



ARTURA

Īpašnieka rokasgrāmata

Palīdzība

Mazumtirgotāju tīkls

Authorised McLaren Retailer tīkls tiek pastāvīgi paplašināts, un pilns šo mazumtirgotāju saraksts ir pieejams vietnē:

www.retailers.mclaren.com

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo neatliekamās palīdzības tālruna numuru.

Ja nepieciešama palīdzība situācijā, kas nav ārkārtas, sazinieties ar tuvāko Authorised McLaren Retailer.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir pieejama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruna numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruna numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



PIEZĪME. Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruna numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.



Saturs

- 1.01 Pirms braukšanas
- 2.01 Braukšanas vadības elementi
- 3.01 Instrumenti
- 4.01 Centrālais displejs
- 5.01 Komforts un ērtības
- 6.01 McLaren apkope
- 7.01 Transportlīdzekļa dati un glosārijs
- 8.01 Informācija par atbilstību

Ievads

Ievads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas jūsu McLaren pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.



PIEZĪME. Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju:

Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

Instrumenti

Šajā sadaļā ir informācija par vadītāja displeju, tostarp par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkciju izmantošanu.

Centrālais displejs

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), tostarp informācija par transportlīdzekļa iestatījumu skatīšanu un mainīšanu.

Komforts un ērtības

Satur informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir pieejama šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Šajā sadaļā ir iekļauta arī informācija par drošinātājiem, gaismām un to, kā rīkoties riepas pārduršanas gadījumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešami norādījumi par šķidrumu specifikācijām un daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāzina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā darbību.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

Alfabētiskais rādītājs

Saturs un alfabētiskais rādītājs palīdzēs ātri atrast nepieciešamo informāciju.

Ievads

Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības, tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā.

Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ. Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, kā arī var būt iekļauts papildaprīkojums.

Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standarta un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Šajā dokumentā ietvertā informācija bija pareiza tā drukāšanas brīdī. Turpmāko transportlīdzekļa konstrukcijas izmaiņu rezultātā var tikt izlaista atjaunināta informācija. Transportlīdzekļa jaunāko informāciju iespējams skatīt arī tiešsaistē šajā vietnē:

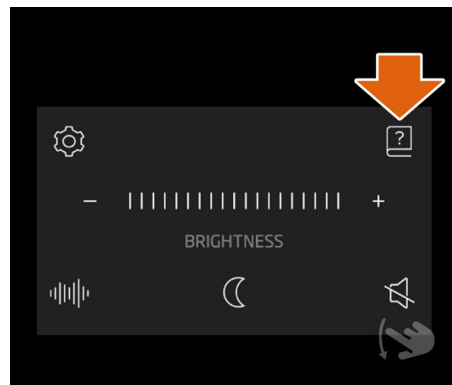
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Uz šo transportlīdzekli var attiekties patenti. Skatiet šeit: cars.mclaren.com/patents.

Iespiesti Apvienotajā Karalistē, 16QB144CP.

Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko lietotāja rokasgrāmatu, īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama šeit: centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā. Elektroniskās lietotāja rokasgrāmatas saturs ir tāds pats kā drukātajā izdevumā, taču to var atjaunināt, ja ir pieejama jaunāka versija.



Lai piekļūtu rokasgrāmatai, pavelciet lejup statusa joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, pēc tam pieskarieties īpašnieka rokasgrāmatas ikonai.

Ievads



PIEZĪME. Šī funkcija nav pieejama, kad transportlīdzeklis ir kustībā. Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata ir pieejama tikai tad, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.



Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma pogu, tiek atvērta galvenā satura lapa.



Šīs ikonas var izmantot, lai pēc vajadzības piekļūtu iepriekšējai vai nākamajai tēmai.

Atlasiet Related Topics (Saistītās tēmas), lai ātri piekļūtu citai attiecīgajā sadaļā esošajai informācijai.



Šo ikonu var izmantot līdzīgi kā tīmekļa pārlūka pogu Back (Atpakaļ), proti, lai atgrieztos iepriekšējā skatā.

Elektronisko lietotāja rokasgrāmatu var apskatīt arī mūsu mobilajā lietotnē, kas pieejama veikalā App Store vai Google Play.

Simboli

Īpašnieka rokasgrāmata ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

Brīdinājumi	
	Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.
Piezīmes	
	Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu.
Vides piezīmes	
	Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai.

Ekspluatācijas drošība



BRĪDINĀJUMS! McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību. Arī transportlīdzeklim nepareizi veiktas pārūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.

Transportlīdzekļa lietošana

Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.



BRĪDINĀJUMS! McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenovietojiet uz transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes.

Ievads

Ja noņemsit šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.

Attālums līdz zemei



BRĪDINĀJUMS! Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz apmalēm;
- uzbraucot uz stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādas citās vietās, kurās ir iespējamas ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autostāvvietās.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.06.

Braukšana trasē

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebraukt trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja eļļas līmenis ir pareizs, skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.



PIEZĪME. Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.



PIEZĪME. Vienmēr brauciet savu transportlīdzekļa spēju robežās.



PIEZĪME. Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

Dzesēšana

McLaren iesaka, braucot trasē, ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnēsumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

McLaren iesaka pirms izbraukšanas no trases uzgaidīt, līdz transportlīdzeklis atgriežas normālā darba temperatūrā.



PIEZĪME. Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktīvās braukšanas, McLaren iesaka uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmantot stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas McLaren iesaka dzinēju padarbināt tukšgaitā.

Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi, piemēram, šķidrumu līmenis;
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., "Windscreen washer fluid low" (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., "Light switch fault" (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, drošības spilvena aktivizēšanās gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;
- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzeklī var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašus diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;
- transportlīdzekļa bojājumi;
- liecinieku ziņojumi.

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- reaģējot uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklī.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana.....1.02

Vispārīgi.....	1.02
Durvju atvēršana.....	1.04
Durvju aizvēršana.....	1.05
Durvju aizslēgšana.....	1.06
Aizslēgšanas kļūme.....	1.06
Atsevišķi iestatījumi.....	1.07
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....	1.07
Durvju atvēršana no iekšpuses.....	1.07
Bagāžas nodalījums.....	1.08
Apkopes pārsegs – Coupe.....	1.09
Automātiska aizslēgšana.....	1.11
levelkamais jumts – modelis Spider.....	1.11
Aizmugurējais stikls – modelis Spider.....	1.15
“Tonneau” nodalījuma pārsegs – modelis Spider.....	1.16

Pretaizdzīšanas sistēma.....1.19

Signalizācijas sistēma.....	1.19
Imobilizērs.....	1.19
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.20
Salona kustību sensors.....	1.20
Panikas signāls.....	1.21

Sēdekļi.....1.22

Drošība.....	1.22
Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.22
Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.23

Stūres rats un stūres statnis.....1.26

Stūres statņa regulēšana.....	1.26
-------------------------------	------

Signāлтаure.....	1.27
------------------	------

Braukšanas pozīcijas.....1.28

Pārskats.....	1.28
---------------	------

Braucēju drošība.....1.30

Drošības jostas.....	1.30
Papildu drošības sistēma (SRS).....	1.32
Pasažieri bērni.....	1.36

Spoguļi.....1.38

Drošība.....	1.38
Salona spoguļis.....	1.38
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	1.38

Apgaismojums.....1.40

Ārējais apgaismojums.....	1.40
Apgaismojuma slēdzis.....	1.41
Priekšējo lukturu tālās gaismas.....	1.42
Priekšējie lukturi.....	1.43
Dienas gaitas lukturi.....	1.44
Aizmugurējais miglas lukturis.....	1.44
Virzienrādītāji.....	1.45
Avārijas gaismas.....	1.45
Stāvgaismas.....	1.46

Mazgātāji un tīrītāji.....1.47

Vējstikla tīrītāji.....	1.47
-------------------------	------

Priekšgala pacelšana.....1.49

Priekšgala pacelšana.....	1.49
---------------------------	------

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pults.

Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvīm.

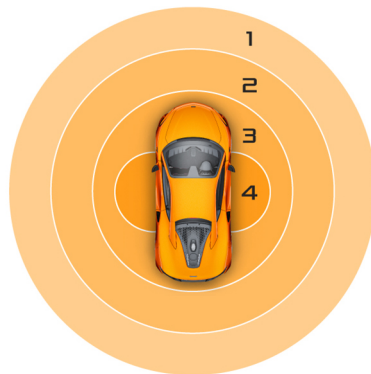
Transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā signalizāciju, vienkārši tuvojoties transportlīdzeklim. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības. Transportlīdzeklis tiek atslēgts un signalizācija tiek atspējota, kad atslēgas pults atrodas 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvīm un tiek nospiests durvju rokturis.

Degvielas uzpildes atveres un HV uzlādes pieslēgvietas pārsegi tiek atslēgti arī tad, kad atslēgas pults tiek konstatēta atslēgšanas zonā un tiek nospiests pārsegs, skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.65 un Augstsprieguma akumulatora uzlāde, lappuse 6.22.

Bezatslēgas piekļuve un bezatslēgas aizslēgšana ir jāaktivizē drošības iestatījumos, skatiet šeit: Security (Drošība), lappuse 4.15.



Sensori tālāk norādītajās zonās ap transportlīdzekli nosaka atslēgas pults atrašanās vietu.

1. Tālvadības atslēgas pults aizslēgšanas un atslēgšanas diapazons.

Transportlīdzekli var aizslēgt un atslēgt, noteiktā diapazonā izmantojot atslēgas pults pogas, skatiet šeit: Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti, lappuse 1.03 un Durvju aizslēgšana, lappuse 1.06.

2. 10 m (32 pēdas 10 collas) – atslēgu noteikšanas zona.

Ja tuvojaties transportlīdzeklim, izmantojot bezatslēgas iekāpšanas funkciju, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) un vadītāja displeju sāks aktivizēties.

3. 5 m (16 pēdas 5 collas) – bezatslēgas piekļuves aizslēgšanas zona.

Ja attālināties no transportlīdzekļa, kurā izmanto bezatslēgas aizslēgšanas funkciju, tas tiek automātiski aizslēgts, atskan signalizācija un nomirgo virzienrādītāji; skatiet šeit: Durvju aizslēgšana, lappuse 1.06.

4. 1,2 m (3 pēdas 11 collas) – bezatslēgas durvju atslēgšanas zonas.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Kad sasniedzat šīs zonas ar bezatslēgas piekļuves funkciju un nospiežat durvju rokturi, durvis automātiski atslēdzas, signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta un virzienrādītāji mirgo. Pēc tam var atvērt durvis, skatiet šeit: Durvju atvēršana, lappuse 1.04.



Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti

Jūsu McLaren transportlīdzeklim ir divas tālvadības atslēgas pultis. Ar atslēgas pulti var no attāluma aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis;
- bagāžas nodalījumu;
- degvielas uzpildes atveres vāciņu;
- augstsprieguma uzlādes pieslēgvietas vāciņu.

Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis) vai **Both doors** (Abas durvis); skatiet šeit: Security (Drošība), lappuse 4.15.

Ja ir iestatīta opcija **Both doors** (Abas durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Ja ir iestatīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis.



BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt transportlīdzekli, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

Nemiet atslēgas pulti līdz ikreiz, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.



PIEZĪME. Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Tas var izraisīt nepareizu darbību. Starojuma avotu piemēri: klēpjatori, planšetdatori, multivides atskaņotāji, mobilie tālruņi.

Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos, kad atrodaties transportlīdzeklī, ir ieteicams glabāt atslēgas pulti pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiet to labi redzamā vietā.

Atslēgas pulti var uzglabāt kabatā, kas atrodas vadītāja sēdekļa priekšpusē.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana

Izlādējusies baterija

Ja baterija ir pilnībā izlādējusies, transportlīdzekli var atvērt mehāniski, izmantojot atslēgu; skatiet šeit: Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.33.

Durvju atvēršana



1. Spēcīgi nospiediet rokturi (1), lai atvērtu durvis.



BRĪDINĀJUMS! Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.



PIEZĪME. Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu; skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.06.

2. Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, spoguļi tiek atlocīti (ja tie ir bijuši nolocīti), un durvis var daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.



PIEZĪME. Kad durvis ir atvērtas, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas (piemēram, izlādējies akumulators vai pārāk zema temperatūra), durvis ir jāatver un jāaizver piesardzīgi. Neveriet durvis vaļā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.



PIEZĪME. Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, izmantojot atslēgas pulti, taču durvis vai bagāžas nodalījums nav atvērti, pēc 55 sekundēm transportlīdzeklis aizslēdzas.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Ja nevarat atslēgt transportlīdzekli vai atvērt durvis, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu. Skatiet šeit: Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.33.

Durvju aizvēršana

Spiediet/velciet durvis uz leju un pārliecinieties, vai tās cieši nofiksējas.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malu tuvumā. Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.

i **PIEZĪME.** Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju aili vai blīves.

Ja logs neaizveras, iespējams, kaut kas ir iespiests. Izmēģiniet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Vēlreiz atveriet un aizveriet durvis.



Ja logs vairākkārt neaizveras, nospiediet un dažas sekundes turiet nospiešu aizslēgšanas pogu. Logs virzīsies uz augšu, līdz atlaidīsiet aizslēgšanas pogu. Izmantojiet šo metodi tikai, ja iepriekš norādītās darbības nenovērš problēmu.

i **PIEZĪME.** Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana

Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.05.
2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarīgi no tirgus) tiek izgaismoti uz 2 sekundēm. Aktivizējas pret aizvēršanas signalizācijas sistēma.

3. Ja izmantojat bezatslēgas aizslēgšanas funkciju, transportlīdzekli var automātiski aizslēgt, attālinoties no transportlīdzekļa vairāk nekā par 5 m (16 pēdām 5 collām). Skatiet šeit: Bezatslēgas piekļuve, lappuse 1.02.
4. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pret aizvēršanas signalizācijas sistēma.



PIEZĪME. Atverot durvis, to stikls nedaudz nolaižas, lai izvairītos no sadursmes ar citām transportlīdzekļu daļām. Aizverot durvis, stikls automātiski paceļas aizvērtā pozīcijā. Ja durvis kāda iemesla dēļ nevar pacelt, ļoti iespējams, sistēma ir uztvērusi iespiešanu. To var izraisīt netīrumi stikla vadotnē vai nepareizs stikla novietojums. Pārliecinieties, vai stikla vadotnē nav manāmu netīrumu, un turiet nospiestu aizslēgšanas pogu. Stikls paceļas, ja vien durvis ir pareizi aizvērtas un stikla ceļā nav šķēršļu. Ja stikls neaizveras vai ja to vairākkārt neizdodas automātiski pacelt, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atstāts atvērtā stāvoklī vai atslēgu pults joprojām atrodas transportlīdzeklī vai bagāžas nodalījumā, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli, atskan signāлтаure, kas liecina par aizslēgšanas kļūmi.

Pārbaudiet, vai durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, pēc tam atkārtoti aizslēdziet automašīnu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis; skatiet šeit: Security (Drošība), lappuse 4.15.

Ja ir konfigurēta tikai vadītāja durvju atslēgšana, pasažiera durvis var atslēgt, pavelkot durvju iekšējo rokturi vai atslēdzot transportlīdzekli ar centrālo aizslēgšanas pogu uz priekšējā panela.

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Durvis var atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodzīst.

Durvju atvēršana no iekšpuses

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja nevarat atvērt durvis, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators, izmantojiet manuālu durvju atbrīvošanas siksnu. Skatiet šeit: Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējies akumulators, lappuse 6.35.

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat, ja tās ir aizslēgtas. Durvis drīkst atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ceļa un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.

i PIEZĪME. Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Pavelciet durvju rokturi uz augšu (bultiņas virzienā) un virziet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms pārņem vadību. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, iekšējo durvju roktura darbība aktivizēs pretaizdzīšanas sistēmu un atskanēs trauksmes signāls.

Bagāžas nodalījums

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Nepārsniedziet bagāžas nodalījuma maksimālo slodzi. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, lappuse 7.07.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo vadītāja redzamība var būt ierobežota.

i **PIEZĪME.** Bagāžas nodalījumu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārsenums. Ja tiek sākota kustība, kad bagāžas nodalījums ir atvērts, displejā vadītāja displeju parādās attiecīgs ziņojums.

i **PIEZĪME.** Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārsenums. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārsenumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.

Atvēršana



Divreiz nospiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodalījumu, varat arī nospiegt pogu uz priekšējā paneļa un turēt to nospiestu.

Paceliet bagāžas nodalījuma vāku priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

Ar spēcīgu kustību virziet nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

- i** **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pulti bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis iepriekš bija aizslēgts, tas joprojām būs aizslēgts un signalizācija tiks no jauna aktivizēta, kad bagāžas nodalījuma pārsegs būs aizvērts.

- i** **PIEZĪME.** Bagāžas nodalījumu var atvērt, izmantojot pogu uz atslēgas pults, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi ir iespējams uzlādēt 12 V akumulatoru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts.

Apkopes pārsegs - Coupe

Atvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Apkopes pārsegs var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst atvērt tikai tad, kad tas ir atdzisis.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst atvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes pārsegs ir atvērts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

1. No instrumentu komplekta paņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu. Skatiet šeit: Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments, lappuse 6.14.

Pirms braukšanas Atvēršana un aizvēršana



2. Ievietojiet apkopes pārsegu atbloķēšanas instrumentu fiksatorā, spiediet to uz leju, kā parādīts, un fiksators tiek atbrīvots.



3. Paceliet apkopes pārsegu no transportlīdzekļa sāniem. Eņģe notur pārsegu paceltā stāvoklī.

Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.

Aizvēršana



BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst aizvērt tikai no transportlīdzekļa sāniem.



1. Aizveriet apkopes pārsegu un spiediet, ka parādīts. Kad fiksators nofiksējas, dzirdams klikšķis.
2. Pārbaudiet, vai apkopes pārsegs ir nostiprināts aizvērtā stāvoklī.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Automātiska aizslēgšana

Durvis un bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim uzsākot kustību.

i **PIEZĪME.** Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt ekrāna centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā drošības iestatījumu sadaļā, skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.15.

Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis uzsāk kustību; skatiet šeit: Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses, lappuse 1.07.

levelkamais jumts – modelis Spider

levelkamais jumts sastāv no viena viegla paneļa, kuru var ātri ievilkt zem "Tonneau" nodalījuma paneļa, kas atrodas aiz kabīnes.

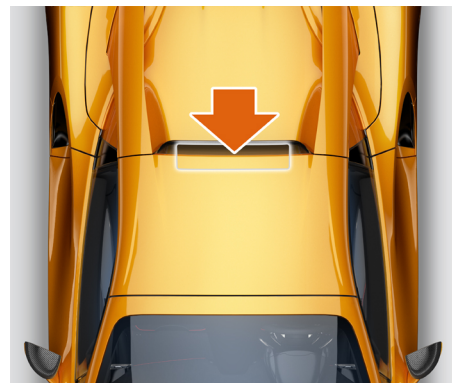
Jumtu var darbināt, izmantojot slēdzi uz centrālās konsoles vai atslēgas pulti.

Jumtu var darbināt, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h).

! **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbiniet jumtu, braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu. Šādi var sabojāt jumta sistēmu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Jumta darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

! **BRĪDINĀJUMS!** Lai nesabojātu jumta mehānismu un transportlīdzekļa salonu, pirms jumta darbināšanas rūpīgi notīriet no tā ūdeni, ledu vai sniegu.



- i** **PIEZĪME.** Nesēdiet, nekāpiet un novietojiet kravu uz aizmugurējā salona apdares paneļa.
- i** **PIEZĪME.** Ja dzinējs ir apturēts un jumts ir atvērts, drošības nolūkos jumtu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.
- i** **PIEZĪME.** Jumta problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Jumta darba temperatūra

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	85°C (185°F)

i **PIEZĪME.** Ja gaisa temperatūra ir zemāka par šo minimālo vērtību, jumta atvēršanas darbība ir ierobežota.

Atvēršana

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

i **PIEZĪME.** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



2. Nospiediet un turiet slēdzi, lai atvērtu jumtu. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Vienmēr, ja jumtam esot aizvērtam, ir ticis atvērts "Tonneau" nodalījuma pārsegs, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Confirm Tonneau Empty" (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs).

3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījums ir tukšs. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Nospiediet un turiet slēdzi, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

i **PIEZĪME.** Jumtam uzsākot kustību, "Tonneau" nodalījuma pārsegs atveras, un aizmugurējais stikls nedaudz nolaižas. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Roof Operation In Progress" (Notiek jumta darbība).

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

5. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), "Tonneau" nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Roof Open" (Jumts atvērts). Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Ja slēdzi tur nospiestu pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.
7. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Uz ekrāna vadītāja displeju parādīsies ziņojums "Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High" (Jumta darbība nav pieejama, Pārāk liels braukšanas ātrums).
8. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaidiet slēdzi. Uz ekrāna vadītāja displeju parādīsies ziņojums "Roof Operation Incomplete" (Jumta darbība nav pabeigta). Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai turpinātu nepieciešamo jumta ciklu.

Aizvēršana

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.



PIEZĪME. Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



2. Pavelciet un turiet slēdzi, līdz jumts sasniedz pilnībā paceltu (aizvērtu) pozīciju. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal pavelk.

3. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Uz ekrāna vadītāja displeju parādīsies ziņojums "Roof Operation Unavailable, Vehicle Speed Too High" (Jumta darbība nav pieejama, Pārāk liels braukšanas ātrums).
4. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaidiet slēdzi. Uz ekrāna vadītāja displeju parādīsies ziņojums "Roof Operation Incomplete" (Jumta darbība nav pabeigta).
5. Pavelciet slēdzi, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Turot slēdzi nospiestu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls paceļas. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Attāla atvēršana, izmantojot atslēgas pulti

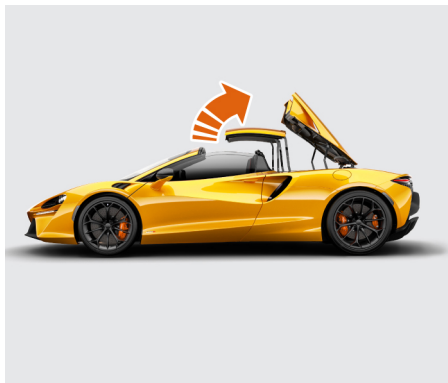
⚠ BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas atvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Jumtu var attāli atvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



1. Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu, lai atvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.



2. Nospiediet un turiet pogu, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

3. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), "Tonneau" nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

4. Ja pogu tur nospiestu pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Attāla aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas aizvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Jumtu var attāli aizvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



1. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai aizvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērts un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

3. Turot bloķēšanas pogu nospiestu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls pacejas. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Aizmugurējais stikls – modelis Spider

Kad jumts ir atvērts nolaidiet aizmugurējo stiklu, lai nodrošinātu papildu gaisa plūsmu ap kabīni. Paceliet aizmugurējo stiklu aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējo stiklu var darbināt tikai, kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā un atslēga ir tuvumā.



Aizmugurējā stikla slēdzis atrodas uz centrālās konsoles.

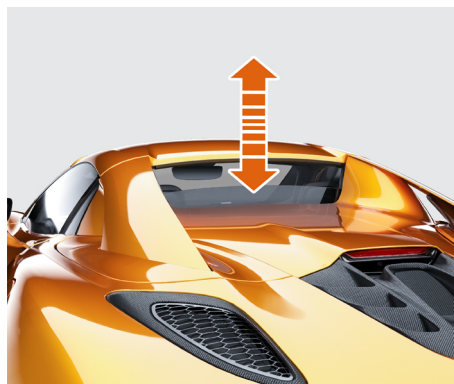
Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

- i** **PIEZĪME.** Aizmugurējā stikla problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

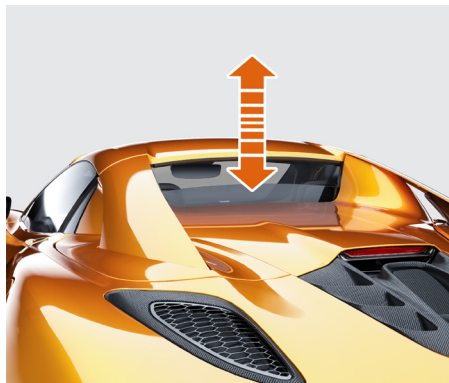


2. Nospiediet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai nolaistu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

- i** **PIEZĪME.** Lietus un sniega laikā līdž galam neatveriet aizmugurējo stiklu, jo šādi ūdens var iekļūt kabīnē un sabojāt elektriskos komponentus.

Aizvēršana

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.



2. Pavelciet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai paceltu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts un aizmugurējais stikls ir atvērts, drošības nolūkos stiklu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

“Tonneau” nodalījuma pārsegs - modelis Spider

“Tonneau” nodalījuma pārsegs ir panelis, kas atrodas aiz kabīnes. “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt un aizvērt. Tas nodrošina piekļuvi nodalījumam zem tā.

Kad jumts ir nolaists, tas novietojas nodalījumā zem “Tonneau” pārsega. Pēc tam “Tonneau” nodalījuma pārsegs aizveras.

- i** **PIEZĪME.** “Tonneau” pārsega problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

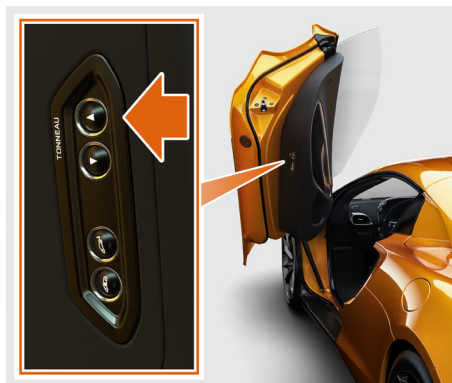
⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp “Tonneau” pārsega kustīgajām daļām. “Tonneau” pārsega darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. “Tonneau” pārsega darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

- i** **PIEZĪME.** Kad “Tonneau” nodalījums ir atvērts, transportlīdzeklis paliek nomoda režīmā ne ilgāk par piecpadsmit minūtēm.

Pirms braukšanas

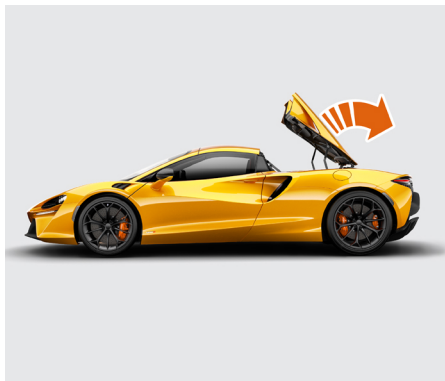
Atvēršana un aizvēršana

- i** **PIEZĪME.** “Tonneau” apkalpes nodalījumam var piekļūt tikai, izmantojot “Tonneau” atvēršanas/ aizvēršanas pogas vadītāja durvju slēdžu panelī.
- i** **PIEZĪME.** Lai varētu kontrolēt “Tonneau”, ir jābūt ieslēgtai aizdedzei un atslēgai jāatrodas vadītāja durvju diapazonā.



2. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz “Tonneau” pārsegs pilnībā atveras.

- i** **PIEZĪME.** “Tonneau” pārsegu nevar atvērt, ja jumts ir nolaists.
3. Pārbaudiet, vai “Tonneau” nodalījums ir tukšs. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Ja “Tonneau” pārsegs tiek atvērts, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums “Tonneau Open” (“Tonneau” pārsegs atvērts), un atskan skaņas signāls.

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Aizverot “Tonneau” pārsegu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.



2. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz “Tonneau” pārsegs pilnībā aizveras.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

-  **PIEZĪME.** Atvērtu "Tonneau" pārsegu var aizvērt 15 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas. Lai aizvērtu "Tonneau" pārsegu, kad šis laika posms ir pagājis, ir jāieslēdz aizdedze.
-  **PIEZĪME.** Displejā vadītāja displeju parādās ziņojums "Tonneau Operation In Progress" (Notiek "Tonneau" darbība).
-  **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, "Tonneau" nodaļums tiek aizsargāts ar signalizāciju.

Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas trauksmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- bagāžas nodalījuma vāks;
- "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider).

i **PIEZĪME.** Trauksmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- Pretaizvilkšanas aizsargsistēma
- Salona kustību noteikšanas sensors

Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 15 sekundēm.



Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, ik pēc 30 sekundēm mirgo centrālās aizslēgšanas pogas gaisma.

Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

Imobilizers

Imobilizers neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren transportlīdzekli.

Imobilizers automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Transportlīdzeklis tiek atbloķēts, kad transportlīdzeklī tiek uztverta atslēgas pults.

i **PIEZĪME.** Bloķēšana notiek tikai tad, ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekabes.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā saskārtts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas
atspējošana



1. Lai atspējotu pretaizvilkšanas aizsargsistēmu, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pretaizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.

i **PIEZĪME.** Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Salona kustību sensors

Signalizācija tiek aktivizēta, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts un tiek konstatēta kustība salonā, piemēram, ja kāds izsit logu vai mēģina iekļūt transportlīdzeklī caur atvērtu logu.

Salona kustību sensors aktivizējas aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Lai izvairītos no viltus trauksmēm, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aizveriet jumtu (tikai Spider) un logus un nekariniet priekšmetus pie salona spoguļa.

Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

Salona kustību sensora atspējošana



1. Lai atspējotu salona kustību sensoru, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka salona kustību sensors ir atspējots.

i **PIEZĪME.** Salona kustību sensoru nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli. Salona kustību sensors paliks atspējots, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Pēc 60 sekunžu panikas signāla darbības signāлтаure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu pogu.

i **PIEZĪME.** Panikas signāls skan arī kā brīdinājums izkāpt un nepieskarties transportlīdzeklim, kad rodas hibrīda sistēmas kļūme.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neatstājiet bērnu transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem. Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt. Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādā, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam. Attālumam starp vadītāja krūtīm un drošības spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām). Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.

- Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.

- Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļiņš, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.
- Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt bērnu sēdekļīti, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

Manuāli regulējami sēdekļi

Manuāla sēdekļu regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

Pirms braukšanas Sēdekļi

- i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu. Citādi sēdekļus var sabojāt.

Manuāla sēdekļa augstuma un atzveltnes leņķa regulēšana



Spiediet slēdzi augšup (1), lai paceltu sēdekli augstumā un arī pārvietotu atzveltni uz priekšu. Spiediet slēdzi uz leju (2), lai nolaistu sēdekli un atliektu atzveltni atpakaļ.

Manuāla sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Pārvietojiet jostas vietas balsta vadības slēdzi augšup (1), lai paceltu jostas vietas balstu, vai lejup (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

Pārvietojiet jostas vietas balsta vadības slēdzi uz priekšu (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai atpakaļ (4), lai nolaistu jostas vietas balstu.

Elektriski regulējami sēdekļi

Elektriska sēdekļu regulēšana

Sēdekļa regulēšanas slēdži atrodas sēdekļa pamatnes sānos, un tos var izmantot, kad transportlīdzeklis ir jebkurā nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

- i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus.

Regulēšana uz priekšu un aiz muguri



Pirms braukšanas Sēdekļi

Spiediet slēdzi (1) uz priekšu vai atpakaļ, līdz sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

Elektriska sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

i **PIEZĪME.** Virzot atzveltni uz aizmuguri, sēdekļa pamatne automātiski pārvietojas uz priekšu (atkarībā no novietojuma attiecībā pret aizmugurējo starpsienu). Ja, kad atzveltni ir pilnībā atgāzta, sēdekļa pamatne tiek pārvietota uz aizmuguri, atzveltni automātiski paceļas, lai nesaskartos ar aizmugurējo starpsienu.



Spiediet slēdzi (2) uz priekšu vai atpakaļ, līdz atzveltni sasniedz vēlamu pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārliecinieties, vai zem pasažiera sēdekļa nav priekšmetu, citādi braucēju klasifikācijas sistēma var nedarboties pareizi.

Elektriska sēdekļa augstuma regulēšana



Virziet slēdzi (1) augšup vai lejup, līdz tiek sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Nospiediet (1), lai paceltu, vai (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

Nospiediet (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai (4), lai izlaistu gaisu no tā.

Sēdekļa pozīcijas saglabāšana un atkārtota aktivizēšana

Vadītāja sēdekļa, sānu atpakaļskata spoguļu un stūres rata pozīciju var saglabāt maksimāli pieciem vadītājiem.

Skatiet šeit: Braukšanas pozīcijas, lappuse 1.28.

Ērta izkāpšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.

Kad dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Tas atvieglo izkāpšanu no transportlīdzekļa.

Iestatījumus, lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.11.

Ērta iekāpšana

Pēc iekāpšanas transportlīdzeklī varat atgriezt nesen atlasīto vadītāja sēdekļa un stūres rata pozīciju, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Transportlīdzeklim jābūt nekustīgam.

Sveiciena ekrānā vadītāja displeju ir redzama uzvedne atjaunot pēdējo atlasīto braukšanas pozīciju – velciet kreiso vadības sviru, lai to apstiprinātu. Vadītāja sēdeklis, stūres statnis un sānu atpakaļskata spoguļi tiek automātiski noregulēti.

Ērti iekāpšanu var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Spiediet kreiso vadības sviru
- Atveriet vadītāja durvis
- Darbiniet sēdekļa vai stūres statņa regulēšanas vadības ierīces

Iestatījumus, lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.11.

Apsildāmie sēdekļi

Sēdekļu apsildei var piekļūt, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā klimata kontroles ekrānu. Skatiet šeit: Apsildāmie sēdekļi, lappuse 5.10.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Stūres statņa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem, stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdzi; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: projām no sevis
4. Attālums: savā virzienā

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā (1) vai (2), tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā (3) vai (4), tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

i PIEZĪME. Ar statņa vadības slēdzi stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdzi, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri saskatīt visu vadītāja displeja informāciju.

Stūres statņa kalibrēšana

Ja stūres statņa kustība ir ierobežota, ziņojums "Steering column calibration required. Move steering column up and forward" (Nepieciešama stūres statņa kalibrēšana. Pārvietojiet stūres statni uz augšu un uz priekšu.) tiks parādīts ekrānā vadītāja displeju.

Lai manuāli atkārtoti kalibrētu stūres statni, izmantojiet statņa vadības slēdzi, lai pilnībā pārvietotu stūres statni (1) virzienā un prom virzienā (3).

Stūres statnis arī mēģinās automātiski veikt atkārtotu kalibrēšanu, kad vadītājs izkāps no transportlīdzekļa.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats un statnis pārvietojas līdz galam uz iekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Nesen atlasīto stūres rata un statņa pozīciju var atgriezt, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Skatiet šeit: Ērta iekāpšana, lappuse 1.25.



BRĪDINĀJUMS! Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.



PIEZĪME. Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.



PIEZĪME. Signāлтаuri nevar aktivizēt, kad aizdedze ir izslēgta, bet var izmantot nomoda režīmā. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04.

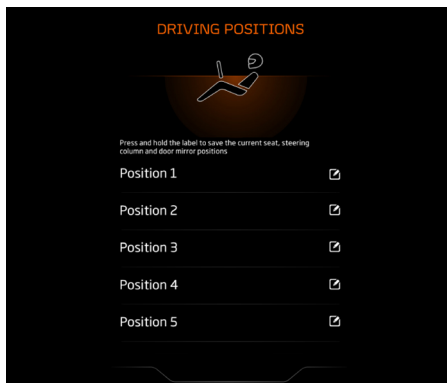
Pirms braukšanas

Braukšanas pozīcijas

Pārskats



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā pieskarieties braukšanas pozīciju ikonai.



Braukšanas pozīcijas saglabāšana

Var saglabāt maksimāli piecas braukšanas pozīcijas.

1. Pēc nepieciešamības iestatiet vadītāja sēdekļa pozīciju, skatiet šeit: Elektriski regulējami sēdekļi, lappuse 1.23.
2. Pēc nepieciešamības iestatiet stūres statņa pozīciju, skatiet šeit: Stūres statņa regulēšana, lappuse 1.26.
3. Pēc nepieciešamības iestatiet sānu atpakaļskata spoguļu pozīciju, skatiet šeit: Sānu atpakaļskata spoguļi, lappuse 1.38.

4. Pieskarieties braukšanas pozīcijas vietai un turiet to nospiestu, lai saglabātu pašreizējo pozīciju.

5. Pieskarieties ikonai  lai rediģētu braukšanas pozīcijas nosaukumu, izmantojot ekrāna tastatūru.

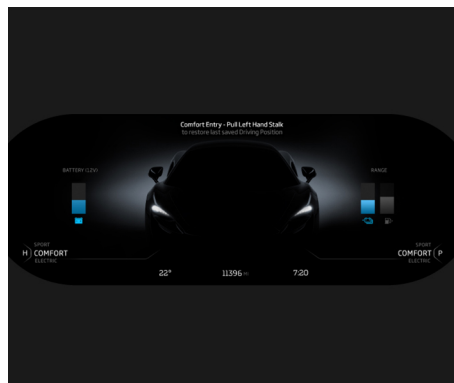
PIEZĪME. Izpildiet atiestatīšanu uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, lai dzēstu visas braukšanas pozīcijas, skatiet šeit: [Erase all data and settings](#) (Dzēst visus datus un iestatījumus), lappuse 4.20.

Braukšanas pozīcijas atsaukšana

Pieskarieties vienai no saglabātajām braukšanas pozīcijām, lai atsauktu vadītāja sēdekļa, stūres statņa un sānu atpakaļskata spoguļu pozīcijas. Atlasītā braukšanas pozīcija ir izcelta, lai parādītu, ka pozīcijas ir pielāgotas.

Pirms braukšanas

Braukšanas pozīcijas



Ja iedarbināšanas laikā ir iespējota ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcija, vadītāja displeju sveiciens ekrānā parādās uzvedne ar norādi atjaunot pēdējo atlasīto braukšanas pozīciju. Pavelciet kreiso vadības sviru, lai apstiprinātu šo uzvedni, un vadītāja sēdekļi, stūre un sānu atpakaļskata spoguļi automātiski noregulēsies. Iestatījumus, lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju, skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.11.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecienu un atsitieni izraisīto traumu risku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliedieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Pārliedieties, vai josta:

- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
- cieši pieguļ ķermenim;
- nav savērpusies;
- ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
- ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
- cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.

Nevelciet biezu apģērbu.

Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.

Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.

 **BRĪDINĀJUMS!** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliedieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādze ir pārlietu netīra vai bojāta. Pārliedieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē. Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas.

Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsniiedzamas.
2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis.

Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilkt fiksatoru no sprādzes.

Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospieg drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savelkot to ap braucēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekļi neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzveltnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan bīkšķis, var parādīties neliels daudzums putekļu, un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa.



BRĪDINĀJUMS! Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo drošības spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa



Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Papildu drošības sistēma (SRS)

Drošības spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem drošības spilveniem:

- vadītāja priekšējais drošības spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais drošības spilvens priekšējā paneļa augšdaļā;
- sānu drošības spilveni durvīs.

BRĪDINĀJUMS! Gaisa spilveni var pareizi darboties tikai, ja stūres rats, pasažiera gaisa spilvena pārsegs un durvju apdare nav nosegti.

BRĪDINĀJUMS! Gaisa spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīgīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārliecinieties, vai vadītāja krūtīs atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no drošības spilvena pārsega.

- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz priekšējā paneļa.
- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja gaisa spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pārliecinieties, vai starp braucējiem un gaisa spilveniem nav citu priekšmetu.
- Gaisa spilveni piepūšas lielā ātrumā, tādēļ gaisa spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Drošības spilvenu nomaiņa

BRĪDINĀJUMS! McLaren iesaka mainīt gaisa spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo nolietoti gaisa spilveni var nenostrādāt.

Drošības spilvenu sistēmas pārveidošana

Ja gaisa spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

Priekšējie drošības spilveni



Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1) izvēršas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais gaisa spilvens (2) tiek izvērsts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

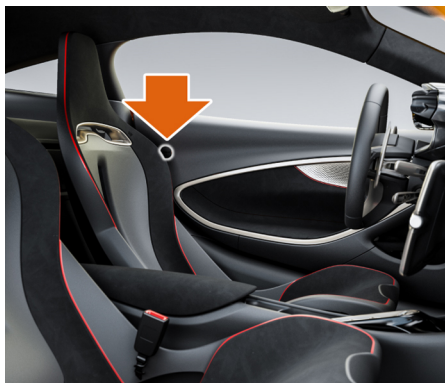
Priekšējie gaisa spilveni izvēršas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucējiem papildu aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera priekšējais gaisa spilvens var aktivizēties tikai, ja augšējā konsolē NEDEG brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts); skatiet šeit: Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi, lappuse 1.33.

Sānu drošības spilveni

- ! BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu sānu gaisa spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:
- starp braucējiem un gaisa spilveniem nav citu priekšmetu;

- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- apģērba kabatās nav smagu un asu priekšmetu;
- braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē;



Sānu gaisa spilveni atrodas abu durvju paneļu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera puses sānu gaisa spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļi kāds sēž.

Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļi kāds sēž, izmantojot kapacitatīvo sensoru paklājiņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze. Ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja tajā ir bērns bērnu sēdekļītī, sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu. Ja pasažiera sēdekļi sēž pieaugušais, gaisa spilvens darbojas.



Gaisa spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) augšējā konsolē.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļi.

 **PIEZĪME.** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļi nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav aktīvs. Pasažiera sānu gaisa spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojas arī, kad lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļi, pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera drošības spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Lai braucēju klasifikācijas sistēma darbotos pareizi, McLaren iesaka nenovietot priekšmetus zem sēdekļa. McLaren iesaka arī neuzstādīt papildu segumu (piemēram, segas vai spilvenus) un papildaprīkojumu (piemēram, sēdekļu pārsegus, sildītājus, masāžas ierīces). Šādi objekti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību. McLaren iesaka **NEIZMANTOT** papildaprīkojumu, tai skaitā pārsegus, sildītājus un masāžas ierīces.

 **BRĪDINĀJUMS!** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma līdzi savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tas var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietusskājs). Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļi neviena nav, neuzstādi bērnu sēdekli un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekļa nenovietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekļa pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekļi nav uzstādīti pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Drošības spilvenu aktivizēšanās

Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē gaisa spilvenus, lai aizsargātu braucējus. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo gaisa spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, kas ļauj ātri novērtēt sadursmes spēku un braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma sāk aktivizēt vajadzīgos gaisa spilvenus un regulēt piepūšanas spiedienu, tādējādi rūpējoties par braucēju drošību.

Pēc sadursmes piepūstie gaisa spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Gaisa spilvenā iepildītā gāze izplūst caur ventilācijas atverēm spilvenā, tādējādi palīdzot samazināt smagu trieciena traumu risku.

Gaisa spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.



BRĪDINĀJUMS! Aktivizējoties gaisa spilveniem, atskan bīkšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu saslimšanām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa vai atveriet logu.



BRĪDINĀJUMS! Pēc gaisa spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties tām. Nomainiet drošības spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas gaisa spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļi un notiek sadursme, kurā aktivizējas gaisa spilveni.

Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu drošības sistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.



BRĪDINĀJUMS! Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;

- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;

- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Dažos gadījumos izslēdzas degvielas sistēma.

Pasažieri bērni

 **BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības pat, ja tie atrodas bērnu sēdekļī. Bērni var savainoties ar transportlīdzekļa daļām, atvērt durvis vai nopietni vai pat nāvējoši ciest no karstuma vai aukstuma iedarbības. Ja bērni atver durvis, viņi var radīt traumas apkārtējiem cilvēkiem, izklūst no transportlīdzekļa un savainoties, kā arī gūt savainojumus no garām braucoša transportlīdzekļa. Neatstājiet bērnu sēdekli tiešā saules gaismā. Bērnu sēdekļa metāla daļas var sakarst un radīt bērnam apdegumus. Nepārvadājiet transportlīdzeklī nenostiprinātus smagus un cietus priekšmetus. Nenostiprināta vai nepareizi novietota bagāža palielina bērna traumu risku straujas bremsēšanas vai virziena maiņas, vai avārijas gadījumā.

Bērnu ierobežotājsistēma

McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļiņus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas, 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto viņu svaram atbilstošs bērnu sēdekliņis. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



Pirms braukšanas Braucēju drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** Pasažiera sēdekļi neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja indikators PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeģ, pasažiera sēdekli nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Pasažiera sēdekli varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja pasažiera sēdekli plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja bērnu sēdekli ierīkojat nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet tā ražotāja sniegtos pareizas lietošanas norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekli.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilkta.

 **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atlaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekli, kā norādījis sēdekļa ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.

3. Noregulējiet jostu tā, lai tās lejasdaļa cieši piekļautos sēdeklim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievelkoties, KISI sistēma noklikšķ.

4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksējusies.

 **PIEZĪME.** Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekli pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

Pirms braukšanas Spoguļi

Drošība



BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.

Salona spoguļis



Salona atpakaļskata spoguļa automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija tiek aktivizēta automātiski, un to nevar manuāli deaktivizēt.

Ja funkcija ir aktīva, salona spoguļa spilgtums automātiski samazinās, kad gaismas sensors uztver spilgtu gaismu.

Ja tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnese vai ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija deaktivizējas.

Sānu atpakaļskata spoguļi



BRĪDINĀJUMS! Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attēla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās. Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, iepazīstieties ar attālumu, kamēr transportlīdzeklis ir nekustīgs.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

Pirms braukšanas Spoguļi

Spoguļu regulēšana



1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamo spoguļa pozīciju.

Ārējo spoguļu nolocīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pozīcijā (3), lai nolocītu spoguļus.

3. Lai atlocītu spoguļus, pagrieziet vadības elementu projām no pozīcijas (3).

i **PIEZĪME.** Atstājot slēdzi pozīcijā (3), spoguļi paliek nolocīti, līdz slēdzis tiek pārslēgts.

Sānu atpakaļskata spoguļu automātiska nolocīšana

Sānu atpakaļskata spoguļi automātiski nolokās, kad transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Spoguļi tiek atlocīti, atverot durvis, nevis atslēdzot transportlīdzekli. Šo funkciju iestatījumos var iespējot vai atspējot; skatiet šeit: Spoguļu automātiska nolocīšana, lappuse 4.11.

Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

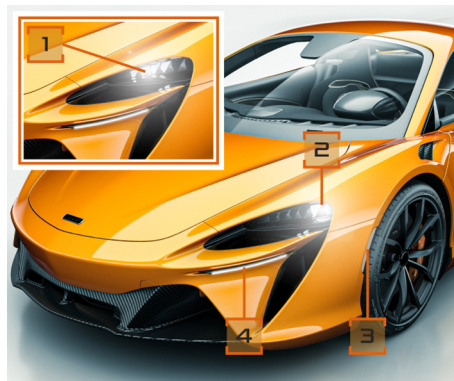
Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Stāvvietā, lappuse 4.12. Šo funkciju iestatījumos var iespējot vai atspējot; skatiet šeit: Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.12.

Apsildāmie spoguļi

Sānu atpakaļskata spoguļi tiek apsildīti, kad darbojas aizmugurējā loga apsilde. Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F). Skatiet šeit: Apsildāmais aizmugures logs, lappuse 5.10.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Ārējais apgaismojums

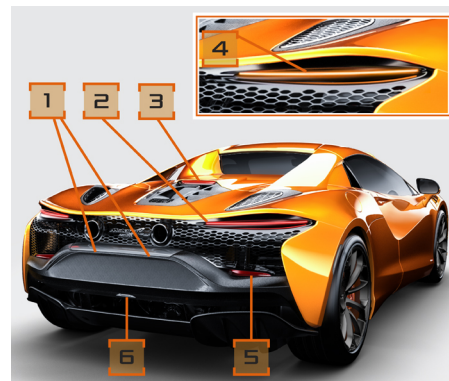


1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
3. Sānu virzienrādītājs
4. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis



Coupe

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Apstāšanās lukturis / aizmugurējais lukturis
3. Centrālais augšējais bremžu lukturis
4. Virzienrādītājs
5. Atstarotājs
6. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis



Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Apstāšanās lukturis / aizmugurējais lukturis
3. Centrālais augšējais bremžu lukturis
4. Virzienrādītājs
5. Atstarotājs
6. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.
Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīg līdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagriežiet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. Displejā vadītāja displeju iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā apgaismojuma kontrole

Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

i **PIEZĪME.** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.

i **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi; skatiet šeit: Dienas gaitas lukturi, lappuse 1.44.

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).

 Displejā vadītāja displeju iedegas sānu lukturu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas, kad apkārtējais apgaismojums nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšējās tuvās gaismas

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).

 Displejā vadītāja displeju iedegas tuvo gaismu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Priekšējo lukturu tālās gaismas



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru projām no sevis.

 Displejā vadītāja displeju iedegas priekšējo lukturu tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem

Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.

Priekšējo lukturu tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.



Displejā vadītāja displeju iedegas priekšējo lukturu tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Automātiskais tālo gaismu asistents

Kad funkcija Auto High Beam Assist ir aktivizēta, tā automātiski deaktivizē priekšējo lukturu tālās gaismas, kad tas nepieciešams apkārtējās vides apstākļu dēļ un citu satiksmes dalībnieku neapžilbināšanai. Priekšējo lukturu tālās gaismas tiks automātiski atkārtoti aktivizēti, kad apstākļi būs piemēroti.



BRĪDINĀJUMS! Auto High Beam Assist neaizstāj drošu braukšanu ar pienācīgu rūpību un uzmanību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs.

Funkciju var iespējot vai atspējot lietotnē Advanced Driver Assistance System (ADAS), skatiet šeit: Vadītāja palīgsistēma, lappuse 2.39.



Kad funkcija ir iespējota, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A) un spiediet sviru prom no sevis, lai to aktivizētu. Velciet sviru savā virzienā, lai deaktivizētu funkciju.



PIEZĪME. Funkcija Auto High Beam Assist nedarbojas, ja svira tiek pilnībā pavilkta pret sevi zibsnīšanas pozīcijā.



Paziņojums Auto High Beam Assist izgaismojas displejā vadītāja displeju, kad ir aktivizēta Auto High Beam Assist, bet nedeg ne tālās gaismas, ne tuvās gaismas lukturi.

Pirms braukšanas Apgaismojums



Priekšējo lukturu tālo gaismu paziņojuma lampiņa iedegas displejā vadītāja displeju, kad funkcija Auto High Beam Assist ir aktīva un priekšējo lukturu tālās gaismas deg.



Tuvo gaismu paziņojuma lampiņa iedegas, kad funkcija Auto High Beam Assist ir automātiski deaktivizējusi priekšējo lukturu tālās gaismas un aktivizējusi tuvās gaismas lukturus.

Sviru var izmantot, lai manuāli deaktivizētu priekšējo lukturu tālās gaismas.

Tālāk norādītais var ietekmēt Auto High Beam Assist darbību.

- Slikti laikapstākļi, piemēram, migla, nokrišņiem bagāts lietus, spēcīga smidzināšana, sniegs vai ledus
- Ceļi, kur pretimbraucošo satiksmi daļēji aizsedz centrālā barjera
- Nepietiekami apgaismoti satiksmes dalībnieki, piemēram, velosipēdisti
- Kalnaini ceļi vai ceļi ar šauriem līkumiem
- Nepietiekami apgaismotas, apbūvētas vietas un teritorijas ar spēcīgi atstarojošām ceļa zīmēm
- Kameras skatu aizsedz uzlīmes vai netīrs, aizsvīdis vai aizsalis vējstikls

- Kameras skatu apzīlina gaisma, ko atstaro bieža migla



PIEZĪME. Funkcija Auto High Beam Assist darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 57 km/h (35 jūdzes/h), un tiek automātiski deaktivizēta, kad ātrums ir 27 km/h (16 jūdzes/h).

Priekšējie lukturi

Dinamiskās līkumgaismas



Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, dinamiskās līkumgaismas pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas gaitas gaismām, kas (līdz ar aizmugurējiem lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts. Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas lukturi darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu lukturi.

Aizmugurējais miglas lukturis

 **BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.**

 **PIEZĪME.** Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) vai (2).



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo aizmugurējā miglas luktura pogu.

 Displejā vadītāja displeju iedegas aizmugurējā miglas luktura paziņojuma lampiņa un slēdža apgaismojums.

 **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Virzienrādītāji



Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (1), lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.

Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu (2), lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.



Displejā vadītāja displeju mirgos attiecīgā paziņojuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

Ieslēdzot virzienrādītāju pa kreisi vai pa labi, uz manevra laiku tiek atspējots brīdinājums par joslas šķērsošanu konkrētajā virzienā. Skatiet šeit: Joslu vadība, lappuse 2.41.

Virzienrādītāji – joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.41.

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties drošības spilvenam.

Avārijas gaismu lietošana



1. Nospiediet avārijas gaismu pogu.
2. Mirgos visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas displejā vadītāja displeju.
3. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet avārijas gaismu pogu.

Pirms braukšanas Apgaismojums

- i** **PIEZĪME.** Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

Stāvgaismas



- i** **PIEZĪME.** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir ieslēgta.

1. Lai aktivizētu stāvgaismas, spiediet kreisās puses sviru uz leju (kreisās puses virzienrādītājiem) vai stumiet to uz augšu (labās puses virzienrādītājiem), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.

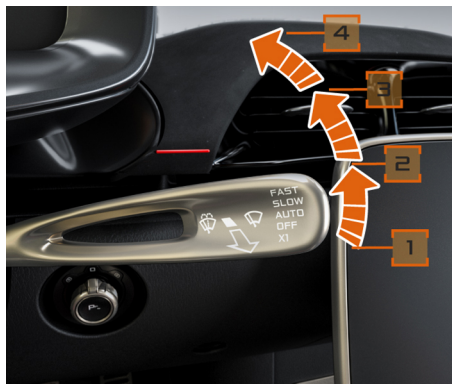
2. Lai deaktivizētu stāvgaismas, spiediet kreisās puses sviru uz leju (kreisās puses virzienrādītājiem) vai stumiet to uz augšu (labās puses virzienrādītājiem), līdz jūtat pretestību. Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

- i** **PIEZĪME.** Lai aktivizētu stāvgaismas abās pusēs, spiediet kreisās puses sviru uz leju un pēc tam uz augšu. Lai deaktivizētu, spiediet kreisās puses sviru uz leju un pēc tam vēlreiz uz augšu.

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla tīrītāji



1. Vējstikla tīrītājs izslēgts
2. Automātiska tīrīšana
3. Lēna tīrīšana
4. Ātra tīrīšana

i **PIEZĪME.** Sausā laikā izslēdziet vējstikla tīrītāju, jo putekļi tos var nejauši aktivizēt, izraisot tīrītāju slotiņu vai vējstikla bojājumus.

Vējstiklu tīrītāju darbība

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

2. Novietojiet tīrītāju sviru vēlamajā pozīcijā.

Automātiska tīrīšana

Lietus sensors, kas atrodas uz vējstikla aiz salona spoguļa, mēra ūdens daudzumu uz vējstikla un atbilstoši pielāgo stiklu tīrītāju ātrumu.

Lai izvēlētos šo funkciju, novietojiet vējstikla tīrītāju sviru automātiskā režīma pozīcijā (2).

Tīrītājs veic vienu gājienu. Pēc tam tīrīšanas biežums ir atkarīgs no tā, cik slapjš ir vējstikls.

Automātisko režīmu izmantojiet tikai mitrā laikā vai lietū.

Informāciju par lietus sensora jutības pielāgošanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11.

Lēna tīrīšana

Novietojiet tīrītāja sviru pozīcijā (3), lai darbinātu tīrītāju lēnā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Ātra tīrīšana

Novietojiet tīrītāja sviru pozīcijā (4), lai darbinātu tīrītāju lielā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Viens gājiens



Lai veiktu vienu gājienu, uz īsu brīdi piespiediet uz leju un tad atlaidiet tīrītāju sviru. Tīrītājs veic vienu lēnu gājienu, nedarbinot mazgātājus.

Pirms braukšanas Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla mazgāšana/tīrīšana



Pavelciet tīrītāju sviru savā virzienā.

Kamēr svira ir pavilkta, vējstikla mazgātāji un tīrītājs sākotnēji darbojas lēnā ātrumā.

Atlaižot sviru, tīrītājs pabeidz gājienu un atgriežas stacionārā stāvoklī. Pēc noteikta laika posma tīrītājs veic vēl vienu gājienu, lai notīrītu atlikušo šķidrumu no vējstikla. Ja transportlīdzeklis pārvietojas lielā ātrumā, tīrītājs veic vēl vienu gājienu, lai notīrītu vējstiklu.

i **PIEZĪME.** Mazgātāja sprauslu novietojums ir noregulēts transportlīdzekļa ražošanas laikā. Tas nav jāregulē. Problēmu gadījumā konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Tīrītāju miera pozīcijas

Papildus parastajai miera pozīcijai ir pieejamas divas alternatīvas pozīcijas.

Pārslēdziet transportlīdzekli režīmā Awake (Nomoda).

Pavelciet tīrītāja vadības sviru savā virzienā. Ikreiz, kad pavelkat sviru, tīrītājs secīgi novietojas tālāk norādītajās stacionārajās pozīcijās.

Ziemas miera pozīcija

Tīrītājs paliek vertikālā stāvoklī, lai novērstu spēcīga sniega izraisītus tīrītāja turētāja bojājumus un nodrošinātu piekļuvi sniega notīrīšanai.

Apkopes miera pozīcija

Tīrītājs paliek diagonālā pozīcijā, nodrošinot piekļuvi slotiņas nomainīšanai; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņas nomainīšana, lappuse 6.38.

Normāla miera pozīcija

Tīrītājs paliek horizontālā stāvoklī gar vējstikla apakšējo malu.

Pirms braukšanas

Priekšgala pacelšana

Priekšgala pacelšana

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Ja priekšgala pacelšanas ikona displejā vadītāja displeju ir dzintara krāsā vai ja displejā vadītāja displeju ir attēlots priekšgala pacelšanas kļūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Priekšgala pacelšanas sistēmā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Priekšgala pacelšana – paaugstināšana, lappuse 1.49
- Priekšgala pacelšana – nolaišana, lappuse 1.50

Izmantojot priekšgala pacelšanas opciju, var pacelt vai nolaist transportlīdzekļa priekšgalu atkarībā no pašreizējā augstuma.

Priekšgala augstumu var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 50 km/h (31 jūdzi/h). Priekšgals automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h).

i **PIEZĪME.** Piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaisties zemākā līmenī.

Ja priekšgals tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju vai eMotor, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai priekšgalu nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja priekšgala pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

i **PIEZĪME.** Priekšgala pacelšana ir pieejama tikai tad, kad ir ieslēgts dzinējs vai eMotor.

i **PIEZĪME.** Priekšgala pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

Priekšgala pacelšana – paaugstināšana

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Priekšgala pacelšanas funkciju nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā domkrata sistēmu. Priekšgala pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet priekšgala pacelšanas ikonu displejā vadītāja displeju.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, ir iespējams tikai pacelt transportlīdzekļa priekšgalu.

i **PIEZĪME.** Priekšgala pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināta transportlīdzekļa stūre.



Lai paceltu transportlīdzekļa priekšgalu, nospiediet informācijas paneļa pogu.

Pirms braukšanas Priekšgala pacelšana



Priekšgala braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar pieaugošu skaņas signālu, un displejā vadītāja displeju mirgo priekšgala pacelšanas ikona.

Ja dzinējs vai eMotor ir izslēgts priekšgala pacelšanas laikā, sistēma tiek apturēta un turpina pacelšanu tikai pēc dzinēja vai eMotor atkārtotas ieslēgšanas.

Lai mainītu no pacelta stāvokļa uz nolaistu, nospiediet informācijas paneļa pogu. Priekšgals sāk nolaisties, un displejā vadītāja displeju parādās informācija par maiņu.

Kad priekšgals ir pilnībā pacelts, atskan apstiprinājuma skaņas signāls un displejā vadītāja displeju deg pacelta priekšgala ikona, kamēr priekšgals ir pacelts.

Priekšgala pacelšana – nolaišana



BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet priekšgala pacelšanas ikonu displejā vadītāja displeju.



PIEZĪME. Lai nolaistu priekšgalu stāvēšanas laikā, dzinējam vai eMotor jābūt ieslēgtam.



PIEZĪME. Kad priekšgals ir pacelts, vienīgā opcija ir transportlīdzekļa priekšgala nolaišana.



PIEZĪME. Priekšgala nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja priekšgals sāk automātiski nolaisties, dzirdams samazinošs signāls.



Lai nolaistu transportlīdzekļa priekšgalu, nospiediet informācijas paneļa pogu.



Priekšgala braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar samazinošu skaņas signālu, un displejā vadītāja displeju mirgo priekšgala nolaišanas ikona.

Lai mainītu no nolaista stāvokļa uz paceltu, nospiediet informācijas paneļa pogu. Priekšgals sāk pacelties, un displejā vadītāja displeju parādās informācija par maiņu.

Kad priekšgals ir nolaists, skan apstiprinājuma skaņas signāls un displejā vadītāja displeju nodzīst transportlīdzekļa nolaišanas ikona.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana.....	2.04
Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....	2.04
Aizdedzes ieslēgšana.....	2.05
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.05
Bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumu pozīcijas.....	2.07
Stāvbremze.....	2.08
Bremžu pedālis.....	2.09
Transportlīdzekļa iedarbināšana/apturēšana.....	2.10
Braukšana.....	2.13
Izplūdes temperatūras uzraudzība.....	2.15
Stāvvietas sensori.....	2.15
Atpakaļskata kamera (RVC).....	2.17
360 Park Assist.....	2.18
Bezpakāpju pārnenumkārbas.....	2.20
Pārskats.....	2.20
Pārnenumu pozīcijas.....	2.20
Akseleratora pedāļa pozīcija.....	2.22
Manuālais/automātiskais režīms.....	2.22
Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces.....	2.25
Vadāmības kontrole.....	2.25
Spēka piedziņas vadība.....	2.26
Režīma atjaunošana.....	2.28
Braukšanas drošības sistēmas.....	2.29
Pārskats.....	2.29
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	2.29
Bremžu palīgsistēma.....	2.30
Bremžu disku tīrīšana.....	2.30

Aiztures uz nogāzes vadība.....	2.31
E-Diff.....	2.31
Elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.31
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	2.32
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	2.34
Vadītāja palīgsistēma.....	2.39
Palaišanas vadība.....	2.46
Pārskats.....	2.46
Palaišanas vadības izmantošana.....	2.47
Riteņu izspolēšana aizbraucot.....	2.50
Pārskats.....	2.50
Spolēšana.....	2.50
Kruīza kontrole.....	2.51
Pārskats.....	2.51
Kruīza kontroles izmantošana.....	2.51
Kruīza kontroles atcelšana.....	2.52
Kruīza kontroles ātruma palielināšana.....	2.53
Kruīza kontroles ātruma samazināšana.....	2.54
Saglabāta ātruma atsākšana.....	2.54
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC).....	2.55
Pārskats.....	2.55
Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) izmantošana.....	2.56
Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL).....	2.61
Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana.....	2.61
Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana.....	2.62

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde.....	2.63
Pieistrāde.....	2.63
Normāla lietošana uz ceļa.....	2.63
Lietošana trasē.....	2.64
Degvielas uzpilde.....	2.65
Degvielas uzpildīšana.....	2.65
Ieteicamā degviela.....	2.67
Braukšana ziemā.....	2.68
Braukšana ziemā.....	2.68

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Transportlīdzeklim būs viens no tālāk norādītajiem statusiem.

i **PIEZĪME.** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Locked (Bloķēts). Ja transportlīdzeklis ir miega režīmā, poga START/STOP ir jātur nospiesta vairāk nekā 2 sekundes.

i **PIEZĪME.** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Aizdedze ir bloķēta, taču iegriešana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu augstsprieguma akumulatora uzlādi.

Locked (Bloķēts)

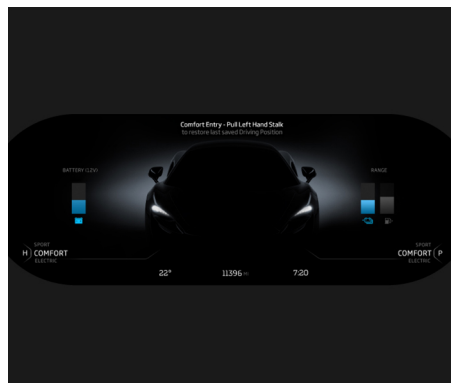
Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga START/STOP.



Displeja vadītāja displeju sveiciens ekrānā ir redzams laiks, āra temperatūra, odometra rādītājs, 12 V akumulatora uzlādes līmenis, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis un degvielas rādītājs, izvēlētais piedziņas veids un vadības režīmi, kā arī ērtā iekāpšana.

i **PIEZĪME.** Ērtā iekāpšana sveiciens ekrānā tiek rādīts tikai tad, ja tā ir iespējota iestatījumos, skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērtā iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.11.

Ja augstsprieguma akumulators pašlaik tiek lādēts, tiek rādīts arī uzlādes līmenis.

Ja 60 sekunžu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Aizdedze

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga START/STOP.

Var lietot logu un apsildes / gaisa kondicionēšanas vadības ierīces. Ir pieejamas vadītāja displeju izvēlnes un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

i **PIEZĪME.** Ieslēgtas aizdedzes stāvoklim nav laika ierobežojumu. Nemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.

Dzinēja iedarbināšana

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa iedarbināšana/apturēšana, lappuse 2.10.

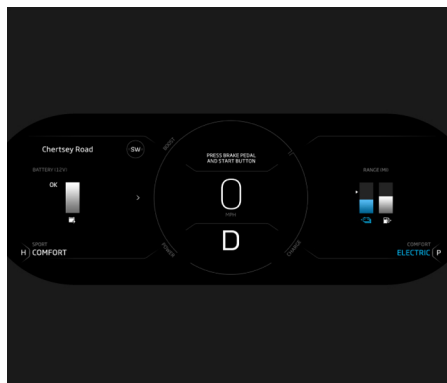
Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Aizdedzes ieslēgšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu START/STOP, nespiežot bremžu pedāli.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu START/STOP, kad bremžu pedālis ir atlaists.



3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējās ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. Displejs vadītāja displeju ir pilnībā izgaismots.

Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

- SARKANĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā DZELTENĀS lampiņas.
- ZILA vai ZAĻA paziņojuma lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

Brīdinājuma lampiņas

	Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.34
	Drošības jostas, lappuse 1.30
	Aizmugurējais miglas lukturis, lappuse 1.44
	Papildu drošības sistēma (SRS), lappuse 1.32

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32
	Joslu vadība, lappuse 2.41
	Dzinēja brīdinājuma lampiņa, lappuse 2.14
	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS), lappuse 2.29
	Bremžu pedālis, lappuse 2.09 Stāvbremze, lappuse 2.08
	Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Karsta dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

	Nepietiekamas uzlādes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pielāgojiet savu braukšanas stilu, kamēr problēma nav novērsta. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā deg, atlikuši tikai 10% degvielas, pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.65.
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā deg, atlikuši tikai 5% degvielas, pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.65.

	Vispārīgas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Vispārīgas kļūmes piesardzības lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Paziņojumu lampiņas

	Virzienrādītāji, lappuse 1.45
	Automātiskais tālo gaismu asistents, lappuse 1.42
	Priekšējo lukturu tālās gaismas, lappuse 1.42
	Automātiskais tālo gaismu asistents, lappuse 1.42
	Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.41
	Automātiskais tālo gaismu asistents, lappuse 1.42
	Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.41
	Virzienrādītāji, lappuse 1.45

Vadītāja displeja pārskats

Displejs vadītāja displeju ir dinamisks, un rādīto saturu var konfigurēt, lai tajā rādītu dažādu informāciju un funkcijas. Kreisā grozāmā izvēlnē tiek konfigurēta, izmantojot kreiso vadības sviru, skatiet šeit: Grozāmā izvēlne, lappuse 3.06.

Displejā vadītāja displeju ir dažādi slāņi, kas paredzēti, lai atbalstītu atlasītos vadības un piedziņas režīmus; skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23. Nesvarīgu saturu iespējams slēpt, stumjot kreiso vadības sviru prom no sevis, lai aktivizētu režīmu Stealth (Maskēšana).

Pilnu informāciju par displeju vadītāja displeju skatiet šeit: Instrumenti, lappuse 3.01.

Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā. Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.20 un Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.22. Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.23.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Stāvbremze

i **PIEZĪME.** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagrieziet priekšējos riteņus projām no apmales.

Stāvbremzes statuss

(P) Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, lappuse 2.08.

Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. Displejā vadītāja displeju iedegas aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli pavirzīt slēdzi.



Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiestu bremžu pedāli un pавirziet stāvbremzes slēdzi uz iekšpusi. Displejā vadītāja displeju nodziest aktivizētas stāvbremzes statusa sarkanā lampiņa.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

i **PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- vadītāja durvis ir aizvērtas;

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

-  **PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
-  **PIEZĪME.** Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdedze ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdedzes stāvoklī, tostarp miega režīmā.
-  **PIEZĪME.** Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.
-  **PIEZĪME.** Ja stāvbremzi nevar atbrīvot elektriskās kļūmes vai izlādēta akumulatora dēļ, skatiet šeit: Kā atjaunot transportlīdzekli ar izlādētu 12 V vai augstsprieguma akumulatoru?, lappuse 6.17 un sazinieties ar vietējo McLaren mazumtirgotāju.

 **PIEZĪME.** Ja stāvbremzi nevar aktivizēt elektriskās kļūmes vai izlādēta akumulatora dēļ, izmantojiet komplektā ietverto ķīli, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis paliek nekustīgs. Skatiet šeit: Riteņa ķīlis, lappuse 6.16 un Kā atjaunot transportlīdzekli ar izlādētu 12 V vai augstsprieguma akumulatoru?, lappuse 6.17 un sazinieties ar vietējo McLaren mazumtirgotāju.

Bremžu pedālis

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību. Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Bremžu diski un uzlikas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmos 1000 km (625 jūdzes) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

 Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa iedarbināšana/apturēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagas zaudēšanu un nāvi.

 **PIEZĪME.** Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Pārlicinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



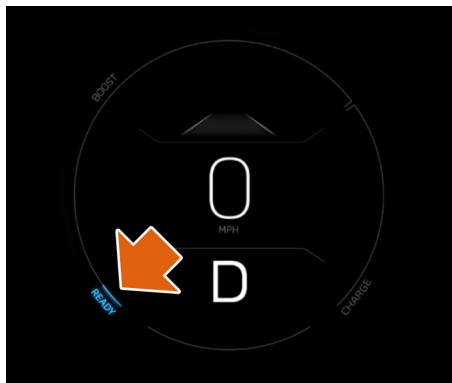
2. Nospiediet bremžu pedāli, nospiediet un atlaidiet pogu **START/STOP**. Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.

Iedarbināšana elektriskajā režīmā

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas noklusējuma iestatījums ir elektriskā piedziņa un komforta vadības režīms.

Nospiediet bremžu pedāli un pogu **START/STOP**. Displejā vadītāja displeju ir redzams indikators **READY** (Gatavs), norādot, ka elektriskā piedziņa ir pieejama.

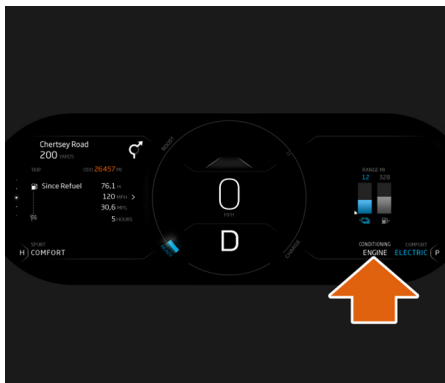
Braukšanas vadības elementi iedarbināšana un braukšana



- i** **PIEZĪME.** Ar transportlīdzekli elektriskajā režīmā dzinējs var tikt iedarbināts tālāk norādītajos stāvokļos.
- Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 75 jūdzes stundā (120 km/h).
 - Pārnesumkārbas eļļas temperatūra ir pārāk augsta.
 - Transportlīdzeklis brauc pa stāvu slīpumu.
 - Rodas pārnesumkārbas kļūme.
 - HV akumulators ir izlādējies.
 - HV akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai augsta.

- Katalizatora uzsildīšanai, lai atbalstītu dzinēja efektīvu izmantošanu.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema vai augsta.
- Dzinējs nav darbojies ilgāk par 22 dienām.
- Dzinējs nav darbojies pietiekami ilgi pēc sākotnējās iedarbināšanas.
- Pēc degvielas uzpildīšanas nepieciešams izvadīt degvielas tvaikus.

Ja dzinējs sāk sildīt katalizatorus, displejā vadītāja displeju tiek parādīts **CONDITIONING ENGINE**.



Ja dzinējs veic aukstu iedarbināšanu, dzinējs nodrošinās riteņu piedziņu, tiklīdz katalizatori ir silti. Tomēr griezes moments tiks ierobežots līdz tam, ko nodrošina eMotor, un augstsprieguma akumulatora līmenis tiks uzturēts. Tiek rādīts ziņojums ar ieteikumu mainīt piedziņas režīmu.

Mainot uz alternatīvo piedziņas režīmu, tiek nodrošināta piekļuve transportlīdzekļa kombinētajai hibrīda jaudai, kā arī augstsprieguma akumulatora uzlāde.

Iedarbināšana hibrīda režīmā

Atkarībā no dažādiem apstākļiem, piemēram, droseles nospiešanas, augstsprieguma (HV) akumulatora uzlādes stāvokļa, katalizatora temperatūras un citiem apstākļiem, transportlīdzeklis darbosies vienā no tālāk minētajiem hibrīda režīmiem.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Sērījveida hibrīds	Transportlīdzekli vada eMotor, un dzinēja jauda tiek izmantota elektroenerģijas ražošanai.
Paralēlais hibrīds	Transportlīdzekli vada gan dzinējs, gan eMotor.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli hibrīda režīmā, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

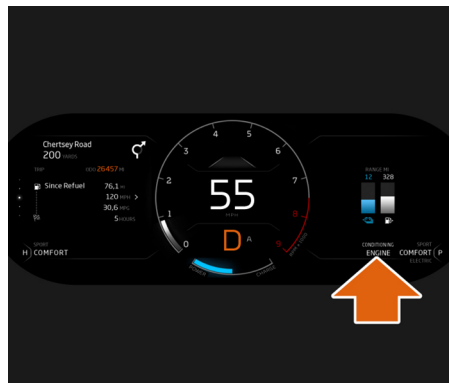
1. Nospiediet pogu **START/STOP**, nenospiežot bremžu pedāli.
2. Atlasiet vēlamo piedziņas režīmu, izmantojot spēka piedziņas vadību. Skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pogu **START/STOP**.



PIEZĪME. Tiek iedarbināts dzinējs, un tiek uzsildīts katalizators. Šajā laikā notiek tālāk norādītais.

- Piedziņu nodrošina tikai eMotor. Dzinējs nenodrošina jaudu un nereaģē uz droses nospiešanu.
- Transmisija paliek automātiskajā režīmā.
- Tahometrs paliek tukšgaitā.

Šī stāvokļa laikā spēka piedziņas režīma lampiņā ir redzama norises josla, un displejā vadītāja displeju ir redzams **CONDITIONING ENGINE**.



Lai iedarbinātu transportlīdzekli ar pilnu griezes momentu un tūlītēji pieejamu droses reakciju, dzinējam joprojām ir jābūt siltam kopš iepriekšējās lietošanas reizes.

Transportlīdzekļa apturēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnēsumu.



3. Nospiediet pogu **START/STOP**. Dzinējs apstājas, un transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.04. Aktivizējas imobilaizers.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

i **PIEZĪME.** Stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

Braukšana

Kustības uzsākšana



BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet transportlīdzekli, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.



BRĪDINĀJUMS! Veiciet agresīvus startus tikai maksimālas drošības apstākļos un saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem.



PIEZĪME. Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgriezieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.



PIEZĪME. Kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 9 jūdzes stundā (15 km/h), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt centrālajā displejā; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.15.



PIEZĪME. Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķist "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.



PIEZĪME. Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, dzinēja tukšgaitas apgriezieni var palielināties un pārnese var pārslēgties pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas vai eMotor ir ieslēgts, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnese vai pārslēdziet uz augstāku pārnese, izmantojot pārnese pārslēgus uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnese pārslēgi uz stūres, lappuse 2.23 un Pārnese pozīcijas, lappuse 2.20.
3. Turot nospiebtu bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes slēdzi. Displejā vadītāja displeju nodziest sarkanā statusa lampiņa.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana



BRĪDINĀJUMS! Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.



PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

4. Uzmanīgi nospiediet akseleratora pedāli.

Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodzies, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā un displejā vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums Engine System Malfunction (Dzinēja sistēmas kļūme), tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ja mirgo dzinēja brīdinājuma lampiņa, tas norāda, ka radusies dzinēja kļūme, kas var radīt katalizatora bojājumus. Samaziniet dzinēja apgriezienus un slodzi, līdz brīdinājuma lampiņa pārstāj mirgot, un turpiniet braucienu mērenā ātrumā. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.
- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnēsumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnēsumu, iedegas pārnēsumu pārslēgšanas indikators (GSI).



PIEZĪME. Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslogošanas un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.
- Pielāgojiet savu braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem; atvēliet laiku vienmērīgai un pakāpeniskai bremzēšanai un paātrināšanai.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājums.

Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgriezieni vai slodze, lai ļautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

i **PIEZĪME.** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt, piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasī, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgriezieni vai daudzkārtējas krāsas droseles lietojuma izmaiņas.

i **PIEZĪME.** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Stāvvietas sensori



Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī un četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī.

McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) skaļruņi nodrošina lokālus skaņas signālus, lai norādītu, kur ir šķērslis. Ja noteikti vairāki objekti, tiek aktivizēti vairāki skaļruņi, lai norādītu to atrašanās vietu.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnese. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Priekšējos stāvvietas sensorus var aktivizēt, kad ir ieslēgts neitrālais pārnese un sistēma ir manuāli ieslēgta.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1 m (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5 m (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslis ir mazāks par aptuveni 40 cm (1 pēda, 6 collas), signāls kļūst nepārtraukts.



BRĪDINĀJUMS! Stāvvietas sensori var neuztvert kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), līdz tie atrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.



PIEZĪME. Stāvvietas sensori ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var neatpazīt dažus šķēršļus, piemēram, šaurus stabus vai nelielus šķēršļus tuvu zemei, piemēram, apmales, vienmēr vērojiet apkārtni un brauciet piesardzīgi.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita. Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 16 jūdzes stundā (26 km/h) un ir izvēlēts gaitas pārnese. Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 20 km/h (12 jūdžēm stundā).

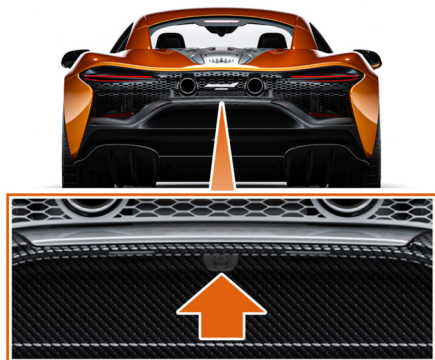
Stāvvietas sensorus var izslēgt manuāli, turot nospiešanu pogas centrālo daļu. Lai no skārienekrāna centrālajā informācijā un izklaides sistēmas skārienekrānā noņemtu stāvvietas sensoru tuvuma skatu, nospiediet pogas vidusdaļu, kad transportlīdzeklis ieslēgts gaitas vai neitrālajā pozīcijā. Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnese.

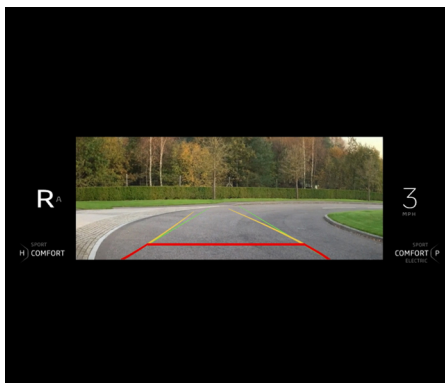
Konstatējot kļūmi, sistēma tiek atspējota, displejā vadītāja displeju parādās ziņojums un stāvvietas sensoru pogas apgaismojums mirgo. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Atpakaļskata kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta
aizmugurējā bufera centrā.



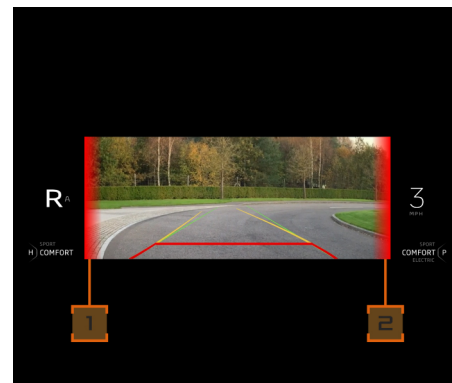
Kad funkcija ir aktīva, displejā vadītāja displeju
tiek parādīts reāllaika video.

i **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai
neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni
un mīkstu drāniņu.

Reāllaika video ir attēlotas norādes, kas sniedz
informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa
aizmugurei atrodas redzami objekti. Šīs
vadlīnijas var ieslēgt vai izslēgt izvēlnes
Assistance (Palīdzība) iestatījumos, skatiet šeit:
Stāvvieta, lappuse 4.12.

i **PIEZĪME.** Atpakaļskata kamera ir tikai
palīg līdzeklis un nav paredzēta, lai
aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus.
Noteiktos apgaismojuma un laika
apstākļos atpakaļskata kamera var
neparādīt atsevišķus šķēršļus.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta
atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10
sekundes pēc turpgaitas pārnēsma ieslēgšanas
vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas
ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), vai pēc
tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis 10 m (3
pēdas un 3 collas).

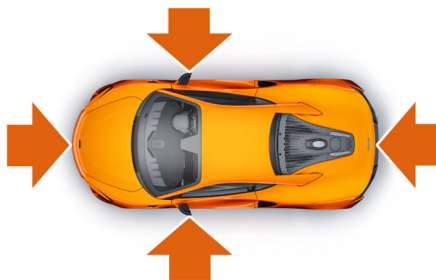


Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Kad Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ir iespējots, Rear View Camera (RVC) video plūsmā vadītāja displeju tiks parādīts sarkans indikators, norādot, ka transportlīdzeklim no kreisās puses (1) un/vai labās puses (2) pastāv apdraudējums.

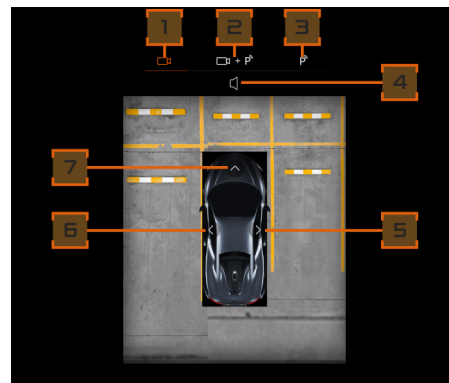
Papildinformāciju skatiet šeit: Brīdinājums par aizmugurējo šķērssatiksmi, lappuse 2.44.

360 Park Assist



360 Park Assist kameras ir uzstādītas katra sānu atpakaļskata spoguļa apakšpusē un priekšējā un aizmugurējā bufera centrā.

360 Park Assist displejā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā attēlo reāllaika video ar 360 grādu skatu ap transportlīdzekli.



1. Tikai 360 grādu video skats.
2. 360 grādu video apvienojumā ar stāvvietas sensoru skatu.
3. Tikai stāvvietas sensoru skats.
4. Iespējotiet un atspējotiet stāvvietas sensoru skaņas signālu.
5. Labās puses kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).
6. Kreisās puses kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

7. Priekšējās kameras detalizēts skats, tiek rādīts papildus galvenajam skatam (1) vai (2).

i **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, rūpīgi notīriet kameras objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

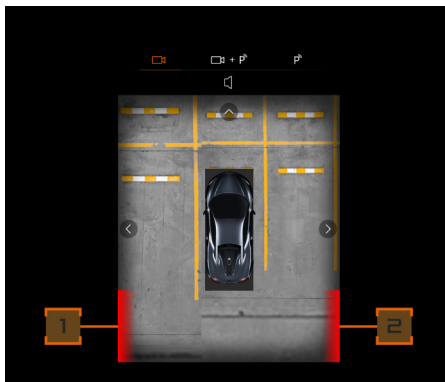
360 Park Assist ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka 360 Park Assist un stāvvietas sensori ir aktīvi.

360 Park Assist vizuālo attēlojumu var manuāli aktivizēt un deaktivizēt, ātri nospiežot stāvvietas sensoru pogu. Nospiežot un turot pogu, sistēma un četri priekšējie stāvvietas sensori tiek deaktivizēti. Kad funkcija ir deaktivizēta, apgaismojums ap pogu nodziest.

i **PIEZĪME.** Ja sānu atpakaļskata spoguļi tiek noločīti vai durvis tiek atvērtas, 360 Park Assist nav iespējota un centrālajā informācijas un izklaides sistēmā skārienekrānā opcija tiek pelēkota.

i **PIEZĪME.** 360 Park Assist ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus.

Ja 360 Park Assist ir manuāli deaktivizēta, tā atkal aktivizējas, kad tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnese, un paliek aktīva, līdz tiek vēlreiz izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnese. To var atkārtoti aktivizēt arī, īsi nospiežot stāvvietas sensoru pogu.



Kad Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ir iespējots, 360 Park Assist video plūsmā tiks parādīts sarkans indikators, kas parāda iespējamo apdraudējumu, kas tuvojas transportlīdzeklim no kreisās puses (1) un/vai labās puses (2).

Ja RCTA sistēma konstatē potenciālu apdraudējumu, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā, sarkanais indikators tiks papildināts ar skaņas brīdinājuma signālu.

Papildinformāciju skatiet šeit: Brīdinājums par aizsmurējo šķērssatiksmi, lappuse 2.44.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Pārskats

Transportlīdzeklim ir 8 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējis manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.22.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas stilam. Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc tālāk norādītā.

- Spēka piedziņas vadības režīms.
Skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.
- Akseleratora pedāļa pozīcija, lappuse 2.22.
- Transportlīdzekļa ātrums.
- Bremzēšanas intensitātes.

i **PIEZĪME.** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt. Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slidenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

i **PIEZĪME.** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

□ Ir pieejami visi astoņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzekli var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, lappuse 6.50.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

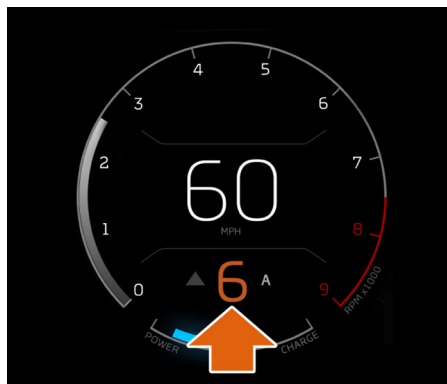
Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 10 km/h (6 jūdžēm stundā) pretējā virzienā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnenumkārbā

i **PIEZĪME.** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 10 km/h (6 jūdžēm stundā), transmisija paš aizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnenumā. Kad braucat ātrumā zem 10 km/h (6 jūdžēm stundā), neitrālo pārnenumu var ieslēgt, nospiežot pogu N. Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās. Kad transportlīdzeklī ir ieslēgta atpakaļgaita, piedziņu nodrošina tikai eMotor. Dzinējs var turpināt darboties tukšgaitā.



Displejā vadītāja displeju ir norādīts izvēlētais pārnenums (manuālajā režīmā) vai pārnenuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

! **BRĪDINĀJUMS!** Displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā pārnenuma pozīcija netiek parādīta. Displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumi.

Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, šķērsojot pozīciju, kurā jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnesums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnesumu pārslēgšana.

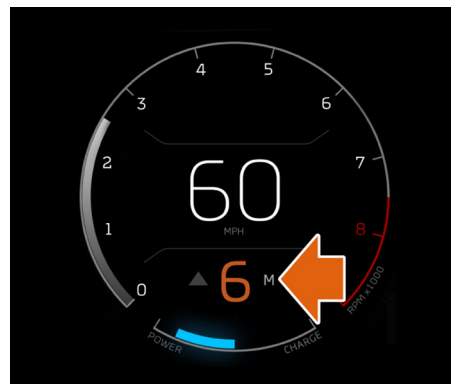
i **PIEZĪME.** Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

Manuālais/automātiskais režīms



i **PIEZĪME.** Manuālais režīms nav pieejams, kad atlasīts elektriskais režīms vai komforta spēka piedziņas režīms, kur piedziņu nodrošina tikai eMotor. Manuālais režīms nav pieejams arī tad, kad transportlīdzeklim ir ieslēgts hibrīda režīms un tiek sildīts katalizators.

Nospiediet pogu **MANUAL**, lai izvēlētos manuālo režīmu.



Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts **M** un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.23.

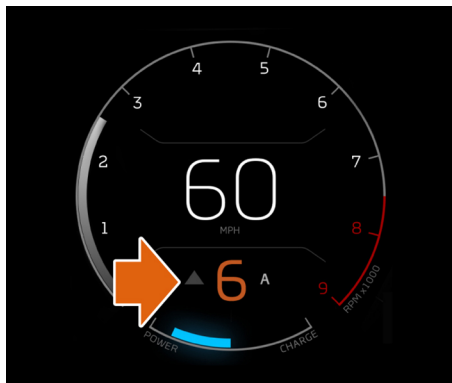
Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir signāls, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspēja, lappuse 4.12.

Pārslēgšanas lampiņas tiek rādītas, kad atlasīts trases spēka piedziņas vai vadības režīms, skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatori, lappuse 3.02.

Braukšanas vadības elementi

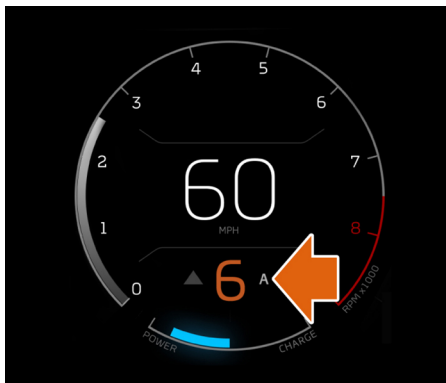
Bezpakāpju pārnesumkārbā



Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.14.

i **PIEZĪME.** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu **MANUAL**, lai atgrieztos automātiskajā režīmā.



Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir **A**. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus ik pēc ne vairāk kā astoņām sekundēm. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir **A/M**; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.24.

i **PIEZĪME.** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ automātiskā režīmā.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.24.

i **PIEZĪME.** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pārvirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pārvirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlēta vadāmības un spēka piedziņas režīma, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akceleratora pedāli.



BRĪDINĀJUMS! Drošības nolūkos manuālajā režīmā transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un pārslēdz pārnesumus.



BRĪDINĀJUMS! Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.



PIEZĪME. Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis bremzē, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnesums, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnesumu.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietekmē Proactive Damping Control sistēmu.

Režīma izvēle

- i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek ieslēgts komforta režīmā.



1. Spiediet vadības pārslēgu augšup, lai pārslēgtu sporta vai trasas režīmā.



2. Lai pārslēgtu atpakaļ sporta vai komforta režīmā, spiediet vadības pārslēgu lejup.

Režīmi

Displejā vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta vadāmības režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai izslēgta aizdedze.

Nākamo reizi ieslēdzot aizdedzi, vadības režīms atgriežas komforta režīmā.

Iepriekš izmantoto vadības un spēka piedziņas režīmu iespējams ātri atjaunot, turot nospiestu gan vadības, gan spēka piedziņas pārslēgu, kad ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Režīma atjaunošana, lappuse 2.28.

- i** **PIEZĪME.** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:
- nav neviena kļūmes stāvokļa;
 - nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
- i** **PIEZĪME.** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas. Papildinformāciju skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32.

Komforts

Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Sports

Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības.

Trase

Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus.

Spēka piedziņas vadība

Režīma izvēle

- i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek ieslēgts elektriskajā režīmā.



1. Spiediet spēka piedziņas pārslēgu augšup, lai pārslēgtu komforta, sporta vai trases režīmā.



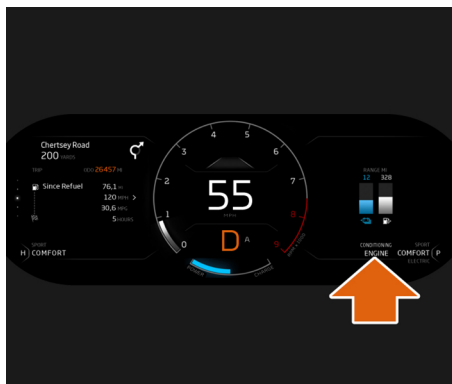
2. Lai mainītu atpakaļ uz sporta, komforta vai elektrisko režīmu, spiediet spēka piedziņas pārslēgu leju.

Kad pirmo reizi braukšanas cikla laikā maināt no elektriskā režīma uz citu spēka piedziņas režīmu, ir aizkave, līdz pieejama kombinētā hibrīda piedziņa. Aizkave rodas, kad katalizators uzsilst un pedāļa karte tiek pielāgota, lai ņemtu vērā pieejamās jaudas pieaugumu.

Lai to norādītu, spēka piedziņas režīma lampiņā ir redzama norises josla, un displejā vadītāja displeju ir redzams CONDITIONING ENGINE.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



Šīs aizkaves laikā notiek tālāk norādītais.

- Piedziņu nodrošina tikai eMotor. Dzinējs nenodrošina jaudu un nereaģē uz droseles nospiešanu.
- Transmisija paliek automātiskajā režīmā.
- Tahometrs paliek tukšgaitā.

Mainot atpakaļ uz elektrisko režīmu, ir neliela aizkave, kad pedāļa karte tiek pielāgota, lai ņemtu vērā pieejamās jaudas samazinājumu. Tas tiek norādīts ar spēka piedziņas režīma indikatora norises joslu.

Režīmi

Displejā vadītāja displeju parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai izslēgta aizdedze.

Nākamo reizi ieslēdzot aizdedzi, spēka piedziņas režīms atgriežas elektriskajā režīmā.

Iepriekš izmantoto vadības un spēka piedziņas režīmu iespējams ātri atjaunot, turot nospiešanu vadības, gan spēka piedziņas pārslēgu, kad ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Režīma atjaunošana, lappuse 2.28.

i **PIEŽĪME.** Trases režīmu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Vienmēr esiet piesardzīgs, brauciet savu spēju robežās un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Automātiskais režīms

Elektrisks

Pārnesumu maiņa tiek konfigurēta maksimālai ekonomijai un efektivitātei.

Kad augstsprieguma akumulators nav izlādēts, eMotor nodrošina piedziņu. Tas nodrošina pilnu droseļvārsta ievades diapazonu, vienlaikus paliekot fiksētam elektriskajā piedziņā.

Kad augstsprieguma akumulators ir izlādēts elektriskajā režīmā, dzinējs nodrošina riteņu piedziņu, tiklīdz katalizators ir uzsildīts. Tomēr griezes moments ir ierobežots līdz tam, ko nodrošina eMotor, un augstsprieguma akumulatora līmenis tiek uzturēts. Tiek rādīts ziņojums ar ieteikumu mainīt piedziņas režīmu.

Komforts

Pārnesumi tiek pārslēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzeklim raksturīgo veiktspēju.

Pieejams pilns kombinētais griezes moments. Dzinējs pie lēna ātruma var izslēgties, ļaujot eMotor nodrošināt piedziņu. Tas uzlabo komfortu un lēnā satiksmē samazina izmešus.

Sports

Pārnesumi tiek pārslēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Pieejams pilns kombinētais griezes moments. Lai samazinātu izmešus, dzinējs var izslēgties tikai tad, kad transportlīdzeklis ir nekustīgs.

Trase

Pārnesumu pārslēgšana ir tūlītēja atbilstoši droseles reakcijai, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Pieejams pilns kombinētais griezes moments. Dzinējs vienmēr paliek ieslēgts.

Manuālais režīms

Elektrisks

Manuālais režīms nav pieejams elektriskajā režīmā.

Komforts

Pārnesumu pārslēgšana ir pielāgota maksimālam komfortam, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.14.

Sports

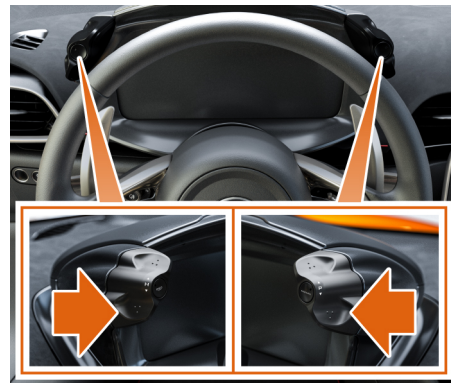
Pārnesumu maiņa notiek ar samazinātu pārslēgšanas ilgumu.

Trase

Pārnesumu pārslēgšana notiek maksimāli dinamiski. Pārslēgšana notiek tūlītēji, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.15.

Režīma atjaunošana

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas tiek palaists komforta vadāmības režīmā un elektriskās spēka piedziņas režīmā. Skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.25 un Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.



Lai ātri atjaunotu iepriekš izmantotos režīmus, nospiediet un turiet nospiestu gan vadības, gan piedziņas slēdzi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Pārskats

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS), lappuse 2.29
- Bremžu palīgsistēma, lappuse 2.30
- Bremžu disku tīrīšana, lappuse 2.30
- Aiztures uz nogāzes vadība, lappuse 2.31
- Elektroniskā bremžu uzpilde, lappuse 2.31
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.34
- Vadītāja palīgsistēma, lappuse 2.39

 **BRĪDINĀJUMS! Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.**

Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

 **PIEZĪME.** Ziemas apstākļos optimālu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, bremžu palīgsistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbību var nodrošināt tikai, izmantojot ziemas riepas (ja nepieciešams, ar sniega zeķēm).

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 5 jūdzes stundā (8 km/h) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.

 **BRĪDINĀJUMS! Nemēģiniet ātri un atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Bremžu pedāļa pumpēšana samazina bremzēšanas efektu, kas var palielināt bremzēšanas ceļu, nospiežot pedāli.**

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, mirgo brīdinājuma lampiņa un bremžu pedālis “pulsē”.

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet cieši spiest bremžu pedāli, kamēr ir nepieciešams strauji bremzēt. Bremžu pretbloķēšanas sistēma tikmēr novērš riteņu bloķēšanos.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana automātiski aktivizējas, kad ir ieslēgti priekšējā stikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskiem spēcīgā lietū, tādējādi uzlabojot bremžu darbību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, šī funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

E-Diff

E-Diff piedāvā priekšrocību, kā optimizēt diferenciālās bloķēšanas griezes momentu visos braukšanas apstākļos, lai uzlabotu transportlīdzekļa veiktspēju.

Tas uzlabo transportlīdzekļa stabilitāti uzrāviena laikā pie transportlīdzekļa lielāka ātruma, savukārt mazākā ātrumā spēja paliek nemainīga.

Izbraucot no līkuma, kad palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa ātrums, diferenciālis pārvada griezes momentu uz ārējo riteni, lai iegūtu saķeri un jaudu. Tas arī uzlabo vadāmību sānslīdes gadījumā.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidena ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.

 **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepiņām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

Saķeres kontroles sistēma

Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklī uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

 **BRĪDINĀJUMS!** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) deaktivizēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasi piemērotos apstākļos.

 **PIEZĪME.** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu, notiek tālāk aprakstītais:

- iedegas brīdinājuma lampa ESC OFF (ESC izslēgta);
- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
- dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
- bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskais režīms

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamisko režīmu var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

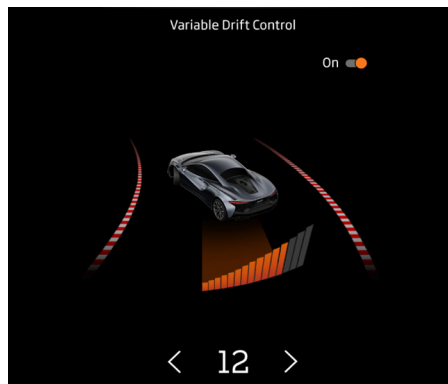
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



1. Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF, lai aktivizētu režīmu Sport Dynamic (Sporta dinamika), kas nodrošina lielāku dinamikas brīvību nekā režīms ESC ON (ESC ieslēgta).
Displejā vadītāja displeju parādās norāde ESC DYN (ESC dinamiska) un iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).

Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC)



i **PIEZĪME.** Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC) ir pieejams tikai tad, ja ir atbilstība tālāk norādītajiem apstākļiem.

- Aktivizēts ESC dinamiskais režīms
- Transportlīdzekļa ātrums ir lēnāks par 100 km/h (62 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis brauc taisni

ESC pieļauto sānslīdes apjomu dinamiskajā režīmā var pielāgot.

Pielāgojamajai sānslīdes vadībai (VDC) var piekļūt displejā centrālajā displejā. Šādi vadītājs var izvēlēties precīzi savām vēlmēm atbilstošu elektroniskās stabilitātes kontroles nodrošinātā atbalsta līmeni.

Izvēlnē Home (Sākums) atlasiet Variable Drift Control (Pielāgojamā sānslīdes vadība) un pārslēdziet slīdni uz On (ieslēgts), lai aktivizētu funkciju.

Atlasiet < vai >, lai samazinātu vai palielinātu sānslīdes apjomu.

ESC Off (ESC izslēgta)

1. Ja ESC dinamiskais režīms nav aktivizēts, īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu ESC dinamisko režīmu.
2. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet to 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.

Displejā vadītāja displeju parādās norāde ESC OFF (ESC dinamiska) un iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole ir atkārtoti aktivizēta, displejā vadītāja displeju nodziest brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta).



PIEZĪME. Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Īslaicīgi nospiediet pogu **ESC OFF** (ESC izslēgta). Brīdinājuma lampiņa displejā vadītāja displeju nodziest;
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/ jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē. (Ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmērs nav tāds, kā norādīts riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam).

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām. Brīdinājums var parādīties arī strauju āra temperatūras izmaiņu gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

- i** **PIEZĪME.** McLaren transportlīdzeklim uzstādītā riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) darbosies tikai ar konkrētām Pirelli riepām; skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) pārskats



TPMS brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās samazinās vai palielinās spiediens vai temperatūra paaugstinās virs pieņemamā līmeņa.

Sistēma uzrauga katras riepas spiedienu un temperatūru, izmantojot katrā riepā iestrādāto sensoru un transportlīdzeklī uzstādītos uztvērējus.

- i** **PIEZĪME.** Palaišanas brīdī TPMS rāda pēdējo zināmo vērtību, ieskaitot jebkuras kļūdas un brīdinājumus. Sistēma automātiski bez aizkaves uzsāk saziņu ar riepām un displejā vadītāja displeju atjaunina vērtības. Transportlīdzekli nav nepieciešams pārvietot, lai sistēma uzsāktu saziņu ar riepām.

- i** **PIEZĪME.** Kad ir uzstādītas jaunas riepas ar sensoriem, sistēmā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) pāreijiet uz ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai transportlīdzeklis varētu noteikt jaunās riepas. Skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.13.

Dažas minūtes vadiet transportlīdzekli ātruma diapazonā no 40 km/h līdz 100 km/h (no 25 jūdzēm stundā līdz 60 jūdzēm stundā) vietā, kas ir droša un kurā to drīkst darīt, tiks parādīts atjauninātais spiediens, temperatūra un izmēri.

Ja atiestatīšanas procedūra netiek veikta, transportlīdzeklis automātiski noteiks jaunās riepas, taču braukšanas laikā var paiet vēl dažas minūtes, līdz displejs tiek atjaunināts.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība

! Ja ir uztverts augsts vai zems riepu spiediens vai augsta riepu temperatūra, iedegas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampiņa un displejā vadītāja displeju tiek parādīts attiecīgs brīdinājuma ziņojums.

Pēc iespējas drīzāk apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas, uzgaidiet, kamēr riepas atdziest, un piepumpējiet tās līdz ieteicamajam spiedienam; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 6.42. Brīdinājuma lampiņa nodziest, tiklīdz riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam.

! **BRĪDINĀJUMS! Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu uzpilde arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.**

Braukšanas vadības elementi

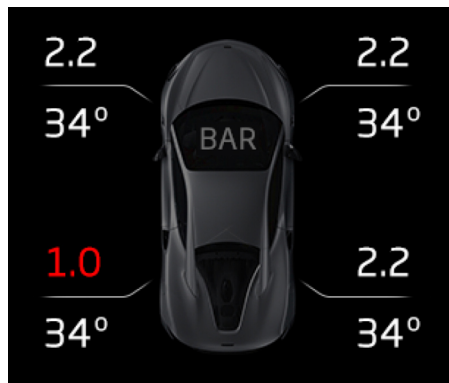
Braukšanas drošības sistēmas

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Pārpumpēšana samazina saskares laukumu starp riepu un ceļa virsmu. Braucot ar ievērojami pārpumpētām riepām, palielinās nejauša trieciena bojājumu iespējamība, straujš nodilums centrālajā protektora zonā, kā arī var tikt ietekmēta transportlīdzekļa vadāmība un apstāšanās.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! TPMS sistēma neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu riepu spiediena uzturēšanu arī, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampiņu.

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/ jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Pašreizējo riepu spiedienu skatiet displeja vadītāja displeju ekrānā Car Status (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.10.



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir balts, nekā nav jādara.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Ja spiediens parādās kā sarkans vai dzeltens teksts, pēc iespējas ātrāk piepumpējiet riepas vai izlaidiet gaisu no attiecīgās riepas līdz pareizajam spiedienam. Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta vai palielināta spiediena riepās cēloņus.

🚩 Kad TPMS ir iestatīta trases režīmā, riepu spiediena brīdinājuma līmeni var pielāgot atbilstoši trasei. Kad TPMS ir iespējota, sistēmas displejā tiek rādīta rūtota karoga ikona. Skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.37.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Riepu spiediena vērtības displejā vadītāja displeju būs precīzākas ar manometru. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes. Sistēma tikai brīdina par zemu vai augstu riepu spiedienu. Tā nenodrošina riepu piepumpēšanu. Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Ja brīdinājumi par spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braukšana ar nepareizi piepumpētu riepu var samazināt riepas protektora kalpošanas laiku, izraisīt riepas bojājumus vai kļūmi un ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un apstāšanās spēju.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

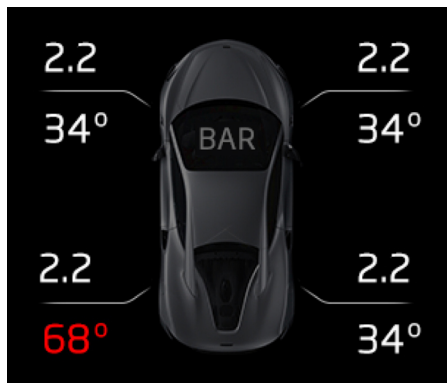
🕒 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Nepietiekami piepumpētas riepas samazina degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku.

🕒 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Konstatējot augstu riepu temperatūru, displejā vadītāja displeju tiek parādīts riepu temperatūras uzraudzības sistēmas brīdinājuma ziņojums.

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet displeja vadītāja displeju ekrānā Car Status (Transportlīdzekļa statuss); skatiet šeit: Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.10.

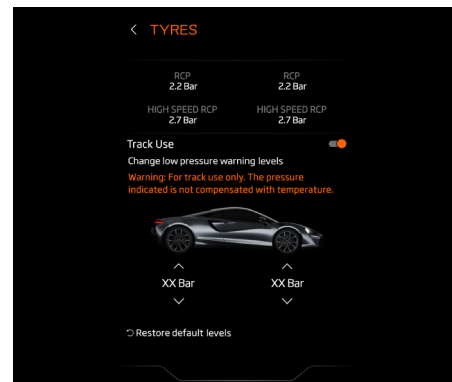


Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādījums ir zils, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai. Ja temperatūras rādījums ir balts, nekavējoties jāpārbauda.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Ja temperatūra ir redzama sarkanā, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādījums kļūst balts. Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

🚩 Kad TPMS ir iestatīta trases režīmā, riepu spiediena brīdinājuma līmeni var pielāgot atbilstoši trasei. Kad TPMS ir iespējota, sistēmas displejā tiek rādīta rūtota karoga ikona. Skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.37.

Trases režīms



Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



BRĪDINĀJUMS! Trases režīms ir paredzēts izmantošanai tikai trasē un nav piemērots izmantošanai uz koplietošanas ceļa. Riepu spiediena brīdinājuma līmeņi netiek kompensēti ar temperatūras maiņu. Riepu spiediena brīdinājuma līmeņi ir jāpielāgo, lai izvairītos no nevajadzīgiem riepu spiediena brīdinājumiem, kad transportlīdzeklis tiek izmantots trasē.



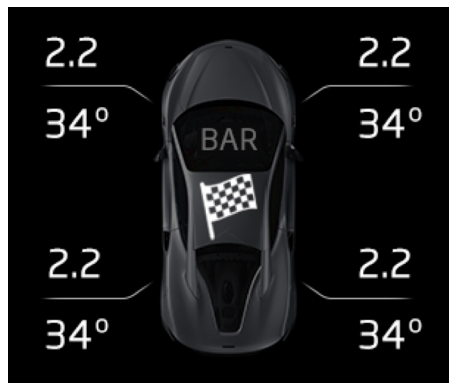
PIEZĪME. Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Papildinformāciju par braukšanu trasē skatiet šeit: Braukšana trasē, lappuse 5.

Kad transportlīdzekli izmanto trasē, riepu spiediens ir jāpielāgo līmenī, kas vairāk piemērots trasei.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) spiediena brīdinājuma līmeņus var mainīt, lai tie atbilstu noregulētajām spiediena vērtībām.

Pārejiet uz McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties Track Use (Lietošana trasē), lai iespējotu šo funkciju un pēc nepieciešamības pielāgotu spiedienu. Skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.13.



Kad TPMS ir iestatīta trases režīmā, displeja vadītāja displeju ekrānā Car Status (Transportlīdzekļa statuss) tiek rādīta rūtota karoga ikona.

Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pēc trases sesijas deaktivizējiet trases režīmu, pārbaudiet riepas un, ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, pielāgojiet to, skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.10.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Vadītāja palīgsistēma



⚠️ BRĪDINĀJUMS! McLaren uzstādītās vadītāja palīgfunckijas neaizstāj drošu braukšanu ar pienācīgu rūpību un uzmanību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs.

McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā pieskarieties vadītāja palīgsistēmas ikonai.

Ir pieejamas šādas vadītāja palīdzības funkcijas:

- Ceļa zīmju atpazīšana, lappuse 2.40
- Joslu vadība, lappuse 2.41

- Izvairīšanās no sadursmes, lappuse 2.44
- Citas palīgsistēmas, lappuse 2.45

i **PIEZĪME.** Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

Bloķēti vai aizsegti vadītāja palīdzības komponenti var samazināt sistēmas efektivitāti un izraisīt kļūdu ziņojumus ekrānā vadītāja displeju. Nodrošiniet, lai tos netraucētu, piemēram, sals, ledus, sniegs, netīrumi, skrāpējumi utt.



Ja uz ekrāna vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums, kas saistīts ar to, ka vadītāja palīgkamera vai radara sensors ir "akls", vējstikla un/vai apakšējā priekšējā bufera zonas var tikt aizsegas.



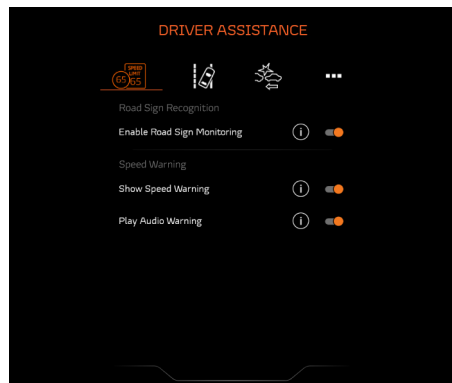
Ja uz ekrāna vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums "Blind Spot Monitoring sensor blocked" (Aklās zonas uzraudzības sensors bloķēts), iespējams, ka radara sensori aizmugurējā buferī ir aizsprostoti.

Ja ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

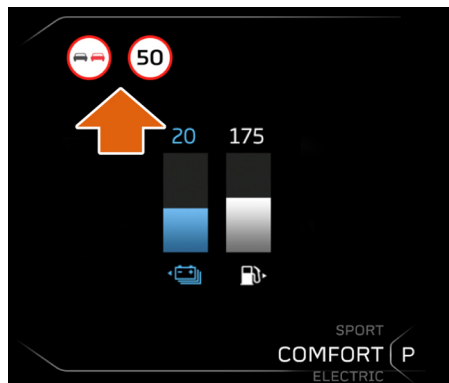
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Ceļa zīmju atpazīšana



Pieskarieties **Enable Road Sign Recognition** (ļespējot ceļa zīmju atpazīšanu), lai iespējotu vai atspējotu šo funkciju.



Ja iespējota, displejā vadītāja displeju tiek rādītas ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmes, kad tās ir atpazītas.

i **PIEZĪME.** Displejā vadītāja displeju rādītās ceļa zīmes nosaka kamera. Lai nodrošinātu, ka displejā vadītāja displeju rādītās mērvienības atbilst rādītajām ceļa zīmēm, pārliedzinieties, vai transportlīdzekļa ātruma un attāluma mērvienības ir iestatītas atbilstoši transportlīdzekļa izmantošanas valstij. Skatiet šeit: Laiks un vienības, lappuse 4.17.

Šī funkcija ir jāiespējo, lai inteligentā adaptīvā kruīza kontrole (IACC) varētu automātiski pielāgot transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši jaunajiem ātruma ierobežojumiem. Skatiet šeit: Intelligenta adaptīvā kruīza kontrole (IACC), lappuse 2.59.

Pieskarieties **Show Speed Warning** (Rādīt ātruma brīdinājumu), lai iespējotu vizuālu ātruma brīdinājumu. Displejā vadītāja displeju redzamais skaitlis uz ātruma ierobežojuma zīmes (ja iespējots) mainīsies uz sarkanu un mirgos, kad šis ātrums ir pārsniegts.

Pieskarieties **Play Audio Warning** (Atskaņot audio brīdinājumu), lai iespējotu brīdinājuma signālu, kad pārsniegts noteiktais ātruma ierobežojums.

i **PIEZĪME.** Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var nenoteikt vai nepareizi noteikt zīmes, ja kameras skats ir aizsegts. Tas var notikt netīra vai aizsaluša vējstikla vai sliktu laikapstākļu, piemēram, miglas, nokrišņiem bagāta lietus vai sniega, dēļ.

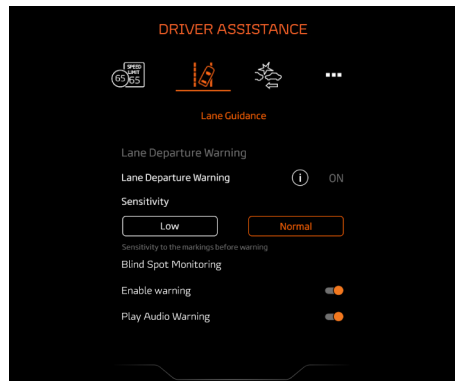
i **PIEZĪME.** Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma var parādīt zīmes, kas ir nepatiesi konstatētas no ātruma ierobežojuma uzlīmēm lielu transportlīdzekļu aizmugurē.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Joslu vadība

Brīdinājums par joslas šķērsošanu

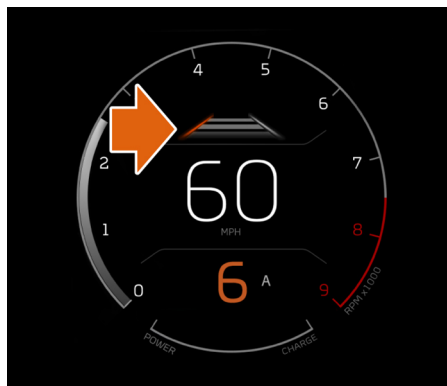


Ja iespējots, displejā vadītāja displeju tiek rādīts vizuāls brīdinājums, kad sistēma nosaka, ka transportlīdzeklis šķērso joslu un kura joslas puses mala tiek šķērsota.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lane Departure Warning (LDW) neaizstāj drošu braukšanu ar pienācīgu rūpību un uzmanību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs.

Lane Departure Warning (LDW) var darboties ātrumā no 40 jūdzēm stundā līdz 112 jūdzēm stundā (65 km/h – 180 km/h).

Pieskarieties **Low** (Zems) vai **Normal** (Normāls), lai atlasītu vēlamo jutības līmeni. Noklusējuma iestatījums ir **Normal** (Normāls).



Ja funkcija ir iespējota, tiek parādītas baltas līnijas, kas apzīmē noteikto joslas malu, pa kuru brauc transportlīdzeklis. Ja ceļa apzīmējumi netiek identificēti, lai noteiktu joslas malu, displejā vadītāja displeju tiek rādītas pelēkas līnijas. Kad transportlīdzeklis šķērso joslu, josla tiek izcelta oranžā krāsā kā brīdinājums. Ieslēdzot virzienrādītāju pa kreisi vai pa labi, uz manevra laiku tiek atspējots LDW konkrētajā virzienā.



Nav noteikti ceļa apzīmējumi.



Ceļa apzīmējumi noteikti abās transportlīdzekļa pusēs.



Transportlīdzeklis šķērso joslu kreisajā pusē.



Transportlīdzeklis šķērso joslu labajā pusē.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



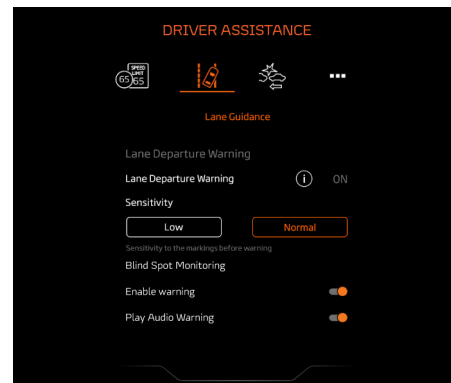
LDW nav iespējots pēc noklusējuma. Funkciju var iespējot vai atspējot, izmantojot pogu uz paneļa, un tā saglabās to pašu stāvokli, kad aizdedze tiek izslēgta un atkal ieslēgta.

 Paziņojuma lampiņa displejā vadītāja displeju iedegas, un tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, ja sistēmā rodas kļūme. Kopā ar paziņojuma lampiņu un brīdinājuma ziņojumu ir dzirdams brīdinājuma signāls.

Tālāk norādītais var ietekmēt LDW darbību.

- Kameras skatu aizsedz uzlīmes vai netīrs, aizsvīdis vai aizsalis vējstikls vai slikti laikapstākļi, piemēram, migla, nokrišņiem bagāts lietus, spēcīga smidzināšana vai sniegs
- Kameras skatu apžilbina nepietiekama saules gaisma
- Ceļa joslas ir pārāk šauras vai pārāk platas
- Ceļam ir ļoti šauri līkumi
- Ceļa joslu apzīmējumi nav pieejami, ir pārāk plati, sliktā stāvoklī, vai tos klāj ūdens, sniegs vai dubļi

Aklo zonu uzraudzība



Kad tā ir iespējota, Blind Spot Monitoring (BSM) funkcija darbosies, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 8 jūdzes stundā (12 km/h).

Pieskarieties **Enable Warning** (Iespējot brīdinājumu), lai iespējotu BSM redzamo brīdinājumu.

Pieskarieties **Play Audio Warning** (Atskaņot audio brīdinājumu), lai iespējotu BSM skaņas brīdinājumu.

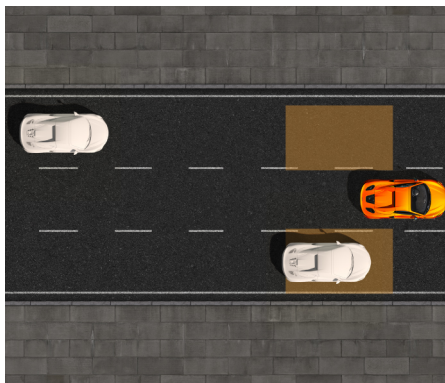
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



Pēc iespējošanas brīdinājuma ikona uz sānu atpakaļskata spoguļa iedegas, kad transportlīdzeklis ir konstatēts aklajā zonā. Ikona paliek iedegta, līdz transportlīdzeklis ir izbraucis no aklās zonas.

Ja virzienrādītājs tiek izmantots, lai norādītu joslas maiņu potenciālās sadursmes virzienā ar konstatēto transportlīdzekli, mirgo aklās zonas brīdinājums. Pēc iespējošanas mirgojošā brīdinājuma ikona tiek aktivizēta kopā ar dzirdamo brīdinājuma signālu.



BSM sistēma uzrauga vadītāja aklās zonas līdzās esošajās joslās un līdz 5 metriem (16 pēdām 5 collām) aiz transportlīdzekļa.



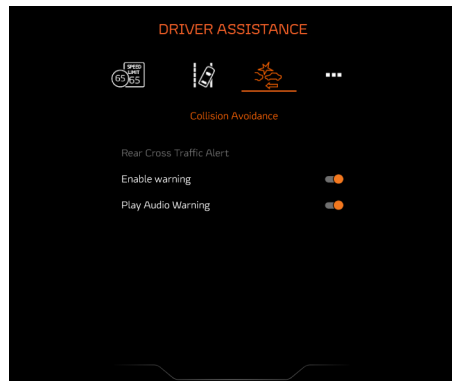
Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija uzrauga, vai līdzās esošās joslas līdz 70 metriem (230 pēdām 8 collām) aiz transportlīdzekļa ātri netuvojas kādi transportlīdzekļi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Izvairīšanās no sadursmes

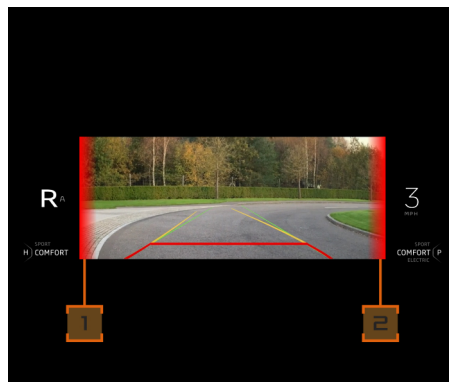
Brīdinājums par aizmugurējo šķērssatiksmi



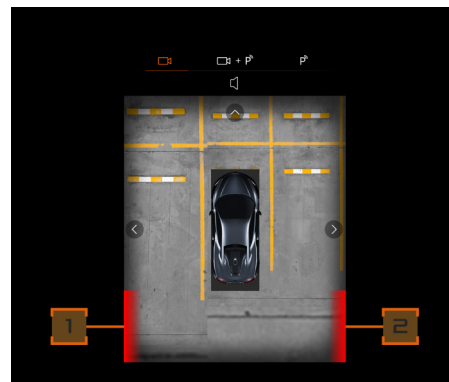
Funkcija Rear Cross Traffic Alert (RCTA) nodrošina redzamu un dzirdamu brīdinājumu par satiksmi, kas tuvojas no transportlīdzekļa sāniem, veicot atpakaļgaitas manevrus. Pēc iespējošanas RCTA funkcija darbosies, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnēsums.

Pieskarieties **Enable Warning** (Iespējot brīdinājumu), lai iespējotu RCTA redzamo brīdinājumu.

Pieskarieties **Play Audio Warning** (Atskaņot audio brīdinājumu), lai iespējotu RCTA skaņas brīdinājumu.



Sarkanais indikators būs redzams Rear View Camera (RVC) video plūsmā ekrānā vadītāja displeju, norādot iespējamo apdraudējumu, kas tuvojas transportlīdzeklim no kreisās puses (1) un/vai labās puses (2).

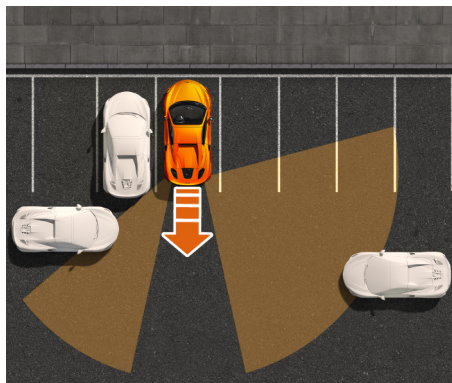


Sarkanais indikators tiks parādīts arī 360 Park Assist video plūsmā, parādot iespējamo apdraudējumu, kas tuvojas transportlīdzeklim no kreisās puses (1) un/vai labās puses (2).

Jā RCTA sistēma konstatē potenciālu apdraudējumu, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā, sarkanais indikators tiks papildināts ar skaņas brīdinājuma signālu.

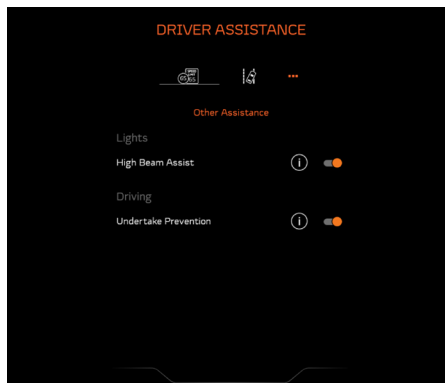
Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



RCTA sistēmas aptvertā platība tiek samazināta, ja sensorus aizsprosto, piemēram, stāvošas automašīnas vai citi objekti.

Citas palīgsistēmas



Pieskarieties **High Beam Assist** (Tālo gaismu palīgsistēma), lai iespējotu funkciju, kas automātiski izslēdz tālās gaismas, kad tuvojas cits transportlīdzeklis. Skatiet šeit: Automātiskais tālo gaismu asistents, lappuse 1.42.

Pieskarieties **Undertake Prevention** (Apsteigšanas novēršana), lai iespējotu funkciju, kas novērš to, ka transportlīdzeklis apsteidz citus transportlīdzekļus, kad iespējota adaptīvā kruīza kontrole (ACC). Skatiet šeit: Adaptīvā kruīza kontrole (ACC), lappuse 2.55.

Braukšanas vadības elementi

Palaišanas vadība

Pārskats

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Palaišanas kontroles sistēma nav piemērota lietošanai uz koplietošanas ceļiem, un tā ir jāizmanto tikai drošā vidē, piemēram, trasē. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliecinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

 **PIEZĪME.** Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā.

 **PIEZĪME.** Palaišanas secību jebkurā brīdī var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Kreisās vadības sviras spiešana prom no sevis

 **PIEZĪME.** Palaišanas secība tiek automātiski atcelta, ja rodas kāds no tālāk norādītajiem apstākļiem.

- Tiek nogaidīts ilgāk par trīs sekundēm pēc tam, kad ir palaista jaudas pastiprināšana
- Ja palaišana ir sekmīgi sākta, bet transportlīdzekļa ātrums 10 sekunžu laikā nerasniedz 97 km/h (60 jūdzes/h)
- Ja displejā vadītāja displeju tiek rādīts jebkāds kļūdas vai brīdinājuma ziņojums.
- Ja McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) pievienotajā tālrunī tiek noteikts ienākošais zvans

 **PIEZĪME.** Ja palaišanas process tiek atcelts, transportlīdzeklis tiek pārslēgts drošības režīmā, kur ir ierobežota dzinēja veikspēja. Atlaidiet bremžu un akseleratora pedāli, lai atiestatītu drošības režīmu un atjaunotu pilnu veikspēju.

 **PIEZĪME.** Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav veikta pareizi, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums Launch Mode unavailable - See owner's manual (Palaišanas režīms nav pieejams - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **PIEZĪME.** Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- stāvbremze deaktivizēta;
- atlasīts braukšanas režīms (D).
- atlasīts komforta, sporta vai trases spēka piedziņas režīms;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un priekšgala pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normāla.

Braukšanas vadības elementi

Palaišanas vadība

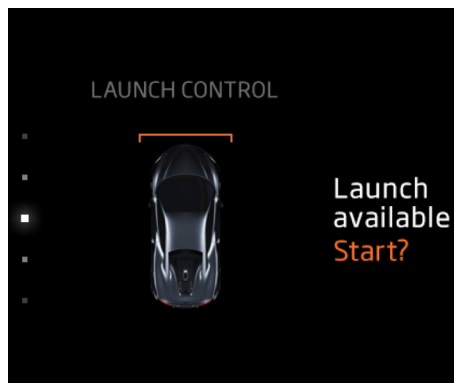
Palaišanas vadības izmantošana

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Neieslēdziet palaišanas vadību ārpus sacīkšu trases. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliedzinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

1. Pārliedzinieties, vai stūre ir vērsta taisni.

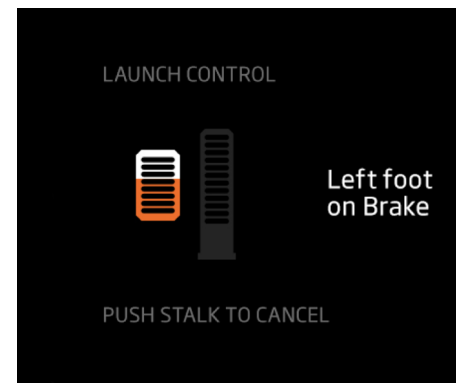


2. Izmantojot kreiso vadības sviru, navigējiet uz palaišanas vadība funkciju.



3. Velciet kreiso vadības sviru, lai sāktu palaišanas vadības procesu. Izpildiet displejā vadītāja displeju sniegtos norādījumus.

i **PIEZĪME.** Displejā vadītāja displeju pārnesumkārbas režīma indikatorā deg L; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.22..



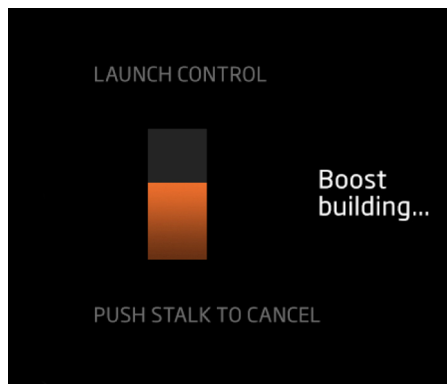
4. Ar kreiso kāju pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Braukšanas vadības elementi

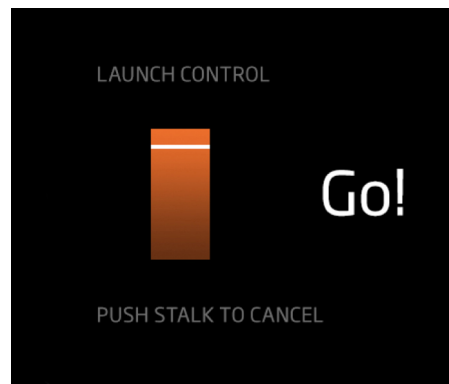
Palaišanas vadība



5. Ar kreiso kāju turot nospiestu bremžu pedāli, ar labo kāju līdz galam nospiediet un turiet akseleratora pedāli. Dzinēja ātrums palielinās līdz 3200 apgr./min.



6. Displejā vadītāja displeju tiek rādīts ziņojums Boost building (Uzsākta jaudas pastiprināšana).



7. Tiklīdz sasniegta nepieciešamā jauda, displejā vadītāja displeju tiek rādīts ziņojums Go! (Aiziet!).
- Ar kreiso kāju atlaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

Braukšanas vadības elementi

Palaišanas vadība

i **PIEZĪME.** Baltā līnija pārvietojas lejup pa jaudas pastiprināšanas mērierīci, darbojoties kā atskaite līdz palaišanas vadība vairs nav pieejama. Ja atpakaļskaitīšanas laiks beidzas pirms bremžu pedāļa atlaišanas, palaišanas process tiek atcelts un displejā vadītāja displeju tiek rādīts ziņojums Launch not available (Palaišana nav pieejama).

i **PIEZĪME.** Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, atlaidiet akseleratora pedāli vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atlaidiet akseleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiediet, lai uzsāktu kustību.

8. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

i **PIEZĪME.** Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnesumi, kā arī tiek uzlabota sākere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atlaidiet akseleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnesumu pārslēgiem uz stūres.

Braukšanas vadības elementi

Riteņu izspolēšana aizbraucot

Pārskats

Vadītājam, kurš vēlas lielīties, braucot prom.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nespolējiet, ja vien tas nav trasē. Pirms spolēšanas nodrošiniet, ka visas durvis un apkopes vāki ir aizvērti un esošie apstākļi ir piemēroti strauja paātrinājuma manevru veikšanai.

 **BRĪDINĀJUMS!** Spolēšanas laikā elektroniskā stabilitātes kontrole tiks deaktivizēta, kā rezultātā tiek zaudēta saķere un aizmugurējie riteņi griežas.

 **PIEZĪME.** Spolēšanu var veikt gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā spēka piedziņas režīmā, bet tikai Sport vai Track šasijas režīmā.

 **PIEZĪME.** Spolēšanu var pārtraukt jebkurā brīdī, veicot kādu no šīm darbībām:

- Nospiežot bremzes
- Atlaižot akseleratora pedāli

 **PIEZĪME.** Spolēšana ir pieejama tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normāla temperatūra
 - Atmosfēras spiediens ir pietiekams normālai dzinēja darbībai
 - Automašīna stāv uz līdzenas virsmas
 - Elektroniskā stabilitātes kontrole ir izslēgta
- Skatiet šeit: Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) deaktivizēšana, lappuse 2.32.
- Pielāgojamā sānslīdes vadība ir izslēgta
- Skatiet šeit: Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC), lappuse 2.33.
- Palaišanas vadība ir neaktīva
 - Ir izvēlēts pirmais pārnese
 - Stāvbremze deaktivizēta
 - Stūrei jāatrodas taisni uz priekšu, lai nodrošinātu labāku vadību spolēšanas laikā

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja stūre neatrodas taisni uz priekšu, spolēšanas laikā ir jābūt ļoti piesardzīgam, jo pastāv lielāka iespēja, ka transportlīdzeklis sagražas.

Spolēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli, lai noturētu transportlīdzekli nekustīgi.
2. Atlaidiet bremžu pedāli un pēc tam strauji nospiediet akseleratora pedāli, pārsniedzot straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnese pozīciju. Transportlīdzeklis dramatiski paātrinās, griežot aizmugurējos riteņus.

 **PIEZĪME.** Lai pārtrauktu spolēšanu, atlaidiet akseleratora pedāli vai nospiediet bremžu pedāli.

 **PIEZĪME.** Spolēšanas laikā automātiskajā režīmā transportlīdzeklis veiks automātisku pārnese pārslēgšanu un turpinās griezt aizmugurējos riteņus, līdz process tiek pārtraukts vai saķeres līmenis kļūst pārāk augsts, lai nodrošinātu riteņu griešanos.

Ja pārnese pārslēgšana tiek veikta manuāli, riteņi turpinās griezties, ja tiek uzturēts optimālais dzinēja apgriezienu skaits un to atļauj saķeres līmenis.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Pārskats

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aprīkots kruīza kontroli, tas, iespējams, nav aprīkots ar adaptīvo kruīza kontroli (ACC).

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz likumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par rūpīgu un uzmanīgu braukšanu, kā arī darīt to transportlīdzeklim, pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem drošā veidā.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akceleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbinā ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

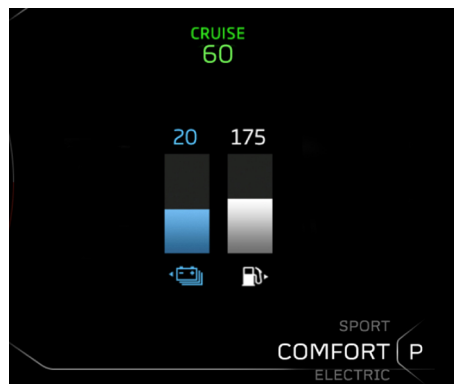
Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamo ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole



Displejā vadītāja displeju parādās iestatītais ātrums.

i **PIEZĪME.** Kruīza kontrole darbojas tikai tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akseleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pavirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis.

Kruīza kontrole tiek atcelta. Indikators atvāzamajā vadītāja displejā (vadītāja displeju) nodziest, taču pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.

i **PIEZĪME.** Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var arī atcelt, nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot neitrālo pārsesumu.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

- i** **PIEZĪME.** Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Kruīza kontroles ātruma palielināšana



- Vai arī sasniedziet vēlamu ātrumu, izmantojot akceleratora pedāli, un pārvirziet sviru uz augšu.
- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18).
- Vai, turot sviru nospiežot uz augšu, transportlīdzekļa ātrums palielinās ar 1 km/h (1 jūdzes/h) iedaļu, atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais ātrums.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pavirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18).
- Vai, turot sviru nospiestu uz leju, transportlīdzekļa ātrums samazinās ar 1 km/h (1 jūdzes/h) iedaļu, atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais ātrums.

i **PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Saglabāta ātruma atsākšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā.

Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet ACC uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par rūpīgu un uzmanīgu braukšanu, kā arī darīt to transportlīdzeklī, pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! ACC var nereagēt uz tuvojošos satiksmi, no cita transportlīdzekļa izvīrītu kravu, gājējiem, stacionāriem transportlīdzekļiem vai objektiem. Lai izvairītos no trieciena, vadītājam vienmēr ir svarīgi būt gatavam spiest bremžu pedāli un vienmēr braukt piesardzīgi un uzmanīgi.

i **PIEZĪME.** ACC ir pieejama tikai tad, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- drošības josta piesprādzēta;
- stāvbremze deaktivizēta;
- atlasīts braukšanas režīms (D).
- ESC ieslēgta.

ACC ļauj vadītājam iestatīt kruīza ātrumu. Transportlīdzekļa ātrums tiks automātiski samazināts, ja esošajā joslā priekšā transportlīdzeklī tiks konstatēts lēnāk braucošs transportlīdzeklis un, kad josla ir tukša, tas atkal automātiski palielinās.



Visas ACC funkcijas darbinā ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

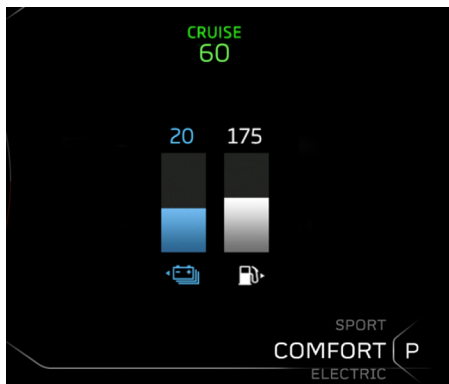
Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) izmantošana



Lai aktivizētu ACC, sasniedziet vēlamo ātrumu un īslaicīgi pārvirziet vadības sviru uz augšu.



Displejā vadītāja displeju tiek parādīts iestatītais ātrums.

i **PIEZĪME.** ACC ir pieejama diapazonā no 0 km/h līdz 160 km/h (no 0 līdz 100 jūdzēm/h), bet to var iestatīt tikai tad, kad ātrums pārsniedz 20 km/h (15 jūdzes/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt ACC iestatītajā ātrumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akseleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ātruma palielināšana



Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18).
- Vai, turot sviru nospiestu uz augšu, transportlīdzekļa ātrums palielinās ar 10 km/h (5 jūdzes/h) iedaļu, atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais ātrums.
- Vai arī sasniedziet vēlamā ātrumu, izmantojot akceleratora pedāli, un pārvirziet sviru uz augšu.

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18).
- Vai, turot sviru nospiestu uz leju, transportlīdzekļa ātrums samazinās ar 10 km/h (5 jūdzes/h) iedaļu, atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais ātrums.

i **PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgu uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) atcelšana



Īslaicīgi pārvirziet ACC sviru projām no sevis.

ACC ir atcelta. Indikators displejā vadītāja displeju nodziest, taču pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.

Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

PIEZĪME. Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

ACC var arī atcelt, nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot neitrālo pārnēsumu.

PIEZĪME. ACC tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Saglabāta ātruma atsākšana

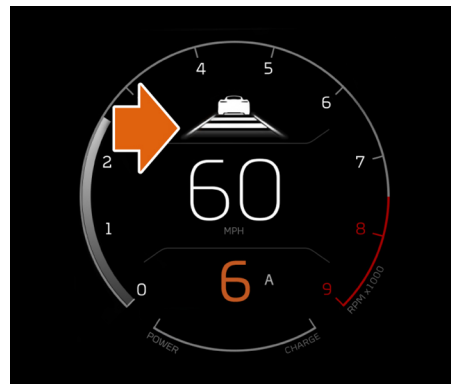
BRĪDINĀJUMS! Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet ACC sviru savā virzienā.

ACC pielāgos braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Sekošanas režīms



Kad ACC priekšā konstatē citu transportlīdzekli, tas ir redzams displejā vadītāja displeju. ACC uztur nemainīgu atstarpi līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek norādīts ar līnijām displejā.

Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)



Noklusējuma atstarpes iestatījums ir 3, bet to iespējams pielāgot, nospiežot pogu vadības sviras galā, kas cikliski pārslēdz katru atstarpes iestatījumu.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, ACC sistēma uztur atstarpi un samazina ātrumu. Kad priekšā esošais transportlīdzeklis palielina ātrumu vai josla kļūst brīva, ACC palielina ātrumu līdz iepriekš iestatītajam kruīza ātrumam.

Atstarpi var atspējot, divas sekundes turot nospiestu pogu vadības sviras galā. Tas efektīvi deaktivizē ACC, un sistēma darbojas kā standarta kruīza kontrole, skatiet šeit: Kruīza kontrole, lappuse 2.51.

i **PIEZĪME.** Kad ACC darbojas kā standarta kruīza kontrole, maksimālais iestatītais ātrums paliek ierobežots līdz 160 km/h (100 jūdzes stundā).

i **PIEZĪME.** Kad nākamo reizi tiek izslēgta aizdedze un atkal ieslēgta, ACC tiek aktivizēta un atstarpes iestatījums iestatīts uz 3.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja ACC ir atspējota, transportlīdzekļa ātrums netiek samazināts, ja priekšā tiek noteikts lēnāk braucošs transportlīdzeklis.

Funkcija Stop and Go

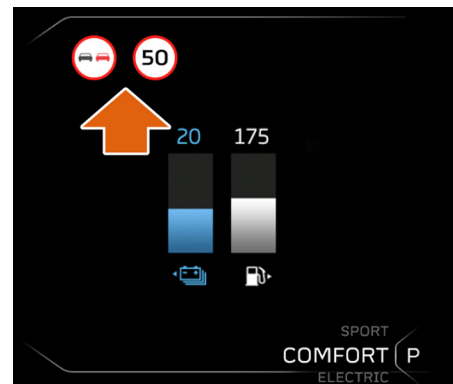
Ja transportlīdzeklis priekšā bremsē un pilnībā apstājas, pēc tam pēc dažām sekundēm atkal atsāk kustību, ACC attiecīgi automātiski attālinās no transportlīdzekļa un paātrinās, lai saglabātu iestatīto atstarpi.

Ja transportlīdzeklis priekšā ir nekustīgs ilgāk par dažām sekundēm, ACC tiek atcelta, un vadītājam ir jāpavelk labās puses vadības svira, lai atsāktu, vai uz brīdi jānospiež akseleratora pedālis, lai atkārtoti aktivizētu sistēmu.

Līdzko josla priekšā ir brīva, transportlīdzeklis paātrinās līdz iepriekš iestatītajam kruīza ātrumam.

Inteligentā adaptīvā kruīza kontrole (IACC)

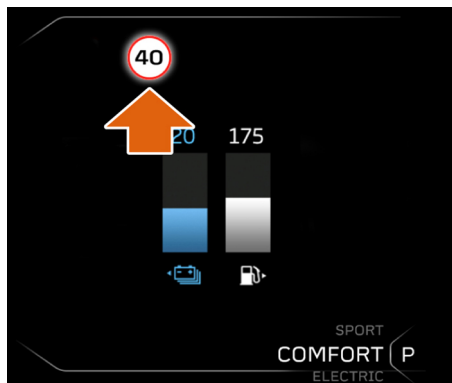
Lai varētu izmantot IACC, ir jābūt iespējotai ceļa zīmju atpazīšanai, skatiet šeit: Vadītāja palīgsistēma, lappuse 2.39.



Ja ceļa zīmju atpazīšana ir iespējota, displejā vadītāja displeju tiek rādītas ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmes, kad tās ir atpazītas.

Braukšanas vadības elementi

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)



Apsteigšanas novēršana

Skatiet Vadītāja palīgsistēma, lappuse 2.39šeit, lai iespējotu apsteigšanas novēršanu.

Kad iespējota, šī funkcija novērš iespēju, ka transportlīdzeklis apstaidz citus transportlīdzekļus, kad ACC ir aktīva.

Kad tiek noteikts jauns ātruma ierobežojums, tas tiek rādīts displejā vadītāja displeju. Vadītājs var pavilkt labās puses vadības sviru, lai automātiski atjauninātu IACC ar jauno mērķa kruīza ātrumu.

Apdzīšana palīgsistēma

Kad ACC ir aktīva un indikators ir ieslēgts, ACC atļauj transportlīdzeklim uz laiku samazināt atstarpi līdz transportlīdzeklim priekšā, lai atļautu lielāku paātrinājumu un ātrāku apdzīšanu.

Kad apdzīšanas manevrs ir pabeigts, atstarpe atgriežas uz iepriekšējo iestatījumu.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.

i PIEZĪME. ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdžēm stundā).

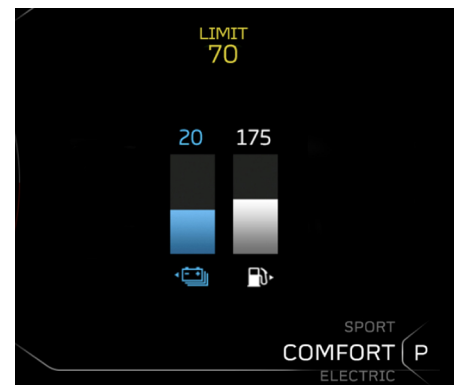
ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.

Ātruma izvēle



- Palieliniet vai samaziniet ātrumu līdz maksimālajam pieļaujamajam ātrumam un uz īsu brīdi pavirziet sviru uz leju, lai aktivizētu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL).
- Īslaicīgi pavirzot vadības sviru uz augšu vai uz leju, iestatītais ātrums attiecīgi palielinās vai samazinās iedaļās pa 1 km/h (1 jūdzei/h) (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18).

- Turot sviru nospiestu uz augšu vai uz leju, transportlīdzekļa ātrums attiecīgi palielinās vai samazinās ar 1 km/h (1 jūdzes/h) iedaļu, atlaidiet sviru, kad sasniegts vēlamais iestatītais ātrums.



- Displejā vadītāja displeju parādās maksimālā ātruma ierobežojums.
- i** PIEZĪME. ASL funkciju var apiet, nospiežot akseleratora pedāli pāri noteiktai robežai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana



Lai atceltu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL), uz īsu brīdi pavirziet sviru projām no sevis. Indikators displejā vadītāja displeju nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Pieistrāde

Izpildiet tālāk aprakstītos pieistrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

Dzinējs vai pārnesumkārbā

Pirmie 1000 km (625 jūdzes):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgrīzieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 240 km/h (150 jūdzes stundā);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nеспiediet akseleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas nemainīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu;

- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;
- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 1000 km (625 jūdžu) pieistrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa veiktspēju.

 **PIEŽĪME.** Dzinēja un pārnesumkārbas ierobežojumu neievērošana pieistrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.

 **PIEŽĪME.** Šī pirmo 1000 km (625 jūdžu) pieistrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnesumkārbas nomaiņas.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc pieistrādes perioda.

Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams pieistrādes periods. Pirmos 1000 km (625 jūdzes) izvairieties no straujas bremzēšanas.

Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgrīzieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min. dzinēja ātrumu.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Lietošana trasē



PIEZĪME. Pieistrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildīšana

Papildinformāciju par augstsprieguma akumulatora uzlādi skatiet tēmās tālāk.

Augstsprieguma akumulatora lādēšana drošība, lappuse 6.19

Augstsprieguma akumulatora uzlāde, lappuse 6.22

Degvielas uzpildes drošības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot nestandarta uzpildes sprauslu, ir jālieto degvielas piltuve. Skatiet šeit: **Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, lappuse 2.66.**

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad nemēģiniet atvērt degvielas uzpildes aizvaru ar skrūvgriezi vai metāla instrumentiem. Var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt degvielas tvaikus.

Degvielas uzpildes aizvars atrodas aizmugurē, labajā pusē. Tas automātiski aizslēdzas un atslēdzas, aizslēdzot/atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Ja ir iespējota bezatslēgas piekļuve, degvielas uzpildes aizvars tiek atslēgts, kad atbloķēšanas zonā tiek konstatēta atslēgas pults un tiek nospiests aizvars. Degvielas uzpildes aizvars automātiski bloķēsies, kad atslēga tiks konstatēta bloķēšanas zonā, skatiet šeit: **Bezatslēgas piekļuve, lappuse 1.02.**

i **PIEZĪME.** Nemēģiniet ar spēku atvērt degvielas uzpildes aizvaru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi var sabojāt aizvaru un tā slēgmehānismu.

i **PIEZĪME.** Kad dzinējs darbojas, degvielas uzpildes aizvars ir aizslēgts.

i **PIEZĪME.** Visos spēka piedziņas režīmos dzinējs tiks iedarbināts pēc degvielas uzpildes, lai izvadītu degvielas tvaikus.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.

4. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.67.
5. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
6. Izņemiet sprauslu.
7. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.



4. Izņemiet degvielas piltuvi no priekšējā bagāžas nodalījuma; skatiet šeit: Degvielas piltuve, lappuse 6.15.
5. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.
6. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.67.
7. Nepārpildiet.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde



BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu degvielu un nepārpildītu tvertni. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

8. Izņemiet sprauslu.
9. Izņemiet degvielas piltuvi, rūpīgi notīriet un noglabāiet priekšējā bagāžas nodalījumā.
10. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 98 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 98 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.



PIEZĪME. Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.



PIEZĪME. Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks.

Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.



PIEZĪME. Šim transportlīdzeklim ir piemērota E10 degviela (10% etanola saturs). Šis transportlīdzeklim nav piemērota degviela, kas satur vairāk nekā 10% etanola. Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.



PIEZĪME. Ja degvielas tvertnē nejauši ir iepildīta nepareiza veida degviela, neiedarbiniet dzinēju un meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirdzotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijs līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vājstikla mazgāšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude;
- riepu nomaiņa.

Ziemas riepas



BRĪDINĀJUMS! Ja ziemas riepu protektora dziļums ir mazāks par 4 mm, nekavējoties tās nomainiet. Šādas riepas nav piemērotas braukšanai ziemā, jo tās nenodrošina pietiekamu sākeri, tādējādi pastāv negadījumu risks.



PIEZĪME. Drīkst izmantot tikai McLaren norādītās ziemas riepas.



PIEZĪME. Riepas ar uzstādītiem sensoriem tiek noteiktas automātiski.



PIEZĪME. Dažās valstīs noteiktos gada laikos vai noteiktos braukšanas apstākļos transportlīdzekļi ir obligāti jāapriko ar ziemas riepām.



PIEZĪME. Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirdzotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.



PIEZĪME. Kad ir uzstādītas jaunas riepas ar sensoriem, sistēmā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) pāreijiet uz ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai transportlīdzeklis varētu noteikt jaunās riepas. Skatiet šeit: Riepas, lappuse 4.13.

Dažas minūtes vadiet transportlīdzekli ātruma diapazonā no 40 km/h līdz 100 km/h (no 25 jūdžēm stundā līdz 60 jūdžēm stundā) vietā, kas ir droša un kurā to drīkst darīt, tiks parādīts atjauninātais spiediens, temperatūra un izmēri.

Ja atiestatīšanas procedūra netiek veikta, transportlīdzeklis automātiski noteiks jaunās riepas, taču braukšanas laikā var paiet vēl dažas minūtes, līdz displejs tiek atjaunināts.

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai ja ceļš ir apsnidzis vai apledojis, izmantojiet ziemas riepas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma optimāli darbojas tikai, ja tiek izmantotas šādas riepas.

Lai automašīna būtu droši vadāma, visiem riteņiem izmantojiet vienas markas riepas ar vienādu protektoru.

Ziemas riepas ar sensoriem transportlīdzeklī nosaka automātiski, un ātruma brīdinājums tiek automātiski iestatīts kā atgādinājums, lai nepārsniegtu riepām paredzēto drošo braukšanas ātrumu.

Lai saņemtu ieteikumus un informāciju par uzstādītajām ziemas riepām norādīto maksimālo braukšanas ātrumu, konsultējieties ar McLaren mazumtirdzotāju. Maksimālo braukšanas ātrumu var ierobežot, izmantojot ASL sistēmu; skatiet šeit: Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana, lappuse 2.61.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus.

Nepārsniedziet uz sniega zeķu iepakojuma norādīto maksimālo pieļaujamo ātrumu. Kad vairs nebraucat pa apsniegušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.

Instrumenti

Pārskats.....	3.02
Pārskats.....	3.02
Tahometrs.....	3.02
Spidometrs.....	3.03
Jaudas un uzlādes mērinstrumenti.....	3.03
Vadītāja displejs.....	3.05
Pārskats.....	3.05
Brauciens.....	3.07
Navigācija.....	3.08
Multivide.....	3.08
Tālrunis.....	3.09
Transportlīdzekļa statuss.....	3.10
Hibrīda akumulatora lādēšana.....	3.12
McLaren trases telemetrijas (MTT).....	3.13
Ziņojumi.....	3.13
Displeja logs.....	3.23
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.24
Vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.25
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs.....	3.25
Dzesēšanas šķidruma temperatūra.....	3.26
Eļļas temperatūra.....	3.26
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis un diapazons.....	3.27
Degvielas līmenis un atlikušais attālums.....	3.28

Instrumenti

Pārskats

Pārskats

Displejs vadītāja displeju aktivizējas, ieslēdzot aizdedzi; skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, lappuse 2.05.

BRĪDINĀJUMS! Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektrības kļūme, displejā vadītāja displeju netiek rādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

BRĪDINĀJUMS! Ja displejs vadītāja displeju izslēdzas braukšanas laikā, pielāgojiet braukšanas stilu un apturiet transportlīdzekli, kad tas ir droši iespējams. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Tahometrs



Komforta un sporta spēka piedziņas un vadāmības režīmā tahometrs ir parādīts displeja vadītāja displeju centrā. Sarkanais skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

- PIEZĪME.** Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja dzinēja eļļas temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnesums.
- PIEZĪME.** Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgriezieniem. Sasniedzot maksimālos apgriezienus, degvielas padeve tiek pārtraukta, lai aizsargātu dzinēju.

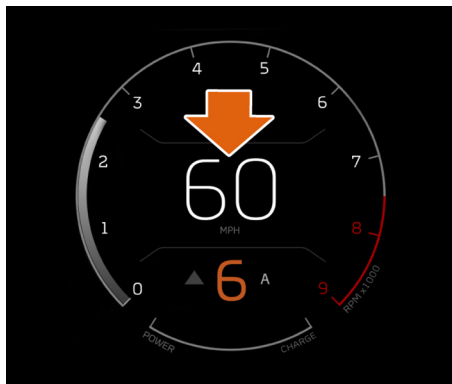
Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, atvāžamā vadītāja displeja (vadītāja displeju) augšējā daļā tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārnesumu pārslēgšanas indikatori norāda optimālo laiku, kad nepieciešams pārslēgt pārnesumu, lai sasniegtu maksimālo veiktspēju. Pārslēgšanas indikatori ir iedalīti trīs grupās: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgriezieniem. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

Instrumenti

Pārskats

Spidometrs

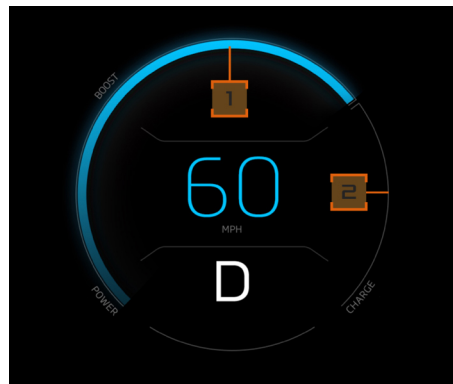


Kad aktivizēts elektriskais un komforta spēka piedziņas režīms un komforta vadības režīms, spidometrs atrodas displeja vadītāja displeju centrā.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

- i** **PIEŽĪME.** Spidometrs mainās no mph/h uz km/h, ja mērvienības tiek mainītas no jūdzēm uz kilometriem; skatiet šeit: Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18.
- i** **PIEŽĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā braukšanas ātruma rādījums nemainīgi ir 0. Displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Jaudas un uzlādes mērinstrumenti



Kad aktivizēts elektriskās spēka piedziņas režīms, jaudas un uzlādes mērinstrumenti tiek rādīti displeja vadītāja displeju centrā.

Samazināta jaudas un uzlādes mērinstrumentu versija tiek rādīta arī komforta, sporta un trases spēka piedziņas hibrīda režīmā. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

Zilā josla jaudas mērinstrumentā (1) norāda tūlītēju jaudas izvadi no eMotor, kas šobrīd tiek izmantots transportlīdzekļa piedziņai.

Instrumenti

Pārskats

Uzlādes mērinstruments (2) norāda eMotor pašlaik iespējami atgūtās enerģijas procentuālo vērtību, kad ar transportlīdzekli tiek braukts.



PIEZĪME. Noteiktos apstākļos dzinējs var nodrošināt riteņu piedziņu, kad aktivizēts elektriskās spēka piedziņas režīms, piemēram, kad ir izlādēts akumulators. Ja tas notiek, jaudas mērinstruments var nereaģēt uz droseles nospiešanu.

Instrumenti

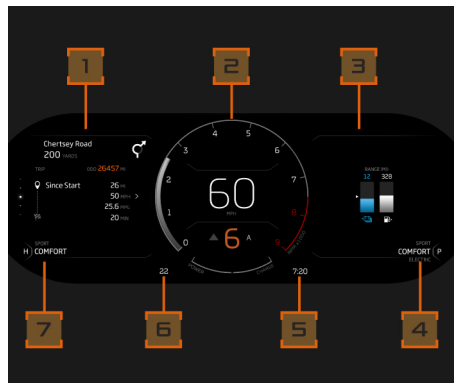
Vadītāja displejs

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

Brīdinājumi tiek parādīti displeja vadītāja displeju uzniestošajā logā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Ziņojumi, lappuse 3.13.



1. Displeja vadītāja displeju kreisās puses daļā rādīto saturu konfigurē atbilstoši kreisās puses vadības svirai; skatiet šeit: Grozāmā izvēlne, lappuse 3.06.
2. Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā rādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā vadības un spēka piedziņas režīma; skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.
3. Displeja vadītāja displeju labās puses daļā rādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā spēka piedziņas režīma; skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.
4. Pašlaik atlasītais spēka piedziņas režīms tiek rādīts displeja vadītāja displeju apakšējā labajā stūrī; skatiet šeit: Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.
5. Pulkstenis, lappuse 3.05
6. Temperature (Temperatūra), lappuse 3.05
7. Pašlaik atlasītais vadāmības režīms tiek rādīts displeja vadītāja displeju apakšējā kreisajā stūrī; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.25.

Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Plašāku informāciju skatiet šeit: Laiks un vienības, lappuse 4.17.

Temperature (Temperatūra)

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pat, ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojusi. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra nokrītas zemāk par 5 °C (41 °F), tiek rādīta sasalšanas brīdinājuma ikona un temperatūras rādījums ir zilā krāsā.

Kad āra temperatūra ir virs 5 °C (41 °F), tiek rādīta sasalšanas brīdinājuma ikona un temperatūras rādījums tiek rādīts baltā krāsā.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Grozāmā izvēlne



Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Ir pieejamas tālāk norādītās kategorijas.

- Brauciens, lappuse 3.07
- Navigācija, lappuse 3.08
- Multivide, lappuse 3.08
- Tālrunis, lappuse 3.09
- Transportlīdzekļa statuss, lappuse 3.10
- Hibrīda akumulatora lādēšana, lappuse 3.12
- Palaišanas vadība, lappuse 2.46

- McLaren trases telemetrija (MTT), lappuse 3.13

Navigācija izvēlnē

1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
2. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai ievadītu savu izvēli.
3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai pārietu uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā ir informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumu vai skatīt informāciju.



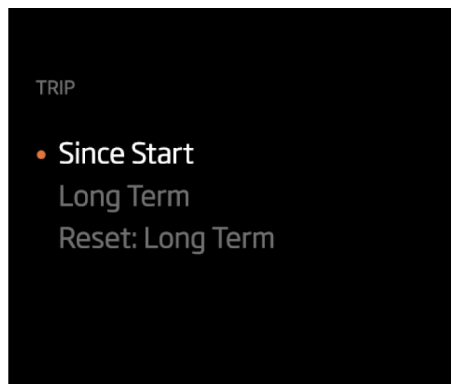
6. Kad ir atlasīta funkcija vai veikts iestatījums, pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.

i **PIEZĪME.** Ja saderīga ierīce ir pievienota, izmantojot Bluetooth® vai USB, nospiediet pogu sviras galā, lai aktivizētu ierīces balss palīgu; skatiet: Balss atpazīšana, lappuse 4.42.

Instrumenti

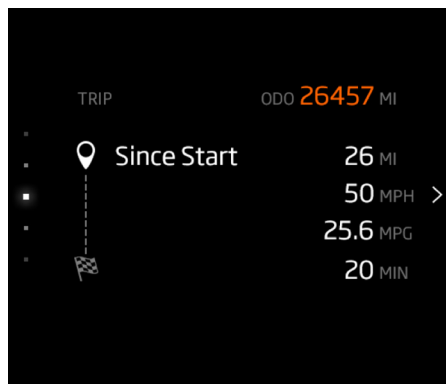
Vadītāja displejs

Brauciens



Displejā vadītāja displeju var tikt parādīti tālāk norādītie brauciena dati.

- Since start (Kopš ieslēgšanas)
- Long term (Ilgtermiņa)



Katrā nobraukuma ekrānā ir redzams atlasītā režīma attālums, vidējais ātrums, vidējais degvielas patēriņš un ilgums.

Brauciens **Since Start** (Kopš sākuma) tiek automātiski atiestatīts uz nulli, ja dzinējs tiek izslēgts apmēram uz 2 stundām.

Brauciens **Since Refuel** (Kopš degvielas uzpildes) tiek automātiski atiestatīts uz nulli, kad transportlīdzeklī tiek uzpildīta degviela.

Brauciens **Long Term** (Ilgtermiņa) ir jāatiestata manuāli. Lai to paveiktu, izvēlnē atlasiet **Reset: Long Term** (Atiestatīt: ilgtermiņa) un pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.

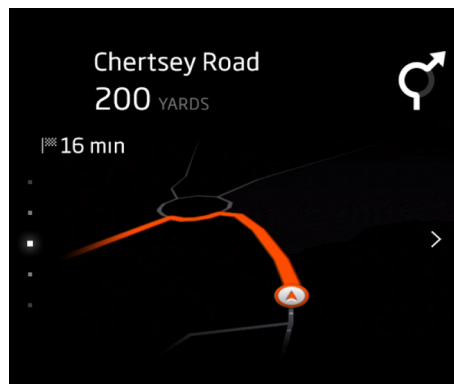
Odometrs

Odometrs ir parādīts katrā brauciena ekrānā; tajā ir parādīts kopējais ar transportlīdzekli nobrauktais attālums.

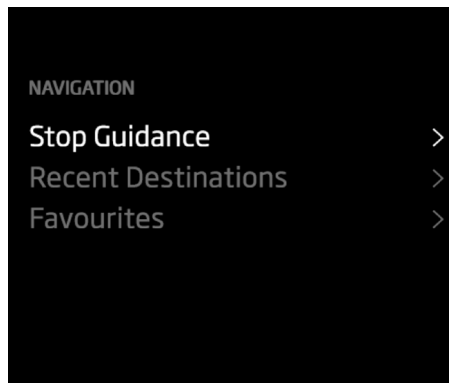
Instrumenti

Vadītāja displejs

Navigācija



Pašreizējās navigācijas norāžu pārskats tiek rādīts displejā vadītāja displeju.



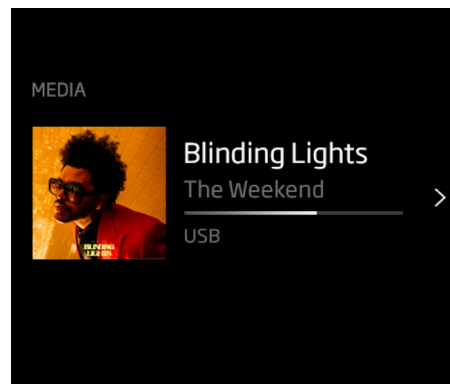
Pavelciet sviru savā virzienā, lai piekļūtu opcijām, kur iespējams apturēt maršruta norādes vai no pēdējiem izmantotajiem vai izlases galamērķiem iespējams atlasīt jaunu galamērķi.

Papildinformāciju par maršruta iestatīšanu un navigācijas funkcijas lietošanu skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.36

Navigācijas vadības displejā tiek rādīts nākamā pagrieziena virziens un attālums.

i **PIEZĪME.** Ja, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), nav iestatīts neviens galamērķis, tiek parādīts tikai kompass un pašreizējās ielas/ceļa nosaukums.

Multivide



Tiek attēlota informācija par pašlaik atskaņoto ierakstu vai radio staciju.

Pavelciet sviru uz savu pusi, lai piekļūtu papildu opcijām.

Tālāk norādīto opciju pieejamība var atšķirties atkarībā no pašreizējā audio avota un pieejamās ierīces.

- Play (Atskaņot)
- Pause (Pauze)
- Next (Nākamais)

Instrumenti

Vadītāja displejs

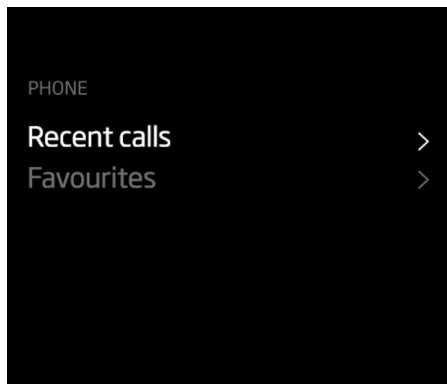
- Previous (Iepriekšējais)
- Mute (Izslēgt skaņu)
- Unmute (Ieslēgt skaņu)
- Change source (Mainīt avotu)

Papildinformāciju par piekļuvi multividei no citiem avotiem skatiet šeit: Multivide, lappuse 4.21.

i PIEZĪME. Multivides izvēlnē pieejamās opcijas var būt atkarīgas no pašreizējā atskaņošanas avota.

Tālrunis

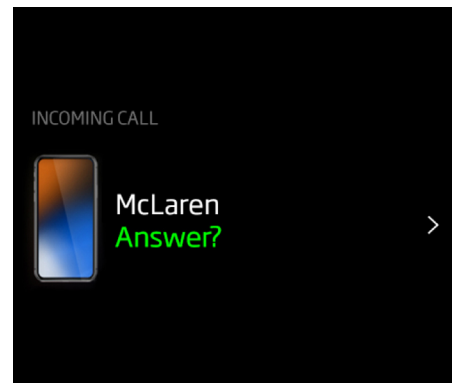
⚠ BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.



Pavelciet sviru uz savu pusi, lai piekļūtu papildu opcijām.

Zvanu iespējams uzsākt no tālāk norādītajām opcijām.

- Recent call (Pēdējais zvans)
- Favourites (Izlase)



Kad saņemat ienākošu zvanu, zvana informācija tiek rādīta displejā vadītāja displeju. Lai atbildētu uz zvanu, velciet vadības sviru savā virzienā. Lai noraidītu zvanu, spiediet sviru uz priekšu.

Papildinformāciju par piekļuvi tālrunim no citiem avotiem skatiet šeit: Tālrunis, lappuse 4.28.

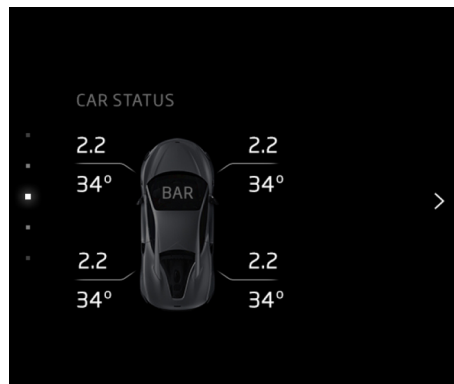
i PIEZĪME. Tālruņa izvēlnē pieejamās opcijas ir atkarīgas no tālruņa modeļa un zvaniem, kas iepriekš veikti vai saņemti, tālrunim esot savienotam ar McLaren.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Transportlīdzekļa statuss

Pārskats



Mērķlapā Car status (Transportlīdzekļa statuss) ir redzamas spiediena un temperatūras vērtības katrai no 4 riepām. Ja temperatūras skaitliskais rādījums ir balts, nekas nav jādara. Ja tie ir redzami kā dzeltens vai sarkans teksts, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

Skatiet šeit: Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.34.

Pavelciet sviru uz savu pusi, lai piekļūtu papildu opcijām.

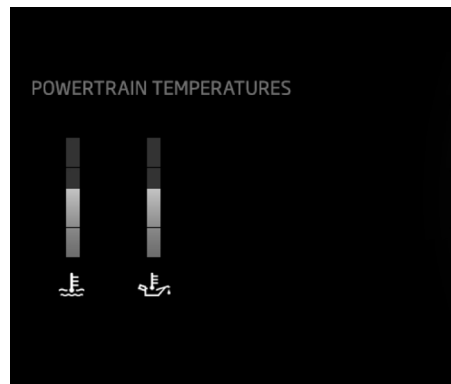
- Ziņojumi, lappuse 3.10
- Spēka piedziņas temperatūras vērtības, lappuse 3.10
- Elļa, lappuse 3.11
- Akumulators (12 V), lappuse 3.11
- Apkope, lappuse 3.11

Ziņojumi

Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu ritināšanai. Papildinformāciju par iespējamajiem ziņojumiem skatiet šeit: Ziņojumi, lappuse 3.13.

Spēka piedziņas temperatūras vērtības



Tiek rādīts dzesēšanas šķidruma un elļas temperatūras mērinstrumenti.

Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, mērinstrumenti ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

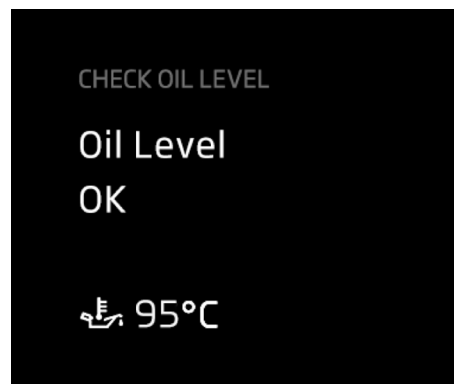
Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

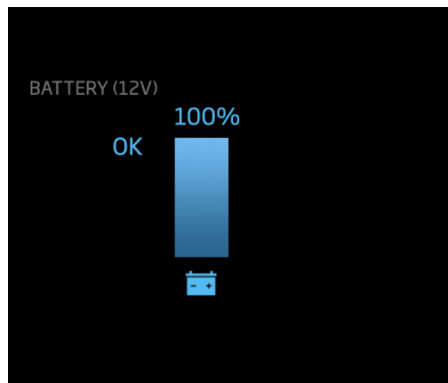
Eļļa



Tiek rādīts eļļas līmeņa statuss kopā ar eļļas temperatūru.

Informāciju par to, kā pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni, skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04.

Akumulators (12 V)



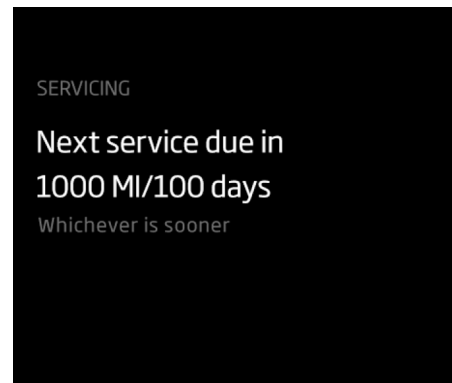
Tiek parādīts mērinstruments, kas rāda 12 V akumulatora uzlādes statusu.

Ja 12 V akumulatora uzlādes stāvoklis ir apmierinošs, tas tiek rādīts ZILĀ krāsā.

Zems uzlādes stāvoklis tiek rādīts DZELTENĀ krāsā, un ļoti zems uzlādes līmenis tiek rādīts SARKANĀ krāsā.

Informāciju par 12 V akumulatora uzlādi skatiet šeit: 12 V akumulatora uzlāde, lappuse 6.18.

Apkope



Apmēram 30 dienas vai 1000 km (625 jūdzes) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

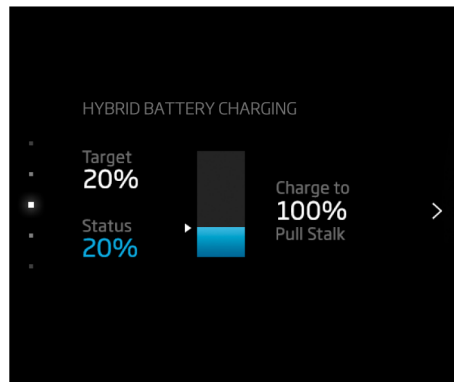
Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas veikts kopš termiņa beigām.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Hibrīda akumulatora lādēšana



Katrā spēka piedziņas režīmā noklusējuma augstsprieguma akumulatora uzlādes mērķis atšķiras.

i **PIEZĪME.** Rādītās procentuālās vērtības ir aptuvenas.

i **PIEZĪME.** Pašreizējais mērķa uzlādes līmenis uzlādes mērinstrumentā tiek rādīts ar ikonu .

Trases spēka piedziņas režīmā transportlīdzeklis ir vērsts uz augstu uzlādes stāvokli, lai nodrošinātu maksimālu veikspēju.

Sporta spēka piedziņas režīmā transportlīdzekļa mērķis ir vidējais uzlādes līmenis, līdzsvarojot veikspēju un efektivitāti.

Elektriskajā un komforta spēka piedziņas režīmā transportlīdzekļa mērķis ir zems uzlādes līmenis, lai palielinātu nobraucamo attālumu elektriskajā režīmā.

Zemā vai augstā apkārtējā temperatūrā mērķa uzlādes stāvoklis tiek pakāpeniski paaugstināts, lai rezervētu enerģiju salona apsildei un dzesēšanai.

Kad uzlādes līmenis nokrītas zem mērķa, dzinējs var tikt iedarbināts un uzlādes ātrums automātiski palielinās.

Mērķa uzlādes līmeni var iestatīt uz 100%, lai iebraucot nodrošinātu maksimālu nobraucamo attālumu elektriskajā režīmā, piemēram, pārvietojoties uz nulles emisiju zonu.

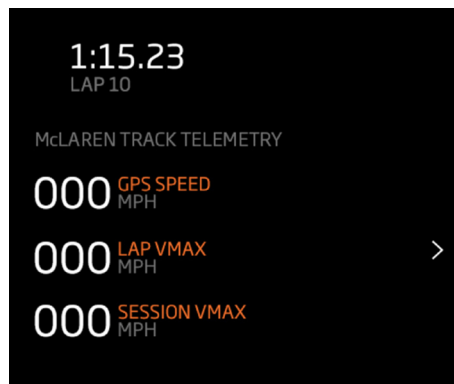
Izvēlnē vadītāja displeju pārejiet uz Hybrid Battery Charging (Hibrīda akumulatora lādēšana). Velciet kreiso vadības sviru savā virzienā, lai pārslēgtu uzlādes mērķi no 100% uz noklusējuma procentiem pašreizējam spēka piedziņas režīmam.

i **PIEZĪME.** Kad mērķa uzlādes līmenis ir iestatīts uz 100%, tas tiks uzturēts, kamēr transportlīdzeklis paliks komforta vai sporta spēka piedziņas režīmā. Tomēr, ja spēka piedziņas režīms tiek mainīts uz elektrisko vai trases režīmu, mērķa uzlādes līmenis tiks atjaunots pēc noklusējuma, kad spēka piedziņas režīms tiks atgriezts uz komforta vai sporta režīmu.

Instrumenti

Vadītāja displejs

McLaren trases telemetrijas (MTT)



Sesijas laikā gan displejā vadītāja displeju, gan McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ir skatāmi būtiskākie dati.

Reāllaika G kartes, bremžu un droseles pozīcijas dati ir redzami pirms ieraksta sākuma.

Kad ir sāktas ierakstīšanas, velciet sviru savā virzienā, lai ritinātu pa tālāk norādītajiem displejiem.

- 2D trases izkārtojums.
- 3D trases izkārtojums.

- Aplja skats (parāda pēdējo apli un etalonuzdevuma laiku).
- Ātruma kopsavilkums (parāda GPS ātrumu, aplja VMAX un kopējo sesijas VMAX).

Izmantojiet kreisas puses sviru, lai nomestu marķieri, kuru var viegli atrast, analizējot datus.

Trases ierakstīšanas laikā aplja laiks, aplja numurs un delta tiks parādīti virs kreisās puses karuseļa displeja.

Ceļa ierakstīšanas laikā šeit tiek parādīts ierakstīšanas ilgums.

Papildinformāciju par funkciju McLaren Track Telemetry skatiet šeit: McLaren trases telemetrijas sistēma, lappuse 4.43.

Ziņojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

Displejā vadītāja displeju var parādīties ziņojumi, kuros norādīts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Pie ziņojuma attēlotā ikona atspoguļo situācijas nopietnību.

 Informācija, kas neprasa rīcību.

 Informācija, kas prasa rīcību.

 Informācija par zema riska kļūmi. Pirms brauciena beigām sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 Informācija par augsta riska kļūmi. Apstājieties un atstājiet transportlīdzekli, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **PIEZĪME.** Dažiem ziņojumiem var būt atšķirīgas ikonas, kas liecina par noteiktas funkcijas kļūmi.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Dažos ziņojumos ir ieteikts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajās tabulās ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.

Ziņojumi - Coupe un Spider

Ziņojums	Darbība
12V battery charging limited (12 V akumulatora lādēšana ir ierobežota)	12 V akumulators var būt izlādēts. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Brake fluid level low (Zems bremžu šķidrums līmenis)	Uzpildiet bremžu šķidrumu; skatiet šeit: Bremžu šķidrums, lappuse 6.07.
Camera fault (Kameras kļūme)	Radusies kļūme, kas ietekmē Advanced Driver Assistance System (ADAS) priekšējo kameru, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Kruīza kontrole nav pieejama pašreizējā braukšanas ātrumā)	Skatiet šeit: Kruīza kontroles izmantošana, lappuse 2.51.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Display temperature unknown, display will switch off (Displeja temperatūra nav zināma, displejs tiks izslēgts)	Skatiet šeit: vadītāja displeju, Pārskats, lappuse 3.02.
Engine coolant level low (Zems dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis)	Papildiniet dzesēšanas šķidrumu, skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.
ESC OFF not possible (Nevar izslēgt ESC)	Nav ievēroti ESC deaktivizēšanas nosacījumi; skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32.
ESC Reduced not possible (Nevar samazināt ESC)	Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Nepieciešams veikt izplūdes filtra tīrīšanas braucienu)	Tuvojas benzīna daļiņu filtra (GPF) kapacitāte, un nepieciešams veikt braucienu ar transportlīdzekli, skatiet šeit: Benzīna daļiņu filtrs (GPF), lappuse 6.11
Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Priekšējai kreisajai rīpai kritiski zems spiediens	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Priekšējai labajai rīpai kritiski zems spiediens	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Hybrid battery over temperature (Hibrīda akumulatora pārmērīga temperatūra) Stop vehicle and exit safely (Hibrīda sistēmas savienojuma kļūme. Drošā veidā apturiet transportlīdzekli un izkāpiet)	Apturiet transportlīdzekli un izkāpiet no tā. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Hybrid system connection fault. (Hibrīda sistēmas savienojuma kļūme.) Stop vehicle and exit safely (Hibrīda sistēmas savienojuma kļūme. Drošā veidā apturiet transportlīdzekli un izkāpiet)	Apturiet transportlīdzekli un izkāpiet no tā. Nepieskarieties transportlīdzeklim. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Hybrid system ground fault. (Hibrīda sistēmas zemējuma kļūme.) Stop vehicle and exit safely (Hibrīda sistēmas savienojuma kļūme. Drošā veidā apturiet transportlīdzekli un izkāpiet)	Apturiet transportlīdzekli un izkāpiet no tā. Nepieskarieties transportlīdzeklim. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Key battery low (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.37.
Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)	Skatiet šeit: Palaišanas vadības izmantošana, lappuse 2.47.
Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)	Nav ievēroti palaišanas režīma iespējošanas nosacījumi; skatiet šeit: Palaišanas vadības izmantošana, lappuse 2.47.
Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Aizmugurējai kreisajai rīpai kritiski zems spiediens	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Aizmugurējai labajai rīpai kritiski zems spiediens	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
Steering fluid level low (Zems stūres šķidruma līmenis)	Uzpildiet stūres pastiprinātāja šķidrumu; skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, lappuse 6.10.
Temperature too high, display will switch off (Temperatūra pārāk augsta, displejs tiks izslēgts)	Skatiet šeit: vadītāja displeju, Pārskats, lappuse 3.02.
Riepu uzraudzības kļūme Sazinieties ar McLaren servisa centru	TPMS nav konstatējusi riepu(-as). Atveriet McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai transportlīdzeklis noteiktu riepas, skatiet šeit: Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.34 un Riepas, lappuse 4.13. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Riepa nav konstatēta	TPMS nav konstatējusi riepu(-as). Atveriet McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrānu Tyres (Riepas) un pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai transportlīdzeklis noteiktu riepas, skatiet šeit: Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.34 un Riepas, lappuse 4.13. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Konstatēta riepu sensoru kļūme FL Sazinieties ar McLaren servisa centru	Riepu sensorā ir konstatēta kļūme vai zems akumulatora uzlādes līmenis, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Konstatēta riepu sensoru kļūme FR Sazinieties ar McLaren servisa centru	Riepu sensorā ir konstatēta kļūme vai zems akumulatora uzlādes līmenis, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Konstatēta riepu sensoru kļūme RL Sazinieties ar McLaren servisa centru	Riepu sensorā ir konstatēta kļūme vai zems akumulatora uzlādes līmenis, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Konstatēta riepu sensoru kļūme RR Sazinieties ar McLaren servisa centru	Riepu sensorā ir konstatēta kļūme vai zems akumulatora uzlādes līmenis, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
Vehicle speed too high (Pārāk liels braukšanas ātrums)	Transportlīdzeklis ir sasniedzis ātrumu, kas nav piemērots pašreizējam gaisa spiedienam riepās, samaziniet transportlīdzekļa ātrumu. Skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.10.
Windscreen washer fluid low (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis)	Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu; skatiet šeit: Vējstikla mazgāšanas šķidrums, lappuse 6.09.
Winter tyres not suited to high speeds (Ziemas riepas nav piemērotas lielam ātrumam)	Transportlīdzeklis ir sasniedzis ātrumu, kas nav piemērots ziemas riepām, samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, lai atbilstu McLaren uzstādītajām riepām, skatiet šeit: Ziemas riepas, lappuse 2.68.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojumi - tikai Spider

Ziņojums	Darbība
Confirm Tonneau Empty (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs)	Ziņojums tiek parādīts, ja "Tonneau" pārsegs ir atvērts jebkurā brīdī, kamēr jumts ir pacelts un jumta vai aizmugurējā apgaismojuma slēdži ir nospiesti apakšējā (atvērtā) pozīcijā. Atlaižot slēdzi un nospiežot OK (Labi) uz izvēlnes vadības sviras, jūs apstiprināt, ka "Tonneau" zona ir tukša, un piekrītat, ka šajā gadījumā darbības laikā nevar rasties ievēlamā jumta vai aizmugurējā apgaismojuma bojājumi. Jumts vai aizmugurējais apgaismojums sāk nolaisties (atvērties) pēc attiecīgā slēdža nospiešanas. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11, Aizmugurējais stikls – modelis Spider, lappuse 1.15.
Roof closed (Jumts aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis pacelšanās (aizvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.
Roof failure (Jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof open (Jumts atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis novietošanās (atvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.
Roof Operation In progress (Notiek jumta darbība)	Ziņojums tiek parādīts jumta atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.
Roof operation incomplete (Jumta darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Ambient temperature too low (Pārāk zema apkārtējā temperatūra)	Ziņojums parādās, ja mēģināt atvērt/aizvērt, kad apkārtējā temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F). Skatiet šeit: Jumta darba temperatūra, lappuse 1.12.
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Sazinieties ar McLaren servisa centru	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta vadības ierīce nevar apstiprināt durvju statusu. Jumta darbība tiek aizkavēta, līdz durvju statusu varēs apstiprināt. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Dzinēja iedarbināšana	Ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis ir kļuvis pārāk zems. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet uzlādēties akumulatoram. Darbiniet jumta slēdzi nepieciešamajā virzienā. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Vehicle speed too high (Pārāk liels braukšanas ātrums)	Ziņojums parādās, ja braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi/h (50 km/h) atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un darbiniet jumta slēdzi vajadzīgajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.
Roof system over temperature (Pārāk augsta jumta sistēmas temperatūra)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta elektriskā sistēma kļūst pārāk karsta. Jumta darbība tiek apturēta, līdz sistēma atdziest līdz drošas darbības līmenim. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Tonneau closed (“Tonneau” nodalījums aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad “Tonneau” ir beidzis aizvēršanas ciklu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.16.
Tonneau open (“Tonneau” nodalījums atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad “Tonneau” ir beidzis atvēršanas ciklu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.16.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Tonneau operation in progress (Notiek "Tonneau" darbība)	Ziņojums tiek parādīts "Tonneau" atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.16.
Tonneau operation incomplete ("Tonneau" darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.16 un levelkamais jumts – modelis Spider, lappuse 1.11.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Displeja logs

Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām.

Displeja vadītāja displeju centrālajā daļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma.

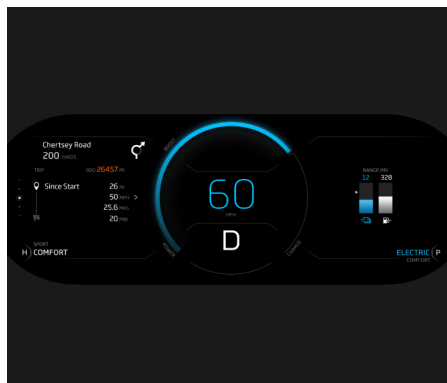
Nesvarīgu saturu iespējams slēpt, stumjot kreiso vadības sviru prom no sevis, lai aktivizētu režīmu Stealth (Maskēšana).

1. Elektriskais režīms, lappuse 3.23
2. Komforta režīms, lappuse 3.23
3. Sporta režīms, lappuse 3.24
4. Trases režīms, lappuse 3.24

Displeja logu iespējams konfigurēt, lai tas atbilstu atlasītajam visaugstākajam vadības līmenim vai spēka piedziņas režīmam, izņemot elektriskās spēka piedziņas režīmu. Ja ir atlasīts elektriskā spēka piedziņas režīms, displeja logu iespējams konfigurēt, lai tas atbilstu elektriskajam režīmam, neatkarīgi no tā, kāds vadības režīms ir atlasīts.

Skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.25 un Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.

Elektriskais režīms

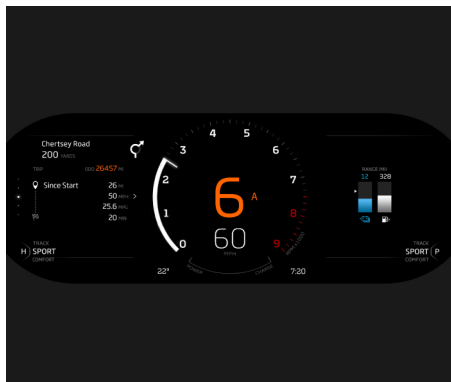


Komforta režīms

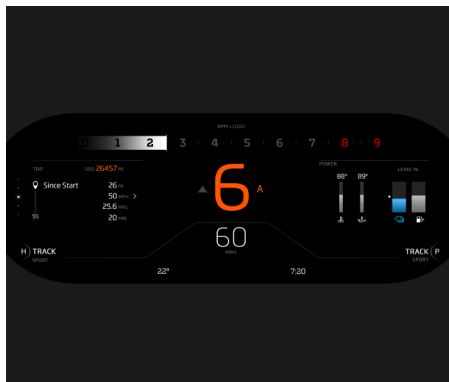


Instrumenti Vadītāja displejs

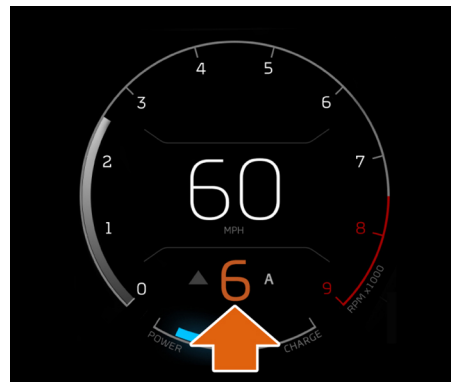
Sporta režīms



Trases režīms



Pārnesuma pozīcijas indikators



Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: neitrālais, 1.–8. pārnesums vai atpakaļgaita (R). Indikators atkarībā no attiecīgi atlasītā automātiskā, manuālā, īslaicīgā manuālā vai palaišanas režīma rāda arī A, M, A/M vai L.

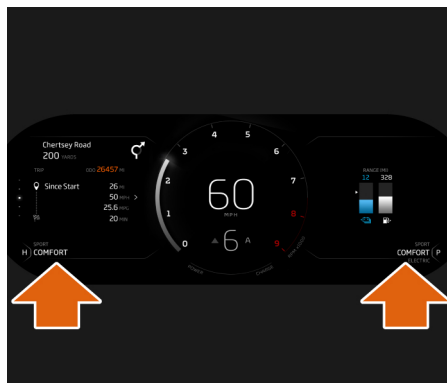
Pārnesuma pozīcijas indikators pāriet uz displeja vadītāja displeju centru, apmainot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.24 un Trases režīms, lappuse 3.24.

Instrumenti Vadītāja displejs

Papildinformāciju skatiet šeit:
Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.22.

Kad transportlīdzeklī ir atlasīts elektriskais režīms, indikators rāda tikai braukšanas (D), neitrālo (N) vai atpakaļgaitas (R) režīmu. Skatiet šeit: Elektriskais režīms, lappuse 3.23.

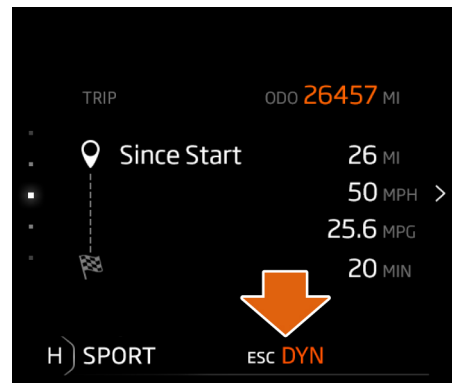
Vadāmības un spēka piedziņas displejs



Pašreiz atlasītais vadības režīms un spēka piedziņas režīms tiek rādīts kādā no displeja vadītāja displeju pusēm. Papildinformāciju skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces, lappuse 2.25.

Displeja vadītāja displeju izkārtojums mainās atkarībā no atlasītā vadības režīma un spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.23.

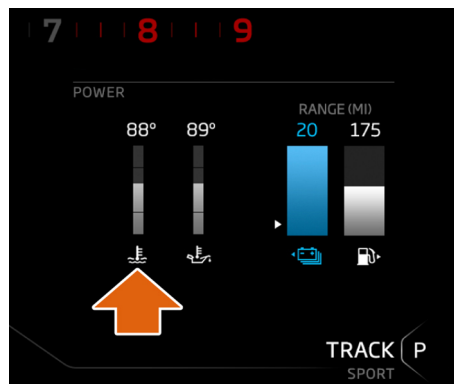
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs



Tiek parādīts atlasītā elektroniskās stabilitātes režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.32.

Instrumenti Vadītāja displejs

Dzesēšanas šķidruma temperatūra



Ar atlasītu trases režīmu vai sporta režīmu dzesēšanas šķidruma temperatūra tiek rādīta displeja vadītāja displeju labajā pusē krāsaina mērinstrumenta formā.

Ar atlasītu komforta režīmu vai elektrisko režīmu šis mērinstruments tiek slēpts, ja vien temperatūra nepārsniedz diapazonu.

i **PIEZĪME.** Neatkarīgi no izvēlētā spēka piedziņas režīma šis mērinstruments vienmēr ir pieejams displeja vadītāja displeju kreisajā pusē pieejamajā izvēlnē Car status (Transportlīdzekļa statuss).

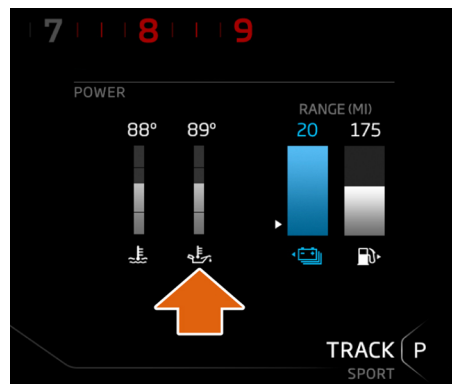
Iedarbinot dzinēju pirmo reizi, skaitļi mērinstrumentā ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Elļas temperatūra



Ar atlasītu trases režīmu vai sporta režīmu eļļas temperatūra tiek rādīta displeja vadītāja displeju labajā pusē krāsaina mērinstrumenta formā.

Ar atlasītu komforta režīmu vai elektrisko režīmu šis mērinstruments tiek slēpts, ja vien temperatūra nepārsniedz diapazonu.

i **PIEZĪME.** Neatkarīgi no izvēlētā spēka piedziņas režīma šis mērinstruments vienmēr ir pieejams displeja vadītāja displeju kreisajā pusē pieejamajā izvēlnē Car status (Transportlīdzekļa statuss).

Instrumenti Vadītāja displejs

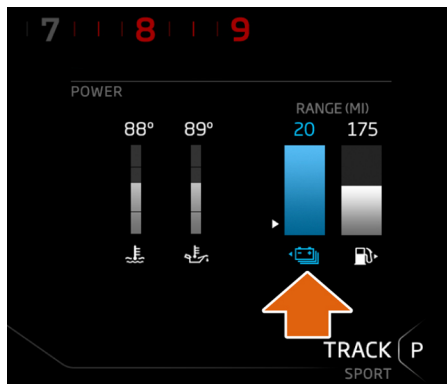
Iedarbinot dzinēju pirmo reizi, skaitļi mērinstrumentā ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz BALTU, kas liecina par normālu temperatūru.

Ja skaitļi kļūst SARKANI, tas liecina par augstu temperatūru.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (SARKANA krāsa), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina pieaugt, displejā vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis un diapazons



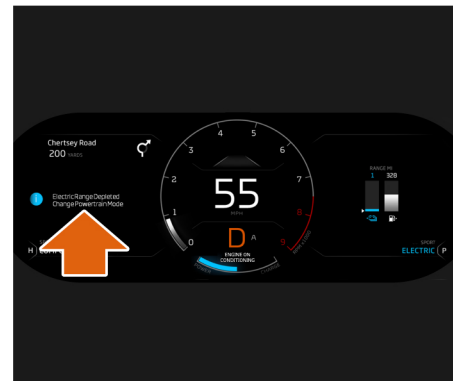
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis tiek rādīts displeja vadītāja displeju labajā pusē kā mērinstruments ar diapazona attēlu. Pašreizējais mērķa uzlādes līmenis tiek norādīts ar ikonu . Skatiet šeit: Hibrida akumulatora lādēšana, lappuse 3.12.

Papildinformāciju par augstsprieguma sistēmu skatiet šeit: Akumulatora kopšana un apkope, lappuse 6.17.

Augstsprieguma akumulatora diapazons

Diapazons ir plānotais attālums, kādu transportlīdzeklis var nobraukt elektriskajā režīmā.

Ja augstsprieguma akumulatora diapazons ir izlādēts, kamēr transportlīdzeklī darbojas elektriskajā režīmā, tiek iedarbināts dzinējs. Pēc uzsilšanas dzinējs nodrošina riteņu piedziņu. Griezes moments ir ierobežots līdz tam, ko nodrošina eMotor, un augstsprieguma akumulatora līmenis tiek uzturēts. Tiek rādīts ziņojums ar ieteikumu mainīt piedziņas režīmu.



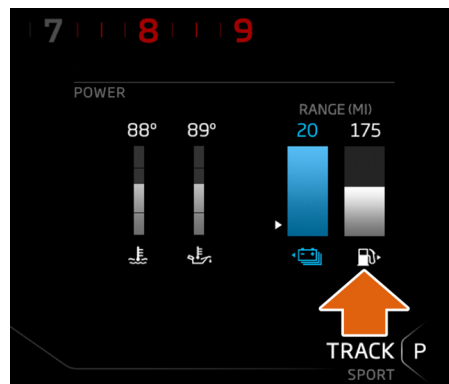
Instrumenti

Vadītāja displejs

Mainiet uz alternatīvo piedziņas režīmu, lai nodrošinātu piekļuvi transportlīdzekļa kombinētajai hibrīda jaudai, kā arī augstsprieguma akumulatora uzlādi.

i **PIEZĪME.** Kad ir atlasīts trases režīms, diapazona attēls tiek rādīts kā %.

Degvielas līmenis un atlikušais attālums



Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek rādīts displeja vadītāja displeju labajā pusē kā mērinstruments ar diapazona attēlu.

Degvielas atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklim būs nepieciešams uzpildīt degvielu.

Centrālais displejs

Ievads.....	4.04
Autortiesības.....	4.04
Cita informācija.....	4.04
Sistēmas vadības ierīces.....	4.04
Iestatījumi.....	4.08
Pārskats.....	4.08
Savienojamība.....	4.08
Apgaismojums.....	4.10
Ērtības.....	4.10
Palīdzība.....	4.12
Riepas.....	4.13
Navigācija.....	4.14
Multivide.....	4.14
Security (Drošība).....	4.15
Laiks un vienības.....	4.17
Sistēma.....	4.19
Multivide.....	4.21
Pārskats.....	4.21
Multivides vadības ierīces.....	4.22
Ārējas ierīces pievienošana.....	4.22
USB un iPod.....	4.23
Storage (Krātuve).....	4.24
Bluetooth audio.....	4.25
Radio.....	4.26
Radio vadības ierīces.....	4.26
Radio datu sistēma (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Tālrunis.....	4.28
Pārskats.....	4.28
Ierīču savienošana pārī.....	4.29
Zvana veikšana.....	4.30
Zvana saņemšana.....	4.32
Opcijas sarunas laikā.....	4.33
Sarunas beigšana.....	4.33
Kontaktpersonas.....	4.34
Balss pasts.....	4.35
Navigācija.....	4.36
Pārskats.....	4.36
Drošība.....	4.36
Navigācijas lietošana.....	4.37
Galamērķa iestatīšana.....	4.38
Audio.....	4.40
Pārskats.....	4.40
Balss atpazīšana.....	4.42
Pārskats.....	4.42
McLaren trases telemetrijas sistēma.....	4.43
Pārskats.....	4.43
Lietotnes atvēršana.....	4.43
Iestatīšana.....	4.44
Gaita.....	4.45
Datu pārskatīšana.....	4.47
Telemetrijas datu importēšana.....	4.47
Telemetrijas datu eksportēšana.....	4.48
Trases rediģēšana.....	4.48

Centrālais displejs

Pievienotais transportlīdzeklis.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Centrālais displejs levads

Autortiesības

McLaren Automotive nemitīgi atjaunina šajā dokumentā aprakstītās sistēmas un tāpēc patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma mainīt specifikācijas.

Ir darīts viss iespējamais, lai šī informācija būtu pilnīgi precīza, tomēr McLaren Automotive vai tā mazumtirgotāji neuzņemas nekādu atbildību par neprecizitātēm vai no tām izrietošajām sekām, izņemot gadījumus, ja šo pušu nolaidības rezultātā ir radušies savainojumi.

Cita informācija

Prečzīme Wi-Fi ir tirdzniecības asociācijas "Wi-Fi Alliance" īpašums. Ražotājs drīkst izmantot prečzīmi "Wi-Fi", lai norādītu, ka viņu sertificētais produkts ir bezvadu lokālā tīkla (WLAN) klases ierīce, vadoties pēc IEEE 802.11 standartiem.

Bluetooth® vārda zīmols un logotipi ir Bluetooth® SIG Inc. īpašums, un McLaren Automotive Ltd. visos gadījumos tos izmanto, pamatojoties uz licenci. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® un iPhone® ir Apple Inc. reģistrētas prečzīmes ASV un citās valstīs.

Citas prečzīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Sistēmas vadības ierīces



Ieslēdzot aizdedzi, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sāk darboties un atsāk atskaņot iepriekš izmantoto audio avotu, ja tas ir pieejams.

1. Sākums (Lietotnes, lappuse 4.05)
2. Paziņojumi un iestatījumi, lappuse 4.05
3. Sākums (Logrīki, lappuse 4.05)
4. Sākums un skaļums, lappuse 4.06
5. Klimata kontrole, lappuse 5.04
6. Lietotnes, lappuse 4.05

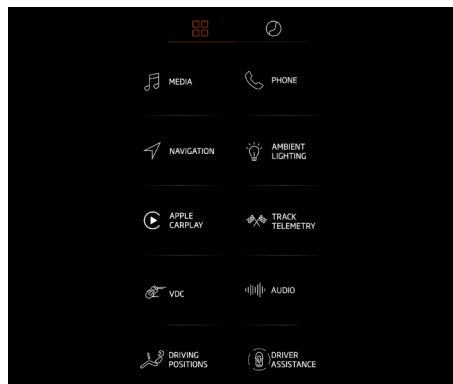
Centrālais displejs Ievads

Sākumekrāni

Displejā MIS ir divi sākuma ekrāni.

- Lietotnes, lappuse 4.05
- Logrīki, lappuse 4.05

Lietotnes



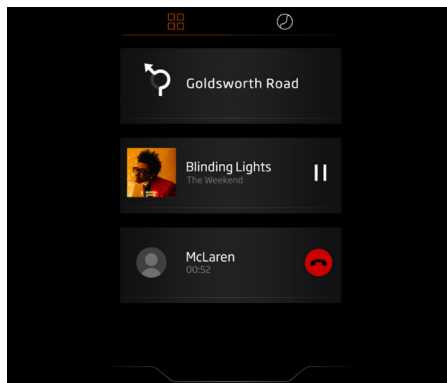
Lietotņu ekrānā ir redzamas visas displejā MIS pieejamās lietotnes.

 Lai piekļūtu pieejamām lietotnēm, nospiediet pogu Home (Sākums) vai pieskarieties lietotņu ikonai.

- Multivide, lappuse 4.21

- Tālrunis, lappuse 4.28
- Navigācija, lappuse 4.36
- Audio, lappuse 4.40
- Fona apgaismojums, lappuse 5.11
- Vadītāja palīgsistēma, lappuse 2.39
- Pielāgojamā sānslīdes vadība (VDC), lappuse 2.33

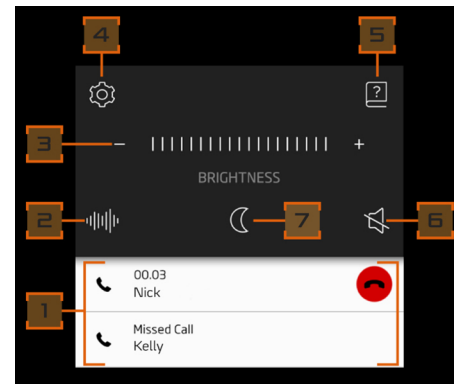
Logrīki



Ekrānā Widgets (Logrīki) tiek parādītas lietotnes, kas pašlaik darbojas displejā MIS. Šīs interaktīvās ikonas sauc par logrīkiem. Pieskarieties un turiet nospiestu, pēc tam velciet logrīkus, lai mainītu secību, kādā tie tiek rādīti.

 Lai piekļūtu ekrānam Widgets (Logrīki), nospiediet pogu Home (Sākums) vai pieskarieties logrīku ikonai.

Paziņojumi un iestatījumi



Centrālais displejs Ievads

Velciet lejup paziņojumu joslu MIS ekrāna augšpusē, lai piekļūtu paziņojumu un iestatījumu saīsnēm.

1. Paziņojumi, ietverot pievienoto ierīču statusu, tālruņa zvanu vēsturi un notiekošos zvanus, tiek rādīti paziņojumu zonā. Pieskarieties paziņojumam, lai palaistu atbilstošo lietotni, piemēram, tālruni.

Paziņojumus var noraidīt, pavelkot tos pa kreisi.

2. Pieskarieties, lai skatītu un regulētu MIS audio iestatījumus.

Skatiet šeit: Audio, lappuse 4.40.

3. MIS ekrāna spilgtumu var palielināt, pieskaroties ikonai +, un samazināt, pieskaroties ikonai -. Ekrāna spilgtumu var arī pielāgot, pavelkot uz joslas pa kreisi vai pa labi.

4. Pieskarieties, lai skatītu un pielāgotu automašīnas, vadītāja displeju un MIS pieejamos iestatījumus.

Skatiet šeit: Iestatījumi, lappuse 4.08.

5. Pieskarieties, lai palaistu īpašnieka rokasgrāmatas elektronisko versiju, skatiet šeit: Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata, lappuse 3.
6. Pieskarieties lai izslēgtu skaņu / ieslēgtu skaņu jebkuram atskaņotajam audio.
7. Pieskarieties, lai ieslēgtu vai izslēgtu nakts režīmu. Kad ir aktīvs nakts režīms, MIS ekrāna galvenā daļa kļūst melna. Lai atgrieztos uz normālo skatu, pieskarieties jebkurā displeja vietā.

Sākums un skaļums



-  Lai ieslēgtu MIS, nospiediet pogu Home (Sākums).

Kad MIS ir ieslēgta, uz īsu brīdi nospiediet pogu, lai atgrieztos sākuma ekrānā no jebkuras vietas sistēmā.

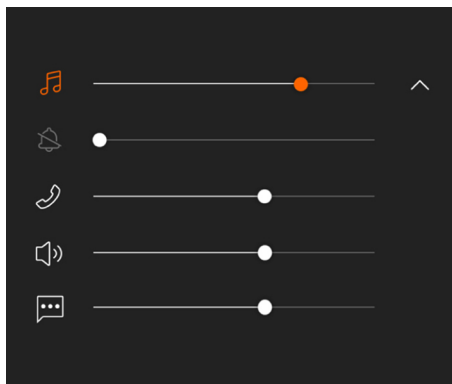
Ja šobrīd ir atvērts lietotņu sākumekrāns, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz logrīku sākumekrānu.

Ja šobrīd ir atvērts logrīku sākumekrāns, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz lietotņu sākumekrānu.

Ja šobrīd izmantojat citu lietotni, uz īsu brīdi nospiežot pogu, tiek pārslēgts uz lietotņu sākumekrānu vai logrīku sākumekrānu, atkarībā no tā, kurš tika izmantots pēdējais.

Lai MIS izmantotu laikā, kad transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta, vienu sekundi paturiet nospiestu sākuma pogu, ar ko var piekļūt taimera režīmam. Šajā režīmā MIS izslēdzas pēc 15 minūtēm, ja lietotājs nepagarina šo laiku.

Centrālais displejs Ievads



Grieziet vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu skaļumu.

Ar skaļuma regulēšanas pogu iestatiet šobrīd aktīvā avota skaļumu. Ekrānā tiek parādīts aktīvā avota nosaukums.

Ekrānā īsu brīdi tiek parādīta horizontāla josla, kas attēlo skaļuma iestatījumu. Pieskarieties ikonai , lai paplašinātu skatu un piekļūtu citu pieejamo audio avotu skaļumam. Pieskarieties un velciet joslas pēc nepieciešamības, lai pielāgotu pieejamo audio avotu skaļumu.

Ja MIS skaņa ir izslēgta, skaņu var ieslēgt, pagriežot skaļuma vadības pogu jebkurā virzienā.

 **PIEZĪME.** Grozot skaļuma regulatoru, var regulēt jebkura skaņas avota skaļumu. Īslaicīgiem audio avotiem (tālruņa zvaniem) to var pielāgot ar regulatoru laikā, kad avots ir aktīvs.

Statusa josla

Ja darbojas kādas noteiktas sistēmas vai ir aktīvas kādas funkcijas, ekrāna augšpusē tiek parādītas vairākas ikonas.



Tālruņa signāla stipruma indikators.



Pievienotās ierīces akumulatora uzlādes līmeņa statuss.



Wi-Fi signāla stipruma indikators.



Multividei ir izslēgta skaņa.



Aktīva lietotne Apple CarPlay.



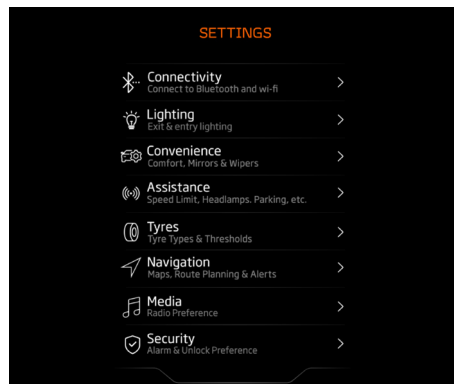
Aktīva McLaren trases telemetrijas (MTT) ierakstīšana.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Pārskats

Pavelciet uz leju paziņojumu joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, lai piekļūtu iestatījumu saīksnei, vai pieskarieties ikonai MIS lietotņu sākumekrānā.



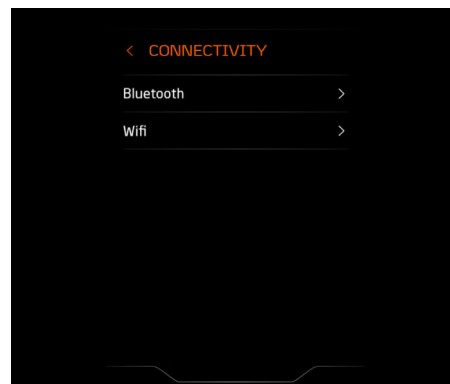
Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

- Savienojamība, lappuse 4.08
- Apgaismojums, lappuse 4.10
- Ērtības, lappuse 4.10
- Palīdzība, lappuse 4.12
- Riepas, lappuse 4.13

- Navigācija, lappuse 4.14
- Multivide, lappuse 4.14
- Security (Drošība), lappuse 4.15
- Laiks un vienības, lappuse 4.17
- Sistēma, lappuse 4.19

PIEZĪME. Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

Savienojamība



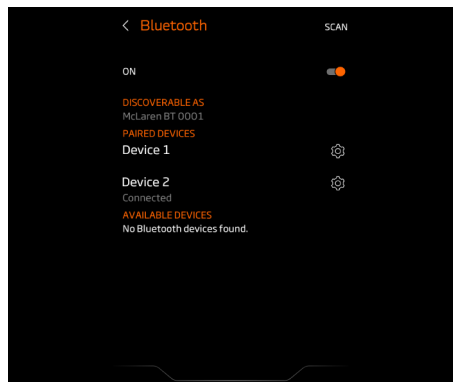
Pieejamie savienojamības iestatījumi:

- Bluetooth, lappuse 4.09
- Wi-Fi, lappuse 4.09

Centrālais displejs

Iestatījumi

Bluetooth



Pieskarieties ekrāna slēdzim, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

Kad Bluetooth® ir ieslēgts, tiek rādīts iepriekš sapāroto ierīču saraksts, jebkuras pašlaik pievienotās ierīces un citas pieejamās ierīces, kas atrodas uztveršanas diapazonā un ir iestatītas kā nosakāmas. Pieejamo ierīču sarakstā pieskarieties **SCAN** (Meklēt), lai atsvaidzinātu.

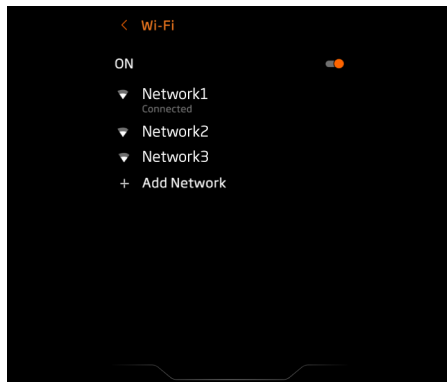
Informāciju par Bluetooth® ierīces pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, lappuse 4.29.

Wi-Fi

Mobilo Wi-Fi izmanto McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), lai atbalstītu tādas funkcijas kā navigācija.

- PIEZĪME.** Pievienojot mobilo Wi-Fi tīklu, tiks iespējoti tiešsaistes datplūsmas atjauninājumi.
- PIEZĪME.** Tālrūpa pakalpojumu sniedzējs var iekasēt maksu par visiem mobilajiem datiem, kas tiek izmantoti savienojuma laikā ar mobilo Wi-Fi tīklu.

Atlasiet Wi-Fi, Mobile Wi-Fi (Mobilais Wi-Fi) un atlasiet atbilstošu Wi-Fi tīklu.

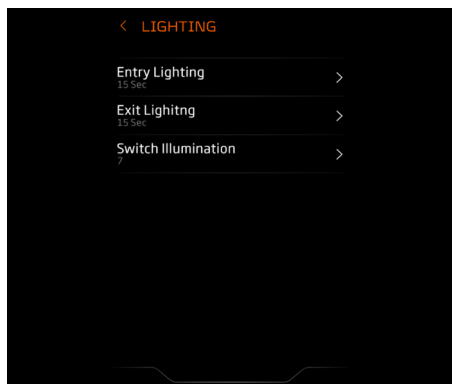


Pieskarieties ekrāna slēdzim, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

Kad Wi-Fi ir ieslēgts, tiek rādīts pašlaik pievienotais tīkls un jebkuri citi pieejamie tīkli, kas ir uztveršanas diapazonā.

Centrālais displejs Iestatījumi

Apgaismojums



Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums

Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojuma funkcija ieslēdz ārējo apgaismojumu, kad transportlīdzeklis tiek atslēgts un aizslēgts. Lai aktivizētu šīs funkcijas, iestatiet katrai no tām ilgumu uz 15, 30, 45 vai 60 sekundēm. Lai deaktivizētu, atlasiet Off (Izslēgts).

Slēdžu apgaismojums

Šo funkciju var izmantot, lai pielāgotu slēdžu apgaismojuma spilgtumu. Atlasiet vēlamo līmeni diapazonā no 1 līdz 7.

Kāju nodalījuma apgaismojums un pieklājības gaismas

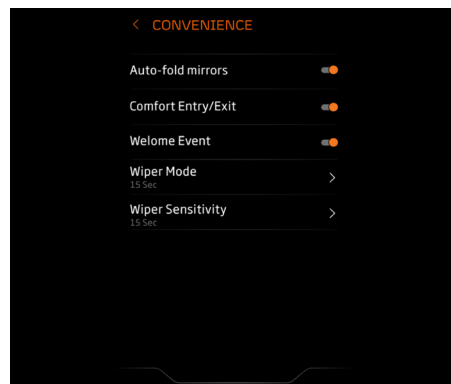
Kāju nodalījuma apgaismojumu un pieklājības gaismas var pēc vajadzības iestatīt uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).



PIEZĪME.

Kāju nodalījuma apgaismojums un salona apgaismojums nav pieejams, ja transportlīdzeklī ir konfigurēts apkārtējais apgaismojums.

Ērtības



Tālāk norādīti pieejamie ērtības iestatījumi.

- Spoguļu automātiska nolocīšana, lappuse 4.11
- Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), lappuse 4.11
- Sagaidīšanas zona, lappuse 4.11
- Tīrītāju režīms, lappuse 4.11
- Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11

Centrālais displejs Iestatījumi

Spoguļu automātiska nolocīšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (Ieslēgts), ārējie spoguļi tiek nolocīti, aizslēdzot transportlīdzekli, un atlocīti, atverot durvis. Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), spoguļi paliek braukšanas pozīcijā.

Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

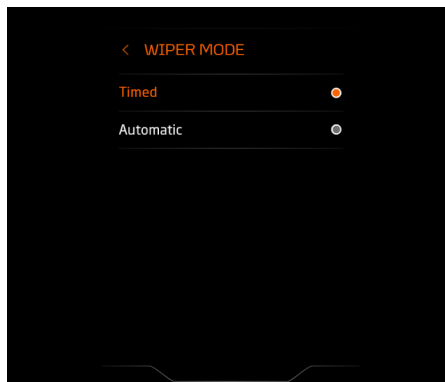
Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **On** (Ieslēgts), dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļis pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **Off** (Izslēgts), vadītāja sēdekļis un stūre vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

Sagaidīšanas zona

Pieskarieties **Welcome Event** (Sagaidīšanas zona), lai sākuma animāciju pārslēgtu uz **On** (Ieslēgts) un **Off** (Izslēgts).

Tīrītāju režīms

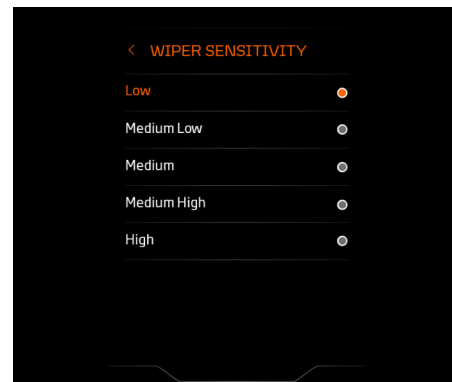


Atlasiet **Automatic** (Automātisks) vai **Timed** (Pēc laika).

Atlasot opciju **Automatic** (Automātiski), automātiskajā pozīcijā tīrītāju darbību vada lietussensors. Informāciju par lietussensora jutības iestatīšanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.11.

Atlasot opciju **Timed** (Pēc laika), tīrītāji automātiskajā pozīcijā veic vēzienus ar pārtraukumiem.

Tīrītāja jutīgums

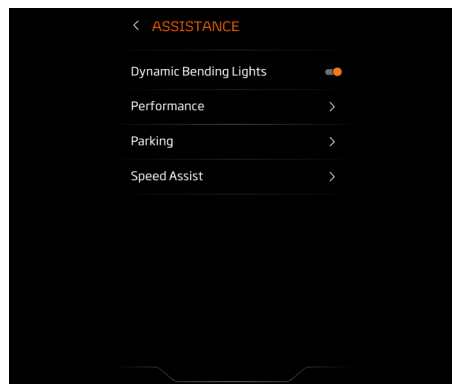


Atlasiet savām vēlmēm atbilstošu tīrītāju darbības jutības līmeni. Šis iestatījums tiks pielietots tikai lietussensora jutīguma līmenim un neietekmēs tīrīšanas ar pārtraukumiem laika aizkavi.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Palīdzība



Ir pieejami tālāk norādītie palīdzības iestatījumi.

- Dinamiskās līkumgaismas, lappuse 4.12
- Veiktspēja, lappuse 4.12
- Stāvvietā, lappuse 4.12
- Ātruma palīgsistēma, lappuse 4.13

Dinamiskās līkumgaismas

Dinamiskās līkumgaismas pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā. Iestatiet dinamiskās līkumgaismas uz **On** (ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, vai uz **Off** (izslēgts), lai to deaktivizētu.

Veiktspēja

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droseles paātrinājuma laikā manuālās pārnesumkārbas režīmā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

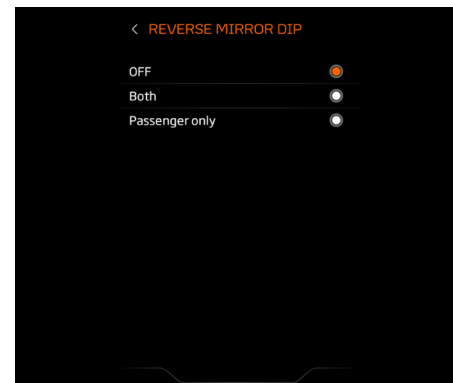
Pieskarieties **Performance Shift Cue** (Veiktspējas pārslēgšanas norāde), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Stāvvietā

Camera guidelines (Kameras norādes)

Reāllaika video ir attēlotas norādes, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzamie objekti. Pieskarieties **Camera Guidelines** (Kameras norādes), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Atpakaļskata spoguļa nolaišana



Off (izslēgts) – ieslēdzot atpakaļgaitu, spogulis netiek nolaists.

Both mirrors (Abi spoguļi) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaižas abi spoguļi.

Passenger side mirror (Pasažiera puses spogulis) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaižas pasažiera puses spogulis.

Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Ieslēdziet aizdedzi.

Centrālais displejs Iestatījumi

2. Paneļa spoguļu nolaišanas sadaļā atlasiet **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spoguļis).
3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-)us vēlamajā pozīcijā; skatiet šeit: Sānu atpakaļskata spoguļi, lappuse 1.38.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

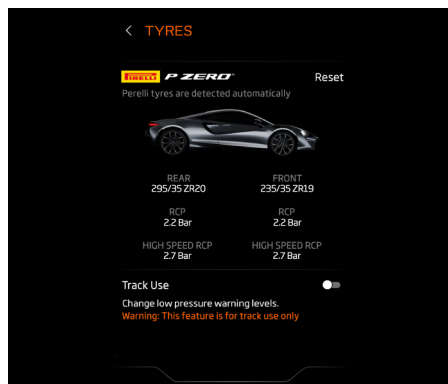
Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieto spoguļi(-)us uz iepriekš iestatīto nobīdi no normālās pozīcijas.

Ātruma palīgsistēma

Ja **Speed Limit Display** (Ātruma ierobežojuma displejs) ir iestatīts uz **On** (ieslēgts), ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam (ja pieejams) tiek parādīts displejā vadītāja displeju.

Pieskarieties **Speed Limit Display** (Ātruma ierobežojuma displejs), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Riepas



Tiek parādīti priekšējo un aizmugurējo riepu izmēri, ieteicamais aukstu riepu spiediens (RCP) un spiediens, braucot lielā ātrumā.

Papildinformāciju skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08 un Riepu spiediens, lappuse 7.10.

i **PIEZĪME.** Riepas ar uzstādītiem sensoriem tiek noteiktas automātiski.



Kad ir uzstādītas jaunas riepas ar sensoriem, pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai atjauninātu jauno riepu rādīto spiedienu un izmērus.



PIEZĪME. Ja tiek izmantota riepu atiestatīšanas ikona, visi saistītie riepu spiediena brīdinājumi tiks dzēsti. Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

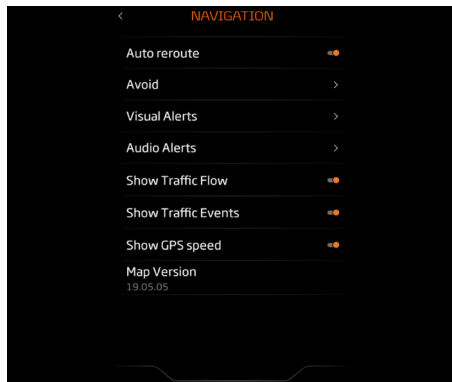
McLaren iesaka izmantot tikai riepas ar uzstādītiem sensoriem, skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08. Ja tiek izmantotas riepas, kurām nav uzstādīti sensori, riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) nedarbojas un iedegas brīdinājuma lampiņa, skatiet šeit: Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas, lappuse 2.05.

Informāciju par trases riepu spiedienu skatiet šeit: Trases režīms, lappuse 2.37.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Navigācija



Ir pieejami tālāk norādītie navigācijas iestatījumi.

- Auto reroute (Automātiski pārrēķināt maršrutu)
- Avoid (Izvairīties)
- Visual alerts (Vizuālie brīdinājumi)
- Audio alerts (Skaņas brīdinājumi)
- Show traffic flow (Rādīt satiksmes plūsmu)
- Show traffic events (Rādīt satiksmes notikumus)
- Show GPS speed (Rādīt GPS ātrumu)

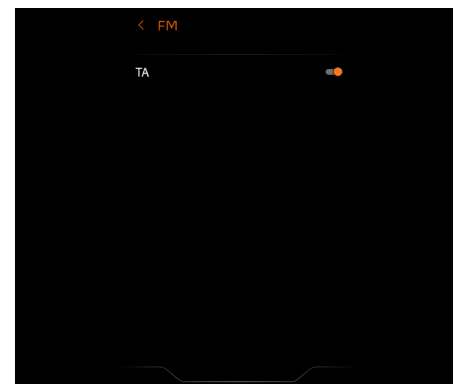
- Map version (Kartes versija)

Multivide

Pieejamie multivides iestatījumi:

- FM, lappuse 4.14

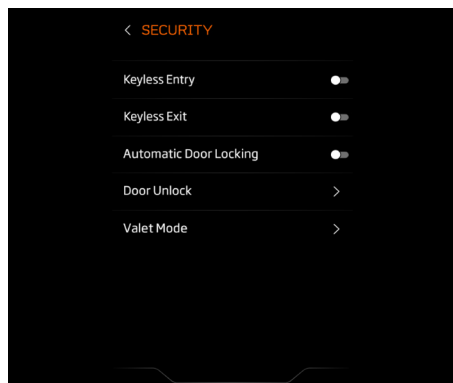
FM



Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem. Pieskarieties **Traffic Alerts** (Satiksmes brīdinājumi), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Centrālais displejs Iestatījumi

Security (Drošība)



Pieejamie drošības iestatījumi:

- Bezatslēgas piekļuve, lappuse 4.15
- Bezatslēgas aizslēgšana, lappuse 4.15
- Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.15
- Durvju atbloķēšana, lappuse 4.16
- Režīms Valet (Apkalpošana), lappuse 4.16

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā signalizāciju, vienkārši tuvojoties transportlīdzeklim. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības. Transportlīdzeklis tiek atslēgts un signalizācija tiek atspējota, kad atslēgas pults atrodas 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvīm un tiek nospiests durvju rokturis.

Degvielas uzpildes atveres un HV uzlādes pieslēgvietas pārsegi tiek atslēgti arī tad, kad atslēgas pults tiek konstatēta atslēgšanas zonā un tiek nospiests pārsegs, skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.65 un Augstsprieguma akumulatora uzlāde, lappuse 6.22.

Pieskarieties **Keyless entry** (Bezatslēgas piekļuve), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Bezatslēgas aizslēgšana

Bezatslēgas aizslēgšana ļauj lietotājam aizslēgt transportlīdzekli un iespējot tā aizsargfunkcijas, atējot no transportlīdzekļa. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības. Transportlīdzeklis tiek aizslēgts un aktivizēta aizsargfunkcija, kad atslēgas pults atrodas tālāk par 5 metriem (16 pēdām 5 collām) no transportlīdzekļa. Skatiet šeit: Bezatslēgas piekļuve, lappuse 1.02.

Pieskarieties **Keyless exit** (Bezatslēgas aizslēgšana), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Automātiska durvju aizslēgšana

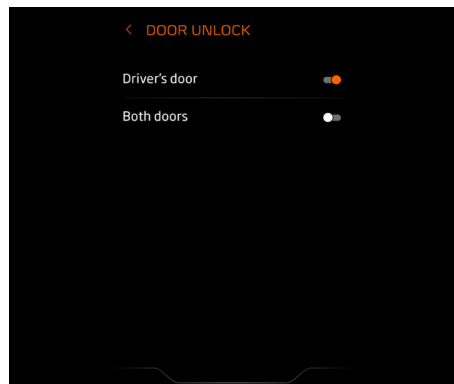
Transportlīdzekļa saņemšanas brīdī automātiskās durvju aizslēgšanas iestatījums ir **On** (ieslēgts).

Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklim sākot kustību.

Atlasiet **Off** (izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju. Pēc kustības uzsākšanas durvis paliek atslēgtas, ja vien tās neaizslēdz manuāli.

Centrālais displejs Iestatījumi

Durvju atbloķēšana

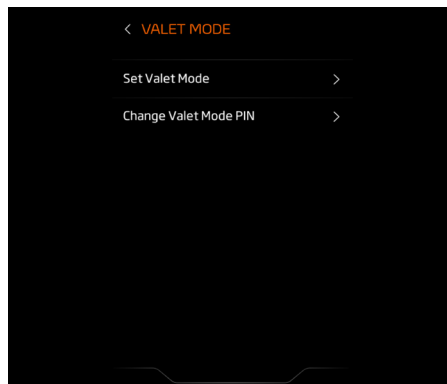


Ja ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis), atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja ir atlasīta opcija **Both doors** (Abas durvis), tad, atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas slēdzenes tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju **Driver's door** (Vadītāja durvis), gan atlasot opciju **Both doors** (Abas durvis).

Režims Valet (Apkalpošana)



Ja ir ieslēgts apkalpošanas režīms, braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 55 km/h (35 jūdzēm/h), panelis aktīvās dinamikas paneļa ir atspējots, bagāžas nodalījums paliek aizslēgts, un displejā vadītāja displeju tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.

Lai ieslēgtu apkalpošanas režīmu, pēc opcijas **Set Valet Mode** (Iestatīt apkalpošanas režīmu) atlasīšanas ir jāievada PIN kods.

Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet četr ciparu PIN kodu, un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**. Katrs cipars pēc ievadišanas tiek aizstāts ar zvaigznīti.

Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir **0000**. Izmantojiet šo PIN kodu, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. Šo PIN kodu ieteicams nomainīt pēc iespējas drīzāk.

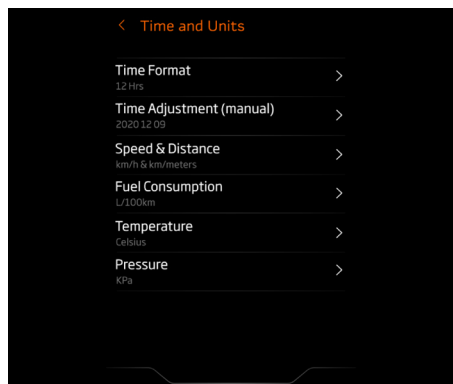
Atlasiet **Change PIN code** (Mainīt PIN kodu), ar ekrāna tastatūru ievadiet veco un pēc tam jauno PIN kodu un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**.

Kad apkalpošanas režīma statuss ir **On** (Ieslēgts), ievadiet PIN kodu, lai režīmu izslēgtu.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Laiks un vienības

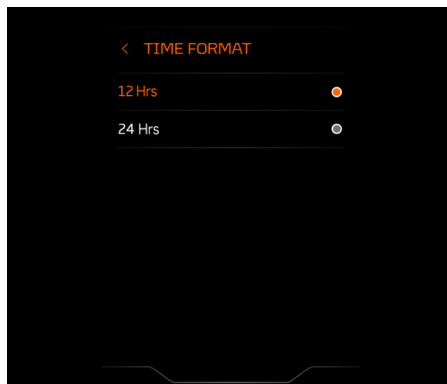


Pieejamie laika un vienību iestatījumi:

- Time Format (Laika formāts), lappuse 4.17
- Time Adjustment (Laika regulēšana), lappuse 4.17
- Time Zone (Laika josla), lappuse 4.18
- Speed & Distance (Ātrums un attālums), lappuse 4.18
- Fuel Consumption (Degvielas patēriņš), lappuse 4.18
- Temperature (Temperatūra), lappuse 4.18

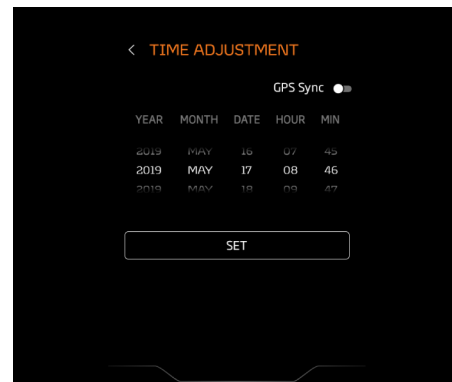
- Pressure (Spiediens), lappuse 4.19

Time Format (Laika formāts)



12 stundu režimam atlasiet 12 Hrs vai 24 stundu režimam atlasiet 24 Hrs.

Time Adjustment (Laika regulēšana)



GPS sinhronizācija automātiski pielāgo laiku, izmantojot GPS signālu. Pieskarieties GPS Sync (GPS sinhronizācija), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Lai laiku varētu regulēt manuāli, opcijas GPS sync (GPS sinhronizācija) iestatījumam jābūt Off (izslēgts).

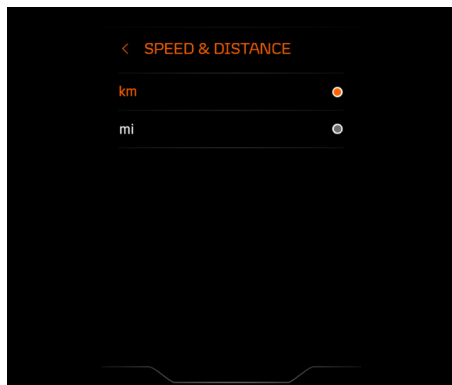
Izmantojiet ekrāna vadības, lai manuāli regulētu laiku un datumu.

Centrālais displejs Iestatījumi

Time Zone (Laika josla)

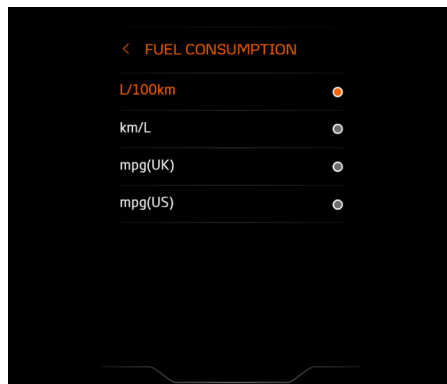
Atlasiet savai atrašanās vietai atbilstošu laika joslu.

Speed & Distance (Ātrums un attālums)



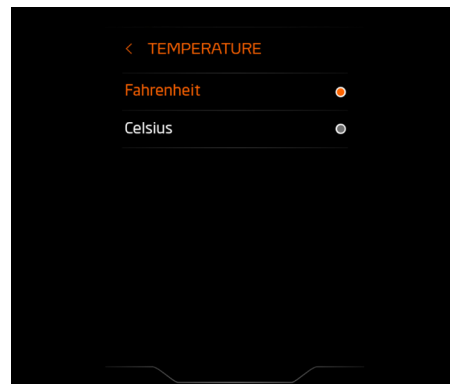
Izvēlieties km vai mi (jūdzes).

Fuel Consumption (Degvielas patēriņš)



Atlasiet L/100km, km/L, mpg(UK) vai mpg(US).

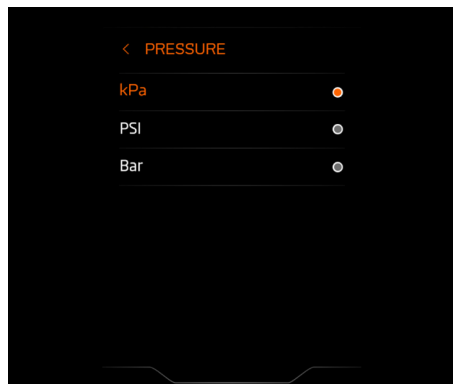
Temperature (Temperatūra)



Atlasiet Fahrenheit (Pēc Fārenheita) vai Celsius (Pēc Celsija).

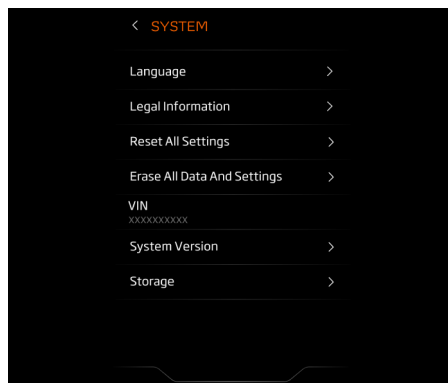
Centrālais displejs Iestatījumi

Pressure (Spiediens)



Atlasiet kPa, PSI vai Bar.

Sistēma

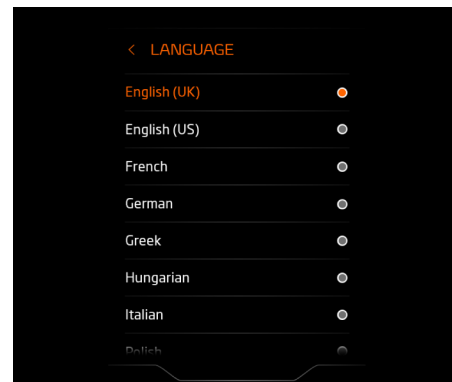


Pieejamie sistēmas iestatījumi:

- Language (Valoda), lappuse 4.19
- Legal information (Juridiskā informācija), lappuse 4.19
- Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus), lappuse 4.20
- Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus), lappuse 4.20
- VIN , lappuse 4.20

- System version (Sistēmas versija), lappuse 4.20
- Storage (Krātuve), lappuse 4.20

Language (Valoda)



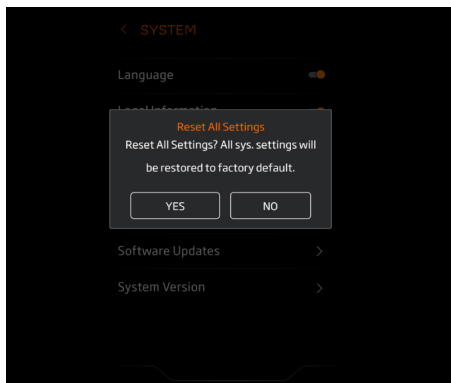
Sarakstā atlasiet vēlamo valodu.

Legal information (Juridiskā informācija)

Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo juridisko informāciju, kas ir saistīta ar jūsu transportlīdzekli un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

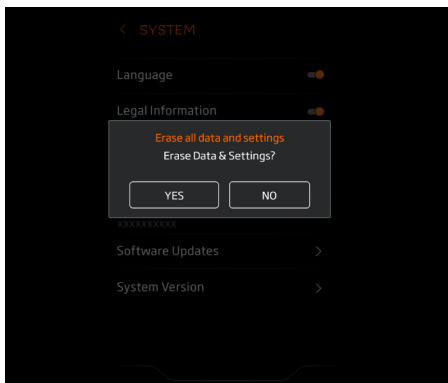
Centrālais displejs Iestatījumi

Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

Erase all data and settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai dzēstu visus lietotāja datus un visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

VIN

Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), lappuse 7.03.

System version (Sistēmas versija)

Tiek parādīta MIS instalētā programmatūras versija.

Storage (Krātuve)

Atlasiet Dzēst krātuvi, lai dzēstu visus lietotāja datus no MIS.

Atlasiet Storage available (Pieejamā krātuve), lai ekrānā MIS skatītu, cik daudz brīvas vietas ir pieejams krātuvē un cik daudz vietas izmanto lietotāja dati, piemēram, multivides un McLaren Track Telemetry (MTT) dati.

Centrālais displejs

Multivide

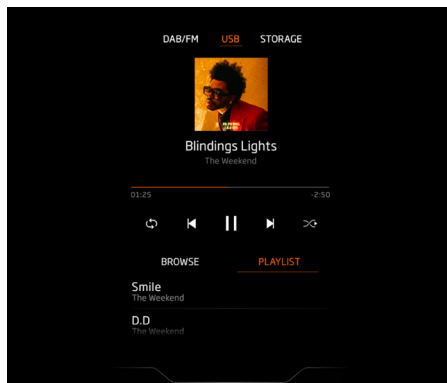
Pārskats



Multivides atskaņotāja funkcijām var piekļūt, pieskaroties multivides ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā Apps (Lietotnes) vai sākumekrānā Widgets (Logrīki).

Izvēlieties Media (Multivide), lai piekļūtu pieejamajiem audio avotiem.

Audio avoti



Ja pie USB porta, papildu ligzdas vai ar Bluetooth® starpniecību ir pievienotas mūzikas atskaņošanas ierīces, ekrānā tiek parādīti visi avoti, un ekrānā ir redzami attiecīgie simboli.

Atbalstītās multivides ierīces

Lai saņemtu šobrīd saderīgo multivides ierīču sarakstu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

Atbalstītie multivides faili

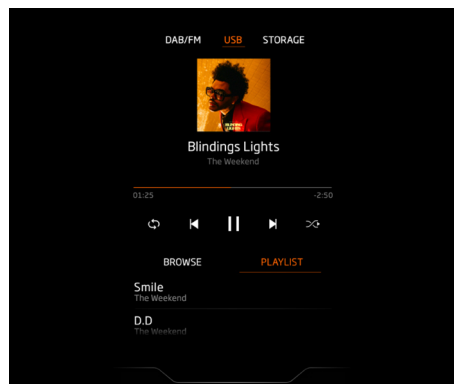
Multivides sistēma var atskaņot failus, kas atbilst kādai no tālāk norādītajām formāta/šifrēšanas kombinācijām.

Audio

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centrālais displejs Multivide

Multivides vadības ierīces



Iekšējā atmiņā vai pievienotā ierīcē glabātas mūzikas atskaņošanu var kontrolēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) skārienekrānu.

Tiklīdz ir sākusies mūzikas atskaņošana, ekrānā tiek parādīts izpildītāja vārds/nosaukums, albuma nosaukums un skaņdarba nosaukums. Ja ir kāds ar šo dziesmu saistīts attēls, arī tas tiek parādīts; ja tāda attēla nav, tiek attēlota mūzikas nots.

Vienu reizi pieskaroties , tiek pārslēgts nākamais ieraksts. Vienu reizi pieskaroties ikonām , notiek pārslēgšanās uz pašreizējā ieraksta sākumu; pieskaroties otru reizi, notiek pārslēgšanās uz iepriekšējo ierakstu.

Lai pauzētu ierakstu, pieskarieties ikonai . Lai atsāktu atskaņošanu, pieskarieties ikonai . Ieraksta atskaņošanu var pauzt vai atsākt, pieskaroties ekrānam.

Lai nejausā secībā atskaņotu pašreizējo atlasīto, nospiediet ikonu . Ja ir aktīva nejauša secība, ikona ir dzintara krāsā.

Nospiediet ikonu , lai cikliski pārslēgtu pa pieejamām atkārtotības opcijām:

- Repeat off (Atkārtotība izslēgta).
- Repeat one (Atkārtot vienu) – tas atkārtos pašreiz atskaņoto ierakstu.
- Repeat all (Atkārtot visu) – tas atkārtos visus pašreizējā atskaņošanas saraksta ierakstus.

Ikona mainās, lai norādītu, kura atkārtotuma opcija ir aktīva.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēs.

Ārējās ierīces pievienošana



Divas USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā.

Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo USB ierīci.

1. USB-C ligzda.
2. USB-A ligzda.

USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Centrālais displejs Multivide

i **PIEZĪME.** Apple CarPlay® ir jāizmanto USB-C ligzda (1).

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālrunus vai multivides ierīces.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

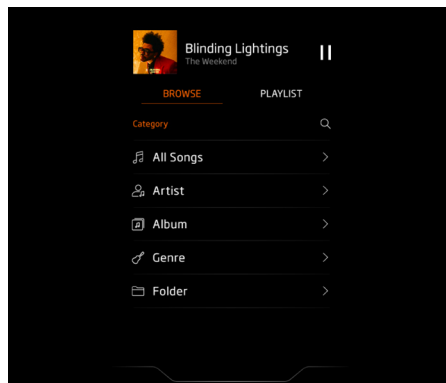
Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29.

USB un iPod

Pievienojiet UCB ierīci; skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.22.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet USB.

i **PIEZĪME.** Izmantojot USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.



- All songs (Visas dziesmas)
- Artist (Izpildītājs)
- Album (Albums)
- Genre (Žanrs)

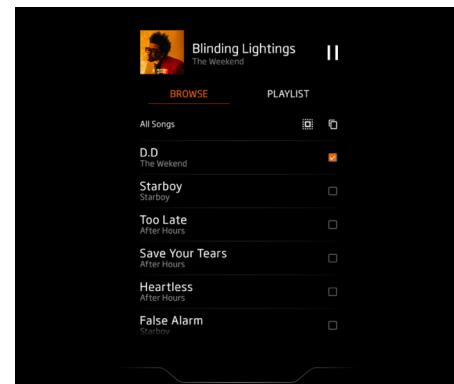
- Folder (Mape)

Pārlūkojot sameklājiēt mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Pieskarieties  un izmantojiet ekrāntastatūru, lai meklētu audio failus.

Kopēšana uz krātuvi

Izmantojiet kopēšanas funkciju, lai kopētu mūzikas failus no USB ierīces uz krātuvi.



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties kopēt.

Centrālais displejs Multivide

2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai kopētu atlasītos failus.
4. Izvēlieties mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **PASTE** (Ielīmēt), lai ielīmētu vienumus.

Storage (Krātuve)

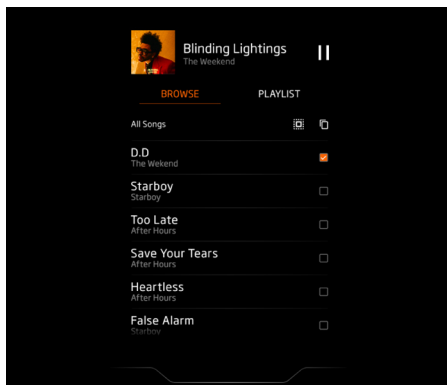
Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Storage (Krātuve).

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Failu importēšana

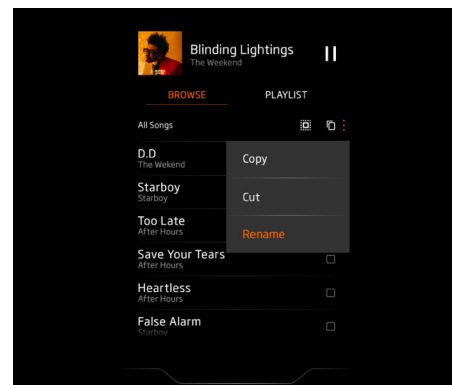
Failus var importēt no pievienotas USB ierīces. Skatiet šeit: Kopēšana uz krātuvi, lappuse 4.23.

Krātuves dzēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties izdzēst.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties izdzēst, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties , lai izdzēstu atlasītos failus.
4. Apstipriniet, ka tiešām vēlaties dzēst atlasītos vienumus.

Pārdēvēt



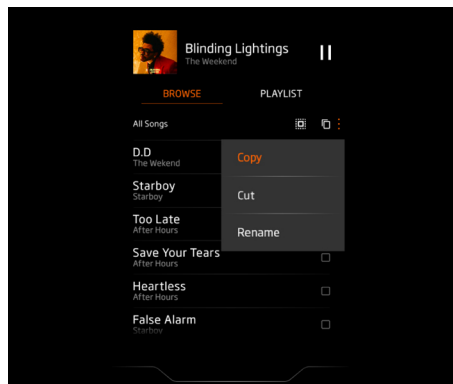
1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārdēvēt.

Centrālais displejs

Multivide

2. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
3. Atlasiet **Rename** (Pārdēvēt) un ievadiet jauno nosaukumu.
4. Pieskarieties **OK** (Labi), lai apstiprinātu jauno nosaukumu.

Pārvietošana vai kopēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārvietot vai kopēt uz citu mapi.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties pārvietot vai kopēt, vai pieskarieties , lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.

3. Pieskarieties , lai atvērtu izvēlni.
4. Atlasiet mērķa mapi vai pieskarieties , lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties **Paste** (Ielīmēt), lai vienumus pārvietotu vai kopētu uz atlasīto mapi.

Bluetooth audio

Pievienojiet Bluetooth® ierīci; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Bluetooth audio avotu.

Atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces mūzikas atskaņošana var sākties automātiski.

Ja mūzikas atskaņošana nesākas automātiski, atlasiet atskaņošanas opciju pašā ierīcē.

Mūzikas atskaņošanas laikā ekrāna augšpusē ir redzams Bluetooth® simbols .

Skaļumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS); skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, lappuse 4.04.

Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.

Centrālais displejs

Multivide

Radio

Multivides ekrānā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) atlasiet kādu no radio funkcijām, radio tiks palaists un noregulēsies uz iepriekš atlasīto staciju.

- DAB/FM, lappuse 4.26

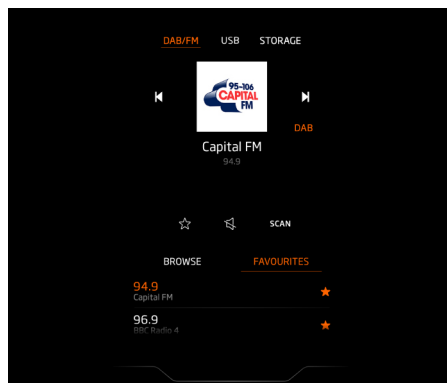
Ekrāna augšdaļā ir norādīta pašlaik izvēlēta viļņu josla.

DAB/FM

Radio var uztvert pieejamo radiostaciju digitālo DAB signālu un analogo FM signālu.

Ja atlasītajai stacijai DAB signāla kvalitāte pasliktinās vai DAB signāls tiek zaudēts, sistēma mēģina atskaņot saistīto FM staciju, līdz tiek atjaunots DAB signāls.

Radio vadības ierīces



Pieskarieties SCAN (Skenēt), lai meklētu pieejamās radiostacijas.

Staciju var izvēlēties, manuāli ieregulējot vai izvēloties izlases vienumu. Ekrānā ir norādīta frekvence un stacijas nosaukums, ja pieejams.

PIEZĪME. Ja mainās radiostacijas frekvence, ir nepieciešams vēlreiz iestatīt izlases sākotnējos iestatījumus.

Lai automātiski ieregulētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo staciju, pieskarieties ikonai  vai .

Pieskarieties ikonai , lai saglabātu staciju izlasē.

Pieskarieties ikonai , lai izslēgtu radio skaņu.

Centrālais displejs

Multivide

Radio datu sistēma (RDS)

RDS ir sistēma, kas ļauj vienlaikus nosūtīt digitālos datus uz radio uztvērējiem kā FM signālu.

Satiksmes brīdinājumi (TA)

Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt TA iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: FM, lappuse 4.14.

Apple CarPlay

Ja jums ir saderīgs Apple iPhone®, displejā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) varat izmantot Apple CarPlay®. Pievienojiet saderīgu Apple ierīci USB-C ligzdai centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.22.

Ja saderīga ierīce ir pievienota, nospiediet pogu kreisās puses sviras galā, lai aktivizētu ierīces balss palīgu; skatiet: Balss atpazīšana, lappuse 4.42.

Norādījumus par Apple CarPlay® izmantošanu skatiet šeit:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Papildinformāciju par Apple CarPlay® skatiet šeit:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Centrālais displejs

Tālrunis

Pārskats



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) nodrošina iespēju drošā veidā un brīvroku režīmā veikt un saņemt zvanus, pievienojot tālruni ar Bluetooth® palīdzību.

Savienojums ļauj piekļūt kontaktpersonu informācijai un zvanu vēsturei, kas glabājas tālrunī.

MIS spēj apstrādāt arī konferences zvanus, ja to atbalsta pievienotais tālrunis, bet nevar šādus zvanus sākt.



BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

Drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS! Nedarbojieties ar tālruni, ja transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var novērst jūsu uzmanību, un varat izraisīt negadījumu.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr glabājiet tālruni drošā veidā. Nenostiprināti priekšmeti negadījuma brīdī var kļūt par bīstamiem lidojošiem objektiem.



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izslēdziet tālruni vietās, kur ir liela sprādzienbīstamība. Tādas vietas ir degvielas uzpildes stacijas, degvielas glabātuves vai ķīmiskās ražotnes, kā arī vietas, kur gaisā ir degvielas tvaiki, ķīmiskas vielas vai metāla putekļi. Tālrunis tā izmantošanas laikā var traucēt elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbību. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas.

Lai novērstu iespējamus traucējumus, McLaren iesaka ievērot vismaz 15 cm (6 collu) attālumu starp bezvadu tālruņa antenu un elektrokardiostimulatoru.

Bluetooth®

Bluetooth® ir neliela diapazona radio frekvences (RF) tehnoloģija, kas ļauj ierīcēm bez vadiem sazināties savā starpā.

Kopā ar MIS var izmantot saderīgus Bluetooth® tālruņus.

MIS sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku profilu 1.6 (HFP 1.6). Ja arī sistēmai pievienotais moblais tālrunis atbalsta šo profilu, ekrānā var tikt parādītas vēl citas funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes līmeņa un signāla stipruma indikators.

Pirms jūsu mobilo tālruni var izmantot, tas jāsavieno pāri un jāpievieno MIS; skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, lappuse 4.29 un Tālruņa pievienošana, lappuse 4.29.

Centrālais displejs

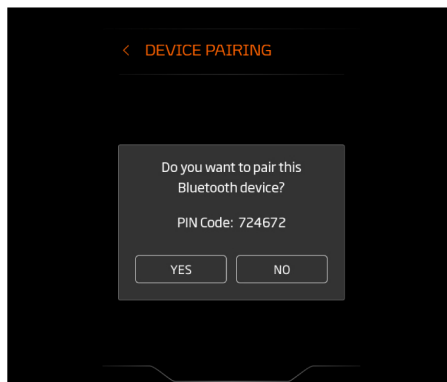
Tālrunis

Ierīču savienošana pārī

1. Pēc noklusējuma Bluetooth® funkcija tiek ieslēgta, un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) darbojas uztveramā režīmā. Ja Bluetooth® funkcija nav ieslēgta, ieslēdziet to manuāli; skatiet šeit: Bluetooth, lappuse 4.09.
2. Savā mobilajā tālrunī atlasiet Bluetooth® ierīču meklēšanu.

i **PIEZĪME.** Atsevišķos tālruņos šo funkciju dēvē par jaunu pārī savienotu ierīci. Precīzu aprakstu skatiet tālruņa ekspluatācijas instrukcijā.

3. Pieejamo ierīču sarakstā atlasiet MIS.
4. MIS parāda pieejas kodu.



5. Atlasiet Yes (Jā), lai apstiprinātu, ka displejā MIS parādītais ieejas kods sakrīt ar tālrunī redzamo.
6. Tālrunī atlasiet Pair (Savienot pārī).
7. Savienojot pārī atsevišķas ierīces, kas atbalsta interneta savienojuma koplietošanu, izmantojot Bluetooth®, iespējams, vajadzēs izvēlēties, kādu piekļuves punkta nosaukumu (APN) jūsu ierīce izmantos, lai piekļūtu internetam.

Atlasiet savai ierīcei un līguma nosacījumiem atbilstošo opciju.

Interneta koplietošanu ar Bluetooth® starpniecību var atspējot tālruņa iestatījumos.

8. Kad tālrunis ir savienots pārī un pievienots MIS, tas vienmēr pievienojas automātiski, tiklīdz atrodas darbības diapazonā.
9. Ja automātiskā pievienošana nenotiek, pievienošana pie MIS jāveic manuāli, izmantojot mobilā tālruņa vadības ierīces.

Papildu ierīču savienošana pārī

Papildu ierīču pievienošanas process ir tāds pats, kādu veicāt, savienojot pārī pirmo tālruni; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29.

Pārī ar MIS var savienot līdz 15 ierīcēm, bet vienlaikus pievienota var būt tikai viena.

i **PIEZĪME.** Ja ar MIS jau ir savienots maksimāls skaits ierīču, papildu ierīces var savienot pārī, taču nevar pievienot. Sākotnējās ierīces paliek savienotas ar MIS.

Tālruņa pievienošana

Ja tālrunis jau ir savienots pārī, MIS automātiski izveido savienojumu ar to, ja vien jau nav pievienota cita ierīce.

Centrālais displejs

Tālrunis

PIEZĪME. Atsevišķi tālruņi ir jāpievieno manuāli. Atsevišķos tālruņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai tā nenotiktu, iestatiet, ka MIS ir apstiprināta tālruņa zināmo ierīču sarakstā.

Tālrunis tiek atvienots, izslēdzot MIS vai transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis vai MIS atkal tiek ieslēgta, savienojuma automātiskā atjaunošana var ilgt dažas sekundes.

Zvana veikšana

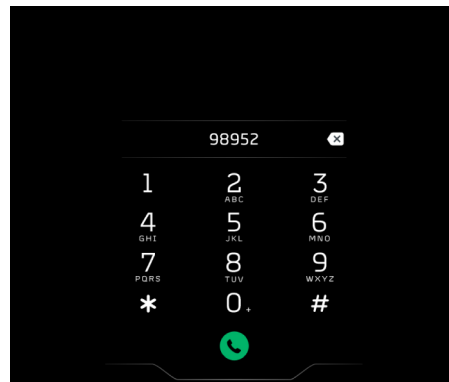


Zvanu var veikt vairākos veidos, kas ir aprakstīti nākamajās lappusēs.

Lai pārslēgtos uz tālruņa lietotni, pieskarieties tālruņa ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā Apps (Lietotnes) vai sākumekrānā Widgets (Logrīki).

PIEZĪME. Nevarat veikt zvanu, kad darbojas McLaren trases telemetrijas sistēma (MTT). Lai veiktu zvanu, pārtrauciet jebkuru notiekošo MTT sesiju. Jebkuri uzsāktie ienākošie zvani pārtrauc MTT sesijas ierakstu un pārslēdz uz tālruņa ekrānu.

Tastatūras izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties ikonai .
2. Tālruņa numurus var ievadīt, izmantojot ekrāna tastatūru.

Centrālais displejs

Tālrunis

Ja ievadījāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

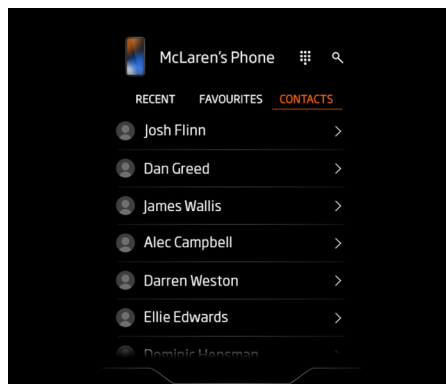
3. Kad ekrānā ir parādīts viss numurs, pieskarieties ikonai , lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Kontaktpersonu informācijas izmantošana



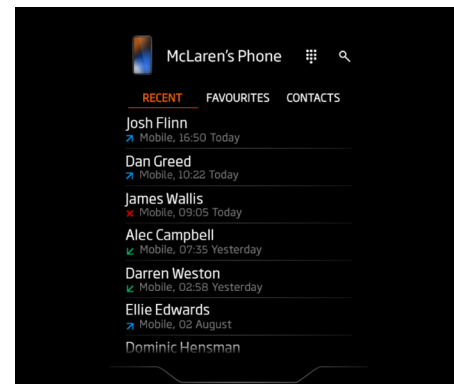
1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei CONTACTS (Kontaktpersonas).
2. Kad tiek parādītas kontaktpersonas, ritinot sarakstā, var atrast konkrētu personu.
3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Zvanu vēstures izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei RECENT (Nesenie).
2. Hronoloģiskā secībā, sākot ar jaunākajiem, tiek parādīts veikto, neatbildēto un saņemto zvanu saraksts.

Centrālais displejs

Tālrunis

3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.



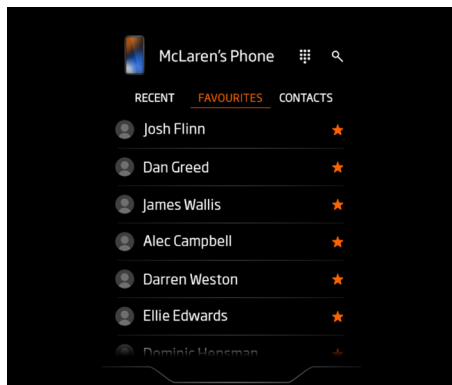
PIEZĪME. Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.



PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Favourites (Izlase)



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei Izlase.

2. Tiks parādīts jūsu kontaktpersonu izlases saraksts.

3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.



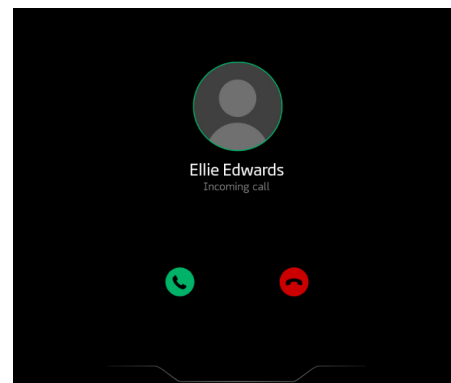
PIEZĪME. Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.



PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Zvana saņemšana



Saņemot zvanu, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) parāda informāciju par zvanītāju, kas ir saglabāta jūsu tālrunī un sinhronizēta ar MIS.

Lai pieņemtu zvanu, pieskarieties zaļajai ikonai



Lai noraidītu zvanu, pieskarieties sarkanajai ikonai



Centrālais displejs

Tālrunis

Opcijas sarunas laikā



Pieskarieties tastatūras ikonai, lai atvērtu ekrāna tastatūru; pieskarieties vēlreiz, lai to slēptu.



Pieskarieties skaņas izslēgšanas ikonai, lai atslēgtu mikrofonu; pieskarieties vēlreiz, lai to ieslēgtu.



Pieskarieties pauzes ikonai, lai aizturētu zvanu.



Pieskarieties plusa ikonai, lai pievienotu citu zvanītāju. Izvēlieties kontaktpersonu kontaktu sarakstā un sāciet konferences zvanu.



Pieskarieties sapludināšanas ikonai, lai divus zvanus sapludinātu konferences zvanā. Ja šī opcija ir pieejama, sapludināšanas ikona aizstāj plusa ikonu.

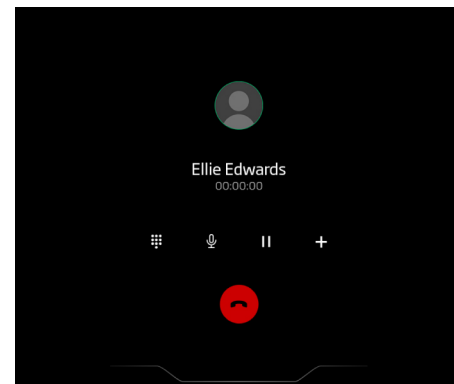


Pieskarieties pārslēgšanas uz tālruni ikonai, lai pārraidītu zvanu uz tālruņa brīvroku sistēmu. Pieskarieties pārslēgšanas uz skaļruņiem ikonai, lai zvanu pārraidītu atpakaļ.

Nospiediet sākuma pogu, lai tālruņa zvana laikā skatītu sākumekrānu. Zvana laikā varat piekļūt citām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām. Pašreizējais zvans displeja augšdaļā tiks minimizēts.

Sarunas beigšana

Lai beigtu tālruņa zvanu, pieskarieties **End Call** (Beigt zvanu). Ekrāns atgriezīsies tālruņa izvēlnē.

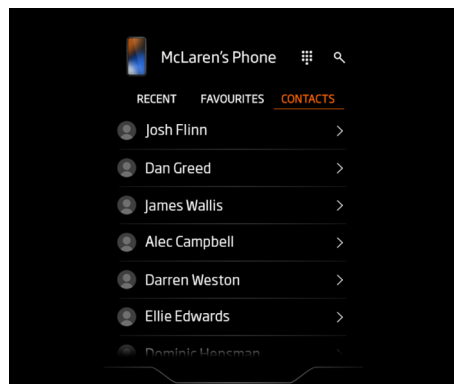


Lai beigtu zvanu, kad ir atvērts cits sistēmas ekrāns, pieskarieties sarkanajai zvana beigšanas ikonai pie zvana norises displeja ekrāna augšdaļā.

Centrālais displejs

Tālrunis

Kontaktpersonas



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties kontaktpersonu cilnei.

i **PIEZĪME.** Atkarībā no tālruņa modeļa kopā ar kontaktpersonas vārdu ekrānā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

2. Ja kontaktpersonu saraksts neietilpst vienā ekrānā, sarakstā ritiniet uz augšu un uz leju, ekrānā velkot ar pirkstu uz augšu vai uz leju.

3. Alternatīvi varat meklēt kontaktpersonu, izmantojot ekrāna tastatūru; skatiet šeit: Meklēšana, lappuse 4.34.

4. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visu pieejamo informāciju par šo kontaktpersonu.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

5. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

6. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

i **PIEZĪME.** Lai iezīmētu kontaktpersonu kā izlasi, pieskarieties . Pieskarieties vēlreiz, lai to izņemtu no izlases.

Meklēšana

1. Kontaktpersonu cilnē nospiediet .
2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet vismaz vienu rakstzīmi, lai filtrētu attēloto kontaktpersonu sarakstu.

Ja ievadāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontakta simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

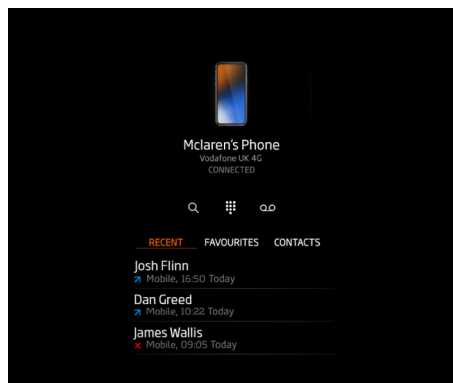
4. Kamēr sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Centrālais displejs

Tālrunis

Balss pasts



Lai iestatītu balss pasta saīsmi, pieskarieties  ikonai un izpildiet ekrāna norādījumus.

Lai mainītu saglabātu balss pasta saīsmi, pieskarieties un turiet nospiestu  ikonu un izpildiet ekrāna norādījumus.

Pieskarieties ikonai , lai izveidotu savienojumu ar balss pastu.

Centrālais displejs

Navigācija

Pārskats



Navigācijas sistēma izmanto signālus no globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītiem apvienojumā ar informāciju no transportlīdzekļa sensoriem un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) saglabātajiem karšu datiem, lai noteiktu precīzu transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Izmantojot šos datus, sistēma spēj izveidot optimālu maršrutu līdz galamērķim, ņemot vērā jūsu iestatītās brauciena preferences, ja tādas ir.

Konkrētu maršrutu var izveidot, izmantojot ekrāna izvēlnes un MIS vadības elementus, lai veiktu nepieciešamo izvēli. Rezultātā iegūstat savu maršrutu, kas iezīmēts kartē.

Pēc brauciena sākšanas centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta informācija par pagriezieniem, ko nepieciešamības gadījumā atbilstošajos maršruta punktos papildina balss norādes.

Ja notiek nozīmīga novirzīšanās no iepļānotā maršruta, sistēma automātiski aprēķina alternatīvu maršrutu līdz galamērķim.

Drošība



BRĪDINĀJUMS! Jūsu drošībai: navigācijas sistēmas izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas. Izlasiet un ievērojiet drošības ziņojumu, kas tiek parādīts, kad pirmo reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas palaižat navigācijas sistēmu.

Vienmēr ievērojiet valstī noteiktos ceļu satiksmes noteikumus un satiksmes signālus.

Vienmēr atcerieties, ka navigācijas sistēmas mērķis ir palīdzēt noteikt optimālāko maršrutu, un to nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā palīgīdzekli sliktas redzamības apstākļos.

GPS signāli var tikt pārtraukti, braucot cauri tuneļiem, vai citās situācijās, kad GPS signāls varētu būt bloķēts. Navigācija maršrutā turpinās, līdz GPS signāls tiek atgūts.

Iepriekš aprakstītajos apstākļos ir iespējams, ka transportlīdzekļa pozīcija tiek noteikta neprecīzi, tas varētu gadīties arī šādos gadījumos:

- braucot ēku iekšpusē, piemēram, daudzstāvu stāvvietā;
- braucot pa ceļu, kuram cieši blakus ir vēl viens paralēls ceļš;

- kad rotējoša platforma ir pagriežusi transportlīdzekli;
- transportlīdzeklis ir nogādāts citā vietā.

Centrālais displejs

Navigācija

Navigācijas lietošana



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā pieskarieties navigācijas ikonai.

Kad pirmoreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas piekļūstat navigācijai, MIS parādās drošības brīdinājumu ziņojumi. Lūdzu, izlasiet šos ziņojumus.

Kad navigācijas sistēmas ielāde ir pabeigta, brīdinājuma ziņojums automātiski nozūd.

centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta karte ar jūsu pašreizējo atrašanās vietu.



Jūsu automašīnas atrašanās vieta un braukšanas virziens ekrānā ir parādīts kā bultas uzgalis.

Lai darbotos ar attēloto kartes daļu, pieskarieties ekrānam un nedaudz pavelciet ar pirkstu jebkurā virzienā, pārvietojot karti.

Pieskarieties  lai piekļūtu galamērķa uzstādīšanas iespējām; skatiet šeit: Galamērķa iestatīšana, lappuse 4.38.

MIS ir daudzskārienu ekrāns, kas ļauj viegli izmantot tālummaiņu, pārbīdot pirkstus. Pieskarieties ekrānam ar īkšķi un rādītājpirkstu un sabīdīet tos kopā, lai tālinātu; izpletiet pirkstus, lai tuvinātu.

Tuvināšanai un tālināšanai var izmantot arī ikonas + un -.

Pieskarieties  lai centrētu ekrānu pašreizējā atrašanās vietā.

Atkarībā no tālummaiņas iestatījuma mainās arī ekrānā redzami detalizētie elementi. Piemēram, pietuvinot ekrānu, ir redzami ielu nosaukumi un atsevišķi interešu punkti (POI), bet attālinot tie nebūs redzami.

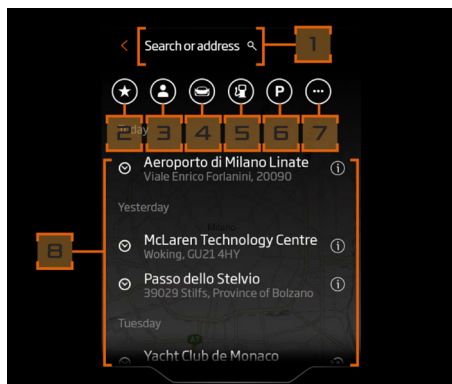
Turklāt atkarībā no transportlīdzekļa ātruma ekrāns tiek tuvināts vai tālināts automātiski līdz iepriekš definētām vērtībām.

Ekrāna krāsa atkarībā no diennakts laika automātiski pārslēdzas no dienas režīma nakts režīmā, lai ekrāns būtu viegli skatāms.

Centrālais displejs

Navigācija

Galamērķa iestatīšana



1. Meklēšana vai adrese, lappuse 4.38
2. Favourites (Izlase), lappuse 4.38
3. Kontaktpersonas, lappuse 4.38
4. McLaren mazumtirgotāji, lappuse 4.38
5. Degvielas uzpildes stacijas, lappuse 4.38
6. Stāvvietā, lappuse 4.38
7. Papildu meklēšanas kategorijas, lappuse 4.38
8. Iepriekšējie galamērķi, lappuse 4.38
9. Ekrāna izmantošana, lappuse 4.39

4.38

10. Maršruta pārskats, lappuse 4.39

Meklēšana vai adrese



Pieskarieties opcijai Search (Meklēšana) vai Address (Adrese), lai ievadītu pilsētas vai ielas nosaukumu.

Favourites (Izlase)



Pieskarieties izlases ikonai, lai skatītu savus izlases galamērķus. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Kontaktpersonas



Pieskarieties kontaktpersonu ikonai, lai skatītu kontaktos saglabāto adresu informāciju. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

McLaren mazumtirgotāji



Pieskarieties ikonai McLaren, lai atrastu tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Tiek parādīts McLaren mazumtirgotāju saraksts ar tuvāko mazumtirgotāju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Degvielas uzpildes stacijas



Pieskarieties degvielas ikonai, lai atrastu tuvāko degvielas uzpildes staciju. Tiek parādīts degvielas uzpildes staciju saraksts ar tuvāko staciju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Stāvvietā



Pieskarieties stāvvietas ikonai, lai atrastu tuvāko stāvlaukumu. Tiek parādīts stāvvietu saraksts ar tuvāko stāvvietu saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Papildu meklēšanas kategorijas



Pieskarieties papildu ikonai, lai skatītu papildu meklēšanas kategorijas. Izmantojiet šo funkciju, lai meklētu interesējošos punktus, tostarp lidostas, bankomātus, viesnīcas, slimnīcas un veikalus.

Iepriekšējie galamērķi

Iepriekšējie galamērķi tiek parādīti datumu secībā. Pieskarieties iepriekšējam mērķim, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Centrālais displejs

Navigācija

Ekrāna izmantošana

Manuāli pārbīdiet karti, līdz karte tiek attēlota tādā mērogā, kas ir vispiemērotākais, lai redzētu galamērķa vispārējo apgabalu.

Pieskarieties kartei, lai atzīmētu vēlāmā galamērķa pozīciju.

Maršruta pārskats

Kad galamērķis ir atlasīts, parādās pārskats un iezīmēts maršruts. Līdz ar iezīmēto maršrutu ir norādīta sākuma vieta, jūsu pašreizējā atrašanās vieta, visas pa ceļam apmeklējamās vietas un galamērķis.

Atlasiet , lai saglabātu galamērķi izlasē, vai Go! (Aiziet!), lai sāktu navigāciju.

Centrālais displejs

Audio

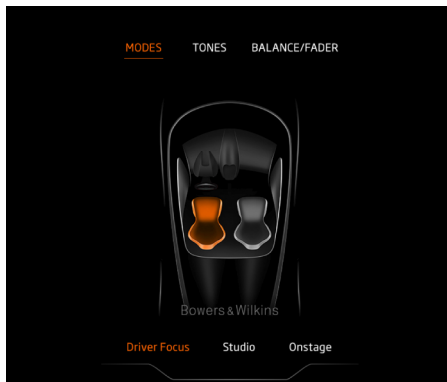
Pārskats



Pieskarieties audio ikonai, lai parādītu audio iestatījumu ekrānu.

i **PIEZĪME.** Pieejamie audio iestatījumi ir atkarīgi no jūsu unikālajā transportlīdzeklī uzstādītajām audio opcijām.

Audio iestatījumi attiecas uz visām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām.



Lai atlasītu kādu no šīm opcijām, velciet pāri ekrāna augšdaļai:

- Režīmi, lappuse 4.40
- Toņi, lappuse 4.40
- Balanss/saplūšana, lappuse 4.41

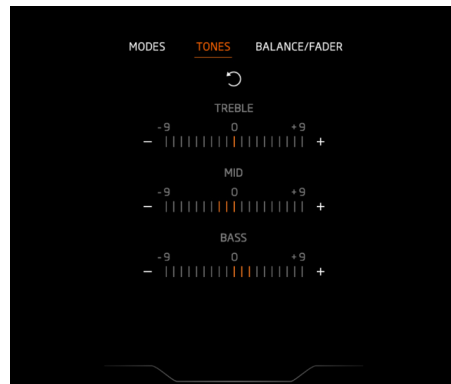
Režīmi

Pieejami 3 iepriekš iestatīti audio režīmi.

- Driver Focus (Vadītāja fokuss) – autovadītāja vietai pielāgota atskaņošana

- Studio – īsta skaņa. Atskaņošana, kā to iecerējis izpildītājs. Šis ir noklusējuma režīms.
- On Stage (Uz skatuves) – aptveroša skaņa.

Toņi



↺ Pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai atiestatītu pašlaik skatītos iestatījumus uz to noklusējuma vērtībām.

Centrālais displejs

Audio

Diskants

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Treble (Diskants), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

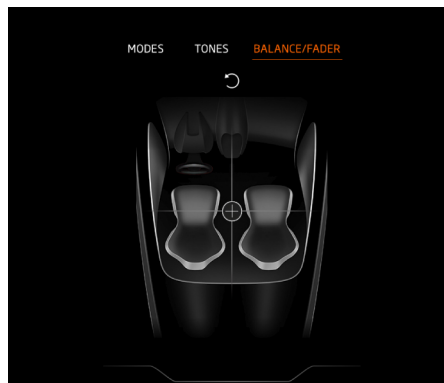
Vidējais

Pieskarieties ikonai + vai - centra tuvumā, lai noregulētu vajadzīgo skaņu no skaļruņiem. Diapazons ir no 0 līdz L9 vai no 0 līdz R9, regulēšanas solis ir 1.

Bass

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Bass, lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Balanss/saplūšana



Pieskarieties un velciet vizieri, lai pielāgotu balansu un saplūšanu.



Pieskarieties atiestatīšanas ikonai, lai atiestatītu pašlaik skatītos iestatījumus uz to noklusējuma vērtībām.

Centrālais displejs

Balss atpazīšana

Pārskats



Lai varētu izmantot balss atpazīšanas funkciju, mobilais tālrunis ir jāpievieno pie McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS); skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29, Ārējās ierīces pievienošana, lappuse 4.22 un Apple CarPlay, lappuse 4.27.

Nospiediet pogu kreisās vadības sviras galā, lai aktivizētu pievienotās ierīces balss atpazīšanas funkciju.

i **PIEZĪME.** Balss atpazīšanas funkcijas funkcionalitātes līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces.

i **PIEZĪME.** Pirms balss atpazīšanas izmantošanas ir jāpabeidz jebkura komforta ievades darbība.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Pārskats

-  **BRĪDINĀJUMS!** Jūsu drošībai: šo sistēmu izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas.
-  **BRĪDINĀJUMS!** McLaren trases telemetrijas sistēma ir paredzēta tikai izmantošanai trasē. Autovadītājs ikvienā situācijā ir atbildīgs par drošību un atbilstošu rīcību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** McLaren trases telemetriju var izmantot uz ceļa, un tā ir paredzēta video ierakstīšanai, tādēļ nav nepieciešamas papildu ārējās kameras. Autovadītājs ikvienā situācijā ir atbildīgs par drošību un atbilstošu rīcību.

McLaren trases telemetrija nodrošina laika datu ierakstu un grafisko vizualizāciju, kad atrodaties trasē vai uz ceļa.

Ierakstīšanas laikā ir pieejami grafiski displeji, kas attēlo laika datus un trases kartes.

Trases veikspēju var pārskatīt analīžu skatītājā, kur varat atskaņot sesiju, skatīt aplū laikus (sadalītus sektoros), kameras atkārtojumus, datus un sasniegumus.

Automātiski tiek izveidotas pielāgotas trašu vai ceļu kartes, un tās var manuāli rediģēt. Katrai norises vietai tiek atbalstīti dažādi izkārtojumi un konfigurācijas.

Katram ierakstam var piesaistīt dažādus autovadītājus.

Lietotnes atvēršana



1. McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā atlasiet Track Telemetry (Trases telemetrija).
2. Izlasiet un apstipriniet atrunu.

Lai gan McLaren Track Telemetry var izmantot uz ceļa, tas paredzēts izmantošanai trasē. Autovadītājs ikvienā situācijā ir atbildīgs par drošību un atbilstošu rīcību.

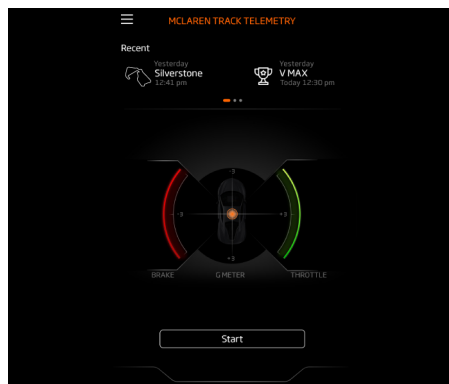
-  **PIEZĪME.** Kad izmanto McLaren Track Telemetry, tālrunis nav pieejams. Pirms veikt tālruņa zvanu, ir jābeidz sesija.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

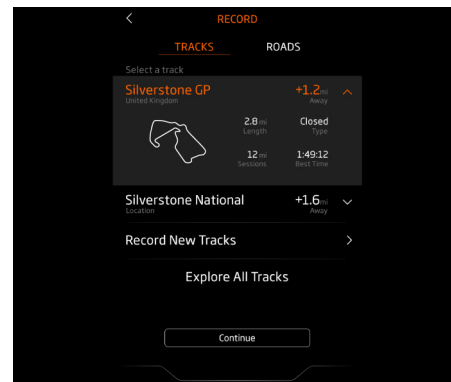
Ja pievienotais tālrunis saņem zvanu, McLaren Track Telemetry aptur ierakstu.

Iestatīšana



Atveriet McLaren Track Telemetry un atlasiet Start (Sākt), lai iestatītu sesiju.

Trases/ceļa atlase



1. Atlasiet trasi vai ceļu, ierakstiet jaunu trasi vai atlasiet Explore All Tracks (Izpētīt visas trases), lai bibliotēkā atlasītu jaunu trasi.

- PIEZĪME.** Trašu saraksts ir dinamisks un var atšķirties atkarībā no atrašanās vietas; saraksta augšdaļā ir tuvākā trase. Sarakstā netiek norādītas trases, ja nav pieejama GPS.
- PIEZĪME.** Ir iespējams ierakstīt slēgta kontūra un braukšanas kalnā trases.

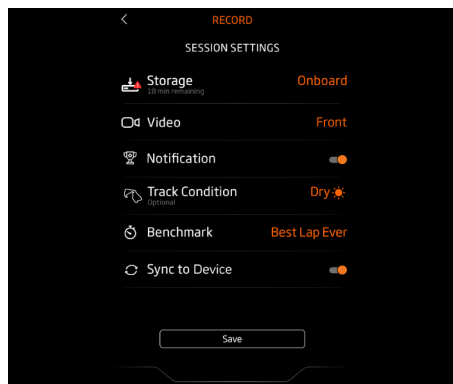
Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

PIEZĪME. McLaren Track Telemetry var atpazīt tikai tuvāko trasi.

2. Atlasiet Continue (Turpināt), lai turpinātu iestatīt sesiju.

Sesijas iestatījumi



Sesijai iestatiet vēlamās opcijas.

- **Storage (Atmiņa)** – McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) iebūvēta atmiņa, pievienota USB ierīce, skatiet šeit: USB ligzdas, lappuse 5.16, vai pievienots tālrunis, skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29.

- **Video** – atlasiet, kādu(-as) video kameru(-as) izmantot sesijai.
- **Notification (Paziņojums)** – pieskarieties, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts).
- **Track Condition (Trases stāvoklis)** – izvēles iestatījums, lai aprakstītu trases stāvokli.
- **Benchmark (Etalons)** – atlasiet apļa laiku, lai salīdzinātu ar pašreizējo laiku.
- **Sync to Device (Sinhronizēt ierīcē)** – pieskarieties, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz **On** (Ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts). Kad iestatīts uz **On** (Ieslēgts), sesijas dati automātiski tiek sinhronizēti ar atlasīto atmiņas ierīci.

Atlasiet **Save** (Saglabāt), lai saglabātu iestatījumus un sāktu sesiju.

Gaita

Sesijas laikā gan displejā vadītāja displeju (skatiet šeit: McLaren trases telemetrijas (MTT), lappuse 3.13), gan McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ir redzami būtiskie dati.

Apļa laiku tabula

SILVERSTONE NATIONAL		
	Time	Delta
	01:30.09	+01:10.08
88		
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

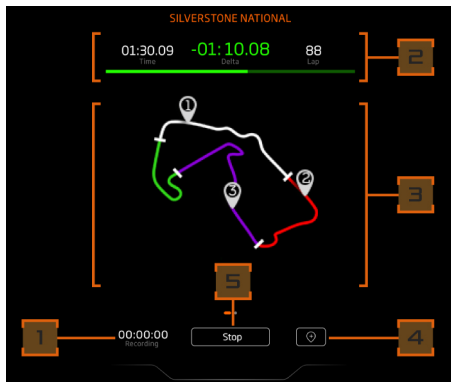
00:00:00 Recording Stop

Velciet pāri no "Live/Track recording view" (Reāllaika/trases ieraksta skats), lai redzētu apļa laikus ar izceltu delta laiku. Apļa laiki tiek rādīti, sākot ar jaunāko saraksta sākumā.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

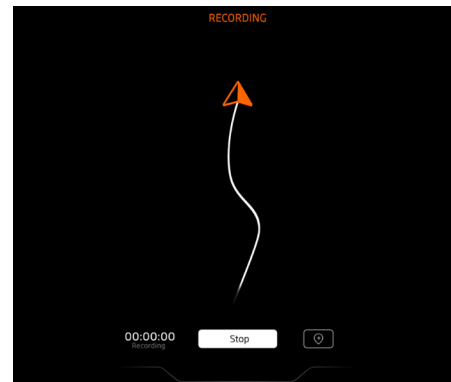
Trases ierakstīšana



1. Sesijas kopējais ierakstīšanas laiks tiek rādīts ekrāna apakšdaļā.
2. Pašreizējais apla laiks, reāllaika delta un kopējais aplu skaits tiek rādīts ekrāna augšdaļā. Delta ir krāskodēta, lai norādītu, vai apla laiks ir ātrāks vai lēnāks par mērķa laiku.

3. Trases izkārtojums tiek rādīts ekrāna centrā, kas parāda reāllaika transportlīdzekļa pozīciju un krāskodētus trases sektorus, kas saistīti ar delta laiku. Pieskaroties ekrāna centrā, lai mainītu no 3D skata uz 2D skatu vai otrādi. Vadītāja displeju skatu var mainīt no 3D skata uz 2D skatu vai otrādi, pavelkot kreisās puses vadības sviru.
4. Izmantojiet parādīto ikonu, lai novietotu marķieri, kuru var viegli noteikt datu analīzes laikā. Marķierus var arī novietot, izmantojot kreisās puses vadības sviru.
5. Pieskaroties Stop (Apturēt), lai pārietu uz sesijas kopsavilkuma lapu.

Ceļa ierakstīšana



Šajā skatā tiek parādīts ceļš, kas tiek zīmēts aiz transportlīdzekļa. Aplu laiki ir atspējoti.

Sesijas beigšana

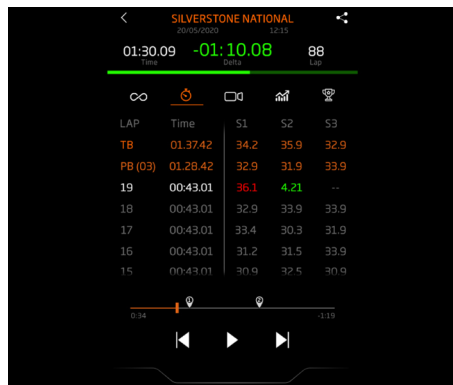
Nospiediet Finish (Beigt), lai beigtu ierakstīšanu un skatītu sesijas kopsavilkumu. Pēc tam varat izlemt pārtraukt sesiju vai turpināt ierakstu.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

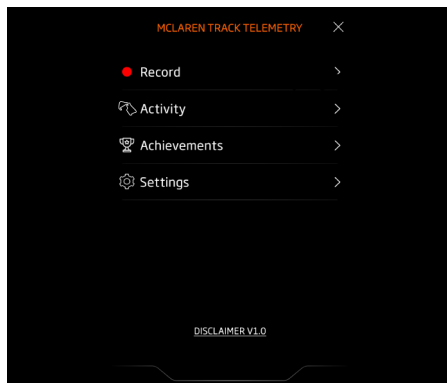
Datu pārskatīšana

i PIEZĪME. McLaren Track Telemetry ir daži spēcīgi analīzes rīki.



Lai atvērtu sesiju analīzes veikšanai, rīkojieties šādi.

1. Nospiediet , lai atvērtu analīzi.



2. Atlasiet Activity (Aktivitāte).
3. Varat meklēt konkrētu sesiju un pārkārtot jebkuras ierakstītās sesijas. Izvēlieties trasi un sesiju.
4. Izmantojiet cilnes un vadības ierīces, lai pārskatītu datus un videomateriālus.

Lai navigētu sesijā, izmantojiet ekrāna vadītklas.

Lai ritinātu apla ietvaros, piespiediet attiecīgo trases daļu, vai arī spiediet  vai , lai virzītos uz priekšu vai atpakaļ pa trasi.

Telemetrijas datu importēšana

i PIEZĪME. Sesijas datus un lietotāja izveidotās trases var koplietot starp transportlīdzekļiem.

Importēšana no USB ierīces

1. Ievietojiet USB atmiņas ierīci vienā no transportlīdzekļa USB portiem. Skatiet šeit: USB līgzdas, lappuse 5.16.
2. Lietotne nosaka sesijas datus, un ekrāna augšdaļā tiek rādīts paziņojums.

Atlasiet importējamos trases vai sesijas datus.

i PIEZĪME. Nevarat atlasīt datus, kas ir pārāk lieli McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) pieejamai atmiņas vietai.

3. Nospiediet Import (Importēt), lai importētu datus no USB atmiņas ierīces.

Importēšana, izmantojot Wi-Fi

1. Pievienojiet ierīci, lai importētu datus, skatiet šeit: Wi-Fi, lappuse 4.09.
2. Izpildiet pievienotajā ierīcē sniegtos norādījumus.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Telemetrijas datu eksportēšana



PIEZĪME. Sesijas datus un lietotāja izveidotās trases var koplietot starp transportlīdzekļiem.

1. Ievietojiet USB atmiņas ierīci vienā no transportlīdzekļa USB portiem. Skatiet šeit: USB līgzdas, lappuse 5.16.
2. Varat arī pievienot ierīci, izmantojot Wi-Fi. Skatiet šeit: Wi-Fi, lappuse 4.09.
3. Navigējiet uz eksportējamiem sesijas datiem. Skatiet šeit: Datu pārskatīšana, lappuse 4.47.
4. Pieskarieties ikonai .
5. Atlasiet ierīci, lai eksportētu datus, un ievērojiet ekrāna norādījumus.

Trases rediģēšana

Uzglabātās trases var rediģēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

Nospiediet , lai atlasītu vajadzīgo trasi.

Var rediģēt tālāk norādītos parametrus.

- Trases nosaukums
- Starta/finiša pozīcija
- Trases virziens
- Sektori (numurs un pozīcija)

Centrālais displejs

Pievienotais transportlīdzeklis

eCall

i **PIEZĪME.** eCall darbojas tikai atbalstītos tirgos.

eCall ir uz 112 balstīta SOS ārkārtas zvanu sistēma, kuru iespējams aktivizēt gan automātiski, gan manuāli.

Skatiet šeit: Automātiskais SOS ārkārtas zvans, lappuse 4.49.

Skatiet šeit: Manuālais SOS ārkārtas zvans, lappuse 4.49.

Abos gadījumos atbilstošie avārijas dienesti tiek nosūtīti uz transportlīdzekļa atrašanās vietu, pamatojoties uz tālāk norādīto sistēmas apkopoto un apstrādāto informāciju.

- Transportlīdzekļa pēdējās trīs atrašanās vietas un braukšanas virziens.
- Sistēmas automātiskās aktivizācijas žurnālfails un tā laiks pēdējo.
- Transportlīdzekļa informācija, piemēram, VIN numurs, piedziņas tips un krāsa.
- Jebkādi papildu dati.

Ja rodas eCall sistēmas kļūme, oranžā signāllampīņa uz SOS zvana pogas turpina degt. Displejā vadītāja displeju tiek rādīts arī brīdinājuma ziņojums.

Automātiskais SOS ārkārtas zvans

Ja notiek negadījums, kad tiek aktivizēti drošības spilveni, automātiski tiek zvanīts glābšanas dienestiem.

i **PIEZĪME.** Kad SOS avārijas zvans ir savienots, to var pārtraukt tikai neatliekamās palīdzības dienesta operators.

Manuālais SOS ārkārtas zvans



Divas sekundes turiet nospiestu SOS pogu, lai manuāli veiktu ārkārtas zvanu.

Zvanu var atcelt, pirms ir izveidots savienojums ar operatoru, vēlreiz nospiežot SOS zvana pogu.

i **PIEZĪME.** Kad SOS avārijas zvans ir savienots, to var pārtraukt tikai neatliekamās palīdzības dienesta operators.

i **PIEZĪME.** Manuālus SOS zvanus drīkst veikt tikai ārkārtas situācijā.

Centrālais displejs

Pievienotais transportlīdzeklis

eCall rezerves akumulators

Rezerves akumulators nodrošina pilnīgu eCall sistēmas darbību gadījumā, kad transportlīdzekļa 12 V akumulators ir atvienots vai atspējots. Ja eCall rezerves akumulators ir jānomaina, displejā vadītāja displeju tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai veiktu akumulatora nomaiņu.

ES 112 eCall informācija

112 eCall pakalpojums ir vispārējas nozīmes sabiedrisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Jebkura personas datu apstrāde, izmantojot 112 eCall transportlīdzekļa iekšējo sistēmu, atbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas ir nodrošināti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/58/EK un Regulā (ES) 2016/679, šādas apstrādes pamatā ir īpaši ir jāizvirza nepieciešamība aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Regulu ES 2016/679.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota ar nolūku apstrādāt ārkārtas eCall uz vienoto Eiropas ārkārtas palīdzības izsaukumu numuru 112.

To datu saņēmēji, kurus apstrādā 112 eCall sistēma, ir attiecīgie sabiedrības drošības reaģēšanas punkti, ko izraudzījūs attiecīgās valsts iestādes valstī, kurā viņi atrodas, lai vispirms saņemtu un apstrādātu eCall uz vienoto Eiropas ārkārtas palīdzības izsaukumu numuru 112.

112 eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai pirms eCall aktivizēšanas pārliecinātos, ka sistēmas atmiņā esošie dati nav pieejami ārpus sistēmas.

112 eCall sistēma ir veidota tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un nav pakļauta pastāvīgai izsekošanai tās parastajā darbības stāvoklī.

112 eCall sistēma ir veidota tā, lai pārliecinātos, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati pastāvīgi tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai vienmēr uzturētu maksimāli pēdējās trīs atjauninātās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls 112 eCall transportlīdzekļa iekšējā sistēmā netiek uzturēts ilgāk, nekā nepieciešams, lai sasniegtu ārkārtas zvana apstrādes mērķi un nekādā gadījumā ilgāk nekā 13 stundas kopš brīža, kad ir sāktas ārkārtas zvans.

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un, ja tas ir piemēroti, pieprasīt tādu ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kuru apstrāde neatbilst Regulas (ES) 2016/679 nosacījumiem. Jebkuras trešās puses, kurām dati ir atklāti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Regulu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar nesamērīgi apjomīgu darbu.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajai datu aizsardzības iestādei, ja viņš vai viņa uzskata, ka viņa vai viņas personas datu apstrādes rezultātā ir pārkāptas viņa tiesības.

Centrālais displejs

Pievienotais transportlīdzeklis

HomeLink

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas nav aprīkotas ar drošības apturēšanas un atpakaļgaitas funkciju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas ražotas pirms 1982. gada aprīļa.

 **BRĪDINĀJUMS!** Programmējot HomeLink® mijiedarbību ar garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmu, pārliecinieties, ka zonā neatrodas cilvēki un objekti. Vārtiem vai garāžas durvīm aktivizējoties programmēšanas laikā, pastāv bojājumu un traumu risks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms HomeLink® programmēšanas pārliecinieties, vai cilvēki un objekti neatrodas ceļā, un novietojiet transportlīdzekli ārpus garāžas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzekļa izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bīstama gāze. HomeLink programmēšanas laikā nedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju. Izplūdes gāze var radīt nopietnas traumas vai nāvi. Kad programmējat garāžas durvju atvēršanas sistēmu, ieteicams novietot transportlīdzekli ārpus garāžas.

 **PIEZĪME.** Lai precīzāk programmētu, garāžas durvju tālvadības pultī ieteicams ievietot jaunu bateriju.

 **PIEZĪME.** Ja jūsu garāžas durvju atvēršanas sistēmai izmanto mainīgo kodu, jums, iespējams, būs nepieciešamas kāpnes vai cita izturīga, droša ierīce, lai programmēšanas laikā sasniegtu pogu Learn (Apgūt), Smart (Viedais) vai Program (Programmēt).

Papildinformāciju un ierīcei specifiskus programmēšanas norādījumus skatiet vietnē HomeLink.com vai youtube.com/user/HomeLinkGentex.

HomeLink® bezvadu vadības sistēma var aizstāt līdz trijām tālvadības pultīm. Ar HomeLink® var aktivizēt dažādas ierīces, tostarp vārtu vai garāžu durvju atvēršanas sistēmas, ieejas durvju slēdzenes, signalizācijas sistēmas un mājokļa apgaismojumu.

Programmēšana, izmantojot vienu HomeLink pogu

 **BRĪDINĀJUMS!** Garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas programmēšanas laikā ir ieteicams atvienot ierīci no elektrotīkla. Šādi var izvairīties no vairākkārtējas aktivizēšanas izraisītiem garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas bojājumiem.

 **PIEZĪME.** Lūdzu, ņemiet vērā, ka tālāk sniegtie norādījumi attiecas uz vairumu ar HomeLink® saderīgo ierīču. Atsevišķām HomeLink® lietotnēm un ar HomeLink® saderīgām sistēmām ir nepieciešami citi norādījumi. Informāciju par saderīgām ierīcēm un norādījumu videomateriālus skatiet šeit: www.homelink.com.

Centrālais displejs Pievienotais transportlīdzeklis

i **PIEZĪME.** Pēc 1995. gada izgatavotas garāžas durvju atvēršanas sistēmas var būt aprīkotas ar mainīga koda aizsardzību. Šādā gadījumā skatiet ražotāja norādījumus.



1. Pirms uzsākt programmēšanu, notīriet HomeLink®, skatiet šeit: HomeLink saturs dzēšana, lappuse 4.54.
2. Nospiediet HomeLink® pogu, kuru vēlaties programmēt, (1), (2) vai (3). Lēni sāk mirgot HomeLink® indikatora lampiņa (4).
3. Novietojiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults 2-8 cm (1-3 collu) attālumā no atpakaļskata spoguļa.

4. Nospiediet un turiet nospiestu garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pults pogu, līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no lēni mirgojošas uz nepārtraukti degošu vai ātri mirgojošu.

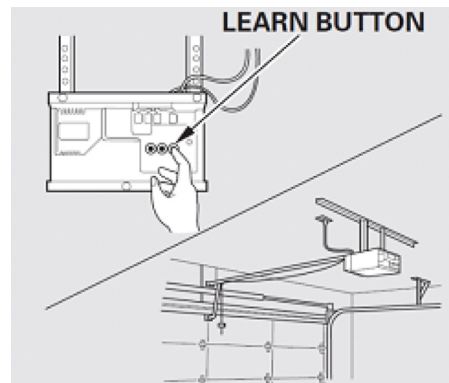
i **PIEZĪME.** Mirgošanas izmaiņas norāda, ka frekvences signāls ir apgūts.

i **PIEZĪME.** Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiestu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.

5. Divas līdz trīs reizes nospiediet ieprogrammēto HomeLink® pogu. Ja jums ir fiksēta koda ierīce, HomeLink® indikatora lampiņa (4) nepārtraukti deg, programmēšana ir pabeigta un nepieciešams aktivizēt garāžas durvis.

Ja garāžas durvis nedarbojas un indikatora lampiņa ātri mirgo, visticamāk, jums ir mainīgā koda ierīce, un nepieciešams turpināt ar Mainīgā koda ierīces programmēšana, lappuse 4.52.

Mainīgā koda ierīces programmēšana



i **PIEZĪME.** Otra persona tālāk norādītās darbības var paveikt ātrāk un vieglāk. Nākamās darbības ir atkarīgas no laika, un, iespējams, tās būs jāmēģina vairākas reizes.

1. Sameklējiet motora/galvenās ierīces pogu **Learn** (Apgūt), **Smart** (Viedais) vai **Program** (Programmēt), kas atrodas uz garāžu durvju atvēršanas sistēmas uztvērēja. Lai identificētu pogu, skatiet garāžu durvju atvēršanas sistēmas rokasgrāmatu.

Centrālais displejs Pievienotais transportlīdzeklis

2. Nospiediet un atlaidiet ogu Learn (Apgūt), Smart (Viedais) vai Program (Programmēt). Parasti ir 20 sekundes laika, lai uzsāktu nākamo darbību.
3. 20 sekunžu laikā atgriezieties transportlīdzeklī un līdz pat trīs reizēm nospiediet un atlaidiet ieprogrammēto HomeLink® pogu, lai aktivizētu ierīci. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta.

Papildu HomeLink pogu programmēšana

Atkārtojiet Programmēšana, izmantojot vienu HomeLink pogu, lappuse 4.51 no 2. līdz 5. darbībai.

Vienas HomeLink pogas programmēšana

Kad tiek veikta tālāk norādītā procedūra, pogas, kurām jau ir ieprogrammētas ierīces, var pārrakstīt.



1. Nospiediet un turiet nospiestu HomeLink® pogu, kuru vēlaties pārprogrammēt, (1), (2) vai (3). Lēni sāk mirgot HomeLink® indikatora lampiņa (4).
2. Turot nospiestu HomeLink® pogu, novietojiet garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pulti 2-8 cm (1-3 collu) attālumā no atpakaļskata spoguļa un turiet nospiestu garāžas durvju atvēršanas sistēmas tālvadības pults pogu, līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no lēni mirgojošas uz nepārtraukti degošu vai ātri mirgojošu.

i **PIEZĪME.** Mirgošanas izmaiņas norāda, ka frekvences signāls ir apgūts.

i **PIEZĪME.** Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiestu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.

3. Nospiediet ieprogrammēto HomeLink® pogu un novērojiet HomeLink® indikatora lampiņu (4).

Ja indikatora lampiņa (4) nepārtraukti deg, programmēšana ir pabeigta un ierīce ir jāaktivizē, kad HomeLink® poga ir nospiesta un atlaista.

Ja indikatora lampiņa (4) ātri mirgo, jums, visticamāk, ir mainīgā koda ierīce, un ir jāturpina ar Mainīgā koda ierīces programmēšana, lappuse 4.52.

i **PIEZĪME.** Ja pogai neieprogrammējat jaunu ierīci, tā tiek atgriezta uz iepriekš ieprogrammēto.

Centrālais displejs Pievienotais transportlīdzeklis

HomeLink satura dzēšana



Pirms iznomāta transportlīdzekļa atgriešanas vai transportlīdzekļa pārdošanas noteikti notīriet visas ieprogrammētās HomeLink® pogas. Lai to paveiktu, 10 sekundes turiet nospiestas divas ārējās HomeLink® pogas (1) un (3), līdz HomeLink® indikatora lampiņa (4) mainās no nepārtraukti degošas uz mirgojošu.

Komforts un ērtības

Logi.....5.02

Drošība.....5.02

Atvēršana un aizvēršana.....5.02

Klimata kontrole.....5.04

Pārskats.....5.04

Vadības elementi.....5.04

Darbības režīmi.....5.05

Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga.....5.07

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana.....5.08

Temperatūras vadība.....5.08

Gaisa recirkulācijas režīms.....5.09

Apsildāmie sēdekļi.....5.10

Apsildāmais aizmugures logs.....5.10

Salona funkcijas.....5.11

Fona apgaismojums.....5.11

Iekāpšanas gaisma.....5.12

Izkāpšanas gaisma.....5.12

Glabāšanas nodalījumi.....5.12

Krūzes turētājs.....5.14

Īpašnieka dokumentācija.....5.15

Saules aizsargi.....5.15

Bezvadu lādētājs.....5.15

USB līgšanas.....5.16

Piederumu kontaktligzda.....5.17

Transportlīdzekļa izsekošana.....5.18

Pārskats.....5.18

Zādzības gadījumā.....5.18

Izsekošanas sistēmas atspējošana.....5.19

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs.....5.19

Klientu apkalpošana.....5.20

Viltus trauksmes.....5.22

Viltus trauksmju politika.....5.22

Komforts un ērtības

Logi

Drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Nebalstiet pret logu nevienu ķermeņa daļu. Loga kustības gadījumā pastāv iespiešanas risks. Ja pastāv iespiešanas risks, apturiet loga kustību. Skatiet šeit: Aizsardzība pret iespiešanu, lappuse 5.03.

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai. Ik reizi, aizejot no transportlīdzekļa, ņemiet līdzi atslēgas pulti, lai nepieļautu logu darbināšanu bez uzraudzības, jo šāda darbināšana var izraisīt savainojumus.

Abu logu slēdži atrodas uz vadītāja durvju konsoles. Pasažiera loga slēdzis atrodas uz pasažiera durvju konsoles.



1. Vadītāja loga slēdzis.
2. Pasažiera loga slēdzis.

Nospiediet slēdzi (1) vai (2). Logs atveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Pavelciet slēdzi (1) vai (2). Logs aizveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu, līdz galam nospiediet vai pavelciet slēdzi (1) vai (2), tad atlaidiet.

i **PIEZĪME.** Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu, nospiediet vai pavelciet attiecīgo slēdzi.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, logu vadība nav pieejama.

Logu atiestatīšana

Logus ir nepieciešams atiestatīt, ja ir izlādējies vai atvienots akumulators vai aktivizēta pretiespiešanas funkcija.

Pārliecinieties, vai ir aizvērtas abas durvis un ieslēgta aizdedze.

Komforts un ērtības

Logi



Spiediet lejup slēdžus (1) un (2), līdz logi ir atvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Pavelciet abus slēdžus augšup, līdz logi ir aizvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Tagad logi ir atiestatīti.

Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizsardzība pret iespiešanu



BRĪDINĀJUMS! Neatstāji**et** bēr**nu**s transportlīdzeklī bez uzraudzības, viņi var gūt savainojumus logu kustības gadījumā.

Konstatējot šķērsli vai pretestību, aizsardzība pret iespiešanu aptur logu aizvēršanos.

Ja ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu, pārbaudiet logu un tā atvērumu un pirms logu atkārtotas darbināšanas aizvāciet visus šķēršļus.

Ja, aizverot durvis, nostrādā aizsardzība pret iespiešanu, informāciju skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.05.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pārskats

BRĪDINĀJUMS! Ja klimata kontroles sistēma nedarbojas pareizi, automašīna ir jāpārbauda McLaren mazumtirgotājam. Sistēmā var būt aukstumaģenta noplūde, kas var kaitēt veselībai un videi.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet ieteicamos sildīšanas vai dzesēšanas iestatījumus. Ja logi ir aizsvīduši, jūs vairs nevarat vērot ceļu un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

PIEZĪME. Klimata kontroles sistēma darbojas efektīvāk, ja durvis un logi ir aizvērti. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši stāvējis karstā vidē, izvēdiniet to, uz īsu brīdi atverot logus.

PIEZĪME. Salona gaisa temperatūras sensors atrodas starp stūres ratu un centrālo konsoli. Nenosprostoiet gaisa plūsmu uz šo sensoru, lai nesamazinātu klimata kontroles sistēmas veiktspēju.

PIEZĪME. Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

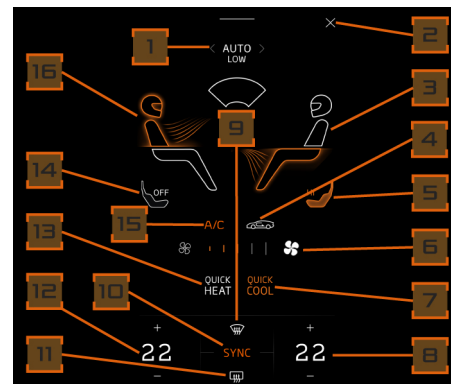
Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

Kombinētais filtrs samazina transportlīdzeklī iekļūstošo putekļu un piesārņojuma daudzumu.

Vadības elementi

Klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā. Nospiediet pogu , lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

Klimata kontrole



1. Poga AUTO (Automātiski)
2. Aizveriet klimata kontroles izvēlni
3. Gaisa sadales pogas – labā puse
4. Gaisa recirkulācijas poga
5. Apsildāmā sēdekļa poga – labā puse

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

6. Ventilatora ātruma vadība
7. Poga Quick COOL (Ātrā dzesēšana)
8. Temperatūras vadība – labā puse
9. Aizsvīduma novēršanas poga
10. Poga SYNC (Sinhronizācija)
11. Apsildāmais aizmugures logs/spoguļi
12. Temperatūras vadība – kreisā puse
13. Poga Quick HEAT (Ātrā dzesēšana)
14. Apsildāmā sēdekļa poga – kreisā puse
15. Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga
16. Gaisa sadales pogas – kreisā puse

Darbības režīmi

Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto salona temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Klimata kontroles sistēma automātiski regulē gaisa plūsmu uz vējstiklu, lai novērstu iekšpuses svišanu, un regulē arī salona mitrumu, lai pasažieriem nodrošinātu uzlabotu komfortu.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Dzintara krāsa norāda ieslēgtu stāvokli.
- Balta – izslēgta, bet pieejama lietošanai.
- Pelēka – nav pieejama lietošanai.

Pieejami trīs tālāk norādītie automātiskie režīmi.

- **AUTO LO** iestata sistēmu nodrošināt daļīgu gaisa plūsmu kabīnē, piedāvājot mazāku tiešo gaisa plūsmu transportlīdzeklī sēdošo virzienā.
- **AUTO** ir normāls līdzsvarots iestatījums.

- **AUTO HI** iestata sistēmu nodrošināt koncentrētu gaisa plūsmu kabīnē, piedāvājot lielāku tiešo gaisa plūsmu transportlīdzeklī sēdošo virzienā.

Lai atlasītu automātisko režīmu, pieskarieties pogai **AUTO**.

Poga izgaismojas, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Automātiskajā režīmā nav nepieciešams regulēt ventilatora ātrumu vai gaisa sadali, jo sistēma izmantos nepieciešamos vadības elementus, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies automātiskajā ventilatora režīmā.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs automātiskais režīms, pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Vēlreiz nospiediet pogu **AUTO**, lai aktivizētu automātisko režīmu.

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli; skatiet šeit: Manuālais režīms, lappuse 5.06.

Komforts un ērtības

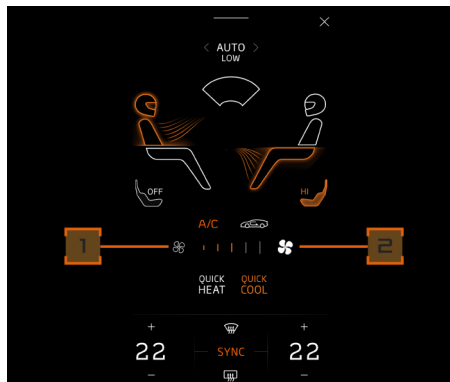
Klimata kontrole

Manuālais režīms

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.06.

Lai manuāli pielāgotu gaisa sadales vadīklas, skatiet šeit: Gaisa sadales iestatījumi, lappuse 5.06.

Ventilatora ātruma vadība



Ja ventilatora ātrums tiek pielāgots manuāli, sistēma tiek pārslēgta režīmā MANUAL, kur iespējams iestatīt ventilatora ātrumu. Tomēr temperatūru un gaisa sadali joprojām kontrolē automātiski.

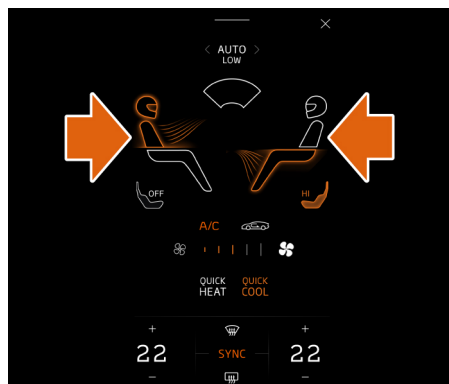
Pieskarieties ventilatora ikonai (1), lai samazinātu ventilatora ātrumu, un (2), lai palielinātu līdz vēlamojam iestatījumam.

i **PIEZĪME.** Vēlreiz pieskaroties ikonai (1), ja ventilatora ātrums jau ir iestatīts uz minimālo, klimata kontroles sistēma tiek izslēgta. Pieskarieties ventilatora ikonai (2), lai atkal ieslēgtu to.

Ja ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga **AUTO** nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu **AUTO**.

Gaisa sadales iestatījumi



Ja ir atlasīts manuālais sadales režīms, sistēma tiek pārslēgta režīmā **MANUAL**, kurā iespējams iestatīt gaisa sadali. Tomēr temperatūru un ventilatora ātrumu joprojām kontrolē automātiski.

Dubultās zonas gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadīklas – neatkarīgi vadītājam un pasažierim.

Nospiediet ekrāna augšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz vējstiklu, nospiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu sejas līmenī un gaisa sadales ventilācijas atverēm, vai nospiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

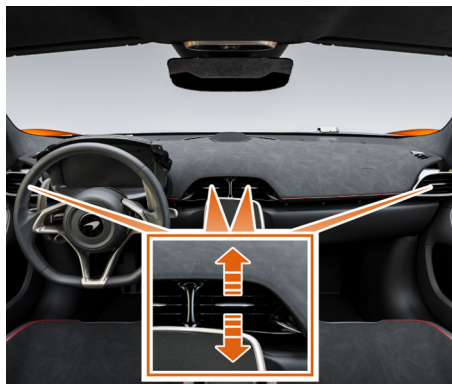
Jebkurā laikā var atlasīt visus trīs ekrāna apgabalus, jebkuru divu apgabalu kombināciju vai atsevišķu apgabalu.

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Priekšējā paneļa ventilācijas atveres



Pārvietojiet ventilācijas vadīklu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai atvērtu un aizvērtu atveri.

Režims SYNC

Režīmā SYNC visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras vai sadales iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera pusei.

Pieskaroties ekrāna pogai SYNC, tā izgaismojas, un vadītāja puses gaisa temperatūras un sadales iestatījumi automātiski tiek piemēroti pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā aizvērt režīmu SYNC, vienu reizi pieskaroties pogai SYNC. Pēc tam poga SYNC ekrānā nodziest.

Ja pielāgo tikai pasažiera puses iestatījumus, režīms SYNC arī tiek atspējots.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga

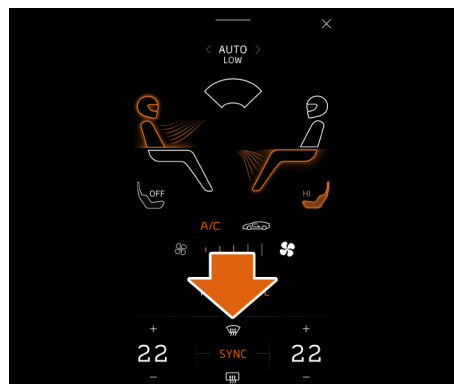
Gaisa kondicionēšana uzlabo gaisa dzesēšanu un gaisa mitruma samazināšanu. To izmanto maksimālās dzesēšanas un atkausēšanas režīmos.

Izmantojiet pogu A/C, lai iespējotu/atspējotu gaisa kondicionēšanas kompresoru.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana



Lai aktivizētu ekrāna aizsvīduma novēršanas funkciju, pieskarieties ekrāna aizsvīduma novēršanas pogai. Poga tiek izgaismota, un ekrāna augšpusē tiek parādīta ikona, lai norādītu, ka funkcija ir aktīva. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs (ja iepriekš bijis izslēgts), un ventilators sāk darboties iestatītā ātrumā ar gaisa temperatūras iestatījumu "HI" (Augsts).

PIEZĪME. Gaisa recirkulācija tiek apturēta, ja ir atlasīts aizsvīduma novēršanas režīms.

Vēlreiz pieskarieties aizsvīduma novēršanas pogai, lai izietu no aizsvīduma novēršanas režīma. Pogas ikona nodziest, gaisa temperatūra un ventilatora ātrums atgriežas sākotnējos iestatījumos.

Temperatūras vadība

Pieskarieties **+**, lai palielinātu temperatūru, vai pieskarieties **-**, lai to samazinātu.

i **PIEZĪME.** Temperatūru var regulēt diapazonā no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F) iedaļās pa 0,5 °C (1 °F). McLaren iesaka iestatīt temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Lai iestatītu maksimālo temperatūru, pieskarieties **+**, līdz tiek parādīts HI (Augsta). Režīmā AUTO klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz visaugstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek pielāgots iestatītajam ātrumam un gaiss tiek virzīts uz kāju nodalījumiem.

Lai iestatītu minimālo temperatūru, pieskarieties **-**, līdz tiek parādīts LO (Zema). Režīmā AUTO klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz viszemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek pielāgots iestatītajam ātrumam un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

Iestatītā temperatūra tiks parādīta centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

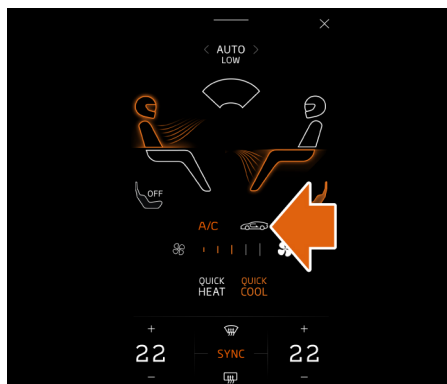
Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Lai vienlaicīgi noregulētu vadītāja un pasažieru temperatūru, pieskarieties SYNC (Sinhronizēt) un pēc tam noregulējiet temperatūru. Temperatūras kontrole paliks sinhronizēta, līdz vēlreiz pieskarsieties SYNC (Sinhronizēt).

i **PIEZĪME.** Ja atlasīta opcija LO (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

Gaisa recirkulācijas režīms



Atlasiet gaisa recirkulācijas režīmu, ja transportlīdzeklī iekļūst nepatīkami aromāti vai izgarojumi. Tādējādi tiek novērsta gaisa iekļūšana kabīnē no transportlīdzekļa ārpusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atlasot gaisa recirkulācijas režīmu, kad āra temperatūra ir zema, var radīt logu aizsvīšanu, kas var ietekmēt redzamību. Rezultātā jūs varat nepietiekami uztvert ceļa un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME.** Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, lai novērstu logu aizsvīšanu.

Pieskarieties gaisa recirkulācijas pogai, lai aktivizētu gaisa recirkulāciju. Poga izgaismojas. Lai izslēgtu gaisa recirkulāciju, vēlreiz pieskarieties pogai, un pogas apgaismojums nodzīsīs.

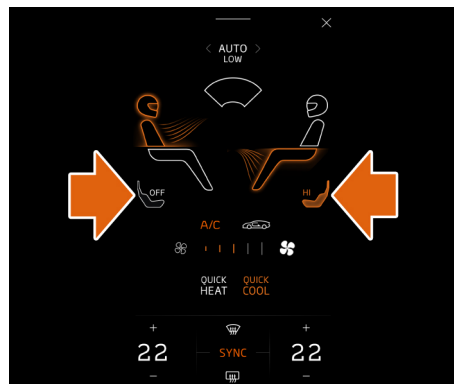
Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Apsildāmie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS! Lai novērstu traumas risku, pastāvīgi uzraugiet sēdekļu temperatūru.

BRĪDINĀJUMS! Apsildāmie sēdekļi neizslēdzas automātiski, sasniedzot optimālo temperatūru atkarībā no atlasītā līmeņa. Lūdzu, izslēdziet apsildāmā sēdekļa funkciju, kad ir sasniegts vēlamais siltums/sildīšanas periods.

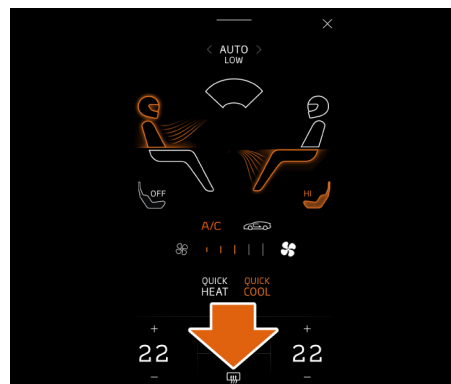


Vienreiz pieskarieties pogai, lai pārslēgtu sēdekļa apsildi uz augstas temperatūras iestatījumu, vēlreiz pieskarieties pogai, lai pārslēgtu uz zemas temperatūras iestatījumu.

Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Sēdekļa sildītājs turpina darboties, līdz tiek izslēgts.

Apsildāmais aizmugures logs



BRĪDINĀJUMS! Pirms doties ceļā, noņemiet no spoguļiem un logiem visu uzkrājušos ledu vai sniegu. Traucēta redzamība var apdraudēt jūs un citus.

Pieskarieties pogai, lai apsildītu aizmugurējo logu un ārējos spoguļus. Tiks izgaismota pogas ikona. Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Apsildāmais aizmugurējais logs un spoguļi automātiski izslēdzas pēc iestatītā laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

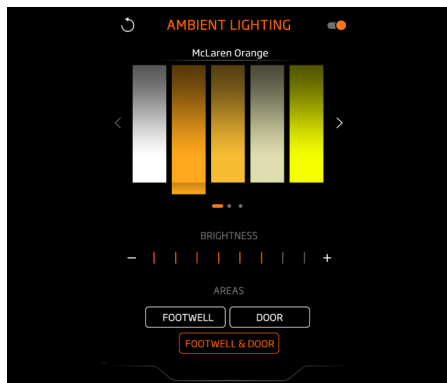
Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Fona apgaismojums



McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākumekrānā pieskarieties apkārtējā apgaismojuma ikonai.



Apkārtējā apgaismojuma krāsu un spilgtumu var regulēt, izmantojot MIS ekrāna vadīklas.

Pieskarieties slēdža ikonai, lai pārslēgtu fona apgaismojumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts). Ja apkārtējais apgaismojums ir Off (izslēgts), apkārtējā apgaismojuma izvēlnes opcijas būs pelēkotas un tās nevarēs atlasīt.

Lai atlasītu fona krāsu, pieskarieties krāsas joslām. Atlasītā krāsa paplašināsies un parādīsies lielāka nekā pārējās krāsas.

Pieskarieties opcijai **Reset** (Atiestatīt), lai fona apgaismojumam atjaunotu noklusējuma iestatījumu.

Pieskarieties **Footwell and door** (Kāju nodalījums un durvis), lai ieslēgtu vai izslēgtu kāju nodalījuma un durvju apkārtējo apgaismojumu.

Pieskarieties **Footwell** (Kāju nodalījums), lai mainītu kāju nodalījumu apkārtējo apgaismojumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Pieskarieties **Door** (Durvis), lai mainītu durvju apkārtējo apgaismojumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Pieskarieties simbolam + vai -, lai regulētu fona apgaismojuma spilgtumu. Vai arī pārvelciet spilgtuma joslu.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Iekāpšanas gaisma

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.10.

Izkāpšanas gaisma

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Informāciju par to, kā iestatīt izkāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, lappuse 4.10.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Kad esat izkāpis no transportlīdzekļa, aizslēdzis to un funkcijas iestatītais darbības laiks ir beidzies, izkāpšanas gaisma nodziest un funkcija nav pieejama, ja vien netiek ieslēgta McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) vai vēlreiz manuāli aktivizēta, izmantojot virzienrādītāja sviru.

Glabāšanas nodaļējumi

Glabāšanas nodaļējums centrālajā konsolē



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodaļējums mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja glabāšanas nodaļījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



Divas USB līgdsas atrodas glabāšanas nodaļījumā. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.22.

Ja nav uzstādīts bezvadu lādētājs, iekšējā piederuma 12 V līgdsda atrodas glabātuves nodaļījumā. Skatiet šeit: Salona piederumu 12 V līgdsda, lappuse 5.17.

- i** **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodaļījumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).
- i** **PIEZĪME.** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.
- i** **PIEZĪME.** Atslēgas pulti nedrīkst glabāt viduskonsoles glabāšanas nodaļījumā. Skatiet šeit: Glabāšanas kabata sēdekļi, lappuse 5.13.

Glabāšanas kabata sēdekļi

Vadītāja sēdekļa priekšējā malā ir uzstādīta kabata mazu priekšmetu glabāšanai, piemēram, atslēgas pults glabāšanai.

Glabāšanas nodaļījumi durvīs



Katrās durvīs ir nodaļījums mazu priekšmetu glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Esiet piesardzīgs attiecībā uz tajā uzglabāto. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atverot durvis, jāievēro piesardzība, jo pastāv objektu izkrišanas risks.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Krūzes turētājs



Transportlīdzekļi, kuriem nav uzstādīts bezvadu lādētājs



Automašīnas ar iebūvētu bezvadu lādētāju
Izmantojiet glāžu turētājus, lai droši un ērti
uzglabātu slēgtos dzērienu traukus ceļojuma
laikā.

BRĪDINĀJUMS! Dzeršana
transportlīdzekļa kustības laikā var
novērst jūsu uzmanību, izraisot
negadījumu.

BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzekļa
kustības laikā nenovietojiet nekādus
karstus dzērienus dzērienu turētājā.
Karstie dzērieni var izšļakstīties un
radīt traumas.

BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet
plīstošus dzērienu traukus
(piemēram, no stikla vai porcelāna).
Tie var jūs traumēt negadījuma laikā.

PIEZĪME. Dzērienu traukiem glāžu
turētājos vienmēr jābūt ar vāku. Bez
vāciņiem dzērieni var izšļakstīties un
radīt bojājumus transportlīdzekļa
aprīkojumam, piemēram, elektronikai
vai sēdekļu pārsegumiem.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- Īpašnieka rokasgrāmata – sniedz informāciju par McLaren automašīnas lietošanu.



Apkopes un garantijas pamācību var uzglabāt priekšējā bagāžas nodalījumā.

Saules aizsargi



Nolokiet saules aizsargus lejup, lai brauciena laikā pasargātu acis no spīgtas saules gaismas.

Tualetes spoguļi

Paceliet paneli uz saules aizsargiem, lai atsegtu personīgo spoguļi.

Bezvadu lādētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS! Sirds elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbība var tikt traucēta, kad tiek lietots bezvadu lādētājs. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas.



Centrālās konsoles priekšpusē atrodas bezvadu lādētājs, ko var izmantot, lai uzlādētu ar Qi saderīgu ierīci, piemēram, tālruni.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Izmantojot bezvadu lādētāju



BRĪDINĀJUMS! Bezvadu lādētājā neuzglabāiet kartes, citus objektus ar (tuvā lauka komunikācijas) NFC vai neko citu, kas ir metālisks. Tie var traucēt uzlādes procesu un sabojāt objektu, ierīci un/vai bezvadu lādētāju.



PIEZĪME. Bezvadu lādētājs var uzlādēt ar 15 W jaudu. Ierīces uzlādes ātrums būs atkarīgs no ierīces specifikācijas.

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.
2. Novietojiet ierīci lādētāja centrā, tā automātiski sāks uzlādēt.

USB ligzdas



Divas USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodaļā.

1. USB-C ligzda.
2. USB-A ligzda.

USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.



PIEZĪME. Apple CarPlay® ir jāizmanto USB-C ligzda (1).

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālruņus vai multivides ierīces.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.29.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Piederumu kontaktligzda

Priekšējā bagāžas nodalījuma kontaktligzda



Papildierīču ligzdas, kas atrodas priekšējā bagāžas nodalījumā, maksimālā slodze ir 20 ampēri.

- i** **PIEZĪME.** Neatstājiet nevienu ierīci, kas paņem strāvu no transportlīdzekļa, pieslēgtu kontaktligzdai uz ilgāku laiku bez dzinēja darbības. Tas var izraisīt pārmērīgu akumulatora izlādešanos.

Salona piederumu 12 V ligzda



Salona piederumu 12 V ligzda atrodas centrālajā konsolē blakus priekšējam glāžu turētājam. Tās maksimālā nominālā slodze ir 6 ampēri.

- i** **PIEZĪME.** Salona piederumu 12 V ligzda ir uzstādīta tikai transportlīdzekļiem, kuriem nav uzstādīts bezvadu lādētājs.
- i** **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav transportlīdzekļa tālruna pults, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet uz transportlīdzekļu izsekošanas centru savā valstī, vai, Ja jūsu transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atslēgas pults, transportlīdzekļa izsekošanas centrs sākotnēji nosūtīs jums īsziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, izmantojot jūsu mobilā tālruna numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.
2. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs nesazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsiat apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.
3. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Ja zādzības brīdī atrodaties ārzemēs, transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar policiju jūsu dzīvesvietas valstī, lai jūs saņemtu policijas incidenta numuru.

4. Pēc tam transportlīdzekļu izsekošanas centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.
 5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai.
- Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Izsekošanas sistēmas atspējošana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu.

Šādas situācijas ir, piemēram, McLaren mazumtirgotāja apmeklējumi vai nepieciešamība pārvest transportlīdzekli piekabē, vilcienā vai uz prāmja.

Jūs varat sazināties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru un paskaidrot, ka vēlaties sistēmu pārslēgt režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs

Ja transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar atbilstošo izsekošanas centru, izmantojot tālāk norādīto informāciju.

Lielbritānija
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

ASV
1-866-872-5354

Vācija
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Beļģija
+32 02752 3907

Šveice
+41 848 123457

Spānija
902 111 173 (1. iespēja)
+34 914004388

Francija
+331 86 99 55 34 (1. iespēja)

Komforts un ērtības Transportlīdzekļa izsekošana

Itālija
+39 0331 072300

Nīderlande
+31 020 4040919 (3. iespēja)

Zviedrija
+46 103300499

Dienvidāfrika
+27 11 243 6900

Austrija
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Transportlīdzekļu izsekošanas centri darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).



PIEZĪME. Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

Klientu apkalpošana

Ja jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, OBLIGĀTI sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:

- esat mainījis savu tālruņa/mobilā tālruņa numuru;
- esat nomainījis sava transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Klientu apkalpošanas dienestam var zvanīt, izmantojot tālāk norādīto informāciju.

Lielbritānija
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komforts un ērtības Transportlīdzekļa izsekošana

ASV
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Vācija
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Beļģija
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Šveice
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Spānija
902 111 173 (2. iespēja) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Francija
+331 86 99 55 34 (2. iespēja) relation.client.telematics@vodafone.com

Itālija
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Nīderlande
+31 020 4040919 (2. iespēja) klantenservice@clifford.nl

Zviedrija
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Dienvidāfrika
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Austrija
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Zvanīt var darbdienās no plkst. 09.00 līdz 17.00
(pēc vietējā laika).

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.

 **PIEZĪME.** Nodrošiniet, lai transportlīdzekļa akumulators vienmēr būtu pilnībā uzlādēts, jo izlādējies akumulators var izraisīt viltus trauksmi. Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tā tiks reģistrēta jūsu kontā, un par pārāk daudzām viltus trauksmēm jums var tikt piemērots naudas sods.

 **PIEZĪME.** Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana.....	6.04
Dzinēja eļļa.....	6.04
Dzesēšanas šķidrums.....	6.07
Pārnesumkārbas eļļas līmenis.....	6.07
Bremžu šķidrums.....	6.07
Vējstikla mazgāšanas šķidrums.....	6.09
Stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.10
Izplūdes filtrs.....	6.11
Benzīna dāļiņu filtrs (GPF).....	6.11
Ārkārtas aprīkojums.....	6.13
Ārkārtas aprīkojuma drošība.....	6.13
Priekšējā bagāžas nodalījuma aprīkojums.....	6.13
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments.....	6.14
Pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
Riepu hermētiķis.....	6.15
Vilkšanas cilpa.....	6.15
Degvielas piltuve.....	6.15
Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16
Riteņa ķīlis.....	6.16
Akumulatora kopšana un apkope.....	6.17
Kā atjaunot transportlīdzekli ar izlādētu 12 V vai augstsprieguma akumulatoru?.....	6.17
12 V akumulatora lādēšanas drošība.....	6.17
12 V akumulatora uzlāde.....	6.18
Augstsprieguma akumulatora lādēšana drošība.....	6.19
Augstsprieguma akumulatora uzlāde.....	6.22

Drošinātāji.....	6.25
Drošinātāju nomainīšana.....	6.25
Galvenā drošinātāju kārba.....	6.25
Sekundārā drošinātāju kārba.....	6.28
Akumulatora drošinātāju kārba.....	6.30
Apgaismojums.....	6.32
Transportlīdzekļa gaismas.....	6.32
Manuāla atbloķēšana un atvēršana.....	6.33
Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija.....	6.33
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	6.34
Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējies akumulators.....	6.35
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana – izlādējies akumulators.....	6.35
Atslēgas pults baterijas nomainīšana.....	6.37
Mazgātāji un tīrītāji.....	6.38
Tīrītāja slotiņas nomainīšana.....	6.38
Riteņi un riepas.....	6.39
Riteņi un riepas.....	6.39
Tukša riepa.....	6.43
Transportlīdzekļa kopšana.....	6.45
McLaren mazgāšana.....	6.45
Salona tīrīšana.....	6.46
Automašīnas pārsegs.....	6.47
Transportlīdzekļa pacelšana.....	6.48
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.48

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests.....6.49

McLaren palīdzības dienests.....6.49

12 V akumulatora maiņa.....6.49

Avārijas gadījumā.....6.49

Vilkšana atkopšanai.....6.50

Braukšana ārvalstīs.....6.51

Braukšana ārvalstīs.....6.51

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzinēja eļļa

Tas ir normāli, ka dzinējs patērē eļļu, un eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no dažādiem faktoriem. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lieliem dzinēja apgrīzieniem.

Ir svarīgi ievērot apkopes grafiku eļļas un filtru maiņai un regulāri pārbaudīt eļļas līmeni starp apkopes reizēm.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

i **PIEZĪME.** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnesumkārbu.

Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME.** Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nav zema eļļas līmeņa indikators.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

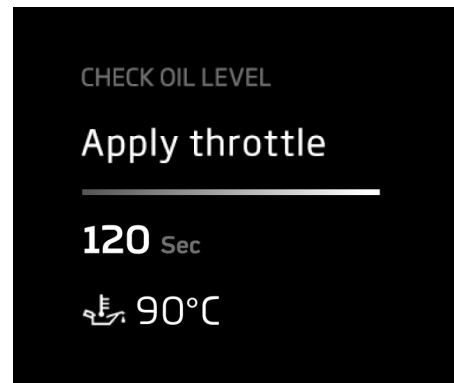
1. Pārliedzinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:

- Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.

- Aktivizēta stāvbremze.
- Ir atlasīts sporta vai trases spēka piedziņas režīms.
- Dzinējs darbojas.
- Ir ieslēgts neitrālais pārnesums un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

i **PIEZĪME.** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

2. Displeja vadītāja displeju sadaļā Car Status (Transportlīdzekļa statuss) atlasiet Oil (Eļļa), lai piekļūtu eļļas līmeņa pārbaudei, skatiet šeit: Eļļa, lappuse 3.11.



3. Izpildiet displejā vadītāja displeju sniegtos norādījumus.

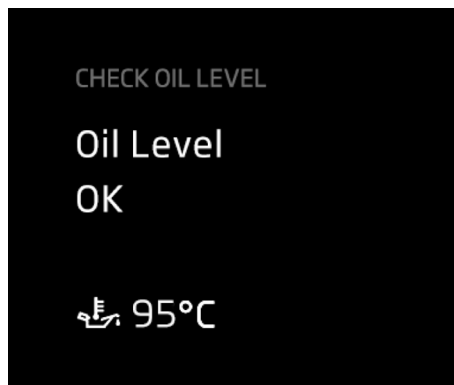
Pilnībā nospiediet droseļvārstu, dzinēja apgrīziena skaits tiks uzturēts pie 2900 apgr./min. Ļaujiet dzinēja eļļas temperatūrai sasniegt 90 °C (194 °F) temperatūru.

i **PIEZĪME.** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2,900 apgr./min.

4. Kad eļļas temperatūra paaugstinās virs 90 °C (194 °F), tiek palaists 120 sekunžu taimeris.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

Kad taimeris sasniedz "0", displejā vadītāja displeju tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.



5. Ja dzinēja eļļas līmenis ir zem norādītā līmeņa, nepieciešamais papildināšanas daudzums tiek rādīts displejā vadītāja displeju.

Apturiet dzinēju un papildiniet eļļu atbilstoši tālāk norādītajai procedūrai.

! PIEZĪME. Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija), pārvietojoties atpakaļ izvēlņu struktūrā.

Dzinēja eļļas uzpildīšana

! BRĪDINĀJUMS! Ja aizdedze ir ieslēgta, ir jāuzmanās, jo dzinējs var tikt iedarbināts bez brīdinājuma.

! BRĪDINĀJUMS! Pirms eļļas uzpildīšanas procesa aizdedze ir jāizslēdz.

! BRĪDINĀJUMS! Eļļu nedrīkst izšķēstīt ārpus uzpildes caurules. Pārmērīgas noplūdes gadījumā pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Coupe modeļi – atveriet servisa vāku.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.09.
- Spider modeļi – atveriet "Tonneau" vāku.

Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs – modelis Spider, lappuse 1.16.



Coupe

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Spider

2. Noskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.



APKĀRTĒJĀ VIDE: Papildinot eļļu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.



PIEZĪME. Uzpildot eļļu, vienmēr iepildiet pakāpeniski nelielos daudzumos, lai izvairītos no pārpildes.

3. Uzpildiet norādīto dzinēja eļļas daudzumu. Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 7.11.



PIEZĪME. Nepārpildiet eļļu. Ja kopējais iepildītās eļļas daudzums ir lielāks vai vienāds ar 9,3 litriem un displejā vadītāja displeju joprojām ir redzams zems eļļas līmenis, neturpiniet pievienot vairāk eļļas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



PIEZĪME. Pagaidiet divas minūtes, lai eļļa no uzpildes caurules varētu aizplūst uz tvertni. Tas nodrošinās precīzu eļļas līmeņa rādījumu.

4. Lai pārliecinātos, vai līmenis ir pareizs, skatiet informāciju displejā vadītāja displeju.



PIEZĪME. Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Var tikt sabojāts dzinējs vai katalītiskais pārveidotājs.

5. Uzskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.



PIEZĪME. Pārliecinieties, vai uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts atpakaļ.

- Coupe modeļi – aizveriet servisa vāku. Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – Coupe, lappuse 1.09.

- Spider modeļi – aizveriet “Tonneau” vāku.

Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.16.

Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, displejā vadītāja displeju tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzesēšanas šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar dzesēšanas šķidrumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja dzesēšanas šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai pārbaudītu dzesēšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildinātu to.

Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

 **PIEZĪME.** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.

Bremžu šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.

 **PIEZĪME.** Nepieļaujiet bremžu šķidruma izšķakstīšanos, jo tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšķakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūnu un ūdens maisījumu.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Bagāžas nodalījums, lappuse 1.08.
2. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
3. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.
4. Ja nepieciešams, uzpildiet, izmantojot tikai jaunu bremžu šķidrumu. Skatiet šeit: Bremžu šķidrums, lappuse 7.13.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Uzpildot uzmanieties, lai neizšļakstītu bremžu šķidrumu. Bremžu šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

5. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Bagāžas nodalījums, lappuse 1.08.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Vējstikla mazgāšanas šķidrums

⚠ BRĪDINĀJUMS! Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgāšanas šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

i PIEZĪME. Papildiniet mazgāšanas šķidrumu rezervuārā visa gada garumā.



Modeļi ar stūri kreisajā pusē



Modeļi ar stūri labajā pusē

Vējstikla mazgāšanas šķidruma uzpildīšana

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Bagāžas nodalījums, lappuse 1.08.
2. Tvertnē samaisiet vējstikla mazgāšanas šķidruma koncentrātu un ūdeni pirms iepildīšanas rezervuārā. Vējstikla mazgāšanas šķidruma koncentrācijai jābūt sajauktai atbilstoši āra temperatūrai. Skatiet šeit: Vējstikla mazgāšanas šķidrums, lappuse 7.13.
3. Noņemiet piekļuves pārsegu un atveriet rezervuāra vāciņu.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

4. Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu.
5. Aizveriet vāciņu un uzstādiet piekļuves pārsegu.
6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Bagāžas nodalījums, lappuse 1.08.

Stūres pastiprinātāja šķidrums



BRĪDINĀJUMS! Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.



BRĪDINĀJUMS! Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai pārbaudītu stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni un papildinātu, ja nepieciešams.

McLaren apkope

Izplūdes filtrs

Benzīna daļiņu filtrs (GPF)

Benzīna daļiņu filtrs (GPF) tiek izmantots, lai savāktu benzīna tiešās iesmidzināšanas (GDI) dzinēja radīto izplūdes gāzu daļiņas.

GPF uzkrātās daļiņas tiek sadedzinātas (filtrs atjaunots), kad dzinējā ir sasniegta normāla darba temperatūra un vadītājs uz dažām sekundēm atlaiž akceleratora pedāli, kad dzinējs darbojas ar 2,500 apgr./min. Šis manevrs nodrošina pietiekamu skābekļa daudzumu izplūdes sistēmā, lai atjaunotu daļiņu filtru.

Daļiņas var sākt uzkrāties GPF biežas aukstas iedarbināšanas, sečīgu īsu braucienu un braukšanas ar zemiem dzinēja apgriezieniem (zem 2500 apgr./min.) dēļ, piemēram, nepārtraukti pilsētvidē izmantojot komforta spēka piedziņas režīmu. Lai uzturētu GPF zemu daļiņu līmeni, mēģiniet veikt neregulārus braucienus sporta vai trases spēka piedziņas režīmā, manuāli pārslēdzot pārnēsumus, mainot apgriezienus, ieskaitot biežu akceleratora pedāļa atlaišanu no pilnībā nospiesta stāvokļa.

Jā daļiņas uzkrājas ievērojamā daudzumā, displejā vadītāja displeju tiek rādīts tālāk minētais ziņojums.



Exhaust Filter clean drive urgently needed (Nepieciešams veikt izplūdes filtra tīrīšanas braucienus) – skatiet lietotāja rokasgrāmatu, lappuse 6.11



Exhaust Filter clean drive urgently needed. Engine limited - See Owner's Manual (Nepieciešams nekavējoties veikt izplūdes filtra tīrīšanas braucienus. Dzinēja darbība ierobežota, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu), lappuse 6.11



Exhaust Filter service critical. Engine limited (Nekavējoties nepieciešama izplūdes filtra apkope. Ierobežota dzinēja veiktspēja.) – sazinieties ar McLaren servisa centru, lappuse 6.12

Exhaust Filter clean drive urgently needed (Nepieciešams veikt izplūdes filtra tīrīšanas braucienus) – skatiet lietotāja rokasgrāmatu

GPF tuvojas maksimālajai kapacitātei, un, lai atjaunotu GPF, transportlīdzeklis jāveda noteiktā veidā. Ņemiet vērā GPF piedziņas cikls, lappuse 6.11 pie nākamās iespējas.

Exhaust Filter clean drive urgently needed. Engine limited - See Owner's Manual (Nepieciešams nekavējoties veikt izplūdes filtra tīrīšanas braucienus. Dzinēja darbība ierobežota, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu)

GPF tuvojas maksimālajai kapacitātei, un, lai atjaunotu GPF, transportlīdzeklis jāveda noteiktā veidā. Ņemiet vērā GPF piedziņas cikls, lappuse 6.11 pie nākamās iespējas.

GPF piedziņas cikls



BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, ka tiek ievēroti ceļu satiksmes likumi un noteikumi.



BRĪDINĀJUMS! Šo braukšanas ciklu izpildiet tikai tad, ja to pieļauj satiksmes apstākļi un varat to darīt droši un atbilstoši visiem vietējiem ceļu satiksmes likumiem un noteikumiem.



PIEZĪME. Atjaunošanas norādījumu neievērošana var radīt turpmāku kvēpu uzkrāšanos GPF un ierobežotu dzinēja veiktspēju.

- Pirms braukšanas cikla uzsākšanas pārliecinieties, vai hibrīda akumulators ir uzlādēts virs 90% un dzinējs ir auksts.

McLaren apkope Izplūdes filtrs

- Atlasiet trases spēka piedziņas režīmu, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam 5 minūtes uzsilt.
- Kad viss ir gatavs, atlasiet elektriskās spēka piedziņas režīmu (lai izvairītos no izplūdes sistēmas pārmērīgas uzkaršanas un turpmākas GPF piepildīšanas) un aizbrauciet ar transportlīdzekli uz vietu, kur vismaz 20 minūtes droši varat braukt ar ātrumu 95 km/h (60 jūdzes/h).
- Atlasiet sporta spēka piedziņas režīmu (kas iedarbinās dzinēju), atlasiet automātisko pārnesumu pārslēgšanas režīmu un pakāpeniski paātrināties līdz 95 km/h (60 jūdzes/h).
- Kad sasniegts ātrums 95 km/h (60 jūdzes/h) un kad ir droši to paveikt, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet transportlīdzekļa ātrumam samazināties līdz 70 km/h (40 jūdzes/h).



PIEZĪME. GPF tīrīšana notiek ātruma samazināšanas laikā.

- Atkārtojiet vienmērīgu ātruma palielināšanu līdz 95 km/h (60 jūdzes stundā) un kad ir droši to paveikt, atlaidiet akseleratora pedāli un ļaujiet transportlīdzekļa ātrumam samazināties līdz 70 km/h (40 jūdzes/h). Turpiniet atkārtot šo manevru, līdz displejā vadītāja displeju tiek rādīts ziņojums **Exhaust Filter clean completed** (Izplūdes filtra tīrīšana ir pabeigta). Šis process aizņem līdz 20 minūtēm.

Ja pēc 20 minūtēm ziņojums **Exhaust Filter clean completed** (Izplūdes filtra tīrīšana ir pabeigta) netiek parādīts, braukšanas ciklu iespējams atkārtot. Pirms atkārtot ciklu, ļaujiet dzinējam vismaz 10 minūtes darboties tukšgaitā, lai atdzesētu sistēmu.



PIEZĪME. Ja rodas grūtības pabeigt šo braukšanas ciklu un sekmīgi parādīt ziņojumu **Exhaust Filter clean completed** (Izplūdes filtra tīrīšana ir pabeigta), sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

Exhaust Filter service critical. Engine limited (Nekavējoties nepieciešama izplūdes filtra apkope. Ierobežota dzinēja veikspēja.) – sazinieties ar McLaren servisa centru

GPF ir pārsniedzis savu kapacitāti, un transportlīdzeklis ir jānogādā McLaren servisa centrā GPF atjaunošanai. Vadītājs vairs nevar paša spēkiem atjaunot GPF braukšanas laikā. Tiek ierobežota dzinēja veikspēja. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Ārkārtas aprīkojuma drošība

Pirms ārkārtas aprīkojuma izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Priekšējā bagāžas nodaļuma aprīkojums



Ārkārtas aprīkojums tiek glabāts pret priekšējā bagāžas nodaļuma priekšējo sienu.

1. Brīdinājuma trīsstūris, lappuse 6.13
2. Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments, lappuse 6.14
3. Pirmās palīdzības komplekts, lappuse 6.14
4. Riepu hermētiķis, lappuse 6.15
5. Vilkšanas cilpa, lappuse 6.15
6. Degvielas piltuve, lappuse 6.15

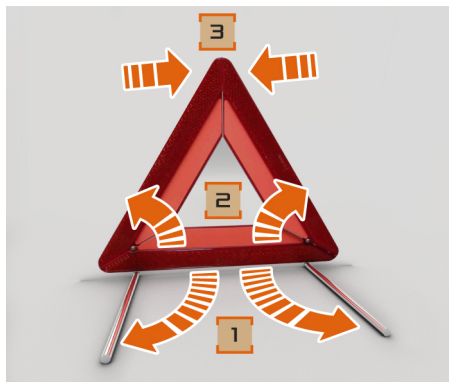
Brīdinājuma trīsstūris



Brīdinājuma trīsstūris tiek glabāts sarkanā apvalkā priekšējā bagāžas nodaļuma aizmugurē. Atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu brīdinājuma trīsstūri.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



Atlokiem kājas (1) no apakšas uz sāniem.

Pavelciet malējos atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trīsstūri, un nostipriniet tos augšpusē, izmantojot piespiežamu tapu (3).

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments



Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma sānos esošajā piederumu somā.

Pirmās palīdzības komplekts



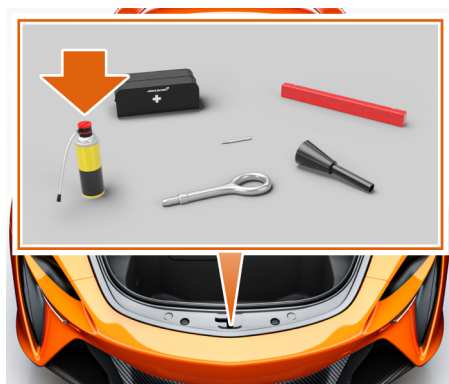
Pirmās palīdzības komplekts atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma sānos esošajā piederumu somā.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis tiek glabāts priekšējā bagāžas nodalījuma sānos esošajā piederumu somā. Izņemiet piederumu somu un atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu riepu hermētiķi.

Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, lappuse 6.43.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

Vilkšanas cilpa

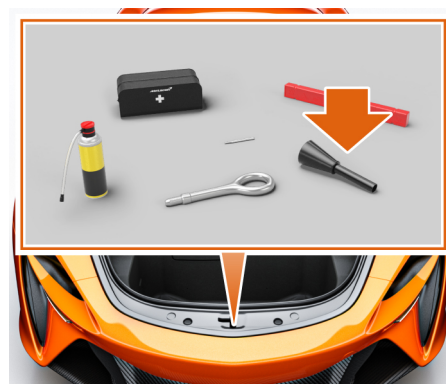


Vilkšanas cilpa atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma sānos esošajā piederumu somā.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, lappuse 6.50.

Degvielas piltuve



Degvielas piltuve atrodas priekšējā bagāžas nodalījuma sānos esošajā piederumu somā.

i **PIEZĪME.** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā. Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, dzinēja eļļu vai citus šķidrumus.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Informāciju par degvielas piltuves izmantošanu skatiet šeit: Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, lappuse 2.66.

Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts atrodas pret priekšējā bagāžas nodalījuma sānu.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai darbinātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.

i **PIEZĪME.** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta izmantošanas tas jānomaina.

Riteņa ķīlis



Riteņa ķīlis atrodas priekšējā bagāžas nodalījumā.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Kā atjaunot transportlīdzekli ar izlādētu 12 V vai augstsprieguma akumulatoru?

Ja 12 V akumulators izlādējas zem 5% uzlādes stāvokļa, tas pāriet zemsprieguma aizsardzības (UVP) režīmā. Kad 12 V akumulators ir UVP režīmā, stāvbremzi nevar atlaist.

Stāvbremze ir jāatlaiž, lai varētu aizvilkt transportlīdzekli. To iespējams paveikt, kad 12 V akumulators ir atkopts. Lai atjaunotu 12 V akumulatoru, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad 12 V akumulators ir izlādēts (UVP režīms), izmantojiet tikai rezerves 12 V akumulatoru, lai darbinātu sistēmu un atbrīvotu stāvbremzi. Jebkādi citi sprieguma avoti var radīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus.

Mēģiniet atlaist stāvbremzi (skatiet šeit: Stāvbremze, lappuse 2.08). Ja stāvbremzi nevar atbrīvot, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām pusēm, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa

Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

12 V akumulatora lādēšanas drošība

Pirms 12 V akumulatora lādētāja izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren ir aprīkots ar diviem litija jonu akumulatoriem. 12 V akumulators un augstsprieguma akumulators. 12 V akumulatoru lādē augstsprieguma akumulators. 12 V akumulatora lādētāju lietojiet tikai, lai uzlādētu 12 V akumulatoru, kad nav pieejams augstsprieguma uzlādes kabelis. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Jūsu McLaren uzstādītie litija jonu akumulatori ir noblīvēti visam darbamūžam, un nedrīkst mēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

 **BRĪDINĀJUMS!** 12 V akumulators reizi gadā vai ik pēc 10 000 km (6000 jūdžēm) jāpārbauda pie McLaren mazumtirgotāja un jānomaina, ja nepieciešams. McLaren mazumtirgotājs informēs, ja nepieciešams nomainīt 12 V akumulatoru.

 **BRĪDINĀJUMS!** Atstājiet augstsprieguma kabeli pievienotu un savienotu ar transportlīdzekli laikā, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas var palīdzēt uzturēt gan augstsprieguma akumulatora, gan 12 V akumulatora kalpošanas laiku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus. Pārliedzinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspiests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā. Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdinātā vietā, lādētāju nekad nedrīkst nosegt vai novietot uz akumulatora.

Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos. Lādētāju vienmēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

12 V akumulatora uzlāde

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr atvienojiet 12 V akumulatoru lādētāju, pirms iekāpjat transportlīdzeklī.

 **PIEZĪME.** Augstsprieguma uzlādes kabelis un braukšana ar transportlīdzekli ir labākais veids, kā uzturēt 12 V un augstsprieguma akumulatoru. McLaren iesaka izmantot augstsprieguma uzlādes kabeli, lai uzturētu optimālu akumulatora stāvokli, kad ar transportlīdzekli netiek braukts.

Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas. Lādētājs jāpievieno piederumu kontaktligzdai bagāžas nodalījumā.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope



i **PIEZĪME.** Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvkli ietekmē apkārtējās vides apstākļi. Augstsprieguma akumulators uztur lielāko daļu izmantojamās jaudas, ja to ievieto uzglabāšanas vidē, kurā uztur temperatūru no 0 °C (32 °F) līdz 25 °C (77 °F).

Augstsprieguma akumulatora lādēšana drošība

Pirms augstsprieguma akumulatora uzlādes kabeļa lietošanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.



McLaren tiek piegādāts ar augstsprieguma akumulatora uzlādes kabeli. Augstsprieguma uzlādes kabeļa lietotāja rokasgrāmata ir pieejama un ir jāizlasa un jāizprot pirms McLaren lādēšanas. Lai piekļūtu lietotāja rokasgrāmatai, skenējiet QR kodu vai apmeklējiet:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren augstsprieguma akumulators ir bīstama sprieguma akumulators, un akumulatora, elektromotora, motora vadības ierīces vai ar to saistītās elektroinstalācijas nepareiza vai Jaunprātīga izmantošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren uzstādītie litija jonu akumulatori ir noblīvēti visam darbмūžam, un nedrīkst mēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atstājiet augstsprieguma kabeli pievienotu un savienotu ar transportlīdzekli laikā, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas var palīdzēt uzturēt gan augstsprieguma akumulatora, gan 12 V akumulatora kalpošanas laiku.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

 **BRĪDINĀJUMS!** Starp augstsprieguma uzlādes kabeli un strāvas kontaktligzdu nedrīkst izmantot pagarinātāju(s). Izmantojiet tikai komplektā ietvertu piemēroto sertificēto augstsprieguma uzlādes kabeli un pievienojiet kabeli tieši pie mājsaimniecības strāvas padeves kontaktligzdas. Nelietojiet kontaktligzdas adapteri(-us). Pārlicinieties, ka kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspiests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā. Nelietojiet bojātu kabeli.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelādējiet bojātu vai kļūdainu akumulatoru. Nelieciet uz transportlīdzekļa akumulatoriem metāla priekšmetus. Tie var izraisīt akumulatora īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos. Augstsprieguma uzlādes kabeli vienmēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

 **BRĪDINĀJUMS!** Visi ar McLaren transportlīdzekļa augstsprieguma kontūru saistītie kabeli ir oranžā krāsā. Nemēģiniet noņemt vai remontēt jebkuru no šiem kabeļiem, jo tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neveiciet nekādas augstsprieguma uzlādes kabeļa neatļautas izmaiņas un pārveides.

 **BRĪDINĀJUMS!** Augstsprieguma uzlādes kabelis nav remontējams izstrādājums, un nav atļauti tā remontdarbi. Kļūmes gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai veiktu nomaiņu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenoņemiet nekādas uzlīmes no augstsprieguma uzlādes kabeļa.

 **BRĪDINĀJUMS!** Augstsprieguma uzlādes kabelim nav strāvas slēdža. Ierīci iespējams izslēgt pie strāvas padeves avota vai ar kontaktdakšas atvienošanu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nemēģiniet ievietot pirkstus augstsprieguma uzlādes kabelī.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja konstatējat noplūdušus šķidrumus vai jebkādas citas pazīmes par augstsprieguma akumulatora zonas bojājumiem, pārtrauciet uzlādi, pārvietojiet transportlīdzekli prom no ēkām un citiem transportlīdzekļiem, ja tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr pieņemiet, ka augstsprieguma sistēma ir zem sprieguma un nekad nemēģiniet veikt augstsprieguma komponentu remontu, vienmēr sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepakļaujiet uzlādes aprīkojumu triecieniem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nevelciet un netiniet augstsprieguma uzlādes kabeli.

 **BRĪDINĀJUMS!** Uzlādes laikā nepakļaujiet uzlādes aprīkojumu tiešiem saules stariem, jo tas var palielināt uzlādes laiku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nebrauciet uz augstsprieguma uzlādes kabeļa.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet uzlādes aprīkojumu sildītāja un cita karstumu izstarojoša aprīkojuma tuvumā.

 **BRĪDINĀJUMS!** 12 V akumulatora uzlādes laikā nemēģiniet veikt iedarbināšanu, izmantojot barotājakumulatoru. Tas var radīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Pārļiecinieties, vai māsaimniecības elektrotīkls atbilst noteiktajām saistītajām specifikācijām.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja augstsprieguma uzlādes kabelis netiek izmantots, pārļiecinieties, vai transportlīdzekļa uzlāde tiek uzturēta, regulāri iedarbinot dzinēju.

-  PIEZĪME. Normāla uzlāde, kad 12 V akumulators ir labā uzlādes stāvoklī, akumulatora elementi ir līdzsvaroti un augstsprieguma akumulators ir viszemākajā izmantojamā uzlādes stāvoklī apkārtējās vides temperatūrā 25 °C (77 °F):
 - ar McLaren piegādāto augstsprieguma uzlādes kabeli ilgst aptuveni 3,5 stundas pie 240 V;

- ar McLaren piegādāto augstsprieguma uzlādes kabeli ilgst aptuveni 7,5 stundas pie 110 V;
- ar sienas kārbu vai uzlādes staciju ar 3,6 kW ilgst aptuveni 2,5 stundas.

 PIEZĪME. Kad apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F) vai augstāka par 45 °C (113 °F), uzlādes laiks var būt ilgāks par ierasto un līmenis, līdz kuram var uzlādēt augstsprieguma akumulatoru, var būt zemāks par telpas temperatūru.

 PIEZĪME. Transportlīdzekļa izmantošana uzlādes laikā ietekmēs uzlādes laiku, piemēram, uzlādes laiks var būt ilgāks nekā parasti, ja tiek izmantota klimata kontrole.

 PIEZĪME. Transportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot tikai tirdzniecībai sertificētu pareizu augstsprieguma uzlādes kabeli. Lai uzzinātu vairāk par uzlādes kabeļa saderību, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

 PIEZĪME. Regulāra uzlāde palīdz maksimāli palielināt akumulatora kalpošanas laiku.

 PIEZĪME. Lai sāktu uzlādi, ir jāievēro tālāk norādītie kritēriji.

- Augstsprieguma uzlādes kabelis pievienots pie strāvas padeves avota, padota strāva, un lādētājs ir ieslēgts.
- Atlasīts neitrālais pārnese, aktivizēta stāvbremze.

 PIEZĪME. Ja transportlīdzeklis tiek uzglabāts ilgāku laika periodu, iebūvētais lādētājs uztur akumulatora uzlādi. Augstsprieguma uzlādes kabelis uzņem strāvu visu laiku, kamēr transportlīdzeklis ir pievienots strāvas kontaktligzdai.

 PIEZĪME. Ar uzlādi saistītā informācija tiek rādīta displejā vadītāja displeju.

 PIEZĪME. Augstsprieguma uzlādes kabelis un kabeļa vadības kārba (ICCB) uzsilst, un parastas darbības laikā tiem nedrīkst pieskarties. Lai nodrošinātu efektīvu darbību, nepārklājiet ICCB.

 PIEZĪME. Papildinformāciju un norādījumus par augstsprieguma uzlādes kabeli meklējiet vietnē: <https://www.aptiv.com/user-manual>

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Augstsprieguma akumulatora uzlāde

Kad McLaren tiek ilgāku laika periodu novietots stāvēšanai, augstsprieguma akumulators ir jāuzlādē ik pēc 3–4 nedēļām. Pretējā gadījumā akumulators var tikt neatgriezeniski bojāts vai saīsināts tā kalpošanas laiks un samazināta tā optimālā darba efektivitāte. Tā rezultātā var būt nepieciešams maiņas akumulators, kura izmaksas nesedz garantijas nosacījumus.

i **PIEZĪME.** Optimālu elektriskās piedziņas sistēmas veiktspēju iespējams uzturēt, regulāri lādējot augstsprieguma akumulatoru. Tas nodrošina augstsprieguma akumulatora ilgstošu uzlādi un stāvokļa pārbaudi, lai uzturētu kapacitāti un veiktspēju.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekli nedrīkst atstāt ilgāku laika periodu ar zemu augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni. Kad iespējams, uzlādējiet akumulatoru, izmantojot augstsprieguma uzlādes kabeli vai trases režīmu, kad ieslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis jāuzglabā ilgāk par četrām nedēļām, McLaren iesaka to turēt kontrolētā temperatūrā no 0 °C (32 °F) līdz 25 °C (77 °F) un turēt transportlīdzekli savienotu ar augstsprieguma uzlādes kabeli. Lai maksimāli palielinātu augstsprieguma akumulatora darbības laiku un ietilpību, ja kādu laiku nelietojat transportlīdzekli, McLaren iesaka to turēt garāžā temperatūrā no 0 °C (32 °F) līdz 25 °C (77 °F) un ārpus tiešiem saules stariem.

i **PIEZĪME.** Augstsprieguma akumulators tiek sabojāts, ja tas tiek pakļauts karstiem vai aukstiem apkārtējās vides apstākļiem.

Augstsprieguma uzlādes kabeļa pievienošana

Augstsprieguma uzlādes kabelis tiek uzglabāts bagāžas nodalījumā, skatiet šeit: Bagāžas nodalījums, lappuse 1.08.

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet augstsprieguma uzlādes ligzdas aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.
4. Izņemiet augstsprieguma uzlādes kabeli no bagāžas nodalījuma un pilnībā atritiniet to.

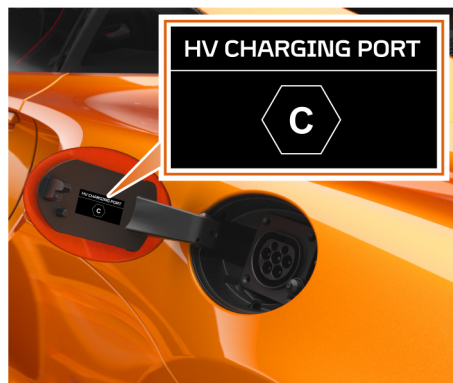


BRĪDINĀJUMS! Pārliecinieties, vai augstsprieguma uzlādes kabelis ir novietots pareizi visā tā garumā, lai izvairītos no pakļūšanas briesmām.

5. Pievienojiet augstsprieguma uzlādes kabeli pie strāvas padeves avota. Ir jādeg strāvas indikators uz kabeļa vadības kārbas (ICCB).

McLaren apkope

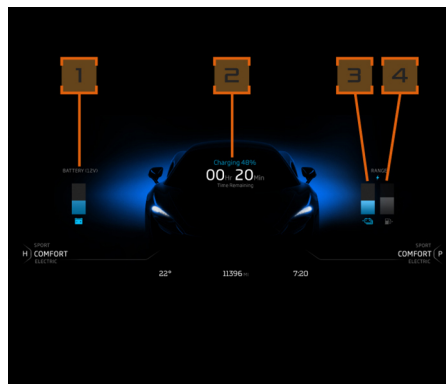
Akumulatora kopšana un apkope



6. Pievienojiet augstsprieguma uzlādes kabeli pie transportlīdzekļa augstsprieguma uzlādes ligzdas, automātiski tiek uzsākts uzlādes process. Skatiet šeit: Augstsprieguma lādēšanas statuss, lappuse 6.23.

i **PIEZĪME.** Augstsprieguma uzlādes kabelis tiek nofiksēts pie transportlīdzekļa augstsprieguma uzlādes ligzdas, kamēr transportlīdzeklis tiek aizslēgts, skatiet šeit: Augstsprieguma uzlādes kabeļa atvienošana, lappuse 6.24.

Augstsprieguma lādēšanas statuss



Kamēr augstsprieguma akumulators tiek lādēts, statuss tiek rādīts displejā vadītāja displeju.

1. 12 V akumulatora uzlādes statusa indikators.
Skatiet šeit: Akumulators (12 V), lappuse 3.11.
2. Zils indikators displejā norāda, ka notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde. Tiek rādīta pašreizējā uzlādes procentuālā vērtība un atlikušais laiks līdz 100% uzlādei.

Zilais indikators nodziest, kad augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, un to apliecina ziņojums.

Sarkanais indikators norāda uz uzlādes kļūdu, un to apliecina ziņojums.

3. Augstsprieguma akumulatora uzlādes statusa indikators.

Skatiet šeit: Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis un diapazons, lappuse 3.27.

4. Degvielas līmeņa indikators.

Skatiet šeit: Degvielas līmenis un atlikušais attālums, lappuse 3.28.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Augstsprieguma uzlādes kabeļa atvienošana



1. Augstsprieguma uzlādes kabelis ir nofiksēts transportlīdzekļa augstsprieguma uzlādes ligzdā, kamēr transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet atslēgas pults vai informācijas paneļa atslēgšanas pogu un atvienojiet kabeli.
2. Atvienojiet augstsprieguma uzlādes kabeli.
3. Aizveriet augstsprieguma uzlādes ligzdas aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.
4. Novietojiet augstsprieguma kabeli bagāžas nodalījumā un droši uzglabājiet.

McLaren apkope

Drošinātāji

Drošinātāju nomaīņa

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību. Nomaīņai izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus. Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

i **PIEZĪME.** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Galvenā drošinātāju kārba	Aiz paneļa aiz mugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa.
Sekundārā drošinātāju kārba	Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.

Akumulatora drošinātāju kārba

Virs akumulatora bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma pārsega.

Galvenā drošinātāju kārba

Pieklūve galvenajai drošinātāju kārbai



1. Lai piekļūtu galvenajai drošinātāju kārbai:

- ja ir uzstādīts manuālais sēdeklis, paceliet sasvēruma atbloķēšanas sviru un kreisās puses sēdekļa atzveltni sasveriet uz priekšu;
- ja ir uzstādīts elektriskais sēdeklis, pavelciet sasvēruma atbloķēšanas siksnu un sasveriet kreisās puses sēdekļa atzveltni uz priekšu;

McLaren apkope

Drošinātāji

2. Atbrīvojiet abas apakšējās spaiļes, kas notur paneli pie starpsienas, un noņemiet paneli.
3. Informāciju par to, kurš drošinātājs aizsargā nefunkcionējošo elektrosistēmu, skatiet drošinātāju specifikāciju sadaļā šeit: Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.26.



PIEZĪME. Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme drošinātāju identificēšanai.

4. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
5. Uzstādiert piekļuves paneli, ievietojot starpsienā abas augšējās fiksējošās spaiļes un nostiprinot ar abām apakšējām spailēm.



PIEZĪME. Ja pēc drošinātāja nomaiņas elektrības problēma nav novērsta vai drošinātājs uzreiz nostrādā, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	60	Domēna kontroleris ZB2
F2	60	Domēna kontroleris ZC1
F3	30	Jumta centrālais ECU (tikai Spider)
F4	30	Labais "Tonneau" motors (tikai Spider)
F5	30	Kreisais jumta galvenais motors (tikai Spider)
F6	-	-
F7	30	Starteris
F8	20	Apsildāmais aizmugures logs
F9	20	Audio pastiprinātājs
F10	-	-

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Pastāvīgais akumulators
F15	15	Releji
F16	3	Pyro padeve
F17	10	MCU
F18	50	ECU galvenā releja padeve
F19	40	Degvielas PEM 1. relejs
F20	20	Vadītāja sēdekļis
F21	20	Pasažiera sēdekļis
F22	20	eMotor dzesēšanas sūkņi
F23	15	eMotor dzesēšanas ventilators

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F24	10	Informācijas un izklaides sistēmas ECU
F25	2	Informācijas un izklaides sistēmas ECU drošība
F26	7.5	Papildu USB plate
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Elektriskā diferenciāļa kontrolle
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Dzesēšanas ventilators, LH
F32	40	Dzesēšanas ventilators, RH
F33	30	Jumta centrālais ECU (tikai Spider)

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F34	30	Kreisais "Tonneau" motors (tikai Spider)
F35	30	Labais jumta galvenais motors (tikai Spider)
F36	20	ECU galvenais relejs
F37	-	-
F38	2	DMTL + atgaisošanas vārsts
F39	5	LH izciļņa mehānismi, notecināšanas vārsti
F40	7.5	RH izciļņa mehānismi, klokvārpstas pozīcija, notecināšanas vārsti, turbīnas dzesēšanas sūkņi, eļļas līmeņa sensors
F45	30	LH aizdedzes pastiprinātājs

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F46	30	RH aizdedzes pastiprinātājs
F47	5	LH Lambda, MAF, izplūde, ESG
F48	5	RH Lambda, MAF, izplūde, ESG
F49	5	Starteris
F59	15	Domēna kontrolle ZC1
F60	15	Domēna kontrolle ZC1
F61	15	Domēna kontrolle ZC1
F62	15	Domēna kontrolle ZC1
F63	15	Domēna kontrolle ZB2
F64	15	Domēna kontrolle ZB2
F65	15	Domēna kontrolle ZB2
F66	15	Domēna kontrolle ZB2

McLaren apkope Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Ventilatora eMotor dzesēšanas relejs

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
R51	-	Apsildāmā aizmugures loga relejs
R52	-	Degvielas PEM relejs
R53	-	HTR ventilatora zema ātruma relejs
R54	-	HTR ventilatora liela ātruma relejs
R55	-	Startera relejs
R56	-	-
R57	-	Pārslēdzēja relejs
R58	-	ECU galvenais relejs

Sekundārā drošinātāju kārba

Pieklūve sekundārajai drošinātāju kārbai

1. Sekundārajai drošinātāju kārbai var piekļūt, nolaižot noslēdzošo paneli zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.



2. Izņemiet abas priekšējās skrūves (1).
3. Izņemiet malas fiksācijas spaili (3).

i **PIEZĪME.** Ja vēlaties pilnībā nolaist noslēdzošo paneli, noņemiet arī abas spaiļes aizmugurē (2).

McLaren apkope

Drošinātāji

4. Nolaidiet noslēdzošo paneli pietiekami, lai piekļūtu drošinātāju kārbai.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet noslēdzošo paneli tālāk nekā nepieciešams, jo to var sabojāt.

5. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet drošinātāja specifikāciju tabulu šeit: Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.29.
6. Paceliet vietā noslēdzošo paneli, ievietojiet spaili, ievietojiet un pievelciet abas priekšējās skrūves.

Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	15	Domēna kontroleris ZB1
F2	15	Domēna kontroleris ZB1
F3	15	Domēna kontroleris ZB1
F4	15	Domēna kontroleris ZB1

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F5	20	Durvju modulis RH
F6	20	Durvju modulis LH
F7	5	Durvju fiksators RH
F8	5	Durvju fiksators LH
F9	-	-
F10	5	Signalizācija
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR ventilators, RH
F14	20	LTR ventilators, LH
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC sildītājs

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F19	20	HVAC ventilators
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet slēdzis
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI centrālais displejs
F26	4	ADI vadītāja displejs
F27	3	Radio antenas modulis
F28	10	Jumta apgaismojuma modulis
F29	20	HVAC ventilators
F30	10	Signāлтаure
F31	-	-

McLaren apkope
Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F32	-	-
R1	-	Signāлтаure
R2	-	LTR ventilatori

Akumulatora drošinātāju kārbai

Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai

1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku un izņemiet no nodalījuma visus priekšmetus.



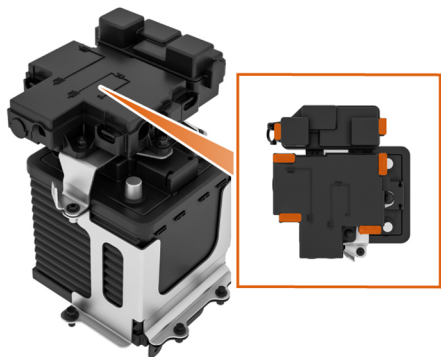
2. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšu.



3. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
4. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

McLaren apkope

Drošinātāji



- 5. Atbrīvojiet parādītos fiksatorus un noņemiet pārsegu no drošinātāju kārbas.
- 6. Skatiet drošinātāju identifikācijas marķējumu, izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet informāciju šeit: Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.31.
- 7. Savienojiet pārsega labo pusi ar drošinātāju kārbu un piespiediet labo pusi uz leju, lai pilnībā saslēgtu spaiļes.

- 8. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.
- 9. Salieciet bagāžas nodalījumā no tā iepriekš izņemtos priekšmetus.

Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	300	12 V akumulators
F2	300	Salons
F3	100	EPHS
F4	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas vārsti
F5	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas motors
F6	20	Kondensatora ventilatoru kontroleris
F7	20	LTR dzesētāja sūknis
F8	20	Priekšējie lukturi (relejs)

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F9	15	Domēna kontroleris ZA1
F10	15	Domēna kontroleris ZA1
F11	15	Domēna kontroleris ZA1
F12	15	Domēna kontroleris ZA1
F13	25	Loga tīrītāja motors
F14	10	IPU
F15	15	Papildu strāvas līgзда
F16	-	-
F17	20	eVac (relejs)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuuma sūknis
R2	-	Priekšējie lukturi

McLaren apkope

Apgaismojums

Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diodžu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbmužs un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diodžu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgos laikapstākļos un braukšanas apstākļos.



PIEZĪME. Nemēģiniet pašrocīgi mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija

Ja nevarat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekli, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu.

Atbloķēšanas un atvēršanas process



1. Nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2) no atslēgas pults.



2. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
3. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

i **PIEZĪME.** Kad akumulators ir izlādēts, logu nevar nedaudz atvērt, prom no blīvumijām. Rīkojieties uzmanīgi, atverot durvis, var sabojāt logu vai durvju blīvumijas.

4. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pret aizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.
5. Ja ir izlādējies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.37.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Ja atslēgas piekariņa akumulators ir izlādējies un dzinējs neieslēdzas, turiet atslēgu piekariņu tālāk aprakstītajā pozīcijā atbilstoši jūsu transportlīdzekļa specifikācijām:

Bezvadu lādētājs nav uzstādīts, lappuse 6.34

Ir uzstādīts bezvadu lādētājs, lappuse 6.34

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.37.

Bezvadu lādētājs nav uzstādīts



Novietojiet atslēgas piekariņu krūzes turētāja priekšā.

Nospiediet un 3 sekundes turiet nospiektu pogu **START/STOP**, transportlīdzeklis varēs uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni. Pēc tam transportlīdzekli var iedarbināt un vadīt.

Ir uzstādīts bezvadu lādētājs



Modeļi ar stūri kreisajā pusē



Modeļi ar stūri labajā pusē

Turiet atslēgu pults tuvu pasažiera pusei viduskonsolē.

Nospiediet un 3 sekundes turiet nospiektu pogu **START/STOP**, transportlīdzeklis varēs uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni. Pēc tam transportlīdzekli var iedarbināt un vadīt.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējies akumulators



Lai atbloķētu durvis no iekšpuses, atbrīvojiet manuālo durvju atbloķēšanas siksnas aizturi un pavelciet siksnu.

Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

i **PIEZĪME.** Kad akumulators ir izlādēts, logu nevar nedaudz atvērt, prom no blīvumijām. Rīkojieties uzmanīgi, atverot durvis, var sabojāt logu vai durvju blīvumijas.

Lai uzstādītu atbloķēšanas siksnu, ievietojiet siksnu tās turētājā un iespiediet vietā aizturus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet šo siksnu tikai, ja akumulators ir izlādējies.

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana – izlādējies akumulators

i **PIEZĪME.** Atslēgu pults vai bagāžas nodalījuma pogas panelī neatbloķē bagāžas nodalījumus, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.

Atvēršanas procedūra



1. Nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2) no atslēgas pults.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

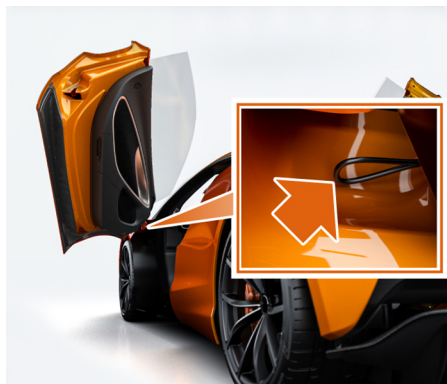


2. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
3. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

i **PIEZĪME.** Kad akumulators ir izlādēts, logu nevar nedaudz atvērt, prom no blīvģumijām. Rīkojieties uzmanīgi, atverot durvis, var sabojāt logu vai durvju blīvģumijas.

4. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēģas pultī.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēģšana ar mehānisko atslēģu aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēģšanos.



5. Velciet kabeli kreisās puses durvju atvērumā.
6. Bagāģas nodalģjums tiks pilnģbā atbloģģts un nedaudz atvģrts.



7. Paceliet bagāģas nodalģjuma vāģu un atlaidiet droģības fiksatoru.
8. Atveriet bagāģas nodalģjuma vāģu. Pneimatiskie statģri to notur pilnģbā atvģrtā stāvokģģ.
9. Ielieciet mehānisko atslēģu atpakaļ atslēģas pultģ.
10. Ja ir izlādģģjusies atslēģas pultģ baterija, nomainiet baterģģu, cik drģģz vien iespģģjams; skatģģt řģģit: Atslēģas pultģ baterģģas nomaiģģa, lappuse 6.37.

McLaren apkope

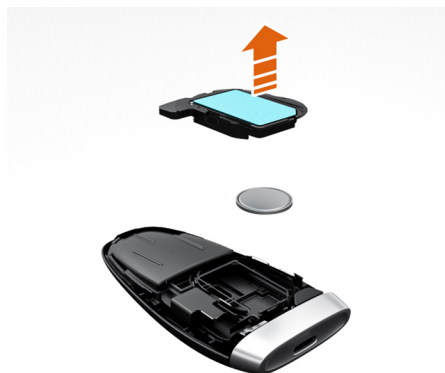
Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atslēgas pults baterijas nomaiņa

- i** **PIEZĪME.** Ja atslēgas pults baterija ir izlādēta, transportlīdzekli joprojām var iedarbināt, novietojot atslēgas pulti glāžu turētāja priekšā un nospiežot pogu START/STOP. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa iedarbināšana, lappuse 6.34.



1. Pastumiet atslēgas pults aizmugurējo vāciņu.



2. Noņemiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušo bateriju.
3. Uztādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.

- i** **PIEZĪME.** McLaren iesaka izmantot augstas kvalitātes rūpniecisko CR2032 akumulatoru, lai nodrošinātu maksimālu akumulatora darbības laiku. Zemākas kvalitātes akumulatoru izmantošana var samazināt akumulatora darbības laiku.

- i** **PIEZĪME.** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbmūžu un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.

4. Uztādiet baterijas vāciņu, nodrošinot, ka tas ir droši nostiprināts un noblīvēts.
5. Uztādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

McLaren apkope

Mazgātāji un tīrītāji

Tīrītāja slotiņas nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms tīrītāja slotiņu nomaiņas pārbaudiet, vai aizdedze ir izslēgta. Vējstikla tīrītāji var iedarboties, radot savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nomainiet tīrītāju slotiņas ik pēc 12 mēnešiem, citādi vējstikls netiks pienācīgi notīrīts. Jūs, iespējams, nevarēsiet novērtēt ceļa un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

Tīrītāja slotiņu novietošana

1. Vienreiz nospiediet pogu STOP/START (Apturēt/iedarbināt), lai ieslēgtu aizdedzi, bet NEPIESKARIETIES bremžu pedālim.
2. Divreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, un tīrītāji pārvietosies ziemas novietošanas pozīcijā, pēc tam apkopes novietošanas pozīcijā.

Ziemas novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas vertikāli, lai atvieglotu ūdens notecēšanu un palīdzētu novērst sniega uzkrāšanos.

Apkopes novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas tīrītāja slotiņas nomaiņai ērtā stāvoklī.

Tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietošanas pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.38.

2. Tīrītāja sviras atceliet no vējstikla.

i **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

3. Tīrītāja slotiņu pagrieziet par 90° un noņemiet bultiņas virzienā.

i **PIEZĪME.** Rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu mazgāšanas šķidrums cauruli, kas novietota caur tīrītāja sviru un tīrītāja lāpstiņu.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pagrieziet par 90 grādiem.

i **PIEZĪME.** Rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu mazgāšanas šķidrums cauruli, kas novietota caur tīrītāja sviru un tīrītāja lāpstiņu.

i **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietošanas pozīcijā.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riteņi un riepas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārļiecinieties, vai riepas atbilst specifikācijām. Nodilušās riepas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas stabilitāti, it īpaši, braucot lielā ātrumā.
- Ja esat uzstādījis jaunas riepas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par atbilstošu iebraukšanas laiku, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.
- Braucot ar jaunām rieпām, izvairieties no pagriešanās lielā ātrumā un pārāk liela ātruma.
 - Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
 - Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdurta un pēc tam salabota.
 - Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.

- Riepas laika gaitā degradējas ultravioletās gaismas, galēju temperatūru, lielas slodzes un vides apstākļu ietekmē, un tās regulāri jāpārbauda; skatiet: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.41.
- Neatkarīgi no attāluma un atlikušā protektora dziļuma ir ieteicams regulāri pārbaudīt visas riepas pie riepu speciālista un apsvērt iespēju nomainīt riepas, ja nepieciešams.

McLaren iesaka izmantot tikai riepas ar uzstādītiem sensoriem, skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08. Ja tiek izmantotas riepas, kurām nav uzstādīti sensori, riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) nedarbojas un iedegas brīdinājuma lampiņa, skatiet šeit: Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas, lappuse 2.05.

Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un rieпām var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.

 **BRĪDINĀJUMS!** Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēts arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš. Turklāt, braucot ar kravu vai izmantojot ierīces vilces uzlabošanai sniegā, tās var izraisīt virsbūves un ass komponentu saskari. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.

-  **PIEZĪME.** Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru. Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.
-  **PIEZĪME.** Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starpliku plāksni un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.

McLaren apkope Riteņi un riepas

i **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Riepas glabāriet vēsā, sausā vietā, vēlams tumsā. Sargāriet riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

Riepu marķējumi



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platumā.
3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.

4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. Riepas faktisko slodzes un ātruma nominālu nosaka un apliecina riepu ražotājs, un tas var atšķirties atkarībā no ražotāja.

McLaren iesaka izmantot tikai riepas ar uzstādītiem sensoriem, skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.08. Ja tiek izmantotas riepas, kurām nav uzstādīti sensori, riepu spiediena kontroles sistēma (TPMS) nedarbojas un iedegas brīdinājuma lampiņa, skatiet šeit: Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas, lappuse 2.05.

6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.
8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

DOT koda pēdējie četri cipari norāda riepas izgatavošanas datumu, piem., 5220. Pirmie divi datuma koda cipari, piem., 52, attēlo kalendārās nedēļas numuru. Datuma koda otrie divi cipari, piem., 20, attēlo gada pēdējos divus ciparus, piem., 2020.

Riepas



BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārējās malas, kad tā ir uzstādīta ritenim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

McLaren apkope Riteņi un riepas

Asimetriskās riepas



Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rievā uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 7 dienām pārbaudiet, vai riepām nav iegriezumu, dūrumu, nodiluma, izciļņu, deformācijas vai plaisu. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojātu riteņu dēļ var zust spiediens rieпās.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.



Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz protektora raksta virsmas parādās nodiluma indikatori, izveidojot nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiesību akti nosaka nomainītu ar lielāku protektora dziļumu.

i PIEZĪME. Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirgotājs.

McLaren apkope Riteņi un riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas saķere strauji samazinās uz slapjiem vai apladojušiem ceļiem, it īpaši tad, ja protektora dziļums ir tuvu minimumam. Ja samazinās riepu saķere, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.

i **PIEZĪME.** Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.10.

Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventiļa vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.

Braukšanas piesardzības pasākumi

Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacelumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā lēņķī, lai nesabojātu riepas.

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

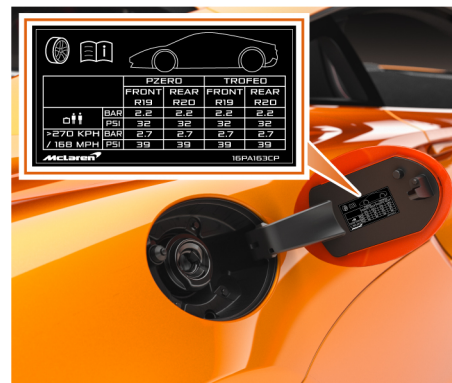
Riepu spiediens

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa aktīvo drošību un var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgiem braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventiļa neplūst gaiss.

Riepu spiedienus dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 7.10.

Atkarībā no tirgus riepu spiedienu iespējams arī atrast uz uzlīmes degvielas uzpildes aizvara iekšpusē vai vadītāja durvju atvēruma iekšpusē.



McLaren apkope

Riteņi un riepas

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 2000g or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO	FRONT 225/35ZHR0	200 PSI
	REAR 285/35ZHR0	200PSI 32 PSI
TROFEO	FRONT 225/35ZHR0	200PSI 29PSI
	REAR 285/35ZHR0	200PSI 29PSI
SPARE	NONE	

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

McLaren

18PA184CP



Jā ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.

i **PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju pamatnes.

i **PIEZĪME.** Zemām slodzēm norādītie riepu spiedieni ir minimālās vērtības, kas nodrošina optimālu braukšanas komfortu. Palielinātiem spiedieniem, kas paredzēti lielākām slodzēm, nav nelabvēlīgas ietekmes uz transportlīdzekļa gaitu, tomēr tie mazina braukšanas komfortu.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.



BRĪDINĀJUMS! Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbību;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).



APKĀRTĒJĀ VIDE: Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riteņu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren kā alternatīvu var uzstādīt tikai apstiprinātus riteņus ar ziemas riepām.

Tukša riepa

Jūsu McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa tvertne, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Caurdurtas riepas gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas; skatiet šeit: Avārijas gaismas, lappuse 1.45.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pārnesumu.
4. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.

McLaren apkope Riteņi un riepas

5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu; skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, lappuse 6.13.

Riepu hermētiķa izmantošana



Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).

BRĪDINĀJUMS! Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumi vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
 - ir bojāti riteņu loki;
 - jūs esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām.
- Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Izņemiet riepu hermētiķi no bagāžas nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.

- i** **PIEZĪME.** Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.

BRĪDINĀJUMS! Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.

BRĪDINĀJUMS! Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

BRĪDINĀJUMS! Uzglabājiet riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā. Riepu hermētiķa norīšanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu. Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.

i **PIEZĪME.** Riepu hermētiķis var izraisīt nepareizu spiedienu uzrādīšanu displejā vadītāja displeju. Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepa, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

McLaren mazgāšana



APKĀRTĒJĀ VIDE: Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrumu izšļakstīšanos, un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

McLaren mazgāšana ar rokām

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmieķšķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas, izvairoties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sāciet transportlīdzekļa mazgāšanu, virzoties no augšas uz leju. Ideāli piemērots mazgāšanai ir nevis sūklis, bet aitas vilnas dūrainis. Izmantojiet daudz ūdens, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kurās var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas dūraini transportlīdzekļa augšai (jūtam, bagāžas nodalījuma vākam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.



PIEZĪME. Mazgājot McLaren, neizmantojiet nekādus augstspiediena tīrītājus.



PIEZĪME. Netīriet ar šiem mazgāšanas dūrainiem riteņus.



PIEZĪME. Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švītkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaiņspirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.

5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī, lai novērstu tiešu smidzināšanu uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.



PIEZĪME. Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabrukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožāvētu lieko ūdeni no dzinēja.

Riteņu mazgāšana



PIEZĪME. Bieži mazgājiet riteņus un neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraini. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

i **PIEZĪME.** Nekad neuzklājiet spodrināšanas līdzekli uz satinētas apdares riteņiem, jo tādā gadījumā uz riteņiem radīsies lokalizēti spīdīgi plankumi.

i **PIEZĪME.** Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.

i **PIEZĪME.** Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliedzinieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

Tīrītāja slotiņas un gumijas blīves

Notīriet tīrītāja slotiņas un gumijas blīves, izmantojot tikai siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz benzīna vai spirta bāzes.

Vējstikls, logi un spoģuļi

Regulāri notīriet visus logus no iekšpuses un ārpuses, izmantojot logu tīrīšanas šķīdumu. Ieteicams izmantot automobiļu stiklu tīrīšanas līdzekli. Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas ar vasku saturošu automašīnas šampūnu notīriet vējstikla ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoģuļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

i **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Salona tīrīšana

i **PIEZĪME.** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

Āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu Alcantara® materiālu. Nesamitriniet to pārmērīgi, izskalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, kā nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti.

Kad materiāls ir nožuvis, atjaunošanas nolūkos to saudzīgi apstrādājiet ar mīkstu suku.

Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

Instrumenti un displeja ekrāni

Notīriet displeju vadītāja displeju un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Automašīnas pārsegs

Automašīnas pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja.

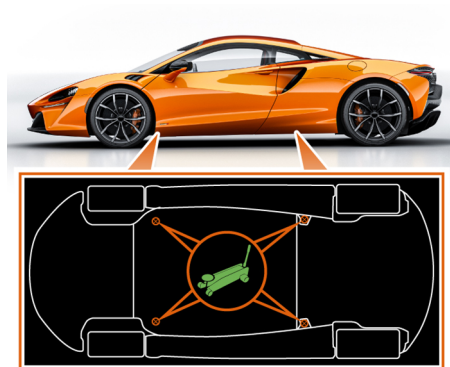
McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārlicinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā nožuvis.



PIEZĪME. Pirms automašīnas pārsega uzstādīšanas ļaujiet automašīnai atdzist. Montāža pirms dzesēšanas var sabojāt transportlīdzekli un/vai vāku.

McLaren apkope Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktni, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

! BRĪDINĀJUMS! Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacēlāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas pamācību, kurā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

12 V akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren transportlīdzekli nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, McLaren mazumtirgotājam ir jānomaina akumulators tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.



PIEZĪME. Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

- PIEZĪME.** Nevelciet transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt pārnenumkārbu. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilkšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos. Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

Vilkšanas cilpa un uzstādīšana

1. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.
 2. Griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, ieskrūvējiet vilkšanas cilpu uzstādīšanas caurumā un pārliecinieties, vai tā ir ieskrūvēta līdz vītnes galam.
- PIEZĪME.** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.
 - PIEZĪME.** Vinčs kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.



3. Noņemiet vilkšanas cilpu, noglabājiet to bagāžas nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atkopts.

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs

Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtirgotāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Atsevišķās valstīs ir pieejama tikai degviela ar zemu oktānskaitli. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.67.

i **PIEZĪME.** Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....7.02

Pārskats.....7.02

Transportlīdzekļa identifikācija.....7.03

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....7.03

Dati.....7.04

Pārskats.....7.04

Transportlīdzekļa darba temperatūras.....7.04

Spēka piedziņa.....7.04

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā.....7.05

Pārnesuma attiecības.....7.06

Transportlīdzekļa izmēri.....7.06

Transportlīdzekļa masa.....7.07

Riteņu un riepu izmēri.....7.08

Apgriešanās aplis.....7.09

Riepu spiediens.....7.10

Apkopes produkti, šķidrums un tilpumi.....7.11

Apkopes produkti.....7.11

Dzinēja eļļa.....7.11

Degviela.....7.12

Dzesēšanas šķidrums.....7.12

Bremžu šķidrums.....7.13

Vējstikla mazgāšanas šķidrums.....7.13

Tehniskais glosārijs.....7.14

Tehniskais glosārijs.....7.14

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi

Pārskats

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību. McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzekļi ir izmantotas neoriģinālās daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliedzinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;
- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;

- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Pasūtot daļas vai piederumus, vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), lappuse 7.03.

Daļa īpašnieka rokasgrāmatas tehnisko specifikāciju drukāšanas laikā nav pieejama vai pēc drukāšanas tiek atjaunināta. Transportlīdzekļa jaunāko informāciju iespējams skatīt arī tiešsaistē šajā vietnē:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

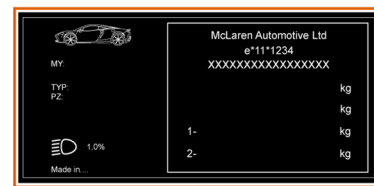


Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir atrodams uz vējstikla kreisajā apakšējā stūrī.



Numurs var arī tikt iegravēts uz virsbūves aiz labā sēdekļa, uzspiests uz VIN plāksnes vadītāja puses durvju atvēruma apakšā, kā arī skatāms displeja vadītāja displeju sistēmas daļā; skatiet šeit: VIN , lappuse 4.20.

VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

Transportlīdzekļa darba temperatūras

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	+50 °C (+122 °F)

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veikspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

Spēka piedziņa

Dzinējs - Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	445 pie 7,500 (ICE) 70 pie 2,511–8,300 (eMotor)
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	605 pie 7,500 (ICE) 95 pie 2,511–8,300 (eMotor)
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	585 pie 2250–7000 (ICE) 270 pie 1,000 (eMotor) 720 (maksimums kopā)
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	431 pie 2250–7000 (ICE) 199 pie 1,000 (eMotor) 531 (maksimums kopā)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Cilindru skaits	6
Darba tilpums (cm³)	2,993
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8,500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	502

Dzinējs - Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	445 pie 7,500 (ICE) 70 pie 2,511-8,300 (eMotor)
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	605 pie 7,500 (ICE) 95 pie 2,511-8,300 (eMotor)

Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	585 pie 2250-7000 (ICE) 270 pie 1,000 (eMotor) 720 (maksimums kopā)
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	431 pie 2250-7000 (ICE) 199 pie 1,000 (eMotor) 531 (maksimums kopā)
Cilindru skaits	6
Darba tilpums (cm³)	2,993
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8,500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	480

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā

Coupe un Spider	
Pārnesums	jūdzes stundā (km/h)
1. pārnesums	52 (83)
2. pārnesums	75 (121)
3. pārnesums	104 (168)
4. pārnesums	134 (216)
5. pārnesums	164 (264)
6. pārnesums	198 (318)
7. pārnesums	205 (330)
8 pārnesums	204 (329)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

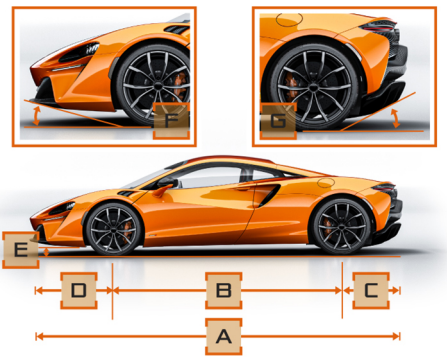
Dati

Pārnesuma attiecības

Coupe un Spider	
1. pārnesums	12.92:1
2. pārnesums	8.85:1
3. pārnesums	6.46:1
4. pārnesums	5.05:1
5. pārnesums	4.12:1
6. pārnesums	3.42:1
7. pārnesums	2.85:1
8 pārnesums	2.33:1
Galvenais pārvads	3.58:1

Transportlīdzekļa izmēri

Izmēri – Coupe un Spider



A	Transportlīdzekļa garums	4539 mm (14 pēdas 11 collas)
B	Garenbāze	2640 mm (8 pēdas 8 collas)
C	Aizmugures pārkare	804 mm (2 pēdas 8 collas)
D	Priekšējā pārkare	1095 mm (3 pēdas 7 collas)

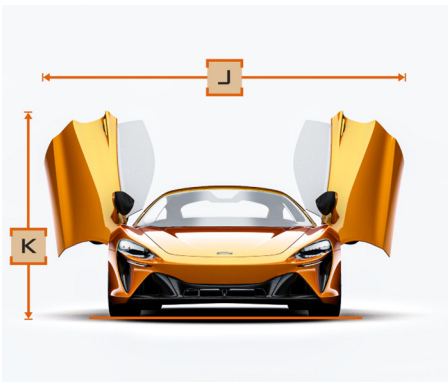
E	Attālums līdz zemei (normāls)	91 mm (4 collas)
	Attālums līdz zemei (ar priekšgala pacelšanu)	139 mm (5 collas)
F	Priekšējās pārkares leņķis (normāls)	8.1°
	Priekšējās pārkares leņķis (ar priekšgala pacelšanu)	10.3°
G	Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)	16.7°
	Aizmugurējās pārkares leņķis (ar priekšgala pacelšanu)	15.8°

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati



H	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, spoguļi nolocīti)	1976 mm (6 pēdas 6 collas)
I	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, normāls)	1193 mm (3 pēdas 11 collas)
	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, ar priekšgala pacelšanu)	1215 mm (4 collas)



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	2871 mm (9 pēdas 5 collas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1954 mm (6 pēdas 5 collas)

i PIEZĪME. Visi izmēri ir aptuveni.

Transportlīdzekļa masa

Coupe	
Svars	kg (mārc.)
Sausais svars	1,395 (3,075)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas)	1,498 (3,303)
Pašmasa (kopā ar 75 kg vadītāju)	1,578 (3,479)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass	671 (1,479)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass	907 (2,000)
Transportlīdzekļa maksimālā bruto masa (GVW)	1,756 (3,871)
Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums - priekšējā ass	802 (1,768)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums – aizmugurējā ass	954 (2,103)
Maksimālā slodze – priekšējais bagāžas nodalījums	50 (110)

Spider	
Svars	kg (mārc.)
Sausais svars	1,457 (3,212)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas)	1,560 (3,439)
Pašmasa (kopā ar 75 kg vadītāju)	1,640 (3,616)
Pašmasas sadalījums – priekšējā ass	671 (1,479)
Pašmasas sadalījums – aizmugurējā ass	969 (2,136)
Transportlīdzekļa maksimālā bruto masa (GVW)	1,810 (3,990)

Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums – priekšējā ass	788 (1,737)
Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums – aizmugurējā ass	1,022 (2,253)
Maksimālā slodze – priekšējais bagāžas nodalījums	50 (110)

Riteņu un riepu izmēri

Riteņu izmēri

Priekšējie riteņi	8.5J x 19
Aizmugurējie riteņi	10.5J x 20

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Vasaras riepas

Priekšējās riepas	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Aizmugurējās riepas	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Ziemas riepas

Priekšējās riepas	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Aizmugurējās riepas	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Apgriešanās aplis

Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei	12 m (39 pēdas 4 collas)
---	--------------------------

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Riepu spiediens

Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Normāla lietošana	2,2	32	2,2	32
Ātrumā virs 165 jūdzēm stundā (270 km/h)	2,7	39	2,7	39

Atkarībā no tirgus riepu spiedienu iespējams arī atrast uz uzlīmes degvielas uzpildes aizvara iekšpusē vai vadītāja durvju atvēruma iekšpusē.



						TIRE AND LOADING INFORMATION							
						SEATING CAPACITY		TOTAL 2		FRONT 2		REAR 0	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.													
TIRE		SIZE		COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION							
PZERO	FRONT	225/35ZHR19		200 PSI 29									
	REAR	285/35ZR20		200PSI 32 PSI									
TROFEO	FRONT	225/35ZR19		200PSI 29 PSI									
	REAR	285/35ZR20		200PSI 29 PSI									
SPARE				NONE									
						18P1A164CP							



Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Apkopes produkti

Apkopes produkti ir degviela, dzinēja eļļa, dzesēšanas šķidrums un bremžu šķidrums. McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi. Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

🌱 APKĀRTĒJĀ VIDE: Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

Dzinēja eļļa



Dzinēja eļļas tilpums	9,3 litri
-----------------------	-----------

McLaren iesaka izmantot Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite ir augstas klases, pilnībā sintētiska eļļa, kas nodrošina uzlabotu aizsardzību pret nogulsniem un nodilumu. Tā arī piedāvā aizsardzību pret iespējamu priekšizdedzi pie zemiem dzinēja apgriezieniem (LSPI) jaunākajos turbokompresora benzīna tiešās iesmidzināšanas (TGTI) dzinējos.

Saskaņā ar nozares standarta testiem tā var piedāvāt līdz pat:

40% lielāku nogulšņu kontroli;¹

37% mazāku nodilumu;²

90% labāku kvēpu apstrādi.³

1. Saskaņā ar nozares standarta testu Seq. IIH eļļai API SP
2. Saskaņā ar nozares standarta testu OM646LA eļļai ACEA C3
3. Saskaņā ar nozares standarta testu DV6C eļļai ACEA C3

Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

i PIEZĪME. Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Degviela

 **BRĪDINĀJUMS!** Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu. Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit:
leteicamā degviela, lappuse 2.67.

Degvielas tvertne

Kopējais tilpums	66 litri (14,5 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa dzeltenā lampiņa	11 litri (2,4 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa sarkanā lampiņa	5 litri (1,1 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet nekāda veida dzesēšanas šķidrumu, izņemot dzesēšanas šķidruma produktu uz G64® etilēnglikola bāzes, kā aprakstīts tālāk.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepareiza dzesēšanas šķidruma maisījuma izmantošana var izraisīt ievērojamus un dārgus dzinēja vai citu komponentu bojājumus, ko izraisa pārkaršana, sasalšana vai korozija. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādiem bojājumiem.

Dzesēšanas sistēmas tilpums	28 litri (6,2 AK gal.)
Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F)	14 litri (3,1 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijas inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasalšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;

- nodrošina aizsardzību pret koroziju.

Dzesēšanas sistēma ir paredzēta lietošanai tikai ar dzesēšanas šķidruma produktu uz etilēnglikola bāzes G64®. Tas jā sajauc ar ūdeni proporcijā 50:50.

 **PIEŅĒME.** Izmantojiet dzesēšanas šķidrumu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziju un tās efektivitāte samazinās.

 **PIEŅĒME.** Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet tikai ar iepriekš sajauktu G64® dzesēšanas šķidrumu uz etilēnglikola bāzes.

Ja antifrīzs/korozijas inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ± 5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasalšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot aizsardzību pret sasalšanu līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizkļiedē siltumu.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar to un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē gaisā esošo mitrumu, un tas pazemina bremžu šķidruma vārīšanās punktu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja bremžu šķidruma vārīšanās punkts pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.

Vējstikla mazgāšanas šķidrums

 **BRĪDINĀJUMS!** Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgātāja šķidrumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Rezervuāra ietilpība ir apmēram 3 litri.

Atšķaidiet vējstikla mazgāšanas koncentrātu atbilstoši tā ražotāja instrukcijām.

 **PIEZĪME.** Nepieciešamā vējstikla mazgāšanas līdzekļa koncentrācija var atšķirties dažādos gadalaikos.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) automātiski pielāgo transportlīdzekļa ātrumu, lai uzturētu iestatīto attālumu līdz transportlīdzeklim priekšā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā. Šādi transportlīdzekļi var stūrēt bremzēšanas laikā.

Automātiskais tālo gaismu asistents

Funkcija Auto High Beam Assist automātiski aktivizē priekšējo lukturu tālās gaismas, kad to atļauj satiksme un apkārtējās vides apstākļi. Funkcija automātiski deaktivizē priekšējo lukturu tālās gaismas, kad tas nepieciešams apkārtējās vides apstākļu dēļ un citu satiksmes dalībnieku neapžilbināšanai.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāpj transportlīdzeklī, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana darbojas, kad ir ieslēgti vējstikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskām spēcīga lietus laikā, īslaicīgi aktivizējot bremzes, lai bremžu uzlikas pieskartos diskām.

Cilindru atslēgšana

Cilindru atslēgšanas funkcija darbojas automātiskas pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu laikā sporta un trases spēka piedziņas režīmos, kā arī manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu laikā komforta spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnesumu, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) degvielas padeve noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnesumu. Tas pārslēgšanu augstākā pārnesumā padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnesumā.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pūkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskām, nodrošinot straujāku bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepju saķeri ar ceļa segumu.

Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Vadāmības kontrole

Vadāmības vadības slēdzis ietekmē Proactive Chassis Control II sistēmu.

Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospiests akseleratora pedālis.

Inerces grūdiens

Trases spēka piedziņas režīmā pārslēdzot augstāku pārnesumu pie lieliem dzinēja apgriezieniem un spēcīgā paātrinājumā, inerces grūdiens nodrošina lielāku paātrinājumu. Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veikspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti laidenai pārslēgšanai augstākā pārnesumā. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnesumu, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnesums, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veikspēju.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruņi atskaņo skaņas brīdinājumu.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veikspēju.

Atpakaļskata kamera (RVC)

RVC ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, displejā vadītāja displeju vai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts reāllaika video.

Ceļa zīmju atpazīšana (RSR)

Ceļa zīmju atpazīšanas (RSR) sistēma var informēt vadītāju par jauniem ātruma ierobežojumiem vai citu svarīgu informāciju, kas nolasīta no ceļa zīmēm. Šo informāciju var izmantot arī citas Advanced Driver Assistance System (ADAS) funkcijas, piemēram adaptīvā kruīza kontrole (ACC).

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Bezpakāpju pārnesumkārbā ir 8 pārnesumu, divu sajūgu pārnesumkārbā. Pārnesumu maiņas var būt pilnīgi automātiskas vai vadītāja kontrolētas. Pārnesumu maiņas ir gandrīz tūlītējas. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no hibrīda spēka pārvada, apvienojot dzinēju un eMotor, kas nodrošina nepārtrauktu paātrinājumu.

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, funkcija statisko adaptīvo priekšējo lukturu pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Papildu drošības sistēma (SRS)

SRS sastāv no vairākiem drošības spilveniem, kas tiek automātiski aktivizēti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

TPMS pastāvīgi pārbauda visu četru riepu spiedienu un temperatūru. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VIN ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Informācija par atbilstību

Atbilstība.....	8.02
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS).....	8.02
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) raidītāji.....	8.03
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) viedais savienojamības modulis.....	8.04
Viedā atslēgas pulsts.....	8.05
Signalizācija.....	8.06
Vadītāja palīgsistēmas radars.....	8.07
HomeLink.....	8.08
Telekomunikāciju vadības ierīce (TCU).....	8.09
Access Start Control Unit (ASCU).....	8.09

Informācija par atbilstību Atbilstība

McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)

Visi reģioni/tirgi

Izstrādājums: ADI GEN 2.0

Modelis: ICU

Eiropa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00



EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe** S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que le produit est conforme à la directive 2014/53/EU.
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Lohshter Bouchehine
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID TVA : FR 17 808 381 156

Ražotājs:

Informācija par atbilstību Atbilstība

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) raidītāji

Līdz ar šo Pirelli Tyre S.p.A. apliecina, ka radioiekārta PSN-09S atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Frekvenču josla: 2400–2483,5 MHz

Maksimālā pārraides jauda: <1 mW

Ražotājs: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli. 25, 10126 Milano, Itālija

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frecuencia: 2400–2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli. 25, 10126 Milano, Itālija

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Frequenzband: 2400–2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli. 25, 10126 Milano, Itālija

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Bandes de fréquences utilisées: 2400–2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli. 25, 10126 Milano, Itālija

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://cyber.pirelli.com/
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda di frequenza: 2400–2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli. 25, 10126 Milano, Itālija

Informācija par atbilstību Atbilstība

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) viedais savienojamības modulis

Līdz ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance apliecina, ka BLXH1A tipa radioiekārta atbilst 2017. gada Normatīvajiem aktiem Nr. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pilns Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://valeo-clientportal.com>

Izstrādājums:

Viedais savienojamības modulis (BRT, VRR)

Modelis:

BLXH1A

UK
CA



Ražotājs:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francija



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GABEUSRH_110210

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model/type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2015
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4
3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - D'Europe - 94046 Creteil - France
Tel: +33 (0)1 80 50 54 00 - Fax: +33 (0)1 80 54 54 53
E-Mail: media@red.valeo.com - 07 021 09 92 Creteil
www.valeo.com

Informācija par atbilstību Atbilstība

Viedā atslēgas pults

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenorijiet bateriju. Ķīmiska apdeguma risks. Šis izstrādājums satur monētas/pogas veida bateriju. Ja monētas/pogas veida baterija tiek norīta, vien 2 stundu laikā tā var izraisīt nopietnus iekšējos apdegumus un pat nāvi. Jaunās un izlietotās baterijas uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā. Ja baterijas nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabājiēt to bērniem nepieejamā vietā. Ja rodas aizdomas, ka baterijas var būt norītas vai kā citādi iekļuvusi ķermenī, nekavējoties meklējiēt medicīnisko palīdzību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Sprādziena risks, ja baterija tiek nomainīta pret nepareiza veida bateriju. Nomainiet bateriju ar tāda paša veida bateriju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Sprādziena vai viegli uzliesmojoša šķidrums vai gāzes noplūdes risks. Nelietojiet/neglabājiēt/neienesiet vidē ar pārmēriģi augstu temperatūru vai pārmēriģi zemu spiedienu ļoti liela augstuma dēģ. Nemēģiniēt dedzināt, smalcināt vai sagriezt izlietoto bateriju.

Līdz ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance paziģo, ka KFML1 tipa radioiekārta atbilst 2017. gada Normatīvajiem aktiem Nr. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pilns Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://valeo-clientportal.com>

Izstrādājums:

Atslēģas pults

Modelis:

KFML1



Raģotāģis:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francija

Informācija par atbilstību Atbilstība



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUKAM1.210221

Object of the declaration:
Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94048 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURJY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 rue Auguste Perret - 93 Europe 1 - 93000 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 34 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 34 34 13
E-Mail: info@valco.com - www.valco.com

Signalizācija



PIEZĪME. Ir būtiski, lai aprīkojuma uzstādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Līdz ar šo Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 5480 tipa radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES un Apvienotās Karalistes 2017. gada radioiekārtu noteikumiem.

Pilns ES un Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Ierīce ir marķēta ar tālāk norādītajām zīmēm.

**UK
CA**



Ierīcei ir šādi RF parametri: 5,8 GHz; -40 dBm

Ražotājs: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itālija. Tālr. +39 0332 825111

Importētājs Apvienotajā Karalistē: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Apvienotā Karaliste. Tālr. +44 (0) 1483 261500

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Vadītāja palīgsistēmas radars

Tālāk norādītā informācija ir saistīta ar MRRe14FCR radara sensoriem.

Šo radioiekārtu bez ierobežojumiem var izmantot ES.

Šī radioiekārta ir veidota tādā veidā, ka to var izmantot ES dalībvalstīs, nepārkāpjot piemērojamās prasības attiecībā uz prasībām par radiofrekvenču spektra izmantošanu.

Frekvenču josla	76-77 GHz
Nominālā izstarotā jauda: ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (augstākās vērtības detektors)	29,92 dBm
Nominālā izstarotā jauda: ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (RMS detektors)	18 dBm

ES atbilstības deklarācija attiecībā uz radioiekārtām (2014/53/ES)

Līdz ar šo Robert Bosch GmbH apliecina, ka radioiekārta MRRe14FCR atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē: <http://eu-doc.bosch.com>

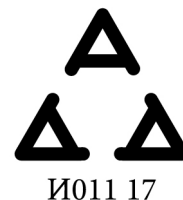
Moldova



Ukraina



Serbija



Informācija par atbilstību

Atbilstība

HomeLink

Visi reģioni/tirgi

Modelis: UAHL5B

Eiropa



Līdz ar šo Gentex Corporation paziņo, ka HomeLink® modelis UAHL5D atbilst Direktīvai 2014/53/ES attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenču joslas, kurās darbojas radioiekārta:

- 433,05 Mhz – 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 Mhz – 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 Mhz – 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikāta īpašnieka adrese:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

ASV

Serbija



Ukraina



Informācija par atbilstību

Atbilstība

Telekomunikāciju vadības ierīce (TCU)

ES

Modelis 103360001

Līdz ar šo ACTIA Nordic AB apliecina, ka radioiekārtas tips 103360001 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē: www.actia.se/doc

Maksimālā pārraides jauda:

Josla	Frekvence (MHz)	Maks. pārraides jauda (dBm)
Mobilais		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23

Josla	Frekvence (MHz)	Maks. pārraides jauda (dBm)
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Access Start Control Unit (ASCU)

Līdz ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance apliecina, ka AS1A tipa radioiekārta atbilst 2017. gada Normatīvajiem aktiem Nr. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pilns Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

<https://valeo-clientportal.com>

Izstrādājums:

Access Start Control Unit (ASCU)

Modelis:

AS1A

UK CA

Informācija par atbilstību Atbilstība



Ražotājs:
Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francija



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CATELANE1_P10213

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address:
76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479:2010

EN 62311:2020

EN 60364:2018

EN 50665:2017

2. EN 301 488-1 V2.3.3

EN 301 488-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of:

Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue:

Creteil

Date of issue:

10/02/2021

Name:

Jean-Claude GOLMY

Position:

Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 84 54 50 - Fax: +33 (0)1 48 84 54 53
S.A.S. au capital de 400 000 000 euros - 507 201 887 RCS Creteil
www.valeo.com

Alfabētiskais rādītājs

1		
12 V akumulatora statuss.....	3.11	
12 V akumulatora uzlāde.....	6.18	
3		
360 Park Assist.....	2.18	
A		
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC).....	2.55	
iestatīšana.....	2.56	
Aizdedze - ieslēgšana.....	2.05	
Aizdedzes ieslēgšana.....	2.05	
Aizmugurējais logs		
apsilde.....	5.10	
Aizmugurējais miglas lukturis.....	1.44	
Aizmugurējais stikls.....	1.15	
aizvēršana.....	1.16	
atvēršana.....	1.16	
darbība.....	1.15	
Aizmugurējā stikla aizvēršana.....	1.16	
Aizmugurējā stikla atvēršana.....	1.16	
Aizsardzība pret iespiešanu - logi.....	5.03	
Aizslēgšana.....	1.06	
aizslēgšanas klūme.....	1.06	
automātiski.....	1.11	
no ārpusē.....	1.06	
no iekšpusē.....	1.07	
Aizslēgšanas klūme.....	1.06	
Aizsviduma novēršana - klimata		
kontrolē.....	5.08	
Aiztures uz nogāzes vadība.....	2.31	
Akseleratora pedāļa pozīcija.....	2.22	
Aktīvais ātruma ierobežotājs.....	2.61	
maksimālā ātruma ierobežojuma		
atcelšana.....	2.62	
maksimālā ātruma ierobežojuma		
iestatīšana.....	2.61	
Aktivizēšanās - drošības spilveni.....	1.35	
Akumulatora drošība.....	6.17	
Akumulatora drošinātāju kārbā.....	6.30	
drošinātāji.....	6.30	
Akumulatora lādēšana		
hibrīda.....	3.12	
Akumulatora maiņa.....	6.49	
Akumulators		
12 V uzlāde.....	6.18	
Optimizācija.....	6.22	
Apgaismojuma slēdzis.....	1.41	
Apgaismojums		
aizmugurējais miglas lukturis.....	1.44	
automātiska kontrole.....	1.41	
avārijas gaismas.....	1.45	
dienas gaitas lukturi.....	1.44	
dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.43	
eksterjers.....	1.40	
iestatījumi.....	4.10	
mirkšķināšana ar priekšējiem		
lukturiem.....	1.42	
salons.....	5.11	
sānu lukturi.....	1.41	
slēdzis.....	1.41	
stāvgaismas.....	1.46	
tālās gaismas.....	1.42, 1.42	
tuvās gaismas.....	1.41	
virzienrādītāji.....	1.45	
Apgriešanās aplis.....	7.09	
Apgriezienu skaitītājs.....	3.02	
Apkopes pārsega atbloķēšanas		
instruments.....	6.14	
Apkopes pārsega noņemšana -		
Coupe.....	1.09	
Apkopes pārsegs - Coupe.....	1.09	
Aizvēršana.....	1.10	
Atvēršana.....	1.09	
Apkopes produkti.....	7.11	
Apkope un garantija.....	5.15	
Apple CarPlay.....	4.27	
Aprīkojums.....	6.13	
priekšējais bagāžas nodalījums.....	6.13	
Apsildāmais aizmugures logs.....	5.10	
Apsildāmie sēdekļi.....	5.10	
Apsildāmie spoguļi.....	1.39	
Aptveroša skata kameras.....	2.18	

Alfabētiskais rādītājs

Ā

Āra temperatūras displejs.....	3.05
Ārējais apgaismojums.....	1.40
Ārkārtas aprīkojums.....	6.13
apkopes pārsega atbloķēšanas instruments.....	6.14
brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
degvielas piltuve.....	6.15
drošība.....	6.13
pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
riepu hermētiķis.....	6.15
riteņa ķīlis.....	6.16
ugunsdzēsības aparāts.....	6.16
vilkšanas cilpa.....	6.15

A

Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija.....	6.33
Atkausēšana - klimata kontrole.....	5.08
Atpakaļskata kamera.....	2.17

Ā

Ātrums pārnēsumā.....	7.05
Ātrums - pārnēsumā.....	7.05

A

Atsevišķi atslēgšanas iestatījumi.....	1.07
Atslēgas pults.....	1.03
baterijas nomaiņa.....	6.37
iekāpšana.....	1.03
izlādējusies baterija.....	1.04
uzglabāšana.....	1.03
Atslēgas pults uzglabāšana.....	1.03
Atslēgšana no ārpusē atslēgas pults.....	1.03
bezatslēgas.....	1.04
Atslēgšana no iekšpuses.....	1.07
Attālums līdz zemei.....	5
Attiecības - pārnēsums.....	7.06
Audio pārskats.....	4.40
Augstsprieguma akumulatora diapazona displejs.....	3.27
Augstsprieguma akumulatora optimizācija.....	6.22
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa displejs.....	3.27
Augstsprieguma lādēšana drošība.....	6.19
Automašīnas pārsegs.....	6.47
Automātiska aizslēgšana.....	1.11
Automātiskā apgaismojuma kontrole.....	1.41

Automātiskais režīms - klimata kontrole.....	5.05
Automātiskais režīms - pārnēsūmkārba.....	2.22
Automātiskais tālo gaismu asistents.....	1.42
Automātiska spoguļu nolocīšana iestatījumi.....	4.11
Automātiska tīrīšana.....	1.47
Autortiesības.....	3, 4.04
Avārija.....	6.49
Avārijas.....	2.14
Avārijas gaismas.....	1.45

B

Bagāžas nodalījuma aizvēršana.....	1.09
Bagāžas nodalījums aizvēršana.....	1.09
priekšējais.....	1.08
Balss atpazīšana.....	4.42
Baterijas nomaiņa - atslēgas pults.....	6.37
Benzīna daļiņu filtrs (GPF).....	6.11
Bērnu ierobežotājsistēma.....	1.36
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.37
Bezatslēgas piekļuve.....	1.02
Bezpakāpju pārnēsūmkārba.....	2.20
manuālais/automātiskais režīms.....	2.22
pārnēsumu pārslēgi uz stūres.....	2.23
pārnēsumu pozīcijas.....	2.20

Alfabētiskais rādītājs

strauja pārslēgšana uz zemāku	
pārnesumu.....	2.22
Bezvadu lādētājs.....	5.15
Braukšana ārvalstīs.....	6.51
Braukšanas drošības sistēmas	
vispārīgi.....	2.29
Braukšanas piesardzības pasākumi.....	6.42
Braukšanas pozīcijas.....	1.28
Braukšana trasē.....	5
Braukšana ziemā.....	2.68, 2.68
Bremzes	
aiztures uz nogāzes vadība.....	2.31
bremžu disku tīrīšana.....	2.30
bremžu palīgsistēma.....	2.30
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.29
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas	
brīdinājuma lampiņa.....	2.30
brīdinājuma lampiņa.....	2.10
elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.31
kājas.....	2.09
novietošana stāvēšanai.....	2.08
pedālis.....	2.09
Piestrāde.....	2.63
Bremžu disku tīrīšana.....	2.30
Bremžu palīgsistēma.....	2.30
Bremžu pedālis.....	2.09
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.29
Bremžu šķidrums.....	7.13
uzpildīšana.....	6.07

Brīdinājuma lampiņa	
bremzes.....	2.10
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.30
drošības josta.....	1.31
dzinējs.....	2.14
Papildu drošības sistēma.....	1.35
Brīdinājuma lampiņas.....	2.05
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana.....	6.14
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Brīdinājums - dzinēja eļļas līmenis.....	6.04
Brīdinājums - dzinēja eļļas	
temperatūra.....	6.06

C

Celšanas punkti - transportlīdzeklis.....	6.48
Ceļa ātruma ierobežojuma displejs	
iestatījumi.....	4.13
Centrālais displejs	
apgaismojuma iestatījumi.....	4.10
Apple CarPlay.....	4.27
ārējas ierīces pievienošana.....	4.22
autortiesības.....	4.04
balss atpazīšana.....	4.42
balss pasts.....	4.35
bluetooth audio.....	4.25
cita informācija.....	4.04
drošība.....	4.36
drošības iestatījumi.....	4.15

ērtības.....	4.10
galamērķa iestatīšana.....	4.38
ierīču savienošana pārī.....	4.29
iestatījumi.....	4.08
kontaktpersonas.....	4.34
krātuve.....	4.24
Laika un vienību iestatījumi.....	4.17
McLaren trases telemetrijas	
sistēma.....	4.43
multivides iestatījumi.....	4.14
multivides vadības ierīces.....	4.22
navigācija.....	4.14
navigācijas lietošana.....	4.37
opcijas sarunas laikā.....	4.33
palīdzības iestatījumi.....	4.12
pārskats.....	4.04
pārskats - audio.....	4.40
pārskats - multivide.....	4.21
pārskats - navigācija.....	4.36
pārskats - radio.....	4.26
pārskats - tālrunis.....	4.28
radio datu sistēma.....	4.27
radio vadības ierīces.....	4.26
sarunas beigšana.....	4.33
savienojamības iestatījumi.....	4.08
sistēmas iestatījumi.....	4.19
sistēmas vadības ierīces.....	4.04
USB un iPod.....	4.23
zvana saņemšana.....	4.32

Alfabētiskais rādītājs

zvana veikšana.....	4.30
Cilpa - vilkšana.....	6.15
Cita informācija.....	4.04

D

Daļas.....	7.02
Daļas un piederumi.....	7.02
Darba temperatūras - transportlīdzeklis.....	7.04
Dati	
pārskats.....	7.04
Degviela.....	2.65
drošība.....	7.12
kvalitāte.....	2.67
piltuve.....	6.15
tvertne.....	7.12
Degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.28
Degvielas līmeņa displejs.....	3.28
Degvielas uzpilde.....	2.65
Degvielas uzpildīšana.....	2.65
Dienas gaitas lukturi.....	1.44
Dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.43
Displeja ekrāna tīrīšana.....	6.47
Displeja ziņojumi.....	3.13
Displejs.....	3.23
Augstsprieguma akumulatora diapazons.....	3.27

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.....	3.27
borta dators.....	3.07
degvielas atlikušais attālums.....	3.28
degvielas līmenis.....	3.28
elektriskais režīms.....	3.23
Elektroniskās stabilitātes vadības režīms.....	3.25
eļļas temperatūra.....	3.26
instrumentu panelis.....	3.05
komforta režīms.....	3.23
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.24
sporta režīms.....	3.24
transportlīdzekļa statuss.....	3.10
trases režīms.....	3.24
ūdens temperatūra.....	3.26
vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.25
ziņojumi.....	3.13
Drošība.....	1.30
akumulators.....	6.17
degviela.....	7.12
drošības jostas.....	1.30
drošības spilveni.....	1.32
drošības spilveni, nepareiza pozīcija (OOP).....	1.35
drošības spilvenu nomaiņa.....	1.32
drošības spilvenu sistēmas pārveidošana.....	1.32

elektriski regulējamie logi.....	5.02
sēdekļi.....	1.22
spoguļi.....	1.38
Drošības jostas.....	1.30
drošība.....	1.30
lietošana.....	1.31
spēka ierobežotāji.....	1.31
spriegotāji.....	1.31
Drošības jostu brīdinājuma lampiņa.....	1.31
Drošības jostu lietošana.....	1.31
Drošības spilveni.....	1.32
aktivizēšanās.....	1.35
braucēju klasifikācijas sistēma.....	1.33
Nepareizas pozīcijas (OOP) pārbaude.....	1.35
nomaiņa.....	1.32
pasažieri bērni.....	1.36
priekšējie drošības spilveni.....	1.32
sānu drošības spilveni.....	1.33
sistēmas pārveidošana.....	1.32
Drošinātāji	
akumulatora drošinātāju kārba.....	6.30
galvenā drošinātāju kārba.....	6.25
nomaiņa.....	6.25
sekundārā drošinātāju kārba.....	6.28
Drošinātāju kārba	
akumulators.....	6.30
galvenais.....	6.25
sekundārs.....	6.28

Alfabētiskais rādītājs

Dūrumu remonta komplekts.....	6.43
Durvis	
aizslēgšana.....	1.06
aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....	1.07
aizvēršana.....	1.05
atvēršana no ārpuses.....	1.04
atvēršana no ārpuses - izlādējies	
akumulators/baterija.....	6.33
atvēršana no iekšpuses.....	1.07
atvēršana no iekšpuses - izlādējies	
akumulators.....	6.35
automātiska aizslēgšana.....	1.11
glabāšanas nodalījumi.....	5.13
manuāla atvēršana no iekšpuses.....	6.35
Durvju atvēršana	
no ārpuses.....	1.04
no iekšpuses.....	1.07
Durvju spoguļu apsilde.....	1.39
Dzērienu turētājs.....	5.14
Dzesēšanas šķidruma temperatūra.....	3.10
Dzesēšanas šķidrums.....	7.12
uzpildīšana.....	6.07
Dzinēja apturēšana.....	2.12
Dzinēja eļļa.....	6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04
brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.11
lietošana.....	6.04

pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.11
uzpildīšana.....	6.05
Dzinēja eļļas pārbaude.....	6.04
Dzinēja iedarbināšana.....	2.10
izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.34
Dzinējs.....	2.10
apturēšana.....	2.12
brīdinājuma lampiņa.....	2.14
iedarbināšana.....	2.10
imobilizēšana.....	1.19
izejas jauda.....	7.04
piestrāde.....	2.63
tehniskie dati.....	7.04

E

eCall.....	4.49
E-Diff.....	2.31
Ekonomiska braukšana.....	2.14
Elektriskais statuss.....	2.04
Elektriski regulējamie logi	
drošība.....	5.02
Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.23
atzveltnes leņķa regulēšana.....	1.24
augstuma regulēšana.....	1.24
jostas vietas balsta regulēšana.....	1.25
regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.23

Elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu	
atmiņa.....	1.25
Elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.31
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata.....	3
Elektroniskā stabilitātes kontrole.....	2.32
atkārtota aktivizēšana.....	2.34
deaktivizēšana.....	2.32
dinamiskie režīmi.....	2.32
Eļļa - dzinējs.....	3.11, 6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04
brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.11
līmenis.....	6.04
pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.11
temperatūras displejs.....	3.26
uzpildīšana.....	6.05
Eļļa - pārnēsūmkārba.....	6.07
Eļļas temperatūra.....	3.10
eMotor	
izejas jauda.....	7.04
tehniskie dati.....	7.04

Ē

Ērta iekāpšana/izkāpšana	
iestatījumi.....	4.11
Ērtības	
iestatījumi.....	4.10

Alfabētiskais rādītājs

E

ESC dinamiskais režīms.....	2.32
-----------------------------	------

F

Fona apgaismojums.....	5.11
Funkcijas	
12V līgza.....	5.17
Bezvadu lādētājs.....	5.15
braukšanas pozīcijas.....	1.28
glabāšanas nodalījumi.....	5.12
iekāpšanas gaisma.....	5.12
izkāpšanas gaisma.....	5.12
Krūzes turētājs.....	5.14
salona apgaismojums.....	5.11
saules aizsargi.....	5.15
Telefona lādētājs.....	5.15
USB līgzdas.....	5.16

G

Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana.....	5.07
Gaisa recirkulācijas režīms - klimata kontrolē.....	5.09
Gaisa sadale - klimata kontrolē.....	5.06
Gaisa ventilācijas atveres priekšējais panelis.....	5.07

Galvenā drošinātāju kārba.....	6.25
drošinātāji.....	6.25
Galveno mērinstrumentu pārskats.....	2.07
Garāžas durvju atvēršana.....	4.51
programmēšana.....	4.51
Glabāšanas kabata sēdekļi.....	5.13
Glabāšanas nodalījumi.....	5.12
centrālā konsole.....	5.12
durvis.....	5.13
sēdeklis.....	5.13
Glabāšanas nodalījumi durvīs.....	5.13
Glabāšanas nodalījums centrālajā konsole.....	5.12
Glosārijs - tehniskais.....	7.14
GPF.....	6.11

H

Hermētiķis - riepa.....	6.15
Hibrīda akumulatora lādēšana.....	3.12
drošība.....	6.19
HomeLink.....	4.51
programmēšana.....	4.51

I

Identifikācijas numurs - transportlīdzeklis.....	7.03
---	------

Iedarbināšana un braukšana	
aizdedzes ieslēgšana.....	2.05
brīdinājuma lampiņas.....	2.05
dzinēja iedarbināšana.....	2.10
galvenie instrumenti.....	2.07
kājas bremzes.....	2.09
mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.05
pārnesumu pozīcijas.....	2.07
paziņojumu lampiņas.....	2.07
stāvbremze.....	2.08
Iekāpšanas gaisma.....	5.12
Ierobežotājsistēma.....	1.32
bērns.....	1.36
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.37
papildu.....	1.32
Iestatījumi	
apgaismojums.....	4.10
automātiska spoguļu nolocīšana.....	4.11
Bluetooth.....	4.08
Ceļa ātruma ierobežojums.....	4.13
drošība.....	4.15
ērtā iekāpšana/izkāpšana.....	4.11
ērtības.....	4.10
laiks un vienības.....	4.17
palīdzība.....	4.12
pārskats.....	4.08
Riepas.....	4.13
sagaidīšanas zona.....	4.11

Alfabētiskais rādītājs

Savienojamība.....	4.08
sistēma.....	4.19
tīrītāja jutīgums.....	4.11
tīrītāja režīmi.....	4.11
vadītāja palīgsistēma.....	2.39
Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....	4.12
Wi-Fi.....	4.08
Iestatījumi – atsevišķa atslēgšana.....	1.07
Ieteicamā degvielas kvalitāte.....	2.67
Ievads.....	2
Saglabātie dati.....	6
levelkamais jumts.....	1.11
Imobilaizers.....	1.19
Instrumenti.....	3.23, 6.14
Augstsprieguma akumulatora diapazona displejs.....	3.27
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa displejs.....	3.27
borta dators.....	3.07
degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.28
degvielas līmeņa displejs.....	3.28
displeja logs.....	3.23
displeja ziņojumi.....	3.13
displejs.....	3.23
elektriskais režīms.....	3.23
Elektroniskās stabilitātes vadības režīma displejs.....	3.25
eļļas temperatūras displejs.....	3.26

jaudas mērinstruments.....	3.03
komforta režīms.....	3.23
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.24
pārskats.....	3.02
pārslēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.24
tahometrs.....	3.02
tīrīšana.....	6.47
transportlīdzekļa statuss.....	3.10
trases režīms.....	3.24
ūdens temperatūras displejs.....	3.26
vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.25
vadītāja displeja pārskats.....	2.07
Instrumentu paneļa displejs.....	3.05

I

Īpašnieka dokumentācija.....	5.15
------------------------------	------

I

Izejas jauda.....	7.04
dzinējs.....	7.04
eMotor.....	7.04
Izkāpšanas gaismas.....	5.12
Izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.37
atslēgšana.....	6.33

dzinēja iedarbināšana.....	6.34
Izlādējusies baterija.....	1.04
Izmēri.....	7.06
Izplūde.....	2.15
temperatūras uzraudzība.....	2.15
Izplūdes filtrs.....	6.11
Izsekošanas sistēma.....	5.18
Izsekošanas sistēmas atspējošana.....	5.19
Izsekotājs.....	5.22

J

jaudas mērinstruments.....	3.03
Jostas – drošības.....	1.30
Jumta aizvēršana.....	1.13
Jumta aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.14
Jumta atvēršana.....	1.12
Jumta atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.14
Jumts.....	1.11
aizvēršana.....	1.13
aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.14
atvēršana.....	1.12
atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.14

Alfabētiskais rādītājs

K

Kājas bremzes.....	2.09
Kamera.....	2.17
360 Park Assist.....	2.18
aptverošs skats.....	2.18
atpakaļskata.....	2.17
Katalītiskais pārveidotājs.....	2.15
augsta temperatūra.....	2.15
Klimata kontrole.....	5.04
aizsvīduma novēršana.....	5.08
apsildāmais aizmugures logs.....	5.10
apsildāmie sēdekļi.....	5.10
apsildāmie spoguļi.....	5.10
automātiskais režīms.....	5.05
Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana.....	5.07
gaiss kondicionēšanas vadības ierīces.....	5.04
gaiss recirkulācijas režīms.....	5.09
gaiss sadale.....	5.06
gaiss ventilācijas atveres.....	5.07
manuālais režīms.....	5.06
Režīms SYNC.....	5.07
temperatūra.....	5.08
vadības elementi.....	5.04
ventilatora ātrums.....	5.06
Kļūdu ziņojumi.....	3.10
Komplekts – pirmā palīdzība.....	6.14

Komplekts – riepu remonts.....	6.43
Kruīza kontrole.....	2.51
atcelšana.....	2.52
ātruma atgriešana.....	2.54
ātruma palielināšana.....	2.53
ātruma samazināšana.....	2.54
iestatīšana.....	2.51
Krūzes turētājs.....	5.14
Kustības uzsākšana.....	2.13
Kustību sensors – salons.....	1.20

K

Ķīlis.....	6.16
------------	------

L

Lietošana trasē.....	2.64
Lietus sensors.....	1.47
Loga aizsvīduma novēršana – klimata kontrole.....	5.08
Logi	
aizsardzība pret iespiešanu.....	5.03
atvēršana un aizvēršana.....	5.02
drošība.....	5.02
Logu aizvēršana.....	5.02
Logu atvēršana.....	5.02
Lukturi – sānu.....	1.41

M

Maksimālā ātruma ierobežojums	
atcelšana.....	2.62
iestatīšana.....	2.61
Manuāla atbloķēšana.....	6.33
Manuālais režīms – klimata kontrole.....	5.06
Manuālais režīms – pārnēsūmkārba.....	2.22
Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.22
atzvērtnes leņķa regulēšana.....	1.23
augstuma regulēšana.....	1.23
jostas vietas balsta regulēšana.....	1.23
regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....	1.22
Masa.....	7.07
Mazgāšana.....	6.45
eksterjers.....	6.45
riteņi.....	6.45
Mazgāšanas šķidrums	
vējstikls.....	6.09, 7.13
McLaren informācijas un izklaides sistēma	
apgaismojuma iestatījumi.....	4.10
Apple CarPlay.....	4.27
ārējas ierīces pievienošana.....	4.22
autortiesības.....	4.04
balss atpazīšana.....	4.42
balss pasts.....	4.35
bluetooth audio.....	4.25
cita informācija.....	4.04

Alfabētiskais rādītājs

drošība.....	4.36
drošības iestatījumi.....	4.15
ērtības.....	4.10
galamērķa iestatīšana.....	4.38
ierīču savienošana pārī.....	4.29
iestatījumi.....	4.08
kontaktpersonas.....	4.34
krātuve.....	4.24
Laika un vienību iestatījumi.....	4.17
multivides iestatījumi.....	4.14
multivides vadības ierīces.....	4.22
navigācija.....	4.14
navigācijas lietošana.....	4.37
opcijas sarunas laikā.....	4.33
palīdzības iestatījumi.....	4.12
pārskats.....	4.04
pārskats - audio.....	4.40
pārskats - multivide.....	4.21
pārskats - navigācija.....	4.36
pārskats - radio.....	4.26
pārskats - tālrunis.....	4.28
radio datu sistēma.....	4.27
radio vadības ierīces.....	4.26
sarunas beigšana.....	4.33
savienojamības iestatījumi.....	4.08
sistēmas iestatījumi.....	4.19
sistēmas vadības ierīces.....	4.04
USB un iPod.....	4.23
zvana saņemšana.....	4.32

zvana veikšana.....	4.30
McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....	7.02
McLaren palīdzības dienests.....	6.49
avārijas gadījumā.....	6.49
McLaren trases telemetrijas (MTT).....	3.13
McLaren trases telemetrijas sistēma	
datu pārskatīšana.....	4.47
gaita.....	4.45
iestatīšana.....	4.44
lietotnes atvēršana.....	4.43
pārskats.....	4.43
sesijas beigšana.....	4.46
telemetrijas datu eksportēšana.....	4.48
telemetrijas datu importēšana.....	4.47
trases rediģēšana.....	4.48
Multivide.....	3.08
ārējas ierīces pievienošana.....	4.22
bluetooth audio.....	4.25
krātuve.....	4.24
multivides vadības ierīces.....	4.22
pārskats.....	4.21
USB un iPod.....	4.23
Multivides iestatījumi.....	4.14

N

Navigācija.....	3.08, 4.14
drošība.....	4.36

galamērķa iestatīšana.....	4.38
navigācijas lietošana.....	4.37
pārskats.....	4.36
Nomaīņa	
atslēgas pults baterija.....	6.37
drošinātājs.....	6.25
spuldzes.....	6.32
tīrītāja lāpstiņa.....	6.38
transportlīdzekļa akumulators.....	6.49

O

Odometrs.....	3.07
---------------	------

P

Palaišanas vadība.....	2.46, 2.47
Palīdzība	
iestatījumi.....	4.12
Palīgiedarbināšana.....	6.17
Panikas signāls.....	1.21
Papildu drošības sistēma.....	1.32
Pārnesuma attiecības.....	7.06
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.24
Pārnesumkārbā.....	2.20
eļļas uzpildīšana.....	6.07
manuālais/automātiskais režīms.....	2.22
pārnesumu pārslēgi uz stūres.....	2.23
pārnesumu pozīcijas.....	2.20

Alfabētiskais rādītājs

straucha pārslēgšana uz zemāku pārnese	2.22
Pārnese pārslēgšanas indikators	2.14
Pārnese pozīcijas	2.07
Pārsegs – apkope	1.09
Noņemšana	1.09
Uzstādīšana	1.10
Pārslēgšanas indikatori	3.02
Pasažieri bērni	1.36
Pasažieri – bērns	1.36
Paziņojumu lampiņas	2.07
Piederumi	7.02
Pielāgojamā sānslīdes vadība	2.32, 2.33
Piesardzības pasākumi – braukšana	6.42
Pieštrāde	2.63
Piltuve – degviela	6.15
Piltuve degvielas ārkārtas uzpildīšanai	6.15
Pirmās palīdzības komplekts	6.14
Poga START/STOP	2.05
Pretaižvilkšanas aizsargsistēma	1.20
Priekšējā bagāžas nodalījuma atslēgšana un atvēršana	1.08
Priekšējais bagāžas nodalījums	1.08
aprīkojums	6.13
atslēgšana un atvēršana	1.08
atvēršana – izlādējies akumulators	6.35
manuāla atvēršana	6.35
Priekšējās tuvās gaismas	1.41

Priekšējie drošības spilveni	1.32
Priekšējie lukturi	1.41
Automātiskais tālo gaismu asistents	1.42
dinamiskie priekšējie lukturi	1.43
mirkšķināšana	1.42
tālās gaismas	1.42, 1.42
Priekšgala attāluma līdz zemei palielināšana	1.49
Priekšgala brauciena augstuma palielināšana	1.49
Priekšgala pacelšana	1.49
nolaišana	1.50
pacelšana	1.49
Produkti – apkope	7.11
Pulkstenis	3.05

R

Radio	
pārskats	4.26
radio datu sistēma	4.27
radio vadības ierīces	4.26
Rats – stūres	
regulēšana	1.26
Recirkulācijas režīms – klimata kontrole	5.09
Režīma atjaunošana	2.28
Režīms SYNC – klimata kontrole	5.07

Riepas	6.40
asimetriski	6.41
hermētisks	6.15
iestatījumi	4.13
marķējumi	6.40
pārbaude	6.41
remonta komplekts	6.43
spiediena uzraudzība	2.35
spiediens	6.42, 7.10
temperatūras uzraudzība	2.37
uzraudzības sistēma	2.35
vasaras	7.09
ziemas	7.09
Riepu pārbaude	6.41
Riepu spiediens	6.42, 7.10
Riteņa ķīlis	6.16
Riteņi	6.39
nomaina	6.43
pārbaude	6.41
Riteņi un riepas	6.39
Riteņu izmēri	7.08
Riteņu izspolēšana aizbraucot	2.50, 2.50
Riteņu mainīšana	6.43
Riteņu nomaina	6.43
Riteņu pārbaude	6.41
Riteņu un riepu izmēri	7.08

Alfabētiskais rādītājs

S

Sagaidīšanas zona.....	4.11
Saglabātie dati.....	6
Saķeres kontroles sistēma.....	2.32
Salona apgaismojums.....	5.11
Salona kustību sensors.....	1.20
Salona spoguļis.....	1.38
Sānu atpakaļskata spoguļi.....	1.38
apsilde.....	1.39
atmiņa.....	1.25
nolaišana atpakaļgaitā.....	1.39
spoguļu automātiska nolocīšana.....	1.39
spoguļu nolocīšana.....	1.39
Sānu drošības spilveni.....	1.33
Sānu lukturi.....	1.41
Saules aizsargi.....	5.15
Security (Drošība)	
iestatījumi.....	4.15
Sēdekļi	
apsilde.....	1.25, 5.10
Atzveltnes – elektriska leņķa	
regulēšana.....	1.24
drošība.....	1.22
elektriska atzveltnes leņķa	
regulēšana.....	1.24
elektriska augstuma regulēšana.....	1.24
elektriska regulēšana.....	1.23, 1.23
elektriska regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.23
elektriska sēdekļa jostas vietas balsta	
regulēšana.....	1.25
elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu	
atmiņa.....	1.25
glabāšanas kabata.....	5.13
manuāla atzveltnes leņķa	
regulēšana.....	1.23
manuāla augstuma regulēšana.....	1.23
manuāla regulēšana.....	1.22
manuāla regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.22
manuāla sēdekļa jostas vietas balsta	
regulēšana.....	1.23
Sekundārā drošinātāju kārbā.....	6.28
drošinātāji.....	6.28
Sensori	
kustība salonā.....	1.20
novietošana stāvēšanai.....	2.15
Servisa intervāls.....	3.11
Servisa vāka aizvēršana – Coupe.....	1.10
Signalizācija.....	1.19
aktivizēšana.....	1.19
deaktivizēšana.....	1.19
panika.....	1.21
Signāлтаure.....	1.27
Simboli.....	4
Sistēma	
iestatījumi.....	4.19
Sistēmas vadības ierīces.....	4.04
Slēdzis – apgaismojums.....	1.41
Sniega zekes.....	2.69
Specifikācija – dzinēja eļļa.....	7.11
Specifikācijas.....	7.04
Spēka ierobežotāji – drošības jostas.....	1.31
Spēka piedziņas režīms	
režīma atjaunošana.....	2.28
Spēka piedziņas temperatūras	
vērtības.....	3.10
Spēka piedziņas vadība.....	2.26
Spidometrs.....	3.03
Spiediens – riepa.....	6.42, 7.10
Spoguļis	
apsilde.....	1.39, 5.10
ārējo spoguļu nolocīšana.....	1.39
atmiņa.....	1.25
automātiska sānu atpakaļskata spoguļu	
nolocīšana.....	1.39
eksterjers.....	1.38
nolaišana atpakaļgaitā.....	1.39
salons.....	1.38
Spoguļi	
tualetes.....	5.15
Spriegotāji – drošības jostas.....	1.31
Spuldzes nomaiņa.....	6.32
Stāvbremze.....	2.08

Alfabētiskais rādītājs

Stāvgaismas.....	1.46
Stāvvietas sensori.....	2.15
Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu.....	2.22
Stūres pastiprinātāja šķidrums uzpildīšana.....	6.10
Stūres rats	
regulēšana.....	1.26
signāлтаure.....	1.27
Stūres statnis regulēšana.....	1.26

Š

Šķidrums - bremzes.....	7.13
uzpildīšana.....	6.07
Šķidrums - stūres pastiprinātājs uzpildīšana.....	6.10

T

Tahometrs.....	3.02
Tālās gaismas.....	1.42, 1.42
Tālrunis.....	3.09
balss pasts.....	4.35
ierīču savienošana pārī.....	4.29
kontaktpersonas.....	4.34
opcijas sarunas laikā.....	4.33
pārskats.....	4.28

sarunas beigšana.....	4.33
zvana saņemšana.....	4.32
zvana veikšana.....	4.30
Tehniskais glosārijs.....	7.14
Tehniskie dati.....	7.04
apgriešanās aplis.....	7.09
ātrums - pārnesumā.....	7.05
dzinējs.....	7.04
eMotor.....	7.04
pārnesuma attiecības.....	7.06
riepu spiediens.....	7.10
riteņu un riepu izmēri.....	7.08
Transportlīdzekļa darba temperatūras.....	7.04
transportlīdzekļa izmēri.....	7.06
transportlīdzekļa masa.....	7.07
Telefona lādētājs.....	5.15
Temperatūra - klimata kontrole.....	5.08
Temperatūras displejs.....	3.05
Tilpumi.....	7.11
degvielas tvertne.....	7.12
dzesēšanas sistēma.....	7.12
dzinēja eļļa.....	7.11
Tīrīšana.....	6.45
Centrālais displejs.....	6.47
eksterjers.....	6.45
Instrumenti un displeja ekrāni.....	6.47
riteņi.....	6.45
salons.....	6.46

Vadītāja displejs.....	6.47
Tīrītāja jutīgums.....	4.11
Tīrītāja režīmi.....	4.11
Tīrītāja slotiņas nomaiņa.....	6.38
Transportlīdzekļa atkopšana.....	6.49, 6.49, 6.50
Transportlīdzekļa ātrums.....	7.05
Transportlīdzekļa celšana ar domkratu.....	6.48
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.48
Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....	2.04
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	7.03
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	2.10
izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.34
Transportlīdzekļa informācija eļļa.....	3.11
servisa intervāls.....	3.11
Transportlīdzekļa izmēri.....	7.06
Transportlīdzekļa izsekošana.....	5.18
izsekošanas sistēmas atspējošana.....	5.19
klientu apkalpošana.....	5.20
viltus trauksmes.....	5.22
viltus trauksmju politika.....	5.22
zādzības gadījumā.....	5.18
Transportlīdzekļa lietošana.....	2.63
Transportlīdzekļa masa.....	7.07
Transportlīdzekļa mazgāšana.....	6.45
Transportlīdzekļa nogāde.....	6.17

Alfabētiskais rādītājs

Palīgiedarbināšana.....	6.17
Transportlīdzekļa statuss.....	3.10
12 V akumulatora statuss.....	3.11
dzesēšanas šķidruma temperatūra.....	3.10
eļļas temperatūra.....	3.10
kļūdu ziņojumi.....	3.10
spēka piedziņas temperatūras vērtības.....	3.10
Trīsstūris - brīdinājums.....	6.13
Tualetes spoguļi.....	5.15

Ū

Ūdens temperatūras displejs.....	3.26
----------------------------------	------

U

Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16, 6.16
USB līgšanas.....	5.16
Uzlādes drošība	
Augstspriegums.....	6.19
hibrīda akumulators.....	6.19
Uzlādes mērinstruments.....	3.03
Uzpildīšana.....	6.04
bremžu šķidrums.....	6.07
dzesēšanas šķidrums.....	6.07
dzinēja eļļa.....	6.05
pārnesumkārbas eļļa.....	6.07
stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.10

vējstikla mazgāšanas šķidrums.....	6.09
------------------------------------	------

V

Vadāmības kontrole.....	2.25
režīma atjaunošana.....	2.28
Vadītāja displeja pārskats.....	2.07
Vadītāja displejs.....	3.05, 3.23
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.....	3.27
borta dators.....	3.07
degvielas līmenis.....	3.28
elektriskais režīms.....	3.23
jaudas mērinstruments.....	3.03
komforta režīms.....	3.23
McLaren trases telemetrijas (MTT)....	3.13
multivide.....	3.08
navigācija.....	3.08
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.24
pārskats.....	2.07, 3.02
pārslēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.24
tahometrs.....	3.02
tālrunis.....	3.09
transportlīdzekļa statuss.....	3.10
trases režīms.....	3.24
ūdens temperatūra.....	3.26
ziņojumi.....	3.13

Vadītāja palīgsistēma	
iestatījumi.....	2.39
Vasaras riepas.....	7.09
Veiktspējas pārslēgšanas norāde	
iestatījumi.....	4.12
Vējstikla mazgāšanas šķidrums....	6.09, 7.13
Vējstikla tīrītāji.....	1.47
lietus sensors.....	1.47
mazgāšana/tīrīšana.....	1.48
tīrītāja jutīgums.....	4.11
tīrītāja režīmi.....	4.11
tīrītāja slotiņas nomaiņa.....	6.38
viens gājiens.....	1.47
Ventilācijas atveres	
priekšējais panelis.....	5.07
Ventilācijas atveru atvēršana un aizvēršana	
priekšējā paneļa ventilācijas	
atveres.....	5.07
Ventilatora ātrums - klimata kontrole...	5.06
Vilkšana.....	6.50
cilpa.....	6.15
Viltus trauksmes.....	5.22
Viltus trauksmju politika.....	5.22
Virzienrādītāji.....	1.45
Vispārīgi.....	2.29
Volumetriskā signalizācija.....	1.20

Z

Zādzības gadījumā
 pārskats.....5.18
Ziemas riepas.....7.09
Ziņojumi.....3.10

"

"Tonneau" nodalījuma pārsegs.....1.16
 aizvēršana.....1.17
 atvēršana.....1.16
 darbība.....1.16
"Tonneau" pārsega aizvēršana.....1.17
"Tonneau" pārsega atvēršana.....1.16

