



ARTURA

Omistajan käsikirja

Ohjeet

Jälleenmyyjäverkosto

Authorised McLaren Retailer -verkosto laajenee jatkuvasti, ja yhteystiedot löytyvät osoitteesta:

www.retailers.mclaren.com

Soita hätätilanteessa paikalliseen hätänumeroon.

Jos kyseessä ei ole hätätilanne, voit lähin Authorised McLaren Retailer voi auttaa.

McLaren-asiakaspalvelun yhteystiedot löytyvät osoitteesta:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että et saa apua luettelossa olevista numeroista, voit soittaa asianmukaiseen Euroopan-palvelunumeroon:

McLaren-palvelunumero on Yhdistyneessä kuningaskunnassa ilmainen: 0800 975 8285.

McLaren-palvelunumero on Euroopassa ilmainen: 00800 4886 4887.



HUOMAUTUS: Jos sinulla on vaikeuksia ottaa yhteyttä ilmaisnumeron kautta Euroopassa, soita numeroon: +33 472 172 519.

Huomaathan, että puhelusta veloitetaan normaali puhelumaksu.



Sisällys

1.01 Annen ajoa

2.01 Hallintalaitteet

3.01 Mittaristot

4.01 Keskusnäyttö

5.01 Mukavuus ja helppokäyttöisyys

6.01 McLarenin kunnossapito

7.01 Ajoneuvon tiedot ja sanasto

8.01 Vaatimustenmukaisuustiedot

Johdanto

Johdanto

Lue nämä tiedot, jotta tunsit McLarenin ja sen ominaisuudet jo ennen ajoa. Oppaassa annettujen tietojen avulla voit hyödyntää kaikki McLarenin edut ja nauttia ajamisesta mahdollisimman paljon.

Tässä julkaisussa kuvataan kaikki McLarenin saatavilla olevat varusteet ja ominaisuudet. Jotkin kuvaukset, kuten tietyt näyttö- ja valikkotoiminnot, eivät ehkä koske ajoneuvoasi malliversioiden, maakohtaisten teknisten määritysten, lisävarusteiden tai McLarenin hyväksymien lisävarusteiden välisten erojen vuoksi.



HUOMAUTUS: Tässä julkaisussa näytetyt kuvat eivät ehkä vastaa tarkkaan omaa ajoneuvoasi.

McLarenin kanssa toimitetut asiakirjat ovat olennainen osa ajoneuvoa. Muista toimittaa asiakirjat uudelle omistajalle, jos myyt ajoneuvon.

Tiedot on jaettu seuraaviin osioihin, jotta ne olisi helpompi löytää:

Annen ajoa

Kuvaa ne asetukset, jotka sinun on tehtävä ohjaamossa varmistaaksesi, että olet valmistautunut oikein ja pystyt käyttämään kaikkia ohjaimia ennen ajoa.

Hallintalaitteet

Tässä osiossa annetaan tarkat tiedot McLarenin asennetuista laitteistoista ja hallintalaitteista sekä siitä, miten ohjaimia käytetään mahdollisimman tehokkaasti ajon aikana.

Mittaristot

Tässä osiossa kuvataan Driver Display ja annetaan tietoja McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän käytöstä.

Keskusnäyttö

Tässä osiossa kuvataan McLaren Infotainment System (MIS) ja annetaan tietoja ajoneuvon asetusten tarkastelusta ja muuttamisesta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisältää tiedot ohjaamon mukavuutta parantavista järjestelmistä ja ominaisuuksista.

McLarenin kunnossapito

Tässä osiossa annetaan tietoja McLarenin kunnossapidosta. Tietoihin sisältyvät McLarenin käyttö talvisäädssä ja ajaminen ulkomailla – mitä sinun tulisi tehdä, jos jokin menee vikaan, ja miten mahdollisia ongelmia pitäisi käsitellä. Tässä osiossa annetaan tietoja sulakkeista, valoista ja toimista rengasrikon yhteydessä.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tästä osiosta voit tarkistaa McLarenin nesteiden tekniset tiedot ja ajoneuvon eri järjestelmien edellyttämät määrät. Voit myös tarkastella tiettyjä McLarenin ja sen suorituskykyyn liittyviä tietoja.

Teknisessä sanastossa kuvataan lyhyesti jotkin McLarenin asennetut tavallista monimutkaisemmat järjestelmät. McLaren-jälleenmyyjä antaa sinulle tarvittaessa lisätietoja.

Hakemisto

Sisällysluettelo ja hakemisto auttavat löytämään tiedot nopeasti.

Johdanto

Tietoja tästä asiakirjasta

McLaren päivittää jatkuvasti ajoneuvojaan, jotta ne täyttäisivät ja ylittäisivät viimeisimmät teknologiset vaatimukset. McLaren pitää näin ollen oikeuden muuttaa ajoneuvojen rakennetta, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia haluamanaan ajankohtana.

© McLaren Automotive Limited.

Tätä julkaisua ei saa kopioida, kääntää eikä tulostaa kokonaisuudessaan tai osittain ilman McLaren Automotive Limitedin antamaa kirjallista lupaa.

McLarenin asennetut varusteet saattavat poiketa kuissa näytetyistä riippuen ajoneuvosta ja markkina-alueen teknisistä määräyksistä.

Kaikki sovellustemme tiedot, kuvat ja tekniset määritykset perustuvat käytettävissä oleviin tietoihin ja ovat oikein julkaisuhetkellä. Lisävarusteiden saatavuus voi vaihdella markkinakohtaisesti paikallisten rajoitusten ja määräysten vuoksi. Jotkin näiden sovellusten kuvista eivät välttämättä vastaa paikallisella markkina-alueellasi saatavilla olevia teknisiä tietoja tai varusteita. Kuvissa saattaa näkyä myös lisävarusteita.

Sovellusten sisältämät tekniset tiedot on tarkoitettu vain tiedoksi, ja McLaren Automotive pidättää itsellään oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta tai velvoitetta. Pyydä ajoneuvon vakio- ja lisävarusteiden täydelliset tekniset ominaisuudet ja tiedot McLaren-jälleenmyyjältä.

Tämän julkaisun sisältämät tiedot olivat oikein julkaisuhetkellä. Jos ajoneuvon rakennetta muutetaan tulevaisuudessa, saatamme päivittää julkaistuja tietoja. Ajoneuvosi viimeisimmät tiedot ovat nähtävissä myös osoitteessa:

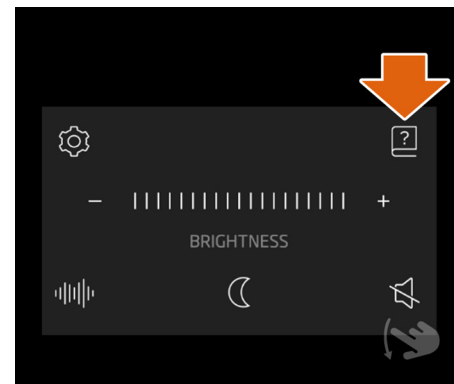
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Tämä ajoneuvo saattaa olla patentoitu. Katso cars.mclaren.com/patents.

Julkaistu Isossa-Britanniassa, 16QB185CP.

Sähköinen käyttöopas

Ajoneuvossasi on sähköinen käyttöopas. Omistajan käsikirja on käytettävissä Central Infotainment Touchscreen -yksikössä. Sähköisen käyttöoppaan sisältö on sama kuin painetussa versiossa, mutta se voidaan päivittää, jos uudempi versio tulee saataville.



Voit käyttää käyttöopasta pyyhkäisemällä McLaren Infotainment System (MIS) -näytön yläosassa olevaa tilariviä alaspäin ja koskettamalla sitten Omistajan käsikirja - kuvaketta.

Johdanto



HUOMAUTUS: Tätä ominaisuutta ei voi käyttää, kun ajoneuvo on liikkeessä. Sähköinen käyttöopas on käytettävissä vain, kun ajoneuvo on paikallaan, jotta kuljettaja ei häiriintyisi.



Aloituskuvake on jokaisen sivun ylä- ja alaosassa. Aloituspainikkeen valitseminen avaa pääsisältösivun.



Näillä kuvakkeilla voidaan siirtyä edelliseen tai seuraavaan aiheeseen tarpeen mukaan.

Valitse Liittyvät aiheet, jos haluat tarkastella osion muita tietoja.



Tätä kuvaketta voidaan käyttää samalla tavoin kuin selaimen Takaisin-painiketta, jolla siirrytään edelliselle sivulle.

Sähköinen käyttöopas on luettavissa myös mobiilisovelluksessamme, joka on ladattavissa App Storesta tai Google Play -kaupasta.

Symbolit

Tässä omistajan käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja. Symboleiden tarkoituksena on ilmoittaa kuvallisesti näytettävien tietojen tyyppistä.

Varoitukset	
	Varoitus kiinnittää huomiosi toimenpiteisiin, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.
Huomautukset	
	Huomautukset kiinnittävät huomiosi toimenpiteisiin, joihin sisältyy McLarenin mahdollisesti kohdistuvia riskejä, tai ne voivat antaa hyödyllisiä lisätietoja tietystä aiheesta.
Ympäristötiedot	
	Ympäristötiedot antavat vinkkejä ympäristövaikutusten minimointiin.

Käyttöturvallisuus



VAROITUS: McLarenin asennetut elektroniset järjestelmät toimivat vuorovaikutuksessa keskenään. Järjestelmien peukalointi voi aiheuttaa toimintahäiriöitä muissa niihin yhdistetyissä järjestelmissä. Viat saattavat vaarantaa vakavasti sekä McLarenin käyttöturvallisuuden että oman turvallisuutesi. Myös ajoneuvon virheellisesti tehdyt lisätyöt tai muutokset voivat vaikuttaa sen käyttöturvallisuuteen.

Ajoneuvon käyttö

Noudata seuraavia ohjeita McLarenia käyttäessäsi:

- Kaikki tämän oppaan turvallisuus huomautukset.
- Tieliikennelait- ja määräykset.



VAROITUS: McLarenin on kiinnitettävä erilaisia varoitusarvoja. Niiden tarkoituksena on ilmoittaa sinulle ja muille erilaisista vaaroista. Älä poista varoitusarvoja ajoneuvosta.

Johdanto

Jos irrotat varoitustarrat, sinä tai muut ette saada tietoa vaaroista, jotka voivat johtaa loukkaantumiseen.

Maavara



VAROITUS: Ajoneuvon pohja voi vaurioitua jyrkässä ala- tai ylämäessä ajettaessa.

Aja varovasti, kun

- lähestyt reunakiveystä
- lähestyt jyrkkää rinnettä
- poistut jyrkästä rinteestä
- ajat kuoppaisilla teillä
- ajat alueilla, joilla on noudatettava tieliikennettä rauhoittavia sääntöjä
- ajat missä tahansa ympäristössä, jossa tienpinnan korkeus tai kaltevuus voi muuttua äkillisesti – tällaisia ovat esimerkiksi pysäköintialueet.

Katso Ajoneuvon mitat, sivu 7.06.

Rata-ajo

Jotta ajoneuvon suorituskyky ja luotettavuus olisivat mahdollisimman hyviä, on tärkeää varmistaa, että seuraavat ennakoedellytykset täyttyvät ennen rata-ajoa:

- Moottoriöljyn käyttölämpötila on normaali
- Moottoriöljyn määrä on oikea; katso Moottoriöljyn tarkistaminen, sivu 6.04
- Moottorin jäähdytysnesteen käyttölämpötila on normaali
- Renkaiden ei tule ylittää turvallista käyttölämpötilaa



HUOMAUTUS: Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.



HUOMAUTUS: Ota aina ajaessasi huomioon omat ja ajoneuvosi rajat.



HUOMAUTUS: Katso rata- ja kilpa-ajon seuraukset Huolto- ja takuuoppaasta.

Jäähdytys

McLaren suosittelee, että annat ajoneuvon välillä jäähtyä rata-ajon aikana, sillä jarrujen ja vaihteiston korkea lämpötila voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Ajoneuvolla tulisi ajaa jonkin aikaa hitaammalla nopeudella ilman voimakkaita jarrutuksia tai liiallisia vaihteen vaihtoja, sillä ilmavirta jäähdyttää ajoneuvoa.

McLaren suosittelee, että annat ajoneuvon palautua normaaliin lämpötilaan ennen radalta poistumista.



HUOMAUTUS: Kun pysäytät ajoneuvon heti suorituskykyä vaativan ajon jälkeen, McLaren suosittelee, että et sammuta sytytysvirtaa välittömästi tai kytke seisontajarrua. McLaren suosittelee, että moottori jätetään tyhjäkäynnille ennen sytytysvirran sammuttamista.

Johdanto

Tallennetut tiedot

Useat ajoneuvon komponentit keräävät tietoja, jotka tallennetaan joko väliaikaisesti tai pysyvästi. Nämä tekniset tiedot kertovat ajoneuvon kunnosta, tapahtumista ja ajoneuvon mahdollisista nykyisistä tai aiemmin ilmenneistä toimintahäiriöistä.

Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi

- järjestelmäkomponenttien käyttöolosuhteet, kuten nestemäärät
- ajoneuvon ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit, kuten "Tuulilasinpesunesteen määrä vähäinen"
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt, kuten "Valokytkimen virhe"
- ajoneuvon reaktiot ja käyttöolosuhteet tavallisuudesta poikkeavissa ajotilanteissa, kuten turvatyynyn lauetessa
- ympäristöolosuhteet, kuten ulkolämpötila.

Tiedot ovat luonteeltaan teknisiä, ja niitä voidaan käyttää

- toimintahäiriöiden ja vikojen tunnistamiseen ja korjaamiseen

- ajoneuvon toimintojen analysoimiseen esim. onnettomuuden jälkeen
- ajoneuvon toimintojen optimoimiseen.

Tietoja ei voida käyttää ajoneuvon liikkeiden seuraamiseen.

Kun ajoneuvosi huolletaan, ajoneuvosta voidaan lukea teknisiä tietoja, kuten

- huolto- ja korjaushistoria
- takuutapahtumat
- laadunvarmistus.

Huoltoverkoston työntekijät (myös valmistajat) voivat lukea tietoja erityisillä diagnostiikkalaitteilla. Diagnostiikkalaitteen avulla voidaan hankkia tarvittaessa lisätietoja.

Kun vika on korjattu, tiedot poistetaan vikamuistista tai korvataan jatkossa uusilla tiedoilla.

Ajoneuvoa käytettäessä saattaa ilmetä tilanteita, joissa käyttäjän henkilöllisyys voidaan selvittää teknisten tietojen perusteella yhdistämällä ne muihin tietoihin.

Esimerkkejä:

- Onnettomuusraportit.
- Ajoneuvon vaurioituminen.

- Todistajanlausunnot.

McLaren ei käytä kolaritilanteen toimintaasi liittyviä tietoja eikä jaa niitä muutoin kuin seuraavissa tilanteissa:

- Sinun tai vuokra-autojen tapauksessa vuokraajan suostumuksella.
- Poliisin tai vastaavan viranomaisen virallisesta pyynnöstä.
- Osana valmistajan puolustusta oikeustoimien yhteydessä.
- Lain näin vaatiessa.

Lisäksi McLaren saattaa käyttää kerättyjä tai vastaanotettuja diagnostiikkatietoja seuraaviin tarkoituksiin:

- McLarenin tutkimustarpeet.
- Tutkimuskäyttö edellyttää, että tiedot pidetään asianmukaisesti luottamuksellisinä ja että käytön tarve voidaan todistaa.
- Sellaisten tutkimuskäyttöön tarkoitettujen yhteenvetotietojen jakaminen muiden organisaatioiden kanssa, jotka eivät liity tiettyyn ajoneuvoon.

Annien ajoa

Avaaminen ja sulkeminen.....	1.02
Yleistä.....	1.02
Oven avaaminen.....	1.04
Oven sulkeminen.....	1.04
Oven lukitseminen.....	1.05
Lukituksen epäonnistuminen.....	1.06
Erilliset asetukset.....	1.06
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen sisäpuolelta.....	1.06
Oven avaaminen sisäpuolelta.....	1.07
Tavaratila.....	1.07
Huoltosuojaus - Coupe.....	1.09
Automaattinen lukitus.....	1.10
Avattava katto - Spider.....	1.10
Takalasi - Spider.....	1.15
Takatavaratilan kansi - Spider.....	1.16
Varashälytínjärjestelmä.....	1.18
Hälytysjärjestelmä.....	1.18
Ajonestojärjestelmä.....	1.18
Hinaussuojaus.....	1.19
Sisätilojen liikeanturi.....	1.19
Paniikkihälytys.....	1.20
Istuimet.....	1.21
Turvallisuus.....	1.21
Manuaaliset istuimet.....	1.21
Sähköiset istuimet.....	1.22
Ohjauspyörä ja ohjauspylväs.....	1.25
Ohjauspylvään säätö.....	1.25

Äänitorvi.....	1.26
Ajoasennot.....	1.27
Johdanto.....	1.27
Matkustajien turvallisuus.....	1.29
Turvavyöt.....	1.29
Lisäturvajärjestelmä (SRS).....	1.31
Lapsimatkustajat.....	1.35
Peilit.....	1.37
Turvallisuus.....	1.37
Sisäpeili.....	1.37
Ulkopeilit.....	1.37
Valaistus.....	1.39
Ulkovalaistus.....	1.39
Valokytkin.....	1.40
Kaukovalot.....	1.41
Ajovalot.....	1.42
Huomiovalot.....	1.43
Takasumuvalo.....	1.43
Suuntavilkut.....	1.44
Hätävilkut.....	1.44
Pysäköintivalot.....	1.45
Pesimet ja pyyhkimet.....	1.46
Tuulilasinpyyhkimet.....	1.46
Keulan nosto.....	1.48
Keulan nosto.....	1.48

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Yleistä

Ajoneuvo voidaan lukita tai lukitus avata joko avaimettomalla järjestelmällä tai painamalla etäavaimen painiketta.

Avaimettoman järjestelmän käyttö edellyttää, että etäavain on 1,2 m:n päässä ovesta.

Ajoneuvo voidaan lukita sähköisestä tilasta riippumatta, kun moottori ei ole käynnissä; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

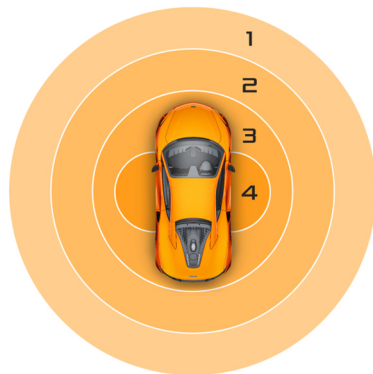
Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla käyttäjä voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälyttimen käytöstä lähestymällä ajoneuvoa. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä. Ajoneuvon lukitus avautuu ja hälytin poistetaan käytöstä, kun etäavain on enintään 1,2 m:n etäisyydellä ovesta ja ovenkahvaa painetaan.

Myös polttoainesäiliön ja korkeajännitelatausportin luukkujen lukitus avataan, kun etäavain havaitaan lukituksen avausalueella ja luukku painetaan. Katso Tankkaaminen, sivu 2.65 ja Korkeajänniteakun lataaminen, sivu 6.22.

1.02

Avaimettoman järjestelmän ja etäavaimen on oltava aktivoituina suojausasetuksissa; katso Suojaus, sivu 4.14.



Anturit havaitsevat etäavaimen sijainnin ajoneuvon ympärillä seuraavilla vyöhykkeillä:

1. Etäavain ja lukituksen avausalue.

Ajoneuvo voidaan lukita ja avata painamalla etäavaimen painiketta tällä alueella; katso Sisäänkäsy etäavaimella, sivu 1.02 ja Oven lukitseminen, sivu 1.05.

2. 10 m - avaimen tunnistusalue.

Kun lähestyt ajoneuvoa käyttäen avaimetonta järjestelmää, McLaren Infotainment System (MIS) ja Driver Display alkavat aktivoitua.

3. 5 m - avaimeton lukitusalue.

Kun kävelet pois ajoneuvosta käyttäen avaimetonta poistumisominaisuutta, ajoneuvo lukittuu automaattisesti, hälytin aktivoidaan ja suuntavilkut välähtävät; katso Oven lukitseminen, sivu 1.05.

4. 1,2 m - avaimettoman järjestelmän oivilukituksen avausalueet.

Kun tulet näille alueille avaimetonta järjestelmää käyttäen ja painat ovenkahvaa, oven lukitus avautuu automaattisesti, varashälytin poistetaan käytöstä ja suuntavilkut välähtävät. Tämän jälkeen voit avata oven; katso Oven avaaminen, sivu 1.04.

Sisäänkäsy etäavaimella

McLarenin mukana toimitetaan kaksi etäavainta. Etäavaimella voit lukita ja avata ovien lukituksen langattomasti.



HUOMAUTUS: Käytä etäavainta vain ajoneuvon läheisyydessä varkauksien estämiseksi.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Etäavaimella voidaan lukita ja avata

- ovet
- tavaratila
- polttoaineluukku
- korkeajännitelatausportin suojus.



Voit avata ajoneuvon etäavaimella painamalla avauspainiketta. Etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti ja varashälytin poistetaan käytöstä.

Avauspainikkeen toiminta muuttuu sen mukaan, onko ajoneuvon asetuksista valittu **Kuljettajan ovi** vai **Molemmat ovet**; katso Suojaus, sivu 4.14.

Jos **Molemmat ovet** on valittu, painikkeen yksittäinen painallus avaa molempien ovien lukituksen.

Jos **Kuljettajan ovi** on valittu, painikkeen yksittäinen painallus avaa kuljettajan oven lukituksen.



VAROITUS: Ajoneuvo voidaan käynnistää etäavaimella, ja avainta käytetään myös muiden ajoneuvon toimintojen aktivoimiseen.

Ota etäavain mukaasi aina, kun poistut ajoneuvosta.



HUOMAUTUS: Älä altista etäavainta voimakkaalle sähkömagneettiselle säteilylle. Tämä saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä. Häiriöitä voivat aiheuttaa esimerkiksi lähellä olevat kannettavat tietokoneet, tabletit, henkilökohtaiset mediasoitimet tai matkapuhelimet.

Etäavaimen säilyttäminen

Suosittellemme turvallisuussyistä pitämään etäavainta hallussasi, kun olet ajoneuvossa. Jos haluat kuitenkin säilyttää etäavainta ajoneuvossa, varmista, että se ei jää näkyville.

Avainta voidaan säilyttää kuljettajan istuimen etureunassa olevassa taskussa.

Tyhjentynyt akku

Jos akku on tyhjentynyt kokonaan, ajoneuvo voidaan avata mekaanisella avaimella; katso Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo, sivu 6.33.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Oven avaaminen



1. Avaa salpa painamalla kahvaa (1) lujasti.

VAROITUS: Seiso aina oven takana ennen sen avaamista, koska avaus voi aiheuttaa loukkaantumisen. Ympäristön lämpötila vaikuttaa oven avautumisnopeuteen.

HUOMAUTUS: Koska ovi avautuu ulospäin ja sitten ylös, varmista ennen oven avaamista, että sivuilla ja yläpuolella riittävästi tilaa; katso Ajoneuvon mitat, sivu 7.06.

2. Oven salpa vapautuu, peilit taittuvat auki ja ovi on nostettavissa osittain ennen kuin se kääntyy ulospäin ja ylös.

HUOMAUTUS: Kun ovi avataan, ikkuna laskeutuu hieman. Se nousee suljettuun asentoon, kun ovi suljetaan. Jos ikkuna ei sulkeudu esimerkiksi tyhjentyneen akun tai pakkasen vuoksi, ole huolellinen, kun avaat ja suljet ovea. Älä pakota ovea avautumaan tai sulkeutumaan, sillä tämä voi vaurioittaa ovitiivisteitä tai ikkunaa.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvon lukitus avataan etäavaimella, mutta ovia tai tavaratilaa ei avata, ajoneuvo lukittuu uudelleen 55 sekunnin kuluttua.

HUOMAUTUS: Jos et pysty avaamaan ovea tai sen lukitusta, koska ajoneuvon akku tai etäavaimen paristo on tyhjentynyt, käytä mekaanista avainta. Katso Lukituksen avaaminen – tyhjentynyt akku tai paristo, sivu 6.33.

Oven sulkeminen

Työnnä tai vedä ovea alaspäin ja varmista, että se salpautuu kunnolla.

VAROITUS: Pidä kädet ja muut ruumiinosat ja esineet poissa oven reunalta, kun suljet ovea. Tämä on erityisen tärkeää niissä ajoneuvoissa, jotka on varustettu salvoilla, koska tällöin ovi siirtyy automaattisesti suljettuun asentoon, kun ensimmäinen salpa on kytkeytynyt. Ovesa ei ole sulkeutumista estävää suojalaitetta sellaisten tilanteiden varalle, joissa jokin ruumiinosa tai esine jää oven ja oviaukon väliin. Jos näin käy, seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja tai ajoneuvo saattaa vaurioitua.

HUOMAUTUS: Älä pakota ovea kiinni, koska oviaukko tai oven tiivisteet saattavat vaurioitua.

Jos ikkuna ei sulkeudu, tämä saattaa johtua suojalaitteen toiminnasta. Kokeile jotakin seuraavista:

- Avaa ovi uudelleen ja sulje se.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



Jos suojalaite toimii jatkuvasti, paina lukituspainiketta muutaman sekunnin ajan. Ikkunan nostaminen jatkuu, kunnes poistat sormen lukituspainikkeelta. Yritä tätä vain siinä tapauksessa, että edellä mainitut keinot eivät ratkaise ongelmaa.

i HUOMAUTUS: Älä pakota ovea kiinni, koska oven tiivisteet tai ikkuna saattavat vaurioitua.

Oven lukitseminen



1. Sulje ovi. Katso Oven sulkeminen, sivu 1.04.
2. Voit lukita ajoneuvon etäavaimella painamalla lukituspainiketta. Ajoneuvon etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) syttyvät kahdeksi sekunniksi. Varashälytínjärjestelmä aktivoidaan.
3. Kun käytät avaimetonta poistumisominaisuutta, ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun kävelet yli 5 m:n etäisyydelle ajoneuvosta. Katso Avaimeton järjestelmä, sivu 1.02.

4. Suuntavilkkujen väläyttäminen ilmaisee, että varashälytínjärjestelmä on aktivoitu.

i HUOMAUTUS: Kun ovi avataan, sen lasi laskeutuu hieman, jotta se ei koskettaisi ajoneuvon muita osia. Kun ovi suljetaan, lasi nousee suljettuun asentoon automaattisesti. Jos oven lasi ei jostakin syystä nouse, on todennäköistä, että järjestelmä on havainnut esteen. Tämä saattaa johtua epäpuhtauksista lasin urassa tai lasin kohdistusvirheestä. Varmista, että lasin urassa ei ole epäpuhtauksia, ja paina lukituspainiketta. Lasi nousee, jos ovi on suljettu oikein eikä nostamiselle ole esteitä. Jos lasi ei sulkeudu tai jos sen automaattinen nouseminen epäonnistuu toistuvasti, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Lukituksen epäonnistuminen



Jos kumpi tahansa ovista tai tavaratila on auki tai etäavain edelleen ajoneuvon tai tavaratilan sisällä, äänitorvi ilmoittaa epäonnistuneesta lukitusyrityksestä äänimerkillä.

Tarkista, että ovet ja tavaratila ovat suljettuna, ja lukitse ajoneuvo sitten uudelleen.

Erilliset asetukset

Jos ajat usein yksin, voit muuttaa lukitusjärjestelmää siten, että vain kuljettajan ovi avataan; katso Suojaus, sivu 4.14.

Jos vain kuljettajan oven lukitus on määritetty avautumaan, matkustajan oven lukitus voidaan avata ainoastaan vetämällä matkustajan oven sisäkahvasta tai avaamalla ajoneuvon lukitus kojelaudan keskuslukituspainikkeella.

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen sisäpuolelta



1. Lukitse ajoneuvo painamalla keskuslukituspainiketta; painikkeen valon syttyminen ilmaisee, että ajoneuvo on lukittu. Ovi voidaan avata ajoneuvon sisältä.
2. Avaa ajoneuvon lukitus painamalla keskuslukituspainiketta uudelleen, jolloin painikkeen valo sammuu.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Oven avaaminen sisäpuolelta

VAROITUS: Jos et pysty avaamaan ovea, koska ajoneuvon akku on tyhjentynyt, käytä manuaalista oven vapautushihnaa. Katso Oven avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynyt akku, sivu 6.35.

Ovi voidaan avata ajoneuvon sisäpuolelta milloin tahansa, vaikka ovi olisi lukittu. Avaa ovet vain ajoneuvon ollessa paikallaan ja kun tämä on tie- ja liikenneolosuhteiden kannalta mahdollista.

i HUOMAUTUS: Koska ovi avautuu ulospäin ja sitten ylös, varmista ennen oven avaamista, että sivuilla ja ylhäällä riittävästi tilaa.



Vedä ovenkahvaa ylöspäin nuolen suuntaan ja työnnä ovea ulospäin, kunnes avausmekanismi aktivoituu. Tämän jälkeen ovi kääntyy ulos- ja ylöspäin automaattisesti.

i HUOMAUTUS: Oven sisäkahvan käyttäminen ajoneuvon ollessa lukittuna aktivoi varashälyttimen ja aiheuttaa hälytysäänen.

Tavaratila

VAROITUS: Älä ylitä tavaratilan enimmäiskuormaa. Katso Ajoneuvon painot, sivu 7.07.

VAROITUS: Aja ajoneuvolla tavaratilan luukun tai salvan ollessa auki vain hitaalla nopeudella, sillä avoin luukku voi haitata näkyvyyttä.

i HUOMAUTUS: Tavaratila avautuu vain, jos ajoneuvo on paikallaan ja vapaalla vaihteella. Driver Display näyttää viestin, jos tavaratila on auki liikkeelle lähdeettäessä.

i HUOMAUTUS: Kun tavaratilan lukitus on vapautettu tai luukku on auki, vaihdetta ei voi vaihtaa. Voit ohittaa tämän painamalla D- tai R-painiketta viisi sekuntia ja valitsemalla vaihteen, jos ajoneuvoa on siirrettävä.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen



Paina etäavaimessa olevaa tavaratilan avauspainiketta kahdesti, jolloin tavaratilan lukitus avataan ja luukku avautuu hieman.



Vaihtoehtoisesti voit pitää kojelaudan painiketta painettuna, jolloin tavaratilan lukitus avautuu kokonaan ja luukku avautuu hieman.

Nosta tavaratilan luukun etuosaa, jolloin kaasujouset avaavat sen täysin avoimeen asentoon.

Sulkeminen

Vedä tavaratilan luukku alas tukevasti ja varmista, että salpa lukittuu kunnolla.

i HUOMAUTUS: Älä jätä etäavainta tavaratilaan, sillä ajoneuvo saattaa lukkiutua, etkä pääse enää sisälle.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on jo lukittu, se pysyy edelleen lukittuna ja hälytysjärjestelmä palautuu käyttöön, kun tavaratilan kansi suljetaan.

i HUOMAUTUS: Tavaratila voidaan avata painamalla etäavaimen painiketta, kun ajoneuvo on lukittu. Tämän ansiosta 12 V:n akku voidaan ladata, kun muu ajoneuvo on lukittuna.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Huoltosuojaus - Coupe

Avaaminen

VAROITUS: Huoltosuojaus voi olla erittäin kuuma ja saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Avaa huoltosuojaus vasta, kun se on jäähtynyt.

VAROITUS: Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Avaa huoltosuojaus vain ajoneuvon sivusta.

VAROITUS: Avoin huoltosuojaus voi aiheuttaa loukkaantumisen, vaikka ajoneuvo ei olisi käynnissä. Moottorin komponentit kuumenevat voimakkaasti ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Moottorin sytytysjärjestelmässä on korkeajännitettä. Älä kosketa sytytysjärjestelmän komponentteja, kuten sytytyspuolia tai sytytyksen johtoja (sytytystulppien liitäntöjä).

1. Irrota huoltosuojaus avaustyökalu työkalusarjasta. Katso Huoltosuojaus irrotustyökalu, sivu 6.14.



2. Aseta huoltosuojaus avaustyökalu salpaan ja paina alas kuvassa näytetyllä tavalla, jolloin salpa avautuu.



3. Nosta huoltosuojusta ajoneuvon sivusta. Saranat pitävät suojan nostetussa asennossa.

Katso Moottoriöljy, sivu 6.04.

Katso Jäähdytysneste, sivu 6.07.

Sulkeminen

VAROITUS: Pakoputket voivat olla erittäin kuumia ja saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja. Sulje huoltosuojaus vain ajoneuvon sivusta.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



1. Sulje huoltosuojaus ja paina sitä kuvassa näytetyllä tavalla, jolloin kuulet napsahduksen vahvistukseksi salvan kytkeytymisestä.
2. Varmista sulkemisen jälkeen, että huoltosuojaus on tukevasti kiinni.

Automaattinen lukitus

Ovet ja tavaratila lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo on lähtenyt liikkeelle.

i HUOMAUTUS: Ovien lukitus avautuu automaattisesti onnettomuustilanteessa, jos törmäysvoima ylittää ennalta määritetyn tason.

Voit valita automaattisen lukitustoiminnon Central Infotainment Touchscreen -yksiköstä; katso Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.15.

Jos automaattinen lukitus on PÄÄLLÄ, sisätilan keskuslukituspainike välähtää kerran, kun ajoneuvo lukittuu liikkeelle lähettäessä. Katso Lukitseminen ja lukituksen avaaminen sisäpuolelta, sivu 1.06.

Avattava katto - Spider

Avattava katto sisältää yhden kevyen paneelin, joka käytettäessä taivuttuu nopeasti ohjaamon takana olevan takatavaratilan kannen alle.

Kattoa voidaan käyttää keskikonsolin kytkimellä tai etäavaimella.

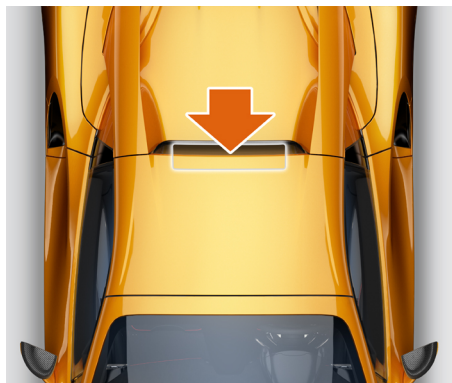
Katto voidaan avata tai sulkea 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen asti.

! VAROITUS: Älä avaa tai sulje kattoa ajaessasi epätasaisella tiellä. Kattojärjestelmä saattaa vaurioitua.

! VAROITUS: Älä aseta esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

! VAROITUS: Jotta vältetään käyttömekanismin ja ajoneuvon sisätilojen vaurioituminen, poista huolellisesti pinnalla oleva vesi, jää tai lumi ennen katon käyttämistä.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen



- i** HUOMAUTUS: Älä istu tai seiso takalasin sisäverhouspaneelin päällä tai aseta sille kuormaa.
- i** HUOMAUTUS: Jos moottori on pysäytetty katto avoinna, katto voidaan sulkea ennen kuin ajoneuvo siirtyy lepotilaan, jotta ajoneuvo pysyy suojattuna.
- i** HUOMAUTUS: Jos havaitset ongelmia katon kanssa, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Katon käyttölämpötila

Alin käyttöympäristön lämpötila	-20 °C (-4 °F)
Ylin käyttöympäristön lämpötila	85 °C (185 °F)

- i** HUOMAUTUS: Katon avaustoiminto estyy, kun sitä käytetään alinta sallittua käyttölämpötilaa kylmemmässä lämpötilassa.

Avaaminen

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.

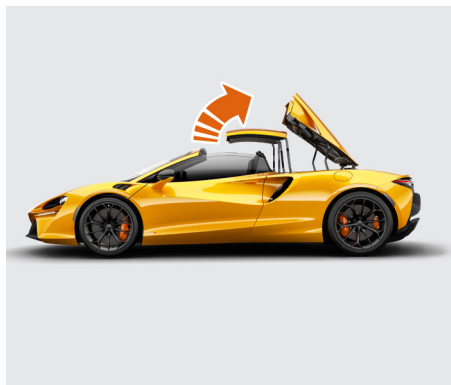
- i** HUOMAUTUS: Katon toiminta pysähtyy moottorin käynnistyspyörityksen ajaksi.



2. Avaa katto pitämällä kytkintä painettuna. Jos kytkin vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.
- i** HUOMAUTUS: Jos takatavaratilan kansi on ollut auki katon ollessa kiinni, Driver Display näyttää viestin Confirm Tonneau Empty (Vahvista, että takatavaratila on tyhjä).

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

3. Tarkista, että takatavaratilan alue on tyhjä. Paina valikkovivun OK-painiketta, kun olet tarkistanut asian.



4. Pidä kytkin painettuna, kunnes katto on kokonaan auki (takatavaratilassa).

i HUOMAUTUS: Kun katto alkaa liikkua, takatavaratilan kansi avautuu ja takalasi laskeutuu hieman. Driver Display näyttää viestin Roof Operation In Progress (katon toiminta käynnissä).

5. Kun katto on kokonaan auki (takatavaratilassa), takatavaratilan kansi sulkeutuu ja takalasi palaa aerodynaamiseen asentoon, jotta ilman pyörteily ohjaamossa vähenee. Driver Display näyttää viestin Roof Open (katto auki). Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.
6. Jos kytkintä pidetään painettuna toiminnon päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi avautuvat kokonaan. Jos kytkin vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.
7. Jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h (31 mph) kattoa avattaessa tai suljettaessa, katon toiminta keskeytyy. Driver Display näyttää viestin Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High (katto ei voi toimia, ajoneuvon nopeus liian suuri).
8. Hidasta ajoneuvon nopeus alle 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen ja vapauta kytkin. Driver Display näyttää viestin Roof Operation Incomplete (katon toiminta kesken). Jatka katon toimintajaksoa painamalla kytkintä uudelleen.

Sulkeminen

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.

i HUOMAUTUS: Katon toimintapysähtyy, kun moottorin käynnistyspyöritys suoritetaan.



2. Pidä kytkin vedettynä, kunnes katto on kokonaan kiinni. Jos kytkin vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun kytkintä vedetään uudelleen.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

3. Jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h (31 mph) kattoa avattaessa tai suljettaessa, katon toiminta keskeytyy. Driver Display näyttää viestin Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High (katto ei voi toimia, ajoneuvon nopeus liian suuri).
4. Hidasta ajoneuvon nopeus alle 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuteen ja vapauta kytkin. Driver Display näyttää viestin Roof Operation Incomplete (katon toiminta kesken).
5. Vedä kytkintä, jotta sulkeminen jatkuu, ja pidä se vedettynä, kunnes katto ja takatavaratilan kansi ovat kokonaan kiinni ja salvat lukittuina. Ikkunat ja takalasi nousevat kokonaan suljettuun asentoon. Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.
6. Jos kytkintä pidetään vedettynä katon toimintajakson päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi nousevat. Jos kytkin vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun kytkintä painetaan uudelleen.

Avaaminen etäavaimen kauko-ohjausta käyttäen

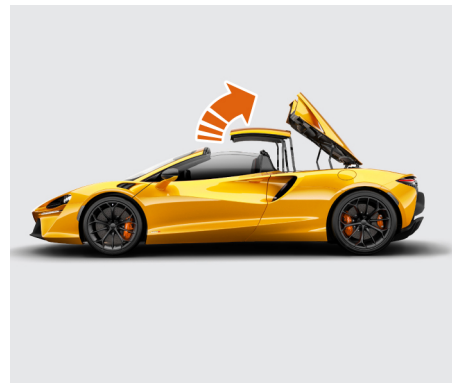
 **VAROITUS:** Älä aseta esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Varmista, että näköyhteys säilyy, kun käytät etäavaustoimintoa. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

Katto voidaan avata etäavaimella, kun ajoneuvo on lukittu tai sen lukitus on avattu.



1. Avaa katto pitämällä avauspainiketta painettuna. Jos painike vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

 **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.



2. Pidä painike painettuna, kunnes katto on kokonaan auki (takatavaratilassa).

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

3. Kun katto on kokonaan auki (takatavaratilassa), takatavaratilan kansi sulkeutuu ja takalasi palaa aerodynaamiseen asentoon, jotta ilman pyörteily ohjaamossa vähenee. Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

4. Jos painiketta pidetään painettuna toiminnon päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi avautuvat kokonaan. Jos painike vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

Sulkeminen etäavaimen kauko-ohjausta käyttäen



VAROITUS: Älä aseta esineitä katon liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä katosta, kun sitä avataan tai suljetaan. Varmista, että näköyhteys säilyy, kun käytät etäsulkutoimintoa. Katon toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

Katto voidaan sulkea etäavaimella, kun ajoneuvo on lukittu tai sen lukitus on avattu.



1. Sulje katto pitämällä lukituspainiketta painettuna. Jos painike vapautetaan, katto pysähtyy. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.



HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

2. Pidä lukituspainike painettuna, jotta sulkeminen jatkuu, ja pidä se vedettynä, kunnes katto ja takatavaratilan kansi ovat kokonaan kiinni ja salvat lukittuina. Ikkunat ja takalasi nousevat kokonaan suljettuun asentoon. Merkkiäni vahvistaa, että katon toimintajakso on päättynyt.



HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on lukittu, etu-, taka- ja sivuvilkut (markkina-alueesta riippuen) välähtävät kahdesti, mutta ajoneuvo pysyy lukittuna.

3. Jos lukituspainiketta pidetään painettuna katon toimintajakson päättymisen jälkeen, ikkunat ja takalasi nousevat. Jos painike vapautetaan, ikkunat ja takalasi pysähtyvät. Toiminta jatkuu, kun painiketta painetaan uudelleen.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Takalasi - Spider

Laske takalasi katon ollessa auki, jotta ilmvirtaus ohjaamon ympärillä lisääntyy. Vähennä ilman pyörteilyä ohjaamossa nostamalla takalasi aerodynaamiseen asentoon.

- HUOMAUTUS:** Takalasia voi käyttää vain, jos ajoneuvo on valmiustilassa ja avain on paikalla.

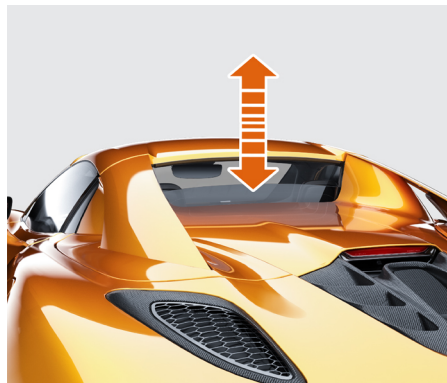


Takalasin kytkin on keskikonsolissa.

- HUOMAUTUS:** Jos kohtaat takalasiin liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Avaaminen

- Varmista, että sytytysvirta on kytketty.

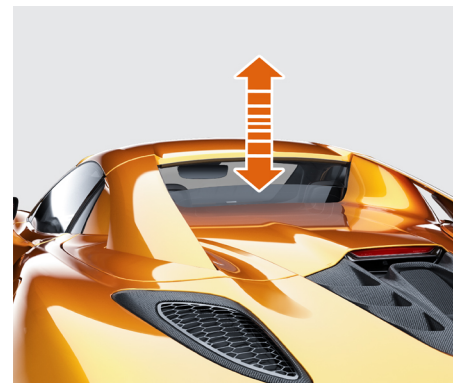


- Laske takalasi haluttuun asentoon pitämällä takalasin kytkin painettuna.

- HUOMAUTUS:** Älä avaa takalasia kokonaan, kun sataa vettä tai lunta, koska vettä saattaa päästä matkustamoon ja se saattaa vaikuttaa sähköosiin.

Sulkeminen

- Varmista, että sytytysvirta on kytketty.



- Vedä takalasin kytkintä ja pidä se vedettynä takalasin nostamiseksi, kunnes takalasi on halutussa asennossa.

- HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on pysäytetty takalasi avoinna, takalasin voi sulkea ennen kuin ajoneuvo siirtyy lepotilaan, jotta ajoneuvo pysyy suojattuna.

Annen ajoa

Avaaminen ja sulkeminen

Takatavaratilan kansi - Spider

Takatavaratilan kansi on ohjaamon takana oleva paneeli. Takatavaratilan kansi voidaan avata ja sulkea. Sen kautta pääsee käsiksi kannen alla olevaan alueeseen.

Avattavaa kattoa säilytetään takatavaratilan kannen alla olevalla alueella, kun katto on laskettu alas. Takatavaratilan kansi on tällöin kiinni.

i HUOMAUTUS: Jos havaitset ongelmia takatavaratilan kannen kanssa, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Avaaminen

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.

! VAROITUS: Älä aseta esineitä takatavaratilan kannen liikkuvien osien väliin. Varmista, että matkustajat tai sivulliset ovat riittävän etäällä takatavaratilan kannesta, kun sitä avataan tai suljetaan. Takatavaratilan kannen toiminta voi aiheuttaa henkilövammoja tai vaurioittaa komponentteja.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvo pysyy valmiustilassa enintään viisitoista minuuttia, kun takatavaratilan kansi on auki.

i HUOMAUTUS: Takatavaratilan huoltoalueelle pääsee käsiksi vain käyttämällä takatavaratilan avauksen ja sulkemisen painikkeita kuljettajan oven kytkinpaneelissa.

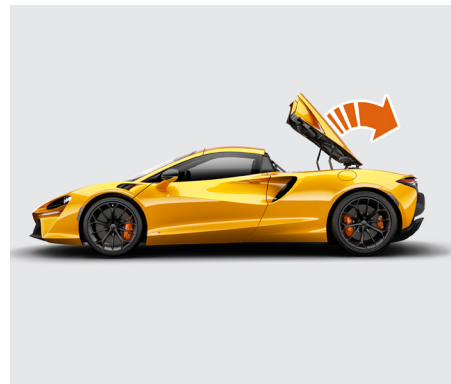
i HUOMAUTUS: Takatavaratilan hallinta edellyttää, että sytytysvirta on päällä ja avain on toimintasäteen sisällä kuljettajan ovesta.



2. Pidä kuljettajan oven takareunassa olevaa painiketta painettuna, kunnes takatavaratilan kansi on kokonaan auki.

i HUOMAUTUS: Takatavaratilan kantta ei voi avata, jos katto on auki.

3. Tarkista, että takatavaratilan alue on tyhjä. Paina valikkovivun OK-painiketta, kun olet tarkistanut asian.



4. Jos ajoneuvoa ajetaan, kun takatavaratilan kansi on auki, Driver Display näyttää viestin Tonneau Open (takatavaratila auki) ja äänimerkki kuuluu.

Annen ajoa Avaaminen ja sulkeminen

Sulkeminen

VAROITUS: Varmista, ettei mitään jää väliin, kun suljet takatavaratilan kanta.

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.



2. Pidä kuljettajan oven takareunassa olevaa painiketta painettuna, kunnes takatavaratilan kansi on kokonaan kiinni.

HUOMAUTUS: Takatavaratilan kansi voidaan sulkea enintään 15 minuuttia sen jälkeen, kun se on avattu ja sytytysvirta on katkaistu. Jos kyseinen aika on kulunut, kytke sytytysvirta päälle uudelleen, jotta voit sulkea takatavaratilan kannen.

HUOMAUTUS: Driver Display näyttää viestin Tonneau Operation In Progress (Takatavaratilan toiminta meneillään).

HUOMAUTUS: Takatavaratilan alueen hälytin aktivoituu, kun ajoneuvo lukitaan.

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Hälytysjärjestelmä

Visuaalinen ja äänihälytys käynnistyvät, jos hälytysjärjestelmä on otettu käyttöön ja mikä tahansa seuraavista avataan:

- Ovi
- Tavaratilan luukku
- Takatavaratilan kansi (vain Spider)

i HUOMAUTUS: Hälytys jatkuu, vaikka suljet avoimen oven tai luukun. Voit mykistää hälytyksen avaamalla ajoneuvon lukituksen.

Hälytysjärjestelmässä on myös seuraavat ominaisuudet:

- Hinaussuojaus
- Sisätilojen liikkeentunnistusanturi

Hälytysjärjestelmän käyttöönotto

Lukitse ajoneuvo (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella). Varashälytinjärjestelmä otetaan käyttöön noin 15 sekunnin kuluttua.



Kun ajoneuvo on lukittu, keskuslukituspainikkeen valo välähtää 30 sekunnin välein.

Hälytysjärjestelmän poistaminen käytöstä

Avaa ajoneuvon lukitus (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella), jolloin hälytys poistetaan käytöstä ja keskuslukituspainikkeen valo lopettaa vilkkumisen.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää valtuuttamattomia henkilöitä käynnistämästä McLareniasi.

Ajoneuvon käyttö estetään automaattisesti, kun järjestelmä havaitsee, että ajoneuvossa ei ole etäavainta.

Ajoneuvo on uudelleen käytettävissä, kun järjestelmä havaitsee etäavaimen ajoneuvossa.

i HUOMAUTUS: Ajonesto toimii vain silloin, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Hinaussuojaus

Hinaussuojaus on suunniteltu estämään ajoneuvon varkausyritykset hinaamalla tai nostamalla se perävaunuun.

Hälytys käynnistyy, jos ajoneuvoa nostetaan tai kallistetaan mihin tahansa suuntaan.

Hinaussuojaus otetaan käyttöön noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu, ja poistetaan käytöstä, kun ajoneuvon lukitus avataan.

Hinaussuojauksen poistaminen käytöstä



1. Voit poistaa hinaussuojauksen käytöstä sammuttamalla sytytysvirran, avaamalla kuljettajan oven ja painamalla sen takareunassa olevaa painiketta. Tämän kytkimen valon syttyminen ilmaisee, että hinaussuojaus on poistettu käytöstä.

i HUOMAUTUS: Et voi ottaa hinaussuojausta pois käytöstä, jos sytytysvirta on kytketty.

2. Sulje kuljettajan ovi ja lukitse ajoneuvo (avaimettomalla järjestelmällä tai etäavaimella). Hinaussuojaus pysyy poissa käytöstä, kunnes avaat ajoneuvon lukituksen.

Sisätilojen liikeanturi

Hälytys käynnistyy, jos ajoneuvo on lukittu ja sen sisällä havaitaan liikettä, kuten siinä tapauksessa, että joku rikkoo ikkunan tai kurottaa ajoneuvon sisälle avoimesta ikkunasta.

Sisätilojen liikeanturi otetaan käyttöön noin 15 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu, ja poistetaan käytöstä, kun lukitus avataan.

i HUOMAUTUS: Sulje katto (vain Spider) ja ikkunat väärin hälytysten estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta, äläkä ripusta mitään sisäpeiliin.

Annen ajoa

Varashälytinjärjestelmä

Sisätilojen liikeanturin poistaminen käytöstä



1. Voit poistaa sisätilojen liikeanturin käytöstä sammuttamalla sytytysvirran, avaamalla kuljettajan oven ja painamalla sen takareunassa olevaa painiketta. Tämän kytkimen valon syttyminen ilmaisee, että sisätilojen liikeanturi on poistettu käytöstä.



HUOMAUTUS: Et voi ottaa sisätilojen liikeanturia pois käytöstä, jos sytytysvirta on kytketty.

2. Sulje kuljettajan ovi ja lukitse ajoneuvo. Sisätilojen liikeanturi pysyy pois käytöstä, kunnes avaat ajoneuvon lukituksen.

Paniikkihälytys

Paniikkihälytystoiminto on suunniteltu herättämään huomiota jatkuvan äänimerkin ja suuntavilkkujen vilkkumisen avulla.

Paniikkihälytys voidaan laukaista painamalla hätävilkkupainiketta vähintään 3 sekuntia.

Äänimerkki katkaistaan, kun paniikkihälytys on ollut aktiivisena 60 sekuntia, mutta suuntavilkut jatkavat vilkkumista. Äänimerkki voidaan aktivoida uudelleen painamalla hätävilkkupainiketta vähintään 3 sekuntia.

Paniikkihälytys voidaan sammuttaa painamalla hätävilkkupainiketta lyhyesti.



HUOMAUTUS:

Paniikkihälytystoiminnolla varoitetaan myös hybridijärjestelmän viasta. Poistu tässä tapauksessa ajoneuvosta ja pysytkä kauempana.

Annen ajoa

Istuimet

Turvallisuus

VAROITUS: Älä jätä lasta yksin ajoneuvoon, sillä hän saattaa saada vammoja, jos hän siirtää istuinta tahattomasti.

VAROITUS: Varmista, että mitään ei jää väliin, kun istuin liikkuu. Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustapauksissa:

- Ajoneuvossa matkustavien on valittava sellainen istuimen asento, jossa turvavyötä voidaan käyttää oikein, mutta jossa etäisyys etuturvatyynyihin on mahdollisimman suuri. Kuljettajan istuimen asennon on oltava sellainen, että hän voi ajaa turvallisesti. Kuljettajan istuimen ja poljinten välisen etäisyyden on oltava sellainen, että kuljettaja pystyy painamaan polkimet kokonaan pohjaan. Kuljettajan rinnan ja turvatyynyn suojuksen keskikohdan välisen etäisyyden on oltava yli 25 cm. Kuljettajan käsivarsien tulee olla hieman taivutettuina, kun hän pitää kiinni ohjauspyörästä.

- Ajoneuvossa olevien on aina käytettävä turvavyötä oikein.

- Aseta matkustajan istuin mahdollisimman taakse miellyttävään asentoon.

VAROITUS: McLaren ei suosittele lasten turvaistuinten käyttöä tässä ajoneuvossa, mutta jos päätät käyttää sellaista, noudata seuraavia ohjeita:

- Alle 150 cm:n pituisten lasten tai alle 12-vuotiaiden on käytettävä oikeanlaista lasten turvaistuinta. Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.
- Jos matkustajan istuimella käytetään lasten turvaistuinta, siirrä istuin mahdollisimman taakse.

Manuaaliset istuimet

Manuaalinen istuimen säätö eteen ja taakse



Nosta vipua, siirrä istuin haluamaasi paikkaan ja lukitse istuin vapauttamalla vipu.

VAROITUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen ajoa.

HUOMAUTUS: Varmista, että jalkatilassa ja istuinten takana, alla tai sivuilla ei ole tavaraa. Tämä voi vaurioittaa istuimia.

Annen ajoa Istuimet

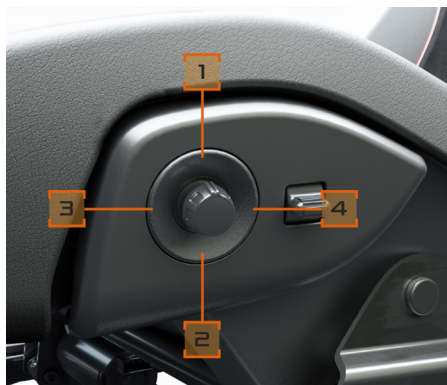
Manuaalinen istuimen korkeuden ja
selkänöjan kallistuskulman säätö



Paina kytkintä ylös (1), kun haluat nostaa
istuimen korkeutta ja siirtää selkänöjaa
eteenpäin.

Paina kytkintä alas (2), kun haluat laskea
istuimen korkeutta ja kallistaa selkänöjaa.

Manuaalinen istuimen ristiseläntuen säätö



Siirrä ristiseläntuen kytkintä ylöspäin (1), kun
haluat nostaa sitä, tai alaspäin (2), kun haluat
laskea sitä.

Siirrä ristiseläntuen kytkintä eteenpäin (3), kun
haluat täyttää sen, tai taaksepäin (4), kun haluat
tyhjentää sen.

Sähköiset istuimet

Sähköinen istuimen säätö

Istuimen säätökytkimet ovat istuimen jalustan
sivussa, ja niitä voidaan käyttää, kun ajoneuvo
on missä tahansa valmiustilassa; katso
Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

i HUOMAUTUS: Varmista, että
jalkatilassa ja istuimen takana, alla tai
sivuilla ei ole tavaraa. Muussa
tapauksessa istuimet saattavat
vaurioitua.

Säätö eteen ja taakse



Annetaan ajoa Istuimet

Paina kytkintä (1) eteen- tai taaksepäin, kunnes istuin on haluamassasi paikassa.

Sähköinen istuimen selkänojan kallistuskulman säätö

VAROITUS: Minimoi loukkaantumisriski asettamalla selkänoja mahdollisimman pystyyn.

HUOMAUTUS: Kun kallistat selkänojaa, istuimen jalusta liikkuu automaattisesti eteenpäin riippuen sen paikasta suhteessa takaseinämään. Jos istuimen jalustaa siirretään taaksepäin, kun selkänoja on täysin kallistettuna, selkänoja nousee automaattisesti, jotta se ei osuisi takaseinämään.



Paina kytkintä (2) eteen- tai taaksepäin, kunnes selkänoja on haluamassasi asennossa.

VAROITUS: Varmista, että matkustajan istuimen alla ei ole esineitä, jotta matkustajien luokittelujärjestelmä toimisi oikein.

Sähköinen istuinkorkeuden säätö



Paina kytkintä (1) ylös- tai alaspäin, kunnes istuin on haluamallasi korkeudella.

Annen ajoa Istuimet

Sähköinen istuimen ristiseläntuen säätö



Paina (1), kun haluat nostaa, tai (2), kun haluat laskea ristiseläntukea.

Paina (3), kun haluat täyttää, tai (4), kun haluat tyhjentää ristiseläntuen.

Istuimen asennon tallentaminen ja palauttaminen

Kuljettajan istuimen, ulkokepiilien ja ohjauspyörän asento voidaan tallentaa korkeintaan viidelle kuljettajalle.

Katso Ajoasennot, sivu 1.27.

Poistumisavustin

VAROITUS: Varmista, että mitään ei jää väliin, kun istuin liikkuu.

Kun sytytysvirta on kytketty pois ja kuljettajan ovi avataan, kuljettajan istuin siirtyy täysin taakse ja alimpaan asentoon ja ohjauspyörä siirtyy sisäänpäin ja korkeimpaan asentoon.

Tämä helpottaa ajoneuvosta poistumista.

Katso kohdasta Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.11 asetukset tämän ominaisuuden käyttöönottoon tai käytöstä poistamiseen.

Sisääntuloavustin

Kun olet astunut ajoneuvoon, voit palauttaa kuljettajan istuimen ja ohjauspyörän viimeisimpään valittuun asentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevalla monitoimivivulla. Ajoneuvon on oltava paikallaan.

Driver Display näyttää tervetulonäytöllä kehoitteen, jossa pyydetään lupaa viimeksi valitun asennon palauttamiseen. Voit hyväksyä tämän vetämällä vasemmanpuoleisesta monitoimivivusta. Kuljettajan istuin, ohjauspylväs ja ulkokepilat säätävät automaattisesti.

Sisääntuloavustimen käyttö voidaan keskeyttää millä tahansa seuraavista tavoista:

- Työnnä vasemmanpuoleista monitoimivipua.
- Avaa kuljettajan ovi.
- Käytä istuimen tai ohjauspylvään säätimiä.

Katso kohdasta Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.11 asetukset tämän ominaisuuden käyttöönottoon tai käytöstä poistamiseen.

Lämmitetyt istuimet

Istuinten lämmitys on käytettävissä Central Infotainment Touchscreen -yksikön ilmastointinäytöltä. Katso Lämmitetyt istuimet, sivu 5.10.

Annen ajoa

Ohjauspyörä ja ohjauspylväs

Ohjauspylvään säätö

VAROITUS: Säädä ohjauspyörän asentoa vain ajoneuvon ollessa paikallaan. Et ehkä pysty tarkkailemaan tie- ja liikenneolosuhteita. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä voidaan säätää pylvään hallintakytkimellä, kun ajoneuvo on missä tahansa valmiustilassa; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

Pylvään hallintakytkin on ohjauspylvään vasemmalla puolella.



1. Korkeus: Nosta.
2. Korkeus: Laske.
3. Etäisyys: Poispäin.
4. Etäisyys: Kohti.

Ohjauspyörän korkeutta nostetaan tai lasketaan siirtämällä pylvään hallintakytkintä suuntaan (1) tai (2).

Ohjauspyörää lähennetään tai loitonnetaan siirtämällä pylvään hallintakytkintä suuntaan (3) tai (4).

HUOMAUTUS: Pylvään hallintakytkin säätää ohjauspyörää vain yhteen suuntaan kerrallaan.

Aseta ohjauspyörä pylvään hallintakytkimellä niin, että

- käsivartesi ovat hieman taivutettuina, kun pidät kiinni ohjauspyörästä
- voit liikuttaa jalkojasi vapaasti
- Driver Display ja kaikki sen tiedot näkyvät selkeästi.

Ohjauspylvään kalibrointi

Jos ohjauspylvään liike on rajoitettu, viesti "Ohjauspylväs on kalibroitava. Siirrä ohjauspylvästä ylös ja eteenpäin" näkyy Driver Display -yksikössä.

Kalibroi ohjauspylväs uudelleen manuaalisesti käyttämällä ohjauspylvään hallintakytkintä. Siirrä ohjauspylväs täysin ylös suuntaan (1) ja poispäin suuntaan (3).

Ohjauspylväs yrittää tehdä kalibroinnin myös automaattisesti, kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta.

Annen ajoa

Ohjauspyörä ja ohjauspylväs

Sisääntulo- ja poistumisavustin

Kun sisääntulo- ja poistumisavustin on käytössä, ohjauspyörää ja -pylvästä siirretään täysin sisäänpäin (poispäin kuljettajasta) ja korkeimpaan asentoon, kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan.

Voit palauttaa ohjauspyörän ja -pylvään viimeisimpään valittuun asentoon ohjauspylvään vasemmalla puolella olevalla monitoimivivulla. Katso Sisääntuloavustin, sivu 1.24.



VAROITUS: Varmista, että kätesi ovat etäällä ohjauspyörästä ja -pylvästä, kun ohjauspyörä liikkuu.



HUOMAUTUS: Kaikki automaattiset liikkeet perutaan, jos pylvään hallintakytkintä käytetään.

Äänitorvi

Käytä äänitorvea painamalla ohjauspyörän keskiosaa.



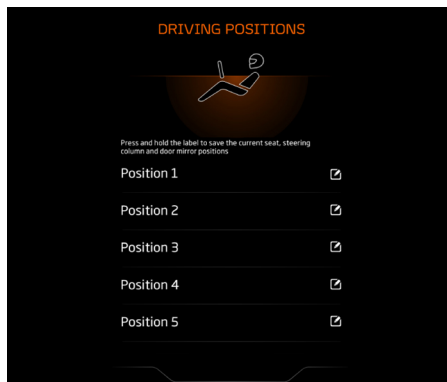
HUOMAUTUS: Äänitorvea ei voi käyttää, kun sytytysvirta on katkaistu, mutta sitä voidaan käyttää valmiustilassa. Katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04.

Annen ajoa Ajoasennot

Johdanto



Kosketa Ajoasennot-kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.



Ajoasennon tallentaminen

Voit tallentaa korkeintaan viisi ajoasentoa.

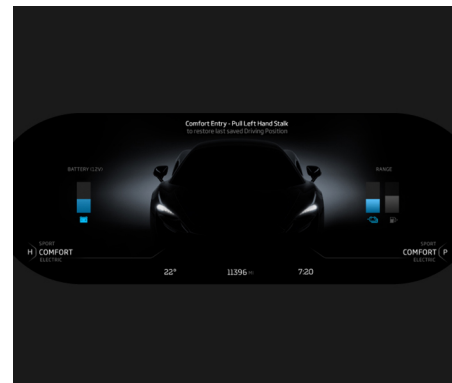
1. Aseta kuljettajan ajoasento tarpeidesi mukaisesti; katso Sähköiset istuimet, sivu 1.22.
2. Aseta ohjauspylvään asento tarpeidesi mukaisesti; katso Ohjauspylvään säätö, sivu 1.25.
3. Aseta ulkopeilien asento tarpeidesi mukaisesti; katso Ulkopeilit, sivu 1.37.
4. Voit tallentaa nykyiset asennot koskettamalla pitkään ajoasennon paikkaa.

5. Kosketa -kuvaketta, jos haluat muokata ajoasennon nimeä näytönäppäimistöllä.

i HUOMAUTUS: Palauta tehdasasetukset, jos haluat poistaa kaikki ajoasentojen merkinnät; katso Poista kaikki tiedot ja asetukset, sivu 4.20.

Ajoasennon palauttaminen

Kosketa jotakin tallennetuista ajo-asennoista, jos haluat palauttaa kuljettajan istuimen, ohjauspylvään ja ulkopeiliin paikat. Valittu ajoasento korostetaan, jotta näkisit, mitä asentoja on muutettu.



Annen ajoa

Ajoasennot

Jos sisääntulo- ja poistumisavustin on otettu käyttöön, Driver Display näyttää tervetulonäytöllä kehoitteen, jossa pyydetään lupaa viimeksi valitun ajoasennon palauttamiseen. Hyväksy tämä vetämällä vasemmanpuoleisesta monitoimivivusta, jolloin kuljettajan istuin, ohjauspylväs ja ulkopeilit säätyvät automaattisesti. Katso kohdasta Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.11 asetukset tämän ominaisuuden käyttöönottoon tai käytöstä poistamiseen.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvavyöt

Turvavyöt ja lasten turvaistuimet ovat tehokkain tapa suojata ajoneuvon matkustajia törmäyksen iskuvoimalta, ja ne minimoivat ajoneuvon sisällä tapahtuvien iskujen aiheuttaman loukkaantumisvaaran ja niskanretkahduksen vaikutukset.

 **VAROITUS:** Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin tai sen solkea ei ole lukittu kunnolla, se ei voi täyttää käyttötarkoitustaan.

Varmista henkilövahinkojen välttämiseksi, että kaikki ajoneuvon matkustajat käyttävät turvavyötä oikein kaikissa olosuhteissa. Varmista, että turvavyö:

- On asetettu mahdollisimman alas lantion alueelle eli lonkkanivelten eikä vatsan yli.
- On riittävän kireällä.
- Ei ole kiertynyt.
- Kulkee hartian keskeltä.
- Asettuu tasaisesti solisluun keskelle niskan ja olkapään väliin.
- Asettuu lähelle lantiota ja sen yli vetäen olkavyötä ylöspäin.

Älä kiinnitä turvavyöllä esineitä, jos matkustaja käyttää turvavyötä.

Vältä paksua vaateetusta.

Älä aseta vyötä terävien tai helposti rikkoutuvien esineiden varsinkaan silloin, jos tällaiset esineet ovat vaatteidesi sisällä tai päällä.

Turvavyö voi vaurioitua ja saatat loukkaantua.

Vain yksi henkilö saa käyttää kutakin turvavyötä kerrallaan.

Älä anna lasten koskaan matkustaa toisen matkustajan sylissä.

Alle 150 cm:n pituisten lasten tai alle 12-vuotiaiden on käytettävä oikeanlaista lasten turvaistuinta.

Noudata valmistajan antamia ohjeita, kun asennat lasten turvaistuinta. Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.

 **VAROITUS:** Raskaana olevien naisten tulisi käyttää turvavyötä oman ja syntymättömän lapsensa turvallisuuden varmistamiseksi. Aseta lantiovyö lantiolle vatsan alle ja olkahihna rintojen väliin ja vatsan reunalle. Varmista, että vyö ei ole löysällä eikä kiertynyt.

 **VAROITUS:** Turvavyö voi suojata asianmukaisesti vain, jos istuimen selkänoja on lähellä pystyasentoa ja matkustaja istuu suorassa.

 **VAROITUS:** Turvavyö ei voi täyttää käyttötarkoitustaan, jos vyö tai sen solki on kohtuuttoman likainen tai vaurioitunut. Varmista, että vyö kiinnittyy lukkoon kunnolla. Tarkasta turvavyöt säännöllisesti, jotta voisit varmistaa, että ne eivät ole vaurioituneet, terävien esineiden päällä tai jumiutuneet. Vyö voi repeytyä onnettomuudessa ja aiheuttaa vammoja matkustajille. Vie turvavyöt tarkastettaviksi, jos ne ovat vaurioituneet tai jos niihin on kohdistunut voimakasta kuormitusta. Vain McLaren-jälleenmyyjä saa huoltaa turvavöitä.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvavyön käyttö



1. Varmista, että istut mukavasti ja yllät helposti ohjaimiin.
2. Tartu turvavyön solkeen ja vedä vyö vartalon yli varmistaen, että vyö asettuu tasaisesti solisluun keskelle niskan ja olkapään väliin. Vedä vyö tämän jälkeen rinnan ja lantion yli.
3. Kun vyö on asetettu oikein, aseta solki lukkoon ja paina, kunnes kuulet napsahduksen kiinnittymisen merkiksi.
Tarkista kiinnittyminen yrittämällä vetää solki lukosta.

Turvavöiden kiristimet

Turvavyöissä on kiristimet. Kiristimet kiristävät turvavyötä onnettomuustilanteessa ja vetävät vyön tiukasti kiinni matkustajaan.

VAROITUS: Älä aseta vyön solkea matkustajan turvavyön lukkoon, jos matkustajan istuin ei ole käytössä. Vyön kiristimet saattavat laueta onnettomuustilanteessa.

VAROITUS: Vöiden kiristimet eivät korjaa virheellistä istuma-asentoa tai turvavöiden vääränlaista käyttöä. Vöiden kiristimet eivät vedä matkustajia taaksepäin kohti selkänojaa.

Vöiden kiristimet aktivoituvat nokkakolari- ja peräänajotilanteissa, kun ajoneuvon nopeus hidastuu tai kasvaa äkillisesti. Kiristin toimii vain, kun turvavyön solki on kytketty lukkoonsa.

Jos vöiden kiristimet aktivoituvat, kuulet pamahduksen, ilmaan saattaa vapautua pieni määrä pölyä ja lisäturvavyöjärjestelmän varoitusvalo syttyy.

VAROITUS: ÄLÄ aja ajoneuvolla tämän jälkeen (äläkä silloinkaan, jos et ole varma, ovatko kiristimet aktivoituneet). Ota välittömästi yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään.

Vöiden voimanrajoittimet

Turvavyöissä on voimanrajoittimet. Turvavöiden voimanrajoittimet toimivat yhdessä turvatyynyjen kanssa ja rajoittavat törmäystilanteissa asteittain vöihin kohdistuvaa voimaa, jolloin myös matkustajaan kohdistuva voima vähenee.

Turvavyön varoitusvalo



Turvavyön varoitusvalo Driver Display -yksikössä ja varoitusääni muistuttavat ajoneuvon matkustajia kiinnittämään turvavyönsä. Turvavyön varoitusvalo sammuu ja varoitusääni mykistetään, kun kuljettaja ja matkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Lisäturvajärjestelmä (SRS)

Turvatyynyjärjestelmä

McLaren on varustettu seuraavilla turvatyynyillä:

- Kuljettajan etuturvatyyny ohjauspyörässä.
- Matkustajan etuturvatyyny kojelaudan yläosassa.
- Pään korkeudella olevat sivuturvatyynyt ovissa.

VAROITUS: Turvatyynyt voivat toimia oikein vain, jos ohjauspyörää, matkustajan turvatyynyn suojusta ja oven verhoilua ei ole peitetty.

VAROITUS: Turvatyynyt eivät korvaa oikein käytettyjä turvavöitä, vaan ne tehostavat turvavöiden matkustajille antamaa suojaa.

VAROITUS: Noudata seuraavia ohjeita loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuustilanteissa:

- Varmista, että kuljettajana rintasi on vähintään 25 cm:n etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
- Älä nojaa eteenpäin kojelaudan päälle, kun ajoneuvo on liikkeessä.

- Älä pidä jalkojasi kojelaudalla.
- Pidä kiinni vain ohjauspyörän ulkoreunasta. Voit loukkaantua, jos turvatyyny laukeaa ja pidät kiinni ohjauspyörän sisäosasta.
- Matkustajat, eivätkä varsinkaan lapset, saa nojata oviin ajoneuvon sisällä.
- Varmista, että ajoneuvon matkustajien ja turvatyynyjen laukeamisalueen välillä ei ole mitään esineitä.
- Koska turvatyyny laukeaa suurella nopeudella, täyttyvä turvatyyny voi aiheuttaa vammoja.

Turvatyynyn vaihto

VAROITUS: McLaren suosittelee, että turvatyyny vaihdetaan 15 vuoden välein, jotta ne eivät laukeaisi niiden käyttöiän päättyessä.

Turvatyynyjärjestelmän muuttaminen

Jos turvatyynyjärjestelmää on muutettava liikuntarajoitteisen henkilön käyttöön, ota yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjistä huolto- ja takuupoppaasta.

Etuturvatyyny



Kuljettajan etuturvatyyny (1) laukeaa ohjauspyörän edessä ja matkustajan etuturvatyyny (2) laukeaa kojelaudan edessä ja sen yläpuolella.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

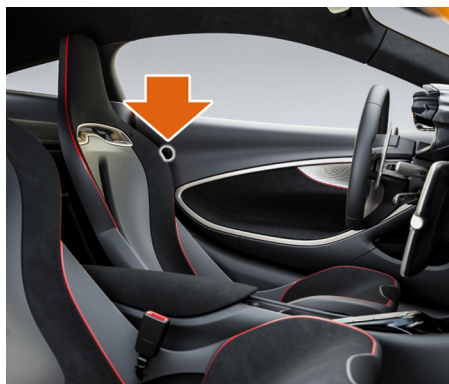
Etuturvatyyny laukeavat, jos järjestelmä arvioi, että ne voivat suojata matkustajia pään ja rintakehän vammoilta.

i HUOMAUTUS: Matkustajan etuturvatyyny laukeaa vain, jos yläkonsolin **MATKUSTAJAN TURVATYÖNNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -varoitusvalo EI pala; katso Matkustajien luokittelujärjestelmä - matkustajan istuin, sivu 1.32.

Pään sivuturvatyyny

! VAROITUS: Jotta pään sivuturvatyynyjen laukeamisen matkustajille aiheuttama loukkaantumisriski olisi pienempi, varmista, että:

- Ajoneuvon matkustajien ja turvatyynyjen laukeamisalueen välillä ei ole mitään esineitä.
- Oviin ei ole kiinnitetty lisävarusteita.
- Vaatteiden taskuissa ei ole painavia tai teräviä esineitä.
- Matkustajat, eivätkä varsinkaan lapset, nojaa oviin ajoneuvon sisällä.



Pään sivuturvatyyny ovat kunkin ovipaneelin yläosassa, ja ne laukeavat, jos järjestelmä arvioi, että ne voivat tuoda lisäsuojaa matkustajan päälle ajoneuvon sillä puolella, johon törmäys kohdistuu.

i HUOMAUTUS: Matkustajan puolen pään sivuturvatyyny laukeaa vain, jos matkustajan istuin on käytössä.

Matkustajien luokittelujärjestelmä - matkustajan istuin

Järjestelmä voi päätellä istuimen jalustaan asennetun kapasitanssia mittaavan maton ja matkustajan turvavyön lukituksen perusteella, onko matkustajan istuin käytössä. Järjestelmä ottaa matkustajan etuturvatyynyn pois käytöstä, jos käytössä on lasten turvaistuin tai jos matkustajan istuin on vapaana. Näin varmistetaan aikuisten turvatyynyn laukeaminen.



Turvatyynyjen tila ilmoitetaan yläkonsolissa olevalla **MATKUSTAJAN TURVATYÖNNY POISSA KÄYTÖSTÄ** -varoitustalolla.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu 5 sekunnin kuluttua.

Varoitussvalo pysyy päällä, jos matkustajan istuin on käyttämättömänä tai lasten turvaistuin on asennettuna.



HUOMAUTUS: MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ - varoitussvalo palaa aina, jos matkustajan istuimella ei istu aikuinen.

Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy, matkustajan eturuvuttyyny ei ole aktiivinen. Pään sivuruvuttyyny ja matkustajan puolen turvavyön kiristin pysyvät aktiivisina, vaikka MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo palaa.



VAROITUS: Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ - varoitussvalo ei syty, kun lasten turvaistuin asennetaan, matkustajan turvavyö ei ole otettu pois käytöstä. Lapsi voi loukkaantua vakavasti, jos matkustajan turvavyö laukeaa.



VAROITUS: Jotta voisit varmistaa, että matkustajien luokittelujärjestelmä toimii oikein, McLaren suosittelee, että et säilytä mitään esineitä istuimen alla. McLaren suosittelee myös, että istuimella ei käytetä mitään ylimääräistä, kuten peittoa ja tynyä, eikä lisävarusteita, kuten istuimen suojusta, lämmitintä tai hierontalaitetta. Tällaiset esineet voivat häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa merkittävästi. McLaren EI suosittele käyttämään istuimessa mitään myöhemmin asennettuja lisävarusteita, kuten suoja, lämmittimiä tai hierontalaitteita.



VAROITUS: Matkustajan istuimelle ei saa asettaa mitään aktiivisia tai 12 V:n lisälaitteistokkeeseen liitettyjä sähkölaitteita. Tällaiset esineet voivat häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa.



VAROITUS: Mikä tahansa istuimelle vuotanut neste (myös sade) voi häiritä matkustajien luokittelujärjestelmän toimintaa. Jos MATKUSTAJAN TURVATYÖNY POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo ei pala, kun istuin ei ole käytössä, älä asenna lasten turvaistuinta äläkä anna kenenkään käyttää istuinta. Ota mahdollisimman pian yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään.



VAROITUS: Älä säilytä matkustajan istuimella mitään teräviä esineitä. Ne voivat vaurioittaa matkustajien luokittelujärjestelmää, jos ne puhkaisevat istuintyyntyn.



VAROITUS: Jotta voisit varmistaa, että matkustajien luokittelujärjestelmä toimii oikein, älä milloinkaan aseta mitään esineitä (esim. tynyä) lasten turvaistuimen alle. Koko lasten turvaistuimen pohjan on oltava istuinta vasten jatkuvasti. Jos lasten turvaistuinta ei asenneta oikein, se ei ehkä tuo oikeanlaista suojaa onnettomuustilanteessa ja saattaa aiheuttaa vammoja.

Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

Turvatyynyn laukeaminen

Lisäturvajärjestelmä laukaisee turvatyynyt törmäystilanteessa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi. Järjestelmä voi hallita laukaistujen turvatyynyjen määrää ja täyttää ne joko kokonaan tai osittain törmäyksen vakavuudesta riippuen, jotta ajoneuvon matkustajat suojattaisiin parhaalla mahdollisella tavalla.

Järjestelmä arvioi nopeasti antureiden avulla törmäyksen vakavuuden ja matkustajien määrän. Kun nämä tekijät tiedetään, järjestelmä laukaisee tarvittavat turvatyynyt ja säätelee täyttöpainetta törmäysalueella matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

Turvatyynyjen paine alkaa alentua lähes välittömästi onnettomuuden ja täyttämisen jälkeen. Turvatyynyjen täyttämiseen käytetty kaasu poistuu tyynyissä olevien aukkojen kautta, ja tämä auttaa vähentämään matkustajiin kohdistuvia törmäyksen aiheuttamia vakavia vammoja.

Turvatyyny hidastaa ja rajoittaa matkustajan liikkumista ja vähentää näin vartaloon kohdistuvaa kuormitusta. Se ei kuitenkaan korvaa turvavyön käyttöä.



VAROITUS: Jos turvatyynyt laukeavat, kuulet pamahduksen ja ilmaan saattaa vapautua pieni määrä hienojakoista jauhetta. Ääni ei vaurioita kuuloa, eikä jauhe ole terveydelle vaarallista - jauheen käyttö ei tarkoita, että tulipalo olisi syttynyt. Jauhe saattaa aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysongelmia astmasta tai muista hengitystieoireista kärsiville. Voit estää hengitysoireet poistumalla ajoneuvosta mahdollisimman nopeasti tai avaamalla ikkunan.



VAROITUS: Kun turvatyyny on lauennut, sen osat ovat kuumia - älä kosketa niitä. Pyydä McLaren-jälleenmyyjää vaihtamaan turvatyynyt.

Poissa paikoiltaan (OOP)

McLarenin turvatyynyjärjestelmän toiminta on testattu, jotta se toimisi oikein, jos pikkulapsi on poissa paikaltaan (OOP). OOP voi ilmetä, jos pikkulapsi on asetettu väärin matkustajan istuimelle ja tapahtuu törmäys, jossa turvatyyny laukeavat.

Lisäturvajärjestelmän (SRS) varoitusvalo



Lisäturvajärjestelmä suorittaa itsetestauksen säännöllisin väliajoin, kun sytytysvirta on kytketty ja moottori on käynnissä.

Driver Display -yksikön varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu 5 sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä.



VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Varoitusvalo ei syty, kun kytket sytytysvirran.
- Valo ei sammuu 5 sekunnin kuluessa moottorin käynnistämisestä.
- Valo syttyy uudelleen moottorin käynnistymisen jälkeen.

Turvallisuusominaisuudet

Jos joudut onnettomuuteen, seuraavat toiminnot avustavat sinua ja pelastushenkilöstöä:

- Ovien lukitus avataan.
- Hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- Sisävalot syttyvät.

Annen ajoa Matkustajien turvallisuus

Joissakin tapauksissa myös polttoainejärjestelmä otetaan pois käytöstä.

Lapsimatkustajat



VAROITUS: Älä jätä lasta valvomatta ajoneuvoon, vaikka hän olisi kiinni lasten turvaistuimessa. Lapsi voi satuttaa itsensä ajoneuvon osiin, avata oven ja loukkaantua vakavasti tai jopa kuolettavasti altistuessaan pitkään kylmälle tai kuumalle ilmalle. Lapsi saattaa vahingoittaa muita avatessaan oven, tai hän voi poistua ajoneuvosta ja satuttaa itsensä tai joutua ohi ajavan ajoneuvon töytäisemäksi.

Älä altista lasten turvaistuinta suoralle auringonvalolle. Lasten turvaistuimen metalliosat voivat aiheuttaa lapselle palovammoja. Älä kuljeta ajoneuvon sisällä raskaita tai kovia esineitä, jollei niitä ole kiinnitetty asianmukaisesti. Kaikki kiinnittämättömät tai väärin sijoitetut kuormat lisäävät lapsen loukkaantumisriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuksien yhteydessä.

Lasten turvaistuin

McLaren ei suosittele lasten turvaistuinten käyttöä tässä ajoneuvossa, mutta jos päätät käyttää sellaista, noudata seuraavia ohjeita:

Kiinnitä alle 150 cm pitkä tai alle 12-vuotias ajoneuvossa matkustava lapsi tyypiltään oikeanlaiseen lasten turvaistuimeen lapsen painon mukaisesti. Voit pyytää lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Tutustu kansallisten ja paikallisten lakien erityisvaatimuksiin.



Annen ajoa

Matkustajien turvallisuus

 **VAROITUS:** Älä koskaan kiinnitä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan istuimelle, jos turvavyö on aktiivinen. **MATKUSTAJAN TURVATYÖN POISSA KÄYTÖSTÄ** -merkkivalo ilmoittaa turvavyön tilan.

 **VAROITUS:** Jos **MATKUSTAJAN TURVATYÖN POISSA KÄYTÖSTÄ** -merkkivalo ei syty, älä sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta matkustajan istuimelle. Voit käyttää matkustajan istuimella eteenpäin suunnattua lasten turvaistuinta. Matkustajan puolella on tähän liittyvä varoitusarra.

 **VAROITUS:** Jos matkustajan istuimelle asennetaan eteenpäin suunnattu lasten turvaistuin, varmista, että matkustajan istuin on täysin taka-asennossa ja matalimmalla korkeudella. Manuaalisessa matkustajanistuimessa ei ole korkeudensäätömahdollisuutta.

 **VAROITUS:** Jos lasten turvaistuinta ei asenneta oikein, istuin ei ehkä suoja onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksen yhteydessä, ja lapsi saattaa loukkaantua. Kun asennat lasten turvaistuinta, noudata turvaistuimen valmistajan toimittamia käyttöohjeita.

Lasten turvaistuimen KISI-toiminto

McLaren on varustettu KISI-järjestelmällä, joka lukitsee matkustajan turvavyön automaattisesti, jotta lasten turvaistuin voitaisiin kiinnittää väliaikaisesti matkustajan istuimelle.

1. Vedä matkustajan turvavyö täysin ulos. KISI-järjestelmä toimii vain silloin, kun turvavyö on vedetty kokonaan ulos.

 **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen, inertialukitus voi estää turvavyön ulosvetämisen. Jos näin tapahtuu, vapauta turvavyötä hieman ja jatka sen vetämistä varoen, jotta inertialukko ei kytkeytyisi.

2. Vie turvavyö lasten turvaistuimen läpi turvaistuimen valmistajan kuvaamalla tavalla ja kytke vyön solki lukkoon.

3. Sääda turvavyötä niin, että sen alempi osa on kireällä turvaistuinta vasten, ja anna ylemmän osan kelaautua takaisin. KISI-järjestelmä napsahtaa, kun vyö on kelaautunut takaisin.
4. Kun turvavyö on kelaautunut niin pitkälle kuin se menee, vedä ylemmästä osasta varmistaaksesi, että se on lukittunut.

 **HUOMAUTUS:** KISI-järjestelmä vapautuu, kun turvavyö on kelaautunut täysin takaisin, ja vyötä voidaan tämän jälkeen käyttää normaalisti. Kun KISI-järjestelmän lukitus on avautunut, turvavyö on vedettävä kokonaan ulos, jotta KISI-järjestelmä aktivoituisi turvaistuimen seuraavalla käyttökerralla.

Annen ajoa

Peilit

Turvallisuus

VAROITUS: Säädä kaikki peilit ennen ajoa, jotta näkisit tien ja liikenneolosuhteet mahdollisimman hyvin.

Sisäpeili



Sisäpeilin automaattinen himmennystoiminto aktivoituu automaattisesti, eikä sitä voi poistaa käytöstä manuaalisesti.

Kun himmennys on aktivoitu, sisäpeili himmenee, kun valoanturi havaitsee kirkkaan valon.

Jos valitaan peruutusvaihte tai jos ympäristön valo on voimakas, automaattinen himmennystoiminto otetaan pois käytöstä.

Ulkopeilit

VAROITUS: Joillakin markkina-alueilla ulkopeileihin on asennettu kupera lasi. Tämäntyyppinen peili laajentaa näkökenttää, mutta pienentää kuvan kokoa. Tämä tarkoittaa sitä, että esineet ovat todellisuudessa lähempänä kuin miltä näyttää. Perehdy etäisyyksiin ajoneuvon ollessa paikallaan, jotta et joutuisi onnettomuuteen virheellisen etäisyysarvion vuoksi.

Ulkopeilien ohjain on kojelaudassa ohjauspyörän ja keskikonsolin välissä.

Annen ajoa

Peilit

Peilien säätäminen



1. Kytke sytytysvirta.
2. Kierrä ohjainta vasemmalle (1) vasemmanpuoleisen peilin säätämiseksi, tai oikealle (2) oikeanpuoleisen peilin säätämiseksi.
3. Säädä peili haluamasi asentoon siirtämällä ohjainta ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Ulkopeilin taitto

1. Kytke sytytysvirta.
2. Voit taittaa peilit kiertämällä ohjaimen asentoon (3).

3. Voit avata peilit kiertämällä ohjainta pois päin asennosta (3).

i HUOMAUTUS: Kytkimen ollessa asennossa (3) peilit pysyvät taitettuina, kunnes kytkintä käännetään.

Ulkopeilin automaattinen taitto

Ulkopeilit taittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan. Ne avautuvat, kun ovi avataan – eivät siis ajoneuvon lukitusta avattaessa. Tämä ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä asetuksissa; katso Automaattisesti taittuvat peilit, sivu 4.11.

Peilin kallistuminen peruutettaessa

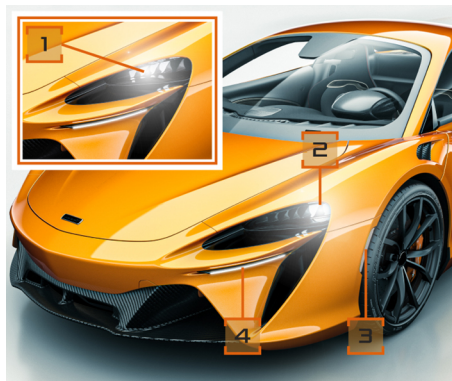
Ulkopeilit voidaan asettaa kallistumaan, kun peruutusvaihte kytketään. Näin näet maahan ajoneuvon takana. Katso Pysäköinti, sivu 4.12. Tämä ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä asetuksissa; katso Peruutuspeilin kallistus, sivu 4.12.

Lämmitetyt peilit

Ulkopeilit lämmitetään, kun takaikkunan lämmitys on käytössä. Ne lämmitetään, kun ympäristön lämpötila on alle 5 °C. Katso Lämmitetty takalasi, sivu 5.10.

Annen ajoa Valaistus

Ulkovalaistus

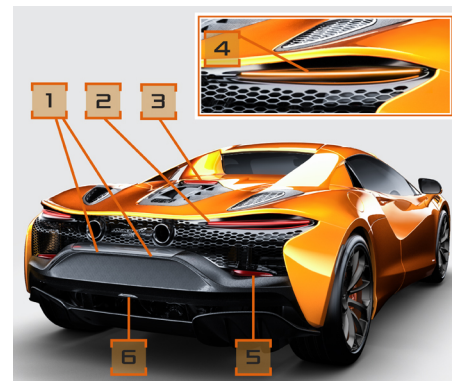


1. Ajovalojen kaukovalot
2. Ajovalojen lähivalot
3. Sivusuuntavilkku
4. Suuntavilkku/huomiovalo/sivuvalo



Coupe

1. Rekisterikilven valo
2. Jarruvalo/perävalo
3. Keskelle ylös asennettu jarruvalo
4. Suuntavilkku
5. Heijastin
6. Peruutusvalo ja takasumuvalo



Spider

1. Rekisterikilven valo
2. Jarruvalo/perävalo
3. Keskelle ylös asennettu jarruvalo
4. Suuntavilkku
5. Heijastin
6. Peruutusvalo ja takasumuvalo

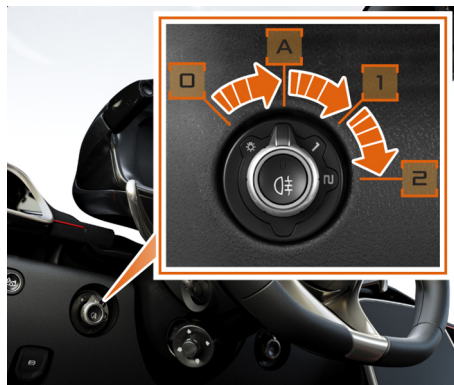
Annen ajoa

Valaistus

Valokytkin

 **VAROITUS:** Valot eivät kytkeydy päälle automaattisesti sumussa. Automaattinen valojen ohjaus on vain apuneuvo. Vastaat itse jatkuvasti ajoneuvon valoista.

Valokytkin on ohjauspyörän ja kuljettajan oven välissä, ja sen asennot ovat seuraavat:



Asennossa (0) valot ovat poissa päältä huomio- ja perävaloja lukuun ottamatta.

Kun haluat ottaa valojen automaattisen hallinnan käyttöön, kierrä valokytkin asentoon (A).

Kierrä valokytkin asentoon (1) sivuvalojen käyttämiseksi, tai asentoon (2) ajovaloja varten. Sivuvalojen varoitusvalo syttyy Driver Display -yksikössä.

Valojen automaattinen hallinta

Sivu- ja lähivalot syttyvät automaattisesti, kun ympäristön valaistus himmenee alle ennalta määritellyn tason.

Kun haluat ottaa valojen automaattisen hallinnan käyttöön, käännä valokytkin asentoon (A).

 **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo havaitsee sateen valokytkimen ollessa asennossa (A), lähivalot syttyvät automaattisesti ympäristön valomäärästä riippumatta.

 **HUOMAUTUS:** Kun valokytkin on asennossa (A) ja takasumuv valo palaa, myös lähivalot syttyvät ympäristön valomäärästä riippumatta. Kun takasumuv valo sammutetaan, myös lähivalot sammuvat ympäristön valomäärästä riippuen.

Sivuvalot

Sivu- ja huomiovalot on yhdistetty led-valosarjaksi ajovalon alle. Sivuvallot ovat himmeämmät kuin huomiovalot; katso Huomiovalot, sivu 1.43.

Sivuvallot, perävalot ja rekisterikilven valot syttyvät, kun valokytkin käännetään asentoon (1).



Sivuvallot varoitusvalo syttyy Driver Display -yksikössä.



HUOMAUTUS: Myös lähivalot syttyvät automaattisesti, kun ympäristön valaistus himmenee alle ennalta määritellyn tason.

Lähivalot

Kun haluat sytyttää ajovalot, käännä valokytkin asentoon (2).



Lähivallot merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä.



HUOMAUTUS: McLarenissa samaa lähivallot asetusta käytetään sekä vasemmalla että oikealla puolella tietä ajettaessa.

Annen ajoa

Valaistus

Kaukovalot



Voit sytyttää kaukovalot työntämällä vipua poispäin itsestäsi.

 Kaukovalojen merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä.

Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat palauttaa lähivalot.

Ajovalojen väläytys

Vedä vipu kokonaan itseäsi kohti.

Kaukovalot palavat niin kauan kuin pidät vipua vedettynä.

 Kaukovalojen merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä.

Automaattinen kaukovaloavustin

Kun Auto High Beam Assist on käytössä, se sammuttaa tarvittaessa kaukovalot automaattisesti ympäristöolosuhteiden vuoksi tai muiden tienkäyttäjien häikäisemisen estämiseksi. Kaukovalot syttyvät uudelleen, kun olosuhteet sallivat tämän.

 **VAROITUS: Auto High Beam Assist ei korvaa turvallista ajamista ja huolellisuutta. Kuljettaja on aina vastuussa itse.**

Ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä kuljettajaa avustavan järjestelmän (ADAS) sovelluksessa; katso Kuljettajan avustimet, sivu 2.38.



Kun ominaisuus on käytössä, kierrä valokytin asentoon (A) ja aktivoi se työntämällä vipua poispäin itsestäsi. Vedä vipua takaisin itseäsi kohti, kun haluat poistaa ominaisuuden käytöstä.

 **HUOMAUTUS: Auto High Beam Assist ei toimi, kun vedät vivun kokonaan itseäsi kohti valojenväläytysasentoon.**

 Auto High Beam Assist -merkkivalo palaa Driver Display -yksikössä, kun Auto High Beam Assist on aktiivisena mutta lähi- tai kaukovalot eivät käytössä.

Annen ajoa Valaistus



Kaukovalojen merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä, kun Auto High Beam Assist on aktiivisena ja kaukovalot ovat käytössä.



Lähivalojen merkkivalo syttyy, kun Auto High Beam Assist on sammuttanut kaukovalot automaattisesti ja sytyttänyt lähivalot.

Kaukovalot voidaan sammuttaa manuaalisesti vipua käyttämällä.

Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa Auto High Beam Assist -toimintoon:

- Vaikeat sääolosuhteet, kuten sumu, rankkasade, voimakas vesisuihku, lumi tai jää.
- Tiet, joissa keskellä oleva este peittää osittain saapuvan liikenteen.
- Heikko valaistus tienkäyttäjille, kuten pyöräilijöille.
- Mutkaiset tiet ja jyrkät mutkat.
- Huonosti valaistut asutusalueet, joilla on voimakkaasti heijastavia liikennemerkkejä.
- Tarrat peittävät kameran näkymän tai tuulilasi on likainen, huurussa tai jäätynyt.
- Kameran näkymää häikäisee sankasta sumusta heijastuva valo.



HUOMAUTUS: Auto High Beam Assist toimii vain ajoneuvon nopeuden ollessa yli 57 km/h, ja se poistetaan käytöstä automaattisesti, kun nopeus on 27 km/h.

Ajovalot

Dynaamiset kaarrevallot



Kun ajovalot palavat, Dynamic Bending Lights säätävät valoja mutkissa ja kohdistavat ne ajosuuntaan.

Moottoritievalot

Motorway Function lighting parantavat ajovalojen valaistusalueetta, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa ennalta määritellyn raja-arvon.

Annen ajoa Valaistus

Huomiovalot

McLaren on varustettu huomiovaloilla, jotka syttyvät automaattisesti yhdessä perävalojen kanssa, kun sytytysvirta kytketään, vaikka kaikki valot olisi sammutettu. Sivu- ja huomiovalot on yhdistetty led-valosarjaksi ajovalon alle. Huomiovalot ovat voimakkaammat kuin sivuvalot.

Takasumuvalo



VAROITUS: Valot eivät kytkeydy päälle automaattisesti sumussa.



HUOMAUTUS: Takasumuvalo palaa, kun valokytkin on asennossa (A) tai (2).



Paina valokytkimen keskellä olevaa sumuvalopainiketta.



Takasumuvalon merkkivalo Driver Display -yksikössä ja kytkimen valo syttyvät.



HUOMAUTUS: Kun valokytkin on asennossa (A) ja takasumuvalo palaa, myös lähivalot syttyvät ympäristön valomäärästä riippumatta. Kun takasumuvalo sammutetaan, myös lähivalot sammuvat ympäristön valomäärästä riippuen.

Annen ajoa

Valaistus

Suuntavilkut



Työnnä suuntavilkun/päävalon vipua alaspäin
(1) vasemman suuntavilkun käyttämiseksi.

Työnnä suuntavilkun/päävalon vipua ylöspäin
(2) oikean suuntavilkun käyttämiseksi.

 Asianmukainen merkkivalo Driver Display -yksikössä vilkkuu.

Vipu palaa lepoasentoon, kun ohjauspyörä palautetaan keskiasentoon.

Vasen tai oikea suuntavilkku poistaa kyseisen suunnan kaistanvaihtovaroituksen käytöstä liikkeen ajaksi. Katso Kaistavahti, sivu 2.40.

Suuntavilkut - kaistanvaihto

Kun vaihdat kaistaa moottoritiellä, käännä suuntavilkun/päävalojen vipua, kunnes tunnet vastusta. Kyseisen suunnan suuntavilkku välähtää kolme kertaa.

Katso lisätietoja valoista kohdasta Valokytkin, sivu 1.40.

Hätävilkut

Hätävilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on katkaistu. Ne kytkeytyvät turvallisuusominaisuutena automaattisesti päälle, kun turvatyyny laukeaa.

Hätävilkkujen käyttö



1. Paina hätävilkkupainiketta.
2. Kaikki suuntavilkut ja molemmat suuntavilkkujen varoitusvalot vilkkuvat Driver Display -yksikössä.
3. Sammuta hätävilkut painamalla painiketta uudelleen.

Annen ajoa Valaistus

- i** HUOMAUTUS: Jos hätävilkut on kytketty päälle automaattisesti, sammuta ne painamalla hätävilkkupainiketta kerran.

Pysäköintivalot



- i** HUOMAUTUS: Pysäköintivalot voidaan sytyttää vain, kun sytytysvirta on katkaistu.

1. Voit sytyttää pysäköintivalot painamalla vasemmanpuoleista vipua alaspäin vastukseen asti, kun haluat sytyttää vasemmanpuoleiset valot, tai työntämällä ylöspäin vastukseen asti, kun haluat sytyttää oikeanpuoleiset valot. Valitut pysäköintivalot syttyvät, kun ajoneuvo on lukittu.

2. Voit sammuttaa pysäköintivalot painamalla vasemmanpuoleista vipua alaspäin vastukseen asti, kun haluat sammuttaa vasemmanpuoleiset valot, tai työntämällä ylöspäin vastukseen asti, kun haluat sammuttaa oikeanpuoleiset valot. Valitut pysäköintivalot sammutetaan.

- i** HUOMAUTUS: Voit sytyttää pysäköintivalot molemmilla puolilla painamalla vasemmanpuoleista vipua alaspäin ja sen jälkeen ylös. Voit sammuttaa ne painamalla vasemmanpuoleista vipua ensin alaspäin ja sitten ylös.

Annen ajoin

Pesimet ja pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet



1. Tuulilasinpyyhin pois käytöstä
2. Automaattinen pyyhintä
3. Hidas pyyhintä
4. Nopea pyyhintä



HUOMAUTUS: Ota tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä kuivalla säällä. Lika voi aiheuttaa tahattomia pyyhkäisyjä, jotka voivat vaurioittaa tuulilasinpyyhkimen sulkia tai tuulilasia.

Tuulilasinpyyhinten käyttö

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.
2. Käännä tuulilasinpyyhkimen vipu haluamaasi asentoon.

Automaattinen pyyhintä

Tuulilasissa sisäpeilin takana oleva sadeanturi mittaa tuulilasissa olevan veden määrää ja käyttää tuulilasinpyyhintä sopivalla nopeudella.

Voit valita tämän siirtämällä tuulilasinpyyhkimen vivun automaattisen pyyhinnän asentoon (2).

Pyyhin pyyhkäisee kerran. Pyyhkäisynopeus riippuu tämän jälkeen tuulilasin märkyydestä.

Valitse automaattinen pyyhintäasento vain kosteissa sääolosuhteissa tai sateella.

Katso sadeanturin herkkyyden säätäminen kohdasta Pyyhkimen herkkyys, sivu 4.11.

Hidas pyyhintä

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu asentoon (3) tuulilasinpyyhkimen käyttämiseksi hitaalla nopeudella.

Poista pyyhin käytöstä palauttamalla vipu asentoon (1).

Nopea pyyhintä

Siirrä tuulilasinpyyhkimen vipu asentoon (4) tuulilasinpyyhkimen käyttämiseksi suurella nopeudella.

Poista pyyhin käytöstä palauttamalla vipu asentoon (1).

Yksittäinen pyyhkäisy



Kun haluat tuulilasinpyyhkimen pyyhkäisevän vain kerran, paina pyyhkimen vipua lyhyesti alas ja vapauta se. Pyyhin toimii kerran hitaalla nopeudella ilman pesintä.

Annen ajoa

Pesimet ja pyyhkimet

Tuulilasin pesu/pyyhkiminen



Vedä tuulilasinpyyhkimen vipua itseäsi kohti.

Tuulilasinpesimet ja -pyyhin toimivat aluksi hitaalla nopeudella, kun pidät vipua vedettynä.

Kun vipu vapautetaan, tuulilasinpyyhin päättää käyttöjakson ja palaa pysäytysasentoon. Hetken kuluttua pyyhin toimii vielä kerran ja pyyhkii jäljellä olevan pesunesteen tuulilasista. Jos ajoneuvon nopeus on suuri, pyyhin toimii ylimääräisen kerran tuulilasin puhdistamiseksi.

i **HUOMAUTUS:** Ajoneuvon valmistaja on asettanut pesimen suihkujen asennon, eikä sen muuttamisen tulisi olla tarpeellista. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Tuulilasinpyyhinten pysäytysasennot

Normaalin pysäytysasennon lisäksi käytössä on kaksi vaihtoehtoista asentoa.

Varmista, että ajoneuvo on valmiustilassa.

Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti, jolloin pyyhin siirtyy seuraavien pysäytysasentojen läpi aina, kun vipua vedetään:

Pysäytys talvella

Pyyhin pysäytetään pystysuuntaan, jottei lumisade vaurioittaisi pyyhkimen vartta, ja jotta lumen poistaminen olisi helpompaa.

Pysäytys huoltoa varten

Pyyhin pysäytetään viistoon, jotta sen sulan vaihtaminen olisi helpompaa; katso Tuulilasinpyyhkimen sulan vaihtaminen, sivu 6.38.

Normaali pysäytys

Pyyhin pysäytetään vaakasuuntaan tuulilasin alareunaa vasten.

Annen ajoa

Keulan nosto

Keulan nosto

VAROITUS: Jos Driver Display -yksikön keulannostokuvake on keltainen, tai jos Driver Display -yksikössä näytetään keulannoston virheilmoitus, järjestelmä ei ole käytettävissä. Älä aja ajoneuvolla suurilla nopeuksilla, ja ota mahdollisimman pian yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Keulannosto-ominaisuudella on seuraavat vaihtoehdot:

- Keulan nosto - nostaminen, sivu 1.48
- Keulan nosto - laskeminen, sivu 1.49

Keulannostotoiminnolla ajoneuvon keulaa voidaan ajokorkeudesta riippuen joko nostaa tai laskea.

Keulan korkeutta voidaan nostaa vain, kun ajonopeus on alle 50 km/h. Keula laskeutuu automaattisesti, kun nopeus on yli 60 km/h.

i HUOMAUTUS: Jousitus voidaan jättää täysin ylös pitkäksi aikaa, mutta se saattaa ajan myötä palautua alemmalle tasolle.

Jos keula jätetään nostettuun asentoon pitkäksi aikaa, järjestelmä saattaa nollautua keulan palauttamiseksi normaalille ajokorkeudelle, kun moottori tai sähkömoottori käynnistetään seuraavan kerran.

Jos nostat keulaa ajon aikana, saatat havaita pieniä säätöliikkeitä ohjauksessa. Tämä on normaalia eikä vaikuta ajoneuvon toimintaan.

- i** HUOMAUTUS: Keulaa voidaan nostaa vain moottorin tai sähkömoottorin ollessa päällä.
- i** HUOMAUTUS: Keulaa ei voida nostaa, jos lähtötila on aktiivisena.

Keulan nosto - nostaminen

VAROITUS: Keulan nostoa ei saa milloinkaan käyttää tunkin sijaan. Keulan nostaminen ajoneuvon pohjan tarkastelua tai käsittelyä varten voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS: Tarkista Driver Display -yksikön keulannostokuvake ennen ajamista.

- i** HUOMAUTUS: Kun ajoneuvon ajokorkeus on normaali, keulaa voidaan vain nostaa.

i HUOMAUTUS: Keulan nostamista viivytetään, jos ajoneuvo havaitsee voimakkaan ohjausliikkeen.



Voit nostaa ajoneuvon keulaa painamalla kojelaudassa olevaa painiketta.

i Järjestelmä vahvistaa keulan ajokorkeuden muutoksen kovenevalla äänimerkillä, ja Driver Display -yksikön keulannostokuvake vilkkuu.

Annen ajoa

Keulan nosto

Jos moottori tai sähkömoottori kytketään pois päältä keulan noston aikana, järjestelmä pysähtyy ja jatkaa nostamista vasta, kun moottori tai sähkömoottori kytketään takaisin päälle.

Voit vaihtaa nostamisesta laskemiseen painamalla kojelaudan painiketta. Keula laskee ja Driver Display -yksikön kuvake vahvistaa muutoksen.

Kun keula on nostettu kokonaan, kuulet äänimerkin ja Driver Display -yksikön keulannostokuvake palaa niin kauan kuin keula pysyy nostettuna.

Keulan nosto – laskeminen

 **VAROITUS:** Tarkista Driver Display -yksikön keulannostokuvake aina ennen ajamista.

 **HUOMAUTUS:** Jotta voit laskea keulan ajoneuvon ollessa paikallaan, moottorin tai sähkömoottorin on oltava päällä.

 **HUOMAUTUS:** Kun keula on nostettu, voit ainoastaan laskea sen.

 **HUOMAUTUS:** Älä aja suurella nopeudella, kun keula laskeutuu. Jos keula alkaa laskeutua automaattisesti, kuulet asteittain hiljenevän äänimerkin.



Voit laskea ajoneuvon keulan painamalla kojelaudassa olevaa painiketta.

 Järjestelmä vahvistaa keulan ajokorkeuden muutoksen asteittain hiljenevällä äänimerkillä, ja Driver Display -yksikön keulanlaskukuvake vilkkuu.

Voit vaihtaa laskemisesta nostamiseen painamalla kojelaudan painiketta. Keula nousee ja Driver Display -yksikön kuvake vahvistaa muutoksen.

Kun keula on laskettu, kuulet äänimerkin, ja Driver Display -yksikön keulanlaskukuvake sammuu.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen.....	2.04
Ajoneuvon sähköinen tila.....	2.04
Sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
Mittaristot ja varoitusvalot.....	2.05
Portaattoman vaihteiston vaihteiden asennot.....	2.07
Seisontajarru.....	2.08
Jarrupoljin.....	2.09
Ajoneuvon käynnistäminen/pysäyttäminen.....	2.10
Ajo.....	2.12
Pakokaasun lämpötilan valvonta.....	2.14
Pysäköintianturit.....	2.15
Peruutuskamera (RVC).....	2.16
360 asteen pysäköintiavustin.....	2.17
Portaaton vaihteisto.....	2.20
Johdanto.....	2.20
Vaihteiden asennot.....	2.20
Kaasupolkimen asento.....	2.21
Manuaalinen/automaattinen tila.....	2.22
Käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	2.25
Käsittelyn hallinta.....	2.25
Voimansiirron hallinta.....	2.26
Tilan palautus.....	2.28
Ajamisen turvajärjestelmät.....	2.29
Johdanto.....	2.29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	2.29
Hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.30
Jarrulevyjen pyyhintä.....	2.30

Mäkilähtöavustin.....	2.31
E-Diff-toiminto.....	2.31
Jarrujen esipaineistus.....	2.31
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	2.32
Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS).....	2.34
Kuljettajan avustimet.....	2.38
Kiihdytyksenhallinta.....	2.45
Johdanto.....	2.45
Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen.....	2.46
Sutiva liikkeellelähtö.....	2.49
Johdanto.....	2.49
Sutivan liikkeellelähdon käyttö.....	2.50
Vakionopeudensäädin.....	2.51
Johdanto.....	2.51
Vakionopeudensäätimen käyttäminen.....	2.51
Vakionopeudensäätimen peruuttaminen.....	2.52
Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen kasvattaminen.....	2.53
Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen vähentäminen.....	2.53
Tallennetun nopeuden palauttaminen.....	2.54
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).....	2.55
Johdanto.....	2.55
Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) käyttäminen.....	2.56
Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL).....	2.61
Nopeusrajoituksen asettaminen.....	2.61
Aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) peruuttaminen.....	2.62

Hallintalaitteet

Sisäänajo.....	2.63
Sisäänajo.....	2.63
Normaali-/tiekäyttö.....	2.63
Ratakäyttö.....	2.64
Tankkaaminen.....	2.65
Tankkaaminen.....	2.65
Suositeltu polttoaine.....	2.67
Talviajo.....	2.68
Talviajo.....	2.68

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Ajoneuvon sähköinen tila

Ajoneuvo käyttää jotakin alla mainituista tiloista.

i HUOMAUTUS: Moottori voidaan käynnistää missä tahansa näistä tiloista lukitustilaa lukuun ottamatta. Jos ajoneuvo on lepotilassa, START/STOP-painiketta on painettava yli 2 sekuntia.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo havaitsee, että akun varaus on vähenemässä, se siirtyy valmiustilaan energian säästämiseksi. Sytytysvirta on estetty, mutta käynnistys on edelleen käytettävissä. Näin moottori voidaan käynnistää niin, että korkeajänniteakun lataus voidaan aloittaa.

Lukittu

Ajoneuvo on lukittu alhaisen tehon tilassa.

Lepotila

Ajoneuvon lukitus on avattu alhaisen tehon tilassa.

Valmiustila

Ovi on auki tai START/STOP-painiketta on painettu, kun ajoneuvo on lepotilassa.



Driver Display -yksikön tervetulonäytöllä näytetään aika, ulkolämpötila, matkamittarin lukema, 12 V:n akun varaus, korkeajänniteakun varaus ja polttoainemittari, valitut voimansiirto- ja käsittelytilat sekä sisääntulon avustustoiminto.

i HUOMAUTUS: Sisääntuloavustin näytetään tervetulonäytöllä vain, jos se on otettu käyttöön asetuksissa; katso Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.11.

Jos korkeajänniteakkaa ladataan, myös lataustila näytetään.

Jos ajoneuvo on käyttämättömänä 60 sekuntia, se palaa lepotilaan.

Sytytys

START/STOP-painiketta painetaan, kun ajoneuvo on valmiustilassa.

Ikkunoiden ja lämmittimen/ilmastoinnin ohjaimet ovat käytettävissä. Driver Display -yksikön valikot ja McLaren Infotainment System (MIS) ovat käytettävissä.

i HUOMAUTUS: Aikakatkaisua ei käytetä, kun sytytysvirta on kytketty. Huomaathan, että akku saattaa tyhjentyä.

Moottorin käynnistys

Katso Ajoneuvon käynnistäminen/pysäyttäminen, sivu 2.10.

Hallintalaitteet

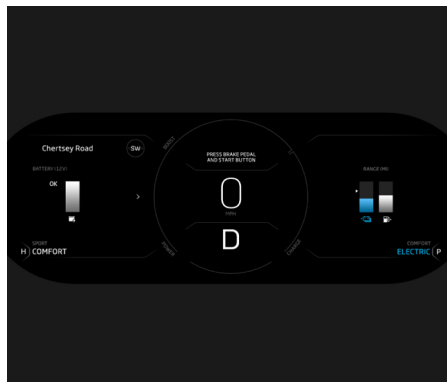
Käynnistäminen ja ajaminen

Sytytysvirran kytkeminen



1. Varmista, että etäavain on ajoneuvon sisällä.
2. Voit käynnistää sytytysvirran ajoneuvoa käynnistämättä painamalla START/STOP-painiketta jarrupoljinta painamatta.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on valmiustilassa, paina START/STOP-painiketta kahdesti jarrupoljin vapautettuna.



3. Kun sytytysvirta kytkeytyy, öljyn ja veden lämpötila sekä polttoainemittari toimivat ja varoitusvalot syttyvät itsetestauksen aikana. Driver Display syttyy täysin.

Mittaristot ja varoitusvalot

Varoitusvalot voidaan jakaa eri luokkiin niiden värin perusteella.

- PUNAINEN tai KELTAINEN varoitusvalo ilmoittaa havaitusta viasta. PUNAISELLA ilmaistu vika on merkittävämpi kuin KELTASELLA merkitty.
- SININEN tai VIHREÄ merkivalo ilmoittaa, että järjestelmä tai ominaisuus on otettu käyttöön ja toimii.

Varoitusvalot

	Rengaspaineiden seurantarjestelmä (TPMS), sivu 2.34
	Turvavyöt, sivu 1.29
	Takasumuväli, sivu 1.43
	Lisäturvajärjestelmä (SRS), sivu 1.31
	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

	Kaistavahti, sivu 2.40
	Moottorin varoitusvalo, sivu 2.13
	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS), sivu 2.29
	Jarrupoljin, sivu 2.09 Seisontajarru, sivu 2.08
	Alhaisen öljynpaineen varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Moottorin jäähdytysnesteen kuumentumisen varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

	Ei latausta -varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, mukauta ajotyyliäsi niin kauan kuin vika esiintyy. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
	Polttoaineen määrä vähissä - varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, polttoainetta on jäljellä vain 10 %. Tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Katso Tankkaaminen, sivu 2.65.
	Polttoaineen määrä vähissä - varoitusvalo. Jos tämä valo syttyy, polttoainetta on jäljellä vain 5 %. Tankkaa ajoneuvo mahdollisimman pian. Katso Tankkaaminen, sivu 2.65.
	Yleisen vian varoitusvalo. Driver Display -yksikössä näytetään viesti, kun tämä valo syttyy. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

	Yleisen vian huomiovalo. Driver Display -yksikössä näytetään viesti, kun tämä valo syttyy. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
---	---

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Merkkivalot

	Suuntavilkut, sivu 1.44
	Automaattinen kaukovaloavustin, sivu 1.41
	Kaukovalot, sivu 1.41
	Automaattinen kaukovaloavustin, sivu 1.41
	Valokytin, sivu 1.40
	Automaattinen kaukovaloavustin, sivu 1.41
	Valokytin, sivu 1.40
	Suuntavilkut, sivu 1.44

Kuljettajan näytön esittely

Driver Display on dynaaminen, ja se voidaan asettaa näyttämään erilaisia tietoja ja ominaisuuksia. Vasemmanpuoleista karusellivalikkoa säädetään vasemmanpuoleisella monitoimivivulla; katso Karusellivalikko, sivu 3.06.

Driver Display -yksikössä on erilaisia asetteluja, jotka on suunniteltu valittujen käsittely- ja voimansiirtotilojen mukaisesti; katso Näyttöikkuna, sivu 3.22. Voit piilottaa muut kuin tärkeät tiedot työntämällä vasemmanpuoleista monitoimivipua pois päin itsestäsi piilotustilan aktivoimiseksi.

Katso Driver Display -yksikön tarkat tiedot kohdasta Mittarit, sivu 3.01.

Portaattoman vaihteiston vaihteiden asennot

Vaihteisto toimii joko automaattisessa tai manuaalisessa tilassa. Automaattinen tila valitaan, ellei kuljettaja valitse manuaalista tilaa; katso Vaihteiden asennot, sivu 2.20 ja Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.22. Jos manuaalinen tila on aktiivinen, vaihteet vaihdetaan vaihdevivuilla; katso Vaihdevivut, sivu 2.23.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Seisontajarru

i HUOMAUTUS: Kun pysäköit jyrkkään alamäkeen, käännä etupyörät kohti reunakiveystä. Kun pysäköit jyrkkään ylämäkeen, käännä etupyörät pois päin reunakiveyksestä.

Seisontajarrun tila

(P) Jos seisontajarrun tilavalvomo vilkkuu, seisontajarru ei ole kytketty tai vapautunut. Korjaa tämä kytkemällä tai vapauttamalla seisontajarru uudelleen. Katso Seisontajarrun toiminta, sivu 2.08.

Seisontajarrun toiminta



Kytke seisontajarru vetämällä kytkintä ulospäin, jolloin punainen seisontajarrun käyttövalo syttyy Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon seisontajarru on elektroninen, ja sen kytkintä tarvitsee käyttää vain kevyesti sen ottamiseksi käyttöön tai pois käytöstä.



Ota seisontajarru pois käytöstä pitämällä jarrupoljinta painettuna ja painamalla seisontajarrun kytkintä sisään päin, jolloin punainen seisontajarrun käyttövalo Driver Display -yksikössä sammuu.

! **VAROITUS:** Jos seisontajarru vapautetaan manuaalisesti, ajoneuvo saattaa lähteä liikkeelle.

i HUOMAUTUS: Jos seisontajarrua ei vapauteta manuaalisesti, se vapautuu automaattisesti, kun ajoneuvolla ajetaan eteen- tai taaksepäin, kunhan seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan ovi on suljettu.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

- Kuljettajan turvavyö on kiinni.
-  **HUOMAUTUS:** Jos seisontajarrua ei oteta käyttöön manuaalisesti, se otetaan automaattisesti käyttöön, kun moottori sammutetaan.
-  **HUOMAUTUS:** Seisontajarrun poistaminen käytöstä on mahdollista vain, kun sytytysvirta on kytketty. Seisontajarru voidaan ottaa käyttöön kaikissa sytytysvirran tiloissa, myös lepotilassa.
-  **HUOMAUTUS:** Jos jalkajarru ei toimi ajon aikana, seisontajarru voidaan ottaa käyttöön vauhdin hidastamiseksi.
-  **HUOMAUTUS:** Jos seisontajarrua ei voi ottaa pois käytöstä sähkövian tai akun tyhjentymisen vuoksi, katso Ajoneuvon talteenotto, jos 12 voltin akku tai korkeajänniteakku on purkautunut, sivu 6.17 ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

 **HUOMAUTUS:** Jos seisontajarrua ei voi ottaa käyttöön sähkövian tai akun tyhjentymisen vuoksi, varmista ajoneuvon paikallaan pysyminen sen mukana toimitetulla kiilalla. Katso Pyöräkiila, sivu 6.16 ja Ajoneuvon talteenotto, jos 12 voltin akku tai korkeajänniteakku on purkautunut, sivu 6.17 ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Jarrupoljin

-  **VAROITUS:** Älä säilytä mitään esineitä kuljettajan jalkatilassa. Varmista, että lattiamatot tai matot ovat kunnolla paikoillaan eivätkä estä polkimien toimintaa. Jos poljinten väliin jää jokin esine, et ehkä pysty jarruttamaan tai kiihdyttämään, ja tämä saattaa aiheuttaa onnettomuuden.
-  **VAROITUS:** Älä lepuuta jalkaasi jarrupolkimella ajon aikana, koska tämä saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, vähentää niiden tehoa ja kuluttaa niitä kohtuuttomasti.
-  **VAROITUS:** Jos jarrujen varoitusvalo syttyy ajoneuvon ollessa liikkeellä, pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Jarrulevyt- ja palat

 **VAROITUS:** Uudet jarrupalat on ajettava sisään. Vältä voimakkaita jarrutuksia ensimmäisen 1 000 km:n aikana.

Jarrulevyjen ja palojen kuluminen riippuu ajotyylistä ja ajo-olosuhteista.

Jarrujen varoitusvalo

 Jarrujen varoitusvalo syttyy itsetestauksen aikana, kun sytytysvirta kytketään. Jos jarrujen varoitusvalo syttyy jossakin muussa tilanteessa, se ilmoittaa viasta. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Ajoneuvon käynnistäminen/pysäyttäminen

 **VAROITUS:** Älä koskaan käytä moottoria, kun ajoneuvo on suljetuissa tiloissa. Pakokaasussa on myrkyllistä hiilimonoksidia. Pakokaasun hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

 **HUOMAUTUS:** Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät moottorin.

Ajoneuvon käynnistäminen

1. Varmista, että etäavain on ajoneuvossa.

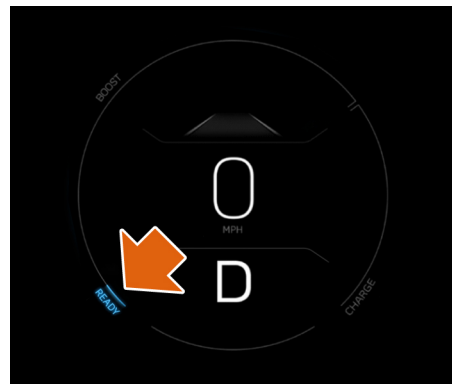


2. Paina jarrupoljinta ja paina START/STOP-painiketta ja vapauta se, jolloin ajoneuvo käynnistyy.

Käynnistäminen Electric-tilassa

Ajoneuvo toimii käynnistettäessä oletusarvoisesti sähköisellä voimansiirrolla ja Comfort-käsitteilytilassa.

Paina jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta. Driver Display -yksikön READY-merkkivalo ilmoittaa, että sähköteho on käytettävissä.



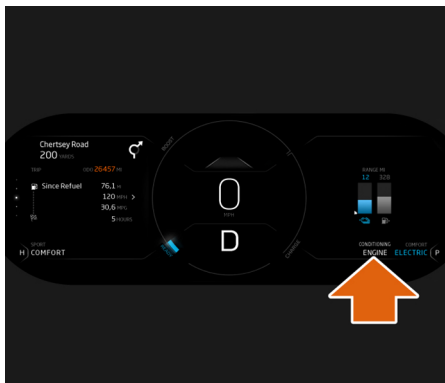
Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

i HUOMAUTUS: Kun ajoneuvo on Electric-tilassa, moottori voi käynnistyä seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvon nopeus ylittää noin 120 km/h (75 mph).
- Vaihteistoöljyn lämpötila on liian korkea.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkässä ylämäessä.
- Vaihteistossa ilmenee toimintahäiriö.
- Korkeajänniteakun varaustila heikkenee.
- Korkeajänniteakun lämpötila on liian matala tai korkea.
- Katalysaattoreiden lämmittämiseksi moottorin tehokasta käyttöä varten.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian matala tai korkea.
- Moottori on ollut käyttämättä yli 22 päivää.
- Moottori ei ole ollut käynnissä riittävän kauan ensimmäisen käynnistyksen jälkeen.
- Polttoainehöyryjen poistamiseksi tankkauksen jälkeen.

Jos moottori aloittaa katalysaattoreiden lämmityksen, Driver Display -yksikössä näytetään CONDITIONING ENGINE.



Jos moottorille suoritetaan kylmäkäynnistys, moottori käyttää pyöriä, kun katalysaattorit ovat lämmenneet. Vääntömomentti rajoittuu kuitenkin sähkömoottorin tasolle, ja korkeajänniteakun varaus säilytetään. Esiin ilmestyvässä viestissä suositellaan, että vaihdat voimansiirtotilaa.

Vaihtoehtoiseen voimansiirtotilaan siirtyminen mahdollistaa ajoneuvon yhdistetyn hybriditehon hyödyntämisen ja korkeajänniteakun lataamisen.

Käynnistäminen hybriditilassa

Riippuen erilaisista olosuhteista, kuten kaasutus, korkeajänniteakun varaus, katalysaattorin lämpötila ynnä muut, ajoneuvo toimii jossakin seuraavista hybriditiloista:

Sarjahybridi	Ajoneuvoa käytetään sähkömoottorilla, ja polttomoottoria käytetään sähkön tuottamiseen.
Rinnakkainen hybridi	Ajoneuvoa käytetään sekä poltto- että sähkömoottorilla.

Ajoneuvon käynnistäminen hybriditilassa:

1. Paina START/STOP-painiketta painamatta jarrupoljinta.
2. Valitse haluamasi voimansiirtotila voimansiirron hallinnan avulla. Katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.
3. Paina jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta.

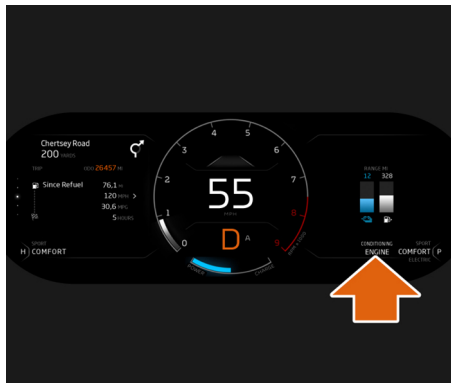
i HUOMAUTUS: Moottori käynnistyy ja lämmittää katalysaattorit. Tänä ajanjaksona:

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

- Vain sähkömoottori tuottaa tehoa. Polttomoottori ei tuota tehoa eikä reagoi kaasuttamiseen.
- Vaihteisto pysyy automaattisena.
- Kierroslukumittari pysyy paikallaan.

Tämän tilan aikana voimansiirtotilan ilmaisimessa näytetään edistymispalkki, ja Driver Display -yksikössä näytetään CONDITIONING ENGINE.



Jotta voisit käynnistää ajoneuvon täydellä väännöllä ja välittömällä kaasuvasteella, polttomoottorin on oltava edelleen lämmin edellisestä käytöstä.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Paina jarrupoljinta.
2. Aseta vaihde vapaalle.



3. Paina START/STOP-painiketta. Moottori pysähtyy ja ajoneuvo siirtyy valmiustilaan; katso Ajoneuvon sähköinen tila, sivu 2.04. Ajonestojärjestelmä aktivoituu.

i HUOMAUTUS: Seisontajarru otetaan käyttöön automaattisesti, kun moottori pysähtyy. Voit ohittaa automaattisen seisontajarrun pitämällä seisontajarrun kytkintä poissa käytöstä -asennossa, kun avaat kuljettajan oven.

Ajo

Liikkeelle lähteminen

! VAROITUS: Älä milloinkaan sammuta ajoneuvoa ajon aikana, sillä tällöin järjestelmä ei avusta ohjauksen tai jalkajarrun käytössä. Ohjaaminen ja jarruttaminen on vaikeampaa ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

! VAROITUS: Tee voimakkaita kiihdytyksiä vain silloin, kun se on ehdottoman turvallista eikä riko liikennesääntöjä.

i HUOMAUTUS: Älä aja suurella nopeudella ennen kuin moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan.

i HUOMAUTUS: Ovet lukittuvat, kun ajoneuvo saavuttaa noin 15 km/h:n nopeuden. Voit asettaa automaattisen lukituksen keskusnäytöltä; katso Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.15.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

i HUOMAUTUS: Ohjausavustin saattaa tuntua hieman jäykemmältä voimakkaiden pysäköintiliikkeiden aikana. Tämä on normaalia ja tarkoitettu suojaamaan ohjausjärjestelmää ylikuumentumiselta.

i HUOMAUTUS: Kun moottori käynnistetään kylmänä, sen tyhjäkäyntinopeus voi kasvaa ja vaihteet voivat vaihtua suuremmilla moottorinnopeuksilla. Katalyysaattori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin ja vähentää moottorin päästöjä.

1. Kun polttomoottori on käytössä tai sähkömoottori on päällä, paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
2. Valitse ajo- tai peruutusvaihte tai vaihda suuremmalle vaihteelle vaihdevivulla. Katso lisätietoja kohdista Vaihdevivut, sivu 2.23 ja Vaihteiden asennot, sivu 2.20.
3. Pidä jarrupoljin painettuna ja vapauta seisontajarrun kytkin. Driver Display -yksikön punainen tilavalvo sammuu.



VAROITUS: Jos seisontajarru vapautetaan manuaalisesti, ajoneuvo saattaa lähteä liikkeelle.

i HUOMAUTUS: Jos seisontajarrua ei vapauteta manuaalisesti, se vapautuu automaattisesti, kun ajoneuvolla ajetaan eteen- tai taaksepäin, kunhan seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaikki ovet on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinni.

4. Paina kaasupoljinta varovasti.

Moottorin varoitusvalo



Tämä moottorin varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta on kytketty, ja sammuu heti moottorin käynnistyessä, jos vikoja ei havaita.

Jos valo syttyy ajon aikana ja Driver Display -yksikössä näytetään ”Moottorijärjestelmän toimintahäiriö” -viesti, moottorin hallintavirhe on havaittu ja moottoriteho saattaa olla alhaisempi. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Jos moottorin varoitusvalo vilkkuu, tämä kertoo moottorin sytytyskatkoksesta, joka saattaa vaurioittaa katalyysaattoreita. Vähennä moottorin nopeutta ja kuormitusta, kunnes varoitusvalo lakkaa vilkkumasta, ja jatka matkaa kohtuullisella nopeudella. Ota mahdollisimman pian yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Varakäyntijärjestelmä

Varakäyntijärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun ajoneuvon järjestelmät havaitsevat vian, joka saattaa aiheuttaa lisävaurioita, jollei ajoneuvon tai järjestelmän suorituskykyä rajoiteta. Tässä tilassa on ajettava varovasti. Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Taloudellinen ajaminen

Voit parantaa polttoainetaloudellisuutta noudattamalla näitä ohjeita:

- Kiihdytä tasaisesti ja rauhallisesti liikkeelle lähtiessäsi.
- Kun ajat manuaalisessa tilassa, vältä korkeita kierroslukuja vaihtamalla suuremmalle vaihteelle mahdollisimman pian.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen



Vaihteenvaihdon ilmaisin (GSI) syttyy, kun suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tekisi ajosta taloudellisempaa.



HUOMAUTUS: Tämä toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla. Pyydä lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

- Vältä moottorin kuormittamista ja ylikierroksia.
- Sammuta ilmastointi, kun sitä ei tarvita.
- Vältä matkoja, jotka edellyttävät toistuvia pysähdyksiä ja käynnistyksiä.
- Varmista, että ajotyyli soveltuu vallitseviin tie- ja liikenneolosuhteisiin. Kiihdytä ja jarruta tasaisesti asteittain.

Pakokaasun lämpötilan valvonta

Ajoneuvo valvoo jatkuvasti pakokaasun lämpötilaa katalysaattorin suojaamiseksi ylikuumenemisen aiheuttamilta vaurioilta.

Jos mitatut pakokaasun lämpötilat ovat korkeita, Driver Display -yksikössä näytetään varoitus.

Ajoneuvon nopeutta on vähennettävä heti, kun tämä viesti havaitaan. Vältä suuria kierrosnopeuksia vaativaa ajoa ja moottorin suurta kuormitusta (täyttä kaasua), jotta pakojärjestelmä jäähtyisi. Viesti pysyy näkyvillä, kunnes lämpötila on laskenut.

Jos pakokaasun lämpötila pysyy kohtuuttoman korkeana, esiin ilmestyy toinen varoitus ja varakäyntijärjestelmä aktivoituu. Moottorin suorituskyky pysyy rajallisenä, kunnes ajoneuvo käynnistetään uudelleen.



HUOMAUTUS: Katalysaattorin ylikuumenemisvaroituksia ei todennäköisesti ilmene normaalin ajon aikana, vaan ne ovat äärimmäisten käyttöolosuhteiden tulosta. Pakokaasun lämpötila voi nousta korkeaksi esimerkiksi tavallista pidemmän rata-ajon aikana, pitkäaikaisen korkean kierrosnopeuden vuoksi tai äkillisen ja toistuvan kaasutuksen seurauksena.



HUOMAUTUS: Korkea pakokaasun lämpötila voi vaurioittaa katalysaattoreita, ja sitä tulee välttää ajamalla varovasti.

Jos varoitukset eivät häviä, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Pysäköintianturit



Pysäköintianturit varoittavat kuljettajaa esteistä hitailla nopeuksilla ajettaessa. Järjestelmä koostuu neljästä etupuskuriin asennetusta ultraäänianturista ja neljästä takapuskuriin asennetusta ultraäänianturista.

McLaren Infotainment System (MIS) ilmoittaa kaiuttimien kautta antamallaan paikkakohtaisilla äänimerkeillä esteen paikan. Jos järjestelmä havaitsee useita esineitä, useat kaiuttimet aktivoituvat ja ilmaisevat esteiden paikat.

Etuosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti käyttöön, kun moottori on käynnissä ja ajovaihte on valittuna. Takaosan pysäköintianturit otetaan käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan. Pysäköintiantureiden painikkeen ympärille syttyvä keltainen valo ilmoittaa, että pysäköintianturit on aktivoitu.

Etuosan pysäköintianturit voidaan aktivoita, kun ajoneuvon vaihte on vapaalla ja järjestelmä otetaan käyttöön manuaalisesti.

Etupuskurin keskiantureiden toimintaetäisyys on noin 1 m. Takapuskurin keskiantureiden toimintaetäisyys on noin 1,5 m.

Kuulet katkonaisen äänimerkin, kun alueella on este. Kun ajoneuvo liikkuu lähemmäs estettä, äänimerkin taajuus kasvaa. Kun anturin ja esteen välinen etäisyys on noin alle 40 cm, äänimerkki toistuu yhtenäisenä.



VAROITUS: Pysäköintianturit eivät havaitse liikkuvia kohteita, kuten lapsia ja eläimiä, ennen kuin ne ovat vaarallisen lähellä. Ohjaa aina varoen ja käytä peilejä, käännä päätäsi ja katso taakse.



HUOMAUTUS: Pysäköintianturit on tarkoitettu vain avuksi, eikä niiden tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana. Pysäköintianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä, kuten kapeita pylviä, tai pieniä, maanpintaa lähellä olevia esteitä, kuten reunakiveyksiä. Tarkkaile aina ympäristöä ja aja varoen.

Takaosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun peruutusvaihte otetaan pois käytöstä. Etuosan pysäköintianturit otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun ajoneuvon nopeus ylittää 26 km/h ja ajovaihte on valittuna. Jos pysäköintianturit on aktivoitu manuaalisesti, etuosan pysäköintianturit voidaan aktivoita uudelleen painamalla painikkeen keskiosaa, kun ajoneuvon nopeus on 20 km/h.

Hallintalaitteet

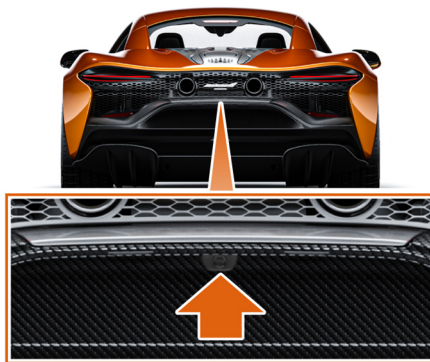
Käynnistäminen ja ajaminen

Pysäköintianturit voidaan ottaa pois käytöstä manuaalisesti painamalla painikkeen keskiosaa ja pitämällä sitä painettuna. Jos haluat poistaa pysäköintianturin lähestymisnäkyvän Central Infotainment Touchscreen -yksiköstä, paina painikkeen keskiosaa ajovaihteen tai vapaan vaihteen ollessa valittuna. Pysäköintiantureita ei voi ottaa manuaalisesti pois käytöstä, jos peruutusvaihte on valittuna. Kun pysäköintianturit otetaan manuaalisesti pois käytöstä, painikkeen ympärillä oleva valo sammuu.

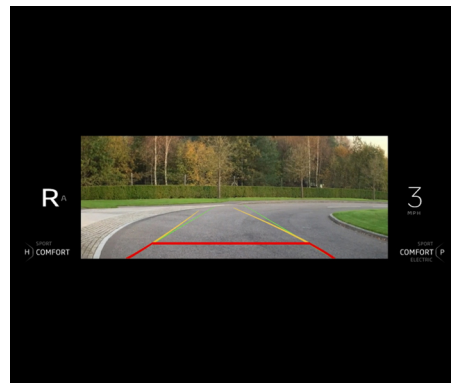
Kun järjestelmä on otettu pois käytöstä manuaalisesti, sekä etu- että taka-anturit otetaan edelleen käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan, ja ne pysyvät käytössä, kunnes ajovaihte tai vapaa vaihte valitaan uudelleen.

Jos järjestelmä havaitsee jonkin vian, se otetaan pois käytöstä, Driver Display -yksikössä näytetään viesti ja pysäköintianturin painikkeen valo vilkkuu. Jos liika, jää tai lumi peittää anturit, puhdista ne. Jos ongelma ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Peruutuskamera (RVC)



Peruutuskamera (RVC) on asennettu takapuskurin keskelle.



Suora videokuva näytetään Driver Display -yksikössä, kun toiminto on aktiivinen.

i **HUOMAUTUS:** Jos videokuva on sumea tai epäselvä, puhdista linssi varoen vedellä ja pehmeällä liinalla.

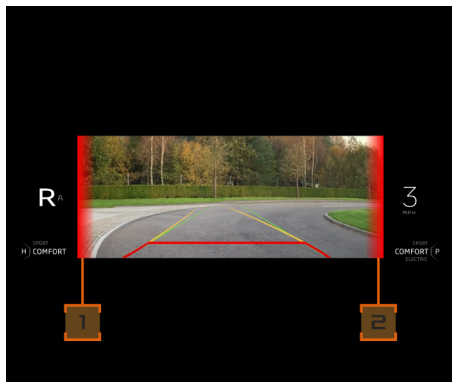
Suoraan videokuvaan on yhdistetty apuviivat, jotka helpottavat hahmottamaan ajoneuvon takana olevien esteiden etäisyyttä. Apuviivat voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä Tuki-asetuksista; katso Pysäköinti, sivu 4.12.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

i HUOMAUTUS: Peruutuskamera on tarkoitettu vain avuksi, eikä sen tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana. Peruutuskamera ei ehkä näytä joitakin kohteita tietyissä ympäristövalaistus- tai sääolosuhteissa.

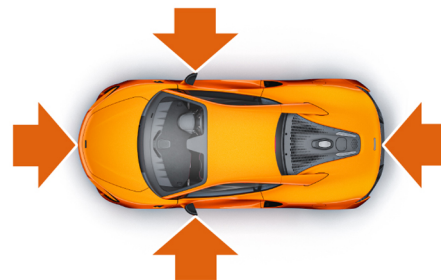
RVC otetaan automaattisesti käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan, ja poistetaan automaattisesti käytöstä joko 10 sekuntia ajovaihteen valitsemisesta tai välittömästi, jos ajoneuvon eteenpäinajonopeus ylittää 10 km/h tai jos ajoneuvo on liikkunut 10 m.



Kun Rear Cross Traffic Alert (RCTA) on käytössä, punainen merkkivalo näkyy Driver Displayn Rear View Camera (RVC) -videotyössä ilmaisten, että ajoneuvoa lähestyy mahdollinen vaara vasemmalta (1) ja/tai oikealta (2).

Katso lisätietoja: Poikittaisliikennevaroitus, sivu 2.43.

360 asteen pysäköintiavustin

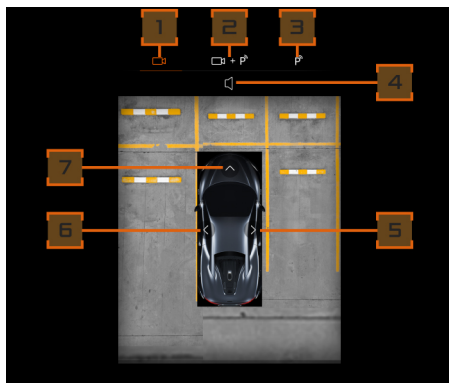


360 Park Assist -kamerat on asennettu molempien ulkopeilien alle sekä etu- ja takapuskurin keskelle.

360 Park Assist näyttää Central Infotainment Touchscreen -yksikössä suoraa videokuvaa, jossa on 360 asteen näkymä ajoneuvon ympärille.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen



1. Vain 360 asteen videonäkymä.
2. 360 asteen video yhdessä pysäköintiturin näkymän kanssa.
3. Vain pysäköintiantureiden näkymä.
4. Ota pysäköintianturin ääni käyttöön tai poista se käytöstä.
5. Oikeanpuoleisen kameras tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).
6. Vasemmanpuoleisen kameras tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).
7. Etukameras tarkka näkymä ja päänäkymä (1) tai (2).

i HUOMAUTUS: Jos videokuva on sumea tai epäselvä, puhdista kameras linssit varoen vedellä ja pehmeällä liinalla.

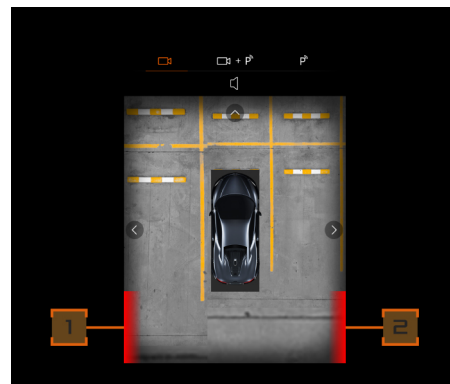
360 Park Assist otetaan käyttöön, kun peruutusvaihte valitaan. Pysäköintiantureiden painikkeen ympärille syttyvä keltainen valo ilmoittaa, että 360 Park Assist ja pysäköintianturit on aktivoitu.

360 Park Assist -toiminnon kuva voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä manuaalisesti painamalla lyhyesti pysäköintiantureiden painiketta. Painikkeen pitkä painallus ottaa järjestelmän ja kaikki neljä etupysäköintianturia pois käytöstä. Kun toiminto poistetaan käytöstä, painikkeen ympärillä oleva valo sammuu.

i HUOMAUTUS: Jos ulkopeilit taitetaan tai ovet ovat auki, 360 Park Assist -toimintoa ei oteta käyttöön ja asetus näytetään himmennettynä Central Infotainment Touchscreen -yksikössä.

i HUOMAUTUS: 360 Park Assist on tarkoitettu vain avuksi, eikä sen tarkoituksena ole korvata kuljettajan silmämääräisiä tarkistuksia ohjausliikkeiden aikana.

Kun 360 Park Assist on otettu pois käytöstä manuaalisesti, se otetaan käyttöön uudelleen, kun peruutusvaihte valitaan, ja se pysyy käytössä, kunnes ajovaihte tai vapaa vaihte valitaan uudelleen. Se voidaan ottaa uudelleen käyttöön myös lyhyellä pysäköintiantureiden painikkeen painalluksella.



Kun Rear Cross Traffic Alert (RCTA) on käytössä, 360 Park Assist -videonytteenä näkyy punainen merkkivalo, joka ilmoittaa ajoneuvoa vasemmalla (1) ja/tai oikealla (2) lähestyvistä mahdollisesta vaarasta.

Hallintalaitteet

Käynnistäminen ja ajaminen

Jos RCTA-järjestelmä havaitsee mahdollisen vaaran, kun auto peruuttaa, punaisen merkkivalon näkymisen ohella kuuluu äänimerkki.

Katso lisätietoja: Poikittaisliikennevaroitusta, sivu 2.43.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

Johdanto

Vaihteisto on 8-vaihteinen portaaton kaksoiskytkinvaihteisto, jota voidaan käyttää automaattisessa tai manuaalisessa tilassa.

Automaattinen tila valitaan, ellei kuljettaja valitse manuaalista tilaa; katso Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.22.

Automaattitilassa vaihteisto optimoi automaattisesti vaihtokohdat ajotyylisi sopiviksi valitsemalla sopivimman vaihteen seuraavien seikkojen perusteella:

- Voimansiirron hallintatila.
Katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.
- Kaasupolkimen asento, sivu 2.21.
- Ajoneuvon nopeus.
- Jarrutusvoima.

i **HUOMAUTUS:** Anna moottorin ja vaihteiston lämmetä ennen ajoa suurilla kierrosluvuilla ja suurella kuormituksella.
Vältä takapyörien pitkäaikaista luistoa liukkailla pinnoilla, koska tämä saattaa vaurioittaa voimansiirtoa.

Vaihteiden asennot



Paina jotakin vaihdeasentopainikkeista.

i **HUOMAUTUS:** Kunkin painikkeen kirjain ilmoittaa ajoneuvon tilan (ajo, vapaa tai peruutus) syttymällä punaisena.

Ajo

□ Kaikki kahdeksan ajovaihdetta ovat käytettävissä. Vaihteet vaihdetaan automaattisesti, ellei manuaalista tilaa ole valittu.

Kun valitaan ajo ja jarrut vapautetaan, ajoneuvo liikkuu hitaasti kaasua käyttämättä. Tästä on hyötyä pysäköitäessä ja ruuhkassa edettäessä.

Vapaa

N Vaihdetta ei ole kytketty. Jarrujen vapauttaminen mahdollistaa ajoneuvon liikkumisen vapaasti esim. työntämisen tai hinaamisen aikana. Katso lisätietoja vapaan vaihteen käyttämisestä hinauksessa kohdasta Hinaaminen, sivu 6.50.

Vaihde voidaan asettaa vapaalle millä tahansa ajonopeudella painamalla **N**-painiketta. Kun painat **D**-painiketta tai vaihdat vaihdetta vaihdevivuilla, sopiva vaihde valitaan ajoneuvon nopeuden perusteella.

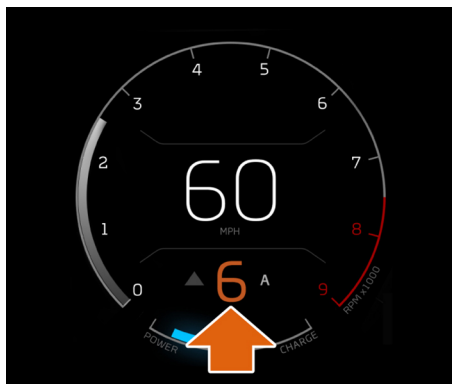
Peruutus

R Valitse normaaleissa olosuhteissa peruutusvaihde, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun teet pysäköintiliikkeitä, jotka edellyttävät nopeita vaihtoja ajovaihteelta peruutusvaihteelle ja takaisin, peruutus- tai ajovaihde voidaan kytkeä enintään nopeudessa 10 km/h, kun ajetaan päinvastaiseen suuntaan.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

i HUOMAUTUS: Jos peruutus- tai ajovaihte valitaan nopeuden ollessa yli 10 km/h, vaihteisto kytkee vapaan vaihteen suojaustoimenpiteenä. Kun nopeus on alle 10 km/h, vaihte voidaan asettaa vapaalle painamalla N-painiketta. Kun valitaan peruutusvaihte ja jarrut vapautetaan, ajoneuvo liikkuu hitaasti kaasua käyttämättä. Tästä on hyötyä pysäköitäessä. Kun peruutusvaihte on valittu, vain sähkömoottori tuottaa tehoa. Polttomoottori pysyy vain tyhjäkäynnillä.



Valittu vaihte (manuaalinen tila) tai vaihteasento (automaattinen tila) näytetään Driver Display -yksikössä.

! **VAROITUS: Viasta ilmoitetaan näyttämällä varoitusviesti Driver Display -yksikössä. Mukauta ajotyyliäsi tämän vian ilmetessä. Olet aina itse vastuussa ajoneuvon nopeudesta. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.**

i HUOMAUTUS: Vaihteasentoa ei näytetä tiedonsiirto-ongelmien ilmetessä. Viasta ilmoitetaan näyttämällä varoitusviesti Driver Display -yksikössä. Mukauta ajotyyliäsi tämän vian ilmetessä. Olet aina itse vastuussa ajoneuvon nopeudesta. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Kaasupolkimen asento

Ajotyyliä vaikuttaa siihen, miten portaaton vaihteisto vaihtaa vaihdetta.

Kun kaasupoljinta käytetään kevyesti, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu alhaisemmillä kierrosnopeuksilla. Kun kaasupoljinta käytetään voimakkaammin, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu korkeammilla kierrosnopeuksilla.

Pohjaanpolkaisu

Pohjaanpolkaisu on suunniteltu välittömään kiihdytykseen automaattisessa tilassa.

Paina kaasupoljin täysin pohjaan vastuskohdan yli - tunnet napsahduksen polkimesta. Vaihteisto vaihtaa välittömästi pienimmälle sopivalle vaihteelle, ja tämän jälkeen seuraa suurin mahdollinen kiihdytys. Kun polkimen paine vapautetaan, pohjaanpolkaisun vaikutus lakkaa ja normaali vaihteiden vaihto jatkuu.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon nopeudesta riippuen myös kohtuullinen kaasupolkimen paine saattaa aiheuttaa pienemmälle vaihteelle vaihtamisen.

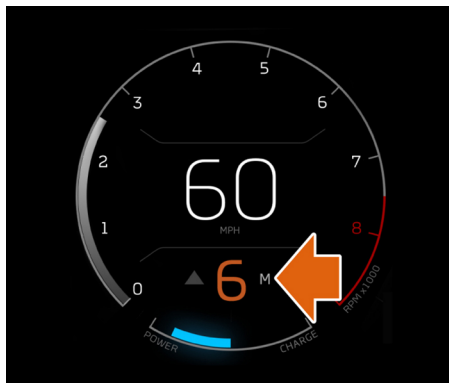
Hallintalaitteet Portaaton vaihteisto

Manuaalinen/automaattinen tila



i **HUOMAUTUS:** Manuaalinen tila ei ole käytettävissä Electric- tai Comfort-voimansiirtotilassa, kun pelkästään sähkömoottori tuottaa tehoa. Manuaalinen tila on käytettävissä myös silloin, kun ajoneuvo on hybriditilassa ja katalysaattoria lämmitetään.

Valitse manuaalinen tila painamalla **MANUAALINEN**-painiketta.

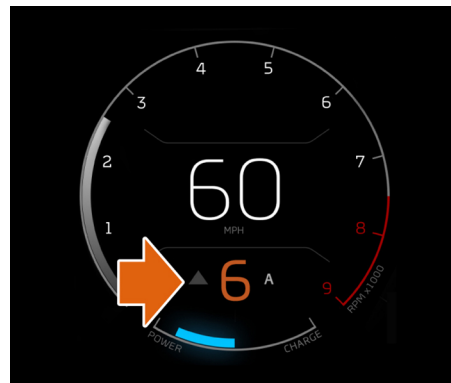


Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään **M** ja parhaillaan valittuna oleva vaihe. Kaikki ajovaihteen vaihdot tehdään vaihdevivulla; katso Vaihdevivut, sivu 2.23.

Suorituskyvyn vaihdeavustin (PSC) on ilmainen, joka toistaa äänimerkin, kun vaihe on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Katso asetusvaihtoehdot kohdasta Suorituskyky, sivu 4.12.

Vaihdevalot näytetään, kun Track-voimansiirto- tai -käsittelytila on valittuna; katso Vaihdevalot, sivu 3.02.



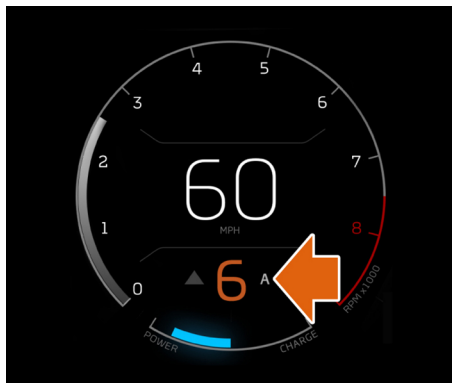
Kun ajetaan manuaalisessa tilassa ja taloudellisemmin, vaihtenvaihdon ilmaisin (GSI) syttyy, kun suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tekisi ajosta taloudellisempaa. GSI ei syty, jos pyydettyä kiihdytystä tai hidastusta ei voida tehdä suuremmalla vaihteella. Katso Taloudellinen ajaminen, sivu 2.13.

i **HUOMAUTUS:** Tämä toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla. Pyydä lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Paina **MANUAALINEN**-painiketta uudelleen, kun haluat palata automaattiseen tilaan.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto



Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään A. Kaikki vaihtenvaihdot tehdään automaattisesti, mutta jos käytetään vaihdevipua, vaihteisto mukautuu väliaikaisesti manuaaliseen tilaan. Tämä tila pysyy aktiivisena niin kauan kuin kuljettaja jatkaa manuaalisia vaihtenvaihtoja – jokainen vaihto kahdeksan sekunnin jaksolla. Vaihteiston tilailmaisimessa näytetään A/M; katso Vaihdeasennon ilmaisin, sivu 3.23.

i HUOMAUTUS: Vaihteisto palaa automaattitilaan, kun kahdeksan sekunnin jakso on kulunut ilman manuaalista vaihtenvaihtoa.

Vaihdevivut



Voit vaihtaa suuremmalle vaihteelle vetämällä oikeanpuoleista vipua itseäsi kohti. Voit vaihtaa pienemmälle vaihteelle vetämällä vasemmanpuoleista vipua itseäsi kohti. Vaihteen nykyinen asento näytetään vaihdeasennon näytöllä; katso Vaihdeasennon ilmaisin, sivu 3.23.

i HUOMAUTUS: Yksiosainen vipu ja keskinivel mahdollistavat vaihteen vaihtamisen suuremmalle ja pienemmälle molemmilla vivuilla.

Vaihtoehtoisesti voit vaihtaa suuremmalle vaihteelle työntämällä vasemmanpuoleista vipua pois päin itsestäsi ja pienemmälle vaihteelle työntämällä oikeanpuoleista vipua pois päin itsestäsi.

Vaihdevivut toimivat valitusta käsittely- ja voimansiirtotilasta riippumatta, eikä kaasupoljinta tarvitse vapauttaa vaihteen vaihtamiseksi.

! VAROITUS: Ajoneuvo valvoo manuaalisessa tilassa moottorin kierrosnopeutta ja saattaa vaihtaa vaihdetta automaattisesti.

! VAROITUS: Älä käytä moottorijarrutusta liukkaalla pinnalla vaihtamalla pienemmälle vaihteelle.

i HUOMAUTUS: Jos vaihdevipuja käytetään automaattitilassa, vaihteisto palauttaa automaattiset vaihdot kahdeksan sekunnin kuluttua, jos vaihdetta ei ole vaihdettu.

Hallintalaitteet

Portaaton vaihteisto

Jos haluat vaihtaa mahdollisimman pienelle vaihteelle ajoneuvon jarruttaessa, valitse pienemmälle vaihteelle vaihtava vipu ja pidä sitä valittuna. Ajoneuvo vaihtaa pienemmälle vaihteelle vaiheittain, kunnes ihanteellinen vaihde saavutetaan tai vapautat vivun.

Kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h tai ajoneuvo on paikallaan vaihde valittuna, valitse pienemmälle vaihteelle vaihtaminen ja pidä vipua paikallaan vapaan vaihteen valitsemiseksi.

Vaihde voidaan asettaa vapaalle millä tahansa ajonopeudella painamalla **N**-painiketta. Kun painat **D**-painiketta tai vaihdat vaihdetta vaihdevivuilla, sopiva vaihde valitaan ajoneuvon nopeuden perusteella.

Hallintalaitteet

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö

Käsittelyn hallinta

Käsittelyn hallintakytkin vaikuttaa Proactive Damping Control -järjestelmään.

Tilan valinta

- i** HUOMAUTUS: Kun ajoneuvo käynnistetään, se käynnistyy Comfort-tilassa.



1. Paina käsittelyvipua ylöspäin Sport- tai Track-tilaan.



2. Voit siirtyä takaisin Sport- tai Comfort-tilaan painamalla käsittelyvivun alas.

Tilat

Driver Display -yksikössä näytetyt tiedot muuttuvat valitun käsittelytilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

Valittu tila pysyy aktiivisena, kunnes valintaa vaihdetaan tai sytytysvirta katkaistaan.

Kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, käsittelytilaksi palautetaan Comfort-tila.

Aiemmin käytetyt käsittely- ja voimansiirto-tilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtovipuja, kun sytytysvirta on kytkettynä; katso Tilan palautus, sivu 2.28.

- i** HUOMAUTUS: Jos kaikki seuraavat ehdot eivät täyty valintaa tehtäessä, tilaan ei siirrytä ennen ehtojen täyttymistä:
 - Vikatiloja ei ole.
 - Ajoneuvon dynaamiset tai vakautustoiminnot, kuten ajonvakautusjärjestelmä, eivät ole käytössä.
- i** HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä pysyy käytössä Track-käsittelytilassa. Katso lisätietoja kohdasta Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32.

Comfort-tila

Jousituksen asetus on pehmein. Tarjoaa miellyttävän ajokokemuksen ja hyvän korinhallinnan kaarteissa.

Hallintalaitteet

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö

Sport-tila

Jousitus on jäykempi, joten ajokokemus on tukevampi tehostetuilla käsittelyominaisuuksilla.

Track-tila

Jousitus on jäykin, joten käsittely- ja ajokokemus on lähes kilpa-autoa vastaava.

Voimansiirron hallinta

Tilan valinta

- i** HUOMAUTUS: Kun ajoneuvo käynnistetään, se käynnistyy Electric-tilassa.



1. Paina voimansiirron vipua ylös, kun haluat valita Comfort-, Sport- tai Track-tilan.



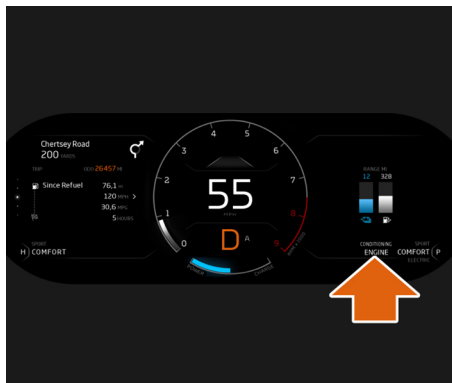
2. Voit vaihtaa takaisin Sport-, Comfort- tai Electric-tilaan painamalla käsittelyvivun alas.

Kun vaihdat Electric-tilasta toiseen voimansiirtotilaan ensimmäisen kerran ajojakson aikana, yhdistetty hybriditeho on käytettävissä viiveen jälkeen. Viive aiheutuu katalysaattorin lämmittämisestä ja polkimen mukautumisesta käytettävissä olevan tehon lisäämiseen.

Voimansiirtotilan ilmaisimissa näytetään tätä kuvaava edistymispalkki, ja Driver Display -yksikössä näytetään CONDITIONING ENGINE.

Hallintalaitteet

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö



Viiveen aikana:

- Vain sähkömoottori tuottaa tehoa. Polttomoottori ei tuota tehoa eikä reagoi kaasuttamiseen.
- Vaihteisto pysyy automaattisena.
- Kierroslukumittari pysyy paikallaan.

Kun vaihdetaan takaisin Electric-tilaan, vaihto tapahtuu pienen viiveen jälkeen, kun poljin mukautuu käytettävissä olevan tehon vähenemiseen. Tämä näkyy voimansiirtotilan ilmaisimen edistymispalkissa.

Tilat

Driver Display -yksikössä näytetyt tiedot muuttuvat valitun voimansiirtotilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

Valittu tila pysyy aktiivisena, kunnes valintaa vaihdetaan tai sytytysvirta katkaistaan.

Kun sytytysvirta kytketään seuraavan kerran, voimansiirtotilaksi palautetaan Electric-tila.

Aiemmin käytetyt käsittely- ja voimansiirtotilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtovipuja, kun sytytysvirta on kytketty; katso Tilan palautus, sivu 2.28.



HUOMAUTUS: Emme suosittele Track-tilan käyttöä yleisillä teillä. Ota aina huomioon omat rajasi ja muut tienkäyttäjät.

Automaattinen tila

Electric-tila

Vaihtenvaihdot on suunniteltu mahdollisimman taloudellisiksi ja tehokkaiksi.

Kun korkeajänniteakku ei ole tyhjä, sähkömoottori tuottaa tehoa. Tämä mahdollistaa täyden kaasuläpän asentoalueen sähkömoottorilla.

Jos korkeajänniteakku on tyhjä Electric-tilassa, polttomoottori käyttää pyöriä, kun katalysaattorit ovat lämmenneet. Vääntömomentti rajoittuu kuitenkin sähkömoottorin tarjoamalle tasolle, ja korkeajänniteakun varaus säilyy. Esiin ilmestyy viesti, jossa suositellaan vaihtamaan voimansiirtotilaa.

Comfort-tila

Vaihteidenvaihdot on suunniteltu pitämään ajo mahdollisimman taloudellisena vaarantamatta ajoneuvon luonteenomaista suorituskykyä.

Täysi yhdistetty vääntö on käytettävissä. Polttomoottori voi sammua alhaisilla nopeuksilla, jolloin sähkömoottori voi tuoda tehoa. Tämä parantaa mukavuutta ja vähentää päästöjä hitaassa liikenteessä.

Sport-tila

Vaihteidenvaihdot tapahtuvat suuremmilla moottorin kierrosnopeuksilla ja lyhyemmällä vaihtoajoilla, ja sylintereiden deaktivointi tehostaa tätä. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Täysi yhdistetty vääntö on käytettävissä. Polttomoottori voi sammua päästöjen vähentämiseksi vain, jos ajoneuvo on paikallaan.

Hallintalaitteet

Käsittely- ja voimansiirtonäyttö

Track-tila

Vaihteidenvaihdot tapahtuvat välittömästi kaasuläpän vasteen perusteella, ja niitä tehostetaan sylintereiden deaktivoinnilla. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Täysi yhdistetty vääntö on käytettävissä. Polttomoottori on toiminnassa jatkuvasti.

Manuaalinen tila

Electric-tila

Manuaalinen tila ei ole käytettävissä Electric-tilassa.

Comfort-tila

Vaihteidenvaihdot on suunniteltu tarjoamaan ihanteellinen mukavuus, ja niitä tehostetaan sylintereiden deaktivoinnilla. Katso Sylintereiden deaktivointi, sivu 7.14.

Sport-tila

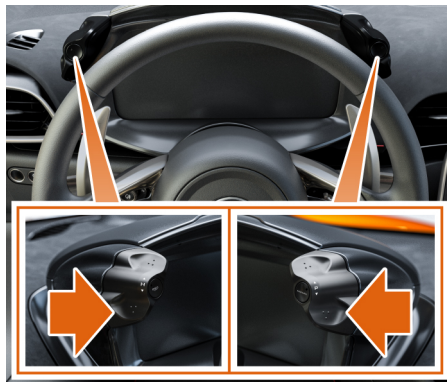
Vaihteidenvaihdot tapahtuvat nopeammin.

Track-tila

Vaihteiden vaihtaminen on nopeimmillaan. Vaihdot tapahtuvat välittömästi, ja niitä tehostetaan inertia-työnä. Katso Inertia-työntö, sivu 7.15.

Tilan palautus

Ajoneuvo toimii käynnistettäessä Comfort-käsittelytilassa ja Electric-voimansiirtotilassa. Katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.25 ja Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.



Aiemmin käytetyt tilat voidaan palauttaa nopeasti painamalla sekä käsittely- että voimansiirtosäätimiä ja pitämällä ne painettuna.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Johdanto

Tässä osiossa kuvataan seuraavat turvajärjestelmät:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS), sivu 2.29
- Hätäjarrutehostinjärjestelmä, sivu 2.30
- Jarrulevyjen pyyhintä, sivu 2.30
- Mäkilähtöavustin, sivu 2.31
- Jarrujen esipaineistus, sivu 2.31
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32
- Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS), sivu 2.34
- Kuljettajan avustimet, sivu 2.38

 **VAROITUS: Onnettomuusriski kasvaa nopeassa vauhdissa - erityisesti kaarteissa sekä märillä ja jäisillä teillä. Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Mukauta aina ajotyyli sopivaksi tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja tiellä oleviin kohteisiin.**

 **HUOMAUTUS:** Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän, hätäjarrutehostinjärjestelmän ja ajonvakautusjärjestelmän enimmäisteho voidaan saavuttaa vain, jos käytät talvirenkaita - tarvittaessa lumisukilla.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Tämä mahdollistaa ajoneuvon ohjaamisen jarrutusliikkeiden aikana.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii nopeuden ollessa yli 8 km/h, tienpinnan olosuhteista riippumatta. Järjestelmä toimii liukkailla pinnoilla jopa kevyesti jarrutettaessa.

 **VAROITUS: Älä paina jarrupoljinta nopeasti peräkkäin (pumppaus). Paina jarrupoljin pohjaan tukevasti ja tasaisesti. Jarrupolkimen pumppaaminen vähentää jarrutustehoa, mikä voi pidentää jarrutusmatkaa.**

Jos lukkiutumaton jarrujärjestelmä on käytössä jarrutuksen aikana, varoitusvalo välähtää, ja tunnet liikkeen jarrupolkimessa.

Kun lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu, paina jarrupoljinta, kunnes jarrutustilanne on ohi.

 **VAROITUS: Mukauta aina ajotyyli sopivaksi vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja tiellä oleviin kohteisiin.**

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tilavalvo



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tilavalvo syttyy. Älä aja ajoneuvolla, vaan ota mahdollisimman pian yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



VAROITUS: Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, myös hätäjarrutehostinjärjestelmä ja ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä.

Jos lukkiutumattomassa jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukittua jarrutettaessa. Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa ja häiritä ohjattavuutta.

Hätäjarrutehostinjärjestelmä

Hätäjarrutehostinjärjestelmä toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos painat poljinta nopeasti, hätäjarrutehostinjärjestelmä kasvattaa jarruihin käytettyä voimaa automaattisesti ja lyhentää näin jarrutusmatkaa.

Jatka jarrupolkimen painamista tukevasti, kunnes hätätilanne on ohi. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat normaalisti, kun vapautat jarrupolkimen. Hätäjarrutehostinjärjestelmä poistetaan käytöstä.



VAROITUS: Jarrut toimivat edelleen, vaikka hätäjarrutehostinjärjestelmässä ilmenisikin jokin toimintahäiriö. Jarrutusvoimaa ei kuitenkaan tehosteta automaattisesti, ja tämä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

Jarrulevyjen pyyhintä

Jarrulevyjen pyyhintä toimii automaattisesti, kun tuulilasinpyyhkimet otetaan käyttöön. Ominaisuus estää kosteuden kertymisen jarrulevyihin rankkasateessa ja parantaa jarrutustehoa.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Mäkilähtöavustin

Jos ajoneuvoa pidetään paikallaan mäessä jarrupolkimen varassa, tämä toiminto pitää jarrut käytössä 2 sekuntia polkimen vapauttamisen jälkeen, jotta liikkeellelähtö tapahtuisi tasaisesti.

E-Diff-toiminto

E-Diff optimoi tasauspyörästäön vääntömomentin kaikissa ajo-olosuhteissa ajoneuvon suorituskyvyn parantamiseksi.

Se parantaa ajoneuvon vakautta lähdettäessä liikkeelle suurilla nopeuksilla, mutta ketteryys ei vaarannu pienemmillä nopeuksilla.

Kun sisäkaarten puoleisen pyörän nopeus kasvaa kaarteesta poistuttaessa, tasauspyörästö siirtää vääntömomentin ulommalle pyörälle pidon ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Tämä tehostaa myös sivuluisun hallintaa.

Jarrujen esipaineistus

Jos kaasupoljin vapautetaan äkillisesti, jarrujen esipaineistustoiminto vie jarrupalat kosketuksiin levyjen kanssa ja varmistaa nopean jarrutuksen.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) valvoo ajon vakautta ja renkaiden pitoa.

Ajonvakautusjärjestelmä havaitsee pyörien luiston ja ajoneuvon liukumisen ja vakauttaa ajoneuvon jarruttamalla yksittäisiä pyöriä ja/tai rajoittamalla moottorin lähtötehoa. Toiminto avustaa myös liikkeellelähdön aikana märillä tai liukkailla tiepinnoilla sekä vakauttaa ajoneuvoa jarrutuksen aikana.

i HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä toimii oikein vain, jos käytetään suosituksia vastaavia renkaita.

Ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan automaattisesti heti, kun moottori käynnistyy.

! VAROITUS: Jos ajonvakautusjärjestelmän varoitusvalo syttyy, älä poista ajonvakautusjärjestelmää käytöstä. Mukauta ajotyyliä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä on osa ajonvakautusjärjestelmää.

Luistonestojärjestelmä vähentää moottorin vääntöä pyörien luistamisen estämiseksi. Jos pyörien luistonesto edellyttää lisätoimia, ajoneuvo käyttää takajarruja pyöräkohtaisesti. Luistonestojärjestelmä jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä luistamisen estämiseksi. Tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvon voi kiihdyttää liukkailla pinnoilla.

! VAROITUS: Luistonestojärjestelmä ei voi vähentää onnettomuusriskiä, jos ajat liian kovaa.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) poistaminen käytöstä

! VAROITUS: Kun ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä, ajoneuvon liukumisen riski kasvaa. Mukauta ajotyyliä tie- ja liikenneolosuhteisiin.

! VAROITUS: Älä poista ajonvakautusjärjestelmää käytöstä, ellei aja radalla, ja vain jos ajo-olosuhteet sallivat tämän.

i HUOMAUTUS: Kun poistat ajonvakautusjärjestelmän käytöstä:

- ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitusvalo syttyy.

- Ajonvakautusjärjestelmä ei enää paranna ajovakautta.
- Moottorin vääntömomenttia ei enää rajoiteta ja vetävät pyörät saattavat luistaa.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä pysyy aktiivisena.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) dynaaminen tila

Ajonvakautusjärjestelmän Dynaaminen-tila voidaan valita millä tahansa ajonopeudella.



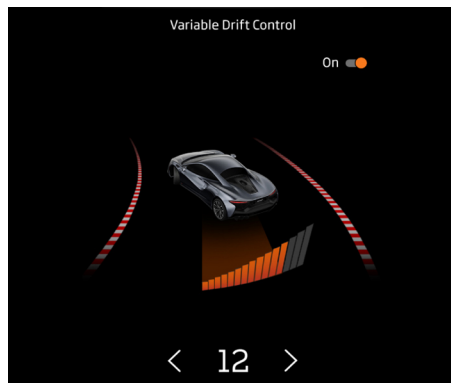
Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

1. Ajonvakautusjärjestelmä on oletusarvoisesti KÄYTÖSSÄ.
2. Paina ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti aktivoitaksesi Dynaaminen-tilan, joka tuo enemmän dynaamista vapautta kuin oletuksena käytettävä ESC KÄYTÖSSÄ -tila.

Driver Display-yksikössä näytetään ESC DYN, ja ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy.

Variable Drift Control (VDC)



i HUOMAUTUS: Variable Drift Control (VDC) -toiminto on käytettävissä vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ESC:n dynaaminen tila on aktiivinen.
- Ajoneuvon nopeus on alle 100 km/h.
- Ajoneuvoa ajetaan suorassa linjassa.

ESC:n sallima luisu Dynaaminen-tilassa on säädettävissä.

Variable Drift Control (VDC) -toimintoa voidaan käyttää Central Display -yksiköstä. Näin kuljettaja voi valita tarkalleen haluamansa ajonvakautusjärjestelmän tason.

Valitse aloitusvalikosta Variable Drift Control ja aktivoi toiminto siirtämällä liukusäädin kohtaan Käytössä.

Vähennä tai lisää luisua valitsemalla < tai >.

ESC:n poistaminen käytöstä

1. Jos ajoneuvo ei vielä ole ESC:n Dynaaminen-tilassa, ota ESC:n Dynaaminen-tila käyttöön painamalla ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti.

2. Pidä ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta painettuna 2 sekuntia. Paina painiketta vahvistuksen jälkeen uudelleen 5 sekunnin sisällä, jolloin ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä.

Driver Display-yksikössä näytetään ESC OFF, ja ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo syttyy.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) uudelleenaktivointi

Kun ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan uudelleen, Driver Display -yksikön ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -varoitussvalo sammuu.

i HUOMAUTUS: Ajonvakautusjärjestelmä aktivoidaan uudelleen automaattisesti, kun sytytysvirta seuraavan kerran sammutetaan ja kytketään uudelleen käyttöön.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Uudelleenaktivointiohje



Voit aktivoida ajonvakautusjärjestelmän uudelleen millä tahansa seuraavista tavoista:

- Paina ESC POISSA KÄYTÖSTÄ -painiketta lyhyesti, jolloin Driver Display -yksikön varoitusvalo sammuu.
- Sammuta sytytysvirta ja kytke se taas käyttöön.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)

Jokainen rengas on tarkastettava viikoittain kylmänä ja täytettävä tai tyhjennettävä vastaamaan rengaspainemerkinnän suosituspainetta. (Jos ajoneuvosi renkaiden koko poikkeaa painemerkinnän koosta, sinun on arvioitava renkaiden oikea täyttöpaine itse.)

Joissakin olosuhteissa on mahdollista, että rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) varoitus näytetään, vaikka renkaasta ole vuotanut ilmaa. Tämä voi johtua lämpötilaerosta rengaspaineen asetuspaikan ja ajoalueen välillä. Paineiden säätäminen esimerkiksi ilmastoidussa tai lämmitetyssä autotallissa ja ajo ulkona saattaa aiheuttaa rengaspainevaroituksen lyhyen ajon jälkeen. Varoitus voi näkyä myös äärimmäisten lämpötilaerojen vaikutuksesta tai kausittaisten lämpötilanmuutosten vuoksi.



VAROITUS: Älä koskaan jätä rengaspainevaroitusta huomioimatta. Tarkasta rengaspaineet välittömästi ja ota tarvittaessa yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS: McLarenin asennettu rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS) toimii vain tiettyjen Pirelli-renkaiden kanssa; katso Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) esittely



TPMS antaa varoituksen, kun paine laskee tai nousee tai lämpötilan kohotessa yli hyväksyttävän tason yhdessä tai useammassa renkaassa.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Järjestelmä seuraa jokaisen renkaan painetta ja lämpötilaa renkaihin kiinnitettyjen antureiden ja ajoneuvon vastaanottimien avulla.

i HUOMAUTUS: TPMS näyttää viimeisimmät tunnetut arvot sekä virheet ja varoitukset käynnistyksen yhteydessä. Järjestelmä aloittaa tiedonsiirron renkaiden kanssa viiveettä ja päivittää Driver Display -yksikössä näytetyt arvot. Ajoneuvon ei tarvitse olla liikkeellä, jotta järjestelmä pystyisi kommunikoimaan renkaiden kanssa.

i HUOMAUTUS: Kun ajoneuvoon asennetaan uudet antureilla varustetut renkaat, siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja kosketa nollauskuvaketta, jotta ajoneuvo tunnistaisi uudet renkaat. Katso Renkaat, sivu 4.13. Aja turvallisessa paikassa nopeudella 40–100 km/h muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen päivitettyt paineet, lämpötilat ja koot näytetään. Jos nollausta ei tehdä, ajoneuvo tunnistaa uudet renkaat automaattisesti, mutta näytön päivittyminen voi kestää muutaman minuutin pidempään.

Rengaspaineiden seurantarajärjestelmän (TPMS) toiminta



Jos rengaspaineiden seurantarajärjestelmä havaitsee, että rengaspaine on alhainen tai korkea, järjestelmän varoitusvalo syttyy yhdessä siihen liittyvän varoitusilmoituksen kanssa Driver Display -yksikössä.

Pysäytä ajoneuvo mahdollisimman pian ja tarkasta kaikki renkaat. Odota, että renkaat jäähtyvät, ja täytä ne suosituspaineeseen; katso Rengaspaineet, sivu 6.42. Varoitusvalo sammuu, kun renkaat on täytetty oikeaan paineeseen.



VAROITUS: Ajaminen huomattavan tyhjiällä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Liian pieni rengaspaine heikentää myös polttoainetaloudellisuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää sekä saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsittely- ja pysäytysominaisuuksiin.



VAROITUS: Liian suuri rengaspaine pienentää renkaan ja tienpinnan kosketuspintaa. Ajaminen huomattavasti ylitäytetyillä renkailla lisää onnettomuusriskiä, kuluttaa rengaskuvion keskiosaa ja saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsittely- ja pysäytysominaisuuksiin.



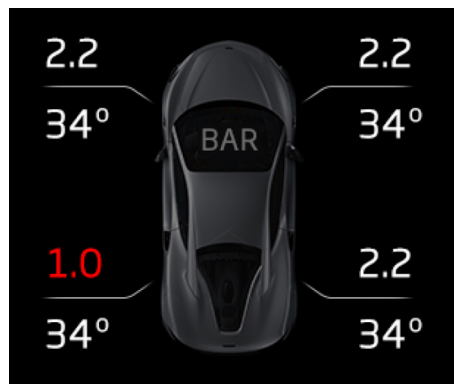
VAROITUS: TPMS ei korvaa renkaiden oikeanlaista kunnossapitoa, ja oikean rengaspaineen ylläpito on kuljettajan vastuulla, vaikka liian alhainen rengaspaine ei olisikaan saavuttanut tasoa, jolla TPMS:n alhaisen rengaspaineen varoitusvalo syttyy.

Jokainen rengas on tarkastettava viikoittain kylmänä ja täytettävä tai tyhjennettävä vastaamaan rengaspainemerkinnän suosituspainetta.

Siirry Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -näytölle, kun haluat näyttää nykyiset rengaspaineet. Katso Ajoneuvon tila, sivu 3.10.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



Näytöllä näytetään kaikkien neljän renkaan paineet. Jos paineen arvo näytetään valkoisena, toimenpiteitä ei vaadita.

VAROITUS: Jos paineet ilmoitetaan punaisella tai keltaisella tekstillä, täytä tai tyhjennä kyseiset renkaat oikeisiin paineisiin mahdollisimman pian. Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää vähentyneen tai kasvaneen rengaspaineen syyt.

 Kun TPMS on asetettu seurantatilaan, rengaspaineen varoitustasoa voidaan säätää ratakäyttöön sopivaksi. TPMS-näytöllä näytetään ruutulippukuvake, kun tämä toiminto on käytössä. Katso Track-tila, sivu 2.37.

VAROITUS: Driver Display -yksikössä näytetyt rengaspaineet eivät ole yhtä tarkkoja kuin painemittarilla mitatut. Rengaspaineiden seurantajärjestelmä ei korvaa rengaspaineiden manuaalista tarkastusta eikä kulumisen ja vaurioiden tarkastusta. Järjestelmä antaa vain varoituksen matalasta tai korkeasta rengaspaineesta eikä täytä renkaita. Rengaspaineiden seurantajärjestelmä ei ilmoita vaurioituneesta renkaasta. Tarkasta renkaiden kunto säännöllisesti.

VAROITUS: Jos painevaroitukset ilmenevät toistuvasti, tarkastuta renkaat McLaren-jälleenmyyjällä. Virheellisesti täytetyillä renkailla ajaminen voi lyhentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikää, vaurioittaa renkaita ja vaikuttaa ajoneuvon käsittely- ja pysäytysominaisuuksiin.

 YMPÄRISTÖTIEDOT: Liian pieni rengaspaine heikentää polttoainetaloudellisuutta ja lyhentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikää.

 YMPÄRISTÖTIEDOT: Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran viikossa.

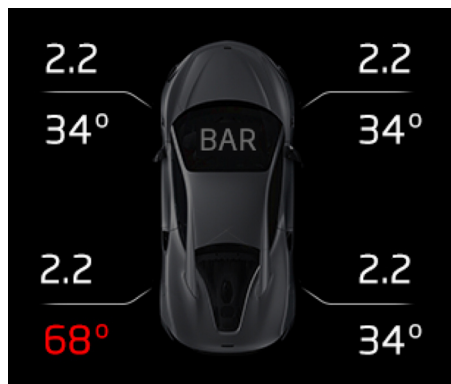
Renkaiden lämpötilan seurantajärjestelmän toiminta

Jos renkaiden lämpötilan seurantajärjestelmä havaitsee korkean lämpötilan renkaassa, se näyttää varoituksen Driver Display -yksikössä.

Siirry Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -näytölle, kun haluat näyttää nykyiset renkaiden lämpötilat. Katso Ajoneuvon tila, sivu 3.10.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



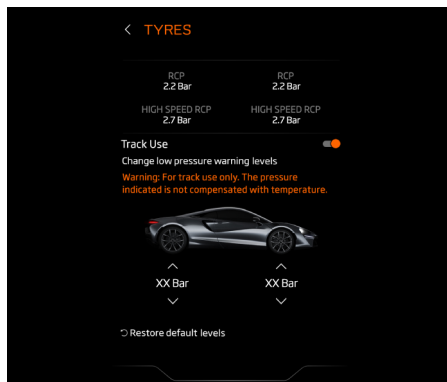
Näytöllä näytetään kaikkien neljän renkaan nykyiset lämpötilat. Jos lämpötila näytetään sinisenä, renkaat eivät ole lämmenneet ihanteelliseen käyttölämpötilaan. Jos lämpötila näytetään valkoisena, toimenpiteitä ei vaadita.

VAROITUS: Jos lämpötila näytetään punaisena, renkaiden turvallinen käyttölämpötila on ylitetty. Alenna nopeutta tai pysäytä ajoneuvo, kunnes lämpötilat ovat turvallisella tasolla eli kun ne näytetään valkoisina.

Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää kohonneen lämpötilan syyt.

 Kun TPMS on asetettu seurantalilaan, rengaspaineen varoitustasoa voidaan säätää ratakäyttöön sopivaksi. TPMS-näytöllä näytetään ruutulippukuvake, kun tämä toiminto on käytössä. Katso Track-tila, sivu 2.37.

Track-tila



VAROITUS: Track-tila on tarkoitettu vain radalle, eikä se sovellu tiekäyttöön. Ilmoitettuja rengaspaineiden varoitustasoja ei ole kompensoitu lämpötilamuutosten mukaan. Kun ajoneuvoa käytetään radalla, rengaspaineiden varoitustasot on säädettävä tarpeettomien varoitusten välttämiseksi.

i HUOMAUTUS: Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.

Saat lisätietoja ratakäytöstä kohdasta Rata-ajo, sivu 5.

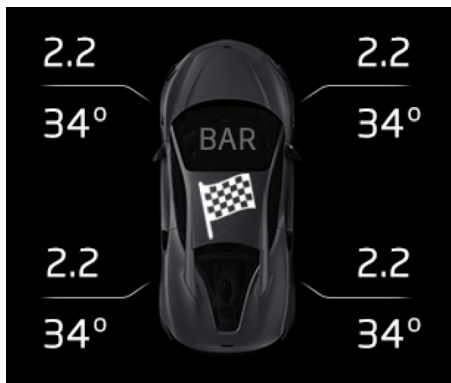
Kun ajoneuvoa käytetään radalla, rengaspaineet on säädettävä ratakäyttöön sopiviksi.

Rengaspaineiden seurantarjestelmän (TPMS) painevaroitustasot voidaan muuttaa säädetyille paineille sopiviksi.

Siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja valitse Ratakäyttö tämän ominaisuuden käyttöönottamiseksi ja paineiden säätämiseksi tarvittavalla tavalla. Katso Renkaat, sivu 4.13.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



Kun TPMS asetetaan ratakäyttöön, Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -näytöllä näytetään ruutulippukuvake.

Poista Track-tila käytöstä ennen maantieajoa rata-ajon jälkeen. Tarkasta renkaat ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista rengaspaineet ja säädä niitä tarvittaessa; katso Rengaspaineet, sivu 7.10.

Kuljettajan avustimet



VAROITUS: McLareniiin asennetut kuljettajan avustusominaisuudet eivät korvaa turvallista ja huolellista ajoa. Kuljettaja on aina vastuussa itse.

Kosketa Kuljettajan avustimet -kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.

Seuraavat kuljettajan avustustoiminnot ovat käytettävissä:

- Liikennemerkkien tunnistus, sivu 2.39

- Kaistavahti, sivu 2.40
- Törmäyksen välttäminen, sivu 2.43
- Muut avustimet, sivu 2.44

HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat asetukset saattavat vaihdella ajoneuvon teknisten ominaisuuksien mukaisesti.

Tukkeutuneet tai peittyneet kuljettajan avustustoimintojen osat voivat heikentää järjestelmän toimivuutta ja aiheuttaa virheviestejä Driver Display -näytössä. Varmista, että huurre, jää, lumi, lika, naarmut tms. eivät estä niiden asianmukaista toimintaa.



Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

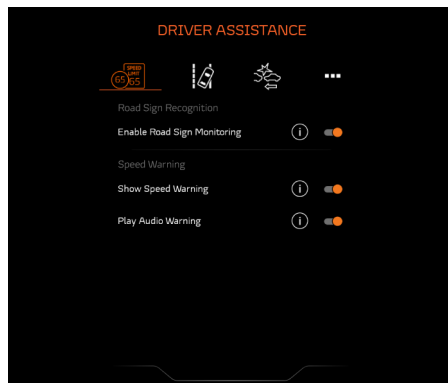
Jos Driver Display -näytössä näkyy kuljettajan avustustoimintojen kameraan tai tutka-anturin "sokeuteen" liittyvä viesti, tuulilas ja/tai alemman etupuskurin asiaan liittyvät alueet saattavat olla peitettynä.



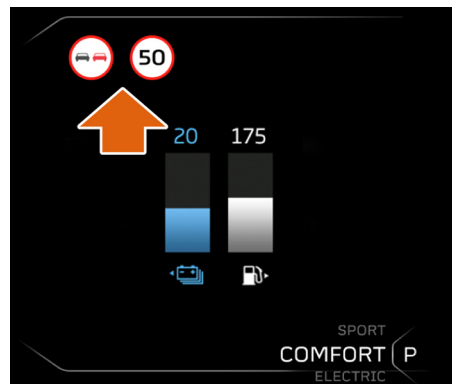
Jos Driver Display -näytössä näkyy viesti Blind Spot Monitoring sensor blocked (kuolleen kulman valvonta-anturi estynyt), takapuskurin tutka-anturit saattavat olla peitettynä.

Jos viesti ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Liikennemerkkien tunnistus



Ota tämä ominaisuus käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla Ota liikennemerkkien tunnistus käyttöön.



Kun ominaisuus on käytössä, havaitut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näytetään Driver Display-yksikössä.

i HUOMAUTUS: Liikennemerkit näytetään Driver Display -yksikössä sellaisina kuin kamera ne havaitsee. Jotta voisit varmistaa, että Driver Display -yksikössä näytetyt mittayksiköt vastaavat näytettyjä merkkejä, varmista, että ajoneuvon nopeus- ja etäisyysyksiköt on asetettu vastaamaan maata, jossa ajoneuvolla ajetaan. Katso Aika ja yksiköt, sivu 4.16.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Tämän ominaisuuden on oltava käytössä, jotta älykäs, mukautuva vakionopeudensäädin (IACC) voisi säätää ajoneuvon nopeuden nopeusrajoitusten mukaiseksi. Katso Älykäs, mukautuva vakionopeudensäädin (IACC), sivu 2.59.

Ota visuaalinen nopeusvaroitusta käyttöön valitsemalla **Näytä nopeusvaroitusta**. Kun toiminto on käytössä, Driver Display -yksikössä näytetyn nopeusrajoitusmerkin numero muuttuu punaiseksi ja vilkkuu, jos kyseinen nopeus ylitetään.

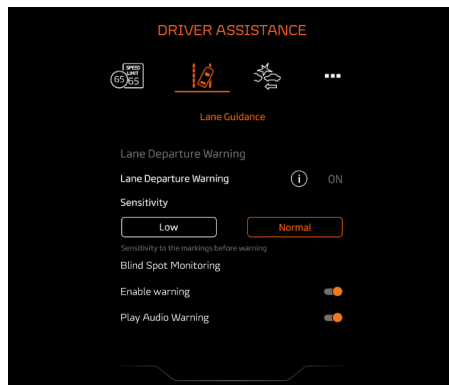
Ota nopeusrajoituksen ylittämisestä annettava äänimerkki käyttöön valitsemalla **Anna varoitusaänimerkki**.

i HUOMAUTUS: Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä saattaa epäonnistua merkkien tunnistamisessa tai tunnistaa ne väärin, jos kameranäkymä on peitossa. Tämä voi johtua likaisesta tai jäätyneestä tuulilasista tai huonoista sääolosuhteista, kuten sumusta, rankkasateesta tai lumituiskusta.

i HUOMAUTUS: Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä saattaa näyttää merkkejä, jotka on tunnistettu virheellisesti raskaiden ajoneuvojen takana olevista nopeusrajoitustarroista.

Kaistavahti

Kaistavahti

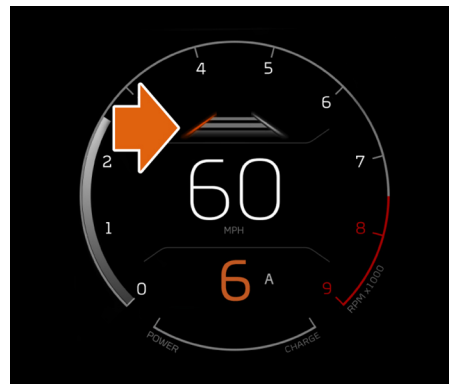


Kun tämä toiminto on käytössä, Driver Display -yksikössä näytetään visuaalinen varoitus järjestelmän havaitessa, että ajoneuvo poistuu kaistalta. Järjestelmä näyttää myös poistumispuolen.

! VAROITUS: Lane Departure Warning (LDW) ei korvaa turvallista ajamista ja huolellisuutta. Kuljettaja on aina vastuussa itse.

Lane Departure Warning (LDW) voi toimia nopeuksilla 65–180 km/h (40–112 mph).

Valitse haluamasi herkkyytaso koskettamalla kohtaa **Alhainen** tai **Normaali**. Oletusarvo on **Normaali**.



Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Kun ominaisuus on käytössä, näytöllä näytetään valkoiset viivat, jotka kuvaavat tunnistetun kaistan sitä reunaa, jolla ajoneuvoa ajetaan. Jos tiemerkintöjä ei havaita, kaistan reunat näytetään Driver Display -yksikössä harmailla viivoilla. Ajoneuvon kaistalta poistumisesta varoitetaan korostamalla viiva oranssilla. Vasen tai oikea suuntavilkku poistaa kyseisen suunnan LDW:n käytöstä liikkeen ajaksi.



Tiemerkintöjä ei ole havaittu.



Tiemerkinnät on havaittu ajoneuvon molemmilla puolilla.



Ajoneuvo poistuu kaistalta vasemmalle.



Ajoneuvo poistuu kaistalta oikealle.



LDW ei ole oletusarvoisesti käytössä. Ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä kojelaudassa olevalla painikkeella, ja sama tila säilyy, kun sytytysvirta sammutetaan ja kytketään takaisin päälle.



Merkkivalo syttyy Driver Display -yksikössä, ja jos järjestelmässä on vikaa, näkyviin tulee varoitusviesti. Merkkivalon ja varoitusviestin lisäksi saatetaan antaa äänimerkki.

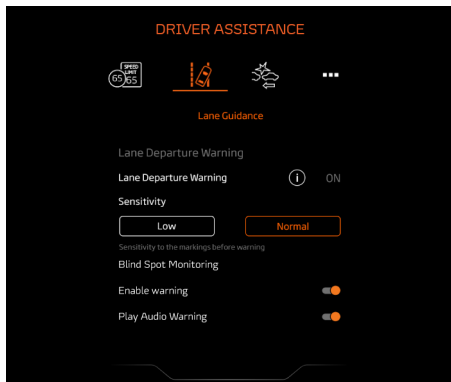
Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa LDW -toimintaan:

- Kameranäkymä voi olla tarrojen peitossa tai tuulilasi voi olla likainen, huurussa tai jäässä, tai sääolosuhteet saattavat olla huonot esimerkiksi sumun, rankkasateen tai lumituiskun vuoksi.
- Kameranäkymää häikäisee matalalta tuleva auringonvalo.
- Kaistat ovat liian kapeat tai leveät.
- Tiessä on jyrkkiä mutkia.
- Kaistamerkinnot eivät ole käytettävissä tai ne ovat liian leveät, huonossa kunnossa tai veden, lumen tai mudan peitossa.

Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät

Kuolleen kulman valvonta



Kun Blind Spot Monitoring (BSM) -toiminto on käytössä, se toimii ajoneuvon nopeuden ollessa yli 12 km/h (8 mph).

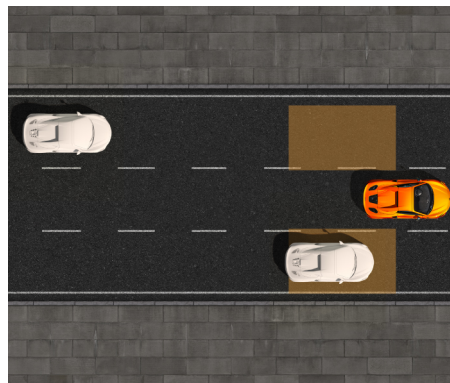
Ota visuaalinen BSM-varoitus käyttöön valitsemalla **Ota varoistu käyttöön**.

Ota BSM-äänivaroitus käyttöön valitsemalla **Toista äänivaroitus**.



Kun toiminto on käytössä, ulkopeilissä oleva varoituskuvake syttyy, kun kuolleen kulmassa havaitaan ajoneuvo. Kuvake pysyy valaistuna, kunnes ajoneuvo on poistunut kuolleen kulmasta.

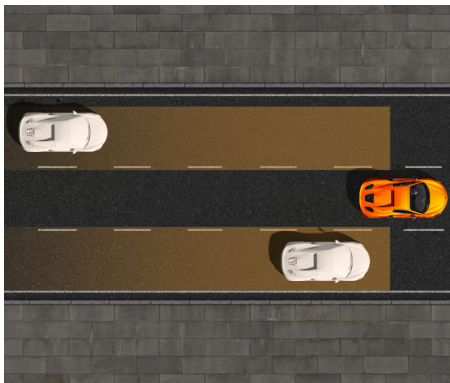
Jos suuntavilkkaa käytetään ilmoittamaan kaistanvaihdosta kohti mahdollista törmäystä havaitun ajoneuvon kanssa, kuolleen kulman varoituskuvake vilkkuu. Jos äänivaroitus on käytössä, se kuuluu varoituskuvakkeen vilkkuessa.



BSM-järjestelmä valvoo kuljettajan kuolleen kulman alueita viereisillä kaistoilla enintään 5 metrin (16 ft 5 in) etäisyydellä ajoneuvon takana.

Hallintalaitteet

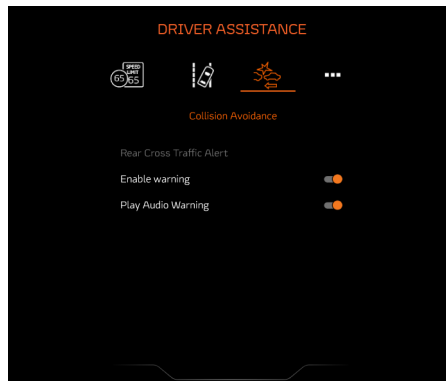
Ajamisen turvajärjestelmät



Kaistanvaihtoavustin valvoo viereisiä kaistoja jopa 70 metrin (230 ft 8 in) matkalta ajoneuvon takana nopeasti lähestyvien ajoneuvojen varalta.

Törmäyksen välttäminen

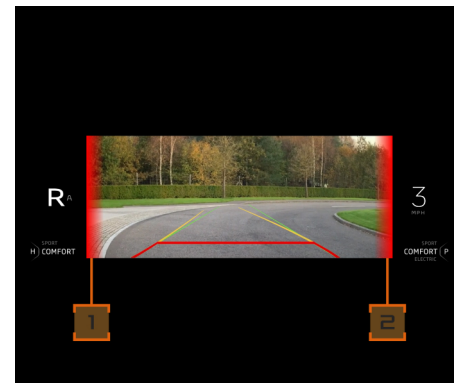
Poikittaisliikennevaroitin



Rear Cross Traffic Alert (RCTA) -toiminto antaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen liikenteestä, joka lähestyy peruutuksen aikana sivulta. Kun RCTA -toiminto on käytössä, se toimii peruutusvaihteen ollessa valittuna.

Ota visuaalinen RCTA-varoitus käyttöön valitsemalla **Ota varoistu käyttöön**.

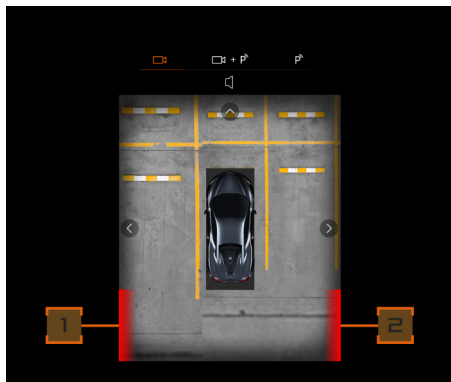
Ota RCTA-äänivaroitus käyttöön valitsemalla **Toista äänivaroitus**.



Driver Display -näytön Rear View Camera (RVC) -videotyönteessä näkyy punainen merkkivalo, joka ilmoittaa ajoneuvoa vasemmalta (1) ja/tai oikealta (2) lähestyvistä mahdollisista vaarasta.

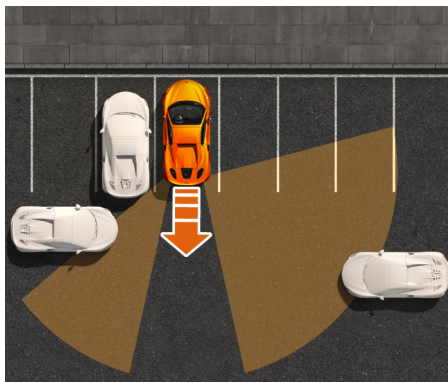
Hallintalaitteet

Ajamisen turvajärjestelmät



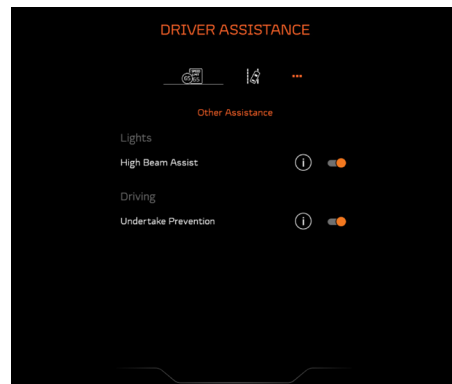
Punainen merkkivalo näkyy myös 360 Park Assist -videonytteenäkymässä ilmoittaen ajoneuvoa vasemmalta (1) ja/tai oikealta (2) lähestyvistä mahdollisista vaaroista.

Jos RCTA-järjestelmä havaitsee mahdollisen vaaran, kun auto peruuttaa, punaisen merkkivalon näkymisen ohella kuuluu äänimerkki.



RCTA-järjestelmän kattama alue pienenee, jos esimerkiksi pysäköidyt autot tai muut esineet häiritsevät antureiden toimintaa.

Muut avustimet



Valitse **Kaukovaloavustin**, kun haluat käyttää ominaisuutta, joka vaihtaa kaukovalot lähivaloiksi saapuvan liikenteen lähestyessä. Katso Automaattinen kaukovaloavustin, sivu 1.41.

Valitse **Oikealta ohittamisen esto**, kun haluat käyttää ominaisuutta, joka estää ajoneuvoa ohittamasta muita ajoneuvoja oikealta, kun mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) on aktiivinen. Katso Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC), sivu 2.55.

Hallintalaitteet

Kiihdytyksenhallinta

Johdanto

Kiihdytyksenhallinta on suunniteltu mahdollisimman nopeaan kiihdytykseen seisovassa lähdössä.

 **VAROITUS:** Kiihdytyksenhallintajärjestelmä ei sovellu käyttöön yleisillä teillä, vaan sitä tulee käyttää ainoastaan turvallisissa ympäristöissä, kuten rata-ajossa. Varmista ennen käynnistyksenhallinnan käyttöä, että kaikki ovet, tavaratila ja huoltosuojaus on suljettu ja että olosuhteet ovat enimmäiskiihdytykseen sopivat.

 HUOMAUTUS: Kiihdytyksenhallintaa voidaan käyttää joko automaattisessa tai manuaalisessa tilassa ja missä tahansa käsittely- tai voimansiirtotilassa.

 HUOMAUTUS: Kiihdytys voidaan keskeyttää missä tahansa vaiheessa jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Painamalla vasemmanpuoleista monitoimivipua pois päin.

 HUOMAUTUS: Kiihdytys keskeytetään automaattisesti, jos mikä tahansa seuraavista ilmenee:

- Odostat yli kolme sekuntia sen jälkeen, kun tehostus on valmisteltu kiihdytystä varten.
- Jos liikkeellelähtö onnistuu, mutta ajoneuvo ei saavuta 97 km/h:n nopeutta 10 sekunnin kuluessa.
- Jos mikä tahansa virhe tai varoitusviesti näytetään Driver Display -yksikössä.
- Jos saapuva puhelu havaitaan McLaren Infotainment System (MIS) -yksikköön liitettyssä puhelimessa.

 HUOMAUTUS: Jos kiihdytysprosessi keskeytetään, ajoneuvo siirtyy turvatilaan, jossa moottorin suorituskykyä rajoitetaan. Vapautasekä jarru- että kaasupoljin turvatilan nollaamiseksi ja täyden suorituskyvyn palauttamiseksi.

 HUOMAUTUS: Jos ajoneuvossa ilmenee jokin vika tai jos kiihdytystä ei ole tehty oikein, Driver Display -yksikössä näytetään ”Kiihdytys ei ole käytettävissä - katso omistajan käsikirja” -varoitusilmoitus. Toista kiihdytystoimenpide ja varmista, että teet sen oikein. Jos varoitusviesti ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

 HUOMAUTUS: Kiihdytystila on käytettävissä vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Molemmat ovet on suljettu.
- Seisontajarru ei ole kytkettynä.
- Ajo (D) on valittu.
- Comfort-, Sport- tai Track-voimansiirtotila on valittu.
- Ajoneuvon ajokorkeus on normaali ja keulannostotoiminto ei ole käytössä.
- Korkeus merenpinnasta ei vaikuta moottorin suorituskykyyn.
- Moottorin jäähdytysnesteen käyttölämpötila on normaali.

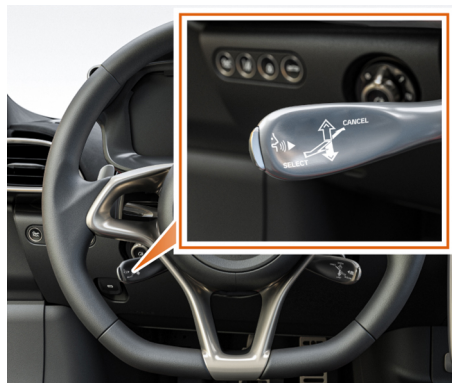
Hallintalaitteet

Kiihdytyksenhallinta

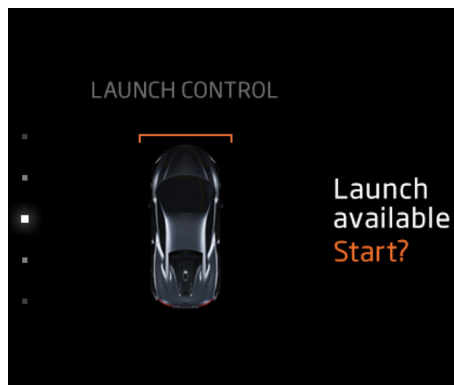
Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen

VAROITUS: Älä käynnistä kiihdytyksenhallintaa muualla kuin radalla. Varmista ennen käynnistyskäynnin käyttöä, että kaikki ovet, tavaratila ja huoltosuojus on suljettu ja että olosuhteet ovat enimmäiskiihdytykseen sopivat.

1. Varmista, että ohjauspyörä on suoraan eteenpäin -asennossa.

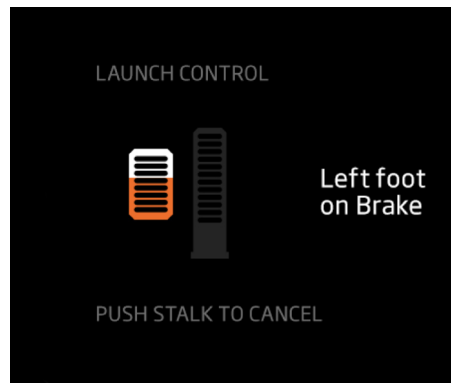


2. Siirry vasemmanpuoleisella monitoimivivulla kiihdytyksenhallintatoimintoon.



3. Aloita kiihdytyksenhallinta vetämällä vasemmanpuoleisesta monitoimivivusta. Noudata Driver Display -yksikössä näytettyjä ohjeita.

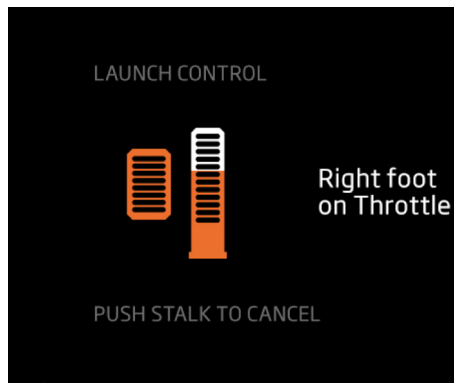
HUOMAUTUS: L vilkkuu Driver Display -yksikön vaihteiston tilailmaisimessa; katso Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.22.



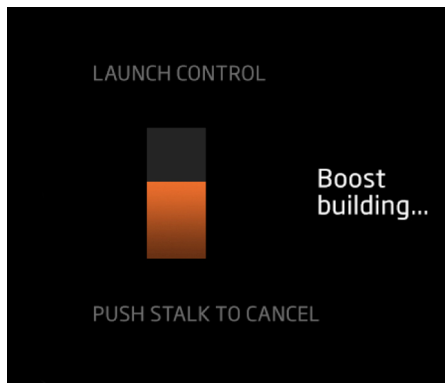
4. Paina jarrupoljin pohjaan tukevasti vasemmalla jalalla.

Hallintalaitteet

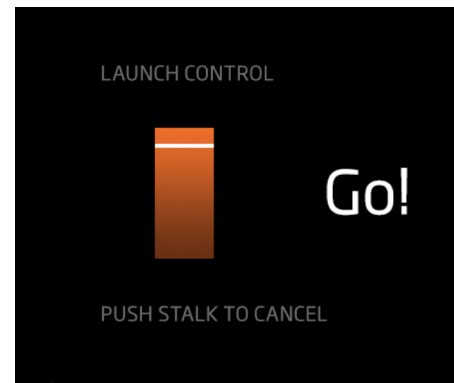
Kiihdytyksenhallinta



5. Kun vasen jalka on jarrupolkimella, paina kaasupoljin täysin pohjaan oikealla jalalla, jolloin moottorin kierrosnopeus nousee arvoon 3 200 rpm.



6. "Tehostusta valmistellaan" -viesti näytetään Driver Display -yksikössä.



7. Kun riittävä tehostus on saavutettu, Driver Display -yksikössä näytetään "Lähtö!" -viesti.

Nosta vasen jalka pois jarrupolkimelta, jolloin kiihdytyksenhallintajärjestelmä suorittaa nopeimman mahdollisen kiihdytyksen.

Hallintalaitteet

Kiihdytyksenhallinta

 HUOMAUTUS: Valkoinen viiva liikkuu alaspäin tehostusmittarissa ja toimii laskurina, kunnes kiihdytys ei ole enää käytössä. Jos laskuri umpeutuu ennen jarrupolkimen vapauttamista, kiihdytysprosessi keskeytetään ja viesti ”Kiihdytys ei ole käytettävissä” näytetään Driver Display -yksikössä.

 HUOMAUTUS: Voit keskeyttää kiihdytyksenhallinnan vapauttamalla kaasupolkimen tai odottamalla noin 5–10 sekuntia, kunnes kiihdytyksenhallinta poistetaan käytöstä. Jos kiihdytys keskeytetään, vapauta kaasupoljin ja jatka ajamista painamalla kaasupoljinta uudelleen.

8. Kiihdytyksenhallinta toimii keskeytykseen asti, jos toimenpide on tehty oikein.

 HUOMAUTUS: Ajoneuvo vaihtaa vaihteita ja optimoi pidon automaattisesti kiihdytyksenhallinnan aikana. Se jatkaa tätä, kunnes kiihdytyksenhallinta keskeytetään. Voit keskeyttää kiihdytyksenhallinnan vapauttamalla kaasupolkimen, painamalla jarrua tai käyttämällä jotakin vaihdevivusta.

Hallintalaitteet

Sutiva liikkeellelähtö

Johdanto

Kuljettajalle, joka haluaa viedä viihteen huippuunsa liikkeellelähdoissä.

 **VAROITUS:** Älä käytä sutivaa liikkeellelähdtöä muualla kuin radalla. Varmista ennen sutivan liikkeellelähdon käyttämistä, että kaikki ovet ja huoltosuojaukset ovat suljettuna ja että olosuhteet soveltuvat dramaattisille kiihdytyksille.

 **VAROITUS:** Ajonvakautusjärjestelmä poistetaan käytöstä sutivan liikkeellelähdon ajaksi, mikä vähentää pitoa ja saa takarenkaat sutimaan.

 **HUOMAUTUS:** Sutiva liikkeellelähdtö voidaan suorittaa joko automaatti- tai manuaalitulassa ja missä tahansa voimansiirtotulassa, mutta vain alustatuloissa Sport ja Track.

 **HUOMAUTUS:** Sutiva liikkeellelähdtö voidaan keskeyttää milloin tahansa jollakin seuraavista toimista:

- Jarrun painaminen
- Kaasupolkimen vapauttaminen

 **HUOMAUTUS:** Sutiva liikkeellelähdtö on käytettävissä vain, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Moottorin jäähdytysnesteen käyttölämpötila on normaali.
 - Ilmanpaine on riittävä moottorin normaalia suorituskyyä varten.
 - Ajoneuvo on paikallaan ja tasaisella alustalla.
 - Ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä.
- Katso Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) poistaminen käytöstä, sivu 2.32.
- Variable Drift Control on kytketty pois päältä.
- Katso Variable Drift Control (VDC), sivu 2.33.

- Kiihdytyksenhallinta ei ole käytössä.
- Ensimmäinen vaihde on valittuna.
- Seisontajarru ei ole kytkettynä.
- Ohjauspyörön on oltava suoraan eteenpäin vievässä asennossa, jotta ohjattavuus on parempaa liikkeellelähdon yhteydessä.

 **VAROITUS:** Jos ohjauspyörä ei liikkeellelähdoässä ole suoraan eteenpäin vievässä asennossa, liikkeellelähdoässä on oltava erittäin varovainen, koska ajoneuvon luisto on todennäköisempää.

Hallintalaitteet

Sutiva liikkeellelähtö

Sutivan liikkeellelähdön käyttö

1. Pidä ajoneuvo paikallaan jarrupolkimen avulla.
2. Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljin nopeasti pohjaanpolkaisuasennon ohitse. Ajoneuvo kiihtyy dramaattisesti takapyörät sutien.



HUOMAUTUS: Voit keskeyttää sutivan liikkeellelähdön vapauttamalla kaasupolkimen tai painamalla jarrupoljinta.



HUOMAUTUS: Kun sutiva liikkeellelähtö suoritetaan automaattitilassa, ajoneuvo vaihtaa vaihteita automaattisesti ja jatkaa takapyörien sudittamista, kunnes prosessi keskeytetään tai liian suuret pitotasot estävät sutimisen. Jos vaihteita vaihdetaan manuaalisesti, pyörien sutiminen jatkuu, jos moottorin nopeus pysyy optimaalisena ja pitotasot mahdollistavat sen.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Johdanto

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvo on varustettu vakionopeudensäätimellä, sitä ei ole varustettu mukautuvalla vakionopeudensäätimellä (ACC).

! VAROITUS: Kiinnitä erityistä huomiota tie- ja liikenneolosuhteisiin vakionopeudensäätimen ollessa käytössä, ja aja aina nopeudella, joka on turvallinen vallitsevissa olosuhteissa.

Älä koskaan käytä vakionopeudensäädintä mutkaisilla teillä tai näkyvyyden ollessa heikko, kuten sumussa, rankkasateessa tai lumituiskussa.

! VAROITUS: Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa matkustajista, muista tienkäyttäjistä ja siitä, että ajoneuvoa ajetaan huolellisesta ja turvallisesti.

Vakionopeudensäädin antaa kuljettajalle mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella kaasupoljinta käyttämättä. Tämä on hyödyllistä moottoriteillä, kun voidaan ajaa tasaisella nopeudella pitkiä matkoja.



Kaikkia vakionopeudensäätimen toimintoja käytetään ohjauspylvään oikealla puolella olevalla vakionopeudensäätimen vivulla.

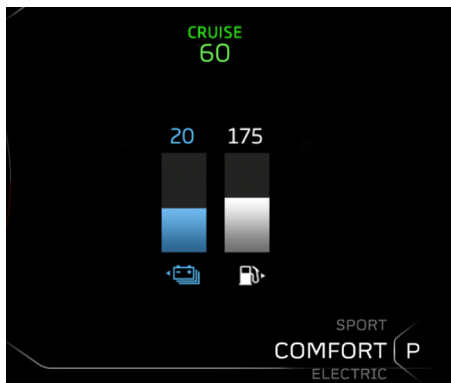
Vakionopeudensäätimen käyttäminen



Aktivoi vakionopeudensäädin kiihdyttämällä haluamaasi nopeuteen ja työntämällä vipua lyhyesti ylöspäin.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin



Asetettu nopeus näytetään Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Vakionopeudensäädin toimii vain ajoneuvon nopeuden ollessa yli 30 km/h.

Nopeutta voidaan kasvattaa milloin tahansa painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, ajoneuvon nopeus palautuu vakionopeudensäätimen määrittämälle nopeudelle.

! VAROITUS: Muista aina, että vakionopeudensäädin on käytössä, äläkä ohita vakionopeudensäädintä pitkään. Kaasupolkimen vapauttaminen näissä olosuhteissa saattaa johtaa siihen, että ajoneuvon nopeus ei laske odottamallasi nopeudella.

Vakionopeudensäätimen peruuttaminen



Paina vakionopeudensäätimen vipua lyhyesti itsestäsi pois päin.

Vakionopeudensäätimen käyttö on peruutettu. Driver Display -yksikössä oleva merkivalo sammuu, mutta edellinen nopeus pysyy tallennettuna.

i HUOMAUTUS: Edellinen tallennettu nopeus poistetaan, kun sammutat moottorin.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin peruutetaan myös siinä tapauksessa, että painat jalkajarrua tai valitset vapaan vaihteen.

- i** HUOMAUTUS: Vakionopeudensäädin peruutetaan automaattisesti, jos ajonvakautusjärjestelmä havaitsee, että pyörät luistavat, ajoneuvo liikuu tai jos ajonvakautusjärjestelmä on otettu pois käytöstä.

Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen kasvattaminen



- Kun painat vipua lyhyesti ylöspäin, ajoneuvon nopeus kasvaa asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17).
- Vaihtoehtoisesti voit työntää vipua ylöspäin ja pitää sitä paikallaan, jolloin nopeus kasvaa asteittain 1 km/h. Vapauta vipu, kun haluamasi nopeus on saavutettu.
- Voit myös kiihdyttää haluamaasi uuteen nopeuteen ja työntää vivun ylös.

Vakionopeudensäätimen nopeusasetuksen vähentäminen



- Kun painat vipua lyhyesti alaspäin, ajoneuvon nopeus laskee asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17).
- Vaihtoehtoisesti voit työntää vipua alaspäin ja pitää sitä paikallaan, jolloin nopeus laskee asteittain 1 km/h. Vapauta vipu, kun haluamasi nopeus on saavutettu.

Hallintalaitteet

Vakionopeudensäädin

i HUOMAUTUS: Jos hidastat vauhtia vakionopeudensäätimen vivulla, vaihteisto saattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle hidastusnopeuden kasvattamiseksi. Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen manuaalisesti vaihdevivuilla ei ota vakionopeudensäädintä pois käytöstä.

Tallennetun nopeuden palauttaminen

! VAROITUS: Palauta tallennettu nopeus vain siinä tapauksessa, että tämä on sopivaa valitsemissa tie- ja ajo-olosuhteissa. Äkillinen kiihdytys saattaa vaarantaa itsesi ja muut.



Vedä vakionopeudensäätimen vipua lyhyesti itseäsi kohti.

Vakionopeudensäädin säätää ajoneuvon nopeuden viimeiseen tallennettuun nopeuteen.

Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Johdanto

VAROITUS: Kiinnitä erityistä huomiota tie- ja liikenneolosuhteisiin mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) ollessa käytössä, ja aja aina nopeudella, joka on turvallinen vallitsevissa olosuhteissa. Älä koskaan käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä mutkaisilla teillä tai näkyvyyden ollessa heikko, kuten sumussa, rankkasateessa tai lumituiskussa.

VAROITUS: Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa matkustajista, muista tienkäyttäjistä ja siitä, että ajoneuvoa ajetaan huolellisesta ja turvallisesti.

VAROITUS: ACC ei ehkä reagoi saapuvaan liikenteeseen, muista ajoneuvoista roikkuviin kuormiin, jalankulkijoihin tai paikoillaan oleviin ajoneuvoihin ja esineisiin. Törmäyksen välttämiseksi on tärkeää, että kuljettaja on aina valmis painamaan jarrupoljinta ja ajaa jatkuvasti huolellisesti.

HUOMAUTUS: ACC on käytettävissä vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Molemmat ovet on suljettu.
- Turvavyö on kiinnitetty.
- Seisontajarru ei ole kytkettynä.
- Ajo (D) on valittu.
- ESC on käytössä.

ACC antaa kuljettajan ajaa tasaisella nopeudella. Ajoneuvon nopeus laskee automaattisesti, jos edempänä samalla kaistalla havaitaan hitaammin liikkuva ajoneuvo, ja nopeus kasvaa uudelleen automaattisesti, kun kaista on vapaa.



Kaikkia ACC:n toimintoja käytetään ohjauspylvään oikealla puolella olevalla monitoimivivulla.

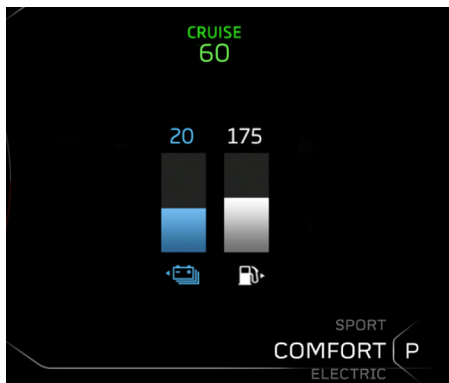
Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) käyttäminen



Ota ACC käyttöön kiihdyttämällä haluamaasi nopeuteen ja työntämällä vipua lyhyesti ylöspäin.



Asetettu nopeus näytetään Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: ACC on käytettävissä nopeuksissa 0-160 km/h, mutta se voidaan asettaa vain ajoneuvon nopeuden ollessa yli 20 km/h.

Nopeutta voidaan kasvattaa milloin tahansa painamalla kaasupoljinta. Kun kaasupoljin vapautetaan, ajoneuvon nopeus palautuu ACC:n määräämälle nopeudelle.

! VAROITUS: Muista aina, että vakionopeudensäädin on käytössä, äläkä ohita vakionopeudensäädintä pitkään. Kaasupolkimen vapauttaminen näissä olosuhteissa saattaa johtaa siihen, että ajoneuvon nopeus ei laske odottamallasi nopeudella.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) nopeusasetuksen kasvattaminen



- Kun painat vipua lyhyesti ylöspäin, ajoneuvon nopeus kasvaa asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17).

Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

- Vaihtoehtoisesti voit työntää vipua ylöspäin ja pitää sitä paikallaan, jolloin nopeus kasvaa asteittain 10 km/h. Vapauta vipu, kun haluamasi nopeus on saavutettu.
- Voit myös kiihdyttää haluamaasi uuteen nopeuteen ja työntää vivun ylös.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) nopeusasetuksen vähentäminen



- Kun painat vipua lyhyesti alaspäin, ajoneuvon nopeus laskee asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17).

- Vaihtoehtoisesti voit työntää vipua alaspäin ja pitää sitä paikallaan, jolloin nopeus laskee asteittain 10 km/h. Vapauta vipu, kun haluamasi nopeus on saavutettu.

i HUOMAUTUS: Jos hidastat vauhtia vakionopeudensäätimen vivulla, vaihteisto saattaa vaihtaa pienemmälle vaihteelle hidastusnopeuden kasvattamiseksi. Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen manuaalisesti vaihdevivuilla ei ota vakionopeudensäädintä pois käytöstä.

Mukautuvan vakionopeudensäätimen (ACC) peruuttaminen



Paina ACC-vipua lyhyesti itsestäsi pois päin.

ACC peruutetaan. Driver Display -yksikössä oleva merkkivalo sammuu, mutta edellinen nopeus pysyy tallennettuna.

i HUOMAUTUS: Edellinen tallennettu nopeus poistetaan, kun sammutat moottorin.

ACC peruutetaan myös siinä tapauksessa, että painat jalkajarrua tai valitset vapaan vaihteen.

Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

i HUOMAUTUS: ACC peruutetaan automaattisesti, jos ajonvakautusjärjestelmä havaitsee, että pyörät luistavat, ajoneuvo liukuu tai jos ajonvakautusjärjestelmä on otettu pois käytöstä.

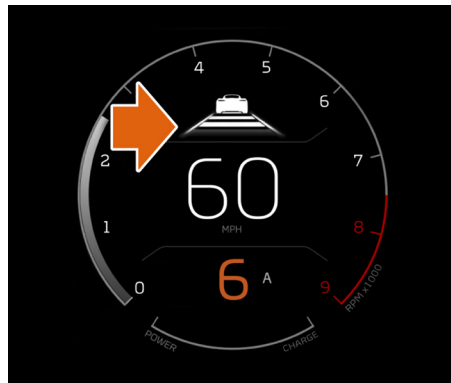
Tallennetun nopeuden palauttaminen

! VAROITUS: Palauta tallennettu nopeus vain siinä tapauksessa, että tämä on sopivaa valitsevissa tie- ja ajo-olosuhteissa. Äkillinen kiihdytys saattaa vaarantaa itsesi ja muut.



ACC säättää ajoneuvon nopeuden viimeiseen tallennettuun nopeuteen.

Seurantatila



Kun ACC havaitsee kaistalla edempänä olevan ajoneuvon, se näytetään Driver Display -yksikössä. ACC säilyttää tasaisen turvavälin edessä olevaan ajoneuvoon, ja tämä näytetään näytöllä viivoilla.



Oletusasetus on 3, mutta tätä voidaan säätää painamalla monitoimivivun päässä olevaa painiketta, jolla voidaan selata turvavälin asetuksia.

Kun kaistalla edempänä havaittu ajoneuvo hidastaa, ACC-järjestelmä säilyttää asetetun välin ja hidastaa nopeutta. Kun edessä oleva ajoneuvo kasvattaa nopeutta tai kaista vapautuu, ACC kiihdyttää edelliseen asetettuun ajonopeuteen.

Vedä ACC-vipua lyhyesti itseäsi kohti.

Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Turvaväli voidaan poistaa käytöstä painamalla monitoimivivun päässä olevaa painiketta kaksi sekuntia. Tämä toiminto poistaa ACC:n käytöstä, ja järjestelmä toimii tavanomaisena vakionopeudensäätimenä; katso Vakionopeudensäädin, sivu 2.51.

i HUOMAUTUS: Kun ACC toimii tavanomaisena vakionopeudensäätimenä, suurin mahdollinen asetusnopeus on 160 km/h.

i HUOMAUTUS: ACC aktivoidaan uudelleen ja turvavälin asetukseksi asetetaan 3, kun sytytysvirta sammutetaan seuraavan kerran ja kytketään uudelleen päälle.

! VAROITUS: Jos ACC on otettu pois käytöstä, ajoneuvon nopeutta ei hidasteta, jos edempänä kaistalla havaitaan ajoneuvo.

Ruuhka-avustin

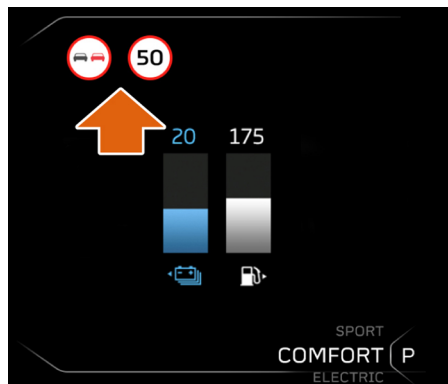
Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy kokonaan ja lähtee uudelleen liikkeelle muutaman sekunnin kuluessa, ACC ohjaa ajoneuvon automaattisesti liikkeelle ja kiihdyttää sopivalle nopeudelle turvavälin säilyttämiseksi.

Jos edessä oleva ajoneuvo on paikallaan pidempään kuin muutaman sekunnin, ACC peruutetaan ja kuljettajan on aktivoitava järjestelmä uudelleen vetämällä oikeanpuoleisesta monitoimivivusta tai painamalla kaasupoljinta.

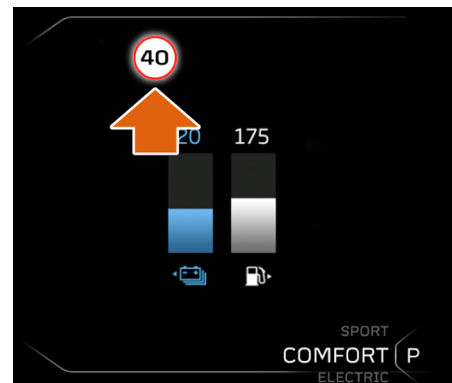
Ajoneuvo kiihdyttää aiemmin asetettuun ajonopeuteen heti, kun tie on vapaa.

Älykäs, mukautuva vakionopeudensäädin (IACC)

Liikennemerkkien tunnistuksen on oltava käytössä, jotta IACC-ominaisuutta voitaisiin käyttää; katso Kuljettajan avustimet, sivu 2.38.



Kun liikennemerkkien tunnistus on käytössä, havaitut nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit näytetään Driver Display -yksikössä.



Kun uusi nopeusrajoitus havaitaan, se syttyy Driver Display -yksikössä. Kuljettaja voi päivittää IACC-järjestelmän automaattisesti uudella tavoiteajonopeudella vetämällä oikeanpuoleista monitoimivipua.

Ohitusavustin

Kun ACC on käytössä ja merkkivalo palaa, ACC antaa ajoneuvon pienentää väliä edellä olevaan ajoneuvoon väliaikaisesti, jotta voimakkaampi kiihdytys ja nopeampi ohitus olisivat mahdollisia.

Hallintalaitteet

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Kun ohitus on tehty, väli palautuu edelliseen asetukseen.

Oikealta ohittamisen esto

Katso lisätietoja oikealta ohittamisen eston käyttöönotosta kohdasta Kuljettajan avustimet, sivu 2.38.

Kun ominaisuus on käytössä, se estää ajoneuvoa ohittamasta muita ajoneuvoja, kun ACC on käytössä.

Hallintalaitteet

Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL)

Nopeusrajoituksen asettaminen

VAROITUS: Voimassa olevien nopeusrajoitusten noudattaminen on kuljettajan omalla vastuulla.

VAROITUS: Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL) voi sallia nopeusrajoituksen ylittämisen tietyissä tilanteissa, kuten jyrkissä alamäissä.

HUOMAUTUS: ASL voidaan aktivoida, kun ajoneuvo on paikallaan. Nopeusrajoitus voidaan asettaa oletusnopeuteen 30 km/h.

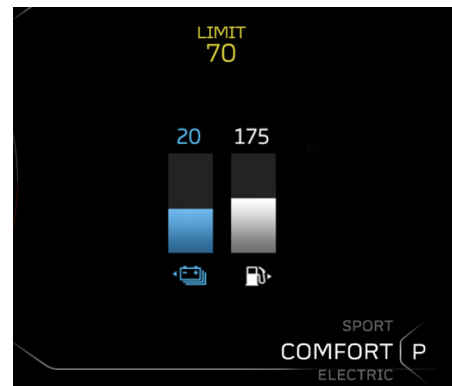
ASL antaa kuljettajan asettaa nopeusrajoituksen.

Nopeuden valinta



- Voit aktivoida aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) kiihdyttämällä tai hidastamalla suurimpaan sallittuun nopeuteen ja työntämällä vipua lyhyesti alaspäin.
- Kun työntät vipua lyhyesti ylös- tai alaspäin, asetettu nopeus kasvaa tai laskee asteittain 1 km/h (valituista yksiköistä riippuen; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17).

- Työnnä vipua ylös- tai alaspäin ja pidä sitä paikallaan, kun haluat kasvattaa tai laskea asetettua nopeutta asteittain 1 km/h. Vapauta vipu, kun asetettu nopeus on saavutettu.



- Nopeusrajoitus näytetään Driver Display -yksikössä.

HUOMAUTUS: ASL voidaan ohittaa painamalla kaasupoljinta ennalta määritellyn kohdan ohi.

Hallintalaitteet

Aktiivinen nopeudenrajoitin (ASL)

Aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) peruuttaminen



Voit peruuttaa aktiivisen nopeudenrajoittimen (ASL) painamalla vipua lyhyesti itsestäsi poispäin. Driver Display -yksikössä näytetty merkkivalo sammuu.

Hallintalaitteet

Sisäänajo

Sisäänajo

Noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita, kun ajoneuvo on uusi tai kun mikä tahansa näistä komponenteista on vaihdettu.

Moottori ja vaihteisto

Ensimmäiset 1 000 km:

- Aja erilaisilla teillä ja moottorin kierrosnopeuksilla.
- Älä ylitä nopeusrajoituksia äläkä aja yli 240 km/h:n nopeudella.
- Älä aja radalla.
- Vältä moottorin voimakasta kuormittamista (ajamista täydellä kaasulla).
- Vältä ajamista alle 2 000 rpm:n kierrosnopeudella.
- Vältä ajamista tasaisella nopeudella ja kuormituksella pitkiä aikoja.
- Vältä pohjaanpolkaisua.
- Älä käytä moottorijarrutusta vaihtamalla pienemmälle vaihteelle.
- Vältä moottorin pysäyttämistä 2 minuutin sisällä suuresta nopeudesta ja kuormituksesta.

- Vältä yli 10 minuuttia kestävää tyhjäkäyntiä.

Kun ajoneuvolla on ajettu yli 1 000 km, voit alkaa hyödyntää ajoneuvon täyttä suorituskykyä asteittain.

 **HUOMAUTUS:** Moottorin ja vaihteiston käyttörajoitusten noudattamatta jättäminen sisäänajojakson aikana saattaa johtaa ennenaikaiseen kulumiseen tai vaurioihin.

 **HUOMAUTUS:** Nämä sisäänajo-ohjeet ovat voimassa myös ensimmäisten 1 000 km:n aikana moottorin tai vaihteiston vaihtamisesta.

 **YMPÄRISTÖTIEDOT:** Nämä neuvot auttavat parantamaan polttoainetaloudellisuutta, ja niitä tulisi noudattaa normaaliajossa myös sisäänajojakson jälkeen.

Jarrut

Uudet jarrut edellyttävät sisäänajoa. Vältä voimakkaita jarrutuksia ensimmäisen 1 000 km:n aikana.

Normaali-/tiekäyttö

- Anna moottorin lämmetä ennen ajoa suurilla kierrosluvuilla ja suurella kuormituksella. Rajoita moottorin kierrosnopeus nopeuteen 5 000 rpm, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
- Vältä moottorin pysäyttämistä 2 minuutin sisällä suuresta nopeudesta/kuormituksesta.
- Vältä yli 10 minuuttia kestävää tyhjäkäyntiä.

Hallintalaitteet

Sisäänajo

Ratakäyttö



HUOMAUTUS: Älä käytä ajoneuvoa radalla sisäänajojaksolla.

Keskustele McLaren-jälleenmyyjän kanssa ennen ajoneuvon käyttöä radalla. McLaren suosittelee, että ajoneuvo tarkastetaan sekä ennen rata-ajoa että sen jälkeen.

Hallintalaitteet

Tankkaaminen

Tankkaaminen

Katso korkeajänniteakun latausta koskevat tiedot seuraavista kohdista:

Korkeajänniteakun lataamisen turvallisuus, sivu 6.19

Korkeajänniteakun lataaminen, sivu 6.22

Tankkaamisen turvallisuus

VAROITUS: Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Tulenteko, avotuli, tupakointi ja matkapuhelimen käyttö on kiellettyä polttoaineita käsiteltäessä. Sammuta moottori ennen tankkausta.

VAROITUS: Polttoaine ja polttoainehöyryt voivat vahingoittaa terveyttä. Älä hengitä polttoainehöyryjä äläkä päästä polttoainetta kosketuksiin ihon tai vaatteiden kanssa.

VAROITUS: Käytä polttoainesuppilaa, jos käytät tavallisesta poikkeavaa polttoainesuutinta. Katso Tankkaaminen polttoainesuppilolla, sivu 2.66.

VAROITUS: Älä koskaan yritä avata polttoainesäiliön luukkua ruuvitaltalla tai metallisilla työkaluilla. Se voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat saada polttoainehöyryn syttymään.

Polttoainesäiliön luukku on takana oikealla. Se lukitaan ja avataan automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan tai avataan.

HUOMAUTUS: Kun avaimeton järjestelmä on käytössä, polttoainesäiliön ja korkeajännitelatausportin luukkujen lukitus avataan, kun etäavain havaitaan lukituksen avausalueella ja luukkua painetaan. Polttoainesäiliön luukku lukittuu automaattisesti, kun avain havaitaan lukitusalueella; katso Avaimeton järjestelmä, sivu 1.02.

HUOMAUTUS: Älä yritä pakottaa polttoainesäiliön luukkua auki, jos ajoneuvo on lukittu. Saatat vaurioittaa luukkua ja sen lukitusmekanismia.

HUOMAUTUS: Polttoainesäiliön luukku pysyy lukittuna, jos moottori on käynnissä.

HUOMAUTUS: Moottori käynnistyy tankkauksen jälkeen polttoainehöyryjen poistamiseksi. Tämä koskee kaikkia voimansiirtotiloja.

Mittarikentällä tankkaaminen

1. Sammuta moottori.



2. Paina polttoainesäiliön luukkua, kunnes salpa avautuu.
3. Avaa luukku.

HUOMAUTUS: Ajoneuvossa ei ole polttoainesäiliön korkkia.

Hallintalaitteet

Tankkaaminen

4. Aseta suutin polttoainesäiliöön ja syötä polttoainetta. Katso polttoainesuosituksat kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.67.
5. Älä jatka täyttämistä, kun pumpun suutin lakkaa toimimasta.
6. Poista suutin säiliöstä.
7. Sulje polttoainesäiliön luukku. Kuulet salvan kytkeytymisen.

Tankkaaminen polttoainesuppilolla

1. Sammuta moottori.



2. Paina polttoainesäiliön luukkua, kunnes salpa avautuu.
3. Avaa luukku.



HUOMAUTUS: Ajoneuvossa ei ole polttoainesäiliön korkkia.



4. Ota polttoainesuppilo etutavaratilasta; katso Polttoainesuppilo, sivu 6.15.
5. Aseta polttoainesuppilo kunnolla polttoainesäiliöön.
6. Aseta suutin polttoainesuppiloon ja syötä polttoainetta. Katso polttoainesuosituksat kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.67.

7. Älä täytä liikaa.



VAROITUS: Vältä läikyttämistä ja ylitäyttöä. Puhdista kaikki vuodot välittömästi.

8. Poista suutin säiliöstä.
9. Irrota polttoainesuppilo, puhdista se huolellisesti ja aseta se säiliön etutavaratilaan.
10. Sulje polttoainesäiliön luukku. Kuulet salvan kytkeytymisen.

Hallintalaitteet

Tankkaaminen

Suosittelut polttoaine

Jotta ajoneuvon suorituskyky olisi paras mahdollinen, käytä lyijytöntä 98 RON / 88 MON -polttoainetta, joka täyttää EN 228 -vaatimukset.

Jos 98 RON / 88 MON -polttoainetta ei ole saatavilla, käytä laadukasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON, ja joka täyttää EN 228 -vaatimukset.

-  **HUOMAUTUS:** Syötettävän polttoaineen laatu on mainittu polttoainepumpussa.
-  **HUOMAUTUS:** Moottorin kulumisen ja vaurioiden todennäköisyys kasvaa, jos polttoaine ei täytä lyijyttömän bensiinin EN 228 -vaatimuksia tai jos käytetään polttoaineen lisäaineita. Ajoneuvon takuu ei kata vääränlaisen polttoaineen käyttöä.
-  **HUOMAUTUS:** Ajoneuvo soveltuu käytettäväksi E10-polttoaineilla (etanolipitoisuus 10 %).

Ajoneuvo ei sovellu käytettäväksi sellaisten polttoaineiden kanssa, joiden etanolipitoisuus on yli 10 %.

Ajoneuvon ei ole asennettu laitteistoja, joiden avulla voidaan käyttää yli 10 % etanolia sisältäviä polttoaineita.

Älä käytä E85-polttoaineita (etanolipitoisuus 85 %). Jos käytät E85-polttoaineita, moottori ja polttoainejärjestelmä vaurioituvat vakavasti.

-  **HUOMAUTUS:** Jos polttoainesäiliöön lisätään vahingossa vääryntyyppistä polttoainetta, älä käynnistä moottoria, vaan ota yhteyttä pätevään huoltoliikkeeseen.

Hallintalaitteet

Talviajo

Talviajo

Suosittelemme, että ajoneuvo tarkastutetaan McLaren-jälleenmyyjällä talven alkaessa. Tämä huolto sisältää seuraavat:

- Pakkasnesteen/korroosionestoaineen pitoisuuden tarkastus.
- Vahvan puhdistusaineen lisääminen tuulilasinpesujärjestelmään.
- Akun tarkastus.
- Renkaiden tarkastus.

Talvirenkaat

 **VAROITUS:** Jos talvirenkaiden kuvion syvyys on alle 4 mm, vaihdatta ne välittömästi. Ne eivät sovellu talvikäyttöön, koska niiden pito ei ole riittävä, ja seurauksena voi olla onnettomuus.

 HUOMAUTUS: Ajoneuvossa saa käyttää vain McLarenin määrittelemiä talvirenkaita.

 HUOMAUTUS: Antureilla varustetut renkaat tunnistetaan automaattisesti.

 HUOMAUTUS: Talvirenkaiden käyttö on joissakin maissa, kuten Suomessa, pakollista talvella tai tietyinlaisissa ajo-olosuhteissa.

 HUOMAUTUS: Renkaat on vaihdettava McLaren-jälleenmyyjällä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos tunkkia käytetään väärin.

 HUOMAUTUS: Kun ajoneuvon asennetaan uudet antureilla varustetut renkaat, siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja kosketa nollauskuvaketta, jotta ajoneuvo tunnistaisi uudet renkaat. Katso Renkaat, sivu 4.13. Aja turvallisessa paikassa nopeudella 40–100 km/h muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen päivitetty paineet, lämpötilat ja koot näytetään. Jos nollausta ei tehdä, ajoneuvo tunnistaa uudet renkaat automaattisesti, mutta näytön päivittyminen voi kestää muutaman minuutin pidempään.

Käytä talvirenkaita alle 7 °C:een lämpötilassa ja lumen tai jään peittämällä teillä. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ja ajonvakautusjärjestelmän enimmäisteho saavutetaan vain näillä renkailla.

Kaikkien talvirenkaiden tulisi olla samanmerkkisiä ja niissä pitäisi olla samanlainen kuvio turvallisen käsittelyn varmistamiseksi.

Ajoneuvo tunnistaa automaattisesti antureilla varustetut talvirenkaat ja asettaa nopeusvaroituksen, jotta renkaiden turvallista ajonopeutta ei ylitettäisi.

Pyydä McLaren-jälleenmyyjältä neuvoja ja lisätietoja asennettujen talvirenkaiden enimmäisnopeudesta. Ajoneuvon enimmäisnopeutta voidaan rajoittaa ASL-järjestelmällä; katso Nopeusrajoituksen asettaminen, sivu 2.61.

Lumisukat

McLaren suosittelee, että käytät vain McLaren-ajoneuvoihin hyväksytyjä lumisukkia. Jos aiot käyttää lumisukkia, muista seuraavat:

- Asenna lumisukat vain molempiin takarenkaisiin.
- Noudata valmistajan antamia asennusohjeita.

Hallintalaitteet

Talviajo

Älä ylitä lumisukkien pakkaukseen merkittyä enimmäisnopeutta. Irrota lumisukat mahdollisimman pian, kun et enää aja lumisilla teillä.

Mittaristot

Johdanto.....	3.02
Johdanto.....	3.02
Kierroslukumittari.....	3.02
Nopeusmittari.....	3.03
Teho- ja latausmittarit.....	3.03
Kuljettajan näyttö.....	3.05
Johdanto.....	3.05
Matka.....	3.07
Navigointi.....	3.08
Mediasisältö.....	3.08
Puhelin.....	3.09
Ajoneuvon tila.....	3.10
Hybridiakun lataaminen.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Viestit.....	3.13
Näyttöikkuna.....	3.22
Vaihdeasennon ilmaisim.....	3.23
Käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	3.24
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilanäyttö.....	3.24
Jäähdytysnesteen lämpötila.....	3.25
Öljyn lämpötila.....	3.25
Korkeajänniteakun varaus ja toimintamatka.....	3.26
Polttoaineen määrä ja toimintamatka.....	3.27

Mittaristot Johdanto

Johdanto

Driver Display aktivoidaan, kun sytytysvirta kytketään; katso Sytytysvirran kytkeminen, sivu 2.05.

VAROITUS: Driver Display -yksikössä ei näytetä viestejä, jos näytössä tai ajoneuvon elektroniikassa ilmenee jokin vika. Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Ajoneuvon käyttö näissä olosuhteissa voi olla vaarallista.

VAROITUS: Jos Driver Display sammuu ajon aikana, mukauta ajotyyliä ja pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Kierroslukumittari



Kierroslukumittari näytetään Driver Display -yksikön keskellä, kun valittuna on Comfort- tai Sport-voimansiirtotila tai -käsittelytila. Punainen numero näytöllä kertoo moottorin enimmäiskierrosluvun.

Kun Track-voimansiirto- tai -käsittelytila on valittuna, kierroslukumittarin tyyli mukautetaan valittuun tilaan. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

HUOMAUTUS: Enimmäiskierrosluku on dynaaminen, ja arvo laskee tietyissä olosuhteissa – esimerkiksi silloin, jos moottoriöljyn lämpötila on normaalia käyttölämpötilaa alhaisempi tai vaihde on vapaalla.

HUOMAUTUS: Älä käytä moottoria enimmäiskierrosnopeudella tai sen lähellä pitkään. Polttoaineensyöttö katkaistaan moottorin suojaamiseksi, kun enimmäiskierrosluku saavutetaan.

Vaihdevalot

Kun Track-voimansiirto- tai -käsittelytila on valittuna, vaihdevalot näytetään Driver Display -yksikön yläreunassa. Vaihdevalot ilmaisevat ihanteellisen vaihteenvaihtohetken suorituskyvyn maksimoimiseksi. Vaihdevalot on järjestetty kolmeen lohkon: vihreä, punainen ja sininen lohko. Lohkot syttyvät vuorotellen moottorin kierrosluvun kasvaessa. Moottorin kierrosnopeuden kasvattaminen sinisen lohkon syttymisen jälkeen ei nopeuta kiihdytystä.

Mittaristot Johdanto

Nopeusmittari



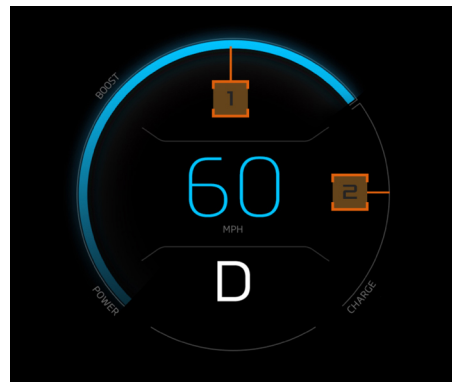
Nopeusmittari näytetään Driver Display -yksikön keskellä, kun valittuna on Electric- tai Comfort-voimansiirtotila tai Comfort-käsittelytila.

Kun valittuna on Sport- tai Track-voimansiirtotai -käsittelytila, nopeusmittarin tyyli mukautetaan valittuun tilaan. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

i HUOMAUTUS: Nopeusmittarin yksiköt vaihtuvat mph:sta km/h:hon, kun yksiköt vaihdetaan maileista kilometreiksi; katso Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon nopeus näkyy jatkuvasti nollana, jos järjestelmässä on tiedonsiirtovirhe. Viasta ilmoitetaan näyttämällä varoitusviesti Driver Display -yksikössä. Mukauta ajotyyliäsi tämän vian ilmetessä. Olet aina itse vastuussa ajoneuvon nopeudesta. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Teho- ja latausmittarit



Teho- ja latausmittarit näytetään Driver Display -yksikön keskellä, kun Electric-voimansiirtotila on valittuna.

Yksinkertaisemmat versiot teho- ja latausmittareista näytetään myös Comfort-, Sport- ja Track-voimansiirron hybriditiloissa. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

Tehomittarin (1) sininen palkki kuvaa sähkömoottorin välitöntä teholähtöä, jota käytetään parhaillaan ajamiseen.

Mittaristot

Johdanto

Latausmittari (2) ilmaisee sähkömoottorin palauttaman energian mahdollisen prosenttiosuuden ajoneuvolla ajettaessa.



HUOMAUTUS: Joissakin olosuhteissa, esimerkiksi akun tyhjennyttyä, polttomoottori saattaa käyttää pyöriä, vaikka Electric-voimansiirtotila olisi valittuna. Jos näin käy, tehomittari ei reagoi kaasun käyttöön.

Mittaristot

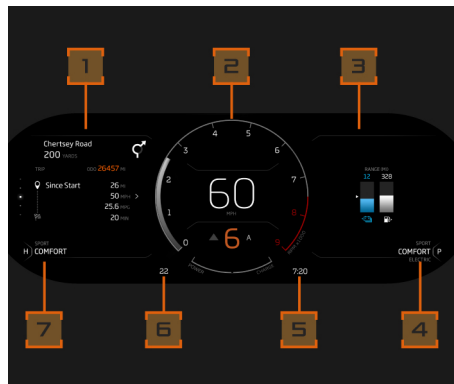
Kuljettajan näyttö

Johdanto

VAROITUS: Valikkojen käyttö ja selaus ajoneuvon ollessa liikkeellä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Varoitukset näytetään ponnahdusikkunassa Driver Display -yksikössä.

Tallennettuja viestejä voidaan tarkastella milloin tahansa, kun sytytysvirta on kytkettynä; katso Viestit, sivu 3.13.



1. Driver Display -yksikön vasemmalla puolella näytetty sisältö asetetaan vasemmanpuoleisella monitoimivivulla; katso Karusellivalikko, sivu 3.06.
2. Driver Display -yksikön keskellä näytetyt tiedot muuttuvat valitun käsittely- ja voimansiirtotilan mukaisesti; katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.
3. Driver Display -yksikön oikealla puolella näytetty sisältö muuttuu valitun voimansiirtotilan mukaisesti; katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.
4. Valittuna oleva voimansiirtotila näytetään näytön alemmassa Driver Display -yksikön oikeanpuoleisessa osiossa; katso Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.
5. Kello, sivu 3.05
6. Lämpötila, sivu 3.05
7. Valittuna oleva käsittelytila näytetään Driver Display -yksikön alemmassa vasemmanpuoleisessa osiossa; katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.25.

Kello

Kello näyttää kellonajan. Katso lisätietoja: Aika ja yksiköt, sivu 4.16.

Lämpötila

VAROITUS: Vaikka näytetty lämpötila olisi jäätympisteen yläpuolella, tienpinta voi silti olla jäinen. Mukauta aina ajotyyli ja nopeus sääolosuhteisiin sopivaksi.

Lämpötila on nykyinen ulkoilman lämpötila. Ulkoilman lämpötilan muutoksen näyttämistä edeltää lyhyt viive.

Kun ulkoilman lämpötila laskee alle 5 °C:n, esiin ilmestyy huurteesta varoittava kuvake ja lämpötilalukema näytetään sinisenä.

Kun ulkoilman lämpötila on yli 5 °C, huurteesta varoittava kuvake piilotetaan ja lämpötilalukema näytetään valkoisena.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Karusellivalikko



Valikossa siirrytään ohjauspylvään vasemmalle puolelle asennetulla monitoimivivulla.

Seuraavat luokat ovat käytettävissä:

- Matka, sivu 3.07
- Navigointi, sivu 3.08
- Mediasisältö, sivu 3.08
- Puhelin, sivu 3.09
- Ajoneuvon tila, sivu 3.10
- Hybridiakun lataaminen, sivu 3.12
- Kiihdytyksenhallinta, sivu 2.45

- McLaren Track Telemetry (MTT), sivu 3.13

Valikossa liikkuminen

1. Korosta valinta työntämällä monitoimivipua ylös- tai alaspäin (+ tai -).
2. Hyväksy valinta vetämällä vipua itseäsi kohti.
3. Valitse sitten kohde luettelosta ja korosta se työntämällä monitoimivipua ylös- tai alaspäin (+ tai -).
4. Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat siirtyä valikon seuraavaan osioon.
5. Jokaisen osion lopussa on näyttö, jossa voidaan muuttaa asetusta tai tarkastella tietoja.



6. Kun valitset toiminnon tai teet asetuksen, vahvista tämä vetämällä monitoimivipua itseäsi kohti.

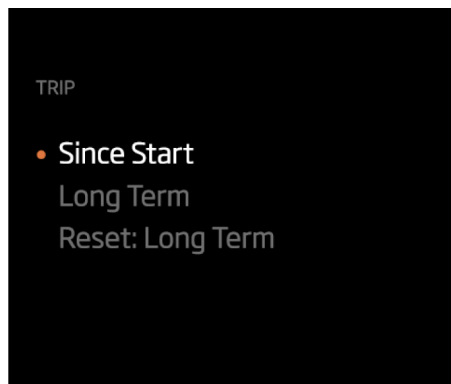


HUOMAUTUS: Jos järjestelmään on liitetty yhteensopiva laite Bluetooth®- tai USB-yhteydellä, aktivoi laitteen puheohjaus painamalla monitoimivivun päässä olevaa painiketta; katso Puheentunnistus, sivu 4.42.

Mittaristot

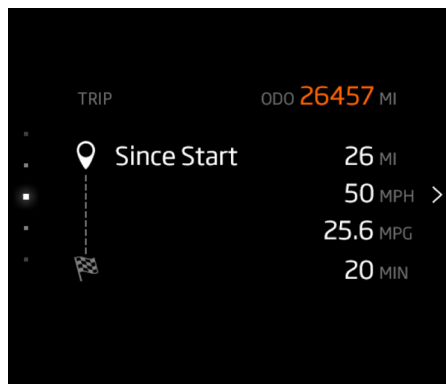
Kuljettajan näyttö

Matka



Driver Display voi näyttää seuraavat matkatiedot:

- Alusta alkaen
- Pitkäaikainen



Kaikilla ajonäytöillä näytetään etäisyys, keskinopeus, keskimääräinen polttoaineenkulutus ja valinnan kesto.

Alusta alkaen -matkatiedot nollataan automaattisesti, kun moottori sammutetaan noin 2 tunniksi.

Tankkauksesta alkaen -matkatiedot nollataan automaattisesti, kun ajoneuvo tankataan.

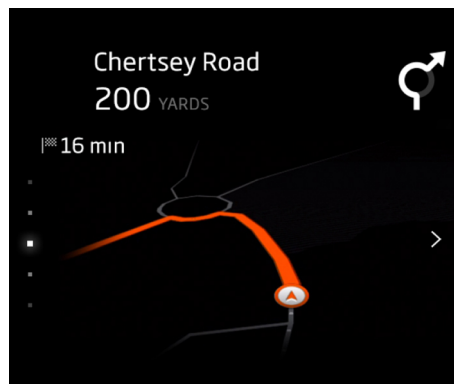
Pitkäaikainen on nollattava manuaalisesti. Voit tehdä tämän valitsemalla valikosta **Nollaa: Pitkäaikainen**. Vahvasta valinta vetämällä vipua itseäsi kohti.

Matkamittari

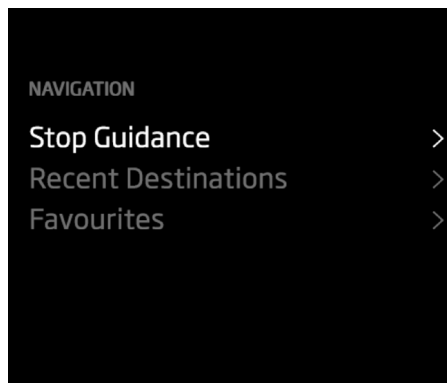
Matkamittari näytetään jokaisella matkanäytöllä, ja se näyttää ajoneuvon kulkeman kokonaismatkan.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

Navigointi



Nykyisen navigointiopastuksen yleiskuvaus näytetään Driver Display -yksikössä.



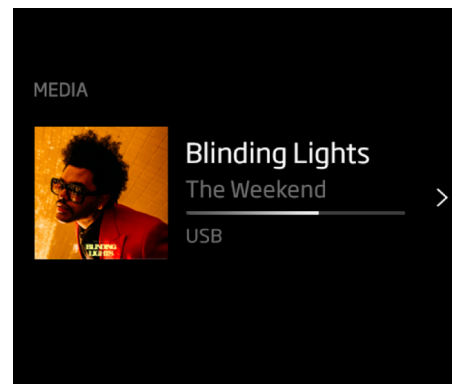
Voit valita asetuksia vetämällä vipua itseäsi kohti. Voit pysäyttää reittiopastuksen tai valita uuden määränpään aiemmista tai suosikkikohteistasi.

Katso lisätietoja reitin asettamisesta ja navigoinnista kohdasta Navigointi, sivu 4.36.

Risteyskohtainen näyttö kuvaa seuraavan kääntymisen ja etäisyyden.

i **HUOMAUTUS:** Jos määränpäättä ei ole asetettu McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmässä, vain kompassi ja tien nimi näytetään.

Mediasisältö



Parhaillaan toistettavan kappaleen tai radioaseman tiedot näytetään.

Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat käyttää lisäasetuksia.

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä ja vaihtelevat riippuen äänilähteestä ja käytettävissä olevista laitteista.

- Toista
- Tauko
- Seuraava

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

- Edellinen
- Mykistä
- Poista mykistys
- Vaihda lähde

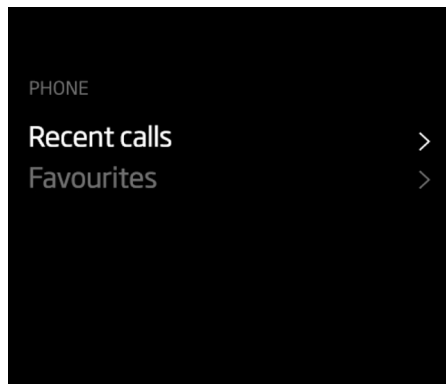
Katso lisätietoja eri lähteiden mediasisällön käyttämisestä kohdasta Mediasisältö, sivu 4.21.

i HUOMAUTUS: Mediavalikossa käytettävissä olevat asetukset saattavat riippua parhaillaan toistettavasta lähteestä.

Puhelin



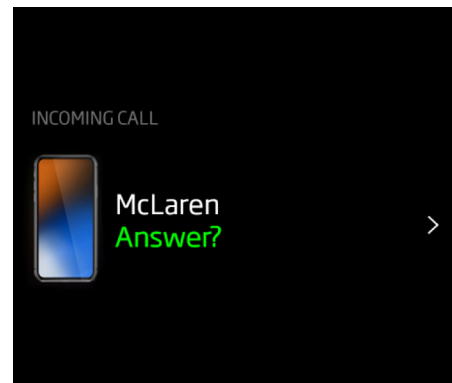
VAROITUS: Valikkojen käyttö ja selaus ajoneuvon ollessa liikkeellä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.



Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat käyttää lisäasetuksia.

Puhelu voidaan soittaa seuraavista valikkokohdista:

- Viimeisin puhelu
- Suosikit



Kun puhelu saapuu, sen tiedot näytetään Driver Display -yksikössä. Voit vastata puheluun vetämällä monitoimivipua itseäsi kohti tai hylätä sen työntämällä vipua pois päin.

Katso lisätietoja puhelimen käyttämisestä eri lähteiden kanssa kohdasta Puhelin, sivu 4.28.



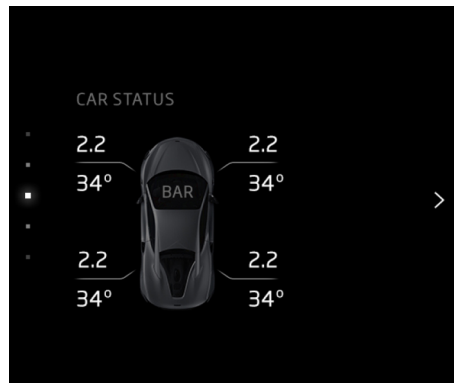
HUOMAUTUS: Puhelinvalikossa käytettävissä olevat vaihtoehdot saattavat riippua puhelinmallistasi ja aiemmista soitetuista tai vastaanotetuista puheluista puhelimen ollessa yhdistettynä McLareniniin.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Ajoneuvon tila

Johdanto



Ajoneuvon tila -saapumissivulla näytetään kaikkien neljän renkaan paineet ja lämpötilat. Jos arvot näytetään valkoisina, toimenpiteitä ei vaadita. Jos ne näytetään keltaisina tai punaisina, tarkastuta renkaat ja korjauta paineet mahdollisimman pian.

Tarkasta renkaat, jotta voisit selvittää vähentyneen rengaspaineen tai kohonneen lämpötilan syyt.

Katso Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS), sivu 2.34.

Vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat käyttää lisäasetuksia:

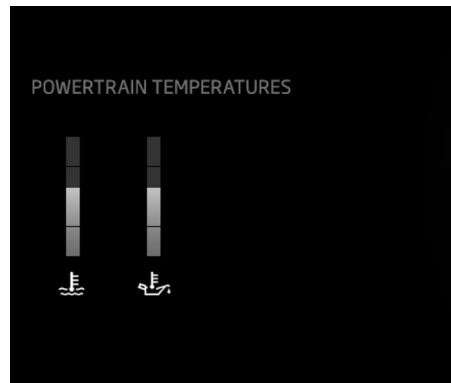
- Viestit, sivu 3.10
- Voimansiirron lämpötilat, sivu 3.10
- Öljy, sivu 3.11
- Akku (12 V), sivu 3.11
- Huolto, sivu 3.11

Viestit

Jos virheviestejä ei ole rekisteröity, näyttö vahvistaa tämän.

Jos virheitä on rekisteröity, näytöllä näytetään virheilmoitukset ja nuolet, joiden avulla voit selata viestejä. Katso lisätietoja mahdollisista ilmoituksista kohdasta Viestit, sivu 3.13.

Voimansiirron lämpötilat



Tämä näyttää jäähdytysnesteiden ja öljyn lämpötilamittarit.

Kun moottori käynnistetään, mittareiden väri on SININEN. Kun moottori lämpenee, väri muuttuu VALKOISEKSI, mikä tarkoittaa normaalia lämpötilaa.

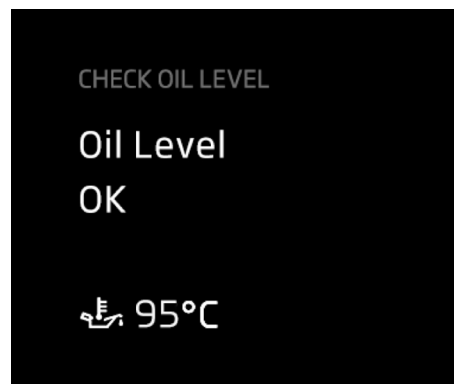
PUNAINEN väri kuvaa korkeaa lämpötilaa.

Jos mittari näyttää PUNAISTA eli korkeaa lämpötilaa, hidasta, kunnes lämpötila laskee normaaliksi. Jos lämpötilan nousu jatkuu, Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

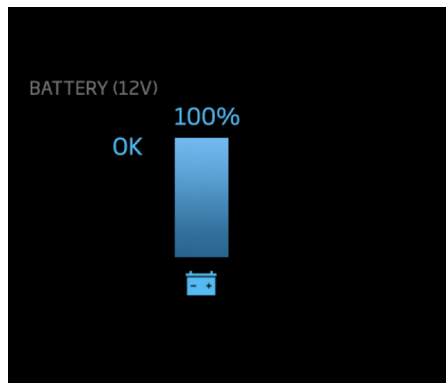
Öljy



Näyttää öljytason ja öljyn lämpötilan.

Katso öljytason tarkastusohjeet kohdasta Moottoriöljyn tarkistaminen, sivu 6.04.

Akku (12 V)



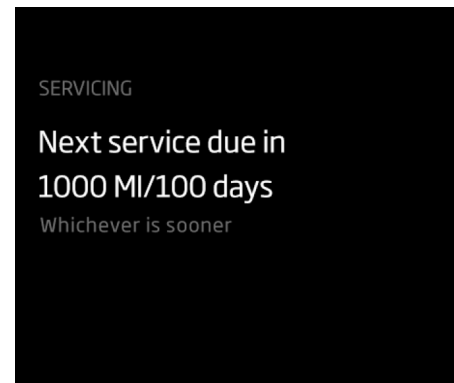
Näyttää mittarin, joka ilmoittaa 12 V:n akun varauksen.

Jos 12 V:n akun varaus on OK, mittari näytetään SINISENÄ.

Alhainen varaus näytetään KELTAISENA ja erittäin alhainen PUNAISENA.

Katso 12 V:n akun latausohjeet kohdasta 12 voltin akun lataaminen, sivu 6.18.

Huolto



Yllä oleva näyttö ilmestyy näkyviin, kun huoltoon on 30 päivää (1 000 km).

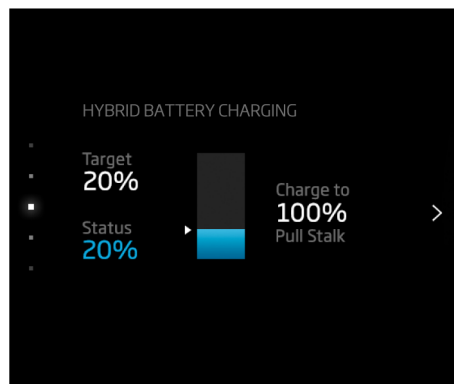
Tämän jälkeen järjestelmä näyttää aina sytytysvirran kytkemisen yhteydessä viestin, jossa näytetty aika ja matkamäärä alenevat asteittain. Kun huolto on suoritettu, McLaren-jälleenmyyjä nollaa näytön.

Jos huolto myöhästyy, näytöllä näytetään huoltoajan umpeutumisen jälkeen ajettu matka.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Hybridiakun lataaminen



Korkeajänniteakun oletuslataustavoite vaihtelee eri voimansiirtotiloissa.

HUOMAUTUS: Näytetyt prosenttiarvot ovat arvioita.

HUOMAUTUS:

 -kuvake lataustilan mittarissa ilmoittaa nykyisen lataustason tavoitteen.

Track-voimansiirtotilassa ajoneuvo tavoittelee suurta lataustasoa parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

Sport-voimansiirtotilassa ajoneuvo tavoittelee keskisuurta lataustasoa suorituskyvyn ja tehokkuuden tasapainottamiseksi.

Electric- ja Comfort-voimansiirtotiloissa ajoneuvon tavoitteena on alhainen lataustaso suurimman sähköisen toimintamatkan varmistamiseksi.

Kylmällä tai kuumalla säällä lataustason tavoitetilaa nostetaan progressiivisesti, jotta energiaa riittää ohjaamon lämmitykseen ja viilennykseen.

Jos lataustaso laskee tavoitearvon alapuolelle, moottori voi käynnistyä ja latausnopeus kasvaa automaattisesti.

Lataustavoitteeksi voidaan asettaa 100 %, jotta voitaisiin varmistaa suurin mahdollinen sähköinen toimintamatka saavuttaessa esimerkiksi nollapäästövyöhykkeelle:

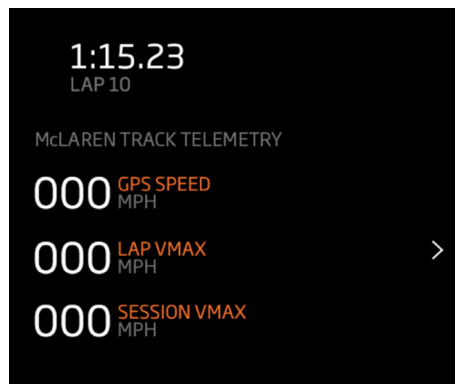
Siirry Driver Display -valikon kohtaan Hybridiakun lataus. Vedä vasemmanpuoleista monitoimivipua itseäsi kohti, kun haluat vaihtaa nykyisen voimansiirtotilan lataustavoitetta oletusarvon ja 100 %:n välillä.

HUOMAUTUS: Kun lataustavoitetasoksi asetetaan 100 %, se ylläpidetään ajoneuvon pysyessä Comfort- tai Sport-voimansiirtotilassa. Jos voimansiirtotilaksi vaihdetaan Electric tai Track, lataustavoitetaso palaa oletusarvoon, kun voimansiirto vaihdetaan takaisin Comfort- tai Sport-tilaan.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

McLaren Track Telemetry (MTT)



Driver Display ja McLaren Infotainment System (MIS) näyttävät tärkeimmät tiedot ajon aikana.

Live G-kartta sekä jarrun ja kaasun asentotiedot näytetään ennen tallennuksen aloittamista.

Kun tallennus on aloitettu, vedä vipua itseäsi kohti, kun haluat selata seuraavia näyttöjä:

- Radan 2D-asettelu.
- Radan 3D-asettelu.
- Kierrosnäkymä (näyttää viimeisimmän kierroksen ja vertailuajan).

- Nopeuden yhteenveto (näyttää GPS-nopeuden, kierroksen VMAX-arvon ja koko ajokerran VMAX-arvon).

Voit asettaa vasemmanpuoleisella monitoimivivulla merkin, joka löytyy helposti tietoja analysoitaessa.

Rata-ajotallennuksen aikana kierrosaika, kierrosnumero ja delta-aika näytetään vasemmanpuoleisen karusellinäytön yläpuolella.

Tien tallennuksen yhteydessä tässä näytetään tallennuksen kesto.

Katso lisätietoja McLaren Track Telemetry - ominaisuudesta kohdasta McLaren Track Telemetry, sivu 4.43.

Viestit



VAROITUS: Huomioi aina varoitusviestit. Tarvittavan toimenpiteen suorittamatta jättäminen voi aiheuttaa vammoja tai vaurioittaa ajoneuvoa.

Driver Display saattaa näyttää omistajan käsikirjaan viittaavia viestejä.

Viestin yhteydessä näytetty kuvake ilmaisee viestin tärkeyden.



Tieto, joka ei edellytä toimenpiteitä.



Tieto, joka edellyttää toimenpiteitä.



Alhaisen riskitason vikatieto. Ota ennen matkan päättymistä yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



Korkean riskitason vikatieto. Pysäytä ajoneuvo, poistu siitä ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS: Joissakin viesteissä saattaa olla erilaisia kuvakkeita, jotka ilmaisevat tietyssä toiminnossa ilmennyt vikaa.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Jotkin viestit kehottavat katsomaan omistajan käsikirjaa. Alla olevissa taulukoissa kerrotaan, mitä on tehtävä, kun jokin näistä viesteistä näytetään.

Viestit – Coupe ja Spider

Viesti	Toimenpide
12 V:n akun lataus rajallinen	12 V:n akku saattaa purkautua. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Jarrunesteen määrä alhainen	Lisää jarrunestettä; katso Jarruneste, sivu 6.07.
Kameravika	Jokin vika vaikuttaa kuljettajaa avustavan järjestelmän (ADAS) etukameraan; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Kytkin ylikuumentunut	Ajoneuvo on ehkä altistunut äärimmäisille käyttöolosuhteille. Tämä voi johtua liian monista mäkilähdöistä, toistuvista voimakkaista kiihdytyksistä tai pitkään jatkuneesta hitaasta ajosta jyrkässä ylämäessä. Vaihteisto saattaa tämän vuoksi rajoittaa moottorin vääntöä. Pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutamia minutteja.
Kytkimen lämpötila korkea	Ajoneuvo on ehkä altistunut äärimmäisille käyttöolosuhteille. Tämä voi johtua liian monista mäkilähdöistä, toistuvista voimakkaista kiihdytyksistä tai pitkään jatkuneesta hitaasta ajosta jyrkässä ylämäessä. Vaihteisto saattaa tämän vuoksi rajoittaa moottorin vääntöä. Pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutamia minutteja.
Vakionopeudensäädin ei ole käytettävissä ajoneuvon nykyisellä nopeudella.	Katso Vakionopeudensäätimen käyttäminen, sivu 2.51.
Näytön lämpötila tuntematon; näyttö sammutetaan.	Katso Driver Display, Johdanto, sivu 3.02.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Moottorin jäähdytysnesteen määrä alhainen	Lisää moottorin jäähdytysnestettä; katso Jäähdytysneste, sivu 6.07.
ESC:n poistaminen käytöstä ei mahdollista	ESC:n käytöstä poistamisen ehdot eivät täyty; katso Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32.
ESC:n vähentäminen ei mahdollista	ESC:n vähentämisehdot eivät täyty. Katso Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32.
Pakokaasusuodattimen puhdistusajo vaaditaan	Polttoaineen hiukkassuodatin (GPF) lähestyy kapasiteettirajaansa ja ajoneuvolla on ajettava; katsoPolttoaineen hiukkassuodatin (GPF), sivu 6.11
Vasen eturengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Vasen eturengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Vasemman eturenkaan paine kriittinen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Vasemman eturenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikea eturengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikea eturengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Oikean eturenkaan paine kriittinen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikean eturenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Hybridiakku ylikuumentunut. Pysäytä ajoneuvo ja poistu turvallisesti.	Pysäytä ajoneuvo ja poistu siitä. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Hybridijärjestelmän yhteysvirhe. Pysäytä ajoneuvo ja poistu turvallisesti.	Pysäytä ajoneuvo ja poistu siitä. Älä palaa koskettamaan ajoneuvoa. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Hybridijärjestelmän maadoitusvika. Pysäytä ajoneuvo ja poistu turvallisesti.	Pysäytä ajoneuvo ja poistu siitä. Älä palaa koskettamaan ajoneuvoa. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Avaimen pariston varaus alhainen	Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.37.
Kiihdytystila keskeytetty	Katso Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen, sivu 2.46.
Kiihdytystila ei käytettävissä	Kiihdytyksen käyttöönottoehdot eivät täyty; katso Kiihdytyksenhallinnan käyttäminen, sivu 2.46.
Vasen takarengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Vasen takarengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Vasemman takarenkaan paine kriittinen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Vasemman takarenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikea takarengas ylitäytetty	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikea takarengas ylikuumentunut	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikean takarenkaan paine kriittinen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Oikean takarenkaan paine alhainen	Pysäytä ajoneuvo ja tarkasta vanteet sekä renkaat; katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.
Ohjausnesteen määrä alhainen	Lisää ohjaustehostimen nestettä; katso Ohjaustehostimen neste, sivu 6.10.
Lämpötila liian korkea; näyttö sammutetaan	Katso Driver Display, Johdanto, sivu 3.02.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Rengaspaineen seurantavirhe. Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	TPMS ei ole havainnut renkaita. Siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja kosketa nollauskuvaketta, jotta ajoneuvo tunnistaisi renkaat; katso Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS), sivu 2.34 ja Renkaat, sivu 4.13. Jos varoitusviesti ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Rengasta ei havaittu	TPMS ei ole havainnut renkaita. Siirry McLaren Infotainment System (MIS) -yksikön Renkaat-näytölle ja kosketa nollauskuvaketta, jotta ajoneuvo tunnistaisi renkaat; katso Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS), sivu 2.34 ja Renkaat, sivu 4.13. Jos varoitusviesti ei poistu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Rengasanturin vika havaittu; etuvasen. Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	Rengasanturin vika tai akun varaus vähissä; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Rengasanturin vika havaittu; etuoikea. Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	Rengasanturin vika tai akun varaus vähissä; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Rengasanturin vika havaittu; takavasen. Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	Rengasanturin vika tai akun varaus vähissä; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Rengasanturin vika havaittu; takaoikea. Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	Rengasanturin vika tai akun varaus vähissä; ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Ajoneuvon nopeus liian suuri	Ajoneuvo on saavuttanut nopeuden, joka ei sovellu nykyisille rengaspaineille; hidasta nopeutta. Katso Rengaspaineet, sivu 7.10.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Tuulilasinpesuneste vähissä	Lisää tuulilasinpesunestettä; katso Tuulilasinpesuneste, sivu 6.09.
Talvirenkaat eivät sovellu suurille nopeuksille	Ajoneuvo on saavuttanut nopeuden, joka ei sovellu talvirenkaille. Hidasta nopeutta McLareniiin asennetuille renkaille sopivaksi. Katso Talvirenkaat, sivu 2.68.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viestit – vain Spider

Viesti	Toimenpide
Vahvista, että takatavaratila on tyhjä	Viesti näkyy, jos takatavaratilan kansi on ollut auki milloin tahansa katon ollessa ylhäällä ja katon tai takalasin kytkimet on painettu ala-asentoon (auki). Vapauttamalla kytkimen ja painamalla OK valikon monitoimivivussa vahvistat, että takatavaratila on tyhjä. Hyväksyt samalla sen, että avattava katto ja takalasi voivat vaurioitua käytön aikana, jos tavaratila ei ole tyhjä. Katto tai takalasi alkavat laskeutua (avautua), kun sen kytkintä painetaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10, Takalasi – Spider, sivu 1.15.
Katto suljettu	Viesti näkyy, kun katto on suorittanut loppuun nostojakson (kiinni). Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10.
Kattovika	Viesti näkyy, jos laitteessa on toimintahäiriö. Katon käyttö estetään. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katto auki	Viesti näkyy, kun katto on suorittanut loppuun avausjakson. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10.
Katon toiminta meneillään	Viesti näkyy katon avaus- tai sulkujakson aikana. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10.
Katon toiminta kesken	Viesti näkyy, kun takatavaratilan kansi on pysähtynyt väliasentoon avaus- tai sulkujakson aikana. Käytä takatavaratilan kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10.
Katon toiminta ei käytettävissä Ympäristön lämpötila liian alhainen	Viesti näkyy, jos ympäristön lämpötila on alle -20 °C (-4°F), kun avaus- tai sulkujaksoa yritetään suorittaa. Katso Katon käyttölämpötila, sivu 1.11.
Katon toiminta ei käytettävissä Ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen.	Viesti näkyy, jos katon ohjausyksikkö ei pysty vahvistamaan oven tilaa. Katon toiminta on estetty, kunnes oven tila voidaan vahvistaa. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Viesti	Toimenpide
Katon toiminta ei käytettävissä Moottorin käynnistys	Viesti näkyy, jos ajoneuvon akun varaus on liian alhainen. Käynnistä moottori ja anna akun latautua. Käytä katon kytkintä haluttuun suuntaan. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Katon toiminta ei käytettävissä Ajoneuvon nopeus liian suuri	Viesti näkyy, jos ajoneuvo on ylittänyt 50 km:n (31 mailin) tuntinopeuden avaus- tai sulkujakson aikana. Hidasta ajoneuvon nopeutta ja käytä katon kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Avattava katto – Spider, sivu 1.10.
Kattojärjestelmä ylikuumentunut	Viesti näkyy, jos katon sähköjärjestelmän lämpötila on noussut liian korkeaksi. Katon toiminta on estetty, kunnes järjestelmä on jäähtynyt turvalliselle käyttötasolle. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
Takatavaratila suljettu	Viesti näkyy, kun takatavaratila on suorittanut loppuun sulkujakson. Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.16.
Takatavaratila auki	Viesti näkyy, kun takatavaratila on suorittanut loppuun avausjakson. Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.16.
Takatavaratilan toiminta meneillään	Viesti näkyy takatavaratilan kannen avaus- tai sulkujakson aikana. Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.16.
Takatavaratilan toiminta kesken	Viesti näkyy, kun takatavaratilan kansi on pysähtynyt väliasentoon avaus- tai sulkujakson aikana. Käytä takatavaratilan kytkintä haluttuun suuntaan. Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.16 ja Avattava katto – Spider, sivu 1.10.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Näyttöikkuna

Näyttöikkunasta kuljettaja voi tarkastella hallinta-asetuksia ja ajoneuvon nykyisiä suorituskykyarvoja.

Driver Display -yksikön keskiosassa näytetyt tiedot muuttuvat valitun tilan mukaisesti.

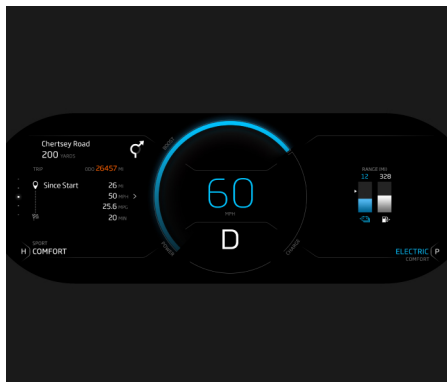
Voit piilottaa muut kuin tärkeät tiedot työntämällä vasemmanpuoleista monitoimivipua poispäin itsestäsi piilotustilan aktivoimiseksi.

1. Electric-tila, sivu 3.22
2. Comfort-tila, sivu 3.22
3. Sport-tila, sivu 3.23
4. Track-tila, sivu 3.23

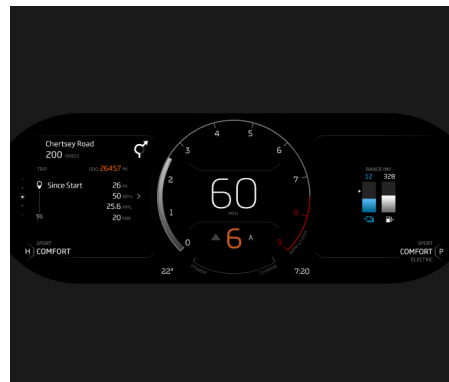
Näyttöikkuna asetetaan soveltumaan korkeimmalle valitulle käsittely- tai voimansiirtotilalle Electric-voimansiirtotilaa lukuun ottamatta. Jos valittuna on Electric-voimansiirtotila, näyttöikkuna asetetaan soveltumaan Electric-tilalle käsittelytilasta riippumatta.

Katso Käsittelyn hallinta, sivu 2.25 ja Voimansiirron hallinta, sivu 2.26.

Electric-tila



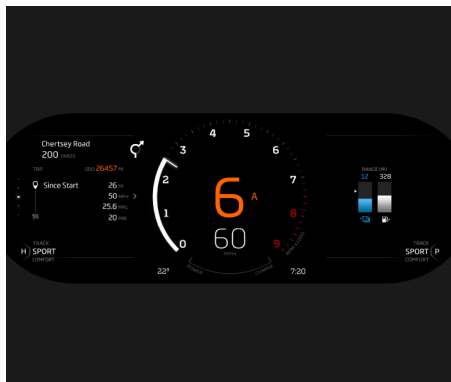
Comfort-tila



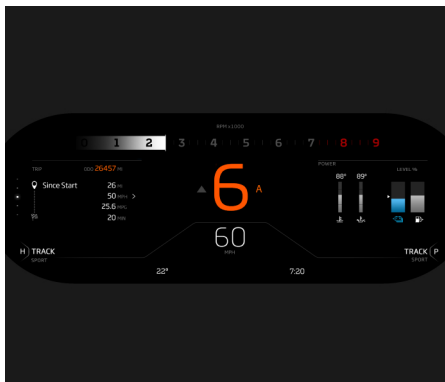
Mittaristot

Kuljettajan näyttö

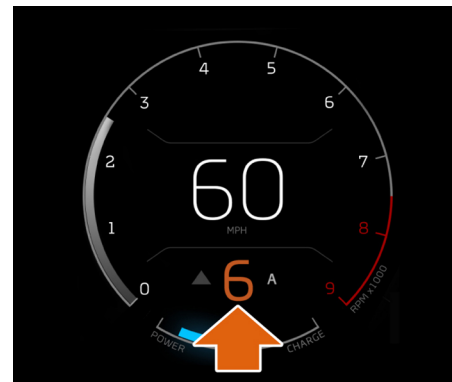
Sport-tila



Track-tila



Vaihdeasennon ilmainen



Vaihdeasennon ilmainen näyttää valitun vaihdeasennon: Vapaa, vaihte 1-8 tai peruutus (R). Ilmaisimessa näytetään myös A, M, A/M tai L riippuen siitä, onko valittuna automaattinen, manuaalinen, väliaikainen manuaalinen vai kiihdytystila.

Vaihdeasennon ilmainen siirtyy Driver Display -yksikön keskelle ja vaihtaa paikkaa nopeusmittarin kanssa, kun ajoneuvo on Sport- tai Track-tilassa. Katso Sport-tila, sivu 3.23 ja Track-tila, sivu 3.23.

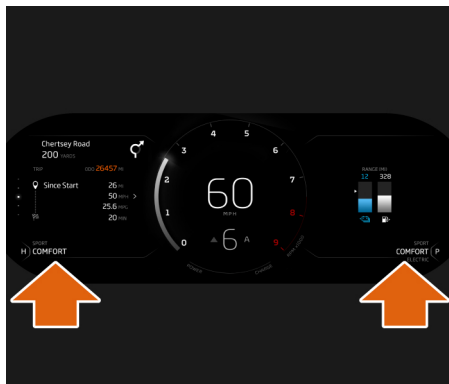
Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Katso lisätietoja: Manuaalinen/automaattinen tila, sivu 2.22.

Kun ajoneuvo on Electric-tilassa, ilmaisimessa näytetään vain ajo (D), vapaa (N) tai peruutus (R). Katso Electric-tila, sivu 3.22.

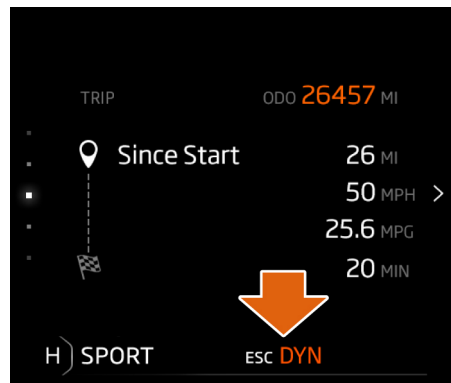
Käsittely- ja voimansiirtonäyttö



Valittu käsittely- ja voimansiirtotila näytetään Driver Display -yksikön molemmilla puolilla. Katso lisätietoja: Käsittely- ja voimansiirtonäyttö, sivu 2.25.

Driver Display -yksikön asettelu muuttuu valitun käsittely- ja voimansiirtotilan mukaisesti. Katso Näyttöikkuna, sivu 3.22.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) tilanäyttö

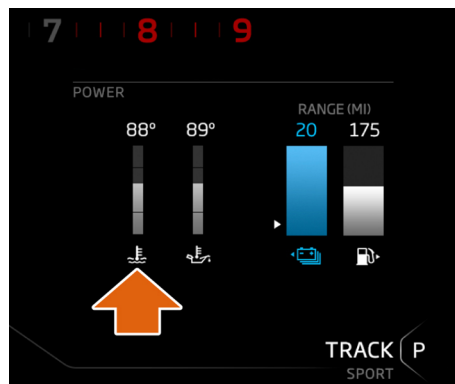


Valitusta ajonvakautusjärjestelmän tilasta näytetään vahvistus. Katso lisätietoja käytettävissä olevista asetuksista kohdasta Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), sivu 2.32.

Mittaristot

Kuljettajan näyttö

Jäähdytysnesteen lämpötila



Kun Track- tai Sport-tila on valittuna, jäähdytysnesteen lämpötila näytetään värillisenä mittarina Driver Display -yksikön oikealla puolella.

Kun Comfort- tai Electric-tila on valittuna, mittari on piilossa, jos lämpötilat eivät ole alueen ulkopuolella.

i HUOMAUTUS: Tämä mittari on aina käytettävissä valitusta voimansiirtotilasta riippumatta Ajoneuvon tila -valikossa Driver Display -yksikön vasemmalla puolella.

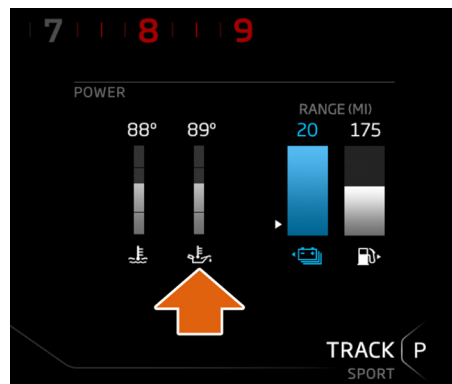
Kun moottori käynnistetään, mittarin arvojen väri on SININEN. Kun moottori lämpenee, väri muuttuu VALKOISEKSI, mikä tarkoittaa normaalia lämpötilaa.

PUNAINEN väri kuvaa korkeaa lämpötilaa.

Jos mittari näyttää PUNAISTA eli korkeaa lämpötilaa, hidasta, kunnes lämpötila laskee normaaliksi. Jos lämpötilan nousu jatkuu, Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Öljyn lämpötila



Kun Track- tai Sport-tila on valittuna, öljyn lämpötila näytetään värillisenä mittarina Driver Display -yksikön oikealla puolella.

Kun Comfort- tai Electric-tila on valittuna, mittari on piilossa, jos lämpötilat eivät ole alueen ulkopuolella.

i HUOMAUTUS: Tämä mittari on aina käytettävissä valitusta voimansiirtotilasta riippumatta Ajoneuvon tila -valikossa Driver Display -yksikön vasemmalla puolella.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

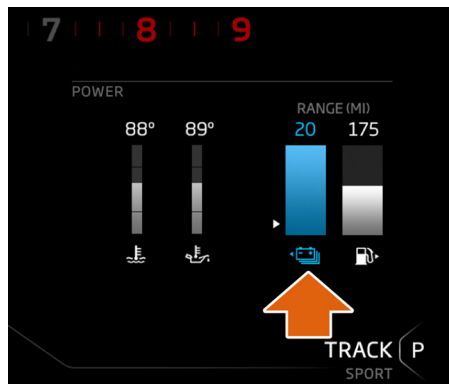
Kun moottori käynnistetään, mittarin arvojen väri on SININEN. Kun moottori lämpenee, väri muuttuu VALKOISEKSI, mikä tarkoittaa normaalia lämpötilaa.

PUNAINEN väri kuvaa korkeaa lämpötilaa.

Jos mittari näyttää PUNAISTA eli korkeaa lämpötilaa, hidasta, kunnes lämpötila laskee normaalksi. Jos lämpötilan nousu jatkuu, Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista ja ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Korkeajänniteakun varaus ja toimintamatka



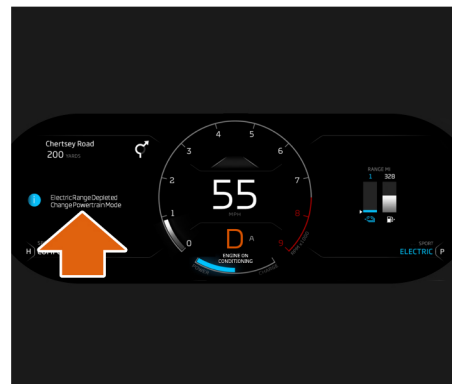
Korkeajänniteakun varaustaso näytetään mittarina yhdessä toimintamatka-arvon kanssa Driver Display -yksikön oikealla puolella.  kuvake ilmoittaa nykyisen lataustason tavoitteen. Katso Hybridiakun lataaminen, sivu 3.12.

Katso lisätietoja korkeajännitejärjestelmästä kohdasta Akun hoito ja kunnossapito, sivu 6.17.

Korkeajänniteakun toimintamatka

Toimintamatka on arvioitu etäisyys, jonka ajoneuvo voi kulkea Electric-tilassa.

Jos korkeajänniteakun toimintamatka on kulunut umpeen Electric-tilassa, polttomoottori käynnistyy. Kun polttomoottori on lämmin, se käyttää pyöriä. Vääntömomentti rajoittuu sähkömoottorin tarjoamalle tasolle ja korkeajänniteakun varaus säilyy. Esiin ilmestyvässä viestissä suositellaan, että vaihdat voimansiirtotilaa.

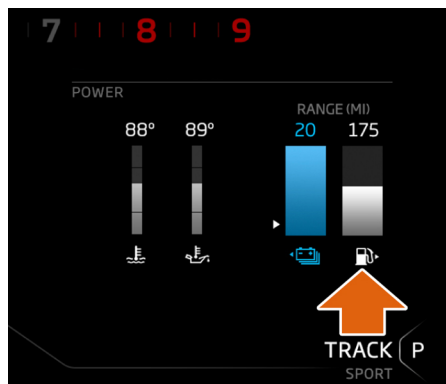


Vaihda vaihtoehtoiseen voimansiirtotilaan, jotta voisit hyödyntää ajoneuvon yhdistettyä hybriditehoa ja ladata korkeajänniteakkua.

Mittaristot Kuljettajan näyttö

i HUOMAUTUS: Kun Track-tila on valittuna, toimintamatka näytetään prosentteina.

Polttoaineen määrä ja toimintamatka



Polttoaineen määrä

Polttoaineen määrä näytetään mittarina yhdessä toimintamatka-arvon kanssa Driver Display -yksikön oikealla puolella.

Toimintamatka polttoaineella

Toimintamatka on arvioitu etäisyys, jonka ajoneuvo voi kulkea ennen tankkausta.

Keskusnäyttö

Johdanto.....	4.04
Tekijänoikeus.....	4.04
Muut tiedot.....	4.04
Järjestelmän hallintalaitteet.....	4.04
Asetukset.....	4.08
Johdanto.....	4.08
Yhdistettävyyys.....	4.08
Valaistus.....	4.10
Mukavuus.....	4.10
Tuki.....	4.12
Renkaat.....	4.13
Navigointi.....	4.14
Mediasisältö.....	4.14
Suojaus.....	4.14
Aika ja yksiköt.....	4.16
Järjestelmä.....	4.19
Mediasisältö.....	4.21
Johdanto.....	4.21
Median hallintalaitteet.....	4.22
Ulkaisen laitteen yhdistäminen.....	4.22
USB ja iPod.....	4.23
Tallennustila.....	4.24
Bluetooth®-ääni.....	4.25
Radio.....	4.26
Radion hallintalaitteet.....	4.26
Radion datapalvelu (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Puhelin.....	4.28
Johdanto.....	4.28
Laitteiden parikytkentä.....	4.29
Soittaminen.....	4.30
Puheluihin vastaaminen.....	4.32
Puhelunaikaiset toiminnot.....	4.33
Puhelun päättäminen.....	4.33
Yhteystiedot.....	4.34
Vastaaja.....	4.35
Navigointi.....	4.36
Johdanto.....	4.36
Turvallisuus.....	4.36
Navigointijärjestelmän käyttäminen.....	4.37
Määränpään asettaminen.....	4.38
Ääni.....	4.40
Johdanto.....	4.40
Puheentunnistus.....	4.42
Johdanto.....	4.42
McLaren Track Telemetry.....	4.43
Johdanto.....	4.43
Sovelluksen avaaminen.....	4.43
Asettaminen.....	4.44
Ajo.....	4.45
Tietojen tarkastelu.....	4.47
Telemetriatietojen tuonti.....	4.47
Telemetriatietojen vienti.....	4.48
Radan muokkaaminen.....	4.48

Keskusnäyttö

Yhdistetty auto.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.50

Keskusnäyttö

Johdanto

Tekijänoikeus

McLaren Automotive päivittää jatkuvasti tässä asiakirjassa mainittuja järjestelmiä, joten se pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Olemme pyrkineet parhaamme mukaan varmistamaan, että tiedot ovat täysin tarkkoja. McLaren Automotive tai sen jälleenmyyjät eivät kuitenkaan vastaa epätarkkuuksista tai niiden aiheuttamista seurauksista, lukuun ottamatta omien laiminlyöntiensä aiheuttamia henkilövahinkoja.

Muut tiedot

Wi-Fi-tavaramerkin omistaa Wi-Fi Alliance -järjestö. Valmistaja voi käyttää Wi-Fi-tavaramerkkiä osoittaakseen, että sen sertifioitu tuote kuuluu langattomien paikallisverkkojen (WLAN) laitteiden luokkaan IEEE 802.11 -standardien perusteella.

Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth® SIG Inc:n omaisuutta, ja McLaren Automotive Ltd. käyttää niitä lisenssillä. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® ja iPhone® ovat Apple Inc:n rekisteröimiä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet kuuluvat niiden omistajille.

Järjestelmän hallintalaitteet



Kun sytytysvirta kytketään, McLaren Infotainment System (MIS) käynnistyy ja palauttaa viimeksi käytetyn äänilähteen käyttöön, jos se on käytettävissä.

1. Aloitus (Sovellukset, sivu 4.05)
2. Ilmoitukset ja asetukset, sivu 4.05
3. Aloitus (Pienoissovellukset, sivu 4.05)
4. Aloitus ja äänenvoimakkuus, sivu 4.06
5. Ilmastointi, sivu 5.04
6. Sovellukset, sivu 4.05

Keskusnäyttö

Johdanto

Aloituspainikkeet

MIS-järjestelmässä on kaksi aloitusnäyttöä.

- Sovellukset, sivu 4.05
- Pienoissovellukset, sivu 4.05

Sovellukset



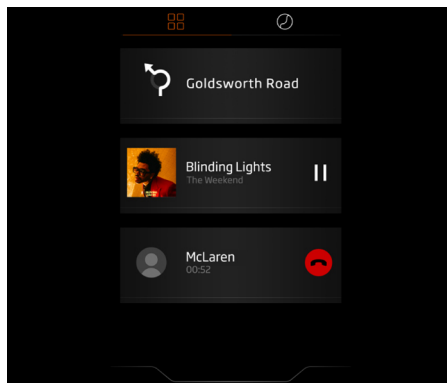
Sovellukset-näytöllä näytetään kaikki MIS-järjestelmässä käytettävissä olevat sovellukset.

 Voit käyttää saatavilla olevia sovelluksia painamalla Aloitus-painiketta ja koskettamalla Sovellukset-kuvaketta.

- Mediasisälvä, sivu 4.21

- Puhelin, sivu 4.28
- Navigointi, sivu 4.36
- Ääni, sivu 4.40
- Tunnelmavalaistus, sivu 5.12
- Kuljettajan avustimet, sivu 2.38
- Variable Drift Control (VDC), sivu 2.33

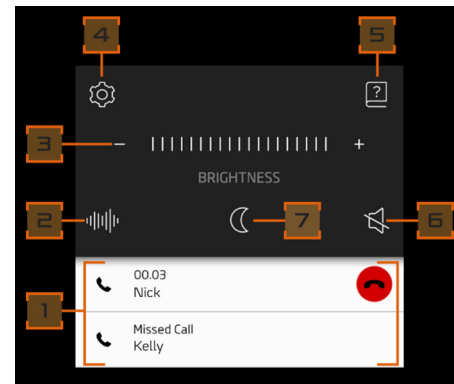
Pienoissovellukset



Pienoissovellukset-näytöllä näytetään MIS-järjestelmässä parhaillaan käynnissä olevat sovellukset. Näitä interaktiivisia kuvakkeita kutsutaan pienoissovelluksiksi. Voit vaihtaa pienoissovellusten järjestystä painamalla niitä pitkään ja vetämällä niitä paikasta toiseen.

 Voit käyttää Pienoissovellukset-näyttöä painamalla Aloitus-painiketta ja koskettamalla Pienoissovellukset-kuvaketta.

Ilmoitukset ja asetukset



Keskusnäyttö

Johdanto

Pyyhkäise MIS-näytön yläreunan ilmoitusriviltä alaspäin, kun haluat käyttää ilmoituksia ja asetusten pikakuvakkeita.

1. Ilmoitukset, kuten yhdistettyjen laitteiden tila, puheluiden soittohistoria ja saapuvat puhelut, näytetään ilmoitusalueella. Voit käynnistää ilmoitusta vastaavan sovelluksen, esimerkiksi puhelimen, koskettamalla ilmoitusta.

Voit poistaa ilmoitukset pyyhkäisemällä ne vasemmalle.

2. Voit tarkastella ja säätää MIS-järjestelmän ääniasetuksia.

Katso Ääni, sivu 4.40.

3. Voit lisätä MIS-näytön kirkkautta koskettamalla +-kuvaketta, ja vähentää sitä koskettamalla --kuvaketta. Näytön kirkkautta voidaan säätää myös pyyhkäisemällä palkissa vasemmalle tai oikealle.

4. Kosketa ja tarkastele tai säädä ajoneuvolle, Driver Display -yksikölle MIS-järjestelmälle käytettävissä olevia asetuksia.

Katso Asetukset, sivu 4.08.

5. Kosketa, kun haluat avata omistajan käsikirjan sähköisen version. Katso Sähköinen käyttöopas, sivu 3.
6. Mykistä toistettu ääni tai poista mykistys koskettamalla.
7. Ota yötila käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla. Kun yötila on käytössä, pääosa MIS-näytöstä muuttuu mustaksi. Voit palata normaalinäyttöön koskettamalla mitä tahansa näytön kohtaa.

Aloitus ja äänenvoimakkuus



 Ota MIS käyttöön painamalla Aloitus-painiketta.

Kun MIS on käytössä, painikkeen lyhyt painallus avaa Aloitus-näkymän mistä tahansa järjestelmän osasta.

Jos olet parhaillaan Sovellukset-aloitusnäytöllä, painikkeen lyhyt painallus avaa Pienoissovellukset-aloitusnäytön.

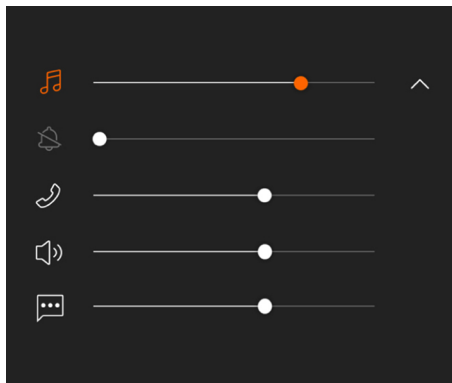
Jos olet parhaillaan Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä, painikkeen lyhyt painallus avaa Sovellukset-aloitusnäytön.

Jos käytät parhaillaan jotakin muuta sovellusta, painikkeen lyhyt painallus avaa Sovellukset- tai Pienoissovellukset-aloitusnäytön riippuen siitä, kumpaa käytit viimeksi.

Jos haluat käyttää MIS-järjestelmää, kun ajoneuvon sytytysvirta on katkaistu, voit avata Ajastin-tilan painamalla aloituspainikkeen pohjaan sekunniksi. Tässä tilassa MIS sammuu 15 minuutin kuluttua, jos käyttäjä ei pidennä käyttöaikaa.

Keskusnäyttö

Johdanto



Voit lisätä äänenvoimakkuutta kiertämällä ohjainta myötäpäivään ja vähentää sitä kiertämällä vastapäivään.

Säädä aktiivisen lähteen äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuden säätimellä. Aktiivisen lähteen nimi näytetään näytöllä.

Äänenvoimakkuutta kuvaava vaakapalkki näytetään hetkellisesti näytöllä. Kosketa -kuvaketta, kun haluat laajentaa näkymän ja säätää muiden käytettävissä olevien äänilähteiden äänenvoimakkuutta. Säädä käytettävissä olevien äänilähteiden äänenvoimakkuutta koskettamalla ja vetämällä palkkeja tarvittavalla tavalla.

Jos MIS-järjestelmän ääni on mykistetty, äänenvoimakkuuden säätimen kiertäminen kumpan tahansa suuntaan palauttaa äänen.



HUOMAUTUS: Voit säätää mitä tahansa äänilähdettä kiertämällä äänenvoimakkuuden säädintä. Väliaikaisten äänilähteiden (puhelut) säätäminen onnistuu säätimellä, kun lähde on aktiivinen.

Tilarivi

Näytön yläosassa näytetään kuvakkeita, kun tietyt järjestelmät ovat käytössä tai tietyt ominaisuudet aktiivisia.



Puhelun signaalinvoimakkuuden ilmaisin.



Yhdistetyn laitteen akun varaus.



Wi-Fi-signaalin voimakkuuden ilmaisin.



Media mykistetty.



Apple CarPlay aktiivinen.



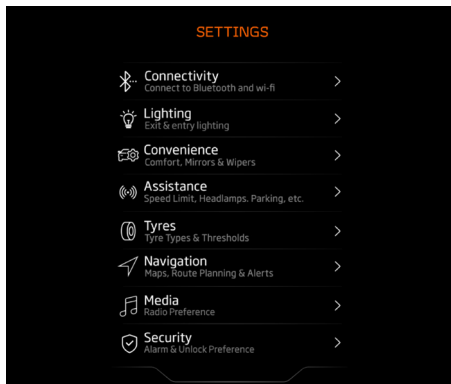
McLaren Track Telemetry (MTT) -tallennus aktiivinen.

Keskusnäyttö

Asetukset

Johdanto

Pyyhkäise McLaren Infotainment System (MIS) -näytön yläreunan ilmoitusriviltä alaspäin, kun haluat käyttää asetusten pikakuvaketta, tai kosketa MIS -järjestelmän sovellusten aloitusnäytön kuvaketta.



Asetukset-näytöllä voit valita seuraavat asetukset:

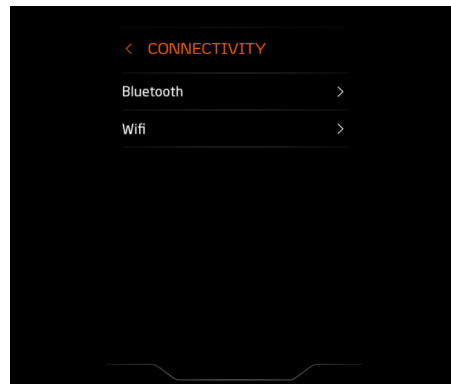
- Yhdistettävyyden, sivu 4.08
- Valaistus, sivu 4.10
- Mukavuus, sivu 4.10
- Tuki, sivu 4.12

- Renkaat, sivu 4.13
- Navigointi, sivu 4.14
- Mediasisältö, sivu 4.14
- Suojaus, sivu 4.14
- Aika ja yksiköt, sivu 4.16
- Järjestelmä, sivu 4.19



HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat asetukset saattavat vaihdella ajoneuvon teknisten ominaisuuksien mukaisesti.

Yhdistettävyyden



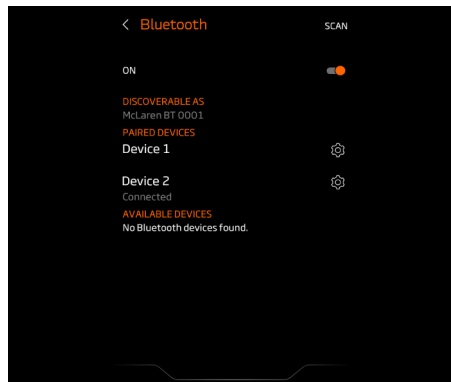
Käytettävissä on seuraavat yhdistettävyyden asetukset:

- Bluetooth, sivu 4.09
- Wi-Fi, sivu 4.09

Keskusnäyttö

Asetukset

Bluetooth



Voit ottaa toiminnon näyttökytkimellä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun Bluetooth® otetaan käyttöön, esiin ilmestyy luettelo aiemmin yhdistetyistä laitteista, kaikista parhaillaan yhdistettyinä olevista laitteista ja kantoalueella olevista löydettäviksi asetetuista laitteista. Päivitä käytettävissä olevien laitteiden luettelo valitsemalla SKANNAA.

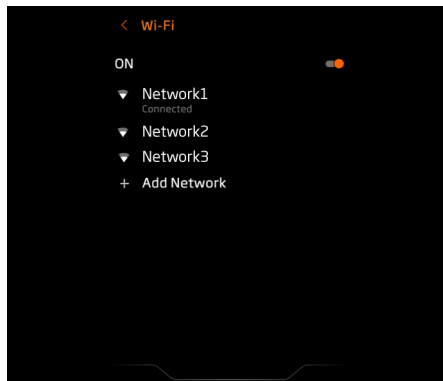
Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29.

Wi-Fi

McLaren Infotainment System (MIS) käyttää Wi-Fi-mobiiliverkkoa tukemaan toimintoja, kuten navigointia.

-  **HUOMAUTUS:** Yhdistäminen Wi-Fi-mobiiliverkkoon mahdollistaa suorat liikennetietojen päivitykset.
-  **HUOMAUTUS:** Matkapuhelinoperaattori saattaa veloittaa mobiilidatan käytöstä, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan matkapuhelinverkon kautta.

Valitse Wi-Fi-yhteys, Wi-Fi-mobiiliyhteys ja jatka sitten yhdistämistä soveltuvaan Wi-Fi-verkkoon.



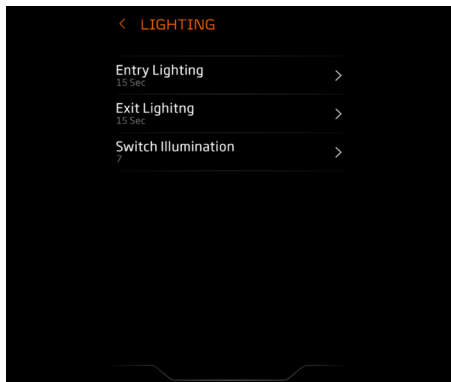
Voit ottaa toiminnon näyttökytkimellä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun Wi-Fi on käytössä, näytöllä näytetään yhdistetty verkko sekä luettelo kaikista käytettävissä olevista verkoista.

Keskusnäyttö

Asetukset

Valaistus



Sisääntulo- ja poistumisvalaistus

Sisääntulo- ja poistumisvalaistustoiminto sytyttää ulkovalot, kun ajoneuvo lukitaan tai lukitus avataan. Voit aktivoida nämä toiminnot asettamalla niiden kestoksi 15 sekuntia, 30 sekuntia, 45 sekuntia tai 60 sekuntia. Voit poistaa aktivoinnin valitsemalla Poissa käytöstä.

Kytkinten valaistus

Tätä ominaisuutta käytetään kytkinten kirkkauden säätämiseen. Valitse haluamasi taso väliltä 1–7.

Jalkatila ja sisävalaistus

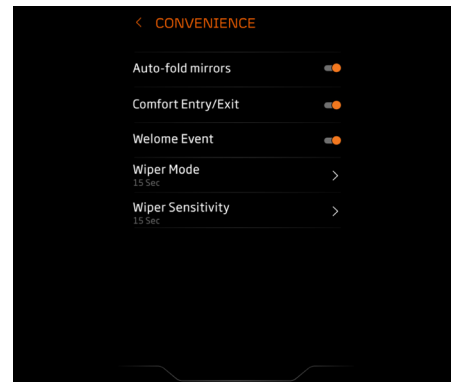
Jalkatila ja sisävalaistus voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä.



HUOMAUTUS:

Jalkatilan ja sisävalaistuksen asetus ei saata olla käytettävissä, jos ajoneuvossa on tunnelmavalistus.

Mukavuus



Käytettävissä on seuraavat mukavuusasetukset:

- Automaattisesti taittuvat peilit, sivu 4.11
- Sisääntulo- ja poistumisavustin, sivu 4.11
- Tervetulotapahtuma, sivu 4.11
- Pyyhkijätila, sivu 4.11
- Pyyhkimen herkkyys, sivu 4.11

Keskusnäyttö

Asetukset

Automaattisesti taittavat peilit

Kun Käytössä on valittuna, ulkopeilit taittavat kiinni, kun ajoneuvo lukitaan, ja auki, kun ovi avataan. Kun Poissa käytöstä on valittuna, peilit pysyvät ajoasennossa.

Sisääntulo- ja poistumisavustin

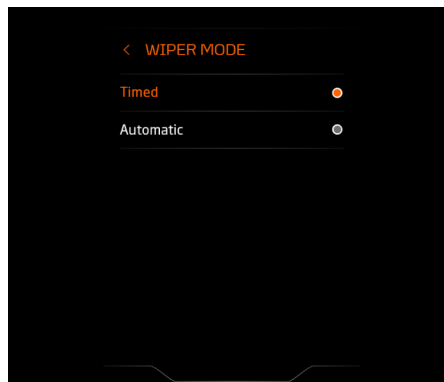
Kun sisääntulo- ja poistumisavustimen tilana on Käytössä ja kun moottori on sammutettu ja kuljettajan ovi avataan, kuljettajan istuin siirtyy täysin taakse ja alimpaan asentoon ja ohjauspyörä siirtyy sisäänpäin ja korkeimpaan asentoon.

Kun sisääntulo- ja poistumisavustin on poissa käytöstä, kuljettajan istuin ja ohjauspyörä pysyvät aina paikoillaan.

Tervetulo tapahtuma

Voit ottaa käynnistysanimaation käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Tervetulo tapahtuma.

Pyyhkijätila

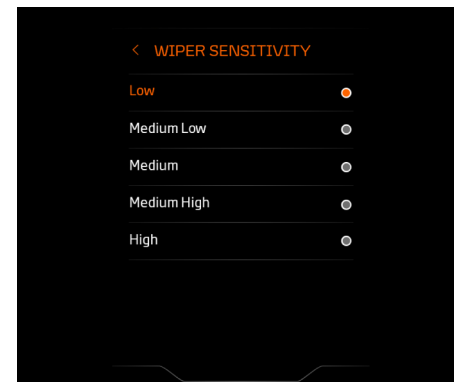


Valitse Automaattinen tai Ajastettu.

Kun Automaattinen on valittuna, sadeanturi hallitsee pyyhkimen toimintaa automaattiasennossa. Katso sadeanturin herkkyyden asettaminen kohdasta Pyyhkimen herkkyyden, sivu 4.11.

Kun Ajastettu on valittuna, pyyhkimen käyttötilana on automaattiasennossa ajoittainen pyyhkäisy.

Pyyhkimen herkkyyden

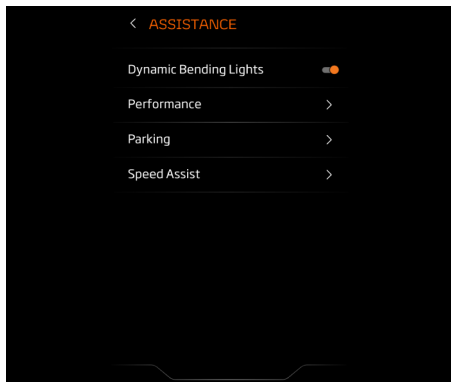


Valitse haluamasi tuulilasinpyyhkimen herkkyyden taso. Asetus vaikuttaa vain sadeanturin herkkyyden tasoon – ei ajoittaisen pyyhkäisyn viiveaikaan.

Keskusnäyttö

Asetukset

Tuki



Käytettävissä on seuraavat tukiasetukset:

- Dynaamiset kaarrevalot, sivu 4.12
- Suorituskyky, sivu 4.12
- Pysäköinti, sivu 4.12
- Nopeusavustin, sivu 4.13

Dynaamiset kaarrevalot

Dynaamiset kaarrevalot säätävät ajovaloja mutkissa ja kohdistavat valot ajosuuntaan. Ota ominaisuus käyttöön asettamalla dynaamiset kaarrevalot tilaan Käytössä, tai ota se pois käytöstä valitsemalla Poissa käytöstä.

Suorituskyky

Suorituskyvyn vaihdeavustin (PSC) on vaihteenilmais, joka toistaa äänimerkin käytettäessä täyttä kaasua manuaalisen vaihteiston tilassa. Ilmais ilmoittaa, kun vaihde on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

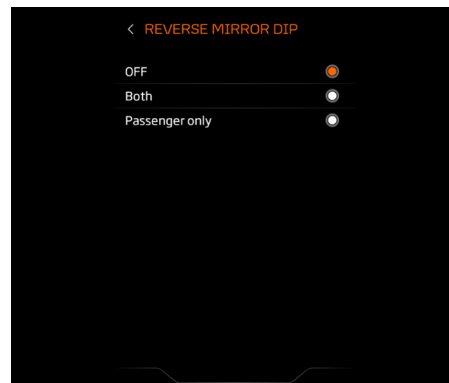
Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Suorituskyvyn vaihdeavustin.

Pysäköinti

Kameran opasviivat

Suoraan videokuvaan on yhdistetty apuviivat, jotka helpottavat hahmottamaan ajoneuvon takana olevien esteiden etäisyyttä. Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Kameran opasviivat.

Peruutuspeilin kallistus



Poissa käytöstä – peiliä ei kallisteta, kun peruutusvaihte kytketään.

Molemmat peilit – molemmat peilit kallistetaan, kun peruutusvaihte kytketään.

Matkustajan puolen peili – matkustajan puolen peili kallistuu, kun peruutusvaihte kytketään.

Voit asettaa peilin kallistumisen määrän, kun peruutusvaihte kytketään:

1. Kytke sytytysvirta.

Keskusnäyttö Asetukset

2. Valitse mittariston peilin kallistusosiosta Molemmat peilit tai Matkustajan puolen peili.
3. Paina jarrupoljin pohjaan ja valitse peruutusvaihte.
4. Säädä peilit haluamaasi asentoon; katso Ulkopeilit, sivu 1.37.
5. Siirry pois peruutusvaihteelta.

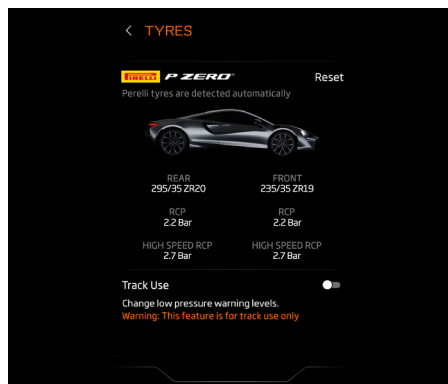
Kun peruutusvaihte valitaan seuraavan kerran, ajoneuvo siirtää peilit automaattisesti normaaliasennosta aiemmin asetettuun asentoon.

Nopeusavustin

Kun Nopeusrajoitusnäyttö on Käytössä-tilassa, nykyisen tien nopeusrajoitus näytetään Driver Display -yksikössä, jos se on käytettävissä.

Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Nopeusrajoitusnäyttö.

Renkaat



Tämä näyttää etu- ja takarenkaiden koon, suositellun paineen kylmänä (RCP) ja suuren nopeuden RCP:n.

Katso lisätietoja: Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08 ja Rengaspaineet, sivu 7.10.

HUOMAUTUS: Antureilla varustetut renkaat tunnistetaan automaattisesti.

Kun ajoneuvoon asennetaan uudet antureilla varustetut renkaat, kosketa nollauskuvaketta, jotta uusien renkaiden paineet ja koot päivittyisivät.

HUOMAUTUS: Kun käytät renkaiden nollauskuvaketta, kaikki siihen liittyvät rengaspaineet tyhjennetään. Jos varoitukset eivät häviä, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

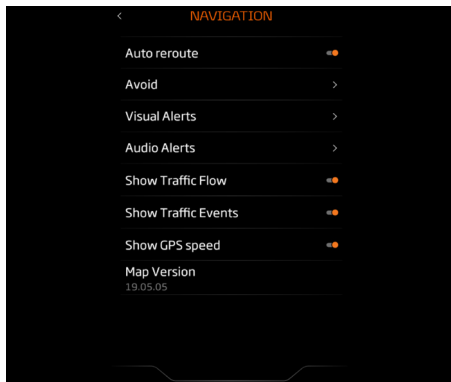
McLaren suosittelee käyttämään vain antureilla varustettuja renkaita; katso Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08. Jos käytät anturittomia renkaita, rengaspaineiden seurantarjestelmä (TPMS) ei toimi ja varoitusvalo syttyy; katso Mittaristot ja varoitusvalot, sivu 2.05.

Katso radalla käytettävät rengaspaineet kohdasta Track-tila, sivu 2.37.

Keskusnäyttö

Asetukset

Navigointi



Käytettävissä on seuraavat navigointiasetukset:

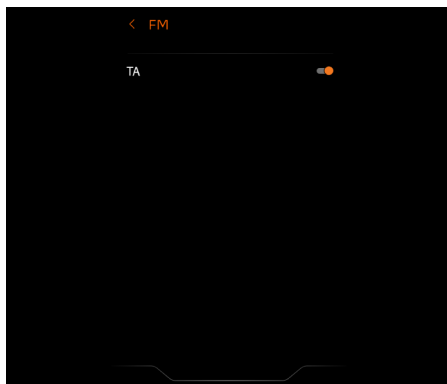
- Automaattinen uudelleenreititys
- Vältä
- Visuaaliset hälytykset
- Äänihälytykset
- Näytä liikennevirta
- Näytä liikennetapahtumat
- Näytä GPS-nopeus
- Karttaversio

Mediasisältö

Käytettävissä on seuraavat media-asetukset:

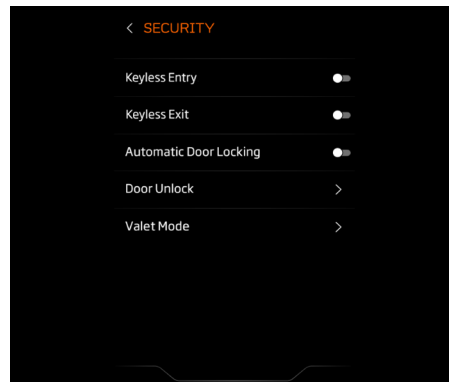
- FM, sivu 4.14

FM



Liikenneilmoitukset (TA) keskeyttävät radion ja mediasisällön toistamisen, ja kuljettajalle ilmoitetaan liikenneolosuhteista. Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa Liikenneilmoitukset.

Suojaus



Käytettävissä on seuraavat suojausasetukset:

- Avaimeton järjestelmä, sivu 4.15
- Avaimeton poistuminen, sivu 4.15
- Ovien automaattinen lukitus, sivu 4.15
- Ovien lukituksen avaaminen, sivu 4.15
- Pysäköintipalvelutila, sivu 4.16

Keskusnäyttö

Asetukset

Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla käyttäjä voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälyttimen käytöstä lähestymällä ajoneuvoa. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä. Ajoneuvon lukitus avautuu ja hälytin poistetaan käytöstä, kun etäavain on enintään 1,2 m:n etäisyydellä ovesta ja ovenkahvaa painetaan.

Myös polttoainesäiliön ja korkeajännitelatausportin luukkujen lukitus avataan, kun etäavain havaitaan lukituksen avausalueella ja luukkua painetaan. Katso Tankkaaminen, sivu 2.65 ja Korkeajänniteakun lataaminen, sivu 6.22.

Ota ominaisuus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Avaimeton järjestelmä**.

Avaimeton poistuminen

Avaimettoman poistumisjärjestelmän avulla ajoneuvo voidaan lukita ja hälytys aktivoida yksinkertaisesti kävelemällä pois päin ajoneuvosta. Käyttäjän on kannettava etäavainta mukanaan tai säilytettävä sitä muussa kuin metallisessa kotelossa, kuten laukussa. Käyttäjän ei tarvitse ottaa etäavainta esille tai käsitellä sitä. Ajoneuvo lukitaan ja hälytys aktivoidaan, kun etäavain on yli 5 m:n päässä ajoneuvosta. Katso Avaimeton järjestelmä, sivu 1.02.

Ota ominaisuus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Avaimeton poistuminen**.

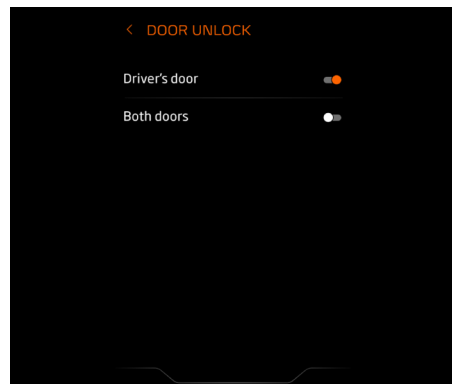
Ovien automaattinen lukitus

Kun ajoneuvo toimitetaan sinulle, ovien automaattilukituksen asetuksena on **Käytössä**.

Ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Poista ominaisuus käytöstä valitsemalla **Poissa käytöstä**. Ovet pysyvät lukitsemattomina liikkeellelähdön jälkeen, ellei niitä lukita manuaalisesti.

Ovien lukituksen avaaminen



Kun **Kuljettajan ovi** on valittuna, vain kuljettajan oven lukitus avautuu, kun ajoneuvon lukitus avataan joko etäavaimella tai oven painikkeella.

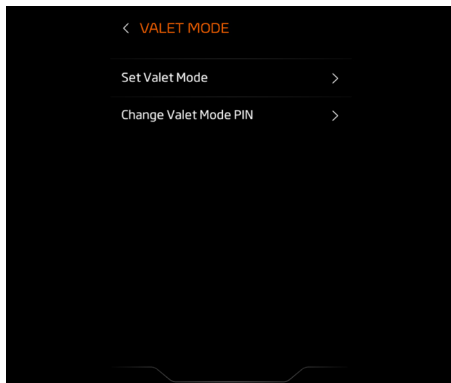
Kun **Molemmat ovet** on valittuna, molempien ovien lukitus avataan, kun ajoneuvon lukitus avataan joko etäavaimella tai oven painikkeella.

Kaikki ovet ja luukut sulkeutuvat, kun joko **Kuljettajan ovi** tai **Molemmat ovet** valitaan.

Keskusnäyttö

Asetukset

Pysäköintipalvelutila



Kun pysäköintipalvelutila on valittuna, ajoneuvon nopeuden yläraja on 55 km/h, Active Dynamics Panel otetaan pois käytöstä ja tavaratila pysyy lukittuna. Vahvistusviesti näytetään Driver Display -yksikössä.

Jotta voisit siirtyä pysäköintipalvelutilaan, sinun on annettava PIN-koodi sen jälkeen, kun olet valinnut asetuksen **Aseta pysäköintipalvelutila**.

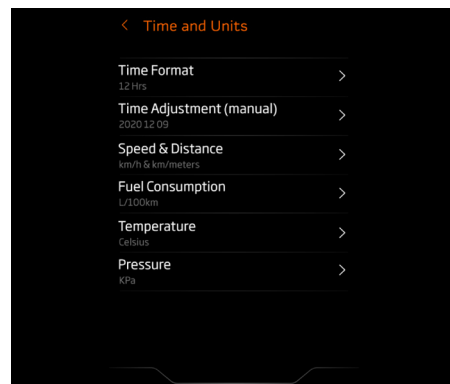
Anna nelinumeroinen PIN-koodi näyttönäppäimistöllä ja vahvista se valitsemalla **Enter**. Syöttämäsi numerot näytetään näytöllä tähtimerkkeinä.

Tehtaalla asetettu PIN-koodi on 0000. Käytä tätä PIN-koodia, kun siirryt pysäköintipalvelutilaan ensimmäisen kerran. Vaihda PIN-koodi mahdollisimman pian.

Valitse **Vaihda PIN-koodi**, anna näyttönäppäimistöllä ensin vanha PIN-koodi ja sitten uusi koodi, ja vahvista asetus lopuksi valitsemalla **Enter**.

Kun pysäköintipalvelutila on Käytössä-tilassa, voit ottaa sen pois käytöstä antamalla PIN-koodin.

Aika ja yksiköt



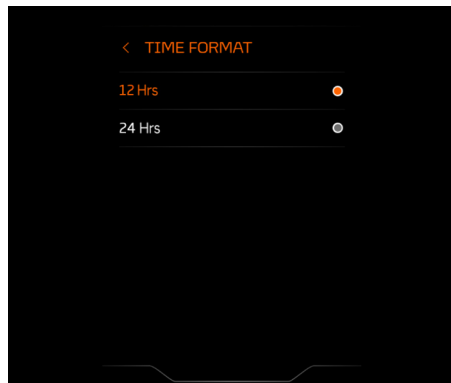
Käytettävissä on seuraavat aika- ja yksikköasetukset:

- Kellonajan muoto, sivu 4.17
- Kellonajan säätö, sivu 4.17
- Aikavyöhyke, sivu 4.17
- Nopeus ja etäisyys, sivu 4.17
- Polttoaineenkulutus, sivu 4.18
- Lämpötila, sivu 4.18
- Paine, sivu 4.18

Keskusnäyttö

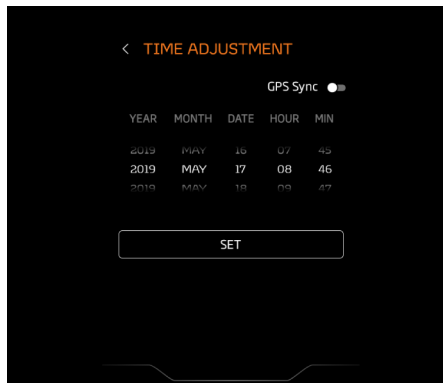
Asetukset

Kellonajan muoto



Valitse 12 tuntia 12 tunnin kellolle tai 24 tuntia 24 tunnin kellolle.

Kellonajan säätö



GPS-synkronointi säätää kellonajan automaattisesti GPS-signaalin avulla. Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa GPS-synkronointi.

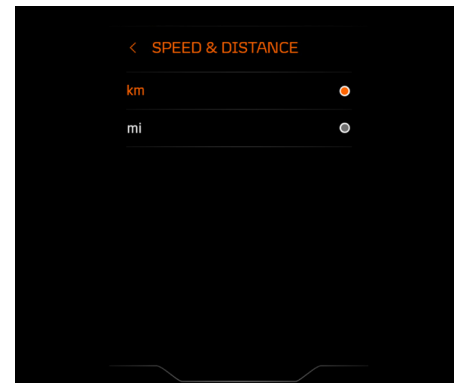
GPS-synkronointi on asetettava tilaan Poissa käytöstä ennen kellonajan asettamista manuaalisesti.

Voit säätää kellonaikaa ja päivämäärää manuaalisesti näytön säätimillä.

Aikavyöhyke

Valitse sijaintiasi vastaava aikavyöhyke.

Nopeus ja etäisyys

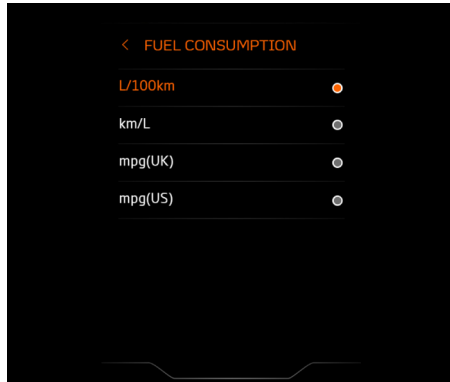


Valitse km tai mi.

Keskusnäyttö

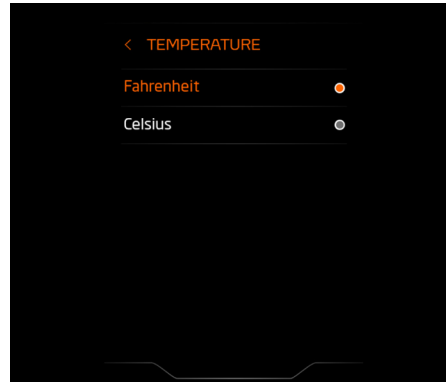
Asetukset

Polttoaineenkulutus



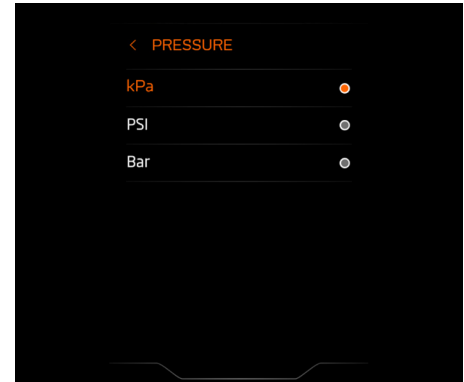
Valitse l/100km, km/l, mpg (Yhdistynyt kuningaskunta) tai mpg (Yhdysvallat).

Lämpötila



Valitse Fahrenheit tai Celsius.

Paine

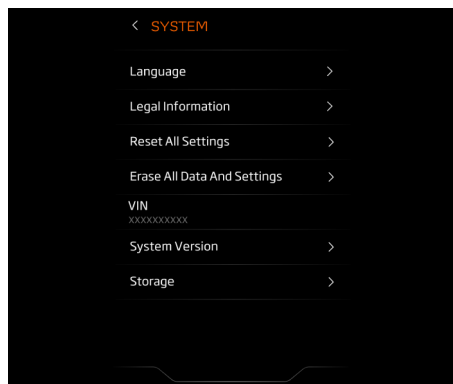


Valitse kPa, PSI tai Bar.

Keskusnäyttö

Asetukset

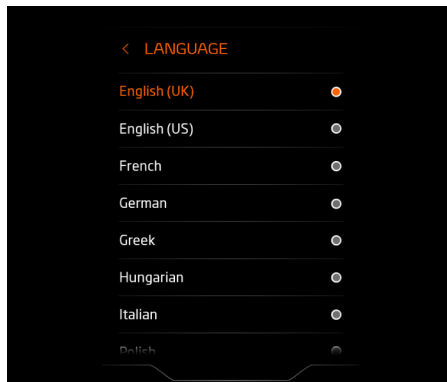
Järjestelmä



Käytettävissä on seuraavat järjestelmäasetukset:

- Kieli, sivu 4.19
- Oikeudelliset tiedot, sivu 4.19
- Nollaa kaikki asetukset, sivu 4.19
- Poista kaikki tiedot ja asetukset, sivu 4.20
- VIN , sivu 4.20
- Järjestelmän versio, sivu 4.20
- Tallennustila, sivu 4.20

Kieli

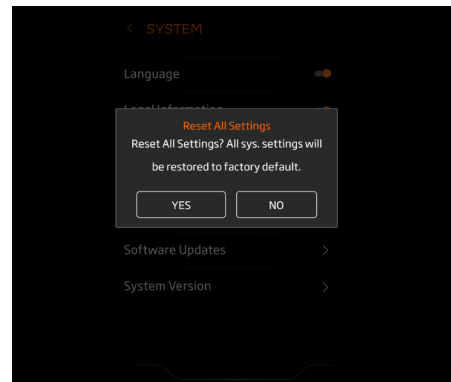


Valitse haluamasi kieli luettelosta.

Oikeudelliset tiedot

Valitse tämä asetus, kun haluat tarkastella ajoneuvoon ja McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään liittyviä oikeudellisia tietoja.

Nollaa kaikki asetukset

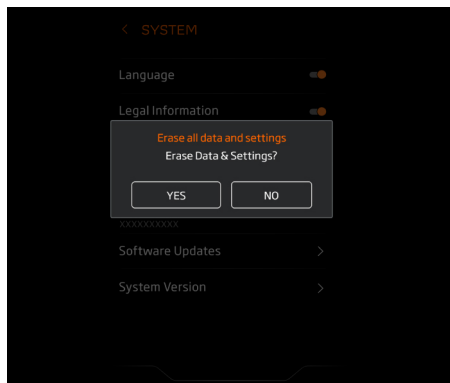


Valitse Kyllä ja palauta kaikki ajoneuvon ja MIS-järjestelmän asetukset oletusarvoihinsa.

Keskusnäyttö

Asetukset

Poista kaikki tiedot ja asetukset



Valitse Kyllä ja poista kaikki käyttäjätiedot ja palauta ajoneuvon ja MIS-järjestelmän asetukset oletusarvoihinsa.

VIN

Näyttää ajoneuvon valmistenumeron (VIN). Katso Ajoneuvon valmistenumero (VIN), sivu 7.03.

Järjestelmän versio

Näyttää MIS-järjestelmän ohjelmistoversion.

Tallennustila

Poista kaikki tiedot MIS-järjestelmästä valitsemalla Tyhjennä tallennustila.

Voit katsoa, kuinka paljon MIS-järjestelmässä on vapaata tallennustilaa ja kuinka paljon sitä on käytetty käyttäjätietoihin, kuten medioihin ja McLaren Track Telemetry (MTT) -tietoihin, valitsemalla Käytettävissä oleva tallennustila.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

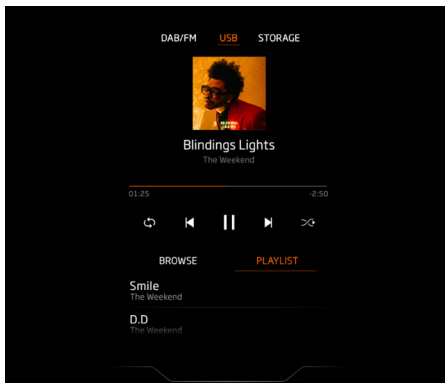
Johdanto



Mediasoitimen ominaisuuksia voidaan käyttää koskettamalla McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän Sovellukset-aloitusnäytöllä tai Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä olevaa Media-kuvaketta.

Kun valitset Media-kuvakkeen, näet käytettävissä olevat äänilähteet.

Äänilähteet



Jos olet yhdistänyt laitteita USB-portin tai Bluetoothin® avulla, näytöllä näytetään kaikki lähteet, ja niiden symbolit näytetään näytön yläreunassa.

Tuetut medialaitteet

Pyydä luettelo yhteensopivista medialaitteista ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Tuetut mediatiedostot

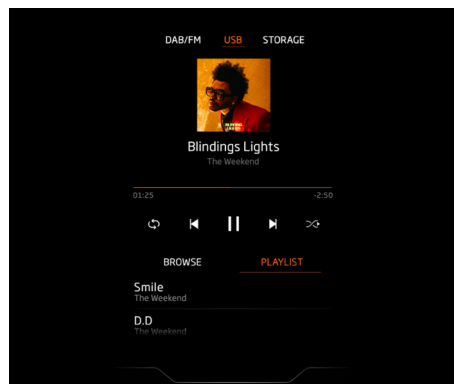
Mediajärjestelmä voi toistaa seuraavassa muodossa olevia tai seuraavalla tavalla koodattuja tiedostoja tai näiden yhdistelmiä:

Ääni:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Keskusnäyttö Mediasisältö

Median hallintalaitteet



Sisäiseltä tallennuslaitteelta tai yhdistetyltä laitteelta toistettua musiikkia voidaan hallita McLaren Infotainment System (MIS) -kosketusnäytöllä.

Kun musiikin toistaminen on aloitettu, artistin nimi, albumin nimi ja kappaleen nimi näytetään. Jos kappaleeseen liittyy jokin kuva, myös se näytetään, ja jos kuvaa ei ole käytettävissä, näytöllä näytetään nuotin kuva.

Kun kosketat -kuvaketta kerran, soitin siirtyy seuraavan kappaleen. Kun kosketat -kuvaketta kerran, soitin siirtyy nykyisen kappaleen alkuun, ja toinen kosketus valitsee edellisen kappaleen.

Voit keskeyttää kappaleen koskettamalla -kuvaketta. Voit jatkaa toistamista koskettamalla -kuvaketta. Kappale voidaan myös keskeyttää tai toistaa napauttamalla näyttöä.

Voit toistaa nykyisen valinnan satunnaisesti koskettamalla -kuvaketta. Kuvake muuttuu keltaiseksi, kun satunnainen toisto on käytössä.

Selaa käytettävissä olevia toistovaihtoehtoja painamalla -kuvaketta:

- Toisto poissa käytöstä.
- Toista yksi - tämä toistaa parhaillaan soitettavan kappaleen uudelleen.
- Toista kaikki - tämä toistaa kaikki nykyisen soittolistan kappaleet uudelleen.

Kuvakkeen muuttuminen ilmoittaa käytössä olevan toistoasetuksen.

 **HUOMAUTUS:** Toiminto ei ole käytettävissä Bluetooth® -laitteille.

Ulkoisen laitteen yhdistäminen



Keskikonsolin säilytyslokerossa on kaksi USB-liitäntää.

Avaa keskikonsoli ja liitä haluamasi USB-laite.

1. USB-C-liitäntä.
2. USB-A-liitäntä.

USB-liitäntöihin voidaan liittää USB-muistilaitteita, iPodia ja muita yhteensopivia MP3-soittimia.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

i HUOMAUTUS: USB-C-liitäntä (1) on tarkoitettu käytettäväksi Apple CarPlayn® kanssa.

Näitä liitäntöjä voidaan käyttää myös yhteensopivien matkapuhelinten tai medialaitteiden lataamiseen.

Varmista ennen ajoa, että keskikonsoli on suljettu.

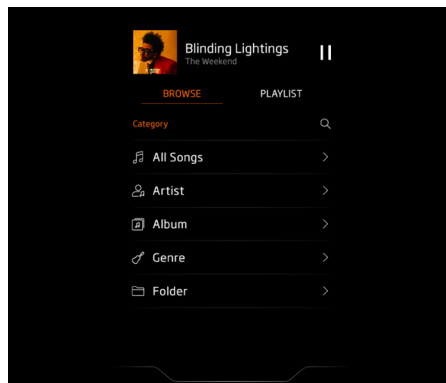
Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29.

USB ja iPod

Liitä USB-laite; katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.22.

Valitse medianäytöltä USB.

i HUOMAUTUS: Laitteesi sisäinen akku ladataan USB-portin kautta.



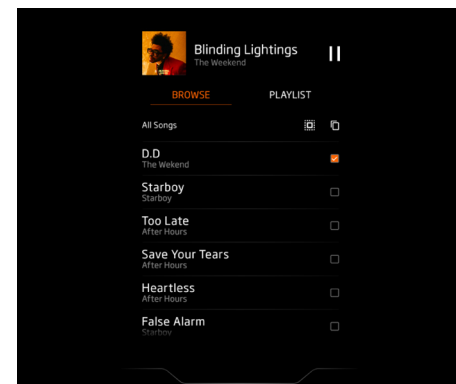
- Kaikki kappaleet
- Artisti
- Albumi
- Tyyli
- Kansio

Selaa kuunneltavaan kansioon tai soittolistaan ja aloita toisto valitsemalla kappale.

Etsi äänitiedostoja koskettamalla kohtaa  ja käyttämällä näytönäppäimistöä.

Kopioi tallennustilaan

Kopioi musiikkitiedostoja USB-laitteelta tallennustilaan kopiointitoiminnolla.



1. Pidä kopioitavaa kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Valitse muita kopioitavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .

Keskusnäyttö Mediasisältö

3. Kopioi valitut tiedostot koskettamalla kohtaa .
4. Valitse kohdekansio tai luo uusi kansio koskettamalla kohtaa .
5. Liitä kohteet valitsemalla LIITÄ.

Tallennustila

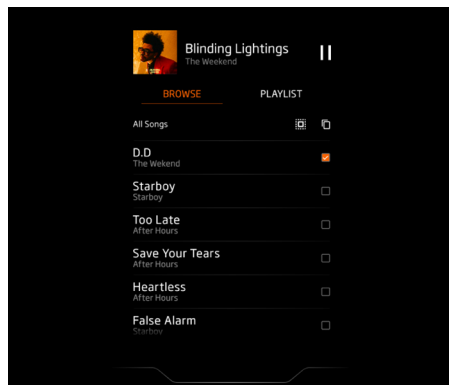
Valitse medianäytöltä Tallennustila.

Selaa kuunneltavaan kansioon tai soittolistaan ja aloita toisto valitsemalla kappale.

Tuo tiedostot

Voit tuoda tiedostoja järjestelmään liitetystä USB-laitteelta. Katso Kopioi tallennustilaan, sivu 4.23.

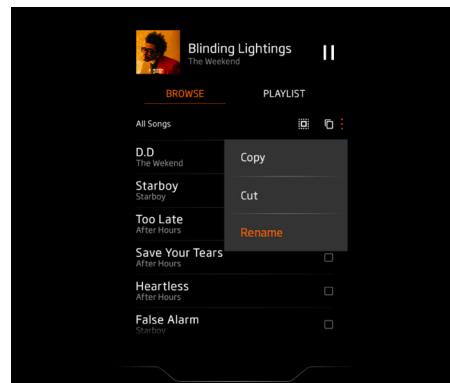
Tyhjennä tallennustila



1. Pidä poistettavaa kappaletta tai kansiota painettuna.

2. Valitse muita poistettavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .
3. Poista valitut tiedostot koskettamalla kohtaa .
4. Vahvista, että haluat varmasti poistaa valitut kohteet.

Nimeä uudelleen



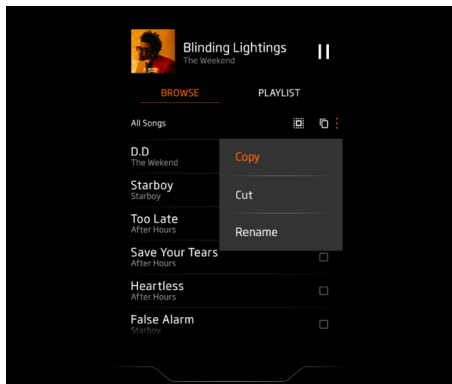
1. Pidä uudelleennimettävää kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Avaa valikko valitsemalla .

Keskusnäyttö

Mediasisältö

3. Valitse Nimeä uudelleen ja anna uusi nimi.
4. Vahvista uusi nimi valitsemalla OK.

Siirrä tai kopioi



1. Pidä toiseen kansioon siirrettävää tai kopioitavaa kappaletta tai kansiota painettuna.
2. Valitse muita siirrettäviä tai kopioitavia kappaleita tai kansioita tai valitse kaikki nykyisen luettelon kohteet koskettamalla kohtaa .
3. Avaa valikko valitsemalla .

4. Valitse kohdekansio tai luo uusi kansio koskettamalla kohtaa .
5. Siirrä tai kopioi kohteet valitsemaasi kansioon koskettamalla kohtaa Liitä.

Bluetooth®-ääni

Liitä Bluetooth®-laite; katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29.

Valitse medianäytöltä Bluetooth-äänilähde.

Musiikin toisto saattaa yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta riippuen alkaa automaattisesti.

Jos musiikin toisto ei ala automaattisesti, valitse toistaminen suoraan laitteesta.

Bluetooth®-merkki  näytetään näytön yläosassa musiikkia toistettaessa.

Äänenvoimakkuutta voidaan säätää McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmällä; katso Järjestelmän hallintalaitteet, sivu 4.04.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä yhdistetyn laitteen että MIS-järjestelmän äänenvoimakkuudesta.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

Radio

Valitse jokin radiotoiminnoista McLaren Infotainment System (MIS) -medianäytöltä, niin radio käynnistyy ja virittää viimeksi valitun kanavan.

- DAB/FM, sivu 4.26

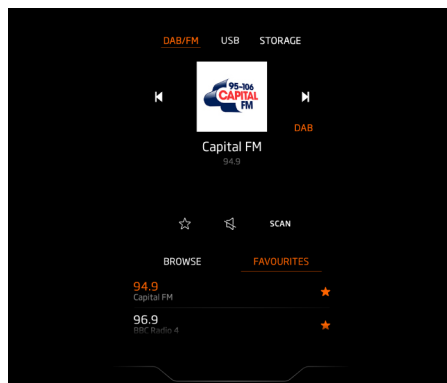
Valittuna oleva taajuusalue näytetään näytön yläosassa.

DAB/FM

Radio voi vastaanottaa digitaalista DAB-signaalia ja analogista FM-signaalia käytettävissä olevilta kanavilta.

Jos valitun kanavan DAB-signaalin laatu heikkenee tai signaali katoaa, järjestelmä yrittää toistaa siihen liittyvää FM-kanavaa, kunnes DAB-signaali palautuu.

Radion hallintalaitteet



Kanava voidaan valita joko manuaalisesti tai valitsemalla suosikeista. Taajuus ja kanavan nimi näytetään näytöllä, jos tiedot ovat käytettävissä.

i **HUOMAUTUS:** Jos kanavan taajuus vaihtuu, se on asetettava suosikiksi uudelleen.

Voit siirtyä automaattisesti edelliselle tai seuraavalle käytettävissä olevalle kanavalle koskettamalla  tai  -kuvaketta.

Tallenna kanava suosikiksi koskettamalla  -kuvaketta.

Mykistä radio koskettamalla  -kuvaketta.

Hae käytettävissä olevia radiokanavia valitsemalla **SKANNAA**.

Keskusnäyttö

Mediasisältö

Radion datapalvelu (RDS)

RDS-järjestelmässä digitaalista dataa voidaan lähettää radiovastaanottiin samanaikaisesti FM-signaalin kanssa.

Liikenneilmoitukset (TA)

Liikenneilmoitukset keskeyttävät radion ja mediasisällön toistamisen, ja kuljettajalle ilmoitetaan liikenneolosuhteista.

TA voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä asetusvalikosta; katso FM, sivu 4.14.

Apple CarPlay

Voit käyttää Apple CarPlay®-palvelua McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän kautta, jos sinulla on yhteensopiva Apple iPhone®. Liitä yhteensopiva Apple-laite keskikonsolin säilytyslokerossa olevaan USB-C-liitäntään; katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.22.

Kun yhteensopiva laite on liitetty, voit aktivoida sen puheohjauksen painamalla vasemmanpuoleisen monitoimivivun päässä olevaa painiketta; katso Puheentunnistus, sivu 4.42.

Lisätietoja Apple CarPlay® -palvelun käytöstä:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Lisätietoja Apple CarPlay® -palvelusta:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Keskusnäyttö

Puhelin

Johdanto



McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmällä voidaan soittaa ja vastaanottaa puheluita turvallisesti handsfree-periaatteella, kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä.

Tämän langattoman yhteyden kautta voit myös käyttää puhelimesi yhteystietoja ja puheluhistoriaa.

MIS voi käsitellä kokouspuheluita, jos yhdistetty puhelin tukee niitä, mutta järjestelmällä ei kuitenkaan voida aloittaa tällaisia puheluita.



VAROITUS: Älä anna puhelimen käytön häiritä ajamista. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.

Varotoimet



VAROITUS: Älä milloinkaan yritä käyttää puhelinta ajoneuvon ollessa liikkeellä. Tämä voi haitata tarkkaavaisuuttasi ja aiheuttaa onnettomuuden.



VAROITUS: Säilytä puhelinta aina turvallisessa paikassa. Irralliset esineet voivat sinkoutua vaarallisesti onnettomuustilanteissa.



VAROITUS: Sammuta puhelin aina räjähdysriskillä alueilla. Tällaisia ovat esimerkiksi huolto- ja kylmäasemat, kemialliset laitokset sekä muut alueet, joilla esiintyy polttoainehöyryjä, kemikaaleja tai metallipölyä.

Puhelimen käyttö voi haitata sydämentahdistimen tai kuulolaitteen toimintaa. Jos ajoneuvossa on tällaisia laitteita käyttäviä henkilöitä, heidän on varmistettava joko lääkäriltään tai laitteen valmistajalta, että suojaus suurtaajuusenergialta on riittävä.

McLaren suosittelee häiriöiden ehkäisemiseksi, että sydämentahdistin ja matkapuhelimen antenni pidetään vähintään 15 cm:n etäisyydellä toisistaan.

Bluetooth®

Bluetooth® on lyhyen kantaman radiotaajuustekniikka (RF), jonka avulla elektroniikkalaitteet voidaan yhdistää toisiinsa langattomasti.

MIS-järjestelmän kanssa voidaan käyttää yhteensopivia Bluetooth®-puhelimia.

MIS-järjestelmä tukee Bluetooth® Hands-Free -profiilia 1.6 (HFP 1.6). Jos järjestelmään yhdistetty matkapuhelin tukee samaa profiilia, järjestelmän näytöllä voidaan näyttää esimerkiksi akun tila ja signaalin voimakkuus.

Matkapuhelin on yhdistettävä MIS-järjestelmään parikytkennällä, ennen kuin sitä voidaan käyttää. Katso kohdat Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29 ja Puhelimen yhdistäminen, sivu 4.30.

Keskusnäyttö

Puhelin

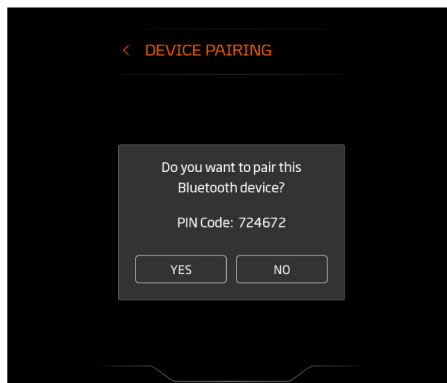
Laitteiden parikytkentä

1. Bluetooth® on oletusarvoisesti käytössä ja McLaren Infotainment System (MIS) havaittavissa. Jos Bluetooth® ei ole käytössä, ota se käyttöön manuaalisesti. Katso Bluetooth, sivu 4.09.
2. Valitse matkapuhelimestasi Bluetooth®-laitteiden hakutoiminto.



HUOMAUTUS: Joissakin puhelimissa on hakutoiminnon sijaan uuden laiteparin lisäystoiminto. Katso tarkat tiedot puhelimesi käyttöoppaasta.

3. Valitse MIS käytettävissä olevien laitteiden luettelosta.
4. MIS näyttää tunnusavaimen.



5. Vahvista valitsemalla **Kyllä**, että MIS-järjestelmässä näytetty tunnusavain on sama kuin puhelimesta näytetty tunnus.
6. Valitse **Pariliitos** puhelimesta.
7. Jos teet parikytkentää laitteessa, joka tukee Internet-yhteyden jakamista Bluetooth®-yhteyden kautta, sinun täytyy ehkä valita, minkänimistä tukiasemaa (APN) laitteesi käyttää Internet-yhteydelle.

Valitse laitteellesi ja liittymäsopimuksellesi soveltuva vaihtoehto.

Internet-yhteyden jakaminen Bluetooth®-yhteyden kautta voidaan poistaa käytöstä puhelimen asetuksista.

8. Kun puhelin ja MIS on kytketty laitepariksi, puhelin yhdistetään järjestelmään aina, kun se on yhteyden kantavuusalueella.
9. Jos yhteys MIS-järjestelmään ei muodostu automaattisesti, matkapuhelin on yhdistettävä manuaalisesti sen omien asetusten kautta.

Muiden laitteiden pariliitokset

Muut laitteet yhdistetään samalla tavoin kuin puhelin. Katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29.

MIS-järjestelmän laitepareiksi voidaan kytkeä jopa 15 laitetta, mutta vain kaksi niistä voi olla yhdistettyinä samanaikaisesti.



HUOMAUTUS: Jos MIS-järjestelmän laitepareina on jo enimmäismäärä laitteita, uuden laitteen pariliitos voidaan tehdä, mutta laitetta ei voida yhdistää. Alkuperäiset laitteet pysyvät yhdistettyinä MIS-järjestelmään.

Keskusnäyttö

Puhelin

Puhelimen yhdistäminen

Jos MIS-järjestelmän laitepariksi on jo kytketty puhelin ja jos järjestelmään ei ole yhdistetty muita laitteita, järjestelmä muodostaa puhelimeen automaattisesti yhteyden, kun se saapuu yhteyden kantavuusalueelle.

i HUOMAUTUS: Jotkin puhelimet on yhdistettävä manuaalisesti. Joissakin puhelimissa yhteys on hyväksyttävä erikseen jokaisella yhdistämiskerralla. Voit estää tämän sallimalla MIS-järjestelmän puhelimen tunnettujen laitteiden luettelossa.

Yhteys puhelimeen katkaistaan, kun MIS tai ajoneuvo sammutetaan. Automaattiseen uudelleenyhdistämiseen voi kulua useita sekunteja, kun ajoneuvo tai MIS käynnistetään uudelleen.

Soittaminen

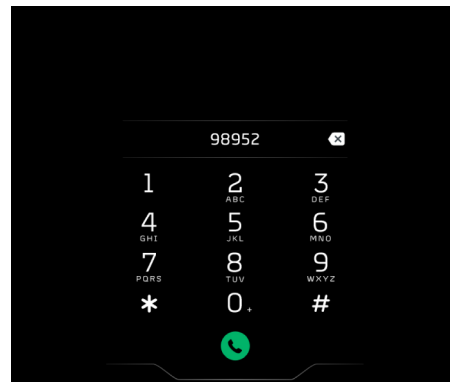


Puheluita voidaan soittaa useilla eri tavoilla. Nämä kuvataan seuraavilla sivuilla.

Siirry puhelinsovellukseen koskettamalla McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän Sovellukset-aloitusnäytöllä tai Pienoissovellukset-aloitusnäytöllä olevaa puhelin kuvaketta.

i HUOMAUTUS: Puheluita ei voi soittaa, kun McLaren Track Telemetry (MTT) on käynnissä. Jos haluat soittaa puhelun, pääätä keskeneräinen MTT-istunto. Jos hyväksyt tulevan puhelun, MTT-istunnon tallennus keskeytetään ja järjestelmä siirtyy puhelinnäyttöön.

Näppäimistön käyttäminen



1. Kosketa puhelinnäytöllä -kuvaketta.
2. Voit syöttää puhelinnumeron näyttönäppäimistöllä.

Keskusnäyttö

Puhelin

Jos syötät väärän numeron, voit poistaa viimeisimmän numeron koskettamalla -kuvaketta.

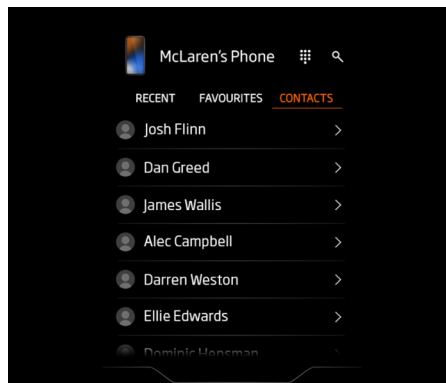
3. Soita puhelu koskettamalla -kuvaketta, kun koko numero näytetään näytöllä.

 **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

 **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Yhteystietojen käyttäminen



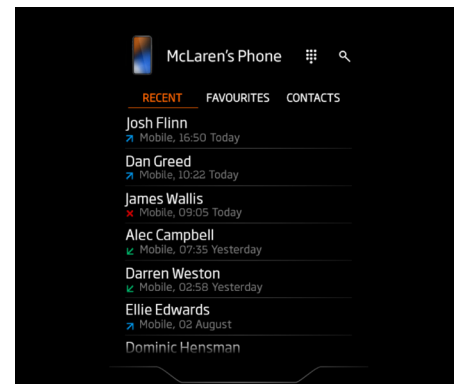
1. Kosketa puhelinnäytön YHTEYSTIEDOT-välilehteä.
2. Kun yhteystiedot näytetään, voit etsiä haluamasi henkilön vierittämällä luetteloa.
3. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen puhelinnumerosa näytetään. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.

 **HUOMAUTUS:** Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

 **HUOMAUTUS:** Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Soittohistorian käyttäminen



1. Kosketa puhelinnäytön VIIMEISIMMÄT-välilehteä.
2. Näet luettelon soitetuista, vastaamattomista ja vastatuista puheluista aikajärjestyksessä uusimmasta vanhimpaan.

Keskusnäyttö

Puhelin

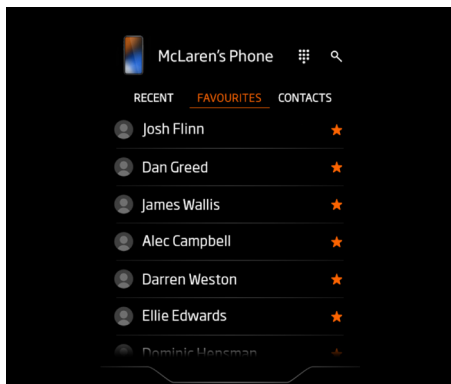
3. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi yhteystietoa.

i HUOMAUTUS: Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Suosikit



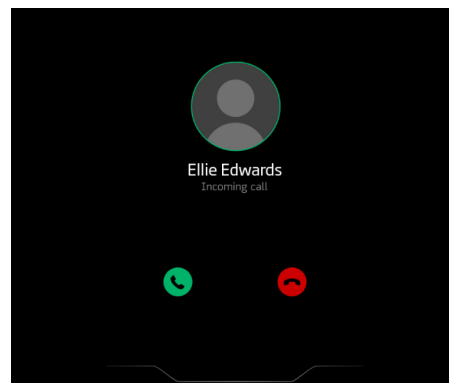
1. Kosketa puhelinnäytön suosikkivälilehteä.
2. Näet luettelon suosikkinyhteystiedoistasi.
3. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi yhteystietoa.

i HUOMAUTUS: Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Puheluihin vastaaminen



Kun saat puhelun, McLaren Infotainment System (MIS) näyttää soittajan tiedot, jos ne on tallennettu puhelimesi muistiin ja synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

Vastaa puheluun koskettamalla vihreää -kuvaketta.

Hylkää puhelu koskettamalla punaista -kuvaketta.

Keskusnäyttö

Puhelin

Puhelunaikaiset toiminnot

 Avaa näyttönäppäimistö koskettamalla näppäimistökuvaketta, ja piilota se koskettamalla kuvaketta uudelleen.

 Poista mikrofoni käytöstä koskettamalla mykistyskuvaketta, ja ota se takaisin käyttöön koskettamalla kuvaketta uudelleen.

 Aseta puhelu pittoon koskettamalla taukokuvaaketta.

 Lisää toinen soittaja koskettamalla pluspainiketta. Valitse yhteystieto yhteystietoluettelosta ja aloita kokouspuhelu.

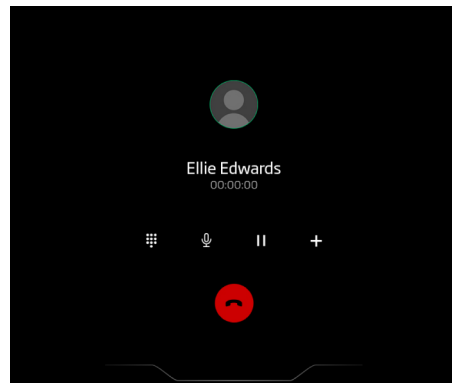
 Yhdistä kaksi eri puhelua kokouspuheluksi koskettamalla yhdistämiskuvaketta. Kun yhdistämistoiminto on käytössä, yhdistämiskuvake näytetään pluskuvakkeen tilalla.

 Siirrä puhelu matkapuhelimeesi koskettamalla puhelunsiirtokuvaketta. Siirrä puhelu takaisin kaiuttimiin koskettamalla kaiuttimiinsiirtokuvaketta.

Voit näyttää aloitusnäytön puhelun aikana painamalla aloituspainiketta. Voit käyttää myös muita McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän ominaisuuksia puhelun aikana. Käynnissä oleva puhelu pienennetään näytön yläosaan.

Puhelun päättäminen

Päätä puhelu valitsemalla **Päätä puhelu**. Näyttö palaa puhelinvalikkoon.

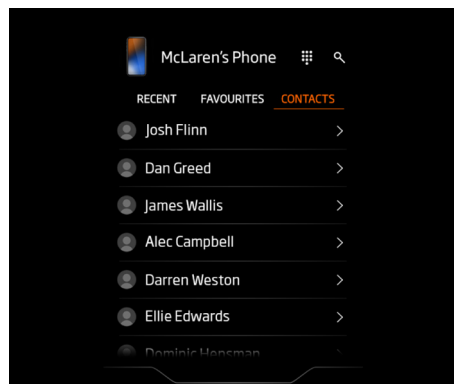


 Voit päättää puhelun jonkin muun järjestelmänäytön ollessa auki koskettamalla näytön yläosassa näytetyn käynnissä olevan puhelun vieressä olevaa punaista puhelunlopetuskuvaketta.

Keskusnäyttö

Puhelin

Yhteystiedot



1. Kosketa puhelinnäytön yhteystietovälilehteä.

i HUOMAUTUS: Joissakin puhelinmalleissa puhelimeen tallennettujen yhteystietojen kuvat näytetään näytöllä yhteyshenkilön nimen vieressä.

2. Jos yhteystietoluettelo ulottuu näytön ulkopuolelle, voit vierittää sitä ylös- ja alaspäin pyyhkäisemällä näyttöä sormellasi ylös- tai alaspäin.

3. Vaihtoehtoisesti voit etsiä yhteystietoja näyttönäppäimistöllä; katso Haku, sivu 4.34.
4. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen yhteystietonsa näytetään.

i HUOMAUTUS: Jos puhelimeen on tallennettu yhteyshenkilöiden kuvat, ne näytetään joissakin puhelinmalleissa näytöllä puhelun aikana, jos kaikki yhteystiedot on synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

5. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.

i HUOMAUTUS: Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

6. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Pääta puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

i HUOMAUTUS: Voit lisätä yhteystiedon suosikkeihin koskettamalla kohtaa ☆. Kosketa kohtaa ☆ uudelleen, jos haluat poistaa yhteystiedon suosikeista.

Haku

1. Paina -kuvaketta yhteystietojen välilehdessä.

2. Suodata näytettävät yhteystiedot syöttämällä vähintään yksi merkki näyttönäppäimistöllä.

Jos syötät väärän numeron, voit poistaa viimeisimmän numeron koskettamalla -kuvaketta.

3. Kun valitset yhteyshenkilön, kaikki hänen puhelinnumerosa näytetään. Aloita soittaminen koskettamalla haluamaasi numeroa.

i HUOMAUTUS: Yhteystietomerkin ympärillä oleva ympyrä on keltainen soittamisen aikana, ja se muuttuu vihreäksi, kun puhelu yhdistetään.

Keskusnäyttö

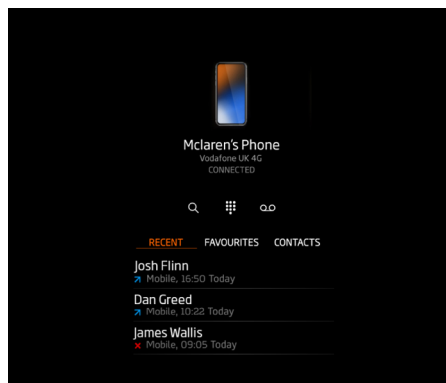
Puhelin

i HUOMAUTUS: Jos puhelimeen on tallennettu yhteyshenkilöiden kuvat, ne näytetään joissakin puhelinmalleissa näytöllä puhelun aikana, jos kaikki yhteystiedot on synkronoitu MIS-järjestelmän kanssa.

4. Puhelu voidaan perua soiton aikana koskettamalla Päättä puhelu- tai puhelinpainiketta.

i HUOMAUTUS: Mediatiedostot ja radio mykistetään puheluiden ajaksi.

Vastaaja



Luo vastaajalle pikakuvake koskettamalla -kuvaketta ja noudattamalla näytön ohjeita.

Voit muuttaa tallennettua vastaajan pikakuvaketta koskettamalla pitkään -kuvaketta ja noudattamalla näytön ohjeita.

Yhdistä vastaajaan koskettamalla -kuvaketta.

Keskusnäyttö

Navigointi

Johdanto



Navigointijärjestelmä käyttää GPS (Global Positioning System) -satelliittien signaaleja sekä ajoneuvon antureiden tietoja ja McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään tallennettuja karttatietoja ajoneuvon tarkan sijainnin määrittämiseen.

Näiden tietojen avulla järjestelmä laskee optimaalisen reitin määränpäähen ottaen huomioon kaikki tekemäsi matka-asetukset.

Voit laatia tarkan reitin ja tehdä haluamasi valinnat näytön valikkojen ja MIS-järjestelmän säätimien avulla. Asetettu reitti näytetään kartalla korostettuna.

Liikkeellelähdon jälkeen reittiohjeet näytetään Central Infotainment Touchscreen -yksikössä, ja järjestelmä antaa tarvittaessa puheopastusta matkan varrella.

Jos asetetulta reitiltä poiketaan, järjestelmä laskee automaattisesti uuden reitin määränpäähen.

Turvallisuus



VAROITUS: Turvallisuuden varmistamiseksi älä anna navigointijärjestelmän käyttämisen häiritä ajamista.

Lue turvallisuusviesti, joka ilmestyy näkyviin, kun navigointijärjestelmä käynnistetään ensimmäisen kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen, ja noudata aina viestissä annettuja ohjeita.

Noudata aina paikallisia tieliikennelakeja ja liikennemerkkejä.

Navigointijärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan avuksi optimaalisen reitin määrittämiseen, eikä sitä tule koskaan käyttää ajamisen apuvälineenä, kun näkyvyys on heikko.

Tunnelit ja muut olosuhteet, jotka estävät GPS-signaalien kulkua, voivat aiheuttaa GPS-signaalien katkoksia. Navigointijärjestelmä jatkaa reitin seuraamista, kunnes GPS-signaali palautuu.

Ajoneuvon sijainnin paikantamisvirheitä voi esiintyä myös seuraavissa olosuhteissa:

- Ajaminen rakennusten sisällä, esimerkiksi monikerroksisissa pysäköintihalleissa.

- Ajaminen tiellä, jonka vieressä on toinen samansuuntainen tie.
- Ajoneuvon suunnan muuttaminen kääntölavalla.
- Ajoneuvon kuljettaminen toiseen paikkaan.

Keskusnäyttö

Navigointi

Navigointijärjestelmän käyttäminen



Kosketa Navigointi-kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.

MIS näyttää turvallisuuteen liittyviä varoitusviestejä, kun navigointijärjestelmä käynnistetään ensimmäisen kerran sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Lue viestit huolellisesti.

Varoitusviestit suljetaan automaattisesti, kun navigointijärjestelmä on latautunut.

Central Infotainment Touchscreen -yksikössä näytetään kartta, jossa on ajoneuvon nykyinen sijainti.



Ajoneuvon sijainti ja liikesuunta näytetään kartassa nuolikuvakkeella.

Voit siirtää karttanäkymää koskettamalla näyttöä ja vetämällä sormella kevyesti mihin tahansa suuntaan.

Tuo määränpään asetusvaihtoehdot näkyviin koskettamalla kohtaa . Katso Määränpään asettaminen, sivu 4.38.

MIS-järjestelmässä on monikosketusnäyttö, jonka näkymää voi zoomata sormien nipistuseleellä. Kosketa näyttöä peukalolla ja etusormella ja siirrä sormia lähemmäs toisiaan näkymän loitontamiseksi tai kauemmas toisistaan näkymän lähentämiseksi.

Voit lähentää ja loitontaa näkymää myös plus- ja miinus kuvakkeilla (+ ja -).

Voit keskittää näkymän nykyiseen sijaintiin koskettamalla kohtaa .

Näytöllä näytetyt tiedot muuttuvat zoomausasetuksen mukaan. Esimerkiksi kadunnimet ja jotkin kiinnostavat kohteet (POI) näkyvät lähennetyssä näkymässä mutta eivät loitonnetyssä näkymässä.

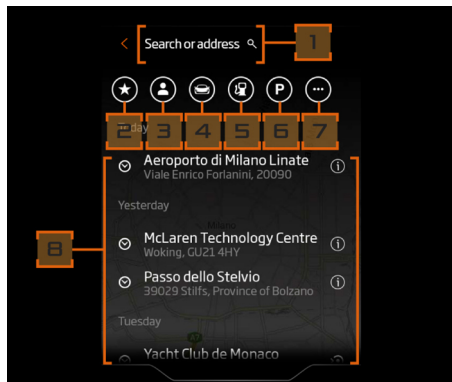
Näkymää lähennetään tai loitonnetaan myös esiasetetuille tasoille automaattisesti ja ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

Näytön väri vaihtuu automaattisesti päivä- ja yötilan välillä kellonajan mukaan, jotta kartan seuraaminen olisi mahdollisimman helppoa.

Keskusnäyttö

Navigointi

Määränpään asettaminen



1. Haku tai osoite, sivu 4.38
2. Suosikit, sivu 4.38
3. Yhteystiedot, sivu 4.38
4. McLaren-jälleenmyyjät, sivu 4.38
5. Huoltoasemat, sivu 4.38
6. Pysäköinti, sivu 4.38
7. Muut hakuluokat, sivu 4.38
8. Aiemmat määränpäät, sivu 4.38
9. Näytön käyttäminen, sivu 4.39

10. Reitin yleiskuvaus, sivu 4.39

Haku tai osoite



Kosketa Haku tai osoite -kohtaa, jolloin voit kirjoittaa paikkakunnan tai kadun nimen.

Suosikit



Kosketa suosikkikuvaketta, jolloin suosikkikohteesi tulevat näkyviin. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Yhteystiedot



Kosketa yhteystietojen kuvaketta, jolloin yhteystietoihin tallennetut osoitteet tulevat näkyviin. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

McLaren-jälleenmyyjät



Kosketa McLaren-kuvaketta lähimmän McLaren-jälleenmyyjän löytämiseksi. Esiin ilmestyy McLaren-jälleenmyyjien luettelo, jossa lähin jälleenmyyjä on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Huoltoasemat



Kosketa polttoainekuvaketta lähimmän huoltoaseman löytämiseksi. Esiin ilmestyy huoltoasemaluettelo, jossa lähin asema on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Pysäköinti



Kosketa pysäköintikuvaketta lähimmän pysäköintialueen löytämiseksi. Esiin ilmestyy pysäköintialueluettelo, jossa lähin pysäköintialue on ylimpänä. Aseta osoite uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Muut hakuluokat



Kosketa lisätietokuvaketta, jotta näkisit muut hakuluokat. Käytä tätä toimintoa hakeaksesi kiinnostavia kohteita, kuten lentoasemia, pankkiautomaatteja, hotelleja, sairaaloita ja kauppoja.

Aiemmat määränpäät

Aiemmat määränpäät näytetään päivämäärän mukaisesti järjestettynä luettelona. Aseta aiempi määränpää uudeksi määränpääksi koskettamalla sitä.

Keskusnäyttö

Navigointi

Näytön käyttäminen

Siirrä karttaa manuaalisesti, kunnes sen mittakaava sopii parhaiten määränpään paikantamiseen.

Merkitse haluamasi määränpää koskettamalla karttaa.

Reitin yleiskuvaus

Kun olet valinnut määränpään, esiin ilmestyy yleiskuvaus, jossa reitti näytetään korostettuna. Korostetulla reitillä näytetään aloituspaikka, nykyinen sijainti, mahdolliset välietapit ja määränpää.

Voit tallentaa määränpään suosikkeihin valitsemalla  tai aloittaa navigoinnin valitsemalla **Lähtö!**.

Keskusnäyttö

Ääni

Johdanto

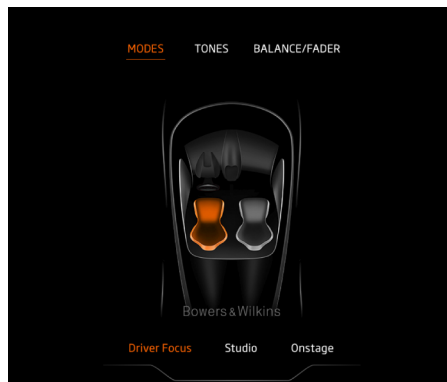


Avaa ääniasetusnäkymä koskettamalla äänikuvaketta.



HUOMAUTUS: Käytettävissä olevat ääniasetukset vaihtelevat ajoneuvon yksilöllisen varustetason mukaisesti.

Ääniasetukset koskevat kaikkia McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän toimintoja.



Pyyhkäise näytön yläosaa, jolloin voit valita seuraavista vaihtoehdoista:

- Tilat, sivu 4.40
- Sävyt, sivu 4.40
- Tasapaino/vaimennus, sivu 4.41

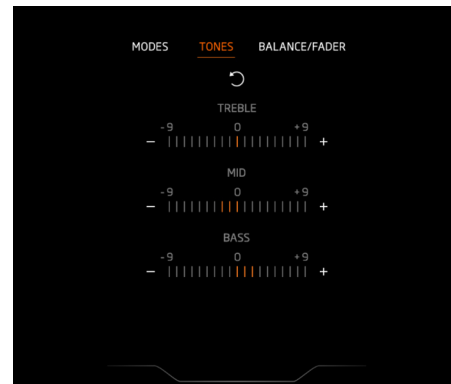
Tilat

Esiasetettuja äänitiloja on kolme.

- Kuljettajakeskeinen – Kuljettajan paikalle optimoitu kuuntelukokemus.

- Studio – Todenmukainen äänentoisto, kuten esittäjä itse haluaisi. Tämä on oletustila.
- Esiintymislava – Kuuntelijan ympäröivä tilaääni.

Sävyt



Voit palauttaa asetukset oletusarvoihin koskettamalla palautuskuvaketta.

Keskusnäyttö

Ääni

Diskantti

Säädä korkeiden äänien toistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella -9...0...+9 yhden pykälän tarkkuudella.

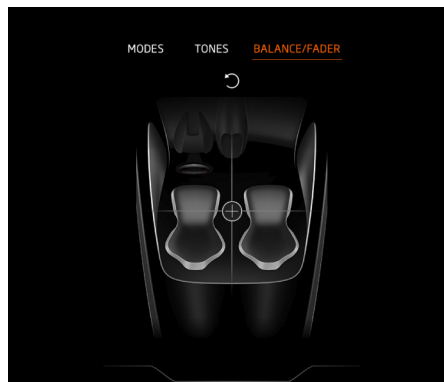
Keskiääni

Säädä keskiäänien toistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella V9...0...09 yhden pykälän tarkkuudella.

Basso

Säädä bassontoistoa koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää äänentoistoa alueella -9...0...+9 yhden pykälän tarkkuudella.

Tasapaino/vaimennus



Säädä äänentoiston tasapainoa ja vaimennusta vasemmalle/oikealle ja eteen/taakse siirtämällä kohdistinta.



Voit palauttaa asetukset oletusarvoihin koskettamalla palautuskuvaketta.

Keskusnäyttö

Puheentunnistus

Johdanto



Matkapuhelin on yhdistettävä McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmään, ennen kuin puheentunnistusominaisuutta voidaan käyttää. Katso kohdat Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29, Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.22 ja Apple CarPlay, sivu 4.27.

Aktivoi yhdistetyn laitteen puheentunnistustoiminto painamalla vasemman monitoimivivun päässä olevaa painiketta.

- i** HUOMAUTUS: Puheentunnistustoiminnon ominaisuudet määräytyvät yhdistetyn laitteen mukaan.
- i** HUOMAUTUS: Sisääntuloavustimen toimintojen on oltava valmiita, ennen kuin puheentunnistusominaisuutta voidaan käyttää.

Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry

Johdanto

-  **VAROITUS:** Älä anna järjestelmien käyttämisen häiritä ajamista turvallisuussyistä.
-  **VAROITUS:** McLaren Track Telemetry on tarkoitettu rata-ajoon. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisuudesta ja sääntöjen noudattamisesta.
-  **VAROITUS:** McLaren Track Telemetry -toimintoa voidaan käyttää yleisillä teillä ajettaessa, ja se on tarkoitettu videoiden kuvaamiseen ilman lisäkameroita. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisuudesta ja sääntöjen noudattamisesta.

McLaren Track Telemetry antaa ajanottotietoja ja näyttää graafisen esityksen radalla tai tiellä ajettaessa.

Tallennuksen aikana järjestelmä näyttää ajanottotiedot ja ratakartat graafisessa näkymässä.

Rata-ajosuoritusta voidaan tarkastella analysointinäkymässä. Siinä voit toistaa ajokerran ja näyttää kierrosajat (sektoreihin jaettuina) sekä kameran kuvaaman videon ja tarkastella tietoja ja saavutuksia.

Järjestelmä luo rata- tai tiekartat automaattisesti, mutta niitä voidaan muokata käsin. Kullekin paikalle voidaan luoda useita kaavioita ja kokoonpanoja.

Tallenteisiin voidaan liittää eri kuljettajia.

Sovelluksen avaaminen



1. Valitse Track Telemetry McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöltä.
2. Lue ja hyväksy vastuuvapauslauseke.

Vaikka McLaren Track Telemetry -toimintoa voidaan käyttää yleisillä teillä ajettaessa, se on tarkoitettu rata-ajoon. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisuudesta ja sääntöjen noudattamisesta.

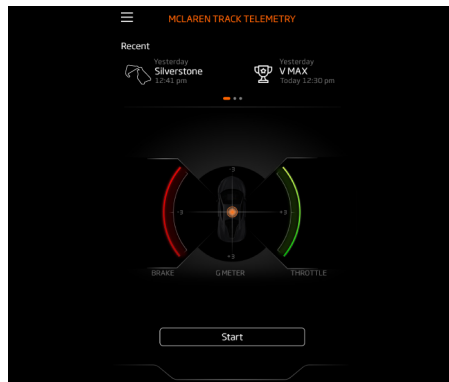
Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry



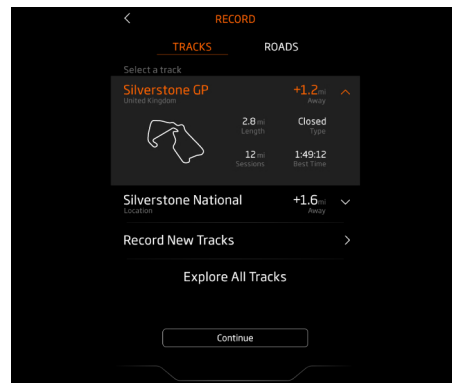
HUOMAUTUS: Puhelin ei ole käytettävissä, kun McLaren Track Telemetry on käytössä. Sinun on lopetettava istunto, ennen kuin voit käyttää puhelinta. Jos yhdistettyyn puhelimeen saapuu puhelu, McLaren Track Telemetry keskeyttää tallennuksen.

Asettaminen



Avaa McLaren Track Telemetry ja tee ajokerran asetukset valitsemalla Aloita.

Radan tai tien valitseminen



1. Valitse rata tai tie, tallenna uusi rata tai valitse uusi rata kirjastosta koskettamalla kohtaa Selaa kaikkia ratoja.



HUOMAUTUS: Rataluettelon sisältö vaihtelee sijainnin mukaisesti. Lähin rata näytetään luettelossa ylimpänä. Ratoja ei näy luettelossa, jos GPS ei ole käytettävissä.



HUOMAUTUS: Tallennus tukee sekä tavallisia kilparatoja että ylämäkiajoa.

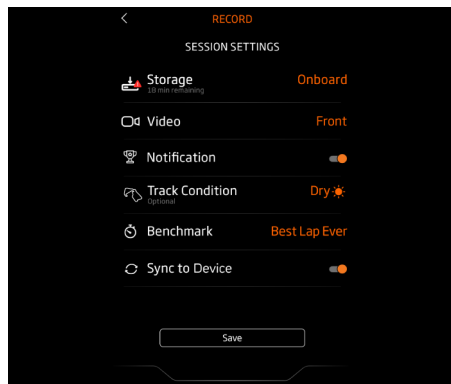
Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry

i HUOMAUTUS: McLaren Track Telemetry tunnistaa ainoastaan tavalliset kilparadat, joissa on lähtö- ja maaliviiva.

2. Jatka ajokerran asettamista valitsemalla Jatka.

Ajokerran asetukset



Valitse haluamasi asetukset ajokerralle seuraavista:

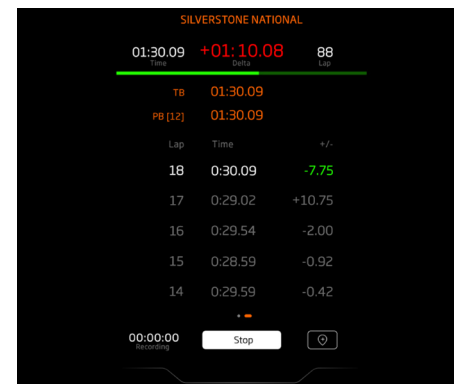
- **Tallennustila** - McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän muisti, yhdistetty USB-laite (katso USB-liitännät, sivu 5.17) tai yhdistetty puhelin (katso Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29).
- **Video** - Valitse ajokerralla käytettävät videokamerat.
- **Ilmoitus** - Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla.
- **Radan kunto** - Valinnainen asetus, jolla kuvataan radan kuntoa.
- **Vertailukohta** - Valitse kierrosaika, johon haluat verrata nykyistä kierrosaikaa.
- **Synkronoi laitteeseen** - Ota toiminto käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla. Kun toiminto on käytössä, ajokerran tiedot synkronoidaan valittuun tallennuslaitteeseen automaattisesti.

Tallenna asetukset ja aloita ajo valitsemalla Tallenna.

Ajo

Kun ajo on aloitettu, näet tärkeimmät tiedot sekä Driver Display -yksikössä (katso McLaren Track Telemetry (MTT), sivu 3.13) että McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmässä.

Kierrosaikataulukko



SILVERSTONE NATIONAL			
	Time	Delta	Lap
TB	01:30.09	+01:10.08	88
PB [12]	01:30.09		
Lap	Time	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	

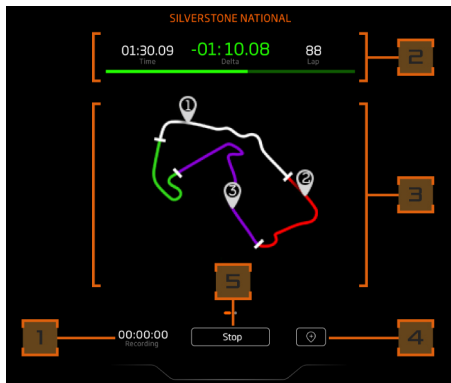
00:00:00 Recording Stop

Pyyhkäise reaaliaikaisen/rata-ajon tallennuksen näkymää nähdäksesi kierrosaikasi ja korostetut delta-ajat. Kierrosajat näytetään järjestyksessä, uusin ylimpänä.

Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry

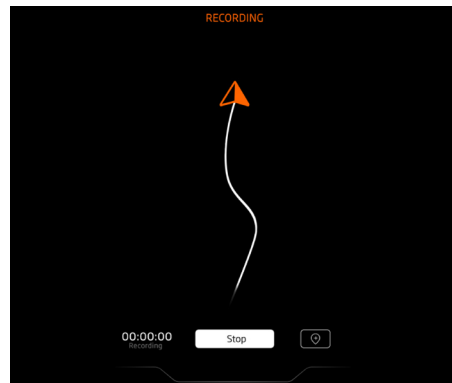
Rata-ajotallennus



1. Ajokerran tallennuksen kokonaisaika näytetään näytön alaosassa.
2. Nykyinen kierrosaika, reaaliaikainen delta-aika ja kierrosten kokonaismäärä näytetään näytön yläosassa. Delta-aika on värikoodattu, jotta tietäisit, onko kierrosaika tavoiteajan ylä- vai alapuolella.

3. Radan kaaviokuva on näytön keskellä, ja siinä näytetään ajoneuvojen reaaliaikainen sijainti ja radan värikoodatut osiot delta-aikaan linkitettyinä. Voit vaihtaa 2D- ja 3D-näkymien välillä napauttamalla näytön keskiosaa. Driver Display -yksikön näkymä voidaan vaihtaa 3D:stä 2D:hen vetämällä vasenta monitoimivipua.
4. Voit asettaa näytöllä näytetyn kuvakkeen avulla merkin, joka löytyy helposti tietoja analysoitaessa. Merkkejä voidaan asettaa myös vasemmanpuoleisella monitoimivivulla.
5. Palaa takaisin ajokerran yhteenvetosivulle koskettamalla kohtaa **Pysäytä**.

Maantieajon tallennus



Tässä näkymässä näytetään tie ajoneuvon takana. Kierrosajat eivät ole käytettävissä.

Ajokerran lopettaminen

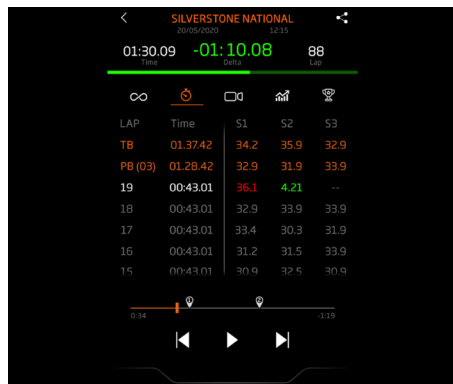
Lopeta tallennus ja tuo ajokerran yhteenveto näkyviin valitsemalla **Valmis**, minkä jälkeen voit joko lopettaa tallennuksen tai jatkaa sitä.

Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry

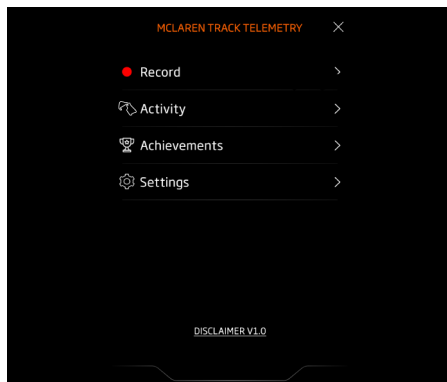
Tietojen tarkastelu

- i** HUOMAUTUS: McLaren Track Telemetry -toiminnossa on tehokkaita analyysityökaluja.



Avaa ajokerta analysoitavaksi:

1. Avaa analyysi valitsemalla



2. Valitse Tapahtumat.
3. Voit etsiä tiettyä ajokertaa ja järjestää tallennettuja ajokertoja uudelleen.
Valitse rata ja ajokerta.
4. Tarkastele tietoja ja videomateriaalia välilehtien ja säätimien avulla.

Selaa ajokerran tietoja näytön säätimillä.

Siirry kierroksen eri vaiheisiin painamalla haluamaasi kohtaa radalla tai pikakelaa kierrosta eteen- tai taaksepäin valitsemalla tai .

Telemetriatietojen tuonti

- i** HUOMAUTUS: Ajokertojen tietoja ja käyttäjien luomia ratoja voidaan jakaa ajoneuvojen välillä.

Tuonti USB-laitteesta

1. Liitä USB-tallennuslaite johonkin ajoneuvon USB-liitännöistä. Katso USB-liitännät, sivu 5.17.
2. Sovellus havaitsee ajokerran tiedot, ja näytön yläosassa näytetään ilmoitus.
Valitse tuotavat radan tai ajokerran tiedot.

- i** HUOMAUTUS: Et voi valita tietoja, jos ne eivät mahdu McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän tallennustilaan.

3. Tuo tiedot USB-tallennuslaitteesta valitsemalla **Tuo**.

Tuonti Wi-Fi-yhteydellä

1. Yhdistä laite, josta tiedot tuodaan; katso Wi-Fi, sivu 4.09.
2. Noudata yhdistetyssä laitteessa näytettyjä ohjeita.

Keskusnäyttö

McLaren Track Telemetry

Telemetriatietojen vienti



HUOMAUTUS: Ajokertojen tietoja ja käyttäjien luomia ratoja voidaan jakaa ajoneuvojen välillä.

1. Liitä USB-tallennuslaite johonkin ajoneuvon USB-liitännöistä. Katso USB-liitännät, sivu 5.17.
2. Vaihtoehtoisesti voit yhdistää laitteen Wi-Fi-yhteydellä. Katso Wi-Fi, sivu 4.09.
3. Siirry vietäviin ajokerran tietoihin. Katso Tietojen tarkastelu, sivu 4.47.
4. Kosketa -kuvaketta.
5. Valitse laite, johon tiedot viedään, ja noudata näytön ohjeita.

Radan muokkaaminen

Tallennettuja ratoja voidaan muokata McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän avulla. Paina kohtaa  ja valitse muokattava rata.

Seuraavat kohteet ovat muokattavissa:

- Radan nimi
- Alku-/loppukohta
- Radan suunta
- Sektorit (numero ja sijainti)

Keskusnäyttö

Yhdistetty auto

eCall

i HUOMAUTUS: eCall toimii vain joillakin markkina-alueilla.

eCall on 112-pohjainen hätäpuhelujärjestelmä, jota voidaan käyttää sekä automaattisesti että manuaalisesti.

Katso Automaattinen hätäpuhelu, sivu 4.49.

Katso Manuaalinen hätäpuhelu, sivu 4.49.

Kummassakin tapauksessa pelastuspalvelut lähetetään ajoneuvon olinpaikkaan seuraavien järjestelmän keräämien ja käsittelemien tietojen perusteella:

- Ajoneuvon kolme viimeisintä sijaintia ja ajosuunta.
- Järjestelmän automaattisen aktivoinnin lokitiedosto ja aikaleima.
- Ajoneuvot tiedot, kuten valmistenumero, käyttövoimatyyppi ja väri.
- Muut lisätiedot.

Jos eCall-järjestelmässä on toimintahäiriö, SOS-painikkeen keltainen merkkivalo palaa. Lisäksi Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti.

Automaattinen hätäpuhelu

Hätäpuhelu soitetään automaattisesti auton joutuessa onnettomuuteen, jossa turvatuynyt laukeavat.

i HUOMAUTUS: Kun hätäpuhelu on yhdistetty, ainoastaan hätäkeskuksen työntekijä voi katkaista sen.

Manuaalinen hätäpuhelu



Soita hätäpuhelu manuaalisesti painamalla SOS-hätäpuhelinpainiketta ja pitämällä sitä painettuna kaksi sekuntia.

Puhelu voidaan perua soiton aikana (ennen kuin puhelu on yhdistetty) painamalla SOS-hätäpuhelinpainiketta uudelleen.

i HUOMAUTUS: Kun hätäpuhelu on yhdistetty, ainoastaan hätäkeskuksen työntekijä voi katkaista sen.

i HUOMAUTUS: Manuaalinen hätäpuhelu tulee soittaa ainoastaan hätätilanteessa.

eCall-varaparisto

Varaparisto varmistaa eCall-järjestelmän toiminnan, jos ajoneuvon 12 voltin akku kytketään irti tai vikaantuu. Driver Display -yksikössä näytetään varoitusviesti, jos eCall-varaparisto on vaihdettava uuteen. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään pariston vaihtamiseksi.

EU 112 eCall -tiedot

112-pohjainen eCall on yleishyödyllinen julkinen palvelu, jonka käyttäminen on maksutonta.

Ajoneuvon 112-pohjaisen eCall-palvelun kautta käsiteltäviin henkilötietoihin sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679 sekä direktiiviä 2002/58/EY -erityisesti yksityishenkilöiden tärkeiden etujen turvaamiseksi asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti.

Keskusnäyttö

Yhdistetty auto

Näitä tietoja käytetään ainoastaan eCall-hätäpuhelun käsittelyyn yleiseurooppalaiseen 112-hätänumeroon soittamiseksi.

112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat viranomaisten määrittelemiä hätäkeskustyöntekijöitä, jotka vastaavat Euroopan 112-hätänumeroon tehtyihin eCall-puheluihin.

112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu niin, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole saatavilla järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu soitetaan.

112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu varmistamaan, että tiedot eivät ole jäljitettävissä tai jatkuvasti seurattavissa normaalissa toimintatilassa.

112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu niin, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan aina automaattisesti.

Ajoneuvon sijaintitiedot korvataan aina järjestelmän sisäisessä muistissa, joten tallessa on enintään ajoneuvon kolme viimeisintä ajantasaista sijaintia, joita tarvitaan järjestelmän normaalia toimintaa varten.

Ajoneuvon 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toimintalokia säilytetään vain niin kauan kuin on tarpeen hätätilanteen käsittelyä varten ja enintään 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta.

Rekisteröidyllä henkilöllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus nähdä tiedot ja pyytää tarvittaessa itseään koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai käytön estämistä, jos käsittely ei ole asetuksen (EU) 2016/679 mukaista. Kolmansille osapuolille, joille tietoja on luovutettu, on ilmoitettava tällaisesta asetuksen mukaisesta oikaisusta, poistamisesta tai käytön estämisestä, ellei se osoittaudu mahdottomaksi toteuttaa tai edellytä kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä henkilöllä on oikeus tehdä valitus asianmukaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän kokee henkilötietojensa käsittelyn oikeuksiaan loukkaavana.

HomeLink

 **VAROITUS:** Älä käytä HomeLink®-järjestelmää minkään sellaisen autotallin ovenavaajan kanssa, jossa ei ole turvapysäytys- ja peruutusominaisuuksia.

 **VAROITUS:** Älä käytä HomeLink®-järjestelmää ennen huhtikuuta 1982 valmistetun autotallin ovenavaajan kanssa.

 **VAROITUS:** Kun ohjelmoit HomeLink®-järjestelmää autotallin ovenavaajaan tai ajoporttiin, varmista, että toiminta-alueella ei ole ihmisiä tai esteitä. Muuten seurauksena voi olla henkilö- tai materiaalivahinkoja, kun autotallin ovi tai portti aktivoituu ohjelmoinnin aikana.

 **VAROITUS:** Ennen kuin ohjelmoit HomeLink®-järjestelmän, varmista, että toiminta-alueella ei ole ihmisiä tai esteitä, ja pysäköi ajoneuvo autotallin ulkopuolelle.

Keskusnäyttö

Yhdistetty auto

VAROITUS: Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on vaarallinen kaasu. Älä pidä ajoneuvon moottoria käynnissä HomeLink-järjestelmän ohjelmoinnin aikana. Pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuoleman. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo autotallin ulkopuolelle autotallin ovenavaajan ohjelmoinnin ajaksi.

i HUOMAUTUS: On suositeltavaa vaihtaa autotallin oven kaukosäätimen paristo uuteen, jotta ohjelmointi onnistuisi mahdollisimman tarkasti.

i HUOMAUTUS: Jos autotallin ovenavaaja käyttää satunnaiskoodia, saatat tarvita tikkaat tai muun vakaan ja turvallisen korokkeen päästäksesi käsiksi Learn-, Smart- tai Program-painikkeeseen ohjelmoinnin myöhemmässä vaiheessa.

Katso lisätietoja ja laitekohtaiset ohjelmointiohjeet osoitteesta HomeLink.com tai [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Langaton HomeLink®-ohjausjärjestelmä korvaa jopa kolme kaukosäädintä. HomeLink® -järjestelmällä voidaan aktivoida laitteita, kuten porttien käyttölaitteita, autotallin ovenavaajia, ovilukkoja, turvajärjestelmiä ja kodin valaisimia.

Yhden HomeLink-painikkeen ohjelmointi

VAROITUS: Kun ohjelmoit autotallin ovenavaajaa tai portin käyttölaitetta, on suositeltavaa katkaista laitteen virransyöttö ohjelmoinnin ajaksi. Tämä estää autotallin ovenavaajaa tai portin käyttölaitetta vaurioitumasta toistuvasta liikkeestä.

i HUOMAUTUS: Seuraavat ohjeet koskevat useimpia HomeLink®-yhteensopivia laitteita. Joillekin HomeLink®-sovelluksille tai HomeLink®-yhteensopiville järjestelmille ohjeet ovat kuitenkin hieman erilaiset. Lisätietoja yhteensopivista laitteista ja ohjevideoita on osoitteessa www.homelink.com.

i HUOMAUTUS: Vuonna 1995 valmistetuissa autotallin ovenavaajissa saattaa olla satunnaiskoodia hyödyntävä turvajärjestelmä. Noudata tällöin valmistajan antamia ohjeita.



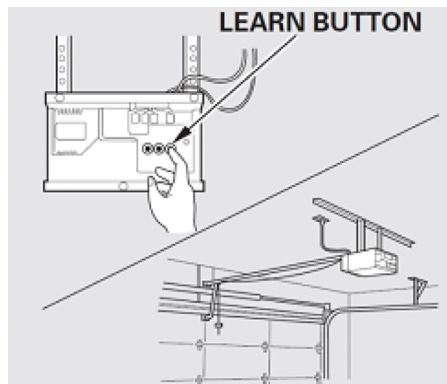
1. Nollaa HomeLink® ennen ohjelmoinnin aloittamista; katso HomeLinkin nollaaminen, sivu 4.53.
2. Paina ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta (1), (2) tai (3). HomeLink®-merkkivalo (4) alkaa vilkkua hitaasti.
3. Aseta autotallin ovenavaajan kaukosäädin 2–8 cm:n päähän sisäpeleistä.
4. Paina autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja pidä sitä painettuna, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) ei enää vilku hitaasti, vaan joko palaa kiinteänä tai vilkkuu nopeasti.

Keskusnäyttö Yhdistetty auto

- i** HUOMAUTUS: Vilkkumisen muutos tarkoittaa, että taajuussignaali on opittu.
 - i** HUOMAUTUS: Joissakin kauko-ohjausjärjestelmissä käyttäjän on painettava autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja vapautettava se 2-10 sekunnin välein ohjelmoinnin aikana.
5. Paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta kaksi tai kolme kertaa. Jos sinulla on kiinteää koodia käyttävä laite, HomeLink®-merkkivalo (4) palaa kiinteänä, jolloin ohjelmointi on valmis ja autotallin oven tulisi aktivoitua.

Jos autotallin ovi ei toimi ja merkkivalo vilkkuu nopeasti, laite käyttää todennäköisesti satunnaiskoodia. Jatka tällöin kohdasta Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi, sivu 4.52.

Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi



i HUOMAUTUS: Seuraavat vaiheet sujuvat helpommin ja nopeammin, jos ohjelmointi tehdään kahden henkilön voimin.
Näissä vaiheissa on aikaraja, ja ne vaativat ehkä muutaman yrityksen.

1. Paikanna Learn-, Smart- tai Program-painike autotallin ovenavaajan vastaanottimessa olevasta moottoriyksiköstä. Katso painikkeen tunnistusohjeet autotallin ovenavaajan ohjekirjasta.

2. Paina Learn-, Smart- tai Program-painiketta lyhyesti. Seuraava vaihe on yleensä aloitettava 20 sekunnin kuluessa.
3. Palaa ajoneuvoon ja paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta lyhyesti enintään kolme kertaa 20 sekunnin kuluessa, jotta laite aktivoituisi. Jos laite aktivoituu, ohjelmointi on valmis.

HomeLink-lisäpainikkeiden ohjelmointi

Toista vaiheet 2-5 kohdasta Yhden HomeLink-painikkeen ohjelmointi, sivu 4.51.

Yhden HomeLink-painikkeen uudelleenohjelmointi

Kun seuraava toimenpide on suoritettu, painikkeet, joihin on jo ohjelmoitu laitteita, voidaan päällekirjoittaa.

Keskusnäyttö Yhdistetty auto



1. Paina pitkään uudelleenohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta (1), (2) tai (3). HomeLink®-merkkivalo (4) alkaa vilkkua hitaasti.
2. Pidä HomeLink®-painike edelleen painettuna, aseta autotallin ovenavaajan kaukosäädin 2-8 cm:n päähän sisäpeilistä ja paina autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta niin kauan, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) ei enää vilku hitaasti, vaan joko palaa kiinteänä tai vilkkuu nopeasti.

- i** HUOMAUTUS: Vilkkumisen muutos tarkoittaa, että taajuussignaali on opittu.
- i** HUOMAUTUS: Joissakin kauko-ohjausjärjestelmissä käyttäjän on painettava autotallin ovenavaajan kaukosäätimen painiketta ja vapautettava se 2-10 sekunnin välein ohjelmoinnin aikana.

3. Paina ohjelmoitua HomeLink®-painiketta ja tarkkaile HomeLink®-merkkivaloa (4).

Jos merkkivalo (4) palaa kiinteänä, ohjelmointi on valmis ja laitteen tulisi aktivoitua, kun HomeLink®-painiketta painetaan lyhyesti.

Jos merkkivalo (4) vilkkuu nopeasti, laite käyttää todennäköisesti satunnaiskoodia. Jatka tällöin kohdasta Satunnaiskoodia käyttävän laitteen ohjelmointi, sivu 4.52.

- i** HUOMAUTUS: Jos et ohjelmoi uutta laitetta painikkeeseen, painikkeen aiempi ohjelmointi pysyy voimassa.

HomeLinkin nollaaminen



Muista nollata ohjelmoidut HomeLink®-painikkeet, ennen kuin palautat tai myyt ajoneuvon. Tee nollaus painamalla kahta ulointa HomeLink®-painiketta (1) ja (3) 10 sekunnin ajan, kunnes HomeLink®-merkkivalo (4) muuttuu kiinteästä vilkkuvaksi.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat.....5.02

Turvallisuus.....5.02

Avaaminen ja sulkeminen.....5.02

Ilmastointi.....5.04

Johdanto.....5.04

Säätimet.....5.04

Toimintatilat.....5.05

Ilmastointipainike (A/C).....5.07

Huurteenpoisto.....5.08

Lämpötilansäätö.....5.08

Sisäilman kierrätystila.....5.09

Lämmitetyt istuimet.....5.10

Lämmitetty takalasi.....5.10

Sisätilojen ominaisuudet.....5.12

Tunnelmavalaistus.....5.12

Sisääntulovalaistus.....5.13

Poistumisvalaistus.....5.13

Säilytyslokerot.....5.13

Mukiteline.....5.15

Omistajan asiakirjat.....5.16

Häikäisy suoja.....5.16

Langaton laturi.....5.16

USB-liitännät.....5.17

Virtaliitäntä sähkölaitteille.....5.18

Ajoneuvon seuranta.....5.19

Johdanto.....5.19

Jos ajoneuvo varastetaan.....5.19

Seurantajärjestelmän poistaminen käytöstä.....5.20

Ajoneuvojen seurantakeskus.....5.20

Asiakaspalvelu.....5.21

Väärät hälytykset.....5.23

Väärin hälytysten käytäntö.....5.23

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat

Turvallisuus

VAROITUS: Varmista, ettei mitään jää väliin, kun avaat tai suljet ikkunoita. Älä nojaa ikkunaan millään kehonosalla. Muuten voit jäädä ikkunan väliin sen liikkuessa. Pysäytä ikkunan liike, jos havaitset takertumisvaaran. Katso Suojalaite, sivu 5.03.

Avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS: Etäavaimella voidaan käynnistää moottori, ja sitä käytetään myös muiden ajoneuvon toimintojen aktivoimiseen. Ota etäavain aina mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota, sillä muuten ikkunoita voidaan käyttää ilman valvontaa, ja tämä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Kuljettajan ovikonsolissa on kummankin ikkunan käyttökytkimet. Matkustajan ovikonsolissa on matkustajan ikkunan käyttökytkin.



1. Kuljettajan ikkunan käyttökytkin.
2. Matkustajan ikkunan käyttökytkin.

Paina kytkintä (1) tai (2). Ikkuna avautuu niin kauan kuin käyttökytkintä painetaan.

Vedä kytkintä (1) tai (2). Ikkuna sulkeutuu niin kauan kuin käyttökytkintä vedetään.

Voit avata tai sulkea ikkunan kokonaan painamalla tai vetämällä käyttökytkimen (1) tai (2) ääriasentoon ja vapauttamalla sen.

HUOMAUTUS: Voit pysäyttää ikkunan avautumisen tai sulkeutumisen painamalla tai vetämällä sen käyttökytkintä.

HUOMAUTUS: Ikkunoiden käyttökytkimet eivät toimi, kun ajoneuvo on valmiustilassa.

Ikkunoiden nollaaminen

Ikkunat on nollattava, jos akku on purkautunut kokonaan tai kytketty irti tai jos suojalaite on aktivoitunut.

Varmista, että molemmat ovet on suljettu ja sytytysvirta kytketty.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ikkunat



Paina käyttökytkimiä (1) ja (2) alaspäin, kunnes ikkunat ovat auki, ja pidä ne tässä asennossa 5 sekunnin ajan.

Vedä kumpaakin käyttökytkintä ylöspäin, kunnes ikkunat ovat kiinni, ja pidä ne tässä asennossa 5 sekunnin ajan.

Ikkunat on nyt nollattu.

Jos ongelma ei poistu, ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Suojalaite



VAROITUS: Älä jätä lasta yksin ajoneuvoon, sillä ikkunan liike voi aiheuttaa tapaturman.

Suojalaite pysäyttää ikkunoiden sulkeutumisen, jos se havaitsee esteen tai vastusta.

Jos suojalaite aktivoituu, tarkista ikkuna sekä ikkuna-aukko ja poista kaikki mahdolliset esteet ennen kuin käytät ikkunoita uudelleen. Jos suojalaite aktivoituu ovea suljettaessa, katso Oven sulkeminen, sivu 1.04.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Johdanto

VAROITUS: Jos ilmastointijärjestelmä ei toimi oikein, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään ajoneuvon tarkistamiseksi. Järjestelmässä voi olla kylmäainevuoto, joka voi olla haitallinen sekä terveydelle että ympäristölle.

VAROITUS: Käytä suositeltuja lämmitys- ja viilennysasetuksia. Jos ikkunat huurtuvat, tämä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaimmin, kun ovet ja ikkunat ovat kiinni. Jos ajoneuvo on seissyt pitkään kuumassa, avaa ikkunat hetkeksi, jotta ilma pääsisi vaihtumaan.

HUOMAUTUS: Sisäilman lämpötilanturi on ohjauspyörän ja keskikonsolin välissä. Älä estä ilmavirtaa anturiin, sillä tämä voi heikentää ilmastointijärjestelmän suorituskykyä.

HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmän asetukset pysyvät muistissa, kun sytytysvirta katkaistaan.

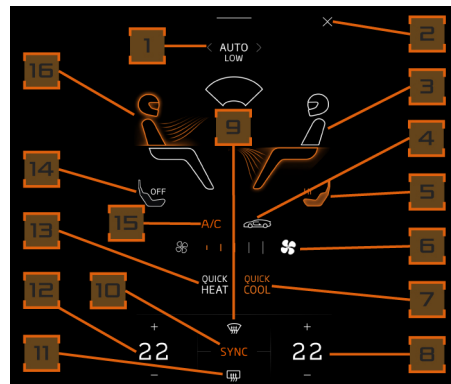
Järjestelmää voidaan käyttää automaattitilassa tai sen asetuksia voidaan säätää käsin.

Yhdistelmäsuodatin ehkäisee pölyn ja epäpuhtauksien pääsyä ajoneuvoon.

Säätimet

Ilmastointijärjestelmää käytetään Central Infotainment Touchscreen -yksiköllä. Avaa ilmastoinnin ohjausnäkyvä painamalla -painiketta.

Ilmastoinnin säätimet



1. AUTO-painike
2. Sulkee ilmastointivalikon
3. Ilmankiertopainikkeet - oikea puoli
4. Sisäilman kierrätyksen painike
5. Istuinlämmittimen painike - oikea puoli

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

6. Puhaltimen nopeudensäätö
7. Pikaviilennyspainike
8. Lämpötilansäätö – oikea puoli
9. Huurteenpoistopainike
10. SYNC-painike
11. Takalasin/peilien lämmitys
12. Lämpötilansäätö – vasen puoli
13. Pikalämmityspainike
14. Istuinlämmittimen painike – vasen puoli
15. Ilmastointipainike (A/C)
16. Ilmankiertopainikkeet – vasen puoli

Toimintatilat

Automaattitila

Automaattitilassa ilmastointijärjestelmä ylläpitää valitun sisälämpötilan säätämällä puhaltimen nopeutta, sisäilman kierrätystä ja ilmankiertoa.

Ilmastointijärjestelmä säätelee automaattisesti tuulilasiin suunnattua ilmavirtaa huurtumisen estämiseksi ja sisäilman kosteutta mukavuuden varmistamiseksi.

Ohjauspaneelin värit ilmaisevat toimintojen tilan:

- Keltainen väri tarkoittaa, että toiminto on käytössä.
- Valkoinen väri tarkoittaa, että toiminto on poissa käytöstä, mutta käytettävissä.
- Harmaa väri tarkoittaa, että toiminto ei ole käytettävissä.

Automaattitiloja on kolme:

- **AUTO LO** jakaa ilmavirran tasaisesti ohjaamoon ja suuntaa vähemmän ilmaa suoraan kuljettajaan ja matkustajaan.
- **AUTO** on normaali tasapainoinen asetus.

- **AUTO HI** kohdistaa ilmavirran tarkemmin ohjaamoon ja suuntaa enemmän ilmaa suoraan kuljettajaan ja matkustajaan.

Valitse automaattitila koskettamalla **AUTO**-painiketta.

Painikkeen valo syttyy, ja ilmankiertoa, lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta säädetään automaattisesti kummallakin puolella.

Puhaltimen nopeutta tai ilmankiertoa ei tarvitse säätää missään automaattisessa tilassa, vaan järjestelmä säätää niitä automaattisesti asetetun lämpötilan säilyttämiseksi.

Jos haluat muuttaa ilmastointijärjestelmän ilmankiertoa, kosketa haluamaasi painiketta. Tällöin järjestelmä siirtyy käyttämään automaattipuhallintilaa.

Jos puhaltimen nopeutta säädetään automaattitilan ollessa käytössä, järjestelmä siirtyy oletuksena manuaaliseen tilaan. Ota automaattitila käyttöön koskettamalla **AUTO**-painiketta uudelleen.

Järjestelmän asetuksia voidaan tarvittaessa säätää käsin manuaalisessa tilassa; katso Manuaalinen tila, sivu 5.06.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

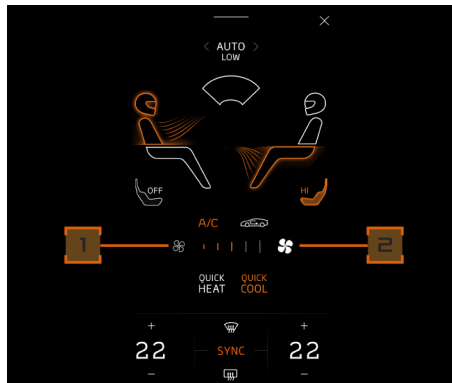
Ilmastointi

Manuaalinen tila

Voit säätää puhaltimen nopeutta manuaalisesti; katso Puhaltimen nopeudensäätö, sivu 5.06.

Voit säätää ilmankiertoa manuaalisesti; katso Ilmankiertoasetukset, sivu 5.06.

Puhaltimen nopeudensäätö



Jos puhaltimen nopeutta säädetään manuaalisesti, järjestelmä siirtyy manuaaliseen tilaan, jossa puhaltimen nopeus voidaan asettaa. Lämpötilaa ja ilmankiertoa hallitaan silti edelleen automaattisesti.

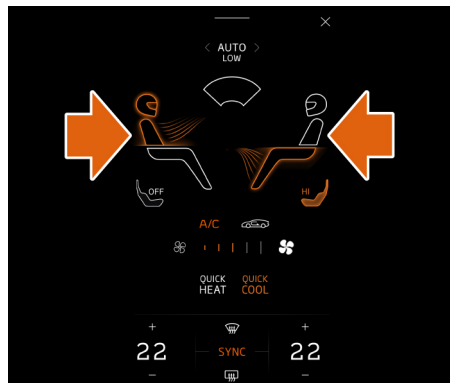
Voit hidastaa puhaltimen nopeutta koskettamalla puhallinkuvaketta (1) ja lisätä nopeutta koskettamalla puhallinkuvaketta (2).

i HUOMAUTUS: Ilmastointijärjestelmä voidaan sammuttaa koskettamalla puhallinkuvaketta (1) uudelleen, kun puhaltimen nopeus on minimiasetuksessa. Ota järjestelmä takaisin käyttöön koskettamalla puhallinkuvaketta (2).

Jos puhaltimen nopeutta säädetään järjestelmän ollessa automaattitilassa, AUTO-painikkeen valo sammuu.

Ota automaattitila takaisin käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmankiertoasetukset



Jos manuaalinen ilmankiertotila valitaan, järjestelmä siirtyy manuaaliseen tilaan, jossa ilmankierto voidaan asettaa. Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta hallitaan silti edelleen automaattisesti.

Kahden alueen ilmankierto voidaan asettaa ilmankierron säätimillä erikseen kuljettajalle ja matkustajalle.

Voit suunnata ilman tuulilasiin painamalla näytön yläosaa, kasvojen korkeudelle ja hajautetusti painamalla näytön keskiosaa tai jalkatilaan painamalla näytön alaosa.

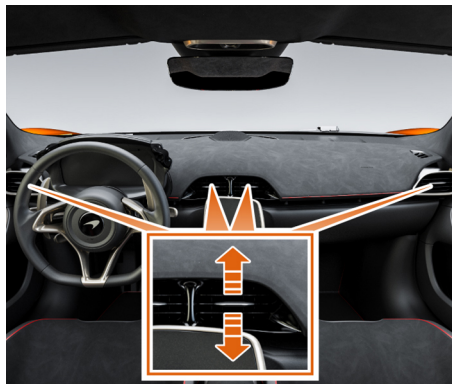
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Kaikki kolme näytön osaa, kahden osan yhdistelmä tai yksittäinen osa voidaan valita milloin tahansa.

Kun näytön ilmankierto-osiota painetaan, ilmankierron kuvake syttyy.

Kojelaudan ilmanvaihtoaukot



Voit avata tai sulkea ilmanvaihtoaukon siirtämällä aukon säätimen kokonaan vasemmalle tai oikealle.

SYNC-tila

SYNC-tilassa kuljettaja voi säätää ilman lämpötilaa ja ilmankiertoa, ja asetukset otetaan automaattisesti käyttöön myös matkustajan puolella.

Kun näytön SYNC-painiketta painetaan, painikkeen valo syttyy ja kuljettajan valitsema ilman lämpötila- ja kiertoasetukset otetaan automaattisesti käyttöön matkustajan puolella.

Kuljettaja voi poistaa SYNC-tilan käytöstä milloin tahansa painamalla SYNC-painiketta kerran. Tällöin SYNC-painikkeen valo sammuu näytöllä.

SYNC-tila poistetaan käytöstä myös, jos mitä tahansa matkustajan puolen asetuksia säädetään.

Ilmastointipainike (A/C)

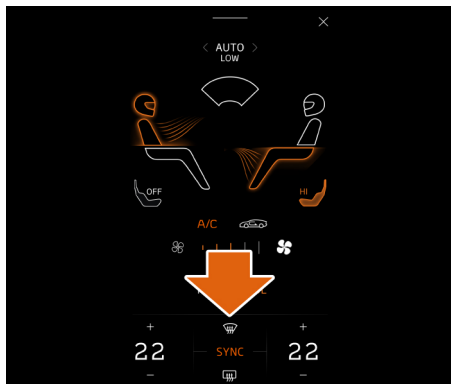
Ilmastointi viilentää sisäilmaa ja poistaa siitä kosteutta. Sitä käytetään tehoviilennys- ja huurteenpoistotiloissa.

Käynnistä tai sammuta ilmastoinnin kompressorin painamalla A/C-painiketta.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Huurteenpoisto



Käynnistä huurteenpoistotoiminto koskettamalla huurteenpoistopainiketta. Painikkeen valo syttyy, ja kuvake ilmestyy näytön yläosaan merkiksi siitä, että toiminto on käytössä. Ilmastointi käynnistyy (jos se oli sammutettu), puhallin toimii asetetulla nopeudella ja ilman lämpötilan asetus on HI.

i HUOMAUTUS: Sisäilman kierrätys ei ole käytettävissä, kun huurteenpoistotila on valittu.

Sammuta huurteenpoistotoiminto koskettamalla huurteenpoistopainiketta uudelleen. Painikkeen kuvake sammuu ja ilman lämpötila sekä puhaltimen nopeus palaavat alkuperäisiin asetuksiinsa.

Lämpötilansäätö

Suurennä lämpötila-asetusta koskettamalla kohtaa **+** tai pienennä lämpötila-asetusta valitsemalla **-**.

i HUOMAUTUS: Lämpötilaa voidaan säätää 0,5 °C:n välein välillä 16–28 °C. McLaren suosittelee 22 °C:n lämpötilaa.

Voit asettaa lämpötilan suurimpaan asetukseensa koskettamalla **+**-kuvaketta, kunnes näytöllä näkyy HI. AUTO-tilassa ilmastointijärjestelmä säätää ilman lämpötilan suurimpaan asetukseensa, asettaa puhaltimen sille määritellyyn nopeuteen ja suuntaa ilman jalkatilaan.

Voit asettaa lämpötilan pienimpään asetukseensa koskettamalla **-**-kuvaketta, kunnes näytöllä näkyy LO. AUTO-tilassa ilmastointijärjestelmä säätää ilman lämpötilan pienimpään asetukseensa, asettaa puhaltimen sille määritellyyn nopeuteen ja suuntaa ilman keskimmäisiin ilmanvaihtoaukkoihin.

Asetettu lämpötila näytetään Central Infotainment Touchscreen -yksikössä.

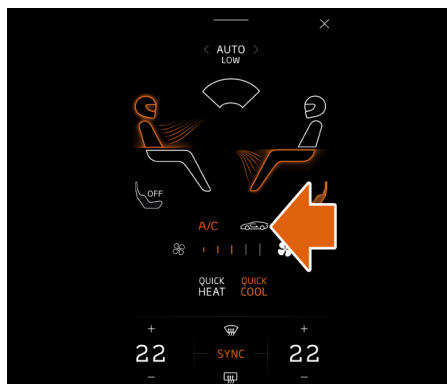
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Jos haluat säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa samanaikaisesti, valitse SYNC ja aseta haluamasi lämpötila. Lämpötilan säätimien synkronointi pysyy voimassa, kunnes valitset SYNC uudelleen.

i HUOMAUTUS: Ilmastointia ei voi sammuttaa, kun LO on valittuna.

Sisäilman kierrätystila



Ota sisäilman kierrätystila käyttöön, jos ajoneuvoon tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai pakokaasuja. Näin ohjaamoon ei pääse ilmaa ajoneuvon ulkopuolelta.

VAROITUS: Sisäilman kierrätystilan valitseminen kylmällä säällä voi aiheuttaa ikkunoiden huurtumista, mikä saattaa heikentää näkyvyyttä. Tämä voi vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

i HUOMAUTUS: Käynnistä ilmastointi ikkunoiden huurtumisen estämiseksi.

Käynnistä sisäilman kierrätys koskettamalla sisäilman kierrätyspainiketta. Painikkeen valo syttyy. Sammuta sisäilman kierrätys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen valo sammuu.

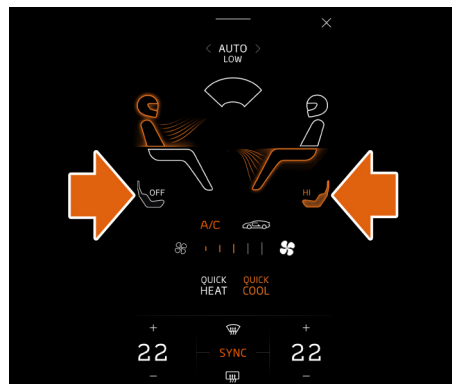
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Lämmitetyt istuimet

VAROITUS: Tarkkaile istuimen lämpötilaa jatkuvasti henkilövahinkojen välttämiseksi.

VAROITUS: Istuimien lämmitys ei sammuu automaattisesti, kun valitun lämmitystason mukainen optimaalinen lämpötila saavutetaan. Sammuta istuimen lämmitys kytkimellä, kun haluamasi lämpötila on saavutettu.

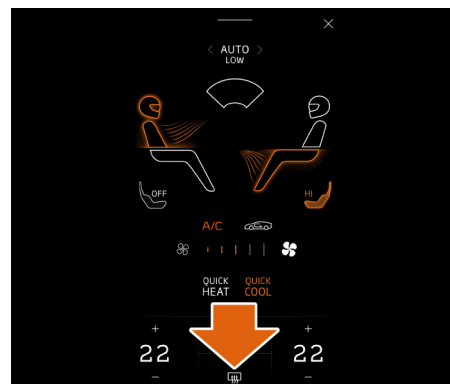


Ota korkean lämpötilan asetus käyttöön koskettamalla painiketta kerran, tai ota matalan lämpötilan asetus käyttöön painamalla painiketta uudelleen.

Sammuta istuimen lämmitys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen kuvake sammuu.

Istuinlämmitin pysyy käytössä, kunnes se sammutetaan kytkimestä.

Lämmitetty takalasi



VAROITUS: Poista peileihin ja ikkunoihin kertynyt lumi ja jää ennen liikkeellelähtöä. Heikentynyt näkyvyys saattaa vaarantaa itsesi ja muut.

Ota takalasin ja ulkopeilien lämmitys käyttöön koskettamalla painiketta. Painikkeen kuvake syttyy. Sammuta istuimen lämmitys painamalla painiketta uudelleen, jolloin painikkeen kuvake sammuu.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ilmastointi

Takalasin ja peilien lämmitys sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua ulkoilman lämpötilan mukaisesti.

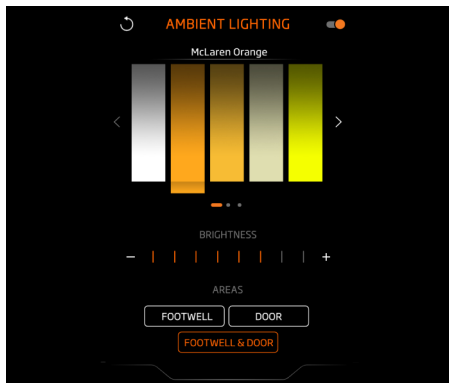
Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Tunnelmavalaistus



Kosketa Tunnelmavalaistus-kuvaketta McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmän aloitusnäytöllä.



Tunnelmavalaistuksen väriä ja kirkkautta voidaan muuttaa MIS -järjestelmän näytön säätimillä.

Ota tunnelmavalaistus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kytinkuvaketta. Jos tunnelmavalaistus on **poissa käytöstä**, sen valikkovaihtoehdot näkyvät harmaana eikä niitä voi valita.

Valitse tunnelmavalaistuksen väri koskettamalla väripalkkeja. Valittu väri näytetään näytöllä muita värejä suurempana.

Palauta tunnelmavalaistuksen oletusasetus koskettamalla kohtaa **Nollaa**.

Ota jalkatilan ja oven tunnelmavalaistus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Jalkatila** ja **ovi**.

Ota jalkatilan tunnelmavalaistus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Jalkatila**.

Ota ovien tunnelmavalaistus käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla kohtaa **Ovi**.

Säädä tunnelmavalaistuksen kirkkautta koskettamalla plus- ja miinuskuvakkeita (+ ja -). Voit säätää kirkkautta myös pyyhkäisemällä kirkkauspalkkia.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Sisääntulovalaisuus

Sisääntulovalaisuus parantaa näkyvyyttä ja turvallisuutta, kun lähestyt pysäköityä ajoneuvoa.

Kun ajoneuvon lukitus avataan, ajovalot ja takavalot syttyvät tietyksi ajaksi tai kunnes sytytysvirta kytketään päälle.

Voit asettaa sisääntulovalauksen keston; katso Sisääntulo- ja poistumisvalaistus, sivu 4.10.

Poistumisvalaisuus

Poistumisvalaisuus parantaa näkyvyyttä ja turvallisuutta, kun poistut ajoneuvon luota. Toiminto sytyttää ajovalot ja takavalot tietyksi ajaksi.

Voit asettaa poistumisvalauksen keston; katso Sisääntulo- ja poistumisvalaistus, sivu 4.10.

Voit sytyttää poistumisvalauksen myös manuaalisesti vetäisemällä suuntavilkun vipua itseäsi kohti kolme kertaa peräkkäin. Ajoneuvon on oltava valmiustilassa sytytysvirta katkaistuna.

Kun poistumisvalaisuus on käytössä, sen kesto voidaan lisätä 15 sekuntia kerrallaan vetämällä suuntavilkun vipua.

Kun olet poistunut ajoneuvosta ja lukinnut ovet, poistumisvalaisuus sammuu asettamasi ajan kuluttua. Tämän jälkeen poistumisvalaisuus voidaan sytyttää McLaren Infotainment System (MIS) -järjestelmästä tai manuaalisesti suuntavilkun vivulla.

Säilytyslokerot

Säilytyslokerot keskikonsolissa



Keskikonsolissa on säilytyslokerot pikkutavaroille.

Paina kannen alapuolella olevaa vapautuspainiketta ja nosta kansi. Sulje lokero painamalla kansi tukevasti kiinni, ja varmista, että salpa lukittuu kunnolla.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

VAROITUS: Säilytyslokeron on suljettava, kun sen sisällä on tavaroita. Irtotavarat lisäävät loukkaantumisriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuden yhteydessä.



Säilytyslokerossa on kaksi USB-liitäntää. Katso Ulkoisen laitteen yhdistäminen, sivu 4.22.

Jos langatonta laturia ei ole asennettu, sisätilan 12 V:n virtaliitäntä sijaitsee säilytyslokerossa. Katso Sisätilan 12 voltin virtaliitäntä, sivu 5.18.

- HUOMAUTUS:** Sulje säilytyslokeron aina, kun poistut ajoneuvosta, sillä muuten sisätilan liikeanturi (jos varusteena) ei toimi.
- HUOMAUTUS:** Istuimien takana olevaa tilaa ei ole suunniteltu matkatavaroiden tai muiden henkilökohtaisten tavaroiden säilytykseen.
- HUOMAUTUS:** Etäavainta ei tule säilyttää keskikonsolin säilytyslokerossa. Katso Istuintasku, sivu 5.14.

Istuintasku

Kuljettajan istuimen etureunassa on säilytystasku pikkutavaroille, kuten etäavaimelle.

Säilytyslokerot ovissa



Kummassakin ovissa on säilytyslokeron pikkutavaroille.

VAROITUS: Ole huolellinen säilytyslokeron käytäessä. Irtotavarat lisäävät loukkaantumisriskiä nopeiden jarrutusten, äkillisten suunnanmuutosten tai onnettomuuden yhteydessä.

VAROITUS: Varo, etteivät tavarat pääse putoamaan lokerosta ovea avattaessa.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Mukiteline



Ajoneuvot, joissa ei ole langatonta laturia



Ajoneuvot, joissa on langaton laturi

Käytä mukitelineitä kannella tai korkilla varustettujen mukien ja pullojen turvalliseen säilytykseen.

VAROITUS: Juominen ajon aikana voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

VAROITUS: Älä aseta mitään kuumia juomia mukitelineeseen ajoneuvon ollessa liikkeessä. Kuumat juomat voivat läikkyä ja aiheuttaa vammoja.

VAROITUS: Älä käytä särkyviä (esim. lasista tai posliinista valmistettuja) mukeja tai pulloja. Ne voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

HUOMAUTUS: Mukitelineisiin saa sijoittaa vain kannellisia tai korkillisia mukeja ja pulloja. Muuten juomat voivat läikkyä ja vaurioittaa ajoneuvon varusteita, kuten sähköosia ja istuinverhoilua.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Omistajan asiakirjat

McLarenin mukana toimitetaan seuraavat asiakirjat:

- Huolto- ja takuuopas – sisältää toimintaohjeet ja yhteystiedot ongelmatilanteiden varalta.
- Omistajan käsikirja – sisältää McLarenin käyttöohjeet.



Huolto- ja takuuopasta voidaan säilyttää etutavaratilassa.

Häikäisy suoja



Käännä häikäisy suoja alas, jotta ne suojaavat silmiä kirkkaalta auringonvalolta ajon aikana.

Ehostuspeilit

Avaa ehostuspeili nostamalla häikäisy suojoissa oleva kansi.

Langaton laturi

VAROITUS: Langattoman laturin käyttö voi haitata sydämentahdistimen tai kuulolaitteen toimintaa. Jos ajoneuvossa on tällaisia laitteita käyttäviä henkilöitä, heidän on varmistettava joko lääkiriltään tai laitteen valmistajalta, että suojaus suurtaajuusenergialta on riittävä.



Langaton laturi sijaitsee keskikonsolin etuosassa, ja sitä voidaan käyttää Qi-yhteensopivien laitteiden, kuten puhelimen, lataamiseen.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Langattoman laturin käyttäminen

VAROITUS: Älä säilytä langattomassa laturissa kortteja, muita NFC-esineitä äläkä mitään metallista. Nämä saattaisivat häiritä latausprosessia, ja esineelle, laitteelle ja/tai langattomalle laturille voisi aiheutua vaurioita.

HUOMAUTUS: Langattoman laturin suurin latausteho on 15 W. Laitteen latausnopeus määräytyy sen teknisten tietojen perusteella.

1. Varmista, että sytytysvirta on kytketty.
2. Aseta laite laturin keskelle, jolloin se alkaa automaattisesti latautua.

USB-liitännät



Keskikonsolin säilytyslokerossa on kaksi USB-liitännää.

1. USB-C-liitäntä.
2. USB-A-liitäntä.

USB-liitännöihin voidaan liittää USB-muistilaitteita, iPodeja ja muita yhteensopivia MP3-soittimia.

HUOMAUTUS: USB-C-liitäntä (1) on tarkoitettu käytettäväksi Apple CarPlayn® kanssa.

Näitä liitännöitä voidaan käyttää myös yhteensopivien matkapuhelinten tai medialaitteiden lataamiseen.

Varmista ennen ajoa, että keskikonsoli on suljettu.

Katso lisätietoja Bluetooth®-laitteen liittämisestä kohdasta Laitteiden parikytkentä, sivu 4.29.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Sisätilojen ominaisuudet

Virtaliitäntä sähkölaitteille

Etutavaratilan virtaliitäntä



Etutavaratilassa sijaitsevan virtaliitäntän suurin sallittu kuormitettavuus on 20 A.

- HUOMAUTUS:** Älä jätä ajoneuvosta virtaa ottavaa laitetta kiinni pistokkeeseen pitkiksi ajoiksi, kun moottori ei ole käynnissä. Muuten ajoneuvon akku voi tyhjentyä.

Sisätilan 12 voltin virtaliitäntä



Sisätilan 12 voltin virtaliitäntä on keskikonsolissa etummaisen mukitelineen vieressä, ja sen enimmäiskapasiteetti on 6 A.

- HUOMAUTUS:** Sisätilan 12 V:n virtaliitäntä on asennettu vain ajoneuvoihin, joihin ei ole asennettu langatonta laturia.
- HUOMAUTUS:** Älä kytke akkulaturia sisätilan virtaliitäntään.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Johdanto

Tässä osiossa esitellään ajoneuvon seurantapalvelu. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä ajoneuvon seurannan asiakaspalveluun.

Seurantajärjestelmä on tilauspohjainen palvelu, joka mahdollistaa ajoneuvon liikkeen seuraamisen varkauden, ilkivaltayritysten, murtojen tai GPS-antennin peukaloinnin varalta.

Ajoneuvon seurantajärjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Jos ajoneuvoa siirretään (nostetaan, hinataan tai ajetaan) ilman, että etävain on ajoneuvossa, järjestelmä lähettää hiljaisen hälytyksen ajoneuvojen seurantakeskukseen.

Jos ajoneuvo varastetaan

1. Jos ajoneuvo varastetaan, soita oman maasi ajoneuvojen seurantakeskukseen, tai
jos ajoneuvoa siirretään ilman, että etävain on ajoneuvossa, ajoneuvojen seurantakeskus lähettää sinulle tekstiviestin vahvistuksena ajoneuvon siirtämisestä. Lisäksi ajoneuvojen seurantakeskus yrittää tavoittaa sinut soittamalla ensin matkapuhelinnumeroosi ja sitten koti- tai työn numeroosi, jotka olet antanut ajoneuvon luovutuksen yhteydessä.
2. Ajoneuvojen seurantakeskus ei ota yhteyttä poliisiin ennen kuin on tavoittanut sinut. Ajoneuvon etsintä aloitetaan, kun olet vahvistanut varkauden.
3. Ajoneuvojen seurantakeskus pyytää sinua ilmoittamaan varkauden poliisille ja toimittamaan sitten poliisin antaman rikosilmoitusnumeron. Hälytyksen vastaanottaminen ei riitä varkauden vahvistamiseen, sillä poliisi tarvitsee sinulta (avaimen haltijalta) vahvistuksen varkaudesta.

Jos olet ulkomailla varkauden tapahtuessa, ajoneuvojen seurantakeskus ottaa yhteyttä kotimaasi poliisiin, jotta voisit hankkia poliisilta rikosilmoitusnumeron.

4. Tämän jälkeen ajoneuvojen seurantakeskus tekee yhteistyötä paikallisen poliisin kanssa ajoneuvosi takaisin saamiseksi.
5. Kun poliisi on saanut varastetun ajoneuvon haltuunsa, ajoneuvon palautuksesta sovitaan kanssasi. Poliisi voi viedä ajoneuvon turvalliseen paikkaan lisätutkimuksia varten.

Sinulta saatetaan veloittaa talteenotto- ja säilytysmaksuja.

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Seurantajärjestelmän poistaminen käytöstä

Joskus seurantajärjestelmä on poistettava käytöstä määräaikaisesti.

Tällaisia tilanteita ovat muun muassa käynnit McLaren-huollossa sekä ajoneuvon kuljetus lavalla, junassa tai lautalla.

Voit ottaa yhteyttä ajoneuvojen seurantakeskukseen ja pyytää, että järjestelmä asetetaan kuljetus- tai huoltotilaan.

Keskuksen työntekijä pyytää sinulta järjestelmän käytöstäpoiston tarkan ajan ja keston. Näin varmistetaan, että järjestelmä poistetaan käytöstä vain tarvittavaksi ajaksi.

Ajoneuvojen seurantakeskus

Jos ajoneuvo varastetaan, ota yhteyttä asianmukaiseen seurantakeskukseen (katso yhteystiedot alta).

Yhdistynyt kuningaskunta
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

Yhdysvallat
1-866-872-5354

Saksa
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgia
+32 02752 3907

Sveitsi
+41 848 123457

Espanja
902 111 173 (vaihtoehto 1)
+34 914004388

Ranska
+331 86 99 55 34 (vaihtoehto 1)

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Italia
+39 0331 072300

Alankomaat
+31 020 4040919 (vaihtoehto 3)

Ruotsi
+46 103300499

Etelä-Afrikka
+27 11 243 6900

Itävalta
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Ajoneuvojen seurantakeskukset palvelevat 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä (yleiset vapaapäivät mukaan lukien).



HUOMAUTUS: Puheluhinnat vaihtelevat maakohtaisesti.

Asiakaspalvelu

Jos McLarenin ajoneuvon seurantajärjestelmän sopimustietoihisi tulee muutoksia tai jos myyt ajoneuvon, sinun TÄYTYY ottaa yhteyttä palveluntarjoajaan.

Jos esimerkiksi

- puhelinnumerosi tai matkapuhelinnumerosi on vaihtunut
- ajoneuvosi rekisterinumero on vaihtunut
- olet muuttamassa
- olet myymässä ajoneuvoasi
- haluat lisätä tai poistaa valtuutetun kuljettajan.

Asiakaspalvelun yhteystiedot:

Yhdistynyt kuningaskunta
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Yhdysvallat
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Espanja
902 111 173 (vaihtoehto 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Ruotsi
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Saksa
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Ranska
+331 86 99 55 34 (vaihtoehto 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Etelä-Afrikka
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Belgia
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Italia
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Itävalta
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Sveitsi
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Alankomaat
+31 020 4040919 (vaihtoehto 2) klantenservice@clifford.nl

Puheluihin vastataan kello 9.00–17.00
(paikallista aikaa) maanantaista perjantaihin

Mukavuus ja helppokäyttöisyys

Ajoneuvon seuranta

Väärät hälytykset

Väärin hälytysten välttäminen on erittäin tärkeää, jotta ajoneuvon seurantapalvelun tilastotiedot olisivat todenmukaisia.

-  **HUOMAUTUS:** Varmista, että ajoneuvon akku on aina täyteen ladattu, sillä purkautunut akku voi johtaa väärään hälytykseen. Myös akun irti kytkeminen voi johtaa väärään hälytykseen.

Väärin hälytysten käytäntö

Saatuaan hälytyksen ajoneuvojen seurantakeskus ottaa sinuun yhteyttä vahvistaakseen ajoneuvon tilan. Jos kyseessä on väärä hälytys, se kirjataan tilillesi. Jos väärää hälytyksiä tulee toistuvasti, niistä voidaan veloittaa käsittelymaksu.

-  **HUOMAUTUS:** Tarpeettomien hälytysten välttämiseksi ota yhteyttä ajoneuvojen seurantakeskukseen ja ilmoita mahdollisista vääristä hälytyksistä.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen.....	6.04
Moottoriöljy.....	6.04
Jäähdytysneste.....	6.07
Vaihteistoöljyn määrä.....	6.07
Jarruneste.....	6.07
Tuulilasinpesuneste.....	6.09
Ohjaustehostimen neste.....	6.10
Pakokaasusuodatin.....	6.11
Polttoaineen hiukkassuodatin (GPF).....	6.11
Hätävarusteet.....	6.13
Hätävarusteiden turvallinen käyttö.....	6.13
Etutavaratilan varusteet.....	6.13
Varoituskolmio.....	6.13
Huoltosuojuksen irrotustyökalu.....	6.14
Ensiapupakkaus.....	6.14
Renkaanpaikkausaine.....	6.15
Vetosilmukka.....	6.15
Polttoainesuppilo.....	6.15
Palonsammutin.....	6.16
Pyöräkiila.....	6.16
Akun hoito ja kunnossapito.....	6.17
Ajoneuvon talteenotto, jos 12 voltin akku tai korkeajänniteakku on purkautunut.....	6.17
12 voltin akun lataamisen turvallisuus.....	6.17
12 voltin akun lataaminen.....	6.18
Korkeajänniteakun lataamisen turvallisuus.....	6.19
Korkeajänniteakun lataaminen.....	6.22

Sulakkeet.....	6.25
Sulakkeen vaihtaminen.....	6.25
Pääsulakerasia.....	6.25
Lisäsulakerasia.....	6.28
Akkusulakerasia.....	6.30
Valaistus.....	6.32
Ajoneuvon valot.....	6.32
Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti.....	6.33
Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo.....	6.33
Ajoneuvon käynnistäminen.....	6.34
Oven avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynyt akku.....	6.35
Etutavaratilan avaaminen - tyhjentynyt akku.....	6.35
Etäavaimen pariston vaihtaminen.....	6.37
Pesimet ja pyyhkimet.....	6.38
Tuulilasinpyyhkimen sulan vaihtaminen.....	6.38
Vanteet ja renkaat.....	6.39
Vanteet ja renkaat.....	6.39
Tyhjentynyt rengas.....	6.43
Ajoneuvon hoito.....	6.45
McLarenin peseminen.....	6.45
Sisätilojen puhdistaminen.....	6.46
Auton suojapeite.....	6.47
Ajoneuvon nostaminen.....	6.48
Ajoneuvon nostokohdat.....	6.48

McLarenin kunnossapito

McLaren-tuki.....	6.49
McLaren-tuki.....	6.49
12 voltin akun vaihtaminen.....	6.49
Jos ajoneuvo vikaantuu.....	6.49
Hinaaminen.....	6.50
Ajaminen ulkomailla.....	6.51
Ajaminen ulkomailla.....	6.51

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Moottoriöljy

On normaalia, että moottori kuluttaa jonkin verran öljyä. Kulutukseen vaikuttavat monet eri tekijät. Öljynkulutus voi olla suurempaa, kun ajoneuvo on uusi tai jos ajat toistuvasti suurilla käyntinopeuksilla.

On tärkeää noudattaa öljyn ja suodattimien vaihtovälejä sekä tarkistaa öljymäärä säännöllisesti.

Öljynkulutus voidaan arvioida vasta, kun ajoneuvolla on ajettu useita tuhansia kilometrejä.

i HUOMAUTUS: Voitelulisäaineet voivat vaurioittaa moottoria tai vaihteistoa. Ajoneuvon takuu ei kata tällaisten lisäaineiden aiheuttamia vaurioita. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

i HUOMAUTUS: Öljynpaineen varoitusvalo ei ole vähäisen öljymäärän ilmais.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Varmista, että seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle.
- Seisontajarru on kytketty.

- Sport- tai Track-voimansiirtotila on valittu.
- Moottori on käynnissä.
- Vaihte on vapaalla ja jarrupoljinta painetaan (käytä vasenta jalkaa).

i HUOMAUTUS: Jarrupoljin on pidettävä painettuna öljymäärän tarkistuksen ajan.

2. Avaa öljymäärän tarkistusvalikko valitsemalla Driver Display -yksikön Ajoneuvon tila -osiosta Öljy; katso Öljy, sivu 3.11.

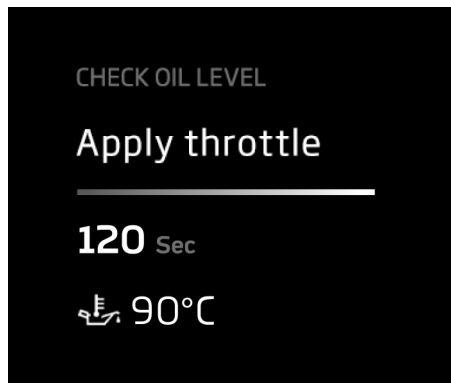
3. Noudata Driver Display -yksikössä näytettyjä ohjeita.

Paina kaasupoljin pohjaan, jolloin moottorin käyntinopeus pysyy 2 900 rpm:ssä. Odota, kunnes moottoriöljyn lämpötila on noussut 90 °C:seen.

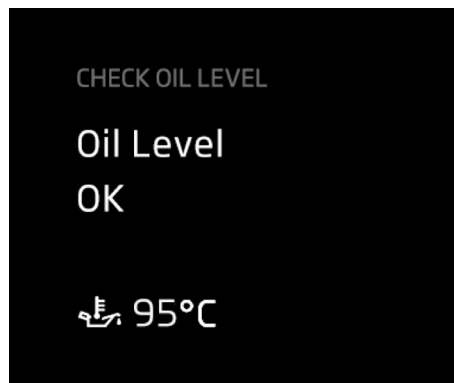
i HUOMAUTUS: Kaasupoljin voidaan pitää täysin painettuna, sillä moottorin käyntinopeus rajoitetaan elektronisesti 2 900 rpm:ään.

4. Kun öljyn lämpötila on noussut yli 90 °C:seen, 120 sekunnin laskuri käynnistyy.

Kun laskuri saavuttaa 0-lukeman, öljymäärä ja kuvaus näytetään Driver Display -yksikössä.



McLarenin kunnossapito Nesteiden lisääminen



5. Jos moottoriöljyn määrä ei ole riittävä, lisättävä määrä näytetään Driver Display -yksikössä.

Sammuta moottori ja lisää öljyä seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- i** HUOMAUTUS: Kun öljymäärän tarkistus on valmis ja lukema on saatu, älä jatka järjestelmän testaukseen. Tämä voisi johtaa öljyn ilmastukseen ja tuottaa virheellisen lukeman. Viimeistelee öljymäärän tarkistus vapauttamalla kaasupoljin ja palaa takaisin Ajoneuvon tiedot -valikkoon siirtämällä valikkovipua taaksepäin.

Moottoriöljyn lisääminen

- VAROITUS:** Huomaathan, että moottori voi käynnistyä ilman varoitusta, jos sytytysvirta on kytkettynä.
- VAROITUS:** Sytytysvirta on katkaistava ennen moottoriöljyn lisäämistä.
- VAROITUS:** Älä läikytä öljyä täyttöputken ulkopuolelle. Jos öljyä läikkyä runsaasti, älä käynnistä moottoria, vaan ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

- Coupe-mallit – avaa huoltosuojaus.
Katso Huoltosuojaus – Coupe, sivu 1.09.
- Spider-mallit – avaa takatavaratilan kansi.
Katso Takatavaratilan kansi – Spider, sivu 1.16.



Coupe

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen



Spider

2. Avaa moottoriöljyn täyttöaukon korkki.



YMPÄRISTÖTIEDOT: Varo läikyttämästä öljyä lisäämisen yhteydessä. Öljyä ei saa päästä valumaan maaperään tai vesistöihin.



HUOMAUTUS: Lisää öljyä pieni määrä kerrallaan ylivuodon välttämiseksi.

3. Lisää ilmoitetun mukainen öljymäärä. Katso Moottoriöljy, sivu 7.11.



HUOMAUTUS: Älä lisää liikaa öljyä. Jos lisätyn öljyn kokonaismäärä on 9,3 litraa tai enemmän ja Driver Display näyttää edelleen öljymäärän olevan vähäinen, älä lisää enempää öljyä, vaan ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS: Odota kaksi minuuttia, jotta öljy ehtisi valua täyttöputkesta säiliöön. Tämä varmistaa öljymäärän tarkan lukeman.

4. Tarkista Driver Display -yksiköstä, että öljymäärä on oikea.



HUOMAUTUS: Jos olet lisännyt moottoriin vahingossa liikaa öljyä, ylimääräinen öljy on poistettava. Ota tällöin yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Muuten moottori tai katalysaattori voivat vaurioitua.

5. Aseta moottoriöljyn täyttöaukon korkki takaisin paikalleen.



HUOMAUTUS: Varmista, että moottoriöljyn täyttöaukon korkki on oikein paikallaan.

- Coupe-mallit - sulje huoltosuojaus.

Katso Huoltosuojaus - Coupe, sivu 1.09.

- Spider-mallit - sulje takatavaratilan kansi.

Katso Takatavaratilan kansi - Spider, sivu 1.16.

Öljyn lämpötila

Jos öljyn lämpötila on liian suuri, Driver Display -yksikössä näytetään varoitus. Hidasta ajonopeutta ja moottorin käyntinopeutta, kunnes varoitusviesti poistuu näkyvistä.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Jäähdytysneste

 **VAROITUS:** Jäähdytysneste on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä jäähdytysnestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Jäähdytysneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jäähdytysnestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään jäähdytysnestemäärän tarkastusta ja lisäämistä varten.

Vaihteistoöljyn määrä

Jos vaihteistoöljyä puuttuu tai vaihtenvaihdossa esiintyy ongelmia, tarkistuta vaihteisto McLaren-jälleenmyyjällä.

 **HUOMAUTUS:** Kytkin- ja vaihteistoöljyn vaihtoväli on kilometripohjainen. Vain McLaren-jälleenmyyjä saa suorittaa tämän huoltotoimenpiteen.

Jarruneste

 **VAROITUS:** Jarruneste on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä jarrunestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Jarruneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

 **VAROITUS:** Käytä ainoastaan uusissa, ilmatiiviissä säiliöissä olevaa nestettä.

 **VAROITUS:** Moottori on sammutettava ennen jarrunesteen tarkistamista ja lisäämistä.

 **HUOMAUTUS:** Vältä läikyttämästä jarrunestettä, sillä se voi vaurioittaa maalipintaa. Roiskeet on poistettava välittömästi käyttämällä autoshappon ja veden seosta.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen



Oikealta ohjattavat mallit



Vasemmalta ohjattavat mallit

Nestemäärän tarkistaminen

1. Avaa tavaratila; katso Tavaratila, sivu 1.07.
2. Poista suojakansi, kierrä korkki auki ja irrota se.
3. Jarrunesteen määrä on oikea, kun nesteen pinta peittää juuri ja juuri täyttöputken suodattimen pohjan.
4. Lisää jarrunestettä tarvittaessa. Käytä vain uutta jarrunestettä. Katso Jarruneste, sivu 7.13.



YMPÄRISTÖTIEDOT: Varo läikyttämästä jarrunestettä lisäämisen yhteydessä. Jarrunestettä ei saa päästä valumaan maaperään tai vesistöihin.

5. Aseta korkki ja suojakansi takaisin paikoilleen.
6. Sulje tavaratila; katso Tavaratila, sivu 1.07.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

Tuulilasipesuneste

 **VAROITUS:** Jotkin pesunesteet ovat erittäin herkästi syttyviä. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä pesunestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Pesuneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

 **HUOMAUTUS:** Lisää pesunestettä säiliöön kaikkina vuodenaikoina.



Vasemmalta ohjattavat mallit



Oikealta ohjattavat mallit

Tuulilasipesunesteen lisääminen

1. Avaa tavaratila; katso Tavaratila, sivu 1.07.
2. Laadi pesunestetiivisteestä ja vedestä seos ennen sen lisäämistä säiliöön. Tuulilasipesunesteen seoksen pitoisuus määräytyy ulkoilman lämpötilan mukaan. Katso Tuulilasipesuneste, sivu 7.13.
3. Irrota suojakansi ja avaa täyttöaukon korkki.
4. Lisää tuulilasipesunestettä.
5. Sulje korkki ja aseta suojakansi takaisin paikalleen.

McLarenin kunnossapito

Nesteiden lisääminen

6. Sulje tavaratila; katso Tavaratila, sivu 1.07.

Ohjaustehostimen neste



VAROITUS: Ohjaustehostimen neste on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä ohjaustehostimen nestettä käsiteltäessä.



VAROITUS: Ohjaustehostimen neste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään ohjaustehostimen nestemäärän tarkistusta ja lisäämistä varten.

McLarenin kunnossapito

Pakokaasusuodatin

Polttoaineen hiukkassuodatin (GPF)

Polttoaineen hiukkassuodatinta (GPF) käytetään keräämään pienhiukkasia suorasuihkutteisen (GDI) moottorin pakokaasuista.

GPF-suodattimen keräämät pienhiukkaset poltetaan (regenerointi), kun moottori on normaalissa käyttölämpötilassa ja kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen usean sekunnin ajaksi moottorin käyntinopeuden ollessa yli 2 500 rpm. Tämä toimenpide syöttää pakojärjestelmään riittävästi happea hiukkasten regenerointia varten.

Hiukkasia voi kertyä GPF-suodattimeen toistuvien kylmäkäynnistysten, lyhyiden ajomatkojen ja moottorin hitaan käyntinopeuden (alle 2 500 rpm) käyttämisen myötä, jos esimerkiksi Comfort-voimansiirtotilaa käytetään toistuvasti kaupunkiajossa. Pyri vähentämään GPF-suodattimen hiukkasmäärää käyttämällä ajoittain Sport- tai Track-voimansiirtotilaa, vaihtamalla vaihteita manuaalisesti eri käyntinopeuksilla ja vapauttamalla kaasupoljin säännöllisesti moottorijarrutuksen hyödyntämiseksi.

Jos suodattimeen kertyy liikaa hiukkasia, seuraavat viestit näytetään Driver Display -yksikössä:



Pakokaasusuodattimen puhdistusajo vaaditaan – katso lisätietoja omistajan käsikirjasta, sivu 6.11



Pakokaasusuodattimen puhdistusajo vaaditaan. Moottorin toimintaa rajoitettu – katso lisätietoja omistajan käsikirjasta, sivu 6.11



Pakokaasusuodattimen huoltotarve kriittinen. Moottorin toimintaa rajoitettu – ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen, sivu 6.12

Pakokaasusuodattimen puhdistusajo vaaditaan – katso lisätietoja omistajan käsikirjasta

GPF-suodatin lähestyy kapasiteettirajaa ja ajoneuvolla on ajettava tietyllä tavalla GPF-suodattimen regenerointia varten. Noudata kohdassa GPF-ajojakso, sivu 6.11 annettuja ohjeita heti, kun se on mahdollista.

Pakokaasusuodattimen puhdistusajo vaaditaan. Moottorin toimintaa rajoitettu – katso lisätietoja omistajan käsikirjasta

GPF-suodatin on lähellä kapasiteettirajaa ja ajoneuvolla on ajettava tietyllä tavalla GPF-suodattimen regenerointia varten. Noudata kohdassa GPF-ajojakso, sivu 6.11 annettuja ohjeita heti, kun se on mahdollista.

GPF-ajojakso



VAROITUS: Varmista, että kaikkia paikallisia tieliikennelakeja ja -säädöksiä noudatetaan.



VAROITUS: Suorita tämä ajojakso vain, jos se on liikenneolosuhteiden kannalta turvallista, ja noudata kaikkia paikallisia tieliikennelakeja ja -säädöksiä.



HUOMAUTUS: Regenerointiohjeiden laiminlyönti voi lisätä karstan kertymistä GPF-suodattimeen, mikä rajoittaa moottorin suorituskykyä.

- Varmista ennen tämän ajojakson aloittamista, että hybridiakun varaustaso on yli 90 % ja moottori on kylmä.

McLarenin kunnossapito Pakokaasusuodatin

- Valitse Track-voimansiirtotila, käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä 5 minuuttia, jotta moottori lämpenisi.
- Kun olet valmis, valitse Electric-voimansiirtotila (jotta pakojärjestelmä ei kuumenisi liikaa ja lisäisi GPF-suodattimen täyttöastetta) ja aja valtatielle, jolla voit ajaa turvallisesti enintään 95 km/h:n nopeudella jopa 20 minuuttia.
- Valitse Sport-voimansiirtotila (jolloin moottori käynnistyy), valitse automaattiset vaihteet ja kiihdytä hillitysti 95 km/h:n nopeuteen.
- Kun ajonopeus on 95 km/h ja olosuhteet ovat turvalliset, vapauta kaasupoljin täysin ja anna vauhdin hidastua nopeuteen 70 km/h.

HUOMAUTUS: GPF-suodatin puhdistuu nopeuden hidastuessa.

- Kiihdytä jälleen hillitysti 95 km/h:n nopeuteen, ja kun olosuhteet ovat turvalliset, vapauta kaasupoljin täysin ja anna vauhdin hidastua nopeuteen 70 km/h. Toista tätä toimenpidettä, kunnes viesti ”Pakokaasusuodattimen puhdistus valmis” näytetään Driver Display -yksikössä. Prosessi voi kestää jopa 20 minuuttia.

Jos ”Pakokaasusuodattimen puhdistus valmis” -viesti ei tule näkyviin 20 minuutin kuluessa, ajojakso voidaan toistaa. Anna moottorin käydä joutokäyntiä vähintään 10 minuuttia, jotta järjestelmä jäähtyisi ennen uuden ajojakson aloittamista.

 **HUOMAUTUS:** Jos sinulla on vaikeuksia tämän ajojakson suorittamisessa ja ”Pakokaasusuodattimen puhdistus valmis” -viestin saamisessa näkyviin, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Pakokaasusuodattimen huoltotarve kriittinen. Moottorin toimintaa rajoitettu - ota yhteyttä McLaren-huoltokeskukseen

GPF-suodatin on ylittänyt kapasiteettirajansa ja ajoneuvo on vietävä McLaren-huoltokeskukseen GPF-suodattimen regenerointia varten. Kuljettaja ei voi enää suorittaa GPF-suodattimen regenerointia ajamalla. Moottorin suorituskykyä rajoitetaan. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

McLarenin kunnossapito

Hätävarusteet

Hätävarusteiden turvallinen käyttö

Perehdy seuraaviin turvallisuuštietoihin ennen hätävarusteiden käyttämistä.



VAROITUS: Varmista aina, että toimitettuja hätävarusteita käytetään asianmukaisella tavalla ja oikeaan käyttötarkoitukseen. Käytä hätävarusteita aina turvallisella ja vastuullisella tavalla muut tienkäyttäjät huomioon ottaen.

Etutavaratilan varusteet



Hätävarusteet on sijoitettu etutavaratilan sivuseinää vasten.

1. Varoituskolmio, sivu 6.13
2. Huoltosuojaus irrotustyökalu, sivu 6.14
3. Ensiapupakkaus, sivu 6.14
4. Renkaanpaikkausaine, sivu 6.15
5. Vetosilmukka, sivu 6.15
6. Polttoainesuppilo, sivu 6.15

Varoituskolmio

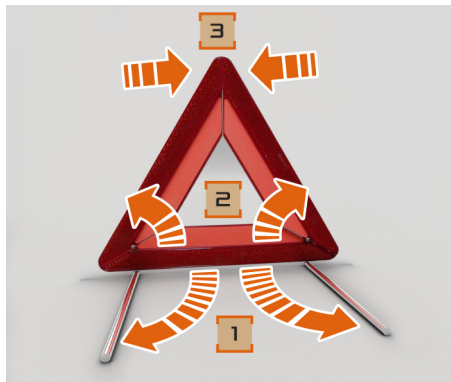


Varoituskolmio on punaisessa kotelossa etutavaratilan takaosassa. Irrota varoituskolmio avaamalla molemmat kiinnityshihnat.

McLarenin kunnossapito

Hätävarusteet

Varoituskolmion sijoittaminen



Käännä jalat (1) sivuille alaosasta.

Vedä sivuheijustimet (2) ylös kolmion muodostamiseksi ja lukitse ne ylös painonapilla (3).

Sijoita varoituskolmio sopivalle etäisyydelle ajoneuvosta varoittaaksesi muita tienkäyttäjiä.

Huoltosuojauksen irrotustyökalu



Huoltosuojauksen irrotustyökalu on varustepussissa etutavaratilan sivuosassa.

Ensiapupakkaus



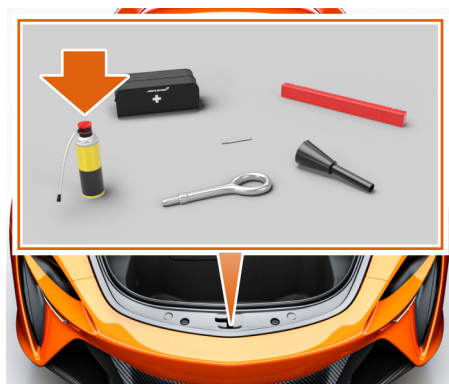
Ensiapupakkaus on varustepussissa etutavaratilan sivuosassa.

i HUOMAUTUS: Tarkista ensiapumateriaalien viimeinen käyttöpäivä 12 kuukauden välein ja vaihda ne tarvittaessa.

McLarenin kunnossapito

Hätävarusteet

Renkaanpaikkausaine



Renkaanpaikkausaine on varustepussissa etutavaratilan sivuosassa. Poista varustepussi ja irrota renkaanpaikkausaine avaamalla molemmat kiinnityshihnat.

Renkaanpaikkausaineen käyttöohje on kohdassa Tyhjentynt rengas, sivu 6.43.

i HUOMAUTUS: Tarkista renkaanpaikkausaineen viimeinen käyttöpäivä 12 kuukauden välein ja vaihda se tarvittaessa.

Vetosilmukka

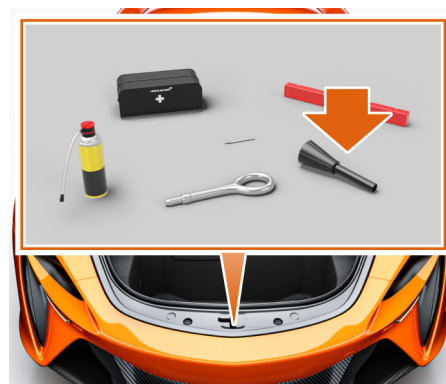


Vetosilmukka on varustepussissa etutavaratilan sivuosassa.

i HUOMAUTUS: McLarenissa on vetosilmukan kiinnike vain edessä. Sillä ei voi hinata muita ajoneuvoja.

Katso lisätietoja vetosilmukan käyttämisestä kohdasta Vetosilmukan kiinnittäminen, sivu 6.50.

Polttoainesuppilo



Polttoainesuppilo on varustepussissa etutavaratilan sivuosassa.

i HUOMAUTUS: Käytä polttoainesuppiloa vain ajoneuvon tankkaamiseen muilla tavoilla kuin polttoainepumpusta. Älä käytä polttoainesuppiloa jäähdytysnesteen, moottoriöljyn tai ajoneuvon muiden nesteiden lisäämiseen.

Katso lisätietoja polttoainesuppilon käyttämisestä kohdasta Tankkaaminen polttoainesuppilolla, sivu 2.66.

McLarenin kunnossapito Hätävarusteet

Palonsammutin



Palonsammutin on sijoitettu etutavaratilan sivuseinää vasten.

Avaa kiinnityshihna ja irrota palonsammutin.

Noudata palonsammuttimen sivuosaan merkittyjä valmistajan antamia käyttöohjeita.



HUOMAUTUS: Palonsammutin on tarkastettava 12 kuukauden välein, sillä muuten se ei ehkä toimi hätätilanteessa. Käytetty palonsammutin on vaihdettava uuteen.

Pyöräkiila



Pyöräkiila on etutavaratilassa.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

Ajoneuvon talteenotto, jos 12 voltin akku tai korkeajänniteakku on purkautunut

Jos 12 V:n akun varaus laskee alle 5 prosentin, se siirtyy alijännitesuojatilaan (UVP). Kun 12 V:n akku on UVP-tilassa, seisontajarrua ei voi vapauttaa.

Seisontajarru on vapautettava, jotta ajoneuvoa voidaan hinata. Tämä voidaan tehdä, kun 12 voltin akku on palautettu toimintaan. Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään 12 voltin akun palauttamiseksi toimintaan.

 **VAROITUS:** Jos 12 voltin akku on purkautunut (UVP-tila), käytä ainoastaan 12 voltin apuakkuja järjestelmän virran palauttamiseksi, jotta seisontajarru voitaisiin vapauttaa. Muun jännitteen virtälähteet voivat vaurioittaa ajoneuvoa vakavasti.

 **VAROITUS:** Varmista ennen käyttöä, että kaikki kaapelit ovat hyvässä kunnossa. Älä käytä vaurioituneita kaapeleita.

Yritä vapauttaa seisontajarru (katso Seisontajarru, sivu 2.08). Jos seisontajarrun vapauttaminen ei onnistu, ota yhteyttä lähimpään McLaren-jälleenmyyjään.

Ilmoita nämä tiedot kaikille niille ulkopuolisille tahoille, jotka avustavat McLarenin talteenotossa.

Apuakkukäynnistys toisesta ajoneuvosta

Ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

12 voltin akun lataamisen turvallisuus

Perehdy seuraaviin turvallisuustietoihin ennen 12 voltin akkulaturin käyttämistä.

 **VAROITUS:** McLaren on varustettu kahdella litiumioniakulla. Toinen akuista on 12 voltin akku ja toinen korkeajänniteakku. Korkeajänniteakku lataa 12 voltin akku. 12 voltin akkulaturia tulee käyttää 12 voltin akun lataamiseen vain, jos korkeajännitelatauskaapeli ei ole käytettävissä. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

 **VAROITUS:** McLarenin litiumioniakut ovat sinetöityjä, eikä niitä saa yrittää avata akkukenkojen tarkastamiseksi.

 **VAROITUS:** Anna McLaren-jälleenmyyjän testata 12 voltin akku kerran vuodessa tai 10 000 kilometrin välein ja vaihtaa akku tarvittaessa uuteen. McLaren-jälleenmyyjä ilmoittaa sinulle 12 voltin akun vaihtotarpeesta.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

VAROITUS: Pidä korkeajännitelatauskaapeli kytkettynä ajoneuvoon, jos ajoneuvoa ei käytetä säännöllisesti. Tämä ylläpitää sekä korkeajänniteakkaa että 12 voltin akkaa.

VAROITUS: Varmista ennen käyttöä, että kaikki kaapelit ovat hyvässä kunnossa. Älä käytä vaurioituneita kaapeleita. Varmista, että kaikki kaapelit ovat etäällä terävistä reunoista, kuumista pinnoista ja vedestä. Tarkista myös, että kaapelit eivät jää puristuksiin tai takerru kiinni. Akkaa tulee ladata vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Älä koskaan peitä laturia tai sijoita sitä akun päälle. Älä aseta mitään metalliesineitä akun päälle. Muuten saatat aiheuttaa oikosulun, joka voi sytyttää akun tuleen. Pidä laturi aina poissa lasten ulottuvilta.

12 voltin akun lataaminen

VAROITUS: Irrota 12 voltin akkulaturi aina ennen kuin astut ajoneuvoon.

HUOMAUTUS: Korkeajännitelatauskaapelin käyttäminen ja ajoneuvolla ajaminen ovat parhaat tavat ylläpitää 12 voltin akkaa ja korkeajänniteakkaa. McLaren suosittelee korkeajännitelatauskaapelin käyttämistä akun optimaalisen kunnan ylläpitämiseen, kun ajoneuvolla ei ajeta.

Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita. Akkulaturi kytketään tavaratilassa olevaan virtaliitäntään.



HUOMAUTUS: Ulkolämpötila vaikuttaa korkeajänniteakun varaustilaan. Korkeajänniteakku säilyttää käytettävissä olevan kapasiteettinsa parhaiten, kun sitä säilytetään 0–25 °C:n lämpötilassa.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

Korkeajänniteakun lataamisen turvallisuus

Perehdy seuraaviin turvallisuustietoihin, ennen kuin käytät ajoneuvon mukana toimitettua korkeajännitelatauskaapelia.



McLarenin mukana toimitetaan korkeajännitelatauskaapeli. Korkeajännitelatauskaapelin käyttöohje on saatavilla verkosta. Perehdy siihen huolellisesti ennen McLarenin lataamista. Saat käyttöohjeen skannaamalla yllä olevan QR-koodin tai vierailemalla osoitteessa

<https://www.apativ.com/user-manual>

VAROITUS: McLarenin korkeajänniteakku on vaarallisen jännitteen akku. Akun, sähkömoottorin, moottorinohjausyksikön tai niihin liittyvien johtojen väärinkäyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai jopa kuoleman.

VAROITUS: McLarenin litiumioniakut ovat sinetöityjä, eikä niitä saa yrittää avata akkukennojen tarkastamiseksi.

VAROITUS: Pidä korkeajännitelatauskaapeli kytkettynä ajoneuvoon, jos ajoneuvoa ei käytetä säännöllisesti. Tämä ylläpitää sekä korkeajänniteakkuja että 12 voltin akkuja.

VAROITUS: Korkeajännitelatauskaapelin ja virtapistorasian välillä ei saa käyttää jatkokaapeleita. Käytä ainoastaan mukana toimitettua, autoa varten sertifioitua korkeajännitelatauskaapelia, ja kytke se suoraan pistorasiaan. Älä käytä mitään pistokesovittimia. Varmista, että kaapeli on etäällä terävistä reunoista, kuumista pinnoista ja vedestä. Tarkista myös, että kaapeli ei jää puristuksiin tai takerru kiinni. Älä käytä vaurioitunutta kaapelia.

VAROITUS: Älä koskaan lataa vaurioitunutta tai viallista akkua. Älä aseta mitään metalliesineitä ajoneuvon akkujen päälle. Muuten saatat aiheuttaa akkuun oikosulun, joka voi sytyttää akun tuleen. Pidä korkeajännitelatauskaapeli aina poissa lasten ulottuvilta.

VAROITUS: Kaikki korkeajännitepiiriin liittyvät kaapelit McLarenissa ovat väriltään oransseja. Älä yritä irrottaa tai korjata mitään näistä kaapeleista, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

-  **VAROITUS:** Älä tee mitään valtuuttamattomia muutoksia korkeajännitelatauskaapeliin.
-  **VAROITUS:** Korkeajännitelatauskaapeli ei ole huollettavissa, eikä sitä saa yrittää korjata millään tavalla. Jos kaapeli vikaantuu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään uuden kaapelin saamiseksi.
-  **VAROITUS:** Älä poista mitään merkintöjä korkeajännitelatauskaapelista.
-  **VAROITUS:** Korkeajännitelatauskaapelissa ei ole virtakytkintä. Laitteen virta voidaan katkaista pistorasiasta tai irrottamalla kaapeli.
-  **VAROITUS:** Älä laita sormiasi korkeajännitelatauskaapelin sisään.

-  **VAROITUS:** Jos havaitset nestevuotoja tai muita vaurioiden merkkejä korkeajänniteakun alueella, keskeytä lataaminen ja siirrä ajoneuvo etäälle rakennuksista ja muista ajoneuvoista, jos tämän voi tehdä turvallisesti. Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
-  **VAROITUS:** Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmä on jännitteinen, äläkä koskaan yritä korjata mitään korkeajännitekomponentteja. Ota aina yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.
-  **VAROITUS:** Älä altista latauslaitteita iskuille.
-  **VAROITUS:** Älä vedä tai väännä korkeajännitelatauskaapelia.
-  **VAROITUS:** Älä altista latauslaitteita suoralle auringonvalolle latauksen aikana, sillä tämä voi pidentää latausaikaa.
-  **VAROITUS:** Älä aja korkeajännitelatauskaapelin yli.

-  **VAROITUS:** Älä sijoita latauslaitteita lämmittimen tai muiden lämmönlähteiden läheisyyteen.
-  **VAROITUS:** Älä yritä tehdä apuakkukäynnistystä 12 voltin akulle latauksen aikana. Tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa vakavasti.
-  **VAROITUS:** Varmista, että kotitalouden sähköjohdotus on asianmukainen.
-  **VAROITUS:** Jos korkeajännitelatauskaapelia ei käytetä, varmista ajoneuvon latauksen ylläpito käynnistämällä moottori säännöllisesti.
-  **HUOMAUTUS:** Normaali lataus, jossa 12 voltin akun varaustila on hyvä, akkukennot ovat tasapainossa ja korkeajänniteakku on alimmassa käytettävissä olevassa varaustilassa ulkoilman lämpötilan ollessa 25 °C:
 - McLarenin toimittamaa korkeajännitelatauskaapelia käytettäessä lataus kestää noin 3,5 tuntia 240 voltin verkossa.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

<https://www.apativ.com/user-manual>

- McLarenin toimittamaa korkeajännitelatauskaapelia käytettäessä lataus kestää noin 7,5 tuntia 110 voltin verkossa.
- 3,6 kW:n latausasemaa käytettäessä lataus kestää noin 2,5 tuntia.

i HUOMAUTUS: Kun ulkoilman lämpötila on alle 0 °C tai yli 45 °C, latausaika voi olla tavallista pidempi ja korkeajänniteakun latauskapasiteetti voi olla pienempi kuin huoneenlämmössä.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon toimintojen käyttäminen latauksen aikana vaikuttaa latausaikaan. Esimerkiksi ilmastoinnin pitäminen päällä voi pidentää latausaikaa.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvoa voidaan ladata vain markkina-alueelle hyväksytyllä oikeanlaisella korkeajännitelatauskaapelilla. Saat lisätietoja latauskaapelien yhteensopivuudesta McLaren-jälleenmyyjältä.

i HUOMAUTUS: Säännöllinen lataaminen auttaa varmistamaan akun pitkän käyttöiän.

i HUOMAUTUS: Seuraavien ehtojen on täyttyttävä ennen latauksen aloittamista:

- Korkeajännitelatauskaapeli on liitetty verkkovirtaan, ja se on kytketty päälle.
- Vaihde on vapaalla ja jarrupoljinta painetaan.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvossa oleva laturi ylläpitää akun varaustasoa, jos ajoneuvoa säilytetään pitkään käyttämättömänä. Korkeajännitelatauskaapeli ottaa virtaa koko sen ajan kun ajoneuvo on kytketty verkkovirtaan.

i HUOMAUTUS: Lataukseen liittyvät tiedot näytetään Driver Display -yksikössä.

i HUOMAUTUS: Korkeajännitelatauskaapeli ja siinä oleva ohjausrasia (In-Cable Control Box eli ICCB) lämpenevät, ja niiden pinta voi tuntua kuumalta normaalin käytön aikana. Älä peitä ICCB-ohjausrasiaa, jotta sen suorituskyky ei heikentyisi.

i HUOMAUTUS: Lisätietoja ja -ohjeita korkeajännitelatauskaapelin käyttämisestä on osoitteessa:

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

Korkeajänniteakun lataaminen

Jos McLaren seisoo pitkään käyttämättä, sen korkeajänniteakku on ladattava 3–4 viikon välein. Muuten akku voi vaurioitua pysyvästi tai sen käyttöikä ja optimaalinen toiminta voivat heikentyä. Tällöin akku on ehkä vaihdettava uuteen, eikä takuu saata kattaa tätä.

i HUOMAUTUS: Sähkömoottorijärjestelmän optimaalinen suorituskyky voidaan säilyttää säännöllisellä korkeajännitelatauksella. Näin korkeajänniteakkuja ladataan pitkäaikaisesti, mikä ylläpitää akun kapasiteettia ja suorituskykyä.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvoa ei tule jättää seisomaan pitkäaikaisesti korkeajänniteakun varaustilan ollessa alhainen. Jos mahdollista, lataa akkua korkeajännitelatauskaapelilla tai ottamalla auton Track-tila käyttöön moottorin ollessa käynnissä.

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvoa on säilytettävä käyttämättömänä yli neljä viikkoa, McLaren suosittelee säilyttämään sitä lämpötilasäädelyssä ympäristössä, jonka lämpötila on 0–25 °C, ja pitämään korkeajännitelatauskaapelin kytkettynä.

Jos ajoneuvo on pitkään käyttämättä, McLaren suosittelee säilyttämään sitä suoralta auringonvalolta suojattuna autotallissa, jonka lämpötila on 0–25 °C. Näin varmistetaan korkeajänniteakun optimaalinen käyttöikä ja kapasiteetti.

i HUOMAUTUS: Korkeajänniteakku vaurioituu, jos se altistetaan erittäin kuumille tai kylmille olosuhteille.

Korkeajännitelatauskaapelin kytkeminen

Korkeajännitelatauskaapelin säilytyspaikka on tavaratilassa; katso Tavaratila, sivu 1.07.

1. Sammuta moottori.



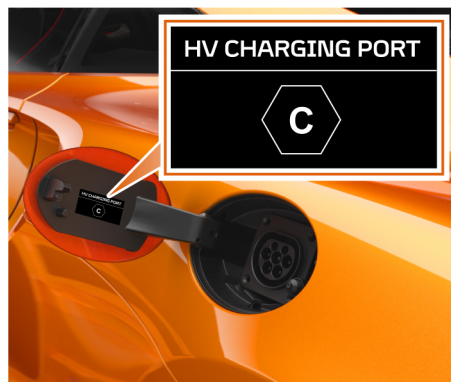
2. Paina korkeajännitelatausluukun takareunaa, jolloin salpa avautuu.
3. Avaa luukku.
4. Ota korkeajännitelatauskaapeli tavaratilasta ja avaa kaapelikela kokonaan.

! VAROITUS: Varmista, että korkeajännitelatauskaapeli on sijoitettu asianmukaisesti koko pituudeltaan, jotta se ei aiheuttaisi kompastumisvaaraa.

5. Kytke korkeajännitelatauskaapeli pistorasiaan. Virran merkkivalon tulee syttyä ICCB-ohjausrasiassa.

McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito



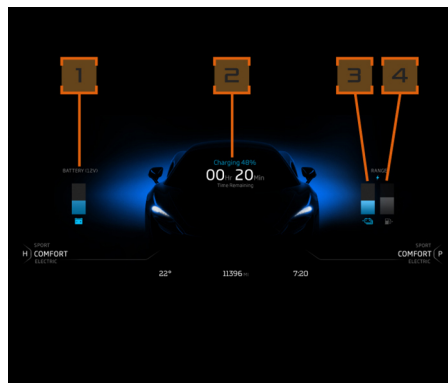
6. Kytke korkeajännitelatauskaapeli ajoneuvon korkeajännitelatausporttiin, jolloin lataus alkaa automaattisesti. Katso Korkeajännitelatauksen tila, sivu 6.23.



HUOMAUTUS:

Korkeajännitelatauskaapeli lukittuu ajoneuvon korkeajännitelatausporttiin, kun ajoneuvo lukitaan. Katso Korkeajännitelatauskaapelin irrottaminen, sivu 6.23.

Korkeajännitelatauksen tila



Korkeajänniteakun varaustila näytetään Driver Display -yksikössä latauksen aikana.

1. 12 voltin akun varaustilan ilmaisim. Katso Akku (12 V), sivu 3.11.
2. Sininen hehku näytöllä ilmaisee, että korkeajänniteakkuja ladataan. Myös nykyisen varaustilan prosenttiosuus ja jäljellä oleva aika latausaika 100 prosenttiin näytetään näytöllä.

Sininen hehku poistuu näytöltä, kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen. Lisäksi näytölle ilmestyy vahvistusviesti.

Näyttö hehkuu punaisena, jos latauksessa tapahtuu virhe. Lisäksi näytölle ilmestyy vahvistusviesti.

3. Korkeajänniteakun varaustilan ilmaisim. Katso Korkeajänniteakun varaustila ja toimintatila, sivu 3.26.
4. Polttoaineen määrän ilmaisim. Katso Polttoaineen määrä ja toimintatila, sivu 3.27.

Korkeajännitelatauskaapelin irrottaminen



McLarenin kunnossapito

Akun hoito ja kunnossapito

1. Korkeajännitelatauskaapeli lukittuu ajoneuvon korkeajännitelatausporttiin, kun ajoneuvo lukitaan. Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta etäavaimessa tai kojelaudassa ja irrota kaapeli.
2. Irrota korkeajännitelatauskaapeli.
3. Sulje korkeajännitelatausportin luukku, jolloin kuulet salvan kytkeytymisen.
4. Aseta korkeajännitelatauskaapeli takaisin tavaratilaan ja kiinnitä se tukevasti.

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

Sulakkeen vaihtaminen

VAROITUS: Sulakkeet suojaavat ajoneuvon sähköjärjestelmiä. Jos sulake vikaantuu, sen suojaama järjestelmä poistetaan käytöstä. Vaihda sulakkeiden tilalle vain saman luokituksen ja tyyppin sulakkeita. Väärin luokituksen sulakkeet voivat ylikuormittaa järjestelmää ja aiheuttaa tulipalon tai toimintahäiriön. Palaneet sulakkeet on vaihdettava uusiin, eikä palanutta sulaketta voi korjata.

HUOMAUTUS: Sammuta kaikki sähkölaitteet ja katkaise sytytysvirta ennen sulakkeen irrottamista.

McLarenissa on kolme sulakerasiaa.

Sulakerasia	Sijainti
Pääsulakerasia	Takaseinämissä olevan paneelin takana, vasemman istuimen takana.
Lisäsulakerasia	Kojelaudan alla matkustajan puolella.

Akkusulakerasia

Akun päällä tavaratilassa, tavaratilan suojuksen alla.

Pääsulakerasia

Pääsulakerasian avaaminen



1. Pääsulakerasiaan päästään käsiksi seuraavasti:
 - Jos ajoneuvossa on manuaalinen istuimensäätö, nosta vasemman istuimen kallistusvipua ja kallista selkänojaa eteenpäin.
 - Jos ajoneuvossa on sähköinen istuimensäätö, vedä vasemman istuimen vapautushihnaa ja kallista selkänojaa eteenpäin.

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

- 2. Avaa kaksi alakiinnikettä, jotka pitävät paneelin kiinni takaseinämässä, ja irrota paneeli.
- 3. Sulakekaavion avulla saat selville, mikä sulake suojaa mitään sähköjärjestelmää. Katso Pääsulakerasian sulakekaavio, sivu 6.26.

i HUOMAUTUS: Sulakkeiden tunnistetiedot sisältävä tarra on kiinnitetty paneelin sisäpuolelle.

- 4. Irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Käytä sulakekaaviota apuna.
- 5. Asenna paneeli paikalleen työntämällä kaksi yläkiinnikettä takaseinämään ja kiinnittämällä sitten kaksi alakiinnikettä.

i HUOMAUTUS: Jos sulakkeen vaihtaminen ei korjaa sähköongelmaa tai jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Pääsulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	60	Verkkoalueohjain ZB2
F2	60	Verkkoalueohjain ZC1
F3	30	Katon keskus-ECU (vain Spider)
F4	30	Takatavaratilan moottori, oikea (vain Spider)
F5	30	Katon päämoottori, vasen (vain Spider)
F6	-	-
F7	30	Käynnistysmoottori
F8	20	Lämmitetty takalasi
F9	20	Äänentoistojärjestelmän vahvistin
F10	-	-
F11	-	-

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Kiinteä akku
F15	15	Releet
F16	3	Pyro-syöttö
F17	10	MCU
F18	50	ECU:n pääreleen syöttö
F19	40	Polttoaineen PEM-rele 1
F20	20	Kuljettajan istuin
F21	20	Matkustajan istuin
F22	20	Sähkömoottorin jäähdytuspumppu
F23	15	Sähkömoottorin tuuletin
F24	10	Tietoviuhdejärjestelmän ECU

McLarenin kunnossapito Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F25	2	Tietoviihdejärjestelmän ECU, vara
F26	7.5	USB-lisäkortti
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff-ohjain
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Tuuletin, vasen
F32	40	Tuuletin, oikea
F33	30	Katon keskus-ECU (vain Spider)
F34	30	Takatavaratilan moottori, vasen (vain Spider)
F35	30	Katon päämoottori, oikea (vain Spider)
F36	20	ECU:n päärele

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F37	-	-
F38	2	DMTL + poistoventtiili
F39	5	Vasemman puolen nokka-akselin toimilaitteet, poistoventtiilit
F40	7.5	Oikean puolen nokka-akselin toimilaitteet, kampiakselin asentoanturi, poistoventtiilit, turbon jäähdytyspumppu, öljymääräanturi
F45	30	Vasen sytytysvahvistin
F46	30	Oikea sytytysvahvistin
F47	5	Vasen lambda, MAF, pakojärjestelmä, ESG
F48	5	Oikea lambda, MAF, pakojärjestelmä, ESG
F49	5	Käynnistysmoottori

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F59	15	Verkkoalueohjain ZC1
F60	15	Verkkoalueohjain ZC1
F61	15	Verkkoalueohjain ZC1
F62	15	Verkkoalueohjain ZC1
F63	15	Verkkoalueohjain ZB2
F64	15	Verkkoalueohjain ZB2
F65	15	Verkkoalueohjain ZB2
F66	15	Verkkoalueohjain ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-

McLarenin kunnossapito Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Sähkömoottorin tuulettimen rele
R51	-	Lämmitetyn takalasin rele
R52	-	Polttoaineen PEM-rele
R53	-	HTR-tuulettimen hitaan nopeuden rele
R54	-	HTR-tuulettimen suuren nopeuden rele
R55	-	Käynnistysrele

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
R56	-	-
R57	-	Vaihtokytkenärele
R58	-	ECU:n päärele

Lisäsulakerasia

Lisäsulakerasian avaaminen

1. Lisäsulakerasiaan päästään käsiksi laskemalla kojelaudan alla matkustajan puolella oleva paneeli.



2. Irrota kaksi etummaista ruuvia (1).
3. Irrota sivukiinnike (3).

i HUOMAUTUS: Jos haluat laskea paneelin kokonaan alas, irrota myös kaksi takakiinnikettä (2).

McLarenin kunnossapito Sulakkeet

4. Laske paneeli riittävän alas, jotta pääsisit käsiksi sulakerasiaan.



HUOMAUTUS: Älä laske paneelia tarpeettoman alas, jotta se ei vaurioituisi.

5. Irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Käytä sulakekaaviota apuna; katso Lisäsulakerasian sulakekaavio, sivu 6.29.
6. Nosta paneeli paikalleen, asenna kiinnike ja kiinnitä sitten kaksi etummaista ruuvia ja kiristä ne.

Lisäsulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	15	Verkkoalueohjain ZB1
F2	15	Verkkoalueohjain ZB1
F3	15	Verkkoalueohjain ZB1
F4	15	Verkkoalueohjain ZB1
F5	20	Ovimuoduuli, oikea

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F6	20	Ovimuoduuli, vasen
F7	5	Ovisalpa, oikea
F8	5	Ovisalpa, vasen
F9	-	-
F10	5	Hälytys
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR-tuuletin, oikea
F14	20	LTR-tuuletin, vasen
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC-lämmitin

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F19	20	HVAC-puhallin
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet-kytkin
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI, keskusnäyttö
F26	4	ADI, kuljettajan näyttö
F27	3	Radioantennimuoduuli
F28	10	Kattovalomuoduuli
F29	20	HVAC-puhallin
F30	10	Äänitorvi
F31	-	-

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F32	-	-
R1	-	Äänitorvi
R2	-	LTR-tuulettimet

Akkusulakerasia

Akkusulakerasian avaaminen

1. Avaa tavaratilan luukku ja tyhjennä tavaratila.



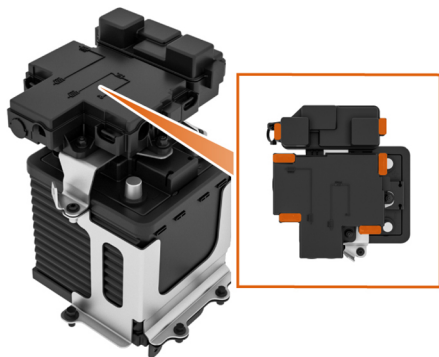
2. Irrota 2 neljänneskierrosruuvia, jotka pitävät akun suojakannen päällisen paikallaan.



3. Avaa akun suojakannen päällinen ja irrota 2 sähköliitintä kannen takaosasta.
4. Nosta akun suojakantta ylöspäin pois kohdistustapeista ja irrota se.

McLarenin kunnossapito

Sulakkeet



5. Vapauta kuvassa näkyvät salvat ja irrota suojus sulakerasiasta.
6. Käytä apuna sulakkeiden tunnistetarraa, irrota sulake ja vaihda sen tilalle uusi, alkuperäistä vastaava sulake. Katso tarvittaessa Akkusulakerasian sulakekaavio, sivu 6.31.
7. Aseta suojuksen vasen puoli sulakerasiaan ja paina oikea puoli alas, jotta kiinnikkeet kiinnittyisivät kokonaan.
8. Asenna akun suojakannen päällinen, kytke 2 sähköliitintä ja kiinnitä 2 ruuvilla.

9. Aseta tavaratilasta poistetut esineet takaisin paikoilleen.

Akkusulakerasian sulakekaavio

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F1	300	12 voltin akku
F2	300	Ohjaamo
F3	100	EPHS
F4	40	Ajonvakautusjärjestelmän venttiilit
F5	40	Ajonvakautusjärjestelmän moottori
F6	20	Lauhduttimen tuulettimien ohjain
F7	20	LTR-jäähdytysnestepumppu
F8	20	Ajovalot (rele)
F9	15	Verkkoalueohjain ZA1

Nro	Ampeerilukema	Sulakkeen suojaama piiri
F10	15	Verkkoalueohjain ZA1
F11	15	Verkkoalueohjain ZA1
F12	15	Verkkoalueohjain ZA1
F13	25	Pyyhkimen moottori
F14	10	IPU
F15	15	Aux-virtaliitäntä
F16	-	-
F17	20	eVac (rele)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Alipainepumppu
R2	-	Ajovalot

McLarenin kunnossapito

Valaistus

Ajoneuvon valot

Valaistus on tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Sinun on varmistettava, että kaikki valot ovat aina toimintakunnossa.

Kaikissa McLarenin ulkovaloissa on käytetty uusinta LED-tekniikkaa.

LED-valoilla on perinteisiä hehkulamppuja pidempi käyttöikä ja pienempi virrankulutus, mutta ne tuottavat silti saman määrän valoa.

Ajovalot

McLarenissa on LED-ajovalot. LED-tekniikka parantaa näkyvyyttä niin lähivaloja kuin kaukovalojakin käytettäessä, erityisesti huonolla säällä.



HUOMAUTUS: Älä yritä vaihtaa LED-valoja itse, sillä tämä voi vaurioittaa ajoneuvon valaistusjärjestelmiä. Jos jokin valo vikaantuu, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Lukituksen avaaminen - tyhjentynyt akku tai paristo

Jos et pysty lukitsemaan ajoneuvoa tai avaamaan ajoneuvon lukitusta tai ovea, koska ajoneuvon akku tai etäavaimen paristo on tyhjentynyt, käytä mekaanista avainta.

Lukituksen avaaminen ja oven avaaminen



1. Paina vapautuspainiketta (1) ja irrota mekaaninen avain (2) etäavaimesta.



2. Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, kunnes mekaaninen vastus estää ovea vapautumasta kokonaan.
3. Kohdista painetta oven salvan alueelle (vastatoimena ovitiivisteiden paineelle) ja vapauta ovi kääntämällä avainta pidemmälle.

i HUOMAUTUS: Jos akku on tyhjä, ikkuna ei laskeudu irti tiivisteistä. Avaa ovi varovasti, koska sen tiivisteet tai ikkuna saattavat vaurioitua.

4. Aseta mekaaninen avain takaisin etäavaimeseen.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella aktivoi varashälyttimen ja saattaa aiheuttaa hälytysäänen.

5. Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt, vaihda paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.37.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Ajoneuvon käynnistäminen

Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt eikä moottori käynnisty, pidä etäavainta alla kuvatussa asennossa ajoneuvosi teknisiä tietoja vastaavasti:

Ei langatonta laturia, sivu 6.34

Langaton laturi asennettuna, sivu 6.34

Vaihda etäavaimen paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.37.

Ei langatonta laturia



Aseta etäavain mukitelineen eteen.

Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä se painettuna kolme sekuntia, jotta ajoneuvo voi havaita etäavaimen. Käynnistä sitten ajoneuvo ja lähde liikkeelle.

Langaton laturi asennettuna



Vasemmalta ohjattavat mallit



Oikealta ohjattavat mallit

Pidä etäavainta lähellä keskikonsolin matkustajan puolta.

Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä se painettuna kolme sekuntia, jotta ajoneuvo voi havaita etäavaimen. Käynnistä sitten ajoneuvo ja lähde liikkeelle.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Oven avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynyt akku



Avaa ovi sisäpuolelta vapauttamalla sen manuaalisen vapautushihnan kiinnike ja vetämällä hihnasta.

Oven salpa vapautuu, jolloin ovi on nostettavissa osittain, ennen kuin se kääntyy ulospäin ja ylös.

i HUOMAUTUS: Jos akku on tyhjä, ikkuna ei laskeudu irti tiivisteistä. Avaa ovi varovasti, koska sen tiivisteet tai ikkuna saattavat vaurioitua.

Aseta vapautushihna takaisin syöttämällä se pidikkeeseensä ja napsauttamalla kiinnike paikalleen.

i HUOMAUTUS: Käytä hihnaa vain, jos akku on tyhjentynyt.

Etutavaratilan avaaminen - tyhjentynyt akku

i HUOMAUTUS: Jos ajoneuvon akku on tyhjentynyt tai kytketty irti, etäavaimessa ja kojelaudassa olevat tavaratilapainikkeet eivät avaa tavaratiloja. Käytä tällöin manuaalista vapautusmekanismia.

Avaaminen



1. Paina vapautuspainiketta (1) ja irrota mekaaninen avain (2) etäavaimesta.

McLarenin kunnossapito

Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

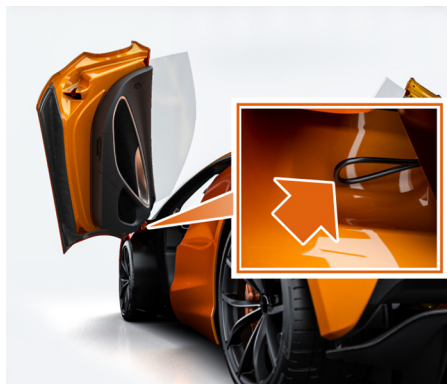


2. Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, kunnes mekaaninen vastus estää ovea vapautumasta kokonaan.
3. Kohdista painetta oven salvan alueelle (vastatoimena ovitiivisteiden paineelle) ja vapauta ovi kääntämällä avainta pidemmälle.

i HUOMAUTUS: Jos akku on tyhjä, ikkuna ei laskeudu irti tiivisteistä. Avaa ovi varovasti, koska sen tiivisteet tai ikkuna saattavat vaurioitua.

4. Aseta mekaaninen avain takaisin etäavaimeen.

i HUOMAUTUS: Ajoneuvon lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella aktivoi varashälyttimen ja saattaa aiheuttaa hälytysään.



5. Vedä vasemmassa oviaukossa olevasta vaijerista.
6. Tavaratilan lukitus avautuu ja luukku aukeaa hieman.



7. Nosta tavaratilan luukkua ja vapauta turvasalpa.
8. Avaa tavaratilan luukku, jolloin kaasujouset avaavat sen täysin avoimeen asentoon.
9. Aseta mekaaninen avain takaisin etäavaimeen.
10. Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt, vaihda paristo uuteen mahdollisimman pian. Katso Etäavaimen pariston vaihtaminen, sivu 6.37.

McLarenin kunnossapito

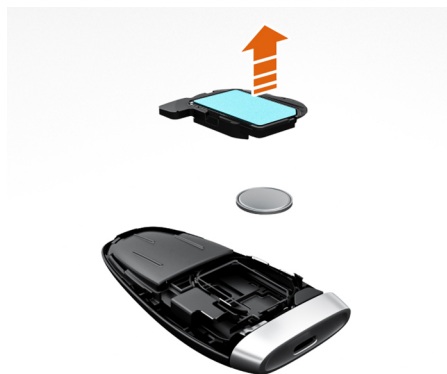
Lukituksen ja oven avaaminen manuaalisesti

Etäavaimen pariston vaihtaminen

- i** HUOMAUTUS: Jos etäavaimen paristo on tyhjentynyt, ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla etäavain mukitelineen etupuolelle ja painamalla START/STOP-painiketta. Katso Ajoneuvon käynnistäminen, sivu 6.34.



1. Vedä takakansi irti etäavaimesta.



2. Nosta pariston suojus pois ja irrota tyhjentynyt paristo.
3. Asenna uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.

- i** HUOMAUTUS: McLaren suosittelee korkealaatuisen CR2032-pariston käyttämistä parhaan keston varmistamiseksi. Heikompilaatuisten paristojen käyttäminen voi lyhentää pariston vaihtoväliä.

- i** HUOMAUTUS: Käsittele paristoa mahdollisimman vähän. Sormissa oleva kosteus ja öljy voivat lyhentää pariston käyttöikää ja aiheuttaa kosketuspintojen korroosiota. Pitele paristoa vain sen reunoista.

4. Asenna pariston suojus paikalleen tukevasti ja tiiviisti.
5. Asenna takakansi takaisin etäavaimeen.

McLarenin kunnossapito

Pesimet ja pyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

VAROITUS: Varmista, että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin vaihdat pyyhkimen sulan. Muuten tuulilasinpyyhkimet voivat liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vahinkoja.

VAROITUS: Vaihda pyyhkimien sulat 12 kuukauden välein, sillä muuten tuulilasinpyyhkimien teho heikentyy. Tämä saattaa vaikeuttaa tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pyyhkimen sulkien siirtäminen pysäytysasentoon

1. Kytke sytytysvirta painamalla STOP/START-painiketta kerran, mutta ÄLÄ koske jarrupolkimeen.
2. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti kahdesti, jolloin pyyhkimet siirtyvät talvipysäytysasentoon ja sitten huoltopysäytysasentoon.

Talvipysäytysasennossa pyyhinten varret ovat tavallista enemmän pystyssä, mikä helpottaa veden valumista ja estää lumen kertymistä.

Huoltopysäytysasennossa pyyhinvarret asemoidaan niin, että sulkien vaihtaminen on helppoa.

Tuulilasinpyyhkimen sulan irrottaminen



1. Aseta pyyhinten sulat huoltopysäytysasentoon; katso Pyyhkimen sulkien siirtäminen pysäytysasentoon, sivu 6.38.
2. Nosta pyyhinten varret irti tuulilasista.

HUOMAUTUS: Älä koskaan avaa tavaratilan luukkua, kun pyyhinten varret ovat irti tuulilasista. Muuten tavaratilan luukku ja/tai pyyhinten varret voivat vaurioitua.

3. Kierrä sulkaa 90° ja vedä se irti nuolen suuntaan.

HUOMAUTUS: Varo vaurioittamasta pesunesteputkea, joka kulkee pyyhkimen varren ja sulan läpi.

HUOMAUTUS: Älä laske pyyhinten varsia tuulilasille, ennen kuin sulka on asennettu.

Tuulilasinpyyhkimen sulan asentaminen

1. Liu'uta sulka pyyhkimen varteen ja kierrä sulkaa 90°.

HUOMAUTUS: Varo vaurioittamasta pesunesteputkea, joka kulkee pyyhkimen varren ja sulan läpi.

HUOMAUTUS: Varmista, että sulka on tukevasti kiinni varressa.

2. Laske pyyhinten varret tuulilasille.
3. Vedä pyyhkimen vipua itseäsi kohti kerran, jolloin pyyhkimet siirtyvät takaisin normaaliasentoonsa.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Vanteet ja renkaat

 **VAROITUS:** Vaihda kuluneet renkaat akselipareittain ja varmista, että ne asennetaan asianmukaisesti. Kuluneet renkaat heikentävät ajo-ominaisuuksia erityisesti suurilla ajonopeuksilla.

Ota renkaanvaihdon jälkeen yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään, jotta saisit ajotyyllisi mukaiset sisäänajo-ohjeet.

- Vältä suuria kaarre- ja ajonopeuksia uusilla renkailla.
- Asenna autoon vain samantyyppisiä ja -merkkisiä vanteita ja renkaita.
- Älä koskaan käytä paikattua puhjennutta rengasta.
- Asenna autoon vain oikeankokoisia renkaita.
- Renkaiden kunto heikentyy ajan mittaan ultraviolettisäteilyn, äärimmäisten lämpötilojen, suurien kuormien ja ympäristöolosuhteiden vaikutuksesta, joten renkaat on tarkastettava säännöllisesti. Katso Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen, sivu 6.41.

- On suositeltavaa tarkastuttaa kaikki renkaat säännöllisesti asiantuntevassa rengasliikkeessä ja vaihtaa renkaat uusiin tarvittaessa, olipa niiden ajomäärä tai urasyvyys millainen tahansa.

McLaren suosittelee käyttämään vain antureilla varustettuja renkaita; katso Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08. Jos käytät anturittomia renkaita, rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS) ei toimi ja varoitusvalo syttyy; katso Mittarit ja varoitusvalot, sivu 2.05.

Nämä renkaat antavat parhaan mahdollisen suorituskyvyn yhdessä ajoneuvon turvallisuusjärjestelmien kanssa, ja ne ovat McLarenin erikseen hyväksymiä.

McLaren ei vastaa mistään vahingoista, jotka johtuvat muunlaisten renkaiden ja vanteiden käytöstä. Saat lisätietoja vanteista ja renkaista McLaren-jälleenmyyjältä.



VAROITUS: Muiden kuin McLarenin suositusten mukaisten renkaiden käyttäminen voi aiheuttaa renkaiden osumisen auton runkoon ja heikentää ajo-ominaisuuksia. Tämä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuoleman. Tällä voi olla haitallisia vaikutuksia myös melutasoon ja polttoaineenkulutukseen. Lisäksi renkaat voivat osua runkoon ja akselistoon, jos ajoneuvolla ajetaan suurella kuormalla tai siihen on asennettu lumiketjut. Tämä voi vaurioittaa renkaita tai ajoneuvoa.



HUOMAUTUS: Älä käytä pinnoitettuja renkaita. Älä asenna autoon käytettyjä renkaita, ellet ole varma niiden aiemmasta käyttötavasta.



HUOMAUTUS: Jarrujärjestelmään ja vanteisiin ei saa tehdä muutoksia. Välilevyjen tai jarrujen pölynsuojusten asentaminen on kiellettyä. Jos ajoneuvon tehdään tällaisia muutoksia, muutettuja osia koskeva takuu mitätöidään.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

i HUOMAUTUS: Renkaat on vaihdettava McLaren-jälleenmyyjällä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos tunkkia käytetään väärin.

i HUOMAUTUS: Säilytä renkaita viileässä ja kuivassa paikassa, mielellään pimeässä. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja bensiiniltä.

Rengasmerkinnät



1. Renkaan leveys millimetreinä.
2. Renkaan profiili prosentteina renkaan leveydestä.

3. Osoittaa, että rengas on vyörengas.
4. Vanteen halkaisija tuumina.
5. Numerot viittaavat kuormitusluokkaan ja kirjain nopeusluokkaan. Renkaan valmistaja ilmoittaa renkaan todellisen kuormitus- ja nopeusluokan, jotka voivat vaihdella valmistajakohtaisesti.

McLaren suosittelee käyttämään vain antureilla varustettuja renkaita; katso Vanne- ja rengaskoot, sivu 7.08. Jos käytät anturittomia renkaita, rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS) ei toimi ja varoitusvalo syttyy; katso Mittaristot ja varoitusvalot, sivu 2.05.

6. Renkaan suurin kantavuus.
7. Renkaan kulutuskestävyys. Mitä suurempi numero, sitä pidempään rengas kestää.
8. Alfamerkki ilmoittaa lämmönkestävyyden. A-luokan renkaalla on paras lämmönkestävyys.
9. Renkaan valmistustiedot. Sisältää valmistuspaikan ja -ajankohdan.

DOT-koodin neljä viimeistä numeroa ilmoittavat renkaan valmistusajankohdan, esim. 5220. Näistä kaksi ensimmäistä, esim. 52, viittaavat kalenteriviikon numeroon. Seuraavat kaksi, esim. 20, ilmoittavat valmistusvuoden, joka tässä tapauksessa on 2020.

Renkaat

! **VAROITUS:** Renkaat on asennettava niiden kyljessä olevien merkintöjen mukaisesti. OUTSIDE-tekstin on oltava vanteelle asennetun renkaan ulkosivulla. Väärin asennetut renkaat heikentävät ajo-ominaisuuksia erityisesti suurilla ajonopeuksilla.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Epäsymmetriset renkaat



Epäsymmetristen renkaiden pintakuviot ovat erilaisia renkaan eri puolilla. Tällainen pintakuvioiden yhdistelmä antaa paremman pidon sekä märillä että kuivissa olosuhteissa.

Ulommassa pintakuviossa on suuret ja jäykät palat, jotka lisäävät vakautta kaarreaajossa. Sisempi pintakuviot tuo vakautta märillä olosuhteissa. Renkaan keskiura puolestaan vakauttaa kulkua suoraan ajettaessa.

VAROITUS: Asenna ajoneuvoon ainoastaan McLarenin suosittelemia renkaita.

VAROITUS: Renkaat on asennettava niiden kyljessä olevien merkintöjen mukaisesti. Epäsymmetrisistä renkaista on hyötyä vain, jos ne asennetaan oikein.

Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen

Tarkasta renkaat viiltojen, reikien, repeämien, epämuodostumien ja halkeamien varalta vähintään kerran viikossa. Tarkasta vanteet vakavan korroosion varalta. Vaurioituneet vanteet voivat aiheuttaa rengaspaineiden menetyksen.

Tarkasta renkaan urasyvyys ja pintakuvion kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä. Käännä etupyörät ääriasentoon sisäpinnan tarkastamiseksi.



Kun urasyvyys on 1,6 mm, kulutusmerkinnät tulevat näkyviin pintakuviossa. Tällöin pintakuviossa on yhtenäinen kumiosuus koko renkaan leveydeltä. Renkaat on vaihdettava heti, kun kulutusmerkinnät tulevat näkyviin, tai jo aiemmin lain niin vaatiessa.

HUOMAUTUS: Suosittelemme, että vaihdatat renkaat aina McLaren-jälleenmyyjällä.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

VAROITUS: Renkaiden pito heikentyy merkittävästi märillä tai jäisillä teillä - varsinkin, jos urasyvyys on lähellä minimiarvoa. Renkaiden pidon heikentyessä saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Hidasta nopeutta ja aja tavallista varovaisemmin.

HUOMAUTUS: Jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai liian nopeasti, pyöränkulmat on tarkistettava.

Tarkista kaikkien renkaiden paine säännöllisesti ja korjaa paineet tarvittaessa. Katso Rengaspaineet, sivu 7.10.

Jokaisessa vanteessa on oltava venttiilihattu, joka suojaa venttiiliä liialta ja kosteudelta.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Kun pysäköit McLarenia, varmista, että renkaat eivät osu reunakiveykseen tai muihin esteisiin. Jos sinun on ajettava reunakiveyksen, hidastetöyssyjen tai kuoppien yli, aja hitaasti ja lähesty estettä varovasti loivassa kulmassa, jotteivät renkaat vaurioituisi.

Tarkkaile ajon aikana tärinää, melua ja poikkeavuuksia ohjauksessa, kuten ohjauksen vetelyä sivulle. Ne voivat olla merkkejä siitä, että renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet. Jos havaitset mitä tahansa epätavallista, hidasta nopeutta ja pysäytä ajoneuvo renkaiden ja vanteiden tarkastamiseksi niin pian kuin se on turvallisesti mahdollista. Jos et löydä mitään merkkejä vaurioista, tarkastuta renkaat ja vanteet McLaren-jälleenmyyjällä.

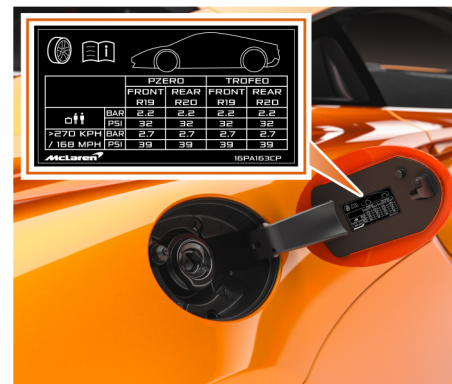
Rengaspaineet

VAROITUS: Liian pienet tai suuret rengaspaineet heikentävät ajoneuvon aktiivista turvallisuutta, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Tarkista kaikkien renkaiden paine säännöllisesti, erityisesti ennen pitkiä ajomatkoja, ja korjaa paineet tarvittaessa.

VAROITUS: Jos renkaan paine laskee toistuvasti, tarkasta rengas kiinni juuttuneiden esineiden tai puhkeamisen varalta. Varmista myös, että venttiili ei vuoda.

Katso oikeat rengaspaineet eri ajo-olosuhteisiin kohdasta Rengaspaineet, sivu 7.10.

Joillakin markkina-alueilla rengaspainemerkinnät voivat olla myös polttoainesäiliön luukun sisäpuolella olevassa tarrassa tai kuljettajan oviaukossa.



McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO	FRONT 225/35ZHR9	200 kPa
	REAR 285/35ZHR0	200kPa, 29 psi
TROFEO	FRONT 225/35ZHR9	200kPa, 29psi
	REAR 285/35ZHR0	200kPa, 29psi

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

SPARE

NONE

18PSI@4CP

McLaren



Jos ajoneuvolla ajetaan suurilla nopeuksilla, rengaspaineet on tarkistettava ja tarvittaessa korjattava.

HUOMAUTUS: Joillakin markkina-alueilla rengaspainetarra on kiinnitetty kuljettajan oven alaosaan.

HUOMAUTUS: Pienelle kuormalle ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joilla saadaan optimaalinen ajomukavuus. Suuremmille kuormille ilmoitetut korkeammat paineet eivät heikennä ajoneuvon ajettavuutta, mutta haittaavat ajomukavuutta.

Tarkista rengaspaineet, kun renkaat ovat jäähtyneet. Jos rengaspaineet tarkistetaan lämpimistä renkaista, painelukemat ovat suurempia. Älä alenna lämpimien renkaiden painetta viileiden renkaiden painelukemiin.



VAROITUS: Ajaminen liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla voi

- aiheuttaa rengasrikon, joka voi johtaa onnettomuuteen ja henkilövahinkoihin tai jopa kuoleman
- lyhentää renkaiden käyttöikää
- vaurioittaa renkaita
- heikentää ajoneuvon hallittavuutta (esim. aiheuttamalla vesiliirtoa).



YMPÄRISTÖTIEDOT: Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran viikossa.

Pyörien paikan vaihtaminen



VAROITUS: McLarenisiin saa asentaa vain hyväksytyjä vanteita ja talvirenkaita.

Tyhjentynyt rengas

McLarenin tavaratilassa on renkaanpaikkausainetta.

Jos rengas puhkeaa, noudata alla olevia ohjeita varmistaaksesi oman sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

Renkaan paikkaaminen

1. Pysäytä ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle mahdollisimman kauas muusta liikenteestä.
2. Jos olet valtiatiellä, käytä hätävilkuja. Katso Hätävilkut, sivu 1.44.
3. Kytke seisontajarru ja laita vaihde vapaalle.
4. Matkustajien tulee poistua ajoneuvosta turvallisesti ja pysytellä etäällä ajoneuvosta, tiestä ja liikenteestä.
5. Sijoita varoituskolmio sopivalle etäisyydelle ajoneuvosta varoittaaksesi muita tienkäyttäjiä. Katso Varoituskolmio, sivu 6.13.

McLarenin kunnossapito

Vanteet ja renkaat

Renkaanpaikkausaineen käyttäminen



Renkaanpaikkausaineella voidaan korjata pienet puhkeamat, erityisesti renkaan pintakuviossa. Renkaanpaikkausainetta voidaan käyttää ulkoilman lämpötilan ollessa vähintään -20 °C.

VAROITUS: Renkaanpaikkausaineella ei voi korjata puhkeamia, jos:

- Renkaassa on yli 4 mm:n kokoisia viiltoja tai puhkeamia.
- Vanteet ovat varioituneet.
- Olet ajanut erittäin alhaisilla rengaspaineilla tai tyhjentyneillä renkailla.

Ota välittömästi yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Ota renkaanpaikkausaine tavaratilasta ja noudata pakkauksessa annettuja ohjeita.

i HUOMAUTUS: Paikanna puhkeama, jos mahdollista, ja aseta pyörä siten, että puhkeama on alimmassa kohdassa, jotta paikkausaine toimisi mahdollisimman tehokkaasti.

Vaihda puhjennut rengas uuteen mahdollisimman pian.

VAROITUS: Vaihda puhjenneet renkaat uusiin. McLaren ei suosittele puhjenneiden renkaiden korjaamista.

VAROITUS: Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä ja vaihda vaatteet, joihin renkaanpaikkausainetta on joutunut. Jos aine aiheuttaa allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS: Pidä renkaanpaikkausaine aina poissa lasten ulottuvilta. Jos renkaanpaikkausainetta niellään, suu on huuhdeltava huolellisesti välittömästi ja on juotava runsaasti vettä. Ainetta niellyttä henkilöä ei saa oksennuttaa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. Älä hengitä renkaanpaikkausaineen höyryjä.

i HUOMAUTUS: Renkaanpaikkausaine voi aiheuttaa virheellisten rengaspaineiden näyttämisen Driver Display -yksikössä. Renkaanpaikkausaineen käyttämisen jälkeen rengas ja siinä oleva rengaspaineen valvontajärjestelmän anturi on vaihdettava.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

McLarenin peseminen



YMPÄRISTÖTIEDOT: Jotkin puhdistusaineet sisältävät ympäristölle haitallisia kemikaaleja. Noudata aina varotoimia nesteroiskeiden välttämiseksi, äläkä käytä aineita enempää kuin on tarpeen.

McLarenin peseminen käsin

1. Huuhtelee kori ensin huolellisesti vesiletkulla loivassa kulmassa, jotta irtonainen lika poistuisi ja maalipinta olisi valmis pesua varten. Vältä ruiskuttamasta vettä suoraan moottorin ilma-aukkoihin.
2. Täytä sanko lämpimän veden ja laadukkaan autoshampoon seoksella. Katso laimennussuhde autoshampoon valmistajan antamista ohjeista.

3. Pese ajoneuvo ylhäältä alaspäin. Käytä lampaanvillasta valmistettua pesukinnasta pesusienen sijaan, jos mahdollista. Käytä runsaasti vettä ja kiinnitä erityistä huomiota kohtiin, joihin voi kertyä likaa. Käytä yhtä pesukinnasta ajoneuvon yläosaan (katto, tavaratilan luukku ja pyöränkaarien yläpuolella olevat alueet) ja toista kinnasta pyöränkaarien alapuolisiin alueisiin.



HUOMAUTUS: Älä käytä minkäänlaisia painepesureita McLarenin pesemiseen.



HUOMAUTUS: Älä puhdista vanteita kummallakaan pesukintaalla.



HUOMAUTUS: Älä anna pesuaineen kuivahtaa, sillä tästä jää jälkiä maalipintaan.

4. Pikitahrat ja pinttyneet rasvajäljet voidaan poistaa mineraalitärpätillä tai denaturoidulla alkoholilla. Huuhtelee puhdistettu alue heti saippuavedellä, jotta siihen ei jäisi jäämiä tärpätistä tai alkoholista.
5. Kun ajoneuvo on puhdas, huuhtelee se huolellisesti vesiletkulla ylhäältä alas loivassa kulmassa. Vältä ruiskuttamasta vettä suoraan moottorin ilma-aukkoihin.

6. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai kuivausliinalla.



HUOMAUTUS: Jos moottoritilaan jää vettä, on suositeltavaa ajaa ajoneuvolla ja lämmittää moottori käyttölämpötilaan, jotta ylimääräinen vesi kuivuisi.

Vanteiden peseminen



HUOMAUTUS: Pese vanteet säännöllisesti. Älä anna jarrupölyn pinttyä kiinni vanteiden pintaan.

Pese vanteet käyttäen lämmintä vettä, laadukasta autoshampoota ja vanneharjaa tai vanteiden pesuun suunniteltua pesukinnasta. Jos vanteet eivät ole satiinipintaisia, levitä niihin vahaa, jotta ne pysyisivät pidempään puhtaina.



HUOMAUTUS: Älä koskaan levitä vahaa satiinipintaisiin vanteisiin, jottei niihin tulisi kiiltäviä laikkuja.



HUOMAUTUS: Älä käytä happopitoisia vanteenpesuaineita, sillä ne voivat vaurioittaa vanteen pintaa ja aiheuttaa korroosiota.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

i **HUOMAUTUS:** Varmista ennen ajoneuvon säilytystä, että jarrut ovat kuivuneet vanteiden puhdistuksen jälkeen.

Pyyhinten sulat ja kumitiivisteet

Puhdista pyyhinten sulat ja kumitiivisteet ainoastaan lämpimän veden ja laadukkaan autoshampoon seoksella. Älä käytä öljy- tai alkoholipohjaisia pesuaineita.

Tuulilasi, ikkunat ja peilit

Puhdista kaikki ikkunat sisä- ja ulkopuolelta säännöllisesti ikkunanpesuaineella. McLaren suosittelee autokäyttöön tarkoitettua lasinpesuainetta. Kun ajoneuvo on pesty vahaa sisältävällä autoshampoolla, puhdista tuulilasin ulkopinta lasinpesuaineella. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, sillä peilin lasi vaurioituu erittäin herkästi.

Alustan puhdistaminen

Talvella ajoneuvon alustaan voi kertyä lumen mukana tiesuolaa, joka voi aiheuttaa korroosiota. Huuhtelee alusta vedellä säännöllisesti talvikuuhausina ja kiinnitä huomiota erityisesti pyöräkoteloihin sekä muihin kohtiin, joihin likaa voi kertyä.

Kiillottaminen

Kiillota maalipintaa toisinaan käyttäen laadukasta kiillotusvahaa ja sen jälkeen suojavahaa.

i **HUOMAUTUS:** Älä käytä maalipintaa korjaavia aineita tai voimakkaasti hankaavia vahoja. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa siihen pysyviä vaurioita.

Maalipinnan vauriot ja niiden korjaaminen

Tarkasta maalipinta säännöllisesti. Kiveniskut ja syvät naarmut on korjattava mahdollisimman pian. Voit pyytää lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Sisätilojen puhdistaminen

i **HUOMAUTUS:** McLaren-jälleenmyyjä voi suositella ajoneuvon sisätilojen puhdistukseen sopivia tuotteita.

Matot ja kangasmateriaalit

Ennen verhoilun puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä verhoilun puhdistukseen tarkoitettua laimennettua puhdistusainetta ja puhdasta liinaa.

Nahka

Ennen nahkapintojen puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä lämmintä vettä ja nahkapintojen pesuun soveltuva saippuaa tai nahanpuhdistusainetta. Kuivaa pinnat kuivalla ja puhtaalla nukkaantumattomalla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Älä kiillota kojelaudan yläosan pintoja. Kiiltävät pinnat heijastavat valoa ja voivat haitata näkyvyyttä. Käytä verhoilun puhdistukseen tarkoitettua laimennettua puhdistusainetta ja pyyhi pinnat kostealla liinalla.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon hoito

Hiilikuitu

Ennen hiilikuitupintojen puhdistamista kokeile aina puhdistusainetta sellaiseen verhoilun kohtaan, joka ei ole näkyvillä. Käytä puhdistamiseen erityistä kojelaudan puhdistusainetta, joka jättää mattapinnan. Saat lisätietoja ottamalla yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Alcantara®

Pyyhi pölyt pois huolellisesti. Kastele pehmeä liina tai sieni vedellä, purista se kuivaksi ja pyyhi Alcantara®-materiaalista valmistettu pinta kokonaan. Älä kastele materiaalia liikaa. Huuhtelee sieni tai liina ja pyyhi uudelleen tarpeen mukaan.

Anna materiaalin kuivua yön yli.

Kun materiaali on kuivunut, palauta sen tekstuuri harjaamalla pintaa varovasti pehmeäharjaksisella harjalla.

Turvavyöt

Vedä vyöt esiin ja puhdista ne lämpimällä saippuavedellä. Älä käytä mitään pesuaineita tai kemiallisia puhdistustuotteita. Anna voiden kuivua rauhassa esiin vedettyinä, mielellään poissa suorasta auringonvalosta.

Mittaristot ja näytöt

Puhdista Driver Display ja Central Infotainment Touchscreen kostealla liinalla. Älä käytä hankaavia puhdistus- tai kiillotusaineita.

Auton suojapeite

Voit ostaa autollesi sopivan, autotallissa käytettävän suojapeitteen McLaren-jälleenmyyjältä.

McLaren suosittelee ajoneuvon peittämistä, jos sitä säilytetään käyttämättömänä yli kaksi viikkoa. Puhdista ajoneuvo sisältä ja ulkoa ja varmista, että se on kuivunut täysin ennen suojapeitteen kiinnittämistä.

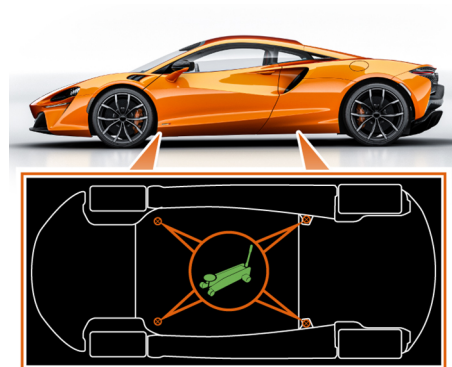


HUOMAUTUS: Anna ajoneuvon jäähtyä ennen suojapeitteen kiinnittämistä. Kiinnittäminen ennen jäähtymistä voi aiheuttaa vaurioita ajoneuvolle ja/tai peitteelle.

McLarenin kunnossapito

Ajoneuvon nostaminen

Ajoneuvon nostokohdat



VAROITUS: Varmista, että ajoneuvo on oikeassa asennossa tunkin tai nostimen päällä ennen sen nostamista työkorkeuteen. Kytke aina ajoneuvonostimen turvalukot tai käytä sopivia tukia turvallisuuden varmistamiseksi, ennen kuin menet ajoneuvon alle.

Katso oikeat nostokohdat oheisesta kuvasta ja ajoneuvossa olevista tarroista.

Ilmoita nämä tiedot kaikille niille ulkoisille tahoille, jotka avustavat McLarenin talteenotossa.



HUOMAUTUS: Nostaminen muista kohdista vaurioittaa ajoneuvoa.



HUOMAUTUS: Käytä tasaisella nostoalustalla varustettua nostinta ja kumitukea, joka suojaa ajoneuvon alustaa. Älä nosta koripaneelin alta.

McLarenin kunnossapito

McLaren-tuki

McLaren-tuki

Jos McLarenilla ei voi ajaa, älä yritä järjestää apua omatoimisesti.

Huolto- ja takuuoppaassa on kaikki tarvittavat tiedot.

12 voltin akun vaihtaminen

Jos McLarenilla ei voi ajaa vikaantuneen akun vuoksi, McLaren-jälleenmyyjän on vaihdettava akku uuteen vastaavaan litiumioniakkuun.

Jos ajoneuvo vikaantuu

Jos ajoneuvossa ilmenee jokin toimintahäiriö, ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään. Jos McLaren-jälleenmyyjä ei ole tavoitettavissa, ota yhteyttä tiepalveluun, joka on avoinna 24 tuntia vuorokaudessa viikon jokaisena päivänä.



HUOMAUTUS: Tiepalvelun yhteystiedot ovat huolto- ja takuuoppaassa.

McLaren-jälleenmyyjä tai tiepalvelun operaattori varmistaa henkilöllisyytesi ja ajoneuvosi tiedot sekä määrittää tarkan sijaintisi.

Tämän jälkeen voitte keskustella ongelmasta ja selvittää yhdessä parhaan ratkaisun.

McLarenin kunnossapito

McLaren-tuki

Hinaaminen

McLarenissa on vetosilmukan kiinnike vain edessä.

- i** HUOMAUTUS: Ajoneuvoa ei saa hinata, sillä tämä voi vaurioittaa vaihteistoa. Vetosilmukkaa saa käyttää vain ajoneuvon siirtämiseen perävaunuun tai lavalle. Ajoneuvoa ei saa hinata vetotangolla.

Vetosilmukan kiinnittäminen

1. Irrota vetosilmukan kiinnikkeen kansi etupuskurista.



2. Kierrä vetosilmukkaa myötöpäivään kiinnitysreikään, kunnes kiertteet ovat pohjassa saakka.
- i** HUOMAUTUS: Vetosilmukan ja ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi on tärkeää varmistaa, että vetosilmukka on kiinnitetty tiiviisti eturakenteen kosketuspintaa vasten.
- i** HUOMAUTUS: Vinssin vaijeri tai vetohihna tulee kiinnittää vain vetosilmukkaan, sillä muuten ajoneuvo voi vaurioitua.
3. Kun ajoneuvo on hinattu, irrota vetosilmukka ja vie se tavaratilaan. Asenna vetosilmukan kiinnikkeen kansi takaisin paikalleen.

McLarenin kunnossapito

Ajaminen ulkomailla

Ajaminen ulkomailla

McLaren-jälleenmyyjät ovat käytettävissäsi myös ulkomailla.

Ulkomailla ajamiseen liittyvät lainsäädännölliset vaatimukset vaihtelevat maakohtaisesti, ja niihin tehdään jatkuvasti muutoksia. Pyydä aina McLaren-jälleenmyyjältä lisätietoja matkakohteesi lainsäädännöllisistä vaatimuksista.

Joissakin maissa on saatavilla ainoastaan matalaoktaanista polttoainetta. Katso lisätietoja polttoainelaaduista kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.67.



HUOMAUTUS: Kaukovalojen epäsymmetrinen rakenne on suunniteltu valaisemaan tienreunaa muita alueita voimakkaammin. McLarenissa samaa lähivalojen asetusta käytetään sekä vasemmalla että oikealla puolella tietä ajettaessa.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet.....	7.02
Johdanto.....	7.02
Ajoneuvon tunnistetiedot.....	7.03
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	7.03
Tiedot.....	7.04
Johdanto.....	7.04
Ajoneuvon käyttölämpötilat.....	7.04
Voimansiirto.....	7.04
Suurimmat nopeudet eri vaihteilla.....	7.05
Vaihteiston välityssuhteet.....	7.06
Ajoneuvon mitat.....	7.06
Ajoneuvon painot.....	7.07
Vanne- ja rengaskoot.....	7.08
Kääntöympyrä.....	7.09
Rengaspaineet.....	7.10
Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet.....	7.11
Huoltoaineet.....	7.11
Moottoriöljy.....	7.11
Polttoaine.....	7.12
Jäähdytysneste.....	7.12
Jarruneste.....	7.13
Tuulilasinpesuneste.....	7.13
Tekninen sanasto.....	7.14
Tekninen sanasto.....	7.14

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet

Johdanto

McLaren suosittelee, että käytät vain aitoja McLaren-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden kuin aitojen osien käyttäminen voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon toimintaan ja turvallisuuteen. McLaren testaa varaosat ja lisävarusteet niiden luotettavuuden, turvallisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi. McLaren ei vastaa muiden kuin aitojen osien käytön vaikutuksista, vaikka osilla olisikin jonkin ulkopuolisen tahon hyväksyntä.

Monissa maissa varaosat ja lisävarusteet ovat virallisesti hyväksyttyjä asennettaviksi vain, jos ne täyttävät lainsäädännölliset vaatimukset. Kaikki aidot McLaren-varaosat ja -lisävarusteet täyttävät nämä vaatimukset.

Voit ostaa aitoja McLaren-osia ja -lisävarusteita McLaren-jälleenmyyjältä, joka myös asentaa ne ammattitaitoisesti.

Varmista lisävarusteiden sopivuus omaan McLareniiisi. Lisävarusteet, joiden katsotaan muokkaavan ajoneuvoa, voivat mitätöidä ajoneuvon takuun. Näin tapahtuu, jos lisävarusteet

- muuttavat takuuehdoissa määriteltyä ajoneuvon tyyppiä

- voivat vaarantaa tienkäyttäjät
- vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon päästöihin ja melutasoon.

Ilmoita aina ajoneuvon valmistenumero, kun tilaat osia tai lisävarusteita. Katso Ajoneuvon valmistenumero (VIN), sivu 7.03.

Jotkin omistajan käsikirjassa mainitut tekniset tiedot eivät ole saattaneet olla saatavilla painatushetkellä tai niihin on voinut tulla muutoksia painatuksen jälkeen. Ajoneuvosi viimeisimmät tiedot ovat nähtävissä myös osoitteessa:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Ajoneuvon tunnistetiedot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

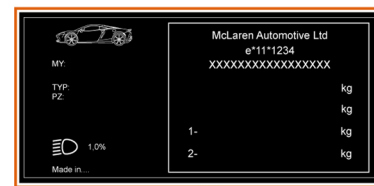


Ajoneuvon valmistenumero on merkitty tuulilasin vasempaan alakulmaan.



Numero on myös kaiverrettu astiaan oikeanpuoleisen istuimen taakse ja stansattu kuljettajan oviaukon alaosassa olevaan VIN-kilpeen. Lisäksi numero on nähtävissä Driver Display -yksikön Järjestelmä-osiossa. Katso VIN , sivu 4.20.

Valmistenumerokilpi



Ajoneuvon valmistenumerokilvessä on seuraavat tiedot:

- Suurin sallittu kokonaispaino.
- Suurin sallittu kokonaispaino perävaunun kanssa.
- Suurin sallittu etuakselin kokonaispaino.
- Suurin sallittu taka-akselin kokonaispaino.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Johdanto

Tässä osiossa on mainittu kaikki ajoneuvon ja sen vakiovarusteiden tekniset tiedot. Lisävarusteiden tekniset tiedot voivat vaihdella. Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

Ajoneuvon käyttölämpötilat

Alin käyttöympäristön lämpötila	-20 °C (-4 °F)
Ylin käyttöympäristön lämpötila	+50 °C (+122 °F)

i **HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvoa käytetään tämän lämpötila-alueen ulkopuolella, sen suorituskyky voi heikentyä. McLaren ei vastaa tilanteista, joissa moottorin ilmoitettu teho ei ole kokonaan käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään määritellyn lämpötila-alueen ulkopuolella tai korkeassa ilmanalassa.

Voimansiirto

Moottori - Coupe	
Nimellisteho (kW) @ rpm	445 @ 7 500 (polttomoottori) 70 @ 2 511 - 8 300 (sähkömoottori)
Nimellisteho (hv) @ rpm	605 @ 7 500 (polttomoottori) 95 @ 2 511 - 8 300 (sähkömoottori)
Nimellisvääntö (Nm) @ rpm	585 @ 2 250 - 7 000 (polttomoottori) 270 @ 1 000 (sähkömoottori) 720 (suurin yhdistetty)
Nimellisvääntö (lb-ft) @ rpm	431 @ 2 250 - 7 000 (polttomoottori) 199 @ 1 000 (sähkömoottori) 531 (suurin yhdistetty)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Sylinterien lukumäärä	6
Iskutilavuus (cm ³)	2,993
Moottorin enimmäisnopeus (rpm)	8,500
Teho-painosuhte (hv/tonnia)	502

Moottori - Spider	
Nimellisteho (kW) @ rpm	445 @ 7 500 (polttomoottori) 70 @ 2 511 - 8 300 (sähkömoottori)
Nimellisteho (hv) @ rpm	605 @ 7 500 (polttomoottori) 95 @ 2 511 - 8 300 (sähkömoottori)

Nimellisvääntö (Nm) @ rpm	585 @ 2 250 - 7 000 (polttomoottori) 270 @ 1 000 (sähkömoottori) 720 (suurin yhdistetty)
Nimellisvääntö (lb-ft) @ rpm	431 @ 2 250 - 7 000 (polttomoottori) 199 @ 1 000 (sähkömoottori) 531 (suurin yhdistetty)
Sylinterien lukumäärä	6
Iskutilavuus (cm ³)	2,993
Moottorin enimmäisnopeus (rpm)	8,500
Teho-painosuhte (hv/tonnia)	480

Suurimmat nopeudet eri vaihteilla

Coupe ja Spider	
Vaihde	mph (km/h)
1. vaihde	52 (83)
2. vaihde	75 (121)
3. vaihde	104 (168)
4. vaihde	134 (216)
5. vaihde	164 (264)
6. vaihde	198 (318)
7. vaihde	205 (330)
8. vaihde	204 (329)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

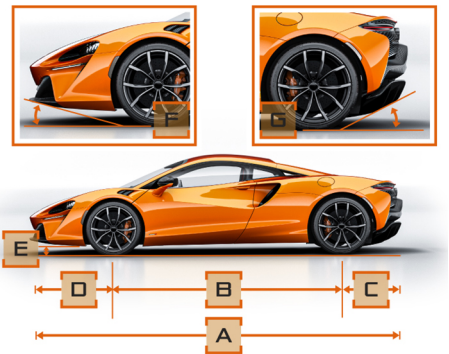
Tiedot

Vaihteiston välityssuhteet

Coupe ja Spider	
1. vaihde	12.92:1
2. vaihde	8.85:1
3. vaihde	6.46:1
4. vaihde	5.05:1
5. vaihde	4.12:1
6. vaihde	3.42:1
7. vaihde	2.85:1
8. vaihde	2.33:1
Vetopyörästö	3.58:1

Ajoneuvon mitat

Mitat - Coupe ja Spider



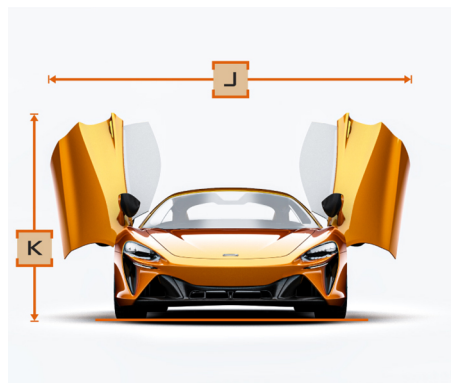
A	Ajoneuvon pituus	4 539 mm
B	Akseliväli	2 640 mm
C	Takaylitys	804 mm
D	Etuylitys	1 095 mm
E	Maavara (normaali)	91 mm
	Maavara (keulan nosto)	139 mm

F	Tulokulma (normaali)	8.1°
	Tulokulma (keulan nosto)	10.3°
G	Lähtökulma (normaali)	16.7°
	Lähtökulma (keulan nosto)	15.8°



Ajoneuvon tiedot ja sanasto Tiedot

H	Ajoneuvon leveys (ovet kiinni, peilit taitettuina)	1 976 mm
I	Ajoneuvon korkeus (ovet kiinni, normaali)	1 193 mm
	Ajoneuvon korkeus (ovet kiinni, keulan nosto)	1 215 mm



J	Ajoneuvon leveys (ovet auki, leveimmästä kohdasta)	2 871 mm
K	Ajoneuvon korkeus (ovet auki)	1 954 mm

i HUOMAUTUS: Kaikki mitat ovat likiarvoja.

Ajoneuvon painot

Coupe	
Paino	kg
Kuivapaino	1,395 (3,075)
Omapaino (kaikki nesteet ja 90 % polttoainetta)	1,498 (3,303)
Ajopaino (75 kg:n kuljettaja mukaan laskettuna)	1,578 (3,479)
Ajopainon jakauma - etuakseli	671 (1,479)
Ajopainon jakauma - taka-akseli	907 (2,000)
Ajoneuvon suurin kokonaispaino	1,756 (3,871)
Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - etuakseli	802 (1,768)

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - taka-akseli	954 (2,103)
Enimmäiskuorma - etutavaratila	50 (110)

Spider	
Paino	kg
Kuivapaino	1,457 (3,212)
Omapaino (kaikki nesteet ja 90 % polttoainetta)	1,560 (3,439)
Ajopaino (75 kg:n kuljettaja mukaan laskettuna)	1,640 (3,616)
Ajopainon jakauma - etuakseli	671 (1,479)
Ajopainon jakauma - taka-akseli	969 (2,136)
Ajoneuvon suurin kokonaispaino	1,810 (3,990)

Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - etuakseli	788 (1,737)
Ajoneuvon suurimman kokonaispainon jakauma - taka-akseli	1,022 (2,253)
Enimmäiskuorma - etutavaratila	50 (110)

Vanne- ja rengaskoot

Vannekoot

Etuvanteet	8.5J x 19
Takavanteet	10.5J x 20

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Kesärenkaat

Eturenkaat	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Takarenkaat	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Talvirenkaat

Eturenkaat	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Takarenkaat	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Kääntöympyrä

Kääntöympyrä reunasta reunaan (180°)	12 m
--------------------------------------	------

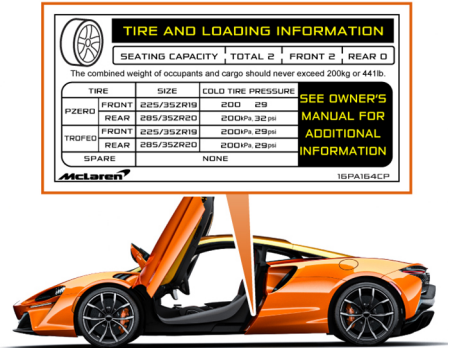
Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tiedot

Rengaspaineet

Kuormitus	Etupyörät		Takapyörät	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normaalikäyttö	2.2	32	2.2	32
Ajonopeus yli 270 km/h	2.7	39	2.7	39

Joillakin markkina-alueilla rengaspainemerkinntät voivat olla myös polttoainesäiliön luukun sisäpuolella olevassa tarrassa tai kuljettajan oviaukossa.



Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Huoltoaineet

Huoltoaineita ovat polttoaine, moottoriöljy, jäähdytysneste ja jarruneste. McLaren suosittelee, että käytät vain McLarenin testaamia ja hyväksymiä tuotteita. Materiaalivikoja koskeva vastuuvastuu ei kata hyväksymättömien huoltoaineiden käytöstä aiheutuvia vahinkoja.

VAROITUS: Huoltoaineiden käsittelyssä, säilytyksessä ja hävittämisessä on otettava huomioon asianmukaiset säädökset. Muuten voit vaarantaa sekä ihmiset että ympäristön. Älä päästä huoltoaineita silmiin tai haavoihin. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos mitä tahansa huoltoainetta niellään.

YMPÄRISTÖTIEDOT: Hävitä huoltoaineet ympäristöstävällisesti.

Moottoriöljy



Moottoriöljyn tilavuus	9,3 litraa
------------------------	------------

McLaren suosittelee Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) -moottoriöljyä.

Gulf Formula Elite on edistynyt täyssyntetinen moottoriöljy, joka suojaaa moottoria tehokkaasti. Se suojaaa myös uusimpia turboahdettuja suorasuihkutusmoottoreita ennenaikaiselta sytytykseltä alhaisilla kierrosluvuilla.

Alan vakiotestien mukaan tämä öljy voi parantaa sakkautumisen hallintaa jopa 40 %¹

voi vähentää kulumista jopa 37 %²

voi parantaa karstan käsittelyä jopa 90 %.³

1 Alan vakiotesti: Seq. IIH for API SP

2 Alan vakiotesti: OM646LA for ACEA C3

3 Alan vakiotesti: DV6C for ACEA C3

Saat lisätietoja McLaren-jälleenmyyjältä.

i HUOMAUTUS: Älä käytä mitään voitelulisäaineita. Ne voivat kuluttaa ja vaurioittaa mekaanisia osia tavallista enemmän. McLarenin takuu ei kata tällaisten hyväksymättömien lisäaineiden käyttöä.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Polttoaine

 **VAROITUS:** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä polttoaineita käsiteltäessä. Sammuta moottori ennen tankkausta.

 **VAROITUS:** Älä päästä polttoainetta kosketuksiin ihon tai vaatteiden kanssa. Polttoaineen ihokosketus tai polttoainehöyryjen hengittäminen on terveydelle haitallista.

Katso lisätietoja polttoaineesta kohdasta Suositeltu polttoaine, sivu 2.67.

Polttoainesäiliö

Kokonaistilavuus	66 litraa
Jäljellä oleva määrä, kun vähäisen polttoainemäärän keltainen merkkivalo syttyy	11 litraa
Jäljellä oleva määrä, kun vähäisen polttoainemäärän punainen merkkivalo syttyy	5 litraa

Jäähdytysneste

 **VAROITUS:** Älä käytä muuta jäähdytysnestettä kuin alla kuvattua etyleeniglykolipohjaista G64©-jäähdytysnestettä.

 **VAROITUS:** Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi aiheuttaa merkittäviä ja kalliita vaurioita moottorille tai muille osille ylikuumenemisen, jäätyminen tai syövyttävien vaikutusten vuoksi. Ajoneuvon takuu ei kata tällaisia vaurioita.

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	28 litraa
Pakkasnesteen määrä, suoja -20 °C:seen saakka	14 litraa

Jäähdytysneste on veden, pakkasnesteen ja korroosionestoaineen seos. Jäähdytysjärjestelmässä seos

- suojaa pakkaselta
- parantaa jäähdytysjärjestelmän tehokkuutta
- suojaa korroosiolta.

Jäähdytysjärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi vain etyleeniglykolipohjaisen G64©-jäähdytysnesteen kanssa. Se tulee sekoittaa veteen suhteessa 50:50.

 **HUOMAUTUS:** Käytä jäähdytysnestettä kaikissa sääolosuhteissa ympäri vuoden. Ilman jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojaus ja tehokkuus ovat tavallista heikompia.

 **HUOMAUTUS:** Moottorin vaurioitumisen välttämiseksi lisää vain esisekoitettua etyleeniglykolipohjaista G64©-jäähdytysnestettä.

Jos pakkasnestettä on lisätty oikea määrä, jäähdytysnesteen kiehumispiste on noin 130 °C. Jäähdytysjärjestelmän pakkasnesteen ja korroosionestoaineen pitoisuuden tulee olla noin 50 % ± 5 %. Tämä suojaa jäähdytysjärjestelmää jäätymiseltä -40 °C:seen saakka.

Jäähdytysjärjestelmän pakkasnestepitoisuus ei saa olla yli 55 %, mikä suojaa jäähdytysjärjestelmää jäätymiseltä -45 °C:seen saakka. Suurempi pitoisuus ei johda lämpöä pois yhtä tehokkaasti.

Jos jäähdytysnesteen määrä laskee toistuvasti, älä aja ajoneuvolla, vaan ota yhteyttä McLaren-jälleenmyyjään.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Huoltoaineet, nesteet ja tilavuudet

Jarruneste

Käytä ainoastaan Pentosin DoT 5.1 -jarrunestettä.

Ajan mittaan jarruneste imee kosteutta ilmasta, mikä laskee sen kiehumispistettä.

 **VAROITUS:** Jos jarrunesteen kiehumispiste laskee liikaa, jarrujärjestelmään voi muodostua höyrytaskuja voimakkaan jarrutuksen aikana (esimerkiksi alamäessä tai radalla ajettaessa), mikä heikentää jarrujen tehoa. Tämän vuoksi jarruneste on vaihdettava suositelluin väliajoin.

 **VAROITUS:** Käytä ainoastaan uusissa, ilmatiiviissä säiliöissä olevaa nestettä.

Tuulilasinpesuneste

 **VAROITUS:** Jotkin pesunesteet ovat erittäin herkästi syttyviä. Tulen tekeminen, avotuli ja tupakointi on kiellettyä pesunestettä käsiteltäessä.

 **VAROITUS:** Pesuneste on myrkyllistä. Säilytä säiliöt suljettuina ja poissa lasten ulottuvilta. Jos jarrunestettä niellään, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin tai myrkytystietokeskukseen.

Säiliön tilavuus on noin 3 litraa.

Laimenna pesunestetiivistettä pesunesteen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

 **HUOMAUTUS:** Tarvittava pesunestepitoisuus voi vaihdella vuodenajan mukaan.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

Tekninen sanasto

Aktiivinen ajodynamiikka

Järjestelmä, jonka avulla kuljettaja voi muuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä.

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC)

Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) säätää ajoneuvon nopeutta automaattisesti ja säilyttää määritellyn etäisyyden edellä ajaviin ajoneuvoihin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa. Tämä mahdollistaa ajoneuvon ohjaamisen jarrutusliikkeiden aikana.

Automaattinen kaukovaloavustin

Auto High Beam Assist sytyttää kaukovalot automaattisesti, kun liikenne- ja ympäristöolosuhteet mahdollistavat sen. Toiminto sammuttaa tarvittaessa kaukovalot automaattisesti ympäristöolosuhteiden vuoksi tai muiden tienkäyttäjien häikäisemisen estämiseksi.

Kuljettajan automaattiset tunnistuskortit

Kortti, joka on pidettävä mukana ajoneuvoon saavuttaessa, jottei seurantajärjestelmä ilmoittaisi, että ajoneuvoa on siirretty luvattomasti.

Hätäjarrutehostinjärjestelmä

Hätäjarrutehostinjärjestelmä toimii hätäjarrutustilanteissa. Jos painat poljinta nopeasti, hätäjarrutehostinjärjestelmä kasvattaa jarruihin käytettyä voimaa automaattisesti ja lyhentää näin pysäytysmatkaa.

Jarrulevyjen pyyhintä

Jarrulevyjen pyyhintä toimii, kun tuulilasinpyyhkimet otetaan käyttöön. Ominaisuus ottaa jarrut hetkeksi käyttöön, jotta jarrupalat osuisivat jarrulevyihin. Tämä estää kosteuden kertymisen jarrulevyihin rankkasateella.

Sylintereiden deaktivointi

Sylinterien deaktivointi toimii Sport- ja Track-voimansiirtotilojen automaattisen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä sekä Comfort-voimansiirtotilan manuaalisen suuremmalle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä.

Kun suuremmalle vaihteelle vaihtamista pyydetään voimakkaassa kiihdytyksessä, polttoaineensyöttö moottorin tiettyihin sylintereihin katkaistaan. Tämä lisää nopeasti moottorin vääntöä ja nopeutta, mikä nopeuttaa suuremmalle vaihteelle vaihtamista. Tällöin suuremmalle vaihteelle vaihtaminen on tavallista äänekkäämpää.

Jarrujen esipaineistus

Jos kaasupoljin vapautetaan äkillisesti, jarrujen esipaineistustoiminto vie jarrupalat kosketuksiin levyjen kanssa ja varmistaa tavallista nopeamman jarrutuksen.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä valvoo ajon vakautta ja renkaiden pitoa.

GPS (Global Positioning System)

Satelliittien signaalit ja niiden vastaanottimet mahdollistavat ajoneuvon maantieteellisen paikantamisen. Signaaleja verrataan digitaaliseen karttaan, ja tietojen avulla selvitetään ajoneuvon sijainti ja annetaan reittiohjeet.

Käsittelyn hallinta

Käsittelyn hallintakytkin vaikuttaa Proactive Chassis Control II -järjestelmään.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin estää ajoneuvoa valumasta taaksepäin mäkilähdöissä. Jarrujärjestelmä pitää jarrut kytkettyinä automaattisesti, kunnes kaasupoljinta painetaan.

Inertiatyöntö

Inertiatyöntö parantaa kiihtyvyyttä, kun Track-voimansiirtotila on valittuna ja kuljettaja pyytää suuremmalle vaihteelle vaihtamista voimakkaassa kiihdytyksessä moottorin käyntinopeuden ollessa suuri. Normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun inertiatyöntö ei ole käytössä eikä parasta mahdollista suorituskykyä tarvita, moottorin ja vaihteiston nopeudet kohdistetaan, jotta suuremmalle vaihteelle vaihtaminen sujuisi mahdollisimman tasaisesti ja saumattomasti. Kun inertiatyöntöä käytetään, seuraavan vaihteen valitseva kytkin kytkeytyy suuremmalla voimalla, eikä moottorin nopeus pääse täysin laskemaan sisäisten pyöriä massojen liikevoiman ansiosta. Tämä puolestaan antaa vääntösykyksen vaihteen kytkeytyessä, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja suorituskykyä.

Avaimeton järjestelmä

Avaimettoman järjestelmän avulla kuljettaja voi avata ajoneuvon lukituksen ja poistaa hälytyksen käytöstä avaamalla oven, kun etäavain on 1,2 m:n säteellä oviantureista.

Kiihdytyksenhallinta

Kiihdytyksenhallinta on suunniteltu varmistamaan mahdollisimman nopea kiihdytys seisovassa lähdössä.

Moottoritievalot

Moottoritievalot parantavat ajovalojen valaistusaluetta, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa ennalta määritellyn raja-arvon.

Pysäköintianturit

Pysäköintianturijärjestelmä koostuu neljästä etupuskuriin asennetusta ultraäänianturista, neljästä takapuskuriin asennetusta ultraäänianturista ja kahdesta äänimerkkilaitteesta. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä, kun pysäköintianturit havaitsevat esteen.

Suorituskyvyn vaihteavustin (PSC)

PSC on ilmainen, joka toistaa äänimerkin, kun vaihte on vaihdettava suuremmalle optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Peruutuskamera (RVC)

Peruutuskamera on asennettu takapuskurin keskelle. Suora videokuva näytetään joko Driver Display- tai Central Infotainment Touchscreen -yksikössä, kun toiminto on aktiivinen.

Liikennemerkkien tunnistus (RSR)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä voi ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoitusten muutoksista ja muista tärkeistä liikennemerkkeistä. Myös muut kuljettajaa avustavat järjestelmät, kuten mukautuva vakionopeudensäädin, voivat käyttää näitä tietoja.

Ajoneuvon tiedot ja sanasto

Tekninen sanasto

Portaaton vaihteisto

Portaaton vaihteisto on 8-vaihteinen kaksoiskytkinvaihteisto. Vaihteenvaihdot voivat olla täysin automaattisia tai kuljettajan tekemiä. Vaihteet kytkeytyvät lähes välittömästi. Yhdessä polttomoottorin ja sähkömoottorin hybridivoimansiirron saumattoman väännön kanssa näin saavutetaan todella nopea kiihtyvyys.

Staattiset kaarrevalot

Kun ajovalot palavat, Static Adaptive Headlamps säätävät valoja mutkissa ja kohdistavat ne ajosuuntaan.

Lisäturvajärjestelmä (SRS)

SRS-järjestelmä koostuu useista turvatyynyistä, jotka laukeavat automaattisesti törmäyksessä kuljettajan ja matkustajan suojaamiseksi.

Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)

TPMS valvoo jatkuvasti kaikkien neljän renkaan painetta ja lämpötilaa. TPMS varoittaa, kun paine laskee tai kasvaa tai lämpötila nousee yhdessä tai useammassa renkaassa.

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

Valmistenumero on 17-numeroinen numerosarja, joka sisältää ajoneuvoa koskevia tietoja, kuten valmistusajankohdan ja -paikan.

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus.....	8.02
McLaren-tietoviihdejärjestelmä (MIS).....	8.02
Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) anturit.....	8.03
Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) Smart Connectivity -moduuli.....	8.05
Etäavain.....	8.06
Hälytys.....	8.07
Kuljettajan avustimien tutka.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Tietoliikenteen ohjausyksikkö (TCU).....	8.10
Access Start Control Unit (ASCU).....	8.10

Vaativuustunmukaisuustiedot
Vaativuustunmukaisuus

McLaren-tietoviihdejärjestelmä (MIS)

Kaikki alueet/markkinat

Tuote: ADI GEN 2.0

Malli: ICU

Eurooppa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Pariisi, Ranska



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7) (2013)	RoHS
-----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'expert - membre des experts de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohkar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Valmistaja:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) anturit

Anturin nimi: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Malli: PSN-09S

Valmistaja: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italia

Maahantuoja Yhdistyneessä kuningaskunnassa:
Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire,
DE13 0BH, UK

Valmistettu Italiassa

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Pirelli Tyre S.p.A. ilmoittaa, että PSN-09S-
radiolaite täyttää direktiivin 2014/53/EU
vaatimukset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on
luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa
osoitteessa:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Taajuusalue: 2 400 – 2 483,5 MHz

Suurin lähetysteho: <1 mW



UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Pirelli UK Tyres Limited ilmoittaa, että PSN-09S-
radiolaite täyttää radiolaitesäädösten 2017 nro
1206 vaatimukset.

UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus on
luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa
osoitteessa:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Muut vaatimustenmukaisuudet

Luettelo maista ja niitä koskevista
sertifikaateista on seuraavassa osoitteessa:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Yleiset turvallisuusvaroitukset

Rengas on varustettu Pirelli Sensor Node (PSN)
-anturilla (jäljempänä "anturi"). Tämä anturi on
radiolaite, jonka litiumparisto ei ole
vaihdeettavissa eikä ladattavissa. Rengasta saa
käyttää vain määritysten mukaisissa
olosuhteissa.

Akkua koskeva VAROITUS

Renkaiden ja anturien vääränlainen käyttö voi
aiheuttaa terveys- ja ympäristöhaittoja.

Käyttäjää ei saa purkaa anturia ja sen paristoja.
Anturien litiumparistot sisältävät helposti
syttyvää materiaalia. Akun sisältämät aineet ovat
haitallisia terveydelle ja ympäristölle.
Litiumparistojen vääränlainen käyttö voi
aiheuttaa ylikuumenemista, mikä voi johtaa
tulipaloon tai räjähdykseen ja aiheuttaa henkilö-
ja/tai ympäristövahinkoja. Onnettomuuksien
välttämiseksi noudata aina seuraavia varoituksia,
kun käytät tai käsittelet paristoja:

- Älä hävitä paristoja polttamalla.

Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

- Älä kuumenna paristoja äläkä altista niitä lämmönlähteille.
- Älä pura paristoja.

Jos paristoja käytetään väärin ja/tai ne vaurioituvat siten, että niiden sisältöä vuotaa ulos, tee seuraavat varotoimenpiteet.

- Hengitys: Höyryt voivat ärsyttää hengitysteitä, joten siirry paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto ja viileää ilmaa.
- Ihokosketus: Pese iho välittömästi runsaalla vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin (erityisesti, jos ihoärsytys jatkuu).
- Silmäkosketus: Huuhtelee silmiä välittömästi runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia.
- Suukosketus: Huuhtelee suu välittömästi runsaalla vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.

Jos anturi vikaantuu tai paristo vaurioituu siten, että sen sisältöä vuotaa ulos, käytä asianmukaisia suojavarusteita ja tee yllä kuvatut varotoimenpiteet. EU:n asetuksen 1907/2006 (REACH) artiklan 33 mukaisesti paristot voivat sisältää seuraavia aineita: 1,2-dimetoksimetaani; etyleeniglykolidimetyylieetteri (EGDME) (CAS-nro: 110-71-4) e 1,3-propaanisulfonyli (CAS-nro: 1120-71-4).

Käytöstä poistettujen anturien hävittäminen ja kierrättäminen

On asentajan vastuulla hävittää anturit voimassa olevien lakien mukaisesti. Materiaalien vääräntästä hävittämisestä voi seurata rangaistuksia voimassa olevien lakien nojalla. Jätteiden erottelu ja kierrätys auttavat säästämään luonnonvaroja ja varmistamaan materiaalien asianmukaisen talteenoton, mikä edistää ihmisten ja ympäristön hyvinvointia.

Käytöstä poistetuissa renkaissa olevat anturit on irrotettava ja hävitettävä voimassa olevien lakien mukaisesti. Lisätietoja käytettyjen anturien hävittämistavoista ja -paikoista saat Pirelliltä. Lähetä sähköpostia osoitteeseen:

disposal.cyber@pirelli.com



Antureissa oleva yliviivattu roskakorimerkki ilmaisee, että anturit ja niiden paristot on lajiteltava kierrätykseen. Niitä EI SAA hävittää tavallisen jätteen mukana.

Vaatimustenmukaisuustiedot Vaatimustenmukaisuus

Rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) Smart Connectivity -moduuli

Valeo Comfort and Driving Assistance ilmoittaa,
että BLXH1A-radiolaite täyttää
radiolaitesäädösten 2017 nro 1206 vaatimukset.

Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskeva
vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa
kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://valeo-clientportal.com>

Tuote:

Smart Connectivity -moduuli (BRT, VRR)

Malli:

BLXH1A

UK
CA



Valmistaja:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Ranska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BLXH1A_210216

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2019 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 488-1 V2.2.3
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - D European - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 94 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 34 33
S.A.S. au capital de 482 000 000 euros - 107 251 007 RCS Creteil
www.valeo.com

Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

Etävain

 **VAROITUS:** Älä niele paristoa. Kemiallisen aineen aiheuttaman palovamman vaara. Laite sisältää nappipariston. Jos nappiparisto niellään, se voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja jo kahden tunnin kuluessa ja johtaa jopa kuolemaan. Säilytä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristokotelo ei sulkeudu kunnolla, poista laite käytöstä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristoja on nieltä tai joutunut muulla tavoin kehon sisälle, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

 **VAROITUS:** Räjähdyksenvaara, jos paristo korvataan väärentäyttyneillä paristoilla. Vaihda paristo vain samantyyppiseen paristoon.

 **VAROITUS:** Räjähdyksenvaara. Paristosta voi myös vuotaa helposti syttyvää nestettä tai kaasua.

Älä käytä äläkä säilytä erittäin kuumissa olosuhteissa tai erittäin korkeassa ilmanalassa, jossa ilmanpaine on erittäin matala. Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Valeo Comfort and Driving Assistance ilmoittaa, että KFML1-radiolaite täyttää radiolaitesäädösten 2017 nro 1206 vaatimukset.

Yhdistynyt kuningaskuntaa koskeva vaatimusten mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://valeo-clientportal.com>

Tuote:

Etävain

Malli:

KFML1

UK
CA

CE

Valmistaja:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Ranska

Vaatumustenmukaisuustiedot

Vaatumustenmukaisuus



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARS/LAB/L1_27020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue:

Créteil

Date of issue:

10/02/2021

Name:

Jean-Claude GOMLY

Position:

Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 93100 Créteil - France
Tel: +33 (0)1 49 94 34 00 Fax: +33 (0)1 49 94 34 03
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 507 731 887 RCS Créteil
www.valeo.com

Hälytys



HUOMAUTUS: On ensiarvoisen tärkeää, että ammattitaitoinen ja/tai valtuutettu teknikko suorittaa laitteen asennus-, kunnossapito- ja huoltotyöt.

Vodafone Automotive SpA ilmoittaa, että tyypin 5480 radiolaitte täyttää direktiivin 2014/53/EU ja Yhdistyneen kuningaskunnan radiolaitesäädösten 2017 vaatimukset.

EU:ta ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskevat vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Laitteessa on seuraavat merkit:

**UK
CA**



Laitteella on seuraavat RF-parametrit: 5,8 GHz; -40 dBm

Valmistaja: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Puh. +39 0332 825111

Maahantuoja Yhdistyneessä kuningaskunnassa: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Yhdistynyt kuningaskunta. Puh. +44 (0) 1483 261500

Vaatimustenmukaisuustiedot

Vaatimustenmukaisuus

Kuljettajan avustimien tutka

Seuraavat tiedot koskevat MRRe14FCR-tutka-antureita.

Tätä radiolaitetta voidaan käyttää EU:ssa ilman rajoituksia.

Tämä radiolaite on valmistettu siten, että sitä voidaan käyttää kaikissa EU-jäsenmaissa rikkomatta radiotaajuuksien käyttöön liittyviä vaatimuksia.

Taajuusalue	76-77 GHz
Nimellinen säteilyteho: EIRP (huippuarvoilmaisoin)	29,92 dBm
Nimellinen säteilyteho: EIRP (tehollisarvoilmaisoin)	18 dBm

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus, RE-D (2014/53/EU)

Robert Bosch GmbH ilmoittaa, että tyyppin MRRe14FCR radiolaite täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldova



Ukraina



Serbia



Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

HomeLink

Kaikki alueet/markkinat

Malli: UAHL5B

Eurooppa

UK
CA

CE

Gentex Corporation ilmoittaa, että HomeLink® Model UAHL5D täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaativuuden mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464

Yhdysvallat

Serbia



Ukraina



Vaativuuden mukaisuustiedot

Vaativuuden mukaisuus

Tietoliikenteen ohjausyksikkö (TCU)

EU

Malli 103360001

ACTIA Nordic AB ilmoittaa, että tyyppi 103360001 radiolaitte täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

EU-vaativuuden mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa: www.actia.se/doc

Suurin lähetysteho:

Taajuusalue	Taajuus (MHz)	Suurin läh.teho (dBm)
Matkapuhelinverkko		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd I (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23

Taajuusalue	Taajuus (MHz)	Suurin läh.teho (dBm)
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Access Start Control Unit (ASCU)

Valeo Comfort and Driving Assistance ilmoittaa, että AS1A-radiolaitte täyttää radiolaitesäädösten 2017 nro 1206 vaatimukset.

Yhdistynyttä kuningaskuntaa koskeva vaativuuden mukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa osoitteessa:

<https://valeo-clientportal.com>

Tuote:

Access Start Control Unit (ASCU)

Malli:

AS1A

UK
CA

Vaatumustenmukaisuustiedot Vaatumustenmukaisuus



Valmistaja:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Ranska



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDECEUAS1_210210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2016 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479:2010

EN 62311:2020

EN 62364:2016

EN 50965:2017

2. EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURLY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 84 54 54 56 - Fax: +33 (0)1 4824 54 57
E-Mail: info.valleo@valleo.com - www.valleo.com

Hakemisto

1		
12 V:n akun tila.....	3.11	
12 voltin akun lataaminen.....	6.18	
3		
360 asteen pysäköintiavustin.....	2.17	
A		
Aidot McLaren-osat ja -lisävarusteet....	7.02	
Aineet - huolto.....	7.11	
Ajaminen talvella.....	2.68	
Ajaminen ulkomailla.....	6.51	
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	6.42	
Ajamisen turvajärjestelmät		
yleistä.....	2.29	
Ajoasennot.....	1.27	
Ajonestojärjestelmä.....	1.18	
Ajoneuvon käynnistäminen.....	2.10	
tyhjentynyt etäavaimen paristo.....	6.34	
Ajoneuvon käyttö.....	2.63	
Ajoneuvon mitat.....	7.06	
Ajoneuvon nostaminen tunkilla.....	6.48	
Ajoneuvon nostokohdat.....	6.48	
Ajoneuvon painot.....	7.07	
Ajoneuvon peseminen.....	6.45	
Ajoneuvon seuranta.....	5.19	
asiakaspalvelu.....	5.21	
jos ajoneuvo varastetaan.....	5.19	
seurantajärjestelmän poistaminen		
käytöstä.....	5.20	
väärien hälytysten käytäntö.....	5.23	
väärät hälytykset.....	5.23	
Ajoneuvon sähköinen tila.....	2.04	
Ajoneuvon talteenotto.....	6.17, 6.49, 6.49	
apuakkukäynnistys.....	6.17	
Ajoneuvon tiedot		
huoltoväli.....	3.11	
öljy.....	3.11	
Ajoneuvon tila.....	3.10	
12 V:n akun tila.....	3.11	
jäähdytysnesteen lämpötila.....	3.10	
virheviestit.....	3.10	
voimansiirron lämpötilat.....	3.10	
öljyn lämpötila.....	3.10	
Ajoneuvon valmistenumero.....	7.03	
Ajonopeudet.....	7.05	
Ajonvakautusjärjestelmä.....	2.32	
dynaamiset tilat.....	2.32	
poistaminen käytöstä.....	2.32	
uudelleenaktivointi.....	2.33	
Ajovalot.....	1.40	
Automaattinen kaukovaloavustin.....	1.41	
dynaamiset ajovalot.....	1.42	
kaukovalo.....	1.41	
päävalo.....	1.41	
väläytys.....	1.41	
Akku		
12 voltin lataus.....	6.18	
Optimointi.....	6.22	
Akkusulakerasia.....	6.30	
sulakkeet.....	6.30	
Aktiivinen nopeudenrajoitin.....	2.61	
nopeusrajoituksen asettaminen.....	2.61	
nopeusrajoituksen peruuttaminen.....	2.62	
Akun lataaminen		
hybridi.....	3.12	
Akun turvallisuus.....	6.17	
Akun vaihtaminen.....	6.49	
Antoteho.....	7.04	
moottori.....	7.04	
Sähkömoottori.....	7.04	
Anturit		
seisonta.....	2.15	
sisätilojen liike.....	1.19	
Apple CarPlay.....	4.27	
Apuakkukäynnistys.....	6.17	
Asetukset		
aika ja yksiköt.....	4.16	
automaattinen peilin taitto.....	4.11	
Bluetooth.....	4.08	
esittely.....	4.08	
järjestelmä.....	4.19	
kuljettajan avustimet.....	2.38	
mukavuus.....	4.10	

Hakemisto

pyyhkijätilat.....	4.11
pyyhkimen herkkyys.....	4.11
Renkaat.....	4.13
sisääntulo- ja poistumisavustin.....	4.11
suojaus.....	4.14
Suorituskyvyn vaihdeavustin.....	4.12
tervetulotapahtuma.....	4.11
Tien nopeusrajoitus.....	4.13
tuki.....	4.12
valaistus.....	4.10
Wi-Fi.....	4.08
Yhdistettävyyys.....	4.08
Asetukset - erillinen lukituksen avaus.....	1.06
Aukkojen avaaminen ja sulkeminen kojelaudan ilmanvaihtoaukot.....	5.07
aukot kojelauta.....	5.07
Automaattinen kaukovaloavustin.....	1.41
Automaattinen lukitus.....	1.10
Automaattinen peilin taitto asetukset.....	4.11
Automaattinen pyyhintä.....	1.46
Automaattinen tila - vaihteisto.....	2.22
Automaattitila - ilmastointi.....	5.05
Auton suojapeite.....	6.47
Autotallin ovenavaaja.....	4.50
ohjelmointi.....	4.51
Avaimeton järjestelmä.....	1.02

Avattava katto.....	1.10
---------------------	------

D

Dynaaminen ESC-tila.....	2.32
Dynaamiset ajovalot.....	1.42

E

eCall.....	4.49
E-Diff-toiminto.....	2.31
Ehostuspeilit.....	5.16
Ensiapupakkaus.....	6.14
Erilliset lukituksen avausasetukset.....	1.06
Erittely - moottoriöljy.....	7.11
Erittelyt.....	7.04
Etutavaratila.....	1.07
avaaminen - tyhjentyneet akku.....	6.35
lukituksen ja luukun avaaminen.....	1.07
manuaalinen avaaminen.....	6.35
varusteet.....	6.13
Etutavaratilan lukituksen ja luukun avaaminen.....	1.07
Etuturvatyyny.....	1.31
Etäavaimen säilyttäminen.....	1.03
Etäavain.....	1.02
pariston vaihto.....	6.37
sisäänpääsy.....	1.02
säilyttäminen.....	1.03

tyhjentyneet akku.....	1.03
------------------------	------

G

GPF.....	6.11
----------	------

H

Hinaus.....	6.50
silmukka.....	6.15
Hinaussuojaus.....	1.19
HomeLink.....	4.50
ohjelmointi.....	4.51
Huoltoaineet.....	7.11
Huolto ja takuu.....	5.16
Huoltosuojaus irrottaminen - Coupe.....	1.09
Huoltosuojaus irrotustyökalu.....	6.14
Huoltosuojaus sulkeminen - Coupe.....	1.09
Huoltosuojaus - Coupe.....	1.09
Avaaminen.....	1.09
Sulkeminen.....	1.09
Huoltoväli.....	3.11
Huomiovalot.....	1.43
Huurteenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Huurtumisenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Hybridiakun lataaminen.....	3.12
turvallisuus.....	6.19
Häikäisysoijat.....	5.16

Hakemisto

Hälytys.....	1.18
käyttöönotto.....	1.18
paniikki.....	1.20
poistaminen käytöstä.....	1.18
Hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.30
Hätävarusteet.....	6.13
ensiapupakkaus.....	6.14
huoltosuojausten irrotustyökalu.....	6.14
palonsammutin.....	6.16
polttoainesuppilo.....	6.15
pyöräkiila.....	6.16
renkaanpaikkausaine.....	6.15
turvallisuus.....	6.13
varoituskolmio.....	6.13
vetosilmukka.....	6.15
Hätävilkut.....	1.44

I

Ikkunat

avaaminen ja sulkeminen.....	5.02
suojalaite.....	5.03
turvallisuus.....	5.02
Ikkunoiden avaaminen.....	5.02
Ikkunoiden huurteenpoisto - ilmastointi.....	5.08
Ikkunoiden sulkeminen.....	5.02
Ilmankierto - ilmastointi.....	5.06

Ilmanvaihtoaukot

kojelauta.....	5.07
Ilmastoinnin ottaminen käyttöön / pois käytöstä.....	5.07
Ilmastointi.....	5.04
automaattitila.....	5.05
huurtumisenpoisto.....	5.08
ilmankierto.....	5.06
ilmanvaihtoaukot.....	5.07
ilmastoinnin säätimet.....	5.04
Ilmastointi käyttöön/pois.....	5.07
lämmitetty takalasi.....	5.10
lämmitetyt istuimet.....	5.10
lämmitetyt peilit.....	5.10
lämpötila.....	5.08
manuaalinen tila.....	5.06
puhaltimen nopeus.....	5.06
sisäilman kierrätystila.....	5.09
SYNC-tila.....	5.07
säätimet.....	5.04

Istuimet

istuintasku.....	5.14
lämmitys.....	1.24, 5.10
manuaalinen istuimen ristiseläntuen säätö.....	1.22
manuaalinen istuimen säätö eteen ja taakse.....	1.21
manuaalinen korkeuden säätö.....	1.22

manuaalinen selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.22
manuaalinen säätö.....	1.21
selkänoja - sähköinen kallistuskulman säätö.....	1.23
sähköinen istuimen ristiseläntuen säätö.....	1.24
sähköinen korkeuden säätö.....	1.23
sähköinen selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.23
sähköinen säätö.....	1.22, 1.22
sähköinen säätö eteen ja taakse.....	1.22
sähköistuimen ja -peilin muisti.....	1.24
turvallisuus.....	1.21
Istuintasku.....	5.14

J

Jalkajarru.....	2.09
Jarrujen esipaineistus.....	2.31
Jarrulevyjen pyyhintä.....	2.30
Jarruneste.....	7.13
lisääminen.....	6.07
Jarrupoljin.....	2.09
Jarrut	
hätäjarrutehostinjärjestelmä.....	2.30
jarru.....	2.09
jarrujen esipaineistus.....	2.31
jarrulevyjen pyyhintä.....	2.30

Hakemisto

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.29
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän	
varoitussvalo.....	2.30
mäkilähtöavustin.....	2.31
poljin.....	2.09
seisonta.....	2.08
sisäänajo.....	2.63
varoitussvalo.....	2.10
Johdanto.....	2
Tallennetut tiedot.....	6
Jos ajoneuvo varastetaan	
esittely.....	5.19
Juomatelina.....	5.15
Järjestelmä	
asetukset.....	4.19
Järjestelmän hallintalaitteet.....	4.04
Jäähdytysnestet.....	7.12
lisääminen.....	6.07
Jäähdytysnesteen lämpötila.....	3.10

K

Kaasupolkimen asento.....	2.21
Kamera.....	2.16
360 asteen pysäköintiavustin.....	2.17
takanäkymä.....	2.16
ympäröivä alue.....	2.17
Katalysaattori.....	2.14
korkea lämpötila.....	2.14

Katon avaaminen.....	1.11
Katon avaaminen etäavaimella.....	1.13
Katon sulkeminen.....	1.12
Katon sulkeminen etäavaimella.....	1.14
Katto.....	1.10
avaaminen.....	1.11
avaaminen etäavaimella.....	1.13
sulkeminen.....	1.12
sulkeminen etäavaimella.....	1.14
Kaukovalo.....	1.41
Kello.....	3.05
Keskusnäyttö	
ajan ja yksiköiden asetukset.....	4.16
Apple CarPlay.....	4.27
asetukset.....	4.08
bluetooth-ääni.....	4.25
esittely.....	4.04
esittely - media.....	4.21
esittely - navigointi.....	4.36
esittely - puhelin.....	4.28
esittely - radio.....	4.26
esittely - ääni.....	4.40
järjestelmäasetukset.....	4.19
järjestelmän hallintalaitteet.....	4.04
laitteiden parikytkentä.....	4.29
McLaren Track Telemetry.....	4.43
media-asetukset.....	4.14
mediasisällön hallintalaitteet.....	4.22
mukavuus.....	4.10

muut tiedot.....	4.04
määränpään asettaminen.....	4.38
navigointi.....	4.14
navigointijärjestelmän	
käyttäminen.....	4.37
puheentunnistus.....	4.42
puheluihin vastaaminen.....	4.32
puhelunaikaiset toiminnot.....	4.33
puhelun päättäminen.....	4.33
radion datapalvelu.....	4.27
radion hallintalaitteet.....	4.26
soittaminen.....	4.30
suojausasetukset.....	4.14
tallennustila.....	4.24
tekijänoikeus.....	4.04
tukiasetukset.....	4.12
turvallisuus.....	4.36
ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.22
USB ja iPod.....	4.23
valaistusasetukset.....	4.10
vastaaja.....	4.35
yhdistettävyyasetukset.....	4.08
yhteystiedot.....	4.34
Kesärenkaat.....	7.09
Keulan ajokorkeuden nostaminen.....	1.48
Keulan maavaran nostaminen.....	1.48
Keulan nosto.....	1.48
laskeminen.....	1.49
nostaminen.....	1.48

Hakemisto

Kierroslukumittari.....	3.02
Kiihdytyksenhallinta.....	2.45, 2.46
Kiila.....	6.16
Kiristimet - turvavyö.....	1.30
Kolmio - varoitus.....	6.13
Korkeajänniteakun lataaminen	
turvallisuus.....	6.19
Korkeajänniteakun optimointi.....	6.22
Korkeajänniteakun toimintamatkan	
näyttö.....	3.26
Korkeajänniteakun varauksen näyttö...	3.26
Kuljettajan avustimet	
asetukset.....	2.38
Kuljettajan näyttö.....	3.05, 3.22
ajoneuvon tila.....	3.10
ajotietokone.....	3.07
comfort-tila.....	3.22
electric-tila.....	3.22
esittely.....	2.07, 3.02
kierroslukumittari.....	3.02
Korkeajänniteakun varaus.....	3.26
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
mediasisältö.....	3.08
navigointi.....	3.08
nopeusmittari.....	3.03
polttoaineen määrä.....	3.27
puhelin.....	3.09
sport-tila.....	3.23
tehomittari.....	3.03

track-tila.....	3.23
vaihdeasennon ilmaisin.....	3.23
vaihdevalot.....	3.02
veden lämpötila.....	3.25
viestit.....	3.13
Kuljettajan näytön esittely.....	2.07
Kytkin - valot.....	1.40
Käsittelyn hallinta.....	2.25
tilan palautus.....	2.28
Käynnistäminen ja ajaminen	
jalkajarru.....	2.09
merkivalot.....	2.07
mittaristot ja varoitusvalot.....	2.05
moottorin käynnistäminen.....	2.10
päämittaristot.....	2.07
seisontajarru.....	2.08
sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
vaihteiden asennot.....	2.07
varoitusvalot.....	2.05
Käyntinopeusmittari.....	3.02
Käyttölämpötilat - ajoneuvo.....	7.04
Kääntöympyrä.....	7.09

L

Lampun vaihtaminen.....	6.32
Langaton laturi.....	5.16
Lapsimatkustajat.....	1.35
Lasten turvaistuin.....	1.35

Lasten turvaistuimen KISI-toiminto...	1.36
Lataamisen turvallisuus	
hybridiakku.....	6.19
Korkeajännite.....	6.19
Latausmittari.....	3.03
Laukeaminen - turvatyyny.....	1.34
Liikeanturi - sisätilat.....	1.19
Liikkeelle lähteminen.....	2.12
Lisäsulakerasia.....	6.28
sulakkeet.....	6.28
Lisäturvajärjestelmä.....	1.31
Lisävarusteet.....	7.02
Lisääminen.....	6.04
jarruneste.....	6.07
jäähdytysneste.....	6.07
moottoriöljy.....	6.05
ohjaustehostimen neste.....	6.10
tuulilasinpesuneste.....	6.09
Vaihteistoöljy.....	6.07
Luistonestojärjestelmä.....	2.32
Lukitseminen.....	1.05
automaattinen.....	1.10
lukituksen epäonnistuminen.....	1.06
sisäpuolelta.....	1.06
ulkopuolelta.....	1.05
Lukituksen avaaminen manuaalisesti...	6.33
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta.....	1.06
Lukituksen avaaminen - tyhjentyneet akku	
tai paristo.....	6.33

Hakemisto

Lukituksen avaaminen ulkopuolelta	
avaimeton järjestelmä.....	1.04
etäavain.....	1.02
Lukituksen epäonnistuminen.....	1.06
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.29
Lumisukat.....	2.68
Lähhävalot.....	1.40
Lämmitetty takalasi.....	5.10
Lämmitetyt istuimet.....	5.10
Lämmitetyt peilit.....	1.38
Lämpötila - ilmastointi.....	5.08
Lämpötilan näyttö.....	3.05

M

Maavara.....	5
Manuaalinen tila - ilmastointi.....	5.06
Manuaalinen tila - vaihteisto.....	2.22
Manuaaliset istuimet.....	1.21
korkeuden säätö.....	1.22
ristiseläntuen säätö.....	1.22
selkänöjan kallistuskulman säätö.....	1.22
säätö eteen ja taakse.....	1.21
Matkamittari.....	3.07
Matkustajat - lapsi.....	1.35
McLaren-tietoviihdejärjestelmä	
ajan ja yksiköiden asetukset.....	4.16
Apple CarPlay.....	4.27
asetukset.....	4.08

bluetooth-ääni.....	4.25
esittely.....	4.04
esittely - media.....	4.21
esittely - navigointi.....	4.36
esittely - puhelin.....	4.28
esittely - radio.....	4.26
esittely - ääni.....	4.40
järjestelmäasetukset.....	4.19
järjestelmän hallintalaitteet.....	4.04
laitteiden parikytkentä.....	4.29
media-asetukset.....	4.14
mediasisällön hallintalaitteet.....	4.22
mukavuus.....	4.10
muut tiedot.....	4.04
määränpään asettaminen.....	4.38
navigointi.....	4.14
navigointijärjestelmän	
käyttäminen.....	4.37
puheentunnistus.....	4.42
puheluihin vastaaminen.....	4.32
puhelunaikaiset toiminnot.....	4.33
puhelin päätttäminen.....	4.33
radion datapalvelu.....	4.27
radion hallintalaitteet.....	4.26
soittaminen.....	4.30
suojausasetukset.....	4.14
tallennustila.....	4.24
tekijänoikeus.....	4.04
tukiasetukset.....	4.12

turvallisuus.....	4.36
ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.22
USB ja iPod.....	4.23
valaistusasetukset.....	4.10
vastaaja.....	4.35
yhdistettävyyasetukset.....	4.08
yhteystiedot.....	4.34
McLaren Track Telemetry	
ajo.....	4.45
ajokerran lopettaminen.....	4.46
asettaminen.....	4.44
esittely.....	4.43
radan muokkaaminen.....	4.48
sovelluksen avaaminen.....	4.43
telemetriatietojen tuonti.....	4.47
telemetriatietojen vienti.....	4.48
tietojen tarkastelu.....	4.47
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
McLaren-tuki.....	6.49
jos ajoneuvo vikaantuu.....	6.49
Media-asetukset.....	4.14
Mediasisältö.....	3.08
bluetooth-ääni.....	4.25
esittely.....	4.21
mediasisällön hallintalaitteet.....	4.22
tallennustila.....	4.24
ulkoisen laitteen yhdistäminen.....	4.22
USB ja iPod.....	4.23
Merkkivalot.....	2.07

Hakemisto

Mitat.....	7.06
Mittaristonäyttö.....	3.05
Mittaristot.....	3.22
ajoneuvon tila.....	3.10
Ajonvakautusjärjestelmän tilanäyttö.....	3.24
ajotietokone.....	3.07
comfort-tila.....	3.22
electric-tila.....	3.22
esittely.....	3.02
kierroslukumittari.....	3.02
Korkeaajänniteakun toimintamatkan näyttö.....	3.26
Korkeaajänniteakun varauksen näyttö.....	3.26
kuljettajan näytön esittely.....	2.07
käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	3.24
nopeusmittari.....	3.03
näyttö.....	3.22
näyttöikkuna.....	3.22
näytön viestit.....	3.13
polttoaineen määrän näyttö.....	3.27
puhdistaminen.....	6.47
sport-tila.....	3.23
tehomittari.....	3.03
toimintamatka polttoaineella -näyttö.....	3.27
track-tila.....	3.23
vaihdeasennon ilmaisin.....	3.23

vaihdevalot.....	3.02
veden lämpötilan näyttö.....	3.25
öljyn lämpötilanäyttö.....	3.25
Moottori.....	2.10
ajonestojärjestelmä.....	1.18
antoteho.....	7.04
käynnistäminen.....	2.10
pysäyttäminen.....	2.12
sisäänajo.....	2.63
tekniset tiedot.....	7.04
varoitustila.....	2.13
Moottorin käynnistäminen.....	2.10
tyhjentyneen etäavaimen paristo.....	6.34
Moottorin pysäyttäminen.....	2.12
Moottoriöljy.....	6.04
erittely.....	7.11
käyttö.....	6.04
lisääminen.....	6.05
lämpötilavaroitukset.....	6.06
määrävaroitukset.....	6.04
tarkistaminen.....	6.04
tilavuus.....	7.11
Moottoriöljyn tarkistaminen.....	6.04
Mukautuva vakionopeudensäädin (ACC).....	2.55
asetus.....	2.56
Mukavuus	
asetukset.....	4.10
Mukiteline.....	5.15

Muut tiedot.....	4.04
Mäkilähtöavustin.....	2.31

N

Navigointi.....	3.08, 4.14
esittely.....	4.36
määränpään asettaminen.....	4.38
navigointijärjestelmän käyttäminen.....	4.37
turvallisuus.....	4.36
Neste - jarru.....	7.13
lisääminen.....	6.07
Neste - ohjaustehostin	
lisääminen.....	6.10
Nopeudet - vaihdekohtaiset.....	7.05
Nopeusmittari.....	3.03
Nopeusrajoitus	
asetus.....	2.61
peruuttaminen.....	2.62
Nostokohdat - ajoneuvo.....	6.48
Näyttö.....	3.22
ajoneuvon tila.....	3.10
Ajonvakautusjärjestelmän tila.....	3.24
ajotietokone.....	3.07
comfort-tila.....	3.22
electric-tila.....	3.22
Korkeaajänniteakun toimintamatka.....	3.26
Korkeaajänniteakun varaus.....	3.26

Hakemisto

käsittely- ja voimansiirtonäyttö.....	3.24
mittaristo.....	3.05
polttoaineen määrä.....	3.27
sport-tila.....	3.23
toimintamatka polttoaineella.....	3.27
track-tila.....	3.23
vaiheasennon ilmaisin.....	3.23
veden lämpötila.....	3.25
viestit.....	3.13
öljyn lämpötila.....	3.25
Näytön puhdistaminen.....	6.47
Näytön viestit.....	3.13

O

Ohjauspylväs	
säätö.....	1.25
Ohjauspyörä	
säätö.....	1.25
äänitorvi.....	1.26
Ohjaustehostimen neste	
lisääminen.....	6.10
Ominaisuudet	
12 voltin virtaliitäntä.....	5.18
ajoasennot.....	1.27
häikäisysoijat.....	5.16
Langaton laturi.....	5.16
mukiteline.....	5.15
poistumisvalaistus.....	5.13

Puhelimen laturi.....	5.16
sisävalaistus.....	5.12
sisääntulovalistus.....	5.13
säilytyslokerot.....	5.13
USB-liitännät.....	5.17
Omistajan asiakirjat.....	5.16
Osat.....	7.02
Osat ja lisävarusteet.....	7.02
Oven avaaminen	
sisäpuolelta.....	1.07
ulkopuolelta.....	1.04
Ovet	
automaattinen lukitus.....	1.10
avaaminen sisäpuolelta.....	1.07
avaaminen sisäpuolelta - tyhjentynt	
akku.....	6.35
avaaminen ulkopuolelta.....	1.04
avaaminen ulkopuolelta - tyhjentynt	
akku tai paristo.....	6.33
lukitseminen.....	1.05
lukitseminen ja lukituksen avaaminen	
sisäpuolelta.....	1.06
manuaalinen avaaminen	
sisäpuolelta.....	6.35
sulkeminen.....	1.04
Ovi	
säilytyslokerot.....	5.14
Ovipeilin lämmitys.....	1.38

P

Paikkausaine - rengas.....	6.15
Paineet - rengas.....	6.42, 7.10
Painot.....	7.07
Pakokaasu.....	2.14
lämpötilan valvonta.....	2.14
Pakokaasusuodatin.....	6.11
Palonsammutin.....	6.16
Paniikkihälytys.....	1.20
Pariston vaihto - etäavain.....	6.37
Peili	
kallistus peruutettaessa.....	1.38
lämmitys.....	1.38, 5.10
muisti.....	1.24
sisä.....	1.37
ulko.....	1.37
ulkopeilin automaattinen taitto.....	1.38
ulkopeilin taitto.....	1.38
Peilit	
ehostus.....	5.16
Peruutuskamera.....	2.16
Peseminen.....	6.45
ulko.....	6.45
vanteet.....	6.45
Pesuneste	
tuulilasi.....	6.09, 7.13
Pohjaanpolkaisu.....	2.21
Poistumisvalaistus.....	5.13

Hakemisto

Polttoaine.....	2.65
laatu.....	2.67
suppilo.....	6.15
säiliö.....	7.12
turvallisuus.....	7.12
Polttoaineen hiukkassuodatin (GPF).....	6.11
Polttoaineen määrän näyttö.....	3.27
Polttoainesuppilo hätätilanteita varten.....	6.15
Portaaton vaihteisto.....	2.20
manuaalinen/automaattinen tila.....	2.22
pohjaanpolkaisu.....	2.21
vaihdevivut.....	2.23
vaihteiden asennot.....	2.20
Puhaltimen nopeus - ilmastointi.....	5.06
Puhdistaminen.....	6.45
Keskusnäyttö.....	6.47
Kuljettajan näyttö.....	6.47
mittarit ja näyttöt.....	6.47
sisä.....	6.46
ulko.....	6.45
vanteet.....	6.45
Puheentunnistus.....	4.42
Puhelimen laturi.....	5.16
Puhelin.....	3.09
esittely.....	4.28
Laitteiden parikytkentä.....	4.29
puheluihin vastaaminen.....	4.32
puhelunaikaiset toiminnot.....	4.33

puhelin päättäminen.....	4.33
soittaminen.....	4.30
vastaaja.....	4.35
yhteystiedot.....	4.34
Pysäköintianturit.....	2.15
Pysäköintivalot.....	1.45
Pyyhkijätilat.....	4.11
Pyyhkimen herkkyyks.....	4.11
Pyyhkimen sulan vaihtaminen.....	6.38
Pyörien paikan vaihtaminen.....	6.43
Pyörien vaihtaminen.....	6.43
Pyöräkiila.....	6.16
Pyörä - ohjaus	
säätö.....	1.25
Päämittaristojen esittely.....	2.07
Pään sivuturvatyyny.....	1.32
Pääsulakerasia.....	6.25
sulakkeet.....	6.25
Päävalo.....	1.41

R

Radio	
esittely.....	4.26
radion datapalvelu.....	4.27
radion hallintalaitteet.....	4.26
Rata-ajo.....	5
Ratakäyttö.....	2.64
Rengaspaineet.....	6.42, 7.10

Renkaanpaikkaussarja.....	6.43
Renkaat.....	6.40
asetukset.....	4.13
epäsymmetrinen.....	6.41
kesä.....	7.09
lämpötilan valvonta.....	2.36
merkinnät.....	6.40
paikkausaine.....	6.15
paikkaussarja.....	6.43
paineet.....	6.42, 7.10
paineiden seuranta.....	2.35
seurantajärjestelmä.....	2.34
talvi.....	7.09
tarkastaminen.....	6.41
Renkaiden tarkastaminen.....	6.41

S

Sadeanturi.....	1.46
Sammutin.....	6.16
Sanasto - tekninen.....	7.14
Sarja - ensiapu.....	6.14
Sarja - renkaanpaikkaus.....	6.43
Seisontajarru.....	2.08
Seurantajärjestelmä.....	5.19, 5.23
Seurantajärjestelmän poistaminen käytöstä.....	5.20
Silmukka - hinaus.....	6.15

Hakemisto

Sisäilman kierrätystila - ilmastointi.....	5.09, 5.09
Sisäpeili.....	1.37
Sisätilojen liikeanturi.....	1.19
Sisävalaistus.....	5.12
Sisäänajo.....	2.63
Sisääntulo- ja poistumisavustin asetukset.....	4.11
Sisääntulovalaistus.....	5.13
Sivuvalot.....	1.40
START/STOP-painike.....	2.05
Sulakerasia	
akku.....	6.30
lisä.....	6.28
pää.....	6.25
Sulakkeet	
akkusulakerasia.....	6.30
lisäsulakerasia.....	6.28
pääsulakerasia.....	6.25
vaihto.....	6.25
Suojalaite - ikkunat.....	5.03
Suojaus	
asetukset.....	4.14
Suojus - huolto.....	1.09
Asennus.....	1.09
Irrottaminen.....	1.09
Suorituskyvyn vaihdeavustin asetukset.....	4.12
Suosittelu polttoainelaatu.....	2.67

Suppilo - polttoaine.....	6.15
Sutiva liikkeellelähtö.....	2.49, 2.50
Suuntavilkut.....	1.44
Symbolit.....	4
SYNC-tila - ilmastointi.....	5.07
Sytytysvirran kytkeminen.....	2.05
Sytytysvirta - kytkeminen.....	2.05
Sähköinen käyttöopas.....	3
Sähköinen tila.....	2.04
Sähköiset istuimet.....	1.22
korkeuden säätö.....	1.23
ristiseläntuen säätö.....	1.24
selkänojan kallistuskulman säätö.....	1.23
säätö eteen ja taakse.....	1.22
Sähköistuinten ja -peilin muisti.....	1.24
Sähkömoottori	
antoteho.....	7.04
tekniset tiedot.....	7.04
Säkötoimiset ikkunat	
turvallisuus.....	5.02
Säilytyslokero keskikonsolissa.....	5.13
Säilytyslokerot.....	5.13
istuin.....	5.14
keskikonsoli.....	5.13
ovi.....	5.14
Säilytyslokerot ovissa.....	5.14

T

Takalasi.....	1.15
avaaminen.....	1.15
käyttö.....	1.15
lämmitys.....	5.10
sulkeminen.....	1.15
Takalasin avaaminen.....	1.15
Takalasin sulkeminen.....	1.15
Takasumuvalo.....	1.43
Takatavaratilan kannen avaaminen.....	1.16
Takatavaratilan kannen sulkeminen.....	1.17
Takatavaratilan kansi.....	1.16
avaaminen.....	1.16
käyttö.....	1.16
sulkeminen.....	1.17
Tallennetut tiedot.....	6
Taloudellinen ajaminen.....	2.13
Talviajo.....	2.68
Talvirenkaat.....	7.09
Tankaaminen.....	2.65, 2.65
Tavaratila	
etuosa.....	1.07
sulkeminen.....	1.08
Tavaratilan sulkeminen.....	1.08
Tehomittari.....	3.03
Tekijänoikeus.....	3, 4.04
Tekninen sanasto.....	7.14
Tekniset tiedot.....	7.04

Hakemisto

ajoneuvon käyttölämpötilat.....	7.04
ajoneuvon mitat.....	7.06
ajoneuvon painot.....	7.07
kääntöympyrä.....	7.09
moottori.....	7.04
nopeudet - vaihdekohtaiset.....	7.05
rengaspaineet.....	7.10
Sähkömoottori.....	7.04
vaihteiston välityssuhteet.....	7.06
vanne- ja rengaskoot.....	7.08
Tervetulo tapahtuma.....	4.11
Tiedot	
esittely.....	7.04
Tien nopeusrajoituksen näyttö	
asetukset.....	4.13
Tilan palautus.....	2.28
Tilavuudet.....	7.11
jäähdytysjärjestelmä.....	7.12
moottoriöljy.....	7.11
polttoainesäiliö.....	7.12
Toimintamatka polttoaineella	
-näyttö.....	3.27
Tuki	
asetukset.....	4.12
Tunnelmavalaistus.....	5.12
Turvajärjestelmä.....	1.31
lapsi.....	1.35
Lasten turvaistuimen KISI-toiminto.....	1.36
lisäjärjestelmä.....	1.31

Turvallisuus.....	1.29
akku.....	6.17
istuimet.....	1.21
peilit.....	1.37
polttoaine.....	7.12
sähkötoimiset ikkunat.....	5.02
turvatyynyjen vaihto.....	1.31
turvatyynyjärjestelmän	
muuttaminen.....	1.31
turvatyyny.....	1.31
turvatyyny poissa paikoiltaan	
(OOP).....	1.34
turvavyöt.....	1.29
Turvatyyny.....	1.31
eturvatyyny.....	1.31
järjestelmän muuttaminen.....	1.31
lapsimatkustajat.....	1.35
laukeaminen.....	1.34
matkustajien luokittelujärjestelmä.....	1.32
Poissa paikoiltaan (OOP) -testi.....	1.34
pään sivuturvatyyny.....	1.32
vaihto.....	1.31
Turvavyön varoitusvalo.....	1.30
Turvavyöt.....	1.29
kiristimet.....	1.30
käyttö.....	1.30
turvallisuus.....	1.29
voimanrajoittimet.....	1.30
Turvavöiden käyttö.....	1.30

Tuulilasinspesuneste.....	6.09, 7.13
Tuulilasinpyyhkimet.....	1.46
pesu/pyyhkiminen.....	1.47
pyyhkiätilat.....	4.11
pyyhkimen herkkyys.....	4.11
pyyhkimen sulan vaihtaminen.....	6.38
sadeanturi.....	1.46
yksittäinen pyyhkäisy.....	1.46
Tyhjentynyt akku.....	1.03
Tyhjentynyt etäavaimen paristo.....	6.37
lukituksen avaaminen.....	6.33
moottorin käynnistäminen.....	6.34
Työkalut.....	6.14

U

Ulkolämpötilan näyttö.....	3.05
Ulkopeilit.....	1.37
kallistus peruutettaessa.....	1.38
lämmitys.....	1.38
muisti.....	1.24
peilin automaattinen taitto.....	1.38
peilin taitto.....	1.38
Ulkovalaistus.....	1.39
USB-liitännät.....	5.17

V

Vaihteasennon ilmaisin.....	3.23
-----------------------------	------

Hakemisto

Vaihdekohtaiset nopeudet.....	7.05
Vaihevalot.....	3.02
Vaihtaminen	
ajoneuvon akku.....	6.49
etäavaimen paristo.....	6.37
lamput.....	6.32
pyyhkimen sulka.....	6.38
sulake.....	6.25
Vaihteenvaihdon ilmaisin.....	2.13
Vaihteiden asennot.....	2.07
Vaihteisto.....	2.20
manuaalinen/automaattinen tila.....	2.22
pohjaanpolkaisu.....	2.21
vaihdevivut.....	2.23
vaihteiden asennot.....	2.20
öljyn lisääminen.....	6.07
Vaihteiston välityssuhteet.....	7.06
Vakionopeudensäädin.....	2.51
asetus.....	2.51
nopeuden palauttaminen.....	2.54
nopeusasetuksen kasvattaminen.....	2.53
nopeusasetuksen vähentäminen.....	2.53
peruuttaminen.....	2.52
Valaistus	
ajovalojen väläytys.....	1.41
asetukset.....	4.10
automaattinen hallinta.....	1.40
dynaamiset ajovalot.....	1.42
huomiovalot.....	1.43

hätävilkut.....	1.44
kaukovalo.....	1.41
kytkin.....	1.40
lähivalot.....	1.40
pysäköintivalot.....	1.45
päävalo.....	1.41
sisä.....	5.12
sivuvalot.....	1.40
suuntavilkut.....	1.44
takasumuvalo.....	1.43
ulko.....	1.39
Valmistenumero - ajoneuvo.....	7.03
Valojen automaattinen hallinta.....	1.40
Valokytkin.....	1.40
Valot - sivu.....	1.40
Vanne- ja rengaskoot.....	7.08
Vannekoot.....	7.08
Vanteet.....	6.39
paikan vaihtaminen.....	6.43
tarkastaminen.....	6.41
Vanteet ja renkaat.....	6.39
Vanteiden ja renkaiden tarkastaminen.....	6.41
Varakäynti.....	2.13
Variable Drift Control -toiminto....	2.32, 2.33
Varoituskolmio.....	6.13
Varoituskolmion sijoittaminen.....	6.14
Varoitus - moottoriöljyn lämpötila.....	6.06
Varoitus - moottoriöljyn määrä.....	6.04

Varoitusvalo	
jarrut.....	2.10
Lisäturvajärjestelmä.....	1.34
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	2.30
moottori.....	2.13
turvavyö.....	1.30
Varoitusvalot.....	2.05
Varotoimet - ajaminen.....	6.42
Varusteet.....	6.13
etutavaratila.....	6.13
Veden lämpötilan näyttö.....	3.25
Viestit.....	3.10
Vikaantuminen.....	6.49
Virheviestit.....	3.10
Voimanrajoittimet - turvavyöt.....	1.30
Voimansiirron hallinta.....	2.26
Voimansiirron lämpötilat.....	3.10
Voimansiirtotila	
tilan palautus.....	2.28
Volumetrinen hälytys.....	1.19
Vyöt - istuin.....	1.29
Välityssuhteet - vaihteisto.....	7.06
Väärin hälytysten käytäntö.....	5.23
Väärät hälytykset.....	5.23

Y

Yleistä.....	2.29
Ympäristön alueen kamerat.....	2.17

Hakemisto

Ä

Ääni

esittely.....	4.40
Äänitorvi.....	1.26

Ö

Öljy - moottori.....	3.11, 6.04
erittely.....	7.11
lisäys.....	6.05
lämpötilänäyttö.....	3.25
lämpötilavaroitukset.....	6.06
määrä.....	6.04
määrävaroitukset.....	6.04
tarkistaminen.....	6.04
tilavuus.....	7.11
Öljyn lämpötila.....	3.10
Öljy - vaihteisto.....	6.07

