en/of de ruitenwisserarmen beschadigen.

3. Draai het ruitenwisserblad 90° en verwijder het in de richting van de pijl.

**i OPMERKING:** Zorg ervoor dat u de slang van de ruitensproeiervloeistof niet beschadigt, die door de ruitenwisserarm en het ruitenwisserblad loopt.

**i OPMERKING:** Laat de ruitenwisserarmen niet op de voorruit zakken zonder dat het ruitenwisserblad is aangebracht.

#### Een nieuw ruitenwisserblad monteren

1. Schuif het ruitenwisserblad op de ruitenwisserarm en draai het 90°.

**i OPMERKING:** Zorg ervoor dat u de slang van de ruitensproeiervloeistof niet beschadigt, die door de ruitenwisserarm en het ruitenwisserblad loopt.

## Onderhoud van uw McLaren

### Ruitensproeiers en ruitenwissers



OPMERKING: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad stevig in de ruitenwisserarm is bevestigd.

2. Laat de ruitenwisserarmen op de voorruit zakken.
3. Trek de ruitenwisserhendel één keer naar u toe. De ruitenwissers gaan terug naar de normale ruststand.

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

### Wielen en banden

 **WAARSCHUWING:** Laat versleten banden in asparen vervangen en zorg ervoor dat de banden volgens de specificatie worden gemonteerd. Bij versleten banden zal de rijstabiliteit van het voertuig negatief worden beïnvloed, vooral bij het rijden met hoge snelheden. Neem contact op met uw McLaren-dealer als u nieuwe banden hebt gemonteerd voor informatie over de juiste inbedtijd op basis van uw rijstijl.

- Vermijd bochten met hoge snelheid te nemen en hard rijden als u nieuwe banden hebt.
- Laat alleen wielen en banden van hetzelfde type en merk monteren.
- Gebruik nooit een band die lek is en vervolgens is gerepareerd.
- Laat alleen banden van de juiste maat monteren.

- De kwaliteit van banden neemt na verloop van tijd af ten gevolge van ultraviolet licht, extreme temperaturen, hoge belastingen en omgevingsomstandigheden en moet regelmatig worden gecontroleerd, zie Wielen en banden inspecteren, pagina 6.43.
- Ongeacht de afstand en de resterende profieldiepte, is het raadzaam om alle banden regelmatig door een bandenspecialist te laten controleren en indien nodig te overwegen de banden te vervangen.

McLaren raadt aan om alleen banden met sensoren te gebruiken, zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.09. Als er banden zonder sensoren worden gebruikt, werkt het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) niet en gaat er een waarschuwingslampje branden, zie Instrumenten en waarschuwingslampjes, pagina 2.05.

Deze banden bieden de best mogelijke prestaties in combinatie met de veiligheidssystemen van uw voertuig en zijn specifiek goedgekeurd door McLaren.

McLaren kan geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor schade die het gevolg kan zijn van het gebruik van andere banden en wielen. Meer informatie over wielen en banden is verkrijgbaar bij uw McLaren-dealer.

 **WAARSCHUWING:** Het gebruik van andere dan de door McLaren aanbevolen banden, kan tot contact leiden met de carrosserie en het rijgedrag nadelig beïnvloeden. Hierdoor kunt u de macht over het voertuig verliezen, met ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg. Geluidsniveaus en brandstofverbruik kunnen ook negatief worden beïnvloed. Bovendien kunnen ze tijdens het rijden met een last of bij gebruik van sneeuwvoorzieningen contact veroorzaken tussen de carrosserie en de asonderdelen. Dit kan leiden tot schade aan de banden of het voertuig zelf.

 **OPMERKING:** Van een nieuw loopvlak voorziene banden mogen niet worden gebruikt. Monteer geen gebruikte banden als u geen informatie hebt over het vorige gebruik.

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

- i** OPMERKING: Wijziging van het remsysteem en de wielen is niet toegestaan, noch het gebruik van afstandsplaten of remstofhoezen. Dergelijke wijzigingen zullen de voertuigarantie op het gewijzigde gebied ongeldig maken.
- i** OPMERKING: Een wiel moet worden verwisseld bij uw McLaren-dealer. Het voertuig kan beschadigd raken als het verkeerd wordt opgekrakt.
- i** OPMERKING: Bewaar de banden op een koele, droge plaats, bij voorkeur in het donker. Bescherm de banden tegen olie, vet en benzine.

### Bandmarkeringen



1. Breedte van de band in millimeters.
2. Het profiel van de banden wordt gegeven als percentage van de bandbreedte.
3. Geeft aan dat de band radiaal is.
4. Geeft de diameter van de velg in inches aan.
5. De cijfers geven de belastingsindex aan en de letter geeft de snelheidswaarde aan. De werkelijke belasting en snelheidsclassificatie van de band wordt aangegeven en gecertificeerd door de bandenfabrikant en kan per fabrikant verschillen.

McLaren raadt aan om alleen banden met sensoren te gebruiken, zie Velg- en bandenmaten, pagina 7.09. Als er banden zonder sensoren worden gebruikt, werkt het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) niet en gaat er een waarschuwingslampje branden, zie Instrumenten en waarschuwingslampjes, pagina 2.05.

6. Geeft de maximale belasting weer die door de band kan worden gedragen.
7. Nummer loopvlakslijtage. Hoe hoger de waarde, hoe langer een band zal meegaan.
8. Het alfateken duidt weerstand tegen hitte aan. Een band met de classificatie 'A' biedt de grootste hittebestendigheid.
9. Informatie over de fabricage van de band. Bevat plaats en datum van productie.

De laatste vier cijfers van de DOT-code staat voor de productiedatum van de band, bijv. 5220. De eerste twee cijfers van de datumcode, bijv. 52, staan voor het kalenderweeknummer. De tweede twee cijfers van de datumcode, bijv. 20, vertegenwoordigen de laatste twee cijfers van het jaar, bijv. 2020.



## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

### Banden

**⚠ WAARSCHUWING:** De banden moeten worden gemonteerd volgens de labels op de flank van de band. Het woord 'BUITENKANT' moet zich op de buitenrand van de band bevinden als deze op het wiel is gemonteerd, anders wordt de stabiliteit van het voertuig negatief beïnvloed, vooral bij hoge snelheden.

### Asymmetrische banden



Asymmetrische banden hebben een loopvlakpatroon dat verschilt van de ene kant van het loopvlak tot het andere. Deze loopvlakcombinatie zorgt voor een betere grip in zowel natte als droge omstandigheden.

Het buitenste loopvlak heeft een groter stijver loopvlakpatroon dat de stabiliteit in bochten bevordert. Het binnenste loopvlakpatroon verbetert de stabiliteit in natte omstandigheden. Een middengroef in de band draagt bij aan de stabiliteit van de rechte lijn.

**⚠ WAARSCHUWING:** Alleen banden die door McLaren worden aanbevolen mogen op het voertuig worden gemonteerd.

**⚠ WAARSCHUWING:** De banden moeten worden gemonteerd volgens de labels op de flank van de band. Asymmetrische banden bieden alleen voordelen als de banden correct zijn gemonteerd.

### Wielen en banden inspecteren

Controleer de banden ten minste om de 7 dagen op insnijdingen, gaatjes, scheuren, bobbels, vervorming en barsten. Controleer de wielen op ernstige corrosie. Beschadigde wielen kunnen leiden tot verlies van de bandenspanning.

Controleer regelmatig de loopvlakdiepte van de band en de staat van het loopvlak over de gehele breedte van de band. Draai de voorwielen volledig naar de aanslag om het binnenste loopvlak te controleren.



Als het loopvlak tot 1,6 mm versleten is, verschijnen de slijtage-indicatoren op het oppervlak van het loopvlakpatroon, waardoor een continue band van rubber over de breedte van de band ontstaat. De banden moeten worden vervangen zodra de slijtage-indicator zichtbaar wordt, of eerder als de wetgeving voorschrijft dat de banden moeten worden vervangen bij een grotere loopvlakdiepte.

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden



OPMERKING: Het wordt aanbevolen dat u uw banden altijd laat vervangen door uw McLaren-dealer.



**WAARSCHUWING: De grip van de banden neemt snel af op natte of ijzige wegen, vooral wanneer de loopvlakdiepte bijna bij het minimum zit. U kunt de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken door de verminderde grip van de banden. Verlaag uw snelheid en rijd voorzichtiger.**



OPMERKING: Als de slijtage van het loopvlak over de band ongelijk is of te groot wordt, moet de wieluitlijning worden gecontroleerd.

Controleer regelmatig de spanning van al uw banden en corrigeer deze indien nodig, zie Bandenspanningen, pagina 7.10.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een ventieldop om het ventiel beschermen tegen vuil en vocht.

### Voorzorgsmaatregelen bij het rijden

Zorg er bij het parkeren van uw McLaren voor dat de banden niet in contact komen met de stoeprand of andere obstakels. Als het nodig is om over stoepranden, bulten of kuilen te rijden, rijd dan langzaam en benader het obstakel onder een kleine hoek, anders kunnen de banden beschadigd raken.

Let tijdens het rijden op trillingen, geluiden en ongewone rijeigenschappen, zoals het naar één kant trekken. Dit kan erop wijzen dat de banden of wielen beschadigd zijn. Als u iets ongewoons ervaart, verlaag dan uw snelheid en breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen om de banden en wielen op schade te controleren. Als u geen tekenen van schade aantreft, laat de banden en wielen dan inspecteren bij uw McLaren-dealer.

### Bandenspanningen



**WAARSCHUWING: Een te hoge of te lage bandenspanning heeft een negatief effect op de actieve veiligheid van het voertuig. Dit kan ongevallen tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de spanning van alle banden, vooral vóór lange ritten, en corrigeer de spanning indien nodig.**

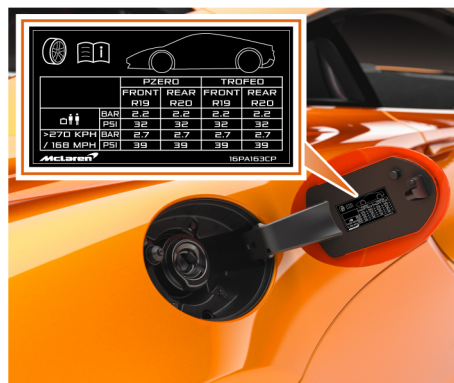


**WAARSCHUWING: Als de spanning in een band herhaaldelijk daalt, controleert u de band op vreemde voorwerpen of tekenen van lekken. Controleer het ventiel op luchtlekken.**

Zie Bandenspanningen, pagina 7.10 voor de bandenspanningen voor verschillende gebruiksomstandigheden.

Afhankelijk van de markt staan de bandenspanningen ook op een sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep of in de opening van het bestuurdersportier.

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden



| TIRE AND LOADING INFORMATION                                                   |            |                    |                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------------------------------------------------------|--|
| SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0                                        |            |                    |                                                        |  |
| The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb. |            |                    |                                                        |  |
| TIRE                                                                           | SIZE       | COLD TIRE PRESSURE | SEE OWNER'S<br>MANUAL FOR<br>ADDITIONAL<br>INFORMATION |  |
| PZERO                                                                          |            |                    |                                                        |  |
| FRONT                                                                          | 225/35ZR19 | 200kPa 32psi       |                                                        |  |
| REAR                                                                           | 285/35ZR20 | 200kPa 32psi       |                                                        |  |
| TROPED                                                                         |            |                    |                                                        |  |
| FRONT                                                                          | 225/35ZR19 | 200kPa 29psi       |                                                        |  |
| REAR                                                                           | 285/35ZR20 | 200kPa 29psi       |                                                        |  |
| SPARE                                                                          | NONE       |                    |                                                        |  |



Als met het voertuig met hoge snelheden moet worden gereden, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast.

- i** OPMERKING: In sommige markten is het bandenspanningslabel bevestigd aan de onderkant van het bestuurdersportier.
- i** OPMERKING: De bandenspanningen die worden gegeven voor lage belastingen zijn minimumwaarden die een optimaal rijcomfort bieden.  
Een hogere spanning bij hogere belastingen heeft geen negatieve invloed op het rijden, maar het rijcomfort wordt minder.

Controleer de bandenspanningen wanneer de banden koud zijn. Als de banden gecontroleerd moeten worden wanneer ze warm zijn, zullen de bandenspanningen hoger zijn. Laat geen lucht uit warme banden komen die overeenkomt met de aanbevolen koude bandenspanning.

- !** **WAARSCHUWING:** Rijden met een te hoge of te lage bandenspanning kan:
  - het risico van het defect raken van de banden vergroten met omgevallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

- de levensduur van de banden verkorten.
- grotere schade aan de banden veroorzaken.
- een negatief effect hebben op de verwerkingseigenschappen (bijv. door aquaplaning te veroorzaken).

**!** MILIEU: Controleer de bandenspanning ten minste om de 7 dagen.

Onderling verwisselende wielen

- !** **WAARSCHUWING:** Alleen goedgekeurde wielen met winterbanden kunnen als alternatief op uw McLaren worden gemonteerd.

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden

### Leeggelopen band

Uw McLaren is uitgerust met een doosje met bandendichtmiddel, dat zich in de kofferruimte bevindt.

In geval van een lekke band volgt u de onderstaande stappen om uw veiligheid en de veiligheid van andere inzittenden en andere weggebruikers te garanderen.

### Een lekke band repareren

1. Breng het voertuig zo ver mogelijk uit de buurt van verkeer en op een stevige en vlakke ondergrond tot stilstand.
2. Als u op de openbare weg rijdt, schakelt u de alarmknipperlichten in, zie Alarmlichten, pagina 1.50.
3. Trek de parkeerrem aan en selecteer de neutraalstand.
4. Passagiers moeten het voertuig veilig verlaten en ver uit de buurt van het voertuig, de weg en alle verkeer blijven.
5. Plaats de waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand van het voertuig om ander verkeer te waarschuwen dat u pech hebt, zie Waarschuwingsdriehoek, pagina 6.13.

### Gebruik het bandendichtmiddel



U kunt het dichtmiddel gebruiken om kleine lekken te dichten, vooral als deze zich in het loopvlak van de band bevinden. Het bandendichtmiddel kan worden gebruikt bij omgevingstemperaturen tot -20 °C (-4 °F).



**WAARSCHUWING: Het bandendichtmiddel kan lekken niet dichten als:**

- er insnijdingen of gaatjes in de band zitten die groter dan 4 mm zijn.
- de velgen beschadigd zijn.

- u met zeer lage bandenspanning of met leeggelopen banden gereden hebt.

**Neem onmiddellijk contact op met uw McLaren-dealer.**

Haal het dichtmiddel uit de kofferruimte en volg de instructies op de verpakking.



**OPMERKING:** Lokaliseer indien mogelijk de oorzaak van het lek en plaats het wiel zodanig dat het lek zich op het laagste punt bevindt, zodat het dichtmiddel zo effectief mogelijk kan zijn.

Laat de lekke band zo snel mogelijk vervangen.



**WAARSCHUWING: Laat lekke banden vervangen. McLaren raadt niet aan lekke banden te laten repareren.**



**WAARSCHUWING: Als het dichtmiddel in contact komt met uw ogen of huid, spoel het dan onmiddellijk grondig af met schoon water en verwijder kleding die in contact is geweest met het dichtmiddel. Neem onmiddellijk contact op met een arts als er een allergische reactie optreedt.**

## Onderhoud van uw McLaren Wielen en banden



**WAARSCHUWING:** Houd het dichtmiddel buiten het bereik van kinderen. Als het dichtmiddel wordt ingeslikt, spoelt u de mond onmiddellijk grondig schoon en drinkt u een grote hoeveelheid water. Wek geen braken op. Neem onmiddellijk contact op met een arts. Adem de dampen van het dichtmiddel niet in.



**OPMERKING:** Het bandendichtmiddel kan veroorzaken dat er onjuiste spanningen worden weergegeven op het Bestuurdersdisplay. Na gebruik van het dichtmiddel moet de band, inclusief de sensor van het bandendrukcontrolesysteem worden vervangen.

# Onderhoud van uw McLaren

## Voertuigonderhoud

### Uw McLaren wassen



**MILIEU:** Sommige reinigingsmiddelen bevatten chemicaliën die gevaarlijk voor het milieu zijn. Neem altijd voorzorgsmaatregelen om morsen van vloeistoffen te voorkomen en gebruik nooit te grote hoeveelheden.

### Uw McLaren met de hand wassen

1. Spoel de carrosserie grondig voor met een slang die in een kleine hoek wordt gehouden om vuil los te maken en maak de lak nat, klaar voor het wassen, zodanig dat er niet direct op de ventilatieopeningen van de motorkap wordt gespoten.
2. Maak een emmer met warm water en een goede kwaliteit autoshampoo klaar. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de shampoo voor de verdunningsverhoudingen.

3. Was de auto van boven naar beneden. Gebruik bij voorkeur een lamswollen handschoen in plaats van een spons, en gebruik royale hoeveelheden water, waarbij u vooral aandacht besteedt aan gebieden waar vuil zich kan ophopen. Gebruik één handschoen voor de bovenkant van het voertuig (dak, kofferdeksel en gebieden boven de lijn van de wielkuip) en een afzonderlijke handschoen voor gebieden onder de lijn van de wielkuip.



**OPMERKING:** Gebruik geen enkele soort hogedrukreiniger bij het wassen van uw McLaren.



**OPMERKING:** Reinig de wielen niet met deze handschoenen.



**OPMERKING:** Laat de shampoo niet drogen, anders blijven strepen achter op het lakwerk.

4. Teervlekken en hardnekkige vetvlekken kunnen worden verwijderd met witte spiritus of gedenatureerde alcohol. Was het gebied na het schoonmaken onmiddellijk met zeepwater om alle sporen van spiritus of alcohol te verwijderen.

5. Zodra het voertuig schoon is, werkt u van boven naar beneden en spoelt u het grondig af met een slang die onder een kleine hoek wordt gehouden, zodat er niet direct op de ventilatieopeningen van de motorkap wordt gespoten.
6. Droog de auto af met een zeemleder of een droogdoek.



**OPMERKING:** In geval van tekenen van water in de motorruimte wordt geadviseerd om met het voertuig te rijden en de motor op bedrijfstemperatuur te brengen om overtollig water van de motor af te drogen.

### De wielen wassen



**OPMERKING:** Was de wielen regelmatig. Zorg ervoor dat er geen remstof in de afwerking van de velg terecht komt.

Was de wielen met warm water, een autoshampoo van goede kwaliteit en een wielborstel of washandschoenen die alleen op de wielen wordt gebruikt. Breng poetsmiddel aan op niet-gesatineerde afgewerkte wielen om ze schoon te houden.

## Onderhoud van uw McLaren Voertuigonderhoud

- i** **OPMERKING:** Breng nooit poetsmiddel aan op wielen met een gesatineerde afwerking, dit zal resulteren in gelokaliseerde glanzende plekken op het oppervlak van het wiel.
- i** **OPMERKING:** Gebruik geen wielreinigers op zuurbasis, omdat deze de afwerking van de velg kunnen beschadigen, wat tot corrosie kan leiden.
- i** **OPMERKING:** Zorg ervoor dat de remmen volledig zijn gedroogd nadat de wielen zijn gereinigd voordat het voertuig wordt opgeslagen.

### Ruitenwisherbladen en rubberen afdichtingen

Reinig de ruitenwisherbladen en rubberen afdichtingen uitsluitend met warm water en een autoshampoo van goede kwaliteit. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van aardolie of alcohol.

### Voorruit, ruiten en spiegels

Reinig regelmatig alle ramen van binnen en van buiten met een glasreinigingsmiddel. Een glasreiniger voor auto's wordt aanbevolen. Na het wassen van het voertuig met autoshampoo die was bevat, reinigt u de buitenkant van de voorruit met glasreiniger. Gebruik geen schurende schoonmaakmiddelen, omdat spiegglas bijzonder gevoelig is voor schade.

### Reiniging van de onderkant van de carrosserie

Zout dat in de winter op de weg wordt gebruikt om sneeuw en ijs onder controle te houden, kan zich op de onderkant van het voertuig verzamelen. Als dit niet wordt verwijderd, kan er corrosie optreden. Tijdens de wintermaanden moet u de onderkant regelmatig met water afspoelen, waarbij u vooral aandacht moet besteden aan de wielkuipen en de plekken waar vuil zich kan ophopen.

### Poetsen

Poets het lakwerk af en toe met een poetsmiddel van goede kwaliteit, gevolgd door een beschermende was.

- i** **OPMERKING:** Gebruik geen snijmiddelen, kleurherstelproducten of poetsmiddelen die een hard schuurmiddel bevatten. Deze kunnen krassen op het oppervlak veroorzaken en het lakwerk permanent beschadigen.

### Lakschade en -herstel

Inspecteer de lak regelmatig op beschadiging. Steenslag of diepe krassen moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor advies.

# Onderhoud van uw McLaren

## Voertuigonderhoud

### Reinigen van het interieur



**OPMERKING:** Uw McLaren-dealer kan producten aanbevelen voor de reiniging van het interieur van uw voertuig.

#### Tapijt en stoffen

Test de reinigungsoplossing altijd op een verborgen plek voordat u de bekleding reinigt. Reinig met verdund schoonmaakmiddel voor de bekleding en met een schone doek.

#### Leder

Test de reinigungsoplossing altijd op een verborgen plek voordat u leder gaat schoonmaken. Reinig met warm water en een zeep zonder schoonmaakmiddel of een eigen schoonmaakmiddel voor leder. Droog het geheel af met een droge, schone, pluisvrije doek. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.

Poets de bovenste oppervlakken van het dashboard niet. Gepoetste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren. Reinig met verdund schoonmaakmiddel voor bekleding en veeg deze vervolgens af met een vochtige doek.

#### Koolstofvezel

Voordat u zichtbare koolstofvezel reinigt, moet u de reinigungsoplossing altijd testen op een verborgen plek. Reinig met een eigen matte dashboardreiniger. Neem contact op met uw McLaren-dealer voor meer informatie. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.

#### Alcantara®

Stof het materiaal voorzichtig. Bevochtig een zachte doek of spons met water, wring deze grondig uit en beweeg deze over het hele Alcantara®-materiaal. Zorg ervoor dat u de doek niet overmatig bevochtigt; wring de doek of spons uit en herhaal dit zo nodig.

Laat het materiaal 's nachts drogen.

Als het materiaal eenmaal is gedroogd, kunt u het weer herstellen door het voorzichtig met een zachte borstel te borstelen.

#### Veiligheidsgordels

Trek de riemen uit en reinig ze alleen met warm water met zeep. Gebruik geen zeepmiddelen of chemische reinigungsmiddelen. Laat de riemen op natuurlijke wijze drogen als ze uitgeschoven zijn, bij voorkeur uit de buurt van direct zonlicht.

#### Instrumenten en displayschermen

Reinig het Bestuurdersdisplay en touchscreen van het centrale infotainmentsysteem met een vochtige doek. Gebruik geen schurende schoonmaak- of poetsmiddelen.



## Onderhoud van uw McLaren

### Voertuigonderhoud

#### Autohoes

Bij uw McLaren-dealer kunt u een autohoes kopen die geschikt is voor gebruik in een garage.

McLaren raadt aan dat het voertuig wordt afgedekt als het langer dan twee weken wordt opgeslagen. Reinig het voertuig van binnen en van buiten en zorg ervoor dat het volledig droog is voordat u de hoes aanbrengt.

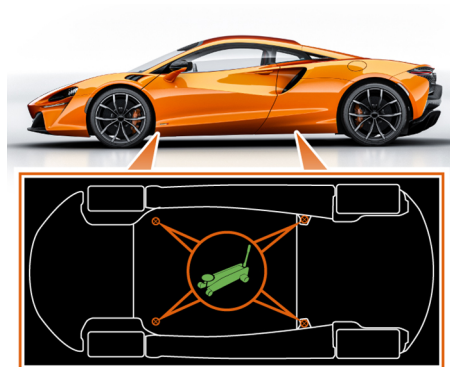


**OPMERKING:** Laat het voertuig afkoelen voordat u de autohoes aanbrengt. Aanbrengen vóór afkoeling kan schade aan het voertuig en/of de hoes veroorzaken.

# Onderhoud van uw McLaren

## Het voertuig heffen

### Hefpunten van het voertuig



Raadpleeg de afbeelding en de labels op het voertuig voor de juiste heflocaties.

Maak deze informatie beschikbaar aan derden die mogelijk helpen bij het bergen van uw McLaren.

**i** OPMERKING: Als u het voertuig op andere punten heft, kan het beschadigd raken.

**i** OPMERKING: Gebruik een krik met een plat hefplatform en een rubberen blok om het chassis te beschermen tegen beschadiging van het oppervlak. Hef niet op onder een carrosseriepaneel.

**!** WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het voertuig op de juiste manier op een krik of hefbrug is geplaatst voordat u het op een werkbaar hoogte brengt. Schakel altijd de veiligheidsvergrendelingen van de hoogteregeling in of gebruik geschikte steunen om uw veiligheid te garanderen voordat u onder het voertuig gaat werken.

## Onderhoud van uw McLaren McLaren Assistance

### McLaren Assistance

Als uw McLaren geïmmobiliseerd is, probeer dan niet uw eigen regelingen voor assistentie te treffen.

Raadpleeg uw Service- en garantiehandleiding. Deze bevat alle informatie die u nodig hebt.

### Vervanging 12V-accu

Als uw McLaren is geïmmobiliseerd door een storing in de voertuigaccu, mag de accu alleen door uw McLaren-dealer worden vervangen door een lithium-ionaccu met de juiste specificatie.

### In geval van een storing

Neem in geval van een probleem met uw voertuig contact op met uw McLaren-dealer. Als uw McLaren-dealer niet beschikbaar is, neem dan contact op met de wegenwacht, die 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar is.

 **OPMERKING:** De contactgegevens van de wegenwacht vindt u in de Service- en garantiehandleiding.

De McLaren-dealer of de medewerker van de wegenwacht zal uw identiteit en die van uw voertuig verifiëren, en uw exacte locatie bepalen.

Zij zullen dan het probleem met u bespreken en, met uw instemming, de beste oplossing bepalen.

## Onderhoud van uw McLaren McLaren Assistance

### Slepen voor berging

Uw McLaren is alleen uitgerust met een sleepoog aan de voorzijde.

- i** **OPMERKING:** Sleep het voertuig niet, anders kan de versnellingsbak beschadigd raken. Het sleepoog mag alleen worden gebruikt om het voertuig op een aanhanger of transporteur te slepen voor bergingsdoeleinden. Gebruik geen starre stang om het voertuig te slepen.

### Sleepoog en bevestiging

1. Verwijder de afdekking van de bevestiging van het sleepoog in de voorbumper.
2. Schroef het sleepoog rechtsom in het bevestigingsgat en zorg ervoor dat het volledig in de schroefdraad is geschroefd.
  - i** **OPMERKING:** Om schade aan het sleepoog en het voertuig te voorkomen, is het belangrijk dat het sleepoog volledig contact maakt met het contactoppervlak van de frontconstructie.
  - i** **OPMERKING:** Een lierkabel/-riem mag alleen aan het sleepoog worden bevestigd, anders kan het voertuig beschadigd raken.
3. Verwijder het sleepoog, berg het op in de bagageruimte en plaats de afdekking weer op de bevestiging van het sleepoog zodra het voertuig is geborgen.



## Onderhoud van uw McLaren

### Rijden in het buitenland

#### Rijden in het buitenland

McLaren-dealers staan ook tot uw beschikking als u naar het buitenland reist.

De wettelijke vereisten voor het rijden in het buitenland verschillen van land tot land en veranderen voortdurend. Vraag altijd advies aan uw McLaren-dealer over wat u moet doen om u in de landen waar u reist aan de wet te houden.

In bepaalde landen is alleen brandstof met een laag octaangehalte verkrijgbaar. Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.70 voor meer informatie over brandstofsoorten.

 **OPMERKING:** De asymmetrische gedimde koplamp is ontworpen om de nabije kant van de weg intenser te verlichten. Voor de dimlichten van uw McLaren gelden voor het rijden aan de linkerkant van de weg dezelfde instellingen als voor het rijden aan de rechterkant van de weg.









## Autogegevens en woordenlijst

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Originele onderdelen en accessoires van McLaren.....</b> | <b>7.02</b> |
| Overzicht.....                                              | 7.02        |
| <b>Voertuigidentificatie.....</b>                           | <b>7.03</b> |
| Voertuigidentificatienummer (VIN).....                      | 7.03        |
| <b>Gegevens.....</b>                                        | <b>7.04</b> |
| Overzicht.....                                              | 7.04        |
| Bedrijfstemperaturen van het voertuig.....                  | 7.04        |
| Aandrijflijn.....                                           | 7.04        |
| Maximale snelheden in elke versnelling.....                 | 7.06        |
| Overbrengingsverhoudingen.....                              | 7.06        |
| Voertuigafmetingen.....                                     | 7.06        |
| Voertuiggewichten.....                                      | 7.08        |
| Velg- en bandenmaten.....                                   | 7.09        |
| Draaicirkel.....                                            | 7.10        |
| Bandenspanningen.....                                       | 7.10        |
| <b>Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten.....</b>  | <b>7.11</b> |
| Serviceproducten.....                                       | 7.11        |
| Motorolie.....                                              | 7.11        |
| Brandstof.....                                              | 7.12        |
| Koelvloeistof.....                                          | 7.12        |
| Remvloeistof.....                                           | 7.13        |
| Ruitensproeiervloeistof.....                                | 7.14        |
| <b>Technische woordenlijst.....</b>                         | <b>7.15</b> |
| Technische woordenlijst.....                                | 7.15        |

## Autogegevens en woordenlijst

### Originele onderdelen en accessoires van McLaren

#### Overzicht

McLaren raadt u aan alleen originele vervangingsonderdelen en -accessoires van McLaren te gebruiken. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de werking en veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. McLaren test vervangingsonderdelen en -accessoires op betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid. McLaren aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het gebruik van niet-originele onderdelen op hun voertuigen, zelfs niet als deze onafhankelijk zijn goedgekeurd.

In veel landen zijn vervangingsonderdelen en -accessoires alleen officieel goedgekeurd voor installatie als ze voldoen aan wettelijke vereisten. Alle originele vervangingsonderdelen en -accessoires van McLaren voldoen aan deze vereisten.

Originele onderdelen en accessoires van McLaren zijn verkrijgbaar bij uw McLaren-dealer, waar de onderdelen professioneel worden gemonteerd.

Zorg ervoor dat alle accessoires geschikt zijn voor uw McLaren. Accessoires die een wijziging van het voertuig inhouden, kunnen de garantie van het voertuig ongeldig maken. Dit geldt als:

- het voertuigtype dat is goedgekeurd in de garantie wordt gewijzigd.

- weggebruikers in gevaar worden gebracht.
- de emissies en geluidsniveaus van het voertuig negatief worden beïnvloed.

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer wanneer u onderdelen of accessoires bestelt. Zie Voertuigidentificatienummer (VIN), pagina 7.03.

Sommige technische specificaties in het instructieboekje zijn niet beschikbaar op het moment van afdrukken of kunnen na het afdrukken worden bijgewerkt. De meest recente informatie over uw auto kan ook online worden bekeken op:

[cars.mclaren.com/en/ownership/  
service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

# Autogegevens en woordenlijst

## Voertuigidentificatie

### Voertuigidentificatienummer (VIN)

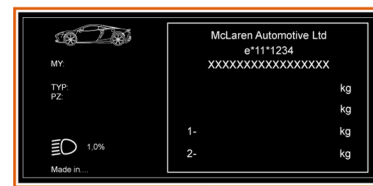


Het voertuigidentificatienummer bevindt zich in de linkerbenedenhoek van de voorruit.



Het nummer is ook gegraveerd op de kuip achter de rechterstoel, gestempeld op het VIN-plaatje aan de onderkant van de opening van het bestuurdersportier en te zien in het Systeemgedeelte op de Bestuurdersdisplay, zie VIN , pagina 4.20.

### VIN-plaatje



Het voertuigidentificatienummer bevat ook het volgende:

- Maximaal toegestaan gewicht in beladen toestand
- Maximaal toegestaan gewicht inclusief aanhanger
- Maximaal toegestane beladen gewicht vooras
- Maximaal toegestane beladen gewicht achteras

# Autogegevens en woordenlijst

## Gegevens

### Overzicht

Dit hoofdstuk bevat alle noodzakelijke technische gegevens voor uw voertuig en is van toepassing op de standaarduitrusting van het voertuig. De gegevens kunnen daarom verschillen voor voertuigen met optionele uitrusting. Meer informatie kunt u verkrijgen bij uw McLaren-dealer.

### Bedrijfstemperaturen van het voertuig

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Minimale omgevingstemperatuur | -20 °C (-4 °F)   |
| Maximale omgevingstemperatuur | +50 °C (+122 °F) |

**i** **OPMERKING:** Als het voertuig buiten de minimum- en maximumomgevingstemperatuur wordt gebruikt, kunnen de prestaties afnemen. McLaren wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet bereiken van het vermelde motorvermogen als het voertuig buiten de vermelde temperatuurbereiken of op grote hoogte wordt gebruikt.

### Aandrijflijn

| Motor - Coupé                       |                                                                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nominaal vermogen (kW) bij omw/min. | 445 bij 7.500 (ICE)<br>70 @ 2511 - 8300 (eMotor)                                    |
| Nominaal vermogen (pk) bij omw/min. | 605 bij 7.500 (ICE)<br>95 @ 2511 - 8300 (eMotor)                                    |
| Nominaal koppel (Nm) bij omw/min.   | 585 bij 2.250 - 7.000 (ICE)<br>270 bij 1000 (eMotor)<br>720 (maximaal gecombineerd) |

## Autogegevens en woordenlijst

### Gegevens

|                                      |                                                                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nominaal koppel (lb-ft) bij omw/min. | 431 bij 2.250 - 7.000 (ICE)<br>199 bij 1000 (eMotor)<br>531 (maximaal gecombineerd) |
| Aantal cilinders                     | 6                                                                                   |
| Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>       | 2,993                                                                               |
| Maximaal motortoerental (tpm)        | 8,500                                                                               |
| Vermogen-gewichtsverhouding (pk/ton) | 502                                                                                 |

| Motor - Spider                       |                                                                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nominaal vermogen (kW) bij omw/min.  | 445 bij 7.500 (ICE)<br>70 @ 2511 - 8300 (eMotor)                                    |
| Nominaal vermogen (pk) bij omw/min.  | 605 bij 7.500 (ICE)<br>95 @ 2511 - 8300 (eMotor)                                    |
| Nominaal koppel (Nm) bij omw/min.    | 585 bij 2.250 - 7.000 (ICE)<br>270 bij 1000 (eMotor)<br>720 (maximaal gecombineerd) |
| Nominaal koppel (lb-ft) bij omw/min. | 431 bij 2.250 - 7.000 (ICE)<br>199 bij 1000 (eMotor)<br>531 (maximaal gecombineerd) |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Aantal cilinders                     | 6     |
| Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>       | 2,993 |
| Maximaal motortoerental (tpm)        | 8,500 |
| Vermogen-gewichtsverhouding (pk/ton) | 480   |

# Autogegevens en woordenlijst

## Gegevens

### Maximale snelheden in elke versnelling

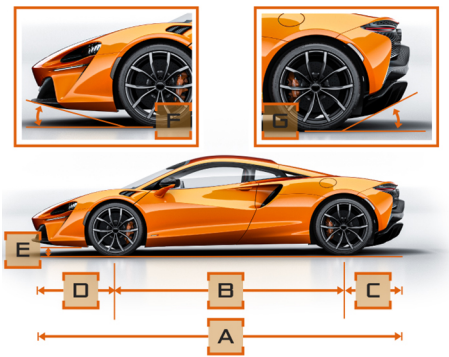
| Coupé en Spider |            |
|-----------------|------------|
| Versnelling     | km/h (mph) |
| 1e versnelling  | 52 (83)    |
| 2e versnelling  | 75 (121)   |
| 3e versnelling  | 104 (168)  |
| 4e versnelling  | 134 (216)  |
| 5e versnelling  | 164 (264)  |
| 6e versnelling  | 198 (318)  |
| 7e versnelling  | 205 (330)  |
| 8e versnelling  | 204 (329)  |

### Overbrengingsverhoudingen

| Coupé en Spider |         |
|-----------------|---------|
| 1e versnelling  | 12.92:1 |
| 2e versnelling  | 8.85:1  |
| 3e versnelling  | 6.46:1  |
| 4e versnelling  | 5.05:1  |
| 5e versnelling  | 4.12:1  |
| 6e versnelling  | 3.42:1  |
| 7e versnelling  | 2.85:1  |
| 8e versnelling  | 2.33:1  |
| Eindaandrijving | 3.58:1  |

### Voertuigafmetingen

Afmetingen - Coupé en Spider



|   |                 |                          |
|---|-----------------|--------------------------|
| A | Voertuiglengte  | 4.539 mm (14 ft 11 inch) |
| B | Wielbasis       | 2.640 mm (8 ft 8 inch)   |
| C | Overhang achter | 804 mm (2 ft 8 inch)     |
| D | Overhang voor   | 1.095 mm (3 ft 7 inch)   |

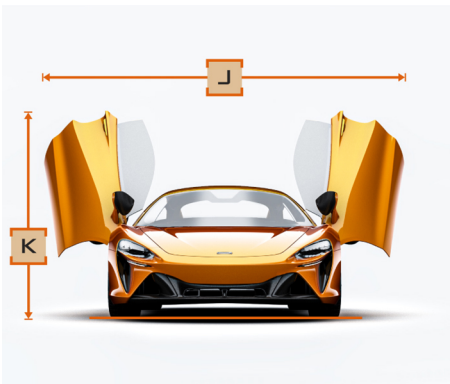
# Autogegevens en woordenlijst

## Gegevens

|   |                            |                 |
|---|----------------------------|-----------------|
| E | Bodemvrijheid (normaal)    | 91 mm (4 inch)  |
|   | Bodemvrijheid (neushoogte) | 139 mm (5 inch) |
| F | Naderingshoek (normaal)    | 8.1°            |
|   | Naderingshoek (neushoogte) | 10.3°           |
| G | Afrijhoek (normaal)        | 16.7°           |
|   | Afrijhoek (neushoogte)     | 15.8°           |



|   |                                                          |                         |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------|
| H | Voertuigbreedte (portieren gesloten, spiegels ingeklapt) | 1.976 mm (6 ft 6 inch)  |
| I | Voertuighoogte (portieren gesloten, normaal)             | 1.193 mm (3 ft 11 inch) |
|   | Voertuighoogte (portieren gesloten, neushoogte)          | 1.215 mm (4 ft)         |



|   |                                                |                        |
|---|------------------------------------------------|------------------------|
| J | Voertuigbreedte (deuren open op breedste punt) | 2.871 mm (9 ft 5 inch) |
| K | Voertuighoogte (portieren open)                | 1.954 mm (6 ft 5 inch) |

**i** OPMERKING: Alle afmetingen zijn bij benadering.

# Autogegevens en woordenlijst

## Gegevens

### Voertuiggewichten

|                                                                   |               |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| Coupé                                                             |               |
| Gewicht                                                           | kg (lbs)      |
| Droog gewicht                                                     | 1,395 (3,075) |
| Leeggewicht (alle vloeistoffen en 90% brandstof)                  | 1,498 (3,303) |
| Rijklaar gewicht (plus bestuurder van 75 kg)                      | 1,578 (3,479) |
| Verdeling rijklaar gewicht - vooras                               | 671 (1,479)   |
| Verdeling rijklaar gewicht - achteras                             | 907 (2,000)   |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT)                          | 1,756 (3,871) |
| Maximale verdeling van het brutogewicht van het voertuig - vooras | 802 (1,768)   |

|                                                                     |             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| Maximale verdeling van het brutogewicht van het voertuig - achteras | 954 (2,103) |
| Maximale belasting - bagageruimte vóór                              | 50 (110)    |

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| Spider                                           |               |
| Gewicht                                          | kg (lbs)      |
| Droog gewicht                                    | 1,457 (3,212) |
| Leeggewicht (alle vloeistoffen en 90% brandstof) | 1,560 (3,439) |
| Rijklaar gewicht (plus bestuurder van 75 kg)     | 1,640 (3,616) |
| Verdeling rijklaar gewicht - vooras              | 671 (1,479)   |
| Verdeling rijklaar gewicht - achteras            | 969 (2,136)   |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT)         | 1,810 (3,990) |

|                                                                     |               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|
| Maximale verdeling van het brutogewicht van het voertuig - vooras   | 788 (1,737)   |
| Maximale verdeling van het brutogewicht van het voertuig - achteras | 1,022 (2,253) |
| Maximale belasting - bagageruimte vóór                              | 50 (110)      |



## Autogegevens en woordenlijst

### Gegevens

#### Velg- en bandenmaten

##### Wielmaten

|              |            |
|--------------|------------|
| Voorwielen   | 8.5J x 19  |
| Achterwielen | 10.5J x 20 |

#### Zomerbanden

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Voorbanden                   |                      |
| Pirelli P ZERO™ (MC-C)       | 235/35 ZR19 (91Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 235/35 ZR19 (91Y) XL |

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Achterbanden                 |                       |
| Pirelli P ZERO™ (MC-C)       | 295/35 ZR20 (105Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 295/35 ZR20 (105Y) XL |

#### Winterbanden

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Voorbanden                    |                       |
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 235/35 R19 91W XL M+S |

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Achterbanden                  |                        |
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 295/35 R20 105W XL M+S |

# Autogegevens en woordenlijst

## Gegevens

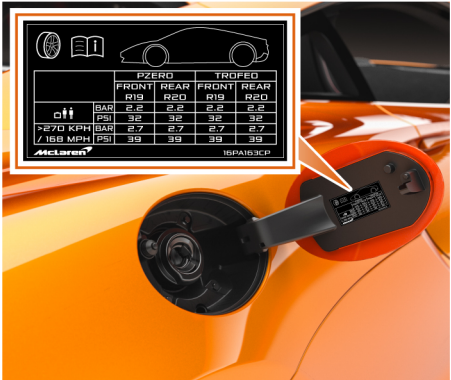
### Draaicirkel

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| Draaicirkel stoeprand tot stoeprand | 12 m (39 ft 4 inch) |
|-------------------------------------|---------------------|

### Bandenspanningen

| Belastingtoestand            | Voorwielen |     | Achterwielen |     |
|------------------------------|------------|-----|--------------|-----|
|                              | Bar        | Psi | Bar          | Psi |
| Normaal gebruik              | 2,2        | 32  | 2,2          | 32  |
| Snelheden hoger dan 165 km/h | 2,7        | 39  | 2,7          | 39  |

Afhankelijk van de markt staan de bandenspanningen ook op een sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep of in de opening van het bestuurdersportier.



|  | TIRE AND LOADING INFORMATION |                    |              |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------|
|                                                                                     | SEATING CAPACITY             |                    | TOTAL 2      | FRONT 2 REAR 0                                         |
| The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.      |                              |                    |              |                                                        |
| TIRE                                                                                | SIZE                         | COLD TIRE PRESSURE |              | SEE OWNER'S<br>MANUAL FOR<br>ADDITIONAL<br>INFORMATION |
| PZERO                                                                               | FRONT                        | 225/35ZR19         | 200psi 29    |                                                        |
|                                                                                     | REAR                         | 285/35ZR20         | 200psi 32psi |                                                        |
| TROFEE                                                                              | FRONT                        | 225/35ZR19         | 200psi 29psi |                                                        |
|                                                                                     | REAR                         | 285/35ZR20         | 200psi 29psi |                                                        |
| SPARE                                                                               | NONE                         |                    |              |                                                        |
|  |                              |                    |              | 1BPA164CP                                              |



## Autogegevens en woordenlijst

### Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

#### Serviceproducten

Serviceproducten zijn brandstof, motorolie, koelvloeistof en remvloeistof. McLaren raadt u aan alleen producten te gebruiken die zijn getest en goedgekeurd voor McLaren. Schade als gevolg van het gebruik van niet-goedgekeurde serviceproducten wordt niet gedekt door de aansprakelijkheid voor materiële defecten.

 **WAARSCHUWING:** Neem bij het hanteren, opslaan en afvoeren van serviceproducten de relevante voorschriften in acht. Als dit niet wordt gedaan, kunnen mens en het milieu in gevaar worden gebracht. Zorg ervoor dat serviceproducten niet in direct contact komen met uw ogen of open wonden. Neem onmiddellijk contact op met een arts als een serviceproduct wordt ingeslikt.

 **MILIEU:** Voer serviceproducten op een milieuvriendelijke manier af.

#### Motorolie



|                  |           |
|------------------|-----------|
| Motorolie-inhoud | 9.3 liter |
|------------------|-----------|

McLaren raadt aan om Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) te gebruiken.

Gulf Formula Elite is een geavanceerde, volledig synthetische olie die een betere bescherming biedt tegen afzettingen en slijtage. Het biedt ook bescherming tegen mogelijke voorontsteking bij lage snelheid (LSPI) in de nieuwste TGDI-motoren (turbocharged Gasoline Direct Injection). Volgens industriestandaardtests kan het tot:

40% meer depositocontrole<sup>1</sup>

37% minder slijtage<sup>2</sup>

90% betere roetbehandeling<sup>3</sup>

1 Volgens industriestandaard test Seq. IIH voor API SP

2 Volgens industriestandaard test OM646LA for ACEA C3

3 Volgens industriestandaard test DV6C for ACEA C3

U kunt meer informatie verkrijgen bij uw McLaren-dealer.

 **OPMERKING:** Gebruik geen additieven voor smeermiddelen. Deze kunnen leiden tot grotere slijtage en schade aan de mechanische onderdelen. Door niet goedgekeurde additieven veroorzaakte schade, wordt niet gedekt door de McLaren-garantie.

## Autogegevens en woordenlijst

### Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

#### Brandstof

 **WAARSCHUWING:** Brandstof is zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van brandstoffen. Schakel de motor uit voordat u gaat tanken.

 **WAARSCHUWING:** Zorg dat er geen brandstof in contact komt met de huid of kleding. Brandstoffen in direct contact laten komen met uw huid of het inademen van brandstofdampen is schadelijk voor uw gezondheid.

Zie Aanbevolen brandstof, pagina 2.70 voor meer informatie over brandstof.

#### Brandstoftank

|                                                                       |                         |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Totale inhoud                                                         | 66 liter (14,5 UK gal.) |
| Resterende inhoud als het oranje lampje voor laag niveau gaat branden | 11 liter (2,4 UK gal.)  |
| Resterende inhoud als het rode lampje voor laag niveau gaat branden   | 5 liter (1,1 UK gal.)   |

#### Koelvloeistof

 **WAARSCHUWING:** Gebruik geen ander type koelvloeistof dan G64©-koelvloeistof op basis van ethyleenglycol, zoals hieronder beschreven.

 **WAARSCHUWING:** Het gebruik van een verkeerd koelvloeistofmengsel kan leiden tot aanzienlijke en dure schade aan de motor of andere componenten door oververhitting, bevriezing of corrosieve effecten. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

|                                                          |                        |
|----------------------------------------------------------|------------------------|
| Inhoud van het koelsysteem                               | 28 liter (6,2 UK gal.) |
| Antivrieshoeveelheid voor bescherming tot -20 °C (-4 °F) | 14 liter (3,1 UK gal.) |

De koelvloeistof is een mengsel van water, antivries en anticorrosiemiddel. Het voert de volgende functies uit in het koelsysteem:

- Antivriesbescherming

## Autogegevens en woordenlijst

### Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

- Verhoogde efficiëntie van het koelsysteem
- Biedt bescherming tegen corrosie

Het koelsysteem is ontworpen om alleen te worden gebruikt met een G64©-koelvloeistof op basis van ethyleenglycol. Het moet met water worden gemengd in een verhouding van 50:50.

**i** OPMERKING: Gebruik koelvloeistof in alle klimaten, het hele jaar door. Als er geen koelvloeistof wordt gebruikt, wordt het koelsysteem niet voldoende beschermd tegen corrosie en wordt het koelsysteem minder efficiënt.

**i** OPMERKING: Om schade aan de motor te voorkomen, mag u alleen bijvullen met een voorgemengd G64©-koelvloeistofproduct op basis van ethyleenglycol.

Als antivries/anticorrosiemiddel in de juiste concentratie aanwezig is, zal het kookpunt van de koelvloeistof rond de 130 °C (266 °F) liggen. De concentratie antivries en anticorrosiemiddel in het koelsysteem moet ongeveer 50% ±5% zijn. Dit beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen van -40 °C (-40 °F).

De concentratie antivries en anticorrosiemiddel in het koelsysteem mag niet hoger zijn dan 55%, wat antivries beschermt tot -45 °C (-49 °F), omdat een hogere concentratie de warmte niet zo effectief zal afvoeren.

Als het voertuig koelvloeistof verliest, mag u niet met uw voertuig rijden en moet u contact opnemen met uw McLaren-dealer.

### Remvloeistof

Gebruik alleen Pentosin DoT 5.1 remvloeistof.

Na verloop van tijd absorbeert de remvloeistof vocht uit de lucht, waardoor het kookpunt lager wordt.



**WAARSCHUWING:** Als het kookpunt van de remvloeistof te laag wordt, kunnen er dampbellen ontstaan in het remsysteem wanneer de remmen hard worden ingetrapt (bijv. tijdens het afrijden van een helling of rijden op een racebaan), wat de remwerking negatief beïnvloedt. Daarom moet de remvloeistof op de aanbevolen service-intervallen worden vervangen.



**WAARSCHUWING:** Gebruik alleen vloeistof uit nieuwe, luchtdichte containers.

## Autogegevens en woordenlijst

### Serviceproducten, vloeistoffen en capaciteiten

#### Ruitensproeiervloeistof



**WAARSCHUWING:** Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn zeer brandbaar. Vuur, open vlammen en roken zijn verboden bij het hanteren van ruitensproeiervloeistof.



**WAARSCHUWING:** Ruitensproeiervloeistof is giftig. Houd containers afgesloten en uit de buurt van kinderen. Als er per ongeluk vloeistof wordt geconsumeerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 3 liter.

Verdun het ruitensproeierconcentraat volgens de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.



**OPMERKING:** De concentratie van tot de vereiste ruitensproeiervloeistof kan in verschillende seizoenen variëren.

# Autogegevens en woordenlijst

## Technische woordenlijst

### Technische woordenlijst

#### Active Dynamics-regeling

Een systeem dat de bestuurder in staat stelt de rij- en prestatiekenmerken van het voertuig te veranderen.

#### Adaptive Cruise Control (ACC)

De adaptieve cruise control (ACC) past de voertuigsnelheid automatisch aan om een ingestelde afstand tot voertuigen op de rijstrook voor u te handhaven.

#### Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren wanneer u remt. Hierdoor kan het voertuig worden bestuurd tijdens remmanoeuvres.

#### Assistentie automatisch grootlicht

De functie Assistentie automatisch grootlicht schakelt automatisch het grootlicht in wanneer de verkeers- en omgevingsomstandigheden dit toelaten. Deze functie schakelt het grootlicht automatisch uit wanneer de omgevingsomstandigheden dit vereisen en om te voorkomen dat andere weggebruikers worden verblind.

#### Kaarten voor automatische herkenning van de bestuurder

Een kaart die aanwezig moet zijn op de persoon die het voertuig betreedt of het trackersysteem geeft aan dat het voertuig zonder toestemming wordt verplaatst.

#### Rembekrachtiging

De rembekrachtiging werkt in noodsituaties. Als u het rempedaal snel intrapt, verhoogt de rembekrachtiging automatisch de op de remmen uitgeoefende kracht en verkort zo de remweg.

#### Wissen van de remschijven

Het wissen van de remschijven werkt wanneer de ruitenwissers worden ingeschakeld. Het voorkomt dat er zich vocht ophoopt op de remschijven tijdens perioden van zware regenval, door de remmen even in te schakelen, zodat de remblokken de schijven raken.

#### Cilinderonderbreking

Cilinderonderbreking werkt tijdens automatisch opschakelen in de standen van de aandrijflijn Sport en Track en handmatig opschakelen in de stand van de aandrijflijn Comfort.

Wanneer wordt opgeroepen tot opschakelen bij hard accelereren, wordt de brandstof onderbroken (afgesneden) in een bepaald aantal motorcilinders. Dit verlaagt snel het motorkoppel en het motortoerental, waardoor sneller kan worden opgeschakeld. Hierdoor is het opschakelen duidelijker hoorbaar dan bij een normale opschakeling.

#### Elektronische rem pre-fill-functie

Als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten, brengt de elektronische voorvulfunctie van de remmen onmiddellijk de remblokken in contact met de remschijven, waardoor sneller kan worden geremd.

#### Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

ESC bewaakt de rijstabiliteit en de tractie tussen de banden en het wegdek.

#### Global Positioning System (gps)

Door middel van de juiste ontvangers leveren satellietsignalen informatie over de geografische positie van het voertuig. Deze signalen worden vergeleken met een digitale kaart en worden gebruikt om zowel de positie van het voertuig als de routebegeleiding te bepalen.

# Autogegevens en woordenlijst

## Technische woordenlijst

### Rijmodusknop

De rijmodusschakelaar beïnvloedt het Proactive Chassis Control II-systeem.

### Hill hold-functie

Hill Hold-regeling voorkomt terugkantelen bij het weggrijden op een helling. Het remsysteem remt automatisch tot het gaspedaal wordt ingetrapt.

### Traagheidsdruk

In de stand van de aandrijflijn Track en het oproepen van een opschakeling bij hoge motortoerentallen bij harde acceleratie, zorgt traagheidsdruk voor een grotere acceleratie. Onder normale rijomstandigheden worden de motor- en transmissiesnelheden, buiten de traagheidsdruk wanneer geen maximale prestaties nodig zijn, uitgelijnd voor soepel en naadloos opschakelen. Echter, met traagheidsdruk wordt de koppeling die de volgende versnelling vasthoudt met grotere kracht ingeschakeld en mag het motortoerental niet volledig afnemen, waardoor gebruik wordt gemaakt van de traagheid van de interne draaiende massa's. Dit levert op zijn beurt een koppelpuls terwyl de versnelling wordt ingeschakeld, wat de acceleratie en de prestaties ten goede komt.

### Keyless Entry

Met Keyless Entry kan de bestuurder het voertuig ontgrendelen en het beveiligingssysteem uitschakelen door het portier te openen wanneer de sleutelhouder zich binnen 1,2 m (3 ft 11 inch) van de portiersensors bevindt.

### Launch control

Launch Control is ontworpen om vanuit stilstand de maximale acceleratieprestaties te bieden.

### Functieverlichting snelweg

De functieverlichting snelweg verbetert het verlichtingsbereik van de koplampen wanneer de voertuigsnelheid een vooraf ingestelde drempelwaarde overschrijdt.

### Parkeersensoren

Het parkeersensorsysteem bestaat uit vier ultrasoonsensors in de voorbumper, vier ultrasoonsensors in de achterbumper en twee sirenes. Wanneer de parkeersensors tijdens het manoeuvreren een obstakel detecteren, geven de sirenes een geluidssignaal af.

### Schakelindicator Performance Shift (PSC)

PSC is een hoorbare schakelindicator, die zal klinken om aan te geven dat opschakelen nodig is om optimale prestaties te behouden.

### Achteruitrijcamera (RVC)

De RVC is in het midden van de achterbumper gemonteerd. Het live videobeeld wordt weergegeven op het Bestuurdersdisplay of het touchscreen van het centrale infotainmentsysteem wanneer de functie actief is.

### Verkeersbordenherkenning (RSR)

Het verkeersbordenherkenningssysteem (RSR) kan de bestuurder informeren over nieuwe snelheidslimieten of andere belangrijke informatie die op verkeersborden wordt gelezen. Deze informatie kan ook worden gebruikt door andere functies van het Advanced Driver Assistance System (ADAS), zoals Adaptive Cruise Control (ACC).



## Autogegevens en woordenlijst

### Technische woordenlijst

#### Naadloze schakeltandwielkast

De naadloze schakeltandwielkast is een 8-traps tandwielkast met dubbele koppeling. Het schakelen kan volledig automatisch of door de bestuurder worden bediend. Het schakelen gebeurt vrijwel onmiddellijk. Dit is gekoppeld aan een ononderbroken koppellevering van de hybride aandrijflijn, waarbij de motor en eMotor worden gecombineerd, wat zorgt voor de meedogenloze acceleratie.

#### Statische adaptieve koplampen

Als de koplampen zijn ingeschakeld, passen de statische adaptieve koplampen de lichtbundels aan in bochten, waardoor de verlichting in de rijrichting wordt verbeterd.

#### Aanvullend beveiligingssysteem (SRS)

Het SRS bestaat uit een aantal airbags die bij een ongeval automatisch worden geactiveerd om inzittenden extra te beschermen.

#### Bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Het TPMS controleert voortdurend de spanning en temperatuur in alle vier de banden. Het waarschuwt als de spanning daalt of de temperatuur in een of meer banden stijgt.

#### Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het VIN is een uniek 17-cijferig nummer dat informatie geeft over uw voertuig, en over het tijdstip en de plaats waar het is gebouwd.







## Conformiteitsinformatie

|                                                                           |             |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Naleving.....</b>                                                      | <b>8.02</b> |
| McLaren Infotainment System (MIS).....                                    | 8.02        |
| Zenders van het bandendrukcontrolesysteem (TPMS).....                     | 8.03        |
| Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) Smart<br>Connectivity-module.....   | 8.04        |
| Smart Key Fob.....                                                        | 8.05        |
| Alarm.....                                                                | 8.06        |
| Radar voor bestuurdersassistentie.....                                    | 8.07        |
| HomeLink.....                                                             | 8.08        |
| Telecommunicatie-regeleenheid (TCU).....                                  | 8.09        |
| Access Start Control Unit (ASCU) -<br>Toegangsstartbesturingseenheid..... | 8.10        |

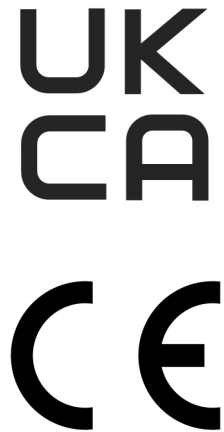
McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regio's/markten

Product: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France  
75012 Parijs, Frankrijk



E2\*10R05/01\*19097\*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0  
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

| IEC 62368-1:2014 + A1:2015                 | Electrical Safety Requirements (Art.3.1a) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| EN 62311 (2008-10)                         | RF Exposure (Art.3.1a)                    |
| ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)        | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 55032 (2015)                            | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010    | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-6 (2014)                        | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 413 V1.1 (2017-06)             | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)           | Radio (Art.3.2)                           |

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

|                        |      |
|------------------------|------|
| IEC 62321-(1-7) (2013) | RoHS |
|------------------------|------|

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS  
L'entreprise est soumise aux lois de France - 75012 Paris  
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris  
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohsieur Bouchehne  
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
- Tel : +33 1 72 36 78 11  
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Fabrikant:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S.

# Conformiteitsinformatie

## Naleving

### Zenders van het bandendrukcontrolesysteem (TPMS)

Hierbij verklaart Pirelli Tyre S.p.A. dat de radioapparatuur van het type PSN-09S voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequentieband: 2400-2483.5 MHz

Maximaal zendvermogen: <1 mW

Fabrikant: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milaan, Italië

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda de frecuencia: 2400-2483.5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milaan, Italië

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequenzband: 2400-2483.5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milaan, Italië

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Bandes de fréquences utilisées: 2400-2483.5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milaan, Italië

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda di frequenza: 2400-2483.5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milaan, Italië

# Conformiteitsinformatie Naleving

## Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) Smart Connectivity-module

Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat de radioapparatuur van het type BLXH1A in overeenstemming is met de wettelijke instrumenten 2017 nr. 1206 (de radioapparatuurvoorschriften 2017).

De volledige tekst van de VK-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://valeo-clientportal.com>

### Product:

Smart Connectivity-module (BRT, VRR)

### Model:

BLXH1A

UK  
CA



### Fabrikant:

Valeo Comfort en rijhulp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrijk



Comfort and Driving Assistance Systems

### Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARRUS/SHH\_210210

Object of the declaration:  
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)  
Model/type: BLXH1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479: 2015
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2.1.1  
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)  
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Creteil  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOUJAY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - D Europe - 94046 Creteil - France  
Tel: +33 (0)1 80 50 54 00 - Fax: +33 (0)1 80 54 54 53  
E-Mail: [info@valeo.com](mailto:info@valeo.com) - [www.valeo.com](http://www.valeo.com)



## Conformiteitsinformatie

### Naleving

#### Smart Key Fob

 **WAARSCHUWING:** Slik geen batterij in.

Gevaar voor chemische brandwonden.

Het product bevat een knoopcelbatterij.

Als de knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze in slechts twee uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen.

Als het batterijvak niet goed sluit, gebruik het product dan niet meer en houd het uit de buurt van kinderen.

Als u denkt dat batterijen mogelijk zijn ingeslikt of in een lichaamsdeel zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

 **WAARSCHUWING:** Explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.  
Vervang de batterij door hetzelfde type.

 **WAARSCHUWING:** Explosiegevaar of lekkage van ontvlambare vloeistof of ontvlambaar gas.

Niet gebruiken in /opslaan in /in een omgeving brengen met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk vanwege de zeer grote hoogte.

Probeer de gebruikte batterij niet te verbranden, te pletten of door te snijden.

Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat de radioapparatuur van het type KFML1 voldoet aan de wettelijke instrumenten 2017 nr.1206 (de radioapparatuurvoorschriften 2017).

De volledige tekst van de VK-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://valeo-clientportal.com>

Product:

Sleutelhouder

Model:

KFML1



Fabrikant:

Valeo Comfort en rijhulp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrijk



Comfort and Driving Assistance Systems

## Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUAKML12020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob  
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94048 Créteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2.1.1  
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)  
EN 300 440 V2.1.1  
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Créteil  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOUJURY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 rue Auguste Perret - D'Europe - 94048 Créteil Cedex - France  
Tel: +33 (0)1 48 34 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 34 34 33  
E-Mail: [info@valco.com](mailto:info@valco.com) - [www.valco.com](http://www.valco.com)

## Alarm



OPMERKING: Het is van essentieel belang dat de installatie, het onderhoud en de service van de apparatuur op een professionele manier worden uitgevoerd door vakkundig en/of geautoriseerd technisch personeel.

Hierbij verklaart Vodafone Automotive SpA dat de radioapparatuur type 5480 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU en met de Britse Radio Equipment Regulations 2017.

De volledige teksten van de EU- en VK-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Het apparaat is voorzien van de volgende markeringen:



Het apparaat heeft de volgende RF-parameters:  
5,8GHz; -40dBm

Fabrikant: Vodafone Automotive SpA, via Astico  
41, 21100, Varese, Italië. Telefoonnummer +39  
0332 825111

Britse importeur: McLaren Automotive Limited,  
McLaren Technology Centre, Chertsey Road,  
Woking, Surrey, GU21 4YH, VK. Telefoonnummer  
+44 (0) 1483 261500

## Conformiteitsinformatie

### Naleving

#### Radar voor bestuurdersassistentie

De volgende informatie heeft betrekking op MRRe14FCR-radarsensoren.

Deze radioapparatuur kan in de EU zonder beperkingen worden gebruikt.

Deze radioapparatuur is zo gemaakt dat deze in alle EU-lidstaten kan worden gebruikt zonder inbreuk te maken op de toepasselijke vereisten met betrekking tot het gebruik van radiospectrum.

|                                                                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Frequentieband                                                                                                                          | 76-77 GHz |
| Nominaal uitgestraald vermogen: e.i.r.p. (effective isotropic radiated power - effectief isotroop uitgestraald vermogen) (piekdetector) | 29,92 dBm |
| Nominaal uitgestraald vermogen: e.i.r.p. (RMS-detector)                                                                                 | 18 dBm    |

#### EU-conformiteitsverklaring conform RE-D (2014/53/EU)

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH dat de radioapparatuur van het type MRRe14FCR voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavië



Oekraïne



# Conformiteitsinformatie

## Naleving

Servië



### HomeLink

Alle regio's/markten

Model: UAHL5B

Europa



Hierbij verklaart Gentex Corporation dat HomeLink® model UAHL5D voldoet aan de Richtlijn Radio-apparatuur 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0.251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0.091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0.100 mW E.R.P.

Adres van certificaathouder:

Gentex Corporation  
600 North Centennial Street  
Zeeland MI 49464  
VS

Conformiteitsinformatie

Naleving

Servië



Oekraïne



Telecommunicatie-regeleenheid

(TCU)

EU

Model 103360001

ACTIA Nordic AB verklaart hierbij dat de radioapparatuur type 103360001 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.actia.se/doc](http://www.actia.se/doc)

Maximaal overgebracht vermogen:

| Band          | Frequentie (MHz) | Max. tx-vermogen (dBm) |
|---------------|------------------|------------------------|
| Mobiel        |                  |                        |
| GSM 900       | 880-915          | +33                    |
| GSM 1800      | 1710-1785        | +30                    |
| Bd I (2100)   | 1920-1980        | +24                    |
| Bd III (1800) | 1710-1785        | +24                    |
| Bd VIII (900) | 880-915          | +24                    |
| Bd 1 (2100)   | 1920-1980        | +23                    |

| Band           | Frequentie (MHz) | Max. tx-vermogen (dBm) |
|----------------|------------------|------------------------|
| Bd 3 (1800)    | 1710-1785        | +23                    |
| Bd 7 (2600)    | 2500-2570        | +23                    |
| Bd 8 (900)     | 880-915          | +23                    |
| Bd 20 (800)    | 832-862          | +23                    |
| Bd 28 (700)    | 703-748          | +23                    |
| WLAN/Bluetooth |                  |                        |
| 2.4 GHz        | 2400-2500        | +12                    |
| 5 GHz          | 5100-5900        | +12                    |

# Conformiteitsinformatie Naleving

## Access Start Control Unit (ASCU) - Toegangsstartbesturingseenheid

Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat de radioapparatuur van het type AS1A voldoet aan de wettelijke instrumenten 2017 nr. 1206 (de radioapparatuurvoorschriften 2017).

De volledige tekst van de VK-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://valeo-clientportal.com>

### Product:

Access Start Control Unit (ASCU) -  
Toegangsstartbesturingseenheid

### Model:

AS1A

UK  
CA



### Fabrikant:

Valeo Comfort en rijhulp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrijk



Comfort and Driving Assistance Systems

### Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

(Ref.: GAREDAJAS\_121021)

Object of the declaration:  
Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)  
Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:  
1. EN 62369-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479:2010  
EN 62311:2020  
EN 60354:2018  
EN 50965:2017

2. EN 301 488-1 V2.3.3  
EN 301 488-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Creteil  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOURY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France  
Tel: +33 (0)1 48 54 54 00 - Fax: +33 (0)1 48 54 54 53  
E-Mail: [info@red.valeo.com](mailto:info@red.valeo.com) - [cert@red.valeo.com](mailto:cert@red.valeo.com) - [cert@red.valeo.com](mailto:cert@red.valeo.com)  
[www.valeo.com](http://www.valeo.com)







# Index

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| ©                                       |         |
| © Copyright.....                        | 3, 4.04 |
| 1                                       |         |
| 12V-accu opladen.....                   | 6.18    |
| 3                                       |         |
| 360 Parkeerassistent.....               | 2.19    |
| A                                       |         |
| Aanbevolen brandstofkwaliteit.....      | 2.70    |
| Aandrijflijnhandel.....                 | 2.27    |
| Aandrijflijnmodus                       |         |
| modus herstellen.....                   | 2.29    |
| Aanjagersnelheid - klimaatregeling..... | 5.06    |
| Aanvullend beveiligingssysteem.....     | 1.34    |
| Accessoires.....                        | 7.02    |
| Accu                                    |         |
| 12V opladen.....                        | 6.18    |
| Optimaliseren.....                      | 6.22    |
| Accuzekeringkast.....                   | 6.30    |
| zekeringen.....                         | 6.30    |
| Achtergrondverlichting.....             | 1.16    |
| openen.....                             | 1.17    |
| sluiten.....                            | 1.17    |
| werking.....                            | 1.16    |
| Achterrauit                             |         |
| verwarming.....                         | 5.11    |
| Achterrauitverwarming.....              | 5.11    |
| Achteruitrijcamera.....                 | 2.17    |
| Actieve snelheidsbegrenzer.....         | 2.64    |
| een maximumsnelheid annuleren.....      | 2.65    |
| maximumsnelheid instellen.....          | 2.64    |
| Activering - airbags.....               | 1.38    |
| Adaptive Cruise Control (ACC).....      | 2.58    |
| instellingen.....                       | 2.59    |
| Afdekking - onderhoud.....              | 1.10    |
| Installatie.....                        | 1.11    |
| Verwijderen.....                        | 1.10    |
| Afdichtmiddel - banden.....             | 6.15    |
| Afmetingen.....                         | 7.06    |
| Airbags.....                            | 1.34    |
| activering.....                         | 1.38    |
| frontale airbags.....                   | 1.35    |
| hoofdairbags.....                       | 1.36    |
| inzittendendetectiesysteem.....         | 1.36    |
| kinderen.....                           | 1.39    |
| Out Of Position (OOP) tests.....        | 1.39    |
| systeem wijzigen.....                   | 1.35    |
| vervangen.....                          | 1.35    |
| Airconditioning in-/uitschakelen.....   | 5.08    |
| Alarm.....                              | 1.20    |
| inschakelen.....                        | 1.20    |
| paniek.....                             | 1.22    |
| uitschakelen.....                       | 1.20    |
| Alarmlichten.....                       | 1.50    |
| Algemeen.....                           | 2.30    |
| Antiblokkeersysteem.....                | 2.30    |
| Apple CarPlay.....                      | 4.27    |
| Assistentie                             |         |
| Instellingen.....                       | 4.12    |
| Assistentie automatisch grootlicht..... | 1.46    |
| Audio                                   |         |
| overzicht.....                          | 4.40    |
| Autohoes.....                           | 6.51    |
| Automatische modus -                    |         |
| klimaatregeling.....                    | 5.05    |
| Automatische modus - transmissie.....   | 2.23    |
| Automatische vergrendeling.....         | 1.11    |
| Automatische verlichting.....           | 1.45    |
| Automatisch inklappen van de spiegels   |         |
| Instellingen.....                       | 4.11    |
| Automatisch wissen.....                 | 1.52    |
| B                                       |         |
| Bagageruimte                            |         |
| sluiten.....                            | 1.09    |
| voorkant.....                           | 1.09    |
| Bagageruimte voor.....                  | 1.09    |
| ontgrendelen en openen.....             | 1.09    |
| uitrusting.....                         | 6.13    |
| Banden.....                             | 6.43    |

# Index

|                                         |            |                                     |            |                                                |            |
|-----------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|------------------------------------------------|------------|
| afdichtmiddel.....                      | 6.15       | berichten.....                      | 3.14       | Bewegingssensor binnen het                     |            |
| asymmetrisch.....                       | 6.43       | boordcomputer.....                  | 3.07       | voertuig.....                                  | 1.21       |
| bewakingssysteem.....                   | 2.36       | brandstofniveau.....                | 3.28       | Bijvullen.....                                 | 6.04       |
| drukbewaking.....                       | 2.36       | car status.....                     | 3.10       | koelvloeistof.....                             | 6.07       |
| inspecteren.....                        | 6.43       | circuitmodus.....                   | 3.24       | motorolie.....                                 | 6.05       |
| Instellingen.....                       | 4.13       | comfortmodus.....                   | 3.23       | remvloeistof.....                              | 6.07       |
| markeringen.....                        | 6.42       | elektrische modus.....              | 3.23       | ruitsproeiervloeistof.....                     | 6.09       |
| reparatieset.....                       | 6.46       | Indicatielampje schakelstand.....   | 3.24       | stuurbekrachtigingsvloeistof.....              | 6.10       |
| spanningen.....                         | 6.44, 7.10 | Laadniveau hoogvoltaccu.....        | 3.27       | versnellingsbakolie.....                       | 6.07       |
| temperatuurbewaking.....                | 2.38       | McLaren Track Telemetry.....        | 3.13       | Binnenspiegel.....                             | 1.42       |
| winter.....                             | 7.09       | media.....                          | 3.09       | Bodemvrijheid.....                             | 5          |
| zomer.....                              | 7.09       | navigatie.....                      | 3.08       | Brandblusser.....                              | 6.16, 6.16 |
| Banden inspecteren.....                 | 6.43       | overzicht.....                      | 2.07, 3.02 | Brandstof.....                                 | 2.68       |
| Bandenreparatieset.....                 | 6.46       | schakellampjes.....                 | 3.02       | kwaliteit.....                                 | 2.70       |
| Bandenspanningen.....                   | 6.44, 7.10 | sneldheidsmeter.....                | 3.03       | tank.....                                      | 7.12       |
| Batterij vervangen - sleutelhouder..... | 6.37       | sportmodus.....                     | 3.24       | trechter.....                                  | 6.15       |
| Battery charging                        |            | telefoon.....                       | 3.09       | veiligheid.....                                | 7.12       |
| hybride.....                            | 3.12       | toerenteller.....                   | 3.02       | Brandstof tanken.....                          | 2.68       |
| Bedieningselementen van het             |            | vermogensmeter.....                 | 3.03       | Brandstof trechter voor bijvullen in geval van |            |
| systeem.....                            | 4.04       | watertemperatuur.....               | 3.26       | nood.....                                      | 6.15       |
| Bedrijfstemperaturen - voertuig.....    | 7.04       | Beveiliging                         |            | Buitenspiegels.....                            | 1.42       |
| Bekerhouder.....                        | 5.15       | Instellingen.....                   | 4.15       | geheugen.....                                  | 1.26       |
| Beleid voor ongewenste alarmen.....     | 5.23       | Beveiligingssysteem.....            | 1.34       | kanteling bij achteruitrijden.....             | 1.43       |
| Berging van het voertuig.....           | 6.53, 6.53 | aanvullend.....                     | 1.34       | spiegel automatisch inklappen.....             | 1.43       |
| Berging van uw voertuig.....            | 6.54       | kind.....                           | 1.40       | spiegel inklappen.....                         | 1.43       |
| Berichten.....                          | 3.11       | KISI-functie voor kinderzitjes..... | 1.41       | verwarming.....                                | 1.43       |
| Bestuurdersassistentie                  |            | Beveiliging tegen bekneld raken -   |            | Buitenspiegelverwarming.....                   | 1.43       |
| Instellingen.....                       | 2.40       | ruiten.....                         | 5.03       |                                                |            |
| Bestuurdersdisplay.....                 | 3.05, 3.23 | Bewegingssensor - binnen.....       | 1.21       |                                                |            |

# Index

## C

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Camera.....                           | 2.17 |
| 360 Parkeerassistent.....             | 2.19 |
| achteruit.....                        | 2.17 |
| surround view.....                    | 2.19 |
| Capaciteiten.....                     | 7.11 |
| brandstoftank.....                    | 7.12 |
| koelsysteem.....                      | 7.12 |
| motorolie.....                        | 7.11 |
| CAR STATUS (VOERTUIGSTATUS).....      | 3.10 |
| foutberichten.....                    | 3.11 |
| koelvloeistoftemperatuur.....         | 3.11 |
| oil temperature.....                  | 3.11 |
| powertrain temperatures.....          | 3.11 |
| Status 12V-accu.....                  | 3.12 |
| Centrale display                      |      |
| apparaat koppelen.....                | 4.29 |
| Apple CarPlay.....                    | 4.27 |
| auteursrecht.....                     | 4.04 |
| bedieningselementen van de            |      |
| media.....                            | 4.22 |
| bedieningselementen van de radio..... | 4.26 |
| bedieningselementen van het           |      |
| systeem.....                          | 4.04 |
| beveiligingsinstellingen.....         | 4.15 |
| bluetooth-audio.....                  | 4.26 |
| connectiviteitsinstellingen.....      | 4.08 |
| contacten.....                        | 4.34 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| een bestemming instellen.....       | 4.38 |
| een gesprek beëindigen.....         | 4.34 |
| een oproep ontvangen.....           | 4.33 |
| een oproep plaatsen.....            | 4.30 |
| gebruiksgemak.....                  | 4.10 |
| Instellingen.....                   | 4.08 |
| instellingen tijd- en eenheden..... | 4.17 |
| instellingen voor assistentie.....  | 4.12 |
| McLaren Track Telemetry.....        | 4.43 |
| media-instellingen.....             | 4.14 |
| navigatie.....                      | 4.14 |
| navigatie gebruiken.....            | 4.37 |
| opslag.....                         | 4.24 |
| opties tijdens een                  |      |
| telefoongesprek.....                | 4.33 |
| overige informatie.....             | 4.04 |
| overzicht.....                      | 4.04 |
| overzicht - audio.....              | 4.40 |
| overzicht - media.....              | 4.21 |
| overzicht - navigatie.....          | 4.36 |
| overzicht - radio.....              | 4.26 |
| overzicht - telefoon.....           | 4.28 |
| radiodatasysteem.....               | 4.27 |
| spraakherkenning.....               | 4.42 |
| systeeminstellingen.....            | 4.19 |
| USB en iPod.....                    | 4.23 |
| veiligheid.....                     | 4.36 |
| verbinding maken met een extern     |      |
| apparaat.....                       | 4.23 |

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| verlichtingsinstellingen..... | 4.10 |
| voicemail.....                | 4.35 |
| Claxon.....                   | 1.29 |
| Comfortabel in-/uitstappen    |      |
| Instellingen.....             | 4.11 |
| Contact - inschakelen.....    | 2.05 |
| Cruise control.....           | 2.54 |
| annuleren.....                | 2.55 |
| instellingen.....             | 2.54 |
| snelheid hervatten.....       | 2.57 |
| snelheid verhogen.....        | 2.56 |
| snelheid verlagen.....        | 2.56 |

## D

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Dagrijverlichting.....                 | 1.48 |
| Dak.....                               | 1.12 |
| openen.....                            | 1.13 |
| openen op afstand met de               |      |
| sleutelhouder.....                     | 1.14 |
| sluiten.....                           | 1.14 |
| sluiten op afstand met de              |      |
| sleutelhouder.....                     | 1.15 |
| De achtergrondverlichting openen.....  | 1.17 |
| De achtergrondverlichting sluiten..... | 1.17 |
| De bagageruimte sluiten.....           | 1.09 |
| De bodemvrijheid tot de neus           |      |
| verhogen.....                          | 1.54 |
| De motor starten.....                  | 2.10 |

# Index

|                                                                                          |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| lege batterij van de sleutelhouder.....                                                  | 6.34 |
| De motor stoppen.....                                                                    | 2.13 |
| De ramen openen.....                                                                     | 5.02 |
| De ramen sluiten.....                                                                    | 5.02 |
| De rijhoogte van de neus verhogen.....                                                   | 1.54 |
| De sleutelhouder opbergen.....                                                           | 1.03 |
| De tonneauafdekking openen.....                                                          | 1.18 |
| De tonneauafdekking sluiten.....                                                         | 1.19 |
| De ventilatieopeningen openen en sluiten<br>ventilatieopeningen in het<br>dashboard..... | 5.07 |
| Dimlichten.....                                                                          | 1.46 |
| Display.....                                                                             | 3.23 |
| berichten.....                                                                           | 3.14 |
| boordcomputer.....                                                                       | 3.07 |
| brandstofbereik.....                                                                     | 3.28 |
| brandstofniveau.....                                                                     | 3.28 |
| car status.....                                                                          | 3.10 |
| circuitmodus.....                                                                        | 3.24 |
| comfortmodus.....                                                                        | 3.23 |
| elektrische modus.....                                                                   | 3.23 |
| HV-accubereik.....                                                                       | 3.27 |
| Indicatielampje schakelstand.....                                                        | 3.24 |
| instrumentenpaneel.....                                                                  | 3.05 |
| Laadniveau hoogvoltaccu.....                                                             | 3.27 |
| Modus elektronische<br>stabiliteitscontrole.....                                         | 3.25 |
| oil temperature.....                                                                     | 3.26 |
| sportmodus.....                                                                          | 3.24 |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| watertemperatuur.....                          | 3.26 |
| weergave van rijgedrag en<br>aandrijflijn..... | 3.25 |
| Documentatie voor de eigenaar.....             | 5.16 |
| Doos - EHBO.....                               | 6.14 |
| Draadloze oplader.....                         | 5.16 |
| Draaicirkel.....                               | 7.10 |
| Drankhouder.....                               | 5.15 |
| Driehoek - waarschuwing.....                   | 6.13 |
| Dynamische ESC-modus.....                      | 2.34 |
| Dynamische koplampen.....                      | 1.48 |

## E

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| eCall.....                                      | 4.50 |
| E-Diff.....                                     | 2.32 |
| Een portier openen<br>van binnenuit.....        | 1.08 |
| van buitenaf.....                               | 1.04 |
| EHBO-doos.....                                  | 6.14 |
| Elektrische ramen<br>veiligheid.....            | 5.02 |
| Elektrische status.....                         | 2.04 |
| Elektrische status van de auto.....             | 2.04 |
| Elektrisch verstelbare stoelen.....             | 1.25 |
| hoogteverstelling.....                          | 1.26 |
| lendensteun verstellen.....                     | 1.26 |
| verstelling naar voren en naar<br>achteren..... | 1.25 |

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| verstelling van de rugleuninghoek.....   | 1.25 |
| Elektronische gebruikershandleiding..... | 4    |
| Elektronische rem pre-fill-functie.....  | 2.32 |
| Elektronische stabiliteitsregeling.....  | 2.33 |
| deactiveren.....                         | 2.33 |
| dynamische modi.....                     | 2.34 |
| opnieuw activeren.....                   | 2.35 |
| eMotor<br>technische gegevens.....       | 7.04 |
| uitgangsvermogen.....                    | 7.04 |
| Exterieurverlichting.....                | 1.44 |

## F

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Foutberichten.....               | 3.11 |
| Frontale airbags.....            | 1.35 |
| Functies<br>12V-stopcontact..... | 5.18 |
| bekerhouder.....                 | 5.15 |
| Draadloze oplader.....           | 5.16 |
| instapverlichting.....           | 5.13 |
| interieurverlichting.....        | 5.12 |
| opbergvakken.....                | 5.13 |
| rijposities.....                 | 1.30 |
| Telefoonoplader.....             | 5.16 |
| uitstapverlichting.....          | 5.13 |
| USB-aansluitingen.....           | 5.17 |
| zonnekleppen.....                | 5.16 |

# Index

## G

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Garagedeuropener.....                              | 4.52       |
| programmeren.....                                  | 4.52       |
| Gaspedaalstand.....                                | 2.23       |
| Gebruiksgemak                                      |            |
| Instellingen.....                                  | 4.10       |
| Gebruik van de auto.....                           | 2.66       |
| Gegevens                                           |            |
| overzicht.....                                     | 7.04       |
| Geheugen voor elektrische stoelen en spiegels..... | 1.26       |
| Gewichten.....                                     | 7.08       |
| Grootlicht.....                                    | 1.46, 1.46 |

## H

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Handmatige modus - klimaatregeling...        | 5.06 |
| Handmatige modus - transmissie.....          | 2.23 |
| Handmatig ontgrendelen.....                  | 6.33 |
| Handmatig verstelbare stoelen.....           | 1.24 |
| hoogteverstelling.....                       | 1.24 |
| lendensteun verstellen.....                  | 1.24 |
| verstelling naar voren en naar achteren..... | 1.24 |
| verstelling van de rugleuninghoek.....       | 1.24 |
| Hefpunten van het voertuig.....              | 6.52 |
| Hefpunten - voertuig.....                    | 6.52 |
| Het contact aanzetten.....                   | 2.05 |

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| Het dak openen.....                                | 1.13 |
| Het dak openen met de sleutelhouder.....           | 1.14 |
| Het dak sluiten.....                               | 1.14 |
| Het dak sluiten met de sleutelhouder.....          | 1.15 |
| Het serviceplaatje verwijderen - Coupé.....        | 1.10 |
| Het voertuig opkrikken.....                        | 6.52 |
| Het voertuig slepen.....                           | 6.17 |
| starten met startkabels.....                       | 6.17 |
| Het voertuig starten.....                          | 2.10 |
| lege batterij van de sleutelhouder.....            | 6.34 |
| Het volgsysteem uitschakelen.....                  | 5.20 |
| Hill hold-functie.....                             | 2.32 |
| HomeLink.....                                      | 4.52 |
| programmeren.....                                  | 4.52 |
| Hoofdairbags.....                                  | 1.36 |
| Hoofdzekeringkast.....                             | 6.25 |
| zekeringen.....                                    | 6.25 |
| Hoogspanning (HS) laden                            |      |
| veiligheid.....                                    | 6.19 |
| Hulpmiddelen.....                                  | 6.14 |
| Hulpmiddel voor het openen van de serviceklep..... | 6.14 |
| Hybride accu opladen.....                          | 3.12 |
| veiligheid.....                                    | 6.19 |

## I

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Identificatienummer - voertuig.....        | 7.03 |
| Indicatielampje schakelstand.....          | 3.24 |
| Individuele ontgrendelinstellingen.....    | 1.07 |
| In geval van diefstal                      |      |
| overzicht.....                             | 5.19 |
| Inleiding.....                             | 2    |
| Opgeslagen gegevens.....                   | 6    |
| Inrijden.....                              | 2.66 |
| Instapverlichting.....                     | 5.13 |
| Instellingen                               |      |
| assistentie.....                           | 4.12 |
| automatisch inklappen van de spiegels..... | 4.11 |
| Banden.....                                | 4.13 |
| bestuurdersassistentie.....                | 2.40 |
| beveiliging.....                           | 4.15 |
| Bluetooth.....                             | 4.08 |
| comfortabel in-/uitstappen.....            | 4.11 |
| Connectiviteit.....                        | 4.08 |
| gebruiksgemak.....                         | 4.10 |
| Maximumsnelheid op de weg.....             | 4.13 |
| overzicht.....                             | 4.08 |
| Performance Shift Cue.....                 | 4.12 |
| ruitenwissergevoeligheid.....              | 4.11 |
| ruitenwissermodi.....                      | 4.11 |
| systeem.....                               | 4.19 |
| tijd en eenheden.....                      | 4.17 |

# Index

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| verlichting.....                     | 4.10 |
| welkomst.....                        | 4.11 |
| WI-Fi.....                           | 4.08 |
| Instellingen - individuele           |      |
| ontgrendeling.....                   | 1.07 |
| Instrumenten.....                    | 3.23 |
| boordcomputer.....                   | 3.07 |
| car status.....                      | 3.10 |
| circuitmodus.....                    | 3.24 |
| comfortmodus.....                    | 3.23 |
| display.....                         | 3.23 |
| displayvenster.....                  | 3.23 |
| elektrische modus.....               | 3.23 |
| Indicatielampje schakelstand.....    | 3.24 |
| overzicht.....                       | 3.02 |
| overzicht bestuurdersdisplay.....    | 2.07 |
| reinigen.....                        | 6.50 |
| schakellampjes.....                  | 3.02 |
| schermberichten.....                 | 3.14 |
| snelheidsmeter.....                  | 3.03 |
| sportmodus.....                      | 3.24 |
| toerenteller.....                    | 3.02 |
| vermogensmeter.....                  | 3.03 |
| weergave brandstofbereik.....        | 3.28 |
| Weergave van de modus elektronische  |      |
| stabiliteitscontrole.....            | 3.25 |
| weergave van de olietemperatuur..... | 3.26 |
| weergave van de                      |      |
| watertemperatuur.....                | 3.26 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| weergave van het                    |      |
| brandstofniveau.....                | 3.28 |
| Weergave van het HV-accubereik..... | 3.27 |
| Weergave van het laadniveau van de  |      |
| hoogvoltaccu.....                   | 3.27 |
| weergave van rijgedrag en           |      |
| aandrijflijn.....                   | 3.25 |
| Instrumentenpaneel.....             | 3.05 |
| Interieurverlichting.....           | 5.12 |

## K

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Katalysator.....                    | 2.15 |
| hoge temperatuur.....               | 2.15 |
| Keg.....                            | 6.16 |
| Keyless Entry.....                  | 1.02 |
| Kickdown.....                       | 2.23 |
| Kilometerteller.....                | 3.07 |
| Kinderen.....                       | 1.39 |
| Kinderzitje.....                    | 1.40 |
| KISI-functie voor kinderzitjes..... | 1.41 |
| Klimaatregeling.....                | 5.04 |
| aanjagersnelheid.....               | 5.06 |
| achterrautverwarming.....           | 5.11 |
| Airconditioning aan/uit.....        | 5.08 |
| automatische modus.....             | 5.05 |
| bedieningselementen.....            | 5.04 |
| bedieningselementen van de          |      |
| airconditioning.....                | 5.04 |

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| handmatige modus.....                  | 5.06       |
| luchtre circulatiemodus.....           | 5.09       |
| luchtverdeling.....                    | 5.06       |
| ontwaseming.....                       | 5.08       |
| SYNC-modus.....                        | 5.07       |
| temperatuur.....                       | 5.09       |
| ventilatieopeningen.....               | 5.07       |
| verwarme spiegels.....                 | 5.11       |
| verwarme stoelen.....                  | 5.10       |
| Klok.....                              | 3.05       |
| Koelvloeistof.....                     | 7.12       |
| bijvullen.....                         | 6.07       |
| Koelvloeistoftemperatuur.....          | 3.11       |
| Koplampen.....                         | 1.46       |
| Assistentie automatisch grootlicht.... | 1.46       |
| dynamische koplampen.....              | 1.48       |
| grootlicht.....                        | 1.46, 1.46 |
| knipperen.....                         | 1.46       |
| Krachtbegrenzers -                     |            |
| veiligheidsgordels.....                | 1.34       |

## L

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Lamp vervangen.....                     | 6.32       |
| Launch control.....                     | 2.48, 2.49 |
| Lege batterij.....                      | 1.04       |
| Lege batterij van de sleutelhouder..... | 6.37       |
| de motor starten.....                   | 6.34       |
| ontgrendelen.....                       | 6.33       |

# Index

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Lichtschakelaar.....                             | 1.45 |
| Luchtrecirculatiemodus -<br>klimaatregeling..... | 5.09 |
| Luchtverdeling - klimaatregeling.....            | 5.06 |

## M

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Make-upspiegels.....                        | 5.16 |
| Maximumsnelheid                             |      |
| annuleren.....                              | 2.65 |
| instellingen.....                           | 2.64 |
| McLaren Assistance.....                     | 6.53 |
| in geval van een storing.....               | 6.53 |
| McLaren Infotainment System                 |      |
| apparaat koppelen.....                      | 4.29 |
| Apple CarPlay.....                          | 4.27 |
| auteursrecht.....                           | 4.04 |
| bedieningselementen van de<br>media.....    | 4.22 |
| bedieningselementen van de radio.....       | 4.26 |
| bedieningselementen van het<br>systeem..... | 4.04 |
| beveiligingsinstellingen.....               | 4.15 |
| bluetooth-audio.....                        | 4.26 |
| connectiviteitsinstellingen.....            | 4.08 |
| contacten.....                              | 4.34 |
| een bestemming instellen.....               | 4.38 |
| een gesprek beëindigen.....                 | 4.34 |
| een oproep ontvangen.....                   | 4.33 |

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| een oproep plaatsen.....                         | 4.30 |
| gebruiksgemak.....                               | 4.10 |
| Instellingen.....                                | 4.08 |
| instellingen tijd- en eenheden.....              | 4.17 |
| instellingen voor assistentie.....               | 4.12 |
| media-instellingen.....                          | 4.14 |
| navigatie.....                                   | 4.14 |
| navigatie gebruiken.....                         | 4.37 |
| opslag.....                                      | 4.24 |
| opties tijdens een<br>telefoongesprek.....       | 4.33 |
| overige informatie.....                          | 4.04 |
| overzicht.....                                   | 4.04 |
| overzicht - audio.....                           | 4.40 |
| overzicht - media.....                           | 4.21 |
| overzicht - navigatie.....                       | 4.36 |
| overzicht - radio.....                           | 4.26 |
| overzicht - telefoon.....                        | 4.28 |
| radiodatasysteem.....                            | 4.27 |
| spraakherkenning.....                            | 4.42 |
| systeeminstellingen.....                         | 4.19 |
| USB en iPod.....                                 | 4.23 |
| veiligheid.....                                  | 4.36 |
| verbinding maken met een extern<br>apparaat..... | 4.23 |
| verlichtingsinstellingen.....                    | 4.10 |
| voicemail.....                                   | 4.35 |
| McLaren Track Telemetry.....                     | 3.13 |
| de toepassing openen.....                        | 4.43 |

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| een circuit bewerken.....                        | 4.49 |
| instellen.....                                   | 4.44 |
| overzicht.....                                   | 4.43 |
| rijden.....                                      | 4.45 |
| telemetriegegevens exporteren.....               | 4.48 |
| telemetriegegevens importeren.....               | 4.48 |
| uw gegevens bekijken.....                        | 4.47 |
| uw sessie beëindigen.....                        | 4.46 |
| Media.....                                       | 3.09 |
| bedieningselementen van de<br>media.....         | 4.22 |
| bluetooth-audio.....                             | 4.26 |
| opslag.....                                      | 4.24 |
| overzicht.....                                   | 4.21 |
| USB en iPod.....                                 | 4.23 |
| verbinding maken met een extern<br>apparaat..... | 4.23 |
| Media-instellingen.....                          | 4.14 |
| Meldingslampjes.....                             | 2.07 |
| Mistachterlicht.....                             | 1.49 |
| Modus herstellen.....                            | 2.29 |
| Motor.....                                       | 2.10 |
| inrijden.....                                    | 2.66 |
| startblokkering.....                             | 1.20 |
| starten.....                                     | 2.10 |
| stoppen.....                                     | 2.13 |
| technische gegevens.....                         | 7.04 |
| uitgangsvermogen.....                            | 7.04 |
| waarschuwinglampje.....                          | 2.14 |

# Index

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Motorolie.....                           | 6.04 |
| bijvullen.....                           | 6.05 |
| capaciteit.....                          | 7.11 |
| controleren.....                         | 6.04 |
| gebruik.....                             | 6.04 |
| specificatie.....                        | 7.11 |
| temperatuurwaarschuwingen.....           | 6.06 |
| waarschuwingen voor lage<br>niveaus..... | 6.04 |
| Motorolie controleren.....               | 6.04 |

## N

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Naadloze versnellingsbak.....      | 2.21       |
| handmatige/automatische modus..... | 2.23       |
| kickdown.....                      | 2.23       |
| schakelhendels.....                | 2.25       |
| schakelstanden.....                | 2.21       |
| Navigatie.....                     | 3.08, 4.14 |
| een bestemming instellen.....      | 4.38       |
| navigatie gebruiken.....           | 4.37       |
| overzicht.....                     | 4.36       |
| veiligheid.....                    | 4.36       |
| Neuslift.....                      | 1.54       |
| heffen.....                        | 1.54       |
| laten zakken.....                  | 1.55       |
| Niet vergrendeld.....              | 1.07       |
| Noodloopmodus.....                 | 2.14       |
| Nooduitrusting.....                | 6.13       |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| bandenaafdichtmiddel.....                             | 6.15 |
| brandblusser.....                                     | 6.16 |
| brandstoftrechter.....                                | 6.15 |
| ehbo-does.....                                        | 6.14 |
| Hulpmiddel voor het openen van de<br>serviceklep..... | 6.14 |
| sleepoog.....                                         | 6.15 |
| veiligheid.....                                       | 6.13 |
| waarschuwingdriehoek.....                             | 6.13 |
| wielkeg.....                                          | 6.16 |

## O

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Olie - motor.....                        | 3.11, 6.04 |
| capaciteit.....                          | 7.11       |
| controleren.....                         | 6.04       |
| peil.....                                | 6.04       |
| specificatie.....                        | 7.11       |
| temperatuurwaarschuwingen.....           | 6.06       |
| temperatuurweergave.....                 | 3.26       |
| vul bij.....                             | 6.05       |
| waarschuwingen voor lage<br>niveaus..... | 6.04       |
| Olietemperatuur.....                     | 3.11       |
| Olie - versnellingsbak.....              | 6.07       |
| Onderdelen.....                          | 7.02       |
| Onderdelen en accessoires.....           | 7.02       |
| Onderling verwisselende wielen.....      | 6.45       |
| Ontdooiing - klimaatregeling.....        | 5.08       |

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Ontgrendelen en openen van de<br>bagageruimte voor..... | 1.09 |
| Ontgrendelen - lege accu.....                           | 6.33 |
| Ontgrendelen van binnenuit.....                         | 1.08 |
| Ontgrendelen van buitenaf<br>sleutelhouder.....         | 1.03 |
| zonder sleutel.....                                     | 1.04 |
| Ontwaseming - klimaatregeling.....                      | 5.08 |
| Ontwaseming van de ruiten -<br>klimaatregeling.....     | 5.08 |
| Oog - sleep.....                                        | 6.15 |
| Opbergvak in de stoel.....                              | 5.14 |
| Opbergvakken.....                                       | 5.13 |
| middenconsole.....                                      | 5.13 |
| portier.....                                            | 5.14 |
| stoel.....                                              | 5.14 |
| Opbergvakken in de portieren.....                       | 5.14 |
| Opbergvak middenconsole.....                            | 5.13 |
| Opgeslagen gegevens.....                                | 6    |
| Oplaadmeter.....                                        | 3.03 |
| Optimaliseren van hoogspanningsaccu<br>(HS).....        | 6.22 |
| Originele onderdelen en accessoires van<br>McLaren..... | 7.02 |
| Overbrengingsverhoudingen.....                          | 7.06 |
| Overige informatie.....                                 | 4.04 |
| Overzicht bestuurdersdisplay.....                       | 2.07 |
| Overzicht van de belangrijkste<br>instrumenten.....     | 2.07 |



# Index

## P

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Paniekalarm.....                                       | 1.22 |
| Parkeerlichten.....                                    | 1.51 |
| Parkeerrem.....                                        | 2.08 |
| Parkeersensoren.....                                   | 2.16 |
| Passagiers - kind.....                                 | 1.39 |
| Performance Shift Cue                                  |      |
| Instellingen.....                                      | 4.12 |
| Portier                                                |      |
| opbergvakken.....                                      | 5.14 |
| Portieren                                              |      |
| automatische vergrendeling.....                        | 1.11 |
| handmatig openen van binnenuit.....                    | 6.35 |
| openen van binnenuit.....                              | 1.08 |
| openen van binnenuit - lege accu.....                  | 6.35 |
| openen van buitenaf.....                               | 1.04 |
| openen van buitenaf - lege accu.....                   | 6.33 |
| sluiten.....                                           | 1.05 |
| vergrendelen.....                                      | 1.06 |
| vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit.....        | 1.08 |
| Powertrain temperatures (aandrijflijntemperatuur)..... | 3.11 |
| Producten - service.....                               | 7.11 |

## R

|                      |      |
|----------------------|------|
| Racebaangebruik..... | 2.67 |
|----------------------|------|

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Radio                                    |      |
| bedieningselementen van de radio...4.26  | 4.26 |
| overzicht.....                           | 4.26 |
| radiodatasysteem.....                    | 4.27 |
| Ramen                                    |      |
| beveiliging tegen bekneld raken.....     | 5.03 |
| openen en sluiten.....                   | 5.02 |
| veiligheid.....                          | 5.02 |
| Recirculatiemodus - klimaatregeling..... | 5.09 |
| Regensensor.....                         | 1.52 |
| Reinigen.....                            | 6.48 |
| Bestuurdersdisplay.....                  | 6.50 |
| binnen.....                              | 6.50 |
| buiten.....                              | 6.48 |
| instrumenten en displayschermen....      | 6.50 |
| Middelste display.....                   | 6.50 |
| wielen.....                              | 6.48 |
| Rembekrachtiging.....                    | 2.31 |
| Remmen                                   |      |
| Antiblokkeersysteem.....                 | 2.30 |
| elektronische rem pre-fill-functie.....  | 2.32 |
| hill hold-functie.....                   | 2.32 |
| inbedden.....                            | 2.66 |
| parkeren.....                            | 2.08 |
| pedaal.....                              | 2.09 |
| rembekrachtiging.....                    | 2.31 |
| voet.....                                | 2.09 |
| waarschuwinglampje.....                  | 2.10 |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Waarschuwinglampje              |            |
| antiblokkeersysteem ABS.....    | 2.31       |
| wissen van de remschijven.....  | 2.31       |
| Rempedaal.....                  | 2.09       |
| Remvloeistof.....               | 7.13       |
| bijvullen.....                  | 6.07       |
| Richtingaanwijzers.....         | 1.49       |
| Rijden in de winter.....        | 2.71, 2.71 |
| Rijden in het buitenland.....   | 6.55       |
| Rijden op racecircuits.....     | 6          |
| Rijmodusknop.....               | 2.26       |
| modus herstellen.....           | 2.29       |
| Rijposities.....                | 1.30       |
| Roetfilter.....                 | 6.11       |
| Roetfilter (GPF).....           | 6.11       |
| Ruitensproeiervloeistof.....    | 6.09, 7.14 |
| voorruit.....                   | 6.09, 7.14 |
| Ruitenwisserblad vervangen..... | 6.39       |
| Ruitenwissergevoeligheid.....   | 4.11       |
| Ruitenwissermodi.....           | 4.11       |
| Ruitenwissers.....              | 1.52       |
| enkele wisslag.....             | 1.52       |
| regensensor.....                | 1.52       |
| ruitensproeiervloeistof.....    | 6.39       |
| ruitensproeiervloeistof.....    | 4.11       |
| ruitensproeiervloeistof.....    | 4.11       |
| sproeien/wissen.....            | 1.53       |

# Index

## S

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Schakelaar - verlichting.....       | 1.45 |
| Schakellampjes.....                 | 3.02 |
| Schakelstanden.....                 | 2.07 |
| Schermberichten.....                | 3.14 |
| Schermreiniging.....                | 6.50 |
| Secundaire zekeringkast.....        | 6.28 |
| zekeringen.....                     | 6.28 |
| Sensoren                            |      |
| Beweging binnen.....                | 1.21 |
| parkeren.....                       | 2.16 |
| Service en garantie.....            | 5.16 |
| Service-interval.....               | 3.12 |
| Serviceplaatje - Coupé.....         | 1.10 |
| Openen.....                         | 1.10 |
| Sluiten.....                        | 1.11 |
| Serviceplaatje sluiten - Coupé..... | 1.11 |
| Serviceproducten.....               | 7.11 |
| Set - bandenreparatie.....          | 6.46 |
| Sfeerverlichting.....               | 5.12 |
| Sleep.....                          | 6.54 |
| oog.....                            | 6.15 |
| Sleutelhouder.....                  | 1.03 |
| batterij vervangen.....             | 6.37 |
| instappen.....                      | 1.03 |
| lege batterij.....                  | 1.04 |
| opbergen.....                       | 1.03 |
| Sneeuwsokken.....                   | 2.72 |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Snelheden - in versnelling.....    | 7.06       |
| Snelheden in versnellingen.....    | 7.06       |
| Snelheidsmeter.....                | 3.03       |
| Spanners - veiligheidsgordel.....  | 1.33       |
| Spanningen - band.....             | 6.44, 7.10 |
| Specificatie - motorolie.....      | 7.11       |
| Specificaties.....                 | 7.04       |
| Spiegel                            |            |
| binnen.....                        | 1.42       |
| buiten.....                        | 1.42       |
| buitenspiegel automatisch          |            |
| inklappen.....                     | 1.43       |
| buitenspiegel inklappen.....       | 1.43       |
| geheugen.....                      | 1.26       |
| kanteling bij achteruitrijden..... | 1.43       |
| verwarming.....                    | 1.43, 5.11 |
| Spiegels                           |            |
| make-up.....                       | 5.16       |
| Spraakherkenning.....              | 4.42       |
| START/STOP-knop.....               | 2.05       |
| Startblokkering.....               | 1.20       |
| Starten en rijden                  |            |
| belangrijkste instrumenten.....    | 2.07       |
| de motor starten.....              | 2.10       |
| het contact aanzetten.....         | 2.05       |
| instrumenten en                    |            |
| waarschuwinglampjes.....           | 2.05       |
| meldingslampjes.....               | 2.07       |
| parkeerrem.....                    | 2.08       |

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| schakelstanden.....                         | 2.07       |
| voetrem.....                                | 2.09       |
| waarschuwinglampjes.....                    | 2.05       |
| Starten met startkabels.....                | 6.17       |
| Status 12V-accu.....                        | 3.12       |
| Stoelen                                     |            |
| elektrische hoogteverstelling.....          | 1.26       |
| elektrische lendenverstelling van de        |            |
| stoel.....                                  | 1.26       |
| elektrische verstelling.....                | 1.25, 1.25 |
| elektrische verstelling naar voren en naar  |            |
| achteren.....                               | 1.25       |
| elektrische verstelling van de              |            |
| rugleuning.....                             | 1.25       |
| geheugen voor elektrische stoel en          |            |
| spiegels.....                               | 1.26       |
| handmatige afstelling.....                  | 1.24       |
| handmatige hoogteverstelling.....           | 1.24       |
| handmatige verstelling naar voren en naar   |            |
| achteren.....                               | 1.24       |
| handmatig verstellen van de                 |            |
| lendensteun.....                            | 1.24       |
| handmatig verstellen van de                 |            |
| rugleuninghoek.....                         | 1.24       |
| opbergvak.....                              | 5.14       |
| rugleuning - elektrische verstelling van de |            |
| rugleuning.....                             | 1.25       |
| veiligheid.....                             | 1.23       |
| verwarming.....                             | 1.27, 5.10 |

# Index

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| Storing.....                                   | 6.53 |
| Stuurbekrachtigingsvloeistof<br>bijvullen..... | 6.10 |
| Stuurkolom<br>afstelling.....                  | 1.28 |
| Stuurwiel<br>afstelling.....                   | 1.28 |
| claxon.....                                    | 1.29 |
| Stuurwiel - stuurinrichting<br>afstelling..... | 1.28 |
| Surround View-camera's.....                    | 2.19 |
| Symbolen.....                                  | 5    |
| SYNC-modus - klimaatregeling.....              | 5.07 |
| Systeem<br>Instellingen.....                   | 4.19 |

## T

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Tanken.....                                   | 2.68 |
| Technische gegevens.....                      | 7.04 |
| bandenspanningen.....                         | 7.10 |
| bedrijfstemperaturen van het<br>voertuig..... | 7.04 |
| draaicirkel.....                              | 7.10 |
| eMotor.....                                   | 7.04 |
| motor.....                                    | 7.04 |
| overbrengingsverhoudingen.....                | 7.06 |
| snelheden - in versnelling.....               | 7.06 |
| velg- en bandenmaten.....                     | 7.09 |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| voertuigafmetingen.....                    | 7.06       |
| voertuiggewichten.....                     | 7.08       |
| Technische woordenlijst.....               | 7.15       |
| Telefoon.....                              | 3.09       |
| Apparaat koppelen.....                     | 4.29       |
| contacten.....                             | 4.34       |
| een gesprek beëindigen.....                | 4.34       |
| een oproep ontvangen.....                  | 4.33       |
| een oproep plaatsen.....                   | 4.30       |
| opties tijdens een<br>telefoongesprek..... | 4.33       |
| overzicht.....                             | 4.28       |
| voicemail.....                             | 4.35       |
| Telefoonoplader.....                       | 5.16       |
| Temperatuur - klimaatregeling.....         | 5.09       |
| Temperatuurweergave.....                   | 3.05       |
| Toerenteller.....                          | 3.02, 3.02 |
| Tonneauafdekking.....                      | 1.18       |
| openen.....                                | 1.18       |
| sluiten.....                               | 1.19       |
| werking.....                               | 1.18       |
| Tractieregelsysteem.....                   | 2.33       |
| Trechter - brandstof.....                  | 6.15       |

## U

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Uitgangsvermogen..... | 7.04 |
| eMotor.....           | 7.04 |
| motor.....            | 7.04 |

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Uitlaat.....             | 2.15 |
| temperatuurbewaking..... | 2.15 |
| Uitlaatfilter.....       | 6.11 |
| Uitrusting.....          | 6.13 |
| bagageruimte voor.....   | 6.13 |
| Uitschuifbaar dak.....   | 1.12 |
| Uitstapverlichting.....  | 5.13 |
| USB-aansluitingen.....   | 5.17 |

## V

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Vals alarm.....                                      | 5.23       |
| Variable driftcontrole.....                          | 2.33, 2.34 |
| Veiligheid.....                                      | 1.32       |
| Accu.....                                            | 6.17       |
| airbags.....                                         | 1.34       |
| airbags Out Of Position (OOP).....                   | 1.39       |
| airbagsysteem wijzigen.....                          | 1.35       |
| brandstof.....                                       | 7.12       |
| elektrische ramen.....                               | 5.02       |
| spiegels.....                                        | 1.42       |
| stoelen.....                                         | 1.23       |
| veiligheidsgordels.....                              | 1.32       |
| vervangen van airbags.....                           | 1.35       |
| Veiligheid bij het opladen<br>Hoogspanning (HS)..... | 6.19       |
| hybride accu.....                                    | 6.19       |
| Veiligheidsgordels.....                              | 1.32       |
| dragen.....                                          | 1.33       |

# Index

|                                     |            |                                    |      |                                          |            |
|-------------------------------------|------------|------------------------------------|------|------------------------------------------|------------|
| krachtbegrenzers.....               | 1.34       | parkeerlichten.....                | 1.51 | Voertuiginformatie                       |            |
| spanners.....                       | 1.33       | richtingaanwijzers.....            | 1.49 | olie.....                                | 3.11       |
| veiligheid.....                     | 1.32       | schakelaar.....                    | 1.45 | service-interval.....                    | 3.12       |
| Veiligheidsgordels dragen.....      | 1.33       | zijverlichting.....                | 1.45 | Voertuigsnelheden.....                   | 7.06       |
| Veiligheidsgordels - stoel.....     | 1.32       | Verlichting - zijkant.....         | 1.45 | Voertuig volgen.....                     | 5.19       |
| Veiligheidssystemen voor het rijden |            | Vermogensmeter.....                | 3.03 | beleid voor ongewenste alarmen.....      | 5.23       |
| algemeen.....                       | 2.30       | Versnellingsbak.....               | 2.21 | het volgsysteem uitschakelen.....        | 5.20       |
| Veiligheid van de accu.....         | 6.17       | handmatige/automatische modus..... | 2.23 | in geval van diefstal.....               | 5.19       |
| Velg- en bandenmaten.....           | 7.09       | kickdown.....                      | 2.23 | klantenservice.....                      | 5.21       |
| Ventilatieopeningen                 |            | olie bijvullen.....                | 6.07 | vals alarm.....                          | 5.23       |
| dashboard.....                      | 5.07, 5.07 | schakelhendels.....                | 2.25 | Voetrem.....                             | 2.09       |
| Vergrendelen.....                   | 1.06       | schakelstanden.....                | 2.21 | Volgsysteem.....                         | 5.19, 5.23 |
| automatisch.....                    | 1.11       | Versnellingsindicator.....         | 2.14 | Volumetrisch alarm.....                  | 1.21       |
| niet vergrendeld.....               | 1.07       | Vervangen                          |      | Voorste bagageruimte                     |            |
| van binnenuit.....                  | 1.08       | batterij van de sleutelhouder..... | 6.37 | handmatig openen.....                    | 6.35       |
| van buitenaf.....                   | 1.06       | lampen.....                        | 6.32 | openen - lege accu.....                  | 6.35       |
| Verhoudingen - overbrenging.....    | 7.06       | ruitenwisserblad.....              | 6.39 | Voorzorgsmaatregelen bij het rijden..... | 6.44       |
| Verlichting                         |            | voertuigaccu.....                  | 6.53 | Voorzorgsmaatregelen - rijden.....       | 6.44       |
| alarmlichten.....                   | 1.50       | zekering.....                      | 6.25 |                                          |            |
| automatische verlichting.....       | 1.45       | Vervanging accu.....               | 6.53 |                                          |            |
| binnen.....                         | 5.12       | Verwarmde spiegels.....            | 1.43 |                                          |            |
| buiten.....                         | 1.44       | Verwarmde stoelen.....             | 5.10 |                                          |            |
| dagrijverlichting.....              | 1.48       | Vloeistof - rem.....               | 7.13 |                                          |            |
| dimlicht.....                       | 1.46       | bijvullen.....                     | 6.07 |                                          |            |
| dynamische koplampen.....           | 1.48       | Vloeistof - stuurbekrachtiging     |      |                                          |            |
| grootlicht.....                     | 1.46, 1.46 | bijvullen.....                     | 6.10 |                                          |            |
| Instellingen.....                   | 4.10       | Voertuigafmetingen.....            | 7.06 |                                          |            |
| knippen met grootlicht.....         | 1.46       | Voertuiggewichten.....             | 7.08 |                                          |            |
| mistachterlicht.....                | 1.49       | Voertuigidentificatienummer.....   | 7.03 |                                          |            |

## W

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Waarschuwing - motoroliepeil..... | 6.04 |
| Waarschuwing -                    |      |
| motorolietemperatuur.....         | 6.06 |
| Waarschuwing -                    |      |
| motorolietemperatuur.....         | 6.13 |
| Waarschuwing -                    |      |
| motorolietemperatuur.....         | 6.14 |
| Waarschuwing -                    |      |
| motorolietemperatuur.....         | 1.39 |
| Antiblokkeersysteem.....          | 2.31 |

# Index

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| motor.....                            | 2.14       |
| remmen.....                           | 2.10       |
| veiligheidsgordel.....                | 1.34       |
| Waarschuingslampjes.....              | 2.05       |
| Waarschuingslampje                    |            |
| veiligheidsgordel.....                | 1.34       |
| Wassen.....                           | 6.48       |
| buiten.....                           | 6.48       |
| wielen.....                           | 6.48       |
| Wassen van het voertuig.....          | 6.48       |
| Weergave brandstofbereik.....         | 3.28       |
| Weergave buitentemperatuur.....       | 3.05       |
| Weergave snelheidslimiet op de weg    |            |
| Instellingen.....                     | 4.13       |
| Weergave van de watertemperatuur....  | 3.26       |
| Weergave van het brandstofniveau..... | 3.28       |
| Weergave van het HV-accubereik.....   | 3.27       |
| Weergave van het laadniveau van de    |            |
| hoogvoltaccu.....                     | 3.27       |
| Wegrijden.....                        | 2.13       |
| Wegrijden met slippende               |            |
| wielen.....                           | 2.52, 2.53 |
| Wegsleepbeveiliging.....              | 1.21       |
| Welkomst.....                         | 4.11       |
| Wielen.....                           | 6.41       |
| inspecteren.....                      | 6.43       |
| verwisselen.....                      | 6.45       |
| Wielen en banden.....                 | 6.41       |
| Wielen inspecteren.....               | 6.43       |

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Wielen verwisselen.....        | 6.45 |
| Wielkeg.....                   | 6.16 |
| Wielmaten.....                 | 7.09 |
| Winterbanden.....              | 7.09 |
| Wissen van de remschijven..... | 2.31 |
| Woordenlijst - technisch.....  | 7.15 |

## Z

### Zekeringen

|                              |      |
|------------------------------|------|
| accuzekeringkast.....        | 6.30 |
| hoofdzekeringkast.....       | 6.25 |
| secundaire zekeringkast..... | 6.28 |
| vervangen.....               | 6.25 |

### Zekeringkast

|                |      |
|----------------|------|
| Accu.....      | 6.30 |
| hoofd.....     | 6.25 |
| secundair..... | 6.28 |

|                     |      |
|---------------------|------|
| Zijverlichting..... | 1.45 |
| Zomerbanden.....    | 7.09 |
| Zonnekleppen.....   | 5.16 |
| Zuinig rijden.....  | 2.14 |

