



ARTURA

Libretto del proprietario

Assistenza

Rete di rivenditori

La rete Authorised McLaren Retailer è in costante crescita e un elenco completo con i dati di contatto è disponibile su:

www.retailers.mclaren.com

In caso di emergenza, chiamare l'apposito numero telefonico locale.

Per ricevere assistenza in casi non urgenti, contattare il Authorised McLaren Retailer locale.

I dati di contatto di McLaren Client Services sono disponibili all'indirizzo:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Nell'improbabile eventualità in cui non si riesca a ottenere assistenza tramite i numeri indicati, è possibile telefonare al numero di assistenza europea:

Per contattare l'assistenza McLaren nel Regno Unito, chiamare il numero verde: 0800 975 8285.

Per contattare l'Assistenza McLaren in Europa, chiamare il numero verde: 00800 4886 4887.



NOTA: nell'impossibilità di contattarci attraverso il numero verde, se in Europa, chiamare il numero: +33 472 172 519. La chiamata a questo numero prevede costi telefonici standard.



Sommario

1.01 Prima di accingersi alla guida

2.01 Comandi di guida

3.01 Strumenti

4.01 Display centrale

5.01 Comfort e convenienza

6.01 Manutenzione della McLaren

7.01 Dati del veicolo e glossario

8.01 Informazioni di conformità

Introduzione

Introduzione

Leggere queste informazioni per acquisire dimestichezza con la McLaren e le sue funzioni prima di accingersi alla guida. Questo manuale fornisce le informazioni necessarie per ricavare il massimo vantaggio e piacere dalla guida della McLaren.

Questa pubblicazione descrive tutte le opzioni e le funzioni disponibili per la McLaren. Alcune descrizioni, comprese quelle per il display e le funzioni di menu, potrebbero non essere valide per il veicolo interessato a causa di varianti di modello, specifiche nazionali, dotazioni opzionali o montaggio di accessori omologati da McLaren.



NOTA: le immagini riportate in questa pubblicazione possono non rispecchiare esattamente l'esclusivo veicolo interessato.

I documenti forniti con la McLaren sono parte integrante del veicolo. In caso il veicolo venga venduto, accertarsi di trasmetterli al nuovo proprietario.

Le informazioni sono suddivise in sezioni specifiche per facilitare la ricerca delle informazioni necessarie.

Prima di accingersi alla guida

Questa sezione illustra in dettaglio le impostazioni da configurare sul cruscotto per garantire che il conducente sia preparato e possa accedere in modo facile e sicuro a tutti i comandi prima di accingersi alla guida.

Comandi di guida

Questa sezione contiene informazioni dettagliate sugli accessori e i comandi di guida di cui è dotata la McLaren e su come utilizzarli al meglio durante un viaggio.

Strumenti

Questa sezione contiene informazioni sul display conducente, incluse le istruzioni su come utilizzare le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).

Display centrale

Questa sezione contiene informazioni sul McLaren Infotainment System (MIS), incluse le istruzioni su come visualizzare e modificare le impostazioni del veicolo.

Comfort e convenienza

Contiene informazioni sui sistemi e le funzioni che fanno dell'abitacolo un ambiente piacevole.

Manutenzione della McLaren

In questa sezione sono riportate le informazioni relative alla manutenzione della McLaren. Inoltre, sono riportati consigli sull'utilizzo della McLaren durante il periodo invernale e sulla guida del veicolo all'estero, su cosa fare in caso di problemi ed eventualmente come risolverli. La sezione contiene anche informazioni sui fusibili, sulle luci e su come comportarsi in caso di foratura degli pneumatici.

Dati del veicolo e glossario

Consultare questa sezione per informazioni riguardanti le specifiche dei fluidi e le quantità richieste per i vari impianti installati sulla McLaren oppure in caso sia necessaria un'informazione specifica sul veicolo o sulle sue prestazioni.

Il glossario tecnico contiene una breve spiegazione di alcuni dei sistemi più complessi di cui è dotata la McLaren. Il rivenditore McLaren sarà in grado di assisterLa per ulteriori informazioni.

Indice

Il sommario e l'indice facilitano e velocizzano la ricerca delle informazioni.

Introduzione

Informazioni sul presente documento

McLaren aggiorna continuamente le proprie vetture per offrire e superare le tecnologie più innovative. Inoltre, McLaren si riserva il diritto di apportare modifiche al design, agli accessori e alle caratteristiche tecniche in qualsiasi momento.

© McLaren Automotive Limited.

Non è consentito riprodurre, tradurre o ristampare questa pubblicazione per intero o in parte senza il permesso scritto di McLaren Automotive Limited.

Gli accessori di cui è dotata la McLaren possono differire da quelli riportati nelle immagini in base alle specifiche del veicolo e del mercato.

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche riportate nelle nostre applicazioni sono basate sui dati disponibili e sono corrette al momento della pubblicazione. La disponibilità delle opzioni può variare in funzione del mercato a causa di restrizioni e normative locali. Alcune illustrazioni presenti in queste applicazioni potrebbero non riflettere necessariamente le specifiche o le opzioni disponibili nel proprio mercato locale e possono mostrare delle dotazioni opzionali.

Le specifiche contenute in queste applicazioni sono fornite a titolo puramente informativo e McLaren Automotive si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento alle specifiche del prodotto senza preavviso e senza incorrere in obbligo alcuno. Per le specifiche complete e per informazioni sulle dotazioni di serie e opzionali, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono da considerarsi corrette al momento di andare in stampa. Le successive modifiche al design del veicolo potrebbero determinare la pubblicazione di informazioni aggiornate. Le informazioni più recenti relative al veicolo possono essere visualizzate anche online all'indirizzo:

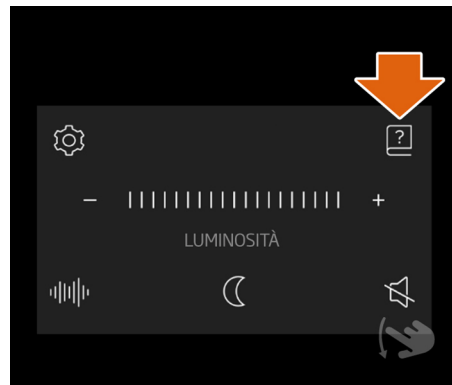
[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

Questo veicolo potrebbe essere coperto da brevetti. Visitare il sito cars.mclaren.com/patents

Stampato nel Regno Unito, 16QB136CP.

Manuale utente elettronico

Il veicolo è corredato da un manuale dell'utente in formato elettronico; il Libretto del proprietario è disponibile sul schermo infotainment centrale. Il contenuto del manuale utente elettronico è lo stesso dell'edizione stampata, ma può essere aggiornato se diventa disponibile una versione più recente.



Per accedere al manuale, scorrere in basso sulla barra di stato nella parte superiore della schermata McLaren Infotainment System (MIS), quindi toccare l'icona del Libretto del proprietario.

Introduzione



NOTA: non è possibile accedere a questa funzione quando il veicolo è in movimento. Il manuale utente in formato elettronico è disponibile solo a veicolo fermo, per evitare che il conducente venga distratto.



L'icona della schermata iniziale viene visualizzata sulla parte superiore e inferiore di ciascuna pagina. Selezionando il pulsante Home viene visualizzata nuovamente la pagina del sommario principale.



Le icone possono essere utilizzate per passare all'argomento precedente o successivo secondo necessità.

Selezionare "Argomenti correlati" per accedere rapidamente alle altre informazioni all'interno della sezione corrente.



Questa icona può essere utilizzata come il pulsante Indietro del browser Web per tornare alla schermata precedente.

Il manuale dell'utente in formato elettronico può essere visualizzato anche sulla nostra applicazione per dispositivi mobili, disponibile su App Store o Google Play.

Simboli

In questo Libretto del proprietario sono riportati i simboli seguenti. Questi simboli forniscono un messaggio visivo immediato sul tipo di informazione visualizzata.

Avvertenze	
	Un'avvertenza richiama l'attenzione su attività che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
Note	
	Le note richiamano l'attenzione su attività che potrebbero causare danni alla McLaren, forniscono consigli utili o informazioni aggiuntive in merito a un argomento specifico.
Note sull'ambiente	
	Le note sull'ambiente forniscono consigli su come ridurre al minimo l'impatto di proprietario e veicolo sull'ambiente.

Sicurezza di funzionamento



AVVERTENZA: i sistemi elettronici di cui è dotata la McLaren interagiscono con gli altri sistemi. La mancata attivazione di questi sistemi potrebbe causare malfunzionamenti negli altri sistemi interconnessi. Tali anomalie possono mettere gravemente a repentaglio la sicurezza di funzionamento della McLaren e la sicurezza personale. Inoltre, lavori aggiuntivi o modifiche apportate al veicolo, effettuate in maniera non corretta, possono compromettere la sicurezza di funzionamento.

Uso del veicolo

Quando si utilizza la McLaren osservare:

- Le note di sicurezza riportate in questo libretto;
- Le leggi e le norme del codice stradale.




AVVERTENZA: sulla McLaren si trovano alcune etichette di avvertenza. Tali etichette segnalano al proprietario e a terzi la presenza di diversi rischi, non rimuoverle.

Introduzione

Se le etichette di avvertenza vengono rimosse, potrebbe risultare difficoltoso riconoscere i pericoli e si potrebbero causare infortuni.

Distanza da terra

 **AVVERTENZA:** quando si affrontano salite o discese ripide, possono verificarsi danni al lato inferiore del veicolo.

Guidare con cautela quando:


- ci si avvicina ai marciapiedi;
- ci si avvicina a salite ripide;
- si effettuano partenze su discese ripide;
- durante la guida su strade dissestate;
- durante la guida in zone dove sono state adottate misure di smaltimento del traffico;
- durante la guida in zone con improvvise variazioni di altezza e pendenza del manto stradale quali, ad esempio, i parcheggi.


Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.06.


Guida su pista

Per ottenere prestazioni e affidabilità ottimali, è importante assicurarsi che le seguenti condizioni preliminari siano soddisfatte prima di tentare di guidare il veicolo in pista:

- l'olio motore deve essere a una temperatura di esercizio normale;
- Il livello dell'olio motore è corretto; vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.04
- il liquido di raffreddamento del motore deve essere a una temperatura d'esercizio normale;
- gli pneumatici non devono superare le temperature d'esercizio sicure.

 **NOTA:** prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.


 **NOTA:** guidare sempre tenendo in considerazione i propri limiti e quelli del veicolo.

 **NOTA:** fare riferimento al manuale di garanzia e assistenza per l'uso in pista e in gara.

Raffreddamento

McLaren consiglia di impiegare del tempo per far raffreddare il veicolo durante la guida su pista a causa delle elevate temperature generate dai freni e dalla trasmissione che potrebbero compromettere le prestazioni. Guidare il veicolo a una velocità inferiore per un periodo di tempo senza frenare bruscamente o senza effettuare eccessivi cambi di marcia, in modo che il flusso di aria consenta il raffreddamento del veicolo.

Prima di lasciare la pista, McLaren consiglia di attendere un periodo di tempo per consentire al veicolo di tornare alle normali temperature d'esercizio.

 **NOTA:** quando si arresta il veicolo direttamente dopo la guida ad alte prestazioni, McLaren consiglia di non disinserire l'accensione o applicare il freno di stazionamento immediatamente. McLaren raccomanda di lasciare il motore al minimo prima di disinserire l'accensione.

Introduzione

Dati memorizzati

Sul veicolo sono presenti numerosi componenti che raccolgono dati e li memorizzano in modo temporaneo o permanente. Questi dati tecnici forniscono informazioni relative ad aspetti quali le condizioni del veicolo, tutti gli eventi che si sono verificati e gli eventuali malfunzionamenti rilevati al momento o in passato.

Questi includono, a titolo di esempio:

- condizioni di funzionamento dei componenti dei sistemi, ad es. livelli dei fluidi;
- messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti, ad es. "Livello liquido lavavetri del parabrezza basso";
- malfunzionamenti e difetti di importanti componenti dei sistemi, ad es. "Interruttore luci guasto";
- risposte e condizioni di funzionamento del veicolo in particolari condizioni di guida, ad es. gonfiaggio degli airbag;
- condizioni ambientali, ad es. temperatura esterna.

Questi dati sono di natura esclusivamente tecnica e possono essere utilizzati per:

- assistenza nel riconoscere e nel correggere guasti e difetti;
- analisi delle funzioni del veicolo, ad es. dopo un incidente;
- ottimizzazione delle funzioni del veicolo.

I dati non possono essere utilizzati per tenere traccia dei movimenti del veicolo.

Durante gli interventi di manutenzione del veicolo, è possibile leggere dal veicolo informazioni tecniche come:

- cronologia degli interventi di manutenzione e riparazione;
- eventi coperti da garanzia;
- garanzia di qualità.

Queste informazioni possono essere lette dagli addetti della rete di assistenza (compresi i costruttori) mediante appositi tester diagnostici. Se necessario, è possibile ottenere informazioni più dettagliate dalla rete di assistenza stessa.

Dopo aver rettificato un'anomalia, le informazioni vengono eliminate dalla cronologia guasti oppure vengono continuamente sovrascritte.

Durante il funzionamento del veicolo, possono verificarsi casi in cui i dati tecnici, in collegamento con altre informazioni, possono ricondurre a una persona.

Alcuni esempi includono:

- relazioni sugli incidenti;
- danni al veicolo;
- testimonianze.

McLaren non accede alle informazioni relative al comportamento del guidatore in caso di incidente, né condivide tali informazioni con terze parti, ad eccezione dei seguenti casi:

- con il consenso del proprietario o, se il veicolo è a noleggio, dell'utilizzatore;
- in risposta a una richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine o autorità pubbliche;
- come parte della difesa del costruttore in caso di procedimenti legali;
- come previsto a norma di legge.

Inoltre, McLaren può utilizzare i dati diagnostici raccolti o ricevuti per:

- esigenze di ricerca McLaren;

Introduzione

- rendere disponibili tali dati a scopo di ricerca, a condizione che sia mantenuta un'adeguata riservatezza e ne sia dimostrata la necessità;
- condividere con altre organizzazioni dati riepilogativi che non siano riconducibili a uno specifico veicolo, a scopo di ricerca.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura.....	1.02
Informazioni generali.....	1.02
Apertura di una portiera.....	1.04
Chiusura di una portiera.....	1.05
Blocco di una portiera.....	1.06
Mancato blocco.....	1.07
Impostazioni personalizzate.....	1.07
Blocco e sblocco dall'interno.....	1.08
Apertura di una portiera dall'interno.....	1.08
Vano bagagli.....	1.09
Copertura per la manutenzione - Coupe.....	1.10
Blocco automatico.....	1.11
Tetto apribile - Spider.....	1.12
Lunotto - Spider.....	1.16
Copertura - Spider.....	1.18
Sistema antifurto.....	1.20
Sistema allarme.....	1.20
Immobiliser.....	1.20
Protezione antirimorchio.....	1.21
Sensore di movimento interno.....	1.21
Allarme di panico.....	1.22
Sedili.....	1.23
Sicurezza.....	1.23
Sedili a regolazione manuale.....	1.23
Sedili a regolazione elettrica.....	1.24
Volante e piantone.....	1.27
Regolazione piantone.....	1.27

Avvisatore acustico.....	1.28
Posizioni di guida.....	1.29
Panoramica.....	1.29
Protezione passeggeri.....	1.31
Cinture di sicurezza.....	1.31
Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System).....	1.33
Bambini.....	1.38
Specchietti.....	1.40
Sicurezza.....	1.40
Specchietto interno.....	1.40
Specchietti esterni.....	1.40
Illuminazione.....	1.42
Luci esterne.....	1.42
Interruttore luci.....	1.43
Fari abbaglianti.....	1.44
Fari.....	1.46
Luci diurne.....	1.46
Fendinebbia posteriori.....	1.46
Indicatori di direzione.....	1.47
Lampeggiatori di emergenza.....	1.48
Luci di posizione.....	1.48
Tergivetri e tergicristalli.....	1.50
Tergivetri anteriori.....	1.50
Sollevamento anteriore.....	1.52
Sollevamento anteriore.....	1.52

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Informazioni generali

Per sbloccare o bloccare il veicolo, è possibile utilizzare la funzione di accesso senza chiavi o premere l'apposito pulsante sul portachiavi.

La funzione di accesso senza chiavi richiede che il portachiavi si trovi entro una distanza di 1,2 m dai sensori.

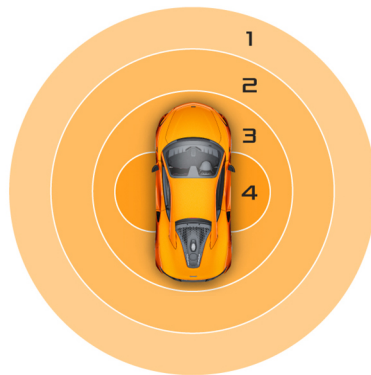
Quando il motore non è in funzione, il veicolo può essere bloccato indipendentemente dallo stato elettrico; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

Keyless Entry (Accesso senza chiavi) consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare il sistema di allarme semplicemente avvicinandosi al veicolo. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente. Il veicolo si sblocca e il sistema di allarme viene disabilitato quando la chiave telecomando si trova a una distanza massima di 1,2 m (3 ft 11 in) da una portiera e la maniglia della portiera viene premuta.

Anche gli sportellini del serbatoio del carburante e della porta di carica ad alta tensione vengono sbloccati quando la chiave telecomando viene rilevata in una zona di sblocco e lo sportellino viene premuto; vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.67 e Carica della batteria ad alta tensione (HV), pagina 6.23.

L'accesso senza chiavi e l'uscita senza chiavi devono essere attivati nelle impostazioni di sicurezza; vedere Sicurezza, pagina 4.15.



I sensori rilevano la posizione del portachiavi intorno al veicolo nelle seguenti zone:

1. Raggio di blocco e sblocco della chiave telecomando.

Il veicolo può essere bloccato e sbloccato utilizzando i pulsanti sulla chiave telecomando in qualsiasi punto all'interno di questo raggio; vedere Ingresso con portachiavi, pagina 1.03 e Blocco di una portiera, pagina 1.06.

2. 10 m (32 ft e 10 in) - Zona di rilevamento chiave.

Quando ci si avvicina al veicolo utilizzando la funzione di accesso keyless, il McLaren Infotainment System (MIS) e il display conducente cominciano ad attivarsi.

3. 5 m - Zona di blocco senza chiavi.

Quando ci si allontana utilizzando la funzione di uscita keyless, il veicolo si blocca e inserisce l'allarme automaticamente, mentre gli indicatori di direzione lampeggiano; vedere Blocco di una portiera, pagina 1.06.

4. 1,2 m - Zone di sblocco delle portiere senza chiavi.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Quando si raggiungono queste zone utilizzando la funzione di accesso keyless e si preme la maniglia della portiera, la portiera si sblocca automaticamente, il sistema di allarme si disattiva e gli indicatori di direzione lampeggiano. È quindi possibile aprire la portiera; vedere Apertura di una portiera, pagina 1.04.

Ingresso con portachiavi

La McLaren include due telecomandi portachiavi. Il portachiavi consente di bloccare e sbloccare il veicolo a distanza.

i **NOTA:** per prevenire possibili furti, utilizzare la chiave elettronica in prossimità del veicolo.

Il portachiavi blocca e sblocca i seguenti dispositivi:

- portiere;
- vano bagagliaio;
- tappo serbatoio del carburante;
- coperchio della porta di carica ad alta tensione.



Per sbloccare il veicolo tramite il portachiavi, premere il pulsante di sblocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.

Il funzionamento del pulsante di sblocco dipende dall'impostazione **Porta conducente** o **Entrambe le porte** selezionata nella configurazione del veicolo; vedere Sicurezza, pagina 4.15.

Se si seleziona **Entrambe le porte**, premendo il pulsante una sola volta, si sbloccano entrambe le portiere.

Se si seleziona **Porta conducente**, premendo il pulsante una sola volta, si sblocca la portiera guidatore.

! AVVERTENZA: il portachiavi consente di accendere il veicolo e di attivare altre funzioni.

Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

i **NOTA:** non esporre la chiave elettronica a elevati livelli di radiazioni elettromagnetiche; ciò potrebbe causarne il malfunzionamento. Per esempio in prossimità di computer portatili, tablet, lettori multimediali o telefoni cellulari.

Posizionamento del portachiavi

Per motivi di sicurezza, si consiglia di tenere il portachiavi con sé quando ci si trova all'interno della vettura. Tuttavia, se si desidera riporre il portachiavi nella vettura, accertarsi che non venga lasciato in vista.

Il portachiavi può essere riposto nella tasca situata sul bordo anteriore del sedile guidatore.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Batteria scarica

Se la batteria si scarica completamente, è sempre possibile aprire il veicolo con la chiave meccanica; vedere Sblocco - batteria scarica, pagina 6.34.

Apertura di una portiera



1. Premere a fondo la maniglia (1) per sbloccare la serratura della portiera.



AVVERTENZA: posizionarsi dietro la portiera prima di aprirla; l'apertura potrebbe causare infortuni. La velocità di apertura della portiera varia in base alla temperatura ambiente.



NOTA: dato che la portiera si apre verso l'esterno, quindi verso l'alto, accertarsi che ci sia sufficiente spazio sul lato e sopra il veicolo prima di aprirla; vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.06.

2. La serratura della portiera viene sbloccata, gli specchietti si aprono, se chiusi, consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.



NOTA: quando una portiera è aperta, il finestrino si abbassa leggermente. Si richiude completamente alla chiusura della portiera. Se il vetro non si abbassa, ad esempio, a causa di una batteria scarica o temperature di congelamento, prestare attenzione durante l'apertura e la chiusura delle porte. Non forzare l'apertura o la chiusura della portiera per non rischiare di danneggiare le guarnizioni della portiera stessa o il finestrino.



NOTA: se il veicolo viene sbloccato con il portachiavi, ma le portiere o il vano bagagliaio rimangono chiusi, il veicolo si blocca nuovamente dopo 55 secondi.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i **NOTA:** se non si è in grado di sbloccare il veicolo o di aprire la portiera perché la batteria del veicolo o del portachiavi è scarica, utilizzare la chiave meccanica. Vedere Sblocco - batteria scarica, pagina 6.34.

Chiusura di una portiera

Spingere/tirare la portiera verso il basso e verificare che si chiuda in modo sicuro.

⚠ **AVVERTENZA:** mantenere mani e altri oggetti lontani dal bordo della portiera durante la chiusura. Ciò è particolarmente importante per i veicoli dotati di serratura con chiusura controllata, in quanto il processo di chiusura della portiera continua fino alla completa chiusura quando viene inserita la prima serratura. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che prevenga la chiusura della portiera in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimaste intrappolate nella portiera e ciò potrebbe causare gravi lesioni personali e danni al veicolo.

i **NOTA:** non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare il montante o le guarnizioni.

La mancata chiusura di un finestrino potrebbe essere dovuta all'attivazione della protezione anti-intrappolamento. Provare uno dei metodi seguenti:

- Riaprire e chiudere la portiera



In caso di attivazione continua della funzione anti-intrappolamento, premere il pulsante di blocco per alcuni secondi. Il finestrino continuerà ad alzarsi finché non si toglie il dito dal pulsante di blocco. Provare con questo metodo solo se i metodi sopra riportati non risolvono il problema.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura



NOTA: non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare le guarnizioni della portiera o il finestrino.

Blocco di una portiera



1. Chiudere la portiera. Vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.05.
2. Per bloccare il veicolo utilizzando il portachiavi, premere il pulsante di blocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) si accendono per 2 secondi. Il sistema allarme antifurto viene attivato.

3. Se si utilizza la funzione di uscita senza chiavi, il veicolo si blocca automaticamente quando ci si allontana di più di 5 m. Vedere Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 1.02.
4. Gli indicatori lampeggiano per indicare che il sistema di allarme antifurto è attivo.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i **NOTA:** all'apertura della portiera il finestrino si abbassa leggermente per evitare il contatto con altre parti del veicolo. Una volta chiusa la portiera, il vetro viene sollevato automaticamente nella posizione chiusa. Se per un qualsiasi motivo il vetro della portiera non si solleva, il sistema potrebbe aver rilevato un ostacolo. Tale condizione può essere causata da sporcizia nella guida del vetro o dall'errato allineamento del vetro. Verificare che non ci siano segni evidenti di sporcizia nella guida del vetro e tenere premuto il pulsante di blocco. Il vetro viene sollevato se la portiera è chiusa correttamente e non sono presenti ostacoli che ne impediscano il movimento. Se il vetro non si chiude, o se capita ripetutamente che non venga sollevato automaticamente, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Mancato blocco



Se una delle portiere o il vano bagagli sono aperti oppure la chiave telecomando si trova all'interno del veicolo o del vano bagagli, l'avvisatore acustico emette un segnale sonoro per avvertire del mancato blocco quando si tenta di bloccare il veicolo.

Verificare che le portiere e il vano bagagli siano chiusi, quindi bloccare nuovamente il veicolo.

Impostazioni personalizzate

Se si viaggia spesso senza passeggeri, è possibile modificare il sistema di blocco in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, vedere Sicurezza, pagina 4.15.

Se il sistema di blocco viene impostato in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, è possibile sbloccare la portiera del passeggero esclusivamente tirando la relativa maniglia interna o sbloccando il veicolo mediante il pulsante di chiusura centralizzata posizionato sul cruscotto.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Blocco e sblocco dall'interno



1. Premere il pulsante di chiusura centralizzata per bloccare il veicolo; la spia sul pulsante si accende per indicare che il veicolo è bloccato. È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo.
2. Premere nuovamente il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare il veicolo; la spia sul pulsante si spegne.

Apertura di una portiera dall'interno

⚠ AVVERTENZA: se non si è in grado di aprire la portiera perché la batteria del veicolo è scarica, utilizzare il rilascio manuale della portiera. Vedere Apertura portiera dall'interno - batteria scarica, pagina 6.36.

È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo in qualsiasi momento, anche se è stata bloccata. Aprire le portiere solo se il veicolo è fermo e le condizioni della strada e del traffico lo consentono.

i NOTA: poiché la portiera si apre verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirla.



Tirare la maniglia della portiera verso l'alto, in direzione della freccia, e spingere la portiera verso l'esterno finché non si aziona il meccanismo di apertura. La portiera ruoterà automaticamente verso l'esterno e quindi verso l'alto.

i NOTA: quando il veicolo è bloccato, l'azionamento della maniglia interna della portiera attiva il sistema antifurto e fa scattare l'allarme.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Vano bagagli

AVVERTENZA: non superare il carico massimo del vano bagagli. Vedere Pesi del veicolo, pagina 7.08.

AVVERTENZA: se il vano bagagli è aperto o sbloccato, effettuare le manovre solo a bassa velocità in quanto la visuale del guidatore potrebbe essere limitata.

NOTA: Il vano bagagli si apre solo se il veicolo è fermo e in folle. Se il vano bagagli è aperto quando si mette in movimento il veicolo, sul display conducente viene visualizzato un messaggio.

NOTA: Se il vano bagagli è sbloccato o aperto, la selezione della marcia viene disattivata. Tenere premuto D o R per 5 secondi per escludere questo meccanismo e selezionare una marcia nel caso in cui vi sia la necessità di manovrare il veicolo.

apertura



Premere due volte il pulsante di apertura del vano bagagli sulla chiave telecomando per sbloccare e aprire leggermente il bagagliaio.



In alternativa, premere e tenere premuto il pulsante sul cruscotto per sbloccare completamente e aprire leggermente il vano del bagagliaio.

Sollevare la parte anteriore del portellone del bagagliaio, le molle a gas lo sostengono in posizione completamente aperta.

chiusura

Spingere con decisione il portellone del vano bagagli verso il basso e assicurarsi che sia chiuso correttamente.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: non lasciare la chiave elettronica nel vano del bagagliaio, poiché il veicolo potrebbe bloccarsi e si potrebbe rimanere chiusi fuori dal veicolo.

i NOTA: se il veicolo è stato precedentemente bloccato, rimane bloccato e il sistema di allarme viene riattivato quando il portellone del vano bagagli viene chiuso.

i NOTA: il vano bagagli può essere aperto utilizzando il pulsante sulla chiave telecomando quando il veicolo è bloccato. Ciò consente di caricare la batteria a 12 V lasciando bloccate le altre parti del veicolo.

Copertura per la manutenzione - Coupe

apertura

! **AVVERTENZA:** la copertura per la manutenzione potrebbe essere molto calda e provocare gravi ustioni. Aprire la copertura per la manutenzione solo una volta che si è raffreddata.

! **AVVERTENZA:** i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Aprire il coperchio di manutenzione posizionandosi esclusivamente accanto al veicolo.

! **AVVERTENZA:** rischio di lesioni se la copertura per la manutenzione è aperta, anche a motore spento. I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni. La tensione del sistema di accensione del motore è elevata. Non toccare i componenti del sistema di accensione, le bobine di accensione, il cablaggio dell'iniezione (collegamenti candele).

1. Prendere l'attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione dal kit dell'attrezzo. Vedere Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione, pagina 6.14.



2. Inserire l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione nel dispositivo di chiusura, spingere verso il basso come mostrato in figura per sganciare il dispositivo di chiusura.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura



3. Rimanendo accanto al veicolo, sollevare la copertura per la manutenzione. La cerniera sostiene la copertura in posizione sollevata.

Vedere Olio motore, pagina 6.04.

Vedere Liquido radiatore, pagina 6.07.

chiusura



AVVERTENZA: i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Chiudere la copertura per la manutenzione posizionandosi esclusivamente accanto al veicolo.



1. Chiudere la copertura per la manutenzione e applicare una pressione come indicato in figura, quando il dispositivo di chiusura si innesta si avverte uno scatto.
2. Assicurarsi che la copertura per la manutenzione sia ben salda una volta chiusa.

Blocco automatico

Le portiere e il vano bagagliaio si bloccano automaticamente una volta che il veicolo è in marcia.



NOTA: le portiere si sbloccano automaticamente in caso di incidente se la forza dell'impatto supera un livello prestabilito.

La funzione di chiusura automatica è selezionabile nelle impostazioni di sicurezza del schermo infotainment centrale; vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.15.

Se la chiusura automatica è impostata su ON, il pulsante della chiusura centralizzata si accende una volta che il veicolo si chiude per la partenza; vedere Blocco e sblocco dall'interno, pagina 1.08.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Tetto apribile - Spider

Il tettuccio apribile è composto da un unico pannello leggero che, quando attivato, si ripiega velocemente sotto il pannello di copertura posizionato dietro l'abitacolo.

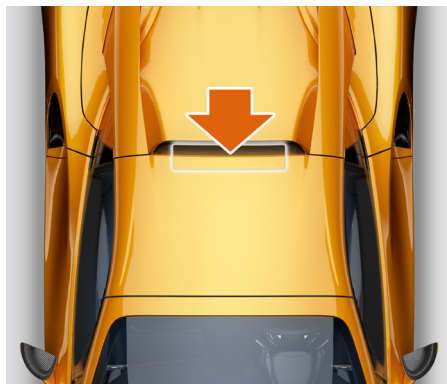
Il tetto può essere azionato utilizzando l'interruttore sulla console centrale o il portachiavi.

Il tetto può essere azionato quando si viaggia a una velocità massima di 50 km/h.

AVVERTENZA: Non azionare il tetto durante la guida su manto stradale dissestato. Il sistema del tetto potrebbe risultare danneggiato.

AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone intorno alla vettura durante l'azionamento. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

AVVERTENZA: prima di azionare il tetto, rimuovere attentamente eventuali tracce di acqua, ghiaccio o neve sulla superficie al fine di evitare danni all'azionamento del meccanismo e all'interno della vettura.



NOTA: non sedere, stare in piedi o posizionare alcun carico sul pannello di rivestimento interno del lunotto.

NOTA: se si arresta il motore con il tetto aperto, è possibile chiudere il tetto prima che il veicolo entri nella modalità di riposo e chiuderlo.

NOTA: Se si riscontrano problemi con il tetto, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

Temperatura d'esercizio del tetto

Temperatura ambiente di esercizio minima	-20 °C
Temperatura ambiente di esercizio massima	85 °C

NOTA: La procedura di apertura del tetto viene disabilitata quando viene attivata a temperature ambiente inferiori alla temperatura d'esercizio minima.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

apertura

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.

i NOTA: l'azionamento del tetto viene interrotto durante la messa in moto del motore.



2. Tenere premuto l'interruttore per aprire il tetto. Una volta rilasciato l'interruttore, il tetto si arresta finché l'interruttore non è premuto di nuovo.

i NOTA: se la copertura è stata aperta in qualsiasi momento mentre il tetto era chiuso, verrà visualizzato il messaggio "Conferma copertura vuota" sul display conducente.

3. Verificare che la copertura sia vuota. Premere OK sulla leva dei menu una volta effettuato il controllo.



4. Tenere premuto l'interruttore fino alla completa apertura del tetto (ripiegato).

i NOTA: non appena il tetto inizia a muoversi, la copertura si apre e il lunotto si abbassa leggermente. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto in corso".

5. Quando il tetto è completamente aperto (ripiegato), la copertura si chiude e il lunotto ritorna alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Tetto aperto". Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.
6. La pressione continua dell'interruttore dopo il completamento dell'operazione consente l'apertura completa di finestrini e lunotto. Una volta rilasciato l'interruttore, i finestrini e il lunotto si arrestano finché l'interruttore non è premuto di nuovo.
7. Se la velocità del veicolo supera i 50 km/h durante l'azionamento del tetto, questo si arresta. Sul display viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto non disponibile, velocità veicolo troppo alta" display conducente.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

8. Ridurre la velocità del veicolo a massimo 50 km/h e rilasciare l'interruttore. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto incompleto". Premere nuovamente l'interruttore per riprendere il ciclo di attivazione del tetto.

chiusura

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.



NOTA: l'azionamento del tetto viene interrotto durante la messa in moto del motore.



2. Tirare e mantenere tirato l'interruttore fino a quando il tetto non raggiunge la posizione completamente sollevata (chiusa). Una volta rilasciato l'interruttore, il tetto si arresta finché l'interruttore non è tirato di nuovo.
3. Se la velocità del veicolo supera i 50 km/h durante l'azionamento del tetto, questo si arresta. Sul display viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto non disponibile, velocità veicolo troppo alta" display conducente.
4. Ridurre la velocità del veicolo a massimo 50 km/h e rilasciare l'interruttore. Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento tetto incompleto".
5. Tirare l'interruttore per continuare il processo di chiusura fino a quando il tetto e la copertura non sono completamente chiusi e serrati. I vetri dei finestrini e del lunotto vengono quindi sollevati nella posizione completamente chiusa. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.

6. Se si continua a tenere premuto l'interruttore dopo il completamento del ciclo del tetto, i finestrini e il vetro del lunotto si solleveranno. Una volta rilasciato l'interruttore, i finestrini e il lunotto si arrestano finché l'interruttore non è premuto di nuovo.

Apertura a distanza con il portachiavi



AVVERTENZA: non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità del tetto durante il funzionamento e che sia mantenuta la visuale quando si utilizza la funzione di apertura a distanza. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Il tetto può essere aperto a distanza utilizzando il portachiavi quando il veicolo è bloccato o sbloccato.



1. Tenere premuto il pulsante di sblocco per aprire il tetto. Una volta rilasciato il pulsante, il tetto si arresta finché il pulsante non è premuto di nuovo.

i **NOTA:** Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.



2. Tenere premuto il pulsante fino alla completa apertura del tetto (ripiegato).
3. Quando il tetto è completamente aperto (ripiegato), la copertura si chiude e il lunotto ritorna alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.

i **NOTA:** Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

4. La pressione continua del pulsante dopo il completamento dell'operazione consente l'apertura completa di finestrini e lunotto. Una volta rilasciato il pulsante, i finestrini e il lunotto si arrestano finché il pulsante non è premuto di nuovo.

Chiusura a distanza con il portachiavi

⚠ **AVVERTENZA:** non posizionare oggetti tra le parti in movimento del tetto. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità del tetto durante il funzionamento e che sia mantenuta la visuale quando si utilizza la funzione di chiusura a distanza. L'azionamento del tetto può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Il tetto può essere chiuso a distanza utilizzando il portachiavi quando il veicolo è bloccato o sbloccato.



1. Tenere premuto il pulsante di blocco per chiudere il tetto. Una volta rilasciato il pulsante, il tetto si arresta finché il pulsante non è premuto di nuovo.

i **NOTA:** Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

2. Tenere premuto il pulsante di blocco per continuare il processo di chiusura fino a quando il tetto e la copertura non sono completamente chiusi e serrati. I vetri dei finestrini e del lunotto vengono quindi sollevati nella posizione completamente chiusa. Un segnale acustico conferma il completamento del ciclo di attivazione del tetto.

i **NOTA:** Se il veicolo è bloccato, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte, ma il veicolo resta bloccato.

3. Se si continua a tenere premuto il pulsante di blocco dopo il completamento del ciclo del tetto, i finestrini e il vetro del lunotto si solleveranno. Una volta rilasciato il pulsante, i finestrini e il lunotto si arrestano finché il pulsante non è premuto di nuovo.

Lunotto - Spider

Abbassare il lunotto con il tetto aperto per arieggiare ulteriormente l'abitacolo. Portare il lunotto alla posizione aerodinamica per ridurre le turbolenze nell'abitacolo.

i **NOTA:** è possibile azionare il lunotto solo con il veicolo in modalità attiva e la chiave presente al suo interno.



L'interruttore del lunotto è posizionato sulla console centrale.

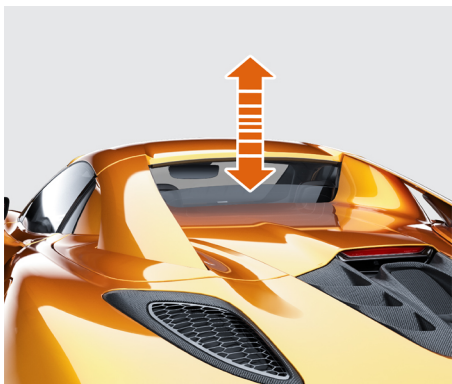
Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

i NOTA: se si riscontrano problemi con il lunotto, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

apertura

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.

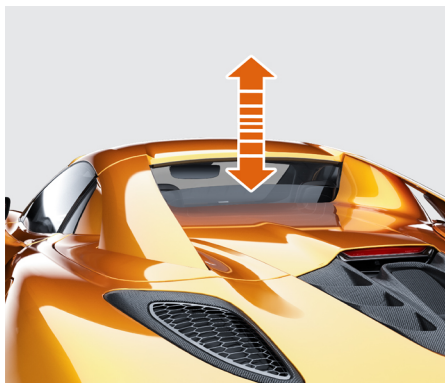


2. Tenere premuto l'interruttore del lunotto per abbassare quest'ultimo fino alla posizione desiderata.

i NOTA: non aprire completamente il lunotto quando piove o nevica, dal momento che l'acqua potrebbe penetrare nell'abitacolo e danneggiare i componenti elettrici.

chiusura

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.



2. Tirare e mantenere tirato l'interruttore del lunotto per sollevarlo fino alla posizione desiderata.

i NOTA: se il veicolo viene arrestato con il lunotto aperto, è possibile chiuderlo prima che il veicolo entri nella modalità di riposo.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

Copertura - Spider

La copertura consiste in un pannello ubicato dietro all'abitacolo. La copertura può essere aperta e chiusa e consente di accedere all'area sottostante.

Una volta abbassato, il tettuccio apribile viene ripiegato nell'area sotto la copertura. La copertura viene poi chiusa.

i **NOTA:** Se si riscontrano problemi con la copertura, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

apertura

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.

⚠ **AVVERTENZA:** non posizionare oggetti tra le parti in movimento della copertura. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità della copertura durante l'azionamento. L'azionamento della copertura può causare lesioni alle persone o danni ai componenti.

i **NOTA:** Il veicolo rimane nella modalità attiva per un massimo di quindici minuti con la copertura aperta.

i **NOTA:** L'accesso all'area di servizio della copertura è possibile esclusivamente utilizzando i pulsanti di apertura/chiusura della copertura stessa posizionati sul pannello interruttori della portiera del guidatore.

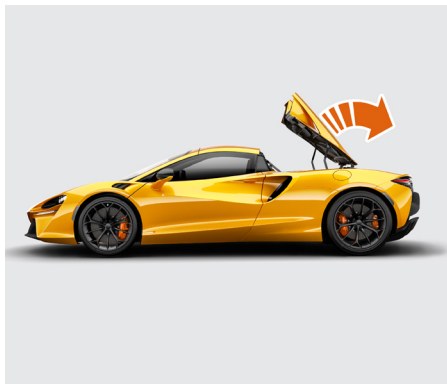
i **NOTA:** L'accensione deve essere inserita e la chiave deve trovarsi all'interno del raggio d'azione della portiera del guidatore per consentire il comando della copertura.



2. Tenere premuto il pulsante sulla superficie posteriore della portiera del guidatore fino alla completa apertura della copertura.

i **NOTA:** non è possibile aprire la copertura con il tetto aperto.

3. Verificare che la copertura sia vuota. Premere OK sulla leva dei menu una volta effettuato il controllo.



4. Se il veicolo viene guidato con la copertura aperta, il messaggio "Copertura aperta" viene visualizzato sul display conducente, accompagnato da un segnale di avvertimento acustico.

Prima di accingersi alla guida

Apertura e chiusura

chiusura

AVVERTENZA: verificare che nessuno possa rimanere intrappolato nella copertura durante la chiusura.

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.



2. Tenere premuto il pulsante sulla superficie posteriore della portiera del guidatore fino alla completa chiusura della copertura.

NOTA: è possibile chiudere la copertura dopo un tempo massimo di 15 minuti a seguito della sua apertura con l'accensione disinserita. Se è trascorso questo periodo di tempo, inserire di nuovo l'accensione per chiudere la copertura.

NOTA: Sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Funzionamento copertura in corso".

NOTA: l'area della copertura dispone di allarme con il veicolo bloccato.

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Sistema allarme

Un allarme visivo e acustico viene emesso se il sistema allarme scatta e viene aperto uno dei dispositivi seguenti:

- una portiera;
- il portellone bagagliaio;
- la copertura (solo Spider).

i **NOTA:** l'allarme rimane innestato anche se si chiude il dispositivo che lo ha fatto scattare. Per disattivare l'allarme, sbloccare il veicolo.

Il sistema allarme comprende anche le funzioni seguenti:

- Protezione antirimorchio
- Sensore di rilevamento movimento interno

Attivazione del sistema allarme

Bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o il portachiavi). Il sistema di allarme antifurto si attiva dopo circa 15 secondi.



Quando il veicolo è bloccato, la spia del pulsante di chiusura centralizzata lampeggia ogni 30 secondi.

Disattivazione del sistema allarme

Sbloccare il veicolo (con il sistema di accesso senza chiave o la chiave elettronica); l'allarme si disattiva e la spia del pulsante di chiusura centralizzata smette di lampeggiare.

Immobiliser

L'immobiliser impedisce l'avviamento della McLaren da parte di una persona non autorizzata.

Il veicolo viene automaticamente immobilizzato quando rileva che nessun portachiavi è presente al suo interno.

Quando viene rilevato un portachiavi all'interno del veicolo, l'immobiliser si disattiva.

i **NOTA:** l'immobilizzazione si verifica solo se il veicolo non è stato avviato.

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Protezione antirimorchio

La protezione antirimorchio è progettata per impedire qualsiasi tentativo di furto del veicolo trainandolo con un carro attrezzi o trasportandolo su un rimorchio.

L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o inclinato.

La protezione antirimorchio si attiva circa 15 secondi dopo il blocco del veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

Disattivazione protezione
antisollevamento/traino



1. Per disattivare la protezione antirimorchio, disinserire l'accensione, aprire la portiera del guidatore e premere il pulsante sul bordo posteriore della portiera del guidatore. La spia sull'interruttore si accende per indicare che la protezione antirimorchio stata disattivata.

i **NOTA: la protezione antirimorchio non può essere disattivata se l'accensione è inserita.**

2. Chiudere la portiera del guidatore e bloccare il veicolo (utilizzando il sistema di accesso senza chiavi o il portachiavi). La protezione antirimorchio rimane disattivata finché non si sblocca il veicolo.

Sensore di movimento interno

L'allarme si attiva se il veicolo è bloccato e viene rilevato del movimento al suo interno, ad esempio se qualcuno rompe un finestrino o entra dentro il veicolo passando per un finestrino aperto.

Il sensore di movimento interno si attiva circa 15 secondi dopo il blocco del veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

i **NOTA: Per evitare falsi allarmi, chiudere il tetto (solo Spider) e i finestrini quando si lascia il veicolo incustodito e non appendere oggetti allo specchietto interno.**

Prima di accingersi alla guida

Sistema antifurto

Disattivazione del sensore di movimento interno



1. Per disattivare il sensore di movimento interno, disinserire l'accensione, aprire la portiera del guidatore e premere il pulsante sul bordo posteriore della portiera del guidatore. La spia sull'interruttore si accende per indicare che il sensore di movimento interno è stato disattivato.



NOTA: il sensore di movimento interno non può essere disattivato se l'accensione è inserita.

2. Chiudere la portiera del guidatore e bloccare il veicolo. Il sensore di movimento interno rimane disattivato finché non si sblocca il veicolo.

Allarme di panico

La funzione dell'allarme di panico è stata concepita per attirare l'attenzione tramite suono dell'avvisatore acustico e lampeggio ripetuto degli indicatori di direzione.

L'allarme di panico può essere attivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

L'avvisatore acustico cesserà di suonare se l'allarme di panico è rimasto attivo per 60 secondi, tuttavia gli indicatori di direzione continueranno a lampeggiare. L'avvisatore acustico può essere riattivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

Per disattivare l'allarme di panico, premere brevemente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.



NOTA: l'allarme di panico suona anche come avvertimento per uscire e rimanere lontano dal veicolo in presenza di un guasto al sistema ibrido.

Prima di accingersi alla guida

Sedili

Sicurezza

⚠ AVVERTENZA: non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se un sedile si muove accidentalmente potrebbero subire lesioni.

⚠ AVVERTENZA: verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile. Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le precauzioni riportate di seguito.

- Tutti i passeggeri del veicolo devono sedersi in modo tale che la cintura di sicurezza possa essere indossata correttamente, ma il più lontano possibile dagli airbag frontali. La posizione del sedile del guidatore deve consentire la guida del veicolo in sicurezza. La distanza del sedile del guidatore dai pedali deve essere tale da poter consentire al guidatore di premere a fondo i pedali. La distanza tra il torace del guidatore e il centro del coperchio dell'airbag deve essere superiore a 25 cm. Le braccia del guidatore devono essere leggermente piegate quando si impugna il volante.

- I passeggeri del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza correttamente.
- Far arretrare il sedile del passeggero nella posizione più comoda.

⚠ AVVERTENZA: McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

- I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.
- Se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero, spostare il sedile più indietro possibile.

Sedili a regolazione manuale

Regolazione manuale del sedile in senso longitudinale



Sollevare la leva, portare il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva per bloccare il sedile.

⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

Prima di accingersi alla guida Sedili

i NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o dietro, sotto o al lato dei sedili. Questa nel tempo potrebbe subire dei danni.

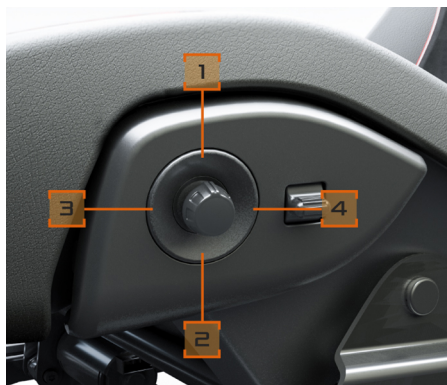
Regolazione manuale dell'altezza del sedile e dell'inclinazione dello schienale



Premere l'interruttore verso l'alto (1) per aumentare l'altezza del sedile e spostare lo schienale in avanti.

Premere l'interruttore verso il basso (2) per ridurre l'altezza del sedile e reclinare lo schienale.

Regolazione del supporto lombare del sedile manuale



Spostare l'interruttore di comando del supporto lombare verso l'alto (1) per sollevare o verso il basso (2) per abbassare il supporto lombare.

Spostare l'interruttore di comando del supporto lombare in avanti (3) per gonfiare o all'indietro (4) per sgonfiare il supporto lombare.

Sedili a regolazione elettrica

Regolazione elettrica dei sedili

Gli interruttori di regolazione dei sedili si trovano su un lato della seduta e possono essere utilizzati quando il veicolo si trova in una delle modalità di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

i NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o dietro, sotto o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati.

Regolazione in senso longitudinale



Prima di accingersi alla guida Sedili

Premere l'interruttore (1) in avanti o indietro finché il sedile non raggiunge la posizione desiderata.

Regolazione elettrica dell'inclinazione dello schienale

AVVERTENZA: per ridurre al minimo il rischio di lesioni, posizionare lo schienale nella posizione più verticale possibile.

i **NOTA:** quando si reclina lo schienale, la seduta si sposta automaticamente in avanti, a seconda della posizione in cui si trova rispetto alla paratia posteriore. Se la seduta viene spostata all'indietro quando lo schienale è completamente reclinato, lo schienale si solleva automaticamente per evitare di entrare in contatto con la paratia posteriore.



Premere l'interruttore (2) in avanti o indietro finché lo schienale non raggiunge la posizione desiderata.

AVVERTENZA: assicurarsi che non vi siano oggetti sotto il sedile del passeggero, altrimenti il sistema di classificazione occupanti potrebbe non funzionare correttamente.

Regolazione elettrica dell'altezza del sedile



Premere l'interruttore (1) in alto o in basso finché il sedile non raggiunge l'altezza desiderata.

Prima di accingersi alla guida Sedili

Regolazione elettrica del supporto lombare del sedile



Premere (1) per sollevare o (2) per abbassare la posizione del supporto lombare.

Premere (3) per gonfiare o (4) per sgonfiare il supporto lombare.

Memorizzazione e richiamo di una posizione del sedile

È possibile memorizzare posizioni specifiche del sedile guidatore, degli specchietti esterni e del volante per massimo cinque guidatori.

Vedere Posizioni di guida, pagina 1.29.

Uscita comfort

AVVERTENZA: verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile.

Ad accensione disinserita e all'apertura della portiera del guidatore a motore spento, il sedile guidatore si sposta completamente indietro e nella posizione più bassa mentre il volante si sposta in avanti e nella posizione più alta.

Questa funzione facilita l'uscita dal veicolo;

Vedere le impostazioni di Ingresso/uscita comfort, pagina 4.11 per attivare o disattivare questa funzione.

Ingresso comfort

Dopo essere entrati nel veicolo, è possibile riportare il sedile del guidatore e il volante nell'ultima posizione selezionata utilizzando la leva di comando sul lato sinistro del piantone. Il veicolo deve essere fermo.

La schermata di benvenuto del display conducente visualizza un messaggio che chiede se ripristinare l'ultima posizione di guida selezionata. Tirare la leva di comando sinistra per accettare. Il sedile guidatore, il piantone e gli specchietti esterni si regolano automaticamente.

È possibile interrompere la funzione di ingresso comfort in uno dei modi seguenti:

- spingendo la leva di comando lato sinistro;
- aprendo la portiera del guidatore;
- manipolando i comandi di regolazione del sedile o del piantone.

Vedere le impostazioni di Ingresso/uscita comfort, pagina 4.11 per attivare o disattivare questa funzione.

Sedili riscaldabili

La funzione di riscaldamento dei sedili è accessibile tramite la schermata di comando del climatizzatore sul schermo infotainment centrale. Vedere Sedili riscaldabili, pagina 5.10.

Prima di accingersi alla guida

Volante e piantone

Regolazione piantone

AVVERTENZA: regolare la posizione del volante solo a veicolo fermo. Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando di conseguenza un incidente.

La posizione del volante può essere regolata in altezza e longitudinalmente tramite l'interruttore sul piantone quando il veicolo si trova in uno qualsiasi degli stati di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

L'interruttore di comando del piantone si trova sul lato sinistro del piantone dello sterzo.



1. Altezza: sollevamento
2. Altezza: abbassamento
3. Regolazione profondità: Away
4. Regolazione profondità: avvicinamento

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni (1) e (2), si regola il volante in altezza, sollevandolo o abbassandolo.

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni (3) e (4), si regola il volante in profondità, allontanandolo o avvicinandolo a sé.

NOTA: l'interruttore di comando sul piantone regola il volante in una sola direzione alla volta.

Con l'interruttore di comando sul piantone, posizionare il volante in modo che:

- le braccia siano leggermente piegate quando si impugna lo sterzo;
- le gambe si possano muovere liberamente;
- tutte le informazioni siano chiaramente visibili sul display conducente.

Calibrazione del piantone dello sterzo

Se il movimento del piantone dello sterzo è limitato, viene visualizzato il messaggio "Richiesta calibrazione del piantone dello sterzo". Spostare il piantone dello sterzo in alto e in avanti" sul display conducente.

Per ricalibrare manualmente il piantone dello sterzo, utilizzare l'interruttore di comando sul piantone per spostare il piantone dello sterzo completamente verso l'alto in direzione (1) e allontanarlo in direzione (3).

Un tentativo di ricalibrazione del piantone dello sterzo viene inoltre eseguito automaticamente quando il guidatore esce dal veicolo.

Prima di accingersi alla guida

Volante e piantone

Ingresso/uscita comfort

Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è attiva, il volante e il piantone si spostano completamente in avanti (si allontanano cioè dal guidatore) e nella posizione più alta quando viene aperta la portiera del conducente a motore spento.

È possibile riportare volante e piantone nell'ultima posizione selezionata utilizzando la leva di comando sul lato sinistro del piantone. Vedere Ingresso comfort, pagina 1.26.



AVVERTENZA: accertarsi che le mani siano lontane da volante e piantone quando il volante si muove.



NOTA: i movimenti automatici possono essere annullati con qualsiasi input dall'interruttore di comando sul piantone.

Avvisatore acustico

Premere il centro del volante per azionare l'avvisatore acustico.



NOTA: l'avvisatore acustico non può essere azionato quando l'accensione è disinserita, ma può essere azionato in modalità di riattivazione. Vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04.

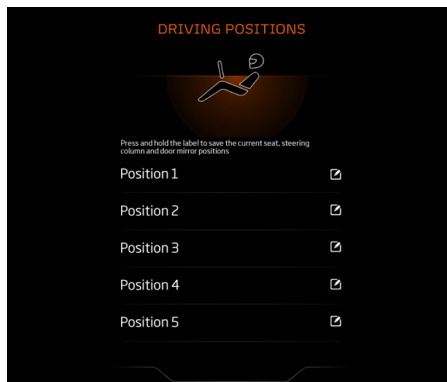
Prima di accingersi alla guida

Posizioni di guida

Panoramica




Toccare l'icona Posizioni di guida sulla schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).




Memorizzazione di una posizione di guida

È possibile salvare fino a cinque posizioni di guida.

1. Impostare la posizione del sedile guidatore secondo necessità; vedere Sedili a regolazione elettrica, pagina 1.24.
2. Impostare la posizione del piantone secondo necessità; vedere Regolazione piantone, pagina 1.27.
3. Impostare la posizione degli specchietti esterni secondo necessità; vedere Specchietti esterni, pagina 1.40.

4. Toccare e tenere premuto uno slot delle posizioni di guida per salvare le posizioni correnti.
5. Toccare l'icona  per modificare il nome della posizione di guida utilizzando la tastiera a schermo.

 **NOTA:** Eseguire il ripristino delle impostazioni di fabbrica per cancellare tutte le etichette delle posizioni di guida; vedere Cancella dati e impostazioni, pagina 4.20.

Richiamo di una posizione di guida

Toccare una delle posizioni di guida salvate per richiamare le posizioni del sedile guidatore, del piantone e degli specchietti esterni. La posizione di guida selezionata viene evidenziata per indicare che le posizioni sono state regolate.

Prima di accingersi alla guida

Posizioni di guida




In fase di avviamento, se la funzione ingresso/uscita comfort è stata attivata, la schermata di benvenuto del display conducente visualizza la richiesta di ripristinare l'ultima posizione di guida selezionata. Tirare la leva di comando sinistra per accettare la richiesta; in questo modo, il sedile guidatore, il piantone e gli specchietti esterni si regolano automaticamente. Vedere le impostazioni di Ingresso/uscita comfort, pagina 4.11 per attivare o disattivare questa funzione.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta per bambini sono i mezzi più efficaci per proteggere i passeggeri del veicolo in caso di collisioni e riducono il rischio di lesioni causate da impatti interni e colpi di frusta.

 **AVVERTENZA:** una cintura di sicurezza non indossata, indossata in maniera errata o non completamente inserita nella fibbia di chiusura, non può svolgere correttamente la propria funzione. Per evitare lesioni, accertarsi che tutti i passeggeri del veicolo indossino sempre la propria cintura di sicurezza correttamente. Accertarsi che la cintura di sicurezza:

- passi lungo la parte più bassa del bacino, ossia l'anca e non il ventre;

- aderisca correttamente;
- non sia attorcigliata;
- passi sulla parte centrale della spalla;
- poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla;
- aderisca al bacino tirando verso l'alto la bandoliera della cintura.

Non utilizzare la cintura di sicurezza per ancorare oggetti se la cintura è già indossata da un passeggero.

Evitare di indossare vestiti ingombranti.

Non far passare la cintura lungo spigoli od oggetti fragili specialmente se si trovano sopra o all'interno dei vestiti. La cintura di sicurezza potrebbe danneggiarsi causando lesioni.

La cintura di sicurezza di ciascun sedile deve essere indossata da un solo occupante.

Non consentire a bambini di viaggiare sulle ginocchia di un altro passeggero.

I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Seguire le istruzioni fornite dal costruttore per il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.



AVVERTENZA: le donne in stato di gravidanza devono indossare la cintura di sicurezza per garantire la massima protezione a loro stesse e al bambino. Posizionare la sezione addominale della cintura lungo le anche, sotto il ventre e far passare la sezione a bandoliera tra il petto e il lato del ventre. Accertarsi che la cintura non sia allentata o attorcigliata.



AVVERTENZA: la cintura di sicurezza fornisce il giusto grado di protezione solo se lo schienale del sedile è regolato nella posizione più verticale possibile e i passeggeri sono seduti in posizione eretta.



AVVERTENZA: la cintura di sicurezza non può svolgere correttamente la propria funzione se la stessa cintura o la fibbia di chiusura sono eccessivamente sporche o danneggiate. Accertarsi che la fibbia di chiusura sia inserita completamente.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per verificare che non siano danneggiate, che non passino lungo spigoli e che non siano incastrate. La cintura potrebbe lacerarsi durante un incidente e causare lesioni ai passeggeri. Far controllare le cinture di sicurezza se sono state danneggiate o sottoposte a un carico pesante. La manutenzione delle cinture di sicurezza può essere effettuata esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Come indossare le cinture di sicurezza



1. Sedersi comodamente con i comandi a una distanza facilmente raggiungibile.
2. Afferrare la fibbia di chiusura e tirarla lungo il corpo in modo tale che la cintura poggia piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla e attraversi il torace fino al bacino.
3. Con la cintura correttamente posizionata, inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura e premere fino ad avvertire uno scatto.

Verificare l'inserimento, tentando di tirare la linguetta di aggancio dalla fibbia.

Pretensionatori cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati pretensionatori, che tendono le cinture di sicurezza contro il passeggero durante un incidente.

AVVERTENZA: non inserire la fibbia di chiusura lato passeggero se il relativo sedile non è occupato. I pretensionatori si potrebbero azionare in caso di incidente.


AVVERTENZA: i pretensionatori non correggono una posizione non corretta del passeggero o cinture di sicurezza indossate in maniera errata. I pretensionatori non tirano i passeggeri indietro verso lo schienale.

Il pretensionatore di ogni cintura di sicurezza si aziona se la linguetta di aggancio è inserita nella fibbia di chiusura e si verifica un tamponamento o una collisione frontale e se il veicolo decelera o accelera rapidamente.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Se i pretensionatori si azionano, si avverte un forte rumore, potrebbe venir liberata una piccola quantità di polvere e la spia del sistema di ritenuta supplementare si accende.

 **AVVERTENZA: una volta attivati, o nel dubbio siano stati attivati o meno, NON guidare il veicolo. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren più vicino.**

Limitatori di forza delle cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati limitatori di forza. I limitatori di forza delle cinture di sicurezza sono regolati in funzione degli airbag frontali e rilasciano gradualmente la tensione applicata alle cinture durante un impatto, riducendo la forza esercitata sui passeggeri.

Spia cinture di sicurezza non allacciate




La spia delle cinture di sicurezza sul display conducente e il relativo avviso acustico ricordano agli occupanti del veicolo di allacciare le cinture di sicurezza. La spia luminosa delle cinture di sicurezza si spegne e il tono di allarme cessa quando il guidatore e il passeggero hanno allacciato le cinture di sicurezza.


Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)


Impianto airbag

La McLaren è dotata dei seguenti airbag:

- airbag frontale guidatore nel volante;
- airbag frontale passeggero nell'area superiore del cruscotto;
- airbag laterali nelle portiere.


 **AVVERTENZA: il funzionamento corretto degli airbag viene garantito solo se il volante, il coperchio dell'airbag passeggero e il rivestimento della portiera non sono coperti.**

 **AVVERTENZA: gli airbag non sostituiscono la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente, ma aumentano il livello di protezione offerto al passeggero.**

 **AVVERTENZA: per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le considerazioni di seguito.**

- Accertarsi che il torace del guidatore si trovi a una distanza di almeno 25 cm dal coperchio dell'airbag.
- Non sporgersi oltre il cruscotto mentre il veicolo è in movimento.
- Non poggiare i piedi sul cruscotto.
- Impugnare il volante solo dalla parte esterna. Se l'airbag si gonfia mentre si impugna l'interno del volante, potrebbe causare lesioni.
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.
- Assicurarsi che non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag.
- L'elevata velocità di gonfiaggio degli airbag potrebbe causare lesioni.

Sostituzione dell'airbag

 **AVVERTENZA: McLaren consiglia di sostituire gli airbag ogni 15 anni per evitare che non si attivino a causa dell'usura dei componenti.**

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Modifica dell'impianto airbag

Se è necessario modificare l'impianto airbag per ospitare una persona con disabilità, rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino. Per ulteriori informazioni su come contattare i rivenditori McLaren fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza.

Airbag frontali



L'airbag frontale guidatore (1) si gonfia davanti al volante; l'airbag frontale passeggero (2) si gonfia davanti e sopra il cruscotto.

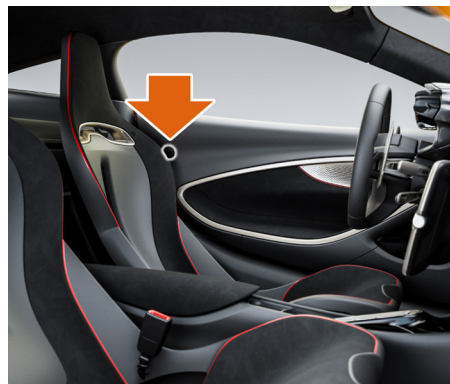
Gli airbag frontali si gonfiano se il sistema determina che possono fornire protezione supplementare ai passeggeri contro lesioni alla testa e al torace.

i **NOTA:** l'airbag frontale passeggero si attiva solo se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sulla console a padiglione NON è accesa; vedere Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero, pagina 1.35.

Airbag laterali

! **AVVERTENZA:** per ridurre il rischio di lesioni ai passeggeri se un airbag laterale si attiva, verificare che:

- non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag;
- non ci siano accessori fissati alle portiere;
- non siano presenti oggetti appuntiti o pesanti nelle tasche dei vestiti;
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.



Gli airbag laterali si trovano nell'area superiore del pannello di ciascuna portiera e si gonfiano se il sistema determina che possono offrire protezione supplementare alla testa del passeggero che si trova sul lato del veicolo in cui si verifica l'impatto.

i **NOTA:** l'airbag laterale passeggero si gonfia soltanto se il relativo sedile è occupato.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero

Il sistema è in grado di determinare se il sedile del passeggero sia occupato, tramite un tappetino a sensori capacitivi integrato nella seduta del sedile e controllando l'innesco della fibbia nella cintura di sicurezza lato passeggero. Il sistema disattiverà l'airbag frontale passeggero in caso sia presente un seggiolino per bambini o se il sedile del passeggero non è occupato, garantendo l'apertura dell'airbag in presenza di adulti.



Lo stato degli airbag è indicato dalla spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sulla console a padiglione.

La spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO si accende quando l'accensione è inserita e si spegne dopo 5 secondi.

La spia rimane illuminata se il sedile passeggero non è occupato o se è montato un seggiolino per bambini.

i **NOTA:** la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO rimane sempre accesa a meno che il sedile passeggero non venga occupato da un adulto.

Se la spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO è accesa, l'airbag anteriore passeggero non è attivo. L'airbag laterale e il pretensionatore della cintura di sicurezza sul lato passeggero rimangono attivi anche se la spia allarme AIR BAG PASSEGGERO SPENTO è accesa.


! **AVVERTENZA:** se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende quando è montato un seggiolino per bambini, l'airbag anteriore non è disattivato. Se l'airbag lato passeggero si attiva, gonfiandosi, il bambino potrebbe subire gravi lesioni.


! **AVVERTENZA:** per garantire il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti (OCS), McLaren consiglia di non posizionare alcun oggetto sotto il sedile. McLaren consiglia inoltre di non applicare materiali aggiuntivi, quali una coperta, un cuscino o accessori post-vendita come fodere, riscaldatori o dispositivi di massaggio. Questi oggetti possono interferire con il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti. McLaren raccomanda di **NON** utilizzare accessori post-vendita quali fodere, riscaldatori e dispositivi di massaggio.


! **AVVERTENZA:** Eventuali dispositivi elettronici attivi o collegati alla presa accessori da 12 V non devono essere collocati sul sedile passeggero. Tali accessori possono interferire con il funzionamento del sistema di classificazione occupanti.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** il sistema di classificazione occupanti può essere compromesso da qualsiasi tipo di liquido, pioggia inclusa, versato sul sedile del passeggero. Se la spia luminosa **ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO** non si accende quando il sedile non è occupato, non montare un seggiolino di ritenuta per bambini né consentire ad alcuno di occupare il posto. Rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino il prima possibile.

 **AVVERTENZA:** non collocare oggetti appuntiti sul sedile del passeggero. In caso tali oggetti forassero il cuscino, potrebbero danneggiare il sistema di classificazione occupanti.

 **AVVERTENZA:** per accertarsi che il sistema di classificazione occupanti (OCS) funzioni correttamente, non posizionare mai oggetti (ad esempio un cuscino) sotto il sistema di ritenuta per bambini. L'intera base del sistema di ritenuta per bambini deve rimanere sempre a contatto con il sedile. Se un sistema di ritenuta per bambini non è fissato correttamente, potrebbe non fornire il corretto grado di protezione in caso di incidente, con conseguenti lesioni.

Gonfiaggio airbag

In caso di collisione, gli airbag vengono gonfiati dal sistema di ritenuta supplementare per proteggere gli occupanti del veicolo. Il sistema può controllare il numero di airbag aperti e gonfiare parzialmente o completamente gli airbag a seconda della gravità della collisione, per fornire la migliore protezione possibile ai passeggeri del veicolo.


Il sistema si avvale di sensori per valutare rapidamente la gravità della collisione e il numero di passeggeri presenti sul veicolo. Dopo aver rilevato tutti questi fattori, il sistema gonfia gli airbag necessari e regola la pressione di gonfiaggio nell'area di impatto per garantire la sicurezza dei passeggeri.


Dopo un incidente, gli airbag cominciano a depressurizzarsi quasi immediatamente dopo il termine del processo di gonfiaggio. Il gas utilizzato per gonfiare gli airbag fuoriesce tramite bocchette situate sull'airbag, consentendo di ridurre la possibilità di lesioni ai passeggeri a causa di un impatto più violento.

L'airbag rallenta e limita i movimenti del passeggero riducendo il carico sul corpo, ma non sostituisce la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** se gli airbag si gonfiano, si avverte un forte rumore e viene rilasciata una piccola quantità di polvere fine. Il rumore non danneggia l'udito e la polvere non costituisce un pericolo per la salute e non indica un incendio. La polvere potrebbe causare difficoltà nella respirazione a breve termine in persone che soffrono di asma o altri problemi respiratori. Per prevenire difficoltà nella respirazione, uscire dal veicolo quanto prima o aprire un finestrino.

 **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione di un airbag, i relativi componenti sono molto caldi; non toccarli. Far sostituire gli airbag presso un rivenditore McLaren.

Fuori posizione (OOP, Out Of Position)


L'impianto airbag nella McLaren è stato collaudato per il funzionamento corretto della funzione OOP (Out Of Position, fuori posizione) per un bambino. In caso di collisione con gonfiaggio degli airbag, la funzione OOP può attivarsi se un bambino non è posizionato correttamente sul sedile del passeggero.

Spia sistema di ritenuta supplementare (SRS)



Il sistema di ritenuta supplementare effettua un test di autodiagnosi a intervalli regolari quando l'accensione è inserita e il motore è in funzione.

La spia sul display conducente si accende quando viene inserita l'accensione e si spegne 5 secondi dopo l'avvio del motore.

 **AVVERTENZA:** rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren in caso si verifichi una delle seguenti condizioni:

- la spia non si accende quando si inserisce l'accensione;
- la spia non si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore;
- la spia si accende nuovamente dopo l'avvio del motore.

Caratteristiche di sicurezza

In caso di incidente, per fornire assistenza ai passeggeri e a eventuali soccorritori si verificano i seguenti eventi:

- le portiere si sbloccano;
- le luci di emergenza si accendono;

- l'illuminazione interna si accende.

Inoltre, in alcuni casi l'impianto di alimentazione viene disattivato.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri

Bambini

AVVERTENZA: non lasciare bambini incustoditi nel veicolo anche se protetti da un apposito sistema di ritenuta. I bambini potrebbero ferirsi con i componenti del veicolo, aprire una portiera e subire lesioni gravi o mortali a causa dell'esposizione prolungata al calore o al freddo. Se un bambino apre una portiera, potrebbe causare lesioni a terzi o uscire dal veicolo e ferirsi durante l'uscita o essere investito da un veicolo.

Non esporre il sistema di ritenuta per bambini alla luce diretta del sole. Le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini potrebbero provocare ustioni.

Non trasportare oggetti pesanti o duri all'interno del veicolo a meno che non siano opportunamente ancorati. Un carico posizionato in maniera errata o non fissato aumenta il rischio di lesioni al bambino durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o un incidente.

Sistema di ritenuta per bambini

McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

Proteggere i bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni che viaggiano nel veicolo con un sistema di ritenuta della categoria corretta in base al peso. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.



AVVERTENZA: non montare un sistema di ritenuta per bambini in posizione contromarcia sul sedile passeggero se l'airbag anteriore passeggero è attivo. Lo stato è indicato dalla spia AIRBAG PASSEGGERO SPENTO.

AVVERTENZA: se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende, non posizionare un sistema di ritenuta bambini contromarcia sul sedile passeggero. È possibile montare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia. Questa indicazione è riportata sull'etichetta di avvertenza situata sul lato passeggero.

AVVERTENZA: se un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia, accertarsi che il sedile sia tirato completamente indietro e regolato sull'altezza più bassa. Un sedile passeggero manuale non dispone della regolazione dell'altezza.

Prima di accingersi alla guida

Protezione passeggeri



AVVERTENZA: se il sistema di ritenuta per bambini non è stato montato correttamente, il bambino non viene protetto durante un incidente o una frenata improvvisa e potrebbe rimanere ferito. Quando si monta un sistema di ritenuta per bambini, rispettare le istruzioni fornite dal costruttore per il corretto utilizzo del sistema.

Funzione di ritenuta per bambini KISI

La McLaren è dotata del sistema KISI che consiste in una cintura di sicurezza a bloccaggio automatico sul lato passeggero progettata per bloccare temporaneamente la cintura di sicurezza e mantenere fisso il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero.

1. Estendere completamente la cintura di sicurezza passeggero. Il sistema KISI si attiva solo quando la cintura di sicurezza è completamente estesa.



NOTA: se il veicolo è parcheggiato in salita, il blocco inerziale potrebbe arrestare l'estensione della cintura di sicurezza. In questo caso, rilasciare leggermente la cintura di sicurezza e continuare a estenderla lentamente per prevenire l'innesto del blocco inerziale.

2. Far passare la cintura di sicurezza attraverso il sistema di ritenuta per bambini come descritto nelle istruzioni del produttore e inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura.
3. Regolare la cintura di sicurezza in modo che la sezione inferiore sia ben tesa contro il sistema di ritenuta e la sezione superiore possa essere riavvolta. Il sistema KISI emetterà un clic quando la cintura viene riavvolta.
4. Quando la cintura di sicurezza è stata riavvolta al massimo, tirare la sezione superiore per verificare che sia bloccata.




NOTA: il sistema KISI si disattiva quando la cintura di sicurezza è completamente riavvolta e quindi può essere indossata normalmente. Una volta sbloccato il sistema KISI, per riattivarlo la volta successiva che viene utilizzato un sistema di ritenuta per bambini è necessario estendere completamente la cintura di sicurezza.

Prima di accingersi alla guida

Specchietti

Sicurezza

 **AVVERTENZA:** prima di accingersi alla guida, regolare tutti gli specchietti per garantire una visuale ottimale delle condizioni di strada e traffico.

Specchietto interno




La funzione di attenuazione automatica dello specchietto interno si attiva automaticamente e non può essere disattivata manualmente.

Quando è attivata, lo specchietto interno viene oscurato automaticamente se il sensore crepuscolare rileva una luce molto intensa.

Se viene selezionata la retromarcia o se sono presenti condizioni elevate di luce ambientali, la funzione di oscuramento automatico viene disattivata.

Specchietti esterni

 **AVVERTENZA:** in alcuni mercati, sugli specchietti esterni è montato uno specchio convesso. Questo tipo di specchio allarga il campo visivo ma riduce la dimensione dell'immagine. Ciò significa che gli oggetti sono più vicini di quello che sembra. Per evitare di valutare erroneamente la distanza dai veicoli che si trovano dietro e quindi causare un incidente, acquisire familiarità con le distanze quando il veicolo è fermo.

Il comando degli specchietti esterni si trova sul cruscotto tra il volante e la console centrale.

Prima di accingersi alla guida

Specchietti

Regolazione specchietti



1. Inserire l'accensione.
2. Ruotare il comando verso sinistra (1) per regolare lo specchietto sinistro o verso destra (2) per regolare lo specchietto destro.
3. Spostare il comando verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per regolare lo specchietto nella posizione desiderata.

Chiusura specchietti esterni

1. Inserire l'accensione.

2. Ruotare il comando in posizione (3) per chiudere gli specchietti.
3. Per aprire gli specchietti, ruotare il comando in una posizione diversa dalla (3).

i **NOTA:** se l'interruttore rimane in posizione (3), gli specchietti si chiudono finché non si sposta l'interruttore.

Chiusura automatica specchietti esterni

Gli specchietti esterni si ripiegano automaticamente quando il veicolo viene bloccato. L'apertura avviene quando si apre una portiera, non quando si sblocca il veicolo. Questa funzione può essere abilitata o disabilitata nelle impostazioni, vedere Ripiegamento automatico specchietti, pagina 4.11.

Abbassamento specchietti in retromarcia

È possibile impostare gli specchietti esterni affinché si abbassino quando la retromarcia è innestata. Ciò consente di vedere il terreno sul retro del veicolo. Vedere Parcheggio, pagina 4.12. Questa funzione può essere abilitata o disabilitata nelle impostazioni, vedere Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.12.

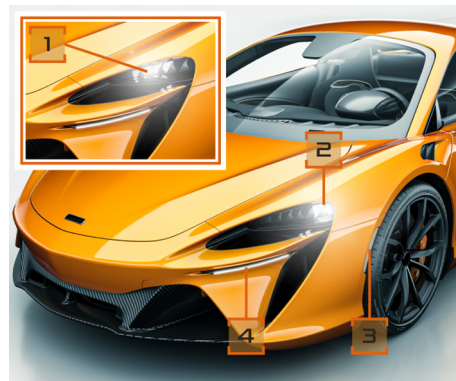
Specchietti riscaldati

Gli specchietti esterni si riscaldano quando il lunotto termico è attivo. Inoltre, si riscaldano quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 °C. Vedere Lunotto termico, pagina 5.10.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Luci esterne

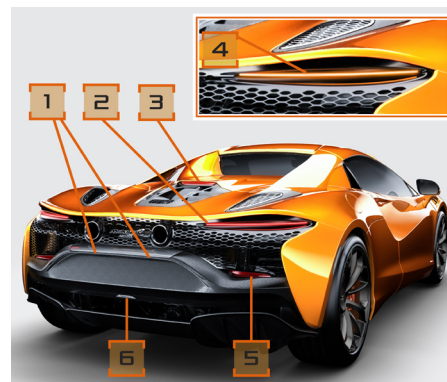


1. Faro abbagliante
2. Faro anabbagliante
3. Indicatore di direzione laterale
4. Indicatore di direzione/luce diurna/luce di ingombro



Coupe

1. Luce targa
2. Luce di stop/luce di posizione posteriore
3. Terza luce di stop
4. Indicatore di direzione
5. Catadiottro
6. Luce retromarcia e fendinebbia



Spider

1. Luce targa
2. Luce di stop/luce di posizione posteriore
3. Terza luce di stop
4. Indicatore di direzione
5. Catadiottro
6. Luce retromarcia e fendinebbia

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Interruttore luci

⚠ AVVERTENZA: le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia. Il comando accensione luci automatica è esclusivamente un ausilio per il guidatore, che rimane sempre responsabile dell'azionamento delle luci del veicolo.

L'interruttore luci è posizionato tra il volante e la portiera del guidatore e dispone delle posizioni indicate di seguito.



Nella posizione (0) le luci sono spente, ad eccezione delle luci diurne e delle luci di posizione posteriore.

Ruotare il comando in posizione (A) per il comando accensione luci automatica.

Ruotare il comando in posizione (1) per le luci di ingombro o in posizione (2) per i fari. La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.

Comando accensione luci automatica

Le luci di ingombro e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Per attivare il comando accensione luci automatica, ruotare l'interruttore luci in posizione (A).

i **NOTA:** se il veicolo rileva la presenza di pioggia quando l'interruttore luci è sulla posizione (A), i fari anabbaglianti si accenderanno automaticamente, indipendentemente dai livelli di luce esterna.

i **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

Luci di ingombro

Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci di ingombro è minore di quella delle luci diurne; vedere Luci diurne, pagina 1.46.

Le luci di ingombro, le luci di posizione posteriori e le luci targa si accendono quando l'interruttore luci viene ruotato in posizione (1).

☑ La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.

i **NOTA:** i fari anabbaglianti si accendono automaticamente anche quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Fari anabbaglianti

Per accendere i fari, ruotare l'interruttore luci su (2).



La spia dei fari anabbaglianti sul display conducente si accende.



NOTA: sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.

Fari abbaglianti



Per accendere gli abbaglianti, spingere la leva lontano da sé.



La spia di notifica degli abbaglianti sul display conducente si accende.

Portare la leva verso di sé per tornare agli anabbaglianti.

Lampeggio fari

Portare la leva completamente verso di sé.

I fari abbaglianti lampeggiano finché non si rilascia la leva.



La spia di notifica degli abbaglianti sul display conducente si accende.

Assistenza abbaglianti automatica

Se attivata, la funzione Assistenza abbaglianti automatica disattiva automaticamente i fari abbaglianti quando richiesto a causa delle condizioni ambientali e per evitare di abbagliare gli altri utenti della strada. I fari abbaglianti si riattivano automaticamente quando le condizioni lo consentono.



AVVERTENZA: Assistenza abbaglianti automatica non sostituisce una guida sicura e attenta. Il guidatore rimane responsabile in ogni momento.


La funzione può essere abilitata o disabilitata nell'app del sistema di assistenza alla guida avanzato (ADAS), vedere Assistenza alla guida, pagina 2.40.

Prima di accingersi alla guida Illuminazione




Quando la funzione è abilitata, ruotare l'interruttore delle luci in posizione (A) e spingere la leva lontano da sé per attivarla. Tirare la leva verso di sé per disattivare la funzione.

i **NOTA:** La funzione Assistenza abbaglianti automatica non funziona se la leva viene tirata completamente verso di sé nella posizione di lampeggio.

 La spia di notifica dell'Assistenza abbaglianti automatica sul display conducente si accende quando l'Assistenza abbaglianti automatica è attivo ma né i fari abbaglianti né i fari anabbaglianti sono accesi.

 La spia di notifica dei fari abbaglianti si accende sul display conducente quando l'Assistenza abbaglianti automatica è attivo e i fari abbaglianti sono accesi.

 La spia di notifica dei fari anabbaglianti si accende quando l'Assistenza abbaglianti automatica ha disattivato automaticamente i fari abbaglianti e attivato i fari anabbaglianti.

La leva può essere utilizzata per disattivare manualmente i fari abbaglianti.

Quanto segue può avere un effetto sul funzionamento dell'Assistenza abbaglianti automatica:

- Condizioni meteorologiche sfavorevoli, ad esempio nebbia, pioggia battente, forti spruzzi, neve o ghiaccio
- Strade in cui il traffico in senso opposto è parzialmente oscurato da una barriera centrale
- Utenti della strada poco visibili, ad esempio i ciclisti
- Strade con saliscendi continui o curve strette

- Aree edificate scarsamente illuminate e aree con segnaletica stradale altamente riflettente
- Vista della telecamera oscurata da adesivi o a causa del parabrezza sporco, appannato o ghiacciato
- Vista della telecamera abbagliata dalla luce riflessa dalla nebbia fitta

i **NOTA:** La funzione Assistenza abbaglianti automatica opera solo a velocità del veicolo superiori a 57 km/h (35 mph) e si disattiva automaticamente a 27 km/h (16 mph).

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Fari

Luci dinamiche



Con i fari accesi, la funzione Luci dinamiche regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Funzione luci in autostrada

La funzione Luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

Luci diurne

La McLaren è dotata di luci diurne che si accendono automaticamente insieme alle luci di posizione posteriore quando l'accensione è inserita, anche se non è stato attivato alcun comando luci. Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci diurne è superiore a quella delle luci di ingombro.

Fendinebbia posteriori

AVVERTENZA: le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.

NOTA: i fendinebbia posteriori funzionano solo quando l'interruttore luci è in posizione (A) o (2).



Premere il pulsante dei fendinebbia posteriori al centro dell'interruttore luci.



La spia dei fendinebbia posteriori sul display conducente e la spia nell'interruttore si accendono.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

i **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

Indicatori di direzione



Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso (1) per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso l'alto (2) per attivare l'indicatore di direzione destro.



La spia corrispondente sul display conducente lampeggia.

La leva torna in posizione neutra quando il volante viene riportato in posizione centrale.

L'attivazione dell'indicatore di direzione sinistro o destro disattiva l'avviso di superamento corsia nella direzione corrispondente per tutta la durata della manovra. Vedere Indicatore di corsia, pagina 2.42.

Indicatori di direzione - Cambio di corsia

Quando si cambia corsia in autostrada, spostare la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti finché non si avverte resistenza. Il relativo indicatore di direzione lampeggia tre volte.

Per ulteriori informazioni sull'illuminazione, vedere Interruttore luci, pagina 1.43.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori di emergenza funzionano anche se l'accensione non è inserita. Come funzione di sicurezza, si accendono automaticamente quando si attiva l'airbag.

Funzionamento dei lampeggiatori di emergenza



1. Premere il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.
2. Tutti gli indicatori di direzione e le relative spie sul display conducente lampeggiano.

3. Premere nuovamente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per disattivarli.

i **NOTA:** se i lampeggiatori di emergenza si sono attivati automaticamente, premere il relativo pulsante una volta per disattivarli.

Luci di posizione



i **NOTA:** è possibile attivare le luci di parcheggio solo con l'accensione disinserita.

1. Per attivare le luci di parcheggio, premere la leva sinistra verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si accendono a veicolo chiuso.

Prima di accingersi alla guida

Illuminazione

2. Per disattivare le luci di parcheggio, premere la leva sinistra verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si spengono.

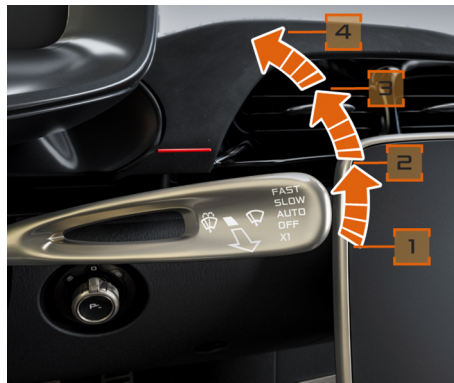


NOTA: Per attivare le luci di parcheggio su entrambi i lati, premere la leva sinistra verso il basso e poi verso l'alto. Per disattivarle, premere la leva sinistra verso il basso e poi nuovamente verso l'alto.

Prima di accingersi alla guida

Tergivetri e tergicristalli

Tergivetri anteriori



1. Tergivetro anteriore disattivato
2. Azionamento automatico tergivetri
3. Azionamento lento tergivetri
4. Azionamento veloce tergivetri



NOTA: disattivare il tergivetro anteriore in condizioni di asciutto; lo sporco potrebbe causare un azionamento involontario del tergivetro danneggiando le relative spazzole o il parabrezza.

Funzionamento dei tergivetri anteriori

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.
2. Portare la leva tergivetri nella posizione desiderata.

Azionamento automatico tergivetri

Un sensore pioggia, posizionato sul parabrezza dietro lo specchietto interno, misura la quantità di acqua presente sul parabrezza e aziona il tergivetro alla velocità più appropriata.

Per selezionare questa funzione, portare la leva tergivetri anteriori nella posizione di azionamento automatico (2).

Il tergivetro effettua un ciclo di tergiture. Successivamente, la frequenza di tergiture dipende dalla quantità di acqua presente sul parabrezza.

Selezionare la posizione di azionamento automatico tergivetri solo in condizioni di bagnato o in caso di pioggia.

Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere Sensibilità tergivetro, pagina 4.11.

Azionamento lento tergivetri

Portare la leva tergivetro in posizione (3) per azionare il tergivetro a velocità bassa.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

Azionamento veloce tergivetri

Portare la leva tergivetro in posizione (4) per azionare il tergivetro a velocità alta.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

Tergitura singola



Per la tergitura singola, premere brevemente la leva tergivetri e rilasciarla. Il tergivetro effettua una tergitura a velocità bassa senza lavavetri.

Prima di accingersi alla guida

Tergivetri e tergicristalli

Tergi/lavavetri



Portare la leva tergivetri verso di sé.

I lavavetri e il tergivetro anteriore vengono azionati inizialmente a velocità bassa finché la leva non viene rilasciata.

Quando la leva viene rilasciata, il tergivetro completa il ciclo di tergiture e torna nella posizione iniziale. Dopo un periodo di tempo, il tergivetro viene azionato ancora una volta per rimuovere eventuale liquido lavavetri presente sul parabrezza. Se il veicolo viaggia ad alta velocità, il tergivetro esegue un'ulteriore tergiture per pulire il parabrezza.

i **NOTA:** la posizione dei getti dei lavavetri viene impostata durante la fabbricazione del veicolo e non necessita regolazioni. Se si verifica un problema, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Posizioni di parcheggio dei tergivetri

Oltre alla normale posizione di parcheggio, sono disponibili due posizioni alternative.

Assicurarsi che il veicolo si trovi in modalità di riattivazione.

Tirare verso di sé la leva di comando del tergivetro, quest'ultimo si sposta tra le seguenti posizioni di parcheggio a ogni attivazione della leva:

Parceggio invernale

Il tergivetro è parcheggiato in verticale per ridurre il rischio di danno al relativo braccio durante periodi di intense nevicate e fornire accesso per una più facile rimozione della neve accumulata.

Parceggio per la manutenzione

Il tergivetro è parcheggiato in diagonale in modo da garantire l'accesso per la sostituzione della spazzola tergivetro, vedere Sostituzione della spazzola tergivetro, pagina 6.40.


Parceggio normale

Il tergivetro è parcheggiato in orizzontale lungo il bordo inferiore del parabrezza.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento anteriore

Sollevamento anteriore


 **AVVERTENZA:** se l'icona del sollevamento anteriore sul display conducente è color ambra, oppure se viene visualizzato un messaggio "Anomalia sollevamento anteriore" sul display conducente, il sistema non è disponibile. Non guidare il veicolo ad alta velocità e contattare il rivenditore McLaren il prima possibile.

La funzione di sollevamento anteriore offre le seguenti opzioni:

- Sollevamento anteriore - Sollevamento, pagina 1.52
- Sollevamento anteriore - Abbassamento, pagina 1.53


La funzione di sollevamento anteriore consente di sollevare o abbassare la parte anteriore del veicolo in base all'altezza di marcia corrente.


La parte anteriore del veicolo può essere sollevata solo a velocità inferiori a 50 km/h. La parte anteriore del veicolo si abbassa automaticamente a velocità superiori a 60 km/h.

 **NOTA:** è possibile lasciare le sospensioni anteriori completamente sollevate per periodi prolungati, ma con il tempo queste possono abbassarsi.


Se la parte anteriore del veicolo viene lasciata in posizione sollevata per un periodo prolungato, potrebbe verificarsi un ripristino del sistema alla successiva accensione del motore o dell'eMotor, per riportare la parte anteriore all'altezza di marcia normale.

Se la funzione di sollevamento anteriore viene utilizzata durante la marcia, si potrebbero verificare lievi regolazioni dello sterzo; ciò è normale e non influenza il funzionamento del veicolo.


 **NOTA:** la funzione di sollevamento anteriore è disponibile solo quando il motore o l'eMotor è acceso.

 **NOTA:** la funzione di sollevamento anteriore non è disponibile se è attiva la modalità launch.

Sollevamento anteriore - Sollevamento

 **AVVERTENZA:** la funzione di sollevamento anteriore non deve mai essere utilizzata come sistema di martinetti per il sollevamento. L'utilizzo della funzione di sollevamento anteriore per accedere alla parte inferiore del veicolo può causare gravi lesioni personali.

 **AVVERTENZA:** controllare sempre l'icona di sollevamento anteriore sul display conducente prima di mettersi alla guida del veicolo.

 **NOTA:** quando il veicolo si trova alla normale altezza di marcia, è disponibile solo l'opzione di sollevamento della parte anteriore.

 **NOTA:** il sollevamento anteriore viene ritardato se viene rilevato un eccessivo sforzo del volante.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento anteriore



Per sollevare la parte anteriore del veicolo, premere il pulsante sul cruscotto.



La variazione dell'altezza di marcia della parte anteriore del veicolo è confermata da un segnale acustico crescente; l'icona di sollevamento anteriore sul display conducente lampeggia.

Se il motore o l'eMotor viene spento durante il sollevamento della parte anteriore del veicolo, il sistema si disattiva e il sollevamento continua solo alla riaccensione del motore o dell'eMotor.

Per passare dalla modalità di sollevamento a quella di abbassamento, premere il pulsante sul cruscotto. La parte anteriore del veicolo inizia ad abbassarsi e l'icona visualizzata sul display conducente conferma la modifica.

Quando la parte anteriore del veicolo è completamente sollevata, viene emesso un segnale acustico di conferma e l'icona del sollevamento anteriore sul display conducente si accende mentre la parte anteriore del veicolo rimane sollevata.

Sollevamento anteriore - Abbassamento



AVVERTENZA: controllare sempre l'icona di sollevamento anteriore sul display conducente prima di mettersi alla guida del veicolo.



NOTA: per abbassare la parte anteriore da fermo, il motore o l'eMotor deve essere acceso.



NOTA: quando la parte anteriore del veicolo è sollevata, è disponibile solo l'opzione di abbassamento.



NOTA: non guidare ad alta velocità durante l'abbassamento della parte anteriore del veicolo. Se la parte anteriore inizia ad abbassarsi automaticamente, viene emesso un segnale acustico discendente.



Per abbassare la parte anteriore del veicolo, premere il pulsante sul cruscotto.



La variazione dell'altezza di marcia della parte anteriore del veicolo è confermata da un segnale acustico discendente; l'icona di abbassamento anteriore sul display conducente lampeggia.

Prima di accingersi alla guida

Sollevamento anteriore

Per passare dalla modalità di abbassamento a quella di sollevamento, premere il pulsante sul cruscotto. La parte anteriore del veicolo inizia a sollevarsi e l'icona visualizzata sul display conducente conferma la modifica.

Quando la parte anteriore del veicolo è abbassata, viene emesso un segnale acustico di conferma e l'icona di abbassamento del veicolo sul display conducente si spegne.

Comandi di guida

Avviamento e guida.....	2.04
Stato di accensione elettrica del veicolo.....	2.04
Inserimento accensione.....	2.05
Strumenti e spie.....	2.05
Posizioni del cambio Seamless Shift.....	2.07
Freno di stazionamento.....	2.08
Pedale del freno.....	2.09
Avviamento/arresto del veicolo.....	2.10
Guida.....	2.13
Controllo della temperatura dei gas di scarico.....	2.15
Sensori di parcheggio.....	2.16
Telecamera posteriore (RVC).....	2.17
Park Assist 360.....	2.18
Scatola cambio a variazione continua.....	2.21
Panoramica.....	2.21
Posizioni del cambio.....	2.21
Posizione pedale acceleratore.....	2.23
Modalità manuale/automatica.....	2.23
Tenuta e comando gruppo propulsore.....	2.26
Controllo della tenuta.....	2.26
Comando Gruppo propulsore.....	2.27
Ripristino della modalità.....	2.29
Sistemi di sicurezza guida.....	2.30
Panoramica.....	2.30
ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio).....	2.30
Sistema frenante assistito.....	2.31

Tergitura dischi freni.....	2.31
Sistema di partenza assistita in salita.....	2.32
E-Diff.....	2.32
Precarico del freno elettronico.....	2.32
Controllo elettronico della stabilità (ESC).....	2.33
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	2.35
Assistenza alla guida.....	2.40
Launch control.....	2.47
Panoramica.....	2.47
Uso della funzione Launch control.....	2.48
Partenza con slittamento delle ruote.....	2.51
Panoramica.....	2.51
Utilizzo della partenza con slittamento delle ruote.....	2.52
Cruise control.....	2.53
Panoramica.....	2.53
Uso del cruise control.....	2.53
Disattivazione del cruise control.....	2.54
Aumento della velocità del cruise control.....	2.55
Riduzione della velocità del cruise control.....	2.56
Richiamo di una velocità memorizzata.....	2.56
Cruise control adattivo (ACC).....	2.57
Panoramica.....	2.57
Utilizzo del Cruise control adattivo (ACC).....	2.58
Limitatore velocità attivo (ASL).....	2.63
Impostazione di un limite di velocità superiore.....	2.63
Annullamento del limitatore di velocità attivo (ASL).....	2.64

Comandi di guida

- Rodaggio.....2.65**
 - Rodaggio.....2.65
 - Guida su strada/normale.....2.65
 - Guida su pista.....2.66
- Rifornimento.....2.67**
 - Rifornimento di carburante.....2.67
 - Carburante consigliato.....2.69
- Guida in inverno.....2.70**
 - Guida in inverno.....2.70

Comandi di guida

Avviamento e guida

Stato di accensione elettrica del veicolo

Il veicolo implementerà uno dei seguenti stati.

i **NOTA:** il motore può essere avviato quando il veicolo è in uno degli stati indicati di seguito, ad eccezione di Bloccato. Se il veicolo è in modalità di sospensione, premere il pulsante START/STOP per più di 2 secondi.

i **NOTA:** se il veicolo rileva una carica della batteria troppo bassa, passa alla modalità di riattivazione per risparmiare energia. In questo stato non è possibile inserire l'accensione ma è ancora possibile mettere in moto il motore. Ciò consente di avviare il motore in modo da avviare la carica della batteria ad alta tensione (HV).

Bloccato

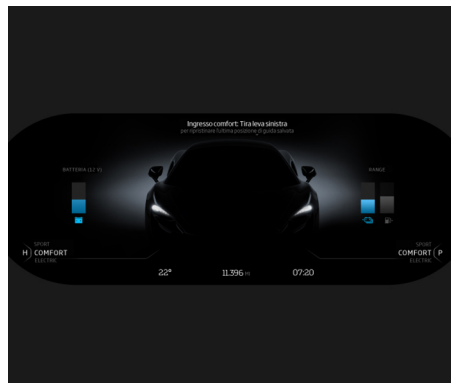
Il veicolo è bloccato in modalità alimentazione bassa.

Sospensione

Il veicolo è sbloccato in modalità alimentazione bassa.

Attivazione

Viene aperta una portiera o viene premuto il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità di sospensione.



La schermata di benvenuto mostra l'ora, la temperatura esterna, il valore del contachilometri, il livello della batteria a 12 V, il livello della batteria HV e l'indicatore di livello del carburante, le modalità del controllo della tenuta e del gruppo propulsore selezionate e l'ingresso comfort sul display conducente.

i **NOTA:** l'ingresso comfort viene visualizzato sulla schermata di benvenuto solo se è stato attivato nelle impostazioni; vedere Ingresso/uscita comfort, pagina 4.11.

Se la batteria HV è in carica, viene visualizzato anche lo stato di carica.

Se nei 60 secondi successivi non vi è alcuna attività, il veicolo torna alla modalità di sospensione.

Accensione

Viene premuto il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità Riattivazione.

I comandi finestrini e condizionatore/riscaldamento funzionano. I menu sul display conducente e McLaren Infotainment System (MIS) sono disponibili.

i **NOTA:** non è previsto il disinserimento temporizzato dell'accensione, quindi prestare attenzione perché la batteria potrebbe scaricarsi.

Avviamento del motore

Vedere Avviamento/arresto del veicolo, pagina 2.10.

Comandi di guida

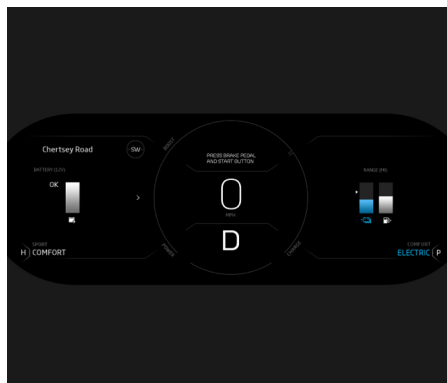
Avviamento e guida

Inserimento accensione



1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Per inserire l'accensione senza avviare il veicolo, premere il pulsante **START/STOP**, senza premere il pedale del freno.

i **NOTA:** se il veicolo è in modalità di riattivazione, premere due volte il pulsante **START/STOP** con il pedale del freno rilasciato.








3. L'accensione viene inserita, gli indicatori temperatura olio, temperatura acqua e carburante funzionano e diverse spie si accendono per un test di autodiagnosi. Il display conducente si accende completamente.

Strumenti e spie

Le spie luminose si dividono in differenti categorie, a seconda del colore.








- Spia ROSSA o AMBRA - indica il rilevamento di un guasto. La spia ROSSA indica un guasto più grave rispetto alle spie color AMBRA.
- Spia BLU o VERDE - indica che un sistema o una funzione sono accessi e attivi.





Spie


	Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.35
	Cinture di sicurezza, pagina 1.31
	Fendinebbia posteriori, pagina 1.46
	Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System), pagina 1.33
	Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33

Comandi di guida

Avviamento e guida

	Indicatore di corsia, pagina 2.42
	Spia motore, pagina 2.14
	ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio), pagina 2.30
	Pedale del freno, pagina 2.09 Freno di stazionamento, pagina 2.08
	Spia di bassa pressione dell'olio. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di surriscaldamento liquido radiatore del motore. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di assenza di carica. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.









	Spia di guasto al sistema di controllo elettronico della stabilità. Se questa spia si accende, adattare il proprio stile di guida fintanto che il guasto persiste. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
	Spia di livello carburante basso. Se questa spia si accende, rimane solo il 10% di carburante, rifornire quanto prima il veicolo. Vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.67.
	Spia di livello carburante basso. Se questa spia si accende, rimane solo il 5% di carburante, rifornire quanto prima il veicolo. Vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.67.
	Spia di guasto generico. Se questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il proprio concessionario McLaren.

	Spia di segnalazione guasto generico. Se questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il proprio concessionario McLaren.
---	---

Comandi di guida

Avviamento e guida

Spie di notifica

	Indicatori di direzione, pagina 1.47
	Assistenza abbaglianti automatica, pagina 1.44
	Fari abbaglianti, pagina 1.44
	Assistenza abbaglianti automatica, pagina 1.44
	Interruttore luci, pagina 1.43
	Assistenza abbaglianti automatica, pagina 1.44
	Interruttore luci, pagina 1.43
	Indicatori di direzione, pagina 1.47

Panoramica display conducente

Il display conducente è dinamico e il contenuto visualizzato può essere configurato in modo da visualizzare informazioni e funzioni diverse. Il menu a carosello sulla sinistra viene configurato utilizzando la leva di comando sinistra, vedere Menu a carosello, pagina 3.06.

Il display conducente dispone di vari layout progettati per supportare le modalità di controllo della tenuta e del gruppo propulsore, vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23. È possibile nascondere contenuti non essenziali, spingendo e tenendo la leva di comando sinistra lontano da sé per attivare la modalità Stealth.

Per i dettagli completi sul display conducente, vedere Strumenti, pagina 3.01.

Posizioni del cambio Seamless Shift

Il cambio funziona sia in modalità automatica che manuale. Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Posizioni del cambio, pagina 2.21 e Modalità manuale/automatica, pagina 2.23. Se è attiva la modalità manuale, il cambio marcia viene effettuato utilizzando le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Freno di stazionamento

i **NOTA:** in fase di parcheggio su discese ripide, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede. In fase di parcheggio su salite ripide, orientare le ruote anteriori verso il lato opposto del marciapiede.

Stato del freno di stazionamento

(P) Se la spia di stato del freno di stazionamento inserito lampeggia, il freno di stazionamento non si è inserito/disinserito. Per risolvere il problema, inserire/disinserire nuovamente il freno di stazionamento. Vedere Funzionamento del freno di stazionamento, pagina 2.08.

Funzionamento del freno di stazionamento



Per inserire il freno di stazionamento, tirare l'interruttore verso l'alto; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si accende.

i **NOTA:** il freno di stazionamento sul veicolo è elettronico ed è necessaria solo una leggera pressione dell'interruttore per inserirlo o disinserirlo.




Per disinserire il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e premere il relativo interruttore verso l'interno; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si spegne.


⚠ **AVVERTENZA:** se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.


Comandi di guida


Avviamento e guida


 **NOTA:** se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:


- la portiera del guidatore è chiusa;
- la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

 **NOTA:** se il freno di stazionamento non è stato inserito manualmente, si inserisce automaticamente all'arresto del motore.


 **NOTA:** è possibile disinserire il freno di stazionamento soltanto quando l'accensione è inserita. Il freno di stazionamento può essere applicato in qualsiasi stato di accensione, inclusa la modalità di sospensione.


 **NOTA:** in caso di guasto totale del freno a pedale, per rallentare il veicolo è possibile applicare il freno di stazionamento.


 **NOTA:** se non è possibile disinserire il freno di stazionamento a causa di un guasto elettrico o di una batteria scarica, vedere Come recuperare il veicolo con la batteria da 12 V o HV scarica, pagina 6.18 e rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** se non è possibile inserire il freno di stazionamento a causa di un guasto elettrico o di una batteria scarica, utilizzare il cuneo fornito per assicurarsi che il veicolo rimanga fermo. Vedere Cuneo per ruote, pagina 6.17 e Come recuperare il veicolo con la batteria da 12 V o HV scarica, pagina 6.18 e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Pedale del freno

 **AVVERTENZA:** non lasciare oggetti nel vano piedi del guidatore. Accertarsi che i tappetini o la moquette siano ben fissati e non ostruiscano i pedali. Se degli oggetti intralciano i pedali, non sarà possibile frenare o accelerare, con conseguente rischio di incidenti.


 **AVVERTENZA:** non lasciare il piede sul pedale del freno durante la guida in quanto i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo l'efficacia della frenata e causando un'eccessiva usura.

 **AVVERTENZA:** se la spia dei freni si accende durante la marcia, arrestare il veicolo appena possibile e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Comandi di guida


Avviamento e guida

Dischi e pastiglie dei freni


 **AVVERTENZA:** le pastiglie dei freni nuove richiedono un periodo di assestamento. Per i primi 1.000 km, evitare situazioni in cui siano necessarie frenate brusche.

L'usura del disco e della pastiglia del freno dipende dallo stile e dalle condizioni di guida.

Spia dei freni

 La spia dei freni si accende all'inserimento dell'accensione per un test di sistema; se si accende in un qualsiasi altro momento, segnala la presenza di un guasto. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Avviamento/arresto del veicolo

 **AVVERTENZA:** non azionare il motore quando il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, dannoso per la salute. L'inalazione potrebbe causare uno stato d'incoscienza o la morte.

 **NOTA:** durante l'avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore.

Avviamento del veicolo

1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.



2. Premere il pedale del freno, quindi premere e rilasciare il pulsante **START/STOP** per avviare il veicolo.

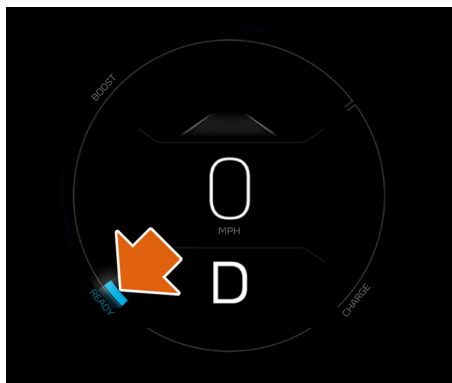
Avviamento in modalità Electric

All'avviamento, il veicolo passa per impostazione predefinita alle modalità Electric del gruppo propulsore e Comfort del controllo della tenuta.

Premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante **START/STOP**. L'indicatore **READY** (Pronto) sul display conducente mostra che l'alimentazione elettrica è disponibile.

Comandi di guida

Avviamento e guida

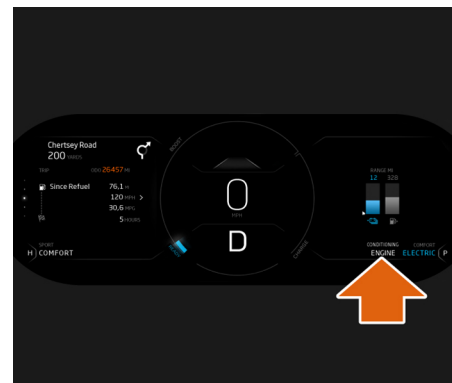


i NOTA: Con il veicolo in modalità Electric, il motore può avviarsi in determinate condizioni:

- La velocità del veicolo è superiore a 120 km/h circa.
- La temperatura dell'olio della trasmissione è troppo alta.
- Il veicolo è in movimento su una pendenza ripida.
- Si verifica un guasto della trasmissione.
- La batteria ad alta tensione è scarica.
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo bassa o troppo alta.

- Per riscaldare i catalizzatori per supportare un uso efficiente del motore.
- La temperatura del liquido di raffreddamento motore è troppo bassa o troppo alta.
- Il motore non è stato messo in moto per più di 22 giorni.
- Il motore non è rimasto in moto per un tempo sufficiente dopo l'avvio iniziale.
- Dopo il rifornimento per spurgare le emissioni dei vapori di carburante.

Se il motore inizia a riscaldare i catalizzatori, il messaggio **CONDITIONING ENGINE** viene visualizzato sul display conducente.



In caso di partenza a freddo, il motore fornisce trazione alle ruote una volta che i catalizzatori sono caldi. Tuttavia, la coppia sarà limitata a quella fornita dall'eMotor e il livello della batteria HV sarà sostenuto. Viene visualizzato un messaggio che consiglia di cambiare modalità del gruppo propulsore.

Il passaggio a una modalità alternativa del gruppo propulsore consente di accedere alla potenza ibrida combinata del veicolo e caricare la batteria HV.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Avviamento in modalità ibrida

A seconda di varie condizioni, come l'input dell'acceleratore, lo stato di carica della batteria ad alta tensione (HV), la temperatura del catalizzatore e così via, il veicolo funziona in una delle seguenti modalità ibride:

Ibrido in serie	Il veicolo è azionato dall'eMotor con la potenza del motore utilizzata per la generazione di elettricità.
Ibrido in parallelo	Il veicolo è azionato sia dal motore che dall'eMotor.

Per avviare il veicolo in modalità ibrida:

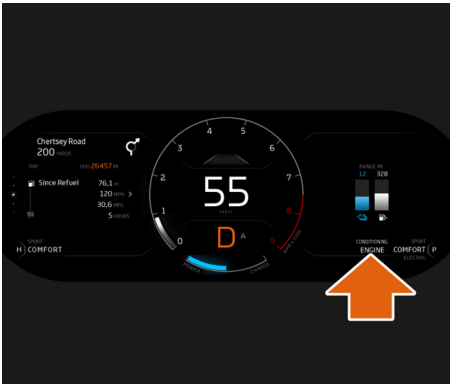
1. Premere il pulsante **START/STOP** ma senza toccare il pedale del freno.
2. Selezionare la modalità del gruppo propulsore desiderata utilizzando il comando del gruppo propulsore. Vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.
3. Premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante **START/STOP**.

NOTA: il motore si avvia e riscalda i catalizzatori. Durante questo periodo:

- La propulsione è fornita solo dall'eMotor. Il motore non fornisce potenza né risponde all'input dell'acceleratore.
- La trasmissione rimane in modalità automatica.
- Il contagiri rimane al minimo.

In questo stato, la barra di avanzamento viene visualizzata sull'indicatore della modalità del gruppo propulsore e **CONDITIONING ENGINE** viene visualizzato sul display conducente.

Per avviare il veicolo con la massima coppia e risposta dell'acceleratore immediatamente disponibili, il motore deve essere ancora caldo dopo l'uso precedente.



Comandi di guida

Avviamento e guida

Arresto del veicolo

1. Premere il pedale del freno.
2. Selezionare la posizione di folle (N).



3. Premere il pulsante START/STOP. Il motore si arresta, il veicolo entra in modalità di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.04. L'immobiliser viene attivato.

i **NOTA:** il freno di stazionamento si inserisce automaticamente all'arresto del motore. È possibile annullare l'inserimento automatico tenendo premuto l'interruttore del freno di stazionamento in posizione di disattivazione e aprendo contemporaneamente la portiera del guidatore.

Guida

Partenza

! **AVVERTENZA:** Non arrestare mai il veicolo durante la guida in quanto non è previsto l'intervento della servoassistenza o del servofreno. Sarà necessario esercitare un maggiore sforzo di sterzata e di frenata che potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e un incidente.

! **AVVERTENZA:** Effettuare partenze aggressive solo in condizioni di massima sicurezza e non in violazione del codice della strada.

i **NOTA:** non guidare a un regime elevato finché il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

i **NOTA:** le portiere si bloccano quando il veicolo raggiunge una velocità di circa 15 km/h. Il blocco automatico può essere impostato sul display centrale; vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.15.

Comandi di guida

Avviamento e guida



NOTA: durante le manovre di parcheggio prolungate, il servosterzo può risultare leggermente più duro. Si tratta di un fenomeno assolutamente normale e ha lo scopo di proteggere lo sterzo dal surriscaldamento.



NOTA: in caso di avviamento a freddo, il regime minimo del motore può aumentare e si possono verificare cambi di marcia a regimi più alti. Il convertitore catalitico raggiunge la temperatura di esercizio più velocemente e riduce le emissioni del motore.

1. Con il motore in funzione o l'eMotor attivato, tenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare la modalità marcia (D) o retromarcia (R) o passare alla marcia superiore azionando le leve del cambio. Per ulteriori informazioni, vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25 e Posizioni del cambio, pagina 2.21.
3. Tenere il pedale del freno premuto e rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento. La spia di stato rossa sul display conducente si spegne.



AVVERTENZA: se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.



NOTA: se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:

- tutte le portiere sono chiuse;
 - la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
4. Premere con delicatezza il pedale dell'acceleratore.

Spia motore



La spia del motore si accende quando l'accensione è inserita e si spegne non appena il motore si avvia, dopo aver controllato che non vi siano guasti.

Se la spia si accende durante la guida e sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Engine System Malfunction" (Malfunzionamento sistema motore), è stato rilevato un guasto di gestione motore ed è possibile riscontrare prestazioni del motore ridotte. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Se la spia del motore lampeggia, significa che è presente un'accensione irregolare del motore che potrebbe danneggiare i convertitori catalitici. Ridurre il regime motore e il carico fino a quando la spia non smette di lampeggiare e continuare il viaggio a velocità moderata. Rivolgersi al rivenditore McLaren appena possibile.

Modalità di emergenza

La modalità di emergenza si attiva automaticamente quando i sistemi del veicolo rilevano un'anomalia che può causare ulteriori danni a meno che le prestazioni del veicolo o del sistema non vengano limitate. Fare attenzione quando si guida in questa modalità. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Guida economica

È possibile ottenere una riduzione del consumo di carburante adottando le seguenti misure:

- accelerare uniformemente e gradualmente durante le partenze da fermo;
- in modalità manuale, evitare un regime motore elevato passando a una marcia più alta appena possibile;



La spia del cambio (GSI) si accende quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante.



NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

- evitare di sforzare o portare su di giri il motore;
- spegnere l'aria condizionata quando non è necessaria;
- evitare tragitti in cui siano necessari frequenti arresti/avvii del motore;
- assicurarsi che il proprio stile di guida sia adatto alle prevalenti condizioni della strada e del traffico, prevedere i tempi corretti per accelerazioni e frenate fluide e gradual.

Controllo della temperatura dei gas di scarico

Il veicolo controlla costantemente le temperature di scarico per proteggere i convertitori catalitici da eventuali danni da surriscaldamento.

Se vengono misurate temperature dei gas di scarico eccessive, viene visualizzato un avviso sul display conducente.

La velocità del veicolo deve essere ridotta non appena si visualizza questo messaggio. Astenersi da manovre che comportano un regime e un carico motore elevati (accelerazione massima) per consentire il raffreddamento dei gas di scarico. Il messaggio continua a essere visualizzato fino a quando la temperatura non si riduce.

Se la temperatura dei gas di scarico rimane eccessiva, viene visualizzato un secondo avviso e si attiva la modalità di emergenza. Le prestazioni del motore resteranno limitate fino a quando non si riavvia il veicolo.



NOTA: durante la guida normale è improbabile che vengano visualizzati avvisi di temperatura eccessiva del convertitore catalitico; in condizioni di esercizio estreme sono invece probabili. Ad esempio, temperature elevate dei gas di scarico possono essere causate da una guida prolungata su pista, da un regime motore elevato per lunghi periodi e da improvvise e ripetute accelerazioni.



NOTA: temperature elevate dei gas di scarico possono provocare danni ai convertitori catalitici e dovrebbero essere evitate adottando una guida cauta.

Se gli avvisi permangono, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Avviamento e guida

Sensori di parcheggio



I sensori di parcheggio emettono un avviso acustico per il guidatore in caso vi siano ostacoli in fase di manovra a basse velocità. Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore.

Gli altoparlanti del McLaren Infotainment System (MIS) emettono toni localizzati per indicare la presenza di un'ostruzione. Se vengono rilevati più oggetti, si attivano più altoparlanti per indicarne la posizione.

I sensori di parcheggio anteriori vengono attivati automaticamente quando il motore è in funzione ed è selezionata la modalità di marcia. I sensori di parcheggio posteriori si attivano quando è inserita la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende in rosso per segnalarne l'attivazione.

I sensori di parcheggio anteriori possono essere attivati quando il veicolo è in posizione di folle e il sistema viene attivato manualmente.

I sensori centrali sul paraurti anteriore hanno un raggio d'azione di circa 1 metro, mentre i sensori centrali sul paraurti posteriore hanno un raggio d'azione di circa 1,5 metri.

Quando un ostacolo si trova all'interno del raggio d'azione, viene emesso un suono acustico intermittente e, man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, la frequenza del tono aumenta. Quando la distanza tra i sensori e l'ostacolo è inferiore a circa 40 centimetri, il suono diventa continuo.



AVVERTENZA: i sensori di parcheggio potrebbero non rilevare oggetti in movimento, come bambini e animali, finché non sono pericolosamente vicini. Effettuare sempre la manovra con attenzione, utilizzare sempre gli specchietti e voltarsi per guardare indietro.



NOTA: i sensori di parcheggio costituiscono un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. I sensori di parcheggio potrebbero non rilevare ostacoli come piccoli paletti o ostacoli a terra come i marciapiedi; fare sempre attenzione all'ambiente circostante e guidare con cautela.

I sensori di parcheggio posteriori si spengono automaticamente quando la retromarcia è disattivata. I sensori di parcheggio anteriori vengono disattivati automaticamente quando la velocità è superiore a 26 km/h ed è selezionata la modalità di marcia. Se i sensori di parcheggio sono stati attivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante, vengono riattivati quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.

Comandi di guida

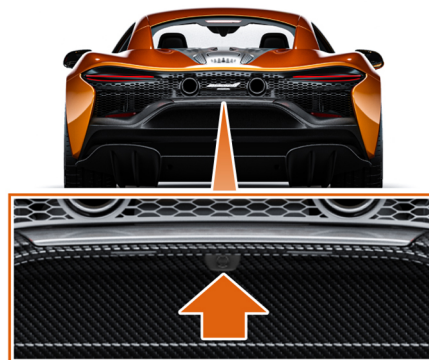
Avviamento e guida

I sensori di parcheggio possono essere disattivati manualmente premendo e tenendo premuto il centro del pulsante. Per rimuovere la vista di prossimità del sensore di parcheggio dal schermo infotainment centrale, premere il centro del pulsante, con il cambio in marcia avanti o folle. Non è possibile disattivare manualmente i sensori di parcheggio se è selezionata la retromarcia. Quando vengono disattivati manualmente, la luce intorno al pulsante si spegne.

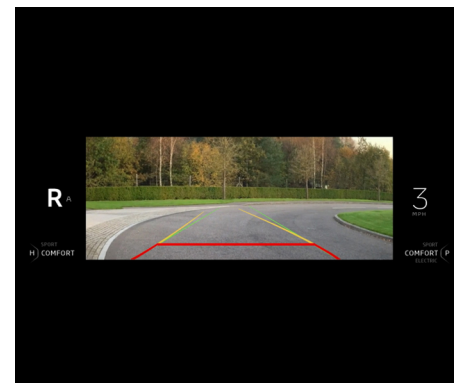
Quando il sistema viene disattivato manualmente, entrambi i sensori anteriori e posteriori vengono comunque attivati quando è selezionata la retromarcia e rimangono attivi fino a quando non si seleziona nuovamente la modalità di marcia o folle.

Se viene rilevato un guasto, il sistema viene disattivato e sul display conducente viene visualizzato un messaggio; la luce del pulsante dei sensori di parcheggio lampeggia. se i sensori sono oscurati da sporcizia, ghiaccio o neve, pulirli. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Telecamera posteriore (RVC)



La telecamera posteriore (RVC) è montata al centro del paraurti posteriore.



L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display conducente quando la funzione è attiva.

i **NOTA:** se l'immagine video è offuscata o non nitida, pulire con cautela la lente con acqua e un panno morbido.

Le linee guida si sovrappongono all'immagine video dal vivo come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo. Queste linee guida possono essere attivate o disattivate nelle impostazioni "Assistenza", vedere Parcheggio, pagina 4.12.

Comandi di guida

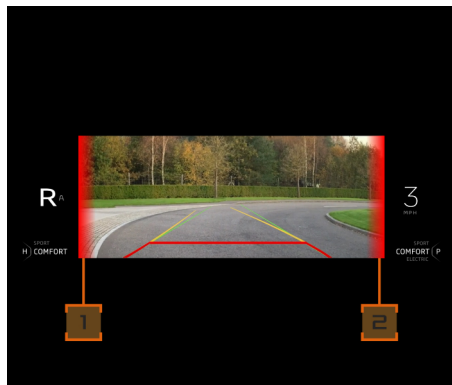
Avviamento e guida

i **NOTA:** la telecamera posteriore costituisce un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. La telecamera posteriore potrebbe non mostrare alcuni ostacoli in determinate condizioni atmosferiche o di luce.

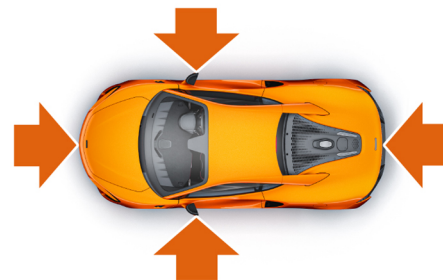
La RVC si attiva automaticamente quando viene selezionata la retromarcia e si disattiva automaticamente 10 secondi dopo l'innesto della marcia avanti, immediatamente se la velocità del veicolo supera i 10 km/h, oppure dopo che il veicolo ha percorso 10 m.

Quando il Rear Cross Traffic Alert (RCTA) è abilitato, verrà visualizzato un indicatore rosso sull'immagine video della Rear View Camera (RVC) sul display conducente a indicare che esiste un potenziale pericolo in avvicinamento al veicolo da sinistra (1) e/o destra (2).

Per ulteriori informazioni, vedere Avviso traffico trasversale posteriore, pagina 2.45.



Park Assist 360

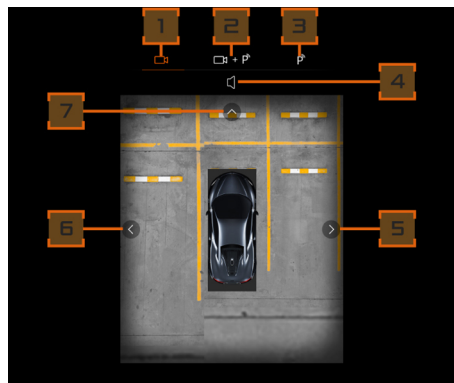


Le telecamere del Park Assist 360 sono montate sul lato inferiore di ogni specchietto esterno e al centro dei paraurti anteriore e posteriore.

Il Park Assist 360 consente di visualizzare in tempo reale sul schermo infotainment centrale un video a 360° dell'area circostante il veicolo.

Comandi di guida

Avviamento e guida



1. Vista solo video a 360 gradi.
2. Vista video a 360 gradi combinato con sensori di parcheggio.
3. Vista solo sensori di parcheggio.
4. Consente di attivare e disattivare il suono del sensore di parcheggio.
5. Vista dettagliata della telecamera lato destro, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).
6. Vista dettagliata della telecamera lato sinistro, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).

7. Vista dettagliata della telecamera anteriore, visualizzata in aggiunta alla vista principale (1) o (2).

i **NOTA:** se l'immagine video è offuscata o non nitida, pulire con cautela gli obiettivi delle telecamere con acqua e un panno morbido.

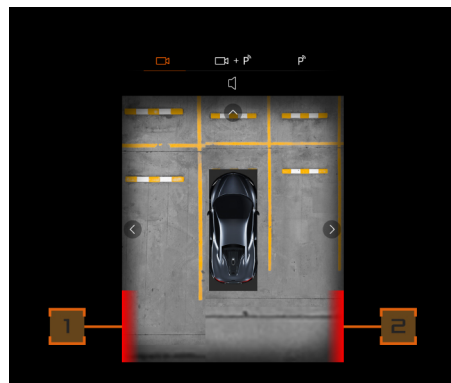
Il Park Assist 360 si attiva all'inserimento della retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende di colore ambra a indicare che il Park Assist 360 e i sensori di parcheggio sono attivi.

Il display visivo del Park Assist 360 può essere attivato o disattivato manualmente con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio. Una pressione prolungata del pulsante disattiva il sistema e i quattro sensori di parcheggio anteriori. Quando viene disattivato, la luce intorno al pulsante si spegne.

i **NOTA:** Se gli specchietti esterni sono ripiegati o le portiere sono aperte, la funzione Park Assist 360 non è abilitata e l'opzione sul schermo infotainment centrale viene disattivata.

i **NOTA:** Il Park Assist 360 costituisce solo un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante le manovre.

Se il Park Assist 360 è stato disattivato manualmente, viene riattivato nel momento in cui si inserisce la retromarcia e rimane attivo fino a quando non viene inserita di nuovo la marcia avanti o la marcia in folle. Inoltre, può essere riattivato con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio.



Comandi di guida

Avviamento e guida

Quando il Rear Cross Traffic Alert (RCTA) è abilitato, viene visualizzato un indicatore rosso sull'immagine video del Park Assist 360, che mostra il potenziale pericolo in avvicinamento al veicolo da sinistra (1) e/o destra (2).

Se il sistema RCTA rileva un potenziale pericolo mentre il veicolo sta effettuando la retromarcia, l'indicatore rosso sarà accompagnato da un segnale di avviso acustico.

Per ulteriori informazioni, vedere Avviso traffico trasversale posteriore, pagina 2.45.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

Panoramica

Il veicolo è dotato di una scatola cambio a variazione continua a 8 marce con doppia frizione che può essere azionata in modalità automatica o manuale.

Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.23.

In modalità automatica, il cambio ottimizza automaticamente i cambi in base allo stile di guida selezionando la marcia più appropriata in base a:

- Modalità di comando del gruppo propulsore.
Vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.
- Posizione pedale acceleratore, pagina 2.23.
- Velocità del veicolo.
- Sforzo di frenata.

i **NOTA:** prima di guidare a regimi e carichi elevati, lasciare che il motore e il cambio si riscaldino.

Evitare lo slittamento prolungato delle ruote posteriori durante la guida su superfici scivolose in quanto potrebbe danneggiare la trasmissione.

Posizioni del cambio



Premere uno dei pulsanti di posizione cambio.

i **NOTA:** la lettera di ciascun pulsante si illumina di rosso per indicare se il veicolo è in modalità di marcia, folle o retromarcia.

Marcia (D)

□ Sono disponibili tutte e otto le marce avanti. Il cambio marcia è automatico, a meno che non venga selezionata la modalità manuale.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

Quando viene selezionata la modalità marcia (D) e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio e gli spostamenti nel traffico.

Folle (N)

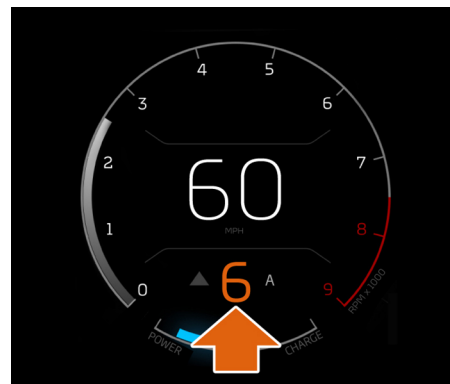
N Nessuna marcia inserita. Il rilascio dei freni consentirà al veicolo di muoversi liberamente, ad esempio tramite spinta o traino. Per ulteriori informazioni sull'uso della posizione di folle per il traino; vedere Traino di emergenza, pagina 6.54.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

Retromarcia (R)

R In circostanze normali, selezionare la retromarcia a veicolo fermo. Quando si eseguono manovre di parcheggio che richiedono cambi di direzione rapidi, dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, è possibile innestare la retromarcia o la marcia avanti con velocità fino a 10 km/h quando si viaggia in direzione opposta.

i **NOTA:** se si inserisce la retromarcia o la marcia avanti a una velocità superiore a 10 km/h, viene innestata la modalità folle come funzione di autoprotezione. Quando si viaggia a velocità inferiori a 10 km/h, è possibile selezionare la modalità folle, premendo il pulsante N. Quando è inserita la retromarcia e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio. Con la retromarcia selezionata, la propulsione è fornita solo dall'eMotor. Il motore può rimanere acceso solo al minimo.



La marcia selezionata in modalità manuale o in modalità automatica viene visualizzata sul display conducente.

⚠ **AVVERTENZA:** sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare il proprio stile di guida fintanto che l'errore persiste; il guidatore rimane sempre responsabile della velocità del veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

i **NOTA:** la posizione del cambio non viene visualizzata se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare il proprio stile di guida fintanto che l'errore persiste; il guidatore rimane sempre responsabile della velocità del veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Posizione pedale acceleratore

Lo stile di guida influenza il modo in cui viene effettuato il cambio marcia nel cambio Seamless Shift.

Con un'accelerazione leggera, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime motore basso, mentre premendo più a fondo l'acceleratore, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime alto.

Kickdown

La funzione Kickdown è stata progettata per ottenere un'accelerazione immediata in modalità automatica.

Premendo l'acceleratore completamente oltre il punto di pressione, si avverte uno scatto sul pedale. Il cambio scala immediatamente alla marcia più bassa adeguata, effettuando la massima accelerazione. Una volta rilasciata la pressione sul pedale, la funzione kickdown viene sospesa e riprende il normale cambio delle marce.

i **NOTA:** una pressione moderata sul pedale dell'acceleratore può causare anche il passaggio a una marcia inferiore, a seconda della velocità del veicolo.

Modalità manuale/automatica

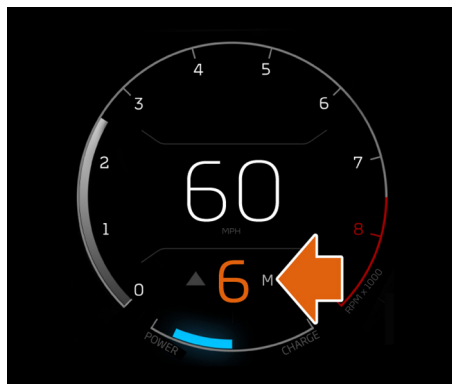


i **NOTA:** la modalità manuale non è disponibile in modalità del gruppo propulsore Electric o Comfort, in cui la propulsione viene fornita esclusivamente dall'eMotor. Inoltre, la modalità manuale non è disponibile quando il veicolo è in una modalità ibrida e i catalizzatori sono in fase di riscaldamento.

Premere il pulsante **MANUAL** per selezionare la modalità manuale.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

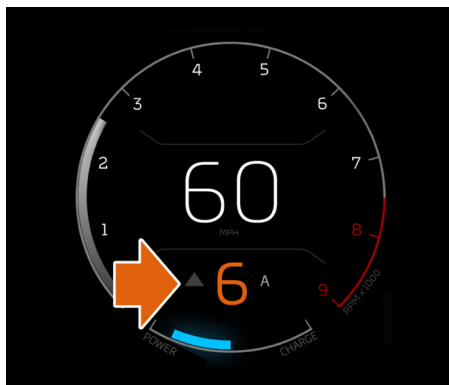


L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera **M** e la marcia selezionata al momento. In questa modalità tutti i cambi di marcia sono effettuati tramite le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.25.

L'indicazione cambio marcia (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore acustico che viene generato quando è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Per le opzioni di impostazione vedere Prestazioni, pagina 4.12.

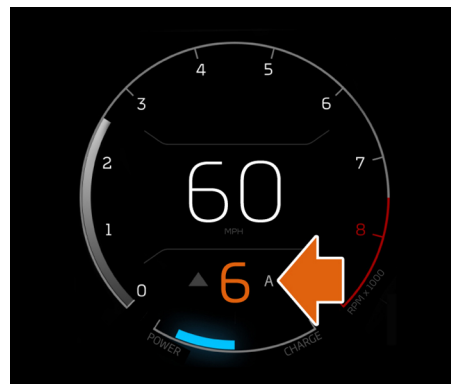
Le luci di cambio marcia vengono visualizzate quando si seleziona la modalità Track del gruppo propulsore o del controllo della tenuta; vedere Indicatori del cambio, pagina 3.02.



Quando si è in modalità manuale e si guida cercando di risparmiare carburante, l'indicatore del cambio (GSI, Gear Shift Indicator) si illumina quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante. Il GSI non si accende se l'accelerazione o la decelerazione richiesta non può essere soddisfatta con una marcia superiore. Vedere Guida economica, pagina 2.15.

NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

Premere nuovamente il pulsante **MANUAL** per tornare alla modalità automatica.



L'indicatore di modalità cambio visualizza **A**. Tutte le marce vengono inserite automaticamente, ma se viene azionata una leva di comando cambio al volante, si attiva temporaneamente la modalità manuale. Questa modalità rimane attiva fino a quando il guidatore continua a effettuare cambi di marcia manuali entro otto secondi. L'indicatore di modalità del cambio mostra **A/M**, vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.24.

Comandi di guida

Scatola cambio a variazione continua

i **NOTA:** se non viene effettuato alcun cambio di marcia manuale entro otto secondi, il cambio torna in modalità automatica.

Leve di comando cambio al volante



Per passare a una marcia superiore, portare la leva destra verso di sé e per passare a una marcia inferiore, portare la leva sinistra verso di sé. La marcia correntemente selezionata viene visualizza sul display marcia selezionata; vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.24.

i **NOTA:** la leva di comando cambio al volante monopezzo e il perno centrale consentono l'uso delle due leve per passare a marce inferiori o superiori. In alternativa, è possibile passare a una marcia superiore premendo la leva sinistra lontano da sé e passare a una marcia inferiore premendo la leva destra lontano da sé.

Le leve di comando cambio al volante funzionano indipendentemente dalla modalità di stabilità e propulsione selezionata e non è necessario rilasciare il pedale dell'acceleratore per cambiare marcia.

⚠ **AVVERTENZA:** In modalità manuale, il veicolo controlla il regime motore e, se necessario, cambia automaticamente marcia.

⚠ **AVVERTENZA:** non scalare la marcia per ottenere un ulteriore effetto di freno motore su superfici scivolose.

i **NOTA:** con le leve di comando cambio al volante in modalità automatica, il cambio torna in tale modalità dopo otto secondi senza che sia stato effettuato alcun cambio di marcia.

Per passare immediatamente alla marcia più bassa durante la frenata del veicolo, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva. Il veicolo selezionerà tutte le marce inferiori in modo sequenziale fino a quando non sarà raggiunta la marcia più adeguata o non venga rilasciata la leva.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h oppure il veicolo è fermo con una marcia inserita, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva per selezionare il folle.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Damping Control.

Selezione di una modalità

i **NOTA:** quando il veicolo viene acceso, si avvia in modalità Comfort.



1. Spingere verso l'alto la leva del controllo della tenuta per passare alla modalità Sport o Track.



2. Per tornare alla modalità Sport o Comfort, spingere verso il basso la leva del controllo della tenuta.

Modalità

Le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità di controllo della tenuta selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

Al successivo inserimento dell'accensione, il controllo della tenuta torna alla modalità Comfort.

Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta utilizzate in precedenza possono essere ripristinate rapidamente premendo e tenendo premute entrambe le leve, del gruppo propulsore e del controllo della tenuta, quando l'accensione è inserita; vedere Ripristino della modalità, pagina 2.29.

i **NOTA:** finché non vengono soddisfatte tutte le condizioni indicate di seguito, la modalità non viene attivata:

- nessuna condizione di errore presente;
- nessun intervento dinamico o di stabilità del veicolo attivato, ad esempio il controllo elettronico della stabilità.

i **NOTA:** nella modalità Track del controllo della tenuta, il sistema di controllo elettronico della stabilità è ancora attivo. Per ulteriori informazioni, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Comfort

Le sospensioni più morbide offrono un maggiore comfort di marcia con un buon controllo della vettura in curva.

Sport

Le sospensioni più rigide offrono una guida più decisa e migliori caratteristiche di tenuta.

Track

Le sospensioni sono al massimo della rigidità, per una guida e una tenuta tipiche di una vettura da corsa.

Comando Gruppo propulsore

Selezione di una modalità

 **NOTA:** quando il veicolo viene acceso, si avvia in modalità Electric.



1. Premere verso l'alto la leva del gruppo propulsore per passare alla modalità Comfort, Sport o Track.



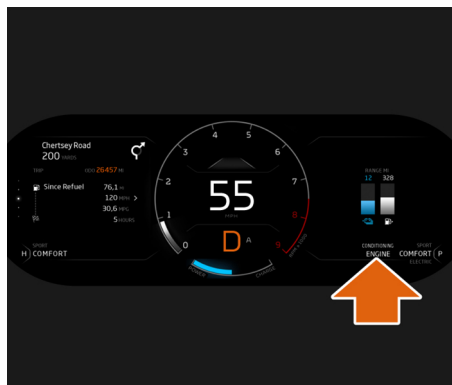
2. Per tornare alla modalità Sport, Comfort o Electric, premere verso il basso la leva del gruppo propulsore.

Quando si passa dalla modalità Electric a un'altra modalità del gruppo propulsore per la prima volta in un ciclo di guida, si verifica un ritardo fino alla disponibilità della potenza ibrida combinata. Il ritardo si verifica mentre i catalizzatori si riscaldano e mentre la mappa dei pedali viene regolata per tenere conto della maggiore potenza disponibile.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Per indicarlo, la barra di avanzamento viene visualizzata sull'indicatore della modalità del gruppo propulsore e CONDITIONING ENGINE viene visualizzato sul display conducente.



Durante questo ritardo:

- La propulsione è fornita solo dall'eMotor. Il motore non fornisce potenza né risponde all'input dell'acceleratore.
- La trasmissione rimane in modalità automatica.
- Il contagiri rimane al minimo.

Quando si torna alla modalità Electric, si verifica un leggero ritardo mentre la mappa dei pedali viene regolata per tenere conto della minore potenza disponibile. Ciò è indicato dalla barra di avanzamento dell'indicatore della modalità del gruppo propulsore.

Modalità

Le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità del gruppo propulsore selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

Al successivo inserimento dell'accensione, la modalità del gruppo propulsore torna a Electric.

Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta utilizzate in precedenza possono essere ripristinate rapidamente premendo e tenendo premute entrambe le leve, del gruppo propulsore e del controllo della tenuta, quando l'accensione è inserita; vedere Ripristino della modalità, pagina 2.29.

i **NOTA:** la modalità Track non è consigliata per l'uso su strade pubbliche. Guidare sempre entro i propri limiti e nel rispetto degli altri utenti della strada.

Modalità automatica

Electric

I cambi di marcia sono configurati per garantire la massima economia dei consumi ed efficienza.

Quando la batteria ad alta tensione (HV) non è scarica, l'eMotor fornisce la propulsione. Ciò consente di mantenere la propulsione elettrica nell'intera gamma di input dell'acceleratore.

Quando la batteria HV si scarica in modalità Electric, il motore fornisce la propulsione alle ruote una volta riscaldati i catalizzatori. Tuttavia, la coppia è limitata a quella fornita dall'eMotor e il livello di utilizzo della batteria HV è sostenuto. Viene visualizzato un messaggio che consiglia di cambiare modalità del gruppo propulsore.

Comfort

I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire consumi ottimali senza influire sulle prestazioni del veicolo.

È disponibile la coppia combinata completa. Il motore potrebbe spegnersi a basse velocità, consentendo all'eMotor di fornire la propulsione. Ciò migliora il comfort e riduce le emissioni nel traffico lento.

Comandi di guida

Tenuta e comando gruppo propulsore

Sport

I cambi di marcia avvengono a un regime motore maggiore e con una durata del cambio ridotta; inoltre sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione di alcuni cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

È disponibile la coppia combinata completa. Per ridurre le emissioni, il motore può spegnersi solo quando la vettura è ferma.

Track

I cambi di marcia avvengono istantaneamente in base alla risposta dell'acceleratore e sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

È disponibile la coppia combinata completa. Il motore rimane sempre acceso.

Modalità manuale

Electric

La modalità manuale non è disponibile in modalità Electric.

Comfort

I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire il massimo comfort e sono migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.14.

Sport

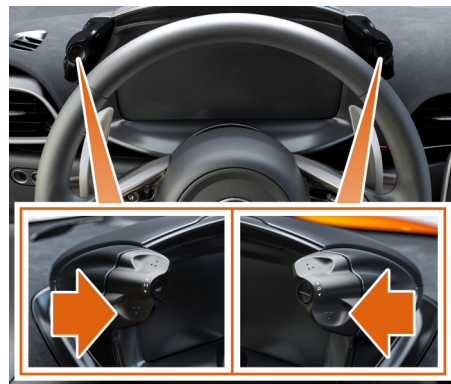
I cambi di marcia avvengono con una durata del cambio ridotta.

Track

La strategia di cambio marcia non è mai stata così sofisticata. I cambi avvengono istantaneamente e sono ulteriormente migliorati grazie alla spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.15.

Ripristino della modalità

All'accensione, il veicolo si avvia in modalità Comfort di controllo della tenuta e in modalità Electric del gruppo propulsore. Vedere Controllo della tenuta, pagina 2.26 e Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.



Tenere premuti entrambi gli interruttori di controllo della tenuta e del gruppo propulsore per ripristinare rapidamente le modalità utilizzate in precedenza.


Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Panoramica

Questa sezione contiene informazioni sui seguenti sistemi di sicurezza:

- ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio), pagina 2.30
- Sistema frenante assistito, pagina 2.31
- Tergitura dischi freni, pagina 2.31
- Sistema di partenza assistita in salita, pagina 2.32
- Precarico del freno elettronico, pagina 2.32
- Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33
- Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.35
- Assistenza alla guida, pagina 2.40

 **AVVERTENZA: una guida veloce aumenta il rischio di incidenti, specialmente in curva o su strade bagnate e ghiacciate. Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo davanti.**

Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.



NOTA: nella stagione invernale, la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS), del sistema frenante assistito (BAS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC) può essere ottenuta solamente se si usano pneumatici invernali, con calze da neve in caso di necessità.

ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

L'ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio) impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Questo sistema si aziona a partire da una velocità di 8 km/h, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale. Agisce su superfici scivolose, anche quando si effettua una frenata leggera.




AVVERTENZA: non premere il pedale del freno ripetutamente in rapida successione (pompaggio); premerlo con decisione e in modo uniforme. Pompare il pedale del freno riduce l'efficacia della frenata. Ciò potrebbe causare un incremento delle distanze di arresto quando si aziona il pedale.

Se il sistema frenante antibloccaggio si aziona durante la frenata, la spia luminosa lampeggia e il pedale del freno vibra.


Quando il sistema frenante antibloccaggio viene attivato, premere con forza il pedale del freno finché la frenata non è terminata.


Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

 **AVVERTENZA:** adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

Spia di stato del sistema frenante antibloccaggio

 Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la spia di stato si accende. Non mettersi alla guida e rivolgersi al rivenditore McLaren appena possibile.


 **AVVERTENZA:** se il sistema frenante antibloccaggio non funziona correttamente, anche il sistema frenante assistito e il controllo elettronico della stabilità risultano disattivati. Se il sistema frenante antibloccaggio non funziona, le ruote potrebbero bloccarsi durante la frenata causando un aumento della distanza di arresto e compromettendo la capacità di sterzata.

Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Continuando a premere il pedale del freno con decisione finché la situazione di emergenza non è terminata, il sistema frenante antibloccaggio impedisce il blocco delle ruote.

Quando si rilascia il pedale del freno, i freni funzionano normalmente e il BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito) viene disattivato.

 **AVVERTENZA:** se il sistema frenante assistito non funziona correttamente, i freni continuano a funzionare. Tuttavia, la forza frenante non viene incrementata automaticamente causando un eventuale aumento della distanza di arresto.

Tergitura dischi freni

La funzione di tergitura dei dischi dei freni (BDW) viene attivata automaticamente quando sono attivi i tergicristalli anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in caso di pioggia intensa, migliorando le prestazioni di frenata.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Sistema di partenza assistita in salita

Se si preme il pedale del freno in salita, questa funzione continua ad azionare i freni per 2 secondi dopo il rilascio del pedale, per facilitare la partenza.

E-Diff

L'E-Diff (differenziale elettronico) offre il vantaggio di ottimizzare la coppia di bloccaggio del differenziale in tutte le condizioni di guida per migliorare le prestazioni del veicolo.

Migliora la stabilità del veicolo in condizioni di partenza a velocità più elevate, mentre l'agilità a velocità più basse rimane inalterata.

In uscita dalle curve, quando la velocità della ruota posteriore interna aumenta, il differenziale trasferisce la coppia alla ruota esterna per migliorare trazione e prestazioni. Ciò aumenta anche la controllabilità della deriva, quando indotta.

Precarico del freno elettronico

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il precarico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto dei dischi e assicurando una frenata rapida.


Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida


Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) monitora la stabilità di guida e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento di una ruota o lo sbandamento del veicolo e lo stabilizza frenando singole ruote e/o limitando la potenza del motore. Inoltre assiste la partenza su superfici bagnate o scivolose e stabilizza il veicolo in frenata.

 **NOTA:** il controllo elettronico della stabilità funziona correttamente solo se vengono utilizzati pneumatici con le specifiche consigliate.


Il controllo elettronico della stabilità si attiva automaticamente non appena il motore viene avviato.

 **AVVERTENZA:** se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità, non disattivare il sistema. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.


Sistema di controllo della trazione


Il sistema di controllo della trazione è parte integrante del controllo elettronico della stabilità.


Il sistema di controllo della trazione riduce la coppia motore per evitare lo slittamento delle ruote. Se è necessario un intervento aggiuntivo per impedire alle ruote di slittare, il veicolo applica i freni posteriori individualmente. Il sistema di controllo della trazione frena le singole ruote motrici per impedirne lo slittamento; in questo modo è possibile accelerare su superfici scivolose.

 **AVVERTENZA:** il sistema di controllo della trazione non riduce il rischio di incidenti in caso di velocità elevata.

Disattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

 **AVVERTENZA:** quando il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, il rischio di sbandamento del veicolo aumenta. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

 **AVVERTENZA:** non disattivare il controllo elettronico della stabilità se non ci si trova in pista e se le condizioni non sono adeguate.

 **NOTA:** quando si disattiva il controllo elettronico della stabilità si verificano le seguenti condizioni:

- la spia ESC OFF si accende;
- il sistema non migliora la stabilità di guida;
- la coppia del motore non viene più limitata e le ruote motrici potrebbero slittare;
- il sistema frenante antibloccaggio rimane attivato.

Modalità Dynamic del Controllo elettronico della stabilità (ESC)

La modalità Dynamic (Dinamica) del controllo elettronico della stabilità può essere selezionata a qualsiasi velocità del veicolo.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida



1. Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.
2. Premere brevemente il pulsante ESC OFF per attivare la modalità **Dynamic**, che consente una maggiore libertà dinamica rispetto alla modalità ESC ON predefinita.
ESC DYN viene visualizzato sul display conducente e la spia ESC OFF si accende.

Controllo spostamento variabile (VDC)



- i** **NOTA:** il controllo spostamento variabile (VDC) è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
- Modalità **Dynamic** dell'ESC attiva
 - Velocità del veicolo inferiore a 100 km/h
 - Veicolo guidato in linea retta

La deriva consentita dall'ESC in modalità **Dynamic** può essere regolata.

È possibile accedere al controllo spostamento variabile (VDC) sul display centrale. Ciò consente al guidatore di selezionare il livello di precisione del controllo elettronico della stabilità desiderato.

Selezionare Controllo spostamento variabile dal menu Home e impostare il cursore su **On** per attivare la funzione.

Selezionare **< o >** per ridurre o aumentare la deriva in base alle proprie preferenze.

ESC Off

1. Se non è già attiva la modalità **ESC Dynamic** (Dinamica), premere brevemente il pulsante **ESC OFF** per attivarne la modalità **ESC Dynamic**.
2. Tenere premuto il pulsante **ESC OFF** per 2 secondi, seguito da un'ulteriore pressione di conferma entro 5 secondi per disattivare il controllo elettronico della stabilità.
ESC OFF viene visualizzato sul display conducente e la spia ESC OFF si accende.

Riattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

Quando il controllo elettronico della stabilità viene riattivato, la spia **ESC OFF** sul display conducente si spegne.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

i **NOTA:** il controllo elettronico della stabilità si riattiva automaticamente quando l'accensione viene disinserita e reinserita.

Procedura di riattivazione



Per riattivare il controllo elettronico della stabilità, eseguire una delle operazioni seguenti:

- Premere brevemente il pulsante **ESC OFF**, la spia sul display conducente si spegne.
- Disinserire l'accensione e inserirla di nuovo.

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Tutti gli pneumatici devono essere controllati con cadenza settimanale a freddo e gonfiati/sgonfiati alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta. (se gli pneumatici del veicolo sono di dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta della pressione pneumatici, è necessario determinare la corretta pressione di gonfiaggio per tali pneumatici).

In determinate circostanze, è possibile che l'avviso di pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) venga visualizzato senza un'effettiva perdita d'aria dallo pneumatico. Ciò potrebbe essere dovuto a variazioni di temperatura tra i punti di impostazione della pressione degli pneumatici e la distanza percorsa dal veicolo. Ad esempio, impostando le pressioni in un garage climatizzato o riscaldato, e successivamente conducendo il veicolo all'esterno potrebbe essere generato un avviso di pressione pneumatici dopo un breve tragitto. L'avviso potrebbe essere visualizzato anche con variazioni estreme della temperatura ambiente o durante variazioni delle temperature stagionali.

⚠ AVVERTENZA: non ignorare mai gli avvisi relativi alla pressione degli pneumatici. Controllare immediatamente le pressioni degli pneumatici e, se necessario, contattare il rivenditore McLaren.

i **NOTA:** Il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) montato sulla McLaren funziona solo con pneumatici Pirelli specifici, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.09.

Panoramica del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)





Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Il TPMS avvisa se la pressione cala o aumenta o se la temperatura sale oltre un livello accettabile in uno o più pneumatici.

Il sistema monitora la pressione e la temperatura di ogni pneumatico per mezzo di sensori integrati in ciascuno di essi e di ricevitori situati all'interno del veicolo.

 **NOTA:** all'avvio, il TPMS visualizza gli ultimi valori noti, inclusi eventuali errori e avvertenze. Il sistema inizia a comunicare con gli pneumatici senza alcun ritardo e aggiorna i valori sul display conducente. Non è necessario che il veicolo sia in movimento affinché il sistema comunichi con gli pneumatici.

 **NOTA:** Se vengono montati pneumatici nuovi con sensori, accedere alla schermata "Tyres" (Pneumatici) sul McLaren Infotainment System (MIS) e toccare l'icona di ripristino per far sì che il veicolo rilevi i nuovi pneumatici. Vedere Gomme, pagina 4.13.

In un luogo in cui sia possibile farlo in sicurezza e in modo legale, guidare il veicolo a una velocità compresa tra 40 km/h e 100 km/h (25 mph e 60 mph) per alcuni minuti in modo da visualizzare le pressioni, le temperature e le dimensioni aggiornate.

Se la procedura di ripristino non viene eseguita, il veicolo rileva automaticamente i nuovi pneumatici, ma potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida in più prima che il display venga aggiornato.

Funzionamento del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)



Se la pressione o la temperatura degli pneumatici rilevata è alta o bassa, la spia del sistema di controllo della pressione pneumatici si accende mentre sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare il veicolo appena possibile, controllare tutti gli pneumatici, attendere che si raffreddino e gonfiarli alla pressione consigliata, vedere Pressioni pneumatici, pagina 6.45. La spia luminosa si spegne dopo il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione corretta.



AVVERTENZA: La guida con pneumatici notevolmente sgonfi può causare un surriscaldamento e portare al guasto degli pneumatici. Un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce inoltre l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla capacità di tenuta e di arresto del veicolo.



AVVERTENZA: Un gonfiaggio eccessivo provoca una riduzione dell'area di contatto tra lo pneumatico e il manto stradale. Guidare con uno pneumatico eccessivamente gonfio aumenta la probabilità di danni da impatto accidentale, comporta una rapida usura nell'area centrale del battistrada e può influire sulla maneggevolezza e sulla capacità di arresto del veicolo.

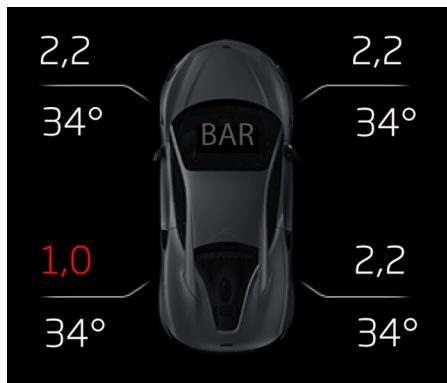
Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

AVVERTENZA: il TPMS non sostituisce una manutenzione appropriata degli pneumatici ed è responsabilità del guidatore mantenere una pressione pneumatici corretta, anche se lo sgonfiaggio non ha raggiunto il livello sufficiente per attivare la spia di bassa pressione degli pneumatici del sistema TPMS.


Tutti gli pneumatici devono essere controllati con cadenza settimanale a freddo e gonfiati/sgonfiati alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta.

Accedere alla schermata "Car Status" (Stato vettura) sul display conducente per visualizzare le pressioni correnti degli pneumatici; vedere Stato vettura, pagina 3.10.



Sul display vengono visualizzate le pressioni di ciascun pneumatico. Se il valore della pressione appare in bianco, non è necessario alcun intervento.

AVVERTENZA: Se le pressioni vengono visualizzate come testo rosso o giallo, gonfiare o sgonfiare i rispettivi pneumatici alla pressione corretta il prima possibile. Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurne o aumentarne la pressione.

 Quando il TPMS è impostato sulla modalità Track, è possibile regolare il livello di avviso per la pressione degli pneumatici in base all'uso su pista. L'icona con la bandiera a scacchi viene visualizzata sul display TPMS quando questa funzione è attivata. Vedere Modalità Track, pagina 2.39.

AVVERTENZA: La pressione degli pneumatici visualizzata sul display conducente è più precisa di quella rilevata con un manometro. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione o il controllo dell'usura e di eventuali danni. Si tratta esclusivamente di un messaggio di avviso in caso di pressione bassa o alta e non comporta il gonfiaggio degli pneumatici. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non segnala eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente la condizione degli pneumatici.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

⚠ AVVERTENZA: Se i messaggi di avviso relativi alla pressione vengono visualizzati frequentemente, far controllare gli pneumatici presso il proprio concessionario McLaren. Guidare con uno pneumatico gonfiato in modo errato può ridurre la durata del battistrada, causare danni o guasti allo pneumatico e influire sulla maneggevolezza e sulla capacità di arresto del veicolo.

🌿 NOTA SULL'AMBIENTE: Gli pneumatici non gonfiati a sufficienza aumentano il consumo di carburante e riducono la durata del battistrada.

🌿 NOTA SULL'AMBIENTE: controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Funzionamento del sistema di controllo della temperatura pneumatici

Se viene rilevata una temperatura elevata degli pneumatici, il sistema di controllo della temperatura degli pneumatici visualizza un messaggio di avviso sul display conducente.

Accedere alla schermata "Car Status" (Stato vettura) sul display conducente per visualizzare le temperature correnti degli pneumatici; vedere Stato vettura, pagina 3.10.



Sul display viene visualizzata la temperatura effettiva di ciascuno dei quattro pneumatici. Se il valore della temperatura appare in blu, gli pneumatici non hanno ancora raggiunto la temperatura d'esercizio ottimale. Se il valore della temperatura appare in bianco, non è necessario alcun intervento.

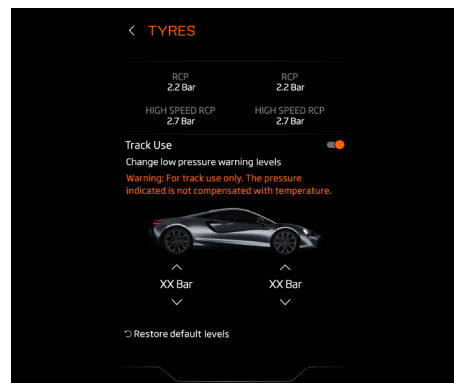
⚠ AVVERTENZA: Se la temperatura appare in rosso, la temperatura di esercizio sicura degli pneumatici è stata superata. Ridurre la velocità o arrestare il veicolo finché le temperature non raggiungono un livello sicuro, ossia quando vengono visualizzate in bianco. Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero aumentare la temperatura degli pneumatici.

🏁 Quando il TPMS è impostato sulla modalità Track, è possibile regolare il livello di avviso per la pressione degli pneumatici in base all'uso su pista. L'icona con la bandiera a scacchi viene visualizzata sul display TPMS quando questa funzione è attivata. Vedere Modalità Track, pagina 2.39.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Modalità Track



AVVERTENZA: la modalità Track è solo per l'uso su pista e non è adatta per l'uso su strada. I livelli di avviso relativi alla pressione degli pneumatici non sono compensati con la variazione della temperatura. I livelli di avviso relativi alla pressione degli pneumatici devono essere regolati per evitare avvisi relativi alla pressione degli pneumatici non necessari quando si utilizza il veicolo in pista.

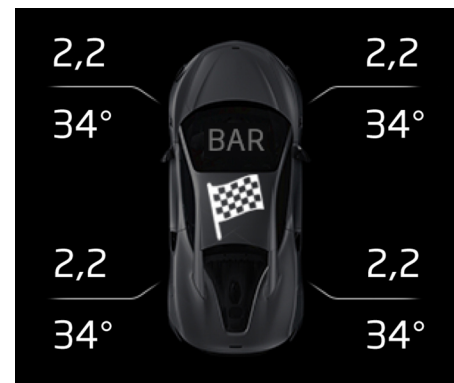
NOTA: prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

Per ulteriori informazioni sull'uso in pista, vedere Guida su pista, pagina 5.

Quando il veicolo viene utilizzato in pista, le pressioni degli pneumatici devono essere regolate su livelli più adatti per l'uso su pista.

I livelli di avviso pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) possono essere modificati in base alle pressioni regolate.

Accedere alla schermata "Tyres" (Pneumatici) del McLaren Infotainment System (MIS) e toccare Guida su pista per attivare questa funzione e regolare le pressioni secondo necessità. Vedere Gomme, pagina 4.13.



Quando il TPMS è impostato sulla modalità Track, l'icona a forma di bandiera a scacchi viene visualizzata sulla schermata "Car Status" (Stato vettura) del display conducente.

Prima di guidare su strade pubbliche dopo una sessione in pista, disattivare la modalità Track, controllare gli pneumatici e sostituirli se necessario. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla secondo necessità, vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.10.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Assistenza alla guida



AVVERTENZA: Le funzioni di assistenza alla guida montate sulla McLaren non sostituiscono una guida sicura e attenta. Il guidatore rimane responsabile in ogni momento.

Toccare l'icona Assistenza alla guida sulla schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).

Sono disponibili le seguenti funzionalità di assistenza alla guida:

- Riconoscimento della segnaletica stradale, pagina 2.41
- Indicatore di corsia, pagina 2.42
- Prevenzione delle collisioni, pagina 2.45
- Altra assistenza, pagina 2.46

i **NOTA:** le impostazioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

Componenti di assistenza alla guida bloccati o coperti possono ridurre l'efficacia del sistema e causare messaggi di errore sul display conducente. Accertarsi che tali componenti non siano ostruiti, ad esempio da brina, ghiaccio, neve, sporco, graffi e così via.



Se sul display conducente compare un messaggio in cui si afferma che la telecamera o il radar del sistema di assistenza alla guida non sono in grado di "vedere" l'ambiente, assicurarsi che le aree del parabrezza e del paraurti inferiore non siano ostruite.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida



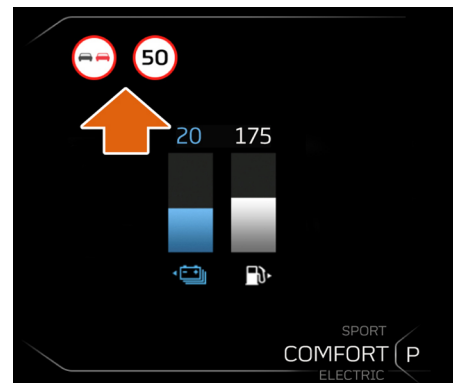
Se viene visualizzato il messaggio "Sens monit punti ciechi oscur" sul display conducente, i sensori radar nel paraurti posteriore potrebbero essere ostruiti.

Se il messaggio persiste, rivolgersi al proprio concessionario McLaren.

Riconoscimento della segnaletica stradale



Toccare **Abilita monitoraggio dei segnali stradali** per attivare o disattivare questa funzione.



Quando questa funzione è abilitata, i segnali dei limiti di velocità e i segnali di divieto di sorpasso vengono visualizzati sul display conducente quando rilevati.

i **NOTA:** I segnali stradali visualizzati sul display conducente rispecchiano quanto rilevato dalla telecamera. Per garantire che le unità visualizzate sul display conducente corrispondano ai segnali visualizzati, assicurarsi che le unità di velocità e distanza del veicolo impostate corrispondano al paese in cui il veicolo viene guidato. Vedere Ora e unità di misura, pagina 4.17.

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Questa funzione deve essere attivata per consentire al Regolatore elettronico della velocità adattivo (IACC) di regolare automaticamente la velocità del veicolo in base ai nuovi limiti. Vedere Regolatore elettronico della velocità adattivo (IACC), pagina 2.61.

Toccare **Mostra avvisi di velocità** per attivare un avviso visivo di velocità. Se la funzione è attivata, il numero sul segnale del limite di velocità mostrato sul display conducente diventa rosso e lampeggia al superamento di tale velocità.

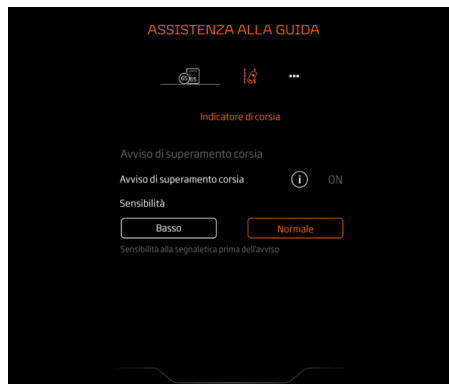
Toccare **Riproduci avviso sonoro** per attivare un segnale acustico di avviso quando viene superato il limite di velocità rilevato.

i **NOTA:** Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali potrebbe non rilevare o rilevare in modo errato i segnali se la vista della telecamera è oscurata. Ciò potrebbe verificarsi a causa della presenza di sporco o ghiaccio sul parabrezza o in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio nebbia, pioggia battente o neve.

i **NOTA:** Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali potrebbe visualizzare segnali che sono stati rilevati erroneamente dagli adesivi del limite di velocità sul retro dei veicoli di grandi dimensioni.

Indicatore di corsia

Avviso di superamento corsia

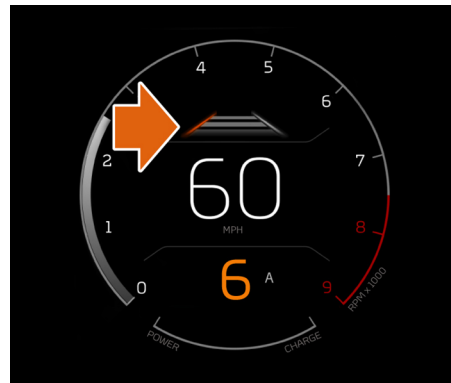


Se questa funzione è abilitata, viene visualizzato un avviso visivo sul display conducente quando il sistema rileva che il veicolo sta uscendo da una corsia e da quale lato della corsia sta uscendo.

⚠ **AVVERTENZA:** Il Lane Departure Warning (LDW) non sostituisce una guida sicura e attenta. Il guidatore rimane responsabile in ogni momento.

Il Lane Departure Warning (LDW) può funzionare a velocità comprese tra 65 km/h e 180 km/h.

Toccare **Basso** o **Normale** per selezionare il livello di sensibilità desiderato. L'impostazione predefinita è **Normale**.



Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Quando la funzione è abilitata, vengono visualizzate delle linee bianche che delimitano la corsia in cui si sta guidando il veicolo. Se non viene rilevata alcuna segnaletica orizzontale, per identificare il bordo della corsia sul display conducente vengono visualizzate delle linee grigie. La linea viene evidenziata in arancione per segnalare che il veicolo sta uscendo dalla corsia. L'attivazione dell'indicatore di direzione sinistro o destro disattiva l'LDW nella direzione corrispondente per tutta la durata della manovra.



Nessuna segnaletica orizzontale rilevata.



Segnaletica orizzontale rilevata su ciascun lato del veicolo.



Veicolo in uscita dalla corsia verso sinistra.



Veicolo in uscita dalla corsia verso destra.



LDW non è abilitato per impostazione predefinita. La funzione può essere abilitata o disabilitata tramite il pulsante sul cruscotto e mantiene lo stesso stato quando si disinserisce e reinserisce l'accensione.



In caso di guasto del sistema, la spia di notifica sul display conducente si accende e viene visualizzato un messaggio di avviso. La spia di notifica e il messaggio di avviso possono essere accompagnati da un segnale acustico.

Quanto segue può avere un effetto sul funzionamento dell'LDW:

- La vista della telecamera è oscurata da adesivi o a causa di un parabrezza sporco, appannato o ghiacciato o condizioni meteorologiche avverse, ad esempio nebbia, pioggia battente, forti spruzzi o neve
- La vista della telecamera è abbagliata dalla luce del sole basso sull'orizzonte
- Le corsie stradali sono troppo strette o troppo larghe
- La strada ha curve molto strette
- Le linee di demarcazione della corsia non sono disponibili, sono troppo larghe, in cattive condizioni o coperte da acqua, neve o fango

Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida

Monitoraggio degli angoli ciechi



Se attivato, il Blind Spot Monitoring (BSM) funziona a velocità del veicolo superiori a 12 km/h.

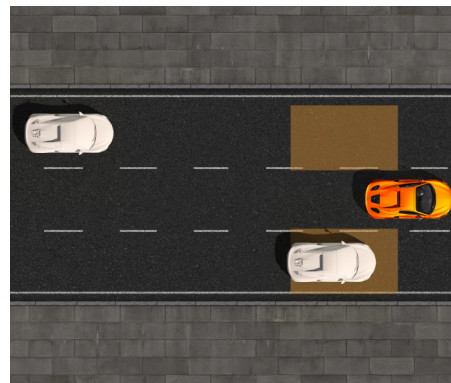
Toccare **Abilita avviso** per attivare l'avviso visivo del BSM.

Toccare **Riproduci avviso sonoro** per attivare l'avviso acustico del BSM.



Se abilitato, l'icona di avviso nello specchietto retrovisore esterno si illuminerà quando viene rilevato un veicolo nell'area dell'angolo cieco. L'icona resterà accesa finché il veicolo non sarà uscito dall'area dell'angolo cieco.

Se l'indicatore di direzione viene utilizzato per indicare un cambio di corsia verso una potenziale collisione con il veicolo rilevato, l'icona di avviso angolo cieco lampeggerà. Se abilitato, l'icona di avviso lampeggiante sarà accompagnata da un segnale acustico di avviso.



Il sistema BSM monitora i punti ciechi del conducente nelle corsie adiacenti e fino a 5 m dietro il veicolo.

Comandi di guida

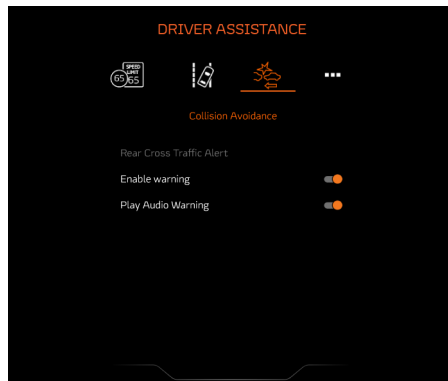
Sistemi di sicurezza guida



La funzione di assistenza al cambio di corsia monitora le corsie adiacenti fino a 70 m (230 ft 8 in) dietro il veicolo per rilevare la presenza di veicoli in rapido avvicinamento.

Prevenzione delle collisioni

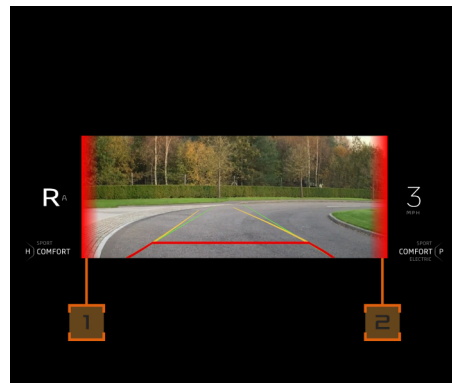
Avviso traffico trasversale posteriore



La funzione Rear Cross Traffic Alert (RCTA) fornisce un avviso visivo e acustico del traffico in avvicinamento dal lato del veicolo durante le manovre di retromarcia. Se attivato, il sistema RCTA entra in funzione quando viene inserita la retromarcia.

Toccare **Abilita avviso** per attivare l'avviso visivo del sistema RCTA.

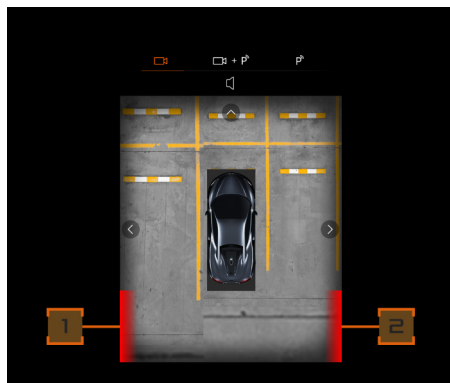
Toccare **Riproduci avviso sonoro** per attivare l'avviso acustico del sistema RCTA.



Un indicatore rosso verrà visualizzato sull'immagine video della Rear View Camera (RVC) sul display conducente, a indicare che esiste un potenziale pericolo in avvicinamento al veicolo da sinistra (1) e/o destra (2).

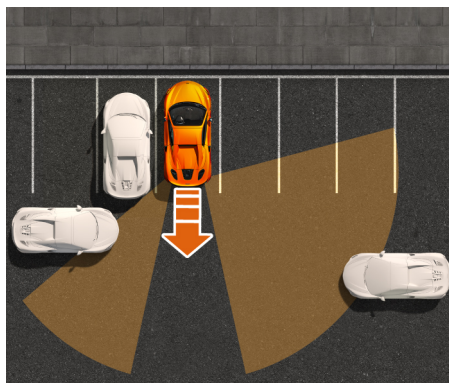
Comandi di guida

Sistemi di sicurezza guida



L'indicatore rosso verrà mostrato anche sull'immagine video del Park Assist 360, mostrando il potenziale pericolo in avvicinamento al veicolo da sinistra (1) e/o destra (2).

Se il sistema RCTA rileva un potenziale pericolo mentre il veicolo sta effettuando la retromarcia, l'indicatore rosso sarà accompagnato da un segnale di avviso acustico.



L'area coperta dal sistema RCTA si riduce se i sensori sono ostruiti, ad esempio da auto parcheggiate o altri oggetti.

Altra assistenza



Toccare **Assistenza abbaglianti** per attivare la funzione, che consente di passare automaticamente ai fari anabbaglianti in caso di traffico in avvicinamento. Vedere Assistenza abbaglianti automatica, pagina 1.44.


Toccare **Attiva prevenzione** per abilitare la funzione, che impedisce al veicolo di sorpassare a destra altri veicoli quando è attivo il Cruise control adattivo (ACC). Vedere Cruise control adattivo (ACC), pagina 2.57.


Comandi di guida


Launch control

Panoramica


La funzione Launch control è progettata per offrire la massima accelerazione durante le partenze da fermo.

 **AVVERTENZA:** il sistema Launch control non è appropriato per l'uso su strade pubbliche e deve essere utilizzato solo in ambienti sicuri, come la pista. Prima di attivare la funzione Launch control, assicurarsi che tutte le portiere, il vano del bagagliaio e la copertura per la manutenzione siano chiusi e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.


 NOTA: la funzione Launch control può essere azionata in modalità automatica o manuale e in qualsiasi modalità del controllo della tenuta o del gruppo propulsore.


 NOTA: la funzione Launch control può essere interrotta in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:


- Spingere lontano da sé la leva di comando lato sinistro

 NOTA: la sequenza della funzione Launch viene interrotta automaticamente se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Attesa per più di tre secondi dopo l'accumulo di sovralimentazione per la funzione Launch
- Avvio corretto della funzione Launch, ma la velocità del veicolo non raggiunge i 97 km/h entro 10 secondi
- Visualizzazione di qualsiasi messaggio di avviso o di errore sul display conducente
- Rilevamento di una chiamata in arrivo su un telefono collegato al McLaren Infotainment System (MIS)

 NOTA: se il processo della funzione Launch viene interrotto, il veicolo entra in modalità di sicurezza, con prestazioni del motore limitate. Rilasciare entrambi i pedali, del freno e dell'acceleratore, per azzerare la modalità di sicurezza e ripristinare le massime prestazioni.

 NOTA: se è presente un errore o se la procedura della funzione Launch control non è stata eseguita correttamente, sul display conducente viene visualizzato il messaggio di avviso "Launch not available - See owner's manual" (Modalità Launch non disponibile - Vedi manuale). Ripetere la procedura di partenza Launch, assicurandosi che sia stata eseguita correttamente. Se il messaggio di avviso è ancora presente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

 NOTA: la modalità launch è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- entrambe le portiere sono chiuse;
- il freno di stazionamento è disinserito;
- è selezionata la marcia avanti (D);
- è selezionata la modalità del gruppo propulsore Comfort, Sport o Track;
- l'altezza di marcia del veicolo è normale e la funzione di sollevamento anteriore è disattivata;
- l'altitudine atmosferica non ha effetti dannosi sulle prestazioni del motore;

Comandi di guida

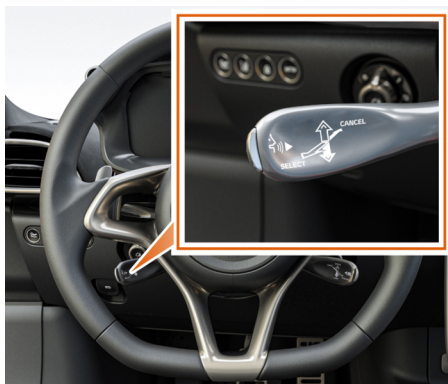
Launch control

- il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.

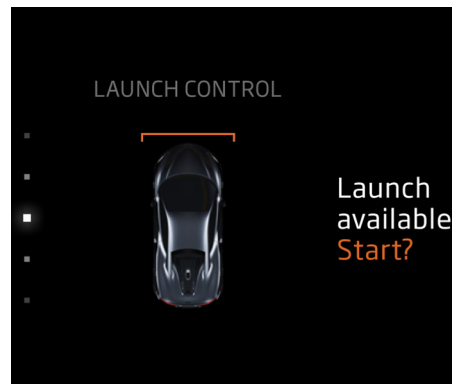
Uso della funzione Launch control

AVVERTENZA: non attivare la funzione Launch control se non ci si trova in pista. Prima di attivare la funzione Launch control, assicurarsi che tutte le portiere, il vano del bagagliaio e la copertura per la manutenzione siano chiusi e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

- Accertarsi che il volante sia in posizione di marcia rettilinea.



- Utilizzando la leva di comando lato sinistro, passare alla funzione Launch control.



- Tirare la leva di comando lato sinistro per avviare il processo della funzione Launch control.

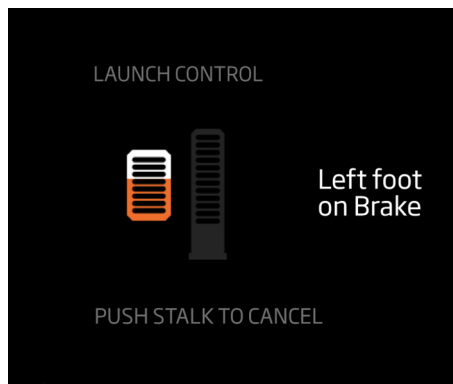
Seguire le istruzioni sul display conducente.



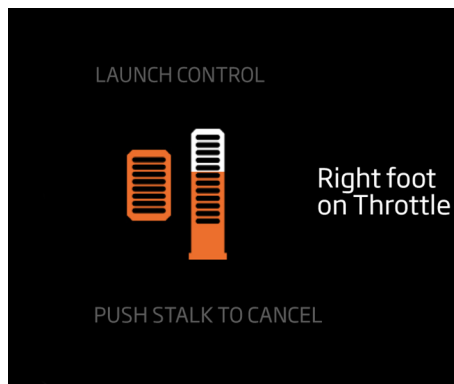
NOTA: La lettera L lampeggia sull'indicatore di modalità cambio sul display conducente, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.23.

Comandi di guida

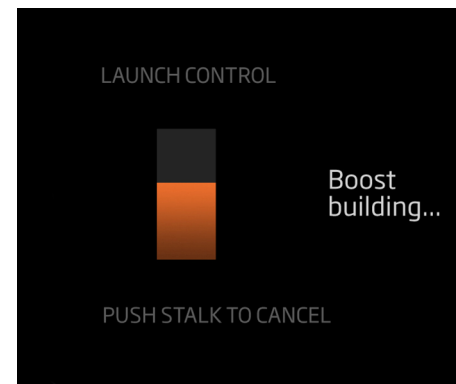
Launch control



4. Premere a fondo il pedale del freno con il piede sinistro.



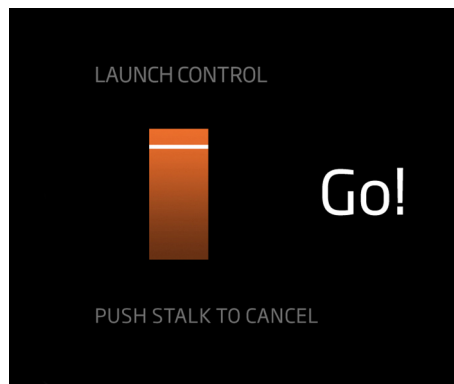
5. Tenendo il piede sinistro sul pedale del freno e tenendo premuto a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, il regime motore aumenta a 3.200 giri/min.



6. Il messaggio "Boost building" (Accumulo sovralimentazione) viene visualizzato sul display conducente.

Comandi di guida

Launch control



7. Al raggiungimento di una sovralimentazione sufficiente, il messaggio "Go!" (Vial) viene visualizzato sul display conducente.

Sollevare il piede sinistro dal pedale del freno; il sistema Launch control esegue la partenza alla massima accelerazione.

i NOTA: la linea bianca si sposta lungo l'indicatore di sovralimentazione, agendo come conto alla rovescia fino a quando la funzione Launch non è più disponibile. Se il conto alla rovescia scade prima del rilascio del pedale del freno, il processo della funzione Launch viene interrotto e sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Launch not available" (Launch non disponibile).

i NOTA: per disattivare la funzione Launch control, rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5-10 secondi finché il comando non viene disattivato. Se la funzione Launch viene interrotta, rilasciare il pedale dell'acceleratore e premerlo di nuovo per partire.

8. Se la procedura è stata eseguita correttamente, il comando Launch verrà attivato e resterà attivo finché non verrà interrotto.


i NOTA: in modalità Launch, il veicolo effettua automaticamente il cambio di marcia e ottimizza la trazione, finché la funzione Launch control non viene annullata. NOTA: per disattivare il comando Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore, premere il freno o azionare una delle leve di comando cambio al volante.


Comandi di guida


Partenza con slittamento delle ruote


Panoramica

Per il guidatore che desidera mostrare la massima criticità alla partenza.


 **AVVERTENZA:** avviare la partenza con slittamento delle ruote solo su una pista. Prima di avviare la partenza con slittamento delle ruote, assicurarsi che tutte le portiere e le coperture per la manutenzione siano chiuse e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

 **AVVERTENZA:** durante la partenza con slittamento delle ruote, il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, con conseguente perdita di trazione e slittamento delle ruote posteriori.

 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote può essere effettuata sia in modalità automatica che manuale e in alcune modalità di propulsione ma solo con le modalità telaio sport e circuito.

 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote può essere interrotta in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:

- azionando i freni;
- rilasciando il pedale dell'acceleratore.


 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.
- la pressione atmosferica è sufficiente per le normali prestazioni del motore;
- il veicolo è fermo su terreno in piano;
- il controllo elettronico della stabilità è disattivo;

Vedere Disattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33.

- Il controllo trazione è disattivato.
Vedere Controllo spostamento variabile (VDC), pagina 2.34.
- Il comando Launch Control non è attivo;
- viene selezionata la prima marcia;
- il freno di stazionamento è disinserito;

- il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea per garantire un maggiore controllo durante la partenza.

 **AVVERTENZA:** se il volante non è in posizione di marcia rettilinea, prestare estrema attenzione durante la partenza in quanto sussiste una maggiore possibilità di slittamento del veicolo.

Comandi di guida

Partenza con slittamento delle ruote

Utilizzo della partenza con slittamento delle ruote

1. Premere il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo.
2. Rilasciare il pedale del freno e rapidamente premere il pedale dell'acceleratore oltre la posizione di kickdown. Il veicolo accelera considerevolmente, facendo slittare le ruote posteriori.



NOTA: per interrompere la partenza con slittamento delle ruote, rilasciare il pedale dell'acceleratore o premere il pedale del freno.



NOTA: durante la partenza con slittamento delle ruote in modalità automatica, il veicolo effettuerà cambi di marcia automatici e le ruote posteriori continueranno a slittare fino a quando il processo non viene interrotto o l'aderenza diventa troppo elevata per consentire lo slittamento delle ruote. Se vengono effettuati cambi di marcia manuali, le ruote continueranno a slittare fino a quando viene mantenuto il regime motore ottimale e l'aderenza lo consente.

Comandi di guida

Cruise control

Panoramica

i NOTA: se il veicolo è dotato di cruise control, non sarà dotato di cruise control adattivo (ACC).

⚠ **AVVERTENZA:** prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e della strada quando il cruise control è attivato e viaggiare sempre a una velocità di sicurezza in base alle condizioni effettive.

Non utilizzare il cruise control su strade scivolose o tortuose o in caso di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o neve.

⚠ **AVVERTENZA:** il guidatore è responsabile della guida con la dovuta cautela e attenzione e in modo sicuro per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada in ogni momento.

Il cruise control consente al guidatore di mantenere una velocità costante senza utilizzare il pedale dell'acceleratore. È utile soprattutto in autostrada dove deve essere mantenuta una velocità costante per lunghi periodi.



Tutte le funzioni cruise control sono attivate tramite la leva cruise control, posizionata a destra del piantone.

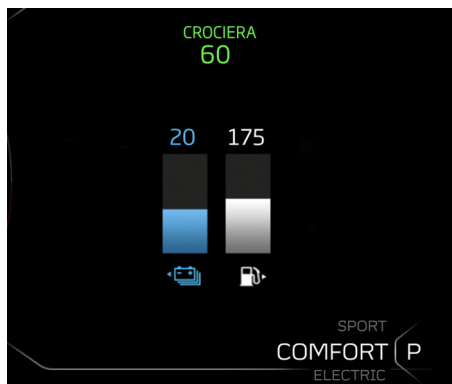
Uso del cruise control



Accelerare fino alla velocità desiderata e spingere brevemente la leva verso l'alto per attivare il cruise control.

Comandi di guida

Cruise control



La velocità impostata viene visualizzata sul display conducente.

i **NOTA:** il cruise control funziona solo a velocità superiori a 30 km/h.

La velocità può essere aumentata in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore. Una volta che il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo torna alla velocità impostata con il cruise control.

! **AVVERTENZA:** verificare sempre che il cruise control sia inserito e non disattivarlo per lunghi periodi. Se si rilascia l'acceleratore in queste circostanze, il veicolo potrebbe non decelerare alla velocità richiesta.

Disattivazione del cruise control



Spingere brevemente la leva cruise control lontano da sé.

Il cruise control viene disattivato e la spia sul display conducente si spegne; l'ultima velocità impostata rimane memorizzata.

i **NOTA:** l'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si spegne il motore.

Il cruise control viene disattivato anche se si preme il pedale del freno o se viene selezionato il folle.

Comandi di guida

Cruise control

- **NOTA:** il cruise control viene disattivato automaticamente se il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento delle ruote o lo sbandamento del veicolo oppure se il controllo elettronico della stabilità viene disattivato.

Aumento della velocità del cruise control



- oppure accelerare fino alla velocità desiderata e spingere la leva verso l'alto.

- Spingere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità del veicolo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18);
- in alternativa, spingere la leva verso l'alto e mantenerla in posizione per aumentare la velocità del veicolo in incrementi di 1 km/h (1 mph), quindi rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata;

Comandi di guida

Cruise control

Riduzione della velocità del cruise control



- Spingere brevemente la leva verso il basso per diminuire la velocità del veicolo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18);
- in alternativa, spingere la leva verso il basso e mantenerla in posizione per ridurre la velocità del veicolo in incrementi di 1 km/h (1 mph), quindi rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata.

i **NOTA:** se si decelera utilizzando la leva del cruise control, il cambio potrebbe passare a una marcia inferiore per aumentare la velocità di decelerazione. È possibile scalare la marcia utilizzando le leve di comando cambio al volante senza che il cruise control si disattivi.

Richiamo di una velocità memorizzata

⚠ AVVERTENZA: richiamare una velocità memorizzata solo se è adeguata alle condizioni effettive del traffico e della strada. Un'improvvisa accelerazione potrebbe compromettere la propria sicurezza e quella altrui.



Tirare brevemente la leva del cruise control verso di sé.

Il cruise control regola la velocità del veicolo in base all'ultima impostazione memorizzata.

Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)

Panoramica

AVVERTENZA: prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e della strada quando l'Adaptive Cruise Control (ACC) è attivato e viaggiare sempre a una velocità di sicurezza in base alle condizioni effettive.

Non utilizzare l'ACC su strade scivolose o tortuose o in caso di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o neve.

AVVERTENZA: il guidatore è responsabile della guida con la dovuta cautela e attenzione e in modo sicuro per il veicolo, gli occupanti e gli altri utenti della strada in ogni momento.

AVVERTENZA: l'ACC potrebbe non reagire al traffico in avvicinamento, ai carichi sporgenti da altri veicoli, a pedoni, veicoli fermi o oggetti. Per evitare un impatto, è importante che il guidatore sia sempre pronto a premere il pedale del freno e che stia guidando sempre con la dovuta cautela e attenzione.

- NOTA:** l'ACC è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
- entrambe le portiere sono chiuse;
 - la cintura di sicurezza è allacciata
 - il freno di stazionamento è disinserito;
 - è selezionata la marcia avanti (D);
 - l'ESC è attivo.

L'ACC consente al guidatore di impostare una velocità di crociera. La velocità del veicolo viene ridotta automaticamente se viene rilevato un veicolo che si muove più lentamente nella corsia antistante e aumentata di nuovo automaticamente quando la corsia diventa libera.



Tutte le funzioni dell'ACC sono attivate tramite la leva di comando, posizionata sul lato destro del piantone.

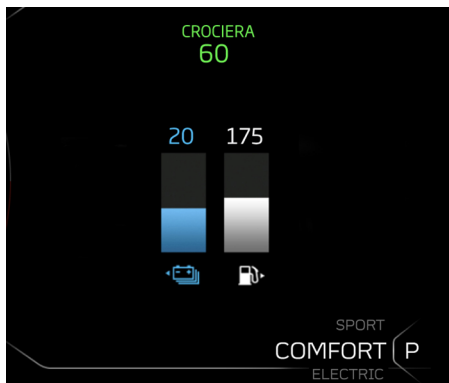
Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)

Utilizzo del Cruise control adattivo (ACC)



Accelerare fino alla velocità desiderata e spingere brevemente la leva verso l'alto per attivare l'ACC.



La velocità impostata viene visualizzata sul display conducente.

i **NOTA:** L'ACC è disponibile da 0 km/h a 160 km/h (0 mph - 100 mph), ma può essere impostato solo a velocità superiori a 20 km/h (15 mph).

La velocità può essere aumentata in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore. Una volta che il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo torna alla velocità impostata con l'ACC.

⚠ AVVERTENZA: verificare sempre che il cruise control sia inserito e non disattivarlo per lunghi periodi. Se si rilascia l'acceleratore in queste circostanze, il veicolo potrebbe non decelerare alla velocità richiesta.

Aumento della velocità del Cruise control adattivo (ACC)



- Spingere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità del veicolo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18);

Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)

- in alternativa, spingere la leva verso l'alto e mantenerla in posizione per aumentare la velocità del veicolo in incrementi di 10 km/h, quindi rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata;
- oppure accelerare fino alla velocità desiderata e spingere la leva verso l'alto.

Riduzione della velocità del Cruise control adattivo (ACC)



- Spingere brevemente la leva verso il basso per diminuire la velocità del veicolo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18);
- in alternativa, spingere la leva verso il basso e mantenerla in posizione per ridurre la velocità del veicolo in incrementi di 10 km/h, quindi rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata.

i **NOTA:** se si decelera utilizzando la leva del cruise control, il cambio potrebbe passare a una marcia inferiore per aumentare la velocità di decelerazione. È possibile scalare la marcia utilizzando le leve di comando cambio al volante senza che il cruise control si disattivi.

Annullamento del Cruise control adattivo (ACC)



Spingere brevemente la leva dell'ACC lontano da sé.

L'ACC viene disattivato. L'indicatore sul display conducente si spegne, ma l'ultima velocità impostata rimane memorizzata.

i **NOTA:** l'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si spegne il motore.

L'ACC viene disattivato anche se si preme il pedale del freno o se viene selezionato il folle.

Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)

i NOTA: l'ACC viene disattivato automaticamente se il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento delle ruote o lo sbandamento del veicolo oppure se il controllo elettronico della stabilità viene disattivato.

Richiamo di una velocità memorizzata

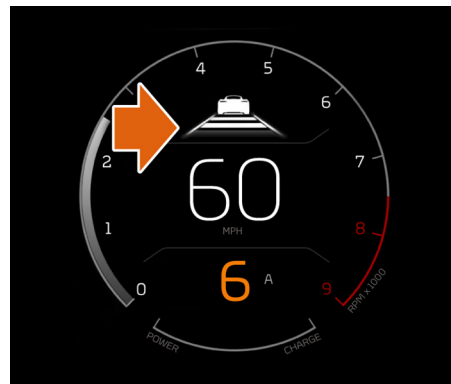
⚠ **AVVERTENZA:** richiamare una velocità memorizzata solo se è adeguata alle condizioni effettive del traffico e della strada. Un'improvvisa accelerazione potrebbe compromettere la propria sicurezza e quella altrui.



Tirare brevemente la leva dell'ACC verso di sé.

L'ACC regola la velocità del veicolo in base all'ultima impostazione memorizzata.

Modalità accodamento



Quando l'ACC rileva un veicolo nella corsia antistante, questo viene visualizzato sul display conducente. L'ACC mantiene una distanza costante rispetto al veicolo che precede, rappresentata dalle linee sul display.

Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)



L'impostazione predefinita della distanza è 3, ma può essere regolata premendo il pulsante sull'estremità della leva di comando, che consente di alternare le diverse impostazioni della distanza.

Quando un veicolo rilevato nella corsia antistante rallenta, il sistema ACC mantiene la distanza impostata e riduce la velocità. Quando il veicolo che precede aumenta la velocità o la corsia antistante diventa libera, il sistema ACC accelera fino alla velocità di crociera impostata in precedenza.

La distanza può essere disattivata premendo il pulsante sull'estremità della leva di comando per due secondi. In questo modo si disattiva effettivamente il sistema ACC e il sistema funziona come il cruise control standard; vedere Cruise control, pagina 2.53.

i **NOTA:** Quando l'ACC funziona come il cruise control standard, la velocità massima impostata rimane limitata a 160 km/h (100 mph).

i **NOTA:** L'ACC viene riattivato e l'impostazione della distanza viene ripristinata a 3 al successivo ciclo di accensione.

! **AVVERTENZA:** se l'ACC è disattivato, la velocità del veicolo non viene ridotta se nella corsia antistante si presenta un veicolo più lento.

Frenata e ripartenza

Se il veicolo che precede frena fino ad arrestarsi completamente, quindi riparte entro pochi secondi, il sistema ACC fa ripartire automaticamente il veicolo e accelera a una velocità tale da mantenere la distanza impostata.

Se il veicolo che precede rimane fermo per più di alcuni secondi, l'ACC viene annullato e il guidatore dovrà tirare la leva di comando destra per ripristinare il funzionamento o premere brevemente il pedale dell'acceleratore per riattivare il sistema.

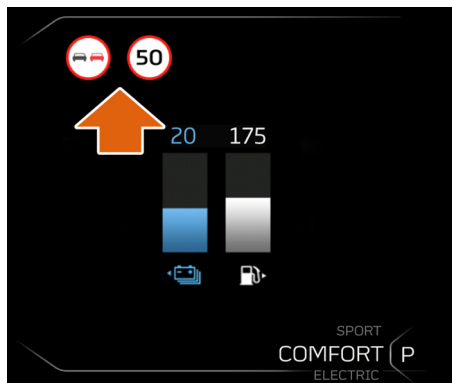
Il veicolo accelera fino alla velocità di crociera impostata in precedenza non appena la strada è libera.

Regolatore elettronico della velocità adattivo (IACC)

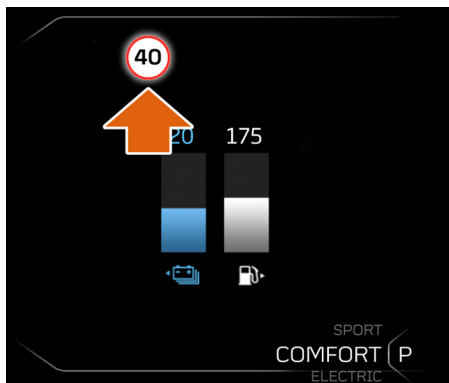
Per utilizzare la funzione IACC, è necessario abilitare il riconoscimento della segnaletica stradale; vedere Assistenza alla guida, pagina 2.40.

Comandi di guida

Cruise control adattivo (ACC)



Quando il riconoscimento della segnaletica stradale è abilitato, i segnali dei limiti di velocità e i segnali di divieto di sorpasso vengono visualizzati sul display conducente quando rilevati.



Se viene rilevato un nuovo limite di velocità, questo viene visualizzato sul display conducente. Il guidatore può tirare la leva di comando lato destro per aggiornare automaticamente il sistema IACC con una nuova velocità di crociera desiderata.

Ausilio al sorpasso

Quando l'ACC è attivo e la spia è accesa, l'ACC consente al veicolo di ridurre temporaneamente la distanza dal veicolo che precede per consentire una maggiore accelerazione e un sorpasso più rapido.

Una volta completata la manovra di sorpasso, la distanza torna all'impostazione precedente.

Attiva prevenzione

Vedere Assistenza alla guida, pagina 2.40 per abilitare la prevenzione del sorpasso a destra.

Quando questa funzione è attivata, impedisce al veicolo di sorpassare altri veicoli a destra quando l'ACC è attivo.

Comandi di guida

Limitatore velocità attivo (ASL)

Impostazione di un limite di velocità superiore

AVVERTENZA: è responsabilità del guidatore rispettare i limiti di velocità.

AVVERTENZA: la funzione del limitatore di velocità attivo (ASL) consente al veicolo di superare il limite massimo di velocità in determinate situazioni, ad esempio su pendenze ripide.

NOTA: la funzione ASL può essere attivata con il veicolo fermo. Il limite massimo di velocità viene impostato a un valore predefinito di 30 km/h.

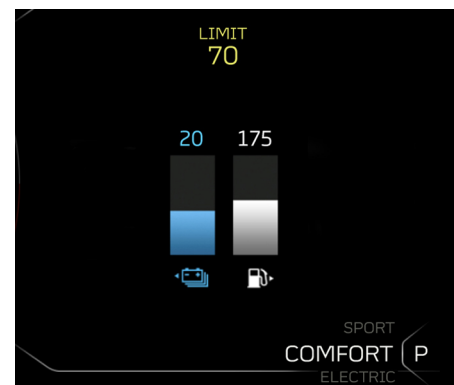
Il comando ASL consente al guidatore di impostare un limite massimo di velocità.

Impostazione della velocità



- Accelerare o decelerare fino alla massima velocità consentita e spingere brevemente la leva verso il basso per attivare il limitatore di velocità attivo (ASL).
- Spingere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità impostata, o verso il basso per ridurla, in incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18).

- Spingere la leva verso l'alto o verso il basso e mantenerla in posizione per aumentare o ridurre la velocità impostata in incrementi di 1 km/h (1 mph), quindi rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata.



- Il limite massimo della velocità viene visualizzato sul display conducente.
- NOTA:** la funzione ASL può essere esclusa premendo il pedale dell'acceleratore oltre un punto predeterminato.

Comandi di guida

Limitatore velocità attivo (ASL)

Annullamento del limitatore di velocità attivo (ASL)



Per disattivare il limitatore di velocità attivo (ASL) allontanare brevemente la leva da sé. La spia sul display conducente si spegne.

Comandi di guida

Rodaggio

Rodaggio

Osservare le seguenti istruzioni sul rodaggio quando il veicolo è nuovo o se è stato sostituito uno dei componenti indicati di seguito.


Motore e cambio


Per i primi 1.000 km:


- guidare su strade diverse a regimi variabili;
- non superare il limite massimo di velocità della strada o i 240 km/h;
- non utilizzare il veicolo in pista;
- evitare carichi pesanti sul motore (accelerazioni massime);
- evitare di guidare a regimi motori inferiori a 2.000 giri/min;
- evitare una guida a velocità e carico costanti per periodi di tempo prolungati;
- evitare di utilizzare il sistema kickdown;
- non passare ad una marcia inferiore per ottenere un ulteriore effetto di freno motore;
- evitare di arrestare il motore prima che siano trascorsi 2 minuti dopo aver guidato ad alta velocità e con un carico elevato;

- evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Dopo 1.000 km di rodaggio, è possibile utilizzare gradualmente il veicolo alle massime prestazioni.

 **NOTA:** la mancata osservanza dei limiti di funzionamento del motore e del cambio durante il periodo di rodaggio può causare usura o danni prematuri.

 **NOTA:** tali istruzioni di rodaggio sono valide anche per i primi 1.000 km in seguito alla sostituzione del motore o della trasmissione.

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** tali indicazioni contribuiscono al miglioramento dei consumi di carburante e dovrebbero essere adottate come normale pratica di guida anche dopo il periodo di rodaggio.

Freni

I freni nuovi richiedono un periodo iniziale di assestamento. Evitare frenate brusche per i primi 1.000 km.

Guida su strada/normale

- Consentire al motore di riscaldarsi prima di guidare a velocità elevate e con carichi elevati. Limitare il regime motore a 5.000 giri/min finché il motore non raggiunge la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di arrestare il motore prima di 2 minuti in seguito ad una guida ad alta velocità/con carico elevato.
- Evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Comandi di guida

Rodaggio

Guida su pista



NOTA: non utilizzare il veicolo su pista durante il periodo di rodaggio.

Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

Comandi di guida

Rifornimento


Rifornimento di carburante


Per i dettagli sulla carica della batteria ad alta tensione (HV), vedere:


Informazioni di sicurezza sulla carica della batteria ad alta tensione (HV), pagina 6.20


Carica della batteria ad alta tensione (HV), pagina 6.23

Sicurezza durante il rifornimento


 **AVVERTENZA: il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante, è vietato fumare, accendere fuochi, usare fiamme libere o utilizzare il telefono cellulare. Spegnerne il motore prima del rifornimento.**


 **AVVERTENZA: il carburante e i suoi vapori sono nocivi per la salute. Non inalare ed evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con i vestiti.**

 **AVVERTENZA: L'imbuto del carburante deve essere utilizzato se si usa un ugello di riempimento non standard. Vedere Rifornimento tramite imbuto per carburante, pagina 2.68.**


 **AVVERTENZA: Non tentare mai di aprire lo sportellino del serbatoio carburante con un cacciavite o utensili in metallo. Si potrebbero verificare scintille che possono incendiare i vapori di carburante.**

Lo sportellino serbatoio del carburante è situato sulla parte posteriore sul lato destro. Si blocca e si sblocca automaticamente insieme al veicolo.

 **NOTA: Se il sistema Keyless entry (Accesso senza chiavi) è abilitato, lo sportellino del serbatoio carburante si sblocca quando la chiave telecomando viene rilevata nella zona di sblocco e lo sportellino viene premuto. Lo sportellino del serbatoio carburante si blocca automaticamente quando la chiave viene rilevata nella zona di blocco, vedere Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 1.02.**

 **NOTA: Non tentare di forzare l'apertura dello sportellino del serbatoio carburante se il veicolo è bloccato. Si potrebbe danneggiare lo sportellino e il suo meccanismo di bloccaggio.**

 **NOTA: lo sportellino del serbatoio carburante rimane bloccato se il motore è acceso.**

 **NOTA: Il motore si avvia dopo il rifornimento per spurgare i vapori di carburante, in tutte le modalità del gruppo propulsore.**

Rifornimento alla stazione di servizio

1. Spegnerne il motore.

Comandi di guida

Rifornimento



6. Rimuovere la pistola.
7. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.

Rifornimento tramite imbuto per carburante

1. Spegnerne il motore.



2. Premere la parte posteriore dello sportellino del serbatoio del carburante con apertura a scatto.
3. Aprire lo sportellino.

i NOTA: il veicolo non è dotato di un tappo del serbatoio del carburante.



4. Prendere l'imbuto per carburante dal vano bagagliaio anteriore; vedere Imbuto per carburante, pagina 6.16.
5. Inserire l'imbuto per carburante fino in fondo nel collo del bocchettone.
6. Inserire la pistola della pompa di benzina nell'imbuto e avviare l'erogazione del carburante. per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.69.
7. Non rifornire eccessivamente.

Comandi di guida

Rifornimento



AVVERTENZA: prestare attenzione a non versare il carburante fuori dal bocchettone e a non riempirlo eccessivamente. Pulire immediatamente qualsiasi fuoriuscita.

8. Rimuovere la pistola.
9. Rimuovere l'imbuto per carburante, pulirlo accuratamente e riporlo nel vano bagagliaio anteriore.
10. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.

Carburante consigliato

Per prestazioni ottimali del motore, si consiglia l'uso di benzina senza piombo 98 RON/88 MON conforme alle specifiche EN 228.

Se non è disponibile la benzina 98 RON/88 MON, utilizzare benzina senza piombo Premium con una gradazione di ottani 95 RON/85 MON, conforme alle specifiche EN 228.



NOTA: le informazioni relative alla qualità di carburante erogato sono disponibili sulla pompa di benzina.



NOTA: la probabilità di usura o danno del motore aumenta se il carburante non soddisfa i requisiti EN 228 sulla benzina senza piombo o se vengono utilizzati additivi per carburante. I danni causati dall'uso incorretto di carburante non sono coperti dalla garanzia del veicolo.



NOTA: Questo veicolo è adatto all'uso di carburanti E10 (contenuto di etanolo 10%).

questo veicolo non è adatto per l'uso di carburanti contenenti più del 10% di etanolo. Questo veicolo non è dotato di attrezzature necessarie per l'uso di carburante contenente più del 10% di etanolo.

Non utilizzare carburante E85 (85% di contenuto di etanolo). Se viene utilizzato carburante E85, si verificheranno gravi danni al motore e all'impianto del carburante.



NOTA: se il serbatoio viene rifornito accidentalmente con un tipo di carburante non corretto, non avviare il motore e rivolgersi a un tecnico qualificato.

Comandi di guida


Guida in inverno



Guida in inverno




È consigliato far controllare il veicolo da un rivenditore McLaren all'inizio dell'inverno. Il servizio include le seguenti operazioni:

- controllo della concentrazione di antigelo/ anticorrosivo;
- aggiunta di detergente concentrato al sistema lavavetri;
- controllo della batteria;
- sostituzione degli pneumatici.

Pneumatici invernali

 **AVVERTENZA: sostituire immediatamente gli pneumatici invernali con una profondità del battistrada inferiore a 4 mm. Non sono adatti in inverno in quanto non garantiscono un'aderenza sufficiente e potrebbero causare un incidente.**

-  **NOTA:** utilizzare solo pneumatici invernali specificati da McLaren.
-  **NOTA:** Gli pneumatici dotati di sensori vengono rilevati automaticamente.

-  **NOTA:** In alcuni paesi è obbligatorio montare gli pneumatici invernali in determinati periodi dell'anno o in determinate condizioni di guida.
-  **NOTA:** la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.
-  **NOTA:** Quando vengono montati nuovi pneumatici con sensori, accedere alla schermata "Pneumatici" sul McLaren Infotainment System (MIS) e toccare l'icona di ripristino per fare in modo che il veicolo rilevi i nuovi pneumatici. Vedere Gomme, pagina 4.13. In un luogo in cui sia possibile farlo in sicurezza e in modo legale, guidare il veicolo a una velocità compresa tra 40 km/h e 100 km/h (25 mph e 60 mph) per alcuni minuti in modo da visualizzare le pressioni, le temperature e le dimensioni aggiornate. Se la procedura di ripristino non viene eseguita, il veicolo rileva automaticamente i nuovi pneumatici, ma potrebbero essere necessari alcuni minuti di guida in più prima che il display venga aggiornato.

Utilizzare pneumatici invernali al di sotto di 7 °C e su strade innevate o con ghiaccio. Solo con questi pneumatici è possibile ottenere la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC).

Utilizzare pneumatici invernali della stessa marca e con lo stesso battistrada su tutte le ruote, per mantenere le caratteristiche di tenuta.

Gli pneumatici invernali dotati di sensori vengono rilevati automaticamente dal veicolo e un avviso di velocità verrà impostato automaticamente per ricordare di non superare la velocità di guida sicura degli pneumatici.

Rivolgersi al proprio rivenditore McLaren per informazioni e consigli riguardo alla velocità massima specificata per gli pneumatici invernali montati. È possibile limitare la velocità massima del veicolo utilizzando il sistema ASL; vedere Impostazione di un limite di velocità superiore, pagina 2.63.

Comandi di guida

Guida in inverno

Calze da neve per pneumatici

McLaren raccomanda l'uso solo di calze da neve per pneumatici approvate per i veicoli McLaren. Per il montaggio di calze da neve per pneumatici, tenere presente i seguenti punti:

- montare le calze da neve per pneumatici solo sulle ruote posteriori;
- rispettare le istruzioni di montaggio del produttore.

Non superare la velocità massima consentita riportata sulla confezione delle calze da neve per pneumatici. Rimuovere le calze da neve per pneumatici appena possibile se non si sta guidando su strade innevate.

Strumenti

Panoramica.....	3.02
Panoramica.....	3.02
Contagiri.....	3.02
Tachimetro.....	3.03
Misuratori di potenza e carica.....	3.03
display conducente.....	3.05
Panoramica.....	3.05
Parziale.....	3.07
Navigazione.....	3.08
Multimedia.....	3.08
Telefono.....	3.09
Stato vettura.....	3.10
Carica della batteria ibrida.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Messaggi.....	3.14
Finestra di visualizzazione.....	3.23
Indicatore posizione cambio.....	3.24
Display Tenuta e Gruppo propulsore.....	3.25
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC).....	3.25
Temperatura del liquido radiatore.....	3.26
Temperatura olio.....	3.26
Livello di carica e autonomia della batteria HV.....	3.27
Livello del carburante e autonomia.....	3.28

Strumenti Panoramica

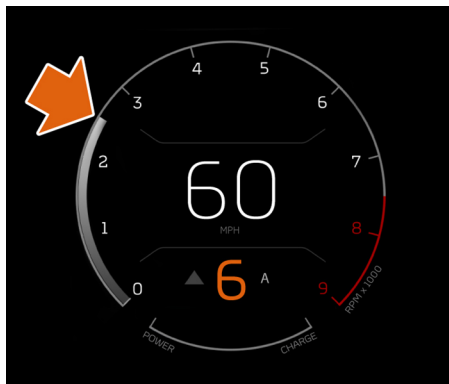
Panoramica

Il display conducente viene attivato quando l'accensione è inserita; vedere Inserimento accensione, pagina 2.05.

AVVERTENZA: in caso di guasto dello schermo o dell'impianto elettrico del veicolo, sul display conducente non viene visualizzato alcun messaggio. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren. L'utilizzo del veicolo in simili circostanze può essere pericoloso.

AVVERTENZA: se il display conducente si spegne mentre il veicolo è in marcia, adattare lo stile di guida e arrestare il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Contagiri



Il display del contagiri è visualizzato al centro del display conducente nelle modalità Comfort o Sport del controllo della tenuta e del gruppo propulsore. Il numero rosso nel display indica il regime massimo del motore (giri/min).

Quando vengono selezionate le modalità Track del controllo della tenuta e del gruppo propulsore, il tipo di visualizzazione del contagiri cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

i **NOTA:** il regime massimo è dinamico e viene ridotto in determinate condizioni, ad esempio se l'olio motore è inferiore alla normale temperatura d'esercizio o se è selezionata la posizione di folle.

i **NOTA:** non far girare il motore al regime massimo, o ad un valore prossimo ad esso, per un periodo di tempo prolungato. Quando il motore raggiunge il regime massimo (giri/min.), l'alimentazione del carburante viene interrotta per proteggere il motore.

Indicatori del cambio

Quando viene selezionata la modalità Track del controllo della tenuta e del gruppo propulsore, gli indicatori del cambio vengono visualizzati lungo il bordo superiore del display conducente. Gli indicatori del cambio segnalano il momento ottimale per cambiare marcia e ottenere le massime prestazioni. Gli indicatori del cambio sono suddivisi in tre gruppi: gruppo verde, gruppo rosso e gruppo blu. Ciascun gruppo si accende man mano che il regime motore aumenta. L'aumento del regime motore oltre il punto in cui si accende il gruppo blu non favorisce una rapida accelerazione.

Strumenti Panoramica

Tachimetro



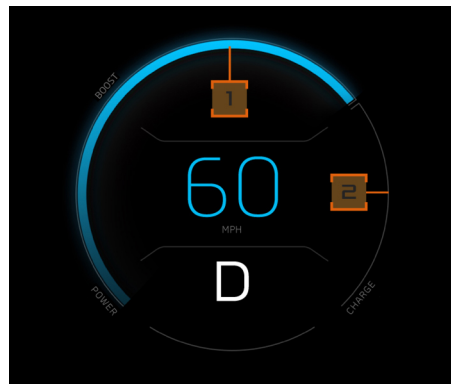
Il tachimetro è visualizzato al centro del display conducente nelle modalità Electric e Comfort del gruppo propulsore e nella modalità Comfort del controllo della tenuta.

Quando vengono selezionate le modalità Sport o Track di stabilità o propulsione, il tipo di visualizzazione del tachimetro cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

i NOTA: il tachimetro passa da mph a km/h quando le unità vengono modificate da miglia a chilometri; vedere Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18.

i NOTA: la velocità del veicolo viene costantemente visualizzata con valore "0" se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare il proprio stile di guida fintanto che l'errore persiste; il guidatore rimane sempre responsabile della velocità del veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Misuratori di potenza e carica



I misuratori di potenza e carica vengono visualizzati al centro del display conducente quando è attiva la modalità Electric del gruppo propulsore.


Delle versioni ridotte dei misuratori di potenza e carica sono mostrate anche nelle modalità Comfort, Sport e Track ibride del gruppo propulsore. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

Strumenti

Panoramica

La barra blu nel misuratore di potenza (1) rappresenta l'erogazione di potenza istantanea dall'eMotor, attualmente utilizzata per guidare il veicolo.

Il misuratore di carica (2) indica la percentuale di energia possibile attualmente recuperata dall'eMotor durante la guida del veicolo.

 **NOTA:** in determinate condizioni, il motore può fornire propulsione alle ruote quando è selezionata la modalità Electric del gruppo propulsore, ad esempio quando la carica della batteria è esaurita. In questo caso, il misuratore di potenza potrebbe non rispondere all'input dell'acceleratore.

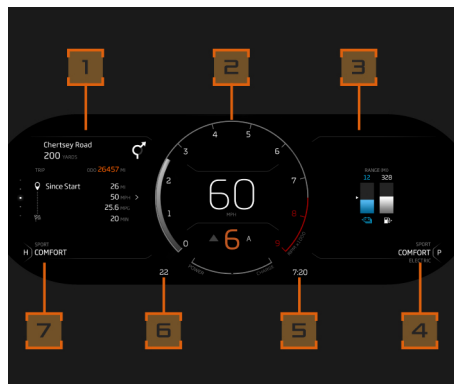
Strumenti display conducente

Panoramica

⚠ AVVERTENZA: l'uso e la consultazione dei menu con il veicolo in marcia potrebbero distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

I messaggi di avviso vengono visualizzati in una finestra pop-up sul display conducente.

I messaggi memorizzati possono essere visualizzati in qualsiasi momento quando l'accensione è inserita; vedere Messaggi, pagina 3.14.



1. Il contenuto visualizzato nella sezione sinistra del display conducente viene configurato utilizzando la leva di comando sinistra; vedere Menu a carosello, pagina 3.06.
2. Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta selezionata; vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.
3. Il contenuto visualizzato nella sezione destra del display conducente varia a seconda della modalità del gruppo propulsore selezionata; vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.
4. La modalità del gruppo propulsore attualmente selezionata viene visualizzata nella sezione inferiore destra del display conducente; vedere Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.
5. Orologio, pagina 3.05
6. Temperature (Temperatura), pagina 3.05

7. La modalità del controllo della tenuta attualmente selezionata viene visualizzata nella sezione inferiore sinistra del display conducente; vedere Controllo della tenuta, pagina 2.26.

Orologio

L'orologio mostra l'ora corrente. Per ulteriori dettagli, vedere Ora e unità di misura, pagina 4.17.

Temperature (Temperatura)

⚠ AVVERTENZA: anche se la temperatura visualizzata è superiore al punto di congelamento, la superficie della strada potrebbe essere ghiacciata. Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche.

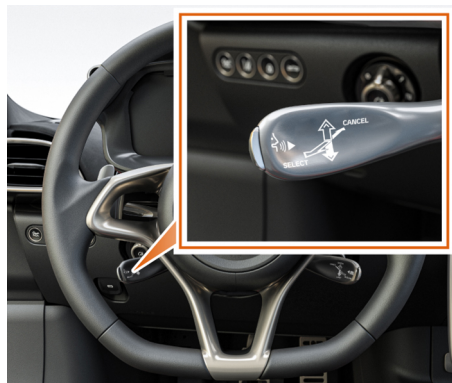
La temperatura indicata è la temperatura esterna effettiva. Prima che venga visualizzato un cambio di temperatura esterna si verifica un leggero ritardo.

Quando la temperatura esterna scende al di sotto di 5 °C, viene visualizzata l'icona di avvertenza ghiaccio e il valore della temperatura è di colore blu.

Strumenti display conducente

Quando la temperatura esterna è superiore a 5 °C, l'icona di avvertenza ghiaccio è nascosta e il valore della temperatura è di colore bianco.

Menu a carosello



Per spostarsi all'interno della struttura dei menu, utilizzare la leva di comando situata sulla sinistra del piantone.

Sono disponibili le categorie seguenti:

- Parziale, pagina 3.07
- Navigazione, pagina 3.08
- Multimedia, pagina 3.08
- Telefono, pagina 3.09

- Stato vettura, pagina 3.10
- Carica della batteria ibrida, pagina 3.12
- Launch control, pagina 2.47
- McLaren Track Telemetry (MTT), pagina 3.13

Navigazione nel menu

1. Muovere la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
2. Tirare la leva verso di sé per confermare la selezione.
3. Quindi, selezionare l'argomento di interesse dall'elenco e muovere la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
4. Tirare la leva verso di sé per passare al menu successivo nella struttura.
5. Al termine di ogni struttura viene visualizzato un display informativo o una schermata in cui è possibile modificare le impostazioni o le informazioni mostrate.



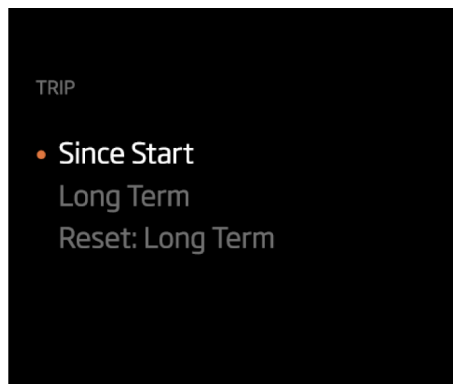
6. Dopo aver selezionato la funzione desiderata o aver configurato un'impostazione, tirare la leva verso di sé per confermare.



NOTA: Se un dispositivo compatibile è collegato via Bluetooth® o USB, premere il pulsante all'estremità della leva per attivare l'assistente vocale di tale dispositivo; vedere Riconoscimento vocale, pagina 4.42.

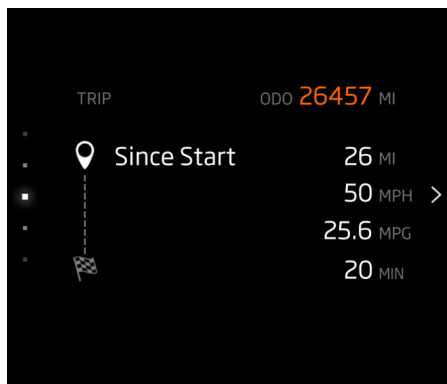
Strumenti display conducente

Parziale



Sul display conducente possono essere visualizzati i seguenti dati di viaggio.

- Since start (Dall'inizio)
- Long term (Lungo termine)



Ogni schermata di viaggio visualizza la distanza, la velocità media, il consumo medio di carburante e la durata per tale selezione.

Il contatore **Since Start** (Dall'inizio) si azzerava quando si arresta il motore per circa 2 ore.

Il contatore **Since Refuel** (Dal rifornimento) si azzerava automaticamente quando il veicolo viene rifornito.

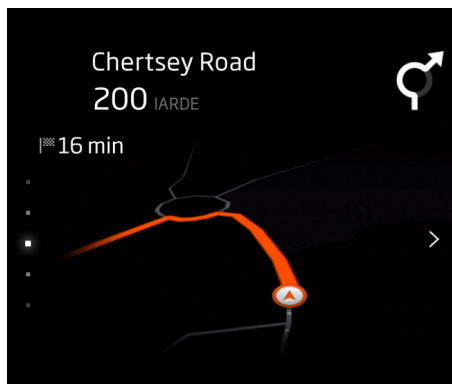
Il contatore **Long term** (Lungo termine) deve essere reimpostato manualmente. A tale scopo, selezionare **Reset: Long Term** (Ripristino: lungo termine) dal menu e tirare la leva verso di sé per confermare.

Odometer

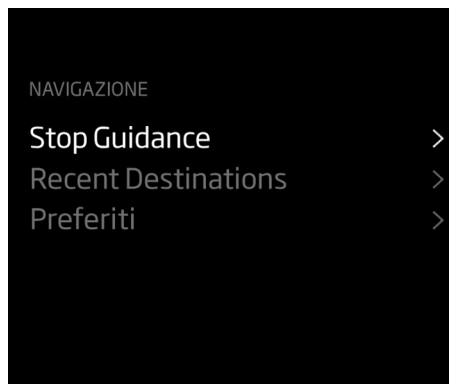
Il contachilometri viene visualizzato su ciascuna schermata dei dati di viaggio e mostra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Strumenti display conducente

Navigazione



Sul display conducente viene visualizzata una panoramica della guida di navigazione corrente.



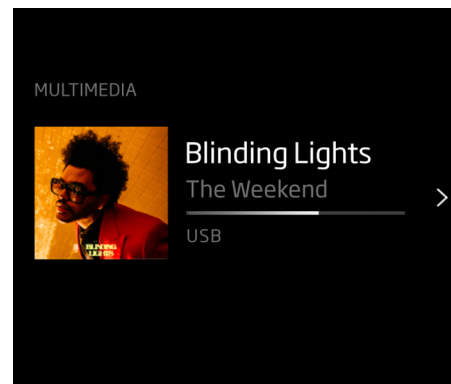
Tirare la leva verso di sé per accedere alle opzioni in cui è possibile arrestare la guida del percorso o selezionare una nuova destinazione dalle destinazioni recenti o preferite.

Per ulteriori informazioni sull'impostazione di un percorso e sull'uso della funzione di navigazione, vedere Navigazione, pagina 4.36.

Il display della guida passo-passo mostra la direzione di svolta e la distanza successiva.

i **NOTA:** Se non è stata impostata alcuna destinazione dal McLaren Infotainment System (MIS), vengono visualizzati solo la bussola e il nome della strada corrente.

Multimedia



Verranno visualizzate le informazioni sul brano o sulla stazione radio che si sta ascoltando.

Tirare la leva verso di sé per accedere alle altre opzioni.

Sono disponibili le seguenti opzioni che variano a seconda della sorgente audio corrente e dei dispositivi disponibili.

- Riproduci
- Pausa
- Avanti

Strumenti display conducente

- Precedente
- Disattivazione volume
- Attiva audio
- Cambia sorgente

Per ulteriori informazioni sull'accesso ai supporti multimediali da diverse sorgenti, vedere Multimedia, pagina 4.21.

i **NOTA:** le opzioni disponibili nel menu multimediale possono dipendere dalla sorgente al momento in riproduzione.

Telefono



AVVERTENZA: l'uso e la consultazione dei menu con il veicolo in marcia potrebbero distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

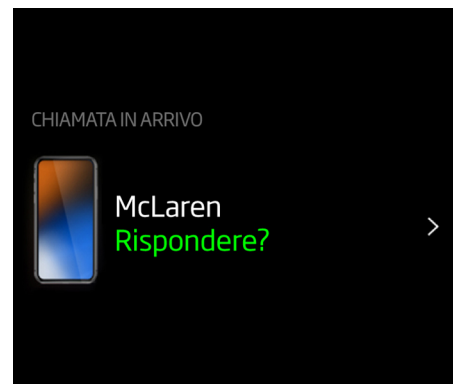


Tirare la leva verso di sé per accedere alle altre opzioni.

È possibile avviare una chiamata dalle seguenti opzioni:

- Chiamate recenti

- Preferiti



Quando si riceve una chiamata, i dettagli della stessa vengono visualizzati sul display conducente. Per rispondere alla chiamata, tirare la leva di comando verso di sé; per rifiutare la chiamata, spingere la leva lontano da sé.

Per ulteriori informazioni sull'accesso al telefono da diverse sorgenti, vedere Telefono, pagina 4.28.

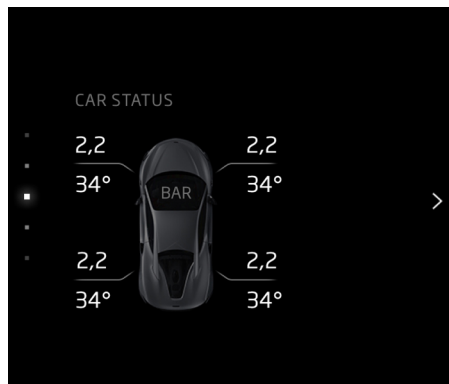
Strumenti display conducente



NOTA: le opzioni disponibili nel menu del telefono dipendono dal modello del telefono e dalle precedenti chiamate effettuate e ricevute mentre era attiva la connessione alla McLaren.

Stato vettura

Panoramica



La pagina iniziale Car status (Stato vettura) mostra le pressioni e le temperature di ognuno dei 4 pneumatici. Se i valori sono visualizzati in bianco, non è necessario alcun intervento. Se sono visualizzati in color ambra o rosso, è necessario far controllare gli pneumatici e gonfiarli alla pressione corretta il prima possibile.

Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurre la pressione o aumentarne la temperatura.

Vedere Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.35.

Tirare la leva verso di sé per accedere alle altre opzioni:

- Messaggi, pagina 3.10
- Temperature del gruppo propulsore, pagina 3.11
- Olio, pagina 3.11
- Batteria (12 V), pagina 3.11
- Manutenzione, pagina 3.12

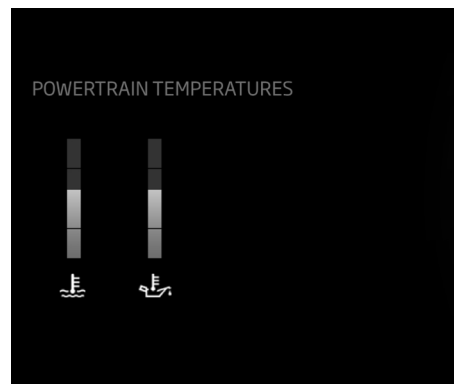
Messaggi

Se non vengono registrati messaggi d'errore, il display visualizza una conferma.

Se sono stati registrati errori, sulla schermata viene visualizzata la scritta Messaggi d'errore, con le frecce per scorrerli. Vedere Messaggi, pagina 3.14 per ulteriori dettagli sui possibili messaggi.

Strumenti display conducente

Temperature del gruppo propulsore



Qui sono visualizzati gli indicatori della temperatura del liquido radiatore e dell'olio.

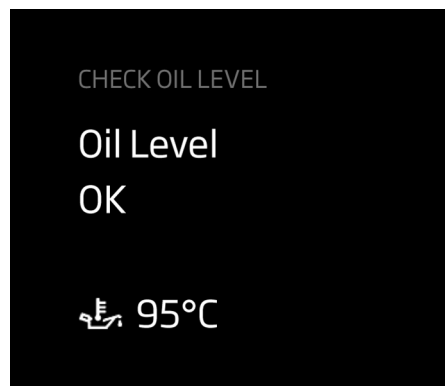
All'avviamento del motore, gli indicatori sono di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore diventa BIANCO a indicare che la temperatura è normale.

Se le cifre diventano ROSSE, la temperatura è eccessiva.

Se l'indicatore è ROSSO, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

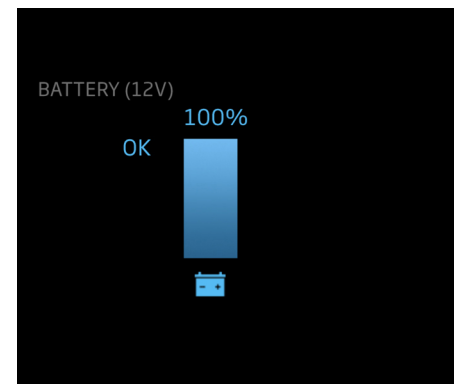
Olio



Visualizza lo stato del livello dell'olio, insieme alla temperatura dell'olio.

Per controllare il livello dell'olio motore, vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.04.

Batteria (12 V)



Visualizza un indicatore che mostra lo stato di carica della batteria a 12 V.

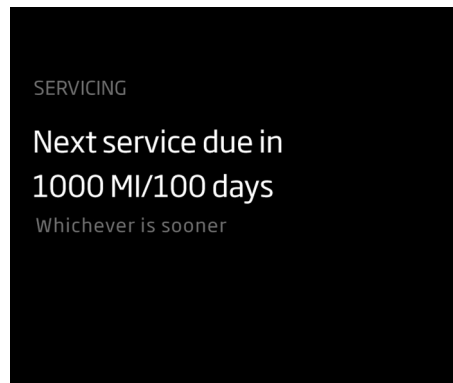
Se il livello di carica della batteria a 12 V è adeguato, viene visualizzato in BLU.

Uno stato di carica basso viene visualizzato in GIALLO, uno molto basso in ROSSO.

Per caricare la batteria a 12 V, vedere Carica della batteria da 12 V, pagina 6.19.

Strumenti display conducente

Manutenzione

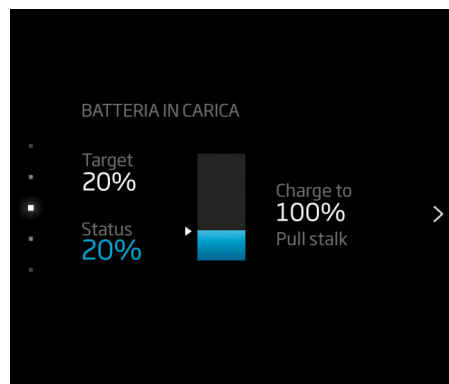


Circa 30 giorni o 1.000 km prima di effettuare la manutenzione, viene visualizzato il messaggio sopra riportato.



Il messaggio viene visualizzato ogni volta che si inserisce l'accensione; il valore del tempo o della distanza diminuisce di conseguenza. Quando viene effettuata la manutenzione, il display viene riazzerato dal rivenditore McLaren.

Se l'intervallo di manutenzione scade, sul display viene visualizzata la distanza percorsa oltre la scadenza.

Carica della batteria ibrida



Ogni modalità del gruppo propulsore prevede un obiettivo di carica predefinito della batteria HV diverso.

-  **NOTA:** i valori percentuali visualizzati sono approssimativi.
-  **NOTA:** il livello di carica obiettivo corrente è segnalato dall'icona ► sull'indicatore dello stato di carica.

Nella modalità Track del gruppo propulsore, il veicolo punta a mantenere uno stato di carica elevato per garantire le massime prestazioni.

Nella modalità Sport del gruppo propulsore, il veicolo punta a mantenere uno stato di carica medio, bilanciando prestazioni ed efficienza.

Nelle modalità Electric e Comfort del gruppo propulsore, il veicolo punta a mantenere uno stato di carica basso, per massimizzare la guida solo elettrica.

A temperature ambiente basse o alte, lo stato di carica obiettivo viene progressivamente aumentato per riservare energia per il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo.

Quando il livello dello stato di carica scende al di sotto dell'obiettivo, il motore potrebbe avviarsi e la velocità di ricarica aumentare automaticamente.

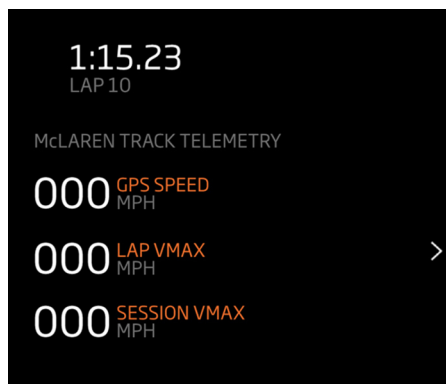
Lo stato di carica obiettivo può essere impostato al 100% per garantire la massima autonomia elettrica all'arrivo, ad esempio quando si viaggia verso una zona a emissioni zero:

Andare a "Hybrid Battery Charging" (Carica della batteria ibrida) nel menu display conducente. Tirare la leva di comando sinistra verso di sé per impostare l'obiettivo di ricarica tra il 100% e la percentuale predefinita per la modalità del gruppo propulsore corrente.

Strumenti display conducente

i NOTA: Quando il livello di carica obiettivo è stato impostato su 100%, viene mantenuto mentre il veicolo rimane in modalità Comfort o Sport del gruppo propulsore. Tuttavia, se la modalità del gruppo propulsore viene modificata in Electric o Track, viene ripristinata l'impostazione di default del livello di carica obiettivo quando la modalità del gruppo propulsore torna su Comfort o Sport.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Una volta iniziata la sessione, è possibile visualizzare i dati principali sia sul display conducente sia sul McLaren Infotainment System (MIS).

Mappa G in tempo reale, freni e posizione dell'acceleratore vengono visualizzati prima dell'inizio della registrazione.

Una volta avviata la registrazione, tirare la leva verso di sé per scorrere tra le seguenti schermate:

- Layout della pista 2D.

- Layout della pista 3D.
- Vista Lap (Giro) (mostra l'ultimo giro e il tempo di riferimento).
- Speed Summary (Riepilogo velocità) (mostra velocità GPS, velocità massima VMAX del giro e della sessione generale).

Utilizzare la leva sinistra per rilasciare un marcatore, facilmente individuabile durante l'analisi dei dati.


Durante una registrazione su pista, il tempo sul giro, il numero del giro e il delta vengono visualizzati sopra il display a carosello di sinistra.

Durante una registrazione su strada, qui viene visualizzata la durata della registrazione.

Per ulteriori informazioni sulla funzione McLaren Track Telemetry, vedere McLaren Track Telemetry, pagina 4.43.


Strumenti display conducente


Messaggi


 **AVVERTENZA: Prestare sempre attenzione ai messaggi di avviso; la mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni o danni al veicolo.**


Sul display conducente potrebbero essere visualizzati messaggi che fanno riferimento al Libretto del proprietario.


L'icona visualizzata con il messaggio indica la gravità.

 Informazioni che non richiedono un'azione.

 Informazioni che richiedono un'azione.

 Informazioni di guasto a basso rischio. Prima della fine del viaggio, contattare il proprio concessionario McLaren.

 Informazioni di guasto ad alto rischio. Fermarsi e uscire dal veicolo; contattare il proprio concessionario McLaren.

 **NOTA:** alcuni messaggi possono presentare icone diverse a indicare il guasto di una funzione specifica.

Alcuni messaggi consigliano di consultare il Libretto del proprietario. Le tabelle seguenti indicano cosa fare quando viene visualizzato uno di questi messaggi.

Messaggi - Coupe e Spider

Messaggio	Azione
Carica della batteria 12 V limitata	La batteria da 12 V potrebbe essere in esaurimento. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Livello fluido freni basso	Rabboccare il fluido freni, vedere Fluido freni, pagina 6.07.
Anomalia telecamera	È presente un guasto che interessa la telecamera anteriore del sistema di assistenza alla guida avanzato (ADAS); contattare il concessionario McLaren.
Sovratemperatura frizione	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Temperatura alta frizione	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.
Cruise Control non disponibile all'attuale velocità del veicolo	Vedere Uso del cruise control, pagina 2.53.
Temperatura display sconosciuta, il display si spegnerà	Vedere display conducente, Panoramica, pagina 3.02.
Livello liquido refrigerante motore basso	Rabboccare il liquido radiatore del motore, vedere Liquido radiatore, pagina 6.07.
ESC OFF non possibile	Le condizioni per la disattivazione dell'ESC non sono state soddisfatte, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33.
ESC ridotto non possibile	Le condizioni per la riduzione dell'ESC non sono state soddisfatte. Vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33.
Pulizia filtro di scarico necessaria	Il filtro antiparticolato per benzina (GPF) sta per esaurire la capacità ed è necessario guidare il veicolo; vedere Filtro antiparticolato per benzina (GPF), pagina 6.11
Gonfiaggio eccessivo pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Sovratemperatura pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Pressione critica pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione bassa pneumatico anteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Gonfiaggio eccessivo pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Sovratemperatura pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione critica pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione bassa pneumatico anteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Sovratemperatura batteria ibrida Ferma il veicolo ed esci in sicurezza	Fermarsi e uscire dal veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Guasto alla connessione del sistema ibrido Ferma il veicolo ed esci in sicurezza	Fermarsi e uscire dal veicolo. Non tornare a toccare il veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Guasto di massa sistema ibrido Ferma il veicolo ed esci in sicurezza	Fermarsi e uscire dal veicolo. Non tornare a toccare il veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Batteria chiave quasi scarica	Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.38.
Modalità launch annullata	Vedere Uso della funzione Launch control, pagina 2.48.
Modalità Launch non disponibile	Le condizioni non consentono di attivare la funzione Launch; vedere Uso della funzione Launch control, pagina 2.48.
Gonfiaggio eccessivo pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Sovratemperatura pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione critica pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione bassa pneumatico posteriore sinistro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Gonfiaggio eccessivo pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Sovratemperatura pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione critica pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Pressione bassa pneumatico posteriore destro	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
Livello fluido sterzo basso	Rabboccare il fluido servosterzo; vedere Fluido servosterzo, pagina 6.10.
Temperatura troppo elevata, il display si spegnerà	Vedere display conducente, Panoramica, pagina 3.02.
Errore nel monitoraggio dei pneumatici Chiamare il centro assistenza McLaren	Gli pneumatici non sono stati rilevati dal TPMS. Andare alla schermata "Tyres" (Pneumatici) sul McLaren Infotainment System (MIS) e toccare l'icona di ripristino per fare in modo che il veicolo rilevi gli pneumatici; vedere Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.35 e Gomme, pagina 4.13. Se il messaggio di avviso non scompare, rivolgersi al proprio concessionario McLaren.
Pneumatico non rilevato	Gli pneumatici non sono stati rilevati dal TPMS. Andare alla schermata "Tyres" (Pneumatici) sul McLaren Infotainment System (MIS) e toccare l'icona di ripristino per fare in modo che il veicolo rilevi gli pneumatici; vedere Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.35 e Gomme, pagina 4.13. Se il messaggio di avviso non scompare, rivolgersi al proprio concessionario McLaren.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Rilevato guasto sensore pneumatico anteriore SX Chiamare il centro assistenza McLaren	Sono stati rilevati un guasto o una batteria scarica nel sensore pneumatico, contattare il concessionario McLaren.
Rilevato guasto sensore pneumatico anteriore DX Chiamare il centro assistenza McLaren	Sono stati rilevati un guasto o una batteria scarica nel sensore pneumatico, contattare il concessionario McLaren.
Rilevato guasto sensore pneumatico posteriore SX Chiamare il centro assistenza McLaren	Sono stati rilevati un guasto o una batteria scarica nel sensore pneumatico, contattare il concessionario McLaren.
Rilevato guasto sensore pneumatico posteriore DX Chiamare il centro assistenza McLaren	Sono stati rilevati un guasto o una batteria scarica nel sensore pneumatico, contattare il concessionario McLaren.
Velocità veicolo troppo alta	Il veicolo ha raggiunto una velocità non adeguata alla pressione attuale degli pneumatici, ridurre la velocità del veicolo. Vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.10.
Livello basso fluido lavaparebrezza	Rabboccare il liquido lavavetri del parabrezza, vedere Liquido lavavetri del parabrezza, pagina 6.09.
Pneumatici invernali non adatti per velocità elevate	Il veicolo ha raggiunto una velocità non adatta agli pneumatici invernali, ridurre la velocità del veicolo per adattarla agli pneumatici montati sulla propria McLaren; vedere Pneumatici invernali, pagina 2.70.

Strumenti display conducente

Messaggi - Solo Spider

Messaggio	Azione
Conferma copertura vuota	Il messaggio viene visualizzato se la copertura è stata aperta con il tetto alzato e gli interruttori del tetto e del lunotto sono stati premuti per la posizione abbassata (apertura). Rilasciando l'interruttore e premendo OK sulla leva di comando dei menu, viene confermato che l'area della copertura è vuota; notare tuttavia che, in caso contrario, il tettuccio apribile o il lunotto potrebbero danneggiarsi durante il funzionamento. Il tetto o il lunotto iniziano ad abbassarsi (apertura) quando vengono premuti i rispettivi pulsanti. Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12, Lunotto - Spider, pagina 1.16.
Tetto chiuso	Il messaggio viene visualizzato quando il tetto ha completato il ciclo di sollevamento (chiusura). Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.
Guasto tetto	Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un malfunzionamento. L'azionamento del tetto viene disattivato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Tetto aperto	Il messaggio viene visualizzato quando il tetto ha completato il ciclo di ripiegamento (apertura). Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.
Funzionamento tetto in corso	Il messaggio viene visualizzato durante un ciclo di apertura/chiusura del tetto. Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.
Funzionamento tetto incompleto	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura è stata arrestata in una posizione intermedia durante un ciclo di apertura/chiusura. Azionare l'interruttore della copertura nella direzione desiderata. Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.
Funzionamento tetto non disponibile Temperatura ambiente troppo bassa	Il messaggio viene visualizzato se la temperatura ambiente scende al di sotto di -20 °C quando si tenta un ciclo di apertura/chiusura. Vedere Temperatura d'esercizio del tetto, pagina 1.12.

Strumenti display conducente

Messaggio	Azione
Funzionamento tetto non disponibile Chiamare il centro assistenza McLaren	Il messaggio viene visualizzato se l'unità di controllo tetto non è in grado di confermare lo stato della portiera. L'azionamento del tetto viene disattivato fino a quando lo stato delle portiere non viene confermato. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Funzionamento tetto non disponibile Avviamento del motore	Il messaggio viene visualizzato se la carica della batteria del veicolo è troppo bassa. Avviare il motore e consentire alla batteria di ricaricarsi. Azionare l'interruttore del tetto nella direzione desiderata. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Funzionamento tetto non disponibile Velocità veicolo troppo alta	Il messaggio viene visualizzato se il veicolo ha superato la velocità di 50 km/h durante un ciclo di apertura/chiusura. Ridurre la velocità del veicolo e azionare l'interruttore del tetto nella direzione desiderata. Vedere Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.
Sovratemperatura sistema tetto	Il messaggio viene visualizzato se l'impianto elettrico del tetto si è surriscaldato. Il funzionamento del tetto viene disattivato fino a quando l'impianto elettrico non si raffredda a un livello di funzionamento sicuro. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
Copertura chiusa	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura ha completato il ciclo di chiusura. Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18.
Copertura aperta	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura ha completato il ciclo di apertura. Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18.
Funzionamento copertura in corso	Il messaggio viene visualizzato durante un ciclo di apertura/chiusura della copertura. Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18.

Strumenti
display conducente

Messaggio	Azione
Funzionamento copertura incompleto	Il messaggio viene visualizzato quando la copertura è stata arrestata in una posizione intermedia durante un ciclo di apertura/chiusura. Azionare l'interruttore della copertura nella direzione desiderata. Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18 e Tetto apribile - Spider, pagina 1.12.

Strumenti display conducente

Finestra di visualizzazione

La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata.

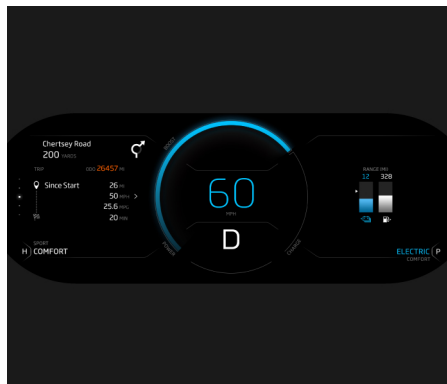
È possibile nascondere contenuti non essenziali, spingendo e tenendo la leva di comando sinistra lontano da sé per attivare la modalità Stealth.

1. Modalità Electric, pagina 3.23
2. Modalità Comfort, pagina 3.23
3. Modalità Sport, pagina 3.24
4. Modalità Track, pagina 3.24

La finestra del display viene configurata in modo da adattarsi alla modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta di livello massimo selezionata, ad eccezione della modalità Electric del gruppo propulsore. Se è selezionata la modalità Electric del gruppo propulsore, la finestra del display viene configurata per adattarsi alla modalità Electric, indipendentemente dalla modalità del controllo della tenuta selezionata.

Vedere Controllo della tenuta, pagina 2.26 e Comando Gruppo propulsore, pagina 2.27.

Modalità Electric

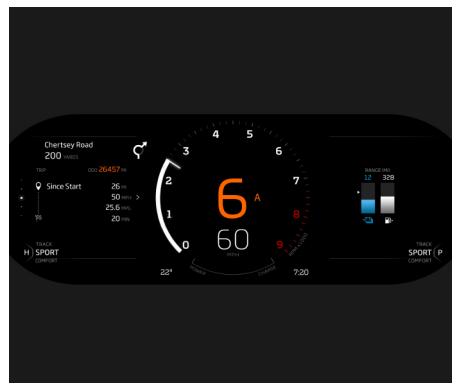


Modalità Comfort

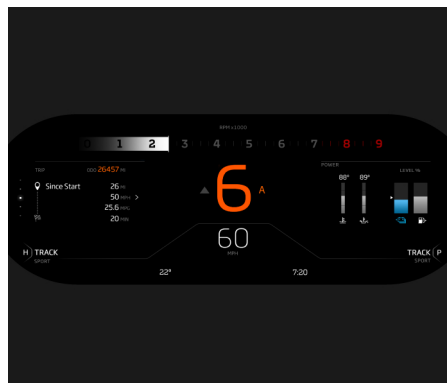


Strumenti display conducente

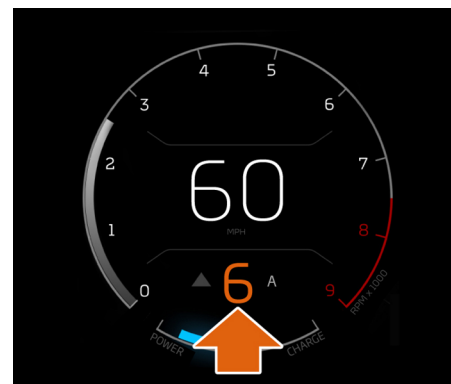
Modalità Sport



Modalità Track



Indicatore posizione cambio



L'indicatore cambio mostra la posizione della marcia corrente selezionata: Folle, marcia 1-8 o retromarcia (R). L'indicatore mostra anche A, M, A/M, o L a seconda che siano selezionate rispettivamente le modalità automatica, manuale, manuale temporanea o la funzione Launch.

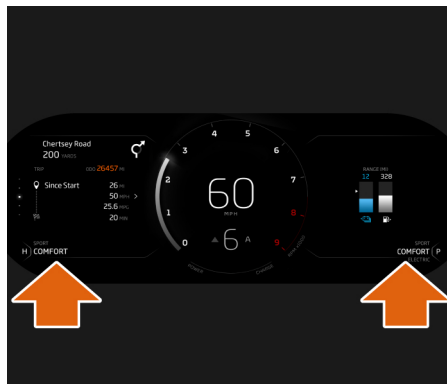
L'indicatore di posizione cambio si sposta al centro del display conducente, scambiando posizione con il tachimetro, quando il veicolo è in modalità Sport o Track. Vedere Modalità Sport, pagina 3.24 e Modalità Track, pagina 3.24.

Strumenti display conducente

Per ulteriori informazioni, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.23.

Quando il veicolo è in modalità Electric, l'indicatore mostra solo la posizione di marcia avanti (D), folle (N) o retromarcia (R). Vedere Modalità Electric, pagina 3.23.

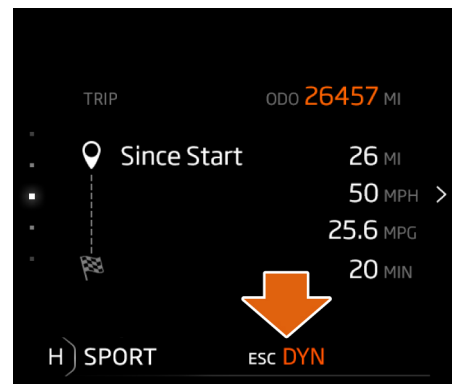
Display Tenuta e Gruppo propulsore



Le modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta attualmente selezionate vengono visualizzate sui lati del display conducente. Per ulteriori informazioni, vedere Tenuta e comando gruppo propulsore, pagina 2.26.

La disposizione del display conducente cambia a seconda della modalità del gruppo propulsore e del controllo della tenuta selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.23.

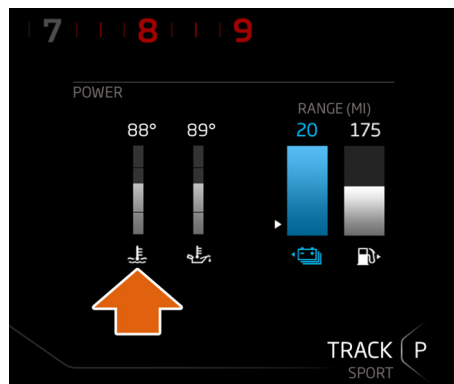
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC)



Viene visualizzata la conferma della modalità di controllo elettronico della stabilità selezionata. Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.33.

Strumenti display conducente

Temperatura del liquido radiatore



In modalità Track o Sport, la temperatura del liquido radiatore viene visualizzata sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display conducente.

Con la modalità Comfort o Electric selezionata, questo indicatore rimane nascosto a meno che le temperature non siano fuori gamma.

i NOTA: indipendentemente dalla modalità del gruppo propulsore selezionata, questo indicatore è sempre accessibile dal menu Car Status (Stato vettura) sul lato sinistro del display conducente.

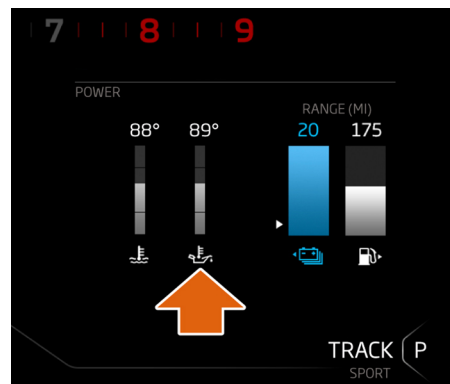
All'avviamento del motore, le cifre nell'indicatore sono di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore cambia e le cifre diventano BIANCHE a indicare che la temperatura è normale.

Se le cifre diventano ROSSE, la temperatura è eccessiva.

Se l'indicatore è ROSSO, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Temperatura olio



In modalità Track o Sport, la temperatura dell'olio viene visualizzata sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display conducente.

Con la modalità Comfort o Electric selezionata, questo indicatore rimane nascosto a meno che le temperature non siano fuori gamma.

i NOTA: indipendentemente dalla modalità del gruppo propulsore selezionata, questo indicatore è sempre accessibile dal menu Car Status (Stato vettura) sul lato sinistro del display conducente.

Strumenti display conducente

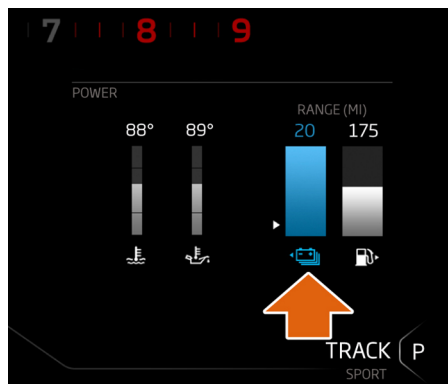
All'avviamento del motore, le cifre nell'indicatore sono di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore cambia e le cifre diventano BIANCHE a indicare che la temperatura è normale.

Se le cifre diventano ROSSE, la temperatura è eccessiva.

Se l'indicatore è ROSSO, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Livello di carica e autonomia della batteria HV



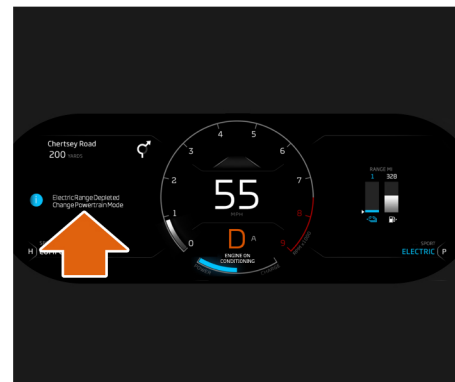
Il livello di carica della batteria ad alta tensione (HV) viene visualizzato sotto forma di indicatore accompagnato da un valore relativo all'autonomia sul lato destro del display conducente. Il livello di carica obiettivo corrente è indicato dall'icona ► Vedere Carica della batteria ibrida, pagina 3.12.

Vedere Cura e manutenzione della batteria, pagina 6.18 per ulteriori dettagli sul sistema ad alta tensione.

autonomia della batteria HV

L'autonomia è la distanza stimata che il veicolo può ancora percorrere in modalità Electric.

Se l'autonomia della batteria HV si esaurisce mentre il veicolo è in modalità Electric, viene avviato il motore. Una volta caldo, il motore fornisce propulsione alle ruote. La coppia è limitata a quella fornita dall'eMotor e il livello di utilizzo della batteria HV è sostenuto. Viene visualizzato un messaggio che consiglia di cambiare modalità del gruppo propulsore.

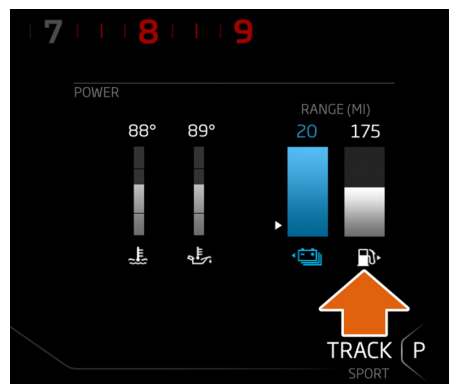


Passare a una modalità alternativa del gruppo propulsore per accedere alla potenza ibrida combinata del veicolo e caricare la batteria HV.

Strumenti display conducente

i NOTA: quando si seleziona la modalità Track, le cifre dell'autonomia vengono visualizzate come percentuale.

Livello del carburante e autonomia



Livello carburante

Il livello del carburante viene visualizzato sotto forma di indicatore accompagnato da un valore relativo all'autonomia sul lato destro del display conducente.

Autonomia

L'autonomia indica la distanza percorribile prima di fare rifornimento.

Display centrale

Introduzione.....	4.04
Copyright.....	4.04
Altre informazioni.....	4.04
Comandi del sistema.....	4.04
Impostazioni.....	4.08
Panoramica.....	4.08
connettività.....	4.08
Illuminazione.....	4.10
Convenienza.....	4.10
Assistenza.....	4.12
Gomme.....	4.13
Navigazione.....	4.14
Multimedia.....	4.14
Sicurezza.....	4.15
Ora e unità di misura.....	4.17
Sistema.....	4.19
Multimedia.....	4.21
Panoramica.....	4.21
Comandi dei supporti multimediali.....	4.22
Collegamento di un dispositivo esterno.....	4.22
USB e iPod.....	4.23
Memoria.....	4.24
Audio Bluetooth.....	4.25
Radio.....	4.26
Comandi radio.....	4.26
RDS (Radio Data System).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefono.....	4.28
Panoramica.....	4.28
abbinamento dispositivo.....	4.29
Come effettuare una chiamata.....	4.30
Ricezione di una chiamata.....	4.33
Opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.33
Termine di una chiamata.....	4.34
Contatti.....	4.34
Segreteria telefonica.....	4.35
Navigazione.....	4.36
Panoramica.....	4.36
Sicurezza.....	4.36
Utilizzo della navigazione.....	4.37
Impostazione della destinazione.....	4.38
Audio.....	4.40
Panoramica.....	4.40
Riconoscimento vocale.....	4.42
Panoramica.....	4.42
McLaren Track Telemetry.....	4.43
Panoramica.....	4.43
Apertura dell'applicazione.....	4.43
Configurazione.....	4.44
Marcia (D).....	4.45
Analisi dei dati.....	4.47
Importazione dei dati di telemetria.....	4.47
Esportazione dei dati di telemetria.....	4.48
Modifica di una pista.....	4.48

Display centrale

Vettura connessa.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Display centrale

Introduzione

Copyright

McLaren Automotive aggiorna costantemente gli impianti illustrati nel presente documento e si riserva pertanto il diritto di modificarne le specifiche senza previa comunicazione.

Nonostante sia stato fatto tutto il possibile per garantire la massima precisione delle presenti informazioni, McLaren Automotive e i suoi rivenditori declinano qualsiasi responsabilità connessa a imprecisioni e relative conseguenze, fatta eccezione per i casi di lesioni personali causate da negligenza di dette parti.

Altre informazioni

Il marchio Wi-Fi è proprietà dell'associazione commerciale "Wi-Fi Alliance". Un produttore potrebbe utilizzare il marchio "Wi-Fi" per indicare che il proprio prodotto certificato appartiene a una classe di dispositivi WLAN in conformità alla normativa IEEE 802.11.

Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth® SIG Inc. e l'uso di tali marchi da parte di McLaren Automotive Ltd. è soggetto a licenza. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® e iPhone® sono marchi registrati di Apple Inc., negli Stati Uniti e in altri paesi.

Altri marchi commerciali e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Comandi del sistema



All'inserimento dell'accensione, il McLaren Infotainment System (MIS) viene avviato e viene ripristinata la sorgente audio precedentemente utilizzata, se disponibile.

1. Schermata iniziale (App, pagina 4.05)
2. Notifiche e impostazioni, pagina 4.05
3. Schermata iniziale (Widget, pagina 4.05)
4. Schermata iniziale e volume, pagina 4.06
5. Climatizzatore, pagina 5.04
6. App, pagina 4.05

Display centrale

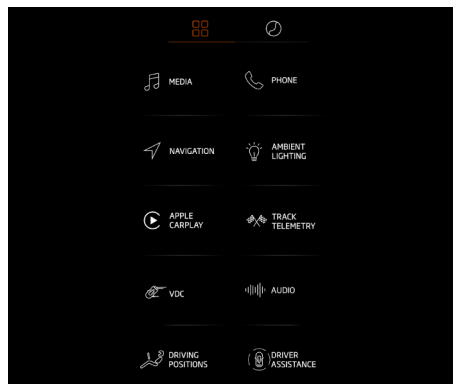
Introduzione

Schermate iniziali

Nel MIS sono presenti due schermate iniziali.

- App, pagina 4.05
- Widget, pagina 4.05

App



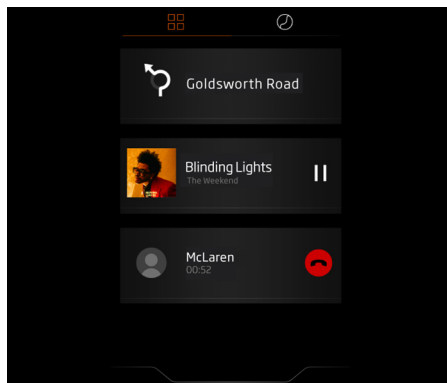
La schermata App mostra tutte le applicazioni disponibili nel MIS.

 Per accedere alle applicazioni disponibili, premere il pulsante Home o toccare l'icona App.


- Multimedia, pagina 4.21

- Telefono, pagina 4.28
- Navigazione, pagina 4.36
- Audio, pagina 4.40
- Illuminazione ambiente, pagina 5.12
- Assistenza alla guida, pagina 2.40
- Controllo spostamento variabile (VDC), pagina 2.34

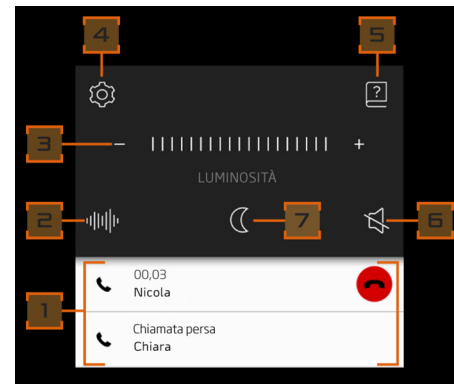
Widget



Nella schermata Widget vengono visualizzate le applicazioni attualmente in uso nel MIS. Queste icone interattive sono chiamate Widget. Toccare e tenere premuto, quindi trascinare i widget per modificarne l'ordine di visualizzazione.

 Per accedere alla schermata Widget, premere il pulsante Home o toccare l'icona Widget.

Notifiche e impostazioni



Display centrale

Introduzione

Scorrere verso il basso la barra delle notifiche nella parte superiore della schermata del MIS per accedere alle notifiche e ai collegamenti alle impostazioni.

1. Le notifiche, inclusi lo stato dei dispositivi collegati, la cronologia delle chiamate telefoniche e le chiamate in corso, verranno visualizzate nell'area di notifica. Toccare una notifica per avviare l'applicazione corrispondente, ad esempio il telefono.

Le notifiche possono essere ignorate scorrendo verso sinistra.

2. Toccare per visualizzare e regolare le impostazioni audio per il MIS.

Vedere Audio, pagina 4.40.

3. La luminosità dello schermo MIS può essere aumentata toccando l'icona + e ridotta toccando l'icona -. La luminosità dello schermo può essere regolata anche scorrendo verso sinistra o verso destra lungo la barra.

4. Toccare per visualizzare e regolare le impostazioni disponibili per il veicolo, il display conducente e il MIS.

Vedere Impostazioni, pagina 4.08.


5. Toccare per avviare la versione elettronica del libretto del proprietario; vedere Manuale utente elettronico, pagina 3.

6. Toccare per attivare/disattivare l'audio in riproduzione.

7. Toccare per attivare o disattivare la modalità notturna. Quando è attiva la modalità notturna, la parte principale dello schermo del MIS diventa nera. Per tornare alla visualizzazione normale, toccare un punto qualsiasi del display.

Schermata iniziale e volume



-  Per attivare il MIS, premere il pulsante Home.

Quando il MIS è attivo, premendo brevemente il pulsante si torna alla schermata iniziale da qualsiasi posizione nel sistema.

Nella schermata iniziale App, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale Widget.

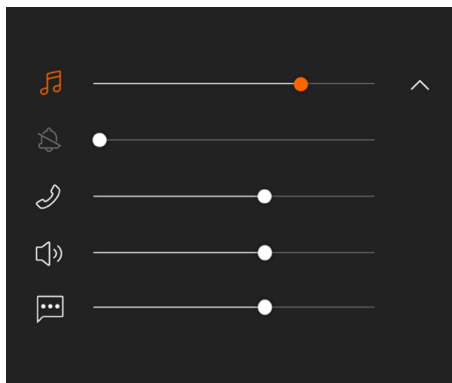
Nella schermata iniziale Widget, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale App.

Se si sta utilizzando un'altra applicazione, una breve pressione del pulsante consente di accedere alla schermata iniziale App o Widget, a seconda dell'elemento utilizzato più di recente.

Per utilizzare il MIS quando l'accensione è disinserita, tenere premuto il pulsante Home per un secondo in modo da accedere alla modalità Timer. In questa modalità, il MIS si arresta dopo 15 minuti se l'utente non prolunga l'intervallo.


Display centrale

Introduzione




Ruotare il comando in senso orario per alzare il volume e in senso antiorario per abbassarlo.

Per regolare il volume della sorgente attiva, utilizzare il comando del volume. Il nome della sorgente attiva è visualizzato sul display.

Sul display viene visualizzata una barra orizzontale che indica l'impostazione del volume per qualche secondo. Toccare l'icona  per espandere la visualizzazione e accedere ai volumi delle altre sorgenti audio disponibili. Toccare e trascinare le barre secondo necessità per regolare il volume delle sorgenti audio disponibili.

Se l'audio del MIS è stato disattivato, è possibile riattivarlo ruotando il comando del volume in qualsiasi direzione.

 **NOTA:** è possibile regolare il volume di qualsiasi sorgente ruotando la manopola di comando del volume. Per le sorgenti audio temporanee (chiamate telefoniche), è possibile regolare il volume con la manopola quando la sorgente è attiva.

Barra di stato

In alto nella schermata vengono visualizzate varie icone che indicano gli impianti o le funzioni attive.



Indicatore del livello segnale telefono.



Stato del livello della batteria del dispositivo collegato.



Indicatore del livello segnale Wi-Fi.



Audio disattivato.



Apple CarPlay attivo.



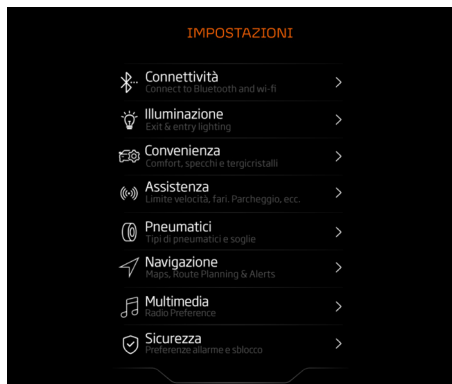
Registrazione McLaren Track Telemetry (MTT) attiva.

Display centrale

Impostazioni

Panoramica

Scorrere verso il basso sulla barra delle notifiche nella parte superiore dello schermo del McLaren Infotainment System (MIS) per accedere ai tasti di scelta rapida delle impostazioni oppure toccare l'icona sulla schermata iniziale App del MIS.



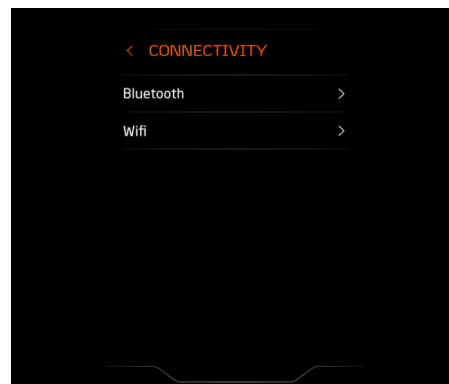
Dalla schermata Impostazioni, è possibile selezionare le opzioni seguenti.

- connettività, pagina 4.08
- Illuminazione, pagina 4.10
- Convenienza, pagina 4.10
- Assistenza, pagina 4.12

- Gomme, pagina 4.13
- Navigazione, pagina 4.14
- Multimedia, pagina 4.14
- Sicurezza, pagina 4.15
- Ora e unità di misura, pagina 4.17
- Sistema, pagina 4.19

i NOTA: le impostazioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

connettività



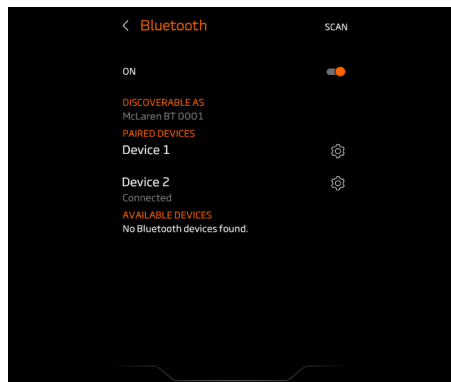
Sono disponibili le seguenti impostazioni di connettività:

- Bluetooth, pagina 4.09
- Wi-Fi, pagina 4.09

Display centrale

Impostazioni

Bluetooth



Toccare l'interruttore a schermo per passare da On a Off e viceversa.

Quando viene attivato il Bluetooth®, viene visualizzato un elenco dei dispositivi precedentemente abbinati, di tutti i dispositivi attualmente connessi e degli altri dispositivi disponibili che si trovano entro il raggio d'azione e sono impostati come rilevabili. Toccare SCANSIONE per aggiornare l'elenco dei dispositivi disponibili.

Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29 per ulteriori dettagli sulla connessione di un dispositivo Bluetooth®.

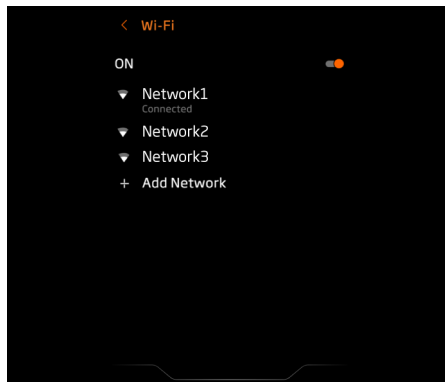
Wi-Fi

Il Mobile Wi-Fi viene utilizzato da McLaren Infotainment System (MIS) per supportare funzionalità come la navigazione.

i NOTA: la connessione a una rete Wi-Fi mobile attiverà gli aggiornamenti sul traffico in tempo reale.

i NOTA: il gestore telefonico potrebbe addebitare eventuali costi relativi ai dati mobili utilizzati durante la connessione a una rete Wi-Fi mobile.

Selezionare Wi-Fi, quindi Mobile Wi-Fi e selezionare una rete Wi-Fi adeguata.



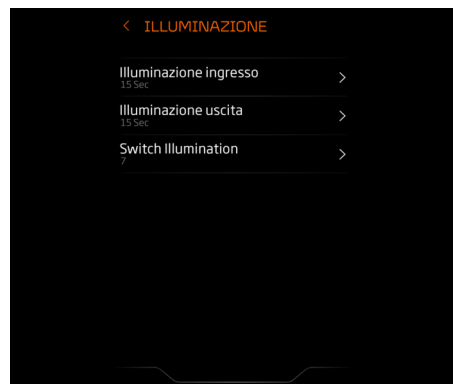
Toccare l'interruttore a schermo per passare da On a Off e viceversa.

Quando viene attivato il Wi-Fi, vengono visualizzate la rete attualmente collegata e tutte le altre reti disponibili che si trovano entro il raggio d'azione.

Display centrale

Impostazioni

Illuminazione



Illuminazione in entrata e in uscita

L'impostazione dell'illuminazione in entrata e uscita accende le luci esterne quando il veicolo viene sbloccato e bloccato. Per attivare queste funzioni, impostare le relative durate su 15 secondi, 30 secondi, 45 secondi o 60 secondi. Per disattivarle, selezionare Off.

Switch illumination (Illuminazione interruttori)

Questa funzione può essere utilizzata per regolare la luminosità degli interruttori. Selezionare il livello desiderato nell'intervallo da 1 a 7.

Illuminazione del vano piedi e luce di cortesia

Illuminazione vano piedi e Luce di cortesia possono essere impostate su On o Off, come desiderato.



NOTA:

L'impostazione di illuminazione del vano piedi e luce di cortesia non sarà disponibile se il veicolo è configurato con Illuminazione ambiente.

Convenienza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di convenienza:

- Ripiegamento automatico specchietti, pagina 4.11
- Ingresso/uscita comfort, pagina 4.11
- Evento di benvenuto, pagina 4.11
- Modalità dei tergicristalli, pagina 4.11
- Sensibilità tergicristallo, pagina 4.11

Display centrale Impostazioni

Ripiegamento automatico specchietti

Se si seleziona **On** gli specchietti esterni si chiudono quando si chiude il veicolo e si aprono quando viene aperta la portiera. Se si seleziona **Off**, gli specchietti rimangono nella posizione di guida.

Ingresso/uscita comfort

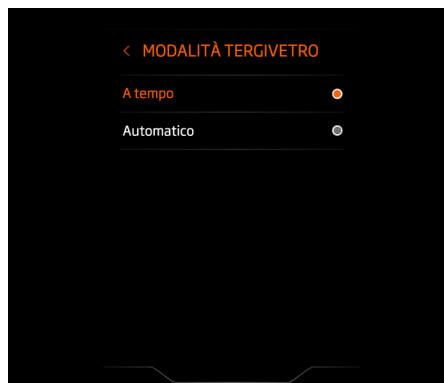
Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è impostata su **On**, il sedile del guidatore si sposta completamente indietro e nella posizione più bassa e il volante si sposta in avanti e nella posizione più alta, a motore spento e con la portiera del guidatore aperta.

Quando la funzione di ingresso/uscita comfort è impostata su **Off**, il sedile del guidatore e il volante rimangono sempre nella posizione impostata.

Evento di benvenuto

Toccare **Evento di benvenuto** per impostare l'animazione di avvio su **On** o su **Off**.

Modalità dei tergivetri



Consente di selezionare l'opzione **Automatico** o **A tempo**.

Se si seleziona **Automatico**, il funzionamento dei tergivetri in posizione Auto viene controllato dal sensore pioggia. Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere Sensibilità tergivetro, pagina 4.11.

Se si seleziona **A tempo**, il funzionamento dei tergivetri in posizione Auto è intermittente.

Sensibilità tergivetro

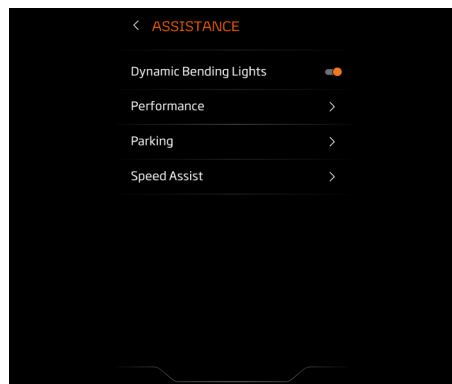


Selezionare il livello di sensibilità adeguato alle proprie preferenze di funzionamento dei tergivetro. Questa impostazione viene applicata esclusivamente al livello di sensibilità del sensore pioggia e non influisce sull'intervallo di tempo tra i cicli di tergitura intermittente.

Display centrale

Impostazioni

Assistenza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di assistenza:

- Luci dinamiche, pagina 4.12
- Prestazioni, pagina 4.12
- Parcheggio, pagina 4.12
- Assistenza velocità, pagina 4.13

Luci dinamiche

La funzione Luci dinamiche regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia. Impostare Luci dinamiche su **On** per attivare questa funzione e su **Off** per disattivarla.

Prestazioni

L'indicazione cambio marcia (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore di cambio marcia acustico che emette un segnale acustico durante la massima accelerazione in modalità cambio manuale per indicare che è necessario passare alla marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

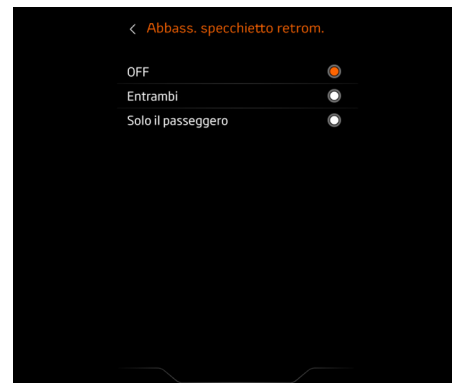
Toccare **Indicazione cambio marcia** per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Parcheggio

Linee guida telecamera

Le linee guida si sovrappongono all'immagine video dal vivo come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo. Toccare **Camera Guidelines** (Linee guida telecamera) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Abbassamento specchietto in retromarcia



OFF - quando si innesta la retromarcia, nessuno specchietto non si abbassa.

Entrambi - quando si innesta la retromarcia, si abbassano entrambi gli specchietti.

Solo il passeggero - quando si innesta la retromarcia, lo specchietto lato passeggero si abbassa.

Per impostare il numero di specchietti da abbassare quando si innesta la retromarcia:

1. Inserire l'accensione.

Display centrale Impostazioni

2. Selezionare Entrambi gli specchietti o Specchietto lato passeggero nella sezione di abbassamento specchietti del quadro strumenti.
3. Premere il pedale del freno e selezionare la retromarcia.
4. Regolare gli specchietti nella posizione desiderata; vedere Specchietti esterni, pagina 1.40.
5. Disinnestare la retromarcia.

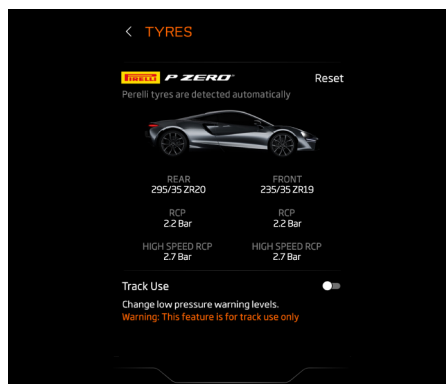
Al successivo inserimento della retromarcia, il veicolo sposterà automaticamente gli specchietti dalla posizione normale a quella impostata in precedenza.

Assistenza velocità

Quando **Visualizz. limite velocità** è impostato su **On**, il limite di velocità per la strada corrente viene visualizzato sul display conducente, se disponibile.

Toccare **Visualizz. limite velocità** per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Gomme



Vengono mostrate le dimensioni, la pressione a freddo consigliata (RCP) e la RCP ad alta velocità per gli pneumatici anteriori e posteriori.

Per ulteriori informazioni, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.09 e Pressioni pneumatici, pagina 7.10.

i **NOTA:** Gli pneumatici dotati di sensori vengono rilevati automaticamente.



Se sono montati pneumatici dotati di sensori, toccare l'icona di ripristino per aggiornare le pressioni e le dimensioni visualizzate dei nuovi pneumatici.



NOTA: Quando viene utilizzata l'icona di ripristino pneumatici, tutti gli avvisi relativi alla pressione degli pneumatici vengono cancellati. Se gli avvisi permangono, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

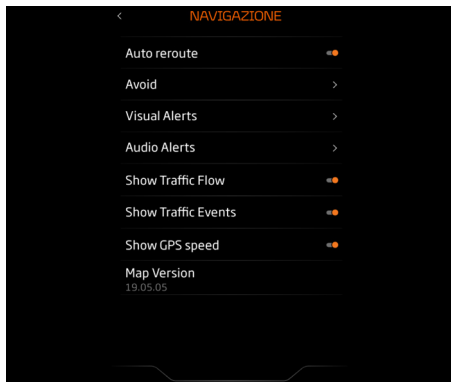
McLaren consiglia di utilizzare solo pneumatici con sensori montati, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.09. Se vengono utilizzati pneumatici sprovvisti di sensori, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) non funziona e si accenderà una spia, vedere Strumenti e spie, pagina 2.05.

Per le pressioni degli pneumatici in pista, vedere Modalità Track, pagina 2.39.

Display centrale

Impostazioni

Navigazione



Sono disponibili le seguenti impostazioni di navigazione:

- Auto reroute (Ricalcolo percorso automatico)
- Avoid (Da evitare)
- Visual alerts (Avvisi visivi)
- Audio alerts (Avvisi sonori)
- Show traffic flow (Mostra flusso traffico)
- Show traffic events (Mostra eventi traffico)
- Show GPS speed (Mostra velocità GPS)

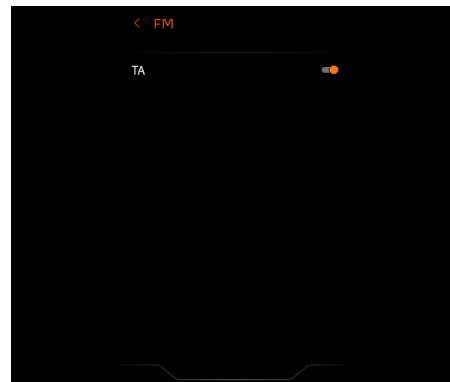
- Map version (Versione mappa)

Multimedia

Sono disponibili le seguenti impostazioni multimedia:

- FM, pagina 4.14

FM

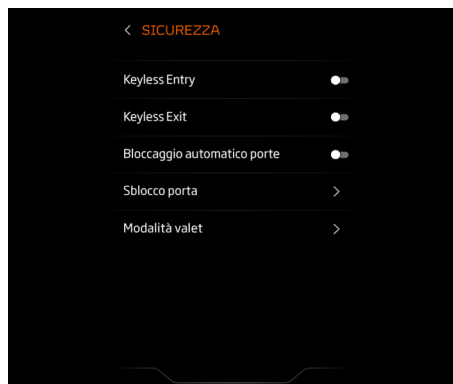


Gli avvisi sul traffico (TA) interrompono la riproduzione di contenuti multimediali o della radio per informare il guidatore sulle condizioni del traffico. Toccare **Traffic Alerts** (Avvisi sul traffico) per impostare la funzione su On o su Off.

Display centrale

Impostazioni

Sicurezza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di sicurezza:

- Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 4.15
- Keyless Exit (Uscita senza chiavi), pagina 4.15
- Bloccaggio automatico porte, pagina 4.15
- Sblocco porta, pagina 4.16
- Modalità valet, pagina 4.16

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

Keyless Entry (Accesso senza chiavi) consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare il sistema di allarme semplicemente avvicinandosi al veicolo. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente. Il veicolo si sblocca e il sistema di allarme viene disabilitato quando la chiave telecomando si trova a una distanza massima di 1,2 m (3 ft 11 in) da una portiera e la maniglia della portiera viene premuta.

Anche gli sportellini del serbatoio del carburante e della porta di carica ad alta tensione vengono sbloccati quando la chiave telecomando viene rilevata in una zona di sblocco e lo sportellino viene premuto; vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.67 e Carica della batteria ad alta tensione (HV), pagina 6.23.

Toccare **Keyless Entry** (Accesso senza chiavi) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Keyless Exit (Uscita senza chiavi)

La funzione Keyless Exit (Uscita senza chiavi) consente all'utente di bloccare le serrature e attivare l'allarme semplicemente allontanandosi dal veicolo. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente. Il veicolo si blocca e l'allarme viene inserito quando il portachiavi si sposta a una distanza superiore a 5 m dal veicolo. Vedere Keyless Entry (Accesso senza chiavi), pagina 1.02.

Toccare **Keyless Exit** (Uscita senza chiavi) per impostare la funzione su **On** o su **Off**.

Bloccaggio automatico porte

Quando viene consegnato il veicolo, la funzione Bloccaggio automatico porte è impostata su **On**.

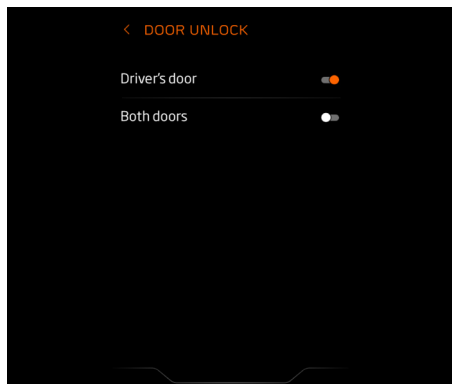
Le portiere del veicolo si bloccano automaticamente quando il veicolo parte.

Selezionare **Off** per disattivare questa funzione. Le portiere rimangano sbloccate alla partenza, a meno che non vengano bloccate manualmente.

Display centrale

Impostazioni

Sblocco porta

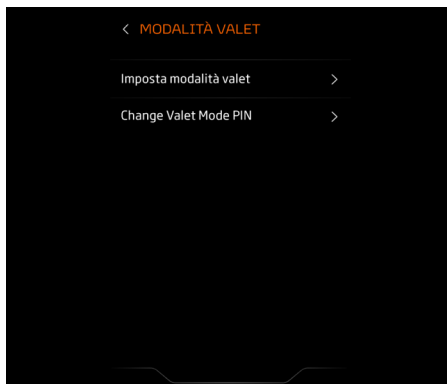


Quando si seleziona **Driver's door** (Porta conducente), si sblocca solo la portiera del guidatore se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Quando si seleziona **Both doors** (Entrambe le porte), si sbloccano entrambe le portiere se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Tutte le chiusure verranno bloccate, indipendentemente che venga selezionato **Driver's door** (Porta conducente) o **Both doors** (Entrambe le porte).

Modalità valet



Quando la modalità valet è attiva, la velocità del veicolo è limitata a 55 km/h (35 mph), il pannello Active Dynamics è disattivato, il vano bagagli rimane bloccato e sul display conducente viene visualizzato un messaggio di conferma.

Per attivare la modalità valet è necessario immettere un codice PIN dopo aver selezionato **Imposta modalità valet**.

Immettere il codice PIN a quattro cifre utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare **Invio** per confermare. Mano a mano che vengono immessi, i numeri vengono sostituiti da un asterisco.

Il codice PIN impostato dalla fabbrica è 0000. Utilizzare questo codice PIN alla prima attivazione della modalità valet. Modificare questo codice PIN alla prima occasione.

Selezionare **Modifica codice PIN**, quindi immettere il vecchio codice PIN e successivamente quello nuovo utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare **Invio** per confermare.

Quando la modalità valet è impostata su **On**, immettere il codice PIN per disattivarla.

Display centrale

Impostazioni

Ora e unità di misura

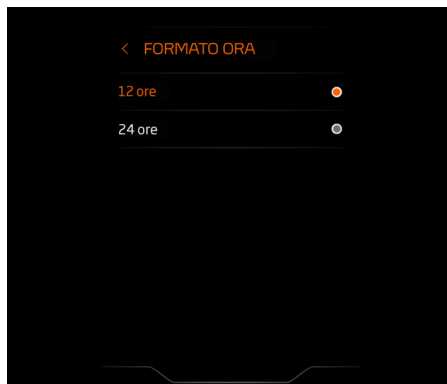


Sono disponibili le seguenti impostazioni di ora e unità di misura:

- Formato ora, pagina 4.17
- Regolazione dell'ora, pagina 4.17
- Fuso orario, pagina 4.17
- Speed & Distance (Velocità e distanza), pagina 4.18
- Fuel Consumption (Consumo di carburante), pagina 4.18
- Temperature (Temperatura), pagina 4.18

- Pressure (Pressione), pagina 4.19

Formato ora



Selezionare 12 ore per il formato a 12 ore o 24 ore per il formato a 24 ore.

Regolazione dell'ora



Sinc GPS regola automaticamente l'ora tramite il segnale GPS. Toccare Sincronizzazione GPS per impostare la funzione su On o su Off.

Sinc GPS deve essere impostata su Off per regolare l'ora manualmente.

Utilizzare i comandi a video per regolare manualmente l'ora e la data.

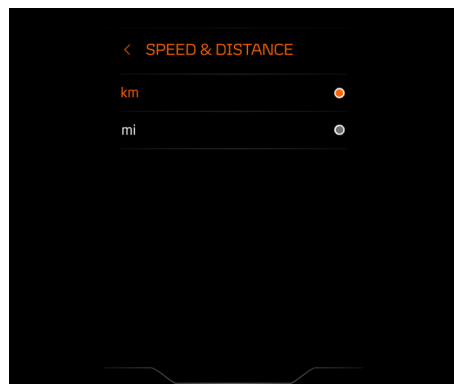
Fuso orario

Selezionare il fuso orario appropriato alla propria posizione.

Display centrale

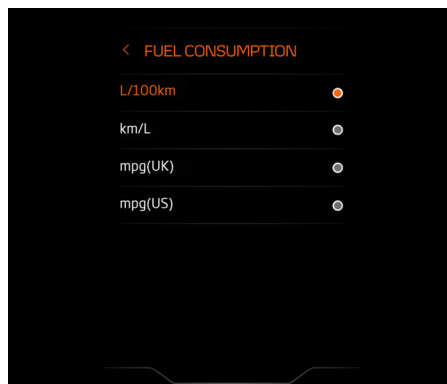
Impostazioni

Speed & Distance (Velocità e distanza)



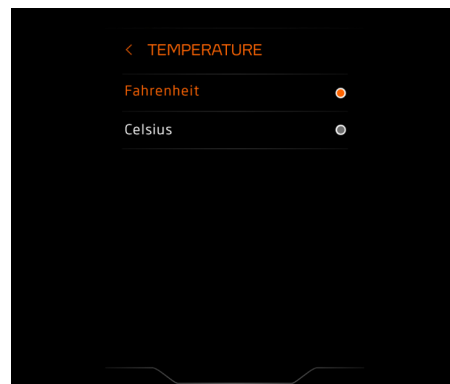
Selezionare km o mi.

Fuel Consumption (Consumo di carburante)



Selezionare L/100km, km/L, mpg(UK) o mpg(US).

Temperature (Temperatura)

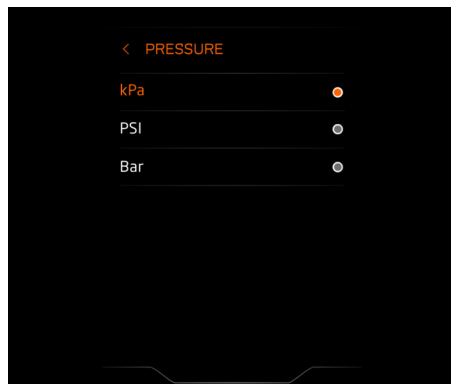


Selezionare Fahrenheit o Celsius.

Display centrale

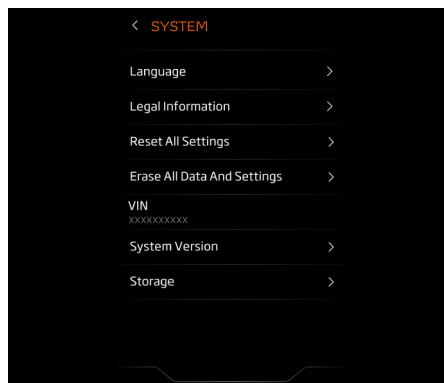
Impostazioni

Pressure (Pressione)



Selezionare kPa, PSI o Bar.

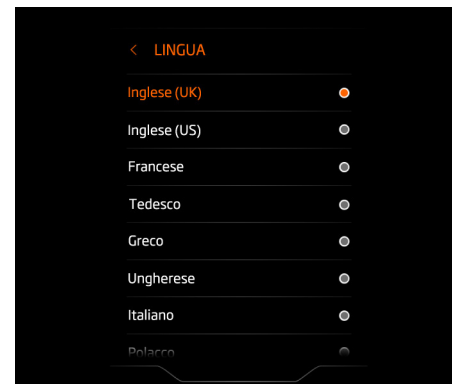
Sistema



Sono disponibili le seguenti impostazioni di sistema:

- Lingua, pagina 4.19
- Informazioni legali, pagina 4.19
- Reset All Settings (Ripristina tutte le impostazioni), pagina 4.20
- Cancella dati e impostazioni, pagina 4.20
- VIN , pagina 4.20
- Versione del sistema, pagina 4.20
- Memoria, pagina 4.20

Lingua



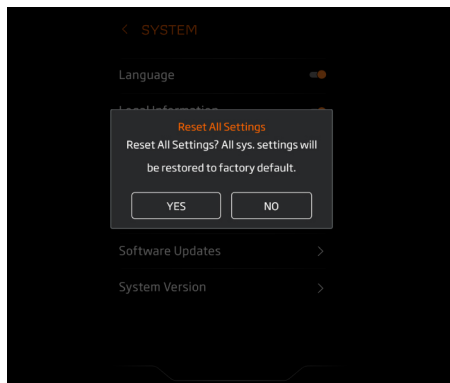
Selezionare la lingua desiderata dall'elenco.

Informazioni legali

Selezionare questa opzione per visualizzare le informazioni legali disponibili relative al veicolo e al McLaren Infotainment System (MIS).

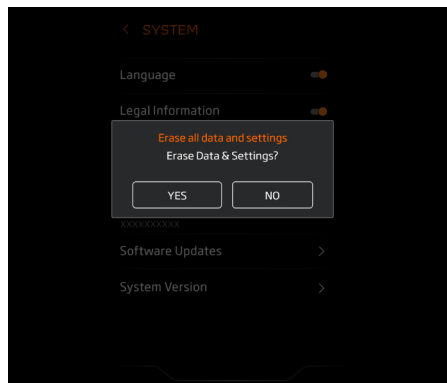
Display centrale Impostazioni

Reset All Settings (Ripristina tutte le impostazioni)



Selezionare Sì per ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti di fabbrica.

Cancella dati e impostazioni



Selezionare Sì per cancellare tutti i dati utente e ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti di fabbrica.

VIN

Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN). Vedere Numero identificativo del veicolo (VIN), pagina 7.03.

Versione del sistema

Visualizza la versione del software installato sul MIS.

Memoria

Selezionare Cancellazione della memoria per cancellare tutti i dati utente da MIS.

Selezionare Memoria disponibile per visualizzare quanto spazio libero è disponibile per l'archiviazione su MIS e quanto spazio viene utilizzato dai dati utente, come i contenuti multimediali e i dati McLaren Track Telemetry (MTT).

Display centrale Multimedia

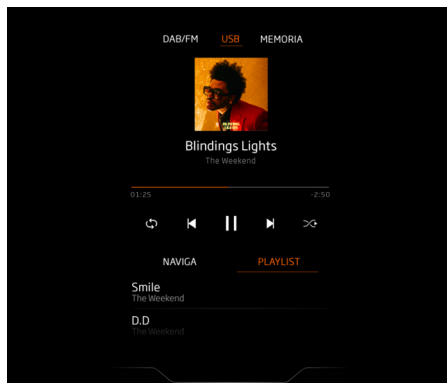
Panoramica



È possibile accedere alle funzioni del lettore multimediale toccando l'icona Multimedia sulla schermata iniziale App o Widget del McLaren Infotainment System (MIS).

Selezionare Multimedia per accedere alle sorgenti audio disponibili.

Sorgenti audio



Se dei dispositivi musicali sono collegati alla porta USB e al Bluetooth®, tutte le sorgenti vengono visualizzate sullo schermo e i rispettivi simboli vengono mostrati nella parte superiore dello schermo.

Dispositivi multimediali supportati

Per un elenco dei dispositivi multimediali attualmente compatibili, contattare il proprio rivenditore McLaren.

File multimediali supportati

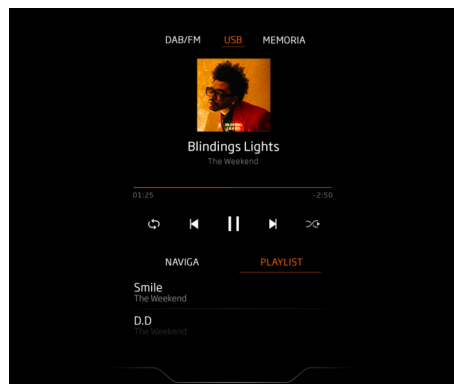
Il sistema multimediale può riprodurre i file nei seguenti formati/combinazioni di codifica.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



Display centrale Multimedia

Comandi dei supporti multimediali




La musica riprodotta dall'archivio interno o dal dispositivo connesso può essere controllata tramite il touchscreen del McLaren Infotainment System (MIS).


Quando si avvia la riproduzione, sullo schermo vengono visualizzati il titolo dell'album, il nome dell'artista e il titolo del brano. Se al brano sono associate delle immagini, anch'esse verranno visualizzate; in caso contrario apparirà l'immagine di una nota musicale.


Un singolo tocco di  consente di passare al brano successivo. Un singolo tocco dell'icona  consente di passare all'inizio del brano corrente, un secondo tocco consente di passare al brano precedente.

Per mettere in pausa un brano, toccare l'icona

 Per riavviare la riproduzione, toccare l'icona

 Un brano può anche essere messo in pausa o riprodotto toccando il display.

Per effettuare una riproduzione casuale all'interno della selezione corrente, premere l'icona . L'icona diventa ambra quando è attiva la riproduzione casuale.

Premere l'icona  per scorrere le opzioni di ripetizione disponibili:

- Ripetizione disattivata.
- Ripeti uno - questa operazione ripeterà il brano attualmente in riproduzione.
- Ripeti tutti - questa operazione ripeterà tutti i brani della playlist corrente.

L'icona cambia a indicare quale opzione di ripetizione è attiva.

 **NOTA:** Questa funzione non è disponibile per dispositivi Bluetooth®.

Collegamento di un dispositivo esterno



Due prese USB si trovano all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

Aprire la console centrale e collegare il dispositivo USB secondo necessità.

1. Presa USB-C.
2. Presa USB-A.

Le prese USB possono essere utilizzate per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

Display centrale Multimedia

i **NOTA:** per Apple CarPlay® deve essere utilizzata la presa USB-C (1).

Queste prese possono essere utilizzate anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

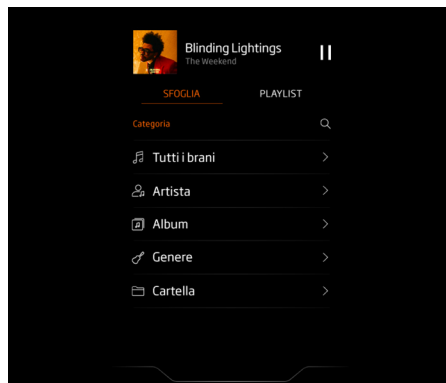
Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

USB e iPod

Collegare un dispositivo USB, vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.22.

Dalla schermata Media, selezionare USB.


i **NOTA:** eventuali batterie interne non vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla porta USB.



- Tutti i brani
- Artista
- Album

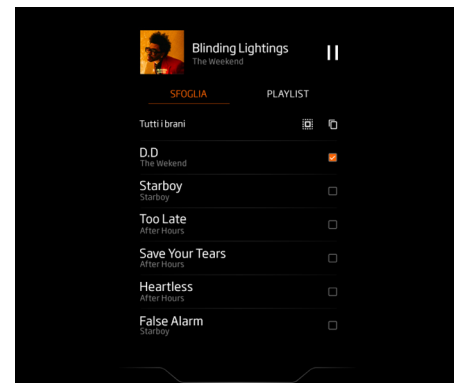
- Genere
- Cartella

Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Toccare  e utilizzare la tastiera a schermo per ricercare i file audio.




Copia nella memoria

Utilizzare la funzione Copia per copiare i file musicali da un dispositivo USB nella memoria.



Display centrale

Multimedia

- 1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera copiare.
- 2. Selezionare altri brani o cartelle da copiare o toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.
- 3. Toccare  per copiare i file selezionati.
- 4. Scegliere la cartella di destinazione o toccare  per creare una nuova cartella.
- 5. Toccare **INCOLLA** per incollare gli elementi.

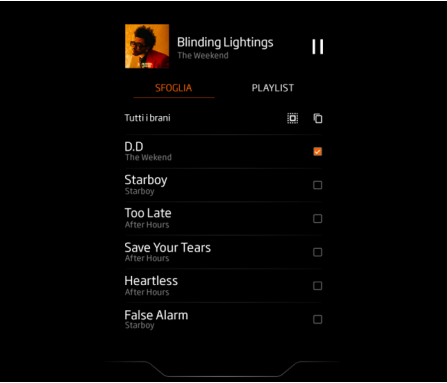
Memoria



Dalla schermata Media, selezionare Memoria. Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Importazione dei file

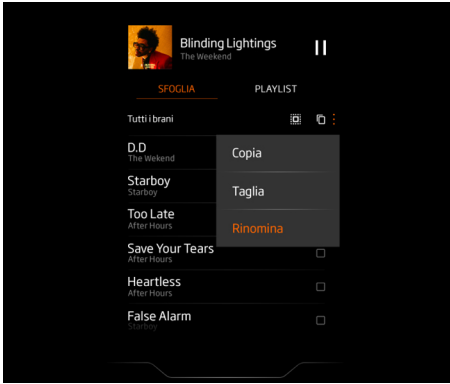
I file possono essere importati da un dispositivo USB connesso. Vedere Copia nella memoria, pagina 4.23.

Cancellazione della memoria




- 1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera cancellare.
- 2. Selezionare altri brani o cartelle da cancellare o toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente
- 3. Toccare  per cancellare i file selezionati.
- 4. Confermare di voler eliminare gli elementi selezionati.

Rinomina

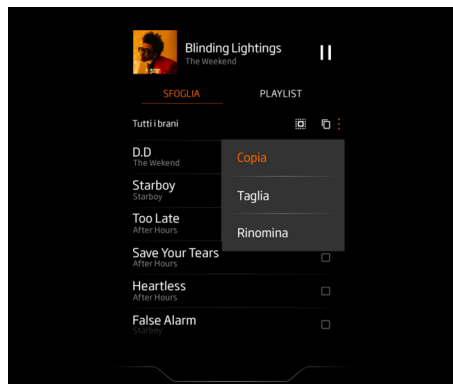



- 1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera rinominare.



Display centrale Multimedia

2. Toccare  per aprire il menu.
3. Selezionare **Rinomina** e inserire il nuovo nome.
4. Toccare **OK** per confermare il nuovo nome.

Sposta o Copia



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera spostare o copiare in un'altra cartella.
2. Selezionare altri brani o cartelle da spostare o copiare oppure toccare  per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.

3. Toccare  per aprire il menu.
4. Selezionare la cartella di destinazione o toccare  per creare una nuova cartella.
5. Toccare **Incolla** per spostare o copiare gli elementi nella cartella selezionata.


Audio Bluetooth

Collegare un dispositivo Bluetooth®, vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29.

Dalla schermata Multimedia, selezionare la sorgente Audio Bluetooth.

È possibile che la musica venga riprodotta automaticamente, a seconda del dispositivo Bluetooth® collegato.

Se la musica non viene riprodotta automaticamente, selezionare la riproduzione sul dispositivo stesso.

Il simbolo Bluetooth®  viene visualizzato nella parte superiore del display durante la riproduzione.

Il volume può essere regolato utilizzando il McLaren Infotainment System (MIS), vedere Comandi del sistema, pagina 4.04.

Il volume audio dipende dal volume del dispositivo collegato e dal volume del MIS.

Display centrale Multimedia

Radio

Selezionare una delle funzioni radio nella schermata multimediale McLaren Infotainment System (MIS); la radio si accende sintonizzandosi sulla stazione precedentemente selezionata.

- DAB/FM, pagina 4.26

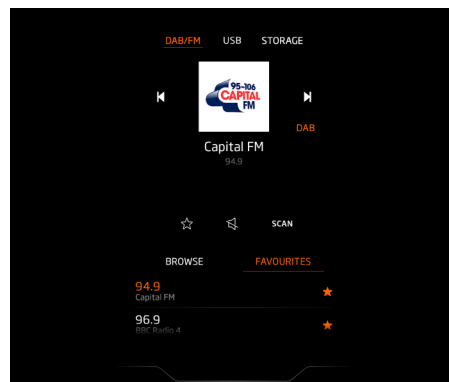
La banda selezionata viene visualizzata nella parte superiore della schermata.

DAB/FM

La radio può ricevere il segnale DAB digitale e il segnale FM analogico per le stazioni radio disponibili.

Se la qualità del segnale DAB si riduce o il segnale si interrompe per la stazione selezionata, il sistema tenta di riprodurre la stazione FM associata finché il segnale DAB non viene ripristinato.

Comandi radio



Toccare l'icona ★ per salvare una stazione preferita.

Toccare l'icona 🔊 per disattivare l'audio della radio.

Selezionare **ESEGUI SCANSIONE** per cercare le stazioni radio disponibili.

È possibile selezionare una stazione tramite la sintonizzazione manuale o selezionandone una dall'elenco dei preferiti. La frequenza viene visualizzata sullo schermo insieme al nome della stazione, se disponibile.

i **NOTA:** se la frequenza della stazione cambia, è necessario impostare di nuovo la preselezione preferita.

Per effettuare la sintonizzazione automatica alla stazione precedente o successiva disponibile, toccare le icone ◀ o ▶.

Display centrale Multimedia

RDS (Radio Data System)

L'RDS è un sistema che consente d'inviare informazioni digitali ai ricevitori radio insieme al segnale FM.

TA (avvisi sul traffico)

Gli avvisi sul traffico interrompono la ricezione della radio e la riproduzione di contenuti multimediali per informare il guidatore sulle condizioni del traffico.

La funzione TA può essere impostata su **On** o **Off** dal menu Impostazioni, vedere FM, pagina 4.14.

Apple CarPlay

Se si dispone di uno smartphone Apple iPhone® compatibile, è possibile utilizzare Apple CarPlay® attraverso il McLaren Infotainment System (MIS). Collegare un dispositivo Apple compatibile alla presa USB-C situata nel vano portaoggetti della console centrale; vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.22.

Se un dispositivo compatibile è collegato, premere il pulsante all'estremità della leva per attivare l'assistente vocale di tale dispositivo; vedere Riconoscimento vocale, pagina 4.42.

Per le istruzioni per l'uso di Apple CarPlay®, visitare il sito web all'indirizzo:

<https://support.apple.com/it-it/HT205634>

Per ulteriori informazioni su Apple CarPlay®, visitare il sito web all'indirizzo:

<https://www.apple.com/it/ios/carplay/>

Display centrale Telefono

Panoramica



Il McLaren Infotainment System (MIS) consente di effettuare e ricevere chiamate in modo sicuro e con vivavoce collegando il telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Il collegamento consente di accedere ai contatti e al registro delle chiamate presenti sul telefono.

Il MIS può gestire le chiamate in conferenza, se supportate dal telefono collegato, ma non può avviarle.



AVVERTENZA: non distrarsi con il telefono durante la guida. Si potrebbe causare un incidente.

Precauzioni di sicurezza



AVVERTENZA: non utilizzare mai il telefono con il veicolo in marcia. È possibile distrarsi e causare un incidente.



AVVERTENZA: riporre sempre bene il telefono. Gli oggetti non fissati possono essere molto pericolosi in caso di incidente.



AVVERTENZA: disattivare sempre il telefono nelle aree ad alto rischio di esplosione. Queste aree includono stazioni di servizio, aree di magazzinaggio del carburante o stabilimenti chimici, atmosfere ricche di vapori di carburante, sostanze chimiche o polvere di metallo. Pacemaker e apparecchi acustici potrebbero non funzionare correttamente con il telefono in uso. Consultare il medico o il produttore dell'apparecchiatura per stabilire se l'utilizzatore di questi dispositivi sia sufficientemente protetto contro l'energia ad alta frequenza.

Per evitare potenziali interferenze, McLaren raccomanda una distanza minima di 15 cm tra l'antenna wireless del telefono e il pacemaker.

Bluetooth®

Bluetooth® è una tecnologia a frequenze radio (RF) a corto raggio che consente ai dispositivi elettronici di comunicare tra loro senza fili.

È possibile usare telefoni Bluetooth® compatibili con il MIS.

Il sistema MIS supporta Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se il telefono cellulare collegato all'impianto supporta questo profilo, funzioni quali l'indicazione della carica della batteria e il livello del segnale possono essere visualizzati sul display.

Per funzionare, il telefono deve essere abbinato e collegato al MIS, vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29 e Collegamento del telefono, pagina 4.30.

Display centrale

Telefono

abbinamento dispositivo

1. Per impostazione predefinita, la funzione Bluetooth® sarà attiva e il McLaren Infotainment System (MIS) sarà in modalità visibile. Se la funzione Bluetooth® non è attivata, attivarla manualmente; vedere Bluetooth, pagina 4.09.
2. Con il telefono cellulare, selezionare la funzione di ricerca di dispositivi Bluetooth®.

i **NOTA:** su alcuni telefoni, questa funzione si riferisce a un nuovo dispositivo abbinato. Fare riferimento alle istruzioni d'uso del telefono per la descrizione esatta.

3. Selezionare "MIS" dall'elenco dei dispositivi disponibili.
4. Il sistema MIS visualizza un chiave di accesso.



5. Selezionare Sì per confermare che la chiave di accesso visualizzata sul MIS corrisponde a quella visualizzata sul telefono.
6. Selezionare **Abbina** sul telefono.
7. Durante l'abbinamento di alcuni dispositivi che supportano la condivisione della connessione Internet tramite Bluetooth®, è possibile scegliere quale APN (Access Point Name) il dispositivo utilizzerà per l'accesso a Internet.

Selezionare l'opzione appropriata in base al dispositivo e al proprio contratto.

La condivisione Internet tramite Bluetooth® può essere disattivata tramite le impostazioni del proprio telefono.

8. Una volta abbinato e collegato il telefono al MIS, questo si collegherà automaticamente ogni volta che viene rilevato.
9. Se il telefono non si collega automaticamente, sarà necessario collegarlo manualmente al MIS tramite i comandi del telefono cellulare.

Abbinamento di telefoni supplementari

La procedura per il collegamento di telefono supplementari è identica a quella per l'abbinamento del primo telefono; vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29.

È possibile abbinare al MIS un massimo di 15 dispositivi, ma si può collegare solo un telefono alla volta.

i **NOTA:** se il numero massimo di dispositivi è già collegato al MIS, è possibile abbinare un dispositivo aggiuntivo, che però non verrà collegato. Il dispositivo originale rimane collegato al MIS.

Display centrale Telefono

Collegamento del telefono

Se un telefono è già stato abbinato, il MIS lo ricollegherà automaticamente quando viene rilevato, a meno che un altro dispositivo non sia già collegato.



NOTA: alcuni telefoni devono essere collegati manualmente.

Alcuni telefoni richiedono ogni volta l'autorizzazione per collegarsi. Per evitarlo, impostare il MIS come dispositivo autorizzato nell'elenco dei dispositivi noti del telefono.

Il telefono viene scollegato quando viene disattivato il MIS o viene disinserita l'accensione. Il ricollegamento automatico può richiedere alcuni secondi quando l'accensione viene nuovamente inserita o il MIS viene riattivato.

Come effettuare una chiamata



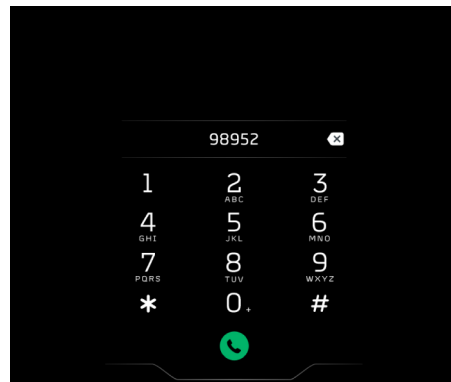
Una chiamata può essere effettuata in diversi modi, spiegati nelle seguenti pagine.

Per passare all'applicazione del telefono, toccare la relativa icona nella schermata iniziale App o Widget del McLaren Infotainment System (MIS).



NOTA: non è possibile effettuare una chiamata quando è in esecuzione McLaren Track Telemetry (MTT). Per effettuare una chiamata, terminare qualsiasi sessione MTT in corso. Tutte le chiamate in arrivo accettate interrompono la registrazione di una sessione MTT e comportano il reindirizzamento alla schermata del telefono.

Uso della tastiera



1. Dalla schermata Telefono, toccare l'icona



Display centrale Telefono

2. È possibile inserire i numeri di telefono con la tastiera su schermo.



Se si immette un numero o una cifra non corretti, toccare l'icona per eliminare l'ultima cifra.

3. Toccare l'icona per avviare la chiamata quando il numero completo è visualizzato sullo schermo.

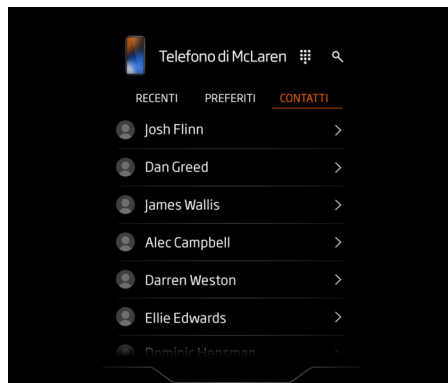


- NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

- NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Uso dei contatti



1. Dalla schermata Telefono toccare la scheda **CONTATTI**.
2. Una volta visualizzati i contatti, è possibile trovare una persona specifica scorrendo l'elenco.
3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.



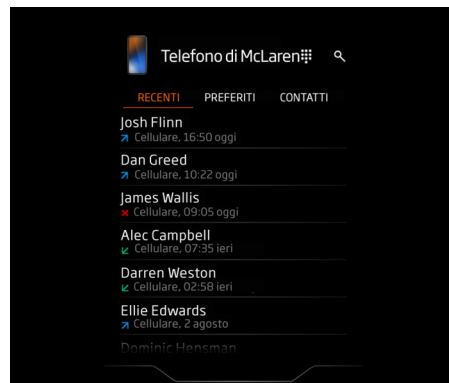
NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.




NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Uso del registro delle chiamate




Display centrale Telefono

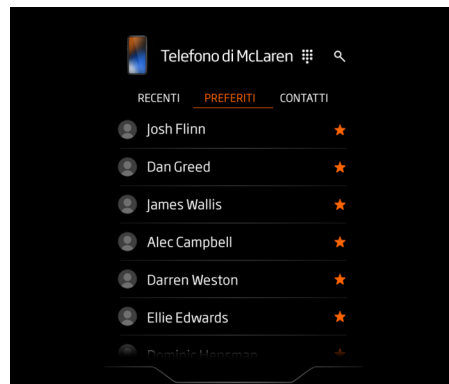
1. Dalla schermata Telefono toccare la scheda **RECENTI**.
2. L'elenco delle chiamate ricevute, effettuate e senza risposta viene visualizzato in ordine cronologico con quelle recenti in cima all'elenco.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

 **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.


4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando **Fine chiamata** o il pulsante del telefono.

 **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.


Preferiti



1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda **Preferiti**.
2. Viene visualizzato un elenco dei contatti preferiti.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

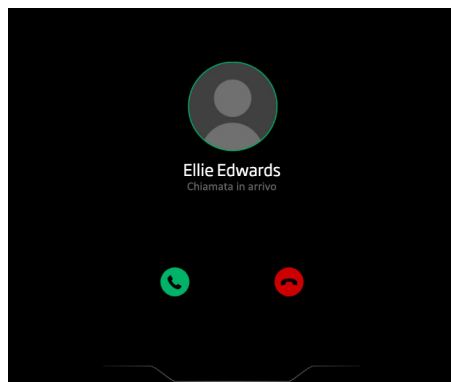
 **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando **Fine chiamata** o il pulsante del telefono.

 **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Display centrale Telefono

Ricezione di una chiamata



Quando si riceve una chiamata, il McLaren Infotainment System (MIS) visualizza tutte le informazioni relative alla persona che sta chiamando, già memorizzate sul telefono e sincronizzate con il sistema MIS.



Per accettare la chiamata, toccare l'icona verde.



Per rifiutare la chiamata, toccare l'icona rossa.

Opzioni disponibili durante la chiamata



Toccare l'icona della tastiera per avviare la tastiera a schermo e toccarla di nuovo per nascondere.



Toccare l'icona Mute per disattivare il microfono e toccarla di nuovo per riattivarlo.



Toccare l'icona della pausa per mettere la chiamata in attesa.



Toccare l'icona + per aggiungere un altro contatto. Selezionare un contatto dall'elenco dei contatti e avviare una chiamata in conferenza.



Toccare l'icona dell'unione per unire due chiamate in un'unica chiamata in conferenza. L'icona dell'unione sostituisce l'icona "+" quando è disponibile questa opzione.



Toccare l'icona di inoltro al telefono per trasferire la chiamata al telefono, toccare l'icona di inoltro agli altoparlanti per ritrasferirla.

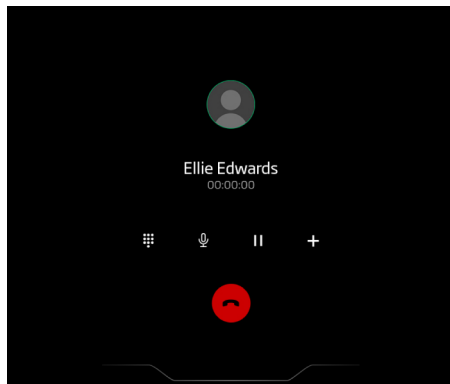
Premere il tasto Home per visualizzare la Schermata iniziale durante una chiamata. Durante una chiamata è possibile accedere alle altre funzioni del McLaren Infotainment System (MIS). La chiamata in corso viene ridotta a icona nella parte superiore del display.


Display centrale

Telefono

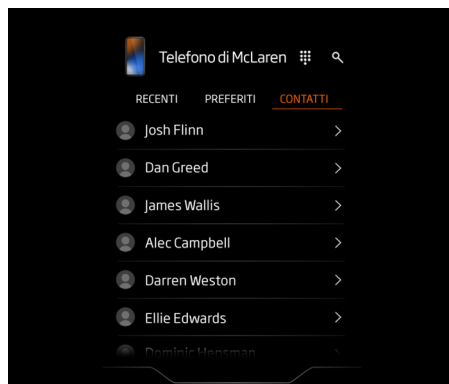
Termine di una chiamata

Toccare **Fine chiamata** per terminare la chiamata. Lo schermo tornerà al menu del telefono.




 Per terminare una chiamata mentre si sta visualizzando una schermata di un sistema differente, toccare l'icona rossa di fine chiamata accanto alla visualizzazione della chiamata in corso sulla parte superiore dello schermo.


Contatti




1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda dei contatti.

-  **NOTA:** a seconda del modello di telefono, le foto dei contatti memorizzate sul telefono vengono visualizzate sullo schermo accanto al nome del contatto.
2. Se l'elenco dei contatti è più lungo dello spazio disponibile su un display singolo, è possibile scorrelo verso l'alto e verso il basso con il dito sul display.


3. In alternativa, è possibile cercare un contatto utilizzando la tastiera su schermo, vedere Ricerca, pagina 4.35.
4. Selezionare un contatto per visualizzare tutte le informazioni disponibili per quel contatto.

 **NOTA:** a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.

5. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

 **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

6. È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando **Fine chiamata** o il pulsante del telefono.

 **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Display centrale Telefono

- i** NOTA: per contrassegnare un contatto come favorito, toccare ☆. Toccare ☆ di nuovo per rimuoverlo dai preferiti.

Ricerca

1. Premere l'icona 🔍 dalla scheda dei contatti.
2. Utilizzando la tastiera su schermo, immettere almeno un carattere per filtrare i contatti visualizzati.

Se si immette un numero o una cifra non corretta, toccare l'icona ✕ per cancellare l'ultima cifra.

3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

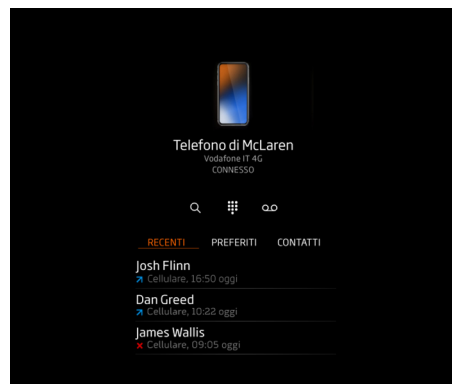
- i** NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

- i** NOTA: a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.

4. È possibile cancellare una chiamata mentre il sistema compone il numero toccando Fine chiamata o il pulsante del telefono.

- i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

Segreteria telefonica



Per impostare un collegamento alla segreteria telefonica, toccare l'icona ☎ e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Per modificare un collegamento alla segreteria telefonica salvato, tenere premuta l'icona ☎ e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Toccare l'icona ☎ per connettersi alla segreteria telefonica.

Display centrale

Navigazione

Panoramica



Il sistema di navigazione utilizza i segnali emessi dai satelliti GPS (Global Positioning System) unitamente alle informazioni provenienti dai sensori del veicolo e dai dati relativi alle mappe memorizzati sul McLaren Infotainment System (MIS) per determinare la posizione precisa del veicolo.

Utilizzando questi dati, il sistema è in grado di creare il percorso migliore verso la destinazione di proprio interesse, prendendo in considerazione le preferenze impostate.

La creazione di un percorso specifico si ottiene utilizzando i menu che vengono visualizzati a schermo e i comandi MIS che consentono di effettuare le selezioni. In questo modo, il percorso viene evidenziato sulla mappa.

Durante il tragitto, le informazioni relative alle svolte vengono visualizzate sul schermo infotainment centrale, supportate dalla guida vocale, se richiesta, dove appropriato.

Quando viene effettuata una deviazione significativa rispetto a un percorso pianificato, il sistema ricalcola automaticamente un percorso alternativo verso la destinazione.

Sicurezza



AVVERTENZA: ai fini della sicurezza, l'uso del sistema di navigazione non deve distrarre il conducente dalla guida. Leggere e osservare il messaggio di sicurezza che viene visualizzato la prima volta che si accede al sistema di navigazione dopo aver inserito l'accensione.

Osservare sempre le leggi del codice stradale nazionale e i relativi segnali.

Ricordarsi sempre che lo scopo del sistema di navigazione è di aiutare il conducente a calcolare il percorso migliore, e che non deve mai essere considerato come un ausilio alla guida in caso di ridotta visibilità.

È possibile che si verifichi un'interruzione dei segnali GPS quando si percorre un tratto in galleria o in altre situazioni in cui il segnale GPS potrebbe essere bloccato. La navigazione continuerà lungo il percorso fino al ripristino della ricezione del segnale GPS.

Oltre a quanto descritto, sono possibili errori relativi alla posizione del veicolo se si verificano le seguenti condizioni:

- guida all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio multipiano
- guida su una strada con una complanare molto vicina
- il veicolo è stato ruotato su una piattaforma girevole
- il veicolo è stato trasportato verso una destinazione diversa

Display centrale

Navigazione

Utilizzo della navigazione




Toccare l'icona Navigazione sulla schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).


Al primo accesso al sistema di navigazione dopo l'inserimento dell'accensione, il MIS visualizza i messaggi di avviso relativi alla sicurezza. Leggere questi messaggi.

Il messaggio di attenzione scomparirà automaticamente quando il sistema di navigazione ha completato il caricamento.

Sullo schermo infotainment centrale viene visualizzata una mappa con la posizione corrente.

 La posizione e la direzione di marcia del veicolo sono mostrati sotto forma di una punta di freccia sullo schermo.

Per manipolare l'area della mappa che viene visualizzata, toccare il display e spostare leggermente il dito in qualsiasi direzione per navigare all'interno della mappa.

Toccare  per accedere alle opzioni di impostazione di una destinazione; vedere Impostazione della destinazione, pagina 4.38.

Il sistema MIS dispone di uno schermo multi-touch che consente di utilizzare in modo semplice lo zoom per ingrandire o ridurre la visualizzazione utilizzando indice e pollice. Toccare lo schermo avvicinando pollice e indice per ridurre la visualizzazione dell'oggetto, separarli per ingrandirla.

Per ridurre e ingrandire la visualizzazione è inoltre possibile utilizzare le icone + e -.

Toccare  per centrare lo schermo sulla posizione corrente.

I dettagli sullo schermo cambiano a seconda dell'impostazione dello zoom. Per esempio, i nomi delle strade e alcuni punti di interesse (PDI) verranno visualizzati quando viene ingrandita la mappa, ma non lo saranno quando si riduce la visualizzazione.

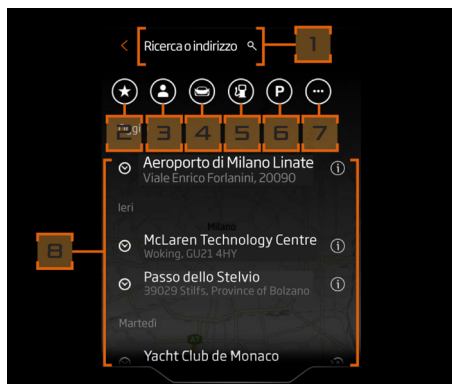
La visualizzazione del display si ingrandirà o ridurrà automaticamente su livelli predefiniti a seconda della velocità del veicolo.

Il colore dello schermo passa automaticamente dalla modalità diurna alla modalità notturna per facilitare la visualizzazione in base all'ora.

Display centrale

Navigazione

Impostazione della destinazione



1. Ricerca o Indirizzo, pagina 4.38
2. Preferiti, pagina 4.38
3. Contatti, pagina 4.38
4. Rivenditori McLaren, pagina 4.38
5. Stazioni di rifornimento, pagina 4.38
6. Parcheggio, pagina 4.38
7. Altre categorie di ricerca, pagina 4.38
8. Destinazioni precedenti, pagina 4.38
9. Utilizzo della schermata, pagina 4.39

10. Panoramica del percorso, pagina 4.39

Ricerca o Indirizzo



Toccare Ricerca o Indirizzo per inserire una città, una località o il nome di una strada.

Preferiti



Toccare l'icona dei preferiti per visualizzare le destinazioni preferite. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Contatti



Toccare l'icona dei contatti per visualizzare le informazioni degli indirizzi memorizzati nei contatti. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Rivenditori McLaren



Toccare l'icona McLaren per individuare il rivenditore McLaren più vicino. Viene visualizzato un elenco di rivenditori McLaren in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Stazioni di rifornimento



Toccare l'icona del carburante per individuare la stazione di rifornimento più vicina. Viene visualizzato un elenco di stazioni di rifornimento in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Parcheggio



Toccare l'icona del parcheggio per individuare l'area di parcheggio più vicina. Viene visualizzato un elenco di aree di parcheggio in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

Altre categorie di ricerca



Toccare l'icona delle voci aggiuntive per visualizzare le altre categorie di ricerca. Utilizzare questa funzione per cercare punti di interesse tra cui: aeroporti, bancomat, alberghi, ospedali e negozi.

Destinazioni precedenti

Le destinazioni precedenti vengono visualizzate in un elenco in ordine di data. Toccare una destinazione precedente per impostarla come nuova destinazione.

Display centrale

Navigazione


Utilizzo della schermata

Spostarsi manualmente sulla mappa fino a quando non viene visualizzata nella scala migliore per individuare l'area geografica generale della destinazione.

Toccare la mappa per contrassegnare la posizione della destinazione desiderata.

Panoramica del percorso

Una volta selezionata la destinazione, viene visualizzata una panoramica in cui è evidenziato il percorso. La posizione di partenza, la posizione attuale, eventuali punti intermedi e la destinazione vengono mostrati lungo il percorso evidenziato.

Selezionare  per salvare la destinazione come preferita oppure **Vai!** per iniziare la navigazione.

Display centrale Audio

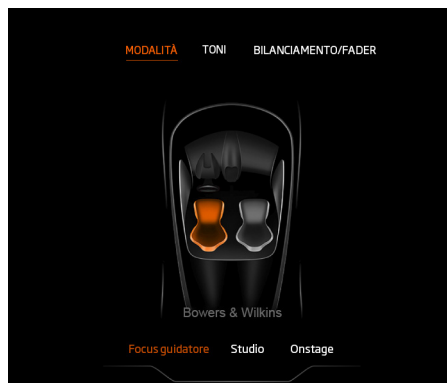
Panoramica



Toccare l'icona audio per visualizzare la schermata delle impostazioni audio.

i **NOTA:** le impostazioni audio disponibili variano a seconda delle opzioni audio installate sul veicolo.

Le impostazioni audio si applicano a tutte le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).



Scorrere nella parte superiore dello schermo per selezionare una delle seguenti opzioni:

- Modalità, pagina 4.40
- Toni, pagina 4.40
- Bilanciamento/Fader, pagina 4.41

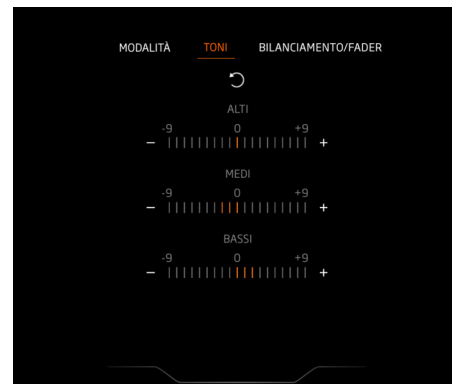
Modalità

Sono disponibili 3 modalità audio preimpostate.

- Focus guidatore - Ascolto ottimizzato per il sedile del guidatore.
- Studio - True sound. Suono voluto dall'artista. Questa è la modalità predefinita.

- Onstage - Suono surround avvolgente.

Toni



 Toccare l'icona di ripristino per ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni attualmente visualizzate.

Alti

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto ad Alti. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

Display centrale Audio

Medi

Per ottenere il suono desiderato dagli altoparlanti, toccare le icone + o - accanto a Medi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e L9 o fra 0 e R9 in incrementi di 1.

Bassi

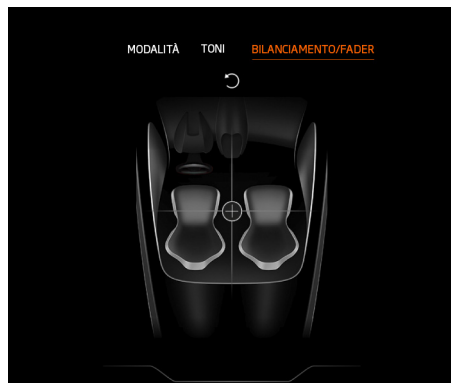
Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto a Bassi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

Bilanciamento/Fader

Toccare e trascinare il mirino per regolare il bilanciamento e il fader.



Toccare l'icona di ripristino per ripristinare i valori predefiniti delle impostazioni attualmente visualizzate.



Display centrale

Riconoscimento vocale

Panoramica



i NOTA: Prima di poter utilizzare il riconoscimento vocale, è necessario completare qualsiasi attività di ingresso comfort.

Per utilizzare la funzione di riconoscimento vocale, il telefono deve essere collegato al McLaren Infotainment System (MIS); vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29, Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.22 e Apple CarPlay, pagina 4.27.

Premere il pulsante sull'estremità della leva di comando sinistra per attivare la funzione di riconoscimento vocale del dispositivo collegato.

i NOTA: Il livello di funzionalità fornito dall'opzione di riconoscimento vocale dipende dal dispositivo collegato.

Display centrale McLaren Track Telemetry

Panoramica

AVVERTENZA: per motivi di sicurezza, è opportuno non farsi mai distrarre dalla guida dall'uso di questi sistemi.

AVVERTENZA: McLaren Track Telemetry è previsto per l'uso esclusivo in pista. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza e del rispetto delle norme.

AVVERTENZA: McLaren Track Telemetry è utilizzabile su strada ed è destinato alla registrazione di video, pertanto non sono richieste telecamere esterne aggiuntive. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza e del rispetto delle norme.

McLaren Track Telemetry fornisce la registrazione dei dati e la visualizzazione grafica dei tempi ottenuti quando ci si trova in pista o su strada.

Durante una registrazione, vengono fornite visualizzazioni grafiche dei dati dei tempi ottenuti e delle mappe della pista.

È possibile esaminare le prestazioni su pista in un visualizzatore di analisi riproducendo la sessione, visualizzando i tempi di giro (divisi in settori), riproducendo il video della telecamera e osservando dati e risultati.

Le mappe personalizzate delle piste o delle strade vengono create automaticamente e possono essere modificate manualmente. Per ciascuna pista o strada sono supportati più layout o configurazioni.

A ciascuna registrazione è possibile associare diversi guidatori.

Apertura dell'applicazione



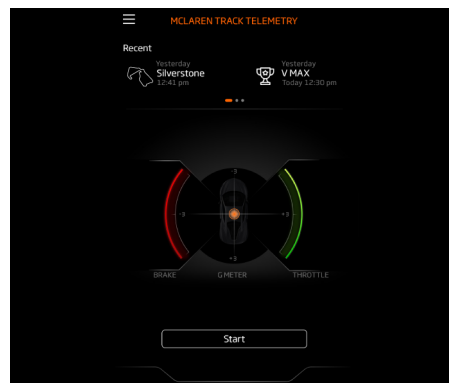
1. Selezionare Track Telemetry (Telemetria pista) nella schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).
2. Leggere e accettare l'esclusione di responsabilità.

Anche se McLaren Track Telemetry può essere utilizzato su strada, è destinato all'uso su pista. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza e del rispetto delle norme.

Display centrale McLaren Track Telemetry

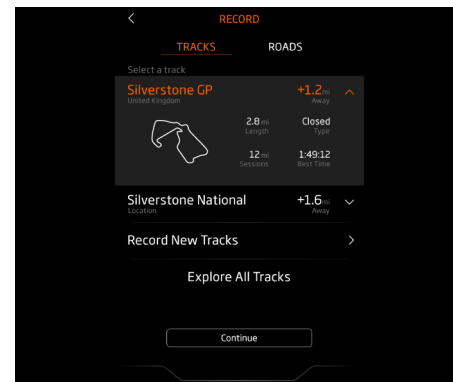
i NOTA: quando McLaren Track Telemetry è in uso, il telefono non sarà disponibile. È necessario terminare la sessione per poter effettuare una chiamata.
Se un telefono collegato riceve una chiamata, McLaren Track Telemetry interrompe la registrazione.

Configurazione



Aprire McLaren Track Telemetry e selezionare Start (Avvia) per impostare la sessione.

Selezione di piste o strade



1. Selezionare una pista o una strada, registrare una nuova pista o selezionare Explore All Tracks (Esplora tutte le piste) per selezionare una nuova pista dalla libreria.

i NOTA: l'elenco delle piste è dinamico e varia in base alla propria posizione, con la pista più vicina all'inizio dell'elenco. Se il sistema GPS non è disponibile, non viene elencata alcuna pista.

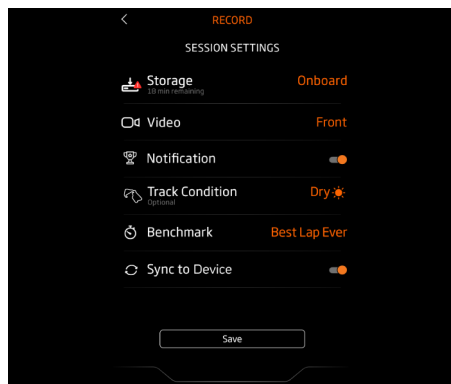
i NOTA: è possibile registrare sia corse su circuito sia cronoscalate.

Display centrale McLaren Track Telemetry

i **NOTA:** McLaren Track Telemetry riconosce solo piste a circuito chiuso.

2. Selezionare **Continue** (Continua) per configurare ulteriormente la sessione.

Session settings (Impostazioni sessione)



Selezionare le opzioni preferite per la sessione:

- **Storage** (Memoria) - Selezionare la memoria di bordo del McLaren Infotainment System (MIS), un dispositivo USB collegato (vedere prese USB, pagina 5.17) o un telefono collegato (vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29).

- **Video** - Selezionare le videocamere da utilizzare per la sessione.
- **Notification** (Notifica) - Toccare per impostare la funzione su **On** o su **Off**.
- **Track Condition** (Condizioni pista) - Impostazione opzionale per descrivere le condizioni della pista.
- **Benchmark** (Confronto) - Selezionare il tempo sul giro con il quale confrontare il giro corrente.
- **Sync to Device** (Sincronizza con il dispositivo) - Toccare per impostare la funzione su **On** o su **Off**. Se impostata su **On**, i dati della sessione vengono automaticamente sincronizzati con il dispositivo di **Memoria** selezionato.

Selezionare **Salva** per salvare le impostazioni e avviare la sessione.

Marcia (D)

Una volta iniziata la sessione, è possibile visualizzare i dati principali sia sul display conducente (vedere McLaren Track Telemetry (MTT), pagina 3.13) che sul McLaren Infotainment System (MIS).

Tabella dei tempi sul giro

The screenshot shows a lap time table for Silverstone National. The table has columns for Time, Delta, and Lap. The current lap is 88, with a time of 01:30.09 and a delta of +01:10.08. The table lists the last 10 laps, with the current lap highlighted in green.

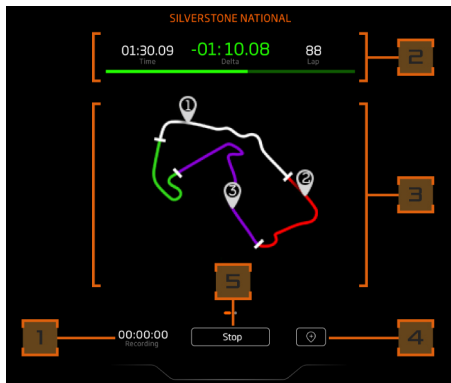
SILVERSTONE NATIONAL		
	Time	Delta
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	Delta
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

00:00:00 Recording Stop

Scorrere lateralmente dall'area di visualizzazione registrazione Live/Track per vedere i tempi dei giri con i differenziali in evidenza. I tempi dei giri vengono visualizzati in ordine con i più recenti in alto.

Display centrale McLaren Track Telemetry

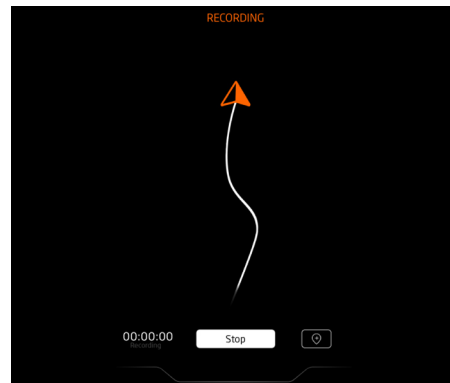
Registrazione della pista



1. Il tempo totale di registrazione della sessione viene visualizzato nella parte inferiore della schermata.
2. Il tempo del giro corrente, il differenziale in tempo reale e il numero totale di giri vengono visualizzati nella parte superiore dello schermo. Il differenziale è codificato a colori per indicare se il tempo di giro è superiore o inferiore al tempo obiettivo.

3. La disposizione della pista viene visualizzata al centro della schermata, con indicazione della posizione del veicolo in tempo reale e sezioni della pista con codifica a colori, associata al differenziale nei tempi. Toccare il centro dello schermo per passare dalla vista 3D a quella 2D e viceversa. La vista sul display conducente può essere modificata da 3D a 2D tirando la leva sinistra.
4. Utilizzare l'icona mostrata per rilasciare un marcatore, facilmente individuabile durante l'analisi dei dati. È inoltre possibile rilasciare i marcatori utilizzando la leva di comando sinistra.
5. Toccare **Stop** (Arresta) per passare alla pagina di riepilogo della sessione.

Registrazione su strada



Questa vista mostra la strada tracciata dietro il veicolo. I tempi sul giro sono disabilitati.

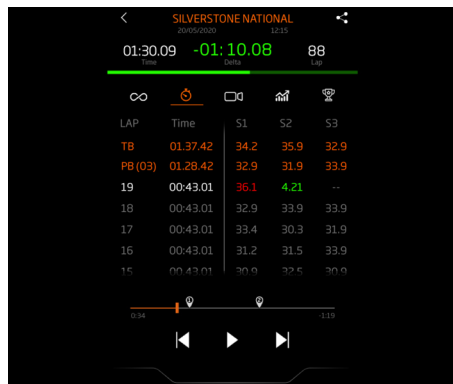
Conclusione della sessione

Premere **Finish** (Fine) per terminare la registrazione e visualizzare il riepilogo della sessione, quindi decidere di terminare la sessione o continuare la registrazione.

Display centrale McLaren Track Telemetry

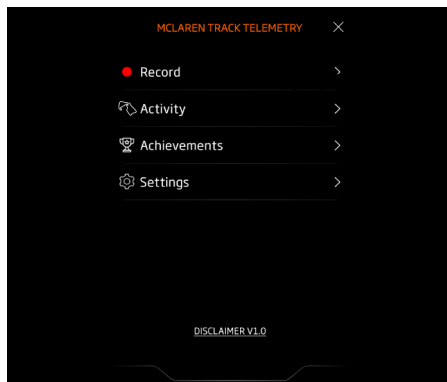
Analisi dei dati

i NOTA: McLaren Track Telemetry dispone di potenti strumenti per l'analisi.



Per aprire una sessione per analisi:

1. Per aprire l'analisi, premere



2. Selezionare Activity (Attività).
3. È possibile cercare una sessione specifica e riordinare tutte le sessioni registrate.
Scegliere una pista e una sessione.
4. Utilizzare le schede e i comandi per esaminare i dati e i filmati.

Per spostarsi all'interno di una sessione, utilizzare i comandi sullo schermo.

Per scorrere all'interno di un giro, premere la parte corrispondente della pista oppure premere o per spostarsi in avanti o indietro all'interno del giro.

Importazione dei dati di telemetria

i NOTA: i dati di sessione e le piste create dall'utente possono essere condivisi tra i veicoli.

Importazione da un dispositivo USB

1. Inserire una memoria USB in una delle porte USB del veicolo. Vedere prese USB, pagina 5.17.
2. I dati della sessione verranno rilevati dall'applicazione e verrà visualizzata una notifica nella parte superiore della schermata.

Selezionare la pista o i dati di sessione da importare.

i NOTA: Non sarà possibile selezionare dati troppo grandi per lo spazio disponibile sul McLaren Infotainment System (MIS).

3. Premere Import (Importa) per importare i dati dalla memoria USB.


Importazione tramite Wi-Fi


1. Collegare il dispositivo da cui importare i dati, vedere Wi-Fi, pagina 4.09.

Display centrale McLaren Track Telemetry


2. Seguire le istruzioni sul dispositivo collegato.

Esportazione dei dati di telemetria

 **NOTA:** i dati di sessione e le piste create dall'utente possono essere condivisi tra i veicoli.

1. Inserire una memoria USB in una delle porte USB del veicolo. Vedere prese USB, pagina 5.17.
2. In alternativa, collegare un dispositivo tramite Wi-Fi. Vedere Wi-Fi, pagina 4.09.
3. Passare ai dati di sessione da esportare. Vedere Analisi dei dati, pagina 4.47.
4. Toccare l'icona .
5. Selezionare il dispositivo in cui esportare i dati e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Modifica di una pista

Le piste salvate possono essere modificate utilizzando il McLaren Infotainment System (MIS), premere  e selezionare la pista richiesta.

È possibile modificare i seguenti elementi:

- Nome della pista
- Posizione di partenza/arrivo
- Direzione pista
- Settori (numero e posizione)

Display centrale

Vettura connessa

eCall

i **NOTA:** eCall funziona solo nei mercati supportati.

eCall è un sistema di chiamata di emergenza SOS basato su 112 che può essere attivato, sia automaticamente che manualmente:

Vedere Chiamata di emergenza SOS automatica, pagina 4.49.

Vedere Chiamata di emergenza SOS manuale, pagina 4.49.

In entrambi i casi, i servizi di emergenza appropriati vengono inviati nel luogo in cui si trova il veicolo in base alle seguenti informazioni raccolte ed elaborate dal sistema:

- Le ultime tre posizioni e la direzione di marcia del veicolo.
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e relativo timestamp.
- Informazioni sul veicolo quali VIN, tipo di propulsione e colore.
- Eventuali dati aggiuntivi.

Se si verifica un guasto nel sistema eCall, la spia color ambra del pulsante di chiamata SOS rimane accesa. Viene visualizzato anche un messaggio di avviso sul display conducente.

Chiamata di emergenza SOS automatica

In caso di incidente con attivazione degli airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata ai servizi di emergenza.

i **NOTA:** dopo che la chiamata di emergenza SOS è stata connessa, può essere terminata solo dall'operatore dei servizi di emergenza.

Chiamata di emergenza SOS manuale



Tenere premuto il pulsante chiamata SOS per due secondi per avviare manualmente la chiamata di emergenza.

Prima che venga stabilita una connessione con l'operatore, la chiamata può essere annullata premendo nuovamente il pulsante di chiamata SOS.

i **NOTA:** dopo che la chiamata di emergenza SOS è stata connessa, può essere terminata solo dall'operatore dei servizi di emergenza.

Display centrale

Vettura connessa



NOTA: le chiamate SOS manuali devono essere effettuate solo in caso di emergenza.

Batteria di riserva eCall

Una batteria di riserva mantiene il pieno funzionamento del sistema eCall nel caso in cui la batteria a 12 V del veicolo venga scollegata o disattivata. Se è necessario sostituire la batteria di riserva eCall, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso. Contattare il proprio rivenditore McLaren per la sostituzione della batteria.

Informazioni sul servizio eCall basato su 112 per l'UE

Il servizio eCall basato su 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Qualsiasi trattamento dei dati personali tramite il sistema di bordo eCall basato su 112 è conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalla direttiva 2002/58/CE e dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio e in particolare, si baserà sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone fisiche in conformità al regolamento (UE) 2016/679.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'eCall di emergenza al singolo numero di emergenza europeo 112.

I destinatari dei dati elaborati dal sistema eCall basato su 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza pertinenti designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate di emergenza verso il singolo numero di emergenza europeo 112.

Il sistema eCall basato su 112 è progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili all'esterno del sistema prima che venga attivata una eCall.

Il sistema eCall basato su 112 è progettato in modo da garantire che non sia tracciabile e non sia soggetto a monitoraggio costante nel suo normale stato di funzionamento.

Il sistema eCall basato su 112 è progettato in modo da garantire che i dati nella memoria interna del sistema vengano rimossi automaticamente e continuamente.

I dati relativi alla posizione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere un massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati dell'attività nel sistema di bordo eCall basato su 112 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario per raggiungere lo scopo di gestire l'emergenza e in ogni caso non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una chiamata di emergenza.


Il titolare dei dati (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di richiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano il cui trattamento non sia conforme alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679. I soggetti terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuato in conformità al presente regolamento, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

Il titolare dei dati ha il diritto di presentare reclamo all'autorità competente in materia di protezione dei dati qualora ritenga che i suoi diritti siano stati violati a seguito del trattamento dei suoi dati personali.


Display centrale


Vettura connessa


HomeLink


 **AVVERTENZA:** non utilizzare HomeLink® con apriporta garage sprovvisti della funzione di arresto di sicurezza e di cambio di direzione.


 **AVVERTENZA:** non utilizzare HomeLink® con apriporta garage costruiti prima dell'aprile del 1982.

 **AVVERTENZA:** quando si programma HomeLink® con un telecomando per garage o cancelli, accertarsi che nell'area non siano presenti persone od oggetti. Poiché il cancello o la porta del garage si attiva durante la programmazione, si potrebbe incorrere in danni o lesioni.

 **AVVERTENZA:** prima di programmare HomeLink®, assicurarsi che persone e oggetti non siano di intralcio e parcheggiare il veicolo all'esterno del garage.

 **AVVERTENZA:** lo scarico del veicolo contiene monossido di carbonio, un gas pericoloso. Non far girare il motore del veicolo durante la programmazione dell'HomeLink. I gas di scarico possono causare lesioni gravi o mortali. Quando si programma un apriporta garage, si consiglia di parcheggiare all'esterno del garage.


 **NOTA:** si consiglia di installare una nuova batteria per il telecomando della porta del garage per una programmazione più accurata.


 **NOTA:** se l'apriporta garage utilizza un codice variabile, potrebbe essere necessario utilizzare una scala o un altro dispositivo robusto e sicuro per raggiungere il pulsante di apprendimento Learn, Smart o Program più avanti nella programmazione.

Per ulteriori informazioni e istruzioni di programmazione specifiche del dispositivo, visitare il sito web HomeLink.com o youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Il sistema telecomando wireless HomeLink® sostituisce fino a tre telecomandi. HomeLink® è utilizzabile per attivare dispositivi come sistemi di apertura per cancelli e garage, serrature di porte d'ingresso, sistemi di sicurezza e luci domestiche.

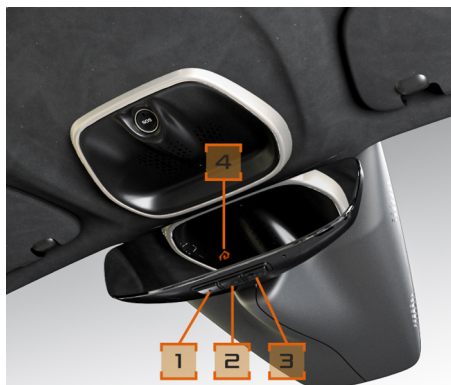
Programmazione di un singolo pulsante HomeLink

 **AVVERTENZA:** durante il processo di programmazione di un telecomando per cancelli o garage, si consiglia di scollegare il dispositivo. In questo modo, si evitano possibili danni al telecomando del garage o del cancello derivanti dall'utilizzo continuato.

 **NOTA:** si noti che le istruzioni fornite di seguito sono applicabili alla maggior parte dei dispositivi compatibili con HomeLink®. Alcune applicazioni HomeLink® o sistemi compatibili con HomeLink® richiedono istruzioni leggermente diverse; per informazioni sui dispositivi compatibili e per video contenenti le istruzioni, visitare il sito web www.homelink.com.

Display centrale Vettura connessa

i **NOTA:** telecomandi per garage prodotti dopo il 1995 potrebbero essere dotati di protezione con rolling code. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni del produttore.



1. Prima di iniziare la programmazione, cancellare l'HomeLink®; vedere Cancellazione di HomeLink, pagina 4.54.
2. Premere il pulsante HomeLink® che si desidera programmare, (1), (2) o (3). La spia HomeLink®(4) inizia a lampeggiare lentamente.

3. Posizionare il telecomando dell'apriporta garage a 2-8 cm di distanza dallo specchietto interno.
4. Tenere premuto il pulsante sul telecomando dell'apriporta garage fino a quando la spia HomeLink®(4) passa dal lampeggio lento a diventare fissa o a lampeggiare rapidamente.

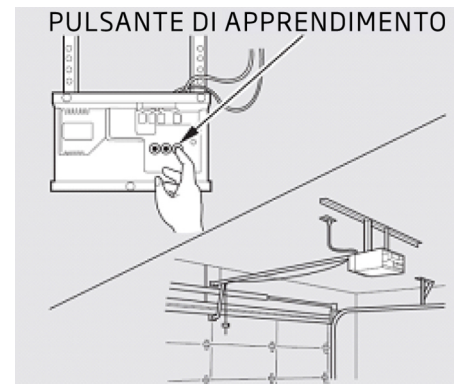
i **NOTA:** il cambiamento nel lampeggio indica che il segnale di frequenza è stato appreso.

i **NOTA:** per alcuni sistemi di dispositivi remoti, l'operatore deve premere e rilasciare il telecomando del garage ogni 2-10 secondi durante la programmazione.

5. Premere il pulsante HomeLink® programmato da due a tre volte. Se si dispone di un dispositivo a codice fisso, la spia HomeLink®(4) è fissa, la programmazione è completa e la porta del garage dovrebbe attivarsi.

Se la porta del garage non funziona e la spia lampeggia rapidamente, è probabile che il dispositivo sia a codice variabile e sarà necessario continuare con Programmazione di un dispositivo a codice variabile, pagina 4.52.

Programmazione di un dispositivo a codice variabile



i **NOTA:** una seconda persona può rendere i seguenti passaggi più rapidi e semplici.

I passaggi successivi sono sensibili al fattore tempo e potrebbero essere necessari più tentativi.

1. Individuare il pulsante di apprendimento con la dicitura **Learn**, **Smart** o **Program** sull'unità di controllo principale del motore, situata sul ricevitore dell'apriporta garage. Fare riferimento al manuale dell'apriporta garage per identificare il pulsante.

Display centrale Vettura connessa

2. Premere e rilasciare il pulsante di apprendimento **Learn, Smart** o **Program**. Normalmente è necessario avviare la fase successiva entro 20 secondi.
3. Entro 20 secondi, tornare al veicolo e premere e rilasciare il pulsante HomeLink® programmato fino a tre volte distinte per attivare il dispositivo. Se il dispositivo si attiva, la programmazione è completa.

Programmazione di ulteriori pulsanti HomeLink

Ripetere i punti da 2 a 5 in Programmazione di un singolo pulsante HomeLink, pagina 4.51.

Riprogrammazione di un singolo pulsante HomeLink

Quando viene eseguita la procedura seguente, i pulsanti che hanno già dispositivi programmati possono essere sovrascritti.



1. Tenere premuto il pulsante HomeLink® che si desidera riprogrammare, (1), (2) o (3). La spia HomeLink®(4) inizia a lampeggiare lentamente.
2. Continuando a tenere premuto il pulsante HomeLink®, posizionare il telecomando dell'apriporta garage a una distanza di 2-8 cm dallo specchietto interno e tenere premuto il pulsante sul telecomando dell'apriporta garage fino a quando la spia HomeLink®(4) passa dal lampeggio lento a diventare fissa o a lampeggiare rapidamente.

i **NOTA:** il cambiamento nel lampeggio indica che il segnale di frequenza è stato appreso.

i **NOTA:** per alcuni sistemi di dispositivi remoti, l'operatore deve premere e rilasciare il telecomando del garage ogni 2-10 secondi durante la programmazione.

3. Premere il pulsante HomeLink® programmato e osservare la spia HomeLink®(4).

Se la spia (4) è fissa, la programmazione è completa e il dispositivo dovrebbe attivarsi quando il pulsante HomeLink® viene premuto e rilasciato.

Se la spia (4) lampeggia rapidamente, è probabile che il dispositivo sia a codice variabile e sarà necessario continuare con Programmazione di un dispositivo a codice variabile, pagina 4.52.

i **NOTA:** se non si programma un nuovo dispositivo sul pulsante, verrà ripristinata la programmazione precedente.

Display centrale Vettura connessa

Cancellazione di HomeLink



Prima di restituire un veicolo noleggiato o di vendere il veicolo, accertarsi di aver cancellato tutti i pulsanti HomeLink® programmati. A tale scopo, tenere premuti i due pulsanti HomeLink® esterni (1) e (3) per 10 secondi, fino a quando la spia HomeLink®(4) passa da fissa a lampeggiante.

Comfort e convenienza

Finestrini.....5.02

Sicurezza.....5.02

Apertura e chiusura.....5.02

Climatizzatore.....5.04

Panoramica.....5.04

Comandi.....5.04

Modalità di funzionamento.....5.05

Pulsante aria condizionata (A/C).....5.07

Disappannamento/sbrinamento.....5.08

Controllo della temperatura.....5.08

Modalità di ricircolo aria.....5.09

Sedili riscaldabili.....5.10

Lunotto termico.....5.10

Caratteristiche interni.....5.12

Illuminazione ambiente.....5.12

Illuminazione accesso.....5.13

Illuminazione uscita.....5.13

Vani portaoggetti.....5.13

Portabicchieri.....5.15

Documentazione proprietario.....5.16

Alette parasole.....5.16

Caricatore wireless.....5.16

prese USB.....5.17

Presa di alimentazione accessori.....5.18

Localizzazione del veicolo.....5.19

Panoramica.....5.19

In caso di furto.....5.19

Disattivazione del sistema di localizzazione.....5.20

VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo).....5.20

Assistenza clienti.....5.21

Falsi allarmi.....5.23

Linea di condotta per i falsi allarmi.....5.23

Comfort e convenienza

Finestrini

Sicurezza

⚠ AVVERTENZA: accertarsi che nessuno possa rimanere intrappolato quando si aprono o chiudono i finestrini. Non poggiare alcuna parte del corpo sul finestrino. Si incorre nel rischio di rimanere incastrati a causa del movimento del finestrino; in tal caso, arrestarlo. Vedere Protezione anti-intrappolamento, pagina 5.03.

Apertura e chiusura

⚠ AVVERTENZA: la chiave elettronica consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito, per evitare l'azionamento involontario dei finestrini, che potrebbe causare infortuni.

Gli interruttori di entrambi i finestrini si trovano sulla console sulla portiera lato guidatore. Un interruttore del finestrino del passeggero si trova sulla console sulla portiera lato passeggero.



1. Interruttore del finestrino lato guidatore.
2. Interruttore del finestrino lato passeggero.

Premere l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si apre finché l'interruttore rimane premuto.

Tirare l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si chiude finché l'interruttore rimane premuto.

Per aprire o chiudere completamente un finestrino, premere o tirare l'interruttore (1) o (2) completamente, quindi rilasciarlo.

i **NOTA:** per arrestare l'apertura o la chiusura di un finestrino, premere o tirare l'apposito interruttore.

Comfort e convenienza

Finestrini

i **NOTA:** il comando dei finestrini non è disponibile se il veicolo è in modalità di riattivazione.

Reimpostazione finestrini

I finestrini devono essere reimpostati se si scollega o si scarica la batteria oppure se viene attivata la funzione anti-intrappolamento.

Accertarsi che entrambe le portiere siano chiuse e che l'accensione sia inserita.



Premere gli interruttori (1) e (2) verso il basso finché i finestrini non sono aperti e tenerli premuti in questa posizione per 5 secondi.

Tirare entrambi gli interruttori verso l'alto finché i finestrini non sono chiusi e mantenerli in questa posizione per 5 secondi.

I finestrini sono ora reimpostati.

Se il problema non si risolve in questa maniera, rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Protezione anti-intrappolamento

⚠ AVVERTENZA: non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se il finestrino si muove, potrebbero subire lesioni.

La protezione anti-intrappolamento arresta la chiusura dei finestrini in caso venga rilevata un'ostruzione o una resistenza.

Se scatta la protezione anti-intrappolamento, controllare il finestrino e la relativa apertura e rimuovere eventuali ostruzioni prima di azionare nuovamente i finestrini. In caso di attivazione della protezione anti-intrappolamento durante la chiusura della portiera, vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.05.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

Panoramica

AVVERTENZA: se il sistema di climatizzazione non funziona correttamente, l'auto deve essere controllata da un concessionario McLaren. È possibile che nell'impianto sia presente una perdita di refrigerante che può essere dannosa per la salute e l'ambiente.

AVVERTENZA: seguire le istruzioni consigliate per il riscaldamento o il raffreddamento. Se i finestrini si appannano, potrebbe non essere possibile osservare le condizioni della strada e del traffico; di conseguenza si potrebbe causare un incidente.

NOTA: il funzionamento del sistema di climatizzazione è più efficace se si tengono le portiere e i finestrini chiusi. Tuttavia, se il veicolo ha stazionato in un ambiente caldo per molto tempo, ventilare aprendo leggermente i finestrini.

NOTA: il sensore di temperatura aria interna si trova tra il volante e la console centrale. Non ostruire il flusso dell'aria verso tale sensore o le prestazioni del sistema di climatizzazione si ridurranno.

NOTA: quando si disinscrive l'accensione, il veicolo memorizza le impostazioni correnti del sistema di climatizzazione.

L'impianto può essere azionato in modalità automatica oppure è possibile regolare le impostazioni manualmente.

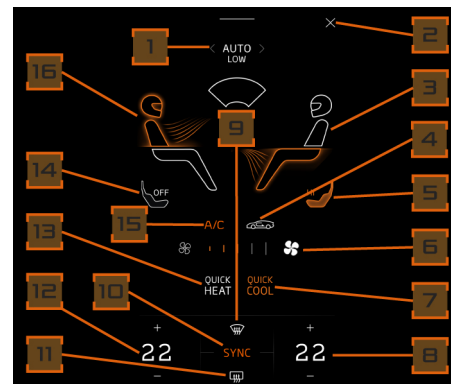
Il filtro combinato riduce la quantità di polvere e inquinamento che entra nel veicolo.

Comandi

Il sistema di climatizzazione viene azionato tramite il schermo infotainment centrale.

Premere il pulsante  per attivare la schermata di comando del climatizzatore.

Comandi del climatizzatore



1. Pulsante AUTO
2. Chiusura del menu di comando della climatizzazione
3. Pulsanti di distribuzione aria - lato destro
4. Pulsante di ricircolo dell'aria

Comfort e convenienza

Climatizzatore

5. Pulsante di riscaldamento del sedile - lato destro
6. Controllo della velocità dell'elettroventola
7. Pulsante QUICK COOL (Raffreddamento rapido)
8. Controllo della temperatura - lato destro
9. Pulsante di disappannamento
10. Pulsante SINC
11. Lunotto termico/specchietti
12. Controllo della temperatura - lato sinistro
13. Pulsante QUICK HEAT (Riscaldamento rapido)
14. Pulsante di riscaldamento del sedile - lato sinistro
15. Pulsante aria condizionata (C/A)
16. Pulsanti di distribuzione aria - lato sinistro

Modalità di funzionamento

Modalità automatica

In modalità automatica, il sistema di climatizzazione mantiene la temperatura interna impostata tramite l'associazione di diverse velocità dell'elettroventola, ricircolo dell'aria e distribuzione dell'aria.

Il sistema di climatizzazione regola automaticamente il flusso d'aria verso il parabrezza per evitare l'appannamento interno e regola l'umidità interna per offrire un maggiore comfort agli occupanti.

Il pannello di controllo utilizza diversi colori per indicare gli stati operativi:

- Il colore ambra indica lo stato acceso.
- Il colore bianco indica lo stato spento ma disponibile per l'uso.
- Il colore grigio indica la non disponibilità all'uso.

Sono disponibili tre modalità automatiche:

- **AUTO LO** (Basso automatico) imposta il sistema in modo da fornire un flusso d'aria diffuso nell'abitacolo, con un flusso d'aria meno diretto agli occupanti.

- **AUTO** è l'impostazione di bilanciamento normale.
- **AUTO HI** (Alto automatico) imposta il sistema in modo da fornire un flusso d'aria concentrato nell'abitacolo, con un flusso d'aria più diretto agli occupanti.

Per selezionare una modalità automatica, toccare il pulsante **AUTO**.

La spia sul pulsante si accende e la distribuzione dell'aria, la temperatura e la velocità dell'elettroventola vengono regolate automaticamente su entrambi i lati del veicolo.

In qualsiasi modalità automatica, non è necessario regolare la velocità dell'elettroventola o la distribuzione dell'aria; il sistema aziona qualsiasi comando necessario a mantenere la temperatura impostata.

Se si desidera modificare la distribuzione dell'aria del sistema di climatizzazione, premere il rispettivo pulsante. In questo modo il sistema passa alla modalità automatica della ventola.

Se durante il funzionamento in modalità automatica la velocità dell'elettroventola viene regolata, per impostazione predefinita viene selezionata la modalità manuale. Premere nuovamente il pulsante **AUTO** per attivare una modalità automatica.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

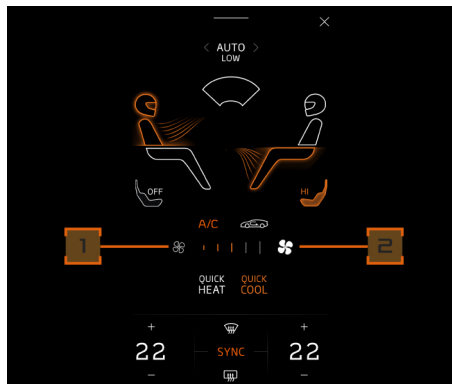
Se necessario, le impostazioni del sistema possono essere regolate manualmente; vedere Modalità manuale, pagina 5.06.

Modalità manuale

Per regolare manualmente la velocità dell'elettroventola; vedere Controllo della velocità dell'elettroventola, pagina 5.06.

Per regolare i comandi di distribuzione dell'aria, vedere Impostazioni di distribuzione dell'aria, pagina 5.06.

Controllo della velocità dell'elettroventola



Se la velocità elettroventola viene regolata manualmente, il sistema passa alla modalità manuale, dove viene impostata la velocità elettroventola. Tuttavia, la temperatura e la distribuzione dell'aria saranno ancora controllate automaticamente.

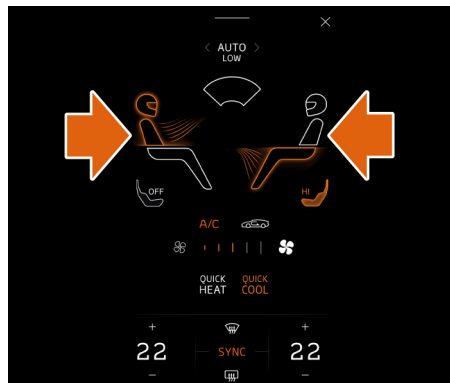
Toccare l'icona della ventola (1) per ridurre la velocità della ventola e l'icona (2) per aumentarla all'impostazione desiderata.

i **NOTA:** toccando nuovamente l'icona della ventola (1), se la velocità è già impostata al minimo, il sistema di comando della climatizzazione si spegne. Toccare l'icona della ventola (2) per riaccenderla.

In modalità automatica, regolando la velocità elettroventola il pulsante AUTO si spegne.

Premere il pulsante AUTO per tornare alla modalità automatica.

Impostazioni di distribuzione dell'aria



Se viene selezionata una modalità di distribuzione manuale, viene attivata la modalità manuale del sistema, in cui viene impostata la distribuzione dell'aria. Tuttavia, la temperatura e la velocità elettroventola saranno comunque controllate automaticamente.

La distribuzione dell'aria bizona può essere impostata utilizzando i comandi di distribuzione dell'aria, indipendentemente per il guidatore e il passeggero.

Comfort e convenienza

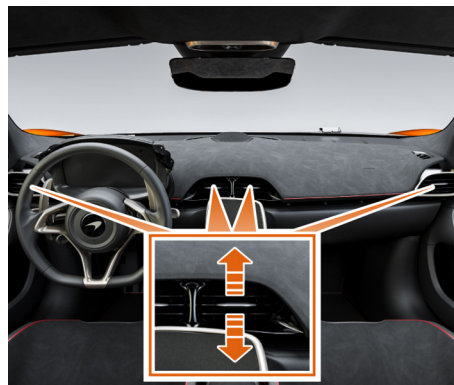
Climatizzatore

Premere l'area superiore dello schermo per dirigere l'aria verso il parabrezza, premere l'area centrale per dirigere l'aria verso le bocchette centrali e l'area inferiore per dirigere l'aria verso le bocchette del vano piedi.

È possibile selezionare in qualunque momento tutte e tre le aree, una combinazione di due o una singola area.

Premendo l'area dello schermo di distribuzione dell'aria, l'icona dello schermo si illumina.

Prese d'aria sul cruscotto



Spostare il comando della presa d'aria completamente a sinistra e a destra per aprire e chiudere la presa d'aria.

Modalità SYNC

La modalità **SYNC** (Sincronizzazione) consente di applicare automaticamente al lato passeggero le modifiche apportate dal guidatore alle impostazioni di temperatura dell'aria o di distribuzione.

Toccandolo, il pulsante **SYNC** (Sincronizzazione) a schermo si illumina e le impostazioni della temperatura dell'aria del guidatore vengono applicate automaticamente anche al lato passeggero.

Il guidatore può disattivare la modalità **SYNC** (Sincronizzazione) in qualsiasi momento premendo una sola volta il pulsante **SYNC**. Il pulsante **SYNC** (Sincronizzazione) sullo schermo si spegne.

La modalità **SYNC** (Sincronizzazione) viene disattivata anche se viene regolata una qualsiasi delle impostazioni del lato passeggero.

Pulsante aria condizionata (A/C)

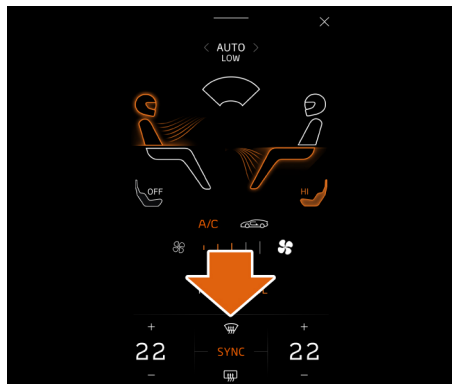
L'impianto A/C migliora il raffreddamento e la deumidificazione dell'aria e viene utilizzato per le modalità di raffreddamento e sbrinamento massimi.

Utilizzare il pulsante A/C per attivare/disattivare il compressore A/C.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

Disappannamento/sbrinamento



Toccare il pulsante della funzione di disappannamento per attivare la schermata funzione di disappannamento. Il pulsante si illumina e viene visualizzata un'icona nella parte superiore dello schermo per indicare che la funzione è attiva. L'aria condizionata si accende se spenta in precedenza e l'elettroventola funziona a una velocità impostata con la temperatura dell'aria impostata su "HI" (Alta).

i NOTA: il ricircolo dell'aria viene disattivato quando si seleziona la modalità di disappannamento.

Toccare nuovamente il pulsante di disappannamento per uscire dalla relativa modalità. L'icona sul pulsante si spegne e la temperatura dell'aria e la velocità dell'elettroventola vengono ripristinate ai valori iniziali.

Controllo della temperatura

Toccare **+** per aumentare la temperatura o **-** per diminuirla.

i NOTA: è possibile regolare la temperatura con incrementi di 0,5 °C da 16 °C a 28 °C.
McLaren consiglia di impostare la temperatura a 22 °C.

Per impostare la temperatura al massimo, toccare **+** fino a visualizzare HI (Alta). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più alta, l'elettroventola viene regolata su una velocità impostata e l'aria viene indirizzata verso i vani piedi.

Per impostare la temperatura al minimo, toccare **-** fino a visualizzare LO (Bassa). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più bassa, l'elettroventola viene regolata a una velocità impostata e l'aria viene indirizzata verso le prese d'aria centrali.

La temperatura impostata viene visualizzata sul schermo infotainment centrale.

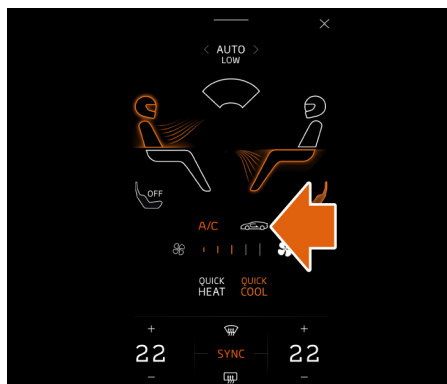
Comfort e convenienza

Climatizzatore

Per regolare contemporaneamente le temperature per il guidatore e per il passeggero, toccare SYNC, quindi regolare la temperatura. I comandi della temperatura rimangono sincronizzati fin quando non si tocca nuovamente SYNC.

i NOTA: se si seleziona LO (Bassa), non è possibile spegnere l'aria condizionata.

Modalità di ricircolo aria



Selezionare la modalità di ricircolo aria quando si avvertono odori poco gradevoli o se fumi penetrano nel veicolo. L'ingresso di aria dall'esterno nell'abitacolo non è consentito.

⚠ AVVERTENZA: la selezione della modalità di ricircolo dell'aria quando le temperature esterne sono basse potrebbe causare l'appannamento dei finestrini, con conseguente riduzione della visibilità. Di conseguenza, ci si potrebbe distrarre dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

i NOTA: attivare l'aria condizionata per prevenire l'appannamento dei finestrini.

Per attivare il ricircolo dell'aria premere il relativo pulsante. Il pulsante si accende. Per disattivare il ricircolo dell'aria premere nuovamente il pulsante, che si spegne di conseguenza.

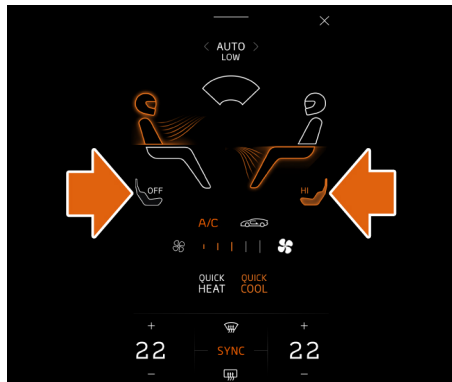
Comfort e convenienza

Climatizzatore

Sedili riscaldabili

AVVERTENZA: per evitare il rischio di lesioni, monitorare costantemente la temperatura del sedile.

AVVERTENZA: al raggiungimento della temperatura ottimale in base al livello selezionato, i sedili riscaldabili non si spegneranno automaticamente. Assicurarsi di spegnere l'interruttore della funzione di riscaldamento dei sedili una volta raggiunto il livello di riscaldamento/ periodo di riscaldamento desiderato.

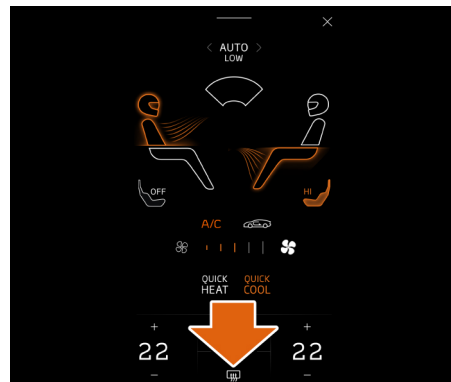


Toccare il pulsante una volta per attivare il riscaldamento del sedile con l'impostazione di temperatura alta, toccare nuovamente il pulsante per passare all'impostazione di temperatura bassa.

Per disattivare il riscaldamento premere nuovamente il relativo pulsante, l'icona si spegne.

Il riscaldamento del sedile rimane in funzione finché non viene disattivato.

Lunotto termico



AVVERTENZA: rimuovere dai finestrini e dagli specchietti eventuale ghiaccio o neve accumulati prima di partire. La visibilità ridotta potrebbe compromettere la sicurezza propria e altrui.

Toccare il pulsante per riscaldare il lunotto e gli specchietti esterni. L'icona sul pulsante si accende. Per disattivare il riscaldamento premere nuovamente il relativo pulsante, l'icona si spegne.

Comfort e convenienza

Climatizzatore

Il lunotto termico e gli specchietti esterni riscaldati vengono disattivati automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo, a seconda della temperatura dell'aria esterna.

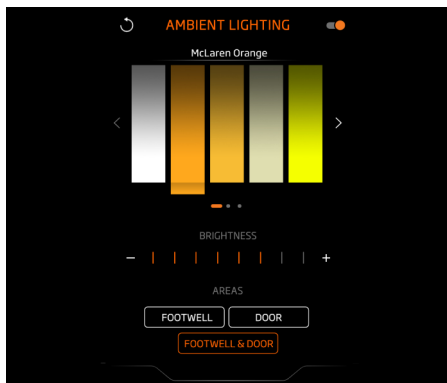
Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Illuminazione ambiente



Toccare l'icona Atmosfera sulla schermata principale del McLaren Infotainment System (MIS).



Il colore e la luminosità dell'illuminazione ambiente possono essere regolati mediante i comandi a schermo del MIS.

Toccare l'icona di commutazione dell'illuminazione ambiente per passare da On a Off e viceversa. Se l'illuminazione ambiente è Off le opzioni del menu di illuminazione ambiente vengono disattivate e non sono selezionabili.

Toccare le barre colorate per selezionare il colore dell'illuminazione ambiente. Il colore selezionato si espande e appare più grande degli altri colori.

Toccare **Ripristina** per riportare l'illuminazione ambiente all'impostazione predefinita.

Toccare **Footwell and door** (Vano piedi e portiera) per attivare o disattivare l'illuminazione ambiente della portiera e del vano piedi.

Toccare **Vano piedi** per attivare/disattivare l'illuminazione ambiente del vano piedi.

Toccare **Porta** per attivare o disattivare l'illuminazione ambiente della porta.

Toccare i simboli + o - per regolare la luminosità dell'illuminazione ambiente. In alternativa, scorre il dito sulla barra di regolazione della luminosità.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Illuminazione accesso

L'illuminazione accesso aumenta la visibilità e la sicurezza quando si entra nel veicolo.

Quando si sblocca il veicolo, i fari e le luci di posizione posteriori si accendono per un periodo di tempo o finché non si inserisce l'accensione.

Per impostare la durata dell'illuminazione accesso, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.10.

Illuminazione uscita

L'illuminazione uscita aumenta la visibilità e la sicurezza quando si esce dal veicolo accendendo i fari e le luci di posizione posteriori per un periodo di tempo.

Per impostare la durata dell'illuminazione uscita, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.10.

L'illuminazione uscita può inoltre essere attivata manualmente portando verso di sé la leva degli indicatori di direzione temporaneamente per tre volte. Il veicolo deve trovarsi in modalità di riattivazione con l'accensione disinserita.

Ogni azionamento aggiuntivo della leva degli indicatori di direzione con l'illuminazione uscita attivata, ne prolunga la durata di 15 secondi.

Dopo essere usciti dal veicolo e averlo chiuso e una volta trascorso il tempo di funzionamento impostato, l'illuminazione per l'uscita si spegne e la funzione non è più disponibile, a meno che non venga attivata sul McLaren Infotainment System (MIS) o manualmente tramite la leva degli indicatori di direzione.

Vani portaoggetti

Vano portaoggetti della console centrale



Nella console centrale è presente un vano per riporre piccoli oggetti.

Premere il pulsante di rilascio sul lato inferiore dello sportello e sollevare per aprirlo. Per chiuderlo, spingere con decisione lo sportello verso il basso e assicurarsi che sia bloccato correttamente.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

⚠ AVVERTENZA: il vano portaoggetti deve essere chiuso quando vi sono oggetti al suo interno. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.



Due prese USB si trovano nel vano portaoggetti. Vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.22.

Se non è montato alcun caricabatterie wireless, la presa da 12 V per gli accessori interni si trova nel vano portaoggetti. Vedere Presa accessori interna da 12 V, pagina 5.18.

- i** NOTA: chiudere sempre il vano portaoggetti quando si lascia incustodito il veicolo; in caso contrario, il sensore di movimento interno (se in dotazione) non funzionerà.
- i** NOTA: l'area sotto i sedili non è stata progettata per depositarvi bagagli o oggetti personali.
- i** NOTA: la chiave telecomando non deve essere conservata nel vano portaoggetti della console centrale. Vedere Tasca portaoggetti del sedile, pagina 5.14.

Tasca portaoggetti del sedile

Sul bordo anteriore del sedile del guidatore è presente una tasca per riporre piccoli oggetti, ad esempio il portachiavi.

Vani portaoggetti delle portiere



In ciascuna portiera è presente un vano per riporre piccoli oggetti.

⚠ AVVERTENZA: prestare attenzione a ciò che viene conservato in questo vano. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

⚠ AVVERTENZA: prestare attenzione quando si apre la portiera, poiché vi è il rischio di caduta di oggetti.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Portabicchieri



Veicoli senza caricabatterie wireless installato



Veicoli con caricabatterie wireless installato

Durante un viaggio, utilizzare i portabicchieri per riporre in maniera sicura e comoda contenitori di bevande chiusi.

AVVERTENZA: consumare una bevanda mentre il veicolo è in movimento potrebbe distrarre il guidatore e causare un incidente.

AVVERTENZA: non collocare bevande calde nel portabicchieri con il veicolo in movimento. Infatti, potrebbero versarsi con conseguenti lesioni personali.

AVVERTENZA: non utilizzare contenitori frangibili per le bevande (ad esempio, di vetro o porcellana). In caso di incidente, il guidatore potrebbe ferirsi.

NOTA: i contenitori di bevande collocati nel portabicchieri devono essere sempre dotati di coperchio. Altrimenti, le bevande potrebbero versarsi danneggiando il veicolo, ad esempio i componenti elettronici o i coprisedili.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Documentazione proprietario

La McLaren è dotata dei seguenti documenti:

- Manuale di garanzia e assistenza - fornisce le informazioni su cosa fare o chi contattare in caso di problemi.
- Libretto del proprietario - fornisce informazioni sulle modalità di funzionamento della McLaren.



La Guida all'assistenza e alla garanzia può essere conservata nel vano del bagagliaio anteriore.

Alette parasole



Abbassare le alette parasole per proteggere gli occhi dal sole intenso durante la guida.

Specchietti di cortesia

Sollevare il pannello sulle alette parasole per aprire uno specchietto personale.

Caricatore wireless

AVVERTENZA: Pacemaker e apparecchi acustici potrebbero non funzionare correttamente con il caricatore wireless in uso. Consultare il medico o il produttore dell'apparecchiatura per stabilire se l'utilizzatore di questi dispositivi sia sufficientemente protetto contro l'energia ad alta frequenza.



Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Nella parte anteriore della console centrale è situato un caricabatterie wireless che può essere utilizzato per caricare un dispositivo compatibile con Qi, ad esempio un telefono.

Utilizzo del caricatore wireless

AVVERTENZA: Non conservare schede, altri oggetti dotati di NFC (Near Field Communication) o qualsiasi oggetto metallico nel caricatore wireless. Questi potrebbero interferire con il processo di ricarica e causare danni all'oggetto, al dispositivo e/o al caricatore wireless.

i **NOTA:** Il caricatore wireless può caricare a 15 W. La velocità di ricarica del dispositivo dipende dalle specifiche del dispositivo stesso.

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.
2. Posizionare il dispositivo al centro del caricatore. Il dispositivo inizierà a caricarsi automaticamente.

prese USB



Due prese USB si trovano all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

1. Presa USB-C.
2. Presa USB-A.

Le prese USB possono essere utilizzate per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

i **NOTA:** per Apple CarPlay® deve essere utilizzata la presa USB-C (1).

Queste prese possono essere utilizzate anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

Vedere abbinamento dispositivo, pagina 4.29 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

Comfort e convenienza

Caratteristiche interni

Presa di alimentazione accessori

Presa del vano bagagliaio anteriore



La presa accessori, situata nel vano bagagliaio anteriore, ha una potenza nominale massima di 20 A.

i **NOTA:** Non lasciare collegato alla presa di corrente alcun dispositivo che preleva energia dal veicolo per periodi prolungati senza che il motore sia acceso. Ciò potrebbe provocare un eccessivo assorbimento di corrente dalla batteria.

Presa accessori interna da 12 V



La presa accessori interna da 12 V si trova accanto al portabicchieri anteriore della console centrale e sopporta un carico nominale massimo di 6 A.

- i** **NOTA:** La presa accessori interna da 12 V è montata solo sui veicoli che non dispongono del caricatore wireless.
- i** **NOTA:** non collegare il caricabatteria alla presa accessori interna.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Panoramica

Questa sezione fornisce una panoramica del servizio di localizzazione del veicolo. Per ulteriori chiarimenti, contattare l'assistenza clienti per la localizzazione del veicolo.

Il sistema di localizzazione è un servizio in abbonamento che consente di localizzare i movimenti del veicolo in caso di furto, tentativi di sabotaggio, ingresso non autorizzato nel veicolo o manomissione dell'antenna GPS.

Quando si disinserisce l'accensione, il sistema di localizzazione del veicolo si attiva automaticamente. Se il veicolo viene spostato (sollevato, trainato, guidato) senza che sia presente una chiave telecomando, viene inviato immediatamente un segnale silenzioso al VTC (Vehicle Tracking Centre, centro di localizzazione veicoli).

In caso di furto

1. Se il veicolo viene rubato, chiamare il centro di localizzazione veicoli del proprio paese, oppure
se il veicolo viene spostato senza una chiave telecomando presente al suo interno, il centro di localizzazione dei veicoli invia inizialmente un messaggio di testo per verificare il movimento del veicolo. Inoltre, il VTC cerca di contattare il cliente utilizzando i numeri telefonici forniti al momento in cui è stato ritirato il veicolo.
2. Il VTC non contatta la polizia prima di aver parlato con il cliente. Una volta accertato il furto, viene avviata la procedura di recupero del veicolo.
3. Il VTC chiederà al cliente di contattare la polizia per denunciare il furto e successivamente di comunicare il numero di pratica da loro fornito. La ricezione di una segnalazione non comporta la conferma del furto; per verificare il furto la polizia deve prima parlare con il cliente o con chi è in possesso della chiave.

Se il furto avviene all'estero, il VTC contatterà la polizia del proprio paese per ottenere il numero di pratica.

4. Il VTC si metterà in contatto con la polizia locale per il recupero del veicolo.
5. Quando la polizia accerta il furto del veicolo, concorderà con il cliente le modalità di recupero del veicolo. La polizia potrebbe decidere di portare il veicolo in un luogo sicuro per ulteriori accertamenti.

Al cliente potrebbero essere addebitati alcuni costi di recupero o deposito.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Disattivazione del sistema di localizzazione

In alcuni casi, il cliente potrebbe desiderare di disattivare il sistema di localizzazione per periodi di tempo specifici.

Ad esempio, quando ci si reca dal rivenditore McLaren o se la vettura viene trasportata mediante un rimorchio, treno o traghetto.

È possibile contattare il VTC e avvisare che si desidera che il sistema venga impostato in modalità "Trasporto" o "Garage".

L'operatore chiederà il momento esatto in cui dovrà avvenire l'implementazione e la durata. Ciò garantisce la disattivazione del sistema per il tempo minimo necessario.

VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo)

Se il veicolo viene rubato, rivolgersi al centro di localizzazione appropriato utilizzando i dettagli riportati di seguito.

Regno Unito
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

USA
1-866-872-5354

Germania
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgio
+32 02752 3907

Svizzera
+41 848 123457

Spagna
902 111 173 (opzione 1)
+34 914004388

Francia
+331 86 99 55 34 (opzione 1)

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

Italia
+39 0331 072300

Paesi Bassi
+31 020 4040919 (opzione 3)

Svezia
+46 103300499

Sudafrica
+27 11 243 6900

Austria
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

I VTC sono operativi 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno (inclusi i giorni festivi).

 **NOTA:** il costo delle chiamate viene calcolato in base alle tariffe nazionali.

Assistenza clienti

Se, in qualsiasi momento, si desidera modificare i dettagli riportati nell'Accordo sul Sistema di localizzazione veicolo McLaren o se si vende il veicolo, è **NECESSARIO** contattare il proprio fornitore di servizi.

Per esempio, se:

- è stato cambiato il numero di telefono/ cellulare;
- è stata cambiata la targa del proprio veicolo;
- si sta cambiando casa;
- si sta vendendo il veicolo;
- si desidera aggiungere o rimuovere un guidatore autorizzato.

Il servizio clienti può essere contattato utilizzando i dettagli riportati di seguito.

Regno Unito
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo

USA
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Spagna
902 111 173 (opzione 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Svezia
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Germania
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Francia
+331 86 99 55 34 (opzione 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Sudafrica
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Belgio
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Italia
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Austria
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Svizzera
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Paesi Bassi
+31 020 4040919 (opzione 2) klantenservice@clifford.nl


Le chiamate possono essere effettuate dalle
09:00 alle 17:00 (ora locale) dal lunedì al venerdì.

Comfort e convenienza

Localizzazione del veicolo


Falsi allarmi

Per mantenere contenuti i costi del servizio di localizzazione veicoli, è necessario il supporto del cliente per ridurre al minimo il numero di falsi allarmi.

 **NOTA:** accertarsi che la batteria del veicolo sia sempre completamente carica; una batteria scarica potrebbe causare un falso allarme. Anche una batteria scollegata potrebbe causare un falso allarme.

Linea di condotta per i falsi allarmi

In seguito a una segnalazione, il VTC contatterà il cliente per confermare lo stato del veicolo. Se la segnalazione è un falso allarme, viene registrata nell'account personale; nel caso i falsi allarmi risultassero molto frequenti, verrà addebitato al cliente il pagamento di una penale.

 **NOTA:** per evitare segnalazioni non necessarie, contattare il VTC per indicare i potenziali falsi allarmi.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi.....	6.04
Olio motore.....	6.04
Liquido radiatore.....	6.07
Livello olio del cambio.....	6.07
Fluido freni.....	6.07
Liquido lavavetri del parabrezza.....	6.09
Fluido servosterzo.....	6.10
Filtro di scarico.....	6.11
Filtro antiparticolato per benzina (GPF).....	6.11
Attrezzatura di emergenza.....	6.13
Attrezzatura di emergenza di sicurezza.....	6.13
Attrezzatura del vano del bagagliaio anteriore.....	6.13
Triangolo d'emergenza.....	6.14
Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione.....	6.14
Kit di primo soccorso.....	6.15
Spray ripara forature.....	6.15
Occhiello di traino.....	6.15
Imbuto per carburante.....	6.16
Estintore.....	6.16
Cuneo per ruote.....	6.17
Cura e manutenzione della batteria.....	6.18
Come recuperare il veicolo con la batteria da 12 V o HV scarica.....	6.18
Misure di sicurezza per la carica della batteria da 12 V.....	6.18
Carica della batteria da 12 V.....	6.19
Informazioni di sicurezza sulla carica della batteria ad alta tensione (HV).....	6.20
Carica della batteria ad alta tensione (HV).....	6.23

Fusibili.....	6.26
Sostituzione fusibili.....	6.26
Scatola portafusibili principale.....	6.26
Scatola portafusibili secondaria.....	6.29
Scatola portafusibili batteria.....	6.31
Illuminazione.....	6.33
Luci veicolo.....	6.33
Apertura e sblocco manuale.....	6.34
Sblocco - batteria scarica.....	6.34
Avviamento del veicolo.....	6.35
Apertura portiera dall'interno - batteria scarica.....	6.36
Apertura del vano bagagliaio anteriore - batteria scarica.....	6.36
Sostituzione della batteria portachiavi.....	6.38
Tergivetri e tergicristalli.....	6.40
Sostituzione della spazzola tergivetro.....	6.40
Ruote e pneumatici.....	6.42
Ruote e pneumatici.....	6.42
Pneumatico sgonfio.....	6.47
Cura del veicolo.....	6.49
Lavaggio della McLaren.....	6.49
Pulizia interni.....	6.50
Copertura protettiva.....	6.51
Sollevamento del veicolo.....	6.52
Punti di sollevamento del veicolo.....	6.52

Manutenzione della McLaren

Assistenza McLaren.....6.53
Assistenza McLaren.....6.53
Sostituzione batteria da 12 V.....6.53
In caso di guasto.....6.53
Traino di emergenza.....6.54

Guida all'estero.....6.55
Guida all'estero.....6.55

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Olio motore

È normale che il motore consumi olio e la quantità consumata dipende da diversi fattori. Il consumo di olio potrebbe essere più elevato quando il veicolo è nuovo o se si guida frequentemente a un regime motore elevato.

È importante rispettare gli intervalli prescritti per la sostituzione di olio e filtro e controllare periodicamente il livello dell'olio tra un intervallo e l'altro.

È possibile stimare il consumo di olio dopo che il veicolo è stato guidato per diverse migliaia di chilometri.

i **NOTA:** gli additivi lubrificanti potrebbero danneggiare il motore o il cambio. I danni causati da tali additivi non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

i **NOTA:** la spia della pressione dell'olio non è in indicatore del livello dell'olio.

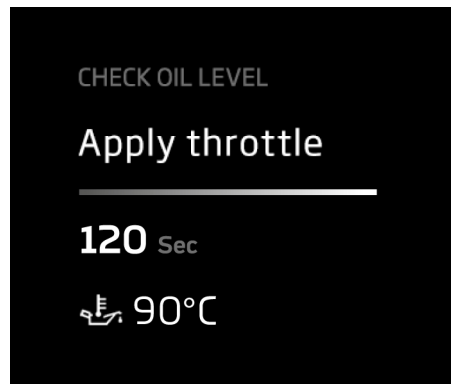
Controllo dell'olio motore

1. Verificare che le seguenti condizioni siano soddisfatte:
 - Il veicolo sia fermo e in piano.

- Il freno di stazionamento sia azionato.
- Modalità gruppo propulsore Sport o Track selezionata.
- Motore in funzione.
- Sia selezionato il folle e il pedale del freno sia premuto (utilizzare il piede sinistro).

i **NOTA:** il pedale del freno deve essere premuto per l'intera durata del controllo livello dell'olio.

2. Selezionare Olio dalla sezione Stato vettura sul display conducente per accedere al controllo del livello dell'olio; vedere Olio, pagina 3.11.



3. Seguire le istruzioni visualizzate sul display conducente.

Premere a fondo l'acceleratore, il regime del motore viene mantenuto a 2.900 giri/min. Consentire alla temperatura olio motore di raggiungere 90 °C.

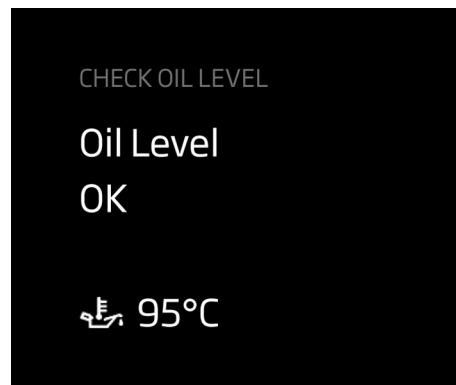
i **NOTA:** l'acceleratore può essere premuto a fondo in quanto il regime motore viene limitato elettronicamente a 2.900 giri/min.

4. Se la temperatura dell'olio supera i 90 °C, si avvia un timer di 120 secondi.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Quando il timer ha raggiunto lo zero, il livello dell'olio viene visualizzato sul display conducente insieme a una descrizione.



5. Se l'olio motore è al di sotto del livello previsto, la quantità di rabbocco richiesta viene visualizzata sul display conducente.

Arrestare il motore e rabboccare l'olio secondo la procedura seguente.

i **NOTA:** dopo aver completato il controllo del livello dell'olio e aver ottenuto un valore, non continuare il test del sistema. Ciò potrebbe condurre all'aerazione dell'olio e restituire un valore falso. Per terminare il controllo di livello dell'olio, rilasciare il pedale dell'acceleratore e ritornare al menu Info veicolo spostando all'indietro la leva di comando del menu.

Rabbocco dell'olio motore

! **AVVERTENZA:** se l'accensione è inserita, il motore potrebbe riavviarsi senza preavviso.

! **AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco dell'olio motore, è necessario disinserire l'accensione.

! **AVVERTENZA:** L'olio non deve traboccare all'esterno del tubo di riempimento. In caso di traboccamento eccessivo, assicurarsi che il motore rimanga spento e rivolgersi al proprio concessionario McLaren.

- Modelli Coupe: aprire il coperchio per la manutenzione.

Vedere Copertura per la manutenzione - Coupe, pagina 1.10.

- Modelli Spider: aprire la copertura.
Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18.



Coupe

Manutenzione della McLaren Rifornimento dei fluidi



Spider

2. Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.



NOTA SULL'AMBIENTE: durante il rifornimento, prestare attenzione a non versare l'olio; l'olio non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.



NOTA: Durante il rabbocco, aggiungere sempre l'olio in piccoli incrementi per evitare traboccamenti.

3. Rabboccare l'olio motore nella quantità specificata. Fare riferimento a Olio motore, pagina 7.11.



NOTA: Non versare una quantità eccessiva di olio. Se l'olio totale versato è maggiore o uguale a 9,3 litri e il display conducente indica ancora un livello dell'olio basso, non continuare ad aggiungere altro olio, contattare il concessionario McLaren.



NOTA: attendere due minuti per far circolare l'olio dal tubo di alimentazione al serbatoio. Questo assicurerà una lettura accurata del livello dell'olio.

4. Controllare il display conducente per accertarsi che il livello sia corretto.



NOTA: se inavvertitamente il motore è stato rifornito eccessivamente, far rimuovere l'olio in eccesso presso un rivenditore McLaren. Il motore o il convertitore catalitico potrebbero danneggiarsi.

5. Inserire di nuovo il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.



NOTA: verificare che il tappo del serbatoio dell'olio sia stato riposizionato correttamente.

- Modelli Coupe: chiudere la copertura per la manutenzione.

Vedere Copertura per la manutenzione - Coupe, pagina 1.10.

- Modelli Spider: chiudere la copertura.

Vedere Copertura - Spider, pagina 1.18.


Temperatura olio


Se la temperatura dell'olio è troppo alta, viene visualizzato un avviso sul display conducente. Ridurre la velocità e il regime motore del veicolo finché il messaggio di avviso non si spenge.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

Liquido radiatore


 **AVVERTENZA:** il liquido del radiatore è altamente infiammabile. Durante l'uso del liquido del radiatore, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

 **AVVERTENZA:** il liquido del radiatore è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.


Rivolgersi al proprio concessionario McLaren per far controllare il livello del liquido refrigerante e, se necessario, farlo rabboccare.


Livello olio del cambio


Se si verificano una perdita d'olio o problemi al cambio, far controllare quest'ultimo dal proprio rivenditore McLaren.


 **NOTA:** gli intervalli di manutenzione dell'olio del cambio e della frizione sono basati sul chilometraggio. Questo tipo di intervento può essere eseguito esclusivamente dal rivenditore McLaren.


Fluido freni

 **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido dei freni, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

 **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

 **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente il fluido proveniente da contenitori nuovi e a chiusura ermetica.

 **AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco e controllo del livello del fluido freni, è necessario spegnere il motore.

 **NOTA:** evitare la fuoriuscita di fluido per freni in quanto è dannoso per le superfici verniciate. Qualsiasi fuoriuscita deve essere rimossa immediatamente con una miscela di shampoo per vetture e acqua.

Manutenzione della McLaren Rifornimento dei fluidi



Modelli con guida a destra



Modelli con guida a sinistra



NOTA SULL'AMBIENTE: durante il rabbocco, prestare attenzione a non versare il fluido freni. Il fluido freni non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.

5. Rimontare il tappo e il coperchio di accesso.
6. Chiudere il vano bagagliaio; vedere Vano bagagli, pagina 1.09.

Controllo del livello del fluido

1. Aprire il vano bagagliaio; vedere Vano bagagli, pagina 1.09.
2. Rimuovere il coperchio di accesso, quindi svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Il livello del fluido per freni è corretto se copre la base del filtro nel collo del bocchettone.
4. Se necessario, rabboccare utilizzando esclusivamente fluido freni nuovo. Vedere Fluido freni, pagina 7.13.

Manutenzione della McLaren Rifornimento dei fluidi

Liquido lavavetri del parabrezza

⚠ AVVERTENZA: alcuni liquidi lavavetri sono altamente infiammabili. Durante l'uso del liquido lavavetri, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

⚠ AVVERTENZA: il liquido lavavetri è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

i NOTA: aggiungere del liquido lavavetri al serbatoio in tutte le stagioni dell'anno.



Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra

Rabbocco del liquido lavavetri del parabrezza

1. Aprire il vano bagagliaio; vedere Vano bagagli, pagina 1.09.
2. Miscelare una soluzione di liquido lavavetri concentrato e acqua in un contenitore prima di aggiungerla nel serbatoio. La concentrazione della soluzione lavavetri del parabrezza deve essere miscelata per adattarsi alle temperature esterne. Vedere Liquido lavavetri del parabrezza, pagina 7.13.

Manutenzione della McLaren

Rifornimento dei fluidi

3. Rimuovere il coperchio di accesso e aprire il tappo del serbatoio.
4. Rabboccare il liquido lavavetri del parabrezza.
5. Chiudere il tappo e riposizionare il coperchio di accesso.
6. Chiudere il vano bagagliaio; vedere Vano bagagli, pagina 1.09.

Fluido servosterzo



AVVERTENZA: il fluido del servosterzo è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido del servosterzo, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.



AVVERTENZA: il fluido servosterzo è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

Contattare il rivenditore McLaren per controllare il livello del fluido servosterzo e, se necessario, farlo rabboccare.

Manutenzione della McLaren

Filtro di scarico

Filtro antiparticolato per benzina (GPF)

Un filtro antiparticolato per benzina (GPF) viene utilizzato per raccogliere il particolato dai gas di scarico prodotti da un motore a benzina a iniezione diretta (GDI).

Le particelle raccolte nel GPF vengono bruciate (rigenerate) quando il motore raggiunge la normale temperatura di esercizio e il guidatore solleva il piede dal pedale dell'acceleratore per alcuni secondi a partire da regimi motore superiori a 2.500 giri/min. Questa manovra fornisce ossigeno sufficiente nel sistema di scarico per rigenerare il particolato.

Il particolato può iniziare ad accumularsi nel GPF a causa di frequenti avviamenti a freddo, brevi tragitti successivi e regimi motore bassi (inferiori a 2.500 giri/min) costantemente utilizzando la modalità propulsione comfort, ad esempio in un ambiente urbano. Per contribuire a mantenere bassi i livelli di particolato del GPF, provare a guidare occasionalmente nelle modalità Sport o Track del gruppo propulsore, utilizzando le marce manuali con regimi motore variabili, comprese frequenti manovre di decelerazione estese con rilascio del pedale dell'acceleratore.

Se il particolato si accumula fino a livelli indesiderati, sul display conducente vengono visualizzati i seguenti messaggi:



Pulizia filtro di scarico urgentemente necessaria - Vedi manuale, pagina 6.11



Pulizia filtro di scarico necessaria con urgenza. Motore limitato - vedere il manuale utente, pagina 6.11



Exhaust Filter service critical. Engine limited
- Call McLaren Service Centre
(Manutenzione del filtro di scarico critica. Motore limitato - Chiamare il Centro di assistenza McLaren), pagina 6.12

Pulizia filtro di scarico urgentemente necessaria - Vedi manuale

Il GPF sta per esaurire la capacità e il veicolo deve essere guidato in un determinato modo per rigenerare il GPF. Seguire il Ciclo di guida GPF, pagina 6.11 alla prima occasione.

Pulizia filtro di scarico necessaria con urgenza. Motore limitato - vedere il manuale utente

Il GPF sta per raggiungere la massima capacità e il veicolo deve essere guidato in un determinato modo seguente per eseguire la rigenerazione. Seguire il Ciclo di guida GPF, pagina 6.11 alla prima occasione.

Ciclo di guida GPF



AVVERTENZA: assicurarsi di rispettare tutte le leggi e le normative locali sul traffico stradale.



AVVERTENZA: eseguire questo ciclo di guida solo se le condizioni del traffico lo consentono e se si è in grado di farlo in modo sicuro e in conformità a tutte le leggi e le normative locali sul traffico stradale.



NOTA: il mancato rispetto delle indicazioni per la rigenerazione può causare un ulteriore accumulo di fuliggine nel GPF e prestazioni ridotte del motore.

- Prima di avviare questo ciclo di guida, assicurarsi che la batteria ibrida sia carica oltre il 90% e che il motore sia freddo.

Manutenzione della McLaren


Filtro di scarico

- Selezionare la modalità Track del gruppo propulsore, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 5 minuti per riscaldarlo.
- Una volta pronti, selezionare la modalità Electric del gruppo propulsore (per evitare di surriscaldare il sistema di scarico e di riempire ulteriormente il GPF) e guidare il veicolo lontano da zone edificate, fino a una posizione in cui sarà possibile guidare in sicurezza fino a 60 mph (95 km/h) per un massimo di 20 minuti.
- Selezionare la modalità Sport del gruppo propulsore (questo avvierà il motore), selezionare le marce automatiche e accelerare progressivamente fino a 95 km/h.
- Una volta raggiunta una velocità di 95 km/h e quando è possibile farlo in condizioni di sicurezza, rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore e consentire al veicolo di decelerare fino a 70 km/h.

 **NOTA:** la pulizia del GPF avviene durante la decelerazione.

- Ripetere la graduale accelerazione fino a 95 km/h e, quando le condizioni di sicurezza lo consentono, rilasciare completamente il pedale dell'acceleratore e consentire al veicolo di decelerare fino a 70 km/h. Continuare a ripetere questa manovra fino a quando sul display conducente non viene visualizzato il messaggio **"Exhaust Filter clean completed"** (Pulizia filtro di scarico completata). Questo processo potrebbe richiedere fino a 20 minuti.

Se il messaggio **"Exhaust Filter clean completed"** (Pulizia filtro di scarico completata) non viene visualizzato dopo 20 minuti, è possibile ripetere il ciclo di guida. Lasciare girare il motore al minimo per almeno 10 minuti per raffreddare il sistema prima di ripetere il ciclo di guida.

 **NOTA:** in caso di difficoltà nel completare questo ciclo di guida e nel ricevere correttamente il messaggio **"Exhaust Filter clean completed"** (Pulizia filtro di scarico completata), contattare il rivenditore McLaren.

Exhaust Filter service critical. Engine limited
- Call McLaren Service Centre (Manutenzione del filtro di scarico critica. Motore limitato - Chiamare il Centro di assistenza McLaren)

Il GPF ha superato la capacità e il veicolo deve essere portato presso un Centro di assistenza McLaren per la rigenerazione. Il guidatore non sarà più in grado di rigenerare il GPF autonomamente eseguendo un ciclo di guida. Le prestazioni del motore saranno limitate. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Manutenzione della McLaren

Attrezzatura di emergenza

Attrezzatura di emergenza di sicurezza

Prima di utilizzare l'attrezzatura di emergenza, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.

AVVERTENZA: assicurarsi sempre di utilizzare l'attrezzatura di emergenza fornita nella maniera corretta e per gli scopi previsti. Utilizzare sempre l'attrezzatura di emergenza in maniera sicura e responsabile e prestare attenzione agli altri automobilisti.

Attrezzatura del vano del bagagliaio anteriore



6. Imbuto per carburante, pagina 6.16

L'attrezzatura di emergenza è conservata lungo la parete laterale del vano del bagagliaio anteriore.

1. Triangolo d'emergenza, pagina 6.14
2. Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione, pagina 6.14
3. Kit di primo soccorso, pagina 6.15
4. Spray ripara forature, pagina 6.15
5. Occhiello di traino, pagina 6.15

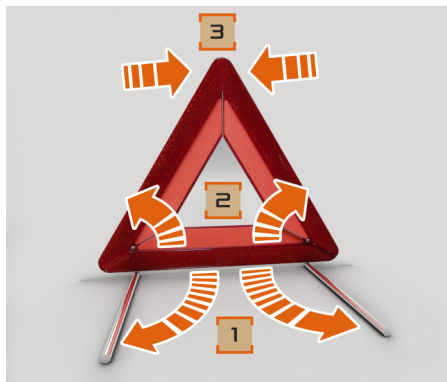
Manutenzione della McLaren Attrezzatura di emergenza

Triangolo d'emergenza



Il triangolo di emergenza è conservato in una custodia rossa nella parte posteriore del vano del bagagliaio anteriore. Sganciare le due cinghie per rimuovere il triangolo di avvertenza.

Montaggio del triangolo d'emergenza



Piegare i bracci laterali (1) dal basso.

Portare i riflettori laterali (2) verso l'alto per formare un triangolo e bloccarli in alto utilizzando il bottone automatico (3).

Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto.

Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione



L'attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione è conservato nella borsa degli accessori, sul lato del vano del bagagliaio anteriore.

Manutenzione della McLaren Attrezzatura di emergenza

Kit di primo soccorso



Il kit di primo soccorso è conservato nella borsa degli accessori, sul lato del vano del bagagliaio anteriore.

i **NOTA:** controllare la data di scadenza dei componenti del kit di primo soccorso ogni 12 mesi e sostituirli secondo necessità.

Spray ripara forature



Il sigillante pneumatici è conservato nella borsa degli accessori, sul lato anteriore del vano del bagagliaio anteriore. Rimuovere la borsa degli accessori e sganciare le due cinghie per rimuovere il sigillante pneumatici.

Per le istruzioni d'uso del sigillante pneumatici, vedere Pneumatico sgonfio, pagina 6.47.

i **NOTA:** controllare la data di scadenza del sigillante pneumatici ogni 12 mesi e sostituirlo, se necessario.

Occhiello di traino



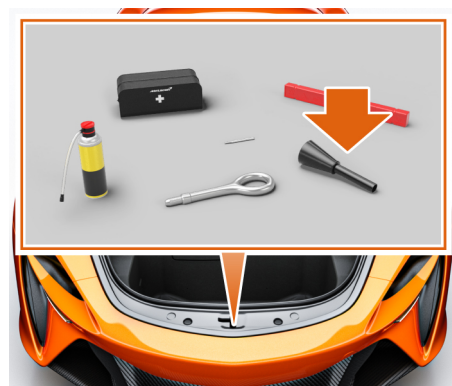
L'occhiello per rimorchio è conservato nella borsa degli accessori, sul lato del vano del bagagliaio anteriore.

i **NOTA:** La McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio, e non può trainare altri veicoli.

Per informazioni sul montaggio dell'occhiello per rimorchio, vedere Occhiello e attacco di traino, pagina 6.54.

Manutenzione della McLaren Attrezzatura di emergenza

Imbuto per carburante



L'imbuto per carburante si trova nella borsa degli accessori, sul lato del vano bagagli anteriore.

i **NOTA:** utilizzare l'imbuto per carburante per rifornire il veicolo solamente quando non è disponibile una stazione di servizio.

Non utilizzare l'imbuto per carburante per rabboccare il veicolo di liquido radiatore, olio motore o qualsiasi altro fluido.

Per informazioni sull'uso dell'imbuto per carburante, vedere Rifornimento tramite imbuto per carburante, pagina 2.68.

Estintore



L'estintore è conservato lungo il lato del vano del bagagliaio anteriore.

Aprire le fascette di fissaggio e rimuovere l'estintore.

Per il funzionamento, seguire le istruzioni del produttore riportate sull'estintore.

Manutenzione della McLaren

Attrezzatura di emergenza

i NOTA: per garantirne il corretto funzionamento al momento dell'emergenza, l'estintore deve essere controllato ogni 12 mesi. Dopo averlo utilizzato, l'estintore deve essere sostituito.

Cuneo per ruote



Il cuneo per ruote si trova nel vano del bagagliaio anteriore.


Manutenzione della McLaren


Cura e manutenzione della batteria

Come recuperare il veicolo con la batteria da 12 V o HV scarica

Se la carica della batteria da 12 V scende al di sotto del 5%, viene attivata la modalità di protezione da sottotensione (UVP). Quando la batteria da 12 V è in modalità UVP, il freno di stazionamento non può essere disinserito.

Il freno di stazionamento deve essere disinserito per consentire il traino del veicolo. Questa operazione può essere eseguita una volta ripristinata la batteria a 12 V. Per ripristinare la batteria da 12 V, contattare il proprio rivenditore McLaren.

 **AVVERTENZA:** Quando la batteria da 12 V è scarica (modalità UVP), utilizzare solo una batteria secondaria da 12 V per alimentare il sistema in modo da rilasciare il freno di stazionamento. Qualsiasi altra fonte di tensione può danneggiare gravemente il veicolo.

 **AVVERTENZA:** prima dell'uso, controllare che tutti i cavi siano in buone condizioni; non utilizzare cavi danneggiati.

Tentare di rilasciare il freno di stazionamento (vedere Freno di stazionamento, pagina 2.08). Se il freno non si disinserisce, contattare il rivenditore McLaren più vicino.


Rendere disponibili queste informazioni al personale di terze parti eventualmente coinvolto nel recupero della vettura McLaren.


Avviamento di emergenza con la batteria di un altro veicolo

Rivolgersi al rivenditore McLaren.

Misure di sicurezza per la carica della batteria da 12 V


Prima di utilizzare un caricabatteria da 12 V, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.


 **AVVERTENZA:** la McLaren è dotata di due batterie agli ioni di litio. Una batteria da 12 V e una batteria ad alta tensione (HV). La batteria da 12 V viene caricata dalla batteria HV. Un caricabatteria da 12 V deve essere utilizzato per caricare la batteria da 12 V solo quando non è disponibile l'accesso a un cavo di carica ad alta tensione. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.


 **AVVERTENZA:** le batterie agli ioni di litio montate sulla McLaren sono di tipo "sealed for life"; non effettuare alcun tentativo di rimozione della guarnizione per controllare le celle della batteria.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

 **AVVERTENZA:** far testare la batteria da 12 V presso il rivenditore McLaren una volta all'anno o ogni 10.000 km e farla sostituire secondo necessità. Il rivenditore McLaren informerà il cliente della necessità di sostituire la batteria da 12 V.


 **AVVERTENZA:** lasciare il cavo di carica ad alta tensione collegato al veicolo durante i periodi in cui il veicolo non viene utilizzato regolarmente. Ciò contribuisce a mantenere la durata della batteria HV e della batteria da 12 V.

 **AVVERTENZA:** prima dell'uso, controllare che tutti i cavi siano in buone condizioni; non utilizzare cavi danneggiati. Accertarsi che tutti i cavi siano lontani da spigoli appuntiti, che non siano schiacciati o bloccati e che non si trovino vicino a fonti di calore o acqua. La batteria deve essere caricata solo in una zona ben ventilata; il caricabatterie non deve mai essere coperto o posizionato sulla batteria.

Non posizionare nessun oggetto metallico sulla batteria. Potrebbe causare un cortocircuito e la batteria potrebbe incendiarsi. Tenere sempre il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.

Carica della batteria da 12 V

 **AVVERTENZA:** scollegare sempre il caricabatteria da 12 V prima di entrare nel veicolo.

 **NOTA:** l'uso del cavo di carica ad alta tensione (HV) e la guida del veicolo sono i modi migliori per prendersi cura delle batterie da 12 V e HV. McLaren consiglia di utilizzare il cavo di carica HV per mantenere le condizioni ottimali della batteria quando non si guida il veicolo.

Fare riferimento alle istruzioni fornite con il caricabatterie. Il caricabatterie deve essere collegato alla presa accessori nel vano bagagliaio.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria



Informazioni di sicurezza sulla carica della batteria ad alta tensione (HV)

Prima di utilizzare il cavo di carica ad alta tensione (HV) in dotazione con il veicolo, acquisire dimestichezza con le informazioni di sicurezza seguenti.



La McLaren viene fornita con un cavo di carica ad alta tensione (HV). È disponibile un manuale utente per il cavo di carica HV, che deve essere letto e compreso prima di caricare la McLaren. Per accedere al manuale utente, eseguire la scansione del codice QR sopra riportato o visitare il sito web:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

i **NOTA:** lo stato di carica della batteria HV è influenzato dalle condizioni ambientali. La batteria HV ha più probabilità di mantenere la maggior parte della sua capacità utilizzabile quando viene collocata in un ambiente di stoccaggio mantenuto a una temperatura compresa tra 0 °C e 25 °C.


⚠ **AVVERTENZA:** la batteria ad alta tensione (HV) della McLaren è una batteria con tensione pericolosa e l'uso improprio o l'abuso della batteria, del motore elettrico, dell'unità di controllo del motore o del cablaggio associato può provocare lesioni gravi o mortali.


⚠ **AVVERTENZA:** le batterie agli ioni di litio montate sulla McLaren sono di tipo "sealed for life"; non effettuare alcun tentativo di rimozione della guarnizione per controllare le celle della batteria.


⚠ **AVVERTENZA:** lasciare il cavo di carica ad alta tensione collegato al veicolo durante i periodi in cui il veicolo non viene utilizzato regolarmente. Ciò contribuisce a mantenere la durata della batteria HV e della batteria da 12 V.

Manutenzione della McLaren


Cura e manutenzione della batteria

 **AVVERTENZA:** non utilizzare cavi di prolunga tra il cavo di carica HV e la presa di corrente. Utilizzare esclusivamente un cavo di carica HV adatto e certificato in dotazione e collegarlo direttamente alla presa di alimentazione domestica. Non utilizzare adattatori per prese. Accertarsi che il cavo sia lontano da spigoli appuntiti, che non sia schiacciato o bloccato e che non si trovi vicino a fonti di calore o acqua. Non utilizzare un cavo danneggiato.


 **AVVERTENZA:** non caricare mai una batteria danneggiata o difettosa. Non posizionare nessun oggetto metallico sulle batterie del veicolo. Ciò potrebbe causare un cortocircuito e la batteria potrebbe incendiarsi. Tenere sempre il cavo di carica HV fuori dalla portata dei bambini.

 **AVVERTENZA:** tutti i cavi associati al circuito ad alta tensione (HV) del veicolo McLaren sono di colore arancione. Non tentare di rimuovere o riparare questi cavi poiché ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali.


 **AVVERTENZA:** non apportare modifiche o cambiamenti non autorizzati al cavo di carica HV.


 **AVVERTENZA:** il cavo di carica HV non è un prodotto riparabile e non è consentito alcun intervento di riparazione. In caso di guasto, contattare il rivenditore McLaren per richiedere la sostituzione.

 **AVVERTENZA:** non rimuovere le etichette dal cavo di carica HV.

 **AVVERTENZA:** il cavo di carica HV non è dotato di un interruttore di rete. Il dispositivo può essere spento in corrispondenza della presa di corrente o scollegandolo.


 **AVVERTENZA:** non cercare di inserire le dita nel cavo di carica HV.

 **AVVERTENZA:** se si rilevano perdite di liquidi o altre indicazioni relative a danni nell'area della batteria HV, interrompere la carica, spostare il veicolo lontano da edifici e altri veicoli, se è possibile farlo in sicurezza, e contattare immediatamente il rivenditore McLaren.


 **AVVERTENZA:** presupporre sempre che il sistema HV sia sotto tensione e non tentare di effettuare riparazioni sui relativi componenti; rivolgersi sempre al rivenditore McLaren.


 **AVVERTENZA:** non sottoporre il dispositivo di carica a colpi.

 **AVVERTENZA:** non tirare o torcere il cavo di carica HV.

 **AVVERTENZA:** non esporre l'apparecchiatura di carica alla luce del sole diretta durante la carica in quanto ciò potrebbe aumentare il tempo richiesto per il completamento della carica.

 **AVVERTENZA:** non passare con la vettura sopra il cavo di carica HV.


 **AVVERTENZA:** non posizionare l'apparecchiatura di carica vicino a un riscaldatore o a un'altra fonte di calore.


 **AVVERTENZA:** non tentare di avviare il veicolo con l'ausilio di cavi collegati alla batteria da 12 V durante la carica. In caso contrario, si potrebbero causare gravi danni al veicolo.

Manutenzione della McLaren


Cura e manutenzione della batteria


 **AVVERTENZA:** assicurarsi che il cablaggio elettrico domestico sia conforme alle specifiche elettriche pertinenti.


 **AVVERTENZA:** se il cavo di carica HV non è in uso, assicurarsi che la carica del veicolo venga mantenuta avviando regolarmente il motore.

 NOTA: carica normale, con batteria da 12 V in uno stato di carica corretto, celle della batteria bilanciate e batteria HV allo stato di carica più basso utilizzabile a una temperatura ambiente di 25 °C:


- Utilizzando il cavo di carica HV fornito da McLaren, sono necessarie circa 3,5 ore a 240 V.
- Utilizzando il cavo di carica HV fornito da McLaren, sono necessarie circa 7,5 ore a 110V.
- Utilizzando un wall box o una stazione di carica da 3,6 kW, sono necessarie circa 2,5 ore.

 NOTA: quando la temperatura ambiente è inferiore a 0 °C o superiore a 45 °C, il tempo di carica potrebbe essere più lungo del normale e il livello al quale la batteria HV può essere caricata potrebbe essere inferiore rispetto a quello a temperatura ambiente.


 NOTA: l'utilizzo del veicolo durante la ricarica influisce sul tempo di ricarica, ad es. il tempo di ricarica potrebbe essere più lungo del normale se si utilizza il climatizzatore.

 NOTA: il veicolo può essere caricato solo utilizzando il cavo di carica HV corretto certificato per lo specifico mercato. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità del cavo di carica, rivolgersi al rivenditore McLaren.


 NOTA: una carica regolare garantisce la durata massima della batteria.


 NOTA: per avviare la carica è necessario soddisfare i seguenti criteri:

- Cavo di carica HV collegato alla rete elettrica, alimentato e acceso.
- Cambio in folle, freno di stazionamento inserito.

 NOTA: se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo di tempo, il caricabatteria di bordo mantiene la carica della batteria. Il cavo di carica HV assorbe corrente per l'intera durata del collegamento del veicolo alla presa di corrente.

 NOTA: le informazioni relative alla carica vengono visualizzate sul display conducente.

 NOTA: il cavo di carica HV e l'ICCB (In-Cable Control Box) si riscaldano e potrebbero essere caldi al tatto durante il normale funzionamento. Per garantire un funzionamento efficace, non coprire l'ICCB.

 NOTA: ulteriori informazioni e istruzioni per il cavo di carica HV sono disponibili all'indirizzo:
<https://www.apativ.com/user-manual>

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

Carica della batteria ad alta tensione (HV)

Quando la McLaren viene parcheggiata senza essere guidata per un periodo di tempo prolungato, la batteria ad alta tensione (HV) deve essere caricata ogni 3-4 settimane. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare danni irreversibili alla batteria o ridurre la durata e l'efficienza operativa ottimale. Potrebbe essere necessario sostituire la batteria con conseguenti costi non coperti dalle condizioni della garanzia.

i NOTA: le prestazioni ottimali del sistema di trasmissione elettrica possono essere mantenute con una carica ad alta tensione regolare. Ciò consente la carica e il condizionamento della batteria HV per un periodo di tempo prolungato per mantenerne la capacità e le prestazioni.

i NOTA: il veicolo non deve essere lasciato per un periodo di tempo prolungato con la batteria HV a un livello di carica basso. Se possibile, caricare la batteria utilizzando un cavo di carica HV o attivando la modalità Track sulla vettura mentre il motore è acceso.

i NOTA: se si deve parcheggiare il veicolo per più di quattro settimane, McLaren consiglia di lasciarlo in un ambiente a temperatura controllata tra 0 °C e 25 °C e tenere il cavo di carica HV collegato. Per garantire la durata e la capacità massime della batteria HV, se non si utilizza il veicolo per un periodo di tempo prolungato, McLaren consiglia di conservarlo in un garage a una temperatura compresa tra 0 °C e 25 °C, al riparo dalla luce solare diretta.

i NOTA: la batteria HV si danneggia se esposta ad ambienti estremamente caldi o freddi.

Collegamento del cavo di carica ad alta tensione (HV)

Il cavo di carica HV è riposto nel vano del bagagliaio; vedere Vano bagagli, pagina 1.09.

1. Spegnerne il motore.



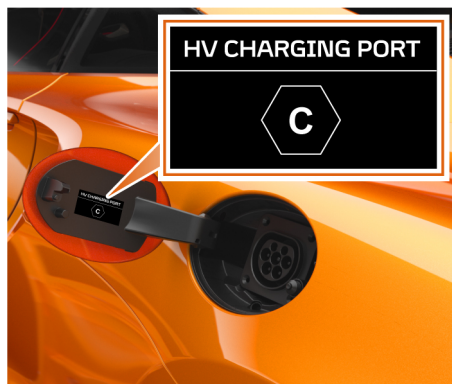
2. Premere la parte posteriore dello sportellino della porta di carica HV per rilasciare la serratura.
3. Aprire lo sportellino.
4. Recuperare il cavo di carica HV dal vano del bagagliaio e srotolare completamente il cavo.

⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che il cavo di carica HV sia disposto correttamente per tutta la sua lunghezza, al fine di evitare il rischio di inciampo.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria

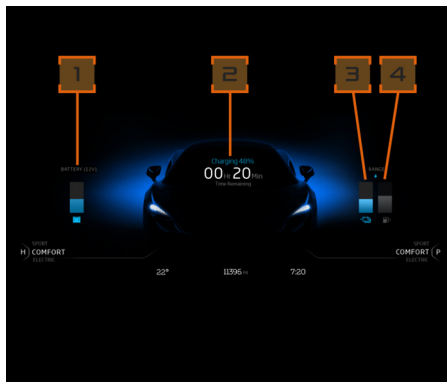
5. Collegare il cavo di carica HV alla presa di rete. L'indicatore di alimentazione sull'ICCB (In-Cable Control Box) deve essere acceso.



6. Collegare il cavo di carica HV alla porta di carica ad alta tensione del veicolo; il processo di carica inizierà automaticamente. Vedere Stato di carica della batteria ad alta tensione (HV), pagina 6.24.

i **NOTA:** Il cavo di carica HV sarà bloccato nella porta di carica ad alta tensione del veicolo mentre il veicolo è bloccato; vedere Scollegamento del cavo di carica ad alta tensione (HV), pagina 6.25.

Stato di carica della batteria ad alta tensione (HV)



Mentre la batteria ad alta tensione è in carica, il relativo stato viene visualizzato sul display conducente.

1. Indicatore di stato di carica della batteria da 12 V.

Vedere Batteria (12 V), pagina 3.11.

2. Un alone blu sul display indica che la batteria HV è in carica. Vengono visualizzati anche lo stato percentuale di carica corrente e il tempo rimanente fino al 100% di carica.

L'alone blu scompare quando la batteria HV è completamente carica e viene visualizzato un messaggio di conferma.

Un alone rosso sul display indica un errore di carica, confermato da un messaggio.

3. Indicatore di stato di carica della batteria HV.

Vedere Livello di carica e autonomia della batteria HV, pagina 3.27.

4. Indicatore di livello carburante.

Vedere Livello del carburante e autonomia, pagina 3.28.

Manutenzione della McLaren

Cura e manutenzione della batteria


Scollegamento del cavo di carica ad alta tensione (HV)




1. Il cavo di carica HV è bloccato nella porta di carica ad alta tensione del veicolo mentre il veicolo è bloccato, premere il pulsante di sblocco sul portachiavi o sul cruscotto e scollegare il cavo.
2. Scollegare il cavo di carica HV.
3. Chiudere lo sportellino della porta di carica ad alta tensione; alla chiusura si avverte lo scatto della serratura.
4. Riporre il cavo di carica HV nel vano del bagagliaio in modo sicuro.

Manutenzione della McLaren Fusibili

Sostituzione fusibili

- 

AVVERTENZA: i fusibili proteggono l'impianto elettrico del veicolo. Il guasto di un fusibile rende l'impianto non funzionante. Utilizzare fusibili di ricambio dello stesso tipo e con lo stesso amperaggio nominale. Un amperaggio nominale non corretto può sovraccaricare l'impianto e causare un incendio o un malfunzionamento. Non tentare di riparare i fusibili bruciati; sostituirli.
- 

NOTA: prima di rimuovere un fusibile, spegnere tutti gli accessori elettrici e disinserire l'accensione.

Nella McLaren sono presenti tre scatole portafusibili.

Scatola portafusibili	Posizione
Scatola portafusibili principale	Dietro un pannello nella paratia divisoria posteriore, dietro il sedile sinistro.
Scatola portafusibili secondaria	Sotto il cruscotto sul lato passeggero.
Scatola portafusibili batteria	Sopra la batteria, nel vano del bagagliaio, sotto la copertura del vano del bagagliaio.

Scatola portafusibili principale

Accesso alla scatola portafusibili principale



1. Per accedere alla scatola portafusibili principale:
 - se è montato un sedile manuale, sollevare la leva di regolazione dell'inclinazione e inclinare lo schienale del sedile sinistro in avanti
 - se è montato un sedile elettrico, tirare la fascetta di rilascio e inclinare lo schienale del sedile sinistro in avanti

Manutenzione della McLaren Fusibili

2. Rilasciare i due fermi inferiori che fissano il pannello alla paratia divisoria e rimuovere il pannello.
3. Fare riferimento alle specifiche dei fusibili per determinare quale fusibile protegge l'impianto elettrico non funzionante; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale, pagina 6.27.

i **NOTA:** è presente un'etichetta che identifica il fusibile nella parte interna del pannello di accesso.

4. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili.
5. Montare il pannello di accesso inserendo i due fermi superiori nella paratia divisoria e fissare con i due fermi inferiori.

i **NOTA:** se un fusibile di ricambio non risolve il problema elettrico, o si guasta immediatamente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale

N.	Amp	Circuito protetto
F1	60	Controller di dominio ZB2
F2	60	Controller di dominio ZC1
F3	30	ECU centrale tetto (solo Spider)
F4	30	Motorino copertura lato destro (solo Spider)
F5	30	Motorino principale tetto lato sinistro (solo Spider)
F6	-	-
F7	30	Motorino di avviamento
F8	20	Lunotto termico
F9	20	Amplificatore acustico
F10	-	-
F11	-	-

N.	Amp	Circuito protetto
F12	30	HYCU
F13	3	BMS HV
F14	5	Batteria permanente
F15	15	Relè
F16	3	Ingresso Pyro
F17	10	MCU
F18	50	Alimentazione relè principale ECU
F19	40	Relè PEM carburante 1
F20	20	Sedile guidatore
F21	20	Sedile passeggero
F22	20	Pompa di raffreddamento eMotor
F23	15	Ventola di raffreddamento eMotor

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F24	10	ECU Infotainment
F25	2	Sicurezza ECU Infotainment
F26	7.5	Scheda USB ausiliaria
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Controller eDiff
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Ventola di raffreddamento SX
F32	40	Ventola di raffreddamento DX
F33	30	ECU centrale tetto (solo Spider)
F34	30	Motorino copertura lato sinistro (solo Spider)

N.	Amp	Circuito protetto
F35	30	Motorino principale tetto lato destro (solo Spider)
F36	20	Relè principale ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + valvola di spurgo
F39	5	Attuatori camma SX, valvole di scarico
F40	7.5	Attuatori camma DX, posizione albero motore, valvole di scarico, pompa di raffreddamento turbo, sensore di livello dell'olio
F45	30	Amplificatore accensione SX
F46	30	Amplificatore accensione DX
F47	5	Lambda SX, MAF, scarico, ESG

N.	Amp	Circuito protetto
F48	5	Lambda DX, MAF, scarico, ESG
F49	5	Motorino di avviamento
F59	15	Controller di dominio ZC1
F60	15	Controller di dominio ZC1
F61	15	Controller di dominio ZC1
F62	15	Controller di dominio ZC1
F63	15	Controller di dominio ZB2
F64	15	Controller di dominio ZB2
F65	15	Controller di dominio ZB2
F66	15	Controller di dominio ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relè ventola di raffreddamento eMotor
R51	-	Relè lunotto termico
R52	-	Relè PEM carburante
R53	-	Relè bassa velocità ventola HTR

N.	Amp	Circuito protetto
R54	-	Relè alta velocità ventola HTR
R55	-	Relè del motorino di avviamento
R56	-	-
R57	-	Relè di commutazione
R58	-	Relè principale ECU

Scatola portafusibili secondaria

Accesso alla scatola portafusibili secondaria

1. Accedere alla scatola portafusibili secondaria abbassando il pannello di chiusura sotto il cruscotto sul lato passeggero.



2. Rimuovere le due viti anteriori (1).
3. Rimuovere il fermo laterale (3).

Manutenzione della McLaren

Fusibili

i **NOTA:** se si desidera abbassare completamente il pannello di chiusura, rimuovere anche i due fermi posteriori (2).

4. Abbassare il pannello di chiusura quanto basta per accedere alla scatola portafusibili.

i **NOTA:** non abbassare il pannello di chiusura oltre il necessario in quanto potrebbe danneggiarsi.

5. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria, pagina 6.30.

6. Sollevare il pannello di chiusura in posizione, montare il fermo, quindi inserire e serrare le due viti anteriori.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria

N.	Amp	Circuito protetto
F1	15	Controller di dominio ZB1
F2	15	Controller di dominio ZB1
F3	15	Controller di dominio ZB1
F4	15	Controller di dominio ZB1
F5	20	Modulo portiera DX
F6	20	Modulo portiera SX
F7	5	Serratura portiera DX
F8	5	Serratura portiera SX
F9	-	-
F10	5	Allarme
F11	-	-
F12	-	-

N.	Amp	Circuito protetto
F13	20	Ventola LTR DX
F14	20	Ventola LTR SX
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Riscaldatore PTC
F19	20	Elettroventola HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Switch Ethernet
F22	5	ECU PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	Display centrale ADI
F26	4	Display conducente ADI

Manutenzione della McLaren Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F27	3	Modulo antenna radio
F28	10	Modulo luci tetto
F29	20	Elettroventola HVAC
F30	10	Avvisatore acustico
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Avvisatore acustico
R2	-	Ventole LTR

Scatola portafusibili batteria

Accesso alla scatola portafusibili della batteria

1. Aprire il portellone bagagliaio e rimuovere eventuali oggetti stivati al suo interno.

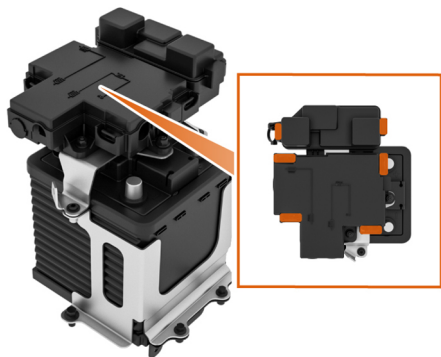


2. Rimuovere le 2 viti da un quarto di giro che fissano la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria.



3. Aprire la parte superiore del coperchio di accesso alla batteria e scollegare i 2 connettori elettrici sul retro del coperchio.
4. Sollevare il coperchio di accesso della batteria, estrarlo dalle spine di posizionamento e rimuoverlo.

Manutenzione della McLaren Fusibili



- 5. Sganciare i fermi mostrati e rimuovere il coperchio dalla scatola fusibili.
- 6. Rimuovere l'etichetta di identificazione dei fusibili, rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili batteria, pagina 6.32.
- 7. Inserire il lato sinistro del coperchio nella scatola portafusibili e premere il lato destro verso il basso per innestare completamente i fermi.

- 8. Rimontare il coperchio di accesso alla batteria, collegare i 2 connettori elettrici e fissare con le 2 viti.
- 9. Riporre gli oggetti rimossi dal vano bagagliaio.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili batteria

N.	Amp	Circuito protetto
F1	300	Batteria da 12 V
F2	300	Abitacolo
F3	100	EPHS
F4	40	Valvole ESC
F5	40	Motorino ESC
F6	20	Controller ventole condensatore
F7	20	Pompa liquido radiatore LTR
F8	20	Fari (relè)

N.	Amp	Circuito protetto
F9	15	Controller di dominio ZA1
F10	15	Controller di dominio ZA1
F11	15	Controller di dominio ZA1
F12	15	Controller di dominio ZA1
F13	25	Motorino tergicristallo
F14	10	IPU
F15	15	Presa di alimentazione Aux
F16	-	-
F17	20	eVac (relè)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Pompa del vuoto
R2	-	Fari

Manutenzione della McLaren

Illuminazione

Luci veicolo

L'illuminazione è un aspetto importante della sicurezza del veicolo; assicurarsi pertanto che tutte le luci siano sempre funzionanti.

Tutte le luci esterne McLaren utilizzano l'innovativa tecnologia LED (diodi ad emissione di luce).

Al contrario delle tradizionali lampadine a filamento, queste luci hanno una maggiore durata, un ridotto assorbimento elettrico e garantiscono la stessa illuminazione.

Fari

La McLaren è dotata di fari a LED, che forniscono una maggiore visibilità sia per i fari anabbaglianti che per i fari abbaglianti, specialmente in caso di condizioni meteorologiche e di guida avverse.



NOTA: non tentare di sostituire i LED in quanto si potrebbero danneggiare i sistemi di illuminazione del veicolo. In caso di guasto, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

Sblocco - batteria scarica

Se non si è in grado di bloccare o sbloccare il veicolo perché la batteria del veicolo o del portachiavi è scarica, utilizzare la chiave meccanica.

Procedura di apertura e sbloccaggio



1. Premere il pulsante di rilascio (1) e rimuovere la chiave meccanica (2) dal portachiavi.



2. Inserire la chiave meccanica nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.
3. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.

i **NOTA:** quando la batteria è scarica, il finestrino non si abbassa leggermente, allontanandosi dalle guarnizioni. Prestare attenzione durante l'apertura della portiera, il finestrino o le guarnizioni della portiera potrebbero danneggiarsi.

4. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

i **NOTA:** quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.

5. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.38.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

Avviamento del veicolo

Se la batteria della chiave telecomando si scarica e il motore non si avvia, tenere la chiave telecomando nella posizione descritta di seguito, in base alle specifiche del veicolo:

Caricatore wireless non montato, pagina 6.35

Caricatore wireless montato, pagina 6.35

Sostituire la batteria del portachiavi al più presto possibile; vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.38.

Caricatore wireless non montato



Posizionare la chiave telecomando davanti al portabicchieri.

Tenere premuto il pulsante **START/STOP** per 3 secondi, il veicolo è in grado di rilevare la presenza della chiave telecomando valida. Il veicolo può quindi essere avviato e guidato.

Caricatore wireless montato



Modelli con guida a sinistra



Modelli con guida a destra

Tenere la chiave telecomando vicino al lato passeggero della console centrale.

Tenere premuto il pulsante **START/STOP** per 3 secondi, il veicolo è in grado di rilevare la presenza della chiave telecomando valida. Il veicolo può quindi essere avviato e guidato.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

Apertura portiera dall'interno - batteria scarica



Per aprire la portiera dall'interno, sganciare il fermo della fascetta di rilascio manuale portiera e tirare la fascetta.

La serratura della portiera viene sbloccata consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

i **NOTA:** quando la batteria è scarica, il finestrino non si abbassa leggermente, allontanandosi dalle guarnizioni. Prestare attenzione durante l'apertura della portiera, il finestrino o le guarnizioni della portiera potrebbero danneggiarsi.

Per riposizionare la fascetta di rilascio, inserire la fascetta nel relativo supporto e far scattare il fermo in posizione.

i **NOTA:** utilizzare questa fascetta solo quando la batteria è scarica.

Apertura del vano bagagliaio anteriore - batteria scarica

i **NOTA:** i pulsanti del portachiavi o del vano del bagagliaio sul cruscotto non consentono il rilascio dei vani bagagliaio se la batteria è scarica o scollegata. In tal caso, utilizzare il meccanismo di rilascio manuale.

Procedura di apertura



1. Premere il pulsante di rilascio (1) e rimuovere la chiave meccanica (2) dal portachiavi.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

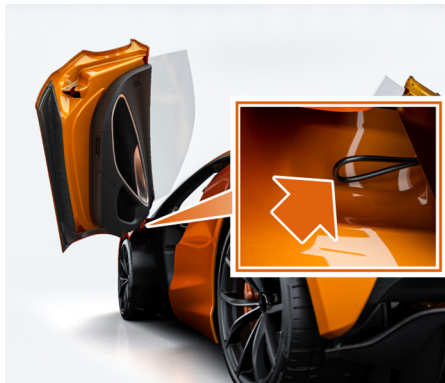


2. Inserire la chiave meccanica nella serratura e ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.
3. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.

i NOTA: quando la batteria è scarica, il finestrino non si abbassa leggermente, allontanandosi dalle guarnizioni. Prestare attenzione durante l'apertura della portiera, il finestrino o le guarnizioni della portiera potrebbero danneggiarsi.

4. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

i NOTA: quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.



5. Tirare il cavo nell'apertura della portiera sinistra.
6. Il vano del bagagliaio si sblocca e si apre leggermente.



7. Sollevare il portellone bagagliaio e rilasciare il fermo di sicurezza.
8. Aprire il portellone bagagliaio; le molle a gas lo sostengono in posizione completamente aperta.
9. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

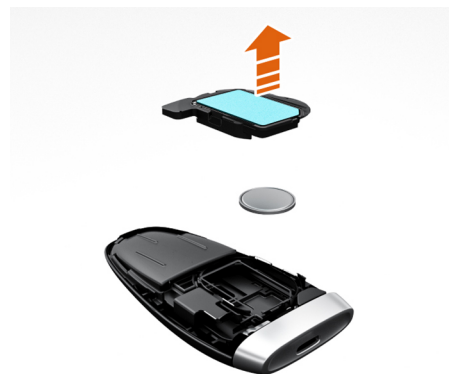
10. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.38.

Sostituzione della batteria portachiavi

i NOTA: se la batteria portachiavi si è scaricata, è possibile avviare il veicolo posizionando il portachiavi davanti al portabicchieri e premendo START/STOP. Vedere Avviamento del veicolo, pagina 6.35.



1. Far scorrere il coperchio posteriore per estrarlo dal portachiavi.




2. Sollevare il coperchio della batteria e rimuovere la batteria scarica.
3. Montare una nuova batteria, verificando che la polarità sia corretta.

i NOTA: Per garantire una lunga durata nel tempo, McLaren consiglia di utilizzare una batteria CR2032 industriale di alta qualità. L'uso di batterie di qualità inferiore può comportare una durata ridotta della batteria.

Manutenzione della McLaren

Apertura e sblocco manuale

 **NOTA:** maneggiare la batteria il meno possibile. Dita unte o bagnate possono compromettere la durata della batteria e causare corrosione sui contatti. Tenerla solo dai bordi.

4. Rimontare il coperchio della batteria, assicurandosi che sia fissato saldamente e sigillato.
5. Rimontare il coperchio posteriore sul portachiavi.

Manutenzione della McLaren

Tergivetri e tergicristalli

Sostituzione della spazzola tergivetro

⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che l'accensione sia disinserita prima di sostituire le spazzole dei tergivetri, poiché questi potrebbero entrare in azione e causare lesioni.

⚠ AVVERTENZA: sostituire le spazzole tergivetri ogni 12 mesi; in caso contrario, i tergivetri potrebbero non pulire correttamente il parabrezza e potrebbero ostacolare la visuale della strada e del traffico causando un incidente.

Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri

1. Premere una volta il pulsante STOP/START per inserire l'accensione ma NON toccare il pedale del freno.
2. Tirare due volte verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri si spostano nella posizione di parcheggio invernale e successivamente nella posizione di parcheggio per la manutenzione.

La posizione di parcheggio invernale dispone i bracci del tergivetro in verticale per facilitare lo scivolamento dell'acqua e aiutare a prevenire l'accumulo di neve.

La posizione di parcheggio per la manutenzione dispone i bracci del tergivetro in una posizione favorevole per la sostituzione della spazzola tergivetro.

Smontaggio della spazzola tergivetro



1. Portare le spazzole tergivetri del parabrezza nella posizione di parcheggio per la manutenzione, vedere Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri, pagina 6.40.
2. Sollevare i bracci tergivetro dal parabrezza.

i **NOTA:** non aprire mai il portellone del bagagliaio quando i bracci tergivetri sono sollevati dal parabrezza. Si potrebbero danneggiare il portellone bagagliaio e/o i bracci tergivetri.

3. Ruotare la spazzola tergivetro di 90° e rimuoverla nella direzione della freccia.

i **NOTA:** prestare attenzione a non danneggiare il tubo del liquido lavavetri che passa attraverso il braccio e la spazzola del tergivetro.


i **NOTA:** non abbassare i bracci del tergivetro sul parabrezza senza prima aver montato la spazzola.


Montaggio di una nuova spazzola tergivetro

1. Far scorrere la spazzola sul braccio tergivetro e ruotare di 90°.

Manutenzione della McLaren

Tergivetri e tergicristalli

 NOTA: prestare attenzione a non danneggiare il tubo del liquido lavavetri che passa attraverso il braccio e la spazzola del tergivetro.

 NOTA: accertarsi che la spazzola sia fissata saldamente nel braccio tergivetro.

2. Abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza.
3. Tirare una volta verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri tornano nella normale posizione di parcheggio.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Ruote e pneumatici



AVVERTENZA: far sostituire gli pneumatici usurati in coppia su ciascun assale e accertarsi che siano montati secondo le specifiche. Gli pneumatici usurati influiscono notevolmente sulla stabilità del veicolo, specialmente se si guida a velocità elevate.

Se sono stati montati pneumatici nuovi, contattare il rivenditore McLaren riguardo al periodo di assestamento appropriato in base al proprio stile di guida.

- Con pneumatici nuovi, evitare velocità elevate in curva e soprattutto velocità eccessive.
- Far montare solo ruote e pneumatici dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non utilizzare mai uno pneumatico riparato in seguito a una foratura.
- Far montare esclusivamente pneumatici delle dimensioni corrette.

- Gli pneumatici si consumano nel tempo a causa di raggi ultravioletti, temperature estreme, carichi elevati e condizioni ambientali e devono pertanto essere ispezionati regolarmente; vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.44.
- A prescindere dalla distanza e dalla profondità residua del battistrada, si consiglia di far controllare regolarmente tutti gli pneumatici da un gommista e, se necessario, valutare la possibilità di sostituirli.

McLaren consiglia di utilizzare solo pneumatici con sensori montati, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.09. Se vengono utilizzati pneumatici sprovvisti di sensori, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) non funziona e si accenderà una spia, vedere Strumenti e spie, pagina 2.05.

Tali pneumatici garantiscono prestazioni ottimali insieme ai sistemi di sicurezza di cui è dotato il veicolo e sono approvati specificamente dalla McLaren.

McLaren declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di pneumatici e ruote di tipo diverso. Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici, rivolgersi al rivenditore McLaren.



AVVERTENZA: l'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può ridurre la tenuta poiché potrebbero toccare la carrozzeria. In questo modo si potrebbe verificare una perdita di controllo del veicolo, causando lesioni personali gravi o la morte. L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può influire negativamente anche sulla rumorosità e sul consumo di carburante. Inoltre, se sono presenti carichi o se si guida con dispositivi di trazione da neve, gli pneumatici potrebbero determinare il contatto della carrozzeria con i componenti degli assi, danneggiandosi o causando danni al veicolo.



NOTA: non utilizzare pneumatici ricostruiti o usati se non si hanno informazioni sulla loro provenienza.

Manutenzione della McLaren Ruote e pneumatici

- i** **NOTA:** non sono permesse modifiche all'impianto frenante e alle ruote e non è consentito utilizzare piastre distanziali o parapolvere per freni. Qualsiasi modifica rende nulla la garanzia del veicolo, relativamente alla parte sottoposta ad alterazioni.
- i** **NOTA:** la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.
- i** **NOTA:** posizionare gli pneumatici in un luogo fresco e asciutto, possibilmente al buio. Proteggerli da olio, grasso e benzina.

Contrassegni sugli pneumatici



1. Ampiezza dello pneumatico in millimetri.
2. Profilo dello pneumatico in percentuale di ampiezza.
3. Indica che lo pneumatico è a tela radiale.
4. Indica il diametro del cerchione in pollici.
5. I numeri denotano l'indice di carico, la lettera indica l'indice di velocità. Il carico effettivo e la velocità nominale dello pneumatico sono dichiarati e certificati dal produttore dello pneumatico e possono variare da un produttore all'altro.

McLaren consiglia di utilizzare solo pneumatici con sensori montati, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.09. Se vengono utilizzati pneumatici sprovvisti di sensori, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) non funziona e si accenderà una spia, vedere Strumenti e spie, pagina 2.05.

6. Indica il carico massimo sostenibile dallo pneumatico.
7. Numero del grado di usura del battistrada. più alto è il valore, più a lungo durerà lo pneumatico.
8. La lettera alfa denota la resistenza al calore. Uno pneumatico classificato "A" offre la maggiore resistenza al calore.
9. Informazioni sulla fabbricazione dello pneumatico: luogo e data di produzione.

Le ultime quattro cifre del codice DOT indicano la data di fabbricazione dello pneumatico, ad es. 5220. I primi due numeri del codice data, ad es. 52, indicano il numero della settimana. I secondi due numeri del codice della data, ad es. 20, rappresentano le ultime due cifre dell'anno, ad es. 2020.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Gomme

⚠ AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. La parola "OUTSIDE" deve trovarsi sulla parte esterna dello pneumatico al momento del montaggio sulla ruota per non compromettere negativamente la stabilità del veicolo, in particolare ad alte velocità.

Pneumatici asimmetrici



Gli pneumatici asimmetrici hanno una scolpitura del battistrada differente da un lato rispetto all'altro. Questa combinazione di scolpitura offre una migliore aderenza sia su strada bagnata che asciutta.

La scolpitura esterna è caratterizzata da una maggiore rigidità che conferisce stabilità in curva; la scolpitura interna offre stabilità su strade bagnate, mentre la scanalatura centrale permette una maggiore stabilità sul rettilineo.

⚠ AVVERTENZA: sul veicolo devono essere montati solo pneumatici consigliati da McLaren.

⚠ AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. Si potrà beneficiare delle funzionalità degli pneumatici asimmetrici solo se montati correttamente.

Ispezione ruote e pneumatici

Almeno ogni 7 giorni, controllare che non siano presenti tagli, forature, lacerazioni, protuberanze, deformazioni e fenditure sugli pneumatici e che le ruote non siano corrose; le ruote danneggiate potrebbero causare una perdita di pressione dello pneumatico.

Controllare regolarmente la profondità e la condizione del battistrada per l'intera ampiezza dello pneumatico. Ruotare le ruote anteriori in posizione di finecorsa per ispezionare il battistrada interno.





Quando il battistrada è usurato a 1,6 mm, gli indicatori di usura appaiono sulla superficie della scolpitura del battistrada, evidenziando una striscia di gomma continua lungo l'ampiezza dello pneumatico. Gli pneumatici devono essere sostituiti appena l'indicatore di usura risulta visibile o prima, a seconda di quanto stabilito dalla normativa in vigore.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

 **NOTA:** si consiglia di far eseguire sempre la sostituzione degli pneumatici dal proprio rivenditore McLaren.

 **AVVERTENZA:** l'aderenza dello pneumatico diminuisce rapidamente su strade bagnate o ghiacciate, in particolar modo quando la profondità dello pneumatico è quasi al minimo. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente per via dell'aderenza ridotta degli pneumatici. Ridurre la velocità e guidare con particolare attenzione.

 **NOTA:** se l'usura dello pneumatico è irregolare, o eccessiva, controllare l'allineamento delle ruote.

Controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e correggerla se necessario; vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.10.


Le valvole di tutte le ruote devono essere dotate di cappuccio perché siano protette da sporco e umidità.


Precauzioni per la guida

Durante il parcheggio della McLaren, assicurarsi che gli pneumatici non tocchino il marciapiede o altri ostacoli. Se è necessario salire sul marciapiede o superare dossi artificiali o buche presenti sulla strada, guidare molto lentamente e affrontare l'ostacolo con un'angolazione ridotta per non danneggiare gli pneumatici.

Durante la guida, prestare attenzione a vibrazioni, rumori e caratteristiche di tenuta insolite, ad esempio la deriva laterale del veicolo. Tali situazioni indicano possibili danni alle ruote o agli pneumatici; se si avverte qualcosa di insolito, ridurre la velocità e arrestare il veicolo appena possibile per controllare la presenza di eventuali danni. Se non sono visibili segni di danni, far controllare ruote e pneumatici presso il rivenditore McLaren.

Pressioni pneumatici

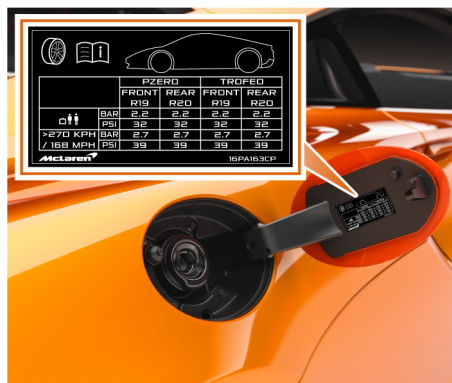
 **AVVERTENZA:** una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa compromette la sicurezza attiva del veicolo e potrebbe causare incidenti. Controllare frequentemente la pressione di tutti gli pneumatici, in particolar modo prima di lunghi viaggi e correggerla, se necessario.

 **AVVERTENZA:** se la pressione di uno pneumatico diminuisce ripetutamente, ispezionare l'eventuale presenza di oggetti estranei o segni di forature; controllare inoltre che non vi siano perdite di aria dalla valvola.

Per le corrette pressioni degli pneumatici alle varie condizioni di funzionamento, vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.10.

A seconda del mercato, la pressione degli pneumatici è riportata anche su un'etichetta all'interno dello sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante o all'interno dell'apertura della portiera lato guidatore.

Manutenzione della McLaren Ruote e pneumatici



Se si guida il veicolo ad alte velocità, la pressione degli pneumatici deve essere controllata e, se necessario, regolata.

i NOTA: in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base della portiera lato guidatore.

i NOTA: la pressione pneumatici indicata per bassi carichi corrisponde al valore minimo che offre un ottimo comfort di marcia.

Una pressione maggiore per carichi più alti non influisce negativamente sul funzionamento del veicolo, ma compromette il comfort di marcia.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono freddi. Se è necessario controllare gli pneumatici a caldo, considerare che i valori della pressione saranno più elevati. Non sgonfiare gli pneumatici caldi per raggiungere la pressione consigliata per gli pneumatici a freddo.

⚠ **AVVERTENZA:** La guida con una pressione troppo alta o troppo bassa può comportare:

- rischio di guasto dello pneumatico che può causare incidenti o lesioni anche mortali;

- riduzione della durata dello pneumatico;
- danni più elevati allo pneumatico;
- conseguenze negative sulla tenuta, ad esempio effetto aquaplaning.

🌿 NOTA SULL'AMBIENTE: controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Ruote interscambiabili

⚠ **AVVERTENZA:** in alternativa, è possibile montare sulla McLaren solo ruote approvate con pneumatici invernali.

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY, TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

	TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
P ZERO	FRONT	225/35ZR19	200kPa 29	
	REAR	285/35ZR20	200kPa 32psi	
TROFEO	FRONT	225/35ZR19	200kPa 29psi	
	REAR	285/35ZR20	200kPa 29psi	
SPARE		NONE		

Pirelli

16PA164C/P



Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici

Pneumatico sgonfio

La McLaren è dotata di una bomboletta di sigillante pneumatici, situata nel vano bagagliaio.

In caso di foratura, seguire la procedura descritta di seguito per garantire la propria sicurezza, quella dei passeggeri del veicolo e degli altri automobilisti.

Riparazione di una foratura

1. Arrestare il veicolo il più lontano possibile dalla strada e su una superficie piana e stabile.
2. Se ci si trova in autostrada, accendere i lampeggiatori di emergenza; vedere Lampeggiatori di emergenza, pagina 1.48.
3. Inserire il freno di stazionamento e selezionare la modalità folle.
4. I passeggeri devono uscire dal veicolo con cautela e rimanere lontano dal veicolo, dalla strada e dal traffico.
5. Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto; vedere Triangolo d'emergenza, pagina 6.14.

Uso dello spray ripara forature per pneumatici



È possibile utilizzare il sigillante per pneumatici per riparare piccole forature, in particolare quelle sul battistrada dello pneumatico. Il sigillante pneumatici può essere utilizzato a una temperatura ambiente inferiore a -20 °C.

AVVERTENZA: il sigillante pneumatici non è in grado di sigillare forature se:

- sono presenti tagli o forature superiori a 4 mm;
- i cerchioni sono danneggiati;

- il veicolo è stato guidato con pneumatici a una pressione molto bassa o con pneumatici sgonfi.

Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Rimuovere la bomboletta di sigillante pneumatici dal vano bagagliaio e seguire le istruzioni riportate sul contenitore.

i **NOTA:** se possibile, individuare la causa della foratura e posizionare la ruota in modo tale che la foratura sia nel punto più basso per consentire al prodotto sigillante di essere più efficace.

Far sostituire appena possibile lo pneumatico forato.

AVVERTENZA: sostituire lo pneumatico forato; McLaren ne sconsiglia la riparazione.

AVVERTENZA: se il sigillante pneumatici entra in contatto con gli occhi o la pelle, lavare immediatamente e con abbondante acqua pulita la zona interessata e cambiare l'indumento che è venuto a contatto con il sigillante. Se si verifica una reazione allergica, consultare immediatamente un medico.

Manutenzione della McLaren

Ruote e pneumatici



AVVERTENZA: tenere il sigillante pneumatici fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, lavare immediatamente la bocca e bere una gran quantità di acqua senza indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico. Non inalare i fumi del sigillante pneumatici.



NOTA: Il sigillante per pneumatici potrebbe causare la visualizzazione di pressioni errate sul display conducente. In seguito all'uso del sigillante pneumatici, lo pneumatico che incorpora il sensore del sistema di controllo della pressione pneumatici deve essere sostituito.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

Lavaggio della McLaren



NOTA SULL'AMBIENTE: alcuni prodotti per la pulizia contengono prodotti chimici dannosi per l'ambiente. Prestare sempre attenzione a non far fuoriuscire i liquidi e a non utilizzarli in quantità eccessive.

Lavaggio a mano della McLaren

1. Effettuare un prelavaggio della carrozzeria con un tubo a un angolo leggermente inclinato per rimuovere lo sporco e preparare le parti verniciate al lavaggio, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore.
2. Preparare un secchio di acqua calda con uno shampoo per vetture di buona qualità. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le quantità di diluizione dello shampoo.
3. Iniziare il lavaggio del veicolo dall'alto, utilizzando preferibilmente un guanto per lavaggio in lana d'agnello anziché una spugna; utilizzare acqua in abbondanza prestando particolare attenzione ai profili di chiusura delle portiere e ad altre aree dove lo sporco si accumula facilmente. Utilizzare un guanto per lavaggio per le superfici superiori del veicolo (tetto, portellone bagagliaio e aree sopra i rivestimenti passaruota) e un guanto diverso per le zone sotto al passaruota.



NOTA: Non utilizzare alcun tipo di detergente ad alta pressione per il lavaggio della McLaren.



NOTA: non pulire le ruote con i guanti per lavaggio.



NOTA: non far asciugare lo shampoo perché lascerebbe delle striature sulle parti verniciate.

4. Le tracce di catrame e di grasso ostinato possono essere rimosse utilizzando dell'acquaragia minerale o dell'alcol denaturato. Dopo la pulizia, lavare immediatamente la zona con acqua saponata e rimuovere tutte le tracce di acquaragia o alcol.

5. Una volta che il veicolo è pulito, risciaccarlo accuratamente dall'alto con un tubo flessibile a un angolo leggermente inclinato, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore.
6. Asciugare il veicolo con pelle scamosciata o appositi panni.



NOTA: se sono presenti segni di acqua nel vano motore, si consiglia di guidare il veicolo e riscaldare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio per asciugare eventuale acqua in eccesso.

Lavaggio delle ruote



NOTA: lavare le ruote frequentemente per impedire alla polvere dei freni di fissarsi nella finitura del cerchione.

Lavare le ruote utilizzando acqua calda, uno shampoo di buona qualità e una spazzola per ruote o un guanto utilizzato esclusivamente per questo scopo. Applicare un prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura non satinata per mantenerli puliti.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

i **NOTA:** non applicare il prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura satinata in quanto può lasciare macchie lucide sulla superficie della ruota.

i **NOTA:** non utilizzare detergenti a base di acido in quanto possono danneggiare la finitura del cerchione e corroderlo.

i **NOTA:** prima di parcheggiare il veicolo, assicurarsi che i freni siano completamente asciutti dopo aver pulito le ruote.

Spazzole tergivetri e guarnizioni in gomma

Pulire le spazzole tergivetri e le guarnizioni in gomma solo con acqua calda e uno shampoo di buona qualità per vetture. Non utilizzare detergenti a base di petrolio o alcol.

Parabrezza, finestrini e specchietti

Pulire regolarmente tutti i finestrini internamente ed esternamente utilizzando un detergente specifico; si consiglia di utilizzare un detergente vetri per automobili. Dopo il lavaggio del veicolo con shampoo per vetture contenente cera, pulire la parte esterna del parabrezza con un detergente per vetri. Non utilizzare detergenti abrasivi in quanto lo specchietto può danneggiarsi facilmente.

Pulizia sottoscocca

Il sale utilizzato sulle strade per la neve e il ghiaccio nei mesi invernali può accumularsi sul sottoscocca del veicolo; se non viene rimosso provoca corrosione. Nei mesi invernali, lavare regolarmente il sottoscocca con un tubo prestando particolare attenzione ai passaruota e alle zone dove si accumula lo sporco.

Lucidatura

Di tanto in tanto lucidare le parti verniciate utilizzando un lucidante di buona qualità e successivamente una cera protettiva.

i **NOTA:** non utilizzare pasta abrasiva, prodotti di ripristino colore o lucidanti fortemente abrasivi in quanto la superficie potrebbe graffiarsi e danneggiare in modo permanente le parti verniciate.

Danni alle parti verniciate e ritocchi

Ispezionare regolarmente le parti verniciate per verificare che non siano danneggiate. I danni causati da pietrisco o i graffi profondi devono essere riparati appena possibile. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

Pulizia interni

i **NOTA:** rivolgersi al rivenditore McLaren per consigli sui prodotti per la pulizia degli interni del veicolo.

Tappetini e tappezzeria

Prima di pulire la tappezzeria, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito e un panno pulito.

Pelle

Prima di pulire la pelle, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con acqua calda e con un detergente non saponoso oppure con un detergente apposito per la pelle. Asciugare con un panno pulito, asciutto e che non lasci pelucchi. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Non lucidare le superfici superiori del cruscotto. Le superfici lucide riflettono la luce e possono disturbare il guidatore. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito, quindi strofinare con un panno umido.

Manutenzione della McLaren

Cura del veicolo

Fibra di carbonio

Prima di pulire la fibra di carbonio visibile, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per cruscotti opachi. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Alcantara®

Spolverare con cura il materiale. Inumidire un panno morbido o una spugna con acqua, strizzarlo accuratamente e passarlo su tutto il materiale Alcantara®. Non bagnare eccessivamente il materiale; sciacquare il panno o la spugna e ripetere l'operazione secondo necessità.

Lasciar asciugare il materiale durante la notte.

Una volta che il materiale si è asciugato, per rinvigorirlo spazzolarlo delicatamente con una spazzola di setole morbide.

Cinture di sicurezza

Estendere le cinture di sicurezza e pulire esclusivamente con acqua calda saponata. Non utilizzare nessun tipo di detergente o prodotto chimico. Far asciugare all'aria le cinture estese, preferibilmente lontano dai raggi diretti del sole.

Quadro strumenti e display

Pulire il display conducente e il schermo infotainment centrale con un panno umido. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Copertura protettiva

Una copertura protettiva, adatta per l'utilizzo all'interno di un garage, può essere acquistata presso il rivenditore McLaren.

McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Pulire il veicolo al suo interno e all'esterno ed accertarsi che sia completamente asciutto prima di montare la copertura.

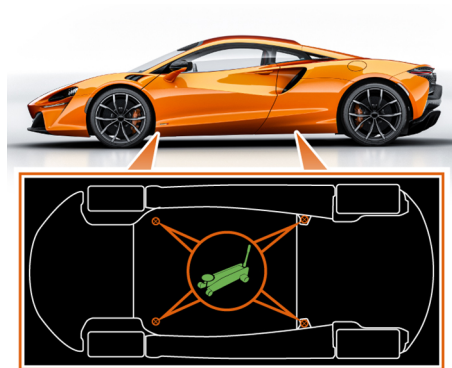


NOTA: Lasciare raffreddare il veicolo prima di montare la copertura protettiva. Il montaggio prima del raffreddamento potrebbe causare danni al veicolo e/o alla copertura.

Manutenzione della McLaren

Sollevamento del veicolo

Punti di sollevamento del veicolo



Fare riferimento all'illustrazione e alle etichette sul veicolo per individuare i punti di sollevamento corretti.

Rendere disponibili queste informazioni al personale di recupero della vettura McLaren.

i **NOTA:** il sollevamento del veicolo in qualsiasi altro punto potrebbe danneggiarlo.

i **NOTA:** utilizzare un martinetto con piattaforma di sollevamento piatta e cuscinetto in gomma per proteggere il telaio da eventuali danni alla superficie. Non sollevare facendo leva sotto un pannello della scocca.

⚠ **AVVERTENZA:** prima di sollevare il veicolo a un'altezza funzionale al tipo di intervento da effettuare, assicurarsi che sia posizionato correttamente su un martinetto o su un apposito attrezzo di sollevamento. Prima di iniziare ad operare al di sotto del veicolo, inserire sempre i blocchi di sicurezza per il sollevamento del veicolo o utilizzare appositi supporti per garantire la propria sicurezza.

Manutenzione della McLaren

Assistenza McLaren

Assistenza McLaren

Se la McLaren è immobilizzata, non tentare di ripararla di propria iniziativa.

Fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza che contiene tutte le informazioni necessarie.

Sostituzione batteria da 12 V

Se la McLaren è immobilizzata a causa di un guasto alla batteria del veicolo, questa deve essere sostituita dal rivenditore McLaren esclusivamente con una batteria agli ioni di litio con le specifiche tecniche corrette.

In caso di guasto

In caso di problemi con il veicolo, rivolgersi al rivenditore McLaren; se non è disponibile, contattare il soccorso stradale disponibile 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana.



NOTA: i contatti per il soccorso stradale si trovano nel Manuale di garanzia e assistenza.

Il rivenditore McLaren o il soccorso stradale verificheranno l'identità del proprietario e del veicolo individuandone l'esatta posizione e, di comune accordo con il proprietario, verrà determinata la migliore soluzione.

Manutenzione della McLaren

Assistenza McLaren

Traino di emergenza

la McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio

- i** **NOTA:** non trainare il veicolo in quanto si potrebbe danneggiare il cambio. L'occhiello per rimorchio deve essere utilizzato esclusivamente per issare il veicolo su un rimorchio o un carro attrezzi in caso di emergenza. Non utilizzare una barra rigida per trainare il veicolo.

Occhiello e attacco di traino

1. Rimuovere il coperchio dall'attacco dell'occhiello per rimorchio nel paraurti anteriore.
2. Avvitare l'occhiello per rimorchio in senso orario nel foro dell'attacco, assicurandosi che sia avvitato completamente.
 - i** **NOTA:** per evitare danni all'occhiello per rimorchio e al veicolo, è importante assicurarsi che l'occhiello sia ben a contatto con la superficie di accoppiamento della struttura anteriore.
 - i** **NOTA:** fissare la fune/cinghia solo all'occhiello per rimorchio per non danneggiare il veicolo.



3. Rimuovere l'occhiello per rimorchio, riporlo nel vano bagagliaio e montare il coperchio sull'attacco non appena il veicolo è stato recuperato.

Manutenzione della McLaren


Guida all'estero

Guida all'estero

I rivenditori McLaren sono a disposizione anche quando si viaggia all'estero.

Le normative vigenti variano di paese in paese e cambiano costantemente. Rivolgersi sempre al rivenditore McLaren per informazioni circa i requisiti legali da rispettare nel paese in cui si intende recarsi.

In alcuni paesi, è disponibile solo carburante a basso numero di ottani. Per ulteriori informazioni sulla qualità del carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.69.

 **NOTA:** i fari anabbaglianti asimmetrici sono progettati per illuminare più intensamente la strada nelle vicinanze del veicolo. Sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.

Dati del veicolo e glossario

Parti e accessori McLaren originali.....	7.02
Panoramica.....	7.02
Identificazione del veicolo.....	7.03
Numero identificativo del veicolo (VIN).....	7.03
Dati.....	7.04
Panoramica.....	7.04
Temperature di esercizio del veicolo.....	7.04
Gruppo propulsore.....	7.04
Velocità massima per ogni marcia.....	7.06
Rapporti di trasmissione.....	7.06
Dimensioni del veicolo.....	7.06
Pesi del veicolo.....	7.08
Dimensioni ruote e pneumatici.....	7.09
Diametro di sterzata.....	7.10
Pressioni pneumatici.....	7.10
Prodotti in assistenza, fluidi e capacità.....	7.11
Prodotti di manutenzione.....	7.11
Olio motore.....	7.11
Carburante.....	7.12
Liquido radiatore.....	7.12
Fluido freni.....	7.13
Liquido lavavetri del parabrezza.....	7.13
Glossario tecnico.....	7.14
Glossario tecnico.....	7.14

Dati del veicolo e glossario

Parti e accessori McLaren originali

Panoramica

McLaren consiglia di utilizzare solo componenti e accessori di ricambio originali McLaren. L'uso di ricambi non originali potrebbe avere un effetto dannoso sul funzionamento e sulla sicurezza del veicolo. McLaren testa le parti di ricambio e gli accessori per garantirne affidabilità, sicurezza e idoneità e declina ogni responsabilità per l'uso di componenti non originali sul veicolo, anche se approvati in sede separata.

In molti paesi, le parti di ricambio e gli accessori vengono approvati ufficialmente per il montaggio solo se sono conformi alle normative vigenti. Tutte le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali soddisfano tali requisiti.

Le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali sono reperibili presso il rivenditore McLaren, dove avviene anche il montaggio effettuato da professionisti.

Assicurarsi che gli accessori siano disponibili presso il proprio concessionario. Gli accessori che comportano una modifica del veicolo potrebbero invalidare la garanzia. Questa considerazione si applica se:

- si modifica il tipo di veicolo approvato in garanzia;

- si mettono in pericolo gli altri automobilisti;
- si influisce negativamente sulle emissioni e sui livelli di rumorosità del veicolo.

Indicare sempre il numero di identificazione del veicolo al momento di ordinare ricambi o accessori. Vedere Numero identificativo del veicolo (VIN), pagina 7.03.

Alcune informazioni sulle specifiche tecniche contenute nel libretto del proprietario non sono disponibili al momento della stampa o sono soggette ad aggiornamenti dopo la stampa. Le informazioni più recenti relative al veicolo possono essere visualizzate anche online all'indirizzo:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Dati del veicolo e glossario

Identificazione del veicolo

Numero identificativo del veicolo (VIN)

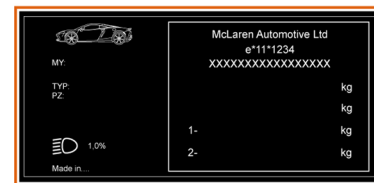


Il numero identificativo del veicolo si trova sul parabrezza nell'angolo in basso a sinistra.



Il numero può anche essere inciso sul telaio dietro il sedile destro, impresso sulla targhetta del VIN alla base del montante centrale lato guidatore e visualizzato nella sezione Sistema sul display conducente; vedere VIN, pagina 4.20.

Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo)



La targhetta del numero di identificazione del veicolo contiene anche le seguenti voci:

- massimo peso ammesso a pieno carico;
- massimo peso ammesso a pieno carico, rimorchio incluso;
- massimo peso ammesso sull'asse anteriore a pieno carico;
- massimo peso ammesso sull'asse posteriore a pieno carico.

Dati del veicolo e glossario

Dati

Panoramica

Questa sezione contiene tutti i dati tecnici fondamentali del veicolo, validi per l'equipaggiamento di serie. I dati possono quindi essere diversi a seconda delle dotazioni opzionali di cui dispone il veicolo. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

Temperature di esercizio del veicolo

Temperatura ambiente di esercizio minima	-20 °C
Temperatura ambiente di esercizio massima	+50 °C



NOTA: se il veicolo viene utilizzato a una temperatura ambiente al di fuori della gamma indicata, si può verificare un calo delle prestazioni. McLaren declina ogni responsabilità se la potenza del motore indicata non viene raggiunta a causa dell'utilizzo del veicolo al di fuori degli intervalli di temperatura indicati o in altitudine.

Gruppo propulsore

Motore - Coupe	
Potenza nominale (kW)/giri al minuto	445 kW a 7.500 giri/min (ICE) 70 kW a 2.511 - 8.300 giri/min (eMotor)
Potenza nominale (CV)/giri al minuto	605 CV a 7.500 giri/min (ICE) 95 CV a 2.511 - 8.300 giri/min (eMotor)
Coppia nominale (Nm)/giri al minuto	585 Nm a 2.250 - 7.000 giri/min (ICE) 270 Nm a 1.000 giri/min (eMotor) 720 Nm (massimo combinato)

Dati del veicolo e glossario

Dati

Coppia nominale (lb-ft)/giri al minuto	431 lb-ft a 2.250 - 7.000 giri/min (ICE) 199 lb-ft a 1.000 giri/min (eMotor) 531 lb-ft (massimo combinato)
Numero di cilindri	6
Cilindrata in cm³	2,993
Regime motore massimo (giri al minuto)	8,500
Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)	502

Motore - Spider	
Potenza nominale (kW)/giri al minuto	445 kW a 7.500 giri/min (ICE) 70 kW a 2.511 - 8.300 giri/min (eMotor)
Potenza nominale (CV)/giri al minuto	605 CV a 7.500 giri/min (ICE) 95 CV a 2.511 - 8.300 giri/min (eMotor)
Coppia nominale (Nm)/giri al minuto	585 Nm a 2.250 - 7.000 giri/min (ICE) 270 Nm a 1.000 giri/min (eMotor) 720 Nm (massimo combinato)
Coppia nominale (lb-ft)/giri al minuto	431 lb-ft a 2.250 - 7.000 giri/min (ICE) 199 lb-ft a 1.000 giri/min (eMotor) 531 lb-ft (massimo combinato)

Numero di cilindri	6
Cilindrata in cm³	2,993
Regime motore massimo (giri al minuto)	8,500
Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)	480

Dati del veicolo e glossario

Dati

Velocità massima per ogni marcia

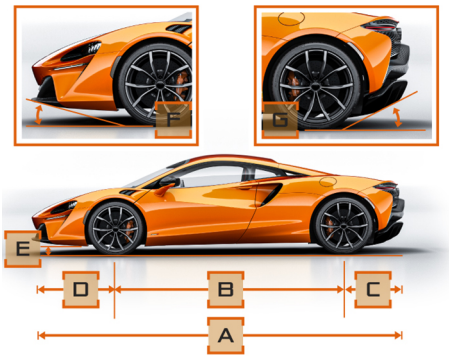
Coupe e Spider	
Marcia	mph (km/h)
1° marcia	52 (83)
2° marcia	75 (121)
3° marcia	104 (168)
4° marcia	134 (216)
5° marcia	164 (264)
6° marcia	198 (318)
7° marcia	205 (330)
8° marcia	204 (329)

Rapporti di trasmissione

Coupe e Spider	
1° marcia	12.92:1
2° marcia	8.85:1
3° marcia	6.46:1
4° marcia	5.05:1
5° marcia	4.12:1
6° marcia	3.42:1
7° marcia	2.85:1
8° marcia	2.33:1
Rapporto al ponte	3.58:1

Dimensioni del veicolo

Dimensioni - Coupe e Spider



A	Lunghezza del veicolo	4.539 mm
B	Passo	2.640 mm
C	Sbalzo posteriore	804 mm
D	Sbalzo anteriore	1.095 mm

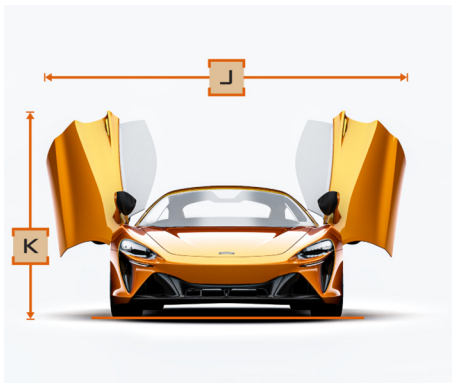
Dati del veicolo e glossario

Dati

E	Distanza libera da terra (normale)	91 mm
	Distanza libera da terra (sollevamento anteriore)	139 mm
F	Angolo d'attacco (normale)	8.1°
	Angolo d'attacco (sollevamento anteriore)	10.3°
G	Angolo d'uscita (normale)	16.7°
	Angolo d'uscita (sollevamento anteriore)	15.8°



H	Larghezza del veicolo (portiere e specchietti chiusi)	1.976 mm
I	Altezza del veicolo (portiere chiuse, normale)	1.193 mm
	Altezza del veicolo (portiere chiuse, parte anteriore del veicolo sollevata)	1.215 mm



J	Ampiezza del veicolo (portiere aperte nel punto più ampio)	2.871 mm
K	Altezza del veicolo (portiere aperte)	1.954 mm

i NOTA: tutte le dimensioni sono approssimative.

Dati del veicolo e glossario

Dati

Pesi del veicolo

Coupe	
Peso	Kg (lb)
Peso a secco	1,395 (3,075)
Peso senza carico (tutti i fluidi e il 90% di carburante)	1,498 (3,303)
Peso in ordine di marcia (più 75 kg guidatore)	1,578 (3,479)
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale anteriore	671 (1,479)
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale posteriore	907 (2,000)
Peso lordo massimo del veicolo (GVW)	1,756 (3,871)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale anteriore	802 (1,768)

Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale posteriore	954 (2,103)
Carico massimo - vano anteriore del bagagliaio	50 (110)

Spider	
Peso	Kg (lb)
Peso a secco	1,457 (3,212)
Peso senza carico (tutti i fluidi e il 90% di carburante)	1,560 (3,439)
Peso in ordine di marcia (più 75 kg guidatore)	1,640 (3,616)
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale anteriore	671 (1,479)
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale posteriore	969 (2,136)

Peso lordo massimo del veicolo (GVW)	1,810 (3,990)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale anteriore	788 (1,737)
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale posteriore	1,022 (2,253)
Carico massimo - vano anteriore del bagagliaio	50 (110)

Dati del veicolo e glossario

Dati

Dimensioni ruote e pneumatici

Dimensioni ruote

Ruote anteriori	8.5J x 19
Ruote posteriori	10.5J x 20

Pneumatici estivi

Pneumatici anteriori	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Pneumatici posteriori	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Pneumatici invernali

Pneumatici anteriori	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Pneumatici posteriori	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Dati del veicolo e glossario

Dati

Diametro di sterzata



Diametro di sterzata da cordolo a cordolo	12 m
---	------

Pressioni pneumatici

Condizione di carico	Ruote anteriori		Ruote posteriori	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normale	2.2	32	2.2	32
Velocità superiori a 270 km/h	2,7	39	2,7	39

A seconda del mercato, la pressione degli pneumatici è riportata anche su un'etichetta all'interno dello sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante o all'interno dell'apertura della portiera lato guidatore.



	TIRE AND LOADING INFORMATION			
	SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
PZERO FRONT	225/35ZR19	200 psi		
	REAR 285/35ZR20	200psi, 32 psi		
TROFEO FRONT	225/35ZR19	200psi, 29psi		
	REAR 285/35ZR20	200psi, 29psi		
SPARE	NONE			
			1BPA164CP	





Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Prodotti di manutenzione

I prodotti di manutenzione sono il carburante, l'olio motore, il refrigerante motore e il fluido freni. McLaren consiglia di utilizzare esclusivamente prodotti testati e approvati da McLaren. La casa produttrice declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di prodotti non approvati.

 **AVVERTENZA:** durante l'uso, lo stoccaggio e lo smaltimento di qualsiasi prodotto in assistenza, osservare le disposizioni vigenti. La mancata osservanza di tali disposizioni mette in pericolo le persone e l'ambiente. Evitare il contatto diretto con gli occhi o ferite aperte. Contattare immediatamente un medico in caso di ingestione.

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** smaltire i prodotti in assistenza nel rispetto dell'ambiente.

Olio motore



Capacità olio motore	9,3 litri
----------------------	-----------

McLaren consiglia di utilizzare Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite è un olio avanzato completamente sintetico che offre una maggiore protezione dai depositi e dall'usura. Offre inoltre protezione contro la possibile preaccensione a bassa velocità (LSPI) negli ultimi motori turbo a iniezione diretta di benzina (TGDI).

Secondo i test standard del settore, può offrire fino a:

40% in più di controllo sui depositi ¹

37% di usura in meno ²


Gestione della fuliggine migliore del 90% ³

1 Come da test standard del settore Seq. IIH per API SP

2 Come da test standard del settore OM646LA per ACEA C3

3 Come da test standard del settore DV6C per ACEA C3


Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** non utilizzare additivi lubrificanti in quanto potrebbero aumentare l'usura e i danni ai complessivi meccanici. I danni causati da additivi non approvati non sono coperti dalla garanzia McLaren.


Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Carburante

 **AVVERTENZA:** il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

Spegnere il motore prima del rifornimento.


 **AVVERTENZA:** evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con indumenti. Il contatto diretto del carburante con la pelle o l'inalazione dei vapori del carburante è dannoso per la salute.


Per ulteriori informazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.69.

Serbatoio carburante

Capacità totale	66 litri
Capacità residua quando si accende la spia di livello basso color ambra	11 litri
Capacità residua quando si accende la spia di livello basso di colore rosso	5 litri

Liquido radiatore

 **AVVERTENZA:** Non utilizzare alcun tipo di refrigerante diverso da un prodotto refrigerante a base di glicole etilenico G64© come descritto di seguito.

 **AVVERTENZA:** L'uso di una miscela di refrigerante errata può causare danni significativi e costosi al motore o ad altri componenti dovuti a surriscaldamento, congelamento o effetti corrosivi. Tali danni non sono coperti dalla garanzia del veicolo.


Capacità impianto di raffreddamento	28 litri (6,2 UK gal.)
Quantità antigelo per la protezione a -20 °C	14 litri (3,1 UK gal.)


Il refrigerante motore è una miscela di acqua, antigelo e inibitore di corrosione e svolge sull'impianto di raffreddamento le seguenti funzioni:

- protezione antigelo

- migliore efficienza dell'impianto di raffreddamento
- protezione anti-corrosione.

Il sistema di raffreddamento è progettato per essere utilizzato solo con un prodotto refrigerante a base di glicole etilenico G64©. Deve essere miscelato in rapporto 50:50 con acqua.

 **NOTA:** Utilizzare liquido radiatore in tutte le stagioni, per tutto l'anno. Se il refrigerante non viene utilizzato, l'impianto di raffreddamento non è sufficientemente protetto dalla corrosione e l'efficienza dell'impianto di raffreddamento è ridotta.

 **NOTA:** Per evitare danni al motore, rabboccare esclusivamente con un prodotto refrigerante premiscelato a base di glicole etilenico G64©.

L'inibitore antigelo/corrosione è presente nella corretta concentrazione, il punto di ebollizione del refrigerante è circa 130°C. La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento deve essere di circa il 50% ±5%, per proteggere l'impianto di raffreddamento alle basse temperature fino a -40 °C.

Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità


La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento non deve superare il 55% per garantire la protezione antigelo a temperature inferiori a -45 °C, poiché una concentrazione superiore non disperderebbe il calore in modo efficace.


Se si verifica una perdita di refrigerante, non guidare il veicolo e rivolgersi al rivenditore McLaren.

Fluido freni


Utilizzare esclusivamente fluido per freni Pentosin DoT 5.1.


Nel tempo, il fluido freni assorbe umidità dall'aria riducendo il punto di ebollizione.

 **AVVERTENZA:** se il punto di ebollizione del fluido freni si riduce troppo, si potrebbero formare delle sacche di vapore nell'impianto frenante in caso di forte frenata (ad esempio durante la guida in discesa o su pista) compromettendo l'efficacia della frenata. Pertanto, il fluido freni deve essere sostituito secondo gli intervalli di manutenzione consigliati.

 **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente il fluido proveniente da contenitori nuovi e a chiusura ermetica.


Liquido lavavetri del parabrezza

 **AVVERTENZA:** alcuni liquidi lavavetri sono altamente infiammabili. Durante l'uso del liquido lavavetri, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

 **AVVERTENZA:** il liquido lavavetri è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

Il serbatoio ha una capacità di circa 3 litri.

Diluire il liquido lavavetri concentrato come indicato dal produttore.

 **NOTA:** la concentrazione richiesta per il liquido lavavetri può variare a seconda delle stagioni.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Glossario tecnico

Controllo Dinamico Attivo

Un sistema che consente al guidatore di modificare le caratteristiche di tenuta e le prestazioni del veicolo.

Cruise control adattivo (ACC)

Il Cruise control adattivo (ACC) regola automaticamente la velocità del veicolo per mantenere una distanza impostata dai veicoli che precedono.

ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

Il sistema ABS impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Assistenza abbaglianti automatica

La funzione Assistenza abbaglianti automatica attiva automaticamente i fari abbaglianti quando le condizioni del traffico e ambientali lo consentono. La funzione disattiva automaticamente i fari abbaglianti quando richiesto a causa delle condizioni ambientali e per evitare di abbagliare gli altri utenti della strada.

Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Il guidatore deve avere sempre con sé una scheda per entrare nel veicolo; in caso contrario il sistema di localizzazione segnala che il veicolo è stato spostato senza autorizzazione.

Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Tergitura dischi freni

La funzione di tergitura dei dischi dei freni (BDW) viene attivata quando sono attivi i tergicristalli anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in periodi di pioggia intensa, applicando i freni momentaneamente in modo tale che le pastiglie tocchino i dischi.

Esclusione cilindri

L'esclusione cilindri funziona durante i passaggi alla marcia superiore nelle modalità di propulsione sport o circuito con i cambi automatici e nella modalità di propulsione comfort con i cambi manuali.

Quando si passa a una marcia superiore in caso di una forte accelerazione, l'erogazione di carburante viene interrotta (tagliata) in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore. Il passaggio alla marcia superiore si nota di più a livello acustico rispetto a un cambio marcia normale.

Prearico del freno elettronico

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il prearico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto con i dischi e assicurando una frenata rapida.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC monitora la stabilità e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Sistema satellitare di posizionamento (GPS)

Per mezzo di ricevitori adeguati, i segnali satellitari forniscono informazioni sulla posizione geografica del veicolo. Tali segnali vengono messi a confronto con una mappa digitale ed entrambe le informazioni vengono utilizzate per determinare la posizione del veicolo e il percorso da seguire.

Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Chassis Control II.

Sistema di partenza assistita in salita

Il sistema di partenza assistita in salita evita l'arretramento nelle partenze in salita. Il sistema frenante aziona automaticamente i freni finché non viene premuto l'acceleratore.

Spinta inerziale

In modalità Track, a regimi motore elevati, quando si passa a una marcia superiore in presenza di una forte accelerazione, la spinta inerziale offre un'accelerazione ancora maggiore. In condizioni di guida normali, in assenza della spinta inerziale, quando non sono richieste le massime prestazioni, il regime motore e le velocità di trasmissione sono allineati per un cambio fluido verso la marcia superiore. Tuttavia, con la spinta inerziale, la frizione che tiene la marcia successiva viene innestata con maggiore forza e non si permette la riduzione completa del regime motore; quindi si utilizza l'inerzia delle masse rotanti interne. Ciò fornisce a sua volta un impulso di coppia durante l'innesto della marcia che aiuta l'accelerazione e ottimizza le prestazioni.

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)

L'accesso senza chiavi consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare l'allarme aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori delle portiere.

Launch control

Il comando Launch consente di ottenere prestazioni massime di accelerazione durante le partenze da fermo.

Funzione luci in autostrada

La funzione luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

Sensori di parcheggio

Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Quando i sensori di parcheggio rilevano un ostacolo in fase di manovra, emettono un segnale acustico.

Segnale cambio marce (PSC)

PSC è un indicatore di cambio marcia acustico che emette un segnale acustico a indicare che è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Dati del veicolo e glossario

Glossario tecnico

Telecamera posteriore (RVC)

La telecamera posteriore (RVC, Rear view camera) è montata al centro del paraurti posteriore. L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display conducente o sul schermo infotainment centrale quando la funzione è attiva.

Riconoscimento della segnaletica stradale (RSR)

Il sistema di riconoscimento della segnaletica stradale (RSR) può informare il guidatore di nuovi limiti di velocità o di altre importanti informazioni lette dai segnali stradali. Queste informazioni possono essere utilizzate anche da altre funzioni del sistema di assistenza alla guida avanzato (ADAS), ad esempio il Cruise control adattivo (ACC).

Cambio Seamless Shift

Il cambio Seamless Shift è a 8 velocità con doppia frizione e può essere automatico o controllato dal guidatore. I cambi marcia sono quasi istantanei e con coppia motrice ininterrotta dal gruppo propulsore ibrido, che combina motore ed eMotor, per fornire un'accelerazione continua.

Luci curva dinamica

Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

Il sistema SRS comprende un numero di airbag che si gonfiano automaticamente per fornire protezione supplementare ai passeggeri.

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS, Tyre pressure monitoring system) controlla la pressione e la temperatura in tutti e quattro gli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione o aumento della temperatura su uno o più pneumatici.

Numero identificativo del veicolo (VIN)

Il numero identificativo del veicolo (VIN, Vehicle identification number) è un numero univoco di 17 cifre che fornisce informazioni sul veicolo, data e luogo di fabbricazione inclusi.

Informazioni di conformità

Conformità.....8.02

McLaren Infotainment System (MIS).....8.02

Trasmettitori del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS).....8.03

Modulo di connettività intelligente del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS).....8.04

Portachiavi Smart.....8.05

Allarme.....8.06

Radar del sistema di assistenza alla guida.....8.07

HomeLink.....8.08

Centralina telecomunicazioni (TCU).....8.09

Access Start Control Unit (ASCU).....8.09

Informazioni di conformità
Conformità

McLaren Infotainment System (MIS)

Tutte le regioni/i mercati

Prodotto: ADI GEN 2.0

Modello: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Francia



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise est soumise aux lois de France - 75012 Paris
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhbir Boucheghine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Costruttore:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informazioni di conformità

Conformità

Trasmettitori del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)

Con la presente, Pirelli Tyre S.p.A. dichiara che l'apparecchiatura radio tipo PSN-09S è conforme alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda di frequenza: 2400-2483,5 MHz

Potenza di trasmissione massima: <1 mW

Costruttore: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frecuencia: 2400-2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Frequenzband: 2400-2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Bandes de fréquences utilisées: 2400-2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda di frequenza: 2400-2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Informazioni di conformità

Conformità

Modulo di connettività intelligente del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)

Con la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che l'apparecchiatura radio tipo BLXH1A è conforme agli Statutory Instruments 2017 n. 1206 (Norme sulle apparecchiature radio 2017).

Il testo integrale della Dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Prodotto:

Modulo di connettività intelligente (BRT, VRR)

Modello:

BLXH1A

UK CA



Costruttore:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GABEUSRH_110210

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model/type: BLXH1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2015
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 328 V2.2.2


Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:


Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 80 50 50 00 - Fax: +33 (0)1 80 50 50 13
E-Mail: info@valeo.com - www.valeo.com


Informazioni di conformità

Conformità

Portachiavi Smart

 **AVVERTENZA:** Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche.
Il prodotto contiene una batteria a bottone.
Se la batteria a bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e può provocare la morte.
tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
Se il vano batteria non si chiude correttamente, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o siano finite all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **AVVERTENZA:** Rischio di esplosione se la batteria viene sostituita con una di tipo errato.
Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

 **AVVERTENZA:** Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.
Non utilizzare/stoccare/portare in ambienti con temperature estremamente elevate o pressioni estremamente basse a causa dell'altitudine molto elevata.
Non tentare di bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

Con la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che l'apparecchiatura radio tipo KFML1 è conforme agli Statutory Instruments 2017 n. 1206 (Norme sulle apparecchiature radio 2017).

Il testo integrale della Dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Prodotto:

Chiave elettronica

Modello:

KFML1



Costruttore:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, France

Informazioni di conformità

Conformità



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUAMM1.210201

Object of the declaration:
Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94048 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 rue Auguste Perret - 93 Europe - 93090 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 84 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 84 34 13
E-Mail: info@red.valeo.com - cert@red.valeo.com - cert@red.valeo.com
www.valeo.com

Allarme



NOTA: È essenziale che l'installazione, la manutenzione e l'assistenza sull'apparecchiatura siano eseguite da personale tecnico qualificato e/o autorizzato.

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 5480 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e alle Normative sulle apparecchiature radio del Regno Unito 2017.

I testi integrali delle Dichiarazioni di conformità UE e per il Regno Unito sono disponibili sul sito Internet al seguente indirizzo:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Il dispositivo reca i seguenti marchi:

UK
CA



Il dispositivo presenta i seguenti parametri RF:
5,8 GHz; -40 dBm

Costruttore: Vodafone Automotive SpA, via
Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tel. +39 0332
825111

Importatore per il Regno Unito: McLaren
Automotive Limited, McLaren Technology
Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21
4YH, Regno Unito. Tel. +44 (0) 1483 261500

Informazioni di conformità

Conformità

Radar del sistema di assistenza alla guida

Le seguenti informazioni si riferiscono ai sensori radar MRRe14FCR.

Questa apparecchiatura radio può essere utilizzata senza limitazioni nell'UE.

Questa apparecchiatura radio è costruita in modo da poter essere utilizzata in tutti gli stati membri dell'UE senza violare i requisiti applicabili in materia di utilizzo dello spettro radio.

Banda di frequenza	76-77 GHz
Potenza irradiata nominale: e.i.r.p. (rilevatore di picco)	29,92 dBm
Potenza irradiata nominale: e.i.r.p. (Rilevatore RMS)	18 dBm

Dichiarazione di conformità UE a norma RE-D (2014/53/UE)

Con la presente, Robert Bosch GmbH dichiara che l'apparecchiatura radio tipo MRRe14FCR è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavia



Ucraina



Serbia



Informazioni di conformità

Conformità

HomeLink

Tutte le regioni/i mercati

Modello: UAHL5B

Europa



Con la presente, Gentex Corporation dichiara che il modello HomeLink® UAHL5D è conforme alla direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Indirizzo del titolare del certificato:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Serbia



Ucraina



Informazioni di conformità

Conformità

Centralina telecomunicazioni (TCU)

UE

Modello 103360001

Con la presente, il produttore ACTIA Nordic AB dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 103360001 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: www.actia.se/doc

Potenza di trasmissione massima:

Banda	Frequenza (MHz)	Potenza tx max (dBm)
Cellulare		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23

Banda	Frequenza (MHz)	Potenza tx max (dBm)
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Access Start Control Unit (ASCU)

Con la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che l'apparecchiatura radio tipo AS1A è conforme agli Statutory Instruments 2017 n. 1206 (Norme sulle apparecchiature radio 2017).

Il testo integrale della Dichiarazione di conformità per il Regno Unito è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://valeo-clientportal.com>

Prodotto:

Access Start Control Unit (ASCU)

Modello:

AS1A


UK
CA

Informazioni di conformità

Conformità



Costruttore:
Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, France



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Doc: CARTELANDI_P10010

Object of the declaration:
Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:


1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479-2:2010
EN 62311: 2020
EN 60364-2:2018
EN 50665: 2017

2. EN 301 488-1 V2.3.3
EN 301 488-3 V2.1.1

3. EN 300 330 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOLMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature: 

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 84 54 50 - Fax: +33 (0)1 48 80 54 53
S.A.S. au capital de 400 000 000 euros - 507 201 887 RCS Creteil
www.valeo.com

8.10

Indice

A

Abbaglianti.....	1.44, 1.44
Accensione/spengimento aria condizionata.....	5.07
Accensione - Inserimento.....	2.05
Accessori.....	7.02
Airbag.....	1.33
airbag frontali.....	1.34
airbag laterali.....	1.34
bambini.....	1.38
gonfiaggio.....	1.36
modifica dell'impianto.....	1.34
sistema di classificazione occupanti.....	1.35
sostituzione.....	1.33
test fuori posizione (OOP, Out Of Position).....	1.37
Airbag frontali.....	1.34
Airbag laterali.....	1.34
Alette parasole.....	5.16
Allarme.....	1.20
attivazione.....	1.20
disattivazione.....	1.20
panico.....	1.22
Allarme di panico.....	1.22
Allarme volumetrico.....	1.21
Altre informazioni.....	4.04
Alzavetri elettrici	
sicurezza.....	5.02
Apertura dei finestrini.....	5.02
Apertura della copertura.....	1.18
Apertura del lunotto.....	1.17
Apertura del tetto.....	1.13
Apertura del tetto con il portachiavi.....	1.14
Apertura di una portiera	
dall'esterno.....	1.04
dall'interno.....	1.08
Apertura e chiusura delle prese d'aria	
prese d'aria sul cruscotto.....	5.07
Apple CarPlay.....	4.27
Arresto del motore.....	2.13
Assistenza	
impostazioni.....	4.12
Assistenza abbaglianti automatica.....	1.44
Assistenza alla guida	
impostazioni.....	2.40
Assistenza McLaren.....	6.53
in caso di guasto.....	6.53
Attrezzatura.....	6.13
vano del bagagliaio anteriore.....	6.13
Attrezzatura di emergenza.....	6.13
attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione.....	6.14
cuneo per ruote.....	6.17
estintore.....	6.16
imbuto per carburante.....	6.16
kit di primo soccorso.....	6.15
occhiello per rimorchio.....	6.15
sicurezza.....	6.13
sigillante pneumatici.....	6.15
triangolo d'emergenza.....	6.14
Attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione.....	6.14
Audio	
panoramica.....	4.40
Aumento dell'altezza di marcia anteriore.....	1.52
Aumento della distanza da terra anteriore.....	1.52
Avviamento del motore.....	2.10
batteria chiave elettronica scarica.....	6.35
Avviamento del veicolo.....	2.10
batteria chiave elettronica scarica.....	6.35
Avviamento di emergenza.....	6.18
Avviamento e guida	
avviamento del motore.....	2.10
freno di stazionamento.....	2.08
inserimento accensione.....	2.05
pedale del freno.....	2.09
posizioni del cambio.....	2.07
spie di notifica.....	2.07
spie luminose.....	2.05
strumenti e spie luminose.....	2.05
strumenti principali.....	2.07
Avvisatore acustico.....	1.28

Indice

Avviso - livello olio motore.....	6.04
Avviso - temperatura olio motore.....	6.06
Azionamento automatico tergicvetri.....	1.50

B

Bambini.....	1.38
Batteria	
carica 12 V.....	6.19
ottimizzazione.....	6.23
Batteria portachiavi scarica.....	6.38
avviamento del motore.....	6.35
sbloccaggio.....	6.34
Batteria scarica.....	1.04
Blocco.....	1.06
automatico.....	1.11
dall'esterno.....	1.06
dall'interno.....	1.08
mancato blocco.....	1.07
Blocco automatico.....	1.11

C

Calze da neve per pneumatici.....	2.71
Cambio.....	2.21
kickdown.....	2.23
leve di comando cambio al volante.....	2.25
modalità manuale/automatica.....	2.23
posizioni del cambio.....	2.21

rabbocco olio.....	6.07
Cambio Seamless Shift	
kickdown.....	2.23
posizioni del cambio.....	2.21
Capacità.....	7.11
impianto di raffreddamento.....	7.12
olio motore.....	7.11
serbatoio carburante.....	7.12
Caratteristiche	
alette parasole.....	5.16
Caricatore del telefono.....	5.16
Caricatore wireless.....	5.16
illuminazione accesso.....	5.13
illuminazione interna.....	5.12
illuminazione uscita.....	5.13
portabicchieri.....	5.15
posizioni di guida.....	1.29
presa da 12 V.....	5.18
prese USB.....	5.17
vani portaoggetti.....	5.13
Carburante.....	2.67
imbuto.....	6.16
qualità.....	2.69
serbatoio.....	7.12
sicurezza.....	7.12
Carica alta tensione (HV)	
sicurezza.....	6.20
Carica della batteria	
ibrida.....	3.12

Carica della batteria da 12 V.....	6.19
Carica della batteria ibrida.....	3.12
sicurezza.....	6.20
Caricatore del telefono.....	5.16
Caricatore wireless.....	5.16
Chiave elettronica.....	1.03
batteria scarica.....	1.04
ingresso.....	1.03
posizionamento.....	1.03
sostituzione delle batterie.....	6.38
Chiusura dei finestrini.....	5.02
Chiusura della copertura.....	1.19
Chiusura della copertura per la	
manutenzione - Coupe.....	1.11
Chiusura del lunotto.....	1.17
Chiusura del tetto.....	1.14
Chiusura del tetto con il portachiavi.....	1.15
Chiusura vano bagagli.....	1.09
Cinture di sicurezza.....	1.31
indossare.....	1.32
limitatori di forza.....	1.33
pretensionatori.....	1.32
sicurezza.....	1.31
Cinture - Sedile.....	1.31
Climatizzatore.....	5.04
accensione/spegnimento aria	
condizionata.....	5.07
comandi.....	5.04
comandi aria condizionata.....	5.04

Indice

disappannamento.....	5.08
distribuzione dell'aria.....	5.06
lunotto termico.....	5.10
modalità automatica.....	5.05
modalità di ricircolo aria.....	5.09
modalità manuale.....	5.06
modalità SYNC.....	5.07
prese d'aria.....	5.07
sedili riscaldabili.....	5.10
specchietti riscaldati.....	5.10
temperatura.....	5.08
velocità elettroventola.....	5.06
Comandi del sistema.....	4.04
Comando accensione luci automatica.....	1.43
Comando Gruppo propulsore.....	2.27
Come indossare le cinture di sicurezza.....	1.32
Contagiri.....	3.02, 3.02
Controllo della tenuta.....	2.26
ripristino della modalità.....	2.29
Controllo elettronico della stabilità.....	2.33
disattivazione.....	2.33
modalità dinamiche.....	2.33
riattivazione.....	2.34
Controllo olio motore.....	6.04
Controllo spostamento variabile...2.33, 2.34	
Convenienza	
impostazioni.....	4.10
Convertitore catalitico.....	2.15

alta temperatura.....	2.15
Copertura.....	1.18
apertura.....	1.18
chiusura.....	1.19
in fase singola.....	1.18
Copertura - manutenzione.....	1.10
montaggio.....	1.11
smontaggio.....	1.10
Copertura per la manutenzione - Coupe.....	1.10
apertura.....	1.10
chiusura.....	1.11
Copertura protettiva.....	6.51
Copyright.....	3, 4.04
Cruise control.....	2.53
aumento della velocità.....	2.55
disattivazione.....	2.54
impostazione.....	2.53
richiamo di una velocità.....	2.56
riduzione della velocità.....	2.56
Cruise control adattivo (ACC).....	2.57
impostazione.....	2.58
Cuneo.....	6.17
Cuneo per ruote.....	6.17

D

Dati	
panoramica.....	7.04

Dati memorizzati.....	6
Dati tecnici.....	7.04
diametro di sterzata.....	7.10
dimensioni del veicolo.....	7.06
dimensioni ruote e pneumatici.....	7.09
eMotor.....	7.04
motore.....	7.04
pesi del veicolo.....	7.08
pressioni pneumatici.....	7.10
rapporti di trasmissione.....	7.06
temperature di esercizio del veicolo.....	7.04
velocità - marce.....	7.06
Diametro di sterzata.....	7.10
Dimensioni.....	7.06
Dimensioni del veicolo.....	7.06
Dimensioni ruote.....	7.09
Dimensioni ruote e pneumatici.....	7.09
Disappannamento - climatizzatore.....	5.08
Disappannamento finestrini - climatizzatore.....	5.08
Disattivazione del sistema di localizzazione.....	5.20
Display.....	3.23
autonomia.....	3.28
autonomia della batteria HV.....	3.27
display stabilità e propulsione.....	3.25
indicatore posizione cambio.....	3.24
livello carburante.....	3.28

Indice

livello di carica della batteria HV.....	3.27	impostazioni del sistema.....	4.19	indicatore posizione cambio.....	3.24
messaggi.....	3.14	impostazioni di assistenza.....	4.12	indicatori del cambio.....	3.02
modalità Comfort.....	3.23	impostazioni di connettività.....	4.08	livello carburante.....	3.28
modalità di controllo elettronico della		impostazioni di ora e unità di		livello di carica della batteria HV.....	3.27
stabilità.....	3.25	misura.....	4.17	McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
modalità Electric.....	3.23	impostazioni di sicurezza.....	4.15	messaggi.....	3.14
modalità Sport.....	3.24	impostazioni illuminazione.....	4.10	misuratore di potenza.....	3.03
modalità Track.....	3.24	impostazioni multimedia.....	4.14	modalità Comfort.....	3.23
quadro strumenti.....	3.05	McLaren Track Telemetry.....	4.43	modalità Electric.....	3.23
stato vettura.....	3.10	memoria.....	4.24	modalità Sport.....	3.24
temperatura acqua.....	3.26	navigazione.....	4.14	modalità Track.....	3.24
temperatura olio.....	3.26	opzioni disponibili durante la		multimedia.....	3.08
trip computer.....	3.07	chiamata.....	4.33	navigazione.....	3.08
Display centrale		panoramica.....	4.04	panoramica.....	2.07, 3.02
abbinamento dispositivo.....	4.29	panoramica - audio.....	4.40	panoramica.....	2.07, 3.02
altre informazioni.....	4.04	panoramica - navigazione.....	4.36	stato vettura.....	3.10
Apple CarPlay.....	4.27	panoramica - radio.....	4.26	tachimetro.....	3.03
audio Bluetooth.....	4.25	panoramica - supporti multimediali.....	4.21	telefono.....	3.09
collegamento di un dispositivo		panoramica - telefono.....	4.28	temperatura acqua.....	3.26
esterno.....	4.22	radio data system.....	4.27	trip computer.....	3.07
comandi dei supporti multimediali.....	4.22	ricezione di una chiamata.....	4.33	Display del limite di velocità su strada	
comandi del sistema.....	4.04	riconoscimento vocale.....	4.42	impostazioni.....	4.13
comandi radio.....	4.26	segreteria telefonica.....	4.35	Display del quadro strumenti.....	3.05
come effettuare una chiamata.....	4.30	sicurezza.....	4.36	Display livello carburante.....	3.28
contatti.....	4.34	termine di una chiamata.....	4.34	Display temperatura.....	3.05
convenienza.....	4.10	USB e iPod.....	4.23	Display temperatura esterna.....	3.05
copyright.....	4.04	utilizzo della navigazione.....	4.37	Distanza da terra.....	5
impostazione di una destinazione.....	4.38	display conducente.....	3.05,	Distribuzione aria - climatizzatore.....	5.06
impostazioni.....	4.08	contagiri.....	3.02	Documentazione proprietario.....	5.16

Indice

E

eCall.....	4.49
E-Diff.....	2.32
eMotor	
dati tecnici.....	7.04
potenza.....	7.04
Estintore.....	6.16, 6.16
Evento di benvenuto.....	4.11

F

Falsi allarmi.....	5.23
Fari.....	1.44
abbaglianti.....	1.44, 1.44
Assistenza abbaglianti automatica.....	1.44
fari dinamici.....	1.46
lampeggio.....	1.44
Fari anabbaglianti.....	1.44
Fari dinamici.....	1.46
Fendinebbia posteriori.....	1.46
Filtro antiparticolato per benzina (GPF).....	6.11
Filtro di scarico.....	6.11
Finestrini	
apertura e chiusura.....	5.02
protezione anti-intrappolamento.....	5.03
sicurezza.....	5.02
Fluidi freni.....	7.13

rabbocco.....	6.07
Fluidi - freni.....	7.13
rabbocco.....	6.07
Fluidi servosterzo	
rabbocco.....	6.10
Fluidi - servosterzo	
rabbocco.....	6.10
Freni	
assestamento.....	2.65
parcheggio.....	2.08
pedale.....	2.09, 2.09
precarico del freno elettronico.....	2.32
sistema di partenza assistita in salita.....	2.32
sistema frenante antibloccaggio.....	2.30
sistema frenante assistito.....	2.31
spia.....	2.10
spia del sistema frenante antibloccaggio.....	2.31
tergiture dischi freni.....	2.31
Freno di stazionamento.....	2.08
Fusibili	
scatola portafusibili batteria.....	6.31
scatola portafusibili principale.....	6.26
scatola portafusibili secondaria.....	6.29
sostituzione.....	6.26

G

Garanzia e assistenza.....	5.16
Gas di scarico.....	2.15
controllo della temperatura.....	2.15
Glossario tecnico.....	7.14
Glossario - Tecnico.....	7.14
Gomme.....	6.44
asimmetrici.....	6.44
contrassegni.....	6.43
controllo della temperatura.....	2.38
controllo pressione.....	2.36
estate.....	7.09
impostazioni.....	4.13
inverno.....	7.09
ispezione.....	6.44
kit riparazione.....	6.47
pressioni.....	6.45
sigillante.....	6.15
sistema di controllo.....	2.35
Gonfiaggio - airbag.....	1.36
GPB.....	6.11
Guasto.....	6.53
Guida all'estero.....	6.55
Guida economica.....	2.15
Guida in inverno.....	2.70, 2.70
Guida su pista.....	5, 2.66

Indice

H

HomeLink.....	4.51
programmazione.....	4.51

I

Illuminazione

abbaglianti.....	1.44, 1.44
anabbaglianti.....	1.44
comando automatico.....	1.43
esterni.....	1.42
fari dinamici.....	1.46
fendinebbia posteriori.....	1.46
impostazioni.....	4.10
indicatori di direzione.....	1.47
interni.....	5.12
interruttore.....	1.43
lampeggiatori di emergenza.....	1.48
lampeggio fari.....	1.44
luci di ingombro.....	1.43
luci di parcheggio.....	1.48
luci diurne.....	1.46
Illuminazione accesso.....	5.13
Illuminazione ambiente.....	5.12
Illuminazione interna.....	5.12
Illuminazione uscita.....	5.13
Imbuto - Carburante.....	6.16

Imbuto per rifornimento carburante in

emergenza.....	6.16
Immobiliser.....	1.20

Impostazioni

assistenza.....	4.12
assistenza alla guida.....	2.40
Bluetooth.....	4.08
connettività.....	4.08
convenienza.....	4.10
evento di benvenuto.....	4.11
Gomme.....	4.13
illuminazione.....	4.10
Indicazione cambio marcia.....	4.12
ingresso/uscita comfort.....	4.11
limite di velocità su strada.....	4.13
modalità tergivetro.....	4.11
ora e unità di misura.....	4.17
panoramica.....	4.08
ripiegamento automatico	
specchietti.....	4.11
sensibilità tergivetro.....	4.11
sicurezza.....	4.15
sistema.....	4.19
Wi-Fi.....	4.08

Impostazioni di sblocco

personalizzato.....	1.07
Impostazioni multimedia.....	4.14
Impostazioni - sblocco personalizzato...	1.07

In caso di furto

panoramica.....	5.19
-----------------	------

Indicatore del cambio.....	2.15
----------------------------	------

Indicatore posizione cambio.....	3.24
----------------------------------	------

Indicatori del cambio.....	3.02
----------------------------	------

Indicatori di direzione.....	1.47
------------------------------	------

Indicazione cambio marcia

impostazioni.....	4.12
-------------------	------

Informazioni generali.....	2.30
----------------------------	------

Info veicolo

intervallo manutenzione.....	3.12
------------------------------	------

olio.....	3.11
-----------	------

Ingresso/uscita comfort

impostazioni.....	4.11
-------------------	------

Inserimento accensione.....	2.05
-----------------------------	------

Interruttore - Illuminazione.....	1.43
-----------------------------------	------

Interruttore luci.....	1.43
------------------------	------

Intervallo manutenzione.....	3.12
------------------------------	------

Introduzione.....	2
-------------------	---

dati memorizzati.....	6
-----------------------	---

Ispezione pneumatici.....	6.44
---------------------------	------

Ispezione ruote.....	6.44
----------------------	------

K

Keyless Entry (Accesso senza chiavi)....	1.02
--	------

Kickdown.....	2.23
---------------	------

Kit di primo soccorso.....	6.15
----------------------------	------

Kit - Primo soccorso.....	6.15
---------------------------	------

Indice

Kit riparazione forature.....	6.47
Kit - Riparazione pneumatici.....	6.47

L

Lampeggiatori di emergenza.....	1.48
Launch control.....	2.47, 2.48
Lavaggio.....	6.49
esterni.....	6.49
ruote.....	6.49
Lavaggio veicolo.....	6.49
Limitatore velocità attivo.....	2.63
disattivazione di un limite massimo di velocità.....	2.64
impostazione di un limite massimo di velocità.....	2.63
Limitatori di forza - Cinture di sicurezza.....	1.33
Limite massimo velocità	
disattivazione.....	2.64
impostazione.....	2.63
Linea di condotta per i falsi allarmi.....	5.23
Liquido lavavetri	
parabrezza.....	6.09, 7.13
Liquido lavavetri del parabrezza.....	6.09, 7.13
Liquido radiatore.....	7.12
rabbocco.....	6.07
Localizzazione del veicolo.....	5.19
assistenza clienti.....	5.21
disattivazione del sistema di localizzazione.....	5.20
falsi allarmi.....	5.23
in caso di furto.....	5.19
linea di condotta per i falsi allarmi.....	5.23
Luci di ingombro.....	1.43
Luci - Di ingombro.....	1.43
Luci di posizione.....	1.48
Luci diurne.....	1.46
Luci esterne.....	1.42
Lunotto.....	1.16
apertura.....	1.17
chiusura.....	1.17
in fase singola.....	1.16
riscaldamento.....	5.10
Lunotto termico.....	5.10

M

Mancato blocco.....	1.07
Manuale utente elettronico.....	3
McLaren Infotainment System (MIS)	
abbinamento dispositivo.....	4.29
altre informazioni.....	4.04
Apple CarPlay.....	4.27
audio Bluetooth.....	4.25
collegamento di un dispositivo esterno.....	4.22
comandi dei supporti multimediali.....	4.22
comandi del sistema.....	4.04
comandi radio.....	4.26
come effettuare una chiamata.....	4.30
contatti.....	4.34
convenienza.....	4.10
copyright.....	4.04
impostazione di una destinazione.....	4.38
impostazioni.....	4.08
impostazioni del sistema.....	4.19
impostazioni di assistenza.....	4.12
impostazioni di connettività.....	4.08
impostazioni di ora e unità di misura.....	4.17
impostazioni di sicurezza.....	4.15
impostazioni illuminazione.....	4.10
impostazioni multimedia.....	4.14
memoria.....	4.24
navigazione.....	4.14
opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.33
panoramica.....	4.04
panoramica - audio.....	4.40
panoramica - navigazione.....	4.36
panoramica - radio.....	4.26
panoramica - supporti multimediali.....	4.21
panoramica - telefono.....	4.28
radio data system.....	4.27
ricezione di una chiamata.....	4.33
riconoscimento vocale.....	4.42

Indice

segreteria telefonica.....	4.35
sicurezza.....	4.36
termini di una chiamata.....	4.34
USB e iPod.....	4.23
utilizzo della navigazione.....	4.37
McLaren Track Telemetry	
analisi dei dati.....	4.47
apertura dell'applicazione.....	4.43
conclusione della sessione.....	4.46
configurazione.....	4.44
esportazione dei dati di telemetria....	4.48
guida.....	4.45
importazione dei dati di telemetria....	4.47
modifica di una pista.....	4.48
panoramica.....	4.43
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Memoria specchietto e sedili a regolazione elettrica.....	1.26
Messaggi.....	3.10
Messaggi d'errore.....	3.10
Misuratore di carica.....	3.03
Misuratore di potenza.....	3.03
Modalità automatica - climatizzatore.....	5.05
Modalità automatica - trasmissione.....	2.23
Modalità del gruppo propulsore	
ripristino della modalità.....	2.29
Modalità di emergenza.....	2.14
Modalità di ricircolo aria - climatizzatore.....	5.09

Modalità di ricircolo - climatizzatore.....	5.09
modalità Dynamic dell'ESC.....	2.33
Modalità manuale - climatizzatore.....	5.06
Modalità manuale - trasmissione.....	2.23
modalità SYNC - climatizzatore.....	5.07
Modalità tergicentro.....	4.11
Montaggio triangolo d'emergenza.....	6.14
Motore.....	2.10
arresto.....	2.13
avviamento.....	2.10
dati tecnici.....	7.04
immobiliser.....	1.20
potenza.....	7.04
rodaggio.....	2.65
spia.....	2.14
Multimedia.....	3.08
audio Bluetooth.....	4.25
collegamento di un dispositivo	
esterno.....	4.22
comandi dei supporti multimediali.....	4.22
memoria.....	4.24
panoramica.....	4.21
USB e iPod.....	4.23

N

Navigazione.....	3.08, 4.14
impostazione di una destinazione.....	4.38
panoramica.....	4.36

sicurezza.....	4.36
utilizzo della navigazione.....	4.37
Numero di identificazione - Veicolo.....	7.03
Numero identificativo del veicolo.....	7.03

O

Occhiello - rimorchio.....	6.15
Odometer.....	3.07
Olio - Cambio.....	6.07
Olio motore.....	6.04
avvisi temperatura.....	6.06
capacità.....	7.11
controllo.....	6.04
rabbocco.....	6.05
segnalazioni livello.....	6.04
specifica.....	7.11
uso.....	6.04
Olio - motore.....	3.11, 6.04
avvisi temperatura.....	6.06
capacità.....	7.11
controllo.....	6.04
display temperatura.....	3.26
livello.....	6.04
rabbocco.....	6.05
segnalazioni livello.....	6.04
specifica.....	7.11
Orologio.....	3.05

Indice

Ottimizzazione della batteria ad alta tensione (HV).....	6.23
--	------

P

Panoramica display conducente.....	2.07
Panoramica strumenti principali.....	2.07
Park Assist 360.....	2.18
Partenza.....	2.13
Partenza con slittamento delle ruote.....	2.51, 2.52
Parti.....	7.02
Parti e accessori.....	7.02
Parti e accessori McLaren originali.....	7.02
Passeggeri - Bambini.....	1.38
Pedale del freno.....	2.09, 2.09
Pesi.....	7.08
Pesi del veicolo.....	7.08
Piantone	
regolazione.....	1.27
Pneumatici	
pressioni.....	7.10
Pneumatici estivi.....	7.09
Pneumatici invernali.....	7.09
Portabevande.....	5.15
Portabicchieri.....	5.15
Portiera	
vani portaoggetti.....	5.14

Portiere	
apertura dall'esterno.....	1.04
apertura dall'esterno - batteria scarica.....	6.34
apertura dall'interno.....	1.08
apertura manuale dall'interno.....	6.36
apertura portiera dall'interno - batteria scarica.....	6.36
blocco automatico.....	1.11
blocco e sblocco dall'interno.....	1.08
chiusura.....	1.05
chiusura centralizzata.....	1.06
Posizionamento del portachiavi.....	1.03
Posizione pedale acceleratore.....	2.23
Posizioni del cambio.....	2.07
Posizioni di guida.....	1.29
Potenza.....	7.04
eMotor.....	7.04
motore.....	7.04
Precarico del freno elettronico.....	2.32
Precauzioni - Guida.....	6.45
Precauzioni per la guida.....	6.45
Prese d'aria	
cruscotto.....	5.07, 5.07
prese USB.....	5.17
Pressioni pneumatici.....	6.45, 7.10
Pressioni - Pneumatici.....	6.45, 7.10
Pretensionatori - Cinture di sicurezza.....	1.32
Prodotti di manutenzione.....	7.11

Prodotti - Manutenzione.....	7.11
Protezione anti-intrappolamento - finestrini.....	5.03
Protezione antirimorchio.....	1.21
Pulizia.....	6.49
display centrale.....	6.51
display conducente.....	6.51
esterni.....	6.49
interni.....	6.50
quadro strumenti e display.....	6.51
ruote.....	6.49
Pulizia schermi.....	6.51
Pulsante START/STOP.....	2.05
Punti di sollevamento del veicolo.....	6.52
Punti di sollevamento - Veicolo.....	6.52

Q

Qualità carburante consigliata.....	2.69
-------------------------------------	------

R

Rabbocco.....	6.04
fluido freni.....	6.07
fluido servosterzo.....	6.10
liquido lavavetri del parabrezza.....	6.09
liquido radiatore.....	6.07
olio cambio.....	6.07
olio motore.....	6.05

Indice

Radio	
comandi radio.....	4.26
panoramica.....	4.26
radio data system.....	4.27
Rapporti di trasmissione.....	7.06
Rapporti - Di trasmissione.....	7.06
Recupero del veicolo.....	6.18, 6.53, 6.53
avviamento di emergenza.....	6.18
Riconoscimento vocale.....	4.42
Rifornimento.....	2.67
Rifornimento di carburante.....	2.67
Ripiegamento automatico specchietti	
impostazioni.....	4.11
Ripristino della modalità.....	2.29
Riscaldamento specchietti portiera.....	1.41
Rodaggio.....	2.65
Ruote.....	6.42
interscambiabili.....	6.46
ispezione.....	6.44
Ruote e pneumatici.....	6.42
Ruote interscambiabili.....	6.46

S

Sblocco - batteria scarica.....	6.34
Sblocco dall'esterno	
chiave elettronica.....	1.03
senza chiavi.....	1.04
Sblocco dall'interno.....	1.08

Sblocco e apertura del vano bagagli	
anteriore.....	1.09
Sblocco manuale.....	6.34
Sbrinamento - climatizzatore.....	5.08
Scatola cambio a variazione continua.....	2.21
leve di comando cambio al volante.....	2.25
modalità manuale/automatica.....	2.23
Scatola portafusibili	
batteria.....	6.31
principale.....	6.26
secondaria.....	6.29
Scatola portafusibili batteria.....	6.31
fusibili.....	6.31
Scatola portafusibili principale.....	6.26
fusibili.....	6.26
Scatola portafusibili secondaria.....	6.29
fusibili.....	6.29
Sedili	
memoria specchietto e sedile a	
regolazione elettrica.....	1.26
regolazione altezza elettrica.....	1.25
regolazione del supporto lombare del	
sedile manuale.....	1.24
regolazione elettrica.....	1.24, 1.24
regolazione elettrica del supporto lombare	
del sedile.....	1.26
regolazione elettrica inclinazione	
schienale.....	1.25
regolazione longitudinale elettrica.....	1.24

regolazione manuale.....	1.23
regolazione manuale altezza.....	1.24
regolazione manuale inclinazione	
schienale.....	1.24
regolazione manuale in senso	
longitudinale.....	1.23
riscaldamento.....	1.26, 5.10
schienale - regolazione elettrica	
inclinazione.....	1.25
sicurezza.....	1.23
tasca portaoggetti.....	5.14
Sedili a regolazione elettrica.....	1.24
regolazione altezza.....	1.25
regolazione del supporto lombare.....	1.26
regolazione inclinazione schienale.....	1.25
regolazione in senso longitudinale.....	1.24
Sedili a regolazione manuale.....	1.23
regolazione altezza.....	1.24
regolazione del supporto lombare.....	1.24
regolazione inclinazione schienale.....	1.24
regolazione in senso longitudinale.....	1.23
Sedili riscaldabili.....	5.10
Sensibilità tergicristallo.....	4.11
Sensore di movimento interno.....	1.21
Sensore di movimento - Interno.....	1.21
Sensore di pioggia.....	1.50
Sensori	
movimento interno.....	1.21
parcheggio.....	2.16

Indice

Sensori di parcheggio.....	2.16	Sistema di ritenuta per bambini.....	1.38	chiusura automatica specchietti.....	1.41
Sicurezza.....	1.31	funzione seggiolino KISI.....	1.39	chiusura specchietti.....	1.41
airbag.....	1.33	sistema di ritenuta supplementare.....	1.33	memoria.....	1.26
airbag fuori posizione (OOP, Out Of Position).....	1.37	sistema frenante antibloccaggio.....	2.30	riscaldamento.....	1.41
alzavetri elettrici.....	5.02	Sistema frenante assistito.....	2.31	Specchietti riscaldati.....	1.41
batteria.....	6.18	Sistemi di sicurezza guida		Specchietto	
carburante.....	7.12	informazioni generali.....	2.30	abbassamento in retromarcia.....	1.41
cinture di sicurezza.....	1.31	Smontaggio della copertura per la		chiusura automatica specchietti	
impostazioni.....	4.15	manutenzione - Coupe.....	1.10	esterni.....	1.41
modifica dell'impianto airbag.....	1.34	Sollevamento anteriore.....	1.52	chiusura specchietti esterni.....	1.41
sedili.....	1.23	abbassamento.....	1.53	esterni.....	1.40
sostituzione degli airbag.....	1.33	sollevamento.....	1.52	interno.....	1.40
specchietti.....	1.40	Sollevamento veicolo.....	6.52	memoria.....	1.26
Sicurezza della batteria.....	6.18	Sostituzione		riscaldamento.....	1.41, 5.10
Sicurezza della carica		batteria chiave elettronica.....	6.38	Specchietto interno.....	1.40
alta tensione (HV).....	6.20	batteria del veicolo.....	6.53	Specifiche.....	7.04
batteria ibrida.....	6.20	fusibile.....	6.26	Specifiche - Olio motore.....	7.11
Sigillante - pneumatici.....	6.15	lampadine.....	6.33	Spia	
Simboli.....	4	spazzola tergivetro.....	6.40	cintura di sicurezza.....	1.33
Sistema		Sostituzione batteria.....	6.53	freni.....	2.10
impostazioni.....	4.19	Sostituzione batteria - Portachiavi.....	6.38	motore.....	2.14
Sistema di controllo della trazione.....	2.33	Sostituzione lampadine.....	6.33	sistema di ritenuta supplementare.....	1.37
Sistema di localizzazione.....	5.19, 5.23	Sostituzione ruote.....	6.46	sistema frenante antibloccaggio.....	2.31
Sistema di partenza assistita in salita.....	2.32	Sostituzione spazzola tergivetri.....	6.40	Spia cinture di sicurezza non	
Sistema di ritenuta.....	1.33	Specchietti		allacciate.....	1.33
bambini.....	1.38	cortesia.....	5.16	Spie.....	2.05
funzione seggiolino KISI.....	1.39	Specchietti di cortesia.....	5.16	Spie di notifica.....	2.07
supplementare.....	1.33	Specchietti esterni.....	1.40	Stato della batteria a 12 V.....	3.11
		abbassamento in retromarcia.....	1.41		

Indice

Stato di accensione elettrica del veicolo.....	2.04
Stato elettrico.....	2.04
Stato vettura.....	3.10
messaggi d'errore.....	3.10
Stato della batteria a 12 V.....	3.11
temperatura del liquido radiatore.....	3.11
temperatura olio.....	3.11
temperature del gruppo propulsore.....	3.11
Strumenti.....	3.23, 6.14
contagiri.....	3.02
display.....	3.23
display della modalità di controllo elettronico della stabilità.....	3.25
display livello carburante.....	3.28
display stabilità e propulsione.....	3.25
display temperatura acqua.....	3.26
display temperatura olio.....	3.26
finestra di visualizzazione.....	3.23
indicatore posizione cambio.....	3.24
indicatori del cambio.....	3.02
misuratore di potenza.....	3.03
modalità Comfort.....	3.23
modalità Electric.....	3.23
modalità Sport.....	3.24
modalità Track.....	3.24
panoramica.....	3.02
panoramica del display conducente.....	2.07

pulizia.....	6.51
stato vettura.....	3.10
tachimetro.....	3.03
trip computer.....	3.07
visualizzazione dell'autonomia.....	3.28
Visualizzazione dell'autonomia della batteria HV.....	3.27
Visualizzazione del livello di carica della batteria HV.....	3.27
visualizzazione messaggi.....	3.14

T

Tachimetro.....	3.03
Tasca portaoggetti del sedile.....	5.14
Telecamera.....	2.17
Park Assist 360.....	2.18
posteriore.....	2.17
vista surround.....	2.18
Telecamera posteriore.....	2.17
Telecamere con vista surround.....	2.18
Telecomando del garage.....	4.51
programmazione.....	4.51
Telefono.....	3.09
abbinamento dispositivo.....	4.29
come effettuare una chiamata.....	4.30
contatti.....	4.34
opzioni disponibili durante la chiamata.....	4.33

panoramica.....	4.28
ricezione di una chiamata.....	4.33
segreteria telefonica.....	4.35
termine di una chiamata.....	4.34
Temperatura - climatizzatore.....	5.08
Temperatura del liquido radiatore.....	3.11
Temperatura olio.....	3.11
Temperature del gruppo propulsore.....	3.11
Temperature di esercizio - Veicolo.....	7.04
Tergitura dischi freni.....	2.31
Tergivetri anteriori.....	1.50
modalità tergivetro.....	4.11
sensibilità tergivetro.....	4.11
sensore di pioggia.....	1.50
sostituzione spazzola tergivetro.....	6.40
tergi/lavavetri.....	1.51
tergiture singola.....	1.50
Tetto.....	1.12
apertura.....	1.13
apertura con il portachiavi.....	1.14
chiusura.....	1.14
chiusura con il portachiavi.....	1.15
Tetto apribile.....	1.12
Traino.....	6.54
occhiello.....	6.15
Triangolo d'emergenza.....	6.14
Triangolo - Emergenza.....	6.14

Indice

U

Uso del veicolo.....2.65

V

Vani portaoggetti.....5.13
 console centrale.....5.13
 portiera.....5.14
 sedile.....5.14

Vani portaoggetti delle portiere.....5.14

Vano bagagli
 chiusura.....1.09
 front.....1.09

Vano bagagliaio anteriore
 attrezzatura.....6.13

Vano bagagli anteriore.....1.09
 sblocco e apertura.....1.09

Vano del bagagliaio anteriore
 apertura - batteria scarica.....6.36
 apertura manuale.....6.36

Vano portaoggetti della console
centrale.....5.13

Velocità elettroventola -
climatizzatore.....5.06

Velocità marce.....7.06

Velocità - Marce.....7.06

Velocità veicolo.....7.06

Visualizzazione dell'autonomia.....3.28

Visualizzazione dell'autonomia della batteria
HV.....3.27

Visualizzazione del livello di carica della
batteria HV.....3.27

Visualizzazione messaggi.....3.14

Visualizzazione temperatura acqua.....3.26

Volante

 avvisatore acustico.....1.28

 regolazione.....1.27, 1.27

