



**ARTURA**

Használati útmutató

# Segítség

## Márkakereskedői hálózat

A hivatalos McLaren márkakereskedői hálózat folyamatosan bővül. Az elérhetőségeket is tartalmazó teljes lista az alábbi weboldalon található:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Vészhelyzet esetén hívja a helyi segélyhívó telefonszámot.

Egyéb ügyekben, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi hivatalos McLaren márkakereskedői.

A McLaren ügyfélszolgálati elérhetőségei a következő weboldalon találhatóak:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Abban a valószínűtlen esetben, ha nem tud segítséget kérni a felsorolt telefonszámokon, hívhatja a megfelelő európai segélyhívót:

A McLaren Assistance ingyenes telefonszáma az Egyesült Királyságban: 0800 975 8285.

A McLaren Assistance ingyenes telefonszáma Európában: 00800 4886 4887.



**MEGJEGYZÉS:** Ha problémái vannak az ingyenes telefonszámon való kapcsolatfelvétellel Európában, hívja a következő telefonszámot: +33 472 172 519. Kérjük, vegye figyelembe, hogy erre a hívásra a szokásos díjak vonatkoznak.





## Tartalomjegyzék

1.01 Vezetés előtt

2.01 Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

3.01 Műszerek

4.01 Központi rendszer

5.01 Kényelem

6.01 McLaren modelljének karbantartása

7.01 Műszaki adatok és rövidítések

8.01 Megfelelőségi információk

# Bevezető

## Bevezetés

Kérjük, olvassa el az itt található információkat, hogy megismerkedjen McLaren modelljével és szolgáltatásaival, mielőtt megkezdí a vezetést. Az útmutatóban minden szükséges információt megtalál, hogy optimálisan használhassa és élvezhesse McLaren modelljét.

A kiadvány a McLaren modelljéhez elérhető minden opciót és felszereltséget tartalmazza. Bizonyos leírások, beleértve a kijelzők és a menük funkcióit, előfordulhat, hogy nem érvényesek az Ön járművére az egyes változatok, országspecifikus felszereltségek, opcionális felszereltségek és a McLaren által jóváhagyott kiegészítők jelenlététől fakadó eltérések miatt.



**MEGJEGYZÉS:** A kiadványban szereplő képek nem feltétlenül tükrözik a tényleges jármű megjelenését.

A McLaren által adott dokumentumok a jármű alapvető részét képezik. Mindenképpen adja át az új tulajdonosnak, ha eladja a járművet.

A kiadvány különböző fejezeteket tartalmaz, amelyek elősegítik a megfelelő információ gyors megtalálását:

## Vezetés előtt

Leírja az alapvető beállításokat, amelyek ahhoz szükségesek, hogy teljesen felkészülve, biztonságban és minden vezérlőhöz hozzáférve indulhasson útnak.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

Ebben a fejezetben részletes információkat kaphat McLaren modelljének vezetéssel kapcsolatos felszereltségeiről és kezelőszerveiről, ismertetve azok lehető legjobb használatát az utazás során.

## Műszerek

Ez a rész információkat tartalmaz a vezetői kijelzőről, valamint a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszer funkcióinak működtetéséről.

## Központi rendszer

Ez a rész információkat tartalmaz a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszerről, valamint a járműbeállítások megtekintéséről és módosításáról.

## Kényelem

Információkat nyújt azokról a rendszerekről és szolgáltatásokról, amelyek az utasteret kellemes környezetté teszik.

## McLaren modelljének karbantartása

A McLaren-jével kapcsolatos karbantartási információkat találja itt. Emellett tanácsokat kaphat McLaren modelljének téli üzemeltetéséről, valamint arról, hogy külföldi használat esetén mit tehet, ha valami baj történik, valamint hogy miképpen intézheti az ennek következtében fellépő problémákat. Ebben a fejezetben található a biztosítékokkal, világítótestekkel és defekttel kapcsolatos információk is.

## Műszaki adatok és rövidítések

Itt találhatja a McLaren-je különböző rendszereihez szükséges folyadékok specifikációját és szükséges mennyiségét, illetve megtekintheti McLaren modelljének műszaki és menetteljesítmény adatait.

# Bevezető

A műszaki rövidítések szekcióban megtalálhatja McLaren-jében található összetettebb rendszerek rövid leírását. McLaren márkakereskedője örömmel segít Önnek, amennyiben további információra lenne szüksége.

## Tárgymutató

A tartalomjegyzék és a tárgymutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a szükséges információt.

## A használati útmutatóval kapcsolatos információk

A McLaren folyamatosan továbbfejleszti járműveit, hogy a lehető legmodernebb technológiákat nyújtsa. Éppen ezért a McLaren fenntartja a jogot a formaterv, a felszereltség és a műszaki megoldások változtatására.

© McLaren Automotive Limited.

A kiadvány részleges vagy teljes másolása, fordítása vagy újranyomtatása tilos a McLaren Automotive Limited írásos engedélye nélkül.

McLaren modelljének felszereltsége az adott jármű és piaci specifikáció függvényében eltérhet a képeken látottaktól.

Minden információ, illusztráció és műszaki adat a jelenleg elérhető adatokon alapul és a kiadás idejében számít helyesnek. A felszereltségek elérhetősége a helyi előírások és szabályozások okán piacfüggő. A kiadványban szereplő illusztrációk olyan műszaki megoldásokat vagy (opcionális) felszereltségeket tartalmazhatnak, amelyek nem feltétlenül elérhetők az Ön helyi piacán.

A kiadványban szereplő műszaki adatok csak információs célokat szolgálnak és a McLaren Automotive fenntartja a jogot, hogy bármikor előzetes tájékoztatás vagy felmerülő kötelezettség nélkül megváltoztassa őket. Teljes körű műszaki adatokért, valamint az alap- és opcionális felszereltségekkel kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

A kiadványban szereplő információ a nyomtatás időpontjában helytálló. A jármű tervezésének későbbi módosításai frissített információk kiadását eredményezhetik. A járművével kapcsolatos legfrissebb információkat online is elérheti a következő weboldalon:

[cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

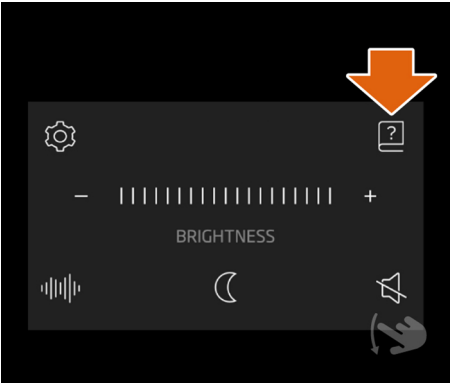
E járműre szabadalmak vonatkozhatnak. Lásd: [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents).

Nyomtatva az Egyesült Királyságban, 16QB173CP.

# Bevezető

## Elektronikus használati útmutató

Járműve elektronikus használati útmutatóval rendelkezik; a használati útmutató a központi infotainment érintőképernyőről segítségével tekinthető meg. Az elektronikus használati útmutató tartalma megegyezik a nyomtatott kiadásával, ám az elektronikus útmutató frissíthető, ha újabb verzió jelenik meg.



A használati útmutatóhoz való hozzáféréshez húzza lefelé a McLaren Infotainment System (MIS) kijelzőjén felül található állapotsort, majd érintse meg a használati útmutató ikonját.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az elektronikus használati útmutató nem elérhető, ha a jármű mozgásban van. Az elektronikus használati útmutató csak a jármű álló helyzetében elérhető, hogy menet közben ne vonja el a vezető figyelmét.

**🏠** Az otthon ikon minden oldal felső és alsó felén is megtalálható. Az otthon gomb megnyomásával visszakérül a főoldalra.

**⏮ ⏭** Az ikonok segítségével szükség esetén navigálhat az előző vagy a következő témakörre.

Válassza ki a 'Related Topics' (Kapcsolódó témák) menüpontot, hogy gyorsan hozzáférjen az aktuális szekció más információihoz.

**⏮** Ez az ikon a böngészőben használt vissza gombhoz hasonló funkcióval bír és visszalépteti Önt az előző lapra.

Az elektronikus használati útmutató megtekinthető a mobilalkalmazásunkban is, amely az App Store vagy a Google Play kínálatából tölthető le.

## Szimbólumok

Az alábbi szimbólumokat találhatja a használati útmutatóban. Ezek a szimbólumok gyors vizuális információt nyújtanak a hozzájuk kapcsolódó információról.

| Figyelmeztetések       |                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | A figyelmeztetések olyan dolgokról tájékoztatnak, amelyek akár halálos sérülést is okozhatnak.                                                                                                     |
| Megjegyzések           |                                                                                                                                                                                                    |
|                        | A megjegyzések olyan dolgokról tájékoztatnak, amelyek kockázatosak lehetnek McLaren-je számára, valamint hasznos tanácsokkal és kiegészítő információkkal szolgálnak egy adott témára vonatkozóan. |
| Környezeti információk |                                                                                                                                                                                                    |
|                        | A környezeti információk tippeket adnak az Ön és járműve környezeti hatásának minimalizálására vonatkozóan.                                                                                        |

## Biztonságos használat

 **FIGYELMEZTETÉS:** McLaren járművének elektronikus rendszerei egymással összhangban működnek. A rendszerek módosítása hibákat okozhat más kapcsolódó rendszerekben. Az ilyen hibák veszélyeztethetik McLaren modelljének biztonságos használatát és veszélyt jelenthetnek az Ön biztonságára is. A használat biztonságát az autón helytelenül végzett munkák vagy módosítások is negatívan érinthetik.

### A jármű használata

McLaren modelljének használata közben ügyeljen az alábbiakra:

- A kiadványban szereplő biztonsági figyelmeztetésekre
- A közúti szabályokra és előírásokra

 **FIGYELMEZTETÉS:** McLaren modellje különböző figyelmeztető matricákkal rendelkezik. Ezek figyelmeztetik Önt és másokat a különböző veszélyekre. Ne távolítsa el a figyelmeztető matricákat a járműről. Ha eltávolítja a matricákat, azzal önmagát vagy másokat veszélyeztet, ami akár sérülést is okozhat.

### Szabad magasság

 **FIGYELMEZTETÉS:** A meredek lejtők vagy emelkedők sérülést okozhatnak a jármű alján.

Óvatosan vezessen a következő helyeken:

- járdaszegélyek közelében.
- meredek emelkedőhöz érkezve.
- meredek lejtőhöz érkezve.
- rossz utakon.
- olyan területeken, ahol különböző forgalmi tehercsökkentő intézkedések vannak érvényben.
- minden olyan környezetben, ahol az útfelület hirtelen emelkedése vagy lejtése várható, például parkolóházakban.

Lásd: Jármű méretei, oldal 7.06.

## Vezetés versenypályán

Az optimális teljesítmény és megbízhatóság eléréséhez fontos, hogy bizonyosodjon meg az alábbi előfeltételek teljesüléséről, mielőtt versenypályán vezet:

- A motorolaj hőmérséklete normál tartományban van
- A motor olajsintje megfelelő, lásd: A motorolaj ellenőrzése, oldal 6.04
- A hűtőfolyadék hőmérséklete normál tartományban van
- Az abroncsoknak nem szabad a biztonságos működtetési hőmérséklet fölé melegedniük

 **MEGJEGYZÉS:** Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgálta át az autóját versenypályás használat előtt.

 **MEGJEGYZÉS:** Mindig maradjon a saját és járműve korlátain belül.

 **MEGJEGYZÉS:** Versenypályás használat esetén vegye figyelembe a Karbantartási és garanciális útmutatóban található információkat is.

# Bevezető

## Lehűtés

A McLaren azt ajánlja, hogy versenypályás vezetés során mindig hagyjon időt a jármű lehűlésére, ugyanis a fék és a váltó által generált nagy hőmérsékletek hatással lehetnek a teljesítményre. A gyors használatot követően időt kell hagyni a járműnek a lehűlésre: lassabb tempóval, kemény fékezés vagy szükségtelen váltás nélkül kell haladni, hogy a légáramlás lehűthesse az autót.

A McLaren azt ajánlja, hogy hagyja lehűlni az autóját normál üzemi hőmérsékletre, mielőtt elhagyja a versenypályát.



**MEGJEGYZÉS:** Ha közvetlenül a gyors vezetés után áll meg, a McLaren azt ajánlja, hogy ne állítsa le egyből az autót és ne aktiválja a parkolóféket. A McLaren azt ajánlja, hogy hagyja a motort alapjáraton húlni, mielőtt leállítja az autót.

## Eltárolt adatok

Járműve különböző részegységeket tartalmaz, amelyek ideiglenesen vagy tartósan tárolnak adatokat. Ezek lehetnek az autó állapotára vonatkozó műszaki adatok, különböző események és a jármű korábbi vagy folyamatosan fennálló hibái.

Ezek kiterjednek többek között a következőkre:

- a rendszer alkatrészeinek működési körülményei, pl. folyadékszintek.
- a járművel, illetve annak alkatrészeivel kapcsolatos üzenetek, pl. az ablakmosó-folyadék szintje alacsony.
- fontos rendszeregységek üzemzavara vagy meghibásodása, pl. világításkapcsoló hiba.
- járműreakciók és működési körülmények speciális vezetési helyzetekben, pl. légzsák aktiválása.
- környezeti körülmények, pl. külső hőmérséklet.

Ezek kizárólag műszaki természetű adatok és a következőkre használhatók:

- üzemzavarok és meghibásodások felismerése és javítása.

- különböző funkciók elemzése pl. balesetet követően.
- járműfunkciók optimalizálása.

Az adatok nem adnak lehetőségeket a jármű nyomkövetésére.

Szervizelés esetén a következő műszaki információkat lehet kiolvasni járművéből:

- a szerviztörténetet.
- a garanciális eseményeket.
- minőségbiztosítási információkat.

Ezekhez a szervízhálózat alkalmazottjai (a gyártókat beleértve) speciális diagnosztikai készülékeken keresztül férnek hozzá. Szükség esetén a rendszer részletesebb információkkal is szolgál.

Ha az autó hibáját megjavították, a hibatárolóból törlődik az ezzel kapcsolatos információ, illetve felülírásra kerül.

A jármű használata során olyan helyzetek léphetnek fel, amikor a műszaki adatok más információkkal együtt visszavezethetők egy személyhez.

Többek között a következő esetekben:

- baleseti jelentéseknél.

## Bevezető

- a jármű sérülésekor.
- tanúvallomás esetén.

A McLaren nem kérdezi le az Ön viselkedésével kapcsolatos információt baleset esetén és nem osztja meg azt másokkal, kivéve:

- az Ön, vagy lízing esetén a lízingelő cég hozzájárulásával.
- a rendőrség vagy hasonló kormány szerv hivatalos kérésére.
- a gyártó védekezésének részeként hivatalos eljárás során.
- ha a törvény így rendelkezik.

Emellett a begyűjtött és megszerzett adatokat a McLaren a következő célokra használhatja:

- a McLaren kutatási céljaira.
- kutatási célokból, amennyiben megfelelő mértékű titkosítással történik a felhasználása.
- kutatási célokból más szervezetek számára összegezett adatként, amely nem köthető egy konkrét autóhoz.





# Vezetés előtt

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| <b>Nyitás és zárás.....</b>               | <b>1.02</b> |
| Általános.....                            | 1.02        |
| Ajtó nyitása.....                         | 1.04        |
| Ajtó zárása.....                          | 1.05        |
| A jármű zárása.....                       | 1.05        |
| Téves zárás.....                          | 1.06        |
| Egyéni beállítások.....                   | 1.06        |
| Nyitás és zárás belülről.....             | 1.07        |
| Ajtó nyitása belülről.....                | 1.07        |
| Csomagtartó.....                          | 1.08        |
| Szervizburkolat - Coupe.....              | 1.09        |
| Automatikus zárás.....                    | 1.10        |
| Behúzható tető - Spider.....              | 1.11        |
| Háttérvilágítás - Spider.....             | 1.15        |
| Hátsó fedél - Spider.....                 | 1.17        |
| <b>Lopásgátló rendszer.....</b>           | <b>1.19</b> |
| Riasztó.....                              | 1.19        |
| Indításgátló.....                         | 1.19        |
| Vontatásvédelem.....                      | 1.20        |
| Belső mozgásérzékelő.....                 | 1.20        |
| Pánikriasztás.....                        | 1.21        |
| <b>Ülések.....</b>                        | <b>1.22</b> |
| Biztonság.....                            | 1.22        |
| Manuális ülések.....                      | 1.23        |
| Elektromos ülések.....                    | 1.24        |
| <b>Kormánykerék és kormányoszlop.....</b> | <b>1.27</b> |
| Kormányoszlop-állítás.....                | 1.27        |

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Hangkürt.....                             | 1.28        |
| <b>Vezetési helyzet.....</b>              | <b>1.29</b> |
| Áttekintés.....                           | 1.29        |
| <b>Utاسبiztonság.....</b>                 | <b>1.31</b> |
| Biztonsági öv.....                        | 1.31        |
| Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)..... | 1.33        |
| Gyerek utasok.....                        | 1.37        |
| <b>Tükrök.....</b>                        | <b>1.39</b> |
| Biztonság.....                            | 1.39        |
| Belső visszapillantó tükör.....           | 1.39        |
| Külső tükör.....                          | 1.39        |
| <b>Világítás.....</b>                     | <b>1.41</b> |
| Külső világítás.....                      | 1.41        |
| Világítás kapcsoló.....                   | 1.42        |
| Távolsági fényszóró.....                  | 1.43        |
| Fényszórók.....                           | 1.45        |
| Nappali menetfény.....                    | 1.45        |
| Hátsó ködlámpa.....                       | 1.45        |
| Irányjelzők.....                          | 1.46        |
| Vészvillogó.....                          | 1.47        |
| Parkolófény.....                          | 1.47        |
| <b>Ablakmosók és ablaktörlők.....</b>     | <b>1.49</b> |
| Ablaktörlők.....                          | 1.49        |
| <b>Orr megemelése.....</b>                | <b>1.51</b> |
| Orr megemelése.....                       | 1.51        |

# Vezetés előtt

## Nyitás és zárás

### Általános

A jármű vagy a kulcs nélküli rendszer segítségével, vagy pedig az autókulcs megfelelő gombjának megnyomásával zárható vagy nyitható.

A kulcs nélküli rendszer működtetéséhez az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb kell, hogy legyen az ajtóhoz.

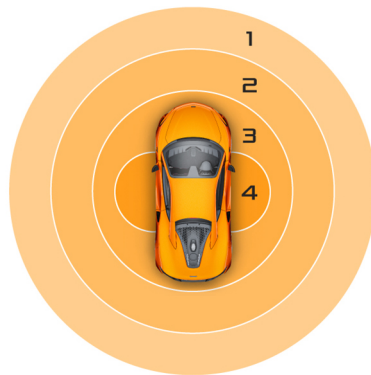
Ha a motor nem jár, az autó az elektromos állapottól függetlenül zárható, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

### Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi az autó nyitását és a riasztó kikapcsolását egyszerűen a jármű megközelítésével. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémtáskában tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot. Ha az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb van az ajtóhoz, és megnyomja a kilincset, a jármű automatikusan kinyílik, és kikapcsol a riasztó.

Az üzemanyag-betöltő és a nagyfeszültségű töltőcsatlakozó fedele is kinyílik, ha a rendszer valamelyik nyitási zónában érzékeli az autókulcsot, és a fedelet megnyomják, lásd: Üzemanyag tankolása, oldal 2.67 és Nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltése, oldal 6.23.

A kulcs nélküli nyitás és zárás funkciót be kell kapcsolni a biztonsági beállításokban, lásd: Biztonság, oldal 4.15.



Az érzékelők az autókulcs jelenlétét az alábbi zónákban érzékelik:

1. Távolsági nyitás és zárás az autókulccsal.

A jármű az autókulcs megfelelő gombjának megnyomásával zárható vagy nyitható ezen a tartományon belül bárhol, lásd: Nyitás az autókulccsal, oldal 1.03 és A jármű zárása, oldal 1.05.

2. 10 m (32 láb 10 hüvelyk) – Kulcsérzékelési zóna.

A kulcs nélküli nyitás funkció használata esetén az autó megközelítésekor a McLaren Infotainment System (MIS) és a vezetői kijelzőről aktiválódik.

3. 5 m (16 láb 5 hüvelyk) – Kulcs nélküli zárási zóna.

Ha az autótól távolodik, aktivált kulcs nélküli elhagyás funkció esetén a jármű automatikusan bezárja magát, aktiválja a riasztót és felvillantja a vészvillogót, lásd: A jármű zárása, oldal 1.05.

4. 1,2 m (3 láb 11 hüvelyk) – Kulcs nélküli nyitási zóna.

Ha eléri ezeket a zónákat, és megnyomja a kilincset, amikor aktiválva van a kulcs nélküli beszállási funkció, az ajtózárak automatikusan kinyílnak, kikapcsol a riasztó, az irányjelzők pedig felvillannak. Az ajtó ezt követően nyitható, lásd: Ajtó nyitása, oldal 1.04.

# Vezetés előtt

## Nyitás és zárás

### Nyitás az autókulccsal

Az Ön McLaren gépkocsijához két távirányítós kulcs tartozik. A kulcs lehetővé teszi, hogy távirányítással zárja és nyissa a járművet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az esetleges lopások megakadályozása érdekében csak a jármű közvetlen közelében használja a távirányítót.

A távirányítós kulcs a következőket zárja és nyitja:

- Ajtók
- Csomagtartó
- Az üzemanyag-betöltő fedele
- A nagyfeszültségű töltőcsatlakozó fedele



A jármű autókulccsal történő nyitásához nyomja meg a nyitás gombot. Az első, hátsó és oldalsó (piacspecifikus) irányjelzők kétszer felvillannak és a riasztó kikapcsol.

A nyitás működtetése aszerint változhat, hogy a **vezetőoldali ajtó** vagy **mindkét ajtó** van-e kiválasztva a jármű beállításában, lásd: Biztonság, oldal 4.15.

Ha **mindkét** ajtó nyitása van kiválasztva, akkor egy gombnyomás kinyitja mind a két ajtót.

Ha a **vezető oldali ajtó** nyitása van kiválasztva, akkor egy gombnyomás csak a vezető oldali ajtót nyitja.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az autókulcs lehetővé teszi az autó indítását és más szolgáltatásainak az aktiválását. Mindig vigye magával az autókulcsot, amikor elhagyja a járművet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ne tegye ki az autókulcsot magas szintű elektromágneses sugárzásnak. Ezzel üzemzavart okozhat a működésében. Lehetőleg ne tegye például laptopok, tabletek, zenelejátszók vagy mobiltelefonok közelébe.

### Az autókulcs tárolása

Biztonsági okokból ajánlott, hogy az autókulcsot akkor is magánál tartsa, ha az autóban ül. Ugyanakkor, ha az autókulcsot a járműben szeretné tárolni, bizonyosodjon meg arról, hogy azt nem látható helyen teszi.

Az autókulcs tárolására a vezető oldali ülés elülső szélén található zseb alkalmas.

### Lemerült akkumulátor

Ha teljesen lemerül az akkumulátor, a jármű továbbra is nyitható marad a mechanikus kulcs segítségével, lásd: Zárkioldás - lemerült akkumulátor, oldal 6.34.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

### Ajtó nyitása



1. Az ajtó nyitásához nyomja meg határozottan a kilincset (1).

**FIGYELMEZTETÉS:** Nyitás előtt mindig az ajtó hátsó részénél álljon, hogy nyitáskor ne kerüljön az ajtó útjába. Az ajtó nyitásának sebességét a környezeti hőmérséklet is befolyásolja.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Mivel az ajtó kifelé, majd felfelé nyílik, a nyitása előtt bizonyosodjon meg róla, hogy oldalsó és felső irányban elegendő szabad tér áll rendelkezésre, lásd: Jármű méretei, oldal 7.06.

2. Az ajtó zárja kiold, a behajtott tükrök kinyílnak és az ajtó részleges emelése lehetővé válik, mielőtt automatikusan megkezdí nyitását kifelé és felfelé.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Nyitott ajtónál az ablakok kis mértékben leeresztik magukat. Az ajtó zárását követően az ablakok visszatérnek az eredeti pozícióba. Ha az ablakok nem eresztik le magukat, például az akkumulátor lemerülése vagy fagypont alatti hőmérséklet esetén, különösen körütekintően járjon el az ajtó nyitása és zárása során. Ne erőltesse az ajtó nyílását vagy záródását, mivel így sérülést okozhat az ajtó és az ablakok tömítésében.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha az autót kinyitotta a távirányítóval, de 55 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtót vagy a csomagterfedelet, az autó automatikusan visszazár.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha nem tudja kinyitni az autót vagy az ajtót, mert a jármű akkumulátora vagy az autókulcs eleme lemerült, használja a mechanikus kulcsot. Lásd: Zárkioldás - lemerült akkumulátor, oldal 6.34.

# Vezetés előtt

## Nyitás és zárás

### Ajtó zárása

Húzza/nyomja az ajtót lefelé és bizonyosodjon meg róla, hogy teljesen bezáródik.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vigyázzon, hogy a záródó ajtó ne csukja oda a kezét vagy egyéb tárgyakat. Ez különösen fontos a soft close zárással rendelkező járművek esetén, mivel az ajtó ilyenkor automatikusan teljesen bezárja magát azt követően, hogy eléri az első zárat. Az ajtó zárásánál nincsen becsípődésgátló mechanizmus, ami megakadályozná a tárgyak vagy a testrészek becsípődését, így figyelmetlenség esetén súlyos sérülés vagy a jármű károsodása következhet be.

**i MEGJEGYZÉS:** Ne erőltesse az ajtó zárását, mivel így sérülést okozhat az ajtókeretben vagy a tömítésekben.

Ha az ablakok nem záródnak, előfordulhat, hogy a becsípődésgátló aktiválódott. Próbálja meg a következőket:

- Nyissa ki és csukja be újra az ajtót



Ha a becsípődésgátló folyamatosan bekapcsolj, tartsa lenyomva a zárás gombot néhány másodpercig. Az ablakok addig záródnak, amíg nyomva tartja a zárás gombot. Ezt csak akkor próbálja meg, ha a fenti javaslatok nem oldják meg a problémát.

**i MEGJEGYZÉS:** Ne erőltesse az ajtó zárását, mivel így sérülést okozhat az ajtó tömítésében vagy az ablakokban.

### A jármű zárása



1. Csukja be az ajtókat. Lásd: Ajtó zárása, oldal 1.05.
2. A jármű autókulccsal történő zárásához nyomja meg a zárás gombot. Az első, a hátsó és az oldalsó (piacspecifikus) irányjelzők 2 másodpercig világítanak. A riasztó bekapcsol.
3. Kulcs nélküli elhagyás funkció használata esetén a jármű automatikusan bezárja magát, ha 5 méternél (16 láb 5 hüvelyk) messzebb megy az autótól. Lásd: Kulcs nélküli rendszer, oldal 1.02.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

4. Az irányjelzők felvillannak, jelezve a riasztó bekapcsolását.



**MEGJEGYZÉS:** Az ajtó nyitásakor az ablak kis mértékben leereszkedik, hogy ne érjen hozzá a jármű más részegységeihez. Az ajtó zárását követően az ablakok automatikusan visszatérnek az eredeti pozícióba. Ha az ablak nem emelkedik meg, a rendszer valószínűleg elakadást érzékelt. Ezt okozhatja az üveg útvárába került akadály vagy az üveg elmozdulása is. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem került-e akadály az üveg útvárába és tartsa lenyomva a zárás gombot. Az üveg felemelkedik, ha az ajtó rendszerbe van csukva és nem akadályozza meg semmi a folyamatot. Ha az ablak nem záródik vagy több alkalommal is elakad, kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

### Téves zárás



Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérfedél nyitva van, illetve az autókulcs az utastérben vagy a csomagtartóban maradt, megszólal a kürt, jelezve, hogy téves zárási kísérlet történt.

Ellenőrizze, hogy az ajtók és a csomagtér zárva vannak-e, majd zárja be újra a járművet.

### Egyéni beállítások

Ha rendszeresen utasok nélkül utazik, megváltoztathatja a zárási beállításokat úgy, hogy a rendszer nyitáskor csak a vezető oldali ajtót nyitja, lásd: Biztonság, oldal 4.15.

Ha csak a vezetőoldali ajtó nyitása van beállítva, az utasoldali ajtó csak az ajtó belső kilincsének meghúzásával vagy a központi zár műszerfalán lévő gombjának megnyomásával nyitható.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

### Nyitás és zárás belülről



1. A jármű zárásához nyomja meg a központi zár gombját; a gomb világítani kezd, jelezve, hogy az autó be van zárva. Az ajtók nyithatók belülről nyithatók.
2. A jármű nyitásához nyomja meg ismét a központi zár gombját és a gomb világítása kikapcsol.

### Ajtó nyitása belülről



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem tudja kinyitni az ajtót, mert a jármű akkumulátora lemerült, használja a manuális ajtónyitó szalagot. Lásd Az ajtók nyitása belülről - lemerült akkumulátor, oldal 6.36.

Az ajtók a járműből bármikor nyithatók, még akkor is, ha a központi zár aktív. Az ajtókat csak álló helyzetben nyissa ki, ha azt a forgalmi körülmények lehetővé teszik.



**MEGJEGYZÉS:** Mivel az ajtó kifelé, majd felfelé nyílik, a nyitása előtt bizonyosodjon meg róla, hogy oldalsó és felső irányban elegendő szabad tér áll rendelkezésre.



Húzza a kilincset felfelé, a nyíl irányába, majd nyomja kifelé az ajtót, amíg a nyitási mechanizmus működésbe nem lép. Az ajtó ezt követően automatikusan kifelé és felfelé nyílik.



**MEGJEGYZÉS:** Amikor a jármű be van zárva, a belső ajtókilincs használata aktiválja a lopásgátló rendszert, és megszólaltatja a riasztót.

# Vezetés előtt

## Nyitás és zárás

### Csomagtartó

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne lépje túl a csomagtartó maximális terhelhetőségét. Lásd: Jármű tömegadatai, oldal 7.07.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Csak lassú tempóval haladjon, ha a csomagtartó zárja vagy fedele nyitva van, mivel a fedél csökkentheti a vezető látóterét.
-  **MEGJEGYZÉS:** A csomagtartó csak a jármű álló helyzetében nyitható, a váltó üres állásában.  
Ha megpróbál elindulni, miközben a csomagtartó nyitva van, a vezetői kijelzőről erre vonatkozó üzenetet jelenít meg.
-  **MEGJEGYZÉS:** Ha a csomagtartó zárja vagy fedele nyitva van, a fokozatkiválasztást a rendszer megakadályozza. Ennek felülbírálásához tartsa lenyomva a D vagy az R fokozatot 5 másodpercig és válassza ki a fokozatot, ha a jármű odébb mozdítására van szükség.

### Nyitás



Nyomja meg duplán az autókulcs csomagtérfedél-nyitó gombját - a csomagtérfedél zárja kiold, a fedél pedig kis mértékben felemelkedik.



Alternatívaként nyomja meg és tartsa lenyomva a műszerfalon található gombot a csomagtérfedél nyitásához.

Emelje fel a csomagtérfedél elejét, a gázrugók pedig teljesen nyitott pozícióban tartják azt.

### Zárás

Húzza meg lefelé a csomagtérfedelet határozottan és nyomja a zárba.

-  **MEGJEGYZÉS:** Ne hagyja az autókulcsot a csomagtérben, mivel az autó bezárhat és így kizárhatja magát a járműből.



## Vezetés előtt Nyitás és zárás

- i** MEGJEGYZÉS: Ha a jármű előzőleg be volt zárva, továbbra is zárva marad, a riasztórendszer pedig újra élesedik, amikor a csomagtérfedelelet lezárja.
- i** MEGJEGYZÉS: Amikor a jármű zárva van, a csomagtér az autókulcscon lévő gombbal nyitható. Ez lehetővé teszi, hogy töltsé a 12 V-os akkumulátort, miközben a jármű többi része zárva marad.

### Szervizburkolat - Coupe

#### Nyitás

- !** FIGYELMEZTETÉS: A szervizfedél nagyon felforrósodhat és súlyos égési sérüléseket okozhat. Csak akkor nyissa fel a szervizfedelelet, ha az kihűlt.
- !** FIGYELMEZTETÉS: A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedelelet csak a jármű oldalánál közelítse meg.
- !** FIGYELMEZTETÉS: Nyitott szervizfedél esetén sérülésveszély áll fenn, még akkor is, ha a motor nem jár.  
A motor egyes alkatrészei nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak.  
A motor gyújtásrendszere nagyfeszültségű. Soha ne érintse meg a gyújtásrendszer alkatrészeit: a gyújtástekercset és a kábelezést (a gyújtógyertyák csatlakozóit).

1. Vegye elő a szervizfedél eltávolítására szolgáló eszközt a szerszámok közül. Lásd: Szervizfedél kioldó szerszám, oldal 6.14.



2. Helyezze be a szervizfedél eltávolítására szolgáló eszközt a résbe, nyomja lefelé a képen látható módon és a zár kinyílik.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás



3. A jármű oldalánál emelje fel a szervizfedelelet. A tartókonzol felemelt állapotban tartja majd a fedelet.

Lásd: Motorolaj, oldal 6.04.

Lásd: Hűtőfolyadék, oldal 6.07.

### Zárás



**FIGYELMEZTETÉS:** A kipufogóvégek nagyon felforrósodhatnak és súlyos égési sérüléseket okozhatnak. A szervizfedelelet csak a jármű oldalánál közelítse meg.



1. Csukja le a szervizfedelelet és nyomja lefelé a képen látható módon; záródás esetén kattánó hangot fog hallani.
2. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szervizfedél helyesen rögzült.

## Automatikus zárás

Az ajtók és a csomagtérfedél automatikusan záródnak, miután az autó elindult.



**MEGJEGYZÉS:** Az ajtók zárja automatikusan kiold baleset esetén, ha a becsapódás mértéke átlép egy bizonyos szintet.

Az automatikus zárás funkció a központi infotainment érintőképernyőről biztonsági beállításokban választható ki, lásd: Automatikus ajtózáras, oldal 4.15.

Ha az automatikus zárás funkció aktív, a központi zár belső gombja világítani kezd, miután a jármű elindult és bezárta magát – lásd: Nyitás és zárás belülről, oldal 1.07.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

### Behúzható tető - Spider

A behúzható tető egyetlen könnyű panelből áll, amely működés közben gyorsan behajlik az utastér mögött található hátsó fedél alá.

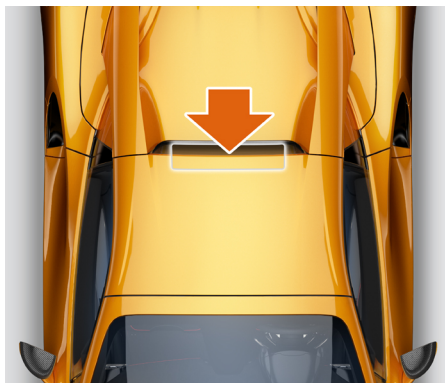
A tető a középkonzolon lévő kapcsolóval vagy az ajtókulccsal működtethető.

A tető legfeljebb 50 km/h (31 mph) sebességig működtethető.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne működtesse a tetőt, ha egyenetlen útfelületen halad. A tetőszerkezet megsérülhet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévőek távol vannak a tetőtől működés közben. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Hogy elkerülje a működtető szerkezet és a jármű belsejének károsodását, a tető működtetése előtt óvatosan távolítsa el a felszínéről a vizet, jeget vagy havat.



**i** MEGJEGYZÉS: Ne üljön és ne álljon a háttérvilágítás belső kárpitpaneljére, és ne helyezzen rá semmilyen terhet.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a motort nyitott tető mellett állítják le, a biztonság érdekében a tető lecsukható, mielőtt a jármű alvó üzemmódba kapcsol.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha bármilyen problémát tapasztal a tetővel kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

### Tető üzemi hőmérséklete

|                                        |                |
|----------------------------------------|----------------|
| Minimális környezeti üzemi hőmérséklet | -20 °C (-4 °F) |
| Maximális környezeti üzemi hőmérséklet | 85 °C (185 °F) |

**i** MEGJEGYZÉS: A tető nem nyitható, ha a minimális környezeti üzemi hőmérséklet alatt működtetik.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

### Nyitás

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.



**MEGJEGYZÉS:** A tető működése leáll, amíg a motort az önindító forgatja.



2. Tartsa lenyomva a kapcsolót a tető kinyitásához. Ha a kapcsolót elengedi, a tető leáll, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a hátsó fedelet bármikor kinyitották, miközben a tető zárva van, a „Confirm Tonneau Empty” (A hátsó tárolóhely valóban üres?) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn.

3. Ellenőrizze, hogy a hátsó tárolóterület üres-e. Miután ezt megerősítette, nyomja meg az OK gombot a menükaron.



4. Tartsa lenyomva a kapcsolót, amíg a tető teljesen ki nem nyílik (behúzódik).



**MEGJEGYZÉS:** Amikor a tető mozogni kezd, a hátsó fedél kinyílik, és a háttérvilágítás üvege kissé lesüllyed. A „Roof Operation In Progress” (Tetőműködtetés folyamatban) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.

5. Amint a tető teljesen nyitva van (behúzódott), a hátsó fedél bezárul, és a háttérvilágítás üvege visszatér légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását. A „Tető nyitva” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.
6. Ha a kapcsolót a művelet befejezése után alsó helyzetben tartja, az ablakok és a háttérvilágítás teljesen kinyílik. Ha a kapcsolót elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.
7. Ha a jármű sebessége 50 km/h (31 mph) fölé emelkedik, miközben a tetőt működtetik, a tető működése szünetel. A „Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High” (Tetőműködtetés nem elérhető, a jármű sebessége túl nagy) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

8. Csökkentse a jármű sebességét 50 km/h (31 mph) alá, és engedje el a kapcsolót. A „Roof Operation Incomplete” (Tetőműködtetés még nem fejeződött be) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn. Nyomja meg ismét a kapcsolót a kívánt tetőciklus folytatásához.

### Zárás

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.



**MEGJEGYZÉS:** A tető működése leáll, amíg a motort az önindító forgatja.



2. Tartsa meghúzva a kapcsolót, amíg a tető teljesen felemelt (zárt) helyzetbe nem kerül. Ha a kapcsolót elengedi, a tető leáll, amíg a kapcsolót újra meg nem húzzák.
3. Ha a jármű sebessége 50 km/h (31 mph) fölé emelkedik, miközben a tetőt működtetik, a tető működése szünetel. A „Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High” (Tetőműködtetés nem elérhető, a jármű sebessége túl nagy) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.
4. Csökkentse a jármű sebességét 50 km/h (31 mph) alá, és engedje el a kapcsolót. A „Roof Operation Incomplete” (Tetőműködtetés még nem fejeződött be) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.
5. Húzza meg a kapcsolót a zárás folytatásához, amíg a tető és a hátsó fedél teljesen be nem záródik és reteszelődik. Az ablakok és a háttérvilágítás üvege teljesen zárt helyzetbe emelkedik. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.

6. Ha továbbra is meghúzva tartja a kapcsolót a tetőciklus befejezése után, az ablakok és a háttérvilágítás üvege emelkedik. Ha a kapcsolót elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a kapcsolót újra meg nem nyomják.

### Távoli nyitás ajtókulccsal



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévők távol vannak a tetőtől működés közben, és gondoskodjon arról, hogy a távirányítás nyitás funkció használatakor a rálátás megmaradjon. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

A tető távirányítással nyitható az ajtókulccsal, ha a jármű zárt vagy nyitott állapotban van.



1. Tartsa lenyomva a kioldógombot a tető kinyitásához. Ha elengedi a gombot, a tető leáll, amíg a gombot újra meg nem nyomják.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.



2. Tartsa megnyomva a gombot, amíg a tető teljesen ki nem nyílik (be nem húzódik).
3. Amint a tető teljesen nyitva van (behúzódtott), a hátsó fedél bezárul, és a háttérvilágítás üvege visszatér légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

4. Ha a gombot a művelet befejezése után is megnyomva tartja, az ablakok és a háttérvilágítás teljesen kinyílnak. Ha a gombot elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

Távolsi zárás ajtókulccsal



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen semmilyen tárgyat a tető mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévők távol vannak a tetőtől működés közben, és gondoskodjon arról, hogy a távirányítós zárás funkció használatakor a rálátás megmaradjon. A tető használata személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

A tető távirányítással zárható az ajtókulccsal, ha a jármű zárt vagy nyitott állapotban van.



1. Tartsa lenyomva a zárás gombot a tető bezárásához. Ha elengedi a gombot, a tető leáll, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

2. Tartsa megnyomva a kioldógombot a zárás folytatásához, amíg a tető és a hátsó fedél teljesen be nem záródik és nem reteszlődik. Az ablakok és a háttérvilágítás üvege teljesen zárt helyzetbe emelkedik. Hangjelzés jelzi, hogy a tetőciklus befejeződött.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű be van zárva, az első, hátsó és oldalsó irányjelzők (piacspecifikus) kétszer felvillannak, de a jármű zárva marad.

3. Ha továbbra is megnyomva tartja a zárás gombot a tetőciklus befejezése után, az ablakok és a háttérvilágítás üvege emelkedik. Ha a gombot elengedi, az ablakok és a háttérvilágítás leállnak, amíg a gombot újra meg nem nyomják.

## Háttérvilágítás - Spider

Engedje le a háttérvilágítást nyitott tetővel, hogy további légáramlást biztosítson az utastérben. Emelje fel a háttérvilágítást légterelő helyzetbe, hogy csökkentse az utastérben a szél hatását.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A háttérvilágítást csak akkor lehet működtetni, ha a jármű ébren, a kulcs pedig jelen van.



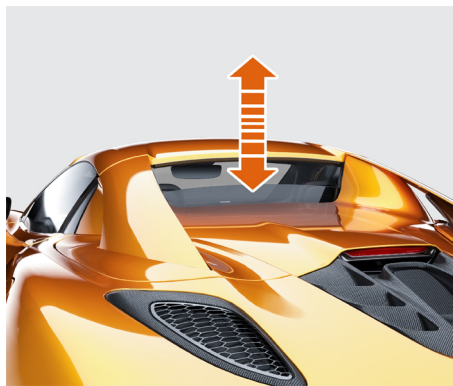
A háttérvilágítás kapcsolója a középkonzolon található.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

- i** MEGJEGYZÉS: Ha bármilyen problémát tapasztal a háttérvilágítással kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

### Nyitás

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.

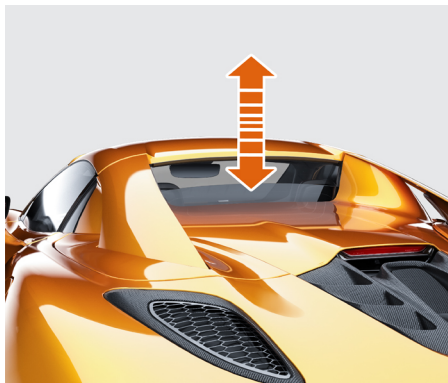


2. Tartsa lenyomva a háttérvilágítás kapcsolóját, hogy a háttérvilágítást a kívánt pozícióba süllyessze.

- i** MEGJEGYZÉS: Ne nyissa ki teljesen a háttérvilágítást, ha esik vagy havazik, mert a víz bejuthat az utastérbe, és befolyásolhatja az elektromos alkatrészek működését.

### Zárás

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.



2. Tartsa meghúzva a háttérvilágítás kapcsolóját a háttérvilágítás felemeléséhez, amíg a háttérvilágítás a kívánt pozícióba nem kerül.

- i** MEGJEGYZÉS: Ha a gépkocsit nyitott tető mellett állítják le, és a háttérvilágítás nyitva van, akkor a biztonság érdekében a háttérvilágítás lezárható, mielőtt a jármű alvó üzemmódba kapcsol.



# Vezetés előtt

## Nyitás és zárás

### Hátsó fedél - Spider

A hátsó fedél az utastér mögötti panel. A hátsó fedél nyitható és zárható, és hozzáférést biztosít az alatta lévő területhez.

A behúzható tető a hátsó fedél alatti területen helyezkedik el, amikor a tetőt lehúzzák. Ezután a hátsó fedél lezáródik.

- i** MEGJEGYZÉS: Ha bármilyen problémát tapasztal a hátsó fedéllel kapcsolatban, azonnal forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

#### Nyitás

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen semmilyen tárgyat a fedél mozgó részei közé. Győződjön meg arról, hogy az utasok vagy a közelben lévőek távol vannak a fedéltől működés közben. A fedél működtetése személyi sérülést vagy az alkatrészek károsodását okozhatja.

- i** MEGJEGYZÉS: A jármű legfeljebb tizenöt percig ébren marad, amíg a hátsó fedél nyitva van.

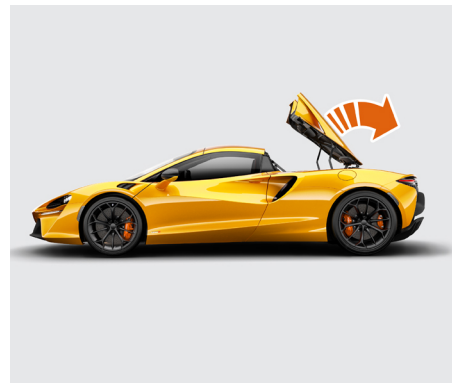
- i** MEGJEGYZÉS: A hátsó fedél szervizterületéhez csak a vezetőoldali ajtó kapcsolópaneljén található hátsó fedél nyitás/zárás gombokkal lehet hozzáférni.

- i** MEGJEGYZÉS: A gyújtásnak bekapcsolt állapotban kell lennie, és a kulcsnak a vezetőoldali ajtó hatótávolságán belül kell lennie, hogy a hátsó fedelet működtethesse.



2. Tartsa megnyomva a vezetőoldali ajtó hátsó szélén lévő gombot, amíg a hátsó fedél teljesen ki nem nyílik.

- i** MEGJEGYZÉS: A hátsó fedelet nem lehet kinyitni, ha a tető nyitva van.
3. Ellenőrizze, hogy a hátsó tárolóterület üres-e. Miután ezt megerősítette, nyomja meg az OK gombot a menükaron.



4. Ha a járművet nyitott hátsó fedéllel vezetik, a „Hátsó fedél nyitva” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről kijelzőn hangjelzés kíséretében.

## Vezetés előtt Nyitás és zárás

### Zárás



**FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy a hátsó fedél zárásakor senki sem sérülhet meg.

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.



2. Tartsa megnyomva a vezetőoldali ajtó hátsó szélén lévő gombot, amíg a hátsó fedél teljesen be nem záródik.



**MEGJEGYZÉS:** A hátsó fedél legfeljebb 15 percre lecsukható, ha kikapcsolt gyújtás mellett nyitották ki. Ha ez az idő letelt, kapcsolja be újra a gyújtást a hátsó fedél bezárásához.



**MEGJEGYZÉS:** A „Hátsó fedél művelet folyamatban” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről képernyőn.



**MEGJEGYZÉS:** A hátsó fedél terület riaszt, ha a jármű be van zárva.

# Vezetés előtt

## Lopásgátló rendszer

### Riasztó

Látható és hallható riasztás történik, ha a riasztórendszer élesítve van és a következők egyikét kinyitják:

- Ajtó
- Csomagtérfedél
- A hátsó fedél (csak Spider)

**i** **MEGJEGYZÉS:** A riasztás akkor is aktív marad, ha visszacsukja az adott ajtót vagy fedelet. A riasztás elnémításához ki kell nyitni az autót.

A riasztórendszer a következő funkciókkal rendelkezik:

- Vontatásvédelem
- Belső mozgásérzékelő

### A riasztó élesítése

Zárja be az autót (a kulcs nélküli rendszer vagy az autókulcs segítségével). A lopásgátló rendszer körülbelül 15 másodperc múlva élesedik.



Amikor a jármű be van zárva, a központi zár gombjában lévő jelzőfény 30 másodpercenként felvillan.

### A riasztó kikapcsolása

Nyissa ki a járművet (a kulcs nélküli rendszerrel vagy az autókulccsal) és a riasztó kikapcsol, a központi zár gombjának villogása pedig megszűnik.

### Indításgátló

Az indításgátló megakadályozza McLaren-jének illetéktelen beindítását.

Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy nincs jelen az autókulcs, automatikusan működteti az indításgátlót.

Ha a rendszer ismét érzékeli az autókulcs jelenlétét, az indításgátló kikapcsol.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az indításgátló csak leállított motor esetén működik.

## Vezetés előtt Lopásgátló rendszer

### Vontatásvédelem

A vontatásvédelem célja, hogy megakadályozza a jármű vontatással vagy trélerrel történő lopási kísérletét.

Ha a járművet felemelik vagy megdöntik, a riasztó bekapcsol.

A vontatásvédelem a jármű zárását követően körülbelül 15 másodperccel bekapcsol, a jármű nyitásakor pedig automatikusan kikapcsol.

#### A vontatásvédelem kikapcsolása



1. A vontatásvédelem kikapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, nyissa ki a vezető oldali ajtót és nyomja meg a vezető oldali ajtó hátsó részénél található gombot. A gomb világítani kezd, jelezve, hogy a vontatásvédelem kikapcsol.
2. Csukja be a vezető oldali ajtót és zárja be a járművet (a kulcs nélküli rendszerrel vagy az autókulccsal). A vontatásvédelem kikapcsolva marad a jármű következő nyitásáig.



**MEGJEGYZÉS:** Bekapcsolt gyújtásnál nem lehet kikapcsolni a vontatásvédelmet.

### Belső mozgásérzékelő

Ha a jármű be van zárva és mozgás történik belül, bekapcsol a riasztó, például, ha valaki betöri az ablakot vagy a nyitott ablakon keresztül benyúl az autóba.

A belső mozgásérzékelő a jármű zárását követően körülbelül 15 másodperccel bekapcsol, a jármű nyitásakor pedig automatikusan kikapcsol.



**MEGJEGYZÉS:** A véletlen riasztás megakadályozása érdekében zárja be a tetőt (csak Spider esetén) és az ablakokat, ha elhagyja a járművet, és ne akasszon semmit a belső tükörré.

## Vezetés előtt Lopásgátló rendszer

### A belső mozgásérzékelő kikapcsolása



1. A belső mozgásérzékelő kikapcsolásához kapcsolja le a gyújtást, nyissa ki a vezető oldali ajtót és nyomja meg a vezető oldali ajtó hátsó részénél található gombot. A gomb világítani kezd, jelezve, hogy a belső mozgásérzékelő kikapcsolt.



**MEGJEGYZÉS:** Bekapcsolt gyújtásnál nem lehet kikapcsolni a belső mozgásérzékelőt.

2. Csukja be a vezető oldali ajtót és zárja be a járművet. A belső mozgásérzékelő kikapcsolva marad a jármű következő nyitásáig.

### Pánikriasztás

A pánikriasztás funkció arra szolgál, hogy felhívja a környezet figyelmét a hangkört és a vészvillogó működtetésével.

A pánikriasztás a vészvillogó gombjának legalább 3 másodpercig történő nyomvatartásával indítható be.

A kürt a pánikriasztást követő 60 másodpercen át lesz aktív, de a vészvillogó ezt követően is működni fog. A kürt a vészvillogó gombjának legalább 3 másodpercig történő nyomvatartásával újra beindítható.

A pánikriasztás kikapcsolásához nyomja meg röviden a vészvillogó gombját.



**MEGJEGYZÉS:** A pánikriasztás figyelmeztetésként is működésbe léphet, amely a jármű elhagyására figyelmezteti a hibrid rendszer meghibásodása esetén.

# Vezetés előtt

## Ülések

### Biztonság



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban; megsérülhetnek az ülés véletlen elmozdulása esetén.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés mozgatasakor senki sem sérülhet meg.

A sérülések kockázatának csökkentéséhez baleset esetén kérjük, tartsa szem előtt a következőket:

- Minden utazónak olyan üléspozíciót kell felvennie, amely lehetővé teszi a biztonsági öv helyes viselését, és egyben a lehető legtávolabb tartja őket az első légzsákoktól. A vezetőülés helyzetének biztosítása kell az autó biztonságos vezethetőségét. A vezetőülés és a pedálok közötti távolság akkora legyen, hogy a vezető mindig képes legyen teljesen lenyomni a pedálokat. A vezető mellkasa és a központi légzsák fedele közötti távolság legalább 25 cm legyen. A vezető karjának enyhén behajlítva kell lennie a kormánykerék fogása közben.
- Az utasoknak is mindig, helyesen kell viselniük a biztonsági övet.
- Az utasülés legyen a lehető legtávolabbi még kényelmes pozícióban.



**FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren nem ajánlja gyerekülések használatát ebben a járműben, de ha így tesz, kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben kell helyet foglalniuk. Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.
- Ha gyerekülést használ az utasülésen, a lehető leghátsó helyzetben legyen az ülés.

# Vezetés előtt

## Ülések

### Manuális ülések

A manuális ülés hosszirányú állítása



Emelje fel a kart, mozgassa az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart az ülés rögzítéséhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

**MEGJEGYZÉS:** Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsen csomag a lábtérben, vagy az ülések mögött, alatt vagy mellett. Ez esetleg megsértheti az ülést.

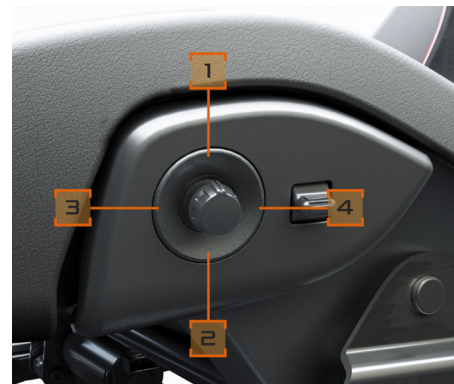
A manuális ülés magasságának és támladőlésének állítása



Húzza a gombot (1) felfelé az ülésmagasság növeléséhez és a háttámla előredöntéséhez.

Nyomja a gombot (2) lefelé az ülésmagasság csökkentéséhez és a háttámla hátradöntéséhez.

A manuális ülés gerinctámasz-állítása



A gerinctámasz helyzetének állításához nyomja a gerinctámasz kapcsolóját felfelé (1) vagy lefelé (2).

A gerinctámasz felfújásához nyomja a gerinctámasz kapcsolóját előre (3), a leeresztéséhez pedig hátrafelé (4).

# Vezetés előtt Ülések

## Elektromos ülések

### Elektromos ülésállítás

Az ülésállítás gombja az ülés alapjának oldalán található és a jármű bármelyik üzemmódjában használható, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

**i** MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsen csomag a lábtérben, vagy az ülések mögött, alatt vagy mellett, hogy elkerülje az ülések sérülését.

### Hosszirányú állítás



Nyomja a gombot (1) előre vagy hátra, amíg az ülés el nem éri a kívánt helyzetet.

### Az elektromos ülés támladőlés-állítása

**!** FIGYELMEZTETÉS: A sérülés kockázatának minimalizálásához a háttámla a lehető legfüggőlegesebb helyzetben legyen.

**i** MEGJEGYZÉS: A háttámla döntésével az ülőlap automatikusan előre mozdul, a hátsó részhez viszonyított helyzet függvényében. Ha az ülést hátrafelé moztatják teljesen hátradöntött háttámla esetén, a háttámla automatikusan előredől, hogy ne érjen hozzá a hátsó részhez.



Nyomja a gombot (2) előre vagy hátra, amíg az háttámla el nem éri a kívánt helyzetet.

**!** FIGYELMEZTETÉS: Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsenek tárgyak az utasülés mögött és hogy az utasérzékelő rendszer megfelelően működik-e.



## Vezetés előtt Ülések

### Elektromos ülésmagasság-állítás



Nyomja a gombot (1) felfelé vagy lefelé, amíg az ülés el nem éri a kívánt magasságot.

### Az elektromos ülés gerinctámasz-állítása



A gerinctámasz helyzetének állításához nyomja meg az (1) gombot (felfelé) vagy a (2) gombot (lefelé).

A gerinctámasz módosításához nyomja meg a (3) gombot (felfújás) vagy a (4) gombot (leeresztés).

### Ülés helyzet elmentése és előhívása

A vezetőülés, a külső tükrök és a kormánykerék helyzete akár öt különböző vezető számára is elmenthető.

Lásd: Vezetési helyzet, oldal 1.29.

### Komfort kiszállás

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés mozgásakor senki sem sérülhet meg.

A vezetőülés teljesen hátratulódik a legalacsonyabb helyzetbe, a kormánykerék pedig befelé és felfelé mozdul, ha a gyújtást kikapcsolják, és a vezető oldali ajtót kinyitják.

Ez segíti az autóból történő kiszállást.

Lásd a(z) Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.11 beállításokat a funkció engedélyezéséhez vagy kikapcsolásához.

### Komfort beszállás

A járműbe történő beszállást követően a vezetőülést és a kormánykereket a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval vissza lehet állítani a legutóbb kiválasztott helyzetébe. Ehhez a járműnek álló helyzetben kell lennie.

## Vezetés előtt Ülések

A vezetői kijelzőről üdvözlőképernyője egy üzenetet jelenít meg a legutóbbi kiválasztott vezetési pozíció visszaállításával kapcsolatban – ennek elfogadásához húzza meg a bal oldali bajuszkapcsolót. A vezetőülés, a kormányoszlop és a külső tükrök automatikusan felveszik a legutóbbi helyzetet.

A komfort beszállás bármikor megszakítható az alábbi műveletek bármelyikével:

- A bal oldali bajuszkapcsoló megnyomásával
- A vezető oldali ajtó kinyitásával
- Az ülés- vagy a kormányállítás gombjainak használatával

Lásd a(z) Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.11 beállításokat a funkció engedélyezéséhez vagy kikapcsolásához.

### Ülésfűtés

Az ülésfűtés a központi infotainment érintőképernyőről klímavezérlési menüpontjában érhető el. Lásd: Ülészűtés, oldal 5.10.

# Vezetés előtt

## Kormánykerék és kormányoszlop

### Kormányoszlop-állítás

**FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag csak a jármű álló helyzetében állítsa a kormánykerék helyzetét. Máskülönben előfordulhat, hogy nem tud megfelelően figyelni az útra és a közlekedési viszonyokra. Ennek következtében elveszítheti a jármű feletti irányítást, ami balesetet eredményezhet.

A kormánykerék magasság- és hosszirányban is állítható a kormányoszlop-állító kapcsoló segítségével a jármű bármilyen üzemmódjában, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

A kormányoszlop-állító kapcsoló a kormányoszlop bal oldalán található.



1. Magasság: növelés
2. Magasság: csökkentés
3. Hosszúság: távolabb
4. Hosszúság: közelebb

A kormányoszlop-állító kapcsoló (1) és (2) irányba mozdításával állíthatja a kormánykerék magasságát, felfelé vagy lefelé mozdítva a kormányt.

A kormányoszlop-állító kapcsoló (3) és (4) irányba mozdításával állítható a kormánykerék hosszirányban, így közelíthető vagy távolítható.

**MEGJEGYZÉS:** A kormányoszlop-állító kapcsoló egyszerre csak egy irányba állítja a kormánykereket.

A kormányoszlop-állító kapcsoló segítségével úgy állítsa be a kormánykerék helyzetét, hogy:

- a karjai legyenek enyhén behajlítva a kormánykerék fogása közben.
- szabadon mozgathassa a lábait.
- a vezetői kijelzőről által megjelenített minden információt tisztán láthasson.

### A kormányoszlop kalibrálása

Ha a kormányoszlop mozgása korlátozott, a „Steering column calibration required. Move steering column up and forward” (A kormányoszlopot kalibrálni kell. Mozdassa a kormányoszlopot felfelé és előre.) üzenetet jeleníti meg a vezetői kijelzőről.

A kormányoszlop kézi újralibrálásához az oszlopvezérlő kapcsolóval mozgassa felfelé (1) irányba, valamint távolítva (3) irányba a kormányoszlopot, ameddig csak lehet.

A kormányoszlop automatikusan is megpróbálja újralibrálni magát, amikor a vezető kiszáll a járműből.

## Vezetés előtt

# Kormánykerék és kormányoszlop

### Komfort beszállás/kiszállás

Ha a funkció engedélyezve van, a komfort beszállás/kiszállás esetén a kormánykerék teljesen befelé és felfelé mozdul (el a vezetőtől), ha a motort leállítják, és kinyitják a vezetőoldali ajtót.

A kormánykereket és -oszlopot a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval vissza lehet állítani a legutóbb kiválasztott helyzetébe. Lásd: Komfort beszállás, oldal 1.25.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy a kormánykerék és a kormányoszlop mozgása közben ne legyen a keze a kormányon.



**MEGJEGYZÉS:** Az automatikus állítás bármikor megállítható a kormányoszlop-állító kapcsoló használatával.

### Hangkürt

A kürt használatához nyomja meg a kormánykerék középső részét.



**MEGJEGYZÉS:** A kürt nem működik lekapcsolt gyújtás esetén, de minden más üzemmódban igen. Lásd A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04.

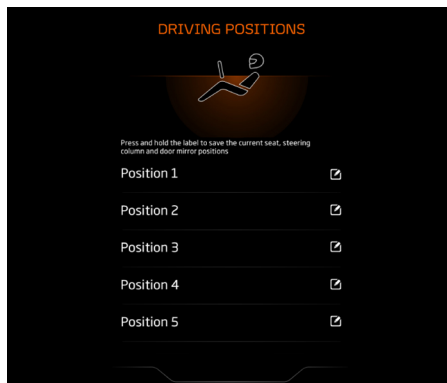
# Vezetés előtt

## Vezetési helyzet

### Áttekintés



Érintse meg a Driving Positions (Vezetési helyzet) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) kezdőképernyőjén.



### A vezetési helyzet elmentése

Legfeljebb öt vezetési helyzet menthető el.

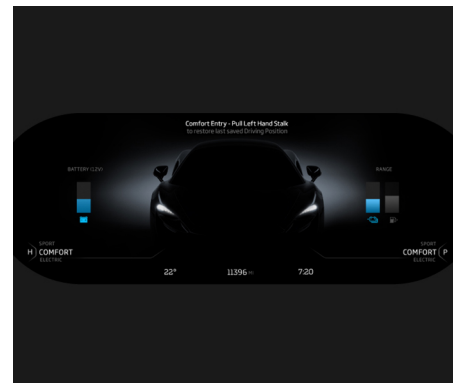
1. Állítsa be a vezetőülés helyzetét szükség szerint, lásd: Elektromos ülések, oldal 1.24.
2. Állítsa be a kormányoszlop helyzetét szükség szerint, lásd: Kormányoszlop-állítás, oldal 1.27.
3. Állítsa be a külső tükrök helyzetét szükség szerint, lásd: Külső tükrök, oldal 1.39.
4. Érintse meg és tartsa lenyomva az egyik vezetési helyzet pontot a jelenlegi helyzet elmentéséhez.

5. Érintse meg az  ikont a vezetési helyzet nevének megadásához a képernyő billentyűzete segítségével.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Végezze el a gyári beállítások visszaállítását az összes vezetési helyzetre vonatkozó címke törléséhez, lásd: Minden adat és beállítás törlése, oldal 4.20.

### Vezetési helyzet előhívása

Érintse meg az egyik mentett vezetési helyzetet a vezetőülés, a kormányoszlop és a külső tükrök beállításainak előhívásához. A kiválasztott vezetési helyzet kiemelten megjelenik.



## Vezetés előtt

### Vezetési helyzet

Ha a komfort beszállás/kiszállás funkció aktív, beszálláskor a vezetői kijelzőről üdvözlőképernyője üzenetet jelenít meg a legutóbbi kiválasztott vezetési pozíció visszaállításával kapcsolatban. Ennek elfogadásához húzza meg a bal oldali bajuszkapcsolót és a vezetőülés, a kormányoszlop és a külső tükrök automatikusan felveszik a helyzetet. Lásd a(z) Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.11 beállításokat a funkció engedélyezéséhez vagy kikapcsolásához.

# Vezetés előtt

## Utasbiztonság

### Biztonsági öv

A biztonsági övek és a gyerekülések jelentik a leghatékonyabb utasvédelmi intézkedést, mivel ezek becsapódás esetén jelentős mértékben csökkentik a belső tér részegységeivel való találkozás és az ostorcsapás sérülés kockázatát.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nem, helytelenül vagy nem teljesen bekötött biztonsági öv nem tudja ellátni funkcióját. A sérülések elkerülése érdekében bizonyosodjon meg arról, hogy minden utas mindig helyesen viseli a biztonsági övet.

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági öv:
- a lehető legalacsonyabban fut a csípő részénél és nem a has előtt.
  - feszesen fut.
  - nincs megcsavarodva.
  - a váll középső részénél fut.
  - jól felfekszik a kulcscsontjára a nyaka és a váll között.
  - jól felfekszik a medencéjénél - az öv felső részének meghúzásával teheti feszesebbé.

Ne rögzítsen más tárgyakat a biztonsági övvel, ha a biztonsági övet egy utas is használja.

Kerülje a vastag ruházat viselését.

A biztonsági öv ne fusson éles szélű vagy törékeny tárgyakon, különösen ha ezeket Ön viseli vagy ha ezek a ruháján vannak. A biztonsági övet ezek károsíthatják és Önnek is sérüléseket okozhatnak.

Egy biztonsági övet egyszerre csak egy személy viselhet.

Sose ültessen gyerekeket egy másik utas ölére.

Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben kell helyet foglalniuk. Gyerekülések elhelyezésénél kövesse a gyártói előírásokat. Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.



**FIGYELMEZTETÉS:** Várandós nőknek is mindig viselniük kell a biztonsági övet a saját és születendő gyermekük biztonsága érdekében. A biztonsági övet a csípőjén át, a hasa felett, valamint a vállán át a mellkasa és a hasa oldalánál vezesse el. Bizonyosodjon meg arról, hogy az öv nem laza és nincs megcsavarodva.



**FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv csak akkor véd elegendő mértékben, ha az üléstámla közel függőleges és az utas egyenesen ül.



**FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv nem kínál megfelelő védelmet, ha az övcsat szennyezett vagy sérült. Bizonyosodjon meg arról, hogy az öv teljes mértékben rögzült az övcsatban. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket és bizonyosodjon meg róla, hogy nem sérültek, nincsenek kitéve éles tárgyakra és nincsenek beszorulva. Balesetnél a sérült öv elszakadhat, komoly sérüléseket okozva az utazók számára.

## Vezetés előtt Utásbiztonság

**Ellenőriztesse rendszeresen a biztonsági övek állapotát. A biztonsági öveken kizárólag McLaren márkakereskedője végezhet munkát.**

A biztonsági öv viselése



1. Bizonyosodjon meg arról, hogy kényelmesen ül és könnyen elérí a kezelőszerveket.
2. Fogja meg a biztonsági övet és húzza át a testén, biztosítva, hogy az öv jól felfekszik a kulcsontjára a nyaka és a váll közötti részen, illetve a mellkasára és a medencéjére.

3. Ha az öv megfelelő helyen van, helyezze a csatot az övcsatban és nyomja addig, amíg egyértelmű reteszelő hangot hall.

Ellenőrizze a megfelelő rögzülést az öv csatjának meghúzásával.

### Övfeszítők

A biztonsági övek övfeszítőkkel rendelkeznek. Az övfeszítők baleset esetén feszítik meg a biztonsági övet, erőteljesen húzva azt az utazóra.

**FIGYELMEZTETÉS: Ne csatolja be a biztonsági övet az utas oldalán, ha az utasülésen nem ül senki. Máskülönben az övfeszítők itt is működésbe lépnek baleset esetén.**

**FIGYELMEZTETÉS: Az övfeszítők nem segítenek rossz ülőpozíció és helytelenül viselt biztonsági öv esetén. Az övfeszítők nem húzzák hátrafelé az utazókat.**

Az övfeszítők mindegyik biztonsági öv esetében működésbe lépének, ha az öv be van csatolva, frontális vagy hátsó ütközés történik és a jármű szélsőséges erővel gyorsul vagy lassul.

Az övfeszítők működésbe lépésekor erős hang hallható, kismértékű por is keletkezhet és a kiegészítő biztonsági rendszer figyelmeztető lámpája világítani kezd.

**FIGYELMEZTETÉS: Ha az övfeszítő kioldott (vagy bizonytalan a működésbe lépéssel kapcsolatban), TILOS az autót vezetnie. Azonnal vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi McLaren márkakereskedéssel.**

### Överő-határoló

A biztonsági övek erőhatárolóval rendelkeznek. Az erőhatárolók az első légzsákkal együtt dolgoznak és meghatározott ütemben csökkentik az övek feszességét becsapódás során, csökkentve az utazókra ható erők mértékét.

### Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a vezetői kijelzőről, illetve a hozzá tartozó figyelmeztető hang jelzi az utazók számára a biztonsági öv bekötésének szükségességét. A biztonsági öv figyelmeztető lámpája a figyelmeztető hanggal együtt kikapcsol, ha a vezető és az utas bekapcsolták a biztonsági övüket.



# Vezetés előtt

## Utásbiztonság

### Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)

#### Légzsákrendszer

Az Ön McLaren-je a következő légzsákokkal rendelkezik:

- Első légzsák a kormánykerékben a vezető számára
- Első légzsák a műszerfal felső részén az utas számára
- Függőnylegzsák az ajtóban

**FIGYELMEZTETÉS:** A légzsákok csak akkor működnek rendeltetésüknek megfelelően, ha a kormánykerék, az utas oldali légzsákfedél és az ajtó nincs lefedve.

**FIGYELMEZTETÉS:** A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öv viselését, hanem növelik a biztonsági öv viselése által jelentett biztonságot.

**FIGYELMEZTETÉS:** A sérülések kockázatának csökkentéséhez baleset esetén kérjük, tartsa szem előtt a következő pontokat:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a vezető mellkasa legalább 25 cm távolságra van a légzsák fedelétől.
- Ne hajoljon vezetés közben a műszerfal elé.
- Ne tegye fel a lábát a műszerfalra.
- Csak a külső részénél fogva tartsa a kormánykereket. Ha a kormány középső részét fogja és működésbe lép a légzsák, Ön megsérülhet.
- Az utazók, különösen a gyerekek ne dőljenek az ajtóknak a belső térben.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincsenek tárgyak az utazók és a légzsák működési tartománya között.
- Ezek a légzsák működésbe lépésének nagy sebessége miatt sérüléseket okozhatnak a légzsák felfújódásának hatására.

A légzsákok cseréje

**FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren azt ajánlja, hogy legalább 15 évente cserélje ki a légzsákokat a megfelelő működés szavatolása érdekében.

#### A légzsákrendszer módosítása

Ha mozgáskorlátozott személy elhelyezése miatt szükséges a légzsákrendszer módosítása, kérjük, vegye fel a kapcsolatot legközelebbi McLaren márkakereskedőjével. További információt a McLaren márkakereskedőkről a Karbantartási és garanciális útmutatóban találhat.

#### Első légzsákok



A vezető első légzsákja (1) a kormánykerék elé, az utas első légzsákja (2) pedig a műszerfal előtti részre nyílik.

## Vezetés előtt

### Utasbiztonság

A légszások akkor lépnek működésbe, ha a rendszer úgy határozza meg, hogy kiegészítő védelmet tudnak nyújtani az utasok fej- és mellkas-sérülése ellen.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az utas oldali első légszák csak akkor lép működésbe, ha NEM világít a felső konzolon található PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa, lásd Foglaltságellenőrző rendszer - utasülés, oldal 1.34.

#### Függőnylegzsások

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Hogy csökkentse a függőnylegzsások működésbe lépése által jelentett sérülések kockázatát, bizonyosodjon meg arról, hogy:

- **nincsenek tárgyak az utazók és a légszák működési tartománya között.**
- **nincsenek kiegészítők felszerelve az ajtókra.**
- **nincsenek nehéz vagy éles tárgyak a ruhák zsebeiben.**
- **az utazók, különösen a gyerekek ne dőljenek az ajtóknak a belső térben.**



A függőnylegzsák az ajtópanelek felső részén található és csak akkor lép működésbe, ha a rendszer úgy határozza meg, hogy kiegészítő védelmet tudnak nyújtani az utazók feje számára a jármű adott felén ülő utazónak.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az utas oldali függőnylegzsák csak abban az esetben lép működésbe, ha az ülés foglalt.

#### Foglaltságellenőrző rendszer - utasülés

A rendszer képes meghatározni az utasülés foglaltságát az ülésbe épített nyomásérzékeny szőnyeggel, valamint ellenőrzi a biztonsági öv használatát. A rendszer kikapcsolja az első légszákat, ha üres utasülést vagy gyerekülésbe helyezett gyereket észlel, valamint biztosítja a légszák működését a felnőttek számára.



A légszák aktuális állapotát a felső konzolon található PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa jelzi.

A PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világít, majd 5 másodperc múlva kialszik.

## Vezetés előtt Utasbiztonság

A figyelmeztető lámpa továbbra is világítani fog, ha nem ül senki az utasülésen vagy gyerekülés jelenléte esetén.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa mindig világít, kivéve ha felnőtt utas foglal helyet az utasülésen.

Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa világít, az utas oldali első légzsák nem működik. Az utas oldali függőnylégzsák és az övfeszítő akkor is aktív, ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa világít.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa nem világít gyerekülés használata közben, az utas oldali légzsák nincs kikapcsolva. Ha az utas oldali légzsák működésbe lép, a gyermek súlyosan megsérülhet.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A foglaltságellenőrző rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében a McLaren azt ajánlja, hogy ne helyezzen tárgyakat az ülés alá. A McLaren azt ajánlja, hogy ne használjon kiegészítő anyagokat az ülésen, mint például takarót, párnát vagy egyéb kiegészítőket (üléstakarókat, fűtő- vagy masszázsszőnyeget). Ezek a rendszerek nagy mértékben befolyásolják az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését. A McLaren azt ajánlja, hogy NE használjon utólagos kiegészítőket, mint például üléstakarókat, illetve fűtő- és masszázsszőnyeget.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Aktív vagy a 12 V-os csatlakozóhoz kapcsolódó elektromos eszközöket nem szabad az utasülésen elhelyezni. Ezek befolyásolják az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Az ülésfoglaltság-érzékelő rendszer működését befolyásolhatja, ha folyadék (pl. eső) kerül az utasülésre. Ha a PASSENGER AIR BAG OFF figyelmeztető lámpa nem világít, ha az ülésen nem ül senki, ne tegyen gyerekülést az autóba és ne fogadjon utasokat. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi McLaren márkakereskedővel.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen éles tárgyakat az utasülésre. Ezek megsérthetik az ülésfoglaltság-érzékelő rendszert, ha átszúrják az üléspárnát.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A foglaltságellenőrző rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében soha ne helyezzen tárgyakat (pl. párnát) a gyerekülés alá. A gyerekülés teljes alapjának fel kell feküdnie az ülőlapra. Ha a gyerekülés elhelyezése nem tökéletes, előfordulhat, hogy baleset esetén nem tud megfelelő védelmet nyújtani és sérüléseket okoz.

## Vezetés előtt Utasbiztonság

### A légzsákok működésbe lépése

Ütközés esetén a kiegészítő védelmi rendszer az utasok védelme érdekében kioldja a légzsákokat. A rendszer szabályozza, hogy hány légzsák nyíljon ki és milyen mértékben (teljesen vagy részben) a baleset súlyosságának függvényében nyújtva a lehető legjobb védelmet az utasok számára.

A rendszer érzékelőket használ az ütközés súlyosságának és az utazók számának gyors elemzéséhez. Amint ezeket a tényezőket megállapította, a rendszer kioldja a szükséges légzsákokat és megfelelő mértékben szabályozza a felfújódási nyomást az utazók biztonságának garantálásához.

A balesetet követően a felfújódás után a légzsákok szinte azonnal elkezdnek leereszteni. A légzsák felfújásához használt gáz a légzsák szellőzőin át távozik, a rendszer pedig segít megelőzni a súlyos sérülések bekövetkezését.

A légzsák lelassítja és korlátozza az utazók mozgását, tehermentesítve a testüket, de nem helyettesíti a megfelelően viselt biztonsági övet.



**FIGYELMEZTETÉS:** A légzsák kioldásakor hangos zaj hallható és némi por kerülhet a levegőbe. Ez a hang nem károsítja az Ön hallását, a por pedig nem tartalmaz egészségre ártalmas anyagokat és nem okoz tüzet. Ugyanakkor a por rövid távon légzési nehézségeket okozhat az asztmában vagy más légzési betegségben szenvedők számára. Ennek elkerülése érdekében a lehető leghamarabb hagyja el a gépjárművet vagy nyisson ki egy ablakot.



**FIGYELMEZTETÉS:** A légzsák felfújását követően a légzsák alkatrészei felforrósodhatnak, így ne fogja meg őket. Cseréltesse ki a használt légzsákokat McLaren márkakereskedőjénél.

### Out of position (OOP) működés

McLaren modelljének légzsákrendszerét letesztelték kisgyerekek esetén történő, úgynevezett Out Of Position (OOP) működésre is. Az OOP akkor történhet, ha a kisgyerek helytelenül ül az utasülésben és baleset során kinyílik a légzsák.

Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS) figyelmeztető lámpa



A kiegészítő biztonsági rendszer meghatározott időközönként teszteli magát, ha a gyújtás aktív és a motor jár.

A vezetői kijelzőről található figyelmeztető lámpa világít a gyújtás bekapcsolásakor, majd a motor indítása után 5 másodperccel kialszik.



**FIGYELMEZTETÉS:** Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével, ha az alábbiak közül valamelyik történik:

- A figyelmeztető lámpa nem világít a gyújtás bekapcsolásakor
- A lámpa nem alszik ki a motor beindítása után 5 másodperccel
- A lámpa újra világítani kezd, miután a motort beindították

### Biztonsági funkciók

Ha sajnálatos módon Önt baleset éri, a következő események igyekeznek segíteni Önt és a mentésre sietőket:

- Az ajtók zárja kiold
- A vészvillogó bekapcsol

## Vezetés előtt Utاسبiztonság

- A belső világítás bekapcsol

Néhány esetben az üzemanyagrendszer lezár.

### Gyerek utasok



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban még akkor sem, ha be vannak kötve a gyerekülésbe. A gyerekek sérüléseket okozhatnak maguknak a jármű egyes alkatrészeivel, kinyithatják az ajtót és a hőség vagy a tartós hideg életveszélyes sérüléseket okozhat nekik is. A gyerekek az ajtó nyitásával másoknak is sérüléseket okozhatnak vagy kijuthatnak az autóból és megsérülhetnek, vagy más autó elütheti őket.

Ne tegye ki közvetlen napfénynek a gyerekülést. A gyerekülés fém részei megégethetik a gyermeket. Ne szállítson nehéz vagy kemény tárgyakat az autóban rögzítés nélkül. A rögzítetlen vagy helytelenül elhelyezett csomagok növelik a sérülés kockázatát erős fékezés, hirtelen irányváltás vagy baleset során.

### Gyerekülések

A McLaren nem ajánlja gyerekülések használatát ebben a járműben, de ha így tesz, kérjük, vegye figyelembe a következőket:

Az 1,5 méternél alacsonyabb vagy 12 éves kornál fiatalabb gyerekeknek gyerekülésben a súlyuknak megfelelő kategóriájú gyerekülésben szabad csak utazniuk az autóban. Tanácsért vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

Kérjük, ezzel kapcsolatban vegye figyelembe a nemzeti és helyi előírásokat is.



## Vezetés előtt Utasbiztonság

 **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne rögzítsen hátrafelé néző gyerekülést az utasülésen, ha az utas oldali légzsák aktív. A légzsák állapotát a PASSENGER AIR BAG OFF lámpa jelzi.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem világít a PASSENGER AIR BAG OFF lámpa, ne használjon hátrafelé néző gyerekülést az utasülésen. Ez esetben előre felé néző gyerekülést alkalmazhat az utasülésen. Az utas oldali figyelmeztető matrica emlékeztetheti Önt erre.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha előre felé néző gyerekülés van az utasülésen, bizonyosodjon meg róla, hogy az utasülés teljes mértékben hátra legyen tolvá és a lehető legalacsonyabb állásában legyen. A manuális utasülésnek nem állítható a magassága.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a gyerekülés elhelyezése nem tökéletes, az nem tartja megfelelően a gyereket hirtelen fékezés vagy baleset során, így ő megsérülhet. **Gyerekülés használata esetén vegye figyelembe a gyártói előírásokat a gyerekülés megfelelő használatáról.**

### KISI gyerekülés funkció

Az Ön McLaren-je KISI rendszerrel rendelkezik, ami egy automatikusan rögzülő biztonsági öv az utas oldalán, ami képes átmenetileg zárolni a biztonsági öv kihúzhatóságát, hogy biztonságosan tudja használni a gyerekülést az utasülésen.

1. Húzza ki teljes mértékben az utas oldali övet. A KISI rendszer csak akkor lép működésbe, ha az öv teljesen ki van húzva.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű dombon áll, a plusz ellenállás megakadályozhatja, hogy az öv teljesen kihúzható legyen. Ha ez történik, enyhén lazítsa meg a biztonsági övet és óvatosan húzza ki tovább, hogy megakadályozza az öv zárolását.

2. Vezesse át az övet a gyerekülésen a gyerekülés gyártójának leírása szerint és kösse be az övet.
3. Állítsa be úgy az övet, hogy az alsó rész szorosan felfekszik a rögzítőre és hagyja, hogy az öv felső része visszafusson a helyére. A KISI rendszer kattanó hangot hallat, ha az öv visszamegy a helyére.
4. Ha visszament a helyére, amennyire csak lehet, húzza meg a felső részét, hogy ellenőrizze a rögzülés helyességét.

 **MEGJEGYZÉS:** A KISI rendszer akkor old ki, ha az övet teljes mértékben visszaengedik a helyére, ezt követően pedig hagyományos biztonsági övként lesz használható. Ha a KISI rendszer kioldott, utána ismét teljes mértékben ki kell húzni az övet a KISI rendszer aktiválásához, ha gyerekülést szeretne rögzíteni.

# Vezetés előtt

## Tükrök

### Biztonság

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés előtt állítsa be úgy az összes visszapillantó tükröt, hogy a lehető legjobban áttekinthesse a forgalmi és útviszonyokat.

### Belső visszapillantó tükrök



A belső visszapillantó tükrök automatikus sötétítés funkciója automatikusan bekapcsol és nem kapcsolható ki manuálisan.

Ha be van kapcsolva, a belső tükrök automatikus elsötétül, ha a fényérzékelő erős fényforrást észlel.

Hátramenet választása esetén vagy a hangulatfény erős beállításánál az automatikus sötétítés funkció kikapcsol.

### Külső tükrök

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Néhány piacon a külső visszapillantó tükrök konvex üveggel rendelkeznek. Ez a fajta tükrök növeli a látóteret, de csökkenti a látott kép méretét. Ez azt jelenti, hogy a tárgyak valójában közelebb vannak, mint ahogyan tűnnek. Hogy elkerülje a háta mögül érkező járművekhez viszonyított távolság téves felmérését és az ebből fakadó balesetveszélyt, ismerkedjen meg a távolságokkal, amikor a jármű álló helyzetben van.

A külső visszapillantó tükrök vezérlőpultja a műszerfalon a kormánykerék és a középkonzol között található.

## Vezetés előtt Tükrök

### A tükrök beállítása



1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Forgassa a vezérlőt balra (1) a bal oldali, jobbra (2) pedig a jobb oldali külső visszapillantó tükrő állításához.
3. Mozgassa a vezérlőt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra a tükrő kívánt helyzetbe történő állításához.

### A külső tükrök behajtása

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Forgassa a vezérlőt a (3) állásba a tükrök behajtásához.

3. A tükrök kihajtásához forgassa a vezérlőt a (3) állásból más helyzetbe.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a vezérlő a (3) helyzetben marad, a tükrök behajtva maradnak, amíg el nem mozdítják a vezérlőt.

### A külső tükrök automatikus behajtása

A külső tükröket automatikusan behajtja a rendszer a jármű zárásakor. A kihajtásuk nem a jármű, hanem az ajtók nyitásakor történik. Ez a beállítás igény szerint be- vagy kikapcsolható, lásd: A tükrök automatikus behajtása, oldal 4.11.

### A külső tükrök lebillentése tolatáskor

A külső tükrök hátramenet kapcsolásakor lebillenhetnek. Ennek következtében a jármű mögötti talaj jobban észlelhetővé válik. Lásd: Parkolók, oldal 4.12. Ez a beállítás igény szerint be- vagy kikapcsolható, lásd: Tükrő lebillentése tolatáskor, oldal 4.12.

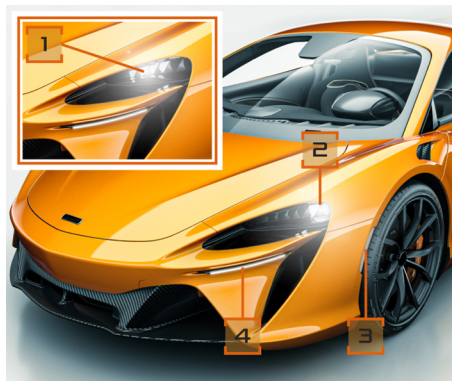
### A tükrök fűtése

A külső visszapillantó tükrők fűtése akkor kapcsol be, ha a hátsó ablak fűtését működtetik. A hűtésük automatikusan történik, ha a külső környezeti hőmérséklet 5°C (41°F) alatti. Lásd: Hátsóablak-fűtés, oldal 5.10.



# Vezetés előtt Világítás

## Külső világítás

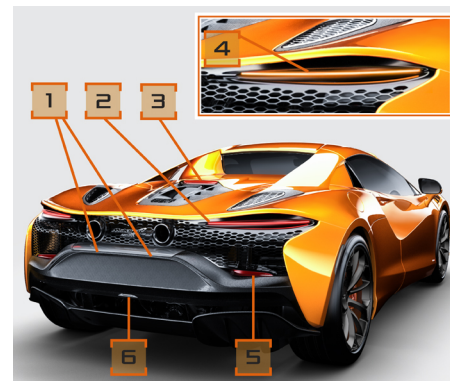


1. Távolsági fényszóró
2. Tompított fényszóró
3. Oldalsó irányjelző
4. Irányjelző/nappali menetfény/helyzetjelző



Kupé

1. Rendszámtábla-világítás
2. Féklámpa/hátsó helyzetjelző
3. Harmadik, felső féklámpa
4. Irányjelző
5. Fényvisszaverő
6. Tolatólámpa és ködlámpa



Spider

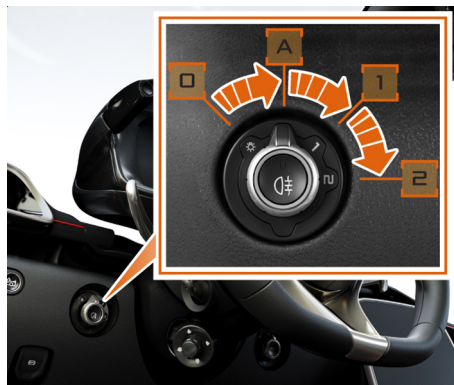
1. Rendszámtábla-világítás
2. Féklámpa/hátsó helyzetjelző
3. Harmadik, felső féklámpa
4. Irányjelző
5. Fényvisszaverő
6. Tolatólámpa és ködlámpa

# Vezetés előtt Világítás

## Világítás kapcsoló

**FIGYELMEZTETÉS:** Kódos időben a fényszórók nem kapcsolnak be automatikusan. Az automatikus fényszóróvezérlés csak egy asszisztens funkció, azonban minden körülmények között Ön a felelős a jármű világításáért.

A világítás kapcsoló a műszerfalon a kormánykerék, valamint a vezető oldali ajtó között található és a következő állásokkal rendelkezik.



(0) állásban a világítás ki van kapcsolva, leszámítva a nappali menetfényeket és a féklámpákat.

Forgassa a kapcsolót (A) állásba az automatikus fényszóróvezérléshez.

Forgassa a kapcsolót (1) állásba a helyzetjelzőkhöz vagy (2) állásba a fényszórók működtetéséhez. A helyzetjelzők figyelmeztető lámpája bekapcsol a vezetői kijelzőről kijelzőn.

### Automatikus fényszóróvezérlés

A helyzetjelzők és a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, ha a környezeti fényerő egy bizonyos szint alá esik.

Az automatikus fényszóróvezérléshez forgassa a kapcsolót (A) állásba.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a jármű esőt érzékel a világítás kapcsoló (A) állásában, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a kapcsoló (A) állásában bekapcsolják a hátsó ködlámpát, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül. Ha a hátsó ködlámpát kikapcsolják, a tompított fényszórók automatikusan kikapcsolnak a környezeti fényerő függvényében.

### Helyzetjelzők

A helyzetjelzők és a nappali menetfény a fényszóró alatt elhelyezett fénykibocsátó diódasorból áll. A helyzetjelzők világítása kevésbé erős, mint a nappali menetfényé, lásd Nappali menetfény, oldal 1.45.

A helyzetjelzők, a féklámpa és a rendszám tábla-világítás bekapcsol a világítás kapcsoló (1) helyzetében.



A helyzetjelzők figyelmeztető lámpája bekapcsol a vezetői kijelzőről kijelzőn.

**i** MEGJEGYZÉS: A tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak akkor is, ha a környezeti fényerő egy bizonyos szint alá esik.

## Vezetés előtt Világítás

### Tompított fényszóró

A fényszórók bekapcsolásához forgassa a kapcsolót (2) állásba.



A tompított fényszóró visszajelző lámpája világít a vezetői kijelzőről kijelzőn.



**MEGJEGYZÉS:** McLaren modelljében ugyanaz a tompított fényszóró-beállítás vonatkozik az út bal vagy jobb oldalán történő használatra.

### Távolsági fényszóró



A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja a bajuszkapcsolót előre.



A távolsági fényszóró tájékoztató jelzőfénye megjelenik a vezetői kijelzőről felületén.

A tompított fényszóróra történő visszaváltáshoz húzza a bajuszkapcsolót maga felé.

### Fénykürt

Húzza a bajuszkapcsolót teljesen maga felé.

A távolsági fényszóró addig aktív, amíg húzva tartja a bajuszkapcsolót.



A távolsági fényszóró tájékoztató jelzőfénye megjelenik a vezetői kijelzőről felületén.

### Automatikus távfény asszisztens

Az aktiválása esetén az Automatikus távfény asszisztens funkció automatikusan kikapcsolja a távolsági fényszórót a környezeti viszonyok függvényében, illetve a többi közlekedő elvakításának elkerülése érdekében. A távolsági fényszóró automatikusan visszakapcsol, ha a körülmények ezt megengedik.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus távfény asszisztens nem helyettesíti az elővigyázatos és figyelmes vezetést. Minden esetben a vezetőt terheli a felelősség.

Ez a funkció az Advanced Driver Assistance System (ADAS) alkalmazásban kapcsolható be vagy ki, lásd: Vezetési segédrendszerek, oldal 2.39.

## Vezetés előtt Világítás



Bekapcsolt funkció esetén forgassa a világításkapcsolót (A) állásba, és tolja a bajuszkapcsolót hátrafelé az aktiváláshoz. A funkció kikapcsolásához húzza a bajuszkapcsolót maga felé.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus távfény asszisztens funkció nem működik, amikor a bajuszkapcsolót teljesen maga felé húzva a fénykürtöt működteti.

**☰** Az Automatikus távfény asszisztens értesítési jelzőfénye megjelenik a vezetői kijelzőről felületén, amikor az Automatikus távfény asszisztens aktív, de sem a távolsági, sem a tompított fényszóró nem világít.

**☰** A távolsági fényszórók tájékoztató jelzőfénye bekapcsol a vezetői kijelzőről felületén, ha az Automatikus távfény asszisztens aktív, és a távolsági fényszóró van bekapcsolva.

**☰** A tompított fényszórók tájékoztató jelzőfénye bekapcsol, amikor az Automatikus távfény asszisztens automatikusan kikapcsolta a távolsági fényszórót, és aktiválta a tompított fényszórót.

A bajuszkapcsoló segítségével manuálisan is lekapcsolhatja a távolsági fényszórót.

A következő tényezők befolyásolhatják az Automatikus távfény asszisztens működését:

- Rossz időjárási viszonyok, mint például köd, erős eső, vízfröccsenés, hó vagy jég
- Az olyan utak, ahol a szemből érkező forgalmat részben eltakarja a szalagkorlát
- Csekély mértékben megvilágított úthasználók, például kerékpárosok
- Dombos utak vagy szűk kanyarokkal rendelkező útszakaszok
- Csekély mértékben megvilágított területek és különösen erős mértékben fényvisszaverő jelzőtáblák

- Ha a kamera látását matrica, szennyeződés, párasodás vagy fagyás akadályozza
- Ha a kamera működését meggátolja az erős köd fényvisszaverő hatása

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus távfény asszisztens funkció csak 57 km/h (35 mph) sebesség felett lép működésbe, és automatikusan kikapcsol 27 km/h (16 mph) alatt.

# Vezetés előtt Világítás

## Fényszórók

### Dinamikus kanyarfényszóró



Bekapcsolt fényszóró esetén a Dinamikus kanyarfényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást az előrehaladás irányába.

### Autópálya világítás

Az Autópálya világítás fokozza a megvilágítás távolságát, ha a jármű sebessége egy bizonyos határt meghalad.

## Nappali menetfény

McLaren-je nappali menetfényvel rendelkezik, amely a féklámpákkal együtt automatikusan működésbe lép bekapcsolt gyújtás esetén még akkor is, ha minden más világítás ki van kapcsolva. A helyzetjelzők és a nappali menetfény a fényszóró alatt elhelyezett fénykibocsátó diódasorból áll. A nappali menetfény fényereje erősebb, mint a helyzetjelzőké.

## Hátsó ködlámpa

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ködös időben a fényszórók nem kapcsolnak be automatikusan.

**i MEGJEGYZÉS:** A hátsó ködlámpa csak a világítás kapcsoló (A) vagy (2) állásában működtethető.



Nyomja meg a hátsó ködlámpa gombját a világítás kapcsoló középső részén.

**⚠** A hátsó ködlámpa tájékoztató lámpája megjelenik a vezetői kijelzőről és világítás kapcsoló ködlámpa szimbóluma is világítani kezd.

## Vezetés előtt Világítás

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a kapcsoló (A) állásában bekapcsolják a hátsó ködlámpát, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak a környezeti fényerőtől függetlenül. Ha a hátsó ködlámpát kikapcsolják, a tompított fényszórók automatikusan kikapcsolnak a környezeti fényerő függvényében.

### Írányjelzők



Nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját lefelé (1) a bal oldali irányjelző bekapcsolásához.

Nyomja az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját felfelé (2) a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához.



A megfelelő oldali irányjelző visszajelző lámpája villog a vezetői kijelzőről kijelzőn.

A bajuszkapcsoló visszatérül normál helyzetbe és az irányjelző kikapcsol, ha az elfordított kormánykerék is visszatér középső helyzetébe.

A bal vagy jobb oldalra történő irányjelzés kikapcsolja a manőver időtartamára az adott irányhoz tartozó sávelhagyásra történő figyelmeztetést. Lásd: Sávvezetés, oldal 2.41.

### Írányjelzők - sávváltás

Mozdítja el az irányjelző/fényszóró bajuszkapcsolóját az érezhető ellenállásig az autópályán történő sávváltáshoz. Az adott irány irányjelzője háromszor villan.

További információért a világítással kapcsolatban lásd: Világítás kapcsoló, oldal 1.42.

## Vezetés előtt Világítás

### Vészvillogó

A vészvillogó lekapcsolt gyújtásnál is működtethető. Biztonsági funkcióként a vészvillogó automatikusan bekapcsol, ha légzsák nyílik ki.

A vészvillogó használata



1. Nyomja meg a vészvillogó gombját.
2. Mindkét irányjelző működésbe lép és a vezetői kijelzőről villogni kezd mindkét irány figyelmeztető lámpája.
3. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a vészvillogó gombját.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a vészvillogó automatikusan bekapcsolt, nyomja meg egyszer a vészvillogó gombját a kikapcsolásához.

### Parkolófény



**i** **MEGJEGYZÉS:** A parkolófény csak kikapcsolt gyújtásnál aktiválható.

1. A parkolófény aktiválásához nyomja a bal oldali bajuszkapcsolót az ellenállásig lefelé a bal oldali, vagy felfelé a jobb oldali parkolófény aktiválásához. A választott oldalon a jármű zárását követően bekapcsol a parkolófény.

## Vezetés előtt Világítás

2. A parkolófény kikapcsolásához nyomja a bal oldali bajuszkapcsolót az ellenállásig lefelé a bal oldali, vagy felfelé a jobb oldali parkolófény választásához. A választott parkolófény ezt követően kikapcsol.



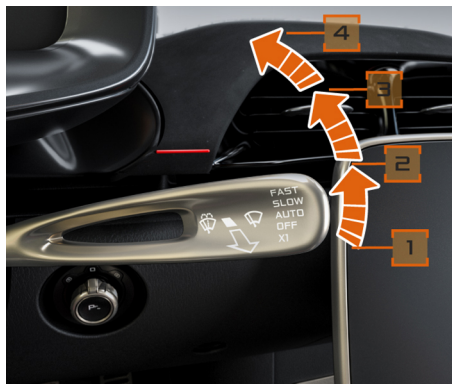
**MEGJEGYZÉS:** A parkolófény mindkét oldalon történő bekapcsolásához nyomja a bal oldali bajuszkapcsolót lefelé, majd felfelé. A kikapcsoláshoz ugyanúgy nyomja a bal oldali bajuszkapcsolót lefelé, majd felfelé.



# Vezetés előtt

## Ablakmosók és ablaktörlők

### Ablaktörlők



1. Ablaktörlő kikapcsolása
2. Automatikus törlés
3. Lassú törlés
4. Gyors törlés



**MEGJEGYZÉS:** Kapcsolja ki az ablaktörlőt száraz időben, mivel a szélvédőn lévő por megsértheti az ablaktörlő lapátokat vagy a szélvédőt.

### Az ablaktörlő használata

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.
2. Mozdítsa az ablaktörlő bajuszkapcsolóját a megfelelő állásba.

### Automatikus törlés

A szélvédő belső visszapillantó tükör mögötti részén található esőérzékelő folyamatosan méri a szélvédőn lévő víz mennyiségét és a megfelelő sebességgel működteti az ablaktörlőt.

A funkció kiválasztásához mozgassa az ablaktörlő bajuszkapcsolóját automatikus törlés állásba (2).

Az ablaktörlő visszajelzőként egyet töröl. Az ablaktörlő működési sebessége ezt követően a szélvédő nedvességétől függ.

Csak nedves időjárás esetében vagy esőben válassza az automatikus törlés állást.

Az esőérzékelő érzékenysége állításához lásd: Ablaktörlő érzékenysége, oldal 4.11.

### Lassú törlés

Az ablaktörlő kis sebességű működtetéséhez mozgassa az ablaktörlő bajuszkapcsolóját (3) állásba.

A kikapcsoláshoz mozdítsa vissza a bajuszkapcsolót (1) állásba.

### Gyors törlés

Az ablaktörlő nagy sebességű működtetéséhez mozgassa az ablaktörlő bajuszkapcsolóját (4) állásba.

A kikapcsoláshoz mozdítsa vissza a bajuszkapcsolót (1) állásba.

### Egyetlen törlés



Egyetlen törléshez nyomja le röviden az ablaktörlő kart, majd engedje el. Az ablaktörlő egyszer töröl, mosófolyadék használata nélkül.

## Vezetés előtt

### Ablakmosók és ablaktörlők

#### A szélvédő mosása/törlése



Húzza az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé.

A szélvédőmosó és az ablaktörlő működésbe lép, amíg húzva tartja a bajuszkapcsolót.

Ha elengedi a bajuszkapcsolót, az ablaktörlő befejezi a törlési folyamatot és visszatér nyugalmi helyzetébe. Bizonyos idő elteltével az ablaktörlő még egy törlést végez, hogy eltávolítsa a fennmaradó mosófolyadékot a szélvédőről. Ha a jármű nagy sebességgel halad, az ablaktörlő még egy törlést végez a szélvédő megtisztításához.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A szélvédőmosó fűvókáinak beállítása a gyártás során történik és utólagos állítást nem igényel. Probléma esetén vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

#### Ablaktörlő helyzetek

A normál nyugalmi helyzet mellett két alternatív helyzet is rendelkezésre áll.

Győződjön meg arról, hogy a jármű ébrenléti üzemmódban van.

Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé, az ablaktörlő pedig a következő helyzetek valamelyikébe mozdul minden egyes alkalommal, amikor meghúzza a bajuszkapcsolót:

#### Téli helyzet

Az ablaktörlő függőleges helyzetbe kerül, csökkentve az ablaktörlő karjának sérülésveszélyét nagy havazásban és a felgyülemlett hó könnyebb letisztítási lehetőségét biztosítva.

#### Szervizállás

Az ablaktörlő átlós helyzetet vesz fel, biztosítva a lapátok cseréjének lehetőségét, lásd: Az ablaktörlő lapát cseréje, oldal 6.40.

#### Normál helyzet

Az ablaktörlő vízszintesen helyezkedik el a szélvédő alsó részén.

# Vezetés előtt

## Orr megemelése

### Orr megemelése

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az orr megemelésének ikonja borostyánszínű a vezetői kijelzőről felületén, vagy az orr megemelésével kapcsolatos hibaüzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, a rendszer nem elérhető. Ne vezessen nagy sebességgel és a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

Az orr megemelése funkció a következő lehetőségeket kínálja:

- Orr megemelése funkció - emelés, oldal 1.51
- Orr megemelése funkció - süllyesztés, oldal 1.52

Az orr megemelése funkció lehetővé teszi, hogy a jármű elejét megemelje vagy süllyessze az aktuális szabad magasság függvényében.

Az orr megemelése csak 50 km/h (31 mph) alatti sebességnél történhet. A jármű orra automatikusa visszatér normál szintre 60 km/h (37 mph) felett.

**MEGJEGYZÉS:** A futómű hosszabb ideig is megemelhető, de idővel visszatér a normál állásba.

Ha az orr hosszabb ideig emelt helyzetben marad, a rendszer újraindulhat a motor vagy az eMotor következő beindításakor, hogy az orr visszaálljon a normál szintre.

Ha menet közben használja az orr megemelése funkciót, annak működését érezheti a kormánykeréken, ami üzemszerű és nem befolyásolja a jármű működését.

**MEGJEGYZÉS:** Orremelésre csak akkor van lehetőség, ha a motor vagy az eMotor be van kapcsolva.

**MEGJEGYZÉS:** Az orr megemelése nem elérhető Launch üzemmódban.

### Orr megemelése funkció - emelés

**FIGYELMEZTETÉS:** Semmi esetre sem szabad az orr megemelése funkciót szerviz célokra használni. Ha az orr megemelését a jármű aljához történő hozzáférésre használja, az súlyos sérüléseket okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés előtt mindig ellenőrizze az orr megemelése funkció ikonját a vezetői kijelzőről felületén.

**MEGJEGYZÉS:** Normál futóműszint esetén csak a jármű orrának megemelésére van lehetőség.

**MEGJEGYZÉS:** A jármű orrának megemelése később következik be, ha a jármű túlzott mértékű kormányzást észlel.



A jármű orrának megemeléséhez nyomja meg a funkció gombját a műszerfalon.

## Vezetés előtt Orr megemelése



Az orr szabad magasságának megváltozását emelkedő hangjelzés, valamint az orr megemelése funkció ikonjának villogása is jelzi a vezetői kijelzőről felületén.

Ha a motort vagy az eMotort leállítják emelés közben, a rendszer megáll, és az emelést csak akkor folytatja, ha a motort vagy eMotort ismét bekapcsolják.

Az emelésről süllyesztésre történő váltáshoz nyomja meg a gombot a műszerfalon. Az orr elkezd süllyedni, és megjelenik a változást jelző ikon a vezetői kijelzőről felületén.

Ha az orr teljes mértékben felemelkedett, hangjelzés lesz hallható, és világít az orr megemelése funkció ikonja a vezetői kijelzőről felületén egészen addig, amíg az orr magas helyzetben marad.

Orr megemelése funkció - süllyesztés



**FIGYELMEZTETÉS: Vezetés előtt mindig ellenőrizze az orr megemelése funkció ikonját a vezetői kijelzőről felületén.**



**MEGJEGYZÉS:** Az orr álló helyzetben való leengedéséhez a motornak vagy az eMotornak járnia kell.



**MEGJEGYZÉS:** Megemelt orr esetén csak a jármű orrának süllyesztésére van lehetőség.



**MEGJEGYZÉS:** Ne vezessen nagy sebességgel az orr süllyesztése közben. Ha az orr süllyedni kezd, folyamatosan mélyülő hangjelzés lesz hallható.



A jármű orrának süllyesztéséhez nyomja meg a funkció gombját a műszerfalon.



Az orr süllyesztését folyamatosan mélyülő hangjelzés jelzi, valamint villogni kezd a süllyesztés ikonja a vezetői kijelzőről felületén.

Az süllyesztésről emelésre történő váltáshoz nyomja meg a gombot a műszerfalon. Az orr elkezd emelkedni, és megjelenik a változást jelző ikon a vezetői kijelzőről felületén.

Ha az orr teljes mértékben lesüllyedt, hangjelzés lesz hallható, és kialszik az orr süllyesztésének ikonja a vezetői kijelzőről felületén.





# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

|                                                   |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| <b>Elindulás és vezetés.....</b>                  | <b>2.04</b> |
| A jármű elektromos állapotai.....                 | 2.04        |
| A gyújtás bekapcsolása.....                       | 2.05        |
| Műszerek és figyelmeztető lámpák.....             | 2.05        |
| Seamless Shift váltó üzemmódok.....               | 2.07        |
| Parkolófék.....                                   | 2.08        |
| Fékpédál.....                                     | 2.09        |
| A jármű elindítása/megállítása.....               | 2.10        |
| Vezetés.....                                      | 2.13        |
| Kipufogóhőmérséklet-ellenőrzés.....               | 2.15        |
| Parkolóradarok.....                               | 2.15        |
| Tolatókamera (RVC).....                           | 2.17        |
| 360 fokos parkolóasszisztens.....                 | 2.18        |
| <b>Seamless Shift váltó.....</b>                  | <b>2.20</b> |
| Áttekintés.....                                   | 2.20        |
| Váltó üzemmódok.....                              | 2.20        |
| A gázpedál állása.....                            | 2.22        |
| Manuális/automata üzemmód.....                    | 2.22        |
| <b>Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő.....</b> | <b>2.25</b> |
| Menetdinamikai vezérlő.....                       | 2.25        |
| Hajtáslánci vezérlő.....                          | 2.26        |
| Módvisszaállítás.....                             | 2.28        |
| <b>Vezetési biztonsági rendszerek.....</b>        | <b>2.29</b> |
| Áttekintés.....                                   | 2.29        |
| Blokkolásgátló rendszer (ABS).....                | 2.29        |
| Fékrásegítő rendszer.....                         | 2.30        |
| Féktárcsák törlése.....                           | 2.30        |

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| Visszagurulásgátló.....                            | 2.31        |
| Elektromos differenciálzár.....                    | 2.31        |
| Elektronikus fék-előtöltés.....                    | 2.31        |
| Elektronikus menetstabilizáló (ESC).....           | 2.32        |
| Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS).....       | 2.34        |
| Vezetési segédrendszerek.....                      | 2.39        |
| <b>Rajtautomatika.....</b>                         | <b>2.47</b> |
| Áttekintés.....                                    | 2.47        |
| A rajtautomatika használata.....                   | 2.48        |
| <b>Kerekek kipörgése induláskor.....</b>           | <b>2.51</b> |
| Áttekintés.....                                    | 2.51        |
| A kipörgő kerékkel való elindulás használata.....  | 2.52        |
| <b>Tempomat.....</b>                               | <b>2.53</b> |
| Áttekintés.....                                    | 2.53        |
| A tempomat használata.....                         | 2.53        |
| A tempomat szüneteltetése.....                     | 2.54        |
| A beállított sebesség növelése.....                | 2.55        |
| A beállított sebesség csökkentése.....             | 2.55        |
| Visszatérés az eltárolt sebességre.....            | 2.56        |
| <b>Távolságtartó tempomat (ACC).....</b>           | <b>2.57</b> |
| Áttekintés.....                                    | 2.57        |
| A távolságtartó tempomat (ACC) használata.....     | 2.58        |
| <b>Aktív sebeséghatároló (ASL).....</b>            | <b>2.63</b> |
| Felső sebességhatár beállítása.....                | 2.63        |
| Az aktív sebeséghatároló (ASL) szüneteltetése..... | 2.64        |

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| <b>Bejáratás.....</b>        | <b>2.65</b> |
| Bejáratás.....               | 2.65        |
| Normál/közúti használat..... | 2.65        |
| Versenypályás használat..... | 2.66        |
| <b>Tankolás.....</b>         | <b>2.67</b> |
| Üzemanyag tankolása.....     | 2.67        |
| Ajánlott üzemanyagok.....    | 2.69        |
| <b>Vezetés télen.....</b>    | <b>2.70</b> |
| Vezetés télen.....           | 2.70        |





# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés

### A jármű elektromos állapotai

A jármű a következő állapotok valamelyikében lehet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A motor a következő állapotok mindegyikében indítható, kivéve, ha a jármű zárva van. Ha a jármű alvó üzemmódban van, a START/STOP gombot több mint 2 másodpercig kell nyomva tartani.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a jármű úgy észleli, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony, az ébrenléti állapotot az energiatakarékosság jegyében módosítja. A gyújtást nem lehet ráadni, de a motort el lehet indítani. Ez lehetővé teszi a motor indítását, hogy utána a nagyfeszültségű akkumulátor feltölthessen.

#### Zárva

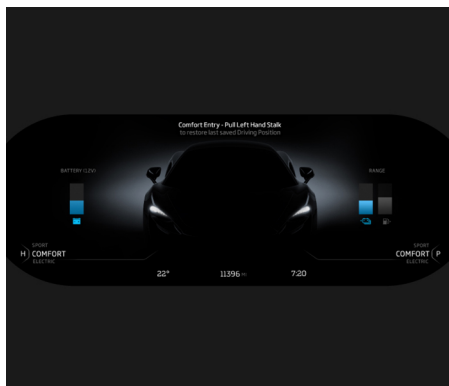
A jármű zárva van, alacsony energiafogyasztású módban.

#### Alvó állapot

A jármű nyitva van, alacsony energiafogyasztású módban.

### Ébrenléti állapot

Az ajtó nyitva van vagy a START/STOP gombot megnyomták a jármű alvó állapotában.



A vezetői kijelzőről látható üdvözlő képernyőn megjelenik az idő, a külső hőmérséklet, a kilométerállás, a 12V-os és a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje, az üzemanyagszint, a kiválasztott hajtáslánc, a vezetési üzemmód és a komfort nyitás állapota.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az üdvözlő képernyőn csak akkor jelenik meg a komfort beszállás, ha az engedélyezve van a beállításokban, lásd Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.11.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltődik, a töltési állapot is megjelenik.

Ha 60 másodpercig nem történik semmi, a jármű visszatér alvó állapotba.

### Gyújtás

A START/STOP gombot megnyomják a jármű ébrenléti üzemmódjában.

Az ablakemelő és a klímaberendezés működtethetővé válik. A vezetői kijelzőről menüi és a McLaren Infotainment System (MIS) elérhetővé válnak.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Bekapcsolt gyújtás esetén nincs automatikus lekapcsolás. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor ilyenkor lemerülhet.

### Motor indítása

Lásd A jármű elindítása/megállítása, oldal 2.10.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

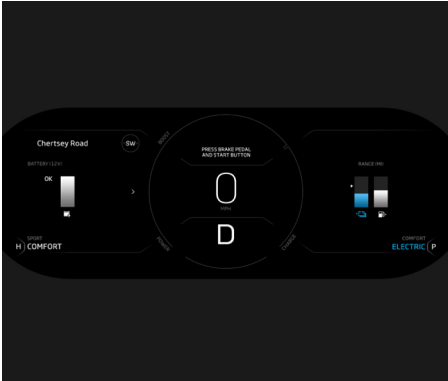
## Elindulás és vezetés

### A gyújtás bekapcsolása



1. Győződjön meg arról, hogy az autókulcs a járműben van.
2. A gyújtás bekapcsolásához a jármű indítása nélkül nyomja meg a START/STOP gombot a fékpedál lenyomása nélkül.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A jármű ébrenléti állapotában nyomja meg kétszer a START/STOP gombot a fékpedál lenyomása nélkül.



3. A gyújtás bekapcsol, az olaj- és vízhőmérséklet-, valamint üzemanyagszint-kijelzés aktív és különböző figyelmeztető lámpák kezdenek el világítani öntesztelés céljából. A vezetői kijelzőről teljesen bekapcsol.

### Műszerek és figyelmeztető lámpák

A figyelmeztető lámpák színük alapján különböző kategóriákba sorolhatók.

- VÖRÖS vagy BOROSTYÁN figyelmeztető lámpa - hiba észlelését jelzi. A VÖRÖS színnel megjelenő hiba fontosabb, mint a BOROSTYÁN színű.
- KÉK vagy ZÖLD tájékoztató lámpa - egy adott rendszer vagy funkció aktiválását és működését jelzi.

### Figyelmeztető lámpák

|  |                                                    |
|--|----------------------------------------------------|
|  | Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), oldal 2.34 |
|  | Biztonsági öv, oldal 1.31                          |
|  | Hátsó ködlámpa, oldal 1.45                         |
|  | Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS), oldal 1.33   |
|  | Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32    |

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

|                                                                                  |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Sávvezetés, oldal 2.41                                                                                                                                                        |
|  | A motor figyelmeztető lámpája, oldal 2.14                                                                                                                                     |
|  | Blokkolásgátló rendszer (ABS), oldal 2.29                                                                                                                                     |
|  | Fékpédál, oldal 2.09<br>Parkolófék, oldal 2.08                                                                                                                                |
|  | Alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.         |
|  | A motor hűtőfolyadéká forró figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Nincs töltés figyelmeztető lámpa. Ha világít, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                            |
|  | Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpája. Amíg a hiba fennáll, annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. |
|  | Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa. Ha világítani kezd, már csak 10 százalék üzemanyag marad; tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Lásd: Üzemanyag tankolása, oldal 2.67       |
|  | Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa. Ha világítani kezd, már csak 5 százalék üzemanyag marad; tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Lásd: Üzemanyag tankolása, oldal 2.67        |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Általános hiba figyelmeztető lámpa. Üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, ha ez világít; álljon meg az autóval az első biztonságos helyen, és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. |
|  | Általános hiba veszély lámpa. Üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületén, ha ez világít; álljon meg az autóval az első biztonságos helyen, és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.       |

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés

### Tájékoztató lámpák

|                                                                                   |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | Irányjelzők, oldal 1.46                     |
|  | Automatikus távfény asszisztens, oldal 1.43 |
|  | Távolsági fényszóró, oldal 1.43             |
|  | Automatikus távfény asszisztens, oldal 1.43 |
|  | Világítás kapcsoló, oldal 1.42              |
|  | Automatikus távfény asszisztens, oldal 1.43 |
|  | Világítás kapcsoló, oldal 1.42              |
|  | Irányjelzők, oldal 1.46                     |

### A vezetői kijelző áttekintése

A vezetői kijelzőről dinamikus, és a megjelenített tartalom testre szabható a különböző információk és funkciók megjelenítéséhez. A bal oldali menü a bal oldali bajuszkapcsoló segítségével szabható személyre, lásd: Forgó menü, oldal 3.06.

A vezetői kijelzőről különböző elrendezésekkel rendelkezik a kiválasztott vezetési és hajtásláncüzemmódok támogatásához – lásd: Műszercsoport, oldal 3.22. A nem feltétlenül szükséges tartalmak elrejtethők a bal oldali bajuszkapcsoló megnyomásával és nyomva tartásával aktiválható Lopakodó üzemmóddal.

A vezetői kijelzőről részletes leírásért lásd: Műszerek, oldal 3.01.

### Seamless Shift váltó üzemmódok

A váltó vagy automata vagy manuális módban működtethető. Az automata üzemmód az alapbeállítás, amíg a vezető nem választja a manuális üzemmódot, lásd: Váltó üzemmódok, oldal 2.20 és Manuális/automata üzemmód, oldal 2.22. Aktiv manuális üzemmód esetében a váltások a váltófülek segítségével történnek, lásd: Váltófülek, oldal 2.23.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés

### Parkolófék

**i** **MEGJEGYZÉS:** Meredek lejtőn történő parkolás esetén fordítsa a kerekeket a járdaszegély felé. Meredek emelkedőn történő parkolás esetén fordítsa a kerekeket a járdaszegéllyel ellentétes irányba.

#### A parkolófék állapota

**(P)** Ha a parkolófék visszajelző lámpája villog, a parkoló fék aktiválása/kioldása sikertelen. A megoldáshoz aktiválja/oldja ki a parkolóféket ismét. Lásd A parkolófék működése, oldal 2.08.

#### A parkolófék működése



A parkolófék aktiválásához húzza a kapcsolót kifelé és világítani kezd a parkolófék vörös helyzetjelző lámpája a vezetői kijelzőről.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Járműve parkolófékje elektromos működtetésű és csak a kapcsoló könnyed működtetése szükséges a parkolófék aktiválásához/kikapcsolásához.



A parkolófék kikapcsolásához nyomja le a fékpedált és nyomja a kapcsolót befelé, amíg kialszik a parkolófék vörös helyzetjelző lámpája a vezetői kijelzőről.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a parkolóféket manuálisan oldják, a jármű elmozdulhat.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket nem manuálisan oldják, az automatikusan kikapcsol, amint elindulnak a járművel előre vagy hátra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A vezető oldali ajtó be van csukva

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

- A vezető biztonsági öve be van csatolva

-  **MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket nem aktiválják manuálisan, automatikusan működésbe lép, ha a motort leállítják.
-  **MEGJEGYZÉS:** A parkolófék kioldása csak bekapcsolt gyújtásnál lehetséges. A parkolófék a jármű minden állapotában aktiválható, beleértve az alvó üzemmódot.
-  **MEGJEGYZÉS:** A fék meghibásodása esetén a parkolófék a jármű mozgása közben is aktiválható az autó lelassítása céljából.
-  **MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket műszaki okok miatt vagy az akkumulátor lemerülése következtében nem lehet kioldani, nézze át a Hogyan állítsa helyre a járművet, ha lemerült a 12 V-os vagy a nagyfeszültségű akkumulátor?, oldal 6.18 fejezetet és vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket műszaki okok miatt vagy az akkumulátor lemerülése következtében nem lehet aktiválni, használjon éket a jármű biztonságos rögzítéséhez. Lásd Kerékék, oldal 6.17 és Hogyan állítsa helyre a járművet, ha lemerült a 12 V-os vagy a nagyfeszültségű akkumulátor?, oldal 6.18 és vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### Fékpedál

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne tartson tárgyakat a vezető lábterében. Bizonyosodjon meg arról, hogy a lábszőnyegek rögzítése megfelelő és hogy azok nem akadályozzák a pedálok útját. Ha valami beszorul a pedálok alá, előfordulhat, hogy nem tud fékezni vagy gyorsítani, ami balesethez vezethet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Utazás közben ne pihentesse a lábát a fékpedálon, mivel ez túlmelegítheti a fékeket, csökkentheti hatékonyságukat és fokozhatja a kopásukat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a fékek figyelmeztető lámpája világítani kezd, miközben a jármű mozgásban van, álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés

### Féktárcsák és betétek

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az új fékbetéteknek szüksége van bejáratásra. Az első 1.000 kilométeren (625 mérföld) lehetőleg kerülje azokat a helyzeteket, ahol erőteljes fékezésre van szükség.

A féktárcsák és betétek kopása a vezetési stílus és körülmények függvénye.

### A fékek figyelmeztető lámpája

 A fékek figyelmeztető lámpája ellenőrzés céljából világít, ha bekapcsolja a gyújtást. Ha a fékek figyelmeztető lámpája máskor is világít, az hibát jelez. Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### A jármű elindítása/megállítása

 **FIGYELMEZTETÉS:** Zárt térben soha nem járassa a motort. A kipufogógázok mérgező szén-monoxidot tartalmaznak. A kipufogógázok belélegzése ájuláshoz és halálhoz vezethet.

 **MEGJEGYZÉS:** A motor indításakor ne nyomja le a gázpedált.

### Az autó elindítása

1. Győződjön meg arról, hogy az autókulcs a járműben van.

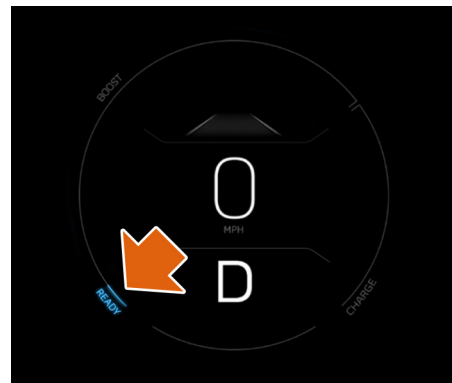


2. Nyomja le a fékpedált, nyomja meg majd engedje fel a START/STOP gombot és a jármű elindul.

### Elindulás Electric módban

A jármű alaphelyzetben Electric hajtáslánci és Comfort menetdinamikai üzemmódban indul.

Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot. A vezetői kijelzőről READY jelzése arról tájékoztat, hogy az elektromos hajtás rendelkezésre áll.





# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

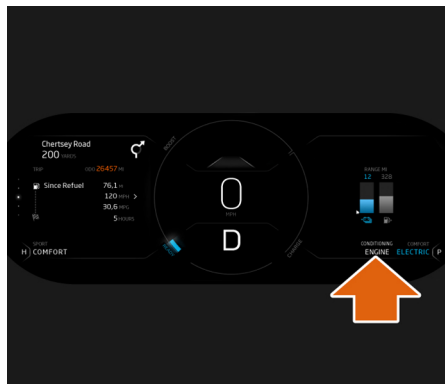
## Elindulás és vezetés

**i** MEGJEGYZÉS: A jármű Electric üzemmódjában bizonyos körülmények között a belső égésű motor is beindulhat:

- A jármű sebessége meghaladja a körülbelül 120 km/h-t.
- A sebességváltó-olaj hőmérséklete túl magas.
- A jármű meredek lejtőn halad felfelé.
- Hiba lép fel a sebességváltóval.
- A nagyfeszültségű akkumulátor lemerült.
- A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.
- A katalizátorok felmelegítése érdekében a hatékony motorhasználatához.
- A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.
- A motor több mint 22 napja nem járt.
- A motor az első indítás után nem üzemelt elég sokáig.

- Tankolás után az üzemanyag gőzének elégetéséhez.

Ha a motor a katalizátorokat melegíti, a vezetői kijelzőről a CONDITIONING ENGINE (Motor kondicionálása) feliratot jeleníti meg.



Ha a motor hidegindítást hajt végre, a motor azután hajtja meg a kerekeket, hogy a katalizátorok felmelegednek. Ugyanakkor a forgatónyomatékat az elektromotor által biztosított maximumra korlátozza a rendszer és fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét. Egy üzenet jelenik meg, amely a hajtáslánci üzemmód változtatását javasolja.

Alternatív hajtáslánci üzemmódra történő váltással hozzáférhet az autó teljes hibrid teljesítményéhez és tölthetővé teszi a nagyfeszültségű akkumulátort.

### Elindulás hibrid módban

Különböző körülményektől függően, mint például a gázállás, a nagyfeszültségű akkumulátor állapota, a katalizátor hőmérséklete, stb. a jármű a következő hibrid üzemmódok valamelyikében dolgozhat:

|                   |                                                                                                         |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soros hibrid      | Az autót az elektromotor hajtja, a motor erejét pedig elektromosság létrehozására használja a rendszer. |
| Párhuzamos hibrid | Az autót a belső égésű és az elektromotor is hajtja.                                                    |

Ahhoz, hogy az autót hibrid módban indítsa, a következőt kell tennie:

1. Nyomja meg a **START/STOP** gombot a fékpédál lenyomása nélkül.
2. Válassza ki a kívánt hajtáslánci üzemmódot a hajtáslánci vezérlő segítségével. Lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

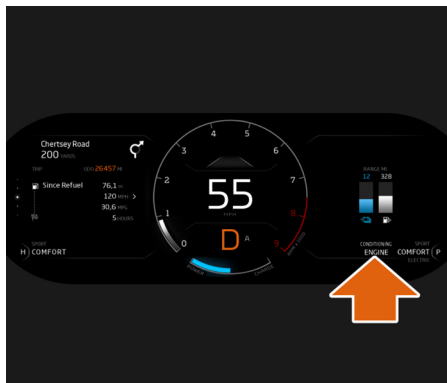
3. Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a START/STOP gombot.



**MEGJEGYZÉS:** A motor elindul és felmelegíti a katalizátorokat. Ezalatt:

- A hajtást kizárólag az elektromotor végzi. A motor nem kapcsolódik be a hajtásba és nem válaszol a gázadásra.
- A váltó automata üzemmódban marad.
- A fordulatszámérő alapjáratot mutat.

Ebben az állapotban a hajtásláncüzemmód kijelzésén megjelenik egy folyamatjelző sáv, és a vezetői kijelzőről a CONDITIONING ENGINE (Motor kondicionálása) feliratot jeleníti meg.



Ahhoz, hogy az autót a teljes rendelkezésre álló teljesítménnyel és gázreakcióval indítsák, a motornak még melegnek kell lennie a korábbi használat után.

### Az autó leállítása

1. Nyomja le a fékpedált.
2. Válassza az üres fokozatot.



3. Nyomja meg a START/STOP gombot. A motor leáll, a jármű pedig ébrenléti üzemmódba kerül, lásd: A jármű elektromos állapotai, oldal 2.04. Az indításgátló bekapcsol.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

**i** MEGJEGYZÉS: A parkolófék automatikusan bekapcsol, ha a motort leállították. Az automatikus aktiválás felülírható a parkolófék kapcsolójának kioldás helyzetben való tartásával ajtónyitás közben.

### Vezetés

#### Elindulás

**!** FIGYELMEZTETÉS: Soha ne állítsa le az autót menet közben, mivel ilyenkor megszűnik a kormányzási és fékrésztítés. Nagyobb erőszükséglet kell a kormányzáshoz és a fékezéshez, melynek következtében elvesztheti az autó feletti irányítást és balesetet okozhat.

**!** FIGYELMEZTETÉS: Csak akkor induljon el agresszíven, amikor ezt maximális biztonsággal és a közlekedési szabályokat betartva tudja megtenni.

**i** MEGJEGYZÉS: Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a motor el nem érte a normál üzemi hőfokát.

**i** MEGJEGYZÉS: A központi zár bekapcsol, ha az autó sebessége meghaladja a kb. 15 km/h-t (9 mph). Az automatikus zárás a központi rendszeren állítható be, lásd: Automatikus ajtózáras, oldal 4.15.

**i** MEGJEGYZÉS: Jelentős mértékű parkolási manőverek során előfordulhat, hogy a kormányzás keményebbnek érződik. Ez üzemszerű és azt a célt szolgálja, hogy megakadályozza a kormányrendszer túlmelegedését.

**i** MEGJEGYZÉS: Hidegindításnál a motor fordulatszáma magasabb lehet, a váltások pedig nagyobb fordulatszámnál történhetnek. Így hamarabb eléri a katalizátor az optimális működési hőmérsékletet, ami csökkenti a motor emisszióját.

1. Járó motornál vagy aktív elektromotor esetén nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.
2. Válassza ki az előre vagy a hátramenetet vagy kezdeményezze a felváltást a váltófülekkel. További információk: Váltófülek, oldal 2.23 és Váltó üzemmódok, oldal 2.20.
3. Tartsa lenyomva a fékpedált és oldja ki a parkolóféket a kapcsolójával. A vörös állapotjelző fény kialszik a vezetői kijelzőről felületén.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a parkolóféket manuálisan oldják, a jármű elmozdulhat.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a parkolóféket nem manuálisan oldják, az automatikusan kikapcsol, amint elindulnak a járművel előre vagy hátra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Minden ajtó bezárul
- A vezető biztonsági öve be van csatolva

4. Óvatosan nyomja le a gázpedált.

### A motor figyelmeztető lámpája



A motor figyelmeztető lámpája világít, ha a gyújtás be van kapcsolva és kialszik, ha a motort beindították és nem áll fenn hiba.

Ha a jelzőfény világít vezetés közben, és a vezetői kijelzőről az „Engine System Malfunction” (Motorrendszer hibája) üzenetet jeleníti meg, a motorvezérlő hibát érzékelt, és előfordulhat, hogy csökkent motorteljesítmény érzékelhető. Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

Ha a motor figyelmeztető lámpája villog, azt jelzi, hogy a motor gyújtása nem tökéletes, ami károsíthatja a katalizátorokat. Csökkentse a motor fordulatszámát és terhelését, amíg a figyelmeztető lámpa villogása megszűnik és visszafogottabb sebességgel folytassa az utazást. Vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével, amint lehet.

### Vészüzemmód

A vészüzemmód automatikusan bekapcsol, ha a jármű rendszerei olyan hibát érzékelnek, amely további sérülést okozhat, hacsak a jármű vagy a rendszer teljesítményét a rendszer nem korlátozza. Ebben az üzemmódban nagyon óvatosan vezessen. Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

### Gazdaságos vezetés

Jobb üzemanyag-fogyasztás érhető el az alábbi tanácsok követésével:

- Álló helyzetből lágyan és finoman induljon el.
- Manuális üzemmódban kerülje a magas fordulatszámokat és minél hamarabb váltson magasabb fokozatba.



A váltásra figyelmeztető rendszer (GSI) jelzi, ha az optimális hatékonyság megőrzéséhez felváltásra van szükség.



**MEGJEGYZÉS:** Ez a funkció nem elérhető minden piacon; ezzel kapcsolatban érdeklődjön McLaren-márkakereskedőjénél.

- Kerülje a motor terhelését és túlforgatását.
- Kapcsolja ki a klímaberendezést, ha nincs rá szükség.
- Kerülje az olyan utakat, ahol gyakori megállásra és elindulásra van szükség.
- Biztosítsa, hogy vezetési stílusa megfelel a fennálló útviszonyoknak és forgalmi helyzetnek; hagyjon időt a finom, progresszív gyorsításra és lassításra.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Elindulás és vezetés

### Kipufogóhőmérséklet-ellenőrzés

Az autó folyamatosan ellenőrzi a kipufogó hőmérsékletét, hogy megvédje a katalizátorokat a túlmelegedés által okozott sérüléstől.

Ha a rendszer túl magas kipufogó-hőmérsékletet mér, a vezetői kijelzőről figyelmeztetés jelenik meg.

Ha megjelenik ez az üzenet, csökkenteni kell a sebességet. Kerülje a magas fordulatszámmal járó manővereket és a motor teljes terhelését (padlógáz), hogy a kipufogó lehűljön. Az üzenet addig lesz látható, amíg a hőmérséklet le nem csökken.

Ha a kipufogó hőmérséklete továbbra is túl magas szinten marad, megjelenik egy második üzenet és bekapcsol a vészüzemmód. A motor teljesítménye korlátozott lesz az autó újraindításáig.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A katalizátor túlmelegedését jelző figyelmeztetések valószínűleg nem fognak előfordulni normál vezetés során, ezeket szélsőséges működési körülmények eredményezik. Például a kipufogó túlmelegedését okozhatja a hosszan tartó versenypályás vezetés, a motor folyamatos magas fordulaton tartása és a hirtelen, ismételt gázadások.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A magas kipufogó-hőmérséklet a katalizátorok meghibásodásához vezet és óvatos vezetéssel elkerülendő.

Ha a figyelmeztetés tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### Parkolóradarok



A parkolóradarok figyelmeztetik a vezetőt az akadályokra alacsony sebességgel történő manőverezés során. A rendszer négy-négy ultrahangos érzékelőt használ az első és a hátsó lökhárítóban.

A McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszer hangszórói a megfelelő irányból szóló hangokkal jelzik az akadály jelenlétét. Ha a rendszer több akadályt is felismer, több irányból is megszólalnak hangszórók a helyzetüket jelezve.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

Az első parkolóradarok automatikusan bekapcsolnak, ha a motor jár és az autó sebességfokozatban van. A hátsó parkolóradarok automatikusan bekapcsolnak, ha a hátramenet aktív. A parkolóradarok gombjánál lévő lámpa borostyán színben világít, jelezve, hogy a parkolóradarok aktívak.

Az első parkolóradarok a rendszer manuális bekapcsolásával aktiválhatók akkor is, ha az autó üresben van.

Az első lökhárító központi érzékelőinek hatótávja körülbelül 1 m (3 ft). A hátsó lökhárító központi érzékelőinek hatótávja körülbelül 1,5 m (5 ft).

Szagatott hang hallható, ha akadály van a közelben. Ha az autó közeledik az akadályhoz, a hangjelzés frekvenciája növekszik. Ha az érzékelők és az akadály közötti távolság kevesebb, mint kb. 40 cm, a hangjelzés folyamatossá válik.

 **FIGYELMEZTETÉS: A parkolóradarok nem feltétlenül érzékelik a mozgó akadályokat, például a gyerekeket és az állatokat, amíg nem kerülnek veszélyes közelségbe. Mindig óvatosan manőverezzen és mindig használja a visszapillantó tükröket, illetve nézzen hátra.**

 **MEGJEGYZÉS:** A parkolóradarok csak tájékoztató jellegű segítséget nyújtanak és nem helyettesítik a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során. Előfordulhat, hogy a parkolóradarok nem érzékelnek bizonyos akadályokat, például a keskeny oszlopokat vagy a talajhoz közeli kisebb akadályokat, például a járdaszegélyeket, ezért mindig figyelje a környezetét, és vezessen óvatosan.

A hátsó parkolóradarok automatikusan kikapcsolnak, ha az autót átkapcsolják hátramenetből más fokozatba. Az első parkolóradarok automatikusan kikapcsolnak, ha a jármű sebessége meghaladja a 26 km/h-t (16 mph) és az előremeneti fokozat van kiválasztva. Ha a parkolóradarokat manuálisan, a gomb közepének megnyomásával aktiválták, az első parkolóradarok ismét működésbe lépnek, ha az autó sebessége 20 km/h (12 mph) alá csökken.

A parkolóradarok manuálisan kikapcsolhatók a gomb közepének lenyomásával és nyomva tartásával. A parkolóradarok központi infotainment érintőképernyőről által megjelenített közelségkijelzésének kikapcsolásához nyomja meg a gomb közepét előremeneti vagy üres fokozatban. A parkolóradarok nem kapcsolhatók ki manuálisan hátrameneti fokozatban. Manuális kikapcsolás esetén a gomb körüli fény kialszik.

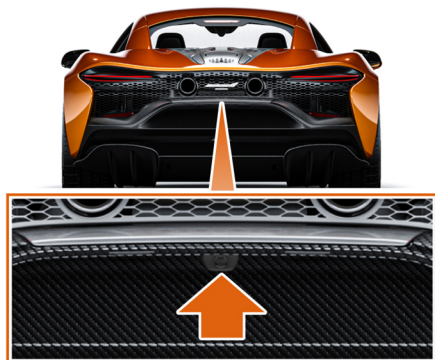
Ha a rendszert manuálisan kikapcsolták, az első és a hátsó érzékelők is bekapcsolnak a hátrameneti fokozat kiválasztásakor és a rendszer bekapcsolva marad egészen addig, amíg ismét előremeneti vagy üres fokozatba kerül az autó.

Ha hibát érzékel, a rendszer kikapcsol, és a vezetői kijelzőről üzenetet jelenít meg, és villogni kezd a parkolóradar gombjának lámpája. Ha az érzékelőket szennyeződések, jég vagy hó fedi le, tisztítsa meg őket. Ha a probléma tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

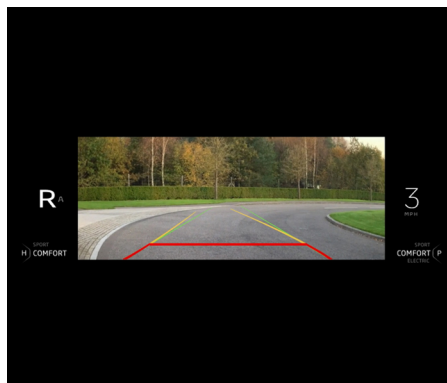
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

#### Tolatókamera (RVC)



A tolatókamera a hátsó lökhárító középső részén található.



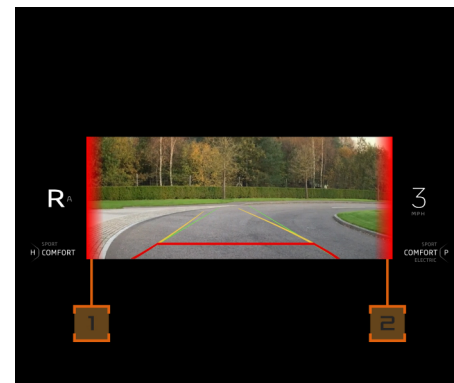
Élő kamerakép jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen, ha a funkció aktív.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a kamerakép elmosódott vagy szennyezett, óvatosan tisztítsa meg a kamerát vízzel és puha törlőkendővel.

Az élő kameraképen segédvonalak segítik az autó mögött látható tárgyak közelében való manőverezést. Ezeket a segédvonalakat ki lehet kapcsolni az „Assistance” (Asszisztens) menü beállításáiban, lásd: Parkolók, oldal 4.12.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A tolatókamera csak tájékoztató jellegű segítséget nyújt és nem helyettesíti a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során. Előfordulhat, hogy a tolatókamera bizonyos külső fény- vagy időjárási viszonyok között nem jelenít meg bizonyos akadályokat.

A tolatókamera hátramenetben automatikusan bekapcsol és automatikusan kikapcsol 10 másodperccel az előremeneti fokozat kiválasztása után, illetve azonnal, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t (6 mph) vagy ha a jármű megtett 10 métert (3 láb 3 hüvelyk).



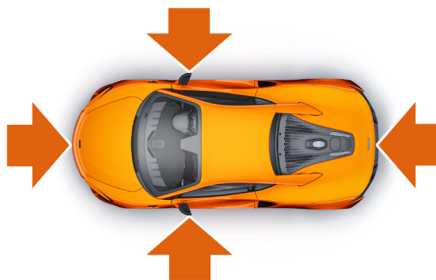
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

Ha a Rear Cross Traffic Alert (RCTA) engedélyezett, piros jelzőfény jelenik meg a Rear View Camera (RVC) kameraképen a vezetői kijelzőről egységen, jelezve, hogy lehetséges veszélyforrás közeledik a jármű felé balról (1) és/ vagy jobbról (2).

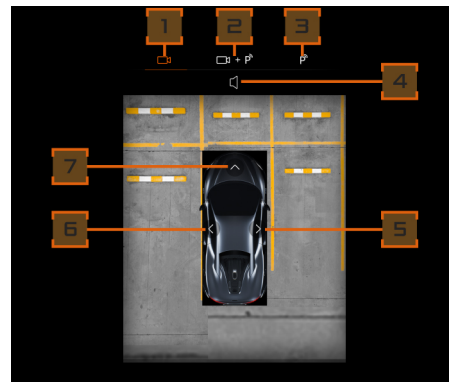
További információért: Figyelmeztetés hátsó keresztirányú forgalomra, oldal 2.44.

### 360 fokos parkolóasszisztens



A 360 fokos parkolóasszisztens kamerái a külső visszapillantó tükrök alsó részén, valamint az első és a hátsó lökhárító alján találhatók.

A 360 fokos parkolóasszisztens élő videót jelenít meg, amely 360 fokos képet mutat a jármű körül a központi infotainment érintőképernyőről felületen.



1. Csak 360 fokos kamerakép.
2. 360 fokos kamerakép parkolóradar nézetével.
3. Csak a parkolóradarok megjelenítése.
4. A parkolóradarok hangkibocsátásának engedélyezése és kikapcsolása.
5. Jobb oldali részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).
6. Bal oldali részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).
7. Frontális részletes nézet, amely a fő nézet mellett jelenik meg (1) vagy (2).



## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Elindulás és vezetés

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a kamerakép elmosódott vagy szennyezett, óvatosan tisztítsa meg a kamerákat vízzel és puha törölkendővel.

A 360 fokos parkolóasszisztens automatikusan bekapcsol hátramenet kiválasztásakor. A parkolóradarok gombjánál lévő lámpa borostyán színben világít, jelezve, hogy a 360 fokos parkolóasszisztens és parkolóradarok aktívak.

A 360 fokos parkolóasszisztens vizuális megjelenítése manuálisan be- és kikapcsolható a parkolóradarok gombjának rövid megnyomásával. A gomb hosszan tartó nyomása kikapcsolja a rendszert és a négy első parkolóradart. Kikapcsolás esetén a gomb körüli fény kialszik.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a külső visszapillantó tükrök be vannak hajtva vagy az ajtó nyitva van, a 360 fokos parkolóasszisztens működése nem engedélyezett és a lehetőség szürke színnel jelenik meg a központi infotainment érintőképernyőről felületen.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A 360 fokos parkolóasszisztens csak tájékoztató jellegű segítséget nyújt és nem helyettesíti a vezető saját szemével történő meggyőződését a manőverezés során.

Ha a 360 fokos parkolóasszisztens funkciót manuálisan kikapcsolták, a rendszer automatikusan bekapcsol a hátrameneti fokozat kiválasztásakor és bekapcsolva marad egészen addig, amíg ismét előremeneti vagy üres fokozatba kerül az autó. A rendszer a parkolóradarok gombjának rövid megnyomásával is visszakapcsolható.

Ha a Rear Cross Traffic Alert (RCTA) engedélyezett, piros jelzőfény jelenik meg a 360 fokos parkolóasszisztens kameraképén, jelezve, hogy a járműhöz lehetséges veszélyforrás közeledik balról (1) és/vagy jobbról (2).

Ha a RCTA rendszer potenciális veszélyforrást észlel a jármű tolatása közben, a piros jelzőfényt figyelmeztető hangjelzés kíséri.

További információért: Figyelmeztetés hátsó keresztirányú forgalomra, oldal 2.44.



# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Seamless Shift váltó

### Áttekintés

A váltó egy 8-sebességes, duplakuplungos, megszakítások nélküli váltásokat kivitelező szerkezet, amely automatikus vagy manuális módban is működtethető.

Az automatikus üzemmód az alapbeállítás, amíg a vezető nem választja a manuális üzemmódot, lásd: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.22.

Automatikus módban a váltó automatikusan optimalizálja a váltási pontokat az Ön vezetési stílusának megfelelően ideális sebességfokozatot választva az alábbi körülmények függvényében:

- Hajtáslánc üzemmód.  
Lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.
- A gázpedál állása, oldal 2.22.
- A jármű sebessége.
- A fékezés mértéke.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Magas fordulaton és nagy terheléssel történő vezetés előtt hagyja, hogy a motor és a váltó felmelegedjen. Kerülje a hátsó kerekek túlzott kipörgését csúszós felületen, mivel ez a hajtáslánc sérülését eredményezheti.

### Váltó üzemmódok



Nyomja meg valamelyik váltóüzemmód gombot.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az adott gomb betűje vörösen világít, jelezve, hogy az autó előremeneti, üres vagy hátrameneti fokozatban van.

### Vezetés

**□** Mind a nyolc előremeneti fokozat elérhető. A váltások automatikusan történnek, kivéve manuális üzemmódban.

Előremeneti fokozatban a fékek felengedésekor a jármű automatikusan elkezdi előre kúszni a gázpedál használata nélkül, ami parkolási manővereknél vagy torlódásban történő közlekedés esetén lehet hasznos.

### Üres fokozat

**N** Nincs sebességfokozat kiválasztva. A fékek felengedésével az autó szabadon mozoghat, például vontatás vagy tolás esetén. További információkért az üres fokozat vontatáshoz történő használatáról: Vontatás a javítás helyszínére, oldal 6.54.

Az üres fokozat bármilyen sebességben választható az N gomb megnyomásával. A D gomb megnyomásával vagy a váltófülekkel történő váltással a rendszer kiválasztja a jármű sebességének megfelelő fokozatot.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

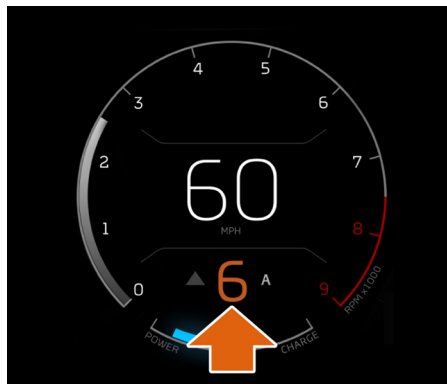
### Seamless Shift váltó

#### Tolatás

**R** Normál körülmények között akkor válassza ki a hátrameneti fokozatot, ha a jármű álló helyzetben van. Az olyan parkolómanőverek során, amelyeknél az előre- és a hátramenet gyors oda-visszaváltására van szükség, lehetőség van a hátrameneti vagy az előremeneti fokozat kiválasztására akkor is, ha az autó legfeljebb 10 km/h-val (6 mph) az ellenkező irányba halad.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha 10 km/h-s (6 mph) sebesség felett váltanak irányt az előre- vagy a hátramenet kiválasztásával, a váltó a saját védelme érdekében üres fokozatba kapcsol. 10 km/h (6 mph) alatti sebességnél az üres fokozat az N gomb megnyomásával aktiválható. Hátrameneti fokozatban a fékek felengedésekor a jármű automatikusan elkezd előre kúszni a gázpedál használata nélkül, ami parkolási manővereknél vagy torlódásban történő közlekedés esetén lehet hasznos.

Hátramenet kiválasztásakor a hajtóerőt kizárólag az elektromotor biztosítja. A motor kikapcsolva marad vagy alapjáraton üzemel.



A kiválasztott fokozat (manuális üzemmód) vagy a váltó helyzete (automatikus üzemmód) megjelenik a vezetői kijelzőről.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Hiba esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről. Fennálló hiba esetén annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát; minden körülmények között Ön a felelős a jármű sebességéért. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren márkakereskedőjével.

- i** **MEGJEGYZÉS:** A váltó helyzete nem jelenik meg, ha rendszerkommunikációs hiba áll fenn. Hiba esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről. Fennálló hiba esetén annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát; minden körülmények között Ön a felelős a jármű sebességéért. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren márkakereskedőjével.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Seamless Shift váltó

### A gázpedál állása

Vezetési stílusa befolyásolja, hogy a váltó miként vált.

Finom gázpedál-használat esetén a felváltások hamarabb, alacsonyabb motorfordulatszámánál történnek. Határozottabb gázpedál-használat esetén a felváltások később, magasabb motorfordulatszámánál történnek.

### Kickdown

A kickdown funkció célja az azonnali gyorsítás automatikus üzemmódban.

Ehhez nyomja le a gázpedált teljesen a nyomásponton túl; a pedálon kattanás lesz érezhető. A váltó azonnal a lehető legalacsonyabb sebességfokozatba vált és maximális gyorsulás következik. A pedál felengedésével a kickdown funkció megszűnik és a normál váltások visszatérnek.

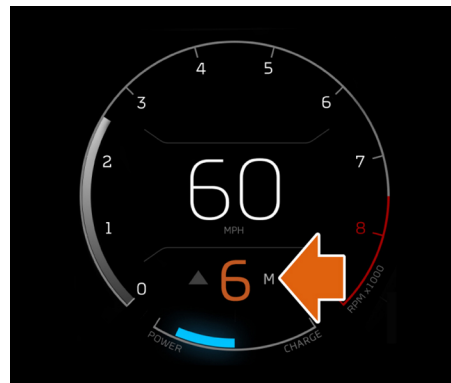
**i** **MEGJEGYZÉS:** Mérsékelt gázadás is eredményezhet visszaváltást a jármű sebességének függvényében.

### Manuális/automata üzemmód



**i** **MEGJEGYZÉS:** A manuális üzemmód nem elérhető Electric vagy Comfort hajtáslánc üzemmódban, ahol a hajtást kizárólag az elektromotor szolgáltatja. A manuális mód a jármű hibrid üzemmódjában és a katalizátorok melegítése közben sem elérhető.

A manuális üzemmód kiválasztásához nyomja meg a **MANUAL** gombot.



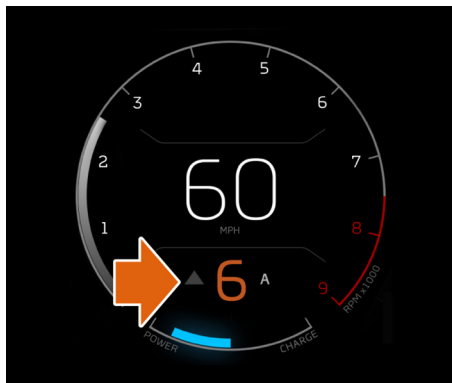
A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az M és az éppen kiválasztott fokozat. Minden előremeneti sebességváltás a váltófülek segítségével történik, lásd: Váltófülek, oldal 2.23.

A Performance váltásra figyelmeztetés (PSC) funkció hangjelzéssel figyelmeztet a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

A beállítási lehetőségekkel kapcsolatban: Performance váltásra figyelmeztetés, oldal 4.12.

Váltási fények jelennek meg Track hajtáslánci és vezetési üzemmódban, lásd: Váltási fények, oldal 3.02.

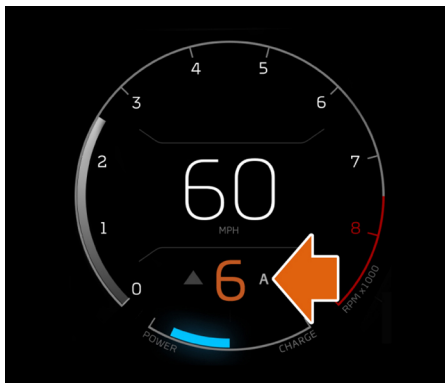
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek Seamless Shift váltó



Manuális módban, gazdaságos vezetés során a váltásra figyelmeztető rendszer (GSI) jelzi, ha az optimális hatékonyság megőrzéséhez felváltásra van szükség. A GSI nem jelez, ha az igényelt gyorsítás vagy lassítás nem kivitelezhető magasabb fokozatban. Lásd: Gazdaságos vezetés, oldal 2.14.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ez a funkció nem elérhető minden piacon; ezzel kapcsolatban érdeklődjön McLaren-márkakereskedőjénél.

Nyomja meg újra a **MANUAL** gombot az automata módhoz való visszatéréshez.



A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az A. Minden sebességváltás automatikusan történik, de a váltófűlek működtetése esetén a sebességváltó alkalmazkodik az igényekhez egy átmeneti manuális üzemmóddal. Ez a mód addig marad aktív, amíg a vezető további manuális váltásokat kezdeményez, nyolc másodpercen belül. A váltó üzemmódjelzőjén megjelenik az A/M, lásd: Váltó helyzetjelző, oldal 3.23.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Amint a nyolc másodperces időtartam eltelt manuális sebességváltás nélkül, a váltó visszatér automata üzemmódba.

### Váltófűlek



Felváltáshoz húzza meg maga felé a jobb oldali váltófűlet. Visszaváltáshoz húzza meg maga felé a bal oldali váltófűlet. Az aktuális sebességfokozat megjelenik a váltó kijelzőjén, lásd: Váltó helyzetjelző, oldal 3.23.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az egy darabból készült váltófűlek lehetővé teszik a fel- és visszaváltásokat. Alternatívaként a felváltások a bal oldali váltófűl eltolásával, a visszaváltások pedig a jobb oldali váltófűl eltolásával is történhetnek.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Seamless Shift váltó

A váltófűlek az adott hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódtól függetlenül működnek, a váltáshoz pedig nincs szükség a gázpedál felengedésére.



**FIGYELMEZTETÉS: Manuális üzemmódban az autó figyelemmel kíséri a motor fordulatszámát, és automatikusan sebességet válthat.**



**FIGYELMEZTETÉS: Csúszós felületen ne váltson vissza a motorfék növelése érdekében.**



**MEGJEGYZÉS:** Ha automata üzemmódban használja a váltófűleket, a váltó visszatér az automata működéshez, ha nyolc másodpercig nem történik sebességváltás.

Ha fékezés közben szeretne azonnal a lehető legalacsonyabb sebességfokozatba váltani, válassza a visszaváltást a váltófűlrel. Az autó ennek hatására egymás után visszaváltja a fokozatokat, amíg el nem éri az optimális fokozatot vagy Ön el nem engedi a váltófűlet.

Ha az autó sebessége 10 km/h (6 mph) alatti vagy a jármű álló helyzetben van kiválasztott sebességfokozatban, kezdeményezze a visszaváltást és tartsa úgy a váltófűleket az üres fokozathoz.

Az üres fokozat bármilyen sebességben választható az **N** gomb megnyomásával. A **D** gomb megnyomásával vagy a váltófűlekkel történő váltással a rendszer kiválasztja a jármű sebességének megfelelő fokozatot.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

### Menetdinamikai vezérlő

A menetdinamikai vezérlőkapcsoló befolyásolja a Proactive Damping Control rendszer működését.

#### Üzem mód kiválasztása

- i** MEGJEGYZÉS: Beindításkor az autó Comfort üzemmódban indul.



1. Nyoma felfelé a kapcsolót Sport vagy Track üzemmód kiválasztásához.



2. Nyoma visszafelé a kapcsolót Sport vagy Comfort üzemmódba való visszaváltáshoz.

#### Modes (Üzem módok)

A vezetői kijelzőről által megjelenített információk a kiválasztott menetdinamikai üzemmód függvényében változnak. Lásd Műszercsoport, oldal 3.22.

A kiválasztott üzemmód addig marad aktív, amíg meg nem változtatják a kiválasztást vagy le nem kapcsolják a gyújtást.

A gyújtás következő bekapcsolásakor az autó Comfort menetdinamikai üzemmódban indul.

A korábban használt menetdinamikai és hajtásláncüzemmódok gyorsan visszaállíthatók, ha a lefelé váltó menetdinamikai és hajtásláncváltófület egyszerre nyomva tartja bekapcsolt gyújtás mellett. Lásd: Módvisszaállítás, oldal 2.28.

- i** MEGJEGYZÉS: Ha a kiválasztáskor nem teljesülnek az alábbi feltételek, az adott üzemmód addig nem lesz aktív:
- Nincs fennálló hiba
  - Nem aktív a jármű valamelyik menetdinamikai rendszere, pl. az elektronikus menetstabilizáló
- i** MEGJEGYZÉS: A menetstabilizáló Track üzemmódban is aktív. További információért lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32.

#### Comfort

A futómű legpuhább beállítása, amely jó rugózási kényelmet biztosít, miközben stabilan tartja a karosszériát kanyarokban.

#### Sport

A futómű feszesebb, keményebb rugózással és fokozott menetdinamikai jellemzőkkel.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

#### Track

A futómű legfeszesebb beállítása, amely szinte versenyautós menetdinamikát és vezethetőséget biztosít.

#### Hajtáslánci vezérlő

##### Üzem mód kiválasztása



**MEGJEGYZÉS:** Beindításkor az autó Electric üzemmódban indul.



1. Nyoma felfelé a hajtáslánci vezérlőt Comfort, Sport vagy Track üzemmód kiválasztásához.



2. Sport, Comfort vagy Electric üzemmódba való visszaváltáshoz nyomja lefelé a hajtáslánci vezérlőt.

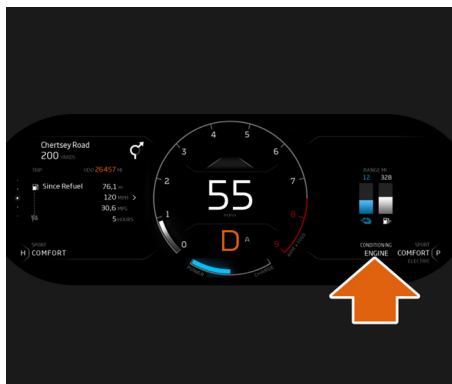
Ha elsőként vált az adott vezetés során Electric módból más hajtáslánci üzemmódra, időbe telhet, amíg a teljes hibrid teljesítmény rendelkezésre áll. Ezalatt a katalizátorok felmelegednek és a gázpedál beállítása a megnövekedett teljesítményhez igazodik.

Ennek jelzéséhez a hajtáslánci üzemmód kijelzésén megjelenik egy folyamatjelző sáv, és a vezetői kijelzőről megjeleníti a CONDITIONING ENGINE (Motor kondicionálása) feliratot.



# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő



Ezalatt:

- A hajtást kizárólag az elektromotor végzi. A motor nem kapcsolódik be a hajtásba és nem válaszol a gázadásra.
- A váltó automata üzemmódban marad.
- A fordulatszám-mérő alapjáratot mutat.

Electric üzemmódba való visszaváltásnál kismértékű késés tapasztalható, amíg a gázpedál beállítása a lecsökkent teljesítményhez igazodik. Ezt jelzi a hajtáslánci üzemmód kijelzésénél megjelenő folyamatjelző sáv.

### Modes (Üzemmódok)

A vezetői kijelzőről által megjelenített információk a kiválasztott hajtáslánci üzemmód függvényében változnak. Lásd Műszercsoport, oldal 3.22.

A kiválasztott üzemmód addig marad aktív, amíg meg nem változtatják a kiválasztást vagy le nem kapcsolják a gyújtást.

A gyújtás következő bekapcsolásakor az autó Electric hajtáslánci üzemmódban indul.

A korábban használt menetdinamikai és hajtáslánci üzemmódok gyorsan visszaállíthatók, ha a lefelé váltó menetdinamikai és hajtáslánci váltófület egyszerre nyomva tartja bekapcsolt gyújtás mellett. Lásd: Módvisszaállítás, oldal 2.28.

**i MEGJEGYZÉS:** A Track üzemmódot nem ajánlott közúton használni. Mindig a saját korlátainak megfelelően, és más közlekedőkre figyelve vezessen.

### Automata üzemmód

#### Electric

A váltások a maximális gazdaságosság és hatékonyság érdekében történnek.

Ha nincs lemerülve a nagyfeszültségű akkumulátor, az elektromotor végzi a hajtást. Ez a gázpedál teljes tartományában elektromos hajtást tesz lehetővé.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor lemerül Electric üzemmódban, a motor csak akkor csatlakozik be a kerekek hajtásába, ha a katalizátorok felmelegedtek. Ugyanakkor a forgatónyomatékot az elektromotor által biztosított maximumra korlátozza a rendszer és fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét. Egy üzenet jelenik meg, amely a hajtáslánci üzemmód változtatását javasolja.

#### Comfort

A váltások az optimális hatékonyság érdekében történnek, de megőrizve az autó dinamikus jellegét.

A teljes rendszernyomaték elérhető. A belső égésű motor kikapcsolhat alacsony sebességnél, lehetővé téve, hogy az elektromotor végezze a hajtást. Ez javítja a kényelmet és csökkenti az emissziót sűrű forgalomban.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő

### Sport

A váltások magasabb fordulatszámon történnek, gyorsabban és a hengerlekapcsolás által még jobban fokozva. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.15.

A teljes rendszernyomaték elérhető. A belső égésű motor leállhat az autó álló helyzetében az emissziók csökkentése céljából.

### Track

A váltás azonnali, épp úgy, mint a gázreakció és a hengerlekapcsolás még inkább fokozza az élményt. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.15.

A teljes rendszernyomaték elérhető. A belső égésű motor mindig járni fog.

### Manuális üzemmód

### Electric

A manuális üzemmód nem elérhető Electric módban.

### Comfort

A váltások az optimális kényelmet szolgálják és hengerlekapcsolás is kíséri őket. Lásd Hengerlekapcsolás, oldal 7.15.

### Sport

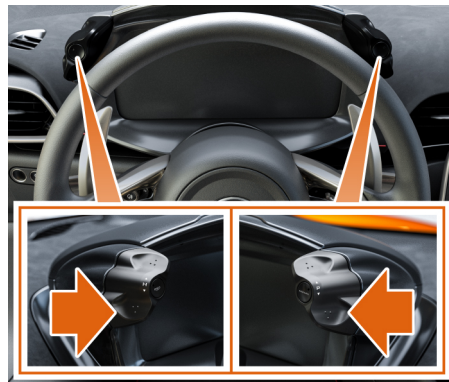
A váltások gyorsabban történnek.

### Track

A váltási stratégia a legélesebb. A váltások azonnal történnek és váltásnál mindig tolás érezhető. Lásd Tehetetlenségi nyomaték, oldal 7.16.

## Módvisszaállítás

A jármű beindításakor Comfort menetdinamikai módban és Electric hajtásláncüzemmódban indul. Lásd Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.25 és Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.



Tartsa lenyomva mind a menetdinamikai, mind a hajtásláncüzemmód lefelé váltó kapcsolóját a korábban használt üzemmódok gyors visszaállításához.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Vezetési biztonsági rendszerek

### Áttekintés

Ez a fejezet az alábbi biztonsági rendszerekről tartalmaz információt:

- Blokkolásgátló rendszer (ABS), oldal 2.29
- Fékrásegítő rendszer, oldal 2.30
- Féktárcsák törlése, oldal 2.30
- Visszagurulásgátló, oldal 2.31
- Elektronikus fék-előtöltés, oldal 2.31
- Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32
- Abroncsnyomás-ellenőrzőrendszer (TPMS), oldal 2.34
- Vezetési segédrendszerek, oldal 2.39

 **FIGYELMEZTETÉS: A baleset kockázata növekszik gyors vezetés esetén, különösen kanyarodás közben és nedves vagy jeges utakon. Mindig tartsa be biztonságos követési távolságot. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg vezetési stílusát és tartson megfelelő távolságot más úthasználóktól és tárgyaktól.**

 **MEGJEGYZÉS:** Téli körülmények között a blokkolásgátló, a fékrásegítő és a menetstabilizáló maximális hatása csak téli gumi használatával érhető el, textil hólánccal, amennyiben szükséges.

### Blokkolásgátló rendszer (ABS)

A blokkolásgátló megakadályozza a kerekek blokkolását fékezéskor. Ez lehetővé teszi a jármű kormányzását fékezés közben.

A blokkolásgátló körülbelül 8 km/h (5 mph) felett működik, az útfelület jellegétől függetlenül. Csúszós felületen is működik, akár kisebb mértékű fékezésnél is.

 **FIGYELMEZTETÉS: Ne nyomja le a fékpedált ismételten gyors egymásutánban (pumpálás). Határozottan és egyenletesen nyomja le a fékpedált. A fék pumpálása csökkenti a fékhatást, ami a pedál lenyomásakor a féktávolság megnövekedéséhez vezethet.**

Ha a blokkolásgátló aktív fékezés közben, villog a figyelmeztető lámpája és a fékpedál pulzál.

A blokkolásgátló működésekor tartsa mg a szükséges fékerőt, amíg fékezni kell.

 **FIGYELMEZTETÉS: Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg vezetési stílusát és tartson megfelelő távolságot más úthasználóktól és tárgyaktól.**

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

Blokkolásgátló rendszer (ABS) ellenőrző lámpa



A rendszer meghibásodása esetén az állapotjelző fény világít. Ne vezesse az autót és a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.



**FIGYELMEZTETÉS: A blokkolásgátló hibája esetén a fékrásegítő és a menetstabilizáló is kikapcsol. A blokkolásgátló hibája esetén a kerekek blokkolhatnak fékezéskor. Ez növelheti a fékutat és kormányozhatatlanná teheti az autót.**

### Fékrásegítő rendszer

A fékrásegítő rendszer vészhelyzetben lép működésbe. Ha gyorsan nyomja le a fékpedált, a fékrásegítő automatikusan növeli a fékekre ható erőt és ezzel rövidíti a fékutat.

Folyamatosan és határozottan nyomja a fékpedált, amíg a vészhelyzet véget ér; a blokkolásgátló megakadályozza a kerekek blokkolását.

A fékpedál felengedését követően a fékek üzemszerűen működnek tovább. A fékrásegítés kikapcsol.



**FIGYELMEZTETÉS: Ha a fékrásegítő meghibásodik, a fékek továbbra is működnek. Viszont a fékerőt nem növeli automatikusan a rendszer, ami növelheti a fékutat.**

### Féktárcsák törlése

A féktárcsák törlése automatikusan történik, ha az ablaktörlők be vannak kapcsolva. A funkció megakadályozza, hogy esőben nedves réteg alakuljon ki a féktárcsán, javítva a fékteljesítményt.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

#### Visszagurulásgátló

Ha a fékpedált használja, hogy az autót egy emelkedőn megtartsa, a visszagurulásgátló további 2 másodpercig megfékezi az autót a pedál felengedését követően, lágy indulást lehetővé téve.

#### Elektromos differenciálzár

Az elektromos differenciálzár a differenciálmű zárásával minden körülmények között előnyösen fokozza a jármű menettulajdonságait.

Nagyobb sebességnél történő kigyorsításnál fokozza az autó stabilitását, miközben megőrzi a dinamizmust alacsony sebességnél.

Kanyarból kigyorsítva, amikor az ívbelső hátsó kerék sebessége növekedne, a differenciálzár a külső kerekekre továbbítja a nyomatékot fokozott tapadást és teljesítményt elérve. Ez adott esetben fokozza a driftelés irányíthatóságát is.

#### Elektronikus fék-előtöltés

Ha a gázpedált gyorsan engedik fel, az elektronikus fék-előtöltés funkció azonnal a tárcsákhoz közelíti a fékbetéteket, lehetővé téve a fékezés gyors megkezdését.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

#### Elektronikus menetstabilizáló (ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) folyamatosan ellenőrzi a stabilitást, valamint a gumik és az útfelület közötti tapadást.

Az elektronikus menetstabilizáló észleli, ha egy kerék elforog vagy ha a jármű csúszni kezd és az egyes kerekek megfékezésével stabilizálja az autót, és/vagy korlátozza a motor teljesítményét. Segítséget jelent nedves vagy csúszós útfelületen történő elindulásnál is és stabilizálja az autót fékezés közben.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az elektronikus menetstabilizáló csak akkor működik megfelelően, ha az ajánlott specifikációjú abroncsokat használja.

A menetstabilizáló automatikusan bekapcsol a motor indításakor.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a menetstabilizáló figyelmeztető lámpája világít, ne kapcsolja ki a menetstabilizálót. Az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően vezessen.

#### Kipörgésgátló

A kipörgésgátló rendszer az elektronikus menetstabilizáló része.

A kipörgésgátló csökkenti a motor nyomatékát, hogy megakadályozza a kerekek kipörgését. Ha további intézkedés is szükséges a kerekek kipörgésének megállításához, az autó a fékeket is használhatja. A kipörgésgátló képes az egyes kerekek különálló megfékezésére is, hogy megakadályozza kipörgésüket. Ez lehetővé teszi az autó hatékony gyorsítását csúszós útfelületen is.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A kipörgésgátló nem képes csökkenteni a gyorsajtásból fakadó baleset kockázatát.

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) kikapcsolása

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a menetstabilizáló ki van kapcsolva, a jármű kicsúszásának veszélye nagyobb. Az út- és forgalmi viszonyoknak megfelelően vezessen.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ne kapcsolja ki a menetstabilizálót, hacsak nem versenypályán vagy megfelelő körülmények között vezeti az autót.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha kikapcsolja a menetstabilizálót, a következő történik:

- Világít az 'ESC OFF' figyelmeztető lámpa

- A menetstabilizáló már nem javítja a stabilitást
- A motor nyomatékát a rendszer nem képes korlátozni és a kerekek kipöröghetnek
- A blokkolásgátló bekapcsolva marad

Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) dinamikus módja

Az elektronikus menetstabilizáló Dynamic (Dinamikus) üzemmódja bármilyen sebességnél kiválasztható.



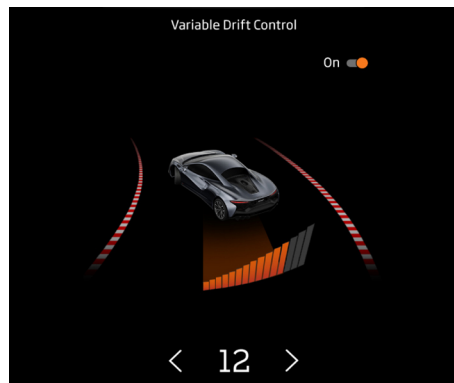
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

1. Az elektronikus menetstabilizáló alaphelyzetben bekapcsolt, ON állásban van.
2. Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot a Dynamic mód aktiválásához, amely nagyobb menetdinamikai szabadságot biztosít az alap ESC ON módhoz képest.

A vezetői kijelzőről megjeleníti az ESC DYN jelzést, és világít az ESC OFF figyelmeztető jelzőfény.

#### Variable Drift Control (VDC) funkció



- i** **MEGJEGYZÉS:** A Variable Drift Control (VDC) csak akkor elérhető, ha a következő feltételek teljesülnek:
- Az ESC Dynamic mód aktív
  - A jármű sebessége 100 km/h (62 mph) alatti
  - A jármű egyenesen halad

Az ESC által Dynamic módban megengedett drift mértéke beállítható.

A Variable Drift Control (VDC) funkció a központi rendszeren segítségével érhető el. A funkció lehetővé teszi, hogy a vezető kiválassza a menetstabilizáló által kínált támogatás pontos mértékét.

Válassza ki a kezdőképernyő Variable Drift Control funkcióját és húzza a csúszkát On állásba a funkció aktiválásához.

Válassza a < vagy > jeleket a megengedett drift mértékének csökkentéséhez vagy növeléséhez.

#### ESC Off

1. Ha még nincs ESC Dynamic módban, nyomja meg az ESC OFF gombot röviden az ESC Dynamic mód aktiválásához.

2. Nyomja le és tartsa lenyomva az ESC OFF gombot 2 másodpercig, amelyet egy jóváhagyással kapcsolatos kérdés követ, amit 5 másodpercen belül meg kell erősíteni a gomb ismételt lenyomásával az elektronikus menetstabilizáló kikapcsolásához.

A vezetői kijelzőről megjeleníti az ESC OFF jelzést, és világít az ESC OFF figyelmeztető jelzőfény.

#### Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) visszakapcsolása

Ha az elektronikus menetstabilizálót visszakapcsolja, a vezetői kijelzőről ESC OFF figyelmeztető jelzőfény kialszik.

- i** **MEGJEGYZÉS:** A menetstabilizáló automatikusan visszakapcsol, ha le-, majd pedig visszakapcsolják a gyújtást.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

A visszakapcsolás művelete



A menetstabilizáló visszakapcsolásához végezze el az alábbi műveletet:

- Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot – a vezetői kijelzőről figyelmeztető jelzőfény kialszik.
- Kapcsolja ki-, majd vissza a gyújtást.

### Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

Az összes abroncsot hetente kell hidegen ellenőrizni és beállítani az abroncsnyomás-címként ajánlott abroncsnyomást. (Ha a járműve az abroncsnyomás-címkén nem szereplő méretű, akkor Önnek kell meghatározni az abroncsok megfelelő levegőnyomását).

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) abroncsnyomás figyelmeztetése az abroncsok nyomásvesztése nélkül is megjelenik. Ezt az abroncsok beállításának helyszíne, valamint a jármű jelenlegi tartózkodási helye közötti hőmérséklet-különbség is okozhatja. Például, ha a nyomásértékeket légkondicionált vagy fűtött garázsban állítja be, majd pedig kihajt, rövid vezetés után figyelmeztetést kaphat az abroncsnyomással kapcsolatban. A figyelmeztetés akkor is megjelenhet, ha szélsőségesen változó hőmérsékletek vagy szezonális hőmérsékletváltozások vannak.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyja figyelmen kívül az abroncsnyomás figyelmeztetést. Azonnal ellenőrizze az abroncsok nyomását és szükség esetén vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.



**MEGJEGYZÉS:** McLaren modelljének abroncsnyomás-ellenőrző rendszere (TPMS) csak meghatározott típusú Pirelli abroncsokkal működik, lásd: Keréktárcsa és gumibroncs méretek, oldal 7.08.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) áttekintése





## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

A TPMS figyelmezteti Önt, ha csökken vagy emelkedik a nyomás, vagy ha a hőmérséklet kritikus szintre emelkedik egy vagy több abroncsban.

A rendszer minden abroncsban ellenőrzi a nyomást és a hőmérsékletet az abroncsban elhelyezett érzékelők és a jármű rendszerének segítségével.

 **MEGEGYZÉS:** A TPMS indításkor kijelzi az utoljára ismert értékeket, valamint az esetleges hibákat és figyelmeztetéseket. A rendszer késedelem nélkül kommunikál az abroncsokkal, és frissíti a vezetői kijelzőről által megjelenített értékeket. Az autó mozgása nem szükséges ahhoz, hogy a rendszer kommunikáljon az abroncsokkal.

 **MEGEGYZÉS:** Ha új, érzékelőkkel rendelkező abroncsokat szereltek fel, keresse fel a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer „Tyres” (Abroncsok) képernyőjét, és érintse meg a visszaállítási ikont, hogy a jármű érzékelje az új abroncsokat. Lásd: Gumiabroncsok, oldal 4.13.

Egy biztonságos helyen, ahol jogilag is megengedett, vezesse az autót 40 és 100 km/h (25 és 60 mph) között néhány percre, hogy megjelenjenek az új nyomásértékek, hőmérsékletek és méretek.

Ha a visszaállítási folyamatot nem végzik el, a jármű automatikusan észleli az új abroncsokat, de néhány perccel hosszabb ideig tarthat, mire a kijelzés frissül.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) működése



Ha a rendszer alacsony vagy magas abroncsnyomást, vagy magas abronchőmérsékletet észlel, a vezetői kijelzőről megjeleníti az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer figyelmeztető jelzőfényét a hozzá tartozó figyelmeztető üzenettel együtt.

Álljon meg a járművel, amint lehet, ellenőrizze az abroncsokat, várjon az abroncsok lehűlésére, és állítsa be az ajánlott nyomást, lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 6.46. A figyelmeztető lámpa kialszik, amint az abroncsok elérték a megfelelő nyomást.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az előírtnál jelentősen alacsonyabb abroncsnyomással történő közlekedés következtében túlmelegedhet és tönkremehet az abroncs. A túl alacsony nyomás rontja az üzemanyag-hatékonyságot és az abroncs élettartamát, valamint befolyással lehet a jármű menettulajdonságaira és megállási képességére.



**FIGYELMEZTETÉS:** A túlzott nyomás csökkenti az abroncs és az útfelület érintkezési felületét. Jelentős túlnyomással rendelkező abronccsal történő vezetés növeli az abroncs sérülésveszélyét, fokozza az abroncs középső részének kopását és befolyással lehet a jármű menettulajdonságaira és megállási képességére.

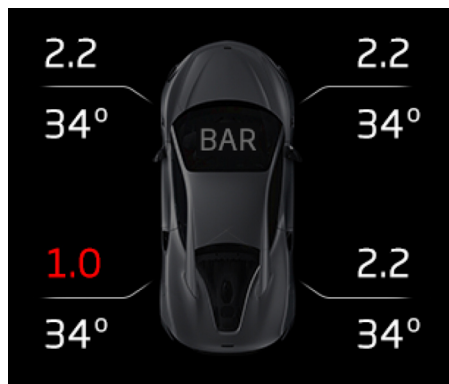
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A TPMS nem helyettesíti az abroncsok megfelelő karbantartását és a helyes abroncsnyomás fenntartása a vezető felelőssége, még akkor is, ha a túl alacsony nyomás még nem érte el azt a szintet, ami aktiválja a TPMS alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető lámpáját.

Az összes abroncsot hetente kell hidegen ellenőrizni és beállítani az abroncsnyomás-címként ajánlott abroncsnyomást.

Az aktuális abroncsnyomásértékeket a vezetői kijelzőről „Car Status” (Autó állapota) képernyőjén tekintheti meg, lásd: Autó állapota, oldal 3.10.



A kijelző mind a négy abroncs nyomását megjeleníti. Ha a nyomásérték fehér színű, akkor nem szükséges a beavatkozás.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a nyomásérték(ek) vörös vagy borostyán színben jelennek meg, amint lehet fújja fel vagy eressze le a megfelelő abroncs(ok) nyomását a megfelelő értékekre. Ellenőrizze az abroncs(ka)t az abroncsnyomás-változás okai után kutatva.

**🚩** Ha a TPMS versenypályás üzemmódja van beállítva, az abroncsnyomás-figyelmeztetés szintje beállítható a versenypályás használathoz szükséges mértékre. Ha ez a funkció aktív, kockás zászló ikon jelenik meg a TPMS kijelzőn. Lásd: Track üzemmód, oldal 2.38.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Nyomásmérő használatával a vezetői kijelzőről felületén megjelenített abroncsnyomásértékek pontosabbak lesznek. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem helyettesíti az abroncsnyomások, valamint az abroncsok állapotának manuális ellenőrzését. A rendszer csak figyelmeztet az alacsony vagy magas abroncsnyomásra és nem állítja be a megfelelő abroncsnyomás-értékeket. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem képes figyelmeztetni az abroncs sérülésére. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok állapotát.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az abroncsnyomás-figyelmeztetések rendszeresen bekövetkeznek, ellenőriztesse az abroncsokat McLaren-márkakereskedőjével. A helytelen levegőnyomású abroncsokkal való közlekedés csökkentheti az abroncs élettartamát, hozzájárulhat az abroncs sérüléséhez és befolyással lehet a jármű menettulajdonságaira és megállási képességére.

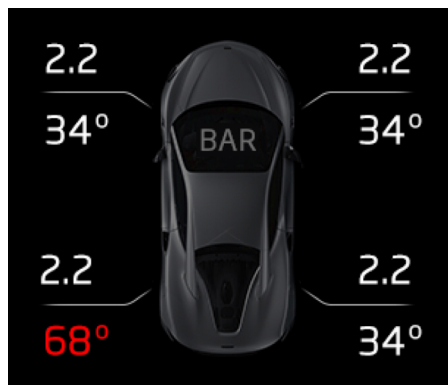
**KÖRNYEZET:** A túl alacsony nyomással rendelkező abroncsok rontják az üzemanyag-hatékonyságot és csökkenti az abroncs élettartamát.

**KÖRNYEZET:** A gumiabroncsok nyomását legalább 7 naponta ellenőrizze.

**Az abroncs hőmérséklet-ellenőrző rendszer működése**

Ha az abroncs hőmérséklet-ellenőrző rendszer magas abroncs hőmérsékletet észlel, megjelenik egy figyelmeztető üzenet a vezetői kijelzőről felületén.

Az aktuális abroncs hőmérsékleti értékeket a vezetői kijelzőről „Car Status” (Autó állapota) képernyőjén tekintheti meg, lásd: Autó állapota, oldal 3.10.



A kijelzés megjeleníti mind a négy abroncs aktuális hőmérsékletét. Ha a hőmérséklet kék színben jelenik meg, az abroncsok még nem melegedtek fel az optimális használati hőmérsékletre. Ha a hőmérséklet fehér színű, akkor nem szükséges a beavatkozás.

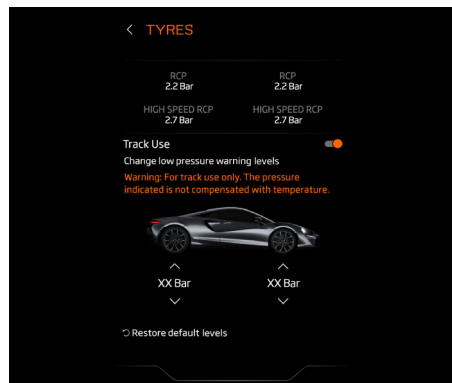
**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a hőmérséklet vörös színben jelenik meg, akkor az abroncsok hőmérséklete meghaladta az optimális tartományt. Csökkentse a sebességet vagy álljon meg az autóval, amíg a hőmérséklet a biztonságos szintre csökken, vagyis amíg az értékek fehér színűek lesznek. Ellenőrizze az abroncs(ka)t az abroncs hőmérséklet-változás okai után kutatva.

**TPMS versenypályás üzemmódja** Ha a TPMS versenypályás üzemmódja van beállítva, az abroncsnyomás-figyelmeztetés szintje beállítható a versenypályás használatához szükséges mértékre. Ha ez a funkció aktív, kockás zászló ikon jelenik meg a TPMS kijelzőn. Lásd: Track üzemmód, oldal 2.38.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Vezetési biztonsági rendszerek

### Track üzemmód



**FIGYELMEZTETÉS:** A Track mód csak versenypályás használatra készült és nem alkalmas közúti használatra. Az abroncsnyomás-figyelmeztetési szinteket a rendszer nem kompenzálja hőmérséklet szerint. A gumiabroncsnyomás-figyelmeztetési szinteket úgy kell beállítani, hogy elkerülje a szükségtelen figyelmeztetéseket, amikor a járművet versenypályán használja.

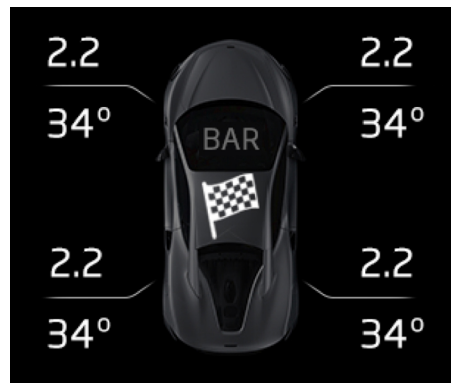
**MEGJEGYZÉS:** Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgálta át az autóját versenypályás használat előtt.

További információk a versenypályás használatról: Vezetés versenypályán, oldal 5.

Ha az autót versenypályán használják, az abroncsnyomásokat a versenypályás használatához alkalmas nyomásra kell beállítani.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) figyelmeztetési szintjei beállíthatók a módosított nyomásértékekhez.

Keresse fel a McLaren Infotainment System (MIS) „Tyres” (Abroncsok) képernyőjét, érintse meg a Track Use (Versenypályás használat) pontot a funkció aktiválásához, és állítsa be a szükséges nyomást. Lásd: Gumiabroncsok, oldal 4.13.



Ha a TPMS versenypályás üzemmódban van, kockás zászló ikon jelenik meg a vezetői kijelzőről „Car Status” (Autó állapota) képernyőjén.

Ha a versenypályás használatot követően visszatér a közútra, kapcsolja ki a versenypályás üzemmódot, ellenőrizze az abroncsokat és szükség esetén cserélje le őket. Ellenőrizze az abroncsnyomást és állítsa be szükség szerint, lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 7.10.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Vezetési biztonsági rendszerek

### Vezetési segédrendszerek



**FIGYELMEZTETÉS:** McLaren modelljének vezetési segédrendszerei nem helyettesítik az elővigyázatos és figyelmes vezetést. Minden esetben a vezetőt terheli a felelősség.

Érintse meg a Driver Assistance (Vezetési segédrendszerek) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) kezdőképernyőjén.

A következő vezetési segédrendszerek állnak rendelkezésre:

- Táblafelismerés, oldal 2.40
- Sávvezetés, oldal 2.41
- Ütközések elkerülése, oldal 2.44
- További segédrendszerek, oldal 2.46

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az elérhető beállítások az adott jármű felszereltségének függvényében változhatnak.

Az akadályozott vagy lefedett vezetőtámogató alkatrészek csökkenthetik a rendszer hatékonyságát, és hibaüzeneteket okozhatnak a vezetői kijelzőről egységen. Ügyeljen arra, hogy ne akadályozzák őket például dér, jég, hó, szennyeződés, karcok stb.



Ha üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről egységen a vezetési segédrendszerek kamerájának vagy radarjának „vakságával” kapcsolatban, valami akadályozhatja a szélvédőt és/vagy az első lökhárító alsó részét.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

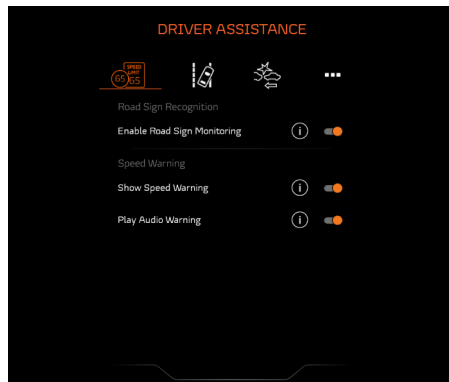
### Vezetési biztonsági rendszerek



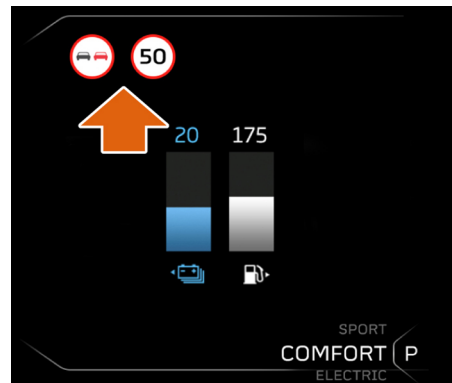
Ha a „Holttérfigyelő érzékelő takarva” üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről egységen, előfordulhat, hogy valami akadályozza a hátsó lökhárítóban lévő radarérzékelőket.

Ha az üzenet továbbra is fennáll, forduljon a McLaren viszonteladójához.

#### Táblafelismerés



Érintse meg az **Enable Road Sign Recognition** (Táblafelismerés engedélyezése) pontot a funkció be- vagy kikapcsolásához.



Amikor a funkció be van kapcsolva, a vezetői kijelzőről megjeleníti a sebességkorlátozásokat és az előzni tilos jelzőtáblákat, ha a rendszer észleli őket.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

**i** **MEGJEGYZÉS:** A vezetői kijelzőről által megjelenített jelzőtáblák úgy jelennek meg, ahogyan a kamera felismeri őket. Bizonyosodjon meg arról, hogy a jármű rendszerében beállított sebesség- és távolság-mértékegységek megfelelnek az adott országban érvényben levő előírásoknak, hogy a vezetői kijelzőről által megjelenített mértékegységek biztosan egyezzenek a jelzőtáblákon olvashatókkal. Lásd: Idő és mértékegységek, oldal 4.17.

Engedélyezni kell a funkciót ahhoz, hogy az Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) távolságtartó tempomat automatikusan az új sebességhatároknak megfelelően állítsa be az autó sebességét. Lásd: Intelligens távolságtartó tempomat (IACC), oldal 2.61.

Érintse meg a **Show Speed Warning** (Látható sebességfigyelmeztetés) pontot a vizuális sebességfigyelmeztetéshez. Amikor a funkció be van kapcsolva, a vezetői kijelzőről által megjelenített sebességkorlátozás számjegyei vörös színnel villognak, ha túllépi a megengedett sebességet.

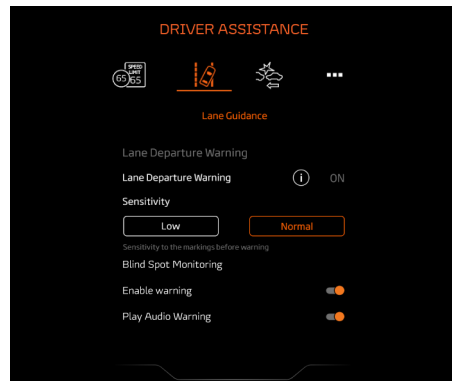
Érintse meg a **Play Audio Warning** (Hallható sebességfigyelmeztetés) pontot, hogy engedélyezze a rendszer hangjelzését sebességtúllépés esetén.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy a táblafelismerés sikertelenül vagy helytelenül ismeri fel a jelzőtáblákat, ha a kamera látása akadályozott. Ezt okozhatja például a szennyezett vagy lefagyott szélvédő, valamint a rossz időjárási körülmények, mint például köd, erős eső vagy havazás.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy a táblafelismerő rendszer helytelenül jelenít meg jelzőtáblákat, például a nagyobb járművek hátulján lévő sebességhatár matricák alapján.

### Sávvezetés

#### Sávelhagyásra figyelmeztetés



Amikor a funkció aktiválva van, a vezetői kijelzőről látható figyelmeztetést ad, amikor akaratlan sávelhagyást észlel, felhívva a figyelmet a sávelhagyás irányára is.

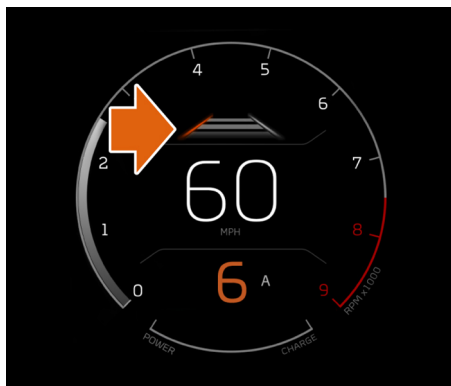
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Lane Departure Warning (LDW) nem helyettesíti az elővigyázatos és figyelmes vezetést. Minden esetben a vezetőt terheli a felelősség.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

A Lane Departure Warning (LDW) 65 km/h és 180 km/h közötti sebességtartományban képes működni.

Érintse meg a Low (Alacsony) vagy Normal (Normál) pontot a kívánt érzékenységi szint beállításához. Az alapbeállítás a Normal.



Amikor a funkció be van kapcsolva, a jármű haladási sávjának érzékelt szélét jelképező fehér vonalak jelennek meg. Ha a rendszer nem észlel útburkolati jeleket, a vezetői kijelzőről szürke vonalakkal jelzi a sáv szélét. Narancssárga színnel jelenik meg az a vonal, amelyik oldalon a jármű szándékatlanul elhagyja a sávot. A bal vagy jobb oldalra történő irányjelzés kikapcsolja a manőver időtartamára az adott irányhoz tartozó LDW funkciót.



Nincs felismert sávfelfestés.



A rendszer a jármű mindkét oldalán felismert sávfelfestést.



A jármű a bal oldali irányban hagyja el a sávot.



A jármű a jobb oldali irányban hagyja el a sávot.



LDW alapértelmezés szerint nincs engedélyezve. A funkció a műszerfalon található gomb segítségével kapcsolható be és ki, a gyújtás ki- és bekapcsolásával pedig visszaáll a korábbi állapot.



Rendszerhiba esetén a vezetői kijelzőről figyelmeztető jelzőfénye kigyullad, és figyelmeztető üzenet is megjelenik. A figyelmeztető lámpa és üzenet mellé hangjelzés is társulhat.



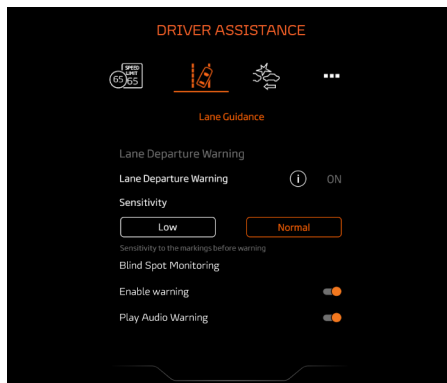
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

A következő tényezők befolyásolhatják az LDW működését:

- A kamera képét eltakaró matricák, valamint a szennyezett, párás vagy lefagyott szélvédő, illetve a rossz időjárási körülmények, mint például köd, erős eső, vízfröccsenés vagy havazás
- A kamerát elvakíthatja a napsugárzás
- A sávok túl keskenyek vagy túl szélesek
- Az út nagyon kanyargós
- Az útfelfestések nem elérhetők, túl szélesek, rossz állapotban vannak vagy víz, hó vagy sár fedi őket

### Holttérfigyelés



Ha engedélyezve van, a Blind Spot Monitoring (BSM) funkció 8 mph (12 km/h) feletti sebességnél működik.

Érintse meg az **Enable Warning** (Figyelmeztetés engedélyezése) gombot a BSM vizuális figyelmeztetés engedélyezéséhez.

Érintse meg a **Play Audio Warning** (Hangfigyelmeztetés lejátszása) gombot a BSM hangos figyelmeztetés engedélyezéséhez.

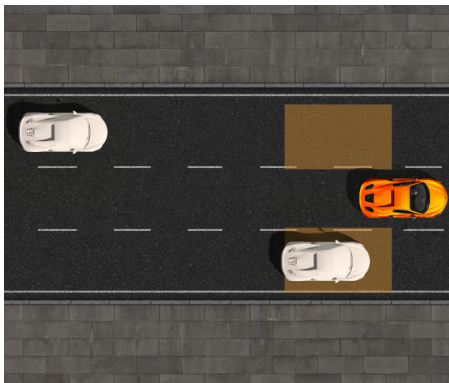


Engedélyezés esetén a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető ikon világít, ha járművet észlel a holttérben. Az ikon mindaddig világít, amíg a jármű el nem hagyja a holtteret.

Ha az irányjelzővel olyan sávváltást jelez, amely az észlelt járművel esetlegesen ütközést okozhatna, a holttérre figyelmeztető ikon villogni kezd. A villogó figyelmeztető ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri, ha ez engedélyezve van.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek



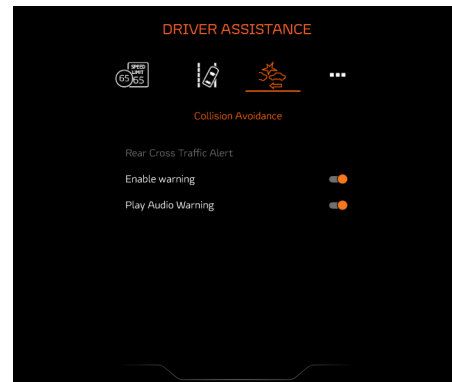
A BSM rendszer figyeli a vezető holtterét a szomszédos sávokban és akár 5 méterrel a jármű mögött.



A sávváltást segítő funkció figyeli a szomszédos sávokat akár 70 méterrel a jármű mögött, hogy nem jelennek-e meg gyorsan közeledő járművek.

### Ütközések elkerülése

Figyelmeztetés hátsó keresztirányú forgalomra



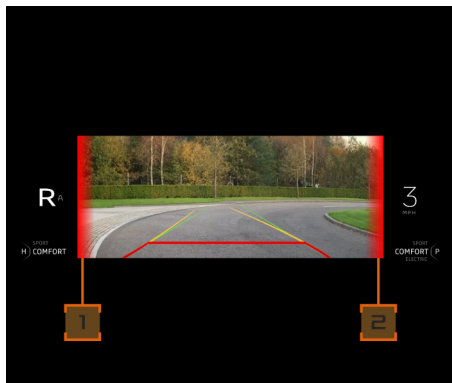
A Rear Cross Traffic Alert (RCTA) funkció vizuális és hangos figyelmeztetést ad a tolatási manőverek során a jármű oldaláról közeledő forgalomra. Ha engedélyezve van, a RCTA funkció hátrameneti fokozat kiválasztásakor működik.

Érintse meg a Figyelmeztetés engedélyezése elemet a RCTA vizuális figyelmeztetés engedélyezéséhez.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetési biztonsági rendszerek

Érintse meg a Play Audio Warning (Hangfigyelmeztetés lejátszása) gombot a RCTA hangos figyelmeztetés engedélyezéséhez.

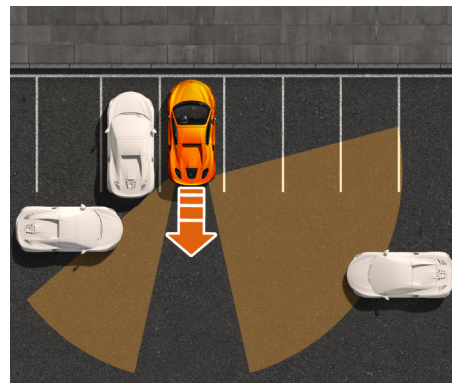


Piros jelzőfény jelenik meg a Rear View Camera (RVC) kameraképén a vezetői kijelzőről egységen, jelezve, hogy lehetséges veszélyforrás közeledik a gépkocsihoz balról (1) és/vagy jobbról (2).



A piros jelzőfény szintén megjelenik a 360 fokos parkolóasszisztens egységen, jelezve, hogy lehetséges veszélyforrás közeledik a gépkocsihoz balról (1) és/vagy jobbról (2).

Ha a RCTA rendszer potenciális veszélyforrást észlel a jármű tolatása közben, a piros jelzőfényt figyelmeztető hangjelzés kíséri.

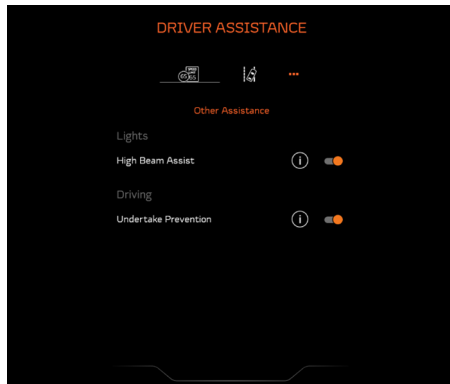


A RCTA rendszer által lefedett terület csökken, ha az érzékelőket akadályozzák, például parkoló autók vagy egyéb tárgyak.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Vezetési biztonsági rendszerek

### További segédrendszerek



Érintse meg a **High Beam Assist** (Távolsági fényszóró asszisztens) pontot a funkció aktiválásához, amely automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót szemből érkező forgalom esetén. Lásd: Automatikus távfény asszisztens, oldal 1.43.

Érintse meg az **Undertake Prevention** (Előzés megakadályozása) pontos a funkció aktiválásához, amely megakadályozza, hogy a távolságtartó tempomat (ACC) működése közben az autó jobbról előzzön. Lásd: Távolságtartó tempomat (ACC), oldal 2.57.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Rajtautomatika

### Áttekintés

A rajtautomatika maximális gyorsulást nyújt álló helyzetből.

 **FIGYELMEZTETÉS: A rajtautomatika nem alkalmas közúti használatra, csak biztonságos környezetben, például versenypályán szabad használni. A rajtautomatika használata előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó, a kesztyűtartó és a szervizfedél is zárva van, valamint a fennálló körülmények megfelelőek a maximális gyorsítási manőverhez.**

-  MEGJEGYZÉS: A rajtautomatika automatikus és manuális váltó üzemmódban, valamint bármelyik hajtáslánci vagy menetdinamikai üzemmódban működtethető.
-  MEGJEGYZÉS: A gyorsítási folyamat bármikor megszakítható az alábbi cselekedetek bármelyikével:
  - A bal oldali bajuszkapcsoló eltolásával
-  MEGJEGYZÉS: A gyorsítási folyamat automatikusan megszakad, ha az alábbiak közül valamelyik történik:

- Ha több mint három másodperc telik el a rajtoláshoz szükséges teljesítmény felépülése óta
  - Ha a gyorsítási folyamat sikeresen megkezdődött, de a jármű nem éri el a 97 km/h-s (60 mph) sebességet 10 másodpercen belül
  - Ha a vezetői kijelzőről bármilyen hibát vagy figyelmeztető üzenetet jelenít meg
  - Ha bejövő hívás érkezik a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerrel összekapcsolt telefonra
-  MEGJEGYZÉS: Ha a gyorsítási folyamat megszakították, a jármű biztonsági üzemmódba kerül, ahol a motorteljesítmény korlátozott. Engedje fel a fék- és a gázpedált a biztonsági üzemmód megszüntetéséhez és a maximális teljesítmény visszaállításához.

-  MEGJEGYZÉS: Ha hiba merül fel, vagy nem megfelelően folytatta le a rajtolási folyamatot, a vezetői kijelzőről a „Launch not available - See owner's manual” (A rajtautomatika nem elérhető, lásd a használati útmutatót) figyelmeztető üzenetet jeleníti meg. Ismételje meg a rajtolási folyamatot, ezúttal megbizonyosodva arról, hogy követi a lépéseket. Ha az üzenet tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.
-  MEGJEGYZÉS: A rajtautomatika csak akkor elérhető, ha a következő feltételek teljesülnek:
- Mindkét ajtó csukva van
  - A parkolófék ki van engedve
  - (D) váltóüzemmódban van az autó
  - A Comfort, Sport vagy Track hajtáslánci üzemmód van kiválasztva
  - Ha a jármű szabad magassága normál szinten van és az orr emelése funkció ki van kapcsolva
  - Ha az atmoszférikus nyomásnak nincs hatása a motor teljesítményére
  - A hűtőfolyadék hőmérséklete normál tartományban van

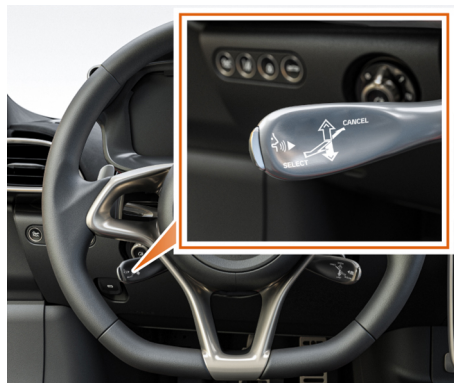
# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Rajtautomatika

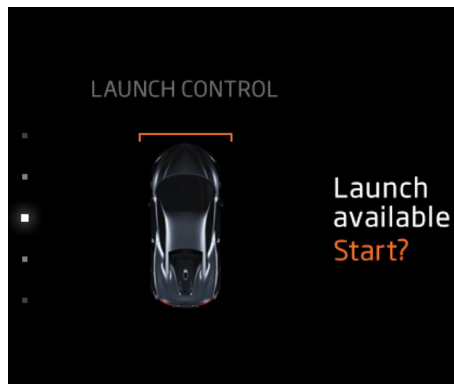
### A rajtautomatika használata

**FIGYELMEZTETÉS:** Csak versenypályán használja a rajtautomatikát. A rajtautomatika használata előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó, a kesztyűtartó és a szervízfedél is zárva van, valamint a fennálló körülmények megfelelőek a maximális gyorsítási manőverhez.

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kormánykerék egyenes állásban van.



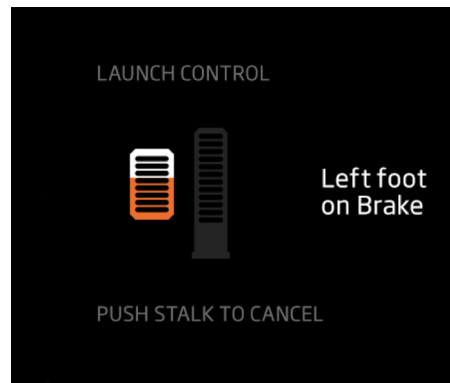
2. A bal oldali bajuszkapcsoló segítségével keresse meg a rajtautomatika funkciót.



3. Húzza meg a bal oldali bajuszkapcsolót a rajtolási folyamat megkezdéséhez.

Kövesse a vezetői kijelzőről egységen megjelenő utasításokat.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az L villogni fog a sebességváltó üzemmód jelzőjében az vezetői kijelzőről-en, lásd: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.22.



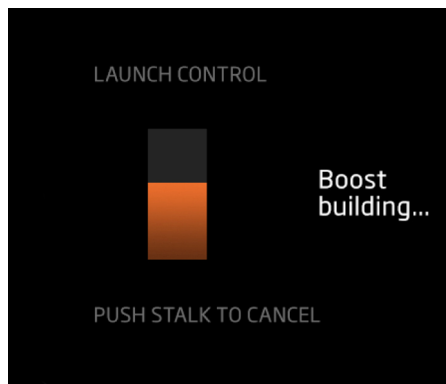
4. Határozottan nyomja le a fékpedált a bal lábával.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

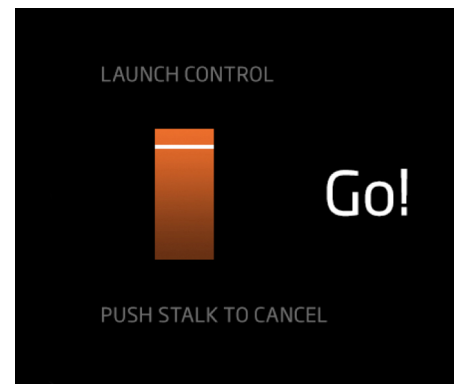
### Rajtautomatika



5. Miközben a bal lábával nyomja a féket, nyomja le és tartsa lenyomva teljesen a gázpedált, a motor fordulatszáma 3200-ra emelkedik.



6. A „Boost building” (Erő felépítése) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről egységen.



7. Ha felépült a megfelelő teljesítmény, a „Go!” (Induljon) üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről egységen.

Engedje fel a fékpedált a bal lábával és a rajtautomatika mindent elkövet a maximális gyorsulás érdekében.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Rajtautomatika



MEGJEGYZÉS: A boost folyamatábrán fehér vonal mozog lefelé, ami visszaszámlálásként szolgál a rajtautomatika elérhetőségével kapcsolatban. Ha a visszaszámlálás lejár, mielőtt a fékpedált felengedték, a rajtautomatika folyamata megszakad, és megjelenik a „Launch not available” (Kigyorsítás nem elérhető) üzenet a vezetői kijelzőről egységen.



MEGJEGYZÉS: A rajtautomatika megszakításához engedje fel a gázpedált vagy várjon körülbelül 5-10 másodpercig, amíg a rajtautomatika kikapcsol. Ha a rajtautomatika kikapcsol, engedje fel a gázpedált és utána nyomja le újra az elinduláshoz.

8. A rajtautomatika működésbe lép, ha a folyamat minden lépését helyesen teljesítették, annak megszakításáig.



MEGJEGYZÉS: Elgyorsulás közben az autó automatikusan végzi a váltásokat és optimalizálja a tapadást. Ezt teszi addig, amíg a rajtautomatikát félbe nem szakítják. A rajtautomatika félbeszakításához engedje fel a gázpedált, használja a féket vagy működtesse valamelyik váltófület.



## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Kerekek kipörgése induláskor

#### Áttekintés

Azoknak a sofőröknek, akik magukra szeretnék vonni a figyelmet induláskor.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor kapcsolja be a kerekek kipörgését induláskor, ha versenypályán van. A kipörgő kerékkal való elindulás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az összes ajtó és a szervizfedelelek zárva vannak, valamint az aktuális körülmények megfelelőek a hirtelen gyorsulási manőverekhez.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Kipörgő kerekekkel való elinduláskor az elektronikus menetstabilizáló kikapcsol, ami a tapadás elvesztését és a hátsó kerekek kipörgését eredményezi.

 **MEGJEGYZÉS:** A kipörgő kerekekkel való elindulás automata vagy kézi üzemmódban és bármilyen hajtáslánc módban működtethető, de csak Sport vagy Track chassis (versenyalváz) módban.

 **MEGJEGYZÉS:** A kipörgő kerékkal való elindulás bármikor megszakítható az alábbi műveletek bármelyikével:

- A fékek behúzása
- A gázpedál felengedése

 **MEGJEGYZÉS:** A kipörgő kerékkal való elindulás csak akkor érhető el, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A hűtőfolyadék hőmérséklete normál tartományban van
- A légköri nyomás elegendő a normál motorteljesítményhez
- A gépkocsi álló helyzetben van, és vízszintes talajon áll
- Az elektronikus menetstabilizáló ki van kapcsolva

Lásd: Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) kikapcsolása, oldal 2.32

- A Variable Drift Control funkció ki van kapcsolva

Lásd: Variable Drift Control (VDC) funkció, oldal 2.33

- A rajtautomatika inaktív
- Az első sebességfokozat van kiválasztva

- A parkolófék ki van engedve
- A kormánykeréknek egyenes állásban kell lennie, hogy elinduláskor nagyobb irányítást biztosítson

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a kormánykerék nem egyenes helyzetben van, rendkívül óvatosan kell eljárni az elindulás során, mivel nagyobb az esélye a jármű kipördülésének.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Kerekek kipörgése induláskor

### A kipörgő kerékkal való elindulás használata

1. Nyomja le a fékpedált, hogy a jármű álló helyzetben maradjon.
2. Engedje el a fékpedált, majd gyorsan nyomja le a gázpedált a padlógáz helyzeten túl. A gépkocsi rendkívül felgyorsul, és kipörgeti a hátsó kerekeket.

 **MEGJEGYZÉS:** A kipörgő kerékkal való elindulás megszakításához engedje fel a gázpedált, vagy nyomja le a fékpedált.

 **MEGJEGYZÉS:** Az automatikus üzemmódban, kipörgő kerékkal való induláskor a jármű automatikus sebességváltást hajt végre, és addig folytatja a hátsó kerekek kipörgetését, amíg a folyamat megszakad, vagy amíg a tapadási szint túl magas lesz a kerekek kipörgéséhez.

Ha kézi sebességváltás történik, a kerekek továbbra is kipörögnek, ha az optimális motorfordulatszám megmarad, és a tapadási szint is lehetővé teszi.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Tempomat

### Áttekintés

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a járműve rendelkezik tempomattal, akkor nem rendelkezik adaptív tempomattal (ACC).

**!** FIGYELMEZTETÉS: Aktív tempomat esetén különösen figyeljen az út- és forgalmi viszonyokra, valamint mindig az aktuális körülményeknek megfelelő sebességgel haladjon. Soha ne használja a tempomatot kanyargós vagy csúszós úton, illetve szerény láthatóság esetén, például ködben, heves esőzés vagy havazás során.

**!** FIGYELMEZTETÉS: A vezető a felelős a jármű biztonságos, körültekintő és figyelmes vezetéséért, valamint az utasok és a többi útfelhasználó biztonságáért.

A tempomat lehetővé teszi, hogy a sebesség folyamatos tartását a gázpedál használata nélkül. Ez különösen hasznos autópályákon, ahol hosszú távon kell állandó sebességet tartani.



Az összes tempomat funkciót a tempomat bajuszkapcsolója szabályozza, amely a kormányoszlop jobb oldalán található.

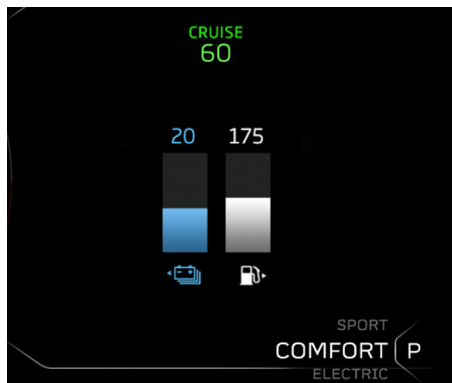
### A tempomat használata



Gyorsítson fel a kívánt sebességre és nyomja röviden felfelé a bajuszkapcsolót a tempomat aktiválásához.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Tempomat



A beállított sebesség megjelenik a vezetői kijelzőről.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A tempomat csak 30 km/h-s (20 mph) sebesség felett működik.

A sebesség bármikor növelhető a gázpedál lenyomásával. Ha a gázpedált ezt követően felengedik, az autó visszatér a beállított tempomat sebességhez.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig legyen tudatában annak, hogy éppen használja-e a tempomatot és ne haladjon hosszabb időn át a beállított sebességnél többel. Máskülönben előfordulhat, hogy a gázpedál felengedésekor az autó nem lassít az elvárt mértékben.

### A tempomat szüneteltetése



Röviden tolja el magától a tempomat bajuszkapcsolóját.

A tempomat kikapcsol. Kialszik a vezetői kijelzőről található visszajelzés, de a rendszer eltárolja a legutóbbi sebességet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A legutóbb eltárolt sebesség a motor leállításkor törlődik.

A tempomat akkor is szünetel, ha lenyomják a fékpedált vagy üres fokozatba kapcsolnak.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Tempomat

**i** MEGJEGYZÉS: A tempomat automatikusan kikapcsol, ha a menetstabilizáló kerékkipörgést vagy csúszást érzékel, illetve abban az esetben is, ha kikapcsolják a menetstabilizálót.

#### A beállított sebesség növelése



- Röviden nyomja felfelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) növelje (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.18);
- vagy nyomja felfelé és tartsa úgy a bajuszkapcsolót a sebesség 1 km/h-s (1 mph) növeléséhez, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a jármű elérte a kívánt sebességet;
- vagy gyorsítson fel az új kívánt sebességre és nyomja a bajuszkapcsolót felfelé.

#### A beállított sebesség csökkentése



- Röviden nyomja lefelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) csökkentse (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.18);
- vagy nyomja lefelé és tartsa úgy a bajuszkapcsolót a sebesség 1 km/h-s (1 mph) csökkentéséhez, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a jármű elérte a kívánt sebességet.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Tempomat

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a tempomat bajuszkapcsolójával lassít, előfordulhat, hogy a váltó visszavált a lassítás mértékének növeléséhez. A váltófülek segítségével történő manuális visszaváltás nem kapcsolja ki a tempomatot.

#### Visszatérés az eltárolt sebességre

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor térjen vissza az eltárolt sebességre, ha azt az aktuális út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik. A hirtelen gyorsulás veszélyes lehet Ön és a többi közlekedő számára.



Húzza meg röviden a tempomat bajuszkapcsolóját önmaga felé.

A tempomat a legutóbb eltárolt sebességre gyorsít.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

#### Áttekintés

**FIGYELMEZTETÉS:** Aktív távolságtartó tempomat (ACC) esetén különösen figyeljen az út- és forgalmi viszonyokra, valamint mindig az aktuális körülményeknek megfelelő sebességgel haladjon. Soha ne használja a távolságtartó tempomatot (ACC) kanyargós vagy csúszós úton, illetve szerény láthatóság esetén, például ködben, heves esőzés vagy havazás során.

**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető a felelős a jármű biztonságos, körültekintő és figyelmes vezetéséért, valamint az utasok és a többi útfelhasználó biztonságáért.

**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy az ACC nem reagál szemből érkező autókra, más autók túllógó szállítmányaira, gyalogosokra, álló járművekre vagy tárgyakra. Az ütközés elkerülése érdekében fontos, hogy a vezető mindig készen álljon a fékpedál használatára és minden körülmények között óvatosan vezessen.

**MEGJEGYZÉS:** Az ACC csak akkor elérhető, ha a következő feltételek teljesülnek:

- Mindkét ajtó csukva van
- A biztonsági öv be van kötve
- A parkolófék ki van engedve
- (D) váltóüzem módban van az autó
- Az ESC be van kapcsolva

Az ACC lehetővé teszi a vezetőnek az utazási sebesség beállítását. Az autó sebességét automatikusan csökkenti a rendszer, ha lassabb elől haladó járművet észlel a saját sávjában és automatikusan ismét növeli, ha a sáv felszabadul.



Az összes ACC funkciót a rendszer bajuszkapcsolója szabályozza, amely a kormányoszlop jobb oldalán található.

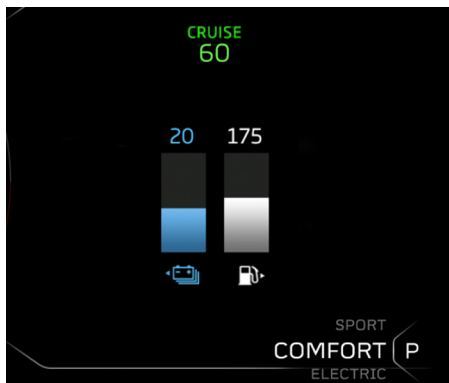
## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

#### A távolságtartó tempomat (ACC) használata



Gyorsítson fel a kívánt sebességre és nyomja röviden felfelé a bajuszkapcsolót az ACC aktiválásához.



A vezetői kijelzőről megjeleníti a beállított sebességet.

**i** MEGJEGYZÉS: Az ACC 0-tól 160 km/h-ig (0-100 mph) elérhető, de csak 20 km/h-s (15 mph) sebesség felett állítható be.

A sebesség bármikor növelhető a gázpedál lenyomásával. Ha a gázpedált ezt követően felengedik, az autó visszatér a beállított ACC sebességhez.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig legyen tudatában annak, hogy éppen használja-e a tempomatot és ne haladjon hosszabb időn át a beállított sebességnél többel. Máskülönben előfordulhat, hogy a gázpedál felengedésekor az autó nem lassít az elvárt mértékben.

A beállított ACC sebesség növelése



- Röviden nyomja felfelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) növelje (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd: Sebesség és távolság, oldal 4.18);



## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

- vagy nyomja felfelé és tartsa úgy a bajuszkapcsolót a sebesség 10 km/h-s (5 mph) növeléséhez, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a jármű elérte a kívánt sebességet;
- vagy gyorsítson fel az új kívánt sebességre és nyomja a bajuszkapcsolót felfelé.

#### A beállított ACC sebesség csökkentése



- Röviden nyomja lefelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) csökkentse (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd: Sebesség és távolság, oldal 4.18);

- vagy nyomja lefelé és tartsa úgy a bajuszkapcsolót a sebesség 10 km/h-s (5 mph) csökkentéséhez, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a jármű elérte a kívánt sebességet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a tempomat bajuszkapcsolójával lassít, előfordulhat, hogy a váltó visszavált a lassítás mértékének növeléséhez. A váltófülek segítségével történő manuális visszaváltás nem kapcsolja ki a tempomatot.

#### A távolságtartó tempomat (ACC) szüneteltetése



Röviden tolja el magától az ACC bajuszkapcsolóját.

Az ACC működése szünetel. Kialszik a vezetői kijelzőről által megjelenített visszajelzés, de a rendszer eltárolja a legutóbb beállított sebességet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A legutóbb eltárolt sebesség a motor leállításakor törlődik.

Az ACC akkor is szünetel, ha lenyomják a fékpedált vagy üres fokozatba kapcsolnak.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az ACC automatikusan kikapcsol, ha a menetstabilizáló kerékkipörgést vagy csúszást érzékel, illetve abban az esetben is, ha kikapcsolják a menetstabilizálót.

Visszatérés az eltárolt sebességre

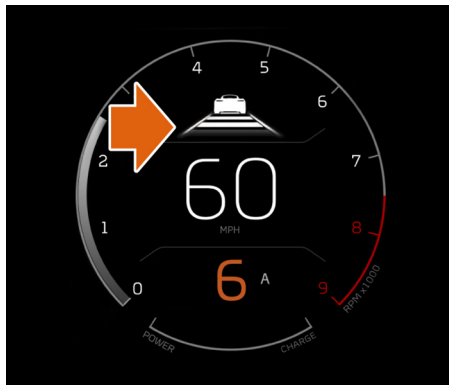
**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor térjen vissza az eltárolt sebességre, ha azt az aktuális út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik. A hirtelen gyorsulás veszélyes lehet Ön és a többi közlekedő számára.



Húzza röviden az ACC bajuszkapcsolóját maga felé.

Az ACC a legutóbb eltárolt sebességre gyorsít.

Követés üzemmód



Ha az ACC járművet észlel az autó előtt a sávban, az megjelenik a vezetői kijelzőről felületén. Az ACC folyamatosan tartja a távolságot az elől haladó járműhöz képest, amelyet sávok jelenítenek meg a kijelzőn.



Alapbeállításként a távolság 3-as szintű, de ez a bajuszkapcsoló végén lévő gomb megnyomásával beállítható.

Ha az Ön sávjában elől haladó jármű lelassít, az ACC tartja a távolságot a sebesség csökkentésével. Ha az elől haladó jármű növeli a sebességet vagy kitisztul a sáv, az ACC a korábban beállított sebességre gyorsít.

A távolságtartás a bajuszkapcsoló végén található gomb két másodperces nyomtatásával kikapcsolható. Ez lényegében kikapcsolja az ACC-t és a rendszer normál tempomatként fog tovább működni, lásd: Tempomat, oldal 2.53.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ha az ACC normál tempomatként dolgozik, a maximális beállítható sebesség 160 km/h (100 mph).
- i** **MEGJEGYZÉS:** Az ACC a gyújtás le- majd visszakapcsolását követően újra aktiválódik 3-as távolságtartás állásban.
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az ACC ki van kapcsolva, a rendszer nem csökkenti az autó sebességét, ha lassabb autó jelenik meg a sávjában.

#### Araszolás

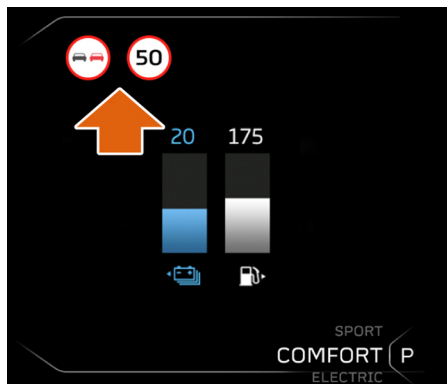
Ha az Ön előtt haladó jármű teljesen megáll, majd néhány másodperc múlva ismét elindul, az ACC automatikusan elindul, és a beállított távolságtartásnak megfelelően gyorsít.

Ha az elöl álló jármű néhány másodpercnél több időt állt, az ACC szünetel és a vezetőknek meg kell húznia a jobb oldali bajuszkapcsolót a működéshez való visszatéréshez, vagy alternatívaként a gázpedál rövid megnyomásával is aktiválhatja a rendszert.

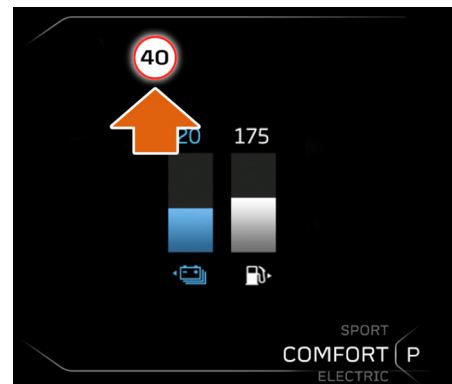
A jármű felgyorsít a korábban beállított sebességre, ha az út kitisztul.

#### Intelligens távolságtartó tempomat (IACC)

A táblafelismerésnek aktiválva kell lennie az IACC funkció használatához, lásd: Vezetési segédrendszerek, oldal 2.39.



Amikor a táblafelismerési funkció be van kapcsolva, a vezetői kijelzőről megjeleníti a sebességkorlátozásokat és az előzni tilos jelzőtáblákat, ha a rendszer észleli őket.



Ha a rendszer új sebességkorlátozást ismer fel, a vezetői kijelzőről megjeleníti. A vezető a jobb oldali bajuszkapcsoló meghúzásával automatikusan frissítheti az IACC rendszert az új célsebességre.

#### Előzési segítség

Ha az ACC aktív és bekapcsolják az irányjelzőt, az ACC lehetővé teszi a követési távolság átmeneti csökkentését az elöl haladó járművel szemben, hogy biztonságosabb gyorsulást és gyorsabb előzést tudjon kivitelezni.

Ha az előzési manőverrel végzett, a követési távolság visszatér a korábbi beállításra.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Távolságtartó tempomat (ACC)

#### Előzés megakadályozása

Az előzés megakadályozásának engedélyezésével kapcsolatos információkat itt találja: Vezetési segédrendszerek, oldal 2.39.

Ha aktív, a funkció megakadályozza, hogy az ACC működése közben az autó jobbról előzzön.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Aktív sebességhatároló (ASL)

#### Felső sebességhatár beállítása

**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető a felelős a sebességkorlátozások betartásáért.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az aktív sebességhatároló (ASL) funkció bizonyos helyzetekben megengedheti a jármű számára a felső sebességhatár átlépését, például meredek lejtőn.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az ASL a jármű álló helyzetében kapcsolható be. A felső sebességhatár alaphelyzetben 30 km/h-ra (20 mph) van beállítva.

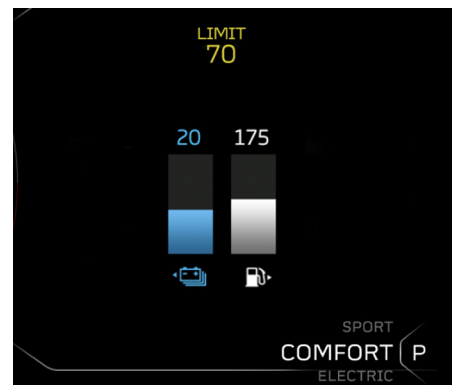
Az ASL lehetővé teszi a vezetőnek a felső sebességhatár beállítását.

#### Sebesség kiválasztása



- Gyorsítson vagy lassítson a maximálisan megengedett sebességre és nyomja lefelé a bajuszkapcsolót röviden az aktív sebességhatároló (ASL) bekapcsolásához.
- Röviden nyomja felfelé vagy felfelé a bajuszkapcsolót, hogy az autó sebességét 1 km/h-val (1 mph) növelje vagy csökkentse (a kiválasztott mértékegység függvényében, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.18).

- Nyomja felfelé vagy lefelé, és tartsa úgy a bajuszkapcsolót a sebesség 1 km/h-s (1 mph) növeléséhez vagy csökkentéséhez, majd engedje el a bajuszkapcsolót, ha a jármű elérte a kívánt sebességet.



- A vezetői kijelzőről megjeleníti a felső sebességhatárt.
- i** **MEGJEGYZÉS:** Az ASL bármikor felülírható a gázpedál akadásponton túl történő lenyomásával.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Aktív sebeségghatároló (ASL)

#### Az aktív sebeségghatároló (ASL) szüneteltetése



Az aktív sebességghatároló (ASL) szüneteltetéséhez röviden tolja el magától a bajuszkapcsolót. A vezetői kijelzőről található visszajelzés kialszik.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Bejáratás

### Bejáratás

Vegye figyelembe az alábbi bejáratási előírásokat, ha a jármű új vagy bármelyik érintett alkatrészét lecserélték.

#### Motor és váltó

Az első 1000 kilométeren (625 mérföld):

- változó sebességgel és fordulatszámon haladjon.
- ne menjen gyorsabban a maximálisan megengedett sebességnél vagy 240 km/h-nál (150 mph).
- ne használja az autót versenypályán.
- kerülje a motor fokozott terhelését (padlógázás vezetés).
- kerülje a 2000-es fordulaton történő vezetést.
- kerülje a folyamatos sebességgel történő vezetést és a hosszú távú terhelést.
- ne használja a kickdown funkciót.
- ne váltson vissza a motorfék növelése érdekében.

- kerülje a motor leállítást 2 percig a nagysebességű vagy nagy terhelésű közlekedést követően.
- kerülje a motor 10 percen túli alapjáraton történő járatását.

Az 1000 kilométeres (625 mérföld) bejáratási időszakot követően fokozatosan elkezdheti az autó maximális teljesítményének kihasználását.



**MEGJEGYZÉS:** Idő előtti kopáshoz vagy meghibásodáshoz vezethet, ha nem figyel a motor és a váltó működési korlátozásaira a bejáratás során.



**MEGJEGYZÉS:** Ezek a bejáratási utasítások érvényesek az első 1000 kilométerre (625 mérföld) a motor vagy a váltó cseréjét követően is.



**KÖRNYEZET:** Ezek a tanácsok elősegítik az üzemanyag-hatékonyság javítását és a bejáratási időszakot követően is érdemes a normál használat során követni őket.

#### Fékek

Az új fékeknek kezdetben bejáratásra van szükségük. Kerülje az erős fékekezést az első 1000 kilométeren (625 mérföld).

### Normál/közúti használat

- Magas fordulaton és nagy terheléssel történő vezetés előtt hagyja, hogy a motor felmelegedjen. Ne lépje túl az 5000-es fordulatszámot, amíg a motor nem éri el a működési hőmérsékletét.
- Kerülje a motor leállítást 2 percig a nagysebességű/nagy terhelésű közlekedést követően.
- Kerülje a motor 10 percen túli alapjáraton történő járatását.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Bejáratás

### Versenypályás használat



**MEGJEGYZÉS:** Ne használja az autót versenypályán a bejáratás során.

Versenypályás használat előtt egyeztessen McLaren márkakereskedésével. A McLaren azt ajánlja, hogy vizsgáltsa át az autóját versenypályás használat előtt.



# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Tankolás

### Üzemanyag tankolása

A nagyfeszültségű akkumulátor töltésével kapcsolatban, lásd:

Nagyfeszültségű akkumulátor biztonságos töltése, oldal 6.20

Nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltése, oldal 6.23

#### Tankolási biztonság

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az üzemanyag erősen gyúlékony. A dohányzás, a tűz, a nyílt láng és a mobiltelefon használata tilos tankolás során. Állítsa le a motort a tankolás előtt.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az üzemanyag és a benzingőz károsíthatja az egészségét. Ne lélegezze be a benzingőzt vagy engedje, hogy az üzemanyag a bőrre vagy a ruhájára kerüljön.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem normál töltőpisztolyt használ, akkor üzemanyag-betöltő tölcserrel kell használni. Lásd: Tankolás üzemanyag-betöltő tölcserrel, oldal 2.68.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne próbálja meg csavarhúzóval vagy fémszerszámmal kinyitni az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Szikra keletkezhet, ami begyújthatja az üzemanyag gőzét.

Az üzemanyag-betöltő nyílás jobb hátul található. A betöltő nyílás fedele a jármű központi zárával együtt nyit vagy zár.

**i MEGJEGYZÉS:** Ha a Kulcs nélküli beszállás engedélyezve van, az üzemanyag-betöltő nyílás fedele kinyílik, amikor a rendszer észleli, hogy a kulcs a nyitási zónában van, és Ön megnyomja a fedelet. Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele automatikusan záródik, ha a rendszer azt észleli, hogy a kulcs a zárási zónában van, lásd: Kulcs nélküli rendszer, oldal 1.02.

**i MEGJEGYZÉS:** Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét, ha az autó zárva van. Ez a fedél és a zármechanizmus megsérülését okozhatja.

**i MEGJEGYZÉS:** Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele zárva van, ha a motor jár.

**i MEGJEGYZÉS:** A motor tankolás után minden hajtásláncüzemmódban beindul, hogy elégeesse az üzemanyag gőzét.

#### Tankolás töltőállomáson

1. Állítsa le a motort!



2. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének hátsó szélét, aminek hatására a retesz kiold.

3. Nyissa ki a fedelet!

**i MEGJEGYZÉS:** Autója nem rendelkezik tanksapkával.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Tankolás

4. Helyezze be a töltőpisztolyt a nyílásba és kezdje meg a tankolást. Az üzemanyagajánlásokkal kapcsolatban, lásd: Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.69.
5. Ne folytassa a tankolást, ha a töltőpisztoly lekattan.
6. Húzza ki a töltőpisztolyt.
7. Csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Hallani fogja, hogy a retesz bekattan.

#### Tankolás üzemanyag-betöltő tölcserrel

1. Állítsa le a motort!



2. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő nyílás fedelének hátsó szélét, aminek hatására a retesz kiold.
3. Nyissa ki a fedelet!

 **MEGJEGYZÉS:** Autója nem rendelkezik tanksapkával.



4. Vegye ki az üzemanyag-betöltő tölcser a csomagtartóból, lásd: Üzemanyag-betöltő tölcser, oldal 6.15.
5. Helyezze be a betöltő tölcser teljesen a töltőcsatornába.

6. Helyezze az üzemanyagkannát a betöltő tölcserhez és kezdje meg a tankolást. Az üzemanyagajánlásokkal kapcsolatban, lásd: Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.69.
7. Ne töltse túl az üzemanyagot.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Vigyázzon, hogy ne csöppenjen le az üzemanyag és hogy ne töltse túl az autót. Bizonyosodjon meg róla, hogy a lecsöppent üzemanyagot azonnal feltörli.

8. Húzza ki a töltőpisztolyt.
9. Vegye ki az üzemanyag-betöltő tölcser, alaposan takarítsa le és tegye vissza a csomagtartóba.
10. Csukja be az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét. Hallani fogja, hogy a retesz bekattan.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Tankolás

### Ajánlott üzemanyagok

A maximális motorteljesítmény érdekében legalább 98 RON/88 MON oktánszámú, az EN 228-as előírásnak megfelelő, ólmozatlan benzin szükséges.

Azokon a területeken, ahol a 98 RON/88 MON üzemanyag nem elérhető, használjon prémium minőségű, az EN 228-as előírásnak megfelelő, ólmozatlan benzint minimum 95 RON/85 MON oktánszámmal.

-  **MEGJEGYZÉS:** Az üzemanyag minőségével kapcsolatos információ a töltőoszlopon látható.
-  **MEGJEGYZÉS:** Ha az üzemanyag nem felel meg az EN 228-as ólmozatlan minősítésnek vagy adalékokat használnak, az növelheti a motor kopását és meghibásodási lehetőségét. A helytelen üzemanyag használata által okozott károkra nem terjed ki a gépjármű garancia.
-  **MEGJEGYZÉS:** Ez a jármű alkalmas E10-es (10 százalékos etanoltartalmú) üzemanyaggal való működésre.

Ez a jármű nem alkalmas 10 százaléknál több etanolt tartalmazó üzemanyaggal való működésre. Ez a jármű nem rendelkezik olyan felszereléssel, amely a 10 százaléknál nagyobb etanoltartalmú üzemanyag használatához szükséges.

Ne használjon E85 üzemanyagot (85 százalékos etanoltartalom). Ha E85-ös üzemanyagot használ, komoly károk keletkezhetnek a motorban és az üzemanyagrendszerben.

-  **MEGJEGYZÉS:** Ha az üzemanyagtartályba véletlenül helytelen típusú üzemanyag került, ne indítsa el a motort és hívjon szakértő segítséget.

# Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

## Vezetés télen

### Vezetés télen

Ajánlott, hogy a téli használat megkezdése előtt vizsgálta át McLaren járművét a hivatalos márkakereskedővel. A szerviz során a következők történnek:

- Ellenőrzik a fagyálló koncentrációját
- Megfelelő tisztítószerrel töltik fel a szélvédőmosó rendszert
- Ellenőrzik az akkumulátort
- Ellenőrzik az abroncsokat

### Téli gumiabroncsok

 **FIGYELMEZTETÉS:** Azonnal cserélje le a 4 mm-nél kisebb profilmélységgel rendelkező téli abroncsokat. Ezek nem alkalmasak téli használatra, mivel nem biztosítanak elegendő tapadást, ami balesethez vezethet.

-  MEGJEGYZÉS: Kizárólag a McLaren által ajánlott téli abroncsokat használja.
-  MEGJEGYZÉS: Az érzékelőkkel rendelkező abroncsokat a rendszer automatikusan felismeri.

-  MEGJEGYZÉS: Néhány országban kötelező az év bizonyos időszakában vagy bizonyos vezetési körülmények között a téli abroncsok használata.
-  MEGJEGYZÉS: A keréktárcsa cseréket McLaren-márkakereskedőjénél kell elvégezni. A jármű megsérülhet, ha nem megfelelően emelik fel.
-  MEGJEGYZÉS: Ha új, érzékelőkkel rendelkező abroncsokat szereltek fel, lépjen a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer „Tyres” (Abroncsok) képernyőjére, és érintse meg a visszaállítási ikont, hogy a jármű érzékelje az új abroncsokat. Lásd: Gumiabroncsok, oldal 4.13  
Egy biztonságos helyen, ahol jogilag is megengedett, vezesse az autót 40 és 100 km/h (25 és 60 mph) között néhány percre, hogy megjelenjenek az új nyomásérzékelők, hőmérséklet- és méretek.  
Ha a visszaállítási folyamatot nem végzik el, a jármű automatikusan észleli az új abroncsokat, de néhány perccel hosszabb ideig tarthat, mire a kijelzés frissül.

Használjon téli abroncsokat 7 Celsius-fok (45 Fahrenheit-fok) alatt és hóval vagy jéggel fedett úton. A blokkolásgátló és a menetstabilizáló rendszer csak ezekkel az abroncsokkal képes maximális hatékonysággal dolgozni.

Ugyanolyan márkájú és mintázatú téli abroncsot használjon minden keréken a biztonságos menettulajdonságok megőrzéséhez.

Az érzékelőkkel rendelkező téli abroncsokat a jármű automatikusan felismeri és automatikusan sebességfigyelmeztetést állít be emlékeztetőképp, hogy ne lépje túl az abroncsok biztonsági sebességtartományát.

További tanácsért és információért forduljon McLaren márkakereskedőjéhez a felszerelt téli gumiabroncs maximális megengedett sebességével kapcsolatban. Az autó maximális sebességét az ASL rendszer korlátozhatja, lásd: Felső sebességhatár beállítása, oldal 2.63.

### Textil hálácok

A McLaren azt ajánlja, hogy kizárólag olyan textil hálácot használjon, amelyet jóváhagytak a McLaren modellekhez. Ha textil hálácot szeretne használni, vegye figyelembe a következő pontokat:

- Kizárólag mindkét hátsó kerékre tegyen textil hálácot.

## Vezetéssel kapcsolatos kezelőszervek

### Vezetés télen

- A telepítés a gyártó előírásainak megfelelően történjen.

Ne lépje túl a textil hólánc csomagolásán látható maximális megengedett sebességet. Vegye le a textil hóláncot a lehető leghamarabb, ha már nem vezet havas úton.









## Műszerek

|                                                                     |             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Áttekintés.....</b>                                              | <b>3.02</b> |
| Áttekintés.....                                                     | 3.02        |
| Fordulatszámérő.....                                                | 3.02        |
| Sebességmérő.....                                                   | 3.03        |
| Teljesítmény- és töltésmérő.....                                    | 3.03        |
| <b>Vezetői kijelző.....</b>                                         | <b>3.05</b> |
| Áttekintés.....                                                     | 3.05        |
| Fedélzeti számítógép.....                                           | 3.07        |
| Navigáció.....                                                      | 3.08        |
| Média.....                                                          | 3.09        |
| Telefon.....                                                        | 3.09        |
| Autó állapot.....                                                   | 3.10        |
| Hibrid akkumulátortöltés.....                                       | 3.12        |
| McLaren Track Telemetry (MTT).....                                  | 3.13        |
| Üzenetek.....                                                       | 3.14        |
| Műszercsoport.....                                                  | 3.22        |
| Váltó helyzetjelző.....                                             | 3.23        |
| Menetdinamikai és hajtáslánci kijelző.....                          | 3.24        |
| Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) üzemmód kijelzése.....       | 3.24        |
| Hűtőfolyadék hőmérséklet.....                                       | 3.25        |
| Olajhőmérséklet.....                                                | 3.25        |
| A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje és hatótávja..... | 3.26        |
| Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző.....                          | 3.27        |

### Áttekintés

A vezetői kijelzőről akkor aktív, ha a gyújtás be van kapcsolva, lásd A gyújtás bekapcsolása, oldal 2.05.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nem jelenik meg üzenet a vezetői kijelzőről, ha a képernyő vagy a jármű elektronikája meghibásodott. Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével. Az autó használata ilyen körülmények között veszélyes lehet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a vezetői kijelzőről kikapcsol vezetés közben, vezessen óvatosan és álljon meg az első biztonságos helyen. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren márkakereskedőjével.

### Fordulatszám-mérő



A fordulatszám-mérő a vezetői kijelzőről központi részén jelenik meg Comfort és Sport hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban. A kijelző vörös számai és tartománya a motor maximális fordulatszámát jelzi.

Track hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban a fordulatszám-mérő a kiválasztott módnak megfelelően megváltozik. Lásd Műszercsoport, oldal 3.22.

**MEGJEGYZÉS:** A maximális fordulatszám megjelenítése dinamikus lesz és bizonyos körülmények között lecsökken, például ha a motorolaj a normál működési tartományál melegebb vagy ha üres fokozat van kiválasztva.

**MEGJEGYZÉS:** Ne használja a motort a maximális fordulatszámon vagy annak közelében hosszú ideig. A maximális fordulatszám elérésekor a rendszer lekapcsolja az üzemanyag-ellátást a motor védelme érdekében.

### Váltási fények

Track hajtáslánci vagy menetdinamikai üzemmódban váltási fények jelennek meg a vezetői kijelzőről felső részén. A váltási fények a váltás optimális idejét jelzik a maximális teljesítmény érdekében. A váltási fények három tartományban jelennek meg: egy zöld, egy vörös és egy kék sávban. A tartományok világítani kezdenek, ha a motor fordulatszáma növekszik. A motor fordulatszámát a kék tartományig növelni nem hatásos a maximális gyorsulás érdekében.

## Sebességmérő

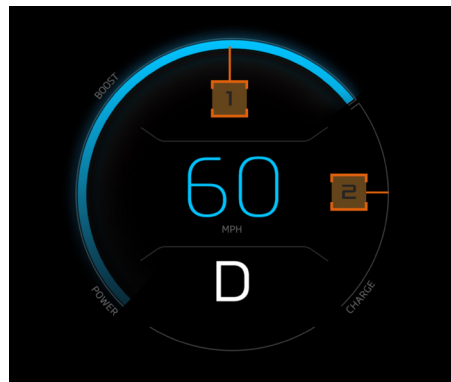


A sebességmérő a vezetői kijelzőről központi részén jelenik meg Electric és Comfort hajtáslánci, valamint Comfort menetdinamikai üzemmódban.

Sport vagy Track hajtáslánci és menetdinamikai üzemmódban a sebességmérő a kiválasztott módnak megfelelően megváltozik. Lásd Műszercsoport, oldal 3.22.

- i** MEGJEGYZÉS: A sebességmérő akkor vált mérföldről km/h-ra, ha a mértékegységeket mérföldről kilométerre váltják, lásd Sebesség és távolság, oldal 4.18.
- i** MEGJEGYZÉS: A jármű sebessége mindig '0'-t ír, ha rendszerkommunikációs hiba áll fenn. Hiba esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről. Fennálló hiba esetén annak megfelelően módosítsa vezetési stílusát; minden körülmények között Ön a felelős a jármű sebességéért. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren márkakereskedőjével.

## Teljesítmény- és töltésmérő



A teljesítmény- és töltésmérő a vezetői kijelzőről központi részén jelenik meg Electric hajtásláncüzemmódban.

A teljesítmény- és töltésmérő kicsinyített verziója látható Comfort, Sport és Track hajtáslánci hibrid módban is. Lásd Műszercsoport, oldal 3.22.

A teljesítménymérő kék jelzése (1) az elektromotor aktuálisan a jármű hajtására használt teljesítményét jelzi.

## Műszerek Áttekintés

A töltésmérő (2) jelzi az elektromotor által vezetés közben aktuálisan visszanyert energia százalékát.

 **MEGJEGYZÉS:** Bizonyos körülmények között a belső égésű motor Electric hajtáslánci üzemmódban is hajthatja a kerekeket, például, ha az akkumulátor lemerült. Ha ez megtörténik, előfordulhat, hogy a teljesítménymérő nem válaszol a gázadásra.

# Műszerek

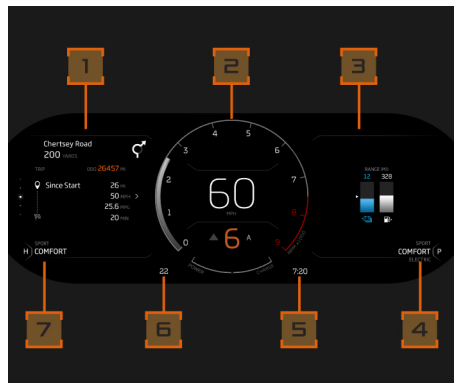
## Vezetői kijelző

### Áttekintés

**FIGYELMEZTETÉS:** A menük működtetése és használata vezetés közben csökkentheti vagy elterelheti figyelmét a forgalmi és útviszonyokról, ami balesetet okozhat.

A vezetői kijelzőről felugró ablakban jeleníti meg a figyelmeztetéseket.

Az eltárolt üzenetek bármikor megtekinthetők bekapcsolt gyújtásnál, lásd: Üzenetek, oldal 3.14.



1. A vezetői kijelzőről bal oldali részének tartalma személyre szabható a bal oldali bajuszkapcsoló segítségével, lásd: Forgó menü, oldal 3.06.
2. A vezetői kijelzőről középső részén megjelenő információ a kiválasztott menetdinamikai és hajtásláncüzemmód függvényében változik, lásd: Műszercsoport, oldal 3.22.
3. A vezetői kijelzőről jobb oldali részén megjelenő információ a kiválasztott hajtásláncüzemmód függvényében változik, lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.
4. Az aktuálisan kiválasztott hajtásláncüzemmód a vezetői kijelzőről jobb alsó részén jelenik meg, lásd: Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.
5. Óra, oldal 3.05
6. Hőmérséklet, oldal 3.05
7. Az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai üzemmód a vezetői kijelzőről bal alsó részén jelenik meg, lásd: Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.25.

### Óra

Az óra az aktuális időt jeleníti meg. További információk: Idő és mértékegységek, oldal 4.17.

### Hőmérséklet

**FIGYELMEZTETÉS:** Az útfelület akkor is lehet jeges, ha a megjelenített hőmérséklet fagypont feletti. Mindig az időjárási körülményeknek megfelelően vezessen.

A hőmérséklet az aktuális külső hőmérséklet értékét mutatja. Ha változás van a külső hőmérsékletben, azt a rendszer kis késéssel követi.

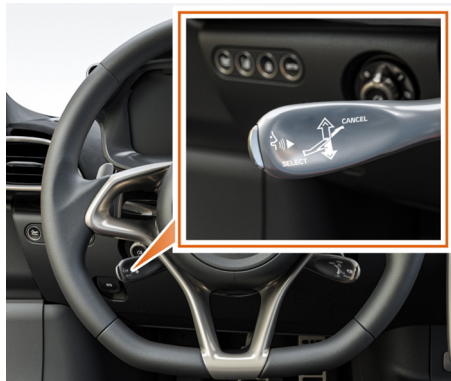
Ha a külső hőmérséklet 5 Celsius-fok (41 Fahrenheit-fok) alatti, lehetséges jegesedésre figyelmeztető ikon jelenik meg és a hőmérséklet kék színre vált.

Ha a külső hőmérséklet 5 Celsius-fok (41 Fahrenheit-fok) feletti, a jegesedésre figyelmeztető ikon eltűnik, és a hőmérséklet fehér színre vált.

## Műszerek

### Vezetői kijelző

#### Forgó menü



A menük közötti váltást a kormányoszloptól balra található bajuszkapcsolóval lehet elvégezni.

A következő kategóriák elérhetők:

- Fedélzeti számítógép, oldal 3.07
- Navigáció, oldal 3.08
- Média, oldal 3.09
- Telefon, oldal 3.09
- Autó állapota, oldal 3.10
- Hibrid akkumulátortöltés, oldal 3.12
- Rajtautomatika, oldal 2.47

- McLaren Track Telemetry (MTT), oldal 3.13

#### Navigálás menühöz

1. Mozgassa a bajuszkapcsolót felfelé vagy lefelé (+ vagy -) a kiválasztás kijelöléséhez.
2. Húzza maga felé a bajuszkapcsolót a kiválasztáshoz.
3. Ezt követően a bajuszkapcsoló felfelé vagy lefelé (+ vagy -) történő mozgásával válassza ki az adott menüpontot.
4. Húzza maga felé a bajuszkapcsolót a struktúra következő menüsintjének eléréséhez.
5. Az összes menüpont végén információs kijelző jelenik meg vagy egy képernyő, ahol beállításokat végezhet vagy információkat jeleníthet meg.



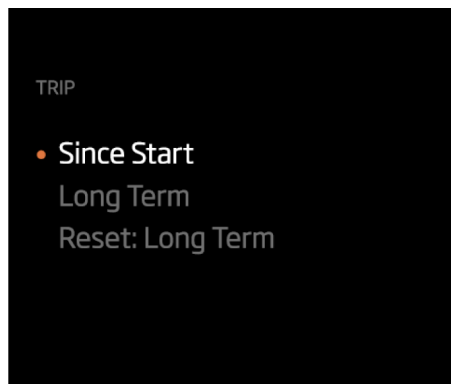
6. Ha kiválasztotta a kívánt funkciót vagy elvégezte a szükséges beállítást, húzza meg a bajuszkapcsolót maga felé a jóváhagyáshoz.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha kompatibilis készülék csatlakozik Bluetooth® vagy USB kapcsolattal, nyomja meg a bajuszkapcsoló végén lévő gombot a készülék hangvezérlésének eléréséhez, lásd: Hangfelismerés, oldal 4.42.

## Műszerek

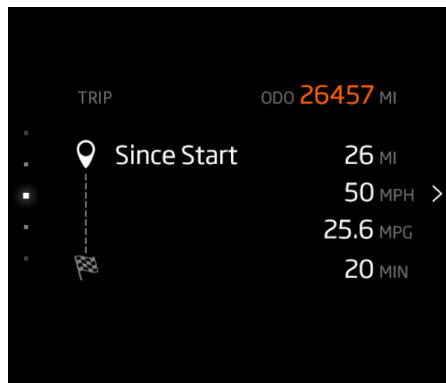
### Vezetői kijelző

#### Fedélzeti számítógép



A vezetői kijelzőről az alábbi útvonaladatokat tudja megjeleníteni:

- Since start (Elindulás óta)
- Long term (Hosszú távú)



Mindegyik útvonal kijelzés megjeleníti a hozzá tartozó távolságot, átlagsebességet, átlagfogyasztást és időtartamot.

A **Since Start** (Elindulás óta) számlálói automatikusan visszaállnak nullára körülbelül 2 órával a motor leállítása után.

A **Since Refuel** (Tankolás óta) számlálói automatikusan visszaállnak nullára a tankolást követően.

A **Long Term** (Hosszú távú) adatokat manuálisan lehet visszaállítani. Ehhez válassza a **Reset: Long Term** pontot a menüben és húzza maga felé a bajuszkapcsolót a megerősítéshez.

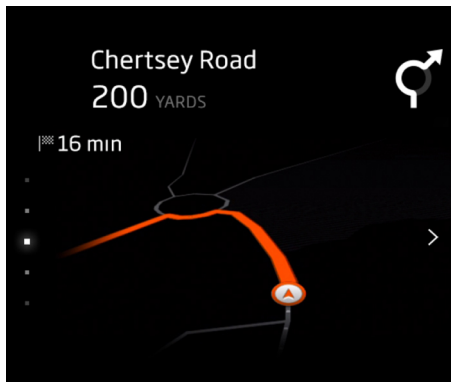
#### Kilométeróra

A kilométeróra minden útvonal kijelzésnél megjelenik és a jármű által megtett teljes utat mutatja.

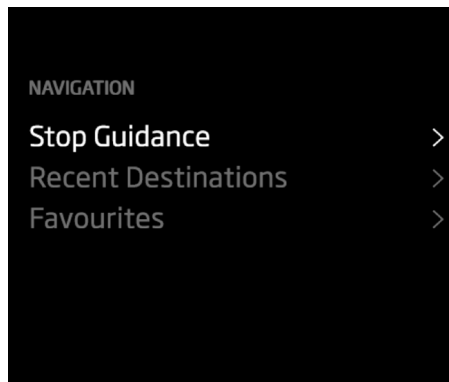
## Műszerek

### Vezetői kijelző

#### Navigáció



Az aktuális navigációs célravezetés áttekintése megjelenik a vezetői kijelzőrőln.



Az opciók eléréséhez húzza meg maga felé a bajuszkapcsolót; az itt megjelenő menüben leállítható a célravezetés vagy új úti célt választhatnak ki a legutóbbi vagy a kedvenc célok közül.

További információkért az útvonalak beállítására és a navigáció használatára vonatkozóan, lásd: Navigáció, oldal 4.36.

A kanyarról kanyarra kijelzés megmutatja a következő kanyar irányát és távolságát.

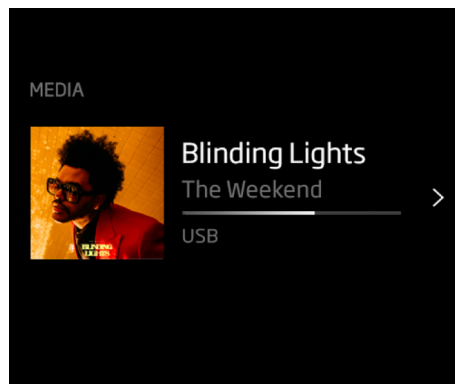
**i** MEGJEGYZÉS: Ha nem adtak meg úti célt a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszeren, akkor csak az iránytű és az aktuális út neve jelenik meg.



# Műszerek

## Vezetői kijelző

### Média



Itt jelenik meg az aktuális lejátszott zeneszámmal vagy rádióállomással kapcsolatos információ.

Húzza a bajuszkapcsolót maga felé a további lehetőségekhez.

A következő lehetőségek állnak rendelkezésre az aktuális audioforrás és az elérhető készülékek függvényében.

- Play (Lejátszás)
- Pause (Szüneteltetés)
- Next (Következő)

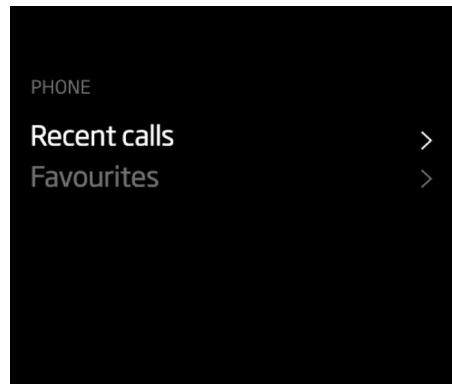
- Previous (Előző)
- Mute (Némítás)
- Unmute (Némítás visszavonása)
- Change source (Forrás váltása)

További információkért a különböző médiaforrásokhoz való hozzáféréshez, lásd: Média, oldal 4.21.

 **MEGJEGYZÉS:** A Média menüben elérhető lehetőségek az éppen játszódó forrástól is függenek.

### Telefon

 **FIGYELMEZTETÉS:** A menük működtetése és használata vezetés közben csökkentheti vagy elterelheti figyelmét a forgalmi és útviszonyokról, ami balesetet okozhat.



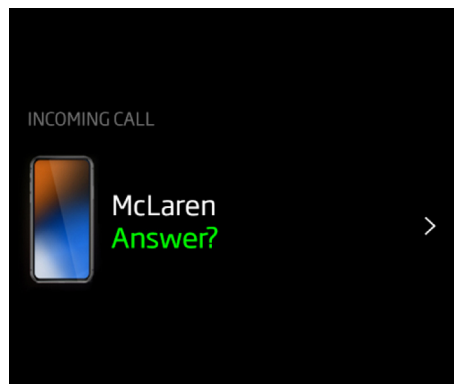
Húzza a bajuszkapcsolót maga felé a további lehetőségekhez.

Hívás indítható az alábbi lehetőségeknél:

- Recent call (Legutóbbi hívások)
- Kedvencek

## Műszerek

### Vezetői kijelző



Bejövő hívás esetén a vezetői kijelzőről megjeleníti a hívás részleteit. Felvételhez húzza meg a bajuszkapcsolót maga felé, elutasításhoz pedig tolja el.

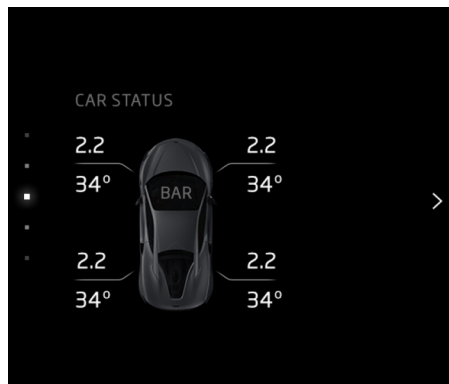
További információkért a különböző telefonforrásokhoz való hozzáféréshez, lásd: Telefon, oldal 4.28.



**MEGJEGYZÉS:** A telefon menü elérhető lehetőségei függenek a telefonja típusától, valamint a McLaren gépkocsijával összeköttetésben kezdeményezett vagy fogadott hívásoktól.

### Autó állapota

#### Áttekintés



Az **Car status** (Autó állapota) oldal mind a 4 gumiabroncs nyomását és hőmérsékletét megjeleníti. Ha az értékek fehér színnel jelennek meg, akkor nem szükséges a beavatkozás. Ha az értékek borostyán vagy vörös színben jelennek meg, a lehető leghamarabb át kell vizsgálni az abroncsokat és beállítani a nyomásértékeket.

Ellenőrizze az abroncs(ka)t az nyomásváltozás vagy a hőmérséklet-növekedés okai után kutatva.

Lásd: Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), oldal 2.34.

Húzza a bajuszkapcsolót maga felé a további lehetőségekhez:

- Üzenetek, oldal 3.10
- Hajtáslánc hőmérsékletek, oldal 3.11
- Olaj, oldal 3.11
- Akkumulátor (12 V), oldal 3.11
- Karbantartás, oldal 3.12

#### Üzenetek

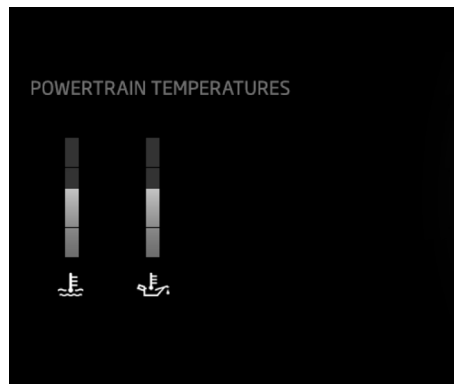
Ha a rendszer nem rögzített hibaüzenetet, a kijelző ezt erősíti meg.

Ha a rendszer hibákat rögzített, a kijelzőn megjelennek a hibaüzenetek lapozható nyilakkal együtt. A lehetséges hibaüzenetekkel kapcsolatos további információkért: Üzenetek, oldal 3.14.

## Műszerek

### Vezetői kijelző

#### Hajtáslánc hőmérsékletek



Itt jelenik meg a hűtőfolyadék és az olaj hőmérséklete.

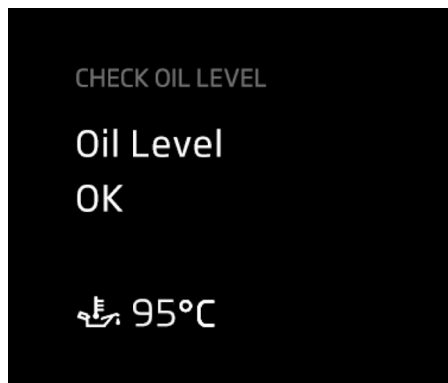
A motor hidegen történő indításakor a kijelzés KÉK színű. Ahogy a motor melegszik, a szín FEHÉRRE vált, jelezve a normál hőmérsékletet.

A magas hőmérsékletet VÖRÖS értékek jelzik.

Ha a mutató magas hőmérsékletet jelez VÖRÖS felirattal, lassítson le, amíg a hőmérséklet lecsökken. Ha a hőmérséklet tovább növekszik, figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről felületen.

Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

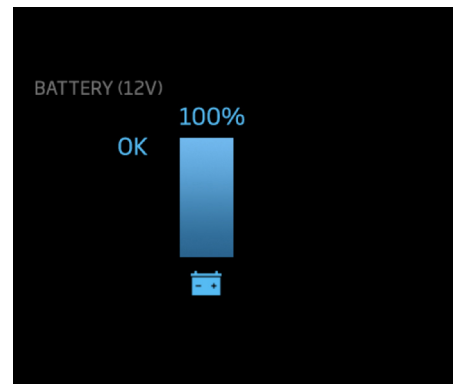
#### Olaj



Megjeleníti az olajszintet az olajhőmérséklettel együtt.

A motorolaj szintjének ellenőrzéséhez, lásd: A motorolaj ellenőrzése, oldal 6.04.

#### Akkumulátor (12 V)



A kijelzőn megjelenik a 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapota.

Ha a 12 V-os akkumulátor töltése megfelelő, a kijelző KÉK színű.

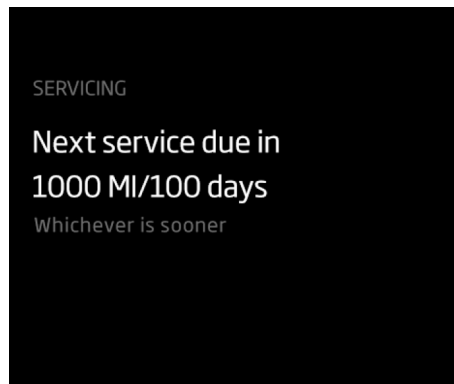
Az alacsony mértékű töltöttség SÁRGA, a különösen alacsony pedig VÖRÖS színben jelenik meg.

A 12 V-os akkumulátor töltéséhez, lásd: A 12 V-os akkumulátor töltése, oldal 6.19.

## Műszerek

### Vezetői kijelző

#### Karbantartás

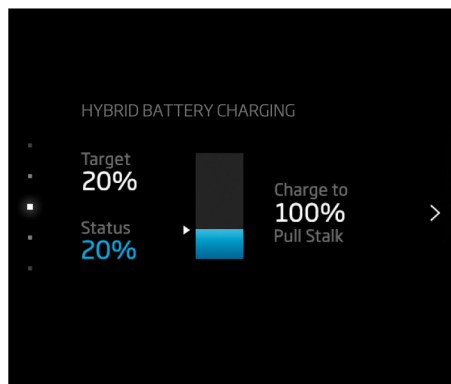


30 nappal vagy 1000 kilométerrel (625 mérföld) a szerviz esedékessége előtt üzenet jelenik meg a kijelzőn.

Az üzenet ezt követően a gyújtás bekapcsolásakor minden alkalommal megjelenik, csökkenő idő/távolság értékekkel. Ha a szervizt elvégezték, a kijelzést visszaállítja az Ön McLaren-márkakereskedője.

Ha a szerviz esedékessé válik, a kijelzőn megjelenik a lejáratig hátralévő távolság.

#### Hibrid akkumulátortöltés



A hajtáslánci üzemmódok függvényében változik a nagyfeszültségű akkumulátorok töltési célértéke.

-  **MEGJEGYZÉS:** A százalékos értékek megközelítő jellegűek.
-  **MEGJEGYZÉS:** A jelenlegi töltési célértéket a töltési kijelző  ikonja jelzi.

Track hajtásláncüzemmódban a jármű magas töltöttségi szintet céloz meg a maximális teljesítmény biztosítása érdekében.

Sport hajtásláncüzemmódban a jármű közepes töltöttségi szintet céloz meg, hogy egyensúlyban tartsa a teljesítményt és a hatékonyságot.

Electric és Comfort hajtásláncüzemmódban az autó alacsony töltöttségi szintet céloz meg, hogy minél többet üzemeljen csak elektromos hajtással.

Alacsony vagy magas környezeti hőmérsékleten a rendszer fokozatosan emeli a megcélzott töltöttségi szintet, hogy energiát tartalékoljon az utastér fűtésére vagy hűtésére.

Ha a töltöttségi szint a cél alá süllyed, beindulhat a motor, és a töltési sebesség automatikusan nőhet.

A töltési célérték 100 százalékra is beállítható a maximális elektromos hatótáv érdekében az úti célnál, például amikor zéró emissziós zóna felé hajt:

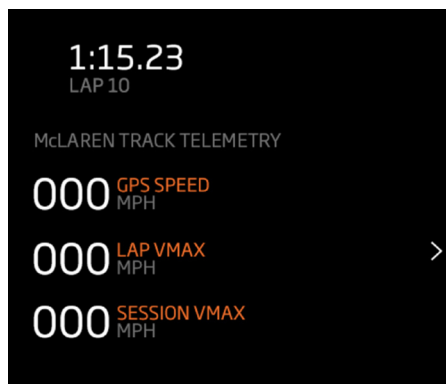
Ehhez lépjen be a vezetői kijelzőről „Hybrid Battery Charging” (Hibrid akkumulátortöltés) menüpontjába. Húzza meg a bal oldali bajuszkapcsolót maga felé, hogy a töltési célértéket 100% és az aktuális hajtásláncüzemmód alapértelmezett értéke között módosítsa.

## Műszerek

### Vezetői kijelző

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a megcélzott töltési szint 100%-ra van állítva, ez mindaddig megmarad, amíg a jármű Comfort vagy Sport hajtásláncüzem módban van. Ha azonban az Electric vagy a Track hajtásláncüzem módot állítja be, a megcélzott töltési szint visszaáll az alapértelmezettre, amikor visszavált Comfort vagy Sport hajtásláncüzem módba.

### McLaren Track Telemetry (MTT)



Amikor az adatrögzítés folyamatban van, a legfontosabb információkat egyaránt láthatja a vezetői kijelzőről és a McLaren Infotainment System (MIS) képernyőjén.

A valós idejű G-érték, valamint a fék- és gázpedál-adatok már a rögzítés megkezdése előtt megjelennek.

Ha elkezdődött a rögzítés, húzza a bajuszkapcsolót maga felé a következő kijelzések között váltogatva:

- 2D-s pályatérkép.

- 3D-s pályatérkép.
- Kör nézet (a legutóbbi idő és a legjobb idő megjelenítése).
- Sebesség összegzése (GPS sebesség, kör VMAX és teljes VMAX).

Használja a bal oldali bajuszkapcsolót egy jelölő elhelyezéséhez. Ez segíti Önt, hogy a későbbi adatelemzés során könnyen megtalálhassa a keresett információt.

Versenypályás rögzítés során a köridő, a körök száma és a legjobb idő is megjelenik a bal oldali forgó menüben.

Útvonal rögzítés közben itt jelenik meg a rögzítési időtartam.

A McLaren Track Telemetry funkcióra vonatkozó további információkért lásd: McLaren Track Telemetry, oldal 4.43.

# Műszerek

## Vezetői kijelző

### Üzenetek

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen a figyelmeztető üzenetekre; a megfelelő reakció elmulasztása sérülést vagy a jármű károsodását okozhatja.

A vezetői kijelzőről olyan üzeneteket írhat ki, amelyek a használati útmutatóra hivatkoznak.  
Az üzenet mellett megjelenő ikon jelzi az üzenet fontosságát.



Információk, amelyek nem igényelnek beavatkozást.



Információk, amelyek beavatkozást igényelnek.



Alacsony kockázatú hibajelzések. Vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével az utazás befejezése előtt.



Magas kockázatú hibajelzések. Álljon meg és hagyja el a járművet, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.



**MEGJEGYZÉS:** Néhány üzenet eltérő ikonokkal rendelkezhet, amelyek bizonyos funkciók meghibásodását jelzik.

Néhány üzenet azt tanácsolja, hogy forduljon a használati utasításhoz. Az alábbi táblázatok azt mutatják, hogy mit kell tennie, ha ezen üzenetek valamelyike megjelenik.

### Üzenetek – Coupe és Spider

| Üzenetek                                                                     | Teendő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12V battery charging limited (A 12 V-os akkumulátor töltöttsége korlátozott) | A 12 V-os akkumulátor merülőben van. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                                                                                                                                                                                                            |
| Brake fluid level low (A fékfolyadék szintje alacsony)                       | Töltse fel a fékfolyadékot, lásd: Fékfolyadék, oldal 6.07.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Camera fault (Kamerahiba)                                                    | Meghibásodás befolyásolja az Advanced Driver Assistance System (ADAS) első kameráját, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.                                                                                                                                                                                           |
| Clutch over temperature (Kuplung túlmelegedés)                               | A jármű szélsőséges működési körülményeknek lett kitéve. Ezt sokszoros hegyen történő elindulás, ismételt erős gyorsulás vagy meredek emelkedőn hosszan történő felfelé vezetés okozhatja. Ennek eredményeképpen a váltó korlátozhatja a motor nyomatékát. Álljon meg a járművel és hagyja a motort alapjáraton járni néhány percig. |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                                                      | Teendő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Clutch temperature high (A kuplung hőmérséklete magas)                                                        | A jármű szélsőséges működési körülményeknek lett kitéve. Ezt sokszoros hegyen történő elindulás, ismételt erős gyorsulás vagy meredek emelkedőn hosszan történő felfelé vezetés okozhatja. Ennek eredményeképpen a váltó korlátozhatja a motor nyomatékát. Álljon meg a járművel és hagyja a motort alapjáraton járni néhány percig. |
| Cruise control unavailable at current vehicle speed (A tempomat nem érhető el a jármű jelenlegi sebességénél) | Lásd: A tempomat használata, oldal 2.53.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Display temperature unknown, display will switch off (A kijelző hőmérséklete ismeretlen, a kijelző kikapcsol) | Lásd: vezetői kijelzőről, Áttekintés, oldal 3.02.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Engine coolant level low (A motor hűtőfolyadék-szintje alacsony)                                              | Töltse fel a motor hűtőfolyadék-szintjét, lásd: Hűtőfolyadék, oldal 6.07.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ESC OFF not possible (ESC OFF nem lehetséges)                                                                 | Az ESC kikapcsolásának előfeltételei nem teljesülnek, lásd: Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32.                                                                                                                                                                                                                         |
| ESC Reduced not possible (ESC csökkentett mód nem lehetséges)                                                 | Az ESC enyhítésének előfeltételei nem teljesülnek. Lásd: Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32.                                                                                                                                                                                                                            |
| Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Kipufogógáz szűrő, tisztítás szükséges)                                 | A benzines részecskeszűrő (GPF) megközelítette a kapacitásának határát és a járművet megfelelő módon kell vezetni, lásd: Benzin részecskeszűrő (GPF), oldal 6.11                                                                                                                                                                     |
| Front left tyre over inflated (A bal első abroncs nyomása túl magas)                                          | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.                                                                                                                                                                                             |
| Front left tyre over temperature (A bal első abroncs hőmérséklete túl magas)                                  | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.                                                                                                                                                                                             |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                                                                                                                 | Teendő                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Front left tyre pressure critical (A bal első abroncs nyomása kritikus)                                                                                                  | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Front left tyre pressure alacsony (A bal első abroncs nyomása alacsony)                                                                                                  | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Front right tyre over inflated (A jobb első abroncs nyomása túl magas)                                                                                                   | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Front right tyre over temperature (A jobb első abroncs hőmérséklete túl magas)                                                                                           | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Front right tyre pressure critical (A jobb első abroncs nyomása kritikus)                                                                                                | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Front right tyre pressure alacsony (A jobb első abroncs nyomása alacsony)                                                                                                | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Hibrid akkumulátor hőmérséklete túl magas<br>Stop vehicle and exit safely (Hibrid rendszer csatlakozási hiba, állítsa meg a járművet, és szálljon ki biztonságos helyen) | Álljon meg és hagyja el az autót. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                   |
| Hibrid rendszer csatlakozási hiba<br>Stop vehicle and exit safely (Hibrid rendszer csatlakozási hiba, állítsa meg a járművet, és szálljon ki biztonságos helyen)         | Álljon meg és hagyja el az autót. Ne érintse meg az autót. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                          |



## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                                                                                                      | Teendő                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hibrid rendszer földelési hiba<br>Stop vehicle and exit safely (Hibrid rendszer csatlakozási hiba, állítsa meg a járművet, és szálljon ki biztonságos helyen) | Álljon meg és hagyja el az autót. Ne érintse meg az autót. Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                          |
| Key battery low (A kulcs elemének töltöttsége alacsony)                                                                                                       | Lásd: Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.38.                                                                                            |
| Launch Mode aborted (Rajtautomatika megszakítva)                                                                                                              | Lásd: A rajtautomatika használata, oldal 2.48.                                                                                           |
| Launch Mode unavailable (Rajtautomatika nem elérhető)                                                                                                         | A rajtautomatika aktiválásának előfeltételei nem teljesülnek, lásd: A rajtautomatika használata, oldal 2.48.                             |
| Rear left tyre over inflated (A bal hátsó abroncs nyomása túl magas)                                                                                          | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Rear left tyre over temperature (A bal hátsó abroncs hőmérséklete túl magas)                                                                                  | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Rear left tyre pressure critical (A bal hátsó abroncs nyomása kritikus)                                                                                       | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Rear left tyre pressure low (A bal hátsó abroncs nyomása alacsony)                                                                                            | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |
| Rear right tyre over inflated (A jobb hátsó abroncs nyomása túl magas)                                                                                        | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44. |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                                     | Teendő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rear right tyre over temperature (A jobb hátsó abroncs hőmérséklete túl magas)               | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Rear right tyre pressure critical (A jobb hátsó abroncs nyomása kritikus)                    | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Rear right tyre pressure low (A jobb hátsó abroncs nyomása alacsony)                         | Álljon meg a járművel, és vizsgálja meg a keréktárcsákat és az abroncsokat, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Steering fluid level low (A kormánymű olajsintje alacsony)                                   | Töltsön utána szervokormány-folyadékot, lásd: Szervokormány-folyadék, oldal 6.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Temperature too high, display will switch off (A hőmérséklet túl magas, a kijelző kikapcsol) | Lásd: vezetői kijelzőről, Áttekintés, oldal 3.02.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gumiabroncs-felületei hiba<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                               | Az abroncso(ka)t nem ismerte fel a TPMS. Lépjen a „Tyres” (Abroncsok) képernyőre a McLaren Infotainment System (MIS) rendszeren, és érintse meg a visszaállítási ikont, hogy a jármű észlelje az abroncsokat, lásd: Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), oldal 2.34 és Gumiabroncsok, oldal 4.13. Ha a figyelmeztető üzenet nem szűnik meg, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. |
| Tyre not detected (Az abroncs nincs felismerve)                                              | Az abroncso(ka)t nem ismerte fel a TPMS. Lépjen a „Tyres” (Abroncsok) képernyőre a McLaren Infotainment System (MIS) rendszeren, és érintse meg a visszaállítási ikont, hogy a jármű észlelje az abroncsokat, lásd: Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS), oldal 2.34 és Gumiabroncsok, oldal 4.13. Ha a figyelmeztető üzenet nem szűnik meg, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével. |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                                       | Teendő                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BE gumiabroncs-érz. hibája észl.<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                           | Az abroncsnyomás-érzékelő hibája vagy az akkumulátorának lemerülése történt; vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                            |
| JE gumiabroncs-érz. hibája észl.<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                           | Az abroncsnyomás-érzékelő hibája vagy az akkumulátorának lemerülése történt; vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                            |
| BH gumiabroncs-érz. hibája észl.<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                           | Az abroncsnyomás-érzékelő hibája vagy az akkumulátorának lemerülése történt; vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                            |
| JH gumiabroncs-érz. hibája észl.<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                           | Az abroncsnyomás-érzékelő hibája vagy az akkumulátorának lemerülése történt; vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.                                                            |
| Vehicle speed too high (A jármű sebessége túl magas)                                           | A jármű olyan sebességet ért el, ami nem alkalmas a jelenlegi abroncsnyomásokhoz; csökkentse a jármű sebességét. Lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 7.10.                                        |
| Windscreen washer fluid low (A szélvédőmosó folyadék szintje alacsony)                         | Töltse után a szélvédőmosó folyadékot, lásd: Szélvédőmosó folyadék, oldal 6.09.                                                                                                              |
| Winter tyres not suited to high speeds (A téli gumiabroncsok nem alkalmasak nagy sebességekre) | A jármű olyan sebességet ért el, ami nem alkalmas téli gumiabroncsokhoz; csökkentse a jármű sebességét a McLarenjére szerelt abroncsoknak megfelelően, lásd: Téli gumiabroncsok, oldal 2.70. |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

#### Üzenetek – Csak Spider

| Üzenetek                                                             | Teendő                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ellenőrizze, hogy a hátsó ülés üres legyen                           | Az üzenet akkor jelenik meg, ha a hátsó fedelet felnyitották, miközben a tető nyitva van, és a tető vagy a háttérvilágítás kapcsolóját az alsó (nyitás) helyzetbe kapcsolták. A kapcsoló elengedésével és a menü bajuszkapcsolón az OK megnyomásával megerősíti, hogy a hátsó tárolóterület üres, és ha mégsem, akkor elfogadja, hogy működés közben a behúzható tető vagy a háttérvilágítás megsérülhet. Ha megnyomja a megfelelő kapcsolót, a tető vagy a háttérvilágítás süllyedni (nyílni) kezd. Lásd Behúzható tető – Spider, oldal 1.11, Háttérvilágítás – Spider, oldal 1.15. |
| Tető zárva                                                           | Az üzenet akkor látható, ha a tető befejezte az emelési (zárási) ciklust. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tető meghibásodása                                                   | Ha működési hiba lép fel, üzenet látható. A tető működését a rendszer letiltja. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tető nyitva                                                          | Az üzenet akkor látható, ha a tető befejezte a tárolási (nyitási) ciklust. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tetőműködtetés folyamatban                                           | Az üzenet a tető nyitási/zárási ciklusa során látható. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| A tető működése még nem fejeződött be                                | Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedelet egy közbenső helyzetben leállították egy nyitási/zárási ciklus alatt. Működtesse a hátsó fedél kapcsolóját a kívánt irányba. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Tetőműködtetés nem elérhető<br>A környezeti hőmérséklet túl alacsony | Ha a környezeti hőmérséklet -20 °C alá esik, amikor nyitási/zárási ciklust kísérelnek meg, üzenet látható. Lásd: Tető üzemi hőmérséklete, oldal 1.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Műszerek

### Vezetői kijelző

| Üzenetek                                                                            | Teendő                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tetőműködtetés nem elérhető<br>Hívja a McLaren szervizközpontot                     | Ha a tetővezérlő egység nem tudja ellenőrizni az ajtó állapotát, üzenet látható. A tető működését a rendszer mindaddig letiltja, amíg az ajtó állapota nem ellenőrizhető. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.                                        |
| Tetőműködtetés nem elérhető<br>Motor indítása                                       | Ha a jármű akkumulátorának töltöttsége túl alacsony, üzenet látható. Indítsa be a motort, és hagyja feltöltődni az akkumulátort. Működtesse a tetőkapcsolót a kívánt irányba. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.                                    |
| Tetőműködtetés nem elérhető<br>Vehicle speed too high (A jármű sebessége túl magas) | Ha a jármű a nyitási/zárási ciklus során meghaladta az 50 km/h (31 mph) sebességet, üzenet látható. Csökkentse a gépkocsi sebességét, és kapcsolja a tetőkapcsolót a kívánt irányba. Lásd: Behúzható tető – Spider, oldal 1.11.                         |
| A tetőrendszer túlhevült                                                            | Ha a tető elektromos rendszere túlmelegedett, üzenet látható. A tető működését a rendszer letiltja, amíg a rendszer le nem hűl a biztonságos működési szintre. Forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.                                                   |
| Hátsó fedél zárva                                                                   | Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedél befejezte az emelési (zárási) ciklust. Lásd: Hátsó fedél – Spider, oldal 1.17.                                                                                                                                |
| Hátsó fedél nyitva                                                                  | Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedél befejezte az nyitási ciklust. Lásd: Hátsó fedél – Spider, oldal 1.17.                                                                                                                                         |
| Hátsó fedél működése folyamatban                                                    | Az üzenet a hátsó fedél nyitási/zárási ciklusa során látható. Lásd: Hátsó fedél – Spider, oldal 1.17.                                                                                                                                                   |
| Hátsó fedél működése még folyamatban                                                | Az üzenet akkor látható, ha a hátsó fedelet egy közbenső helyzetben leállították egy nyitási/zárási ciklus alatt. Működtesse a hátsó fedél kapcsolóját a kívánt irányba. Lásd: Hátsó fedél – Spider, oldal 1.17 és Behúzható tető – Spider, oldal 1.11. |

# Műszerek

## Vezetői kijelző

### Műszercsoport

A műszercsoport vizuálisan tájékoztatja a vezetőt a beállításokról, valamint a jármű aktuális teljesítményéről.

A vezetői kijelzőről központi részén megjelenő információ a kiválasztott üzemmód függvényében változik.

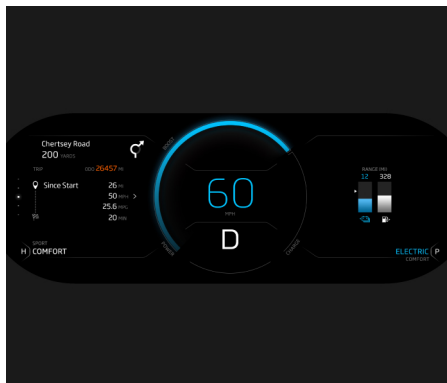
A nem feltétlenül szükséges tartalmak elrejtethők a bal oldali bajúszkapcsoló megnyomásával és nyomva tartásával aktiválható Lopakodó üzemmóddal.

1. Electric mód, oldal 3.22
2. Comfort mód, oldal 3.22
3. Sport mód, oldal 3.23
4. Track üzemmód, oldal 3.23

A műszercsoport elrendezése az elérhető legdinamikusabb üzemmódhoz igazodik, kivéve Electric hajtáslánci üzemmód esetén. Electric hajtáslánci üzemmód esetén a műszercsoport elrendezése az Electric üzemmódhoz igazodik a kiválasztott menetdinamikai üzemmódtól függetlenül.

Lásd Menetdinamikai vezérlő, oldal 2.25 és Hajtáslánci vezérlő, oldal 2.26.

Electric mód



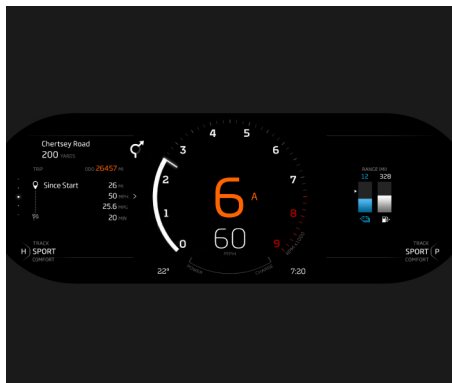
Comfort mód



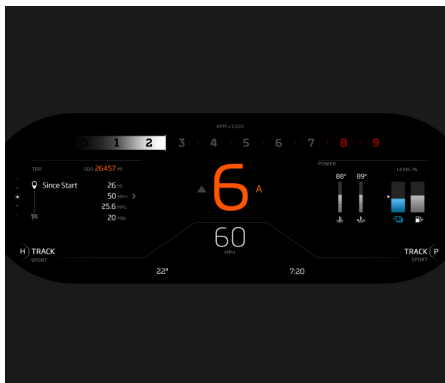
# Műszerek

## Vezetői kijelző

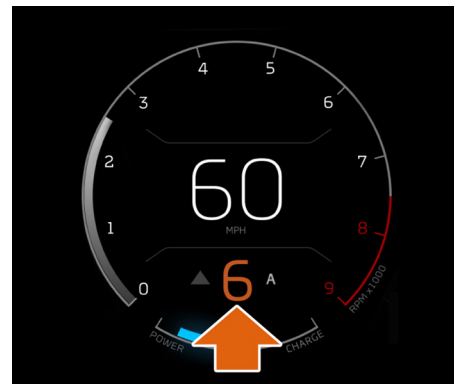
Sport mód



Track üzemmód



Váltó helyzetjelző



A váltó helyzetjelző mutatja az aktuálisan kiválasztott váltóhelyzetet: Üres, előremeneti fokozatok 1-től 8-ig vagy hátramenet (R). A helyzetjelző emellett A, M, A/M vagy L betűvel jelzi, hogy automata, manuális, átmeneti manuális vagy rajtautomatika üzemmód van kiválasztva.

Ha a gépkocsi Sport vagy Track üzemmódban van, a váltó helyzetjelzője kerül a vezetői kijelzőről középre a sebességmérő helyett. Lásd: Sport mód, oldal 3.23 és Track üzemmód, oldal 3.23.

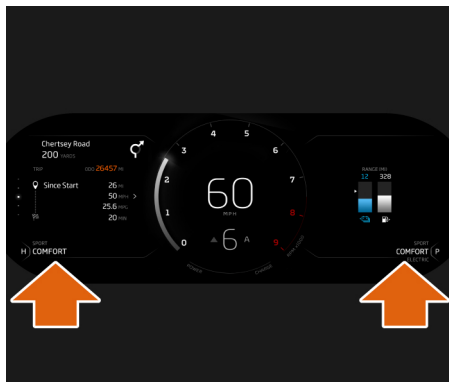
## Műszerek

### Vezetői kijelző

További információk: Manuális/automata üzemmód, oldal 2.22.

Ha a jármű Electric üzemmódban van, a helyzetjelző csak az előremenet (D), az üres (N), vagy a hátramenet (R) betűjelét mutatja. Lásd: Electric mód, oldal 3.22.

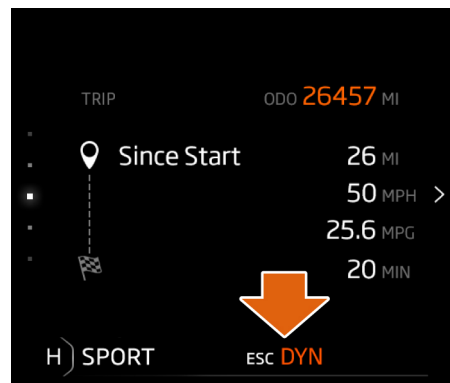
### Menetdinamikai és hajtáslánci kijelző



Az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai és hajtáslánci üzemmód a vezetői kijelzőről két oldalán látható. További információért: Menetdinamikai és hajtáslánci vezérlő, oldal 2.25.

A vezetői kijelzőről elrendezése az aktuálisan kiválasztott menetdinamikai és hajtáslánci üzemmódtól függ. Lásd: Műszercsoport, oldal 3.22.

### Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) üzemmód kijelzése



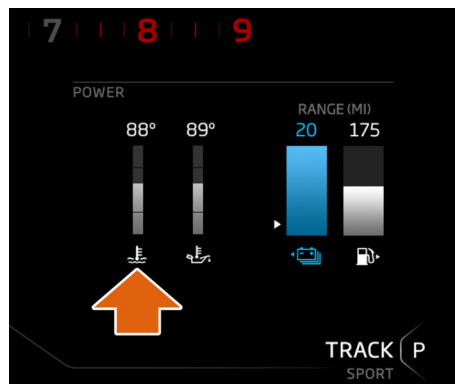
Az elektronikus menetstabilizáló aktuálisan kiválasztott üzemmódját jeleníti meg. További információkért a különböző elérhető beállításokkal kapcsolatban, lásd Elektronikus menetstabilizáló (ESC), oldal 2.32.



# Műszerek

## Vezetői kijelző

### Hűtőfolyadék hőmérséklet



Track vagy Sport mód kiválasztása esetén megjelenik a vízhőmérséklet kijelzése egy színes ábra formájában a vezetői kijelzőről jobb oldalán.

Comfort és Electric üzemmód esetén a kijelzés rejtett marad, amíg a hőmérséklet üzemszerű tartományban van.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A kiválasztott hajtáslánci üzemmódtól függetlenül a kijelző mindig elérhető a Car Status (Autó állapota) menüben a vezetői kijelzőről bal oldalán.

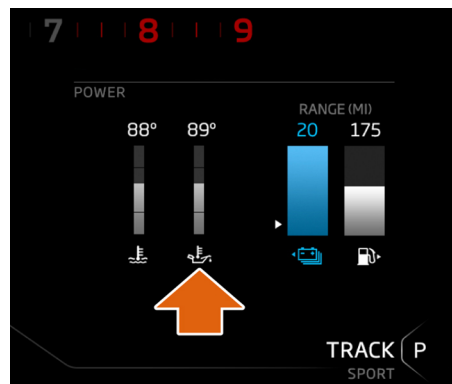
A motor hidegen történő indításakor a kijelzés KÉK színű. Ahogy a motor melegszik, a szín FEHÉRRE vált, jelezve a normál hőmérsékletet.

A magas hőmérsékletet VÖRÖS értékek jelzik.

Ha a mutató magas hőmérsékletet jelez VÖRÖS felirattal, lassítson le, amíg a hőmérséklet lecsökken. Ha a hőmérséklet tovább növekszik, figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről.

Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### Olajhőmérséklet



Track vagy Sport mód kiválasztása esetén megjelenik az olajhőmérséklet kijelzése egy színes ábra formájában a vezetői kijelzőről jobb oldalán.

Comfort és Electric üzemmód esetén a kijelzés rejtett marad, amíg a hőmérséklet üzemszerű tartományban van.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A kiválasztott hajtáslánci üzemmódtól függetlenül a kijelző mindig elérhető a Car Status (Autó állapota) menüben a vezetői kijelzőről bal oldalán.

## Műszerek

### Vezetői kijelző

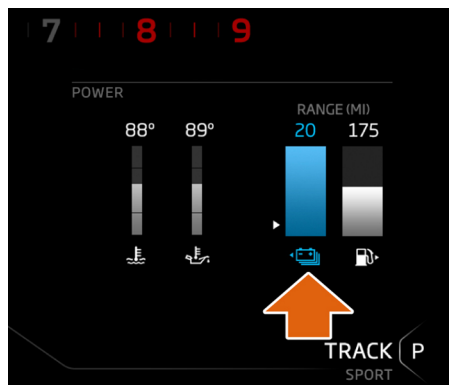
A motor hidegen történő indításakor a kijelzés KÉK színű. Ahogy a motor melegszik, a szín FEHÉRRE vált, jelezve a normál hőmérsékletet.

A magas hőmérsékletet VÖRÖS értékek jelzik.

Ha a mutató magas hőmérsékletet jelez VÖRÖS felirattal, lassítson le, amíg a hőmérséklet lecsökken. Ha a hőmérséklet tovább növekszik, figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői kijelzőről.

Ebben az esetben álljon meg az autóval az első biztonságos helyen és vegye fel azonnal a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje és hatótávja



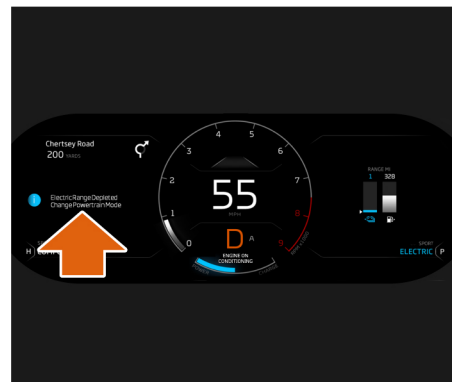
A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a hatótáv mellett megjelenik egy ábrán a vezetői kijelzőről jobb oldalán. A jelenlegi töltési célértéket a töltési kijelző  ikonja jelzi. Lásd: Hibrid akkumulátortöltés, oldal 3.12.

A nagyfeszültségű rendszerrel kapcsolatos részletekért lásd: Az akkumulátor gondozása és karbantartása, oldal 6.18.

### A nagyfeszültségű akkumulátor hatótávolsága

A hatótáv annak a távolságnak a számított értéke, amelyet a jármű elektromos üzemmódban tehet meg.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor lemerül a jármű Electric üzemmódjában, a belső égésű motor elindul. Ha üzemmeleg, a belső égésű motor is hajtja a kerekeket. A forgatónyomatékat az elektromotor által biztosított maximumra korlátozza a rendszer és fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét. Egy üzenet jelenik meg, amely a hajtáslánci üzemmód változtatását javasolja.



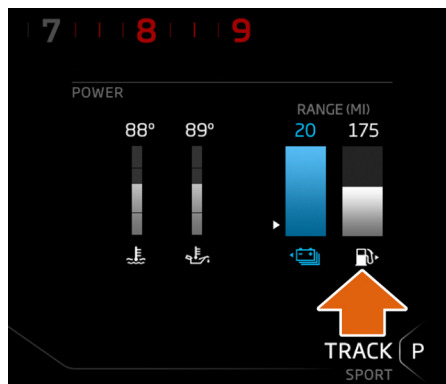
## Műszerek

### Vezetői kijelző

Alternatív hajtáslánci üzemmódra történő váltással hozzáférhet az autó teljes hibrid teljesítményéhez és tölthetővé teszi a nagyfeszültségű akkumulátort.

**i** MEGJEGYZÉS: Track üzemmódban a hatótáv százalékos értéként jelenik meg.

### Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző.



#### Üzemanyagszint

Az üzemanyag szintje a hatótáv mellett megjelenik egy ábrán a vezetői kijelzőről jobb oldalán.

#### Üzemanyag hatótávolság

A hatótáv annak a távolságnak a számított értéke, amelyet a jármű az újratankolásig megtehet.







# Központi rendszer

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Bevezetés.....</b>               | <b>4.04</b> |
| Szerzői jog.....                    | 4.04        |
| További információ.....             | 4.04        |
| Rendszervezélők.....                | 4.04        |
| <b>Beállítások.....</b>             | <b>4.08</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.08        |
| Kapcsolódás.....                    | 4.08        |
| Világítás.....                      | 4.10        |
| Kényelem.....                       | 4.10        |
| Segédrendszerek.....                | 4.12        |
| Gumiabroncsok.....                  | 4.13        |
| Navigáció.....                      | 4.14        |
| Média.....                          | 4.14        |
| Biztonság.....                      | 4.15        |
| Idő és mértékegységek.....          | 4.17        |
| Rendszer.....                       | 4.19        |
| <b>Média.....</b>                   | <b>4.21</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.21        |
| Média kezelőszervek.....            | 4.22        |
| Külső készülék csatlakoztatása..... | 4.22        |
| USB és iPod.....                    | 4.23        |
| Háttértár.....                      | 4.24        |
| Bluetooth audio.....                | 4.25        |
| Rádió.....                          | 4.26        |
| Rádió kezelőszervek.....            | 4.26        |
| Radio data system (RDS).....        | 4.27        |
| Apple CarPlay.....                  | 4.27        |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Telefon.....</b>                 | <b>4.28</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.28        |
| Készülék párosítása.....            | 4.29        |
| Hívás kezdeményezése.....           | 4.30        |
| Hívás fogadása.....                 | 4.33        |
| Lehetőségek hívás közben.....       | 4.33        |
| Hívás befejezése.....               | 4.34        |
| Kontaktok.....                      | 4.34        |
| Hangposta.....                      | 4.35        |
| <b>Navigáció.....</b>               | <b>4.36</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.36        |
| Biztonság.....                      | 4.36        |
| A navigáció használata.....         | 4.37        |
| Úti cél beállítása.....             | 4.38        |
| <b>Audio.....</b>                   | <b>4.40</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.40        |
| <b>Hangfelismerés.....</b>          | <b>4.42</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.42        |
| <b>McLaren Track Telemetry.....</b> | <b>4.43</b> |
| Áttekintés.....                     | 4.43        |
| Az alkalmazás megnyitása.....       | 4.43        |
| Beállítások.....                    | 4.44        |
| Vezetés.....                        | 4.46        |
| Az adatok áttekintése.....          | 4.47        |
| Telemetria adatok importálása.....  | 4.48        |
| Telemetria adatok exportálása.....  | 4.49        |
| Pálya módosítása.....               | 4.49        |

# Központi rendszer

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Csatlakoztatott autó..... | 4.50 |
| eCall.....                | 4.50 |
| HomeLink.....             | 4.52 |





# Központi rendszer

## Bevezetés

### Szerzői jog

A McLaren Automotive folyamatosan fejleszti a dokumentumban szereplő rendszereket, és ezért fenntartja a jogot a specifikáció értesítés nélküli mindenkor megváltoztatására.

Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a kiadványban szereplő információ teljes mértékben pontos legyen, ugyanakkor a McLaren Automotive és márkakereskedői nem vállalnak felelősséget az esetleges eltérésekért, kivéve ha a saját hanyagságuk miatt személyi sérülés következik be.

### További információ

A Wi-Fi márkanév tulajdonosa a "Wi-Fi Alliance" kereskedelmi szövetség. A gyártó használhatja a "Wi-Fi" márkát annak jelzésére, hogy a jóváhagyott termék a vezeték nélküli helyi hálózat (WLAN) készülék egy bizonyos kategóriájába tartozik az IEEE 802.11 előírások alapján.

A Bluetooth® márka és logó a Bluetooth® SIG Inc. tulajdona és bármiféle használata a McLaren Automotive Ltd. saját licence alapján történik. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Az Apple® és az iPhone® az Apple Inc. USA és más országok területén bejegyzett védjegye.

Az egyéb márkák és kereskedelmi elnevezések jog az adott tulajdonosokat illeti.

### Rendszervezérlők



Bekapcsolt gyújtás esetén elindul a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer, és visszatér a korábban lejátszott audioforráshoz, ha az elérhető.

1. Kezdőképernyő (Appok, oldal 4.05)
2. Értesítések és beállítások, oldal 4.05
3. Kezdőképernyő (Widgetek, oldal 4.05)
4. Kezdőképernyő és hangerő, oldal 4.06
5. Klímavezérlés, oldal 5.04
6. Appok, oldal 4.05

# Központi rendszer

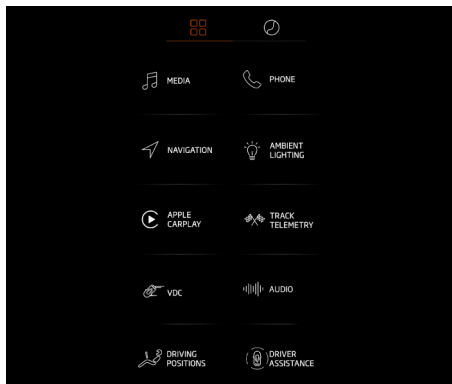
## Bevezetés

### Kezdőképernyők

Az MIS két kezdőképernyővel rendelkezik.

- Appok, oldal 4.05
- Widgetek, oldal 4.05

### Appok

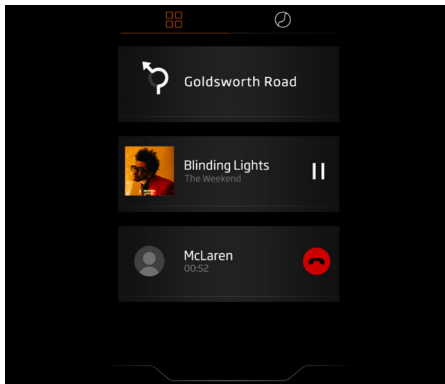


Az Appok kijelző az MIS összes elérhető alkalmazását megjeleníti.

 Az elérhető applikációkhoz való hozzáféréshez nyomja meg a kezdőképernyő gombját és érintse meg az adott alkalmazás ikonját.

- Média, oldal 4.21
- Telefon, oldal 4.28
- Navigáció, oldal 4.36
- Audio, oldal 4.40
- Hangulatvilágítás, oldal 5.11
- Vezetési segédrendszerek, oldal 2.39
- Variable Drift Control (VDC) funkció, oldal 2.33

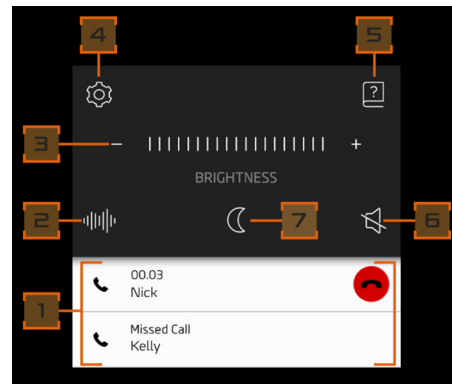
### Widgetek



A Widgetek kezdőképernyőn azok az alkalmazások jelennek meg, amelyek éppen futnak az MIS rendszeren. Az interaktív ikonokat hívjuk widgetnek. Érintse meg és tartsa lenyomva, majd húzza az adott widgetet a megjelenítés sorrendjének módosításához.

 A Widgetek kezdőképernyőhöz való hozzáféréshez nyomja meg a kezdőképernyő gombját és érintse meg az adott widget ikonját.

### Értesítések és beállítások



## Központi rendszer Bevezetés

Húzza lefelé az MIS rendszer tetején található értesítési sávot az értesítések és a beállítások gyorsparancsainak eléréséhez.

1. Az értesítések megjelennek a területen, beleértve az összekapcsolt készülékek listáját, a telefon híváselőzményeit, valamint a folyamatban lévő hívásokat. Az adott alkalmazás elindításához érintse meg az adott értesítést, például a telefont.

Az értesítéseket balra történő húzással nyugtázhhatja.

2. Érintse meg az MIS audiobeállításainak megtekintéséhez és módosításához.  
Lásd: Audio, oldal 4.40.
3. Az MIS-képernyő fényereje a + ikon megérintésével növelhető, a - ikon megérintésével pedig csökkenthető. A képernyő fényerejét a csúszka balra vagy jobbra történő húzásával is állíthatja.
4. Érintse meg a jármű, a vezetői kijelzőről és az MIS elérhető beállításainak megtekintéséhez és módosításához.

Lásd: Beállítások, oldal 4.08.

5. Érintse meg a használati útmutató elektronikus verziójához, lásd: Elektronikus használati útmutató, oldal 4.

6. Érintse meg a lejátszott audioforrás némításához/némításának megszüntetéséhez.
7. Érintse meg az éjszakai mód be- vagy kikapcsolásához. Ha az éjszakai mód aktív, a MIS-képernyő fő része fekete lesz. A normál nézethez történő visszatéréshez érintse meg bárhol a kijelzőt.

### Kezdőképernyő és hangerő



-  Az MIS bekapcsolásához nyomja meg a főgombot.

Ha az MIS be van kapcsolva, röviden nyomja meg a gombot a kezdőképernyőre való visszatéréshez a rendszer bármelyik pontjáról.

Ha jelenleg az Appok kezdőképernyőn van, a gomb rövid megnyomásával a Widgetek kezdőképernyőre juthat el.

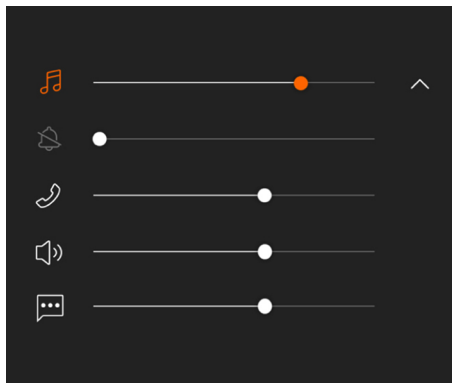
Ha jelenleg a Widgetek kezdőképernyőn van, a gomb rövid megnyomásával az Appok kezdőképernyőre juthat el.

Ha jelenleg éppen egy másik alkalmazást használ, a gomb rövid megnyomásával vagy az Appok kezdőképernyőre vagy a Widgetek kezdőképernyőre kerül, attól függően, hogy legutoljára melyiket használta.

Az MIS használatához kikapcsolt gyújtás mellett tartsa lenyomva a főgombot egy másodpercig az időzített mód eléréséhez. Ebben a módban az MIS kikapcsol 15 perc után, ha a felhasználó nem aktiválja újra.

# Központi rendszer

## Bevezetés



Forgassa a vezérlőt az óramutató járásával megegyező irányba a hangerő növeléséhez, ellenkező irányba a hangerő csökkentéséhez.

Használja a hangerőbeállítást az aktuálisan használt forrás hangerejének beállításához. Az aktív forrás neve megjelenik a képernyőn.

A hangerőt jelképező vízszintes ábra röviden megjelenik a képernyőn. Érintse meg a  ikont a nézet kibővítéséhez és a más audioforrások hangerejéhez történő hozzáféréshez. Érintse meg és húzza a megfelelő csúszkát az elérhető audioforrások hangerejének állításához.

Ha az MIS rendszert lenémította, a hangerőállító bármelyik irányba való forgatása megszünteti a némítást.

 **MEGJEGYZÉS:** A hangerőállító forgatásával bármelyik forrás hangerejét állíthatja. Az átmeneti audioforrások (például telefonhívások) hangereje az aktív forrás esetén megjelenő csúszkán is állítható.

### Állapotjelző sor

Különböző ikonok jelennek meg a képernyő felső részén, amelyek bizonyos rendszerek működését vagy funkciók aktivitását jelzik.



Térerő.



Az összekapcsolt készülék akkumulátorának töltöttségi szintje.



Wi-Fi jelerősség.



Média lenémítva.



Aktív Apple CarPlay.



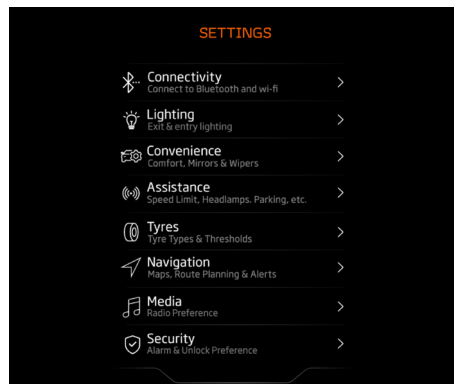
McLaren Track Telemetry (MTT) rögzítés folyamatban.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Áttekintés

Húzza lefelé a McLaren Infotainment System (MIS) képernyőjének tetején található értesítési sávot a beállítások gyorsparancsának eléréséhez, vagy érintse meg az ikont az MIS Appok kezdőképernyőjén.



A következő lehetőségek elérhetők a beállítások képernyőjén:

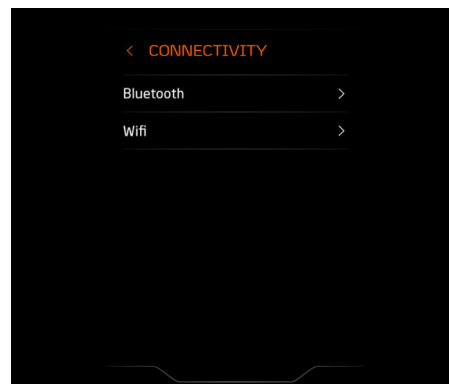
- Kapcsolódás, oldal 4.08
- Világítás, oldal 4.10
- Kényelem, oldal 4.10
- Segédrendszerek, oldal 4.12

- Gumiabroncsok, oldal 4.13
- Navigáció, oldal 4.14
- Média, oldal 4.14
- Biztonság, oldal 4.15
- Idő és mértékegységek, oldal 4.17
- Rendszer, oldal 4.19



**MEGJEGYZÉS:** Az elérhető beállítások az adott jármű felszereltségének függvényében változhatnak.

### Kapcsolódás



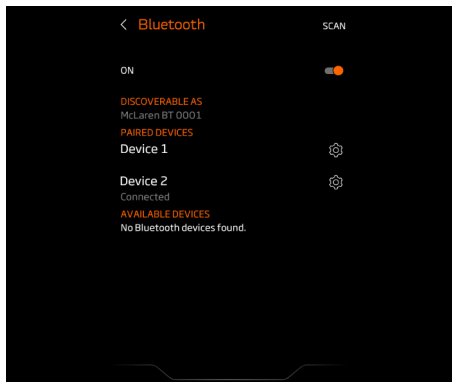
A következő kapcsolódási beállítások elérhetők:

- Bluetooth, oldal 4.09
- Wi-Fi, oldal 4.09

# Központi rendszer

## Beállítások

### Bluetooth



Érintse meg a képernyőn található kapcsolót a funkció **Bekapcsolásához** és **Kikapcsolásához**.

Ha a Bluetooth® be van kapcsolva, a korábban csatlakoztatott készülékek listája, a jelenleg kapcsolódott készülékek listája, valamint a többi hatótávon belül elérhető, felfedezhető készülék megjelenik. Érintse meg a **SCAN** pontot az elérhető készülékek listájának frissítéséhez.

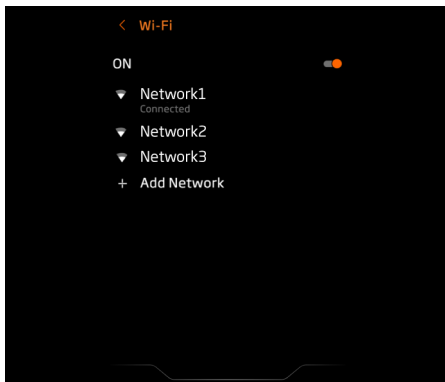
Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.

### Wi-Fi

A mobil Wi-Fi-kommunikációt a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer használja olyan funkciók támogatására, mint például a navigáció.

-  **MEGJEGYZÉS:** A mobil Wi-Fi hálózathoz történő csatlakozás lehetővé teszi a valós idejű közlekedési frissítéseket.
-  **MEGJEGYZÉS:** Telefonszolgáltatója díjat számíthat fel a mobil Wi-Fi hálózathoz való csatlakozás adathasználatáért.

Válassza a Wi-Fi, majd a Mobil Wi-Fi lehetőséget, és válassza ki a megfelelő Wi-Fi hálózatot.



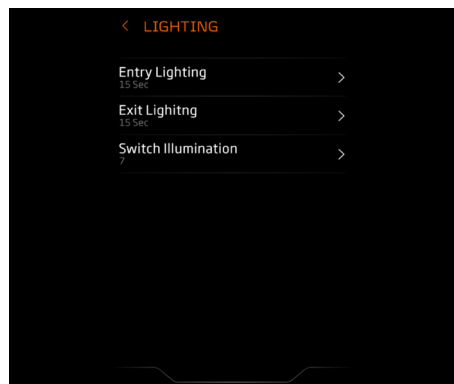
Érintse meg a képernyőn található kapcsolót a funkció **Bekapcsolásához** és **Kikapcsolásához**.

Ha a Wi-Fi be van kapcsolva, az aktuálisan használt hálózat és minden más elérhető hálózat megjelenik.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Világítás



#### Üdvözlő és hazakísérő fény

Az üdvözlő és a hazakísérő fény a külső lámpákat használja a jármű nyitásakor és zárásakor. A funkció használatához állítsa be az adott időtartamot 15 másodpercre, 30 másodpercre, 45 másodpercre vagy 60 másodpercre. A kikapcsoláshoz válassz az Off (Ki) pontot.

#### Kapcsoló világítás

A funkció a kapcsoló világításának állítására szolgál. Válassza ki a kívánt szintet 1-től 7-ig.

### Lábtér és belső világítás

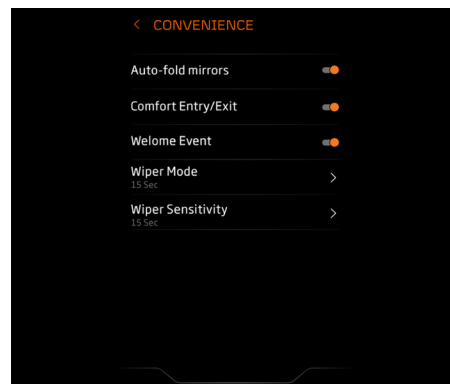
A lábtér és a belső világítás kívánság szerint be- vagy kikapcsolható (On vagy Off).



#### MEGJEGYZÉS:

A lábtér és a belső tér világításának beállítása nem elérhető, ha a jármű hangulatvilágítással rendelkezik.

### Kényelem



A következő kényelmi beállítások elérhetők:

- A tükrök automatikus behajtása, oldal 4.11
- Komfort beszállás/kiszállás, oldal 4.11
- Üdvözlés, oldal 4.11
- Ablaktörlő üzemmód, oldal 4.11
- Ablaktörlő érzékenysége, oldal 4.11



## Központi rendszer Beállítások

### A tükrök automatikus behajtása

On beállítás esetén a rendszer behajtja a külső visszapillantó tükröket a jármű zárásakor és kihajtja az ajtó nyitásakor. Off beállítás esetén a tükrök helyzete változatlan marad.

### Komfort beszállás/kiszállás

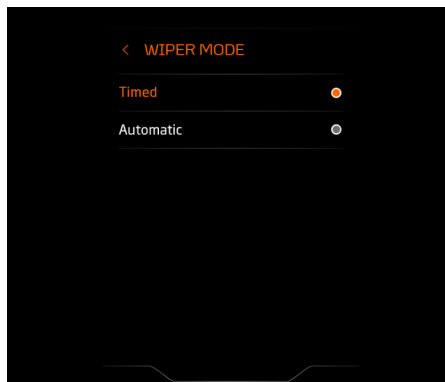
Ha a komfort beszállás/kiszállás be van kapcsolva (On), a vezetőülés teljesen hátratulódik, a legalacsonyabb helyzetbe, a kormánykerék pedig befelé és felfelé mozdul, ha a motort leállítják és a vezető oldali ajtót kinyitják.

Ha a komfort beszállás/kiszállás ki van kapcsolva (Off), a vezetőülés és a kormánykerék helyzete nem változik.

### Üdvözlés

Érintse meg a **Welcome Event** (Üdvözlés) pontot az indítási animáció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

### Ablaktörlő üzemmód

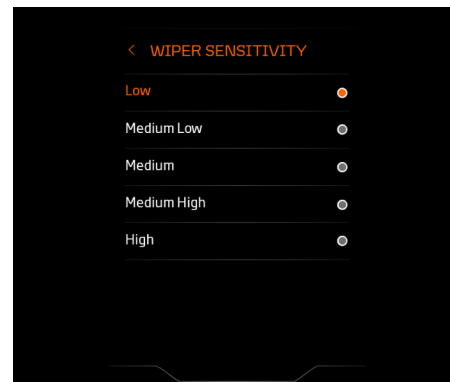


Válassza ki az **Automatic** (Automata) vagy a **Timed** (Időzített) pontot.

Az **Automatic** (Automata) beállítás esetén az ablaktörlő működtetését az esőérzékelő vezérli. Az esőérzékelő érzékenysége állításához, lásd Ablaktörlő érzékenysége, oldal 4.11.

A **Timed** (Időzített) beállítás esetén az ablaktörlő működtetése a felhasználó beállítása szerint történik.

### Ablaktörlő érzékenysége

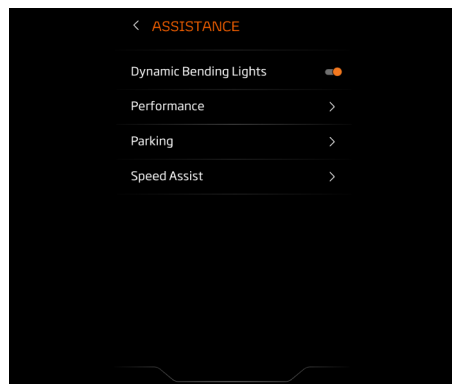


Válassza ki az ablaktörlő működtetésének érzékenységi szintjét saját preferenciái szerint. A beállítás csak az esőérzékelő érzékenységre vonatkozik és nem befolyásolja a saját törlési beállítás gyakoriságát.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Segédrendszerek



A következő segédrendszer-beállítások elérhetők:

- Dinamikus kanyarfényszóró, oldal 4.12
- Performance váltásra figyelmeztetés, oldal 4.12
- Parkolók, oldal 4.12
- Sebességasszisztens, oldal 4.13

### Dinamikus kanyarfényszóró

Bekapcsolt funkció esetén a dinamikus kanyarfényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást az előrehaladás irányába. A funkció bekapcsolásához állítsa a dinamikus kanyarfényszórót **On** állásba, a kikapcsoláshoz pedig válassza az **Off** állást.

### Performance váltásra figyelmeztetés

A Performance váltásra figyelmeztetés (PSC) funkció hangjelzéssel figyelmeztet manuális üzemmódban, padlógázzal történő gyorsulás esetén a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

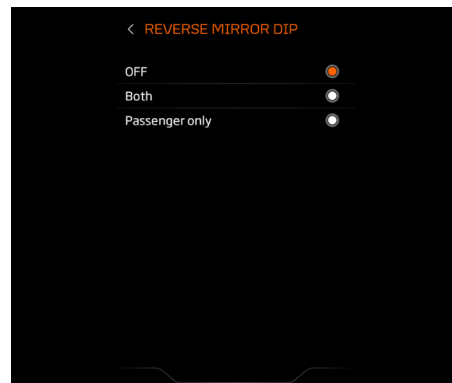
Érintse meg a **Performance Shift Cue** (Performance váltásra figyelmeztetés) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

### Parkolók

### Kamera segédvonalak

Az élő kameraképen segédvonalak segítik az autó mögött látható tárgyak közelében való manőverezést. Érintse meg a **Camera Guidelines** (Kamera segédvonalak) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

### Tükör lebillentése tolatáskor



**Off** – nem billen lefelé a tükör hátramenet kapcsolásakor.

**Both mirrors** – mindkét tükör lebillen hátramenet kapcsolásakor.

**Passenger side mirror** – az utas oldali tükör billen le hátramenet kapcsolásakor.

A tükör hátrameneti billentésének beállításához:

1. Kapcsolja be a gyújtást.
2. Válassza ki a **mindkét tükör** vagy az **utas oldali tükör** beállítást.

## Központi rendszer Beállítások

3. Nyomja le a fékpedált és kapcsoljon hátramenetbe.
4. Állítsa be a tükröt/tükröket a kívánt helyzetbe, lásd: Külső tükrök, oldal 1.39.
5. Vegye ki a váltót hátramenetből.

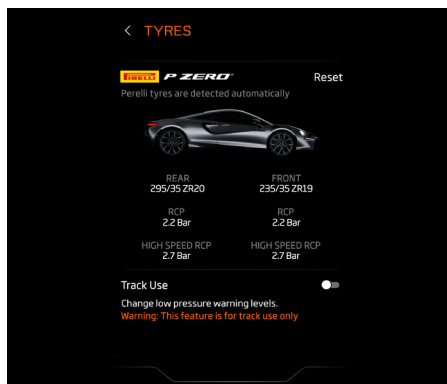
Ha legközelebb hátramenetet kapcsolnak, a jármű automatikusan az új beállítás szerint dönti le a tükröket.

### Sebességasszisztens

Ha a Sebességhatár-kijelzés beállításához Be van kiválasztva, az aktuális útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás (ha elérhető) megjelenik a vezetői kijelzőről felületen.

Érintse meg a Speed Limit Display (Sebességhatár-kijelzés) pontot a funkció Bekapcsolásához vagy Kikapcsolásához.

### Gumiabroncsok



Ez a menüpont az első és a hátsó abroncsok ajánlott hideg abroncsnyomását és a megengedett legmagasabb sebességét mutatja.

További információért lásd: Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08 és Gumiabroncsnyomás, oldal 7.10.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az érzékelőkkel rendelkező abroncsokat a rendszer automatikusan felismeri.



Ha új, érzékelőkkel rendelkező abroncsokat szereltek fel, érintse meg a visszaállítás ikont a kijelzett nyomásértékek és méretek frissítéséhez.



**MEGJEGYZÉS:** Ha használják a visszaállítás ikont, minden kapcsolódó nyomásfigyelmeztetés törlődik. Ha a figyelmeztetés tartósan fennáll, vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

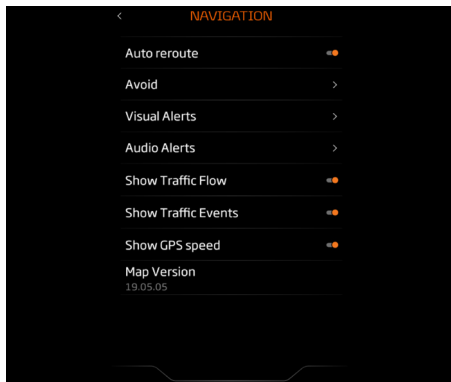
A McLaren azt javasolja, hogy csak érzékelőkkel ellátott gumiabroncsokat használjon, lásd: Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08. Ha olyan gumiabroncsot használ, amely nincs ellátva érzékelővel, a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) nem működik, és világít egy figyelmeztető lámpa, lásd: Műszerek és figyelmeztető lámpák, oldal 2.05.

Versenypályás abroncsnyomásokért lásd: Track üzemmód, oldal 2.38.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Navigáció



A következő navigációs beállítások elérhetők:

- Auto reroute (Automatikus újratervezés)
- Avoid (Kerülés)
- Visual alerts (Vizuális figyelmeztetések)
- Audio alerts (Hallható figyelmeztetések)
- Show traffic flow (Forgalom megjelenítése)
- Show traffic events (Forgalmi események megjelenítése)
- Show GPS speed (GPS sebesség megjelenítése)

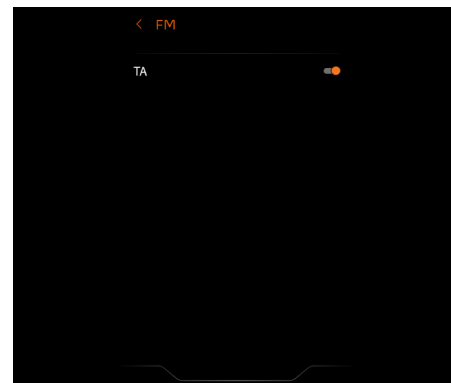
- Map version (Térkép verziója)

### Média

A következő média beállítások elérhetők:

- FM, oldal 4.14

#### FM

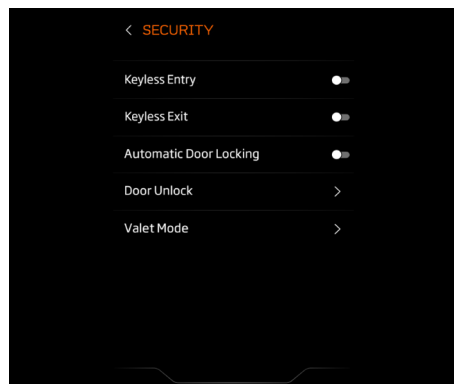


A közlekedési figyelmeztetések (TA) megszakítja a rádió vagy a média lejátszását, hogy tájékoztassa a vezetőt a forgalmi viszonyokról. Érintse meg a **Traffic Alerts** (közlekedési figyelmeztetések) pontot a **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Biztonság



A következő biztonsági beállítások elérhetők:

- Kulcs nélküli rendszer, oldal 4.15
- Kulcs nélküli kiszállás, oldal 4.15
- Automatikus ajtózáras, oldal 4.15
- Ajtónyitás, oldal 4.16
- Valet mód, oldal 4.16

#### Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi az autó nyitását és a riasztó kikapcsolását egyszerűen a jármű megközelítésével. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémmentes tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot. Ha az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb van az ajtóhoz, és megnyomja a kilincset, a jármű automatikusan kinyílik, és kikapcsol a riasztó.

Az üzemanyag-betöltő és a nagyfeszültségű töltőcsatlakozó fedele is kinyílik, ha a rendszer valamelyik nyitási zónában érzékeli az autókulcsot, és a fedelet megnyomják, lásd: Üzemanyag tankolása, oldal 2.67 és Nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltése, oldal 6.23.

Érintse meg a **Keyless entry** (Kulcs nélküli beszállás) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

#### Kulcs nélküli kiszállás

A kulcs nélküli kiszállás lehetővé teszi az autó zárását és a riasztó bekapcsolását egyszerűen a járműtől való elsétálással. Ehhez csak az autókulcsot kell magunknál vagy egy fémmentes tartóban, például táskában tartani. A működtetéshez nem kell kivenni vagy használni az autókulcsot. Az autó bezárja magát és a riasztó bekapcsol, ha az autókulcs 5 méternél (16 láb 5 hüvelyk) messzebb van a járműtől. Lásd: Kulcs nélküli rendszer, oldal 1.02.

Érintse meg a **Keyless exit** (Kulcs nélküli kiszállás) pontot a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.

#### Automatikus ajtózáras

A jármű átvételekor az automatikus ajtózáras alapbeállítása **Bekapcsolva** lesz.

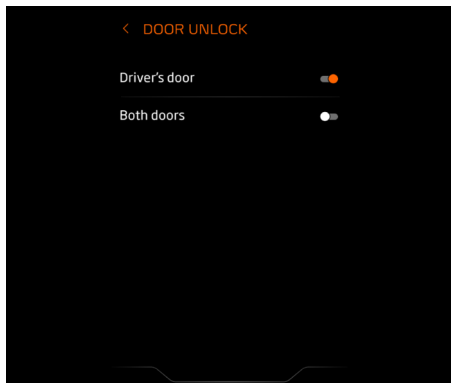
A jármű ajtói automatikusan záródnak a jármű elindulásakor.

Válassz az **Off (Ki)** pontot a funkció kikapcsolásához. Az ajtók zárja nyitva lesz elindulást követően is, hacsak nem manuálisan zárják őket.

# Központi rendszer

## Beállítások

### Ajtónyitás

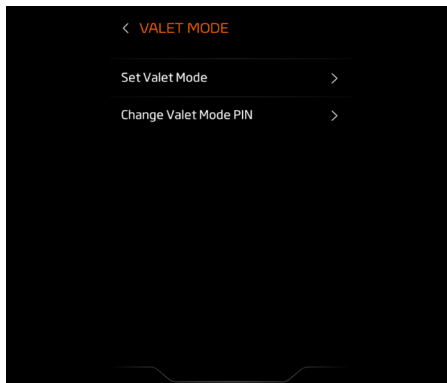


Ha a **vezető oldali ajtó** van kiválasztva, csak a vezető oldali ajtó zárja nyílik a jármű nyitásakor az autókulcs vagy az ajtó gombjának használatakor.

Ha **mindkét ajtó** van kiválasztva, mindkét ajtó zárja nyílik a jármű nyitásakor az autókulcs vagy az ajtó gombjának használatakor.

Zárásnál minden bezáródik a **vezető oldali ajtó** vagy a **mindkét ajtó** kiválasztás esetén is.

### Valet mód



Bekapcsolt Valet mód esetén az autó sebessége 55 km/h-ra (35 mph) korlátozódik, az Active Dynamics Panel kikapcsol, a csomagtartó zárva marad, és a vezetői kijelzőről visszajelző üzenetet jelenít meg.

Valet módra történő váltáshoz meg kell adni egy PIN-kódot a **Set Valet Mode** (Valet mód beállítása) pont kiválasztása után.

Adjon meg egy négy számjegyű PIN-kódot a képernyő billentyűzetének segítségével, majd érintse meg az **Enter** pontot a megerősítéshez. A megadott számok helyét csillag helyettesíti a beütést követően.

A gyárilag beállított PIN-kód 0000. A Valet mód bekapcsolásához első alkalommal ezt a PIN-kódot használhatja. Ezt követően a lehető leghamarabb változtassa meg a PIN-kódot.

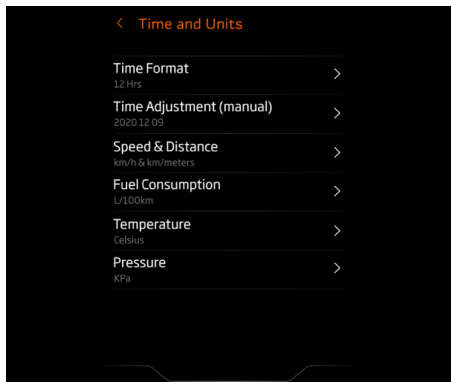
Válassza ki a **Change PIN code** (PIN-kód megváltoztatása) pontot, majd adja meg a régi, utána pedig az új PIN-kódot a képernyő billentyűzetével, majd nyomja meg az **Enter** pontot a jóváhagyáshoz.

Ha a Valet mód **Be** van kapcsolva, a PIN-kód megadásával kapcsolhatja ki.

# Központi rendszer

## Beállítások

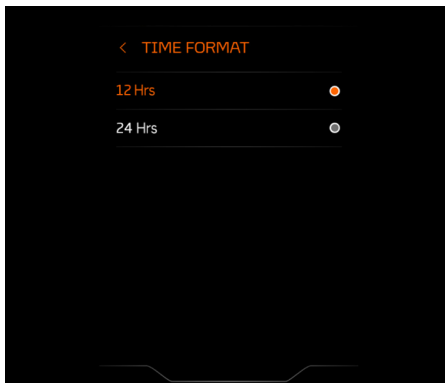
### Idő és mértékegységek



A következő idő és mértékegység beállítások elérhetők:

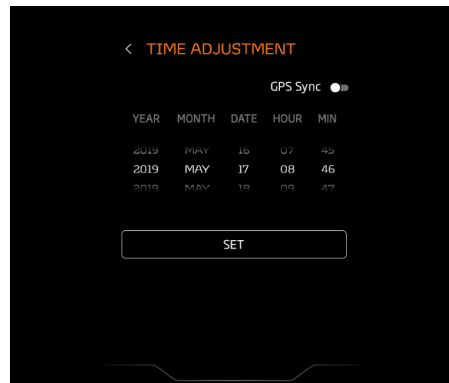
- Időformátum, oldal 4.17
- Időállítás, oldal 4.17
- Időzóna, oldal 4.17
- Sebesség és távolság, oldal 4.18
- Üzemanyag-fogyasztás, oldal 4.18
- Hőmérséklet, oldal 4.18
- Nyomás, oldal 4.19

### Időformátum



Válassza ki a 12 Hrs pontot a 12 órás vagy a 24 Hrs pontot a 24 órás formátumhoz.

### Időállítás



A GPS automatikusan szinkronizálja az időt a GPS jel segítségével. Érintse meg a GPS Sync pontot a funkció Bekapcsolásához vagy Kikapcsolásához.

A GPS sync pontnak Off állásban kell lennie az idő manuális beállításához.

Használja a képernyőn megjelenő vezérlőket az idő és a dátum beállításához.

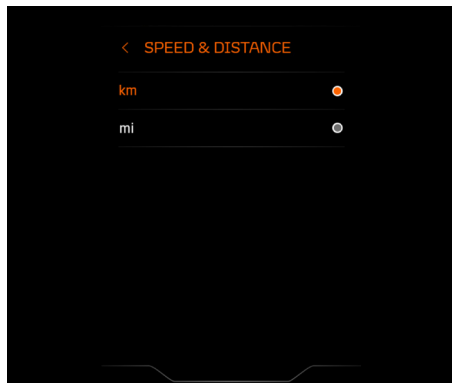
### Időzóna

Válassza ki a tartózkodási helyének megfelelő időzónát.

# Központi rendszer

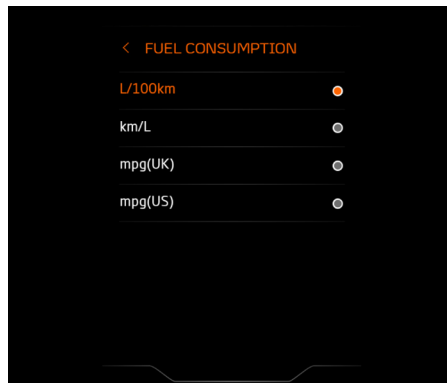
## Beállítások

### Sebesség és távolság



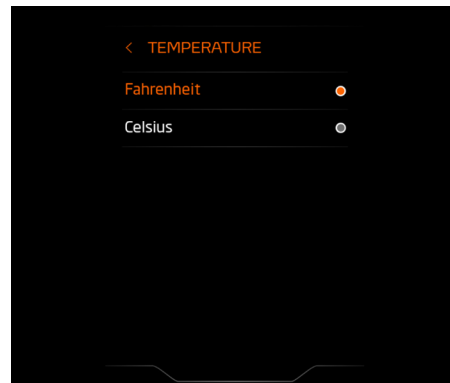
Válassza a km vagy a mi pontokat a kilométer vagy a mérföld kiválasztásához.

### Üzemanyag-fogyasztás



Válassza a L/100km, km/L, mpg(UK) vagy mpg(US) pontot a megfelelő mértékegységhez.

### Hőmérséklet



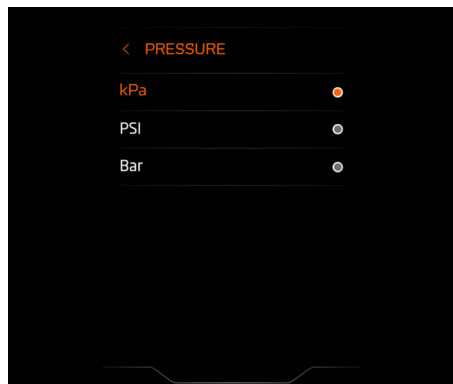
Válassza a Fahrenheit vagy a Celsius fokot.



# Központi rendszer

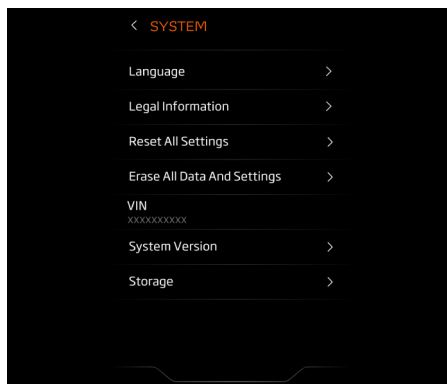
## Beállítások

### Nyomás



Válassza a kPa, PSI vagy Bar nyomás mértékegységet.

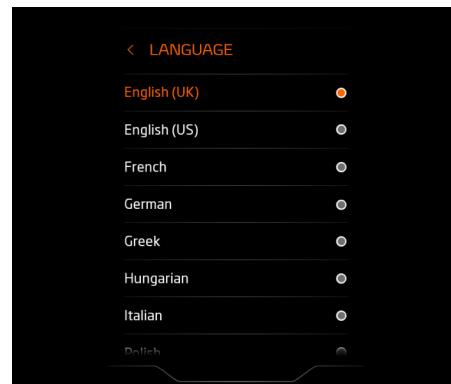
### Rendszer



A következő rendszer beállítások elérhetők:

- Nyelv, oldal 4.19
- Jogi információ, oldal 4.19
- Minden beállítás visszaállítása, oldal 4.20
- Minden adat és beállítás törlése, oldal 4.20
- VIN , oldal 4.20
- Rendszer verzió, oldal 4.20
- Háttértár, oldal 4.20

### Nyelv



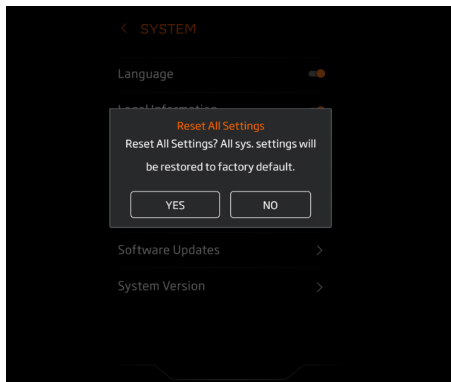
Válassza ki az előnyben részesített nyelvet a listából.

### Jogi információ

Válassza ezt az opciót a járművével és a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerrel kapcsolatosan elérhető jogi információkért.

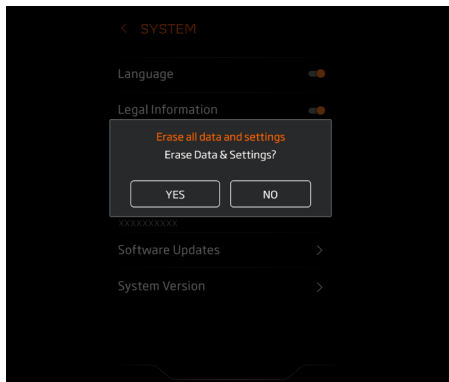
# Központi rendszer Beállítások

## Minden beállítás visszaállítása



Válassza a Yes (Igen) pontot a jármű és az MIS gyári beállításainak visszaállításához.

## Minden adat és beállítás törlése



Válassza a Yes (Igen) pontot az összes felhasználói adat törléséhez, valamint a jármű és az MIS gyári beállításainak visszaállításához.

## Háttértár

Válassza az Erase storage (Tárhely törlése) lehetőséget az MIS egységen tárolt összes felhasználói adat törléséhez.

Válassza a Storage available (Rendelkezésre álló tárhely) lehetőséget, hogy megtekintse, mennyi szabad tárhely áll rendelkezésre az MIS egységen, és mennyi helyet foglalnak el a felhasználói adatok, például a médiafájlok és a McLaren Track Telemetry (MTT) adatok.

## VIN

Megjeleníti a jármű alvázszámát (VIN). Lásd: A jármű alvázszáma (VIN), oldal 7.03.

## Rendszer verzió

Megjeleníti a MIS rendszerre telepített szoftver verziószámát.

# Központi rendszer

## Média

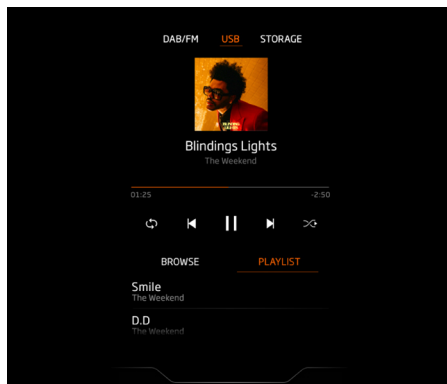
### Áttekintés



A médialejátszó funkcióit a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer Appok vagy Widgetek kezdőképernyőjén található Média ikon megérintésével érheti el.

Válassza a Media (Média) lehetőséget az elérhető hangforrások megjelenítéséhez.

### Audio források



Ha zenei készülékek kapcsolódnak USB csatlakozón és Bluetooth® kapcsolattal, minden forrás megjelenik a képernyőn a hozzá tartozó szimbólummal együtt a kijelző tetején.

### Támogatott lejátszók

Az aktuálisan kompatibilis lejátszók listájához kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

### Támogatott médiafájlok

A médiarendszer a következő formátumú/kódolású fájlokat támogatja.

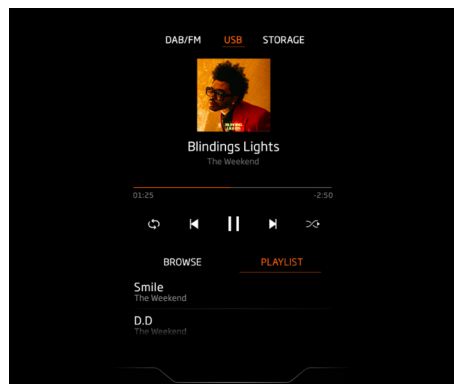
#### Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

# Központi rendszer

## Média

### Média kezelőszervek



A belső merevlemezről vagy a csatlakoztatott készülékről történő zenelejátszás a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer érintőképernyőjének használatával vezérelhető.

Zene lejátszása közben megjelenik az előadó neve, az album címe és a zeneszám címe a képernyőn. Ha van lemezborító a zenéhez, az is megjelenik, ha nincs, akkor egy zenei kulcs jelenik meg.

A  megérintésével átugorhat a következő számra. A  ikonnal az aktuális szám elejére ugorhat, még egyszer megérintve pedig visszaugorhat az előző számra.

A lejátszás szüneteltetéséhez érintse meg a  ikont. A lejátszáshoz való visszatéréshez érintse meg a  ikont. A zeneszám a képernyő megérintésével is megállítható vagy elindítható.

Az aktuális kiválasztás keveréséhez érintse meg a  ikont. Az ikon borostyán színűre vált, ha a keverés aktív.

Nyomja meg a  ikont az elérhető ismétlési lehetőségekhez:

- Ismétlés kikapcsolva.
- Egy ismétlés - ez az aktuális lejátszott számot ismétli.
- Minden ismétlés - ez az aktuális lejátszási lista minden számát ismétli.

Az ikon megváltozik, jelezve, hogy az ismétlés aktív.

 **MEGJEGYZÉS:** Ez a funkció nem elérhető a Bluetooth® készülékek számára.

### Külső készülék csatlakoztatása



A középkonzoli tárolórekeszben két USB-csatlakozó található.

Nyissa ki a középkonzolt, és csatlakoztasson USB-készüléket igény szerint.

1. USB-C csatlakozó.
2. USB-A csatlakozó.

Az USB-csatlakozók USB flash meghajtók, iPodok és egyéb kompatibilis MP3-lejátszók csatlakoztatására használhatók.

# Központi rendszer

## Média

**i** MEGJEGYZÉS: Az Apple CarPlay® használatához az USB-C csatlakozót (1) kell használni.

Ezek a csatlakozók a kompatibilis mobiltelefonok vagy médiaeszközök töltésére is használhatók.

Vezetés előtt bizonyosodjon meg arról, hogy becsukta a középkonzolt.

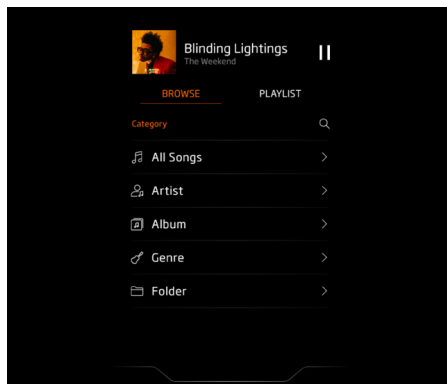
Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.

## USB és iPod

USB készülék csatlakoztatásához lásd: Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.22.

A Média képernyőn válassza az USB-t.

**i** MEGJEGYZÉS: Az USB csatlakozó automatikusan tölti készüléke beépített akkumulátorát.



- Minden zeneszám
- Előadó
- Album
- Műfaj

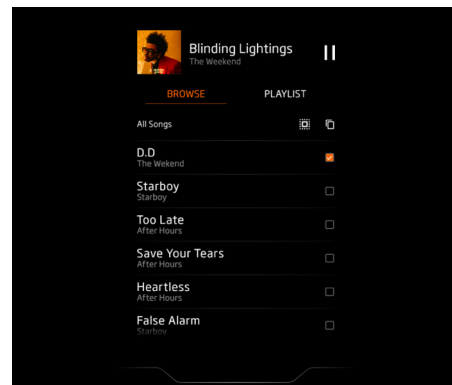
- Könyvtár

Böngéssze a kívánt könyvtárat vagy lejátszási listát, válassza ki a zeneszámot a lejátszás kezdéséhez.

Érintse meg a  pontot és használja a képernyő billentyűzetét a kereséshez.

## Másolás a merevlemezre

Használja a másolás funkciót zeneszám USB készülékről merevlemezre történő másolásához.



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit másolni kíván.

## Központi rendszer

### Média

2. Válasszon ki más zenéket vagy könyvtárakat is, amiket másolni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a kiválasztott fájlok másolásához.
4. Válassza ki a célkönyvtárt, vagy érintse meg a  ikont új mappa létrehozásához.
5. Érintse meg a **PASTE** pontot a fájlok beillesztéséhez.

### Háttértár

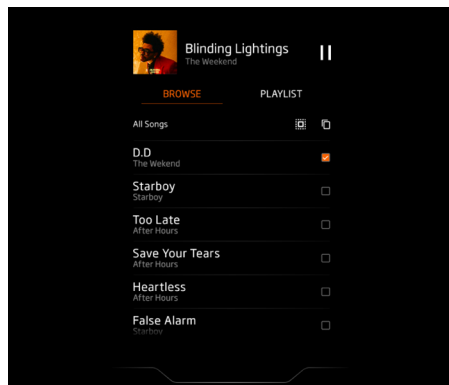
A Média képernyőn válassza a háttértárat.

Böngéssze a kívánt könyvtárat vagy lejátszási listát, válassza ki a zenesámot a lejátszás kezdéséhez.

### Fájlok importálása

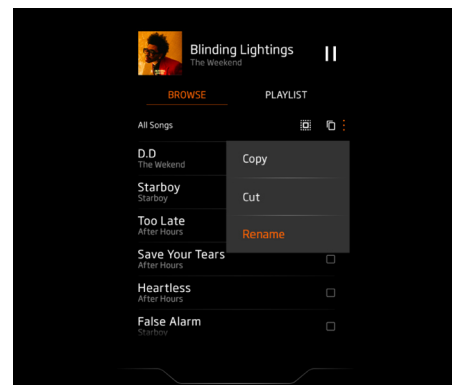
A csatlakoztatott USB készülékről importálhat fájlokat. Lásd: Másolás a merevlemezre, oldal 4.23.

### Törlés



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zenesámot vagy mappát, amit törölni kíván.
2. Válasszon ki más zenéket vagy könyvtárakat is, amiket törölni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a kiválasztott fájlok törléséhez.
4. Erősítse meg, hogy tényleg szeretné törölni a kiválasztott elemeket.

### Átnevezés

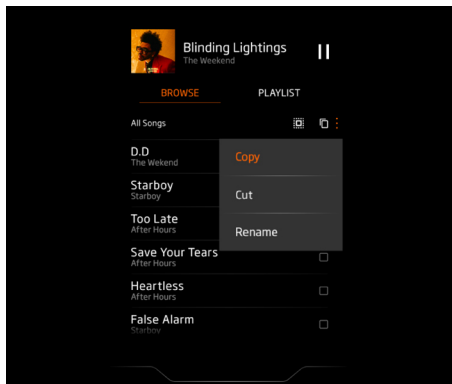


# Központi rendszer

## Média

1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit átnevezni kíván.
2. Érintse meg a  ikont a menü megnyitásához.
3. Válassza ki a **Rename** (Átnevezés) pontot és adjon meg új nevet.
4. Érintse meg az **OK** pontot az új név megerősítéséhez.

### Áthelyezés vagy másolás



1. Nyomja le és tartsa lenyomva azt a zeneszámot vagy mappát, amit szeretne áthelyezni vagy másolni egy másik mappába.
2. Válasszon ki más zenét vagy könyvtárakat is, amiket áthelyezni vagy másolni szeretne, vagy érintse meg a  pontot az aktuális lista minden eleméhez.
3. Érintse meg a  ikont a menü megnyitásához.
4. Válassza ki a célkönyvtárt, vagy érintse meg a  ikont új mappa létrehozásához.
5. Érintse meg a **Paste** (beillesztés) pontot a kiválasztott fájlok kiválasztott mappába történő áthelyezéséhez vagy másolásához.

## Bluetooth audio

Bluetooth® készülék csatlakoztatásához lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.

A Média képernyőn válassza a Bluetooth audioforrást.

A csatlakoztatott Bluetooth® készüléktől függően előfordulhat, hogy a lejátszás automatikusan megkezdődik.

Ha a zenei lejátszás nem kezdődik meg automatikusan, válassza a készülék lejátszása pontot.

A  Bluetooth® szimbólum jelenik meg a képernyő tetején zene lejátszása közben.

A hangerő a McLaren Infotainment System (MIS) segítségével szabályozható, lásd: Rendszervezélők, oldal 4.04.

Az audiorendszer hangereje az összekapcsolt készülék hangerőbeállításától, valamint a MIS hangerejétől is függ.

# Központi rendszer

## Média

### Rádió

Válassza ki az egyik rádiófunkciót a McLaren Infotainment System (MIS) médiaképernyőjén – a rádió elindul, majd a korábban kiválasztott állomásra hangol.

- DAB/FM, oldal 4.26

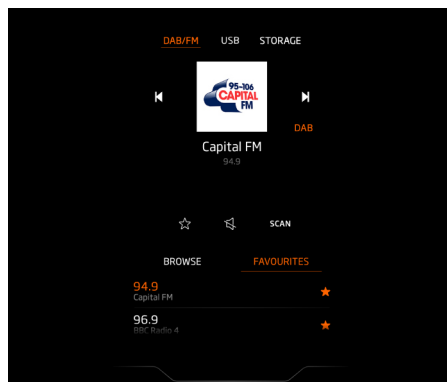
Az aktuális kiválasztást megmutató sáv a képernyő felső részén jelenik meg.

#### DAB/FM

A rádió digitális DAB jel, valamint analóg FM jel vételére is alkalmas.

Ha romlik a DAB jel minősége vagy elveszik, a rendszer megpróbálja a kiválasztott rádióállomást FM sávészélességen elérni, amíg a DAB jel visszatér.

### Rádió kezelőszervek



A rádióállomás manuális beállítással vagy kedvenc kiválasztásával is elérhető. A frekvencia megjelenik a képernyőn a rádióállomás nevével együtt, ha az elérhető.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a rádióállomás frekvenciája megváltozik, a kedvencet ismét meg kell adni.

A  vagy  ikonok megérintésével automatikusan eléri az előző vagy a következő rádióállomást.

Érintse meg a  ikont az állomás kedvencként történő mentéséhez.

Érintse meg a  ikont a rádió elnémításához.

Érintse meg a **SCAN** ikont az elérhető rádióállomásokhoz.



# Központi rendszer

## Média

### Radio data system (RDS)

Az RDS rendszere lehetővé teszi, hogy a rádióállomásokon digitális adatok küldése is lehetséges legyen az FM jel mellett.

### Közlekedési figyelmeztetés (TA)

A közlekedési figyelmeztetések (TA) megszakítja a rádió vagy a média lejátszását, hogy tájékoztassa a vezetőt a forgalmi viszonyokról.

A TS a beállítások menüben igény szerint **Bekapcsolható** vagy **Kikapcsolható**, lásd FM, oldal 4.14.

### Apple CarPlay

Kompatibilis Apple iPhone® készülékkel használhatja az Apple CarPlay® funkciót a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerrel. Csatlakoztasson kompatibilis Apple készüléket a középkonzol tárolójában található USB-C csatlakozóval, lásd: Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.22.

Ha kompatibilis készülék csatlakozik, nyomja meg a bal oldali bajuszkapcsoló végén lévő gombot a készülék hangvezérlésének eléréséhez, lásd: Hangfelismerés, oldal 4.42.

Az Apple CarPlay® készlet használatára vonatkozó utasításokért lásd:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

További információkért az Apple CarPlay®-ről, lásd:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

# Központi rendszer

## Telefon

### Áttekintés



A McLaren Infotainment System (MIS) lehetőséget biztosít hívások lebonyolítására biztonságosan, vezeték nélküli kihangosítással a mobiltelefon Bluetooth®-on történő csatlakoztatásával.

A csatlakozás hozzáférést biztosít a mobiltelefonon lévő kontaktokhoz és hívási előzményekhez.

A MIS konferenciahívások lebonyolítására is alkalmas, ha azt támogatja a csatlakoztatott telefon, de a hívást a készülékről kell kezdeményezni.



**FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyja, hogy vezetés közben a telefon elterelje a figyelmét. Ez balesetveszélyes.**

Biztonsági óvintézkedések



**FIGYELMEZTETÉS: Soha ne kezelje a telefont menet közben. Ez elvonhatja a figyelmét és balesetet okozhat.**



**FIGYELMEZTETÉS: Mindig biztonságos helyen tárolja a telefont. A helytelenül rögzített tárgyak veszélyes lövedékké válhatnak baleset során.**



**FIGYELMEZTETÉS: Mindig kapcsolja ki a telefonját a robbanásveszélyes helyeken. Ilyenek például a töltőállomások, az üzemanyagtárolók és a kémiai gyárak, valamint azok a helyek, ahol a levegőben benzingőz, kémiai anyagok vagy fémpor lehet. A telefon használata befolyásolhatja a pacemaker készülékek vagy a hallási segédeszközök működését. Egyeztessen orvosával vagy a készülék gyártójával azzal kapcsolatban, hogy megfelelő védelem áll-e fenn a nagyfrekvenciájú energiával kapcsolatban.**

A McLaren azt ajánlja, hogy kerülje a potenciális interferenciát, és minimum 15 centiméteres (6 hüvelyk) távolságot tartson a mobiltelefon vezeték nélküli antennája és a pacemaker között.

### Bluetooth®

A Bluetooth® rövidhullámú rádiófrekvenciás technológia, amely lehetővé teszi, hogy elektronikus készülékek vezeték nélkül kommunikáljanak egymással.

A MIS rendszerhez kompatibilis Bluetooth® készülékek csatlakozhatnak.

A MIS rendszer a Bluetooth® 1.6 (HFP 1.6) vezeték nélküli profilt támogatja. Ha a rendszerhez csatlakozó mobiltelefon is támogatja ezt a rendszert, akkor például az akkumulátorának töltöttsége és a térerő is megjelenik a képernyőn.

A mobiltelefont össze kell párosítani a MIS rendszerrel, és csatlakoztatni kell ahhoz, hogy használható legyen a képernyőn keresztül, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29 és Telefon csatlakoztatása, oldal 4.30.

# Központi rendszer

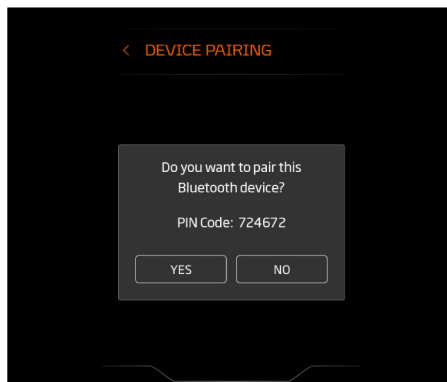
## Telefon

### Készülék párosítása

1. Alapértelmezés szerint a Bluetooth® be van kapcsolva és a McLaren Infotainment System (MIS) rendszer felfedezhető módban van. Ha a Bluetooth® nincs bekapcsolva, manuálisan kapcsolja be, lásd: Bluetooth, oldal 4.09.
2. Mobiltelefonja használatával válassza ki a Bluetooth® készülékek keresése funkciót.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Néhány telefonon ez új készülék párosítása funkcióként fut. A pontos leírást telefonja használati utasításában találhatja.

3. Válassza ki az „MIS” nevet az elérhető készülékek listájából.
4. A MIS megjelenít egy jelkódot.



5. A Yes (Igen) megérintésével erősítse meg, hogy a MIS által megjelenített jelkód egyezik a mobiltelefonon láthatóval.
6. Válassza telefonján a **Csatlakozás** pontot.
7. Az internetkapcsolat Bluetooth®-os megosztását támogató készülékek esetében előfordulhat, hogy választania kell, hogy a készülék melyik hozzáférési ponton (APN) keresztül csatlakozzon az internethez.

Válassza ki a készülékének és a szerződésének megfelelő opciót.

Az internet Bluetooth®-on történő megosztása kikapcsolható a mobiltelefon beállításáiban.

8. Ha a telefonja párosult és csatlakozott a MIS rendszerhez, mindig automatikusan csatlakozni fog, ha hatótávon belül van.
9. Ha nem csatlakozik automatikusan, manuálisan kell csatlakoztatnia a MIS rendszerhez, a mobiltelefon segítségével.

### További készülékek párosítása

További készülékeket ugyanúgy tud csatlakoztatni, mint az első telefont, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.

A MIS rendszerrel legfeljebb 15 készülék párosítható, de egyszerre csak kettő kapcsolódhat ahhoz.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha már két készülék csatlakozik az MIS rendszerhez, újabb készülék párosítható még, de nem csatlakoztatható. Az eredeti készülékek maradnak csatlakozva az MIS-hez.

## Központi rendszer Telefon

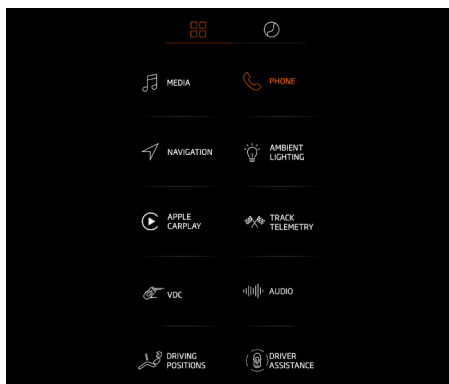
### Telefon csatlakoztatása

Ha már párosította telefonját, a MIS automatikusan csatlakoztatja, ha a telefon hatókörön belül van, kivéve, ha más készülékek már csatlakoznak.

**i** MEGJEGYZÉS: Némelyik telefont manuálisan kell csatlakoztatni. Némelyik telefon esetében mindig jóvá kell hagyni a csatlakozást. Ennek megakadályozásához adja hozzá a MIS rendszert jóváhagyott készülékként a telefon eszközlistájához.

Ha a MIS rendszer vagy a gépkocsi kikapcsol, a telefonja automatikusan lecsatlakozik. Az automatikus újrapcsolódás eltarthat néhány másodpercig, ha az autót vagy a MIS rendszert újra bekapcsolják.

### Hívás kezdeményezése

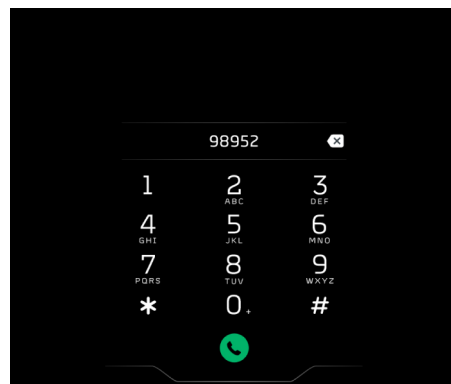


Többféleképpen lehet hívást kezdeményezni, amelynek leírása a következő oldalakon található.

A telefonos alkalmazásra váltáshoz érintse meg a telefonikont a McLaren Infotainment System (MIS) Appok vagy Widgetek kezdőképernyőjén.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a McLaren Track Telemetry (MTT) aktív, nem kezdeményezhet hívást. Hívás kezdeményezéséhez fejezze be a folyamatban lévő MTT rögzítést. Minden fogadott bejövő hívás megállítja az MTT-rögzítést és átvált a telefon képernyőjére.

### A billentyűzet használata



1. Érintse meg a  ikont a telefon képernyőn.
2. A megjelenő billentyűzet segítségével megadhat telefonszámot.

# Központi rendszer

## Telefon

Amennyiben hibásan ütött be egy számot vagy betűt, érintse meg a  ikont az utolsó karakter törléséhez..

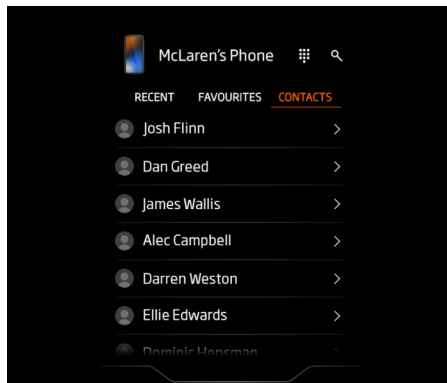
3. Érintse meg a  ikont, ha a kijelzőn már a hívni kívánt számot látja.

 **MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

 **MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

### Kontaktok használata



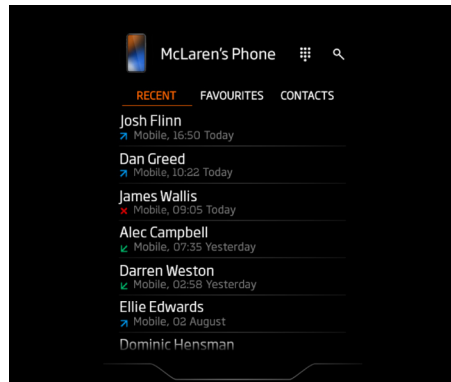
1. Érintse meg a CONTACTS (Kontaktok) ikont a telefon képernyőn.
2. A kontaktok megjelenését követően az adott személyt a lista pörgetésével keresheti meg.
3. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa az összes hozzárendelt telefonszámot. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

 **MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

 **MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

### Hívási előzmények használata



## Központi rendszer Telefon

1. Érintse meg a **RECENT (Legutóbbiak)** ikont a telefon képernyőn.
2. Megjelenik a tárcsázott, a nem fogadott és a fogadott hívások listája időrendben, a legutóbbi hívással legfelül.
3. Érintse meg a kívánt kontaktot a tárcsázáshoz.



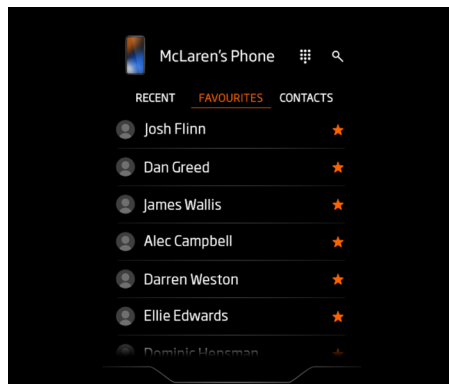
**MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az **End Call (Hívás befejezése)** lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.



**MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

### Kedvencek



1. Érintse meg a **Kedvencek** ikont a telefon képernyőn.
2. Megjelenik a kedvenc kontaktok listája.
3. Érintse meg a kívánt kontaktot a tárcsázáshoz.



**MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az **End Call (Hívás befejezése)** lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

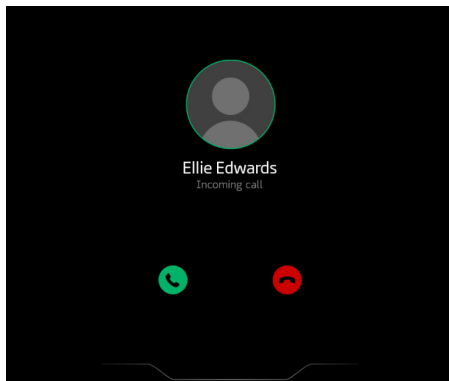


**MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

# Központi rendszer

## Telefon

### Hívás fogadása



Bejövő hívás esetén a McLaren Infotainment System (MIS) megjeleníti a hívóval kapcsolatos részleteket a telefonon elmentett és az MIS rendszerrel szinkronizált adatok alapján.

Hívás fogadásához érintse meg a zöld  ikont.

Hívás elutasításához érintse meg a vörös  ikont.

### Lehetőségek hívás közben

 Billentyűzet megjelenítéséhez érintse meg az ikont; ismételt érintés után a billentyűzet eltűnik.

 A mikrofon kikapcsolásához érintse meg a némítás ikont; ismételt érintés után a mikrofon visszakapcsol.

 Érintse meg a szüneteltetés ikont a hívás tartásához.

 Érintse meg a plusz ikont újabb hívó hozzáadásához. Válassza ki a kontaktot a kontaktlistából és kezdje meg a konferenciahívást.

 Érintse meg az összekapcsolás ikont két hívás konferenciahívássá történő összekapcsolásához. Ha az opció elérhető, az összekapcsolás ikon veszi át a plusz ikon helyét.

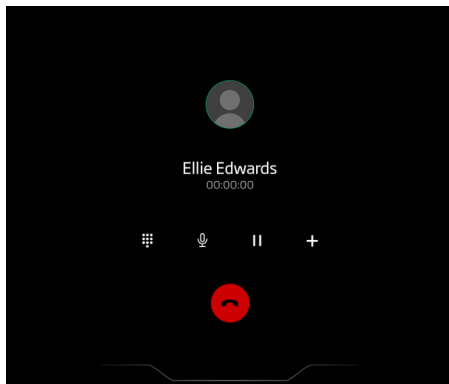
 Érintse meg a váltás telefonra ikont, hogy átadja a hívást a telefonra; a visszaváltáshoz pedig a hangszóró ikont megérinteni.

Nyomja meg a kezdőképernyő gombot a kezdőképernyőre való ugráshoz telefonhívás közben. Hívás közben is el tudja érni a McLaren Infotainment System (MIS) többi funkcióját. Az aktuális hívás ablaka a kijelző tetején jelenik meg.

# Központi rendszer Telefon

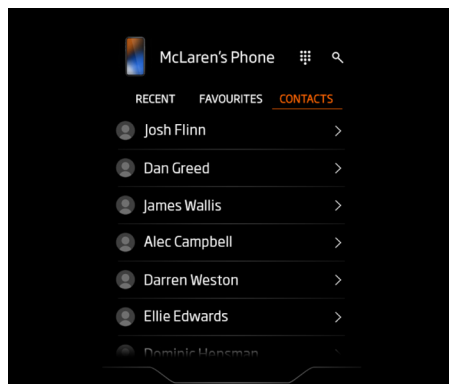
## Hívás befejezése

Érintse meg az End Call (Hívás befejezése) pontot a telefonhívás befejezéséhez. A képernyő visszatér a telefon menübe.



Ahhoz, hogy befejezze a hívást, miközben más rendszerkijelzőt lát, érintse meg a vörös hívásbefejező gombot a képernyő tetején látható hívássoron.

## Kontaktok



1. Érintse meg a telefon képernyő kontaktok ikonját.

**MEGJEGYZÉS:** A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készüléken tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn a kontakt nevével együtt.

2. Ha kontaktlistája túlnyúlik a képernyőn, görgessen lefelé vagy felfelé az ujját lefelé vagy felfelé húzva a képernyőn.

3. Alternatívaként a képernyőn található billentyűzet segítségével is kereshet kontaktot, lásd Keresés, oldal 4.35.

4. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa a róla elérhető összes információt.

**MEGJEGYZÉS:** A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készüléken tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn, amennyiben kontaktjai szinkronizálva vannak az MIS központi rendszerrel.

5. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

**MEGJEGYZÉS:** A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

6. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

**MEGJEGYZÉS:** Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van



# Központi rendszer

## Telefon

**i** MEGJEGYZÉS: A kontakt kedvencekhez adásához érintse meg a  ikont. Újra megérintve a  ikont eltávolíthatja a kedvencek közül.

### Keresés

1. Nyomja meg a  ikont a kontaktok menüpontban.
2. Használja a képernyőn megjelenő billentyűzetet, és üssön be legalább egy karaktert a kontaktok közötti szűréshez. Amennyiben hibásan ütött be egy számot vagy betűt, érintse meg a  ikont az utolsó karakter törléséhez..
3. Válasszon ki egy kontaktot, hogy láthassa az összes hozzárendelt telefonszámot. Érintse meg a megfelelő telefonszámot a tárcsázáshoz.

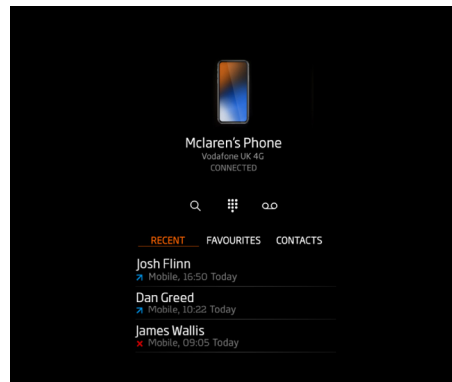
**i** MEGJEGYZÉS: A kontakt hívóképe körül látható kör tárcsázás közben sárga, és zöldre változik, amikor a másik fél válaszol a hívásra.

**i** MEGJEGYZÉS: A mobiltelefon típusától függően, a kontaktokhoz rendelt, készülékén tárolt fotók hívás közben megjelennek a képernyőn, amennyiben kontaktjai szinkronizálva vannak az MIS központi rendszerrel.

4. A hívást megszakíthatja, mialatt a rendszer tárcsáz. Ezt az End Call (Hívás befejezése) lehetőség, vagy a telefon gomb megérintésével teheti meg.

**i** MEGJEGYZÉS: Hívás közben minden média- vagy rádiótartalom lejátszása némítva van

## Hangposta



A hangposta-gyorsparancs beállításához érintse meg a  ikont, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A mentett hangposta-gyorsparancs módosításához tartsa nyomva a  ikont, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Érintse meg a  ikont a hangpostához való kapcsolódáshoz.

# Központi rendszer

## Navigáció

### Áttekintés

➤ A navigációs rendszer a globális helymeghatározó rendszer (GPS) műholdjaitól származó jelek, valamint a jármű érzékelői és a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszerben tárolt térképadatok által biztosított információk együttes használatával határozza meg járművének pontos helyzetét.

Ezen adatok felhasználásával a rendszer képes megtervezni az Ön úticéljához vezető optimális útvonalat, figyelembe véve az Ön által esetlegesen megadott beállításokat is.

Egy konkrét útvonal megtervezése a képernyőn megjelenő menüpontok, valamint az MIS központi rendszer kezelőszervei használatával valósítható meg. Ennek eredményeképp az Ön útvonala megjelenik a térképen.

Az utazás megkezdése után a megfelelő útirányra vonatkozó információk a központi infotainment érintőképernyőről jelennek meg, valamint adott pontokon, szükség esetén hangutasításokkal is segíti Önt a rendszer.

Amennyiben jelentősen letér a tervezett útvonaltól, a rendszer automatikusan újratervez, és egy alternatív útvonalon vezeti tovább úti céljához.

### Biztonság

 **FIGYELMEZTETÉS: Biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy a navigációs rendszer használata ne vonja el figyelmét a vezetésről. Olvassa el és tartsa be azt a biztonsági üzenetet, amely a gyűjtés ráadását követően a navigációs rendszerbe való első belépéskor jelenik meg.**

A nemzeti közúti közlekedési szabályokat és a közúti jelzéseket mindig figyelembe kell venni!

Soha ne feledje, hogy a navigációs rendszer célja, hogy segítsen az optimális útvonal meghatározásában, így azt soha nem szabad a látási viszonyok romlása esetén segédnek tekinteni.

A GPS jelek megszakadhatnak, amikor alagutakon halad át, vagy más olyan helyeken jár, ahol a GPS jel blokkolható. A navigáció tovább folytatódik a tervezett útvonalon, amíg a GPS jel újra elérhető nem lesz.

# Központi rendszer

## Navigáció

A jármű helyzetének meghatározására vonatkozó hibák szintén előfordulhatnak a korábban meghatározott helyzetekben, valamint az alábbi esetekben:

- a jármű egy épületen belül halad, pl. egy többemeletes parkolóházban
- a jármű olyan úton halad, amelyhez nagyon közel van egy párhuzamos út
- forgópadlót használtak a jármű megfordításához
- a járművet egy másik helyszínrre szállították

### A navigáció használata



Érintse meg a Navigation (Navigáció) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszer kezdőképernyőjén.

Mikor először lép be a navigáció menüpontba a gyújtás ráadása után, a MIS központi rendszer biztonsági figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Kérjük, olvassa el ezeket az üzeneteket!

A figyelmeztető üzenet automatikusan eltűnik, amint a navigációs rendszer befejezte a betöltést.

A központi infotainment érintőképernyőről egy térkép jelenik majd meg a jármű aktuális helyzetével.



Autójának helyzetét, valamint haladási irányát egy nyíl feje jelzi a képernyőn.

A térkép által megjelenített terület módosításához, és finoman mozgassa az ujját bármerre a térkép elmozdításához.

Érintse meg a  ikont, hogy hozzáférjen az úticél beállítása opcióhoz, lásd Úti cél beállítása, oldal 4.38.

A MIS központi rendszer érintőképernyője egyszerre több érintést is érzékel, így könnyedén nagyíthatja vagy kicsinyítheti a képet ujjainak csípő mozdulatával. Hüvelyk- és mutatóujjával érintse meg a képernyőt, és közelítse őket egymáshoz a kicsinyítéshez, vagy csúsztassa távolabb őket a nagyításához.

A + és - ikonok egyaránt használhatók a nagyításhoz és kicsinyítéshez.

Érintse meg a  ikont, hogy a képernyő közepére kerüljön az aktuális helyzete.

## Központi rendszer Navigáció

A képernyőn megjelenő részletek a nagyítás mértékétől függően változnak. Például az utcanevek és egyes érdekes helyek (POI-k) közeli nagyításkor megjelennek, de távolabbi nézetben nem.

A képernyő a jármű sebességétől függően automatikusan az előre meghatározott szintre nagyítja vagy kicsinyíti a képet.

A képernyő színe automatikusan vált a nappali és az éjszakai mód között, hogy a fényviszonyoknak megfelelően jobban látható legyen.

### Úti cél beállítása



1. Keresés vagy cím beírása, oldal 4.38
2. Kedvencek, oldal 4.38
3. Kontaktok, oldal 4.38
4. McLaren márkakereskedések, oldal 4.38
5. Töltőállomások, oldal 4.39
6. Parkolók, oldal 4.39
7. További keresési kategóriák, oldal 4.39
8. Korábbi út célok, oldal 4.39
9. A képernyő használata, oldal 4.39

10. Útvonal áttekintés, oldal 4.39

### Keresés vagy cím beírása

 Érintse meg a Search or Address (Keresés vagy cím beírása) lehetőséget ahhoz, hogy beír hasson egy várost, települést vagy utcanevet.

### Kedvencek

 Érintse meg a kedvencek ikont kedvencek beállított úti céljainak megtekintéséhez. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

### Kontaktok

 Érintse meg a kontaktok ikon a kontaktjaihoz hozzáadott címek megtekintéséhez. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

### McLaren márkakereskedések

 Érintse meg a McLaren ikont a legközelebbi McLaren márkakereskedés megtalálásához. A McLaren márkakereskedések listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

# Központi rendszer

## Navigáció

### Töltőállomások



Érintse meg a töltőállomás ikont a legközelebbi töltőállomás megtalálásához. A töltőállomások listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

### Parkolók



Érintse meg a parkoló ikont a legközelebbi parkolók megtalálásához. A parkolók listája a legközelebbivel a tetején jelenik meg. Érintse meg a címet az új úti célként való beállításához.

### További keresési kategóriák



Érintse meg a további ikont a további keresési kategóriák megtekintéséhez. Használja ezt a funkciót az érdekes helyek kereséséhez, beleértve a következőket: repülőterek, bankautomaták, kórházak és üzletek.

### Korábbi út célok

A korábbi úti célok listája dátum szerint rendezve jelenik meg. Érintsen meg egy korábbi úti célt az új úti célként való beállításához.

### A képernyő használata

Kézzel mozgassa a térképet, amíg úti célja általános helyének legpontosabb meghatározásához megfelelő pozícióba nem kerül.

Érintse meg a térképet a kívánt úti cél pozíciójának megjelöléséhez.

### Útvonal áttekintés

Miután kiválasztotta úti célját, megjelenik egy áttekintés, kiemelve a rendszer által meghatározott útvonalat. Indulásának helye, aktuális pozíciója, minden beállított köztes pont(ok) és úti célja is megjelenik a kiemelt útvonalon.

Érintse meg a  ikont az úti cél kedvencként való mentéséhez, vagy válassza a **Go! (Indulás!)** lehetőséget a navigáció megkezdéséhez.

# Központi rendszer Audio

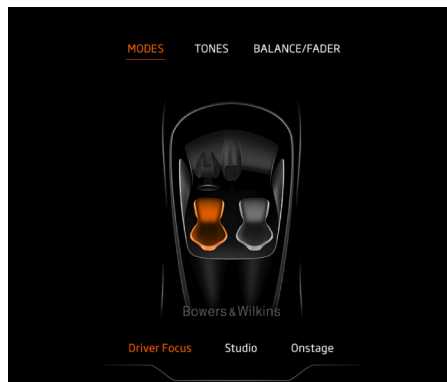
## Áttekintés



Érintse meg az audio ikont az audiobeállítások megjelenítéséhez.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A rendelkezésre álló audiobeállítások az Ön egyedi járműve audiofelszereltségének függvényében változhatnak.

Az audiobeállítások a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszer összes funkciójára vonatkoznak.



Ujjával a képernyő tetején választhat a következő lehetőségek közül:

- Modes (Üzem módok), oldal 4.40
- Hangszínszabályzó, oldal 4.40
- Balance/Fader (Hangerőegyensúly), oldal 4.41

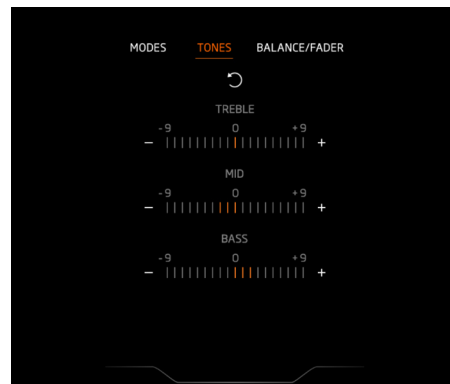
### Modes (Üzem módok)

Három különböző audioüzem mód közül választhat.

- Driver Focus (Vezetőközpontú) - A vezetőülésre optimalizált üzemmód.

- Studio (Stúdió) - Valós hangzás. Ahogyan az előadó megálmodta. Ez az alapértelmezett üzemmód.
- Onstage (Színpadi) - Térhatású hangzás.

### Hangszínszabályzó



**↺** Érintse meg a visszaállítás ikont, hogy visszaállítsa az aktuális beállításokat az alapértelmezett értékekre.

## Központi rendszer

### Audio

#### Treble (Magas)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a magas tartomány skálája mellett, hogy elérje a kívánt hangszínt. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

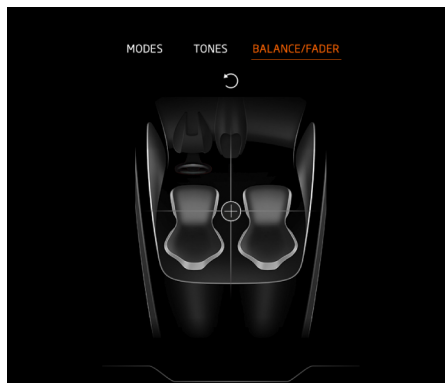
#### Mid (Közép)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a közép tartomány skálája mellett, hogy a hangszórókból a kívánt hangszínt hallja. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

#### Bass (Basszus)

Érintse meg a + vagy - ikonokat a basszus tartomány skálája mellett, hogy elérje a kívánt hangszínt. A tartomány 0 és +9 vagy 0 és -9 között állítható, 1 lépésenként.

#### Balance/Fader (Hangerőegyensúly)



Érintse meg és húzza a kívánt irányba a keresztet a hangerőegyensúly beállításához.



Érintse meg a visszaállítás ikont, hogy visszaállítsa az aktuális beállításokat az alapértelmezett értékekre.

## Központi rendszer

### Hangfelismerés

#### Áttekintés



A hangfelismerő funkció használatához először egy mobiltelefont kell csatlakoztatni a McLaren Infotainment System (MIS) rendszerhez, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29, Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.22 és Apple CarPlay, oldal 4.27.

A kapcsolódó eszköz hangfelismerésének aktiválásához nyomja meg a bal oldali bajuszkapcsoló végén lévő gombot.

**i** MEGJEGYZÉS: A hangfelismerés segítségével elérhető funkciók száma a csatlakoztatott eszköztől függ.

**i** MEGJEGYZÉS: A hangfelismerés használata előtt minden komfortbeszállási tevékenységet el kell végezni.



# Központi rendszer

## McLaren Track Telemetry

### Áttekintés

**FIGYELMEZTETÉS:** Biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy **bármely rendszer használata ne vonja el figyelmét a vezetésről.**

**FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren Track Telemetry funkció **kizárólag versenypályás használatra készült. Minden esetben a vezető felel a biztonságért és a szabályok betartásáért.**

**FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren Track Telemetry funkció a **közúton is használható videó rögzítésére, így nincs szükség különálló kamerák alkalmazására. Minden esetben a vezető felel a biztonságért és a szabályok betartásáért.**

A McLaren Track Telemetry funkció időadatokat rögzít és grafikai megjelenítést biztosít versenypályás vagy közúti használat során.

Rögzítés közben a grafikai megjelenítés mellé időadatokat és térképadatokat is tárol.

A versenypályás teljesítményét elemzési nézetben tekintheti meg, amelyben visszanézheti a köridőket (szektorokra bontva), a kamera által rögzített képeket, a részletes adatokat és az eredményeket.

Az egyéni nyomvonal- vagy útvonalterképeket automatikusan hozza létre a rendszer, és manuálisan szerkeszthetők. Minden egyes helyszínen többféle elrendezés vagy konfiguráció is támogatott.

Minden egyes rögzítéshez különböző pilóták társíthatók.

### Az alkalmazás megnyitása



1. Válassza ki a Track Telemetry ikont a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszer kezdőképernyőjén.
2. Olvassa el és fogadja el a felelősséget kizáró nyilatkozatot.

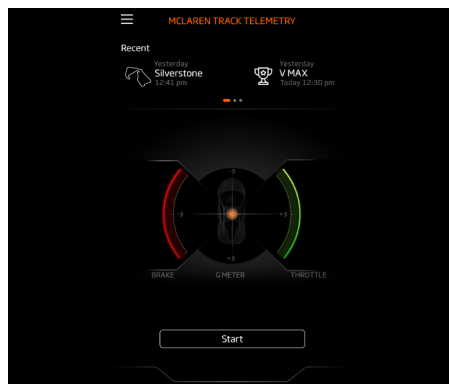
Habár a McLaren Track Telemetry funkció a közúton is használható, versenypályás használatra szánták. Minden esetben a vezető felel a biztonságért és a szabályok betartásáért.

# Központi rendszer

## McLaren Track Telemetry

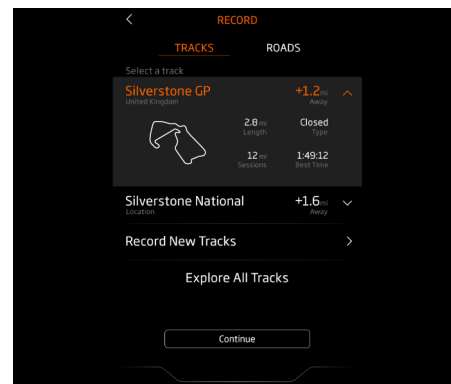
**i** MEGJEGYZÉS: Amikor a McLaren Track Telemetry funkciót használja, a Phone (Telefon) menüpont nem lesz elérhető. Mielőtt telefonhívást kezdeményez, be kell fejeznie az adatrögzítést. Amennyiben egy csatlakoztatott mobiltelefonra hívás fut be, a McLaren Track Telemetry befejezi az adatrögzítést.

### Beállítások



Nyissa meg a McLaren Track Telemetry funkciót, és válassza ki a **Start** lehetőséget a munkamenet beállításához.

### Track (Versenypálya) / Road (Útvonal) kiválasztása



1. Válasszon ki egy versenypályát vagy útvonalat, rögzítsen új versenypályát, vagy válassza az **Explore All Tracks** (Összes versenypálya felfedezése) lehetőséget, ha egy új versenypályát szeretne kiválasztani a könyvtárból.

**i** MEGJEGYZÉS: A versenypályák listája dinamikusan változik az aktuális pozíciója alapján, és mindig a legközelebbi versenypálya kerül a lista élére.

## Központi rendszer McLaren Track Telemetry

Amennyiben a GPS nem elérhető, egyetlen versenypálya sem lesz listázva.



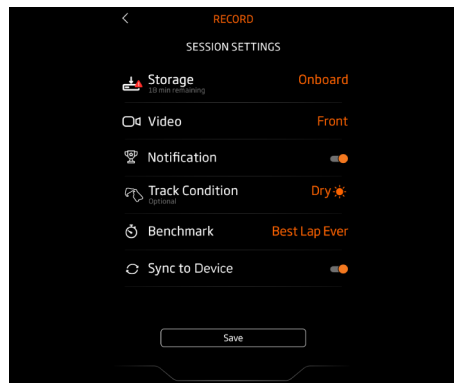
**MEGJEGYZÉS:** Lehetőség van zárt versenypálya és hegyi felfutó rögzítésére is.



**MEGJEGYZÉS:** Csak a zárt áramkört ismeri fel a McLaren Track Telemetry.

2. Válassza a **Continue (Tovább)** lehetőséget a további beállítások eléréséhez.

### Session settings (Adatrögzítés beállításai)



Válassza ki az adatrögzítéshez kívánt beállításokat:

- **Storage (Tárhely)** – Az adatokat rögzítheti a McLaren Infotainment System (MIS) memóriában, csatlakoztatott USB-eszközön, lásd: USB csatlakozók, oldal 5.16, illetve csatlakoztatott telefonon, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.
- **Video (Videó)** – Válassza ki, hogy melyik kamerá(ka)t használja a rendszer a rögzítéshez.
- **Notification (Értesítés)** – Érintse meg a kapcsolót a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**.
- **Track Condition (Versenypálya állapota)** – Opcionális lehetőség arra, hogy rögzítse, milyen körülmények uralkodnak a versenypályán.
- **Benchmark (Összehasonlítási alap)** – Válassza ki azt a köridőt, amellyel össze szeretné hasonlítani az aktuális körét.

- **Sync to Device (Szinkronizálás eszközzel)** – Érintse meg a kapcsolót a funkció **Bekapcsolásához** vagy **Kikapcsolásához**. Amikor a funkció **Be van kapcsolva**, a rögzített adatokat automatikusan szinkronizálja a rendszer a kiválasztott **Storage (Tárhely)** eszközzel.

Válassza a **Save (Mentés)** lehetőséget beállításainak mentéséhez és az adatrögzítés megkezdéséhez.

# Központi rendszer

## McLaren Track Telemetry

### Vezetés

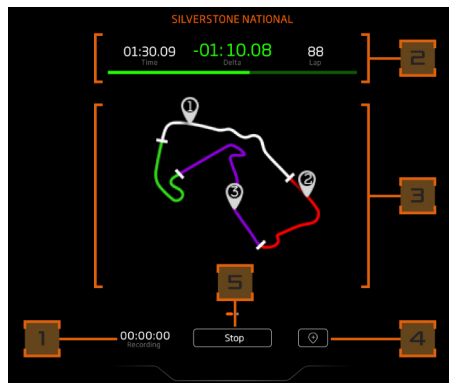
Amikor az adatrögzítés folyamatban van, a legfontosabb információkat egyaránt láthatja a vezetői kijelzőről egységen, lásd: McLaren Track Telemetry (MTT), oldal 3.13, valamint a McLaren Infotainment System (MIS) funkcióban.

### Köridő táblázat

| SILVERSTONE NATIONAL |           |        |  |
|----------------------|-----------|--------|--|
| 01:30.09             | +01:10.08 | 88     |  |
| Time                 | Delta     | Lap    |  |
| TB                   | 01:30.09  |        |  |
| PB (12)              | 01:30.09  |        |  |
| Lap                  | Time      | +/-    |  |
| 18                   | 0:30.09   | -7.75  |  |
| 17                   | 0:29.02   | +10.75 |  |
| 16                   | 0:29.54   | -2.00  |  |
| 15                   | 0:28.59   | -0.92  |  |
| 14                   | 0:29.59   | -0.42  |  |
|                      |           |        |  |
|                      |           |        |  |
| 00:00:00             |           |        |  |
| Recording            | Stop      |        |  |

Váltson át a 'Live/Track recording view (Élő/ Versenypálya rögzítés nézet)' nézetből, hogy a különbségeket kiemelve láthassa a köridőit. A köridők időrendi sorrendben jelennek meg, felül a legfrissebbel.

### Versenypálya rögzítés



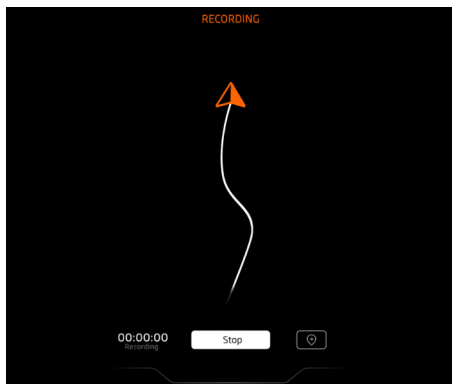
1. Az adatrögzítés teljes időtartama a képernyő alján látható.
2. Az aktuális körideje, az élő időkülönbség és a körök száma a képernyő tetején jelenik meg. Az időkülönbség különböző színekben jelenik meg, így jelezve, hogy az aktuális köridő a célidő alatt vagy felett van.

3. A versenypálya nyomvonala a képernyő közepén látható, és látható rajta járművének aktuális pozíciója, valamint az időkülönbséggel összefüggésben színekkel jelöli a versenypálya szektorait. Érintse meg a képernyő közepét a 3D és 2D nézet közötti váltáshoz. A vezetői kijelzőről nézet 3D-ről 2D-re változtatható a bal oldali kar meghúzásával.
4. Használja a képen jelölt ikont egy jelölő elhelyezéséhez. Ez segíti Önt, hogy a későbbi adatelemzés során könnyen megtalálhassa a keresett információt. Jelölőt a bal oldali bajuszkapcsoló segítségével is elhelyezhet.
5. Érintse meg a Stop lehetőséget, hogy az adatrögzítést összefoglaló oldalra jusson.

# Központi rendszer

## McLaren Track Telemetry

### Útvonal rögzítés



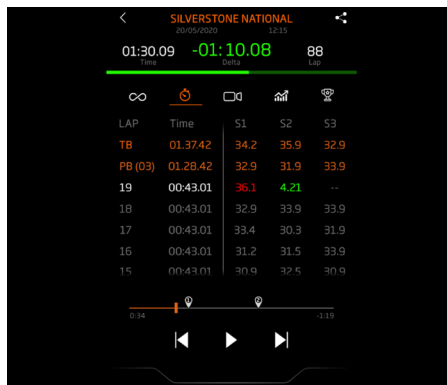
Ez a funkció kirajzolja az útvonalat, amelyen a jármű végigmegy. A köridők ennél a funkciónál le vannak tiltva.

### Az adatrögzítés befejezése

Nyomja meg a Finish (Befejezés) lehetőséget, hogy befejezze a rögzítést és láthassa az arról készült összefoglalót. Ezek után még dönthet arról, hogy végleg befejezi a rögzítést, vagy folytatja azt.

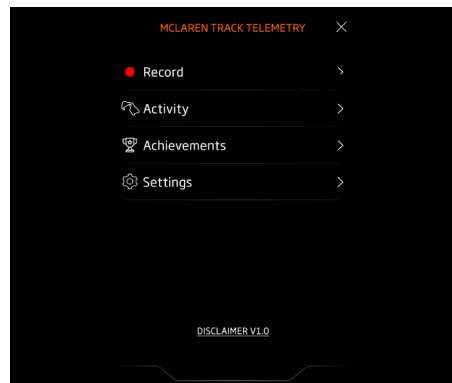
### Az adatok áttekintése

**i** MEGJEGYZÉS: A McLaren Track Telemetry funkció rendelkezik néhány hatékony elemző eszközzel.



A rögzített adatok megnyitása elemzéshez:

1. Érintse meg a  ikont az elemzés megnyitásához.



2. Válassza az Activity (Tevékenységek) lehetőséget.
3. Rákereshet a kívánt rögzített adatokra, vagy átrendezheti azokat.

Válasszon egy versenypályát és válassza ki a rögzített adatokat.

4. Váltson a lapok között és használja a vezérlőket adatainak és videofelvételeinek áttekintéséhez.

A rögzített adatokon belüli navigációhoz használja a képernyőn megjelenő vezérlőket.

## Központi rendszer McLaren Track Telemetry

A körön belüli kereséshez, érintse meg a versenypálya megfelelő pontját, vagy nyomja meg a  vagy  ikonok egyikét a körön belüli előre- vagy hátrafelé haladáshoz.

### Telemetria adatok importálása

-  **MEGJEGYZÉS:** A rögzített adatok és a felhasználók által létrehozott pályák megoszthatók a járművek között.

#### Importálás USB eszközzel

1. Csatlakoztasson egy USB eszközt a jármű valamelyik USB csatlakozójához. Lásd: USB csatlakozók, oldal 5.16.
2. A rögzített adatokat felismeri az alkalmazás, és egy értesítést jelenít meg erről a képernyő tetején.

Válassza ki a kívánt versenypályát vagy rögzített adatokat az importáláshoz.

-  **MEGJEGYZÉS:** Nem tud olyan adatokat kiválasztani, amelyek túl nagyok a McLaren Infotainment System (MIS) funkcióban rendelkezésre álló tárhelyhez képest.

3. Nyomja meg az Import (Importálás) lehetőséget az USB tároláshoz tartozó adatok importálásához.

#### Importálás Wi-Fi kapcsolaton keresztül

1. Csatlakoztassa az eszközt az adatok importálásához, lásd: Wi-Fi, oldal 4.09.

2. Kövesse a csatlakoztatott eszközön megjelenő utasításokat.

# Központi rendszer

## McLaren Track Telemetry

### Telemetria adatok exportálása

 **MEGJEGYZÉS:** A rögzített adatok és a felhasználók által létrehozott pályák megoszthatók a járművek között.

1. Csatlakoztasson egy USB eszközt a jármű valamelyik USB csatlakozójához. Lásd: USB csatlakozók, oldal 5.16.
2. Alternatív megoldásként csatlakoztasson egy eszközt Wi-Fi kapcsolaton keresztül. Lásd: Wi-Fi, oldal 4.09.
3. Keresse meg a rögzített adatokat az exportáláshoz. Lásd: Az adatok áttekintése, oldal 4.47.
4. Érintse meg a  ikont.
5. Válassza ki azt az eszközt, amelyre exportálni szeretné az adatokat, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

### Pálya módosítása

A tárolt pályák módosíthatók a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszeren keresztül. Ehhez nyomja meg a  ikont és válassza ki a módosítani kívánt pályát.

A következő elemek módosíthatók:

- Pálya neve
- Start-/célvonal helyzete
- Pálya haladási iránya
- Szektorok (számuk és helyzetük)

## Központi rendszer Csatlakoztatott autó

### eCall

**i** **MEGJEGYZÉS:** A eCall funkció csak a támogatott piacokon működik.

Az eCall egy vészhelyzeti segélyhívó rendszer, amely automatikusan és manuálisan is aktiválható:

Lásd Automatikus vészhelyzeti segélyhívás, oldal 4.50.

Lásd Manuális vészhelyzeti segélyhívás, oldal 4.50.

Mindkét esetben a megfelelő segélyszolgálatot küldik ki a jármű aktuális pozíciójához a rendszer által gyűjtött és feldolgozott alábbi információk alapján:

- A jármű utolsó három pozíciója és menetiránya.
- A rendszer automatikus aktiválásának naplófájlla és időbélyege.
- A járműre vonatkozó információk, például az alvázszám, a meghajtás típusa és a szín.
- Bármely további adat.

Ha az eCall rendszer hibát észlel, a segélyhívó gombon található borostyánsárga fény továbbra is égve marad. A vezetői kijelzőről figyelmeztető üzenetet is megjelenít.

### Automatikus vészhelyzeti segélyhívás

Egy olyan baleset esetén, amelynek során kioldottak a légzsákok, a rendszer automatikusan értesíti a segélyszolgálatot.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A vészhelyzeti segélyhívás kapcsolása után azt csak a segélyszolgálat ügyintézője tudja befejezni.

### Manuális vészhelyzeti segélyhívás



Tartsa nyomva a vészhelyzeti segélyhívás gombját két másodpercig a segélyhívás manuális aktiválásához.

A hívást az ügyintéző kapcsolásáig a vészhelyzeti segélyhívás gombjának újbóli megnyomásával megszakíthatja.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A vészhelyzeti segélyhívás kapcsolása után azt csak a segélyszolgálat ügyintézője tudja befejezni.



# Központi rendszer

## Csatlakoztatott autó

**i** MEGJEGYZÉS: Manuális segélyhívást csak vészhelyzetben szabad kezdeményezni.

### eCall tartalék akkumulátor

A tartalék akkumulátor biztosítja az eCall rendszer teljeskörű működését abban az esetben, ha a jármű 12 V-os akkumulátorával megszakad a kapcsolat vagy letilt. Amennyiben az eCall rendszer tartalék akkumulátora cserére szorul, a vezetői kijelzőről figyelmeztető üzenetet jelenít meg. Az akkumulátor cseréje érdekében forduljon McLaren márkakereskedőjéhez.

### EU 112 eCall információ

A eCall segélyhívó szolgáltatás közérdekű közszolgáltatás, amely ingyenesen elérhető.

A személyes adatok járműbe épített eCall rendszeren keresztül bármilyen jellegű feldolgozása megfelel a 2002/58/EK irányelvben és az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt személyes adatok védelmére vonatkozó szabályoknak, valamint az (EU) 2016/679 rendelettel összhangban kifejezetten az egyének létfontosságú érdekei védelmének szükségességén kell alapulnia.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan a 112-es egységes európai segélyhívószámra irányuló eCall segélyhívások kezelésére korlátozódik.

Az eCall segélyhívó rendszer által feldolgozott adatok címzettjei a 112-es egységes európai segélyhívószámra érkező eCall segélyhívások első fogadására és kezelésére kijelölt közbiztonsági segélypontok, amelyeket a területük szerinti ország illetékes hatóságai jelölnek ki.

Az eCall segélyhívó rendszert úgy alakították ki, hogy az eCall segélyhívás indítása előtt a rendszer memóriájában tárolt adatok ne legyenek elérhetők a rendszeren kívül.

Az eCall segélyhívó rendszert úgy alakították ki, hogy biztosan ne legyen nyomon követhető, és normál működési állapotában ne legyen állandó nyomon követés.

Az eCall segélyhívó rendszert úgy alakították ki, hogy biztosítsa a rendszer belső memóriájában lévő adatok automatikus és folyamatos törlését.

A jármű helymeghatározási adatait folyamatosan felülírja a rendszer a belső memóriájában, úgy, hogy mindig csak a rendszer normál működéséhez szükséges, legfeljebb a jármű utolsó három aktuális pozíciója maradjon elérhető.

A járműben található eCall segélyhívó rendszer a tevékenységnaplót a segélyhívás kezdeményezésétől számítva csak a segélyhívás céljának eléréséhez szükséges ideig, de legfeljebb 13 órán át tároljuk.

Az érintett (a jármű tulajdonosa) jogosult az adatokhoz való hozzáféréshez, és adott esetben kérheti a rá vonatkozó olyan adatok helyesbítését, törlését vagy zárolását, amelyek kezelése nem felel meg az (EU) 2016/679 rendelet előírásainak. Az e rendelettel összhangban végrehajtott helyesbítésről, törlésről vagy zárolásról minden harmadik felet értesíteni kell, akivel az adatokat közölték, kivéve, ha ez lehetetlennek bizonyul vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

Az érintett jogosult panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, ha úgy ítéli meg, hogy személyes adatainak kezelése során sérültek a jogai.

## Központi rendszer Csatlakoztatott autó

### HomeLink

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázskapunyító berendezésekkel, amelyekben nincs biztonsági megállító és visszafordító rendszer.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink® funkciót olyan garázskapunyító berendezésekkel, amelyeket 1982 áprilisa előtt gyártottak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a HomeLink® funkciót garázskapu vagy bejárati kapu nyitására programozza, ügyeljen rá, hogy a kapu környezetében ne tartózkodjanak emberek és ne legyenek tárgyak. A programozás közben aktiválódó kapu károkat vagy sérüléseket okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A HomeLink® funkció programozása előtt győződjön meg róla, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak az útban, és autóját a garázson kívül parkolja le.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A jármű kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely veszélyes gáz. A HomeLink funkció programozása közben ne járassa a jármű motorját. A kipufogógáz súlyos sérülést vagy halált okozhat. Garázskapunyító programozásakor a garázson kívül ajánlatos parkolni.

 **MEGJEGYZÉS:** A pontosabb programozás érdekében ajánlatos új elemet helyezni a garázskapu távirányítójába.

 **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a garázskapunyítója gördülő kódot használ, szüksége lehet egy fellépőre, vagy egyéb erős, biztonságos eszközre, hogy a programozás későbbi szakaszában el tudja majd érni a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens), vagy Program (Programozás) gombot.

További információért és eszközsPECIFIKUS programozási utasításokért látogasson el a HomeLink.com vagy a youtube.com/user/HomeLinkGentex oldalra.

A HomeLink® vezeték nélküli vezérlőrendszer akár három távirányítót is képes helyettesíteni. A HomeLink® funkció olyan eszközök aktiválására használható, mint a kapunyitók, a garázskapunyítók, a bejárati ajtózárazak, a biztonsági rendszerek és az otthoni világítás.

Egy HomeLink gomb programozása

 **FIGYELMEZTETÉS:** Garázskapunyító vagy kapunyitó programozásakor javasoljuk, hogy a programozási folyamat során húzza ki a készüléket a konnektorból. Ez megakadályozza a garázskapunyító vagy a kapunyitó ismételt működésbe lépése okán előforduló esetleges károsodást.

 **MEGJEGYZÉS:** Kérjük vegye figyelembe, hogy az alábbi utasítások a HomeLink® funkcióval kompatibilis eszközök többségére érvényesek. Néhány HomeLink® alkalmazás vagy HomeLink® kompatibilis rendszer némileg eltérő utasítások alapján működik. A kompatibilis eszközökkel kapcsolatos információkért és oktatóvideókért látogasson el a következő oldalra: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

## Központi rendszer Csatlakoztatott autó

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az 1995 után gyártott garázkapunyítók gördülési kódos védelemmel lehetnek ellátva. Ebben az esetben olvassa el a gyártó utasításait.



1. A programozás megkezdése előtt törölje a HomeLink® funkció korábbi beállításait, lásd A HomeLink funkció visszaállítása, oldal 4.55.
2. Nyomja meg azt a HomeLink® gombot, amelyiket be szeretné programozni, (1), (2) vagy (3). A HomeLink® jelzőfény (4) ekkor lassan villogni kezd.

3. Helyezze a garázkapunyító távirányítóját 2–8 centiméterre (1–3 hüvelyk) a belső visszapillantó tükörtől.
4. Nyomja meg és tartsa nyomva a garázkapunyító távirányítójának gombját, amíg a HomeLink® jelzőfénye (4) lassú villogásról gyors villogásra vagy folyamatos világításra nem vált.

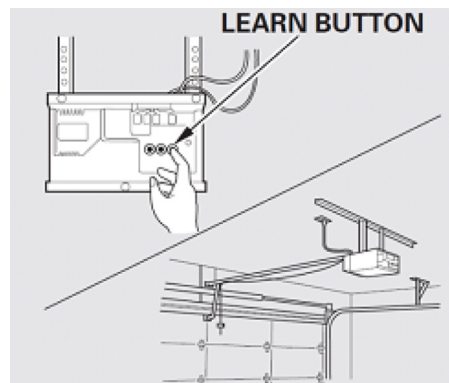
**i** **MEGJEGYZÉS:** A jelzőfény változása azt jelzi, hogy a rendszer megtanulta a frekvenciajelet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Egyes távirányító rendszerek megkövetelik, hogy a kezelő a programozás során 2–10 másodpercenként nyomja meg és engedje el a garázkapunyító távirányító gombját.

5. Nyomja meg a beprogramozott HomeLink® gombot két-három alkalommal. Amennyiben az eszköz fix kódos, és a HomeLink® jelzőfény (4) folyamatosan világít, a programozás befejeződött, és a garázkapu aktiválható.

Ha a garázkapu nem működik, és a jelzőfény gyorsan villog, akkor valószínűleg egy gördülő kódos eszközzel van dolga, és a következő lépéssel kell folytatnia: Gördülő kódos eszköz programozása, oldal 4.53.

### Gördülő kódos eszköz programozása



**i** **MEGJEGYZÉS:** Egy másik személy segítsége gyorsabbá és egyszerűbbé teheti a következő lépéseket. A következő lépések időérzékenyek, és előfordulhat, hogy többször kell majd próbálkozni velük.

## Központi rendszer Csatlakoztatott autó

1. Keresse meg a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens) vagy Program (Programozás) gombot a motoros egységen, amely a garázkapunyító vevőegységén található. A gomb azonosításához olvassa el a garázkapunyító használati utasítását.
2. Nyomja meg, majd engedje el a Learn (Tanulás), Smart (Intelligens) vagy Program (Programozás) gombot. Általában 20 másodperc áll rendelkezésre a következő lépés megkezdéséhez.
3. 20 másodpercen belül térjen vissza a járműhöz, és háromszor nyomja meg és engedje fel a beprogramozott HomeLink® gombot az eszköz aktiválásához. Ha a készülék aktiválódik, a programozás befejeződött.

### További HomeLink gombok programozása

Ismételje meg a lépéseket a 2-estől az 5-ösig, a következő alcímből Egy HomeLink gomb programozása, oldal 4.52.

### Egy HomeLink gomb újraprogramozása

A következő utasítások végrehajtásával felülírhatók azok a gombok, amelyekhez már vannak programozva eszközök.



1. Nyomja meg és tartsa nyomva azt a HomeLink® gombot, amelyiket újra szeretné programozni, (1), (2) vagy (3). A HomeLink® jelzőfény (4) ekkor lassan villogni kezd.
2. Mialatt nyomva tartja a HomeLink® gombot, helyezze a garázkapunyító távirányítóját 2-8 centiméterre (1-3 hüvelyk) a belső visszapillantó tükörtől és nyomja meg, majd tartsa nyomva a garázkapunyító távirányítójának gombját egészen addig, amíg a HomeLink® jelzőfény (4) a lassú villogásról gyors villogásra vagy folyamatos világításra nem vált.

**i** MEGJEGYZÉS: A jelzőfény változása azt jelzi, hogy a rendszer megtanulta a frekvenciajelet.

**i** MEGJEGYZÉS: Egyes távirányító rendszerek megkövetelik, hogy a kezelő a programozás során 2-10 másodpercenként nyomja meg és engedje el a garázkapunyító távirányító gombját.

3. Nyomja meg a beprogramozott HomeLink® gombot és figyelje a HomeLink® jelzőfényt (4).

Amennyiben a jelzőfény (4) folyamatosan világít, a programozás befejeződött, és a berendezésének működnie kell, amikor megnyomja, majd felengedi a HomeLink® gombot.

Ha a jelzőfény (4) gyorsan villog, akkor valószínűleg egy gördülő kódos eszközzel van dolga, és a következő lépéssel kell folytatnia: Gördülő kódos eszköz programozása, oldal 4.53.

**i** MEGJEGYZÉS: Ha nem programoz új eszközt a gombhoz, akkor az visszaáll az előző programozásra.

## Központi rendszer Csatlakoztatott autó

A HomeLink funkció visszaállítása



Mielőtt visszaadná a lízingelt járművet vagy eladná autóját, ne felejtse el törölni minden programozott HomeLink® gombot. Ehhez nyomja meg és tartsa nyomva 10 másodpercig a két szélső HomeLink® gombot (1) és (3), amíg a HomeLink® jelzőfény (4) folyamatos világításról villogásra vált.









# Kényelem

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| <b>Ablakok.....</b>  | <b>5.02</b> |
| Biztonság.....       | 5.02        |
| Nyitás és zárás..... | 5.02        |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Klímavezérlés.....</b>           | <b>5.04</b> |
| Áttekintés.....                     | 5.04        |
| Kezelőszervek.....                  | 5.04        |
| Működési módok.....                 | 5.05        |
| Légkondicionáló (A/C) gomb.....     | 5.07        |
| Páramentesítés/Jégtelenítés.....    | 5.08        |
| Hőmérséklet szabályozás.....        | 5.08        |
| Belső levegőkeringetés üzemmód..... | 5.09        |
| Ülésfűtés.....                      | 5.10        |
| Hátsóablak-fűtés.....               | 5.10        |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>Az utastér funkciói.....</b>   | <b>5.11</b> |
| Hangulatvilágítás.....            | 5.11        |
| Üdvözlőfény.....                  | 5.12        |
| Hazakísérőfény.....               | 5.12        |
| Tárolórekeszek.....               | 5.12        |
| Pohártartó.....                   | 5.14        |
| Felhasználói dokumentumok.....    | 5.15        |
| Napellenzők.....                  | 5.15        |
| Vezeték nélküli töltő.....        | 5.15        |
| USB csatlakozók.....              | 5.16        |
| Tápcsatlakozó kiegészítőkhöz..... | 5.17        |

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| <b>Járműkövetés.....</b>     | <b>5.18</b> |
| Áttekintés.....              | 5.18        |
| Teendő autópólás esetén..... | 5.18        |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| A nyomkövető rendszer letiltása..... | 5.19 |
| Járműkövető központ.....             | 5.19 |
| Ügyfélszolgálat.....                 | 5.20 |
| Téves riasztások.....                | 5.22 |
| Téves riasztási politika.....        | 5.22 |

### Biztonság

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az ablakok mozgásakor senki sem sérülhet meg. Egyetlen testrészével se támaszkodjon az ablaknak. Fennáll a veszélye, hogy az ablak mozgásakor beszorul. Amennyiben fennáll a beszorulás veszélye, állítsa le az ablak mozgását. Lásd Becsípődés elleni védelem, oldal 5.03.

### Nyitás és zárás

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az autókulcs lehetővé teszi a motor indítását és jármű más szolgáltatásainak aktiválását. Minden alkalommal, amikor kiszáll a járműből, vigye magával az autókulcsot, hogy elkerülje az ablakok felügyelet nélküli működését, ami sérüléshez vezethet.

A vezetőoldali ajtókonzolon mindkét ablakhoz található kapcsoló. Az utasoldali ajtókonzolon csak az utasoldali ablakhoz található kapcsoló.



1. Vezetőoldali ablak kapcsoló.
2. Utasoldali ablak kapcsoló.

Nyomja le az (1) vagy (2) kapcsolót. Az ablak egészen addig nyílik, amíg a gomb le van nyomva.

Húzza meg az (1) vagy (2) kapcsolót. Az ablak egészen addig záródik, amíg a gomb fel van húzva.

Az ablak teljes nyitásához vagy zárásához nyomja le vagy húzza fel teljesen, majd engedje el az (1) vagy (2) kapcsolót.

**i MEGJEGYZÉS:** Az ablak nyitásának vagy zárásának leállításához nyomja le vagy húzza fel a megfelelő kapcsolót.

**i MEGJEGYZÉS:** Lekapcsolt gyújtásnál az ablakok nem mozgathatók.

### Az ablakok visszaállítása

Az ablakokat alaphelyzetbe kell állítani, ha az akkumulátor lemerült vagy le lett csatlakoztatva, illetve ha a becsípődésgátló funkció aktiválódott.

Győződjön meg arról, hogy mindkét ajtó be van csukva, és a gyújtás be van kapcsolva.

## Kényelem

### Ablakok



Nyomja lefelé az (1) és (2) kapcsolókat amíg az ablakok teljesen ki nem nyílnak, majd tartsa őket lenyomva további 5 másodpercig.

Húzza felfelé a kapcsolókat amíg az ablakok teljesen be nem záródnak, majd tartsa őket felhúzva további 5 másodpercig.

Az ablakok így vissza lettek állítva.

Amennyiben ez nem oldja meg a problémát, kérjük, vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

#### Becsípődés elleni védelem



**FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyjon őrizetlenül gyerekeket az autóban; megsérülhetnek az ablakok mozgása közben.**

A becsípődés elleni védelem leállítja az ablakok záródását, ha akadályt vagy ellenállást észlel.

Ha a becsípődés elleni védelem működésbe lép, ellenőrizze az ablakot és az ablaknyílást, és távolítson el minden akadályt, mielőtt újra működtetné az ablakokat. Abban az esetben, ha az ajtó bezárása közben a becsípődésgátlót aktiváló esemény történik, lásd Ajtó zárása, oldal 1.05.

# Kényelem

## Klímavezérlés

### Áttekintés

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a klímaberendezés nem működik megfelelően, a járművet be kell vizsgáltatni egy McLaren márkakereskedőnél. Előfordulhat, hogy szivárog a hűtőközeg, ami egészségügyi és környezetvédelmi kockázatot jelent.

**FIGYELMEZTETÉS:** Kövesse az ajánlott fűtési vagy hűtési beállításokat. Amennyiben az ablakok bepárásodnak, előfordulhat, hogy már nem látja a forgalmi és útviszonyokat, ezzel pedig balesetet okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** A klímaberendezés hatékonyabban működik zárt ajtók és ablakok mellett. Ugyanakkor, ha a jármű hosszabb ideig állt meleg időben, szellőztesse ki az utasteret az ablakok rövid kinyitásával.

**MEGJEGYZÉS:** A belső levegő hőmérséklet-érzékelője a kormánykerék és a középkonzol között található. Ne akadályozza a légáramlást az érzékelő környékén, különben a klímaberendezés teljesítménye csökken.

**MEGJEGYZÉS:** A jármű a gyújtás kikapcsolásakor megőrzi a klímavezérlés aktuális beállításait.

A rendszer működhet automatikus üzemmódban, vagy beállítható manuálisan is.

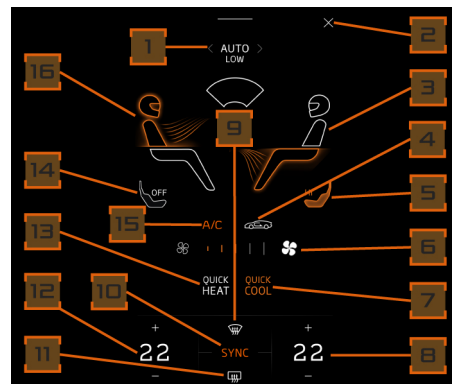
A kombinált szűrő csökkenti a járműbe jutó por és szennyező anyagok mennyiségét.

### Kezelőszervek

A klímaberendezés a központi infotainment érintőképernyőről segítségével működtethető.

Nyomja meg a  gombot, hogy megjelenjen a klímavezérlő oldal.

### Klímavezérlők



1. AUTO gomb
2. Klímavezérlés menüpont bezárása
3. Levegőelosztó gombok - jobb oldalon
4. Levegőkeringetés gomb
5. Ülésfűtés gomb - jobb oldalon

# Kényelem

## Klímavezérlés

6. Ventilátor erősségének szabályozása
7. QUICK COOL (gyors hűtés) gomb
8. Hőmérséklet szabályozás - jobb oldalon
9. Párátlanító gomb
10. SYNC (szinkronizálás) gomb
11. Hátsó ablak/külső tükrök fűtése
12. Hőmérséklet szabályozás - bal oldalon
13. QUICK HEAT (gyors fűtés) gomb
14. Ülészűtés gomb - bal oldalon
15. Léghőszívó (A/C) gomb
16. Levegőelosztó gombok - bal oldalon

## Működési módok

### Automata üzemmód

Automata üzemmódban a klímaberendezés a beállított belső hőmérsékletet a ventilátor erőssége, a levegőkeringetés és a levegőelosztás szabályozásának kombinációjával tartja fenn.

A klímaberendezés automatikusan szabályozza a szélvédőhöz jutó légáramlást, hogy megakadályozza a belső párasodást, valamint szabályozza a belső páratartalmat is, hogy javítsa az utasok kényelmét.

A vezérlőpanel különböző színeket használ a működési állapotok jelzésére:

- A borostyánsárga azt jelzi, be van kapcsolva a funkció.
- A fehér azt jelzi, ki van kapcsolva a funkció, de elérhető.
- A szürke azt jelzi, hogy a funkció nem elérhető.

Háromféle automata üzemmód van:

- Az **AUTO** úgy állítja be a rendszert, hogy szűrt légáramot biztosítson az utastérben, így kisebb, kevésbé közvetlen huzatot biztosít az utasok felé.

- Az **AUTO** a normál kiegyensúlyozott beállítás.
- Az **AUTO HI** úgy állítja be a rendszert, hogy koncentrált légáramot biztosítson az utastérben, így nagyobb, közvetlenebb huzatot biztosít az utasok felé.

Az automata üzemmód kiválasztásához érintse meg az **AUTO** gombot.

A gomb világít, és a levegőelosztást, a hőmérsékletet és a ventilátor erősségét a rendszer automatikusan beállítja az utastér mindkét oldalán.

Egyik automata üzemmódban sincs szükség a ventilátor erősségének vagy a levegőelosztásnak a beállítására, a rendszer minden vezérlőt működtet, amelyekre szüksége van a beállított hőmérséklet fenntartásához.

Amennyiben módosítani szeretné a klímaberendezés levegőelosztását, érintse meg a megfelelő gombot. Ezzel a rendszer automata ventilátor üzemmódba kapcsol.

Ha a ventilátor erősségét átállítja automata üzemmódban, akkor a rendszer átvált manuális üzemmódra. Az automata üzemmód újbóli aktiválásához érintse meg az **AUTO** gombot.

## Kényelem Klímavezérlés

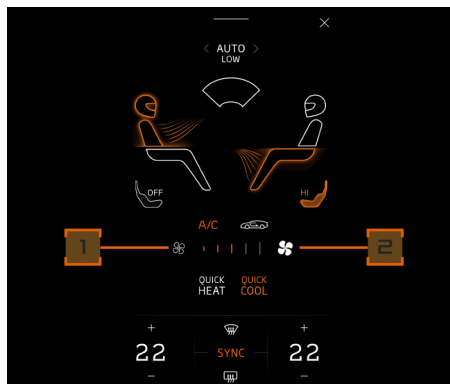
Amennyiben szükséges, a rendszer manuálisan is beállítható, lásd Manuális üzemmód, oldal 5.06.

### Manuális üzemmód

A ventilátor erősségének manuális beállításához lásd Ventilátor erősségének szabályozása, oldal 5.06.

A levegőelosztás manuális beállításához lásd Levegőelosztás beállítása, oldal 5.06.

### Ventilátor erősségének szabályozása



Amennyiben a ventilátor erősségét manuálisan állítják, a rendszer Manual üzemmódba kapcsol, és ezen belül lesz beállítva a ventilátor erőssége. Ugyanakkor a hőmérsékletet és a levegőelosztást továbbra is automatikusan állítja be a rendszer.

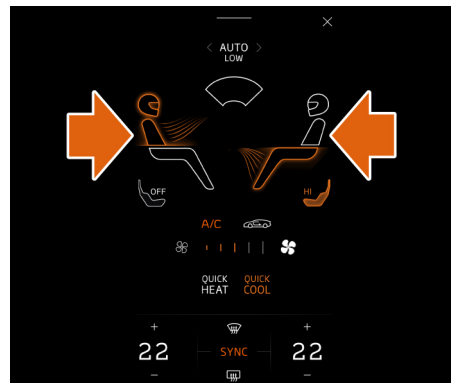
Érintse meg az (1) ventilátor ikont a ventilátor erősségének csökkentéséhez, és a (2) ikont az erősség növeléséhez.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a ventilátor erőssége már a legalacsonyabb szinten van, az (1) ventilátor újbóli megérintésével a klímaberendezés kikapcsol. Érintse meg a (2) ventilátor ikont a visszakapcsoláshoz.

Amennyiben automata üzemmódban átállítja a ventilátor erősségét, az AUTO gomb kialszik.

Ahhoz, hogy ismét aktiválja az automata üzemmódot, érintse meg az AUTO gombot.

### Levegőelosztás beállítása



Manuális elosztási mód kiválasztása esetén a rendszer Manual üzemmódba kapcsol, és ezen belül lesz beállítva a levegőelosztás. Ugyanakkor a hőmérsékletet és a ventilátor erősségét továbbra is automatikusan állítja be a rendszer.

A vezető és az utas számára eltérő, kétzónás levegőelosztási beállítások alkalmazása is lehetséges a levegőelosztási vezérlők segítségével.

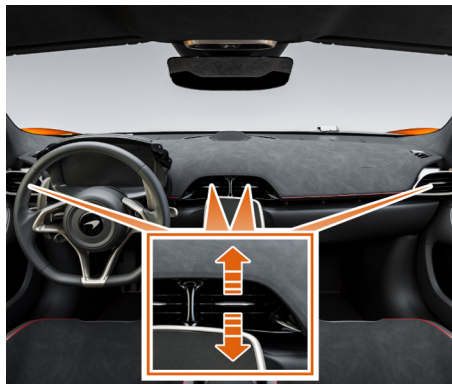
## Kényelem Klímavezérlés

Nyomja meg a képernyő felső részét, hogy a levegőt a szélvédőre irányítsa, nyomja meg a középső részét, hogy a levegőt fejmagasságba, a szellőzőnyílásokra irányítsa, vagy nyomja meg az alsó képernyőterületet, hogy a levegőt a lábtér szellőzőibe irányítsa.

Választhat kizárólag egy területet, kettő kombinációját, vagy akár mind a hármat egyszerre.

Amikor megérinti a levegőelosztás kezelésére szolgáló képernyőrészeket, a megfelelő ikon világítani kezd.

### A műszerfal szellőzőnyílásai



Mozgassa teljesen balra és jobbra a szellőző gombját a szellőzőnyílás nyitására és zárására.

### SYNC üzemmód

A SYNC üzemmód segítségével a vezető által beállított hőmérséklet és levegőelosztás automatikusan alkalmazásra kerül az utas oldalán is.

A képernyőn látható SYNC gomb érintés után világítani kezd és a rendszer automatikusan alkalmazza a vezető oldalán beállított hőmérsékletet és levegőelosztást az utas oldalán is.

A vezető bármikor kikapcsolhatja a SYNC üzemmódot a SYNC gomb megérintésével. Ilyenkor a SYNC gomb kialszik a képernyőn.

A SYNC üzemmód akkor is kikapcsol, ha az utas oldalán bármilyen beállítást módosítanak.

### Légkondicionáló (A/C) gomb

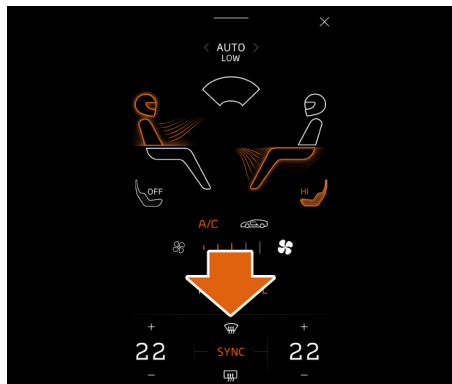
Az A/C fokozza a levegő hűtését és páráltanítását. Maximális hűtés és leolvasztás üzemmódban aktív.

Használja az A/C gombot az A/C kompresszor be-/kikapcsolásához.

# Kényelem

## Klímavezérlés

### Páramentesítés/Jégtelenítés



Érintse meg a páramentesítő gombot a páramentesítő funkció aktiválásához. A gomb világítani kezd, és egy ikon jelenik meg a képernyő tetején, jelezve, hogy a funkció aktív. Amennyiben korábban ki volt kapcsolva, a légkondicionálás bekapcsol, és a ventilátor a beállított erősséggel lép működésbe, míg a hőmérséklet 'HI' fokozatba lesz állítva.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A páramentesítő üzemmód kiválasztásával a belső levegőkeringetés letiltásra kerül.

A funkció kikapcsolásához érintse meg újra a páramentesítő gombot. A gomb ikonja kialszik, és a levegő hőmérséklete, valamint a ventilátor erőssége visszaáll az eredeti értékre.

### Hőmérséklet szabályozás

Érintse meg a **+** ikont a hőmérséklet növeléséhez, vagy érintse meg a **-** ikont a csökkentéséhez.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A hőmérséklet 0,5°C-os (1°F) lépésekben állítható 16°C és 28°C (61°F és 83°F) között. A McLaren azt javasolja, hogy a hőmérsékletet 22°C-ra (72°F) állítsa be.

A legmagasabb hőmérséklet beállításához nyomkodja addig a **+** ikont, amíg a HI felirat nem jelenik meg a képernyőn. AUTO üzemmódban a klímaberendezés a hőmérsékletet a legmagasabbra állítja, a ventilátort a beállított erősségen működteti, és a levegőt a lábtérbe irányítja.

A legalacsonyabb hőmérséklet beállításához nyomkodja addig a **-** ikont, amíg a LO felirat nem jelenik meg a képernyőn. AUTO üzemmódban a klímaberendezés a hőmérsékletet a legalacsonyabbra állítja, a ventilátort a beállított erősségen működteti, és a levegőt a középső szellőzőnyílásokhoz irányítja.

A központi infotainment érintőképernyőről megjelenik a beállított hőmérséklet.

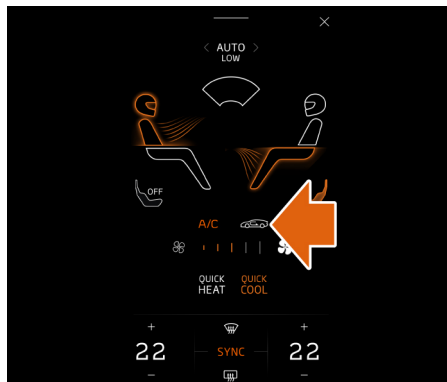


## Kényelem Klímavezérlés

Ahhoz, hogy a vezető és az utas oldalán egyidőben tudja állítani a hőmérsékletet, érintse meg a SYNC gombot, majd állítsa be a kívánt hőmérsékletet. A hőmérséklet beállítások egészen addig szinkronban maradnak a két oldalon, amíg újra meg nem érinti a SYNC gombot.

**i** MEGJEGYZÉS: A LO beállítás mellett a légkondicionálás kikapcsolása nem lehetséges.

### Belső levegőkeringetés üzemmód



Válassza a belső levegőkeringetést, ha kellemetlen szagok vagy gázok jutnak a jármű utasterébe. A járművön kívülről érkező levegő így nem juthat be az utasterbe.

**!** FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben alacsony külső hőmérséklet mellett választja a belső levegőkeringetés üzemmódot, az ablakok bepárásodhatnak, ami ronthatja a kilátást. Ennek eredményeként előfordulhat, hogy akadályozva van a forgalmi és útviszonyok megfelelő felmérésében, ezzel pedig balesetet okozhat.

**i** MEGJEGYZÉS: Kapcsolja be a légkondicionálót, hogy elkerülje az ablakok páráadását.

Érintse meg a belső levegőkeringetés gombot a belső levegőkeringetés funkció aktiválásához. A gomb ezután világítani fog. A belső levegőkeringetés kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot, amely ezután kialszik.

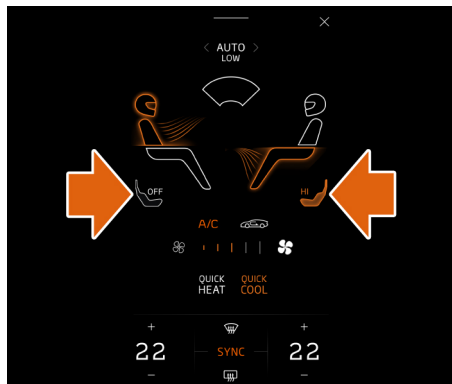
# Kényelem

## Klímavezérlés

### Ülésfűtés

**FIGYELMEZTETÉS:** A sérülésveszély elkerülése érdekében folyamatosan figyelje az ülés hőmérsékletét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az ülésfűtés nem kapcsol ki automatikusan, ha a kiválasztott erősségtől függően eléri az optimális hőmérsékletet. Kérjük, ügyeljen arra, hogy az ülésfűtés funkció ki legyen kapcsolva, miután elérte a kívánt hőmérsékletet/fűtési időtartamot.

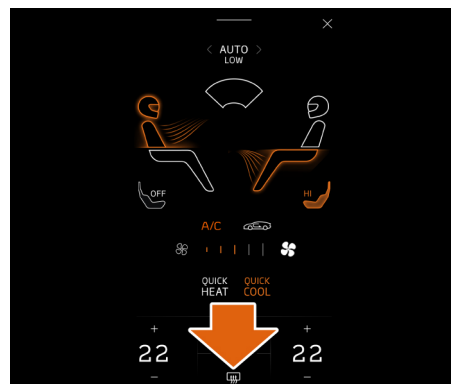


Érintse meg a gombot egyszer az ülésfűtés magasabb hőmérsékletre kapcsolásához, majd érintse meg ismét a gombot az alacsonyabb hőmérséklet beállításához.

A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot, amelynek ikonja ezután kialszik.

Az ülésfűtés egészen addig működik, amíg ki nem kapcsolják.

### Hátsóablak-fűtés



**FIGYELMEZTETÉS:** Indulás előtt távolítsa el minden összegyűlt jeget vagy havat a tükrökről és az ablakokról. A rossz látási viszonyok veszélyeztethetik Önt és másokat.

Érintse meg a gombot a hátsó ablak és a külső tükrök fűtéséhez. A gomb ikonja ezután világítani fog. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot, amelynek ikonja ezután kialszik.

A hátsó ablak és a külső tükrök fűtése a külső levegő hőmérsékletétől függően egy adott idő után automatikusan kikapcsolnak.

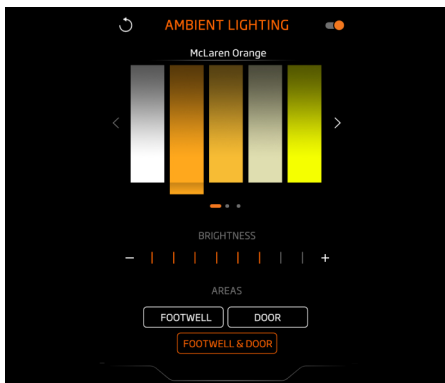
# Kényelem

## Az utastér funkciói

### Hangulatvilágítás



Érintse meg az Ambience (Hangulat) ikont a McLaren Infotainment System (MIS) kezdőképernyőjén.



A hangulatvilágítás színét és fényerejét az MIS rendszer képernyőjén megjelenő vezérlőkkel lehet beállítani.

Érintse meg a kapcsoló ikont a hangulatvilágítás **On (Be)** vagy **Off (Ki)** állásba kapcsolásához. Ha a hangulatvilágítás beállítása **Off (Ki)**, a hangulatvilágítási menüpontok szűrően jelennek meg, és nem választhatók ki.

Érintse meg a színes sávokat a hangulatvilágítás színének kiválasztásához. A kiválasztott szín megnő, és nagyobb felületen lesz látható, mint a többi szín.

Érintse meg a **Reset (Visszaállítás)** lehetőséget, hogy visszaállítsa a hangulatvilágítást az alapértelmezettre.

Érintse meg a **Footwell and door (Lábtér és ajtó)** lehetőséget, a lábtér és az ajtók hangulatvilágításának be- vagy kikapcsolásához.

Érintse meg a **Footwell (Lábtér)** lehetőséget a lábtér hangulatvilágításának be- vagy kikapcsolásához.

Érintse meg a **Door (Ajtó)** lehetőséget az ajtó hangulatvilágításának be- vagy kikapcsolásához.

Érintse meg a + vagy a - szimbólumokat a hangulatvilágítás fényerejének beállításához. Alternatív megoldásként közvetlenül elcsúsztathatja ujját a fényerő állását mutató sávokon is.

## Kényelem

### Az utastér funkciói

#### Üdvözlőfény

Az üdvözlőfény javítja a látási viszonyokat és biztonságosabbá teszi az autó megközelítését.

Ha a járművet kinyitják, az első fényszórók és a hátsó lámpák egy bizonyos ideig, vagy a gyújtás bekapcsolásáig világítanak.

Az üdvözlőfény időtartamának beállításához lásd Üdvözlő és hazakísérő fény, oldal 4.10.

#### Hazakísérőfény

A hazakísérőfény egy bizonyos ideig aktiválja az első fényszórókat és a hátsó lámpákat. ezzel pedig javítja a láthatóságot és növeli a biztonságot, amikor Ön kiszáll a járműből.

A hazakísérőfény időtartamának beállításához lásd Üdvözlő és hazakísérő fény, oldal 4.10.

A hazakísérőfény manuálisan is aktiválható, ha az irányjelző bajuszkapcsolót háromszor röviden maga felé húzza. Ehhez ki kell, hogy legyen kapcsolva a jármű gyújtása.

Amikor a hazakísérőfény aktív, az irányjelző bajuszkapcsoló minden további meghúzása 15 másodperccel meghosszabbítja a funkció működését.

Ha a járműből kiszállt, bezárta azt és lejárt a beállított időtartam, a hazakísérőfény kialszik, és a funkció nem lesz elérhető, kivéve, ha a McLaren Infotainment System (MIS) központi rendszerben bekapcsolja, vagy nem aktiválja újra manuálisan az irányjelző bajuszkapcsoló segítségével.

#### Tárolórekeszek

##### Középkonzoli tárolórekesz



A középkonzolon található egy rekesz a kisebb tárgyak tárolására.

A nyitáshoz nyomja le a kioldó gombot a fedél alsó részén, és emelje fel. A záráshoz nyomja le a fedelet határozottan, és ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzítve van-e.

## Kényelem

### Az utastér funkciói

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor tárgyakat helyeznek el benne, a tárolórekeszt le kell zárni. Az utasok egy erős fékezéskor, hirtelen irányváltáskor vagy baleset esetén megsérülhetnek az elrepülő tárgyak miatt.



Két USB aljzat található a tárolórekeszben. Lásd: Külső készülék csatlakoztatása, oldal 4.22.

Ha nincs vezeték nélküli töltő, akkor a belső 12 V-os csatlakozóaljzat a tárolórekeszben található. Lásd: Utastérben lévő 12 V-os csatlakozó kiegészítőkhöz, oldal 5.17.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Mindig csukja be a tárolórekeszt, amikor kiszáll a járműből és bezárja azt, különben a belső mozgásérzékelő (amennyiben van) nem fog működésbe lépni.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az ülések mögötti hely nem poggyász vagy egyéb személyes tárgy tárolására szolgál.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az autókulcsot ne tárolja a középkonzol tárolórekeszébe. Lásd: Tárolózseb az ülésen, oldal 5.13.

#### Tárolózseb az ülésen

A vezetőülés elülső élén található egy zseb, amely az apró tárgyak, például az autókulcs tárolására alkalmas.

#### Ajtózsebek



Mindkét ajtóban található egy zseb a kisebb tárgyak tárolására.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy mit tárol ezekben a zsebekben. Az utasok egy erős fékezéskor, hirtelen irányváltáskor vagy baleset esetén megsérülhetnek az elrepülő tárgyak miatt.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Óvatosan nyissa az ajtókat, mert fennáll a tárgyak kiesésének veszélye.

## Kényelem

### Az utastér funkciói

#### Pohártartó



Vezeték nélküli töltővel nem rendelkező  
járművek



Vezeték nélküli töltővel felszerelt járművek

Használja a pohártartókat a zárt italtartályok  
biztonságos és kényelmes tárolására utazás  
közben.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha iszik, miközben  
a jármű mozog, az elterelheti a  
figyelmét, ami balesetet  
eredményezhet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a jármű  
mozog, ne tegyen forró italokat a  
pohártartóba. A forró italok  
kiömlhetnek, ami sérülést okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon  
törékeny (például üvegből vagy  
porcelánból készült) poharat. Baleset  
esetén ezek megsérthetik Önt vagy  
utasait.

**MEGJEGYZÉS:** A pohártartókban lévő  
italtartályoknak mindig fedővel kell  
rendelkezniük. Ellenkező esetben az  
italok kiömlhetnek, és károsíthatják a  
járművet, például az elektronikát vagy  
az ülészsuzatokat.

# Kényelem

## Az utastér funkciói

### Felhasználói dokumentumok

Az Ön McLaren-je a következő dokumentumokkal rendelkezik:

- Szerviz- és garancia útmutató - tájékoztatást ad, hogy mit kell tenni, és kihez kell fordulni probléma esetén.
- Felhasználói kézikönyv - információkat tartalmaz a McLaren modelljének kezeléséről.



A Szerviz- és garancia útmutató az elülső csomagtartóban tárolható.

### Napellenzők



Hajtsa le a napellenzőket, hogy megvédje szemét az erős napfénytől vezetés közben.

### Piperetűkrök

Emelje fel a napellenzőn található panelt, hogy felfedje a tükröt.

### Vezeték nélküli töltő

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A szívritmus-szabályozók vagy hallókészülékek működése károsodhat a vezeték nélküli töltő használatakor. Egyeztessen orvosával vagy a készülék gyártójával azzal kapcsolatban, hogy megfelelő védelem áll-e fenn a nagyfrekvenciájú energiával kapcsolatban.



## Kényelem

### Az utastér funkciói

A középkonzol elején található egy vezeték nélküli töltő, amellyel Qi-kompatibilis eszközöket, például telefonokat tölthetünk.

A vezeték nélküli töltő használata

**FIGYELMEZTETÉS:** A vezeték nélküli töltőben ne tároljon kártyákat, más (Near Field Communication) NFC-vel rendelkező tárgyat vagy fémet. Ezek zavarhatják a töltési folyamatot, és károsíthatják a tárgyat, az eszközt és/vagy a vezeték nélküli töltőt.

**MEGJEGYZÉS:** A vezeték nélküli töltő 15 W-os töltésre képes. Az eszköz töltési sebessége az eszköz specifikációjától függ.

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gyújtás be van kapcsolva.
2. Helyezze a készüléket a töltő közepére, a töltés automatikusan elindul.

### USB csatlakozók



A középkonzoli tárolórekeszben két USB csatlakozó található.

1. USB-C csatlakozó.
2. USB-A csatlakozó.

Az USB csatlakozók USB flash meghajtók, iPodok és egyéb kompatibilis MP3 lejátszók csatlakoztatására használhatók.

**MEGJEGYZÉS:** Az Apple CarPlay® használatához az USB-C csatlakozót (1) kell használni.

Ezek a csatlakozók a kompatibilis mobiltelefonok vagy médiaeszközök töltésére is használhatók.

Vezetés előtt bizonyosodjon meg arról, hogy becsukta a középkonzolt.

Bluetooth®-készülék csatlakozásával kapcsolatban, lásd: Készülék párosítása, oldal 4.29.



## Kényelem

### Az utastér funkciói

#### Tápcsatlakozó kiegészítőkhöz

Elülső csomagtér csatlakozó



Az elülső csomagtérben lévő kiegészítő csatlakozó maximális terhelhetősége 20 amper.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ne hagyja, hogy bármilyen készülék huzamosabb ideig áramot vegyen fel járó motor nélkül a csatlakozóhoz csatlakoztatva. Ez az akkumulátor túlzott merüléséhez vezethet.

Utastérben lévő 12 V-os csatlakozó kiegészítőkhöz



Az utastérben lévő, kiegészítőkhöz használható 12 V-os csatlakozó a középkonzol elülső pohártartója mellett található, és a maximális terhelhetősége 6 A.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A belső kiegészítő 12 V-os csatlakozóaljzat csak olyan gépkocsikba van felszerelve, amelyekben nincs vezeték nélküli töltő.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ne csatlakoztasson akkumulátortöltőt az utastérben lévő csatlakozóhoz.

# Kényelem

## Járműkövetés

### Áttekintés

Ez a rész áttekintést nyújt a járműkövetés szolgáltatásról. Ha további felvilágosításra van szüksége, forduljon a járműkövetéssel kapcsolatos ügyfélszolgálathoz.

A nyomkövető rendszer egy előfizetésen alapuló szolgáltatás, amely nyomon követi a jármű mozgását lopás, szabotázs kísérlet, járműbetörés vagy a GPS antenna manipulációja esetén.

A gyújtás kikapcsolásakor a járműkövető rendszer automatikusan élesedik. Amennyiben a járművet az autókulcs nélkül mozgatják (emelik, vontatják vagy vezetik), a rendszer azonnal néma riasztást küld a járműkövető központba.

### Teendő autólopás esetén

1. Ha felfedezi, hogy a járművét ellopták, hívja a hazájában található járműkövető központot, vagy  
Ha a járművet úgy mozgatják, hogy nincs benne az autókulcs, a járműkövető központ először szöveges üzenetet küld Önnek, hogy ellenőrizze a jármű mozgását. Ezen túlmenően a járműkövető központ megkísérli felvenni Önnel a kapcsolatot a mobiltelefonszámán, majd az otthoni vagy irodai számán, feltéve, hogy a jármű átvételekor megadta.
2. A járműkövető központ nem veszi fel a kapcsolatot a rendőrséggel, amíg nem éri el Önt. Miután megerősítette, hogy a járművet ellopták, megkezdik a jármű visszaszerzési folyamatát.

3. A járműkövető központ felkéri Önt, hogy lépjen kapcsolatba a rendőrséggel, hogy jelentse a lopást, és hívja vissza őket a rendőrségi ügyszámmal. A figyelmeztetés kézhezvétele nem minősül az autólopás megerősítésének, mivel a rendőrség megköveteli az Ön vagy az autó használójának visszaigazolását a lopás tényéről.

Ha Ön külföldön tartózkodik a lopás idején, a járműkövető központ felveszi a kapcsolatot az Ön országának rendőrségével, hogy megszerezze a rendőrségi ügyszámot.

4. A járműkövető központ ezután kapcsolatba lép az illetékes helyi rendőrséggel a jármű visszaszerzése érdekében.
5. Amikor a rendőrség biztonságba helyezi az ellopott járművet, Önnel egyeztet majd a jármű átvételével kapcsolatban. A rendőrség a járművet egy biztonságos helyre szállíthatja további vizsgálat céljából.

Előfordulhat, hogy Önnek kell helytállnia a visszaszállítási és tárolási költségekért.

# Kényelem

## Járműkövetés

### A nyomkövető rendszer letiltása

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor bizonyos időre le szeretné tiltani a nyomkövetőt.

Ezek közé tartozik például egy McLaren márkakereskedés meglátogatása, vagy a jármű utánfutón, vonaton vagy kompon történő szállítása.

Felveheti a kapcsolatot a járműkövető központtal, és jelezheti, hogy a rendszert 'Szállítás' vagy 'Garázs' módba szeretné helyezni.

Az operátor kéri majd az adott módok aktiválásának pontos idejét és időtartamát is. Ez biztosítja, hogy a rendszer csak a szükséges, lehető legrövidebb ideig legyen letiltva.

### Járműkövető központ

Ha a járművet ellopják, az alábbi adatokat használva lépjen kapcsolatba a megfelelő nyomkövető központtal.

|                    |
|--------------------|
| Egyesült Királyság |
|--------------------|

|                      |
|----------------------|
| +44 (0) 1282 473 799 |
|----------------------|

|                      |
|----------------------|
| +44 (0) 333 222 0799 |
|----------------------|

|     |
|-----|
| USA |
|-----|

|                |
|----------------|
| 1-866-872-5354 |
|----------------|

|             |
|-------------|
| Németország |
|-------------|

|                 |
|-----------------|
| 00800-7012 7012 |
|-----------------|

|                    |
|--------------------|
| +49 211 91 378 809 |
|--------------------|

|         |
|---------|
| Belgium |
|---------|

|                |
|----------------|
| +32 02752 3907 |
|----------------|

|       |
|-------|
| Svájc |
|-------|

|                |
|----------------|
| +41 848 123457 |
|----------------|

|               |
|---------------|
| Spanyolország |
|---------------|

|                            |
|----------------------------|
| 902 111 173 (1. lehetőség) |
|----------------------------|

|               |
|---------------|
| +34 914004388 |
|---------------|

|               |
|---------------|
| Franciaország |
|---------------|

|                                 |
|---------------------------------|
| +331 86 99 55 34 (1. lehetőség) |
|---------------------------------|

# Kényelem Járműkövetés

|                 |
|-----------------|
| Olaszország     |
| +39 0331 072300 |

|                                |
|--------------------------------|
| Hollandia                      |
| +31 020 4040919 (3. lehetőség) |

|               |
|---------------|
| Svédország    |
| +46 103300499 |

|                 |
|-----------------|
| Dél-Afrika      |
| +27 11 243 6900 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Ausztria                              |
| 00800-7012 7012<br>+49 211 91 378 809 |

A járműkövető központok a nap 24 órájában működnek egész évben (beleértve a munkaszüneti napokat is).



**MEGJEGYZÉS:** A hívások díja az országos tarifa szerint kerül kiszámításra.

## Ügyfélszolgálat

Amennyiben bármikor módosítania kell a McLaren járműkövető rendszerről szóló szerződésében megadott adatokat, vagy ha eladja járművét, lépjen kapcsolatba a szolgáltatóval.

Például:

- megváltoztatta a telefonszámát/ mobiltelefonszámát.
- megváltoztatta a járművének rendszámát.
- elköltözik.
- eladja járművét.
- jogosult járműhasználatot szeretne hozzáadni vagy eltávolítani.

Az ügyfélszolgálattal az alábbi elérhetőségeken veheti fel a kapcsolatot.

|                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|
| Egyesült Királyság                                                 |
| +44 (0) 1282 473 732<br>customerservice-uk.telematics@vodafone.com |

## Kényelem Járműkövetés

|                                              |
|----------------------------------------------|
| USA                                          |
| 1-888-992-6098<br>supervisor@northerncom.com |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Németország                                                |
| +49 89 540 289 10<br>kundenservice.telematics@vodafone.com |

|                                          |
|------------------------------------------|
| Belgium                                  |
| +32 02763 0607<br>admin@stvautomotive.be |

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Svájc                                   |
| +41 848 123458<br>info@satelcontrol.com |

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Spanyolország                                                                   |
| 902 111 173 (2. lehetőség)<br>+34 915069847<br>cacmotor.telematics@vodafone.com |

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Franciaország                                                              |
| +331 86 99 55 34 (2. lehetőség)<br>relation.client.telematics@vodafone.com |

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| Olaszország                                         |
| +39 0331 1620882<br>clienti.telematics@vodafone.com |

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| Hollandia                                                    |
| +31 020 4040919 (2. lehetőség)<br>klantenservice@clifford.nl |

|                                 |
|---------------------------------|
| Svédország                      |
| +46 8 923154<br>vodafone@kgk.se |

|                                          |
|------------------------------------------|
| Dél-Afrika                               |
| +27 11 243 6900<br>mclaren@tracker.co.za |

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| Ausztria                                                   |
| +49 89 540 289 10<br>kundenservice.telematics@vodafone.com |

A telefonos ügyfélszolgálat hétfőtől péntekig  
9:00 és 17:00 óra között (helyi idő szerint)  
hívható.

### Téves riasztások

A járműkövető szolgáltatás lopott járművek visszaszerzési arányának fenntartása érdekében szükség van az ügyfelek támogatására a téves riasztások minimálisra csökkentése érdekében.

-  **MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy a jármű akkumulátora mindig teljesen fel van töltve, mert a lemerült akkumulátor téves riasztáshoz vezethet.  
A akkumulátor leválasztása is téves riasztáshoz vezethet.

### Téves riasztási politika

A riasztást követően a járműkövető központ felveszi Önnel a kapcsolatot, hogy megerősítse a jármű helyzetét. Ha a riasztás téves riasztás, ez rögzítésre kerül a fiókjában, és a túl sok téves riasztásért díjat számíthatunk fel.

-  **MEGJEGYZÉS:** A szükségtelen riasztások elkerülése érdekében lépjen kapcsolatba a járműkövető központtal, hogy tájékoztassa őket az esetleges téves riasztásokról.







# McLaren modelljének karbantartása

|                                                                                                  |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Folyadék-utántöltés.....</b>                                                                  | <b>6.04</b> |
| Motorolaj.....                                                                                   | 6.04        |
| Hűtőfolyadék.....                                                                                | 6.07        |
| Sebességváltóolaj-szint.....                                                                     | 6.07        |
| Fékfolyadék.....                                                                                 | 6.07        |
| Szélvédőmosó folyadék.....                                                                       | 6.09        |
| Szervokormány-folyadék.....                                                                      | 6.10        |
| <b>Kipufogógáz-szűrő.....</b>                                                                    | <b>6.11</b> |
| Benzin részecskeszűrő (GPF).....                                                                 | 6.11        |
| <b>Vészhelyzeti felszerelések.....</b>                                                           | <b>6.13</b> |
| Vészhelyzeti biztonsági felszerelések.....                                                       | 6.13        |
| Elülső csomagtér felszerelés.....                                                                | 6.13        |
| Elakadásjelző háromszög.....                                                                     | 6.13        |
| Szervizfedél kioldó szerszám.....                                                                | 6.14        |
| Elsősegélycsomag.....                                                                            | 6.14        |
| Gumiabroncs-javító készlet.....                                                                  | 6.15        |
| Vonószem.....                                                                                    | 6.15        |
| Üzemanyag-betöltő tölcser.....                                                                   | 6.15        |
| Tűzoltó készülék.....                                                                            | 6.16        |
| Kerék.....                                                                                       | 6.17        |
| <b>Az akkumulátor gondozása és karbantartása.....</b>                                            | <b>6.18</b> |
| Hogyan állítsa helyre a járművet, ha lemerült a 12 V-os vagy a nagyfeszültségű akkumulátor?..... | 6.18        |
| A 12 V-os akkumulátor biztonságos töltése.....                                                   | 6.18        |
| A 12 V-os akkumulátor töltése.....                                                               | 6.19        |
| Nagyfeszültségű akkumulátor biztonságos töltése.....                                             | 6.20        |
| Nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltése.....                                                    | 6.23        |

|                                                           |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Biztosítékok.....</b>                                  | <b>6.26</b> |
| A biztosítékok cseréje.....                               | 6.26        |
| Fő biztosítékdoboz.....                                   | 6.26        |
| Másodlagos biztosítékdoboz.....                           | 6.29        |
| Akkumulátor biztosítékdoboz.....                          | 6.31        |
| <b>Világítás.....</b>                                     | <b>6.33</b> |
| Jármű lámpák.....                                         | 6.33        |
| <b>Manuális zárkioldás és nyitás.....</b>                 | <b>6.34</b> |
| Zárkioldás - lemerült akkumulátor.....                    | 6.34        |
| Az autó elindítása.....                                   | 6.35        |
| Az ajtók nyitása belülről - lemerült akkumulátor.....     | 6.36        |
| Az elülső csomagtartó nyitása - lemerült akkumulátor..... | 6.36        |
| Autókulcs elemének cseréje.....                           | 6.38        |
| <b>Ablakmosók és ablaktörlők.....</b>                     | <b>6.40</b> |
| Az ablaktörlő lapát cseréje.....                          | 6.40        |
| <b>Keréktárcsák és gumiabroncsok.....</b>                 | <b>6.42</b> |
| Keréktárcsák és gumiabroncsok.....                        | 6.42        |
| Leeresztett gumiabroncs.....                              | 6.47        |
| <b>Járműápolás.....</b>                                   | <b>6.49</b> |
| McLaren modelljének mosása.....                           | 6.49        |
| Utastér tisztítása.....                                   | 6.50        |
| Autóponyva.....                                           | 6.51        |
| <b>A jármű megemelése.....</b>                            | <b>6.52</b> |
| A jármű emelési pontjai.....                              | 6.52        |

# McLaren modelljének karbantartása

- McLaren Assistance.....6.53**
  - McLaren segítségnyújtás.....6.53
  - 12 V-os akkumulátor cseréje.....6.53
  - Teendő üzemzavar esetén.....6.53
  - Vontatás a javítás helyszínére.....6.54
- Külföldi használat.....6.55**
  - Külföldi használat.....6.55



# McLaren modelljének karbantartása

## Folyadék-utántöltés

### Motorolaj

Normális jelenség, hogy a motor olajat fogyaszt, a fogyasztás mértéke pedig számos tényezőtől függ. Az olajfogyasztás magasabb lehet, ha a jármű még új, vagy ha gyakran használja magas motorfordulatszámokon.

Fontos, hogy kövesse az olaj- és szűrőcserek karbantartási ütemtervét, és a köztes időkben rendszeresen ellenőrizze az olajsintet.

Az olajfogyasztást csak akkor tudja majd megbecsülni, ha a járművel több ezer kilométert vagy mérföldet megtett már.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A kenőanyag-adalékok károsíthatják a motort vagy a sebességváltót. Az ilyen adalékanyagok által okozott károokra nem terjed ki a gépjármű garancia. További információért forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az olajnyomás figyelmeztető lámpa nem az alacsony olajsintet jelzi.

### A motorolaj ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy a következő feltételek teljesülnek:
  - A jármű rögzítve van és vízszintes talajon áll.
  - A parkolófék aktiválva van.
  - A Sport vagy a Track hajtáslánc üzemmód van kiválasztva.
  - A motor jár.
  - Üresben van a váltó, és be van nyomva a fékpedál (bal lábbal).
- i** **MEGJEGYZÉS:** A fékpedált az olajsint-ellenőrzés teljes időtartama alatt lenyomva kell tartani.
2. Az olajsint ellenőrzéséhez válassza ki az Oil (Olaj) lehetőséget a vezetői kijelzőről Car Status (Járműállapot) menüpontjában, lásd: Olaj, oldal 3.11.

CHECK OIL LEVEL

Apply throttle

120 Sec

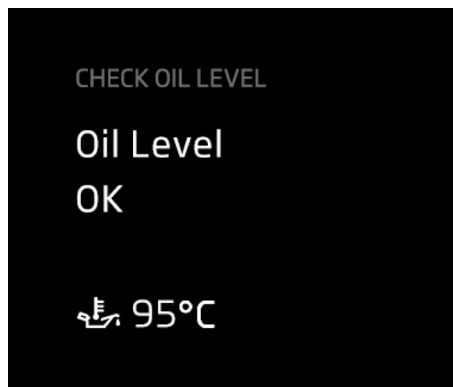
 90°C

3. Kövesse a vezetői kijelzőről egységen megjelenő utasításokat.  
Teljesen nyomja le a gázpedált, a motor állandó 2900 fordulat/percen pörög. Hagyja, hogy a motorolaj hőmérséklete elérje a 90°C-ot (194°F).
- i** **MEGJEGYZÉS:** A gázpedál teljesen lenyomható, mivel a motor fordulatszáma elektronikusan 2900 fordulat/percre van korlátozva.
4. Amikor az olaj hőmérséklete 90°C (194°F) fölé emelkedik, egy 120 másodperces időzítő indul el.

## McLaren modelljének karbantartása

### Folyadék-utántöltés

Amikor az időzítő lejár, az olajsint a leírással együtt megjelenik a vezetői kijelzőről felületen.



5. Ha a motorolaj szintje az előírt alatt van, a vezetői kijelzőről egységen megjelenik a szükséges utántöltési mennyiség.

Állítsa le a motort és töltsse fel az olajsintet az alábbiak szerint.



**MEGJEGYZÉS:** Ha az olajsint ellenőrzése befejeződött és a rendszer kiadott egy értéket, ne folytassa tovább a tesztelést. Ez ahhoz vezethet, hogy az olaj levegőt kap, és hamis értéket ad a rendszer. Az olajsint-ellenőrzés befejezéséhez engedje fel a gázpedált, és a menükart maga felé húzva térjen vissza a Vehicle info (Járműinformáció) menüpontba.

A motorolaj utántöltése



**FIGYELMEZTETÉS:** Legyen figyelemmel arra, hogy amennyiben a gyújtás be van kapcsolva, a motor figyelmeztetés nélkül újraindulhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A motorolaj-utántöltés előtt a gyújtást ki kell kapcsolni.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az olajat nem szabad a betöltőcsövön kívülre önteni. Amennyiben nagyobb mennyiség folyik mellé, bizonyosodjon meg róla, hogy a motor ki van kapcsolva, és vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

- Kupé modellek - nyissa ki a szervizfedelelet.

Lásd: Szervizburkolat - Coupe, oldal 1.09.

- Spider modellek - nyissa ki a hátsó fedelet.

Lásd: Hátsó fedél - Spider, oldal 1.17.



Kupé

# McLaren modelljének karbantartása

## Folyadék-utántöltés



### Spider

2. Csavarja le a motorolaj-betöltő sapkát.
-  **KÖRNYEZET:** Töltéskor ügyeljen arra, hogy ne folyjon mellé olaj. Az olajat tilos a talajba vagy a lefolyókba juttatni.
-  **MEGJEGYZÉS:** Utántöltéskor mindig kisebb lépésenként öntse az olajat, hogy elkerülje a túlfolyást.
3. Töltse be a megadott mennyiségű motorolajat. Lásd: Motorolaj, oldal 7.11.

 **MEGJEGYZÉS:** Ne töltse túl az olajat. Ha 9,3 liter vagy ennél több olajat töltött be, és a vezetői kijelzőről továbbra is alacsony olajsintet jelez, akkor ne töltsön az autóba több olajat, hanem forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

 **MEGJEGYZÉS:** Várjon két percet, hogy az olaj befolyjon a töltőcsőből a tartályba. Így biztosított a pontos olajsintjelzés.

4. A vezetői kijelzőről felületen ellenőrizve bizonyosodhat meg a megfelelő olajsintről.

 **MEGJEGYZÉS:** Ha véletlenül túltöltötte a motort olajjal, a felesleget egy McLaren márkakereskedésben kell eltávolítani. Túltöltés esetén a motor vagy a katalizátor megsérülhet.

5. Helyezze vissza a motorolaj-betöltő sapkát.

 **MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy az olajbetöltő sapka megfelelően van visszahelyezve.

- Kupé modellek - zárja le a szervizfedelelet.

Lásd: Szervizburkolat - Coupe, oldal 1.09.

- Spider modellek - zárja le a hátsó fedelet.

Lásd: Hátsó fedél - Spider, oldal 1.17.

### Olajhőmérséklet

Ha az olajhőmérséklet túl magas, figyelmeztetés látható a vezetői kijelzőről felületen. Csökkentse a jármű sebességét és a motor fordulatszámát, amíg a figyelmeztető üzenet el nem tűnik.

# McLaren modelljének karbantartása

## Folyadék-utántöltés

### Hűtőfolyadék

 **FIGYELMEZTETÉS:** A hűtőfolyadék erősen gyúlékony. A hűtőfolyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A hűtőfolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a hűtőfolyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

Forduljon McLaren márkakereskedőjéhez, hogy ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és ha szükséges, töltsse fel.

### Sebességváltóolaj-szint

Amennyiben olajfolyást vagy más problémákat tapasztal a sebességváltóval kapcsolatban, ellenőriztesse a sebességváltót a McLaren márkakereskedőjével.

 **MEGJEGYZÉS:** A kuplung és sebességváltó olaj szervizintervallumai a futásteljesítmény alapján vannak meghatározva. Ezt a karbantartást kizárólag az Ön McLaren márkakereskedője végezheti el.

### Fékfolyadék

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fékfolyadék erősen gyúlékony. A fékfolyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fékfolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Csak új, légmentesen záródó tárolóból származó folyadékot használjon.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fékfolyadék szintjének ellenőrzése és utántöltése előtt a motort le kell állítani.

 **MEGJEGYZÉS:** Kerülje a fékfolyadék kiömlését, mert káros hatással van a fényezett felületekre. A kiömlött folyadékot azonnal el kell távolítani autósampon és víz keverékének használatával.

## McLaren modelljének karbantartása

### Folyadék-utántöltés



Jobbkormányos modellek



Balkormányos modellek



**KÖRNYEZET:** Töltéskor ügyeljen arra, hogy ne folyjon mellé fékfolyadék. A fékfolyadékot tilos a talajba vagy a lefolyókba juttatni.

5. Helyezze vissza a kupakot és a fedelet.
6. Csatolja be a csomagteret, lásd: Csomagtartó, oldal 1.08.

#### Folyadékszint ellenőrzése

1. Nyissa ki a csomagteret, lásd: Csomagtartó, oldal 1.08.
2. Távolítsa el a fedelet, majd csavarja le a kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba, és vegye le.
3. A fékfolyadék szintje akkor megfelelő, ha éppen fedi a betöltőnyílásban lévő szűrő alját.
4. Szükség esetén töltsön után, kizárólag új fékfolyadékot használva. Lásd: Fékfolyadék, oldal 7.13.



# McLaren modelljének karbantartása

## Folyadék-utántöltés

### Szélvédőmosó folyadék

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Némelyik szélvédőmosó folyadék erősen gyúlékony. A szélvédőmosó folyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A mosófolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

**i MEGJEGYZÉS:** Egész évben legyen utántöltve a mosófolyadék tartályt.



Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

### Szélvédőmosó folyadék utántöltése

1. Nyissa ki a csomagteret, lásd: Csomagtartó, oldal 1.08.
2. Mielőtt a tartályba tölti keverje össze a szélvédőmosó folyadék koncentrátumot és a vizet egy edényben. A szélvédőmosó oldat koncentrációját a külső hőmérsékletnek megfelelő arányban kell beállítani. Lásd: Szélvédőmosó folyadék, oldal 7.14.
3. Távolítsa el a fedelet, és nyissa ki a tartály kupakját.

## McLaren modelljének karbantartása

### Folyadék-utántöltés

4. Töltse után a szélvédőmosó folyadékot.
5. Csupja vissza a kupakot és helyezze vissza a fedelet.
6. Csupja be a csomagteret, lásd: Csomagtartó, oldal 1.08.

#### Szervokormány-folyadék



**FIGYELMEZTETÉS:** A szervokormány-folyadék erősen gyúlékony. A szervokormány-folyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.



**FIGYELMEZTETÉS:** A szervokormány-folyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

Amennyiben szükséges, a szervokormány-folyadék szintjének ellenőrzéséhez és utántöltéséhez forduljon McLaren márkakereskedőjéhez.

# McLaren modelljének karbantartása

## Kipufogógáz-szűrő

### Benzin részecskeszűrő (GPF)

A benzin részecskeszűrőt (GPF) a közvetlen befecskendezéses benzinmotorok (GDI) kipufogógázából származó részecskék összegyűjtésére használják.

A GPF-ben összegyűlt részecskéket elégeti a rendszer (regenerál), amikor a motor normál üzemi hőmérsékleten van, és a vezető 2500 fordulat/perc feletti motorfordulatszámra néhány másodpercre felengedi gázpedált. Ez a manőver elegendő oxigént biztosít a kipufogórendszerben a részecskék regenerálásához.

A részecskék felhalmozódhatnak a GPF-ben a gyakori hidegindítások, az egymást követő rövid utak és az alacsony motorfordulatszám (2500 fordulat/perc alatt) miatt is, például folyamatos városi használat során, komfort üzemmódban. A GPF részecskeszintjének alacsonyan tartásához próbáljon meg alkalmanként Sport vagy Track üzemmódban közlekedni, manuális sebességváltásokkal és változó motorfordulatszámokkal, beleértve a gázpedál gyakori felengedését a hosszabb kigurulásokhoz. Ha a részecskék száma eléri a nemkívánatos szintet, a következő üzenetek jelennek meg a vezetői kijelzőről:



Sürgősen meg kell tisztítani a kipufogógáz szűrőt – lásd a felhasználói útmutatót, oldal 6.11



Sürgősen meg kell tisztítani a kipufogógáz szűrőt. Motor lekorlátozva - lásd a felhasználói útmutatót, oldal 6.11



A kipufogószűrő működése kritikus. Motor lekorlátozva - Hívja a McLaren szervizközpontot, oldal 6.12

Sürgősen meg kell tisztítani a kipufogógáz szűrőt – lásd a felhasználói útmutatót

A GPF megközelítette a kapacitásának határát, ezért a járművet az előírt módon kell használni a GPF regenerálásához. Következő alkalommal kövesse az alábbi utasításokat: GPF vezetési ciklus, oldal 6.11

Sürgősen meg kell tisztítani a kipufogógáz szűrőt. Motor lekorlátozva - lásd a felhasználói útmutatót

A GPF közel áll kapacitásának határához, ezért a járművet az előírt módon kell használni a GPF regenerálásához. Következő alkalommal kövesse az alábbi utasításokat: GPF vezetési ciklus, oldal 6.11

GPF vezetési ciklus



**FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy minden helyi közúti közlekedési jogszabályt és előírást betart.



**FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor kövesse erre a vezetési ciklusra vonatkozó utasításokat, ha a forgalmi forgalmi megengedik, és biztonságosan, a helyi közúti közlekedési jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően tudja végrehajtani.



**MEGJEGYZÉS:** A regenerálási útmutató be nem tartása további koromfelhalmozódást eredményezhet a GPF-ben, és csökkentheti a motor teljesítményét.

- A vezetési ciklus megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a hibrid akkumulátor 90% fölé van töltve, és a motor hideg.
- Válassza a Track üzemmódot, indítsa be a motort, és hagyja alaphelyzetben működni 5 percre, hogy felmelegedjen.

## McLaren modelljének karbantartása

### Kipufogógáz-szűrő

- Ha készen áll, válassza az Electric üzemmódot (hogy elkerülje a kipufogórendszer túlzott felmelegedését és a GPF további telítődését), és hagyja el a lakott területet. Olyan helyre menjen, ahol biztonságosan haladhat 95 km/h-s (60 mph) sebességgel is akár 20 percen keresztül.
- Válassza a Sport üzemmódot (amely elindítja majd a motort), tegye a sebességváltót automata állásba, és finoman gyorsítson 95 km/h-s (60 mph) sebességre.
- Ha elérte a 95 km/h-s (60 mph) sebességet, és biztonságosan megteheti, teljesen engedje fel a gázpedált, és hagyja, hogy a jármű kigurulással 70 km/órás (40 mérföld/órás) sebességre lassuljon.

 **MEGJEGYZÉS:** A GPF tisztítás a lassulás során történik.

- Ismételje meg a finom gyorsítást, amíg újra el nem éri a 95 km/h-s (60 mph) sebességet, majd ha biztonságosan megteheti, teljesen engedje fel a gázpedált, és hagyja, hogy a jármű kigurulással ismét 70 km/órás (40 mérföld/órás) sebességre lassuljon. Folytassa ezeknek a lépéseknek az ismétlését egészen addig, amíg a vezetői kijelzőről meg nem jelenik a "Exhaust Filter clean completed (Kipufogógáz szűrő tisztítása befejeződött)" üzenet. Ez a folyamat akár 20 percig is eltarthat.

Amennyiben az "Exhaust Filter clean completed (Kipufogógáz szűrő tisztítása befejeződött)" üzenet 20 perc után sem jelenik meg, a vezetési ciklust megismételheti. Hagyja a motort legalább 10 percig alapjáraton járni, hogy a rendszer lehűljön, mielőtt megismételné ezt a vezetési ciklust.

 **MEGJEGYZÉS:** Amennyiben nehézségei vannak ennek a vezetési ciklusnak a befejezésével és az "Exhaust Filter clean completed (Kipufogógáz szűrő tisztítása befejeződött)" üzenetet nem kapta meg, kérjük, forduljon McLaren márkakereskedőjéhez.

**A kipufogószűrő működése kritikus. Motor korlátozva - Hívja a McLaren szervizközpontot**

A GPF elérte kapacitásának határát, ezért a járművet egy McLaren szervizközpontba kell vinni a GPF regenerálásához. A felhasználó ebben az esetben már nem tudja az előírt vezetési ciklus segítségével saját maga regenerálni a GPF-et. A motor teljesítménye korlátozva lesz. Vegye fel a kapcsolatot a McLaren márkakereskedőjével.

# McLaren modelljének karbantartása

## Vészhelyzeti felszerelések

### Vészhelyzeti biztonsági felszerelések

Mielőtt használná a vészhelyzeti felszereléseket, ismerkedjen meg az alábbi biztonsági tudnivalókkal.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen arra, hogy a mellékelt vészhelyzeti felszerelést a rendeltetésének megfelelő módon, a megfelelő célra használják. A vészhelyzeti felszerelést mindig biztonságosan és felelősségteljesen használja, ügyeljen a többi közlekedőre!

### Elülső csomagtér felszerelés



A vészhelyzeti felszerelést az elülső csomagtér oldalfalához rögzítve találja.

1. Elakadásjelző háromszög, oldal 6.13
2. Szervizfedél kioldó szerszám, oldal 6.14
3. Elsősegélycsomag, oldal 6.14
4. Gumiabroncs-javító készlet, oldal 6.15
5. Vonószem, oldal 6.15
6. Üzemanyag-betöltő tölcser, oldal 6.15

### Elakadásjelző háromszög

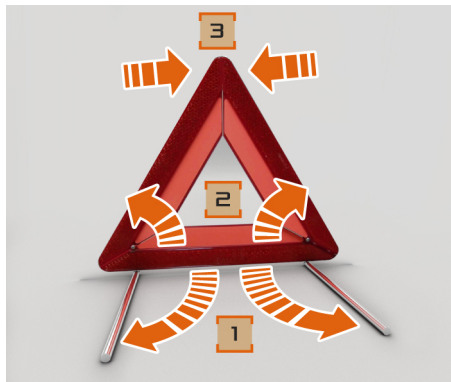


Az elakadásjelző háromszög egy piros tokban, az elülső csomagtér hátsó részén található. Oldja ki a két hevedert az elakadásjelző háromszög kivételéhez.

# McLaren modelljének karbantartása

## Vészhelyzeti felszerelések

### Az elakadásjelző háromszög felállítása



Az alul található lábakat (1) oldalirányba hajtja ki.

Az oldalsó fényvisszaverőket (2) tolja fel, ezzel háromszöget formázva, és rögzítse őket felül a patent (3) segítségével.

Helyezze az elakadásjelző háromszöget megfelelő távolságra a járműtől, hogy figyelmeztesse a forgalom többi résztvevőjét a meghibásodásra.

### Szervizfedél kioldó szerszám



A szervizfedél kioldó szerszám a tartozéktáskában, az elülső csomagter oldalán található.

### Elsősegélycsomag



Az elsősegélycsomag a tartozéktáskában, az elülső csomagter oldalán található.

**i** **MEGJEGYZÉS:** 12 havonta ellenőrizze az elsősegélycsomag tartalmának lejáratát, és szükség esetén cserélje ki őket.

## McLaren modelljének karbantartása

### Vészhelyzeti felszerelések

#### Gumiabroncs-javító készlet



A gumiabroncs-javító készlet a tartozéktáskában, az elülső csomagtér oldalán található. Vegye ki a tartozéktáskát és oldja ki a két hevedert a gumiabroncs-javító készlet kivételéhez.

A gumiabroncs-javító készlet használatára vonatkozó utasításokért lásd: Leeresztett gumiabroncs, oldal 6.47.

**i** **MEGJEGYZÉS:** 12 havonta ellenőrizze a gumiabroncs-javító készlet lejáratí idejét, és szükség esetén cserélje ki azt.

#### Vonószem

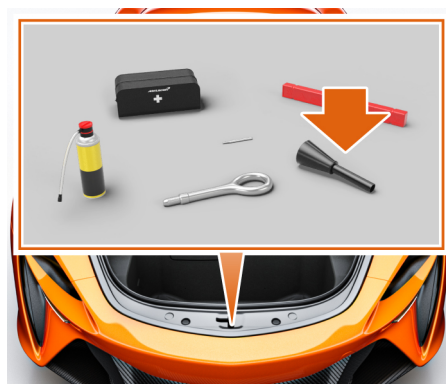


A vonószem a tartozéktáskában, az elülső csomagtér oldalán található.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az Ön McLaren modellje csak elülső vonószemrögzítő ponttal van ellátva. Más járművek vontatása nem lehetséges.

A vonószem felszerelésére vonatkozó utasításokat lásd: A vonószem és rögzítése, oldal 6.54.

#### Üzemanyag-betöltő tölcser



Az üzemanyag-betöltő tölcser a tartozéktáskában, az elülső csomagtér oldalán található.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Csak akkor használja az üzemanyag-betöltő tölcser, ha a járműbe nem a garázsfeljárón lévő üzemanyag-szivattyúból származó üzemanyagot tölt fel. Ne használja az üzemanyag-betöltő tölcser, amikor hűtőfolyadékot, motorolajat vagy más folyadékot tölt a járműbe.

## McLaren modelljének karbantartása

### Vészhelyzeti felszerelések

Az üzemanyag-betöltő tölcser használatára vonatkozó utasításokat lásd: Tankolás üzemanyag-betöltő tölcserrel, oldal 2.68.

#### Tűzoltó készülék



A tűzoltó készüléket az előlő csomagtér oldalfalához rögzítve találja.

Oldja ki a rögzítőszalagot a tűzoltó készülék kivételéhez.

A használatához kövesse a gyártó utasításait a tűzoltó készülék oldalán.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A tűzoltó készüléket 12 havonta ellenőrizni kell, különben vészhelyzetben meghibásodhat. Amennyiben a tűzoltó készüléket használta, mindenképpen ki kell cserélni.



## McLaren modelljének karbantartása

### Vészhelyzeti felszerelések

#### Kerékék



A kerékék a csomagtérben található.

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

#### Hogyan állítsa helyre a járművet, ha lemerült a 12 V-os vagy a nagyfeszültségű akkumulátor?

Ha a 12 V-os akkumulátor 5%-os töltöttségi szint alá süllyed, feszültség alatti védelem (UVP) módba lép. Amikor a 12 V-os akkumulátor UVP üzemmódban van, a rögzítőfék nem oldható ki.

A rögzítőféket ki kell engedni, hogy a jármű elvonatható legyen. Ezt akkor lehet megtenni, ha a 12 V-os akkumulátor helyreállt. A 12 V-os akkumulátor helyreállításához forduljon a McLaren márkakereskedőjéhez.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a 12 V-os akkumulátor lemerült (UVP üzemmód), a parkolófék kioldása érdekében csak 12 V-os segédakkumulátort használjon a rendszer feszültség alá helyezéséhez. Bármilyen más feszültségforrás súlyos károkat okozhat a járműben.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Használat előtt ellenőrizze, hogy minden kábel jó állapotban van-e. Ne használjon sérült kábeleket!

Próbálja meg kiengedni a rögzítőféket (lásd, Parkolófék, oldal 2.08). Ha a fék nem old ki, forduljon a legközelebbi McLaren márkakereskedéshez.

Tegye elérhetővé ezeket az információkat minden olyan harmadik fél számára, aki esetleg segíthet McLaren modelljének helyreállításában.

Indítás résegítés másik jármű segítségével

Vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

#### A 12 V-os akkumulátor biztonságos töltése

Mielőtt használná a 12 V-os akkumulátortöltőt, ismerkedjen meg az alábbi biztonsági tudnivalókkal.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön McLaren gépkocsija két lítium-ion akkumulátorral van felszerelve. Egy 12 V-os és egy nagyfeszültségű (HV) akkumulátorral. A 12 V-os akkumulátort a nagyfeszültségű akkumulátor tölti. 12 V-os akkumulátortöltőt csak akkor szabad használni a 12 V-os akkumulátor töltésére, ha a nagyfeszültségű töltőkábel nem elérhető. További információkért vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren modelljébe szerelt lítium-ion akkumulátorok a élettartamuk végéig le vannak zárva. Ne próbálja meg feltörni az akkumulátor plombáját az akkumulátorcellák ellenőrzéséhez!

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

 **FIGYELMEZTETÉS:** Évente egyszer vagy 10 000 kilométerenként (6000 mérföldenként) ellenőriztesse a 12 V-os akkumulátort McLaren-márkakereskedőjével, és szükség esetén cseréltesse ki. McLaren márkakereskedője tájékoztatja majd Önt, ha szükségessé vált a 12 V-os akkumulátor cseréje.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a járművet nem használja rendszeresen, a nagyfeszültségű töltőkábel hagyja csatlakoztatva az áramforráshoz és az autóhoz egyaránt. Ez segít megőrizni mind a nagyfeszültségű, mind a 12 V-os akkumulátor élettartamát.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Használat előtt ellenőrizze, hogy minden kábel jó állapotban van-e. Ne használjon sérült kábeleket! Ügyeljen arra, hogy minden kábel távol tartson az éles tárgyaktól, ne csípődjenek vagy szoruljanak be, és ne legyenek forró felület vagy víz közelében.

Az akkumulátort csak jól szellőző helyen szabad tölteni, és a töltőt soha nem szabad letakarni vagy ráhelyezni az akkumulátorra. Ne helyezzen semmilyen fémtárgyat az akkumulátorra. Rövidzárlatot okozhat, és az akkumulátor kigyulladhat. A töltőt mindig tartsa távol a gyermekektől.

### A 12 V-os akkumulátor töltése

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig válassza le a 12 V-os akkumulátortöltőt, mielőtt beszáll a járműbe.

 **MEGJEGYZÉS:** A nagyfeszültségű töltőkábel és a jármű használata a legjobb módja a 12 V-os és a nagyfeszültségű akkumulátorok gondozásának. Amikor a jármű nincs használatban, a McLaren a nagyfeszültségű töltőkábel használatát javasolja az akkumulátor optimális állapotának fenntartása érdekében.

Olvassa el az akkumulátortöltőhöz mellékelt utasításokat. A töltő a csomagterben található csatlakozóhoz csatlakoztatható.

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása



#### Nagyfeszültségű akkumulátor biztonságos töltése

Mielőtt használná a járműhöz mellékelt nagyfeszültségű töltőkábelt, ismerkedjen meg az alábbi biztonsági tudnivalókkal.



A McLaren modelljéhez tartozik egy nagyfeszültségű (HV) töltőkábel. A nagyfeszültségű töltőkábelhez mellékelve van felhasználói kézikönyv, amelyet el kell olvasni és tudomásul kell venni, mielőtt McLaren modelljét töltené. A felhasználói kézikönyv eléréséhez olvassa be a fenti QR-kódot, vagy keresse fel a következő oldalt:

<https://www.apativ.com/user-manual>

**i** **MEGJEGYZÉS:** A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát befolyásolják a környezeti feltételek. A nagyfeszültségű akkumulátor valószínűleg megőrzi kihasználható kapacitásának nagyrésztét, amennyiben 0°C (32°F) és 25°C (77°F) között tárolja a járművet.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren nagyfeszültségű (HV) akkumulátora veszélyes feszültségű akkumulátor, és az akkumulátor, az elektromos motor, a motorvezérlő egység vagy a kapcsolódó vezetékek nem megfelelő használata vagy megrongálása súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren modelljébe szerelt lítium-ion akkumulátorok a élettartamuk végéig le vannak zárva. Ne próbálja meg feltörni az akkumulátor plombáját az akkumulátorcellák ellenőrzéséhez!

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a járművet nem használja rendszeresen, a nagyfeszültségű töltőkábelt hagyja csatlakoztatva az áramforráshoz és az autóhoz egyaránt. Ez segít megőrizni mind a nagyfeszültségű, mind a 12 V-os akkumulátor élettartamát.

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

 **FIGYELMEZTETÉS:** Hosszabbító(k) használata a konnektor és a nagyfeszültségű töltőkábel között nem megengedett. Csak kompatibilis, hitelesített nagyfeszültségű töltőkábelt használjon, és a kábelt közvetlenül a háztartási hálózati konnektorba csatlakoztassa. Ne használjon elosztó(ka)t a konnektorhoz! Ügyeljen arra, hogy a kábelt távol tartsa az éles tárgyaktól, ne csípdjön vagy szoruljon be, és ne legyen forró felület vagy víz közelében. Ne használjon sérült kábelt!

 **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne töltsön sérült vagy hibás akkumulátort! Ne helyezzen semmilyen fémtárgyat a jármű egyik akkumulátorára se. Rövidzárlatot okozhat az akkumulátorban, ami így kigyulladhat. A nagyfeszültségű töltőkábelt mindig tartsa távol a gyermekektől.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren modelljében található összes nagyfeszültségű (HV) áramkörhöz kapcsolódó kábel narancssárga színű. Ne kísérelje meg eltávolítani vagy megjavítani ezeket a kábeleket, mert ez súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet!

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne végezzen el nem hitelesített változtatásokat vagy módosításokat a nagyfeszültségű töltőkábelen!

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű töltőkábel nem egy javítható termék, és javítása nem megengedett! Meghibásodás esetén forduljon a McLaren márkakereskedőjéhez a csere érdekében.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne távolítsa el a címkéket a nagyfeszültségű töltőkábelről!

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű töltőkábel nem rendelkezik hálózati kapcsolóval. A kábel a konnektor lekapcsolásával vagy a konnektorból való kihúzással kapcsolható ki.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja ujjait a nagyfeszültségű töltőkábelbe dugni!

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha folyadékszivárgást vagy a nagyfeszültségű akkumulátor környékének sérülésére utaló egyéb jeleket észlel, hagyja abba a töltést, és amennyiben ez biztonságosan megtehető, vigye el a járművet az épületek és más járművek közeléből, majd azonnal forduljon a McLaren márkakereskedőjéhez

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig feltételezze, hogy a nagyfeszültségű rendszer feszültség alatt van, és soha ne próbálja megjavítani a nagyfeszültségű alkatrészeket! Mindig forduljon a McLaren márkakereskedőjéhez.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne tegye ki ütéseknek a töltőberendezést!

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne húzza vagy csavarja a nagyfeszültségű töltőkábelt!

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A töltőberendezést ne tegye ki közvetlen napsugárzásnak töltés közben, mert ez megnövelheti a töltési időt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtson át a nagyfeszültségű töltőkábelen!
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtest vagy más hőforrás közelébe!
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Töltés közben ne kísérelje meg indítási rásegítést a 12 V-os akkumulátoron! Ennek megkísérlése súlyos károkat okozhat a járműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy a háztartásának elektromos vezetékei megfelelnek a vonatkozó elektromos előírásoknak.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a nagyfeszültségű töltőkábel nincs használatban, a motor rendszeres beindításával gondoskodjon a jármű töltöttségének fenntartásáról.

-  **MEGJEGYZÉS:** A normál töltés időtartama, amikor a 12 V-os akkumulátor megfelelő töltöttségi szinten van, az akkumulátorcellák kiegyensúlyozottak, a nagyfeszültségű akkumulátor pedig a legalacsonyabb használható töltöttségi szinten van, 25°C-os (77°F) környezeti hőmérséklet mellett:
  - a McLaren által biztosított nagyfeszültségű töltőkábelrel körülbelül 3,5 óra 240 V-os feszültséggel
  - a McLaren által biztosított nagyfeszültségű töltőkábelrel körülbelül 7,5 óra 110 V-os feszültséggel
  - 3,6 kW teljesítményű fali töltő vagy töltőállomás használatával körülbelül 2,5 óra
-  **MEGJEGYZÉS:** Ha a környezeti hőmérséklet 0 °C-nál (32 °F) vagy 45 °C-nál (113 °F) magasabb, a töltési idő hosszabbra nyúlhat a normálisnál, és a nagyfeszültségű akkumulátor töltési szintje alacsonyabb szintet érhet el, mint szobahőmérsékleten.

-  **MEGJEGYZÉS:** A jármű töltés közbeni használata befolyásolja a töltési időt, például a töltési idő a klímaberendezés használata esetén a szokásosnál hosszabb lehet.
-  **MEGJEGYZÉS:** A jármű csak az adott piacra vonatkozó tanúsítvánnyal ellátott megfelelő nagyfeszültségű töltőkábelrel tölthető. A töltőkábelek kompatibilitásával kapcsolatos további információkért forduljon a McLaren márkakereskedőjéhez.
-  **MEGJEGYZÉS:** A rendszeres töltés segít maximalizálni az akkumulátor élettartamát.
-  **MEGJEGYZÉS:** A töltés megkezdéséhez a következő feltételeknek kell teljesülniük:
  - A nagyfeszültségű töltőkábel csatlakoztatva van a hálózathoz, áram alatt van és be van kapcsolva.
  - Üres fokozatban van a váltó, és aktiválva van a parkolófék.

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

**i** MEGJEGYZÉS: Amennyiben a járművet hosszabb ideig tárolják, a fedélzeti töltő fenntartja az akkumulátor töltöttségét. A nagyfeszültségű töltőkábel áramot vételez mindaddig, amíg a jármű csatlakoztatva van a konnektorhoz.

**i** MEGJEGYZÉS: A töltéssel kapcsolatos információkat a vezetői kijelzőről jeleníti meg.

**i** MEGJEGYZÉS: A nagyfeszültségű töltőkábel és az In-Cable Control Box (ICCB) felmelegszik, és normál működés közben érintésre forró lehet. A hatékony működés érdekében ne fedje le az ICCB egységet.

**i** MEGJEGYZÉS: A HV töltőkábelrel kapcsolatos további információk és utasítások a következő oldalon találhatók:  
<https://www.aptiv.com/user-manual>

#### Nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltése

Amennyiben a McLaren gépkocsija nincs használatban, és huzamosabb ideig tárolja, a nagyfeszültségű (HV) akkumulátort 3-4 hetente fel kell tölteni. Ennek elmulasztása helyrehozhatatlan károkat okozhat az akkumulátorban, vagy lerövidítheti élettartamát és csökkentheti az optimális működési hatékonyságot. Ez azt eredményezheti, hogy csereakkumulátorra lesz szükség, amelynek költségét nem biztos, hogy fedezi a garancia.

**i** MEGJEGYZÉS: Az elektromos hajtásrendszer optimális teljesítménye a rendszeres nagyfeszültségű töltéssel tartható fenn. Ez lehetővé teszi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hosszabb töltési és kondicionálási fázison menjen keresztül a kapacitás és a teljesítmény megőrzése érdekében.

**i** MEGJEGYZÉS: A járművet ne hagyja huzamosabb ideig állni úgy, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony. Ahol lehetséges, töltsse fel az akkumulátort egy nagyfeszültségű töltőkábelrel vagy aktiválja a Track üzemmódot járó motornál.

**i** MEGJEGYZÉS: Amennyiben négy hétnél tovább kell tárolnia a járművet álló helyzetben, a McLaren azt javasolja, hogy ezt szabályozott hőmérsékletű környezetben, 0°C (32°F) és 25°C (77°F) között tegye, és az autóhoz legyen csatlakoztatva nagyfeszültségű töltőkábel. A nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának és kapacitásának maximalizálása érdekében, a McLaren azt javasolja, hogy ha hosszabb ideig nem használja a járművet, garázsban tárolja 0°C (32°F) és 25°C (77°F) közötti hőmérsékleten, közvetlen napfénytől védve.

**i** MEGJEGYZÉS: A nagyfeszültségű akkumulátor megsérülhet, ha rendkívül meleg vagy hideg környezetnek teszi ki.

## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

A nagyfeszültségű (HV) töltőkábel csatlakoztatása

A nagyfeszültségű töltőkábel a csomagterben található, lásd: Csomagtartó, oldal 1.08.

1. Állítsa le a motort!

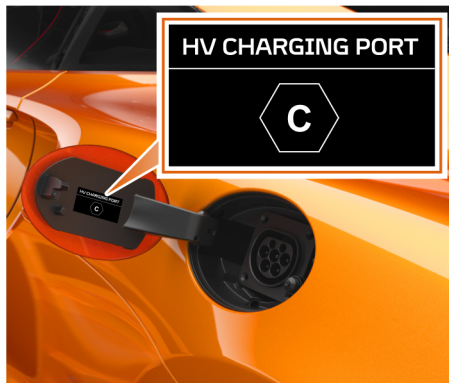


2. Nyomja meg a nagyfeszültségű töltőcsatlakozó fedelének hátsó szélét, aminek hatására a retesz kiold.
3. Nyissa ki a fedelet!
4. Vegye ki a nagyfeszültségű töltőkábelt a csomagteréből, és teljesen tekerje ki a kábelt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy a nagyfeszültségű töltőkábel teljes hosszában megfelelően van elvezetve, annak érdekében, hogy elkerülje a botlásveszélyt.

5. Csatlakoztassa a nagyfeszültségű töltőkábelt a hálózati csatlakozóhoz. Az In-Cable Control Box (ICCB) egység tápfeszültségjelzőjének világítania kell.

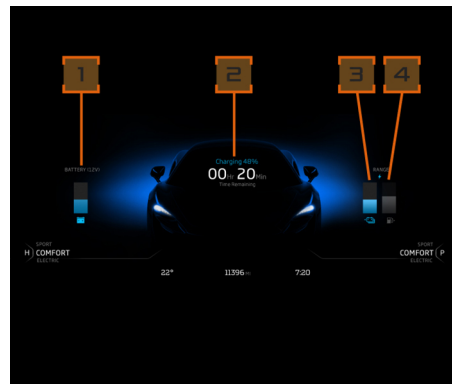


6. Csatlakoztassa a nagyfeszültségű töltőkábelt a jármű nagyfeszültségű töltőcsatlakozójához, ezután a töltési folyamat automatikusan elindul. Lásd: Nagyfeszültségű (HV) töltés állapota, oldal 6.24.



**MEGJEGYZÉS:** Amíg a jármű le van zárva, a nagyfeszültségű töltőkábel reteszelve lesz a jármű nagyfeszültségű töltőcsatlakozójában, lásd: A nagyfeszültségű (HV) töltőkábel lecsatlakoztatása, oldal 6.25.

Nagyfeszültségű (HV) töltés állapota





## McLaren modelljének karbantartása

### Az akkumulátor gondozása és karbantartása

Amíg a nagyfeszültségű akkumulátor töltődik, az állapota a vezetői kijelzőről egységen jelenik meg.

1. 12 V-os akkumulátor töltöttségi állapotjelző.

Lásd: Akkumulátor (12 V), oldal 3.11.

2. A kijelzőn látható kék fény azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltődik. Az aktuális százalékos töltöttségi állapot és a teljes töltöttségig hátralévő idő is megjelenik.

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltött, egy üzenet jelenik meg erről, és a kék fény eltűnik.

A kijelzőn megjelenő piros fény töltési hibát jelez, amit egy üzenet is megerősít.

3. Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotjelző.

Lásd: A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje és hatótávja, oldal 3.26.

4. Üzemanyagszint-jelző.

Lásd: Üzemanyagszint- és hatótávolság-jelző., oldal 3.27.

A nagyfeszültségű (HV) töltőkábel lecsatlakoztatása



4. Helyezze vissza a nagyfeszültségű töltőkábelt a csomagterbe, és biztonságosan rögzítse.

1. Amikor a jármű le van zárva, a nagyfeszültségű töltőkábel reteszelve van a jármű nagyfeszültségű töltőcsatlakozójában. Nyomja meg a nyitás gombot az autókulcsan vagy a műszerfalon, és húzza ki a kábelt.
2. Csatlakoztassa le a nagyfeszültségű (HV) töltőkábelt.
3. Csukja be a nagyfeszültségű töltőcsatlakozó fedelét. Hallani fogja, hogy a retesz bekattan.

# McLaren modelljének karbantartása

## Biztosítékok

### A biztosítékok cseréje

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A biztosítékok védik ajármű elektromos rendszereit. Bármely biztosíték meghibásodása működésképtelenné teszi az általa védett rendszert. Mindig azonos típusú és azonos névleges értékekkel rendelkező cserebiztosítékokat használjon! A nem megfelelő biztosíték túlterhelheti a rendszert, és tüzet vagy meghibásodást okozhat. A kiégett biztosítékokat ki kell cserélni, és nem szabad a javítani őket.

**i MEGJEGYZÉS:** A biztosíték eltávolítása előtt kapcsoljon ki minden elektromos berendezést és kapcsolja ki a gyújtást.

McLaren modelljében három biztosítékdoboz található.

| Biztosítékdoboz             | Helye                                                            |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Fő biztosítékdoboz          | Egy panel mögött a hátsó válaszfalban, a bal oldali ülés mögött. |
| Másodlagos biztosítékdoboz  | A műszerfal alatt az utas oldalán.                               |
| Akkumulátor biztosítékdoboz | A csomagtérben, a csomagtérpadló alatt, az akkumulátor tetején.  |

### Fő biztosítékdoboz

Hozzáférés a fő biztosítékdobozhoz



1. A következőképpen férhet hozzá a fő biztosítékdobozhoz:
  - amennyiben manuális ülésállítással van szerelve az autó, emelje fel a billentőkart, és döntse előre a bal oldali ülés háttámláját
  - amennyiben elektromos ülésállítással van szerelve az autó, húzza meg a kioldó pántot, és döntse előre a bal oldali ülés háttámláját

# McLaren modelljének karbantartása

## Biztosítékok

- 2. Oldja ki a panelt a válaszfalhoz rögzítő két alsó kapcsot, és vegye ki azt.
- 3. Tekintse meg a biztosítékok leírását annak meghatározásához, hogy melyik biztosíték védi a nem működő elektromos rendszert, lásd: A fő biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.27.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A biztosítékokat azonosító címke a panel belsejében található.

- 4. Távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, ellenőrizze a biztosítékok specifikációs táblázatát.
- 5. Helyezze vissza a panelt úgy, hogy a két felső rögzítőkapcsot beilleszti a válaszfalba, és a két alsó kapocs segítségével rögzíti a panelt.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha a cserebiztosíték nem oldja meg az elektromos problémát, vagy azonnal meghibásodik, forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez.

A fő biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

| Száma: | Amper | Védett áramkör                        |
|--------|-------|---------------------------------------|
| F1     | 60    | Tartományvezérlő ZB2                  |
| F2     | 60    | Tartományvezérlő ZC1                  |
| F3     | 30    | Tető központi ECU (csak Spider)       |
| F4     | 30    | Hátsó motor jobb oldali (csak Spider) |
| F5     | 30    | Tető főmotor bal oldali (csak Spider) |
| F6     | -     | -                                     |
| F7     | 30    | Önindító                              |
| F8     | 20    | Hátsóablak-fűtés                      |
| F9     | 20    | Audio erősítő                         |
| F10    | -     | -                                     |
| F11    | -     | -                                     |

| Száma: | Amper | Védett áramkör        |
|--------|-------|-----------------------|
| F12    | 30    | HYCU                  |
| F13    | 3     | HV BMS                |
| F14    | 5     | Állandó akkumulátor   |
| F15    | 15    | Relék                 |
| F16    | 3     | Égés betáplálás       |
| F17    | 10    | MCU                   |
| F18    | 50    | ECU főrelé táp        |
| F19    | 40    | Üzemanyag PEM relé 1  |
| F20    | 20    | Vezetőülés            |
| F21    | 20    | Utasülés              |
| F22    | 20    | eMotor hűtőszivattyú  |
| F23    | 15    | eMotor hűtőventilátor |
| F24    | 10    | Infotainment ECU      |

# McLaren modelljének karbantartása

## Biztosítékok

| Száma: | Amper | Védett áramkör                         |
|--------|-------|----------------------------------------|
| F25    | 2     | Infotainment ECU biztonság             |
| F26    | 7.5   | Kiegészítő USB tábla                   |
| F27    | 2     | SVCC/RVC                               |
| F28    | 50    | eDiff vezérlő                          |
| F29    | -     | -                                      |
| F30    | -     | -                                      |
| F31    | 40    | LH hűtőventilátor                      |
| F32    | 40    | RH hűtőventilátor                      |
| F33    | 30    | Tető központi ECU (csak Spider)        |
| F34    | 30    | Hátsó motor bal oldali (csak Spider)   |
| F35    | 30    | Tető főmotor jobb oldali (csak Spider) |
| F36    | 20    | ECU főrelé                             |

| Száma: | Amper | Védett áramkör                                                                                       |
|--------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F37    | -     | -                                                                                                    |
| F38    | 2     | DMTL + lélegeztető szelep                                                                            |
| F39    | 5     | LH vezérműtengely működtető, lefúvószelep                                                            |
| F40    | 7.5   | RH vezérműtengely működtető, főtengely helyzet, lefúvószelep, turbó hűtőszivattyú, olajsint érzékelő |
| F45    | 30    | LH gyújtáserősítő                                                                                    |
| F46    | 30    | RH gyújtáserősítő                                                                                    |
| F47    | 5     | LH lambda, MAF, kipufogó, ESG                                                                        |
| F48    | 5     | RH lambda, MAF, kipufogás, ESG                                                                       |
| F49    | 5     | Önindító                                                                                             |
| F59    | 15    | Tartományvezérlő ZC1                                                                                 |

| Száma: | Amper | Védett áramkör       |
|--------|-------|----------------------|
| F60    | 15    | Tartományvezérlő ZC1 |
| F61    | 15    | Tartományvezérlő ZC1 |
| F62    | 15    | Tartományvezérlő ZC1 |
| F63    | 15    | Tartományvezérlő ZB2 |
| F64    | 15    | Tartományvezérlő ZB2 |
| F65    | 15    | Tartományvezérlő ZB2 |
| F66    | 15    | Tartományvezérlő ZB2 |
| F67    | -     | -                    |
| F68    | -     | -                    |
| F69    | -     | -                    |
| F70    | -     | -                    |
| F71    | -     | -                    |
| F72    | -     | -                    |
| F73    | -     | -                    |

## McLaren modelljének karbantartása

### Biztosítékok

| Száma: | Amper | Védett áramkör                        |
|--------|-------|---------------------------------------|
| F74    | -     | -                                     |
| R41    | -     | -                                     |
| R42    | -     | -                                     |
| R43    | -     | -                                     |
| R44    | -     | -                                     |
| R50    | -     | Ventilátor eMotor hűtőrelé            |
| R51    | -     | Hátsóablakfűtés-relé                  |
| R52    | -     | Üzemanyag PEM relé                    |
| R53    | -     | HTR ventilátor alacsony sebesség relé |
| R54    | -     | HTR ventilátor nagy sebesség relé     |
| R55    | -     | Önindító relé                         |
| R56    | -     | -                                     |

| Száma: | Amper | Védett áramkör |
|--------|-------|----------------|
| R57    | -     | Relécsere      |
| R58    | -     | ECU főrelé     |

### Másodlagos biztosítékdoboz

#### Hozzáférés a másodlagos biztosítékdobozhoz

1. A másodlagos biztosítékdobozhoz az utasoldali műszerfal alatti takarópanel leengedésével lehet hozzáférni.



2. Távolítsa el a két elülső csavart (1).
3. Távolítsa el az oldalsó rögzítőkapcsot (3).

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ha teljesen le akarja engedni a takarópanelt, távolítsa el a hátul lévő két kapcsot is (2).

# McLaren modelljének karbantartása

## Biztosítékok

4. Engedje le a takarópanelt annyira, hogy hozzáférjen a biztosítékdobozhoz.

 **MEGJEGYZÉS:** Ne engedje le a takarópanelt a szükségesnél jobban, mert megsérülhet.

5. Távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékekkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, ellenőrizze a biztosítékok specifikációs táblázatát, lásd: A másodlagos biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.30.
6. Emelje fel a takarópanelt a helyére, illessze fel a kapcsot, majd rögzítse és húzza meg a két elülső csavart.

### A másodlagos biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

| Száma: | Amper | Védett áramkör       |
|--------|-------|----------------------|
| F1     | 15    | Tartományvezérlő ZB1 |
| F2     | 15    | Tartományvezérlő ZB1 |
| F3     | 15    | Tartományvezérlő ZB1 |
| F4     | 15    | Tartományvezérlő ZB1 |

| Száma: | Amper | Védett áramkör    |
|--------|-------|-------------------|
| F5     | 20    | Ajtómodul RH      |
| F6     | 20    | Ajtómodul LH      |
| F7     | 5     | Ajtózár RH        |
| F8     | 5     | Ajtózár LH        |
| F9     | -     | -                 |
| F10    | 5     | Riasztó           |
| F11    | -     | -                 |
| F12    | -     | -                 |
| F13    | 20    | LTR ventilátor RH |
| F14    | 20    | LTR ventilátor LH |
| F15    | -     | -                 |
| F16    | -     | -                 |
| F17    | -     | -                 |
| F18    | 5     | PTC fűtő          |

| Száma: | Amper | Védett áramkör       |
|--------|-------|----------------------|
| F19    | 20    | HVAC ventilátor      |
| F20    | 10    | OBD                  |
| F21    | 5     | Ethernet kapcsoló    |
| F22    | 5     | PEPS ECU             |
| F23    | 5     | TCU                  |
| F24    | -     | -                    |
| F25    | 4     | ADI központi kijelző |
| F26    | 4     | ADI vezetői kijelző  |
| F27    | 3     | Rádióantenna modul   |
| F28    | 10    | Tetővilágítás modul  |
| F29    | 20    | HVAC ventilátor      |
| F30    | 10    | Hangkürt             |
| F31    | -     | -                    |
| F32    | -     | -                    |

## McLaren modelljének karbantartása

### Biztosítékok

| Száma: | Amper | Védett áramkör   |
|--------|-------|------------------|
| R1     | -     | Hangkürt         |
| R2     | -     | LTR ventilátorok |

#### Akkumulátor biztosítékdoboz

Hozzáférés az akkumulátor biztosítékdobozhoz

1. Nyissa ki a csomagtér fedelét, és távolítsa el minden tárgyat a csomagtérből.



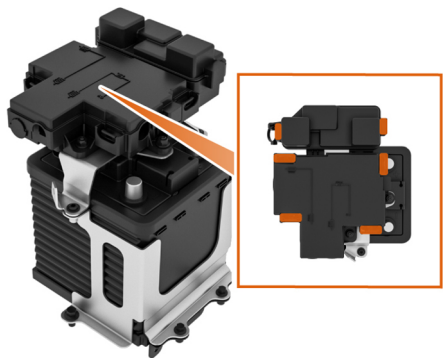
2. Távolítsa el az akkumulátor fedelének tetejét rögzítő 2 negyedfordulatos csavart.



3. Nyissa fel az akkumulátor fedelének tetejét, és válassza le a 2 elektromos csatlakozót a fedél hátulján.
4. Emelje fel az akkumulátor fedelét, vegye le a rögzítőcsapokat, és távolítsa el azokat.

# McLaren modelljének karbantartása

## Biztosítékok



- 5. Oldja ki az ábrán látható reteszeket, és távolítsa el a fedelet a biztosítékdobozról.
- 6. A biztosítékok azonosító címkéje alapján azonosítsa, majd távolítsa el a megfelelő biztosítékot, és cserélje ki az eredetivel megegyező értékkel rendelkező biztosítékra. Ha kétségei vannak, lásd Az akkumulátor biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata, oldal 6.32.
- 7. Csatlakoztassa a fedél bal oldalát a biztosítékdobozhoz, és nyomja le a jobb oldalt a kapcsok megfelelő rögzítéséhez.

- 8. Helyezze vissza az akkumulátor fedelét, csatlakoztassa a 2 elektromos csatlakozót, majd rögzítse a fedelet a 2 csavarral.
- 9. Helyezze vissza a csomagtérből kivett tárgyakat.

Az akkumulátor biztosítékdoboz biztosítékainak specifikációs táblázata

| Száma: | Amper | Védett áramkör                         |
|--------|-------|----------------------------------------|
| F1     | 300   | 12 V-os akkumulátor                    |
| F2     | 300   | Utastér                                |
| F3     | 100   | EPHS                                   |
| F4     | 40    | Elektronikus menetstabilizáló szelepek |
| F5     | 40    | Elektronikus menetstabilizáló motor    |
| F6     | 20    | Kondenzátorventilátor vezérlő          |
| F7     | 20    | LTR hűtőfolyadék szivattyú             |

| Száma: | Amper | Védett áramkör       |
|--------|-------|----------------------|
| F8     | 20    | Fényszórók (relé)    |
| F9     | 15    | Tartományvezérlő ZA1 |
| F10    | 15    | Tartományvezérlő ZA1 |
| F11    | 15    | Tartományvezérlő ZA1 |
| F12    | 15    | Tartományvezérlő ZA1 |
| F13    | 25    | Ablaktörlő motor     |
| F14    | 10    | IPU                  |
| F15    | 15    | Aux tápcsatlakozó    |
| F16    | -     | -                    |
| F17    | 20    | eVac (relé)          |
| F18    | -     | -                    |
| F19    | -     | -                    |
| R1     | -     | Vákuumszivattyú      |
| R2     | -     | Fényszórók           |



# McLaren modelljének karbantartása

## Világítás

### Jármű lámpák

A világítás a jármű biztonságának szempontjából nagyon fontos. Biztosítani kell, hogy mindig minden lámpa működjön.

A McLaren összes külső lámpája a legújabb fénykibocsátó diódás technológiát használja.

A hagyományos izzóktól eltérően ezek a lámpák hosszú élettartammal és alacsony energiafogyasztással rendelkeznek, ugyanakkor megegyező mértékű világítást biztosítanak.

### Fényszórók

Az Ön McLaren-je fénykibocsátó diódás fényszórókkal van felszerelve. Ezek jobb látási viszonyokat biztosítanak a tompított és a távolsági fényszóró esetében is, különösen kedvezőtlen időjárási és vezetési körülmények között.



**MEGJEGYZÉS:** Ne próbálja meg saját maga cserélni a fénykibocsátó diódát, mert károsíthatja a jármű világítási rendszerét. Meghibásodás esetén forduljon McLaren márkakereskedőjéhez.

# McLaren modelljének karbantartása

## Manuális zárkioldás és nyitás

### Zárkioldás - lemerült akkumulátor

Ha nem tudja zárni, vagy kioldani a jármű zárait, mert a jármű akkumulátora vagy az autókulcs eleme lemerült, használja a mechanikus kulcsot.

A zár kioldás és a nyitás folyamata



1. Nyomja meg a kioldógombot (1) és vegye ki a mechanikus kulcsot (2) az autókulcsból.



2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárba, és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a mechanikai ellenállás meg nem akadályozza az ajtó teljes kioldását.
3. Helyezzen nyomást az ajtóra a zár környékén (az ajtótömítések nyomásának ellensúlyozására), majd forgassa tovább a kulcsot az ajtó nyitásához.

**i** MEGJEGYZÉS: Amikor az akkumulátor lemerült, az ablak nem ereszti le magát, hogy eltávolodjon a tömítésektől. Legyen óvatos az ajtó kinyitásakor, különben az ablak vagy az ajtótömítések megsérülhetnek.

4. Illesse vissza a mechanikus kulcsot az autókulcsba.

**i** MEGJEGYZÉS: A jármű zárainak mechanikus kulccsal történő kioldása aktiválja a riasztót, ami riasztási hangot adhat ki.

5. Amennyiben az autókulcs eleme lemerült, a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet, lásd: Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.38.

# McLaren modelljének karbantartása

## Manuális zárkioldás és nyitás

### Az autó elindítása

Ha az autókulcsa eleme lemerült, és a motor nem indul be, tartsa az autókulcsot az alábbiakban leírt helyzetben, a gépkocsi műszaki jellemzőinek megfelelően:

Vezeték nélküli töltő nincs beszerelve, oldal 6.35

Vezeték nélküli töltő felszerelve, oldal 6.35

A lehető leghamarabb cserélje ki az autókulcs elemét, lásd: Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.38.

Vezeték nélküli töltő nincs beszerelve



Helyezze a kulcstartót a pohártartó elé.

Tartsa lenyomva a START/STOP gombot 3 másodpercig, hogy a jármű érzékelni tudja az érvényes autókulcs jelenlétét. A jármű ezután elindítható és vezethető.

Vezeték nélküli töltő felszerelve



Balkormányos modellek



Jobbkormányos modellek

Tartsa a kulcstartót közel a középkonzol utasoldalához.

Tartsa lenyomva a START/STOP gombot 3 másodpercig, hogy a jármű érzékelni tudja az érvényes autókulcs jelenlétét. A jármű ezután elindítható és vezethető.

## McLaren modelljének karbantartása

### Manuális zárkioldás és nyitás

#### Az ajtók nyitása belülről - lemerült akkumulátor



Az ajtó belülről történő nyitásához oldja ki a kézi ajtókioldó pánt rögzítőjét, és húzza meg a pántot.

Az ajtó zárja kiold, lehetővé téve az ajtó részleges emelését, mielőtt az automatikusan megkezdí nyitását kifelé és felfelé.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Amikor az akkumulátor lemerült, az ablak nem ereszti le magát, hogy eltávolodjon a tömítésektől. Legyen óvatos az ajtó kinyitásakor, különben az ablak vagy az ajtótömítések megsérülhetnek.

A kioldópánt visszahelyezéséhez tolja be a pántot a tartójába, és pattintsa a helyére a rögzítőt.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Csak akkor használja ezt a pántot, ha az akkumulátor lemerült.

#### Az első csomagtartó nyitása - lemerült akkumulátor

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az autókulcsan vagy a műszerfalán lévő csomagternyítő gombok nem nyitják a csomagteret, amennyiben az akkumulátor lemerült vagy le van választva. Ebben az esetben használja a manuális nyitómechanizmust.

A nyitás folyamata



1. Nyomja meg a kioldógombot (1) és vegye ki a mechanikus kulcsot (2) az autókulcsból.

## McLaren modelljének karbantartása

### Manuális zárkioldás és nyitás

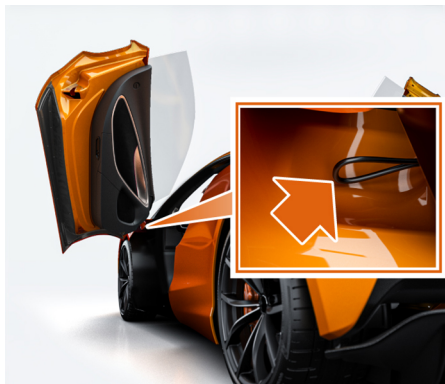


2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárba, és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a mechanikai ellenállás meg nem akadályozza az ajtó teljes kioldását.
3. Helyezzen nyomást az ajtóra a zár környékén (az ajtótömítések nyomásának ellensúlyozására), majd forgassa tovább a kulcsot az ajtó nyitásához.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Amikor az akkumulátor lemerült, az ablak nem ereszti le magát, hogy eltávolodjon a tömítésektől. Legyen óvatos az ajtó kinyitásakor, különben az ablak vagy az ajtótömítések megsérülhetnek.

4. Illessze vissza a mechanikus kulcsot az autókulcsba.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A jármű zárainak mechanikus kulccsal történő kioldása aktiválja a riasztót, ami riasztási hangot adhat ki.



5. Húzza meg a kábelt a bal oldali ajtónyílásban.
6. A csomagtér zárja teljesen kiold és a fedele résznyire kinyílik.



7. Emelje fel a csomagtér fedelét, és oldja ki a biztonsági reteszt.
8. Nyissa ki a csomagtérfedele, a gázrugók pedig teljesen nyitott pozícióban tartják azt.
9. Illessze vissza a mechanikus kulcsot az autókulcsba.

## McLaren modelljének karbantartása

### Manuális zárkioldás és nyitás

10. Amennyiben az autókulcs eleme lemerült, a lehető leghamarabb cserélje ki az elemet, lásd: Autókulcs elemének cseréje, oldal 6.38.

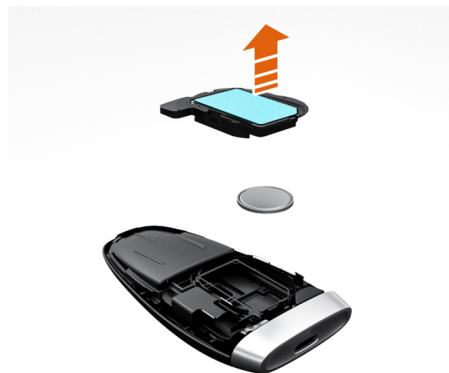
#### Autókulcs elemének cseréje



**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben az autókulcs eleme lemerült, a jármű továbbra is elindítható, ha a kulcstartót a pohártartó elé helyezi, és megnyomja a START/STOP gombot. Lásd: Az autó elindítása, oldal 6.35.



1. Csúsztassa lefelé az autókulcs hátsó takaróelemét.



2. Emelje fel az elem fedelét, és távolítsa el a lemerült elemet.
3. Helyezzen be egy új elemet, ügyelve a helyes polaritásra.



**MEGJEGYZÉS:** A McLaren az elem maximális élettartamának biztosítása érdekében jó minőségű, ipari CR2032 elem használatát javasolja. Gyengébb minőségű elemek használata esetén az üzemidő rövidebb lehet.

## McLaren modelljének karbantartása

### Manuális zárkioldás és nyitás

 **MEGJEGYZÉS:** Az elemet csak addig érintse meg, ameddig muszáj. Az ujjakról származó nedvesség és olaj befolyásolhatja az elem élettartamát, és az érintkezők korrózióját okozhatja. Csak a széleinél fogja meg az elemet.

4. Helyezze vissza az elem fedelét, ügyelve arra, hogy biztonságosan zárjon és tömítsen.
5. helyezze vissza az autókulcs hátsó takaróelemét.

# McLaren modelljének karbantartása

## Ablakmosók és ablaktörlők

### Az ablaktörlő lapát cseréje

**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt kicseréli az ablaktörlő lapátokat, győződjön meg arról, hogy a gyújtás ki van kapcsolva. Az ablaktörlők mozgásba lendülhetnek, és sérülést okozhatnak.

**FIGYELMEZTETÉS:** Cserélje ki az ablaktörlő lapátokat 12 havonta, különben a szélvédő törlése nem lesz megfelelő. Így előfordulhat, hogy már nem látja a forgalmi és útviszonyokat, amink eredményeként balesetet okozhat.

Az ablaktörlő lapát megfelelő pozícióba helyezése

1. Nyomja le egyszer a STOP/START gombot a gyújtás bekapcsolásához, de NE nyomja le a fékpedált..
2. Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé kétszer, az ablaktörlők pedig először téli helyzetbe, majd szervíz helyzetbe állítják magukat.

A téli helyzet függőlegesen állítja az ablaktörlőket, ezzel segítve a víz elfolyását és megakadályozva a hó felhalmozódását.

A szervíz helyzetet az kényelmes pozícióba helyezi az ablaktörlőket a lapátok cseréjéhez.

### Az ablaktörlő lapát eltávolítása



1. Helyezze az ablaktörlő lapátokat a szélvédőn szervíz helyzetbe, lásd Az ablaktörlő lapát megfelelő pozícióba helyezése, oldal 6.40.
2. Emelje fel az ablaktörlő karokat a szélvédőről.

**MEGJEGYZÉS:** Soha ne nyissa ki a csomagtér fedelét, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve a szélvédőtől. Ezzel károsíthatja a csomagtér fedelét és/vagy az ablaktörlő karokat.

3. Forgassa el az ablaktörlő lapátot 90°-kal, és távolítsa el a nyíl irányában.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az ablaktörlő karon és az ablaktörlő lapáton áthaladó mosófolyadék csövet.

**MEGJEGYZÉS:** Az ablaktörlő lapát nélkül ne engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.

### Új ablaktörlő lapát felhelyezése

1. Csúsztassa az ablaktörlő lapátot az ablaktörlő karra, és forgassa el 90°-kal.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az ablaktörlő karon és az ablaktörlő lapáton áthaladó mosófolyadék csövet.

**MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapát biztonságosan illeszkedik az ablaktörlő karba.



## McLaren modelljének karbantartása

### Ablakmosók és ablaktörlők

2. Engedje vissza az ablaktörlő karokat a szélvédőre.
3. Húzza meg az ablaktörlő bajuszkapcsolóját maga felé egyszer, hogy visszaállítsa az ablaktörlőket a normál állásukba.

# McLaren modelljének karbantartása

## Keréktárcsák és gumiabroncsok

### Keréktárcsák és gumiabroncsok

 **FIGYELMEZTETÉS:** A kopott gumiabroncsokat tengelypáronként cseréltesse ki, és győződjön meg arról, hogy az abroncsok az előírásoknak megfelelően vannak felszerelve. A kopott gumiabroncsok hátrányosan befolyásolják a jármű menetstabilitását, különösen nagy sebességnél.

Amennyiben új gumiabroncsokat szereltetett fel, forduljon McLaren-márkakereskedőjéhez, hogy tájékozódjon a vezetési stílusának megfelelő bejáratási időről.

- Új abroncsokkal kerülje a nagy tempójú kanyarokat és a túl nagy sebességet.
- Csak azonos típusú és gyártmányú keréktárcsákat és gumiabroncsokat használjon.
- Soha ne használjon defektes, majd megjavított gumiabroncsot.
- Csak megfelelő méretű gumiabroncsokat szereltessen fel.

- A gumiabroncsok állapota idővel romlik az ultraibolya fény, a szélsőséges hőmérséklet, a nagy terhelés és a környezeti feltételek hatására, ezért rendszeresen ellenőrizni kell őket, lásd: Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése, oldal 6.44.

- A futástól és a meglévő profilmélységtől függetlenül tanácsos minden gumiabroncsot rendszeresen ellenőriztetni egy szakemberrel, és szükség esetén fontolóra venni a gumiabroncsok cseréjét.

A McLaren azt javasolja, hogy csak érzékelőkkel ellátott gumiabroncsokat használjon, lásd: Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08. Ha olyan gumiabroncsot használ, amely nincs ellátva érzékelővel, a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) nem működik, és világít egy figyelmeztető lámpa, lásd: Műszerek és figyelmeztető lámpák, oldal 2.05.

Ezek a gumiabroncsok a lehető legjobb teljesítményt nyújtják járművének biztonsági rendszereivel együttműködve, és a McLaren kifejezetten jóváhagyta őket.

A McLaren nem vállal felelősséget olyan károkért, amelyek más gumiabroncsok és kerekek használatából származhatnak. A keréktárcsákkal és gumiabroncsokkal kapcsolatos további információkat McLaren-márkakereskedőjétől kaphat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A McLaren által ajánlottaktól eltérő gumiabroncsok használata nyomán az abroncsok érintkezhetnek a karosszériával, és hátrányosan befolyásolhatják a vezethetőséget. Ennek hatására elveszítheti uralmát a jármű felett, ami súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. A zajszintet és az üzemanyag-fogyasztást is hátrányosan befolyásolhatja. Ezenkívül terhelés alatt vagy hó esetén alkalmazott tapadásnövelő eszközök használatakor a karosszéria és a tengelyelemek érintkezhetnek. Ez a gumiabroncsok vagy a jármű károsodását okozhatja.

 **MEGJEGYZÉS:** Újrafutóztott gumiabroncsokat nem szabad használni. Ne szereltessen fel használt gumiabroncsokat, ha nincs információja a korábbi használatukról.

## McLaren modelljének karbantartása

### Keréktárcsák és gumiabroncsok

**i** MEGJEGYZÉS: A fékrendszer és a keréktárcsák módosítása, valamint távtartó lemezek vagy fékporvédő pajzsok használata nem megengedett. Minden ilyen módosítás érvényteleníti a jármű garanciáját a módosítással érintett egységek tekintetében.

**i** MEGJEGYZÉS: A keréktárcsa cseréket McLaren-márkakereskedőjénél kell elvégezni. A jármű megsérülhet, ha nem megfelelően emelik fel.

**i** MEGJEGYZÉS: A gumiabroncsokat hűvös, száraz helyen, lehetőleg sötétben tárolja! Óvja a gumiabroncsokat az olajtól, zsírtól és benzintől.

Gumiabroncs-jelölések



1. A gumiabroncs szélessége milliméterben.
2. A gumiabroncs profilmérete a gumiabroncs szélességének százalékos értékében van megadva.
3. Azt jelzi, hogy a gumiabroncs radiális rétegű.
4. A keréktárcsa átmérőjét mutatja hüvelykben.

5. A számok a terhelési indexet, a betű pedig a sebességindexet jelöli. A gumiabroncs tényleges terhelhetőségét és sebességindexét a gumiabroncs gyártója adja meg, illetve tanúsítja, és ez gyártónként változhat.

A McLaren azt javasolja, hogy csak érzékelővel ellátott gumiabroncsokat használjon, lásd: Keréktárcsa és gumiabroncs méretek, oldal 7.08. Ha olyan gumiabroncsot használ, amely nincs ellátva érzékelővel, a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) nem működik, és világít egy figyelmeztető lámpa, lásd: Műszerek és figyelmeztető lámpák, oldal 2.05.

6. A gumiabroncs által elbírt maximális terhelést mutatja meg.
7. Futófelületi fokozatszám. Minél magasabb ez a szám, annál tovább fog tartani egy gumiabroncs.
8. A betű karakter a hőállóságot jelöli. Az 'A' besorolású abroncs nyújtja a legnagyobb hőállóságot.
9. Információk a gumiabroncs gyártásával kapcsolatban. Tartalmazza a gyártás helyét és dátumát.

## McLaren modelljének karbantartása

### Keréktárcsák és gumiabroncsok

A DOT kód utolsó négy számjegye megmutatja a gumiabroncs gyártási idejét, például 5220. A dátum kód első két száma, pl. 52, a naptári hét számát jelöli. A dátum kód második két számjegye, pl. 20, az évszám utolsó két számjegyét jelöli, pl. 2020.

#### Gumiabroncsok

 **FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsokat a gumiabroncs falán lévő feliratnak megfelelően kell felszerelni. Az 'OUTSIDE' szónak a gumiabroncs külső oldalán kell lennie, amikor azt a keréktárcsára szerelik, máskülönben hátrányosan befolyásolhatja a jármű stabilitását, különösen nagy sebességnél.**

#### Aszimmetrikus gumiabroncsok



Az aszimmetrikus gumiabroncsok futófelületének mintázata a futófelület két oldalán eltérő. Ez a futófelület-kombináció jobb tapadást biztosít nedves és száraz körülmények között is.

A külső futófelület nagyobb, erősebb mintázattal rendelkezik, amely elősegíti a kanyarstabilitást. A belső futófelület mintázata segíti a stabilitást nedves körülmények között. A gumiabroncs középső részén található minta pedig segíti az egyenes vonalú stabilitást.



**FIGYELMEZTETÉS: Csak a McLaren által ajánlott gumiabroncsokat szabad felszerelni a járműre.**



**FIGYELMEZTETÉS: A gumiabroncsokat a gumiabroncs falán lévő feliratnak megfelelően kell felszerelni. Az aszimmetrikus gumiabroncsok előnyei csak akkor használhatók ki, ha a gumiabroncsokat megfelelően szerelték fel.**

#### Keréktárcsák és gumiabroncsok ellenőrzése

Legalább 7 naponta ellenőrizze a gumiabroncsokat vágásokat, defekteket, szakadásokat, ütéseket, deformációkat és repedéseket keresve. Ellenőrizze a keréktárcsákat erős korróziót keresve. A sérült keréktárcsák gumiabroncsnyomás-csökkenést okozhatnak.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs profilmélységét és a futófelület állapotát a gumiabroncs teljes szélességében. Fordítsa el teljesen az első kerekeket a belső futófelület ellenőrzéséhez.

## McLaren modelljének karbantartása

### Keréktárcsák és gumiabroncsok



Ha a futófelület 1,6 mm-re kopott, a kopásjelzők megjelennek a futófelület mintázatán, és folyamatos gumicsíkot képeznek a gumiabroncs szélétében. A gumiabroncsokat azonnal ki kell cserélni, amint láthatóvá válik a kopásjelző, vagy ha a jogszabály már nagyobb profilmélységnél előírja a cserét, akkor hamarabb.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Ajánlott, hogy a gumiabroncsokat mindig McLaren márkakereskedőjénél cseréltesse le.



**FIGYELMEZTETÉS:** A gumiabroncsok tapadása gyorsan csökken nedves vagy jeges utakon, különösen akkor, ha a futófelület profilmélysége közel van a minimumhoz. A gumiabroncsok tapadásának csökkenése miatt elveszítheti uralmát a jármű felett, és balesetet okozhat. Csökkentse a sebességét, és vezessen nagyobb körültekintéssel.



**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a gumiabroncs futófelülete egyenetlenül, vagy túlzott mértékben kopik, ellenőrizni kell a kerekek beállítását.

Rendszeresen ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását, és szükség szerint korrigálja azt, lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 7.10.

Minden keréken kell lennie szelepsapkának, amely megvédi a szelepet a szennyeződéstől és a nedvességtől.

#### Vezetési óvintézkedések

Amikor leparkolja McLaren gépkocsiját, ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsok ne érintkezzenek az útpadkával vagy más akadályokkal. Ha járdaszegélyeken, fekvőrendőrkön vagy kátyúkon kell áthajtani, lassan haladjon, és kis szögben közelítse meg az akadályt, különben a gumiabroncsok megsérülhetnek.

Vezetés közben figyeljen a rezgésekre, a zajokra és a szokatlan jelenségekre, pl. az egyik oldal irányába húz az autó. Ez azt jelezheti, hogy sérült a gumiabroncsok vagy a keréktárcsák. Ha bármilyen szokatlan tapasztalat, csökkentse a sebességét, és amint ezt biztonságosan megteheti, állítsa le a járművet, és ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák nem sérültek-e. Ha nem talál sérülésre utaló jeleket, vizsgálta meg a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat McLaren-márkakereskedőjénél.

# McLaren modelljének karbantartása

## Keréktárcsák és gumiabroncsok

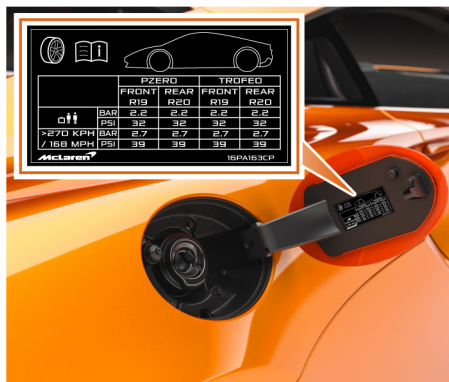
### Gumiabroncsnyomás

**FIGYELMEZTETÉS:** A túl magas vagy túl alacsony abroncsnyomás negatív hatással van a jármű aktív biztonságára, ami balesethez vezethet. Gyakran ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását, különösen hosszú utak előtt. Szükség szerint korrigálja a nyomást.

**FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a gumiabroncs nyomása ismételten leesik, ellenőrizze, hogy nincs-e az abroncsban idegen tárgy, vagy nem defektes-e, és ellenőrizze, hogy a szelep nem ereszt-e.

Az eltérő használati körülményekhez tartozó megfelelő gumiabroncsnyomásokat lásd: Gumiabroncsnyomás, oldal 7.10.

Az adott piactól függően a gumiabroncsok megfelelő nyomása az üzemanyagbetöltő nyílás fedelének belső oldalán vagy a vezetőoldali ajtónyílás belsejében található címkén is megtalálható.



| TIRE AND LOADING INFORMATION                                                   |       |                    |              |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------|-----------------------------------------------|
| SEATING CAPACITY                                                               |       | TOTAL 2            | FRONT 2      | REAR 0                                        |
| The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb. |       |                    |              |                                               |
| TIRE                                                                           | SIZE  | COLD TIRE PRESSURE |              | SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION |
| PZERO                                                                          | FRONT | 225/35ZR19         | 200 PSI 29   |                                               |
|                                                                                | REAR  | 285/35ZR20         | 200PSI 29psi |                                               |
| TROPED                                                                         | FRONT | 225/35ZR19         | 200PSI 29psi |                                               |
|                                                                                | REAR  | 285/35ZR20         | 200PSI 29psi |                                               |
| SPARE                                                                          |       | NONE               |              |                                               |



Ha a járművel nagy sebességgel tervez autózni, ellenőrizni kell a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén be kell állítani azokat.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piacokon a megfelelő gumiabroncsnyomást tartalmazó címkét a vezetőoldali ajtó aljára rögzítik.

**MEGJEGYZÉS:** Az alacsony terhelésre megadott abroncsnyomások olyan minimális értékek, amelyek optimális menetkomfortot biztosítanak. A nagyobb terhelés érdekében megnövelt nyomás nem befolyásolja hátrányosan a jármű működését, de rontja a menetkényelmet.

Akkor ellenőrizze a nyomást, amikor a gumiabroncsok hidegek. Ha melegen kell ellenőrizni a gumiabroncsokat, akkor a nyomás magasabb lesz. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy így feleljen meg a megfelelő hideg abroncsnyomásnak.

**FIGYELMEZTETÉS:** Túl magas vagy túl alacsony gumiabroncsnyomással történő közlekedés:

- a gumiabroncs meghibásodásának kockázatát hordozza magában, ami balesetet okozhat, sérülést vagy halált okozva.

## McLaren modelljének karbantartása

### Keréktárcsák és gumiabroncsok

- lerövidíti a gumiabroncsok élettartamát.
- fokozott abroncskárosodást okozhat.
- negatív hatást gyakorolnak az autó vezethetőségére (pl. aquaplaning előidézésével).

 KÖRNYEZET: A gumiabroncsok nyomását legalább 7 naponta ellenőrizze.

Kerekek cseréje

 **FIGYELMEZTETÉS:** Alternatív megoldásként csak jóváhagyott téli gumiabroncsokkal szerelt keréktárcsák szerelhetők fel McLaren modelljére.

### Leeresztett gumiabroncs

Az Ön McLaren modelljében található egy gumiabroncs-tömítőanyag szett, amely a csomagtérben található.

Defekt esetén kövesse az alábbi lépéseket, hogy biztosítsa saját, valamint a járműben ülő utas és a többi közlekedő biztonságát.

### Defekt javítása

1. Állítsa le a járművet a forgalomtól a lehető legtávolabb, szilárd és vízszintes felületen.
2. Ha közúton halad, kapcsolja be a vészvillogót, lásd Vészvillogó, oldal 1.47.
3. Aktiválja a parkolóféket, és tegye üres fokozatba a sebességváltót.
4. Az utasoknak a biztonságot szem előtt tartva kell kiszállniuk a járműből, és távol kell maradniuk az autótól, az úttesttől és a forgalomtól.
5. Helyezze az elakadásjelző háromszöget megfelelő távolságra a járműtől, hogy figyelmeztesse a forgalom többi résztvevőjét a meghibásodásra, lásd Elakadásjelző háromszög, oldal 6.13.

A gumiabroncs-javító készlet használata



A gumiabroncs-javító készletet kisebb defektek tömítésére használhatja, főleg a gumiabroncs futófelületén. A gumiabroncs-javító készlet akár -20°C (-4°F) környezeti hőmérsékleten is használható.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A gumiabroncs-javító készlet nem tudja eltömíteni a defekteket, ha:

- 4 milliméternél nagyobb vágások vagy defektek vannak a gumiabroncson.
- a keréktárcsák sérültek.

## McLaren modelljének karbantartása

### Keréktárcsák és gumiabroncsok

- nagyon alacsony abroncsnyomással vagy leeresztett gumikkal közlekedett.

**Azonnal vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével.**

Vegye elő a gumiabroncs-javító készletet a csomagtartóból, és kövesse a dobozán található utasításokat.

-  **MEGJEGYZÉS:** Ha lehetséges, keresse meg a defekt okát, és úgy állítsa be a kereket, hogy a defekt a legalacsonyabb ponton legyen, hogy a tömítőanyag hatékonyabban tudjon működni.

A defektes gumiabroncsot mielőbb cseréltesse ki.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A defektes gumikat cseréltesse ki. A McLaren nem javasolja a defektes gumiabroncsok javítását.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a gumiabroncs tömítőanyag a szemébe vagy a bőrére kerül, azonnal alaposan öblítse le tiszta vízzel, és vegye le a gumiabroncs tömítőanyaggal érintkezett ruháit. Amennyiben allergiás reakció lép fel, azonnal forduljon orvoshoz.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A gumiabroncs tömítőanyagot mindig tartsa távol a gyermekektől. Amennyiben a gumiabroncs tömítőanyagot lenyelné, azonnal alaposan öblítse ki a száját és igyon nagy mennyiségű vizet. Ne hánytassa magát! Azonnal forduljon orvoshoz. Ne lélegezze be a gumiabroncs tömítőanyag gőzeit.

-  **MEGJEGYZÉS:** A gumiabroncs tömítőanyag hatására a vezetői kijelzőről helytelen nyomásérték látható.  
A gumiabroncs-javító készlet használata után az abroncsot, beleértve az abban lévő abroncsnyomás-ellenőrző rendszer érzékelőt, ki kell cserélni.



# McLaren modelljének karbantartása

## Járműápolás

### McLaren modelljének mosása



**KÖRNYEZET:** Egyes tisztítószeresek a környezetre veszélyes vegyszereket tartalmaznak. Mindig tegyen óvintézkedéseket a folyadékok kiömlésének megakadályozására, és soha ne használjon túl nagy mennyiséget.

### McLaren modelljének kézi mosása

1. Egy tömlővel, kis szögben alaposan öblítse le a karosszériát, hogy fellazítsa a szennyeződések és bevezesse a fényezést, ezzel előkészítve a mosáshoz. Kerülje a motorházfedél légbeömlőinek közvetlen permetezését!
2. Készítsen elő egy vödör meleg vizet és egy jó minőségű autósampont. Olvassa el a sampon gyártójának utasításait a hígítási arányokról.

3. A jármű tetejétől lefelé haladva mossa le a járművet, szivacs helyett a báránycsapjű mosókesztyű használata ideális. Használjon bőséges mennyiségű vizet, különös figyelmet fordítva azokra a területekre, ahol a szennyeződés felhalmozódhat. Külön mosókesztyűt használjon a jármű tetejére (tető, csomagtérfedél és a kerékjáratí ív feletti területek), és egy másikat a kerékjáratí ív alatti területekre.



**MEGJEGYZÉS:** A McLaren mosásakor ne használjon semmilyen magasnyomású tisztítót.



**MEGJEGYZÉS:** Ne tisztítsa a kerekeket ezekkel a mosókesztyűkkel!



**MEGJEGYZÉS:** Ne hagyja megszáradni a sampont, mert csíkokat hagy a fényezésen.

4. A kátrányfoltok és a makacs zsírnymok lakkbenzinnel vagy denaturált alkohollal eltávolíthatók. Tisztítás után azonnal mossa le a területet szappanos vízzel, hogy eltávolítsa minden szesz- vagy alkoholtartalmat.

5. Amikor az autó tiszta, egy tömlővel, kis szögben, felülről lefelé haladva alaposan öblítse le a karosszériát. Kerülje a motorházfedél légbeömlőinek közvetlen permetezését!
6. Szárítsa meg a járművet szarvasbőrrel vagy törölközővel.



**MEGJEGYZÉS:** Ha vízre utaló jeleket észlel a motortérben, tanácsos használni a járművet, és a motort üzemi hőmérsékletre melegíteni, ezzel kiszárítva a vizet a motorból.

### A kerekek mosása



**MEGJEGYZÉS:** Mossa le gyakran a kerekeket, és ne hagyja, hogy a fékpor beleivódjon a keréktárcsa felületébe.

A kerekeket meleg vízzel, jó minőségű autósamponnal és egy külön kerékefével vagy mosókesztyűvel mossa le, amelyet csak a kerekekre használ. Vigyen fel fényezőanyagot a nem selyemfényű keréktárcsákra, hogy elősegítse azok tisztán tartását.

# McLaren modelljének karbantartása

## Járműápolás

- i** **MEGJEGYZÉS:** Soha ne kenjen fényezőanyagot a selyemfényű keréktárcsákra, mert ez helyenként fényes foltokat eredményezhet a keréktárcsa felületén.
- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne használjon savas alapú keréktisztítókat, mert ezek károsíthatják a keréktárcsa felületét, ami korrózióhoz vezethet.
- i** **MEGJEGYZÉS:** Mielőtt a járművet eltárolja, győződjön meg arról, hogy a kerekek tisztítása után a fékek teljesen megszáradtak.

### Ablaktörlő lapátok és gumitömitések

Az ablaktörlő lapátokat és a gumitömitéseket csak meleg vízzel és jó minőségű autósamponnal tisztítsa. Ne használjon petróleum vagy alkohol alapú tisztítószereseket!

### Szélvédő, ablakok és tükrök

Rendszeresen tisztítsa meg kívül-belül az összes ablakot ablaktisztító szerrel. Autóüveg-tisztító használata javasolt. A jármű viaszt tartalmazó autósamponos mosása után tisztítsa meg a szélvédő külsejét ablaktisztítóval. Ne használjon súroló hatású tisztítószereseket, mivel a tükrök különösen érzékeny a sérülésekre.

### Alvázmosás

A téli hó és jég ellen az utakon használt só összegyűlhet a jármű alvázán, és amennyiben ezt nem távolítják el, korrózió léphet fel. A téli hónapokban rendszeresen öblítse le vízzel az alvázat, különös figyelmet fordítva a keréktárcsákra és a szennyeződés felhalmozódására alkalmas helyekre.

### Polírozás

Időnként polírozza le a fényezést jó minőségű fényesítő anyagot használva, majd ezt követően vigyen fel védőviasz réteget.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne használjon karcjavítókat, vagy durva súrolóanyagot tartalmazó színhelyreállító termékeket vagy polírozószereseket. Ezek megkarcolhatják a felületet és maradandóan károsíthatják a fényezést.

### A fényezés sérülése és javítása

Rendszeresen ellenőrizze a fényezést sérüléseket keresve. A kőfelverődéseket vagy mély karcolásokat a lehető leghamarabb ki kell javítani. Tanácsért vegye fel a kapcsolatot McLaren-márkakereskedőjével.

### Utastér tisztítása

- i** **MEGJEGYZÉS:** McLaren márkakereskedője tud ajánlani termékeket a jármű utasterének tisztításához.

### Szőnyeg és szövetek

A kárpit tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Hígított kárpittisztítóval és tiszta ronggyal végezze a tisztítást.

### Bőr

A bőr tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Meleg vízzel és nem mosószeres szappannal vagy tesztelt bőrtisztítóval végezze a tisztítást. Száraz, tiszta, szőszmentes ronggyal végezze a szárítást. Ne használjon súroló hatású tisztítószereseket vagy polírozószereseket!

Ne polírozza a műszerfal felső részét! A polírozott felületek fényvisszaverők, és zavarhatják a vezető kilátását. Hígított kárpittisztítóval tisztítsa, majd nedves ronggyal törölje le azt.

# McLaren modelljének karbantartása

## Járműápolás

### Karbon

A látható karbon elemek tisztítása előtt mindig próbálja ki a tisztítószer egy nem látható területen. Megfelelő matt műszerfaltisztítót használjon a tisztításhoz. További információkért vegye fel a kapcsolatot McLaren márkakereskedőjével. Ne használjon súroló hatású tisztítószeret vagy polírozószereket!

### Alcantara®

Óvatosan porolja le az anyagot. Nedvesítsen meg egy puha rongyot vagy szivacsot vízzel, csavarja ki alaposan és húzza végig az egész Alcantara® felületen. Ügyeljen arra, hogy ne nedvesítse túl; öblítse le a rongyot vagy a szivacsot, és szükség szerint ismételje meg ezt.

Hagyja az anyagot egy éjszakán át száradni.

Miután az anyag megszáradt, az felület helyreállítása érdekében puha sörtéjű kefével finoman söpörje azt végig.

### Biztonsági öv

Húzza ki az öveket, és csak meleg, szappanos vízzel tisztítsa. Ne használjon semmilyen tisztítószeret vagy vegyi anyagot. Hagyja, hogy maguktól száradjanak meg a kihúzott övek, lehetőleg a közvetlen napfénytől óvva.

### Műszercsoport és képernyők

Nedves ronggyal tisztítsa meg a vezetői kijelzőről és a központi infotainment érintőképernyőről. Ne használjon súroló hatású tisztítószeret vagy polírozószereket!

### Autóponyva

A garázsban való használatra alkalmas autóponyvát McLaren-márkakereskedőjétől vásárolhatja meg.

A McLaren azt javasolja, hogy a járművet takarja le, ha két hétnél hosszabb ideig tárolja. A ponyva felhelyezése előtt tisztítsa meg a járművet kívül-belül, ügyelve arra, hogy teljesen megszáradjon, mielőtt felhelyezi a ponyvát.

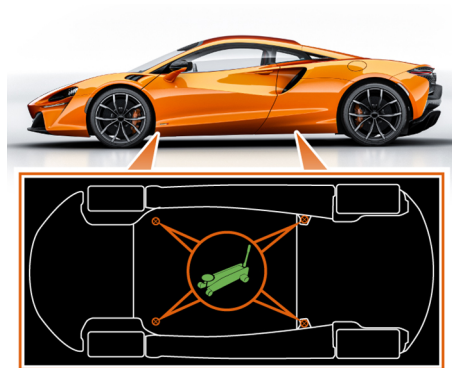


**MEGJEGYZÉS:** Hagyja lehűlni a gépkocsit, mielőtt felszereli az autóponyvát. Ha azelőtt szereli fel a ponyvát, mielőtt lehűlne a gépkocsi és/vagy a fedél, azok károsodhatnak.

# McLaren modelljének karbantartása

## A jármű megemelése

### A jármű emelési pontjai



A megfelelő emelési pontok megtalálásához tekintse meg az ábrát és a járművön jelzéseket.

Tegye elérhetővé ezeket az információkat minden olyan harmadik fél számára, aki esetleg segíthet McLaren modelljének helyreállításában.

**i** **MEGJEGYZÉS:** A jármű bármely más ponton történő megemelése károsíthatja a járművet.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Használjon sík emelőfelületű emelőt és gumibetétet, hogy megvédje az alvázat a felületi sérülésektől. Minden más típusú emelő károsíthatja a járművet. Ne emeljen a karosszériaelemek alatt!

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg arról, hogy a jármű megfelelően van felhelyezve az emelőre, mielőtt az autót a munkára alkalmas magasságba emelné. Mielőtt a jármű alatt dolgozna, a biztonsága érdekében mindig zárja be a járműemelő biztonsági reteszeit, vagy használjon megfelelő állványt.

# McLaren modelljének karbantartása

## McLaren Assistance

### McLaren segítségnyújtás

Ha McLaren-je mozgásképtelenné válik, ne próbáljon saját maga intézkedni a segítségnyújtással kapcsolatban.

Tekintse meg a Karbantartási és garanciális útmutatót, amely minden szükséges információt tartalmaz.

### 12 V-os akkumulátor cseréje

Amennyiben McLaren modellje a jármű akkumulátorának hibája miatt mozgásképtelenné vált, az akkumulátort kizárólag McLaren márkakereskedője cserélheti ki a megfelelő specifikációjú lítium-ion akkumulátorra.

### Teendő üzemzavar esetén

Járművével kapcsolatos probléma esetén forduljon McLaren márkakereskedőjéhez. Amennyiben McLaren márkakereskedője nem elérhető, forduljon a közúti segélyszolgálat operátorához, aki a nap 24 órájában, a hét minden napján elérhető.



**MEGJEGYZÉS:** A közúti segélyszolgálat operátorának elérhetőségeit a Karbantartási és garanciális útmutatóban találja.

McLaren márkakereskedője vagy a közúti segélyszolgálat operátora ellenőrzi az Ön személyazonosságát és járművét, valamint meghatározza az Ön pontos tartózkodási helyét.

Ezután megbeszéljük Önnel a problémát, és az Ön beleegyezésével meghatározzák a legjobb megoldást.

# McLaren modelljének karbantartása

## McLaren Assistance

### Vontatás a javítás helyszínére

Az Ön McLaren modellje csak előlső vonószemrögzítő ponttal van ellátva.

- i** **MEGJEGYZÉS:** Ne vontassa a járművet, mert ez károsíthatja a sebességváltót. A vonószemet csak a jármű utánfutóra vagy szállítóeszközre történő csörlős felhúzására szabad használni. Ne használjon merev rudat a jármű vontatásához.

### A vonószem és rögzítése

1. Távolítsa el a takaróelemet az első lökhárító vonószem rögzítésére szolgáló pontjáról.
2. Csavarja be a vonószemet az óramutató járásával megegyező irányba a rögzítőfuratba, ügyelve arra, hogy a menet teljesen be legyen csavarva.
  - i** **MEGJEGYZÉS:** A vonószem és a jármű sérülésének elkerülése érdekében fontos gondoskodni arról, hogy a vonószem teljes mértékben érintkezzen az előlső szerkezet illeszkedő felületével.
  - i** **MEGJEGYZÉS:** A csörlő kábelét/ hevederét kizárólag a vonószemhez szabad rögzíteni, különben a jármű megsérülhet.
3. Amint a jármű helyreállt, távolítsa el a vonószemet, helyezze el a csomagtérben, és tegye vissza a takaróelemet a vonószem rögzítésére.



# McLaren modelljének karbantartása

## Külföldi használat

### Külföldi használat

A McLaren márkakereskedők külföldi utazásai során is rendelkezésére állnak.

A külföldi használat jogi követelményei országonként eltérőek lehetnek, és folyamatosan változnak. Mindig kérjen tanácsot McLaren márkakereskedőjétől azzal kapcsolatban, hogy mi szükséges ahhoz, hogy külföldi úti céljai helyszínén is eleget tudjon tenni a jogszabályoknak.

Egyes országokban csak alacsony oktánszámú üzemanyag kapható. További információk az üzemanyagok minőségével kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.69.

**i** **MEGJEGYZÉS:** Az aszimmetrikus tompított fényszórót úgy tervezték, hogy intenzívebben világítsa meg az út szélső oldalát. McLaren modelljében ugyanaz a tompított fényszóró-beállítás vonatkozik az út bal vagy jobb oldalán történő használatra.









## Műszaki adatok és rövidítések

|                                                        |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok.....</b>  | <b>7.02</b> |
| Áttekintés.....                                        | 7.02        |
| <b>A jármű azonosítása.....</b>                        | <b>7.03</b> |
| A jármű alvászszáma (VIN).....                         | 7.03        |
| <b>Adat.....</b>                                       | <b>7.04</b> |
| Áttekintés.....                                        | 7.04        |
| A jármű üzemi hőmérséklet-tartománya.....              | 7.04        |
| Hajtáslánc.....                                        | 7.04        |
| Maximális sebesség az egyes fokozatokban.....          | 7.05        |
| Váltóátállítételek.....                                | 7.06        |
| Jármű méretei.....                                     | 7.06        |
| Jármű tömegadatai.....                                 | 7.07        |
| Keréktárcsa és gumiabroncs méretek.....                | 7.08        |
| Fordulókör.....                                        | 7.09        |
| Gumiabroncsnyomás.....                                 | 7.10        |
| <b>Szervíztermékek, folyadékok és kapacitások.....</b> | <b>7.11</b> |
| Szervíztermékek.....                                   | 7.11        |
| Motorolaj.....                                         | 7.11        |
| Üzemanyag.....                                         | 7.12        |
| Hűtőfolyadék.....                                      | 7.12        |
| Fékfolyadék.....                                       | 7.13        |
| Szélvédőmosó folyadék.....                             | 7.14        |
| <b>Műszaki rövidítések.....</b>                        | <b>7.15</b> |
| Műszaki rövidítések.....                               | 7.15        |

## Műszaki adatok és rövidítések

### Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok

#### Áttekintés

A McLaren azt javasolja, hogy csak eredeti McLaren cserealkatrészeket és tartozékokat használjon. A nem eredeti alkatrészek használata káros hatással lehet a jármű működésére és biztonságára. A McLaren teszteli a cserealkatrészek és tartozékok megbízhatóságát, biztonságát és alkalmasságát. A McLaren nem vállal felelősséget a nem eredeti alkatrészek járműhöz történő használatáért, még akkor sem, ha azok független jóváhagyással rendelkeznek.

Sok országban a cserealkatrészek és tartozékok csak akkor kapnak hivatalos engedélyt a beszerelésre, ha megfelelnek a törvényi előírásoknak. Minden eredeti McLaren cserealkatrész és tartozék megfelel ezeknek a követelményeknek.

Az eredeti McLaren alkatrészeket és tartozékokat McLaren-márkakereskedőjétől szerezheti be, ahol az alkatrészeket szakszerűen szerelik be.

Győződjön meg arról, hogy minden tartozék kompatibilis McLaren-modelljéhez. Azok a tartozékok, amelyek a jármű módosításával járnak, érvényteleníthetik a jármű garanciáját. Ez akkor van így, ha:

- módosítja a garanciában jóváhagyott járműtípust.
- veszélyeztetheti a közlekedőket.
- hátrányosan befolyásolják a jármű károsanyag-kibocsátását és zajszintjét.

Alkatrészek vagy tartozékok rendelésekor mindig adja meg a jármű alvázszámát. Lásd: A jármű alvázszáma (VIN), oldal 7.03.

A felhasználói kézikönyvben megtalálható egyes műszaki adatok nem állnak rendelkezésre a nyomtatás időpontjában, vagy a nyomtatás után frissítésre kerülhetnek. A járművével kapcsolatos legfrissebb információkat online is elérheti a következő weboldalon:

[cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

## Műszaki adatok és rövidítések

### A jármű azonosítása

#### A jármű alvázszáma (VIN)

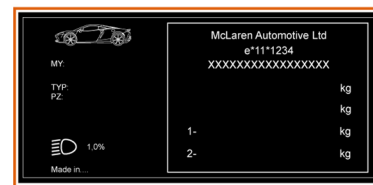


A jármű alvázszáma a szélvédő bal alsó sarkában található.



A szám megtalálható a jobb oldali ülés mögötti üregbe gravírozva, a vezetőoldali ajtónyílás tövében található VIN táblára nyomva, és megtekinthető a vezetői kijelzőről System (Rendszer) menüpontjában, lásd: VIN , oldal 4.20.

#### VIN tábla



A jármű alvázszámát mutató tábla a következőket is tartalmazza:

- Maximális megengedett össztömeg
- Maximális megengedett össztömeg vontatmánnyal
- Maximális megengedett tengelyterhelés elöl
- Maximális megengedett tengelyterhelés hátul

# Műszaki adatok és rövidítések

## Adat

### Áttekintés

Ez a fejezet az Ön járművéhez szükséges összes műszaki adatot tartalmazza, és a jármű alapfelszereltségére vonatkozik. Az adatok ezért eltérhetnek az opcionális felszerelésekkel rendelkező járműveknél. További információkat a McLaren márkakereskedőjétől kaphat.

### A jármű üzemi hőmérséklet-tartománya

|                                        |                |
|----------------------------------------|----------------|
| Minimális környezeti üzemi hőmérséklet | -20°C (-4°F)   |
| Maximális környezeti üzemi hőmérséklet | +50°C (+122°F) |

**i** MEGJEGYZÉS: Ha a járművet a minimális és maximális környezeti hőmérsékleten kívül használják, a teljesítmény csökkenése tapasztalható. A McLaren elhárít minden felelősséget, ha a megadott motorteljesítményt nem elérhető, amiért a járművet a megadott hőmérséklet-tartományokon kívül vagy magaslaton használják.

### Hajtáslánc

| Motor - Coupe                             |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Maximális teljesítmény (kW) @ ford./perc  | 445 @ 7500 (ICE)<br>70 @ 2511-8300 (eMotor)                            |
| Maximális teljesítmény (LE) @ ford./perc  | 605 @ 7500 (ICE)<br>95 @ 2511-8300 (eMotor)                            |
| Maximális nyomaték (Nm) @ ford./perc      | 585 @ 2250-7000 (ICE)<br>270 @ 1000 (eMotor)<br>720 (maximum összesen) |
| Maximális nyomaték (fontláb) @ ford./perc | 431 @ 2250-7000 (ICE)<br>199 @ 1000 (eMotor)<br>531 (maximum összesen) |
| Hengerek száma                            | 6                                                                      |

# Műszaki adatok és rövidítések

## Adat

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Hengerűrtartalom cm³                | 2,993 |
| Maximális fordulatszám (ford./perc) | 8,500 |
| Teljesítmény/tömeg arány (LE/tonna) | 502   |

| Motor - Spider                           |                                                                        |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Maximális teljesítmény (kW) @ ford./perc | 445 @ 7500 (ICE)<br>70 @ 2511-8300 (eMotor)                            |
| Maximális teljesítmény (LE) @ ford./perc | 605 @ 7500 (ICE)<br>95 @ 2511-8300 (eMotor)                            |
| Maximális nyomaték (Nm) @ ford./perc     | 585 @ 2250-7000 (ICE)<br>270 @ 1000 (eMotor)<br>720 (maximum összesen) |

|                                           |                                                                        |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Maximális nyomaték (fontláb) @ ford./perc | 431 @ 2250-7000 (ICE)<br>199 @ 1000 (eMotor)<br>531 (maximum összesen) |
| Hengerek száma                            | 6                                                                      |
| Hengerűrtartalom cm³                      | 2,993                                                                  |
| Maximális fordulatszám (ford./perc)       | 8,500                                                                  |
| Teljesítmény/tömeg arány (LE/tonna)       | 480                                                                    |

## Maximális sebesség az egyes fokozatokban

| Coupe és Spider |            |
|-----------------|------------|
| Fokozat         | mph (km/h) |
| 1. fokozat      | 52 (83)    |
| 2. fokozat      | 75 (121)   |
| 3. fokozat      | 104 (168)  |
| 4. fokozat      | 134 (216)  |
| 5. fokozat      | 164 (264)  |
| 6. fokozat      | 198 (318)  |
| 7. fokozat      | 205 (330)  |
| 8. fokozat      | 204 (329)  |

# Műszaki adatok és rövidítések

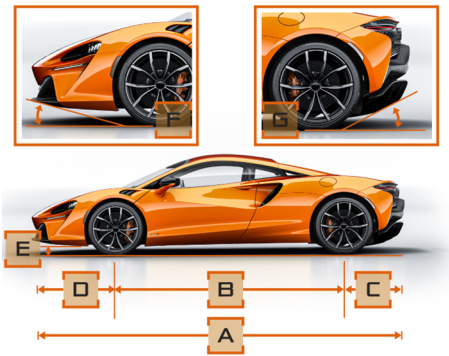
## Adat

### Váltoáttételek

| Coupe és Spider |         |
|-----------------|---------|
| 1. fokozat      | 12.92:1 |
| 2. fokozat      | 8.85:1  |
| 3. fokozat      | 6.46:1  |
| 4. fokozat      | 5.05:1  |
| 5. fokozat      | 4.12:1  |
| 6. fokozat      | 3.42:1  |
| 7. fokozat      | 2.85:1  |
| 8. fokozat      | 2.33:1  |
| Végáttétel      | 3.58:1  |

### Jármű méretei

Méretek - Coupe és Spider



|   |                 |                             |
|---|-----------------|-----------------------------|
| A | Jármű hossza    | 4539 mm (14 láb 11 hüvelyk) |
| B | Tengelytávolság | 2640 mm (8 láb 8 hüvelyk)   |
| C | Hátsó túlnyúlás | 804 mm (2 láb 8 hüvelyk)    |
| D | Első túlnyúlás  | 1095 mm (3 láb 7 hüvelyk)   |

|   |                                        |                    |
|---|----------------------------------------|--------------------|
| E | Szabad magasság (normál)               | 91 mm (4 hüvelyk)  |
|   | Szabad magasság (orr megemelésével)    | 139 mm (5 hüvelyk) |
| F | Megközelítési szög (normál)            | 8.1°               |
|   | Megközelítési szög (orr megemelésével) | 10.3°              |
| G | Elhagyási szög (normál)                | 16.7°              |
|   | Elhagyási szög (orr megemelésével)     | 15.8°              |

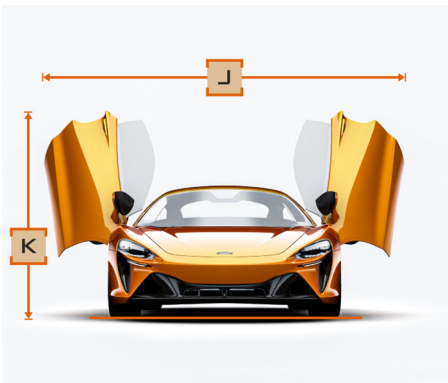


# Műszaki adatok és rövidítések

## Adat



|   |                                                       |                            |
|---|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| H | Jármű szélessége (zárt ajtókkal, behajtott tükrökkel) | 1976 mm (6 láb 6 hüvelyk)  |
| I | Jármű magassága (zárt ajtókkal, normál)               | 1193 mm (3 láb 11 hüvelyk) |
|   | Jármű magassága (zárt ajtókkal, orr megemeléssel)     | 1215 mm (4 láb)            |



|   |                                                            |                           |
|---|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| J | Jármű szélessége (nyitott ajtókkal, a legszélesebb ponton) | 2871 mm (9 láb 5 hüvelyk) |
| K | Jármű magassága (nyitott ajtókkal)                         | 1954 mm (6 láb 5 hüvelyk) |

**i** MEGJEGYZÉS: Minden méret hozzávetőleges.

## Jármű tömegadatai

|                                                      |               |
|------------------------------------------------------|---------------|
| Kupé                                                 |               |
| Súly                                                 | kg (font)     |
| Száraz tömeg                                         | 1,395 (3,075) |
| Üres tömeg (minden folyadék és 90% üzemanyag)        | 1,498 (3,303) |
| Saját tömeg (plusz 75 kg vezető)                     | 1,578 (3,479) |
| Saját tömeg eloszlása - első tengely                 | 671 (1,479)   |
| Saját tömeg eloszlása - hátsó tengely                | 907 (2,000)   |
| Jármű maximális össztömege (GVW)                     | 1,756 (3,871) |
| A jármű maximális össztömeg-eloszlása - első tengely | 802 (1,768)   |

# Műszaki adatok és rövidítések

## Adat

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| A jármű maximális<br>össztömeg-eloszlása - hátsó<br>tengely | 954 (2,103) |
| Maximális terhelhetőség -<br>elülső csomagtér               | 50 (110)    |

|                                                             |               |
|-------------------------------------------------------------|---------------|
| A jármű maximális<br>össztömeg-eloszlása - első<br>tengely  | 788 (1,737)   |
| A jármű maximális<br>össztömeg-eloszlása - hátsó<br>tengely | 1,022 (2,253) |
| Maximális terhelhetőség -<br>elülső csomagtér               | 50 (110)      |

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| Spider                                           |               |
| Súly                                             | kg (font)     |
| Száraz tömeg                                     | 1,457 (3,212) |
| Üres tömeg (minden folyadék<br>és 90% üzemanyag) | 1,560 (3,439) |
| Saját tömeg (plusz 75 kg<br>vezető)              | 1,640 (3,616) |
| Saját tömeg eloszlása - első<br>tengely          | 671 (1,479)   |
| Saját tömeg eloszlása - hátsó<br>tengely         | 969 (2,136)   |
| Jármű maximális össztömege<br>(GVW)              | 1,810 (3,990) |

### Keréktárcsa és gumibroncs méretek

#### Keréktárcsa méretek

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Első keréktárcsák  | 8.5J x 19  |
| Hátsó keréktárcsák | 10.5J x 20 |

## Műszaki adatok és rövidítések

### Adat

#### Nyári gumiabroncsok

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Első gumiabroncsok           |                      |
| Pirelli P ZERO™ (MC-C)       | 235/35 ZR19 (91Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 235/35 ZR19 (91Y) XL |

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Hátsó gumiabroncsok          |                       |
| Pirelli P ZERO™ (MC-C)       | 295/35 ZR20 (105Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 295/35 ZR20 (105Y) XL |

#### Téli gumiabroncsok

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Első gumiabroncsok            |                       |
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 235/35 R19 91W XL M+S |

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Hátsó gumiabroncsok           |                        |
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 295/35 R20 105W XL M+S |

#### Fordulókör

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| Fordulókör járdaszegélyek között | 12 m (39 ft 4 in) |
|----------------------------------|-------------------|

# Műszaki adatok és rövidítések

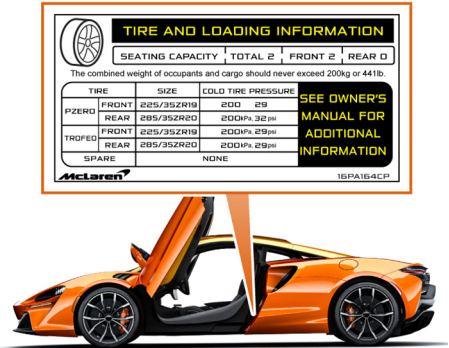
## Adat

### Gumiabroncsnyomás

| Felhasználási körülmények           | Első kerekek |     | Hátsó kerekek |     |
|-------------------------------------|--------------|-----|---------------|-----|
|                                     | Bar          | Psi | Bar           | Psi |
| Normál használat                    | 2.2          | 32  | 2.2           | 32  |
| 270 km/h (165 mph) feletti sebesség | 2.7          | 39  | 2.7           | 39  |



Az adott piactól függően a gumiabroncsok megfelelő nyomása az üzemanyagbetöltő nyílás fedelének belső oldalán vagy a vezetőoldali ajtónyílás belsejében található címkén is megtalálható.



# Műszaki adatok és rövidítések

## Szervíztermékek, folyadékok és kapacitások

### Szervíztermékek

Szervíztermékek az üzemanyag, a motorolaj, a hűtőfolyadék és a fékfolyadék. A McLaren azt javasolja, hogy csak a McLaren számára tesztelt és jóváhagyott termékeket használjon. A nem jóváhagyott szervíztermékek használatából eredő károkra az anyaghibákért való felelősség nem terjed ki.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS: A szervíztermékek kezelése, tárolása és ártalmatlanítása során kérjük, tartsa be a vonatkozó előírásokat. Ennek elmulasztása veszélyeztetheti az embereket és a környezetet. Ne engedje, hogy a szervíztermékek közvetlenül a szemébe vagy nyílt sebbe kerüljenek. Amennyiben bármelyik szervízterméket lenyeli, azonnal forduljon orvoshoz.**

**♻ KÖRNYEZET: A szervíztermékeket környezetbarát módon ártalmatlanítsa.**

### Motorolaj



|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Motorolaj kapacitás | 9,3 liter |
|---------------------|-----------|

A McLaren a Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) használatát javasolja.

A Gulf Formula Elite egy fejlett, teljesen szintetikus olaj, amely fokozott lerakódás- és kopásvédelmet biztosít. Ezenkívül védelmet nyújt az esetleges alacsony fordulatszámon történő előgyújtás (LSPI) ellen is a legújabb turbófeltöltés közvetlen befecskendezéses benzinmotorokban (TGDI).

Az ipari szabványtesztek szerint akár a következő előnyöket is képes biztosítani:

40 százalékkal kevesebb lerakódás <sup>1</sup>

37 százalékkal kevesebb kopás <sup>2</sup>

90 százalékkal jobb koromkezelés <sup>3</sup>

1 Az Seq. ipari szabványteszt szerint IIH az API SP-hez

2 Az OM646LA ipari szabványteszt szerint az ACEA C3-hoz

3 Az DV6C ipari szabványteszt szerint az ACEA C3-hoz

További információkat a McLaren márkakereskedőjétől kaphat.

**i MEGJEGYZÉS: Ne használjon semmilyen kenőanyag-adalékot! Ezek fokozott kopáshoz és a mechanikai egységek károsodásához vezethetnek. A nem jóváhagyott adalékanyagok által okozott károkra nem terjed ki a McLaren garancia.**

## Műszaki adatok és rövidítések

### Szervíztermékek, folyadékok és kapacitások

#### Üzemanyag

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az üzemanyag erősen gyúlékony. Az üzemanyag kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás. Állítsa le a motort a tankolás előtt.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az üzemanyag a bőrével vagy a ruházatával érintkezzen. Az üzemanyagok bőrével való közvetlen érintkezése vagy a benzingőz belélegzése káros az egészségére.

További információk az üzemanyagokkal kapcsolatban, lásd Ajánlott üzemanyagok, oldal 2.69.

#### Üzemanyagtartály

|                                                                                  |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Teljes kapacitás                                                                 | 66 liter (14,5 UK gal.) |
| Fennmaradó kapacitás, amikor a sárga alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa világít | 11 liter (2,4 UK gal.)  |
| Fennmaradó kapacitás, amikor a piros alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa világít | 5 liter (1,1 UK gal.)   |

#### Hűtőfolyadék

 **FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag az alább leírt G64® etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot használja.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nem megfelelő hűtőfolyadék-keverék használata jelentős és költséges károkat okozhat a motorban vagy más alkatrészekben a túlmelegedés, a fagyás vagy a korróziós hatások miatt. Az ilyen károkra nem terjed ki a gépjármű-garancia.

|                                                        |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------|
| Hűtőrendszer kapacitása                                | 28 liter (6,2 UK gal.) |
| Fagyálló folyadék mennyisége -20°C-os (-4°F) védelemig | 14 liter (3,1 UK gal.) |

A hűtőfolyadék víz, fagyálló és korróziógátló keveréke. A hűtőrendszerben a következő funkciókat látja el:

- Fagyvédelem
- A hűtőrendszer hatékonyságának növelése
- Korróziógátló védelmet nyújt

## Műszaki adatok és rövidítések

### Szervíztermékek, folyadékok és kapacitások

A hűtőrendszer kizárólag G64© etilén-glikol alapú hűtőfolyadékkal használható. Ezt 50:50 arányban vízzel kell keverni.

 **MEGJEGYZÉS:** Használjon hűtőfolyadékokat minden éghajlati körülmények között, egész évben. Ha nem használ hűtőfolyadékokat, a hűtőrendszer nem lesz kellően védve a korrózió ellen, és a hűtőrendszer hatékonysága csökken.

 **MEGJEGYZÉS:** A motor károsodásának elkerülése érdekében csak előre összekevert G64© etilén-glikol alapú hűtőfolyadékokat töltsön utána.

Amennyiben a megfelelő koncentrációban van jelen a fagyálló/korróziógátló, a hűtőfolyadék forráspontja 130°C (266°F) körül lesz. A hűtőrendszerben a fagyálló és a korróziógátló anyag koncentrációja körülbelül 50% ±5%. Ez megvédi a hűtőrendszert a fagyástól -40°C (-40°F) hőmérsékleten.

A hűtőrendszerben a fagyálló és korróziógátló koncentrációja nem haladhatja meg az 55 százalékot, ami -45°C-ig (-49°F) biztosít fagyvédelmet, mivel a magasabb koncentráció nem vezeti el olyan hatékonyan a hőt.

Amennyiben a jármű veszít a hűtőfolyadékból, ne használja az autót, hanem forduljon a McLaren-márkakereskedőjéhez.

### Fékfolyadék

Kizárólag Pentosin DoT 5.1 fékfolyadékokat használjon.

Idővel a fékfolyadék nedvességet szív fel a levegőből, ami csökkenti a forráspontját.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a fékfolyadék forráspontja túlságosan lecsökken, a fékrendszerben erős fékezéskor (pl. lejtőn vagy versenypályás használat során) légzsebek képződhetnek, ami rontja a fékhatást. Ezért a fékfolyadékokat az ajánlott karbantartási időközönként cserélni kell.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Csak új, légmentesen záródó tárolóból származó folyadékokat használjon.

## Műszaki adatok és rövidítések

### Szervíztermékek, folyadékok és kapacitások

#### Szélvédőmosó folyadék



**FIGYELMEZTETÉS:** Némelyik szélvédőmosó folyadék erősen gyúlékony. A szélvédőmosó folyadék kezelésekor tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás.



**FIGYELMEZTETÉS:** A mosófolyadék mérgező. A tartályokat tartsa lezárva és gyermekektől elzárva. Amennyiben véletlenül megissza a folyadékot, azonnal forduljon orvoshoz.

A tartály körülbelül 3 literes.

Hígítsa fel a szélvédőmosó koncentrátumot a szélvédőmosó szer gyártójának utasításai szerint.



**MEGJEGYZÉS:** A szélvédőmosóhoz szükséges koncentráció az eltérő évszakokban változhat.



# Műszaki adatok és rövidítések

## Műszaki rövidítések

### Műszaki rövidítések

#### Aktív dinamika vezérlő

Olyan rendszer, amely lehetővé teszi a vezető számára, hogy módosítsa a jármű vezethetőségét és teljesítmény karakterisztikáját.

#### Távolságtartó tempomat (ACC)

A távolságtartó tempomat (ACC) automatikusan beállítja a jármű sebességét, hogy így fenntartsa a beállított távolságot az adott sávban előtte haladó járművektől.

#### Blokkolásgátló rendszer (ABS)

Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását fékezéskor. Ez lehetővé teszi a jármű kormányzását fékezés közben.

#### Automatikus távfény asszisztens

A Automatikus távfény asszisztens funkció automatikusan bekapcsolja a távolsági fényszórókat, ha a forgalmi és környezeti viszonyok azt lehetővé teszik. A funkció automatikusan kikapcsolja a távolsági fényszórót a környezeti viszonyok függvényében, illetve a többi közlekedő elvakításának elkerülése érdekében.

#### Automatikus vezetőfelismerő kártyák

A kártya, amelynek a járműbe beszálló személynél kell lennie, máskülönben a nyomkövető rendszer azt a jelet adja, hogy az autót jogosulatlanul mozdítják.

#### Fékrásegítő rendszer

A fékrásegítő rendszer vész helyzetben lép működésbe. Ha gyorsan nyomja le a fékpedált, a fékrásegítő automatikusan növeli a fékekre ható erőt és ezzel rövidíti a fékutat.

#### Féktárcsák törlése

A féktárcsák törlése akkor történik, ha az ablaktörlők be vannak kapcsolva. A funkció megakadályozza, hogy esőben nedves réteg alakuljon ki a féktárcsán. Ezt a fékek pillanatnyi behúzásával éri el úgy, hogy a betétek hozzáérnek a tárcsákhoz.

#### Hengerlekapcsolás

A hengerlekapcsolás az automatikus felváltások során lép működésbe Sport és Track üzemmódban, valamint a manuális felváltásoknál Comfort üzemmódban.

Amikor erős gyorsítás közben felváltásra van szükség, meghatározott számú hengerben megszakad az üzemanyag-ellátás. Ez gyorsan csökkenti a motor nyomatékát és fordulatszámát, lehetővé téve a gyorsabb felváltást. Ez a normálisnál jobban hallhatóbbá teszi a felváltásokat.

#### Elektronikus fék-előtöltés

Ha a gázpedált gyorsan engedik fel, az elektronikus fék-előtöltés funkció azonnal a tárcsákhoz közelíti a fékbetéteket, lehetővé téve a fékezés még gyorsabb megkezdését.

#### Elektronikus menetstabilizáló (ESC)

Az ESC folyamatosan ellenőrzi a stabilitást, valamint a gumik és az útfelület közötti tapadást.

#### Globális helymeghatározó rendszer (GPS)

A megfelelő vevőkészülékek segítségével a műholdjelek információt szolgáltatnak a jármű földrajzi helyzetéről. Ezeket a jeleket a rendszer összehasonlítja egy digitális térképpel, és felhasználja mind a jármű helyzetének meghatározására, mind pedig az navigálásra.

# Műszaki adatok és rövidítések

## Műszaki rövidítések

### Menetdinamikai vezérlő

A menetdinamikai vezérlőkapcsoló befolyásolja a Proactive Chassis Control II rendszer működését.

### Visszagurulás-gátló

A visszagurulás-gátló megakadályozza a visszagurulást lejtőn való elindulásakor. A fékrendszer automatikusan behúzza tartja a fékeket, amíg a gázpedált le nem nyomják.

### Tehetetlenségi nyomaték

Amikor az autó Track üzemmódban van, és nagy motorfordulatszám, erős gyorsítás mellett történik a felváltás, a tehetetlenségi nyomaték nagyobb gyorsulást biztosít. Normál vezetési körülmények között, a tehetetlenségi nyomaték hatáskörén kívül, amikor nincs szükség a maximális teljesítményre, a motor és a sebességváltó fordulatszáma egymáshoz igazodik a zökkenőmentes, finom felváltások érdekében. Ugyanakkor a tehetetlenségi nyomaték a következő fokozatot előkészítő kuplung nagyobb erővel kapcsol be, és a motor fordulatszáma nem csökken le teljesen, ezzel kihasználva a belső forgó testek tehetetlenségét. Ez pedig nyomatékimpulzust ad a sebességfokozat bekapcsolásakor, elősegítve a gyorsulást és a teljesítmény maximalizálását.

### Kulcs nélküli rendszer

A kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi a vezető számára, hogy amennyiben az autókulcs 1,2 méternél (3 láb 11 hüvelyk) közelebb van az ajtó érzékelőjéhez, egyszerűen az ajtó nyitásával kioldja az ajtózárat és hatástalanítsa a riasztót.

### Rajtautomatika

A rajtautomatika maximális gyorsulási teljesítményt biztosít álló helyzetből.

### Autópálya világítás

Az autópálya világítás fokozza a megvilágítás távolságát, ha a jármű sebessége meghalad egy bizonyos határt.

### Parkolóradarok

A parkolóradaros rendszer négy-négy ultrahangos érzékelőt használ az első és a hátsó lökhárítóban, valamint két hangszórót. Amikor a parkolóradarok akadályt észlelnek manőverezés közben, a hangszórók hangjelzést adnak.

### Performance váltásra figyelmeztetés (PSC)

A PSC egy váltásra figyelmeztető funkció, amely hangjelzéssel figyelmeztet a felváltás szükségességére az optimális teljesítmény megőrzése érdekében.

### Tolatókamera (RVC)

Az RVC a hátsó lökhárító középső részén található. Ha aktív, akkor élő kamerakép jelenik meg vagy a vezetői kijelzőről, vagy a központi infotainment érintőképernyőről felületen.

### Táblafelismerés (RSR)

A Táblafelismerés (RSR) rendszer tájékoztathatja a járművezetőt az új sebességhatárításokról vagy a közlekedési táblákról leolvasott egyéb fontos információkról. Ezeket az információkat az Advanced Driver Assistance System (ADAS) egyéb funkciói is felhasználhatják, például a távolságtartó tempomat (ACC).

### Seamless Shift váltó

A Seamless Shift váltó egy 8 sebesség, duplakuplungos sebességváltó. A sebességváltás lehet teljesen automatikus vagy vezető által vezérelt. A sebességváltások szinte azonnaliak. Ez párosul a motort és az eMotort egyesítő hibrid hajtáslánc megszakítás nélküli nyomatékleadásával, amely lenyűgöző gyorsulást biztosít.

## Műszaki adatok és rövidítések

### Műszaki rövidítések

#### Adaptív fényszóró

Bekapcsolt fényszóró esetén a Adaptív fényszóró automatikusan állítja a megvilágítást kanyarodás során, javítva a megvilágítást a menetirányban.

#### Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS)

Az SRS számos légszákot tartalmaz, amelyek baleset esetén automatikusan kioldanak, hogy további védelmet nyújtsanak az utasoknak.

#### Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

A TPMS folyamatosan ellenőrzi mind a négy gumiabroncs nyomását és hőmérsékletét. Figyelmezteti Önt, ha csökken a nyomás, vagy ha emelkedik a hőmérséklet egy vagy több abroncsban.

#### A jármű alvázszáma (VIN)

A VIN egy egyedi, 17 jegyű azonosító szám, amely információt ad járművéről, valamint arról, hogy mikor és hol készült.







## Megfelelőégi információk

|                                                                                  |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Megfelelés.....</b>                                                           | <b>8.02</b> |
| McLaren Infotainment System (MIS).....                                           | 8.02        |
| Abronsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) érzékelők.....                            | 8.03        |
| Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) intelligens csatlakozási modulja..... | 8.05        |
| Intelligens autókulcs.....                                                       | 8.06        |
| Riasztó.....                                                                     | 8.07        |
| Vezetési segédrendszerek radarja.....                                            | 8.08        |
| HomeLink.....                                                                    | 8.09        |
| Távközlési vezérlőegység (TCU).....                                              | 8.10        |
| Access Start Control Unit (ASCU).....                                            | 8.10        |

# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

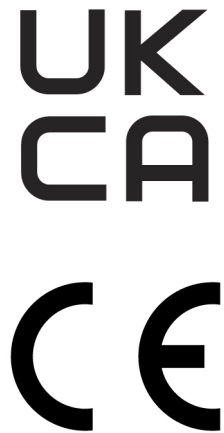
### McLaren Infotainment System (MIS)

Minden régió/piac

Termék: ADI GEN 2.0

Modell: ICU

Európa



40 Avenue des Terroirs de France  
75012 Párizs, Franciaország



E2\*10R05/01\*19097\*00

faurecia clarion

### EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

**ADI GEN 2.0**  
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

| IEC 62368-1:2014 + A1:2015                 | Electrical Safety Requirements (Art.3.1a) |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| EN 62311 (2008-10)                         | RF Exposure (Art.3.1a)                    |
| ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)        | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT) | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 55032 (2015)                            | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010    | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN 61000-4-6 (2014)                        | EMC (Art.3.1a)                            |
| EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)           | Radio (Art.3.2)                           |
| EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)           | Radio (Art.3.2)                           |

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

|                      |      |
|----------------------|------|
| IEC 62321-1-7 (2013) | RoHS |
|----------------------|------|

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS  
L'ensemble des services de France - 75012 Paris  
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris  
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

**Lohkar Bouchehne**  
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
- Tel : +33 1 72 36 78 11  
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Gyártó:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S



# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) érzékelők

Érzékelő neve: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Modell: PSN-09S

Gyártó: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milánó, Olaszország

Egyesült királyságbeli importőr: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire, DE13 0BH, Egyesült Királyság

Olaszországban készült

#### EU megfeleléségi nyilatkozat

A Pirelli Tire S.p.A. ezennel kijelenti, hogy a PSN-09S rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvenciasáv: 2400-2483,5 MHz

Maximális átviteli teljesítmény: <1 mW



#### UKCA megfeleléségi nyilatkozat

A Pirelli UK Tyres Limited ezennel kijelenti, hogy a PSN-09S rádióberendezés megfelel a 2017. évi 1206. számú rádióberendezésekre vonatkozó irányelveknek.

Az UKCA megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



#### Egyéb megfeleléségek

Az összes ország listája és a vonatkozó tanúsítványok elérhetők a weboldalon:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

#### Általános biztonsági figyelmeztetések

A gumiabroncs Pirelli Sensor Node (PSN) érzékelővel (a továbbiakban: szenzor) van felszerelve, amely egy lítium akkumulátorral felszerelt rádiókészülékkel, amely nem cserélhető és nem tölthető. A gumiabroncs használata során magára az abroncsra vonatkozó használati feltételeket be kell tartani.

#### Akkumulátor FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncsok és az érzékelők nem megfelelő használata károsíthatja az emberi egészséget és a környezetet.

## Megfelelőségi információk

### Megfelelés

Az érzékelő és akkumulátor felhasználó általi szétszerelése tilos! Az érzékelők belsejében lévő lítium akkumulátorok gyúlékony anyagokat tartalmaznak. Az akkumulátorban lévő anyagok károsak, és negatív hatással lehetnek az emberi egészségre és a környezetre. A lítium akkumulátorok nem megfelelő használata túlmelegedést okozhat, ami tűzhöz vagy robbanáshoz vezethet, ami személyi sérülés és/ vagy környezeti károsodás kockázatával jár. Az ilyen események elkerülése érdekében az akkumulátorok használata/kezelése közben tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ne dobja tűzbe az akkumulátorokat!
- Ne melegítse fel az akkumulátorokat, és ne tegye ki hőforrásnak!
- Ne szerelje szét az akkumulátorokat!

Az akkumulátor tartalmának kiszivárgását okozó helytelen használat és/vagy véletlen sérülés esetén kövesse az alábbi óvintézkedéseket.

- Belégzés: a gőzök légúti irritációt okozhatnak; hagyja el a területet, és menjen hűvös és jól szellőző helyre.
- Bőrrel való érintkezés: azonnal mossa le bő vízzel, és forduljon orvoshoz, különösen, ha az irritáció továbbra is fennáll.

- Szembe kerülés: azonnal mossa ki bő vízzel legalább 15 percen keresztül.
- Szájba kerülés: azonnal öblítse le bő vízzel és forduljon orvoshoz.

Az akkumulátor tartalmának kiszivárgását okozó érzékelőhiba és véletlen sérülés esetén, ajánlott a megfelelő személyi védőfelszerelés (PPE) használata, valamint kövesse a fenti utasításokat. Az EU 1907/2006 (REACH) rendeletének 33. cikke szerint az akkumulátorok a következő anyagokat tartalmazzák: 1,2 - dimetoxi-metán; etilén-glikol-dimetil-éter (EGDME) (CAS-szám: 110-71-4) e 1, 3 - propán-szulton (CAS-szám: 1120-71-4).

#### Az érzékelők hulladékkezelése és újrahasznosítása

A telepítést végző felelőssége, hogy az érzékelőket a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa. Az anyagok szakszerűtlen ártalmatlanítása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően szankciókat vonhat maga után. A hulladékok szétválogatása és az újrahasznosítás hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez és biztosítja az anyagok helyes hasznosítását, támogatva az emberi egészség megőrzését és a környezet védelmét.

A kopott gumiabroncsokon lévő érzékelőket el kell távolítani a gumiabroncsból, és a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítani kell. A használt érzékelők ártalmatlanításának módszereiről és helyeiről további információért forduljon a Pirellihez:

[disposal.cyber@pirelli.com](mailto:disposal.cyber@pirelli.com)



Az érzékelőkön lévő áthúzott kerekcs szemeteskukára szimbólum azt jelzi, hogy az érzékelőket és a bennük lévő akkumulátorokat külön, NEM a válogatás nélküli háztartási hulladékkal együtt kell kezelni.

# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) intelligens csatlakozási modulja

A Valeo Comfort and Driving Assistance ezennel kijelenti, hogy a BLXH1A típusú rádióberendezés megfelel a 2017. évi 1206. számú törvényi előírásoknak (A rádióberendezésekre vonatkozó 2017. évi irányelv).

Az UK megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://valeo-clientportal.com>

**Termék:**

Intelligens csatlakozási modul (BRT, VRR)

**Modell:**

BLXH1A

# UK CA



**Gyártó:**

Valeo Comfort and Driving Assistance  
76 Rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil, Franciaország



Comfort and Driving Assistance Systems

#### Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BLXH1A\_210216

Object of the declaration:  
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)  
Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the applicable requirements of the following documents:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

- Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:
- EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479:2019
  - EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2.1.1  
EN 301 488-17 V3.2.4
  - EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)  
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Creteil  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOURMY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - D European - 94046 Creteil - France  
Tel: +33 (0)1 48 94 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 94 34 33  
S.A.S. au capital de 800 000 000€ - 107 025 007 RCS Creteil  
www.valeo.com

# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### Intelligens autókulcs



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne nyelje le az elemet.  
Vegyi égési veszély.  
Ez a termék érme/gombelemet tartalmaz.  
Ha az érme/gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül súlyos belső égési sérüléseket okozhat, és akár halálhoz is vezethet.  
Az új és a használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.  
Amennyiben az elemtartó fedőlapja nem zár megfelelően, ne használja tovább a terméket, és tartsa távol a gyermekektől.  
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy a test bármely részébe helyezték, azonnal forduljon orvoshoz.



**FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben az elemet nem megfelelő típusú elemre cserélik, robbanásveszély állhat fenn. Azonos típusú elemre cserélje ki az elemet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgásának veszélye.  
Ne használja/tárolja/ne vigye rendkívül magas hőmérsékletű vagy a nagy magasság miatt rendkívül alacsony nyomású környezetbe.  
Ne próbálja megégetni, összetörni vagy felvágni a használt elemet!

A Valeo Comfort and Driving Assistance ezennel kijelenti, hogy a KFML1 típusú rádióberendezés megfelel a 2017. évi 1206. számú törvényi előírásoknak (A rádióberendezésekre vonatkozó 2017. évi irányelv).

Az UK megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://valeo-clientportal.com>

Termék:

Autókulcs

Modell:

KFML1

UK  
CA

C  
E

Gyártó:

Valeo Comfort and Driving Assistance  
76 Rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil, Franciaország

# Megfelelőségi információk

## Megfelelés



Comfort and Driving Assistance Systems

### Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUAREML121020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob  
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Cretail - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479-2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2.1.1  
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)  
EN 300 440 V2.1.1  
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Cretail  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOLMAY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76, rue Auguste Perret - 94046 Cretail Cedex - France  
Tel: +33 (0)1 49 94 34 00 Fax: +33 (0)1 49 94 34 03  
S.A.S. au capital de 800 000 000 euros - 507 531 887 RCS Cretail  
www.valeo.com

## Riasztó



**MEGJEGYZÉS:** Elengedhetetlen, hogy a berendezés telepítését, karbantartását és szervizelését szakképzett és/vagy felhatalmazott műszaki személyzet, szakszerű módon végezze.

A Vodafone Automotive SpA ezennel kijelenti, hogy az 5480 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek és az Egyesült Királyság 2017. évi rádióberendezésekre vonatkozó szabályozásának.

Az EU és az UK megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

A készüléken a következő jelölések láthatók:



A készülék a következő RF paraméterekkel rendelkezik: 5,8GHz; -40dBm

Gyártó: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Olaszország Tel. +39 0332 825111

Egyesült királyságbeli importőr: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU24 4YH, Egyesült Királyság. Tel. +44 (0) 1483 261500



# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### Vezetési segédrendszerek radarja

A következő információk az MRRe14FCR radarérzékelőkre vonatkoznak.

Ez a rádióberendezés korlátozás nélkül üzemeltethető az EU-ban.

Ez a rádióberendezés úgy készült, hogy minden EU tagállamban üzemeltethető legyen anélkül, hogy megsértené a rádióspektrum használatára vonatkozó követelményeket.

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Frekvenciasáv                                                | 76-77 GHz |
| Névleges kisugárzott teljesítmény: e.i.r.p. (csúcs detektor) | 29,92 dBm |
| Névleges kisugárzott teljesítmény: e.i.r.p. (RMS detektor)   | 18 dBm    |

EU megfelelőségi nyilatkozat a RE-D (2014/53/EU) keretein belül

A Robert Bosch GmbH ezennel kijelenti, hogy az MRRe14FCR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:  
<http://eu-doc.bosch.com>

Moldva



Ukrajna



Szerbia



# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### HomeLink

Minden régió/piac

Modell: UAHL5B

Európa



A Gentex Corporation ezennel kijelenti, hogy a HomeLink® UAHL5D modell megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2014/53/EU irányelvnek. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenciasávok, amelyekben a rádióberendezés működik:

- 433,05MHz - 434,79MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00MHz - 868,60MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70MHz - 869,20MHz 0,100 mW E.R.P.

A tanúsítvány tulajdonosának címe:

Gentex Corporation  
600 North Centennial Street  
Zeeland MI 49464  
USA

Szerbia



Ukrajna



# Megfelelőségi információk

## Megfelelés

### Távközlési vezérlőegység (TCU)

EU

103360001 modell

Az ACTIA Nordic AB ezennel kijelenti, hogy a 103360001-as típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: [www.actia.se/doc](http://www.actia.se/doc)

Maximális átviteli teljesítmény:

| Sáv           | Frekvencia (MHz) | Max. tx teljesítmény (dBm) |
|---------------|------------------|----------------------------|
| Mobil         |                  |                            |
| GSM 900       | 880-915          | +33                        |
| GSM 1800      | 1710-1785        | +30                        |
| Bd I (2100)   | 1920-1980        | +24                        |
| Bd III (1800) | 1710-1785        | +24                        |
| Bd VIII (900) | 880-915          | +24                        |
| Bd 1 (2100)   | 1920-1980        | +23                        |
| Bd 3 (1800)   | 1710-1785        | +23                        |

| Sáv            | Frekvencia (MHz) | Max. tx teljesítmény (dBm) |
|----------------|------------------|----------------------------|
| Bd 7 (2600)    | 2500-2570        | +23                        |
| Bd 8 (900)     | 880-915          | +23                        |
| Bd 20 (800)    | 832-862          | +23                        |
| Bd 28 (700)    | 703-748          | +23                        |
| WLAN/Bluetooth |                  |                            |
| 2.4 GHz        | 2400-2500        | +12                        |
| 5 GHz          | 5100-5900        | +12                        |

### Access Start Control Unit (ASCU)

A Valeo Comfort and Driving Assistance ezennel kijelenti, hogy a AS1A típusú rádióberendezés megfelel a 2017. évi 1206. számú törvényi előírásoknak (A rádióberendezésekre vonatkozó 2017. évi irányelv).

Az UK megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el:

<https://valeo-clientportal.com>

Termék:

Access Start Control Unit (ASCU)

Modell:

AS1A





# Megfelelőségi információk

## Megfelelés



Gyártó:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Franciaország



Comfort and Driving Assistance Systems

### Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDECEUAS1\_210210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Creteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2016 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479:2010  
EN 62311:2020  
EN 62364:2018  
EN 50965:2017
2. EN 301 488-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2:1.1
3. EN 300 330 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France  
Tel: +33 (0)1 48 54 54 56 - Fax: +33 (0)1 48 54 54 57  
S.A.S. au capital de 600 000 000 euros - 627 251 897 RCS Creteil  
www.valeo.com







# Tárgymutató

|                                           |                  |  |
|-------------------------------------------|------------------|--|
| <b>1</b>                                  |                  |  |
| 12 V-os akkumulátortöltés.....            | 6.19             |  |
| <b>3</b>                                  |                  |  |
| 360 fokos kamerarendszer.....             | 2.18             |  |
| 360 fokos parkolóasszisztens.....         | 2.18             |  |
| <b>A</b>                                  |                  |  |
| A 12 V-os akkumulátor állapota.....       | 3.11             |  |
| A biztonsági öv viselése.....             | 1.32             |  |
| Ablakok                                   |                  |  |
| becsípődés elleni védelem.....            | 5.03             |  |
| biztonság.....                            | 5.02             |  |
| nyitás és zárás.....                      | 5.02             |  |
| ablakok nyitása.....                      | 5.02             |  |
| ablakok zárása.....                       | 5.02             |  |
| Ablak páramentesítés - klímavezérlés..    | 5.08             |  |
| Ablaktörő érzékenysége.....               | 4.11             |  |
| Ablaktörők.....                           | 1.49             |  |
| ablaktörő érzékenysége.....               | 4.11             |  |
| ablaktörő lapát csere.....                | 6.40             |  |
| ablaktörő üzemmódok.....                  | 4.11             |  |
| egyetlen törlés.....                      | 1.49             |  |
| esőérzékelő.....                          | 1.49             |  |
| mosás/törlés.....                         | 1.50             |  |
| Ablaktörő lapát csere.....                | 6.40             |  |
| ablaktörő üzemmódok.....                  | 4.11             |  |
| A csomagtér zárása.....                   | 1.08             |  |
| Adat                                      |                  |  |
| áttekintés.....                           | 7.04             |  |
| A főbb műszerek áttekintése.....          | 2.07             |  |
| A gázpedál állása.....                    | 2.22             |  |
| A gyújtás bekapcsolása.....               | 2.05             |  |
| A hátsó fedél nyitása.....                | 1.17             |  |
| A hátsó fedél zárása.....                 | 1.18             |  |
| A háttérvilágítás kinyitása.....          | 1.16             |  |
| A háttérvilágítás zárása.....             | 1.16             |  |
| Ajánlott üzemanyagok.....                 | 2.69             |  |
| A jármű alvázszáma.....                   | 7.03             |  |
| A jármű elektromos állapotai.....         | 2.04             |  |
| A jármű emelési pontjai.....              | 6.52             |  |
| A jármű használata.....                   | 2.65             |  |
| A jármű helyreállítása.....               | 6.18, 6.53, 6.53 |  |
| indítási ráségítés.....                   | 6.18             |  |
| A jármű megemelése.....                   | 6.52             |  |
| A jármű sebessége.....                    | 7.05             |  |
| A járművének helyreállítása.....          | 6.54             |  |
| Ajtó                                      |                  |  |
| tárolórekeszek.....                       | 5.13             |  |
| Ajtók                                     |                  |  |
| automatikus zárás.....                    | 1.10             |  |
| manuális nyitás belülről.....             | 6.36             |  |
| nyitás belülről.....                      | 1.07             |  |
| nyitás belülről - lemerült                |                  |  |
| akkumulátor.....                          | 6.36             |  |
| nyitás és zárás belülről.....             | 1.07             |  |
| nyitás kívülről.....                      | 1.04             |  |
| nyitás kívülről - lemerült                |                  |  |
| akkumulátor.....                          | 6.34             |  |
| zárás.....                                | 1.05, 1.05       |  |
| Ajtó nyitása                              |                  |  |
| belülről.....                             | 1.07             |  |
| kívülről.....                             | 1.04             |  |
| Ajtózsebek.....                           | 5.13             |  |
| Akkumulátor                               |                  |  |
| 12 V-os töltés.....                       | 6.19             |  |
| Optimalizálás.....                        | 6.23             |  |
| Akkumulátorbiztonság.....                 | 6.18             |  |
| Akkumulátor biztosítékdoboz.....          | 6.31             |  |
| biztosítékok.....                         | 6.31             |  |
| Aktív sebeséghatároló.....                | 2.63             |  |
| felső sebességhatár beállítása.....       | 2.63             |  |
| felső sebességhatár                       |                  |  |
| szüneteltetése.....                       | 2.64             |  |
| A külső visszapillantó tükrök fűtése..... | 1.40             |  |
| Alkatrészecskék.....                      | 7.02             |  |
| Alkatrészecskék és tartozékok.....        | 7.02             |  |
| <b>Á</b>                                  |                  |  |
| Általános.....                            | 2.29             |  |

# Tárgymutató

## A

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Alvázszám - jármű.....                                                  | 7.03 |
| A motor elindítása.....                                                 | 2.10 |
| lemerült autókulcs elem.....                                            | 6.35 |
| A motor leállítása.....                                                 | 2.12 |
| A motorolaj ellenőrzése.....                                            | 6.04 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor (HV)<br>optimalizálása.....               | 6.23 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor<br>hatótávolságának kijelzése.....        | 3.26 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi<br>szintjének kijelzése.....  | 3.26 |
| A nyomkövető rendszer letiltása.....                                    | 5.19 |
| Apple CarPlay.....                                                      | 4.27 |
| A szellőzőnyílások nyitása és zárása<br>műszerfal szellőzőnyílásai..... | 5.07 |
| A tető kinyitása.....                                                   | 1.12 |
| A tető lezárása.....                                                    | 1.13 |
| A tető nyitása az ajtókulccsal.....                                     | 1.13 |
| A tető zárása az ajtókulccsal.....                                      | 1.14 |

## Á

|                        |      |
|------------------------|------|
| Áttételek - váltó..... | 7.06 |
|------------------------|------|

## A

|                      |      |
|----------------------|------|
| A tükrök fűtése..... | 1.40 |
|----------------------|------|

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| Audio<br>áttekintés.....                                                 | 4.40 |
| Autó állapota.....                                                       | 3.10 |
| A 12 V-os akkumulátor állapota.....                                      | 3.11 |
| hajtáslánc hőmérsékletek.....                                            | 3.11 |
| hibaüzenetek.....                                                        | 3.10 |
| hűtőfolyadék hőmérséklet.....                                            | 3.11 |
| olajhőmérséklet.....                                                     | 3.11 |
| Autókulcs.....                                                           | 1.03 |
| elemcsere.....                                                           | 6.38 |
| lemerült akkumulátor.....                                                | 1.03 |
| nyitás.....                                                              | 1.03 |
| tárolás.....                                                             | 1.03 |
| Automata üzemmód - klímavezérlés.....                                    | 5.05 |
| Automata üzemmód - váltó.....                                            | 2.22 |
| Automatikus fényszóróvezérlés.....                                       | 1.42 |
| Automatikus távfény asszisztens.....                                     | 1.43 |
| Automatikus törlés.....                                                  | 1.49 |
| Automatikus zárás.....                                                   | 1.10 |
| Autóponyva.....                                                          | 6.51 |
| A vezetői kijelző áttekintése.....                                       | 2.07 |
| Az akkumulátor töltése<br>hibrid.....                                    | 3.12 |
| Az autókulcs tárolása.....                                               | 1.03 |
| Az elakadásjelző háromszög<br>felállítása.....                           | 6.14 |
| Az első csomagtartó zárjának nyitása és a<br>csomagtérfedél nyitása..... | 1.08 |

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Az orr-rész hasmagasságának<br>növelése..... | 1.51 |
| Az orr szabad magasságának<br>növelése.....  | 1.51 |

## B

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Beállítások<br>ablaktörlő érzékenysége..... | 4.11 |
| ablaktörlő üzemmódok.....                   | 4.11 |
| áttekintés.....                             | 4.08 |
| biztonság.....                              | 4.15 |
| Bluetooth.....                              | 4.08 |
| Gumiabroncsok.....                          | 4.13 |
| idő és mértékegységek.....                  | 4.17 |
| Kapcsolódás.....                            | 4.08 |
| kényelem.....                               | 4.10 |
| komfort beszállás/kiszállás.....            | 4.11 |
| Közüti sebességhatár.....                   | 4.13 |
| Performance váltásra<br>figyelmeztetés..... | 4.12 |
| rendszer.....                               | 4.19 |
| segédrendszerek.....                        | 4.12 |
| tükrök automatikus behajtása.....           | 4.11 |
| üdvözlés.....                               | 4.11 |
| vezetési segédrendszerek.....               | 2.39 |
| világítás.....                              | 4.10 |
| Wi-Fi.....                                  | 4.08 |
| Beállítások - egyéni nyitás.....            | 1.06 |

# Tárgymutató

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| Becsípődés elleni védelem - ablakok.....            | 5.03 |
| Behúzható tető.....                                 | 1.11 |
| Bejáratás.....                                      | 2.65 |
| Belső keringetés üzemmód - klímavezérlés.....       | 5.09 |
| Belső levegőkeringetés üzemmód - klímavezérlés..... | 5.09 |
| Belső mozgásérzékelő.....                           | 1.20 |
| Belső visszapillantó tükör.....                     | 1.39 |
| Benzin részecskeszűrő (GPF).....                    | 6.11 |
| Bevezetés.....                                      | 2    |
| Eltárolt adatok.....                                | 6    |
| Biztonság.....                                      | 1.31 |
| akkumulátor.....                                    | 6.18 |
| beállítások.....                                    | 4.15 |
| biztonsági övek.....                                | 1.31 |
| elektromos ablakok.....                             | 5.02 |
| légszákok.....                                      | 1.33 |
| légszákok cseréje.....                              | 1.33 |
| légszákok - Out Of Position (OOP) működés.....      | 1.36 |
| légszákrendszer módosítása.....                     | 1.33 |
| tükrök.....                                         | 1.39 |
| ülések.....                                         | 1.22 |
| üzemanyag.....                                      | 7.12 |
| Biztonsági öv.....                                  | 1.31 |
| biztonság.....                                      | 1.31 |
| erőhatároló.....                                    | 1.32 |
| övvesztők.....                                      | 1.32 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| viselés.....                           | 1.32 |
| Biztonsági övek.....                   | 1.31 |
| Biztonsági öv figyelmeztető lámpa..... | 1.32 |
| Biztonsági rendszer.....               | 1.33 |
| gyerek.....                            | 1.37 |
| kiegészítő.....                        | 1.33 |
| KISI gyerekülés funkció.....           | 1.38 |
| Biztosítékdoboz                        |      |
| akkumulátor.....                       | 6.31 |
| fő.....                                | 6.26 |
| másodlagos.....                        | 6.29 |
| Biztosítékok                           |      |
| akkumulátor biztosítékdoboz.....       | 6.31 |
| csere.....                             | 6.26 |
| fő biztosítékdoboz.....                | 6.26 |
| másodlagos biztosítékdoboz.....        | 6.29 |
| Blokkolásgátló rendszer.....           | 2.29 |

## C

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Csere akkumulátor.....   | 6.53 |
| cserélés                 |      |
| ablaktörlő lapát.....    | 6.40 |
| autókulcs elem.....      | 6.38 |
| biztosíték.....          | 6.26 |
| izzók.....               | 6.33 |
| jármű-akkumulátor.....   | 6.53 |
| Csomag - elsősegély..... | 6.14 |

## Csomagtartó

|            |      |
|------------|------|
| első.....  | 1.08 |
| zárás..... | 1.08 |

## D

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Defektjavító készlet..... | 6.47 |
| Dinamikus ESC mód.....    | 2.32 |
| Dinamikus fényszóró.....  | 1.45 |

## E

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| eCall.....                             | 4.50 |
| Egyéni nyitási beállítások.....        | 1.06 |
| Ék.....                                | 6.17 |
| Elakadásjelző háromszög.....           | 6.13 |
| Elektromos ablakok                     |      |
| biztonság.....                         | 5.02 |
| Elektromos állapot.....                | 2.04 |
| Elektromos differenciálzár.....        | 2.31 |
| Elektromos ülések.....                 | 1.24 |
| gerinctámasz állítása.....             | 1.25 |
| hosszirányú állítás.....               | 1.24 |
| magasságállítás.....                   | 1.25 |
| támladőlés-állítás.....                | 1.24 |
| Elektromos ülés és memóriás tükör..... | 1.25 |
| Elektronikus fék-előtöltés.....        | 2.31 |
| Elektronikus használati útmutató.....  | 4    |
| Elektronikus menetstabilizáló.....     | 2.32 |

# Tárgymutató

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| dinamikus mód.....                             | 2.32 |
| kikapcsolás.....                               | 2.32 |
| visszakapcsolás.....                           | 2.33 |
| Elemcsere - autókulcs.....                     | 6.38 |
| Elindulás.....                                 | 2.13 |
| Elindulás és vezetés                           |      |
| a motor elindítása.....                        | 2.10 |
| figyelmeztető lámpák.....                      | 2.05 |
| főbb műszerek.....                             | 2.07 |
| gyújtás bekapcsolása.....                      | 2.05 |
| lábbfék.....                                   | 2.09 |
| műszerek és figyelmeztető lámpák.....          | 2.05 |
| parkolófék.....                                | 2.08 |
| tájékoztató lámpák.....                        | 2.07 |
| váltó üzemmódok.....                           | 2.07 |
| Első légzsákok.....                            | 1.33 |
| Elsősegélycsomag.....                          | 6.14 |
| Eltárolt adatok.....                           | 6    |
| Elülső csomagtér.....                          | 1.08 |
| a zár nyitása és kinyitás.....                 | 1.08 |
| felszerelés.....                               | 6.13 |
| manuális nyitás.....                           | 6.36 |
| nyitás - lemerült akkumulátor.....             | 6.36 |
| emelési pontok - jármű.....                    | 6.52 |
| eMotor                                         |      |
| műszaki adatok.....                            | 7.04 |
| teljesítmény.....                              | 7.04 |
| Eredeti McLaren alkatrészek és tartozékok..... | 7.02 |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Erőhatároló - biztonsági öv..... | 1.32 |
| Érzékelők                        |      |
| belső mozgás.....                | 1.20 |
| parkolás.....                    | 2.15 |
| Esőérzékelő.....                 | 1.49 |

## F

### Fékek

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| bejáratás.....                  | 2.65 |
| Blokkolásgátló rendszer.....    | 2.29 |
| Blokkolásgátló rendszer (ABS)   |      |
| figyelmeztető lámpa.....        | 2.30 |
| elektronikus fék-előtöltés..... | 2.31 |
| fékrásegítő rendszer.....       | 2.30 |
| féktárcsák törlése.....         | 2.30 |
| figyelmeztető lámpa.....        | 2.10 |
| láb.....                        | 2.09 |
| parkolás.....                   | 2.08 |
| pedál.....                      | 2.09 |
| visszagurulásgátló.....         | 2.31 |
| Fékfolyadék.....                | 7.13 |
| utántöltés.....                 | 6.07 |
| Fékpédál.....                   | 2.09 |
| Fékrásegítő rendszer.....       | 2.30 |
| Féktárcsák törlése.....         | 2.30 |
| Felhasználói dokumentumok.....  | 5.15 |
| Felső sebességhatár             |      |
| beállítás.....                  | 2.63 |

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| szüneteltetés.....                    | 2.64       |
| Felszerelés.....                      | 6.13       |
| elülső csomagtér.....                 | 6.13       |
| Fényszórók.....                       | 1.43       |
| Automatikus távfény asszisztens.....  | 1.43       |
| dinamikus fényszóró.....              | 1.45       |
| fénykürt.....                         | 1.43       |
| főfényszóró.....                      | 1.43       |
| távolsági fényszóró.....              | 1.43       |
| Figyelmeztetés - motorolaj            |            |
| hőmérséklet.....                      | 6.06       |
| Figyelmeztetés - motorolaj szint..... | 6.04       |
| Figyelmeztető lámpa                   |            |
| biztonsági öv.....                    | 1.32       |
| Blokkolásgátló rendszer.....          | 2.30       |
| fékek.....                            | 2.10       |
| Kiegészítő biztonsági rendszer.....   | 1.36       |
| motor.....                            | 2.14       |
| Figyelmeztető lámpák.....             | 2.05       |
| Folyadék - fék.....                   | 7.13       |
| Folyadék - fék                        |            |
| utántöltés.....                       | 6.07       |
| Folyadék - szervokormány              |            |
| utántöltés.....                       | 6.10       |
| Fordulatszámérő.....                  | 3.02, 3.02 |
| Fordulókör.....                       | 7.09       |
| Fő biztosítékdoboz.....               | 6.26       |
| biztosítékok.....                     | 6.26       |
| Főfényszóró.....                      | 1.43       |



# Tárgymutató

## Funkciók

|                            |      |
|----------------------------|------|
| 12 V-os csatlakozó.....    | 5.17 |
| hazakísérőfény.....        | 5.12 |
| napellenzők.....           | 5.15 |
| pohártartó.....            | 5.14 |
| tárolórekeszek.....        | 5.12 |
| Telefon töltő.....         | 5.15 |
| USB csatlakozók.....       | 5.16 |
| utastér világítás.....     | 5.11 |
| üdvözlőfény.....           | 5.12 |
| Vezeték nélküli töltő..... | 5.15 |
| vezetési helyzet.....      | 1.29 |
| Függönylégzsákok.....      | 1.34 |

## G

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Garázkapunyitó.....         | 4.52       |
| programozás.....            | 4.52       |
| Gazdaságos vezetés.....     | 2.14       |
| GPF.....                    | 6.11       |
| Gumiabroncs                 |            |
| ellenőrző rendszer.....     | 2.34       |
| Gumiabroncsnyomás.....      | 6.46, 7.10 |
| Gumiabroncsok.....          | 6.44       |
| aszimmetrikus.....          | 6.44       |
| beállítások.....            | 4.13       |
| ellenőrzés.....             | 6.44       |
| hőmérséklet-ellenőrzés..... | 2.37       |
| javító készlet.....         | 6.15, 6.47 |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| jelölések.....                 | 6.43       |
| nyári.....                     | 7.09       |
| nyomás.....                    | 6.46, 7.10 |
| nyomásellenőrzés.....          | 2.35       |
| téli.....                      | 7.09       |
| Gumiabroncsok ellenőrzése..... | 6.44       |
| Gyerek utasok.....             | 1.37       |
| Gyerekülések.....              | 1.37       |
| KISI gyerekülés funkció.....   | 1.38       |
| gyújtás - bekapcsolás.....     | 2.05       |

## H

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Hajtáslánc hőmérsékletek.....  | 3.11 |
| Hajtáslánci vezérlő.....       | 2.26 |
| Hajtásláncüzemmód              |      |
| módvisszaállítás.....          | 2.28 |
| Hangfelismerés.....            | 4.42 |
| Hangkürt.....                  | 1.28 |
| Hangulatvilágítás.....         | 5.11 |
| háromszög - elakadásjelző..... | 6.13 |
| Hátsó ablak                    |      |
| fűtés.....                     | 5.10 |
| Hátsóablak-fűtés.....          | 5.10 |
| Hátsó fedél.....               | 1.17 |
| művelet.....                   | 1.17 |
| nyitás.....                    | 1.17 |
| zárás.....                     | 1.18 |
| Hátsó ködlámpa.....            | 1.45 |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Háttérvilágítás.....             | 1.15 |
| művelet.....                     | 1.15 |
| nyitás.....                      | 1.16 |
| zárás.....                       | 1.16 |
| Hazakísérőfény.....              | 5.12 |
| Helyzetjelzők.....               | 1.42 |
| Hibaüzenetek.....                | 3.10 |
| Hibrid akkumulátortöltés.....    | 3.12 |
| biztonság.....                   | 6.20 |
| HomeLink.....                    | 4.52 |
| programozás.....                 | 4.52 |
| Hőmérséklet kijelző.....         | 3.05 |
| Hőmérséklet - klímavezérlés..... | 5.08 |
| Hűtőfolyadék.....                | 7.12 |
| utántöltés.....                  | 6.07 |
| Hűtőfolyadék hőmérséklet.....    | 3.11 |

## I

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Indításgátló.....       | 1.19 |
| Indítási rásegítés..... | 6.18 |
| Irányjelzők.....        | 1.46 |
| Italtartó.....          | 5.14 |
| Izzócseré.....          | 6.33 |

## J

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Járműindítás.....            | 2.10 |
| lemerült autókulcs elem..... | 6.35 |

# Tárgymutató

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Járműinformáció                      |      |
| olaj.....                            | 3.11 |
| szervizintervallumok.....            | 3.12 |
| Járműkövetés.....                    | 5.18 |
| a nyomkövető rendszer letiltása..... | 5.19 |
| teendő autólópás esetén.....         | 5.18 |
| téves riasztási politika.....        | 5.22 |
| téves riasztások.....                | 5.22 |
| ügyfélszolgálat.....                 | 5.20 |
| Jármű méretei.....                   | 7.06 |
| Járműmosás.....                      | 6.49 |
| Jármű tömegadatai.....               | 7.07 |
| javító készlet - gumiabroncs.....    | 6.15 |
| Jégtelenítés - klímavezérlés.....    | 5.08 |

## K

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Kamera.....                       | 2.17 |
| 360 fokos parkolóasszisztens..... | 2.18 |
| kamerarendszer.....               | 2.18 |
| tolató nézet.....                 | 2.17 |
| Kapacitások.....                  | 7.11 |
| hűtőrendszer.....                 | 7.12 |
| motorolaj.....                    | 7.11 |
| üzemanyagtartály.....             | 7.12 |
| Kapcsoló - világítás.....         | 1.42 |
| Katalizátor.....                  | 2.15 |
| magas hőmérséklet.....            | 2.15 |

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Kényelem                                |            |
| beállítások.....                        | 4.10       |
| Képernyő tisztítása.....                | 6.51       |
| Kerékcseré.....                         | 6.47       |
| Kerékék.....                            | 6.17       |
| Kerekek cseréje.....                    | 6.47       |
| Kerekek kipörgése induláskor.....       | 2.51, 2.52 |
| Keréktárcsa és gumiabroncs méretek..... | 7.08       |
| Keréktárcsák.....                       | 6.42       |
| csere.....                              | 6.47       |
| ellenőrzés.....                         | 6.44       |
| Keréktárcsák ellenőrzése.....           | 6.44       |
| Keréktárcsák és gumiabroncsok.....      | 6.42       |
| Keréktárcsa méretek.....                | 7.08       |
| Készlet - abroncsjavítás.....           | 6.47       |
| Készülék.....                           | 6.16       |
| Kickdown.....                           | 2.22       |
| Kiegészítő biztonsági rendszer.....     | 1.33       |
| Kijelzett üzenetek.....                 | 3.14       |
| Kijelző.....                            | 3.22       |
| A nagyfeszültségű akkumulátor           |            |
| hatótávolsága.....                      | 3.26       |
| A nagyfeszültségű akkumulátor           |            |
| töltöttségi szintje.....                | 3.26       |
| autó állapota.....                      | 3.10       |
| Comfort mód.....                        | 3.22       |
| Electric mód.....                       | 3.22       |
| Elektronikus menetstabilizáló           |            |
| üzem mód.....                           | 3.24       |

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| fedélzeti számítógép.....             | 3.07 |
| menetdinamikai és hajtáslánci         |      |
| kijelző.....                          | 3.24 |
| műszercsoport kijelző.....            | 3.05 |
| olajhőmérséklet.....                  | 3.25 |
| Sport mód.....                        | 3.23 |
| Track mód.....                        | 3.23 |
| üzemanyag hatótávolság.....           | 3.27 |
| üzemanyagszint.....                   | 3.27 |
| üzenetek.....                         | 3.14 |
| váltó helyzetjelző.....               | 3.23 |
| vízhőmérséklet.....                   | 3.25 |
| Kilométeróra.....                     | 3.07 |
| Kipörgésgátló.....                    | 2.32 |
| Kipufogó.....                         | 2.15 |
| hőmérséklet-ellenőrzés.....           | 2.15 |
| Kipufogógáz-szűrő.....                | 6.11 |
| Klímavezérlés.....                    | 5.04 |
| automata üzemmód.....                 | 5.05 |
| belső levegőkeringetés üzemmód.....   | 5.09 |
| hátsóablak-fűtés.....                 | 5.10 |
| hőmérséklet.....                      | 5.08 |
| kezelőszervek.....                    | 5.04 |
| Légkondicionáló be-/kikapcsolása..... | 5.07 |
| légkondicionáló vezérlők.....         | 5.04 |
| levegőelosztás beállítása.....        | 5.06 |
| manuális üzemmód.....                 | 5.06 |
| páramentesítés.....                   | 5.08 |
| SYNC üzemmód.....                     | 5.07 |

# Tárgymutató

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| szellőzőnyílások.....                        | 5.07 |
| tűkőrfűtés.....                              | 5.10 |
| ülésfűtés.....                               | 5.10 |
| ventilátor erősségének szabályozása.....     | 5.06 |
| Komfort beszállás/kiszállás beállítások..... | 4.11 |
| Kormány beállítása állítás.....              | 1.27 |
| Kormánykerék állítás.....                    | 1.27 |
| hangkürt.....                                | 1.28 |
| Kormányoszlop állítás.....                   | 1.27 |
| Középkonzoli tárolórekesz.....               | 5.12 |
| Központi rendszer Apple CarPlay.....         | 4.27 |
| A segédrendszerek beállításai.....           | 4.12 |
| áttekintés.....                              | 4.04 |
| áttekintés - audio.....                      | 4.40 |
| áttekintés - média.....                      | 4.21 |
| áttekintés - navigáció.....                  | 4.36 |
| áttekintés - rádió.....                      | 4.26 |
| áttekintés - telefon.....                    | 4.28 |
| beállítások.....                             | 4.08 |
| biztonság.....                               | 4.36 |
| biztonsági beállítások.....                  | 4.15 |
| bluetooth audio.....                         | 4.25 |
| hangfelismerés.....                          | 4.42 |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| hangposta.....                                 | 4.35 |
| háttértár.....                                 | 4.24 |
| hívás befejezése.....                          | 4.34 |
| hívás fogadása.....                            | 4.33 |
| hívás kezdeményezése.....                      | 4.30 |
| idő és mértékegység beállítások.....           | 4.17 |
| kapcsolódás beállításai.....                   | 4.08 |
| kényelem.....                                  | 4.10 |
| készülék párosítása.....                       | 4.29 |
| kontaktok.....                                 | 4.34 |
| külső készülék csatlakoztatása.....            | 4.22 |
| lehetőségek hívás közben.....                  | 4.33 |
| McLaren Track Telemetry.....                   | 4.43 |
| média beállítások.....                         | 4.14 |
| média kezelőszervek.....                       | 4.22 |
| navigáció.....                                 | 4.14 |
| navigáció használata.....                      | 4.37 |
| radio data system (RDS).....                   | 4.27 |
| rádió kezelőszervek.....                       | 4.26 |
| rendszer beállítások.....                      | 4.19 |
| rendszervezérlők.....                          | 4.04 |
| szerzői jog.....                               | 4.04 |
| további információ.....                        | 4.04 |
| USB és iPod.....                               | 4.23 |
| úti cél beállítása.....                        | 4.38 |
| világítás beállítások.....                     | 4.10 |
| Közüti sebességhatár kijelzés beállítások..... | 4.13 |
| Kulcs nélküli rendszer.....                    | 1.02 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Külföldi használat.....           | 6.55 |
| Külső hőmérséklet kijelző.....    | 3.05 |
| Külső tükrök.....                 | 1.39 |
| fűtés.....                        | 1.40 |
| lebillentés tolatáskor.....       | 1.40 |
| memória.....                      | 1.25 |
| tükrök automatikus behajtása..... | 1.40 |
| tükrök behajtása.....             | 1.40 |
| Külső világítás.....              | 1.41 |

## L

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Lábfék.....                           | 2.09 |
| Lámpák - helyzetjelző.....            | 1.42 |
| Légkondicionáló be-/kikapcsolása..... | 5.07 |
| Légzsákok.....                        | 1.33 |
| csere.....                            | 1.33 |
| első légzsákok.....                   | 1.33 |
| foglaltságellenőrző rendszer.....     | 1.34 |
| függőnylégzsákok.....                 | 1.34 |
| gyerek utasok.....                    | 1.37 |
| működésbe lépés.....                  | 1.36 |
| Out Of Position (OOP) tesztelés.....  | 1.36 |
| rendszer módosítása.....              | 1.33 |
| Lemerült akkumulátor.....             | 1.03 |
| Lemerült autókulcs elem.....          | 6.38 |
| a motor elindítása.....               | 6.35 |
| zárkiladás.....                       | 6.34 |

# Tárgymutató

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Levegőelosztás beállítása -<br>klímavezérlés..... | 5.06 |
|---------------------------------------------------|------|

## M

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Manuális ülések.....                  | 1.23 |
| gerinctámasz állítása.....            | 1.23 |
| hosszirányú állítás.....              | 1.23 |
| magasságállítás.....                  | 1.23 |
| támladőlés-állítás.....               | 1.23 |
| Manuális üzemmód - klímavezérlés..... | 5.06 |
| Manuális üzemmód - váltó.....         | 2.22 |
| Manuális zárkioldás.....              | 6.34 |
| Másodlagos biztosítékdoboz.....       | 6.29 |
| biztosítékok.....                     | 6.29 |
| McLaren Infotainment System           |      |
| Apple CarPlay.....                    | 4.27 |
| A segédrendszerek beállításai.....    | 4.12 |
| áttekintés.....                       | 4.04 |
| áttekintés - audio.....               | 4.40 |
| áttekintés - média.....               | 4.21 |
| áttekintés - navigáció.....           | 4.36 |
| áttekintés - rádió.....               | 4.26 |
| áttekintés - telefon.....             | 4.28 |
| beállítások.....                      | 4.08 |
| biztonság.....                        | 4.36 |
| biztonsági beállítások.....           | 4.15 |
| bluetooth audio.....                  | 4.25 |
| hangfelismerés.....                   | 4.42 |

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| hangposta.....                       | 4.35 |
| háttértár.....                       | 4.24 |
| hívás befejezése.....                | 4.34 |
| hívás fogadása.....                  | 4.33 |
| hívás kezdeményezése.....            | 4.30 |
| idő és mértékegység beállítások..... | 4.17 |
| kapcsolódás beállításai.....         | 4.08 |
| kényelem.....                        | 4.10 |
| készülék párosítása.....             | 4.29 |
| kontaktok.....                       | 4.34 |
| külső készülék csatlakoztatása.....  | 4.22 |
| lehetőségek hívás közben.....        | 4.33 |
| média beállítások.....               | 4.14 |
| média kezelőszervek.....             | 4.22 |
| navigáció.....                       | 4.14 |
| navigáció használata.....            | 4.37 |
| radio data system (RDS).....         | 4.27 |
| rádió kezelőszervek.....             | 4.26 |
| rendszer beállítások.....            | 4.19 |
| rendszervezérlők.....                | 4.04 |
| szerzői jog.....                     | 4.04 |
| további információ.....              | 4.04 |
| USB és iPod.....                     | 4.23 |
| úti cél beállítása.....              | 4.38 |
| világítás beállítások.....           | 4.10 |
| McLaren segítségnyújtás.....         | 6.53 |
| teendő üzemzavar esetén.....         | 6.53 |
| McLaren Track Telemetry              |      |
| adatok áttekintése.....              | 4.47 |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| alkalmazás megnyitása.....          | 4.43       |
| áttekintés.....                     | 4.43       |
| az adatrögzítés befejezése.....     | 4.47       |
| beállítások.....                    | 4.44       |
| pálya módosítása.....               | 4.49       |
| telemetry adatok exportálása.....   | 4.49       |
| telemetry adatok importálása.....   | 4.48       |
| vezetés.....                        | 4.46       |
| McLaren Track Telemetry (MTT).....  | 3.13       |
| Média.....                          | 3.09       |
| áttekintés.....                     | 4.21       |
| bluetooth audio.....                | 4.25       |
| háttértár.....                      | 4.24       |
| külső készülék csatlakoztatása..... | 4.22       |
| média kezelőszervek.....            | 4.22       |
| USB és iPod.....                    | 4.23       |
| Média beállítások.....              | 4.14       |
| Menetdinamikai vezérlő.....         | 2.25       |
| módvisszaállítás.....               | 2.28       |
| Méretetek.....                      | 7.06       |
| Módvisszaállítás.....               | 2.28       |
| Mosás.....                          | 6.49       |
| keréktárcsák.....                   | 6.49       |
| külső.....                          | 6.49       |
| Mosófolyadék                        |            |
| szélvédő.....                       | 6.09, 7.14 |
| Motor.....                          | 2.10       |
| bejáratás.....                      | 2.65       |
| elindulás.....                      | 2.10       |

# Tárgymutató

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| figyelmeztető lámpa.....        | 2.14 |
| indításgátló.....               | 1.19 |
| leállítás.....                  | 2.12 |
| műszaki adatok.....             | 7.04 |
| teljesítmény.....               | 7.04 |
| Motorolaj.....                  | 6.04 |
| ellenőrzés.....                 | 6.04 |
| használat.....                  | 6.04 |
| hőmérséklet figyelmeztetés..... | 6.06 |
| kapacitások.....                | 7.11 |
| specifikációk.....              | 7.11 |
| szint figyelmeztetés.....       | 6.04 |
| utántöltés.....                 | 6.05 |
| Mozgásérzékelő - belső.....     | 1.20 |
| Működésbe lépés - légzsák.....  | 1.36 |
| Műszaki adatok.....             | 7.04 |
| eMotor.....                     | 7.04 |
| fordulókör.....                 | 7.09 |
| gumiabroncs nyomások.....       | 7.10 |
| jármű méretei.....              | 7.06 |
| jármű tömegadatai.....          | 7.07 |
| jármű üzemi                     |      |
| hőmérséklet-tartománya.....     | 7.04 |
| keréktárcsa és gumiabroncs      |      |
| méretek.....                    | 7.08 |
| motor.....                      | 7.04 |
| sebesség - fokozatban.....      | 7.05 |
| váltóátvételek.....             | 7.06 |
| Műszaki rövidítések.....        | 7.15 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Műszercsoport kijelző.....             | 3.05 |
| Műszerek.....                          | 3.22 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor          |      |
| hatótávolságának kijelzése.....        | 3.26 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor          |      |
| töltöttségi szintjének kijelzése.....  | 3.26 |
| áttekintés.....                        | 3.02 |
| autó állapota.....                     | 3.10 |
| a vezetői kijelző áttekintése.....     | 2.07 |
| Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) |      |
| üzem mód kijelzése.....                | 3.24 |
| Comfort mód.....                       | 3.22 |
| Electric mód.....                      | 3.22 |
| fedélzeti számítógép.....              | 3.07 |
| fordulatszám-mérő.....                 | 3.02 |
| kijelzett üzenetek.....                | 3.14 |
| kijelző.....                           | 3.22 |
| menetdinamikai és hajtáslánci          |      |
| kijelző.....                           | 3.24 |
| műszercsoport.....                     | 3.22 |
| olajhőmérséklet kijelző.....           | 3.25 |
| sebességmérő.....                      | 3.03 |
| Sport mód.....                         | 3.23 |
| teljesítménymérő.....                  | 3.03 |
| tisztítás.....                         | 6.51 |
| Track mód.....                         | 3.23 |
| üzemanyag hatótávolság kijelző.....    | 3.27 |
| üzemanyagszint-kijelző.....            | 3.27 |
| váltási fények.....                    | 3.02 |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| váltó helyzetjelző.....      | 3.23 |
| víz hőmérséklet kijelző..... | 3.25 |

## N

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Nagyfeszültségű (HV) töltés |            |
| biztonság.....              | 6.20       |
| Napellenzők.....            | 5.15       |
| Nappali menetfény.....      | 1.45       |
| Navigáció.....              | 3.08, 4.14 |
| áttekintés.....             | 4.36       |
| biztonság.....              | 4.36       |
| navigáció használata.....   | 4.37       |
| úti cél beállítása.....     | 4.38       |
| Nyári gumiabroncsok.....    | 7.09       |
| Nyitás belülről.....        | 1.07       |
| Nyitás kívülről             |            |
| autókulcs.....              | 1.03       |
| kulcs nélkül.....           | 1.04       |
| Nyomás - gumiabroncs.....   | 7.10       |
| Nyomás - gumiabroncs.....   | 6.46       |
| Nyomkövető.....             | 5.22       |
| Nyomkövető rendszer.....    | 5.18       |

## O

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Olajhőmérséklet.....     | 3.11 |
| Olaj - motor             |      |
| hőmérséklet kijelző..... | 3.25 |

# Tárgymutató

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| kapacitások.....                | 7.11       |
| specifikációk.....              | 7.11       |
| Olaj - motor.....               | 3.11, 6.04 |
| ellenőrzés.....                 | 6.04       |
| hőmérséklet figyelmeztetés..... | 6.06       |
| szint.....                      | 6.04       |
| szint figyelmeztetés.....       | 6.04       |
| utántöltés.....                 | 6.05       |
| Olaj - sebességváltó.....       | 6.07       |

## Ó

|          |      |
|----------|------|
| Óra..... | 3.05 |
|----------|------|

## O

|                     |      |
|---------------------|------|
| Orr megemelése..... | 1.51 |
| emelés.....         | 1.51 |
| süllyesztés.....    | 1.52 |

## Ó

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| óvintézkedések - vezetés..... | 6.45 |
|-------------------------------|------|

## Ö

|                 |      |
|-----------------|------|
| Övfeszítők..... | 1.32 |
|-----------------|------|

## P

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Pánikriasztás.....                                      | 1.21 |
| Páramentesítés - klímavezérlés.....                     | 5.08 |
| Parkolófék.....                                         | 2.08 |
| Parkolófény.....                                        | 1.47 |
| Parkolóradarok.....                                     | 2.15 |
| Performance váltásra figyelmeztetés<br>beállítások..... | 4.12 |
| Piperetűkrök.....                                       | 5.15 |
| Pohártartó.....                                         | 5.14 |

## R

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Rádió                        |            |
| áttekintés.....              | 4.26       |
| radio data system (RDS)..... | 4.27       |
| rádió kezelőszervek.....     | 4.26       |
| Rajtautomatika.....          | 2.47, 2.48 |
| Rendszer                     |            |
| beállítások.....             | 4.19       |
| Rendszervezérlők.....        | 4.04       |
| Riasztó.....                 | 1.19       |
| élesítés.....                | 1.19       |
| kikapcsolás.....             | 1.19       |
| pánik.....                   | 1.21       |
| Rövidítések - műszaki.....   | 7.15       |

## S

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Seamless Shift váltó.....         | 2.20       |
| kickdown.....                     | 2.22       |
| manuális/automata üzemmód.....    | 2.22       |
| váltófülek.....                   | 2.23       |
| váltó üzemmódok.....              | 2.20       |
| Sebesség a fokozatban.....        | 7.05       |
| Sebesség - fokozatban.....        | 7.05       |
| Sebességmérő.....                 | 3.03       |
| Sebességváltó.....                | 2.20       |
| kickdown.....                     | 2.22       |
| manuális/automata üzemmód.....    | 2.22       |
| olajutántöltés.....               | 6.07       |
| váltófülek.....                   | 2.23       |
| váltó üzemmódok.....              | 2.20       |
| Segédrendszerek                   |            |
| beállítások.....                  | 4.12       |
| Specifikációk.....                | 7.04       |
| Specifikációk - motorolaj.....    | 7.11       |
| START/STOP gomb.....              | 2.05       |
| SYNC üzemmód - klímavezérlés..... | 5.07       |
| Szabad magasság.....              | 5          |
| szellőzők                         |            |
| műszerfal.....                    | 5.07       |
| szellőzőnyílások                  |            |
| műszerfal.....                    | 5.07       |
| Szélvédőmosó folyadék.....        | 6.09, 7.14 |
| szem - vontatás.....              | 6.15       |

# Tárgymutató

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| Szerszámok.....                           | 6.14    |
| Szervizburkolat - Coupe.....              | 1.09    |
| Nyitás.....                               | 1.09    |
| Zárás.....                                | 1.10    |
| Szerviz és garancia.....                  | 5.15    |
| Szervizfedél.....                         | 1.09    |
| Eltávolítás.....                          | 1.09    |
| Telepítés.....                            | 1.10    |
| Szervizfedél eltávolítása - Coupe.....    | 1.09    |
| Szervizfedél kioldó szerszám.....         | 6.14    |
| Szervizfedél zárása - Coupe.....          | 1.10    |
| Szervizintervallumok.....                 | 3.12    |
| Szerviztermékek.....                      | 7.11    |
| Szervokormány-folyadék<br>utántöltés..... | 6.10    |
| Szerzői jog.....                          | 3, 4.04 |
| Szimbólumok.....                          | 4       |

## T

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Tájékoztató lámpák.....   | 2.07 |
| Tankolás.....             | 2.67 |
| Tárolórekeszek.....       | 5.12 |
| ajtó.....                 | 5.13 |
| középkonzol.....          | 5.12 |
| ülés.....                 | 5.13 |
| Tárolózseb az ülésen..... | 5.13 |
| Tartozékok.....           | 7.02 |
| Távolsági fényszóró.....  | 1.43 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Távolságtartó tempomat (ACC)..... | 2.57 |
| beállítás.....                    | 2.58 |
| Teendő autólöpés esetén           |      |
| áttekintés.....                   | 5.18 |
| Telefon.....                      | 3.09 |
| áttekintés.....                   | 4.28 |
| hangposta.....                    | 4.35 |
| hívás befejezése.....             | 4.34 |
| hívás fogadása.....               | 4.33 |
| hívás kezdeményezése.....         | 4.30 |
| Készülék párosítása.....          | 4.29 |
| kontaktok.....                    | 4.34 |
| lehetőségek hívás közben.....     | 4.33 |
| Telefon töltő.....                | 5.15 |
| Téli gumiabroncsok.....           | 7.09 |
| Teljesítmény.....                 | 7.04 |
| eMotor.....                       | 7.04 |
| motor.....                        | 7.04 |
| Teljesítménymérő.....             | 3.03 |
| Tempomat.....                     | 2.53 |
| beállítás.....                    | 2.53 |
| sebesség csökkentése.....         | 2.55 |
| sebesség növelése.....            | 2.55 |
| szüneteltetés.....                | 2.54 |
| visszatérés sebességre.....       | 2.56 |
| Térérzékelős riasztó.....         | 1.20 |
| Termékek - szerviz.....           | 7.11 |
| Tető.....                         | 1.11 |
| nyitás.....                       | 1.12 |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| nyitás az ajtókulccsal.....                | 1.13       |
| zárás.....                                 | 1.13       |
| zárás ajtókulccsal.....                    | 1.14       |
| Téves riasztási politika.....              | 5.22       |
| Téves riasztások.....                      | 5.22       |
| Téves zárás.....                           | 1.06       |
| Textil hálancok.....                       | 2.70       |
| Tisztítás.....                             | 6.49       |
| keréktárcsák.....                          | 6.49       |
| Központi kijelző.....                      | 6.51       |
| külső.....                                 | 6.49       |
| műszercsoport és képernyők.....            | 6.51       |
| utastér.....                               | 6.50       |
| Vezetői kijelző.....                       | 6.51       |
| Tolatókamera.....                          | 2.17       |
| Tompított fényszóró.....                   | 1.43       |
| További információ.....                    | 4.04       |
| Tölcsér - üzemanyag.....                   | 6.15       |
| Töltésmérő.....                            | 3.03       |
| Töltésbiztonság                            |            |
| hibrid akkumulátor.....                    | 6.20       |
| Nagyfeszültség (HV).....                   | 6.20       |
| Tömegadatok.....                           | 7.07       |
| Tükrök                                     |            |
| a külső tükrök behajtása.....              | 1.40       |
| fűtés.....                                 | 1.40, 5.10 |
| külső.....                                 | 1.39       |
| külső tükrök automatikus<br>behajtása..... | 1.40       |

# Tárgymutató

|                              |      |
|------------------------------|------|
| lebillentés tolatáskor.....  | 1.40 |
| memória.....                 | 1.25 |
| utastér.....                 | 1.39 |
| Tükrök                       |      |
| pipere.....                  | 5.15 |
| Tükrök automatikus behajtása |      |
| beállítások.....             | 4.11 |
| Tűzoltó készülék.....        | 6.16 |

## U

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| USB csatlakozók.....        | 5.16 |
| Utántöltés.....             | 6.04 |
| fékfolyadék.....            | 6.07 |
| hűtőfolyadék.....           | 6.07 |
| motorolaj.....              | 6.05 |
| sebességváltó olaj.....     | 6.07 |
| szélvédőmosó folyadék.....  | 6.09 |
| szervokormány-folyadék..... | 6.10 |
| Utasok - gyerekek.....      | 1.37 |
| Utastér világítás.....      | 5.11 |

## Ü

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Üdvözlés.....              | 4.11 |
| Üdvözlőfény.....           | 5.12 |
| Ülések                     |      |
| a manuális ülés            |      |
| gerinctámasz-állítása..... | 1.23 |

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| A manuális ülés hosszirányú               |            |
| állítása.....                             | 1.23       |
| az elektromos ülés                        |            |
| gerinctámasz-állítása.....                | 1.25       |
| Az elektromos ülés hosszirányú            |            |
| állítása.....                             | 1.24       |
| biztonság.....                            | 1.22       |
| elektromos állítás.....                   | 1.24, 1.24 |
| elektromos ülés és memóriás tükrök...1.25 |            |
| elektromos ülés magasság-állítás.....     | 1.25       |
| fűtés.....                                | 1.26, 5.10 |
| manuális állítás.....                     | 1.23       |
| manuális magasságállítás.....             | 1.23       |
| manuális támladőlés-állítás.....          | 1.23       |
| támladőlés-állítás - elektromos           |            |
| ülés.....                                 | 1.24, 1.24 |
| tárolószek az ülésen.....                 | 5.13       |
| Ülésfűtés.....                            | 5.10       |
| Üzemanyag.....                            | 2.67       |
| biztonság.....                            | 7.12       |
| minőség.....                              | 2.69       |
| tartály.....                              | 7.12       |
| töltés.....                               | 6.15       |
| Üzemanyag hatótávolság kijelző.....       | 3.27       |
| Üzemanyagszint-kijelző.....               | 3.27       |
| Üzemanyag tankolása.....                  | 2.67       |
| Üzemi hőmérséklet-tartomány -             |            |
| jármű.....                                | 7.04       |
| Üzemzavar.....                            | 6.53       |

|               |      |
|---------------|------|
| Üzenetek..... | 3.10 |
|---------------|------|

## V

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Váltási fények.....                      | 3.02       |
| Váltásra figyelmeztető rendszer.....     | 2.14       |
| Váltóáttételek.....                      | 7.06       |
| Váltó helyzetjelző.....                  | 3.23       |
| Váltó üzemmódok.....                     | 2.07       |
| Variable Drift Control funkció.....      | 2.32, 2.33 |
| Ventilátor erőssége - klímavezérlés..... | 5.06       |
| Versenypályás használat.....             | 2.66       |
| Vészhelyzeti felszerelések.....          | 6.13       |
| biztonság.....                           | 6.13       |
| elakadásjelző háromszög.....             | 6.13       |
| elsősegélycsomag.....                    | 6.14       |
| gumiabroncs-javító készlet.....          | 6.15       |
| kerék.....                               | 6.17       |
| szervizfedél kioldó szerszám.....        | 6.14       |
| tűzoltó készülék.....                    | 6.16       |
| üzemanyag-betöltő tölcser.....           | 6.15       |
| vonószem.....                            | 6.15       |
| Vészhelyzeti üzemanyag-betöltő           |            |
| töltés.....                              | 6.15       |
| Vészüzemmód.....                         | 2.14       |
| Vészvillogó.....                         | 1.47       |
| Vezeték nélküli töltő.....               | 5.15       |
| vezetési biztonsági rendszerek           |            |
| általános.....                           | 2.29       |



# Tárgymutató

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Vezetési helyzet.....              | 1.29       |
| Vezetési óvintézkedések.....       | 6.45       |
| Vezetési segédrendszerek           |            |
| beállítások.....                   | 2.39       |
| Vezetés télen.....                 | 2.70, 2.70 |
| Vezetés versenypályán.....         | 5          |
| Vezetői kijelző.....               | 3.05, 3.22 |
| A nagyfeszültségű akkumulátor      |            |
| töltöttségi szintje.....           | 3.26       |
| áttekintés.....                    | 2.07, 3.02 |
| autó állapota.....                 | 3.10       |
| Comfort mód.....                   | 3.22       |
| Electric mód.....                  | 3.22       |
| fedélzeti számítógép.....          | 3.07       |
| fordulatszám-mérő.....             | 3.02       |
| McLaren Track Telemetry (MTT)..... | 3.13       |
| média.....                         | 3.09       |
| navigáció.....                     | 3.08       |
| sebességmérő.....                  | 3.03       |
| Sport mód.....                     | 3.23       |
| telefon.....                       | 3.09       |
| teljesítménymérő.....              | 3.03       |
| Track mód.....                     | 3.23       |
| üzemanyagszint.....                | 3.27       |
| üzenetek.....                      | 3.14       |
| váltási fények.....                | 3.02       |
| váltó helyzetjelző.....            | 3.23       |
| vízhőmérséklet.....                | 3.25       |

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Világítás                   |      |
| automatikus vezérlés.....   | 1.42 |
| beállítások.....            | 4.10 |
| dinamikus fényszóró.....    | 1.45 |
| fénykürt.....               | 1.43 |
| főfényszóró.....            | 1.43 |
| hátsó ködlámpa.....         | 1.45 |
| helyzetjelzők.....          | 1.42 |
| irányjelzők.....            | 1.46 |
| kapcsoló.....               | 1.42 |
| külső.....                  | 1.41 |
| nappali menetfény.....      | 1.45 |
| parkolófény.....            | 1.47 |
| távolsági fényszóró.....    | 1.43 |
| tompított fényszóró.....    | 1.43 |
| utastér.....                | 5.11 |
| vészvillogó.....            | 1.47 |
| Világítás kapcsoló.....     | 1.42 |
| Visszagurulásgátló.....     | 2.31 |
| Vízhőmérséklet kijelző..... | 3.25 |
| Vontatás.....               | 6.54 |
| szem.....                   | 6.15 |
| Vontatásvédelem.....        | 1.20 |

## Z

|               |      |
|---------------|------|
| Zárás.....    | 1.05 |
| automata..... | 1.10 |
| belülről..... | 1.07 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| kívülről.....                          | 1.05 |
| téves zárás.....                       | 1.06 |
| Zárkioldás - lemerült akkumulátor..... | 6.34 |

