



ARTURA

Podręcznik użytkownika

Sieć sprzedawców

Sieć Authorised McLaren Retailer ciągle się rozwija, a pełna lista sprzedawców z danymi kontaktowymi znajduje się na stronie:

www.retailers.mclaren.com

W nagłych wypadkach należy zadzwonić pod lokalny numer alarmowy.

Jeśli potrzebna jest pomoc niezwiązana z nagłym wypadkiem, należy skontaktować się z najbliższym Authorised McLaren Retailer.

Szczegółowe informacje kontaktowe działu obsługi klienta McLaren można znaleźć pod adresem:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Brak możliwości uzyskania wsparcia pod jednym z tych numerów jest mało prawdopodobny, ale w razie wystąpienia takiej sytuacji należy kontaktować się z europejskim numerem pomocy:

Pomoc McLaren Assistance w Wielkiej Brytanii jest dostępna pod darmowym numerem: 0800 975 8285.

Pomoc McLaren Assistance w Europie jest dostępna pod darmowym numerem: 00800 4886 4887.



UWAGA: W razie problemów z połączeniem się z nami pod darmowym numerem w Europie, prosimy dzwonić pod numer: +33 472 172 519.

Dla połączeń pod tym numerem będą naliczane standardowe stawki.



Spis treści

1.01 Przed jazdą

2.01 Elementy sterujące

3.01 Przyrządy

4.01 Wyświetlacz Central Display

5.01 Komfort i wygoda

6.01 Utrzymanie samochodu McLaren

7.01 Dane pojazdu i słowniczek

8.01 Informacje o zgodności

Wprowadzenie

Wprowadzenie

Przed pierwszą jazdą prosimy o przeczytanie tych informacji w celu zaznajomienia się z posiadanym samochodem McLaren i dostępnymi funkcjami. Pozwoli to w pełni wykorzystać możliwości samochodu i czerpać maksimum przyjemności z jazdy samochodem McLaren.

Materiały te zawierają opisy wszystkich opcji i funkcji dostępnych w samochodzie McLaren. Niektóre opisy, np. dotyczące wyświetlacza lub funkcji menu, mogą nie dotyczyć samochodu użytkownika ze względu na różnice między poszczególnymi wersjami modelu, specyfikacje na rynki poszczególnych krajów, wyposażenie opcjonalne lub wyposażenie w akcesoria zatwierdzone przez firmę McLaren.



UWAGA: Ilustracje zawarte w tym dokumencie mogą przedstawiać wersję nieco różniącą się od samochodu użytkownika.

Dokumenty dostarczane wraz z samochodem McLaren stanowią jego integralną część. W przypadku sprzedaży samochodu muszą zostać przekazane nowemu właścicielowi.

Aby ułatwić znalezienie potrzebnych informacji, cały dokument podzielono na sekcje:

Przed jazdą

Ta sekcja zawiera opis wszystkich czynności regulacyjnych, które należy przeprowadzić w kabinie, aby w pełni przygotować się do jazdy i dysponować łatwym i bezpiecznym dostępem do wszystkich elementów sterujących.

Elementy sterujące

Ta sekcja zawiera szczegółowy opis wyposażenia i elementów sterujących samochodem McLaren oraz informacje pomagające optymalnie wykorzystywać możliwości elementów sterujących podczas jazdy.

Przyrządy

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące wyświetlacza kierowcy, w tym informacje na temat obsługi funkcji systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Wyświetlacz Central Display

Ta sekcja zawiera informacje dotyczące McLaren Infotainment System (MIS), wraz z informacjami dotyczącymi wyświetlania i zmiany ustawień samochodu.

Komfort i wygoda

Ta sekcja zawiera opis systemów i funkcji, dzięki którym przebywanie w kabinie jest przyjemnym sposobem spędzania czasu dla każdego użytkownika.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ta sekcja zawiera opis obsługi technicznej samochodu McLaren. Można tu znaleźć także porady dotyczące poruszania się samochodem McLaren w warunkach zimowych oraz przydatne podczas podróży zagranicznych, jak również opisy postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz porady pomagające radzić sobie z ewentualnymi problemami, które mogą się pojawić w ich wyniku. Sekcja zawiera także informacje o bezpiecznikach, żarówkach i postępowaniu w przypadku przebicia opony.

Dane pojazdu i słowniczek

W tej sekcji podano informacje dotyczące specyfikacji i wymaganych objętości płynów eksploatacyjnych do poszczególnych układów samochodu McLaren oraz szczegółowe dane dotyczące samochodu McLaren i jego osiągnięć.

Wprowadzenie

Słowniczek techniczny zawiera zwięzłe omówienie niektórych z bardziej złożonych układów zamontowanych w samochodzie McLaren. Więcej informacji na ten temat może udzielić dealer firmy McLaren.

Indeks

Spis treści oraz indeks umożliwiają szybkie odszukanie potrzebnych informacji.

Informacje o tym dokumencie

Firma McLaren nieustannie modernizuje swoje samochody, aby prezentowały najwyższy dostępny poziom technologiczny. W związku z tym firma McLaren zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie odpowiednich modyfikacji konstrukcji, wyposażenia oraz funkcji pojazdu.

© McLaren Automotive Limited.

Bez pisemnego upoważnienia firmy McLaren Automotive Limited niniejszy dokument nie może być częściowo ani w całości powielany, tłumaczony ani przedrukowywany.

Zależnie od posiadanego modelu i specyfikacji rynkowej wyposażenie zamontowane w posiadanym samochodzie McLaren może odbiegać od wyposażenia pokazanego na ilustracjach.

Wszystkie użyte przez nas informacje, ilustracje i dane techniczne zostały sporządzone w oparciu o dostępne dane i były prawidłowe w dniu publikacji materiałów. Dostępność opcji wyposażenia może zależeć od rynku, co wynika z lokalnych przepisów i ograniczeń. Część użytych ilustracji może nie odzwierciedlać specyfikacji lub opcji wyposażenia dostępnych na rynku lokalnym użytkownika, a także pokazywać wyposażenie dodatkowe.

Specyfikacje przytoczone w materiałach mają charakter czysto poglądowy. Firma McLaren Automotive zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie, bez wcześniejszego uprzedzenia i wynikających z tego zobowiązań, zmienić specyfikację produktu. Szczegółowe dane techniczne oraz informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać, kontaktując się z dealerem firmy McLaren.

Informacje zawarte w niniejszej publikacji były aktualne w momencie oddania do druku. W wyniku wprowadzania zmian w konstrukcji pojazdu mogą być udostępniane aktualizacje. Najnowsze informacje dotyczące pojazdu można również znaleźć w Internecie pod adresem:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Wprowadzenie

Pojazd może być objęty zastrzeżeniami patentowymi. Więcej informacji można znaleźć na stronie cars.mclaren.com/patents.

Wydrukowano w Wielkiej Brytanii, 16QB151CP.

Elektroniczna instrukcja użytkownika

Pojazd jest wyposażony w elektroniczną instrukcję użytkownika; z podręcznikiem użytkownika można zapoznać się na Central Infotainment Touchscreen. Zawartość elektronicznej instrukcji obsługi jest taka sama jak w wersji drukowanej, ale może zostać zaktualizowana, jeśli pojawi się nowsza wersja.



Aby uzyskać dostęp do instrukcji, przesunąć palcem w dół po pasku stanu w górnej części ekranu McLaren Infotainment System (MIS), a następnie dotknij ikony podręcznika użytkownika.

i UWAGA: Funkcja ta jest niedostępna, gdy pojazd jest w ruchu. Elektroniczna instrukcja obsługi dostępna jest wyłącznie podczas postoju pojazdu, tak aby nie rozpraszać uwagi kierowcy.

🏠 Ikona ekranu głównego znajduje się u dołu i u góry każdej strony. Po wybraniu przycisku strony głównej system powróci na stronę głównego spisu treści.

⏮ ⏭ Ikony te pozwalają przejść do kolejnego lub poprzedniego tematu.

Aby szybko przejść do innych informacji z tej samej sekcji, wybierz „Related Topics” (Powiązane tematy).

⏮ Ta ikona działa jak strzałka cofania w przeglądarce i pozwala wrócić do poprzedniego widoku.

Elektroniczną instrukcję obsługi można również przeglądać w naszej aplikacji mobilnej, dostępnej w App Store lub Google Play.

Wprowadzenie

Symbole

W podręczniku użytkownika stosowane są symbole pokazane poniżej. Symbole są wizualnym komunikatem, który informuje o typie wyświetlanych informacji.

Ostrzeżenia	
	Ostrzeżenie ma zwrócić uwagę na działania, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
Uwagi	
	Uwagi mają zwrócić uwagę na działania, które mogą być zagrożeniem dla samochodu McLaren. Dostarczają potencjalnie przydatnych porad oraz wiedzy na określone tematy.
Uwagi dotyczące środowiska	
	Uwagi dotyczące środowiska to odpowiedź, dzięki którym można zmniejszyć szkodliwy wpływ wywierany na środowisko przez kierowcę i samochód.

Bezpieczeństwo eksploatacji

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren jest wyposażony w systemy elektroniczne, które wchodzą we wzajemne interakcje. Wszelkie ingerencje w jeden system mogą spowodować nieprawidłowe działanie innych, powiązanych systemów. Usterki tego rodzaju mogą poważnie zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji samochodu McLaren oraz bezpieczeństwu kierowcy. Nieprawidłowo wykonane prace i przeróbki także obniżają bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Korzystanie z samochodu

Podczas jazdy samochodem McLaren należy przestrzegać:

- uwag na temat bezpieczeństwa zamieszczonych w tym dokumencie;
- zasad i przepisów ruchu drogowego.

 **OSTRZEŻENIE:** Na samochodzie McLaren kierowca znajdzie szereg etykiet ostrzegawczych. Ich zadaniem jest poinformować o istnieniu różnych zagrożeń. Nie wolno usuwać tych etykiet z pojazdu. Usunięcie etykiet może spowodować brak świadomości zagrożenia, a w rezultacie obrażenia fizyczne.

Prześwita

 **OSTRZEŻENIE:** Próby pokonywania stromych podjazdów i zjazdów mogą spowodować uszkodzenie podwozia.

Należy zachować ostrożność podczas:

- zbliżania się do krawężników;
- zbliżania się do stromych podjazdów;
- zjeżdżania ze stromych zjazdów;
- jazdy po drogach o złej nawierzchni;
- poruszania się po obszarach, gdzie zastosowano środki spowalniające ruch, np. progi;
- poruszania się po parkingach i podobnych miejscach, gdzie można napotkać uskoki i zmiany kąta nachylenia nawierzchni.

Patrz Wymiary pojazdu, strona 7.06.

Wprowadzenie

Jazda po torze

Przed wyjechaniem samochodem na tor należy koniecznie spełnić poniższe warunki wstępne, co pozwoli uzyskać optymalne osiągi i niezawodność:

- Olej silnikowy powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Poziom oleju silnikowego powinien być prawidłowy, patrz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 6.04.
- Płyn chłodzący silnika powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Temperatura opon powinna mieścić się w bezpiecznym zakresie roboczym.

i **UWAGA:** Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

i **UWAGA:** Podczas jazdy należy pamiętać o ograniczeniach swoich i samochodu.

i **UWAGA:** Więcej informacji dotyczących jazdy po torze i udziału w zawodach można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Schładzanie

Podczas jazdy po torze hamulce i skrzynia biegów mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, dlatego firma McLaren zaleca, aby pamiętać o odpowiednim schładzaniu samochodu, aby nie obniżyła się wydajność działania podzespołów samochodu. Należy przez pewien czas jechać z mniejszą prędkością, unikając gwałtownego hamowania i agresywnej zmiany biegów. Przepływ powietrza umożliwi schłodzenie pojazdu.

Firma McLaren zaleca, aby przed zjechaniem z toru zaczekać, aż temperatura samochodu obniży się do normalnego zakresu roboczego.

i **UWAGA:** Firma McLaren zaleca, aby po zatrzymaniu samochodu bezpośrednio po zakończeniu sportowej jazdy nie włączać od razu zapłonu ani nie włączać hamulca postojowego. Zanim zostanie wyłączony zapłon, silnik powinien przez pewien czas pracować na biegu jałowym.

Przechowywane dane

Samochód jest wyposażony w liczne podzespoły, które gromadzą dane i zapisują je tymczasowo lub trwale. Są to dane techniczne dotyczące takich kwestii, jak stan pojazdu, historia zdarzeń oraz występujące lub usunięte awarie.

Mogą to być, na przykład:

- warunki pracy podzespołów układów samochodu, np. poziom płynów;
- komunikaty o stanie samochodu i jego poszczególnych podzespołów, np. „Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby”;
- wady i awarie ważnych układów samochodu, takie jak „Usterka przełącznika świateł”;
- reakcje samochodu i warunki jazdy w chwili wystąpienia sytuacji wyjątkowych, np. przy zadziałaniu poduszki powietrznej;
- warunki zewnętrzne, np. temperatura.

Są to dane o charakterze czysto technicznym, które mogą mieć różne zastosowania, takie jak:

- identyfikacja i naprawa usterek i wad;
- analiza funkcji pojazdu, np. po wypadku;

Wprowadzenie

- optymalizacja funkcji pojazdu.

Na podstawie tych danych nie można śledzić ruchu pojazdu.

Podczas obsługi serwisowej z samochodu mogą zostać odczytane dane techniczne, takie jak:

- historia napraw;
- wydarzenia gwarancyjne;
- informacje dotyczące zapewnienia jakości.

Pracownicy sieci serwisów (a także producenci) mogą odczytywać te informacje za pomocą specjalnych testerów diagnostycznych. W razie potrzeby pozwalają one uzyskać bardziej szczegółowe dane.

Dane są przechowywane w pamięci usterek do chwili usunięcia usterki lub do momentu zastąpienia ich aktualnymi informacjami.

W trakcie eksploatacji pojazdu może dojść do sytuacji, w których pewne dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami będą umożliwiać identyfikację kierowcy.

Przykłady tych informacji to m.in:

- raporty z wypadków;
- informacje o uszkodzeniach pojazdu;
- zeznania świadków.

Firma McLaren nie będzie korzystać z danych dotyczących wypadku i powiązanych z zachowaniem kierowcy ani udostępniać ich innym stronom za wyjątkiem następujących sytuacji:

- za zgodą właściciela lub najemcy, jeśli samochód jest wynajęty;
- w odpowiedzi na formalny wniosek policji lub podobnej instytucji;
- w związku z obroną producenta w przypadku postępowań sądowych;
- gdy wymaga tego prawo.

Firma McLaren może używać zgromadzonych lub otrzymanych danych diagnostycznych także w następujących celach:

- na potrzeby prowadzonych przez siebie badań;
- aby w uzasadnionych przypadkach i z zachowaniem odpowiedniej poufności udostępniać je do celów badawczych;
- aby w celach badawczych udostępniać organizacjom zewnętrznym podsumowania danych niepowiązane z konkretnym pojazdem.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie.....	1.02
Informacje ogólne.....	1.02
Otwieranie drzwi.....	1.04
Zamykanie drzwi.....	1.05
Blokowanie drzwi.....	1.06
Błąd blokowania.....	1.07
Ustawienia indywidualne.....	1.07
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz.....	1.07
Otwieranie drzwi od środka.....	1.08
Bagażnik.....	1.08
Pokrywa serwisowa – modele Coupe.....	1.10
Automatyczne blokowanie.....	1.11
Składany dach – Spider.....	1.11
Panel światła cofania – Spider.....	1.16
Składana pokrywa – Spider.....	1.18
System antykradzieżowy.....	1.20
System alarmowy.....	1.20
Immobiliser.....	1.20
Zabezpieczenie przed odholowaniem.....	1.21
Wewnętrzny czujnik ruchu.....	1.21
Alarm antynapadowy.....	1.22
Fotele.....	1.23
Bezpieczeństwo.....	1.23
Fotele z regulacją ręczną.....	1.23
Fotele z regulacją elektryczną.....	1.24
Kierownica i kolumna kierownicy.....	1.27
Regulacja kolumny kierownicy.....	1.27

Sygnal dźwiękowy.....	1.28
Pozycje kierowcy.....	1.29
Omówienie.....	1.29
Bezpieczeństwo osób.....	1.31
Pasy bezpieczeństwa.....	1.31
Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS).....	1.33
Dzieci podróżujące samochodem.....	1.38
Lusterka.....	1.41
Bezpieczeństwo.....	1.41
Lusterko wewnętrzne.....	1.41
Lusterka zewnętrzne.....	1.41
Oświetlenie.....	1.43
Oświetlenie zewnętrzne.....	1.43
Przełącznik świateł.....	1.44
Światła drogowe.....	1.45
Reflektory przednie.....	1.47
Światła dzienne.....	1.47
Tylne światło przeciwmgielne.....	1.47
Kierunkowskazy.....	1.48
Światła awaryjne.....	1.49
Światła postojowe.....	1.49
Spryskiwacze i wycieraczki.....	1.51
Wycieraczki szyby przedniej.....	1.51
Regulacja wysokości przodu samochodu.....	1.53
Regulacja wysokości przodu samochodu.....	1.53

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Informacje ogólne

Pojazd można otwierać i zamykać z użyciem funkcji wsiadania bez kluczyka lub poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na pilocie.

Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od drzwi.

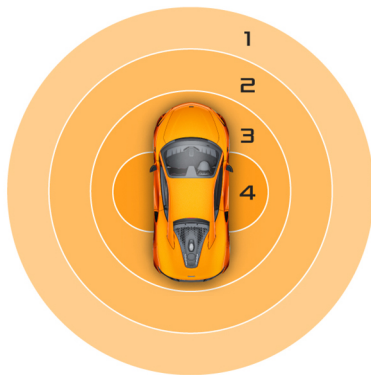
O ile silnik nie pracuje, samochód można zablokować bez względu na jego status zasilania, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego system alarmowy po prostu przez zbliżenie się do pojazdu. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku. Pojazd zostanie odblokowany i system alarmowy zostanie rozbrojony, gdy pilot znajdzie się w odległości 1,2 m (3 st. 11 cali) od drzwi i klamka zostanie naciśnięta.

Klapki wlewu paliwa i gniazda ładowania HV również się odblokują, gdy pilot zostanie wykryty w strefie odblokowania i klapka zostanie naciśnięta, patrz Nalewanie paliwa, strona 2.69 i Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV), strona 6.22.

W ustawieniach zabezpieczeń należy włączyć funkcję wsiadania i wysiadania bez kluczyka, patrz Zabezpieczenia, strona 4.15.



Czujniki wykrywają położenie pilota względem pojazdu w następujących strefach:

1. Zakres blokowania i odblokowywania za pomocą pilota.

Pojazd można blokować i odblokowywać za pomocą przycisków pilota z dowolnego miejsca znajdującego się w granicach tego zakresu, patrz Otwieranie z użyciem pilota, strona 1.03 i Blokowanie drzwi, strona 1.06.

2. 10 m (32 st. 10 cali) – strefa wykrywania kluczyka.

Gdy zbliżasz się do pojazdu korzystając z funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka, McLaren Infotainment System (MIS) oraz wyświetlacza kierowcy zaczną się budzić.

3. 5 m (16 st. 5 cali) – strefa blokowania bez użycia kluczyka.

W miarę oddalania się od pojazdu z włączoną funkcją wysiadania bez kluczyka system automatycznie zablokuje pojazd, uzbroi alarm i mignie światłami kierunkowskazów, patrz Blokowanie drzwi, strona 1.06.

4. 1,2 m (3 st. 11 cali) – strefy odblokowania drzwi bez użycia kluczyka.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Po dotarciu do tych stref przy włączonej funkcji wsiadania bez kluczyka i naciśnięciu klamki drzwi zostaną automatycznie odblokowane, alarm antykradzieżowy wyłączony i migną kierunkowskazy. Wówczas można otworzyć drzwi, patrz Otwieranie drzwi, strona 1.04.

Otwieranie z użyciem pilota

Samochód McLaren ma w zestawie dwa piloty zdalnego sterowania. Pilot pozwala zdalnie blokować i odblokowywać samochód.

i UWAGA: Aby nie dopuścić do kradzieży samochodu, pilota należy używać tylko w bezpośredniej bliskości pojazdu.

Pilot blokuje lub odblokowuje następujące elementy:

- Drzwi
- Bagażnik
- Pokrywa wlewu paliwa
- Pokrywa portu ładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV)



W celu odblokowania pojazdu naciśnij przycisk odblokowania umieszczony na pilocie. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.

Działanie przycisku odblokowania zależy od tego, czy w ustawieniach pojazdu zostanie wybrana opcja **Drzwi kierowcy** czy **Dwoje drzwi** Zabezpieczenia, strona 4.15.

Po wybraniu ustawienia **Obie pary drzwi** pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje dwoje drzwi.

Po wybraniu ustawienia **Drzwi kierowcy** pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi kierowcy.

! OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia uruchomienie pojazdu oraz aktywację jego różnych funkcji. Przy wysiadaniu z samochodu należy zawsze zabierać pilot ze sobą.

i UWAGA: Pilota nie należy wystawiać na działanie silnych pól elektromagnetycznych. Może to być przyczyną nieprawidłowego działania. Silne pola elektromagnetyczne występują w pobliżu laptopów, tabletów, odtwarzaczy multimedialnych i telefonów komórkowych.

Przechowywanie pilota

Gdy kierowca jest w samochodzie, dla bezpieczeństwa zawsze powinien mieć pilot przy sobie. Jednakże jeżeli kierowca woli przechowywać pilot we wnętrzu pojazdu, należy pamiętać, aby nie zostawiać go w widocznym miejscu.

Pilota można przechowywać w kieszeni znajdującej się z przodu fotela kierowcy.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Rozładowany akumulator

W przypadku całkowitego rozładowania się akumulatora samochód można otworzyć mechanicznie używając kluczyka, zobacz Odblokowywanie – rozładowany akumulator, strona 6.34.

Otwieranie drzwi



1. Naciśnij zdecydowanie klamkę (1), aby odblokować drzwi i zwolnić ich zatrzaski.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed otwarciem drzwi należy stanąć za nimi, tak aby podczas otwierania nie doznać obrażeń. Prędkość, z jaką otwierają się drzwi, zależy od temperatury otoczenia.

i **UWAGA:** Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca, zobacz Wymiary pojazdu, strona 7.06.

2. Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, lusterka rozłożą się (jeśli były złożone), a gdy drzwi zostaną częściowo uniesione, odchylą się automatycznie na zewnątrz i do góry.

i **UWAGA:** Po otwarciu drzwi szyba zostaje nieznacznie opuszczona. Po zamknięciu drzwi zostaje ona podniesiona do położenia zamknięcia. Jeśli szyba nie opuszcza się, na przykład z powodu rozładowania akumulatora lub bardzo niskiej temperatury, należy zachować ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi. Nie wywieraj dużej siły podczas otwierania lub zamykania drzwi, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelek drzwi lub szyby.

i **UWAGA:** Jeśli samochód zostanie odblokowany z użyciem pilota, ale drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, po upływie 55 sekund samochód zostanie zablokowany ponownie.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii w pilocie nie można odblokować pojazdu lub otworzyć drzwi, należy posłużyć się kluczykiem mechanicznym. Patrz Odblokowywanie – rozładowany akumulator, strona 6.34.

Zamykanie drzwi

Popchnij lub pociągnij drzwi w dół, tak aby zatrzasnęły się prawidłowo.

! **OSTRZEŻENIE:** Uważaj, aby nie przytrzasnąć krawędzią drzwi palców lub innych obiektów. Szczególną uwagę trzeba na to zwrócić w samochodach z mechanizmem wolnego domykania; od położenia pierwszej zapadki drzwi domykane są automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między skrzydłem a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

i UWAGA: Nie wymuszaj zamknięcia drzwi – może to spowodować uszkodzenie krawędzi otworu lub uszczelki.

Jeśli szyba nie zamyka się, może to być spowodowane działaniem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Wykonaj jedną z następujących czynności:

- Ponownie otwórz i zamknij drzwi



W przypadku powtarzającej się aktywacji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokowania. Szyba będzie się podnosiła do momentu zwolnienia przycisku blokowania. Należy korzystać z tego rozwiązania wyłącznie wtedy, gdy powyższe metody nie rozwiązują problemu.

i UWAGA: Nie zamykaj drzwi na siłę, aby nie uszkodzić uszczelek drzwi ani szyby.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Blokowanie drzwi



1. Zamykanie drzwi. Patrz Zamykanie drzwi, strona 1.05.
2. W celu zablokowania pojazdu pilotem naciśnij umieszczony na nim przycisk blokowania. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) zapalą się na 2 sekundy. Alarm antykradzieżowy zostanie włączony.

3. W przypadku korzystania z funkcji wysiadania bez kluczyka pojazd automatycznie zablokuje się po oddaleniu się od niego na odległość przekraczającą 5 m (16 st. 5 cali). Patrz Wsiadanie bez kluczyka, strona 1.02.
4. Kierunkowskazy błysną, sygnalizując, że system alarmu antykradzieżowego został włączony.



UWAGA: Przy otwieraniu drzwi szyba drzwi zostaje nieznacznie opuszczona, aby uniknąć kontaktu z innymi częściami pojazdu. Po zamknięciu drzwi szyba automatycznie zostaje podniesiona w położenie zamknięcia. Jeśli z jakiegokolwiek powodu szyba drzwi nie podnosi się, istnieje prawdopodobieństwo, że system wykrył możliwość przytrzaśnięcia. Przyczyną może być zabrudzenie prowadnicy szyby lub przesunięcie szyby. Upewnij się, że nie ma widocznych śladów zabrudzenia w prowadnicy szyby, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania. Szyba podnosi się, gdy drzwi są prawidłowo zamknięte i nie ma przeszkód uniemożliwiających jej podniesienie. Jeżeli szyba nie zamyka się lub regularnie nie podnosi się automatycznie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Błąd blokowania



Jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika będą otwarte lub pilot będzie się nadal znajdować w pojeździe lub bagażniku, przy próbie zablokowania pojazdu włączy się sygnał dźwiękowy informujący o błędzie blokowania.

Przed ponowną próbą zablokowania samochodu należy sprawdzić, czy drzwi i bagażnik są zamknięte.

Ustawienia indywidualne

Osoby często podróżujące bez pasażerów mogą zmienić ustawienia systemu tak, aby odblokowywane były tylko drzwi kierowcy, zobacz Zabezpieczenia, strona 4.15.

Jeżeli system zostanie skonfigurowany tak, aby odblokowywały się tylko drzwi kierowcy, drzwi pasażera będzie można odblokować poprzez pociągnięcie ich wewnętrznej klamki lub poprzez użycie przycisku centralnego zamka na desce rozdzielczej.

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz



1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku włączy się, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany. Drzwi można otworzyć od wewnątrz pojazdu.
2. Naciśnij ponownie przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku wyłączy się.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie drzwi od środka

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora pojazdu nie można otworzyć drzwi, należy posłużyć się taśmą ręcznego otwierania drzwi. Patrz Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator, strona 6.36.

Drzwi zawsze można otworzyć od środka, nawet jeśli zostały wcześniej zablokowane. Drzwi można otwierać wyłącznie, gdy samochód nie porusza się i pozwalają na to warunki drogowe.

- i UWAGA:** Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca.



Pociągnij klamkę w górę w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie wypchnij drzwi na zewnątrz, aby włączył się mechanizm otwierający. Drzwi automatycznie otworzą się na zewnątrz i do góry.

- i UWAGA:** Kiedy pojazd jest zablokowany, użycie wewnętrznej klamki drzwi aktywuje system antykradzieżowy i włącza się syrena alarmowa.

Bagażnik

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia bagażnika. Patrz Masa pojazdu, strona 7.07.

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Otwarty lub niezatrzaśnięty bagażnik może ograniczać pole widzenia, dlatego podczas manewrów zachowuj małą prędkość.

- i UWAGA:** Bagażnik można otworzyć, tylko gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny.

Jeżeli w chwili ruszania bagażnik będzie otwarty, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat.

- i UWAGA:** Niezatrzaśnięty lub otwarty bagażnik uniemożliwia zmianę biegu. Aby manewrować samochodem, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund D lub R, aby anulować to ustawienie, a następnie wybierz bieg.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Otwieranie



Naciśnij dwukrotnie przycisk otwierania bagażnika na pilocie. Pokrywa bagażnika zostanie całkowicie odblokowana i lekko się uchyli.



Ten sam efekt można uzyskać, naciskając i przytrzymując przycisk na desce rozdzielczej.

Unieś pokrywę bagażnika za przednią krawędź. Sprężyny gazowe podtrzymają ją w tym położeniu.

Zamykanie

Zdecydowanym ruchem pociągnij pokrywę bagażnika w dół, tak aby się zatrzasnęła.

i UWAGA: Nie pozostawiaj pilota w bagażniku, bo samochód może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do środka.

- i** UWAGA: Jeżeli pojazd był wcześniej zablokowany, nadal będzie zablokowany, a system alarmowy zostanie ponownie uzbrojony po zamknięciu pokrywy bagażnika.
- i** UWAGA: Bagażnik można otworzyć, używając przycisku na pilocie, gdy pojazd jest zablokowany. Dzięki temu możliwe jest ładowanie akumulatora 12 V, gdy reszta samochodu jest zablokowana.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Pokrywa serwisowa – modele Coupe

Otwieranie

 **OSTRZEŻENIE:** Pokrywa serwisowa może się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Pokrywę serwisową można demontować dopiero po jej ostygnięciu.

 **OSTRZEŻENIE:** Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas otwierania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

 **OSTRZEŻENIE:** Nawet jeśli silnik nie pracuje, otwieranie pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń. Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świec).

1. Wyjmij narzędzie do zwalniania pokrywy serwisowej z zestawu narzędzi. Patrz Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej, strona 6.14.



2. Wsuń narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej i wciśnij w sposób przedstawiony na rysunku, aby zwolnić zatrzask.



3. Podnieś pokrywę serwisową z boku pojazdu. Zawias utrzyma pokrywę w pozycji podniesionej.

Patrz Olej silnikowy, strona 6.04.

Patrz Płyn chłodzący, strona 6.07.

Zamykanie

 **OSTRZEŻENIE:** Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas zamykania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



1. Zamknij pokrywę serwisową i dociśnij w sposób przedstawiony na rysunku. Zamknięcie zatrzasku jest sygnalizowane kliknięciem.
2. Sprawdź, czy pokrywa jest dobrze zamknięta.

Automatyczne blokowanie

Gdy samochód zaczyna jechać, drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie blokowane.

i **UWAGA:** W przypadku kolizji drzwi odblokowują się automatycznie, o ile siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość.

Funkcję automatycznego blokowania można wybrać w sekcji ustawień zabezpieczeń na Central Infotainment Touchscreen, patrz Autom. blokowanie drzwi, strona 4.15.

Jeżeli będzie ona włączona, kontrolka w przycisku centralnego zamka w kabinie zaświeci się, gdy zamki zostaną zablokowane podczas ruszania z miejsca, patrz Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz, strona 1.07.

Składany dach – Spider

Składany dach obejmuje pojedynczy lekki panel, który po uruchomieniu szybko składa się pod składanym panelem za kabiną.

Dach można obsługiwać za pomocą przełącznika dostępnego na konsoli środkowej lub przy użyciu pilota.

Dach można obsługiwać przy prędkości do 50 km/h (31 mph).

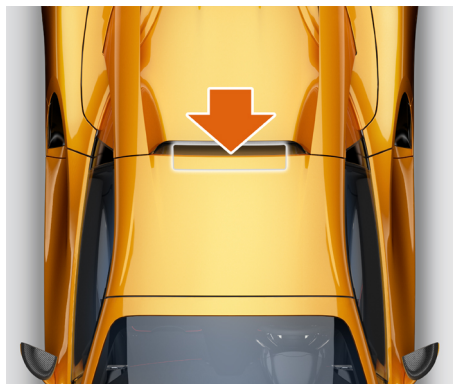
⚠ OSTRZEŻENIE: Z funkcji sterowania dachem nie należy korzystać podczas jazdy po nierównych powierzchniach. Mogłoby to skutkować uszkodzeniem modułu dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Upewnij się, że podczas składania dachu w jego pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu obsługowego i wnętrza pojazdu, przed skorzystaniem z funkcji składania dachu ostrożnie usuń zebraną wodę, lód lub śnieg.



i UWAGA: Nie wolno siadać, stawać ani kłaść żadnych ładunków na wewnętrznej listwie ozdobnej panelu światła cofania.

i UWAGA: W przypadku wyłączenia silnika, gdy dach jest otwarty, istnieje możliwość zamknięcia dachu, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia.

i UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z dachem należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Temperatura pracy dachu

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	85°C (185°F)

i UWAGA: Możliwość otwarcia dachu jest zablokowana w przypadku przekroczenia minimalnej temperatury zewnętrznej.

Otwieranie

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.

i UWAGA: Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.



2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby otworzyć dach. Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Jeżeli zostanie otwarta składana pokrywa, gdy dach jest zamknięty, na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy zostanie wyświetlony komunikat „Potwierdź, że składana pokrywa jest pusta”.

3. Sprawdź, czy strefa składanej pokrywy jest pusta. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dżwigni sterowania menu.



4. Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk aż do całkowitego otwarcia (schowania) dachu.

i UWAGA: Gdy dach zacznie się poruszać, składana pokrywa otworzy się, a szklany panel tylnego światła zostanie nieznacznie opuszczony. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Otwieranie/zamykanie dachu”.

5. Gdy dach zostanie całkowicie otwarty (schowany) składana pokrywa zostanie zamknięta, a szklany panel światła cofania zostanie ustawiony w położeniu aerodynamicznym w celu ograniczenia powiewów wiatru w kabinie. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Dach otwarty”. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.
6. Przytrzymanie przełącznika w położeniu dolnym po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje całkowite otwarcie szyb panelu światła cofania. Po zwolnieniu przełącznika szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

7. Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 50 km/h (31 mph), możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na ekranie pojawi się komunikat „Obsługa dachu niedostępna, prędkość pojazdu za wysoka” wyświetlacza kierowcy.
8. Zmniejsz prędkość pojazdu poniżej 50 km/h (31 mph) i zwolnij przełącznik. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Niedokończone otwieranie/zamykanie dachu”. Naciśnij ponownie przełącznik, aby kontynuować wymagany cykl dachu.

Zamykanie

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.

i UWAGA: Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik, aż dach znajdzie się w położeniu całkowicie podniesionym (zamkniętym). Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego pociągnięcia przełącznika.
3. Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 50 km/h (31 mph), możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na ekranie pojawi się komunikat „Obsługa dachu niedostępna, prędkość pojazdu za wysoka” wyświetlacza kierowcy.

4. Zmniejsz prędkość pojazdu poniżej 50 km/h (31 mph) i zwolnij przełącznik. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Niedokończone otwieranie/zamykanie dachu”.
5. Pociągnij przełącznik, aby kontynuować zamykanie do momentu, gdy dach i składana osłona będą całkowicie zamknięte i zablokowane. Szyby i szklany panel światła cofania zostaną całkowicie zamknięte. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.
6. Przytrzymanie przełącznika po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje podniesienie szyb i szklanego panelu światła cofania. Po zwolnieniu przełącznika szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przełącznika.

Zdalne otwieranie przy użyciu pilota

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Przed przystąpieniem do obsługi dachu należy upewnić się, że w pobliżu dachu nie znajdują się ani pasażerowie, ani osoby postronne, a podczas zdalnego otwierania dachu należy przez cały czas wzrokowo kontrolować przebieg procesu. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Dach można otworzyć zdalnie przy użyciu pilota niezależnie od stanu blokady pojazdu (zablokowany lub odblokowany).



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania, aby otworzyć dach. Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk aż do całkowitego otwarcia (schowania) dachu.
3. Gdy dach zostanie całkowicie otwarty (schowany) składana pokrywa zostanie zamknięta, a szklany panel światła cofania zostanie ustawiony w położeniu aerodynamicznym w celu ograniczenia powiewów wiatru w kabinie. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

4. Przytrzymanie przycisku w położeniu dolnym po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje całkowite otwarcie szyb i panelu światła cofania. Po zwolnieniu przycisku szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

Zdalne zamykanie przy użyciu pilota

! **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Przed przystąpieniem do obsługi dachu należy upewnić się, że w pobliżu dachu nie znajdują się ani pasażerowie, ani osoby postronne, a podczas zdalnego zamykania dachu należy przez cały czas wzrokowo kontrolować przebieg procesu. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Dach można zamknąć zdalnie przy użyciu pilota niezależnie od stanu blokady pojazdu (zablokowany lub odblokowany).



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania, aby zamknąć dach. Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się i pozostanie w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania, aby kontynuować zamykanie do momentu, gdy dach i składana osłona będą całkowicie zamknięte i zablokowane. Szyby i szklany panel światła cofania zostaną całkowicie zamknięte. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest zablokowany, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie, jednak pojazd pozostanie zablokowany.

3. Przytrzymanie przycisku blokowania po zakończeniu cyklu pracy dachu spowoduje podniesienie szyb i szklanego panelu światła cofania. Po zwolnieniu przycisku szyby i panel światła cofania zatrzymają się i pozostaną w bieżącym położeniu do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

Panel światła cofania – Spider

Opuść panel tylnego światła, gdy dach jest otwarty, aby dodatkowo zwiększyć przepływ powietrza w kabinie. Podnieś panel tylnego światła do położenia aerodynamicznego, aby ograniczyć przepływ wiatru w kabinie.

i UWAGA: Korzystanie z panelu tylnego światła jest możliwe wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest w trybie aktywności, a kluczyk znajduje się w odpowiednim miejscu.



Przełącznik tylnego światła znajduje się na środkowej konsoli.

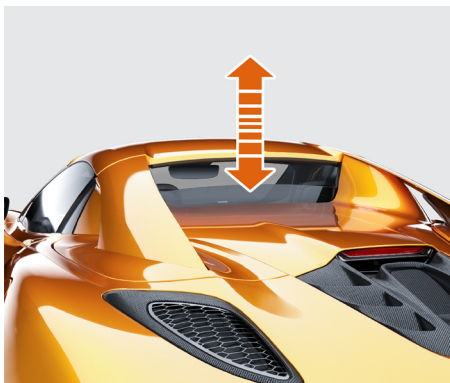
Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

- i** UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z panelem tylnego światła należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Otwieranie

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.

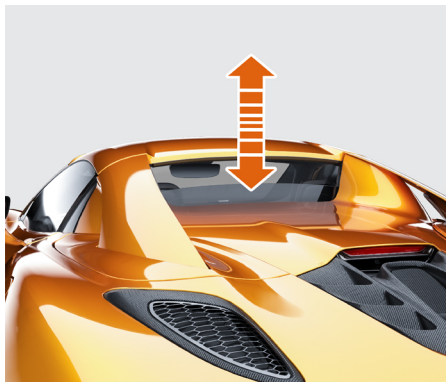


2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby opuścić panel tylnego światła do żądanego położenia.

- i** UWAGA: Nie otwieraj do końca panelu tylnego światła podczas opadów deszczu lub śniegu, ponieważ może to doprowadzić do wnikięcia wody do strefy kabiny i uszkodzenia podzespołów elektrycznych.

Zamykanie

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.



2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby go podnieść do żądanego położenia.

- i** UWAGA: W przypadku zatrzymania pojazdu z otwartym panelem tylnego światła możliwe jest jego zamknięcie i zablokowanie, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Składana pokrywa – Spider

Składana pokrywa to panel za kabiną. Składaną pokrywę można otwierać i zamykać. Zapewnia ona dostęp do znajdującego się pod nią schowka.

Po opuszczeniu składany dach chowa się w przestrzeni pod składaną osłoną. Następnie składana pokrywa zostaje zamknięta.

- i** UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów ze składaną pokrywą należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Otwieranie

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.

- !** **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami składanej pokrywy. Upewnij się, że podczas składania składanej pokrywy w jej pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie składanej pokrywy może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

- i** UWAGA: Po otwarciu składanej pokrywy pojazd pozostanie w stanie aktywności przez maksymalnie piętnaście minut.
- i** UWAGA: Dostęp do schowka pod składaną pokrywą zapewniają wyłącznie przyciski otwierania/zamykania składanej pokrywy znajdujące się na panelu przełącznika w drzwiach kierowcy.
- i** UWAGA: Aby umożliwić sterowanie składaną pokrywą, zapłon musi być włączony, a kluczyk musi znajdować się w zasięgu drzwi kierowcy.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się otworzy.
- i** UWAGA: Nie można otworzyć składanej pokrywy, gdy dach jest otwarty.
3. Sprawdź, czy strefa składanej pokrywy jest pusta. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



4. W przypadku jazdy z otwartą składaną pokrywą na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Składana pokrywa otwarta” i zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zamykaniu składanej pokrywy upewnij się, że nie dojdzie do przytrzaśnięcia.

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się zamknie.

i UWAGA: W przypadku otwarcia składanej pokrywy przy wyłączonym zapłonie można ją zamknąć w czasie nie dłuższym niż 15 minut. Po upływie tego czasu należy ponownie włączyć zapłon, aby zamknąć składaną pokrywę.

i UWAGA: Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Otwieranie/zamykanie składanej pokrywy”.

i UWAGA: Zamknięcie pojazdu powoduje aktywację alarmu strefy składanej pokrywy.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

System alarmowy

Alarm dźwiękowy i wizualny włącza się, gdy system alarmowy jest uzbrojony i w samochodzie pozostaną otwarte:

- drzwi;
- pokrywa bagażnika.
- składana pokrywa (tylko modele Spider)

i UWAGA: Alarm pozostaje włączony także po zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Aby go wyciszyć, odblokuj pojazd.

System alarmowy oferuje także następujące funkcje:

- Zabezpieczenie przed odholowaniem
- Wewnętrzny czujnik ruchu

Uzbrajanie systemu alarmowego

Zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). Uzbrojenie się systemu alarmu antykradzieżowego trwa ok. 15 sekund.



Gdy pojazd jest zablokowany, kontrolka w przycisku centralnego zamka będzie migać co 30 sekund.

Rozbrajanie systemu alarmowego

Odblokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). W ten sposób alarm zostanie wyłączony, a kontrolka w przycisku centralnego zamka przestanie migać.

Immobiliser

Immobiliser to układ, który nie dopuszcza do uruchomienia samochodu McLaren przez osoby nieuprawnione.

Jeżeli czujniki wykryją brak pilota w pojeździe, immobiliser włącza się automatycznie.

Wykrycie pilota w pojeździe powoduje automatyczne wyłączenie immobilisera.

i UWAGA: Immobiliser można włączyć tylko wówczas, gdy pojazd nie został uruchomiony.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem ma ochronić pojazd przed próbą kradzieży z użyciem holownika z dźwigiem lub autolawety.

Każde podniesienie lub przechylenie pojazdu spowoduje włączenie alarmu.

Uzbrojenie układu zabezpieczającego przed odholowaniem następuje w ok. 15 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem



1. Aby wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że zabezpieczenie przed odholowaniem zostało wyłączone.

i UWAGA: Zabezpieczenia przed odholowaniem nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.

2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub pilota). Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostanie wyłączone do momentu odblokowania pojazdu.

Wewnętrzny czujnik ruchu

Włączenie alarmu następuje, gdy czujniki wykryją ruch w zablokowanym pojeździe, np. w sytuacji, gdy ktoś rozbije szybę lub sięgnie do wnętrza przez otwarte okno.

Uzbrojenie wewnętrznego czujnika ruchu następuje w ok. 15 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

i UWAGA: Pamiętaj, aby przy wysiadaniu z samochodu zamykać dach (tylko model Spider) oraz szyby i nie zawieszać przedmiotów na lusterku wewnętrznym. Pomoże to uniknąć fałszywych alarmów.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu



1. Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że wewnętrzny czujnik ruchu został wyłączony.

i UWAGA: Wewnętrznego czujnika ruchu nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.

2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj pojazd. Wewnętrzny czujnik ruchu pozostanie wyłączony do momentu odblokowania pojazdu.

Alarm antynapadowy

Zadaniem alarmu antynapadowego jest przyciągnąć uwagę cyklicznymi sygnałami dźwiękowymi i błyskaniem kierunkowskazów.

Można go włączyć, przytrzymując przycisk świateł awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Po 60 sekundach sygnał dźwiękowy wyłączy się, ale kierunkowskazy będą błyskać dalej. Sygnał dźwiękowy można włączyć ponownie, przytrzymując przycisk świateł awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Aby wyłączyć alarm antynapadowy, krótko przyciśnij przycisk świateł awaryjnych.

i UWAGA: Alarm antynapadowy jest również uruchamiany w celu ostrzeżenia, że należy wysiąść z pojazdu i pozostawać z dala od niego w przypadku wystąpienia usterki układu hybrydowego.

Przed jazdą Fotele

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Przypadkowe poruszenie fotela może spowodować obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia. Poniższe zasady pozwalają ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Wszystkie osoby muszą siedzieć tak, aby mogły mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa, a jednocześnie znajdować się jak najdalej od przednich poduszek powietrznych. Fotel kierowcy musi być w pozycji, która umożliwi bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odległość od fotela kierowcy do pedałów musi być tak dobrana, aby kierowca mógł je wcisnąć do końca. Odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem pokrywy poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm (10 cali). Ręce kierowcy trzymającego kierownicę powinny być lekko zgięte.

- Każda osoba w samochodzie musi mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa.
- Fotel pasażera należy cofnąć tak daleko, jak to możliwe przy zachowaniu wygody.

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:
- Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.
 - Jeżeli fotelik ma być zamontowany na fotelu pasażera, przesuń fotel maksymalnie do tyłu.

Fotele z regulacją ręczną

Ręczne przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



Unieś dźwignię, ustaw fotel w odpowiednim położeniu i puść dźwignię, aby zablokować fotel.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnęce na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli. Może to spowodować ich uszkodzenie.

Przed jazdą Fotele

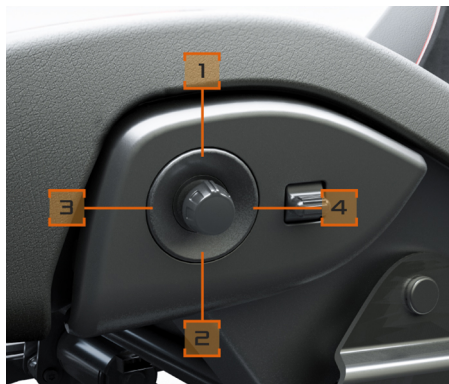
Ręczna regulacja wysokości i kąta pochylenia oparcia



Naciśnij przycisk w górę (1), aby zwiększyć wysokość fotela oraz przesunąć oparcie do przodu.

Naciśnij przycisk w dół (2), aby zmniejszyć wysokość fotela oraz odchylić oparcie.

Ręczna regulacja podparcia lędźwi



Przesuń przełącznik regulacji podparcia lędźwi w górę (1) w celu podniesienia podparcia lędźwi lub w dół (2) w celu jego opuszczenia.

Przesuń przełącznik regulacji podparcia lędźwi do przodu (3) w celu napompowania podparcia lędźwi lub do tyłu (4) w celu wypuszczenia z niego powietrza.

Fotele z regulacją elektryczną

Elektryczna regulacja foteli

Przełączniki regulacji znajdują się obok podstawy fotela i można z nich korzystać, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności (awake), patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

i UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnętrze na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Przesuwanie do przodu i do tyłu



Przed jazdą

Fotele

Naciśnij przełącznik (1) do przodu lub do tyłu i przytrzymaj, aż fotel zostanie ustawiony w żądanym położeniu.

Elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE: Oparcia powinny być ustawione w położeniu jak najbardziej zbliżonym do pionowego. Taka pozycja pozwala zmniejszyć ryzyko obrażeń.

i UWAGA: Podczas pochylania oparcia podstawa fotela automatycznie przesuwana się do przodu o odległość zależną od jej ustawienia względem tylnej przegrody. Jeżeli przy całkowicie odchylonym w tył oparciu przesuniesz podstawę fotela do tyłu, oparcie uniesie się automatycznie, tak aby nie stykało się z tylną przegrodą.



Naciśnij przełącznik (2) do przodu lub do tyłu i przytrzymaj, aż oparcie fotela zostanie ustawione w żądanym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że system klasyfikacji pasażera może nie działać prawidłowo, jeżeli pod fotelem pasażera będą się znajdowały jakiegokolwiek przedmioty.

Elektryczna regulacja wysokości fotela



Naciśnij przełącznik (1) w górę lub w dół i przytrzymaj, aż fotel zostanie ustawiony na wybranej wysokości.

Przed jazdą

Fotele

Elektryczna regulacja podparcia lędźwi



Naciśnij (1) w celu podniesienia podparcia lędźwi lub (2) w celu jego opuszczenia.

Naciśnij (3) w celu nadmuchania podparcia lędźwi lub (4) w celu wypuszczenia z niego powietrza.

Zapisywanie i przywoływanie ustawień fotela

Systemy samochodu pozwalają zapisać pozycję fotela, lusterek zewnętrznych i kierownicy dla maksymalnie pięciu kierowców.

Patrz Pozycje kierowcy, strona 1.29.

Komfortowe wysiadanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia.

Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwa się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica przesuwa się w stronę deski rozdzielczej i unosi maksymalnie do góry.

Ułatwia to wyjście z samochodu.

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, patrz ustawienia Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.11.

Komfortowe wsiadanie

Aby po wejściu do samochodu przywrócić ostatnio wybrane położenia kierownicy i fotela kierowcy, użyj dźwigni sterującej po lewej stronie kolumny kierownicy. Pojazd musi stać.

Na ekranie powitalnym wyświetlacza kierowcy zostanie wyświetlony komunikat o przywróceniu ostatnio wybranej pozycji kierowcy – pociągnij lewą dźwignię sterującą, aby to zaakceptować. Fotel kierowcy, kolumna kierownicy i lusterka zewnętrzne zostaną automatycznie wyregulowane.

Komfortowe wsiadanie można przerwać, wykonując jedną z następujących czynności:

- Naciskając lewą dźwignię sterującą
- Otwierając drzwi kierowcy
- Poruszając elementami regulacji fotela lub kolumny kierownicy

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, patrz ustawienia Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.11.

Fotele podgrzewane

Ustawienia foteli podgrzewanych są dostępne na ekranie Central Infotainment Touchscreen, na ekranie sterowania klimatyzacją. Patrz Fotele podgrzewane, strona 5.10.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Regulacja kolumny kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Ta czynność może przeszkodzić w obserwowaniu drogi i ruchu. Efektem może być utrata panowania na pojeździe i wypadek.

Kierownicę można regulować w osi góra-dół i przód-tył. Służy do tego przycisk na kolumnie kierownicy, który działa, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności, patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

Przełącznik sterujący znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy.



1. Wysokość: podnoszenie
2. Wysokość: opuszczanie
3. Wysięg: odsuwanie
4. Wysięg: przysuwanie

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach (1) i (2) pozwala regulować wysokość kierownicy, która opuszcza się lub unosi.

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach (3) i (4) pozwala regulować wysięg kierownicy, która przysuwa się do kierowcy lub od niego oddala.

i UWAGA: Przełącznik sterujący na kolumnie pozwala przesunąć kierownicę tylko w jednej osi na raz.

Za pomocą przełącznika sterującego na kolumnie należy ustawić koło kierownicy tak, aby:

- ręce trzymające kierownicę były lekko zgięte;
- nogi miały swobodę ruchu;
- wszystkie informacje na ekranie wyświetlacza kierowcy były wyraźnie widoczne.

Kalibracja kolumny kierownicy

Jeśli zakres ruchu kolumny kierownicy jest ograniczony, pojawi się komunikat „Wymagana kalibracja kolumny kierownicy. Przesuń kolumnę kierownicy w górę i do przodu” na wyświetlaczu kierowcy.

Aby ręcznie ponownie skalibrować kolumnę kierownicy, użyj przełącznika sterującego na kolumnie, aby przesunąć ją całkowicie w górę w kierunku (1) i odsunąć w kierunku (3).

Kolumna kierownicy podejmie również próbę automatycznej ponownej kalibracji, gdy kierowca wyjdzie z pojazdu.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

Uaktywnienie funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy kierownica wraz z kolumną odsuwa się od kierowcy i unosi maksymalnie do góry.

Aby przywrócić ostatnio wybrane położenia kierownicy i kolumny, użyj dźwigni kontrolnej po lewej stronie kolumny kierownicy. Patrz Komfortowe wsiadanie, strona 1.26.



OSTRZEŻENIE: Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.



UWAGA: Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Sygnał dźwiękowy

Sygnał dźwiękowy włącza się, naciskając środek koła kierownicy.



UWAGA: Sygnału dźwiękowego nie można używać po wyłączeniu zapłonu, ale można go używać w trybie Aktywny. Patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04.

Przed jazdą

Pozycje kierowcy

Omówienie



Dotknij ikony Pozycje kierowcy na ekranie głównym McLaren Infotainment System (MIS).



Zapisywanie pozycji kierowcy

Można zapisać maksymalnie pięć pozycji kierowcy.

1. Ustaw fotel kierowcy w żądanym położeniu, patrz Fotele z regulacją elektryczną, strona 1.24.
2. Ustaw kolumnę kierownicy w żądanym położeniu, patrz Regulacja kolumny kierownicy, strona 1.27.
3. Ustaw lusterka zewnętrzne w żądanym położeniu, patrz Lusterka zewnętrzne, strona 1.41.

4. Dotknij i przytrzymaj jedną z pozycji na ekranie, aby zapisać bieżące pozycje kierowcy.
5. Dotknij ikony  aby edytować nazwę pozycji kierowcy za pomocą klawiatury ekranowej.



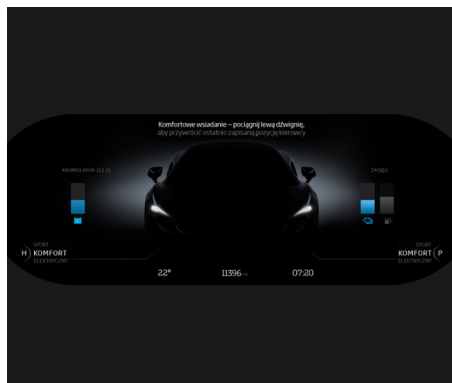
UWAGA: Aby wykasować wszystkie etykiety pozycji kierowcy, należy wykonać procedurę przywracania ustawień fabrycznych, patrz Usun dane i ustawienia, strona 4.20.

Przywoływanie zapisanej pozycji kierowcy

Dotknij jednej z zapisanych pozycji kierowcy, aby przywołać ustawienia fotela kierowcy, kolumny kierownicy i lusterek zewnętrznych. Wybrana pozycja kierowcy zostanie podświetlona, aby zasygnalizować, że ustawienia zostały wyregulowane.

Przed jazdą

Pozycje kierowcy



Jeśli podczas uruchamiania włączony jest tryb komfortowego wsiadania/wysiadania, na ekranie powitalnym wyświetlacza kierowcy zostanie wyświetlony komunikat o przywróceniu ostatnio wybranej pozycji kierowcy. Pociągnij lewą dźwignię sterującą, aby zaakceptować ten komunikat, a fotel kierowcy, kolumna kierownicy i lusterka zewnętrzne dostosują się automatycznie. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, patrz ustawienia Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.11.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce należą do najskuteczniejszych rozwiązań unieruchamiających podróżnych. W razie wypadku pomagają uniknąć obrażeń na skutek uderzenia w elementy wyposażenia wnętrza i obrażeń kręgosłupa szyjnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas bezpieczeństwa nie spełnia swojej funkcji, jeśli podróżny nie założy go, założy nieprawidłowo lub nie wepnie prawidłowo do zamka. Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie osoby jadące samochodem mają prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa. Pomoże to uniknąć obrażeń.

Przestrzegaj następujących zasad:

- pas powinien być założony jak najniżej w okolicy miednicy, tzn. leżeć na stawach biodrowych, a nie na podbrzuszu;
- pas nie może być luźny;
- pas nie może być skręcony;
- pas powinien przebiegać przez środek barku;

- pas powinien płasko przylegać do środkowej części obojczyka, między szyją a ramieniem;
- część ramieniową należy pociągnąć do góry, aby napiąć część biodrową.

Jeżeli pasa używa osoba jadąca samochodem, nie można używać go jednocześnie do mocowania jakichkolwiek przedmiotów. Należy unikać noszenia zbyt grubych ubrań.

Pasa nie wolno zakładać tak, aby stykał się z ostrymi lub delikatnymi obiektami, szczególnie jeśli podróżny ma je przy sobie lub są częścią jego odzieży. Może to spowodować uszkodzenie pasa i obrażenia osoby podróżującej samochodem.

Pasem bezpieczeństwa może być w danym momencie przypięta tylko jedna osoba.

Nie wolno pozwalać na przewożenie dzieci na kolanach innego pasażera.

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Podczas montażu fotelików dla dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.

 **OSTRZEŻENIE:** Kobiety w ciąży powinny zakładać pasy, aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa sobie i nienarodzonemu dziecku. Pas powinien przebiegać poniżej podbrzusza na wysokości bioder, a jego górną część należy poprowadzić między piersiami i z boku brzucha. Pas nie może zwisać ani być skręcony.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas zapewnia przewidziany stopień ochrony tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji bliskiej pionu, a podróżny siedzi prosto.

 **OSTRZEŻENIE:** Mocno zabrudzone lub uszkodzone pasy i zamki powodują, że pas nie spełnia poprawnie swojej funkcji. Zatrząsk pasa musi całkowicie zapinać się w zamku.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone, przytrzaśnięte i nie przebiegają po przedmiotach o ostrych krawędziach. Podczas wypadku taki pas mógłby się rozerwać i spowodować obrażenia. Jeżeli pasy zostały kiedyś uszkodzone lub narażone na duże obciążenia, oddaj je do kontroli. Prace przy pasach bezpieczeństwa powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Zakładanie pasa bezpieczeństwa



1. Usiądź wygodnie i sprawdź, czy masz w zasięgu ręki elementy sterowania.
2. Chwyć pas za zatrzask i przeciągnij w poprzek tułowia, tak aby leżał płasko pośrodku mostka między szyją a ramieniem, a dalej na klatce piersiowej i w okolicy miednicy.
3. Gdy pas będzie już prawidłowo ułożony, wsuń zatrzask do zamka i przyciśnij. Kliknięcie będzie oznaczać, że pas został zapięty.

Sprawdź połączenie, próbując wyciągnąć zatrzask z zamka.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze. Zadaniem napinaczy jest naprężenie pasów i dociśnięcie ich do ciała pasażera lub kierowcy w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli fotel pasażera jest pusty, nie zapinaj jego pasa. W razie wypadku może dojść do uruchomienia napinaczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Napinacze nie korygują nieprawidłowej pozycji w fotelu ani źle założonych pasów.

Napinacze nie przyciągają osoby używającej pasa do oparcia fotela.

Jeżeli dojdzie do uderzenia z przodu lub z tyłu i ruch pojazdu zostanie gwałtownie wyhamowany lub przyspieszony, zostaną uruchomione napinacze każdego pasa, którego zatrzask jest wpięty do zamka.

Uruchomienie napinaczy powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość pyłu. Włącza się także kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli napinacze zostały uruchomione (lub jeśli podejrzewasz, że mogło do tego dojść), pojazdem **NIE WOLNO** jeździć. Należy się jak najszybciej skontaktować z najbliższym punktem dealerskim firmy McLaren.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w ograniczniki siły napięcia. Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa są zestrojone z poduszkami powietrznymi. Podczas wypadku stopniowo zmniejszają napięcie pasów i nacisk wywierany na ciało osoby podróżującej pojazdem.

Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



O konieczności zapięcia pasów przypominają podróżnym kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa na ekranie wyświetlacza kierowcy oraz dźwięk ostrzegawczy. Sygnały te są wyłączane, gdy kierowca i pasażer zapną swoje pasy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS)

System poduszek powietrznych

Samochód McLaren ma następujące poduszki powietrzne:

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy
- Przednia poduszka powietrzna pasażera w górnej części deski rozdzielczej
- Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę w drzwiach



OSTRZEŻENIE: Aby poduszki powietrzne mogły zadziałać prawidłowo, kierownica, pokrywa poduszki pasażera i tapicerka drzwi nie mogą być niczym przykryte.



OSTRZEŻENIE: Poduszki powietrzne są rozwiązaniem zwiększającym skuteczność pasów. Nie zastępują prawidłowo używanych pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Przestrzeganie poniższych zasad pozwala ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Klatka piersiowa kierowcy musi być oddalona co najmniej 25 cm (10 cali) od poduszki powietrznej.
- Gdy samochód jedzie, nie należy nachylać się nad deską rozdzielczą.
- Nie należy opierać stóp na desce rozdzielczej.
- Kierownicę należy trzymać za zewnętrzną część obręczy. Trzymanie jej w środkowej części w chwili uruchomienia poduszki powietrznej może spowodować obrażenia.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.
- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Mogłoby to doprowadzić do obrażeń, ponieważ poduszki napełniają się bardzo szybko.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Wymiana poduszek powietrznych

⚠ OSTRZEŻENIE: Ze względu na trwałość podzespołów firma McLaren zaleca wymianę poduszek powietrznych co 15 lat. Pozwala to mieć pewność, że w razie potrzeby zostaną one uruchomione.

Przeróbki systemu poduszek powietrznych

Jeżeli dostosowanie samochodu do potrzeb osoby niepełnosprawnej wymaga przeróbki systemu poduszek powietrznych, skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren. Więcej informacji o dealerach firmy McLaren można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przednie poduszki powietrzne



Przednia poduszka powietrzna kierowcy (1) rozkłada się przed kierownicą, a przednia poduszka powietrzna pasażera (2) przed deską rozdzielczą i ponad nią.

Rozłożenie przednich poduszek powietrznych następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić podróżnym dodatkową ochronę przed urazami głowy i klatki piersiowej.

i UWAGA: Rozłożenie przedniej poduszki powietrznej pasażera następuje tylko wtedy, gdy kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli JEST WYŁĄCZONA, zobacz System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera, strona 1.35.

Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Następujące zasady pozwalają zmniejszyć ryzyko, że rozkładające się boczne poduszki chroniące głowę spowodują urazy u osób podróżujących samochodem:
- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
 - Na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów.
 - Osoby podróżujące samochodem nie mogą mieć w kieszeniach ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów.
 - Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



Boczne poduszki chroniące głowę znajdują się w górnej części panelu każdego z drzwi. Ich rozłożenie następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić dodatkową ochronę głowy osoby, która zajmuje miejsce po tej stronie pojazdu, z której nastąpiło uderzenie.

i UWAGA: Poduszka powietrzna chroniąca głowę po stronie pasażera jest rozkładana tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.

System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera

System określa, czy fotel pasażera jest zajęty, na podstawie sygnału z maty pojemnościowej zamontowanej w podstawie fotela oraz sprawdzenia, czy pas bezpieczeństwa pasażera został zapięty. System wyłącza poduszkę powietrzną pasażera, jeżeli na fotelu tym podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli fotel nie jest zajęty, a jednocześnie gwarantuje rozłożenie poduszki, jeśli fotel zajmuje osoba dorosła.



Status poduszek powietrznych wskazuje kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli.

Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza pozostanie włączona, jeśli na fotelu pasażera podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli jest on pusty.

i UWAGA: Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona zawsze, gdy na fotelu pasażera nie podróżuje osoba dorosła.

Jeżeli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna. Poduszka powietrzna chroniąca głowę i napinacz pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera pozostają aktywne, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli po zamontowaniu fotelika dziecięcego kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. W takiej sytuacji rozłożenie się poduszki powietrznej mogłoby spowodować u dziecka poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Firma McLaren odradza przewożenie pod fotelem jakichkolwiek przedmiotów, ponieważ mogłoby to zakłócić pracę systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca również, aby nie umieszczać na fotelu dodatkowych elementów, takich jak pokrowce lub poduszki, a także aby nie używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące. Tego rodzaju przedmioty mają duży wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca, aby **NIE** używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące.

 **OSTRZEŻENIE:** Na fotelu pasażera nie należy umieszczać urządzeń elektronicznych pod napięciem lub podłączonych do gniazda akcesoriów o napięciu 12 V. Takie urządzenia mogą mieć wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Rozlanie na fotelu pasażera płynu (w tym zamoczenie go przez deszcz) może wpływać na działanie systemu klasyfikacji pasażera. Jeżeli fotel pasażera jest pusty, a kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, nie montuj na tym fotelu fotelika dla dziecka i nie pozwól nikomu na nim podróżować. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie układaj ostro zakończonych przedmiotów na fotelu pasażera. Przebicie poduszki siedziska może spowodować uszkodzenie systemu klasyfikacji pasażera.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

 **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów (np. poduszek) pod fotelikiem dziecięcym, aby mieć pewność, że system klasyfikacji pasażera będzie działać poprawnie. Podstawa fotelika musi zawsze stykać się całą powierzchnią z fotelem. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w razie wypadku nie zapewnić zakładanego poziomu ochrony i spowodować obrażenia.

Rozłożenie poduszki powietrznej

W przypadku kolizji uzupełniający system bezpieczeństwa napełnia poduszki bezpieczeństwa, aby chronić osoby podróżujące samochodem. System ma za zadania zapewnić osobom w pojeździe optymalną ochronę, dlatego zależnie od powagi kolizji może decydować, ile poduszek zostanie rozłożonych i czy mają one zostać napełnione całkowicie, czy częściowo.

System wykorzystuje czujniki, które pozwalają szybko ocenić, jak poważna jest kolizja oraz ile osób znajduje się w samochodzie. Po ustaleniu tych danych system rozkłada odpowiednie poduszki powietrzne i reguluje ciśnienie w strefie uderzenia tak, aby uchronić podróżnych przed obrażeniami.

Następnie, niemal od razu po zakończeniu ich napełniania, poduszki powietrzne zaczynają się opróżniać. Gaz, którym zostały napełnione, uchodzi przez znajdujące się w nich otwory. Dzięki takiemu rozwiązaniu podróżni rzadziej doznają poważnych uszkodzeń ciała spowodowanych uderzeniem.

Mimo że poduszka powietrzna spowalnia i ogranicza ruch ciała chronionej osoby, a także zmniejsza obciążenia, jakim jest ono poddawane, to nie zastępuje prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE:** Rozłożenie poduszek powietrznych powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość drobnego proszku. Huk nie stanowi zagrożenia dla słuchu, zaś proszek jest nieszkodliwy dla zdrowia, a jego obecność nie oznacza wybuchu pożaru. U osób cierpiących na astmę i inne schorzenia układu oddechowego proszek może powodować krótkotrwałe problemy z oddychaniem. Problemów z oddychaniem można uniknąć, jak najszybciej wysiadając z samochodu lub otwierając okno.

 **OSTRZEŻENIE:** Po zadziałaniu poduszki powietrznej elementy poduszki są gorące i nie należy ich dotykać. Poduszki powietrzne należy wymienić u dealera firmy McLaren.

Konfiguracje nietypowe (OOP)

Zastosowany w samochodzie McLaren system poduszek powietrznych został sprawdzony pod kątem poprawności działania w przypadkach, gdy małe dziecko zajmuje nietypową pozycję (OOP). Sytuacja OOP może mieć miejsce podczas kolizji z rozłożeniem poduszek powietrznych, jeżeli dziecko podróżujące na fotelu pasażera zajmuje nieprawidłową pozycję.

Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS)



Po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika uzupełniający system bezpieczeństwa w regularnych odstępach czasu wykonuje autotest.

Kontrolka ostrzegawcza na ekranie wyświetlacza kierowcy zapala się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** W razie wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności natychmiast skontaktuj się z dealerem firmy McLaren:

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

- Po włączeniu zapłonu kontrolka ostrzegawcza nie włącza się.
- Kontrolka nie gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.
- Po uruchomieniu silnika kontrolka włącza się ponownie.

Funkcje bezpieczeństwa

Jeżeli dojdzie do wypadku, samochód uruchomi następujące funkcje, aby pomóc osobom podróżującym i służbom ratowniczym:

- drzwi odblokują się;
- włączą się światła awaryjne;
- włączy się oświetlenie wnętrza.

W niektórych przypadkach wyłączy się układ paliwowy.

Dzieci podróżujące samochodem



OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli dziecko znajduje się w swoim foteliku, nie pozostawiaj go w samochodzie bez dozoru. Dzieci mogą się zranić o elementy samochodu lub otworzyć drzwi, a zbyt długie przebywanie w niskiej lub wysokiej temperaturze może się dla nich skończyć nawet śmiercią.

Dziecko, które otworzy drzwi samochodu, potencjalnie naraża inne osoby na obrażenia, a jeśli wydostanie się na zewnątrz, może się zranić lub zostać potrącone przez przejeżdżające pojazdy.

Nie wystawiaj fotelika dziecięcego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Metalowe elementy fotelika mogą się nagrzać i oparzyć dziecko.

Wszelkie ciężkie lub twarde obiekty przewożone wewnątrz samochodu muszą być odpowiednio zamocowane.

W razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku wszelkie niezabezpieczone lub nieprawidłowo umieszczone ładunki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko.

Fotelik dziecięcy

Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w fotelikach dobranych do ich masy ciała. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.

Przed jazdą Bezpieczeństwo osób



⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Status poduszki wskazuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona).

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Można zamontować fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy. Przypomina o tym etykieta ostrzegawcza po stronie pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli na fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, cofnij fotel maksymalnie do tyłu i opuść go do najniższego położenia. Fotele pasażera z regulacją ręczną nie mają możliwości zmiany wysokości.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może sprawić, że w razie wypadku lub gwałtownego hamowania dziecko nie będzie odpowiednio unieruchomione i może odnieść obrażenia. Podczas montażu fotelika dziecięcego przestrzegaj instrukcji producenta.

Funkcja bezpieczeństwa dzieci KISI

W samochodzie McLaren zamontowano system KISI, czyli automatycznie blokujący się pas bezpieczeństwa po stronie pasażera. Tymczasowe zablokowanie pasa bezpieczeństwa umożliwia pewne utrzymanie fotelika dziecięcego na miejscu.

1. Rozwiń do końca pas bezpieczeństwa pasażera. System KISI działa wyłącznie, gdy pas jest rozwinęty do końca.
- i** UWAGA: Blokada bezwładnościowa może uniemożliwić rozwinięcie pasa, gdy samochód jest zaparkowany na pochyłości. W takim wypadku należy poluzować lekko pas, a następnie zacząć go ostrożnie rozwijać, unikając włączenia się blokady bezwładnościowej.
2. Załóż pas na fotelik dziecięcy w sposób opisany w instrukcji i zamocuj zatrzask pasa w klamrze.
3. Wyreguluj pas tak, aby jego dolna część ciasno opasywała fotelik i pozwól, aby górna część pasa zwinęła się. Po zwinięciu pasa będzie słychać kliknięcie systemu KISI.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

4. Gdy cały luz pasa bezpieczeństwa zwinię się, pociągnij za górną część pasa i sprawdź, czy został zablokowany.



UWAGA: Gdy pas zostanie całkowicie zwinięty, system KISI wyłączy się i pas zacznie znów funkcjonować jak zwykły pas bezpieczeństwa. Gdy blokada systemu KISI zostanie zwolniona, przed zamontowaniem fotelika po raz kolejny należy całkowicie rozwinąć pas bezpieczeństwa, aby ponownie włączyć system KISI.

Przed jazdą Lusterka

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka tak, aby zapewniały optymalny widok otoczenia i ruchu drogowego.

Lusterko wewnętrzne



Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wewnętrznego jest włączana automatycznie i nie można jej wyłączyć ręcznie.

Dzięki tej funkcji lusterko będzie się automatycznie przyciemniać, gdy czujnik światła wykryje jasne światło.

Funkcja automatycznego ściemniania wyłącza się, gdy wewnątrz samochodu jest jasno oświetlone lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny.

Lusterka zewnętrzne

⚠ OSTRZEŻENIE: Na niektórych rynkach samochody są wyposażone w lusterka zewnętrzne z wypukłym szkłem. Ten rodzaj lusterek zapewnia większe pole widzenia, ale powoduje zmniejszenie rozmiaru obrazu. To oznacza, że odbijające się w nim obiekty w rzeczywistości są bliżej, niż się wydaje. Aby uniknąć błędnej oceny odległości do pojazdów jadących z tyłu i możliwości spowodowania wypadku, przyzwyczaj się do szacowania odległości podczas postoju pojazdu.

Przełącznik sterujący lusterek zewnętrznych znajduje się na desce rozdzielczej, między kierownicą a konsolą środkową.

Przed jazdą

Lusterka

Regulacja lusterek



1. Włącz zapłon.
2. Obróć przełącznik sterujący w lewo (1), aby wyregulować położenie lewego lusterka lub w prawo (2), aby wyregulować położenie prawego lusterka.
3. Aby ustawić lusterka w odpowiednim położeniu, przesuwaj przełącznikiem sterującym w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Składanie lusterek zewnętrznych

1. Włącz zapłon.

2. Aby złożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu (3).
3. Aby rozłożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu innym niż (3).

i UWAGA: Dopóki przełącznik pozostaje w położeniu (3), lusterka będą złożone.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych

Lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po zablokowaniu pojazdu. W takim przypadku lusterka zostaną rozłożone nie przy odblokowaniu pojazdu, tylko przy otwarciu drzwi. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach, patrz Automatycznie chowane lusterka, strona 4.11.

Opuszczanie lusterek przy jeździe do tyłu

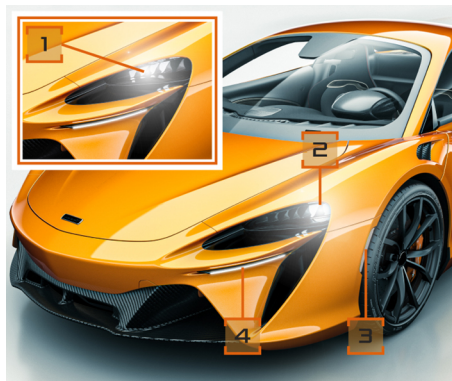
Lusterka zewnętrzne mogą się automatycznie opuszczać, gdy włączysz bieg wsteczny. Dzięki temu będziesz mieć widok nawierzchni z tyłu samochodu. Patrz Parking, strona 4.12. Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach, patrz Pochylenie lusterka wstecznego, strona 4.12.

Podgrzewane lusterka

Lusterka zewnętrzne są wyposażone w grzałki, które włączają się po włączeniu ogrzewania tylnej szyby. Lusterka są także podgrzewane, gdy temperatura spadnie poniżej 5°C (41°F). Patrz Podgrzewana tylna szyba, strona 5.10.

Przed jazdą Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne

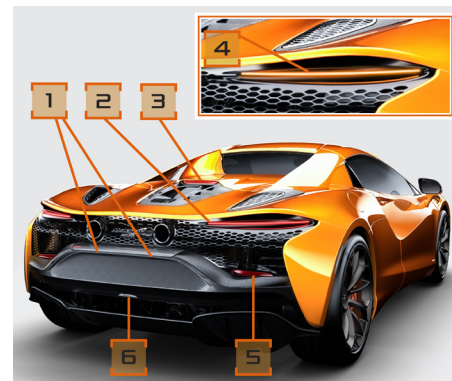


1. Światła drogowe
2. Światła mijania
3. Kierunkowskaz boczny
4. Kierunkowskaz/światło dzienne/światło pozycyjne



Wersja Coupe

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Światło stop/światło tylne
3. Środkowe górne światło stop
4. Kierunkowskaz
5. Światło odblaskowe
6. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne



Wersja Spider

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Światło stop/światło tylne
3. Środkowe górne światło stop
4. Kierunkowskaz
5. Światło odblaskowe
6. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

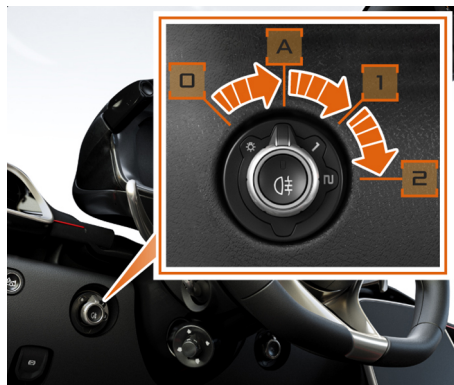
Przed jazdą

Oświetlenie

Przełącznik świateł

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle. Za obsługę świateł samochodu odpowiada zawsze kierowca, a funkcja automatycznego sterowania światłami ma tylko charakter pomocniczy.

Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy i ma następujące położenia:



W położeniu (0) wyłączone są wszystkie światła za wyjątkiem dziennych i tylnych.

Ustawienie przełącznika w położeniu (A) włącza automatyczne sterowanie światłami.

Ustawienie przełącznika w położeniu (1) włącza światła pozycyjne, a w położeniu (2) – reflektory przednie. Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy włączy się kontrolka ostrzegawcza świateł pozycyjnych.

Automatyczne sterowanie światłami

Światła pozycyjne i światła mijania włączają się automatycznie, gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu.

Aby włączyć automatyczne sterowanie światłami, obróć przełącznik do położenia (A).

i UWAGA: Jeżeli po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu (A) czujniki samochodu wykryją deszcz, to światła mijania włączą się automatycznie bez względu na poziom jasności światła otoczenia.

i UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Światła pozycyjne

Funkcja świateł pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła pozycyjne świecą słabiej niż światła dzienne, zobacz Światła dzienne, strona 1.47.

Światła pozycyjne, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu (1).

☞ Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawia się wtedy wskaźnik świateł pozycyjnych.

i UWAGA: Gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu, automatycznie włączają się również światła mijania.

Przed jazdą Oświetlenie

Światła mijania

Aby włączyć reflektory przednie, ustaw przełącznik światła w położeniu (2).



Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawi się wskaźnik światła mijania.



UWAGA: Ustawienia światła mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Światła drogowe



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię w kierunku od siebie.



Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się kontrolka światła drogowych.

Aby zmienić światła drogowe z powrotem na światła mijania, pociągnij dźwignię do siebie.

Błyśnięcie reflektorami

Pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Światła drogowe pozostaną włączone do momentu zwolnienia dźwigni.



Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się kontrolka światła drogowych.

Automatyczny asystent światła drogowych

Włączona funkcja automatycznego asystenta światła drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe, gdy jest to wymagane ze względu na warunki środowiskowe i aby uniknąć oślepiania innych użytkowników drogi. Światła drogowe zostaną automatycznie ponownie, włączone gdy warunki na to pozwolą.



OSTRZEŻENIE: automatycznego asystenta światła drogowych nie zastąpi bezpiecznego prowadzenia pojazdu z należytą ostrożnością i uwagą. Kierowca przez cały czas ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu.

Funkcję można włączyć lub wyłączyć w aplikacji Advanced Driver Assistance System (ADAS), patrz Wspomaganie kierowcy, strona 2.41.

Przed jazdą Oświetlenie



Gdy funkcja jest włączona, obróć przełącznik świateł w położenie (A) i pchnij dźwignię w kierunku od siebie, aby ją aktywować. Pociągnij dźwignię w kierunku do siebie, aby wyłączyć tę funkcję.



UWAGA: Funkcja automatycznego asystenta świateł drogowych nie będzie działać, gdy dźwignia zostanie całkowicie przyciągnięta w kierunku do siebie w pozycji błysnięcia reflektorami.



Kontrolka automatycznego asystenta świateł drogowych powiadomień świeci się na wyświetlaczu kierowcy, gdy automatycznego asystenta świateł drogowych jest aktywny, ale nie świecą się ani światła drogowe, ani światła mijania.



Na wyświetlaczu kierowcy zapali się kontrolka świateł drogowych, gdy funkcja automatycznego asystenta świateł drogowych jest aktywna, a światła drogowe zostaną włączone.



Wskaźnik świateł mijania zapali się, gdy funkcja automatycznego asystenta świateł drogowych automatycznie wyłączy światła drogowe i włączy światła mijania.

Za pomocą dźwigni można ręcznie wyłączyć światła drogowe.

Następujące czynniki mogą wpływać na działanie automatycznego asystenta świateł drogowych:

- Złe warunki pogodowe, na przykład mgła, ulewny deszcz, znaczna ilość rozpylonej wody, śnieg lub lód
- Drogi, na których nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy są częściowo zasłonięte barierą między pasami

- Słabo oświetleni użytkownicy dróg, np. rowerzyści
- Drogi pofalowane lub z ostrymi zakrętami
- Obszary słabo oświetlone, zabudowane i z silnie odbłaskowymi znakami drogowymi
- Pole widzenia kamery jest ograniczone naklejkami lub z powodu brudnej, zaparowanej albo zamarzniętej przedniej szyby
- Pole widzenia kamery oślepią światło odbite przez gęstą mgłę



UWAGA: Funkcja automatycznego asystenta świateł drogowych działa tylko przy prędkości pojazdu powyżej 57 km/h (35 mph) i jest automatycznie wyłączana przy prędkości 27 km/h (16 mph).

Przed jazdą Oświetlenie

Reflektory przednie

Dynamiczne oświetlenie zakrętów



Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja Dynamiczne ośw. zakrętów zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Oświetlenie autostradowe

Oświetlenie autostradowe Motorway Function lighting włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Światła dzienne

Samochody McLaren są wyposażone w światła dzienne, które włączają się wraz ze światłami tylnymi po włączeniu zapłonu. Działają one nawet wtedy, gdy wszystkie pozostałe światła są wyłączone. Funkcja światel pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła dzienne mają większą jasność niż światła pozycyjne.

Tylne światło przeciwmgielne

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle.

i UWAGA: Tylne światło przeciwmgielne działa tylko wtedy, gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu (A) lub (2).



Naciśnij przycisk tylnego światła przeciwmgielnego, który znajduje się pośrodku przełącznika światel.

Przed jazdą

Oświetlenie

 Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego i zaświeci kontrolka w przełączniku.

 **UWAGA:** Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik światel jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Kierunkowskazy



Aby włączyć lewy kierunkowskaz, pchnij w dół dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych (1).

Aby włączyć prawy kierunkowskaz, pchnij w górę dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych (2).



Na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy będzie migać odpowiedni wskaźnik.

Gdy obrócisz kierownicę do położenia środkowego, dźwignia powróci do pozycji spoczynkowej.

Sygnalizacja skrętu w lewo lub w prawo spowoduje wyłączenie ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu w tym kierunku na czas trwania manewru. Patrz Wskazówki dotyczące pasa ruchu, strona 2.43.

Kierunkowskazy – zmiana pasa ruchu

Przy zmianie pasów na autostradzie przesunij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych do wyczuwalnego oporu. Odpowiedni kierunkowskaz błysnie trzykrotnie.

Aby uzyskać więcej informacji o oświetleniu, zobacz Przełącznik światel, strona 1.44.

Przed jazdą Oświetlenie

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają także przy wyłączonym zapłonie. Włączają się także jako dodatkowe zabezpieczenie w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

Korzystanie ze światel awaryjnych



1. Naciśnij przycisk światel awaryjnych.
2. Wszystkie kierunkowskazy i obie kontrolki kierunkowskazów na ekranie wyświetlacza kierowcy zaczną migać.
3. Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk ponownie.

i UWAGA: Naciśnięcie przycisku wyłączy światła awaryjne, także jeśli zostały włączone automatycznie.

Światła postojowe



i UWAGA: Światła postojowe można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

1. W celu uaktywnienia światel postojowych, przesunąć lewą dźwignię do wyczuwalnego oporu w dół – dla światel z lewej strony i w górę – dla światel z prawej strony. Wybrane światła włączą się, gdy zablokujesz samochód.

Przed jazdą

Oświetlenie

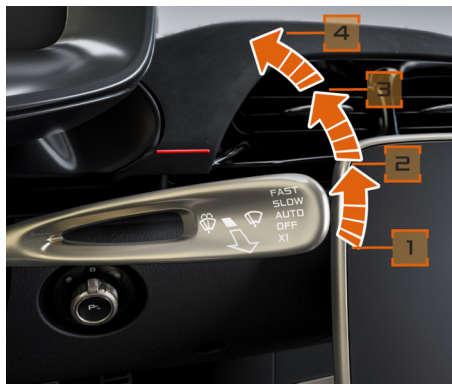
2. W celu dezaktywowania świateł postojowych, przesun lewą dźwignię do wyczuwalnego oporu w dół – dla świateł z lewej strony i w górę – dla świateł z prawej strony. Wybrane światła postojowe zostaną zdezaktywowane.



UWAGA: Naciskając lewą dźwignię w dół, a następnie w górę, aktywujesz światła postojowe po obu stronach. Aby dezaktywować, przesun lewą dźwignię w dół, a następnie w górę.

Przed jazdą Spryskiwacze i wycieraczki

Wycieraczki szyby przedniej



1. Wycieraczka szyby przedniej wyłączona
2. Automatyczne wycieranie
3. Powolne wycieranie
4. Szybkie wycieranie



UWAGA: Przy braku opadów wycieraczka szyby przedniej powinna być wyłączona. Brud może spowodować jej aktywację, co mogłoby prowadzić do uszkodzenia pór wycieraczek lub szyby.

Obsługa wycieraczek szyby przedniej

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.
2. Ustaw dźwignię wycieraczek w odpowiednim położeniu.

Automatyczne wycieranie

Na szybie przedniej za lusterkiem wewnętrznym znajduje się czujnik deszczu, który reguluje prędkość wycieraczki zależnie od ilości wody na szybie.

Aby wybrać ten tryb, ustaw dźwignię wycieraczek przedniej szyby w położeniu (2).

Wycieraczka wykona jeden ruch. Częstotliwość ich pracy będzie zależać od ilości wody na szybie.

Tryb automatycznego wycierania szyby powinien być używany przy wilgotnej pogodzie i podczas deszczu.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, zobacz Czułość wycieraczek, strona 4.11.

Powolne wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczka pracowała powoli, ustaw jej dźwignię w położeniu (3).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Szybkie wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczka pracowała szybko, ustaw jej dźwignię w położeniu (4).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Pojedyncze przetarcie



Aby wykonać pojedyncze przetarcie, krótko naciśnij dźwignię wycieraczek w dół i zwolnij ją. Wycieraczka wykona jeden cykl pracy bez uruchamiania spryskiwaczy.

Przed jazdą

Spryskiwacze i wycieraczki

Spryskanie i przetarcie szyby przedniej



Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek.

Włączą się spryskiwacze i wycieraczka, która początkowo będzie pracować powoli.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka dokończy cykl pracy i powróci do pozycji spoczynkowej. Po chwili wycieraczka włączy się ponownie na jeden cykl, aby zetrzeć z szyby ewentualne pozostałości płynu do spryskiwaczy. Gdy pojazd jedzie z dużą prędkością, wycieraczka wykonuje dodatkowy cykl pracy, aby przetrzeć szybę przednią.

i **UWAGA:** Położenie dysz spryskiwaczy jest ustawiane fabrycznie i nie powinno wymagać regulacji. W razie problemów należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Pozycje spoczynkowe wycieraczek

Wycieraczki mają jedną standardową pozycję spoczynkową oraz dwie alternatywne.

Upewnij się, że pojazd znajduje się w trybie czuwania.

Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek. Za każdym pociągnięciem wycieraczka przesunie się do kolejnej pozycji spoczynkowej:

Pozycja zimowa

Wycieraczka zatrzymuje się w pionie, aby w przypadku silnych opadów śniegu zmniejszyć ryzyko uszkodzenia ramienia i ułatwić czyszczenie szyby.

Pozycja serwisowa

Wycieraczka zatrzymuje się ukośnie, aby ułatwić wymianę pióra, zobacz Wymiana pióra wycieraczki, strona 6.40.

Pozycja standardowa

Wycieraczka zatrzymuje się w poziomie, równolegle do dolnej krawędzi przedniej szyby.

Przed jazdą

Regulacja wysokości przodu samochodu

Regulacja wysokości przodu samochodu

 **OSTRZEŻENIE:** Z układu nie można skorzystać, jeśli ikona tego układu na ekranie wyświetlacza kierowcy ma kolor pomarańczowy lub jeśli na ekranie wyświetlacza kierowcy widoczny jest komunikat o usterce układu regulacji wysokości przodu samochodu. W takim przypadku należy unikać jazdy z dużymi prędkościami i jak najszybciej skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Funkcja regulacji wysokości przodu samochodu zapewnia następujące opcje:

- Regulacja wysokości przodu samochodu – podnoszenie, strona 1.53
- Regulacja wysokości przodu samochodu – opuszczanie, strona 1.54

Funkcja regulacji wysokości przodu samochodu umożliwia podniesienie lub opuszczenie przodu pojazdu w zależności od aktualnej wysokości.

Wysokość przodu samochodu można zwiększyć tylko przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph). Po przekroczeniu prędkości 60 km/h (37 mph) przód samochodu obniży się automatycznie.

 **UWAGA:** Zawieszenie można pozostawić w pozycji podniesionej na dłuższy czas, ale z upływem czasu poziom może się stopniowo obniżyć.

Jeżeli samochód zostanie zaparkowany na dłużej w pozycji podniesionego przodu, przy kolejnym uruchomieniu silnika układ może się zresetować, aby ponownie ustawić normalną wysokość zawieszenia.

Jeżeli układ regulacji wysokości przodu samochodu zostanie użyty podczas jazdy, mogą być wyczuwalne drobne zmiany w prowadzeniu samochodu. Jest to objaw normalny, który nie ma wpływu na eksploatację pojazdu.

 **UWAGA:** Układ regulacji wysokości przodu samochodu jest dostępny tylko przy włączonym silniku.

 **UWAGA:** Układ regulacji wysokości przodu samochodu jest niedostępny w trybie uruchamiania.

Regulacja wysokości przodu samochodu – podnoszenie

 **OSTRZEŻENIE:** Układ regulacji wysokości przodu samochodu nie może zastępować podnośnika samochodowego. Korzystanie z niego w celu uzyskania dostępu do podwozia może spowodować poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości przodu samochodu na ekranie wyświetlacza kierowcy.

 **UWAGA:** Gdy podwozie jest ustawione w standardowej wysokości do jazdy, można tylko unieść przód samochodu.

 **UWAGA:** Układ regulacji wysokości przodu samochodu zadziała z opóźnieniem, jeżeli kierowca będzie akurat intensywnie kręcić kierownicą.

Przed jazdą

Regulacja wysokości przodu samochodu



Aby podnieść przód samochodu, należy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej.

 Zmianę wysokości przodu samochodu potwierdza narastający sygnał dźwiękowy, a ikona układu regulacji wysokości przodu samochodu na ekranie wyświetlacza kierowcy zaczyna migać.

Jeżeli w trakcie podnoszenia przodu samochodu wyłączysz silnik, operacja zostanie przerwana i będzie kontynuowana dopiero po ponownym włączeniu silnika.

Aby przestawić układ z trybu podnoszenia na tryb obniżania, naciśnij przycisk na desce rozdzielczej. Przód samochodu zacznie się obniżać, a ikona na ekranie wyświetlacza kierowcy potwierdzi wprowadzoną zmianę.

Po całkowitym podniesieniu przodu samochodu usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy. Gdy przód pojazdu jest podniesiony, na ekranie wyświetlacza kierowcy świeci ikona regulacji wysokości przodu.

Regulacja wysokości przodu samochodu – opuszczanie



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości przodu samochodu na ekranie wyświetlacza kierowcy.

-  **UWAGA:** Aby opuścić przód podczas postoju, silnik musi być włączony.
-  **UWAGA:** Gdy przód samochodu jest podniesiony, można go tylko obniżyć.
-  **UWAGA:** Dopóki trwa obniżanie przodu samochodu, nie należy rozwijać dużych prędkości. Gdy przód samochodu zaczyna się automatycznie opuszczać, rozlega się malejący sygnał dźwiękowy.



Aby opuścić przód samochodu, należy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej.

Zmianę wysokości przodu samochodu potwierdza malejący sygnał dźwiękowy, a ikona zmniejszania wysokości przodu samochodu na ekranie  będzie migać.

Aby przestawić układ z trybu opuszczania na tryb podnoszenia, naciśnij przycisk na desce rozdzielczej. Przód zacznie się podnosić, a ikona na ekranie wyświetlacza kierowcy potwierdzi zmianę.

Przed jazdą

Regulacja wysokości przodu samochodu

Po opuszczeniu przodu samochodu usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy, a ikona zmniejszania wysokości samochodu na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie.....	2.04
Tryb zasilania samochodu.....	2.04
Włączanie zapłonu.....	2.05
Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze.....	2.05
Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift.....	2.07
Hamulec postojowy.....	2.08
Pedał hamulca.....	2.09
Uruchamianie/wyłączanie pojazdu.....	2.10
Jazda.....	2.13
Monitorowanie temperatury spalin.....	2.15
Czujniki parkowania.....	2.16
Tylna kamera (RVC).....	2.17
360-stopniowy asystent parkowania.....	2.19
Skrzynia biegów Seamless Shift.....	2.21
Omówienie.....	2.21
Tryby pracy skrzyni.....	2.21
Położenie pedału przyspieszenia.....	2.23
Tryb manualny/automatyczny.....	2.23
Prowadzenie i sterowanie układem napędowym.....	2.27
Ustawienia prowadzenia.....	2.27
Sterowanie układem napędowym.....	2.28
Przywracanie trybu.....	2.30
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy.....	2.31
Omówienie.....	2.31
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	2.31
System wspomagania hamowania.....	2.32

System czyszczenia tarcz hamulcowych.....	2.32
System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.33
E-Diff.....	2.33
System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill.....	2.33
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).....	2.34
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	2.36
Wspomaganie kierowcy.....	2.41
Kontrola startu.....	2.49
Omówienie.....	2.49
Korzystanie z kontroli startu.....	2.50
Ruszanie z poślizgiem kół.....	2.53
Omówienie.....	2.53
Korzystanie z funkcji ruszania z poślizgiem kół.....	2.54
Tempomat.....	2.55
Omówienie.....	2.55
Obsługa tempomatu.....	2.55
Anulowanie działania tempomatu.....	2.56
Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem.....	2.57
Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem.....	2.58
Powrót do ustawionej prędkości.....	2.58
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	2.59
Omówienie.....	2.59
Korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC).....	2.60
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL).....	2.65
Ustawianie górnego limitu prędkości.....	2.65
Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości (ASL).....	2.66

Elementy sterujące

- Docieranie.....2.67**
 - Docieranie.....2.67
 - Zwykła eksploatacja/jazda po drogach.....2.67
 - Jazda po torze.....2.68
- Tankowanie.....2.69**
 - Nalewanie paliwa.....2.69
 - Zalecane paliwo.....2.71
- Jazda w warunkach zimowych.....2.72**
 - Jazda w warunkach zimowych.....2.72

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryb zasilania samochodu

Samochód może znajdować się w jednym z poniższych trybów zasilania.

i UWAGA: Każdy z poniższych trybów z wyjątkiem Locked (Zablokowany) umożliwia włączenie silnika. Jeśli samochód jest w trybie Sleep (Uśpiony), przycisk START/STOP trzeba przytrzymać ponad 2 sekundy.

i UWAGA: W razie wykrycia spadku poziomu naładowania akumulatora samochód automatycznie przejdzie w tryb Awake (Aktywny), aby zaoszczędzić energię. Tryb Ignition (Zapłon) będzie niedostępny, ale będzie możliwy rozruch (Crank). Dzięki temu można uruchomić silnik i rozpocząć ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV).

Locked (Zablokowany)

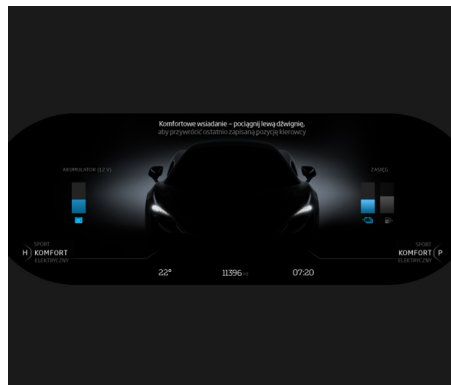
Pojazd jest zablokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Sleep (Uśpiony)

Pojazd jest odblokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Awake (Aktywny)

Tryb uruchamiany po otwarciu drzwi lub naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Sleep (Uśpiony).



Na ekranie powitalnym wyświetlacza kierowcy jest wyświetlana jest godzina, temperatura zewnętrzna, wskazanie licznika przebiegu, poziom naładowania akumulatora 12 V, poziom naładowania akumulatora HV i wskaźnik poziomu paliwa, wybrane tryby układu napędowego i prowadzenia oraz stan funkcji komfortowego wsiadania.



UWAGA: Stan funkcji komfortowego wsiadania jest wyświetlany na ekranie powitalnym tylko wówczas, gdy funkcja ta została włączona w ustawieniach, patrz Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.11.

Jeśli akumulator HV jest aktualnie ładowany, wyświetlany jest również stan ładowania.

W razie braku aktywności przez kolejne 60 sekund samochód powróci do trybu Sleep (Uśpiony).

Ignition (Zapłon)

Tryb uruchamiany po naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Awake (Aktywny).

Działają elementy sterujące szyb i ogrzewania/klimatyzacji. Dostępne są menu ekranu wyświetlacza kierowcy i McLaren Infotainment System (MIS).



UWAGA: Po włączeniu zapłonu limit czasu nie obowiązuje. Pamiętaj, że może dojść do rozładowania akumulatora.

Uruchamianie silnika

Patrz Uruchamianie/wyłączanie pojazdu, strona 2.10.

Elementy sterujące

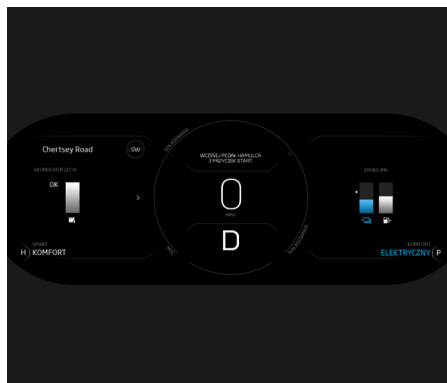
Uruchamianie i ruszanie

Włączanie zapłonu



1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.
2. Aby wyłączyć zapłon bez uruchamiania pojazdu, naciśnij przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.

i UWAGA: Jeżeli samochód jest w trybie Awake (Aktywny), naciśnij dwukrotnie przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.



3. Włączy się zapłon, zaczną działać wskaźniki temperatury oleju i wody oraz poziomu paliwa, a kilka kontrolki ostrzegawczych włączy się w ramach autotestu. Cały ekran wyświetlacza kierowcy zostanie podświetlony.

Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze

Dostępne w samochodzie kontrolki ostrzegawcze należą do różnych kategorii, które można rozróżnić według koloru podświetlenia.

- CZERWONE i BURSZTYNOWE kontrolki oznaczają wykrycie usterki. Kolor CZERWONY oznacza usterkę poważniejszą niż kolor BURSZTYNOWY.
- NIEBIESKIE i ZIELONE kontrolki to powiadomienia – informują, że dany układ lub funkcja zostały włączone i działają.

Kontrolki ostrzegawcze

	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.36
	Pasy bezpieczeństwa, strona 1.31
	Tylne światło przeciwmgielne, strona 1.47
	Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS), strona 1.33

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie

	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34
	Wskazówki dotyczące pasa ruchu, strona 2.43
	Kontrolka ostrzegawcza silnika, strona 2.14
	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), strona 2.31
	Pedał hamulca, strona 2.09 Hamulec postojowy, strona 2.08
	Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

	Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnika. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o braku ładowania. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o usterce elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC). W przypadku włączenia się tej kontrolki odpowiednio zmień styl jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Włączenie się tej kontrolki oznacza, że zostało tylko 10% paliwa – przy najbliższej okazji uzupełnij paliwo. Patrz Nalewanie paliwa, strona 2.69

	Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Włączenie się tej kontrolki oznacza, że zostało tylko 5% paliwa – przy najbliższej okazji uzupełnij paliwo. Patrz Nalewanie paliwa, strona 2.69
	Ostrzeżenie o ogólnej usterce. W przypadku zaświecenia się tej kontrolki pojawi się komunikat na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe, bez powodowania zagrożenia w ruchu, a następnie jak najszybciej skontaktuj się z dealerem McLaren.
	Przeestroga o ogólnej usterce. W przypadku zaświecenia się tej kontrolki pojawi się komunikat na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy. Zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe, bez powodowania zagrożenia w ruchu, a następnie jak najszybciej skontaktuj się z dealerem McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Powiadomienia

	Kierunkowskazy, strona 1.48
	Automatyczny asystent świateł drogowych, strona 1.45
	Światła drogowe, strona 1.45
	Automatyczny asystent świateł drogowych, strona 1.45
	Przełącznik świateł, strona 1.44
	Automatyczny asystent świateł drogowych, strona 1.45
	Przełącznik świateł, strona 1.44
	Kierunkowskazy, strona 1.48

Widok wyświetlacza kierowcy

Ekran wyświetlacza kierowcy ma charakter dynamiczny, a wyświetlaną treść można skonfigurować w taki sposób, aby wyświetlane były różne informacje i funkcje. Lewe menu rotacyjne konfiguruje się za pomocą lewej dźwigni sterującej, patrz Menu rotacyjne, strona 3.06.

wyświetlacza kierowcy ma różne układy przeznaczone do obsługi wybranych trybów prowadzenia i układu napędowego, patrz Okno wyświetlania, strona 3.24. Zawartość nieistotną można ukryć, naciskając i przytrzymując lewą dźwignię sterującą w kierunku od siebie, aby włączyć tryb Ukryte.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wyświetlacza kierowcy, patrz Przyrządy, strona 3.01.

Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift

Skrzynia biegów może pracować jako skrzynia automatyczna lub manualna. Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryby pracy skrzyni, strona 2.21 i Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23. W trybie manualnym biegi zmienia się za pomocą łopatek, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.25.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Hamulec postojowy

- i** UWAGA: Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym spadku, skreć przednie koła w stronę krawężnika. Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym podjeździe, skreć przednie koła w stronę przeciwną do krawężnika.

Status hamulca postojowego

- (P)** Migająca kontrolka włączenia hamulca postojowego oznacza, że hamulec nie został włączony lub wyłączony. Aby rozwiązać ten problem, jeszcze raz zaciągnij lub zwolnij hamulec postojowy. Patrz Korzystanie z hamulca postojowego, strona 2.08.

Korzystanie z hamulca postojowego



Aby włączyć hamulec postojowy, wyciągnij przełącznik na zewnątrz. Na ekranie wyświetlacza kierowcy zaświeci kontrolka włączonego hamulca postojowego.

- i** UWAGA: W samochodzie zamontowany jest elektroniczny hamulec postojowy. Do jego włączania i wyłączania nie potrzeba siły.



Aby wyłączyć hamulec postojowy, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie wciśnij przełącznik hamulca postojowego. Kontrolka włączonego hamulca postojowego na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.

- i** UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:
- drzwi kierowcy będą zamknięte;

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.

 UWAGA: Jeżeli kierowca nie zaciągnie hamulca postojowego ręcznie, włączy się on automatycznie w chwili wyłączenia silnika.

 UWAGA: Hamulec postojowy można zwolnić tylko przy włączonym zapłonie. Hamulec postojowy można włączyć w każdym trybie zasilania, także gdy samochód jest uśpiony.

 UWAGA: Hamulec postojowy może również posłużyć do spowolnienia samochodu w sytuacji, gdy hamulec zasadniczy całkowicie przestanie działać.

 UWAGA: Jeśli nie można wyłączyć hamulca postojowego z powodu awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora, patrz Jak umożliwić skorzystanie z pomocy drogowej w przypadku rozładowania akumulatora 12 V lub HV, strona 6.17 i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 UWAGA: Jeśli nie można włączyć hamulca postojowego z powodu awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora, należy użyć klina dostępnego w wyposażeniu w celu unieruchomienia pojazdu. Patrz Klin pod koła, strona 6.16 oraz Jak umożliwić skorzystanie z pomocy drogowej w przypadku rozładowania akumulatora 12 V lub HV, strona 6.17 i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Pedał hamulca

 **OSTRZEŻENIE:** We wnęce na stopy kierowcy nie mogą się znajdować żadne przedmioty. Maty i dywaniki powinny być odpowiednio zamocowane, tak aby nie utrudniały działania pedałów. Przedmiot, który utknie między pedałami, może uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie, a w efekcie doprowadzić do wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Opieranie stopy o pedał hamulca podczas jazdy może powodować przegrzewanie hamulców, a w rezultacie pogorszenie ich skuteczności i nadmierne zużycie.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli podczas jazdy włączy się kontrolka ostrzegawcza hamulców, zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tarcze i klocki hamulcowe

 **OSTRZEŻENIE:** Nowe klocki muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) po wymianie unikaj sytuacji wymagających silnego hamowania.

Tempo zużywania się klocków i tarcz zależy od stylu i warunków jazdy.

Kontrolka ostrzegawcza hamulców

 Kontrolka ostrzegawcza hamulców świeci, gdy podczas testu systemu jest włączony zapłon. W innych przypadkach zaświecenie się tej kontroli oznacza usterkę. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Uruchamianie/wyłączanie pojazdu

 **OSTRZEŻENIE:** Silnika nie wolno uruchamiać, gdy samochód znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest trujący. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i śmierć.

 **UWAGA:** Silnik należy uruchamiać bez naciskania pedału przyspieszenia.

Uruchamianie pojazdu

1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.

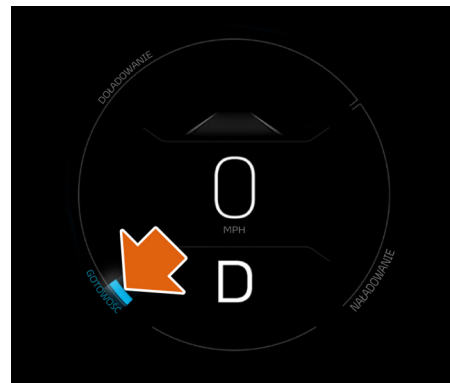


2. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i zwolnij przycisk START/STOP. Pojazd zostanie uruchomiony.

Uruchamianie w trybie Elektryczny

Przy uruchamianiu pojazdu domyślnie ustawiony jest tryb układu napędowego Elektryczny i tryb prowadzenia Komfort.

Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk START/STOP. Wskaźnik GOTOWOŚĆ na ekranie wyświetlacza kierowcy informuje, że dostępne jest zasilanie elektryczne.

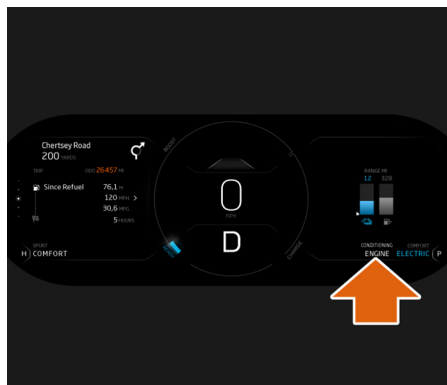


Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

- i** UWAGA: W trybie Elektrycznym w określonych warunkach może się uruchomić silnik spalinowy:
- Prędkość pojazdu przekracza około 120 km/h (75 mph).
 - Temperatura oleju przekładniowego jest zbyt wysoka.
 - Pojazd jedzie w górę po stromym wzniesieniu.
 - Wystąpiła usterka przekładni.
 - Akumulator HV jest rozładowany.
 - Temperatura akumulatora HV jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
 - W celu rozgrzania katalizatorów i poprawy w ten sposób sprawności silnika.
 - Temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
 - Silnik nie był włączany dłużej niż 22 dni.
 - Silnik nie pracował wystarczająco długo po pierwszym uruchomieniu.
 - Aby usunąć opary paliwa po zatankowaniu.

Jeśli silnik zostanie uruchomiony w celu rozgrzania katalizatorów, na wyświetlacza kierowcy zostanie wyświetlone KONDYCJONOWANIE SILNIK.



Jeżeli silnik uruchamia się na zimno, przekaże napęd na koła, gdy katalizatory się rozgrzeją. Jednak moment obrotowy będzie ograniczony do wartości uzyskiwanej z silnika elektrycznego, a niski poziom naładowania akumulatora HV będzie się utrzymywał. Zostanie wyświetlony komunikat zalecający zmianę trybu układu napędowego.

Zmiana trybu układu napędowego na inny zapewni dostępność pełnej mocy hybrydowej i ładowanie akumulatora HV.

Uruchamianie w trybie hybrydowym

W zależności od różnych warunków, takich jak otwarcie przepustnicy, stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego (HV), temperatura katalizatora itp., pojazd będzie działał w jednym z następujących trybów hybrydowych:

Seryjny tryb hybrydowy	Pojazd jest napędzany przez silnik elektryczny, a moc silnika jest wykorzystywana do wytwarzania energii elektrycznej.
Równoległy tryb hybrydowy	Pojazd napędzany jest zarówno przez silnik, jak i silnik elektryczny.

Aby uruchomić pojazd w trybie hybrydowym:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP** bez wciśnięcia pedału hamulca.

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie

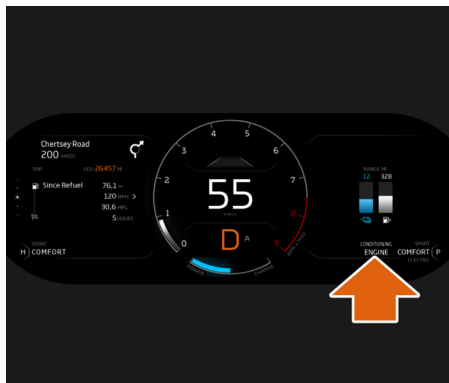
- Wybierz żądany tryb układu napędowego za pomocą elementu sterującego układem napędowym. Patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.
- Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk START/STOP.



UWAGA: Silnik spalinowy zostanie uruchomiony i rozgrzeje katalizatory. W tym okresie:

- Napęd jest uzyskiwany wyłącznie z silnika elektrycznego. Silnik spalinowy nie dostarcza mocy lub nie reaguje na sygnał otwarcia przepustnicy.
- Skrzynia biegów pozostaje w trybie automatycznym.
- Obrotomierz pozostaje na biegu jałowym.

W tym stanie na wskaźniku trybu układu napędowego wyświetlany jest pasek postępu, a na wyświetlaczu kierowcy napis KONDYCJONOWANIE SILNIK.



Aby można było uruchomić pojazd z pełnym momentem obrotowym i natychmiastową reakcją na sygnał otwarcia przepustnicy, silnik spalinowy musi być jeszcze ciepły po poprzednim użyciu.

Wyłączanie pojazdu

- Wciśnij pedał hamulca.
- Włącz tryb neutralny.



- Naciśnij przycisk START/STOP. Silnik wyłączy się, a samochód przejdzie do trybu Awake (Aktywny) (zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.04). Uaktywni się immobiliser.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

 **UWAGA:** Po wyłączeniu silnika zostanie automatycznie włączony hamulec postojowy. Automatyczne włączenie hamulca postojowego można anulować, trzymając jego przełącznik w pozycji wyłączenia podczas otwierania drzwi kierowcy.

Jazda

Ruszanie

 **OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie wyłączaj pojazdu podczas jazdy, ponieważ spowodowałoby to utratę wspomagania kierownicy i hamulca nożnego. Kierowanie i hamowanie wymagałoby wzmożonego wysiłku, co mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli agresywnie ruszasz z miejsca, rób to tylko w warunkach maksymalnego bezpieczeństwa i bez naruszania przepisów ruchu drogowego.

 **UWAGA:** Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, jazda z wysokimi obrotami nie jest zalecana.

 **UWAGA:** Gdy samochód osiągnie prędkość około 15 km/h (9 mph), następuje zablokowanie drzwi. Automatyczne blokowanie można ustawić na wyświetlaczu Central Display, zobacz Autom. blokowanie drzwi, strona 4.15.

 **UWAGA:** Siła wspomagania kierownicy może nieco zmaleć podczas intensywnych manewrów przy parkowaniu. Jest to normalny objaw związany z konstrukcyjnym zabezpieczeniem układu kierowniczego przed przegrzaniem.

 **UWAGA:** Po rozruchu zimnego silnika jego prędkość na wolnych obrotach może być zwiększona, a zmiany biegów mogą zachodzić przy wyższej prędkości obrotowej. Katalizator szybciej uzyskuje wtedy temperaturę roboczą i zaczyna ograniczać emisję szkodliwych związków.

1. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca przy uruchomionym silniku spalinowym lub włączonym silniku elektrycznym.
2. Wybierz tryb jazdy do przodu lub do tyłu albo za pomocą łopatek zmiany biegów rozpocznij zmianę biegu na wyższy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.25 i Tryby pracy skrzyni, strona 2.21.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

3. Zwolnij hamulec postojowy przełącznikiem, trzymając naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Czerwona kontrolka statusu na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.



UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:

- wszystkie drzwi będą zamknięte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.

4. Ostrożnie naciśnij pedał przyspieszenia.

Kontrolka ostrzegawcza silnika



Kontrolka ostrzegawcza silnika włącza się wraz z włączeniem zapłonu i gaśnie natychmiast po uruchomieniu silnika, chyba że wystąpią jakieś usterki.

Włączenie się kontrolki podczas jazdy i wyświetlenie komunikatu „Engine System Malfunction” (Usterka układu silnika) na ekranie wyświetlacza kierowcy oznacza, że wykryto błąd zarządzania silnikiem, co może spowodować obniżenie osiągnięć silnika. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Miganie kontrolki ostrzegawczej silnika oznacza występowanie przerw w zapłonie, które mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatorów. Zmniejsz prędkość obrotową i obciążenie silnika spalinowego do czasu, gdy kontrolka ostrzegawcza przestanie migać, po czym kontynuuj jazdę z umiarkowaną prędkością. Jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tryb awaryjny

Tryb awaryjny włącza się automatycznie, jeżeli systemy samochodu wykryją awarię, która mogłaby spowodować dalsze uszkodzenia, gdyby osiągi samochodu lub parametry jego systemów nie zostały ograniczone. Podczas jazdy w tym trybie zachowaj szczególną uwagę. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Jazda ekonomiczna

Przestrzeganie poniższych zaleceń pozwala zmniejszyć zużycie paliwa:

- Ruszając ze startu zatrzymanego, przyspieszaj płynnie i delikatnie.
- W trybie manualnym jak najszybciej zmieniaj bieg na wyższy, unikając jazdy na wysokich obrotach.



Wskaźnik zmiany biegów (GSI) sygnalizuje, kiedy najlepiej zmienić bieg na wyższy w celu ograniczenia zużycia paliwa.



UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- Unikaj męczenia silnika i utrzymywania nadmiernych obrotów.
- Wyłączaj klimatyzację, gdy nie jest potrzebna.
- Unikaj jazdy na trasach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

- Styl jazdy powinien być dostosowany do warunków panujących na drodze i natężenia ruchu drogowego. Nie spiesz się: przyspieszaj i hamuj płynnie oraz progresywnie.

Monitorowanie temperatury spalin

Samochód stale monitoruje temperaturę spalin, aby nie dopuścić do przegrzania i zniszczenia katalizatora.

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury spalin na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się ostrzeżenie.

W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu. Aby umożliwić schłodzenie układu wydechowego, należy się także powstrzymać od manewrów wymagających wysokich obrotów i dużego obciążania silnika (jazdy na „pełnym gazie”). Gdy temperatura obniży się, komunikat zniknie.

Jeżeli temperatura nie spadnie do odpowiedniej wartości, pojawi się drugie ostrzeżenie, a samochód przejdzie w tryb awaryjny. Osiągi silnika pozostaną ograniczone do chwili jego wyłączenia i ponownego włączenia.



UWAGA: Ostrzeżenia o przegrzaniu katalizatora pojawiają podczas jazdy w ekstremalnych warunkach. Jest mało prawdopodobne, żeby wystąpiły podczas normalnej eksploatacji. Wysoka temperatura wydechu może być spowodowana na przykład długą jazdą po torze, długotrwałym utrzymywaniem wysokiej prędkości obrotowej silnika, a także nagłymi i częstymi zmianami otwarcia przepustnicy.



UWAGA: Wysoka temperatura wydechu może uszkodzić katalizator i należy jej unikać, jeżdżąc ostrożnie.

Jeżeli ostrzeżenie nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie

Czujniki parkowania



Czujniki parkowania działają podczas manewrów z małymi prędkościami i ostrzegają kierowcę o przeszkodach. Cały system obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku.

Głośniki McLaren Infotainment System (MIS) generują umiejscowione sygnały dźwiękowe informujące o położeniu przeszkody. W przypadku wykrycia wielu obiektów aktywuje się wiele głośników, aby wskazać ich położenie.

Przednie czujniki parkowania włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i włączeniu biegu jazdy do przodu. Tyłne czujniki parkowania włączają się, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny. Bursztynowe podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że czujniki są aktywne.

Przednie czujniki parkowania można włączyć, gdy jest włączony bieg neutralny skrzyni biegów, a cały system został aktywowany ręcznie.

Zasięg czujników środkowych na przednim zderzaku wynosi około 1 m (3 stopy). Zasięg czujników środkowych na tylnym zderzaku wynosi około 1,5 m (5 stóp).

Pojawienie się przeszkody w zasięgu czujników jest sygnalizowane przerywanym dźwiękiem. Częstotliwość sygnału rośnie w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Sygnał przechodzi w dźwięk ciągły, gdy odległość do przeszkody spadnie poniżej ok. 40 cm (1 st. 6 cali).



OSTRZEŻENIE: Poruszając się obiekty, w tym na przykład dzieci lub zwierzęta, mogą nie zostać wykryte przez czujniki, dopóki nie znajdą się niebezpiecznie blisko. Podczas manewrów należy pamiętać o zachowaniu ostrożności, rozglądać się na boki i do tyłu oraz korzystać z lusterek.



UWAGA: Czujniki parkowania należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie mogą one zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych przeszkód, takich jak wąskie słupki lub małe przeszkody znajdujące się blisko podłoża, takie jak krawężniki, więc zawsze miej świadomość otoczenia i jedź ostrożnie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

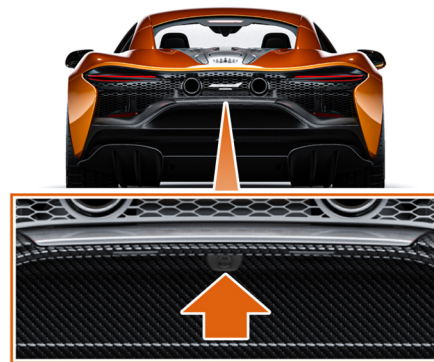
Tylne czujniki parkowania wyłączają się automatycznie, gdy zostanie wyłączony bieg wsteczny. Przednie czujniki parkowania wyłączają się automatycznie po włączeniu biegu jazdy do przodu i gdy prędkość samochodu przekroczy 26 km/h (16 mil/l). Jeżeli czujniki parkowania zostały aktywowane ręcznie poprzez naciśnięcie środkowej części przycisku, to przednie czujniki włączą się ponownie, gdy samochód zwolni do 20 km/h (12 mph).

Czujniki parkowania można wyłączyć ręcznie, naciskając i przytrzymując środkową część przycisku. Aby wyłączyć widok odległości wyświetlany na ekranie Central Infotainment Touchscreen, naciśnij środkową część przycisku po włączeniu trybu jazdy do przodu lub neutralnego. Gdy jest włączony bieg wsteczny, czujników parkowania nie można wyłączyć ręcznie. Po ręcznym wyłączeniu czujników podświetlenie wokół ich przycisku zgaśnie.

Jeżeli system zostanie wyłączony ręcznie, przednie i tylne czujniki parkowania włączą się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i pozostaną włączone aż do włączenia biegu neutralnego lub biegu jazdy do przodu.

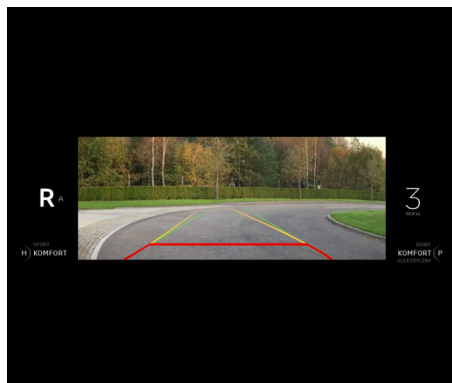
W przypadku wykrycia usterki system zostanie wyłączony, na ekranie wyświetlacz kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat, a kontrolka przycisku czujników parkowania zacznie migać. Czujniki trzeba wyczyścić, jeżeli zostaną zabrudzone błotem, śniegiem lub lodem. W razie powtórzenia się problemu należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Tylna kamera (RVC)



Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Elementy sterujące Uruchamianie i ruszanie



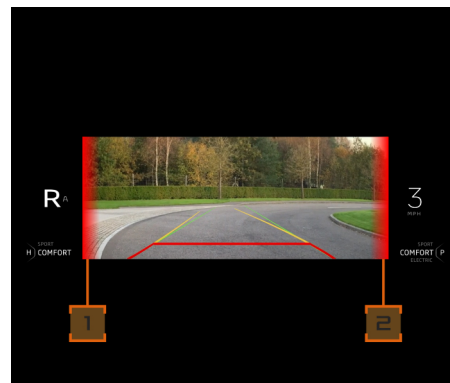
Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy pojawia się podgląd na żywo.

i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektyw kamery wodą i czystą ściereczką.

Na podgląd z kamery nałożone są linie pomocnicze ułatwiające ocenę odległości od obiektów znajdujących się za samochodem. Te linie można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach funkcji „Wspomaganie”, patrz Parking, strona 4.12.

i UWAGA: Tylną kamerę należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie może ona zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. W pewnych warunkach oświetleniowych i pogodowych niektóre przeszkody mogą być niewidoczne na podglądzie z kamery.

Tylna kamera włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, a jej wyłączenie następuje po 10 sekundach od włączenia biegu jazdy do przodu lub w chwili, gdy samochód rozpędzi się do prędkości ponad 10 km/h (6 mph) albo przejedzie 10 m (3 st. 3 cale).



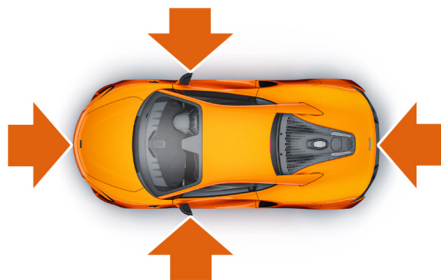
Gdy funkcja Rear Cross Traffic Alert (RCTA) jest włączona, na obrazie z kamery Rear View Camera (RVC) na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony wskaźnik, sygnalizując, że istnieje potencjalne zagrożenie zbliżające się do pojazdu z lewej strony (1) i/lub prawej strony (2).

Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu, strona 2.46.

Elementy sterujące

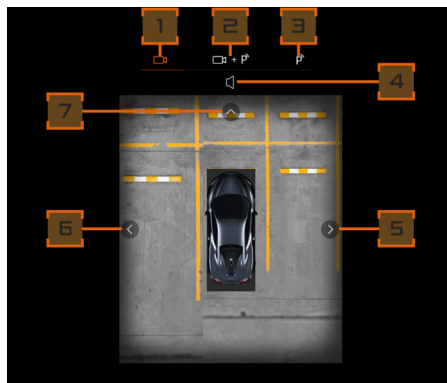
Uruchamianie i ruszanie

360-stopniowy asystent parkowania



Kamery 360-stopniowego asystenta parkowania są zamontowane na spodzie każdego lusterka zewnętrznego oraz pośrodku przedniego i tylnego zderzaka.

360-stopniowego asystenta parkowania umożliwia wyświetlenie na żywo widoku 360 stopni wokół pojazdu na Central Infotainment Touchscreen.



1. Tylko widok ze wszystkich stron samochodu.
2. Widok ze wszystkich stron samochodu w połączeniu z widokiem odległości parkowania.
3. Tylko widok odległości parkowania.
4. Włączanie i wyłączanie dźwięku odległości parkowania.
5. Widok szczegółowy z prawej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).

6. Widok szczegółowy z lewej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).
7. Widok szczegółowy z przedniej kamery wyświetlany oprócz widoku głównego (1) lub (2).

i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektywy kamer wodą i miękką ściereczką.

360-stopniowego asystenta parkowania włącza się po wybraniu biegu wstecznego. Bursztynowe podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że 360-stopniowego asystenta parkowania i czujniki parkowania są aktywne.

Widok generowany przez 360-stopniowego asystenta parkowania można włączać i wyłączać ręcznie, naciskając krótko przycisk czujników parkowania. Długie naciśnięcie tego przycisku dezaktywuje system wraz z czterema przednimi czujnikami parkowania. Po zdezaktywowaniu systemu podświetlenie wokół przycisku zgaśnie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

i UWAGA: Przy złożonych lusterkach zewnętrznych lub otwartych drzwiach, funkcja 360-stopniowego asystenta parkowania nie jest dostępna, a opcja na Central Infotainment Touchscreen jest nieaktywna.

i UWAGA: Funkcję 360-stopniowego asystenta parkowania należy traktować tylko jako pomoc przy parkowaniu i nie może ona zastąpić wzrokowej kontroli otoczenia pod kątem przeszkód podczas manewrowania.

Gdy funkcja 360-stopniowego asystenta parkowania zostanie wyłączona ręcznie, włączy się ponownie po wybraniu biegu wstecznego i pozostanie aktywna, aż do ponownego wybrania trybu jazdy do przodu lub neutralnego. Można ją także aktywować ponownie, naciskając krótko przycisk czujników parkowania.



Gdy funkcja Rear Cross Traffic Alert (RCTA) jest włączona, na obrazie 360-stopniowego asystenta parkowania pojawi się czerwony wskaźnik, pokazujący potencjalne zagrożenie zbliżające się do pojazdu z lewej strony (1) i/lub prawej strony (2).

Jeśli RCTA system wykryje potencjalne zagrożenie podczas cofania pojazdu, czerwonemu wskaźnikowi będzie towarzyszyć dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu, strona 2.46.

Elementy sterujące Skrzynia biegów Seamless Shift

Omówienie

W samochodzie została zastosowana 8-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa typu Seamless Shift, która może pracować w trybie automatycznym lub manualnym.

Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23.

W trybie automatycznym skrzynia dobiera moment zmiany przełożenia tak, aby pasował do stylu jazdy kierowcy. Wybór przełożenia zależy od czynników takich jak:

- Tryb sterowania układem napędowym.
Patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.
- Położenie pedału przyspieszenia, strona 2.23.
- prędkość samochodu;
- intensywność hamowania.

i UWAGA: Nie należy jeździć z wysokimi obrotami silnika i poddawać samochodu dużym obciążeniom, dopóki silnik i skrzynia nie rozgrzeją się.

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy unikać utrzymywania tylnych kół w długotrwałym poślizgu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Tryby pracy skrzyni



Naciśnij jeden z przycisków trybów.

i UWAGA: Na każdym z nich zobaczysz podświetloną na czerwono literę oznaczającą tryb jazdy do przodu (Drive), tryb neutralny (Neutral) lub tryb jazdy do tyłu (Reverse).

Jazda do przodu (Drive)

□ Można korzystać z wszystkich ośmiu biegów. Jeżeli nie zostanie włączony tryb manualny, zmiana biegów odbywa się automatycznie.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Zwolnienie hamulca przy włączonym trybie jazdy do przodu (Drive) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciśnięcia pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu i jazdy w korkach.

Tryb neutralny (Neutral)

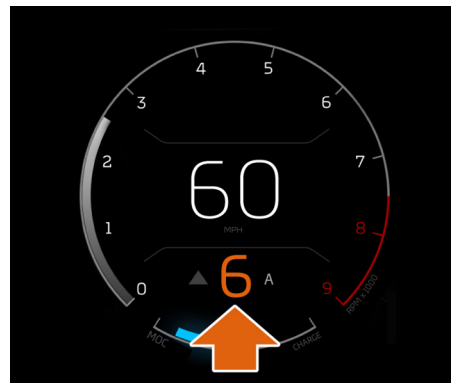
N Nie jest wybrane żadne przełożenie. Po zwolnieniu hamulców samochód będzie toczyć się swobodnie, co pozwala go pchać lub holować. Aby dowiedzieć się więcej o holowaniu w trybie Neutral, zobacz Holowanie w razie awarii, strona 6.55.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N. Naciśnięcie przycisku D lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łopatek spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Tryb jazdy do tyłu (Reverse)

R W normalnych okolicznościach tryb jazdy do tyłu włącza się, gdy samochód jest zatrzymany. Gdy potrzebna jest szybka zmiana kierunku jazdy, na przykład podczas manewrów na parkingu, tryby jazdy do przodu i do tyłu można także włączać bez zatrzymywania samochodu, przy prędkości do 10 km/h (6 mph).

i **UWAGA:** Próba włączenia trybu D lub R przy prędkości większej niż 10 km/h (6 mph) spowoduje włączenie trybu neutralnego. Jest to zabezpieczenie przed uszkodzeniem skrzyni. Podczas jazdy z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) można włączyć tryb neutralny, naciskając przycisk N. Zwolnienie hamulca przy wybranym trybie jazdy do tyłu (R) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciśnięcia pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu. Po wybraniu biegu wstecznego napęd jest uzyskiwany wyłącznie z silnika elektrycznego. Silnik spalinowy może pozostać włączony tylko na biegu jałowym.



Wybrany bieg (gdy skrzynia pracuje w trybie manualnym) lub tryb jazdy (gdy skrzynia pracuje w trybie automatycznym) jest widoczny na ekranie wyświetlacza kierowcy.

! OSTRZEŻENIE: Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce. Za prędkość samochodu odpowiada zawsze kierowca, więc w razie wystąpienia usterki należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

i UWAGA: W przypadku usterki komunikacji z systemem informacja o wybranym trybie jazdy nie będzie wyświetlana. Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce. Za prędkość samochodu odpowiada zawsze kierowca, więc w razie wystąpienia usterki należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Położenie pedału przyspieszenia

Skrzynia Seamless Shift dostosowuje swoje działanie do stylu jazdy kierowcy.

W przypadku delikatnego obchodzenia się z gazem zmiany przełożeń na wyższe będą następować przy niższych obrotach. Bardziej agresywne operowanie pedałem przyspieszenia sprawi, że zmiany przełożeń będą wykonywane przy wyższych obrotach.

Kickdown

Kickdown to funkcja, która pozwala uzyskać natychmiastowe przyspieszenie przy jeździe w trybie automatycznym.

Naciśnij pedał przyspieszenia do końca, pokonując opór, tak aby poczuć kliknięcie pod stopą. Skrzynia natychmiast przeprowadzi redukcję do najniższego odpowiedniego przełożenia i samochód zacznie się rozpędzać z maksymalnym przyspieszeniem. Zwolnienie pedału spowoduje wyłączenie funkcji kickdown i powrót do normalnej zmiany biegów.

i UWAGA: Umiarkowany nacisk na pedał przyspieszenia także może wymusić redukcję przełożenia, w zależności od prędkości samochodu.

Tryb manualny/automatyczny

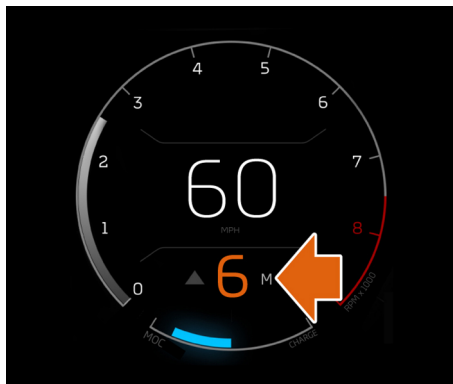


i UWAGA: Tryb manualny nie jest dostępny w trybie Elektryczny lub Komfort układu napędowego, w którym napęd jest uzyskiwany wyłącznie z silnika elektrycznego. Tryb manualny jest również niedostępny, gdy pojazd działa w trybie hybrydowym i trwa podgrzewanie katalizatorów.

Aby wybrać tryb manualny, naciśnij przycisk MANUAL.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

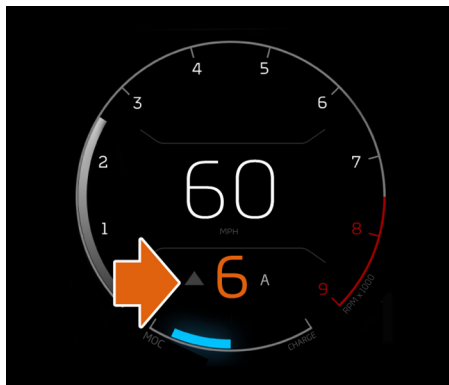


Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera **M** oraz numer aktualnie włączonego przełożenia. Wszystkie biegi do jazdy do przodu można włączać łopatkami, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.25.

Funkcja wskaźników dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) informuje za pomocą dźwięku, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Aby dowiedzieć się więcej o ustawieniach opcji, zobacz Osiągi, strona 4.12.

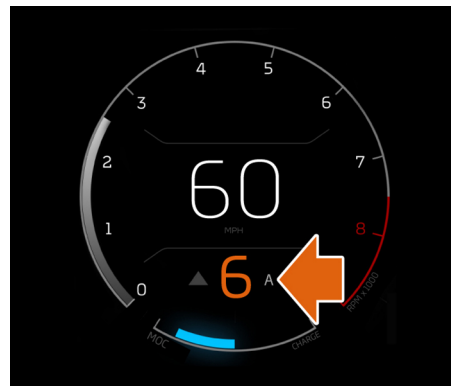
Po wybraniu opcji Tor jako trybu układu napędowego lub prowadzenia wyświetlane są wskaźniki zmiany biegu, patrz Wskaźniki zmiany biegu, strona 3.02.



Podczas jazdy w trybie manualnym oraz gdy kierowca stara się jechać w sposób ekonomiczny, sposób działania wskaźnika zmiany biegu (GSI) będzie podporządkowany uzyskaniu jak największej oszczędności paliwa. Wskaźnik GSI nie włączy się w sytuacji, gdy zmiana biegu na wyższy uniemożliwiłaby uzyskanieżądanego przyspieszenia lub spowolnienia samochodu. Patrz Jazda ekonomiczna, strona 2.14.

UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Naciśnij ponownie przycisk **MANUAL**, aby powrócić do trybu automatycznego.



Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera A. Zmiany biegów będą następować całkowicie automatycznie, ale użycie łopatki zmiany biegów spowoduje chwilowe przełączenie się skrzyni na tryb ręczny. Skrzynia pozostanie w tym trybie, dopóki kierowca będzie zmieniać biegi za pomocą łopatek, przy czym czas oczekiwania na ręczną zmianę biegu będzie za każdym razem wynosić osiem sekund. Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukażą się litery A/M, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.25.

i UWAGA: Jeżeli w ciągu ośmiu sekund nie nastąpi ręczna zmiana biegu, skrzynia powróci do pracy w trybie automatycznym.

Łopatki zmiany biegów



Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po prawej stronie. Aby zmienić bieg na niższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po lewej stronie. Na wyświetlaczu przełożeń ukaże się informacja o włączonym biegu, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.25.

i UWAGA: Jednocześnie łopatki z centralnym sworzniem umożliwiają zmiany biegów na niższy lub wyższy za pomocą dowolnej z nich.

Oprócz standardowego sposobu zmiany biegów można także zmieniać przełożenie na wyższe przez popchnięcie lewej łopatki, a redukcję przeprowadzać przez popchnięcie prawej łopatki.

Działanie łopatek nie zależy od wybranego trybu prowadzenia ani trybu układu napędowego. Zmiana biegu nie wymaga także zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.

! **OSTRZEŻENIE:** W trybie manualnym systemy pojazdu monitorują prędkość silnika i mogą zmienić bieg automatycznie.

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegu w celu skutecznego hamowania silnikiem.

i UWAGA: Jeżeli skrzynia pracuje w trybie automatycznym, powróci do automatycznej zmiany biegów, gdy przez osiem sekund kierowca nie zmieni biegu za pomocą łopatek.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Aby podczas hamowania maksymalnie zredukować przełożenie, należy przytrzymać łąpatkę w pozycji redukcji. Samochód zacznie wówczas sekwencyjnie zmieniać przełożenia na coraz niższe. Redukcja zakończy się w chwili osiągnięcia optymalnego przełożenia lub gdy łąpatka zostanie zwolniona.

Gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) lub stoi z włączonym biegiem, tryb neutralny można włączyć, przytrzymując łąpatkę w położeniu redukcji.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk **N**. Naciśnięcie przycisku **D** lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łąpatki spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem Proactive Damping Control.

Wybór trybu

i UWAGA: Po włączeniu pojazd zaczyna pracować w trybie Komfort.



1. Naciśnij łopatkę trybu prowadzenia w górę, aby przełączyć na tryb Sport lub Tor.



2. Aby przełączyć z powrotem na tryb Sport lub Komfort, naciśnij łopatkę trybu prowadzenia w dół.

Tryby

Informacje na ekranie wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od aktualnie wybranego trybu prowadzenia. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

Wybrany tryb pozostanie aktywny do momentu zmiany na inny lub wyłączenia zapłonu.

Przy następnym włączeniu zapłonu zostanie przywrócony tryb prowadzenia Komfort.

Poprzednio używane tryby prowadzenia i układu napędowego można szybko przywrócić, naciskając i przytrzymując jednocześnie łopatkę trybu prowadzenia i łopatkę trybu układu napędowego przy włączonym zapłonie, patrz Przywracanie trybu, strona 2.30.

- i** UWAGA: Aby wybrany tryb został włączony, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:
- Brak nieusuniętych usterek
 - Brak aktywnych interwencji układów odpowiedzialnych za dynamikę lub stabilność pojazdu, np. układu ESC
- i** UWAGA: W trybie Tor nadal działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34.

Komfort

W tym trybie zawieszenie pracuje najbardziej miękko. Jednocześnie samochód dobrze się prowadzi i pewnie pokonuje zakręty.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Sport

Zawieszenie jest bardziej sztywne. Samochód zyskuje lepszą trakcję i prowadzi się bardziej precyzyjnie.

Tor

Zawieszenie ma w tym trybie najbardziej sztywne nastawy. Samochód prowadzi się i jedzie niemal jak bolid wyścigowy.

Sterowanie układem napędowym

Wybór trybu

i UWAGA: Po włączeniu pojazd zaczyna pracować w trybie Elektryczny.



1. Aby przełączyć na tryb Komfort, Sport lub Tor, naciśnij łopatkę trybu układu napędowego w górę.



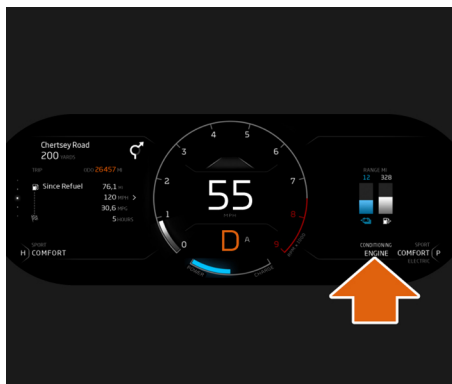
2. Aby przełączyć z powrotem na tryb Sport, Komfort lub Elektryczny, naciśnij łopatkę trybu układu napędowego w dół.

Przy pierwszym przełączeniu trybu układu napędowego z Elektryczny na inny w danym cyklu jazdy łączna moc hybrydowa jest dostępna z pewnym opóźnieniem. Opóźnienie występuje w związku z rozgrzewaniem katalizatorów i dostosowaniem mapy pedałów do wzrostu dostępnej mocy.

Aby to zasignalizować na wskaźniku trybu układu napędowego wyświetlany jest pasek postępu, a na wyświetlaczu kierowcy napis KONDYCJONOWANIE SILNIK.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym



W czasie opóźnienia:

- Napęd jest uzyskiwany wyłącznie z silnika elektrycznego. Silnik spalinowy nie dostarcza mocy lub nie reaguje na sygnał otwarcia przepustnicy.
- Skrzynia biegów pozostaje w trybie automatycznym.
- Obrotomierz pozostaje na biegu jałowym.

Po przełączeniu z powrotem do trybu Elektryczny występuje niewielkie opóźnienie w związku z dostosowaniem mapy pedałów do spadku dostępnej mocy. Jest sygnalizowane przez pasek postępu na wskaźniku trybu układu napędowego.

Tryby

Informacje na ekranie wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od aktualnie wybranego trybu układu napędowego. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

Wybrany tryb pozostanie aktywny do momentu zmiany na inny lub wyłączenia zapłonu.

Przy następnym włączeniu zapłonu zostanie przywrócony tryb układu napędowego Elektryczny.

Poprzednio używane tryby prowadzenia i układu napędowego można szybko przywrócić, naciskając i przytrzymując jednocześnie łopatkę trybu prowadzenia i łopatkę trybu układu napędowego przy włączonym zapłonie, patrz Przywracanie trybu, strona 2.30.

i UWAGA: Trybu Tor nie zaleca się używać podczas jazdy na drogach publicznych. Zawsze należy jeździć w granicach swoich możliwości i mieć na uwadze innych użytkowników dróg.

Tryb automatyczny

Elektryczny

Zmiany biegów są tak skonfigurowane, aby zapewnić maksymalną oszczędność i wydajność.

Gdy akumulator wysokiego napięcia (HV) nie jest rozładowany, napęd jest uzyskiwany z silnika elektrycznego. Pozwala to na regulację obrotów w pełnym zakresie przy napędzie elektrycznym.

Jeśli akumulator wysokiego napięcia rozładowuje się w trybie Elektryczny, silnik spalinowy będzie napędzał koła, gdy katalizatory odpowiednio rozgrzeją się. Jednak moment obrotowy będzie ograniczony do wartości uzyskiwanej z silnika elektrycznego, a niski poziom naładowania akumulatora HV będzie się utrzymywał. Zostanie wyświetlony komunikat zalecający zmianę trybu układu napędowego.

Komfort

Skrzynia biegów zmienia przełożenia tak, aby przy zachowaniu naturalnego charakteru samochodu uzyskać jak najniższe zużycie paliwa.

Dostępny jest pełny łączny moment obrotowy. Przy niskich prędkościach silnik spalinowy może się wyłączać, umożliwiając uzyskiwanie napędu z silnika elektrycznego. Poprawia to komfort i zmniejsza emisję spalin podczas jazdy w korkach.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Sport

Skrzynia zmienia biegi przy wyższych obrotach, a same zmiany trwają krócej i są dodatkowo przyspieszone dzięki zastosowaniu technologii odciążenia cylindrów. Patrz Odciążenie cylindrów, strona 7.14.

Dostępny jest pełny łączny moment obrotowy. Silnik spalinowy może się wyłączyć tylko podczas postoju pojazdu, aby zmniejszyć emisję spalin.

Tor

Skrzynia błyskawicznie zmienia biegi w reakcji na operowanie pedałem przyspieszenia. Dzięki technologii odciążenia cylindrów zmiana biegów jest jeszcze szybsza. Patrz Odciążenie cylindrów, strona 7.14.

Dostępny jest pełny łączny moment obrotowy. Silnik spalinowy pozostaje włączony przez cały czas.

Tryb manualny

Elektryczny

Tryb manualny nie jest dostępny w trybie Elektryczny.

Komfort

Strategia zmiany biegów jest podporządkowana uzyskaniu maksymalnego komfortu. Dodatkowo samochód wykorzystuje technologię odciążenia cylindrów. Patrz Odciążenie cylindrów, strona 7.14.

Sport

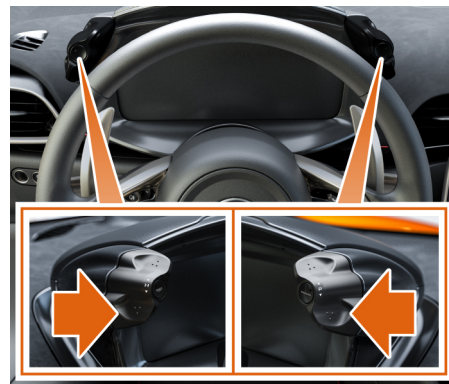
Zmiany biegów trwają krócej.

Tor

Najbardziej agresywna strategia zmiany biegów. Zmiany biegów następują błyskawicznie. Dodatkowo samochód używa technologii wykorzystania bezwładności. Patrz Wykorzystanie bezwładności, strona 7.15.

Przywracanie trybu

Po włączeniu pojazdu uruchamia się w trybie prowadzenia Komfort i trybie układu napędowego Elektryczny. Zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.27 i Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.



Naciśnij i przytrzymaj przełącznik trybu prowadzenia sterowania razem z przełącznikiem układu napędowego, aby szybko przywrócić poprzednio używane tryby.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Omówienie

Ta sekcja zawiera informacje o następujących systemach bezpieczeństwa:

- System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), strona 2.31
- System wspomagania hamowania, strona 2.32
- System czyszczenia tarcz hamulcowych, strona 2.32
- System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia, strona 2.33
- System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill, strona 2.33
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.36
- Wspomaganie kierowcy, strona 2.41

 **OSTRZEŻENIE:** Szybka jazda zwiększa ryzyko wypadku, szczególnie podczas pokonywania zakrętów na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. Pamiętaj, aby zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp do poprzedzającego pojazdu.

Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.



UWAGA: W warunkach zimowych systemy ABS, ESC i wspomaganie hamowania nie będą działać z maksymalną skutecznością, jeżeli samochód nie zostanie wyposażony w opony zimowe, a w razie potrzeby także w opaski antypoślizgowe.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

System ABS zaczyna działać od prędkości ok. 8 km/h (5 mph), niezależnie od warunków panujących na drodze. Na śliskiej nawierzchni włącza się nawet podczas delikatnego hamowania.



OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować hamowania pulsacyjnego (cyklicznego szybkiego naciskania i puszczenia pedału). Pedał należy naciskać pewnie i równomiernie. Naciskanie pulsacyjne pedału hamulca zmniejsza efekt hamowania, co może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania po naciśnięciu pedału.

Jeżeli system ABS włączy się podczas jazdy, zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza, a pedał wyczuwalnie pulsuje.

W razie włączenia się systemu ABS utrzymuj taki sam nacisk na pedał hamulca aż do zakończenia manewru hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)



Kontrolka świeci, gdy w systemie wystąpi usterka. W takim przypadku nie używaj samochodu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.



OSTRZEŻENIE: Usterka systemu ABS powoduje wyłączenie systemów wspomagania hamowania i stabilizacji toru jazdy. Gdy system ABS ulegnie ustercie, podczas hamowania może dojść do zablokowania kół. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i pogorszenie sterowności samochodu.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

Dopóki konieczność awaryjnego hamowania nie minie, należy mocno naciskać pedał hamulca. System ABS zapobiegne zablokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulce powrócą do normalnego trybu pracy. System wspomagania hamowania wyłączy się.



OSTRZEŻENIE: Hamulce będą działać, nawet jeśli dojdzie do usterki systemu wspomagania hamowania. Jednak nie zadziała funkcja automatycznego zwiększenia siły hamowania, co może spowodować wydłużenie drogi hamowania.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się automatycznie, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta pozwala usunąć z tarcz nadmiar wilgoci, co zwiększa skuteczność hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

Jeżeli samochód zostanie zatrzymany na wzniesieniu za pomocą pedału hamulca, a następnie pedał zostanie zwolniony, system ten przez dodatkowe 2 sekundy będzie zapobiegać stoczeniu się pojazdu. Dzięki temu samochód może ruszyć bez szarpnięć.

E-Diff

Funkcja E-Diff optymalizuje moment blokady mechanizmu różnicowego w każdych warunkach jazdy, aby poprawić osiągi pojazdu.

Poprawia stabilność pojazdu podczas ruszania z większą prędkością bez pogorszenia dynamiki jazdy przy niższej prędkości.

Przy wychodzeniu z zakrętu, gdy prędkość wewnętrznego tylnego koła wzrasta, mechanizm różnicowy przekazuje moment obrotowy na koło zewnętrzne, aby poprawić przyczepność i osiągi. Dodatkowym efektem jest lepsze panowanie nad pojazdem podczas kontrolowanego poślizgu.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system Electronic Brake Pre-fill natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

Układ ESC wykrywa początek buksowania koła lub poślizgu całego samochodu i przywraca stabilność, operując odpowiednio hamulcami poszczególnych kół i/lub ograniczając moc silnika. Ułatwia także ruszanie na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz zapewnia stabilność przy hamowaniu.

 **UWAGA:** Aby układ ESC działał poprawnie, samochód musi być wyposażony w opony zgodne z zalecaną specyfikacją.

Aktywacja tego układu następuje od razu po uruchomieniu silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza układu ESC, nie należy wyłączać układu ESC. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

System kontroli trakcji

System kontroli trakcji jest integralną częścią układu ESC.

Jego działanie polega na zmniejszaniu momentu obrotowego silnika, aby nie dochodziło do buksowania kół. Jeżeli zapobiegnięcie uślizgowi kół wymaga dodatkowych zabiegów, systemy samochodu mogą włączyć hamulce poszczególnych kół. Aby koła napędowe nie buksowały, system kontroli trakcji może je przyhamować. Dzięki temu samochód jest w stanie przyspieszać na śliskiej nawierzchni.

 **OSTRZEŻENIE:** W przypadku zbyt szybkiej jazdy system kontroli trakcji nie jest w stanie ograniczyć ryzyka wypadku.

Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

 **OSTRZEŻENIE:** Wyłączenie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy zwiększa ryzyko wypadnięcia samochodu w poślizg. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

 **OSTRZEŻENIE:** Układu ESC nie należy wyłączać. Wyjątkiem jest jazda po torze w odpowiednich warunkach.



UWAGA: Wyłączenie układu ESC powoduje:

- zaświecenie się kontrolki ostrzegawczej „ESC OFF”;
- brak efektu poprawy stabilności podczas jazdy;
- brak efektu ograniczania momentu obrotowego silnika, co może powodować buksowanie kół;
- pozostawienie włączonego systemu ABS.

Tryb dynamiczny elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

Tryb Dynamiczny elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy można wybierać bez względu na prędkość samochodu.

Elementy sterujące

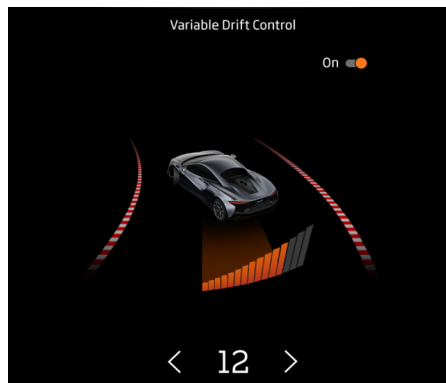
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



1. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku ESC OFF włącza tryb Dynamiczny, który w porównaniu z domyślnym trybem ESC ON (ESC wł.) zapewnia bardziej dynamiczną jazdę.

Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się napis ESC DYN i włączy się kontrolka ostrzegawcza ESC OFF (ESC wył.).

Variable Drift Control (VDC)



i UWAGA: Funkcja Variable Drift Control (VDC) jest dostępna po spełnieniu następujących warunków:

- Włączony tryb Dynamiczny układu ESC
- Prędkość pojazdu poniżej 100 km/h (62 mph)
- Pojazd jedzie prosto

W trybie Dynamiczny układ ESC pozwala wprowadzić samochód w kontrolowany poślizg. Stopień swobody można regulować.

Funkcja Variable Drift Control (VDC) jest dostępna na wyświetlaczu centralnym. Kierowca może dzięki temu wybrać odpowiadający mu poziom ingerencji układu ESC.

Aby włączyć tę funkcję, w menu głównym wybierz opcję Variable Drift Control i przesunij suwak do pozycji On.

Wybierz < lub >, aby zwiększyć lub zmniejszyć dostępny zakres kontrolowanego poślizgu zgodnie ze swoimi preferencjami.

Wyłączenie ESC

1. Jeżeli tryb Dynamiczny układu ESC nie został już wcześniej włączony, naciśnij krótko przycisk ESC OFF, aby go aktywować.
2. Następnie aby zdezaktywować układ ESC, naciśnij przycisk ESC OFF i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a potem w ciągu 5 sekund potwierdź decyzję kolejnym naciśnięciem.

Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się napis ESC OFF i włączy się kontrolka ostrzegawcza ESC OFF (ESC wył.).

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Ponowne włączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC)

Po ponownym włączeniu układu ESC na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie kontrolka ostrzegawcza ESC OFF (ESC wył.).

i UWAGA: Układ ESC jest także automatycznie aktywowany po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Procedura ponownej aktywacji



Każda z poniższych czynności pozwala ponownie aktywować układ ESC:

- Krótko naciśnij przycisk ESC OFF (ESC wył.) i kontrolka ostrzegawcza na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie.
- Wyłączenie i włączenie zapłonu

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Opony należy sprawdzać co tydzień (powinny być zimne) i zależnie od potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie, aby utrzymywać zalecaną wartość wskazaną na plakietce. (jeśli założone są opony w rozmiarze innym, niż wskazany na plakietce z informacjami o ciśnieniu, należy najpierw ustalić jakie ciśnienie jest odpowiednie dla danego rozmiaru).

W pewnych okolicznościach system TPMS może wyświetlać ostrzeżenie, mimo że ciśnienie w oponie będzie mieć prawidłową wartość. Przyczyną mogą być różnice temperatury między miejscem, w którym napompowano oponę do określonego ciśnienia i miejscem, w którym znalazł się samochód w chwili pomiaru. Przykładowo, jeżeli oponę pompowano w klimatyzowanym lub ogrzewanym garażu, a następnie samochód wyjechał na zewnątrz, to po krótkim czasie może się pojawić ostrzeżenie dotyczące ciśnienia. Ostrzeżenia mogą się także pojawiać w wyniku wahań temperatur związanych z porą roku i podczas bardzo silnych mrozów lub upałów.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno ignorować ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach. Należy natychmiast sprawdzić wartość ciśnienia i w razie potrzeby skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

i UWAGA: System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) zamontowany w samochodzie McLaren będzie działać tylko z określonymi oponami Pirelli, patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.08.

Omówienie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ostrzega, gdy w jednej lub kilku oponach dojdzie do spadku lub wzrostu ciśnienia lub wzrostu temperatury powyżej akceptowalnego poziomu.

System monitoruje ciśnienie i temperaturę w każdej oponie przy użyciu czujników zamontowanych w każdej oponie i odbiorników umieszczonych w pojeździe.

i UWAGA: Po uruchomieniu pojazdu system TPMS wyświetla ostatnie znane wartości, w tym wszystkie błędy i ostrzeżenia. System bezzwłocznie rozpoczyna komunikację z oponami i aktualizuje wartości na ekranie wyświetlacza kierowcy. Aby system mógł komunikować się z oponami, pojazd nie musi się poruszać.

i UWAGA: Po zamontowaniu nowych opon z czujnikami przejdź do ekranu „Opony” w McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij ikony resetowania, aby pojazd wykrył nowe opony. Patrz Opony, strona 4.13.

Przez kilka minut prowadź pojazd z prędkością wynoszącą 40–100 km/h (25–60 mph) w miejscu bezpiecznym i w którym pozwalają na to przepisy, a zostaną wyświetlone zaktualizowane wartości ciśnienia, temperatury i rozmiaru.

Jeśli procedura resetowania nie zostanie przeprowadzona, pojazd automatycznie wykryje nowe opony, ale aktualizacja wyświetlacza może nastąpić dopiero po kilku minutach jazdy.

Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

⚠ Jeśli system wykryje zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie albo zbyt wysoką temperaturę w oponach, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy i zaświeci się kontrolka ostrzegawcza systemu TPMS.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać samochód, sprawdzić stan opon, poczekać aż ostygną i zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie do zalecanego poziomu, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 6.45. Po uzyskaniu właściwego ciśnienia w oponach kontrolka ostrzegawcza zgaśnie.

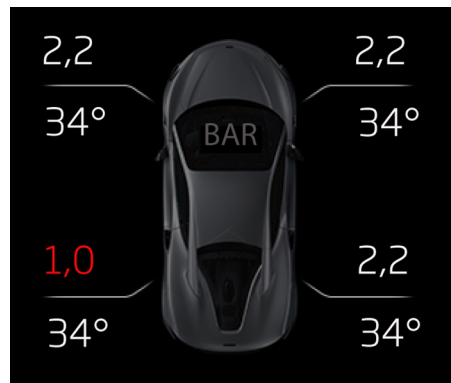
⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy ciśnienie w oponie jest znacząco za niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, zmniejsza żywotność opon i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nadmierne ciśnienie w oponie powoduje zmniejszenie powierzchni kontaktu opony z nawierzchnią drogi. Jazda na oponie z nadmiernym ciśnieniem zwiększa prawdopodobieństwo przypadkowego uszkodzenia w wyniku zderzenia, szybkiego zużycia w środkowej części bieżnika i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: System TPMS nie zastępuje odpowiedniej dbałości o opony. Nawet jeśli ciśnienie nie spada do poziomu powodującego zaświecenie kontrolki ostrzegawczej, kierowca powinien pilnować, aby opony były zawsze odpowiednio napompowane.

Opony należy sprawdzać co tydzień (powinny być zimne) i zależnie od potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie, aby utrzymywać zalecaną wartość wskazaną na plakietce.

Przejdź do widoku „Stan samochodu” na ekranie wyświetlacza kierowcy, aby zobaczyć aktualne ciśnienia w oponach, patrz Stan samochodu, strona 3.10.



System podaje wartość ciśnienia w każdej z czterech opon. Jeżeli wartość jest wyświetlana na biało, nie są wymagane żadne czynności.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli ciśnienie jest wyświetlane w kolorach czerwonym lub bursztynowym, napompuj lub spuść powietrze z odpowiednich opon tak szybko, jak to możliwe. Należy obejrzeć opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku lub wzrostu ciśnienia.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

 Gdy system TPMS jest ustawiony na tryb Tor, poziom ostrzegawczy ciśnienia w oponach można dostosować do potrzeb jazdy po torze. Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu TPMS pojawi się ikona flagi sygnalizującej koniec wyścigu. Patrz Tryb Tor, strona 2.40.

 **OSTRZEŻENIE:** Ciśnienia opon podawane na ekranie wyświetlacza kierowcy można sprawdzić dokładniej przy użyciu ciśnieniomierza. System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje ręcznej kontroli ciśnienia ani sprawdzania opon pod kątem zużycia i uszkodzeń. System jedynie ostrzega o spadku lub wzroście ciśnienia, ale nie może dopompować opon. System monitorowania ciśnienia w oponach nie informuje o uszkodzeniu opony. Stan opon należy regularnie sprawdzać.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli ostrzeżenia o ciśnieniu pojawiają się często, należy zlecić sprawdzenie opon dealerowi McLaren. Jazda na oponie z niewłaściwym ciśnieniem może zmniejszyć żywotność opon, spowodować uszkodzenie opony oraz wpłynąć na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

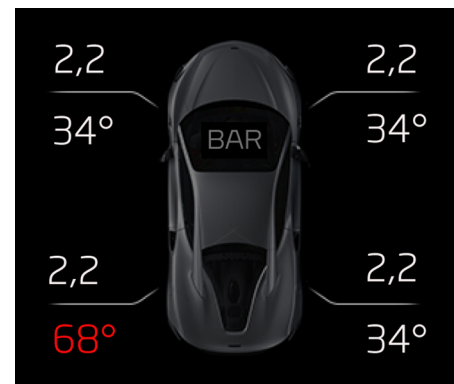
 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Zbyt niskie ciśnienie opon zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza ścieranie bieżnika.

 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Działanie systemu monitorowania temperatury w oponach

W przypadku wykrycia wysokiej temperatury opon system monitorowania temperatury w oponach wyświetli komunikat ostrzegawczy na ekranie wyświetlacza kierowcy.

Przejdź do widoku „Stan samochodu” na ekranie wyświetlacza kierowcy, aby zobaczyć aktualne temperatury w oponach, patrz Stan samochodu, strona 3.10.



System podaje aktualną wartość temperatury w każdej z czterech opon. Jeśli wartość jest wyświetlona w kolorze niebieskim, oznacza to, że opony nie osiągnęły jeszcze optymalnej temperatury roboczej. Kolor biały oznacza, że nie są wymagane żadne czynności.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

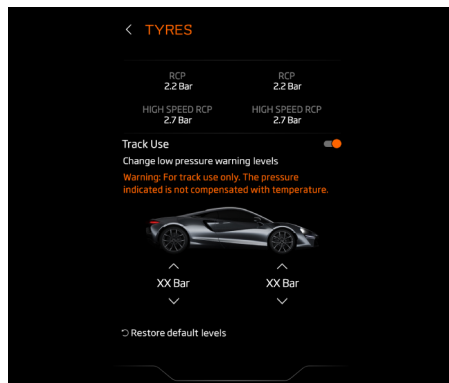


OSTRZEŻENIE: Kolor czerwony oznacza, że temperatura opon przekracza bezpieczną temperaturę roboczą. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość albo zatrzymać samochód i czekać, aż temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, czyli aż wartości będą wyświetlane w kolorze białym. Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny wzrostu temperatury.



Gdy system TPMS jest ustawiony na tryb Tor, poziom ostrzegawczy ciśnienia w oponach można dostosować do potrzeb jazdy po torze. Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu TPMS pojawi się ikona flagi sygnalizującej koniec wyścigu. Patrz Tryb Tor, strona 2.40.

Tryb Tor



OSTRZEŻENIE: Tryb Tor jest przeznaczony wyłącznie do użytku na torze i nie jest odpowiedni do jazdy po drogach. Poziomy ostrzeżeń o ciśnieniu w oponach nie są kompensowane przy zmianie temperatury. Poziomy ostrzeżeń o ciśnieniu w oponach należy dostosować, aby uniknąć zbędnych ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach podczas jazdy na torze.



UWAGA: Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Aby dowiedzieć się więcej o użytku na torze, zobacz Jazda po torze, strona 6.

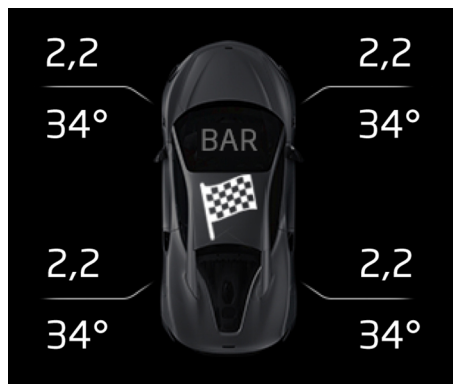
Gdy pojazd jest używany na torze, ciśnienie w oponach powinno być dostosowane do poziomu bardziej odpowiedniego dla takiego użytku.

Poziomy ostrzegawcze ciśnienia w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) można zmienić odpowiednio do zmienionych wartości ciśnienia.

Przejdź do ekranu „Opony” w McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij opcji Użycie na torze, aby włączyć tę funkcję i odpowiednio dostosować ciśnienia. Patrz Opony, strona 4.13.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



Gdy system TPMS jest ustawiony w trybie Tor, w widoku „Stan samochodu” na ekranie wyświetlacza kierowcy jest wyświetlana ikona flagi w szachownicę.

Przed jazdą po drogach publicznych po sesji na torze wyłącz tryb Tor, sprawdź opony i wymień je w razie potrzeby. Sprawdź ciśnienie w oponach i wyreguluj je w razie potrzeby, patrz Ciśnienie w oponach, strona 7.10.

Wspomaganie kierowcy



⚠ OSTRZEŻENIE: Funkcje wspomagania kierowcy, w które wyposażony jest McLaren, nie zastąpią bezpiecznego prowadzenia pojazdu z należytą ostrożnością i uwagą. Kierowca przez cały czas ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu.

Dotknij ikony Wspomaganie kierowcy na ekranie głównym McLaren Infotainment System (MIS).

Dostępne są następujące funkcje wspomagania kierowcy:

- Rozpoznawanie znaków drogowych, strona 2.42
- Wskazówki dotyczące pasa ruchu, strona 2.43
- Unikanie kolizji, strona 2.46
- Inne wspomaganie, strona 2.48

i UWAGA: Niektóre ustawienia mogą być dostępne wyłącznie w wybranych wersjach specyfikacji samochodu.

Zablokowane lub zasłonięte elementy systemu wspomagania kierowcy mogą zmniejszyć skuteczność układu i powodować komunikaty o błędach na ekranie wyświetlacza kierowcy. Upewnij się, że nie są one zablokowane, na przykład przez szron, lód, śnieg, brud, zadrapania itp.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



Jeżeli na ekranie wyświetlacza kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący „oślepienia” kamery wspomaganie kierowcy lub czujnika radarowego, obszary przedniej szyby i/ lub w dolnej części przedniego zderzaka mogą być zasłonięte.



Jeżeli na ekranie wyświetlacza kierowcy wyświetli się komunikat „Zablokowany czujnik monitorowania martwego pola”, oznacza to, że czujniki radarowe w tylnym zderzaku mogą być zasłonięte.

Jeżeli komunikat nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

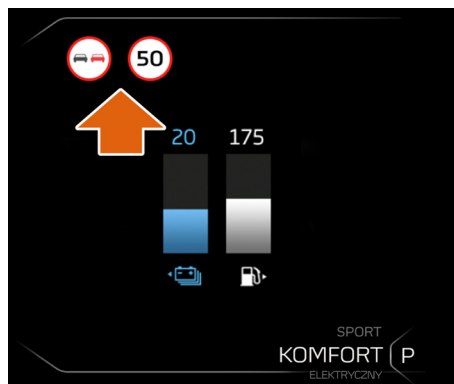
Rozpoznawanie znaków drogowych



Dotknij opcji **Włącz rozpoznawanie znaków drogowych**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



Po włączeniu, na ekranie wyświetlacza kierowcy będą wyświetlane wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania.

i UWAGA: Znaki drogowe wyświetlane na wyświetlaczu kierowcy to znaki wykryte przez kamerę. Aby jednostki na ekranie wyświetlacza kierowcy odpowiadały wyświetlanym znakom, jednostki prędkości i odległości w pojeździe muszą być ustawione odpowiednio do kraju, w którym pojazd jest użytkowany. Patrz Czas i jednostki, strona 4.17.

Ta funkcja musi być włączona, aby inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) automatycznie ustawiał prędkość pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości. Patrz Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC), strona 2.63.

Dotknij opcji Pokaż ostrzeżenie o prędkości, aby włączyć wizualne ostrzeżenie dotyczące prędkości. Po włączeniu wartość na znaku ograniczenia prędkości wyświetlonym na wyświetlaczu kierowcy zmieni kolor na czerwony i zacznie migać, gdy ta prędkość zostanie przekroczona.

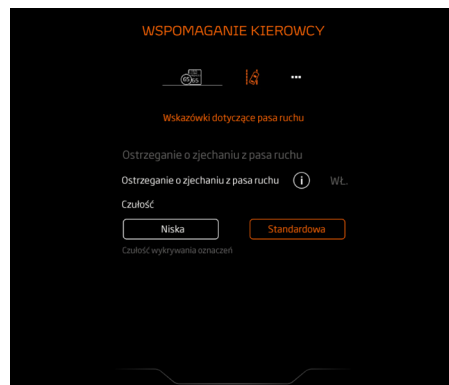
Dotknij opcji Emituj ostrzeżenie dźwiękowe, aby po przekroczeniu wykrytego ograniczenia prędkości rozlegał się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

i UWAGA: System rozpoznawania znaków drogowych może nie wykryć lub nieprawidłowo wykryć znaki, jeśli widok z kamery jest zasłonięty. Może to być spowodowane brudną lub zamarzniętą szybą przednią lub złymi warunkami pogodowymi, na przykład mgłą, ulewnym deszczem lub śniegiem.

i UWAGA: System rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlać znaki, które zostały błędnie wykryte z naklejek z ograniczeniami prędkości umieszczonych z tyłu dużych pojazdów.

Wskazówki dotyczące pasa ruchu

Ostrzeganie o zjechaniu z pasa ruchu



Gdy funkcja jest włączona i system wykryje zjazd z pasa ruchu, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawia się ostrzeżenie wizualne pokazujące stronę, w którą pojazd zjechał.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Lane Departure Warning (LDW) nie zastąpi bezpiecznego prowadzenia pojazdu z należytą ostrożnością i uwagą. Kierowca przez cały czas ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu.

Lane Departure Warning (LDW) działa przy prędkościach od 65 km/h do 180 km/h (od 40 mph do 112 mph).

Dotknij opcji Niska lub Standardowa, aby wybrać preferowany poziom czułości. Ustawieniem domyślnym jest Standardowa.



Gdy funkcja jest włączona, wyświetlane są białe linie reprezentujące wykrytą krawędź pasa ruchu, po którym porusza się pojazd. Jeśli nie zostaną wykryte żadne znaki poziome oznaczające krawędź pasa ruchu, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawią się szare linie. Gdy pojazd zjeżdża z pasa ruchu, linia zostaje podświetlona na pomarańczowo jako ostrzeżenie. Sygnalizacja skrętu w lewo lub w prawo spowoduje wyłączenie funkcji LDW w tym kierunku na czas trwania manewru.



Nie wykryto znaków poziomych na drodze.



Wykryto znaki poziome po obu stronach pojazdu.



Pojazd zjeżdża z pasa ruchu w lewą stronę.



Pojazd zjeżdża z pasa ruchu w prawą stronę.



LDW nie jest domyślnie włączona. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą przycisku na desce rozdzielczej. Stan włączenia/wyłączenia funkcji pozostanie niezmienny po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.



W przypadku wystąpienia usterki systemu na ekranie wyświetlacza kierowcy zapali się kontrolka i pojawi się komunikat ostrzegawczy. Zapaleniu się kontrolki i komunikatowi ostrzegawczemu może towarzyszyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

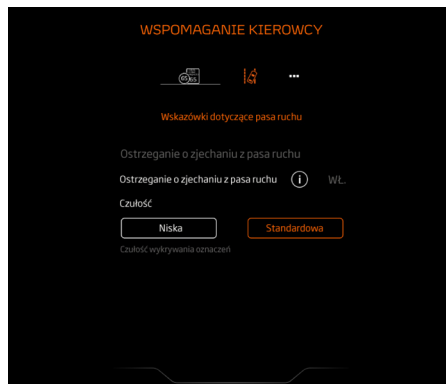
Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Następujące czynniki mogą wpływać na działanie LDW:

- Pole widzenia kamery jest zasłonięte przez naklejki lub z powodu brudnej, zaparowanej lub zamrożonej szyby przedniej lub złych warunków pogodowych, na przykład mgły, ulewnego deszczu, znacznej ilości rozpylonej wody lub śniegu
- Pole widzenia kamery zostało oślepione przez słońce znajdujące się nisko na niebie
- Pasy jezdni są za wąskie lub za szerokie
- Droga ma bardzo ostre zakręty
- Nie ma oznaczenia pasów drogowych, pasy są zbyt szerokie, są w złym stanie lub pokryte wodą, śniegiem lub błotem

Monitorowanie martwego pola



Po włączeniu funkcji Blind Spot Monitoring (BSM) będzie działać przy prędkościach pojazdu przekraczających 12 km/h (8 mph).

Dotknij opcji **Włącz ostrzeżenie**, aby włączyć ostrzeżenie wizualne BSM.

Dotknij opcji **Emituj ostrzeżenie dźwiękowe**, aby włączyć ostrzeżenie dźwiękowe BSM.

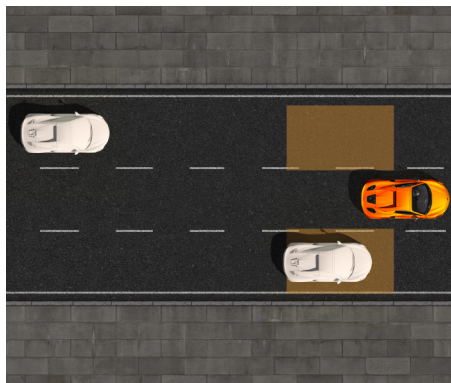


Po włączeniu funkcji ikona ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zaświeci się, gdy w obszarze martwego pola zostanie wykryty pojazd. Ikona pozostanie zapalona, dopóki pojazd nie opuści obszaru martwego pola.

Jeśli kierunkowskaz zostanie użyty do zasygnalizowania zmiany pasa ruchu w kierunku potencjalnej kolizji z wykrytym pojazdem, ikona ostrzegawcza układu monitorowania martwego pola będzie migać. Jeśli funkcja jest włączona, migającej ikonie ostrzegawczej będzie towarzyszyć dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



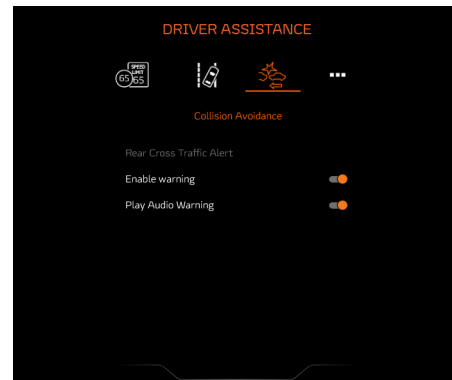
System BSM monitoruje obszary martwego pola kierowcy na sąsiednich pasach ruchu i w odległości do 5 m (16 stóp 5 cali) za pojazdem.



Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu monitoruje sąsiednie pasy w odległości do 70 m (230 stóp 8 cali) za pojazdem pod kątem obecności szybko zbliżających się pojazdów.

Unikanie kolizji

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu



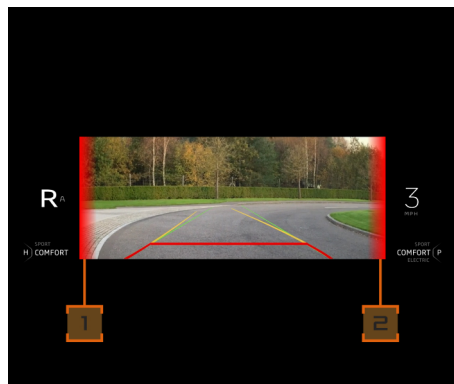
Funkcja Rear Cross Traffic Alert (RCTA) zapewnia wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie o pojazdach zbliżających się z boku pojazdu podczas manewrów cofania. Po włączeniu funkcja RCTA będzie działać po wybraniu biegu wstecznego.

Dotknij opcji **Włącz ostrzeżenie**, aby włączyć ostrzeżenie wizualne RCTA.

Dotknij opcji **Emituj ostrzeżenie dźwiękowe**, aby włączyć ostrzeżenie dźwiękowe RCTA.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

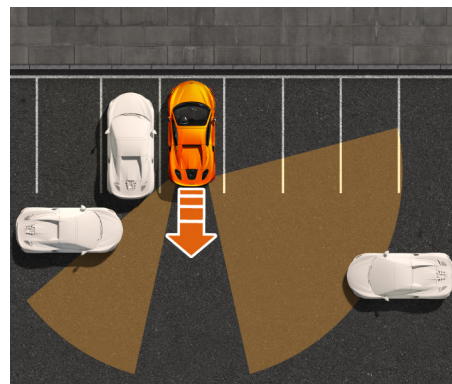


Na obrazie z kamery Rear View Camera (RVC) na wyświetlaczu kierowcy pojawi się czerwony wskaźnik, sygnalizując, że istnieje potencjalne zagrożenie zbliżające się do pojazdu z lewej strony (1) i/lub prawej strony (2).



Czerwony wskaźnik będzie także wyświetlany na obrazie 360-stopniowego asystenta parkowania, pokazując potencjalne zagrożenie zbliżające się do pojazdu z lewej strony (1) i/lub prawej strony (2).

Jeśli RCTA system wykryje potencjalne zagrożenie podczas cofania pojazdu, czerwonemu wskaźnikowi będzie towarzyszyć dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

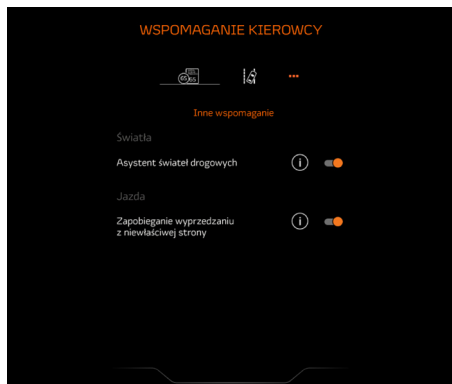


Obszar objęty systemem RCTA zmniejsza się w przypadku zasłonięcia czujników, np. przez zaparkowane samochody lub inne obiekty.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Inne wspomaganie



Dotknij opcji **Asystent świateł drogowych**, aby włączyć funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych na światła mijania dla pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Patrz **Automatyczny asystent świateł drogowych**, strona 1.45.

Dotknij opcji **Zapobieganie wyprzedzaniu z niewłaściwej strony**, aby włączyć funkcję uniemożliwiającą wyprzedzanie innych pojazdów z niewłaściwej strony, gdy aktywny jest tempomat adaptacyjny (ACC). Patrz **Tempomat adaptacyjny (ACC)**, strona 2.59.

Elementy sterujące

Kontrola startu

Omówienie

Funkcja kontroli startu pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

 **OSTRZEŻENIE:** Funkcja kontroli startu nie jest odpowiednia do użytku na drogach publicznych i należy jej używać wyłącznie w bezpiecznym środowisku, takim jak tor. Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

 UWAGA: Funkcja kontroli startu działa w trybie manualnej i ręcznej zmiany biegów oraz współpracuje z każdym trybem prowadzenia i układu napędowego.

 UWAGA: Sekwencję startu można w każdej chwili przerwać, wykonując jedno z poniższych działań:

- Popchnięcie lewej dźwigni sterującej w kierunku od siebie

 UWAGA: Sekwencja startu zostanie automatycznie przerwana, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Oczekiwanie dłużej niż trzy sekundy po zwiększeniu mocy w celu ruszenia
- Jeśli po ruszeniu prędkość pojazdu nie osiągnie 97 km/h (60 mph) w ciągu 10 sekund
- Jeśli na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się jakikolwiek komunikat o błędzie lub ostrzegawczy
- Jeśli w telefonie podłączonym do systemu McLaren Infotainment System (MIS) zostanie wykryte połączenie przychodzące

 UWAGA: Jeśli proces ruszania zostanie przerwany, pojazd wejdzie w tryb bezpieczny, w którym osiągi silnika są ograniczone. Zwolnij pedały hamulca i przyspieszenia, aby zresetować tryb bezpieczny i przywrócić pełne osiągi.

 UWAGA: W razie wystąpienia usterki lub niepoprawnego wykonania procedury ruszania na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch not available - See owner's manual” (Start niedostępny – zob. podręcznik użytkownika). W takim przypadku należy w prawidłowy sposób powtórzyć procedurę startu. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 UWAGA: Tryb uruchamiania jest dostępny po spełnieniu następujących warunków:

- Wszystkie drzwi są zamknięte
- Hamulec postojowy jest wyłączony
- Wybrano tryb jazdy (D)
- Wybrano tryb układu napędowego Komfort, Sport lub Tor
- Ustawiona jest standardowa wysokość jazdy, a układ regulacji wysokości przodu samochodu jest wyłączony
- Niższe ciśnienie atmosferyczne, panujące na dużych wysokościach nad poziomem morza, nie powoduje obniżenia osiągnięć silnika

Elementy sterujące

Kontrola startu

- Płyn chłodzący silnika ma normalną temperaturę roboczą

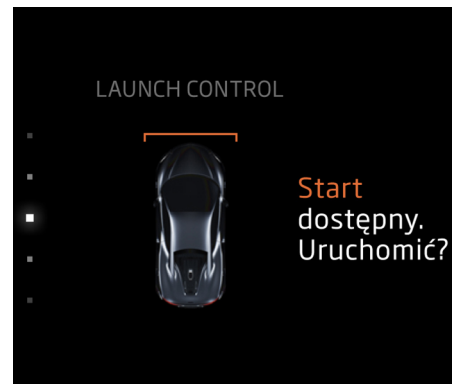
Korzystanie z kontroli startu

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy używać funkcji kontroli startu poza torem. Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

1. Ustaw kierownicę w pozycji jazdy na wprost.



2. Za pomocą lewej dźwigni sterującej przejdź do funkcji kontroli startu.



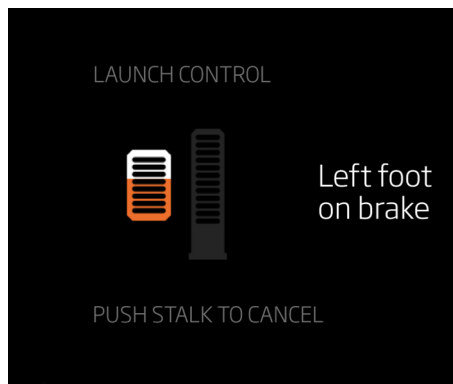
3. Pociągnij lewą dźwignię sterującą, aby rozpocząć proces kontroli startu.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie wyświetlacza kierowcy.

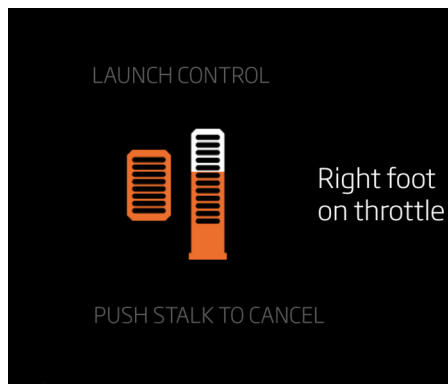
 **UWAGA:** Litera L we wskaźniku trybu skrzyni biegów na ekranie wyświetlacza kierowcy będzie migać. patrz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23..

Elementy sterujące

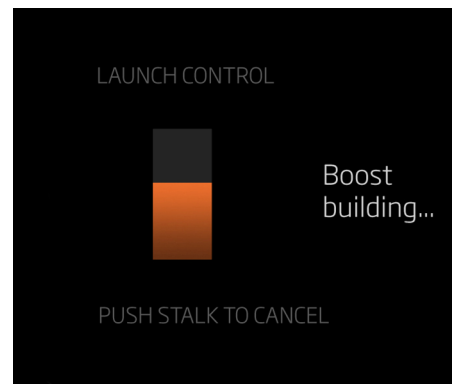
Kontrola startu



4. Lewą stopą mocno wciśnij pedał hamulca.



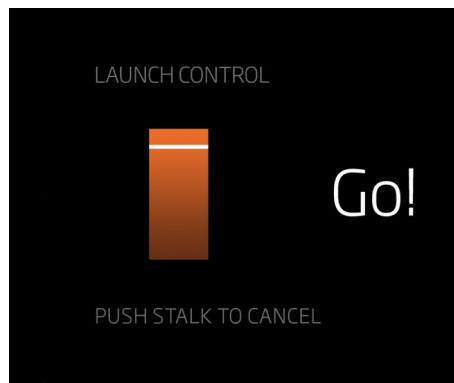
5. Prawą stopą naciśnij do końca i przytrzymaj pedał przyspieszenia, lewą stopą trzymając cały czas naciśnięty pedał hamulca. Prędkość silnika wzrośnie do 3200 obr./min.



6. Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Boost building” (Generowanie mocy).

Elementy sterujące

Kontrola startu



7. Po osiągnięciu wystarczającego poziomu mocy na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Go!”.

Zwolnij naciskany lewą stopą pedał hamulca. Funkcja kontroli startu zacznie działać, rozpędzając samochód z maksymalnym przyspieszeniem.

i UWAGA: W dół wskaźnika zwiększania mocy przesuwają się białe linie, sygnalizując czas pozostały do momentu, gdy start nie będzie już dostępny. Jeśli odliczanie upłynie przed zwolnieniem pedału hamulca, proces startu zostanie przerwany, a na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „Launch not available” (Start niedostępny).

i UWAGA: Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał przyspieszenia albo czekając ok. 5-10 sekund na tej dezaktywację. Aby ruszyć po przerwaniu startu, zwolnij pedał przyspieszenia i naciśnij go ponownie.

8. Jeżeli procedura zostanie wykonana poprawnie, funkcja kontroli startu będzie działać, dopóki nie zostanie przerwana.

i UWAGA: Podczas ruszania z użyciem funkcji kontroli startu zmiany biegów następują automatycznie, a systemy pojazdu zapewniają optymalną przyczepność. Taki tryb pracy jest utrzymywany do momentu przerwania działania tej funkcji. W celu wyłączenia funkcji kontroli startu należy zwolnić pedał przyspieszenia, nacisnąć hamulec albo użyć łopatkę zmiany biegów.

Elementy sterujące

Ruszanie z poślizgiem kół

Omówienie

Dla kierowcy, który chce wykazać się maksymalnym dramatyzmem podczas ruszania.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie inicjuj ruszania z poślizgiem kół, o ile nie znajdujesz się na torze. Przed zainicjowaniem ruszania z poślizgiem kół należy upewnić się, że wszystkie drzwi i pokrywy serwisowe są zamknięte, a panujące warunki są odpowiednie do wykonywania gwałtownych manewrów przyspieszania.

 **OSTRZEŻENIE:** Podczas ruszania z poślizgiem kół elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy zostanie wyłączony, co spowoduje utratę przyczepności i buksowanie tylnych kół.

 **UWAGA:** Ruszanie z poślizgiem kół można wykonać w trybie automatycznym lub manualnym oraz w dowolnym trybie układu napędowego, ale tylko w trybach podwozia Sport lub Tor.

 **UWAGA:** Ruszanie z poślizgiem kół można w każdej chwili przerwać, wykonując jedno z poniższych działań:

- Włączenie hamulców
- Zwolnienie pedału przyspieszenia

 **UWAGA:** Ruszanie z poślizgiem kół jest dostępne wyłącznie w przypadku spełnienia poniższych warunków:

- Płyn chłodzący silnika ma normalną temperaturę roboczą
- Ciśnienie atmosferyczne jest wystarczające do normalnej pracy silnika
- Pojazd stoi nieruchomo na równym podłożu
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony

Patrz Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34

- Funkcja Variable Drift Control jest wyłączona
Patrz Variable Drift Control (VDC), strona 2.35
- Funkcja kontroli startu jest nieaktywna
- Wybrano pierwszy bieg
- Hamulec postojowy jest wyłączony

- Kierownica powinna znajdować się w pozycji na wprost, aby zapewnić większą kontrolę podczas ruszania

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli kierownica nie jest ustawiona na wprost, należy zachować szczególną ostrożność podczas ruszania, ponieważ istnieje zwiększone ryzyko obrócenia pojazdu.

Elementy sterujące

Ruszanie z poślizgiem kół

Korzystanie z funkcji ruszania z poślizgiem kół

1. Wciśnij pedał hamulca, aby utrzymać pojazd w miejscu.
2. Zwolnij pedał hamulca, a następnie szybko wciśnij pedał przyspieszenia poza pozycję kickdown. Pojazd gwałtownie przyspieszy, powodując obrót tylnych kół.



UWAGA: Aby przerwać ruszanie z poślizgiem kół, zwolnij pedał przyspieszenia lub wciśnij pedał hamulca.



UWAGA: Podczas ruszania z poślizgiem kół w trybie automatycznym pojazd dokona automatycznej zmiany biegów i będzie kontynuował obracanie tylnymi kołami, dopóki proces nie zostanie przerwany lub poziom przyczepności nie stanie się zbyt wysoki, aby umożliwić poślizg kół.

W przypadku ręcznej zmiany biegów koła będą nadal się obracać, jeśli utrzymana zostanie optymalna prędkość obrotowa silnika i poziom przyczepności na to pozwoli.

Elementy sterujące Tempomat

Omówienie

i UWAGA: Jeśli pojazd jest wyposażony w zwykły tempomat, nie zostanie on wyposażony w tempomat adaptacyjny (ACC).

! OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z użyciem tempomatu należy zwracać szczególną uwagę na ruch oraz warunki drogowe i odpowiednio do nich utrzymywać prędkość na bezpiecznym poziomie. Nie wolno korzystać z tempomatu na krętych ani śliskich drogach oraz w warunkach zmniejszonej widoczności, czyli na przykład we mgle, silnym deszczu lub przy opadach śniegu.

! OSTRZEŻENIE: Kierowca jest odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu z należytą ostrożnością i uwagą oraz zawsze w sposób bezpieczny dla pojazdu, wszystkich podróżnych i innych użytkowników drogi.

Tempomat to urządzenie, dzięki któremu kierowca może utrzymywać stałą prędkość bez trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Jest to rozwiązanie szczególnie wygodne podczas podróży autostradami, gdzie można długo jechać ze stałą prędkością.



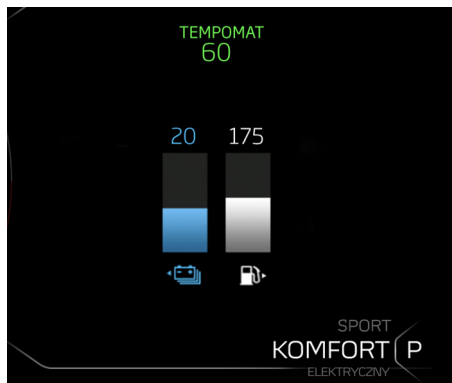
Sterowanie wszystkimi funkcjami tempomatu odbywa się przy użyciu dźwigni, która znajduje się z prawej strony kolumny kierownicy.

Obsługa tempomatu



Aby aktywować tempomat, przyspiesz do wybranej prędkości i krótko naciśnij dźwignię w górę.

Elementy sterujące Tempomat



Ustawiona prędkość pojawi się na ekranie wyświetlacza kierowcy.

i UWAGA: Tempomat działa przy prędkości powyżej 30 km/h (20 mph).

W każdej chwili można zwiększyć prędkość jazdy naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do zadanej prędkości tempomatu.

! OSTRZEŻENIE: Gdy tempomat jest włączony, nie należy przez zbyt długi czas wymuszać anulowania jego działania. W takiej sytuacji po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód mógłby nie zmniejszać prędkości zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Anulowanie działania tempomatu



Pchnij krótko dźwignię sterującą w kierunku od siebie.

Działanie tempomatu zostanie anulowane. Wskaźnik na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie, ale system zapamięta ostatnią ustawioną prędkość.

i UWAGA: Po wyłączeniu silnika ostatnia ustawiona prędkość jest usuwana z pamięci.

Elementy sterujące Tempomat

Naciśnięcie pedału hamulca lub wybór trybu neutralnego także powodują anulowanie działania tempomatu.

i UWAGA: Działanie tempomatu zostanie także automatycznie anulowane, jeżeli układ ESC wykryje buksowanie kół lub poślizg samochodu oraz gdy układ ESC zostanie wyłączony.

Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Innym sposobem jest przyspieszenie do nowej żądanej prędkości i naciśnięcie dźwigni w kierunku do góry.
- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.18).
- Można także pchnąć dźwignię w górę i przytrzymać ją w tej pozycji, aby zwiększać prędkość samochodu co 1 km/h (1 mph). Po osiągnięciu wybranej prędkości należy zwolnić dźwignię.

Elementy sterujące Tempomat

Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w dół spowoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.18).
- Można także pchnąć dźwignię w dół i przytrzymać ją w tej pozycji, aby zmniejszać prędkość samochodu co 1 km/h (1 mph). Po osiągnięciu wybranej prędkości należy zwolnić dźwignię.

i **UWAGA:** Zwalnianie prędkości jazdy z użyciem dźwigni tempomatu może spowodować, że skrzynia zacznie redukować przełożenia, aby wspomóc hamowanie. Redukcja przełożenia z użyciem łopatek nie powoduje wyłączenia tempomatu.

Powrót do ustawionej prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie przywracaj ustawionej wcześniej prędkości, jeżeli nie będzie ona dostosowana do aktualnych warunków panujących na drodze i natężenia ruchu. Nagłe przyspieszenie może narazić na niebezpieczeństwo pasażerów samochodu i inne osoby.



Krótko pociągnij dźwignię do siebie.

Tempomat ustawi taką prędkość jazdy samochodu, jaka została ostatnio zapisana.

Elementy sterujące

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) należy zwracać szczególną uwagę na ruch oraz warunki drogowe i odpowiednio do nich utrzymywać prędkość na bezpiecznym poziomie. Nie wolno korzystać z tempomatu ACC na krętych ani śliskich drogach oraz w warunkach zmniejszonej widoczności, czyli na przykład we mgle, silnym deszczu lub przy opadach śniegu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kierowca jest odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu z należytą ostrożnością i uwagą oraz zawsze w sposób bezpieczny dla pojazdu, wszystkich podróżnych i innych użytkowników drogi.

⚠ OSTRZEŻENIE: Tempomat ACC może nie reagować na nadjeżdżające pojazdy, ładunki wystające z innych pojazdów, pieszych, pojazdy zaparkowane lub inne obiekty. Aby uniknąć uderzenia, kierowca musi być zawsze przygotowany na wciśnięcie pedału hamulca oraz zachowywać należytą ostrożność i uwagę.

i UWAGA: Tempomat adaptacyjny (ACC) jest dostępny po spełnieniu następujących warunków:

- Wszystkie drzwi są zamknięte
- Pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Hamulec postojowy jest wyłączony
- Wybrano tryb jazdy (D)
- Układ ESC jest włączony

Tempomat ACC umożliwia ustawienie przez kierowcę prędkości podróźnej. Prędkość pojazdu zostanie automatycznie zmniejszona po wykryciu pojazdu jadącego z przodu tym samym pasem ruchu z mniejszą prędkością i automatycznie zwiększona po zwolnieniu pasa.



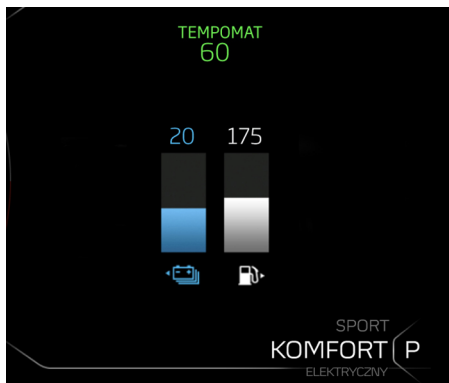
Sterowanie wszystkimi funkcjami systemu ACC odbywa się przy użyciu dźwigni, która znajduje się z prawej strony kolumny kierownicy.

Elementy sterujące Tempomat adaptacyjny (ACC)

Korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC)



Aby aktywować system ACC, przyspiesz do wybranej prędkości i krótko naciśnij dźwignię w górę.



Ustawiona prędkość pojawi się na ekranie wyświetlacza kierowcy.

i UWAGA: Tempomat adaptacyjny jest dostępny w zakresie prędkości od 0 km/h do 160 km/h (od 0 mph do 100 mph), ale można go ustawić tylko przy prędkościach przekraczających 20 km/h (15 mph).

W każdej chwili można zwiększyć prędkość jazdy, naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód powróci do zadanej prędkości ACC.

! OSTRZEŻENIE: Gdy tempomat jest włączony, nie należy przez zbyt długi czas wymuszać anulowania jego działania. W takiej sytuacji po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód mógłby nie zmniejszać prędkości zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Zwiększanie prędkości zadanej tempomatu adaptacyjnego (ACC)



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.18).

Elementy sterujące Tempomat adaptacyjny (ACC)

- Można także pchnąć dźwignię w górę i przytrzymać ją w tej pozycji, aby zwiększać prędkość samochodu co 10 km/h (5 mph). Po osiągnięciu wybranej prędkości należy zwolnić dźwignię.
- Innym sposobem jest przyspieszenie do nowej żądanej prędkości i naciśnięcie dźwigni w kierunku do góry.

Zmniejszanie prędkości zadanej tempomatu adaptacyjnego (ACC)



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w dół spowoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.18).
- Można także pchnąć dźwignię w dół i przytrzymać ją w tej pozycji, aby zmniejszać prędkość samochodu co 10 km/h (5 mph). Po osiągnięciu wybranej prędkości należy zwolnić dźwignię.

i UWAGA: Zwalnianie prędkości jazdy z użyciem dźwigni tempomatu może spowodować, że skrzynia zacznie redukować przełożenia, aby wspomóc hamowanie. Redukcja przełożenia z użyciem łopatek nie powoduje wyłączenia tempomatu.

Anulowanie działania tempomatu adaptacyjnego (ACC)



Pchnij krótko dźwignię ACC w kierunku od siebie. Działanie systemu ACC zostanie anulowane. Kontrolka na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie, ale system zapamięta ostatnią ustawioną prędkość.

i UWAGA: Po wyłączeniu silnika ostatnia ustawiona prędkość jest usuwana z pamięci.

Naciśnięcie pedału hamulca lub wybór trybu neutralnego także powoduje anulowanie działania systemu ACC.

Elementy sterujące Tempomat adaptacyjny (ACC)

i UWAGA: Działanie systemu ACC zostanie także automatycznie anulowane, gdy układ ESC wykryje buksowanie kół lub poślizg samochodu oraz gdy układ ESC zostanie wyłączony.

Powrót do ustawionej prędkości

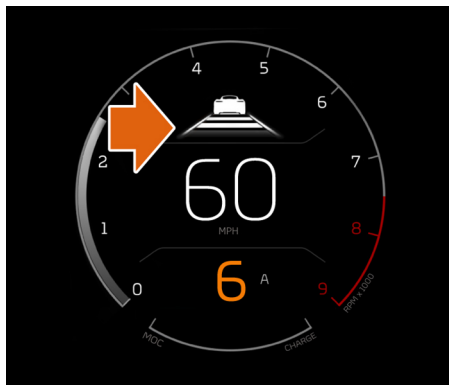
! OSTRZEŻENIE: Nie przywracaj ustawionej wcześniej prędkości, jeżeli nie będzie ona dostosowana do aktualnych warunków panujących na drodze i natężenia ruchu. Nagłe przyspieszenie może narazić na niebezpieczeństwo pasażerów samochodu i inne osoby.



Krótko pociągnij dźwignię ACC do siebie.

System ACC ustawi poprzednio zapisaną prędkość jazdy.

Tryb jazdy za innym pojazdem



Gdy tempomat ACC wykryje pojazd jadący z przodu tym samym pasem ruchu, zasygnalizuje to na ekranie wyświetlacza kierowcy. System ACC będzie utrzymywać stały odstęp od pojazdu poprzedzającego, reprezentowany przez linie na wyświetlaczu.



Domyślne ustawienie odstępu to 3, ale można je zmienić, naciskając przycisk na końcu dźwigni sterującej, co powoduje przełączanie pomiędzy kolejnymi ustawieniami odstępu.

Gdy wykryty pojazd jadący z przodu tym samym pasem ruchu zwolni, system ACC także zmniejszy prędkość, utrzymując zadany odstęp. Gdy pojazd jadący z przodu tym samym pasem ruchu przyspieszy lub pas zwolni się, system ACC przyspieszy lub pas zwolni się, system ACC przyspieszy do zadanej prędkości jazdy.

Elementy sterujące

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Odstęp można wyłączyć poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy przycisku znajdującego się na końcu dźwigni sterującej. Spowoduje to wyłączenie tempomatu ACC i system będzie działał jak standardowy tempomat, patrz Tempomat, strona 2.55.

i UWAGA: Gdy tempomat ACC działa jak standardowy tempomat, maksymalna prędkość, jaką można ustawić, jest ograniczona do 160 km/h (100 mil/h).

i UWAGA: Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu funkcja ACC zostanie ponownie włączona, a odstęp zostanie ustawiony na 3.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeśli funkcja ACC zostanie wyłączona, prędkość pojazdu nie będzie zmniejszana, gdy na tym samym pasie ruchu pojawi się wolniejszy pojazd.

Stop and Go

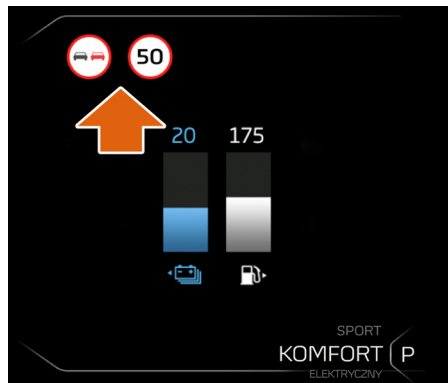
Jeśli pojazd poprzedzający zahamuje do całkowitego zatrzymania, po czym w ciągu kilku sekund ruszy ponownie, system ACC automatycznie ruszy i przyspieszy do prędkości pozwalającej utrzymać zadany odstęp.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłużej niż kilka sekund, działanie systemu ACC zostanie anulowane i kierowca będzie musiał pociągnąć prawą dźwignię sterującą, aby je wznowić, ewentualnie krótko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ponownie uaktywnić system.

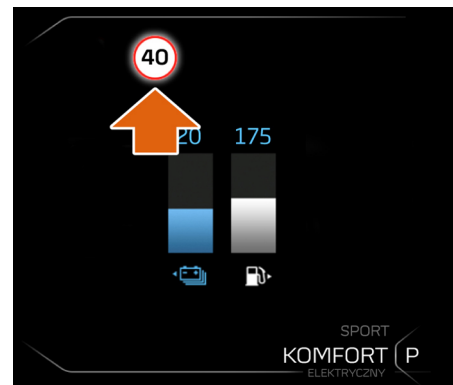
Pojazd przyspieszy do zadanej prędkości, gdy tylko droga będzie wolna.

Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC)

Aby można było korzystać z funkcji IACC, należy włączyć funkcję rozpoznawania znaków drogowych, patrz Wspomaganie kierowcy, strona 2.41.



Po włączeniu funkcji rozpoznawania znaków drogowych, na ekranie wyświetlacza kierowcy będą wyświetlane wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania.



Po wykryciu nowego ograniczenia prędkości jego wartość pojawi się na ekranie wyświetlacza kierowcy. Kierowca może pociągnąć prawą dźwignię sterującą, aby automatycznie przestawić system IACC na nową prędkość zadaną.

Elementy sterujące

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Pomoc przy wyprzedzaniu

Gdy system ACC jest aktywny, a kontrolka jest włączona, system ACC pozwala na tymczasowe zmniejszenie odstępu od pojazdu poprzedzającego, aby umożliwić wyprzedzenie z większym przyspieszeniem.

Po zakończeniu manewru wyprzedzania przywracany jest zadany odstęp.

Zapobieganie wyprzedzaniu z niewłaściwej strony

Aby włączyć zapobieganie wyprzedzaniu z niewłaściwej strony, patrz Wspomaganie kierowcy, strona 2.41.

Jeśli ta funkcja jest włączona, przy aktywnym systemie ACC pojazd nie będzie mógł wyprzedzać innych pojazdów z niewłaściwej strony.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Ustawianie górnego limitu prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE: Za zachowanie zgodności z ograniczeniami prędkości odpowiada kierowca.

⚠ OSTRZEŻENIE: W pewnych okolicznościach, na przykład podczas zjazdu ze stromych wzniesień, funkcja ASL może dopuścić do przekroczenia przez samochód zadanej prędkości granicznej.

i UWAGA: Funkcję ASL można włączyć, gdy samochód nie porusza się. Domyślny limit prędkości wynosi 30 km/h (20 mph).

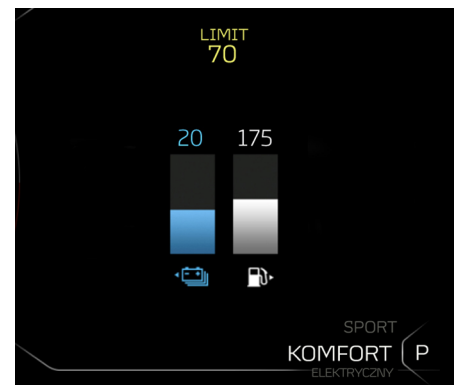
Kierowca może podnieść tę granicę do wyższej wartości.

Ustawianie prędkości



- Przyspiesz lub zwolnij do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, a następnie krótko pchnij dźwignię w dół. Funkcja aktywnego ograniczenia prędkości (ASL) zostanie włączona.
- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie, a w dół – zmniejszenie prędkości zadanej o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Prędkość i odległość, strona 4.18).

- Pchnij dźwignię w górę lub w dół i przytrzymaj ją w tej pozycji, aby odpowiednio zwiększać lub zmniejszać prędkość samochodu co 1 km/h (1 mph). Po osiągnięciu wybranej prędkości zwolnij dźwignię.



- Ustawiony górny limit prędkości pojawi się na ekranie wyświetlacza kierowcy.
- i UWAGA:** Ustawienia funkcji ASL można anulować, wciskając pedał przyspieszenia poza ustalony punkt.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości (ASL)



W celu anulowania aktywnego ograniczenia prędkości pchnij krótko dźwignię w kierunku od siebie. Wskaźnik na ekranie wyświetlacza kierowcy zgaśnie.

Elementy sterujące

Docieranie

Docieranie

Gdy samochód jest nowy lub wymieniono w nim którykolwiek z poniższych podzespołów, należy przestrzegać następujących instrukcji docierania.

Silnik i skrzynia biegów

Przez pierwsze 1000 km (625 mil):

- poruszaj się po różnych rodzajach dróg i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika;
- nie przekraczaj ograniczeń prędkości na danej drodze lub 240 km/h (150 mph);
- nie używaj samochodu do jazdy po torze;
- unikaj znacznego obciążania silnika (jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspieszenia);
- unikaj jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej 2000 obr./min;
- unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością i obciążeniem;
- unikaj korzystania z funkcji kickdown;
- nie redukuj przełożenia skrzyni w celu mocniejszego hamowania silnikiem;

- po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika;
- nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Po przejechaniu 1000 km (625 mil) można zacząć stopniowo wykorzystywać cały potencjał samochodu.

 **UWAGA:** Nieprzestrzeganie ograniczeń eksploatacyjnych silnika i skrzyni biegów w okresie docierania może spowodować ich przedwczesne zużycie lub awarię.

 **UWAGA:** Podane instrukcje dotyczą również dystansu pierwszych 1000 km (625 mil) po wymianie silnika lub skrzyni biegów.

 **KWESTIE ŚRODOWISKOWE:** Przytoczone porady pomagają obniżyć zużycie paliwa i warto stosować się do nich na co dzień także po zakończeniu okresu docierania.

Hamulce

Nowe hamulce muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) należy unikać sytuacji wymagających gwałtownego hamowania.

Zwykła eksploatacja/jazda po drogach

- Zanim rozpędzisz samochód do dużej prędkości i poddasz dużym obciążeniem, zaczekaj, aż silnik się rozgrzeje. Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, nie przekraczaj 5000 obr./min.
- Po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika
- Nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Elementy sterujące

Docieranie

Jazda po torze



UWAGA: W okresie docierania samochód nie powinien jeździć po torze.

Przed wyjechaniem na tor należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Elementy sterujące

Tankowanie

Nalewanie paliwa

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat ładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV), patrz:

Bezpieczeństwo ładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV), strona 6.19

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV), strona 6.22

Bezpieczeństwo podczas tankowania

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać otwartego ognia, palić tytoniu ani korzystać z telefonów komórkowych. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo i jego opary mogą być szkodliwe dla zdrowia. Unikaj wdychania jego oparów oraz zanieczyszczenia skóry i odzieży.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku użycia niestandardowej końcówki pistoletu należy użyć lejka do paliwa. Patrz Tankowanie przy użyciu lejka, strona 2.70.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie próbuj otwierać klapyki wlewu paliwa śrubokrętem ani innymi metalowymi narzędziami. Mogą pojawić się iskry, co może spowodować zapłon oparów paliwa.

Klapka wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu, po jego prawej stronie. Jest automatycznie blokowana i odblokowywana wraz z całym samochodem.

i UWAGA: Gdy włączona jest funkcja wsiadania bez kluczyka, klapka wlewu paliwa odblokuje się, gdy w strefie odblokowania zostanie wykryty pilot i klapka zostanie wciśnięta. Klapka wlewu paliwa automatycznie się blokuje po wykryciu kluczyka w strefie blokowania, patrz Wsiadanie bez kluczyka, strona 1.02.

i UWAGA: Nie wolno podejmować prób otwierania jej na siłę, gdy samochód jest zablokowany. Może to spowodować uszkodzenie klapyki oraz jej zamka.

i UWAGA: Gdy silnik pracuje, klapka wlewu paliwa jest zamknięta.

i UWAGA: Po zatankowaniu we wszystkich trybach układu napędowego uruchomi się silnik w celu usunięcia oparów paliwa.

Tankowanie na stacji paliw

1. Wyłącz silnik.



2. Zwolnij zatrzask klapyki, naciskając jej tylną krawędź.

3. Otwórz klapkę.

i UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.

Elementy sterujące

Tankowanie

4. Umieść końcówkę pistoletu we wlewie i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.71.
5. Nie dolewaj paliwa po tym, jak dystrybutor sam się wyłączy.
6. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
7. Zamknij klapkę wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Tankowanie przy użyciu lejka

1. Wyłącz silnik.



2. Zwolnij zatrzask klapy, naciskając jej tylną krawędź.
3. Otwórz klapkę.



UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.



4. Wyjmij lejek z przedniego bagażnika, patrz Lejek do paliwa, strona 6.15.
5. Wsuń lejek całkowicie do wylotu otworu wlewu paliwa.

6. Umieść końcówkę pistoletu w lejku i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.71.
7. Nie przepełniaj zbiornika.



OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie rozlać paliwa i nie przepełnić zbiornika. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

8. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
9. Wyjmij lejek, oczyść go dokładnie i schowaj do przedniego bagażnika.
10. Zamknij klapkę wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Elementy sterujące

Tankowanie

Zalecane paliwo

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON/88 MON, zgodną z normą EN 228.

Jeżeli benzyna 98 RON/88 MON jest niedostępna, należy korzystać z bezołowiowej benzyny klasy premium o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 RON/85 MON, zgodnej z normą EN 228.

 **UWAGA:** Informacje o jakości dostępnej benzyny są podawane na dystrybutorach.

 **UWAGA:** Stosowanie paliwa, które nie spełnia wymogów normy EN 228 dla benzyny bezołowiowej lub zawiera dodatki, zwiększa ryzyko zużycia lub uszkodzenia silnika.

Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z nieodpowiedniego paliwa.

 **UWAGA:** Ten pojazd jest przystosowany do paliw E10 (10% zawartości etanolu).

Samochód nie jest przystosowany do spalania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Samochód nie jest wyposażony w urządzenia wymagane w przypadku stosowania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Nie należy stosować paliwa E85 (o zawartości etanolu 85%). Zatankowanie paliwa E85 spowoduje poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego.

 **UWAGA:** W przypadku, gdy dojdzie do omyłkowego napełnienia zbiornika niewłaściwym paliwem, nie wolno uruchamiać silnika i należy szukać specjalistycznej pomocy.

Elementy sterujące

Jazda w warunkach zimowych

Jazda w warunkach zimowych

Na początku zimy samochód powinien zostać poddany przeglądowi w placówce dealera firmy McLaren. Serwis obejmuje:

- kontrolę stężenia środków zapobiegających zamarzaniu/korozi;
- napełnienie zbiornika płynu spryskiwaczy szyby przedniej odpowiednim koncentratem;
- kontrolę akumulatora;
- wymianę opon.

Opony zimowe



OSTRZEŻENIE: Jeżeli głębokość bieżnika opon zimowych spadnie poniżej 4 mm, należy je natychmiast wymienić. Takie opony nie nadają się do jazdy zimą, ponieważ nie zapewniają odpowiedniej przyczepności i mogą doprowadzić do wypadku.



UWAGA: Należy korzystać wyłącznie z opon zimowych wskazanych przez firmę McLaren.



UWAGA: Opony z zamontowanymi czujnikami są wykrywane automatycznie.



UWAGA: W niektórych krajach montowanie opon zimowych jest obowiązkowe w określonych porach roku lub w czasie określonych warunków jazdy.



UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.



UWAGA: Po zamontowaniu nowych opon z czujnikami przejdź do ekranu „Opony” w McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij ikony resetowania, aby pojazd wykrył nowe opony. Patrz Opony, strona 4.13 Przez kilka minut prowadź pojazd z prędkością wynoszącą 40–100 km/h (25–60 mph) w miejscu bezpiecznym i w którym pozwalają na to przepisy, a zostaną wyświetlone zaktualizowane wartości ciśnienia, temperatury i rozmiaru.

Jeśli procedura resetowania nie zostanie przeprowadzona, pojazd automatycznie wykryje nowe opony, ale aktualizacja wyświetlacza może nastąpić dopiero po kilku minutach jazdy.

Przy temperaturach poniżej 7°C (45°F) oraz na zaśnieżonych bądź oblodzonych drogach należy jeździć na oponach zimowych. Bez zastosowania tego typu opon system ABS ani elektroniczne układy stabilizacji toru jazdy nie będą działać z pełną skutecznością.

W celu zapewnienia bezpiecznego zachowania się samochodu na drodze na wszystkie koła należy zakładać opony tej samej marki i o takiej samej rzeźbie bieżnika.

Opony zimowe z czujnikami są wykrywane automatycznie przez pojazd, z automatycznym ustawieniem ostrzeżenia o prędkości, aby nie przekraczać bezpiecznej prędkości jazdy dla tych opon.

Dealer samochodów McLaren może także udzielić rady co do maksymalnej prędkości, z jaką można się poruszać na założonych oponach zimowych. Maksymalną prędkość samochodu można ograniczyć za pomocą funkcji ASL, zobacz Ustawianie górnego limitu prędkości, strona 2.65.

Elementy sterujące

Jazda w warunkach zimowych

Opaski antypoślizgowe

Firma McLaren odradza używanie opasek antypoślizgowych, które nie zostały zatwierdzone do użytku z samochodami McLaren. Jeżeli w samochodzie mają być zastosowane opaski antypoślizgowe na opony, pamiętaj:

- Opaski antypoślizgowe muszą być zawsze założone na oba tylne koła.
- Podczas zakładania należy przestrzegać instrukcji producenta.

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości podanej na opakowaniu opasek antypoślizgowych. Opaski antypoślizgowe należy zdjąć z opon natychmiast po opuszczeniu zaśnieżonego odcinka drogi.

Omówienie.....	3.02
Omówienie.....	3.02
Obrotomierz.....	3.02
Prędkościomierz.....	3.03
Wskaźniki mocy i ładowania.....	3.03
wyświetlacz kierowcy.....	3.05
Omówienie.....	3.05
Trasa.....	3.07
Nawigacja.....	3.08
Multimedia.....	3.09
Telefon.....	3.09
Stan samochodu.....	3.10
Ładowanie akumulatora układu hybrydowego.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Komunikaty.....	3.14
Okno wyświetlania.....	3.24
Wskaźnik włączonego biegu.....	3.25
Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego.....	3.26
Informacja o trybie układu ESC.....	3.26
Temperatura płynu chłodzącego.....	3.27
Temperatura oleju.....	3.27
Poziom naładowania akumulatora HV i powiązany zasięg jazdy..	3.28
Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu.....	3.29

Przegląd Opis

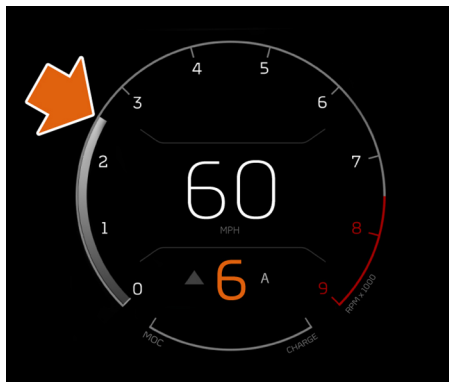
Opis

Ekran wyświetlacza kierowcy włącza się w chwili włączenia zapłonu, patrz Włączanie zapłonu, strona 2.05.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku usterki ekranu lub układu elektrycznego pojazdu na ekranie wyświetlacza kierowcy nie będą widoczne żadne informacje. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren. W takich przypadkach jazda samochodem może być niebezpieczna.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli ekran wyświetlacza kierowcy wyłączy się podczas jazdy, odpowiednio dostosuj styl jazdy i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Prędkościomierz



Gdy włączone są tryby prowadzenia i układu napędowego Komfort lub Sport, na środku ekranu wyświetlacza kierowcy jest widoczny obrotomierz. Czerwona liczba na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową silnika w obr./min.

Po wybraniu trybu prowadzenia lub układu napędowego Tor wygląd obrotomierza ulega zmianie zgodnie z charakterem wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

i UWAGA: Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika jest zmienna i w określonych warunkach może zostać zmniejszona, na przykład gdy jest wybrany bieg neutralny lub olej nie osiągnął normalnej temperatury roboczej.

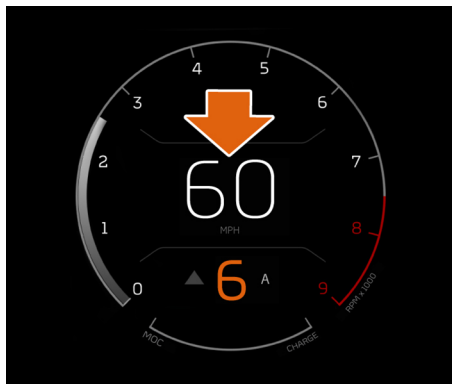
i UWAGA: Silnik nie powinien przez długi czas pracować z obrotami maksymalnymi ani zbliżonymi do maksymalnych. Po osiągnięciu maksymalnych obrotów systemy samochodu odcinają dopływ paliwa, aby ochronić silnik.

Wskaźniki zmiany biegu

W trybie prowadzenia lub układu napędowego Tor w górnej części ekranu wyświetlacza kierowcy widoczne są wskaźniki zmiany biegu. Wskaźniki zmiany biegu sygnalizują optymalny moment zmiany biegu w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć. Mają one postać trzech bloków w kolorach zielonym, czerwonym i niebieskim. Bloki te są kolejno podświetlane w miarę, jak rośnie prędkość obrotowa silnika. Dalsze zwiększanie obrotów silnika po tym, jak zostanie podświetlony niebieski blok, nie sprzyja szybkiemu przyspieszaniu.

Przyrządy Omówienie

Prędkościomierz



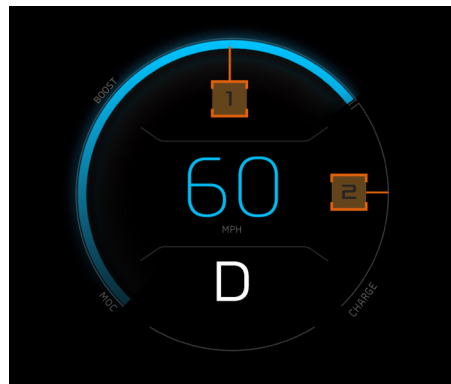
Gdy włączony jest tryb układu napędowego Elektryczny lub Komfort oraz tryb prowadzenia Komfort, na środku ekranu wyświetlacza kierowcy jest widoczny prędkościomierz.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Tor wygląd prędkościomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

i UWAGA: Zależnie od tego, czy w ustawieniach jednostek wybrane są kilometry czy mile, prędkościomierz może być wyskalowany w kilometrach lub milach na godzinę, zobacz Prędkość i odległość, strona 4.18.

i UWAGA: W przypadku usterki komunikacji z systemem będzie cały czas wyświetlana prędkość „0”. Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce. Za prędkość samochodu odpowiada zawsze kierowca, więc w razie wystąpienia usterki należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Wskaźniki mocy i ładowania



W trybie układu napędowego Elektryczny na środku ekranu wyświetlacza kierowcy widoczne są wskaźniki mocy i ładowania.

Okrojone wersje wskaźników mocy i ładowania są również widoczne w trybach hybrydowych układu napędowego: Komfort, Sport i Tor. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

Niebieski pasek na wskaźniku mocy (1) przedstawia chwilową moc wyjściową silnika elektrycznego, z którego aktualnie jest uzyskiwany napęd pojazdu.

Przyrządy

Omówienie

Wskaźnik ładowania (2) przedstawia wartość procentową energii aktualnie odzyskiwanej przez silnik elektryczny podczas jazdy w stosunku do energii możliwej do odzyskania (sprawność odzyskiwania energii).

 **UWAGA:** W pewnych warunkach, np. gdy akumulator jest rozładowany, przy wybranym trybie elektrycznego układu napędowego napęd kół może być uzyskiwany z silnika spalinowego. W takim przypadku wskaźnik mocy może nie reagować na sygnał otwarcia przepustnicy.

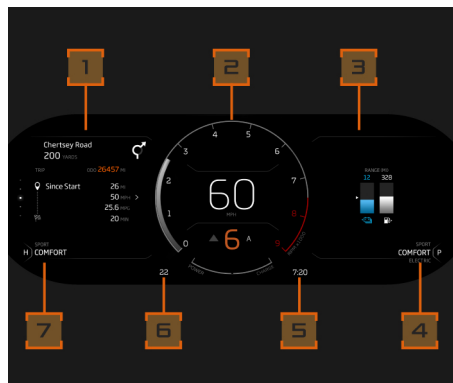
Przyszyty wyświetlacz kierowcy

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.

Ostrzeżenia pojawiają się w oknie wyskakującym na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy.

Zapisane komunikaty można przeglądać w każdej chwili, o ile tylko jest włączony zapłon, zobacz Komunikaty, strona 3.14.



1. Treść wyświetlaną w lewej części wyświetlacza wyświetlacza kierowcy konfiguruje się za pomocą lewej dźwigni sterującej, patrz Menu rotacyjne, strona 3.06.
2. Informacje wyświetlane w środkowej części ekranu wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu prowadzenia i układu napędowego, patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.
3. Treść wyświetlana w prawej części ekranu wyświetlacza kierowcy zmienia się w zależności od wybranego trybu układu napędowego, patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.
4. Aktualnie wybrany tryb układu napędowego jest wyświetlany w prawej dolnej części ekranu wyświetlacza kierowcy, patrz Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.
5. Zegar, strona 3.05
6. Temperatura, strona 3.05
7. Aktualnie wybrany tryb prowadzenia jest wyświetlany w lewej dolnej części ekranu wyświetlacza kierowcy, patrz Ustawienia prowadzenia, strona 2.27.

Zegar

Na zegarze widnieje aktualna godzina. Aby dowiedzieć się więcej, zobacz Czas i jednostki, strona 4.17.

Temperatura

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawierzchnia drogi bywa oblodzona nawet wtedy, gdy wyświetlacz wskazuje temperaturę powyżej zera. Styl i prędkość jazdy powinny być zawsze dostosowane do warunków panujących na drodze.

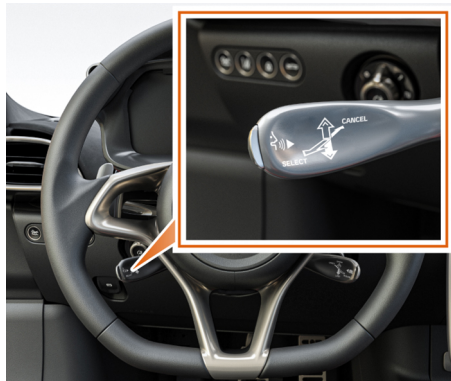
Podawana wartość to temperatura, jaka w danym momencie panuje na zewnątrz samochodu. Zmiany temperatury zewnętrznej są podawane na wyświetlaczu z niewielkim opóźnieniem.

Gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi poniżej 5°C (41°F), wyświetlana jest ikona ostrzegająca o gołoledzi, a odczyt temperatury ma kolor niebieski.

Gdy temperatura zewnętrzna wzrośnie powyżej 5°C (41°F), ikona ostrzeżenia o gołoledzi zostaje ukryta, a odczyt temperatury jest biały.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Menu rotacyjne



Do poruszania się po drzewie menu służy dźwignia sterująca zamontowana po lewej stronie kolumny kierownicy.

Dostępne są następujące kategorie:

- Trasa, strona 3.07
- Nawigacja, strona 3.08
- Multimedia, strona 3.09
- Telefon, strona 3.09
- Stan samochodu, strona 3.10
- Ładowanie akumulatora układu hybrydowego, strona 3.12

- Kontrola startu, strona 2.49
- McLaren Track Telemetry (MTT), strona 3.13

Poruszanie się po menu

1. Aby zaznaczyć wybór, przesun dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).
2. Aby przejść do zaznaczonej pozycji, pociągnij dźwignię do siebie.
3. Następnie wybierz z listy odpowiedni temat i zaznacz go, przesuwając dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).
4. Pociągnij dźwignię do siebie, aby przejść do kolejnego menu w strukturze.
5. Każda struktura kończy się ekranem, na którym można zapoznać się z informacjami albo zapoznać się z informacjami i wprowadzić zmiany ustawień.



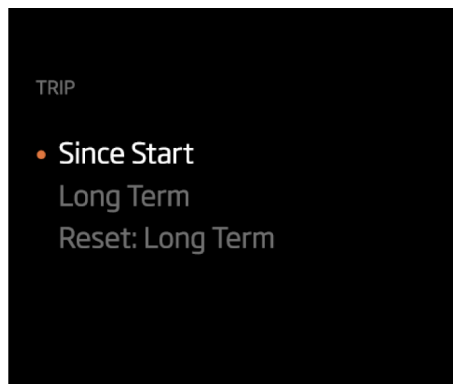
6. Po wybraniu odpowiedniej funkcji lub wprowadzeniu ustawień pociągnij dźwignię do siebie, aby potwierdzić działanie.



UWAGA: Jeśli kompatybilne urządzenie podłączone jest poprzez Bluetooth® lub USB, naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby uaktywnić asystenta głosowego urządzenia, patrz Rozpoznawanie głosu, strona 4.42.

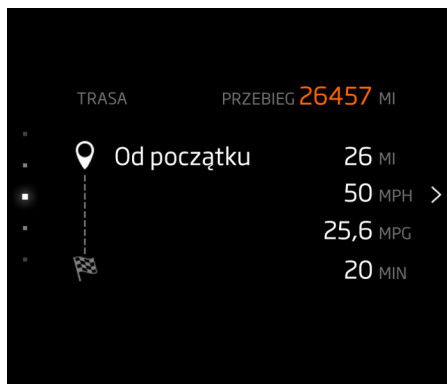
Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Trasa



Na ekranie wyświetlacza kierowcy mogą pojawiać się następujące informacje o trasie:

- Od początku
- Długoterminowo



Każdy ekran trasy wyświetla odległość, średnią prędkość, średnie zużycie paliwa i czas jazdy dla wybranej trasy.

Dane trasy **Od początku** są automatycznie zerowane w przypadku, gdy silnik pozostanie wyłączony przez około 2 godziny.

Dane trasy **Od tankowania** są automatycznie zerowane po zatankowaniu pojazdu.

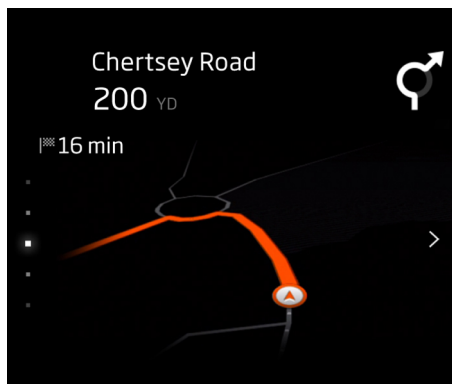
Dane trasy **Długoterminowo** należy wyzerować ręcznie. W tym celu wybierz opcję **Resetuj: Długoterminowo** i pociągnij dźwignię do siebie, aby potwierdzić.

Licznik przebiegu

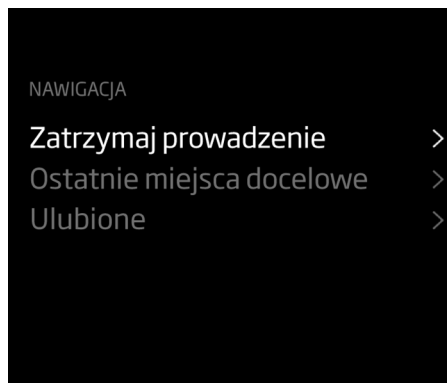
Licznik przebiegu jest widoczny na każdym ekranie podróży i pokazuje łączny dystans pokonany przez samochód.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Nawigacja



Zestawienie bieżących wskazówek nawigacji jest wyświetlane na ekranie wyświetlacza kierowcy.



Pociągnij dźwignię do siebie, aby uzyskać dostęp do opcji zatrzymania podawania wskazówek nawigacji lub wybrania nowego miejsca docelowego z ostatnich bądź ulubionych miejsc docelowych.

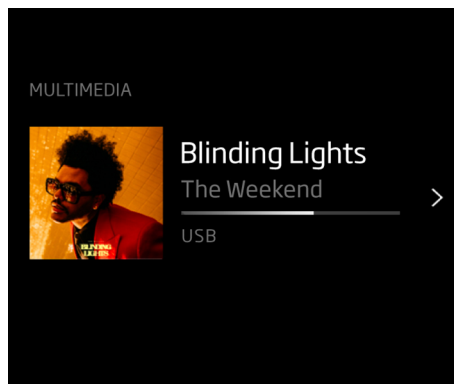
Aby uzyskać więcej informacji o wprowadzaniu trasy i korzystaniu z funkcji nawigacji, zobacz Nawigacja, strona 4.36.

W widoku wskazówek nawigacji dostępne są informacje o odległości do następnego skrętu i jego kierunku.

i UWAGA: Jeżeli nie zostanie określony punkt docelowy przy użyciu McLaren Infotainment System (MIS), wyświetlany będzie tylko kompas i nazwa aktualnej drogi.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Multimedia



W tym miejscu widoczne są szczegółowe informacje o odtwarzanym utworze lub ustawionej stacji radiowej.

Aby przejść do dalszych opcji, pociągnij dźwignię do siebie.

Dostępne są poniższe opcje, które różnią się w zależności od bieżącego źródła dźwięku i dostępnych urządzeń.

- Odtwórz
- Pauza
- Następny

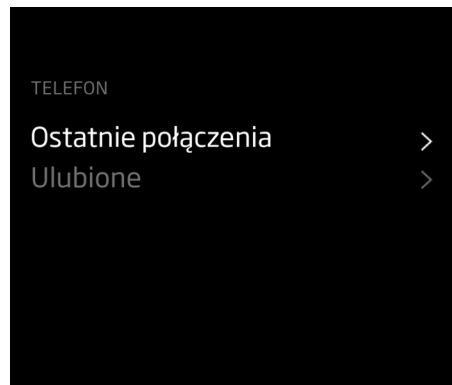
- Poprzedni
- Wyciszenie
- Wyłącz wyciszenie
- Zmień źródło

Aby dowiedzieć się więcej na temat korzystania z multimediów pochodzących z różnych źródeł, zobacz Multimedia, strona 4.21.

i UWAGA: Zakres opcji dostępnych w menu multimediów może zależeć od źródła aktualnie odtwarzanego materiału.

Telefon

⚠ OSTRZEŻENIE: Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.

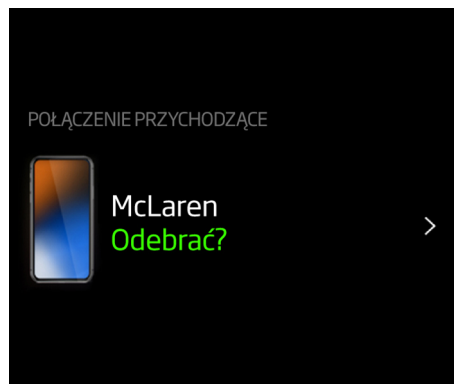


Aby przejść do dalszych opcji, pociągnij dźwignię do siebie.

Połączenie można rozpocząć za pomocą następujących opcji:

- Ostatnie połączenia
- Ulubione

Przyrządy wyświetlacz kierowcy



Podczas odbierania połączenia przychodzącego szczegóły połączenia są wyświetlane na ekranie wyświetlacza kierowcy. Aby odebrać połączenie, pociągnij dźwignię sterującą do siebie, a aby je odrzucić, popchnij dźwignię w kierunku od siebie.

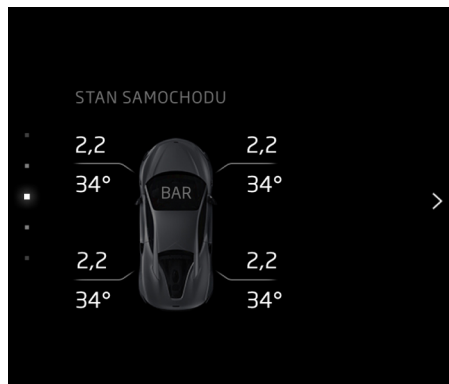
Aby dowiedzieć się więcej na temat korzystania z telefonu przy użyciu różnych źródeł, zobacz Telefon, strona 4.28.



UWAGA: W menu telefonicznym mogą się znajdować różne opcje, zależnie od posiadanego modelu telefonu oraz rozmów wykonywanych i odbieranych po tym, jak telefon został połączony z systemami samochodu.

Stan samochodu

Omówienie



Na stronie docelowej Stan samochodu widoczne są aktualne wartości temperatury i ciśnienia w każdej z 4 opon. Jeżeli wartości są wyświetlane na białą, nie trzeba podejmować żadnych działań. Jeżeli podawane wartości mają kolor bursztynowy lub czerwony, opony wymagają jak najszybszej kontroli oraz skorygowania ciśnienia.

Należy obejrzeć opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury.

Patrz System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.36.

Aby przejść do dalszych opcji, pociągnij dźwignię do siebie:

- Komunikaty, strona 3.10
- Temperatury układu napędowego, strona 3.11
- Olej, strona 3.11
- Akumulator (12 V), strona 3.11
- Serwisowanie, strona 3.12

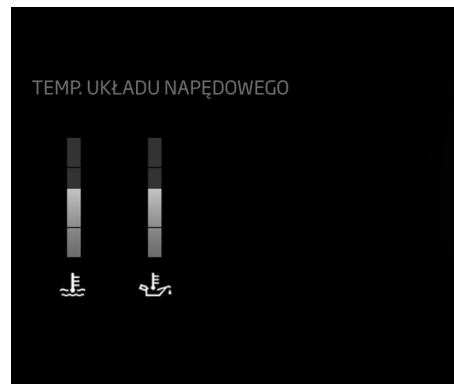
Komunikaty

Jeżeli brak zarejestrowanych komunikatów o błędach, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednie potwierdzenie.

W przypadku zarejestrowania jakichkolwiek błędów na ekranie ukażą się odpowiednie komunikaty ze strzałkami umożliwiającymi przewijanie treści. Aby uzyskać więcej informacji na temat możliwych komunikatów, patrz Komunikaty, strona 3.14.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Temperatury układu napędowego



Wyświetla wskaźniki temperatury płynu chłodzącego i oleju.

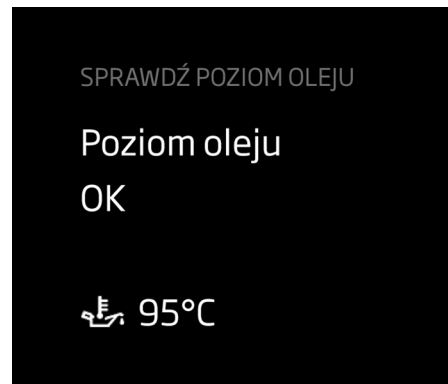
Tuż po uruchomieniu silnika wskaźniki mają kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor BIAŁY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana, kiedy wartości wyświetlane są na czerwono.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na CZERWONY (wysoka temperatura), zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

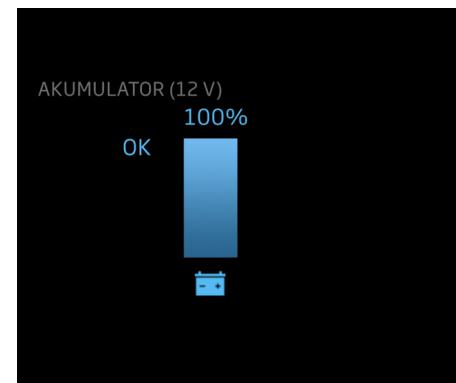
Olej



Wyświetla poziom oleju wraz z jego temperaturą.

Aby sprawdzić poziom oleju, zobacz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 6.04.

Akumulator (12 V)



Na tym ekranie jest wyświetlany wskaźnik przedstawiający stan naładowania akumulatora 12 V.

Jeśli poziom naładowania akumulatora 12 V jest dostateczny, wyświetlany jest na NIEBIESKO.

Niski stan naładowania jest wyświetlany w kolorze ŻÓŁTYM, a bardzo niski w kolorze CZERWONYM.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Aby naładować akumulator 12 V, zobacz
Ładowanie akumulatora 12 V, strona 6.18.

Serwisowanie

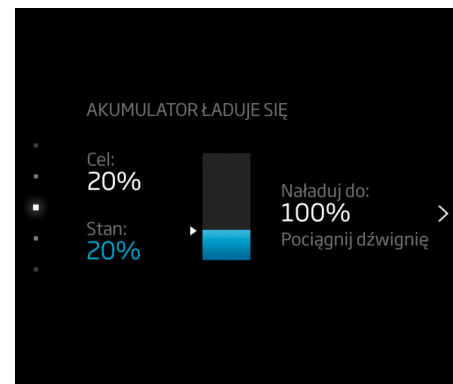


Widoczna powyżej informacja zaczyna się pokazywać na około 30 dni lub 1000 km (625 mil) przed terminem przeglądu.

Od tego momentu komunikat pokazuje się po każdym włączeniu zapłonu, odliczając pozostały czas/odległość. Dealer firmy McLaren zeruje ten komunikat po przeprowadzeniu przeglądu serwisowego.

Jeżeli samochód nie zostanie w terminie przekazany do przeglądu, na ekranie będzie widoczny dystans przejechany od dnia, kiedy należało go wykonać.

Ładowanie akumulatora układu hybrydowego



W każdym trybie układu napędowego zmienia się domyślny poziom docelowego ładowania akumulatora HV.

-  **UWAGA:** Wyświetlane wartości procentowe są przybliżone.
-  **UWAGA:** Bieżący docelowy poziom naładowania jest wskazywany przez ikonę  na wskaźniku stanu ładowania.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

W trybie układu napędowego Tor pojazd dąży do wysokiego poziomu naładowania, aby zapewnić maksymalne osiągi.

W trybie układu napędowego Sport pojazd dąży do osiągnięcia średniego stanu naładowania, równoważąc osiągi i efektywność.

W trybach układu napędowego Elektryczny i Komfort pojazd dąży do niskiego stanu naładowania, aby zapewnić maksymalny zasięg z napędem tylko elektrycznym.

W niskiej lub wysokiej temperaturze otoczenia docelowy stan naładowania jest zwiększany stopniowo w celu zarezerwowania energii na ogrzewanie i chłodzenie kabiny.

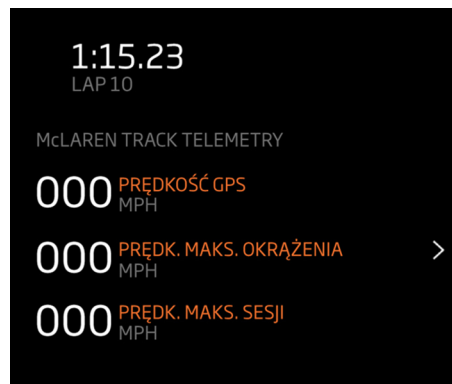
Gdy stan naładowania spadnie poniżej wartości docelowej, silnik może się uruchomić, a prędkość ładowania automatycznie wzrosnąć.

Docelowy poziom naładowania można ustawić na 100%, aby zapewnić maksymalny zasięg z napędem elektrycznym po przyjeździe, np. do strefy zerowej emisji spalin.

Przejdź do menu „Ładowanie akumulatora hybrydowego” na ekranie wyświetlacza kierowcy. Pociągnij lewą dźwignię sterującą do siebie, aby przełączyć docelowy poziom naładowania pomiędzy 100% a domyślną wartością procentową dla aktualnego trybu układu napędowego.

i UWAGA: Jeśli docelowy poziom naładowania został ustawiony na 100%, będzie on utrzymywany, gdy pojazd pozostaje w trybie układu napędowego Komfort lub Sport. Jeśli jednak tryb układu napędowego zostanie zmieniony na Elektryczny lub Tor, docelowy poziom naładowania powróci do wartości domyślnej, gdy tryb układu napędowego zostanie przywrócony do trybu Komfort lub Sport.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Gdy sesja jest w toku, kluczowe dane można obejrzeć zarówno na wyświetlaczu kierowcy, jak i McLaren Infotainment System (MIS).

Bieżąca mapa przeciążeń G, dane pozycji hamulca i pedału przyspieszenia są wyświetlane przed rozpoczęciem nagrywania.

Po rozpoczęciu nagrywania pociągnij dźwignię do siebie, aby przełączać się pomiędzy następującymi ekranami:

- Układ toru 2D.
- Układ toru 3D

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

- Widok okrążenia (przedstawiający czas ostatniego okrążenia i czas odniesienia).
- Podsumowanie prędkości (obejmujące prędkość GPS, prędkość maks. okrążenia i prędkość maks. całej sesji).

Użyj lewej dźwigni, aby upuścić znacznik, który można łatwo zlokalizować podczas analizy danych.

Podczas nagrywania trasy czas okrążenia, numer okrążenia i delta będą wyświetlane nad karuzelą wyświetloną po lewej stronie.

Podczas nagrywania drogi, tutaj będzie wyświetlany czas trwania nagrania.

Aby uzyskać więcej informacji o funkcji McLaren Track Telemetry, patrz McLaren Track Telemetry (MTT), strona 4.43.

Komunikaty

 **OSTRZEŻENIE: Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty ostrzegawcze. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu lub obrażeń pasażerów.**

Na ekranie wyświetlacza kierowcy mogą pojawiać się komunikaty odsyłające kierowcę do podręcznika użytkownika.

Obok komunikatu widnieje ikona, która informuje, jak bardzo jest on poważny.

 Informacje, które nie wymagają podejmowania żadnych działań.

 Informacje, które wymagają podjęcia działań.

 Informacje o usterce powodującej niewielkie zagrożenie. Przed zakończeniem podróży skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 Informacje o usterce powodującej duże zagrożenie. Zatrzymaj się i opuść pojazd, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **UWAGA:** Komunikaty mogą być też opatrzone innymi ikonami, które będą wskazywać, że usterka dotyczy określonej funkcji.

Część komunikatów zawiera zalecenia zapoznania się z podręcznikiem użytkownika. Poniższe tabele informują, jakie działania należy podjąć w przypadku pojawienia się któregoś z tych komunikatów.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikaty – modele Coupe i Spider

Komunikat	Działanie
12V battery charging limited (Ograniczone ładowanie akumulatora 12 V)	Akumulator 12 V może się rozładowywać. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Brake fluid level low (Niski poziom płynu hamulcowego)	Uzupełnij płyn hamulcowy, zobacz Płyn hamulcowy, strona 6.07.
Camera fault (Usterka kamery)	Wystąpiła usterka wpływająca na przednią kamerę systemu ADAS (Advanced Driver Assistance System). Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Clutch over temperature (Nadmierna temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Clutch temperature high (Wysoka temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat niedostępny przy obecnej prędkości samochodu)	Patrz Obsługa tempomatu, strona 2.55.
Display temperature unknown, display will switch off (Nieznana temperatura wyświetlacza, wyświetlacz wyłączy się)	Patrz wyświetlacz kierowcy Omówienie, strona 3.02.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Engine coolant level low (Niski poziom płynu chłodzącego silnika)	Uzupełnij płyn chłodzący, patrz Płyn chłodzący, strona 6.07.
ESC OFF not possible (Wyłączenie ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do wyłączenia ESC nie zostały spełnione, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34.
ESC Reduced not possible (Ograniczone ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do ograniczenia ingerencji ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Konieczne czyszczenie filtra wydechu)	Filtr cząstek stałych (GPF) jest na granicy wydolności i wymagana jest jazda pojazdem, patrz Filtr cząstek stałych (GPF), strona 6.11.
Front left tyre over inflated (Przednia lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front left tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front left tyre pressure critical (Krytyczny poziom ciśnienia w przedniej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front right tyre over inflated (Przednia prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front right tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Front right tyre pressure critical (Krytyczny poziom ciśnienia w przedniej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Front right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Hybrid battery over temperature (Nadmierna temperatura akumulatora hybrydowego) Stop vehicle and exit safely (Usterka połączenia z układem hybrydowym. Zatrzymaj pojazd i bezpiecznie wysiądź)	Zatrzymaj pojazd i opuść go. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Hybrid system connection fault (Błąd połączenia układu hybrydowego) Stop vehicle and exit safely (Usterka połączenia z układem hybrydowym. Zatrzymaj pojazd i bezpiecznie wysiądź)	Zatrzymaj pojazd i opuść go. Nie dotykaj pojazdu. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Hybrid system ground fault (Usterka uziemienia układu hybrydowego) Stop vehicle and exit safely (Usterka połączenia z układem hybrydowym. Zatrzymaj pojazd i bezpiecznie wysiądź)	Zatrzymaj pojazd i opuść go. Nie dotykaj pojazdu. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Key battery low (Niski poziom baterii kluczyka)	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.38.
Launch Mode aborted (Tryb uruchamiania został przerwany)	Patrz Korzystanie z kontroli startu, strona 2.50.
Launch Mode unavailable (Tryb uruchamiania niedostępny)	Warunki potrzebne do włączenia trybu uruchamiania nie są spełnione, zobacz Korzystanie z kontroli startu, strona 2.50.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Rear left tyre over inflated (Tylna lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear left tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear left tyre pressure critical (Krytyczny poziom ciśnienia w tylnej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear right tyre over inflated (Tylna prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear right tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear right tyre pressure critical (Krytyczny poziom ciśnienia w tylnej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Rear right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 6.44.
Steering fluid level low (Niski poziom płynu wspomagania układu kierowniczego)	Uzupełnij płyn wspomagania układu kierowniczego, zobacz Płyn wspomagania układu kierowniczego, strona 6.10.
Temperature too high, display will switch off (Zbyt wysoka temperatura, wyświetlacz wyłączy się)	Patrz wyświetlacz kierowcy, Omówienie, strona 3.02.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Usterka monitorowania opon Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Opony nie zostały wykryte przez system TPMS. Przejdź do ekranu „Opony” na McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij ikony resetowania, aby pojazd wykrył opony. Patrz System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.36 oraz Opony, strona 4.13. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Nie wykryto opony	Opony nie zostały wykryte przez system TPMS. Przejdź do ekranu „Opony” na McLaren Infotainment System (MIS) i dotknij ikony resetowania, aby pojazd wykrył opony. Patrz System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.36 oraz Opony, strona 4.13. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Wykryto awarię czujnika opony LP Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Wykryto awarię lub niski poziom naładowania baterii czujnika opony, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Wykryto awarię czujnika opony PP Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Wykryto awarię lub niski poziom naładowania baterii czujnika opony, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Wykryto awarię czujnika opony LT Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Wykryto awarię lub niski poziom naładowania baterii czujnika opony, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Wykryto awarię czujnika opony PT Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Wykryto awarię lub niski poziom naładowania baterii czujnika opony, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Zbyt wysoka prędkość pojazdu	Pojazd osiągnął prędkość nieodpowiednią do aktualnego ciśnienia w oponach, zmniejsz prędkość pojazdu. Patrz Ciśnienie w oponach, strona 7.10.
Windscreen washer fluid low (Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby)	Uzupełnij płyn do spryskiwacza przedniej szyby, zobacz Płyn do spryskiwacza przedniej szyby, strona 6.09.
Winter tyres not suited to high speeds (Opony zimowe niedostosowane do dużych prędkości)	Pojazd osiągnął prędkość nieodpowiednią dla opon zimowych. Zmniejsz prędkość pojazdu do odpowiedniej dla opon zamontowanych w samochodzie McLaren, patrz Opony zimowe, strona 2.72.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikaty – tylko wersja Spider

Komunikat	Działanie
Potwierdź, że składana pokrywa jest pusta	Komunikat jest wyświetlany w przypadku otwarcia składanej pokrywy w dowolnym momencie, gdy dach jest podniesiony, a przełączniki dachu lub panelu tylnego światła są wciśnięte w dolne (otwarte) położenie. Zwalniając przełącznik i naciskając przycisk OK na dźwigni sterującej menu, potwierdzasz, że schowek pod składaną pokrywą jest pusty, a także przyjmujesz do wiadomości, że jeśli tak nie jest, może dojść do uszkodzenia składanego dachu lub panelu tylnego światła podczas pracy. Po naciśnięciu odpowiedniego przełącznika dach lub panel tylnego światła zaczną się opuszczać (otwierać). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11, Panel światła cofania – Spider, strona 1.16.
Dach zamknięty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl podnoszenia (zamknięcia). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11.
Usterka dachu	Komunikat jest wyświetlany w przypadku nieprawidłowego działania dachu. Działanie dachu będzie zablokowane. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Dach otwarty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl chowania (otwarcia). Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11.
Otwieranie/zamykanie dachu	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania dachu. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11.
Niedokończone otwieranie/zamykanie dachu	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa została zatrzymana w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik składanej pokrywy w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Obsługa dachu niedostępna Zbyt niska temperatura otoczenia	Komunikat jest wyświetlany, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej -20°C (-4°F) przy próbie uruchomienia cyklu otwierania/zamykania. Patrz Temperatura pracy dachu, strona 1.12.
Obsługa dachu niedostępna Skontaktuj się z centrum serwisowym McLaren	Jeśli moduł sterujący dachu nie jest w stanie potwierdzić stanu drzwi, zostanie wyświetlony komunikat. Działanie dachu zostanie zablokowane aż do potwierdzenia stanu drzwi. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Obsługa dachu niedostępna Uruchamianie silnika	Komunikat jest wyświetlany, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. Uruchom silnik i poczekaj, aż akumulator będzie naładowany. Ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Obsługa dachu niedostępna Zbyt wysoka prędkość pojazdu	Komunikat jest wyświetlany, gdy pojazd przekroczy 50 km/h (31 mph) podczas cyklu otwierania/zamykania. Zmniejsz prędkość pojazdu i ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – Spider, strona 1.11.
Za wysoka temperatura modułu dachu	Komunikat jest wyświetlany w przypadku zbyt dużego rozgrzania układu elektrycznego dachu. Działanie dachu będzie zablokowane, dopóki temperatura układu nie spadnie do bezpiecznego poziomu. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Składana pokrywa zamknięta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl zamykania. Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18.
Składana pokrywa otwarta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl otwierania. Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Otwieranie/zamykanie składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania składanej pokrywy. Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18.
Nieukończone otwieranie/zamykanie składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa została zatrzymana w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik składanej pokrywy w żądanym kierunku. Zobacz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18 i Składany dach – Spider, strona 1.11.

Przrządy

wyświetlacz kierowcy

Okno wyświetlania

Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu.

Informacje widoczne w środkowej części ekranu wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu.

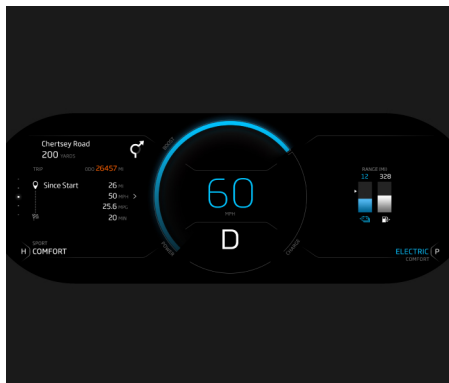
Zawartość nieistotną można ukryć, naciskając i przytrzymując lewą dźwignię sterującą w kierunku od siebie, aby włączyć tryb Ukryte.

1. Tryb Elektryczny, strona 3.24
2. Tryb Komfort, strona 3.24
3. Tryb Sport, strona 3.25
4. Tryb Tor, strona 3.25

Okno wyświetlania zostanie skonfigurowane pod kątem wybranego trybu prowadzenia lub układu napędowego najwyższego poziomu, z wyjątkiem trybu Elektryczny układu napędowego. Po wybraniu trybu Elektryczny układu napędowego okno wyświetlania zostanie skonfigurowane pod kątem trybu Elektryczny, niezależnie od wybranego trybu prowadzenia.

Zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.27 i Sterowanie układem napędowym, strona 2.28.

Tryb Elektryczny

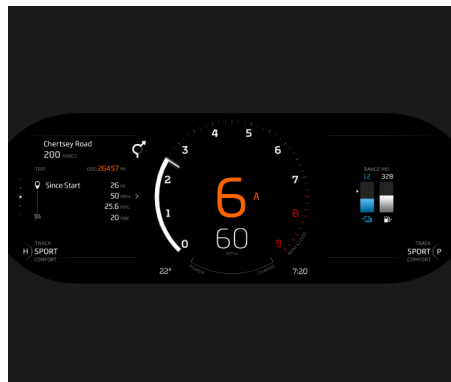


Tryb Komfort

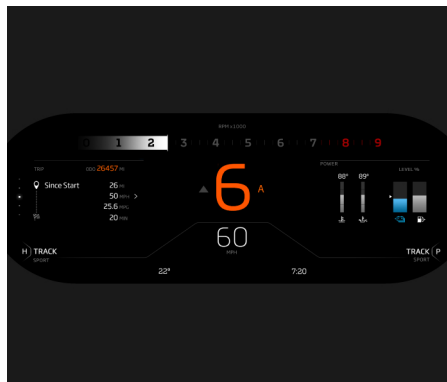


Przyrządy wyświetlacz kierowcy

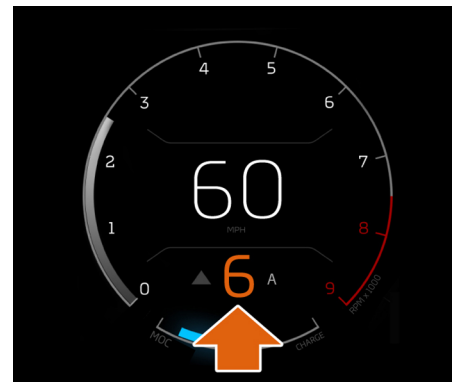
Tryb Sport



Tryb Tor



Wskaźnik włączonego biegu



Wskaźnik włączonego biegu pokazuje wybrane ustawienia skrzyni biegów: tryb neutralny, bieg 1-8 do przodu lub bieg wsteczny (R). Na wskaźniku pojawią się również litery A, M, A/M lub L w zależności od tego, czy wybrano odpowiednio tryb automatyczny, manualny, tymczasowy manualny czy tryb uruchamiania.

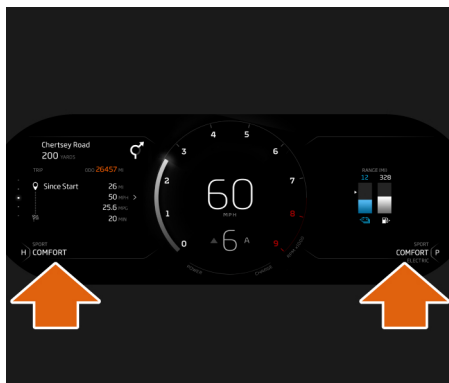
W trybie Sport i Tor wskaźnik biegu zamienia się miejscami z prędkościomierzem, przenosząc się na środek wyświetlacza wyświetlacza kierowcy. Zobacz Tryb Sport, strona 3.25 i Tryb Tor, strona 3.25.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.23.

Gdy pojazd działa w trybie Elektryczny, wskaźnik przedstawia tylko tryb jazdy do przodu (D), tryb neutralny (N) lub tryb jazdy do tyłu (bieg wsteczny) (R). Patrz Tryb Elektryczny, strona 3.24.

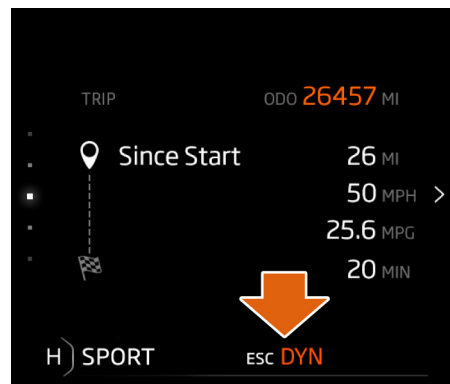
Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego



Aktualnie wybrany tryb prowadzenia i układu napędowego zostanie wyświetlony po obu stronach wyświetlacza kierowcy. Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Prowadzenie i sterowanie układem napędowym, strona 2.27.

Układ wyświetlacza kierowcy zmienia się w zależności od aktualnie wybranego trybu prowadzenia i układu napędowego. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.24.

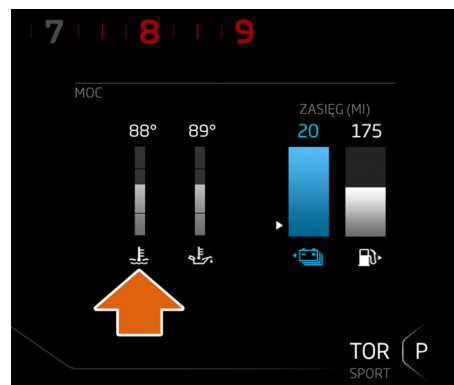
Informacja o trybie układu ESC



Na ekranie widoczna jest informacja o ustawionym trybie działania układu ESC. Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), strona 2.34.

Przrządy wyświetlacz kierowcy

Temperatura płynu chłodzącego



Gdy wybrany jest tryb Tor lub Sport, temperatura płynu chłodzącego jest wyświetlana w postaci kolorowego wskaźnika po prawej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy.

Gdy wybrany jest tryb Komfort lub Elektryczny, wskaźnik ten jest ukryty, chyba że temperatura nie mieści się w prawidłowym zakresie.

i UWAGA: Niezależnie od wybranego trybu układu napędowego, wskaźnik ten jest zawsze dostępny w menu Stan samochodu po lewej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy.

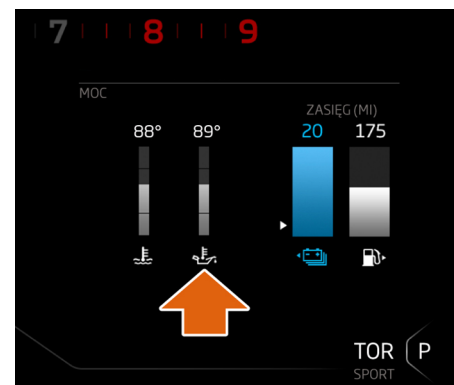
Tuż po uruchomieniu silnika wartości wskaźnika mają kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor BIAŁY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana, kiedy wartości wyświetlane są na czerwono.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na CZERWONY (wysoka temperatura), zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Temperatura oleju



Gdy wybrany jest tryb Tor lub Sport, temperatura oleju jest wyświetlana w postaci kolorowego wskaźnika po prawej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy.

Gdy wybrany jest tryb Komfort lub Elektryczny, wskaźnik ten jest ukryty, chyba że temperatura nie mieści się w prawidłowym zakresie.

i UWAGA: Niezależnie od wybranego trybu układu napędowego, wskaźnik ten jest zawsze dostępny w menu Stan samochodu po lewej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy.

Przyrządy wyświetlacz kierowcy

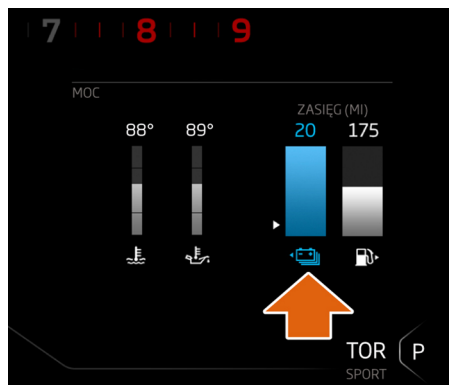
Tuż po uruchomieniu silnika wartości wskaźnika mają kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor BIAŁY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana, kiedy wartości wyświetlane są na czerwono.

Jeżeli wskaźnik zmienia kolor na CZERWONY (wysoka temperatura), zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Poziom naładowania akumulatora HV i powiązany zasięg jazdy



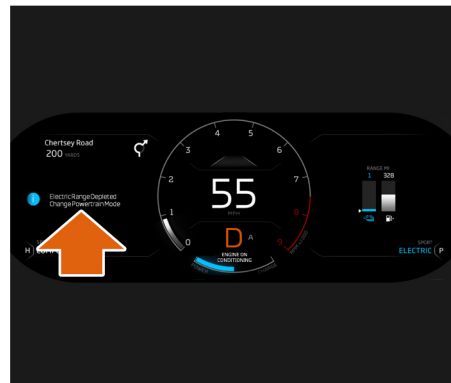
Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV) jest wyświetlany w postaci wskaźnika wraz z wartością zasięgu jazdy po prawej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy. Bieżący docelowy poziom naładowania jest wskazywany przez ikonę [ikonka samochodu z ładowaniem]. Patrz Ładowanie akumulatora układu hybrydowego, strona 3.12.

Aby uzyskać więcej informacji na temat układu HV, patrz Obsługa akumulatora, strona 6.17.

zasięg jazdy przy danym poziomie naładowania akumulatora HV

Zasięg jazdy to szacunkowa odległość, jaką pojazd może przejechać w trybie Elektryczny.

Jeśli akumulator HV rozładuje się, gdy pojazd działa w trybie Elektryczny, zostanie uruchomiony silnik spalinowy. Po rozgrzaniu silnik spalinowy napędza koła. Moment obrotowy jest ograniczony do wartości uzyskiwanej z silnika elektrycznego, a niski poziom naładowania akumulatora HV utrzymuje się. Zostanie wyświetlony komunikat zalecający zmianę trybu układu napędowego.

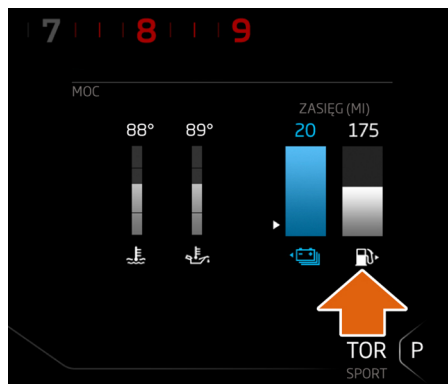


Przyrządy wyświetlacz kierowcy

Zmiana trybu układu napędowego na inny
zapewni dostępność pełnej mocy hybrydowej i
ładowanie akumulatora HV.

UWAGA: Po wybraniu trybu Tor wartości zasięgu są wyświetlane w %.

Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu



Poziom paliwa

O poziomie paliwa informuje wskaźnik umieszczony wraz z wartością zasięgu jazdy po prawej stronie ekranu wyświetlacza kierowcy.

Zasięg na zbiorniku

Zasięg to szacowana odległość, jaką samochód może przejechać bez tankowania.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie.....	4.04
Prawa autorskie.....	4.04
Pozostałe informacje.....	4.04
Elementy sterujące systemu.....	4.04
Ustawienia.....	4.08
Omówienie.....	4.08
Jakość połączenia.....	4.08
Oświetlenie.....	4.10
Wygoda.....	4.10
Pomoc Assistance.....	4.12
Opony.....	4.13
Nawigacja.....	4.14
Multimedia.....	4.14
Zabezpieczenia.....	4.15
Czas i jednostki.....	4.17
System.....	4.19
Multimedia.....	4.21
Omówienie.....	4.21
Elementy sterowania multimediami.....	4.22
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	4.23
USB i iPod.....	4.23
Pamięć.....	4.24
Dźwięk przez Bluetooth.....	4.26
Radio.....	4.26
Elementy sterowania radiem.....	4.26
System RDS (Radio data system).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....	4.28
Omówienie.....	4.28
Parowanie urządzenia.....	4.29
Wykonywanie połączeń.....	4.30
Odbieranie połączenia.....	4.33
Opcje dostępne w trakcie połączenia.....	4.33
Kończenie połączenia.....	4.34
Kontakty.....	4.34
Poczta głosowa.....	4.35
Nawigacja.....	4.36
Omówienie.....	4.36
Bezpieczeństwo.....	4.36
Korzystanie z nawigacji.....	4.37
Ustawianie celu.....	4.38
Dźwięk.....	4.40
Omówienie.....	4.40
Rozpoznawanie głosu.....	4.42
Omówienie.....	4.42
McLaren Track Telemetry (MTT).....	4.43
Omówienie.....	4.43
Otwieranie aplikacji.....	4.43
Konfigurowanie.....	4.44
Jazda.....	4.45
Przeglądanie danych.....	4.47
Importowanie danych telemetryi.....	4.47
Eksportowanie danych telemetryi.....	4.48
Edycja toru.....	4.48

Wyświetlacz Central Display

Samochód połączony z siecią.....	4.49
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie

Prawa autorskie

Wszystkie systemy firmy McLaren Automotive, jakie zostały opisane w tym dokumencie, są nieustannie modernizowane. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie i bez powiadomienia wprowadzać zmiany w specyfikacji.

Autorzy tego dokumentu dokładają wszelkich starań, aby prezentowane informacje były pod każdym względem precyzyjne, jednak ani firma McLaren Automotive, ani jej dealerzy nie ponoszą odpowiedzialności za nieprecyzyjne informacje oraz ich skutki, z wyjątkiem sytuacji, gdy z powodu zaniedbania którejś ze wspomnianych stron dojdzie do obrażeń osób.

Pozostałe informacje

Znak towarowy Wi-Fi jest własnością organizacji handlowej „Wi-Fi Alliance”. Producent może umieszczać na swoich certyfikowanych produktach znak „Wi-Fi”, aby poinformować, że należą one do urządzeń klasy WLAN (przeznaczonych do pracy w lokalnych sieciach bezprzewodowych) opartych na standardach IEEE 802.11.

Oznaczenie słowne i logo Bluetooth® to znaki należące do firmy Bluetooth® SIG Inc. i firma McLaren Automotive Ltd. korzysta z nich na podstawie odpowiedniej licencji. Identyfikator Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® i iPhone® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Pozostałe znaki i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Elementy sterujące systemem



McLaren Infotainment System (MIS) uruchamia się po włączeniu zapłonu i przywraca ostatnio wykorzystywane źródło dźwięku, jeśli jest ono dostępne.

1. Ekran główny (Aplikacje, strona 4.05)
2. Powiadomienia i ustawienia, strona 4.05
3. Ekran główny (Widżety, strona 4.05)
4. Ekran główny i głośność, strona 4.06
5. Klimatyzacja, strona 5.04
6. Aplikacje, strona 4.05

Wyświetlacz Central Display

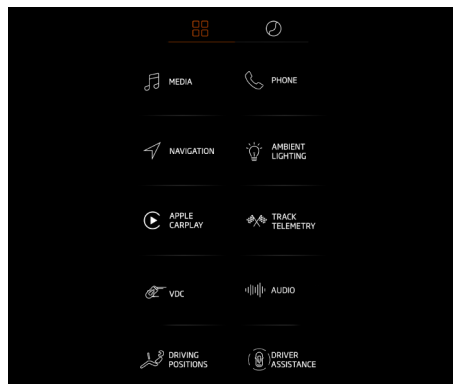
Wprowadzenie

Ekrany główne

W systemie MIS są dwa ekrany główne.

- Aplikacje, strona 4.05
- Widżety, strona 4.05

Aplikacje



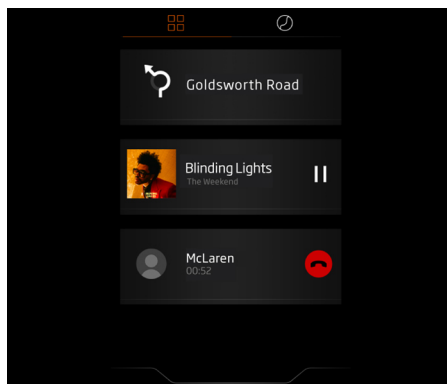
Na ekranie Aplikacje wyświetlane są wszystkie aplikacje dostępne w MIS.

 Aby uzyskać dostęp do aplikacji, naciśnij przycisk ekranu głównego i dotknij ikony Aplikacje.

- Multimedia, strona 4.21

- Telefon, strona 4.28
- Nawigacja, strona 4.36
- Dźwięk, strona 4.40
- Oświetlenie wewnętrzne, strona 5.12
- Wspomaganie kierowcy, strona 2.41
- Variable Drift Control (VDC), strona 2.35

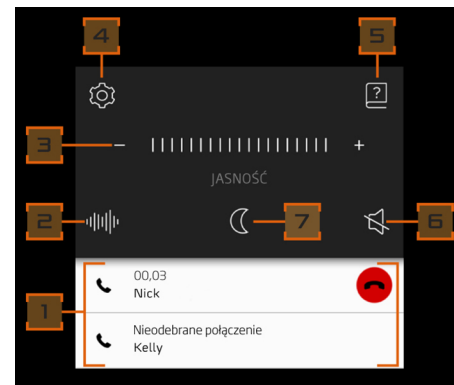
Widżety



Na ekranie Widżety wyświetlane są aplikacje aktualnie działające w MIS. Te interaktywne ikony nazywane są widżetami. Dotknij i przytrzymaj poszczególne widżety, a następnie przeciągnij je, aby zmienić kolejność ich wyświetlania.

 Aby uzyskać dostęp do ekranu Widżety, naciśnij przycisk ekranu głównego i dotknij ikony Widżety.

Powiadomienia i ustawienia



Wyświetlacz Central Display Wprowadzenie

Przeciągnij w dół pasek powiadomień w górnej części ekranu MIS, aby uzyskać dostęp do powiadomień i skrótów ustawień.

1. W obszarze powiadomień są wyświetlane powiadomienia, w tym stan podłączonych urządzeń, historia połączeń telefonicznych i trwające połączenia. Dotknij powiadomienia, aby uruchomić odpowiednią aplikację, na przykład Telefon. Powiadomienia można odrzucić, przesuwając je w lewo.
2. Dotknij, aby wyświetlić i dostosować ustawienia dźwięku MIS. Patrz Dźwięk, strona 4.40.
3. Jasność ekranu MIS można zwiększyć, dotykając ikony + i zmniejszyć, dotykając ikony -. Jasność ekranu można również regulować, przesuwając palcem po pasku w lewo lub w prawo.
4. Dotknij, aby wyświetlić i dostosować dostępne ustawienia pojazdu, wyświetlacza kierowcy i MIS. Patrz Ustawienia, strona 4.08.

5. Dotknij, aby wyświetlić elektroniczną wersję podręcznika użytkownika, patrz Elektroniczna instrukcja użytkownika, strona 4.
6. Dotknij, aby wyciszyć lub ponownie włączyć odtwarzany dźwięk.
7. Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć tryb nocny. Gdy aktywny jest tryb nocny, główna część ekranu MIS zmienia kolor na czarny. Aby powrócić do widoku standardowego, dotknij dowolnego miejsca na wyświetlaczu.

Ekran główny i głośność



 Aby włączyć MIS, naciśnij przycisk ekranu głównego.

Gdy MIS jest włączony, krótkie naciśnięcie przycisku pozwala z dowolnego punktu systemu powrócić na ekran główny.

Jeśli aktualnie wyświetlany jest ekran główny Aplikacje, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Widżety.

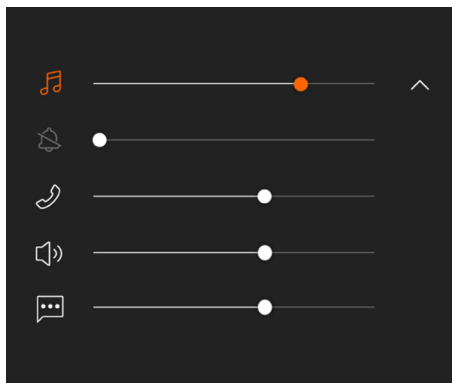
Jeśli aktualnie wyświetlany jest ekran główny Widżety, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Aplikacje.

Jeśli aktualnie używana jest inna aplikacja, krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przejście do ekranu głównego Aplikacje lub Widżety, w zależności od tego, który z nich był ostatnio używany.

Aby korzystać z MIS, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk ekranu głównego przez sekundę w celu uzyskania dostępu do trybu licznika czasu. W tym trybie MIS wyłącza się po 15 minutach, jeśli czas nie zostanie przedłużony przez użytkownika.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie



Obrócenie pokrętła w prawo zwiększa głośność, a obrócenie go w lewo zmniejsza ją.

Pokrętło umożliwia regulowanie głośności źródła dźwięku, które jest w danym momencie aktywne. Nazwa aktywnego źródła jest podana na wyświetlaczu.

Podczas regulowania głośności dźwięku na ekranie pokazuje się na chwilę pasek oznaczający ustawienie głośności. Dotknij ikony , aby rozwinąć widok i uzyskać dostęp do głośności innych dostępnych źródeł dźwięku. Dotknij pasków i przeciągnij je, aby wyregulować głośność dostępnych źródeł dźwięku.

Po wyciszeniu dźwięku MIS obrócenie pokrętła głośności w dowolną stronę przywraca dźwięk.

 **UWAGA:** Pokrętło głośności pozwala ustawić głośność dźwięku z dowolnego źródła. W przypadku źródeł dostępnych chwilowo (np. połączeń telefonicznych), regulacja pokrętłem działa, dopóki dane źródło jest aktywne.

Pasek stanu

Włączenie poszczególnych systemów i funkcji powoduje, że u góry ekranu pojawia się szereg ikon.



Wskaźnik siły sygnału sieci telefonicznej.



Stan naładowania akumulatora podłączonego urządzenia.



Wskaźnik siły sygnału Wi-Fi.



Odtwarzanie multimediów wyciszone.



Usługa Apple CarPlay aktywna.



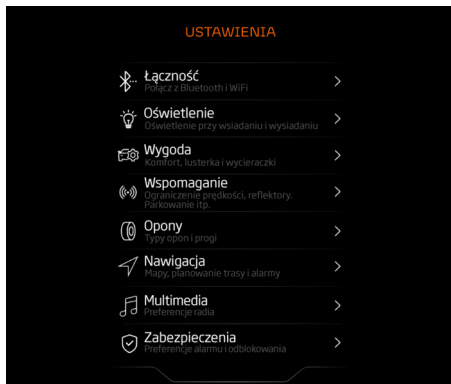
Zapis w aplikacji McLaren Track Telemetry (MTT) aktywny.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Omówienie

Przesuń palcem w dół pasek powiadomień w górnej części ekranu McLaren Infotainment System (MIS), aby uzyskać dostęp do skrótu ustawień, lub dotknij ikony na ekranie głównym Aplikacje systemu MIS.



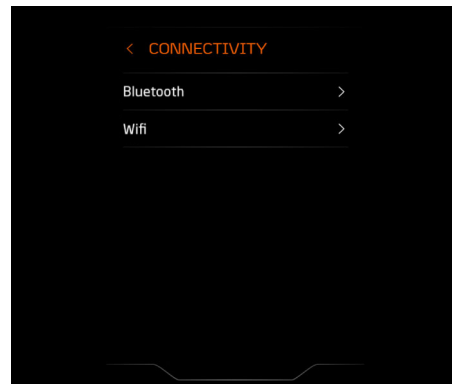
Ekran Ustawienia oferuje następujące opcje:

- Jakość połączenia, strona 4.08
- Oświetlenie, strona 4.10
- Wygoda, strona 4.10
- Pomoc Assistance, strona 4.12

- Opony, strona 4.13
- Nawigacja, strona 4.14
- Multimedia, strona 4.14
- Zabezpieczenia, strona 4.15
- Czas i jednostki, strona 4.17
- System, strona 4.19

i UWAGA: Niektóre ustawienia mogą być dostępne wyłącznie w wybranych wersjach specyfikacji samochodu.

Jakość połączenia



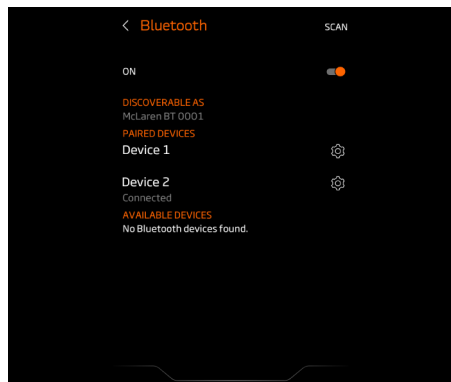
Dostępne są następujące ustawienia połączeń:

- Bluetooth, strona 4.09
- WiFi, strona 4.09

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Bluetooth



Aby włączyć (WŁ.) lub wyłączyć (WYŁ.) funkcję, dotknij przełącznika ekranowego.

Po włączeniu funkcji Bluetooth® zostanie wyświetlona lista wcześniej sparowanych urządzeń, wszystkich aktualnie podłączonych urządzeń oraz innych dostępnych urządzeń znajdujących się w zasięgu i umożliwiających wykrycie. Dotknij opcji SKANUJ, aby odświeżyć listę dostępnych urządzeń.

Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.29.

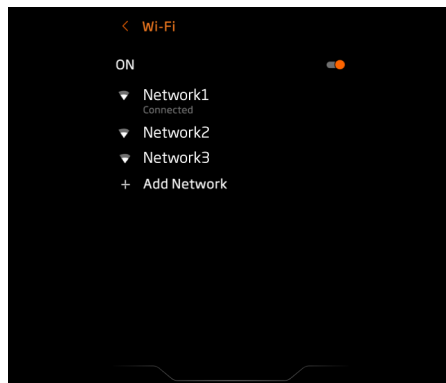
WiFi

McLaren Infotainment System (MIS) korzysta z mobilnej sieci Wi-Fi do obsługi takich funkcji, jak nawigacja.

i UWAGA: Połączenie z mobilną siecią Wi-Fi umożliwi aktualizację informacji o ruchu drogowym na bieżąco.

i UWAGA: Podczas połączenia z mobilną siecią Wi-Fi mogą zostać naliczone opłaty za transmisję danych.

Wybierz Wi-Fi, następnie opcję Mobilna sieć Wi-Fi i wybierz odpowiednią sieć Wi-Fi.



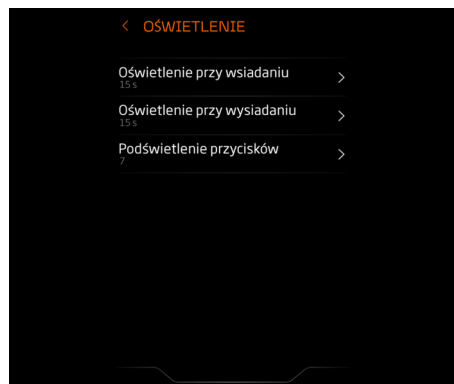
Aby włączyć (WŁ.) lub wyłączyć (WYŁ.) funkcję, dotknij przełącznika ekranowego.

Po włączeniu funkcji Wi-Fi zostanie wyświetlona aktualna sieć i wszystkie inne dostępne sieci znajdujące się w zasięgu.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Oświetlenie



Oświetlenie wejścia i wyjścia

Funkcja oświetlenia przy wsiadaniu i wysiadaniu włącza światła wewnętrzne, gdy samochód zostanie odblokowany i zablokowany. Aby aktywować te funkcje, wybierz dla każdej z nich ustawienie 15 sekund, 30 sekund, 45 sekund lub 60 sekund. Aby je wyłączyć, wybierz **Wył.**

Podświetlenie przełączników

Ta funkcja umożliwia regulację jasności podświetlenia przełączników. Wybierz odpowiedni poziom podświetlenia z zakresu od 1 do 7.

Oświetlenie miejsca na nogi i oświetlenie dodatkowe

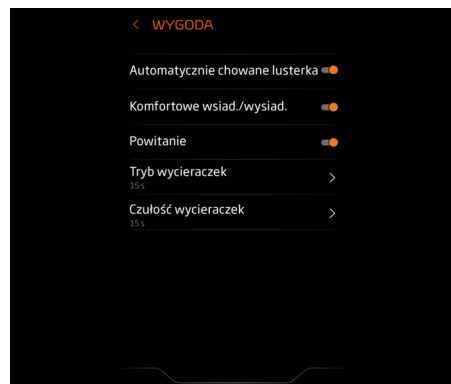
Dla oświetlenia wnętrza na stopy i oświetlenia dodatkowego dostępne są opcje **Wł.** i **Wył.**



UWAGA:

Ustawienia oświetlenia wnętrza na stopy i oświetlenia dodatkowego nie są dostępne, jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję oświetlenia wewnętrznego.

Wygoda



Dostępne są następujące ustawienia wygody:

- Automatycznie chowane lusterka, strona 4.11
- Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 4.11
- Powitanie, strona 4.11
- Tryb wycieraczek, strona 4.11
- Czułość wycieraczek, strona 4.11

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Automatycznie chowane lusterka

Po wybraniu ustawienia **Wł.** lusterka będą się składać przy zablokowaniu samochodu i rozkładać przy otwieraniu drzwi. Ustawienie **Wył.** spowoduje, że lusterka będą pozostawać cały czas w pozycji do jazdy.

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

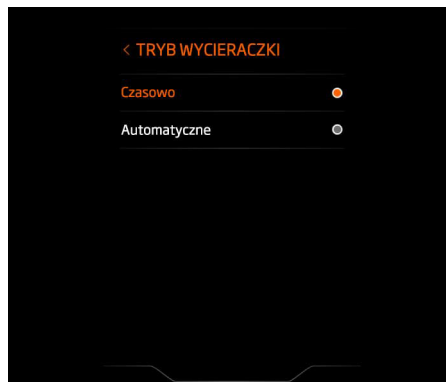
Wybranie ustawienia **Wł.** dla funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawi, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy będzie przesuwany maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica będzie przesuwana się w stronę deski rozdzielczej i unosić maksymalnie do góry.

Gdy funkcja ta jest nieaktywna (**Wył.**), fotel kierowcy i kierownica nie zmieniają położenia.

Powitanie

Dotknij opcji **Powitanie**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) wyświetlanie animacji przy uruchamianiu.

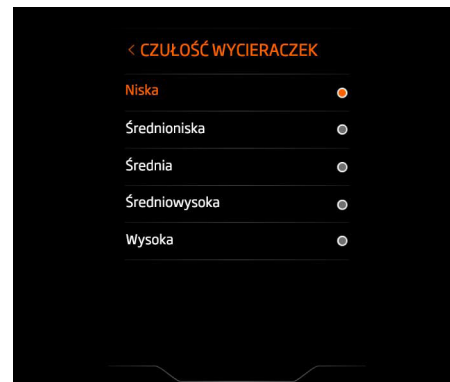
Tryb wycieraczek



Do wyboru są opcje **Automatyczne** lub **Czasowo**. W trybie **Automatyczne**, gdy dźwignia jest w pozycji Auto, pracą wycieraczek steruje czujnik deszczu. Aby ustawić czułość czujnika deszczu, zobacz Czułość wycieraczek, strona 4.11.

W trybie **Czasowo**, gdy dźwignia jest w pozycji Auto, wycieraczki pracują w cyklu przerywanym.

Czułość wycieraczek

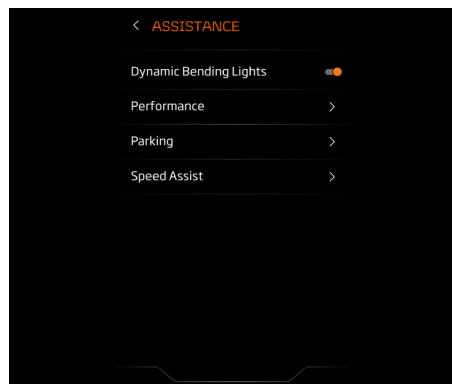


Opcja pozwala wybrać preferowany poziom czułości wycieraczek. Ustawienie wpływa wyłącznie na czułość czujnika deszczu i nie zmienia opóźnień czasowych w trybie przerywanym.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Pomoc Assistance



Dostępne są następujące ustawienia wspomagania:

- Dynamiczne oświetlenie zakrętów, strona 4.12
- Osiągi, strona 4.12
- Parking, strona 4.12
- Asystent prędkości, strona 4.13

Dynamiczne oświetlenie zakrętów

Funkcja Dynamiczne oświetlenie zakrętów reguluje ustawienie świateł podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy. Wybierz **Wł.** aby włączyć funkcję Dynamiczne oświetlenie zakrętów, ewentualnie **Wył.**, aby ją wyłączyć.

Osiągi

Funkcja wskazówek dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) działa podczas jazdy z maksymalnym przyspieszeniem w trybie manualnym skrzyni biegów i za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

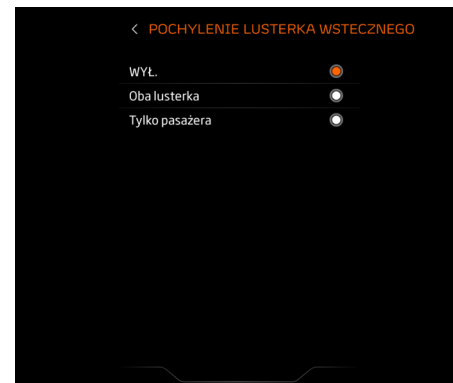
Dotknięcie opcji **Wsk. dot. efekt. zmiany bieg** powoduje włączenie (**Wł.**) lub wyłączenie (**Wył.**) funkcji.

Parking

Camera guidelines (Linie pomocnicze kamery)

Na podgląd z kamery nałożone są linie pomocnicze ułatwiające ocenę odległości od obiektów znajdujących się za samochodem. Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) funkcję, dotknij opcji Camera Guidelines (Linie pomocnicze kamery).

Pochylenie lusterka wstecznego



WYŁ. – po włączeniu biegu wstecznego żadne z lusterek nie pochyla się.

Wyświetlacz Central Display Ustawienia

Oba lusterka – po włączeniu biegu wstecznego pochylają się oba lusterka.

Lusterko zewnętrzne pasażera – po włączeniu biegu wstecznego pochyla się lusterko po stronie pasażera.

Kąt pochylenia lusterek można regulować. W tym celu:

1. Włącz zapłon.
2. W odpowiedniej sekcji panelu wskaźników wybierz **Oba lusterka** lub **Tylko pasażera**.
3. Wciśnij pedał hamulca i włącz wsteczny bieg.
4. Ustaw lusterka w odpowiednim położeniu, zobacz Lusterka zewnętrzne, strona 1.41.
5. Wyłącz bieg wsteczny.

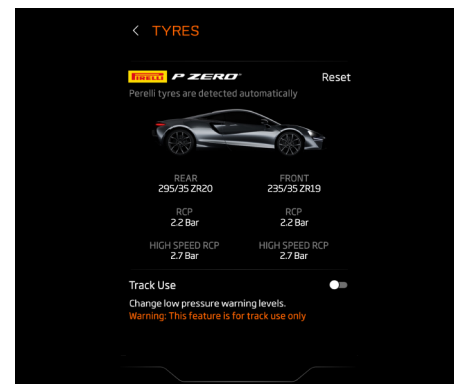
Przy kolejnym włączeniu trybu jazdy do tyłu samochód automatycznie przestawi lusterka z normalnego położenia o wybrany kąt.

Asystent prędkości

Po wybraniu dla opcji **Wyświetlanie ogran.prędk** ustawienia **Wł.** na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się informacja o ograniczeniu prędkości obowiązującym na drodze, którą porusza się samochód.

Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) funkcję, dotknij opcji **Wyświetlanie ogran.prędk**.

Opony



Przedstawia rozmiar, zalecane ciśnienie dla zimnych opon (RCP) i RCP przy wysokiej prędkości dla przednich i tylnych opon.

Aby uzyskać dalsze informacje, zobacz Rozmiary felg i opon, strona 7.08 i Ciśnienie w oponach, strona 7.10.



UWAGA: Opony z zamontowanymi czujnikami są wykrywane automatycznie.

Wyświetlacz Central Display Ustawienia



Po założeniu nowych opon z czujnikiem dotknij ikony resetowania, aby zaktualizować wyświetlane wartości ciśnienia i rozmiaru opon.

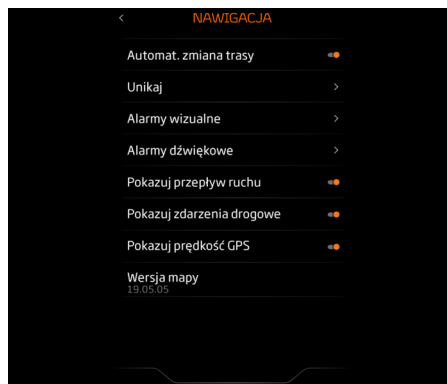


UWAGA: Gdy ikona resetowania opon jest w użyciu, wszelkie powiązane ostrzeżenia dotyczące ciśnienia w oponach zostaną usunięte. Jeżeli ostrzeżenie nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

McLaren zaleca używanie tylko opon z czujnikami, patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.08. W przypadku użycia opon, które nie są wyposażone w czujniki, system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie będzie działał i zaświeci się lampka ostrzegawcza, patrz Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze, strona 2.05.

Aby uzyskać informacje o ciśnieniu w oponach do jazdy po torze, patrz Tryb Tor, strona 2.40.

Nawigacja



Dostępne są następujące ustawienia nawigacji:

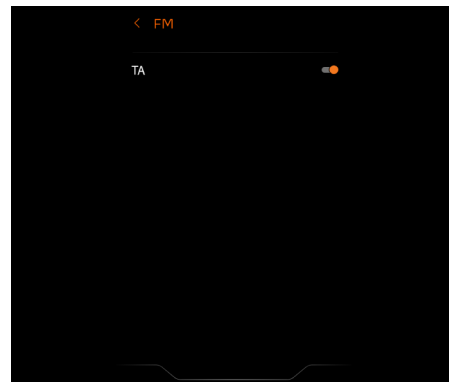
- Automatyczna zmiana trasy
- Unikaj
- Alarmy wizualne
- Alarmy dźwiękowe
- Pokazuj przepływ ruchu
- Pokazuj zdarzenia drogowe
- Pokazuj prędkość GPS
- Wersja mapy

Multimedia

Dostępne są następujące ustawienia multimediiów:

- FM, strona 4.14

FM

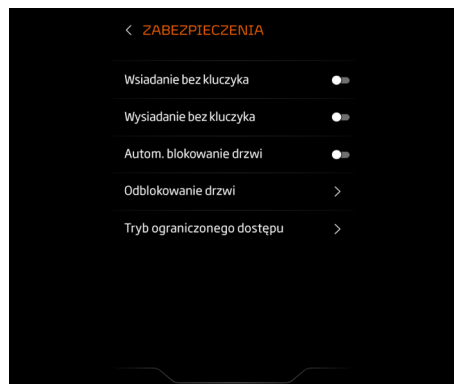


Funkcja Alarmy o utrudnieniach drogowych (TA) przerywa odtwarzanie radia i multimediiów, aby podać informacje o warunkach drogowych. Aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wył.**) funkcję, dotknij opcji Alarmy o utrudnieniach drogowych.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Zabezpieczenia



Dostępne są następujące ustawienia zabezpieczeń:

- Wsiadanie bez kluczyka, strona 4.15
- Wysiadanie bez kluczyka, strona 4.15
- Autom. blokowanie drzwi, strona 4.15
- Odblokowanie drzwi, strona 4.16
- Tryb ograniczonego dostępu, strona 4.16

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego system alarmowy po prostu przez zbliżenie się do pojazdu. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku. Pojazd zostanie odblokowany i system alarmowy zostanie rozbrojony, gdy pilot znajdzie się w odległości 1,2 m (3 st. 11 cali) od drzwi i klamka zostanie naciśnięta.

Klapki wlewu paliwa i gniazda ładowania HV również się odblokują, gdy pilot zostanie wykryty w strefie odblokowania i klamka zostanie naciśnięta, patrz Nalewanie paliwa, strona 2.69 i Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV), strona 6.22.

Dotknij opcji **Wsiadanie bez kluczyka**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) tę funkcję.

Wysiadanie bez kluczyka

Funkcja wysiadania bez kluczyka pozwala zablokować pojazd oraz uzbroić jego zabezpieczenia po prostu przez oddalenie się od pojazdu. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku. Pojazd zostanie zablokowany i alarm zostanie uzbrojony, gdy pilot znajdzie się w odległości ponad 5 m (16 st. 5 cali) od pojazdu. Patrz Wsiadanie bez kluczyka, strona 1.02.

Dotknij opcji **Wysiadanie bez kluczyka**, aby włączyć (**Wł.**) lub wyłączyć (**Wyl.**) tę funkcję.

Autom. blokowanie drzwi

Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest fabrycznie włączona (**Wł.**).

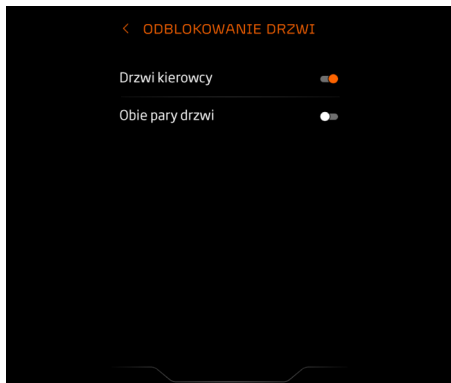
Drzwi zostają automatycznie zablokowane, gdy samochód rusza.

Aby wyłączyć tę funkcję, wybierz **Wyl.** Jeżeli nie zablokujesz drzwi ręcznie, pozostaną odblokowane także, gdy samochód ruszy.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Odblokowanie drzwi

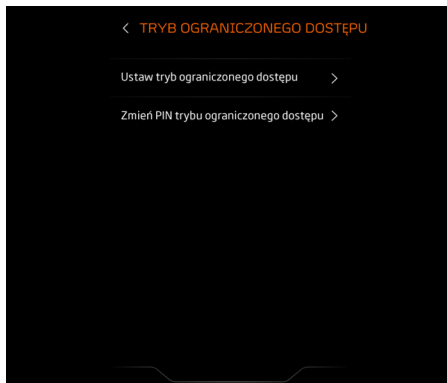


Wybranie opcji **Drzwi kierowcy** spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać tylko drzwi kierowcy.

Wybranie opcji **Obie pary drzwi** spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać dwoje drzwi.

Przy ustawionych opcjach **Drzwi kierowcy** i **Obie pary drzwi** blokowane będą wszystkie zamki.

Tryb ograniczonego dostępu



W trybie ograniczonego dostępu (parkingowym) prędkość samochodu jest ograniczona do 55 km/h (35 mph), Active Dynamics jest wyłączony, bagażnik jest zablokowany, a na wyświetlaczu wyświetlacza kierowcy widnieje komunikat potwierdzenia.

W celu włączenia trybu ograniczonego dostępu należy wybrać opcję **Tryb ograniczonego dostępu** i wpisać kod PIN.

Czterocyfrowy kod PIN należy wprowadzić za pomocą klawiatury ekranowej, a następnie potwierdzić dotykając **Enter**. Na wyświetlaczu zamiast cyfr ukażą się gwiazdki.

Fabrycznie ustawiony kod PIN to 0000. Skorzystaj z niego przy włączaniu trybu parkingowego po raz pierwszy. Kod PIN powinno się jak najszybciej zmienić.

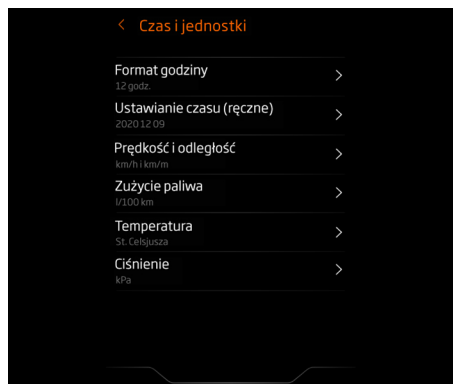
Wybierz **Zmień PIN**, następnie za pomocą klawiatury ekranowej wpisz stary kod PIN, a po nim nowy kod PIN. Na koniec dotknij **Enter** w celu potwierdzenia zmiany.

Gdy tryb parkingowy będzie włączony (**Wł.**), do jego wyłączenia konieczne będzie podanie kodu PIN.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

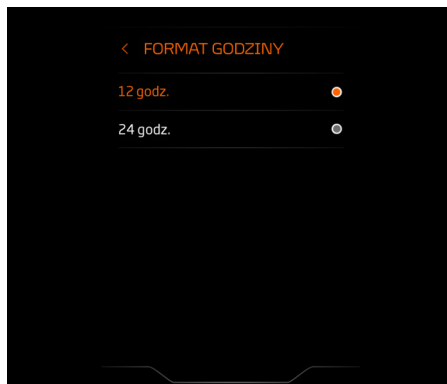
Czas i jednostki



Dostępne są następujące ustawienia czasu i jednostek:

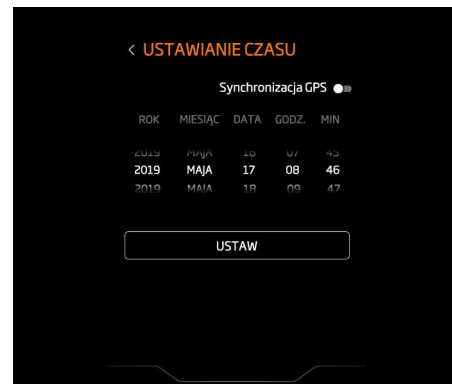
- Format godziny, strona 4.17
- Ustawianie czasu, strona 4.17
- Strefa czasowa, strona 4.18
- Prędkość i odległość, strona 4.18
- Zużycie paliwa, strona 4.18
- Temperatura, strona 4.18
- Ciśnienie, strona 4.19

Format godziny



Wybierz opcję 12 godz. dla formatu 12-godzinowego i 24 godz. dla formatu 24-godzinowego.

Ustawianie czasu



Funkcja synchronizacji GPS automatycznie reguluje czas na podstawie sygnału z systemu GPS. Aby włączyć (Wł.) lub wyłączyć (Wył.) synchronizację GPS, dotknij opcji Synchronizacja GPS.

Aby ręcznie ustawić czas, należy najpierw wyłączyć (Wył.) funkcję Synchronizacja GPS.

Za pomocą elementów sterujących na ekranie można ręcznie ustawić godzinę i datę.

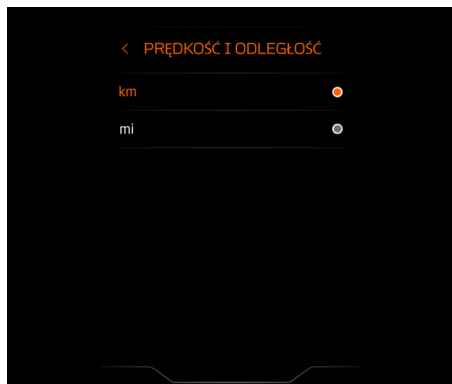
Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Strefa czasowa

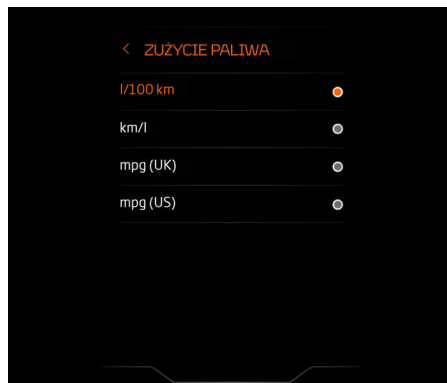
Wybierz odpowiednią strefę czasową dla Twojej lokalizacji.

Prędkość i odległość



Wybierz km lub mi.

Zużycie paliwa



Wybierz opcję l/100 km, km/l, mpg (UK) lub mpg (US).

Temperatura

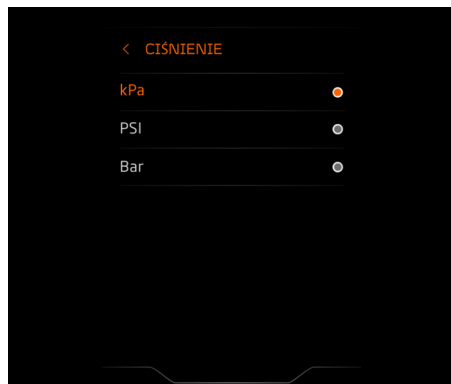


Wybierz stopnie Fahrenheita lub Celsjusza.

Wyświetlacz Central Display

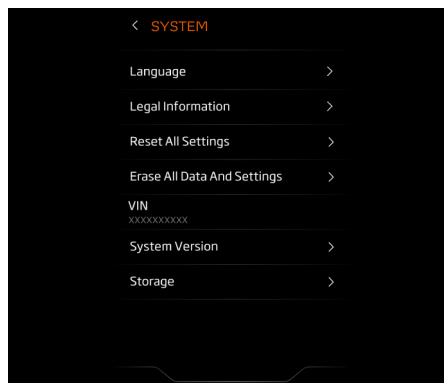
Ustawienia

Ciśnienie



Wybierz kPa, PSI lub Bar.

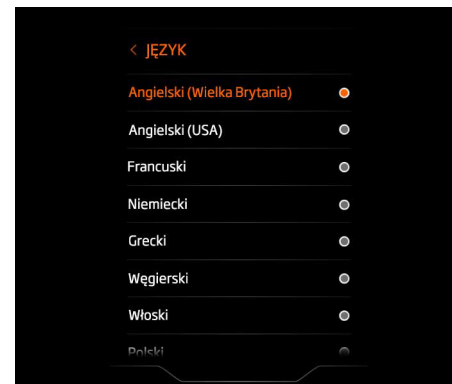
System



Dostępne są następujące ustawienia systemu:

- Język, strona 4.19
- Informacje prawne, strona 4.19
- Zresetuj ustawienia, strona 4.20
- Usuń dane i ustawienia, strona 4.20
- VIN , strona 4.20
- Wersja systemu, strona 4.20
- Pamięć, strona 4.20

Język



Wybierz preferowany język z listy.

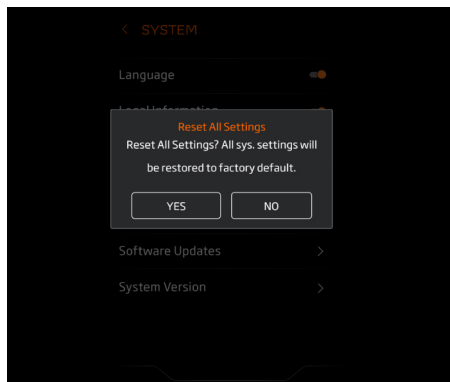
Informacje prawne

Wybierz tę opcję, aby wyświetlić dostępne informacje prawne związane z pojazdem i systemem McLaren Infotainment System (MIS).

Wyświetlacz Central Display

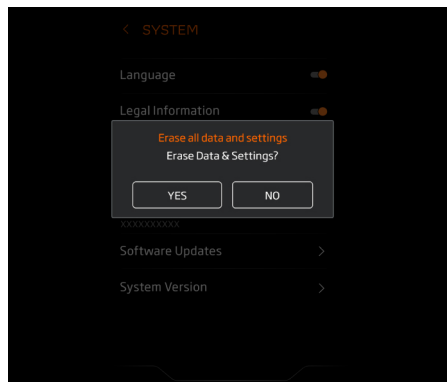
Ustawienia

Zresetuj ustawienia



Wybierz **Tak**, aby zresetować wszystkie ustawienia pojazdu i przywrócić domyślne ustawienia fabryczne systemu MIS.

Usuń dane i ustawienia



Wybierz **Tak**, aby usunąć wszystkie dane użytkownika i zresetować wszystkie ustawienia pojazdu oraz systemu MIS do domyślnych ustawień fabrycznych.

VIN

Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
Patrz Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
strona 7.03.

Wersja systemu

Wyświetla wersję oprogramowania systemu MIS.

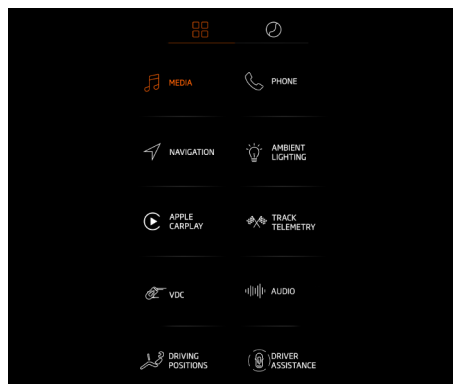
Pamięć

Wybierz **Usuwanie plików z pamięci**, aby usunąć wszystkie dane użytkownika z MIS.

Wybierz opcję **Dostępna pamięć**, aby zobaczyć, ile wolnego miejsca na dysku jest dostępne w MIS i ile miejsca zajmują dane użytkownika, takie jak multimedia oraz dane McLaren Track Telemetry (MTT).

Wyświetlacz Central Display Multimedia

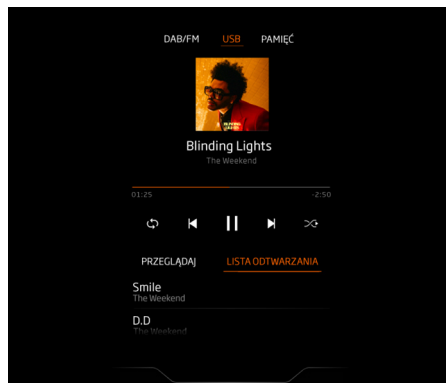
Omówienie



Aby uzyskać dostęp do funkcji odtwarzacza multimedialnego, dotknij ikony Multimedia na ekranie głównym Aplikacje lub Widżety systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Wybierz Media, aby przejść do dostępnych źródeł dźwięku.

Źródła dźwięku



Na ekranie pojawią się wszystkie źródła podłączone przez port USB lub Bluetooth®, a u góry ekranu wyświetlą się ich symbole.

Obsługiwane urządzenia multimedialne

Aktualną listę zgodnych urządzeń multimedialnych można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Obsługiwane pliki multimedialne

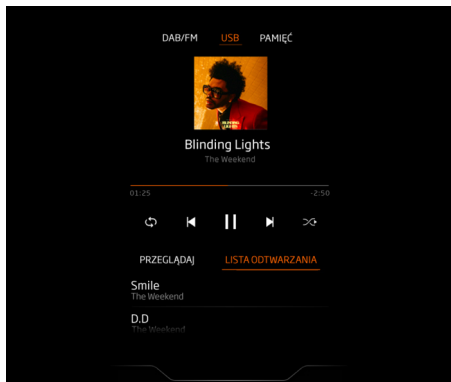
System multimedialny odtwarza pliki o następujących formatach/kodowaniu.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Elementy sterowania multimediami



Do sterowania odtwarzaniem muzyki z pamięci wewnętrznej lub podłączonego urządzenia służy ekran dotykowy McLaren Infotainment System (MIS).

Po rozpoczęciu odtwarzania na ekranie pokazuje się nazwa wykonawcy oraz tytuły albumu i utworu. Jeżeli z utworem skojarzona jest grafika, zostanie ona także wyświetlona na ekranie. Jeżeli grafika nie jest dostępna, zamiast niej ukaże się symbol nuty.

Pojedyncze dotknięcie ikony  rozpoczyna odtwarzanie kolejnego utworu. Pojedyncze dotknięcie ikony  rozpoczyna odtwarzanie bieżącego utworu od początku, a drugie dotknięcie rozpoczyna odtwarzanie poprzedniego utworu.

Aby wstrzymać odtwarzanie nagrania, dotknij ikony . Aby wznowić odtwarzanie, dotknij ikony . Odtwarzanie można także włączyć i wstrzymać stuknięciem w ekran.

Naciśnięcie ikony  pozwala losowo odtwarzać wybrane utwory. Po włączeniu losowego odtwarzania ikona zmienia kolor na bursztynowy.

Naciśnij ikonę  aby przełączać dostępne opcje powtarzania:

- Powtarzanie wyłączone.
- Powtarzaj jeden – powtarzanie aktualnie odtwarzanego utworu.
- Powtarzaj wszystkie – powtarzanie wszystkich utworów z bieżącej listy odtwarzania.

Ikona zmienia się, aby wskazać, która opcja powtarzania jest aktywna.

 **UWAGA:** Ta funkcja jest niedostępna dla urządzeń Bluetooth®.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Podłączanie urządzenia zewnętrznego



Dwa gniazda USB multimediiów znajdują się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

Otwórz konsolę centralną i podłącz urządzenie USB.

1. Gniazdo USB-C.
2. Gniazdo USB-A.

Do gniazd można podłączać urządzenia pamięci flash USB, odtwarzacze iPod oraz inne zgodne odtwarzacze MP3.

i UWAGA: Gniazdo USB-C (1) powinno być używane z usługą Apple CarPlay®.

Pozwalają one także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.

Przed ruszeniem konsola musi zostać zamknięta.

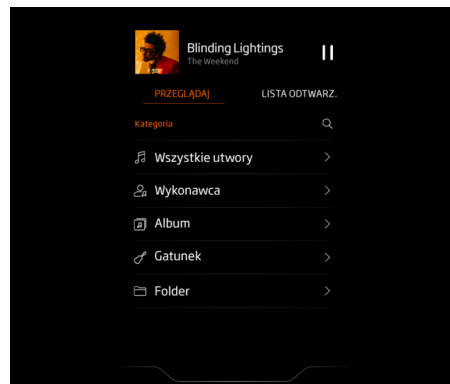
Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.29.

USB i iPod

Podłącz urządzenie do portu USB, zobacz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.23.

Na ekranie Multimedia wybierz opcję USB.

i UWAGA: Po podłączeniu do portu USB akumulatory podłączonych urządzeń będą się ładować.



- Wszystkie utwory
- Wykonawca
- Album

Wyświetlacz Central Display Multimedia

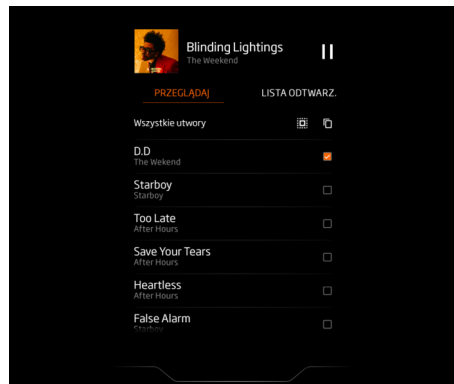
- Gatunek
- Folder

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Dotknij ikony  i użyj klawiatury ekranowej, aby wyszukać pliki dźwiękowe.

Kopiowanie do pamięci

Funkcja kopiowania umożliwia kopiowanie plików muzycznych z urządzenia USB do pamięci.



1. Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz skopiować.
2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz skopiować, ewentualnie dotknij opcji  aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji  aby skopiować wybrane utwory.
4. Wybierz folder docelowy lub dotknij opcji  aby utworzyć nowy folder.
5. Dotknij opcji PASTE (Wklej), aby wkleić zawartość.

Pamięć

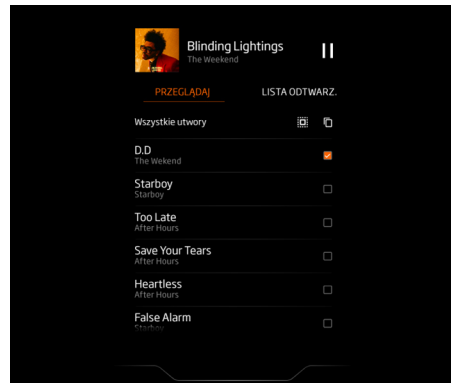
Na ekranie Multimedia wybierz Pamięć.

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Import plików

System pozwala importować pliki z podłączonych urządzeń USB. Patrz Kopiowanie do pamięci, strona 4.24.

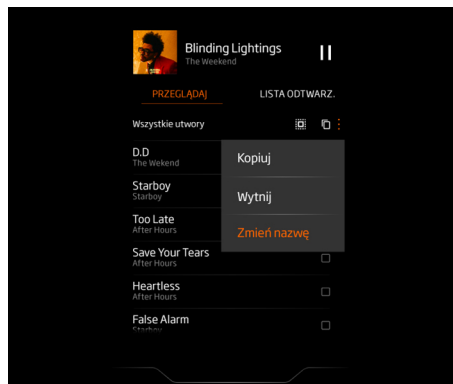
Usuwanie plików z pamięci



Wyświetlacz Central Display Multimedia

1. Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, który chcesz usunąć.
2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz usunąć, ewentualnie dotknij opcji , aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji , aby usunąć wybrane pliki.
4. Potwierdź, że na pewno chcesz usunąć wybrane elementy.

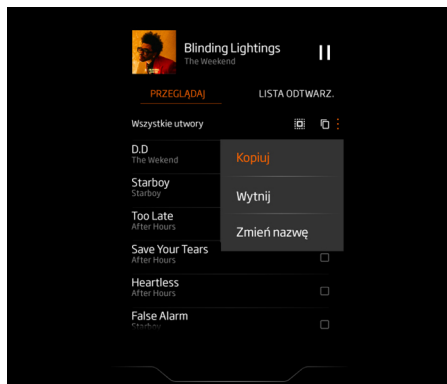
Zmień nazwę



1. Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, którego nazwę chcesz zmienić.

2. Dotknij opcji , aby otworzyć menu.
3. Wybierz opcję Zmień nazwę i wprowadź nową nazwę.
4. Dotknij opcji OK, aby zatwierdzić nową nazwę.

Przenieś lub skopiuj



1. Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz przenieść lub skopiować do innego folderu.

2. Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz przenieść lub skopiować, ewentualnie dotknij opcji , aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
3. Dotknij opcji , aby otworzyć menu.
4. Wybierz folder docelowy , aby utworzyć nowy folder.
5. Dotknij opcji Paste (Wklej), aby przenieść lub skopiować zawartość do wybranego folderu.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Dźwięk przez Bluetooth

Podłącz urządzenie Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.29.

Na ekranie Multimedia wybierz źródło dźwięku Bluetooth.

W zależności od podłączonego urządzenia Bluetooth® odtwarzanie muzyki może się rozpocząć automatycznie.

Jeżeli tak się nie stanie, włącz odtwarzanie bezpośrednio na urządzeniu.

Podczas odtwarzania muzyki u góry ekranu widoczny będzie symbol Bluetooth®.

Głośność można ustawić za pomocą systemu McLaren Infotainment System (MIS), patrz Elementy sterujące systemem, strona 4.04.

Głośność dźwięku zależy od poziomu głośności, jaki jest ustawiony na podłączonym urządzeniu, oraz głośności wybranej w systemie MIS.

Radio

Po wybraniu jednej z funkcji radia na ekranie multimedialnym McLaren Infotainment System (MIS) radio uruchomi się i dostroi do poprzednio wybranej stacji.

- DAB/FM, strona 4.26

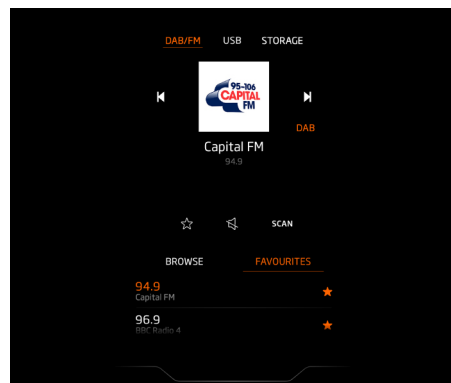
Aktualnie nastawiony zakres fal jest widoczny u góry ekranu.

DAB/FM

Radio może odbierać cyfrowy sygnał DAB i analogowy sygnał FM dostępnych stacji radiowych.

Jeśli jakość sygnału DAB będzie spadać lub sygnał zostanie utracony dla wybranej stacji, system będzie próbował odtworzyć powiązaną stację FM do momentu przywrócenia sygnału DAB.

Elementy sterowania radiem



Stacje radiowe można nastawiać ręcznie lub wybierać z ulubionych. Wraz z częstotliwością stacji na ekranie będzie widoczna jej nazwa (o ile jest dostępna).

i UWAGA: Gdy częstotliwość stacji zmieni się, trzeba skonfigurować na nowo odpowiadającą jej pozycję ulubionych.

Dotykając ikony  i , możesz automatycznie ustawić częstotliwość poprzedniej lub następnej stacji.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Aby zapisać daną stację jako ulubioną, dotknij ikony .

Dotknij ikony , aby wyciszyć radio.

Dotknij opcji **SKANUJ**, aby przeskanować dostępne stacje radiowe.

System RDS (Radio data system)

RDS to system, który umożliwia przesyłanie do odbiorników radiowych danych cyfrowych jednocześnie z sygnałem FM.

Alarmy o utrudnieniach drogowych (TA)

Funkcja alertów ruchu drogowego przerywa odtwarzanie radia i multimedii, aby podać informacje o warunkach drogowych.

Funkcję TA można włączyć (**Wł.**) i wyłączyć (**Wył.**) w menu Ustawienia, zobacz FM, strona 4.14.

Apple CarPlay

Jeśli masz kompatybilny telefon Apple iPhone®, możesz korzystać z Apple CarPlay® za pośrednictwem McLaren Infotainment System (MIS). Podłącz zgodne urządzenie Apple do gniazda USB-C znajdującego się w schowku w konsoli środkowej, patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.23.

Jeśli podłączone jest kompatybilne urządzenie, naciśnij przycisk na końcu lewej dźwigni, aby uaktywnić asystenta głosowego urządzenia, patrz Rozpoznawanie głosu, strona 4.42.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z usługi Apple CarPlay®, zobacz:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Aby uzyskać więcej informacji na temat usługi Apple CarPlay®, zobacz:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Wyświetlacz Central Display Telefon

Omówienie



System McLaren Infotainment System (MIS) łączy się z telefonem komórkowym kierowcy przez Bluetooth®, umożliwiając bezpieczne odbieranie i wykonywanie połączeń telefonicznych bez użycia rąk.

Dzięki połączeniu system zapewnia dostęp do zapisanych w telefonie kontaktów i historii połączeń.

Jeżeli podłączony telefon obsługuje połączenia konferencyjne, system MIS pozwala brać w nich udział, jednak nie daje możliwości ich inicjowania.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że telefon nie powinien odwracać uwagi od prowadzenia samochodu. Może to być przyczyną wypadku.

Środki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj obsługiwać telefonu podczas jazdy. Grozi to utratą koncentracji i może być przyczyną wypadku.



OSTRZEŻENIE: Trzymaj telefon w bezpiecznym miejscu. Podczas wypadku niezabezpieczone obiekty zamieniają się w groźne pociski wyrzucane z dużą siłą.



OSTRZEŻENIE: Tam, gdzie występuje duże zagrożenie wybuchem, telefon musi być wyłączony. Dotyczy to między innymi stacji benzynowych, składów paliw i zakładów chemicznych, a także miejsc, gdzie w powietrzu mogą się znajdować pary paliwa i związków chemicznych oraz pyły metali.

Działający telefon może zakłócać pracę rozruszników serca i aparatów słuchowych. Należy zasięgnąć opinii lekarza lub producenta sprzętu i ustalić, czy osoba korzystająca z takich urządzeń jest dostatecznie zabezpieczona przed emisją o wysokiej częstotliwości.

Firma McLaren zaleca, aby w celu uniknięcia zakłóceń zachować odległość co najmniej 15 cm (6 cali) między rozrusznikiem serca a anteną telefonu bezprzewodowego.

Bluetooth®

Bluetooth® to technologia łączności radiowej o małym zasięgu, która umożliwia bezprzewodową komunikację między urządzeniami elektronicznymi.

Zgodne telefony z obsługą Bluetooth® mogą łączyć się z systemem MIS.

System MIS obsługuje profil Bluetooth® Hands-Free 1.6 (HFP 1.6). Jeżeli podłączony do systemu telefon komórkowy także obsługuje ten profil, to na ekranie mogą być wyświetlane takie informacje, jak miernik poziomu baterii i siły sygnału.

Aby można było korzystać z telefonu, należy go sparować i połączyć z systemem MIS, patrz parowanie urządzenia, strona 4.29 i Podłączanie telefonu, strona 4.30.

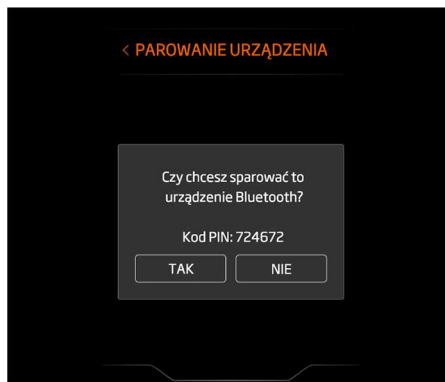
Wyświetlacz Central Display Telefon

parowanie urządzenia

1. Domyślnie Bluetooth® jest włączony, a McLaren Infotainment System (MIS) znajduje się w trybie wykrywalnym. Jeżeli obsługa Bluetooth® nie jest włączona, włącz ją ręcznie, zobacz Bluetooth, strona 4.09.
2. Włącz funkcję wyszukiwania urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym.

i UWAGA: W niektórych telefonach nosi ona nazwę funkcji parowania nowego urządzenia. Dokładny opis można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu.

3. Z listy dostępnych urządzeń wybierz „MIS”.
4. Na ekranie MIS pojawi się hasło.



5. Wybierz Tak, aby potwierdzić, że hasło wyświetlane na MIS jest takie same, jak w telefonie.
6. Wybierz funkcję Pair (Sparuj) w telefonie.
7. W przypadku parowania urządzeń, które oferują współdzielenie połączenia internetowego przez Bluetooth®, może być konieczne wybranie nazwy punktu dostępowego (APN), przez który urządzenie będzie się łączyć z Internetem.

Wybierz opcję odpowiednią do posiadanego urządzenia i umowy.

Udostępnianie połączenia internetowego przez Bluetooth® można wyłączyć za pomocą ustawień w telefonie.

8. Gdy telefon zostanie raz sparowany i połączony z MIS, będzie łączyć się automatycznie, gdy tylko znajdzie się w zasięgu.
9. Jeżeli telefon nie połączy się automatycznie, konieczne będzie ręczne nawiązanie połączenia z MIS za pomocą ustawień telefonu komórkowego.

Parowanie dodatkowych urządzeń

Procedura podłączania dodatkowych urządzeń jest taka sama, jak przy parowaniu pierwszego telefonu, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.29.

Istnieje możliwość sparowania maksymalnie 15 urządzeń z MIS, ale tylko dwa mogą być podłączone jednocześnie.

i UWAGA: Jeżeli do systemu MIS jest podłączona maksymalna liczba urządzeń, to kolejne urządzenie może zostać sparowane, ale nie będzie się mogło połączyć. Urządzenia podłączone wcześniej do systemu MIS pozostaną podłączone.

Wyświetlacz Central Display Telefon

Podłączanie telefonu

Jeżeli telefon jest już sparowany, system MIS połączy się z nim automatycznie, gdy tylko telefon znajdzie się w zasięgu, o ile nie będą już podłączone inne urządzenia.

i UWAGA: Część telefonów wymaga ręcznego połączenia. Niektóre telefony wymagają każdorazowej autoryzacji połączenia. Aby temu zapobiec, na liście znanych urządzeń w telefonie ustaw MIS jako urządzenie autoryzowane.

Wyłączenie MIS lub zasilania samochodu spowoduje odłączenie telefonu. Automatyczne wznowienie połączenia po ponownym włączeniu MIS lub zasilania pojazdu może zająć kilka sekund.

Wykonywanie połączeń



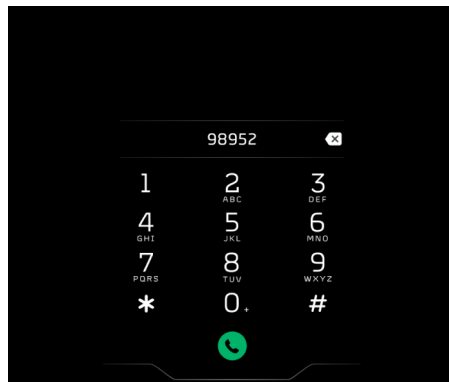
Na kolejnych stronach znajduje się omówienie różnych sposobów wykonywania połączeń.

Aby przejść do aplikacji Telefon, dotknij ikony telefonu na ekranie głównym Aplikacje lub Widzety systemu McLaren Infotainment System (MIS).



UWAGA: Połączenia nie można nawiązać, gdy uruchomiona jest aplikacja McLaren Track Telemetry (MTT). Aby wykonać połączenie, zakończ trwającą sesję MTT. Każde odebrane połączenie przychodzące zatrzymuje zapis sesji MTT i powoduje przejście do ekranu telefonu.

Korzystanie z klawiatury



1. Na ekranie Telefon dotknij ikony
2. Klawiatura ekranowa pozwala wpisywać numery telefonów.

Wyświetlacz Central Display

Telefon

Nieprawidłowy numer lub cyfrę można skasować, dotykając ikony ✕, która usuwa ostatnią cyfrę.

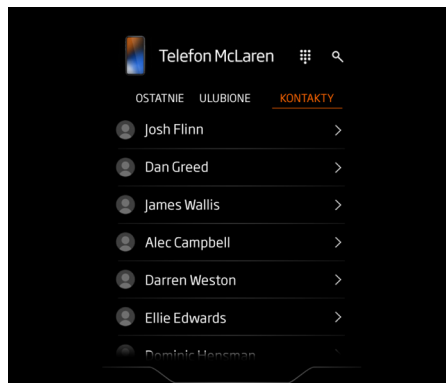
3. Aby rozpocząć rozmowę, po wpisaniu całego numeru dotknij ikony 📞

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedii jest wyciszany.

Korzystanie z kontaktów



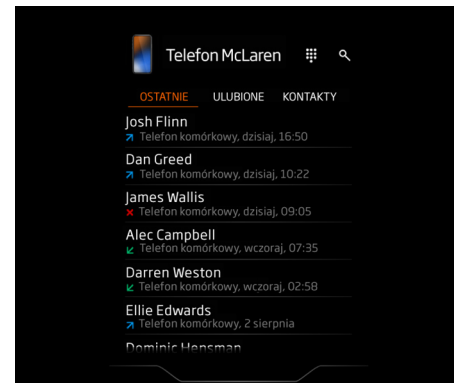
1. Na ekranie Telefon dotknij karty KONTAKTY.
2. Wyświetloną listę kontaktów można przewijać, aby odszukać żadaną osobę.
3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedii jest wyciszany.

Korzystanie z historii połączeń



1. Na ekranie Telefon dotknij karty OSTATNIE.
2. Na ekranie ukaże się lista wybieranych, odebranych i nieodebranych połączeń posortowana w kolejności od najnowszych.

Wyświetlacz Central Display Telefon

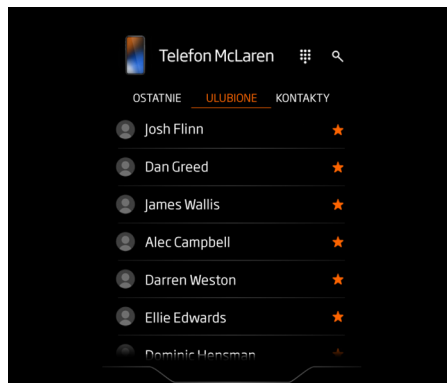
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimediiów jest wyciszany.

Ulubione



1. Na ekranie Telefon dotknij karty ULUBIONE.
2. Zostanie wyświetlona lista ulubionych kontaktów.
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

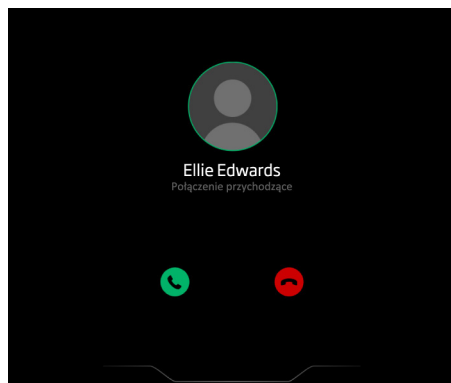
i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimediiów jest wyciszany.

Wyświetlacz Central Display Telefon

Odbieranie połączenia



Po odebraniu połączenia przychodzącego system McLaren Infotainment System (MIS) wyświetla wszystkie dane dzwoniącego, które są zapisane w telefonie i zsynchronizowane z MIS.

W celu odebrania połączenia dotknij zielonej ikony .

Aby odrzucić połączenie, dotknij czerwonej ikony .

Opcje dostępne w trakcie połączenia

 Dotknięcie ikony klawiatury włącza klawiaturę ekranową, a ponowne dotknięcie ukrywa ją.

 Dotknięcie ikony wyciszenia wyłącza mikrofon, a ponowne dotknięcie włącza.

 Dotknij ikony pauzy, aby zawiesić połączenie.

 Dotknij ikony plusa, aby dodać kolejnego rozmówcę. Wybierz kontakt z listy kontaktów i rozpocznij połączenie konferencyjne.

 Dotknij ikony scalania, aby scalić dwa połączenia w rozmowę konferencyjną. Ikona scalania zastępuje ikonę plusa, gdy opcja jest dostępna.

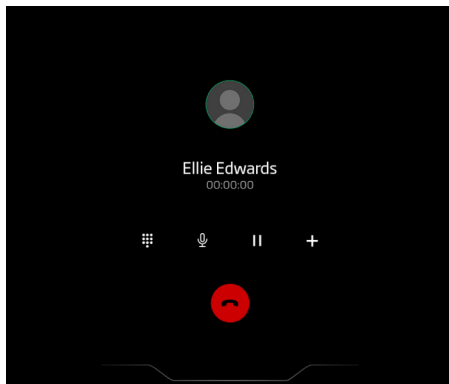
 Dotknięcie ikony przełączenia na telefon przenosi rozmowę do słuchawki telefonu, a ikony przełączenia na głośniki przenosi rozmowę z powrotem.

Naciśnij przycisk ekranu głównego, aby wyświetlić ekran główny podczas połączenia telefonicznego. Możesz uzyskać dostęp do innych funkcji systemu McLaren Infotainment System (MIS) podczas połączenia. Bieżące połączenie zostanie zminimalizowane w górnej części wyświetlacza.

Wyświetlacz Central Display Telefon

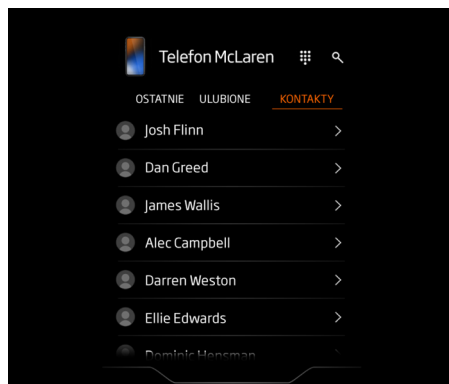
Kończenie połączenia

Dotknij opcji End Call (Zakończ), aby zakończyć połączenie telefoniczne. Na ekranie pojawi się menu telefoniczne.



 Aby zakończyć połączenie w trakcie przeglądania innego ekranu systemu, dotknij czerwonej ikony zakończenia połączenia, która znajduje się u góry ekranu, obok informacji o trwającym połączeniu.

Kontakty



1. Na ekranie Telefon dotknij karty kontaktów.

 **UWAGA:** Zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie wraz z nazwami kontaktów – zależy to od modelu telefonu.

2. Jeżeli lista kontaktów zajmuje więcej niż jeden ekran, można ją przewinąć, przeciągając palcem w górę lub w dół ekranu.

3. Można także wyszukiwać kontakty za pomocą klawiatury ekranowej, zobacz Wyszukiwanie, strona 4.35.
4. Po wybraniu pozycji z listy pojawią się wszystkie dostępne informacje na temat danego kontaktu.

 **UWAGA:** Zależnie od modelu telefonu zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

5. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

 **UWAGA:** Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

6. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

 **UWAGA:** W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych treści jest wyciszany.

Wyświetlacz Central Display Telefon

- i** UWAGA: Aby dodać kontakt do ulubionych, dotknij opcji ☆. Dotknij opcji ☆ ponownie, aby usunąć go z ulubionych.

Wyszukiwanie

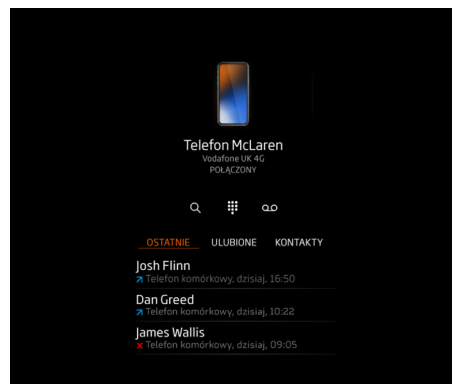
1. Naciśnij ikonę 🔍 na karcie kontaktów.
 2. Zaczynij wpisywać znaki za pomocą klawiatury ekranowej. System rozpocznie filtrowanie wyświetlonych kontaktów.
Nieprawidłowy numer lub cyfrę można skasować, dotykając ikony ✖, która usuwa ostatnią cyfrę.
 3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.
- i** UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

- i** UWAGA: Zależnie od modelu telefonu zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

4. Dopóki system wybiera numer, proces można anulować, dotykając ikony Zakończ lub przycisku telefonu.

- i** UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk radia i odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

Pocztą głosową



Aby skonfigurować skrót poczty głosowej, dotknij ikony 📞 i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Aby zmienić zapisany skrót poczty głosowej, dotknij ikony 📞, przytrzymaj ją i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Dotknij ikony 📞, aby połączyć się z pocztą głosową.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Omówienie

 System nawigacji precyzyjnie określa położenie samochodu, wykorzystując do tego sygnały satelitów globalnego systemu pozycjonowania GPS, a także informacje pozyskane z czujników pojazdu oraz danych map zapisanych w systemie McLaren Infotainment System (MIS).

Na podstawie tych danych system jest w stanie wyznaczyć optymalną trasę dojazdu do wskazanego celu z uwzględnieniem określonych przez użytkownika preferencji.

Tworzenie trasy i wybór opcji odbywa się z użyciem menu ekranowych oraz elementów sterowania systemu MIS. Gdy trasa jest gotowa, system nakłada ją na wyświetlaną mapę.

Po rozpoczęciu podróży na ekranie dotykowym Central Infotainment Touchscreen w odpowiednich momentach pojawiają się informacje dotyczące kolejnych manewrów, które mogą być uzupełnione wskazówkami głosowymi.

W razie znacznego zboczenia z zaplanowanej trasy system automatycznie wyznacza alternatywną trasę dojazdu do celu.

Bezpieczeństwo

 **OSTRZEŻENIE: Aby podróżować bezpiecznie, pamiętaj, że korzystanie z systemu nawigacji nie może odciągać uwagi od prowadzenia pojazdu. Zapoznaj się z komunikatami dotyczącymi bezpieczeństwa, które ukażą się na ekranie po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji, i postępuj zgodnie z nimi.**

Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego oraz sygnałów używanych w ruchu drogowym.

Pamiętaj, że system nawigacji ma pomóc w wyznaczeniu optymalnej trasy i nie wolno traktować go jako rozwiązania ułatwiającego poruszanie się po drogach w warunkach ograniczonej widoczności.

W pewnych sytuacjach sygnał GPS może być niedostępny – na przykład podczas jazdy w tunelu. System nawigacji będzie wówczas prowadzić pojazd wybraną wcześniej trasą aż do chwili ponownego odebrania sygnału GPS.

W opisanych warunkach oraz poniższych sytuacjach także może dochodzić do błędnego określania położenia samochodu:

- Podczas jazdy wewnątrz budynków, np. po parkingu wielopoziomowym
- Podczas jazdy po drodze, obok której w bardzo małej odległości przebiega równoległa droga
- Gdy samochód zostanie obrócony na platformie
- Gdy samochód zostanie przewieziony w inne miejsce

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Korzystanie z nawigacji



Dotknij ikony Nawigacja na ekranie głównym systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji na ekranie systemu MIS pojawią się komunikaty ostrzegawcze. Zapoznaj się z nimi.

Przeestroga zniknie automatycznie, gdy system nawigacji zostanie wczytany do końca.

Na ekranie dotykowym Central Infotainment Touchscreen pojawi się mapa z aktualnym położeniem samochodu.



Położenie i kierunek jazdy są oznaczone symbolem grotu strzały.

Widoczny obszar mapy można zmienić. W tym celu należy dotknąć ekranu i delikatnie przesunąć palec w dowolną stronę, aby przesunąć mapę.

Dotknij , aby uzyskać dostęp do opcji ustawiania punktu docelowego, patrz Ustawianie celu, strona 4.38.

MIS obsługuje wielodotyki, co pozwala na łatwe przybliżanie i oddalanie widoku z użyciem gestu szczypania. Aby oddalić widok, należy oprzeć kciuk i palec wskazujący na ekranie, a następnie zsunąć je bliżej. Rozsuniecie palców spowoduje ponowne przybliżenie widoku.

Ten sam efekt można uzyskać za pomocą ikon + i -.

Dotknij opcji , aby wyśrodkować ekran na aktualnej pozycji.

Poziom szczegółowości obrazu zmienia się zależnie od stopnia przybliżenia. Przykładowo, nazwy dróg i niektórych punktów szczególnych są widoczne tylko w dużym zbliżeniu.

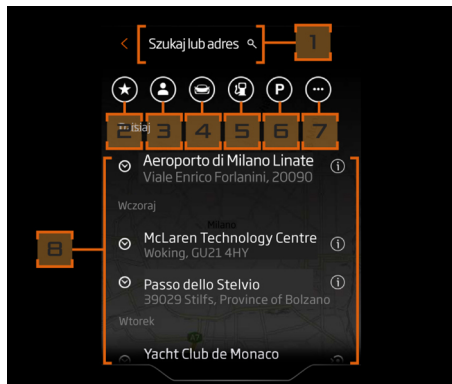
Ponadto widok na ekranie będzie, zależnie od prędkości samochodu, automatycznie przybliżać się i oddalać w określonym stopniu.

W zależności od pory ekran będzie przełączał się automatycznie między dziennym i nocnym ustawieniem kolorów, aby ułatwić korzystanie z systemu.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Ustawianie celu



1. Szukaj lub adres, strona 4.38
2. Ulubione, strona 4.38
3. Kontakty, strona 4.38
4. Sprzedawcy detaliczni McLaren, strona 4.38
5. Stacje paliw, strona 4.38
6. Parking, strona 4.38
7. Dodatkowe kategorie wyszukiwania, strona 4.38
8. Poprzednie miejsca docelowe, strona 4.38
9. Korzystanie z ekranu, strona 4.39

4.38

10. Widok trasy, strona 4.39

Szukaj lub adres



Dotknij opcji Szukaj lub adres, aby wprowadzić nazwę miasta, miejscowości lub ulicy.

Ulubione



Dotknij ikony ulubionych, aby wyświetlić ulubione miejsca docelowe. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Kontakty



Dotknij ikony kontaktów, aby wyświetlić informacje adresowe zapisane w kontaktach. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Sprzedawcy detaliczni McLaren



Dotknij ikony McLaren, aby znaleźć najbliższego sprzedawcę firmy McLaren. Zostanie wyświetlona lista sprzedawców firmy McLaren, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Stacje paliw



Dotknij ikony paliwa, aby zlokalizować najbliższą stację paliw. Zostanie wyświetlona lista stacji paliw, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Parking



Dotknij ikony parkowania, aby znaleźć najbliższy parking. Zostanie lista obszarów parkingowych, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Dodatkowe kategorie wyszukiwania



Dotknij ikony dodatkowych, aby wyświetlić dodatkowe kategorie wyszukiwania. Ta funkcja umożliwia wyszukiwanie punktów szczególnych: lotnisk, bankomatów, hoteli, szpitali i sklepów.

Poprzednie miejsca docelowe

Poprzednie miejsca docelowe są wyświetlane na liście w kolejności według dat. Dotknij poprzedniego miejsca docelowego, aby ustawić je jako nowe miejsce docelowe.

Wyświetlacz Central Display

Nawigacja

Korzystanie z ekranu

Mapę można przesuwać ręcznie, tak aby wyświetlić ją w skali najbardziej odpowiedniej do odszukania ogólnego regionu docelowego.

Dotknij mapy, aby zaznaczyć pozycję żądanego punktu docelowego.

Widok trasy

Po wybraniu celu na ekranie ukaże się podgląd z wyróżnioną trasą. Na pokazanej trasie będą zaznaczone punkty rozpoczęcia i zakończenia podróży, wszelkie punkty pośrednie oraz bieżąca pozycja.

Wybierz opcję , aby zapisać cel jako jedno z ulubionych miejsc, ewentualnie opcję **Ruszaj!**, aby rozpocząć prowadzenie po trasie.

Wyświetlacz Central Display

Dźwięk

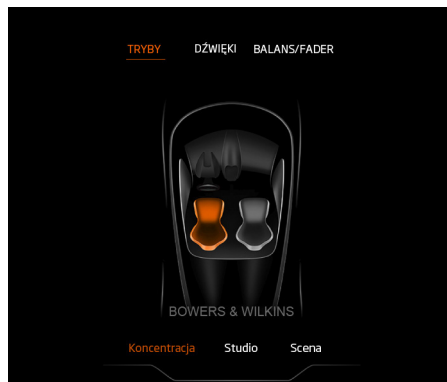
Omówienie



Dotknij ikony audio, aby wyświetlić ekran ustawień dźwięku.

i UWAGA: Dostępne ustawienia audio różnią się w zależności od wyposażenia audio zamontowanego w Twoim pojeździe.

Ustawienia dźwięku dotyczą wszystkich funkcji systemu McLaren Infotainment System (MIS).



Przesuń palcem po górnej części ekranu, aby wybrać jedną z następujących opcji:

- Tryby, strona 4.40
- Dźwięki, strona 4.40
- Balans/fader, strona 4.41

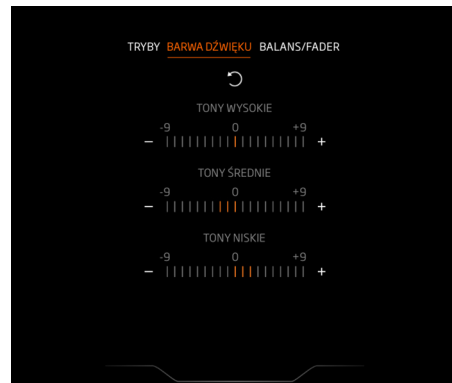
Tryby

Dostępne są 3 zaprogramowane tryby dźwięku.

- Scena: kierowca – optymalne nagłośnienie w fotelu kierowcy.
- Studio – prawdziwe brzmienie. Zgodnie z wizją artysty. Jest to tryb domyślny.

- Scena – dźwięk przestrzenny.

Dźwięki



 Dotknij ikony resetowania, aby zresetować aktualnie wyświetlane ustawienia do wartości domyślnych.

Tony wysokie

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Tony wysokie. Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Wyświetlacz Central Display Dźwięk

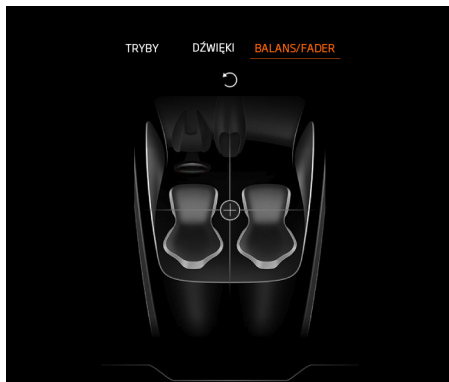
Tony średnie

Aby ustawić żądane parametry natężenia dźwięku z poszczególnych głośników, dotknij ikony + lub - znajdującej się pośrodku. Zakres regulacji wynosi od 0 do L9 lub od 0 do R9, precyzja regulacji 1.

Tony niskie

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Tony niskie. Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Balans/fader



Dotknij i przeciągnij krzyżyk, aby dostosować balans i panoramę dźwięku.



Dotknij ikony resetowania, aby zresetować aktualnie wyświetlane ustawienia do wartości domyślnych.

Wyświetlacz Central Display

Rozpoznawanie głosu

Omówienie



Aby możliwe było korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu, należy wcześniej sparować i połączyć telefon komórkowy z McLaren Infotainment System (MIS), patrz parowanie urządzenia, strona 4.29, Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.23 i Apple CarPlay, strona 4.27.

Aby uaktywnić funkcję rozpoznawania głosu w podłączonym urządzeniu, naciśnij przycisk na końcu lewej dźwigni sterującej.

- i** UWAGA: Zakres możliwości oferowanych przez funkcję rozpoznawania głosu zależy od podłączonego urządzenia.
- i** UWAGA: Przed użyciem funkcji rozpoznawania głosu należy ukończyć czynności trybu komfortowego wsiadania.

Wyświetlacz Central Display

McLaren Track Telemetry (MTT)

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Aby podróżować bezpiecznie, pamiętaj, że korzystanie z tych systemów nie może odciągać uwagi od prowadzenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Funkcja McLaren Track Telemetry jest przeznaczona do użytku wyłącznie na torze. Za bezpieczeństwo i zgodność z wymogami odpowiada zawsze kierowca.

⚠ OSTRZEŻENIE: Aplikacja McLaren Track Telemetry może być używana na drodze, gdzie służy do zapisu obrazu wideo, dzięki czemu nie są wymagane dodatkowe kamery zewnętrzne. Za bezpieczeństwo i zgodność z wymogami odpowiada zawsze kierowca.

Aplikacja McLaren Track Telemetry umożliwia zapis danych czasowych i wizualizację graficzną podczas jazdy po torze lub na drodze.

Podczas zapisu dostępne są dane czasowe i mapy torów w formie graficznej.

Osiągi na torze można sprawdzić w przeglądarce analiz, w której można odtworzyć sesję, wyświetlić czasy okrążeń (podzielone na sektory), zapisany obraz z kamery, dane i osiągnięcia.

System automatycznie rysuje indywidualne mapy torów lub dróg, które można później ręcznie edytować. Dla każdego toru lub drogi można używać różnych układów i konfiguracji.

Do poszczególnych nagrań można także przypisać różnych kierowców.

Otwieranie aplikacji



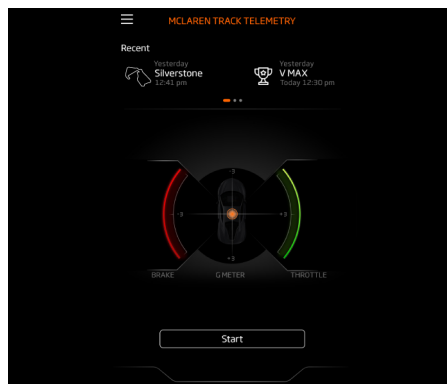
1. Na ekranie głównym systemu McLaren Infotainment System (MIS) wybierz aplikację Track Telemetry.
2. Przeczytaj i zaakceptuj informacje.

Choć aplikacja McLaren Track Telemetry może być używana na drodze, jest przeznaczona do użytkowania na torze. Za bezpieczeństwo i zgodność z wymogami odpowiada zawsze kierowca.

Wyświetlacz Central Display McLaren Track Telemetry (MTT)

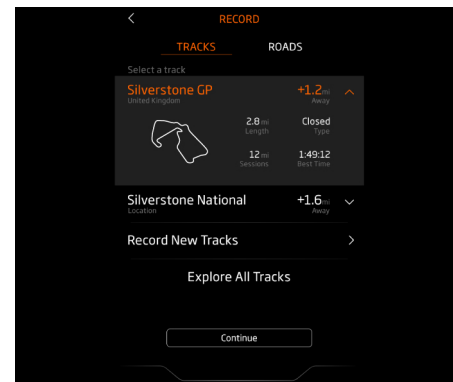
i UWAGA: Podczas korzystania z aplikacji McLaren Track Telemetry telefon nie jest dostępny. Przed wykonaniem połączenia telefonicznego należy zakończyć sesję. Jeśli podłączony telefon odbierze połączenie, aplikacja McLaren Track Telemetry zatrzyma zapis.

Konfigurowanie



Otwórz McLaren Track Telemetry i wybierz Rozpocznij , aby skonfigurować sesję.

Wybór toru/drogi



1. Wybierz tor lub drogę, zapisz nowy tor lub wybierz opcję Przeglądaj wszystkie tory, aby wybrać nowy tor z biblioteki.

i UWAGA: Lista torów jest dynamiczna i zależy od lokalizacji, a najbliższy tor znajduje się na początku listy. Jeśli system GPS nie jest dostępny, nie są wyświetlane żadne tory.

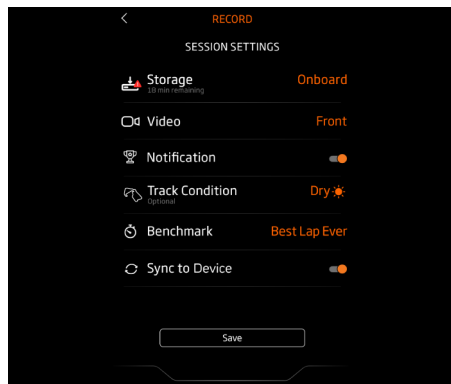
i UWAGA: Można rejestrować zarówno jazdę po torach w formie zamkniętej pętli, jak i odcinki górskie.

Wyświetlacz Central Display McLaren Track Telemetry (MTT)

i UWAGA: Aplikacja McLaren Track Telemetry rozpoznaje tylko tory w formie zamkniętej pętli.

- Wybierz Kontynuuj, aby kontynuować konfigurację sesji.

Ustawienia sesji



Wybierz preferowane opcje sesji:

- Pamięć** – wbudowana pamięć systemu McLaren Infotainment System (MIS), połączone urządzenie USB (patrz Gniazda USB, strona 5.17) lub podłączony telefon (patrz parowanie urządzenia, strona 4.29).

- Wideo** – umożliwia wybór kamer wideo, które mają być używane w sesji.
- Powiadomienie** – dotknij, aby włączyć (Wł.) lub wyłączyć (Wył.) tę funkcję.
- Stan toru** – ustawienie opcjonalne do opisu stanu toru.
- Benchmark** – wybierz czas okrążenia, z którym chcesz porównywać czasy bieżących okrążeń.
- Synchronizuj z urządzeniem** – dotknij, aby włączyć (Wł.) lub wyłączyć (Wył.) funkcję. Przy ustawieniu Wł. dane sesji są automatycznie synchronizowane z wybranym urządzeniem Pamięć.

Wybierz opcję Zapisz, aby zapisać ustawienia i rozpocząć sesję.

Jazda

Gdy sesja jest w toku, kluczowe dane można obejrzeć zarówno na ekranie wyświetlacza kierowcy, patrz McLaren Track Telemetry (MTT), strona 3.13, jak i McLaren Infotainment System (MIS).

Tabela czasów okrążenia

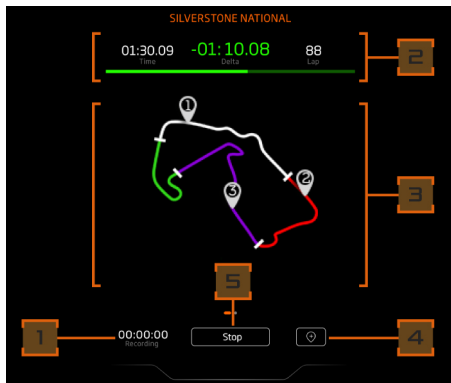
SILVERSTONE NATIONAL			
	01:30:09	+01:10:08	88
	Czas	Długość	Czas poprzedni
TB	01:30:09		
PB [12]	01:30:09		
Okrążenie	Czas		+/-
18	0:30:09		-7:75
17	0:29:02		+10:75
16	0:29:54		-2:00
15	0:28:59		-0:92
14	0:29:5		-0:42

00:00:00 Stop

Przesuń palcem w poprzek od pola „Live/Track recording view” (Podgląd na żywo/zapisanego toru), aby zobaczyć czasy okrążeń z podświetlonymi różnicami. Czasy okrążeń są wyświetlane w kolejności od najnowszego.

Wyświetlacz Central Display McLaren Track Telemetry (MTT)

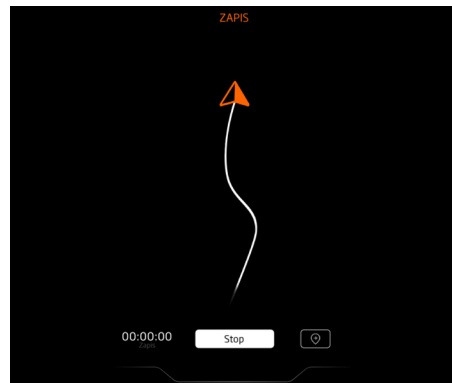
Zapis danych na torze



1. Całkowity czas trwania sesji zapisu jest wyświetlany u dołu ekranu.
2. Bieżący czas okrążenia, bieżąca różnica i całkowita liczba okrążeń są wyświetlane w górnej części ekranu. Różnica jest oznaczona kolorem, wskazując, czy czas okrążenia jest powyżej lub poniżej czasu docelowego.

3. Układ toru jest wyświetlany na środku ekranu, z bieżącym położeniem pojazdu i oznaczonymi kolorami odcinkami toru odpowiedzialnymi za różnice czasowe. Dotknij środka ekranu, aby przełączać widok między trybem 3D i 2D. Widok na ekranie wyświetlacza kierowcy można zmienić z 3D na 2D przez pociągnięcie lewej dźwigni.
4. Użyj pokazanej ikony, aby upuścić znacznik, który można łatwo zlokalizować podczas analizy danych. Znaczniki można także upuszczać za pomocą lewej dźwigni.
5. Dotknij przycisku Stop, aby przejść do strony podsumowania sesji.

Zapis danych na drodze



Ten widok przedstawia drogę rysowaną za pojazd. Czasy okrążeń są wyłączone.

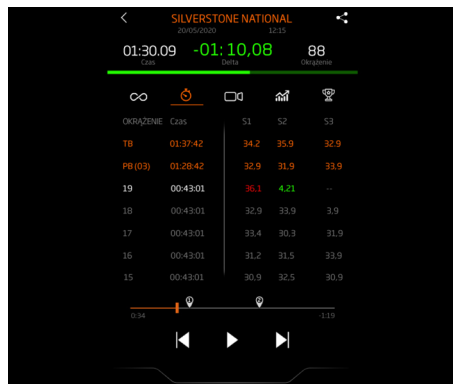
Kończenie sesji

Naciśnij przycisk Finish (Zakończ), aby zakończyć zapis i wyświetlić podsumowanie sesji. Możesz wtedy zakończyć sesję lub kontynuować zapis.

Wyświetlacz Central Display McLaren Track Telemetry (MTT)

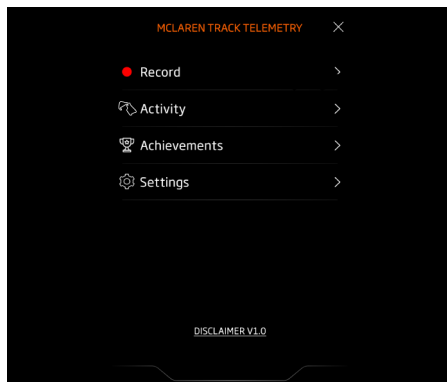
Przeglądanie danych

- i** UWAGA: Funkcja McLaren Track Telemetry zapewnia szereg zaawansowanych narzędzi do analizy.



Aby otworzyć sesję w celu przeanalizowania:

1. Naciśnij , aby rozpocząć analizę.



2. Wybierz opcję Activity.
3. Funkcja pozwala wyszukiwać określoną sesję i zmienić kolejność zapisanych sesji.
Wybierz tor i sesję.
4. Przejrzyj dane i nagranie wideo za pomocą kart i elementów sterowania.

Do poruszania się po danych sesji służą ekranowe elementy sterujące.

Aby przewinąć w obrębie okrążenia, naciśnij odpowiednią część toru albo  lub  w celu przejścia do dalszego lub wcześniejszego odcinka.

Importowanie danych telemetryi

- i** UWAGA: Dane sesji i tory utworzone przez użytkownika można udostępniać dla różnych pojazdów.

Importowanie danych z urządzenia USB

1. W tym celu umieść w porcie USB jednego z samochodów pamięć USB. Patrz Gniazda USB, strona 5.17.
2. Dane sesji zostaną wykryte przez aplikację, a w górnej części ekranu zostanie wyświetlone powiadomienie.

Wybierz dane toru lub sesji do zaimportowania.

- i** UWAGA: Danych nie można wybrać, jeśli ich ilość przekracza miejsce dostępne w systemie McLaren Infotainment System (MIS).

3. Naciśnij Import (Importuj), aby rozpocząć import danych z urządzenia pamięci USB.

Importowanie danych przez Wi-Fi

1. Podłącz urządzenie, z którego chcesz zaimportować dane, patrz Wi-Fi, strona 4.09.

Wyświetlacz Central Display McLaren Track Telemetry (MTT)

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na podłączonym urządzeniu.

Eksportowanie danych telemetry

 **UWAGA:** Dane sesji i tory utworzone przez użytkownika można udostępniać dla różnych pojazdów.

1. W tym celu umieść w porcie USB jednego z samochodów pamięć USB. Patrz Gniazda USB, strona 5.17.
2. Można również podłączyć urządzenie za pośrednictwem sieci Wi-Fi. Patrz WiFi, strona 4.09.
3. Przejdź do danych sesji, które mają zostać wyeksportowane. Patrz Przeglądanie danych, strona 4.47.
4. Dotknij ikony .
5. Wybierz urządzenie, do którego chcesz wyeksportować dane, po czym postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Edycja toru

Zapisane tory można edytować na ekranie McLaren Infotainment System (MIS). W tym celu naciśnij  i wybierz odpowiedni tor.

Można edytować następujące pozycje:

- Nazwa toru
- Miejsce startu/mety
- Kierunek toru
- Sektory (numer i położenie)

Wyświetlacz Central Display

Samochód połączony z siecią

eCall

i UWAGA: eCall działa tylko na tych rynkach, na których funkcja jest obsługiwana.

eCall to system nawiązywania połączeń alarmowych SOS oparty na numerze 112, który może być aktywowany automatycznie i ręcznie: Patrz Automatyczne połączenie alarmowe SOS, strona 4.49.

Patrz Ręczne połączenie alarmowe SOS, strona 4.49.

W obu przypadkach odpowiednie służby ratunkowe są wysyłane do miejsca, w którym znajduje się pojazd, na podstawie następujących informacji zebranych i przetworzonych przez system:

- Trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy pojazdu.
- Plik dziennika automatycznej aktywacji systemu i jego sygnatury czasowej.
- Informacje o pojeździe, takie jak numer VIN, typ napędu i kolor.
- Wszelkie dodatkowe dane.

Jeśli w systemie eCall pojawi się usterka, na przycisku wywołania SOS będzie świecić bursztynowa kontrolka. Na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się również komunikat ostrzegawczy.

Automatyczne połączenie alarmowe SOS

W razie wypadku z napełnieniem poduszek powietrznych zostaje automatycznie nawiązane połączenie ze służbami ratunkowymi.

i UWAGA: Po nawiązaniu połączenia alarmowego SOS może je zakończyć jedynie operator służb ratunkowych.

Ręczne połączenie alarmowe SOS



Naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy przycisk połączenia SOS, aby ręcznie zainicjować połączenie alarmowe.

Przed nawiązaniem połączenia z operatorem można je anulować, ponownie naciskając przycisk SOS.

i UWAGA: Po nawiązaniu połączenia alarmowego SOS może je zakończyć jedynie operator służb ratunkowych.

i UWAGA: Ręczne połączenia SOS mogą być wykonywane tylko w sytuacji awaryjnej.

Wyświetlacz Central Display

Samochód połączony z siecią

Bateria podtrzymania zasilania systemu eCall

Bateria podtrzymania zasilania utrzymuje pełną sprawność systemu eCall w przypadku odłączenia lub wyłączenia akumulatora 12 V pojazdu. Gdy bateria podtrzymania zasilania systemu eCall wymaga wymiany, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy. Aby wymienić baterię, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Informacje o systemie eCall 112 w Unii Europejskiej

Usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i dostępną bezpłatnie.

Wszelkie przetwarzanie danych osobowych za pomocą pokładowego systemu eCall opartego na numerze 112 jest zgodne z przepisami o ochronie danych osobowych przewidzianymi w dyrektywie 2002/58/WE i Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679. W szczególności wynika z potrzeby ochrony żywotnych interesów osób fizycznych zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2016/679.

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów przekazywania połączeń alarmowych z systemu eCall na jednolity europejski numer alarmowy 112.

Odbiorcami danych przetwarzanych przez system eCall oparty na numerze 112 są odpowiednie centrale telefoniczne bezpieczeństwa publicznego wyznaczone przez władze kraju, na terytorium którego działają, które odbierają połączenia z systemu eCall i przekazują je na jednolity europejski numer alarmowy 112.

System eCall oparty na numerze 112 został zaprojektowany w taki sposób, aby przed zainicjowaniem połączenia eCall dane zawarte w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem.

System eCall oparty na numerze 112 został zaprojektowany w taki sposób, aby w normalnym stanie roboczym nie był identyfikowalny i nie dawał możliwości stałego namierzania połączeń.

System eCall oparty na numerze 112 został zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić automatyczne usuwanie na bieżąco danych z pamięci wewnętrznej systemu.

Dane lokalizacji pojazdów są stale zastępowane w pamięci wewnętrznej systemu, w związku z czym zawsze przechowywane są maksymalnie trzy ostatnie aktualne lokalizacje pojazdu niezbędne do prawidłowego działania systemu.

Dziennik danych aktywności pokładowego systemu eCall opartego na numerze 112 jest przechowywany przez okres nie dłuższy niż jest to konieczne do pełnej obsługi sytuacji awaryjnej, który w żadnym wypadku nie przekracza 13 godzin od momentu zainicjowania połączenia alarmowego.

Podmiotowi danych (właścicielowi pojazdu) przysługuje prawo do wglądu w dane i – w stosownych przypadkach – do żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania danych, które jego dotyczą, jeśli ich przetwarzanie nie jest zgodne z postanowieniami Rozporządzenia (UE) 2016/679. Wszelkie osoby trzecie, którym ujawniono dane, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym zgodnie z Rozporządzeniem, chyba że okaże się to niemożliwe lub będzie wymagać niewspółmiernego wysiłku.

Podmiotowi danych przysługuje prawo do złożenia zażalenia do właściwego organu ochrony danych, jeżeli uzna, że jego prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jego danych osobowych.

Wyświetlacz Central Display Samochód połączony z siecią

HomeLink

 **OSTRZEŻENIE:** Systemu HomeLink® nie można używać z napędami bram garażowych, które nie są wyposażone w blokadę bezpieczeństwa i automatyczne odwrócenie kierunku działania.

 **OSTRZEŻENIE:** Systemu HomeLink® nie można używać z napędami bram garażowych, które zostały wyprodukowane przed kwietniem 1982 r.

 **OSTRZEŻENIE:** Przy programowaniu systemu HomeLink® do użycia z napędem bramy garażowej lub wjazdowej w pobliżu nie może być żadnych osób ani przedmiotów. Podczas programowania bramy poruszają się i mogą powodować uszkodzenia i obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem programowania systemu HomeLink® należy sprawdzić, czy na drodze nie ma żadnych osób ani przedmiotów, a następnie zaparkować pojazd na zewnątrz garażu.

 **OSTRZEŻENIE:** Spaliny pojazdu zawierają tlenek węgla, który jest gazem niebezpiecznym. Nie należy uruchamiać silnika pojazdu podczas programowania systemu HomeLink. Spaliny mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Podczas programowania napędu bramy garażowej zaleca się parkowanie na zewnątrz garażu.

 **UWAGA:** W celu dokładniejszego zaprogramowania zaleca się wymianę baterii w pilocie napędu bramy garażowej na nową.

 **UWAGA:** Jeśli napęd bramy garażowej wykorzystuje kod dynamiczny, może być konieczne użycie drabinki lub innego solidnego, bezpiecznego wyposażenia, aby dosięgnąć przycisku Nauka, Inteligencja lub Program na dalszym etapie programowania.

Więcej informacji i instrukcje programowania konkretnego urządzenia można znaleźć na stronie HomeLink.com lub [youtube.com/user/HomeLinkGentex](https://www.youtube.com/user/HomeLinkGentex).

System sterowania bezprzewodowego HomeLink® może zastąpić nawet trzy piloty zdalnego sterowania. System HomeLink® pozwala sterować napędami bram wjazdowych i garażowych, zamkami w drzwiach, systemami bezpieczeństwa oraz oświetleniem.

Programowanie pojedynczego przycisku HomeLink

 **OSTRZEŻENIE:** Podczas programowania napędy bram wjazdowych i garażowych powinny być odłączone od zasilania. Zapobiega to uszkodzeniu tych urządzeń w wyniku cyklicznego uruchamiania.

 **UWAGA:** Pamiętaj, że poniższe wskazówki dotyczą większości urządzeń zgodnych z systemem HomeLink®. W przypadku niektórych zastosowań systemu HomeLink® i systemów zgodnych z HomeLink® procedura wygląda jednak nieco inaczej. Informacje na temat zgodnych urządzeń i filmy instruktażowe można znaleźć na stronie www.homelink.com.

Wyświetlacz Central Display Samochód połączony z siecią

i UWAGA: Napędy bram garażowych wyprodukowane po 1995 r. mogą być wyposażone w zabezpieczenie wykorzystujące kod zmienny. W takim przypadku należy skorzystać z instrukcji producenta.



1. Przed rozpoczęciem programowania zresetuj system HomeLink®, patrz Resetowanie systemu HomeLink®, strona 4.54.
2. Naciśnij przycisk systemu HomeLink®, który chcesz zaprogramować: (1), (2) lub (3). Kontrolka systemu HomeLink® (4) zacznie powoli migać.

3. Umieść pilot napędu bramy garażowej w odległości 2–8 cm (1–3 cali) od lusterka wewnętrznego.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie napędu bramy garażowej, aż kontrolka systemu HomeLink® (4) przestanie powoli migać i zacznie migać szybko lub zaświeci w sposób ciągły.

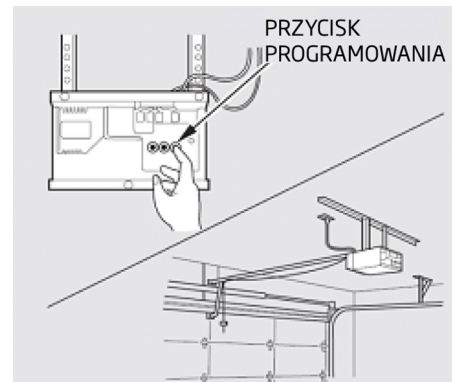
i UWAGA: Zmiana prędkości migania oznacza, że sygnał częstotliwości został zaprogramowany.

i UWAGA: Część systemów zdalnego sterowania wymaga, aby w trakcie programowania cyklicznie naciskać i zwalniać przycisk pilota zdalnego sterowania napędu bramy garażowej co 2–10 sekund.

5. Naciśnij dwukrotnie lub trzykrotnie zaprogramowany przycisk systemu HomeLink®. Jeśli posiadasz urządzenie z kodem stałym, kontrolka systemu HomeLink® (4) będzie świeci w sposób ciągły, co oznacza, że programowanie zostało zakończone, a brama garażowa powinna reagować.

Jeśli brama garażowa nie reaguje, a kontrolka miga szybko, prawdopodobnie masz urządzenie z kodem dynamicznym i musisz przejść do punktu Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym, strona 4.52.

Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym



i UWAGA: Druga osoba może przyspieszyć i ułatwić wykonanie poniższych czynności. Kolejne czynności należy wykonać w odpowiednim czasie i może być konieczne wielokrotne ich powtarzanie.

Wyświetlacz Central Display Samochód połączony z siecią

1. Odszukaj przycisk Nauka, Inteligencja lub Program na odbiorniku napędu bramy. Aby go rozpoznać, skorzystaj z instrukcji producenta napędu.
2. Naciśnij i zwolnij przycisk Nauka, Inteligencja lub Program. Na rozpoczęcie kolejnego kroku jest zazwyczaj 20 sekund.
3. W ciągu tych 20 sekund wróć do pojazdu, po czym naciśnij i zwolnij zaprogramowany przycisk systemu HomeLink® maksymalnie trzy razy, aby uaktywnić urządzenie. Jeżeli urządzenie włączy się, programowanie będzie zakończone.

Programowanie dodatkowych przycisków HomeLink

Powtórz czynności od 2 do 5 z punktu Programowanie pojedynczego przycisku HomeLink, strona 4.51.

Przeprogramowanie pojedynczego przycisku HomeLink

Po wykonaniu poniższej procedury przyciski, dla których już zostały zaprogramowane urządzenia, można zaprogramować ponownie.



1. Naciśnij przycisk systemu HomeLink®, który chcesz przeprogramować: (1), (2) lub (3). Kontrolka systemu HomeLink® (4) zacznie powoli migać.
2. Przytrzymując przycisk systemu HomeLink®, ustaw pilota napędu bramy garażowej w odległości 2–8 cm (1–3 cali) od lusterka wewnętrznego, po czym naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie napędu bramy garażowej, aż kontrolka systemu HomeLink® (4) przestanie powoli migać i zacznie migać szybko lub zaświeci w sposób ciągły.

i **UWAGA:** Zmiana prędkości migania oznacza, że sygnał częstotliwości został zaprogramowany.

i **UWAGA:** Część systemów zdalnego sterowania wymaga, aby w trakcie programowania cyklicznie naciskać i zwalniać przycisk pilota zdalnego sterowania napędu bramy garażowej co 2–10 sekund.

3. Naciśnij zaprogramowany przycisk systemu HomeLink® i obserwuj kontrolkę systemu HomeLink® (4).

Jeśli kontrolka (4) świeci w sposób ciągły, programowanie zostało zakończone, a urządzenie powinno zareagować po naciśnięciu i zwolnieniu przycisku systemu HomeLink®.

Jeśli kontrolka (4) miga szybko, prawdopodobnie masz urządzenie z kodem dynamicznym i musisz przejść do punktu Programowanie urządzenia z kodem dynamicznym, strona 4.52.

i **UWAGA:** Jeśli dla przycisku nie zostanie zaprogramowane nowe urządzenie, przywrócone zostanie poprzednio zaprogramowane.

Wyświetlacz Central Display Samochód połączony z siecią

Resetowanie systemu HomeLink



Przed zwróceniem (w przypadku leasingu) lub sprzedażą pojazdu należy zresetować wszystkie zaprogramowane przyciski systemu HomeLink®. W tym celu naciśnij i przytrzymaj przez 10 sekund dwa zewnętrzne przyciski (1) i (3) systemu HomeLink®, aż kontrolka systemu HomeLink®(4) przestanie świecić w sposób ciągły i zacznie migać

Komfort i wygoda

Szyby.....5.02

Bezpieczeństwo.....5.02

Otwieranie i zamykanie.....5.02

Klimatyzacja.....5.04

Omówienie.....5.04

Sterowanie.....5.04

Tryby działania.....5.05

Przycisk Klimatyzacja (A/C).....5.07

Odmgławianie/odszranianie.....5.08

Sterowanie temperaturą.....5.08

Tryb zamkniętego obiegu powietrza.....5.09

Fotele podgrzewane.....5.10

Podgrzewana tylna szyba.....5.10

Funkcje w kabinie.....5.12

Oświetlenie wewnętrzne.....5.12

Oświetlenie przy wsiadaniu.....5.13

Oświetlenie przy wysiadaniu.....5.13

Schowki.....5.13

Uchwyt na kubki.....5.15

Dokumentacja właściciela.....5.16

Osłony przeciwsłoneczne.....5.16

Ładowarka bezprzewodowa.....5.17

Gniazda USB.....5.17

Gniazdo zasilania akcesoriów.....5.18

Śledzenie pojazdu.....5.19

Omówienie.....5.19

Postępowanie w przypadku kradzieży.....5.19

Wyłączenie systemu śledzenia.....5.20

Centrum śledzenia pojazdów.....5.20

Obsługa klienta.....5.21

Fałszywe alarmy.....5.23

Zasady dotyczące fałszywych alarmów.....5.23

Komfort i wygoda

Szyby

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy otwieraniu i zamykaniu szyb należy uważać, aby nie doszło do przytrzaśnięcia części ciała. Nie wolno opierać się żadną częścią ciała o szybę. Przesuwająca się szyba może je przytrzasnąć. Jeżeli zajdzie takie niebezpieczeństwo, należy zatrzymać ruch szyby. Patrz Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem, strona 5.03.

Otwieranie i zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu. Wsiadając z samochodu, należy mieć pilot zawsze przy sobie. Dzięki temu nie dojdzie do niepożądanego uruchomienia szyb, co mogłoby doprowadzić do uszkodzeń ciała.

Na konsoli w drzwiach kierowcy znajdują się przełączniki obydwu szyb. Na konsoli w drzwiach pasażera znajduje się przełącznik szyby pasażera.



1. Przełącznik szyby kierowcy.

2. Przełącznik szyby pasażera.

Naciśnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się otwierać, dopóki przełącznik pozostanie naciśnięty.

Pociągnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się zamykać, dopóki przełącznik pozostanie uruchomiony.

Aby całkowicie otworzyć lub zamknąć szybę, naciśnij lub pociągnij przełącznik (1) lub (2) do końca i zwolnij go.

i UWAGA: Aby zatrzymać otwierającą się lub zamykającą szybę, naciśnij lub pociągnij odpowiedni przełącznik.

i UWAGA: W trybie Awake (Aktywny) sterowanie szybami nie działa.

Resetowanie szyb

Po rozładowaniu lub odłączeniu akumulatora, a także po włączeniu się funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, szyby wymagają zresetowania.

W tym celu zamknij dwoje drzwi i włącz zapłon.

Komfort i wygoda

Szyby



Pchnij przełączniki (1) i (2) w dół, a gdy szyby zostaną otwarte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Pociągnij przełączniki w górę, a gdy szyby zostaną zamknięte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Szyby zostaną zresetowane.

Jeżeli problem nie zniknie, skontaktuj się natychmiast z dealerem firmy McLaren.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Poruszające się szyby mogą spowodować obrażenia.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zatrzymuje ruch szyby w razie wykrycia oporu lub przeszkody.

Jeżeli ta funkcja włączy się, przed próbą ponownego otwarcia lub zamknięcia sprawdź szybę oraz otwór okna i usuń ewentualne przeszkody. Jeśli funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zadziała podczas zamykania drzwi, zobacz Zamykanie drzwi, strona 1.05.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli klimatyzacja nie działa prawidłowo, samochód musi zostać sprawdzony przez dealera firmy McLaren. W systemie mogło dojść do wycieku czynnika chłodniczego, który może być szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj zalecanych ustawień dotyczących ogrzewania i chłodzenia. Zaparowane szyby mogą utrudnić obserwowanie drogi i warunków ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

i UWAGA: System klimatyzacji działa skuteczniej przy zamkniętych szybach i drzwiach. Jeżeli jednak samochód przez długi czas znajdował się w miejscu o wysokiej temperaturze, można go przewietrzyć, otwierając szyby na krótką chwilę.

i UWAGA: Czujnik temperatury wewnętrznej znajduje się między kierownicą a konsolą środkową. Jeśli dopływ powietrza do czujnika będzie utrudniony, efektywność działania systemu klimatyzacji zmaleje.

i UWAGA: Pojazd zachowuje wprowadzone ustawienia klimatyzacji po wyłączeniu zapłonu.

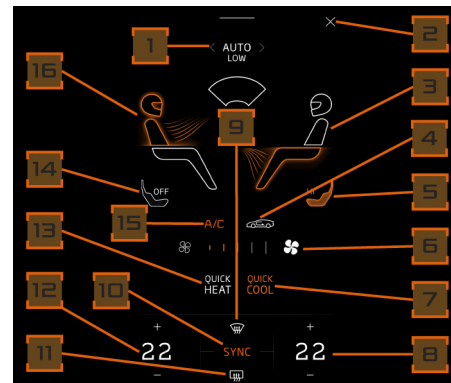
Systemem można sterować ręcznie lub może on pracować w trybie automatycznym.

Wielofunkcyjny filtr ogranicza ilość kurzu i zanieczyszczeń, jakie przedostają się do samochodu.

Sterowanie

Do sterowania klimatyzacją służy ekran Central Infotainment Touchscreen. Naciśnij przycisk , aby włączyć widok sterowania klimatyzacją.

Sterowanie klimatyzacją



1. Przycisk AUTO
2. Zamknij menu klimatyzacji
3. Przyciski rozdziału powietrza – prawa strona
4. Przyciski zamkniętego obiegu powietrza

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

5. Przycisk podgrzewania fotela – prawa strona
6. Sterowanie prędkością dmuchawy
7. Przycisk QUICK COOL (szybkie schładzanie)
8. Regulacja temperatury – prawa strona
9. Przycisk odmgławiania
10. Przycisk SYNC (Synchronizacja)
11. Podgrzewanie tylnej szyby/lusterek
12. Regulacja temperatury – lewa strona
13. Przycisk QUICK HEAT (szybkie nagrzewanie)
14. Przycisk podgrzewania fotela – lewa strona
15. Przycisk Air conditioning (A/C) (Klimatyzacja)
16. Przyciski rozdziału powietrza – lewa strona

Tryby działania

Tryb automatyczny

Gdy system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, utrzymuje zadaną temperaturę wewnętrzną, sterując odpowiednio prędkością dmuchawy, recyrkulacją powietrza i rozdziałem powietrza.

Układ klimatyzacji automatycznie reguluje nawiew powietrza na szybę przednią, aby zapobiec jej zaparowaniu od wewnątrz, a także reguluje wilgotność powietrza wewnątrz pojazdu, aby poprawić komfort pasażerów.

Panel sterowania informuje o trybach pracy za pomocą kolorów:

- Bursztynowy oznacza, że system jest włączony.
- Biały oznacza, że system jest wyłączony, ale dostępny.
- Szary oznacza, że system jest niedostępny.

Dostępne są trzy tryby automatyczne:

- W trybie **AUTO NISKI** przepływ powietrza do kabiny jest rozproszony, aby nawiew powietrza na podróżnych nie był zbyt intensywny.

- Tryb **AUTO** jest standardowym, wyważonym ustawieniem.
- W trybie **AUTO WYSOKI** przepływ powietrza do kabiny jest skupiony, aby nawiew powietrza na pasażerów był bardziej bezpośredni i intensywny.

W celu wybrania trybu automatycznego dotknij przycisku **AUTO**.

Włączy się podświetlenie przycisku, a ustawienia rozdziału powietrza, temperatury i prędkości wentylatora po obu stronach samochodu zostaną wyregulowane automatycznie.

W każdym trybie automatycznym nie ma potrzeby zmiany ustawień rozdziału powietrza ani prędkości wentylatora. System kontroluje automatycznie wszystkie parametry potrzebne do utrzymania ustawionej temperatury.

Można jednak zmienić ustawienia systemu klimatyzacji dotyczące rozdziału powietrza, dotknij wybranego przycisku. System przejdzie wtedy w tryb automatycznego nadmuchu.

Zmiana ustawień dmuchawy w trybie automatycznym domyślnie spowoduje przejście w tryb ręczny. Dotknij ponownie przycisku **AUTO**, aby włączyć tryb automatyczny.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

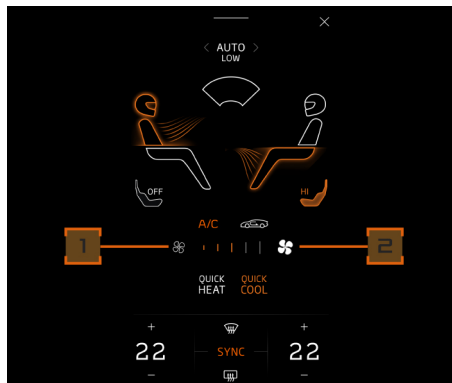
W razie konieczności ustawienia systemu można dostosować ręcznie, zobacz Tryb manualny, strona 5.06.

Tryb manualny

Aby ręcznie ustawić prędkość dmuchawy, zobacz Sterowanie prędkością dmuchawy, strona 5.06.

Aby ręcznie wyregulować rozdział powietrza, zobacz Ustawienia rozdziału powietrza, strona 5.06.

Sterowanie prędkością dmuchawy



Jeśli prędkość dmuchawy jest regulowana ręcznie, układ przełączy się w tryb ręczny, w którym zostanie ustawiona prędkość dmuchawy. Jednak temperatura i rozdział powietrza będą nadal regulowane automatycznie.

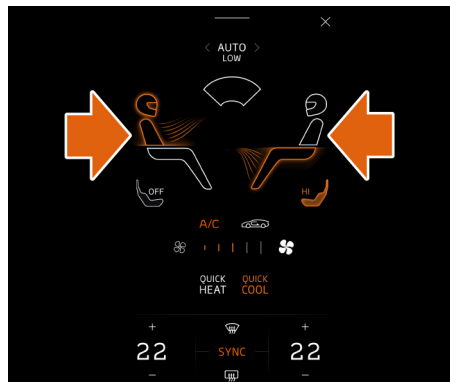
Dotknij ikony wentylatora (1), aby zmniejszyć prędkość wentylatora, ewentualnie ikony (2), aby ją zwiększyć do wybranego ustawienia.

i UWAGA: Ponowne dotknięcie ikony wentylatora (1), gdy prędkość wentylatora jest już ustawiona na wartość minimalną, spowoduje wyłączenie układu klimatyzacji. Dotknij ikony wentylatora (2), aby włączyć go ponownie.

Jeżeli włączony będzie tryb automatyczny, próba ręcznej regulacji prędkości dmuchawy spowoduje zgaśnięcie kontrolki w przycisku AUTO.

Naciśnij ponownie przycisk AUTO, aby powrócić do trybu automatycznego.

Ustawienia rozdziału powietrza



Jeśli wybrano tryb ręcznego rozdziału powietrza, układ przełączy się w tryb ręczny, w którym zostanie ustawiony rozdział powietrza. Jednak temperatura i prędkość dmuchawy nadal będą regulowane automatycznie.

Za pomocą elementów sterujących rozdziału powietrza można ustawić dwustrefowy rozdział powietrza, niezależnie dla kierowcy i pasażera.

Komfort i wygoda

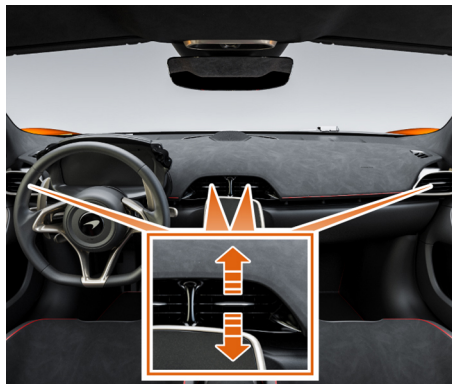
Klimatyzacja

Naciśnięcie obszaru u góry ekranu spowoduje skierowanie powietrza na szybę przednią, naciśnięcie obszaru pośrodku ekranu włączy nawiew powietrza na wysokości twarzy i przez kratki nawiewu rozproszonego, natomiast naciśnięcie obszaru u dołu ekranu włączy nawiew powietrza do wnęki na stopy.

W każdej chwili można użyć wszystkich trzech ustawień, połączenia dwóch z nich lub tylko jednego.

Po naciśnięciu obszaru ekranu sterującego rozdziałem powietrza na ekranie włączy się ikona.

Nawiewy w desce rozdzielczej



Przesuń element sterujący nawiewu całkowicie w lewo lub w prawo, aby otworzyć lub zamknąć nawiew.

Tryb SYNC (Synchronizacja)

W trybie SYNC wszelkie zmiany w ustawieniach temperatury lub rozdziału powietrza po stronie kierowcy są automatycznie wprowadzane także po stronie pasażera.

Po dotknięciu przycisk ekranowy SYNC zaświeci, a ustawienia temperatury i rozdziału powietrza po stronie kierowcy zostaną automatycznie zastosowane po stronie pasażera.

Kierowca może w każdej chwili wyłączyć tryb SYNC, dotykając jeden raz przycisku SYNC. Przycisk SYNC na ekranie zgaśnie.

W przypadku zmiany ustawień po stronie pasażera zostanie również wyłączony tryb SYNC.

Przycisk Klimatyzacja (A/C)

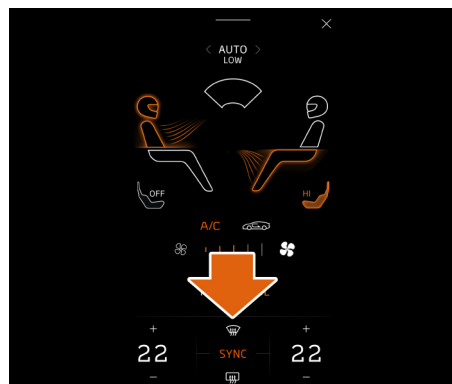
Funkcja A/C wzmacnia chłodzenie i osuszanie powietrza. Jest używana w trybach maksymalnego chłodzenia i odszraniania.

Za pomocą przycisku A/C można włączyć/ wyłączyć sprężarkę układu klimatyzacji.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Odmgławianie/odszranianie



Aby włączyć odmgławianie szyb, dotknij przycisku odmgławiania. Przycisk zaświeci się, a u góry ekranu zostanie wyświetlona ikona wskazująca, że funkcja działa. Jeżeli klimatyzacja została wcześniej wyłączona, włączy się, a dmuchawa zacznie pracować na zadanej prędkości przy temperaturze powietrza ustawionej na „HI” (Wysoka).

i UWAGA: W trybie odmgławiania nie można włączyć zamkniętego obiegu powietrza.

Aby wyłączyć tryb odmgławiania, dotknij ponownie przycisku odmgławiania. Ikona na przycisku zgaśnie, a ustawienia temperatury powietrza i szybkości dmuchawy wrócą do poprzednich wartości.

Sterowanie temperaturą

Aby podnieść temperaturę, dotknij przycisku **+**, aby obniżyć, dotknij przycisku **-**.

i UWAGA: Temperaturę można regulować z dokładnością do 0,5°C (1°F) w zakresie od 16°C do 28°C (od 61°F do 83°F). Firma McLaren zaleca ustawienie temperatury 22°C (72°F).

Aby ustawić maksymalną temperaturę, przytrzymaj przycisk **+**, aż pojawi się komunikat HI (Wysoka). W trybie AUTO układ klimatyzacji ustawi najwyższą temperaturę powietrza i zadaną prędkość dmuchawy oraz skieruje nadmuch do wnętrza na stopy.

Aby ustawić minimalną temperaturę, przytrzymaj przycisk **-**, aż pojawi się komunikat LO (Niska). W trybie AUTO układ klimatyzacji ustawi najniższą temperaturę powietrza i zadaną prędkość dmuchawy oraz skieruje nadmuch na środkowe nawiewy.

Ustawiona wartość temperatury pojawi się na ekranie Central Infotainment Touchscreen.

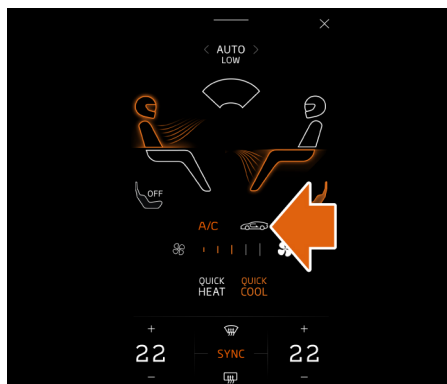
Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Aby ustawić temperaturę kierowcy i pasażera jednocześnie, dotknij opcji SYNC, a następnie ustaw temperaturę. Elementy sterujące temperatury będą zsynchronizowane do ponownego dotknięcia opcji SYNC.

i UWAGA: Po wybraniu ustawienia LO (Niska) nie można wyłączyć klimatyzacji.

Tryb zamkniętego obiegu powietrza



Gdy do samochodu z zewnątrz przedostają się nieprzyjemne zapachy lub opary, włącz tryb zamkniętego obiegu powietrza. Do kabiny nie będzie już napływać powietrze spoza samochodu.

! **OSTRZEŻENIE:** Wybranie trybu zamkniętego obiegu powietrza przy niskich temperaturach zewnętrznych może spowodować zaparowanie szyb, pogarszając widoczność. Efektem może być odwrócenie uwagi od ruchu i warunków panujących na drodze i spowodowanie wypadku.

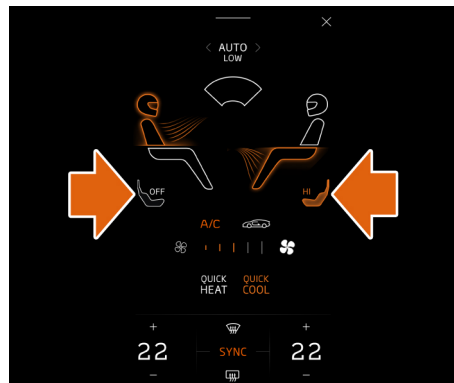
i UWAGA: Aby nie dopuścić do zaparowania szyb, włącz klimatyzację.

W celu włączenia trybu zamkniętego obiegu powietrza dotknij przycisku zamkniętego obiegu powietrza. Przycisk zaświeci się. Aby wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza, dotknij ponownie przycisku. Podświetlenie przycisku zgaśnie.

Komfort i wygodę Klimatyzacja

Fotele podgrzewane

-  **OSTRZEŻENIE:** Zawsze sprawdzaj temperaturę foteli, aby uniknąć oparzeń.
-  **OSTRZEŻENIE:** Funkcja podgrzewania może nie wyłączyć się automatycznie, gdy fotel osiągnie optymalną temperaturę zgodnie z ustawionym poziomem. Po uzyskaniu odpowiedniej temperatury/czasu podgrzewania pamiętaj zawsze o wyłączeniu funkcji podgrzewania foteli wyłącznikiem.

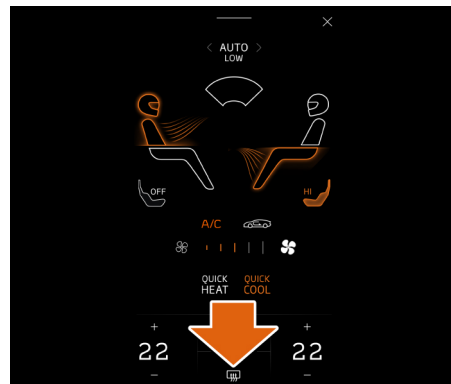


Dotknij przycisku jeden raz, aby włączyć podgrzewanie fotela do wysokiej temperatury. Dotknij ponownie przycisku, aby włączyć niskie ustawienie temperatury.

Aby wyłączyć podgrzewanie, dotknij ponownie przycisku. Wyświetlona na nim ikona zgaśnie.

Podgrzewanie foteli działa do momentu wyłączenia.

Podgrzewana tylna szyba



-  **OSTRZEŻENIE:** Zanim rozpoczniesz jazdę, usuń z szyb i lusterek nagromadzony na nich śnieg i lód. Pogorszona widoczność może narazić na niebezpieczeństwo osoby podróżujące pojazdem i innych użytkowników drogi.

Dotknij przycisku, aby włączyć podgrzewanie tylnej szyby i bocznych lusterek. Ikona na przycisku zaświeci się. Aby wyłączyć podgrzewanie, dotknij ponownie przycisku. Wyświetlona na nim ikona zgaśnie.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Podgrzewanie tylnej szyby i lusterek wyłącza się automatycznie po upływie ustalonego czasu, który zależy od temperatury powietrza na zewnątrz.

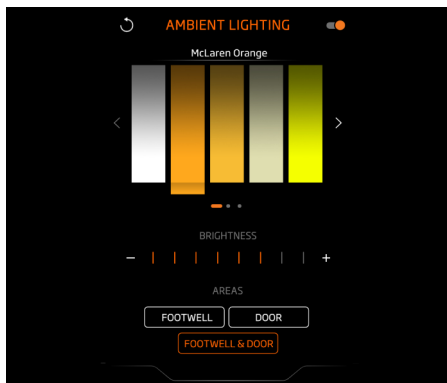
Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie wewnętrzne



Dotknij ikony Atmosfera na ekranie głównym systemu McLaren Infotainment System (MIS).



Kolor i jasność oświetlenia wewnętrznego można ustawić za pomocą ekranowych elementów sterujących systemu MIS.

Dotknij ikony włączenia **Wł.** lub **Wył.** Jeśli oświetlenie wewnętrzne jest **Wyłączone**, opcje menu oświetlenia wewnętrznego będą szare i nie będzie można ich wybrać.

Dotknij paska kolorów, aby wybrać kolor oświetlenia wewnętrznego. Wybrany kolor rozszerzy się i powiększy w stosunku do pozostałych kolorów.

Dotknij opcji **Reset** (Wyczyść), aby powrócić do ustawień domyślnych oświetlenia wewnętrznego.

Dotknij opcji **Miejsce na nogi i drzwi**, aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnęki na stopy i drzwi.

Dotknij opcji **Miejsce na nogi**, aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnęki na nogi.

Dotknij opcji **Drzwi**, aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie drzwi.

Dotknij symbolu **+** lub **-**, aby dostosować jasność oświetlenia wewnętrznego. Możesz również użyć gestu przeciągania paska jasności.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie przy wsiadaniu

Oświetlenie przy wsiadaniu zapewnia lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom zbliżającym się do samochodu.

Reflektory przednie i tylne światła włączają się po odblokowaniu samochodu i pozostają włączone do chwili włączenia zapłonu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wsiadaniu, zobacz Oświetlenie wejścia i wyjścia, strona 4.10.

Oświetlenie przy wysiadaniu

Oświetlenie przy wysiadaniu to funkcja, która na pewien czas włącza reflektory przednie i światła tylne, zapewniając lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom wysiadającym z samochodu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wysiadaniu, zobacz Oświetlenie wejścia i wyjścia, strona 4.10.

Funkcję oświetlenia przy wysiadaniu można także włączyć ręcznie, trzy razy krótko pociągając ku sobie dźwignię kierunkowskazów. Samochód musi znajdować się w trybie aktywnym i mieć wyłączony zapłon.

Każde dodatkowe pociągnięcie dźwigni w czasie, gdy funkcja oświetlenia przy wysiadaniu już działa, wydłuża okres jej działania o 15 sekund.

Funkcja oświetlenia przy wysiadaniu wyłącza się, gdy pusty samochód zostanie zablokowany i upłynie jej ustawiony czas działania. Od tego momentu jest ona niedostępna aż do włączenia w systemie McLaren Infotainment System (MIS) lub za pomocą dźwigni kierunkowskazów.

Schowki

Schówek w konsoli środkowej



W konsoli środkowej znajduje się schówek na drobne przedmioty.

Aby otworzyć, naciśnij przycisk zwalniania na spodzie pokrywy i unieś pokrywę. Aby zamknąć, dociśnij pokrywę, aż zamek zatrzaśnie się. Upewnij się, że pokrywa jest bezpiecznie zablokowana.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy schowek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.



W schowku znajdują się dwa gniazda USB. Patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.23.

Jeśli nie jest zamontowana ładowarka bezprzewodowa, gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie znajduje się w schowku. Patrz Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie, strona 5.18.

- i UWAGA:** Przy wysiadaniu z samochodu należy pamiętać o zamknięciu schowka. W przeciwnym razie nie będzie działać wewnętrzny czujnik ruchu (jeżeli został zamontowany).
- i UWAGA:** Przestrzeń za fotelami nie służy do przewożenia bagażu ani innych rzeczy osobistych.
- i UWAGA:** Nie należy przechowywać pilota w schowku w konsoli środkowej. Patrz Kieszeń w fotelu, strona 5.14.

Kieszeń w fotelu

Z przodu fotela kierowcy znajduje się kieszeń na drobne przedmioty, takie jak pilot.

Schowki w drzwiach



W każdych drzwiach znajduje się schowek na drobne przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy zwracać uwagę na to, co jest w nim przechowywane. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

 **OSTRZEŻENIE:** Podczas otwierania drzwi należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko wypadnięcia przedmiotów.

Uchwyt na kubki



Pojazdy bez zamontowanej ładowarki
beprzewodowej



Pojazdy z zamontowaną ładowarką
beprzewodową

Uchwyty na kubki pozwalają podczas podróży bezpiecznie przechowywać zamknięte pojemniki z napojami.

 **OSTRZEŻENIE:** Picie w trakcie prowadzenia pojazdu może rozproszyć uwagę kierowcy i stać się przyczyną wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj gorących napojów w uchwycie na kubki podczas jazdy. Gorące napoje mogą się rozlać i spowodować obrażenia ciała.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie używaj łatwo tłukących się pojemników na napoje (np. wykonanych ze szkła lub porcelany). W razie wypadku mogą one spowodować obrażenia ciała.

i UWAGA: Pojemniki na napoje w uchwytach na kubki powinny zawsze być zabezpieczone przykrywką. W przeciwnym razie napoje mogą rozlać się i uszkodzić wyposażenie pojazdu, takie jak elementy elektroniczne lub pokrowce foteli.

Dokumentacja właściciela

Samochód McLaren jest dostarczany z następującymi dokumentami:

- Przewodnik dotyczący usług i gwarancji – dostarcza wskazówek na temat postępowania w razie problemów i informuje, z kim można się skontaktować.
- Podręcznik użytkownika – dostarcza informacji o sposobie eksploatacji samochodu McLaren.



Przewodnik dotyczący serwisu i gwarancji można przechowywać w przednim bagażniku.

Ostony przeciwsłoneczne



Opuszczenie osłon przeciwsłonecznych podczas jazdy chroni oczy przed jasnym blaskiem słońca.

Lusterka kosmetyczne

Pod klapką na osłonach przeciwsłonecznych znajdują się osobiste lusterka.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Ładowarka bezprzewodowa

⚠ OSTRZEŻENIE: Działająca ładowarka bezprzewodowa może zakłócać pracę rozruszników serca i aparatów słuchowych. Należy zasięgnąć opinii lekarza lub producenta sprzętu i ustalić, czy osoba korzystająca z takich urządzeń jest dostatecznie zabezpieczona przed emisją o wysokiej częstotliwości.



Z przodu konsoli środkowej znajduje się ładowarka bezprzewodowa, za pomocą której można ładować urządzenie kompatybilne ze standardem Qi, np. telefon.

Korzystanie z ładowarki bezprzewodowej

⚠ OSTRZEŻENIE: W ładowarce bezprzewodowej nie należy przechowywać kart ani innych przedmiotów wyposażonych w technologię NFC (komunikacji bliskiego zasięgu), ani żadnych metalowych przedmiotów. Mogą one zakłócać proces ładowania i spowodować uszkodzenie przedmiotu, urządzenia i/lub ładowarki bezprzewodowej.

i UWAGA: Ładowarka bezprzewodowa może ładować z mocą 15 W. Szybkość ładowania urządzenia będzie zależać od jego specyfikacji.

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.
2. Umieść urządzenie na środku ładowarki, ładowanie rozpocznie się automatycznie.

Gniazda USB



Dwa gniazda USB multimedialnych znajdują się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

1. Gniazdo USB-C.
2. Gniazdo USB-A.

Do gniazd można podłączać urządzenia pamięci flash USB, odtwarzacze iPod oraz inne zgodne odtwarzacze MP3.

i UWAGA: Gniazdo USB-C (1) powinno być używane z usługą Apple CarPlay®.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Pozwalają one także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.

Przed ruszeniem konsola musi zostać zamknięta.

Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz parowanie urządzenia, strona 4.29.

Gniazdo zasilania akcesoriów

Gniazdo w przednim bagażniku



Gniazdo zasilania akcesoriów w przednim bagażniku ma obciążalność do 20 A.

- i** **UWAGA:** Nie pozostawiaj żadnych urządzeń pobierających energię z pojazdu podłączonych do gniazda przez dłuższy czas bez uruchomionego silnika. Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora.

Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie



Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie znajduje się obok przedniego uchwyty na kubek w konsoli środkowej i ma maksymalną obciążalność 6 A.

- i** **UWAGA:** Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie jest montowane wyłącznie w pojazdach, które nie są wyposażone w ładowarkę bezprzewodową.
- i** **UWAGA:** Do gniazda akcesoriów w kabinie nie wolno podłączać ładowarki akumulatorów.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Omówienie

Ta sekcja zawiera omówienie usług śledzenia pojazdu. Dodatkowe objaśnienia można uzyskać w dziale obsługi klienta firmy świadczącej usługi śledzenia.

System śledzenia działa w oparciu o abonamentową usługę pozwalającą śledzić ruch pojazdu w sytuacji, gdy zostanie on skradziony, a także w przypadku prób sabotażu, włamania do pojazdu lub manipulowania przy antenie GPS.

System śledzenia uzbraja się automatycznie po wyłączeniu zapłonu samochodu. Od tego momentu każde poruszenie samochodu (podniesienie, holowanie lub jazda) bez pilota powoduje cichy alarm i przesłanie informacji do centrum śledzenia.

Postępowanie w przypadku kradzieży

1. W razie odkrycia, że samochód został skradziony, skontaktuj się z centrum śledzenia pojazdów w swoim kraju, lub

Jeśli pojazd będzie się poruszać bez pilota znajdującego się wewnątrz niego, centrum śledzenia początkowo wyśle do Ciebie wiadomość tekstową w celu zweryfikowania ruchu pojazdu. Dodatkowo centrum śledzenia pojazdów podejmie próby skontaktowania się z właścicielem pod numerem telefonu komórkowego, a następnie pod numerem domowym lub służbowym, o ile zostały one podane przy odbiorze pojazdu.
2. Centrum śledzenia nie powiadomi policji, dopóki nie skontaktuje się z właścicielem samochodu. Gdy kradzież zostanie potwierdzona, centrum rozpocznie procedurę odzyskania pojazdu.
3. Centrum zwróci się do właściciela z prośbą o zgłoszenie kradzieży na policji, a następnie o udostępnienie nadanego przez policję identyfikatora sprawy. Samo odebranie alarmu nie jest równoznaczne z potwierdzeniem kradzieży – policja wymaga zweryfikowania zdarzenia przez właściciela samochodu.

Jeżeli w chwili kradzieży właściciel przebywa za granicami kraju, centrum śledzenia pojazdów skontaktuje się z policją w jego kraju zamieszkania w celu uzyskania identyfikatora sprawy.
4. Następnie centrum śledzenia pojazdów rozpocznie współpracę z odpowiednimi strukturami miejscowej policji w celu odzyskania samochodu.
5. Po zabezpieczeniu przez policję skradzionego pojazdu i uzgodnieniu kwestii organizacyjnych właściciel będzie mógł go odebrać. Jeżeli wymaga tego dalsze śledztwo, policja może umieścić odzyskany pojazd na parkingu strzeżonym.

Właściciel może zostać obciążony opłatami za odzyskanie i przechowanie pojazdu.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Wyłączenie systemu śledzenia

W pewnych okolicznościach właściciel może chcieć tymczasowo wyłączyć urządzenie śledzące.

Obejmuje to na przykład czas pobytu w serwisie dealera firmy McLaren lub sytuacje, gdy samochód jest przewożony na przyczepie, platformie kolejowej lub promie.

Na życzenie właściciela centrum śledzenia pojazdów przełączy system w tryb transportowy lub warsztatowy.

Operator systemu poprosi o sprecyzowanie, o której godzinie i na jak długo system ma zostać wyłączony. Dzięki temu czas wyłączenia systemu zostanie skrócony do niezbędnego minimum.

Centrum śledzenia pojazdów

Jeśli pojazd został skradziony, skontaktuj się z odpowiednim centrum śledzenia, korzystając z danych poniżej.

Wielka Brytania
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

USA
1-866-872-5354

Niemcy
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Belgia
+32 02752 3907

Szwajcaria
+41 848 123457

Hiszpania
902 111 173 (opcja 1)
+34 914004388

Francja
+331 86 99 55 34 (opcja 1)

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Włochy
+39 0331 072300

Holandia
+31 020 4040919 (opcja 3)

Szwecja
+46 103300499

RPA
+27 11 243 6900

Austria
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Centra śledzenia pojazdów działają codziennie, przez cały rok, 24 godziny na dobę (także w dni ustawowo wolne od pracy).

 **UWAGA:** Koszt połączenia telefonicznego jest zgodny z taryfą danego kraju.

Obsługa klienta

W przypadku chęci zmiany informacji wprowadzonych w umowie usługi śledzenia samochodu McLaren oraz w razie sprzedaży samochodu KONIECZNY jest kontakt z dostawcą usług śledzenia.

Przykładowe sytuacje wymagające kontaktu:

- zmiana numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego;
- zmiana numeru rejestracyjnego samochodu;
- przeprowadzka;
- sprzedaż pojazdu;
- chęć dodania lub usunięcia osoby uprawnionej do kierowania samochodem.

Z działem obsługi klienta można się skontaktować, korzystając z poniższych danych.

Wielka Brytania
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

Komfort i wygoda Śledzenie pojazdu

USA
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

Hiszpania
902 111 173 (opcja 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Szwecja
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Niemcy
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Francja
+331 86 99 55 34 (opcja 2) relation.client.telematics@vodafone.com

RPA
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Belgia
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Włochy
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Austria
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Szwajcaria
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Holandia
+31 020 4040919 (opcja 2) klantenservice@clifford.nl

Można dzwonić w godzinach od 09:00 do 17:00
(czasu lokalnego) od poniedziałku do piątku.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Fałszywe alarmy

Pracownicy obsługi klienta dążą do zminimalizowania liczby fałszywych alarmów, aby utrzymać odpowiedni wskaźnik udanych operacji odzyskania pojazdu dzięki systemowi śledzenia.

i UWAGA: Pamiętaj, że akumulator samochodu powinien być zawsze w pełni naładowany, ponieważ rozładowanie akumulatora może być przyczyną fałszywego alarmu. Fałszywy alarm może także wystąpić w przypadku odłączenia akumulatora.

Zasady dotyczące fałszywych alarmów

W przypadku alarmu centrum śledzenia pojazdów kontaktuje się z właścicielem w celu ustalenia, co dzieje się z samochodem. Jeżeli alarm okaże się fałszywy, zostanie to odnotowane w rejestrze, a właściciel może być obciążony opłatą z tytułu nadmiernej liczby fałszywych alarmów.

i UWAGA: Aby uniknąć niepotrzebnych fałszywych alarmów, należy powiadamiać centrum śledzenia o sytuacjach, które mogą do nich doprowadzić.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów.....	6.04
Olej silnikowy.....	6.04
Płyn chłodzący.....	6.07
Poziom oleju w skrzyni biegów.....	6.07
Płyn hamulcowy.....	6.07
Płyn do spryskiwacza przedniej szyby.....	6.09
Płyn wspomagania układu kierowniczego.....	6.10
Filtr wydechu.....	6.11
Filtr cząstek stałych (GPF).....	6.11
Wypożyczenie na wypadek awarii.....	6.13
Wypożyczenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo.....	6.13
Wypożyczenie przedniego bagażnika.....	6.13
Trójkąt ostrzegawczy.....	6.13
Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej.....	6.14
Apteczka pierwszej pomocy.....	6.14
Uszczelniając do opon.....	6.15
Ucho do holowania.....	6.15
Lejek do paliwa.....	6.15
Gaśnica.....	6.16
Klin pod koła.....	6.16
Obsługa akumulatora.....	6.17
Jak umożliwić skorzystanie z pomocy drogowej w przypadku rozładowania akumulatora 12 V lub HV.....	6.17
Bezpieczeństwo ładowania akumulatora 12 V.....	6.17
Ładowanie akumulatora 12 V.....	6.18
Bezpieczeństwo ładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV).....	6.19

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV).....	6.22
Bezpieczniki.....	6.25
Wymiana bezpiecznika.....	6.25
Główna skrzynka z bezpiecznikami.....	6.25
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami.....	6.28
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora.....	6.30
Oświetlenie.....	6.33
Oświetlenie pojazdu.....	6.33
Ręczne odblokowywanie i otwieranie.....	6.34
Odblokowywanie – rozładowany akumulator.....	6.34
Uruchamianie pojazdu.....	6.35
Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator.....	6.36
Otwieranie przedniego bagażnika – rozładowany akumulator.....	6.37
Wymiana baterii w pilocie.....	6.38
Spryskiwacze i wycieraczki.....	6.40
Wymiana pióra wycieraczki.....	6.40
Felgi i opony.....	6.42
Felgi i opony.....	6.42
Opona bez powietrza.....	6.47
Jak dbać o samochód.....	6.49
Mycie samochodu McLaren.....	6.49
Czyszczenie wnętrza.....	6.51
Pokrowiec na samochód.....	6.52
Podnoszenie pojazdu.....	6.53
Punkty podparcia pojazdu.....	6.53

Utrzymanie samochodu McLaren

- Pomoc McLaren Assistance.....6.54**
 - Pomoc drogowa McLaren.....6.54
 - Wymiana akumulatora 12 V.....6.54
 - Postępowanie w przypadku awarii.....6.54
 - Holowanie w razie awarii.....6.55
- Wyjazdy zagraniczne.....6.56**
 - Wyjazdy zagraniczne.....6.56

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Olej silnikowy

Zużycie oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym. Poziom zużycia oleju uzależniony jest od wielu czynników. Kiedy samochód jest nowy lub jeżeli kierowca regularnie utrzymuje wysokie obroty silnika podczas jazdy, zużycie oleju może być większe.

Istotne jest przestrzeganie harmonogramu serwisowania dla wymian oleju i filtra oraz regularne sprawdzanie poziomu oleju między w okresie między przeglądami.

Zużycie oleju można oszacować dopiero po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów.

i **UWAGA:** Stosowanie dodatków smarnych może spowodować uszkodzenie silnika lub skrzyni biegów. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z takich dodatków. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

i **UWAGA:** Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju nie jest wskaźnikiem niskiego poziomu oleju.

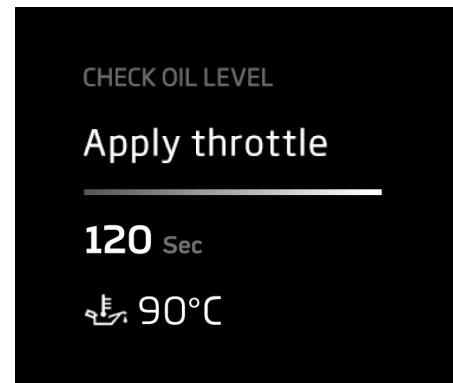
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

1. Sprawdzenie należy zawsze wykonywać z zachowaniem następujących warunków:

- Samochód ustawiony nieruchomo na płaskiej powierzchni
- Hamulec postojowy włączony
- Wybrano tryb układu napędowego Sport lub Tor
- Silnik jest uruchomiony.
- Włączony tryb neutralny i naciśnięty pedał hamulca zasadniczego (lewą stopą)

i **UWAGA:** Hamulec musi być wciśnięty przez cały czas trwania kontroli poziomu oleju.

2. Wybierz Olej z sekcji Stan samochodu na ekranie wyświetlacza kierowcy aby uzyskać dostęp do kontroli poziomu oleju, patrz Olej, strona 3.11.



3. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie wyświetlacza kierowcy.

Całkowicie wciśnij pedał przyspieszenia, prędkość obrotowa silnika będzie utrzymywana na poziomie 2900 obr./min. Zaczekaj, aż olej silnikowy osiągnie temperaturę 90°C (194°F).

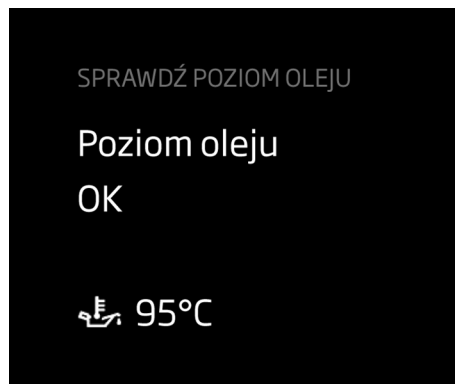
i **UWAGA:** Pedał przyspieszenia można wcisnąć do końca, ponieważ prędkość silnika zostanie elektronicznie ograniczona do 2,900 obr./min.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

4. Gdy temperatura oleju wzrośnie powyżej 90°C (194°F), uruchomi się 120-sekundowy licznik czasu.

Gdy licznik czasu osiągnie „0”, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się poziom oleju wraz z opisem.



5. Jeśli poziom oleju silnikowego jest niższy niż docelowy, wymagana do uzupełnienia ilość oleju zostanie wyświetlona na ekranie wyświetlacza kierowcy.

Zatrzymaj silnik i uzupełnij olej zgodnie z poniższą procedurą.



UWAGA: Po zakończeniu kontroli poziomu i wyświetleniu wyniku nie należy kontynuować testu. Może spowodować napowietrzenie oleju, w konsekwencji wyświetlenie fałszywego wyniku. Aby zakończyć sprawdzanie poziomu oleju, zwolnij pedał przyspieszenia i przesun dźwignię sterowania menu w tył, aby powrócić do menu „Informacje o samochodzie”.

Uzupełnianie oleju silnikowego



OSTRZEŻENIE: Gdy zapłon jest włączony, silnik spalinowy może zostać uruchomiony bez ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: Przed sprawdzeniem poziomu oleju i jego ewentualnym uzupełnieniem wyłącz zapłon.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wylewać oleju poza rurę wlewu. W przypadku nadmiernego rozlania, upewnij się, że silnik jest wyłączony i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- Modele Coupe – otwórz pokrywę serwisową.

Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.10.

- Modele Spider – otwórz składaną pokrywę.

Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18.



Wersja Coupe

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów



Wersja Spider

2. Odkręć korek wlewu oleju.



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlewać oleju. Nie wolno dopuścić, aby dostał się on do gleby lub cieków wodnych.



UWAGA: Podczas uzupełniania zawsze wlewaj olej małymi porcjami, aby uniknąć przepełnienia.

3. Dolej odpowiednią ilość oleju silnikowego. Zobacz Olej silnikowy, strona 7.11.



UWAGA: Nie przepełniaj zbiornika oleju. Jeśli całkowita ilość wlanego oleju jest większa lub równa 9,3 litra, a wyświetlacz kierowcy nadal wyświetla niski poziom oleju, nie dodawaj więcej oleju, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.



UWAGA: Odczekaj dwie minuty, aby olej przepłynął z rury wlewu do zbiornika. Zapewni to dokładny odczyt poziomu oleju.

4. Sprawdź na ekranie wyświetlacza kierowcy, czy poziom jest prawidłowy.



UWAGA: Jeżeli dojdzie do przypadkowego przekroczenia poziomu maksymalnego, należy zlecić usunięcie nadmiaru oleju w serwisie dealera firmy McLaren. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika lub katalizatora.

5. Załóż z powrotem korek wlewu oleju.



UWAGA: Sprawdź, czy korek wlewu oleju jest osadzony poprawnie.

- Modele Coupe – zamknij pokrywę serwisową.

Patrz Pokrywa serwisowa – modele Coupe, strona 1.10.

- Modele Spider – zamknij składaną pokrywę.

Patrz Składana pokrywa – Spider, strona 1.18.

Temperatura oleju

Jeśli temperatura oleju jest za wysoka, na wyświetlacz kierowcy pojawi się ostrzeżenie. Ogranicz prędkość jazdy i obroty silnika do momentu, aż ostrzeżenie zniknie.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn chłodzący

 **OSTRZEŻENIE:** Płyn chłodzący jest wysoce łatwopalny. Podczas wykonywania czynności związanych z płynem chłodzącym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

 **OSTRZEŻENIE:** Płyn chłodzący jest toksyczny. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego i, jeśli to konieczne, uzupełnić go.

Poziom oleju w skrzyni biegów

W przypadku utraty oleju lub problemów ze zmianą biegów skrzynia powinna zostać sprawdzona przez dealera firmy McLaren.

 **UWAGA:** Olej sprzęgła i skrzyni biegów wymaga wymiany po określonym przebiegu. Tego rodzaju prace serwisowe może wykonywać wyłącznie warsztat dealera firmy McLaren.

Płyn hamulcowy

 **OSTRZEŻENIE:** Płyn hamulcowy jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem hamulcowym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

 **OSTRZEŻENIE:** Płyn hamulcowy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy używać wyłącznie płynu z nowych, hermetycznie zamkniętych pojemników.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed sprawdzeniem poziomu płynu hamulcowego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.

Utrzymanie samochodu McLaren Uzupełnianie płynów

i UWAGA: Nie dopuść do rozlewania płynu hamulcowego, ponieważ może on uszkadzać powierzchnie lakierowane. Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast usuwać z użyciem mieszanki szamponu samochodowego i wody.



Modele z kierownicą po prawej stronie



Modele z kierownicą po lewej stronie

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz bagażnik, zobacz Bagażnik, strona 1.08.
2. Zdemontuj pokrywę dostępową, a następnie odkręć korek w lewo i zdejmij go.
3. Poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, jeżeli utrzymuje się minimalnie powyżej podstawy filtra we wlewie.
4. W razie potrzeby płyn należy uzupełnić. Można stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy. Patrz Płyn hamulcowy, strona 7.13.

🌱 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlać płynu hamulcowego. Nie dopuść, aby płyn hamulcowy dostał się do gleby lub cieków wodnych.

5. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę dostępową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Bagażnik, strona 1.08.

Utrzymanie samochodu McLaren Uzupełnianie płynów

Płyn do spryskiwacza przedniej szyby

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre płyny do spryskiwaczy są wysoce łatwopalne. Podczas korzystania z płynu do spryskiwaczy nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn do spryskiwaczy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

i UWAGA: Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku należy przez cały rok uzupełniać.



Modele z kierownicą po lewej stronie



Modele z kierownicą po prawej stronie

Uzupełnianie płynu do spryskiwacza przedniej szyby

1. Otwórz bagażnik, zobacz Bagażnik, strona 1.08.
2. Zbiornik napełniaj mieszanką koncentratu płynu do spryskiwaczy przedniej szyby i wody sporządzoną w osobnym zbiorniku. Stężenie roztworu płynu do spryskiwaczy przedniej szyby należy dostosować do temperatur zewnętrznych. Patrz Płyn do spryskiwacza przedniej szyby, strona 7.13.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

3. Zdejmij pokrywę serwisową i otwórz korek zbiornika.
4. Uzupełnij poziom płynu spryskiwacza przedniej szyby.
5. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę serwisową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Bagażnik, strona 1.08.

Płyn wspomagania układu kierowniczego



OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem wspomagania układu kierowniczego nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.



OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

W celu sprawdzenia poziomu płynu wspomagania układu kierowniczego i w razie potrzeby jego uzupełnienia należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Filtr wydechu

Filtr cząstek stałych (GPF)

Filtr cząstek stałych (GPF) służy do zbierania cząstek stałych ze spalin wytwarzanych przez silnik benzynowy z wtryskiem bezpośrednim (GDI).

Cząstki stałe nagromadzone w filtrze GPF są spalane (regeneracja filtra), gdy silnik pracuje w normalnej temperaturze roboczej i kierowca zdejmuje stopę z pedału przyspieszenia na kilka sekund przy prędkości obrotowej silnika powyżej 2,500 obr./min. Taki manewr dostarcza do układu wydechowego wystarczającą ilość tlenu do regeneracji filtra GPF.

Cząstki stałe mogą zacząć się gromadzić w filtrze GPF z powodu częstego rozruchu zimnego silnika, następujących po sobie przejazdów na krótkich dystansach i jazdy z niską prędkością obrotową silnika (poniżej 2500 obr./min), na przykład ciągle stosując tryb układu napędowego Komfort w mieście. Aby utrzymać niski poziom cząstek stałych w filtrze GPF, należy co pewien czas jeździć w trybie układu napędowego Sport lub Tor, używać manualnej skrzyni biegów przy różnych prędkościach obrotowych silnika, z uwzględnieniem częstego hamowania silnikiem przez dłuższy czas.

Jeśli nagromadzenie cząstek stałych osiągnie niepożądany poziom, na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawią się następujące komunikaty:



Exhaust Filter clean drive urgently needed
- See Owner's Manual (Konieczne pilne czyszczenie filtra wydechu – zobacz podręcznik użytkownika), strona 6.11



Exhaust Filter clean drive urgently needed.
(Konieczne czyszczenie filtra wydechu).
Ograniczenie parametrów silnika – patrz instrukcja obsługi, strona 6.11



Exhaust Filter service critical. Engine limited
- Call McLaren Service Centre (Krytyczny stan filtra wydechu. Ograniczone parametry silnika – zadzwoń do centrum obsługi McLaren), strona 6.12

Exhaust Filter clean drive urgently needed
- See Owner's Manual (Konieczne pilne czyszczenie filtra wydechu – zobacz podręcznik użytkownika)

Filtr GPF jest na granicy wydolności i konieczna jest jazda regeneracyjna, którą należy wykonać w określony sposób. Postępuj zgodnie z Cykl jazdy dla GPF, strona 6.11 przy najbliższej okazji.

Exhaust Filter clean drive urgently needed.
(Konieczne czyszczenie filtra wydechu).
Ograniczenie parametrów silnika – patrz instrukcja obsługi

Filtr GPF jest na granicy wydolności i konieczna jest jazda regeneracyjna, którą należy wykonać w określony sposób. Postępuj zgodnie z Cykl jazdy dla GPF, strona 6.11 przy najbliższej okazji.

Cykl jazdy dla GPF



OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj wszystkich lokalnych zasad i przepisów ruchu drogowego.



OSTRZEŻENIE: Wykonaj ten cykl jazdy tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe oraz można to zrobić bezpiecznie i zgodnie z lokalnymi zasadami i przepisami ruchu drogowego.



UWAGA: Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących regeneracji może doprowadzić do dalszego gromadzenia się sadzy w filtrze GPF i ograniczenia osiągnięć silnika.

- Przed rozpoczęciem tego cyklu jazdy upewnij się, że akumulator napędu hybrydowego jest naładowany do poziomu powyżej 90%, a silnik jest zimny.

Utrzymanie samochodu McLaren

Filtr wydechu

- Wybierz tryb Tor układu napędowego, uruchom silnik i pozostaw go na 5 minut na biegu jałowym, aby się rozgrzał.
- Następnie wybierz tryb układu napędowego Elektryczny (aby uniknąć nadmiernego rozgrzewania układu wydechowego i dalszego napełniania filtra GPF) i wyjedź poza obszar zabudowany, do miejsca, w którym będzie można bezpiecznie jechać z prędkością do 95 km/h (60 mph) przez maksymalnie 20 minut.
- Wybierz tryb Sport układu napędowego (co spowoduje uruchomienie silnika spalinowego), wybierz tryb automatyczny skrzyni biegów i łagodnie przyspiesz do prędkości 95 km/h (60 mph).
- Po osiągnięciu prędkości 95 km/h (60 mph) i gdy będzie to bezpieczne, całkowicie zwolnij pedał przyspieszenia i hamuj silnikiem do prędkości 70 km/h (40 mph).

 **UWAGA:** Czyszczenie filtra GPF odbywa się podczas zmniejszania prędkości.

- Powtórz łagodne przyspieszanie do prędkości 95 km/h (60 mph), a gdy będzie to bezpieczne, całkowicie zwolnij pedał przyspieszenia i hamuj silnikiem do prędkości 70 km/h (40 mph). Powtarzaj ten manewr, aż na ekranie wyświetlacza kierowcy pojawi się komunikat „**Exhaust Filter clean completed**” (Czyszczenie filtra wydechu zakończone). Proces ten może potrwać do 20 minut.

Jeśli po 20 minutach nie zostanie wyświetlony komunikat „**Exhaust Filter clean completed**” (Czyszczenie filtra wydechu zakończone), cykl jazdy można powtórzyć. Przed powtórzeniem cyklu jazdy pozostaw silnik pracujący na biegu jałowym na co najmniej 10 minut, aby układ ostygł.

 **UWAGA:** W przypadku problemów z wykonaniem tego cyklu jazdy i uzyskaniem komunikatu „**Exhaust Filter clean completed**” (Czyszczenie filtra wydechu zakończone) skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Exhaust Filter service critical. Engine limited - Call McLaren Service Centre (Krytyczny stan filtra wydechu. Ograniczone parametry silnika – zadzwoń do centrum obsługi McLaren)

Filtr GPF przekroczył granicę wydolności i pojazd należy odstawić do centrum obsługi McLaren w celu przeprowadzenia regeneracji filtra GPF. Kierowca nie będzie już w stanie samodzielnie zregenerować filtra GPF. Osiągi silnika będą ograniczone. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyposażenie na wypadek awarii

Wyposażenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo

Zanim skorzystasz z wyposażenia dostarczonego na wypadek awarii, zapoznaj się z poniższymi informacjami bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, aby wyposażenie dostarczone na wypadek awarii było używane właściwie i zgodnie z przeznaczeniem. Z wyposażenia na wypadek awarii należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny, pamiętając także o innych użytkownikach drogi.

Wyposażenie przedniego bagażnika



Wyposażenie awaryjne jest przechowywane przy ścianie bocznej przedniego bagażnika.

1. Trójkąt ostrzegawczy, strona 6.13
2. Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej, strona 6.14
3. Apteczka pierwszej pomocy, strona 6.14
4. Uszczelniacz do opon, strona 6.15
5. Ucho do holowania, strona 6.15
6. Lejek do paliwa, strona 6.15

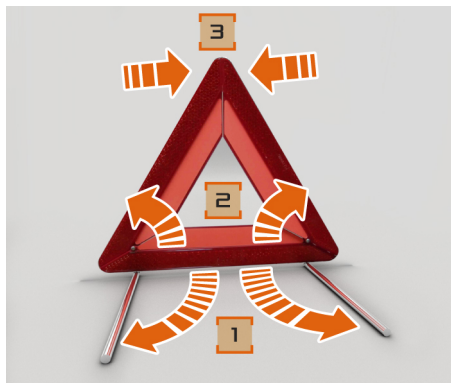
Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym etui w tylnej części przedniego bagażnika. Zwolnij dwa pasy, aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Utrzymanie samochodu McLaren Wyposażenie na wypadek awarii

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



Rozłóż na boki nóżki (1) trójkąta.

Pociągnij w górę odbłyśniki (2), aby nadać całości kształt trójkąta. Zablokuj elementy za pomocą zatrzasku (3).

Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu.

Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej



Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej jest przechowywane w worku na akcesoria z boku przedniego bagażnika.

Apteczka pierwszej pomocy

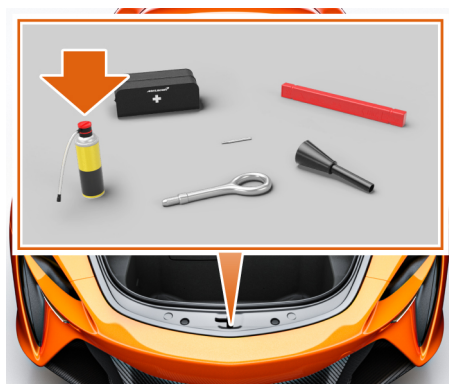


Apteczka pierwszej pomocy jest przechowywana w worku na akcesoria z boku przedniego bagażnika.

i **UWAGA:** Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności poszczególnych elementów zestawu i w razie potrzeby zastąpić je nowymi.

Utrzymanie samochodu McLaren Wyposażenie na wypadek awarii

Uszczelniacz do opon



Uszczelniacz do opon jest przechowywany w worku na akcesoria z boku przedniego bagażnika. Aby wyjąć uszczelniacz do opon, wyjmij worek na akcesoria i odczep dwa paski.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z uszczelniacza, zobacz Opona bez powietrza, strona 6.47.

i UWAGA: Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności uszczelniacza do opon i w razie potrzeby wymienić go na nowy.

Ucho do holowania

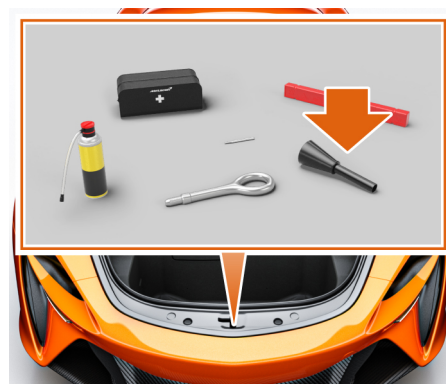


Ucho do holowania jest przechowywane w worku na akcesoria z boku przedniego bagażnika.

i UWAGA: Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania. Holowanie innych pojazdów za samochodem McLaren nie jest możliwe.

Aby dowiedzieć się, jak należy instalować ucho do holowania, zobacz Ucho do holowania i jego montaż, strona 6.55.

Lejek do paliwa



Lejek do paliwa jest przechowywany w worku na akcesoria z boku przedniego bagażnika.

i UWAGA: Z lejka należy korzystać wyłącznie w przypadku nalewania paliwa ze źródeł innych niż dystrybutor na stacji benzynowej. Nie należy go używać do uzupełniania płynu chłodzącego, oleju silnikowego ani żadnych innych płynów eksploatacyjnych samochodu.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wposażenie na wypadek awarii

Aby dowiedzieć się, jak należy używać lejka do paliwa, patrz Tankowanie przy użyciu lejka, strona 2.70.

Gaśnica



Gaśnica znajduje się z boku przedniego bagażnika.

Aby ją wyjąć, należy poluzować pasek mocujący.

W celu uruchomienia gaśnicy należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta, które są umieszczone na jej korpusie.

i **UWAGA:** Gaśnicę należy sprawdzać co 12 miesięcy, aby mieć pewność, że w sytuacji awaryjnej będzie ona sprawna. Po użyciu gaśnicę należy wymienić na nową.

Klin pod koła



Klin pod koła znajduje się w przednim bagażniku.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

Jak umożliwić skorzystanie z pomocy drogowej w przypadku rozładowania akumulatora 12 V lub HV

Jeśli akumulator 12 V rozładowuje się poniżej 5% stanu naładowania, przejdzie w tryb zabezpieczenia podnapięciowego (UVP). Gdy akumulator 12 V znajduje się w trybie UVP, nie można zwolnić hamulca postojowego.

Aby umożliwić holowanie pojazdu, należy zwolnić hamulec postojowy. Można to zrobić po zregenerowaniu akumulatora 12 V. Aby zregenerować akumulator 12 V, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Gdy akumulator 12 V jest rozładowany (tryb UVP), do zasilania układu w celu zwolnienia hamulca postojowego należy używać wyłącznie akumulatora podręcznego 12 V. Jakiegokolwiek inne źródło napięcia może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem należy sprawdzić, czy wszystkie kable są w dobrym stanie. Nie należy używać uszkodzonych kabli.

Spróbuj zwolnić hamulec postojowy (patrz Hamulec postojowy, strona 2.08). Jeśli hamulca nie uda się zwolnić, skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

Udostępnij tę informację wszystkim osobom, które będą wykonywać prace przy samochodzie McLaren.

Uruchamianie z użyciem kabli podłączonych do innego pojazdu

Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Bezpieczeństwo ładowania akumulatora 12 V

Przed skorzystaniem z ładowarki do akumulatorów 12 V zapoznaj się z poniższymi informacjami na temat bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE:** W samochodzie McLaren zamontowano dwa akumulatory litowo-jonowe: akumulator 12 V i akumulator wysokiego napięcia (HV). Akumulator 12 V jest ładowany przez akumulator HV. Ładowarki do akumulatorów 12 V należy używać do ładowania akumulatora 12 V tylko wtedy, gdy kabel ładowania HV nie jest dostępny. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Akumulatory litowo-jonowe zamontowane w samochodzie McLaren pozostają hermetycznie zamknięte przez cały okres eksploatacji. Nie należy ich rozszczelniać ani próbować sprawdzać stanu ogniów.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

 **OSTRZEŻENIE:** Raz w roku lub po przejechaniu 10 000 km (6000 mil) należy sprawdzić akumulator 12 V u dealera firmy McLaren i w razie potrzeby wymienić go na nowy. Dealer firmy McLaren poinformuje o konieczności wymiany akumulatora 12 V.

 **OSTRZEŻENIE:** Gdy pojazd nie jest używany, należy pozostawić kabel ładowania HV podłączony do pojazdu. Pomoże to zachować długi okres eksploatacji zarówno akumulatora HV, jak i akumulatora 12 V.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić, czy wszystkie kable są w dobrym stanie. Nie wolno używać uszkodzonych kabli. Kable nie mogą opierać się na ostrych krawędziach, przebiegać w pobliżu wody lub gorących powierzchni, być przygniecione ani przycięte. Ładowanie akumulatora musi odbywać się w dobrze wentylowanych miejscach. Ładowarki nie wolno przykrywać ani umieszczać na akumulatorze.

Na akumulatorze nie mogą leżeć żadne metalowe przedmioty. Mogłyby one spowodować zwarcie i zapalenie się akumulatora. Ładowarkę należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ładowanie akumulatora 12 V

 **OSTRZEŻENIE:** Zawsze przed wejściem do pojazdu odłączaj ładowarkę do akumulatorów 12 V.

 **UWAGA:** Najlepszym sposobem pielęgnacji akumulatorów 12 V i HV jest używanie kabla ładowania wysokiego napięcia (HV) oraz jazda pojazdem. Firma McLaren zaleca stosowanie kabla ładowania HV w celu utrzymania optymalnego stanu akumulatora, gdy pojazd nie jest używany.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do ładowarki. Ładowarkę podłącza się do gniazda akcesoriów w bagażniku.

Utrzymanie samochodu McLaren Obsługa akumulatora



i UWAGA: Stan naładowania akumulatora HV zależy od warunków otoczenia. Akumulator HV zachowuje największą pojemność użyteczną, gdy jest przechowywany w temperaturze od 0°C (32°F) do 25°C (77°F).

Bezpieczeństwo ładowania akumulatora wysokiego napięcia (HV)

Przed użyciem kabla ładowania wysokiego napięcia (HV) dostarczonego w zestawie z pojazdem należy zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.



Pojazd McLaren jest dostarczany z kablem ładowania wysokiego napięcia (HV). Dostępna jest instrukcja obsługi kabla ładowania HV, którą należy przeczytać i zrozumieć przed rozpoczęciem ładowania samochodu McLaren. Aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi, zeskanuj powyższy kod QR lub odwiedź stronę: <https://www.aptiv.com/user-manual>

⚠ OSTRZEŻENIE: Akumulator wysokiego napięcia (HV) stosowany w samochodzie McLaren wytwarza niebezpieczne napięcie, a niewłaściwe użycie samego akumulatora, silnika elektrycznego, modułu sterującego silnika spalinowego lub związanych z nim przewodów może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

⚠ OSTRZEŻENIE: Akumulatory litowo-jonowe zamontowane w samochodzie McLaren pozostają hermetycznie zamknięte przez cały okres eksploatacji. Nie należy ich rozszczelniać ani próbować sprawdzać stanu ogniów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd nie jest używany, należy pozostawić kabel ładowania HV podłączony do pojazdu. Pomoże to zachować długi okres eksploatacji zarówno akumulatora HV, jak i akumulatora 12 V.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

-  **OSTRZEŻENIE:** Pomiędzy kablem ładowania HV a gniazdem zasilania nie należy stosować przedłużaczy. Należy używać wyłącznie odpowiedniego certyfikowanego kabla ładowania HV, który jest dołączony do zestawu, podłączając go bezpośrednio do domowego gniazda zasilania. Nie należy używać żadnych rozgałęziaczy ani adapterów do gniazd. Kabel nie może opierać się na ostrych krawędziach, przebiegać w pobliżu wody lub gorących powierzchni, być przygnieciony ani przycięty. Nie należy używać uszkodzonego kabla.
-  **OSTRZEŻENIE:** Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu lub awarii, nie należy go ładować. Na akumulatorach pojazdu nie mogą leżeć żadne metalowe przedmioty. Mogłyby one spowodować zwarcie i zapalenie się akumulatora. Kabel ładowania HV należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.
-  **OSTRZEŻENIE:** Wszystkie kable związane z obwodem wysokiego napięcia (HV) w samochodzie McLaren są koloru pomarańczowego. Nie należy podejmować prób demontażu lub naprawy żadnego z tych kabli, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie należy dokonywać jakichkolwiek nieautoryzowanych przeróbek ani modyfikacji kabla ładowania HV.
-  **OSTRZEŻENIE:** Kabel ładowania HV nie podlega naprawie przez użytkownika. Jego wszelkie naprawy są zabronione. W przypadku awarii należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren w celu zorganizowania wymiany.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie należy usuwać żadnych etykiet z kabla ładowania HV.
-  **OSTRZEŻENIE:** Kabel ładowania HV nie jest wyposażony w wyłącznik sieciowy. Urządzenie można wyłączyć za pomocą wyłącznika w gnieździe lub poprzez odłączenie go od gniazda.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wkładaj palców do złącza kabla ładowania HV.
-  **OSTRZEŻENIE:** W przypadku wykrycia wycieków płynów lub innych oznak uszkodzenia w obszarze akumulatora HV przerwij ładowanie, odjedź pojazdem od budynków i innych pojazdów, jeśli jest to bezpieczne, a następnie natychmiast skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
-  **OSTRZEŻENIE:** Zawsze zakładaj, że układ HV znajduje się pod napięciem i nigdy nie próbuj naprawiać jakichkolwiek podzespołów HV. W razie potrzeby zawsze kontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie narażaj urządzenia ładującego na uderzenia.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie ciągnij ani nie skręcaj kabla ładowania HV.
-  **OSTRZEŻENIE:** Podczas ładowania nie narażaj urządzenia ładującego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to wydłużyć czas ładowania.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie przejeżdżaj pojazdem przez kabel ładowania HV.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

 **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj urządzenia ładującego w pobliżu grzejników lub innych źródeł ciepła.

 **OSTRZEŻENIE:** Podczas ładowania nie podejmuj prób uruchamiania z użyciem kabli rozruchowych podłączonych do akumulatora 12 V. Może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.

 **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że domowa instalacja elektryczna jest zgodna z odpowiednimi specyfikacjami elektrycznymi.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli kabel ładowania HV nie jest używany, regularnie uruchamiaj silnik, aby utrzymać odpowiedni poziom naładowania.

 **UWAGA:** Normalne ładowanie, gdy akumulator 12 V ma prawidłowy stan naładowania, ogniwa akumulatora są zrównoważone, a akumulator HV ma najniższy użyteczny stan naładowania przy temperaturze otoczenia 25°C (77°F):

- za pomocą dostarczonego w zestawie przez firmę McLaren kabla ładowania HV trwa około 3,5 godziny przy napięciu 240 V;

- za pomocą dostarczonego w zestawie przez firmę McLaren kabla ładowania HV trwa około 7,5 godziny przy napięciu 110 V;

- za pomocą skrzynki ściennej lub stacji ładowania o mocy 3,6 kW trwa około 2,5 godziny.

 **UWAGA:** Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C (32°F) lub wyższa niż 45°C (113°F), czas ładowania może być dłuższy niż zwykle, a poziom naładowania akumulatora HV może być niższy niż w temperaturze pokojowej.

 **UWAGA:** Korzystanie z pojazdu podczas ładowania będzie miało wpływ na czas ładowania, np. może być on dłuższy niż normalnie, jeśli włączona jest klimatyzacja.

 **UWAGA:** Ładowanie pojazdu jest możliwe tylko przy użyciu odpowiedniego kabla ładowania HV, który uzyskał certyfikat na dany rynek. Aby uzyskać więcej informacji na temat zgodności kabli ładowania, skontaktuj się z dealermem firmy McLaren.

 **UWAGA:** Regularne ładowanie pozwala maksymalnie wydłużyć okres eksploatacji akumulatora.

 **UWAGA:** Aby rozpocząć ładowanie, muszą być spełnione następujące kryteria:

- Kabel ładowania HV podłączony do sieci elektrycznej, zasilany i włączony.
- Wybrany tryb neutralny, hamulec postojowy włączony.

 **UWAGA:** Jeśli pojazd jest garażowany przez dłuższy czas, ładowarka pokładowa będzie utrzymywać poziom naładowania akumulatora. Kabel ładowania HV będzie pobierał prąd przez cały czas podłączenia pojazdu do gniazda zasilania.

 **UWAGA:** Informacje dotyczące ładowania są wyświetlane na ekranie wyświetlacza kierowcy.

 **UWAGA:** Kabel ładowania HV i moduł sterowniczy na kablu (ICCB) nagrzewają się i mogą być gorące w dotyku podczas normalnej pracy. Aby zapewnić skuteczne działanie, nie należy zakrywać modułu ICCB.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

i UWAGA: Dalsze informacje i instrukcje dotyczące kabla ładowania HV można znaleźć na stronie:
<https://www.apativ.com/user-manual>

Ładowanie akumulatora wysokiego napięcia (HV)

Podczas garażowania samochodu McLaren przez dłuższy czas bez jazdy akumulator wysokiego napięcia (HV) należy ładować co 3–4 tygodnie. W przeciwnym razie może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora lub skrócenia jego okresu eksploatacji i obniżenia optymalnej sprawności roboczej. Może to spowodować konieczność wymiany akumulatora, która nie podlega gwarancji.

i UWAGA: Optymalne działanie elektrycznego układu napędowego można utrzymać poprzez regularne ładowanie akumulatora HV. Pozwala to na długotrwałe ładowanie i kondycjonowanie akumulatora HV w celu utrzymania jego pojemności i wydajności.

i UWAGA: Nie należy pozostawiać pojazdu na dłuższy czas z niskim poziomem naładowania akumulatora HV. Jeśli to możliwe, należy ładować akumulator za pomocą kabla ładowania HV lub przez włączenie trybu Tor w samochodzie, gdy silnik spalinowy jest włączony.

i UWAGA: Jeśli konieczne jest garażowanie pojazdu przez okres dłuższy niż cztery tygodnie, firma McLaren zaleca garażowanie w środowisku o kontrolowanej temperaturze w zakresie od 0°C (32°F) do 25°C (77°F), z podłączonym kablem ładowania HV. Aby maksymalnie wydłużyć okres eksploatacji i utrzymać maksymalną pojemność akumulatora HV, gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, firma McLaren zaleca garażowanie go w temperaturze od 0°C (32°F) do 25°C (77°F), w miejscu nienarażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

i UWAGA: Akumulator HV narażony na działanie bardzo wysokiej lub niskiej temperatury może ulec uszkodzeniu.

Podłączanie kabla ładowania wysokiego napięcia (HV)

Kabel ładowania HV jest przechowywany w bagażniku, patrz Bagażnik, strona 1.08.

1. Wyłącz silnik.

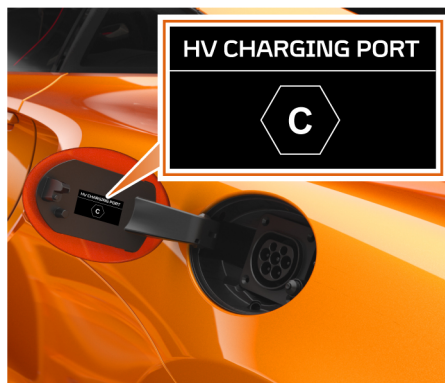
Utrzymanie samochodu McLaren Obsługa akumulatora



2. Zwolnij zatrzask klapy portu ładowania HV, naciskając jej tylną krawędź.
3. Otwórz klapkę.
4. Wyjmij kabel ładowania HV z bagażnika i całkowicie rozwiń go.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że kabel ładowania HV jest prawidłowo poprowadzony na całej długości, aby uniknąć niebezpieczeństwa potknięcia.

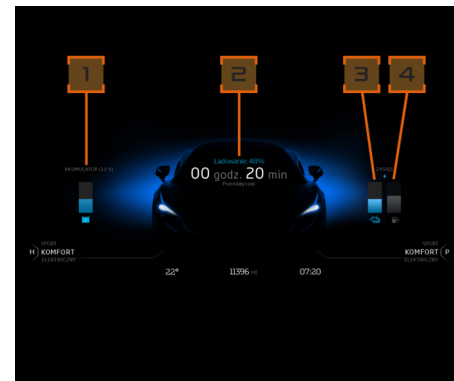
5. Podłącz kabel ładowania HV do gniazda sieciowego. Wskaźnik zasilania na module sterowniczym na kablu (ICCB) powinien się świecić.



6. Podłącz kabel ładowania HV do portu ładowania HV pojazdu. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie. Patrz Stan ładowania wysokim napięciem (HV), strona 6.23.

i UWAGA: Gdy pojazd jest zablokowany, kabel ładowania HV jest także zablokowany w porcie ładowania HV pojazdu, patrz Odłączanie kabla ładowania wysokiego napięcia (HV), strona 6.24.

Stan ładowania wysokim napięciem (HV)



Podczas ładowania akumulatora HV na ekranie wyświetlacza kierowcy wyświetlany jest status.

1. Wskaźnik stanu ładowania akumulatora 12 V.

Patrz Akumulator (12 V), strona 3.11.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

2. Niebieski wskaźnik na wyświetlaczu informuje, że akumulator HV jest ładowany. Wyświetlany jest również bieżący stan naładowania w procentach oraz pozostały czas ładowania do 100%.

Po całkowitym naładowaniu akumulatora HV niebieski wskaźnik zniknie i zostanie wyświetlony komunikat potwierdzenia.

Czerwony wskaźnik na wyświetlaczu sygnalizuje błąd ładowania, co potwierdza odpowiedni komunikat.

3. Wskaźnik stanu ładowania akumulatora HV.
Patrz Poziom naładowania akumulatora HV i powiązany zasięg jazdy, strona 3.28.

4. Wskaźnik poziomu paliwa.

Patrz Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu, strona 3.29.

Odłączanie kabla ładowania wysokiego napięcia (HV)



1. Gdy pojazd jest zablokowany, kabel ładowania HV jest zablokowany w porcie ładowania HV pojazdu. Naciśnij przycisk odblokowania na pilocie lub desce rozdzielczej i odłącz kabel.
2. Odłącz kabel ładowania HV.
3. Zamknij klapkę portu ładowania HV aż do zatrzaśnięcia.
4. Umieść kabel ładowania HV z powrotem w bagażniku w celu bezpiecznego przechowywania.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika

⚠ OSTRZEŻENIE: Bezpieczniki chronią układy elektryczne samochodu. Przepalenie bezpiecznika sprawia, że chroniony układ przestaje działać. Przepalony bezpiecznik należy wymieniać na bezpieczniki o takich samych parametrach i tego samego typu. Zastosowanie bezpieczników o niewłaściwych parametrach może spowodować przeciążenie układu, a w wyniku tego pożar lub awarię. Przepalonych bezpieczników nie wolno naprawiać.

i UWAGA: Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszelkie odbiorniki prądu.

W samochodzie McLaren zamontowano trzy skrzynki z bezpiecznikami.

Skrzynka z bezpiecznikami	Lokalizacja
Główna skrzynka z bezpiecznikami	Pod panelem w tylnej przegrodzie, za lewym siedzeniem.
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	Poniżej deski rozdzielczej po stronie pasażera.
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	Na akumulatorze, w bagażniku, pod pokrywą bagażnika.

Główna skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami



1. Aby uzyskać dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami:
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją ręczną, unieś dźwignię blokady nachylenia i odchyl do przodu oparcie lewego fotela.
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją elektryczną, pociągnij pasek zwalniający i pochyl do przodu oparcie lewego fotela.

Utrzymanie samochodu McLaren Bezpieczniki

2. Zwolnij oba dolne zatrzaski mocujące panel do przegrody i zdejmij panel.
3. Aby określić, który bezpiecznik chroni niedziałający układ elektryczny, zapoznaj się ze schematem, zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej, strona 6.26.



UWAGA: Etykieta umożliwiająca identyfikację bezpieczników znajduje się pod pokrywą.

4. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników.
5. Zamontuj pokrywę, umieszczając dwa górne zatrzaski otworach przegrody, a następnie mocując dwa dolne zatrzaski.



UWAGA: Jeżeli po wymianie bezpiecznika problem z układem elektrycznym nie ustąpi lub układ natychmiast ulegnie kolejnej awarii, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej

Nr	A	Chroniony układ
F1	60	Kontroler domeny ZB2
F2	60	Kontroler domeny ZC1
F3	30	Moduł ECU dachu centralnego (tylko modele Spider)
F4	30	Silnik składanej pokrywy, prawa strona (tylko modele Spider)
F5	30	Silnik główny dachu, lewa strona (tylko modele Spider)
F6	-	-
F7	30	Rozrusznik
F8	20	Podgrzewana tylna szyba
F9	20	Wzmacniacz audio

Nr	A	Chroniony układ
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Akumulator stały
F15	15	Przełączniki
F16	3	Wejście zasilania piro
F17	10	MCU
F18	50	Zasilanie głównego przełącznika ECU
F19	40	Przełącznik 1 PEM układu paliwowego
F20	20	Fotel kierowcy
F21	20	Fotel pasażera

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F22	20	Pompa chłodząca silnik elektryczny
F23	15	Wentylator chłodzący silnik elektryczny
F24	10	Moduł ECU systemu informacyjno-rozrywkowego
F25	2	Bezpieczny moduł ECU systemu informacyjno-rozrywkowego
F26	7.5	Dodatkowa płyta USB
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Kontroler eDiff
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Wentylator chłodzący lewy

Nr	A	Chroniony układ
F32	40	Wentylator chłodzący prawy
F33	30	Moduł ECU dachu centralnego (tylko modele Spider)
F34	30	Silnik składanej pokrywy, lewa strona (tylko modele Spider)
F35	30	Silnik główny dachu, prawa strona (tylko modele Spider)
F36	20	Główny przełącznik ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + zawór oczyszczania
F39	5	Siłowniki lewej krzywki, zawory spustowe

Nr	A	Chroniony układ
F40	7.5	Siłowniki prawej krzywki, położenie wału korbowego, zawory spustowe, pompa chłodzenia turbosprężarki, czujnik poziomu oleju
F45	30	Lewy wzmacniacz zapłonu
F46	30	Prawy wzmacniacz zapłonu
F47	5	Lewa sonda lambda, MAF, układ wydechowy, ESG
F48	5	Prawa sonda lambda, MAF, układ wydechowy, ESG
F49	5	Rozrusznik
F59	15	Kontroler domeny ZC1
F60	15	Kontroler domeny ZC1
F61	15	Kontroler domeny ZC1
F62	15	Kontroler domeny ZC1
F63	15	Kontroler domeny ZB2

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F64	15	Kontroler domeny ZB2
F65	15	Kontroler domeny ZB2
F66	15	Kontroler domeny ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-

Nr	A	Chroniony układ
R44	-	-
R50	-	Przełącznik wentylatora chłodzącego silnika elektrycznego
R51	-	Przełącznik podgrzewania tylnej szyby
R52	-	Przełącznik PEM układu paliwowego
R53	-	Przełącznik małej prędkości wentylatora HTR
R54	-	Przełącznik dużej prędkości wentylatora HTR
R55	-	Przełącznik rozrusznika
R56	-	-
R57	-	Przełącznik przełączający
R58	-	Główny przełącznik ECU

Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami

1. W celu uzyskania dostępu do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami należy opuścić panel zamykający pod deską rozdzielczą po stronie pasażera.



2. Wykręć dwa wkręty z przodu (1).
3. Zdemonstuj boczny zatrzask mocujący (3).

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

i UWAGA: Aby całkowicie opuścić panel zamykający, zdemontuj także dwa zatrzaski w tylnej części (2).

- Obniż panel zamykający na tyle, aby móc sięgnąć do skrzynki z bezpiecznikami.

i UWAGA: Nie opuszczaj go bardziej niż to konieczne, aby go nie uszkodzić.

- Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników, zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej, strona 6.29.
- Unieś panel do położenia wyjściowego, zamontuj zatrzask i dokręć obie przednie śruby.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej

Nr	A	Chroniony układ
F1	15	Kontroler domeny ZB1
F2	15	Kontroler domeny ZB1
F3	15	Kontroler domeny ZB1

Nr	A	Chroniony układ
F4	15	Kontroler domeny ZB1
F5	20	Moduł drzwi prawych
F6	20	Moduł drzwi lewych
F7	5	Zatrzask drzwi prawych
F8	5	Zatrzask drzwi lewych
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Prawy wentylator LTR
F14	20	Lewy wentylator LTR
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-

Nr	A	Chroniony układ
F18	5	Nagrzewnica PTC
F19	20	Dmuchawa HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Przełącznik sieci Ethernet
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	Wyświetlacz centralny ADI
F26	4	Wyświetlacz kierowcy ADI
F27	3	Moduł anteny radiowej
F28	10	Moduł świateł dachowych
F29	20	Dmuchawa HVAC

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
F30	10	Sygnał dźwiękowy
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Sygnał dźwiękowy
R2	-	Wentylatory LTR

Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora

Dostęp do skrzynki z bezpiecznikami akumulatora

1. Otwórz bagażnik i wyjmij całą jego zawartość.



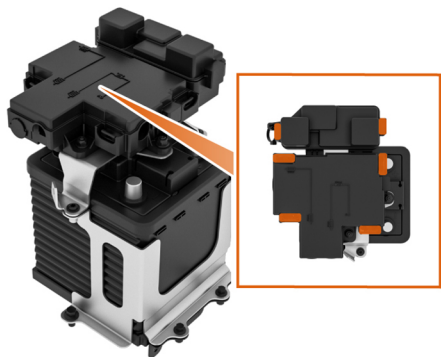
2. Wykręć 2 wkręty zabezpieczające górną część pokrywy akumulatora przekręcając o ćwierć obrotu.



3. Otwórz pokrywę akumulatora i odłącz 2 złącza elektryczne znajdujące się na jej spodniej części.
4. Unieś pokrywę akumulatora, zsuwając ją z kołków ustalających, i zdemontuj.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki



5. Zwolnij zatrzaski przedstawione na rysunku i zdejmij pokrywę ze skrzynki bezpieczników.
6. Sprawdź etykietę identyfikacyjną bezpiecznika, wyjmij odpowiedni bezpiecznik i wymień go na nowy o takich samych parametrach. W razie wątpliwości zobacz Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce akumulatora, strona 6.31.
7. Załóż lewą stronę obudowy na skrzynkę, a następnie naciśnij prawą stronę w dół tak, aby zatrzaski całkowicie zaskoczyły.

8. Załóż pokrywę akumulatora, podłącz 2 złącza elektryczne i załóż 2 wkręty zabezpieczające.
9. Włóż do bagażnika usunięte z niego przedmioty.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce akumulatora

Nr	A	Chroniony układ
F1	300	Akumulator 12 V
F2	300	Kabina
F3	100	EPHS
F4	40	Zawory elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
F5	40	Silnik elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
F6	20	Kontroler wentylatorów skraplacza

Nr	A	Chroniony układ
F7	20	Pompa płynu chłodzącego LTR
F8	20	Reflektory (przełącznik)
F9	15	Kontroler domeny ZA1
F10	15	Kontroler domeny ZA1
F11	15	Kontroler domeny ZA1
F12	15	Kontroler domeny ZA1
F13	25	Silnik wycieraczki
F14	10	IPU
F15	15	Dodatkowe gniazdo zasilania
F16	-	-
F17	20	eVac (przełącznik)
F18	-	-
F19	-	-

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	A	Chroniony układ
R1	-	Pompa próżniowa
R2	-	Reflektory przednie

Utrzymanie samochodu McLaren

Oświetlenie

Oświetlenie pojazdu

Oświetlenie ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy zawsze kontrolować, czy całe oświetlenie samochodu działa.

Całe oświetlenie zewnętrzne samochodu McLaren jest wykonane z użyciem technologii LED.

W odróżnieniu od tradycyjnych żarówek z włóknem wolframowym oświetlenie LED zapewnia tak samo jasne światło, cechując się przy tym większą żywotnością i niższym zużyciem energii.

Reflektory przednie

Samochód McLaren jest wyposażony w reflektory przednie z diodami LED. Zapewniają one lepszą widoczność podczas jazdy ze światłami mijania i drogowymi, zwłaszcza przy niekorzystnej pogodzie i w trudnych warunkach drogowych.



UWAGA: Nie należy podejmować prób samodzielnej wymiany diod LED, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemów oświetlenia samochodu. W razie awarii należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Odblokowywanie – rozładowany akumulator

W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora samochodu lub baterii w pilocie nie można odblokować lub zablokować pojazdu, należy posłużyć się kluczykiem mechanicznym.

Procedura blokowania i odblokowywania



1. Naciśnij przycisk zwalniający (1) i wyjmij z pilota kluczyk mechaniczny (2).



2. Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i obracaj nim w lewo, aż stanie się wyczuwalny opór mechanizmu uniemożliwiający całkowite odblokowanie drzwi.
3. Przyciśnij drzwi w miejscu, gdzie znajduje się zatrzask, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz drzwi.

- i** UWAGA: Gdy akumulator jest rozładowany, szyba nie opuszcza się lekko, z dala od uszczelki. Podczas otwierania drzwi należy zachować ostrożność, gdyż może dojść do uszkodzenia szyby lub uszczelki drzwi.

4. Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.

- i** UWAGA: Odblokowanie samochodu kluczykiem mechanicznym spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej.

5. Jeżeli bateria pilota rozładowuje się, należy ją jak najszybciej wymienić, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.38.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Uruchamianie pojazdu

Jeżeli bateria w pilocie rozładowała się i nie można uruchomić silnika, przytrzymaj pilota w pozycji opisanej poniżej, odpowiedniej do specyfikacji Twojego pojazdu:

Ładowarka bezprzewodowa nie jest zamontowana, strona 6.35

Zamontowano bezprzewodową ładowarkę, strona 6.35

Baterię w pilocie należy wymienić przy najbliższej okazji, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.38.

Ładowarka bezprzewodowa nie jest zamontowana



Umieść pilota przed uchwytem na kubek.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **START/STOP** przez 3 sekundy, aby pojazd mógł wykryć obecność właściwego pilota. Następnie możesz uruchomić pojazd i rozpocząć jazdę.

Zamontowano bezprzewodową ładowarkę



Modele z kierownicą po lewej stronie

Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie



Modele z kierownicą po prawej stronie

Przytrzymaj kluczyk blisko konsoli środkowej po stronie pasażera.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez 3 sekundy, aby pojazd mógł wykryć obecność właściwego pilota. Następnie możesz uruchomić pojazd i rozpocząć jazdę.

Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator



Aby otworzyć drzwi od środka, odepnij mocowanie taśmy ręcznego otwierania drzwi i pociągnij taśmę.

Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchylią się automatycznie na zewnątrz i do góry.

i UWAGA: Gdy akumulator jest rozładowany, szyba nie opuszcza się lekko, z dala od uszczelek. Podczas otwierania drzwi należy zachować ostrożność, gdyż może dojść do uszkodzenia szyby lub uszczelek drzwi.

W celu ponownego zamontowania taśmy do otwierania wsuń ją w uchwyt i zatrzasknij mocowanie.

i UWAGA: Z taśmy należy korzystać tylko w przypadku rozładowania się akumulatora.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Otwieranie przedniego bagażnika – rozładowany akumulator

- i** UWAGA: Jeżeli akumulator rozładuje się lub zostanie odłączony, bagażnika nie będzie można otworzyć za pomocą pilota ani przycisków bagażnika na desce rozdzielczej. W takim przypadku należy skorzystać z mechanizmu otwierania ręcznego.

Procedura otwierania



1. Naciśnij przycisk zwalniający (1) i wyjmij z pilota kluczyk mechaniczny (2).



2. Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i obracaj nim w lewo, aż stanie się wyczuwalny opór mechanizmu uniemożliwiający całkowite odblokowanie drzwi.
3. Przyciśnij drzwi w miejscu, gdzie znajduje się zatrzask, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz drzwi.

- i** UWAGA: Gdy akumulator jest rozładowany, szyba nie opuszcza się lekko, z dala od uszczelki. Podczas otwierania drzwi należy zachować ostrożność, gdyż może dojść do uszkodzenia szyby lub uszczelki drzwi.
4. Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.
- i** UWAGA: Odblokowanie samochodu kluczykiem mechanicznym spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej.



Utrzymanie samochodu McLaren Ręczne odblokowywanie i otwieranie

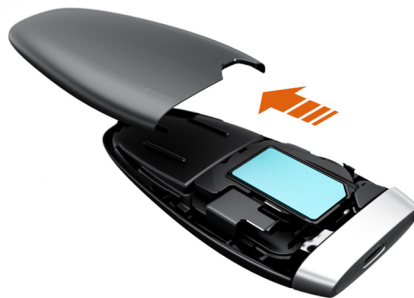
5. Pociągnij za linkę w otworze lewych drzwi.
6. Pokrywa bagażnika zostanie całkowicie odblokowana i lekko się uchyli.



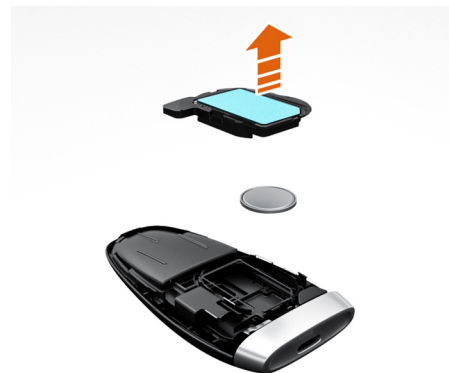
7. Unieś ją i zwolnij zatrzask bezpieczeństwa.
8. Otwórz pokrywę bagażnika. Sprężyny gazowe podtrzymują ją w całkowicie otwartym położeniu.
9. Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.
10. Jeżeli bateria pilota rozładowuje się, należy ją jak najszybciej wymienić, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.38.

Wymiana baterii w pilocie

i UWAGA: Jeżeli bateria pilota rozładowała się, pojazd można uruchomić, umieszczając pilota przed uchwytem na kubek i naciskając przycisk START/STOP. Patrz Uruchamianie pojazdu, strona 6.35.



1. Zsuń tylną pokrywkę z pilota.



2. Unieś pokrywkę i wyjmij rozładowaną baterię.
3. Włóż nową baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów.

i UWAGA: Firma McLaren zaleca stosowanie wysokiej jakości przemysłowych baterii CR2032, aby zapewnić ich maksymalną żywotność. Używanie baterii gorszej jakości może spowodować skrócenie jej żywotności.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

 UWAGA: Staraj się jak najkrócej trzymać baterię w rękach. Wilgoć i tłuszcz ze skóry skracają żywotność baterii i powodują korozję styków. Baterię można trzymać tylko za krawędzie.

4. Zamontuj pokrywkę baterii, upewniając się, że jest prawidłowo zatrzasknięta i zamknięta.
5. Zamontuj z powrotem tylną ściankę pilota.

Utrzymanie samochodu McLaren

Spryskiwacze i wycieraczki

Wymiana pióra wycieraczki

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed wymianą piór wycieraczek należy wyłączyć zapłon. Wycieraczki mogłyby się poruszyć i spowodować obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Wycieraczki należy wymieniać co 12 miesięcy, w przeciwnym razie szyba nie będzie odpowiednio wycierana. Brak odpowiedniego wycierania może utrudnić obserwację warunków drogowych oraz ruchu i stać się przyczyną wypadku.

Parkowanie piór wycieraczek

1. Naciśnij jeden raz przycisk STOP/START w celu włączenia zapłonu, ale **NIE DOTYKAJ** pedału hamulca.
2. Pociągnij do siebie dwukrotnie dźwignię wycieraczek. Wycieraczki przesuną się do zimowej pozycji spoczynkowej, a następnie do pozycji serwisowej.

W zimowej pozycji spoczynkowej ramiona wycieraczek są ustawione pionowo. Ułatwia to odprowadzanie wody i zapobiega gromadzeniu się śniegu na szybie.

W pozycji serwisowej ramiona wycieraczek są ustawione tak, aby można było wygodnie wymienić pióra.

Zdejmowanie pióra wycieraczki



1. Ustaw wycieraczki w pozycji serwisowej, zobacz Parkowanie piór wycieraczek, strona 6.40.
2. Unieś ramię wycieraczki ponad szybę.

i UWAGA: Gdy ramiona wycieraczek są uniesione ponad szybę, nie wolno otwierać pokrywy bagażnika. Może to spowodować zniszczenie pokrywy i ramion wycieraczek.

3. Obróć pióro o 90° i zdejmij je w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

i UWAGA: Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić przewodu płynu do spryskiwaczy, który przechodzi przez ramię i pióro wycieraczki.

i UWAGA: Nie opuszczaj ramienia wycieraczki na szybę, jeżeli nie zostało zamontowane pióro.

Zakładanie nowego pióra wycieraczki

1. Nasuń pióro na ramię wycieraczki i obróć o 90°.

i UWAGA: Zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić przewodu płynu do spryskiwaczy, który przechodzi przez ramię i pióro wycieraczki.

i UWAGA: Sprawdź, czy trzyma się pewnie.

2. Opuść ramiona wycieraczek na szybę.

Utrzymanie samochodu McLaren

Spryskiwacze i wycieraczki

3. Pociągnij do siebie jeden raz dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wrócą do normalnej pozycji spoczynkowej.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Felgi i opony



OSTRZEŻENIE: W przypadku zużycia opon należy zawsze zmieniać obie opony na danej osi i stosować tylko opony przewidziane w specyfikacji. Zużyte opony źle wpływają na stabilność prowadzenia samochodu, szczególnie przy większych prędkościach.

Nowe opony wymagają ułożenia się, a czas trwania tego procesu zależy od stylu jazdy. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

- Podczas jazdy na nowych oponach należy unikać nadmiernego rozpędzania się i wchodzenia w zakręty z dużą prędkością.
- Wszystkie felgi i opony zamontowane w samochodzie muszą być tego samego typu.
- Nie wolno stosować opon, które zostały naprawione po przebicciu.
- Opony muszą być odpowiedniego rozmiaru.

- **Promieniowanie UV, skrajne temperatury, duże obciążenia i warunki środowiskowe powodują stopniową degradację opon, w związku z czym opony należy regularnie sprawdzać, patrz Kontrola felg i opon, strona 6.44.**
- **Niezależnie od przejechanego dystansu i pozostałej głębokości bieżnika, zaleca się regularne sprawdzanie wszystkich opon przez specjalistę wulkanizatora i rozważenie wymiany opon, jeśli jest to konieczne.**

McLaren zaleca używanie tylko opon z czujnikami, patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.08. W przypadku użycia opon, które nie są wyposażone w czujniki, system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie będzie działał i zaświeci się lampka ostrzegawcza, patrz Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze, strona 2.05.

Są to opony zatwierdzone do użycia przez firmę McLaren, które w połączeniu z zamontowanymi w samochodzie systemami bezpieczeństwa zapewniają najwyższe możliwe osiągi.

Firma McLaren nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użycia innych felg i opon. Więcej informacji o felgach i oponach może udzielić dealer firmy McLaren.



OSTRZEŻENIE: Opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą ocierać o nadwozie i pogarszać prowadzenie samochodu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem, a w rezultacie do poważnych obrażeń lub śmierci. Nieodpowiednie opony mogą mieć także zwiększać poziom hałasu i zużycie paliwa. Dodatkowo, podczas jazdy z obciążeniem i w przypadku korzystania z urządzeń poprawiających przyczepność na śniegu, takie opony mogą stykać się z elementami nadwozia i osi. W wyniku tego może dojść do uszkodzenia opon lub samochodu.



UWAGA: Nie wolno stosować opon bieżnikowanych. Nie należy także stosować opon używanych, jeżeli nie jest znana historia ich wcześniejszej eksploatacji.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

- i** UWAGA: Wprowadzanie modyfikacji w układzie hamulcowym i kołach jest zabronione, podobnie jak stosowanie płytek dystansowych i osłon przeciwpływowych hamulców. Wszystkie przeróbki tego rodzaju powodują unieważnienie gwarancji pojazdu w zakresie zmodyfikowanego obszaru.
- i** UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.
- i** UWAGA: Opony należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, najlepiej bez dostępu światła. Należy je także chronić przed olejem, smarami i benzyną.

Oznaczenia opon



1. Szerokość opony w milimetrach.
2. Profil opony, wyrażony jako procent jej szerokości.
3. Wskazuje, czy opona posiada osnowę promieniową.
4. Oznacza średnicę obręczy koła w calach.
5. Liczba oznacza indeks nośności, a litera indeks prędkości. Rzeczywiste wartości nominalne dotyczące nośności i prędkości opon są deklarowane i certyfikowane przez producenta opon i mogą się różnić w zależności od producenta.

McLaren zaleca używanie tylko opon z czujnikami, patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.08. W przypadku użycia opon, które nie są wyposażone w czujniki, system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie będzie działał i zaświeci się lampka ostrzegawcza, patrz Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze, strona 2.05.

6. Pokazuje, jakie maksymalne obciążenie może przenosić dana opona.
 7. Wskaźnik zużycia bieżnika. Im wyższa wartość, tym większa będzie trwałość opony.
 8. Litera alfa oznacza odporność na wysoką temperaturę. Najbardziej odporne na wysokie temperatury są opony z oznaczeniem „A”.
 9. Informacje dotyczące wyprodukowania opony. Miejsce i data produkcji.
- Ostatnie cztery cyfry kodu DOT reprezentują datę produkcji opony, np. 5220. Pierwsze dwie cyfry kodu daty, np. 52, reprezentują numer tygodnia kalendarzowego. Drugie dwie cyfry kodu daty, np. 20, reprezentują dwie ostatnie cyfry roku, np. 2020.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Opony

⚠️ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Wyraz „OUTSIDE” musi po założeniu opony na felgę znaleźć się po stronie zewnętrznej. W przeciwnym stabilność prowadzenia samochodu może się pogorszyć, szczególnie przy większych prędkościach.

Opony asymetryczne



Opony asymetryczne mają różne wzory bieżnika po stronie wewnętrznej i zewnętrznej. Połączenie różnych wzorów bieżnika pozwala uzyskać lepszą przyczepność zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni.

Bieżnik po stronie zewnętrznej cechuje się większymi i bardziej sztywnymi segmentami, które zwiększają stabilność podczas pokonywania zakrętów. Bieżnik po stronie wewnętrznej ma wzór poprawiający stabilność podczas jazdy po mokrej nawierzchni. Pośrodku opony znajduje się rowek ułatwiający utrzymanie prostego toru jazdy.

⚠️ OSTRZEŻENIE: W samochodzie wolno montować wyłącznie opony zalecane przez firmę McLaren.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Opony asymetryczne ujawniają swoje zalety wyłącznie wtedy, gdy są prawidłowo założone.

Kontrola felg i opon

Nie rzadziej niż co 7 dni należy sprawdzać, czy opony nie mają przecięć, przebić, rozdarć, wybrzuszeń, pęknięć ani innych deformacji. Felgi nie mogą być mocno skorodowane. Uszkodzona felga może spowodować utratę ciśnienia w oponach.

Należy także regularnie kontrolować głębokość i stan bieżnika na całej szerokości opony. W celu sprawdzenia stanu wewnętrznego bieżnika należy skręcić przednie koła do oporu.



Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Gdy wskutek zużycia głębokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm, na powierzchni opony staną się widoczne wskaźniki zużycia, tworząc na całej szerokości opony pasmo gumy. Gdy wskaźniki zużycia są widoczne, opony należy wymienić. Przepisy mogą także nakładać obowiązek zmiany opon przy większej głębokości bieżnika.

 **UWAGA:** Zmiana opon powinna zawsze odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Na mokrej i oblodzonej nawierzchni przyczepność opony gwałtownie się pogarsza, szczególnie gdy głębokość bieżnika zbliża się do minimum. Zmniejszona przyczepność może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek. W takich przypadkach należy jeździć wolniej i bardziej uważnie.

 **UWAGA:** Jeśli bieżnik opony zużywa się nierównomiernie lub zbyt szybko, należy sprawdzić geometrię kół.

Należy także regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby korygować je, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 7.10.

Zawory kół powinny być zawsze osłonięte nakrętkami, które chronią przed brudem i wilgocią.

Środki ostrożności podczas jazdy

Parkując swój samochód McLaren, dopilnuj, by opony nie stykały się z krawężnikiem ani innymi przeszkodami. Jeżeli sytuacja wymaga przejechania przez krawężnik, próg zwalniający lub dziurę w jezdni, należy zmniejszyć prędkość jazdy i najeżdżać na przeszkodę pod niewielkim kątem, aby uniknąć uszkodzenia opon.

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszelkie wibracje, hałasy i przypadki nietypowego zachowania samochodu na drodze, na przykład ściąganie na jedną stronę. Taki objaw może wskazywać na uszkodzenie opon lub felg. W takich przypadkach należy zwolnić i zatrzymać samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu. Następnie należy sprawdzić opony i felgi pod kątem uszkodzeń. W razie nieświerdzenia oznak uszkodzenia należy zlecić kontrolę felg i opon w serwisie dealera firmy McLaren.

Ciśnienie w oponach

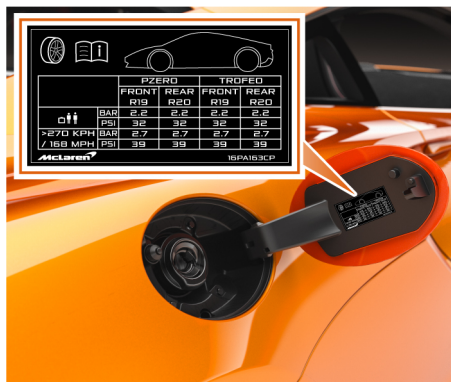
 **OSTRZEŻENIE:** Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach obniża skuteczność działania aktywnych funkcji bezpieczeństwa samochodu i może być przyczyną wypadku. Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższymi podróżami.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli ciśnienie w oponie spada regularnie, należy sprawdzić, czy w oponie nie utkwił jakiś przedmiot, czy nie nosi ona śladów przebicia i czy zawór jest szczelny.

Aby sprawdzić wartości ciśnienia w oponach przewidziane dla różnych warunków eksploatacji, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 7.10.

Zależnie od rynku, wartości ciśnienia w oponach można także znaleźć na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa lub w otworze drzwi kierowcy.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony



Przed szybką jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować je.

i UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu drzwi kierowcy.

i UWAGA: Ciśnienia odnoszące się do jazdy z małym obciążeniem to wartości minimalne oferujące najwyższy komfort jazdy.

Wyższe ciśnienie stosowane przy jeździe z większym obciążeniem nie pogarsza właściwości jezdnych samochodu, ale obniża komfort.

Ciśnienie należy sprawdzać na zimnych oponach. W razie konieczności można to zrobić także, gdy opony są rozgrzane, jednak ciśnienia będą wówczas wyższe. Gdy opony są rozgrzane, nie należy spuszczać powietrza w celu uzyskania ciśnienia zalecanego dla zimnych opon.

! OSTRZEŻENIE: Jazda ze zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem może powodować:

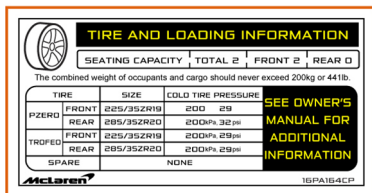
- ryzyko uszkodzenia opony, a w jego następstwie wypadek i obrażenia lub śmierć;
- zmniejszenie żywotności opon;
- zwiększone zużycie opon;

• pogorszenie się właściwości jezdnych (np. w wyniku aquaplaningu).

! KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Zamiana kół

! OSTRZEŻENIE: Jedyne alternatywne koła dopuszczone do stosowania w samochodzie McLaren to zatwierdzone felgi z oponami zimowymi.



Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Opona bez powietrza

Samochód McLaren jest wyposażony w pojemnik z uszczelniaczem do opon umieszczony w bagażniku.

W przypadku przebicia opony należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, które zapewniają bezpieczeństwo osób podróżujących samochodem oraz innych użytkowników drogi.

Naprawa przebicia

1. Zatrzymaj samochód na płaskim, twardym podłożu, jak najdalej od ruchu drogowego.
2. Na publicznych autostradach należy włączyć światła awaryjne, zobacz Światła awaryjne, strona 1.49.
3. Włącz hamulec postojowy i tryb neutralny.
4. Pasażerowie powinni bezpiecznie wysiąść z samochodu i oddalić się od niego, a także od drogi i ruchu drogowego.
5. Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu, zobacz Trójkąt ostrzegawczy, strona 6.13.

Korzystanie z uszczelniacza do opon



Uszczelniacz umożliwia naprawę niewielkich przebić, zwłaszcza w obrębie bieżnika opony. Z uszczelniacza można korzystać przy temperaturach zewnętrznych do -20°C (-4°F).

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Naprawa przebić nie jest możliwa, gdy:
- rozmiar przebicia lub przecięcia opony przekracza 4 mm;
 - doszło do uszkodzenia obręczy koła;
 - samochód jechał z bardzo niskim ciśnieniem lub bez powietrza w oponach.

Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Wymij uszczelniacz z bagażnika i postępuj zgodnie z instrukcjami na pojemniku.

- i UWAGA:** Postaraj się znaleźć przyczynę przebicia i ustaw koło tak, aby miejsce przebicia znalazło się w najniższym punkcie. Dzięki temu działanie uszczelniacza będzie bardziej skuteczne.

Przebitą oponę należy jak najszybciej wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przebite opony należy wymieniać na nowe. Firma McLaren odradza naprawę przebitych opon.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli dojdzie do kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przepłukać je dokładnie czystą wodą. Jeżeli ubranie zostanie zanieczyszczone uszczelniaczem, należy je zmienić. W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej konieczny jest szybki kontakt z lekarzem.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony



OSTRZEŻENIE: Uszczelniacz do opon należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. W razie połknięcia uszczelniacza należy natychmiast obficie wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wolno wywoływać wymiotów. Należy się natychmiast skontaktować z lekarzem. Nie wolno wdychać oparów uszczelniacza.



UWAGA: Uszczelniacz do opon może powodować wyświetlanie nieprawidłowych ciśnień na ekranie wyświetlacza kierowcy. Jeżeli przebicie zostanie naprawione z użyciem uszczelniacza, konieczna będzie wymiana opony wraz z czujnikiem systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Mycie samochodu McLaren



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Niektóre środki czyszczące zawierają chemikalia, które szkodzą środowisku. Podczas mycia należy unikać rozlewania środków czyszczących i stosować je tylko w niezbędnej ilości.

Ręczne mycie samochodu McLaren

1. Zaczynij od spłukania nadwozia wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, aby wstępnie zmiękczyć zabrudzenia i przygotować lakier do mycia. Unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.
2. Przygotuj wiaderko z ciepłą wodą i dobrej jakości szampon samochodowy. Instrukcje dotyczące rozcieńczania znajdziesz w materiałach producenta.
3. Mycie powinno przebiegać w kierunku od góry do dołu. Najlepiej zamiast gąbki posłużyć się w tym celu myjką z owczej wełny i obficie zmywać karoserię samochodu ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie może się gromadzić brud. Należy używać dwóch osobnych myjek do górnej (dach, pokrywa bagażnika i wszystkie powierzchnie powyżej nadkoli) i dolnej (poniżej nadkoli) części samochodu.



UWAGA: Do mycia samochodu McLaren nie należy używać myjki wysokociśnieniowej.



UWAGA: Nie należy czyścić kół myjkami przeznaczonymi do mycia nadwozia.



UWAGA: Nie pozwól, by szampon wysychał na karoserii, ponieważ pozostawia zacieki.

4. Trudne do usunięcia tłuste ślady i kropki smoły można rozpuścić denaturatem lub spirytusem mineralnym. Umyte w ten sposób miejsca należy od razu spłukać wodą z mydłem, aby usunąć wszelkie ślady użytego środka.

5. Po umyciu samochód należy starannie spłukać wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, unikając bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.
6. Następnie samochód należy osuszyć irchową ściereczką lub ręcznikiem.



UWAGA: Jeżeli w komorze silnika widać ślady wody, najlepiej odbyć jazdę, tak aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej i nagromadzona woda mogła wyparować.

Mycie kół



UWAGA: Koła powinno się regularnie myć, aby na wykończeniu obręczy nie pozostawały trwałe ślady pyłu z hamulców.

Do mycia należy stosować ciepłą wodę, dobrej jakości szampon oraz szczotkę do kół lub myjkę, które będzie używana tylko do tego celu. Jeśli koła nie mają satynowego wykończenia, można nałożyć na nie pastę nabyłszczającą, która ułatwi utrzymanie ich w czystości.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

i UWAGA: Nie wolno nakładać środków nabłyszczających na koła z satynowym wykończeniem, ponieważ na ich powierzchni pojawią się wtedy lśniące plamy.

i UWAGA: Środki do czyszczenia zawierające kwasy mogą uszkadzać warstwę wykończeniową obręczy i powodować ich korozję.

i UWAGA: Po umyciu kół samochód można wstawić do garażu dopiero wtedy, gdy hamulce będą zupełnie suche.

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki powinny być myte tylko w ciepłej wodzie z dodatkiem szamponu samochodowego dobrej jakości. Nie należy stosować środków na bazie nafty lub alkoholu.

Szyba przednia, okna i lusterka

Wszystkie szyby powinny być regularnie czyszczone od wewnątrz i od zewnątrz za pomocą płynu do mycia szyb. Najlepiej użyć płynu przeznaczonego do szyb samochodowych. Po umyciu samochodu szamponem zawierającym wosk szybę przednią należy umyć od zewnątrz płynem do mycia szyb. Szkło lusterek jest wyjątkowo podatne na uszkodzenia, dlatego nie wolno stosować ściernych środków myjących.

Czyszczenie spodu samochodu

Zimą drogi posypywane są solą, która rozpuszcza śnieg i lód. Może ona zbierać się na podwoziu samochodu i powodować jego korozję, jeśli nie zostanie usunięta. W okresie zimowym należy regularnie zmywać podwozie wodą z węża. Szczególnie starannie należy myć wnętrza nadkoli oraz miejsca, gdzie może się zbierać brud.

Polerowanie

Karoserię samochodu można od czasu do czasu wypolerować z użyciem środka dobrej jakości, a następnie nałożyć wosk ochronny.

i UWAGA: Nie należy stosować środków ściernych (ścinających warstwę lakieru), past polerskich z twardymi cząstkami ściernymi ani środków przywracających kolor. Mogą one zostawiać rysy na lakierze i trwale go uszkodzić.

Uszkodzenia lakieru i poprawki

Należy regularnie oglądać lakier samochodu pod kątem uszkodzeń. Wszelkie odpryski od kamieni i głębokie zadrapania powinny być jak najszybciej naprawione. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerm firmą McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Czyszczenie wnętrza

i UWAGA: Aby uzyskać informacje o środkach odpowiednich do czyszczenia wnętrza samochodu McLaren, należy skontaktować się z dealerem.

Dywaniki i tkaniny

Przed rozpoczęciem czyszczenia tapicerki należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać czystej ściereczki oraz rozcieńczonego środka do prania tapicerki.

Skóra

Przed rozpoczęciem czyszczenia elementów skórzanych należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać ciepłej wody z mydłem bez detergentów lub specjalnego środka do czyszczenia skór. Następnie skórę należy osuszyć suchą i czystą ściereczką, która nie pozostawia włókien. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Nie należy polerować górnych powierzchni deski rozdzielczej. Wypolerowane powierzchnie odbijają światło i mogą przeszkadzać kierowcy. Do czyszczenia należy użyć rozcieńczonego środka do prania tapicerki, a następnie przetrzeć deskę wilgotną ściereczką.

Włókno węglowe

Przed rozpoczęciem czyszczenia odsłoniętych elementów z włókna węglowego należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać środka przeznaczonego do matowych desek rozdzielczych. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Alcantara®

Elementy z tego materiału należy ostrożnie odkurzyć. Następnie całą powierzchnię pokrytą Alcantarą® należy przetrzeć namoczoną w wodzie i dokładnie wyjętą miękką ściereczką lub gąbką. Materiału nie należy nadmiernie moczyć. W razie potrzeby można go przetrzeć ponownie po wypłukaniu ściereczki lub gąbki.

Następnie pozostawić na noc do wyschnięcia.

Po wyschnięciu, w celu przywrócenia materiałowi odpowiedniej faktury, należy go delikatnie wyszczotkować z użyciem szczotki o miękkim włosiu.

Pasy bezpieczeństwa

W celu wyczyszczenia pasów należy je rozwinąć i wyczyścić ciepłą wodą z dodatkiem mydła. Nie wolno stosować detergentów ani środków do prania chemicznego. Następnie pasy należy pozostawić rozwinięte aż do wyschnięcia, najlepiej poza zasięgiem bezpośredniego światła słonecznego.

Wskaźniki i wyświetlacze

Ekran wyświetlacza kierowcy i Central Infotainment Touchscreen czyści się wilgotną ściereczką. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Pokrowiec na samochód

Dealerzy firmy McLaren oferują pokrowce na samochód, które można stosować w garażu.

Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Przed założeniem pokrowca należy umyć samochód dokładnie z zewnątrz i w środku oraz poczekać, aż całkowicie wyschnie.

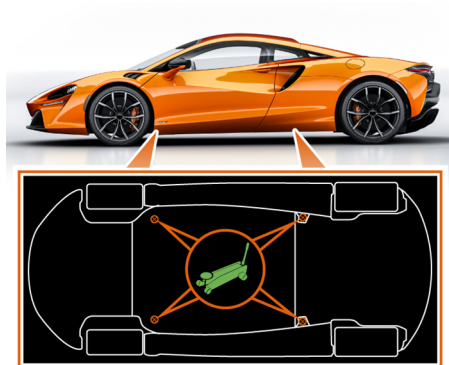


UWAGA: Przed założeniem pokrowca poczekaj, aż pojazd ostygnie. Założenie go przed schłodzeniem pojazdu może spowodować uszkodzenie pojazdu i/lub pokrowca.

Utrzymanie samochodu McLaren

Podnoszenie pojazdu

Punkty podparcia pojazdu



W celu odnalezienia prawidłowych punktów podparcia zapoznaj się z ilustracją i etykietami umieszczonymi na samochodzie.

Udostępnij tę informację wszystkim osobom, które będą wykonywać prace przy samochodzie McLaren.

i UWAGA: Podparcie samochodu w innych punktach spowoduje jego uszkodzenie.

i UWAGA: Aby zabezpieczyć podwozie przed uszkodzeniem powierzchni, należy stosować podnośnik z płaską platformą i gumową podkładką. Nie wolno podkładać podnośnika pod panele nadwozia.

! OSTRZEŻENIE: Przed podniesieniem samochodu na wysokość umożliwiającą prace należy się upewnić, czy jest on prawidłowo wsparty na podnośniku lub windzie. Przed rozpoczęciem prac pod samochodem należy zawsze włączać blokady bezpieczeństwa w podnośniku lub korzystać z odpowiednich podpórek (koziołków).

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Pomoc drogowa McLaren

W przypadku awarii uniemożliwiającej jazdę nie należy próbować wzywania pomocy drogowej na własną rękę.

Wszelkie potrzebne informacje znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Wymiana akumulatora 12 V

Jeżeli awaria akumulatora uniemożliwia jazdę, akumulator można wymienić tylko u dealera firmy McLaren na zgodny ze specyfikacją akumulator litowo-jonowy.

Postępowanie w przypadku awarii

W przypadku problemów z samochodem należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren. Jeżeli dealer firmy McLaren jest niedostępny, należy skontaktować się z operatorem pomocy drogowej, który jest dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.



UWAGA: Dane do kontaktu z operatorem pomocy drogowej znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Dealer firmy McLaren lub operator pomocy drogowej zweryfikują tożsamość kierowcy, zidentyfikują samochód oraz określą jego dokładne położenie.

Następnie omówią problem z kierowcą i za jego zgodą ustalą optymalne wyjście z sytuacji.

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Holowanie w razie awarii

Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania.

- i** UWAGA: Samochodu nie wolno holować, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Ucho do holowania służy wyłącznie do wciągnięcia samochodu na przyczepę lub lawetę. Nie wolno również stosować holu sztywnego (dyszla).

Ucho do holowania i jego montaż

1. Zdejmij zaślepkę z otworu do mocowania ucha w przednim zderzaku.
2. Wkręć ucho w otwór na całą długość gwintu.
 - i** UWAGA: Jeżeli ucho do holowania nie zostanie wkręcone tak, aby jego końcówka oparła się całkowicie o przedni element konstrukcyjny podwozia, może dojść do uszkodzenia ucha lub samochodu.
 - i** UWAGA: Linki/pasy wciągarki można mocować wyłącznie do ucha holowniczego. Inne postępowanie może prowadzić do uszkodzenia samochodu.



3. Po zakończeniu holowania samochodu wykręć ucho i schowaj je do bagażnika, a w otworze zderzaka zamontuj zaślepkę.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyjazdy zagraniczne

Wyjazdy zagraniczne

Dealerzy McLaren są do dyspozycji kierowcy także podczas podróży zagranicznych.

W poszczególnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyjazdów zagranicznych, które ponadto ulegają ciągłym zmianom. Dealerzy firmy McLaren mogą udzielić informacji w zakresie wymagań, które trzeba spełnić, aby poruszać się po poszczególnych krajach w zgodzie z przepisami.

W niektórych krajach dostępne jest wyłącznie paliwo o niskiej liczbie oktanowej. Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.71.



UWAGA: Asymetryczne ustawienie świateł mijania ma na celu silniejsze doświetlenie bliższego pobocza drogi. Ustawienia świateł mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren.....	7.02
Omówienie.....	7.02
Identyfikacja pojazdu.....	7.03
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	7.03
Dane.....	7.04
Omówienie.....	7.04
Temperatury eksploatacyjne.....	7.04
Układ napędowy.....	7.04
Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach.....	7.05
Przełożenia biegów.....	7.06
Wymiary pojazdu.....	7.06
Masa pojazdu.....	7.07
Rozmiary felg i opon.....	7.08
Promień skrętu.....	7.09
Ciśnienie w oponach.....	7.10
Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości.....	7.11
Materiały eksploatacyjne.....	7.11
Olej silnikowy.....	7.11
Paliwo.....	7.12
Płyn chłodzący.....	7.12
Płyn hamulcowy.....	7.13
Płyn do spryskiwacza przedniej szyby.....	7.13
Słownik techniczny.....	7.14
Słownik techniczny.....	7.14

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren

Omówienie

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i akcesoriów McLaren. Montaż nieoryginalnych części może negatywnie odbić się na parametrach samochodu i bezpieczeństwie jazdy. Firma McLaren testuje swoje części zamienne i akcesoria, sprawdzając ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Firma McLaren nie odpowiada za skutki stosowania nieoryginalnych części zamiennych, nawet jeżeli uzyskały one atesty innych producentów.

W wielu krajach części zamienne i akcesoria są oficjalnie dopuszczane do montażu w pojazdach tylko wtedy, gdy spełniają określone wymogi prawne. Wszystkie oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren spełniają te wymogi.

Oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren można nabyć u dealerów firmy McLaren, którzy w sposób profesjonalny zajmą się również ich montażem.

Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów konieczne jest sprawdzenie, czy nadają się one do użycia w samochodach McLaren. Jeżeli montaż akcesorium wiąże się z przeróbkami samochodu, może powodować utratę gwarancji. Dotyczy to sytuacji, gdy:

- następuje zmiana typu pojazdu zatwierdzonego w warunkach gwarancji;
- powstaje zagrożenie dla uczestników drogi;
- pogarszają się parametry emisji i rośnie poziom hałasu wytwarzanego przez samochód.

Podczas zamawiania części lub akcesoriów należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu. Patrz Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), strona 7.03.

Niektóre dane i informacje techniczne zawarte w podręczniku użytkownika mogą nie być dostępne w momencie oddania do druku lub podlegają aktualizacji po wydrukowaniu. Najnowsze informacje dotyczące pojazdu można również znaleźć w Internecie pod adresem:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Dane pojazdu i słowniczek

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

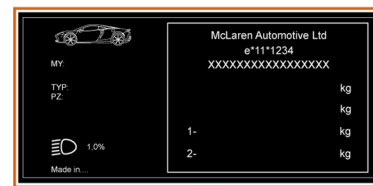


Numer identyfikacyjny pojazdu można odczytać w lewym dolnym rogu szyby przedniej.



Jest on także wygrawerowany na rygniencie za prawym fotelem, wytłoczony na tabliczce z numerem VIN umieszczonej u podstawy otworu drzwi kierowcy oraz widoczny na ekranie wyświetlacza kierowcy w sekcji System, patrz VIN , strona 4.20.

Tabliczka z numerem VIN



Na tabliczce identyfikacyjnej znajdują się także następujące dane:

- Dopuszczalna masa całkowita
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Omówienie

W tej sekcji są opisane istotne dane techniczne samochodu. Dotyczą one pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku pojazdów z zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym dane mogą być inne. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Temperatury eksploatacyjne

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	+50°C (+122°F)

i UWAGA: Jazda przy temperaturach zewnętrznych wykraczających poza podany zakres może powodować pogorszenie osiągów samochodu. Firma McLaren zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za przypadki, gdy silnik samochodu nie osiągnie deklarowanej mocy podczas jazdy w temperaturach spoza podanego zakresu lub na znacznych wysokościach nad poziomem morza.

Układ napędowy

Silnik - coupé	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	445 przy 7500 (ICE) 70 przy 2511-8300 (silnik elektryczny)
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	605 przy 7500 (ICE) 95 przy 2511-8300 (silnik elektryczny)
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	585 przy 2250-7000 (ICE) 270 przy 1000 (silnik elektryczny) 720 (maksymalnie łącznie)
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	431 przy 2250-7000 (ICE) 199 przy 1000 (silnik elektryczny) 531 (maksymalnie łącznie)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Liczba cylindrów	6
Pojemność skokowa w cm ³	2,993
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8,500
Stosunek mocy do masy (KM/t)	502

Silnik – modele Spider	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	445 przy 7500 (ICE) 70 przy 2511-8300 (silnik elektryczny)
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	605 przy 7500 (ICE) 95 przy 2511-8300 (silnik elektryczny)

Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	585 przy 2250-7000 (ICE) 270 przy 1000 (silnik elektryczny) 720 (maksymalnie łącznie)
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	431 przy 2250-7000 (ICE) 199 przy 1000 (silnik elektryczny) 531 (maksymalnie łącznie)
Liczba cylindrów	6
Pojemność skokowa w cm ³	2,993
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8,500
Stosunek mocy do masy (KM/t)	480

Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach

Coupe i Spider	
Bieg	km/h (mph)
1	52 (83)
2	75 (121)
3	104 (168)
4	134 (216)
5	164 (264)
6	198 (318)
7	205 (330)
8	204 (329)

Dane pojazdu i słowniczek

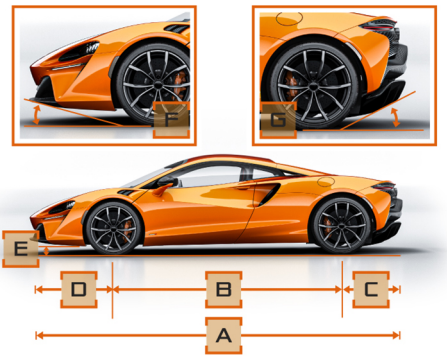
Dane

Przełożenia biegów

Coupe i Spider	
1	12.92:1
2	8.85:1
3	6.46:1
4	5.05:1
5	4.12:1
6	3.42:1
7	2.85:1
8	2.33:1
Przełożenie napędu	3.58:1

Wymiary pojazdu

Wymiary – modele Coupe i Spider



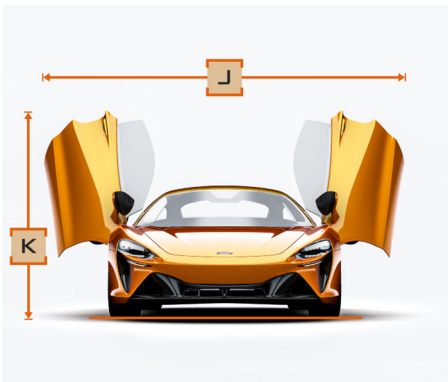
A	Długość	4539 mm (14 st. 11 cali)
B	Rozstaw osi	2640 mm (8 st. 8 cali)
C	Zwis tylny	804 mm (2 st. 8 cali)
D	Zwis przedni	1095 mm (3 st. 7 cali)

E	Prześwit (standardowy)	91 mm (4 cale)
	Prześwit (przód samochodu podniesiony)	139 mm (5 cali)
F	Kąt natarcia (standardowy)	8.1°
	Kąt natarcia (przód samochodu podniesiony)	10.3°
G	Kąt zejścia (standardowy)	16.7°
	Kąt zejścia (przód samochodu podniesiony)	15.8°

Dane pojazdu i słowniczek
Dane



H	Szerokość pojazdu (drzwi zamknięte, lusterka złożone)	1976 mm (6 st. 6 cali)
I	Wysokość pojazdu (drzwi zamknięte, normalna)	1193 mm (3 st. 11 cali)
	Wysokość pojazdu (drzwi zamknięte, przód samochodu podniesiony)	1215 mm (4 st.)



J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	2871 mm (9 st. 5 cali)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1954 mm (6 st. 5 cali)

 UWAGA: Wszystkie wymiary są przybliżone.

Masa pojazdu

Wersja Coupe	
Masa	kg (funty)
Sucha masa	1,395 (3,075)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa)	1,498 (3,303)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg)	1,578 (3,479)
Rozkład masy własnej – oś przednia	671 (1,479)
Rozkład masy własnej – oś tylna	907 (2,000)
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1,756 (3,871)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia	802 (1,768)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Rozkład masy całkowitej – oś tylna	954 (2,103)
Maksymalne obciążenie przedniego bagażnika	50 (110)

Wersja Spider	
Masa	kg (funty)
Sucha masa	1,457 (3,212)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa)	1,560 (3,439)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg)	1,640 (3,616)
Rozkład masy własnej – oś przednia	671 (1,479)
Rozkład masy własnej – oś tylna	969 (2,136)
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1,810 (3,990)

Rozkład masy całkowitej – oś przednia	788 (1,737)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna	1,022 (2,253)
Maksymalne obciążenie przedniego bagażnika	50 (110)

Rozmiary felg i opon

Rozmiary felg

Koła przednie	8.5J x 19
Koła tylne	10.5J x 20

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Opony letnie

Opony przednie	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19(91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19(91Y) XL

Opony tylne	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Opony zimowe

Opony przednie	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Opony tylne	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Promień skrętu

Średnica zawracania między krawężnikami	12 m (39 st. 4 cale)
---	----------------------

Dane pojazdu i słowniczek

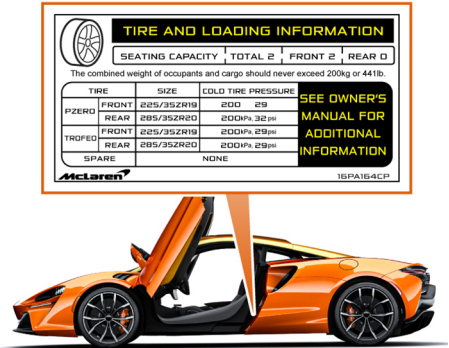
Dane

Ciśnienie w oponach

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Zwykła eksploatacja	2,2	32	2,2	32
Prędkości ponad 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39



Zależnie od rynku, wartości ciśnienia w oponach można także znaleźć na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa lub w otworze drzwi kierowcy.



Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Materiały eksploatacyjne

Materiały eksploatacyjne to paliwo, olej silnikowy, płyn chłodzący oraz płyn hamulcowy. Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z materiałów, które zostały przez nią sprawdzone i zatwierdzone. Odpowiedzialność z tytułu wad materiałowych nie obejmuje uszkodzeń, które powstały w wyniku stosowania niezatwierdzonych materiałów eksploatacyjnych.

⚠ OSTRZEŻENIE: Korzystanie, przechowywanie i usuwanie materiałów eksploatacyjnych podlega przepisom, których należy przestrzegać. W przeciwnym razie można spowodować zagrożenie dla osób i środowiska. Należy uważać, aby materiały eksploatacyjne nie dostały się do oczu lub otwartej rany. W razie połknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

🌱 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Usuwanie materiałów eksploatacyjnych powinno się odbywać z poszanowaniem zasad ochrony środowiska.

Olej silnikowy



Objętość oleju silnikowego	9,3 l
----------------------------	-------

McLaren zaleca stosowanie Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite to zaawansowany, w pełni syntetyczny olej, który zapewnia zwiększoną ochronę przed osadami i zużyciem. Zapewnia również ochronę przed przedwczesnym zapłonem przy niskich obrotach (LSPI) w najnowszych silnikach benzynowych z turbodoładowaniem i wtryskiem bezpośrednim (TGDI).

Zgodnie z testami według norm branżowych może zaoferować do:

40% większe ograniczenie ilości osadów¹

37% mniejsze zużycie²

90% lepsze odprowadzanie sadzy³

1 Zgodnie z testem wg normy branżowej Seq. IIH dla API SP

2 Zgodnie z testem wg normy branżowej OM646LA for ACEA C3

3 Zgodnie z testem wg normy branżowej DV6C for ACEA C3

Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

i UWAGA: Nie należy stosować dodatków do środków smarnych. Mogą one powodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z dodatków, które nie zostały zatwierdzone do użycia.

Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Paliwo

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać ognia ani palić tytoniu. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

 **OSTRZEŻENIE:** Unikaj zanieczyszczenia skóry i odzieży paliwem. Zanieczyszczenie skóry paliwem i wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Aby dowiedzieć się więcej o paliwie, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.71.

Zbiornik paliwa

Całkowita pojemność	66 l (14,5 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem bursztynowej kontrolki	11 l (2,4 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem czerwonej kontrolki	5 l (1,1 galona brytyjskiego)

Płyn chłodzący

 **OSTRZEŻENIE:** Nie używaj płynu chłodzącego innego niż płyn chłodzący na bazie glikolu etylenowego G64© zgodnie z opisem poniżej.

 **OSTRZEŻENIE:** Stosowanie niewłaściwej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować poważne i kosztowne uszkodzenia silnika lub innych podzespołów spowodowane przegrzaniem, zamarznięciem lub korozją. Gwarancja na samochód nie obejmuje takich uszkodzeń.

Pojemność układu chłodzenia	28 l (6,2 galona brytyjskiego)
Objętość środka zapobiegającego zamarzaniu/korozji do -20°C (-4°F)	14 l (3,1 galona brytyjskiego)

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Pełni w układzie chłodzenia następujące funkcje:

- chroni przed zamarzaniem;
- zwiększa wydajność układu chłodzenia;
- zapewnia ochronę przed korozją.

Układ chłodzenia jest przeznaczony do użytku wyłącznie z płynem chłodzącym na bazie glikolu etylenowego G64©. Należy go wymieszać z wodą w proporcji 50:50.

 **UWAGA:** Płyn chłodzący należy stosować we wszystkich strefach klimatycznych i przez cały rok. Układ chłodzenia pozbawiony płynu chłodniczego będzie niedostatecznie chroniony przed korozją, a jego wydajność zmniejszy się.

Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

i **UWAGA:** Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, uzupełniaj płyn chłodzący wyłącznie wstępnie zmieszany płynem chłodzącym na bazie glikolu etylenowego G64®.

Płyn, który zawiera odpowiednie stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji, zaczyna wrzeć w temperaturze ok. 130°C (266°F). Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia powinno wynosić około 50% ±5%. Zapewni to ochronę układu przed zamarznięciem do temperatury -40°C (-40°F).

Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia nie powinno przekraczać 55%, co zapewnia ochronę przed zamarznięciem do temperatury -45°C (-49°F). Przy wyższych stężeniach rozpraszanie ciepła nie będzie optymalne.

W przypadku stwierdzenia wycieków płynu chłodniczego samochodem nie wolno jeździć i należy się skontaktować z dealerem firmy McLaren.

Płyn hamulcowy

W układzie hamulcowym należy stosować wyłącznie płyn Pentosin DoT 5.1.

Płyn hamulcowy stopniowo wchłania wilgoć z powietrza, co powoduje obniżenie jego temperatury wrzenia.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli temperatura ta spadnie zbyt nisko, przy mocnym hamowaniu w układzie hamulcowym mogą się wytwarzać bąble pary (np. przy zjeżdżaniu ze wzniesień lub podczas jazdy po torze), które zmniejszają skuteczność działania hamulców. Z tego powodu płyn hamulcowy należy wymieniać z zachowaniem zalecanych interwałów serwisowych.

! **OSTRZEŻENIE:** Należy używać wyłącznie płynu z nowych, hermetycznie zamkniętych pojemników.

Płyn do spryskiwacza przedniej szyby

! **OSTRZEŻENIE:** Niektóre płyny do spryskiwaczy są wysoce łatwopalne. Podczas korzystania z płynu do spryskiwaczy nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

! **OSTRZEŻENIE:** Płyn do spryskiwaczy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

Jego pojemność wynosi ok. 3 litra.

Koncentrat płynu do spryskiwaczy rozcieńczać zgodnie z zaleceniami producenta płynu do spryskiwaczy.

i **UWAGA:** Stężenie płynu do spryskiwaczy może się różnić w zależności od pory roku.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Słownik techniczny

Aktywna kontrola dynamiki

System pozwalający kierowcy modyfikować charakterystykę jezdny i osiągi samochodu.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat adaptacyjny (ACC) automatycznie reguluje prędkość pojazdu, aby utrzymać określoną odległość od pojazdów poprzedzających.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System zapobiegający zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

Automatyczny asystent świateł drogowych

Funkcja automatycznego asystenta świateł drogowych automatycznie włącza światła drogowe, gdy pozwalają na to warunki drogowe i otoczenia. Funkcja ta automatycznie wyłącza światła drogowe, gdy jest to wymagane ze względu na warunki środowiskowe i aby uniknąć oślepiania innych użytkowników drogi.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

Osoba wsiadająca do samochodu musi mieć przy sobie tę kartę. W przeciwnym razie system śledzenia zasygnalizuje nieautoryzowane przemieszczenie pojazdu.

System wspomagania hamowania

System, który włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta powoduje chwilowe zetknięcie się klocków z powierzchnią tarcz, co pozwala usunąć z nich nadmiar wilgoci.

Odciecie cylindrów

Funkcja włącza się podczas automatycznej zmiany biegu na wyższy w trybach prowadzenia i układu napędowego Sport i Tor oraz podczas ręcznej zmiany biegu na wyższy w trybie układu napędowego Comfort (Komfort).

Gdy podczas gwałtownego przyspieszania ma nastąpić zmiana biegu na wyższy, następuje odciecie dopływu paliwa do określonej liczby cylindrów. Powoduje to nagły spadek momentu obrotowego i prędkości silnika, co pozwala szybciej zmienić bieg. Zmiany biegów stają się dzięki temu lepiej słyszalne.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system ten natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elektryczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ, który czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

System GPS (Global Positioning System)

System nawigacji satelitarnej, który za pośrednictwem odpowiednich odbiorników dostarcza informacji o położeniu geograficznym samochodu. Nałożenie tych sygnałów na cyfrową mapę pozwala ustalić, gdzie znajduje się samochód, i umożliwić działanie systemu nawigacji.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem Proactive Chassis Control II.

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

System ten zapobiega staczaniu się samochodu przy ruszaniu pod górę. Układ hamulcowy włącza hamulce i zwalnia je dopiero w chwili naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Wykorzystanie bezwładności

Funkcja ta zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy w trybie układu napędowego Tor przy dużej prędkości obrotowej silnika i gwałtownym przyspieszaniu ma nastąpić zmiana biegu. W normalnych warunkach jazdy, gdy funkcja ta nie działa i nie ma potrzeby maksymalnego wykorzystania osiągniętych prędkości silnika i skrzyni biegów są wyrównane, tak aby zmiana biegu na wyższy przebiegała płynnie i niewyczuwalnie. Po jej włączeniu wykorzystywana jest energia wirujących mas: sprzęgło następnego biegu jest załączane z większą siłą, a obroty silnika nie spadają do minimalnego poziomu. Zapewnia to impuls momentu obrotowego po włączeniu biegu i pozwala uzyskać lepsze przyspieszenie oraz dynamikę jazdy.

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja ta działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników w drzwiach. Pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego alarm poprzez otwarcie drzwi.

Kontrola startu

Funkcja ta pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

Oświetlenie autostradowe

Oświetlenie autostradowe włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Czujniki parkowania

System obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Brzęczyki alarmują kierowcę w przypadku, gdy czujniki wykryją, że manewrujący samochód zbliża się do przeszkody.

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)

Funkcja ta za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Tylna kamera (RVC)

Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po włączeniu tej funkcji na wyświetlaczu wyświetlacz kierowcy lub Central Infotainment Touchscreen pojawia się podgląd obrazu na żywo.

Rozpoznawanie znaków drogowych (RSR)

System rozpoznawania znaków drogowych (RSR) może informować kierowcę o nowych ograniczeniach prędkości lub przekazywać inne ważne informacje odczytywane ze znaków drogowych. Informacje te mogą być również wykorzystywane przez inne funkcje zaawansowanego systemu ADAS (Advanced Driver Assistance System), takie jak tempomat adaptacyjny (ACC).

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Skrzynia biegów Seamless Shift

8-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa. Zmiana biegów może odbywać się ręcznie lub całkowicie automatycznie. Zmiany przełożeń są niemal natychmiastowe. Skrzynia jest cały czas napędzana przez hybrydowy układ napędowy obejmujący silnik spalinowy i elektryczny, co pozwala uzyskać doskonałe przyspieszenie.

Światła dynamiczne skręcania

Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja Światła dynamiczne skręcania zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS)

W skład tego systemu wchodzi poduszki powietrzne, które w razie kolizji rozkładają się automatycznie, zapewniając dodatkową ochronę osobom podróżującym samochodem.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System ten stale monitoruje ciśnienie i temperaturę we wszystkich czterech oponach. Ostrzega kierowcę o wykrytym spadku ciśnienia i wzroście temperatury.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

VIN to niepowtarzalny, 17-znakowy identyfikator, w którym zakodowane są informacje o samochodzie, w tym o miejscu i czasie jego produkcji.

Informacje o zgodności

Zgodność.....8.02

McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Nadajniki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8.03
Moduł inteligentnej łączności systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8.04
Pilot inteligentny.....	8.05
Alarm.....	8.06
Radar systemu wspomagania kierowcy.....	8.07
HomeLink.....	8.08
Telekomunikacyjny moduł sterujący (TCU).....	8.09
Dostęp do modułu sterowania uruchomieniem (ASCU).....	8.10

Informacje o zgodności
Zgodność

McLaren Infotainment System (MIS)

Wszystkie regiony/rynki

Produkt: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paryż, Francja



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2013)	RoHS
------------------------	------

Signed on behalf of:
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'entreprise a déclaré sous sa responsabilité que les produits qu'elle fabrique ou met en œuvre sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/UE.
40 Avenue des Terroirs de France, 75012 Paris, France
Tel : +33 (0)1 72 36 78 11
Fax : +33 (0)1 72 36 78 11

Lohar Bouchehne
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 36 78 11
- SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Informacje o zgodności

Zgodność

Nadajniki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Niniejszym Pirelli Tyre S.p.A. oświadcza, że wyposażenie radiowe typu PSN-09S jest zgodne z Dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Pasmo częstotliwości: 2400-2483,5 MHz

Maksymalna moc transmisji: <1 mW

Producent: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mediolan, Włochy

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda de frecuencia: 2400-2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mediolan, Włochy

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequenzband: 2400-2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mediolan, Włochy

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Bandes de fréquences utilisées: 2400-2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mediolan, Włochy

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda di frequenza: 2400-2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mediolan, Włochy

Informacje o zgodności

Zgodność

Moduł inteligentnej łączności systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że urządzenie radiowe typu BLXH1A jest zgodne z Ustawowymi Instrumentami 2017 nr 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Inteligentny moduł łączności (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK CA



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francja



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARRUEHMP_110210

Object of the declaration:
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model/type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2015
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 80 50 54 00 - Fax: +33 (0)1 80 54 54 53
E-Mail: info@valeo.com - www.valeo.com

Informacje o zgodności

Zgodność

Pilot inteligentny

 **OSTRZEŻENIE:** Uważaj, aby nie połączyć baterii. Zagrożenie odniesienia obrażeń ciała w wyniku poparzenia chemicznego. Ten produkt zawiera baterię pastylkową. Połączenie baterii pastylkowej może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z produktu i trzymać go w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie podejrzenia połączenia baterii lub ich umieszczenia wewnątrz jakiegokolwiek części ciała należy zwrócić się o natychmiastową pomoc medyczną.

 **OSTRZEŻENIE:** Wymiana baterii na baterię niewłaściwego typu grozi wybuchem. Wymień baterię na baterię tego samego typu.

 **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu. Nie używać / przechowywać / wprowadzać do środowiska o ekstremalnie wysokiej temperaturze lub ekstremalnie niskim ciśnieniu spowodowanych przez bardzo dużą wysokość. Nie należy palić, zginać lub przecinać zużytej baterii.

Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że urządzenie radiowe typu KFML1 jest zgodne z Ustawowymi Instrumentami 2017 nr 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Pilot

Model:

KFML1



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francja

Informacje o zgodności

Zgodność



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARUEXAM1.210221

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94048 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 320 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 rue Auguste Perret - 93 Europe - 93048 Créteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 84 34 00 - Fax: +33 (0)1 48 84 34 13
E-Mail: info@val.com - www.val.com

Alarm



UWAGA: Bardzo ważne jest, aby montaż, konserwacja i serwisowanie sprzętu były wykonywane w sposób fachowy przez wykwalifikowanych lub upoważnionych pracowników technicznych.

Niniejszym Vodafone Automotive SpA oświadcza, że sprzęt radiowy typu 5480 jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE oraz brytyjskimi przepisami dotyczącymi urządzeń radiowych z 2017 (UK Radio Equipment Regulations 2017).

Pełne teksty deklaracji zgodności UE i Wielkiej Brytanii są dostępne pod następującym adresem internetowym:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Urządzenie jest opatrzone następującymi znakami:



Urządzenie ma następujące parametry RF:
5,8GHz; -40dBm

Producent: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100 Varese, Włochy. Tel. +39 0332 825111

Importer z Wielkiej Brytanii: McLaren Automotive
Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey
Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Wielka
Brytania. Tel. +44 (0) 1483 261500

Informacje o zgodności

Zgodność

Radar systemu wspomagania kierowcy

Poniższe informacje dotyczą czujników radarowych MRRe14FCR.

Niniejsze urządzenie radiowe może być użytkowane bez ograniczeń w UE.

Niniejsze urządzenie radiowe jest konstruowane w sposób umożliwiający jego użytkowanie we wszystkich państwach członkowskich UE bez naruszania obowiązujących wymogów dotyczących wykorzystania zakresu fal radiowych.

Pasma częstotliwości	76-77 GHz
Nominalna moc wypromieniowana: e.i.r.p. (detektor wartości szczytowych)	29,92 dBm
Nominalna moc wypromieniowana: e.i.r.p. (detektor wartości RMS)	18 dBm

Deklaracja zgodności UE w ramach procedury RE-D (2014/53/UE)

Firma Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu MRRe14FCR jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://eu-doc.bosch.com>

Mołdawia



Ukraina



Informacje o zgodności

Zgodność

Serbia



HomeLink

Wszystkie regiony/rynki

Model: UAHL5B

Europa



Firma Gentex Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenie HomeLink® model UAHL5D jest zgodne z dyrektywą dotyczącą urządzeń radiowych 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe:

- 433,05 MHz–434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adres posiadacza certyfikatu:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Informacje o zgodności

Zgodność

Serbia



Ukraina



Telekomunikacyjny moduł sterujący (TCU)

UE

Model 103360001

Firma ACTIA Nordic AB niniejszym oświadcza, że sprzęt radiowy typu 103360001 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.actia.se/doc

Maksymalna moc nadawcza:

Pasmo	Częstotliwość (MHz)	Maks. moc nadawcza (dBm)
Sieć telefonii komórkowej		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Pasmo	Częstotliwość (MHz)	Maks. moc nadawcza (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Informacje o zgodności

Zgodność

Dostęp do modułu sterowania uruchomieniem (ASCU)

Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że urządzenie radiowe typu AS1A jest zgodne z Ustawowymi Instrumentami 2017 nr 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Dostęp do modułu sterowania uruchomieniem (ASCU)

Model:

AS1A

UK CA



Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francja



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

(Ref.: GAREDAJAS_12121)

Object of the declaration:
Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62369-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 60354:2018
EN 50965:2017

2. EN 301 488-1 V2.3.3
EN 301 488-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

Valeo Comfort and Driving Assistance, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 48 54 54 00 - Fax: +33 (0)1 48 54 54 13
E-Mail: info@red.valeo.com - 07 201 881 902 Creteil
www.valeo.com

Indeks

3

360-stopniowy asystent parkowania...2.19

A

Akcesoria.....7.02

Aktywne ograniczenie prędkości.....2.65

 anulowanie górnego limitu

 prędkości.....2.66

 ustawianie górnego limitu

 prędkości.....2.65

Akumulator

 ładowanie 12 V.....6.18

 Optymalizacja.....6.22

Akumulator ładuje się

 hybrydowy.....3.12

Alarm.....1.20

 antynapadowy.....1.22

 rozbrajanie.....1.20

 uzbrajanie.....1.20

Alarm antynapadowy.....1.22

Alarm wolumetryczny.....1.21

Apple CarPlay.....4.27

Apteczka pierwszej pomocy.....6.14

Automatyczne blokowanie.....1.11

Automatyczne składanie lusterek

 ustawienia.....4.11

Automatyczne sterowanie światłami....1.44

Automatyczne wycieranie.....1.51

Automatyczny asystent świateł

 drogowych.....1.45

Awaria.....6.54

B

Bagażnik

 przód.....1.08

 zamykanie.....1.09

Bezpieczeństwo.....1.31

 akumulator.....6.17

 fotele.....1.23

 lusterka.....1.41

 paliwo.....7.12

 pasy bezpieczeństwa.....1.31

 poduszki powietrzne.....1.33

 poduszki powietrzne w konfiguracjach

 nietypowych (OOP).....1.37

 przeróbki systemu poduszek

 powietrznych.....1.34

 szyby sterowane elektrycznie.....5.02

 wymiana poduszek powietrznych.....1.34

Bezpieczeństwo akumulatora.....6.17

Bezpieczeństwo ładowania

 akumulator układu hybrydowego.....6.19

 wysokie napięcie (HV).....6.19

Bezpieczniki

 dodatkowa skrzynka z

 bezpiecznikami.....6.28

 główna skrzynka z bezpiecznikami.....6.25

 skrzynka z bezpiecznikami

 akumulatora.....6.30

 wymiana.....6.25

Biegi – przełożenia.....7.06

Blokowanie.....1.06

 automatyczne.....1.11

 błąd blokowania.....1.07

 od wewnątrz.....1.07

 z zewnątrz.....1.06

Błąd blokowania.....1.07

Boczne poduszki powietrzne chroniące

 głowę.....1.34

C

Ciśnienie w oponach.....6.45, 6.45, 7.10

Części.....7.02

Części i akcesoria.....7.02

Czujnik deszczu.....1.51

Czujniki

 parkowanie.....2.16

 ruch we wnętrzu.....1.21

Czujniki parkowania.....2.16

Czujnik ruchu – wewnątrz.....1.21

Czułość wycieraczek.....4.11

Indeks

Czyszczenie.....	6.49
koła.....	6.49
wnętrze.....	6.51
wskaźniki i wyświetlacze.....	6.51
wyświetlacz centralny.....	6.51
wyświetlacz kierowcy.....	6.51
zewnątrze.....	6.49
Czyszczenie ekranu.....	6.51

D

Dach.....	1.11
otwieranie.....	1.12
otwieranie przy użyciu pilota.....	1.14
zamykanie.....	1.13
zamykanie przy użyciu pilota.....	1.15
Dane	
omówienie.....	7.04
Dane techniczne.....	7.04
ciśnienie w oponach.....	7.10
masa pojazdu.....	7.07
prędkości – biegi.....	7.05
promień skrętu.....	7.09
przełożenia biegów.....	7.06
rozmiary felg i opon.....	7.08
silnik.....	7.04
Silnik elektryczny.....	7.04
temperatury eksploatacyjne.....	7.04
wymiary pojazdu.....	7.06

Demontaż pokrywy serwisowej – Coupe.....	1.10
Docieranie.....	2.67
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami.....	6.28
bezpieczniki.....	6.28
Dokumentacja właściciela.....	5.16
Drzwi	
automatyczne blokowanie.....	1.11
blokowanie.....	1.06
blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz.....	1.07
otwieranie od środka.....	1.08
otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator.....	6.36
otwieranie ręczne od wewnątrz.....	6.36
otwieranie z zewnątrz.....	1.04
otwieranie z zewnątrz – rozładowana bateria.....	6.34
schowki.....	5.14
zamykanie.....	1.05
Dzieci podróżujące samochodem.....	1.38
Dźwięk	
omówienie.....	4.40

E

eCall.....	4.49
E-Diff.....	2.33

Elektroniczna instrukcja użytkownika.....	4
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	2.34
dezaktywacja.....	2.34
ponowne włączanie.....	2.36
tryby dynamiczne.....	2.34
Elementy sterujące systemu.....	4.04

F

Fałszywe alarmy.....	5.23
Felgi i opony.....	6.42
Filtr cząstek stałych (GPF).....	6.11
Filtr wydechu.....	6.11
Fotele	
bezpieczeństwo.....	1.23
elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.25
elektryczna regulacja podparcia lędźwi.....	1.26
elektryczna regulacja wysokości.....	1.25
elektryczne przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.24
kieszon w fotelu.....	5.14
ogrzewanie.....	1.26, 5.10
oparcie – elektryczna regulacja kąta pochylenia.....	1.25
pamięć foteli elektrycznych i lusterek.....	1.26

Indeks

regulacja elektryczna.....	1.24, 1.24
regulacja ręczna.....	1.23
ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.24
ręczna regulacja podparcia lędźwi.....	1.24
ręczna regulacja wysokości.....	1.24
ręczne przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.23
Fotele podgrzewane.....	5.10
Fotele z regulacją elektryczną.....	1.24
przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.24
regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.25
regulacja podparcia lędźwi.....	1.26
regulacja wysokości.....	1.25
Fotele z regulacją ręczną.....	1.23
przesuwanie do przodu i do tyłu.....	1.23
regulacja kąta pochylenia oparcia.....	1.24
regulacja podparcia lędźwi.....	1.24
regulacja wysokości.....	1.24
Fotelik dziecięcy.....	1.38
funkcja fotelików dziecięcych KISI.....	1.39
Funkcje	
Gniazda USB.....	5.17
gniazdo 12 V.....	5.18
ładowarka bezprzewodowa.....	5.17
ładowarka do telefonu.....	5.17
osłony przeciwsłoneczne.....	5.16
oświetlenie przy wsiadaniu.....	5.13
oświetlenie przy wysiadaniu.....	5.13

oświetlenie wnętrza.....	5.12
pozycje kierowcy.....	1.29
schowki.....	5.13
uchwyt na kubki.....	5.15

G

Gaśnica.....	6.16, 6.16
Główna skrzynka z bezpiecznikami.....	6.25
bezpieczniki.....	6.25
Gniazda USB.....	5.17
Górny limit prędkości	
anulowanie.....	2.66
ustawianie.....	2.65
GPF.....	6.11

H

Hamulce	
kontrolka ostrzegawcza.....	2.10
kontrolka ostrzegawcza systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	2.32
nożny.....	2.09
pedał.....	2.09
postojowy.....	2.08
system czyszczenia tarcz hamulcowych.....	2.32

system przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill.....	2.33
system wspomagania hamowania.....	2.32
system zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.33
system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania.....	2.31
układanie.....	2.67
Hamulce – płyn.....	7.13
uzupełnianie.....	6.07
Hamulec postojowy.....	2.08
Hamulec zasadniczy.....	2.09
Holowanie.....	6.55
ucho.....	6.15
Holowanie pojazdu w razie awarii.....	6.54, 6.54
Holowanie samochodu.....	6.55
HomeLink.....	4.51
programowanie.....	4.51

I

Immobiliser.....	1.20
Indywidualne ustawienia odblokowania.....	1.07
Informacja o temperaturze.....	3.05
Informacja o temperaturze wody.....	3.27
Informacja o temperaturze zewnętrznej.....	3.05

Indeks

Informacje ogólne.....	2.31
Informacje o samochodzie	
interwał międzyprzeglądowy.....	3.12
olej.....	3.11
Informacje o zasięgu na zbiorniku.....	3.29
Interwał międzyprzeglądowy.....	3.12

J

Jazda ekonomiczna.....	2.14
Jazda po torze.....	6, 2.68
Jazda w warunkach zimowych.....	2.72
Jazda zimą.....	2.72

K

Kamera.....	2.17
360-stopniowy asystent	
parkowania.....	2.19
widok do tyłu.....	2.17
widok otoczenia pojazdu.....	2.19
Kamery widoku otoczenia pojazdu.....	2.19
Katalizator.....	2.15
wysoka temperatura.....	2.15
Kickdown.....	2.23
Kierownica	
regulacja.....	1.27, 1.27
sygnał dźwiękowy.....	1.28
Kierunkowskazy.....	1.48

Kieszeń w fotelu.....	5.14
Klimatyzacja.....	5.04
fotele podgrzewane.....	5.10
nawiewy.....	5.07
odmgławianie.....	5.08
podgrzewana tylna szyba.....	5.10
podgrzewane lusterka.....	5.10
prędkość dmuchawy.....	5.06
rozdział powietrza.....	5.06
sterowanie.....	5.04
sterowanie systemem klimatyzacji...5.04	
temperatura.....	5.08
tryb automatyczny.....	5.05
tryb manualny.....	5.06
tryb SYNC (Synchronizacja).....	5.07
tryb zamkniętego obiegu	
powietrza.....	5.09
włączanie/wyłączanie klimatyzacji...5.07	
Klin pod koła.....	6.16, 6.16
Kolumna kierownicy	
regulacja.....	1.27
Koła.....	6.42
kontrola.....	6.44
zamiana.....	6.46
Komfortowe wsiadanie/wysiadanie	
ustawienia.....	4.11
Komunikaty.....	3.10
Komunikaty o błędach.....	3.10
Kontrola felg.....	6.44

Kontrola opon.....	6.44
Kontrola startu.....	2.49, 2.50
Kontrolka ostrzegawcza	
hamulce.....	2.10
pas bezpieczeństwa.....	1.33
silnik.....	2.14
system zapobiegania blokowaniu kół	
podczas hamowania.....	2.32
uzupełniający system	
bezpieczeństwa.....	1.37
Kontrolka ostrzegawcza pasów	
bezpieczeństwa.....	1.33
Kontrolki ostrzegawcze.....	2.05
Korzystanie z samochodu.....	2.67

L

Lejek do tankowania paliwa w sytuacji awaryjnej.....	6.15
Lejek – paliwo.....	6.15
Licznik obrotów.....	3.02
Licznik przebiegu.....	3.07
Lusterka	
lusterko kosmetyczne.....	5.16
Lusterka kosmetyczne.....	5.16
Lusterka zewnętrzne.....	1.41
automatyczne składanie lusterek.....	1.42
ogrzewanie.....	1.42
opuszczanie lusterek.....	1.42

Indeks

pamięć.....	1.26
składanie lusterek.....	1.42
Lusterko	
automatyczne składanie lusterek	
zewnętrznych.....	1.42
ogrzewanie.....	1.42, 5.10
opuszczanie lusterek.....	1.42
pamięć.....	1.26
składanie lusterek zewnętrznych.....	1.42
wnętrze.....	1.41
zewnątrze.....	1.41
Lusterko wewnętrzne.....	1.41

Ł

Ładowanie akumulatora 12 V.....	6.18
Ładowanie akumulatora układu	
hybrydowego.....	3.12
bezpieczeństwo.....	6.19
Ładowanie prądem o wysokim napięciu (HV)	
bezpieczeństwo.....	6.19
Ładowarka bezprzewodowa.....	5.17
Ładowarka do telefonu.....	5.17

M

Masa.....	7.07
Masa pojazdu.....	7.07
Materiały eksploatacyjne.....	7.11, 7.11

McLaren Track Telemetry	
otwieranie aplikacji.....	4.43
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
edycja toru.....	4.48
eksportowanie danych telemetry.....	4.48
importowanie danych telemetry.....	4.47
jazda.....	4.45
konfigurowanie.....	4.44
kończenie sesji.....	4.46
omówienie.....	4.43
przeglądanie danych.....	4.47
Moc.....	7.04
silnik.....	7.04
Silnik elektryczny.....	7.04
Multimedia.....	3.09
dźwięk przez Bluetooth.....	4.26
elementy sterowania	
multimediami.....	4.22
omówienie.....	4.21
pamięć.....	4.24
podłączanie urządzenia	
zewnętrznego.....	4.23
USB i iPod.....	4.23
Mycie.....	6.49, 6.49
koła.....	6.49
zewnątrze.....	6.49

N

Nalewanie paliwa.....	2.69
Napęd bramy garażowej.....	4.51
programowanie.....	4.51
Napinacze – pasy bezpieczeństwa.....	1.32
Naprawa opon – zestaw.....	6.47
Narzędzia.....	6.14
Narzędzie do zdejmowania pokrywy	
serwisowej.....	6.14
Nawiewy	
deska rozdzielcza.....	5.07, 5.07
Nawigacja.....	3.08, 4.14
bezpieczeństwo.....	4.36
korzystanie z nawigacji.....	4.37
omówienie.....	4.36
ustawianie celu.....	4.38
Numer identyfikacyjny pojazdu....	7.03, 7.03

O

Objętości.....	7.11
olej silnikowy.....	7.11
układ chłodzenia.....	7.12
zbiornik paliwa.....	7.12
Obrotomierz.....	3.02
Odblokowywanie i otwieranie przedniego	
bagażnika.....	1.08
Odblokowywanie od wewnątrz.....	1.07

Indeks

Odblokowywanie – rozładowany akumulator.....	6.34
Odblokowywanie z zewnątrz bez kluczyka.....	1.04
pilot.....	1.03
Odmgławianie szyb – klimatyzacja.....	5.08, 5.08
Odszranianie – klimatyzacja.....	5.08
Ograniczniki siły napięcia – pasy bezpieczeństwa.....	1.33
Olej silnikowy.....	3.11, 6.04, 6.04
informacja o temperaturze.....	3.27
objętość.....	7.11, 7.11
ostrzeżenia dotyczące temperatury.....	6.06, 6.06
ostrzeżenia o poziomie.....	6.04, 6.04
poziom.....	6.04
specyfikacja.....	7.11, 7.11
sprawdzanie.....	6.04, 6.04
uzupełnianie.....	6.05, 6.05
zużycie.....	6.04
Olej – skrzynia biegów.....	6.07
Opaski antypoślizgowe.....	2.73
Opony.....	6.44
asymetryczne.....	6.44
ciśnienie.....	6.45, 7.10
kontrola.....	6.44
letnie.....	7.09
monitorowanie ciśnienia.....	2.37

monitorowanie temperatury.....	2.39
oznaczenia.....	6.43
system monitorowania.....	2.37
ustawienia.....	4.13
uszczelniacz.....	6.15
zestaw naprawczy.....	6.47
zimowe.....	7.09
Opony letnie.....	7.09
Opony zimowe.....	7.09
Optymalizacja akumulatora wysokiego napięcia (HV).....	6.22
Oryginalne części i akcesoria McLaren...7.02	
Oslony przeciwsłoneczne.....	5.16
Ostrzeżenie – poziom oleju silnikowego.....	6.04
Ostrzeżenie – temperatura oleju silnikowego.....	6.06
Oświetlenie	
automatyczne sterowanie.....	1.44
błyśnięcie reflektorami.....	1.45
kierunkowskazy.....	1.48
przełącznik.....	1.44
reflektory dynamiczne.....	1.47
światła awaryjne.....	1.49
światła drogowe.....	1.45, 1.45
światła dzienne.....	1.47
światła mijania.....	1.45
światła postojowe.....	1.49
światła pozycyjne.....	1.44

tylne światło przeciwmgielne.....	1.47
ustawienia.....	4.10
wnętrze.....	5.12
zewnątrz.....	1.43
Oświetlenie przy wsiadaniu.....	5.13
Oświetlenie przy wysiadaniu.....	5.13
Oświetlenie wewnętrzne.....	5.12, 5.12
Oświetlenie zewnętrzne.....	1.43
Otwieranie dachu.....	1.12
Otwieranie dachu przy użyciu pilota.....	1.14
Otwieranie drzwi	
od wewnątrz.....	1.08
z zewnątrz.....	1.04
Otwieranie i zamykanie nawiewów nawiewy w desce rozdzielczej.....	5.07
Otwieranie okien.....	5.02
Otwieranie panelu tylnego światła.....	1.17
Otwieranie składanej pokryw.....	1.18

P

Paliwo.....	2.69
bezpieczeństwo.....	7.12
jakość.....	2.71
lejek.....	6.15
zbiornik.....	7.12
Pamięć foteli elektrycznych i lusterek...1.26	
Panel światła cofania.....	1.16
działanie.....	1.16

Indeks

otwieranie.....	1.17	Poduszki powietrzne.....	1.33	Pozostałe informacje.....	4.04
zamykanie.....	1.17	boczne poduszki powietrzne chroniące		Pozycje kierowcy.....	1.29
Pasażerowie – dziecko.....	1.38	głowę.....	1.34	Prawa autorskie.....	3, 4.04
Pasy bezpieczeństwa.....	1.31	dzieci podróżujące samochodem.....	1.38	Prędkości – biegi.....	7.05
bezpieczeństwo.....	1.31	przednie poduszki powietrzne.....	1.34	Prędkościomierz.....	3.03
napinacze.....	1.32	przeróbka systemu.....	1.34	Prędkość dmuchawy – klimatyzacja.....	5.06
ograniczniki siły.....	1.33	rozłożenie.....	1.37	Prędkość na biegach.....	7.05
zakładanie.....	1.32	system klasyfikacji pasażera.....	1.35	Prędkość samochodu.....	7.05
Pasy – siedzenie.....	1.31	testy w konfiguracjach nietypowych		Promień skrętu.....	7.09
Pedał hamulca.....	2.09	(OOP).....	1.37	Przechowywane dane.....	6
Pierwsza pomoc – zestaw.....	6.14	wymiana.....	1.34	Przechowywanie pilota.....	1.03
Pilot.....	1.03	Pokrowiec na samochód.....	6.52	Przedni bagażnik.....	1.08
otwieranie.....	1.03	Pokrywa serwisowa.....	1.10	odblokowywanie i otwieranie.....	1.08
przechowywanie.....	1.03	Otwieranie.....	1.10	otwieranie ręczne.....	6.37
rozładowany akumulator.....	1.04	Zamykanie.....	1.10	otwieranie – rozładowany	
wymiana baterii.....	6.38	Pokrywa serwisowa – modele Coupe.....	1.10	akumulator.....	6.37
Płyn chłodzący.....	7.12	Otwieranie.....	1.10	wyposażenie.....	6.13
uzupełnianie.....	6.07	Zamykanie.....	1.10	Przednie poduszki powietrzne.....	1.34
Płyn do spryskiwacza przedniej		Położenie pedału przyspieszenia.....	2.23	Przełącznik świateł.....	1.44
szyby.....	6.09, 7.13	Pomoc Assistance		Przełożenia biegów.....	7.06
Płyn do spryskiwaczy		ustawienia.....	4.12	Prześwit.....	5
szyba przednia.....	6.09, 7.13	Pomoc drogowa.....	6.17	Przycisk START/STOP.....	2.05
Płyn hamulcowy.....	7.13	uruchamianie z użyciem kabli.....	6.17	Przyrządy.....	3.24
uzupełnianie.....	6.07	Pomoc McLaren Assistance.....	6.54	czyszczenie.....	6.51
Płyn wspomagania układu kierowniczego		postępowanie w przypadku awarii.....	6.54	informacja o temperaturze oleju.....	3.27
uzupełnianie.....	6.10	Postępowanie w przypadku kradzieży		informacja o temperaturze wody.....	3.27
Podgrzewana tylna szyba.....	5.10	omówienie.....	5.19	informacja o trybie elektronicznego układu	
Podgrzewane lusterka.....	1.42, 1.42	Powiadomienia.....	2.07	stabilizacji toru jazdy.....	3.26
Podnoszenie na podnośniku.....	6.53	Powitanie.....	4.11	informacje o zasięgu na zbiorniku.....	3.29

komputer podróży.....	3.07
obrotomierz.....	3.02
okno wyświetlania.....	3.24
omówienie.....	3.02
prędkościomierz.....	3.03
stan samochodu.....	3.10
tryb Elektryczny.....	3.24
tryb Komfort.....	3.24
tryb Sport.....	3.25
tryb Tor.....	3.25
widok wyświetlacza kierowcy.....	2.07
wskaźniki zmiany biegu.....	3.02
wskaźnik mocy.....	3.03
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora HV.....	3.28
wskaźnik poziomu paliwa.....	3.29
wskaźnik włączonego biegu.....	3.25
wyświetlacz.....	3.24
wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego.....	3.26
wyświetlane komunikaty.....	3.14
Wyświetlanie zasięgu jazdy przy danym poziomie naładowania akumulatora HV.....	3.28
Przywracanie trybu.....	2.30
Punkty podparcia pojazdu.....	6.53, 6.53

R

Radio

elementy sterowania radiem.....	4.26
omówienie.....	4.26
radio data system.....	4.27
Reflektory dynamiczne.....	1.47
Reflektory przednie.....	1.45
Automatyczny asystent świateł drogowych.....	1.45
błyśnięcie.....	1.45
reflektory dynamiczne.....	1.47
światła drogowe.....	1.45, 1.45
Regulacja wysokości przodu samochodu.....	1.53
opuszczanie.....	1.54
podnoszenie.....	1.53
Ręczne odblokowywanie.....	6.34
Rozdział powietrza – klimatyzacja.....	5.06
Rozładowana bateria pilota.....	6.38
odblokowywanie.....	6.34
uruchamianie silnika.....	6.35
Rozładowany akumulator.....	1.04
Rozłożenie – poduszki powietrzne.....	1.37
Rozmiary felg.....	7.08
Rozmiary felg i opon.....	7.08
Rozpoznawanie głosu.....	4.42
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego.....	6.14

Ruszanie.....	2.13
Ruszanie z poślizgiem kół.....	2.53, 2.54

S

Schówek w konsoli środkowej.....	5.13
Schowki.....	5.13
drzwi.....	5.14
fotel.....	5.14
konsola środkowa.....	5.13
Schowki w drzwiach.....	5.14
Serwis i gwarancja.....	5.16
Silnik.....	2.10
dane techniczne.....	7.04
docieranie.....	2.67
immobiliser.....	1.20
kontrolka ostrzegawcza.....	2.14
moc.....	7.04
uruchamianie.....	2.10
wyłączanie.....	2.12
Silnik elektryczny	
dane techniczne.....	7.04
moc.....	7.04
Składana pokrywa.....	1.18
działanie.....	1.18
otwieranie.....	1.18
zamykanie.....	1.19
Składany dach.....	1.11
Skrzynia biegów.....	2.21

Indeks

kickdown.....	2.23	temperatura płynu chłodzącego.....	3.11	omówienie – multimedia.....	4.21
łopatki zmiany biegów.....	2.25	temperatury układu napędowego.....	3.11	omówienie – nawigacja.....	4.36
tryb manualny/automatyczny.....	2.23	Sterowanie układem napędowym.....	2.28	omówienie – radio.....	4.26
tryby pracy skrzyni.....	2.21	Sygnał dźwiękowy.....	1.28	omówienie – telefon.....	4.28
uzupełnianie oleju.....	6.07	Symbole.....	5	opcje dostępne w trakcie	
Skrzynia biegów Seamless Shift.....	2.21	System		połączenia.....	4.33
kickdown.....	2.23	ustawienia.....	4.19	pamięć.....	4.24
łopatki zmiany biegów.....	2.25	System bezpieczeństwa.....	1.33	parowanie urządzenia.....	4.29
tryb manualny/automatyczny.....	2.23	dziecko.....	1.38	poczta głosowa.....	4.35
tryby pracy skrzyni.....	2.21	funkcja fotelików dziecięcych KISI.....	1.39	podłączanie urządzenia	
Skrzynka z bezpiecznikami		uzupełniający.....	1.33	zewnętrznego.....	4.23
akumulator.....	6.30	System czyszczenia tarcz		pozostałe informacje.....	4.04
dodatkowa.....	6.28	hamulcowych.....	2.32	prawa autorskie.....	4.04
główna.....	6.25	System kontroli trakcji.....	2.34	radio data system.....	4.27
Skrzynka z bezpiecznikami		System McLaren Infotainment System		rozpoznawanie głosu.....	4.42
akumulatora.....	6.30	Apple CarPlay.....	4.27	USB i iPod.....	4.23
bezpieczniki.....	6.30	bezpieczeństwo.....	4.36	ustawianie celu.....	4.38
Słownik techniczny.....	7.14, 7.14	dźwięk przez Bluetooth.....	4.26	ustawienia.....	4.08
Spaliny.....	2.15	elementy sterowania		ustawienia czasu i jednostek.....	4.17
monitorowanie temperatury.....	2.15	multimediami.....	4.22	ustawienia multimediiów.....	4.14
Specyfikacja – olej silnikowy.....	7.11	elementy sterowania radiem.....	4.26	ustawienia oświetlenia.....	4.10
Specyfikacje.....	7.04	elementy sterujące systemu.....	4.04	ustawienia połączeń.....	4.08
Sprawdzanie poziomu oleju		kontakty.....	4.34	ustawienia systemu.....	4.19
silnikowego.....	6.04	kończenie połączenia.....	4.34	ustawienia wspomagania.....	4.12
Stan akumulatora 12 V.....	3.11	korzystanie z nawigacji.....	4.37	ustawienia zabezpieczeń.....	4.15
Stan samochodu.....	3.10	nawigacja.....	4.14	wygoda.....	4.10
komunikaty o błędach.....	3.10	odbieranie połączenia.....	4.33	wykonywanie połączeń.....	4.30
Stan akumulatora 12 V.....	3.11	omówienie.....	4.04	System przygotowania do hamowania	
temperatura oleju.....	3.11	omówienie – dźwięk.....	4.40	Electronic Brake Pre-fill.....	2.33

Indeks

System śledzenia.....	5.19
System wspomagania hamowania.....	2.32
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy	
informacje ogólne.....	2.31
System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.33
system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania.....	2.31
Szyby	
bezpieczeństwo.....	5.02
otwieranie i zamykanie.....	5.02
zabezpieczenie przed przytraśnięciem.....	5.03
Szyby sterowane elektrycznie	
bezpieczeństwo.....	5.02
Ś	
Śledzenie pojazdu.....	5.19
fałszywe alarmy.....	5.23
obsługa klienta.....	5.21
postępowanie w przypadku kradzieży.....	5.19
wyłączenie systemu śledzenia.....	5.20
zasady dotyczące fałszywych alarmów.....	5.23
Środki ostrożności podczas jazdy.....	6.45, 6.45

Światła awaryjne.....	1.49
Światła drogowe.....	1.45, 1.45
Światła dzienne.....	1.47
Światła mijania.....	1.45
Światła postojowe.....	1.49
Światła pozycyjne.....	1.44, 1.44
Światła – przełącznik.....	1.44

T

Tankowanie.....	2.69
Telefon.....	3.09
kontakty.....	4.34
kończenie połączenia.....	4.34
odbieranie połączenia.....	4.33
omówienie.....	4.28
opcje dostępne w trakcie połączenia.....	4.33
parowanie urządzenia.....	4.29
począł głosowa.....	4.35
wykonywanie połączeń.....	4.30
Temperatura – klimatyzacja.....	5.08
Temperatura oleju.....	3.11
Temperatura płynu chłodzącego.....	3.11
Temperatury eksploatacyjne – pojazd.....	7.04
Temperatury układu napędowego.....	3.11
Tempomat.....	2.55
anulowanie.....	2.56

powrót do ustawionej prędkości.....	2.58
ustawianie.....	2.55
zmniejszanie prędkości.....	2.58
zwiększanie prędkości.....	2.57
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	2.59
ustawianie.....	2.60
Trójkąt ostrzegawczy.....	6.13, 6.13
Tryb automatyczny – klimatyzacja.....	5.05
Tryb automatyczny – skrzynia biegów.....	2.23
Tryb awaryjny.....	2.14
Tryb Dynamiczny układu ESC.....	2.34
Tryb manualny – klimatyzacja.....	5.06
Tryb manualny – skrzynia biegów.....	2.23
Tryb SYNC (Synchronizacja) – klimatyzacja.....	5.07
Tryb układu napędowego	
przywracanie trybu.....	2.30
Tryby pracy skrzyni.....	2.07
Tryby wycieraczek.....	4.11
Tryb zamkniętego obiegu – klimatyzacja.....	5.09
Tryb zamkniętego obiegu powietrza – klimatyzacja.....	5.09
Tryb zasilania.....	2.04
Tryb zasilania samochodu.....	2.04
Tylna kamera.....	2.17
Tylna szyba	
ogrzewanie.....	5.10

Indeks

Tyłne światło przeciwmgielne.....1.47

U

Ucho – holowanie.....6.15

Uchwyt na kubki.....5.15

Uchwyt na napoje.....5.15

Uruchamianie i ruszanie

główne przyrządy.....2.07

hamulec postojowy.....2.08

hamulec zasadniczy.....2.09

kontrolki ostrzegawcze.....2.05

powiadomienia.....2.07

przyrządy i kontrolki ostrzegawcze.....2.05

tryby pracy skrzyni.....2.07

uruchamianie silnika.....2.10

włączanie zapłonu.....2.05

Uruchamianie pojazdu.....2.10

rozładowana bateria pilota.....6.35

Uruchamianie silnika.....2.10

rozładowana bateria pilota.....6.35

Uruchamianie z użyciem kabli.....6.17

Urządzenie śledzące.....5.23

Ustawienia

automatyczne składanie lusterek.....4.11

Bluetooth.....4.08

czas i jednostki.....4.17

czułość wycieraczek.....4.11

Jakość połączenia.....4.08

komfortowe

wsiadanie/wysiadanie.....4.11

ograniczenie prędkości na drodze.....4.13

omówienie.....4.08

Opony.....4.13

oświetlenie.....4.10

powitanie.....4.11

system.....4.19

tryby wycieraczek.....4.11

WiFi.....4.08

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany

biegów.....4.12

wspomaganie.....4.12

wspomaganie kierowcy.....2.41

wygoda.....4.10

zabezpieczenia.....4.15

Ustawienia – indywidualne

odblokowanie.....1.07

Ustawienia kontrolowanego

poślizgu.....2.34, 2.35

Ustawienia multimediów.....4.14

Ustawienia prowadzenia.....2.27

przywracanie trybu.....2.30

Uszczelniacz – opona.....6.15

uzupełniający system

bezpieczeństwa.....1.33

Uzupełnianie.....6.04

olej silnikowy.....6.05

olej w skrzyni biegów.....6.07

płyn chłodzący.....6.07

płyn do spryskiwacza przedniej

szyby.....6.09

płyn hamulcowy.....6.07

płyn wspomagania układu

kierowniczego.....6.10

W

Wewnętrzny czujnik ruchu.....1.21

Widok głównych przyrządów.....2.07

Widok wyświetlacza kierowcy.....2.07

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji.....5.07

Włączanie zapłonu.....2.05

Wprowadzenie.....2

przechowywane dane.....6

Wsiadanie bez kluczyka.....1.02

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany
biegów

ustawienia.....4.12

Wskaźniki na wyświetlaczu.....3.05

Wskaźniki zmiany biegu.....3.02

Wskaźnik ładowania.....3.03

Wskaźnik mocy.....3.03

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

HV.....3.28

Wskaźnik poziomu paliwa.....3.29

Wskaźnik włączonego biegu.....3.25

Wskaźnik zmiany biegów.....2.14

Indeks

Wspomaganie kierowcy			
ustawienia.....	2.41		
Wspomaganie układu kierowniczego – płyn			
uzupełnianie.....	6.10		
Wycieraczki szyby przedniej.....	1.51		
czujnik deszczu.....	1.51		
czułość wycieraczek.....	4.11		
pojedyncze przetarcie.....	1.51		
spryskanie/przetarcie.....	1.52		
tryby wycieraczek.....	4.11		
wymiana pióra wycieraczki.....	6.40		
Wygoda			
ustawienia.....	4.10		
Wyjazdy zagraniczne.....	6.56		
Wyłączanie silnika.....	2.12		
Wyłączenie systemu śledzenia.....	5.20		
Wymiana			
akumulator samochodu.....	6.54		
bateria w pilocie.....	6.38		
bezpiecznik.....	6.25		
pióro wycieraczki.....	6.40		
żarówki.....	6.33		
Wymiana baterii – pilot.....	6.38		
Wymiana pióra wycieraczki.....	6.40		
Wymiana żarówek.....	6.33		
Wymiary.....	7.06		
Wymiary pojazdu.....	7.06		
Wyposażenie.....	6.13		
przedni bagażnik.....	6.13		
Wyposażenie na wypadek awarii.....	6.13		
apteczka pierwszej pomocy.....	6.14		
bezpieczeństwo.....	6.13		
gaśnica.....	6.16		
klin pod koła.....	6.16		
lejek do paliwa.....	6.15		
narzędzie do zdejmowania pokrywy			
serwisowej.....	6.14		
trójkąt ostrzegawczy.....	6.13		
ucho do holowania.....	6.15		
uszczelniaacz do opon.....	6.15		
Wyświetlacz.....	3.24		
komputer podróży.....	3.07		
komunikaty.....	3.14		
poziom naładowania akumulatora			
HV.....	3.28		
poziom paliwa.....	3.29		
stan samochodu.....	3.10		
temperatura oleju.....	3.27		
temperatura wody.....	3.27		
tryb elektronicznego układu stabilizacji			
toru jazdy.....	3.26		
tryb Elektryczny.....	3.24		
tryb Komfort.....	3.24		
tryb Sport.....	3.25		
tryb Tor.....	3.25		
wskaźniki.....	3.05		
wskaźnik włączonego biegu.....	3.25		
wyświetlacz trybów prowadzenia i układu			
napędowego.....	3.26		
zasięg jazdy przy danym poziomie			
naładowania akumulatora HV.....	3.28		
zasięg na zbiorniku.....	3.29		
Wyświetlacz Central Display			
Apple CarPlay.....	4.27		
bezpieczeństwo.....	4.36		
dźwięk przez Bluetooth.....	4.26		
elementy sterowania			
multimediami.....	4.22		
elementy sterowania radiem.....	4.26		
elementy sterujące systemu.....	4.04		
kontakty.....	4.34		
kończenie połączenia.....	4.34		
korzystanie z nawigacji.....	4.37		
McLaren Track Telemetry (MTT).....	4.43		
nawigacja.....	4.14		
odbieranie połączenia.....	4.33		
omówienie.....	4.04		
omówienie – dźwięk.....	4.40		
omówienie – multimedia.....	4.21		
omówienie – nawigacja.....	4.36		
omówienie – radio.....	4.26		
omówienie – telefon.....	4.28		
opcje dostępne w trakcie			
połączenia.....	4.33		
pamięć.....	4.24		
parowanie urządzenia.....	4.29		

Indeks

poczta głosowa.....	4.35
podłączanie urządzenia.....	4.23
zewnętrzny.....	4.23
pozostałe informacje.....	4.04
prawa autorskie.....	4.04
radio data system.....	4.27
rozpoznawanie głosu.....	4.42
USB i iPod.....	4.23
ustawianie celu.....	4.38
ustawienia.....	4.08
ustawienia czasu i jednostek.....	4.17
ustawienia multimedii.....	4.14
ustawienia oświetlenia.....	4.10
ustawienia połączeń.....	4.08
ustawienia systemu.....	4.19
ustawienia wspomagania.....	4.12
ustawienia zabezpieczeń.....	4.15
wygoda.....	4.10
wykonywanie połączeń.....	4.30
wyświetlacz kierowcy.....	3.05,
komputer podróży.....	3.07
komunikaty.....	3.14
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
multimedia.....	3.09
nawigacja.....	3.08
obrotomierz.....	3.02
omówienie.....	2.07, 3.02
omówienie.....	2.07, 3.02

poziom naładowania akumulatora	
HV.....	3.28
poziom paliwa.....	3.29
prędkościomierz.....	3.03
stan samochodu.....	3.10
telefon.....	3.09
temperatura wody.....	3.27
tryb Elektryczny.....	3.24
tryb Komfort.....	3.24
tryb Sport.....	3.25
tryb Tor.....	3.25
wskaźniki zmiany biegu.....	3.02
wskaźnik mocy.....	3.03
wskaźnik włączonego biegu.....	3.25
Wyświetlane komunikaty.....	3.14
Wyświetlanie ograniczenia prędkości na drodze	
ustawienia.....	4.13
Wyświetlanie zasięgu jazdy przy danym poziomie naładowania akumulatora	
HV.....	3.28

Z

Zabezpieczenia	
ustawienia.....	4.15
Zabezpieczenie przed odholowaniem.....	1.21
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem – szyby.....	5.03

Zakładanie pasów bezpieczeństwa.....	1.32
Zalecana jakość paliwa.....	2.71
Zamiana kół.....	6.46
Zamykanie dachu.....	1.13
Zamykanie dachu przy użyciu pilota.....	1.15
Zamykanie okien.....	5.02
Zamykanie panelu tylnego światła.....	1.17
Zamykanie pokrywy bagażnika.....	1.09
Zamykanie pokrywy serwisowej - Coupe.....	1.10
Zamykanie składanej pokrywy.....	1.19
Zapłon – włączanie.....	2.05
Zasady dotyczące fałszywych alarmów.....	5.23
Zastępczy akumulator.....	6.54
Zegar.....	3.05
Zestaw do naprawy przebić.....	6.47
Zmiana kół.....	6.46
Zwiększanie prześwitu przodu samochodu.....	1.53
Zwiększanie wysokości przodu samochodu.....	1.53

