



ARTURA

Εγχειρίδιο Κατόχου

Βοήθεια

Δίκτυο πωλητών

Το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων πωλητών της McLaren επεκτείνεται συνεχώς και μπορείτε να ανατρέξετε σε μια πλήρη λίστα των στοιχείων επικοινωνίας στη διεύθυνση:

www.retailers.mclaren.com

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καλέστε τον τοπικό αριθμό τηλεφώνου έκτακτων περιστατικών.

Για βοήθεια σε περίπτωση μη έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε με την πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένων πωλητών της McLaren.

Τα στοιχεία επικοινωνίας για τις Υπηρεσίες πελατών της McLaren διατίθενται στη διεύθυνση:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Στην απίθανη περίπτωση που δεν μπορείτε να ζητήσετε βοήθεια χρησιμοποιώντας τους κατάλληλους αριθμούς που αναγράφονται, μπορείτε να καλέσετε τον κατάλληλο ευρωπαϊκό αριθμό βοήθειας:

Ο αριθμός της McLaren Assistance στο Ηνωμένο Βασίλειο είναι αριθμός ατελούς κλήσης: 0800 975 8285.

Ο αριθμός της McLaren Assistance στην Ευρώπη είναι αριθμός ατελούς κλήσης: 00800 4886 4887.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα με την επικοινωνία σας μαζί μας χρησιμοποιώντας τον αριθμό ατελούς κλήσης, ενώ είστε στην Ευρώπη, καλέστε: **+33 472 172 519**.

Λάβετε υπόψη ότι θα ισχύουν τυπικές χρεώσεις για αυτήν την κλήση.



Περιεχόμενα

- 1.01 Πριν από την οδήγηση
- 2.01 Χειριστήρια οδήγησης
- 3.01 Όργανα
- 4.01 Κεντρική οθόνη
- 5.01 Άνεση και εξυπηρέτηση
- 6.01 Συντήρηση της McLaren σας
- 7.01 Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
- 8.01 Πληροφορίες συμμόρφωσης

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες για να εξοικειωθείτε με το McLaren σας και τις δυνατότητές του πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Με αυτόν τον τρόπο θα έχετε τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες, ώστε να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο τα πλεονεκτήματα και την απόλαυση που προσφέρει το McLaren σας.

Στην παρούσα έκδοση περιγράφονται όλες οι επιλογές και οι δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για το McLaren σας. Ορισμένες περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που αφορούν τις λειτουργίες οθόνης και μενού, ενδέχεται να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω παραλλαγής μοντέλου, προδιαγραφών χώρας, προαιρετικού εξοπλισμού ή τοποθέτησης εγκεκριμένων αξεσουάρ της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι εικόνες που παρατίθενται στην παρούσα έκδοση ενδέχεται να μην ανταποκρίνονται επακριβώς στα χαρακτηριστικά του μοναδικού οχήματός σας.

Τα έγγραφα που παρέχονται με το McLaren σας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος. Φροντίστε για τη μεταβίβασή τους στον νέο κάτοχο, εάν πρόκειται να πουλήσετε το όχημα.

Οι πληροφορίες χωρίζονται σε συγκεκριμένες ενότητες προς διευκόλυνσή σας στην εύρεση των ειδικών πληροφοριών που αναζητάτε:

Πριν από την οδήγηση

Περιγράφει λεπτομερώς τις ρυθμίσεις που χρειάζεται να κάνετε στον θάλαμο διακυβέρνησης για να διασφαλιστεί ότι είστε πλήρως προετοιμασμένος και ότι έχετε τη δυνατότητα ασφαλούς και εύκολης πρόσβασης σε όλα τα χειριστήρια πριν από την οδήγηση.

Χειριστήρια οδήγησης

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες που αφορούν τον εξοπλισμό και τα χειριστήρια οδήγησης που διαθέτει το McLaren σας και τη βέλτιστη χρήση αυτών των χειριστηρίων στη διάρκεια ενός ταξιδιού.

Όργανα

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την Οθόνη του οδηγού, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των δυνατοτήτων του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Κεντρική οθόνη

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προβολή και την αλλαγή των ρυθμίσεων του οχήματος.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις δυνατότητες που καθιστούν τον θάλαμο διακυβέρνησης ένα ευχάριστο περιβάλλον, όπου μπορείτε να αφιερώνετε περισσότερο χρόνο.

Συντήρηση του McLaren σας

Εδώ αναγράφονται πληροφορίες που αφορούν τη συντήρηση του McLaren σας. Περιλαμβάνονται επίσης συμβουλές σχετικά με τη χρήση του McLaren σας κατά τους χειμερινούς μήνες και εάν επιλέξετε να οδηγήσετε το όχημά σας στο εξωτερικό, με το τι θα πρέπει να κάνετε εάν κάτι πάει στραβά και πώς θα πρέπει να διαχειριστείτε τα προβλήματα που θα προκύψουν ενδεχομένως λόγω αυτού. Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με τις ασφάλειες, τα φώτα και το τι θα πρέπει να κάνετε σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού.

Εισαγωγή

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Ανατρέξτε στην ενότητα αυτή όταν χρειάζεστε πληροφορίες που αφορούν τις προδιαγραφές και τις ποσότητες υγρών που απαιτούνται για τα διάφορα συστήματα του McLaren σας ή όταν θα πρέπει να γνωρίζετε ένα συγκεκριμένο στοιχείο που σχετίζεται με το McLaren σας ή τις επιδόσεις του.

Το γλωσσάριο τεχνικών όρων περιέχει σύντομη περιγραφή ορισμένων πιο σύνθετων συστημάτων που διαθέτει το McLaren σας. Ο πωλητής σας της McLaren θα έχει τη δυνατότητα να σας βοηθήσει στην περίπτωση που χρειαστείτε περισσότερες πληροφορίες.

Ευρετήριο

Ο πίνακας περιεχομένων και το ευρετήριο θα σας διευκολύνουν στη γρήγορη εύρεση πληροφοριών, όταν τις χρειάζεστε.

Πληροφορίες για το έγγραφο αυτό

Η McLaren ενημερώνει συνεχώς τα οχήματά της, ώστε να πληρούν και να υπερτερούν των απαιτήσεων των τελευταίων τεχνολογιών. Η McLaren, επομένως, διατηρεί το δικαίωμα εισαγωγής αλλαγών στον σχεδιασμό, στον εξοπλισμό και στα τεχνικά χαρακτηριστικά ανά πάσα στιγμή.

© McLaren Automotive Limited.

Δεν επιτρέπεται τυχόν αναπαραγωγή, μετάφραση ή ανατύπωση της έκδοσης αυτής, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, χωρίς γραπτή άδεια της McLaren Automotive Limited.

Ο εξοπλισμός που είναι εγκατεστημένος στο McLaren σας ενδέχεται να διαφέρει από τον εξοπλισμό που απεικονίζεται στις φωτογραφίες, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος και τις προδιαγραφές της αγοράς.

Όλες οι πληροφορίες, οι εικονογραφήσεις και οι προδιαγραφές στις εφαρμογές μας βασίζονται σε διαθέσιμα δεδομένα και ήταν σωστές κατά τη δημοσίευση. Η διαθεσιμότητα των επιλογών ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την εκάστοτε αγορά, λόγω των τοπικών περιορισμών και κανονισμών. Ορισμένες εικονογραφήσεις σε αυτές τις εφαρμογές ενδέχεται να μην απεικονίζουν αναγκαστικά τις προδιαγραφές ή τις επιλογές που είναι διαθέσιμες στην τοπική αγορά σας και ενδέχεται να εμφανίζουν προαιρετικό εξοπλισμό.

Οι προδιαγραφές που περιέχονται στις εφαρμογές αυτές παρέχονται για ενημερωτικούς λόγους μόνο και η McLaren Automotive διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των προδιαγραφών του προϊόντος ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση ή ενδεχόμενη υποχρέωση. Για πλήρη στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές τυπικού και προαιρετικού εξοπλισμού, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εισαγωγή

Οι πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα έκδοση ήταν σωστές κατά την εκτύπωση. Τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές στον σχεδιασμό του οχήματος ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα την κοινοποίηση ενημερωμένων πληροφοριών. Μπορείτε, επίσης, να ανατρέξετε στις τελευταίες πληροφορίες για το όχημά σας μέσω Internet, στη διεύθυνση:

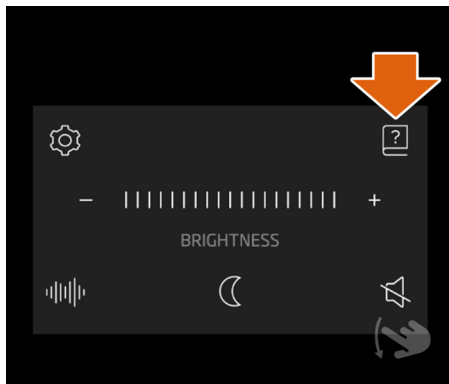
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Αυτό το όχημα ενδέχεται να καλύπτεται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας. Ανατρέξτε στον δικτυακό τόπο cars.mclaren.com/patents.

Εκτυπώθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο,
16QB168CP.

Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη

Το όχημά σας διαθέτει ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη, το Εγχειρίδιο Κατόχου είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Το περιεχόμενο του ηλεκτρονικού εγχειριδίου χρήστη είναι το ίδιο με την έντυπη έκδοση, αλλά μπορεί να ενημερωθεί εάν υπάρχει διαθέσιμη νεότερη έκδοση.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο εγχειρίδιο, κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή κατάστασης που βρίσκεται στο επάνω μέρος της οθόνης στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και, στη συνέχεια, πιέστε το εικονίδιο του Εγχειριδίου Κατόχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δυνατότητα αυτή δεν είναι προσβάσιμη, όταν κινείται το όχημα. Το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη είναι διαθέσιμο μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο, ώστε να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού.

 Το εικονίδιο της αρχικής σελίδας εμφανίζεται στο επάνω και στο κάτω μέρος κάθε σελίδας. Εάν πιέσετε το κουμπί της αρχικής σελίδας, θα επιστρέψετε στη κύρια σελίδα περιεχομένων.

 Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτά τα εικονίδια για να μεταβείτε στο προηγούμενο ή στο επόμενο θέμα, όπως απαιτείται.

Επιλέξτε «Σχετικά θέματα» για να αποκτήσετε άμεση πρόσβαση στις άλλες πληροφορίες της παρούσας ενότητας.

Εισαγωγή

 Το εικονίδιο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως το κουμπί «Πίσω» ενός προγράμματος περιήγησης στο Internet για να επιστρέψετε στην προηγούμενη προβολή.

Το ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη μπορεί επίσης να προβληθεί στην εφαρμογή μας για κινητές συσκευές, που διατίθεται στο App Store ή το Google Play.

Σύμβολα

Στο παρόν Εγχειρίδιο Κατόχου θα βρείτε τα εξής σύμβολα. Αυτά τα σύμβολα αποσκοπούν στην παροχή ενός άμεσου οπτικού μηνύματος σχετικά με τον τύπο των πληροφοριών που εμφανίζονται.

Προειδοποιήσεις	
	Μια Προειδοποίηση επισημαίνει τις δραστηριότητες που θα προκαλούσαν ενδεχομένως τραυματισμό ή θάνατο.
Σημειώσεις	
	Οι Σημειώσεις επισημαίνουν δραστηριότητες που ενέχουν την πιθανότητα κινδύνου για το McLaren σας, παρέχουν πληροφορίες που θα αποδειχθούν ενδεχομένως χρήσιμες ή παρέχουν επιπλέον πληροφορίες που αφορούν ένα συγκεκριμένο θέμα.
Περιβαλλοντικές σημειώσεις	

	Οι Περιβαλλοντικές σημειώσεις σας παρέχουν συμβουλές σχετικά με την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που εσείς και το όχημά σας επιβάλλετε στο περιβάλλον.
---	---

Λειτουργική ασφάλεια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα ηλεκτρονικά συστήματα που είναι εγκατεστημένα στο McLaren σας αλληλεπιδρούν μεταξύ τους. Οποιαδήποτε αθέμιτη επέμβαση στα συγκεκριμένα συστήματα θα προκαλούσε ενδεχομένως δυσλειτουργίες σε άλλα διασυνδεδεμένα συστήματα. Αυτές οι βλάβες θα έθεταν ενδεχομένως σε κίνδυνο τη λειτουργική ασφάλεια του McLaren σας καθώς και την προσωπική σας ασφάλεια. Η λειτουργική ασφάλεια του οχήματος επηρεάζεται, επίσης, από επιπλέον εργασίες και τροποποιήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί εσφαλμένα σε αυτό.

Χρήση οχήματος

Κατά τη χρήση του McLaren σας, να τηρείτε τα εξής:

- Τις σημειώσεις περί ασφάλειας σε όλες τις παρούσες πληροφορίες
- Τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους κανονισμούς



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υπάρχουν διάφορες προειδοποιητικές ετικέτες επικολλημένες σε διάφορα σημεία του McLaren σας. Αποσκοπούν στο να αποκτήσετε επίγνωση των διαφόρων κινδύνων, τόσο εσείς όσο και τρίτοι. Μην αφαιρέσετε καμία προειδοποιητική ετικέτα από το όχημα.

Εάν αφαιρέσετε αυτές τις προειδοποιητικές ετικέτες, τόσο εσείς όσο και τα άλλα άτομα δεν θα έχετε επίγνωση των κινδύνων, γεγονός που θα καταλήξει ενδεχομένως σε τραυματισμό.

Απόσταση από το έδαφος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το κάτω μέρος του οχήματος ενδέχεται να υποστεί ζημιά, όταν πλησιάζετε σε ανηφόρες ή κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

Να οδηγείτε με προσοχή όταν:

- πλησιάζετε σε στροφές.
- πλησιάζετε σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση.
- εξέρχεστε από κατηφόρες με μεγάλη κλίση.
- οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

- οδηγείτε σε περιοχές, όπου εφαρμόζονται μέτρα αποσυμφόρησης της κυκλοφορίας.
- οδηγείτε σε οποιοδήποτε άλλο περιβάλλον όπου παρουσιάζεται ξαφνική αλλαγή του ύψους του οδοστρώματος, π.χ. σε χώρους στάθμευσης οχημάτων.

Βλ. Διαστάσεις οχήματος, σελίδα 7.06.

Οδήγηση σε πίστα

Για να επιτευχθούν βέλτιστες επιδόσεις και αξιοπιστία, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε σε πίστα:

- Το λάδι του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή, βλ. Έλεγχος λαδιού κινητήρα, σελίδα 6.04
- Το υγρό ψύξης του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η θερμοκρασία των ελαστικών δεν υπερβαίνει τις τιμές ασφαλούς λειτουργίας

Εισαγωγή

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας σε πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να οδηγείτε πάντα εντός των ορίων σας και των ορίων του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης για πληροφορίες σχετικά με τις επιπτώσεις της χρήσης του οχήματος σε πίστα και αγώνες.

Φάση ψύξης

Η McLaren συνιστά να αφιερώνετε χρόνο για την ψύξη του οχήματος κατά την οδήγηση σε πίστα, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που ενδέχεται να αναπτυχθούν στα φρένα και στο σύστημα μετάδοσης, το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει τις επιδόσεις. Θα πρέπει να αφιερώνετε χρόνο και να οδηγείτε το όχημα με χαμηλότερη ταχύτητα χωρίς απότομα φρεναρίσματα ή υπερβολικές αλλαγές σχέσεων, με αυτόν τον τρόπο η ψύξη του οχήματος επιτυγχάνεται μέσω της ροής του αέρα.

Η McLaren συνιστά να αφιερώνετε χρόνο, ώστε το όχημα να επιστρέφει στις συνήθεις θερμοκρασίες λειτουργίας πριν αποχωρήσετε από την πίστα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν σταματάτε το όχημα αμέσως μετά από οδήγηση επιδόσεων, η McLaren συνιστά να μην κλείνετε αμέσως τον διακόπτη ανάφλεξης ή να δένετε το χειρόφρενο. Η McLaren συνιστά να αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί, πριν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Το όχημά σας διαθέτει πολλά εξαρτήματα τα οποία συλλέγουν δεδομένα και τα αποθηκεύουν προσωρινά ή μόνιμα. Αυτά τα τεχνικά δεδομένα παρέχουν πληροφορίες που σχετίζονται με τομείς όπως η κατάσταση του οχήματος, τυχόν συμβάντα που έλαβαν χώρα και τυχόν δυσλειτουργίες που αντιμετωπίζει ενδεχομένως το όχημά σας ή έχει αντιμετωπίσει στο παρελθόν.

Περιλαμβάνονται, για παράδειγμα:

- συνθήκες λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος, π.χ. στάθμη υγρών.
- τα μηνύματα κατάστασης του οχήματος και εκείνα των επιμέρους εξαρτημάτων, π.χ. «Χαμηλή στάθμη υγρού καθαρισμού παρμπρίζ».
- δυσλειτουργίες και ελαττώματα σημαντικών εξαρτημάτων του συστήματος, π.χ. «Βλάβη διακόπτη φώτων».
- αντιδράσεις και συνθήκες λειτουργίας του οχήματος σε ειδικές περιστάσεις οδήγησης, π.χ. ανάπτυξη αερόσακων.
- συνθήκες περιβάλλοντος, π.χ. εξωτερική θερμοκρασία.

Εισαγωγή

Αυτά τα δεδομένα είναι αποκλειστικά τεχνικής φύσεως και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τα εξής:

- υποβοήθηση αναγνώρισης και επιδιόρθωσης βλαβών και ελαττωμάτων.
- ανάλυση των λειτουργιών του οχήματος, π.χ. μετά από ατύχημα.
- βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Τα δεδομένα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον εντοπισμό των κινήσεων του οχήματος.

Κατά τη συντήρηση του οχήματος, παρέχεται η δυνατότητα ανάγνωσης των εξής τεχνικών στοιχείων από το όχημα:

- ιστορικό υπηρεσιών επισκευής.
- περιπτώσεις εγγύησης.
- διασφάλιση ποιότητας.

Οι υπάλληλοι του δικτύου σέρβις (συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών) έχουν τη δυνατότητα ανάγνωσης αυτών των πληροφοριών μέσω ειδικών συσκευών διαγνωστικού ελέγχου. Παρέχεται η δυνατότητα συλλογής λεπτομερέστερων πληροφοριών από αυτές, εάν απαιτείται.

Μετά την επιδιόρθωση κάποιας βλάβης, οι πληροφορίες διαγράφονται από τη μνήμη βλαβών ή αντικαθίστανται συνεχώς.

Κατά τον χειρισμό του οχήματος, ενδέχεται να παρουσιαστούν περιπτώσεις όπου τα τεχνικά στοιχεία, σε σχέση με άλλες πληροφορίες, οδηγούν ενδεχομένως σε κάποιο άτομο.

Περιλαμβάνονται, για παράδειγμα:

- αναφορές ατυχημάτων.
- πρόκληση ζημιάς στο όχημα.
- δηλώσεις αυτοπτών μαρτύρων.

Η McLaren δεν αποκτά πρόσβαση στις πληροφορίες που σχετίζονται με τη συμπεριφορά σας, σχετικά με κάποιο συμβάν σύγκρουσης, ούτε κοινοποιεί τις πληροφορίες σε τρίτους, εκτός από τις εξής περιπτώσεις:

- με τη συγκατάθεσή σας ή τη συγκατάθεση του μισθωτή, σε περίπτωση που το όχημα έχει εκμισθωθεί.
- κατόπιν επίσημου αιτήματος των αστυνομικών αρχών ή παρόμοιας κρατικής υπηρεσίας.
- ως μέρος της υπεράσπισης του κατασκευαστή σε περίπτωση νομικών διαδικασιών.

- εφόσον απαιτείται από τη νομοθεσία.

Επιπλέον, η McLaren θα χρησιμοποιεί ενδεχομένως τα στοιχεία διαγνωστικού ελέγχου που έχουν συλλεχθεί ή ληφθεί, στις εξής περιπτώσεις:

- για ερευνητικές ανάγκες της McLaren.
- για τη διάθεσή τους ενδεχομένως για ερευνητικές ανάγκες, όπου απαιτείται τήρηση του απορρήτου και παραστεί ανάγκη.
- για την κοινοποίηση συνοπτικών στοιχείων, που δεν αφορούν κάποιο συγκεκριμένο όχημα, σε άλλους οργανισμούς για λόγους έρευνας.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο.....	1.02
Γενικά.....	1.02
Άνοιγμα πόρτας.....	1.04
Κλείσιμο πόρτας.....	1.05
Κλείδωμα πόρτας.....	1.06
Εσφαλμένο κλείδωμα.....	1.07
Επιμέρους ρυθμίσεις.....	1.08
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.08
Άνοιγμα πόρτας από την εσωτερική πλευρά.....	1.08
Πορτμπαγκάζ.....	1.09
Κάλυμμα σέρβις - Coupe.....	1.10
Αυτόματο κλείδωμα.....	1.12
Αναδιπλούμενη οροφή - Spider.....	1.12
Οπίσθιος φωτισμός - Spider.....	1.17
Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider.....	1.18
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	1.21
Σύστημα συναγερμού.....	1.21
Σύστημα ακινητοποίησης.....	1.21
Προστασία κατά της ρυμούλκησης.....	1.22
Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.....	1.23
Συναγερμός πανικού.....	1.24
Καθίσματα.....	1.25
Ασφάλεια.....	1.25
Μη αυτόματα καθίσματα.....	1.26
Ηλεκτρικά καθίσματα.....	1.27
Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού.....	1.30
Ρύθμιση κολώνας τιμονιού.....	1.30

Κόρνα.....	1.31
Θέσεις οδήγησης.....	1.32
Επισκόπηση.....	1.32
Ασφάλεια επιβατών.....	1.34
Ζώνες ασφαλείας.....	1.34
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS).....	1.36
Επιβάτες παιδιά.....	1.42
Καθρέφτες.....	1.45
Ασφάλεια.....	1.45
Εσωτερικός καθρέφτης.....	1.45
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	1.45
Φωτισμός.....	1.47
Εξωτερικός φωτισμός.....	1.47
Διακόπτης φώτων.....	1.48
Προβολείς πορείας (μεγάλη σκάλα).....	1.49
Προβολείς.....	1.51
Φώτα ημέρας.....	1.51
Πίσω φως ομίχλης.....	1.52
Φλας.....	1.52
Φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.53
Φώτα στάθμευσης.....	1.54
Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες.....	1.55
Υαλοκαθαριστήρες.....	1.55
Ανύψωση ρύγχους.....	1.58
Ανύψωση ρύγχους.....	1.58

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Γενικά

Παρέχεται η δυνατότητα κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του οχήματος μέσω της δυνατότητας εισόδου χωρίς κλειδί ή πιέζοντας το κατάλληλο πλήκτρο στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος.

Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί είναι διαθέσιμη, εάν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου του οχήματος βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από κάποια πόρτα.

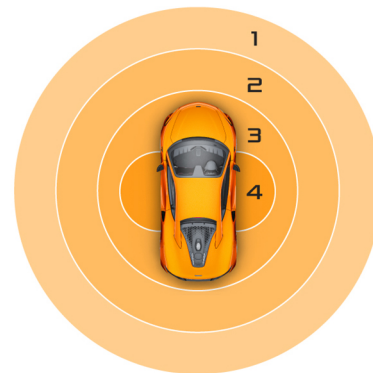
Με την προϋπόθεση ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα ανεξάρτητα από την κατάσταση του ηλεκτρικού συστήματος, βλ. Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί επιτρέπει στον χρήστη να ξεκλειδώσει και να αφοπλίσει το σύστημα συναγερμού του οχήματος πλησιάζοντας απλώς στο όχημα. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του. Το όχημα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα συναγερμού θα αφοπλιστεί, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από κάποια πόρτα και πιέσετε τη χειρολαβή της πόρτας.

Επίσης, τα καλύμματα του στομίου πλήρωσης καυσίμου και της θύρας φόρτισης ΥΤ θα ξεκλειδώσουν όταν ανιχνευτεί το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου σε μια ζώνη ξεκλειδώματος και πατηθεί το κάλυμμα, βλ. Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.74 και Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV), σελίδα 6.25.

Η δυνατότητα εισόδου και εξόδου χωρίς κλειδί πρέπει να ενεργοποιηθεί από τις ρυθμίσεις ασφαλείας, βλ. Ασφάλεια, σελίδα 4.16.



Οι αισθητήρες ανιχνεύουν τη θέση του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου γύρω από το όχημα, στις εξής ζώνες:

1. Εμβέλεια λειτουργίας μπρελόκ κλειδώματος και ξεκλειδώματος από απόσταση.

Παρέχεται η δυνατότητα κλειδώματος και ξεκλειδώματος του οχήματος χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου από οποιοδήποτε σημείο εντός της εμβέλειας, βλ. Είσοδος με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, σελίδα 1.03 και Κλείδωμα πόρτας, σελίδα 1.06.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

2. 10 m (32 ft 10 in) - Ζώνη ανίχνευσης κλειδιού.

Καθώς πλησιάζετε το όχημα χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί, ενεργοποιείται το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και η Οθόνη του οδηγού.

3. 5 m (16 ft 5 in) - Ζώνη κλειδώματος χωρίς κλειδί.

Καθώς απομακρύνεστε από το όχημα χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα εξόδου χωρίς κλειδί, το όχημα κλειδώνει αυτόματα, ο συναγερμός σπλιίζεται και αναβοσβήνουν τα φλας, βλ. Κλείδωμα πόρτας, σελίδα 1.06.

4. 1,2 m (3 ft 11 in) - Ζώνες ξεκλειδώματος πορτών χωρίς κλειδί.

Όταν φθάσετε σε αυτές τις ζώνες χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί και πιέσετε τη χειρολαβή της πόρτας, η πόρτα ξεκλειδώνει αυτόματα, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν. Στη συνέχεια, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα, βλ. Άνοιγμα πόρτας, σελίδα 1.04.

Είσοδος με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου

Το McLaren περιλαμβάνει δύο ηλεκτρονικά κλειδιά του αυτοκινήτου ελέγχου από απόσταση. Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε το όχημα από απόσταση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μόνο όταν είστε πολύ κοντά στο όχημα, ώστε να αποτραπεί η πιθανότητα κλοπής.

Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου κλειδώνει και ξεκλειδώνει τα εξής:

- Τις πόρτες
- Το πορτμπαγκάζ
- Το κάλυμμα του στομίου πλήρωσης καυσίμου
- Το κάλυμμα της θύρας φόρτισης ΥΤ (υψηλής τάσης)



Για να ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος. Τα φλας στο μπροστινό, στο πίσω και στο πλαϊνό μέρος αναβοσβήνουν δύο φορές και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Η λειτουργία του πλήκτρου ξεκλειδώματος αλλάζει ανάλογα με το εάν έχετε επιλέξει **Πόρτα του οδηγού** ή **Και οι δύο πόρτες** στις ρυθμίσεις του οχήματος, βλ. Ασφάλεια, σελίδα 4.16.

Εάν επιλέξετε **Και οι δύο πόρτες**, με ένα μόνο πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνουν και οι δύο πόρτες.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Εάν επιλέξετε **Πόρτα του οδηγού**, με ένα μόνο πάτημα του πλήκτρου ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου επιτρέπει την εκκίνηση του οχήματος και χρησιμοποιείται επίσης για την ενεργοποίηση άλλων δυνατοτήτων του οχήματος.

Πάρτε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μαζί σας, κάθε φορά κατά την έξοδό σας από το όχημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιτρέπετε την έκθεση του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου σε υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Εάν το κάνετε, ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία. Για παράδειγμα, κοντά σε φορητούς υπολογιστές, tablet, φορητές συσκευές αναπαραγωγής πολυμέσων ή κινητά τηλέφωνα.

Φύλαξη του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου

Για λόγους ασφάλειας, όταν είστε μέσα στο όχημα, σας συνιστούμε να έχετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου επάνω σας. Εάν, ωστόσο, επιθυμείτε να φυλάξετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου μέσα στο όχημα, φροντίστε να μην το αφήσετε σε σημείο όπου θα είναι ορατό.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στην τσέπη που βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του καθίσματος του οδηγού.

Εκφορτισμένη μπαταρία

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί τελείως, μπορείτε παρόλα αυτά να ανοίξετε το όχημα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί, βλ. Ξεκλειδωμά - εκφορτισμένη μπαταρία, σελίδα 6.37.

Άνοιγμα πόρτας



1. Πιέστε τη χειρολαβή (1) σταθερά για να απασφαλίσετε την πόρτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να στέκεστε πάντα στο πίσω μέρος της πόρτας πριν την ανοίξετε, επειδή κατά το άνοιγμα ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός. Η ταχύτητα ανοίγματος της πόρτας επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Επειδή η πόρτα ανοίγει προς τα έξω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος στο πλάι και προς τα επάνω, πριν ανοίξετε την πόρτα, βλ. Διαστάσεις οχήματος, σελίδα 7.06.
2. Στη συνέχεια, η πόρτα απασφαλίζεται, οι καθρέφτες ανοίγουν εάν ήταν διπλωμένοι και έχετε τη δυνατότητα να ανασκώσετε εν μέρει την πόρτα πριν αυτή κινηθεί αυτόματα προς τα έξω και προς τα επάνω.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά το άνοιγμα της πόρτας, το τζάμι κινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Θα κινηθεί προς την κλειστή θέση, μόλις κλείσετε την πόρτα. Εάν το τζάμι δεν κινηθεί προς τα κάτω, για παράδειγμα, λόγω εκφορτισμένης μπαταρίας ή θερμοκρασιών παγετού, να είστε πολύ προσεκτικοί κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας. Μην ασκήσετε δύναμη στην πόρτα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, καθώς αυτό θα οδηγούσε ενδεχομένως σε πρόκληση ζημιάς στα ελαστικά στεγανοποίησης της πόρτας ή στο τζάμι.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, αλλά οι πόρτες ή το πορτμπαγκάζ δεν ανοίξουν, το όχημα θα κλειδώσει ξανά σε 55 δευτερόλεπτα.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε το όχημα ή να ανοίξετε την πόρτα, επειδή η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί. Βλ. Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία, σελίδα 6.37.

Κλείσιμο πόρτας

Ωθήστε/τραβήξτε την πόρτα προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί κατάλληλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πλησιάζετε τα χέρια σας και άλλα αντικείμενα στην άκρη της πόρτας κατά το κλείσιμο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό στην περίπτωση οχημάτων με κλειδαριές ομαλού κλεισίματος, καθώς η πόρτα θα συνεχίσει να κινείται αυτόματα προς την πλήρως κλειστή θέση όταν ασφαλιστεί το πρώτο άγκιστρο ασφάλισης. Δεν διατίθεται μηχανισμός κατά της παγίδευσης που να εμποδίζει το κλείσιμο της πόρτας εάν κάποιο αντικείμενο ή μέλος του σώματος παγιδευτεί στο άνοιγμα μεταξύ πόρτας και αμαξώματος. Ως αποτέλεσμα ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ασκήσετε δύναμη για να κλείσετε την πόρτα, θα προκληθεί ενδεχομένως ζημιά στο άνοιγμα της πόρτας ή στα ελαστικά στεγανοποίησης αυτής.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Εάν το τζάμι δεν κλείνει, αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε συμβάν λειτουργίας του μηχανισμού κατά της παγίδευσης. Δοκιμάστε ένα από τα εξής:

- Ανοίξτε ξανά την πόρτα και κλείστε την



Σε περίπτωση συνεχών συμβάντων λειτουργίας του μηχανισμού κατά της παγίδευσης, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος για μερικά δευτερόλεπτα. Το τζάμι θα συνεχίσει την κίνησή του προς τα επάνω, εάν δεν απομακρύνετε το δάκτυλό σας από το πλήκτρο κλειδώματος. Επιχειρήστε το μόνο εάν το πρόβλημα δεν επιλυθεί με τις παραπάνω μεθόδους.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ασκήσετε δύναμη για να κλείσετε την πόρτα, θα προκληθεί ενδεχομένως ζημιά στα ελαστικά στεγανοποίησης της πόρτας ή στο τζάμι.

Κλείδωμα πόρτας



1. Κλείστε την πόρτα. Βλ. Κλείσιμο πόρτας, σελίδα 1.05.
2. Για να κλειδώσετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος. Τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα την αγορά) ανάβουν για 2 δευτερόλεπτα. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- Εάν χρησιμοποιείτε τη δυνατότητα εξόδου χωρίς κλειδί, το όχημα κλειδώνει αυτόματα μόλις απομακρυνθείτε περισσότερο από 5 m (16 ft 5 in) από το όχημα. Βλ. Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 1.02.
- Τα φλας αναβοσβήνουν για να υποδείξουν ότι το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά το άνοιγμα της πόρτας, το τζάμι θα κινηθεί ελαφρώς προς τα κάτω ώστε να αποτραπεί η επαφή με άλλα μέρη του οχήματος. Κατά το κλείσιμο της πόρτας, το τζάμι θα κινηθεί αυτόματα προς τα επάνω, στην κλειστή θέση. Εάν για οποιονδήποτε λόγο το τζάμι της πόρτας δεν κινηθεί προς τα επάνω, αυτό οφείλεται πιθανώς σε συμβάν λειτουργίας του μηχανισμού κατά της παγίδευσης που ανίχνευσε το σύστημα. Αυτό μπορεί να προκληθεί λόγω συσσώρευσης ακαθαρσιών στο κανάλι του τζαμιού ή εσφαλμένης ευθυγράμμισης του τζαμιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμφανή ίχνη ακαθαρσιών στο κανάλι του τζαμιού και πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος. Το τζάμι θα κινηθεί προς τα επάνω εφόσον έχετε κλείσει την πόρτα σωστά και δεν υπάρχουν εμποδία που να εμποδίζουν την κίνηση. Εάν το τζάμι δεν κλείνει ή η αυτόματη κίνηση του τζαμιού προς τα επάνω παρουσιάζει επανειλημμένα αστοχία, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εσφαλμένο κλείδωμα



Εάν κάποια από τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτά ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου παραμένει στο εσωτερικό του οχήματος ή του πορτμπαγκάζ και επιχειρήσετε να κλειδώσετε το όχημα, θα ηχήσει η κόρνα για να υποδείξει εσφαλμένο κλείδωμα.

Ελέγξτε ότι οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ είναι κλειστά και, στη συνέχεια, κλειδώστε ξανά το αυτοκίνητο.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Επιμέρους ρυθμίσεις

Εάν ταξιδεύετε συχνά χωρίς επιβάτες, μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα κλειδώματος, ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού, βλ. Ασφάλεια, σελίδα 4.16.

Εάν το σύστημα έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε να ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα του οδηγού, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα του συνοδηγού είτε τραβώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας του συνοδηγού είτε ξεκλειδώνοντας το όχημα χρησιμοποιώντας το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος που βρίσκεται στο ταμπλό.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά



1. Πιέστε το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε το όχημα. Η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το όχημα είναι κλειδωμένο. Μπορείτε να ανοίξετε μια πόρτα, από το εσωτερικό του οχήματος.
2. Πιέστε ξανά το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου θα σβήσει.

Άνοιγμα πόρτας από την εσωτερική πλευρά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα, επειδή η μπαταρία του οχήματος έχει εκφορτιστεί, χρησιμοποιήστε τον ιμάντα μη αυτόματης απασφάλισης της πόρτας. Ανατρέξτε στην ενότητα Άνοιγμα πόρτας από μέσα - αποφορτισμένη μπαταρία, σελίδα 6.39.

Το άνοιγμα μιας πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος είναι εφικτό ανά πάσα στιγμή, ακόμη και αν είναι κλειδωμένη. Να ανοίγετε τις πόρτες μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο και το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επειδή η πόρτα ανοίγει προς τα έξω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος στο πλάι και προς τα επάνω, πριν ανοίξετε την πόρτα.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



Τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας προς τα επάνω, προς την κατεύθυνση του βέλους και ωθήστε την πόρτα προς τα έξω, έως ότου αναλάβει ο μηχανισμός ανοίγματος. Στη συνέχεια, η πόρτα θα κινηθεί αυτόματα προς τα έξω και προς τα επάνω.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, ο χειρισμός της εσωτερικής χειρολαβής της πόρτας θα ενεργοποιήσει το αντικλεπτικό σύστημα και θα ηχησει ο συναγερμός.

Πορτμπαγκάζ

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του πορτμπαγκάζ. Βλ. Βάρη οχήματος, σελίδα 7.07.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ελιγμοί του οχήματος πρέπει να εκτελούνται μόνο με χαμηλή ταχύτητα, εάν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό ή δεν είναι ασφαλισμένο, καθώς θα παρεμποδίζεται ενδεχομένως η ορατότητα του οδηγού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει μόνο εάν το όχημα είναι ακίνητο και έχετε επιλέξει τη νεκρά. Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα, εάν το πορτμπαγκάζ παραμένει ανοικτό όταν ξεκινήσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το πορτμπαγκάζ δεν είναι ασφαλισμένο ή είναι ανοικτό, δεν επιτρέπεται η επιλογή σχέσης. Εάν απαιτείται να εκτελέσετε ελιγμούς με το όχημα, πιέστε παρατεταμένα D ή R για 5 δευτερόλεπτα για να το παρακάμψετε αυτό και να επιλέξετε κάποια σχέση.

Άνοιγμα



Πιέστε δυο φορές το πλήκτρο ξεκλειδώματος του πορτμπαγκάζ στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου. Το καπό του πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδωθεί πλήρως και θα ανοίξει ελαφρώς.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



Εναλλακτικά, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο στο ταμπλό για να ξεκλειδώσετε πλήρως και να ανοίξετε ελαφρώς το καπό του πορτμπαγκάζ.

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του καπό του πορτμπαγκάζ, τα αμορτισέρ αερίου θα το στηρίξουν στην πλήρως ανοικτή θέση.

Κλείσιμο

Τραβήξτε το καπό του πορτμπαγκάζ σταθερά προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί κατάλληλα.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην αφήνετε το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του πορτμπαγκάζ, καθώς το όχημα ενδέχεται να κλειδώσει και εσείς να κλειδωθείτε έξω από αυτό.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα ήταν προηγουμένως κλειδωμένο, θα παραμείνει κλειδωμένο και το σύστημα συναγερμού θα σπλιστεί ξανά όταν κλείσετε το καπό του πορτμπαγκάζ.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας το κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, όταν το όχημα είναι κλειδωμένο. Αυτό σας επιτρέπει να φορτίζετε την μπαταρία 12 V, ενώ το υπόλοιπο όχημα παραμένει κλειδωμένο.

Κάλυμμα σέρβις - Coupe

Άνοιγμα

- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το κάλυμμα σέρβις μπορεί να αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να ανοίγετε το κάλυμμα εξυπηρέτησης μόνο όταν έχει πέσει η θερμοκρασία του.
- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να ανοίγετε το κάλυμμα εξυπηρέτησης μόνο από το πλάι του οχήματος.
- !** **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εάν το κάλυμμα εξυπηρέτησης είναι ανοικτό, ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. Τα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Το σύστημα ανάφλεξης του κινητήρα φέρει υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης: πολλαπλασιαστές, καλωδίωση ανάφλεξης (συνδέσεις μπουζί).

1. Πάρτε το εργαλείο αφαίρεσης του καλύμματος εξυπηρέτησης από την εργαλειοθήκη. Βλ. Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις, σελίδα 6.16.



2. Τοποθετήστε το εργαλείο αφαίρεσης του καλύμματος εξυπηρέτησης μέσα στο άγκιστρο ασφάλισης, πιέστε το προς τα κάτω και το άγκιστρο θα απασφαλιστεί.



3. Από το πλάι του οχήματος, σηκώστε το κάλυμμα εξυπηρέτησης. Η άρθρωση θα στηρίξει το κάλυμμα σε όρθια θέση.

Βλ. Λάδι κινητήρα, σελίδα 6.04.

Βλ. Υγρό ψύξης, σελίδα 6.07.

Κλείσιμο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων. Να κλείνετε το κάλυμμα εξυπηρέτησης μόνο από το πλάι του οχήματος.



1. Κλείστε το κάλυμμα εξυπηρέτησης και πιέστε όπως υποδεικνύεται, θα ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος κατά την ασφάλιση του αγκίστρου.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα εξυπηρέτησης έχει ασφαλιστεί κατά το κλείσιμο.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Αυτόματο κλείδωμα

Οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ κλειδώνουν αυτόματα, όταν ξεκινήσει το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η δύναμη της σύγκρουσης υπερβεί μια προκαθορισμένη τιμή.

Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος από την ενότητα ρυθμίσεων ασφαλείας της Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, βλ. Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.16.

Εάν η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος είναι ενεργοποιημένη, η φωτεινή ένδειξη του εσωτερικού πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα ανάψει μόλις κλειδωθεί το όχημα κατά την εκκίνηση, βλ. Κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την εσωτερική πλευρά, σελίδα 1.08.

Αναδιπλούμενη οροφή - Spider

Η αναδιπλούμενη οροφή αποτελείται από ένα ενιαίο ελαφρύ πάνελ το οποίο, όταν λειτουργεί, διπλώνει γρήγορα κάτω από το αφαιρούμενο πάνελ που βρίσκεται πίσω από το κόκπιτ.

Η λειτουργία της οροφής μπορεί να γίνει από τον διακόπτη στην κεντρική κονσόλα ή από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

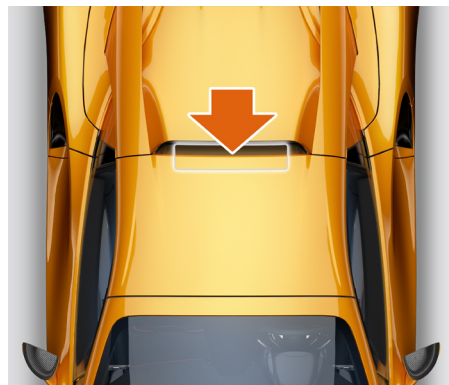
Η λειτουργία της οροφής μπορεί να πραγματοποιηθεί με ταχύτητες έως και 50 km/h (31 mph).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη θέτετε σε λειτουργία την οροφή, ενώ οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα. Το σύστημα της οροφής ενδέχεται να υποστεί ζημιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Κατά τη λειτουργία της οροφής, βεβαιωθείτε ότι τυχόν επιβάτες ή περαστικοί βρίσκονται μακριά. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον μηχανισμό λειτουργίας και στο εσωτερικό του οχήματος, αφαιρέστε με προσοχή τα νερά, τον πάγο ή το χιόνι που βρίσκονται στην επιφάνεια, προτού θέσετε σε λειτουργία την οροφή.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθίσετε, σταθείτε ή τοποθετήσετε οποιοδήποτε φορτίο στο εσωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο του οπίσθιου φωτισμού.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας με την οροφή ανοιχτή, μπορείτε να κλείσετε την οροφή πριν το όχημα τεθεί σε αναστολή λειτουργίας, ώστε να παραμείνει ασφαλές.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με την οροφή, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασία λειτουργίας οροφής

Ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	-20 °C (-4 °F)
Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	85 °C (185 °F)

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία ανοίγματος της οροφής αναστέλλεται όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι μικρότερη από την ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας.

Άνοιγμα

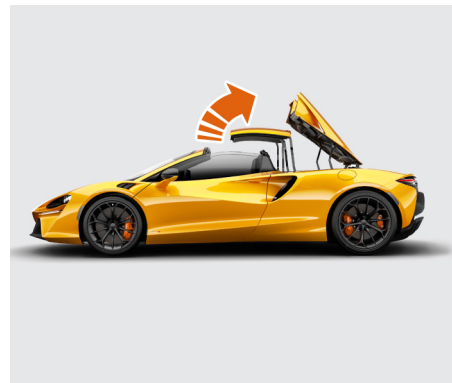
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί κατά το μιζάρισμα του κινητήρα.



2. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη για να ανοίξετε την οροφή. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά τον διακόπτη.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή ενώ η οροφή είναι κλειστή, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Επιβεβαίωση κενού σκληρού ανοιγόμενου καλύμματος» στην Οθόνη του οδηγού.
- 3. Ελέγξτε ότι η περιοχή του σκληρού ανοιγόμενου καλύμματος είναι κενή. Πιέστε ΟΚ στον μοχλό μενού, αφού το επιβεβαιώσετε.



4. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη, έως ότου ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη).

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν η οροφή αρχίσει να κινείται, το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα ανοίξει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα κατέβει ελαφρώς. Το μήνυμα «Λειτουργία οροφής σε εξέλιξη» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.
5. Μόλις ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη), το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα κλείσει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα επιστρέψει στην αεροδυναμική θέση για να μειωθεί ο στροβιλισμός του αέρα στο κόκπιτ. Το μήνυμα «Οροφή ανοιχτή» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.
6. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη στην κάτω θέση μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανοίξουν πλήρως. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά τον διακόπτη.
7. Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) ενώ η οροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία της οροφής διακόπτεται προσωρινά. Το μήνυμα «Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High» (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη, ταχύτητα οχήματος πολύ υψηλή) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.
8. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από 50 km/h (31 mph) και αφήστε τον διακόπτη. Το μήνυμα «Roof operation incomplete» (Μη ολοκληρωμένη λειτουργία της οροφής) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού. Πιέστε ξανά τον διακόπτη για να συνεχιστεί η απαιτούμενη λειτουργία της οροφής.
- Κλείσιμο**
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.
- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί κατά το μιζάρισμα του κινητήρα.



2. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη μέχρι η οροφή να είναι πλήρως ανυψωμένη (κλειστή θέση). Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου τραβήξετε ξανά τον διακόπτη.
3. Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) ενώ η οροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία της οροφής διακόπτεται προσωρινά. Το μήνυμα «Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High» (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη, ταχύτητα οχήματος πολύ υψηλή) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

4. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από 50 km/h (31 mph) και αφήστε τον διακόπτη. Το μήνυμα «Roof operation incomplete» (Μη ολοκληρωμένη λειτουργία της οροφής) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.
5. Τραβήξτε τον διακόπτη για να συνεχιστεί το κλείσιμο, έως ότου η οροφή και το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείσουν πλήρως και ασφαλιστούν. Τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν στην πλήρως κλειστή θέση. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.
6. Εάν συνεχίσετε να κρατάτε τον διακόπτη μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας της οροφής, θα ανέβουν τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού. Εάν αφήσετε τον διακόπτη, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά τον διακόπτη.

Απομακρυσμένο άνοιγμα με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη λειτουργία τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά από την οροφή και ότι διατηρείτε οπτική επαφή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία απομακρυσμένου ανοίγματος. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

Μπορείτε να ανοίξετε την οροφή εξ αποστάσεως χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, όταν το όχημα είναι κλειδωμένο ή ξεκλειδωτο.



1. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ξεκλειδώματος για να ανοίξετε την οροφή. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο



2. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο, έως ότου ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη).
3. Μόλις ανοίξει πλήρως η οροφή (στοιβαγμένη), το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα θα κλείσει και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα επιστρέψει στην αεροδυναμική θέση για να μειωθεί ο στροβιλισμός του αέρα στο κόκπιτ. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

4. Εάν συνεχίσετε να πιέζετε το πλήκτρο αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανοίξουν πλήρως. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

Απομακρυσμένο κλείσιμο με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη της οροφής. Βεβαιωθείτε ότι κατά τη λειτουργία τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά από την οροφή και ότι διατηρείτε οπτική επαφή όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία απομακρυσμένου κλεισίματος. Η λειτουργία της οροφής ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

Μπορείτε να κλείσετε την οροφή εξ αποστάσεως χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, όταν το όχημα είναι κλειδωμένο ή ξεκλειδωτό.



1. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος για να κλείσετε την οροφή. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία της οροφής θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

2. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος για να συνεχιστεί το κλείσιμο, έως ότου η οροφή και το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείσουν πλήρως και ασφαλιστούν. Τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν στην πλήρως κλειστή θέση. Ένα ηχητικό σήμα θα επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία της οροφής έχει ολοκληρωθεί.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, τα μπροστινά, πίσω και πλαϊνά φλας (ανάλογα με την αγορά) θα αναβοσβήσουν δύο φορές, αλλά το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο.

3. Εάν συνεχίσετε να πιέζετε το πλήκτρο κλειδώματος αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία της οροφής, τα παράθυρα και το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα ανέβουν. Εάν αφήσετε το πλήκτρο, η λειτουργία των παραθύρων και του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού θα διακοπεί, έως ότου πιέσετε ξανά το πλήκτρο.

Οπίσθιος φωτισμός - Spider

Χαμηλώστε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού με την οροφή ανοιχτή, για επιπλέον ροή αέρα στο κόκπιτ. Ανυψώστε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην αεροδυναμική θέση για να μειώσετε την ένταση του αέρα στο κόκπιτ.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία του τζαμιού του οπίσθιου φωτισμού είναι δυνατή μόνο εάν το όχημα είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης παρουσία του κλειδιού.

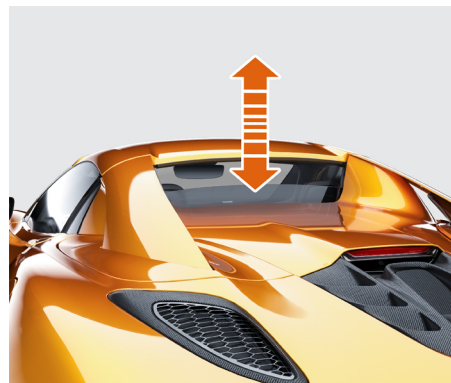


Ο διακόπτης για το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Άνοιγμα

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.



2. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη του οπίσθιου φωτισμού για να χαμηλώσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην επιθυμητή θέση.

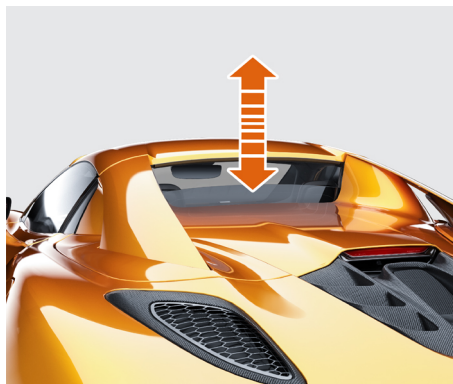
Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ανοίγετε πλήρως το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού όταν βρέχει ή χιονίζει, καθώς το νερό μπορεί να εισχωρήσει στον χώρο της καμπίνας και να επηρεάσει τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Κλείσιμο

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.



2. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του οπίσθιου φωτισμού για να ανεβάσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού στην επιθυμητή θέση.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι σταματημένο με το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού ανοιχτό, μπορείτε να κλείσετε το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού πριν το όχημα τεθεί σε αναστολή λειτουργίας, ώστε να παραμείνει ασφαλές.

Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider

Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι το πάνελ πίσω από το κόκπιτ. Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει, επιτρέποντας την πρόσβαση στην περιοχή που βρίσκεται από κάτω.

Η αναδιπλούμενη οροφή στοιβάζεται στην περιοχή κάτω από το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα, όταν η οροφή έχει χαμηλώσει. Στη συνέχεια, το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα κλείνει.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα με το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Άνοιγμα

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στα κινούμενα μέρη του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Κατά τη λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, βεβαιωθείτε ότι τυχόν επιβάτες ή περαστικοί παραμένουν μακριά. Η λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε εξαρτήματα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ενεργοποίησης το πολύ για δεκαπέντε λεπτά, ενώ το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοιχτό.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πρόσβαση στον χώρο σέρβις του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι δυνατή μόνο με τα κουμπιά ανοίγματος/κλεισίματος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος στον πίνακα διακοπών της πόρτας του οδηγού.

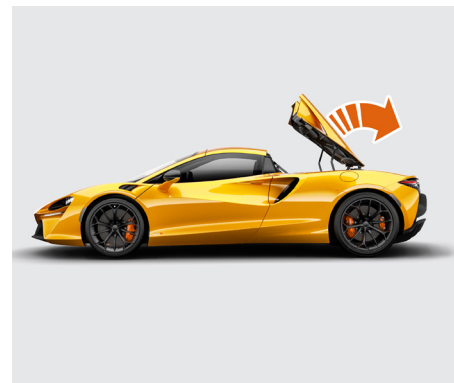
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός και το κλειδί εντός της εμβέλειας της πόρτας του οδηγού για να ενεργοποιηθεί ο έλεγχος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.



2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού, έως ότου ανοίξει τελείως το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα δεν μπορεί να ανοίξει, εάν η οροφή είναι ανοιχτή.

3. Ελέγξτε ότι η περιοχή του σκληρού ανοιγόμενου καλύμματος είναι κενή. Πιέστε ΟΚ στον μοχλό μενού, αφού το επιβεβαιώσετε.



4. Εάν οδηγείτε το όχημα ενώ το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοιχτό, θα εμφανιστεί το μήνυμα «Tonneau Cover Open» (Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα ανοιχτό) στην Οθόνη του οδηγού, συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση.

Πριν από την οδήγηση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλείσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κανείς κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.



2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού, έως ότου κλείσει τελείως το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να κλείσετε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έως και 15 λεπτά μετά το άνοιγμά του, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει κλειστός. Εάν παρέλθει αυτό το χρονικό διάστημα, ανοίξτε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης για να κλείσετε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μήνυμα «Toppeau Operation In Progress» (Λειτουργία ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος σε εξέλιξη) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο συναγερμός στην περιοχή του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος θα ενεργοποιηθεί με το κλείδωμα του οχήματος.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Σύστημα συναγερμού

Θα ενεργοποιηθεί οπτικό και ακουστικό σήμα συναγερμού, εάν το σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο και ανοίξετε ένα από τα εξής:

- Μια πόρτα
- Το καπό του πορτμπαγκάζ
- Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα (μόνο Spider)

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο συναγερμός παραμένει ενεργοποιημένος, ακόμη και αν κλείσετε το άνοιγμα. Για να σταματήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε το όχημα.

Στο σύστημα συναγερμού περιλαμβάνονται επίσης οι εξής δυνατότητες:

- Προστασία κατά της ρυμούλκησης
- Αισθητήρας ανίχνευσης εσωτερικής κίνησης

Οπλιση του συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου). Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλιστεί μετά από 15 δευτερόλεπτα περίπου.



Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα αναβοσβήνει κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Αφόπλιση του συστήματος συναγερμού

Ξεκλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου), ο συναγερμός θα αφοπλιστεί και η φωτεινή ένδειξη του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Σύστημα ακινητοποίησης

Το σύστημα ακινητοποίησης εμποδίζει την εκκίνηση του McLaren σας από μη εξουσιοδοτημένο άτομο.

Το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα, όταν ανιχνεύσει ότι δεν υπάρχει ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος.

Κατάργηση της ακινητοποίησης επιτυγχάνεται όταν ανιχνευτεί ένα ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακινητοποίηση επιτυγχάνεται μόνο εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί εκκίνηση του οχήματος.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Προστασία κατά της ρυμούλκησης

Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης έχει σχεδιαστεί, ώστε να εμποδίζει οποιαδήποτε προσπάθεια κλοπής του οχήματος με ρυμούλκηση ή ανύψωση και φόρτωσή του σε τρέιλερ.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν το όχημα ανυψωθεί ή αποκτήσει κλίση με οποιονδήποτε τρόπο.

Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης σπλίζεται 15 δευτερόλεπτα περίπου αφού κλειδώσετε το όχημα και αφοπλίζεται όταν ξεκλειδώσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση συστήματος προστασίας κατά της ρυμούλκησης



1. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και πιέστε το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού. Η φωτεινή ένδειξη στον διακόπτη θα ανάψει για να υποδείξει ότι έχει απενεργοποιηθεί το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

2. Κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε το όχημα (χρησιμοποιώντας το σύστημα χωρίς κλειδί ή το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου). Το σύστημα προστασίας κατά της ρυμούλκησης παραμένει απενεργοποιημένο, έως ότου ξεκλειδώσετε το όχημα.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν το όχημά σας είναι κλειδωμένο και ανιχνευτεί κίνηση στο εσωτερικό του, π.χ. εάν κάποιος σπάσει ένα τζάμι ή περάσει το χέρι του από ένα ανοικτό παράθυρο στο εσωτερικό του οχήματος.

Ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης σπλίζεται 15 δευτερόλεπτα περίπου αφού κλειδώσετε το όχημα και αφοσπλίζεται όταν ξεκλειδώσετε το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε τυχόν ψευδείς συναγερμούς, κλείστε την οροφή (μόνο Spider) και τα παράθυρα όταν φεύγετε από το όχημα και μην αφήσετε κρεμασμένο κανένα αντικείμενο στον εσωτερικό καθρέφτη.

Απενεργοποίηση του αισθητήρα εσωτερικής κίνησης



1. Για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα εσωτερικής κίνησης, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και πιέστε το κουμπί στο πίσω άκρο της πόρτας του οδηγού. Η φωτεινή ένδειξη στον διακόπτη θα ανάψει για να υποδείξει ότι έχει απενεργοποιηθεί ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα εσωτερικής κίνησης, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

2. Κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε το όχημα. Ο αισθητήρας εσωτερικής κίνησης παραμένει απενεργοποιημένος, έως ότου ξεκλειδώσετε το όχημα.

Πριν από την οδήγηση

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Συναγερμός πανικού

Η λειτουργία του συναγερμού πανικού έχει σχεδιαστεί για να προσελκύει την προσοχή των διερχομένων, ενεργοποιώντας την κόρνα και αναβοσβήνοντας τα φλας επανειλημμένα.

Ο συναγερμός πανικού μπορεί να ενεργοποιηθεί, εάν πιέσετε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Η κόρνα θα σιγήσει, αφού ο συναγερμός πανικού παραμείνει ενεργοποιημένος για 60 δευτερόλεπτα, αλλά τα φλας θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν. Η κόρνα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά, εάν πιέσετε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό πανικού, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο συναγερμός πανικού θα ηχήσει επίσης ως προειδοποίηση για την έξοδο και την απομάκρυνση από το όχημα, όταν παρουσιαστεί βλάβη του υβριδικού συστήματος.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Ασφάλεια

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση τυχαίας μετακίνησης ενός καθίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι δεν πρόκειται να παγιδευτεί κανείς κατά την κίνηση του καθίσματος. Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Όλοι οι επιβάτες του οχήματος θα πρέπει να επιλέξουν μια θέση του καθίσματος ώστε να είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας, αλλά θα απέχει από τους μπροστινούς αερόσακους όσο το δυνατόν περισσότερο. Η θέση του καθίσματος του οδηγού θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε ο οδηγός να έχει τη δυνατότητα να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια. Η απόσταση του καθίσματος του οδηγού μέχρι τα πεντάλ θα πρέπει να διασφαλίζει ότι ο οδηγός θα έχει τη δυνατότητα να πατάει τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Η απόσταση μεταξύ του θώρακα του οδηγού και του κέντρου του αερόσακου θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 25 cm (10 in). Οι βραχιόνες του οδηγού θα πρέπει να είναι ελαφρώς λυγισμένοι, όταν κρατά το τιμόνι.
- Οι επιβάτες του οχήματος θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Τραβήξτε το κάθισμα του επιβάτη προς τα πίσω, τόσο ώστε ο επιβάτης να κάθεται άνετα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η McLaren δεν συνιστά τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος, αλλά εάν επιλέξετε να το κάνετε, ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω:

- Τα παιδιά ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να ασφαλίζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.
- Εάν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Μη αυτόματα καθίσματα

Μη αυτόματη ρύθμιση καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω



Σηκώστε τον μοχλό, μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και ελευθερώστε τον μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο, προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή πίσω, κάτω ή στο πλάι των καθισμάτων. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς των καθισμάτων.

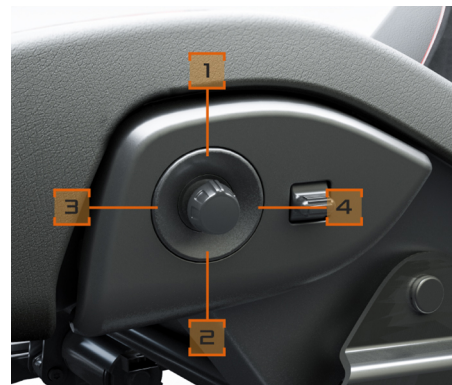
Μη αυτόματη ρύθμιση ύψους και πλάτης καθίσματος



Πιέστε τον διακόπτη προς τα επάνω (1) για ανύψωση του καθίσματος και μετακίνηση της πλάτης προς τα εμπρός.

Πιέστε τον διακόπτη προς τα κάτω (2) για χαμήλωμα του καθίσματος και ανάκλιση της πλάτης.

Μη αυτόματη ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθίσματος



Μετακινήστε τον διακόπτη ελέγχου οσφυϊκής στήριξης προς τα επάνω (1) για ανύψωση της θέσης της οσφυϊκής στήριξης ή προς τα κάτω (2) για χαμήλωμα της θέσης της οσφυϊκής στήριξης.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Μετακινήστε τον διακόπτη ελέγχου οσφυϊκής στήριξης προς τα εμπρός **(3)** για φούσκωμα της οσφυϊκής στήριξης ή προς τα πίσω **(4)** για ξεφούσκωμα της οσφυϊκής στήριξης.

Ηλεκτρικά καθίσματα

Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων

Οι διακόπτες ρύθμισης των καθισμάτων βρίσκονται στο πλάι του εδράνου κάθε καθίσματος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το όχημα είναι σε οποιαδήποτε λειτουργία ενεργοποίησης, βλ. Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αποσκευές στον χώρο των ποδιών ή πίσω, κάτω ή στο πλάι των καθισμάτων, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα καθίσματα.

Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω



Πιέστε τον διακόπτη **(1)** προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή θέση του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, μετακινήστε την πλάτη όσο το δυνατόν πιο κοντά στην όρθια θέση.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την ανάκλιση της πλάτης, το έδρανο του καθίσματος θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός, ανάλογα με τη θέση του σε σχέση με το πίσω διαχωριστικό. Εάν το έδρανο του καθίσματος μετακινηθεί προς τα πίσω όταν η πλάτη είναι σε πλήρη ανάκλιση, η πλάτη θα σηκωθεί αυτόματα για να αποτραπεί η επαφή με το πίσω διαχωριστικό.



Πιέστε τον διακόπτη (2) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή θέση της πλάτης.

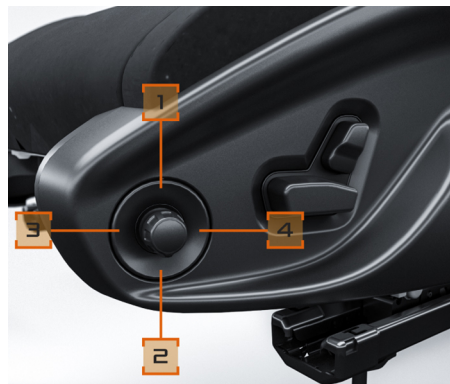
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού, διαφορετικά το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους καθισμάτων



Πιέστε τον διακόπτη (1) προς τα επάνω ή προς τα κάτω, έως ότου επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθισμάτων



Πιέστε (1) για ανύψωση ή (2) για χαμύλωμα της θέσης της οσφυϊκής στήριξης.

Πιέστε (3) για φούσκωμα ή (4) για ξεφούσκωμα της οσφυϊκής στήριξης.

Αποθήκευση και ανάκληση μιας θέσης του καθίσματος

Παρέχεται η δυνατότητα αποθήκευσης των θέσεων του καθίσματος του οδηγού, των εξωτερικών καθρεφτών και του τιμονιού για έως και πέντε οδηγούς.

Πριν από την οδήγηση Καθίσματα

Βλ. Θέσεις οδήγησης, σελίδα 1.32.

Έξοδος με άνεση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν πρόκειται να παγιδευτεί κανείς κατά την κίνηση του καθίσματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί πλήρως προς τα πίσω και στη χαμηλότερη δυνατή θέση και το τιμόνι θα μετακινηθεί προς τα μέσα στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Αυτό διευκολύνει την έξοδο από το όχημα.

Ανατρέξτε στις ρυθμίσεις Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.12 για οδηγίες σχετικά με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας.

Είσοδος με άνεση

Αφού εισέλθετε στο όχημα, μπορείτε να επαναφέρετε το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι στην πιο πρόσφατα επιλεγμένη θέση τους χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας του τιμονιού. Το όχημα πρέπει να είναι ακίνητο.

Στην οθόνη υποδοχής της Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που σας ζητά να επαναφέρετε την τελευταία επιλεγμένη θέση οδήγησης. Για να το επιτύχετε αυτό τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου στην αριστερή πλευρά. Το κάθισμα του οδηγού, η κολώνα τιμονιού και οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ρυθμιστούν αυτόματα.

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία εισόδου με άνεση εκτελώντας οποιαδήποτε από τις εξής ενέργειες:

- Να ωθήσετε τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου στην αριστερή πλευρά
- Να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού
- Να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια ρύθμισης καθίσματος ή κολώνας τιμονιού

Ανατρέξτε στις ρυθμίσεις Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.12 για οδηγίες σχετικά με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας.

Θερμαινόμενα καθίσματα

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε θερμαινόμενα καθίσματα χρησιμοποιώντας την οθόνη ελέγχου κλίματος από την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Βλ. Θερμαινόμενα καθίσματα, σελίδα 5.10.

Πριν από την οδήγηση

Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού

Ρύθμιση κολώνας τιμονιού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο. Ενδέχεται να μην μπορείτε να παρακολουθήσετε τις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Αυτό θα είχε ενδεχομένως ως αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός το οποίο θα κατέληγε ενδεχομένως σε ατύχημα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού ως προς το ύψος και την απόσταση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού, όταν το όχημα είναι σε οποιαδήποτε λειτουργία ενεργοποίησης, βλ. Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

Ο διακόπτης ελέγχου κολώνας τιμονιού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού.



1. Ύψος: Ανέβασμα
2. Ύψος: Χαμίλωμα
3. Απόσταση: Πιο μακριά
4. Απόσταση: Πιο κοντά

Εάν μετακινήσετε τον διακόπτη ελέγχου της κολώνας τιμονιού προς τις κατευθύνσεις (1) και (2), μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, επιλέγοντας μια πιο υψηλή ή πιο χαμηλή θέση του τιμονιού.

Εάν μετακινήσετε τον διακόπτη ελέγχου της κολώνας τιμονιού προς τις κατευθύνσεις (3) και (4), μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση του τιμονιού, επιλέγοντας μια θέση πιο κοντά ή πιο μακριά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης ελέγχου κολώνας τιμονιού ρυθμίζει το τιμόνι προς μία κατεύθυνση κάθε φορά.

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού, επιλέξτε μια θέση για το τιμόνι ώστε:

- οι βραχίονές σας να είναι ελαφρώς λυγισμένοι, όταν κρατάτε το τιμόνι.
- να μπορείτε να κινείτε τα πόδια σας ελεύθερα.
- να μπορείτε να δείτε ευκρινώς όλες τις πληροφορίες στην Οθόνη του οδηγού.

Ρύθμιση κολώνας τιμονιού

Εάν η κίνηση της κολώνας τιμονιού είναι περιορισμένη, εμφανίζεται το μήνυμα «Απαιτείται ρύθμιση της κολώνας τιμονιού». Μετακινήστε την κολώνα τιμονιού προς τα επάνω και προς τα εμπρός» στην Οθόνη του οδηγού.

Πριν από την οδήγηση

Τιμόνι και Κολώνα τιμονιού

Για να ρυθμίσετε ξανά χειροκίνητα την κολώνα τιμονιού, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου της κολώνας για να μετακινήσετε την κολώνα τιμονιού πλήρως προς τα επάνω προς την κατεύθυνση (1) και προς τα πίσω προς την κατεύθυνση (3).

Επίσης, η ρύθμιση της κολώνας τιμονιού θα πραγματοποιηθεί ξανά αυτόματα, κατά την έξοδο του οδηγού από το όχημα.

Είσοδος/έξοδος με άνεση

Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία εισόδου/εξόδου με άνεση επιτρέπει την πλήρη μετακίνηση του τιμονιού και της κολώνας τιμονιού προς τα μέσα (μακριά από τον οδηγό) και στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Μπορείτε να επαναφέρετε το τιμόνι και την κολώνα τιμονιού στην πλέον πρόσφατα επιλεγμένη θέση τους χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού. Βλ. Είσοδος με άνεση, σελίδα 1.29.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στο τιμόνι και στην κολώνα τιμονιού καθώς αυτό κινείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να ακυρώσετε οποιαδήποτε αυτόματη κίνηση με χειρισμό του διακόπτη ελέγχου κολώνας τιμονιού.

Κόρνα

Πιέστε το κέντρο του τιμονιού για να ηχήσει η κόρνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι δυνατή η χρήση της κόρνας όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, αλλά μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε στη λειτουργία ενεργοποίησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04.

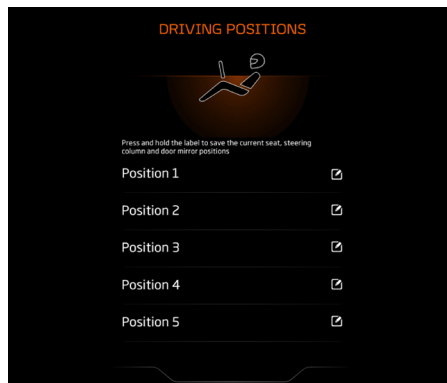
Πριν από την οδήγηση

Θέσεις οδήγησης

Επισκόπηση



Αγγίξτε το εικονίδιο των θέσεων οδήγησης στην αρχική οθόνη στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).



Αποθήκευση θέσης οδήγησης

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως και πέντε θέσεις οδήγησης.

1. Ορίστε τη θέση του καθίσματος του οδηγού ανάλογα με τις ανάγκες, βλ. Ηλεκτρικά καθίσματα, σελίδα 1.27.
2. Ορίστε τη θέση της κολώνας τιμονιού ανάλογα με τις ανάγκες, βλ. Ρύθμιση κολώνας τιμονιού, σελίδα 1.30.
3. Ορίστε τη θέση των εξωτερικών καθρεφτών ανάλογα με τις ανάγκες, βλ. Εξωτερικοί καθρέφτες, σελίδα 1.45.

4. Πιέστε παρατεταμένα μια θέση αποθήκευσης των θέσεων οδήγησης για να αποθηκεύσετε τις τρέχουσες θέσεις.
5. Αγγίξτε το εικονίδιο  για να επεξεργαστείτε το όνομα της θέσης οδήγησης χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο οθόνης.

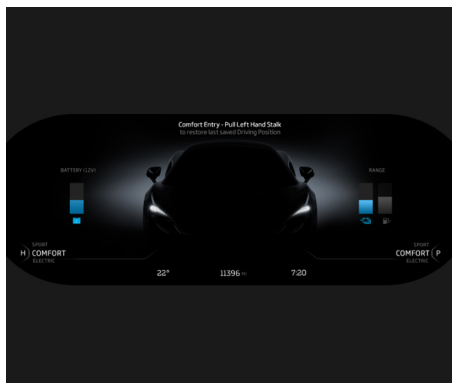


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εκτελέστε εργοστασιακή επαναφορά για να διαγράψετε όλες τις ετικέτες των θέσεων οδήγησης, βλ. Διαγραφή όλων των δεδομένων και των ρυθμίσεων, σελίδα 4.21.

Ανάκληση θέσης οδήγησης

Πιέστε μία από τις αποθηκευμένες θέσεις οδήγησης για να ανακαλέσετε τις θέσεις του καθίσματος του οδηγού, της κολώνας τιμονιού και των εξωτερικών καθρεφτών. Η επιλεγμένη θέση οδήγησης θα επισημανθεί για να υποδείξει ότι οι θέσεις έχουν ρυθμιστεί.

Πριν από την οδήγηση Θέσεις οδήγησης



Εάν, κατά την εκκίνηση, ενεργοποιηθεί η λειτουργία εισόδου/εξόδου με άνεση, στην οθόνη υποδοχής της Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που σας ζητά να επαναφέρετε την τελευταία επιλεγμένη θέση οδήγησης. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου στην αριστερή πλευρά για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό το μήνυμα και θα ρυθμιστούν αυτόματα το κάθισμα του οδηγού, η κολώνα τιμονιού και οι εξωτερικοί καθρέφτες. Ανατρέξτε στις ρυθμίσεις Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.12 για οδηγίες σχετικά με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών αποτελούν τον πλέον ασφαλή τρόπο προστασίας των επιβατών του οχήματος από δυνάμεις κρούσης, που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω κτυπημάτων στο εσωτερικό του οχήματος και των επιπτώσεων σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ζώνη ασφαλείας που δεν χρησιμοποιείται καθόλου, δεν χρησιμοποιείται με τον ενδεδειγμένο τρόπο ή δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένη στην πόρπη του καθίσματος δεν επιτελεί τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Για να αποτραπούν τυχόν τραυματισμοί, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες του οχήματος φορούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους και τις χρησιμοποιούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας:

- διατρέχει τη λεκάνη σας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, δηλαδή στο ύψος των γοφών και όχι στην κοιλιακή χώρα.

- εφαρμόζει στενά.
- δεν έχει συστραφεί.
- διέρχεται από το μέσον του ώμου σας.
- εφαρμόζει επίπεδα στο μέσον του οστού της κλείδας, μεταξύ αυχένα και ώμου.
- εφαρμόζει στενά στη λεκάνη σας, τραβώντας τη ζώνη του ώμου προς τα επάνω.

Μη στερεώνετε αντικείμενα με τη ζώνη ασφαλείας, εάν αυτή χρησιμοποιείται από επιβάτη του οχήματος.

Να αποφεύγετε να φοράτε ογκώδη ρούχα.

Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από αντικείμενα με αιχμηρά άκρα ή εύθραυστα αντικείμενα, ιδίως εάν αυτά βρίσκονται επάνω ή μέσα στα ρούχα σας. Η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά και να τραυματιστείτε.

Μόνο ένα άτομο επιτρέπεται να χρησιμοποιεί τη ζώνη ασφαλείας κάθε φορά.

Μην επιτρέπτε ποτέ σε παιδιά που ταξιδεύουν να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου άλλου επιβάτη.

Τα παιδιά ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή, όταν πρόκειται να εγκαταστήσετε συστήματα συγκράτησης παιδιών. Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι έγκυες θα πρέπει να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια της μητέρας και του αγέννητου παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στους γοφούς, κάτω από την κοιλιακή χώρα και περάστε τον ιμάντα ώμου ανάμεσα στα στήθη και στο πλάι της κοιλιακής χώρας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι χαλαρή ούτε έχει συστραφεί.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τον προβλεπόμενο βαθμό προστασίας μόνο εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σχεδόν σε όρθια θέση και ο επιβάτης κάθεται στητός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ζώνη ασφαλείας δεν επιτελεί σωστά τη λειτουργία για την οποία σχεδιάστηκε, εάν η ζώνη ή η πόρπη είναι υπερβολικά λερωμένη ή έχει υποστεί ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι η αγκράφα της ζώνης ασφαλείας ασφαλίζεται πλήρως στην πόρπη. Να ελέγχετε συχνά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν έχουν υποστεί ζημιά, δεν εφάπτονται σε αιχμηρά άκρα και δεν έχουν μαγκώσεις. Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να σχιστεί και να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες. Ζητήστε να ελεγχθούν οι ζώνες ασφαλείας, εάν έχουν υποστεί ζημιά ή υποβληθεί σε μεγάλα φορτία. Μόνο ο πωλητής σας της McLaren επιτρέπεται να εκτελεί εργασίες στις ζώνες ασφαλείας.

Χρήση ζώνης ασφαλείας



1. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε άνετα και ότι τα χειριστήρια βρίσκονται σχετικά κοντά.
2. Πιάστε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας και τραβήξτε την προς την άλλη πλευρά του σώματος, φροντίζοντας ώστε να εφαρμόζει επίπεδα στο μέσον του οστού της κλείδας, μεταξύ αυχένα και ώμου και, στη συνέχεια, περάστε την από τον θώρακα και τη λεκάνη.

3. Με τη ζώνη ασφαλείας τοποθετημένη σωστά, τοποθετήστε την αγκράφα μέσα στην πόρπη και πιέστε την, έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος που επιβεβαιώνει την ασφάλιση. Ελέγξτε την ασφάλιση επιχειρώντας να αποσπάσετε την αγκράφα από την πόρπη.

Εντατήρες ζωνών

Στις ζώνες ασφαλείας ενσωματώνονται εντατήρες ζωνών. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι εντατήρες ζωνών ασκούν τάση στις ζώνες ασφαλείας, ώστε αυτές να τεντωθούν και να συγκρατήσουν τον επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο, μην ασφαλίσετε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Σε περίπτωση ατυχήματος, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι εντατήρες ζωνών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι εντατήρες ζωνών δεν διορθώνουν τον εσφαλμένο τρόπο που κάθεται κανείς ή τις ζώνες ασφαλείας που δεν χρησιμοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Οι εντατήρες ζωνών δεν τραβούν τους επιβάτες προς τα πίσω, προς την πλάτη του καθίσματος.

Ο εντατήρας ζώνης θα ενεργοποιηθεί για κάθε ζώνη ασφαλείας, εφόσον η αγκράφα της ζώνης ασφαλείας είναι ασφαλισμένη στην πόρπη, σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης και απότομης επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης των εντατήρων ζωνών, θα ακουστεί ένας κρότος, ενδέχεται να απελευθερωθεί μικρή ποσότητα σκόνης και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφού ενεργοποιηθούν (ή εάν δεν είστε σίγουροι ότι έχουν ενεργοποιηθεί) ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ να οδηγήσετε το όχημα. Επικοινωνήστε αμέσως με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren.**

Περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας

Στις ζώνες ασφαλείας ενσωματώνονται περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας. Οι περιοριστές δυνάμεων ζωνών ασφαλείας συντονίζονται με τους μπροστινούς αερόσακους και απελευθερώνουν σταδιακά την τάση που ασκείται στις ζώνες κατά τη σύγκρουση, μειώνοντας τη δύναμη που ασκείται στους επιβάτες.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας

 Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας στην Οθόνη του οδηγού και ένας προειδοποιητικός ήχος υπενθυμίζουν στους επιβάτες ότι θα πρέπει να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους. Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης ασφαλείας σβήνει και ο προειδοποιητικός ήχος διακόπτεται, όταν ο οδηγός και οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS)

Σύστημα αερόσακων

Το McLaren σας διαθέτει τους εξής αερόσακους:

- Μπροστινό αερόσακο οδηγού στο τιμόνι
- Μπροστινό αερόσακο συνοδηγού στο επάνω μέρος του ταμπλό
- Πλευρικούς αερόσακους κεφαλής στις πόρτες

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η σωστή λειτουργία των αερόσακων διασφαλίζεται μόνο εάν δεν καλύπτονται το τιμόνι, το κάλυμμα αερόσακου του συνοδηγού και η επένδυση των πορτών.**

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αερόσακοι δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας που χρησιμοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο, ενισχύουν το επίπεδο προστασίας των επιβατών που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας.**

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε υπόψη τα εξής σημεία:

- Βεβαιωθείτε ότι ο θώρακας του οδηγού απέχει 25 cm (10 in) τουλάχιστον από το κάλυμμα του αερόσακου.
- Μη σκύβετε προς τα εμπρός πάνω από το ταμπλό, ενώ κινείται το όχημα.
- Μη στηρίζετε τα πόδια σας στο ταμπλό.
- Να κρατάτε το τιμόνι μόνο από την εξωτερική πλευρά της στεφάνης. Ενδέχεται να τραυματιστείτε, εάν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος και εσείς κρατάτε το εσωτερικό τμήμα του τιμονιού.
- Οι επιβάτες, ιδίως τα παιδιά, δεν θα πρέπει να γέρνουν επάνω στις πόρτες από το εσωτερικό του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμβάλλεται κανένα άλλο αντικείμενο ανάμεσα στους επιβάτες του οχήματος και στον χώρο ανάπτυξης των αερόσακων.

- Λόγω της μεγάλης ταχύτητας με την οποία αναπτύσσονται οι αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω φουσκώματος του αερόσακου.

Αντικατάσταση αερόσακων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η McLaren συνιστά την αντικατάσταση των αερόσακων κάθε 15 έτη, ώστε να αποτραπεί η πιθανότητα μη πυροδότησης των αερόσακων λόγω λήξης της διάρκειας ζωής των εξαρτημάτων.

Τροποποίηση συστήματος αερόσακων

Εάν απαιτείται τροποποίηση του συστήματος αερόσακων για την εξυπηρέτηση ατόμου με αναπηρίες, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους πωλητές της McLaren, ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης.

Μπροστινοί αερόσακοι



Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού (1) αναπτύσσεται στον χώρο μπροστά από το τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού (2) αναπτύσσεται στον χώρο μπροστά και πάνω από το ταμπλό.

Οι μπροστινοί αερόσακοι αναπτύσσονται, εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι θα παράσχουν επιπλέον προστασία στους επιβάτες, όσον αφορά τυχόν τραυματισμούς στο κεφάλι και στον θώρακα.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού αναπτύσσεται μόνο εάν ΔΕΝ είναι αναμμένη η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ στην κονσόλα οροφής, ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών - κάθισμα του συνοδηγού, σελίδα 1.38.

Πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να περιορίσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών, σε περίπτωση ανάπτυξης ενός πλευρικού αερόσακου κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι:

- δεν παρεμβάλλεται κανένα άλλο αντικείμενο ανάμεσα στους επιβάτες του οχήματος και στον χώρο ανάπτυξης των αερόσακων.
- δεν υπάρχουν αξεσουάρ στερεωμένα στις πόρτες.
- δεν έχετε αφήσει κανένα βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο στις τσέπες των ρούχων.

- οι επιβάτες, ιδίως τα παιδιά, δεν θα πρέπει να γέρνουν επάνω στις πόρτες από το εσωτερικό του οχήματος.



Οι πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής βρίσκονται στο επάνω μέρος του πάνελ κάθε πόρτας και αναπτύσσονται εάν το σύστημα προσδιορίσει ότι θα παράσχουν επιπλέον προστασία στο κεφάλι του επιβάτη, στην πλευρά του οχήματος όπου λαμβάνει χώρα η σύγκρουση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο πλευρικός αερόσακος κεφαλής του συνοδηγού αναπτύσσεται μόνο εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημένο.

Σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών - κάθισμα του συνοδηγού

Το σύστημα προσδιορίζει εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο, χρησιμοποιώντας χωρητικό τάπητα που εφαρμόζεται στο έδρανο του καθίσματος και ελέγχοντας την ασφάλιση της πόρπης της ζώνης ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού. Το σύστημα θα απενεργοποιήσει τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού για παιδιά σε παιδικά καθίσματα και μη κατειλημμένο κάθισμα συνοδηγού, διασφαλίζοντας την ανάπτυξη των αερόσακων για ενήλικες.



Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Η κατάσταση των αερόσακων υποδεικνύεται από την προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ στην κονσόλα οροφής.

Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ανάβει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη, εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο ή εάν τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ παραμένει πάντα αναμμένη, εκτός εάν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από ενήλικα.

Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ είναι αναμμένη, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού δεν είναι ενεργός. Ο πλευρικός αερόσακος κεφαλής και ο εντατήρας ζώνης στην πλευρά του συνοδηγού παραμένουν ενεργοί, ακόμη και αν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ είναι αναμμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ δεν ανάβει όταν τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα και ο αερόσακος του συνοδηγού δεν απενεργοποιείται. Σε περίπτωση φουσκώματος του αερόσακου του συνοδηγού, το παιδί ενδέχεται να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών λειτουργεί σωστά, η McLaren συνιστά να μην τοποθετούνται αντικείμενα κάτω από ένα κάθισμα. Η McLaren συνιστά επίσης να μην χρησιμοποιούνται επιπλέον υλικά, όπως κουβέρτες, μαξιλάρια ή εξοπλισμός δευτερογενούς αγοράς, όπως καλύμματα καθισμάτων, θερμαντήρες ή συσκευές μασάζ. Αυτά τα είδη επηρεάζουν σοβαρά την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κατηγοριοποίησης επιβατών. Η McLaren συνιστά να ΜΗΝ χρησιμοποιείται εξοπλισμός δευτερογενούς αγοράς, όπως καλύμματα, θερμαντήρες ή συσκευές μασάζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τυχόν ηλεκτρονικές συσκευές που είναι ενεργές ή συνδεδεμένες στην υποδοχή αξεσουάρ 12 V δεν θα πρέπει να αφήνονται στο κάθισμα του συνοδηγού. Ενδέχεται να επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος κατηγοριοποίησης επιβατών.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών ενδέχεται να επηρεαστεί, εάν χυθεί υγρό οποιασδήποτε μορφής (συμπεριλαμβανομένης της βροχής) στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ** δεν είναι αναμμένη όταν το κάθισμα είναι άδειο, μην εγκαταστήσετε σύστημα συγκράτησης παιδιών και μην επιτρέψετε να καθίσει κανείς στο κάθισμα. Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο πωλητή σας της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών, σε περίπτωση που τρυπήσουν το μαξιλάρι του καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών λειτουργεί σωστά, μην τοποθετήσετε ποτέ κανένα αντικείμενο (π.χ. μαξιλάρι) κάτω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Ολόκληρη η επιφάνεια της βάσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών θα πρέπει να εφάπτεται συνεχώς στο κάθισμα. Εάν δεν τοποθετηθεί σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών, δεν θα παρέχει ενδεχομένως τον προβλεπόμενο βαθμό προστασίας σε περίπτωση ατυχήματος και ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό.

Ανάπτυξη αερόσακων

Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι αερόσακοι αναπτύσσονται από το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης για την προστασία των επιβατών του οχήματος. Το σύστημα μπορεί να ελέγχει τον αριθμό των αναπτυσσόμενων αερόσακων και να φουσκώσει εξολοκλήρου ή εν μέρει τους αερόσακους ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης, ώστε να παρέχει την καλύτερη δυνατή προστασία στους επιβάτες του οχήματος.

Το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες για την τάχιστη αξιολόγηση της σφοδρότητας της σύγκρουσης και του αριθμού των επιβατών του οχήματος. Μόλις καταστούν γνωστοί όλοι αυτοί οι παράγοντες, το σύστημα θα αναπτύξει, στη συνέχεια, τους απαραίτητους αερόσακους και θα ρυθμίσει την πίεση φουσκώματος στη ζώνη σύγκρουσης, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των επιβατών.

Μετά από ένα ατύχημα, αρχίζει η αποσυμπίεση των αερόσακων σχεδόν αμέσως, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία φουσκώματος. Το αέριο, που χρησιμοποιείται για το φούσκωμα των αερόσακων, διαφεύγει από τις σπές αερισμού του αερόσακου και συμβάλλει έτσι στη μείωση της πιθανότητας σοβαρών τραυματισμών των επιβατών λόγω της σύγκρουσης.

Ένας αερόσακος επιβραδύνει και περιορίζει την κίνηση του επιβάτη του οχήματος, μειώνοντας έτσι το φορτίο στο οποίο υποβάλλεται το ανθρώπινο σώμα, αλλά δεν υποκαθιστά μια ζώνη ασφαλείας που χρησιμοποιείται με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση ανάπτυξης των αερόσακων, θα ακουστεί ένας κρότος και ενδέχεται να απελευθερωθεί μικρή ποσότητα σκόνης. Ο κρότος δεν θα προκαλέσει βλάβη στην ακοή σας και η σκόνη δεν συνιστά κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, ούτε σημαίνει ότι έχει ξεσπάσει πυρκαγιά. Αυτή η σκόνη ενδέχεται να προκαλέσει βραχυπρόθεσμα δύσπνοια σε άτομα που υποφέρουν από άσθμα ή άλλα αναπνευστικά προβλήματα. Για να αποφύγετε τυχόν αναπνευστικά προβλήματα, απομακρυνθείτε από το όχημα το συντομότερο δυνατόν ή ανοίξτε ένα παράθυρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μετά την ανάπτυξη ενός αερόσακου, τα εξαρτήματα του αερόσακου είναι καυτά, μην τα αγγίζετε. Ζητήστε από την αντιπροσωπεία της McLaren να αντικαταστήσει τους αερόσακους.

Εκτός θέσης (OOP)

Το σύστημα αερόσακων του McLaren σας έχει υποβληθεί σε δοκιμές για τη σωστή λειτουργία μικρού παιδιού εκτός θέσης (OOP). Η λειτουργία OOP μπορεί να ενεργοποιηθεί, εάν ένα μικρό παιδί βρίσκεται σε εσφαλμένη θέση στο κάθισμα του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης κατά την οποία έχουν αναπτυχθεί οι αερόσακοι.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



Το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης εκτελεί αυτοδιαγνωστικό έλεγχο σε τακτά διαστήματα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει 5 δευτερόλεπτα, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren σε περίπτωση που συμβεί ένα από τα εξής:

- Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη δεν ανάβει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- Η φωτεινή ένδειξη δεν σβήνει για 5 δευτερόλεπτα, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας
- Η φωτεινή ένδειξη ανάβει ξανά, αφού τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας

Δυνατότητες ασφαλείας

Εάν έχετε την κακή τύχη να εμπλακείτε σε ατύχημα, θα λάβουν χώρα τα εξής ώστε να διευκολυνθείτε εσείς και τυχόν προσωπικό διάσωσης:

- Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν
- Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) θα ανάψουν
- Ο εσωτερικός φωτισμός θα ανάψει

Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα απενεργοποιηθεί επίσης το σύστημα καυσίμου.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

Επιβάτες παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα, ακόμη και αν είναι ασφαλισμένα με σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα παιδιά ενδέχεται να τραυματιστούν από εξαρτήματα του οχήματος, να ανοίξουν μια πόρτα και να υποστούν σοβαρές ή ακόμη και θανατηφόρες βλάβες λόγω παρατεταμένης έκθεσης στη ζέστη ή στο ψύχος. Εάν τα παιδιά ανοίξουν μια πόρτα, ενδέχεται να τραυματίσουν άλλους σε αυτήν την προσπάθειά τους ή να βγουν από το όχημα και να τραυματιστούν ή να τραυματιστούν ενδεχομένως από διερχόμενο όχημα. Μην εκθέτετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο άμεσο ηλιακό φως. Τα μεταλλικά εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης παιδιών ενδέχεται να προκαλέσουν εγκαύματα στο παιδί. Μην μεταφέρετε βαριά ή σκληρά αντικείμενα μέσα στο όχημα, εκτός εάν είναι ασφαλισμένα.

Ένα μη ασφαλισμένο ή εσφαλμένα τοποθετημένο φορτίο αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Η McLaren δεν συνιστά τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος, αλλά εάν επιλέξετε να το κάνετε, ακολουθήστε τις οδηγίες παρακάτω:

Να ασφαλίσετε οποιοδήποτε παιδί ύψους κάτω από 1,5 m (4 ft 11 in) ή ηλικίας κάτω των 12 ετών που ταξιδεύει στο όχημα με σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλης κατηγορίας ανάλογα με το βάρος του. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές.

Για πληροφορίες για τυχόν ειδικές απαιτήσεις, ανατρέξτε στην τρέχουσα εθνική και τοπική νομοθεσία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ασφαρίζετε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του οχήματος στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός. Η κατάσταση υποδεικνύεται από τη φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν η φωτεινή ένδειξη ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ δεν είναι αναμμένη, μην τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το πίσω μέρος του οχήματος. Μπορείτε να τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του οχήματος. Η προειδοποιητική ετικέτα στην πλευρά του συνοδηγού βρίσκεται εκεί για να σας το υπενθυμίζει.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν τοποθετήσετε στο κάθισμα του συνοδηγού σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του οχήματος, φροντίστε να τραβήξετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω μέχρι τέρμα και φροντίστε να είναι στην πιο χαμηλή θέση. Ένα μη αυτόματο κάθισμα συνοδηγού δεν διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης ύψους.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν δεν τοποθετηθεί σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών, δεν είναι δυνατόν να συγκρατήσει το παιδί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος και ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό. Κατά την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τη σωστή χρήση του συστήματος.

Λειτουργία συστήματος συγκράτησης παιδιών KISI

Το McLaren σας διαθέτει σύστημα KISI, που είναι μια αυτόματα ασφαλιζόμενη ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του συνοδηγού και έχει σχεδιαστεί για την προσωρινή ασφάλιση της ζώνης ασφαλείας, ώστε να συγκρατεί με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού.

1. Εκτείνετε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού. Το σύστημα KISI ασφαρίζεται μόνο εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως εκτεταμένη.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε λόφο, η κλειδαριά αδράνειας ενδέχεται να εμποδίσει την έκταση της ζώνης ασφαλείας. Εάν συμβεί αυτό, χαλαρώστε ελαφρώς τη ζώνη ασφαλείας και συνεχίστε να την εκτείνετε με προσοχή, ώστε να αποτραπεί η ασφάλιση της κλειδαριάς αδράνειας.

2. Περάστε τη ζώνη ασφαλείας μέσα από σύστημα συγκράτησης παιδιών, όπως περιγράφεται στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος και ασφαλίστε την αγκράφα της ζώνης στην πόρπη.
3. Ρυθμίστε τη ζώνη, ώστε το κάτω τμήμα να σφίγγει το σύστημα συγκράτησης και αφήστε το επάνω τμήμα να ανασυρθεί. Καθώς ανασύρεται η ζώνη, θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικός ήχος από το σύστημα KISI.
4. Όταν η ζώνη ασφαλείας ανασυρθεί μέχρι τέρμα, τραβήξτε το επάνω τμήμα για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστηκε η ζώνη ασφαλείας.

Πριν από την οδήγηση

Ασφάλεια επιβατών



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα KISI θα απασφαλιστεί όταν ανασυρθεί τελείως η ζώνη ασφαλείας και, στη συνέχεια, μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε ως κανονική ζώνη ασφαλείας. Μόλις απασφαλιστεί το σύστημα KISI, θα απαιτηθεί να εκτείνετε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το σύστημα KISI την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Πριν από την οδήγηση Καθρέφτες

Ασφάλεια

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε όλους τους καθρέφτες, ώστε να έχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα των συνθηκών του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Εσωτερικός καθρέφτης



Η αυτόματη λειτουργία μείωσης της έντασης φωτισμού του εσωτερικού καθρέφτη ενεργοποιείται αυτόματα και δεν είναι δυνατή η μη αυτόματη απενεργοποίησή της.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένταση φωτισμού του εσωτερικού καθρέφτη μειώνεται αυτόματα όταν ο αισθητήρας φωτός ανιχνεύσει λαμπρό φως.

Εάν επιλέξετε την όπισθεν ή εάν τα επίπεδα του φωτισμού περιβάλλοντος είναι υψηλά, η αυτόματη λειτουργία μείωσης της έντασης φωτισμού θα απενεργοποιηθεί.

Εξωτερικοί καθρέφτες

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε ορισμένες αγορές, οι εξωτερικοί καθρέφτες διαθέτουν κυρτό γυαλί. Ο καθρέφτης αυτού του τύπου μεγεθύνει το οπτικό πεδίο, αλλά μειώνει το μέγεθος της εικόνας. Αυτό σημαίνει ότι τα αντικείμενα είναι πιο κοντά από όσο φαίνονται.

Για να αποφύγετε τυχόν κακή εκτίμηση της απόστασης των οχημάτων που κινούνται πίσω σας και την πιθανή πρόκληση ατυχήματος, εξοικειωθείτε με τις αποστάσεις όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Το χειριστήριο των εξωτερικών καθρεπτών βρίσκεται στο ταμπλό μεταξύ τιμονιού και κεντρικής κονσόλας.

Πριν από την οδήγηση

Καθρέφτες

Ρύθμιση καθρεφτών



1. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Περιστρέψτε το χειριστήριο με το χέρι προς τα αριστερά (1) για να ρυθμίσετε τον αριστερό καθρέφτη ή προς τα δεξιά (2) για να ρυθμίσετε τον δεξιό καθρέφτη.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη στην επιθυμητή θέση.

Κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών

1. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.

2. Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (3) για να κλείσετε τους καθρέφτες.
3. Για να ανοίξετε τους καθρέφτες, απομακρύνετε το χειριστήριο από τη θέση (3).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση (3) οι καθρέφτες θα παραμείνουν κλειστοί, έως ότου μετακινήσετε τον διακόπτη.

Αυτόματο κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών

Ο εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα, όταν κλειδώνετε το όχημα. Το άνοιγμα των καθρεφτών λαμβάνει χώρα όταν ανοίγετε μια πόρτα, όχι όταν ξεκλειδώνετε το όχημα. Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας επιτυγχάνεται από τις ρυθμίσεις, βλ. Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος, σελίδα 4.12.

Κλίση των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν

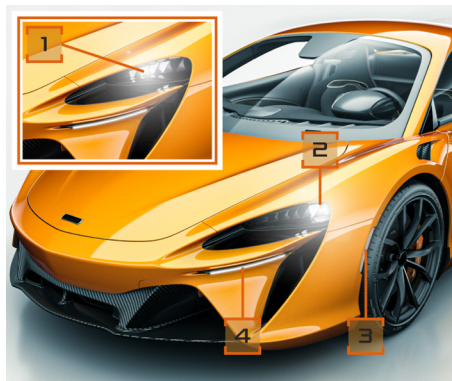
Μπορείτε να επιλέξετε την κλίση των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν. Αυτό παρέχει μια θέα του εδάφους στο πίσω μέρος του οχήματος. Βλ. Στάθμευση, σελίδα 4.13. Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας επιτυγχάνεται από τις ρυθμίσεις, βλ. Κλίση καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν, σελίδα 4.13.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες

Οι εξωτερικοί καθρέφτες θερμαίνονται, όταν το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία. Θερμαίνονται επίσης, όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από 5°C (41°F). Βλ. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, σελίδα 5.11.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός

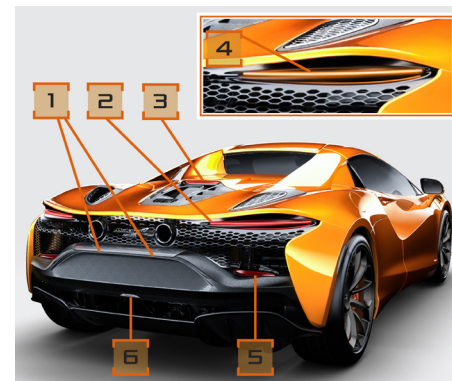


1. Προβολέας πορείας (μεγάλη σκάλα)
2. Προβολέας διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
3. Φλας
4. Φλας/Φως ημέρας/Φως πλευρικής σήμανσης



Coupe

1. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
2. Φως στοπ/Πίσω φως θέσης
3. Κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ
4. Φλας
5. Ανακλαστήρας
6. Φως οπισθοπορείας και πίσω φως ομίχλης



Spider

1. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
2. Φως στοπ/Πίσω φως θέσης
3. Κεντρικό υπερυψωμένο φως στοπ
4. Φλας
5. Ανακλαστήρας
6. Φως οπισθοπορείας και πίσω φως ομίχλης

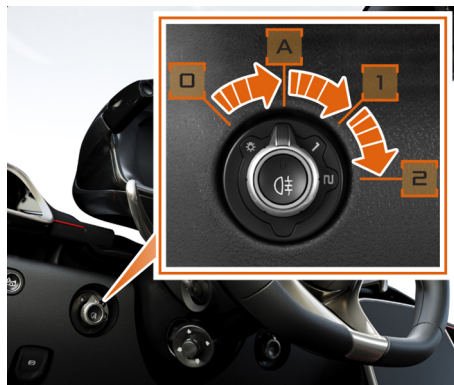
Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

Διακόπτης φώτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα φώτα δεν ανάβουν αυτόματα σε συνθήκες ομίχλης. Η λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων είναι απλώς ένα βοήθημα, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για τον φωτισμό του οχήματος.

Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται μεταξύ του τιμονιού και της πόρτας του οδηγού και διαθέτει τις εξής θέσεις.



Στη θέση (0), τα φώτα είναι σβηστά με εξαίρεση τα φώτα ημέρας και τα πίσω φώτα θέσης.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (A) για τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων.

Περιστρέψτε το χειριστήριο στη θέση (1) για τα φώτα πλευρικής σήμανσης ή στη θέση (2) για τους προβολείς. Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη των φώτων πλευρικής σήμανσης.

Λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και οι προβολείς διασταύρωσης ανάβουν αυτόματα, όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο επίπεδο.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου των φώτων, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων στη θέση (A).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα ανιχνεύσει βροχή, ενώ ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A), θα ανάψουν αυτόματα οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τα τρέχοντα επίπεδα εξωτερικού φωτισμού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) και ανάψει το πίσω φως ομίχλης, θα ανάψουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος. Όταν σβήσει το πίσω φως ομίχλης, θα σβήσουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Φώτα πλευρικής σήμανσης

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και τα φώτα ημέρας είναι μια συνδυασμένη σειρά διόδων φωτοεκπομπής που βρίσκεται κάτω από τον προβολέα. Τα φώτα πλευρικής σήμανσης λειτουργούν με χαμηλότερη ένταση από τα φώτα ημέρας, ανατρέξτε στην ενότητα Φώτα ημέρας, σελίδα 1.51.

Τα φώτα πλευρικής σήμανσης, τα πίσω φώτα θέσης και τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας ανάβουν, όταν γυρίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση (1).

☞ Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη των φώτων πλευρικής σήμανσης.

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θα ανάψουν αυτόματα και οι προβολείς διασταύρωσης, εάν ο φωτισμός του περιβάλλοντος πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο επίπεδο.

Προβολείς διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Για να ανάψετε τους προβολείς, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων στη θέση (2).

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεσαίας σκάλας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη McLaren σας, ισχύει η ίδια ρύθμιση δέσμης διασταύρωσης των προβολέων είτε οδηγείτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Προβολείς πορείας (μεγάλη σκάλα)



Για να επιλέξετε τη μεγάλη σκάλα, ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη μακριά από εσάς.

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να επαναφέρετε τη μεσαία σκάλα.

Αναβόσβημα προβολέων

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας, μέχρι τέρμα.

Οι προβολείς πορείας παραμένουν αναμμένοι για όσο χρονικό διάστημα ο μοχλοδιακόπτης παραμένει τραβηγμένος.

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεγάλης σκάλας.

Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας

Όταν είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς πορείας, όταν αυτό απαιτείται λόγω περιβαλλοντικών συνθηκών και για να αποτραπεί το θάμπωμα άλλων χρηστών του δρόμου. Οι προβολείς πορείας θα ενεργοποιηθούν ξανά αυτόματα, όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση της λειτουργίας επιτυγχάνεται από το Προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδηγού (ADAS), βλ. Υποβοήθηση οδηγού, σελίδα 2.44.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός



Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων στη θέση **(A)** και ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη μακριά από εσάς για να την ενεργοποιήσετε. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ξανά, προς το μέρος σας, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας δεν λειτουργεί, όταν τραβήξετε το μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας μέχρι τέρμα, στη θέση αναβοσβήματος.



Η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της λειτουργίας Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας ανάβει στην Οθόνη του οδηγού, όταν η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας είναι ενεργή, αλλά δεν είναι αναμμένοι ούτε οι προβολείς πορείας ούτε οι προβολείς διασταύρωσης.



Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη της μεγάλης σκάλας, όταν η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας είναι ενεργή και οι προβολείς πορείας είναι αναμμένοι.



Η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη των προβολέων διασταύρωσης ανάβει, όταν το Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας έχει απενεργοποιήσει αυτόματα τους προβολείς πορείας και έχει ενεργοποιήσει τους προβολείς διασταύρωσης.

Ο μοχλοδιακόπτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μη αυτόματη απενεργοποίηση των προβολέων διασταύρωσης.

Τα παρακάτω ενδέχεται να επηρεάζουν τη λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας:

- Κακές καιρικές συνθήκες, π.χ. ομίχλη, καταρρακτώδης βροχή, έντονο σπρέι, χιόνι ή πάγος
- Δρόμοι, όπου η επερχόμενη κίνηση αποκρύπτεται εν μέρει από κεντρική μπαριέρα
- Υποφωτισμένοι χρήστες του δρόμου, π.χ. ποδηλάτες
- Ανηφορικοί/κατηφορικοί δρόμοι ή δρόμοι με κλειστές στροφές
- Κακώς φωτισμένες δομημένες περιοχές και περιοχές με εξαιρετικά ανακλαστικές πινακίδες οδικής σήμανσης
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας παρεμποδίζεται από αυτοκόλλητα ή ίχνη ακαθαρσιών, ψιλής βροχής ή πάγου στο παρμπρίζ
- Η κάμερα θαμπώνεται από το φως που αντανακλάται από την πυκνή ομίχλη

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο εάν το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 57 km/h (35 mph) και απενεργοποιείται αυτόματα στα 27 km/h (16 mph).

Προβολείς

Δυναμικοί προβολείς στροφής



Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η λειτουργία Δυναμικοί προβολείς στροφής ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος.

Φωτισμός λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου

Ο Φωτισμός λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου βελτιώνει το εύρος φωτισμού των προβολέων, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί ένα προκαθορισμένο όριο.

Φώτα ημέρας

Το McLaren σας διαθέτει φώτα ημέρας που ανάβουν αυτόματα, μαζί με τα πίσω φώτα θέσης, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ακόμη και αν όλα τα φώτα είναι σβηστά. Τα φώτα πλευρικής σήμανσης και τα φώτα ημέρας είναι μια συνδυασμένη σειρά διόδων φωτοεκπομπής που βρίσκεται κάτω από τον προβολέα. Τα φώτα ημέρας λειτουργούν με υψηλότερη ένταση από τα φώτα πλευρικής σήμανσης.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Πίσω φως ομίχλης

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα φώτα δεν ανάβουν αυτόματα σε συνθήκες ομίχλης.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το πίσω φως ομίχλης λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) ή (2).



Πιέστε το πλήκτρο του πίσω φωτός ομίχλης στο κέντρο του διακόπτη φώτων.

 Στην Οθόνη του οδηγού ανάβει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη του πίσω φωτός ομίχλης.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση (A) και ανάψει το πίσω φως ομίχλης, θα ανάψουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος. Όταν σβήσει το πίσω φως ομίχλης, θα σβήσουν και οι προβολείς διασταύρωσης, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Φλας



Πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα κάτω **(1)** για να ανάψει το αριστερό φλας.

Πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας προς τα επάνω **(2)** για να ανάψει το δεξιό φλας.



Στην Οθόνη του οδηγού αναβοσβήνει η αντίστοιχη ενημερωτική φωτεινή ένδειξη.

Ο μοχλοδιακόπτης επανέρχεται σε θέση ηρεμίας καθώς το τιμόνι επανέρχεται στην κεντρική θέση του.

Πριν από την οδήγηση

Φωτισμός

Εάν ενεργοποιήσετε το αριστερό ή το δεξιό φλας θα απενεργοποιηθεί η προειδοποίηση αναχώρησης από τη λωρίδα προς αυτήν την κατεύθυνση, για το υπόλοιπο του ελιγμού. Βλ. Καθοδήγηση λωρίδας, σελίδα 2.47.

Φλας - αλλαγή λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας/προβολέων πορείας, έως ότου αντιληφθείτε αντίσταση κατά την αλλαγή λωρίδας σε έναν αυτοκινητόδρομο. Το ανάλογο φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον φωτισμό, βλ. Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.48.

Φώτα κινδύνου (αλάρμ)

Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) λειτουργούν ακόμη και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ως λειτουργία ασφαλείας, ανάβουν αυτόματα, όταν αναπτυχθεί ένας αερόσακος.

Χειρισμός των φώτων κινδύνου (αλάρμ)



1. Πιέστε το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ).
2. Στην Οθόνη του οδηγού αναβοσβήνουν όλα τα φλας και οι δύο προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις των φλας.

3. Πιέστε ξανά το πλήκτρο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) για να τα απενεργοποιήσετε.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) έχουν ανάψει αυτόματα, πιέστε μία φορά το πλήκτρο των φώτων κινδύνου για να τα σβήσετε.

Πριν από την οδήγηση Φωτισμός

Φώτα στάθμευσης



i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα φώτα στάθμευσης μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

1. Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης, πιέστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω για την αριστερή πλευρά ή πιέστε προς τα επάνω για τη δεξιά πλευρά, έως ότου αντιληφθείτε αντίσταση. Τα φώτα στάθμευσης που επιλέξατε θα ανάψουν μόλις κλειδώσετε το όχημα.

2. Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης, πιέστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω για την αριστερή πλευρά ή πιέστε προς τα επάνω για τη δεξιά πλευρά, έως ότου αντιληφθείτε αντίσταση. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν τα φώτα στάθμευσης που επιλέξατε.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης και στις δύο πλευρές, πιέστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω και, στη συνέχεια, προς τα επάνω. Για να τα απενεργοποιήσετε, πιέστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω και, στη συνέχεια, ξανά προς τα επάνω.

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Υαλοκαθαριστήρες



1. Απενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ
2. Αυτόματη σάρωση
3. Αργή σάρωση
4. Γρήγορη σάρωση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι ξηρός, οι ακαθαρσίες μπορεί να προκαλέσουν ακούσιες σαρώσεις οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων ή στο παρμπρίζ.

Χειρισμός των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στην απαιτούμενη θέση.

Αυτόματη σάρωση

Ένας αισθητήρας βροχής, που βρίσκεται στο παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη, μετράει την ποσότητα του νερού στην επιφάνεια του παρμπρίζ και ενεργοποιεί τον υαλοκαθαριστήρα με την πλέον κατάλληλη ταχύτητα.

Για να την επιλέξετε, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ στη θέση αυτόματης σάρωσης (2).

Ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει μία μόνο σάρωση. Η συχνότητα σάρωσης, στη συνέχεια, εξαρτάται από το πόσο υγρό είναι το παρμπρίζ.

Να επιλέγετε τη θέση αυτόματης σάρωσης σε συνθήκες υγρού καιρού ή όταν βρέχει.

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, βλ. Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.12.

Αργή σάρωση

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση (3) για αργή κίνηση.

Για να τον απενεργοποιήσετε, επαναφέρετε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση (1).

Γρήγορη σάρωση

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση (4) για γρήγορη κίνηση.

Για να τον απενεργοποιήσετε, επαναφέρετε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση (1).

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Μία μόνο σάρωση



Για μία μόνο σάρωση, πιέστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά με μικρή ταχύτητα, χωρίς πίδακες.

Πλύσιμο/σάρωση παρμπρίζ



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας. Οι πίδακες καθαρισμού και οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ αρχικά θα λειτουργούν με αργή κίνηση, ενώ κρατάτε τον μοχλοδιακόπτη.

Μόλις αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη, ο υαλοκαθαριστήρας θα ολοκληρώσει τον κύκλο του και θα επανέλθει στη θέση ηρεμίας. Μετά από λίγο, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ακόμη μία φορά για να σκουπίσει τυχόν υπολείμματα υγρού υαλοκαθαριστήρα από το παρμπρίζ. Εάν το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα, ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει μία επιπλέον σάρωση για να καθαρίσει το παρμπρίζ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση των πιδάκων καθαρισμού καθορίζεται κατά την κατασκευή του οχήματος και δεν απαιτείται ρύθμιση. Σε περίπτωση που αντιμετωπίσετε πρόβλημα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θέσεις στάθμευσης υαλοκαθαριστήρα

Εκτός από την κανονική θέση στάθμευσης, υπάρχουν δύο ακόμη εναλλακτικές θέσεις.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία «Awake» (Ενεργό).

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας, ο υαλοκαθαριστήρας θα μετακινείται στις εξής θέσεις στάθμευσης με κάθε τράβηγμα του μοχλοδιακόπτη:

Χειμερινή θέση ηρεμίας

Η θέση ηρεμίας του υαλοκαθαριστήρα είναι σε κατακόρυφη θέση, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα σε περιόδους σφοδρής χιονόπτωσης και να διευκολύνεται η πρόσβαση για τον καθαρισμό του συσσωρευμένου χιονιού.

Πριν από την οδήγηση

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Θέση ηρεμίας εξυπηρέτησης

Η θέση ηρεμίας του υαλοκαθαριστήρα είναι σε διαγώνια θέση, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση για την αντικατάσταση του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα, βλ. Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, σελίδα 6.43.

Κανονική θέση ηρεμίας

Η θέση ηρεμίας του υαλοκαθαριστήρα είναι σε οριζόντια θέση κατά μήκος του κάτω άκρου του παρμπρίζ.

Πριν από την οδήγηση

Ανύψωση ρύγχους

Ανύψωση ρύγχους



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το εικονίδιο ανύψωσης ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού είναι πορτοκαλί ή εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος ανύψωσης ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού, το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Μην οδηγείτε το όχημα με μεγάλη ταχύτητα και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.

Η δυνατότητα ανύψωσης του ρύγχους παρέχει τις εξής επιλογές:

- Ανύψωση ρύγχους - Πιο ψηλά, σελίδα 1.58
- Ανύψωση ρύγχους - Πιο χαμηλά, σελίδα 1.59

Η δυνατότητα ανύψωσης του ρύγχους σας παρέχει την επιλογή να ανυψώνετε ή να χαμηλώνετε το ρύγχος του οχήματος, ανάλογα με το τρέχον ύψος πορείας.

Μπορείτε να αυξήσετε το ύψος του ρύγχους μόνο όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 50 km/h (31 mph). Το ρύγχος χαμηλώνει αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 60 km/h (37 mph).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ανάρτηση μπορεί να παραμείνει σε πλήρη ανύψωση για μεγάλο χρονικό διάστημα, αλλά με την πάροδο του χρόνου ενδέχεται να επέλθει χαλάρωση και σταθεροποίηση σε χαμηλότερο επίπεδο.

Εάν το ρύγχος παραμείνει στη θέση ανύψωσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος κατά την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα ή του ηλεκτροκινητήρα οχήματος, ώστε το ρύγχος να επανέλθει στο κανονικό ύψος πορείας.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα ανύψωσης του ρύγχους εν κινήσει, ενδέχεται να αντιληφθείτε μικρές ρυθμίσεις στο τιμόνι, αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επηρεάζει τη λειτουργία του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ανύψωσης ρύγχους είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο κινητήρας ή ο ηλεκτροκινητήρας είναι σε λειτουργία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η δυνατότητα ανύψωσης του ρύγχους δεν θα είναι διαθέσιμη, εάν η λειτουργία εκκίνησης είναι ενεργή.

Ανύψωση ρύγχους - Πιο ψηλά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρήση της δυνατότητας ανύψωσης του ρύγχους αντί για σύστημα ανύψωσης με γρύλο. Η χρήση της δυνατότητας ανύψωσης του ρύγχους για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάτω μέρος του οχήματος ενδέχεται να καταλήξει σε σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να ελέγχετε πάντα το εικονίδιο ανύψωσης του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού, πριν από την οδήγηση του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το ύψος πορείας του οχήματος είναι κανονικό, η μόνη επιλογή που σας παρέχεται είναι να ανυψώσετε το ρύγχος του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ανύψωση του ρύγχους θα καθυστερήσει, εάν το όχημα αντιμετωπίζει υπερβολικές απαιτήσεις λόγω των κινήσεων του τιμονιού.

Πριν από την οδήγηση Ανύψωση ρύγχους



Για να ανυψώσετε το ρύγχος του οχήματος, πιάστε το πλήκτρο στο ταμπλό.



Η αλλαγή του ύψους πορείας του ρύγχους επιβεβαιώνεται από έναν ήχο αυξανόμενης έντασης και το εικονίδιο ανύψωσης του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού που αναβοσβήνει.

Εάν κλείσετε τον κινητήρα ή τον ηλεκτροκινητήρα κατά την ανύψωση του ρύγχους, η λειτουργία του συστήματος θα διακοπεί και η ανύψωση θα συνεχιστεί μόνο όταν θέσετε ξανά σε λειτουργία τον κινητήρα ή τον ηλεκτροκινητήρα.

Για να αλλάξετε από τη λειτουργία ανύψωσης στη λειτουργία χαμηλώματος, πιάστε το πλήκτρο στο ταμπλό. Το ρύγχος θα αρχίσει να χαμηλώνει και το εικονίδιο που θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού θα επιβεβαιώσει την αλλαγή.

Όταν το ρύγχος είναι στη θέση πλήρους ανύψωσης, θα ακούσετε έναν ήχο επιβεβαίωσης και θα ανάψει το εικονίδιο ανύψωσης του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού, ενώ το ρύγχος παραμένει ανυψωμένο.

Ανύψωση ρύγχους - Πιο χαμηλά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να ελέγχετε πάντα το εικονίδιο ανύψωσης του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού, πριν από την οδήγηση του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να χαμηλώσετε το ρύγχος ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, ο κινητήρας ή ο ηλεκτροκινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το ρύγχος είναι ανυψωμένο, η μόνη επιλογή που σας παρέχεται είναι να χαμηλώσετε το ρύγχος του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα, όταν χαμηλώνει το ρύγχος. Εάν το ρύγχος αρχίσει να χαμηλώνει αυτόματα, θα ακουστεί ένας ήχος μειούμενης έντασης.



Για να χαμηλώσετε το ρύγχος του οχήματος, πιάστε το πλήκτρο στο ταμπλό.



Η αλλαγή του ύψους πορείας του ρύγχους επιβεβαιώνεται από έναν ήχο μειούμενης έντασης και το εικονίδιο χαμηλώματος του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού που αναβοσβήνει.

Πριν από την οδήγηση

Ανύψωση ρύγχους

Για να αλλάξετε από τη λειτουργία χαμηλώματος στη λειτουργία ανύψωσης, πιέστε το πλήκτρο στο ταμπλό. Το ρύγχος θα αρχίσει να ανυψώνεται και το εικονίδιο που θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού θα επιβεβαιώσει την αλλαγή.

Μόλις ολοκληρωθεί το χαμήλωμα του ρύγχους, θα ακούσετε έναν ήχο επιβεβαίωσης και θα σβήσει το εικονίδιο χαμηλώματος του ρύγχους στην Οθόνη του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση.....	2.04
Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος.....	2.04
Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....	2.05
Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
Θέσεις σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή.....	2.08
Χειρόφρενο.....	2.08
Πεντάλ φρένου.....	2.10
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του οχήματος.....	2.10
Οδήγηση.....	2.14
Παρακολούθηση θερμοκρασίας καυσαερίων.....	2.16
Αισθητήρες στάθμευσης.....	2.16
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC).....	2.18
Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	2.19
Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων.....	2.22
Επισκόπηση.....	2.22
Θέσεις σχέσεων.....	2.22
Θέση πεντάλ γκαζιού.....	2.24
Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία.....	2.25
Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	2.28
Έλεγχος χειρισμού.....	2.28
Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης.....	2.29
Επαναφορά λειτουργίας.....	2.32
Συστήματα οδηγικής ασφάλειας.....	2.33
Επισκόπηση.....	2.33
Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS).....	2.33

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.34
Καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.35
Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα.....	2.35
E-Diff.....	2.35
Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης.....	2.36
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC).....	2.36
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	2.39
Υποβοήθηση οδηγού.....	2.44
Έλεγχος εκκίνησης.....	2.52
Επισκόπηση.....	2.52
Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης.....	2.53
Σπινιάρισμα τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση.....	2.56
Επισκόπηση.....	2.56
Χρήση της λειτουργίας σπινιάρισματος κατά την επιτάχυνση από στάση.....	2.57
Σύστημα ελέγχου πορείας.....	2.58
Επισκόπηση.....	2.58
Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας.....	2.58
Ακύρωση της λειτουργίας ελέγχου πορείας.....	2.59
Αύξηση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας.....	2.60
Μείωση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας.....	2.61
Επανάληψη αποθηκευμένης ταχύτητας.....	2.61
Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC).....	2.63
Επισκόπηση.....	2.63
Χρήση της λειτουργίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC).....	2.64

Χειριστήρια οδήγησης

Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL).....	2.70
Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας.....	2.70
Ακύρωση της λειτουργίας ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL).....	2.71
Ροντάρισμα.....	2.72
Ροντάρισμα.....	2.72
Κανονική/οδική χρήση.....	2.73
Χρήση πίστας.....	2.73
Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....	2.74
Πλήρωση με καύσιμα.....	2.74
Συνιστώμενος τύπος καυσίμου.....	2.76
Χειμερινή οδήγηση.....	2.77
Χειμερινή οδήγηση.....	2.77

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος

Το όχημα θα εφαρμόσει μία από τις εξής καταστάσεις.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εκκίνηση του κινητήρα είναι δυνατή από οποιαδήποτε από τις εξής καταστάσεις, εκτός από την κατάσταση «Κλειδωμένο». Εάν το όχημα είναι στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας», θα χρειαστεί να πιέσετε το πλήκτρο START/STOP για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι η φόρτιση της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά, θα υιοθετήσει την κατάσταση «Ενεργό» για να διατηρήσει ενέργεια. Η κατάσταση «Ανάφλεξη» δεν θα επιτρέπει, αλλά η κατάσταση «Μιζάρισμα» θα είναι διαθέσιμη. Αυτό συμβαίνει για να επιτραπεί η εκκίνηση του κινητήρα, ώστε να μπορεί να ξεκινήσει η επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ).

Κλειδωμένο

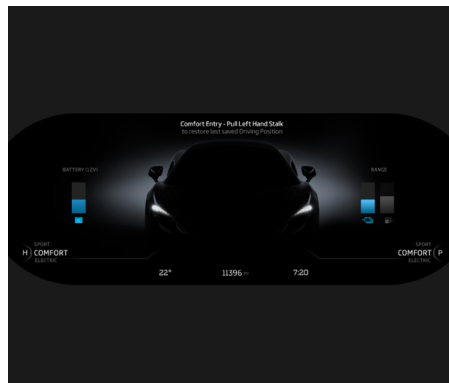
Το όχημα είναι κλειδωμένο σε κατάσταση χαμηλής ισχύος.

Αναστολή λειτουργίας

Το όχημα είναι ξεκλειδωτο σε κατάσταση χαμηλής ισχύος.

Ενεργό

Ανοίξετε μια πόρτα ή πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, όταν το όχημα είναι στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας».



Στην οθόνη υποδοχής στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζονται η ώρα, η εξωτερική θερμοκρασία, η ένδειξη του χιλιομετρητή, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ και η ένδειξη καυσίμου, το επιλεγμένο σύστημα μετάδοσης κίνησης και οι λειτουργίες χειρισμού, καθώς και η λειτουργία εισόδου με άνεση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία εισόδου με άνεση θα εμφανίζεται στην οθόνη υποδοχής, μόνο εάν έχει ενεργοποιηθεί στις ρυθμίσεις, ανατρέξτε στην ενότητα **Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.12.**

Εάν φορτίζεται προς το παρόν η μπαταρία ΥΤ, θα εμφανίζεται και η κατάσταση της φόρτισης.

Εάν δεν υπάρξει περαιτέρω δραστηριότητα μετά από 60 δευτερόλεπτα, το όχημα θα επανέλθει στην κατάσταση «Αναστολή λειτουργίας».

Ανάφλεξη

Πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, όταν το όχημα είναι στην κατάσταση «Ενεργό».

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Δεν παρέχεται η δυνατότητα χειρισμού των χειριστηρίων των παραθύρων και του συστήματος θέρμανσης/κλιματισμού. Τα μενού στην Οθόνη του οδηγού και το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) είναι διαθέσιμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, δεν υπάρχει χρονικό όριο. Να έχετε υπόψη σας ότι η μπαταρία ενδέχεται να εκφορτιστεί.

Εκκίνηση κινητήρα

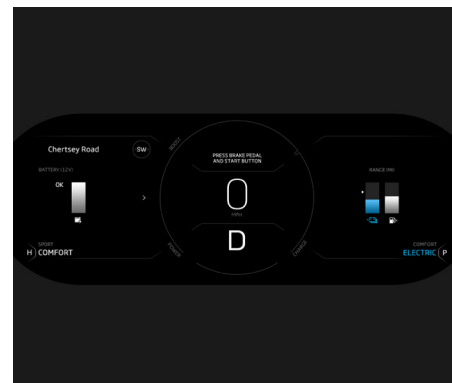
Ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του οχήματος, σελίδα 2.10.

Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης



1. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται μέσα στο όχημα.
2. Για να ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης χωρίς να εκκινήσετε το όχημα, πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι στην κατάσταση «Ενεργό», πιέστε δύο φορές το πλήκτρο **START/STOP**, χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου.



3. Ο διακόπτης ανάφλεξης θα ενεργοποιηθεί, οι ενδείξεις θερμοκρασίας λαδιού, θερμοκρασίας νερού και καυσίμου θα λειτουργούν και πολλές φωτεινές ενδείξεις θα ανάψουν λόγω του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου. Η Οθόνη του οδηγού θα είναι πλήρως φωτισμένη.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις

Οι προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες, ανάλογα με το χρώμα με το οποίο ανάβουν.

- Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη με ΚΟΚΚΙΝΟ ή ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα - υποδεικνύει ότι ανιχνεύτηκε βλάβη. Μια βλάβη που υποδεικνύεται από φωτεινή ένδειξη με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα είναι πιο σοβαρή από κάποια που υποδεικνύεται με ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα.
- Ενημερωτική φωτεινή ένδειξη με ΜΠΛΕ ή ΠΡΑΣΙΝΟ χρώμα - υποδεικνύει ότι έχει ενεργοποιηθεί και λειτουργεί ένα σύστημα ή μια δυνατότητα.

Προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις

	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.39
	Ζώνες ασφαλείας, σελίδα 1.34
	Πίσω φως ομίχλης, σελίδα 1.52

	Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS), σελίδα 1.36
	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36
	Καθοδήγηση λωρίδας, σελίδα 2.47
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη κινητήρα, σελίδα 2.15
	Σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σελίδα 2.33
	Πεντάλ φρένου, σελίδα 2.10 Χειρόφρενο, σελίδα 2.08
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη καυτού υγρού ψύξης κινητήρα. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη απουσίας φόρτισης. Εάν ανάψει, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αστοχίας ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας. Εάν ανάψει, προσαρμόστε ανάλογα τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εκδηλώνεται η βλάβη. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού. Εάν ανάψει, η ποσότητα καυσίμου που απομένει είναι μόνο 10%, ανεφοδιάστε το όχημά σας με καύσιμο, το συντομότερο δυνατόν. Βλ. Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.74

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού. Εάν ανάψει, η ποσότητα καυσίμου που απομένει είναι μόνο 5%, ανεφοδιάστε το όχημά σας με καύσιμο, το συντομότερο δυνατόν. Βλ. Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.74
	Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αστοχίας γενικού χαρακτήρα. Εάν ανάψει, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.
	Φωτεινή ένδειξη επισήμανσης αστοχίας γενικού χαρακτήρα. Εάν ανάψει, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις

	Φλας, σελίδα 1.52
	Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας, σελίδα 1.49
	Προβολείς πορείας (μεγάλη σκάλα), σελίδα 1.49
	Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας, σελίδα 1.49
	Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.48
	Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας, σελίδα 1.49
	Διακόπτης φώτων, σελίδα 1.48
	Φλας, σελίδα 1.52

Επισκόπηση Οθόνης οδηγού

Η λειτουργία της Οθόνης του οδηγού είναι δυναμική και το περιεχόμενο που εμφανίζεται μπορεί να διαμορφωθεί, ώστε να εμφανίζονται διάφορες πληροφορίες και λειτουργίες. Η διαμόρφωση του αριστερού μενού καρουζέλ επιτυγχάνεται χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου, βλ. Μενού καρουζέλ, σελίδα 3.06.

Η Οθόνη του οδηγού διαθέτει διάφορες διατάξεις που έχουν σχεδιαστεί για να υποστηρίζουν τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που έχετε επιλέξει, βλ. Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25. Το μη απαραίτητο περιεχόμενο μπορεί να αποκρυφτεί, ωθώντας παρατεταμένα τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου μακριά από εσάς για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Απόκρυψη».

Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την Οθόνη του οδηγού, βλ. Όργανα, σελίδα 3.01.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Θέσεις σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή

Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης του κιβωτίου ταχυτήτων είτε σε αυτόματη είτε σε μη αυτόματη λειτουργία. Επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία, εκτός εάν ο οδηγός επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία. Βλ. Θέσεις σχέσεων, σελίδα 2.22 και Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25. Εάν είναι ενεργή η μη αυτόματη λειτουργία, οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται με τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, βλ. Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.26.

Χειρόφreno

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν σταθμεύετε σε κατηφόρες με μεγάλη κλίση, να στρέψετε τους τροχούς προς το κράσπεδο. Όταν σταθμεύετε σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση, να στρέψετε τους τροχούς μακριά από το κράσπεδο.

Κατάσταση χειρόφρενου

(P) Εάν αναβοσβήνει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης σύμπλεξης του χειρόφρενου, η λειτουργία σύμπλεξης/αποσύμπλεξης του χειρόφρενου παρουσιάζει αστοχία. Για να αντιμετωπίσετε αυτό το πρόβλημα, αποσυμπλέξτε/συμπλέξτε το χειρόφreno ξανά. Ανατρέξτε στην ενότητα Λειτουργία χειρόφρενου, σελίδα 2.08.

Λειτουργία χειρόφρενου



Για να συμπλέξετε το χειρόφreno, τραβήξτε τον διακόπτη προς τα έξω, στην Οθόνη του οδηγού θα ανάψει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης εφαρμογής του χειρόφρενου με κόκκινο χρώμα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το χειρόφreno του οχήματός σας είναι ηλεκτρονικό και απαιτείται μικρή μόνο πίεση του διακόπτη για τη σύμπλεξη ή την αποσύμπλεξή του.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



Για να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου και ωθήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου προς τα μέσα, στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει η κόκκινη φωτεινή ένδειξη κατάστασης εφαρμογής του χειρόφρενου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, το όχημα ενδέχεται να αρχίσει να κινείται.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό ελευθερώνεται αυτόματα καθώς το όχημα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, εφόσον ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι ασφαλισμένη

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν εφαρμόσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό συμπλέκεται αυτόματα όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο μόνο όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης ανάφλεξης. Η εφαρμογή του χειρόφρενου είναι δυνατή σε όλες τις καταστάσεις του συστήματος ανάφλεξης, συμπεριλαμβανομένης και της κατάστασης όταν το όχημα είναι σε αναστολή λειτουργίας.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση ολικής αστοχίας του πεντάλ φρένου, μπορείτε να εφαρμόσετε το χειρόφρενο κατά την κίνηση του οχήματος για να το επιβραδύνετε.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν μπορείτε να αποσυμπλέξετε το χειρόφρενο λόγω βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος ή εκφόρτισης της μπαταρίας, ανατρέξτε στην ενότητα Πώς να επαναφέρετε σε λειτουργία όχημα με αποφορτισμένη μπαταρία 12 V ή HV, σελίδα 6.20 και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν μπορείτε να συμπλέξετε το χειρόφρενο λόγω βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος ή εκφόρτισης της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο τάκο για να διασφαλίσετε ότι το όχημα θα παραμείνει ακίνητο. Ανατρέξτε στις ενότητες Τάκος ακινητοποίησης τροχού, σελίδα 6.19 και Πώς να επαναφέρετε σε λειτουργία όχημα με αποφορτισμένη μπαταρία 12 V ή HV, σελίδα 6.20 και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Πεντάλ φρένου

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην φυλάσσετε κανένα αντικείμενο στον χώρο των ποδιών του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι οι τάπητες ή οι μοκέτες δαπέδου είναι κατάλληλα ασφαλισμένες και δεν παρεμποδίζουν τα πεντάλ. Σε περίπτωση παγίδευσης αντικειμένων ανάμεσα στα πεντάλ, ενδέχεται να μην μπορείτε να φρενάρετε ή να επιταχύνετε και αυτό ενδέχεται να καταλήξει σε ατύχημα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μη στηρίζετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου στη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, μείωση της αποτελεσματικότητάς τους και φθορά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη των φρένων, ενώ το όχημα κινείται, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με τον πωλητή σας της McLaren.

Δίσκοι και τακάκια φρένων

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα καινούργια τακάκια φρένων χρειάζονται κάποια περίοδο προσαρμογής κατά την αρχική χρήση. Για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια), να αποφεύγετε περιπτώσεις όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα.

Η φθορά των δίσκων και των τακακιών των φρένων εξαρτάται από τον τρόπο και τις συνθήκες οδήγησης.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων

 Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων θα ανάψει, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης ως δοκιμή του συστήματος. Εάν η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη φρένων ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύεται βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας του οχήματος

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην εκκινήσετε ποτέ τον κινητήρα, όταν το όχημα είναι σε κλειστό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Η εισπνοή καυσαερίων ενδέχεται να καταλήξει σε απώλεια των αισθήσεων και θάνατο.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά την εκκίνηση του κινητήρα μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Εκκίνηση του οχήματος

1. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

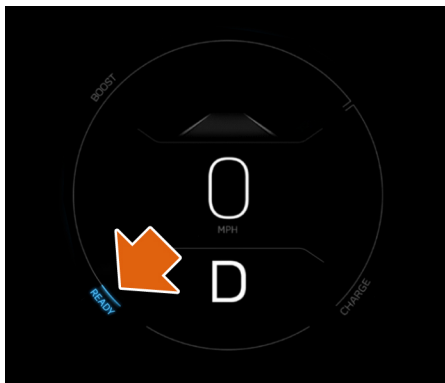


2. Πιέστε το πεντάλ φρένου, πιέστε και αφήστε το πλήκτρο **START/STOP**, ώστε να τεθεί σε λειτουργία το όχημα.

Εκκίνηση στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση»

Κατά την εκκίνηση, το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης και στη λειτουργία χειρισμού «Άνεση» από προεπιλογή.

Πιέστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**. Η ένδειξη **READY** (ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ) στην Οθόνη του οδηγού υποδεικνύει ότι η ηλεκτρική ισχύς είναι διαθέσιμη.

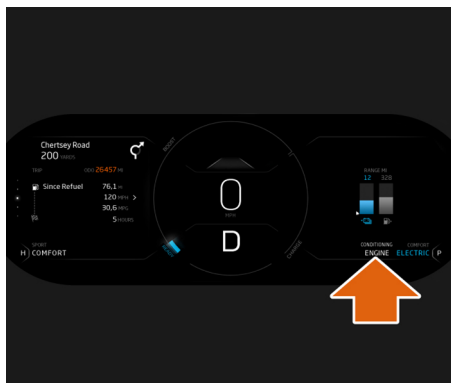


- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν το όχημα είναι στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση», ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία υπό ορισμένες συνθήκες:
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 120 km/h (75 mph) περίπου.
 - Η θερμοκρασία λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι πολύ υψηλή.
 - Το όχημα κινείται σε έδαφος με απότομη κλίση.
 - Παρουσιάζεται σφάλμα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ έχει μειωθεί σημαντικά.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας ΥΤ είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Για την προθέρμανση των καταλυτών προς διευκόλυνση της αποτελεσματικής χρήσης του κινητήρα.
- Η θερμοκρασία του υγρού ψύξης του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Ο κινητήρας δεν έχει τεθεί σε λειτουργία για περισσότερες από 22 ημέρες.
- Μετά την αρχική εκκίνηση, ο κινητήρας δεν έχει παραμείνει σε λειτουργία για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μετά τον ανεφοδιασμό για την εκκένωση των ατμών καυσίμου.

Εάν ο κινητήρας αρχίσει να προθερμαίνει τους καταλύτες, στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **CONDITIONING ENGINE**.

Χειριστήρια οδήγησης Εκκίνηση και οδήγηση



Εάν ο κινητήρας πραγματοποιεί ψυχρή εκκίνηση, ο κινητήρας θα παρέχει κίνηση στους τροχούς μόλις οι καταλύτες ζεσταθούν. Η ροπή, ωστόσο, θα περιοριστεί στη ροπή που παρέχεται από το eMotor και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ θα διατηρηθεί. Θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα που θα σας συνιστά να αλλάξετε τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Εάν επιλέξετε εναλλακτική λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης, θα έχετε τη δυνατότητα πρόσβασης στην υβριδική ισχύ του οχήματος και παράλληλα φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ.

Εκκίνηση σε Υβριδική λειτουργία

Ανάλογα με διάφορες συνθήκες, όπως στοιχεία από τη χρήση του πεντάλ γκαζιού, κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ), θερμοκρασία καταλυτών κ.λπ., το όχημα θα λειτουργεί σε μία από τις εξής υβριδικές λειτουργίες:

Σειριακή υβριδική	Το όχημα λαμβάνει κίνηση από το eMotor και η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
Παράλληλη υβριδική	Το όχημα λαμβάνει κίνηση τόσο από τον κινητήρα όσο και από το eMotor.

Για να εκκινήσετε το όχημα σε υβριδική λειτουργία:

1. Πιέστε το πλήκτρο **START/STOP** χωρίς να πιέσετε το πεντάλ του φρένου.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο επιλογής συστήματος μετάδοσης κίνησης. Βλ. Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.

3. Πιέστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**.



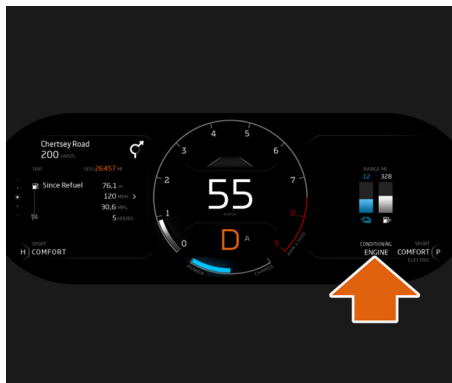
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία και θα αρχίσει η προθέρμανση των καταλυτών. Κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής:

- Η κίνηση παρέχεται μόνο από το eMotor. Ο κινητήρας δεν παρέχει ισχύ ούτε ανταποκρίνεται στη χρήση του πεντάλ γκαζιού.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει σε αυτόματη λειτουργία.
- Το στροφόμετρο παραμένει αδρανές.

Για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτή η κατάσταση, στην ένδειξη λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης εμφανίζεται η γραμμή προόδου και στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **CONDITIONING ENGINE**.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



Για να τεθεί σε λειτουργία το όχημα με άμεση διαθεσιμότητα πλήρους ροπής και ανταπόκρισης στο πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας πρέπει να έχει παραμείνει ζεστός από προηγούμενη χρήση.

Διακοπή λειτουργίας του οχήματος

1. Πιέστε το πεντάλ του φρένου.
2. Επιλέξτε τη νεκρά.



3. Πιέστε το πλήκτρο **START/STOP**. Η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται και το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία «Ενεργό», βλ. Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, σελίδα 2.04. Το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας. Η λειτουργία αυτόματης εφαρμογής μπορεί να παρακαμφθεί διατηρώντας τον διακόπτη του χειρόφρενου στη θέση απενεργοποίησης (off), ενώ ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Οδήγηση

Εκκίνηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην

απενεργοποιήσετε ποτέ το όχημα κατά την οδήγηση, δεν θα παρέχεται υποβοήθηση για το τιμόνι ή το πεντάλ φρένου. Θα απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια για να κατευθύνετε το όχημα και να φρενάρετε και ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκαλέσετε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι επιθετικές

εκκινήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο σε συνθήκες μέγιστης ασφάλειας και χωρίς να παραβιάζετε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην οδηγείτε με υψηλές στροφές κινητήρα, έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει τη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πόρτες θα κλειδώνουν, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος φθάσει τα 15 km/h (9 mph) περίπου. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος από την κεντρική οθόνη, βλ. Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.16.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν εκτελείτε παρατεταμένους ελιγμούς, ενδέχεται να αντιληφθείτε ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού είναι ελαφρώς πιο βαρύ. Αυτό είναι φυσιολογικό και έχει σχεδιαστεί ώστε να προφυλάσσει το σύστημα διεύθυνσης από υπερθέρμανση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν η εκκίνηση πραγματοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, οι στροφές ρελαντί του κινητήρα ενδέχεται να αυξηθούν και οι αλλαγές σχέσεων ενδέχεται να επιτυγχάνονται σε υψηλότερες στροφές του κινητήρα. Ο καταλυτικός μετατροπέας (καταλύτης) θα φθάσει τη θερμοκρασία λειτουργίας του ταχύτερα και θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων του κινητήρα.

1. Με τον κινητήρα ή το eMotor σε λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.

2. Επιλέξτε τη σχέση κανονικής οδήγησης ή όπισθεν ή ξεκινήστε τη διαδικασία αλλαγής σχέσεων προς τα άνω με τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.26 και Θέσεις σχέσεων, σελίδα 2.22.
3. Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου και αφήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου. Στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει η κόκκινη φωτεινή ένδειξη κατάστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, το όχημα ενδέχεται να αρχίσει να κινείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν ελευθερώσετε το χειρόφρενο με το χέρι, αυτό ελευθερώνεται αυτόματα καθώς το όχημα αρχίζει να κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, εφόσον ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι ασφαλισμένη

4. Πατήστε με προσοχή το πεντάλ του γκαζιού.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη κινητήρα



Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη κινητήρα ανάβει όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, εφόσον δεν υπάρχουν βλάβες.

Εάν, κατά την οδήγηση, ανάψει η φωτεινή ένδειξη και εμφανιστεί το μήνυμα «Engine System Malfunction» (Δυσλειτουργία συστήματος κινητήρα) στην Οθόνη του οδηγού, έχει ανιχνευτεί βλάβη στη διαχείριση του κινητήρα και ενδέχεται να παρουσιαστεί μειωμένη απόδοση κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εάν η φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει, υποδεικνύει την παρουσία διάλειψης κινητήρα, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στους καταλυτικούς μετατροπείς (καταλύτες). Μειώστε τις στροφές του κινητήρα και το φορτίο, έως ότου η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη σταματήσει να αναβοσβήνει και συνεχίστε το ταξίδι σας με μέτριο αριθμό στροφών. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τα συστήματα του οχήματος ανιχνεύσουν βλάβη η οποία ενδέχεται να προκαλέσει περαιτέρω ζημιά, εάν δεν περιοριστεί η απόδοση του οχήματος ή του συστήματος. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, πρέπει να οδηγείτε με μεγάλη προσοχή. Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Οικονομική οδήγηση

Βελτιωμένη οικονομία καυσίμου μπορεί να επιτευχθεί ακολουθώντας τις συμβουλές παρακάτω:

- Να επιταχύνετε ομαλά και με προσοχή κατά την εκκίνηση από στάση.
- Όταν έχετε επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία, να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με υψηλές στροφές με αλλαγή σχέσεων προς τα άνω, το συντομότερο δυνατόν.



Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων (GSI) θα ανάψει, όταν η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης διασφαλίζει βέλτιστη οικονομία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

- Να αποφεύγετε τη σκληρή λειτουργία του κινητήρα ή τη λειτουργία με υψηλές στροφές.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, όταν δεν το χρειάζεστε.
- Να αποφεύγετε τα ταξίδια, όταν απαιτείται οδήγηση με συχνές εκκινήσεις/διακοπές της λειτουργίας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε ανταποκρίνεται στις επικρατούσες συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Φροντίστε να υπάρχει πάντα χρόνος για την ομαλή, προοδευτική επιτάχυνση και το φρενάρισμα.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Παρακολούθηση θερμοκρασίας καυσαερίων

Το όχημα παρακολουθεί συνεχώς τη θερμοκρασία των καυσαερίων για λόγους προστασίας των καταλυτικών μετατροπών από ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.

Σε περίπτωση μέτρησης υπερβολικής θερμοκρασίας καυσαερίων, στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται σχετική προειδοποίηση.

Θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος μόλις εμφανιστεί αυτό το μήνυμα. Να αποφεύγετε ελιγμούς που προϋποθέτουν υψηλές στροφές και υψηλό φορτίο κινητήρα (πλήρως ανοικτή πεταλούδα), ώστε να επιτρέπεται η ψύξη της εξάτμισης. Το μήνυμα θα παραμείνει, έως ότου μειωθεί η θερμοκρασία.

Εάν η θερμοκρασία των καυσαερίων παραμένει υψηλή, εμφανίζεται και δεύτερη προειδοποίηση και ενεργοποιείται η λειτουργία έκτης ανάγκης. Η απόδοση του κινητήρα εξακολουθεί να περιορίζεται, έως ότου πραγματοποιήσετε επανεκκίνηση του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συνήθη οδήγηση δεν θα αντιληφθείτε κατά πάσα πιθανότητα τις προειδοποιήσεις υπερθέρμανσης των καταλυτικών μετατροπών, οι οποίες οφείλονται σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Για παράδειγμα, υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων μπορεί να προκληθούν λόγω παρατεταμένης οδήγησης σε πίστα, διατήρησης υψηλών στροφών κινητήρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα και ξαφνικών και επανειλημμένων αλλαγών της ζήτησης για επιτάχυνση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους καταλυτικούς μετατροπείς και θα πρέπει να αποφεύγονται, εφαρμόζοντας προσεκτική οδήγηση.

Εάν οι προειδοποιήσεις συνεχίζονται, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Αισθητήρες στάθμευσης



Οι αισθητήρες στάθμευσης προειδοποιούν τον οδηγό για τυχόν εμπόδια, κατά τη διενέργεια ελιγμών με χαμηλές ταχύτητες. Το σύστημα αποτελείται από τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον μπροστινό προφυλακτήρα και τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

Τα ηχεία στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) εκπέμπουν ήχους εντοπισμού, που υποδεικνύουν το σημείο όπου ανιχνεύεται το εμπόδιο. Εάν ανιχνεύονται πολλά αντικείμενα, ενεργοποιούνται πολλά ηχεία για να υποδείξουν τις θέσεις των αντικειμένων.

Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης ενεργοποιούνται αυτόματα, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης. Οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης ενεργοποιούνται, όταν επιλέξετε την όπισθεν. Ο φωτεινός δακτύλιος στην περιφέρεια του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα για να υποδείξει ότι οι αισθητήρες στάθμευσης είναι ενεργοί.

Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης μπορούν να ενεργοποιηθούν, όταν επιλέξετε τη νεκρά και ενεργοποιήσετε το σύστημα με το χέρι.

Οι κεντρικοί αισθητήρες στον μπροστινό προφυλακτήρα έχουν εμβέλεια 1 m (3 ft) περίπου. Οι κεντρικοί αισθητήρες στον πίσω προφυλακτήρα έχουν εμβέλεια 1,5 m (5 ft) περίπου.

Όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο εντός εμβέλειας, ακούγεται ένας διακοπτόμενος ήχος. Καθώς το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο, η συχνότητα του ήχου αυξάνεται. Όταν η απόσταση μεταξύ των αισθητήρων και του εμποδίου είναι μικρότερη από 40 cm (1 ft 6 in) περίπου, ο ήχος είναι συνεχής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αισθητήρες στάθμευσης ενδέχεται να μην ανιχνεύσουν κινούμενα εμπόδια, όπως παιδιά και ζώα, παρά μόνον όταν αυτά βρεθούν σε επικίνδυνη κοντινή απόσταση. Να εκτελείτε τους ελιγμούς πάντα με προσοχή και να χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέφτες σας, να γυρίζετε το κεφάλι και να κοιτάζετε πίσω σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αισθητήρες στάθμευσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως μέσο καθοδήγησης μόνο και δεν προορίζονται να υποκαθιστούν τους οπτικούς ελέγχους για εμπόδια του οδηγού, όταν πραγματοποιεί ελιγμούς. Οι αισθητήρες στάθμευσης ενδέχεται να μην ανιχνεύουν κάποια εμπόδια, όπως στενούς στύλους ή μικρά εμπόδια κοντά στο έδαφος, π.χ. κράσπεδα. Θα πρέπει πάντα να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντα χώρου και να οδηγείτε με προσοχή.

Οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης απενεργοποιούνται αυτόματα, όταν αποσυμπλέξετε την όπισθεν. Οι μπροστινοί αισθητήρες στάθμευσης απενεργοποιούνται αυτόματα, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 26 km/h (16 mph) και επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης. Εάν οι αισθητήρες στάθμευσης έχουν ενεργοποιηθεί με το χέρι και πιέσετε το κέντρο του πλήκτρου, οι μπροστινοί αισθητήρες θα ενεργοποιηθούν ξανά όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος μειωθεί στα 20 km/h (12 mph).

Χειριστήρια οδήγησης Εκκίνηση και οδήγηση

Οι αισθητήρες στάθμευσης μπορούν να απενεργοποιηθούν με το χέρι, πιέζοντας παρατεταμένα το κέντρο του πλήκτρου. Για να κλείσετε την προβολή εγγύτητας των αισθητήρων στάθμευσης στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πιέστε το κέντρο του πλήκτρου, όταν επιλέξετε τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά. Οι αισθητήρες στάθμευσης δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν με το χέρι, εάν έχετε επιλέξει την όπισθεν. Όταν τους απενεργοποιήσετε με το χέρι, θα σβήσει και ο φωτεινός δακτύλιος γύρω από το πλήκτρο.

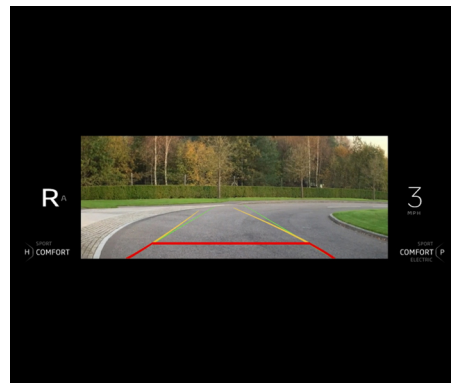
Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα με το χέρι, θα ενεργοποιηθούν τόσο οι μπροστινοί όσο και οι πίσω αισθητήρες στάθμευσης όταν επιλέξετε την όπισθεν και θα παραμείνουν ενεργοποιημένοι έως ότου επιλέξετε ξανά τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά.

Εάν ανιχνευτεί βλάβη, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί και στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα, ο φωτεινός δακτύλιος του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα αναβοσβήνει. Καθαρίστε τους αισθητήρες, εάν παρεμποδίζονται από ακαθαρσίες, πάγο ή χιόνι. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα οπισθοπορείας (RVC) είναι στερεωμένη στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα.



Η ζωντανή ροή βίντεο εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού, όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ροή βίντεο είναι θολή ή ασαφής, καθαρίστε προσεκτικά τον φακό με νερό και μαλακό πανί.

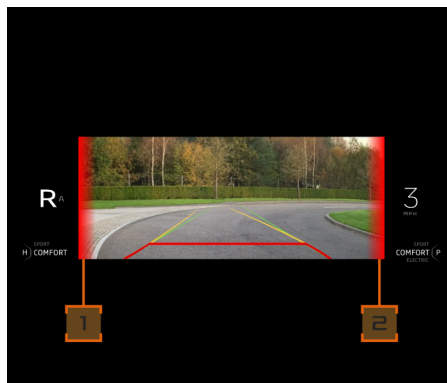
Γραμμές καθοδήγησης τροφοδοτούνται στη ζωντανή ροή βίντεο ως οδηγός για την εγγύτητα των ορατών αντικειμένων στο πίσω μέρος του οχήματος. Αυτές οι γραμμές καθοδήγησης ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται από τις ρυθμίσεις "Υποβοήθηση", βλ. Στάθμευση, σελίδα 4.13.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κάμερα οπισθοπορείας πρέπει να χρησιμοποιείται ως μέσο καθοδήγησης μόνο και δεν υποκαθιστά τους οπτικούς ελέγχους για εμπόδια του οδηγού, όταν πραγματοποιεί ελιγμούς. Η κάμερα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην εμφανίζει ορισμένα εμπόδια σε ορισμένες συνθήκες φωτισμού περιβάλλοντος ή καιρικές συνθήκες.

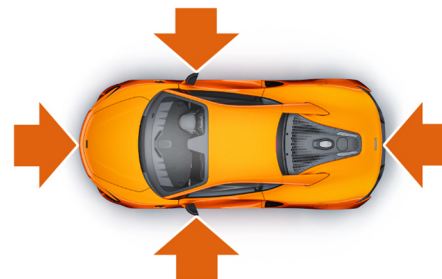
Η RVC ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέξετε την όπισθεν και απενεργοποιείται αυτόματα 10 δευτερόλεπτα αφού επιλέξετε κάποια σχέση εμπροσθοπορείας. Απενεργοποιείται αμέσως εάν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h (6 mph) ή αφού το όχημα διανύσει απόσταση 10 μέτρων (3 ft 3 in).



Όταν η λειτουργία Rear Cross Traffic Alert (RCTA) είναι ενεργοποιημένη, θα εμφανιστεί μια κόκκινη ένδειξη στη ροή βίντεο της Rear View Camera (RVC) στην Οθόνη του οδηγού, δείχνοντας ότι υπάρχει πιθανός κίνδυνος που πλησιάζει το όχημα από αριστερά **(1)** ή/και από δεξιά **(2)**.

Για περαιτέρω πληροφορίες, βλ. Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας, σελίδα 2.50.

Υποβοήθηση στάθμευσης 360

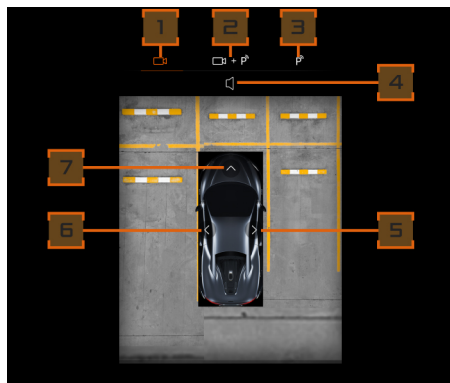


Οι κάμερες Υποβοήθησης στάθμευσης 360 είναι στερεωμένες στο κάτω μέρος κάθε εξωτερικού καθρέφτη και στο κέντρο του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 θα εμφανίζει ζωντανή ροή βίντεο σε προβολή 360 μοιρών γύρω από το όχημα στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



1. Προβολή βίντεο 360 μόνο.
2. Προβολή βίντεο 360 σε συνδυασμό με τους αισθητήρες στάθμευσης.
3. Προβολή αισθητήρων στάθμευσης μόνο.
4. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τον ήχο των αισθητήρων στάθμευσης.
5. Λεπτομερής προβολή δεξιάς κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).
6. Λεπτομερής προβολή αριστερής κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).

7. Λεπτομερής προβολή μπροστινής κάμερας, εμφανιζόμενη επιπλέον της κύριας προβολής (1) ή (2).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ροή βίντεο είναι θολή ή ασαφής, καθαρίστε με προσοχή τους φακούς των καμερών με νερό και μαλακό πανί.

Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν. Ο φωτεινός δακτύλιος στην περιφέρεια του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης θα ανάψει με πορτοκαλί χρώμα για να υποδείξει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 και οι αισθητήρες στάθμευσης έχουν ενεργοποιηθεί.

Η οθόνη απεικόνισης για τη λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα με ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου για τους αισθητήρες στάθμευσης. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα και του τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης με παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου. Όταν είναι απενεργοποιημένο, θα σβήσει και ο φωτεινός δακτύλιος γύρω από το πλήκτρο.

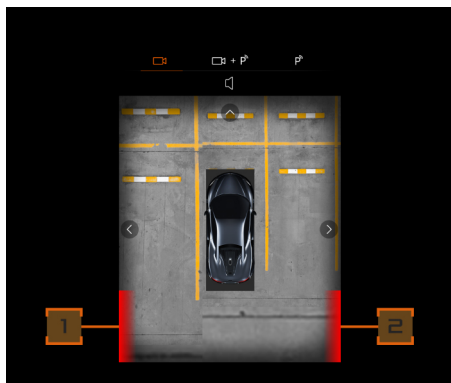
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι κλειστοί ή είναι ανοικτές οι πόρτες, η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 δεν είναι ενεργοποιημένη και η επιλογή στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα είναι γκρι (ανενεργή).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως μέσο καθοδήγησης και δεν υποκαθιστά τους οπτικούς ελέγχους του οδηγού για εμποδία κατά την πραγματοποίηση ελιγμών.

Όταν απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία Υποβοήθησης στάθμευσης 360, θα ενεργοποιηθεί ξανά όταν επιλέξετε την όπισθεν και θα παραμείνει ενεργή έως ότου επιλέξετε ξανά τη σχέση κανονικής οδήγησης ή τη νεκρά. Μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου των αισθητήρων στάθμευσης.

Χειριστήρια οδήγησης

Εκκίνηση και οδήγηση



Όταν το Rear Cross Traffic Alert (RCTA) είναι ενεργοποιημένο, θα εμφανίζεται μια κόκκινη ένδειξη στη ροή βίντεο Υποβοήθησης στάθμευσης 360 , που δείχνει τον πιθανό κίνδυνο που πλησιάζει το όχημα από τα αριστερά **(1)** και/ή δεξιά **(2)**.

Εάν το σύστημα RCTA εντοπίσει έναν πιθανό κίνδυνο ενώ το όχημα κάνει όπισθεν, η κόκκινη ένδειξη θα συνοδεύεται από έναν προειδοποιητικό ήχο.

Για περαιτέρω πληροφορίες, βλ. Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας, σελίδα 2.50.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Επισκόπηση

Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι δτάχυτο, με διπλό συμπλέκτη απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων και δυνατότητα αυτόματης ή μη αυτόματης λειτουργίας.

Επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία, εκτός εάν ο οδηγός επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία, βλ. Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25.

Στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων βελτιστοποιεί αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων, ώστε να ανταποκρίνεται στον τρόπο οδήγησής σας, επιλέγοντας την πλέον κατάλληλη σχέση ανάλογα με τα εξής:

- Λειτουργία ελέγχου συστήματος μετάδοσης κίνησης.
Βλ. Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.
- Θέση πεντάλ γκαζιού, σελίδα 2.24.
- Ταχύτητα οχήματος.
- Προσπάθεια πέδησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περιμένετε να ολοκληρωθεί η προθέρμανση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, πριν ξεκινήσετε την οδήγηση με υψηλές στροφές και υψηλά φορτία κινητήρα.
Να αποφεύγετε το παρατεταμένο σπινάρισμα των πίσω τροχών, όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Θέσεις σχέσεων



Πιέστε ένα από τα πλήκτρα επιλογής ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το γράμμα σε κάθε πλήκτρο θα ανάψει με κόκκινο χρώμα για να υποδείξει ότι το όχημα είναι σε θέση κανονικής οδήγησης (D), νεκρά (N) ή όπισθεν (R).

Οδήγηση

 Είναι διαθέσιμες και οι οκτώ σχέσεις εμπροσθοπορείας. Η αλλαγή σχέσεων πραγματοποιείται αυτόματα, εκτός εάν ο οδηγός έχει επιλέξει τη μη αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια οδήγησης Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Όταν επιλέξετε τη θέση κανονικής οδήγησης και ελευθερώσετε τα φρένα, το όχημα θα αρχίσει να κινείται αργά χωρίς να απαιτείται γκάζι, καθιστώντας την ιδανική για ελιγμούς στάθμευσης και για εκκίνηση σε ουρές κίνησης.

Νεκρά

N Δεν υπάρχει καμία συμπλεγμένη σχέση. Εάν ελευθερώσετε τα φρένα, θα επιτραπεί η ελεύθερη κίνηση του οχήματος, π.χ. για σπρώξιμο ή ρυμούλκηση. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της νεκράς για ρυμούλκηση, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυμούλκηση για επισκευή, σελίδα 6.58.

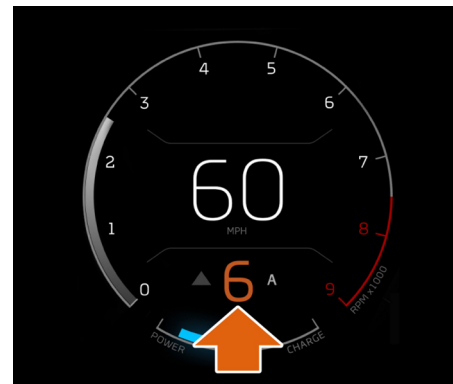
Μπορείτε ακόμη να επιλέξετε τη νεκρά από οποιαδήποτε άλλη σχέση του οχήματος, πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Εάν πιέσετε το πλήκτρο **D** ή αρχίσετε τη διαδικασία αλλαγής χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, θα επιλεχθεί η κατάλληλη σχέση για την ταχύτητα του οχήματος.

Όπισθεν

R Υπό κανονικές συνθήκες, να επιλέγετε την όπισθεν όταν όχημα είναι ακίνητο. Όταν πραγματοποιείτε ελιγμούς στάθμευσης, όπου απαιτούνται γρήγορες αλλαγές από τη θέση κανονικής οδήγησης στην όπισθεν και αντίστροφα, μπορείτε να επιλέξετε την όπισθεν ή τη θέση κανονικής οδήγησης όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 10 χλμ./ώ (6 μaw), ενώ κινείστε προς την αντίθετη κατεύθυνση.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν επιλέξετε την όπισθεν ή τη θέση κανονικής οδήγησης, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος υπερβεί τα 10 χλμ./ώ (6 μaw), το κιβώτιο ταχυτήτων θα συμπλέξει τη νεκρά, ως δυνατότητα αυτοπροστασίας. Όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος είναι κάτω από 10 χλμ./ώ (6 μaw), μπορείτε να επιλέξετε τη νεκρά πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Όταν επιλέξετε την όπισθεν και ελευθερώσετε τα φρένα, το όχημα θα αρχίσει να κινείται αργά χωρίς να απαιτείται γκάζι, καθιστώντας την ιδανική για ελιγμούς στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, η κίνηση παρέχεται μόνο από το eMotor. Ο κινητήρας ενδέχεται να παραμείνει σε λειτουργία στο ρελαντί μόνο.



Η σχέση (μη αυτόματη λειτουργία) ή η θέση της επιλεγμένης σχέσης (αυτόματη λειτουργία) θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης, που θα σας ενημερώνει για τη βλάβη. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εμφανίζεται αυτή βλάβη, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ταχύτητα του οχήματος. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση της επιλεγμένης σχέσης δεν θα εμφανιστεί, εάν υπάρχει σφάλμα επικοινωνίας του συστήματος. Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης, που θα σας ενημερώνει για τη βλάβη. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εμφανίζεται αυτή βλάβη, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ταχύτητα του οχήματος. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θέση πεντάλ γκαζιού

Ο τρόπος οδήγησης επηρεάζει κατά πόσο απρόσκοπτη θα είναι η αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Με ελαφρό πάτημα του πεντάλ γκαζιού, οι αλλαγές σχέσεων προς τα άνω επιτυγχάνονται σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα. Με πιο σταθερό πάτημα του πεντάλ γκαζιού, οι αλλαγές σχέσεων προς τα άνω επιτυγχάνονται σε υψηλότερες στροφές κινητήρα.

Κικιντάουν

Η λειτουργία κικιντάουν έχει σχεδιαστεί, ώστε να επιτυγχάνεται άμεση επιτάχυνση στην αυτόματη λειτουργία.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα πέρα από το σημείο πίεσης, θα αισθανθείτε ένα κλικ μέσω του πεντάλ. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πραγματοποιήσει αμέσως αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω στην πιο χαμηλή σχέση και θα ακολουθήσει μέγιστη επιτάχυνση. Μόλις διακοπεί η άσκηση πίεσης στο πεντάλ, θα διακοπεί και η λειτουργία κικιντάουν και, στη συνέχεια, οι αλλαγές σχέσεων θα πραγματοποιούνται με τον συνήθη τρόπο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ήπια πίεση στο πεντάλ γκαζιού ενδέχεται να υποχρεώσει το κιβώτιο ταχυτήτων και σε αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

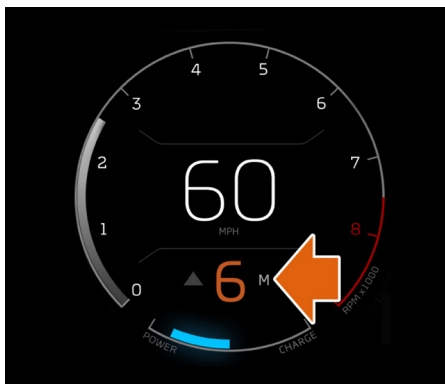
Χειριστήρια οδήγησης Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μη αυτόματη λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη, όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» ή «Άνεση», όπου η κίνηση παρέχεται αποκλειστικά από το eMotor. Η μη αυτόματη λειτουργία δεν είναι επίσης διαθέσιμη, όταν το όχημα λειτουργεί σε υβριδική λειτουργία και προθερμαίνονται οι καταλύτες.

Πιέστε το πλήκτρο **MANUAL** (ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ) για να επιλέξετε τη μη αυτόματη λειτουργία.

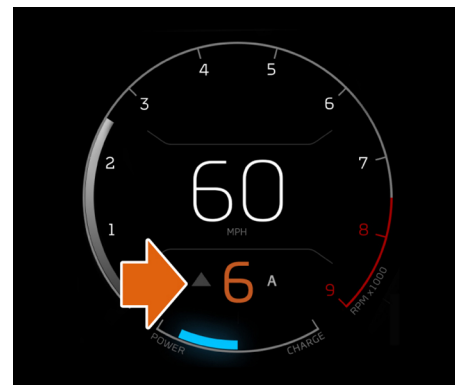


Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται το γράμμα **M** και η σχέση που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή. Όλες οι αλλαγές σχέσεων εμπροσθοπορείας πραγματοποιούνται με χειρισμό των χειριστηρίων αλλαγής σχέσεων, βλ. Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, σελίδα 2.26.

Το PSC (Performance shift cue - Σήμα αλλαγής για απόδοση) είναι μια ένδειξη που θα ηχησει για να υποδείξει ότι απαιτείται αλλαγή σχέσεων προς τα άνω, ώστε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση.

Για πληροφορίες σχετικά με τις επιλογές ρύθμισης, βλ. Απόδοση, σελίδα 4.13.

Εμφανίζονται φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων, όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, βλ. Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων, σελίδα 3.03.

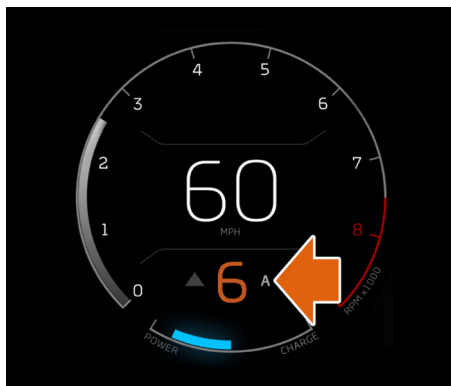


Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε μη αυτόματη λειτουργία και οδηγείτε για μεγαλύτερη οικονομία, η GSI (gear shift indicator - ένδειξη αλλαγής σχέσεων) θα ανάψει, όταν η αλλαγή σχέσεων προς τα άνω διασφαλίζει βέλτιστη οικονομία. Η GSI δεν θα ανάψει, εάν δεν είναι εφικτή η ζητούμενη επιτάχυνση ή επιβράδυνση με υψηλότερη σχέση. Βλ. Οικονομική οδήγηση, σελίδα 2.15.

Χειριστήρια οδήγησης Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο **MANUAL** (ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ) για επαναφορά στην αυτόματη λειτουργία.



Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται το γράμμα **A**. Όλες οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται αυτόματα, αλλά εάν χρησιμοποιηθεί ένα χειριστήριο αλλαγής σχέσεων το κιβώτιο ταχυτήτων θα υιοθετήσει μια προσωρινή μη αυτόματη λειτουργία. Αυτή η λειτουργία θα παραμείνει ενεργή για όσο χρονικό διάστημα συνεχίσει ο οδηγός τις μη αυτόματες αλλαγές σχέσεων, εφόσον κάθε μία πραγματοποιείται εντός χρονικού διαστήματος 8 δευτερολέπτων. Στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζονται τα γράμματα **A/M**, βλ. Ένδειξη θέσης σχέσεων, σελίδα 3.27.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις παρέλθει το χρονικό διάστημα των 8 δευτερολέπτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί μη αυτόματη αλλαγή σχέσης, το κιβώτιο ταχυτήτων θα επανέλθει στην αυτόματη λειτουργία.

Χειριστήρια αλλαγής σχέσεων



Για επιλογή μεγαλύτερης σχέσης, τραβήξτε το δεξιό χειριστήριο προς το μέρος σας. Για επιλογή μικρότερης σχέσης (κατέβασμα σχέσης), τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο προς το μέρος σας. Η τρέχουσα θέση επιλεγμένης σχέσης εμφανίζεται στην οθόνη θέσεων σχέσεων, βλ. Ένδειξη θέσης σχέσεων, σελίδα 3.27.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το χειριστήριο ενιαίου τμήματος και ο κεντρικός στροφέας επιτρέπουν την επιλογή μεγαλύτερων ή μικρότερων σχέσεων χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε από τα δύο χειριστήρια.

Χειριστήρια οδήγησης

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Εναλλακτικά, μπορείτε να επιλέξετε μεγαλύτερες σχέσεις ωθώντας το αριστερό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων μακριά από εσάς, ενώ οι μικρότερες σχέσεις επιλέγονται ωθώντας το δεξιό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων μακριά από εσάς.

Τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων λειτουργούν ανεξάρτητα από τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού που επιλέγετε και δεν χρειάζεται να ελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού για να αλλάξετε σχέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Στη μη αυτόματη λειτουργία, το όχημα θα παρακολουθεί τις στροφές του κινητήρα και ενδέχεται να πραγματοποιήσει αυτόματη αλλαγή σχέσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην πραγματοποιείτε αλλαγές σχέσεων προς τα κάτω για επιπλέον πέδηση του κινητήρα σε ολισθηρή επιφάνεια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων θα επανέλθει στην αυτόματη λειτουργία αλλαγής σχέσεων, εάν παρέλθει το χρονικό διάστημα των 8 δευτερολέπτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί μη αυτόματη αλλαγή σχέσης.

Για άμεση αλλαγή στη μικρότερη δυνατή σχέση κατά την πέδηση του οχήματος, επιλέξτε κατέβασμα σχέσης και πιέστε το χειριστήριο παρατεταμένα. Στη συνέχεια, το όχημα θα πραγματοποιήσει κατέβασμα σχέσεων περνώντας από όλες τις σχέσεις διαδοχικά, έως ότου φθάσει στη βέλτιστη σχέση ή ελευθερώσετε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων.

Όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος είναι κάτω από 10 km/h (6 mph) ή το όχημα είναι ακίνητο με επιλεγμένη κάποια σχέση, επιλέξτε κατέβασμα σχέσης και πιέστε το χειριστήριο παρατεταμένα για να επιλέξετε τη νεκρά.

Μπορείτε ακόμη να επιλέξετε τη νεκρά από οποιαδήποτε άλλη σχέση του οχήματος, πιέζοντας το πλήκτρο **N**. Εάν πιέσετε το πλήκτρο **D** ή αρχίσετε τη διαδικασία αλλαγής χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων, θα επιλεχθεί η κατάλληλη σχέση για την ταχύτητα του οχήματος.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Έλεγχος χειρισμού

Ο διακόπτης ελέγχου χειρισμού επηρεάζει το σύστημα Προληπτικός έλεγχος απόσβεσης.

Επιλογή λειτουργίας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Άνεση».



1. Πιέστε προς τα επάνω το χειριστήριο χειρισμού για να μεταβείτε στη λειτουργία «Σπορ» ή «Πίστα».



2. Για επαναφορά στη λειτουργία «Σπορ» ή «Άνεση», πιέστε προς τα κάτω το χειριστήριο χειρισμού.

Λειτουργίες

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία χειρισμού που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

Η λειτουργία που επιλέγετε θα παραμείνει ενεργή, έως ότου αλλάξετε την επιλογή ή κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία χειρισμού θα επανέλθει στη λειτουργία «Άνεση».

Μπορείτε να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που χρησιμοποίησατε προηγουμένως, πιέζοντας παρατεταμένα προς τα κάτω τόσο το χειριστήριο ελέγχου όσο και το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ανατρέξτε στην ενότητα Επαναφορά λειτουργίας, σελίδα 2.32.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν κατά την επιλογή δεν συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις παρακάτω, η λειτουργία δεν θα εφαρμοστεί έως ότου αυτό συμβεί:

- Δεν υπάρχουν συνθήκες βλάβης
- Δεν υπάρχουν ενεργοποιημένες παρεμβάσεις στη δυναμική ή στην ευστάθεια του οχήματος, π.χ. ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στη λειτουργία χειρισμού «Πίστα», το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας παραμένει σε λειτουργία. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36.

Άνεση

Αυτή είναι η ρύθμιση για πιο μαλακή ανάρτηση που προσφέρει συνεργάσιμη οδήγηση, ενώ ο έλεγχος του αμαξώματος στις στροφές είναι ικανοποιητικός.

Σπορ

Η ανάρτηση είναι πιο σκληρή και προσφέρει πιο σταθερή οδήγηση σε συνδυασμό με βελτιωμένα χαρακτηριστικά χειρισμού.

Πίστα

Η ανάρτηση είναι η πλέον σκληρή και προσφέρει χαρακτηριστικά χειρισμού και οδήγησης ισάξια σχεδόν αγωνιστικού αυτοκινήτου.

Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης

Επιλογή λειτουργίας

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση».



1. Πιέστε προς τα επάνω το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης για να μεταβείτε στη λειτουργία «Άνεση», «Σπορ» ή «Πίστα».



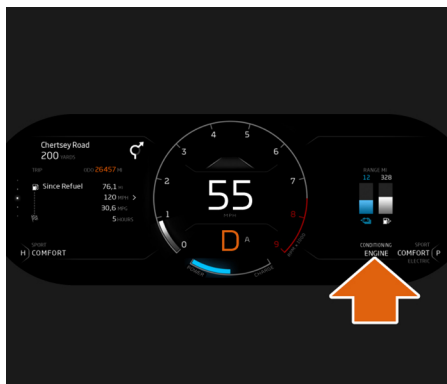
2. Για επαναφορά στη λειτουργία «Σπορ» ή «Άνεση» ή «Ηλεκτροκίνηση» πιέστε προς τα κάτω το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Κατά τη μετάβαση από τη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» σε μια άλλη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης για πρώτη φορά σε έναν κύκλο οδήγησης, παρουσιάζεται καθυστέρηση στη διαθεσιμότητα της υβριδικής ισχύος του οχήματος. Η καθυστέρηση παρουσιάζεται ενώ προθερμαίνονται οι καταλύτες και καθώς πραγματοποιείται αντιστοίχιση των θέσεων του πεντάλ, ώστε να ανταποκρίνονται στην αύξηση της διαθέσιμης ισχύος.

Αυτό υποδεικνύεται ως εξής, στην ένδειξη λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης εμφανίζεται η γραμμή προόδου και στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα **CONDITIONING ENGINE**.



Στη διάρκεια αυτής της καθυστέρησης:

- Η κίνηση παρέχεται μόνο από το eMotor. Ο κινητήρας δεν παρέχει ισχύ ούτε ανταποκρίνεται στη χρήση του πεντάλ γκαζιού.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων παραμένει σε αυτόματη λειτουργία.
- Το στροφόμετρο παραμένει αδρανές.

Κατά την επιστροφή στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση», παρουσιάζεται μικρή καθυστέρηση καθώς πραγματοποιείται αντιστοίχιση των θέσεων του πεντάλ, ώστε να ανταποκρίνονται στη μείωση της διαθέσιμης ισχύος. Αυτό υποδεικνύεται από τη γραμμή προόδου της ένδειξης λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Λειτουργίες

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που θα επιλέξετε. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

Η λειτουργία που επιλέγετε θα παραμείνει ενεργή, έως ότου αλλάξετε την επιλογή ή κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης θα επανέλθει στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση».

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Μπορείτε να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που χρησιμοποιήσατε προηγουμένως, πιέζοντας παρατεταμένα προς τα κάτω τόσο το χειριστήριο ελέγχου όσο και το χειριστήριο του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ανατρέξτε στην ενότητα Επαναφορά λειτουργίας, σελίδα 2.32.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν συνιστάται η χρήση της λειτουργίας «Πίστα» σε δημόσιους δρόμους. Να φροντίζετε πάντα να οδηγείτε εντός των ορίων σας και να λαμβάνετε υπόψη σας τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Αυτόματη λειτουργία

Ηλεκτροκίνηση

Οι αλλαγές σχέσεων είναι διαμορφωμένες έτσι ώστε να προσφέρεται μέγιστη οικονομία και απόδοση.

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης (ΥΤ) δεν είναι εκφορτισμένη, η κίνηση παρέχεται από το eMotor. Αυτό επιτρέπει τη χρήση του πλήρους εύρους της πεταλούδας, ενώ ο κινητήρας παραμένει μανδαλωμένος στο σύστημα ηλεκτροκίνησης.

Όταν η μπαταρία ΥΤ εκφορτιστεί ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση», η μετάδοση της κίνησης του κινητήρα στους τροχούς θα είναι δυνατή μόλις ολοκληρωθεί η προθέρμανση των καταλυτών. Η ροπή, ωστόσο, περιορίζεται στη ροπή που παρέχεται από το eMotor και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ διατηρείται. Εμφανίζεται σχετικό μήνυμα που σας συνιστά να αλλάξετε λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Άνεση

Οι αλλαγές σχέσεων είναι διαμορφωμένες έτσι ώστε να προσφέρεται βέλτιστη οικονομία χωρίς να θυσιάζεται η εγγενής απόδοση του οχήματος.

Ο πλήρης συνδυασμός ροπής είναι διαθέσιμος. Ο κινητήρας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί σε χαμηλές ταχύτητες, ώστε να είναι δυνατή η παροχή κίνησης από το eMotor. Αυτό βελτιώνει την άνεση και μειώνει τις εκπομπές ρύπων σε συνθήκες αργής κίνησης.

Σπορ

Οι αλλαγές σχέσεων θα πραγματοποιούνται σε υψηλότερες στροφές του κινητήρα, με μειωμένη διάρκεια αλλαγής και θα βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή τροφοδοσίας των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.15.

Ο πλήρης συνδυασμός ροπής είναι διαθέσιμος. Ο κινητήρας ενδέχεται να τεθεί εκτός λειτουργίας μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο για λόγους μείωσης των ρύπων.

Πίστα

Οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται άμεσα, ανάλογα με την ανταπόκριση της πεταλούδας και βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.15.

Ο πλήρης συνδυασμός ροπής είναι διαθέσιμος. Ο κινητήρας παραμένει πάντα σε λειτουργία.

Μη αυτόματη λειτουργία

Ηλεκτροκίνηση

Η μη αυτόματη λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση».

Άνεση

Οι αλλαγές σχέσεων είναι διαμορφωμένες έτσι ώστε να προσφέρουν βέλτιστη άνεση και βελτιώνονται περαιτέρω με διακοπή των κυλίνδρων. Ανατρέξτε στην ενότητα Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων, σελίδα 7.15.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

Σπορ

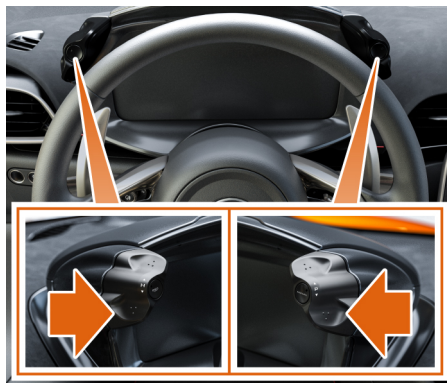
Οι αλλαγές σχέσεων πραγματοποιούνται με μειωμένη διάρκεια αλλαγής.

Πίστα

Η στρατηγική αλλαγής σχέσεων στα καλύτερά της. Οι αλλαγές πραγματοποιούνται άμεσα, ανάλογα και βελτιώνονται περαιτέρω με ώθηση λόγω αδράνειας. Ανατρέξτε στην ενότητα Ώθηση αδράνειας, σελίδα 7.16.

Επαναφορά λειτουργίας

Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, επιλέγεται η λειτουργία «Άνεση» και η λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στις ενότητες Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.28 και Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.



Πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο χειρισμού και το χειριστήριο μετάδοσης κίνησης προς τα κάτω για να επαναφέρετε γρήγορα τις λειτουργίες που χρησιμοποιήθηκαν προηγουμένως.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Επισκόπηση

Η ενότητα αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα εξής συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σελίδα 2.33
- Σύστημα υποβοήθησης πέδησης, σελίδα 2.34
- Καθαρισμός δίσκων φρένων, σελίδα 2.35
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα, σελίδα 2.35
- Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης, σελίδα 2.36
- Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36
- Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.39
- Υποβοήθηση οδηγού, σελίδα 2.44

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο κίνδυνος ατυχήματος αυξάνεται κατά την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα, ιδίως στις στροφές, σε υγρούς και παγωμένους δρόμους. Να διατηρείτε πάντα μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Να προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του οδοστρώματος και στις καιρικές συνθήκες και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τους άλλους χρήστες του δρόμου και τυχόν αντικείμενα στον δρόμο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε χειμερινές συνθήκες, η μέγιστη δράση του συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, του συστήματος υποβοήθησης των φρένων και του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επιτυγχάνεται μόνο εάν χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά, με χιονοκουβέρτες, όπου είναι απαραίτητο.

Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση αποτρέπει την εμπλοκή των τροχών, όταν φρενάρετε. Αυτό σας επιτρέπει να κάνετε ελιγμούς ενώ φρενάρετε.

Το σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση λειτουργεί από μια ταχύτητα 8 km/h (5 mph) περίπου και άνω, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οδοστρώματος. Λειτουργεί σε ολισθηρές επιφάνειες, ακόμη και όταν φρενάρετε ομαλά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου επανειλημμένα και με γρήγορους ρυθμούς (επίμονη πίεση). Να πατάτε το πεντάλ του φρένου σταθερά και ομοιόμορφα. Το επανειλημμένο πάτημα του πεντάλ του φρένου μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης, το οποίο ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των αποστάσεων ακινητοποίησης όταν πατάτε το πεντάλ.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Εάν το σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση λειτουργήσει σε περίπτωση φρεναρίσματος, η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει και παράλληλα το πεντάλ του φρένου δονείται.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, διατηρήστε τη δύναμη στο πεντάλ του φρένου, έως ότου ολοκληρωθεί η ενέργεια του φρεναρίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να προσαρμόζετε πάντα τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις επικρατούσες συνθήκες του οδοστρώματος και στις καιρικές συνθήκες και να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από τους άλλους χρήστες του δρόμου και τυχόν αντικείμενα στον δρόμο.**

Φωτεινή ένδειξη κατάστασης συστήματος αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

 Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος θα ανάψει η φωτεινή ένδειξη κατάστασης. Μην οδηγείτε το όχημά σας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, το συντομότερο δυνατόν.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, απενεργοποιούνται επίσης τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης και ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση, ενδέχεται να παρουσιαστεί εμπλοκή των τροχών, όταν φρενάρετε. Εξαιτίας αυτού ενδέχεται να αυξηθεί η απόσταση ακινητοποίησης και να επηρεαστεί αρνητικά η ικανότητά σας οδήγησης.**

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης λειτουργεί σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει αυτόματα τη δύναμη που ασκείται στα φρένα και με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται μείωση της απόστασης ακινητοποίησης.

Συνεχίστε να πατάτε σταθερά το πεντάλ του φρένου, έως ότου πάψει να συντρέχει η κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ως αποτέλεσμα το σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση αποτρέπει την εμπλοκή των τροχών.

Όταν ελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου, θα επανέλθει η κανονική λειτουργία των φρένων. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης είναι απενεργοποιημένο.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης πέδησης, τα φρένα εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά. Ωστόσο, η δύναμη πέδησης δεν αυξάνεται αυτόματα και, λόγω αυτού, ενδέχεται να αυξηθεί η απόσταση ακινητοποίησης.**

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Καθαρισμός δίσκων φρένων

Η λειτουργία καθαρισμού των δίσκων των φρένων ενεργοποιείται αυτόματα, όταν ενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παμπρίζ. Η λειτουργία αυτή εμποδίζει τη συσσώρευση υγρασίας στην επιφάνεια των δίσκων των φρένων σε περιόδους καταρρακτώδους βροχής, βελτιώνοντας την απόδοση της πέδησης.

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα

Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να συγκρατήσετε το όχημα σε ανηφόρα, με αυτήν τη λειτουργία συνεχίζεται η εφαρμογή των φρένων για 2 δευτερόλεπτα αφού ελευθερώσετε το πεντάλ, ώστε να διευκολυνθεί η ομαλή εκκίνηση.

E-Diff

Το E-Diff προσφέρει το πλεονέκτημα της βελτιστοποίησης της ροπής εμπλοκής διαφορικού σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, ώστε να επιτυγχάνεται βελτίωση της απόδοσης του οχήματος.

Βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος σε συνθήκες απογείωσης στις υψηλότερες ταχύτητες του οχήματος, ενώ η ευκινησία στις χαμηλότερες ταχύτητες παραμένει ακλόνητη.

Σε συνθήκες εξόδου από στροφές, όταν αυξάνεται η ταχύτητα περιστροφής του εσωτερικού τροχού, το διαφορικό μεταφέρει ροπή στον εξωτερικό τροχό, ώστε να αυξηθεί η πρόσφυση και η απόδοση. Το γεγονός αυτό βελτιώνει τη δυνατότητα ελέγχου της πλαγιασιολίσθησης, όταν προκαλείται.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης

Εάν το πεντάλ γκαζιού ελευθερωθεί απότομα, η λειτουργία προπλήρωσης των γραμμών του υδραυλικού συστήματος ηλεκτρονικής πέδησης με υγρό φρένων φέρνει σε επαφή τα τακάκια με τους δίσκους, διασφαλίζοντας την ταχύτατη πέδηση.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (Electronic Stability Control - ESC) παρακολουθεί την ευστάθεια οδήγησης και την πρόσφυση μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος.

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανιχνεύει την προδιάθεση για σπινάρισμα κάποιου τροχού ή για ολίσθηση του οχήματος και σταθεροποιεί το όχημα εφαρμόζοντας τα φρένα συγκεκριμένων τροχών ή/και περιορίζοντας την παρεχόμενη ισχύ του κινητήρα. Διευκολύνει επίσης την απομάκρυνση του οχήματος όταν το οδόστρωμα είναι υγρό ή ολισθηρό και σταθεροποιεί το όχημα κατά την πέδηση.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας λειτουργεί σωστά μόνο εάν χρησιμοποιούνται τροχοί με ελαστικά συνιστώμενων προδιαγραφών.

Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μειώνει τη ροπή του κινητήρα, ώστε να αποτρέπεται το σπινάρισμα των τροχών. Εάν απαιτείται επιπλέον παρέμβαση για να διακοπεί το σπινάρισμα των τροχών, το όχημα θα ενεργοποιήσει μεμονωμένα τα πίσω φρένα. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης φρενάρει μεμονωμένους κινητήριους τροχούς, ώστε να αποτραπεί το σπινάρισμα αυτών των τροχών. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να επιταχύνει σε ολισθηρές επιφάνειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν μπορεί να περιορίσει τον κίνδυνο ατυχήματος, εάν οδηγείτε υπερβολικά γρήγορα.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Απενεργοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο, αυξάνεται ο κίνδυνος ολίσθησης του οχήματος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης, ώστε να ανταποκρίνεται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, εκτός εάν είστε σε πίστα και το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, θα συμβούν τα εξής:

- Ανάβει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη «ESC OFF»
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας δεν βελτιώνει πλέον την ευστάθεια στην οδήγηση
- Η ροπή του κινητήρα δεν περιορίζεται πλέον και ενδέχεται να σπινάρουν οι κινητήριιοι τροχοί

- Το σύστημα αντιμεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση παραμένει ενεργοποιημένο.

Δυναμική λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Μπορείτε να επιλέξετε τη **Δυναμική** λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας σε οποιαδήποτε ταχύτητα κίνησης του οχήματος.



1. Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας είναι **ON** από προεπιλογή.

2. Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **ESC OFF** για να ενεργοποιήσετε τη **Δυναμική** λειτουργία, που επιτρέπει πιο δυναμική ελευθερία συγκριτικά με τη λειτουργία **ESC ON**.

Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ένδειξη **ESC DYN** και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ESC OFF**.

Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC)



Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (Variable Drift Control - VDC) είναι διαθέσιμος μόνο εάν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Η δυναμική λειτουργία ESC είναι ενεργή
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 100 km/h (62 mph)
- Το όχημα κινείται σε ευθεία γραμμή

Μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο πλαγιολίσθησης που επιτρέπεται από το ESC, όταν είναι σε **Δυναμική** λειτουργία.

Η πρόσβαση στη λειτουργία μεταβλητού ελέγχου πλαγιολίσθησης (VDC) επιτυγχάνεται από την Κεντρική οθόνη. Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να επιλέξει το ακριβές επίπεδο υποστήριξης ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας που επιθυμεί.

Επιλέξτε «Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης» από το μενού Αρχική και ρυθμίστε το ρυθμιστικό στην ένδειξη **On** για να ενεργοποιήσετε τη δυνατότητα.

Επιλέξτε < ή > για να μειώσετε ή να αυξήσετε τον επίπεδο πλαγιολίσθησης ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.

ESC Off

1. Εάν δεν είναι ήδη επιλεγμένη η **Δυναμική** λειτουργία του ESC, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **ESC OFF** για να ενεργοποιηστεί τη **Δυναμική** λειτουργία του ESC.
2. Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **ESC OFF** για 2 δευτερόλεπτα και επιβεβαιώστε. Πιέστε ξανά εντός 5 δευτερολέπτων για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ένδειξη **ESC OFF** και θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη **ESC OFF**.

Επανενεργοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)

Όταν ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, σβήνει η προειδοποιητική ένδειξη **ESC OFF** στην Οθόνη του οδηγού.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επανενεργοποιείται αυτόματα, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης και τον ανοίξετε ξανά.

Διαδικασία επανενεργοποίησης



Κάντε οποιοδήποτε από τα εξής για να επανεργοποιήσετε το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας:

- Πιέστε στιγμιαία το κουμπί **ESC OFF** για να σβήσει η προειδοποιητική ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού.
- Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και, στη συνέχεια, ανοίξτε τον ξανά.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Θα πρέπει να ελέγχετε κάθε ελαστικό σε εβδομαδιαία βάση, όταν είναι κρύο. Θα πρέπει επίσης να φροντίζετε ώστε η πίεση του ελαστικού να συμφωνεί με τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, φουσκώνοντας ή ξεφουσκώνοντάς το ανάλογα. (Εάν το όχημά σας διαθέτει ελαστικά διαφορετικών μεγεθών από το μέγεθος που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση φουσκώματος για αυτά τα ελαστικά).

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να εμφανιστεί η προειδοποίηση πίεσης του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (Tyre Pressure Monitoring System - TPMS), χωρίς να υπάρχει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αυτό ενδέχεται να οφείλεται στις διακυμάνσεις της θερμοκρασίας που επικρατούσε στην τοποθεσία ρύθμισης της πίεσης των ελαστικών και στην τοποθεσία οδήγησης του οχήματος τη δεδομένη στιγμή. Για παράδειγμα, η ρύθμιση της θερμοκρασίας στον κλιματιζόμενο ή θερμαινόμενο χώρο ενός συνεργείου και, στη συνέχεια, η οδήγηση του οχήματος σε εξωτερικό χώρο ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα την εμφάνιση προειδοποίησης πίεσης μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης. Η προειδοποίηση ενδέχεται να εμφανιστεί, επίσης, σε περίπτωση ακραίων διακυμάνσεων της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος ή λόγω εποχιακών αλλαγών της θερμοκρασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγνοείτε ποτέ μια προειδοποίηση πίεσης ελαστικών. Ελέγξτε αμέσως τις πιέσεις των ελαστικών και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren, εάν απαιτείται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) που διαθέτει το McLaren σας συνεργάζεται μόνο με ειδικά ελαστικά της μάρκας Pirelli, βλ. Μέγεθος ζαντών και ελαστικών, σελίδα 7.08.

Επισκόπηση του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS σας προειδοποιεί όταν παρουσιαστεί μείωση ή αύξηση της πίεσης ή όταν η θερμοκρασία αυξηθεί πέραν ενός αποδεκτού επιπέδου σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Το σύστημα παρακολουθεί τις πιέσεις και τις θερμοκρασίες σε κάθε ελαστικό μέσω αισθητήρων ενσωματωμένων σε κάθε ελαστικό και δεκτών που βρίσκονται εντός του οχήματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την εκκίνηση, το TPMS θα υποδείξει τις τελευταίες γνωστές τιμές, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σφαλμάτων και προειδοποιήσεων. Το σύστημα θα πραγματοποιήσει την επικοινωνία με τα ελαστικά, χωρίς καμία καθυστέρηση και θα ενημερώσει τις τιμές στην Οθόνη του οδηγού. Το όχημα δεν χρειάζεται να κινείται, ώστε το σύστημα να έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας με τα ελαστικά.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών με αισθητήρες, μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς, ώστε το όχημα να ανιχνεύσει τα καινούρια ελαστικά. Βλ. Ελαστικά, σελίδα 4.14.

Σε μια τοποθεσία όπου είναι ασφαλές και νόμιμο να το πράξετε, οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα που κυμαίνεται από 40 km/h έως 100 km/h (25 mph έως 60 mph) για μερικά λεπτά και, στη συνέχεια, θα εμφανιστούν οι ενημερωμένες τιμές πίεσης, θερμοκρασίας και μεγέθους. Εάν δεν εκτελέσετε τη διαδικασία επαναφοράς, το όχημα θα ανιχνεύσει αυτόματα τα καινούργια ελαστικά, αλλά ενδέχεται να περάσουν λίγα λεπτά οδήγησης, έως ότου ενημερωθεί η οθόνη.

Λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Σε περίπτωση ανίχνευσης χαμηλής ή υψηλής πίεσης ελαστικών ή υψηλής θερμοκρασίας ελαστικών, θα ανάψει η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα το συντομότερο δυνατόν, ελέγξτε όλα τα ελαστικά, περιμένετε να ψυχθούν τα ελαστικά και φουσκώστε τα στη συνιστώμενη πίεση, βλ. Πίεση ελαστικών, σελίδα 6.49. Η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη θα σβήσει μόλις φουσκώσετε τα ελαστικά στη σωστή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η οδήγηση με φουσκωμένα ελαστικά σε πίεση κάτω από την κανονική προκαλεί υπερθέρμανση των ελαστικών και ενδέχεται να καταλήξει σε βλάβη αυτών. Το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική μειώνει επίσης την οικονομία καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των πελμάτων του ελαστικού, επιπλέον, ενδέχεται να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα ακινητοποίησης του οχήματος.

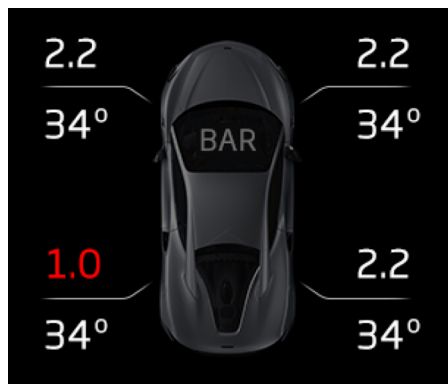
Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση πάνω από την κανονική προκαλεί μείωση της επιφάνειας επαφής μεταξύ του ελαστικού και της επιφάνειας του οδοστρώματος. Η οδήγηση με φουσκωμένα ελαστικά σε πίεση πάνω από την κανονική αυξάνει την πιθανότητα τυχαίας ζημιάς λόγω σύγκρουσης, προκαλεί ταχύτατη φθορά στην κεντρική περιοχή του πέλματος και ενδέχεται να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα ακινητοποίησης του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το TPMS δεν υποκαθιστά τη σωστή συντήρηση των ελαστικών και ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών, ακόμη και αν το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική δεν έχει φθάσει στο επίπεδο που απαιτείται για την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής φωτεινής ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικών στο TPMS.

Θα πρέπει να ελέγχετε κάθε ελαστικό σε εβδομαδιαία βάση, όταν είναι κρύο. Θα πρέπει επίσης να φροντίζετε ώστε η πίεση του ελαστικού να συμφωνεί με τη συνιστώμενη πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών, φουσκώνοντας ή ξεφουσκώνοντας το ανάλογα.

Μεταβείτε στην οθόνη «Κατάσταση οχήματος» στην Οθόνη του οδηγού για να δείτε τις τρέχουσες πιέσεις των ελαστικών, βλ. Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.11.



Στην οθόνη εμφανίζεται η πίεση για το καθένα από τα τέσσερα ελαστικά. Εάν η τιμή της πίεσης εμφανίζεται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η τιμή της πίεσης εμφανίζεται με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε το σχετικό ελαστικό, ώστε να επιτευχθεί η σωστή πίεση το συντομότερο δυνατόν. **Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της μειωμένης ή αυξημένης πίεσης των ελαστικών.**

Όταν το TPMS ρυθμιστεί στη λειτουργία πίστας, μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να ανταποκρίνεται στη χρήση πίστας. Όταν ενεργοποιηθεί, στην οθόνη του TPMS θα εμφανιστεί το εικονίδιο με την καρδ σημάια τερματισμού. Βλ. Λειτουργία πίστας, σελίδα 2.43.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι πιέσεις ελαστικών που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού θα είναι πιο ακριβείς, εάν χρησιμοποιήσετε μανόμετρο. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν υποκαθιστά τον έλεγχο των πιέσεων των ελαστικών με μανόμετρο ή τον έλεγχο για φθορές και ζημιές. Το σύστημα παρέχει μόνο προειδοποίηση χαμηλής ή υψηλής πίεσης και δεν φουσκώνει ξανά τα ελαστικά. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για φθορές των ελαστικών. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ενεργοποιούνται συχνά οι προειδοποιήσεις πίεσης, ζητήστε από την αντιπροσωπεία της McLaren να ελέγξει τα ελαστικά. Η οδήγηση με ακατάλληλα φουσκωμένο ελαστικό ενδέχεται να μειώσει τη διάρκεια ζωής των πελμάτων του ελαστικού, να προκαλέσει ζημιά ή βλάβη στα ελαστικά και να επηρεάσει τον χειρισμό και την ικανότητα ακινητοποίησης του οχήματος.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Το φούσκωμα των ελαστικών σε πίεση κάτω από την κανονική μειώνει την οικονομία καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των πελμάτων των ελαστικών.

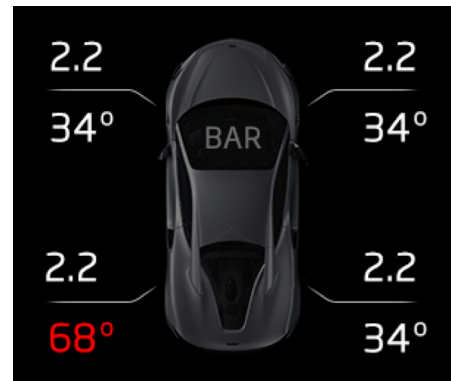


ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον κάθε 7 ημέρες.

Λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης θερμοκρασίας ελαστικών

Σε περίπτωση ανίχνευσης υψηλής θερμοκρασίας ελαστικών από το σύστημα παρακολούθησης θερμοκρασίας ελαστικών, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Μεταβείτε στην οθόνη «Κατάσταση οχήματος» στην Οθόνη του οδηγού για να δείτε τις τρέχουσες θερμοκρασίες των ελαστικών, βλ. Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.11.



Χειριστήρια οδήγησης

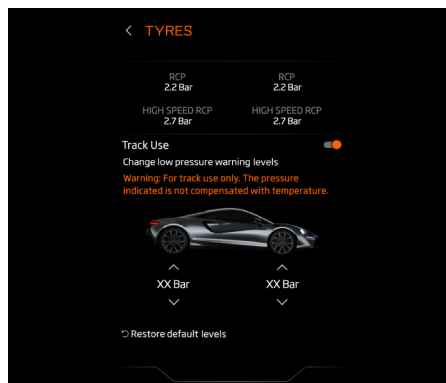
Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Εμφανίζεται η τρέχουσα θερμοκρασία για το καθένα από τα τέσσερα ελαστικά. Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με μπλε χρώμα, τα ελαστικά δεν έχουν αποκτήσει ακόμη τη βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας. Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η τιμή της θερμοκρασίας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, παρουσιάζεται υπέρβαση της ασφαλούς θερμοκρασίας λειτουργίας των ελαστικών. Μειώστε ταχύτητα ή διακόψτε τη λειτουργία του οχήματος, έως ότου οι θερμοκρασίες επανέλθουν σε ασφαλές επίπεδο, δηλαδή, οι τιμές της θερμοκρασίας να εμφανίζονται με λευκό χρώμα. **Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της αυξημένης θερμοκρασίας των ελαστικών.**

Όταν το TPMS ρυθμιστεί στη λειτουργία πίστας, μπορείτε να ρυθμίσετε το επίπεδο προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να ανταποκρίνεται στη χρήση πίστας. Όταν ενεργοποιηθεί, στην οθόνη του TPMS θα εμφανιστεί το εικονίδιο με την καρδιά σημαία τερματισμού. Βλ. Λειτουργία πίστας, σελίδα 2.43.

Λειτουργία πίστας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία «Πίστα» προορίζεται μόνο για χρήση σε πίστα και δεν είναι κατάλληλη για χρήση στον δρόμο. Τα επίπεδα προειδοποίησης πίεσης ελαστικών δεν αντισταθμίζονται με αλλαγές στη θερμοκρασία. Θα πρέπει να ρυθμίσετε τα επίπεδα προειδοποίησης πίεσης ελαστικών, ώστε να αποτρέπονται περιττές προειδοποιήσεις πίεσης ελαστικών όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε πίστα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας σε πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση πίστας, βλ. Οδήγηση σε πίστα, σελίδα 6.

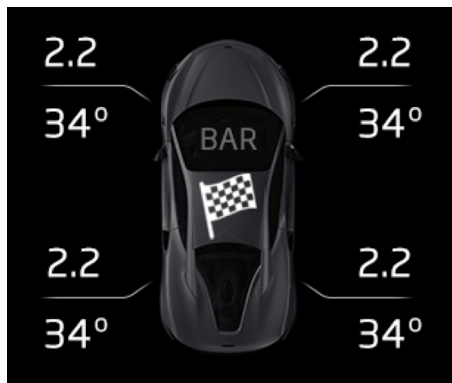
Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε πίστα, οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ρυθμίζονται σε επίπεδα που είναι πιο κατάλληλα για τη χρήση πίστας.

Μπορείτε να αλλάξετε τα επίπεδα προειδοποίησης του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών TPMS, ώστε να ανταποκρίνονται στις πιέσεις των ρυθμίσεων.

Μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε **Χρήση πίστας** για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα και να ρυθμίσετε τις πιέσεις, όπως απαιτείται. Βλ. Ελαστικά, σελίδα 4.14.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



Όταν ρυθμίσετε το TPMS στη λειτουργία πίστας, στην οθόνη «Κατάσταση οχήματος» στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το εικονίδιο με την καρό σημαία τερματισμού.

Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους μετά από τη χρήση πίστας, απενεργοποιήστε τη λειτουργία «Πίστα», επιθεωρήστε τα ελαστικά και αντικαταστήστε τα, εάν απαιτείται. Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και ρυθμίστε τις, εάν απαιτείται, βλ. Πίεση ελαστικών, σελίδα 7.10.

Υποβοήθηση οδηγού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι δυνατότητες υποβοήθησης του οδηγού που διαθέτει το McLaren σας δεν υποκαθιστούν την ασφαλή οδήγηση με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος.

Αγγίξτε το εικονίδιο της λειτουργίας υποβοήθησης οδηγού στην αρχική οθόνη στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Διατίθενται οι ακόλουθες λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού:

- Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης, σελίδα 2.45
- Καθοδήγηση λωρίδας, σελίδα 2.47
- Αποφυγή σύγκρουσης, σελίδα 2.50
- Άλλο σύστημα υποβοήθησης, σελίδα 2.51

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Τα στοιχεία υποβοήθησης οδηγού που έχουν μπλοκαριστεί ή καλυφθεί μπορεί να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να εμφανίσουν μηνύματα σφάλματος στην Οθόνη του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται, για παράδειγμα από παγετό, πάγο, χιόνι, βρωμιά, γρατσουνιές κ.λπ.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



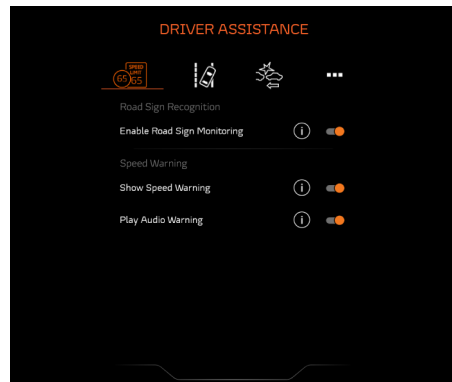
Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού που σχετίζεται με έλλειψη ορατότητας της κάμερας υποβοήθησης οδηγού ή του αισθητήρα ραντάρ, οι περιοχές στο παρμπρίζ ή/και στον κάτω μπροστινό προφυλακτήρα μπορεί να παρεμποδίζονται.



Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Μπλοκ αισθ παρακ τυφλ σημ» στην Οθόνη του οδηγού, μπορεί να παρεμποδίζεται ο αισθητήρας ή οι αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα.

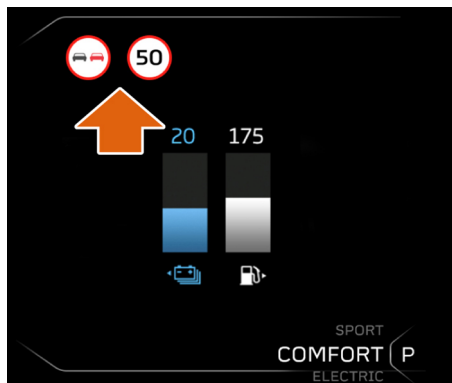
Εάν ένα μήνυμα παραμένει, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης



Πιέστε **Ενεργοποίηση αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



Όταν είναι ενεργοποιημένη και ανιχνεύονται πινακίδες με όρια ταχύτητας και πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης, αυτές θα εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πινακίδες οδικής σήμανσης θα εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού, καθώς ανιχνεύονται από την κάμερα. Για να διασφαλιστεί ότι οι μονάδες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού ανταποκρίνονται στα στοιχεία των εμφανιζόμενων πινακίδων, βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες ταχύτητας και απόστασης του οχήματος αντιστοιχούν στις μονάδες που χρησιμοποιούνται στη χώρα όπου αυτό χρησιμοποιείται. Βλ. Ώρα και Μονάδες, σελίδα 4.18.

Αυτή η δυνατότητα πρέπει να είναι ενεργοποιημένη, ώστε το έξυπνο σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (Intelligent Adaptive Cruise Control - IACC) να προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος στα νέα όρια ταχύτητας. Βλ. Έξυπνο σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (IACC), σελίδα 2.68.

Πιέστε **Εμφάνιση προειδοποίησης ταχύτητας** για να ενεργοποιήσετε την οπτική προειδοποίηση ταχύτητας. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο αριθμός που αναγράφεται στην πινακίδα ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί με κόκκινο χρώμα και θα αναβοσβήνει, όταν παρουσιαστεί υπέρβαση αυτού του ορίου ταχύτητας.

Πιέστε **Αναπαραγωγή ακουστικής προειδοποίησης** για να ενεργοποιήσετε ένα κουδούνισμα προειδοποίησης που θα ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας που ανιχνεύεται.

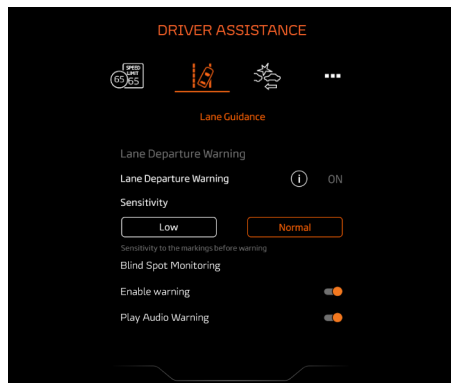
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης **ενδέχεται να παρουσιάσει αστοχία κατά την ανίχνευση ή να ανιχνεύει τις πινακίδες εσφαλμένα, εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας παρεμποδίζεται. Αυτό ενδέχεται να συμβεί λόγω ακαθαρσιών ή πάγου στο παρμπρίζ ή κακών καιρικών συνθηκών, π.χ. ομίχλη, καταρρακτώδης βροχή ή χιόνι.**

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης ενδέχεται να εμφανίζει πινακίδες που ανιχνεύτηκαν κατά λάθος από αυτοκόλλητα ορίων ταχύτητας στο πίσω μέρος μεγάλων οχημάτων.

Καθοδήγηση λωρίδας

Προειδοποίηση αναχώρησης από λωρίδα

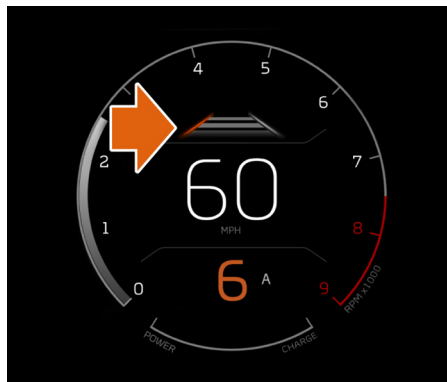


Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί οπτική προειδοποίηση, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το όχημα αναχωρεί από μια λωρίδα, καθώς και από ποια πλευρά της λωρίδας αναχωρεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία Lane Departure Warning (LDW) δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος.

Η Lane Departure Warning (LDW) μπορεί να λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 65 km/h - 180 km/h (40 mph - 112 mph).

Πιέστε **Χαμηλή** ή **Κανονική** για να επιλέξετε το προτιμώμενο επίπεδο ευαισθησίας. Η προεπιλογή είναι **Κανονική**.



Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, θα εμφανιστούν λευκές γραμμές που αντιπροσωπεύουν την ανιχνευόμενη άκρη της λωρίδας στην οποία βρίσκεται το όχημα. Εάν δεν εντοπιστούν διαγραμμίσεις, για τον προσδιορισμό της άκρης της λωρίδας, θα εμφανιστούν γκριζες γραμμές στην Οθόνη του οδηγού. Η γραμμή θα επισημαίνεται με πορτοκαλί χρώμα ως προειδοποίηση ότι το όχημα αναχωρεί από τη λωρίδα. Εάν ενεργοποιήσετε το αριστερό ή το δεξιό φλας θα απενεργοποιηθεί η LDW προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση, για τη διάρκεια του ελιγμού.



Δεν ανιχνεύονται διαγραμμίσεις.



Ανιχνεύονται διαγραμμίσεις σε κάθε πλευρά του οχήματος.



Το όχημα αναχωρεί από την αριστερή πλευρά της λωρίδας.



Το όχημα αναχωρεί από τη δεξιά πλευρά της λωρίδας.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



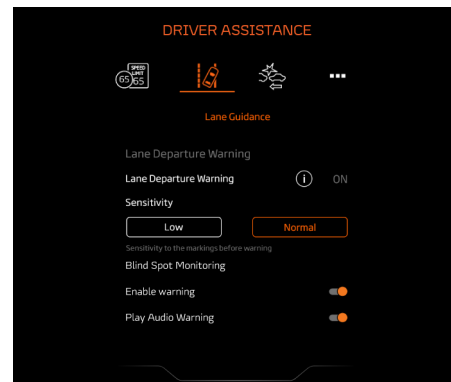
Το σύστημα LDW δεν είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία χρησιμοποιώντας το πλήκτρο στο ταμπλό. Η ίδια κατάσταση θα διατηρηθεί, όταν κλείσετε και ανοίξετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης.

 Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, θα ανάψει η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού και θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης. Η ενημερωτική φωτεινή ένδειξη και το μήνυμα προειδοποίησης ενδέχεται να συνοδεύονται από προειδοποιητικό ήχο.

Τα παρακάτω ενδέχεται να επηρεάζουν τη λειτουργία LDW:

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας παρεμποδίζεται από αυτοκόλλητα, ακαθαρσίες, ψιλή βροχή ή πάγο στο παρμπρίζ ή κακές καιρικές συνθήκες, π.χ. ομίχλη, καταρρακτώδη βροχή, έντονη συσσώρευση παγωμένων σταγονιδίων νερού ή χιονιού
- Η κάμερα θαμπώνεται από το φως του ηλίου, που βρίσκεται πολύ χαμηλά στον ορίζοντα
- Το πλάτος των λωρίδων του δρόμου είναι υπερβολικά μικρό ή υπερβολικά μεγάλο
- Ο δρόμος έχει πολύ κλειστές στροφές
- Δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδων, το πλάτος τους είναι υπερβολικά μεγάλο, είναι σε κακή κατάσταση ή καλύπτονται από νερό, χιόνι ή λάσπη

Παρακολούθηση τυφλού σημείου



Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα Blind Spot Monitoring (BSM) θα λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος άνω των 12 km/h (8 mph).

Αγγίξτε το στοιχείο **Ενεργοποίηση προειδοποίησης** για να ενεργοποιήσετε την οπτική προειδοποίηση του συστήματος BSM.

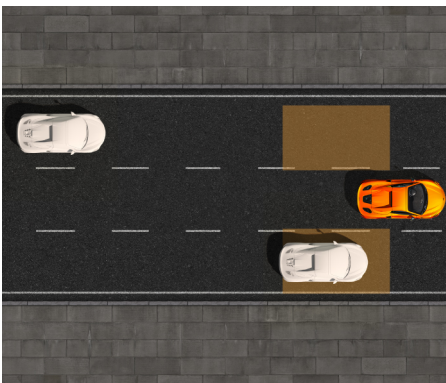
Αγγίξτε το στοιχείο **Αναπαραγωγή ήχου προειδοποίησης** για να ενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση του συστήματος BSM.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



Όταν είναι ενεργοποιημένο, θα ανάβει το προειδοποιητικό εικονίδιο στον εξωτερικό καθρέφτη της πόρτας όταν ανιχνεύεται όχημα στην περιοχή του τυφλού σημείου. Το εικονίδιο θα παραμείνει αναμμένο έως ότου το όχημα απομακρυνθεί από την περιοχή του τυφλού σημείου.

Εάν χρησιμοποιηθεί το φλας για να υποδείξει αλλαγή λωρίδας, η οποία θα προκαλέσει πιθανή σύγκρουση με το ανιχνευμένο όχημα, το εικονίδιο προειδοποίησης τυφλού σημείου θα αναβοσβήνει. Εάν είναι ενεργοποιημένο, το εικονίδιο προειδοποίησης που αναβοσβήνει θα συνοδεύεται από προειδοποιητικό ήχο.



Το σύστημα BSM παρακολουθεί τις περιοχές των τυφλών σημείων του οδηγού σε παρακείμενες λωρίδες και έως 5 m (16 ft 5 in) πίσω από το όχημα.



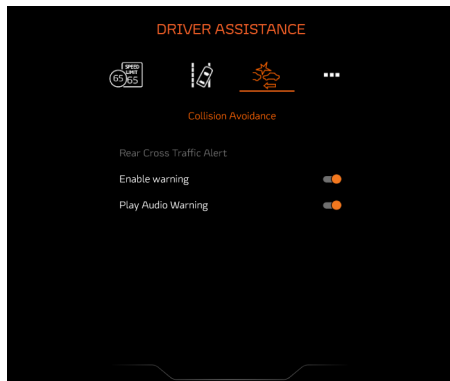
Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας παρακολουθεί τις παρακείμενες λωρίδες έως και 70 m (230 ft 8 in) πίσω από το όχημα για την παρουσία οχημάτων που πλησιάζουν γρήγορα.

Χειριστήρια οδήγησης

Συστήματα οδηγικής ασφάλειας

Αποφυγή σύγκρουσης

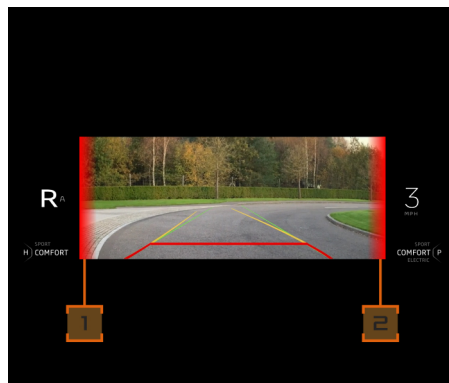
Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας



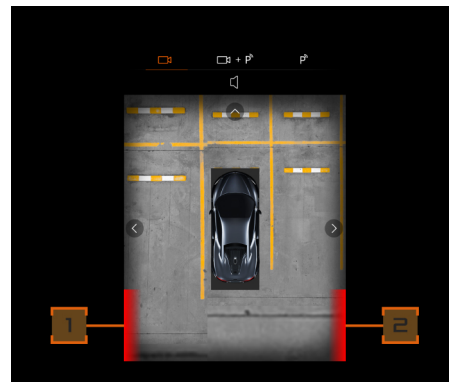
Η λειτουργία Rear Cross Traffic Alert (RCTA) παρέχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση της κυκλοφορίας που πλησιάζει από το πλάι του οχήματος κατά τη διάρκεια των ελιγμών οπισθοπορείας. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα RCTA θα λειτουργεί όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Αγγίξτε το στοιχείο **Ενεργοποίηση προειδοποίησης** για να ενεργοποιήσετε την οπτική προειδοποίηση του συστήματος RCTA.

Αγγίξτε το στοιχείο **Αναπαραγωγή ήχου προειδοποίησης** για να ενεργοποιήσετε την ηχητική προειδοποίηση του συστήματος RCTA.



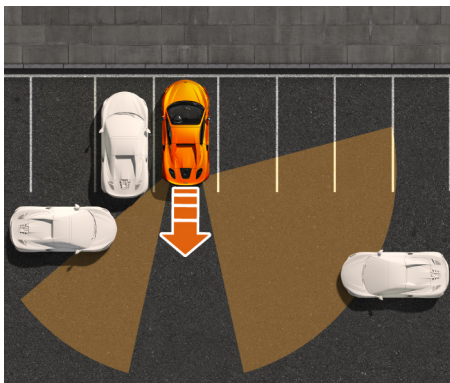
Θα εμφανιστεί μια κόκκινη ένδειξη στη ροή βίντεο της Rear View Camera (RVC) στην Οθόνη του οδηγού, υποδεικνύοντας ότι υπάρχει πιθανός κίνδυνος που πλησιάζει το όχημα από αριστερά (1) ή/και από δεξιά (2).



Η κόκκινη ένδειξη θα εμφανίζεται επίσης στη ροή βίντεο του συστήματος Υποβοήθησης στάθμευσης 360, υποδεικνύοντας τον πιθανό κίνδυνο που πλησιάζει το όχημα από αριστερά (1) ή/και από δεξιά (2).

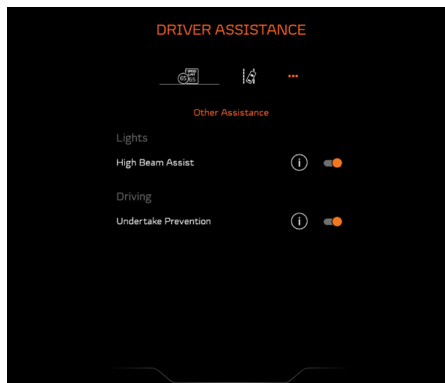
Εάν το σύστημα RCTA εντοπίσει έναν πιθανό κίνδυνο ενώ το όχημα κάνει όπισθεν, η κόκκινη ένδειξη θα συνοδεύεται από έναν προειδοποιητικό ήχο.

Χειριστήρια οδήγησης Συστήματα οδηγικής ασφάλειας



Η περιοχή κάλυψης του συστήματος RCTA μειώνεται εάν οι αισθητήρες παρεμποδίζονται, για παράδειγμα από σταθμευμένα αυτοκίνητα ή άλλα αντικείμενα.

Άλλο σύστημα υποβοήθησης



Αγγίξτε το στοιχείο **Σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, η οποία θα μειώσει αυτόματα την ένταση των προβολών μεγάλης σκάλας προς διευκόλυνση της επερχόμενης κυκλοφορίας. Βλ. Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας, σελίδα 1.49.

Πιέστε **Αποτροπή προσπέρασης από την πλευρά που δεν επιτρέπεται** για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, που θα εμποδίζει το όχημα να προσπερνά άλλα οχήματα από την πλευρά που δεν επιτρέπεται, όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC) είναι ενεργό. Βλ. Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC), σελίδα 2.63.

Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης

Επισκόπηση

Ο έλεγχος εκκίνησης έχει σχεδιαστεί, ώστε να προσφέρει τη μέγιστη επιτάχυνση κατά την εκκίνηση από στάση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους και θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ασφαλή περιβάλλοντα, όπως η πίστα. Πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το πορτμπαγκάζ και το κάλυμμα εξυπηρέτησης είναι κλειστά και ότι οι επικρατούσες συνθήκες είναι κατάλληλες για την πραγματοποίηση ελιγμών με μέγιστη επιτάχυνση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης τόσο από την αυτόματη όσο και από τη μη αυτόματη λειτουργία και με οποιαδήποτε λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαδικασία εκκίνησης μπορεί να ματαιωθεί ανά πάσα στιγμή, εάν εκτελέσετε οποιαδήποτε από τις εξής ενέργειες:

- Να ωθήσετε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου μακριά από εσάς



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαδικασία εκκίνησης θα ματαιωθεί αυτόματα, εάν συμβεί ένα από τα εξής:

- Αναμονή μεγαλύτερη από 3 δευτερόλεπτα αφού επιτευχθεί υπερσυμπίεση για την εκκίνηση
- Εάν η εκκίνηση πραγματοποιηθεί με επιτυχία, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν φθάσει στα 97 km/h (60 mph) εντός 10 δευτερολέπτων
- Εάν εμφανιστεί σφάλμα ή μήνυμα προειδοποίησης στην Οθόνη του οδηγού
- Εάν ανιχνευθεί εισερχόμενη κλήση σε τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο με το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ματαιωθεί η διαδικασία εκκίνησης, το όχημα θα μεταβεί σε ασφαλή λειτουργία, όπου η απόδοση του κινητήρα είναι περιορισμένη. Ελευθερώστε τόσο το πεντάλ φρένου όσο και το πεντάλ γκαζιού για να επαναφέρετε την ασφαλή λειτουργία και να αποκαταστήσετε την πλήρη απόδοση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση βλάβης ή εάν δεν έχετε ακολουθήσει σωστά τη διαδικασία εκκίνησης, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης «Η λειτουργία εκκίνησης δεν είναι διαθέσιμη - Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου». Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης, φροντίζοντας να την ακολουθήσετε κατά γράμμα. Εάν το μήνυμα προειδοποίησης παραμένει, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία εκκίνησης είναι διαθέσιμη μόνο εάν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- Αμφότερες οι πόρτες είναι κλειστές
- Το χειρόφρενο είναι αποσυμπλεγμένο

Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης

- Έχετε επιλέξει τη λειτουργία κανονικής οδήγησης (D)
- Έχετε επιλέξει μία από τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης, «Άνεση», «Σπορ» ή «Πίστα»
- Το ύψος πορείας του οχήματος είναι κανονικό και η λειτουργία ανύψωσης του ρύγχους είναι ανενεργή
- Η ατμοσφαιρική πίεση λόγω υψομέτρου δεν επηρεάζει αρνητικά την απόδοση του κινητήρα
- Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα έχει αποκτήσει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας

Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης

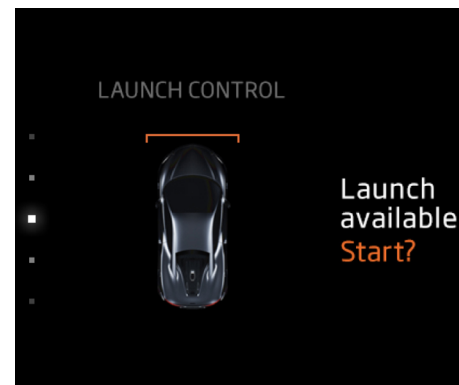


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης, εκτός εάν είστε σε πίστα. Πριν ξεκινήσετε τον έλεγχο εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το πορτμπαγκάζ και το κάλυμμα σέρβις είναι κλειστά και ότι οι επικρατούσες συνθήκες είναι κατάλληλες για την πραγματοποίηση ελιγμών με μέγιστη επιτάχυνση.

1. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι σε θέση κατευθείαν εμπρός.



2. Χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου, μεταβείτε στη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης.



3. Τραβήξτε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου για να ξεκινήσει η διαδικασία ελέγχου εκκίνησης.

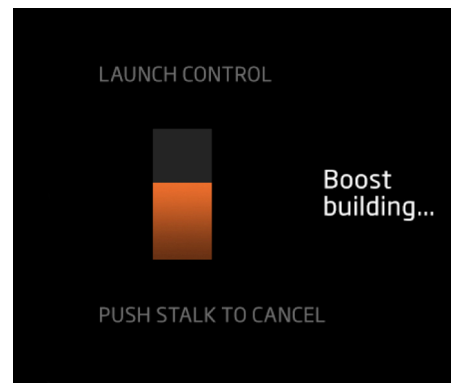
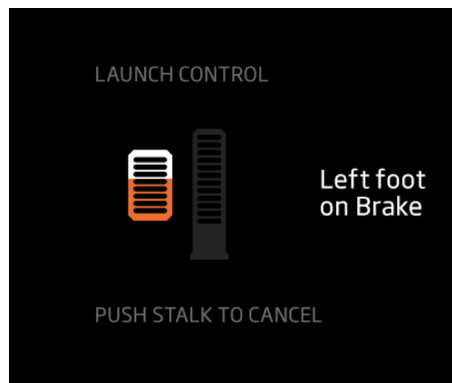
Ακολουθήστε τις οδηγίες στο Οθόνη του οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το L θα αναβοσβήνει στην ένδειξη λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων στην Οθόνη του οδηγού, βλ. Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25.

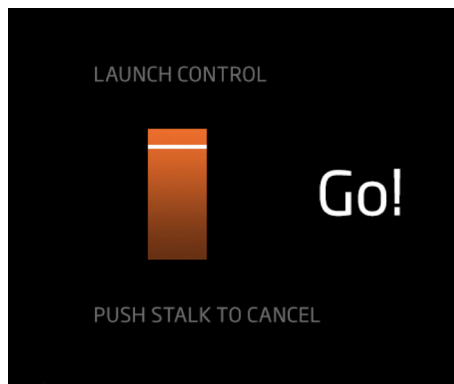
Χειριστήρια οδήγησης

Έλεγχος εκκίνησης



4. Πατήστε το πεντάλ του φρένου σταθερά με το αριστερό σας πόδι.
5. Με το αριστερό σας πόδι στο πεντάλ του φρένου, πατήστε παρατεταμένα με το δεξί σας πόδι το πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα, ώστε οι στροφές του κινητήρα να αυξηθούν στις 3.200 σ.α.λ.
6. Το μήνυμα «Αύξηση υπερπίεσης» θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Χειριστήρια οδήγησης Έλεγχος εκκίνησης



7. Μόλις επιτευχθεί επαρκής υπερπίεση, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το μήνυμα «Πάμε!».

Πάρτε το αριστερό σας πόδι από το πεντάλ του φρένου και το σύστημα ελέγχου εκκίνησης θα πραγματοποιήσει εκκίνηση για την παροχή μέγιστης επιτάχυνσης.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λευκή γραμμή κινείται προς τα κάτω στον μετρητή υπερπίεσης, εκτελώντας χρέη μετρητή αντίστροφης μέτρησης έως ότου η εκκίνηση πάψει να είναι διαθέσιμη. Εάν λήξει η αντίστροφη μέτρηση προτού απελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου, θα ματαιωθεί η διαδικασία εκκίνησης και στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το μήνυμα «Έλεγχος εκκίνησης μη διαθέσιμος».

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να ματαιώσετε τη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού ή περιμένετε 5-10 δευτερόλεπτα, έως ότου απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου εκκίνησης. Σε περίπτωση ματαίωσης της εκκίνησης, ελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά για να ξεκινήσετε.

8. Εάν ακολουθήσετε τη διαδικασία κατά γράμμα, η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης θα λειτουργεί, έως ότου ματαιωθεί.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν το όχημα είναι στη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, θα εκτελεί αλλαγές σχέσεων αυτόματα και θα βελτιστοποιεί την πρόσφυση. Θα συνεχίσει να το κάνει, έως ότου ματαιωθεί η λειτουργία ελέγχου εκκίνησης. Για να ματαιώσετε τη λειτουργία ελέγχου εκκίνησης, απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου ή χρησιμοποιήστε ένα από τα χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.

Χειριστήρια οδήγησης

Σπινιάρισμα τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση

Επισκόπηση

Για τον οδηγό που επιθυμεί να επιδείξει δραματική επιτάχυνση από στάση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ξεκινήσετε το σπινιάρισμα των τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση, εκτός και εάν βρίσκεστε σε πίστα. Προτού ξεκινήσετε το σπινιάρισμα των τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και τα καλύμματα σέρβις είναι κλειστά, καθώς και ότι οι συνθήκες που επικρατούν είναι κατάλληλες για την εκτέλεση δραματικών ελιγμών επιτάχυνσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά το σπινιάρισμα των τροχών από στάση, το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας θα απενεργοποιηθεί, με αποτέλεσμα την απώλεια πρόσφυσης και το σπινιάρισμα των πίσω τροχών.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία σπινιαρίσματος των τροχών από στάση μπορεί να λειτουργήσει είτε σε αυτόματη είτε σε χειροκίνητη λειτουργία και σε οποιαδήποτε λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, αλλά μόνο σε λειτουργία του πλαισίου σε Sport ή Track.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σπινιάρισμα των τροχών από στάση μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή, εκτελώντας οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατώντας το φρένο
- Απελευθερώνοντας το πεντάλ του γκαζιού



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία σπινιαρίσματος των τροχών από στάση είναι διαθέσιμη μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το υγρό ψύξης του κινητήρα έχει τη συνήθη θερμοκρασία λειτουργίας
- Η ατμοσφαιρική πίεση είναι επαρκής για τη συνήθη απόδοση του κινητήρα

- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο και σε επίπεδο έδαφος
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας είναι απενεργοποιημένο
Βλ. Απενεργοποίηση του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.37
- Η λειτουργία μεταβλητού ελέγχου πλαγιολίσθησης (VDC) είναι απενεργοποιημένη
Βλ. Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC), σελίδα 2.37
- Ο έλεγχος εκκίνησης είναι ανενεργός
- Έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση
- Το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο
- Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται σε ευθεία θέση για να διασφαλίζεται μεγαλύτερος έλεγχος κατά την επιτάχυνση από στάση

Χειριστήρια οδήγησης

Σπινιάρισμα τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το τιμόνι δεν είναι σε ευθεία θέση, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επιτάχυνση από στάση, καθώς υπάρχει αυξημένη πιθανότητα να περιστραφεί το όχημα.

Χρήση της λειτουργίας σπινιαρίσματος κατά την επιτάχυνση από στάση

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο.
2. Αφήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε γρήγορα το πεντάλ του γκαζιού πέρα από τη θέση του κικντάουν. Το όχημα θα επιταχύνει δραματικά, σπινιάροντας τους πίσω τροχούς.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να διακόψετε το σπινιάρισμα των τροχών κατά την επιτάχυνση από στάση, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού ή πατήστε το πεντάλ του φρένου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη διάρκεια του σπινιαρίσματος των τροχών από στάση στην αυτόματη λειτουργία, το όχημα θα πραγματοποιήσει αυτόματες αλλαγές ταχυτήτων και θα συνεχίσει να σπινιάρει τους πίσω τροχούς έως ότου η διαδικασία διακοπεί ή τα επίπεδα πρόσφυσης γίνουν πολύ υψηλά για να επιτρέψουν το σπινιάρισμα των τροχών.

Εάν πραγματοποιούνται χειροκίνητες αλλαγές σχέσεων, οι τροχοί θα συνεχίσουν να σπινιάρουν εάν διατηρείται η βέλτιστη ταχύτητα του κινητήρα και τα επίπεδα πρόσφυσης το επιτρέπουν.

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

Επισκόπηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημά σας διαθέτει σύστημα ελέγχου πορείας, δεν θα διαθέτει σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πορείας, να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας και να οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις επικρατούσες συνθήκες. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το σύστημα ελέγχου πορείας, όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός ή γεμάτος στροφές ή όταν η ορατότητα είναι κακή, π.χ. σε συνθήκες ομίχλης, καταρρακτώδους βροχής ή χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή και με ασφαλή τρόπο για το όχημα, τους επιβάτες και τους άλλους χρήστες του δρόμου.

Το σύστημα ελέγχου πορείας επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα, χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ γκαζιού. Αυτό είναι χρήσιμο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους, όπου μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα για μεγάλα χρονικά διαστήματα.



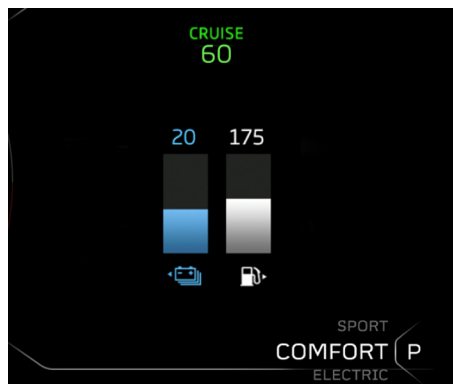
Όλες οι λειτουργίες του συστήματος ελέγχου πορείας είναι εφικτές μέσω του μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας, που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της κολώνας τιμονιού.

Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας



Επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πορείας.

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας



Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ταχύτητα που έχετε ορίσει.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ελέγχου πορείας θα λειτουργεί μόνο όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 30 χλμ./ώ (20 μω).

Αύξηση της ταχύτητας επιτυγχάνεται ανά πάσα στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα θα επανέλθει στην ταχύτητα του συστήματος ελέγχου πορείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το σύστημα ελέγχου πορείας παραμένει συμπλεγμένο και ότι δεν θα πρέπει να το παρακάμψετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Εάν ελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού υπό αυτές τις συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδυνθεί με τον ρυθμό που αναμένετε.

Ακύρωση της λειτουργίας ελέγχου πορείας



Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας μακριά από εσάς.

Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται. Η φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού σβήνει, αλλά η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας παραμένει αποθηκευμένη.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας διαγράφεται, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης του κινητήρα.

Χειριστήρια οδήγησης

Σύστημα ελέγχου πορείας

Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται, επίσης, εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου ή επιλέξετε τη νεκρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ελέγχου πορείας ακυρώνεται αυτόματα, εάν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανιχνεύσει σπινάρισμα των τροχών, ολίσθηση του οχήματος ή σε περίπτωση απενεργοποίησης του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Αύξηση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας



- ή ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα
- ή επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η νέα επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω.

- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19),

Χειριστήρια οδήγησης Σύστημα ελέγχου πορείας

Μείωση της ταχύτητας στη λειτουργία ελέγχου πορείας



- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19),

- ή ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί σε βήματα των 1 km/h (1 mph) και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να πραγματοποιήσει αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω ώστε να αυξηθεί ο ρυθμός επιβράδυνσης. Εάν πραγματοποιήσετε αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων, δεν θα επιτύχετε αποσύμπλεξη του συστήματος ελέγχου πορείας.

Επανάληψη αποθηκευμένης ταχύτητας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να συνεχίζετε με την αποθηκευμένη ταχύτητα μόνο όταν το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Η απότομη επιτάχυνση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο εσάς και τους άλλους.



Τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας προς το μέρος σας.

Χειριστήρια οδήγησης

Σύστημα ελέγχου πορείας

Το σύστημα ελέγχου πορείας θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος στην τελευταία ταχύτητα που αποθηκεύσατε.

Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Επισκόπηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC), να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας και να οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις επικρατούσες συνθήκες. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το ACC, όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός ή γεμάτος στροφές ή όταν η ορατότητα είναι κακή, π.χ. σε συνθήκες ομίχλης, καταρρακτώδους βροχής ή χιονιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή και με ασφαλή τρόπο για το όχημα, τους επιβάτες και τους άλλους χρήστες του δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ACC ενδέχεται να μην αντιδράσει στην επερχόμενη κίνηση, σε φορτία που προεξέχουν από άλλα οχήματα, πεζούς, ακίνητα οχήματα ή αντικείμενα. Για να αποφύγει τυχόν σύγκρουση, είναι σημαντικό ο οδηγός να είναι πάντα προετοιμασμένος να πατήσει το πεντάλ του φρένου και να οδηγεί συνεχώς με τη δέουσα επιμέλεια και προσοχή.

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το ACC είναι διαθέσιμο μόνο εάν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:
- Αμφότερες οι πόρτες είναι κλειστές
 - Η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
 - Το χειρόφρενο είναι αποσυμπλεγμένο
 - Έχετε επιλέξει τη λειτουργία κανονικής οδήγησης (D)
 - Το ESC είναι ενεργοποιημένο

Το ACC επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει την ταχύτητα πορείας. Η ταχύτητα του οχήματος θα μειωθεί αυτόματα, εάν ανιχνευτεί προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά στην ίδια λωρίδα και θα αυξηθεί ξανά αυτόματα όταν ελευθερωθεί η λωρίδα.



Όλες οι λειτουργίες του ACC είναι εφικτές μέσω του μοχλοδιακόπτη ελέγχου, που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της κολώνας τιμονιού.

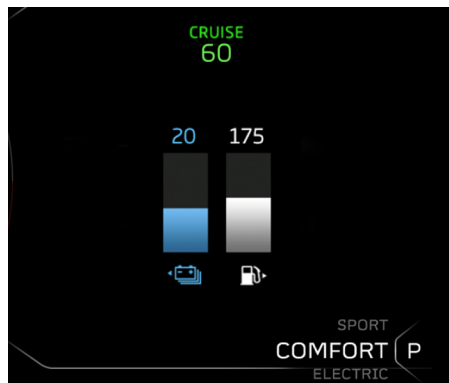
Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Χρήση της λειτουργίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)



Επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω για να ενεργοποιήσετε το ACC.



Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί η ταχύτητα που έχετε ορίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία ACC είναι διαθέσιμη στο εύρος τιμών από 0 km/h (0 mph) - 160 km/h (100 mph), αλλά μπορεί να οριστεί μόνο όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 20 km/h (15 mph).

Αύξηση της ταχύτητας επιτυγχάνεται ανά πάσα στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα θα επανέλθει στην ταχύτητα που έχει οριστεί στο ACC.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι το σύστημα ελέγχου πορείας παραμένει συμπλεγμένο και ότι δεν πρέπει να το παρακάμπετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Εάν ελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού υπό αυτές τις συνθήκες, το όχημα ενδέχεται να μην επιβραδυνθεί με τον ρυθμό που αναμένετε.

Αύξηση της ταχύτητας στη λειτουργία προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)



Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, βλ. Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19),
- ή ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί σε βήματα των 10 km/h (5 mph) και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα
- ή επιταχύνετε, έως ότου επιτευχθεί η νέα επιθυμητή ταχύτητα, και ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω.

Μείωση της ταχύτητας στη λειτουργία προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)



- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, βλ. Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19),
- ή ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να μειωθεί σε βήματα των 10 km/h (5 mph) και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου πορείας, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να πραγματοποιήσει αλλαγή σχέσεων προς τα κάτω ώστε να αυξηθεί ο ρυθμός επιβράδυνσης. Εάν πραγματοποιήσετε κατέβασμα σχέσεων προς τα κάτω χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων, δεν θα απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου πορείας.

Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Ακύρωση της λειτουργίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)



Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη της λειτουργίας ACC μακριά από εσάς.

Η λειτουργία ACC ακυρώνεται. Η φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού σβήνει, αλλά η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας παραμένει αποθηκευμένη.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η τελευταία ρύθμιση της ταχύτητας διαγράφεται, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης του κινητήρα.

Η λειτουργία ACC ακυρώνεται, επίσης, εάν πιέσετε το πεντάλ φρένου ή επιλέξετε τη νεκρά.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία ACC ακυρώνεται αυτόματα, εάν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανιχνεύσει σπινάρισμα των τροχών, ολίσθηση του οχήματος ή σε περίπτωση απενεργοποίησης του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.

Επανάληψη αποθηκευμένης ταχύτητας

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να συνεχίζετε με την αποθηκευμένη ταχύτητα μόνο όταν το επιτρέπουν οι επικρατούσες συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας. Η απότομη επιτάχυνση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο εσάς και τους άλλους.



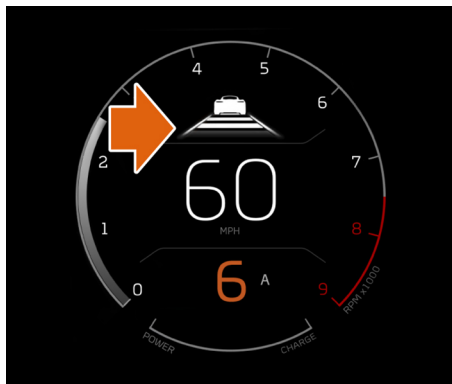
Τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη της λειτουργίας ACC προς το μέρος σας.

Η λειτουργία ACC θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος στην τελευταία ταχύτητα που αποθηκεύσατε.

Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Λειτουργία ακολούθησης



Όταν η λειτουργία ACC ανιχνεύσει προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα, αυτό θα εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού. Η λειτουργία ACC θα διατηρεί σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, που θα αντιπροσωπεύεται από τις γραμμές στην οθόνη.



Η προεπιλεγμένη ρύθμιση απόστασης είναι 3, αλλά μπορείτε να τη ρυθμίσετε πιέζοντας το πλήκτρο στο άκρο του μοχλοδιακόπτη ελέγχου, ώστε η λειτουργία να μεταβεί διαδοχικά σε κάθε ρύθμιση απόστασης.

Όταν το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα επιβραδύνει, το σύστημα ACC θα διατηρήσει την απόσταση που ορίσατε και θα μειώσει ταχύτητα. Όταν το προπορευόμενο όχημα αυξήσει ταχύτητα, ή ελευθερωθεί η λωρίδα, το σύστημα ACC θα επιταχύνει ώστε να επιτευχθεί η ταχύτητα πορείας που είχατε ορίσει προηγουμένως.

Η ρύθμιση απόστασης μπορεί να απενεργοποιηθεί, πιέζοντας το πλήκτρο στο άκρο του μοχλοδιακόπτη ελέγχου για 2 δευτερόλεπτα. Αυτή η ενέργεια απενεργοποιεί ουσιαστικά το σύστημα ACC το οποίο θα λειτουργεί πλέον ως τυπικό σύστημα ελέγχου πορείας, βλ. Σύστημα ελέγχου πορείας, σελίδα 2.58.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το σύστημα ACC λειτουργεί πλέον ως τυπικό σύστημα ελέγχου πορείας, η μέγιστη ταχύτητα που μπορείτε να ορίσετε περιορίζεται στα 160 km/h (100 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα ACC θα επανενεργοποιηθεί και η ρύθμιση της απόστασης θα οριστεί στο 3, όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης και τον ανοίξετε ξανά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν απενεργοποιηθεί το σύστημα ACC, η ταχύτητα του οχήματος δεν θα μειωθεί, εάν ανιχνευτεί προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά στην ίδια λωρίδα.

Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Διακοπτόμενη κυκλοφοριακή ροή

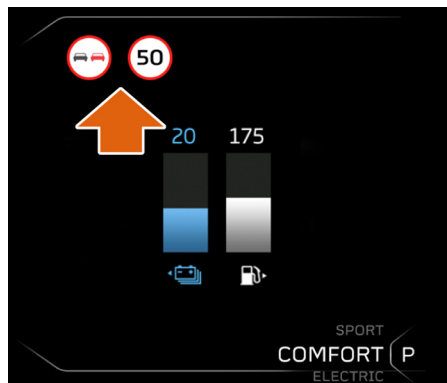
Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει μέχρι να ακινητοποιηθεί τελείως και, στη συνέχεια, ξεκινήσει ξανά εντός λίγων δευτερολέπτων, η λειτουργία ACC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και το όχημα θα επιταχύνει, ώστε να διατηρείται την απόσταση που έχετε ορίσει.

Εάν το προπορευόμενο όχημα παραμένει ακίνητο για περισσότερο από μερικά δευτερόλεπτα, η λειτουργία του συστήματος ACC θα ακυρωθεί και ο οδηγός θα χρειαστεί να τραβήξει τον δεξιό μοχλοδιακόπτη ελέγχου για να συνεχιστεί ή να πιέσει στιγμιαία το πεντάλ γκαζιού για να επανενεργοποιήσει το σύστημα.

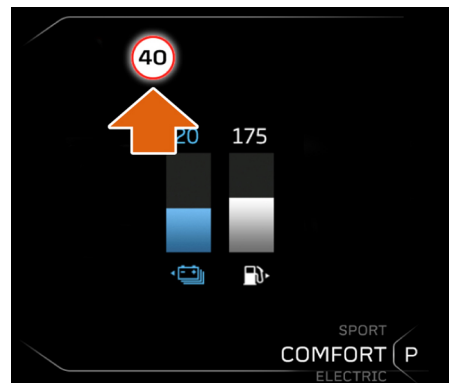
Το όχημα θα επιταχύνει, ώστε να επιτευχθεί η ταχύτητα πορείας που είχατε ορίσει προηγουμένως, μόλις ελευθερωθεί ο δρόμος.

Έξυπνο σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (IACC)

Η λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα IACC, βλ. Υποβοήθηση οδηγού, σελίδα 2.44.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης και ανιχνεύονται πινακίδες με όρια ταχύτητας και πινακίδες απαγόρευσης προσπέρασης, αυτές θα εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού.



Όταν ανιχνεύεται νέο όριο ταχύτητας, εμφανίζεται σχετική φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού. Ο οδηγός μπορεί να τραβήξει τον δεξιό μοχλοδιακόπτη ελέγχου για αυτόματη ενημέρωση του συστήματος IACC με μια νέα ταχύτητα πορείας στόχο.

Υποβοήθηση προσπέρασης

Όταν το σύστημα ACC είναι ενεργό και η ένδειξη αναμμένη, το σύστημα ACC θα επιτρέψει στο όχημα να μειώσει προσωρινά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα, ώστε να είναι δυνατή η μεγαλύτερη επιτάχυνση και η ταχύτερη προσπέραση.

Χειριστήρια οδήγησης

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Όταν ολοκληρωθεί ο ελιγμός προσπέρασης, η απόσταση θα επανέλθει στην προηγούμενη ρύθμιση.

Αποτροπή προσπέρασης από την πλευρά που δεν επιτρέπεται

Βλ. Υποβοήθηση οδηγού, σελίδα 2.44 για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποτροπής προσπέρασης από την πλευρά που δεν επιτρέπεται.

Όταν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η δυνατότητα θα εμποδίζει το όχημα να προσπερνά άλλα οχήματα από την πλευρά που δεν επιτρέπεται, όταν το σύστημα ACC είναι ενεργό.

Χειριστήρια οδήγησης

Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL)

Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των ορίων ταχύτητας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η λειτουργία ενεργού περιοριστή ταχύτητας (Active Speed Limiter - ASL) ενδέχεται να επιτρέψει στο όχημα να υπερβεί το άνω όριο ταχύτητας σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. κατά την οδήγηση σε κατηφόρες με μεγάλη κλίση.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία ASL μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν το όχημα είναι ακίνητο. Το άνω όριο ταχύτητας θα οριστεί στην προεπιλεγμένη τιμή των 30 km/h (20 mph).

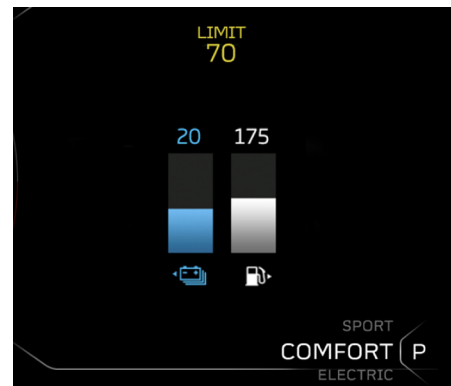
Το σύστημα ελέγχου του ASL επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει άνω όριο ταχύτητας.

Επιλογή ταχύτητας



- Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε, έως ότου επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε τον ενεργό περιοριστή ταχύτητας (ASL).
- Ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα του οχήματος να αυξηθεί ή να μειωθεί αντίστοιχα σε βήματα του 1 km/h (1 mph) (ανάλογα με το σύστημα μονάδων που έχετε επιλέξει, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19).

- Ωθήστε παρατεταμένα τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, ώστε η ταχύτητα της ρύθμισης να αυξηθεί ή να μειωθεί αντίστοιχα σε βήματα των 1 km/h (1 mph) και ελευθερώστε τον μοχλοδιακόπτη, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα ρύθμισης.



- Το άνω όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να παρακάμψετε το σύστημα ASL, πατώντας το πεντάλ γκαζιού πέρα από ένα προκαθορισμένο σημείο.

Χειριστήρια οδήγησης Ενεργός περιοριστής ταχύτητας (ASL)

Ακύρωση της λειτουργίας ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL)



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ενεργού περιοριστή ταχύτητας (ASL), ωθήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη μακριά από εσάς. Η φωτεινή ένδειξη στην Οθόνη του οδηγού θα σβήσει.

Χειριστήρια οδήγησης

Ροντάρισμα

Ροντάρισμα

Να τηρείτε τις εξής οδηγίες για το ροντάρισμα, όταν το όχημα είναι καινούργιο ή εάν κάποιο από αυτά τα εξαρτήματα έχει αντικατασταθεί.

Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων

Για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια):

- να οδηγείτε με διάφορες ταχύτητες στον δρόμο και στροφές κινητήρα.
- μην οδηγείτε πιο γρήγορα από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας που ισχύει για τον δρόμο ή 240 χλμ./ώ (150 μω).
- μη χρησιμοποιείτε το όχημά σας σε πίστα.
- να αποφεύγετε να υποβάλλετε τον κινητήρα σε μεγάλα φορτία (οδήγηση με πλήρως ανοικτή πεταλούδα).
- να αποφεύγετε την οδήγηση με στροφές κινητήρα κάτω από 2.000 σ.α.λ.
- να αποφεύγετε τη λειτουργία με σταθερές στροφές και σταθερό φορτίο για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- να αποφεύγετε τη χρήση του κικντάουν.
- μην πραγματοποιείτε αλλαγές σχέσεων προς τα κάτω για επιπλέον πέδηση του κινητήρα.

- να αποφεύγετε τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα εντός 2 λεπτών από τη λειτουργία με υψηλές στροφές και υψηλό φορτίο.
- να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για πάνω από 10 λεπτά.

Μετά την περίοδο ρονταρίσματος, έχοντας διανύσει 1.000 χλμ. (625 μίλια), μπορείτε να απολαύσετε σταδιακά τις πλήρεις επιδόσεις του οχήματος.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η μη τήρηση των ορίων λειτουργίας του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων κατά την περίοδο ρονταρίσματος ενδέχεται να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά ή ζημιά.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αυτές οι οδηγίες ρονταρίσματος ισχύουν, επίσης, για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια), αφού αντικατασταθεί ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων.

 **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ:** Οι συμβουλές αυτές θα σας διευκολύνουν να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου και θα πρέπει να τις τηρείτε στα πλαίσια της συνήθους πρακτικής οδήγησης ακόμη και όταν λήξει η περίοδος ρονταρίσματος.

Φρένα

Τα καινούργια φρένα χρειάζονται μια περίοδο προσαρμογής κατά την αρχική χρήση. Να αποφεύγετε περιπτώσεις, όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα, για τα πρώτα 1.000 χλμ. (625 μίλια).

Χειριστήρια οδήγησης

Ροντάρισμα

Κανονική/οδική χρήση

- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η προθέρμανση του κινητήρα, πριν ξεκινήσετε την οδήγηση με υψηλές στροφές και υψηλά φορτία κινητήρα. Περιορίστε τις στροφές του κινητήρα στις 5.000 σ.α.λ., έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει την πλήρη θερμοκρασία λειτουργίας του.
- Να αποφεύγετε τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα εντός 2 λεπτών από τη λειτουργία με υψηλές στροφές ή υψηλό φορτίο.
- Να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για πάνω από 10 λεπτά.

Χρήση πίστας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε το όχημα σε πίστα κατά την περίοδο ρονταρίσματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημά σας στην πίστα, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren. Η McLaren συνιστά την επιθεώρηση του οχήματός σας, πριν και μετά τη χρήση του σε πίστα.

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

Πλήρωση με καύσιμα

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ), ανατρέξτε στην ενότητα:

Ασφάλεια φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ), σελίδα 6.22

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (ΗΥ), σελίδα 6.25

Ασφάλεια κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Απαγορεύονται η φωτιά, οι γυμνές φλόγες, το κάπνισμα και η χρήση κινητού τηλεφώνου, όταν χειρίζεστε καύσιμα. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καύσιμο και οι ατμοί του καυσίμου μπορούν να βλάψουν την υγεία σας. Μην εισπνέετε ατμούς καυσίμου και αποφύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα ή τα ρούχα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το χωνί καυσίμου, όταν δεν χρησιμοποιείτε τυπικό ακροφύσιο πλήρωσης. Βλ. Πλήρωση με το χωνί καυσίμου, σελίδα 2.75.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με κατσαβίδι ή μεταλλικά εργαλεία. Ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες, που μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη των ατμών καυσίμου.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στο πίσω μέρος, στη δεξιά πλευρά. Κλειδώνει και ξεκλειδώνει αυτόματα, όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε το όχημα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν η είσοδος χωρίς κλειδί είναι ενεργοποιημένη, το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσει όταν ανιχνευθεί το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στη ζώνη ξεκλειδώματος και πατηθεί το πορτάκι. Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσει αυτόματα, όταν εντοπιστεί το κλειδί στη ζώνη κλειδώματος, βλ. Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 1.02.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο, μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου διά της βίας. Ενδέχεται να προκαλέσετε ζημιά στο καπάκι και στον μηχανισμό κλειδώματος.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου παραμένει κλειδωμένο.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία μετά τον ανεφοδιασμό για να εκκενώσει τους ατμούς καυσίμου, σε όλες τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Πλήρωση στο προαύλιο του πρατηρίου

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα



2. Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε το πίσω άκρο για να ελευθερωθεί το μάνδαλο.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημά σας δεν διαθέτει καπάκι στομίου πλήρωσης καυσίμου.

4. Τοποθετήστε το ακροφύσιο στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου και γεμίστε με καύσιμο. Για συστάσεις σχετικά με τους τύπους καυσίμου, βλ. Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.76.

5. Μη συνεχίσετε να γεμίζετε το ρεζερβουάρ, αφού απενεργοποιηθεί το ακροφύσιο της αντλίας.
6. Αφαιρέστε το ακροφύσιο.
7. Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, θα ακούσετε τον ήχο ασφάλισης του μανδάλου.

Πλήρωση με το χωνί καυσίμου

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.



2. Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε το πίσω άκρο για να ελευθερωθεί το μάνδαλο.

3. Ανοίξτε το κάλυμμα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημά σας δεν διαθέτει καπάκι στομίου πλήρωσης καυσίμου.



4. Πάρτε το χωνί καυσίμου από τον μπροστινό χώρο αποσκευών, βλ. Χωνί καυσίμου, σελίδα 6.18.
5. Τοποθετήστε το χωνί καυσίμου τελείως μέσα στο στόμιο πλήρωσης.
6. Τοποθετήστε το ακροφύσιο στο χωνί καυσίμου και γεμίστε με καύσιμο. Για συστάσεις σχετικά με τους τύπους καυσίμου, βλ. Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.76.

Χειριστήρια οδήγησης

Ανεφοδιασμός με καύσιμα

7. Αποφύγετε την υπεπλήρωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε να αποφύγετε τις πιτσιλιές και την υπερπλήρωση. Φροντίστε να καθαρίσετε αμέσως τυχόν πιτσιλιές.

8. Αφαιρέστε το ακροφύσιο.
9. Αφαιρέστε το χωνί καυσίμου, καθαρίστε το σχολαστικά και αποθηκεύστε το στον μπροστινό χώρο αποσκευών.
10. Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, θα ακούσετε τον ήχο ασφάλισης του μανδάλου.

Συνιστώμενος τύπος καυσίμου

Για μέγιστη απόδοση του κινητήρα απαιτείται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης 98 RON/88 MON που πληροί τις προδιαγραφές EN 228.

Σε περιοχές όπου ο τύπος βενζίνης 98 RON/88 MON δεν είναι διαθέσιμος, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη σούπερ με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 RON/85 MON που πληροί τις προδιαγραφές EN 228.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του διαθέσιμου καυσίμου αναγράφονται στην αντλία πλήρωσης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πιθανότητα φθοράς ή ζημιάς του κινητήρα αυξάνεται, εάν το καύσιμο δεν πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου EN 228 για αμόλυβδη βενζίνη ή εάν χρησιμοποιούνται πρόσθετα καυσίμου.

Ζημιές που οφείλονται στη χρήση καυσίμου εσφαλμένου τύπου δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το συγκεκριμένο όχημα είναι κατάλληλο για χρήση καυσίμων κατηγορίας E10 (περιεχόμενο σε αιθανόλη 10%).

Το συγκεκριμένο όχημα δεν είναι κατάλληλο για χρήση με καύσιμα που περιέχουν αιθανόλη σε ποσοστό πάνω από 10%. Το συγκεκριμένο όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη χρήση καυσίμων που περιέχουν αιθανόλη σε ποσοστό πάνω από 10%. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα κατηγορίας E85 (περιεχόμενο σε αιθανόλη 85%). Εάν χρησιμοποιήσετε καύσιμα κατηγορίας E85, θα προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο σύστημα καυσίμου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση πλήρωσης του ρεζερβουάρ με καύσιμο εσφαλμένου τύπου, μη θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία και ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειμερινή οδήγηση

Χειμερινή οδήγηση

Συνιστάται η επιθεώρηση του οχήματός σας από την αντιπροσωπεία της McLaren ενόψει του χειμώνα. Αυτό το σέρβις περιλαμβάνει τα εξής:

- Έλεγχο της συγκέντρωσης αντιψυκτικού/αντιδιαβρωτικού
- Προσθήκη συμπυκνωμένου καθαριστικού παράγοντα στο πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ
- Έλεγχο της μπαταρίας
- Αλλαγή των ελαστικών

Χειμερινά ελαστικά

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αντικαταστήστε αμέσως χειμερινά ελαστικά με βάθος πέλματος κάτω από 4 mm. Δεν είναι κατάλληλα για χειμερινή χρήση, επειδή δεν παρέχουν επαρκή πρόσφυση και θα προκαλούσαν ενδεχομένως ατύχημα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά προδιαγραφών της McLaren.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα ελαστικά με αισθητήρες ανιχνεύονται αυτόματα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε ορισμένες χώρες, είναι υποχρεωτική η χρήση χειμερινών ελαστικών ορισμένες περιόδους του έτους ή για όσο διαρκούν ορισμένες συνθήκες οδήγησης.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αλλαγή τροχών πρέπει να πραγματοποιείται στην αντιπροσωπεία της McLaren. Εάν δεν γίνει σωστά η ανύψωση του οχήματος, μπορεί να προκληθεί βλάβη.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών με αισθητήρες, μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς, ώστε το όχημα να ανιχνεύσει τα καινούρια ελαστικά. Βλ. Ελαστικά, σελίδα 4.14

Σε μια τοποθεσία όπου είναι ασφαλές και νόμιμο να το πράξετε, οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα που κυμαίνεται από 40 km/h έως 100 km/h (25 mph έως 60 mph) για μερικά λεπτά και, στη συνέχεια, θα εμφανιστούν οι ενημερωμένες τιμές πίεσης, θερμοκρασίας και μεγέθους.

Εάν δεν εκτελέσετε τη διαδικασία επαναφοράς, το όχημα θα ανιχνεύσει αυτόματα τα καινούργια ελαστικά, αλλά ενδέχεται να περάσουν λίγα λεπτά οδήγησης, έως ότου ενημερωθεί η οθόνη.

Να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά σε θερμοκρασίες κάτω από 7°C (45°F) και σε δρόμους που καλύπτονται με χιόνι ή πάγο. Η μέγιστη δράση του συστήματος αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας επιτυγχάνεται μόνο με τα συγκεκριμένα ελαστικά.

Να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά της ίδιας μάρκας και του ίδιου τύπου πέλματος σε όλους τους τροχούς, ώστε να διατηρούνται τα χαρακτηριστικά ασφαλούς χειρισμού.

Τα χειμερινά ελαστικά με αισθητήρες ανιχνεύονται αυτόματα από το όχημα και θα εμφανιστεί αυτόματα μήνυμα προειδοποίησης για την ταχύτητα ως υπενθύμιση να μην υπερβαίνετε την ασφαλή ταχύτητα οδήγησης των ελαστικών.

Χειριστήρια οδήγησης

Χειμερινή οδήγηση

Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές και πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα που καθορίζεται για τα χειμερινά ελαστικά που χρησιμοποιείτε. Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος μπορεί να περιοριστεί χρησιμοποιώντας το σύστημα ASL system, βλ. Ορισμός άνω ορίου ταχύτητας, σελίδα 2.70.

Χιονοκουβέρτες

Η McLaren σας συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο χιονοκουβέρτες που έχουν εγκριθεί για χρήση σε οχήματα McLaren. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε χιονοκουβέρτες, πρέπει να έχετε υπόψη σας τα εξής:

- Να τοποθετείτε χιονοκουβέρτες μόνο στους δύο πίσω τροχούς.
- Να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή.

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, όπως αυτή υποδεικνύεται στη συσκευασία της χιονοκουβέρτας. Αφαιρέστε τις χιονοκουβέρτες το συντομότερο δυνατόν, εάν δεν οδηγείτε πλέον σε χιονισμένους δρόμους.

Επισκόπηση.....	3.02
Επισκόπηση.....	3.02
Στροφόμετρο.....	3.02
Ταχύμετρο.....	3.03
Μετρητές ισχύος και φόρτισης.....	3.04
Οθόνη οδηγού.....	3.05
Επισκόπηση.....	3.05
Ταξίδι.....	3.07
Πλοήγηση.....	3.08
Πολυμέσα.....	3.09
Τηλέφωνο.....	3.10
Κατάσταση οχήματος.....	3.11
Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας.....	3.13
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.14
Μηνύματα.....	3.15
Παράθυρο ενδείξεων.....	3.25
Ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.27
Οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.27
Οθόνη λειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).....	3.28
Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού.....	3.28
Θερμοκρασία λαδιού.....	3.29
Επίπεδο φόρτισης και αυτονομία μπαταρίας ΥΤ.....	3.29
Στάθμη και αυτονομία καυσίμου.....	3.30

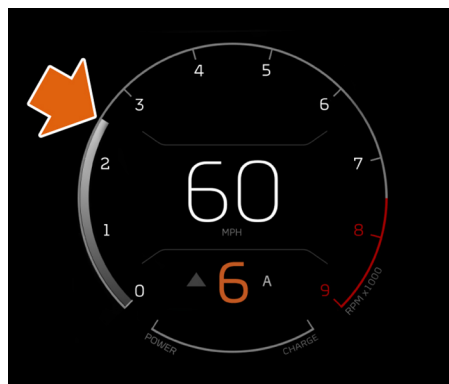
Επισκόπηση

Η Οθόνη του οδηγού ενεργοποιείται, όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στην ενότητα Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης, σελίδα 2.05.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Στην Οθόνη του οδηγού δεν θα εμφανιστεί κανένα μήνυμα, εάν υπάρχει βλάβη στην οθόνη ή στα ηλεκτρικά κυκλώματα του οχήματος. Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren. Η χρήση του οχήματος σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν απενεργοποιηθεί η Οθόνη του οδηγού, ενώ οδηγείτε το όχημα, προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης και σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Στροφομέτρο



Η ένδειξη του στροφομέτρου εμφανίζεται στο κέντρο της Οθόνης του οδηγού, όταν επιλέξετε τις λειτουργίες «Άνεση» ή «Σπορ» του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού. Ο κόκκινος αριθμός στην οθόνη υποδεικνύει τον μέγιστο αριθμό στροφών RPM (Σ.Α.Λ.) του κινητήρα.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, το σπιλ του στροφομέτρου αλλάζει ώστε να ταιριάζει με την επιλεγμένη λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη του μέγιστου αριθμού Σ.Α.Λ. είναι δυναμικής λειτουργίας και μειώνεται υπό ορισμένες συνθήκες, π.χ. εάν η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα είναι κάτω από την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας ή εάν επιλέξετε τη νεκρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μη επιτρέπετε τη λειτουργία του κινητήρα στον μέγιστο αριθμό στροφών ή πλησίον αυτού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται για λόγους προστασίας του κινητήρα, όταν αρχίσει να λειτουργεί στον μέγιστο αριθμό Σ.Α.Λ.

Όργανα Επισκόπηση

Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, θα εμφανιστούν φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων στο επάνω άκρο της Οθόνης του οδηγού. Οι φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων υποδεικνύουν τον βέλτιστο χρόνο για την αλλαγή σχέσης για μέγιστη απόδοση. Οι φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων είναι τακτοποιημένες σε τρία μπλοκ: πράσινο μπλοκ, κόκκινο μπλοκ και μπλε μπλοκ. Κάθε μπλοκ φωτίζεται καθώς αυξάνεται ο αριθμός των Σ.Α.Λ. Η αύξηση των στροφών του κινητήρα πέραν του σημείου φωτισμού του μπλε μπλοκ δεν ευνοεί την ταχεία επιτάχυνση.

Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο βρίσκεται στο κέντρο της Οθόνης του οδηγού, όταν επιλέξετε τις λειτουργίες «Ηλεκτροκίνηση» και «Άνεση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τη λειτουργία «Άνεση» του συστήματος χειρισμού.

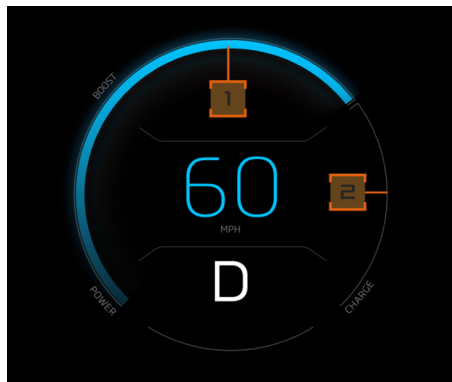
Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Σπορ» ή «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού, το στίλ του ταχυμέτρου αλλάζει, ώστε να ταιριάζει με την επιλεγμένη λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι ενδείξεις του ταχυμέτρου αλλάζουν από mph σε km/h, όταν αλλάξετε το σύστημα μονάδων από μίλια σε χιλιόμετρα, ανατρέξτε στην ενότητα Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχει σφάλμα επικοινωνίας του συστήματος, η ένδειξη ταχύτητας του οχήματος θα είναι συνεχώς «0». Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης, που θα σας ενημερώνει για τη βλάβη. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης για το χρονικό διάστημα που εμφανίζεται αυτή βλάβη, εσείς είστε πάντα υπεύθυνοι για την ταχύτητα του οχήματος. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Όργανα Επισκόπηση

Μετρητές ισχύος και φόρτισης



Στο κέντρο της Οθόνη του οδηγού εμφανίζονται οι μετρητές ισχύος και φόρτισης, όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Εκδόσεις μικρής κλίμακας των μετρητών ισχύος και φόρτισης εμφανίζονται και στις υβριδικές λειτουργίες «Άνεση», «Σπορ» και «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

Η μπλε γραμμή στον μετρητή ισχύος (1) υποδεικνύει την στιγμιαία ισχύ εξόδου του eMotor, που χρησιμοποιείται τη δεδομένη στιγμή για την οδήγηση του οχήματος.

Ο μετρητής φόρτισης (2) υποδεικνύει το ποσοστό πιθανής ανάκτησης ενέργειας από το eMotor τη δεδομένη στιγμή, καθώς οδηγείται το όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υπό ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας ενδέχεται να παρέχει κίνηση στους τροχούς με επιλεγμένη τη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης, π.χ. όταν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί. Εάν συμβεί αυτό, ο μετρητής ισχύος ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στη χρήση του πεντάλ γκαζιού.

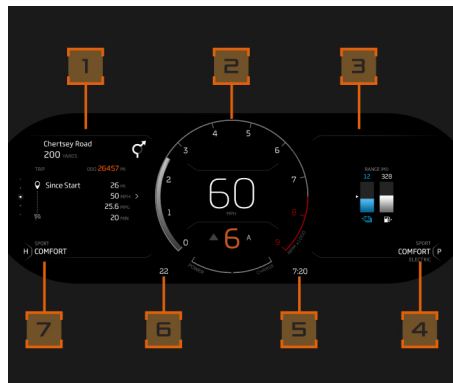
Όργανα Οθόνη οδηγού

Επισκόπηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν χειρίζεστε και μετακινείστε στα μενού ενώ το όχημα κινείται, ενδέχεται να μην μπορείτε να δείτε τον δρόμο και να παρακολουθήσετε την κίνηση και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται σε αναδυόμενο παράθυρο στην Οθόνη του οδηγού.

Μπορείτε να δείτε τα αποθηκευμένα μηνύματα ανά πάσα στιγμή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, βλ. Μηνύματα, σελίδα 3.15.



1. Μπορείτε να διαμορφώσετε το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, χρησιμοποιώντας τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου, βλ. Μενού καρουζέλ, σελίδα 3.06.
2. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα της Οθόνη του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που θα επιλέξετε, βλ. Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.
3. Το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο δεξιό τμήμα της Οθόνη του οδηγού θα αλλάξει, ανάλογα με τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που θα επιλέξετε, βλ. Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.
4. Η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στο κάτω δεξιό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, βλ. Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.
5. Ρολόι, σελίδα 3.05
6. Θερμοκρασία, σελίδα 3.05

7. Η λειτουργία χειρισμού που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στο κάτω αριστερό τμήμα της Οθόνη του οδηγού, βλ. Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.28.

Ρολόι

Το ρολόι εμφανίζει την τρέχουσα ώρα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. Ώρα και Μονάδες, σελίδα 4.18.

Θερμοκρασία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακόμη και αν η υποδεικνυόμενη θερμοκρασία είναι πάνω από το σημείου παγετού, το οδόστρωμα ενδέχεται να παραμένει παγωμένο. Θα πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητα, ώστε να ανταποκρίνονται στις συνθήκες του δρόμου και της οδικής κυκλοφορίας.

Η θερμοκρασία είναι η τρέχουσα εξωτερική θερμοκρασία. Υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση, πριν εμφανιστεί κάποια μεταβολή της εξωτερικής θερμοκρασίας.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 5°C (41°F), εμφανίζεται το εικονίδιο προειδοποίησης παγετού και η ένδειξη της θερμοκρασίας εμφανίζεται με μπλε χρώμα.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από 5°C (41°F), αποκρύπτεται το εικονίδιο προειδοποίησης παγετού και η ένδειξη της θερμοκρασίας εμφανίζεται με λευκό χρώμα.

Μενού καρουζέλ



Η πλοήγηση στην δομή των μενού επιτυγχάνεται χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη ελέγχου που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού.

Διατίθενται οι εξής κατηγορίες:

- Ταξίδι, σελίδα 3.07
- Πλοήγηση, σελίδα 3.08
- Πολυμέσα, σελίδα 3.09
- Τηλέφωνο, σελίδα 3.10
- Κατάσταση οχήματος, σελίδα 3.11
- Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας, σελίδα 3.13
- Έλεγχος εκκίνησης, σελίδα 2.52
- McLaren Track Telemetry (MTT), σελίδα 3.14

Πλοήγηση στο μενού

1. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω (+ ή -) για να επισημάνετε την επιλογή σας.
2. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να εισέλθετε στην επιλογή σας.
3. Στη συνέχεια, επιλέξτε το θέμα ενδιαφέροντος από τη λίστα και μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω (+ ή -) για να επισημάνετε την επιλογή σας.

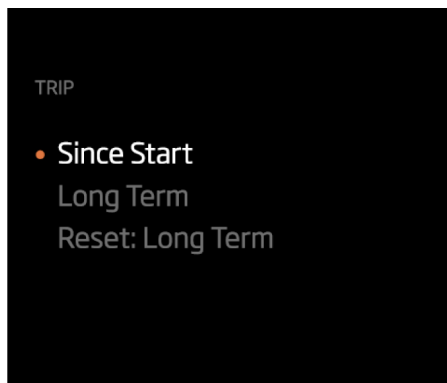
4. Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να μεταβείτε στο επόμενο μενού στη δομή.
5. Στο τέλος κάθε δομής θα εμφανίζονται πληροφορίες ή μια οθόνη όπου μπορείτε να αλλάξετε κάποια ρύθμιση ή να δείτε πληροφορίες.



6. Όταν επιλέξετε την απαιτούμενη λειτουργία ή κάνετε κάποια ρύθμιση, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για επιβεβαίωση.

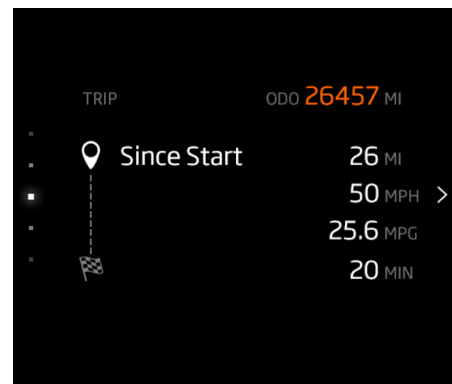
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν κάποια συμβατή συσκευή είναι συνδεδεμένη μέσω Bluetooth® ή USB, πιέστε το κουμπί στο άκρο του μοχλοδιακόπτη για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό της συσκευής, βλ. Φωνητική αναγνώριση, σελίδα 4.45.

Ταξίδι



Στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζονται τα εξής δεδομένα ταξιδιού:

- Από την έναρξη
- Μακροπρόθεσμα



Σε κάθε οθόνη ταξιδιού θα εμφανίζεται η απόσταση, η μέση ταχύτητα, η μέση κατανάλωση καυσίμου και η διάρκεια για αυτήν την επιλογή.

Το ταξίδι **Από την έναρξη** θα μηδενιστεί αυτόματα, όταν απενεργοποιηθεί ο κινητήρας για 2 ώρες περίπου.

Το ταξίδι **Από τον ανεφοδιασμό** θα μηδενιστεί αυτόματα, όταν ανεφοδιαστεί το όχημα με καύσιμο.

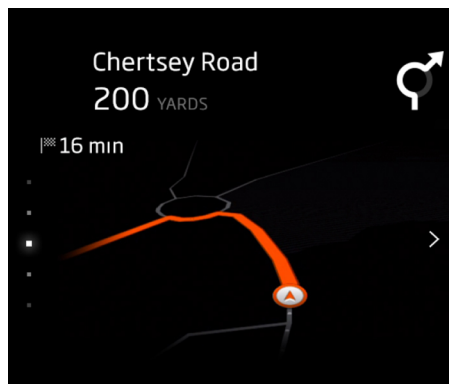
Το ταξίδι **Μακροπρόθεσμα** απαιτεί μη αυτόματη επαναφορά. Για να το κάνετε αυτό, επιλέξτε **Επαναφορά: Μακροπρόθεσμα** από το μενού και τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για επιβεβαίωση.

Όργανα Οθόνη οδηγού

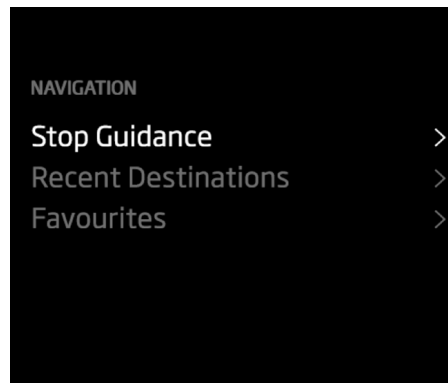
Χιλιόμετροντής

Ο χιλιόμετροντής εμφανίζεται σε κάθε οθόνη ταξιδιού και υποδεικνύει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Πλοήγηση



Στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί μια επισκόπηση της τρέχουσας καθοδήγησης πλοήγησης.



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να αποκτήσετε πρόσβαση στις επιλογές, όπου μπορείτε να διακόψετε την καθοδήγηση πλοήγησης ή να επιλέξετε έναν νέο προορισμό από τους πρόσφατους ή αγαπημένους προορισμούς.

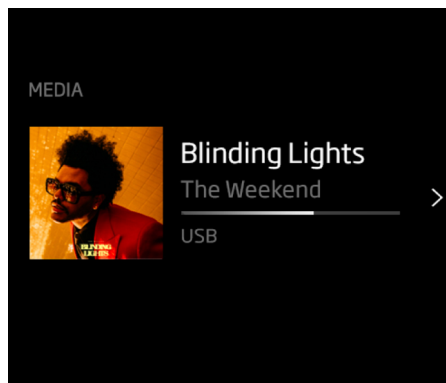
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον ορισμό μιας διαδρομής και τη χρήση της δυνατότητας πλοήγησης, βλ. Πλοήγηση, σελίδα 4.39.

Η οθόνη αλλαγής κατευθύνσεων υποδεικνύει την κατεύθυνση και την απόσταση της επόμενης στροφής.

Όργανα Οθόνη οδηγού

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν δεν οριστεί κανένας προορισμός χρησιμοποιώντας το Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), θα εμφανίζονται μόνο η πυξίδα και το όνομα του τρέχοντος δρόμου.

Πολυμέσα



Θα εμφανίζονται λεπτομέρειες του κομματιού ή ραδιοφωνικού σταθμού που ακούγεται τη δεδομένη στιγμή.

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περαιτέρω επιλογές.

Οι επιλογές παρακάτω είναι διαθέσιμες και θα διαφέρουν, ανάλογα με την τρέχουσα πηγή ήχου και τις διαθέσιμες συσκευές.

- Αναπαραγωγή
- Παύση

- Επόμενο
- Προηγούμενο
- Σίγαση
- Κατάργηση σίγασης
- Αλλαγή πηγής

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στα πολυμέσα από διαφορετικές πηγές, βλ. Πολυμέσα, σελίδα 4.22.

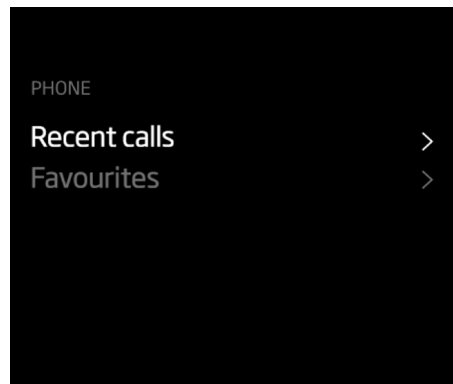
i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι διαθέσιμες επιλογές στο μενού πολυμέσων ενδέχεται να εξαρτάται από την πηγή που ακούγεται τη δεδομένη στιγμή.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Τηλέφωνο



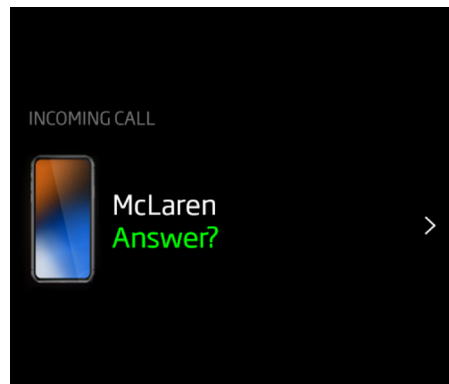
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν χειρίζεστε και μετακινείστε στα μενού ενώ το όχημα κινείται, ενδέχεται να μην μπορείτε να δείτε τον δρόμο και να παρακολουθήσετε την κίνηση και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.



Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περαιτέρω επιλογές.

Μπορείτε να ξεκινήσετε μια κλήση από τις εξής επιλογές:

- Πρόσφατη κλήση
- Αγαπημένα



Κατά τη λήψη εισερχόμενης κλήσης, οι λεπτομέρειες της κλήσης θα εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού. Για να απαντήσετε στην κλήση, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας και για να απορρίψετε την κλήση, ωθήστε τον μοχλοδιακόπτη μακριά σας.

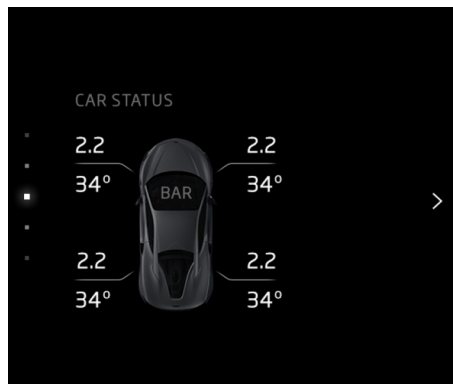
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στο τηλέφωνο από διαφορετικές πηγές, βλ. Τηλέφωνο, σελίδα 4.30.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες επιλογές στο μενού του τηλεφώνου ενδέχεται να εξαρτώνται από το μοντέλο του τηλεφώνου και προηγούμενες κλήσεις που κάνατε ή λάβατε, ενώ ήταν συνδεδεμένο με το McLaren σας.

Κατάσταση οχήματος

Επισκόπηση



Στη σελίδα προορισμού **Car status** (Κατάσταση οχήματος) εμφανίζονται οι πιέσεις και οι θερμοκρασίες για το καθένα από τα 4 ελαστικά. Εάν οι τιμές εμφανίζονται με λευκό χρώμα, δεν απαιτείται η λήψη μέτρων. Εάν εμφανίζονται με πορτοκαλί ή κόκκινο χρώμα, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση των ελαστικών και διόρθωση των πιέσεων, το συντομότερο δυνατόν.

Επιθεωρήστε τα ελαστικά για τυχόν αιτίες της μειωμένης πίεσης ή της αυξημένης θερμοκρασίας.

Βλ. Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.39.

Τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περαιτέρω επιλογές:

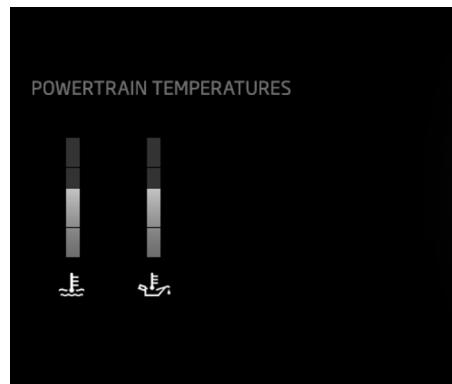
- Μηνύματα, σελίδα 3.11
- Θερμοκρασίες συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 3.11
- Λάδι, σελίδα 3.12
- Μπαταρία (12 V), σελίδα 3.12
- Σέρβις, σελίδα 3.12

Μηνύματα

Εάν δεν έχει καταχωρηθεί κανένα μήνυμα, η οθόνη θα το επιβεβαιώσει.

Εάν υπάρχουν καταχωρημένα μηνύματα, στην οθόνη θα εμφανιστούν τα μηνύματα σφάλματος με βέλη για να μεταβείτε σε αυτά. Βλ. Μηνύματα, σελίδα 3.15 για περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τα μηνύματα.

Θερμοκρασίες συστήματος μετάδοσης κίνησης



Εδώ εμφανίζονται οι μετρητές θερμοκρασίας υγρού ψύξης και λαδιού.

Όταν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, μετρητές θα επισημαίνονται με ΜΠΛΕ χρώμα. Καθώς προθερμαίνεται ο κινητήρας, το χρώμα θα αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ, το οποίο υποδεικνύει κανονική θερμοκρασία.

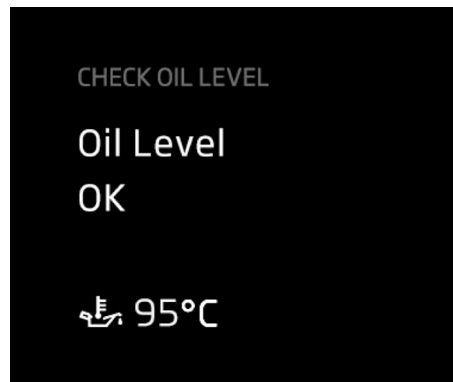
Εάν οι τιμές επισημαίνονται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, αυτό υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Εάν ο μετρητής υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία, δηλαδή με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, επιβραδύνετε έως ότου η θερμοκρασία πέσει σε κανονικά επίπεδα. Εάν η θερμοκρασία εξακολουθεί να αυξάνεται, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα μόλις οι συνθήκες είναι ασφαλείς και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

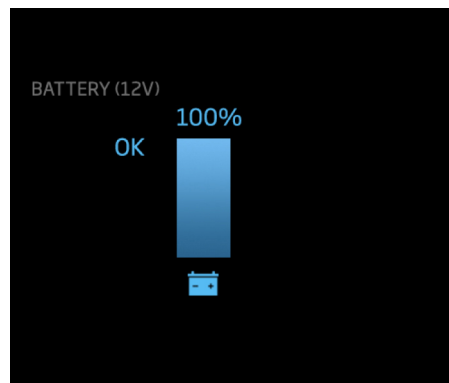
Λάδι



Εμφανίζεται η κατάσταση στάθμης λαδιού, μαζί με τη θερμοκρασία λαδιού.

Για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, βλ. Έλεγχος λαδιού κινητήρα, σελίδα 6.04.

Μπαταρία (12 V)



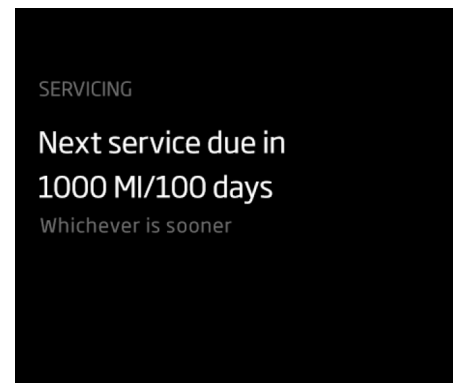
Εμφανίζεται ένας μετρητής που υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 12 V.

Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V είναι εντάξει, θα επισημαίνεται με ΜΠΛΕ χρώμα.

Η κατάσταση χαμηλής φόρτισης επισημαίνεται με ΚΙΤΡΙΝΟ χρώμα και η κατάσταση πολύ χαμηλής φόρτισης επισημαίνεται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα.

Για να φορτίσετε την μπαταρία 12 V, βλ. Φόρτιση μπαταρίας 12V, σελίδα 6.21.

Σέρβις

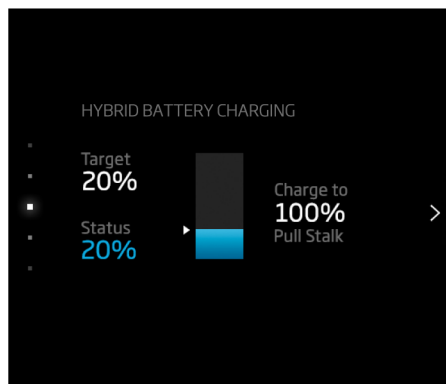


Περίπου 30 ημέρες ή 1.000 χλμ. (625 μίλια) πριν από την ημερομηνία σέρβις, θα εμφανιστεί η οθόνη παραπάνω.

Στη συνέχεια, το μήνυμα θα εμφανίζεται κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης και οι τιμές του χρόνου/της απόστασης θα μειώνονται. Μόλις πραγματοποιηθεί το σέρβις, η ένδειξη θα μηδενιστεί από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Εάν παρέλθει η ημερομηνία του σέρβις, η ένδειξη θα υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε από τη λήξη.

Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας



Σε κάθε λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο προεπιλεγμένος στόχος φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ διαφέρει.

- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι υποδεικνυόμενες ποσοστιαίες τιμές είναι κατά προσέγγιση.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το τρέχον επίπεδο φόρτισης στόχος υποδεικνύεται από το εικονίδιο  στον μετρητή κατάστασης φόρτισης.

Στη λειτουργία «Πίστα» του συστήματος μετάδοσης κίνησης, το όχημα στοχεύει σε κατάσταση υψηλής φόρτισης, ώστε να διασφαλιστούν οι μέγιστες επιδόσεις.

Στη λειτουργία «Σπορ» του συστήματος μετάδοσης κίνησης, το όχημα στοχεύει σε κατάσταση μεσαίας φόρτισης, εξισορροπώντας τις επιδόσεις και την απόδοση.

Στις λειτουργίες «Ηλεκτροκίνηση» και «Άνεση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης, το όχημα στοχεύει σε κατάσταση χαμηλής φόρτισης, ώστε να μεγιστοποιηθεί η οδήγηση μόνο με ηλεκτροκίνηση.

Σε χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, η στοχευόμενη κατάσταση φόρτισης αυξάνεται σταδιακά, ώστε να αποθηκευθεί ενέργεια για τη θέρμανση και την ψύξη της καμπίνας επιβατών.

Όταν το επίπεδο φόρτισης πέσει κάτω από τον στόχο, ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και ο ρυθμός φόρτισης να αυξηθεί αυτόματα.

Η επιθυμητή κατάσταση φόρτισης μπορεί να οριστεί στο 100%, ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη αυτονομία ηλεκτροκίνησης κατά την άφιξη, π.χ. όταν ταξιδεύετε προς μία ζώνη μηδενικών εκπομπών ρύπων:

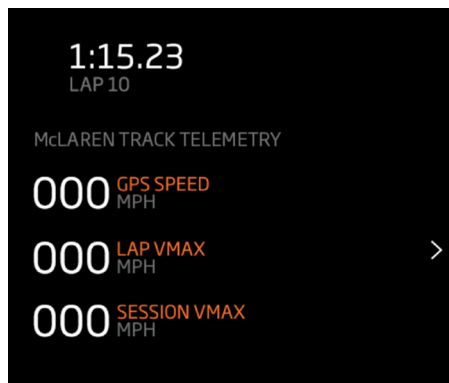
Όργανα Οθόνη οδηγού

Μεταβείτε στο στοιχείο «Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας» στο μενού της Οθόνης του οδηγού. Τραβήξτε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου προς το μέρος σας για εναλλαγή του στόχου φόρτισης μεταξύ 100% και του προεπιλεγμένου ποσοστού για την τρέχουσα λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο στόχος του επιπέδου φόρτισης έχει ρυθμιστεί στο 100%, θα διατηρείται για το χρονικό διάστημα που το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος παραμένει σε λειτουργία «Άνεση» ή «Σπορ». Ωστόσο, εάν η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης αλλάξει σε «Ηλεκτροκίνηση» ή «Πίστα», το επίπεδο του στόχου φόρτισης θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη ρύθμιση, όταν η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης επιστρέψει σε «Άνεση» ή «Σπορ».

McLaren Track Telemetry (MTT)



Αφού ξεκινήσετε τη συνεδρία, μπορείτε να δείτε τα βασικά δεδομένα ταυτόχρονα στην Οθόνη του οδηγού και στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Πριν αρχίσει η καταγραφή, εμφανίζονται ζωντανά δεδομένα G-Map, θέσης φρένων και πεταλούδας.

Μόλις αρχίσει η καταγραφή, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το μέρος σας για να μεταβείτε διαδοχικά στις εξής οθόνες:

- Διάταξη πίστας 2D.
- Διάταξη πίστας 3D.

- Προβολή γύρου (υποδεικνύει τον τελευταίο γύρο και τον χρόνο αναφοράς).
- Σύνοψη ταχυτήτων (υποδεικνύει την Ταχύτητα GPS, VMAX γύρου και VMAX συνολικής συνεδρίας).

Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη για να προσθέσετε έναν δείκτη, ο οποίος θα μπορεί να εντοπιστεί εύκολα κατά την ανάλυση των δεδομένων.

Κατά την καταγραφή ενός γύρου, θα εμφανίζονται ο χρόνος του γύρου, ο αριθμός του γύρου και η παράμετρος δέλτα πάνω από την αριστερή οθόνη καρουζέλ.

Κατά την καταγραφή ενός δρόμου, η διάρκεια της καταγραφής θα εμφανίζεται εδώ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία McLaren Track Telemetry, βλ. McLaren Track Telemetry, σελίδα 4.46.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μηνύματα

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να δίνετε πάντα προσοχή στα μηνύματα προειδοποίησης. Η μη λήψη κατάλληλων μέτρων ενδέχεται να καταλήξει σε τραυματισμό ή πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Στην Οθόνη του οδηγού ενδέχεται να εμφανίζονται μηνύματα που παραπέμπουν στο Εγχειρίδιο Κατόχου.

Το εικονίδιο που εμφανίζεται με το μήνυμα υποδεικνύει τη σοβαρότητα.



Πληροφορίες για τις οποίες δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.



Πληροφορίες για τις οποίες απαιτείται η λήψη μέτρων.



Πληροφορίες σφάλματος χαμηλού κινδύνου. Πριν από το τέλος του ταξιδιού σας, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.



Πληροφορίες βλάβης υψηλού κινδύνου. Σταματήστε και απομακρυνθείτε από το όχημα, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα μηνύματα ενδέχεται να έχουν διαφορετικά εικονίδια που υποδεικνύουν ότι παρουσιάζεται βλάβη σε συγκεκριμένη λειτουργία.

Ορισμένα μηνύματα σας συμβουλεύουν να ανατρέξετε στο Εγχειρίδιο Κατόχου. Οι πίνακες παρακάτω σας υποδεικνύουν τι πρέπει να κάνετε, όταν εμφανίζεται ένα από αυτά τα μηνύματα.

Μηνύματα - Coupe και Spider

Μήνυμα	Ενέργεια
Περιορισμένη φόρτιση μπαταρίας 12 V	Η μπαταρία 12 V ενδέχεται να εκφορτίζεται. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων	Συμπληρώστε υγρό φρένων, βλ. Υγρό φρένων, σελίδα 6.08.
Βλάβη κάμερας	Υπάρχει βλάβη που επηρεάζει την μπροστινή κάμερα του Προηγμένου συστήματος υποβοήθησης οδηγού (ADAS), επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Υπερθέρμανση συμπλέκτη	Το όχημα έχει υποβληθεί σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε εκκινήσεις σε ανηφόρες με υπερβολική κλίση, επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση, αργή οδήγηση σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ως αποτέλεσμα, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να περιορίζει τη ροπή του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί στη νεκρά για μερικά λεπτά.
Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη	Το όχημα έχει υποβληθεί σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Αυτό οφείλεται ενδεχομένως σε εκκινήσεις σε ανηφόρες με υπερβολική κλίση, επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση, αργή οδήγηση σε ανηφόρες με μεγάλη κλίση για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ως αποτέλεσμα, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να περιορίζει τη ροπή του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί στη νεκρά για μερικά λεπτά.
Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα ταχύτητα κίνησης του οχήματος	Βλ. Χρήση της λειτουργίας ελέγχου πορείας, σελίδα 2.58.
Άγνωστη θερμοκρασία οθόνης, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί	Βλ. Οθόνη του οδηγού, Επισκόπηση, σελίδα 3.02.
Χαμηλή στάθμη υγρού ψύξης κινητήρα	Συμπληρώστε υγρό ψύξης κινητήρα, βλ. Υγρό ψύξης, σελίδα 6.07.
Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ESC OFF	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις απενεργοποίησης του ESC, βλ. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36.
Δεν είναι δυνατή η λειτουργία μείωσης του ESC	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης του ESC. Βλ. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36.

Μήνυμα	Ενέργεια
Απαιτείται καθαρισμός φίλτρου εξαγωγής	Το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (Gasoline Particulate Filter - GPF) βρίσκεται πολύ κοντά στο όριο ικανότητάς του και απαιτείται οδήγηση του οχήματος, βλ. Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF), σελίδα 6.12
Φουσκωμένο υπέρ το δέον μπροστινό αριστερό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Υπερθέρμανση μπροστινού αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Οριακή πίεση μπροστινού αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Χαμηλή πίεση μπροστινού αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον μπροστινό δεξιό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Υπερθέρμανση μπροστινού δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Οριακή πίεση μπροστινού δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Χαμηλή πίεση μπροστινού δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Υπερθέρμ υβριδ μπατ Σταματήστε το όχημα και βγείτε με ασφάλεια	Σταματήστε το όχημα και απομακρυνθείτε. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Βλάβη σύνδ υβριδ συστ Σταματήστε το όχημα και βγείτε με ασφάλεια	Σταματήστε το όχημα και απομακρυνθείτε. Μην επιστρέψετε για να ακουμπήσετε το όχημα. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Βλάβη γείωσης υβριδ συστ Σταματήστε το όχημα και βγείτε με ασφάλεια	Σταματήστε το όχημα και απομακρυνθείτε. Μην επιστρέψετε για να ακουμπήσετε το όχημα. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κλειδιού	Βλ. Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.41.
Ματαίωση λειτουργίας εκκίνησης	Βλ. Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης, σελίδα 2.53.
Μη διαθέσιμη λειτουργία εκκίνησης	Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης εκκίνησης, βλ. Χρήση της λειτουργίας ελέγχου εκκίνησης, σελίδα 2.53.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον πίσω αριστερό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Υπερθέρμανση πίσω αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Οριακή πίεση πίσω αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.

Μήνυμα	Ενέργεια
Χαμηλή πίεση πίσω αριστερού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Φουσκωμένο υπέρ το δέον πίσω δεξιό ελαστικό	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Υπερθέρμανση πίσω δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Οριακή πίεση πίσω δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Χαμηλή πίεση πίσω δεξιού ελαστικού	Σταματήστε το όχημα και επιθεωρήστε τροχούς και ελαστικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
Χαμηλή στάθμη υγρού συστήματος διεύθυνσης	Συμπληρώστε υγρό συστήματος διεύθυνσης, βλ. Υγρό υδραυλικού τιμονιού, σελίδα 6.11.
Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία, η οθόνη θα απενεργοποιηθεί	Βλ. Οθόνη του οδηγού, Επισκόπηση, σελίδα 3.02.
Βλάβη παρακολούθησης πίεσης ελαστικών Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Τα ελαστικά δεν ανιχνεύτηκαν από το TPMS. Μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς, ώστε το όχημα να ανιχνεύσει τα ελαστικά, ανατρέξτε στις ενότητες Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.39 και Ελαστικά, σελίδα 4.14. Εάν δεν διαγραφεί το μήνυμα προειδοποίησης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Δεν ανιχνεύεται το ελαστικό	Τα ελαστικά δεν ανιχνεύτηκαν από το TPMS. Μεταβείτε στην οθόνη «Ελαστικά» στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) και πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς, ώστε το όχημα να ανιχνεύσει τα ελαστικά, ανατρέξτε στις ενότητες Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS), σελίδα 2.39 και Ελαστικά, σελίδα 4.14. Εάν δεν διαγραφεί το μήνυμα προειδοποίησης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Ανιχν αστοχ αισθ ελαστ FL Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Ανιχνεύτηκε αστοχία ή χαμηλή φόρτιση μπαταρίας στον αισθητήρα ελαστικού, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Ανιχν αστοχ αισθ ελαστ FR Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Ανιχνεύτηκε αστοχία ή χαμηλή φόρτιση μπαταρίας στον αισθητήρα ελαστικού, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Ανιχν αστοχ αισθ ελαστ RL Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Ανιχνεύτηκε αστοχία ή χαμηλή φόρτιση μπαταρίας στον αισθητήρα ελαστικού, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Tyre Sensor failure detected RR (Ανιχν αστοχ αισθ ελαστ RR) Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Ανιχνεύτηκε αστοχία ή χαμηλή φόρτιση μπαταρίας στον αισθητήρα ελαστικού, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Vehicle speed too high (Υπερβολική ταχύτητα οχήματος)	Η ταχύτητα του οχήματος δεν ενδείκνυται για τις τρέχουσες πιέσεις των ελαστικών, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος. Βλ. Πίεση ελαστικών, σελίδα 7.10.
Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	Συμπληρώστε υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, βλ. Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ, σελίδα 6.09.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Τα χειμερινά ελαστικά δεν είναι κατάλληλα για υψηλές ταχύτητες	Η ταχύτητα του οχήματος δεν ενδείκνυται για χειμερινά ελαστικά, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να είναι κατάλληλη για τα ελαστικά της McLaren σας, βλ. Χειμερινά ελαστικά, σελίδα 2.77.

Μηνύματα - Μόνο Spider

Μήνυμα	Ενέργεια
Confirm tonneau empty (Επιβεβαιώστε ότι η περιοχή ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι κενή)	Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ανοίξει οποιαδήποτε στιγμή, ενώ η οροφή έχει ανασηκωθεί και οι διακόπτες οροφής ή οπίσθιου φωτισμού έχουν πατηθεί προς τα κάτω στην κατώτερη (ανοικτή) θέση. Απελευθερώνοντας τον διακόπτη και πιέζοντας OK στο μενού του μοχλοδιακόπτη, επιβεβαιώνετε ότι η περιοχή του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος είναι κενή και αποδέχεστε ότι, εάν αυτό δεν συμβαίνει, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στην αναδιπλούμενη οροφή ή στον οπίσθιο φωτισμό κατά τη λειτουργία. Η οροφή ή το τζάμι του οπίσθιου φωτισμού θα αρχίσει να χαμηλώνει (ανοίγει) μόλις πιέσετε τον αντίστοιχο διακόπτη. Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12, Οπίσθιος φωτισμός - Spider, σελίδα 1.17.
Roof closed (Οροφή κλειστή)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η οροφή έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ανύψωσης (κλείσιμο). Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.
Roof failure (Αστοχία οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν παρουσιαστεί κάποια δυσλειτουργία. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof open (Οροφή ανοιχτή)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η οροφή έχει ολοκληρώσει τον κύκλο στοίβαξης (άνοιγμα). Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.
Roof operation in progress (Λειτουργία οροφής σε εξέλιξη)	Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος της οροφής. Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.
Roof operation incomplete (Μη ολοκληρωμένη λειτουργία της οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει σταματήσει σε μια ενδιάμεση θέση κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μετακινήστε τον διακόπτη για το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.

Μήνυμα	Ενέργεια
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη.) Ambient temperature too low (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος)	Το μήνυμα εμφανίζεται εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πέσει κάτω από τους -20 °C (-4 °F), όταν επιχειρείται ένας κύκλος ανοίγματος/κλεισίματος. Βλ. Θερμοκρασία λειτουργίας οροφής, σελίδα 1.13.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη) Καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης της McLaren	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν η μονάδα ελέγχου οροφής δεν μπορεί να επιβεβαιώσει την κατάσταση των θυρών. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί, έως ότου επιβεβαιωθεί η κατάσταση των θυρών. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη) Εκκίνηση κινητήρα	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν η φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος είναι πολύ χαμηλή. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε την μπαταρία να φορτιστεί. Μετακινήστε τον διακόπτη για την οροφή προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Roof operation unavailable (Λειτουργία οροφής μη διαθέσιμη) Vehicle speed too high (Υπερβολική ταχύτητα οχήματος)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν το όχημα υπερβεί τα 50 km/h (31 mph) κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και μετακινήστε τον διακόπτη οροφής προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Βλ. Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.
Roof system over temperature (Αυξημένη θερμοκρασία συστήματος οροφής)	Το μήνυμα εμφανίζεται, εάν το ηλεκτρικό σύστημα της οροφής έχει υπερθερμανθεί. Η λειτουργία της οροφής θα ανασταλεί, έως ότου ψυχθεί το σύστημα σε ασφαλές επίπεδο λειτουργίας. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.
Tonneau closed (Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι κλειστό)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ολοκληρώσει τον κύκλο κλεισίματος. Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Μήνυμα	Ενέργεια
Tonneau open (Το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα είναι ανοικτό)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ανοίγματος. Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18.
Tonneau operation in progress (Λειτουργία ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος σε εξέλιξη)	Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος. Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18.
Tonneau operation incomplete (Η λειτουργία του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος δεν έχει ολοκληρωθεί)	Το μήνυμα εμφανίζεται, όταν το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα έχει σταματήσει σε μια ενδιάμεση θέση κατά τη διάρκεια ενός κύκλου ανοίγματος/κλεισίματος. Μετακινήστε τον διακόπτη για το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18 και Αναδιπλούμενη οροφή - Spider, σελίδα 1.12.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Παράθυρο ενδείξεων

Το παράθυρο ενδείξεων παρέχει στον οδηγό οπτική πρόσβαση στις ρυθμίσεις ελέγχου και στις τρέχουσες τιμές απόδοσης του οχήματος.

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο κεντρικό τμήμα της Οθόνης του οδηγού θα αλλάξουν ανάλογα με τη λειτουργία που θα επιλέξετε.

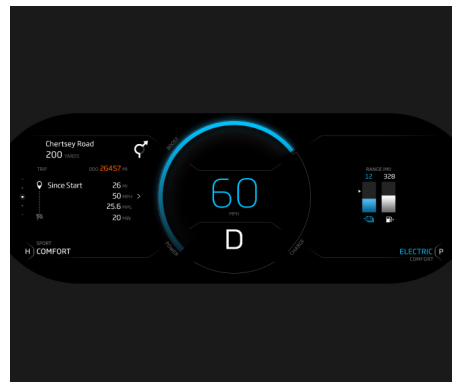
Το μη απαραίτητο περιεχόμενο μπορεί να αποκρυφτεί, ωθώντας παρατεταμένα τον αριστερό μοχλοδιακόπτη ελέγχου μακριά από εσάς για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Απόκρυψη».

1. Ηλεκτρική λειτουργία, σελίδα 3.25
2. Λειτουργία άνεσης, σελίδα 3.26
3. Λειτουργία σπορ, σελίδα 3.26
4. Λειτουργία πίστας, σελίδα 3.26

Το παράθυρο ενδείξεων θα διαμορφωθεί ώστε να ανταποκρίνεται στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο της λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή χειρισμού που επιλέγετε, εκτός από τη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση» του συστήματος μετάδοσης κίνησης, το παράθυρο ενδείξεων θα διαμορφωθεί ώστε να ανταποκρίνεται στην ηλεκτρική λειτουργία, ανεξάρτητα από τη λειτουργία χειρισμού που επιλέγετε.

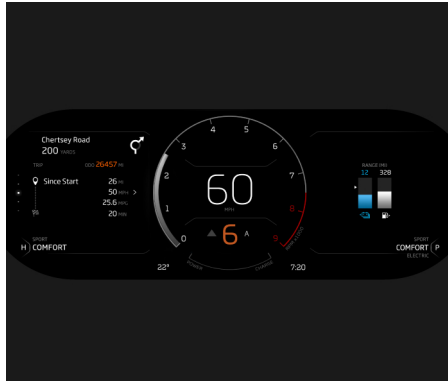
Ανατρέξτε στις ενότητες Έλεγχος χειρισμού, σελίδα 2.28 και Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης κίνησης, σελίδα 2.29.

Ηλεκτρική λειτουργία



Όργανα Οθόνη οδηγού

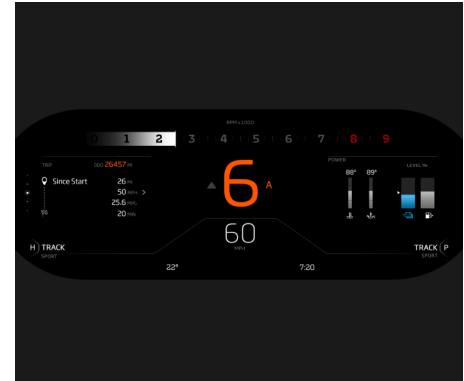
Λειτουργία άνεσης



Λειτουργία σπορ

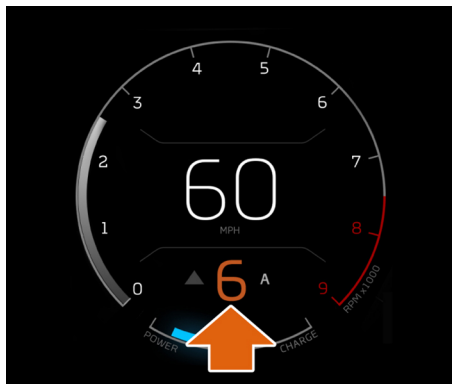


Λειτουργία πίστας



Όργανα Οθόνη οδηγού

Ένδειξη θέσης σχέσεων



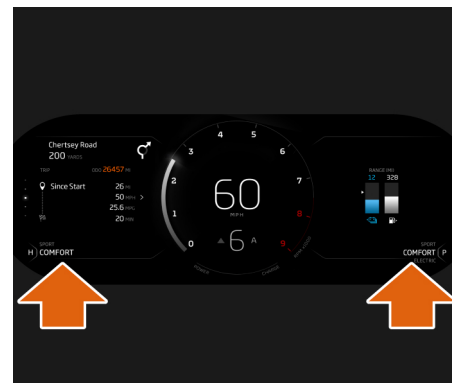
Η ένδειξη θέσης σχέσεων υποδεικνύει τη σχέση που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή: Νεκρά, Σχέση 1-8 ή Όπισθεν (**R**). Η ένδειξη θα υποδεικνύει επίσης **A**, **M**, **A/M** ή **L** ανάλογα με το εάν έχετε επιλέξει αυτόματη, μη αυτόματη, προσωρινά μη αυτόματη ή λειτουργία εκκίνησης αντίστοιχα.

Στην Οθόνη του οδηγού, η ένδειξη θέσης σχέσεων μετακινείται προς το κέντρο, αλλάζοντας θέση με το ταχύμετρο, όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Sport» (Σπορ) ή «Track» (Πίστα). Βλ. Λειτουργία σπορ, σελίδα 3.26 και Λειτουργία πίστας, σελίδα 3.26.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητα Μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία, σελίδα 2.25.

Όταν το όχημα είναι στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση», οι διαθέσιμες ενδείξεις θα είναι μόνο Κανονική οδήγηση (**D**), Νεκρά (**N**) ή Όπισθεν (**R**). Βλ. Ηλεκτρική λειτουργία, σελίδα 3.25.

Οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού

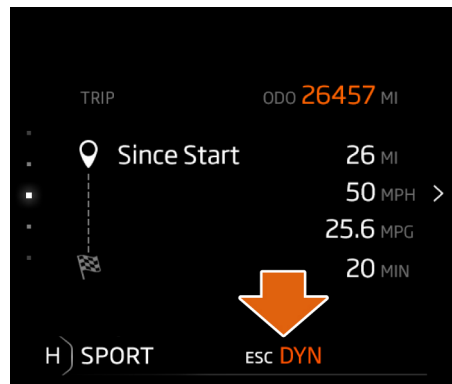


Η λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη στιγμή θα εμφανίζεται και σε κάθε πλευρά στην Οθόνη του οδηγού. Για περαιτέρω πληροφορίες, βλ. Χειριστήρια του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού, σελίδα 2.28.

Η διάταξη στην Οθόνη του οδηγού θα αλλάξει, ανάλογα με τις λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού που επιλέγετε. Βλ. Παράθυρο ενδείξεων, σελίδα 3.25.

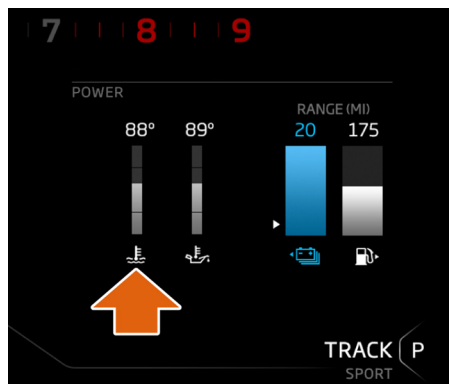
Όργανα Οθόνη οδηγού

Οθόνη λειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)



Εμφανίζεται επιβεβαίωση της επιλογής της λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διάφορες διαθέσιμες ρυθμίσεις, ανατρέξτε στην ενότητα Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σελίδα 2.36.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού



Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Πίστα» ή «Σπορ», η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού εμφανίζεται με τη μορφή έγχρωμου μετρητή στη δεξιά πλευρά της Οθόνη του οδηγού.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Άνεση» ή «Ηλεκτροκίνηση», ο μετρητής αυτός δεν εμφανίζεται, εκτός εάν οι θερμοκρασίες είναι εκτός εύρους τιμών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανεξάρτητα από την επιλεγμένη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, η πρόσβαση σε αυτόν τον μετρητή επιτυγχάνεται από το μενού «Κατάσταση οχήματος» στην αριστερή πλευρά της Οθόνη του οδηγού.

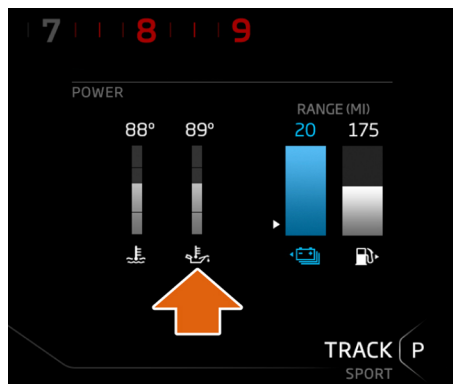
Όταν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, μετρητές θα επισημαίνονται με ΜΠΛΕ χρώμα. Καθώς προθερμαίνεται ο κινητήρας, το χρώμα θα αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ, το οποίο υποδεικνύει κανονική θερμοκρασία.

Εάν οι τιμές επισημαίνονται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, αυτό υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία.

Εάν ο μετρητής υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία, δηλαδή με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, επιβραδύνετε έως ότου η θερμοκρασία πέσει σε κανονικά επίπεδα. Εάν η θερμοκρασία εξακολουθεί να αυξάνεται, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασία λαδιού



Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Πίστα» ή «Σπορ», η θερμοκρασία λαδιού εμφανίζεται με τη μορφή έγχρωμου μετρητή στη δεξιά πλευρά της Οθόνη του οδηγού.

Όταν επιλέξετε τη λειτουργία «Άνεση» ή «Ηλεκτροκίνηση», ο μετρητής αυτός δεν εμφανίζεται, εκτός εάν οι θερμοκρασίες είναι εκτός εύρους τιμών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανεξάρτητα από την επιλεγμένη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, η πρόσβαση σε αυτόν τον μετρητή επιτυγχάνεται από το μενού «Κατάσταση οχήματος» στην αριστερή πλευρά της Οθόνη του οδηγού.

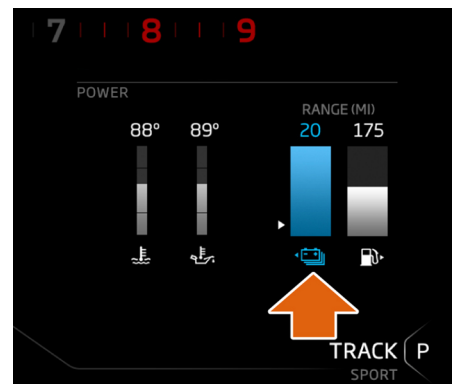
Όταν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, μετρητές θα επισημαίνονται με ΜΠΛΕ χρώμα. Καθώς προθερμαίνεται ο κινητήρας, το χρώμα θα αλλάξει σε ΛΕΥΚΟ, το οποίο υποδεικνύει κανονική θερμοκρασία.

Εάν οι τιμές επισημαίνονται με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, αυτό υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία.

Εάν ο μετρητής υποδεικνύει υψηλή θερμοκρασία, δηλαδή με ΚΟΚΚΙΝΟ χρώμα, επιβραδύνετε έως ότου η θερμοκρασία πέσει σε κανονικά επίπεδα. Εάν η θερμοκρασία εξακολουθεί να αυξάνεται, στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα προειδοποίησης.

Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφάλειας και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Επίπεδο φόρτισης και αυτονομία μπαταρίας ΥΤ



Στην Οθόνη του οδηγού, το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ) εμφανίζεται με τη μορφή μετρητή μαζί με την ένδειξη αυτονομίας στη δεξιά πλευρά. Το τρέχον επίπεδο φόρτισης στόχος υποδεικνύεται από το εικονίδιο

▶ Βλ. Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας, σελίδα 3.13.

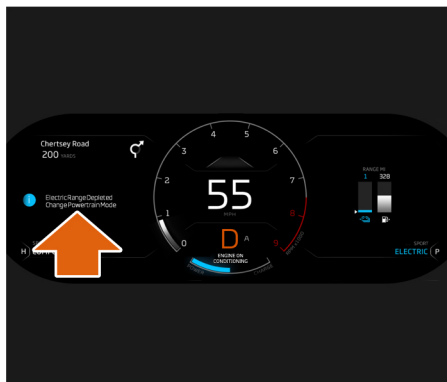
Βλ. Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας, σελίδα 6.20 για περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ΥΤ.

Όργανα Οθόνη οδηγού

Αυτονομία μπαταρίας ΥΤ

Αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που θα καλύψει ενδεχομένως το όχημα, όταν είναι στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση».

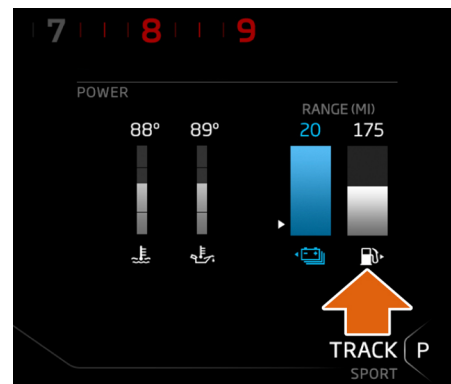
Εάν η αυτονομία της μπαταρίας ΥΤ εξαντληθεί, όταν το όχημα είναι στη λειτουργία «Ηλεκτροκίνηση», ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί η προθέρμανση του κινητήρα, θα παράσχει κίνηση στους τροχούς. Η ροπή περιορίζεται στη ροπή που παρέχεται από το eMotor και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας ΥΤ διατηρείται. Θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα που θα σας συνιστά να αλλάξετε τη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Επιλέξτε εναλλακτική λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης για να αποκτήσετε τη δυνατότητα πρόσβασης στην υβριδική ισχύ του οχήματος και να φορτίσετε την μπαταρία ΥΤ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη λειτουργία «Πίστα», η αυτονομία απεικονίζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%).

Στάθμη και αυτονομία καυσίμου



Στάθμη καυσίμου

Η στάθμη καυσίμου εμφανίζεται με τη μορφή μετρητή μαζί με την ένδειξη αυτονομίας στη δεξιά πλευρά της Οθόνης του οδηγού.

Αυτονομία καυσίμου

Αυτονομία είναι η εκτιμώμενη απόσταση που θα καλύψει το όχημα, έως ότου απαιτηθεί ανεφοδιασμός με καύσιμο.

Εισαγωγή.....	4.04
Copyright.....	4.04
Άλλες πληροφορίες.....	4.04
Χειριστήρια συστήματος.....	4.04
Ρυθμίσεις.....	4.09
Επισκόπηση.....	4.09
Συνδεσιμότητα.....	4.09
Φωτισμός.....	4.11
Εξυπηρέτηση.....	4.11
Βοήθεια.....	4.13
Ελαστικά.....	4.14
Πλοήγηση.....	4.15
Πολυμέσα.....	4.15
Ασφάλεια.....	4.16
Ωρα και Μονάδες.....	4.18
Σύστημα.....	4.20
Πολυμέσα.....	4.22
Επισκόπηση.....	4.22
Χειριστήρια πολυμέσων.....	4.23
Σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.24
USB και iPod.....	4.24
Χώρος αποθήκευσης.....	4.25
Ήχος Bluetooth®.....	4.27
Ραδιόφωνο.....	4.27
Χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.28
Σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων (Radio Data System - RDS).....	4.28
Apple CarPlay.....	4.29

Τηλέφωνο.....	4.30
Επισκόπηση.....	4.30
Σύζευξη συσκευής.....	4.31
Πραγματοποίηση κλήσης.....	4.32
Λήψη κλήσης.....	4.35
Επιλογές κατά την κλήση.....	4.35
Τερματισμός κλήσης.....	4.36
Επαφές.....	4.36
Τηλεφωνητής.....	4.38
Πλοήγηση.....	4.39
Επισκόπηση.....	4.39
Ασφάλεια.....	4.39
Χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.40
Ορισμός προορισμού.....	4.41
Ήχος.....	4.43
Επισκόπηση.....	4.43
Φωνητική αναγνώριση.....	4.45
Επισκόπηση.....	4.45
McLaren Track Telemetry.....	4.46
Επισκόπηση.....	4.46
Ανοιγμα της εφαρμογής.....	4.46
Ρύθμιση.....	4.47
Οδήγηση.....	4.49
Έλεγχος δεδομένων.....	4.50
Εισαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας.....	4.51
Εξαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας.....	4.52
Επεξεργασία πίστας.....	4.52

Κεντρική οθόνη

Συνδεδεμένο αυτοκίνητο.....	4.53
eCall.....	4.53
HomeLink.....	4.55

Κεντρική οθόνη Εισαγωγή

Copyright

Η McLaren Automotive επικαιροποιεί συνεχώς τα συστήματα που καλύπτονται στο παρόν έγγραφο και, επομένως, διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής της προδιαγραφής ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση.

Καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ώστε να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες αυτές είναι απολύτως ακριβείς, ωστόσο, η McLaren Automotive ή οι Αντιπροσωπείες αυτής δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για τυχόν ανακρίβειες ή τις συνεπαγόμενες συνέπειες, εκτός από την περίπτωση τραυματισμού οφειλόμενου σε αμέλεια των εν λόγω μερών.

Άλλες πληροφορίες

Το εμπορικό σήμα Wi-Fi ανήκει στην επαγγελματική ένωση «Wi-Fi Alliance». Ένας κατασκευαστής επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το εμπορικό σήμα «Wi-Fi» για να υποδείξει ότι το πιστοποιημένο προϊόν του ανήκει σε κατηγορία συσκευών ασύρματου τοπικού δικτύου (WLAN) σύμφωνα με τα πρότυπα IEEE 802.11.

Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® ανήκουν στην Bluetooth® SIG Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών από τη McLaren Automotive Ltd. με νόμιμη άδεια. Bluetooth QDID: B019632, B017641, B017642.

Οι όροι Apple® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., που έχουν καταχωρηθεί στις ΗΠΑ και άλλες χώρες.

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Χειριστήρια συστήματος



Όταν ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα τεθεί σε λειτουργία και θα συνεχιστεί η χρήση της πηγής ήχου που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά, εάν είναι διαθέσιμη.

1. Αρχική (Εφαρμογές, σελίδα 4.05)
2. Ειδοποιήσεις και ρυθμίσεις, σελίδα 4.05
3. Αρχική (Γραφικά στοιχεία, σελίδα 4.05)
4. Αρχική και Ένταση ήχου, σελίδα 4.06
5. Σύστημα κλιματισμού, σελίδα 5.04

Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή

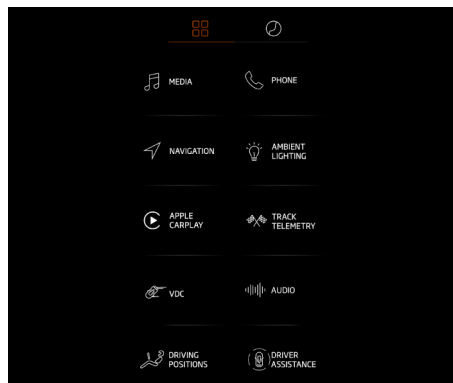
6. Εφαρμογές, σελίδα 4.05

Αρχικές οθόνες

Υπάρχουν δύο Αρχικές οθόνες στο MIS.

- Εφαρμογές, σελίδα 4.05
- Γραφικά στοιχεία, σελίδα 4.05

Εφαρμογές

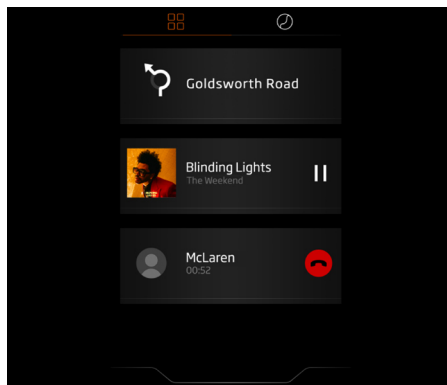


Η οθόνη Εφαρμογών υποδεικνύει όλες τις διαθέσιμες εφαρμογές στο MIS.

 Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διαθέσιμες εφαρμογές, πιάστε το πλήκτρο Home και πιάστε το εικονίδιο εφαρμογών.

- Πολυμέσα, σελίδα 4.22
- Τηλέφωνο, σελίδα 4.30
- Πλοήγηση, σελίδα 4.39
- Ήχος, σελίδα 4.43
- Φωτισμός περιβάλλοντος, σελίδα 5.12
- Υποβοήθηση οδηγού, σελίδα 2.44
- Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης (VDC), σελίδα 2.37

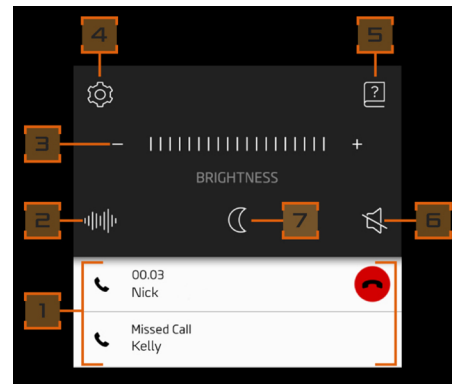
Γραφικά στοιχεία



Στην οθόνη γραφικών στοιχείων εμφανίζονται οι εφαρμογές που είναι ανοικτές στο MIS τη δεδομένη στιγμή. Αυτά τα διαδραστικά εικονίδια ονομάζονται «Γραφικά στοιχεία». Πιάστε παρατεταμένα και, στη συνέχεια, σύρετε τα γραφικά στοιχεία για να αλλάξετε τη σειρά με την οποία εμφανίζονται.

 Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη των γραφικών στοιχείων, πιάστε το πλήκτρο Home και πιάστε το εικονίδιο εφαρμογών.

Ειδοποιήσεις και ρυθμίσεις



Κεντρική οθόνη Εισαγωγή

Κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή ειδοποιήσεων, στο επάνω μέρος της οθόνης MIS για να αποκτήσετε πρόσβαση στις συντομεύσεις ειδοποιήσεων και ρυθμίσεων.

1. Οι ειδοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης των συνδεδεμένων συσκευών, του ιστορικού τηλεφωνικών κλήσεων και των συνεχιζόμενων κλήσεων θα εμφανίζονται στην περιοχή ειδοποιήσεων. Πιέστε μια ειδοποίηση για να ανοίξετε την αντίστοιχη εφαρμογή, π.χ. τηλέφωνο.

Μπορείτε να απορρίψετε τις ειδοποιήσεις, κάνοντας σάρωση σε αυτές προς τα αριστερά.

2. Πιέστε για να δείτε και να επιλέξετε τις ρυθμίσεις ήχου για το MIS.
Βλ. Ήχος, σελίδα 4.43.
3. Μπορείτε να αυξήσετε τη φωτεινότητα της οθόνης MIS, πιέζοντας το εικονίδιο + και να τη μειώσετε πιέζοντας το εικονίδιο -. Η ρύθμιση φωτεινότητας της οθόνης επιτυγχάνεται, επίσης, κάνοντας σάρωση στη γραμμή προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
4. Πιέστε για να δείτε και να επιλέξετε τις διαθέσιμες ρυθμίσεις για το όχημα, την Οθόνη του οδηγού και το MIS.

Βλ. Ρυθμίσεις, σελίδα 4.09.

5. Πιέστε για να ανοίξει η ηλεκτρονική έκδοση του Εγχειριδίου Κατόχου, βλ. Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη, σελίδα 4.
6. Πιέστε για σίγαση/κατάργηση της σίγασης τυχόν ήχου που αναπαράγεται.
7. Πιέστε για εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της νυχτερινής λειτουργίας. Όταν η νυχτερινή λειτουργία είναι ενεργή, το κεντρικό τμήμα της οθόνης του MIS θα είναι μαύρο. Για να επανέλθετε στην κανονική προβολή, πιέστε σε οποιοδήποτε σημείο της οθόνης.

Αρχική και Ένταση ήχου



 Για να ενεργοποιήσετε το MIS, πιέστε το πλήκτρο «Home».

Μόλις ενεργοποιηθεί το MIS, εάν πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα επανέλθετε στην αρχική οθόνη από οποιοδήποτε σημείο του συστήματος και αν είστε.

Εάν είστε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των γραφικών στοιχείων.

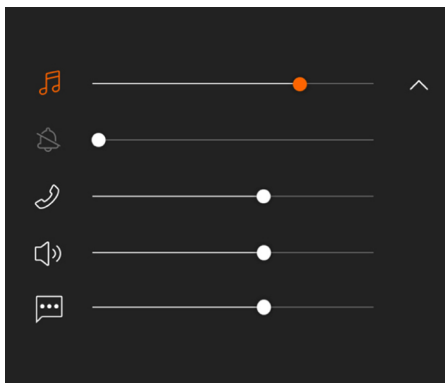
Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή

Εάν είστε στην αρχική οθόνη των γραφικών στοιχείων τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών.

Εάν χρησιμοποιείτε μια άλλη εφαρμογή τη δεδομένη στιγμή και πιέσετε στιγμιαία το πλήκτρο θα μεταβείτε στην αρχική οθόνη των εφαρμογών ή των γραφικών στοιχείων.

Για να χρησιμοποιήσετε το MIS, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, πιέστε το πλήκτρο «Home» για ένα δευτερόλεπτο, ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στη λειτουργία «Χρονοδιακόπτης». Σε αυτήν τη λειτουργία, η λειτουργία του MIS θα τερματιστεί μετά από 15 λεπτά, εάν δεν παραταθεί από τον χρήστη.



Περιστρέψτε το χειριστήριο δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ένταση του ήχου ή αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.

Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο της έντασης ήχου για να ρυθμίσετε τον ήχο της πηγής που είναι ενεργή τη δεδομένη στιγμή. Στην οθόνη, θα εμφανιστεί το όνομα της ενεργής πηγής.

Στην οθόνη, θα εμφανιστεί στιγμιαία μια οριζόντια γραμμή που απεικονίζει τη ρύθμιση της έντασης ήχου. Αγγίξτε το εικονίδιο  για να αναπτύξετε την προβολή και να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις έντασης ήχου άλλων διαθέσιμων πηγών ήχου. Πιέστε και σύρετε τις μπάρες, όπως απαιτείται, για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις έντασης ήχου των διαθέσιμων πηγών ήχου.

Εάν η λειτουργία ήχου του MIS είναι σε σίγαση και περιστρέψετε το χειριστήριο της έντασης ήχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, ο ήχος θα αποκατασταθεί.

 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου οποιασδήποτε πηγής, περιστρέφοντας το κουμπί του χειριστηρίου έντασης ήχου. Για προσωρινές πηγές ήχου (τηλεφωνικές κλήσεις), μπορείτε να τη ρυθμίσετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί όταν η πηγή είναι ενεργή.

Γραμμή κατάστασης

Στο επάνω μέρος της οθόνης θα εμφανιστούν διάφορα εικονίδια, όταν ορισμένα συστήματα είναι σε λειτουργία ή ορισμένες δυνατότητες είναι ενεργές.



Ένδειξη ισχύος σήματος τηλεφώνου.

Κεντρική οθόνη

Εισαγωγή



Κατάσταση επιπέδου φόρτισης μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής.



Ένδειξη ισχύος σήματος Wi-Fi.



Πολυμέσα σε σίγαση.



Apple CarPlay ενεργό.

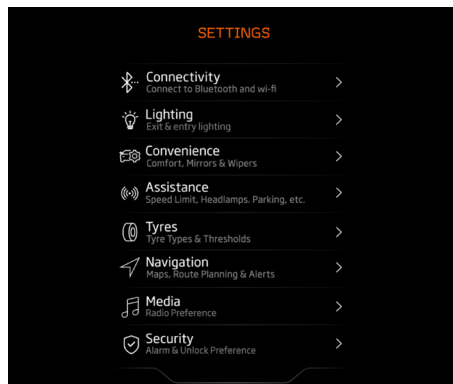


Ενεργή καταγραφή McLaren Track Telemetry (MTT).

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Επισκόπηση

Στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), κάντε σάρωση προς τα κάτω στη γραμμή ειδοποιήσεων, στο επάνω μέρος της οθόνης για να αποκτήσετε πρόσβαση στη συντόμευση ρυθμίσεων ή πιέστε το εικονίδιο στην αρχική οθόνη εφαρμογών του MIS.



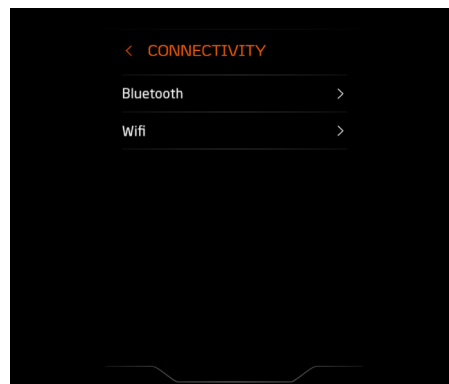
Μπορείτε να επιλέξετε τα εξής από την οθόνη Ρυθμίσεων:

- Συνδεσιμότητα, σελίδα 4.09
- Φωτισμός, σελίδα 4.11
- Εξυπηρέτηση, σελίδα 4.11

- Βοήθεια, σελίδα 4.13
- Ελαστικά, σελίδα 4.14
- Πλοήγηση, σελίδα 4.15
- Πολυμέσα, σελίδα 4.15
- Ασφάλεια, σελίδα 4.16
- Ώρα και Μονάδες, σελίδα 4.18
- Σύστημα, σελίδα 4.20

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Συνδεσιμότητα

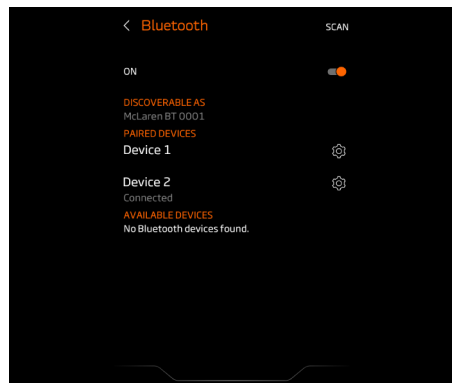


Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις συνδεσιμότητας:

- Bluetooth, σελίδα 4.10
- Wi-Fi, σελίδα 4.10

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Bluetooth



Αγγίξτε τον διακόπτη στην οθόνη για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Όταν το Bluetooth® είναι ενεργοποιημένο, θα εμφανιστεί μια λίστα των συσκευών που ήταν συζευγμένες προηγουμένως, τυχόν συσκευών που είναι συνδεδεμένες τη δεδομένη στιγμή και άλλων διαθέσιμων συσκευών που βρίσκονται εντός εμβέλειας και έχουν ρυθμιστεί να είναι ανιχνεύσιμες. Πιέστε **SCAN** (ΣΑΡΩΣΗ) για να ανανεώσετε τη λίστα διαθέσιμων συσκευών.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.

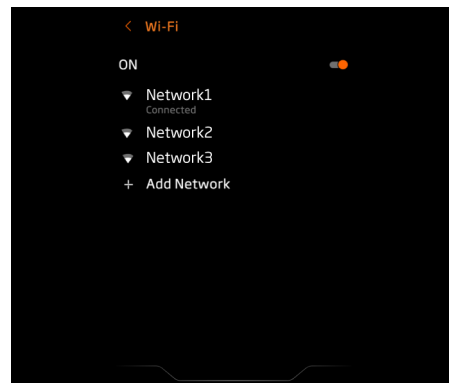
Wi-Fi

Το Wi-Fi για κινητές συσκευές χρησιμοποιείται από το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) για την υποστήριξη λειτουργιών όπως η πλοήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν συνδεθείτε σε δίκτυο Wi-Fi κινητών συσκευών, θα ενεργοποιηθούν οι ζωντανές ενημερώσεις για την οδική κυκλοφορία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενδέχεται να χρεωθείτε από τον πάροχο υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας για τυχόν χρήση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ενώ είστε συνδεδεμένοι σε δίκτυο Wi-Fi κινητών συσκευών.

Επιλέξτε «Wi-Fi», μετά «Mobile Wi-Fi» και, στη συνέχεια, επιλέξτε το κατάλληλο δίκτυο Wi-Fi.

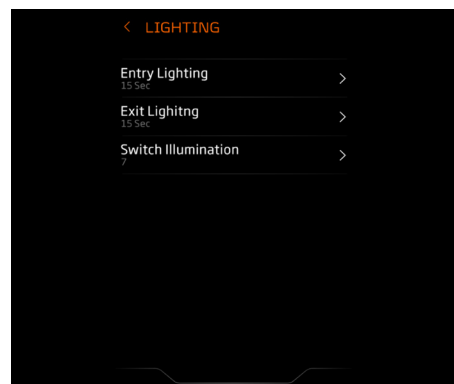


Αγγίξτε τον διακόπτη στην οθόνη για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Όταν το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένο, θα εμφανιστεί το δίκτυο στο οποίο είστε συνδεδεμένοι τη δεδομένη στιγμή και τυχόν άλλα διαθέσιμα δίκτυα που βρίσκονται εντός εμβέλειας.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Φωτισμός



Φωτισμός εισόδου και εξόδου

Στη λειτουργία φωτισμού εισόδου και εξόδου, τα εξωτερικά φώτα ανάβουν όταν ξεκλειδώνετε και κλειδώνετε το όχημα. Για να ενεργοποιήσετε αυτές τις δυνατότητες, ορίστε τη διάρκεια καθεμιάς σε **15 δευτερόλεπτα, 30 δευτερόλεπτα, 45 δευτερόλεπτα ή 60 δευτερόλεπτα**. Για την απενεργοποίηση, επιλέξτε **Απενεργοποίηση**

Φωτισμός διακοπών

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού των διακοπών. Επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο στο εύρος τιμών από 1 έως 7.

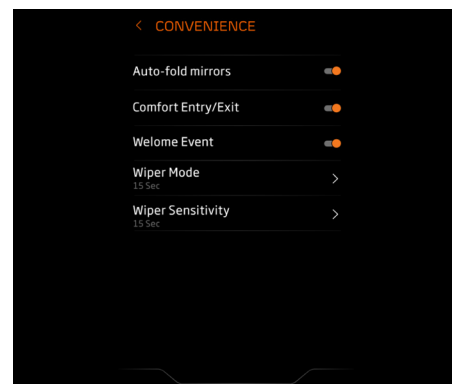
Φωτισμός χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης

Μπορείτε να ορίσετε τον φωτισμό του χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης σε **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση**, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ρύθμιση του φωτισμού χώρου ποδιών και εξυπηρέτησης δεν θα είναι διαθέσιμη, εάν το όχημα είναι διαμορφωμένο με Φωτισμό περιβάλλοντος.

Εξυπηρέτηση



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις εξυπηρέτησης:

- Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος, σελίδα 4.12
- Είσοδος/έξοδος με άνεση, σελίδα 4.12
- Εκδήλωση υποδοχής, σελίδα 4.12
- Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.12
- Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.12

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Καθρέφτες με δυνατότητα αυτόματου κλεισίματος

Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Ενεργοποίηση**, οι εξωτερικοί καθρέφτες θα κλείνουν καθώς κλειδώνετε το όχημα και θα ανοίγουν όταν ανοίγετε την πόρτα. Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Απενεργοποίηση**, οι καθρέφτες θα παραμένουν στη θέση οδήγησης.

Είσοδος/έξοδος με άνεση

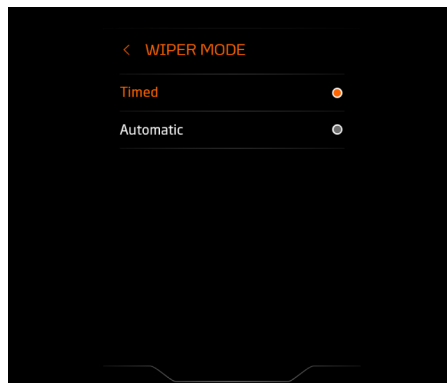
Όταν είναι επιλεγμένη η ρύθμιση **Ενεργοποίηση**, το κάθισμα του οδηγού θα μετακινηθεί πλήρως προς τα πίσω και στη χαμηλότερη δυνατή θέση και το τιμόνι θα μετακινηθεί προς τα μέσα στην υψηλότερη δυνατή θέση, όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση **Απενεργοποίηση**, το κάθισμα του οδηγού και το τιμόνι θα παραμένουν πάντα στη θέση τους.

Εκδήλωση υποδοχής

Πιέστε **Εκδήλωση υποδοχής** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της έναρξης προβολής των κινούμενων σχεδίων.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

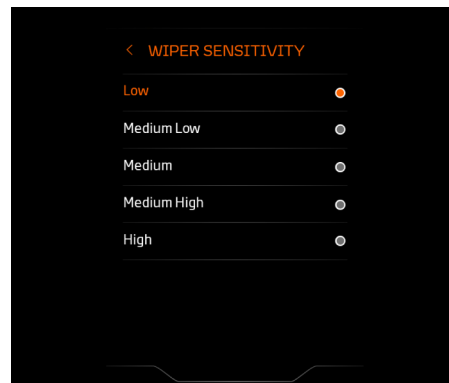


Επιλέξτε **Αυτόματα** ή **Χρονισμένη**.

Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **Αυτόματα**, η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στη θέση αυτόματης λειτουργίας θα ελέγχεται από τον αισθητήρα βροχής. Για να ορίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ανατρέξτε στην ενότητα Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 4.12.

Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **Χρονισμένη**, η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στη θέση αυτόματης λειτουργίας θα είναι διακοπτόμενη σάρωσης.

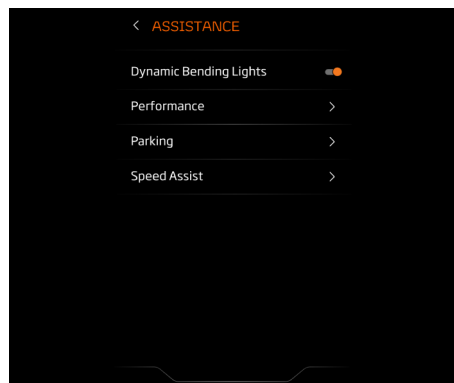
Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων



Επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο ευαισθησίας για τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Αυτή η ρύθμιση θα ισχύει μόνο για το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής και δεν θα επηρεάζει τη χρονική καθυστέρηση στη λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Βοήθεια



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις υποβοήθησης:

- Δυναμικοί προβολείς στροφής, σελίδα 4.13
- Απόδοση, σελίδα 4.13
- Στάθμευση, σελίδα 4.13
- Υποβοήθηση ταχύτητας, σελίδα 4.14

Δυναμικοί προβολείς στροφής

Η λειτουργία των δυναμικών προβολέων στροφής ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος. Ορίστε τη λειτουργία των δυναμικών προβολέων στροφής σε **Ενεργοποίηση** για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία ή σε **Απενεργοποίηση** για να την απενεργοποιήσετε.

Απόδοση

Το PSC (Performance shift cue - Σήμα αλλαγής για απόδοση) είναι μια ένδειξη που θα ηχήσει κατά την επιτάχυνση με πλήρως πατημένο το γκάζι στη λειτουργία μη αυτόματου (μηχανικού) κιβωτίου ταχυτήτων, για να υποδείξει ότι απαιτείται επιλογή μεγαλύτερης σχέσης, ώστε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση.

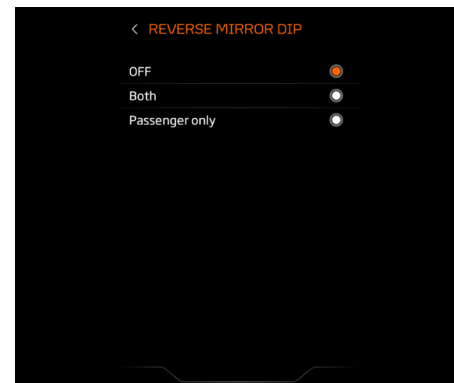
Πιέστε **Σήμα αλλαγής για απόδοση** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Στάθμευση

Γραμμές καθοδήγησης κάμερας

Γραμμές καθοδήγησης τροφοδοτούνται στη ζωντανή ροή βίντεο ως οδηγός για την εγγύτητα των ορατών αντικειμένων στο πίσω μέρος του οχήματος. Πιέστε **Γραμμές καθοδήγησης κάμερας** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Κλίση καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν



Απενεργοποίηση - οι καθρέφτες δεν κλίνουν προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Αμφότεροι οι καθρέφτες - αμφότεροι οι καθρέφτες κλίνουν προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Καθρέφτης πλευράς συνοδηγού - ο καθρέφτης στην πλευρά του συνοδηγού κλίνει προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν.

Για να ορίσετε τον βαθμό κλίσης των καθρεφτών προς τα κάτω, όταν επιλέγεται η όπισθεν:

1. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Επιλέξτε **Αμφότεροι οι καθρέφτες** ή **Καθρέφτης πλευράς συνοδηγού** στην ενότητα κλίσης καθρεφτών του πίνακα οργάνων.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την όπισθεν.
4. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στην επιθυμητή θέση, βλ. Εξωτερικοί καθρέφτες, σελίδα 1.45.
5. Αποσυμπλέξτε την όπισθεν.

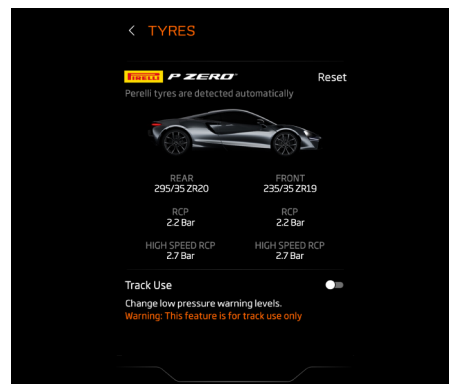
Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε την όπισθεν, το όχημα θα μετατοπίσει αυτόματα τους καθρέφτες από την κανονική θέση στη νέα θέση που ορίσατε προηγουμένως.

Υποβοήθηση ταχύτητας

Όταν το **Speed Limit Display** (Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου) είναι **On** (Ενεργοποιημένο), στην Οθόνη του οδηγού θα εμφανιστεί το τρέχον όριο ταχύτητας του συγκεκριμένου δρόμου, εάν υπάρχει.

Πιέστε **Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Ελαστικά



Εμφανίζεται το μέγεθος, η συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (Recommended Cold Pressure - RCP) και το RCP υψηλής ταχύτητας για τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις ενότητες Μέγεθος ζαντών και ελαστικών, σελίδα 7.08 και Πίεση ελαστικών, σελίδα 7.10.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα ελαστικά με αισθητήρες ανιχνεύονται αυτόματα.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις



Κατά την τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών με αισθητήρες, πιέστε το εικονίδιο επαναφοράς για να ενημερώσετε τις υποδεικνυόμενες πιέσεις και τα μεγέθη των καινούργιων ελαστικών.

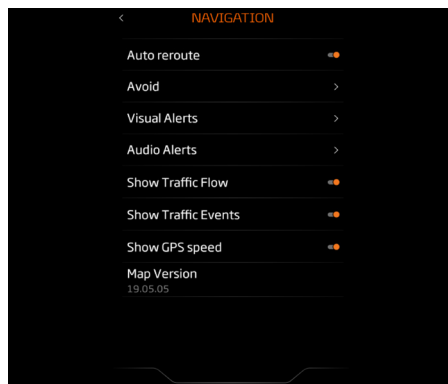


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε το εικονίδιο επαναφοράς των ελαστικών, θα διαγράφονται οποιεσδήποτε σχετικές προειδοποιήσεις σχετικά με την πίεση. Εάν οι προειδοποιήσεις συνεχίζονται, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά με ενσωματωμένους αισθητήρες. Βλ. Μέγεθος ζαντών και ελαστικών, σελίδα 7.08. Αν τοποθετήσετε ελαστικά που δεν διαθέτουν αισθητήρες, δεν θα λειτουργεί το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) και θα ανάψει η σχετική προειδοποιητική λυχνία. Βλ. Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις, σελίδα 2.06.

Για πληροφορίες σχετικά με τις πιέσεις ελαστικών για χρήση σε πίστα, βλ. Λειτουργία πίστας, σελίδα 2.43.

Πλοήγηση



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις πλοήγησης:

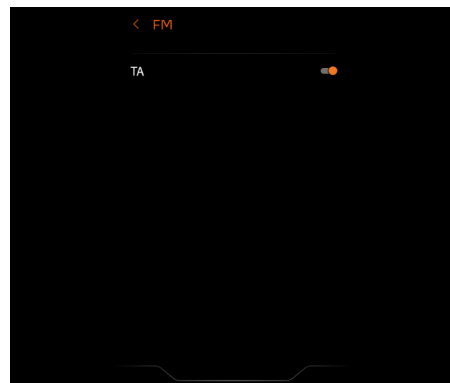
- Αυτόματη αλλαγή διαδρομής
- Αποφυγή
- Οπτικές προειδοποιήσεις
- Ηχητικές προειδοποιήσεις
- Εμφάνιση ροής κίνησης
- Εμφάνιση συμβάντων κίνησης
- Εμφάνιση ταχύτητας GPS
- Έκδοση χάρτη

Πολυμέσα

Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις πολυμέσων:

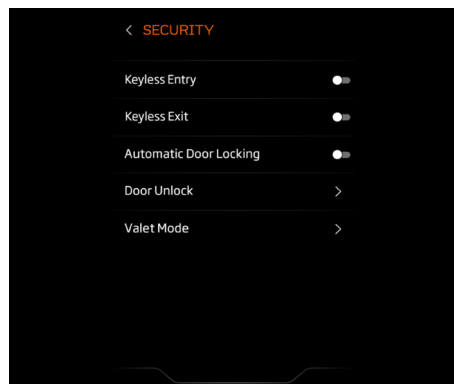
- FM, σελίδα 4.15

FM



Η λειτουργία Ειδοποιήσεις κυκλοφορίας (Traffic Alerts - TA) διακόπτει την αναμετάδοση ραδιοφωνικών σταθμών και την αναπαραγωγή πολυμέσων για να ενημερώσει τον οδηγό σχετικά με τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας. Πιέστε **Ειδοποιήσεις κυκλοφορίας** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Ασφάλεια



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις ασφαλείας:

- Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 4.16
- Έξοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 4.16
- Αυτόματο κλείδωμα πορτών, σελίδα 4.16
- Ξεκλείδωμα πορτών, σελίδα 4.17
- Λειτουργία παρκαδόρου, σελίδα 4.17

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η δυνατότητα εισόδου χωρίς κλειδί επιτρέπει στον χρήστη να ξεκλειδώσει και να αφοπλίσει το σύστημα συναγερμού του οχήματος πλησιάζοντας απλώς στο όχημα. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του. Το όχημα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα συναγερμού θα αφοπλιστεί, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση έως και 1,2 m (3 ft 11 in) από κάποια πόρτα και πιάσετε τη χειρολαβή της πόρτας.

Επίσης, τα καλύμματα του στομίου πλήρωσης καυσίμου και της θύρας φόρτισης ΥΤ θα ξεκλειδώσουν όταν ανιχνευτεί το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου σε μια ζώνη ξεκλειδώματος και πατηθεί το κάλυμμα, βλ. Πλήρωση με καύσιμα, σελίδα 2.74 και Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV), σελίδα 6.25.

Πιάστε **Είσοδος χωρίς κλειδί** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** αυτής της λειτουργίας.

Έξοδος χωρίς κλειδί

Η δυνατότητα εξόδου χωρίς κλειδί επιτρέπει στον χρήστη να κλειδώνει και να οπλίζει το σύστημα συναγερμού του οχήματος καθώς απομακρύνεται απλώς από το όχημα. Το μόνο που απαιτείται είναι ο χρήστης να φέρει επάνω του το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή να το έχει τοποθετήσει εντός μη μεταλλικής θήκης, όπως μια τσάντα. Δεν χρειάζεται να είναι εκτεθειμένο ή να το έχει ο χρήστης στο χέρι του. Το όχημα θα κλειδώσει και ο συναγερμός θα οπλιστεί, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου απομακρυνθεί περισσότερο από 5 m (16 ft 5 in) από το όχημα. Βλ. Είσοδος χωρίς κλειδί, σελίδα 1.02.

Πιάστε **Έξοδος χωρίς κλειδί** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** αυτής της λειτουργίας.

Αυτόματο κλείδωμα πορτών

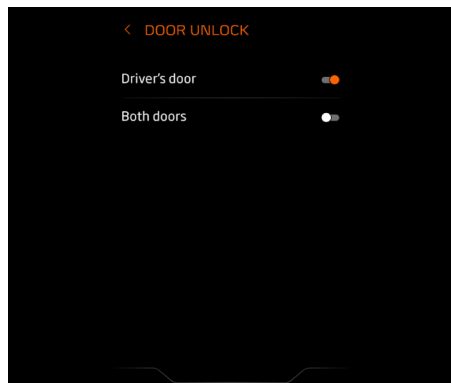
Όταν παραλαμβάνετε το όχημα, η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πορτών θα έχει οριστεί σε **Ενεργοποίηση**.

Οι πόρτες του οχήματος θα κλειδώνουν αυτόματα, καθώς το όχημα ξεκινά.

Επιλέξτε **Απενεργοποίηση** για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα. Οι πόρτες παραμένουν ξεκλειδωτές αφού ξεκινήσει το όχημα, εκτός εάν τις κλειδώσετε με το χέρι.

Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Ξεκλείδωμα πορτών

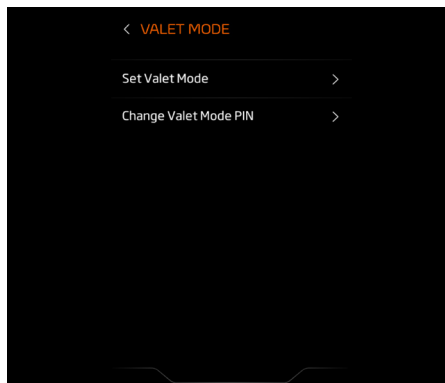


Όταν επιλέξετε **Πόρτα του οδηγού**, θα ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή το κουμπί πόρτας.

Όταν επιλέξετε **Αμφότερες οι πόρτες**, θα ξεκλειδώνουν και οι δύο πόρτες, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή το κουμπί πόρτας.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν, όταν επιλέξετε **Πόρτα του οδηγού** ή **Αμφότερες οι πόρτες**.

Λειτουργία παρκαδόρου



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παρκαδόρου, η ταχύτητα του οχήματος περιορίζεται στα 55 km/h (35 mph), ο Πίνακας ενεργής δυναμικής είναι απενεργοποιημένος, το πορτμπαγκάζ παραμένει κλειδωμένο και στην Οθόνη του οδηγού εμφανίζεται μήνυμα επιβεβαίωσης.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παρκαδόρου πρέπει να πληκτρολογήσετε έναν κωδικό PIN, αφού επιλέξετε **Ορισμός λειτουργίας παρκαδόρου**.

Πληκτρολογήστε τον 4ψήφιο κωδικό PIN χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη και, στη συνέχεια, πιάστε **Enter** για επιβεβαίωση. Κατά την πληκτρολόγηση, κάθε αριθμός αντικαθίσταται από αστερίσκο.

Ο εργοστασιακά προεπιλεγμένος κωδικός PIN είναι **0000**. Χρησιμοποιήστε αυτόν τον κωδικό PIN την πρώτη φορά που θα ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παρκαδόρου. Θα πρέπει να αλλάξετε αυτόν τον κωδικό PIN το συντομότερο δυνατόν.

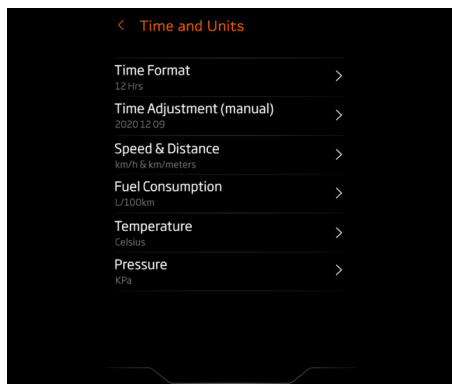
Επιλέξτε **Αλλαγή κωδικού PIN**, πληκτρολογήστε τον παλιό κωδικό PIN και, στη συνέχεια, έναν νέο κωδικό PIN, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, στη συνέχεια, πιάστε **Enter** για επιβεβαίωση.

Όταν η λειτουργία παρκαδόρου είναι **Ενεργοποιημένη**, πληκτρολογήστε τον κωδικό PIN για να την απενεργοποιήσετε.

Κεντρική οθόνη

Ρυθμίσεις

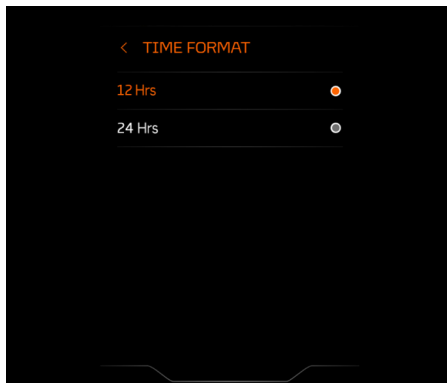
Ωρα και Μονάδες



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις ώρας και μονάδων:

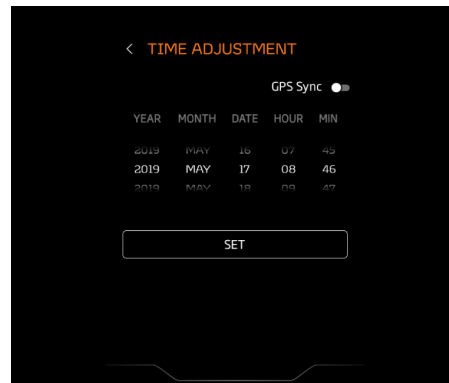
- Μορφή ώρας, σελίδα 4.18
- Ρύθμιση ώρας, σελίδα 4.18
- Ζώνη ώρας, σελίδα 4.19
- Ταχύτητα και Απόσταση, σελίδα 4.19
- Κατανάλωση καυσίμου, σελίδα 4.19
- Θερμοκρασία, σελίδα 4.19
- Πίεση, σελίδα 4.20

Μορφή ώρας



Επιλέξτε **12 ώρες** για 12ωρη ή **24 ώρες** για 24ωρη μορφή.

Ρύθμιση ώρας



Η λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού GPS ρυθμίζει την ώρα χρησιμοποιώντας το σήμα GPS. Πιέστε **Συγχρονισμός GPS** για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.

Η λειτουργία **Συγχρονισμός GPS** θα πρέπει να οριστεί σε **Απενεργοποίηση**, ώστε να μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα μη αυτόματα.

Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια που εμφανίζονται στην οθόνη για τη μη αυτόματη ρύθμιση της ώρας και της ημερομηνίας.

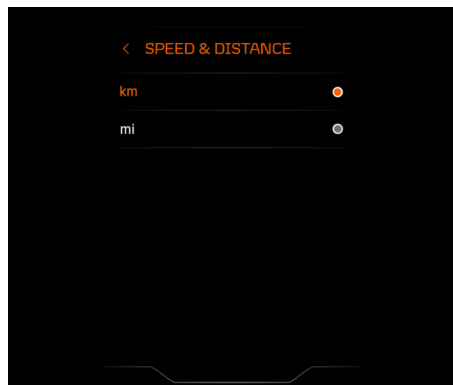
Κεντρική οθόνη

Ρυθμίσεις

Ζώνη ώρας

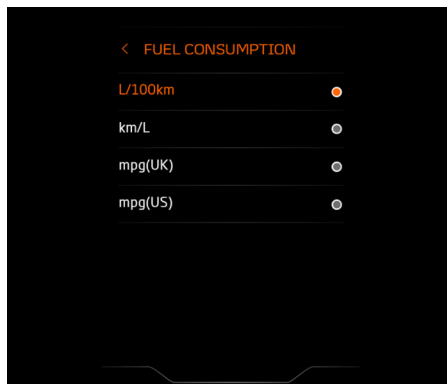
Επιλέξτε την κατάλληλη ζώνη ώρας για την τοποθεσία σας.

Ταχύτητα και Απόσταση



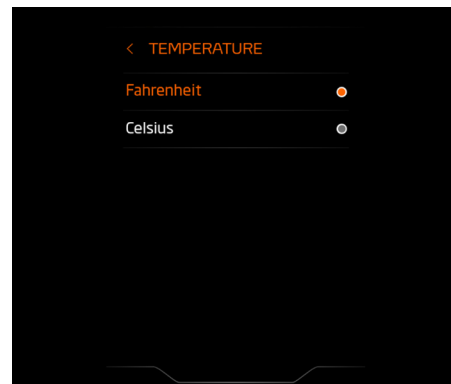
Επιλέξτε km ή mi.

Κατανάλωση καυσίμου



Επιλέξτε L/100km, km/L, mpg(UK) ή mpg(US).

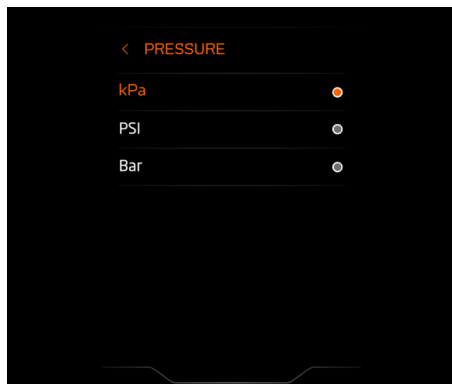
Θερμοκρασία



Επιλέξτε Fahrenheit ή Celsius.

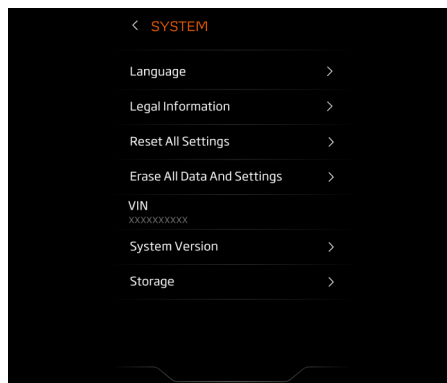
Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Πίεση



Επιλέξτε **kPa**, **PSI** ή **Bar**.

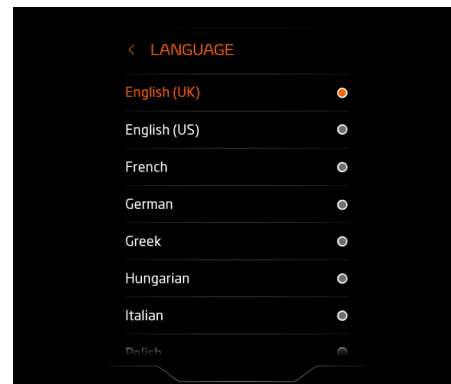
Σύστημα



Διατίθενται οι εξής ρυθμίσεις συστήματος:

- Γλώσσα, σελίδα 4.20
- Νομικές πληροφορίες, σελίδα 4.20
- Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων, σελίδα 4.21
- Διαγραφή όλων των δεδομένων και των ρυθμίσεων, σελίδα 4.21
- VIN , σελίδα 4.21
- Έκδοση συστήματος, σελίδα 4.21
- Χώρος αποθήκευσης, σελίδα 4.21

Γλώσσα



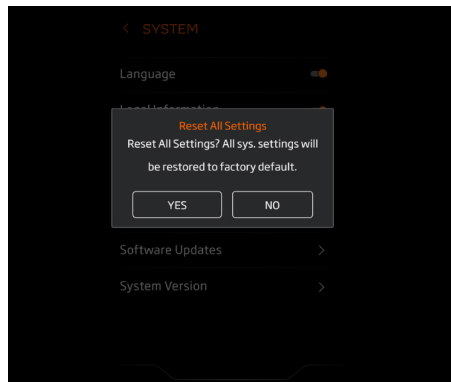
Επιλέξτε την προτιμώμενη γλώσσα από τη λίστα.

Νομικές πληροφορίες

Χρησιμοποιήστε αυτήν επιλογή για να δείτε τις διαθέσιμες νομικές πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας και το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

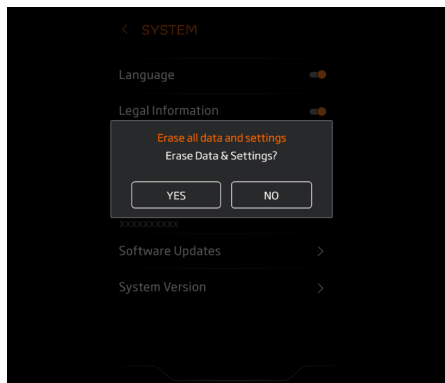
Κεντρική οθόνη Ρυθμίσεις

Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων



Επιλέξτε **Ναι** για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του οχήματος και του MIS στις εργοστασιακές προεπιλογές.

Διαγραφή όλων των δεδομένων και των ρυθμίσεων



Επιλέξτε **Ναι** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα χρήστη και να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του οχήματος και του MIS στις εργοστασιακές προεπιλογές.

VIN

Εμφανίζεται ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN). Βλ. Αριθμός πλαισίου (VIN), σελίδα 7.03.

Έκδοση συστήματος

Εμφανίζει την έκδοση λογισμικού που είναι εγκατεστημένη στο MIS.

Χώρος αποθήκευσης

Επιλέξτε **Διαγραφή χώρου αποθήκευσης** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα χρήστη από το MIS.

Επιλέξτε **Διαθέσιμος χώρος αποθήκευσης** για να δείτε πόσος ελεύθερος χώρος είναι διαθέσιμος για αποθήκευση στο MIS και πόσος χώρος χρησιμοποιείται από τα δεδομένα χρήστη, όπως πολυμέσα και δεδομένα McLaren Track Telemetry (MTT).

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

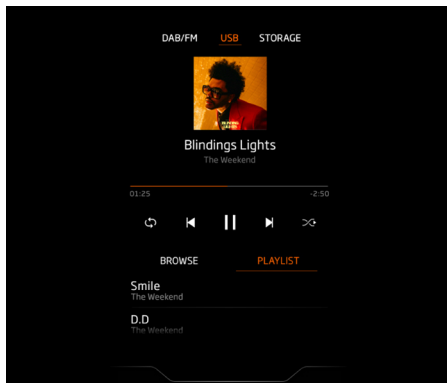
Επισκόπηση



Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων, εάν πιέσετε το εικονίδιο Πολυμέσων στην αρχική οθόνη εφαρμογών ή στην αρχική οθόνη γραφικών στοιχείων στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Επιλέξτε «Πολυμέσα» για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διαθέσιμες πηγές ήχου.

Πηγές ήχου



Εάν συνδέσετε συσκευές μουσικής στη θύρα USB ή μέσω Bluetooth®, όλες οι πηγές θα εμφανίζονται στην οθόνη, με τα αντίστοιχα σύμβολά τους στο επάνω μέρος της λίστας.

Υποστηριζόμενες συσκευές πολυμέσων

Για μια λίστα των συσκευών πολυμέσων που είναι συμβατές επί του παρόντος, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Υποστηριζόμενα αρχεία πολυμέσων

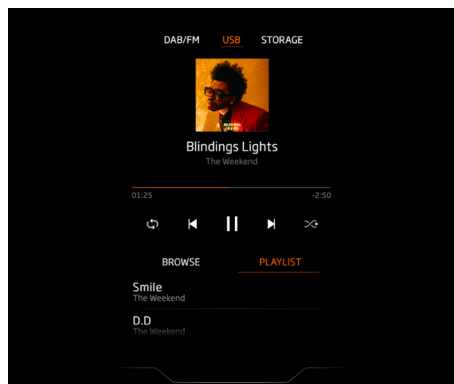
Το σύστημα πολυμέσων μπορεί να αναπαράγει αρχεία με τους εξής συνδυασμούς μορφής/κωδικοποίησης.

Ήχος:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Χειριστήρια πολυμέσων



Μπορείτε να ελέγξετε τη μουσική που αναπαράγεται από τον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης ή συνδεδεμένη συσκευή, χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Μόλις ξεκινήσει η αναπαραγωγή της μουσικής, στην οθόνη εμφανίζονται το όνομα του καλλιτέχνη, ο τίτλος του άλμπουμ και ο τίτλος του τραγουδιού. Εάν υπάρχει εξώφυλλο μουσικής που σχετίζεται με το τραγούδι, θα εμφανίζεται και αυτό, εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο εξώφυλλο μουσικής, θα εμφανιστεί η εικόνα μιας μουσικής νότας.

Εάν πιέσετε  μία φορά, θα μεταπηδήσετε στο επόμενο κομμάτι. Εάν πιέσετε τα εικονίδια  μία φορά, θα μεταπηδήσετε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού, εάν πιέσετε δύο φορές θα μεταπηδήσετε στο προηγούμενο κομμάτι.

Για να θέσετε ένα κομμάτι σε παύση, πιέστε το εικονίδιο . Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πιέστε το εικονίδιο . Μπορείτε, επίσης, να κάνετε παύση ή αναπαραγωγή ενός κομματιού, εάν πιέσετε την οθόνη.

Για τυχαία αναπαραγωγή κομματιών στην τρέχουσα λίστα, πιέστε το εικονίδιο . Το χρώμα του εικονιδίου θα μετατραπεί σε πορτοκαλί, όταν η λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής είναι ενεργή.

Πιέστε το εικονίδιο  για διαδοχική μετάβαση στις διαθέσιμες επιλογές επανάληψης:

- Η επανάληψη απενεργοποιήθηκε.

- Επανάληψη ενός - επαναλαμβάνεται η αναπαραγωγή του ήδη αναπαραγόμενου κομματιού.
- Επανάληψη όλων - επαναλαμβάνεται η αναπαραγωγή όλων των κομματιών που αναγράφονται στη λίστα αναπαραγωγής.

Το εικονίδιο θα αλλάξει για να υποδείξει ποια επιλογή επανάληψης είναι ενεργή.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη για συσκευές Bluetooth®.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Σύνδεση εξωτερικής συσκευής



Στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας υπάρχουν δύο υποδοχές USB.

Ανοίξτε την κεντρική κονσόλα και συνδέστε τη συσκευή USB, όπως απαιτείται.

1. Υποδοχή USB-C
2. Υποδοχή USB-A

Οι υποδοχές USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση μονάδων USB, iPod και άλλων συμβατών συσκευών αναπαραγωγής MP3.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η υποδοχή USB-C (1) πρέπει να χρησιμοποιείται για το Apple CarPlay®.

Αυτές οι υποδοχές μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση συμβατών κινητών τηλεφώνων ή συσκευών πολυμέσων.

Βεβαιωθείτε ότι η κεντρική κονσόλα είναι κλειστή, προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

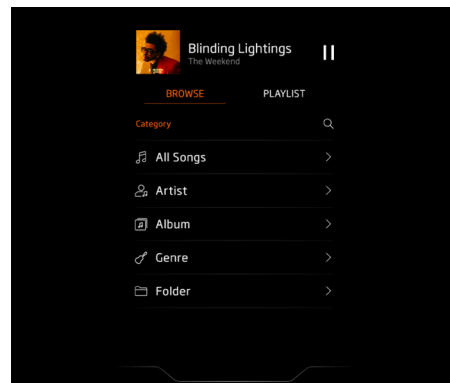
Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.

USB και iPod

Συνδέστε μια συσκευή USB, βλ. Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.24.

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε USB.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τυχόν εσωτερικές μπαταρίες που είναι τοποθετημένες στη συσκευή σας θα φορτίζονται μέσω της θύρας USB.



- Όλα τα τραγούδια
- Καλλιτέχνης
- Άλμπουμ

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

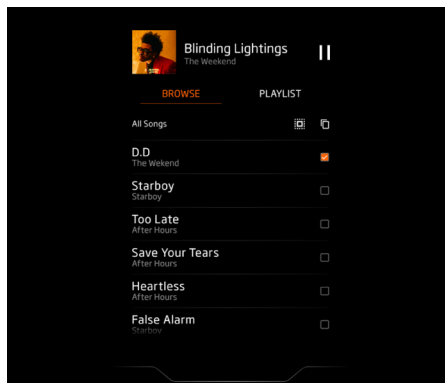
- Είδος
- Φάκελος

Μεταβείτε στον φάκελο ή στη λίστα αναπαραγωγής που επιθυμείτε να ακούσετε και επιλέξτε ένα κομμάτι για να αρχίσει η αναπαραγωγή.

Πιέστε  και χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη για να αναζητήσετε αρχεία ήχου.

Αντιγραφή στον χώρο αποθήκευσης

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αντιγραφής για να αντιγράψετε αρχεία μουσικής από μια συσκευή USB στον χώρο αποθήκευσης.



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να αντιγράψετε.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να αντιγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Πιέστε  για να αντιγράψετε τα επιλεγμένα αρχεία.
4. Επιλέξτε τον φάκελο προορισμού ή πιέστε  για να δημιουργήσετε έναν νέο φάκελο.
5. Πιέστε **PASTE** (ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΗ) για να επικολλήσετε τα στοιχεία.

Χώρος αποθήκευσης

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε «Χώρος αποθήκευσης».

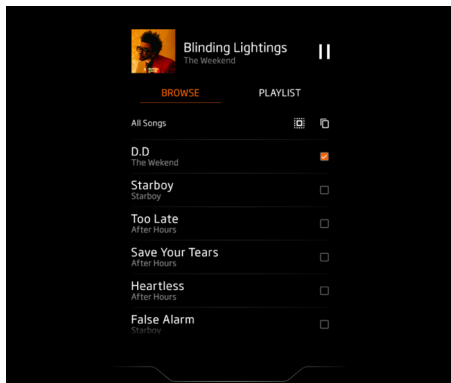
Μεταβείτε στον φάκελο ή στη λίστα αναπαραγωγής που επιθυμείτε να ακούσετε και επιλέξτε ένα κομμάτι για να αρχίσει η αναπαραγωγή.

Εισαγωγή αρχείων

Μπορείτε να εισάγετε αρχεία από μια συνδεδεμένη συσκευή USB. Βλ. Αντιγραφή στον χώρο αποθήκευσης, σελίδα 4.25.

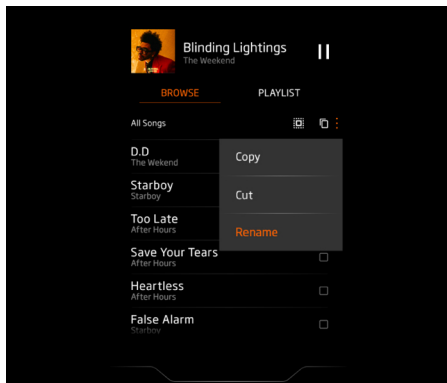
Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Διαγραφή χώρου αποθήκευσης



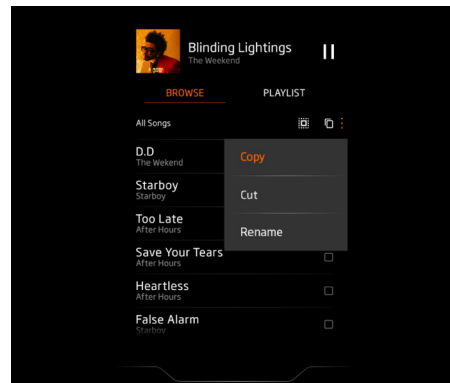
1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να διαγράψετε.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να διαγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Πιέστε  για να διαγράψετε τα επιλεγμένα αρχεία.
4. Επιβεβαιώστε ότι θέλετε σίγουρα να διαγράψετε τα επιλεγμένα στοιχεία.

Μετονομασία



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να μετονομάσετε.
2. Αγγίξτε  για να ανοίξετε το μενού.
3. Επιλέξτε **Μετονομασία** και πληκτρολογήστε το νέο όνομα.
4. Πιέστε **OK** για να επιβεβαιώσετε το νέο όνομα.

Μετακίνηση ή Αντιγραφή



1. Πιέστε παρατεταμένα το κομμάτι ή τον φάκελο που θέλετε να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε σε άλλον φάκελο.
2. Επιλέξτε άλλα κομμάτια ή φακέλους που θέλετε να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε ή πιέστε  για να επιλέξετε όλα τα στοιχεία της τρέχουσας λίστας.
3. Αγγίξτε  για να ανοίξετε το μενού.
4. Επιλέξτε τον φάκελο προορισμού ή πιέστε  για να δημιουργήσετε έναν νέο φάκελο.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

5. Πιέστε **Επικόλληση** για να μετακινήσετε ή να αντιγράψετε τα στοιχεία στον επιλεγμένο φάκελο.

Ήχος Bluetooth®

Συνδέστε μια συσκευή Bluetooth®, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.

Από την οθόνη «Πολυμέσα», επιλέξτε την πηγή ήχου Bluetooth.

Η αναπαραγωγή της μουσικής θα ξεκινήσει αυτόματα, ανάλογα με τη συσκευή Bluetooth® που είναι συνδεδεμένη.

Εάν δεν ξεκινήσει αυτόματα η αναπαραγωγή της μουσικής, επιλέξτε Αναπαραγωγή στην ίδια τη συσκευή.

Κατά την αναπαραγωγή της μουσικής, στο επάνω μέρος της οθόνης θα εμφανιστεί το σύμβολο Bluetooth®.

Η ένταση μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), βλ. Χειριστήρια συστήματος, σελίδα 4.04.

Η ένταση του ήχου εξαρτάται από την ένταση εξόδου της συνδεδεμένης συσκευής και την ένταση ήχου του MIS.

Ραδιόφωνο

Επιλέξτε μία από τις λειτουργίες ραδιοφώνου στην οθόνη πολυμέσων στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS). Η λειτουργία ραδιοφώνου θα ενεργοποιηθεί και θα συντονιστεί στον επιλεγμένο σταθμό που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

- DAB/FM, σελίδα 4.27

Η ζώνη συχνοτήτων που είναι επιλεγμένη επί του παρόντος θα εμφανιστεί στο επάνω μέρος της λίστας.

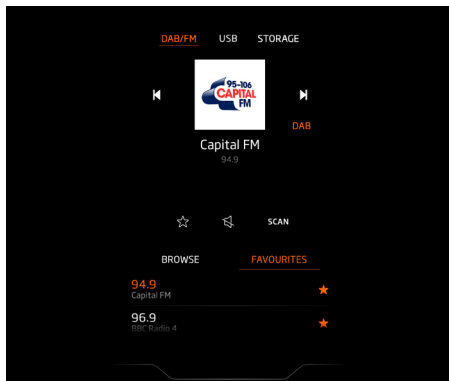
DAB/FM

Το ραδιόφωνο λαμβάνει ψηφιακό σήμα DAB και το αναλογικό σήμα FM για τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Εάν υποβαθμιστεί η ποιότητα του σήματος DAB ή χαθεί για τον επιλεγμένο σταθμό, το σύστημα επιχειρεί να συνδεθεί με τον σχετιζόμενο σταθμό FM, έως ότου αποκατασταθεί το σήμα DAB.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Χειριστήρια ραδιοφώνου



Μπορείτε να επιλέξετε έναν σταθμό είτε με μη αυτόματο συντονισμό είτε επιλέγοντας έναν αγαπημένο σταθμό. Η συχνότητα θα εμφανιστεί στην οθόνη μαζί με το όνομα του σταθμού, εάν υπάρχει.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αλλάξει η συχνότητα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά την αγαπημένη προεπιλογή.

Για να συντονιστείτε αυτόματα στον προηγούμενο ή στον επόμενο σταθμό, πιέστε τα εικονίδια  ή .

Αγγίξτε το εικονίδιο  για να αποθηκεύσετε έναν σταθμό ως αγαπημένο.

Για να θέσετε το ραδιόφωνο σε σίγαση, αγγίξτε το εικονίδιο .

Αγγίξτε **SCAN** (ΣΑΡΩΣΗ) για να αναζητήσετε διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων (Radio Data System - RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα που επιτρέπει την αποστολή ψηφιακών δεδομένων σε δέκτες ραδιοφώνου ταυτόχρονα με το σήμα FM.

Ειδοποίηση κυκλοφορίας (TA)

Οι ειδοποιήσεις κυκλοφορίας διακόπτουν την αναμετάδοση ραδιοφωνικών σταθμών και την αναπαραγωγή πολυμέσων για να ενημερώσουν τον οδηγό σχετικά με τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

Η **Ενεργοποίηση** ή η **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας TA επιτυγχάνεται από το μενού Ρυθμίσεων, ανατρέξτε στην ενότητα FM, σελίδα 4.15.

Κεντρική οθόνη Πολυμέσα

Apple CarPlay

Εάν έχετε συμβατό Apple iPhone®, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay® μέσω του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS). Συνδέστε μια συμβατή συσκευή Apple στην υποδοχή USB-C που βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας, βλ. Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.24.

Όταν συνδέσετε κάποια συμβατή συσκευή, πιέστε το κουμπί στο άκρο του αριστερού μοχλοδιακόπτη για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό της συσκευής, βλ. Φωνητική αναγνώριση, σελίδα 4.45.

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του Apple CarPlay®, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του Apple CarPlay®, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

Επισκόπηση



Το Σύστημάτος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) παρέχει τη δυνατότητα πραγματοποίησης και λήψης κλήσεων με ασφάλεια και hands-free, κατόπιν σύνδεσης με το κινητό τηλέφωνό σας μέσω της λειτουργίας Bluetooth®.

Η σύνδεση επιτρέπει την πρόσβαση στις επαφές και στο ιστορικό κλήσεων που είναι αποθηκευμένο στο τηλέφωνό σας.

Το MIS μπορεί να ανταποκριθεί σε κλήσεις συνδιάσκεψης, εάν υποστηρίζεται από το συνδεδεμένο τηλέφωνο, αλλά δεν μπορεί να πραγματοποιήσει μια τέτοια κλήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν επιτρέπεται να αποσπάτε την προσοχή σας με το τηλέφωνο κατά την οδήγηση. Ενδέχεται να προκαλέσετε ατύχημα.

Προφυλάξεις ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην επιχειρήσετε ποτέ να χειριστείτε το τηλέφωνό σας, όταν κινείται το όχημα. Ενδέχεται να αποσπάσετε την προσοχή σας από τον δρόμο και να προκαλέσετε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να στερεώνετε πάντα το τηλέφωνό σας με ασφάλεια. Αντικείμενα που δεν είναι στερεωμένα με ασφάλεια μπορούν να εκσφενδονιστούν σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να απενεργοποιείτε πάντα το τηλέφωνό σας σε περιοχές όπου ο κίνδυνος έκρηξης είναι υψηλός. Περιλαμβάνονται χώροι πρατηρίων, περιοχές αποθήκευσης καυσίμων ή εργοστάσια χημικών, καθώς και μέρη όπου υπάρχουν ατμοί καυσίμων, χημικά ή σκόνη μετάλλων στον αέρα. Όταν χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο, ενδέχεται να παρεμποδιστεί η λειτουργία καρδιακών βηματοδοτών ή βοηθημάτων ακοής. Απευθυνθείτε στον γιατρό σας ή στον κατασκευαστή του εξοπλισμού για να βεβαιωθείτε ότι κάποιος που χρησιμοποιεί αυτές τις συσκευές είναι επαρκώς προφυλαγμένος από την ενέργεια υψηλών συχνοτήτων.

Η McLaren σας συνιστά να αποφεύγετε τις ενδεχόμενες παρεμβολές και να διατηρείτε ελάχιστη απόσταση 15 cm (6 in) μεταξύ της κεραίας ασύρματης επικοινωνίας ενός τηλεφώνου και ενός καρδιακού βηματοδότη.

Bluetooth®

Το Bluetooth® είναι μια τεχνολογία ραδιοσυχνοτήτων (RF) μικρής εμβέλειας, που επιτρέπει την ασύρματη επικοινωνία ηλεκτρονικών συσκευών μεταξύ τους.

Τα τηλέφωνα που είναι συμβατά με την τεχνολογία Bluetooth® μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με το MIS.

Το σύστημα MIS υποστηρίζει το πρότυπο Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Εάν και το τηλέφωνο που είναι συνδεδεμένο στο σύστημα υποστηρίζει αυτό προφίλ, στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζονται δυνατότητες, όπως ο μετρητής φόρτισης μπαταρίας και η ισχύς του σήματος.

Για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε το κινητό τηλέφωνό σας, πρέπει να είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το MIS, ανατρέξτε στις ενότητες Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31 και Σύνδεση τηλεφώνου, σελίδα 4.32.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

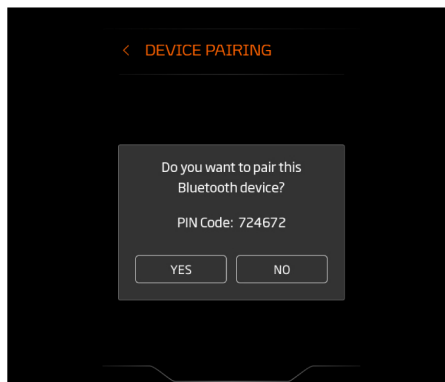
Σύζευξη συσκευής

1. Από προεπιλογή, το Bluetooth® θα είναι ενεργοποιημένο και το Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα είναι σε λειτουργία ανίχνευσης. Εάν το Bluetooth® δεν είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε το με το χέρι, βλ. Bluetooth, σελίδα 4.10.
2. Χρησιμοποιώντας το κινητό τηλέφωνό σας, επιλέξτε τη λειτουργία αναζήτησης συσκευών Bluetooth®.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένα τηλέφωνα, αυτό αναφέρεται ως νέα συζευγμένη συσκευή. Ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας του τηλεφώνου σας για την ακριβή περιγραφή.

3. Επιλέξτε «MIS» από τη λίστα διαθέσιμων συσκευών.
4. Στο MIS θα εμφανιστεί ένα κλειδί πρόσβασης.



5. Επιλέξτε **Yes** (Ναι) για να επιβεβαιώσετε ότι το κλειδί πρόσβασης που εμφανίζεται στο MIS είναι το ίδιο με το κλειδί πρόσβασης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας.
6. Στο τηλέφωνό σας, επιλέξτε **Σύζευξη**.
7. Κατά τη σύζευξη ορισμένων συσκευών που υποστηρίζουν κοινή χρήση σύνδεσης Internet μέσω Bluetooth®, ενδέχεται να χρειαστεί να επιλέξετε το όνομα του σημείου πρόσβασης (Access Point Name - APN) που θα χρησιμοποιήσει η συσκευή σας για πρόσβαση στο Internet.

Επιλέξτε την κατάλληλη επιλογή για τη συσκευή και τη σύμβασή σας.

Η κοινή χρήση Internet μέσω Bluetooth® μπορεί να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις ρυθμίσεις στο τηλέφωνό σας.

8. Μόλις συζευχθεί και συνδεθεί το τηλέφωνό σας με το MIS, θα συνδέεται αυτόματα, κάθε φορά που θα βρίσκεται εντός εμβέλειας.
9. Εάν δεν συνδέεται αυτόματα, θα είναι απαραίτητο να το συνδέσετε χειροκίνητα με το MIS, χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια του κινητού τηλεφώνου.

Σύζευξη επιπλέον συσκευών

Η διαδικασία σύνδεσης επιπλέον συσκευών είναι ίδια με τη διαδικασία που ακολουθήσατε για τη σύνδεση του πρώτου τηλεφώνου, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.

Μπορείτε να συζεύξετε έως και 15 συσκευές με το MIS, αλλά μόνο δύο από αυτές επιτρέπεται να είναι συνδεδεμένες κάθε φορά.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν έχει καλυφθεί ο μέγιστος αριθμός των συσκευών που είναι ήδη συνδεδεμένες με το MIS, μπορείτε να πραγματοποιήσετε σύζευξη μίας επιπλέον συσκευής, η οποία δεν θα είναι συνδεδεμένη. Οι αρχικές συσκευές θα παραμείνουν συνδεδεμένες με το MIS.

Σύνδεση τηλεφώνου

Εάν έχετε ήδη πραγματοποιήσει σύζευξη ενός τηλεφώνου, το MIS θα επανασυνδεθεί αυτόματα με αυτό, όταν το τηλέφωνο βρεθεί εντός εμβέλειας, εκτός εάν υπάρχουν άλλες συνδεδεμένες συσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να απαιτείται μη αυτόματη σύνδεση.

Για ορισμένα τηλέφωνα απαιτείται εξουσιοδότηση της σύνδεσης κάθε φορά. Για να το αποφύγετε αυτό, ορίστε το MIS ως εξουσιοδοτημένο στη λίστα γνωστών συσκευών του τηλεφώνου.

Το τηλέφωνό σας θα αποσυνδεθεί, όταν απενεργοποιήσετε το MIS ή το όχημα. Η αυτόματη επανασύνδεση μπορεί να διαρκέσει αρκετά δευτερόλεπτα, όταν ενεργοποιήσετε ξανά το όχημα ή το MIS.

Πραγματοποίηση κλήσης



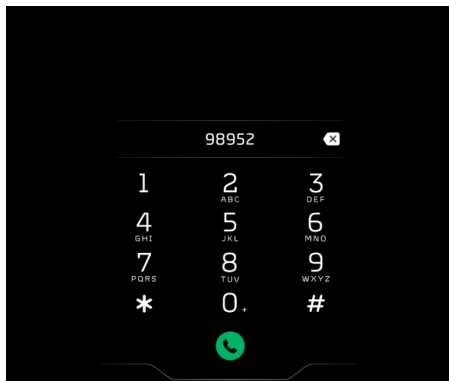
Υπάρχουν πολλοί τρόποι για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, όπως περιγράφεται στις επόμενες σελίδες.

Για να μεταβείτε στην εφαρμογή του τηλεφώνου, πιέστε το εικονίδιο τηλεφώνου στην οθόνη εφαρμογών ή στην αρχική οθόνη γραφικών στοιχείων στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη χρήση της εφαρμογής McLaren Track Telemetry (MTT), δεν μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση. Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, κλείστε οποιαδήποτε συνεδρία MTT βρίσκεται σε εξέλιξη. Οποιαδήποτε εισερχόμενη κλήση θα διακόψει την καταγραφή της συνεδρίας MTT και θα μεταβεί στην οθόνη του τηλεφώνου.

Χρήση του πληκτρολογίου



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε το εικονίδιο .

2. Οι αριθμοί τηλεφώνου πληκτρολογούνται χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη.

Εάν πληκτρολογήσετε λάθος αριθμό ή ψηφίο, πιέστε το εικονίδιο  για να διαγράψετε το τελευταίο ψηφίο.

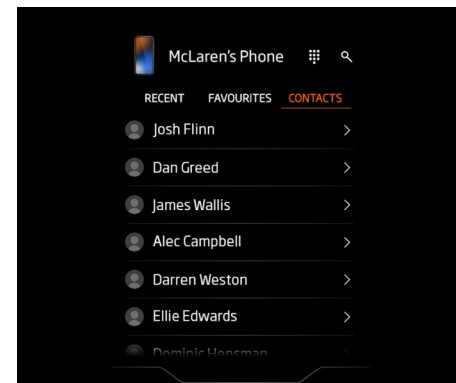
3. Για να πραγματοποιηθεί η κλήση, πιέστε το εικονίδιο , όταν στην οθόνη εμφανιστεί ο ολοκληρωμένος αριθμός.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Χρήση επαφών



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα **CONTACTS** (ΕΠΑΦΕΣ).
2. Μόλις εμφανιστούν οι επαφές σας, μπορείτε να βρείτε ένα συγκεκριμένο άτομο με κύλιση στη λίστα.
3. Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλους τους διαθέσιμους τηλεφωνικούς αριθμούς για τη συγκεκριμένη επαφή. Πιέστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.

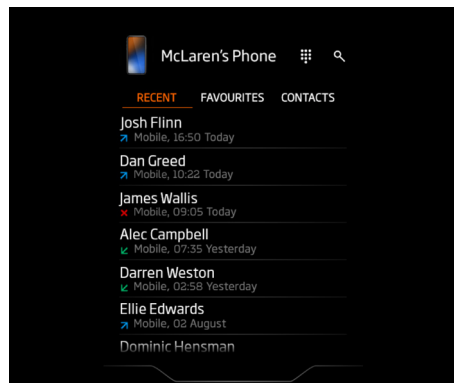
Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός** κλήσης ή το κουμπί τηλεφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Χρήση ιστορικού κλήσεων



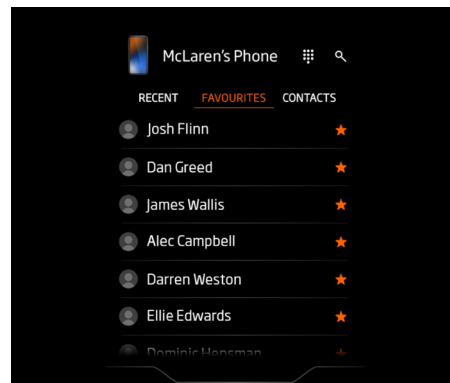
1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα **RECENT** (ΠΡΟΣΦΑΤΑ).
2. Θα εμφανιστεί μια λίστα όλων των κλήσεων που πραγματοποιήσατε, αφήσατε αναπάντητες και απαντήσατε με χρονολογική σειρά, με την πλέον πρόσφατη να εμφανίζεται στο επάνω μέρος της λίστας.
3. Πιέστε την επαφή που θέλετε για να πραγματοποιηθεί η κλήση.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός** κλήσης ή το κουμπί τηλεφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Αγαπημένα



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα «Αγαπημένα».
2. Θα εμφανιστεί μια λίστα με τις αγαπημένες επαφές σας.
3. Πιέστε την επαφή που θέλετε για να πραγματοποιηθεί η κλήση.

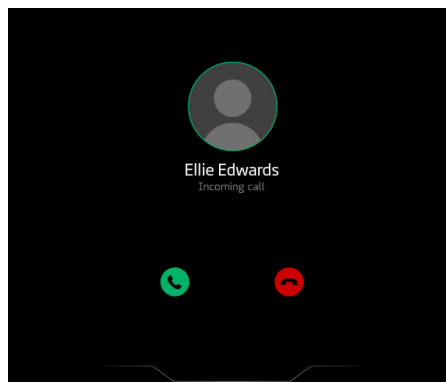
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

4. Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Λήψη κλήσης



Όταν απαντάτε σε μια εισερχόμενη κλήση, στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) θα εμφανίζονται οποιαδήποτε στοιχεία του καλούντος που είναι αποθηκευμένα στο τηλέφωνό σας και συγχρονίζονται με το MIS.

Για να απαντήσετε στην κλήση, πιέστε το πράσινο εικονίδιο .

Για να απορρίψετε την κλήση, πιέστε το κόκκινο εικονίδιο .

Επιλογές κατά την κλήση

 Αγγίξτε το εικονίδιο πληκτρολογίου για να εμφανιστεί το πληκτρολόγιο στην οθόνη, πιέστε ξανά για να το αποκρύψετε.

 Πιέστε το εικονίδιο σίγασης για να απενεργοποιήσετε το μικρόφωνο, πιέστε ξανά για να το ενεργοποιήσετε.

 Πιέστε το εικονίδιο παύσης για να θέσετε την κλήση σε αναμονή.

 Πιέστε το εικονίδιο του συμβόλου «συν» για να προσθέσετε και άλλον καλούντα. Επιλέξτε μια επαφή από τη λίστα επαφών σας και ξεκινήστε μια κλήση συνδιάσκεψης.

 Πιέστε το εικονίδιο συγχώνευσης για να συγχωνεύσετε δύο κλήσεις σε μία κλήση συνδιάσκεψης. Το εικονίδιο συγχώνευσης αντικαθιστά το εικονίδιο του συμβόλου «συν», όταν η επιλογή είναι διαθέσιμη.

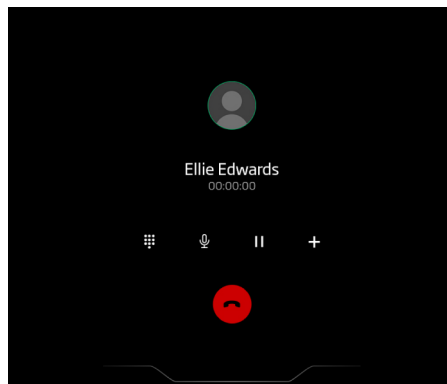
 Πιέστε το εικονίδιο μετάβασης στο τηλέφωνο για να μεταφέρετε την κλήση στη συσκευή τηλεφώνου χειρός, πιέστε το εικονίδιο μετάβασης στα ηχεία για επαναφορά της μεταφοράς.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

Πιέστε το πλήκτρο Home για να δείτε την αρχική οθόνη στη διάρκεια μιας κλήσης. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε άλλες δυνατότητες του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) στη διάρκεια μιας κλήσης. Η τρέχουσα κλήση θα ελαχιστοποιηθεί, στο επάνω μέρος της οθόνης.

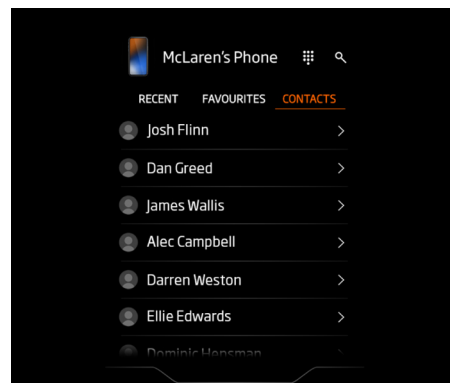
Τερματισμός κλήσης

Πιέστε **Τερματισμός κλήσης** για να τερματίσετε την τηλεφωνική κλήση. Η οθόνη θα επανέλθει στο μενού τηλεφώνου.



 Για να τερματίσετε μια κλήση ενώ παρακολουθείτε την οθόνη ενός διαφορετικού συστήματος, πιέστε το κόκκινο εικονίδιο τερματισμού κλήσης που εμφανίζεται δίπλα στην ένδειξη προόδου της κλήσης, στο επάνω μέρος της οθόνης.

Επαφές



1. Από την οθόνη «Τηλέφωνο», πιέστε την καρτέλα contact (επαφή).

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ανάλογα με το μοντέλο του τηλεφώνου, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη δίπλα στο όνομα της κλήσης.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

- Εάν οι λίστα επαφών σας επεκτείνεται πέρα από το ορατό τμήμα της λίστας στην οθόνη, κάντε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στη λίστα με κίνηση του δακτύλου σας προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην οθόνη.
- Εναλλακτικά, μπορείτε να αναζητήσετε μια επαφή χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, ανατρέξτε στην ενότητα Αναζήτηση, σελίδα 4.37.
- Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες για τη συγκεκριμένη επαφή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το μοντέλο, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη κατά τη διάρκεια της κλήσης, εφόσον έχει γίνει συγχρονισμός των επαφών με το MIS.

- Πατήστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

- Εάν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πιέστε **Τερματισμός κλήσης** ή το πλήκτρο τηλεφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ορίσετε μια επαφή ως αγαπημένη, πατήστε . Πατήστε ξανά  για να την αφαιρέσετε από τις αγαπημένες επαφές.

Αναζήτηση

- Πατήστε το εικονίδιο  στην καρτέλα επαφών.
- Χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη, εισαγάγετε τουλάχιστον έναν χαρακτήρα για να φιλτράρετε τις εμφανιζόμενες επαφές.
Εάν πληκτρολογήσετε λάθος αριθμό ή ψηφίο, πιέστε το εικονίδιο  για να διαγράψετε το τελευταίο ψηφίο.
- Επιλέξτε μια επαφή για να δείτε όλους τους διαθέσιμους τηλεφωνικούς αριθμούς για τη συγκεκριμένη επαφή. Πατήστε τον αριθμό που θέλετε για να τον καλέσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο κύκλος γύρω από το σύμβολο της επαφής είναι κίτρινο κατά την κλήση του αριθμού και αλλάζει σε πράσινο όταν απαντηθεί η κλήση.

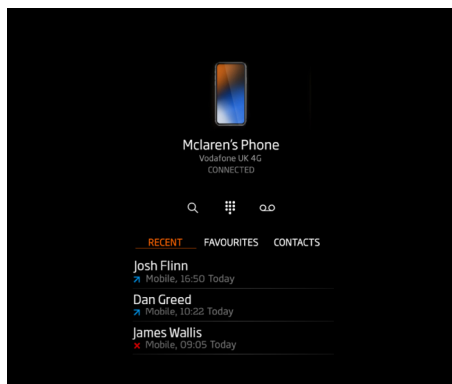
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με το μοντέλο, εάν έχετε αποθηκευμένες φωτογραφίες των επαφών στο τηλέφωνό σας, θα εμφανίζονται στην οθόνη κατά τη διάρκεια της κλήσης, εφόσον έχει γίνει συγχρονισμός των επαφών με το MIS.

- Αν θέλετε να ακυρώσετε μια κλήση ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη, πατήστε **Τερματισμός κλήσης** ή το κουμπί τηλεφώνου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν υπάρχει κλήση σε εξέλιξη, απενεργοποιείται ο ήχος των πολυμέσων ή του ραδιοφώνου.

Κεντρική οθόνη Τηλέφωνο

Τηλεφωνητής



Για να δημιουργήσετε μια συντόμευση για τον τηλεφωνητή, πιέστε το εικονίδιο  και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Για να αλλάξετε μια αποθηκευμένη συντόμευση τηλεφωνητή, πιέστε παρατεταμένα το εικονίδιο  και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Πιέστε το εικονίδιο  για να συνδεθείτε στον αυτόματο τηλεφωνητή.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Επισκόπηση

➤ Το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιεί σήματα από δορυφόρους GPS (Global Positioning System), πληροφορίες από τους αισθητήρες του οχήματος και τα δεδομένα χάρτη που είναι αποθηκευμένα στο Σύστηματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) για να καθορίσει την ακριβή θέση του οχήματος.

Βασιζόμενο σε αυτά τα δεδομένα, το σύστημα μπορεί να δημιουργήσει τη βέλτιστη διαδρομή προς τον προορισμό σας, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν προτιμήσεις ταξιδιού που μπορεί να έχετε ορίσει.

Για να δημιουργήσετε μια συγκεκριμένη διαδρομή, χρησιμοποιήστε τα μενού της οθόνης και τα χειριστήρια του συστήματος MIS για να κάνετε τις επιλογές σας. Η διαδρομή σας θα επισημανθεί στον χάρτη.

Αφού ξεκινήσετε το ταξίδι, οι πληροφορίες για το πού πρέπει να στρίψετε θα εμφανίζονται στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Συμπληρωματικά, θα υπάρχει φωνητική καθοδήγηση όπου απαιτείται, σε κατάλληλα σημεία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Εάν γίνει μια σημαντική εκτροπή από τη σχεδιασμένη διαδρομή, το σύστημα θα επανυπολογίσει αυτόματα μια εναλλακτική διαδρομή για τον προορισμό.

Ασφάλεια

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για την ασφάλειά σας, η χρήση του συστήματος πλοήγησης δεν θα πρέπει να αποσπά την προσοχή σας από την οδήγηση. Διαβάστε και τηρήστε το μήνυμα ασφάλειας που θα εμφανιστεί την πρώτη φορά που θα ενεργοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Οφείλετε να τηρείτε πάντα τον εθνικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τα σήματα κυκλοφορίας.

Να θυμάστε πάντα ότι ο σκοπός του συστήματος πλοήγησης είναι να βοηθήσει στον καθορισμό της βέλτιστης διαδρομής και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται βοήθημα για οδήγηση σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

Η λήψη του σήματος GPS ενδέχεται να διακοπεί όταν περνάτε μέσα από σήραγγες ή σε άλλες καταστάσεις όπου είναι πιθανός ο αποκλεισμός του σήματος GPS. Η πλοήγηση θα συνεχιστεί με βάση την υπάρχουσα διαδρομή μέχρι να επανέλθει το σήμα GPS.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Επίσης, είναι πιθανό να παρουσιαστούν σφάλματα στη θέση του οχήματος υπό τις περιγραφόμενες συνθήκες και σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- οδήγηση εντός κτιρίου π.χ. σε ένα πολυώροφο πάρκινγκ
- κίνηση σε δρόμο με δεύτερο παράλληλο δρόμο πολύ κοντά
- περιστροφή του οχήματος με περιστρεφόμενη πλατφόρμα
- μεταφορά του οχήματος σε άλλη τοποθεσία

Χρήση του συστήματος πλοήγησης



Πατήστε το εικονίδιο πλοήγησης στην αρχική οθόνη του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Την πρώτη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα MIS θα εμφανίσει προειδοποιητικά μηνύματα ασφάλειας. Διαβάστε αυτά τα μηνύματα.

Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η φόρτωση του συστήματος πλοήγησης.

Στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί ένας χάρτης που θα δείχνει την τρέχουσα τοποθεσία σας.



Η τοποθεσία και η κατεύθυνση στην οποία κινείται το αυτοκίνητό σας εμφανίζονται στην οθόνη με τη μορφή βέλους.

Για να αλλάξετε την περιοχή του χάρτη που εμφανίζεται, αγγίξτε την οθόνη και μετακινήστε απαλά το δάχτυλό σας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να μετακινηθείτε στον χάρτη.

Πατήστε  για να αποκτήσετε πρόσβαση στις επιλογές ορισμού προορισμού, βλ. Ορισμός προορισμού, σελίδα 4.41.

Το σύστημα MIS διαθέτει οθόνη πολλαπλών σημείων αφής που επιτρέπει την εύκολη μεγέθυνση και σμίκρυνση με κινήσεις τσιμπήματος. Αγγίξτε την οθόνη με τον αντίχειρα και τον δείκτη και μετακινήστε τα δάχτυλά σας πιο κοντά το ένα στο άλλο για να κάνετε σμίκρυνση ή απομακρύνετε τα για να κάνετε ξανά μεγέθυνση.

Επίσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα εικονίδια + και - για να κάνετε μεγέθυνση και σμίκρυνση.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Πατήστε **A** για να επαναφέρετε στο κέντρο της οθόνης την τρέχουσα τοποθεσία σας.

Οι λεπτομέρειες που εμφανίζονται στην οθόνη διαφέρουν ανάλογα με τη ρύθμιση ζουμ. Για παράδειγμα, τα ονόματα δρόμων και ορισμένα σημεία ενδιαφέροντος (POI) θα εμφανίζονται όταν γίνεται μεγέθυνση, αλλά όχι όταν γίνεται σμίκρυνση.

Επίσης, η οθόνη θα κάνει αυτόματα μεγέθυνση ή σμίκρυνση σε προκαθορισμένα επίπεδα ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

Το χρώμα της οθόνης αλλάζει αυτόματα μεταξύ λειτουργίας ημέρας και νύχτας για καλύτερη απεικόνιση ανάλογα με την ώρα.

Ορισμός προορισμού



1. Αναζήτηση ή Διεύθυνση, σελίδα 4.41
2. Αγαπημένα, σελίδα 4.41
3. Επαφές, σελίδα 4.41
4. Αντιπροσωπείες McLaren, σελίδα 4.42
5. Πρατήρια καυσίμων, σελίδα 4.42
6. Στάθμευση, σελίδα 4.42
7. Πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης, σελίδα 4.42
8. Προηγούμενοι προορισμοί, σελίδα 4.42
9. Χρήση της οθόνης, σελίδα 4.42

10. Επισκόπηση διαδρομής, σελίδα 4.42

Αναζήτηση ή Διεύθυνση

Πατήστε **Q** "Αναζήτηση ή Διεύθυνση" για να εισαγάγετε το όνομα μιας πόλης ή μιας οδού.

Αγαπημένα

Πατήστε το εικονίδιο αγαπημένων για να δείτε τους αγαπημένους σας προορισμούς. Πατήστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Επαφές

Πατήστε το εικονίδιο επαφών για να δείτε τις πληροφορίες διευθύνσεων που είναι αποθηκευμένες στις επαφές σας. Πατήστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Κεντρική οθόνη Πλοήγηση

Αντιπροσωπείες McLaren



Πατήστε το εικονίδιο McLaren για να εντοπίσετε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία McLaren. Θα εμφανιστεί μια λίστα με τις αντιπροσωπείες McLaren, με την πλησιέστερη στην κορυφή της λίστας. Πατήστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Πρατήρια καυσίμων



Πατήστε το εικονίδιο καυσίμου για να εντοπίσετε το πλησιέστερο πρατήριο καυσίμου. Θα εμφανιστεί μια λίστα με πρατήρια καυσίμων, με το πλησιέστερο στην κορυφή της λίστας. Πατήστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Στάθμευση



Πατήστε το εικονίδιο στάθμευσης για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης. Θα εμφανιστεί μια λίστα με χώρους στάθμευσης, με τον πλησιέστερο στην κορυφή της λίστας. Πατήστε τη διεύθυνση για να την ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης



Πατήστε το εικονίδιο πρόσθετων για να δείτε πρόσθετες κατηγορίες αναζήτησης. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να αναζητήσετε σημεία ενδιαφέροντος, όπως: αεροδρόμια, ATM, ξενοδοχεία, νοσοκομεία και καταστήματα.

Προηγούμενοι προορισμοί

Οι προηγούμενοι προορισμοί εμφανίζονται σε μια λίστα με σειρά ημερομηνίας. Πατήστε έναν προηγούμενο προορισμό για να τον ορίσετε ως τον νέο σας προορισμό.

Χρήση της οθόνης

Μετακινηθείτε χειροκίνητα στον χάρτη, έως ότου εμφανιστεί στην πιο αποτελεσματική κλίμακα για τον εντοπισμό της γενικής περιοχής του προορισμού σας.

Πατήστε τον χάρτη για να υποδείξετε τη θέση του επιθυμητού προορισμού σας.

Επισκόπηση διαδρομής

Αφού επιλέξετε προορισμό, θα εμφανιστεί μια επισκόπηση με επισημασμένη τη σχετική διαδρομή. Κατά μήκος της επισημασμένης διαδρομής θα εμφανίζονται η θέση εκκίνησης, η τρέχουσα θέση, τα σημεία διαδρομής και ο προορισμός σας.

Επιλέξτε  για να αποθηκεύσετε τον προορισμό ως αγαπημένο ή **Έναρξη!** για να ξεκινήσει η πλοήγηση.

Κεντρική οθόνη Ήχος

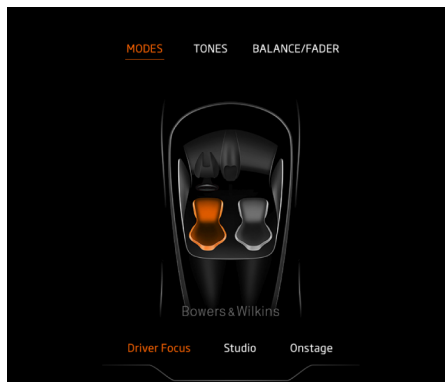
Επισκόπηση



Πατήστε το εικονίδιο ήχου για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ήχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις ήχου διαφέρουν ανάλογα με τον προαιρετικό εξοπλισμό ήχου που έχει τοποθετηθεί στο μοναδικό σας όχημα.

Οι ρυθμίσεις ήχου ισχύουν για όλες τις λειτουργίες του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).



Σύρετε το δάχτυλό σας στο επάνω μέρος της οθόνης για να επιλέξετε από τις ακόλουθες επιλογές:

- Λειτουργίες, σελίδα 4.43
- Τόνοι, σελίδα 4.43
- Εξισορρόπηση ήχου/Fader, σελίδα 4.44

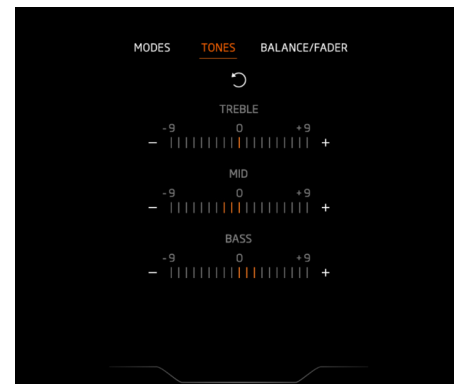
Λειτουργίες

Υπάρχουν 3 προκαθορισμένες λειτουργίες ήχου.

- Εστίαση οδηγού - Βελτιστοποιημένη ακρόαση για το κάθισμα του οδηγού.

- Στούντιο - Αληθινός ήχος. Όπως ήθελε ο καλλιτέχνης. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία.
- Επί σκηνής - Ήχος surround που σας "αγκαλιάζει".

Τόνοι



Πατήστε το εικονίδιο επαναφοράς για να επαναφέρετε τις εμφανιζόμενες ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές τους.

Κεντρική οθόνη Ήχος

Πρίμα

Πατήστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα πρίμα για να επιτύχετε την επιθυμητή ποιότητα αναπαραγωγής ήχου. Το εύρος είναι από 0 έως +9 ή 0 έως -9, σε προσαυξήσεις του 1.

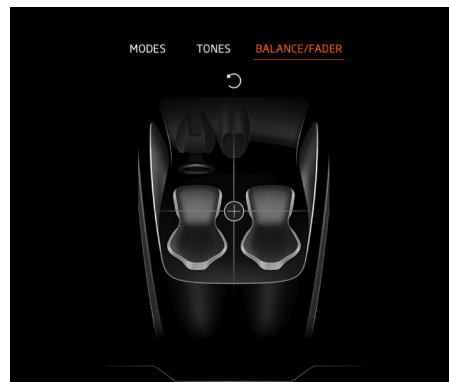
Μεσαία

Πατήστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα μεσαία για να επιτύχετε τον επιθυμητό ήχο από τα ηχεία. Το εύρος είναι από 0 έως L9 ή από 0 έως R9, σε προσαυξήσεις του 1.

Μπάσα

Πατήστε το εικονίδιο **+** ή **-** δίπλα στα μπάσα για να επιτύχετε την επιθυμητή ποιότητα αναπαραγωγής ήχου. Το εύρος είναι από 0 έως +9 ή 0 έως -9, σε προσαυξήσεις του 1.

Εξισορρόπηση ήχου/Fader



Πατήστε και σύρετε το σταυρόνημα για να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση ήχου και το fader.

 Πατήστε το εικονίδιο επαναφοράς για να επαναφέρετε τις εμφανιζόμενες ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές τους.

Κεντρική οθόνη Φωνητική αναγνώριση

Επισκόπηση



Το κινητό τηλέφωνο πρέπει να είναι συνδεδεμένο στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη δυνατότητα αναγνώρισης φωνής, ανατρέξτε στις ενότητες Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31, Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.24 και Apple CarPlay, σελίδα 4.29.

Πιέστε το κουμπί στο άκρο του αριστερού μοχλού ελέγχου για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης μιας συνδεδεμένης συσκευής.

- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το επίπεδο λειτουργικότητας που παρέχεται από τη φωνητική αναγνώριση εξαρτάται από τη συνδεδεμένη συσκευή.
- i** ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να χρησιμοποιηθεί η φωνητική αναγνώριση, πρέπει να ολοκληρωθεί οποιαδήποτε δραστηριότητα εισόδου με άνεση.

Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

Επισκόπηση

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για την ασφάλειά σας, η χρήση αυτών των συστημάτων δεν θα πρέπει να αποσπά την προσοχή σας από την οδήγηση.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το McLaren Track Telemetry προορίζεται αποκλειστικά και μόνο για χρήση σε αγωνιστική πίστα. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια και τη συμμόρφωση.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το McLaren Track Telemetry μπορεί να χρησιμοποιηθεί στον δρόμο και προορίζεται για την εγγραφή βίντεο, έτσι ώστε να μην απαιτούνται πρόσθετες εξωτερικές κάμερες. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια και τη συμμόρφωση.

Το McLaren Track Telemetry παρέχει καταγραφή δεδομένων χρόνου και γραφική απεικόνιση είτε βρίσκεστε στην πίστα ή στον δρόμο.

Κατά τη διάρκεια μιας εγγραφής, παρέχονται γραφικές ενδείξεις για δεδομένα χρόνου και χάρτες πίστας.

Μπορείτε να ελέγξετε την απόδοσή σας σε ένα πρόγραμμα ανάλυσης, όπου μπορείτε να προβάλετε ξανά μια αγωνιστική διαδρομή, να δείτε τους χρόνους των γύρων (χωρισμένους σε τομείς) και να δείτε σε επανάληψη τις λήψεις της κάμερας, δεδομένα και επιτεύγματα.

Οι προσαρμοσμένοι χάρτες πίστας ή δρόμων δημιουργούνται αυτόματα και μπορείτε να τους επεξεργασείτε χειροκίνητα. Υποστηρίζονται πολλαπλές διατάξεις ή διαμορφώσεις για κάθε χώρο.

Με κάθε εγγραφή μπορούν να συσχετιστούν διαφορετικοί οδηγοί.

Άνοιγμα της εφαρμογής



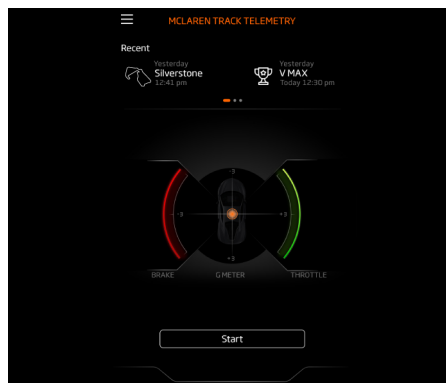
1. Επιλέξτε "Track Telemetry" στην αρχική οθόνη του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).
2. Διαβάστε και αποδεχτείτε τη δήλωση αποποίησης ευθυνών.

Παρόλο που η εφαρμογή McLaren Track Telemetry μπορεί να χρησιμοποιηθεί στον δρόμο, προορίζεται για χρήση σε πίστα. Ο οδηγός παραμένει πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια και τη συμμόρφωση.

Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

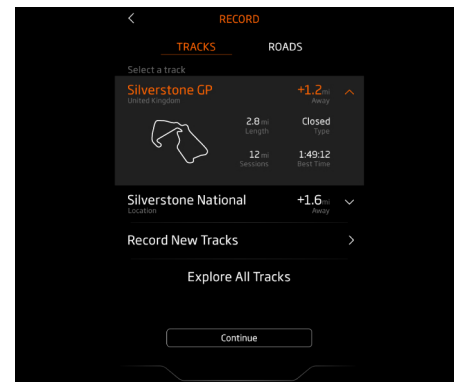
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη χρήση της εφαρμογής McLaren Track Telemetry, το τηλέφωνο δεν θα είναι διαθέσιμο. Θα πρέπει να τερματίσετε τη λειτουργία της για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση. Εάν δεχτεί κλήση ένα συνδεδεμένο τηλέφωνο, η εφαρμογή McLaren Track Telemetry θα διακόψει την εγγραφή.

Ρύθμιση



Ανοίξτε την εφαρμογή McLaren Track Telemetry και επιλέξτε **Έναρξη** για να κάνετε τις ρυθμίσεις που θέλετε για την αγωνιστική διαδρομή.

Επιλογή πίστας / δρόμου



1. Επιλέξτε μια πίστα ή έναν δρόμο, καταγράψτε μια καινούργια πίστα ή επιλέξτε **Εξερεύνηση όλων των πιστών** για να επιλέξετε μια καινούργια πίστα από τη βιβλιοθήκη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λίστα των πιστών είναι δυναμική και διαφέρει ανάλογα με την τοποθεσία σας. Η πλησιέστερη πίστα εμφανίζεται στην κορυφή της λίστας. Εάν δεν είναι διαθέσιμο το GPS, δεν θα εμφανίζονται πίστες στη λίστα.

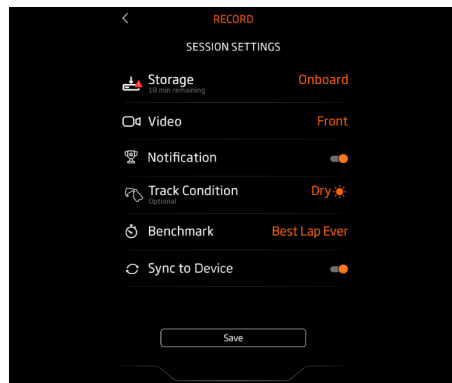
Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι δυνατή η καταγραφή τόσο μιας κλειστής διαδρομής όσο και μιας ανάβασης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μια κλειστή διαδρομή θα αναγνωρίζεται από την εφαρμογή McLaren Track Telemetry.

2. Επιλέξτε **Συνέχεια** για περαιτέρω ρύθμιση της αγωνιστικής διαδρομής.

Ρυθμίσεις αγωνιστικής διαδρομής



Ορίστε τις επιλογές που θέλετε για την αγωνιστική διαδρομή:

- **Αποθήκευση** - Στην ενσωματωμένη μνήμη του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS), σε συνδεδεμένη συσκευή USB, βλ. Υποδοχές USB, σελίδα 5.18, ή σε συνδεδεμένο τηλέφωνο, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.
- **Βίντεο** - Επιλέξτε ποια βιντεοκάμερα θα χρησιμοποιήσετε για αυτήν την αγωνιστική διαδρομή.
- **Ενημέρωση** - Αγγίξτε για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας.
- **Κατάσταση πίστας** - Προαιρετική ρύθμιση για την περιγραφή της κατάστασης της πίστας.
- **Σημείο αναφοράς** - Επιλέξτε τον χρόνο γύρου με τον οποίο θα συγκρίνετε τον τρέχοντα γύρο.
- **Συγχρονισμός με συσκευή** - Αγγίξτε για **Ενεργοποίηση** ή **Απενεργοποίηση** της λειτουργίας. Όταν είναι **ενεργοποιημένη** αυτή η λειτουργία, τα δεδομένα της αγωνιστικής διαδρομής θα συγχρονίζονται αυτόματα με την επιλεγμένη συσκευή **αποθήκευσης**.

Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις και να ξεκινήσετε την αγωνιστική διαδρομή.

Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

Οδήγηση

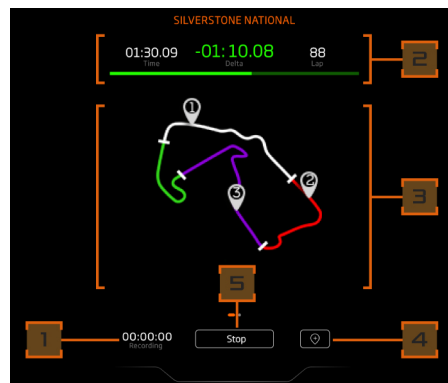
Αφού ξεκινήσετε την αγωνιστική διαδρομή, μπορείτε να δείτε τα βασικά δεδομένα ταυτόχρονα στην Οθόνη του οδηγού, βλ. McLaren Track Telemetry (MTT), σελίδα 3.14 και στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

Πίνακας χρόνων γύρων



Σύρετε το δάχτυλό σας κατά μήκος της live προβολής/εγγραφής πίστας για να δείτε τους χρόνους των γύρων με επισήμανση των διαφορών. Οι χρόνοι των γύρων εμφανίζονται ταξινομημένοι από τον πιο πρόσφατο προς τον παλαιότερο.

Εγγραφή πίστας

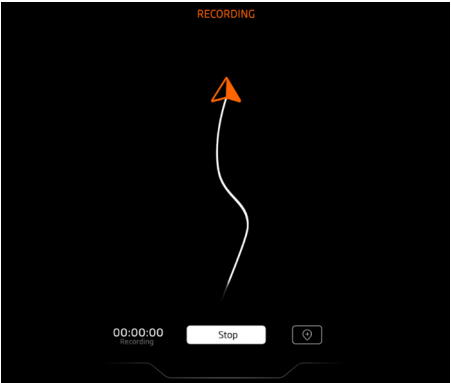


1. Ο συνολικός χρόνος εγγραφής της αγωνιστικής διαδρομής εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης.

2. Ο τρέχων χρόνος γύρου, η ζωντανή διαφορά χρόνου και ο συνολικός αριθμός των γύρων εμφανίζονται στο πάνω μέρος της οθόνης. Η διαφορά χρόνου επισημαίνεται με διαφορετικό χρώμα ανάλογα με το εάν ο χρόνος γύρου είναι πάνω ή κάτω από τον στόχο.
3. Η διάταξη της πίστας εμφανίζεται στο κέντρο της οθόνης. Μπορείτε να δείτε τη θέση του οχήματος ζωντανά και τα διάφορα τμήματα της πίστας με διαφορετικά χρώματα, ανάλογα με τη διαφορά χρόνου. Πατήστε στο κέντρο της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ προβολής 3D και 2D. Μπορείτε να αλλάξετε την προβολή στην Οθόνη του οδηγού από 3D σε 2D τραβώντας τον αριστερό μοχλοδιακόπτη.
4. Χρησιμοποιήστε το εικονίδιο που εμφανίζεται για να προσθέσετε έναν δείκτη, τον οποίο θα μπορείτε να εντοπίσετε εύκολα κατά την ανάλυση των δεδομένων. Μπορείτε να προσθέσετε δείκτες και με τον αριστερό λεβιέ.
5. Πατήστε **Διακοπή** για να μεταβείτε στη σελίδα σύνοψης της αγωνιστικής διαδρομής.

Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

Εγγραφή δρόμου



Αυτή η προβολή δείχνει τον δρόμο επισημασμένο πίσω από το όχημα. Οι χρόνοι των γύρων είναι απενεργοποιημένοι.

Τερματισμός αγωνιστικής διαδρομής

Πατήστε **Τέλος** για να τερματίσετε την εγγραφή και να δείτε τη σύνοψη της αγωνιστικής διαδρομής. Στη συνέχεια, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα τερματίσετε την αγωνιστική διαδρομή ή θα συνεχίσετε την εγγραφή.

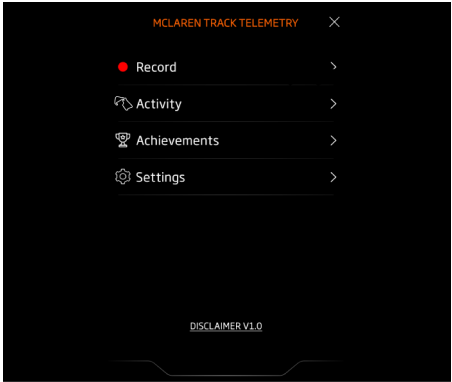
Έλεγχος δεδομένων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εφαρμογή McLaren Track Telemetry διαθέτει ορισμένα ισχυρά εργαλεία ανάλυσης.



Για να ανοίξετε μια αγωνιστική διαδρομή για ανάλυση:

1. Πατήστε  για να ανοίξετε την ανάλυση.



2. Επιλέξτε **Δραστηριότητα**.
3. Μπορείτε να αναζητήσετε μια συγκεκριμένη αγωνιστική διαδρομή και να αναδιατάξετε τις εγγραφές αγωνιστικών διαδρομών, εάν υπάρχουν.
Επιλέξτε μια πίστα και μια αγωνιστική διαδρομή.
4. Χρησιμοποιήστε τις καρτέλες και τα στοιχεία ελέγχου για να ελέγξετε τα δεδομένα και το βίντεο.

Για να περιηγηθείτε σε μια αγωνιστική διαδρομή, χρησιμοποιήστε τα στοιχεία ελέγχου στην οθόνη.

Κεντρική οθόνη McLaren Track Telemetry

Για να περιηγηθείτε σε έναν γύρο, πατήστε το σχετικό τμήμα της πίστας ή πατήστε  ή  για να μετακινηθείτε μπροστά ή πίσω στον γύρο.

Εισαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να κοινοποιείτε δεδομένα αγωνιστικών διαδρομών και πίστες που έχουν δημιουργηθεί από χρήστες σε άλλα οχήματα.

Εισαγωγή από συσκευή USB

1. Συνδέστε μια συσκευή αποθήκευσης USB σε μία από τις θύρες USB του οχήματος. Βλ. Υποδοχές USB, σελίδα 5.18.
2. Η εφαρμογή θα ανιχνεύσει τα δεδομένα αγωνιστικής διαδρομής και θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση στο πάνω μέρος της οθόνης.

Επιλέξτε τα δεδομένα πίστας ή αγωνιστικής διαδρομής που θέλετε να εισαγάγετε.

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν θα μπορείτε να επιλέξετε δεδομένα που είναι πολύ μεγάλα για τον διαθέσιμο χώρο στο Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).

3. Πατήστε **Εισαγωγή** για να εισαγάγετε τα δεδομένα από τη συσκευή αποθήκευσης USB.

Εισαγωγή μέσω Wi-Fi

1. Συνδέστε τη συσκευή από την οποία θα εισαγάγετε τα δεδομένα. Βλ. Wi-Fi, σελίδα 4.10.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στη συνδεδεμένη οθόνη.

Κεντρική οθόνη

McLaren Track Telemetry

Εξαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να κοινοποιείτε δεδομένα αγωνιστικών διαδρομών και πίστες που έχουν δημιουργηθεί από χρήστες σε άλλα οχήματα.

1. Συνδέστε μια συσκευή αποθήκευσης USB σε μία από τις θύρες USB του οχήματος. Βλ. Υποδοχές USB, σελίδα 5.18.
2. Εναλλακτικά, συνδέστε μια συσκευή μέσω Wi-Fi. Βλ. Wi-Fi, σελίδα 4.10.
3. Μεταβείτε στα δεδομένα αγωνιστικής διαδρομής που θέλετε να εξαγάγετε. Βλ. Έλεγχος δεδομένων, σελίδα 4.50.
4. Αγγίξτε το εικονίδιο .
5. Επιλέξτε τη συσκευή στην οποία θα εξαγάγετε τα δεδομένα και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Επεξεργασία πίστας

Μπορείτε να επεξεργαστείτε τις αποθηκευμένες πίστες μέσω του Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS). Πατήστε  και επιλέξτε την απαιτούμενη πίστα.

Τα ακόλουθα στοιχεία είναι επεξεργάσιμα:

- Όνομα πίστας
- Θέση αφετηρίας/τερματισμού
- Κατεύθυνση
- Τομείς (αριθμός και θέση)

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

eCall

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το eCall λειτουργεί μόνο στις υποστηριζόμενες αγορές.

Το eCall είναι ένα σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης SOS που βασίζεται στο 112 και μπορεί να ενεργοποιηθεί τόσο αυτόματα όσο και χειροκίνητα:

Ανατρέξτε στην ενότητα Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης SOS, σελίδα 4.53.

Ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης SOS, σελίδα 4.53.

Και στις δύο περιπτώσεις, αποστέλλονται στη θέση του οχήματος οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης με βάση τις ακόλουθες πληροφορίες που συλλέγει και επεξεργάζεται το σύστημα:

- Τρεις τελευταίες τοποθεσίες και κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.
- Αρχείο καταγραφής και χρονική σήμανση της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος.
- Πληροφορίες οχήματος, όπως αριθμός πλαισίου, τύπος πρόωσης και χρώμα.
- Τυχόν πρόσθετα δεδομένα.

Εάν το σύστημα eCall παρουσιάσει σφάλμα, η πορτοκαλί λυχνία στο κουμπί κλήσης SOS παραμένει αναμμένη. Μήνυμα προειδοποίησης εμφανίζεται, επίσης, στην Οθόνη του οδηγού.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης SOS

Σε περίπτωση ατυχήματος, όπου έχουν ανοίξει οι αερόσακοι, γίνεται αυτόματα κλήση προς τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις πραγματοποιηθεί σύνδεση της κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS, μπορεί να τερματιστεί μόνο από τον πάροχο υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης SOS



Πίστετε παρατεταμένα το κουμπί κλήσης SOS για δύο δευτερόλεπτα, για να πραγματοποιήσετε μη αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση μπορεί να ακυρωθεί, πριν πραγματοποιηθεί σύνδεση με τον πάροχο, πιέζοντας ξανά το κουμπί κλήσης SOS.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις πραγματοποιηθεί σύνδεση της κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS, μπορεί να τερματιστεί μόνο από τον πάροχο υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι χειροκίνητες κλήσεις SOS θα πρέπει να γίνονται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εφεδρική μπαταρία eCall

Μια εφεδρική μπαταρία διασφαλίζει την πλήρη λειτουργία του συστήματος eCall σε περίπτωση που αποσυνδεθεί ή απενεργοποιηθεί η μπαταρία 12V του οχήματος. Εάν απαιτείται αντικατάσταση της εφεδρικής μπαταρίας eCall, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην Οθόνη του οδηγού. Καλέστε στην αντιπροσωπεία της McLaren για να αντικαταστήσετε την μπαταρία.

Πληροφορίες eCall 112 για την ΕΕ

Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στο 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία κοινής ωφελείας, η οποία διατίθεται δωρεάν.

Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος eCall 112 του οχήματος συμμορφώνεται με τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται από την Οδηγία 2002/58/EK και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και ιδίως, βασίζεται στην αναγκαιότητα προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

Η επεξεργασία αυτών των δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό διαχείρισης των έκτακτων κλήσεων eCall προς τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Οι αποδέκτες των δεδομένων που επεξεργάζεται το σύστημα eCall 112 είναι τα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται για τη λήψη και τη διαχείριση των κλήσεων eCall προς τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Το σύστημα eCall 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν θα είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας κλήσης eCall.

Το σύστημα eCall 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα είναι ανιχνεύσιμο και δεν θα υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του.

Το σύστημα eCall 112 είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα θα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς από την εσωτερική μνήμη του συστήματος.

Τα δεδομένα τοποθεσίας του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε να διατηρούνται το μέγιστο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Τα δεδομένα του αρχείου καταγραφής δραστηριότητας του συστήματος eCall 112 στο όχημα διατηρούνται για όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν των 13 ωρών από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκε η κλήση έκτακτης ανάγκης.

Το υποκείμενο των δεδομένων (ο ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που τον αφορούν και η επεξεργασία των οποίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679. Τα τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα πρέπει να ειδοποιούνται για κάθε διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που πραγματοποιείται σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό, εξαιρουμένων των περιπτώσεων όπου αυτό αποδεικνύεται αδύνατο ή προϋποθέτει δυσανάλογη προσπάθεια.

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

Το υποκείμενο των δεδομένων διατηρεί το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων, εφόσον κρίνει ότι έχουν παραβιαστεί τα δικαιώματά του ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

HomeLink

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιήσετε το HomeLink® με σύστημα γκαραζόπορτας που δεν διαθέτει λειτουργία ασφαλείας.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιήσετε το HomeLink® με σύστημα γκαραζόπορτας που έχει κατασκευαστεί πριν από τον Απρίλιο του 1982.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κατά τον προγραμματισμό του HomeLink® για ένα σύστημα γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα και αντικείμενα στην περιοχή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός, καθώς η γκαραζόπορτα ή η πύλη ενεργοποιείται κατά τον προγραμματισμό.
-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν ξεκινήσετε τον προγραμματισμό του HomeLink®, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα και αντικείμενα που να εμποδίζουν, και σταθμεύστε το όχημά σας έξω από το γκαράζ.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα καυσάεiria του οχήματος περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι επικίνδυνο αέριο. Μην αφήνετε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος κατά τον προγραμματισμό του HomeLink. Τα καυσάεiria μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Όταν προγραμματίζετε ένα σύστημα γκαραζόπορτας, συνιστάται να σταθμεύετε εκτός γκαράζ.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συνιστάται να τοποθετήσετε νέα μπαταρία στο τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας για πιο ακριβή προγραμματισμό.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το σύστημα γκαραζόπορτας χρησιμοποιεί μεταβαλλόμενο κωδικό, μπορεί να χρειαστείτε μια σκάλα ή άλλη στιβαρή και ασφαλή συσκευή για να φτάσετε το κουμπί Learn, Smart ή Program κατά τον προγραμματισμό.

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες προγραμματισμού για συγκεκριμένες συσκευές, επισκεφτείτε τον ιστότοπο HomeLink.com ή δείτε το βίντεο στη διεύθυνση [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

Το ασύρματο σύστημα ελέγχου HomeLink® μπορεί να αντικαταστήσει έως και τρία τηλεχειριστήρια. Το HomeLink® μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση συσκευών όπως συστήματα γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου, συστήματα κλειδώματος εισόδου, συστήματα ασφαλείας και συστήματα οικιακού φωτισμού.

Προγραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν προγραμματίζετε ένα σύστημα γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου, συνιστάται να αποσυνδέετε τη συσκευή κατά τη διαδικασία του προγραμματισμού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε το ενδεχόμενο βλάβης του συστήματος γκαραζόπορτας ή πύλης εισόδου λόγω επαναλαμβανόμενης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σημειώστε ότι οι παρακάτω οδηγίες ισχύουν για τις περισσότερες συσκευές που είναι συμβατές με το HomeLink®. Ορισμένες εφαρμογές HomeLink® και ορισμένα συστήματα συμβατά με το HomeLink® απαιτούν ελαφρώς διαφορετικές οδηγίες. Για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές συσκευές και εκπαιδευτικά βίντεο, επισκεφθείτε την εξής διεύθυνση: www.homelink.com.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα συστήματα γκαραζόπορτας που κατασκευάστηκαν μετά το 1995 ενδέχεται να διαθέτουν προστασία μεταβαλλόμενου κωδικού. Σε αυτήν την περίπτωση, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή.



1. Πριν ξεκινήσετε τον προγραμματισμό, κάντε επαναφορά του HomeLink®. Βλ. Διαγραφή HomeLink, σελίδα 4.58.
2. Πατήστε το κουμπί HomeLink® που θέλετε να προγραμματίσετε: (1), (2) ή (3). Η λυχνία HomeLink®(4) θα αρχίσει να αναβοσβήνει αργά.
3. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας σε απόσταση 2–8 cm (1-3 in) από τον εσωτερικό καθρέφτη.

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

4. Κρατήστε πατημένο το κουμπί του τηλεχειριστηρίου της γκαραζόπορτας, μέχρι η λυχνία HomeLink®(4) να σταματήσει να αναβοσβήνει αργά και είτε να παραμείνει σταθερά αναμμένη είτε να αρχίσει αναβοσβήνει γρήγορα.

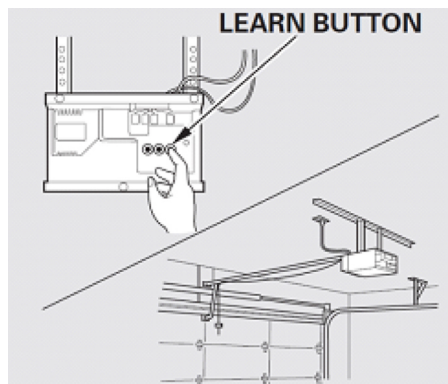
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλλαγή αυτή υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει μάθει το σήμα συχνότητας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα τηλεχειριστήρια απαιτούν από τον χειριστή να πιέζει και να αφήνει το κουμπί τηλεχειρισμού της γκαραζόπορτας κάθε 2-10 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

5. Πατήστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® δύο-τρεις φορές. Εάν διαθέτετε συσκευή σταθερού κωδικού, όταν η λυχνία HomeLink®(4) παραμείνει σταθερά αναμμένη, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί και η γκαραζόπορτα θα πρέπει να ενεργοποιηθεί.

Εάν η γκαραζόπορτα δεν λειτουργεί και η λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα, πιθανότατα έχετε συσκευή μεταβαλλόμενου κωδικού και θα πρέπει να συνεχίσετε με τα βήματα που προγράφονται στην ενότητα Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού, σελίδα 4.57.

Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού



i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ένα δεύτερο άτομο μπορεί να κάνει τα παρακάτω βήματα πιο γρήγορα και πιο εύκολα.

Ο χρόνος είναι ιδιαίτερα σημαντικός παράγοντας για τα επόμενα βήματα και μπορεί να χρειαστεί να τα επαναλάβετε πολλές φορές.

1. Εντοπίστε το κουμπί **Learn, Smart** ή **Program** στη μονάδα με το μοτέρ, η οποία βρίσκεται στον δέκτη του συστήματος της γκαραζόπορτας. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος της γκαραζόπορτας για να εντοπίσετε το κουμπί.
2. Πατήστε και αφήστε το κουμπί **Learn, Smart** ή **Program**. Κατά κανόνα, χρειάζονται 20 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει το επόμενο βήμα.
3. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, επιστρέψτε στο όχημα και πατήστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® έως και τρεις ξεχωριστές φορές για να ενεργοποιήσετε τη συσκευή. Εάν ενεργοποιηθεί η συσκευή, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.

Προγραμματισμός πρόσθετων κουμπιών HomeLink

Επαναλάβετε τα βήματα 2 έως 5 της ενότητας Προγραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink, σελίδα 4.56.

Κεντρική οθόνη Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

Επαναπρογραμματισμός μεμονωμένου κουμπιού HomeLink

Με την ακόλουθη διαδικασία μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που έχουν ήδη προγραμματιστεί για κάποιες συσκευές.



1. Κρατήστε πατημένο το κουμπί HomeLink® που θέλετε να επαναπρογραμματίσετε: **(1)**, **(2)** ή **(3)**. Η λυχνία HomeLink®**(4)** θα αρχίσει να αναβοσβήνει αργά.

2. Συνεχίζοντας να έχετε πατημένο το κουμπί HomeLink®, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο της γκαραζόπορτας σε απόσταση 2–8 cm (1-3 in) από τον εσωτερικό καθρέφτη και κρατήστε πατημένο το κουμπί στο τηλεχειριστήριο έως ότου η λυχνία του HomeLink®**(4)** να σταματήσει να αναβοσβήνει αργά και είτε να παραμείνει σταθερά αναμμένη είτε να αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλλαγή αυτή υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει μάθει το σήμα συχνότητας.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορισμένα τηλεχειριστήρια απαιτούν από τον χειριστή να πιέζει και να αφήνει το κουμπί τηλεχειρισμού της γκαραζόπορτας κάθε 2-10 δευτερόλεπτα κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

3. Πατήστε το προγραμματισμένο κουμπί HomeLink® και παρατηρήστε τη λυχνία HomeLink®**(4)**.

Εάν η λυχνία **(4)** είναι μόνιμα αναμμένη, ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί και η συσκευή σας πρέπει να ενεργοποιείται όταν πατάτε και αφήνετε το κουμπί του HomeLink®.

Εάν η λυχνία **(4)** αναβοσβήνει γρήγορα, πιθανότατα έχετε συσκευή μεταβαλλόμενου κωδικού και θα πρέπει να συνεχίσετε με τα βήματα που περιγράφονται στην ενότητα Προγραμματισμός συσκευής μεταβαλλόμενου κωδικού, σελίδα 4.57.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν προγραμματίσετε μια νέα συσκευή, το κουμπί θα επανέλθει στον προηγούμενο προγραμματισμό του.

Διαγραφή HomeLink



Κεντρική οθόνη

Συνδεδεμένο αυτοκίνητο

Πριν επιστρέψετε ένα μισθωμένο όχημα ή πουλήσετε το όχημά σας, φροντίστε να διαγράψετε τυχόν προγραμματισμένα κουμπιά του HomeLink®. Για να το κάνετε αυτό, κρατήστε πατημένα τα δύο εξωτερικά κουμπιά του HomeLink®, **(1)** και **(3)** για 10 δευτερόλεπτα, μέχρι η σταθερά αναμμένη λυχνία του HomeLink®**(4)** να αρχίσει να αναβοσβήνει.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Παράθυρα.....5.02

Ασφάλεια.....5.02

Άνοιγμα και κλείσιμο.....5.02

Σύστημα κλιματισμού.....5.04

Επισκόπηση.....5.04

Χειριστήρια.....5.04

Τρόποι λειτουργίας.....5.05

Κουμπί air conditioning (A/C).....5.08

Αποθάμβωση/Απόψυξη.....5.08

Έλεγχος θερμοκρασίας.....5.09

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....5.09

Θερμαινόμενα καθίσματα.....5.10

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....5.11

Εσωτερικά χαρακτηριστικά.....5.12

Φωτισμός περιβάλλοντος.....5.12

Φωτισμός εισόδου.....5.13

Φωτισμός εξόδου.....5.13

Αποθηκευτικοί χώροι.....5.13

Ποτηροθήκη.....5.15

Έγγραφα ιδιοκτήτη.....5.16

Σκιάδια.....5.17

Ασύρματος φορτιστής.....5.17

Υποδοχές USB.....5.18

Πρίζα για αξεσουάρ.....5.18

Εντοπισμός οχήματος.....5.20

Επισκόπηση.....5.20

Σε περίπτωση κλοπής.....5.20

Απενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού.....5.21

Κέντρο εντοπισμού οχημάτων.....5.21

Εξυπηρέτηση πελατών.....5.22

Ψευδείς συναγερμοί.....5.24

Πολιτική ψευδών συναγερμών.....5.24

Άνεση και εξυπηρέτηση

Παράθυρα

Ασφάλεια



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κανείς καθώς ανοίγετε ή κλείνετε τα παράθυρα. Μην στηρίζετε κανένα μέρος του σώματός σας στο παράθυρο. Υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτείτε από την κίνηση του παραθύρου. Εάν υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης, σταματήστε την κίνηση του παραθύρου. Βλ. Σύστημα προστασίας anti-trap, σελίδα 5.03.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου (key fob) επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα και χρησιμοποιείται επίσης για την ενεργοποίηση άλλων λειτουργιών του οχήματος. Φροντίστε να έχετε μαζί σας το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου κάθε φορά που απομακρύνεστε από το όχημα, για να αποτρέψετε τη λειτουργία των παραθύρων χωρίς επίβλεψη, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Οι διακόπτες και για τα δύο παράθυρα βρίσκονται στην κονσόλα της πόρτας του οδηγού. Ο διακόπτης για το παράθυρο του συνοδηγού βρίσκεται στην κονσόλα της πόρτας του συνοδηγού.



1. Διακόπτης παραθύρου οδηγού.
2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού.

Πιέστε τον διακόπτη (1) ή (2). Όσο πιέζετε τον διακόπτη, το παράθυρο θα ανοίγει.

Τραβήξτε τον διακόπτη (1) ή (2). Όσο τραβάτε τον διακόπτη, το παράθυρο θα κλείνει.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε εντελώς το παράθυρο, πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη (1) ή (2) μέχρι το τέρμα και αφήστε τον.

Άνεση και εξυπηρέτηση Παράθυρα

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο του παραθύρου, πατήστε ή τραβήξτε τον κατάλληλο διακόπτη.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα είναι σε λειτουργία ενεργοποίησης, ο έλεγχος των παραθύρων δεν θα είναι διαθέσιμος.

Επαναφορά παραθύρων

Η επαναφορά των παραθύρων είναι απαραίτητη σε περίπτωση που έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί η μπαταρία, ή εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία anti-trap.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης.



Πατήστε τους διακόπτες **(1)** και **(2)** προς τα κάτω μέχρι να ανοίξουν τα παράθυρα και κρατήστε τους πατημένους σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα.

Τραβήξτε και τους δυο διακόπτες προς τα πάνω μέχρι να κλείσουν τα παράθυρα και κρατήστε τους σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα.

Η επαναφορά των παραθύρων έχει ολοκληρωθεί.

Εάν δεν λυθεί το πρόβλημα, επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Σύστημα προστασίας anti-trap

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε τα παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα. Μπορεί να τραυματιστούν από την κίνηση των παραθύρων.

Το σύστημα προστασίας anti-trap θα σταματήσει το κλείσιμο των παραθύρων, εάν εντοπιστεί εμπόδιο ή αντίσταση.

Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα προστασίας anti-trap, ελέγξτε το παράθυρο και το άνοιγμα του παραθύρου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά τα παράθυρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προστασίας anti-trap κατά το κλείσιμο της πόρτας, ανατρέξτε στην ενότητα Κλείσιμο πόρτας, σελίδα 1.05.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Επισκόπηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν το σύστημα κλιματισμού δεν λειτουργεί σωστά, το όχημα θα πρέπει να ελεγχθεί από την αντιπροσωπεία της McLaren. Το σύστημα ενδέχεται να παρουσιάζει διαρροή ψυκτικού υγρού, το οποίο μπορεί να είναι επιβλαβές για την υγεία και το περιβάλλον.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακολουθήστε τις προτεινόμενες ρυθμίσεις για τη θέρμανση ή την ψύξη. Εάν θολώσουν τα παράθυρα, ενδέχεται να μην μπορείτε να δείτε τον δρόμο και να παρακολουθήσετε την κίνηση και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί πιο αποτελεσματικά με τις πόρτες και τα παράθυρα κλειστά. Ωστόσο, εάν το όχημα έχει παραμείνει σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, αερίστε το ανοίγοντας για λίγο τα παράθυρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο αισθητήρας θερμοκρασίας εσωτερικού αέρα βρίσκεται ανάμεσα στο τιμόνι και στην κεντρική κονσόλα. Μην εμποδίζετε τη ροή του αέρα προς αυτόν τον αισθητήρα. Διαφορετικά, η απόδοση του συστήματος κλιματισμού θα μειωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όχημα θα διατηρήσει τις τρέχουσες ρυθμίσεις κλιματισμού όταν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης.

Μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία του συστήματος ή να προσαρμόσετε τις σχετικές ρυθμίσεις με μη αυτόματο τρόπο.

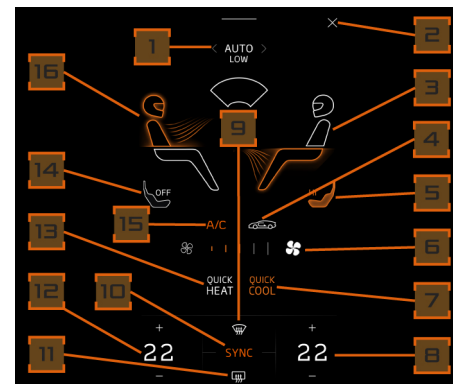
Το φίλτρο καμπίνας μειώνει την ποσότητα της σκόνης και των ρύπων που εισέρχονται στο όχημα.

Χειριστήρια

Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού πραγματοποιείται από την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Πιέστε το κουμπί  για να εμφανιστεί η οθόνη του συστήματος κλιματισμού.

Χειριστήρια κλιματισμού



1. Κουμπί AUTO
2. Κλείσιμο μενού ελέγχου κλιματισμού
3. Κουμπιά κατανομής αέρα - δεξιά πλευρά
4. Κουμπί ανακύκλωσης αέρα

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

5. Κουμπί θερμαινόμενου καθίσματος - δεξιά πλευρά
6. Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
7. Κουμπί QUICK COOL
8. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας - δεξιά πλευρά
9. Κουμπί αποθάμβωσης
10. Κουμπί SYNC
11. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ/καθρέφτες
12. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας - αριστερή πλευρά
13. Κουμπί QUICK HEAT
14. Κουμπί θερμαινόμενου καθίσματος - αριστερή πλευρά
15. Κουμπί air conditioning (A/C)
16. Κουμπιά κατανομής αέρα - αριστερή πλευρά

Τρόποι λειτουργίας

Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού διατηρεί την καθορισμένη εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό διαφορετικών ταχυτήτων ανεμιστήρα, ανακύκλωσης αέρα και κατανομής αέρα.

Το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει αυτόματα τη ροή του αέρα προς το παρμπρίζ, ώστε να μην θολώνει εσωτερικά. Επίσης, ρυθμίζει την εσωτερική υγρασία για να προσφέρει βελτιωμένη άνεση στους επιβάτες.

Ο πίνακας ελέγχου χρησιμοποιεί διαφορετικό χρώμα για κάθε κατάσταση λειτουργίας:

- Το πορτοκαλί υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Το λευκό υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο αλλά διαθέσιμο για χρήση.
- Το γκρι υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για χρήση.

Υπάρχουν τρεις αυτόματες λειτουργίες:

- **AUTO LO** - Το σύστημα διαχέει τον αέρα στην καμπίνα, παρέχοντας χαμηλότερη και λιγότερο άμεση ροή αέρα προς τους επιβάτες.
- **AUTO** - Αυτή είναι η κανονική ισορροπημένη ρύθμιση.
- **AUTO HI** - Το σύστημα παρέχει εστιασμένη ροή αέρα στην καμπίνα, προσφέροντας υψηλότερη και πιο άμεση ροή αέρα προς τους επιβάτες.

Για να επιλέξετε μια αυτόματη λειτουργία, πιέστε το κουμπί **AUTO**.

Θα ανάψει το κουμπί και η κατανομή του αέρα, η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστούν αυτόματα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Σε καμία αυτόματη λειτουργία δεν χρειάζεται να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή την κατανομή του αέρα. Το σύστημα θα κάνει οποιαδήποτε ρύθμιση χρειάζεται για να διατηρήσει την επιθυμητή θερμοκρασία.

Εάν θέλετε να αλλάξετε την κατανομή αέρα από το σύστημα κλιματισμού, πιέστε το ανάλογο κουμπί. Με τον τρόπο αυτό, το σύστημα θα τεθεί σε αυτόματη λειτουργία του ανεμιστήρα.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Εάν ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ενώ είναι ενεργοποιημένη μια αυτόματη λειτουργία, το σύστημα θα τεθεί σε μη αυτόματη λειτουργία από προεπιλογή. Πιέστε ξανά το κουμπί **AUTO** για να ενεργοποιήσετε μια αυτόματη λειτουργία.

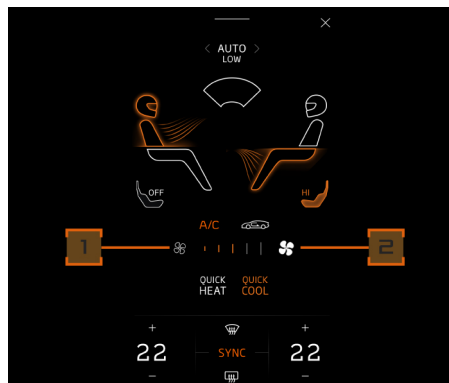
Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να προσαρμόσετε χειροκίνητα τις ρυθμίσεις του συστήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα Μη αυτόματη λειτουργία, σελίδα 5.06.

Μη αυτόματη λειτουργία

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, ανατρέξτε στην ενότητα Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα, σελίδα 5.06.

Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα την κατανομή του αέρα, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις κατανομής αέρα, σελίδα 5.07.

Χειριστήριο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα



Εάν ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, το σύστημα θα μεταβεί σε μη αυτόματη λειτουργία και θα ρυθμιστεί αντίστοιχα η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Ωστόσο, η θερμοκρασία και η κατανομή του αέρα θα εξακολουθήσουν να ελέγχονται αυτόματα.

Πιέστε το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(1)** για να μειώσετε την ταχύτητα και το **(2)** για να την αυξήσετε στα επιθυμητά επίπεδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πιέσετε ξανά το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(1)** ενώ η ταχύτητα του ανεμιστήρα έχει ήδη ρυθμιστεί στο ελάχιστο, θα απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Πιέστε το εικονίδιο του ανεμιστήρα **(2)** για να θέσετε ξανά σε λειτουργία το σύστημα.

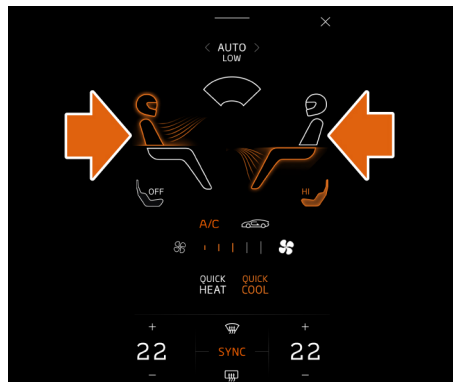
Εάν το σύστημα βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία και ρυθμίσετε χειροκίνητα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, το κουμπί **AUTO** θα σβήσει.

Πιέστε το κουμπί **AUTO** για να επιστρέψει το σύστημα σε αυτόματη λειτουργία.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Σύστημα κλιματισμού

Ρυθμίσεις κατανομής αέρα



Εάν επιλέξετε μια μη αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα, το σύστημα θα μεταβεί σε μη αυτόματη λειτουργία και η κατανομή του αέρα θα ρυθμιστεί αντίστοιχα. Ωστόσο, η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα εξακολουθήσουν να ελέγχονται αυτόματα.

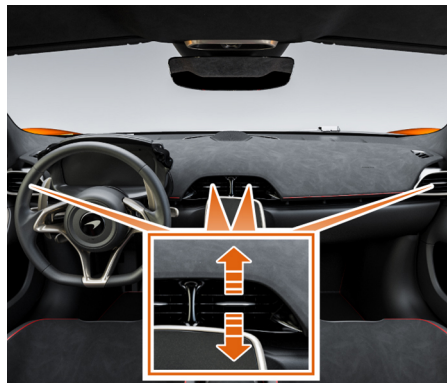
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια κατανομής αέρα για να ενεργοποιήσετε τη διζωνική λειτουργία και να ρυθμίσετε την κατανομή του αέρα ανεξάρτητα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Πιέστε την επάνω περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στο παρμπρίζ. Πιέστε τη μεσαία περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στο επίπεδο του προσώπου και στους αεραγωγούς διάχυσης αέρα. Πιέστε την κάτω περιοχή της οθόνης για να κατευθύνετε τον αέρα στους αεραγωγούς των ποδιών.

Μπορείτε να επιλέξετε και τις τρεις περιοχές της οθόνης, έναν συνδυασμό δύο περιοχών ή μια μεμονωμένη περιοχή της οθόνης.

Εάν πιέσετε μια περιοχή της οθόνης κατανομής αέρα, θα ανάψει το εικονίδιο της οθόνης.

Αεραγωγοί ταμπλό



Μετακινήστε το χειριστήριο του αεραγωγού εντελώς προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Λειτουργία SYNC

Η λειτουργία **SYNC** αναπαράγει αυτόματα τις αλλαγές που κάνει ο οδηγός στη θερμοκρασία ή στην κατανομή του αέρα στην πλευρά του συνοδηγού.

Εάν πιέσετε το κουμπί **SYNC** στην οθόνη, θα ανάψει η σχετική ένδειξη και οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας και κατανομής αέρα για την πλευρά του οδηγού θα εφαρμοστούν αυτόματα και στην πλευρά του συνοδηγού.

Ο οδηγός μπορεί να τερματίσει τη λειτουργία **SYNC** οποιαδήποτε στιγμή με ένα απλό άγγιγμα του κουμπιού **SYNC**. Το κουμπί **SYNC** στην οθόνη θα σβήσει.

Η λειτουργία **SYNC** θα απενεργοποιηθεί επίσης εάν μεταβληθεί οποιαδήποτε από τις ρυθμίσεις στην πλευρά του συνοδηγού.

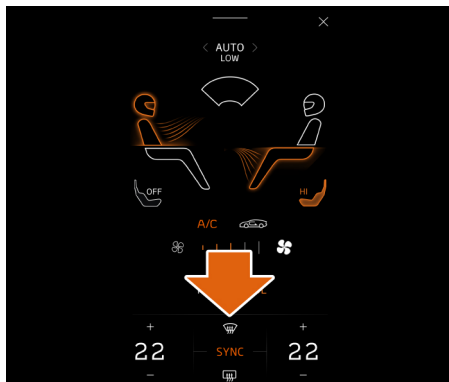
Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Κουμπί air conditioning (A/C)

Το σύστημα A/C ενισχύει την ψύξη και την αφύγρανση του αέρα. Χρησιμοποιείται από τις λειτουργίες μέγιστης ψύξης και απόψυξης.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί A/C για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή A/C.

Αποθάμβωση/Απόψυξη



Πατήστε το κουμπί αποθάμβωσης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποθάμβωσης. Το κουμπί θα ανάψει και θα εμφανιστεί ένα εικονίδιο στο επάνω μέρος της οθόνης για να υποδείξει ότι η λειτουργία είναι ενεργή. Θα ενεργοποιηθεί το σύστημα A/C, εάν ήταν απενεργοποιημένο, και ο ανεμιστήρας θα λειτουργεί σε μια καθορισμένη ταχύτητα με τη θερμοκρασία του αέρα ρυθμισμένη στο «HI».

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία αποθάμβωσης, δεν επιτρέπεται η ανακύκλωση του αέρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί αποθάμβωσης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποθάμβωσης. Το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει και η θερμοκρασία του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα επιστρέψουν στις αρχικές τους ρυθμίσεις.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Σύστημα κλιματισμού

Έλεγχος θερμοκρασίας

Πατήστε **+** για να αυξήσετε τη θερμοκρασία ή **-** για να τη μειώσετε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί σε βήματα των 0,5 °C (1 °F), από 16 °C έως 28 °C (61 °F έως 83 °F).

Η McLaren συνιστά να ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στους 22 °C (72 °F).

Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στο μέγιστο, πατήστε το **+** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **HI**. Στη λειτουργία AUTO, το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει τη θερμοκρασία του αέρα στην υψηλότερη ρύθμιση, ο ανεμιστήρας ρυθμίζεται σε μια καθορισμένη ταχύτητα και ο αέρας κατευθύνεται στον χώρο των ποδιών.

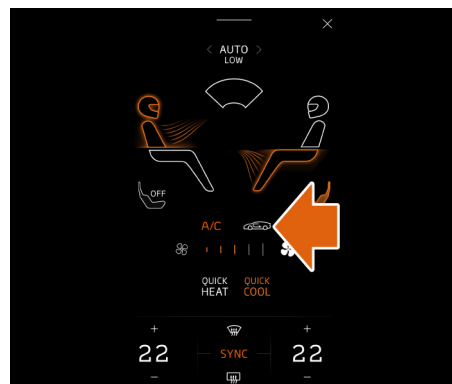
Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στο ελάχιστο, πατήστε το **-** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **LO**. Στη λειτουργία AUTO, το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει τη θερμοκρασία του αέρα στη χαμηλότερη ρύθμιση, ο ανεμιστήρας ρυθμίζεται σε μια καθορισμένη ταχύτητα και ο αέρας κατευθύνεται στους κεντρικούς αεραγωγούς.

Η ρύθμιση θερμοκρασίας θα εμφανιστεί στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Για να ρυθμίσετε ταυτόχρονα τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, πατήστε **SYNC** και μετά ρυθμίστε τη θερμοκρασία. Οι ρυθμίσεις της θερμοκρασίας θα παραμείνουν συγχρονισμένες μέχρι να πατήσετε ξανά **SYNC**.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν έχετε επιλέξει **LO**, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση του A/C.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα



Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα όταν εισέρχονται δυσάρεστες μυρωδιές ή αναθυμιάσεις στο όχημα. Έτσι, θα εμποδίζεται η είσοδος εξωτερικού αέρα στην καμπίνα.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η επιλογή της λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα, όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι χαμηλές, θα μπορούσε να προκαλέσει θάμπωμα των παραθύρων, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ορατότητά σας. Ως αποτέλεσμα, μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από τον δρόμο και την κίνηση, και να προκληθεί ατύχημα.

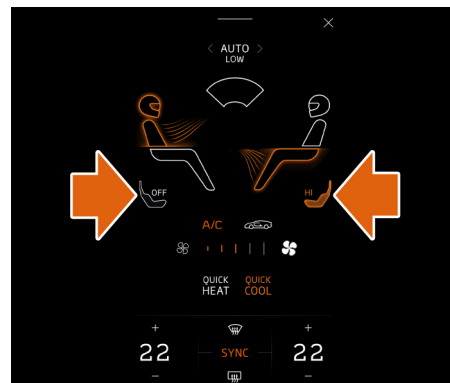
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενεργοποιήστε το A/C για να εμποδίσετε το θόλωμα των παραθύρων.

Πατήστε το κουμπί ανακύκλωσης αέρα, για να ενεργοποιήσετε την ανακύκλωση του αέρα. Η φωτεινή ένδειξη του κουμπιού θα ανάψει. Για να απενεργοποιήσετε την ανακύκλωση αέρα, πατήστε ξανά το κουμπί και η φωτεινή ένδειξη του κουμπιού θα σβήσει.

Θερμαινόμενα καθίσματα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού, παρακολουθείτε συνεχώς τη θερμοκρασία των καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα θερμαινόμενα καθίσματα δεν σβήνουν αυτόματα όταν φτάσουν στη βέλτιστη θερμοκρασία, ανάλογα με το επιλεγμένο επίπεδο. Μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή θέρμανση/περίοδος θέρμανσης, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης των καθισμάτων.



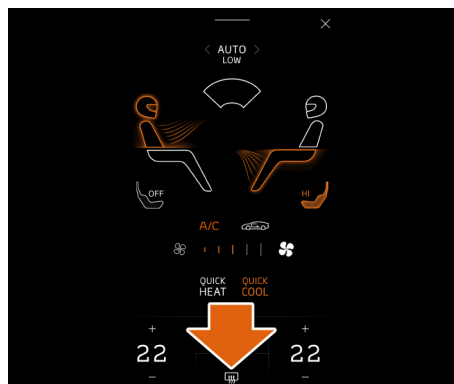
Πατήστε το κουμπί μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων στη ρύθμιση υψηλής θερμοκρασίας. Πατήστε ξανά το κουμπί για να μεταβείτε στη ρύθμιση χαμηλής θερμοκρασίας.

Για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, πατήστε ξανά το κουμπί και το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει.

Ο θερμοστάτης των καθισμάτων θα παραμείνει σε λειτουργία μέχρι να απενεργοποιηθεί.

Άνεση και εξυπηρέτηση Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένο πάγο ή χιόνι από τους καθρέφτες και τα παράθυρα πριν ξεκινήσετε. Η μειωμένη ορατότητα θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τόσο εσάς τους ίδιους όσο και τους άλλους.

Πατήστε το κουμπί για να θερμάνετε το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέφτες. Το εικονίδιο στο κουμπί θα ανάψει. Για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, πατήστε ξανά το κουμπί και το εικονίδιο στο κουμπί θα σβήσει.

Η λειτουργία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ και των καθρεφτών απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα διάστημα, ανάλογα με τη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα.

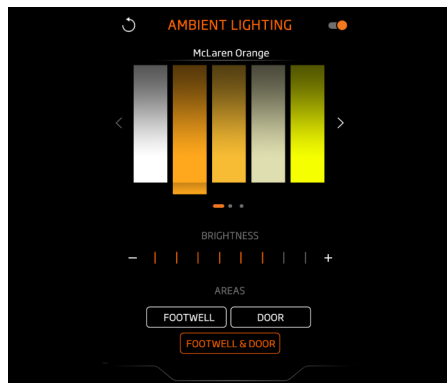
Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Φωτισμός περιβάλλοντος



Αγγίξτε το εικονίδιο «Περιβάλλον» στην αρχική οθόνη στο Συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS).



Στο MIS μπορείτε να ρυθμίσετε το χρώμα και τη φωτεινότητα του φωτισμού περιβάλλοντος χρησιμοποιώντας τα στοιχεία ελέγχου στην οθόνη.

Πιέστε το εικονίδιο διακοπής για να **ενεργοποιήσετε** ή να **απενεργοποιήσετε** τον φωτισμό περιβάλλοντος. Εάν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι **Απενεργοποιημένος** οι επιλογές του μενού φωτισμού περιβάλλοντος θα είναι γκριζαρισμένες και δεν θα μπορούν να επιλεγούν.

Πιέστε τις χρωματιστές γραμμές για να επιλέξετε το χρώμα του φωτισμού περιβάλλοντος. Η επιλεγμένη γραμμή χρώματος θα επεκταθεί και θα εμφανίζεται μεγαλύτερη από τις υπόλοιπες.

Πιέστε **Επαναφορά** για να επαναφέρετε τον φωτισμό περιβάλλοντος στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Πιέστε **Πόρτα και δάπεδο** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος στον χώρο των ποδιών και στις πόρτες.

Πιέστε **Περιοχή δαπέδου** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος στον χώρο των ποδιών.

Πιέστε **Πόρτα** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό περιβάλλοντος στην πόρτα.

Πιέστε το σύμβολο **+** ή **-** για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του φωτισμού περιβάλλοντος. Ενναλακτικά, σύρετε τη γραμμή φωτεινότητας.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Φωτισμός εισόδου

Ο φωτισμός εισόδου βελτιώνει την ορατότητα και την ασφάλεια όταν πλησιάζετε το όχημα.

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, ανάβουν οι προβολείς και τα πίσω φώτα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή μέχρι να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης.

Για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του φωτισμού εισόδου, ανατρέξτε στην ενότητα Φωτισμός εισόδου και εξόδου, σελίδα 4.11.

Φωτισμός εξόδου

Ο φωτισμός εξόδου βελτιώνει την ορατότητα και την ασφάλεια όταν εγκαταλείπετε το όχημα, ανάβοντας τους προβολείς και τα πίσω φώτα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του φωτισμού εξόδου, ανατρέξτε στην ενότητα Φωτισμός εισόδου και εξόδου, σελίδα 4.11.

Ο φωτισμός εξόδου μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, τραβώντας στιγμιαία τον λεβιέ των φλας προς το μέρος σας τρεις φορές. Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία ενεργοποίησης, με απενεργοποιημένο τον διακόπτη ανάφλεξης.

Κάθε επιπλέον τράβηγμα του λεβιέ των φλας ενώ έχει ενεργοποιηθεί ο φωτισμός εξόδου παρατείνει τη διάρκεια του κατά επιπλέον 15 δευτερόλεπτα.

Αφού βγείτε από το όχημα και το κλειδώσετε, και εφόσον παρέλθει το καθορισμένο χρονικό διάστημα λειτουργίας του φωτισμού εξόδου, τα φώτα θα σβήσουν και η λειτουργία δεν θα είναι διαθέσιμη, εκτός εάν ενεργοποιηθεί ξανά από το Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας της McLaren (MIS) ή ενεργοποιηθεί χειροκίνητα με τον λεβιέ των φλας.

Αποθηκευτικοί χώροι

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Στην κεντρική κονσόλα υπάρχει μια θήκη για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης στην κάτω πλευρά του καπακιού και ανασήκώστε το για να το ανοίξετε. Για να το κλείσετε, πιέστε σταθερά το καπάκι προς τα κάτω και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο αποθηκευτικός χώρος πρέπει να είναι κλειστός, όταν υπάρχουν αποθηκευμένα αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών από την εκτίναξη αντικειμένων σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.



Στον αποθηκευτικό χώρο υπάρχουν δύο υποδοχές USB. Βλ. Σύνδεση εξωτερικής συσκευής, σελίδα 4.24.

Εάν δεν υπάρχει ασύρματος φορτιστής, στο εσωτερικό του αποθηκευτικού χώρου υπάρχει εσωτερική πρίζα 12 V. Βλ. Εσωτερική πρίζα αξεσουάρ 12V, σελίδα 5.19.

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πρέπει να κλείνετε πάντα τον αποθηκευτικό χώρο όταν φεύγετε από το όχημα. Διαφορετικά, ο εσωτερικός αισθητήρας κίνησης (εάν υπάρχει) δεν θα λειτουργεί.
- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο χώρος πίσω από τα καθίσματα δεν είναι σχεδιασμένος για την αποθήκευση αποσκευών ή άλλων προσωπικών αντικειμένων.
- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου δεν πρέπει να τοποθετείται στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας. Βλ. Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος, σελίδα 5.14.

Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος

Στην μπροστινή άκρη του καθίσματος του οδηγού υπάρχει μια τσέπη για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, όπως το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

Αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες



Σε κάθε πόρτα υπάρχει ένας χώρος για την αποθήκευση μικροαντικειμένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσέξτε τι αποθηκεύετε σε αυτόν τον χώρο. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών από την εκτίναξη αντικειμένων σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής αλλαγής κατεύθυνσης ή ατυχήματος.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εσωτερικά χαρακτηριστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε την πόρτα, καθώς υπάρχει κίνδυνος να πέσουν έξω τα αντικείμενα που έχετε τοποθετήσει εκεί.

Ποτηροθήκη



Οχήματα χωρίς ασύρματο φορτιστή



Οχήματα με ασύρματο φορτιστή

Χρησιμοποιήστε την ποτηροθήκη ή τις ποτηροθήκες για την ασφαλή και πρακτική τοποθέτηση κλειστών δοχείων αναψυκτικού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν πίνετε ενώ οδηγείτε, είναι επικίνδυνο να αποσπαστεί η προσοχή σας, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βάζετε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ το όχημα κινείται. Σε περίπτωση που χυθεί ένα ζεστό ρόφημα μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε εύθραυστα δοχεία (για παράδειγμα, από γυαλί ή πορσελάνη). Ενδέχεται να τραυματιστείτε από αυτά σε περίπτωση ατυχήματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δοχεία με ροφήματα που είναι τοποθετημένα στις ποτηροθήκες πρέπει πάντα να έχουν καπάκι. Διαφορετικά, μπορεί να χυθεί το περιεχόμενό τους και να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό του οχήματος, όπως στα ηλεκτρονικά συστήματα ή στα καλύμματα των καθισμάτων.

Έγγραφα ιδιοκτήτη

Η McLaren σας συνοδεύεται από τα ακόλουθα έγγραφα:

- Οδηγός σέρβις και εγγύησης - Παρέχει πληροφορίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε και με ποιον πρέπει να επικοινωνήσετε σε περίπτωση προβλημάτων.
- Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη - Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας της McLaren.

Ο Οδηγός σέρβις και εγγύησης μπορεί να αποθηκευτεί στον μπροστινό χώρο αποσκευών.



Άνεση και εξυπηρέτηση Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Σκιάδια



Ανοίξτε τα σκιάδια για να προστατεύσετε τα μάτια σας από το έντονο ηλιακό φως καθώς οδηγείτε.

Εσωτερικά καθρεφτάκια

Σηκώστε το κάλυμμα στο σκιάδιο για να δείτε το καθρεφτάκι.

Ασύρματος φορτιστής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε τον ασύρματο φορτιστή, ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία καρδιακών βηματοδοτών ή βοηθημάτων ακοής. Απευθυνθείτε στον γιατρό σας ή στον κατασκευαστή του εξοπλισμού για να βεβαιωθείτε ότι κάποιος που χρησιμοποιεί αυτές τις συσκευές είναι επαρκώς προφυλαγμένος από την ενέργεια υψηλών συχνοτήτων.



Ο ασύρματος φορτιστής βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση μιας συμβατής συσκευής Qi, όπως ένα τηλέφωνο.

Χρήση του ασύρματος φορτιστή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αποθηκεύετε κάρτες, άλλα αντικείμενα με NFC (επικοινωνία κοντινού πεδίου) ή οτιδήποτε μεταλλικό στον ασύρματο φορτιστή. Τα αντικείμενα αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν τη διαδικασία φόρτισης και να προκαλέσουν ζημιά στο αντικείμενο, τη συσκευή ή/και τον ασύρματο φορτιστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο ασύρματος φορτιστής μπορεί να φορτίσει στα 15W. Ο ρυθμός με τον οποίο φορτίζει η συσκευή εξαρτάται από τις προδιαγραφές της συσκευής.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.
2. Τοποθετήστε τη συσκευή στο κέντρο του φορτιστή. Η φόρτιση θα αρχίσει αυτόματα.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Υποδοχές USB



Στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας υπάρχουν δύο υποδοχές USB.

1. Υποδοχή USB-C.
2. Υποδοχή USB-A.

Οι υποδοχές USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση μονάδων USB, iPod και άλλων συμβατών συσκευών αναπαραγωγής MP3.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η υποδοχή USB-C (1) πρέπει να χρησιμοποιείται για το Apple CarPlay®.

Αυτές οι υποδοχές μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση συμβατών κινητών τηλεφώνων ή συσκευών πολυμέσων.

Βεβαιωθείτε ότι η κεντρική κονσόλα είναι κλειστή, προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση μιας συσκευής Bluetooth®, βλ. Σύζευξη συσκευής, σελίδα 4.31.

Πρίζα για αξεσουάρ

Πρίζα μπροστινού χώρου αποσκευών



Η πρίζα για αξεσουάρ που βρίσκεται στον μπροστινό χώρο αποσκευών, έχει μέγιστο φορτίο 20 A.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφήνετε καμία συσκευή που τραβάει ρεύμα από το όχημα, συνδεδεμένη στην πρίζα για παρατεταμένες περιόδους χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Κάτι τέτοιο μπορεί να μειώσει σημαντικά το φορτίο της μπαταρίας.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εσωτερικά χαρακτηριστικά

Εσωτερική πρίζα αξεσουάρ 12V



Η εσωτερική πρίζα αξεσουάρ 12V βρίσκεται δίπλα στην μπροστινή ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα και έχει μέγιστο ονομαστικό φορτίο 6 Α.

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η εσωτερική πρίζα 12V τοποθετείται μόνο σε οχήματα που δεν διαθέτουν ασύρματο φορτιστή.
- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην συνδέσετε φορτιστή μπαταρίας στην εσωτερική πρίζα για αξεσουάρ.

Άνεση και εξυπηρέτηση

Εντοπισμός οχήματος

Επισκόπηση

Αυτή η ενότητα παρέχει μια επισκόπηση της υπηρεσίας εντοπισμού οχημάτων. Εάν χρειάζεστε περαιτέρω διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της υπηρεσίας εντοπισμού οχημάτων.

Το σύστημα εντοπισμού είναι μια συνδρομητική υπηρεσία που παρακολουθεί τις κινήσεις του οχήματος σε περίπτωση κλοπής, απόπειρας δολιοφθοράς, διάρρηξης ή παραβίασης της κεραίας GPS.

Όταν απενεργοποιείται ο διακόπτης ανάφλεξης, το σύστημα εντοπισμού οχήματος οπλίζει αυτόματα. Σε περίπτωση που μετακινηθεί το όχημα (με ανύψωση, ρυμούλκηση ή οδήγηση) χωρίς να υπάρχει μέσα το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου, αποστέλλεται αμέσως μια σιωπηρή ειδοποίηση στο κέντρο εντοπισμού οχημάτων.

Σε περίπτωση κλοπής

1. Εάν ανακαλύψετε ότι το όχημα έχει κλαπεί, καλέστε το κέντρο εντοπισμού οχημάτων στη χώρα σας

ή

εάν το όχημά σας μετακινηθεί χωρίς να υπάρχει το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα σας στείλει αρχικά ένα μήνυμα κειμένου για να επαληθεύσει τη μετακίνηση του οχήματος. Επιπλέον, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα προσπαθήσει να επικοινωνήσει μαζί σας, χρησιμοποιώντας τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου και μετά τον αριθμό του σπιτιού ή του γραφείου σας, εφόσον είχατε δώσει αυτά τα στοιχεία κατά την παραλαβή του οχήματος.

2. Το κέντρο εντοπισμού οχημάτων δεν θα επικοινωνήσει με την αστυνομία μέχρι να μιλήσει μαζί σας. Εφόσον επιβεβαιώσετε την κλοπή, θα ξεκινήσει η διαδικασία ανάκτησης του οχήματος.

3. Το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα σας ζητήσει να επικοινωνήσετε με την αστυνομία για να αναφέρετε την κλοπή και να τους καλέσετε για να τους δώσετε τον αριθμό φακέλου της υπόθεσης. Η λήψη ειδοποίησης δεν συνιστά επιβεβαιωμένη κλοπή, καθώς η αστυνομία απαιτεί την επαλήθευση της κλοπής από εσάς ή από τον κάτοχο των κλειδιών.

Εάν βρίσκεστε στο εξωτερικό κατά τον χρόνο της κλοπής, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα επικοινωνήσει με τις τοπικές αστυνομικές αρχές της χώρας σας για να δηλώσει την κλοπή.

4. Στη συνέχεια, το κέντρο εντοπισμού οχημάτων θα συνεργαστεί με το αρμόδιο τοπικό αστυνομικό τμήμα για την ανάκτηση του οχήματός σας.
5. Όταν η αστυνομία ασφαλίσει το κλεμμένο όχημα, θα πρέπει να συνεννοηθείτε μαζί τους για την παραλαβή του. Η αστυνομία μπορεί να μεταφέρει το όχημα σε ασφαλές μέρος για περαιτέρω έρευνα.

Μπορεί να κληθείτε να πληρώσετε τυχόν χρεώσεις ανάκτησης και φύλαξης.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Απενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού

Θα υπάρξουν περιπτώσεις που θα θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα εντοπισμού για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους.

Για παράδειγμα, όταν επισκέπτεστε την αντιπροσωπεία της McLaren ή εάν το όχημα πρόκειται να μεταφερθεί ρυμουλκούμενο, με τρένο ή με πλοίο.

Μπορείτε να επικοινωνήσετε με το κέντρο εντοπισμού οχημάτων και να τους ενημερώσετε ότι θέλετε να τεθεί το σύστημα σε λειτουργία μεταφοράς ή στάθμευσης.

Ο εκπρόσωπος της υπηρεσίας θα ζητήσει την ακριβή ώρα που θα πρέπει να εφαρμοστεί αυτό και τη διάρκεια. Έτσι, θα διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα απενεργοποιηθεί μόνο για τον ελάχιστο απαραίτητο χρόνο.

Κέντρο εντοπισμού οχημάτων

Εάν το όχημα κλαπεί, επικοινωνήστε με το κατάλληλο κέντρο εντοπισμού χρησιμοποιώντας τα παρακάτω στοιχεία.

HB
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

Η.Π.Α.
1-866-872-5354

Γερμανία
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Βέλγιο
+32 02752 3907

Ελβετία
+41 848 123457

Ισπανία
902 111 173 (επιλογή 1)
+34 914004388

Γαλλία
+331 86 99 55 34 (επιλογή 1)

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Ιταλία
+39 0331 072300

Ολλανδία
+31 020 4040919 (επιλογή 3)

Σουηδία
+46 103300499

Νότια Αφρική
+27 11 243 6900

Αυστρία
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Τα κέντρα εντοπισμού οχημάτων λειτουργούν όλο το 24ωρο, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (συμπεριλαμβανομένων των επίσημων αργιών).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κόστος των κλήσεων υπολογίζεται σύμφωνα με την εθνική χρέωση.

Εξυπηρέτηση πελατών

Εάν, οποιαδήποτε στιγμή, χρειαστεί να αλλάξετε τα στοιχεία που έχετε καταχωρήσει στη συμφωνία για το σύστημα εντοπισμού οχήματος της McLaren ή εάν πουλήσετε το όχημά σας, ΠΡΕΠΕΙ να επικοινωνήσετε με τον πάροχο της υπηρεσίας.

Για παράδειγμα, εάν:

- έχετε αλλάξει τον αριθμό σταθερού/κινητού τηλεφώνου σας,
- έχετε αλλάξει την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματός σας,
- έχετε μετακομίσει σε άλλη διεύθυνση,
- πρόκειται να πουλήσετε το όχημά σας,
- θέλετε να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε έναν εξουσιοδοτημένο οδηγό.

Μπορείτε να επικοινωνήσετε με την εξυπηρέτηση πελατών χρησιμοποιώντας τα παρακάτω στοιχεία.

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

ΗΒ
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Ελβετία
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Ολλανδία
+31 020 4040919 (επιλογή 2) klantenservice@clifford.nl

Η.Π.Α.
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Ισπανία
902 111 173 (επιλογή 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Σουηδία
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Γερμανία
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Γαλλία
+331 86 99 55 34 (επιλογή 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Νότια Αφρική
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Βέλγιο
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Ιταλία
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Άνεση και εξυπηρέτηση Εντοπισμός οχήματος

Αυστρία
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Οι κλήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν
μεταξύ 09:00 π.μ. - 17:00 μ.μ. (τοπική ώρα) από
Δευτέρα έως Παρασκευή.

Ψευδείς συναγερμοί

Για τη διατήρηση των ποσοστών ανάκτησης
κλεμμένων οχημάτων από την υπηρεσία
εντοπισμού οχημάτων, η υποστήριξη πελατών
καλείται να περιορίζει στο ελάχιστο τους ψευδείς
συναγερμούς.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η
μπαταρία του οχήματος παραμένει
συνεχώς πλήρως φορτισμένη. Μια
αποφορτισμένη μπαταρία μπορεί να
οδηγήσει σε ψευδή συναγερμό.
Σε ψευδή συναγερμό μπορεί επίσης
να οδηγήσει μια αποσυνδεδεμένη
μπαταρία.

Πολιτική ψευδών συναγερμών

Αφού λάβει σχετική ειδοποίηση, το κέντρο
εντοπισμού οχημάτων θα επικοινωνήσει μαζί
σας για να επιβεβαιώσει την κατάσταση του
οχήματος. Εάν η ειδοποίηση είναι ψευδής
συναγερμός, αυτό θα καταγραφεί στον
λογαριασμό σας. Εάν έχετε υπερβολικά πολλούς
ψευδείς συναγερμούς, ενδέχεται να χρεωθείτε.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε τις
περιττές ειδοποιήσεις, επικοινωνήστε
με το κέντρο εντοπισμού οχημάτων
για να τους ενημερώσετε για πιθανούς
ψευδείς συναγερμούς.

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών.....	6.04
Λάδι κινητήρα.....	6.04
Υγρό ψύξης.....	6.07
Στάθμη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.....	6.08
Υγρό φρένων.....	6.08
Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ.....	6.09
Υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	6.11
Φίλτρο καυσαερίων.....	6.12
Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF).....	6.12
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.....	6.15
Ασφάλεια εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης.....	6.15
Εξοπλισμός μπροστινού πορτμπαγκάζ.....	6.15
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6.16
Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	6.17
Στεγανωτικό ελαστικών.....	6.17
Κρίκος ρυμούλκησης.....	6.17
Χωνί καυσίμου.....	6.18
Πυροσβεστήρας.....	6.18
Τάκος ακινητοποίησης τροχού.....	6.19
Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας.....	6.20
Πώς να επαναφέρετε σε λειτουργία όχημα με αποφορτισμένη μπαταρία 12 V ή HV.....	6.20
Ασφάλεια φόρτισης μπαταρίας 12V.....	6.20
Φόρτιση μπαταρίας 12V.....	6.21
Ασφάλεια φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης (YT).....	6.22
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV).....	6.25

Ασφάλειες.....	6.28
Αντικατάσταση ασφαλειών.....	6.28
Κύρια ασφαλειοθήκη.....	6.28
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη.....	6.32
Ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.33
Φωτισμός.....	6.36
Φώτα οχήματος.....	6.36
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα.....	6.37
Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.37
Εκκίνηση του οχήματος.....	6.38
Άνοιγμα πόρτας από μέσα - αποφορτισμένη μπαταρία.....	6.39
Άνοιγμα μπροστινού πορτμπαγκάζ - εκφορτισμένη μπαταρία.....	6.40
Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.41
Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες.....	6.43
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	6.43
Τροχοί και ελαστικά.....	6.45
Τροχοί και ελαστικά.....	6.45
Ξεφουσκωμένο ελαστικό.....	6.50
Φροντίδα οχήματος.....	6.52
Πλύσιμο της McLaren σας.....	6.52
Καθαρισμός του εσωτερικού.....	6.54
Κάλυμμα αυτοκινήτου.....	6.55
Ανύψωση του οχήματος.....	6.56
Σημεία ανύψωσης του οχήματος.....	6.56

Συντήρηση της McLaren σας

Βοήθεια McLaren.....	6.57
βοήθεια McLaren.....	6.57
Μπαταρία αντικατάστασης 12V.....	6.57
Σε περίπτωση βλάβης.....	6.57
Ρυμούλκηση για επισκευή.....	6.58
Οδήγηση στο εξωτερικό.....	6.59
Οδήγηση στο εξωτερικό.....	6.59

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Λάδι κινητήρα

Είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να καταναλώνει λάδι και ο ρυθμός κατανάλωσης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να είναι υψηλότερη όταν το όχημα είναι καινούργιο ή εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές στροφές κινητήρα.

Είναι σημαντικό να ακολουθείτε το πρόγραμμα σέρβις για τις αλλαγές λαδιών και φίλτρων, και να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού ενδιάμεσα.

Θα μπορείτε να υπολογίσετε την κατανάλωση λαδιού μόνο αφού το όχημα έχει διανύσει αρκετές χιλιάδες μίλια ή χιλιόμετρα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα πρόσθετα λιπαντικών θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Οι βλάβες που οφείλονται στη χρήση τέτοιων πρόσθετων δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

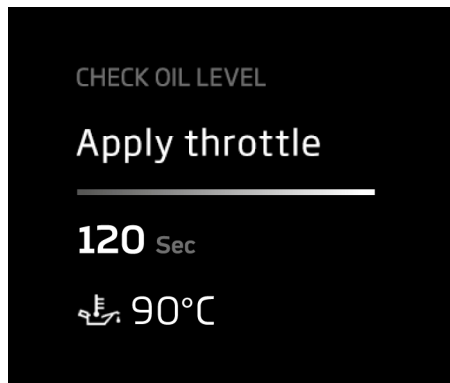
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού δεν είναι ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού.

Έλεγχος λαδιού κινητήρα

1. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
 - Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι στη λειτουργία "Sport" ή "Track".
 - Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
 - Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά και έχετε πατήσει το φρένο (με το αριστερό πόδι).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φρένο πρέπει να είναι πατημένο καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου στάθμης λαδιού.

2. Επιλέξτε "Λάδι" από την ενότητα "Κατάσταση αυτοκινήτου" στην Οθόνη του οδηγού, για να αποκτήσετε πρόσβαση στον έλεγχο στάθμης λαδιού. Βλ. Λάδι, σελίδα 3.12.



3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού.

Πατήστε πλήρως το γκάζι. Οι στροφές του κινητήρα θα διατηρηθούν στις 2.900 σ.α.λ. Περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα φτάσει τους 90 °C (194 °F).

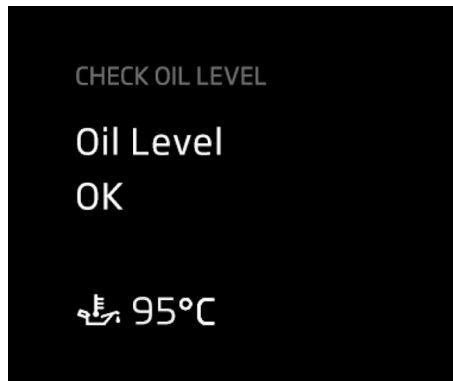
i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να πατήσετε μέχρι τέλους το πεντάλ του γκαζιού, καθώς οι στροφές του κινητήρα θα περιοριστούν ηλεκτρονικά στις 2.900 σ.α.λ.

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

4. Όταν η θερμοκρασία του λαδιού ξεπεράσει τους 90 °C (194 °F), θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση 120 δευτερολέπτων.

Όταν η αντίστροφη μέτρηση φτάσει στο μηδέν, η στάθμη του λαδιού θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού μαζί με μια περιγραφή.



5. Αν το λάδι του κινητήρα είναι κάτω από τη στάθμη-στόχο, η ποσότητα που πρέπει να συμπληρώσετε θα εμφανιστεί στην Οθόνη του οδηγού.

Σβήστε τον κινητήρα και συμπληρώστε λάδι ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος στάθμης λαδιού και εμφανιστεί μια τιμή, μην συνεχίσετε να δοκιμάζετε το σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την είσοδο αέρα στο λάδι και η τιμή που θα εμφανιστεί θα είναι λάθος. Για να τερματίσετε τον έλεγχο στάθμης λαδιού, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και επιστρέψτε στο μενού πληροφοριών οχήματος μετακινώντας τον μοχλό μενού προς τα πίσω.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, πρέπει να γνωρίζετε ότι ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινηθεί χωρίς προειδοποίηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πριν προχωρήσετε με τη διαδικασία συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν πρέπει να χυθεί λάδι έξω από τον σωλήνα πλήρωσης. Σε περίπτωση που χυθεί υπερβολική ποσότητα λαδιού, μην θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

- Μοντέλα Coupe - ανοίξτε το κάλυμμα σέρβις.

Βλ. Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.10.

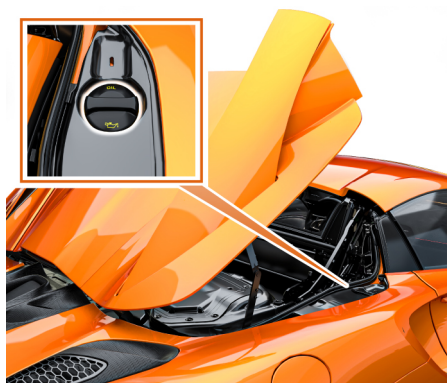
- Μοντέλα Spider - ανοίξτε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.

Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18.

Συντήρηση της McLaren σας Συμπλήρωση υγρών



Coupe



Spider

- Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Προσέξτε να μην χύσετε καθόλου λάδι. Το λάδι δεν πρέπει να διαρρεύσει στο έδαφος ή σε υδάτινες οδούς.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη συμπλήρωση, προσθέτετε πάντα το λάδι σε μικρές ποσότητες για να αποφύγετε την υπερχειλίση.

- Συμπληρώστε με την καθορισμένη ποσότητα λαδιού κινητήρα. Βλ. Λάδι κινητήρα, σελίδα 7.11.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην προσθέσετε περισσότερο λάδι απ' ό,τι απαιτείται. Εάν η συνολική ποσότητα λαδιού κινητήρα που έχετε συμπληρώσει είναι μεγαλύτερη από ή ίση με 9,3 λίτρα και η Οθόνη του οδηγού εξακολουθεί να υποδεικνύει χαμηλή στάθμη λαδιού, μην συνεχίσετε να προσθέτετε λάδι. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περιμένετε δύο λεπτά για να πάει το λάδι από τον σωλήνα πλήρωσης στη δεξαμενή. Έτσι διασφαλίζεται η ακρίβεια της ένδειξης στάθμης λαδιού.

- Ελέγξτε την Οθόνη του οδηγού για να επιβεβαιώσετε ότι η στάθμη είναι σωστή.

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν προσθέσετε, κατά λάθος, περισσότερη ποσότητα λαδιού από την αναγκαία, πρέπει να μεταβείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για την αφαίρεση της περίσσιας ποσότητας. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα ή στον καταλύτη.

5. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού έχει τοποθετηθεί σωστά.

- Μοντέλα Coupe - κλείστε το κάλυμμα σέρβις.
Βλ. Κάλυμμα σέρβις - Coupe, σελίδα 1.10.
- Μοντέλα Spider - κλείστε το ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.
Βλ. Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα - Spider, σελίδα 1.18.

Θερμοκρασία λαδιού

Εάν η θερμοκρασία λαδιού είναι πολύ υψηλή, θα εμφανιστεί σχετική προειδοποίηση στην Οθόνη του οδηγού. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και τις στροφές του κινητήρα, έως ότου εξαφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

Υγρό ψύξης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό ψύξης είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του υγρού ψύξης απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό ψύξης είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού ψύξης, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για τον έλεγχο της στάθμης και τη συμπλήρωση υγρού ψύξης, αν χρειάζεται, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση της McLaren σας Συμπλήρωση υγρών

Στάθμη λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων

Αν έχετε παρατηρήσει απώλεια λαδιού ή προβλήματα με τις αλλαγές ταχυτήτων, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για να ελέγξετε το κιβώτιο ταχυτήτων.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Τα διαστήματα σέρβις για το λάδι του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων εξαρτώνται από τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα. Αυτή η συντήρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Υγρό φρένων

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό φρένων είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του υγρού φρένων απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το υγρό φρένων είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείτε υγρό φρένων μόνο από καινούργια, αεροστεγώς κλεισμένα δοχεία.

! **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Για να εκτελέσετε τον έλεγχο στάθμης και τη διαδικασία συμπλήρωσης υγρού φρένων, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Προσέξτε να μην χύσετε υγρό φρένων. Είναι επιβλαβές για τις βαμμένες επιφάνειες. Αν χυθεί υγρό φρένων, καθαρίστε το αμέσως με ένα μείγμα από σαμπουάν αυτοκινήτου και νερό.



Δεξιότιμονα μοντέλα

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ, βλ. Πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.09.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης, ξεβιδώστε το καπάκι αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
3. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή, αν απλώς καλύπτει τη βάση του φίλτρου στο στόμιο πλήρωσης.
4. Αν χρειάζεται, συμπληρώστε μόνο με καινούργιο υγρό φρένων. Βλ. Υγρό φρένων, σελίδα 7.13.



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Προσέξτε να μην χύσετε καθόλου υγρό φρένων. Το υγρό φρένων δεν πρέπει να διαρρέυσει στο έδαφος ή σε υδάτινες οδούς.

5. Επανατοποθετήστε το καπάκι και το κάλυμμα πρόσβασης.
6. Κλείστε το πορτμπαγκάζ. Βλ. Πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.09.

Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ορισμένα υγρά πλυσίματος παρμπρίζ είναι πολύ εύφλεκτα. Κατά τον χειρισμό του υγρού πλυσίματος παρμπρίζ απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό πλυσίματος παρμπρίζ είναι τοξικό. Φυλάξτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσθέτετε υγρό πλυσίματος στο δοχείο όλο τον χρόνο.

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών



Αριστεροτίμονα μοντέλα



Δεξιότιμονα μοντέλα

Συμπλήρωση υγρού πλυσίματος παρμπρίζ

1. Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ. Βλ. Πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.09.
2. Αναμίξτε το συμπυκνωμένο διάλυμα υγρού πλυσίματος παρμπρίζ με νερό σε ένα δοχείο, πριν το προσθέσετε στο δοχείο του αυτοκινήτου. Το συμπυκνωμένο διάλυμα πλυσίματος παρμπρίζ πρέπει να αναμιγνύεται με νερό με βάση τις εξωτερικές θερμοκρασίες. Βλ. Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ, σελίδα 7.14.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης και ανοίξτε το καπάκι του δοχείου.
4. Συμπληρώστε το υγρό πλυσίματος παρμπρίζ.
5. Κλείστε το καπάκι και επανατοποθετήστε το κάλυμμα πρόσβασης.
6. Κλείστε το πορτμπαγκάζ. Βλ. Πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.09.

Συντήρηση της McLaren σας

Συμπλήρωση υγρών

Υγρό υδραυλικού τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του υγρού υδραυλικού τιμονιού απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι τοξικό. Κρατήστε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για τον έλεγχο της στάθμης και τη συμπλήρωση, αν χρειάζεται, υγρού υδραυλικού τιμονιού, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση της McLaren σας Φίλτρο καυσαερίων

Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF)

Το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) χρησιμοποιείται για τη συλλογή σωματιδίων από τα καυσαέρια που παράγονται από τον κινητήρα άμεσου ψεκασμού βενζίνης (GDI).

Τα σωματίδια που συλλέγονται στο φίλτρο GPF καίγονται (αναγεννούνται) όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και ο οδηγός σηκώνει το πόδι του από το πεντάλ του γκαζιού για αρκετά δευτερόλεπτα, με τις στροφές του κινητήρα πάνω από 2.500 σ.α.λ. Αυτή η ενέργεια παρέχει αρκετό οξυγόνο στο σύστημα εξάτμισης για την αναγέννηση των σωματιδίων.

Τα σωματίδια μπορεί να αρχίσουν να συσσωρεύονται στο φίλτρο GPF λόγω συχνών ψυχρών εκκινήσεων, διαδοχικών σύντομων διαδρομών και οδήγησης με χαμηλές στροφές κινητήρα (κάτω από 2.500 σ.α.λ.), π.χ. με τη συνεχή χρήση της λειτουργίας comfort του συστήματος μετάδοσης κίνησης σε αστικό περιβάλλον. Για να διατηρήσετε τη συσσώρευση σωματιδίων στο φίλτρο GPF σε χαμηλά επίπεδα, προσπαθήστε να χρησιμοποιείτε περιστασιακά τη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης sport ή track, με χειροκίνητες ταχύτητες σε διάφορες στροφές κινητήρα, πατώντας και αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού.

Αν η συσσώρευση σωματιδίων φτάσει σε ανεπιθύμητα επίπεδα, θα εμφανιστούν στην Οθόνη του οδηγού τα ακόλουθα μηνύματα:



Απαιτείται επείγοντως οδήγηση για καθαρισμό του φίλτρου καυσαερίων - Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου., σελίδα 6.12



Απαιτείται επείγοντως οδήγηση για καθαρισμό του φίλτρου καυσαερίων. Περιορισμός κινητήρα - Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου., σελίδα 6.12



Άκρως απαραίτητη συντήρηση του φίλτρου καυσαερίων. Περιορισμός κινητήρα - Καλέστε το σέρβις της McLaren, σελίδα 6.14

Απαιτείται επείγοντως οδήγηση για καθαρισμό του φίλτρου καυσαερίων - Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου.

Το φίλτρο GPF κοντεύει να γεμίσει και απαιτείται η οδήγηση του οχήματος με συγκεκριμένο τρόπο για να αναγεννηθεί το φίλτρο GPF. Ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας Κύκλος οδήγησης καθαρισμού φίλτρου GPF, σελίδα 6.12 στην αμέσως επόμενη ευκαιρία.

Απαιτείται επείγοντως οδήγηση για καθαρισμό του φίλτρου καυσαερίων. Περιορισμός κινητήρα - Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο κατόχου.

Το φίλτρο GPF έχει σχεδόν γεμίσει και απαιτείται η οδήγηση του οχήματος με συγκεκριμένο τρόπο για να αναγεννηθεί το φίλτρο GPF. Ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας Κύκλος οδήγησης καθαρισμού φίλτρου GPF, σελίδα 6.12 στην αμέσως επόμενη ευκαιρία.

Κύκλος οδήγησης καθαρισμού φίλτρου GPF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τηρείτε όλους τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

Συντήρηση της McLaren σας

Φίλτρο καυσαερίων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ακολουθήστε αυτόν τον κύκλο οδήγησης, μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες και μπορείτε να το κάνετε με ασφάλεια και σύμφωνα με όλους τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μη τήρηση των οδηγιών αναγέννησης μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω συσσώρευση αιθάλης στο φίλτρο GPF και περιορισμένη απόδοση του κινητήρα.

- Πριν ξεκινήσετε αυτόν τον κύκλο οδήγησης, βεβαιωθείτε ότι η υβριδική μπαταρία είναι φορτισμένη σε ποσοστό άνω του 90% και ότι ο κινητήρας είναι κρύος.
- Επιλέξτε τη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης Track, θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για 5 λεπτά για να ζεσταθεί.

- Όταν είστε έτοιμοι, επιλέξτε τη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης Electric (για να αποφύγετε την υπερβολική θέρμανση του συστήματος εξάτμισης και την περαιτέρω πλήρωση του φίλτρου GPF) και απομακρύνετε το όχημα από κατοικημένες περιοχές, μεταβαίνοντας σε μια τοποθεσία όπου θα μπορείτε να οδηγείτε με ασφάλεια με ταχύτητα έως και 60 mph (95 km/h) για έως 20 λεπτά.

- Επιλέξτε τη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης Sport (που θα εκκινήσει τον κινητήρα), επιλέξτε αυτόματες ταχύτητες και επιταχύνετε σταδιακά έως τα 60 mph (95 km/h).

- Όταν φτάσετε τα 60 mph (95 km/h), και εφόσον είναι ασφαλές να το κάνετε, αφήστε εντελώς το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το όχημα να επιβραδύνει στα 40 mph (70 km/h).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης πραγματοποιείται καθαρισμός του φίλτρου GPF.

- Επιταχύνετε ξανά σταδιακά έως τα 60 mph (95 km/h) και, όταν είναι ασφαλές, αφήστε εντελώς το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το όχημα να επιβραδύνει στα 40 mph (70 km/h). Συνεχίστε να επαναλαμβάνετε αυτή τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "**Ολοκλήρωση καθαρισμού φίλτρου καυσαερίων**" στην Οθόνη του οδηγού. Αυτή η διαδικασία μπορεί να διαρκέσει έως και 20 λεπτά.

Αν δεν εμφανιστεί το μήνυμα "**Ολοκλήρωση καθαρισμού φίλτρου καυσαερίων**" μετά από 20 λεπτά, μπορείτε να επαναλάβετε τον κύκλο οδήγησης. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για τουλάχιστον 10 λεπτά, για να κρυώσει το σύστημα, πριν επαναλάβετε τον κύκλο οδήγησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν δυσκολεύεστε να ολοκληρώσετε αυτόν τον κύκλο οδήγησης, ώστε να εμφανιστεί το μήνυμα "**Ολοκλήρωση καθαρισμού φίλτρου καυσαερίων**", απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση της McLaren σας

Φίλτρο καυσαερίων

Άκρως απαραίτητη συντήρηση του φίλτρου καυσαερίων. Περιορισμός κινητήρα - Καλέστε το σέρβις της McLaren

Το φίλτρο GPF έχει γεμίσει και το όχημα πρέπει να μεταφερθεί σε κέντρο σέρβις της McLaren για να γίνει αναγέννηση του φίλτρου GPF. Ο οδηγός δεν μπορεί πλέον να αναγεννήσει μόνος του το φίλτρο GPF οδηγώντας. Η απόδοση του κινητήρα θα περιοριστεί. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση της McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ασφάλεια εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης

Πριν χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες πληροφορίες ασφάλειας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να βεβαιώνετε πάντα ότι ο παρεχόμενος εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιείται με τον κατάλληλο τρόπο και για τον σκοπό που σχεδιάστηκε. Να χρησιμοποιείτε πάντα τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο, και να προσέχετε όσους κινούνται στον δρόμο.

Εξοπλισμός μπροστινού πορτμπαγκάζ



Ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης είναι αποθηκευμένος στο πλευρικό τοίχωμα του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

1. Προειδοποιητικό τρίγωνο, σελίδα 6.16
2. Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις, σελίδα 6.16
3. Κουτί πρώτων βοηθειών, σελίδα 6.17
4. Στεγανωτικό ελαστικών, σελίδα 6.17
5. Κρίκος ρυμούλκησης, σελίδα 6.17

6. Χωνί καυσίμου, σελίδα 6.18

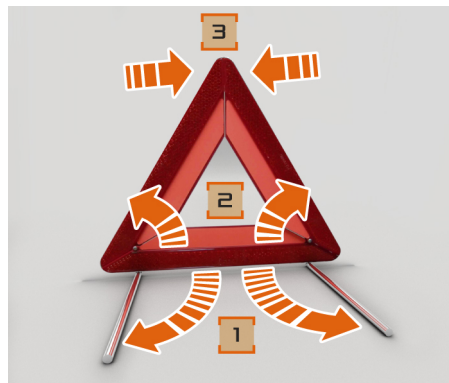
Συντήρηση της McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο σε μια κόκκινη θήκη, στο πίσω μέρος του μπροστινού πορτμπαγκάζ. Απασφαλίστε τους δύο ιμάντες για να αφαιρέσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Συναρμολόγηση του προειδοποιητικού τριγώνου



Διπλώστε τα πόδια (1) από κάτω προς τα πλάγια.

Τραβήξτε τους πλαϊνούς ανακλαστήρες (2) προς τα επάνω για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο και ασφαλίστε τους στο επάνω μέρος χρησιμοποιώντας τη σούστα (3).

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλη απόσταση από το όχημα, για να προειδοποιήσετε τα διερχόμενα οχήματα ότι υπάρχει όχημα με βλάβη.

Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις



Το εργαλείο απασφάλισης καλύμματος συντήρησης είναι αποθηκευμένο μέσα στην τσάντα εξαρτημάτων, στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

Συντήρηση της McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

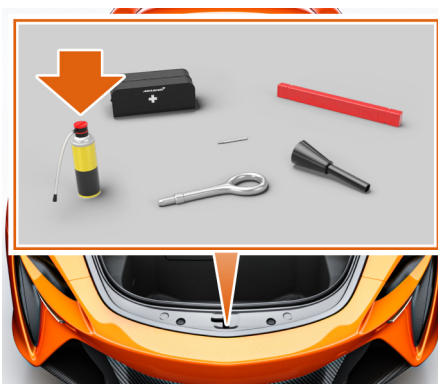
Κουτί πρώτων βοηθειών



Το κουτί πρώτων βοηθειών είναι αποθηκευμένο μέσα στην τσάντα εξαρτημάτων, στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγχετε τις ημερομηνίες λήξης των υλικών του κουτιού πρώτων βοηθειών κάθε 12 μήνες και, αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

Στεγανωτικό ελαστικών



Το στεγανωτικό ελαστικών είναι αποθηκευμένο μέσα στην τσάντα εξαρτημάτων, στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ. Αφαιρέστε την τσάντα εξαρτημάτων και απασφαλίστε τους δύο ιμάντες για να αφαιρέσετε το στεγανωτικό ελαστικών.

Για οδηγίες σχετικά με την χρήση του στεγανωτικού ελαστικών, βλ. Ξεφουσκωμένο ελαστικό, σελίδα 6.50.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης του στεγανωτικού ελαστικών κάθε 12 μήνες και, αν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το.

Κρίκος ρυμούλκησης



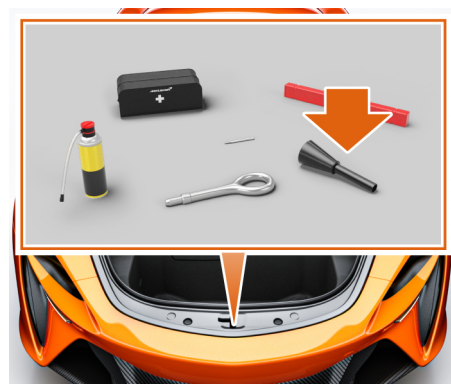
Ο κρίκος ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένος μέσα στην τσάντα εξαρτημάτων, στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η McLaren σας διαθέτει μόνο ένα μπροστινό σημείο τοποθέτησης του κρίκου ρυμούλκησης. Δεν είναι δυνατή η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.

Για πληροφορίες σχετικά με την τοποθέτηση του κρίκου ρυμούλκησης, βλ. Κρίκος ρυμούλκησης και τοποθέτηση, σελίδα 6.58.

Συντήρηση της McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Χωνί καυσίμου



Το χωνί καυσίμου είναι αποθηκευμένο μέσα στην τσάντα εξαρτημάτων, στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιήστε το χωνί καυσίμου μόνο για να συμπληρώσετε καύσιμο από άλλες πηγές, εκτός από αντλία πρατηρίου καυσίμων. Μην χρησιμοποιήσετε το χωνί καυσίμου για να συμπληρώσετε υγρό ψύξης, λάδι κινητήρα ή άλλα υγρά στο όχημα.

Για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του χωνιού καυσίμου, βλ. Πλήρωση με το χωνί καυσίμου, σελίδα 2.75.

Πυροσβεστήρας



Ο πυροσβεστήρας είναι αποθηκευμένος στο πλάι του μπροστινού πορτμπαγκάζ.

Απασφαλίστε τον ιμάντα συγκράτησης και αφαιρέστε τον πυροσβεστήρα.

Για να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή που αναγράφονται στο πλάι του πυροσβεστήρα.

Συντήρηση της McLaren σας Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο πυροσβεστήρας πρέπει να ελέγχεται κάθε 12 μήνες. Διαφορετικά, μπορεί να αστοχήσει σε περίπτωση ανάγκης. Αν χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, θα πρέπει να τον αντικαταστήσετε.

Τάκος ακινητοποίησης τροχού



Ο τάκος ακινητοποίησης τροχού βρίσκεται στο μπροστινό πορτμπαγκάζ.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

Πώς να επαναφέρετε σε λειτουργία όχημα με αποφορτισμένη μπαταρία 12 V ή HV

Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V είναι κάτω από 5%, μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας από υπόταση (UVP). Όταν η μπαταρία 12V είναι σε λειτουργία UVP, το χειρόφρενο δεν μπορεί να λυθεί.

Το χειρόφρενο πρέπει να λυθεί για να είναι δυνατή η ρυμούλκηση του οχήματος. Αυτό θα είναι εφικτό μόλις γίνει επαναφορά της μπαταρίας 12V. Για την επαναφορά της μπαταρίας 12V, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν έχει αποφορτιστεί η μπαταρία 12V (λειτουργία UVP), χρησιμοποιήστε μια βοηθητική μπαταρία 12V μόνο για να τροφοδοτήσετε το σύστημα ώστε να λύσετε το χειρόφρενο. Οποιαδήποτε άλλη πηγή τάσης θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο όχημα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν από τη χρήση, ελέγξτε ότι όλα τα καλώδια είναι σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιήσετε φθαρμένα καλώδια.

Επιχειρήστε να λύσετε το χειρόφρενο (βλ. Χειρόφρενο, σελίδα 2.08). Αν δεν μπορείτε να λύσετε το χειρόφρενο, επικοινωνήστε με την πλησιέστερη αντιπροσωπεία της McLaren.

Όλοι όσοι συμμετέχουν στην επισκευή της McLaren σας πρέπει να γνωρίζουν αυτές τις πληροφορίες.

Εκκίνηση με τη βοήθεια άλλου οχήματος

Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Ασφάλεια φόρτισης μπαταρίας 12V

Πριν χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταρίας 12 V, εξοικειωθείτε με τις ακόλουθες πληροφορίες ασφαλείας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η McLaren σας διαθέτει δύο μπαταρίες ιόντων λιθίου. Μία μπαταρία 12V και μία μπαταρία υψηλής τάσης (HV). Η μπαταρία 12V φορτίζεται από την μπαταρία HV. Ο φορτιστής μπαταρίας 12 V πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη φόρτιση της μπαταρίας 12 V, όταν δεν είναι δυνατή η πρόσβαση σε καλώδιο φόρτισης HV. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για περισσότερες πληροφορίες.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου της McLaren είναι σφραγισμένες εφ' όρου ζωής και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να επιχειρήσετε να τις ανοίξετε για να ελέγχετε τα στοιχεία της μπαταρίας.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ελέγχετε την μπαταρία 12V στην αντιπροσωπεία της McLaren μία φορά τον χρόνο ή κάθε 6.000 μίλια (10.000 χλμ.) και, αν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε την. Η αντιπροσωπεία της McLaren θα σας ενημερώσει, αν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την μπαταρία 12V.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αφήστε το καλώδιο φόρτισης HV συνδεδεμένο στο όχημά σας κατά τις περιόδους που το όχημα δεν χρησιμοποιείται τακτικά. Αυτό θα βοηθήσει στη διατήρηση της διάρκειας ζωής τόσο της μπαταρίας ΥΤ όσο και της μπαταρίας 12V.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν από τη χρήση, ελέγξτε ότι όλα τα καλώδια είναι σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιήσετε φθαρμένα καλώδια. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια βρίσκονται μακριά από αιχμηρές άκρες, δεν πιέζονται, δεν είναι παγιδευμένα και δεν βρίσκονται κοντά σε ζεστές επιφάνειες ή νερό.

Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Ο φορτιστής δεν πρέπει ποτέ να καλύπτεται ή να τοποθετείται πάνω στην μπαταρία. Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα πάνω στην μπαταρία. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να αναφλεγεί η μπαταρία. Ο φορτιστής πρέπει να φυλάσσεται πάντα μακριά από παιδιά.

Φόρτιση μπαταρίας 12V

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να αποσυνδέετε πάντα τον φορτιστή μπαταρίας 12V προτού μπείτε στο όχημα.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το καλώδιο φόρτισης υψηλής τάσης (HV) και η οδήγηση του οχήματος είναι οι καλύτεροι τρόποι συντήρησης των μπαταριών 12V και HV. Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης HV για να διατηρείτε την μπαταρία στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, όταν δεν οδηγείτε το όχημα.

Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται με τον φορτιστή της μπαταρίας. Ο φορτιστής συνδέεται στην πρίζα αεραυτού που υπάρχει στο πορτμπαγκάζ.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας



Ασφάλεια φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης (ΥΤ)

Πριν χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης υψηλής τάσης (ΥΤ) που παρέχεται με το όχημα, εξοικειωθείτε με τις ακόλουθες πληροφορίες ασφάλειας.



Η McLaren σας διαθέτει καλώδιο φόρτισης υψηλής τάσης (ΥΤ). Διατίθεται ένα εγχειρίδιο χρήσης για το καλώδιο φόρτισης HV, το οποίο θα πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε πριν φορτίσετε τη McLaren σας. Για πρόσβαση στο εγχειρίδιο χρήστη, σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR ή επισκεφτείτε την εξής διεύθυνση:

<https://www.apativ.com/user-manual>

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας HV επηρεάζεται από τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Η μπαταρία HV είναι πιθανό να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος της ωφέλιμης χωρητικότητάς της, όταν φυλάσσεται σε περιβάλλον αποθήκευσης που διατηρείται σε θερμοκρασία μεταξύ 0 °C (32 °F) και 25 °C (77 °F).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μπαταρία υψηλής τάσης (ΥΤ) της McLaren σας είναι μπαταρία επικίνδυνης τάσης και η κακή χρήση ή κατάχρηση της μπαταρίας, του ηλεκτροκινητήρα, της μονάδας ελέγχου κινητήρα ή της σχετικής καλωδίωσης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου της McLaren είναι σφραγισμένες εφ' όρου ζωής και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να επιχειρήσετε να τις ανοίξετε για να ελέγχετε τα στοιχεία της μπαταρίας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αφήστε το καλώδιο φόρτισης ΥΤ συνδεδεμένο στο όχημά σας κατά τις περιόδους που το όχημα δεν χρησιμοποιείται τακτικά. Αυτό θα βοηθήσει στη διατήρηση της διάρκειας ζωής τόσο της μπαταρίας ΥΤ όσο και της μπαταρίας 12V.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Δεν επιτρέπεται η χρήση καλωδίων προέκτασης επέκτασης μεταξύ του καλωδίου φόρτισης ΥΤ και της πρίζας. Χρησιμοποιήστε μόνο το παρεχόμενο, κατάλληλο, πιστοποιημένο καλώδιο φόρτισης ΥΤ και συνδέστε το καλώδιο απευθείας σε μια οικιακή πρίζα. Μην χρησιμοποιήσετε προσαρμογέα πρίζας. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο βρίσκεται μακριά από αιχμηρές άκρες, δεν πιέζεται, δεν είναι παγιδευμένο και δεν βρίσκεται κοντά σε ζεστές επιφάνειες ή νερό. Εάν το καλώδιο είναι φθαρμένο, μην το χρησιμοποιήσετε.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην φορτίζετε ποτέ μια φθαρμένη ή ελαττωματική μπαταρία. Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα σε καμία από τις μπαταρίες του οχήματος. Μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα στην μπαταρία και να αναφλεγεί. Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ θα πρέπει να φυλάσσεται πάντα μακριά από παιδιά.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Όλα τα καλώδια που σχετίζονται με το κύκλωμα υψηλής τάσης (ΥΤ) της McLaren έχουν πορτοκαλί χρώμα. Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε ή να επισκευάσετε κανένα από αυτά τα καλώδια, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές ή τροποποιήσεις στο καλώδιο φόρτισης HV.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ δεν είναι προϊόν που επισκευάζεται και δεν επιτρέπονται οι εργασίες επισκευής. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για να διευθετήσετε την αντικατάσταση του καλωδίου.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αφαιρέσετε καμία ετικέτα από το καλώδιο φόρτισης HV.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ δεν διαθέτει διακόπτη ρεύματος. Η συσκευή μπορεί να απενεργοποιηθεί από την πρίζα ή απουσυνδένοντάς την.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε τα δάχτυλά σας μέσα στο καλώδιο φόρτισης HV.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν εντοπίσετε διαρροή υγρών ή οποιαδήποτε άλλη ένδειξη βλάβης στην περιοχή της μπαταρίας HV, διακόψτε τη φόρτιση, απομακρύνετε το όχημα από κτίρια και άλλα οχήματα, εφόσον είναι ασφαλές να κάνετε κάτι τέτοιο, και επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να υποθέτετε ότι το σύστημα ΥΤ έχει πάντα ρεύμα και μην επιχειρήσετε ποτέ να κάνετε επισκευές σε εξαρτήματα HV. Θα πρέπει να απευθύνεστε πάντα στην αντιπροσωπεία της McLaren.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χτυπήσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τραβήξετε ή στρίψετε το καλώδιο φόρτισης HV.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αφήσετε τον εξοπλισμό φόρτισης εκτεθειμένο στο άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει τον χρόνο φόρτισης.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην πιέσετε το καλώδιο φόρτισης ΥΤ με το αυτοκίνητο.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τοποθετήσετε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμάστρα ή άλλες πηγές θερμότητας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά με καλώδια κατά τη φόρτιση της μπαταρίας 12V. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο όχημά σας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική καλωδίωση του σπιτιού είναι σύμφωνη με τις σχετικές ηλεκτρικές προδιαγραφές.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Εάν δεν χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης ΗV, βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση του οχήματος διατηρείται βάζοντας τακτικά τον κινητήρα σε λειτουργία.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η κανονική φόρτιση, όπου η μπαταρία 12 V είναι σε καλή κατάσταση φόρτισης, τα στοιχεία της μπαταρίας είναι ισορροπημένα και η μπαταρία ΥΤ είναι στη χαμηλότερη κατάσταση φόρτισης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 25 °C (77 °F):

- με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης ΥΤ της McLaren, διαρκεί περίπου 3,5 ώρες στα 240 V
- με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης ΥΤ της McLaren, διαρκεί περίπου 7,5 ώρες στα 110 V
- με επιτοίχιο σταθμό φόρτισης που παρέχει 3,6 KW, διαρκεί περίπου 2,5 ώρες

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C (32 °F) ή πάνω από 45 °C (113 °F), ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον συνηθισμένο και το επίπεδο στο οποίο μπορεί να φορτιστεί η μπαταρία ΥΤ μπορεί να είναι χαμηλότερο από ό,τι σε θερμοκρασία δωματίου.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η χρήση του οχήματος κατά τη φόρτιση θα επηρεάσει τον χρόνο φόρτισης, για παράδειγμα, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον κανονικό εάν χρησιμοποιείται το σύστημα κλιματισμού.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το όχημα μπορεί να φορτιστεί μόνο με το σωστό καλώδιο φόρτισης ΥΤ που είναι πιστοποιημένο για τη συγκεκριμένη αγορά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα του καλωδίου φόρτισης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η τακτική φόρτιση βοηθάει στη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

 **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να ξεκινήσει η φόρτιση, θα πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και αυτή τροφοδοτείται με ρεύμα και να είναι ενεργοποιημένη.
- Είναι επιλεγμένη η νεκρά και τραβηγμένο το χειρόφρενο.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν το όχημα παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο ενσωματωμένος φορτιστής θα διατηρήσει τη φόρτιση της μπαταρίας. Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ θα αντλεί ρεύμα για όσο διάστημα το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση εμφανίζονται στην Οθόνη του οδηγού.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το καλώδιο φόρτισης ΥΤ και το ICCB (In-Cable Control Box) θα ζεσταθούν και μπορεί να καίνε στην αφή κατά την κανονική λειτουργία. Για να διασφαλίσετε την αποτελεσματική λειτουργία, μην καλύπτετε το ICCB.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης HV, επισκεφθείτε την εξής διεύθυνση: <https://www.apativ.com/user-manual>

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης (HV)

Όταν η McLaren σας παραμένει σταθμευμένη και εκτός χρήσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία υψηλής τάσης (HV) πρέπει να φορτίζεται κάθε 3-4 εβδομάδες. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ανεπανόρθωτη βλάβη στην μπαταρία ή να μειωθεί η διάρκεια ζωής της και η βέλτιστη απόδοση της λειτουργίας της. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να απαιτείται αντικατάσταση της μπαταρίας, το κόστος της οποίας ενδέχεται να μην καλύπτεται από τους όρους της εγγύησης.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπορείτε να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ηλεκτροκίνησης με τακτική φόρτιση HV. Αυτό επιτρέπει στην μπαταρία HV να περάσει από μια εκτεταμένη περίοδο φόρτισης και προετοιμασίας, προκειμένου να διατηρήσει τη χωρητικότητα και την απόδοσή της.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το όχημα δεν πρέπει να παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα με την μπαταρία HV σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης. Εφόσον είναι δυνατό, φορτίστε την μπαταρία χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης HV ή ενεργοποιώντας τη λειτουργία πίστας στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν χρειάζεται να σταθμεύσετε το όχημα για περισσότερες από τέσσερις εβδομάδες, η McLaren συνιστά να το αφήσετε σε περιβάλλον ελεγχόμενης θερμοκρασίας μεταξύ 0 °C (32 °F) και 25 °C (77 °F) και συνδεδεμένο στο καλώδιο φόρτισης HV. Για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής και τη χωρητικότητα της μπαταρίας HV, αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η McLaren συνιστά να το έχετε σε γκαράζ σε θερμοκρασία μεταξύ 0 °C (32 °F) και 25 °C (77 °F) και προφυλαγμένο από το άμεσο ηλιακό φως.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

- i ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η μπαταρία HV θα καταστραφεί, αν εκτεθεί σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον.

Σύνδεση του καλωδίου φόρτισης υψηλής τάσης (HV)

Το καλώδιο φόρτισης HV είναι αποθηκευμένο στο πορτμπαγκάζ. Βλ. Πορτμπαγκάζ, σελίδα 1.09.

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.



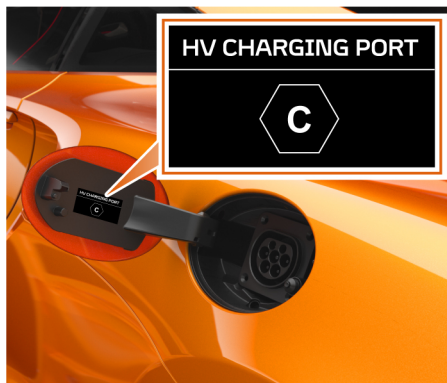
2. Πιέστε το πίσω άκρο του καλύμματος της θύρας φόρτισης HV για να το απασφαλίσετε.

3. Ανοίξτε το κάλυμμα.
4. Βγάλτε το καλώδιο φόρτισης HV από το πορτμπαγκάζ και ξετυλίξτε το πλήρως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης HV έχει δρομολογηθεί σωστά σε όλο το μήκος του, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχήματος.

5. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης HV στην πρίζα. Η φωτεινή ένδειξη τροφοδοσίας στο In-Cable Control Box (ICCB) πρέπει να είναι αναμμένη.

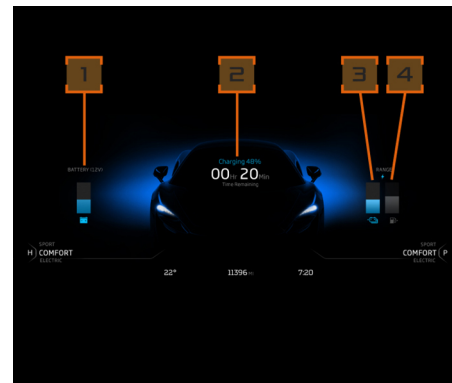


6. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης HV στη θύρα φόρτισης HV του οχήματος. Η διαδικασία φόρτισης θα ξεκινήσει αυτόματα. Βλ. Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης (HV), σελίδα 6.26.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το καλώδιο φόρτισης HV θα παραμείνει ασφαλισμένο στη θύρα φόρτισης HV του οχήματος όσο το όχημα είναι κλειδωμένο. Βλ. Αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης υψηλής τάσης (HV), σελίδα 6.27.

Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης (HV)



Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα και συντήρηση μπαταρίας

Κατά τη διάρκεια φόρτισης της μπαταρίας HV, θα εμφανίζεται η κατάσταση στην Οθόνη του οδηγού.

1. Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας 12V.

Βλ. Μπαταρία (12 V), σελίδα 3.12.

2. Μια μπλε λάμψη στην οθόνη υποδεικνύει ότι η μπαταρία HV φορτίζεται. Επίσης εμφανίζονται η τρέχουσα ποσοστιαία φόρτιση και ο χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση 100%.

Όταν η μπαταρία HV φορτιστεί πλήρως, η μπλε λάμψη θα εξαφανιστεί και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.

Αν εμφανίζεται μια κόκκινη λάμψη στην οθόνη, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα φόρτισης. Θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα επιβεβαίωσης.

3. Ένδειξη κατάστασης φόρτισης μπαταρίας HV.

Βλ. Επίπεδο φόρτισης και αυτονομία μπαταρίας ΥΤ, σελίδα 3.29.

4. Ένδειξη στάθμης καυσίμου.

Βλ. Στάθμη και αυτονομία καυσίμου, σελίδα 3.30.

Αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης υψηλής τάσης (HV)



4. Τοποθετήστε ξανά το καλώδιο φόρτισης HV στο πορτμπαγκάζ και αποθηκεύστε το με ασφάλεια.

1. Το καλώδιο φόρτισης HV παραμένει ασφαλισμένο στη θύρα φόρτισης HV του οχήματος όσο το όχημα είναι κλειδωμένο. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου ή στο ταμπλό και αποσυνδέστε το καλώδιο.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης HV.
3. Κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης HV. Θα το ακούσετε να ασφαλίζει.

Συντήρηση της McLaren σας

Ασφάλειες

Αντικατάσταση ασφαλειών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ασφάλειες προστατεύουν τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αστοχία μιας ασφάλειας θα καταστήσει το σύστημα που προστατεύει ανενεργό. Χρησιμοποιήστε ανταλλακτικές ασφάλειες ίδιας ονομαστικής τιμής και τύπου. Αν χρησιμοποιήσετε ασφάλεια με λάθος ονομαστική τιμή μπορεί να γίνει υπερφόρτωση του συστήματος και να προκληθεί πυρκαγιά ή βλάβη. Οι καμένες ασφάλειες πρέπει να αντικαθίστανται. Μην επιχειρήσετε σε καμία περίπτωση να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν αφαιρέσετε μια ασφάλεια, απενεργοποιήστε όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η McLaren σας διαθέτει τρεις ασφαλειοθήκες.

Ασφαλειοθήκη	Θέση
Κύρια ασφαλειοθήκη	Πίσω από ένα πάνελ στο πίσω διαχωριστικό, πίσω από το αριστερό κάθισμα.
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη	Κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.
Ασφαλειοθήκη μπαταρίας	Πάνω από την μπαταρία, κάτω από το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.

Κύρια ασφαλειοθήκη

Πρόσβαση στην κύρια ασφαλειοθήκη



1. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην κύρια ασφαλειοθήκη:
 - Εάν το κάθισμα είναι χειροκίνητο, σηκώστε τον μοχλό κλίσης και γείρετε την πλάτη του αριστερού καθίσματος προς τα εμπρός.
 - Αν το κάθισμα είναι ηλεκτρικό, τραβήξτε τον ιμάντα απασφάλισης και γείρετε την πλάτη του αριστερού καθίσματος προς τα εμπρός.

Συντήρηση της McLaren σας Ασφάλειες

2. Απασφαλίστε τα δύο κάτω κλιπ που συγκρατούν το πάνελ στο διαχωριστικό και αφαιρέστε το πάνελ.
3. Για να προσδιορίσετε ποια ασφάλεια προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα που δεν λειτουργεί, ανατρέξτε στις προδιαγραφές για τις ασφάλειες. Βλ. Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών κύριας ασφαλειοθήκης, σελίδα 6.29.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στο εσωτερικό του πάνελ πρόσβασης είναι προσαρτημένη μια ετικέτα ταυτοποίησης των ασφαλειών.

4. Αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Εάν έχετε αμφιβολίες, ανατρέξτε στον πίνακα προδιαγραφών για τις ασφάλειες.
5. Τοποθετήστε το πάνελ πρόσβασης, εισάγοντας τα δύο επάνω κλιπ συγκράτησης στο διαχωριστικό και ασφαλιζοντάς το με τα δύο κάτω κλιπ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ανταλλακτική ασφάλεια δεν λύσει το ηλεκτρολογικό πρόβλημα ή καεί αμέσως, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών κύριας ασφαλειοθήκης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	60	Ελεγκτής τομέα ZB2
F2	60	Ελεγκτής τομέα ZC1
F3	30	ECU κεντρικής οροφής (μόνο Spider)
F4	30	Μοτέρ ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, δεξιό (μόνο Spider)
F5	30	Κύριο μοτέρ οροφής, αριστερό (μόνο Spider)
F6	-	-
F7	30	Μίζα
F8	20	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
F9	20	Ενισχυτής ήχου

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Μόνιμη μπαταρία
F15	15	Ρελέ
F16	3	Είσοδος πυροτεχνικού σήματος
F17	10	MCU
F18	50	Τροφοδοσία κύριου ρελέ ECU
F19	40	Ρελέ 1 PEM καυσίμου
F20	20	Κάθισμα οδηγού
F21	20	Κάθισμα συνοδηγού

Συντήρηση της McLaren σας

Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F22	20	Αντλία ψύξης ηλεκτροκινητήρα
F23	15	Ανεμιστήρας ψύξης ηλεκτροκινητήρα
F24	10	ECU συστήματος infotainment
F25	2	Προστασία ECU συστήματος infotainment
F26	7.5	Βοηθητική πλακέτα USB
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Ελεγκτής eDiff
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Ανεμιστήρας ψύξης (αριστερά)
F32	40	Ανεμιστήρας ψύξης (δεξιά)

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F33	30	ECU κεντρικής οροφής (μόνο Spider)
F34	30	Μοτέρ ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος, αριστερό (μόνο Spider)
F35	30	Κύριο μοτέρ οροφής, δεξιό (μόνο Spider)
F36	20	Κύριο ρελέ μονάδας ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + Βαλβίδα εξαερισμού
F39	5	Ενεργοποιητές αριστερού έκκεντρου, βαλβίδες εκτόνωσης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F40	7.5	Ενεργοποιητές δεξιού έκκεντρου, θέση στρόφαλου, βαλβίδες εκτόνωσης, αντλία ψύξης υπερσυμπιεστή, αισθητήρας στάθμης λαδιού
F45	30	Αριστερός ενισχυτής ανάφλεξης
F46	30	Δεξιός ενισχυτής ανάφλεξης
F47	5	Αριστερός αισθητήρας λάμδα, MAF, εξάτμιση, ESG
F48	5	Δεξιός αισθητήρας λάμδα, MAF, εξάτμιση, ESG
F49	5	Μίζα
F59	15	Ελεγκτής τομέα ZC1
F60	15	Ελεγκτής τομέα ZC1

Συντήρηση της McLaren σας

Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F61	15	Ελεγκτής τομέα ZC1
F62	15	Ελεγκτής τομέα ZC1
F63	15	Ελεγκτής τομέα ZB2
F64	15	Ελεγκτής τομέα ZB2
F65	15	Ελεγκτής τομέα ZB2
F66	15	Ελεγκτής τομέα ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Ρελέ ψύξης ηλεκτροκινητήρα ανεμιστήρα
R51	-	Ρελέ θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
R52	-	Ρελέ PEM καυσίμου
R53	-	Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα HTR
R54	-	Ρελέ υψηλής ταχύτητας ανεμιστήρα HTR
R55	-	Ρελέ μίζας

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
R56	-	-
R57	-	Ρελέ αλλαγής ταχύτητας
R58	-	Κύριο ρελέ μονάδας ECU

Συντήρηση της McLaren σας

Ασφάλειες

Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη

Πρόσβαση στη δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη

1. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη, κατεβάστε το πάνελ κλεισίματος κάτω από το ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.



2. Αφαιρέστε τις δύο μπροστινές βίδες (1).
3. Αφαιρέστε το πλαϊνό κλιπ στερέωσης (3).

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν θέλετε να κατεβάσετε πλήρως το πάνελ κλεισίματος, αφαιρέστε επίσης τα δύο κλιπ στο πίσω μέρος (2).

4. Κατεβάστε το πάνελ κλεισίματος αρκετά, ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χαμηλώνετε το πάνελ κλεισίματος περισσότερο από όσο χρειάζεται, καθώς μπορεί να υποστεί ζημιά.

5. Αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Αν έχετε αμφιβολίες, ανατρέξτε στον πίνακα προδιαγραφών για τις ασφάλειες. Βλ. Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης, σελίδα 6.32.
6. Σηκώστε το πλαίσιο κλεισίματος στη θέση του, τοποθετήστε το κλιπ και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τις δύο μπροστινές βίδες.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών δευτερεύουσας ασφαλειοθήκης

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	15	Ελεγκτής τομέα ZB1
F2	15	Ελεγκτής τομέα ZB1
F3	15	Ελεγκτής τομέα ZB1
F4	15	Ελεγκτής τομέα ZB1
F5	20	Μονάδα δεξιάς πόρτας
F6	20	Μονάδα αριστερής πόρτας
F7	5	Μάνταλο δεξιάς πόρτας
F8	5	Μάνταλο αριστερής πόρτας
F9	-	-
F10	5	Συναγερμός
F11	-	-

Συντήρηση της McLaren σας Ασφάλειες

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F12	-	-
F13	20	Δεξιός ανεμιστήρας LTR
F14	20	Αριστερός ανεμιστήρας LTR
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Θερμαντήρας PTC
F19	20	Ανεμιστήρας HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Μεταγωγέας Ethernet
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-

Αρ.	A	Προστατευόμενο κύκλωμα
F25	4	Κεντρική οθόνη ADI
F26	4	Οθόνη οδηγού ADI
F27	3	Μονάδα κεραίας ραδιοφώνου
F28	10	Μονάδα φωτισμού οροφής
F29	20	Ανεμιστήρας HVAC
F30	10	Κόρνα
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Κόρνα
R2	-	Ανεμιστήρας LTR

Ασφαλειοθήκη μπαταρίας

Πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη μπαταρίας

1. Ανοίξτε το καπό του πορτμπαγκάζ και αφαιρέστε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει σε αυτόν τον χώρο.

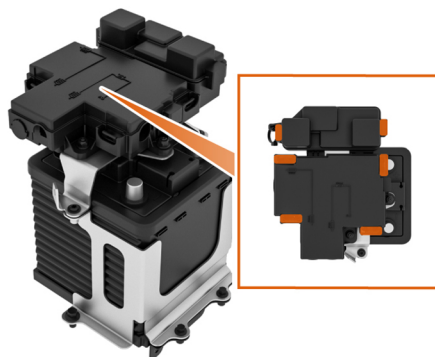


2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες 90 μοιρών που συγκρατούν το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας.

Συντήρηση της McLaren σας Ασφάλειες



3. Ανοίξτε το επάνω μέρος του καλύμματος πρόσβασης της μπαταρίας και αποσυνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους στο πίσω μέρος του καλύμματος.
4. Σηκώστε το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας προς τα πάνω, ώστε να βγει από τις βάσεις του, και αφαιρέστε το.



5. Απασφαλίστε τα απεικονιζόμενα άγκιστρα και αφαιρέστε το κάλυμμα από την ασφαλειοθήκη.
6. Ανατρέξτε στην ετικέτα ταυτοποίησης των ασφαλειών, αφαιρέστε την κατάλληλη ασφάλεια και αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής με την αρχική. Αν έχετε αμφιβολίες, βλ. Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών ασφαλειοθήκης μπαταρίας, σελίδα 6.34.
7. Τοποθετήστε την αριστερή πλευρά του καλύμματος στην ασφαλειοθήκη και σπρώξτε τη δεξιά πλευρά προς τα κάτω, ώστε να ασφαλισουν πλήρως τα κλιτ.

8. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα πρόσβασης της μπαταρίας, συνδέστε τους 2 ηλεκτρικούς συνδέσμους και στερεώστε το κάλυμμα με τις 2 βίδες.
9. Τοποθετήστε ξανά στο πορτμπαγκάζ τα αντικείμενα που αφαιρέσατε.

Πίνακας προδιαγραφών ασφαλειών ασφαλειοθήκης μπαταρίας

Αρ.	Amps	Προστατευόμενο κύκλωμα
F1	300	Μπαταρία 12V
F2	300	Καμπίνα
F3	100	EPHS
F4	40	Βαλβίδες συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας
F5	40	Μοτέρ συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας
F6	20	Ελεγκτής ανεμιστήρων συμπυκνωτή

Συντήρηση της McLaren σας

Ασφάλειες

Αρ.	Amps	Προστατευόμενο κύκλωμα
F7	20	Αντλία ψυκτικού υγρού LTR
F8	20	Προβολείς (Ρελε)
F9	15	Ελεγκτής τομέα ZA1
F10	15	Ελεγκτής τομέα ZA1
F11	15	Ελεγκτής τομέα ZA1
F12	15	Ελεγκτής τομέα ZA1
F13	25	Μοτέρ υαλοκαθαριστήρων
F14	10	IPU
F15	15	Βοηθητική πρίζα
F16	-	-
F17	20	eVac (Ρελέ)
F18	-	-
F19	-	-

Αρ.	Amps	Προστατευόμενο κύκλωμα
R1	-	Αντλία κενού
R2	-	Προβολείς

Συντήρηση της McLaren σας

Φωτισμός

Φώτα οχήματος

Ο φωτισμός είναι σημαντική πτυχή της ασφάλειας του οχήματος. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα ανά πάσα στιγμή.

Όλα τα εξωτερικά φώτα της McLaren σας χρησιμοποιούν την πιο πρόσφατη τεχνολογία λαμπτήρων LED.

Σε αντίθεση με τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυράκτωσης, αυτοί οι λαμπτήρες έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής και χαμηλή κατανάλωση ενέργειας ενώ παρέχουν την ίδια ποσότητα φωτισμού.

Προβολείς

Η McLaren σας διαθέτει προβολείς LED. Οι προβολείς αυτοί παρέχουν μεγαλύτερη ορατότητα τόσο με τα φώτα διασταύρωσης όσο και με τα φώτα πορείας, ειδικά σε αντίξοες καιρικές συνθήκες οδήγησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε μόνοι σας λαμπτήρα LED, καθώς μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στα συστήματα φωτισμού του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία

Εάν δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα επειδή έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Διαδικασία ξεκλειδώματος και ανοίγματος



1. Πιέστε το κουμπί απασφάλισης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2) από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



2. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα, μέχρι η μηχανική αντίσταση να εμποδίσει την πλήρη απελευθέρωση της πόρτας.
3. Ασκήστε πίεση στο μάνταλο της πόρτας (για να εξουδετερώσετε την πίεση των λάστιχων στεγανοποίησης της πόρτας) και γυρίστε κι άλλο το κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν είναι εκφορτισμένη η μπαταρία, το παράθυρο δεν θα χαμηλώσει ελαφρώς ώστε να απομακρυνθεί από τα λάστιχα στεγανοποίησης. Προσέχετε όταν ανοίγετε την πόρτα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί βλάβη στο παράθυρο ή στα λάστιχα στεγανοποίησης της πόρτας.

4. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί πίσω στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα και μπορεί να ηχήσει ο συναγερμός.

5. Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατό, βλ. Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.41.

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Εκκίνηση του οχήματος

Εάν η μπαταρία του μπρελόκ έχει αποφορτιστεί και ο κινητήρας δεν ξεκινά, κρατήστε το μπρελόκ στη θέση που περιγράφεται παρακάτω, ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματός σας:

Δεν υπάρχει ασύρματος φορτιστής, σελίδα 6.38

Τοποθετημένος ασύρματος φορτιστής, σελίδα 6.38

Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου το συντομότερο δυνατό, βλ. Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.41.

Δεν υπάρχει ασύρματος φορτιστής



Τοποθετήστε το μπρελόκ μπροστά από την ποτηροθήκη.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **START/STOP** για 3 δευτερόλεπτα, το όχημα θα μπορεί να ανιληφθεί την παρουσία του έγκυρου ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου. Στη συνέχεια, μπορείτε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία και να οδηγήσετε.

Τοποθετημένος ασύρματος φορτιστής



Αριστεροτίμονα μοντέλα

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα



Δεξιότιμονα μοντέλα

Κρατήστε το μπρελόκ κοντά στην πλευρά του συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **START/STOP** για 3 δευτερόλεπτα, το όχημα θα μπορεί να ανιληφθεί την παρουσία του έγκυρου ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου. Στη συνέχεια, μπορείτε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία και να οδηγήσετε.

Άνοιγμα πόρτας από μέσα - αποφορτισμένη μπαταρία



Για να ανοίξετε μια πόρτα από το εσωτερικό, αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα χειροκίνητης απασφάλισης της πόρτας και τραβήξτε τον ιμάντα.

Με τον τρόπο αυτό, θα απασφαλιστεί το μάνταλο της πόρτας, ώστε να μπορέσετε να την ανυψώσετε λίγο προτού ανοίξει αυτόματα προς τα έξω και προς τα πάνω.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν είναι αποφορτισμένη η μπαταρία, το παράθυρο δεν θα χαμηλώσει ελαφρώς ώστε να απομακρυνθεί από τα λάστιχα στεγανοποίησης. Προσέχετε όταν ανοίγετε την πόρτα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί βλάβη στο παράθυρο ή στα λάστιχα στεγανοποίησης της πόρτας.

Για να επανατοποθετήσετε τον ιμάντα απασφάλισης, βάλτε τον στη θήκη του και κουμπώστε το καπάκι στη θέση του.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιήστε αυτόν τον ιμάντα μόνο όταν έχει αποφορτιστεί η μπαταρία.

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Άνοιγμα μπροστινού πορτμπαγκάζ - εκφορτισμένη μπαταρία

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου και τα κουμπιά πορτμπαγκάζ στο ταμπλό δεν ανοίγουν το πορτμπαγκάζ, αν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ή έχει αποσυνδεθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό μη αυτόματης απασφάλισης.

Διαδικασία ανοίγματος



1. Πιέστε το κουμπί απασφάλισης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2) από το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.



2. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα, μέχρι η μηχανική αντίσταση να εμποδίζει την πλήρη απελευθέρωση της πόρτας.
3. Ασκήστε πίεση στο μάνταλο της πόρτας (για να εξουδετερώσετε την πίεση των λάστιχων στεγανοποίησης της πόρτας) και γυρίστε κι άλλο το κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν είναι εκφορτισμένη η μπαταρία, το παράθυρο δεν θα χαμηλώσει ελαφρώς ώστε να απομακρυνθεί από τα λάστιχα στεγανοποίησης. Προσέχετε όταν ανοίγετε την πόρτα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί βλάβη στο παράθυρο ή στα λάστιχα στεγανοποίησης της πόρτας.

4. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί πίσω στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα και μπορεί να ηχήσει ο συναγερμός.

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα



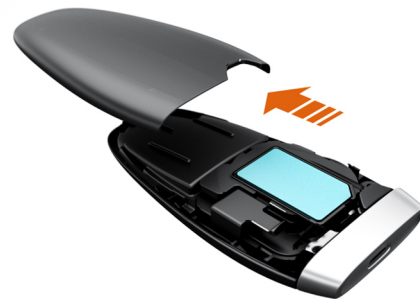
5. Τραβήξτε το καλώδιο στο άνοιγμα της αριστερής πόρτας.
6. Το πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει ελαφρώς.



7. Σηκώστε το καπό του πορτμπαγκάζ και απασφαλίστε το μάνταλο ασφαλείας.
8. Ανοίξτε το καπό του πορτμπαγκάζ. Τα αμορτισέρ αερίου θα το στηρίξουν στην πλήρως ανοιχτή θέση.
9. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί πίσω στο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.
10. Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατό, βλ. Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, σελίδα 6.41.

Αντικατάσταση μπαταρίας του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου

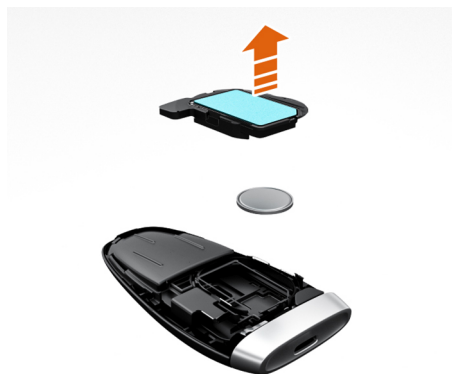
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα τοποθετώντας το ηλεκτρονικό κλειδί μπροστά από την ποτηροθήκη και πιέζοντας το κουμπί START/STOP. Βλ. Εκκίνηση του οχήματος, σελίδα 6.38.



1. Σύρετε και αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.

Συντήρηση της McLaren σας

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα και άνοιγμα



2. Σηκώστε το κάλυμμα της μπαταρίας και αφαιρέστε την εκφορτισμένη μπαταρία.
3. Τοποθετήστε μια καινούργια μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η McLaren συνιστά τη χρήση μιας υψηλής ποιότητας βιομηχανικής μπαταρίας CR2032 για να διασφαλιστεί η μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η χρήση μπαταριών κατώτερης ποιότητας ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα τη μειωμένη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Χειριστείτε την μπαταρία το λιγότερο δυνατό. Η υγρασία και η λιπαρότητα των δαχτύλων μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να προκαλέσουν διάβρωση των επαφών. Κρατήστε την μπαταρία μόνο από τις άκρες.

4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταρίας και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει καλά στη θέση του και έχει σφραγίσει.
5. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.

Συντήρηση της McLaren σας

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού αντικαταστήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος. Υπάρχει κίνδυνος να τεθούν οι υαλοκαθαριστήρες σε λειτουργία και να σας τραυματίσουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Θα πρέπει να αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων κάθε 12 μήνες. Διαφορετικά, το παρμπρίζ δεν θα καθαρίζεται σωστά. Ως αποτέλεσμα, ενδέχεται να μην έχετε καλή ορατότητα στον δρόμο, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Στάθμευση των υαλοκαθαριστήρων

1. Πατήστε το κουμπί **STOP/START** μία φορά για να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αλλά **ΜΗΝ** ακουμπήσετε το πεντάλ του φρένου.

2. Τραβήξτε τον λεβιέ ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας δύο φορές. Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν στη θέση χειμερινής στάθμευσης και έπειτα στη θέση συντήρησης.

Η θέση χειμερινής στάθμευσης τοποθετεί τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων κάθετα, ώστε να διευκολύνεται η απορροή του νερού και να αποτρέπεται η συσσώρευση χιονιού.

Η θέση συντήρησης τοποθετεί τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων σε μια βολική θέση για την αντικατάσταση των μάκτρων.

Για να αφαιρέσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα



1. Τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης. Βλ. Στάθμευση των υαλοκαθαριστήρων, σελίδα 6.43.
2. Σηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπρίζ.

Συντήρηση της McLaren σας

Σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην ανοίγετε ποτέ το καπό του πορτμπαγκάζ, όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένοι από το παρμπρίζ. Μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στο καπό του πορτμπαγκάζ και/ή στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

3. Περιστρέψτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα κατά 90° και αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση του βέλους.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Προσέξτε να μην προκαλέσετε βλάβη στον σωλήνα υγρού πλύσης, ο οποίος διέρχεται από τον βραχίονα και το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην κατεβάσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ χωρίς να έχετε τοποθετήσει τα μάκτρα.

Για να τοποθετήσετε ένα καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα

1. Σύρετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα πάνω στον βραχίονα και περιστρέψτε το κατά 90°.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Προσέξτε να μην προκαλέσετε βλάβη στον σωλήνα υγρού πλύσης, ο οποίος διέρχεται από τον βραχίονα και το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει ασφαλίσει στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

2. Κατεβάστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
3. Τραβήξτε τον λεβιέ ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων μία φορά προς το μέρος σας. Οι υαλοκαθαριστήρες θα επανέλθουν στην κανονική τους θέση.

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

Τροχοί και ελαστικά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ελαστικά ανά ζεύγη και βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί όπως προβλέπεται. Όταν τα ελαστικά είναι φθαρμένα, η οδηγική ευστάθεια του οχήματος επηρεάζεται αρνητικά, ειδικά όταν οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες.

Εάν έχετε τοποθετήσει νέα ελαστικά, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της McLaren για πληροφορίες σχετικά με τον κατάλληλο χρόνο στρωσίματος με βάση το οδηγικό σας στυλ.

- Όταν έχετε νέα ελαστικά, αποφεύγετε τις γρήγορες στροφές και τις υψηλές ταχύτητες.
- Θα πρέπει να επιλέγετε μόνο ζάντες και ελαστικά ίδιου τύπου και ίδιας μάρκας.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικό που έχει τρυπήσει και στη συνέχεια επισκευαστεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά κατάλληλου μεγέθους.

- Τα ελαστικά υποβαθμίζονται με την πάροδο του χρόνου λόγω των επιπτώσεων της υπερϊώδους ακτινοβολίας, των ακραίων θερμοκρασιών, των υψηλών φορτίων και των περιβαλλοντικών συνθηκών, και πρέπει να ελέγχονται τακτικά, βλ. Έλεγχος τροχών και ελαστικών, σελίδα 6.47.
- Ανεξάρτητα από τα χιλιόμετρα που έχετε κάνει και το υπολειπόμενο βάθος πέλματος, συνιστάται να απευθύνεστε τακτικά σε έναν ειδικό για να ελέγχετε όλα τα ελαστικά και, αν απαιτείται, να τα αντικαθιστάτε.

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά με ενσωματωμένους αισθητήρες. Βλ. Μέγεθος ζαντών και ελαστικών, σελίδα 7.08. Αν τοποθετήσετε ελαστικά που δεν διαθέτουν αισθητήρες, δεν θα λειτουργεί το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) και θα ανάψει η σχετική προειδοποιητική λυχνία. Βλ. Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις, σελίδα 2.06.

Αυτά τα ελαστικά παρέχουν την καλύτερη δυνατή απόδοση σε συνδυασμό με τα συστήματα ασφάλειας του οχήματός σας και έχουν εγκριθεί ειδικά από τη McLaren.

Η McLaren δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που μπορεί να προκληθούν από τη χρήση άλλων ελαστικών και ζαντών. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ζάντες και τα ελαστικά, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση άλλων ελαστικών από αυτά που συνιστά η McLaren μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την επαφή με το αμάξωμα και να επηρεάσει αρνητικά τον χειρισμό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Τα επίπεδα θορύβου και η κατανάλωση καυσίμου ενδέχεται επίσης να επηρεαστούν αρνητικά. Επιπλέον, όταν οδηγείτε με φορτίο ή όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό πρόσφυσης για το χιόνι, θα μπορούσαν να προκαλέσουν επαφή μεταξύ του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του άξονα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ελαστικά ή στο όχημα.

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αναγομωμένα ελαστικά. Μην τοποθετήσετε μεταχειρισμένα ελαστικά, εάν δεν έχετε πληροφορίες για την προηγούμενη χρήση τους.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Δεν επιτρέπεται η τροποποίηση του συστήματος πέδησης και των τροχών, ούτε η χρήση αποστατών ή προστατευτικών φρένων. Οι εν λόγω τροποποιήσεις θα ακυρώσουν την εγγύηση του οχήματος σε ό,τι αφορά την τροποποιημένη περιοχή.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αλλαγή τροχών πρέπει να πραγματοποιείται στην αντιπροσωπεία της McLaren. Εάν δεν γίνει σωστά η ανύψωση του οχήματος, μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αποθηκεύστε τα ελαστικά σε δροσερό, ξηρό και, κατά προτίμηση, σκοτεινό μέρος. Προστατεύστε τα ελαστικά από λάδια, γράσα και βενζίνη.

Σήμανση ελαστικών



1. Το πλάτος του ελαστικού σε χιλιοστά.
2. Το προφίλ του ελαστικού ως ποσοστό επί του πλάτους του.
3. Υποδεικνύει ότι το ελαστικό είναι ακτινωτό.
4. Υποδεικνύει τη διάμετρο της ζάντας του τροχού σε ίντσες.

5. Οι αριθμοί υποδηλώνουν τον δείκτη φορτίου και το γράμμα υποδηλώνει την ονομαστική ταχύτητα. Η πραγματική τιμή φορτίου και ταχύτητας του ελαστικού δηλώνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή του ελαστικού και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή.

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά με ενσωματωμένους αισθητήρες. Βλ. Μέγεθος ζαντών και ελαστικών, σελίδα 7.08. Αν τοποθετήσετε ελαστικά που δεν διαθέτουν αισθητήρες, δεν θα λειτουργεί το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) και θα ανάψει η σχετική προειδοποιητική λυχνία. Βλ. Όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις, σελίδα 2.06.

6. Δείχνει το μέγιστο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει το ελαστικό.
7. Αριθμός κατηγορίας πέλματος. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός, τόσο περισσότερο θα διαρκέσει το ελαστικό.
8. Ο χαρακτήρας άλφα υποδηλώνει την αντίσταση στη θερμότητα. Ένα ελαστικό κλάσης "A" προσφέρει τη μέγιστη αντοχή στη θερμότητα.

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

9. Πληροφορίες για την κατασκευή του ελαστικού. Περιλαμβάνουν τον τόπο και την ημερομηνία κατασκευής.

Τα τελευταία τέσσερα ψηφία του κωδικού **DOT** αντιπροσωπεύουν την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού, π.χ. **5220**. Οι δύο πρώτοι αριθμοί του κωδικού ημερομηνίας, π.χ. **52**, αντιπροσωπεύουν την εβδομάδα. Οι δύο τελευταίοι αριθμοί του κωδικού ημερομηνίας, π.χ. **20**, αντιπροσωπεύουν τα δύο τελευταία ψηφία του έτους, π.χ. **2020**.

Ελαστικά

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με τη σήμανση που υπάρχει στο τοίχωμά τους. Η λέξη "**OUTSIDE**" πρέπει να βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του ελαστικού, όταν είναι τοποθετημένο στον τροχό. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί αρνητικά η ευστάθεια του οχήματος, ειδικά στις υψηλές ταχύτητες.

Ασύμμετρα ελαστικά



Τα ασύμμετρα ελαστικά έχουν διαφορετικό μοτίβο πέλματος σε κάθε πλευρά. Αυτός ο συνδυασμός μοτίβων προσφέρει καλύτερη πρόσφυση τόσο σε βρεγμένο όσο και σε στεγνό οδόστρωμα.

Το εξωτερικό πέλμα διαθέτει μεγαλύτερο και πιο άκαμπτο μοτίβο που ενισχύει τη σταθερότητα στις στροφές. Το εσωτερικό μοτίβο του πέλματος ενισχύει τη σταθερότητα κατά την οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα. Μια εγκοπή στο κέντρο του πέλματος ενισχύει τη σταθερότητα στις ευθείες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μόνο τα ελαστικά που προτείνει η McLaren πρέπει να τοποθετούνται στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με τη σήμανση που υπάρχει στο τοίχωμά τους. Τα οφέλη των ασύμμετρων ελαστικών είναι διαθέσιμα μόνο εφόσον τα ελαστικά έχουν τοποθετηθεί σωστά.

Έλεγχος τροχών και ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε τα ελαστικά για κοψίματα, τρυπήματα, σκισίματα, χτυπήματα, παραμορφώσεις και ρωγμές ανά 7 ημέρες τουλάχιστον. Ελέγχετε τους τροχούς για σοβαρή διάβρωση. Εάν οι τροχοί είναι φθαρμένοι, μπορούν να προκαλέσουν απώλεια πίεσης των ελαστικών.

Ελέγχετε τακτικά το βάθος και την κατάσταση του πέλματος του ελαστικού σε όλο του το πλάτος. Γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς, έως ότου «κλειδώσουν», για να ελέγξετε το εσωτερικό πέλμα.

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά



Όταν το πέλμα έχει φτάσει τα 1,6 mm, εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς στην επιφάνεια του μοτιβου, δημιουργώντας μια συνεχή ζώνη από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις εμφανίζεται η ένδειξη φθοράς ή νωρίτερα, εάν η νομοθεσία επιβάλλει την αντικατάσταση σε μεγαλύτερο βάθος πέλματος.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστάται να απευθύνεστε πάντα στην αντιπροσωπεία της McLaren για την αντικατάσταση των ελαστικών σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η πρόσφυση των ελαστικών μειώνεται γρήγορα σε βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους, ιδιαίτερα όταν το βάθος του πέλματος είναι κοντά στο ελάχιστο. Η μειωμένη πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του οχήματος και πρόκληση ατυχήματος. Μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με μεγαλύτερη προσοχή.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν η φθορά του πέλματος είναι ανομοιόμορφη στην επιφάνεια του ελαστικού ή γίνεται υπερβολική, πρέπει να ελεγχθεί η ευθυγράμμιση των τροχών.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση όλων των ελαστικών και διορθώνετε την πίεση όπως χρειάζεται. Βλ. Πίεση ελαστικών, σελίδα 7.10.

Όλοι οι τροχοί πρέπει να έχουν καπάκι βαλβίδας για την προστασία της βαλβίδας από τις ακαθαρσίες και την υγρασία.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Όταν παρκάρετε τη McLaren σας, φροντίστε τα ελαστικά να μην έρχονται σε επαφή με το κράσπεδο ή άλλα εμπόδια. Εάν είναι απαραίτητο να περάσετε πάνω από κράσπεδο, μειώστε ταχύτητας (σαμαράκια) ή λακκούβες, οδηγήστε αργά και πλησιάστε το εμπόδιο με μικρή γωνία, διαφορετικά μπορεί να καταστραφούν τα ελαστικά.

Κατά την οδήγηση, προσέξτε τους κραδασμούς, τους θορύβους και τα ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, π.χ. τράβηγμα προς τη μία πλευρά. Κάτι τέτοιο μπορεί να υποδεικνύει ότι τα ελαστικά ή οι τροχοί έχουν φθορές. Εάν παρατηρήσετε οτιδήποτε ασυνήθιστο, μειώστε ταχύτητα και σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια μόλις μπορέσετε, για να ελέγξετε τα ελαστικά και τους τροχούς για φθορές. Εάν δεν βρείτε σημάδια φθοράς, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της McLaren για έλεγχο των ελαστικών και των τροχών.

Συντήρηση της McLaren σας

Τροχοί και ελαστικά

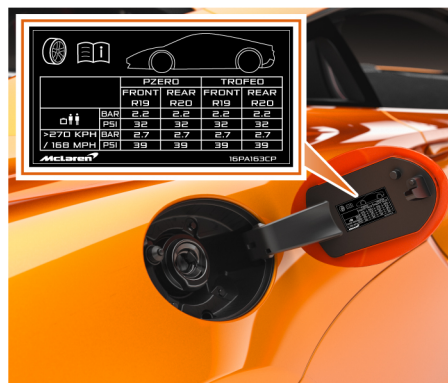
Πίεση ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, έχει αρνητική επίδραση στην ενεργητική ασφάλεια του οχήματος, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα. Ελέγχετε συχνά την πίεση όλων των ελαστικών, ιδιαίτερα πριν από μεγάλα ταξίδια, και κάντε τις απαιτούμενες διορθώσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν η πίεση σε ένα ελαστικό πέφτει επανειλημμένα, ελέγξτε το ελαστικό για ξένα σώματα ή σημάδια διάτρησης. Επίσης, ελέγξτε τη βαλβίδα για διαρροές αέρα.

Για πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών σε διάφορες συνθήκες λειτουργίας, βλ. Πίεση ελαστικών, σελίδα 7.10.

Ανάλογα με την αγορά, οι πιέσεις των ελαστικών μπορεί επίσης να αναγράφονται σε μια ετικέτα στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου ή στο εσωτερικό του ανοίγματος της πόρτας του οδηγού.



TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TYRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		
PZERO	FRONT	225/35ZR19	200psi	29psi
	REAR	285/35ZR20	200psi	32psi
TROFEO	FRONT	225/35ZR19	200psi	29psi
	REAR	285/35ZR20	200psi	29psi
SPARE		NONE		

McLaren 12C P164CER



Αν πρόκειται να οδηγήσετε το όχημα σε υψηλές ταχύτητες, πρέπει να ελεγχθεί και, αν χρειάζεται, να ρυθμιστεί η πίεση των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένες αγορές, η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη στη βάση της πόρτας του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πιέσεις των ελαστικών για μικρά φορτία είναι οι ελάχιστες τιμές που προσφέρουν τη βέλτιστη οδηγική άνεση. Οι αυξημένες πιέσεις για μεγαλύτερα φορτία δεν θα επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του οχήματος, αλλά η άνεση οδήγησης θα μειωθεί.

Ο έλεγχος της πίεσης πρέπει να γίνεται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, οι πιέσεις θα είναι υψηλότερες. Μην αφαιρέσετε αέρα από ζεστά ελαστικά ώστε η πίεσή τους να ταιριάζει με τις συνιστώμενες πιέσεις για τα κρύα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η οδήγηση με πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί:

- Να δημιουργήσει κίνδυνο αστοχίας των ελαστικών, οδηγώντας σε ατύχημα, τραυματισμό ή θάνατο.

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

- Να μειώσει τον χρόνο ζωής των ελαστικών.
- Να προκαλέσει μεγαλύτερη φθορά των ελαστικών.
- Να επηρεάσει αρνητικά τα χαρακτηριστικά χειρισμού (π.χ. προκαλώντας υδρολίσθηση).



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον κάθε 7 ημέρες.

Εναλλαγή τροχών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μόνο εγκεκριμένες ζάντες με χειμερινά ελαστικά μπορούν να τοποθετηθούν στη McLaren σας ως εναλλακτική.

Ξεφουσκωμένο ελαστικό

Η McLaren σας είναι εξοπλισμένη με ένα κουτί στεγανωτικού ελαστικών, το οποίο βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ.

Σε περίπτωση που τρυπήσει κάποιο ελαστικό, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των άλλων επιβατών του οχήματος και των τρίτων οδηγών.

Επισκευή ελαστικού

1. Σταθμεύστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο μακριά από την κυκλοφορία και σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Αν βρίσκεστε σε αυτοκινητόδρομο, ανάψτε τα αλάρμ. Βλ. Φώτα κινδύνου (αλάρμ), σελίδα 1.53.
3. Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη νεκρά ταχύτητα.
4. Οι επιβάτες θα πρέπει να βγουν από το όχημα με ασφάλεια και να παραμείνουν αρκετά μακριά από το όχημα, τον δρόμο και τα διερχόμενα οχήματα.

5. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλη απόσταση από το όχημα, για να προειδοποιήσετε ότι υπάρχει όχημα με βλάβη. Βλ. Προειδοποιητικό τρίγωνο, σελίδα 6.16.

Χρήση του στεγανωτικού ελαστικών



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το στεγανωτικό ελαστικών για να σφραγίσετε μικρά τρυπήματα, ιδιαίτερα στο πέλμα του ελαστικού. Το στεγανωτικό ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος έως -20 °C (-4 °F).

Συντήρηση της McLaren σας Τροχοί και ελαστικά

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το στεγανωτικό ελαστικών δεν μπορεί να σφραγίσει τα τρυπήματα, αν:
- Τα κοψίματα ή τα τρυπήματα στο ελαστικό είναι μεγαλύτερα από 4 mm.
 - Έχουν υποστεί ζημιά οι ζάντες.
 - Έχετε οδηγήσει με πολύ χαμηλές πιέσεις ελαστικών ή ξεφουσκωμένα ελαστικά.

Επικοινωνήστε αμέσως με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Βγάλτε το στεγανωτικό ελαστικών από το πορτμπαγκάζ και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στο δοχείο.

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν είναι δυνατό, εντοπίστε την αιτία του τρυπήματος και τοποθετήστε τον τροχό έτσι ώστε η τρύπα να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο, για να μπορέσει το στεγανωτικό να είναι πιο αποτελεσματικό.

Αντικαταστήστε το τρυπημένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αντικαταστήστε το τρυπημένο ελαστικό. Η McLaren δεν συνιστά την επισκευή των τρυπημένων ελαστικών.

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως καλά με καθαρό νερό και αλλάξτε τα ρούχα που έχουν έρθει σε επαφή με το στεγανωτικό ελαστικών. Αν παρουσιάσετε αλλεργική αντίδραση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό.

-  **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το στεγανωτικό ελαστικών πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης του στεγανωτικού ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως πολύ καλά το στόμα σας και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό. Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του στεγανωτικού ελαστικών.

-  **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το στεγανωτικό ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση εσφαλμένων πιέσεων στην Οθόνη του οδηγού.

Μετά τη χρήση στεγανωτικού ελαστικών, θα πρέπει να αντικατασταθεί το ελαστικό, μαζί με τον ενσωματωμένο αισθητήρα του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Πλύσιμο της McLaren σας



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Ορισμένα προϊόντα καθαρισμού περιέχουν χημικές ουσίες που είναι επικίνδυνες για το περιβάλλον. Λαμβάνετε πάντα προφυλάξεις για να αποτρέψετε τη διαρροή υγρών και μη χρησιμοποιείτε ποτέ υπερβολικές ποσότητες.

Πλύσιμο της McLaren με το χέρι

1. Ξεπλύνετε καλά το αμάξωμα, κρατώντας το λάστιχο σε μικρή γωνία, για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες και να βρέξετε τη βαφή για πλύσιμο, αποφεύγοντας τον άμεσο ψεκασμό στα ανοίγματα του καλύμματος του κινητήρα.
2. Ετοιμάστε έναν κουβά με ζεστό νερό και ένα καλής ποιότητας σαμπουάν αυτοκινήτου. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του σαμπουάν για τις αναλογίες αραιώσης.

3. Πλύνετε από την κορυφή του οχήματος προς τα κάτω, ιδανικά χρησιμοποιώντας ένα γάντι από μαλλί αρνιού αντί για σφουγγάρι. Χρησιμοποιήστε άφθονο νερό, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρευτεί βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα γάντι πλυσίματος για το πάνω μέρος του οχήματος (οροφή, καπό πορτμπαγκάζ και περιοχές πάνω από τη γραμμή του θόλου των τροχών) και ένα ξεχωριστό γάντι για τις περιοχές κάτω από τη γραμμή του θόλου των τροχών.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε κανένα είδος καθαριστικού υψηλής πίεσης όταν πλένετε τη McLaren σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην καθαρίζετε τους τροχούς με αυτά τα γάντια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφήσετε το σαμπουάν να στεγνώσει. Θα αφήσει σημάδια στη βαφή.

4. Για να αφαιρέσετε κηλίδες πίσσας και επίμονα σημάδια γράσου, χρησιμοποιήστε διαλυτικό (white spirit) ή μετουσιωμένο οινόπνευμα. Μετά τον καθαρισμό, πλύνετε αμέσως την περιοχή με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε κάθε ίχνος διαλυτικού ή οινόπνευματος.

5. Όταν το όχημα είναι καθαρό, ξεπλύνετε καλά από την κορυφή του οχήματος προς τα κάτω, κρατώντας το λάστιχο σε μικρή γωνία και αποφεύγοντας τον άμεσο ψεκασμό στα ανοίγματα του καλύμματος του κινητήρα.
6. Στεγνώστε το όχημα χρησιμοποιώντας δέρμα σαμουά ή πετσέτα στεγνώματος.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχουν ενδείξεις ότι έχει εισέλθει νερό στον χώρο του κινητήρα, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα και να ζεστάνετε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας για να στεγνώσει το περίσσιο νερό από τον κινητήρα.

Πλύσιμο των τροχών



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πλένετε συχνά τις ζάντες. Μην αφήνετε τη σκόνη των φρένων να εισχωρήσει στο φινίρισμα των ζαντών.

Πλύνετε τους τροχούς χρησιμοποιώντας ζεστό νερό, ένα σαμπουάν αυτοκινήτου καλής ποιότητας και μια βούρτσα για ζάντες ή ένα γάντι πλύσης που χρησιμοποιείτε μόνο για τις ζάντες. Εάν οι ζάντες δεν έχουν σαπινέ φινίρισμα, περάστε βερνίκι για να διατηρηθούν καθαρές.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ βερνίκι σε ζάντες με σατινέ φινίρισμα, καθώς θα δημιουργηθούν γυαλιστερά μπαλώματα στην επιφάνεια των ζαντών.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά ζαντών με βάση οξέα, καθώς μπορεί να φθείρουν το φινίρισμα των ζαντών και να προκληθεί διάβρωση.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μετά τον καθαρισμό των ζαντών, βεβαιωθείτε ότι τα φρένα έχουν στεγνώσει πλήρως πριν βάλετε το όχημα στο γκαράζ.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων και λάστιχα στεγανοποίησης

Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και τα λάστιχα στεγανοποίησης χρησιμοποιώντας μόνο ζεστό νερό και ένα σαμπουάν αυτοκινήτου καλής ποιότητας. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο ή το οινόπνευμα.

Παρμπρίζ, παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας ένα διάλυμα καθαρισμού τζαμιών. Συνιστάται ένα καθαριστικό τζαμιών αυτοκινήτου. Αφού πλύνετε το όχημα με σαμπουάν αυτοκινήτου που περιέχει κερί, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά, καθώς το τζάμι των καθρεφτών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο.

Καθαρισμός κάτω πλευράς αμαξώματος

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για το χιόνι και τον πάγο κατά τη διάρκεια του χειμώνα μπορεί να συσσωρευτεί στο κάτω μέρος του οχήματος και, εάν δεν καθαριστεί, μπορεί να προκληθεί διάβρωση. Κατά τους χειμερινούς μήνες, πλένετε τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος με νερό, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους θόλους των τροχών και στις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρευτεί βρωμιά.

Γυάλισμα

Περιστασιακά, γυαλίζετε το χρώμα χρησιμοποιώντας γυαλιστικό καλής ποιότητας και, στη συνέχεια, προστατευτικό κερί.

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μη χρησιμοποιείτε σμυριδαλοφή, προϊόντα αποκατάστασης χρώματος ή γυαλιστικά που περιέχουν σκληρό λειαντικό. Αυτά τα υλικά μπορεί να γρατσουνίσουν την επιφάνεια και να καταστρέψουν μόνιμα το χρώμα.

Φθορά και αποκατάσταση χρώματος

Επιθεωρείτε τακτικά το χρώμα για φθορές. Τυχόν χτυπήματα από πετραδάκια ή βαθιές γρατσουνιές πρέπει να επισκευάζονται το συντομότερο δυνατό. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Καθαρισμός του εσωτερικού



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αντιπροσωπεία της McLaren θα μπορεί να σας προτείνει προϊόντα για τον καθαρισμό του εσωτερικού του οχήματός σας.

Μοκέτα και υφάσματα

Πριν καθαρίσετε την ταπετσαρία, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Χρησιμοποιήστε αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας και καθαρό πανί.

Δέρμα

Πριν καθαρίσετε το δέρμα, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Καθαρίστε με ζεστό νερό και ήπιο σαπούνι ή κατάλληλο καθαριστικό δέρματος. Στεγνώστε με ένα στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Μην γυαλίζετε τις επάνω επιφάνειες του ταμπλό. Οι γυαλισμένες επιφάνειες είναι αντανakλαστικές και μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού. Χρησιμοποιήστε αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας και σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

Ανθρακόνημα

Πριν καθαρίσετε επιφάνειες από ανθρακόνημα, δοκιμάζετε πάντα το διάλυμα καθαρισμού σε ένα μη εμφανές σημείο. Καθαρίστε με ένα κατάλληλο, ματ καθαριστικό ταμπλό. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren για περισσότερες πληροφορίες. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Alcantara®

Ξεσκονίστε το υλικό με προσοχή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί ή ένα σφουγγάρι με νερό, στύψτε το καλά και περάστε το πάνω από όλο το υλικό Alcantara®. Φροντίστε να μην το βρέξετε υπερβολικά. Ξεπλύνετε το πανί ή το σφουγγάρι και επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

Αφήστε το υλικό να στεγνώσει μέχρι την επόμενη ημέρα.

Αφού στεγνώσει το υλικό, για να το επαναφέρετε, βουρτσίστε το προσεκτικά με μια βούρτσα με μαλακές τρίχες.

Ζώνες ασφαλείας

Τεντώστε τις ζώνες και καθαρίστε τις μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. Μην χρησιμοποιήσετε κανένα είδος απορρυπαντικού ή χημικού προϊόντος καθαρισμού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά ενώ είναι εκτεταμένες, κατά προτίμηση μακριά από το άμεσο ηλιακό φως.

Όργανα και οθόνες

Καθαρίστε την Οθόνη του οδηγού και την Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με ένα νωπό πανί. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή γυαλιστικά.

Συντήρηση της McLaren σας

Φροντίδα οχήματος

Κάλυμμα αυτοκινήτου

Μπορείτε να αγοράσετε ένα κάλυμμα αυτοκινήτου, κατάλληλο για χρήση μέσα σε γκαράζ, από την αντιπροσωπεία της McLaren.

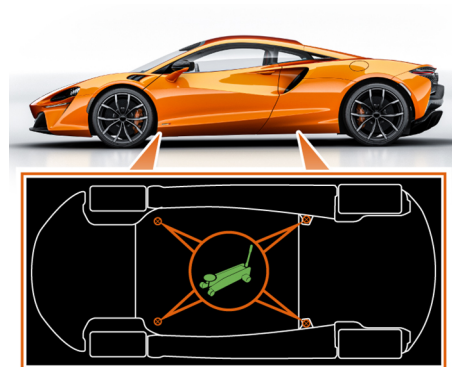
Η McLaren συνιστά να καλύπτετε το όχημα, εάν πρόκειται να παραμείνει στο γκαράζ για διάστημα άνω των δύο εβδομάδων. Καθαρίστε το εσωτερικό και το εξωτερικό του οχήματος, και βεβαιωθείτε ότι έχει στεγνώσει πλήρως, προτού τοποθετήσετε το κάλυμμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφήστε το όχημα να κρυώσει πριν τοποθετήσετε το κάλυμμα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση πριν από την ψύξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και/ή στο κάλυμμα.

Συντήρηση της McLaren σας Ανύψωση του οχήματος

Σημεία ανύψωσης του οχήματος



Για να εντοπίσετε τα κατάλληλα σημεία ανύψωσης, ανατρέξτε στην εικόνα και στις σημάνσεις που υπάρχουν στο όχημα.

Όλοι όσοι συμμετέχουν στην επισκευή της McLaren σας θα πρέπει να γνωρίζουν αυτές τις πληροφορίες.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ανύψωση του οχήματος από οποιοδήποτε άλλο σημείο θα προκαλέσει βλάβη στο όχημα.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιήστε γρύλο με επίπεδη πλατφόρμα ανύψωσης και λαστιχένιο προστατευτικό, για να προστατεύσετε το σασί από επιφανειακές φθορές. Μην τοποθετήσετε τον γρύλο κάτω από κάποιο πάνελ του αμαξώματος.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σωστά τοποθετημένο στον γρύλο ή στο ανυψωτικό, πριν ανυψώσετε το όχημα στο κατάλληλο ύψος. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία κάτω από το όχημα, θα πρέπει να τοποθετείτε πάντα τις ασφάλειες ανύψωσης του οχήματος ή να χρησιμοποιείτε κατάλληλες βάσεις, για να διασφαλίζετε την ασφάλειά σας.

Συντήρηση της McLaren σας

Βοήθεια McLaren

βοήθεια McLaren

Αν η McLaren σας είναι ακινητοποιημένη, μην επιχειρήσετε να κάνετε τις δικές σας διευθετήσεις για την παροχή βοήθειας.

Ανατρέξτε στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης. Περιέχει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε.

Μπαταρία αντικατάστασης 12V

Αν η McLaren σας έχει ακινητοποιηθεί λόγω προβλήματος με την μπαταρία του οχήματος, η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί μόνο με μπαταρία ιόντων λιθίου των σωστών προδιαγραφών από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Σε περίπτωση βλάβης

Σε περίπτωση προβλήματος με το όχημά σας, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren. Αν η αντιπροσωπεία της McLaren δεν είναι διαθέσιμη, επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια που είναι διαθέσιμη 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να βρείτε τα στοιχεία επικοινωνίας με την οδική βοήθεια στον Οδηγό σέρβις και εγγύησης.

Η αντιπροσωπεία της McLaren ή η οδική βοήθεια θα επαληθεύσει την ταυτότητά σας και την ταυτότητα του οχήματός σας, και θα καθορίσει την ακριβή τοποθεσία σας.

Στη συνέχεια, θα συζητήσει το πρόβλημα μαζί σας και, με τη συγκατάθεσή σας, θα επιλέξει την καλύτερη λύση.

Συντήρηση της McLaren σας

Βοήθεια McLaren

Ρυμούλκηση για επισκευή

Η McLaren σας διαθέτει μόνο ένα μπροστινό σημείο τοποθέτησης του κρίκου ρυμούλκησης.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην ρυμουλκήσετε το όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη μετακίνηση του οχήματος πάνω σε τρέιλερ ή πλατφόρμα μεταφοράς για σκοπούς επισκευής. Μην χρησιμοποιήσετε σταθερή ράβδο ρυμούλκησης.

Κρίκος ρυμούλκησης και τοποθέτηση

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από την οπή στερέωσης του κρίκου ρυμούλκησης στον μπροστινό προφυλακτήρα.



2. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης δεξιόστροφα στην οπή στερέωσης, διασφαλίζοντας ότι έχει βιδωθεί σε όλη την έκταση του σπειρώματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να αποφευχθεί η πρόκληση βλάβης στον κρίκο ρυμούλκησης και στο όχημα, είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι ο κρίκος ρυμούλκησης έχει εφαρμόσει σωστά στην αντίστοιχη επιφάνεια του μπροστινού τμήματος του οχήματος.

- i** **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το συρματόσχοινο/ο ιμάντας πρέπει να στερεώνεται αποκλειστικά και μόνο στον κρίκο ρυμούλκησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα.

3. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης, τοποθετήστε τον στο πορτμπαγκάζ και τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα στην οπή στερέωσης του κρίκου ρυμούλκησης.

Συντήρηση της McLaren σας

Οδήγηση στο εξωτερικό

Οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό, μπορείτε να απευθύνεστε στις αντιπροσωπείες της McLaren ανά τον κόσμο.

Όταν οδηγείτε στο εξωτερικό, οι νομικές απαιτήσεις διαφέρουν από χώρα σε χώρα και αλλάζουν συνεχώς. Να απευθύνεστε πάντα στην αντιπροσωπεία της McLaren για συμβουλές σχετικά με τις απαιτήσεις νομιμότητας στις χώρες στις οποίες ταξιδεύετε.

Σε ορισμένες χώρες, διατίθεται μόνο καύσιμο χαμηλών οκτανίων. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις κατηγορίες των καυσίμων, βλ. Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.76.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης των προβολέων έχει σχεδιαστεί για να φωτίζει πιο έντονα την κοντινή πλευρά του δρόμου. Στη McLaren σας, ισχύει η ίδια ρύθμιση δέσμης διασταύρωσης των προβολέων είτε οδηγείτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren.....	7.02
Επισκόπηση.....	7.02
Ταυτοποίηση οχήματος.....	7.03
Αριθμός πλαισίου (VIN).....	7.03
Δεδομένα.....	7.04
Επισκόπηση.....	7.04
Θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος.....	7.04
Σύστημα μετάδοσης κίνησης.....	7.04
Μέγιστες ταχύτητες σε κάθε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Αναλογίες σχέσης μετάδοσης.....	7.06
Διαστάσεις οχήματος.....	7.06
Βάρη οχήματος.....	7.07
Μέγεθος ζαντών και ελαστικών.....	7.08
Κύκλος στροφής.....	7.09
Πίεση ελαστικών.....	7.10
Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες.....	7.11
Προϊόντα σέρβις.....	7.11
Λάδι κινητήρα.....	7.11
Καύσιμο.....	7.12
Ψυκτικό υγρό.....	7.12
Υγρό φρένων.....	7.13
Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ.....	7.14
Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.15
Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.15

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren

Επισκόπηση

Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών θα μπορούσε να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία και την ασφάλεια του οχήματος. Η McLaren ελέγχει τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ της ως προς την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητά τους. Η McLaren δεν φέρει καμία ευθύνη για τη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών στα οχήματά της, ακόμη και αν αυτά έχουν εγκριθεί από τρίτους.

Σε πολλές χώρες, τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ εγκρίνονται επίσημα για εγκατάσταση μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις νομικές απαιτήσεις. Όλα τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren πληρούν αυτές τις απαιτήσεις.

Μπορείτε να προμηθευτείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren από την αντιπροσωπεία της McLaren, όπου τα ανταλλακτικά θα τοποθετηθούν από επαγγελματίες.

Βεβαιωθείτε ότι τα όποια αξεσουάρ είναι κατάλληλα για τη McLaren σας. Τα αξεσουάρ που συνιστούν τροποποίηση του οχήματος ενδέχεται να καταστήσουν άκυρη την εγγύηση του οχήματος. Αυτό ισχύει αν:

- Αλλάζουν τον τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί στην εγγύηση.
- Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους άλλους οδηγούς.
- Επηρεάζουν αρνητικά τις εκπομπές ρύπων και τα επίπεδα θορύβου του οχήματος.

Αναφέρετε πάντα τον αριθμό πλαισίου του οχήματος, όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικά ή αξεσουάρ. Βλ. Αριθμός πλαισίου (VIN), σελίδα 7.03.

Ορισμένες πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών στο Εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης ή υπόκεινται σε αλλαγές μετά την εκτύπωση. Μπορείτε, επίσης, να ανατρέξετε στις τελευταίες πληροφορίες για το όχημά σας μέσω Internet, στη διεύθυνση:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι Ταυτοποίηση οχήματος

Αριθμός πλαισίου (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου του οχήματος αναγράφεται στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.



Μπορείτε επίσης να βρείτε αυτόν τον αριθμό χαραγμένο στο σωλήνα πίσω από το δεξιό κάθισμα, στην πινακίδα VIN στη βάση του ανοίγματος της πόρτας του οδηγού και στην ενότητα «System» (Σύστημα) στην Οθόνη του οδηγού. Βλ. VIN , σελίδα 4.21.

Πινακίδα VIN

		McLaren Automotive Ltd	
MY:		*1111234	
TYP:		XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
PZ:			kg
		1-	kg
		2-	kg
 1.0%			
Made in ...			



Η πινακίδα με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος περιλαμβάνει επίσης τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος μπροστινού άξονα
- Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος πίσω άξονα

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Επισκόπηση

Αυτή η ενότητα περιέχει όλα τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα για το όχημά σας και ισχύει για τον βασικό εξοπλισμό του οχήματος. Επομένως, τα δεδομένα ενδέχεται να διαφέρουν για τα οχήματα με προαιρετικό εξοπλισμό. Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες από την αντιπροσωπεία της McLaren.

Θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος

Ελάχιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	-20 °C (-4 °F)
Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας περιβάλλοντος	+50 °C (+122 °F)

i **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν το όχημα χρησιμοποιείται εκτός των ελάχιστων και μέγιστων θερμοκρασιών περιβάλλοντος, ενδέχεται να σημειωθεί υποβάθμιση της απόδοσης. Η McLaren αποποιείται κάθε ευθύνης για τη μη επίτευξη της δηλωμένης ισχύος κινητήρα, αν το όχημα χρησιμοποιείται εκτός των αναφερόμενων θερμοκρασιών ή σε υψόμετρο.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κινητήρας - Κουπέ	
Ονομαστική ισχύς (kW) @ σ.α.λ.	445 @ 7.500 (ICE) 70 @ 2.511 - 8.300 (ηλεκτροκινητήρας)
Ονομαστική ισχύς (PS) @ σ.α.λ.	605 @ 7.500 (ICE) 95 @ 2.511 - 8.300 (ηλεκτροκινητήρας)
Ονομαστική ροπή (Nm) @ σ.α.λ.	585 @ 2.250 - 7.000 (ICE) 270 @ 1.000 (ηλεκτροκινητήρας) 720 (μέγιστο συνδυασμένο)
Ονομαστική ροπή (lb-ft) @ σ.α.λ.	431 @ 2.250 - 7.000 (ICE) 199 @ 1.000 (ηλεκτροκινητήρας) 531 (μέγιστο συνδυασμένο)

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Αριθμός κυλίνδρων	6
Κυβισμός cm³	2,993
Μέγιστες στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	8,500
Αναλογία ισχύος προς βάρος (PS/τόνο)	502

Κινητήρας - Spider	
Ονομαστική ισχύς (kW) @ σ.α.λ.	445 @ 7.500 (ICE) 70 @ 2.511 - 8.300 (ηλεκτροκινητήρας)
Ονομαστική ισχύς (PS) @ σ.α.λ.	605 @ 7.500 (ICE) 95 @ 2.511 - 8.300 (ηλεκτροκινητήρας)

Ονομαστική ροπή (Nm) @ σ.α.λ.	585 @ 2.250 - 7.000 (ICE) 270 @ 1.000 (ηλεκτροκινητήρας) 720 (μέγιστο συνδυασμένο)
Ονομαστική ροπή (lb-ft) @ σ.α.λ.	431 @ 2.250 - 7.000 (ICE) 199 @ 1.000 (ηλεκτροκινητήρας) 531 (μέγιστο συνδυασμένο)
Αριθμός κυλίνδρων	6
Κυβισμός cm³	2,993
Μέγιστες στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	8,500
Αναλογία ισχύος προς βάρος (PS/τόνο)	480

Μέγιστες ταχύτητες σε κάθε σχέση μετάδοσης

Coupe και Spider	
Σχέση μετάδοσης	mph (km/h)
1η σχέση μετάδοσης	52 (83)
2η σχέση μετάδοσης	75 (121)
3η σχέση μετάδοσης	104 (168)
4η σχέση μετάδοσης	134 (216)
5η σχέση μετάδοσης	164 (264)
6η σχέση μετάδοσης	198 (318)
7η σχέση μετάδοσης	205 (330)
8η σχέση μετάδοσης	204 (329)

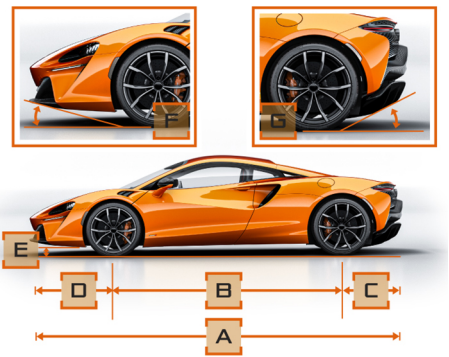
Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα

Αναλογίες σχέσης μετάδοσης

Coupe και Spider	
1η σχέση μετάδοσης	12.92:1
2η σχέση μετάδοσης	8.85:1
3η σχέση μετάδοσης	6.46:1
4η σχέση μετάδοσης	5.05:1
5η σχέση μετάδοσης	4.12:1
6η σχέση μετάδοσης	3.42:1
7η σχέση μετάδοσης	2.85:1
8η σχέση μετάδοσης	2.33:1
Τελευταία σχέση μετάδοσης	3.58:1

Διαστάσεις οχήματος

Διαστάσεις - Coupe και Spider



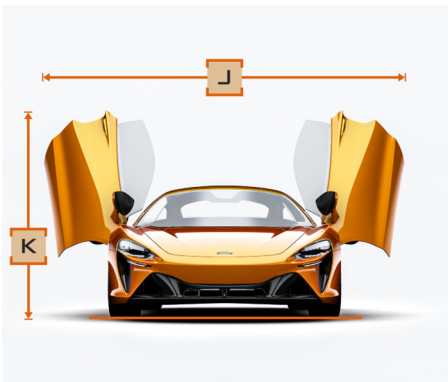
A	Μήκος οχήματος	4.539 mm (14 ft 11 in)
B	Μεταξόνιο	2.640 mm (8 ft 8 in)
C	Πίσω προεξέχον τμήμα	804 mm (2 ft 8 in)
D	Μπροστά προεξέχον τμήμα	1.095 mm (3 ft 7 in)

E	Απόσταση από το έδαφος (κανονικά)	91 mm (4 in)
	Απόσταση από το έδαφος (με ανυψωμένο ράμφος)	139 mm (5 in)
F	Γωνία προσέγγισης (κανονικά)	8.1°
	Γωνία προσέγγισης (με ανυψωμένο ράμφος)	10.3°
G	Γωνία φυγής (κανονικά)	16.7°
	Γωνία φυγής (με ανυψωμένο ράμφος)	15.8°

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι
Δεδομένα



H	Πλάτος οχήματος (με κλειστές πόρτες και αναδιπλωμένους καθρέφτες)	1.976 mm (6 ft 6 in)
I	Ύψος οχήματος (πόρτες κλειστές, κανονικά)	1.193 mm (3 ft 11 in)
	Ύψος οχήματος (πόρτες κλειστές, με ανυψωμένο ράμφο)	1.215 mm (4 ft)



J	Πλάτος οχήματος (πόρτες εντελώς ανοιχτές)	2.871 mm (9 ft 5 in)
K	Ύψος οχήματος (πόρτες ανοιχτές)	1.954 mm (6 ft 5 in)

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση.

Βάρη οχήματος

Coupe	
Βάρος	kg (lbs)
Βάρος χωρίς υγρά και καύσιμα	1,395 (3,075)
Κενό βάρος (όλα τα υγρά και 90% καύσιμα)	1,498 (3,303)
Βάρος κενό φορτίου (συν οδηγός 75 κιλών)	1,578 (3,479)
Κατανομή βάρους κενού φορτίου - μπροστινός άξονας	671 (1,479)
Κατανομή βάρους κενού φορτίου - πίσω άξονας	907 (2,000)
Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (GVW)	1,756 (3,871)
Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος - μπροστινός άξονας	802 (1,768)

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος - πίσω άξονας	954 (2,103)
Μέγιστο φορτίο - μπροστινό πορτμπαγκάζ	50 (110)

Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος - μπροστινός άξονας	788 (1,737)
Κατανομή μέγιστου μικτού βάρους οχήματος - πίσω άξονας	1,022 (2,253)
Μέγιστο φορτίο - μπροστινό πορτμπαγκάζ	50 (110)

Spider	
Βάρος	kg (lbs)
Βάρος χωρίς υγρά και καύσιμα	1,457 (3,212)
Κενό βάρος (όλα τα υγρά και 90% καύσιμα)	1,560 (3,439)
Βάρος κενό φορτίου (συν οδηγός 75 κιλών)	1,640 (3,616)
Κατανομή βάρους κενού φορτίου - μπροστινός άξονας	671 (1,479)
Κατανομή βάρους κενού φορτίου - πίσω άξονας	969 (2,136)
Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (GVW)	1,810 (3,990)

Μέγεθος ζαντών και ελαστικών

Μέγεθος ζαντών

Μπροστινές ζάντες	8,5J x 19
Πίσω ζάντες	10,5J x 20

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι Δεδομένα

Καλοκαιρινά ελαστικά

Μπροστινά ελαστικά	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Πίσω ελαστικά	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Χειμερινά ελαστικά

Μπροστινά ελαστικά	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Πίσω ελαστικά	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Κύκλος στροφής

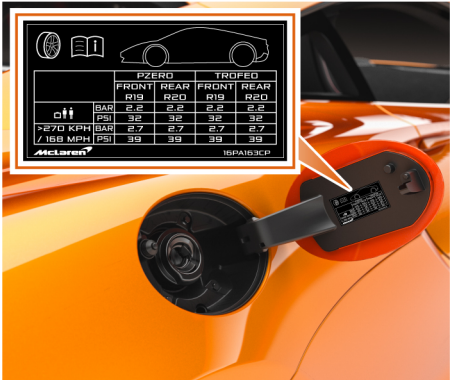
Κύκλος στροφής από κράσπεδο σε κράσπεδο	12 m (39 ft 4 in)
---	-------------------

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Δεδομένα

Πίεση ελαστικών

Κατάσταση φόρτωσης	Μπροστινοί τροχοί		Πίσω τροχοί	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Κανονική χρήση	2.2	32	2.2	32
Ταχύτητες πάνω από 165 mph (270 km/h)	2.7	39	2.7	39



Ανάλογα με την αγορά, οι πιέσεις των ελαστικών μπορεί επίσης να αναγράφονται σε μια ετικέτα στο εσωτερικό κάλυμμα της τάπας πλήρωσης καυσίμου ή στο εσωτερικό του ανοίγματος της πόρτας του οδηγού.

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2		FRONT 2 , REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
PZERO	FRONT 225/35Z419	200	29	
	REAR 285/35Z420	200PSI 32psi		
TROFEO	FRONT 225/35Z419	200PSI 29psi		
	REAR 285/35Z420	200PSI 29psi		
SPARE	NONE			
McLaren		TSP4164CP		



Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

Προϊόντα σέρβις

Τα προϊόντα σέρβις είναι το καύσιμο, το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και το υγρό φρένων. Η McLaren συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί για τη McLaren. Οι βλάβες που οφείλονται στη χρήση μη εγκεκριμένων προϊόντων σέρβις δεν καλύπτονται από την ευθύνη για ελαττώματα υλικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη χρήση, την αποθήκευση και την απόρριψη προϊόντων σέρβις, οφείλετε να τηρείτε τους σχετικούς κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με αυτούς τους κανονισμούς μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον. Τα προϊόντα σέρβις δεν πρέπει να έρθουν σε άμεση επαφή με τα μάτια σας ή με ανοιχτές πληγές. Σε περίπτωση κατάποσης οποιουδήποτε προϊόντος σέρβις, επικοινωνήστε άμεσα με έναν γιατρό.

♻ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Η απόρριψη των προϊόντων σέρβις πρέπει να γίνεται με περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο.

Λάδι κινητήρα



Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	9,3 λίτρα
------------------------------	-----------

Η McLaren συνιστά τη χρήση λαδιού Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Το Gulf Formula Elite είναι ένα προηγμένο, πλήρως συνθετικό λάδι που παρέχει βελτιωμένη προστασία από τα ιζήματα και τη φθορά. Προσφέρει επίσης προστασία από πιθανή προανάφλεξη χαμηλής ταχύτητας (LSPI) στους τελευταίους κινητήρες άμεσου ψεκασμού βενζίνης (TGDI).

Με βάση τις τυποποιημένες δοκιμές του κλάδου, μπορεί να προσφέρει έως:

40% μεγαλύτερο έλεγχο ιζημάτων ¹

37% λιγότερη φθορά ²

90% καλύτερη διαχείριση αιθάλης ³

1 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή Seq. IIH για API SP

2 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή OM646LA για ACEA C3

3 Σύμφωνα με την τυποποιημένη δοκιμή DV6C για ACEA C3

Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες από την αντιπροσωπεία της McLaren.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χρησιμοποιήσετε πρόσθετα λιπαντικών. Μπορεί να οδηγήσουν σε αυξημένη φθορά και βλάβη των μηχανικών συστημάτων. Οι βλάβες που οφείλονται σε πρόσθετα, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα, δεν καλύπτονται από την εγγύηση της McLaren.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

Καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Κατά τον χειρισμό του καυσίμου απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα ρούχα σας. Η άμεση επαφή του καυσίμου με το δέρμα σας και η εισπνοή αναθυμιάσεων καυσίμου είναι επιβλαβείς για την υγεία σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καύσιμο, βλ. Συνιστώμενος τύπος καυσίμου, σελίδα 2.76.

Ρεζερβουάρ καυσίμου

Συνολική χωρητικότητα	66 λίτρα (14,5 UK gal.)
Υπολειπόμενη χωρητικότητα όταν ανάβει η πορτοκαλί λυχνία χαμηλής στάθμης	11 λίτρα (2,4 UK gal.)
Υπολειπόμενη χωρητικότητα όταν ανάβει η κόκκινη λυχνία χαμηλής στάθμης	5 λίτρα (1,1 UK gal.)

Ψυκτικό υγρό



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε κανένα τύπο ψυκτικού υγρού εκτός από ψυκτικό υγρό με βάση την αιθυλενογλυκόλη G64®, όπως περιγράφεται παρακάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση λανθασμένου μείγματος ψυκτικού υγρού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σημαντική ζημιά μεγάλου κόστους στον κινητήρα ή σε άλλα εξαρτήματα από υπερθέρμανση, πάγωμα ή διάβρωση. Οι ζημιές αυτού του είδους δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης	28 λίτρα (6,2 UK gal.)
Ποσότητα αντιψυκτικού για προστασία σε θερμοκρασίες έως -20 °C (-4 °F)	14 λίτρα (3,1 UK gal.)

Το ψυκτικό υγρό είναι ένα μείγμα νερού, αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης. Εκτελεί τις ακόλουθες λειτουργίες στο σύστημα ψύξης:

- Αντιψυκτική προστασία

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

- Αυξάνει την απόδοση του συστήματος ψύξης
- Προσφέρει αντιδιαβρωτική προστασία

Το σύστημα ψύξης έχει σχεδιαστεί για χρήση μόνο με ψυκτικό υγρό με βάση την αιθυλενογλυκόλη G64®. Πρέπει να αναμιγνύεται με νερό σε αναλογία 50:50.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιείτε ψυκτικό σε όλα τα κλίματα, όλο τον χρόνο. Εάν δεν χρησιμοποιείτε ψυκτικό, το σύστημα ψύξης δεν θα προστατεύεται επαρκώς από τη διάβρωση και η απόδοσή του θα μειωθεί.

i ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε ζημιές στον κινητήρα, συμπληρώστε μόνο με προαναμεμειγμένο ψυκτικό υγρό G64® με βάση την αιθυλενογλυκόλη.

Εάν υπάρχει αντιψυκτικό/αναστολέας διάβρωσης στη σωστή συγκέντρωση, το σημείο βρασμού του ψυκτικού υγρού θα είναι περίπου 130 °C (266 °F). Η συγκέντρωση αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να είναι περίπου 50% ±5%. Έτσι, προστατεύεται το σύστημα ψύξης από το πάγωμα σε θερμοκρασίες -40 °C (-40 °F).

Η συγκέντρωση αντιψυκτικού και αναστολέα διάβρωσης στο σύστημα ψύξης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 55%, ποσοστό που παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -45 °C (-49 °F), καθώς μια υψηλότερη συγκέντρωση δεν θα διαχέει τη θερμότητα τόσο αποτελεσματικά.

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, μην οδηγήσετε το όχημά σας και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της McLaren.

Υγρό φρένων

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων Pentosin DoT 5.1.

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά την υγρασία από τον αέρα, με αποτέλεσμα να μειώνεται το σημείο βρασμού του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν μειωθεί πολύ το σημείο βρασμού του υγρού φρένων, μπορεί να σχηματιστούν θύλακες ατμών στο σύστημα πέδησης όταν πατηθούν δυνατά τα φρένα (π.χ. κατά την οδήγηση σε κατηφόρα ή σε πίστα), με αποτέλεσμα να μειωθεί η αποτελεσματικότητα της πέδησης. Για αυτόν τον λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείτε υγρό φρένων μόνο από καινούργια, αεροστεγώς κλεισμένα δοχεία.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Προϊόντα σέρβις, υγρά και χωρητικότητες

Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ορισμένα υγρά πλυσίματος παρμπρίζ είναι πολύ εύφλεκτα. Κατά τον χειρισμό του υγρού πλυσίματος παρμπρίζ απαγορεύεται η φωτιά, η γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το υγρό πλυσίματος παρμπρίζ είναι τοξικό. Κρατήστε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Το δοχείο έχει χωρητικότητα περίπου 3 λίτρων.

Αραιώστε το συμπυκνωμένο υγρό πλυσίματος παρμπρίζ σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απαιτούμενη συγκέντρωση του υγρού πλυσίματος παρμπρίζ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την εποχή.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Ενεργητικός έλεγχος δυναμικής

Ένα σύστημα που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει τα χαρακτηριστικά χειρισμού και απόδοσης του οχήματος.

Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC)

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC) προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρείται μια καθορισμένη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα στη λωρίδα.

Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)

Το σύστημα ABS εμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν φρενάρετε. Αυτό σας επιτρέπει να κάνετε ελιγμούς ενώ φρενάρετε.

Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας

Η λειτουργία Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας ενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς μεγάλης σκάλας όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας και περιβάλλοντος το επιτρέπουν. Η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς πορείας, όταν απαιτείται λόγω περιβαλλοντικών συνθηκών και για να αποτραπεί το θάμπωμα άλλων χρηστών του δρόμου.

Κάρτες αυτόματης αναγνώρισης οδηγού

Μια κάρτα που πρέπει να έχει μαζί του το άτομο που εισέρχεται στο όχημα. Διαφορετικά, το σύστημα εντοπισμού θα στείλει σήμα ότι το όχημα μετακινείται χωρίς άδεια.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης λειτουργεί σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν πατήσετε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει αυτόματα τη δύναμη που ασκείται στα φρένα και με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται μείωση της απόστασης ακινητοποίησης.

Καθαρισμός δίσκων φρένων

Η λειτουργία καθαρισμού των δίσκων των φρένων ενεργοποιείται, όταν ενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ. Αποτρέπει τη συσσώρευση υγρασίας στα δισκόφρενα σε περιόδους έντονης βροχής, πατώντας στιγμιαία τα φρένα, έτσι ώστε τα τακάκια να αγγίζουν τους δίσκους.

Σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων

Το σύστημα απομόνωσης κυλίνδρων λειτουργεί κατά τις αυτόματες αλλαγές σχέσεων στις λειτουργίες συστήματος μετάδοσης κίνησης «Sport» (Σπορ) και «Track» (Πίστα), καθώς και στις χειροκίνητες αλλαγές ταχυτήτων στη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης «Comfort» (Άνεση).

Όταν επιλέγεται μεγαλύτερη σχέση ενώ επιταχύνετε έντονα, διακόπτεται η παροχή καυσίμου σε έναν καθορισμένο αριθμό κυλίνδρων του κινητήρα. Αυτό μειώνει άμεσα τη ροπή και τις στροφές του κινητήρα, επιτρέποντας το ταχύτερο ανέβασμα σχέσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, το ανέβασμα σχέσης γίνεται πιο αισθητό ηχητικά από ένα κανονικό ανέβασμα.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης

Εάν αφήσετε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, η λειτουργία προπλήρωσης των γραμμών του υδραυλικού συστήματος ηλεκτρονικής πέδησης με υγρό φρένων φέρνει σε επαφή τα τακάκια με τους δίσκους, επιτρέποντας έτσι την ταχύτατη πέδηση.

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ESC παρακολουθεί την ευστάθεια οδήγησης και την πρόσφυση μεταξύ ελαστικών και οδοστρώματος.

Παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS)

Μέσω των κατάλληλων δεκτών, τα δορυφορικά σήματα παρέχουν πληροφορίες για τη γεωγραφική θέση του οχήματος. Αυτά τα σήματα συγκρίνονται με έναν ψηφιακό χάρτη και χρησιμοποιούνται τόσο για τον προσδιορισμό της θέσης του οχήματος όσο και για την καθοδήγησή του στη διαδρομή.

Έλεγχος χειρισμού

Ο διακόπτης ελέγχου χειρισμού επηρεάζει το σύστημα Proactive Chassis Control II.

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα αποτρέπει την οπισθοδρόμηση του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα. Το σύστημα πέδησης ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα μέχρι να πατηθεί το γκάζι.

Ώθηση αδράνειας

Όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία συστήματος μετάδοσης κίνησης Track και ανεβάσετε ταχύτητα σε υψηλές στροφές κινητήρα υπό έντονη επιτάχυνση, η ώθηση αδράνειας προσφέρει μεγαλύτερη επιτάχυνση. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, χωρίς την ώθηση αδράνειας, όταν δεν απαιτείται μέγιστη απόδοση, ευθυγραμμίζονται οι στροφές του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης για ομαλό και απρόσκοπτο ανέγασμα ταχύτητας. Ωστόσο, με την ώθηση αδράνειας, ο συμπλέκτης που συγκρατεί την επόμενη σχέση μετάδοσης εμπλέκεται με μεγαλύτερη δύναμη και οι στροφές του κινητήρα δεν επιτρέπεται να μειωθούν πλήρως, με αποτέλεσμα να αξιοποιείται η αδράνεια των εσωτερικών περιστρεφόμενων μαζών. Αυτό με τη σειρά του παρέχει μια ώθηση ροπής κατά τη σύμπλεξη του γραναζιού, βοηθώντας στην επιτάχυνση και μεγιστοποιώντας την απόδοση.

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η είσοδος χωρίς κλειδί επιτρέπει στον οδηγό να ξεκλειδώνει το όχημα και να αποπλίζει τον συναγερμό ανοίγοντας απλά την πόρτα, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου βρίσκεται σε απόσταση 1,2 m (3 ft 11 in) από τους αισθητήρες της πόρτας.

Έλεγχος εκκίνησης

Το σύστημα ελέγχου εκκίνησης έχει σχεδιαστεί για να παρέχει τη μέγιστη απόδοση επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση από στάση.

Φωτισμός λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου

Ο φωτισμός λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου βελτιώνει το εύρος φωτισμού των προβολέων, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί ένα προκαθορισμένο όριο.

Δεδομένα οχήματος και γλωσσάρι

Γλωσσάρι τεχνικών όρων

Αισθητήρες στάθμευσης

Το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης περιλαμβάνει τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον μπροστινό προφυλακτήρα, τέσσερις αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα και δύο συσκευές εκπομπής ηχητικών σημάτων. Όταν οι αισθητήρες στάθμευσης ανιχνεύουν ένα εμπόδιο κατά τους ελιγμούς, οι συσκευές εκπομπής ηχητικών σημάτων παρέχουν μια ηχητική προειδοποίηση.

Σήμα αλλαγής για απόδοση (PSC)

Το PSC είναι μια ηχητική ένδειξη αλλαγής σχέσεων, η οποία υποδεικνύει ότι απαιτείται επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης.

Κάμερα οπισθοπορείας (RVC)

Η κάμερα RVC είναι στερεωμένη στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα. Η ζωντανή ροή βίντεο εμφανίζεται στην Οθόνη του οδηγού ή στην Κεντρική οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης (RSR)

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων οδικής σήμανσης (RSR) μπορεί να ενημερώσει τον οδηγό για νέα όρια ταχύτητας ή άλλες σημαντικές πληροφορίες που διαβάζονται από τις πινακίδες οδικής σήμανσης. Αυτές οι πληροφορίες μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν από άλλες λειτουργίες του Προηγμένου συστήματος υποβοήθησης οδηγού (ADAS), όπως ο Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας (ACC).

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων

Το κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων είναι ένα κιβώτιο 8 σχέσεων με δύο συμπλέκτες. Οι αλλαγές σχέσεων μπορούν να είναι πλήρως αυτόματες ή ελεγχόμενες από τον οδηγό. Οι αλλαγές σχέσεων είναι σχεδόν στιγμιαίες. Το χαρακτηριστικό αυτό, σε συνδυασμό με την αδιάλειπτη παροχή ροπής από το υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, που συνδυάζει τον κινητήρα και τον ηλεκτροκινητήρα, παρέχει αδιάκοπη επιτάχυνση.

Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η λειτουργία Στατικοί προσαρμοζόμενοι προβολείς ρυθμίζει τις δέσμες κατά την είσοδο σε στροφές, παρέχοντας βελτιωμένο φωτισμό στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος.

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS)

Το σύστημα SRS περιλαμβάνει μια σειρά αερόσακων που ενεργοποιούνται αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος, για να παρέχουν πρόσθετη προστασία των επιβατών.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Το σύστημα TPMS ελέγχει διαρκώς την πίεση και τη θερμοκρασία και στα τέσσερα ελαστικά. Εάν πέσει η πίεση ή αυξηθεί η θερμοκρασία σε ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό.

Αριθμός πλαισίου (VIN)

Ο αριθμός VIN είναι ένας μοναδικός 17ψήφιος αριθμός που παρέχει πληροφορίες για το όχημά σας, καθώς και πότε και πού κατασκευάστηκε.

Πληροφορίες συμμόρφωσης

Συμμόρφωση.....	8.02
Σύστημα infotainment McLaren (MIS).....	8.02
Αισθητήρες συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8.03
Μονάδα έξυπνης συνδεσιμότητας Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8.05
Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	8.06
Συναγερμός.....	8.07
Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού.....	8.08
HomeLink.....	8.09
Μονάδα ελέγχου τηλεπικοινωνιών (TCU).....	8.10
Μονάδα ελέγχου εκκίνησης πρόσβασης (ASCU).....	8.11

Πληροφορίες συμμόρφωσης
Συμμόρφωση

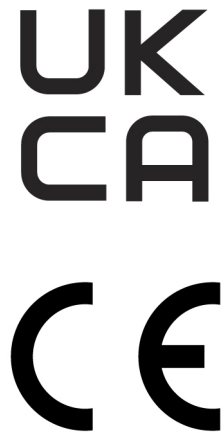
Σύστημα infotainment McLaren (MIS)

Όλες οι περιοχές/αγορές

Προϊόν: ADI GEN 2.0

Μοντέλο: ICU

Ευρώπη



40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0

Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7) (2013)	RoHS
-----------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'expert - membre des sociétés de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lohar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Κατασκευαστής:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Αισθητήρες συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Όνομα αισθητήρα: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Μοντέλο: PSN-09S

Κατασκευαστής: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italy

Εισαγωγέας H.B.: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire,
DE13 0BH, UK

Κατασκευάζεται στην Ιταλία

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Δια του παρόντος, η Pirelli Tyre S.p.A. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PSN-09S συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Ζώνη συχνοτήτων: 2.400-2.483,5 MHz

Μέγιστη ισχύς μετάδοσης: <1 mW



Δήλωση συμμόρφωσης UKCA

Δια του παρόντος, η Pirelli UK Tyres Limited δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PSN-09S συμμορφώνεται με τους Κανονισμούς Ραδιοεξοπλισμού 2017 υπ' αρ. 1206.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης UKCA διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Άλλες συμμορφώσεις

Μπορείτε να δείτε μια λίστα με όλες τις χώρες και τα σχετικά πιστοποιητικά στον παρακάτω ιστότοπο:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Γενικές προειδοποιήσεις για την ασφάλεια

Τα ελαστικά είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα Pirelli Sensor Node (PSN) (εφεξής θα αναφέρεται ως αισθητήρας), μια συσκευή ραδιοεπικοινωνίας με μπαταρία λιθίου που δεν μπορεί να αντικατασταθεί ή να επαναφορτιστεί. Κατά τη χρήση των ελαστικών, πρέπει να τηρούνται οι καθορισμένες συνθήκες χρήσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ για την μπαταρία

Η ακατάλληλη χρήση των ελαστικών και των αισθητήρων μπορεί να αποβεί επιζήμια για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του αισθητήρα και της μπαταρίας του από τον χρήστη. Η μπαταρία λιθίου που περιλαμβάνεται μέσα στον αισθητήρα περιέχει εύφλεκτά υλικά. Οι ουσίες που περιέχονται στην μπαταρία είναι επιβλαβείς και μπορεί να έχουν αρνητικό αντίκτυπο στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον. Η ακατάλληλη χρήση των μπαταριών λιθίου μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη, με κίνδυνο τραυματισμού ή/και περιβαλλοντικής βλάβης. Για να αποφύγετε τέτοια περιστατικά κατά τη χρήση/χειρισμό των μπαταριών, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην απορρίπτετε τις μπαταρίες σε φωτιά.
- Μην θερμαίνετε τις μπαταρίες και μην τις εκθέτετε σε πηγές θερμότητας.
- Μην αποσυναρμολογείτε τις μπαταρίες.

Σε περίπτωση ακατάλληλης χρήσης ή/και ακούσιας βλάβης της μπαταρίας που προκαλεί διαρροή του περιεχομένου, ακολουθήστε τις προφυλάξεις που περιγράφονται παρακάτω.

- Εισπνοή: Οι αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό του αναπνευστικού συστήματος. Απομακρυνθείτε από τον χώρο και μεταβείτε σε ένα δροσερό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Επαφή με το δέρμα: Πλύνετε αμέσως το σημείο με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια, ιδιαίτερα αν επιμένει κάποιος ερεθισμός.
- Επαφή με τα μάτια: Πλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά.
- Επαφή με το στόμα: Ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

Σε περίπτωση βλάβης του αισθητήρα και πιθανής ακούσιας βλάβης της μπαταρίας που προκαλεί διαρροή του περιεχομένου, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό (PPE) και να ακολουθήσετε τις παραπάνω οδηγίες. Σύμφωνα με το άρθρο 33 του κανονισμού της ΕΕ 1907/2006 (REACH), οι μπαταρίες περιέχουν τις ακόλουθες ουσίες: 1, 2 - διμεθοξυμεθάνιο, αιθυλενογλυκόλη, διμεθυλαιθέρας (EGDME) (αριθ. CAS: 110-71-4) e 1, 3 - προπανοσουλτόνη (αριθ. CAS: 1120-71-4).

Διαλογή αποβλήτων και ανακύκλωση αισθητήρων

Η απόρριψη των αισθητήρων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία αποτελεί ευθύνη του εγκαταστάτη. Η εσφαλμένη απόρριψη των υλικών μπορεί να οδηγήσει σε κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η διαλογή των αποβλήτων και η ανακύκλωση συμβάλλουν στη διατήρηση των φυσικών πόρων και διασφαλίζουν τη σωστή ανάκτηση των υλικών, συμβάλλοντας στην προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος.

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Οι αισθητήρες των φθαρμένων ελαστικών πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους και τα σημεία απόρριψης των χρησιμοποιημένων αισθητήρων, επικοινωνήστε με την Pirelli στην εξής διεύθυνση:

disposal.cyber@pirelli.com



Το σύμβολο του διαγραφμένου τροχήλατου κάδου στους αισθητήρες υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες και οι μπαταρίες που περιέχονται σε αυτούς πρέπει να απορρίπτονται χωριστά, και ΟΧΙ μαζί με αστικά απόβλητα.

Μονάδα έξυπνης συνδεσιμότητας Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Δια του παρόντος, η Valeo Comfort and Driving Assistance δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου BLXH1A συμμορφώνεται με τα νομοθετικά όργανα 2017 υπ' αρ. 1206 (Κανονισμοί ραδιοεξοπλισμού 2017).

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για το Η.Β. διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://valeo-clientportal.com>

Προϊόν:

Μονάδα έξυπνης συνδεσιμότητας (BRT, VRR)

Μοντέλο:

BLXH1A



Κατασκευαστής:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, France

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CARMURAH_210216

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Model/type: BLXH1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94048 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010

2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

EN 301 488-3 V2.1.1

EN 301 488-17 V3.2.4

3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Créteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOUJAY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - D'Europe - 94048 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 50 54 00 - Fax: +33 (0)1 48 50 54 13
E-Mail: info@valeo.com - www.valeo.com

Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απαγορεύεται η κατάποση της μπαταρίας.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος.

Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρία σε σχήμα νομίσματος/κουμπιού.

Σε περίπτωση κατάποσης, η μπαταρία νομίσματος/κουμπιού

μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και να οδηγήσει σε θάνατο.

Κρατήστε τις καινούργιες και μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.

Αν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

Αν πιστεύετε ότι υπάρχει πιθανότητα κατάποσης ή εισόδου της μπαταρίας σε άλλο σημείο του σώματος, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σε περίπτωση αντικατάστασης με μπαταρία λανθασμένου τύπου, υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Δεν επιτρέπεται η χρήση, αποθήκευση ή μεταφορά σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψόμετρου.

Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία.

Δια του παρόντος, η Valeo Comfort and Driving Assistance δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου KFML1 συμμορφώνεται με τα νομοθετικά όργανα 2017 υπ' αρ. 1206 (Κανονισμοί ραδιοεξοπλισμού 2017).

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για το H.B. διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://valeo-clientportal.com>

Προϊόν:

Ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου

Μοντέλο:

KFML1

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση



Κατασκευαστής:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUVALM1_21020

Object of the declaration:
Radio equipment: Key Fob
Model/type: KFML1

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62369-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479: 2010 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V2.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 330 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUNEY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76, Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tél: +33 (0)2 48 84 54 00 - Fax: +33 (0)2 48 84 54 55
E-Mail: ccr@valeo.com - info@valeo.com - www.valeo.com

Συναγεραμός



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι σημαντικό η εγκατάσταση, η συντήρηση και το σέρβις του εξοπλισμού να εκτελούνται με επαγγελματικό τρόπο από εξειδικευμένο ή/και εξουσιοδοτημένο τεχνικό προσωπικό.

Δια του παρόντος, η Vodafone Automotive SpA δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 5480 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και με τους Κανονισμούς ραδιοεξοπλισμού του ΗΒ του 2017.

Τα πλήρη κείμενα της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ και το ΗΒ διατίθενται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Η συσκευή φέρει τα ακόλουθα σήματα:

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση



Η συσκευή έχει τις ακόλουθες παραμέτρους RF:
5,8 GHz, -40dBm

Κατασκευαστής: Vodafone Automotive SpA, via
Astico 41, 21100 Varese, Italy. Τηλ. +39 0332
825111

Εισαγωγέας Η.Β.: McLaren Automotive Limited,
McLaren Technology Centre, Chertsey Road,
Woking, Surrey, GU21 4YH, UK. Τηλ. +44 (0)
1483 261500

Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν τους
αισθητήρες-ραντάρ MRRe14FCR.

Αυτός ο ραδιοεξοπλισμός μπορεί να λειτουργήσει
χωρίς περιορισμούς στην ΕΕ.

Αυτός ο ραδιοεξοπλισμός είναι κατασκευασμένος
έτσι ώστε να μπορεί να λειτουργεί σε όλα τα
κράτη-μέλη της ΕΕ, χωρίς να παραβιάζονται οι
ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση του
ραδιοφάσματος.

Ζώνη συχνοτήτων	76-77 GHz
Ονομαστική ακτινοβολούμενη ισχύς: e.i.r.p. (ανιχνευτής αιχμής)	29,92 dBm
Ονομαστική ακτινοβολούμενη ισχύς: e.i.r.p. (ανιχνευτής RMS)	18 dBm

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ σύμφωνα με το RE-D (2014/53/ΕΕ)

Δια του παρόντος, η Robert Bosch GmbH
δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου
MRRe14FCR συμμορφώνεται με την Οδηγία
2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης
για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:
<http://eu-doc.bosch.com>

Μολδαβία

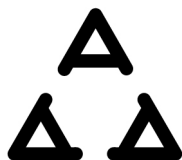


Ουκρανία



Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Σερβία



И011 17

HomeLink

Όλες οι περιοχές/αγορές

Μοντέλο: UAHL5B

Ευρώπη



Δια του παρόντος, η Gentex Corporation δηλώνει ότι το μοντέλο HomeLink® UAHL5D συμμορφώνεται με την Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00MHz - 868,60MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70MHz - 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

Διεύθυνση κατόχου πιστοποιητικού:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Πληροφορίες συμμόρφωσης
Συμμόρφωση

Σερβία



Ουκρανία



Μονάδα ελέγχου τηλεπικοινωνιών
(TCU)

ΕΕ

Μοντέλο 103360001

Δια του παρόντος, η ACTIA Nordic AB δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 103360001 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση: www.actia.se/doc

Μέγιστη μεταδιδόμενη ισχύς:

Ζώνη	Συχνότητα (MHz)	Μέγ. ισχύς μετάδοσης (dBm)
Κινητό		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Ζώνη	Συχνότητα (MHz)	Μέγ. ισχύς μετάδοσης (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Πληροφορίες συμμόρφωσης Συμμόρφωση

Μονάδα ελέγχου εκκίνησης πρόσβασης (ASCU)

Δια του παρόντος, η Valeo Comfort and Driving Assistance δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου AS1A συμμορφώνεται με τα νομοθετικά όργανα 2017 υπ' αρ. 1206 (Κανονισμοί ραδιοεξοπλισμού 2017).

Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης για το Η.Β. διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://valeo-clientportal.com>

Προϊόν:

Μονάδα ελέγχου εκκίνησης πρόσβασης (ASCU)

Μοντέλο:

AS1A

UK
CA



Κατασκευαστής:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CAMELJARD_120119

Object of the declaration:
Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
EN 62311: 2020
EN 62364: 2018
EN 60965: 2017

2. EN 301 488-1 V2.2.3
EN 301 488-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 84 34 80 - Fax: +33 (0)1 48 84 34 73
E-Mail: marketing@red.valeo.com - cert@red.valeo.com
www.valeo.com

A

Apple CarPlay.....4.29

C

Copyright.....3, 4.04

E

eCall.....4.53

E-Diff.....2.35

G

GPF.....6.12

H

HomeLink.....4.55

προγραμματισμός.....4.56

M

McLaren Track Telemetry

άνοιγμα της εφαρμογής.....4.46

εισαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας.....4.51

έλεγχος δεδομένων.....4.50

εξαγωγή δεδομένων τηλεμετρίας.....4.52

επεξεργασία πίστας.....4.52

επισκόπηση.....4.46

οδήγηση.....4.49

ρύθμιση.....4.47

τερματισμός αγωνιστικής διαδρομής.....4.50

McLaren Track Telemetry (MTT).....3.14

A

Αεραγωγοί

ταμπλό.....5.07, 5.07

Αερόσακοι.....1.36

ανάπτυξη.....1.40

αντικατάσταση.....1.37

Δοκιμή Εκτός θέσης (OOP).....1.41

επιβάτες παιδιά.....1.42

μπροστινοί αερόσακοι.....1.37

πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής.....1.38

σύστημα κατηγοριοποίησης επιβατών -

κάθισμα του συνοδηγού.....1.38

τροποποίηση συστήματος.....1.37

Αισθητήρας βροχής.....1.55

Αισθητήρας εσωτερικής κίνησης.....1.23

Αισθητήρας κίνησης - εσωτερικό.....1.23

Αισθητήρες

εσωτερική κίνηση.....1.23

στάθμευση.....2.16

Αισθητήρες στάθμευσης.....2.16

Αλλαγή τροχών.....6.50

A

Άλλες πληροφορίες.....4.04

A

Αναδιπλούμενη οροφή.....1.12

Αναλογίες - σχέση μετάδοσης.....7.06

Αναλογίες σχέσης μετάδοσης.....7.06

Ανάπτυξη - αερόσακοι.....1.40

Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....2.74

A

Άνοιγμα και κλείσιμο των αεραγωγών

αεραγωγοί ταμπλό.....5.07

Άνοιγμα πόρτας

από την εξωτερική πλευρά.....1.04

από την εσωτερική πλευρά.....1.08

Άνοιγμα της οροφής.....1.13

Άνοιγμα της οροφής με το ηλεκτρονικό κλειδί

του αυτοκινήτου.....1.15

Άνοιγμα του ανοιγόμενου σκληρού

καλύμματος.....1.18

Άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....2.05

Άνοιγμα του οπίσθιου φωτισμού.....1.17

Ανοιγμα των παραθύρων.....	5.02
----------------------------	------

A

Ανοιγόμενο σκληρό κάλυμμα.....	1.18
άνοιγμα.....	1.18
κλείσιμο.....	1.20
λειτουργία.....	1.18
Ανταλλακτικά.....	7.02
Ανταλλακτικά και αξεσουάρ.....	7.02
Αντικατάσταση	
ασφάλεια.....	6.28
λαμπτήρες.....	6.36
μάκτρο υαλοκαθαριστήρα.....	6.43
μπαταρία οχήματος.....	6.57
μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.41
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	6.36
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα.....	6.43
Αντικατάσταση μπαταρίας - Ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	6.41
Ανύψωση ρύγχους.....	1.58
πιο χαμηλά.....	1.59
πιο ψηλά.....	1.58
Ανύψωση του οχήματος με γρύλο.....	6.56

A

Άνω όριο ταχύτητας	
ακύρωση.....	2.71
ρυθμίσεις.....	2.70

A

Αξεσουάρ.....	7.02
Απενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού.....	5.21
Αποθάμβωση παραθύρων - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αποθάμβωση - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αποθηκευμένα δεδομένα.....	7
Αποθηκευτικοί χώροι.....	5.13
κάθισμα.....	5.14
κεντρική κονσόλα.....	5.13
πόρτα.....	5.14
Αποθηκευτικοί χώροι στις πόρτες.....	5.14
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	5.13
Απόσταση από το έδαφος.....	6
Απόψυξη - σύστημα κλιματισμού.....	5.08
Αριθμός πλαισίου.....	7.03
Αριθμός πλαισίου - όχημα.....	7.03
Ασύρματος φορτιστής.....	5.17
Ασφάλεια.....	1.34
αερόσακοι.....	1.36

αερόσακοι Εκτός θέσης (OOP).....	1.41
αντικατάσταση αερόσακων.....	1.37
ζώνες ασφαλείας.....	1.34
ηλεκτρικά παράθυρα.....	5.02
καθίσματα.....	1.25
καθρέφτες.....	1.45
καύσιμο.....	7.12
μπαταρία.....	6.20
ρυθμίσεις.....	4.16
τροποποίηση συστήματος αερόσακων.....	1.37
Ασφάλεια μπαταρίας.....	6.20
Ασφάλεια φόρτισης υβριδική μπαταρία.....	6.22
Υψηλή τάση (ΥΤ).....	6.22
Ασφάλειες	
αντικατάσταση.....	6.28
ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.33
δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη.....	6.32
κύρια ασφαλειοθήκη.....	6.28
Ασφαλειοθήκη	
δευτερεύουσα.....	6.32
κύρια.....	6.28
μπαταρία.....	6.33
Ασφαλειοθήκη μπαταρίας.....	6.33
ασφάλειες.....	6.33
Αύξηση απόστασης του ρύγχους από το έδαφος.....	1.58
Αύξηση ύψους πορείας ρύγχους.....	1.58

Ευρετήριο

Αυτόματη λειτουργία - κιβώτιο ταχυτήτων.....	2.25
Αυτόματη λειτουργία - σύστημα κλιματισμού.....	5.05
Αυτόματη σάρωση.....	1.55
Αυτόματη υποβοήθηση μεγάλης σκάλας.....	1.49
Αυτόματο κλείδωμα.....	1.12
Αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών ρυθμίσεις.....	4.12
Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις - Coupe.....	1.10

B

Βάρη.....	7.07
Βάρη οχήματος.....	7.07
Βελτιστοποίηση μπαταρίας υψηλής τάσης (HV).....	6.25
Βλάβη.....	6.57
Βοήθεια ρυθμίσεις.....	4.13
Βοήθεια McLaren.....	6.57
σε περίπτωση βλάβης.....	6.57

Γ

Γενικά.....	2.33
Γλωσσάρι - τεχνικοί όροι.....	7.15

Γλωσσάρι τεχνικών όρων.....	7.15
Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ McLaren.....	7.02

Δ

Δεδομένα επισκόπηση.....	7.04
Δευτερεύουσα ασφαλισιοθήκη.....	6.32
ασφάλειες.....	6.32
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.....	2.13
Διακόπτης ανάφλεξης - άνοιγμα.....	2.05
Διακόπτης - φωτισμός.....	1.48
Διακόπτης φώτων.....	1.48
Διαστάσεις.....	7.06
Διαστάσεις οχήματος.....	7.06
Διάστημα σέρβις.....	3.12
Δυναμική λειτουργία ESC.....	2.37
Δυναμικοί προβολείς.....	1.51

Ε

Έγγραφα ιδιοκτήτη.....	5.16
------------------------	------

Ε

Εισαγωγή.....	2
Αποθηκευμένα δεδομένα.....	7

Είσοδος/έξοδος με άνεση ρυθμίσεις.....	4.12
Είσοδος χωρίς κλειδί.....	1.02
Εκδήλωση υποδοχής.....	4.12
Εκκίνηση.....	2.14
Εκκίνηση και οδήγηση άνοιγμα του διακόπτη ανάφλεξης.....	2.05
εκκίνηση του κινητήρα.....	2.10
ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.07
θέσεις σχέσεων.....	2.08
κυριότερα όργανα.....	2.07
όργανα και προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
ποδόφρενο.....	2.10
προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
χειρόφρενο.....	2.08
Εκκίνηση με σύνδεση καλωδίων μπαταρίας.....	6.20
Εκκίνηση οχήματος.....	2.10
εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.38
Εκκίνηση του κινητήρα.....	2.10
εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.38
Εκφορτισμένη μπαταρία.....	1.04
Εκφορτισμένη μπαταρία του ηλεκτρονικού κλειδιού του αυτοκινήτου.....	6.41
εκκίνηση του κινητήρα.....	6.38
ξηκλείδωμα.....	6.37

Ελαστικά.....	6.47
ασύμμετρα.....	6.47
έλεγχος.....	6.47
καλοκαιρινά.....	7.09
κιτ επισκευής.....	6.50
παρακολούθηση θερμοκρασίας.....	2.42
παρακολούθηση πίεσης.....	2.40
πίεση.....	6.49, 7.10
ρυθμίσεις.....	4.14
σήμανση.....	6.46
στεγανωτικό.....	6.17
σύστημα παρακολούθησης.....	2.39
χειμερινά.....	7.09

Έ

Έλεγχος εκκίνησης.....	2.52, 2.53
Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....	6.04
Έλεγχος τροχών.....	6.47, 6.47
Έλεγχος χειρισμού.....	2.28
επαναφορά λειτουργίας.....	2.32

Ε

Εμφάνιση μηνυμάτων.....	3.15
Εναλλαγή τροχών.....	6.50

Έ

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων.....	2.15
Ένδειξη αυτονομίας καυσίμου.....	3.30
Ένδειξη αυτονομίας μπαταρίας ΥΤ.....	3.30
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας.....	3.05
Ένδειξη επιπέδου φόρτισης μπαταρίας ΥΤ.....	3.29
Ένδειξη θερμοκρασίας.....	3.05
Ένδειξη θερμοκρασίας νερού.....	3.28
Ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.27
Ένδειξη ορίου ταχύτητας δρόμου ρυθμίσεις.....	4.14
Ένδειξη στάθμης καυσίμου.....	3.30

Ε

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C.....	5.08
Ενεργός περιοριστής ταχύτητας.....	2.70
ακύρωση άνω ορίου ταχύτητας.....	2.71
ορισμός άνω ορίου ταχύτητας.....	2.70
Ενημερωτικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.07
Εντατήρες - ζώνη ασφαλείας.....	1.35
Εντοπισμός οχήματος.....	5.20
απενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού.....	5.21
εξυπηρέτηση πελατών.....	5.22
πολιτική ψευδών συναγερμών.....	5.24
σε περίπτωση κλοπής.....	5.20

ψευδείς συναγερμολ.....	5.24
Εξοπλισμός.....	6.15
μπροστινό πορτμπαγκάζ.....	6.15
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης.....	6.15
ασφάλεια.....	6.15
εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
κουτί πρώτων βοηθειών.....	6.17
κρίκος ρυμούλκησης.....	6.17
προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6.16
πυροσβεστήρας.....	6.18
στεγανωτικό ελαστικών.....	6.17
τάκος ακινητοποίησης τροχού.....	6.19
χωνί καυσίμου.....	6.18
Εξυπηρέτηση ρυθμίσεις.....	4.11
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	1.45
αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών.....	1.46
θερμαινόμενα.....	1.46
κλείσιμο καθρεφτών.....	1.46
μνήμη.....	1.28
όπισθεν - κλίση προς τα κάτω.....	1.46
Εξωτερικός φωτισμός.....	1.47
Επαναφορά λειτουργίας.....	2.32
Επαναφορά μπαταρίας οχήματος.....	6.20
εκκίνηση με σύνδεση καλωδίων μπαταρίας.....	6.20
Επιβάτες - παιδί.....	1.42
Επιβάτες παιδιά.....	1.42

Επισκευή του οχήματος.....	6.57, 6.57, 6.58
Επισκόπηση κυριότερων οργάνων.....	2.07
Επισκόπηση Οθόνης οδηγού.....	2.07
Εργαλεία.....	6.16
Εργαλείο απασφάλισης καλύμματος σέρβις.....	6.16
Εσφαλμένο κλειδώμα.....	1.07
Εσωτερικά καθρεφτάκια.....	5.17
Εσωτερικός καθρέφτης.....	1.45
Εσωτερικός φωτισμός.....	5.12
Ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.12

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	1.34
ασφάλεια.....	1.34
εντατήρες.....	1.35
περιοριστές δυνάμεων.....	1.36
χρήση.....	1.35
Ζώνες - κάθισμα.....	1.34

H

Ηλεκτρικά καθίσματα.....	1.27
ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....	1.27
ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης καθίσματος.....	1.28
ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω.....	1.27

ρύθμιση ύψους.....	1.28
Ηλεκτρικά παράθυρα ασφάλεια.....	5.02
Ηλεκτροκινητήρας ισχύς εξόδου.....	7.04
τεχνικά δεδομένα.....	7.04
Ηλεκτρονικό εγχειρίδιο χρήστη.....	4
Ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.03
αντικατάσταση μπαταρίας.....	6.41
είσοδος.....	1.03
εκφορτισμένη μπαταρία.....	1.04
φύλαξη.....	1.04
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας.....	2.36
απενεργοποίηση.....	2.37
δυναμικές λειτουργίες.....	2.37
επανενεργοποίηση.....	2.38

Η

Ήχος επισκόπηση.....	4.43
-------------------------	------

Θ

Θερμαινόμενα καθίσματα.....	5.10
Θερμαινόμενοι καθρέφτες.....	1.46
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	5.11
Θέρμανση καθρεφτών πορτών.....	1.46
Θερμοκρασία λαδιού.....	3.11

Θερμοκρασία - σύστημα κλιματισμού.....	5.09
Θερμοκρασία υγρού ψύξης.....	3.11
Θερμοκρασίες λειτουργίας - όχημα.....	7.04
Θερμοκρασίες συστήματος μετάδοσης κίνησης.....	3.11
Θέσεις οδήγησης.....	1.32
Θέσεις σχέσεων.....	2.08
Θέση πεντάλ γκαζιού.....	2.24
Θήκη αναψυκτικού.....	5.15

I

Ισχύς εξόδου.....	7.04
Ηλεκτροκινητήρας.....	7.04
κινητήρας.....	7.04

K

Καθαρισμός.....	6.52
εξωτερικά.....	6.52
εσωτερικός.....	6.54
Κεντρική οθόνη.....	6.54
Οθόνη οδηγού.....	6.54
όργανα και οθόνες.....	6.54
τροχοί.....	6.52
Καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.35
Καθαρισμός οθόνης.....	6.54
Καθίσματα ασφάλεια.....	1.25

ηλεκτρική ρύθμιση.....	1.27, 1.27	θερμαινόμενα.....	1.46, 5.11	θερμοκρασίες συστήματος μετάδοσης	
ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας κλίσης		κλείσιμο εξωτερικών καθρεφτών.....	1.46	κίνησης.....	3.11
πλάτης.....	1.27	μνήμη.....	1.28	Κατάσταση μπαταρίας 12 V.....	3.12
ηλεκτρική ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης		όπισθεν - κλίση προς τα κάτω.....	1.46	μηνύματα σφάλματος.....	3.11
καθισμάτων.....	1.28	Καλοκαιρινά ελαστικά.....	7.09	Καυσαέρια.....	2.16
ηλεκτρική ρύθμιση προς τα εμπρός και		Κάλυμμα αυτοκινήτου.....	6.55	παρακολούθηση θερμοκρασίας.....	2.16
προς τα πίσω.....	1.27	Κάλυμμα - σέρβις.....	1.10	Καύσιμο.....	2.74
ηλεκτρική ρύθμιση ύψους.....	1.28	Αφαίρεση.....	1.10	ασφάλεια.....	7.12
θερμαινόμενα.....	1.29, 5.10	Εγκατάσταση.....	1.11	ποιότητα.....	2.76
μη αυτόματη ρύθμιση.....	1.26	Κάλυμμα σέρβις - Coupe.....	1.10	ρεζερβουάρ.....	7.12
μη αυτόματη ρύθμιση γωνίας κλίσης		Άνοιγμα.....	1.10	χωνί.....	6.18
πλάτης.....	1.26	Κλείσιμο.....	1.11	Κεντρική οθόνη	
μη αυτόματη ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης		Κάμερα.....	2.18	Apple CarPlay.....	4.29
καθίσματος.....	1.26	οπισθοπορεία.....	2.18	copyright.....	4.04
μη αυτόματη ρύθμιση προς τα εμπρός και		περιμετρική προβολή.....	2.19	McLaren Track Telemetry.....	4.46
προς τα πίσω.....	1.26	Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	2.19	USB και iPod.....	4.24
μη αυτόματη ρύθμιση ύψους.....	1.26	Κάμερα οπισθοπορείας.....	2.18	άλλες πληροφορίες.....	4.04
μνήμη θέσεων ηλεκτρικών καθισμάτων και		Κάμερες περιμετρικής προβολής.....	2.19	ασφάλεια.....	4.39
καθρεφτών.....	1.28	Καταλυτικός μετατροπέας.....	2.16	εξυπηρέτηση.....	4.11
πλάτη καθίσματος - ηλεκτρική ρύθμιση		υψηλή θερμοκρασία.....	2.16	Επαφές.....	4.36
γωνίας κλίσης.....	1.27	Κατανομή αέρα - σύστημα κλιματισμού.....	5.07	επιλογές κατά την κλήση.....	4.35
τσέπη αποθήκευσης.....	5.14	Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος.....	2.04	επισκόπηση.....	4.04
Καθρέφτες		Κατάσταση ηλεκτρικού συστήματος του		επισκόπηση - ήχος.....	4.43
εσωτερικό καθρεφτάκι.....	5.17	οχήματος.....	2.04	επισκόπηση - πλοήγηση.....	4.39
Καθρέφτης		Κατάσταση μπαταρίας 12 V.....	3.12	επισκόπηση - πολυμέσα.....	4.22
αυτόματο κλείσιμο εξωτερικών		Κατάσταση οχήματος.....	3.11	επισκόπηση - ραδιόφωνο.....	4.27
καθρεφτών.....	1.46	θερμοκρασία λαδιού.....	3.11	επισκόπηση - τηλέφωνο.....	4.30
εξωτερικά.....	1.45	θερμοκρασία υγρού ψύξης.....	3.11	ήχος bluetooth.....	4.27
εσωτερικός.....	1.45			λήψη κλήσης.....	4.35

ορισμός προορισμού.....	4.41
πλοήγηση.....	4.15
πραγματοποίηση κλήσης.....	4.32
ρυθμίσεις.....	4.09
ρυθμίσεις ασφαλείας.....	4.16
ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.15
ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.....	4.09
ρυθμίσεις συστήματος.....	4.20
ρυθμίσεις υποβοήθησης.....	4.13
ρυθμίσεις φωτισμού.....	4.11
ρυθμίσεις ώρας και μονάδων.....	4.18
σύζευξη συσκευής.....	4.31
σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.24
σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων.....	4.28
τερματισμός κλήσης.....	4.36
τηλεφωνητής.....	4.38
φωνητική αναγνώριση.....	4.45
χειριστήρια πολυμέσων.....	4.23
χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.28
χειριστήρια συστήματος.....	4.04
χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.40
χώρος αποθήκευσης.....	4.25
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	2.22
θέσεις σχέσεων.....	2.22
κικντάουν.....	2.24
μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία.....	2.25
συμπλήρωση λαδιού.....	6.08
χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.....	2.26

Κιβώτιο ταχυτήτων απρόσκοπτης αλλαγής σχέσεων.....	2.22
μη αυτόματη/αυτόματη λειτουργία.....	2.25
χειριστήρια αλλαγής σχέσεων.....	2.26
Κιβώτιο ταχυτήτων για απρόσκοπτη αλλαγή σχέσεων.....	2.22
θέσεις σχέσεων.....	2.22
κικντάουν.....	2.24
Κικντάουν.....	2.24
Κινητήρας.....	2.10
διακοπή λειτουργίας.....	2.13
εκκίνηση.....	2.10
ισχύς εξόδου.....	7.04
προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη.....	2.15
ροντάρισμα.....	2.72
σύστημα ακινητοποίησης.....	1.21
τεχνικά δεδομένα.....	7.04
Kit - επισκευή ελαστικών.....	6.50
Kit επισκευής ελαστικών.....	6.50
Κλειδωμα.....	1.06
από την εξωτερική πλευρά.....	1.06
από την εσωτερική πλευρά.....	1.08
αυτόματο.....	1.12
εσφαλμένο κλειδωμα.....	1.07
Κλείσιμο της οροφής.....	1.14
Κλείσιμο της οροφής με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.16
Κλείσιμο του ανοιγόμενου σκληρού καλύμματος.....	1.20

Κλείσιμο του καλύμματος σέρβις - Coupe.....	1.11
Κλείσιμο του οπίσθιου φωτισμού.....	1.18
Κλείσιμο του πορτμπαγκάζ.....	1.10
Κλείσιμο των παραθύρων.....	5.02
Κολώνα τιμονιού ρύθμιση.....	1.30
Κόρνα.....	1.31
Κουτί - πρώτες βοήθειες.....	6.17
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	6.17
Κρίκος - ρυμούλκηση.....	6.17
Κύκλος στροφής.....	7.09
Κύρια ασφαλειοθήκη.....	6.28
ασφάλειες.....	6.28
Κύρια δέσμη.....	1.49

Λ

Λάδι - κιβώτιο ταχυτήτων.....	6.08
Λάδι κινητήρα.....	6.04
έλεγχος.....	6.04
προδιαγραφές.....	7.11
προειδοποιήσεις θερμοκρασίας.....	6.07
προειδοποιήσεις στάθμης.....	6.04
συμπλήρωση.....	6.05
χρήση.....	6.04
χωρητικότητα.....	7.11
Λάδι - κινητήρα.....	3.12, 6.04
έλεγχος.....	6.04

ένδειξη θερμοκρασίας.....3.29
προδιαγραφές.....7.11
προειδοποιήσεις θερμοκρασίας.....6.07
προειδοποιήσεις στάθμης.....6.04
στάθμη.....6.04
συμπληρώνω.....6.05
χωρητικότητα.....7.11

Λειτουργία SYNC - σύστημα
κλιματισμού.....5.07

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα - σύστημα
κλιματισμού.....5.09

Λειτουργία ανακύκλωσης - σύστημα
κλιματισμού.....5.09

Λειτουργία αυτόματου ελέγχου των
φώτων.....1.48

Λειτουργία έκτακτης ανάγκης.....2.15

Λειτουργία μετάδοσης κίνησης
επαναφορά λειτουργίας.....2.32

Λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....4.12

M

Μεγάλη σκάλα.....1.49

Μέγεθος ζαντών.....7.08

Μέγεθος ζαντών και ελαστικών.....7.08

Μεταβλητός έλεγχος πλαγιολίσθησης
(VDC).....2.36, 2.37

Μετρητής ισχύος.....3.04

Μετρητής στροφών.....3.02

Μετρητής φόρτισης.....3.04

Μη αυτόματα καθίσματα.....1.26

ρύθμιση γωνίας κλίσης πλάτης.....1.26

ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης
καθίσματος.....1.26

ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα
πίσω.....1.26

ρύθμιση ύψους.....1.26

Μη αυτόματη λειτουργία - κιβώτιο
ταχυτήτων.....2.25

Μη αυτόματη λειτουργία - σύστημα
κλιματισμού.....5.06

Μηνύματα.....3.11

Μηνύματα σφάλματος.....3.11

Μνήμη θέσεων ηλεκτρικών καθισμάτων και
καθρεφτών.....1.28

Μπαταρία

Βελτιστοποίηση.....6.25

φόρτιση 12V.....6.21

Μπαταρία αντικατάστασης.....6.57

Μπροστινοί αερόσακοι.....1.37

Μπροστινό πορτμπαγκάζ.....1.09

άνοιγμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....6.40

εξοπλισμός.....6.15

ξεκλείδωμα και άνοιγμα.....1.09

χειροκίνητο άνοιγμα.....6.40

Ξ

Ξεκλείδωμα από την εξωτερική πλευρά
ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....1.03

χωρίς κλειδί.....1.04

Ξεκλείδωμα από την εσωτερική
πλευρά.....1.08

Ξεκλείδωμα - εκφορτισμένη μπαταρία.....6.37

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα του μπροστινού
πορτμπαγκάζ.....1.09

Ο

Ογκομετρικός συναγερμός.....1.23

Οδήγηση σε πίστα.....6

Οδήγηση στο εξωτερικό.....6.59

Οδήγηση τον χειμώνα.....2.77

Οθόνη.....3.25

αυτονομία καυσίμου.....3.30

Αυτονομία μπαταρίας ΥΤ.....3.30

ένδειξη θέσης σχέσεων.....3.27

Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας ΥΤ.....3.29

ηλεκτρική λειτουργία.....3.25

θερμοκρασία λαδιού.....3.29

θερμοκρασία νερού.....3.28

κατάσταση οχήματος.....3.11

λειτουργία άνεσης.....3.26

λειτουργία πίστας.....3.26

λειτουργία σπορ.....3.26

Λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας.....	3.28
μηνύματα.....	3.15
οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.27
πίνακας οργάνων.....	3.05
στάθμη καυσίμου.....	3.30
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.07
Οθόνη οδηγού.....	3.05, 3.25
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.14
ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.27
Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας ΥΤ.....	3.29
επισκόπηση.....	2.07, 3.02
ηλεκτρική λειτουργία.....	3.25
θερμοκρασία νερού.....	3.28
κατάσταση οχήματος.....	3.11
λειτουργία άνεσης.....	3.26
λειτουργία πίστας.....	3.26
λειτουργία σπορ.....	3.26
μετρητής ισχύος.....	3.04
μηνύματα.....	3.15
πλοήγηση.....	3.08
πολυμέσα.....	3.09
στάθμη καυσίμου.....	3.30
στροφόμετρο.....	3.02
ταχύμετρο.....	3.03
τηλέφωνο.....	3.10
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.07
φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων...	3.03

Οθόνη πίνακα οργάνων.....	3.05
Οικονομική οδήγηση.....	2.15
Οπίσθιος φωτισμός.....	1.17
άνοιγμα.....	1.17
κλείσιμο.....	1.18
λειτουργία.....	1.17

Ο

Όργανα.....	3.25
εμφάνιση μηνυμάτων.....	3.15
ένδειξη αυτονομίας καυσίμου.....	3.30
Ένδειξη αυτονομίας μπαταρίας ΥΤ.....	3.30
Ένδειξη επιπέδου φόρτισης μπαταρίας ΥΤ.....	3.29
ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού.....	3.29
ένδειξη θερμοκρασίας νερού.....	3.28
ένδειξη θέσης σχέσεων.....	3.27
ένδειξη στάθμης καυσίμου.....	3.30
επισκόπηση.....	3.02
Επισκόπηση οθόνης οδηγού.....	2.07
ηλεκτρική λειτουργία.....	3.25
καθαρισμός.....	6.54
κατάσταση οχήματος.....	3.11
λειτουργία άνεσης.....	3.26
λειτουργία πίστας.....	3.26
λειτουργία σπορ.....	3.26
μετρητής ισχύος.....	3.04
οθόνη.....	3.25

Οθόνη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).....	3.28
οθόνη συστήματος μετάδοσης κίνησης και χειρισμού.....	3.27
παράθυρο ενδείξεων.....	3.25
στροφόμετρο.....	3.02
ταχύμετρο.....	3.03
υπολογιστής ταξιδιού.....	3.07
φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων...	3.03

Ο

Οροφή.....	1.12
άνοιγμα.....	1.13
άνοιγμα με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.15
κλείσιμο.....	1.14
κλείσιμο με το ηλεκτρονικό κλειδί του αυτοκινήτου.....	1.16

Π

Παράθυρα	
άνοιγμα και κλείσιμο.....	5.02
ασφάλεια.....	5.02
σύστημα προστασίας anti-trap.....	5.03
Πεντάλ φρένου.....	2.10
Περιοριστές δυνάμεων - ζώνες ασφαλείας.....	1.36

Πίεση - ελαστικά.....	6.49, 7.10
Πίεση ελαστικών.....	6.49, 7.10
Πίσω παρμπρίζ	
θερμαινόμενα.....	5.11
Πίσω φως ομίχλης.....	1.52
Πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής.....	1.38
Πλήκτρο START/STOP.....	2.05
Πληροφορίες οχήματος	
διάστημα σέρβις.....	3.12
λάδι.....	3.12
Πλήρωση με καύσιμα.....	2.74
Πλοήγηση.....	3.08, 4.15
ασφάλεια.....	4.39
επισκόπηση.....	4.39
ορισμός προορισμού.....	4.41
χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.40
Πλύσιμο.....	6.52
εξωτερικά.....	6.52
τροχοί.....	6.52
Πλύσιμο οχήματος.....	6.52
Ποδόφρενο.....	2.10
Πολιτική ψευδών συναγεμμένων.....	5.24
Πολυμέσα.....	3.09
USB και iPod.....	4.24
επισκόπηση.....	4.22
ήχος bluetooth.....	4.27
σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.24
χειριστήρια πολυμέσων.....	4.23
χώρος αποθήκευσης.....	4.25

Πόρτα	
αποθηκευτικοί χώροι.....	5.14
Πόρτες	
άνοιγμα από έξω - εκφορτισμένη	
μπαταρία.....	6.37
άνοιγμα από μέσα - αποφορτισμένη	
μπαταρία.....	6.39
άνοιγμα από την εσωτερική πλευρά.....	1.08
αυτόματο κλείδωμα.....	1.12
κλείδωμα.....	1.06
κλείδωμα και ξεκλείδωμα από την	
εσωτερική πλευρά.....	1.08
κλείσιμο.....	1.05
που ανοίγουν από την εξωτερική	
πλευρά.....	1.04
χειροκίνητο άνοιγμα από μέσα.....	6.39
Πορτοπαγκάζ	
εμπρός.....	1.09
κλείσιμο.....	1.10
Ποτηροθήκη.....	5.15
Προβολείς.....	1.49
αναβόσβημα.....	1.49
Αυτόματα υποβοήθηση μεγάλης	
σκάλας.....	1.49
δυναμικοί προβολείς.....	1.51
κύρια δέσμη.....	1.49
μεγάλη σκάλα.....	1.49
Προβολείς διασταύρωσης (μεσαία	
σκάλα).....	1.49

Προδιαγραφές.....	7.04
Προδιαγραφές - λάδι κινητήρα.....	7.11
Προειδοποίηση - θερμοκρασία λαδιού	
κινητήρα.....	6.07
Προειδοποίηση - στάθμη λαδιού	
κινητήρα.....	6.04
Προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.....	2.06
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη	
ζώνη ασφαλείας.....	1.36
κινητήρα.....	2.15
Συμπληρωματικό σύστημα	
συγκράτησης.....	1.41
Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά	
την πέδηση.....	2.34
φρένα.....	2.10
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη ζώνης	
ασφαλείας.....	1.36
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6.16
Προϊόντα σέρβις.....	7.11
Προϊόντα - σέρβις.....	7.11
Προπλήρωση ηλεκτρονικής πέδησης.....	2.36
Προσαρμοστικός έλεγχος πορείας	
(ACC).....	2.63
ρυθμίσεις.....	2.64
Προστασία κατά της ρυμούλκησης.....	1.22
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση.....	6.48
Προφυλάξεις - οδήγηση.....	6.48
Πυροσβεστήρας.....	6.18, 6.18

P

Ραδιόφωνο	
επισκόπηση.....	4.27
σύστημα ασύρματης αποστολής	
δεδομένων.....	4.28
χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.28
Ρολόι.....	3.05
Ροντάρισμα.....	2.72
Ρυθμίσεις	
Bluetooth.....	4.09
Wi-Fi.....	4.09
ασφάλεια.....	4.16
αυτόματο κλείσιμο καθρεφτών.....	4.12
είσοδος/έξοδος με άνεση.....	4.12
εκδήλωση υποδοχής.....	4.12
Ελαστικά.....	4.14
εξυπηρέτηση.....	4.11
επισκόπηση.....	4.09
ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.12
λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....	4.12
Όριο ταχύτητας δρόμου.....	4.14
Σήμα αλλαγής για απόδοση.....	4.13
Συνδεσιμότητα.....	4.09
σύστημα.....	4.20
υποβοήθηση.....	4.13
υποβοήθηση οδηγού.....	2.44
φωτισμός.....	4.11
ώρα και μονάδες.....	4.18

Ρυθμίσεις - μεμονωμένο ξεκλείδωμα.....	1.08
Ρυθμίσεις μεμονωμένου	
ξεκλειδώματος.....	1.08
Ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.15
Ρυμούλκηση.....	6.58
κρίκος.....	6.17

Σ

Σε περίπτωση κλοπής	
επισκόπηση.....	5.20
Σέρβις και εγγύηση.....	5.16
Σήμα αλλαγής για απόδοση	
ρυθμίσεις.....	4.13
Σημεία ανύψωσης - όχημα.....	6.56
Σημεία ανύψωσης του οχήματος.....	6.56
Σκιάδια.....	5.17
Σπινάριασμα τροχών κατά την επιτάχυνση από	
στάση.....	2.56, 2.57
Στεγανωτικό - ελαστικά.....	6.17
Στροφόμετρο.....	3.02
Σύμβολα.....	5
Συμπληρωματικό σύστημα	
συγκράτησης.....	1.36
Συμπλήρωση.....	6.04
λάδι κιβωτίου ταχυτήτων.....	6.08
λάδι κινητήρα.....	6.05
υγρό πλυσίματος παμπρίζ.....	6.09
υγρό υδραυλικού τιμονιού.....	6.11

υγρό φρένων.....	6.08
υγρό ψύξης.....	6.07
Συναγερμός.....	1.21
αφόπλιση.....	1.21
όπλιση.....	1.21
πανικός.....	1.24
Συναγερμός πανικού.....	1.24
Συναρμολόγηση προειδοποιητικού	
τριγώνου.....	6.16
Συνιστώμενη ποιότητα καυσίμου.....	2.76
Σύστημα	
ρυθμίσεις.....	4.20
Σύστημα infotainment McLaren	
Apple CarPlay.....	4.29
copyright.....	4.04
USB και iPod.....	4.24
άλλες πληροφορίες.....	4.04
ασφάλεια.....	4.39
εξυπηρέτηση.....	4.11
Επαφές.....	4.36
επιλογές κατά την κλήση.....	4.35
επισκόπηση.....	4.04
επισκόπηση - ήχος.....	4.43
επισκόπηση - πλοήγηση.....	4.39
επισκόπηση - πολυμέσα.....	4.22
επισκόπηση - ραδιόφωνο.....	4.27
επισκόπηση - τηλέφωνο.....	4.30
ήχος bluetooth.....	4.27
λήψη κλήσης.....	4.35

ορισμός προορισμού.....	4.41
πλοήγηση.....	4.15
πραγματοποίηση κλήσης.....	4.32
ρυθμίσεις.....	4.09
ρυθμίσεις ασφαλείας.....	4.16
ρυθμίσεις πολυμέσων.....	4.15
ρυθμίσεις συνδεσιμότητας.....	4.09
ρυθμίσεις συστήματος.....	4.20
ρυθμίσεις υποβοήθησης.....	4.13
ρυθμίσεις φωτισμού.....	4.11
ρυθμίσεις ώρας και μονάδων.....	4.18
σύζευξη συσκευής.....	4.31
σύνδεση εξωτερικής συσκευής.....	4.24
σύστημα ασύρματης αποστολής δεδομένων.....	4.28
τερματισμός κλήσης.....	4.36
τηλεφωνητής.....	4.38
φωνητική αναγνώριση.....	4.45
χειριστήρια πολυμέσων.....	4.23
χειριστήρια ραδιοφώνου.....	4.28
χειριστήρια συστήματος.....	4.04
χρήση του συστήματος πλοήγησης.....	4.40
χώρος αποθήκευσης.....	4.25
Σύστημα ακινητοποίησης.....	1.21
Σύστημα ανπιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση.....	2.33
Σύστημα γκαραζόπορτας.....	4.55
προγραμματισμός.....	4.56

Σύστημα ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα.....	2.35
Σύστημα ελέγχου πορείας.....	2.58
ακύρωση.....	2.59
αύξηση της ταχύτητας.....	2.60
επανάληψη ταχύτητας.....	2.61
μείωση της ταχύτητας.....	2.61
ρυθμίσεις.....	2.58
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.....	2.36
Σύστημα εντοπισμού.....	5.20
Σύστημα κλιματισμού.....	5.04
αεραγωγοί.....	5.07
αποθάμβωση.....	5.08
αυτόματη λειτουργία.....	5.05
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση A/C.....	5.08
θερμαινόμενα καθίσματα.....	5.10
θερμαινόμενοι καθρέφτες.....	5.11
θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	5.11
θερμοκρασία.....	5.09
κατανομή αέρα.....	5.07
λειτουργία SYNC.....	5.07
λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	5.09
μη αυτόματη λειτουργία.....	5.06
ταχύτητα ανεμιστήρα.....	5.06
χειριστήρια.....	5.04
χειριστήρια air condition.....	5.04
Σύστημα προστασίας anti-trap - παράθυρα.....	5.03
Σύστημα συγκράτησης.....	1.36

Λειτουργία παιδικού καθίσματος KISI.....	1.43
παιδί.....	1.42
συμπληρωματικό.....	1.36
Σύστημα συγκράτησης παιδιών.....	1.42
Λειτουργία παιδικού καθίσματος KISI.....	1.43
Συστήματα οδικής ασφάλειας γενικά.....	2.33
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.34

T

Τάκος.....	6.19
Τάκος ακινητοποίησης τροχού.....	6.19
Ταχύμετρο.....	3.03
Ταχύτητα ανεμιστήρα - σύστημα κλιματισμού.....	5.06
Ταχύτητες οχήματος.....	7.05
Ταχύτητες σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Ταχύτητες - σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Τεχνικά δεδομένα.....	7.04
αναλογίες σχέσης μετάδοσης.....	7.06
βάρη οχήματος.....	7.07
διαστάσεις οχήματος.....	7.06
Ηλεκτροκινητήρας.....	7.04
θερμοκρασίες λειτουργίας οχήματος.....	7.04
κινητήρας.....	7.04
κύκλος στροφής.....	7.09

Ευρετήριο

μέγεθος ζαντών και ελαστικών.....	7.08
πίεση ελαστικών.....	7.10
ταχύτητες - σε σχέση μετάδοσης.....	7.05
Τηλέφωνο.....	3.10
Επαφές.....	4.36
επιλογές κατά την κλήση.....	4.35
επισκόπηση.....	4.30
λήψη κλήσης.....	4.35
πραγματοποίηση κλήσης.....	4.32
Σύζευξη συσκευής.....	4.31
τερματισμός κλήσης.....	4.36
τηλεφωνητής.....	4.38
Τιμόνι	
κόρνα.....	1.31
ρύθμιση.....	1.30
Τιμόνι - σύστημα διεύθυνσης	
ρύθμιση.....	1.30
Τρίγωνο - προειδοποιητικό.....	6.16
Τροχοί.....	6.45
έλεγχος.....	6.47
εναλλαγή.....	6.50
Τροχοί και ελαστικά.....	6.45
Τσέπη αποθήκευσης καθίσματος.....	5.14

Υ

Υαλοκαθαριστήρες.....	1.55
αισθητήρας βροχής.....	1.55

αντικατάσταση μάκτρου	
υαλοκαθαριστήρα.....	6.43
ευαισθησία υαλοκαθαριστήρων.....	4.12
λειτουργίες υαλοκαθαριστήρων.....	4.12
μία μόνο σάρωση.....	1.56
πλύσιμο/σάρωση.....	1.56
Υγρό πλυσίματος	
παρμπρίζ.....	6.09, 7.14
Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ.....	6.09, 7.14
Υγρό - υδραυλικό τιμόνι	
συμπλήρωση.....	6.11
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	
συμπλήρωση.....	6.11
Υγρό - φρένα.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.08
Υγρό φρένων.....	7.13
συμπλήρωση.....	6.08
Υγρό ψύξης	
συμπλήρωση.....	6.07
Υπηρεσία εντοπισμού.....	5.24
Υποβοήθηση οδηγού	
ρυθμίσεις.....	2.44
Υποβοήθηση στάθμευσης 360.....	2.19
Υποδοχές USB.....	5.18

Φ

Φίλτρο καυσαερίων.....	6.12
Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF).....	6.12

Φλας.....	1.52
Φόρτιση μπαταρίας	
υβριδική.....	3.13
Φόρτιση μπαταρίας 12V.....	6.21
Φόρτιση υβριδικής μπαταρίας.....	3.13
ασφάλεια.....	6.22
Φόρτιση υψηλής τάσης (ΥΤ)	
ασφάλεια.....	6.22
Φορτιστής τηλεφώνου.....	5.17
Φρένα	
έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρες.....	2.35
καθαρισμός δίσκων φρένων.....	2.35
πεντάλ.....	2.10
πόδι.....	2.10
προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη.....	2.10
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη	
συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά	
την πέδηση.....	2.34
προπλήρωση ηλεκτρονικής	
πέδησης.....	2.36
προσαρμογή.....	2.72
στάθμευση.....	2.08
Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά	
την πέδηση.....	2.33
σύστημα υποβοήθησης πέδησης.....	2.34
Φύλαξη του ηλεκτρονικού κλειδιού του	
αυτοκινήτου.....	1.04
Φωνητική αναγνώριση.....	4.45
Φώτα ημέρας.....	1.51

Φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.53
Φώτα - πλευρικά.....	1.48
Φώτα πλευρικής σήμανσης.....	1.48
Φώτα στάθμευσης.....	1.54
Φωτεινές ενδείξεις αλλαγής σχέσεων.....	3.03
Φωτισμός	
αναβόσβημα προβολέων.....	1.49
διακόπτης.....	1.48
δυναμικοί προβολείς.....	1.51
εξωτερικά.....	1.47
εσωτερικός.....	5.12
κύρια δέσμη.....	1.49
λειτουργία αυτόματου ελέγχου.....	1.48
μεγάλη σκάλα.....	1.49
μεσαία σκάλα.....	1.49
πίσω φως ομίχλης.....	1.52
ρυθμίσεις.....	4.11
φλας.....	1.52
φώτα ημέρας.....	1.51
φώτα κινδύνου (αλάρμ).....	1.53
φώτα πλευρικής σήμανσης.....	1.48
φώτα στάθμευσης.....	1.54
Φωτισμός εισόδου.....	5.13
Φωτισμός εξόδου.....	5.13
Φωτισμός περιβάλλοντος.....	5.12

X

Χαρακτηριστικά

αποθηκευτικοί χώροι.....	5.13
Ασύρματος φορτιστής.....	5.17
εσωτερικός φωτισμός.....	5.12
θέσεις οδήγησης.....	1.32
ποτηροθήκη.....	5.15
πρίζα 12 V.....	5.18
σκιάδια.....	5.17
Υποδοχές USB.....	5.18
Φορτιστής τηλεφώνου.....	5.17
φωτισμός εισόδου.....	5.13
φωτισμός εξόδου.....	5.13
Χειμερινά ελαστικά.....	7.09
Χειμερινή οδήγηση.....	2.77
Χειριστήρια συστήματος.....	4.04
Χειριστήριο συστήματος μετάδοσης	
κίνησης.....	2.29
Χειροκίνητο ξεκλείδωμα.....	6.37
Χειρόφρενο.....	2.08
Χιλιόμετρητής.....	3.08
Χιονοκουβέρτες.....	2.78
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	1.35
Χρήση οχήματος.....	2.73
Χρήση πίστας.....	2.73
Χωνί - καύσιμο.....	6.18
Χωνί συμπλήρωσης καυσίμου.....	6.18
Χωρητικότητες.....	7.11

λάδι κινητήρα.....	7.11
ρεζερβουάρ καυσίμου.....	7.12
σύστημα ψύξης.....	7.12

Ψ

Ψευδείς συναγερμοί.....	5.24
Ψυκτικό υγρό.....	7.12

